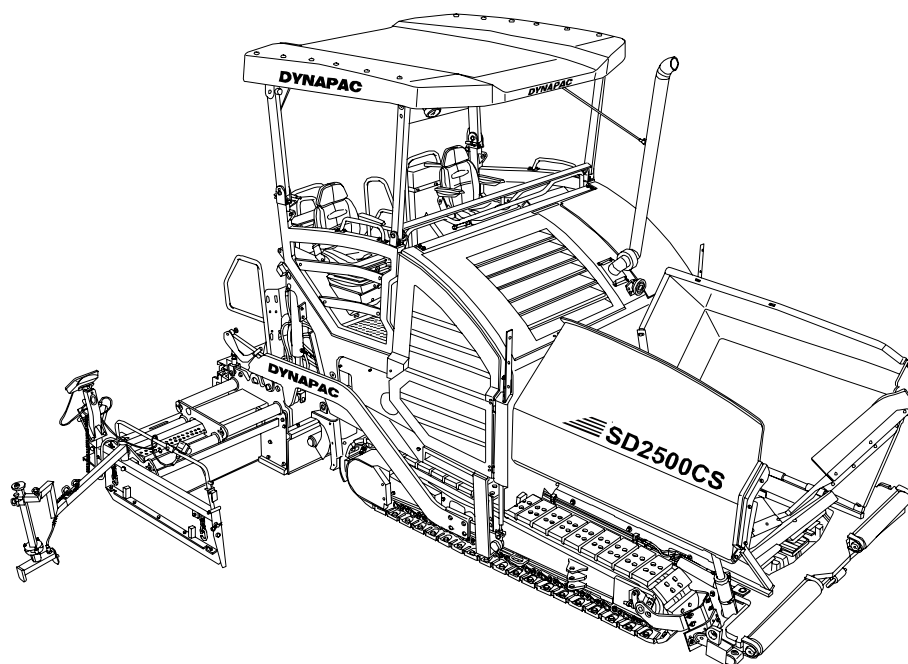


DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

OBSŁUGA & KONSERWACJA

**Rozkładarka
SD2500C
SD2500CS
Typ 892 / 893**



Przechowywać do późniejszego użytku w schowku na dokumenty

Nr artykułu niniejszego podręcznika: 4812037976 (A5) / 4812037981 (A4)

01-0111

PL

Ważne:

_____ do _____
_____ do _____

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

**Tylko oryginalne części
zamienne
Wszystko z jednej ręki**

Twój autoryzowany dealer Dynapac:

Spis treści

V	Wstęp	1
1	Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	2
1.1	Ustawy, dyrektywy, przepisy BHP	2
1.2	Ostrzeżenia	2
1.3	Znaki zakazu	4
1.4	Wyposażenie ochronne	5
1.5	Ochrona środowiska	6
1.6	Ochrona przeciwpożarowa	6
1.7	Pozostałe informacje	7
2	Znak CE i deklaracja zgodności	8
3	Warunki gwarancji	8
4	Zagrożenia resztkowe	9
5	Racjonalnie przewidywalne błędy w obsłudze	10
A	Prawidłowe zastosowanie	1
B	Opis maszyny	1
1	Zastosowanie	1
2	Opis techniczny podzespołów i ich działanie	2
2.1	Pojazd	3
	Budowa	3
3	Strefy niebezpieczne	7
4	Urządzenia zabezpieczające	8
5	Dane techniczne - wersja standardowa	10
5.1	Wymiary (wszystkie wymiary w mm)	10
5.2	Dozwolone kąty wzniosu i nachylenia	11
5.3	Dozwolone kąty wjazdu na pochyłość	11
5.4	Masy SD2500C (wszystkie masy w t)	12
5.5	Masy SD2500CS (wszystkie masy w t)	12
5.6	Charakterystyka techniczna SD2500C	13
5.7	Charakterystyka techniczna SD2500CS	14
5.8	Napęd jazdy / podwozie	15
5.9	Silnik SD2500C	15
5.10	Silnik SD2500CS	15
5.11	Układ hydrauliczny	16
5.12	Kosz	16
5.13	Podawanie materiału	16
5.14	Rozprowadzanie materiału	16
5.15	Układ podnoszenia stołu	17
5.16	Instalacja elektryczna	17
5.17	Dozwolone zakresy temperatur	17

6	Rozmieszczenie znaków informacyjnych i tabliczek znamionowych	18
6.1	Tablice ostrzegawcze	20
6.2	Tablice informacyjne	23
6.3	Znak CE	25
6.4	Znaki nakazu i zakazu, znaki ostrzegawcze	26
6.5	Symbole zagrożenia	27
6.6	Pozostałe ostrzeżenia i wskazówki dotyczące obsługi	28
6.7	Tabliczka znamionowa rozkładarki (41)	30
7	Normy EN	31
7.1	Ciągły poziom hałasu SD2500C, Cummins QSB 6.7-C173	31
7.2	Warunki pracy w czasie pomiaru	31
7.3	Lokalizacja punktów pomiarowych	31
7.4	Ciągły poziom hałasu SD2500CS, Cummins QSB 6.7-C190	32
7.5	Warunki pracy w czasie pomiaru	32
7.6	Lokalizacja punktów pomiarowych	32
7.7	Wibracje oddziałujące na całe ciało	33
7.8	Wibracje oddziałujące na ręce i ramiona	33
7.9	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)	33

C11 Transport 1

1	Zasady bezpieczeństwa podczas transportu maszyny	1
2	Transport na naczepie niskopodłogowej	2
2.1	Przygotowania	2
3	Zabezpieczanie ładunków	4
3.1	Przygotowanie naczepy niskopodłogowej	4
3.2	Załadunek na naczepę niskopodłogową	5
3.3	Środki mocujące	6
3.4	Załadunek	7
3.5	Przygotowanie maszyny	8
4	Zabezpieczanie ładunków	9
4.1	Boczne zabezpieczanie	9
4.2	Zabezpieczanie z przodu	9
4.3	Zabezpieczanie z tyłu - stół z płytą boczną	10
4.4	Zabezpieczanie z tyłu - stół bez płyty bocznej	11
	Krok 1 - zakładanie pasów mocujących	11
	Krok 2 - zakładanie łańcuchów mocujących	11
5	Zabezpieczenie transportowe platformy obsługowej:	12
5.1	Po transporcie	13
6	Daszek ochronny (O)	14
7	Przejazdy transportowe	15
7.1	Przygotowania	15
7.2	Jazda	17
8	Załadunek dźwigiem	18
9	Holowanie	20
10	Bezpieczne parkowanie	22

D11	Obsługa	1
1	Przepisy bezpieczeństwa	1
2	Oprządkowanie	2
2.1	Pulpit operatora	2
2.2	Funkcje specjalne	50
	Nawrotny podajnik zgrzeblowy	50
3	Pilot zdalnego sterowania	53
D20	Obsługa	1
1	Obsługa terminalu sterowania	1
	Przyciski klawiatury ekranowej	1
	Symbolika komend	2
	Struktura menu	2
1.1	Obsługa menu	3
	Struktura menu opcji nastawczo-sygnalizacyjnych	5
	Główne menu	6
	Wskaźniki:	6
	Menu 01 -	
	Obroty silnika Diesla	8
	Menu nastawcze 101 -	
	Obroty silnika Diesla	8
	Menu 02 -	
	Wartości pomiarowe silnika napędowego	9
	Podmenu 201-	
	Wartości pomiarowe silnika napędowego	9
	Menu 03 -	
	Odcinek rozkładania materiału	10
	Podmenu 301 -	
	Wskazywanie, reset odcinka rozkładania materiału / Automat kierowniczy	
	ZAŁ. / WYŁ., monitorowanie kierowania	10
	Menu 04 -	
	Zewnętrzny układ niwelacji	11
	Menu nastawcze 401 -	
	Zewnętrzny układ niwelacji	11
	Menu 05 -	
	Grubość warstwy	12
	Menu nastawcze 501 -	
	Wybór grubości warstwy	12
	Menu 06 -	
	Parametry stołu	13
	Menu nastawcze 600 -	
	Częstotliwości elementów zagęszczających	14
	Menu nastawcze 601 -	
	Opóźniony start stołu	14
	Menu nastawcze 602 -	
	Wybór typu stołu	15
	Menu nastawcze 603 -	
	Ogrzewanie stołu	15
	Menu 07 -	
	Wydajność podajnika zgrzeblowego / przenośnika ślimakowego	16

	Menu nastawcze 700 -	
	Wydajność podajnika zgrzeblowego /	
	przenośnika ślimakowego	16
	Menu 08 -	
	Informacje systemowe	17
	Menu 09 -	
	Serwis	18
	Menu 10 -	
	Pamięć usterek	19
	Menu kontrolne 111 -	
	Pamięć usterek:	19
	Ekran usterek	20
	Menu 11 -	
	Ustawienia terminalu	21
	Menu nastawcze 110 -	
	Ustawienia terminalu	21
	Menu systemowe	
	ustawienia podstawowe wyświetlacza	22
	Menu 12 -	
	Test działania klawiatury	23
	Menu testowe 120 -	
	Test działania klawiatury	23
	Menu 13 -	
	Obraz z kamery (kamera 2)	24
	Menu 13b -	
	Obraz z kamery (kamera 1)	24
2	Komunikaty awaryjne wyświetlane na terminalu	25
2.1	Kody awaryjne silnika napędowego	44
2.2	Kody awaryjne	46
D30	Praca	1
1	Elementy oprzyrządowania na rozkładarce	1
1.1	Elementy oprzyrządowania na stanowisku operatora	1
	Daszek ochronny (O)	1
	Kabina przeciwdeszczowa (O)	2
	Wycieraczki szyb	2
	Platforma obsługowa, sztywna	3
	Pulpit operatora, przesuwany	3
	Platforma obsługowa, przesuwana (O)	4
	Pulpit operatora, przesuwany	5
	Pulpit operatora, obrotowy (O)	5
	Blokada platformy obsługowej (O)	5
	Dźwignia awaryjna platformy	
	obsługowej, przesuwana	6
	Konsola siedzenia, obrotowa (O)	7
	Schówek w konsoli siedzenia	7
	Siedzenie operatora, typ I	8
	Siedzenie operatora, typ II	9
	Skrzynka bezpiecznikowa	10
	Akumulatory	11
	Główny wyłącznik akumulatora	11
	Blokady transportowe kosza	12

Mechaniczna blokada ramion niwelacji (O)	12
Hydrauliczna blokada ramion niwelacji (O)	13
Wskaźnik grubości warstwy	14
Oświetlenie przenośnika ślimakowego (O)	15
Oświetlenie komory silnika (O)	15
Ksenonowe reflektory robocze (O)	16
Reflektory robocze LED (O)	16
Reflektor 500 W (O)	17
Kamera (O)	17
Śruba rzymska do regulacji wysokości przenośnika ślimakowego (O)	18
Wskaźniki wysokości przenośnika ślimakowego	18
Wskaźnik toru jazdy / przedłużenie wskaźnika	19
Ręczny spryskiwacz środka separującego (O)	21
Układ zraszania środkiem separującym (O)	22
Wyłączniki krańcowe podajnika zgrzeblowego - wersja PLC	23
Wyłączniki krańcowe podajnika zgrzeblowego - wersja konwencjonalna	24
Ultradźwiękowe wyłączniki krańcowe przenośnika ślimakowego (lewy i prawy) - wersja PLC	25
Ultradźwiękowe wyłączniki krańcowe przenośnika ślimakowego (lewy i prawy) - wersja konwencjonalna	26
Gniazda wtykowe 24 V / 12 V (O)	27
Zawór regulujący ciśnienie dociążania / odciążania stołu	28
Zawór regulujący ciśnienie zatrzymania rozkładania z odciążeniem	28
Manometr ciśnienia dociążania / odciążania stołu	28
Układ centralnego smarowania (O)	29
Zgarniacz (O)	30
Regulator mimośrodowy stołu	31
Rolki pchające, przesuwane	32
Rolki pchające, wysuwane hydraulicznie (O)	33
Układ amortyzacji rolek pchających, hydrauliczny (O)	33
Schówek	34
Gaśnica (O)	34
Lampa pulsująca (O)	35
Pompa do tankowania (O)	36
Balon oświetleniowy Power-Moon (O)	37

D41	Praca	1
1	Przygotowanie do pracy	1
	Niezbędne urządzenia i materiały pomocnicze	1
	Czynności przed rozpoczęciem pracy (rano lub przed rozpoczęciem pracy)	2
	Lista czynności kontrolnych dla operatora maszyny	2
1.1	Uruchamianie rozkładarki	5
	Przed uruchomieniem rozkładarki	5
	„Normalne“ uruchamianie	5
	Uruchamianie wspomagane	7
	Po uruchomieniu	9
	Kontrolki	11
	Kontrolka temperatury chłodziwa silnika (79)	11
	Kontrolka ładowania akumulatora (83)	11
	Kontrolka ciśnienia oleju silnika wysokoprężnego (86)	11
	Kontrolka ciśnienia oleju hydraulicznego w układzie jazdy (87)	13
1.2	Przygotowanie do przejazdów transportowych	15
	Jazda i zatrzymywanie rozkładarki	17
1.3	Przygotowania do rozkładania materiału	18
	Środek separujący	18
	Ogrzewanie stołu	18
	Wskaźnik toru jazdy	19
	Ładowanie / dystrybucja materiału	21
1.4	Rozpoczęcie rozkładania	23
1.5	Czynności kontrolne podczas rozkładania	24
	Funkcje rozkładarki	24
	Jakość układanej warstwy	24
1.6	Rozkładanie materiału z funkcją "sterowanie stołu podczas zatrzymania rozkładania" i "dociążenie / odciążenie stołu"	25
	Uwagi ogólne	25
	Dociążanie/odciążanie stołu	27
	Sterowanie stołu podczas zatrzymania rozkładarki / w trybie rozkładania mate-riału (blokada stołu / zatrzymanie rozkładania / rozkładanie w pozycji pływania)	27
	Regulacja ciśnienia	31
	Ustawianie ciśnienia sterowania stołu dla funkcji Zatrzymanie rozkładania + odciążenie:	31
1.7	Przerwanie / zakończenie pracy	33
	Przerwy (np. w wyniku zakłóceń w transporcie materiału)	33
	Dłuższe przerwy (np. przerwa obiadowa)	33
	Po zakończeniu pracy	35
2	Zakłócenia w pracy	36
2.1	Problemy podczas rozkładania	36
2.2	Nieprawidłowe działanie rozkładarki lub stołu	38

E10	Ustawianie i przezbieranie	1
1	Zasady bezpieczeństwa	1
2	Przenośnik ślimakowy	2
2.1	Regulacja wysokości	2
	Wielkość ziarna do 16 mm	2
	Wielkość ziarna > 16 mm	2
2.2	Regulacja mechaniczna śrubą rzymską (o)	3
2.3	Regulacja hydrauliczna (o)	3
2.4	Regulacja wysokości w przypadku dużych szerokości roboczych / z odciążeniem	4
3	Poszerzanie przenośnika ślimakowego	6
3.1	Montaż poszerzeń	7
	Montaż tunelu materiałowego i przedłużenia ślimaka	7
	Montaż łożyska zewnętrznego ślimaka	8
	Montaż łożyska końcowego ślimaka	9
3.2	Tabela poszerzeń przenośnika ślimakowego	10
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 3,14 m ...	12
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 3,78 m	12
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 4,42 m	12
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 5,06 m	13
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 5,70 m	13
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 6,34 m	14
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 6,98 m	15
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 7,62 m	16
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 8,26 m	17
	Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 8,90 m	18
3.3	Montaż odciążu przenośnika ślimakowego	19
3.4	Wypoziomowanie przenośnika ślimakowego	21
3.5	Tunel materiałowy, składany	22
3.6	Zgarniacze kosza	23
4	Przestawianie stołu	24
5	Układ niwelacji	25
5.1	Regulator pochylenia poprzecznego	25
5.2	Montaż ramienia czujnikowego	26
5.3	Montaż czujnika grubości warstwy	26
5.4	Ustawianie ramienia czujnikowego	27
5.5	Big-Ski 9m, Big-Ski 13m	28
	Montaż mocowania zespołu Big-Ski na ramieniu niwelacji	30
	Montaż ramion obrotowych	31
	Montaż elementu środkowego	32
	Przedłużenie zespołu Big-Ski	33
	Montaż uchwytu czujnika	34

	Montaż i ustawianie czujników	35
	Montaż skrzynki rozdzielczej	36
	Schemat połączeń	37
6	Automat kierowniczy	38
6.1	Montaż automatu kierowniczego na rozkładarce	39
	Montaż i ustawianie czujnika	40
	Podłączanie czujnika	40
	Informacje dotyczące obsługi automatu kierowniczego	41
7	Zatrzymanie awaryjne przy ładowaniu maszyny	42
8	Wyłącznik krańcowy	43
8.1	Montaż wyłączników krańcowych przenośnika ślimakowego (lewego i prawego) w wersji PLC	43
8.2	Montaż wyłączników krańcowych przenośnika ślimakowego (lewego i prawego) w wersji konwencjonalnej	44
9	Stół	45
10	Połączenia elektryczne	45
10.1	Praca maszyny bez zdalnego sterownika / boczna płyta	46
F10	Konserwacja	1
1	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące konserwacji	1
F21	Przegląd prac konserwacyjnych	1
1	Przegląd prac konserwacyjnych	1
F31	Konserwacja podajnika zgrzeblowego	1
1	Konserwacja podajnika zgrzeblowego	1
1.1	Okresy przeglądów	2
1.2	Miejsca konserwacji	3
	Napężenie łańcuchów, podajnik zgrzeblowy (1)	3
	Łańcuchy napędowe podajnika zgrzeblowego (2)	5
	Płyty prowadzące podajnika zgrzeblowego / osłony podajnika zgrzeblowego (3)	6

F40	Konserwacja podzespołu przenośnika ślimakowego	1
1	Konserwacja podzespołu przenośnika ślimakowego	1
1.1	Okresy przeglądów	2
1.2	Miejsca konserwacji	4
	Zewnętrzne łożysko przenośnika ślimakowego (1)	4
	Przekładnia planetarna przenośnika ślimakowego (2)	5
	Łańcuchy napędowe przenośników ślimakowych (3)	6
	Skrzynka ślimaka (4)	7
	Uszczelki i pierścienie uszczelniające (5)	8
	Śruby przekładni - kontrola dokręcenia (6)	9
	Śruby mocujące łożysk zewnętrznych przenośnika ślimakowego - kontrola dokręcenia (7)	9
	Skrzydła ślimaka (8)	10
F50	Konserwacja silnika	1
1	Konserwacja silnika	1
1.1	Okresy przeglądów	2
1.2	Miejsca konserwacji	5
	Zbiornik paliwa silnika (1)	5
	Układ smarowania silnika (2)	6
	Układ paliwowy silnika (3)	8
	Filtr powietrza silnika (4)	10
	Układ chłodzenia silnika (5)	12
	Pasek napędowy silnika (6)	14
F60	Konserwacja układu hydraulicznego	1
1	Konserwacja układu hydraulicznego	1
1.1	Okresy przeglądów	2
1.2	Miejsca konserwacji	4
	Zbiornik oleju hydraulicznego (1)	4
	Ssący / powrotny filtr hydrauliczny (2)	6
	Odpowietrzanie filtra	7
	Filtr wysokiego ciśnienia (3)	8
	Przekładnia napędowa pomp hydraulicznych (4)	9
	Odpowietrznik	10
	Węże hydrauliczne (5)	11
	Oznaczenie hydraulicznych przewodów giętkich / okres przechowywania i użytkowania	13
	Filtr przepływu pobocznego (6)	14

F70	Konserwacja gąsienicy	1
1	Konserwacja gąsienicy	1
1.1	Okresy przeglądów	2
1.2	Miejsca konserwacji	5
	Napężenie łańcucha (1)	5
	Płyty denne (2)	8
	Rolki bieżne (3)	9
	Przekładnia planetarna (4)	10
	Połączenia śrubowe	12
F81	Konserwacja instalacji elektrycznej	1
1	Konserwacja instalacji elektrycznej	1
1.1	Okresy przeglądów	2
1.2	Miejsca konserwacji	3
	Akumulatory (1)	3
	Prądnica (2)	4
	Awaria izolacji	5
	Czyszczenie prądnicy	6
	Bezpieczniki elektryczne / przekaźniki (3)	7
	Bezpieczniki w skrzynce zaciskowej (B)	8
	Przekaźniki w skrzynce zaciskowej (C)	10
	Przekaźniki w komorze silnika (E)	12
F90	Konserwacja - punkty smarowania	1
1	Konserwacja - punkty smarowania	1
1.1	Okresy przeglądów	2
1.2	Miejsca konserwacji	3
	Układ centralnego smarowania (1)	3
	Łożyska (2)	7
F100	Kontrole, unieruchomienie...	1
1	Kontrole, czyszczenie, unieruchomienie	1
1.1	Okresy przeglądów	2
2	Ogólna kontrola wizualna	3
3	Kontrola przez specjalistę	3
4	Czyszczenie	4
5	Konserwacja rozkładarki	5
5.1	Wycofanie z eksploatacji na okres do 6 miesięcy	5
5.2	Wycofanie z eksploatacji na okres od 6 miesięcy do 1 roku	5
5.3	Ponowne uruchamianie	5
6	Ochrona środowiska, utylizacja	6
6.1	Ochrona środowiska	6
6.2	Utylizacja	6

F110 Środki smarne i płyny robocze 1

1	Środki smarne i płyny robocze	1
1.1	Pojemności	3
2	Specyfikacje środków smarnych	4
2.1	Silnik napędowy	4
2.2	Układ chłodzenia	4
2.3	Układ hydrauliczny	4
2.4	Przekładnia napędowa pomp hydraulicznych	4
2.5	Przekładnia planetarna napędu gaśienicy	5
2.6	Przekładnia planetarna napędu przenośników ślimakowych	5
2.7	Skrzynka ślimaka	5
2.8	Smar	5
2.9	Olej hydrauliczny	6

V Wstęp

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi

Bezpieczna obsługa maszyny wymaga dokładnej znajomości informacji zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi. Informacje są przedstawione w krótkiej i przejrzystej formie. Poszczególne rozdziały uporządkowane są wg liter w kolejności alfabetycznej. Każdy rozdział rozpoczyna się od strony oznaczonej numerem 1. Każda ze stron oznaczona jest literą rozdziału i kolejnym numerem.

Przykład: strona B 2 jest drugą stroną rozdziału B.

Instrukcja obsługi dotyczy różnych opcji maszyny. Podczas obsługi i prac konserwacyjnych należy zwrócić uwagę, aby korzystać z opisów odnoszących się do odpowiedniej opcji maszyny.

Instrukcje bezpieczeństwa i ważne uwagi oznaczone są następującymi znakami graficznymi:



Wskazówki, które muszą być przestrzegane dla zapewnienia osobistego bezpieczeństwa.



Uwagi, które muszą być przestrzegane w celu uniknięcia uszkodzenia maszyny.



Uwagi ogólne i objaśnienia.

- Znak wskazujący wyposażenie standardowe.
- Znak wskazujący wyposażenie dodatkowe.

W związku z ciągłym rozwojem technicznym producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych (nie zmieniających podstawowych parametrów opisanego typu maszyny) bez wprowadzania zmian w niniejszej instrukcji obsługi.

Dynapac GmbH
Wardenburg

Ammerländer Strasse 93
D-26203 Wardenburg / Niemcy
Telefon: +49 / (0)4407 / 972-0
Fax: +49 / (0)4407 / 972-228
www.dynapac.com

1 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

1.1 Ustawy, dyrektywy, przepisy BHP

-  Należy generalnie przestrzegać miejscowych ustaw, dyrektyw i przepisów BHP, nawet wtedy, gdy nie są one w tej instrukcji wyraźnie wymienione.
Za zachowanie wynikających z nich przepisów i procedur odpowiedzialny jest sam użytkownik!
-  Poniższe ostrzeżenia, znaki zakazu i nakazu wskazują zagrożenia osób, maszyny i środowiska wywoływane przez ryzyko reszkowe podczas eksploatacji maszyny.
-  Nieprzestrzeganie informacji, zakazów i nakazów może skutkować urazami zagrażającymi życiu!
-  Dodatkowo należy uwzględnić "Zasady właściwego użycia i zastosowania rozkładarek Dynapac" wydane przez producenta!

1.2 Ostrzeżenia

Ostrzeżenie przed niebezpiecznym miejscem lub zagrożeniem!
Nieprzestrzeganie ostrzeżeń może skutkować urazami zagrażającymi życiu!



Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem wciągnięcia!



W tej strefie pracy / na tych elementach istnieje niebezpieczeństwo wciągnięcia przez wirujące lub przenoszące części!
Wykonywać czynności tylko przy wyłączonych elementach!



Ostrzeżenie przed niebezpiecznym napięciem elektrycznym!



Prace konserwacyjno-remontowe przy instalacji elektrycznej stołu wolno wykonywać tylko wykwalifikowanym i autoryzowanym elektrykom.



Ostrzeżenie przed wiszącymi ciężarami!



Nigdy nie przebywać pod wiszącymi ciężarami!



Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem zgniecenia!



Wskutek uruchamiania określonych elementów konstrukcyjnych, wykonywania funkcji lub ruchów maszyny istnieje niebezpieczeństwo zgniecenia. Zawsze uważać, aby w zagrożonym obszarze nie przebywały żadne osoby!



Ostrzeżenie przed zranieniem rąk!



Ostrzeżenie przed gorącymi powierzchniami i cieczami!



Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem spadku!



Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem zranienia przez akumulatory!



Ostrzeżenie przed szkodliwymi dla zdrowia lub drażniącymi substancjami!



Ostrzeżenie przed materiałami grożącymi pożarem!



Ostrzeżenie przed butlami gazowymi!



1.3 Znaki zakazu

Zakaz otwierania / wchodzenia / wkładania rąk / wykonywania prac / ustawiania podczas eksploatacji bądź gdy pracuje silnik napędowy!



Nie uruchamiać silnika/napędu!
Prace konserwacyjno-remontowe wolno przeprowadzać tylko przy wyłączonym silniku!



Zakaz spryskiwania wodą!



Zakaz gaszenia wodą!



Zakaz samodzielnej konserwacji!
Dozwolona tylko konserwacja przeprowadzana przez wykwalifikowany personel!



 Skontaktować się z serwisem Dynapac

Ogień! Otwarte światło i palenie tytoniu zabronione!



Nie włączać!



1.4 Wyposażenie ochronne



Miejscowe przepisy mogą wymagać noszenia różnego sprzętu ochronnego!
Przestrzegać tych przepisów!

Nosić okulary ochronne!



Nosić odpowiedni kask chroniący głowę!



Stosować odpowiednie ochronniki słuchu!



Nosić odpowiednie rękawice ochronne!



Nosić buty ochronne!



Zawsze nosić ubranie robocze ściśle przylegające do ciała!
Nosić kamizelkę ostrzegawczą, aby być dobrze widocznym!



W przypadku skażonego powietrza nosić sprzęt ochrony dróg oddechowych!



1.5 Ochrona środowiska



Należy generalnie przestrzegać miejscowych ustaw, dyrektyw i przepisów dotyczących usuwania i przetwarzania odpadów, nawet wtedy, gdy nie są one w tej instrukcji wyraźnie wymienione.

Podczas czyszczenia, konserwacji i naprawy substancje szkodliwe dla wody jak:

- środki smarne (oleje, smary)
- olej hydrauliczny
- olej napędowy
- płyn chłodzący
- płyny do czyszczenia

nie mogą dostać się do gruntu ani kanalizacji!

Takie substancje należy zbierać, przechowywać i transportować w odpowiednich pojemnikach oraz poddać je przepisowej utylizacji!



Substancja zagrażająca środowisku!



1.6 Ochrona przeciwpożarowa



Miejscowe przepisy mogą wymagać stosowania odpowiedniego sprzętu gaśniczego! Przestrzegać tych przepisów!

Gaśnica!
(wyposażenie opcjonalne)



1.7 Pozostałe informacje



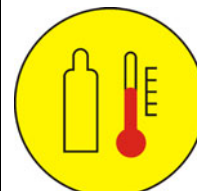
Uwzględnić dokumentację producenta, dodatkową dokumentację!



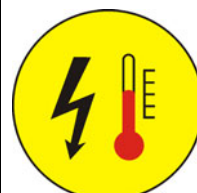
np. instrukcję konserwacji producenta silnika



Opis / ilustracja dotyczy wyposażenia w ogrzewanie gazowe!



Opis / ilustracja dotyczy wyposażenia w ogrzewanie elektryczne!



2 Znak CE i deklaracja zgodności

(obowiązuje dla maszyn sprzedawanych w UE/EWG)

Niniejsza maszyna posiada znak CE. Znak ten potwierdza, że maszyna spełnia podstawowe przepisy dotyczące ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE oraz wszystkie inne obowiązujące przepisy. W skład zakresu dostawy maszyny wchodzi deklaracja zgodności, w której wyszczególniono obowiązujące przepisy i uzupełnienia oraz zharmonizowane normy i inne obowiązujące postanowienia.

3 Warunki gwarancji



W skład zakresu dostawy maszyny wchodzi warunki gwarancji. Wyszczególniono tam w komplecie obowiązujące warunki.

Roszczenia gwarancyjne wygasają, jeżeli

- powstaną szkody wskutek użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i nieprawidłowej obsługi;
- zostaną przeprowadzone naprawy i modyfikacje przez osoby nieautoryzowane bądź nieprzeszkolone;
- zostaną użyte akcesoria lub części zamienne powodujące uszkodzenie i niedopuszczone do stosowania przez firmę Dynapac.

4 Zagrożenia resztkowe

Są to zagrożenia pozostające nawet po podjęciu wszystkich możliwych środków i działań zabezpieczających, które minimalizują zagrożenia (ryzyko) lub ograniczają praktycznie do zera ich zasięg i prawdopodobieństwo wystąpienia.

Zagrożenia resztkowe w postaci

- **niebezpieczeństwa dla życia bądź niebezpieczeństwa zranienia osób przy maszynie**
- **zagrożeń dla środowiska wywołanych przez maszynę**
- **szkód rzeczowych oraz ograniczenia wydajności i funkcji maszyny**
- **szkód rzeczowych w obszarze roboczym maszyny**

powstają wskutek:

- wadliwego lub nieprawidłowego użytkowania maszyny
- uszkodzonych lub brakujących urządzeń zabezpieczających
- użytkowania maszyny przez nieprzeszkolony i niepoinstruowany personel
- uszkodzonych lub wadliwych podzespołów
- nieprawidłowego transportu maszyny
- niewłaściwej konserwacji lub naprawy
- wycieku materiałów eksploatacyjnych
- emisji hałasu i wibracji
- niedozwolonych materiałów eksploatacyjnych

Istniejącym zagrożeniom resztkowym można zapobiec poprzez przestrzeganie i wdrożenie następujących wytycznych:

- ostrzeżenia na maszynie
- ostrzeżenia i zalecenia w podręcznika bezpieczeństwa rozkładarki i instrukcji obsługi rozkładarki
- instrukcje robocze użytkownika maszyny

5 Racionalnie przewidywalne błędy w obsłudze

Każdy racjonalnie przewidywalny błąd w obsłudze maszyny jest nadużyciem. W przypadku błędnej obsługi wygasa gwarancja producenta, wyłączną odpowiedzialność ponosi za to użytkownik.

Racionalnie przewidywalne błędy w obsłudze maszyny to:

- przebywanie w strefie niebezpiecznej maszyny
- transport osób
- opuszczanie stanowiska operatora podczas eksploatacji maszyny
- usuwanie osłon ochronnych i urządzeń zabezpieczających
- uruchamianie i stosowanie maszyny poza stanowiskiem operatora
- użytkowanie maszyny z podniesionym podestem stołu
- nieprzestrzeganie przepisów konserwacyjnych
- zaniedbywanie bądź niewłaściwe wykonywanie prac konserwacyjno-remontowych
- spryskiwanie maszyny myjkami wysokociśnieniowymi

A Prawidłowe zastosowanie



“Zasady właściwego użycia i zastosowania rozkładarek Dynapac” wydane przez producenta zostały dołączone osobno do dostarczonej maszyny. Zasady te stanowią część niniejszej instrukcji obsługi i muszą być koniecznie przestrzegane. Należy również przestrzegać lokalnych przepisów BHP.

Maszyna do budowy dróg opisana w niniejszej instrukcji obsługi jest rozkładarką przeznaczoną do wbudowywania mieszanek mineralno-asfaltowych, betonu wałowanego lub chudego, tłucznia pod tory kolejowe oraz wszelkich luźnych mieszanek mineralnych pod nawierzchnie brukowe.

Musi być ona używana, obsługiwana i konserwowana zgodnie z zaleceniami podanymi w niniejszej instrukcji obsługi. Wszelkie odstępstwa traktowane są jako niewłaściwe użycie, które mogą stanowić źródło zagrożenia dla personelu albo spowodować uszkodzenia maszyny lub jej otoczenia.

Każde użycie maszyny, wykraczające poza wyżej opisane, traktowane jest jako niewłaściwe i jest wzbronione! Dotyczy to w szczególności tych sytuacji, gdy rozkładarka ma pracować na pochyłości lub ma być wykorzystana do wykonywania prac specjalnych (np. budowa hałd lub zapór); w takich przypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z producentem maszyny.

Obowiązki użytkownika: Użytkownikiem w znaczeniu niniejszej instrukcji jest osoba fizyczna lub prawna, wykorzystująca rozkładarkę we własnym zakresie lub posiadająca upoważnienie właściciela do jej używania. W szczególnych przypadkach (np. leasing lub wypożyczenie), użytkownikiem jest osoba, która zgodnie z umową zawartą pomiędzy właścicielem maszyny a użytkownikiem, jest odpowiedzialna za dotrzymanie warunków obsługi.

Użytkownik jest odpowiedzialny za użycie rozkładarki zgodnie z przeznaczeniem, w sposób bezpieczny dla obsługi i osób trzecich. Ponadto musi on zapewnić przestrzeganie przepisów bhp, zasad bezpiecznej i właściwej obsługi, konserwacji i naprawy maszyny. Obowiązkiem użytkownika jest również zapewnienie, aby wszyscy operatorzy maszyny ze zrozumieniem przeczytali niniejszą instrukcję obsługi.

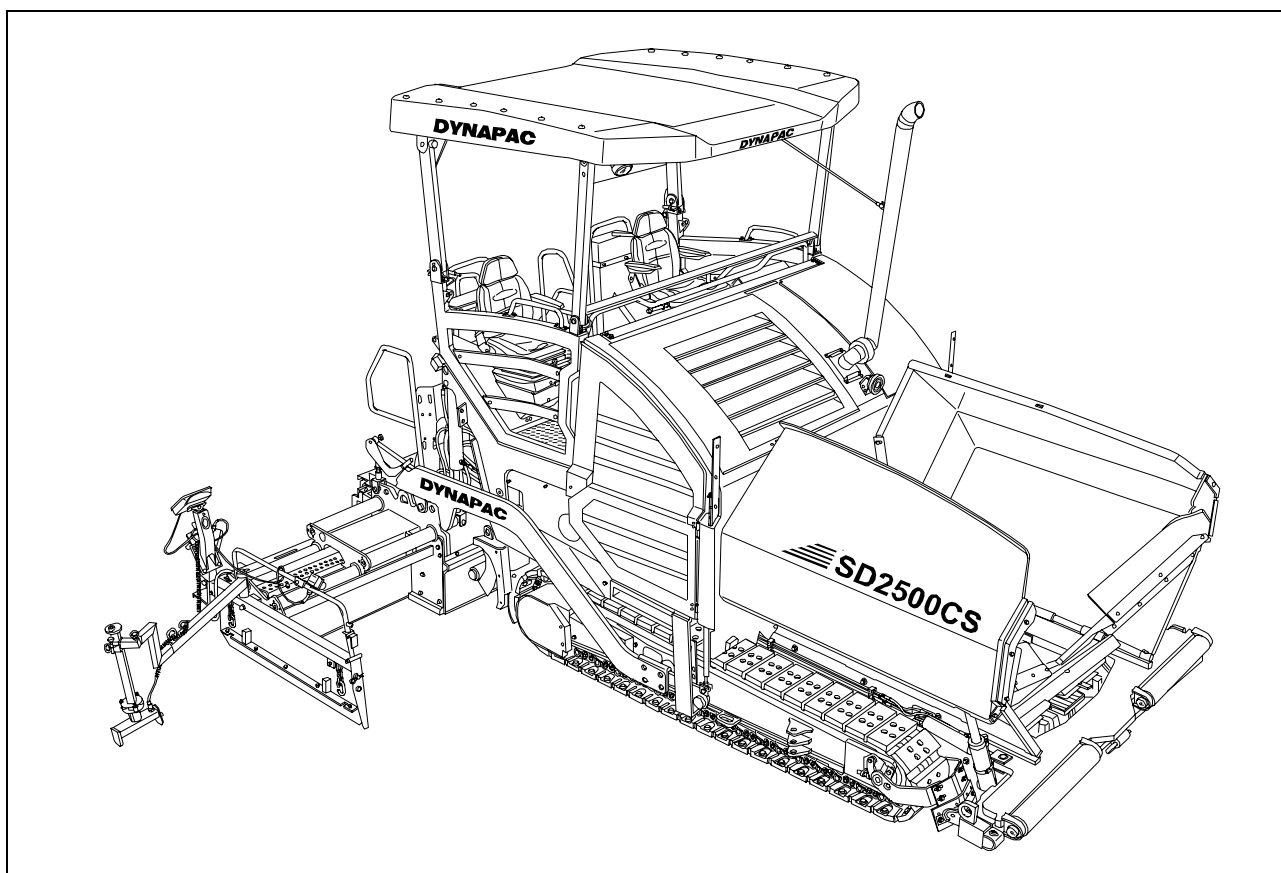
Montaż wyposażenia: Rozkładarka może pracować wyłącznie ze stołami dopuszczonymi przez producenta. Montaż lub instalowanie wszelkiego wyposażenia dodatkowego, wpływającego na działanie lub uzupełniającego jakiegokolwiek funkcje maszyny, jest dozwolone wyłącznie za pisemną zgodą producenta. W razie potrzeby należy również uzyskać zgodę władz lokalnych.

Aprobata taka nie zastępuje jednakże konieczności uzyskania zgody producenta.

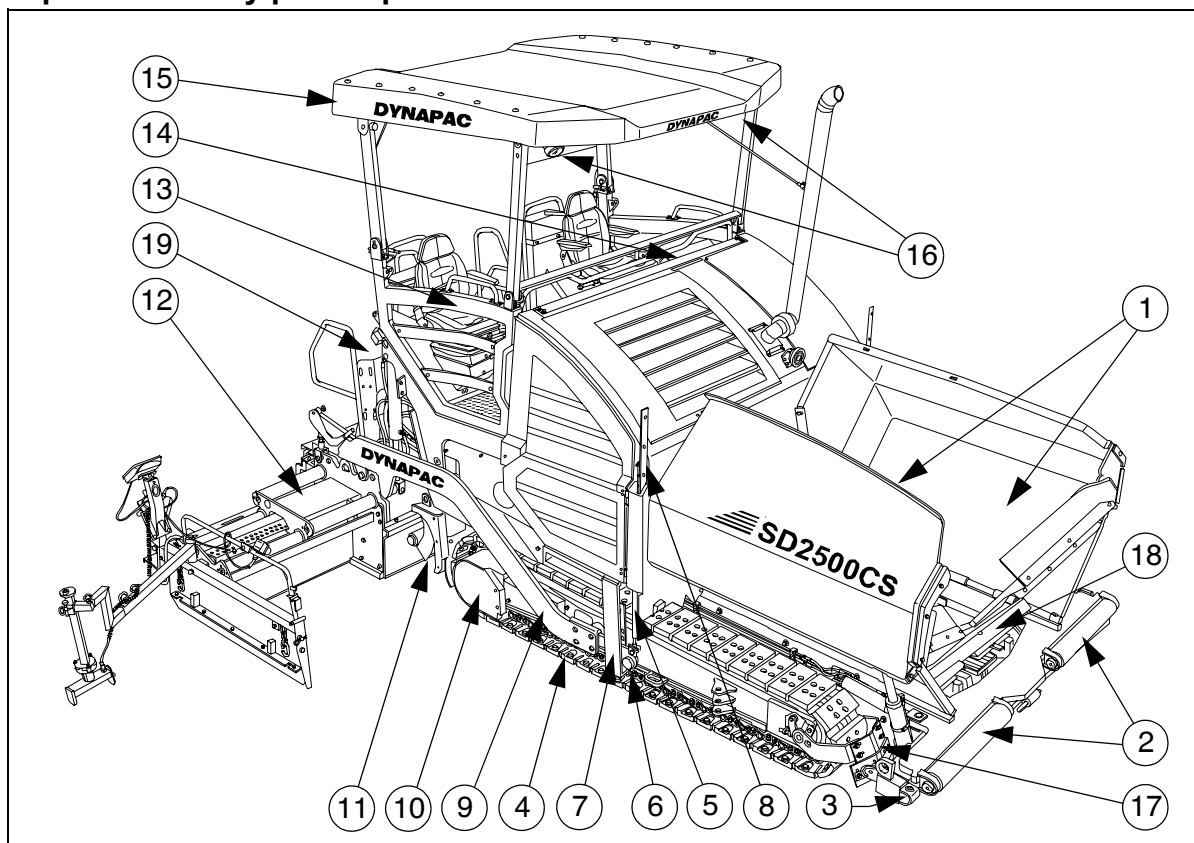
B Opis maszyny

1 Zastosowanie

Dynapac SD2500C / SD2500CS jest rozkładarką gąsienicową przeznaczoną do wbudowywania mieszanek bitumicznych, betonu wałowanego lub chudego, tłucznia pod tory kolejowe oraz wszelkich luźnych mieszanych mineralnych pod nawierzchnie brukowe.



2 Opis techniczny podzespołów i ich działanie



Poz.		Nazwa
1	●	Kosz
2	●	Rolki pchające do dokowania samochodu ciężarowego
2	○	Rolki pchające do dokowania samochodu ciężarowego, wysuwane hydraulicznie
3	●	Rura do montażu wskaźnika toru jazdy oraz listwy uśredniającej
4	●	Napęd gąsienicowy
5	●	Siłownik układu niwelacji
6	●	Rolka holowania
7	●	Prowadnica rolki ramienia niwelacji
8	●	Wskaźnik grubości
9	●	Ramię niwelacji
10	●	Napęd gąsienicy
11	●	Przenośnik ślimakowy
12	●	Stół
13	●	Stanowisko operatora (przesuwane hydraulicznie)
14	●	Pulpit operatora (przesuwany w obie strony)
15	○	Daszek ochronny / Kabina przeciwdeszczowa
16	○	Reflektory robocze
17	●	Zgarniacz
18	○	Hydrauliczna przednia kłapa kosza
19	○	Odciąg oparów asfaltowych

● = wyposażenie standardowe

○ = wyposażenie opcjonalne

2.1 Pojazd

Budowa

Wszystkie elementy rozkładarki przymocowane są do spawanej ramy stalowej.

Gąsienice kompensują nierówności terenu; sposób zawieszenia stołu dodatkowo ułatwia uzyskanie wysokiej precyzji rozkładania.

Bezstopniowo regulowany napęd hydrostatyczny pozwala na dostosowanie prędkości rozkładarki do każdych warunków pracy.

Obsługę rozkładarki ułatwiają: automatyczny system podawania materiału, niezależne napędy jazdy i przejrzyście rozmieszczone elementy sterowania i obsługi.

Dostępne jest następujące wyposażenie dodatkowe (opcje):

- automatyczny układ niwelacji i pochylenia poprzecznego
- czujniki ultradźwiękowe w układzie podawania materiału
- dodatkowa płyta redukująca szerokość rozkładania
- większe szerokości rozkładania
- automatyczny układ centralnego smarowania rozkładarki i/lub stołu
- daszek ochronny / kabina przeciwdeszczowa
- dodatkowe reflektory, światła ostrzegawcze
- układ zraszania emulsją
- układ tankowania paliwa
- system kamer
- odciąg oparów asfaltowych
- dodatkowe obciążenie (rama)
- instalacja 12 V
- inne wyposażenie i poszerzenie opcji na żądanie.

Silnik: Rozkładarka jest napędzana przez chłodzony wodą wysokoprężny silnik Diesla. Szczegółowe informacje znajdują się w danych technicznych i instrukcji obsługi silnika.

Napęd gąsienicowy: Obie gąsienice mają niezależne napędy bezpośrednie. Łańcuchy napędowe nie wymagają przeglądów i napraw.

Naprężenie gąsienic może być regulowane za pomocą napinaczy.

Przed każdą gąsienicą znajduje się obrotowy zgarniacz (O), który podczas rozkładania materiału usuwa ewentualne przeszkody z toru jazdy. Leżące na torze jazdy drobne przeszkody są odsuwane na bok.

Układ hydrauliczny: Silnik wysokoprężny napędza poszczególne pompy hydrauliczne za pośrednictwem przekładni napędowej z odrębnymi wyjściami.

Napęd jazdy: Pompy napędowe o zmiennej wydajności są połączone z silnikami jazdy za pomocą wysokociśnieniowych węży hydraulicznych.

Silniki napędowe napędzają gąsienice poprzez przekładnie planetarne, które są zamontowane bezpośrednio wewnątrz kół napędowych łańcuchów gąsienicowych.

Układ kierowniczy / stanowisko operatora: Niezależny napęd hydrostatyczny pozwala na zawracanie maszyny w miejscu.

Elektroniczna synchronizacja prędkości gąsienic zapewnia jazdę na wprost po torze prostoliniowym.

Platformę obsługową można przesunąć hydraulicznie w lewo/prawo poza zewnętrzną krawędź maszyny, co zapewnia operatorowi lepszą widoczność podczas rozkładania materiału.

Cały pulpit operatora można przechylić poza zewnętrzną krawędź maszyny i dodatkowo zablokować w różnych pozycjach wzdłuż platformy obsługowej.

Rolki pchające: Rolki pchające samochód z materiałem są umieszczone na poprzecznej belce zamocowanej wahliwie z przodu maszyny. Powoduje to zmniejszenie wpływu pchanego pojazdu na zachowanie kierunku jazdy rozkładarki i ułatwia pracę na łukach.

W celu dopasowania do różnych typów samochodów ciężarowych rolki pchające można ustawić w dwóch pozycjach.

Wysuwana hydraulicznie belka z rolkami pchającymi (O) kompensuje płynnie różnicę odległości każdego z tylnych kół pchanego pojazdu z rozkładanym materiałem.

Włączany układ amortyzacji rolek pchających przechwytuje hydraulicznie wstrząsy między samochodem ciężarowym z materiałem a rozkładarką.

Kosz: Kosz jest wyposażony w podajnik zgrzeblowy do opróżniania i transportu materiału pod przenośnik ślimakowy.

Pojemność kosza wynosi ok. 15,0 ton.

Dla ułatwienia opróżniania i poprawy przenoszenia materiału każde ze skrzydeł kosza może być niezależnie przechylane hydraulicznie.

Hydrauliczne przednie kłapy kosza (O) zapobiegają osadzaniu się resztek materiału z przodu kosza.

Podawanie materiału: Rozkładarka jest wyposażona w dwa niezależnie napędzane podajniki zgrzeblowe transportujące materiał z kosza do przenośników ślimakowych. Dzięki ciągłej kontroli poziomu materiału przed stołem podczas rozkładania, ilość materiału transportowanego przez podajnik (prędkość podajnika) jest regulowana automatycznie.

Napęd pracuje w trybie nawrotnym (O).

Przenośniki ślimakowe: Przenośniki ślimakowe są napędzane i uruchamiane niezależnie od podajników zgrzeblowych. Lewa i prawa połówka przenośnika ślimakowego jest sterowana niezależnie. System napędowy jest w pełni hydrauliczny.

Kierunek przenoszenia może być zmieniany - przenośnik może transportować materiał do środka lub na zewnątrz układanej warstwy. Zapewnia to, że na całej szerokości układanej warstwy dostarczana jest wystarczająca ilość materiału, nawet przy dużych różnicach w jego zapotrzebowaniu z każdej strony. Prędkość przenośnika ślimakowego jest stale kontrolowana przez czujniki monitorujące przepływ materiału.

Regulacja wysokości i poszerzenie przenośnika ślimakowego: Możliwość regulacji wysokości i poszerzenia przenośnika ślimakowego zapewnia optymalne przystosowanie do dużego zakresu grubości i szerokości rozkładanych warstw.

Przenośnik ślimakowy jest dostępny w różnych średnicach (O)

Przy stosowaniu śrub rzymskich wysokość regulowana jest za pomocą wrzecion zaciskowych na wspornikach prowadzących w tylnej ścianie.

W innym wariantcie regulacja wysokości może być przeprowadzona z pulpitu operatora za pomocą siłowników hydraulicznych (O).

Dla różnych szerokości rozkładania szerokość przenośnika ślimakowego może być łatwo zmieniana za pomocą segmentów o różnej długości.

Automatyczny układ niwelacji i pochylenia poprzecznego: Regulacja pochylenia poprzecznego (O) umożliwia dowolną regulację w lewo lub w prawo punktu siły pociągowej poprzez ustawienie określonej różnicy w stosunku do przeciwnej strony. W celu obliczenia wartości rzeczywistej oba boczne ramiona są połączone z drążkiem przechylnym.

Regulacja pochylenia poprzecznego pracuje zawsze w połączeniu z regulacją wysokości stołu po przeciwległej stronie.

Regulacja wysokości punktu siły pociągowej ramion (rolka holowania) umożliwia regulację grubości rozkładania materiału, wzgl. wysokość niwelowania stołu.

Uruchomienie regulacji następuje po obu stronach elektrohydraulicznie i można ją przeprowadzić ręcznie przy użyciu przełączników lub automatycznie za pomocą elektronicznych czujników grubości warstwy.

Ramiona niwelacji / układ podnoszenia stołu: Układ podnoszenia stołu jest wykorzystywany do unoszenia stołu podczas transportu. Kąt nachylenia stołu można ustawić za pomocą regulatora mimośrodowego na ramieniu niwelacji.

Ramię niwelacji można przesunąć do tyłu lub do przodu, zależnie od warunków pracy. Przesłanie powoduje zwiększenie przestrzeni materiałowej między przenośnikiem ślimakowym a stołem.

Automatyczna blokada rozkładania materiału oraz dociążenie i odciążenie stołu: Automatyczne zatrzymanie rozkładania materiału pozwala uniknąć ewentualnych odcisków stołu w układanym materiale podczas zatrzymywania rozkładarki. Podczas zatrzymywania rozkładarki (wymiana samochodu ciężarowego) stół pozostaje w pozycji "pływania" i jest zasilany ciśnieniem odciążającym, dzięki czemu zapobiega się zapadaniu się stołu w materiale podczas zatrzymywania.

Włączenie funkcji odciążenia stołu powoduje wzrost obciążenia podwozia, dzięki czemu uzyskuje się lepszą trakcję jazdy.

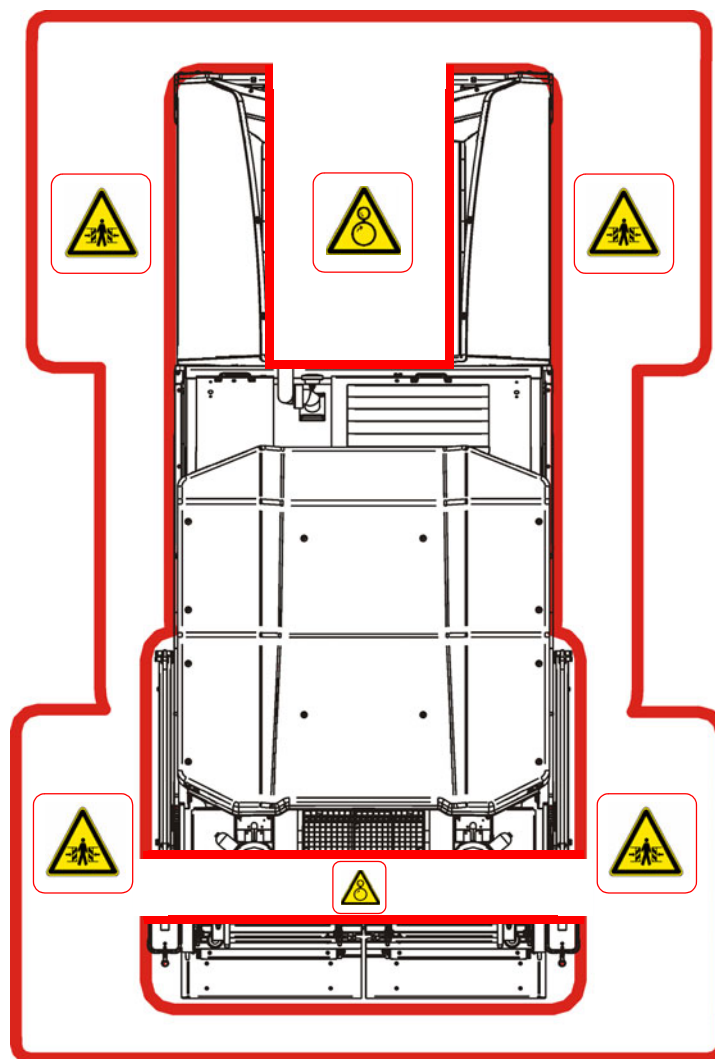
Włączenie funkcji dociążenia stołu pozwala uzyskać lepsze zagęszczenie materiału dla różnych warunków roboczych.

Odciąg oparów asfaltowych (O): Opary asfaltowe są odsysane i usuwane przez odciąg zainstalowany w tunelu materiałowym.

Układ centralnego smarowania (O): Pompa centralnego smarowania z dużym zbiornikiem zaopatruje w smar poszczególne obiegi smarowania za pomocą różnych dozowników smaru. Wymagającego częstego smarowania punkty (np. łożyska) są smarowane w nastawianych odstępach czasowych.

3 Strefy niebezpieczne

 Podczas zwykłej eksploatacji istnieje w tych strefach niebezpieczeństwo wciągnięcia lub zgniecenia przez wirujące, transportujące lub ruchome elementy!

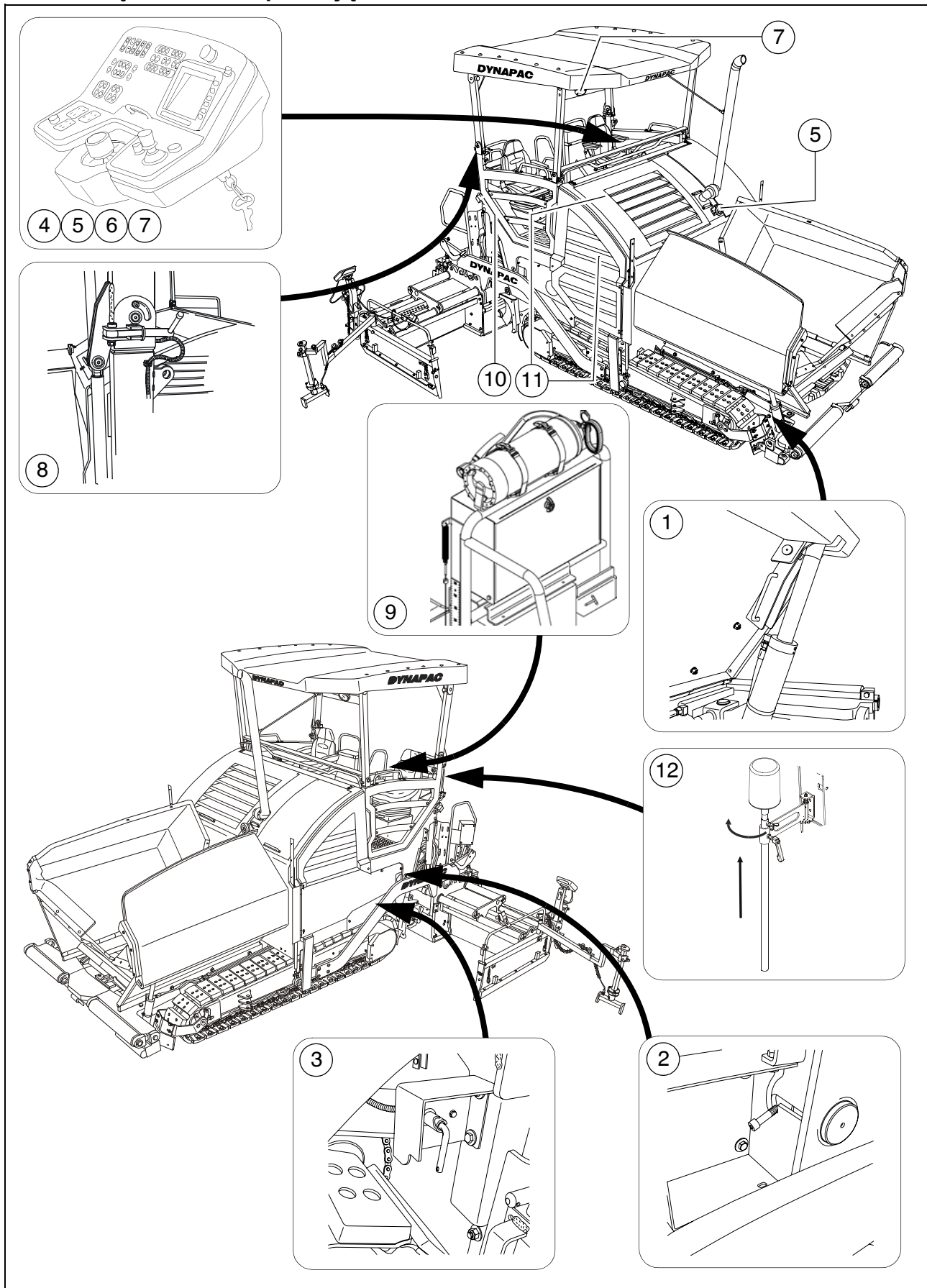


Niebezpieczeństwo wciągnięcia!



Niebezpieczeństwo zgniecenia!

4 Urządzenia zabezpieczające



Poz.	Nazwa	
1	Blokada transportowa kosza	**
2	Blokada ramion niwelacji, mechaniczna / hydrauliczna (O)	**
3	Główny wyłącznik	
4	Wyłącznik awaryjny	
5	Sygnal dźwiękowy (klakson)	
6	Kluczyk zapłonowy	
7	Oświetlenie	**
8	Zatrząsk daszka ochronnego (O)	**
9	Gaśnica (O)	
10	Światła ostrzegawcze na stole (O)	**
11	Kołpaki, pokrywy boczne, osłony	**
12	Lampa pulsująca (O)	

** Po obu stronach maszyny



Bezpieczna praca maszyny jest możliwa tylko wtedy, gdy wszystkie urządzenia obsługowe i zabezpieczające oraz osłony ochronne stosowane są zgodnie z przepisami.



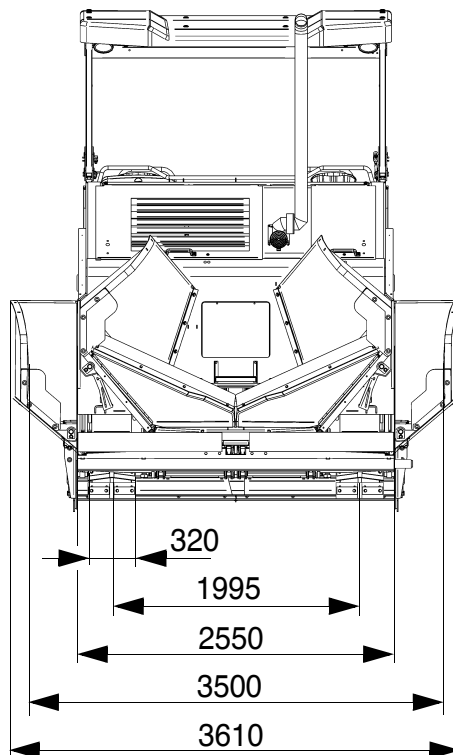
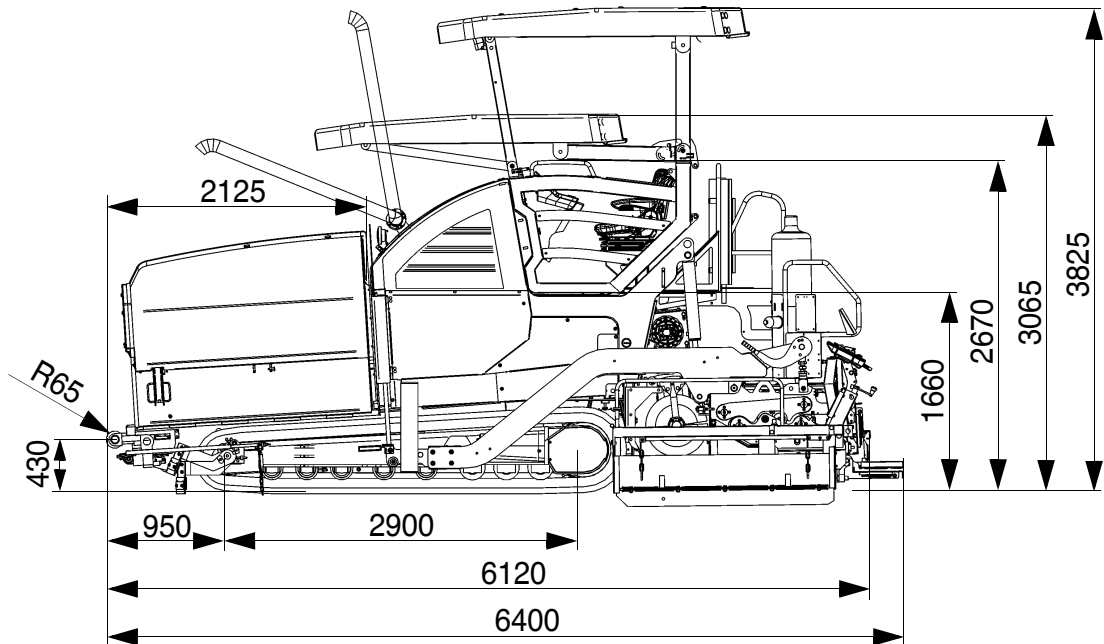
Działanie tych urządzeń należy regularnie sprawdzać



Opisy działania urządzeń zabezpieczających znajdują się w kolejnych rozdziałach.

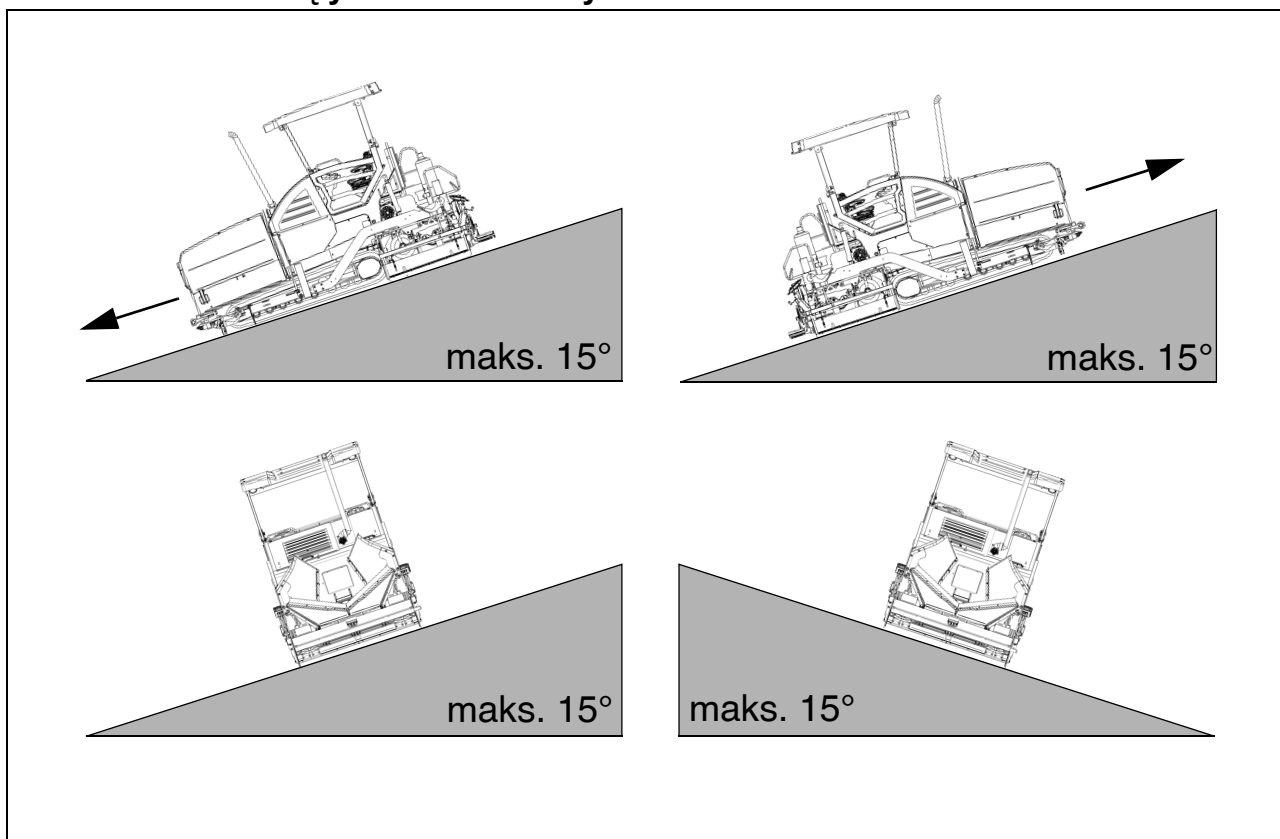
5 Dane techniczne - wersja standardowa

5.1 Wymiary (wszystkie wymiary w mm)



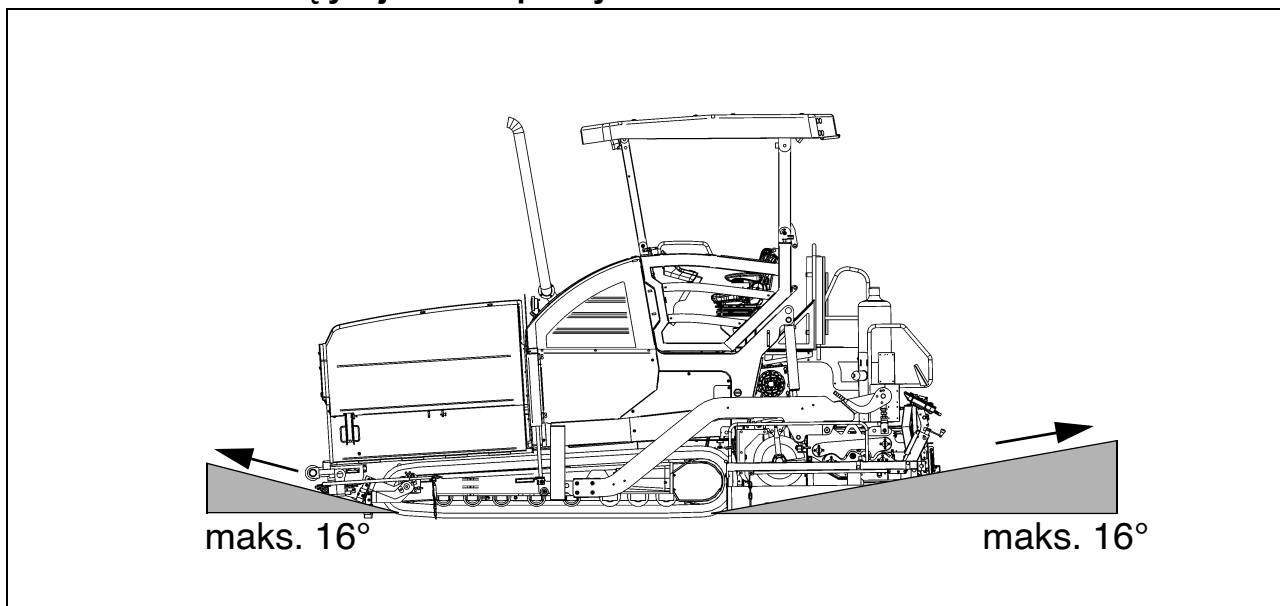
 Dane techniczne stołu podane są w jego instrukcji obsługi.

5.2 Dozwolone kąty wzniosu i nachylenia



 Przed jazdą maszyny po terenie pochyłym (wzniesienie, spadek, zbocze), przekraczającym podaną wartość kąta nachylenia, należy skonsultować się z działem serwisowym!

5.3 Dozwolone kąty wjazdu na pochyłość



5.4 Masy SD2500C (wszystkie masy w t)

Rozkładarka bez stołu	ok. 14,8
Rozkładarka ze stołem: - V5100	ok. 18,5
Z poszerzeniami mechanicznymi dla maks. szerokości rozkładania	ok. xxx
Z pełnym koszem dodatkowo maks.	ok. 15,0

 Masa stołu i poszerzeń podana jest w jego instrukcji obsługi.

5.5 Masy SD2500CS (wszystkie masy w t)

Rozkładarka bez stołu	ok. 14,8
Rozkładarka ze stołem: - V5100	ok. 18,5
Z poszerzeniami mechanicznymi dla maks. szerokości rozkładania	ok. xxx
Z pełnym koszem dodatkowo maks.	ok. 15,0

 Masa stołu i poszerzeń podana jest w jego instrukcji obsługi.

5.6 Charakterystyka techniczna SD2500C

Użyty stół	Szerokość podstawowa (bez płyt redukcyjnych)	Min. szerokość rozkładania (z płytami redukcyjnymi)	Bezstopniowo poszerzany hydraulicznie do	Maks. szerokość robocza (z poszerzeniami)	
V5100TV(E)	2,55	2,00	5,10	8,10	m
V5100TVH	2,55	2,00	5,10	8,80	m
V6000TV(E)	3,00	2,45	6,00	8,20	m
V6000TVH	3,00	2,45	6,00	9,00	m

Prędkość transportowa	0 - 4	km/h
Prędkość robocza	0 - 28	m/min
Grubość warstwy	-150 - 320	mm
Maks. uziarnienie	40	mm
Wydajność teoretyczna	650	t/h

5.7 Charakterystyka techniczna SD2500CS

Użyty stół	Szerokość podstawowa (bez płyt redukcyjnych)	Min. szerokość rozkładania (z płytami redukcyjnymi)	Bezstopniowo poszerzany hydraulicznie do	Maks. szerokość robocza (z poszerzeniami)	
V5100TV(E)	2,55	2,00	5,10	8,80	m
V5100TV	2,55	2,00	5,10	8,80	m
V6000TV(E)	3,00	2,45	6,00	9,70	m
V6000TV	3,00	2,45	6,00	9,70	m
R300TV(E)	3,00	-	-	10,00	m
R300TV	3,00	-	-	10,00	m

Prędkość transportowa	0 - 4	km/h
Prędkość robocza	0 - 28	m/min
Grubość warstwy	-150 - 320	mm
Maks. uziarnienie	40	mm
Wydajność teoretyczna	800	t/h

5.8 Napęd jazdy / podwozie

Napęd	napęd hydrostatyczny, sterowany bezstopniowo
Mechanizm jezdny	dwie niezależnie napędzane gąsienice z gumowymi okładzinami
Zdolność zawracania	Zawracanie w miejscu
Prędkość	patrz wyżej

5.9 Silnik SD2500C

Producent / typ	Cummins QSB 6.7-C173
Model	6-cylindrowy silnik wysokoprężny Diesla (chłodzony wodą)
Moc	129 KW / 175 PS (przy 2200 obr./min)
Emisja szkodliwych substancji zgodnie z:	EU 3A / Tier 3
Zużycie paliwa przy pełnym obciążeniu Zużycie paliwa przy 2/3 obciążenia	34,5 l/h 23,0 l/h
Pojemność zbiornika paliwa	(patrz rozdział F)

5.10 Silnik SD2500CS

Producent / typ	Cummins QSB 6.7-C190
Model	6-cylindrowy silnik wysokoprężny Diesla (chłodzony wodą)
Moc	142 KW / 193 PS (przy 2200 obr./min)
Emisja szkodliwych substancji zgodnie z:	EU 3A / Tier 3
Zużycie paliwa przy pełnym obciążeniu Zużycie paliwa przy 2/3 obciążenia	39,6 l/h 26,4 l/h
Pojemność zbiornika paliwa	(patrz rozdział F)

5.11 Układ hydrauliczny

Wytwarzanie ciśnienia	pompy hydrauliczne napędzane przez przekładnię rozdzielczą (zamontowana bezpośrednio na silniku)
Podział ciśnienia	Oddzielne obiegi hydrauliczne dla: - napędu jazdy - przenośnika ślimakowego - podajnika zgrzeblowego - noży ubijaków / wibracji - funkcji roboczych - wentylatora - sprzęgła - dodatkowych obiegów hydraulicznych dla wyposażenia opcjonalnego
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	(patrz rozdział F)

5.12 Kosz

Pojemność	ok. 6,0 m ³ = ok. 15,0 t
Min. wysokość wlotu, środek	555 mm
Min. wysokość wlotu, z boków	560 mm
Szerokość otwartego kosza zewn.	3610

5.13 Podawanie materiału

Typ	podwójny przenośnik taśmowy
Szerokość	2 x 655 mm
Podajniki zgrzeblowe	lewa i prawa część sterowana niezależnie
Napęd	hydrostatyczny, sterowany bezstopniowo
Kontrola ilości materiału	w pełni automatyczna, kontrolowana przez czujniki o zmiennej charakterystyce

5.14 Rozprowadzanie materiału

Średnica przenośnika ślimakowego	380 mm
Napęd	centralny napęd hydrostatyczny, sterowany bezstopniowo, niezależnie od podajnika zgrzeblowego, kierunek obrotów każdej połówki może być zmieniany niezależnie, nawrotny kierunek obrotu
Kontrola ilości materiału	w pełni automatyczna, kontrolowana przez czujniki o zmiennej charakterystyce
Regulacja wysokości przenośnika ślimakowego	- mechaniczna
Poszerzanie przenośnika ślimakowego	poszerzenia mechaniczne (patrz tabela poszerzeń przenośnika ślimakowego)

5.15 Układ podnoszenia stołu

Funkcje specjalne	Podczas postoju: - blokada stołu - odciążanie stołu podczas zatrzymania (maks. ciśnienie 50 bar) Podczas rozkładania: - dociążanie stołu - odciążanie stołu (maks. ciśnienie 50 bar)
Układ niwelacji	mechaniczne czujniki grubości warstwy opcjonalne systemy niwelacji z lub bez czujnika pochylenia poprzecznego

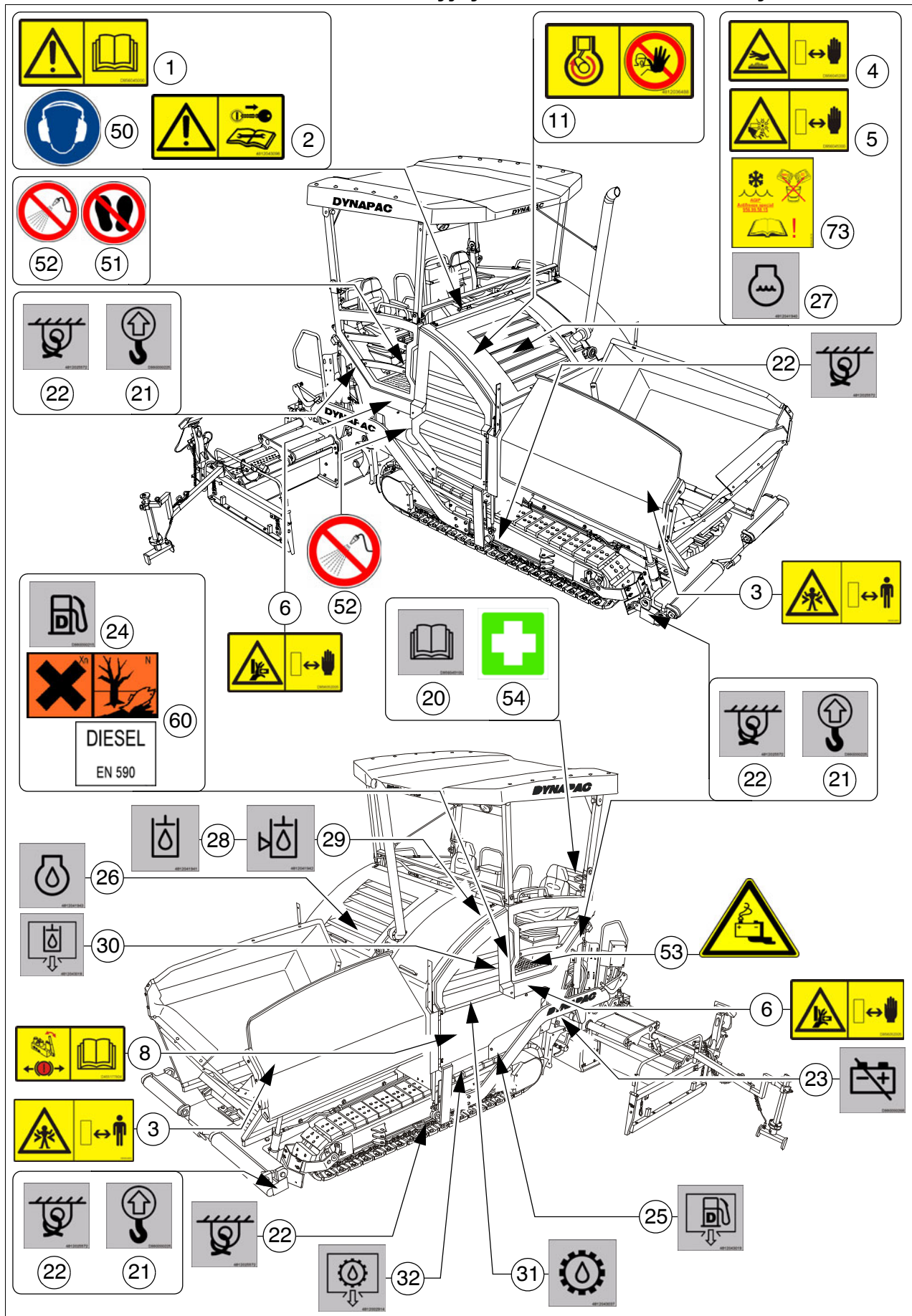
5.16 Instalacja elektryczna

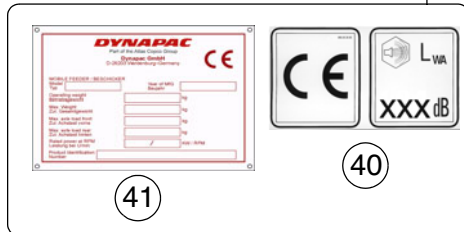
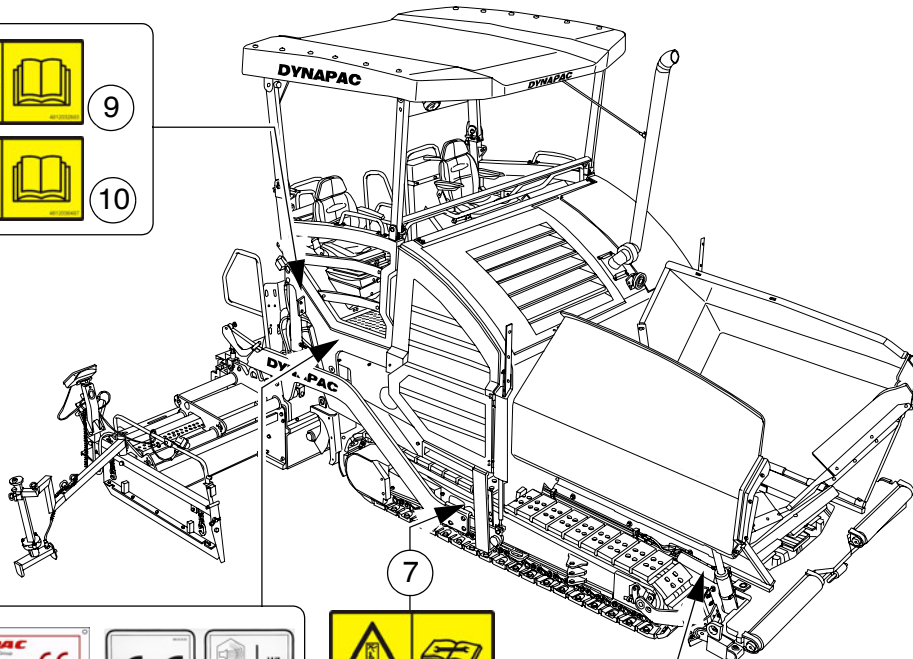
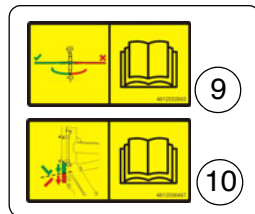
Napięcie w instalacji	24 V
Akumulatory	2 x 12 V, 88 Ah
Prądnicą (O)	25 kVA / 400 V 33 kVA / 400 V

5.17 Dozwolone zakresy temperatur

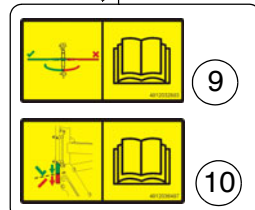
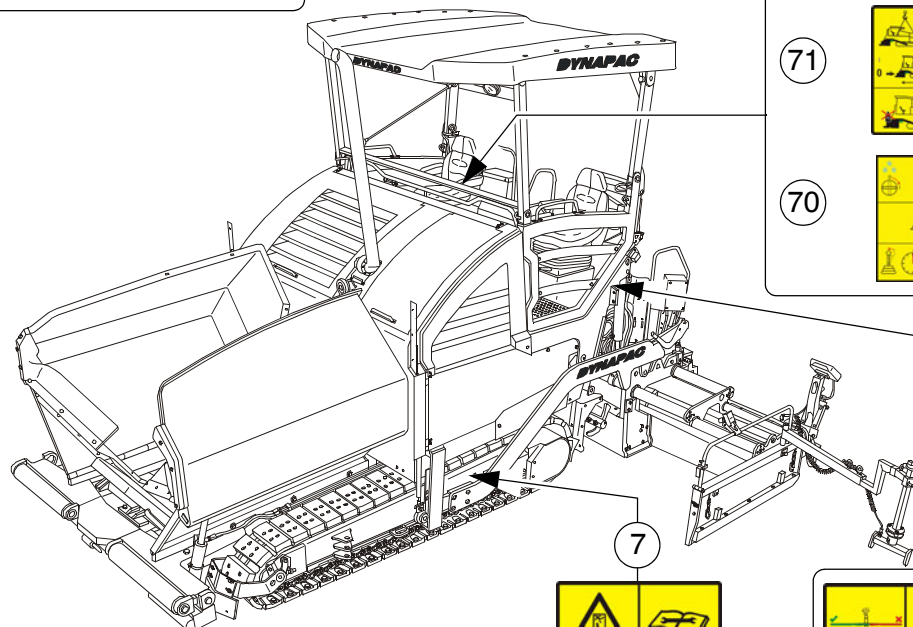
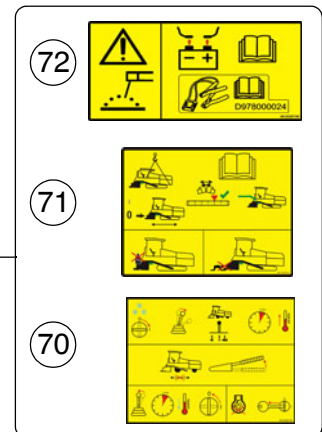
Praca	-5°C / +45°C
Przechowywanie	-5°C / +45°C

6 Rozmieszczenie znaków informacyjnych i tabliczek znamionowych

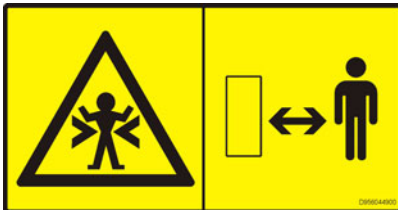
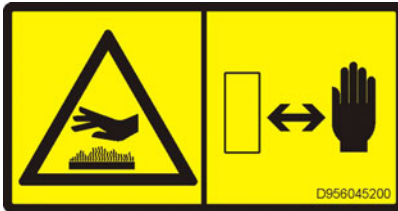
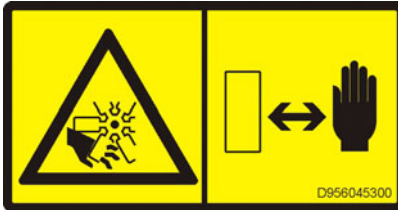


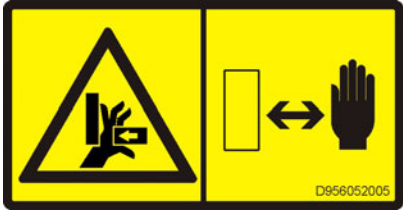
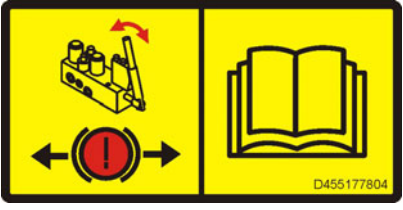
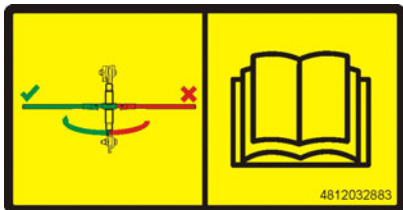
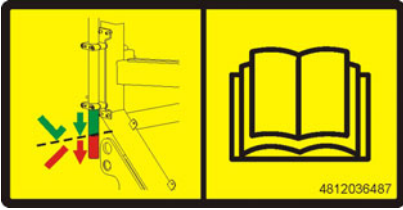


XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



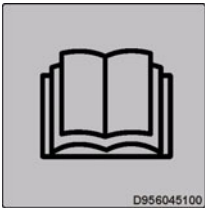
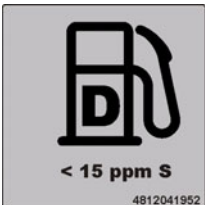
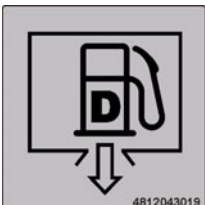
6.1 Tablice ostrzegawcze

Nr	Piktogram	Znaczenie
1		- Ostrzeżenie – instrukcja obsługi! Niebezpieczeństwo wskutek niewłaściwej obsługi. Przed uruchomieniem maszyny personel musi przeczytać ze zrozumieniem instrukcję bezpieczeństwa, obsługi i konserwacji maszyny! Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i wskazówek dotyczących obsługi może prowadzić do ciężkich obrażeń ciała a nawet śmierci. Niezwłocznie uzupełnić zagubione instrukcje obsługi! Staranność należy do indywidualnej odpowiedzialności!
2		- Ostrzeżenie – przed pracami konserwacyjno-remontowymi wyłączyć silnik napędowy i wyciągnąć kluczyk zapłonowy! Pracujący silnik napędowy lub włączone funkcje mogą prowadzić do ciężkich obrażeń ciała a nawet śmierci! Wyłączyć silnik napędowy i wyciągnąć kluczyk zapłonowy.
3		- Ostrzeżenie - niebezpieczeństwo zgniecenia! Miejsce zgniecenia może prowadzić do ciężkich obrażeń ciała a nawet śmierci! Zachować bezpieczny odstęp od strefy niebezpiecznej!
4		- Ostrzeżenie - gorące powierzchnie - niebezpieczeństwo oparzenia! Gorące powierzchnie mogą prowadzić do ciężkich obrażeń ciała! Trzymać ręce w bezpiecznym odstępie od strefy niebezpiecznej! Używać ubrania ochronnego lub wyposażenia ochronnego!
5		- Ostrzeżenie - niebezpieczeństwo wywołane przez wentylator! Wirujące wentylatory mogą prowadzić do ciężkich obrażeń ciała wskutek skażenia lub odcięcia palców i rąk. Trzymać ręce w bezpiecznym odstępie od strefy niebezpiecznej!

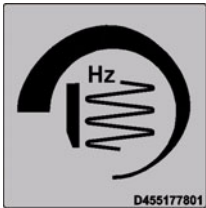
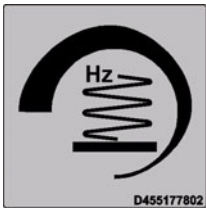
Nr	Piktogram	Znaczenie
6		- Ostrzeżenie - niebezpieczeństwo zgniecenia palców i rąk przez ruchome, odsłonięte części maszyny! Miejsce grożące zgnieceniem może prowadzić do ciężkich obrażeń ciała wraz ze stratą palców lub ręki. Trzymać ręce w bezpiecznym odstępie od strefy niebezpiecznej!
7		- Ostrzeżenie - sprężynowy element konstrukcyjny! Niewłaściwe wykonanie prac może prowadzić do ciężkich obrażeń ciała a nawet śmierci. Przestrzegać instrukcji konserwacji!
8		- Przestroga - zagrożenie wskutek niewłaściwego odholowania! Ruchy maszyny mogą prowadzić do ciężkich obrażeń ciała a nawet śmierci. Przed odholowaniem należy zwolnić hamulec podwozia. Przestrzegać instrukcji obsługi!
9		- Uwaga - możliwa kolizja podzespołów! Dźwignia grzechotkowa musi być opuszczona. Przestrzegać instrukcji obsługi!
10		- Uwaga - możliwa kolizja podzespołów! Należy prawidłowo zamontować statyw Powermoon. Przestrzegać instrukcji obsługi!
11		- Ostrzeżenie - zagrożenie wywołane przez pracujący silnik napędowy! Pracujący silnik napędowy może prowadzić do ciężkich obrażeń ciała a nawet śmierci. Zakaz otwierania maski silnika przy pracującym silniku napędowym!

Nr	Piktogram	Znaczenie
12		- Ostrzeżenie - zagrożenie wywołane przez zasobnik hydrauliczny i olej hydrauliczny pod ciśnieniem! Wyprysk oleju hydraulicznego pod wysokim ciśnieniem może przebić skórę i wnikać do organizmu, prowadząc do ciężkich obrażeń ciała a nawet śmierci. Przestrzegać instrukcji obsługi!
13		- Ostrzeżenie - zagrożenie wywołane przez opony napełnione wodą! Niewłaściwa obsługa napełnionych wodą opon może prowadzić do ciężkich obrażeń ciała a nawet śmierci. Przestrzegać instrukcji obsługi!

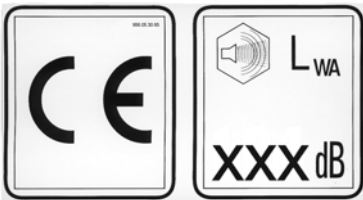
6.2 Tablice informacyjne

Nr	Piktogram	Znaczenie
20	 D956045100	- Instrukcja obsługi Pozycja schowka.
21	 D990000225	- Punkt podnoszenia Podnoszenie maszyny jest dozwolone tylko w tych punktach zaczepowych!
22	 4812025572	- Punkt mocowania Mocowanie maszyny jest dozwolone tylko w tych punktach zaczepowych!
23	 D990000268	- Wyłącznik akumulatora Pozycja wyłącznika akumulatora.
24	 D990000215	- Olej napędowy Pozycja wlewu.
24	 4812041952	- Olej napędowy, zawartość siarki < 15 ppm Pozycja wlewu, specyfikacja.
25	 4812043019	- Spust paliwa Pozycja spustu.

Nr	Piktogram	Znaczenie
26		- Olej silnikowy Pozycja wlewu i punktu kontrolnego.
27		- Woda chłodząca silnika Pozycja wlewu i punktu kontrolnego.
28		- Olej hydrauliczny Pozycja wlewu.
29		- Poziom oleju hydraulicznego Pozycja punktu kontrolnego.
30		- Spust oleju silnikowego Pozycja spustu.
31		- Olej przekładniowy Pozycja wlewu i punktu kontrolnego.
32		- Spust oleju przekładniowego Pozycja spustu.

Nr	Piktogram	Znaczenie
33	 D455177801	- Noże ubijaków, regulator liczby obrotów Pozycja regulatora liczby obrotów.
34	 D455177802	- Wibracja, regulator liczby obrotów Pozycja regulatora liczby obrotów.

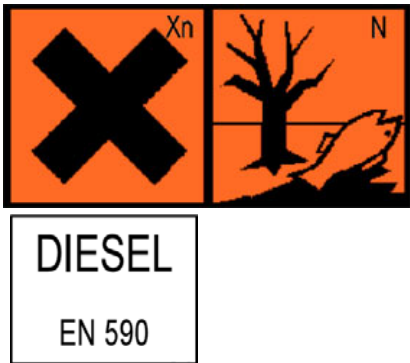
6.3 Znak CE

Nr	Piktogram	Znaczenie
40		- CE, poziom mocy akustycznej

6.4 Znaki nakazu i zakazu, znaki ostrzegawcze

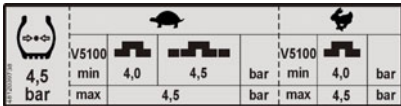
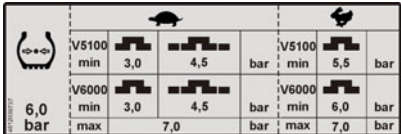
Nr	Piktogram	Znaczenie
50		- Nosić ochronniki słuchu
51		- Zakaz wchodzenia na powierzchnię!
52		- Obszaru lub części nie spryskiwać wodą!
53		- Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem zranienia przez akumulatory!
54		- Apteczka

6.5 Symbole zagrożenia

Nr	Piktogram	Znaczenie	Nr
60			- XN: Zagrożenie dla zdrowia! W przypadku przeniknięcia do organizmu substancja ta może prowadzić do uszczerbku na zdrowiu! Substancja działająca drażniąco na skórę, oczy i narządy oddechowe; może powodować zapalenie. Unikać kontaktu z ciałem, także wdychania oparów, a w przypadku złego samopoczucia skontaktować się z lekarzem. - N: Substancja zagrażająca środowisku! W przypadku przedostania się do środowiska może nastąpić natychmiastowe lub późniejsze skażenie ekosystemu. W zależności od stopnia zagrożenia zadbać, aby substancja nie dostała się do kanalizacji, ziemi lub środowiska. Przestrzegać specjalnych przepisów dotyczących utylizacji! - Olej napędowy odpowiada normie EN590

6.6 Pozostałe ostrzeżenia i wskazówki dotyczące obsługi

Nr	Piktogram	Znaczenie
70		- Uwaga! Przy zimnym silniku rozgrzać go przez 5 minut na średnich obrotach. - Przesunąć dźwignię posuwu nieznacznie z położenia 0. - Ewent. ustawić przekładnię na pozycję biegu jałowego. Podczas postoju maszyny zaciągnąć hamulec ręczny. Po zakończeniu pracy silnik musi przynajmniej 5 minut pracować na biegu jałowym. Po wyłączeniu silnika natychmiast wyciągnąć kluczyk zapłonowy.
71		- Ostrzeżenie - zagrożenie wskutek niepodpartego stołu! Opadający stół może prowadzić do ciężkich obrażeń ciała a nawet śmierci! Zakładać blokadę ramion niwelacji tylko przy ustawieniu daszka w pozycji "zero". Używać blokady ramion niwelacji tylko do celów transportowych! Nie obciążać stołu ani nie pracować pod stołem, gdy jest on zabezpieczony jedynie blokadą ramion niwelacji!
72		- Uwaga - niebezpieczeństwo przepięcia sieci pokładowej! Podczas prac spawalniczych lub ładowania akumulatorów odłączyć akumulatory i instalację elektroniczną lub zastosować czujniki serwisowe D978000024 zgodnie z odpowiednią instrukcją obsługi.
73		- Uwaga! Stosować wyłącznie dozwolony płyn przeciwdrozowy. Nigdy nie mieszać ze sobą różnych płynów przeciwdrozowych. Przestrzegać instrukcji obsługi!

Nr	Piktogram	Znaczenie
74		- Przegląd „Ciśnienie w oponach / szerokość robocza / wybór prędkości“
74		- Przegląd „Ciśnienie w oponach / szerokość robocza / wybór prędkości“
75		- Uruchamianie silnika - wszystkie przełączniki w pozycji neutralnej! Przy włączonych funkcjach nie można uruchomić silnika napędowego. Przestrzegać instrukcji obsługi!

6.7 Tabliczka znamionowa rozkładarki (41)

The diagram shows a Dynapac identification plate with the following fields and callouts:

- 1**: Model Type
- 2**: Year of Mfg (Baujahr)
- 3**: Operating weight (Betriebsgewicht) in kg
- 4**: Max. weight (Max. Gesamtgewicht) in kg
- 5**: Max. Axle load front (Max. Achslast vorne) in kg
- 6**: Max. axle load rear (Max. Achslast hinten) in kg
- 7**: Rated power at RPM (Leistung bei U/min) in kW / hp
- 8**: Product Identification Number
- 9**: Serial No. (Seriennr.)

Poz.	Nazwa
1	Typ rozkładarki
2	Rok produkcji
3	Masa operacyjna włącznie z poszerzeniami w kg
4	Maksymalnie dozwolona masa całkowita w kg
5	Maksymalnie dopuszczalny nacisk na przednią oś w kg
6	Maksymalnie dopuszczalny nacisk na tylną oś w kg
7	Znamionowa moc silnika w kW
8	Numer identyfikacyjny maszyny (PIN)
9	Numer seryjny (pusty)



Wybity na rozkładarce numer identyfikacyjny PIN musi być zgodny z numerem identyfikacyjnym wyrobu (8).

7 Normy EN

7.1 Ciągły poziom hałasu SD2500C, Cummins QSB 6.7-C173



Podczas obsługi rozkładarki operator musi stosować środki ochrony słuchu. Poziom imisji dźwięku na wysokości ucha operatora zmienia się w zależności od rozkładanego materiału i może przekraczać 85 dB(A). Nieużywanie środków ochrony słuchu może spowodować uszkodzenie narządu słuchu.

Poziomy hałas emitowanego przez maszynę zostały zmierzone na wolnym powietrzu, zgodnie z normą EN 500-6:2006 i ISO 4872.

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (na wysokości głowy):

$$L_{AF} = 86,4 \text{ dB(A)}$$

Poziom mocy akustycznej:

$$L_{WA} = 107,9 \text{ dB(A)}$$

Poziom ciśnienia akustycznego emitowanego przez maszynę

Punkt pomiarowy	2	4	6	8	10	12
Poziom ciśnienia akustycznego L_{AFeq} (dB(A))	71,8	73,6	76,6	76,0	74,4	74,4

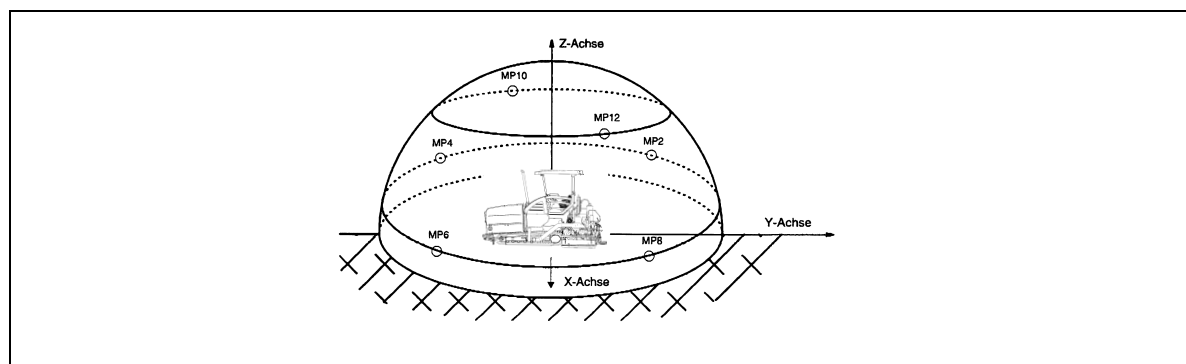
7.2 Warunki pracy w czasie pomiaru

Silnik wysokoprężny pracował na maksymalnych obrotach. Stół był opuszczony w pozycji roboczej. Noże ubijaków i vibracje pracowały na przynajmniej 50% maksymalnych obrotów, przenośniki ślimakowe na przynajmniej 40% maksymalnych obrotów, a podajniki zgrzeblowe na przynajmniej 10% maksymalnych obrotów.

7.3 Lokalizacja punktów pomiarowych

Powierzchnia pomiarowa w kształcie półkuli o promieniu 16 m. Maszyna znajdowała się po środku. Punkty pomiarowe posiadały następujące współrzędne:

	Punkty pomiarowe 2, 4, 6, 8			Punkty pomiarowe 10, 12		
Współrzędne	X	Y	Z	X	Y	Z
	±11,2	±11,2	1,5	- 4,32 +4,32	+10,4 -10,4	11,36 11,36



7.4 Ciągły poziom hałasu SD2500CS, Cummins QSB 6.7-C190



Podczas obsługi rozkładarki operator musi stosować środki ochrony słuchu. Poziom imisji dźwięku na wysokości ucha operatora zmienia się w zależności od rozkładanego materiału i może przekraczać 85 dB(A). Nieużywanie środków ochrony słuchu może spowodować uszkodzenie narządu słuchu.

Poziomy hałas emitowanego przez maszynę zostały zmierzone na wolnym powietrzu, zgodnie z normą EN 500-6:2006 i ISO 4872.

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (na wysokości głowy):

$$L_{AF} = 86,4 \text{ dB(A)}$$

Poziom mocy akustycznej:

$$L_{WA} = 108,1 \text{ dB(A)}$$

Poziom ciśnienia akustycznego emitowanego przez maszynę

Punkt pomiarowy	2	4	6	8	10	12
Poziom ciśnienia akustycznego L_{AFeq} (dB(A))	71,9	73,4	76,8	76,1	74,6	74,6

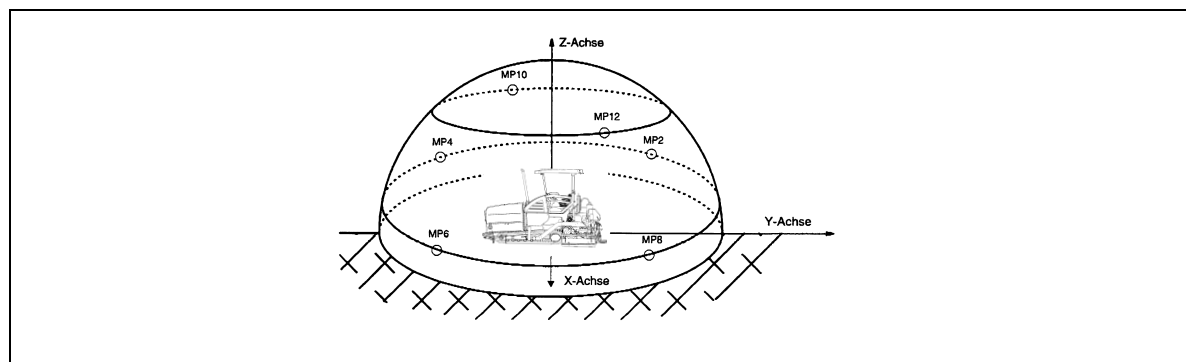
7.5 Warunki pracy w czasie pomiaru

Silnik wysokoprężny pracował na maksymalnych obrotach. Stół był opuszczony w pozycji roboczej. Noże ubijaków i vibracje pracowały na przynajmniej 50% maksymalnych obrotów, przenośniki ślimakowe na przynajmniej 40% maksymalnych obrotów, a podajniki zgrzeblowe na przynajmniej 10% maksymalnych obrotów.

7.6 Lokalizacja punktów pomiarowych

Powierzchnia pomiarowa w kształcie półkuli o promieniu 16 m. Maszyna znajdowała się po środku. Punkty pomiarowe posiadały następujące współrzędne:

	Punkty pomiarowe 2, 4, 6, 8			Punkty pomiarowe 10, 12		
Współrzędne	X	Y	Z	X	Y	Z
	±11,2	±11,2	1,5	- 4,32 +4,32	+10,4 -10,4	11,36 11,36



7.7 Wibracje oddziałujące na całe ciało

Jeśli maszyna używana jest zgodnie z przeznaczeniem, wartości ważone efektywnego przyspieszenia na fotelu operatora nie przekraczają $a_w = 0,5 \text{ m/s}^2$ zgodnie z normą DIN EN 1032.

7.8 Wibracje oddziałujące na ręce i ramiona

Jeśli maszyna używana jest zgodnie z przeznaczeniem, wartości ważone efektywnego przyspieszenia na fotelu operatora nie przekraczają $a_{hw} = 2,5 \text{ m/s}^2$ zgodnie z normą DIN EN ISO 20643.

7.9 Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Zgodnie z dyrektywą dotyczącą kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108 WE wartość zakłóceń elektromagnetycznych nie przekracza następujących wartości:

- Emisja zakłóceń zgodnie z DIN EN 13309:
<35 dB $\mu\text{V/m}$ dla częstotliwości 30 MHz - 1 GHz zmierzone w odległości 10 m
< 45 dB $\mu\text{V/m}$ dla częstotliwości 30 MHz - 1 GHz zmierzone w odległości 10 m
- Odporność na wyładowanie elektrostatyczne zgodnie z DIN EN 13309 (ESD):
Rozkładarka nie wykazuje żadnych dostrzegalnych reakcji na wyładowania kontaktowe $\pm 4 \text{ kV}$ i wyładowania powietrzne $\pm 4 \text{ kV}$.
Rozkładarka po teście podejmuje prawidłową pracę, zgodnie z kryteriami testowymi "A".



Zespoły elektryczne i elektroniczne oraz ich rozmieszczenie mogą być modyfikowane wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody producenta.

C 11 Transport

1 Zasady bezpieczeństwa podczas transportu maszyny



Niewłaściwe przygotowanie do transportu rozkładarki i stołu lub nieprawidłowe przewożenie mogą doprowadzić do wypadku!

Szerokość rozkładarki i stołu należy zredukować do szerokości podstawowej. Usunąć wszelkie wystające elementy (takie jak czujniki układu niwelacji, wyłączniki krańcowe przenośnika ślimakowego, płyty boczne itp). Podczas transportu za specjalnym zezwoleniem zabezpieczyć te elementy!

Zamknąć skrzydła kosza i zawiesić blokady transportowe kosza. Podnieść stół i włożyć blokady transportowe stołu. Złożyć daszek ochronny i włożyć sworznie zabezpieczające.

Wszystkie części niepołączone na stałe z rozkładarką lub stołem umieścić w odpowiednich pojemnikach i koszu.

Zamknąć wszystkie osłony, sprawdzić stabilne zamocowanie.

W Republice Federalnej Niemiec nie wolno przewozić butli gazowych na rozkładarce lub stole.

Odłączyć butle gazowe od instalacji gazowej i odpowiednio zabezpieczyć. Transportować oddzielnym pojazdem.

Podczas załadunku na rampie istnieje niebezpieczeństwo zsunęcia lub przewrócenia się maszyny.

Jechać ostrożnie! Osoby powinny przebywać z dala od strefy niebezpiecznej!

Podczas transportu po drogach publicznych obowiązuje zasada:



W Niemczech rozkładarki gaśnicowe **zasadniczo nie mogą poruszać się samodzielnie** w ruchu drogowym.

W innych krajach należy ewentualnie przestrzegać innych przepisów ruchu drogowego.

Operator maszyny musi posiadać ważne prawo jazdy upoważniające do kierowania pojazdami tego typu.

Pulpit operatora musi się znajdować po stronie ruchu przeciwnego i być odpowiednio zabezpieczony. Światła muszą być prawidłowo wyregulowane.

W koszu wolno przewozić jedynie części wyposażenia i poszerzenia; nie wolno transportować w nim materiału ani butli gazowych!

Podczas jazdy po drogach publicznych może być konieczna obecność drugiej osoby koordynującej ruchem maszyny kierowanej przez operatora - szczególnie na skrzyżowaniach i wjazdach.

2 Transport na naczepie niskopodłogowej



Szerokość rozkładarki i stołu należy zredukować do szerokości podstawowej, ewentualnie zdemontować też płyty boczne.

Maksymalne kąty wjazdu na pochyłość podane są w rozdziale "Dane techniczne"!



Sprawdzić poziom płynów roboczych, aby nie doszło do wycieku podczas jazdy po terenie pochyłym.



Środki mocujące i transportowe muszą odpowiadać obowiązującym przepisom BHP!



Przy doborze środków mocujących i transportowych należy uwzględnić masę rozkładarki!

2.1 Przygotowania

- Przygotować rozkładarkę do jazdy (patrz rozdział D).
- Zdemontować wszystkie wystające lub luźne części rozkładarki i stołu (patrz też Bohlen-Betriebsanleitung). Odpowiednio zabezpieczyć części.



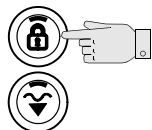
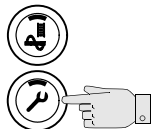
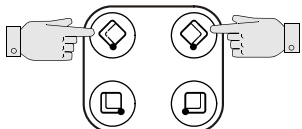
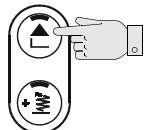
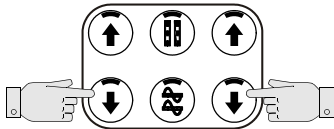
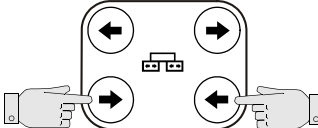
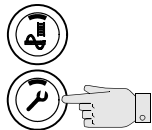
Aby uniknąć kolizji, ustawić przenośnik ślimakowy w najwyższym położeniu!



W przypadku stołu z opcjonalnym ogrzewaniem gazowym:

- Odłączyć butle gazowe od układu ogrzewania stołu:
 - Zamknąć główne zawory odcinające i zawory butli.
 - Odkręcić zawory butli i odłączyć butle gazowe od stołu.
- Przestrzegając wszystkich przepisów bezpieczeństwa, transportować butle gazowe innym pojazdem.



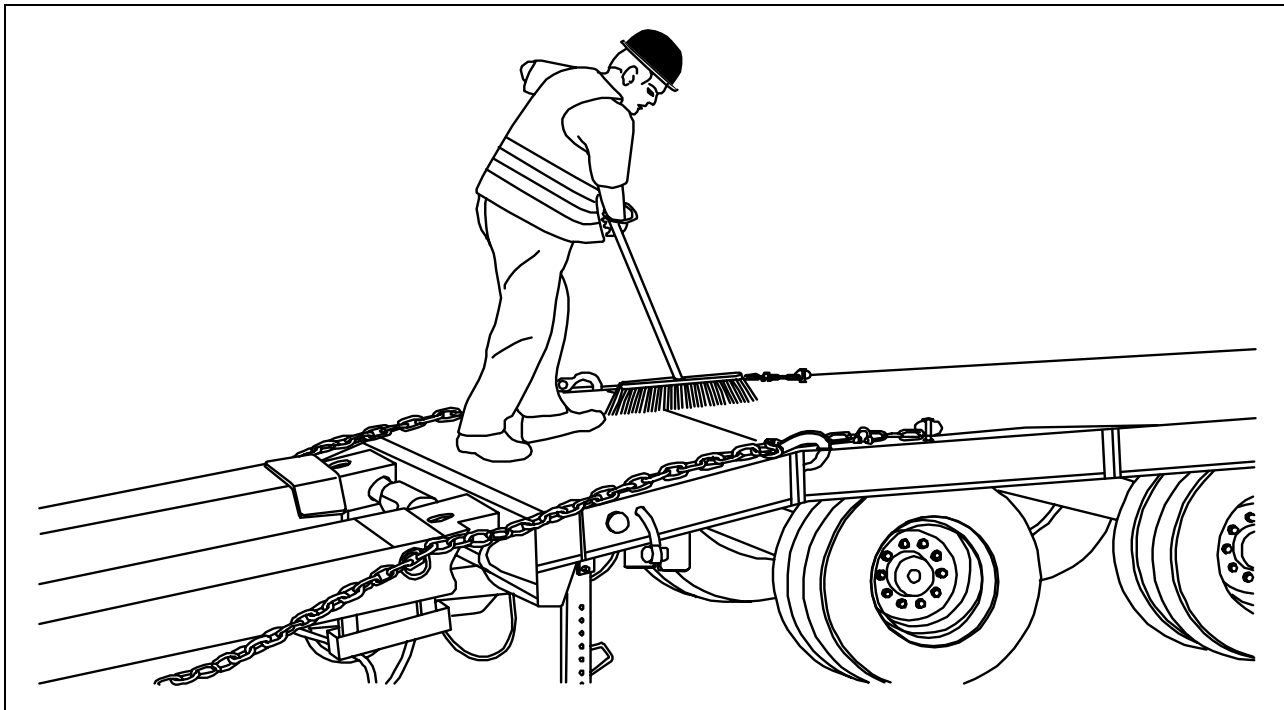
Czynność	Przyciski
- Wyłączyć blokadę funkcji.	
- Włączyć tryb nastawczy.	
- Zamknąć skrzydła kosza.	
- Założyć obie blokady transportowe kosza.	
- Podnieść stół.	
- Wysunąć całkowicie siłowniki niwelacji.	
- Złożyć stół do szerokości podstawowej rozkładarki.	
- Wyłączyć tryb nastawczy.	



3 Zabezpieczanie ładunków

-  Poniższe informacje dotyczące zabezpieczania maszyny podczas transportu naczepą niskopodłogową są jedynie przykładami prawidłowego zabezpieczania ładunków.
-  Zawsze przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących zabezpieczania ładunków i właściwego stosowania środków do zabezpieczania ładunków.
-  Do możliwych zdarzeń podczas jazdy należą też pełne hamowania, manewry omijające i zły stan dróg.
-  Konieczne czynności zabezpieczające powinny obejmować różne sposoby zabezpieczania ładunków (połączenie kształtowe, połączenie dociskowe, skośne mocowanie linami / łańcuchami itp.) i być dostosowane do pojazdu transportowego.
-  Naczepa niskopodłogowa musi dysponować odpowiednią liczbą punktów zaczepowych o wytrzymałości LC 4.000 daN.
-  Wysokość i szerokość całkowita nie może przekraczać dopuszczalnych wymiarów.
-  Końce łańcuchów i pasów mocujących muszą być zabezpieczone przed przypadkowym poluzowaniem i spadkiem!

3.1 Przygotowanie naczepy niskopodłogowej

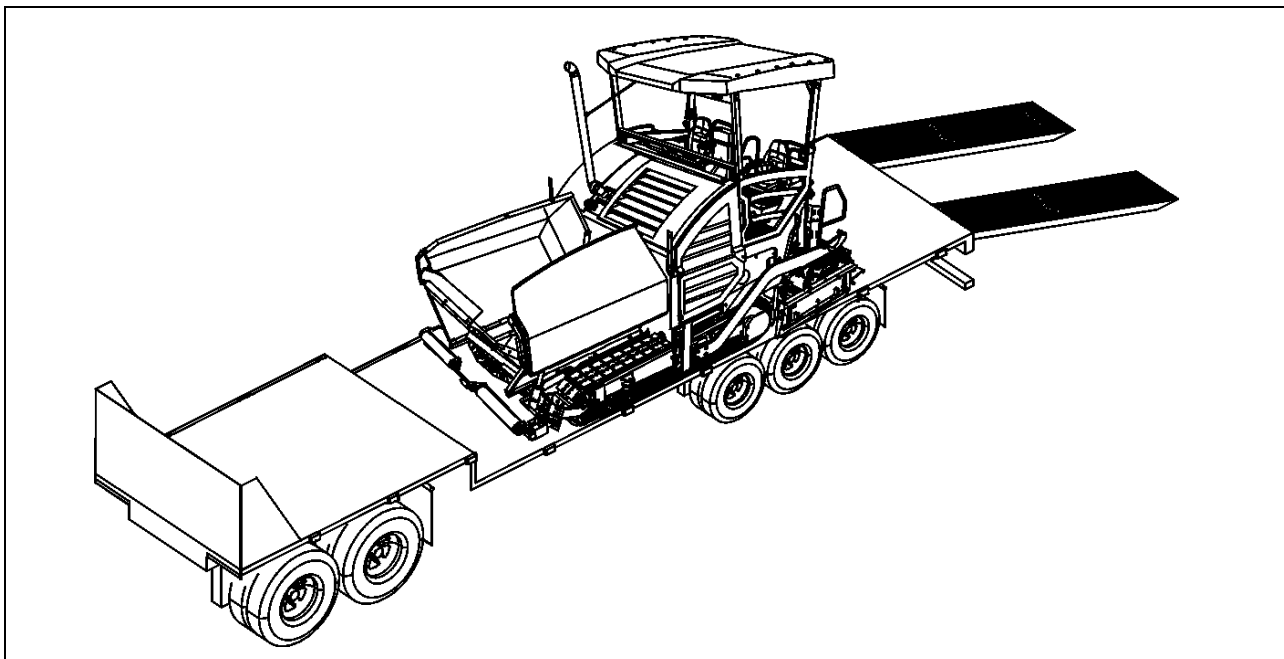


-  Dno przestrzeni ładunkowej musi być nieuszkodzone, pozbawione oleju i błota, suche (wilgoć resztkowa bez stojącej wody jest dozwolona) i czyste!

3.2 Załadunek na naczepę niskopodłogową



Upewnić się, czy w strefie niebezpiecznej nie przebywają ludzie.



- Wjechać na naczepę niskopodłogową na biegu roboczym i na niskich obrotach silnika.

3.3 Środki mocujące

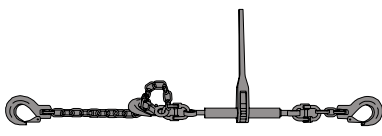
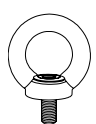
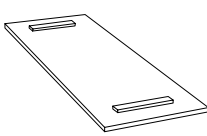
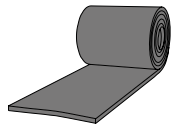
Stosuje się należące do pojazdu środki do zabezpieczania ładunków, pasy i łańcuchy mocujące. Zależnie od wykonania środków do zabezpieczania ładunków mogą być potrzebne dodatkowe szekle, śruby oczkowe, ochronniki krawędziowe i maty antypoślizgowe.



Należy koniecznie dotrzymywać podanych wartości dopuszczalnej siły mocowania i udźwigu!



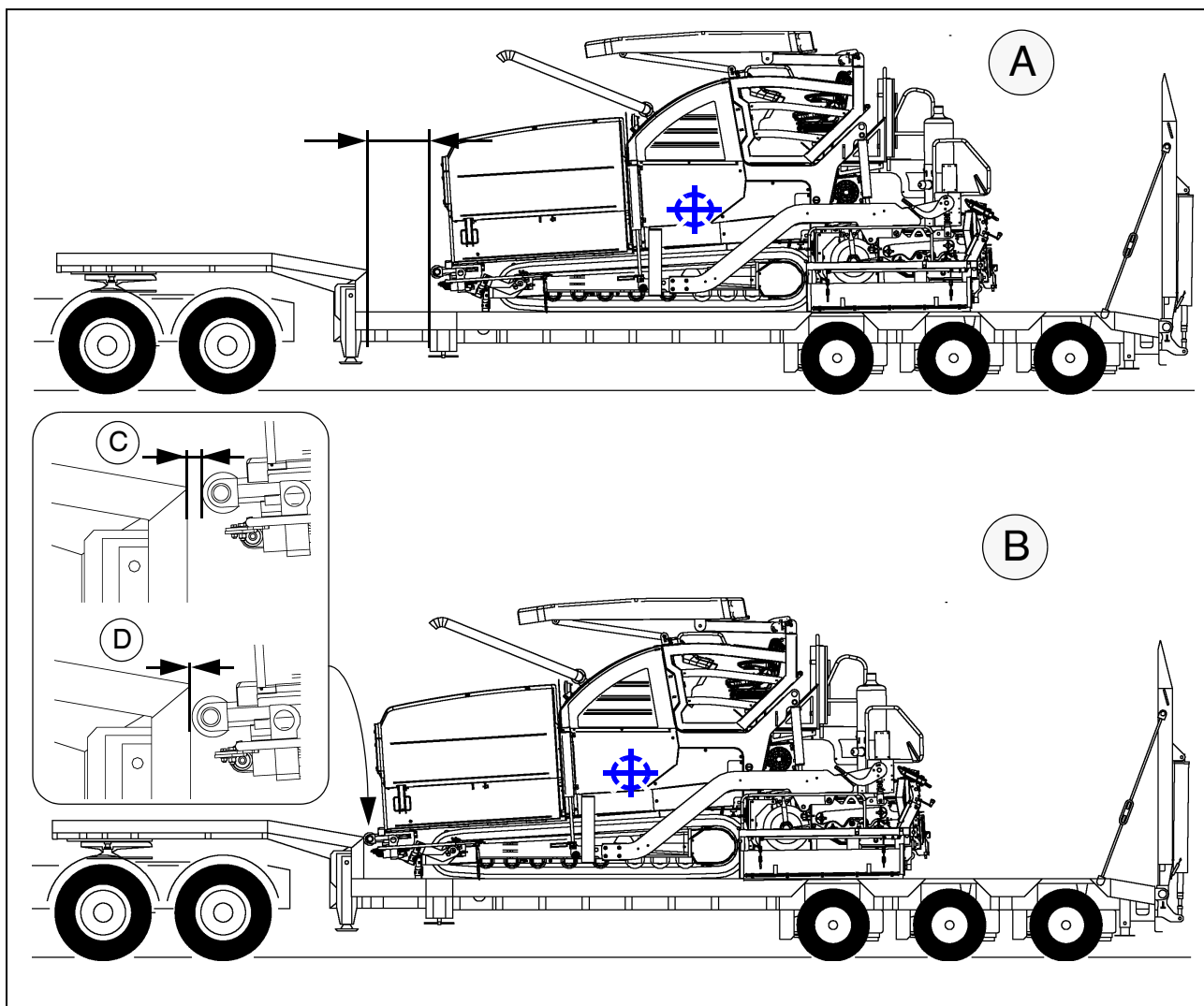
Łańcuchy i pasy mocujące zawsze dociągać ręką (100-150daN).

- Łańcuchy mocujące dopuszczalna siła mocowania LC 4.000 daN	
- Pasy mocujące dopuszczalna siła mocowania LC 2 500 daN	
- Szekle udźwig 4.000 daN	
- Śruby oczkowe udźwig 2 500 daN	
- Ochronniki krawędziowe do pasów mocujących	
- Maty antypoślizgowe	



Przed użyciem użytkownik musi sprawdzić środki mocujące pod kątem widocznych wad. W razie stwierdzenia wad obniżających bezpieczeństwo środki mocujące należy wycofać z użycia.

3.4 Załadunek



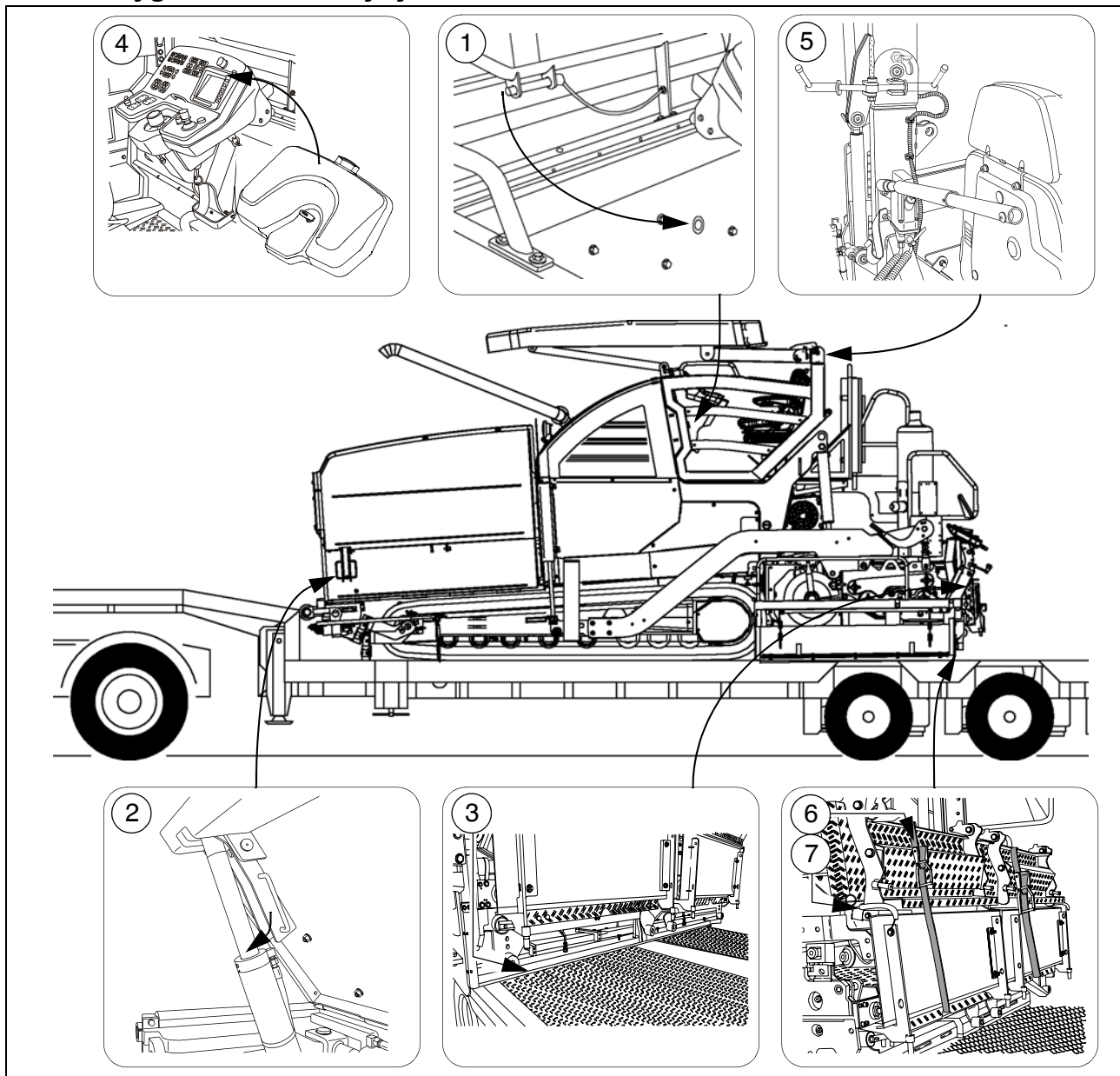
Podczas załadunku należy uwzględnić prawidłowe rozmieszczenie ciężaru! W niektórych pojazdach punkt siodłowy jest za niski, wskutek czego ładunek musi być umieszczony z tyłu pojazdu (A).

Należy przy tym uwzględnić rozmieszczenie ładunku w pojeździe i środek ciężkości rozkładarki.

Jeżeli ze względu na rozmieszczenie ładunku lub długość rozkładarki środek ciężkości musi być przesunięty do przodu naczepy niskopodłogowej (B), należy uwzględnić następujące uwagi:

- Rozkładarka musi stać swobodnie, o ile rolki pchające dotykają wysięgnika tylko w połowie wysokości (C).
- Pomiędzy rolkami pchającymi rozkładarki i naczepą niskopodłogową musi istnieć połączenie kształtowe, jeżeli rolki pchające całkowicie dotykają naczepy niskopodłogowej (D).

3.5 Przygotowanie maszyny

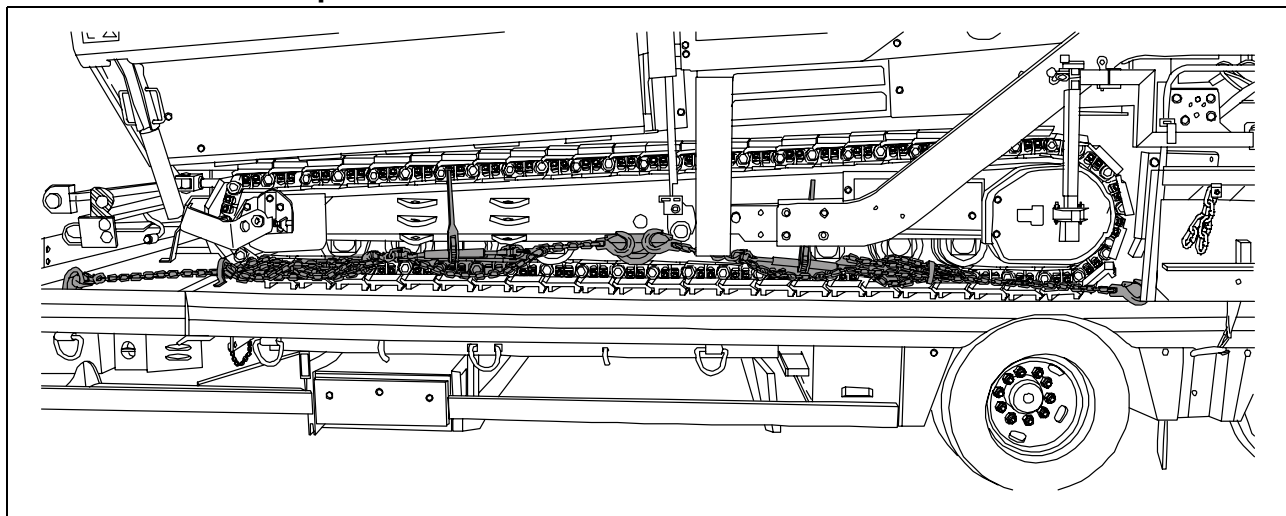


Po ustawieniu maszyny na naczepie niskopodłogowej należy przeprowadzić następujące czynności przygotowawcze:

- W przypadku przesuwanej platformy: włożyć prawidłowo sworzeń zabezpieczający (1).
- Zamknąć kosz, założyć po obu stronach blokady transportowe kosza (2).
- Rozłożyć maty antypoślizgowe pod stołem na całej szerokości pojazdu (3) i opuścić stół.
- Wyłączyć rozkładarkę.
- Ochronić pulpit operatora (4) pokrywą ochronną i zabezpieczyć.
- Opuścić daszek i prawidłowo założyć po obu stronach blokady (5).
 - Maszyna bez daszka: po przestudzeniu zdjąć przedłużenie rury wydechowej.
- Podnieść podesty stołu, zabezpieczyć po obu stronach pasami mocującymi (6) oraz ewent. dostępnymi sprężynami hakowymi (7).

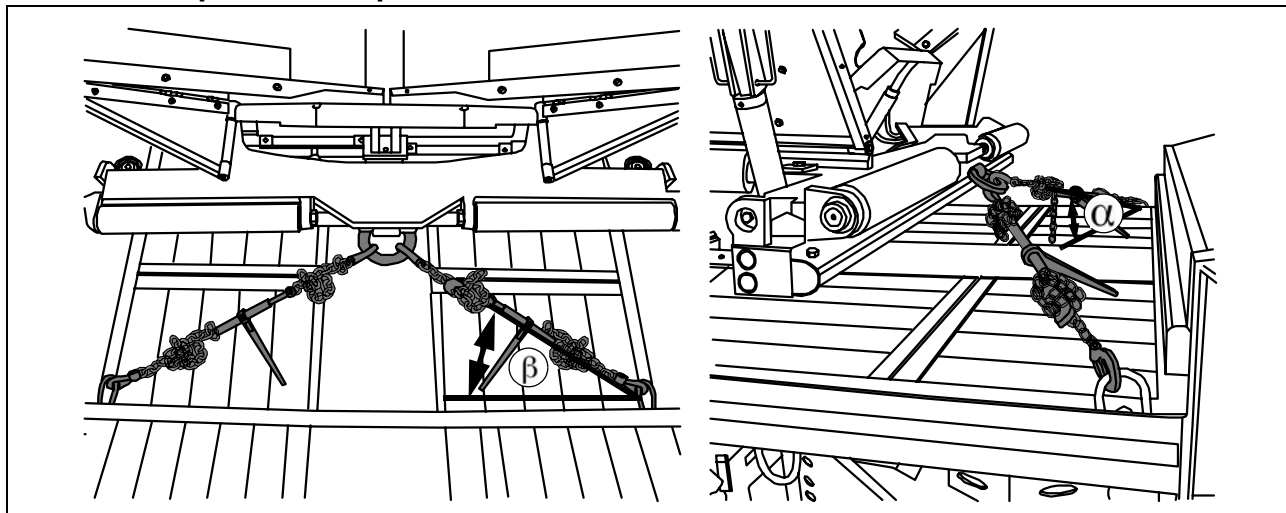
4 Zabezpieczanie ładunków

4.1 Boczne zabezpieczenie



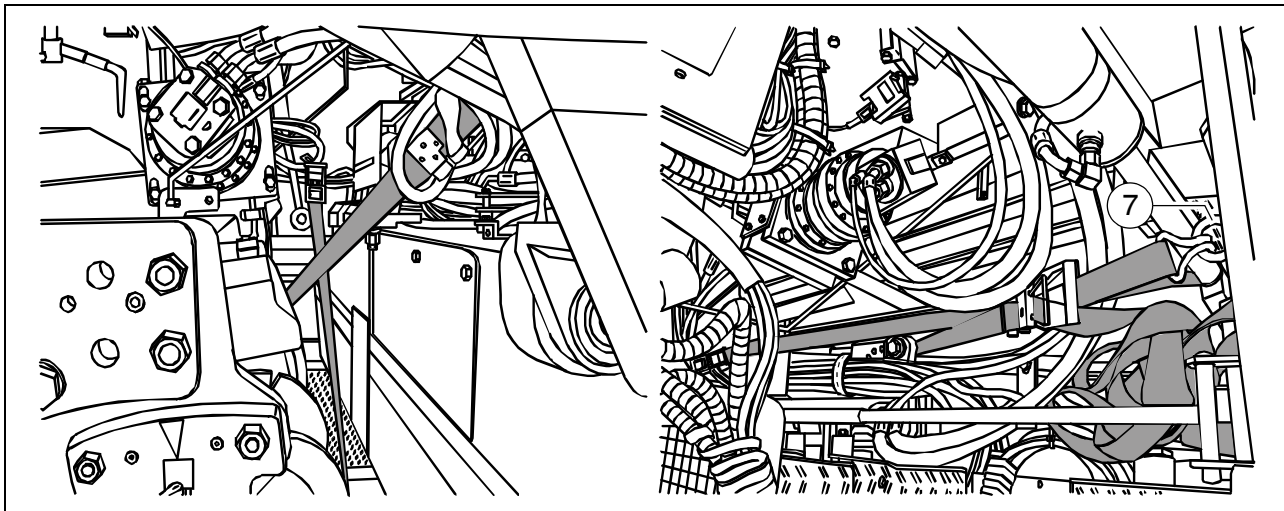
- ⚠ Boczne zabezpieczenie wykonuje się za pomocą skośnego zamocowania rozkładarki.
Należy tu przestrzegać punktów zaczepowych na rozkładarce i naczepie niskopodłogowej.
Łańcuchy mocujące należy zamocować, jak przedstawiono na rysunku.

4.2 Zabezpieczanie z przodu



- ⚠ Zabezpieczenie z przodu wykonuje się za pomocą skośnego zamocowania rozkładarki. Należy tu przestrzegać punktów zaczepowych na rozkładarce i naczepie niskopodłogowej. Łańcuchy mocujące należy zamocować, jak przedstawiono na rysunku.
- ⚠ Kąty zamocowania powinny zawierać się między „β” 6°-55° i „α” 20°-65°!

4.3 Zabezpieczanie z tyłu - stół z płytą boczną

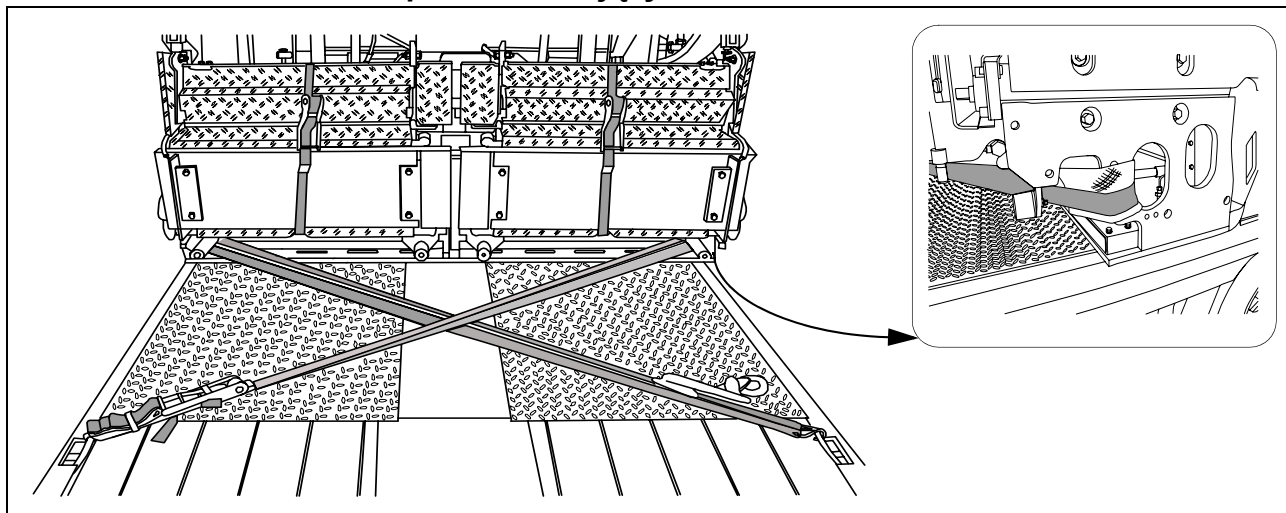


Poprzecznie do kierunku jazdy z tyłu należy wykonać skośne zamocowanie rozkładarki. Należy tu przestrzegać punktów zaczepowych na rozkładarce (śruby oczkowe) i naczepie niskopodłogowej. Pasy mocujące należy zamocować, jak przedstawiono na rysunku.

Dostarczone śruby oczkowe należy wcześniej wkręcić w przeznaczone do tego otwory w ramionach niwelacji.

4.4 Zabezpieczanie z tyłu - stół bez płyty bocznej

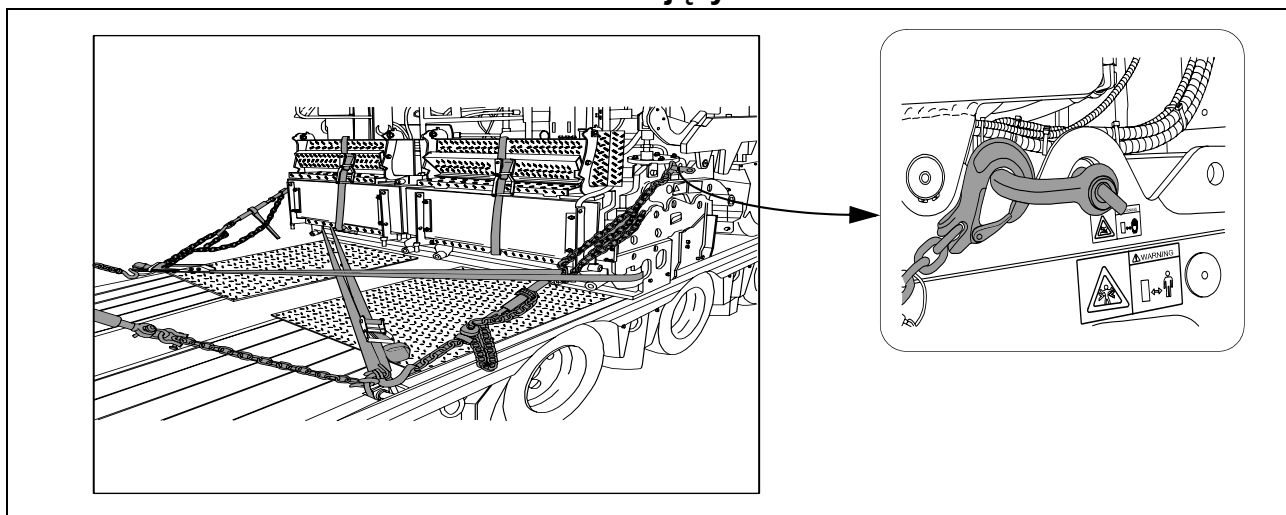
Krok 1 - zakładanie pasów mocujących



Zabezpieczenie z tyłu wykonuje się za pomocą skośnego zamocowania rozkładarki. Należy tu przestrzegać punktów zaczepowych na rozkładarce i naczepie niskopodłogowej.

Pasy mocujące należy zamocować, jak przedstawiono na rysunku.

Krok 2 - zakładanie łańcuchów mocujących



Zabezpieczenie z tyłu wykonuje się za pomocą skośnego zamocowania rozkładarki. Należy tu przestrzegać punktów zaczepowych na rozkładarce i naczepie niskopodłogowej.

Łańcuchy mocujące należy zamocować, jak przedstawiono na rysunku.

5 Zabezpieczenie transportowe platformy obsługowej:

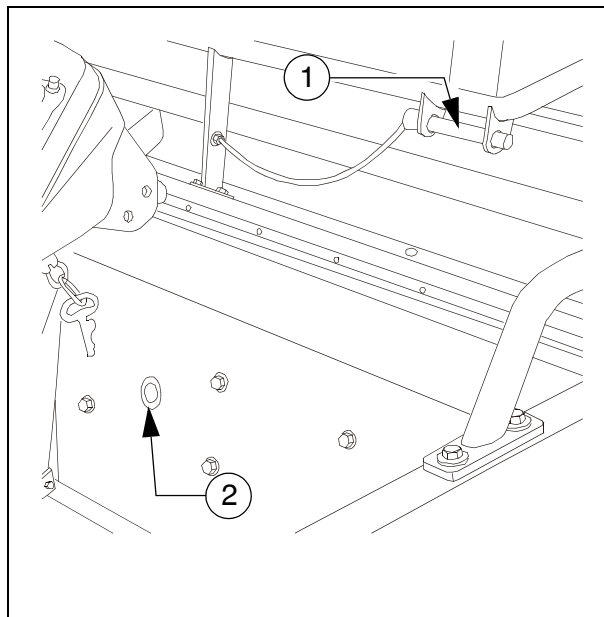


Podczas przejazdów transportowych w ruchu drogowym i transportu maszyny na pojazdach transportowych należy zabezpieczyć platformę obsługową w centralnej pozycji!

- Wyjąć sworznie zabezpieczające (1) z uchwytu (nacisnąć przycisk) i włożyć w otwór blokady (2).



Aby założyć blokadę, platforma musi być ustawiona centralnie nad ramą maszyny.



5.1 Po transporcie

- Usunąć środki mocujące.
- Podnieść daszek ochronny (O):



patrz podrozdział „Daszek ochronny“

Rozkładarka bez daszka ochronnego:

- Zamontować przedłużenie rury wydechowej.
- Podnieść stół do pozycji transportowej.
- Uruchomić silnik i zjechać powoli z naczepy na niskich obrotach silnika.
- Zaparkować rozkładarkę w bezpiecznym miejscu, opuścić stół, wyłączyć silnik.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonowy i/lub osłonić pulpit operatora pokrywą ochronną i zabezpieczyć.

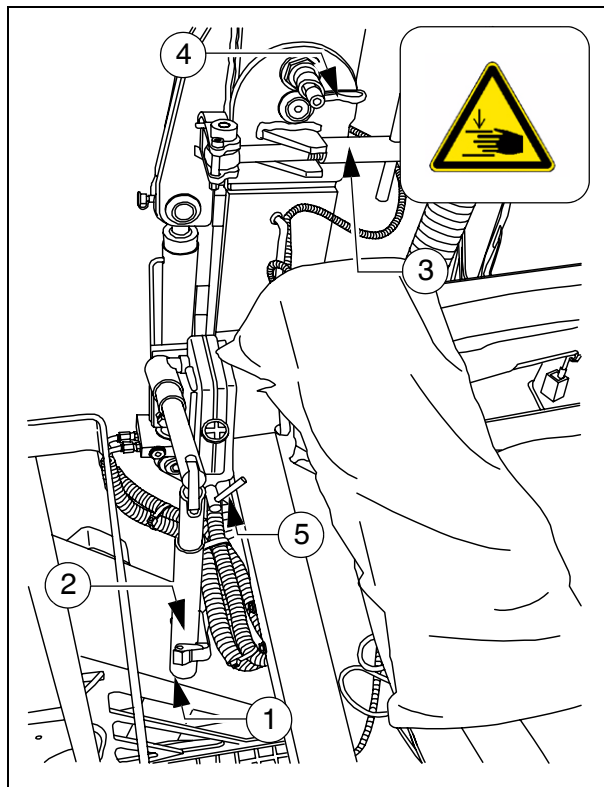
6 Daszek ochronny (O)

Daszek ochronny można podnieść i opuścić za pomocą ręcznej pompy hydraulicznej.



Rura wydechowa jest opuszczana i podnoszona wraz z daszkiem ochronnym.

- Wyjąć dolną część dźwigni pompy (1) z uchwytu, połączyć rurą (2) z górną częścią.
- Opuszczanie daszka: blokady (3) po obu stronach daszka muszą być odblokowane.
- Podnoszenie daszka: blokady (4) po obu stronach daszka muszą być odblokowane.
- Dźwiek sterujący (5) przestawić w pozycję „Podnoszenie” lub „Opuszczanie”.
 - Podnoszenie daszka: dźwiek jest skierowany do przodu.
 - Opuszczanie daszka: dźwiek jest skierowany do tyłu.
- Naciskać dźwignię pompy (1), aż daszek osiągnie najwyższe bądź najniższe położenie krańcowe.
 - Daszek w najwyższym położeniu: włożyć blokady (3) po obu stronach daszka.
 - Daszek opuszczony: włożyć po obu stronach daszka blokadę (4) jako zabezpieczenie transportowe.



W przypadku wyposażenia w kabinę przeciwdeszczową należy przed opuszczeniem daszka zamknąć maskę silnika!

7 Przejazdy transportowe



Szerokość rozkładarki i stołu należy zredukować do szerokości podstawowej, ewentualnie zdemontować też płyty boczne.

7.1 Przygotowania

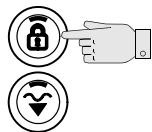
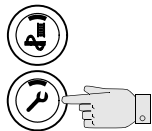
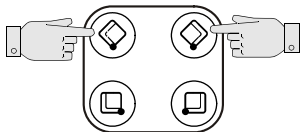
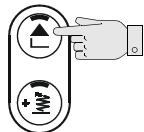
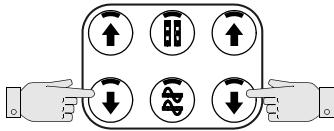
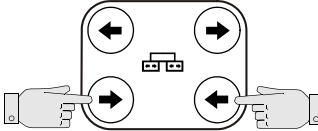
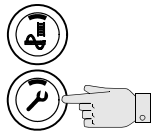
- Przygotować rozkładarkę do jazdy (patrz rozdział D).
- Zdemontować wszystkie wystające lub luźne części rozkładarki i stołu (patrz też Bohlen-Betriebsanleitung). Odpowiednio zabezpieczyć części.



W przypadku stołu z opcjonalnym ogrzewaniem gazowym:

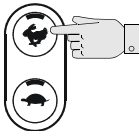
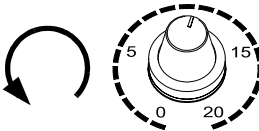
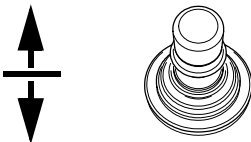
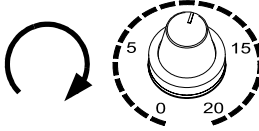
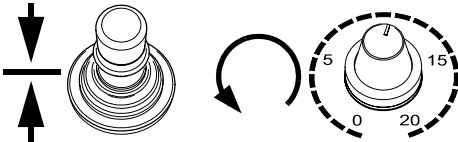
- Odłączyć butle gazowe od układu ogrzewania stołu:
 - Zamknąć główne zawory odcinające i zawory butli gazowych.
 - Odkręcić zawory butli i odłączyć butle gazowe od stołu.
 - Przestrzegając wszystkich przepisów bezpieczeństwa, transportować butle gazowe innym pojazdem.



Czynność	Przyciski
- Wyłączyć blokadę funkcji.	
- Włączyć tryb nastawczy.	
- Zamknąć skrzydła kosza.	
- Założyć obie blokady transportowe kosza.	
- Podnieść stół.	
- Wysunąć całkowicie siłowniki niwelacji.	
- Złożyć stół do szerokości podstawowej rozkładarki.	
- Wyłączyć tryb nastawczy.	



7.2 Jazda

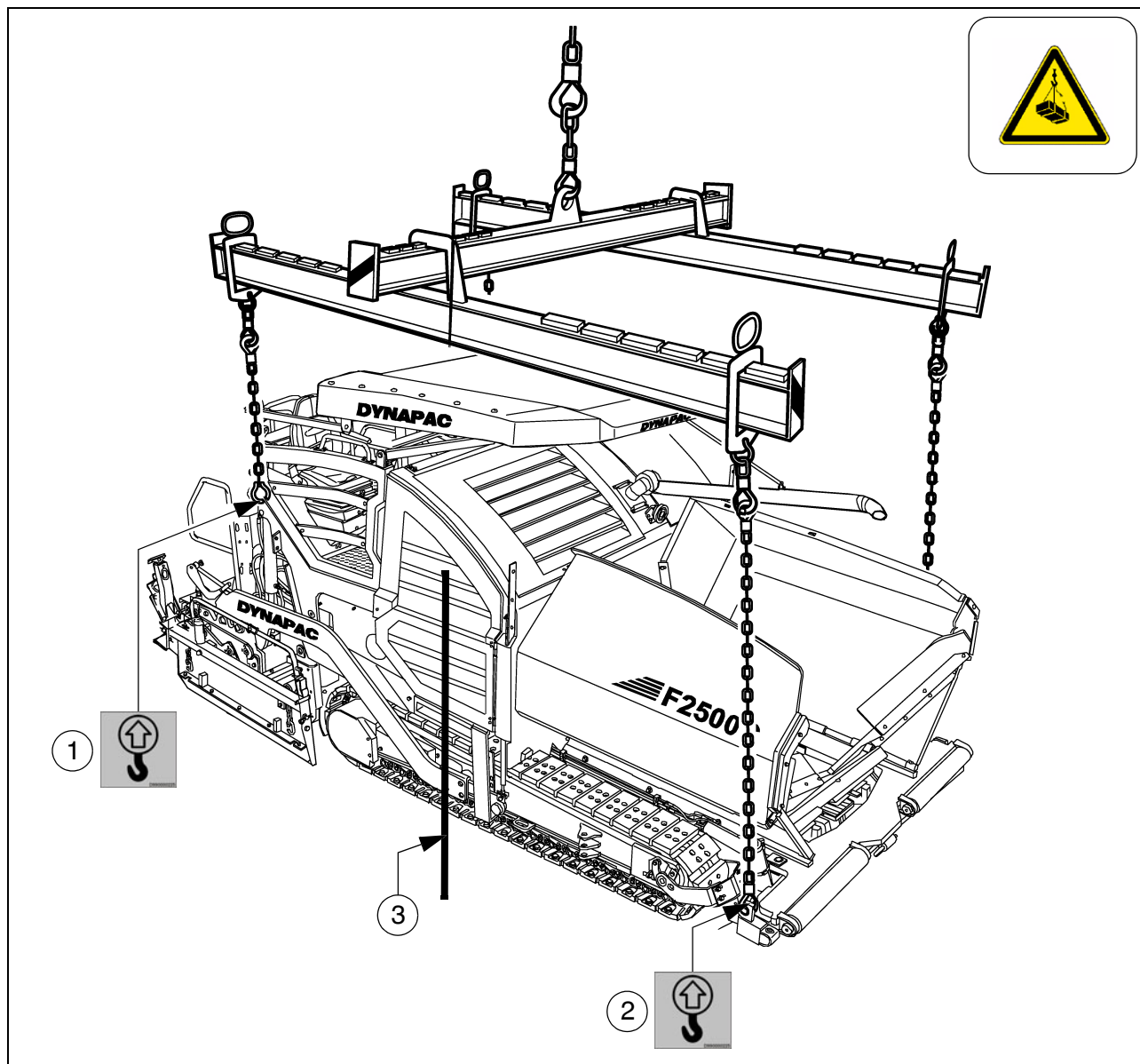
Czynność	Przyciski
- Przełącznik jazdy szybkiej / wolnej przestawić na symbol "zająca".	
- Ustawić pokrętło regulacji prędkości w położenie „zero”.	
- Przeszawić dźwignię jazdy w położenie maksymalne.  Po przesławieniu dźwigni jazdy maszyna posiada już niewielką siłę napędową!	
- Ustawić wybraną prędkość jazdy za pomocą pokrętła.	
- Aby zatrzymać maszynę, przechylić dźwignię jazdy w położenie środkowe i ustawić pokrętło regulacji prędkości na pozycję „zero”.	



W sytuacjach awaryjnych nacisnąć wyłącznik awaryjny!

8 Załadunek dźwigiem

- ⚠ Stosować tylko dźwignice o dostatecznej nośności.
(masy i wymiary, patrz rozdział B).
- ⚠ Środki mocujące i transportowe muszą odpowiadać obowiązującym przepisom BHP!
- ⚠ Środek ciężkości maszyny zależy od zamontowanego stołu.



 Do załadunku maszyny za pomocą zawiesia dźwigu przeznaczone są cztery punkty mocujące (1,2).

 Zależnie od stosowanego typu stołu środek ciężkości rozkładarki z zamontowanym stołem znajduje się w pobliżu krążka zwrotnego (3) gąsienicy.

- Zaparkować i zabezpieczyć maszynę.
- Założyć blokady transportowe.
- Szerokość rozkładarki i stołu należy zredukować do szerokości podstawowej.
- Zdjąć wystające lub luźne części oraz zdemontować butle gazowe ogrzewania stołu (patrz rozdział E i D).
- Opuścić daszek ochronny (O):

 patrz podrozdział „Daszek ochronny“

- Przymocować zawiesie dźwigu do czterech punktów mocujących (1, 2).

 Maks. dopuszczalne obciążenie punktów mocujących wynosi:
73,5kN.

 Dopuszczalne obciążenie odnosi się do kierunku pionowego!

 Podczas transportu zwrócić uwagę na poziome ustawienie rozkładarki!

9 Holowanie



Przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa obowiązujących podczas holowania ciężkich maszyn budowlanych.



Konstrukcja ciągnika musi umożliwiać bezpieczny transport rozkładarki również na zboczach.

Używać tylko atestowanych drążków holowniczych.

W razie potrzeby szerokość rozkładarki i stołu należy zredukować do szerokości podstawowej.



W komorze silnika (po lewej stronie) znajduje się pompa ręczna (1), którą należy uruchomić przed holowaniem maszyny.

Pompa ręczna wytwarza ciśnienie potrzebne do zwolnienia hamulców podwozia.

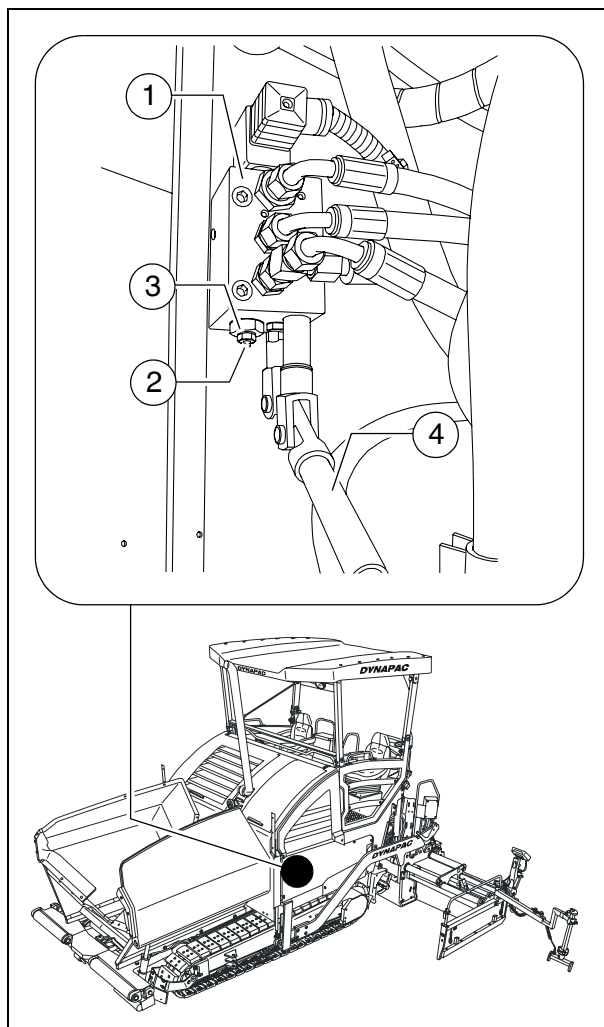
- Odkręcić przeciwnakrętkę (2), wkręt bez łba (3) wkręcić do oporu w pompę i zabezpieczyć przeciwnakrętką.
- Naciskać dźwignię (4) pompy ręcznej, aż wytworzone zostanie dostateczne ciśnienie i nastąpi zwolnienie hamulców.



Po zakończeniu holowania przywrócić stan początkowy.



Zwalniać hamulce dopiero wtedy, gdy maszyna jest odpowiednio zabezpieczona przed niezamierzonym stoczeniem się lub gdy jest już prawidłowo sprzężona z pojazdem holowniczym.





Na obu pompach napędowych (5) znajdują się dwa wkłady wysokociśnieniowe (6).

Aby włączyć funkcję holowania, należy wykonać następujące czynności:

- Poluzować przeciwnakrętkę (7) o pół obrotu.
- Wkręcić śrubę (8) aż do pojawienia większego oporu. Następnie wkręcić jeszcze śrubę o pół obrotu we wkład wysokociśnieniowy.
- Dociągnąć przeciwnakrętkę (7) z momentem dokręcenia 22 Nm.



Po zakończeniu holowania przywrócić stan początkowy.

- Zawiesić drążek holowniczy na haku holowniczym (9) w zderzaku.



Rozkładarkę można teraz powoli i ostrożnie odholować z miejsca budowy.



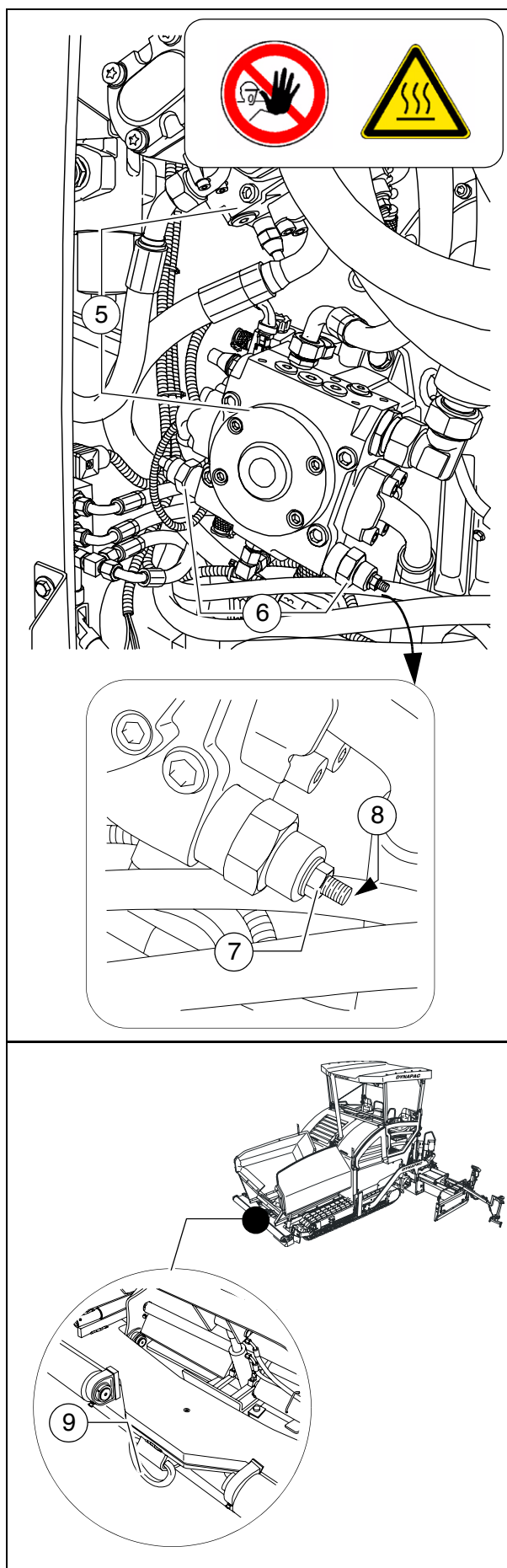
Zawsze holować tylko na krótkich odcinkach do pojazdu transportowego lub do najbliższego parkingu.



Maks. dopuszczalna prędkość holowania wynosi 10 m/min!
W sytuacjach niebezpiecznych dozwolona jest na krótko prędkość holowania 15m/min.



Maks. dopuszczalne obciążenie uchwyty holowniczego (9) wynosi: 200 kN

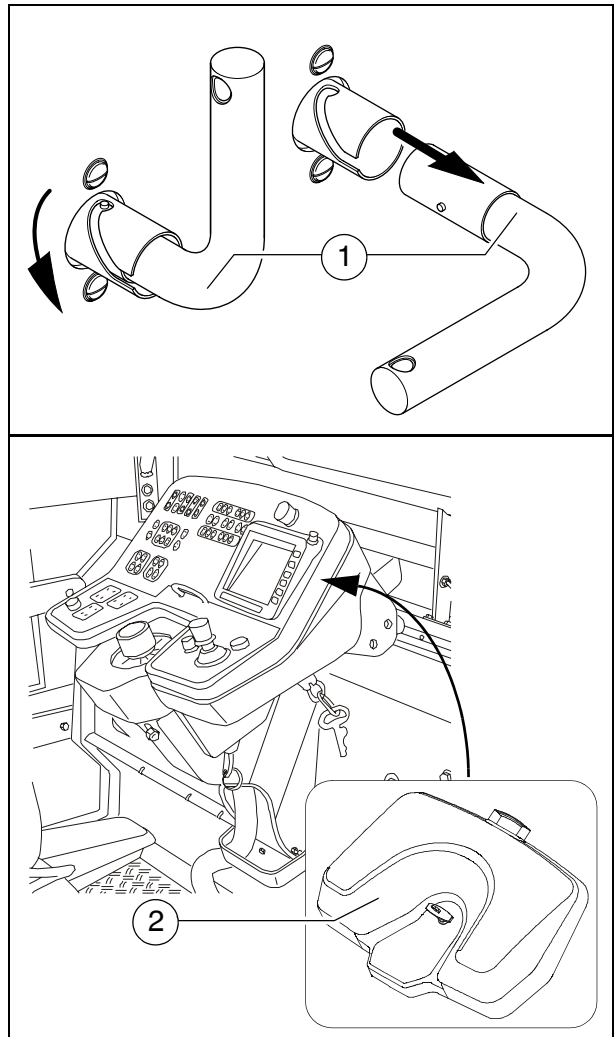


10 Bezpieczne parkowanie



W przypadku parkowania na otwartym terenie maszynę należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić dostęp do niej osobom nieupoważnionym i bawiącym się dzieciom.

- Wyciągnąć kluczyk zapłonowy i główny wyłącznik (1) i zabrać je ze sobą - nie „chować” ich w maszynie.
- Osłonić pulpit operatora pokrywą ochronną (2) i zamknąć.
- Zabezpieczyć luźne części i wyposażenie dodatkowe.



D 11 Obsługa

1 Przepisy bezpieczeństwa



Uruchamianie silnika spalinowego, napędu jezdnego, podajnika zgrzeblowego, przenośnika ślimakowego bądź urządzeń podnoszących mogą powodować zagrożenie zdrowia lub życia osób.

Przed uruchomieniem któregośkolwiek z tych urządzeń upewnić się, czy przy maszynie, w bądź pod nią lub w strefie niebezpiecznej nie ma żadnych osób!

- Nie uruchamiać silnika ani jakichkolwiek sterowników, gdy jest to wyraźnie zabronione!

Jeżeli nie określono inaczej, sterowniki mogą być uruchamiane tylko przy pracującym silniku!



Przy pracującym silniku nigdy nie wolno czołgać się do tunelu przenośnika ślimakowego ani wchodzić do kosza lub podajnika zgrzeblowego. Niebezpieczeństwo dla życia!

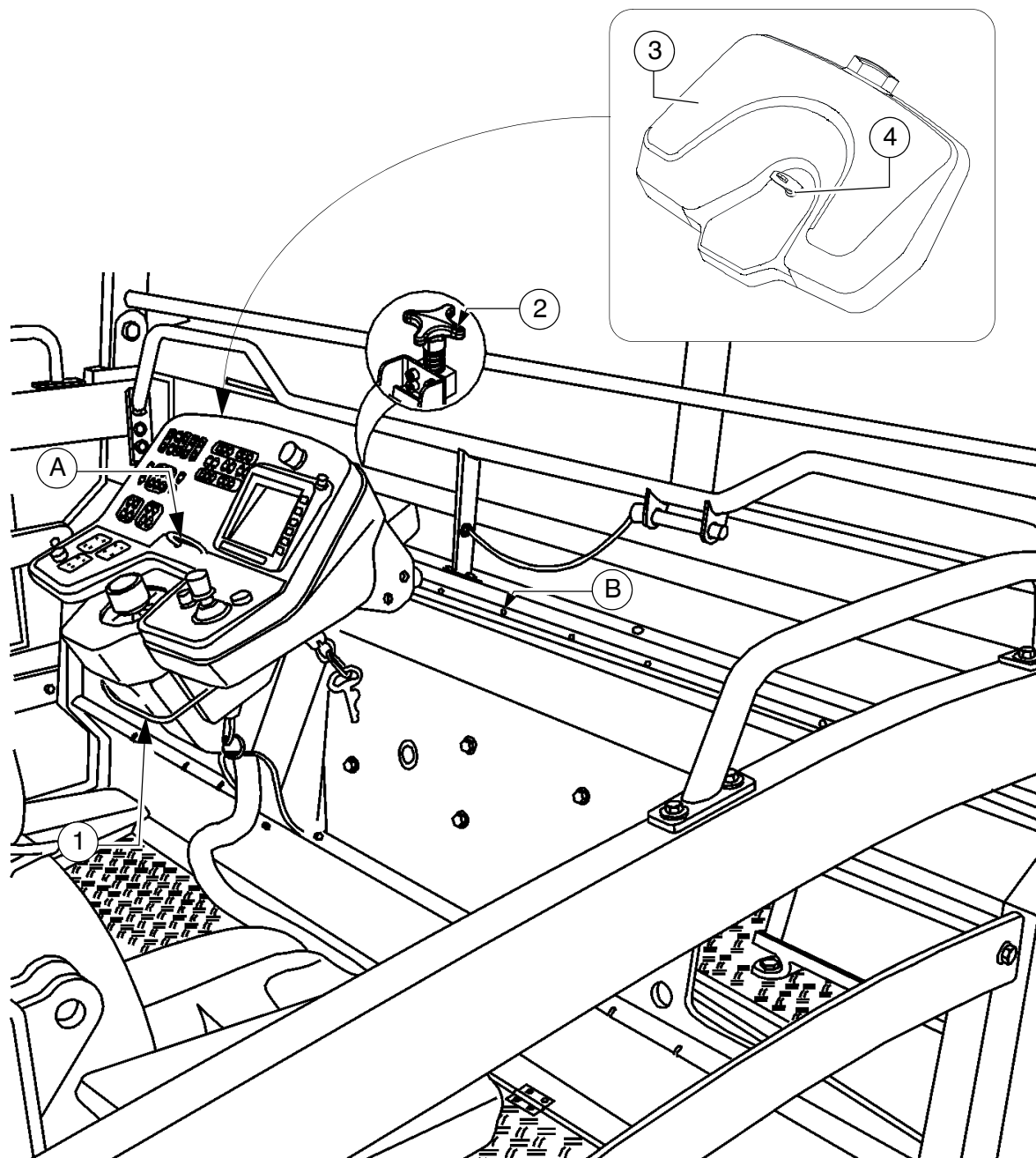
- Zawsze upewnić się, czy podczas pracy nikt nie jest zagrożony przez maszynę!
- Zapewnić, aby wszystkie urządzenia zabezpieczające i pokrywy były odpowiednio zamocowane i zabezpieczone!
- Natychmiast usunąć stwierdzone usterki! Praca niesprawnej maszyny jest niedozwolona!
- Na rozkładarce oraz na stole nie wolno przewozić żadnych osób!
- Usunąć przeszkody znajdujące się na torze jazdy maszyny!
- Operator maszyny powinien zajmować swe stanowisko po stronie przeciwległej do kierunku ruchu! Zablokować pulpit i fotel operatora.
- Utrzymywać bezpieczny odstęp od wystających przedmiotów, innych maszyn i niebezpiecznych punktów!
- W czasie jazdy po nierównym terenie zachować ostrożność, aby uniknąć poślizgu, przechylenia lub przewrócenia się maszyny.



Zawsze pracować zgodnie z przeznaczeniem i parametrami maszyny; nigdy nie przeciążać maszyny poza dopuszczalne parametry graniczne!

2 Oprzyrządowanie

2.1 Pulpit operatora

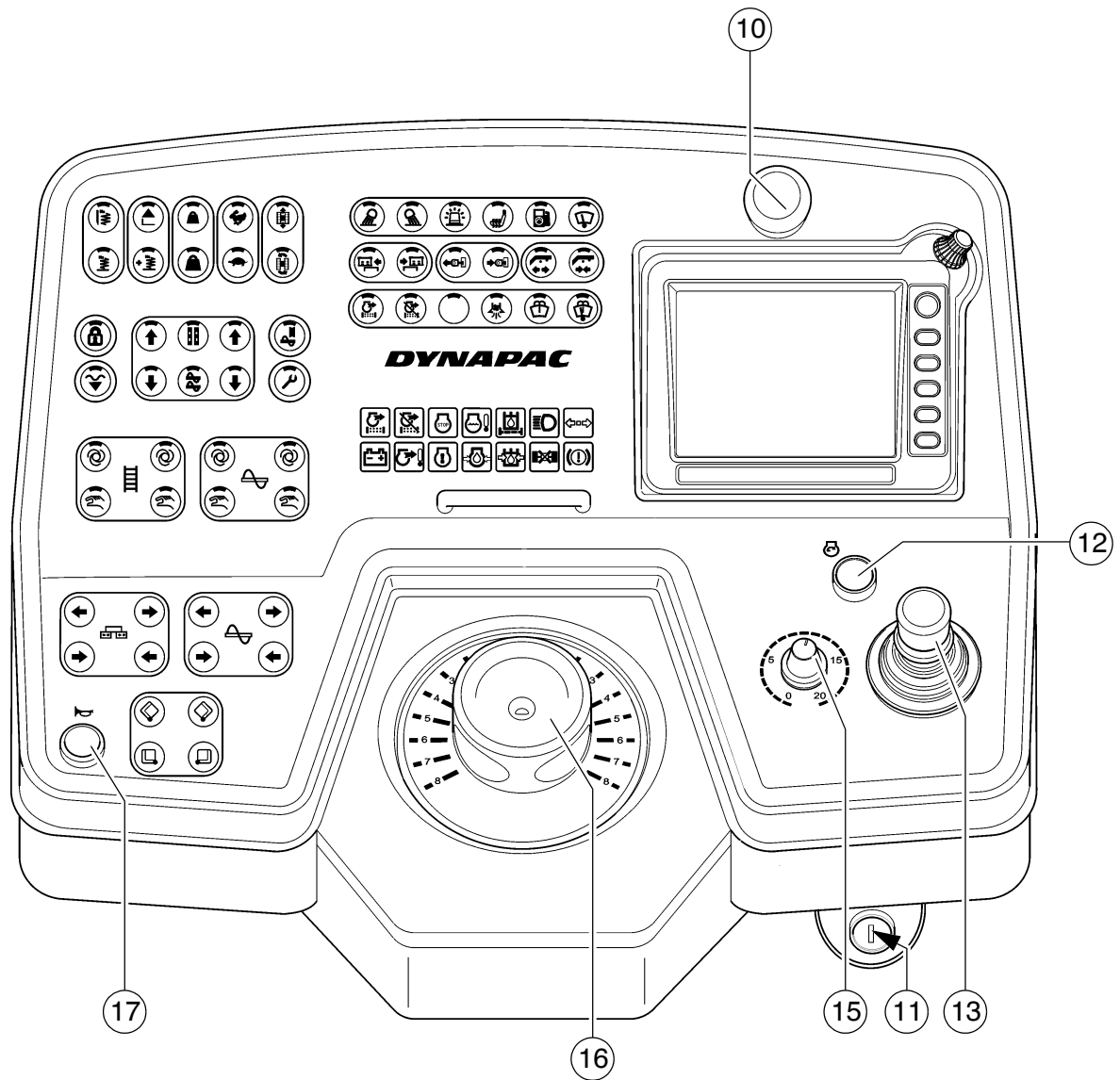




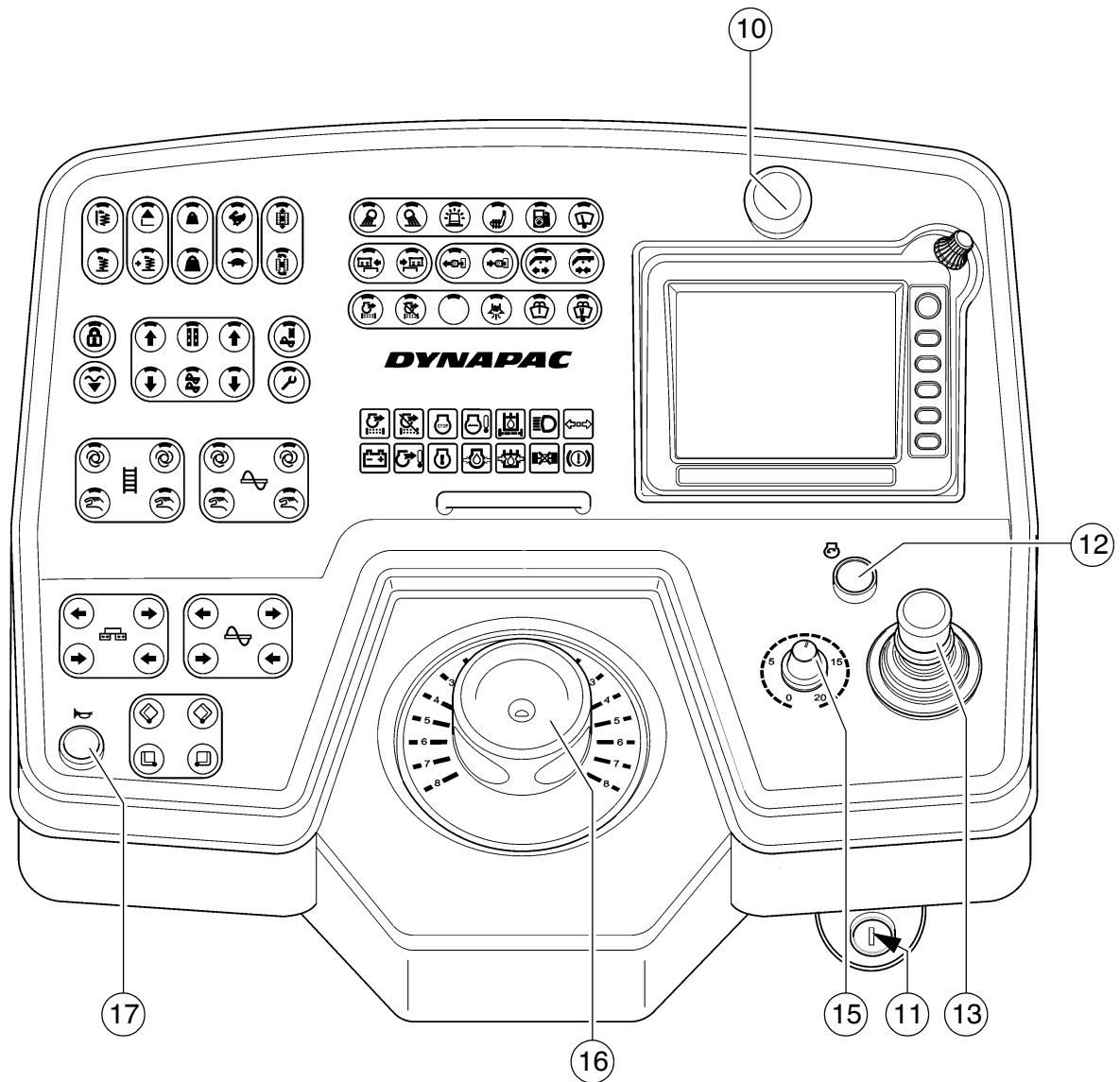
Ogólne informacje dotyczące zachowania przepisów CE

Wszystkie funkcje przełączników, które podczas rozruchu silnika Diesla mogą stanowić zagrożenie (funkcja transportowa przenośnika ślimakowego i podajnika zgrzeblowego), są zatrzymywane przy wyłączeniu awaryjnym lub ponownym uruchomieniu sterowania. Jeżeli przy zatrzymanym silniku przeprowadzi się zmianę ustawień („AUTO“ lub „RĘCZNE“), podczas rozruchu silnika są przełączane na „STOP“. Funkcja „Zawracanie w miejscu“ jest przełączana na „Jazda na wprost“.

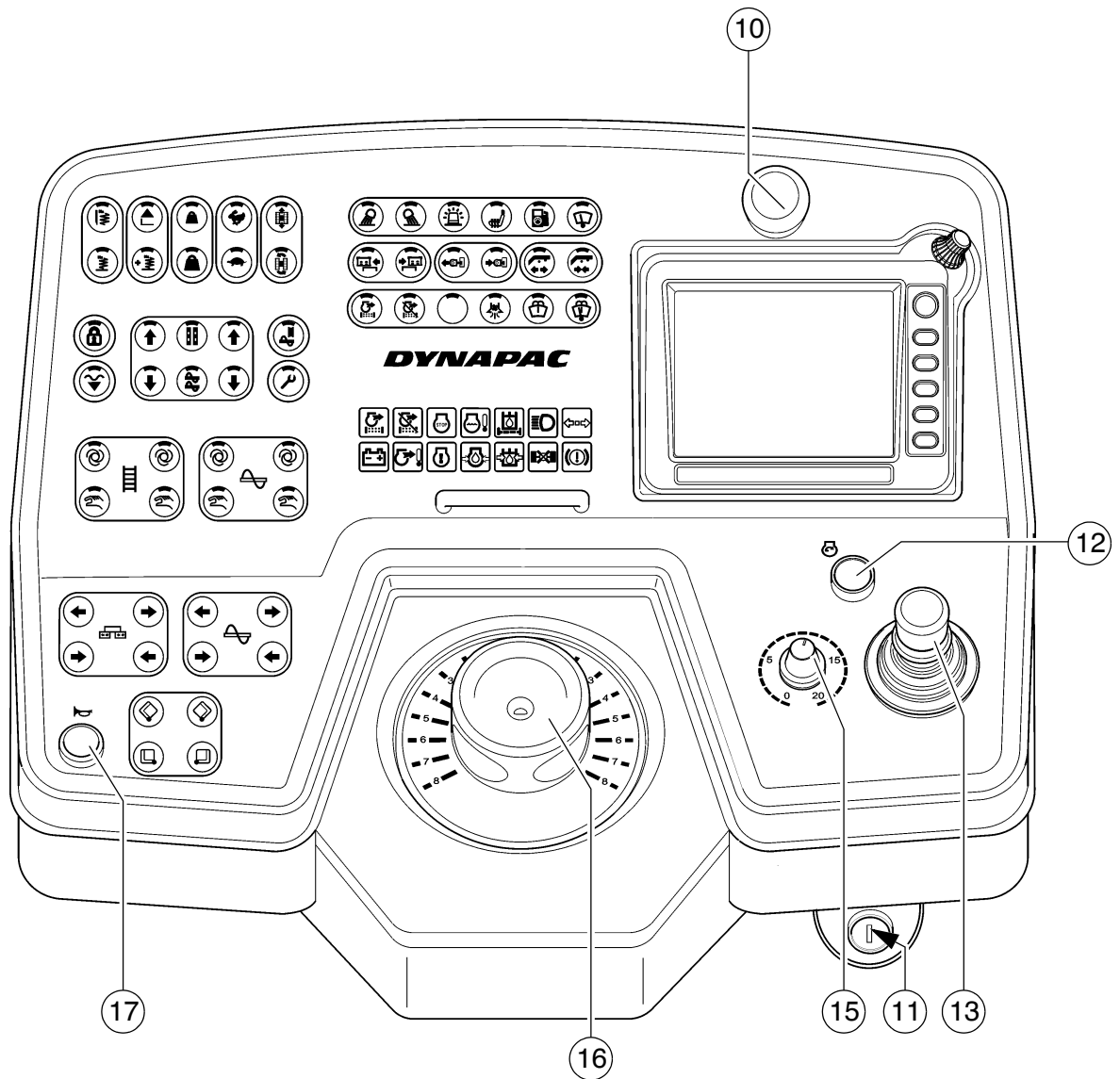
Poz.	Nazwa	Opis
1	Blokada Przechylenie pulpitu operatora (O)	Cały pulpit operatora można przechylić poza zewnętrzną krawędź maszyny. - Nacisnąć przycisk blokady (1), przechylić pulpit operatora rączką (A) w wymagane położenie i ponownie zablokować blokadę w jednej z przewidzianych pozycji zatraskowych.  Przesuwać pulpit operatora tylko podczas postoju maszyny!  Przechylenie pulpitu operatora jest możliwe tylko w przypadku platformy obsługowej z teleskopem!
2	Blokada Pulpit operatora przesunąć	Pulpit operatora można przesunąć do różnych pozycji po lewej i prawej stronie maszyny. - Zwolnić blokadę pulpitu (2) i przesunąć konsolę pulpitu rączką (A) w wymaganą pozycję. - Zablokować blokadę pulpitu (2) w jednej z pozycji zatraskowych (B).  Zwrócić uwagę na prawidłowe zablokowanie!  Przesuwać pulpit operatora tylko podczas postoju maszyny!
3	Osłona przed wandalizmem	Po zakończeniu pracy zabezpieczyć pulpit operatora za pomocą osłony przed wandalizmem.
4	Zamek	Aby zablokować osłonę przed wandalizmem: - Obrócić rączkę w pozycję blokowania i zamknąć na klucz.



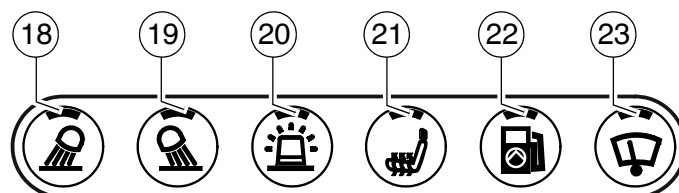
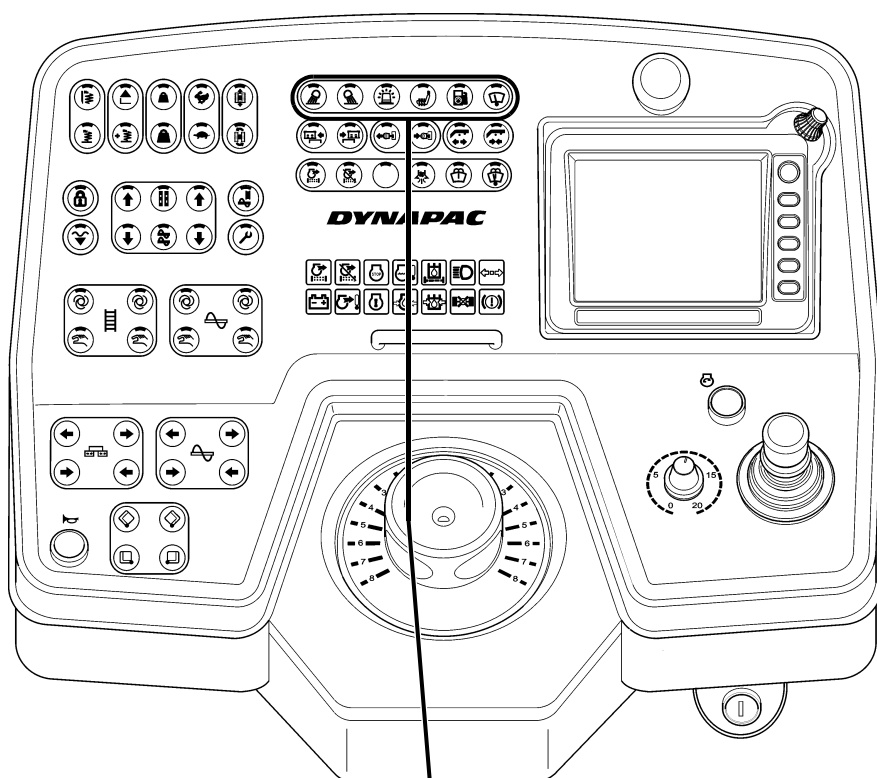
Poz.	Nazwa	Opis
10	Wyłącznik awaryjny	Nacisnąć w razie niebezpieczeństwa (zagrożenie dla osób, grożąca kolizja itd.)! - Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego wyłącza silnik, napędy i układ kierowniczy. Niemożliwe jest manewrowanie, podnoszenie stołu itp.! - Niebezpieczeństwo wypadku! - Układ ogrzewania gazem (O) nie jest zamykany przez wyłącznik awaryjny. Główny zawór odcinający dopływ gazu i oba zawory butli należy zamknąć ręcznie! - W celu ponownego uruchomienia silnika przycisk należy ponownie wyciągnąć.
11	Stacyjka	Do włączania napięcia zapłonowego przez obrócenie kluczyka. - Wyłączanie poprzez ponownie obrócenie kluczyka do pozycji wyjściowej.  Po włączeniu napięcia zapłonowego terminal obsługi potrzebuje kilku sekund na rozruch.  Wyłączając maszynę, wyłączyć najpierw zapłon, a następnie wyciągnąć główny wyłącznik.  Przed wyciągnięciem głównego wyłącznika akumulatora należy po wyłączeniu maszyny odczekać przynajmniej 10 sekund.
12	Rozrusznik	Po naciśnięciu rozrusznik jest włączony. Wszystkie wyłączniki awaryjne (na pulpicie operatora i pilotach zdalnego sterowania) muszą być wyciągnięte.



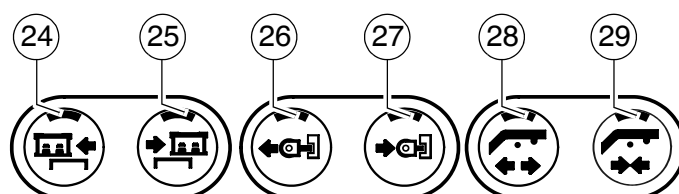
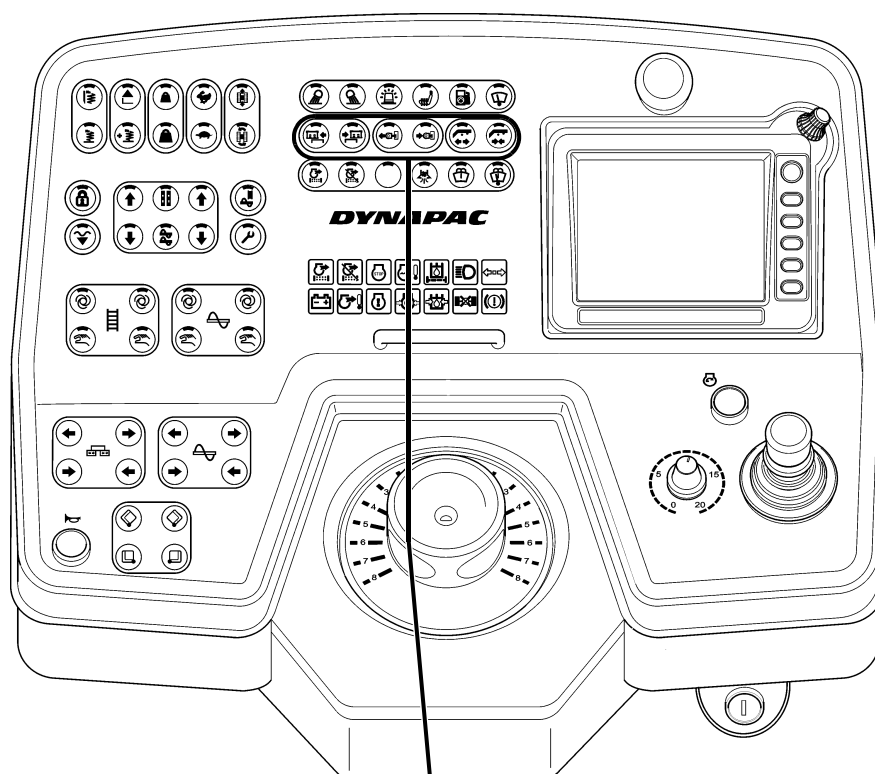
Poz.	Nazwa	Opis
13	Dźwignia jazdy (posuw)	Załączanie funkcji rozkładarki i bezstopniowa regulacja prędkości jazdy - do przodu lub do tyłu. Pozycja środkowa: silnik pracuje na obrotach biegu jałowego; bez napędu jazdy; - Odblokować dźwignię jazdy, wyciągając rączkę. Zależnie od położenia dźwigni jazdy można uruchamiać różne funkcje: 1. pozycja: - włączenie podajnika zgrzeblowego i przenośnika ślimakowego. 2. pozycja: - uruchomienie stołu (noże ubijaków / wibracja); włączenie napędu jazdy; zwiększenie prędkości do momentu osiągnięcia oporu dźwigni.  Maksymalną prędkość ustawia się pokrętłem do regulacji prędkości jazdy.  Nie można zredukować prędkości jazdy do „0” za pomocą pokrętła regulacji prędkości. Po przestawieniu dźwigni jazdy maszyna posiada niewielką siłę napędową, nawet wtedy, gdy pokrętło regulacji prędkości napędu jazdy znajduje się w pozycji zerowej!  Jeżeli silnik zostanie uruchomiony przy przestawionej dźwigni jazdy, napęd jazdy jest blokowany. Aby uruchomić napęd jazdy, należy ponownie przestawić dźwignię jazdy w położenie środkowe.  Przy przełączaniu jazdy do przodu / do tyłu dźwignia jazdy musi pozostać przez chwilę w pozycji zerowej.



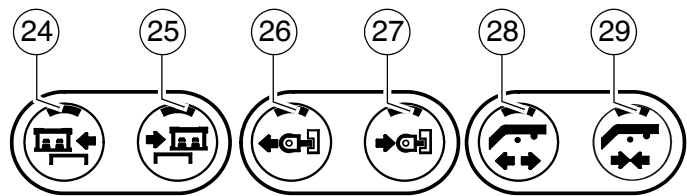
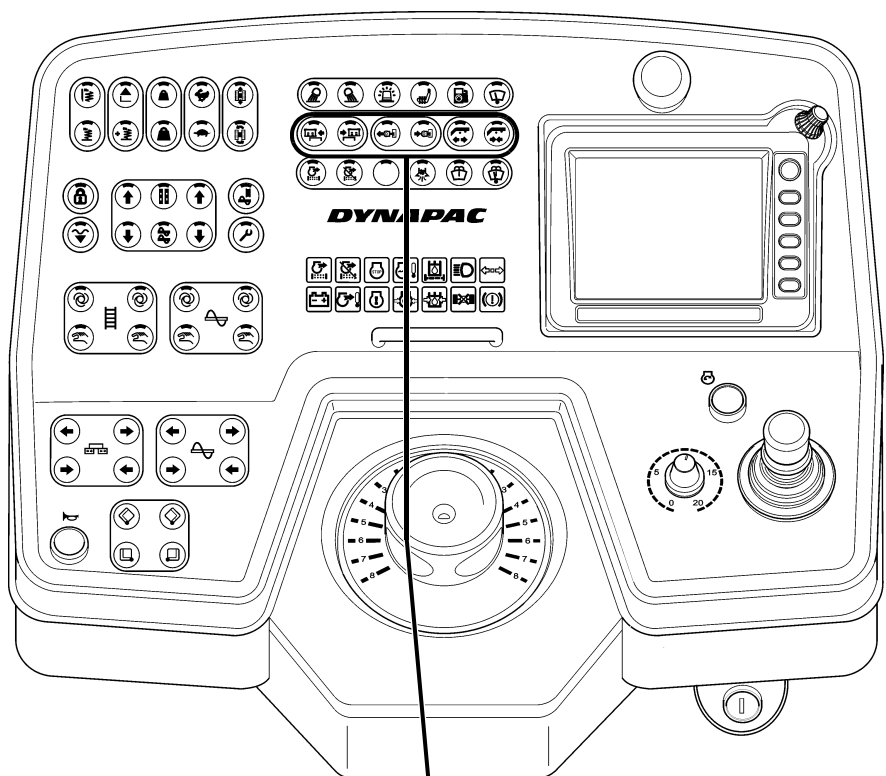
Poz.	Nazwa	Opis
15	Pokrętło regulacji prędkości jazdy	Pokrętło do regulacji prędkości jazdy, gdy dźwignia jazdy jest całkowicie wychylona.  Skala odzwierciedla przybliżoną prędkość w m/min (przy rozkładaniu materiału).  Nie można zredukować prędkości jazdy do „0” za pomocą pokrętła regulacji prędkości. Po przestawieniu dźwigni jazdy maszyna posiada niewielką siłę napędową, nawet wtedy, gdy pokrętło regulacji prędkości napędu jazdy znajduje się w pozycji zerowej!
16	Potencjometr kierownicy	Kierowanie odbywa się elektrohydraulicznie przez zróżnicowanie prędkości gąsienic.  Aby precyzyjnie ustawić jazdę na wprost (pozycja „0” = jazda na wprost), patrz rozdział Synchronizacja jazdy na wprost. Aby zawrócić w miejscu, patrz przełącznik (Zawracanie w miejscu).
17	Sygnał dźwiękowy (klakson)	Uruchomić klakson w razie grożącego niebezpieczeństwa lub przed rozpoczęciem jazdy!  Klakson można też stosować do komunikowania się z kierowcą samochodu ciężarowego z materiałem!



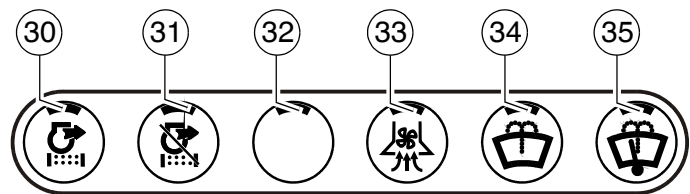
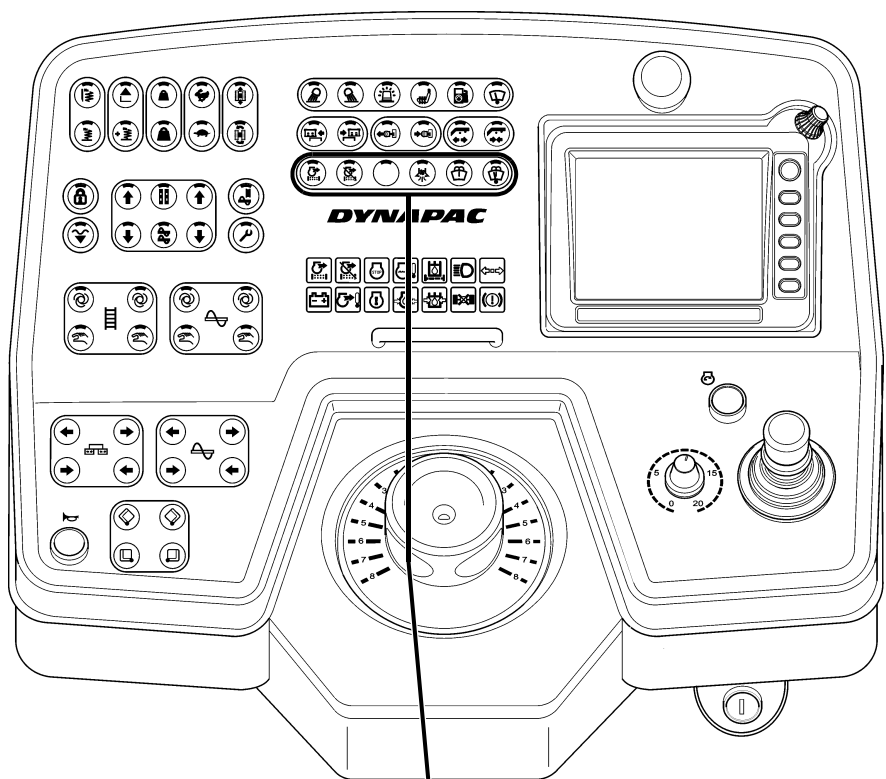
Poz.	Nazwa	Opis
18	Reflektory robocze przednie ZAŁ. / WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do włączania przednich reflektorów roboczych - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Unikać oślepiania innych uczestników ruchu drogowego!
19	Reflektory robocze tylne ZAŁ. / WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do włączania tylnych reflektorów roboczych - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Unikać oślepiania innych uczestników ruchu drogowego!
20	Lampa pulsująca ZAŁ. / WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do włączania ostrzegawczej lampy pulsującej - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Włączyć w celu zabezpieczania na drogach i terenie budowy.
21	Ogrzewanie siedzenia ZAŁ. / WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do włączania ogrzewania siedzenia - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku
22	Pompa do napełniania zbiornika paliwa ZAŁ. / WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do włączania pompy - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku
23	Wycieraczki szyb ZAŁ. / WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do włączania wycieraczek - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku



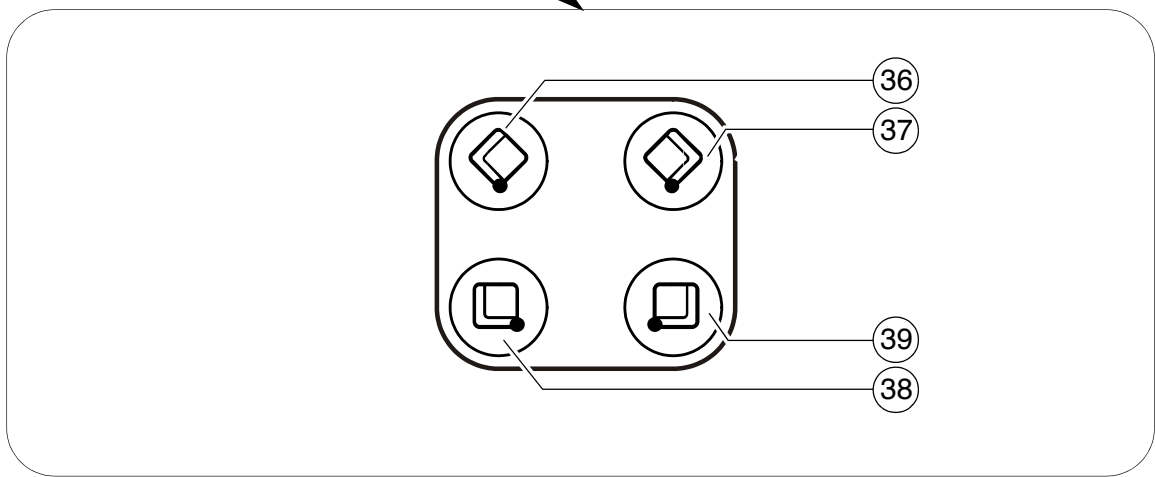
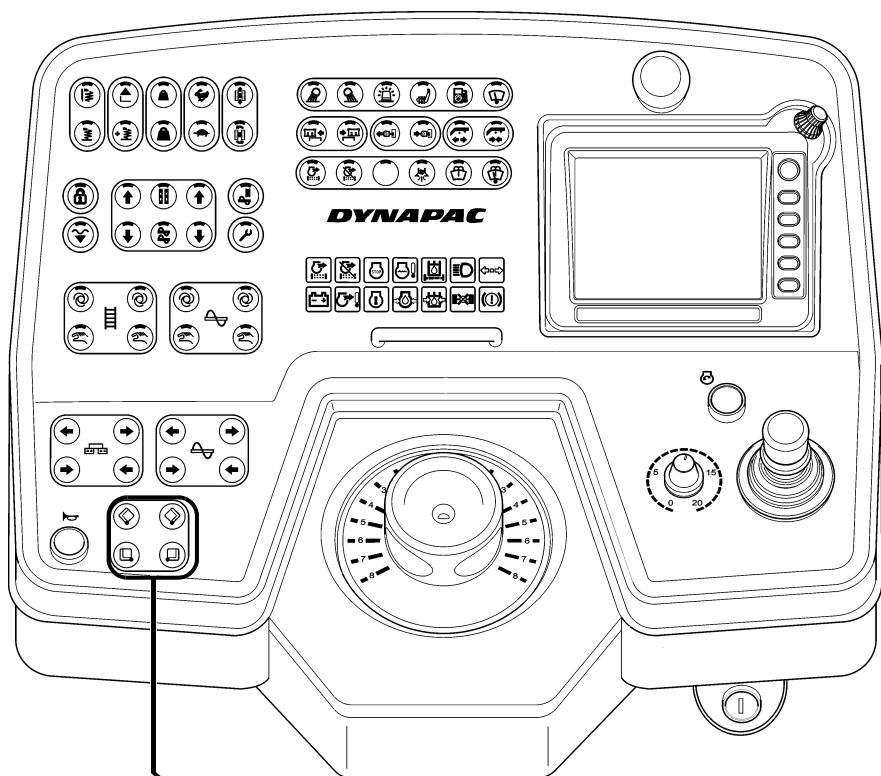
Poz.	Nazwa	Opis
24	Platforma obsługowa w lewo przesun	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do przesuwania platformy obsługowej w lewo  Przed przesunięciem platformy obsługowej należy wyciągnąć blokadę platformy!  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
25	Platforma obsługowa w prawo przesun	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do przesuwania platformy obsługowej w prawo  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
26	Rolki pchające wysun (O)	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do hydraulicznego wysuwania rolek pchających.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
27	Rolki pchające wsun (O)	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do hydraulicznego wsuwania rolek pchających.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
26 + 27	Rolki pchające amortyzacja ZAŁ. / WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Aby włączyć amortyzację rolek pchających, nacisnąć jednocześnie oba przyciski. - Wyłączenie poprzez naciśnięcie jednego z przycisków.  Układ amortyzacji rolek pchających przechwytuje hydraulicznie wstrząsy między samochodem ciężarowym z materiałem a rozkładarką.



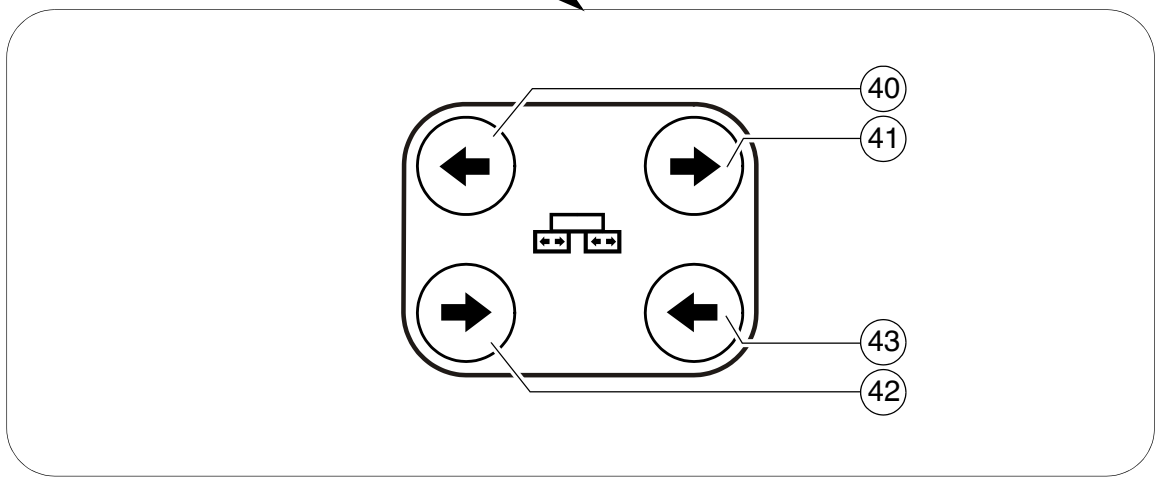
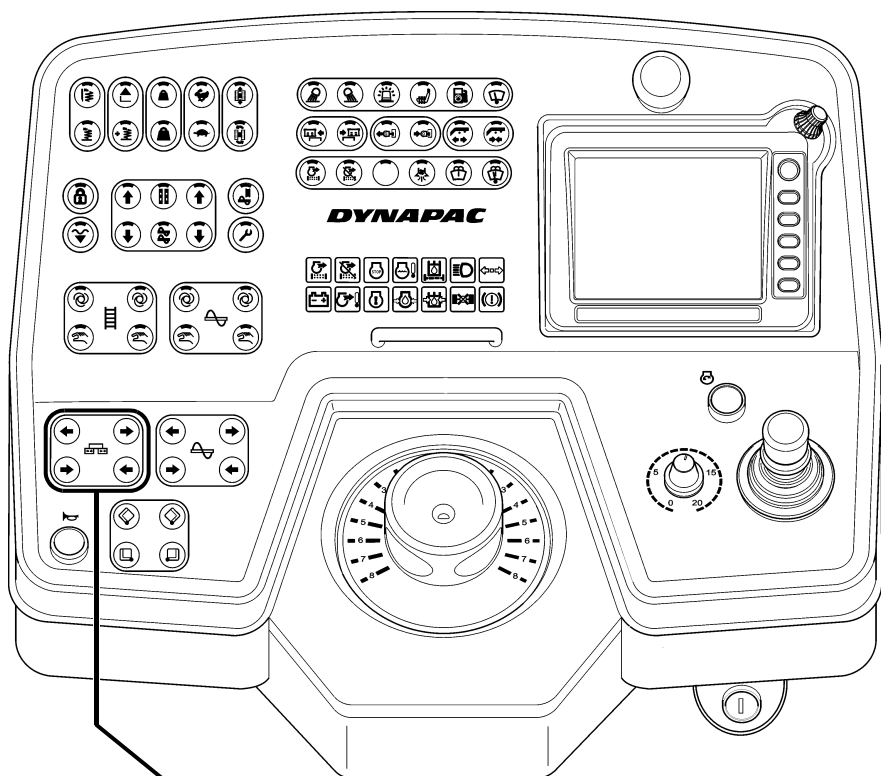
Poz.	Nazwa	Opis
28	Wysuwanie blokady ramion niwelacji (O)	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do hydraulicznego wysuwania blokady ramion niwelacji.  Przed wsunięciem i wysunięciem blokady ramiona niwelacji podnieść nieco nad sworznie blokujące (podnieść stół)!
29	Wsuwanie blokady ramion niwelacji (O)	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do hydraulicznego wsuwania blokady ramion niwelacji.  Przed wsunięciem i wysunięciem blokady ramiona niwelacji podnieść nieco nad sworznie blokujące (podnieść stół)!



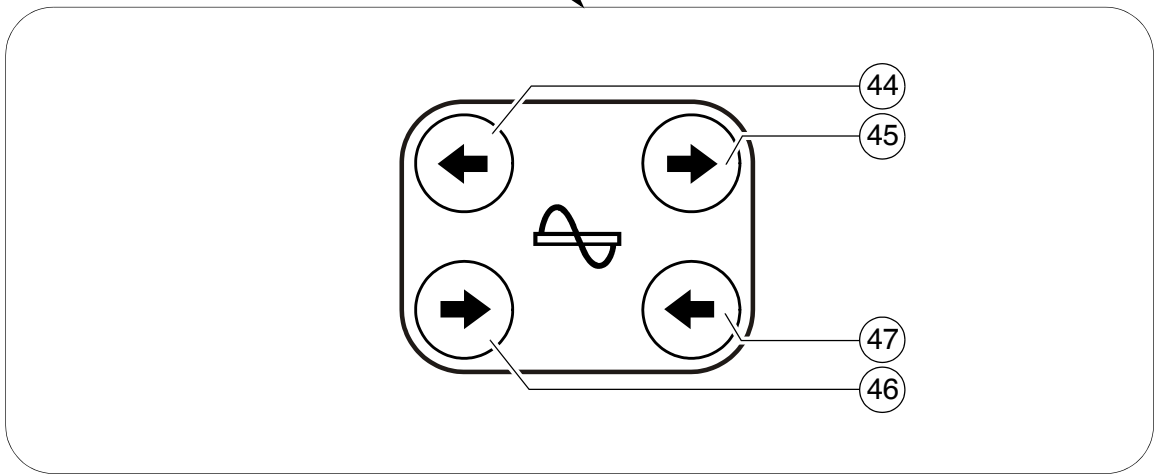
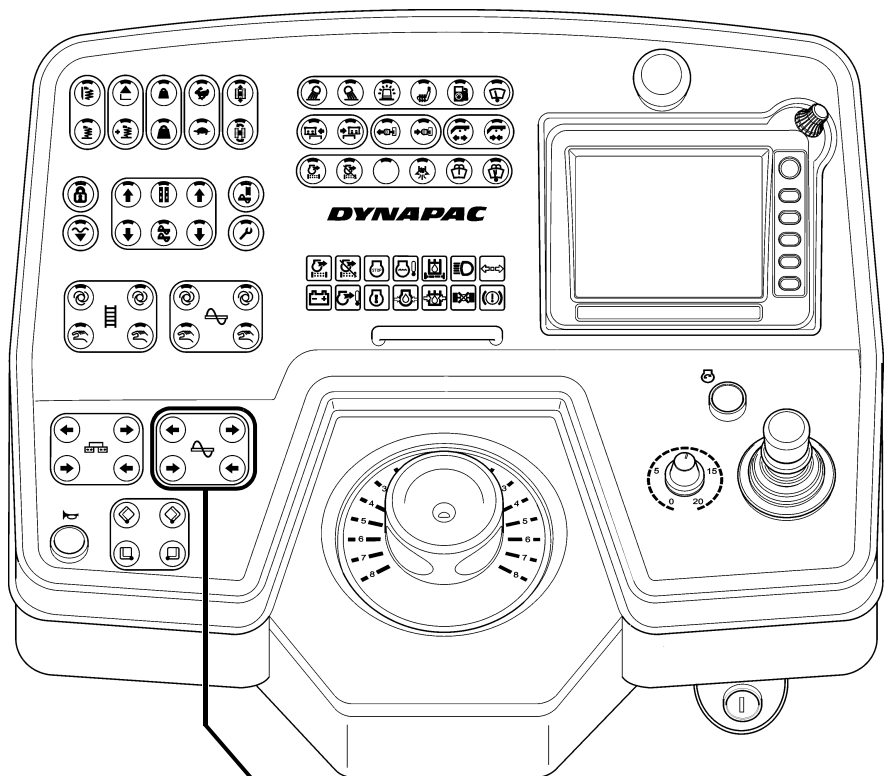
Poz.	Nazwa	Opis
30	wolny	
31	wolny	
32	wolny	
33	Odciać ZAŁ. / WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - do włączania odciagu oparów asfaltowych - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku
34	Wycieraczki szyb ZAŁ./WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do włączania wycieraczek szyb - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku
35	Spryskiwacz szyb + wycieraczki szyb ZAŁ. / WYŁ. (O)	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do włączania spryskiwacza szyb + wycieraczek szyb - Wyłączanie jest sterowane czasowo



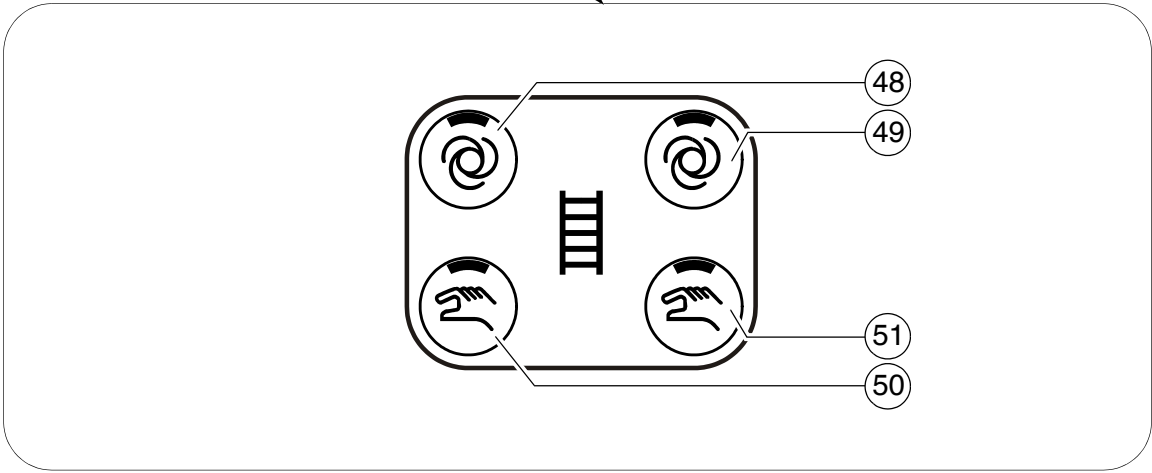
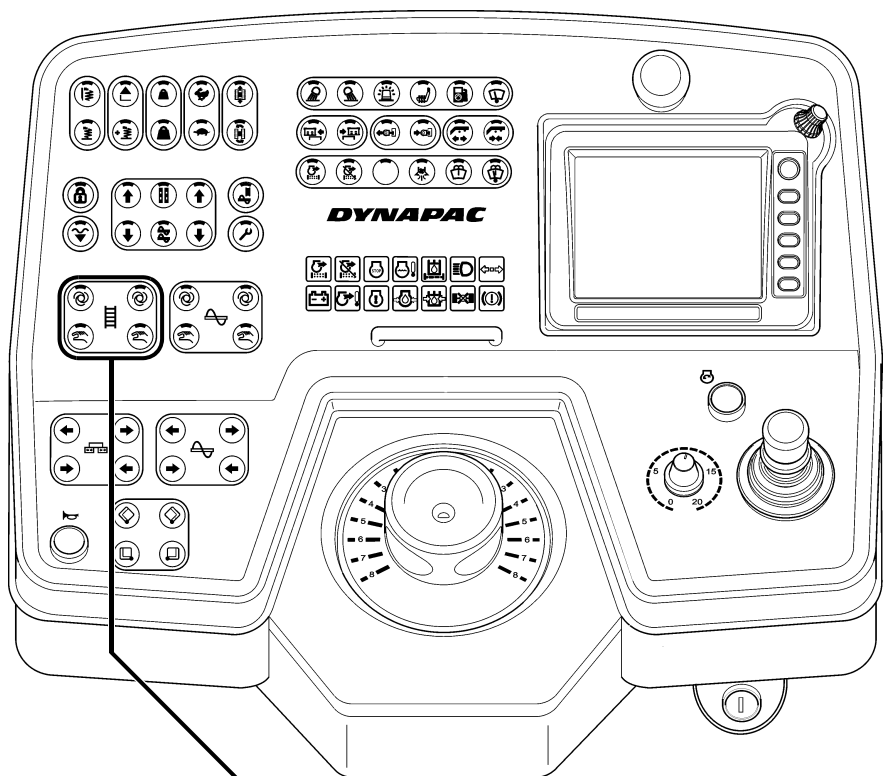
Poz.	Nazwa	Opis
36	Lewy kosz zamknij	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do zamykania lewego skrzydła kosza  Oddzielne sterowanie lewego i prawego skrzydła kosza (O): Gdy praca odbywa się w miejscach, gdzie ograniczony jest dostęp po jednej stronie albo gdzie przeszkody utrudniają rozładunek pojazdu dostawczego.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
37	Prawy kosz zamknij	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do zamykania prawego skrzydła kosza  Oddzielne sterowanie lewego i prawego skrzydła kosza (O): Gdy praca odbywa się w miejscach, gdzie ograniczony jest dostęp po jednej stronie albo gdzie przeszkody utrudniają rozładunek pojazdu dostawczego.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
38	Lewy kosz otwórz	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do otwierania lewego skrzydła kosza  Jeżeli kosze zostaną jednocześnie uruchomione hydraulicznie, do sterowania można używać zarówno lewego, jak i prawego przełącznika.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
39	Prawy kosz otwórz	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do otwierania prawego skrzydła kosza  Jeżeli kosze zostaną jednocześnie uruchomione hydraulicznie, do sterowania można używać zarówno lewego, jak i prawego przełącznika.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!



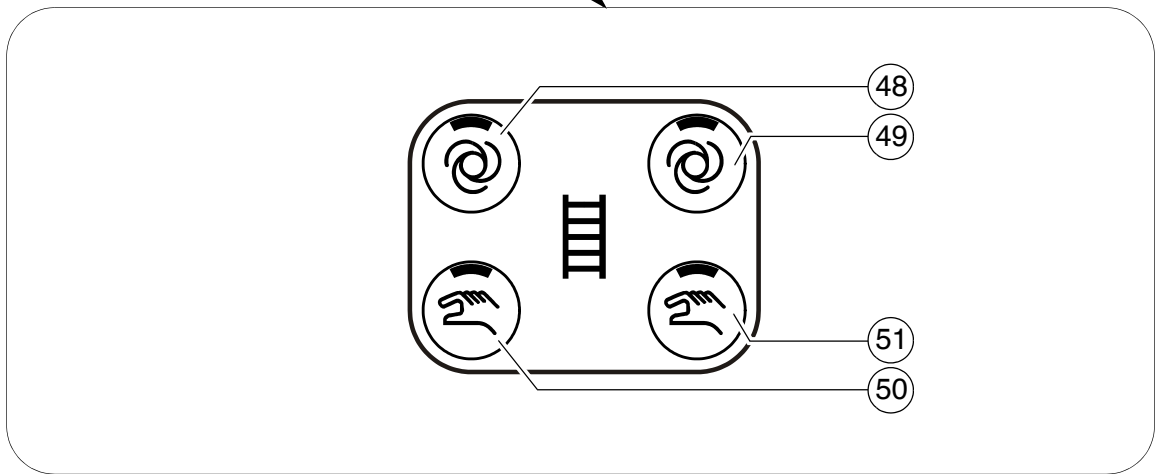
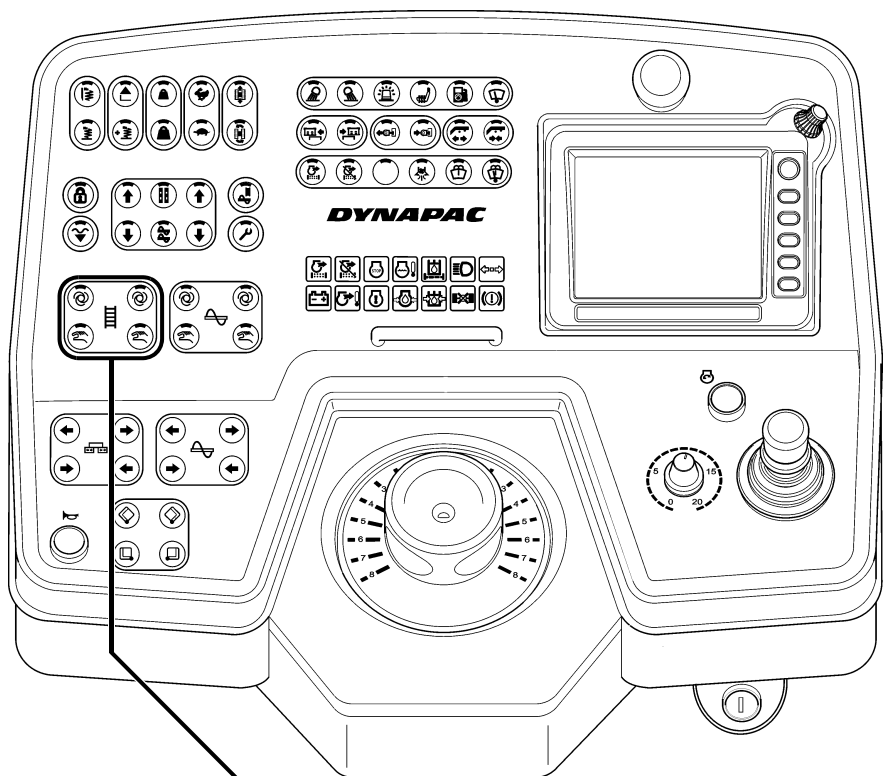
Poz.	Nazwa	Opis
40	Lewy stół wysuń	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do wysuwania lewej części stołu  W maszynach bez wysuwanego stołu funkcja ta nie jest dostępna.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
41	Prawy stół wysuń	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do wysuwania prawej części stołu  W maszynach bez wysuwanego stołu funkcja ta nie jest dostępna.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
42	Lewy stół wsuń	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do wsuwania lewej części stołu  W maszynach bez wysuwanego stołu funkcja ta nie jest dostępna.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
43	Prawy stół wsuń	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do wsuwania prawej części stołu  W maszynach bez wysuwanego stołu funkcja ta nie jest dostępna.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!



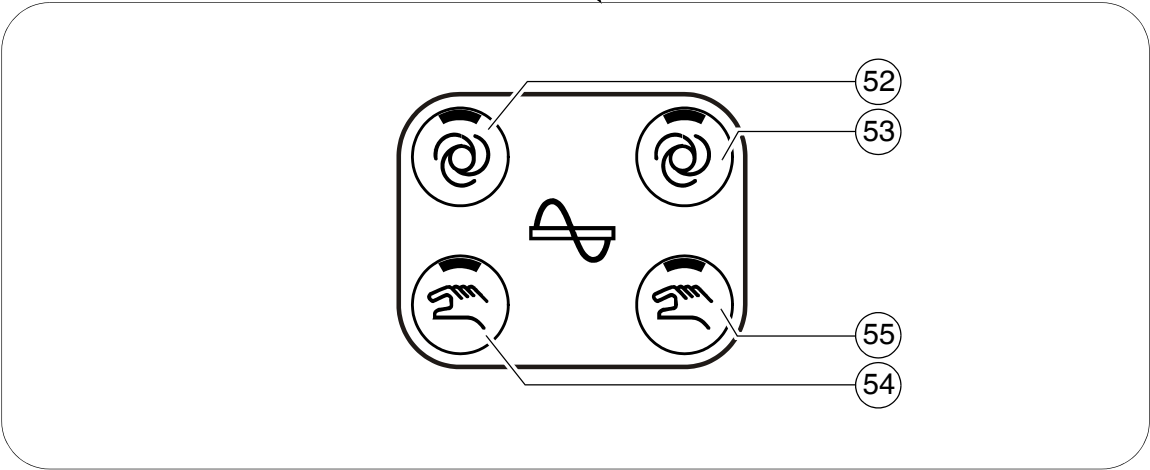
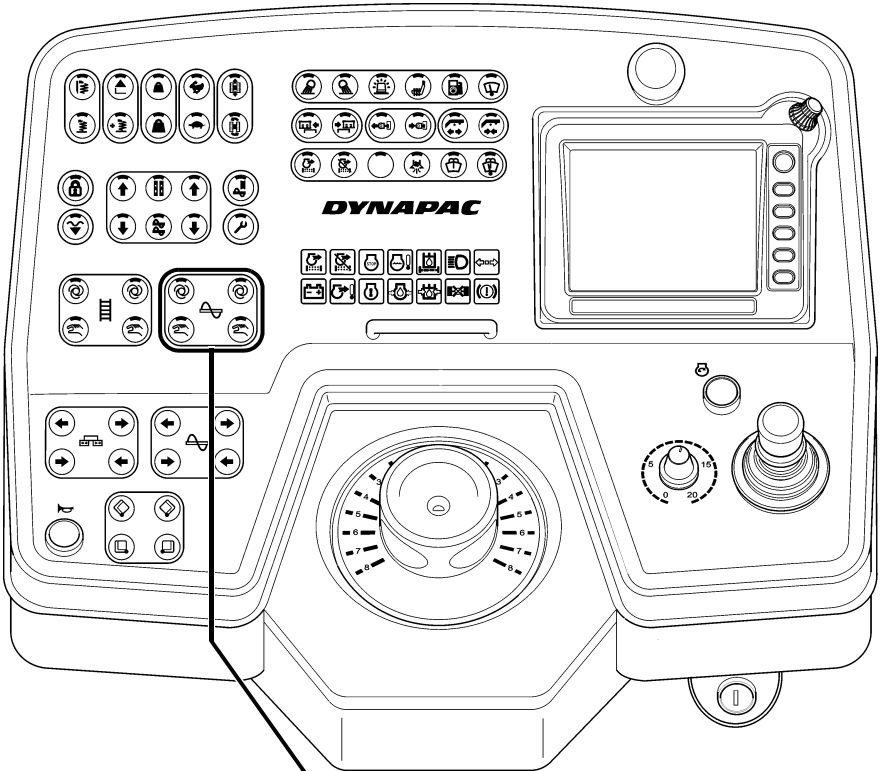
Poz.	Nazwa	Opis
44	Lewy przenośnik ślimakowy „RĘCZ-NIE“ Kierunek przenoszenia na zewnątrz	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do ręcznego uruchamiania funkcji transportowej lewego przenośnika ślimakowego, w kierunku przenoszenia na zewnątrz.  W celu ręcznego uruchomienia przenośnik ślimakowy musi być ustawiony na tryb „AUTO“ lub „RĘCZNIE“.  W przypadku ręcznego uruchomienia następuje przeszerowanie funkcji automatycznej ze zredukowaną wydajnością przenoszenia.
45	Prawy przenośnik ślimakowy „RĘCZ-NIE“ Kierunek przenoszenia na zewnątrz	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do ręcznego uruchamiania funkcji transportowej prawego przenośnika ślimakowego, w kierunku przenoszenia na zewnątrz.  W celu ręcznego uruchomienia przenośnik ślimakowy musi być ustawiony na tryb „AUTO“ lub „RĘCZNIE“.  W przypadku ręcznego uruchomienia następuje przeszerowanie funkcji automatycznej ze zredukowaną wydajnością przenoszenia.
46	Lewy przenośnik ślimakowy „RĘCZ-NIE“ Kierunek przenoszenia do wewnątrz	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do ręcznego uruchamiania funkcji transportowej lewego przenośnika ślimakowego, w kierunku przenoszenia do wewnątrz.  W celu ręcznego uruchomienia przenośnik ślimakowy musi być ustawiony na tryb „AUTO“ lub „RĘCZNIE“.  W przypadku ręcznego uruchomienia następuje przeszerowanie funkcji automatycznej ze zredukowaną wydajnością przenoszenia.
47	Prawy przenośnik ślimakowy „RĘCZ-NIE“ Kierunek przenoszenia do wewnątrz	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do ręcznego uruchamiania funkcji transportowej prawego przenośnika ślimakowego, w kierunku przenoszenia do wewnątrz.  W celu ręcznego uruchomienia przenośnik ślimakowy musi być ustawiony na tryb „AUTO“ lub „RĘCZNIE“.  W przypadku ręcznego uruchomienia następuje przeszerowanie funkcji automatycznej ze zredukowaną wydajnością przenoszenia.



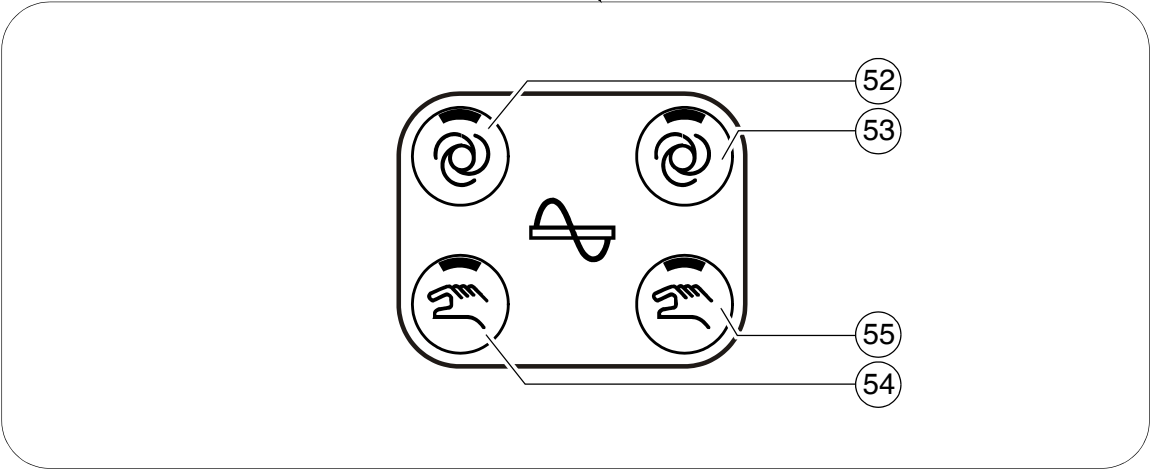
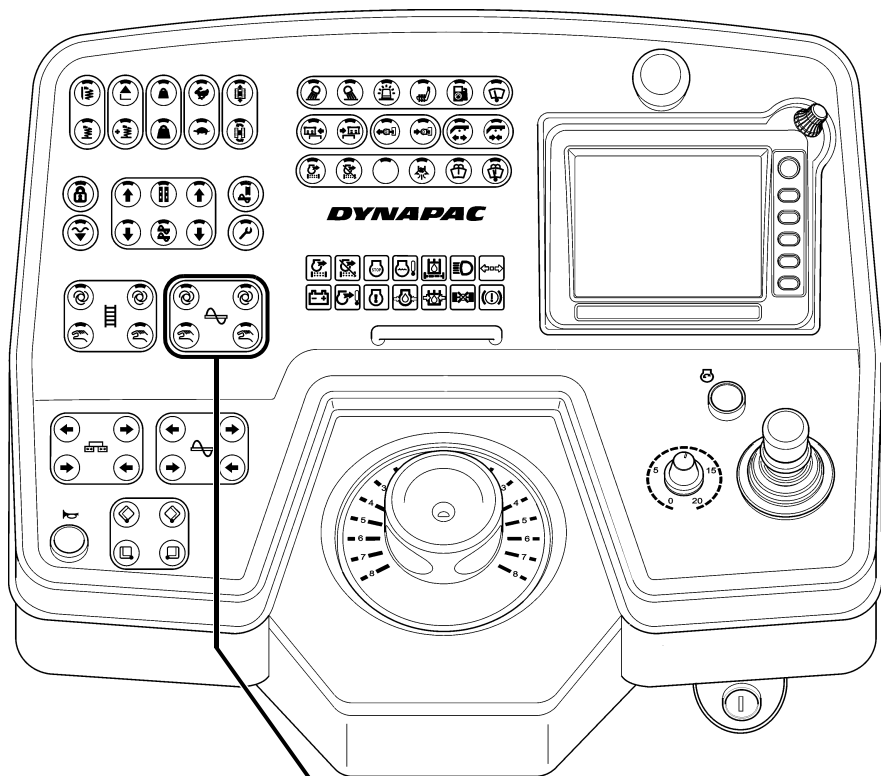
Poz.	Nazwa	Opis
48	Lewy podajnik zgrzeblowy „AUTO“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa lewego podajnika zgrzeblowego jest włączana poprzez przestawienie dźwigni jazdy i sterowana płynnie przez wyłączniki krańcowe w tunelu materiałowym. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję transportową.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
49	Prawy podajnik zgrzeblowy „AUTO“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa prawego podajnika zgrzeblowego jest włączana poprzez przestawienie dźwigni jazdy i sterowana płynnie przez wyłączniki krańcowe w tunelu materiałowym. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję transportową.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!



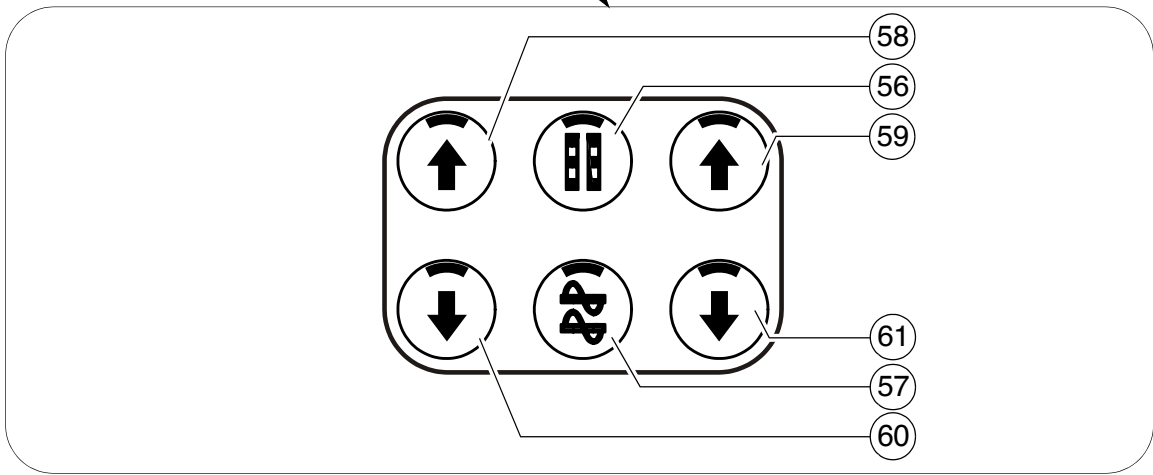
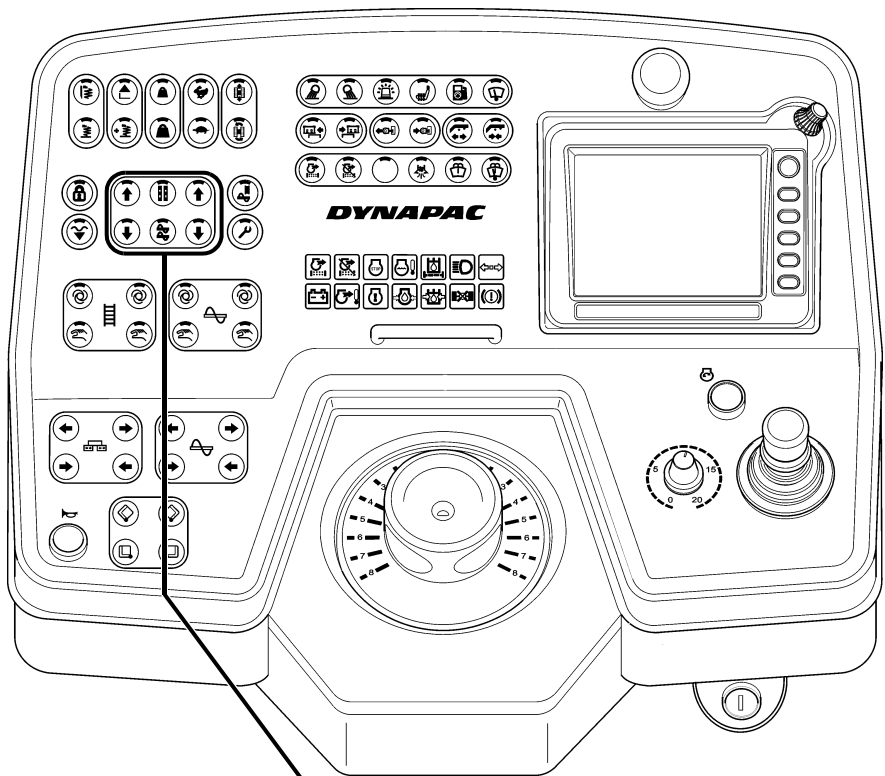
Poz.	Nazwa	Opis
50	Lewy podajnik zgrzeblowy „RĘCZNIE” / Podajnik zgrzeblowy ruch nawrotny (O)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa lewego podajnika zgrzeblowego jest ciągle włączona z pełną wydajnością przeno-szenia, bez kontroli materiału przez wyłączniki krańcowe w kanale materiałowym. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku. - Ruch nawrotny podajnika zgrzeblowego: trzymać wciśnięty przycisk przez ok. 1 sekundę. Główny wyłącznik funkcyjny (62) musi przy tym „wyłączony”.  Aby uniknąć zatoru materiału, po osiągnięciu zaprogramowanej wysokości materiału następuje wyłączenie!  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję trans-portową.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ru-chome części maszyny!
51	Prawy podajnik zgrzeblowy „RĘCZNIE” / Podajnik zgrzeblowy ruch nawrotny (O)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa prawego podajnika zgrzeblowego jest ciągle włączona z pełną wydajnością przenoszenia, bez kontroli materiału przez wyłączniki krańcowe w kanale materiałowym. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku. - Ruch nawrotny podajnika zgrzeblowego: trzymać wciśnięty przycisk przez ok. 1 sekundę. Główny wyłącznik funkcyjny (62) musi przy tym „wyłączony”.  Aby uniknąć zatoru materiału, po osiągnięciu zaprogramowanej wysokości materiału następuje wyłączenie!  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję trans-portową.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ru-chome części maszyny!



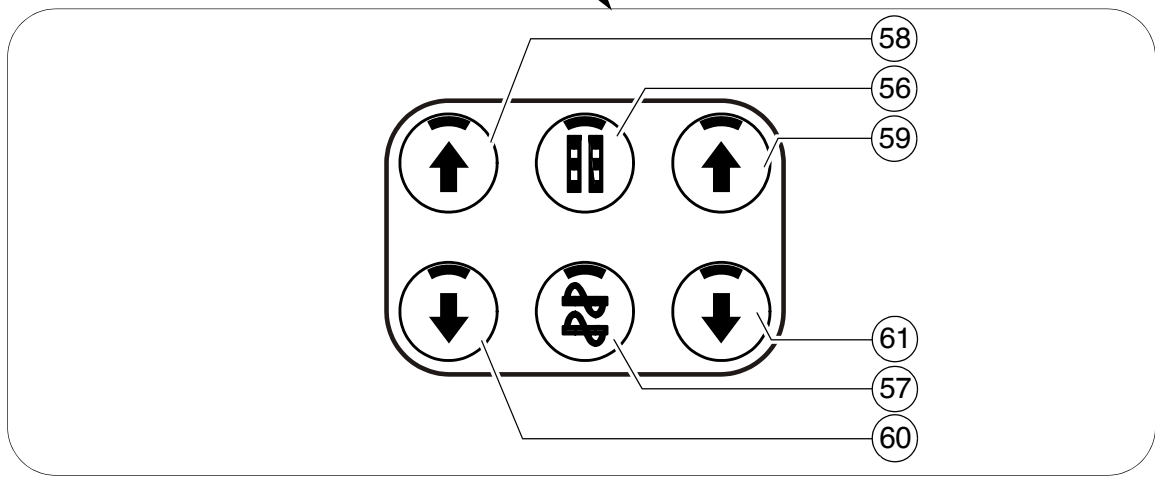
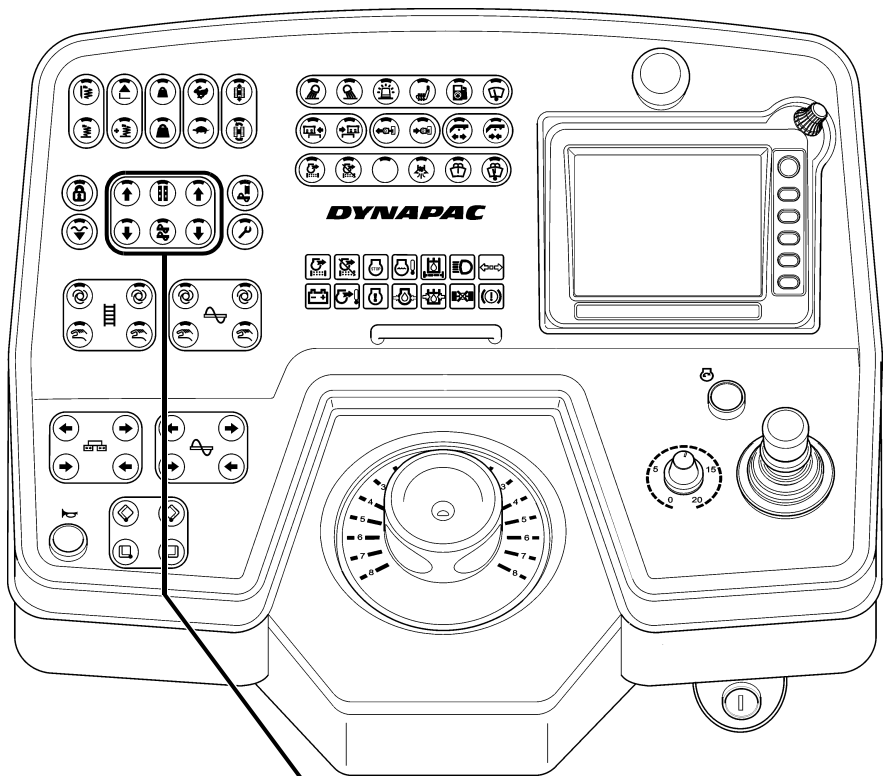
Poz.	Nazwa	Opis
52	Lewy przenośnik ślimakowy „AUTO“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa lewego przenośnika ślimakowego jest włączana poprzez przestawienie dźwigni jazdy i sterowana płynnie przez wyłączniki krańcowe. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję transportową.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
53	Prawy przenośnik ślimakowy „AUTO“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa prawego przenośnika ślimakowego jest włączana poprzez przestawienie dźwigni jazdy i sterowana płynnie przez wyłączniki krańcowe w tunelu materiałowym. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję transportową.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!



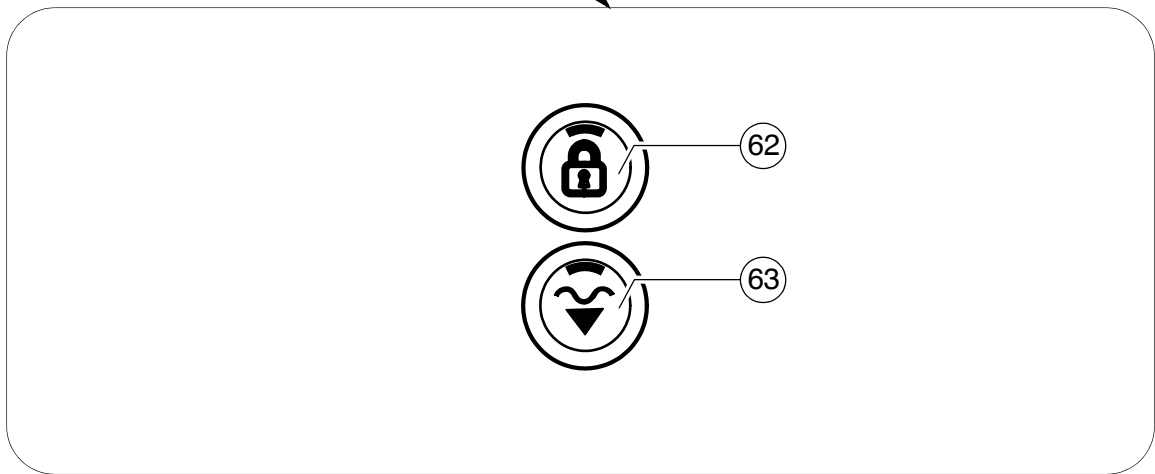
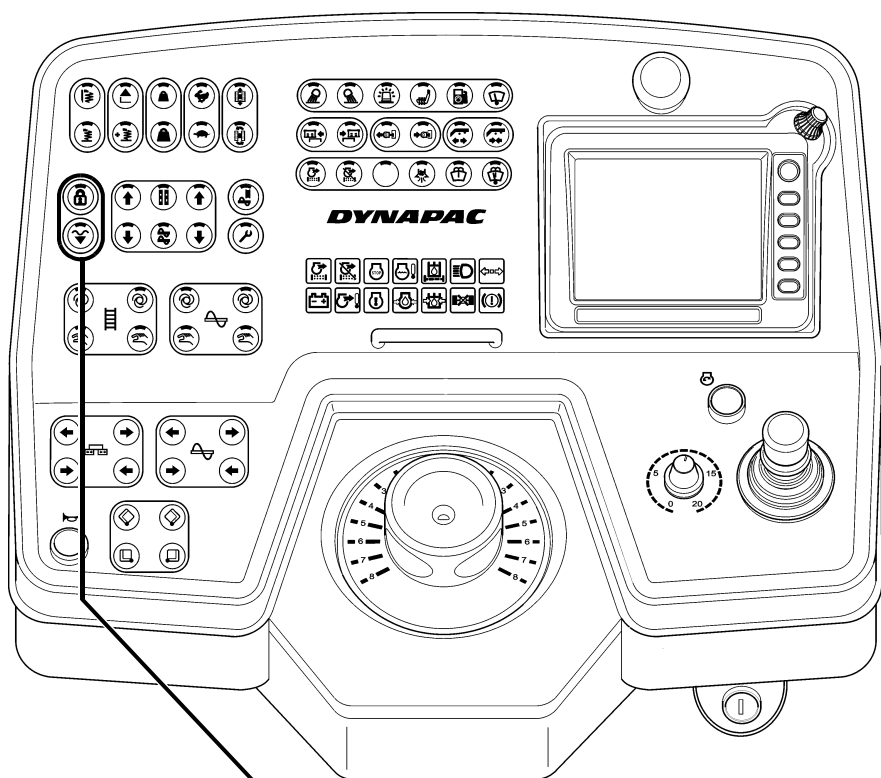
Poz.	Nazwa	Opis
54	Lewy przenośnik ślimakowy „RĘCZNIE“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa lewego przenośnika ślimakowego jest ciągle włączona z pełną wydajnością przenoszenia, bez kontroli materiału przez wyłączniki krańcowe. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję transportową.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
55	Prawy przenośnik ślimakowy „RĘCZNIE“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa prawego przenośnika ślimakowego jest ciągle włączona z pełną wydajnością przenoszenia, bez kontroli materiału przez wyłączniki krańcowe. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję transportową.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!



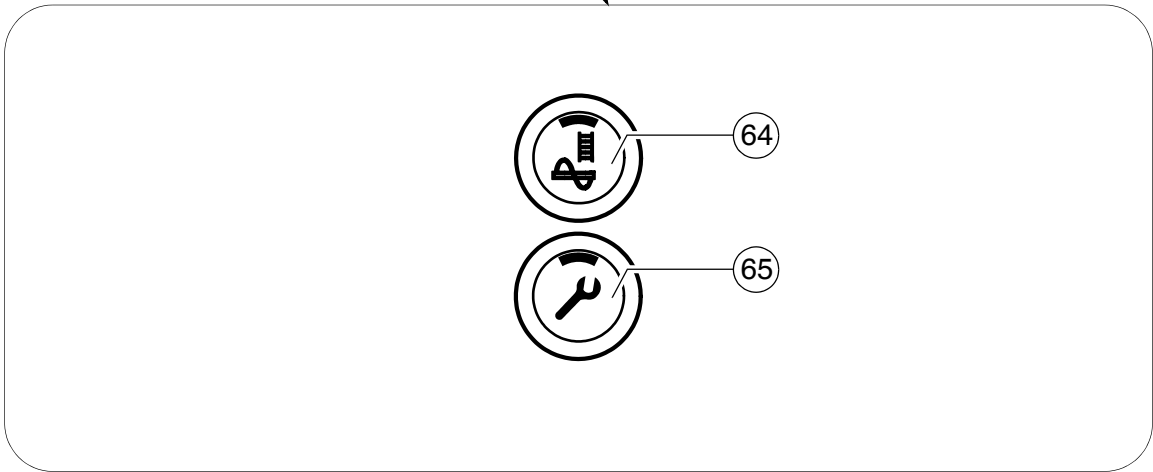
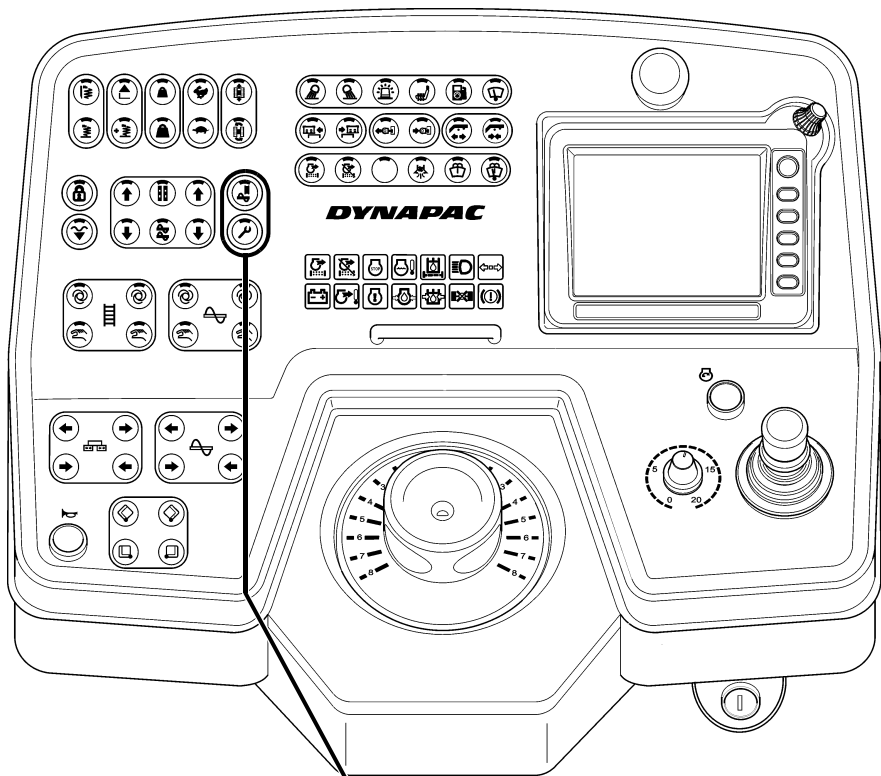
Poz.	Nazwa	Opis
56	Regulacja siłowników niwelacji	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do ręcznego uruchamiania siłowników niwelacji przy wyłączonym automatycznym układzie niwelacji. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Odpowiedni przełącznik dla tej funkcji na zdalnym sterowaniu musi być ustawiony na „ręcznie“.  Regulacja siłowników niwelacji odbywa się za pomocą przycisków strzałek.  W przypadku niepodłączonego zdalnego sterowania funkcja ta jest również aktywna!
57	Przenośnik ślimakowy podnoszenie/opuszczanie (O)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do regulacji hydraulicznej wysokości przenośnika ślimakowego. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku.  Wysokość ślimaków można ustalić za pomocą skal umieszczonych po lewej i prawej stronie wspornika ramy przenośnika. Podstawowa zasada: właściwe ustawienie ślimaka to 5 cm (2 cale) nad warstwą układaną.  Zawsze naciskać jednocześnie oba przyciski, ponieważ nierównomierne podnoszenie prawej i lewej strony może zablokować ślimak!  Regulacja przenośnika ślimakowego odbywa się za pomocą przycisków strzałek!



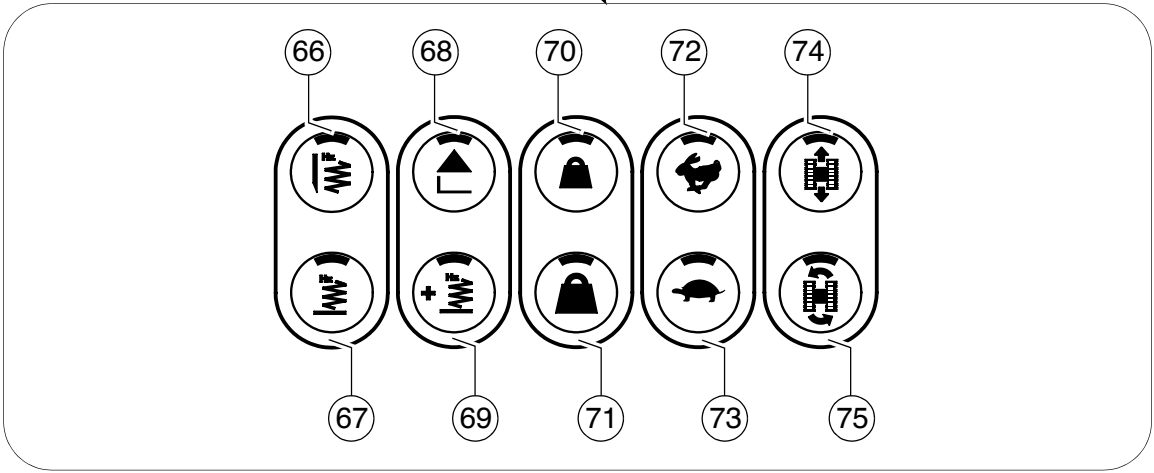
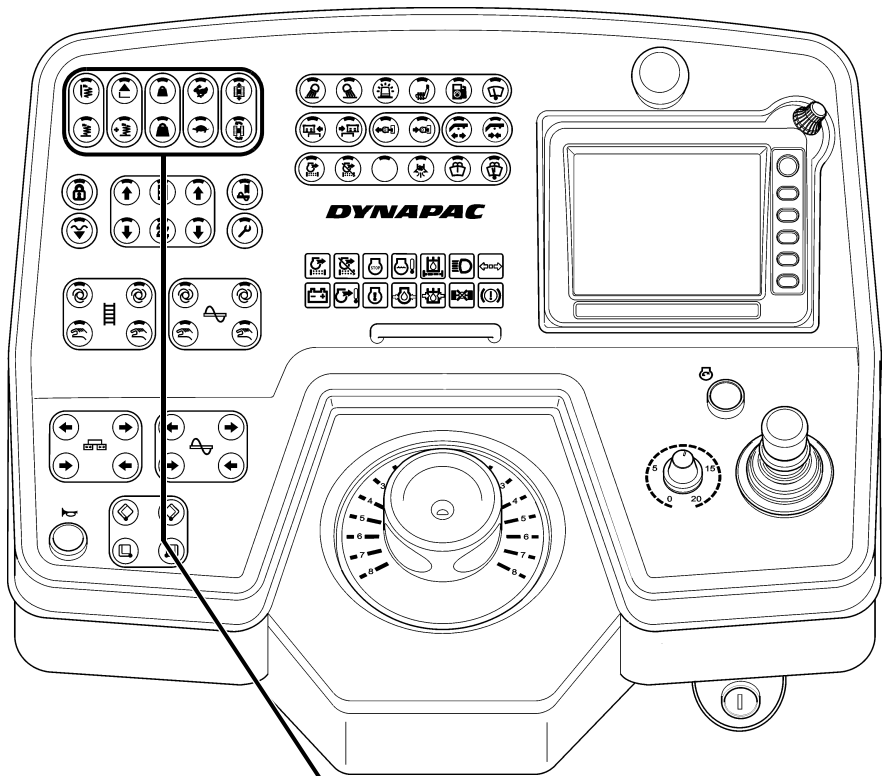
Poz.	Nazwa	Opis
58	Przycisk: wsuń / podnieś w lewo	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do przestawienia wybranej funkcji w odpowiednim kierunku.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
59	Przycisk: wsuń / podnieś w prawo	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do przestawienia wybranej funkcji w odpowiednim kierunku.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
60	Przycisk: wysuń / opuść w lewo	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do przestawienia wybranej funkcji w odpowiednim kierunku.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
61	Przycisk: wysuń / opuść w prawo	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do przestawienia wybranej funkcji w odpowiednim kierunku.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!



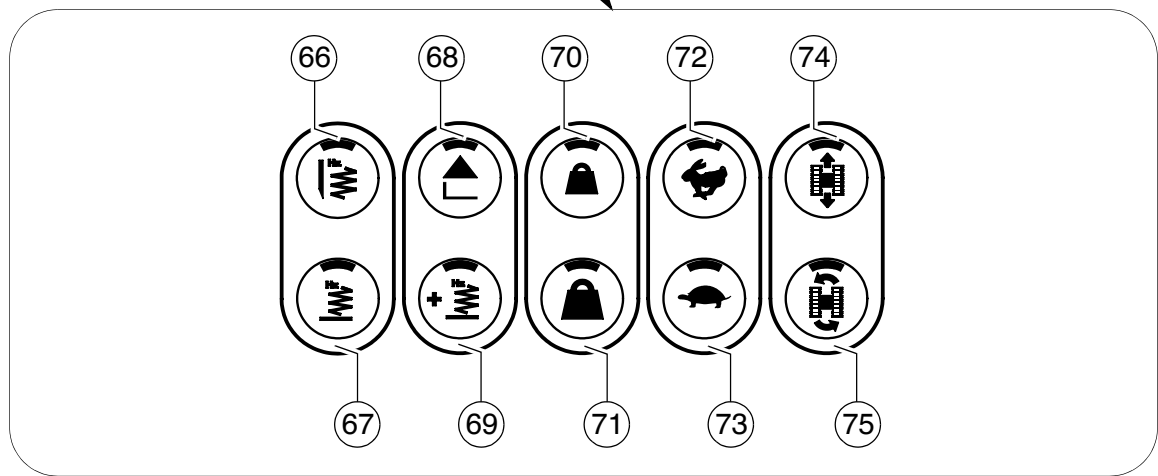
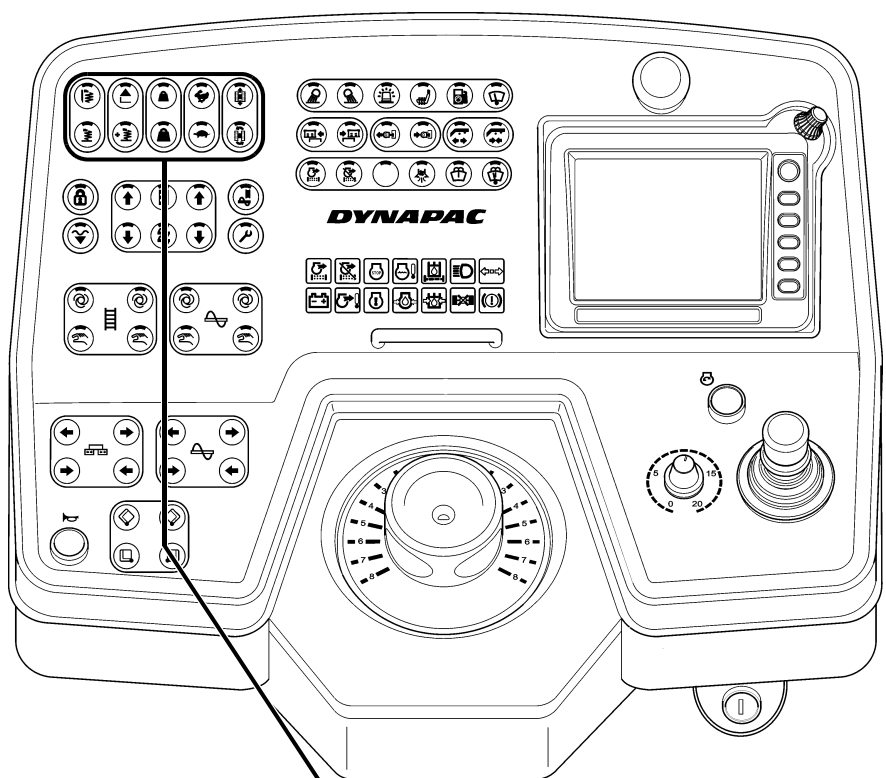
Poz.	Nazwa	Opis
62	Główny wyłącznik funkcyjny	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do blokowania wszystkich funkcji związanych z rozkładaniem materiału. Mimo ustawienia „Auto“ w poszczególnych funkcjach nie są one uaktywniane po przestawieniu dźwigni jazdy. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku.  Zaprogramowaną maszynę można przemieścić na nowe miejsce rozkładania materiału i odblokować. Uruchomienie dźwigni jazdy kontynuuje rozkładanie materiału.  Po ponownym uruchomieniu funkcja ta jest „ZAŁ.“.
63	Zatrzymanie rozkładania + odciążenie / Opuszczanie stołu + pozycja "pływania"	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED  Główny wyłącznik funkcyjny musi się znajdować w pozycji WYŁ. - Funkcja przycisku: trzymać przycisk wciśnięty dłużej niż 1,5 s (dioda LED włączona). Gdy przycisk jest wciśnięty, stół jest opuszczany. Po zwolnieniu przycisku stół jest utrzymywany w pozycji Zatrzymanie rozkładania + odciążenie. (dioda LED włączona).  Powoli opuszczać stół! - Funkcja przełączania: nacisnąć krótko przycisk (dioda LED włączona) - stół jest opuszczany. Ponownie krótko nacisnąć przycisk (dioda LED wyłączona) - stół jest utrzymywany. - Stół w pozycji "pływania": naciśnięcie przycisku włącza diodę LED i stół jest gotowy w pozycji „pływania“, która jest uaktywniana przez przestawienie dźwigni jazdy. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku bądź przyciskiem Podnoszenie stołu.  Podczas układania materiału stół znajduje się zawsze w pozycji "pływania". Podczas postoju (dźwignia jazdy w położeniu środkowym) stół jest przełączany w stan Zatrzymanie rozkładania + odciążenie.  Sprawdzić, czy założona jest blokada transportowa stołu!  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!



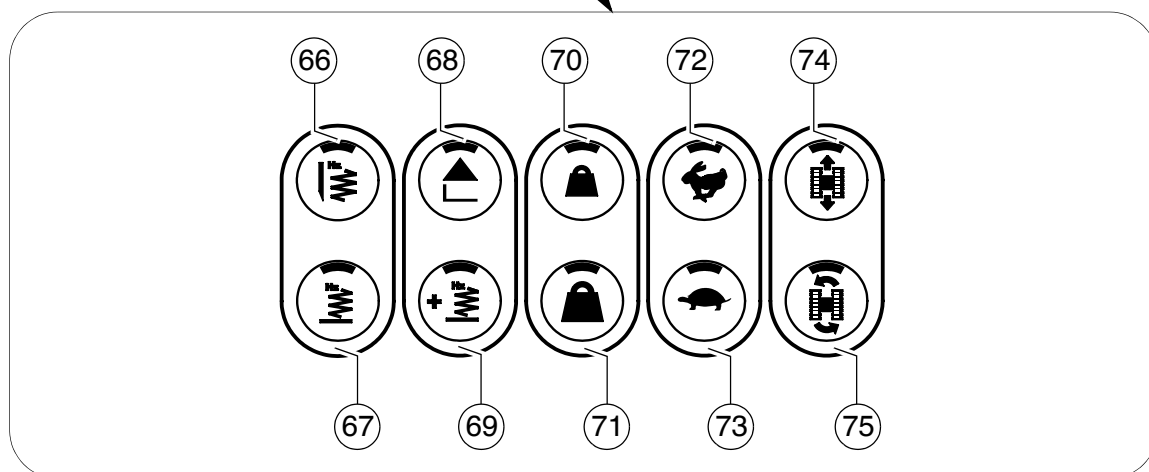
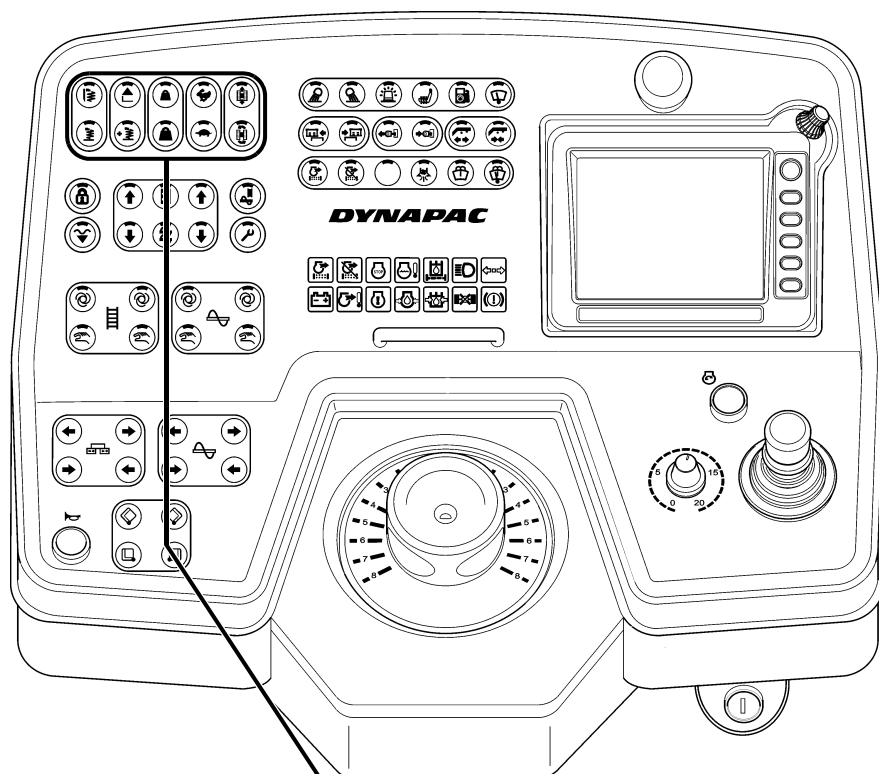
Poz.	Nazwa	Opis
64	Napełnianie maszyny materiałem do rozkładania	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja napełniania materiałem do rozkładania. Obroty silnika Diesla są zwiększane do zadanej nominalnej prędkości obrotowej i włączane są wszystkie ustawione na tryb „automatyczny” funkcje transportowe (podajnik zgrzebłowy i przenośnik ślimakowy).  Główny wyłącznik funkcyjny musi się znajdować w pozycji WYŁ. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku bądź przestawienie dźwigni jazdy w pozycję rozkładania materiału. - Po osiągnięciu ustawionej wysokości materiału (czujnik materiału) funkcja napełniania jest automatycznie wyłączana.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
65	Tryb nastawczy	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Podczas postoju maszyny funkcja ta umożliwia uruchomienie wszystkich funkcji roboczych, które są włączane tylko przy przestawionej dźwigni jazdy (jadąca maszyna).  Główny wyłącznik funkcyjny musi się znajdować w pozycji WYŁ.  Liczba obrotów silnika jest zwiększana do zadanej wartości.



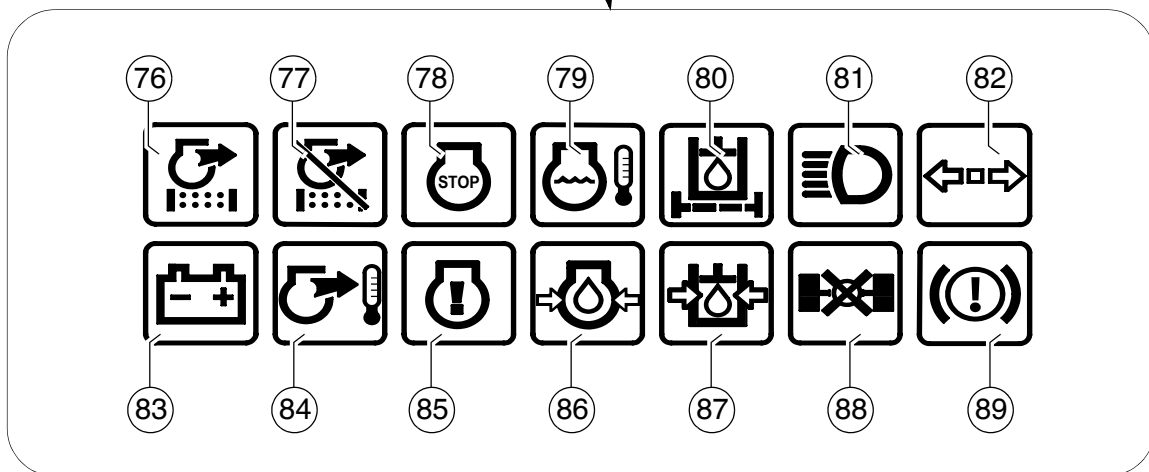
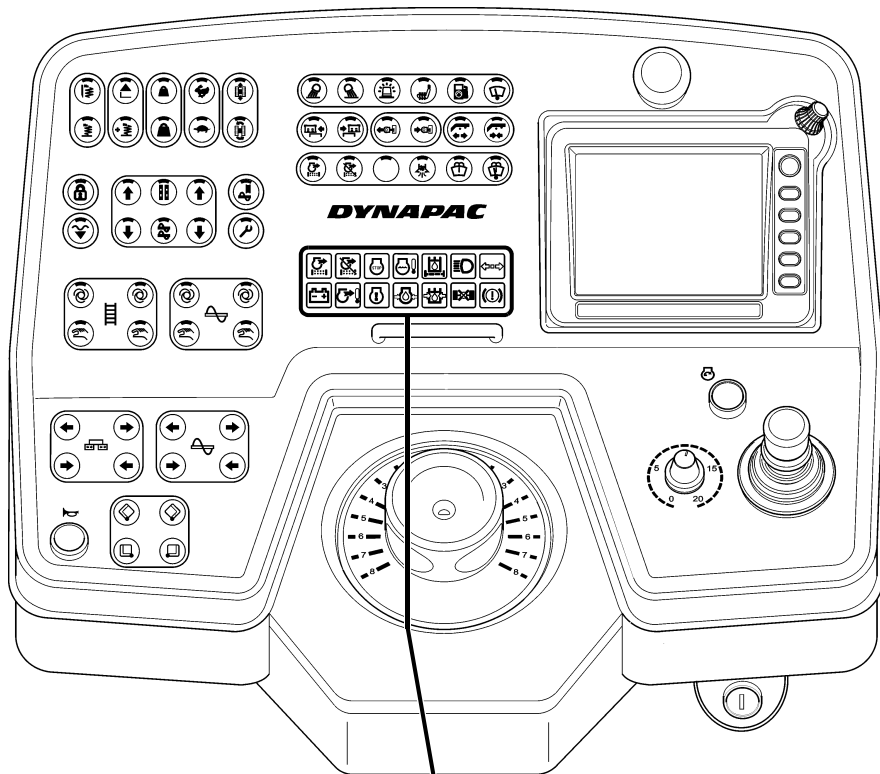
Poz.	Nazwa	Opis
66	Noże ubijaków (zależnie od stołu)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Włączanie lub wyłączanie noży ubijaków. - Włączenie następuje po przestawieniu dźwigni jazdy. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku.  Główny wyłącznik funkcyjny musi się znajdować w pozycji WYŁ.  Funkcja jest programowana wraz z przyciskiem „Tryb nastawczy“.
67	Wibracja (zależnie od stołu)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Włączanie lub wyłączanie wibracji. - Włączenie następuje po przestawieniu dźwigni jazdy. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku.  Główny wyłącznik funkcyjny musi się znajdować w pozycji WYŁ.  Funkcja jest programowana wraz z przyciskiem „Tryb nastawczy“.
68	Podnoszenie stołu	Przycisk z funkcją przełącznika z komunikatem zwrotnym LED: - Do podnoszenia stołu (dioda LED włączona) i wyłączania funkcji „pozycja pływania stołu“  Sprawdzić, czy założona jest blokada transportowa stołu!  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
69	Dogęszczacz (zależnie od stołu)	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Włączanie lub wyłączanie dogęszczacza. - Włączenie następuje po przestawieniu dźwigni jazdy. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku.  Główny wyłącznik funkcyjny musi się znajdować w pozycji WYŁ.  Funkcja jest programowana wraz z przyciskiem „Tryb nastawczy“.



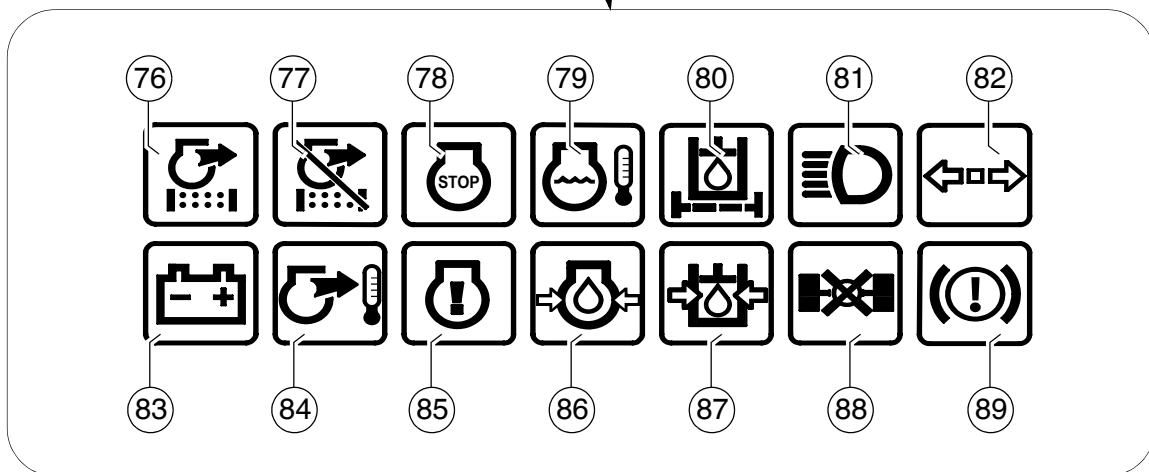
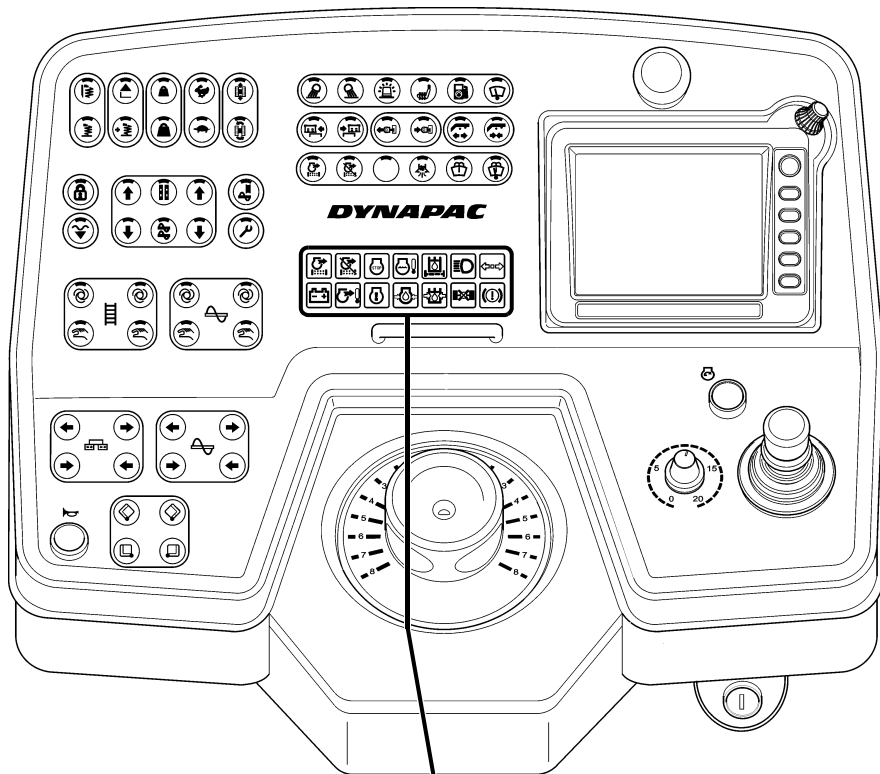
Poz.	Nazwa	Opis
70	Odciażanie stołu	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do odciażania stołu w celu regulacji trakcji i zagęszczania materiału. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku lub przełączanie między funkcją odciażenia i dociażenia stołu. - Aby ustawić ciśnienie oleju hydraulicznego, przestawić ten przycisk i przycisk „Tryb nastawczy“ na „ZAŁ.“.
71	Dociażenie stołu	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do odciażania stołu w celu regulacji trakcji i zagęszczania materiału. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku lub przełączanie między funkcją odciażenia i dociażenia stołu. - Aby ustawić ciśnienie oleju hydraulicznego, przestawić ten przycisk i przycisk „Tryb nastawczy“ na „ZAŁ.“.



Poz.	Nazwa	Opis
72	Napęd jazdy szybko (zając)	Przyciski z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do wyboru stopnia prędkości - prędkości transportowej  Po ponownym uruchomieniu prędkość jest ustawiana na prędkość roboczą (żółt).
73	Napęd jazdy powoli (żółt)	Przyciski z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Do wyboru stopnia prędkości - prędkości roboczej.  Po ponownym uruchomieniu przyciski są ustawiane na prędkość roboczą (żółt).
74	Jazda na wprost	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Pozycja normalna do jazdy na wprost.  Po ponownym uruchomieniu ustawiony jest przycisk „Jazda na wprost“.  Jeżeli funkcja „Zawracanie w miejscu“ zostanie omyłkowo włączona (przy kierownicy ustawionej do jazdy na wprost), maszyna nie ruszy z miejsca. Często interpretowane to jest jako "zakłócenie".
75	Zawracanie w miejscu	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Maszyna obraca się w miejscu (łańcuchy gąsienic obracają się w przeciwnych kierunkach), gdy pokrętko kierownicy ustawione jest na "10". - Obrót kierownicy w lewo = maszyna obraca się w lewo - Obrót kierownicy w prawo = maszyna obraca się w prawo  Funkcję tę można włączyć tylko na biegu roboczym („Napęd jazdy powoli“).  Jeżeli funkcja „Zawracanie w miejscu“ zostanie omyłkowo włączona (przy kierownicy ustawionej do jazdy na wprost), maszyna nie ruszy z miejsca. Często interpretowane to jest jako "zakłócenie".  Podczas obracania się maszyny osoby i przedmioty znajdujące się w jej zasięgu są w ekstremalnym niebezpieczeństwie. Obserwować obszar obracania się maszyny!



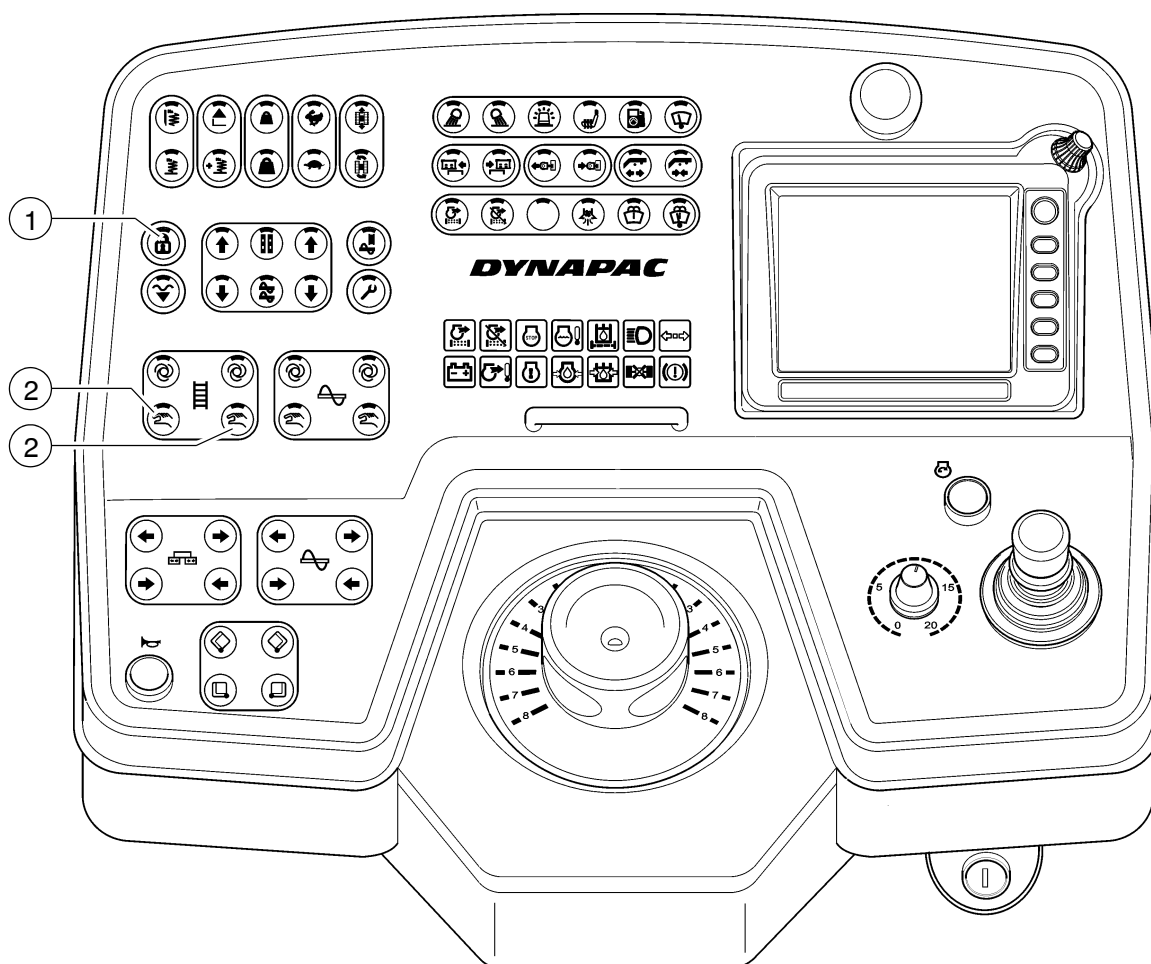
Poz.	Nazwa	Opis
76	wolny	
77	wolny	
78	Komunikat awaryjny „Poważna awaria” (czerwona lampka)	Świeci się w przypadku wystąpienia poważnej awarii silnika napędowego.  Natychmiast wyłączyć silnik napędowy!  Wywołanie kodu awaryjnego wykonuje się przełączeniem „Kontrola błędów / usterek”.  Świeci się przez kilka sekund podczas kontroli po włączeniu zapłonu.
79	Kontrolka Temperatura chłodziwa silnika	Świeci się, gdy temperatura silnika jest za wysoka.  Moc silnika jest automatycznie redukowana. (jazda jest nadal możliwa). Zatrzymać maszynę (przesunąć dźwignię jazdy do położenia środkowego), przestudzić silnik na biegu jałowym. Określić przyczynę przegrzania silnika i usunąć (patrz rozdział "Zakłócenia w pracy"). Po przestudzeniu do normalnej temperatury silnik ponownie pracuje z pełną mocą.  Sygnalizuje błąd wraz w lampką „Komunikat awaryjny”.
80	Kontrolka Filtr hydrauliczny	Świeci się, gdy konieczna jest wymiana filtra hydraulicznego.  Wymienić element filtrowy zgodnie z instrukcją konserwacji!
81	wolny	
82	wolny	



Poz.	Nazwa	Opis
83	Kontrolka ładowania akumulatora (czerwona)	Musi zgasnąć po uruchomieniu, gdy silnik osiągnie obroty. - Wyłączyć silnik, jeżeli kontrolka nie zgaśnie.
84	wolny	
85	Komunikat awaryjny (żółta kontrolka)	Sygnalizuje wystąpienie awarii silnika napędowego. Zależnie od typu błędu maszyna może tymczasowo pracować dalej lub w razie poważnych zakłóceń należy ją natychmiast wyłączyć, aby uniknąć uszkodzenia. Każdą usterkę należy niezwłocznie usunąć!  Wywołanie kodu awaryjnego wykonuje się przełączeniem „Kontrola błędów / usterek”.  Świeci się przez kilka sekund podczas kontroli po włączeniu zapłonu.
86	Kontrolka ciśnienia oleju silnika wysokopiętnego (czerwona)	 Świeci się, gdy ciśnienie oleju jest za niskie. Natychmiast wyłączyć silnik! Inne możliwe zakłócenia, patrz Motor-Betriebsanleitung.  Sygnalizuje błąd wraz w lampką „Komunikat awaryjny”.
87	Kontrolka ciśnienia oleju w układzie hydraulicznym napędu jazdy (czerwona)	Musi zgasnąć wkrótce po uruchomieniu silnika. Obserwować nagrzewanie się silnika. Ewentualnie olej hydrauliczny jest zbyt zimny i gęsty.  Nie włączać napędu jazdy, jeżeli lampka nie zgaśnie.  Lampka gaśnie, gdy ciśnienie spadnie poniżej 2,8 bar = 40 psi.
88	wolny	
89	wolny	

2.2 Funkcje specjalne

Nawrotny podajnik zgrzeblowy

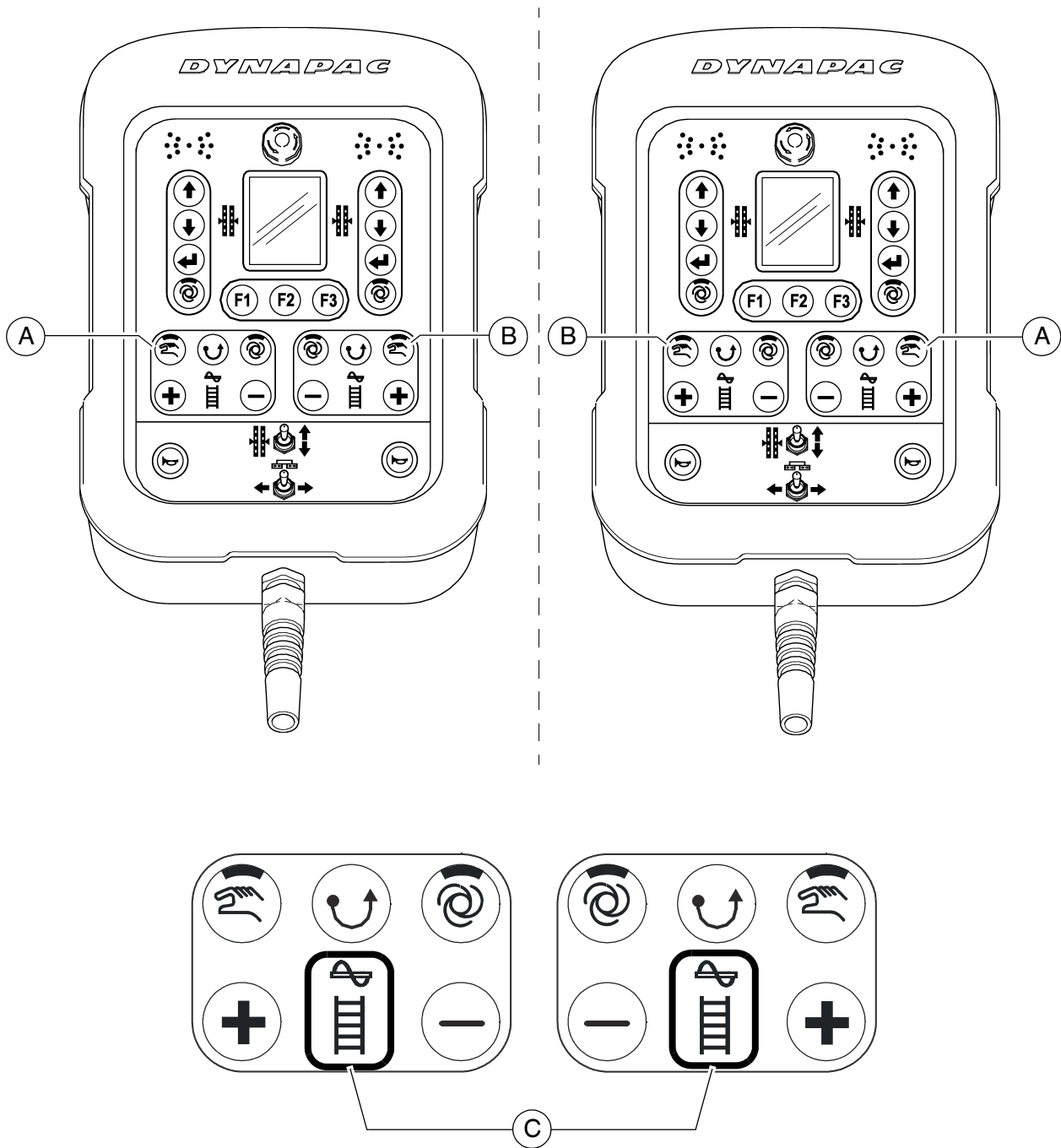


Kierunek przesuwu podajnika zgrzeblowego można oddzielnie przełączać w przeciwnym kierunku, aby np. umożliwić przesunięcie do tyłu materiału znajdującego się przed przenośnikiem ślimakowym. W ten sposób można uniknąć np. strat materiałowych podczas przejazdów transportowych.

- Przetawić główny wyłącznik funkcyjny (1) w położenie „Wył.” (dioda LED wyłączona).
- Jeden lub oba przyciski (2) nacisnąć przez ok. 1 sekundę.
Podajnik zgrzeblowy przesuwa się na odległość ok. 1 metra w kierunku kosza.



W razie potrzeby czynność tę można powtarzać dowolnie często w celu przesuwu podajnika zgrzeblowego w odwrotnym kierunku na dłuższych odcinkach.



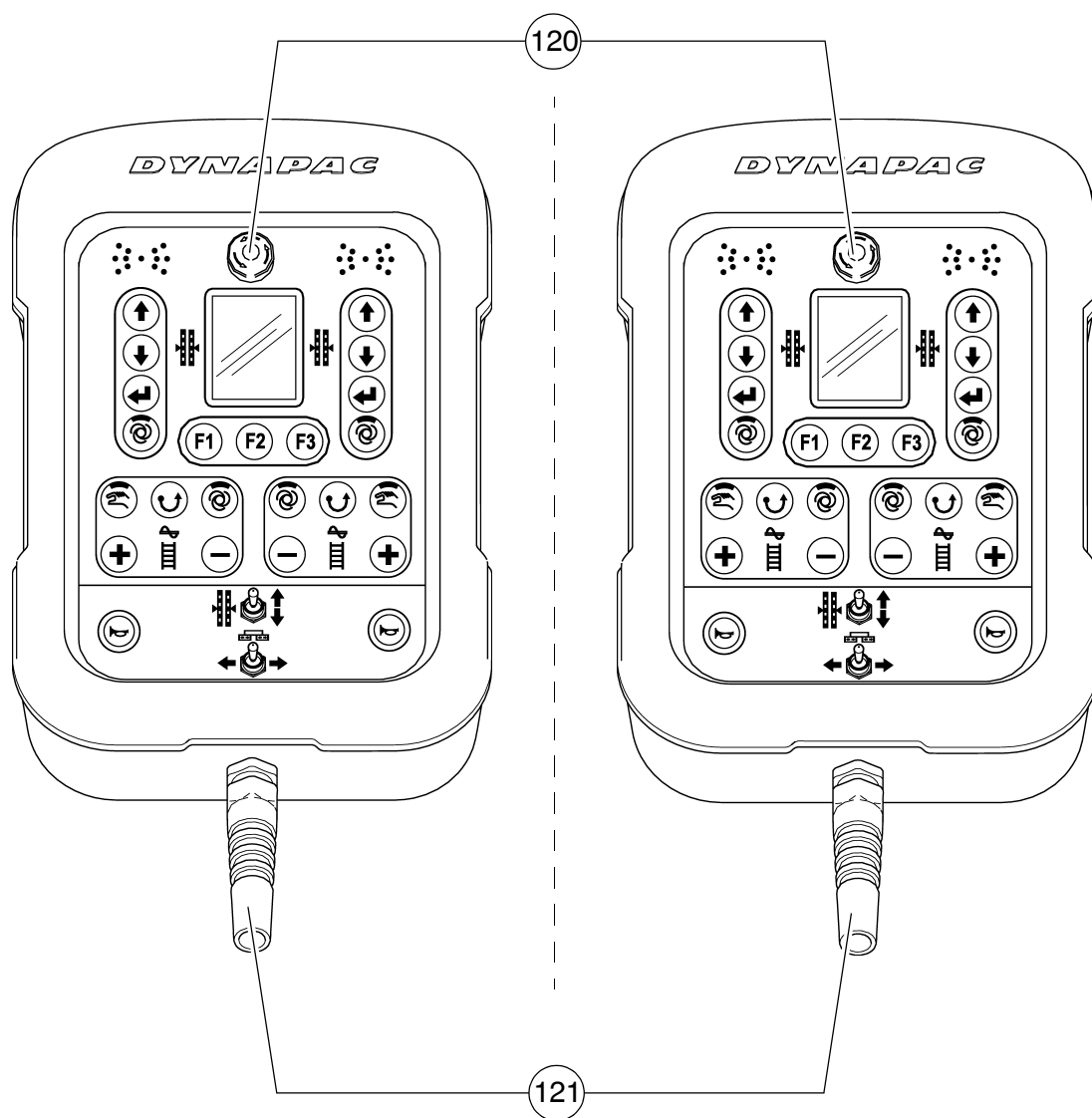
3 Pilot zdalnego sterowania



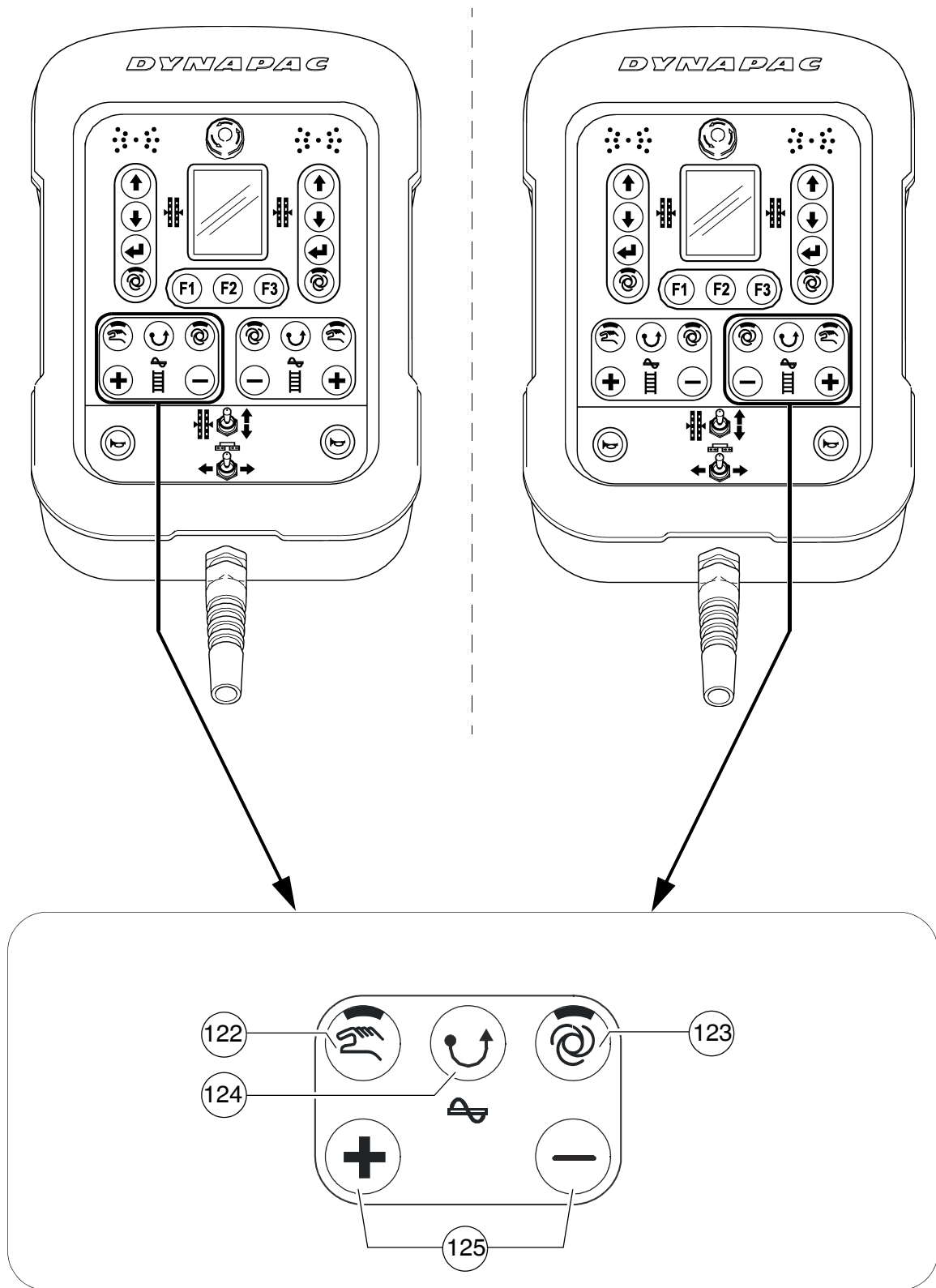
Zależnie od strony maszyny bloki klawiszy (A) i (B) służą do sterowania przenośnikiem ślimakowym albo podajnikiem zgrzeblowym. Sterowany element jest sygnalizowany podświetlonym symbolem (C).



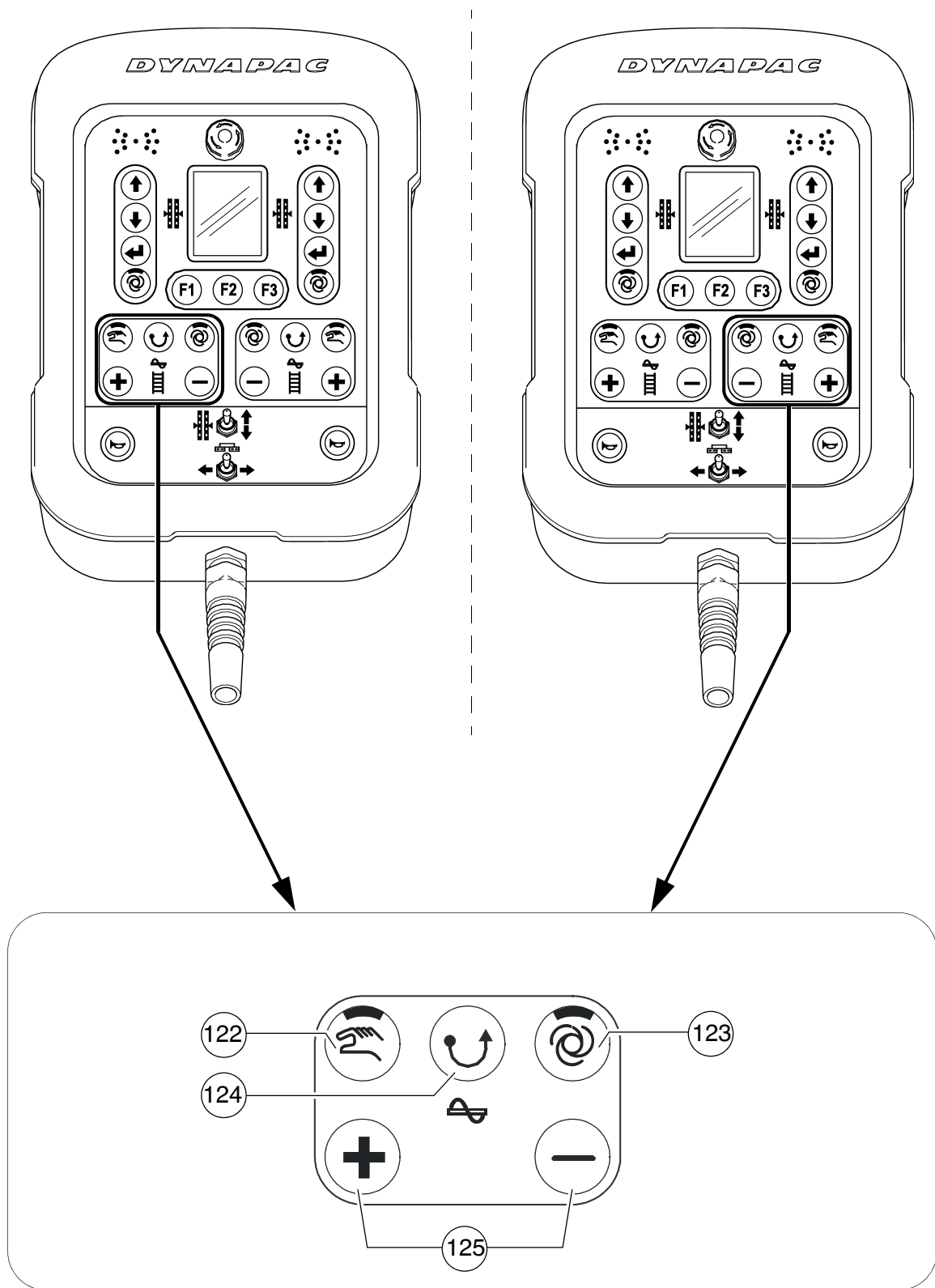
Uwaga! Nie odłączać podczas pracy pilotów zdalnego sterowania!
Prowadzi to do wyłączenia rozkładarki!



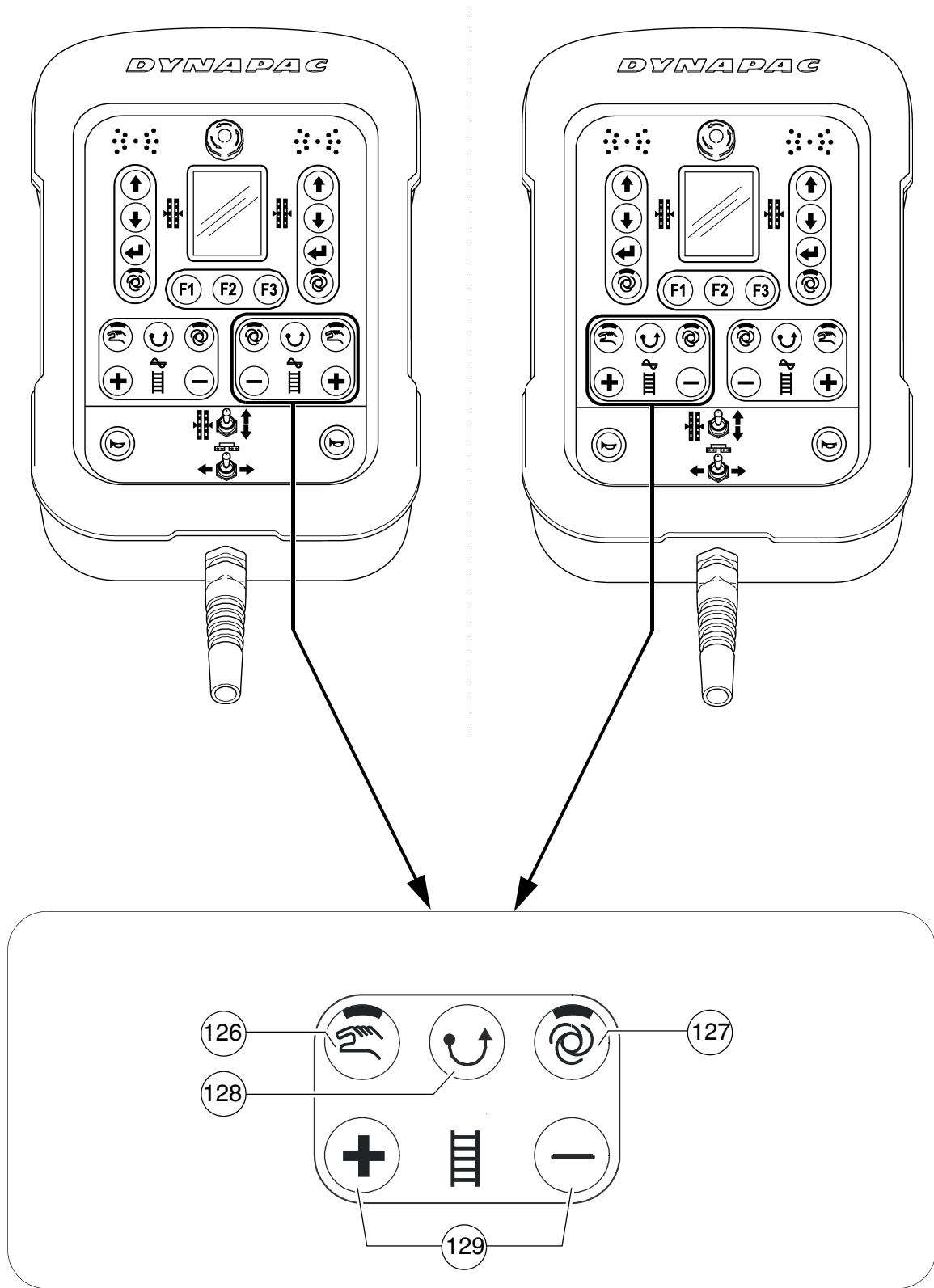
Poz.	Nazwa	Opis
120	Wyłącznik awaryjny	Nacisnąć w razie niebezpieczeństwa (zagrożenie dla osób, grożąca kolizja itd.)! - Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego wyłącza silnik, napędy i układ kierowniczy. Niemożliwe jest manewrowanie, podnoszenie stołu itp.! Niebezpieczeństwo wypadku! - Układ ogrzewania gazem nie jest zamykany przez wyłącznik awaryjny. Główny zawór odcinający dopływ gazu i oba zawory butli należy zamknąć ręcznie! - W celu ponownego uruchomienia silnika przycisk należy ponownie wyciągnąć.
121	Przewód przyłączeniowy pilota zdalnego sterowania	Podłączyć wtyczkę do gniazda wtykowego w stole.  System rozpoznaje automatycznie, czy jest to lewy czy też prawy pilot zdalnego sterowania.



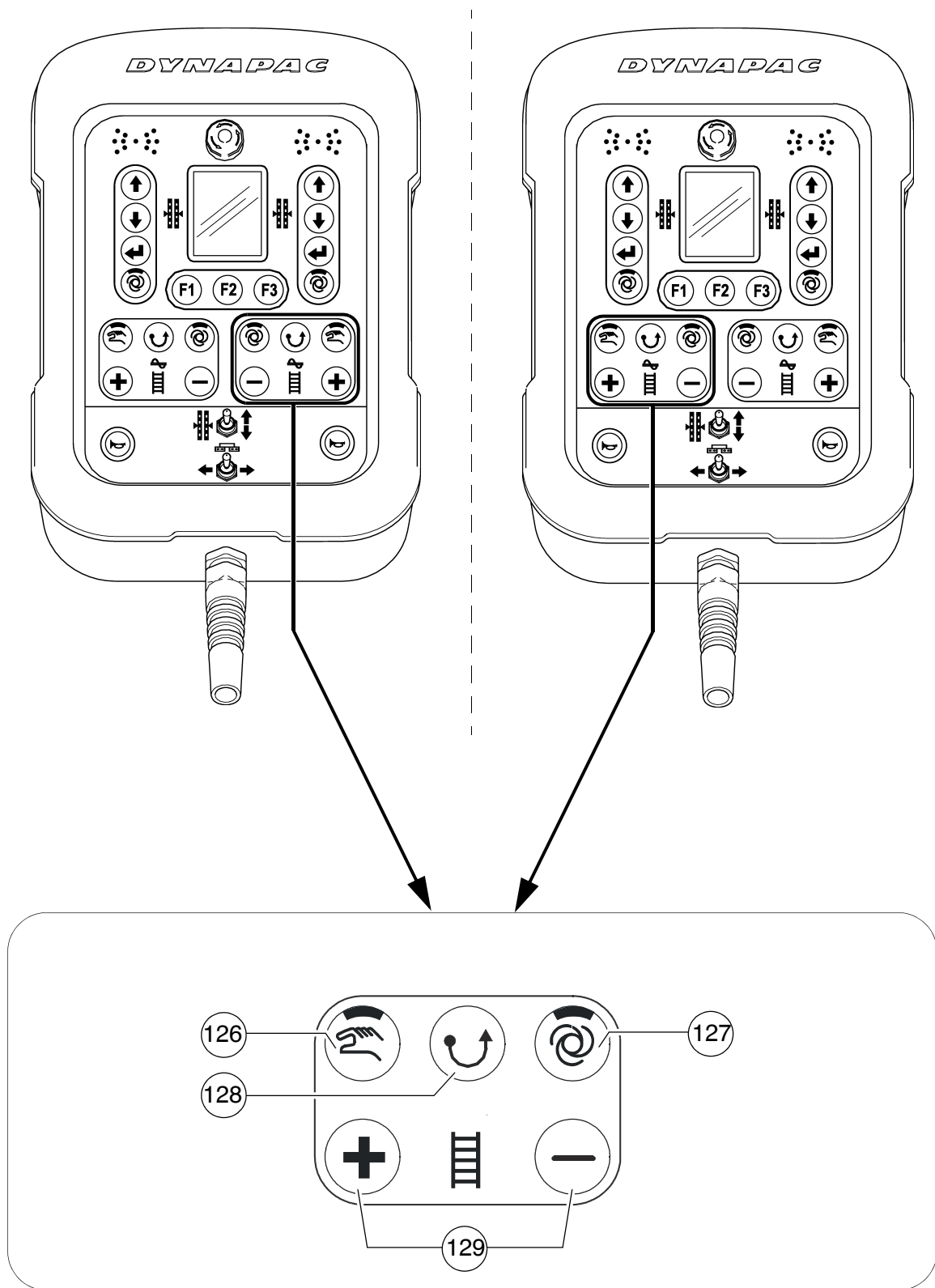
Poz.	Nazwa	Opis
122	Przenośnik ślimakowy „RĘCZNIĘ“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa odpowiedniego przenośnika ślimakowego jest ciągle włączona z pełną wydajnością przenoszenia, bez kontroli materiału przez wyłączniki krańcowe. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję transportową.
123	Przenośnik ślimakowy „AUTO“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa odpowiedniego przenośnika ślimakowego jest włączana poprzez przestawienie dźwigni jazdy i sterowana płynnie przez wyłączniki krańcowe. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny (pulpit operatora) blokuje funkcję transportową.
124	Przenośnik ślimakowy „Tryb nawrotny“	Przycisk z funkcją przełącznika: - Kierunek przesuwu przenośnika ślimakowego można przełączać w przeciwnym kierunku, aby np. umożliwić przesunięcie do tyłu materiału znajdującego się przed przenośnikiem ślimakowym. W ten sposób można uniknąć np. strat materiałowych podczas przejazdów transportowych. - Ograniczony czasowo ruch nawrotny następuje przy ciągłym naciśnięciu przycisku.  W celu aktywacji trybu nawrotnego przenośnik ślimakowy musi być ustawiony na tryb „AUTO“ lub „RĘCZNIĘ“.  W trybie nawrotnym następuje przełączenie funkcji automatycznej ze zredukowaną wydajnością przenoszenia.



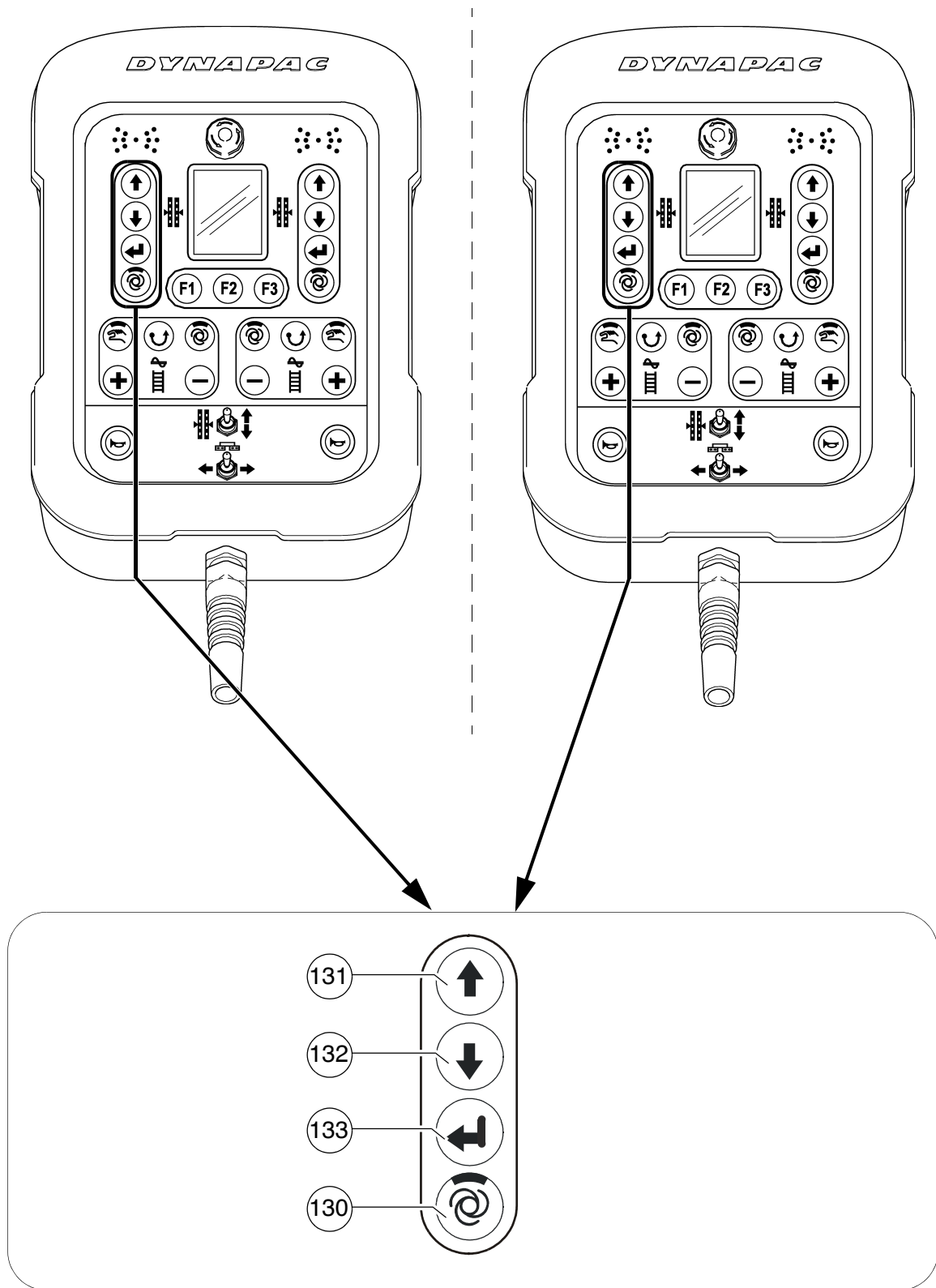
Poz.	Nazwa	Opis
125	Wydajność przenośnika ślimakowego	Przycisk z funkcją przełącznika: - Przyciski Plus/Minus do regulacji wydajności przenośnika. - Zależnie od czasu naciśnięcia przycisku następuje wolniejsze bądź szybsze przestawienie wydajności transportowej.  Przenośnik ślimakowy musi być w tym celu ustawiony na „AUTO“ lub „RĘCZNIE“.



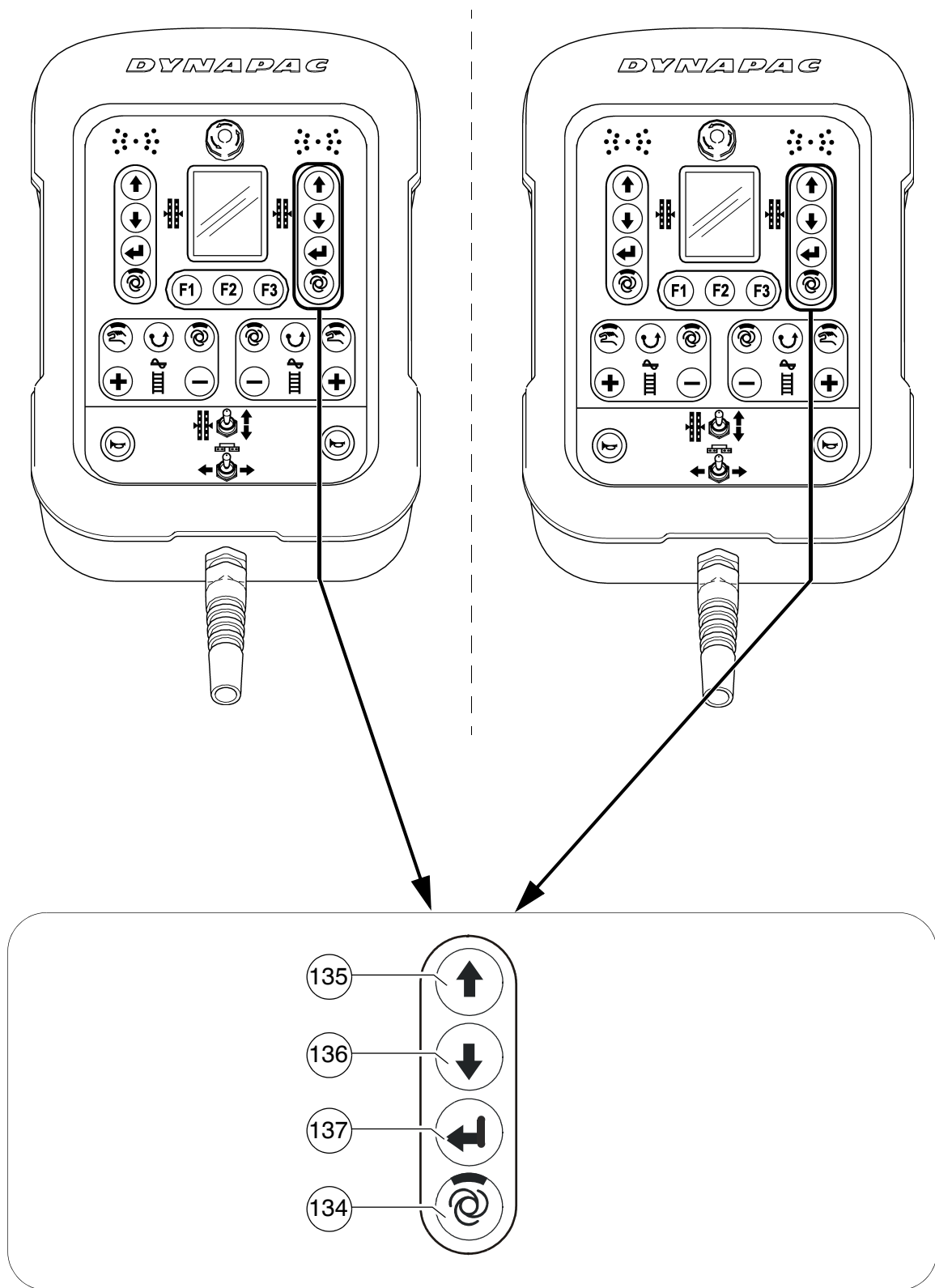
Poz.	Nazwa	Opis
126	Podajnik zgrzeblowy „RĘCZNIE“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa odpowiedniego podajnika zgrzeblowego jest ciągle włączona z pełną wydajnością przenoszenia, bez kontroli materiału przez wyłączniki krańcowe. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny blokuje funkcję transportową.
127	Podajnik zgrzeblowy „AUTO“	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Funkcja transportowa odpowiedniego podajnika zgrzeblowego jest włączana poprzez przestawienie dźwigni jazdy i sterowana płynnie przez wyłączniki krańcowe. - Wyłączenie przez ponowne naciśnięcie przycisku  Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego, wzgl. ponowne uruchomienie maszyny powoduje wyłączenie funkcji.  Główny wyłącznik funkcyjny (pulpit operatora) blokuje funkcję transportową.
128	Podajnik zgrzeblowy „Tryb nawrotny“	Przycisk z funkcją przełącznika: - Kierunek przesuwu odpowiedniego podajnika zgrzeblowego można przełączać w przeciwnym kierunku, aby np. umożliwić przesunięcie do tyłu materiału znajdującego się w tunelu materiałowym. - Ograniczony czasowo ruch nawrotny następuje przy ciągłym naciśnięciu przycisku.  W celu aktywacji trybu nawrotnego podajnik zgrzeblowy musi być ustawiony na tryb „AUTO“ lub „RĘCZNIE“.  W trybie nawrotnym następuje przełączenie funkcji automatycznej ze zredukowaną wydajnością przenoszenia.



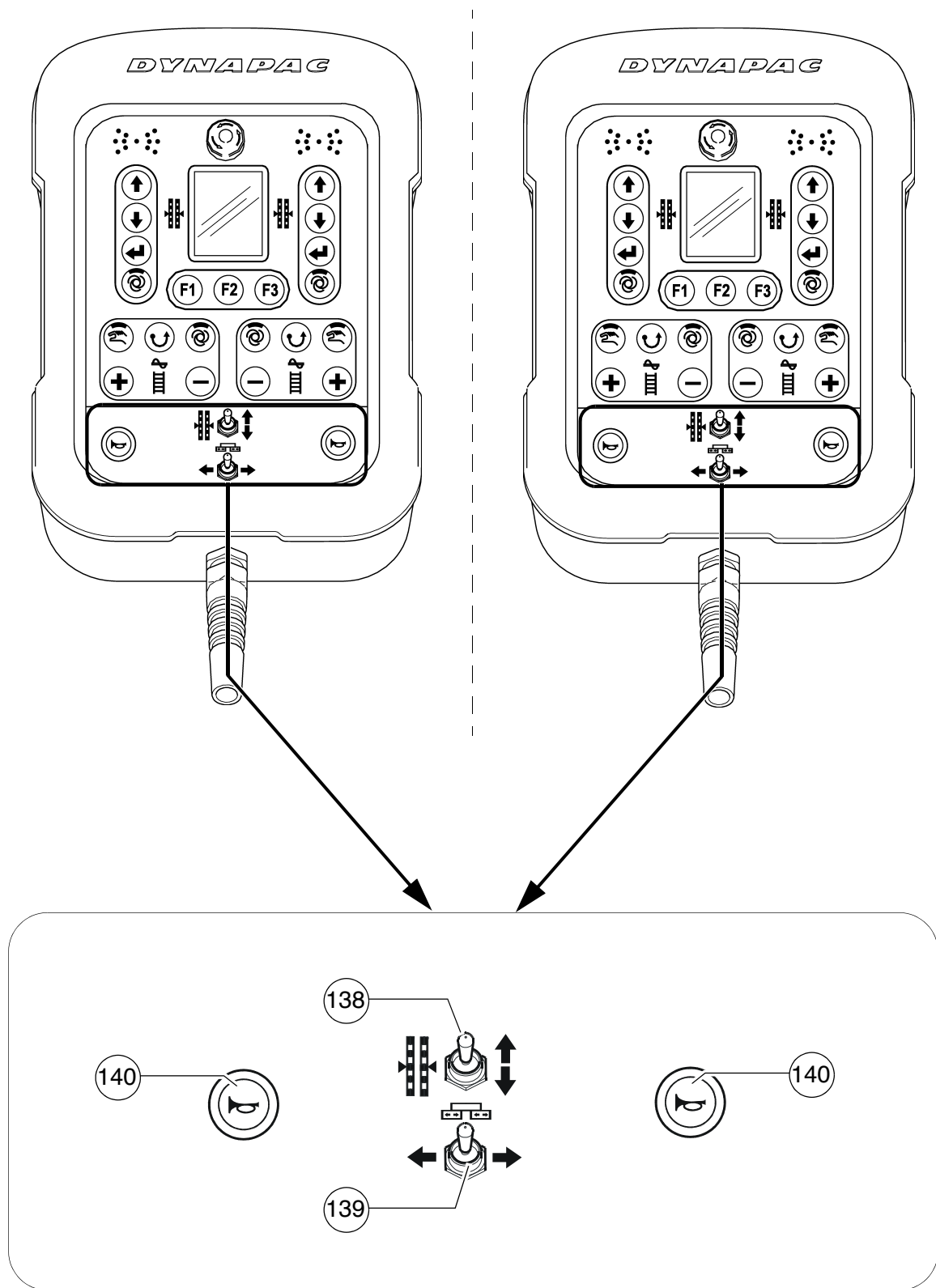
Poz.	Nazwa	Opis
129	Wydajność podajnika zgrzeblowego	Przycisk z funkcją przełącznika: - Przyciski Plus/Minus do regulacji wydajności przenoszenia. - Zależnie od czasu naciśnięcia przycisku następuje wolniejsze bądź szybsze przestawienie wydajności transportowej.  Podajnik zgrzeblowy musi być w tym celu ustawiony na „AUTO” lub „RĘCZNIE”.



Poz.	Nazwa	Opis
130	Tryb pracy układu niwelacji „AUTO“ / „RĘCZNIE“ lewo	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Tryb pracy „AUTO“ (dioda LED włączona): Układ niwelacji przełącza się automatycznie przy przestawionej dźwigni jazdy na rozkładanie materiału. - Tryb pracy „RĘCZNIE“ (dioda LED wyłączona): Układ niwelacji jest wyłączony.
131 / 132	Regulacja lewego siłownika niwelacji	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do wsuwania i wysuwania siłownika niwelacji po odpowiedniej stronie maszyny.  Podczas przestawiania obserwować wskaźnik niwelacji na wyświetlaczu zdalnego sterowania!  W celu bezpośredniego przestawienia funkcja niwelacji musi być ustawiona na „RĘCZNIE”. W trybie „AUTO” przestawienie następuje po potwierdzeniu przyciskiem Enter (133).
133	Enter	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do potwierdzania regulacji siłowników niwelacji w trybie „Auto”. Po naciśnięciu przycisku siłowniki niwelacji są przestawiane.



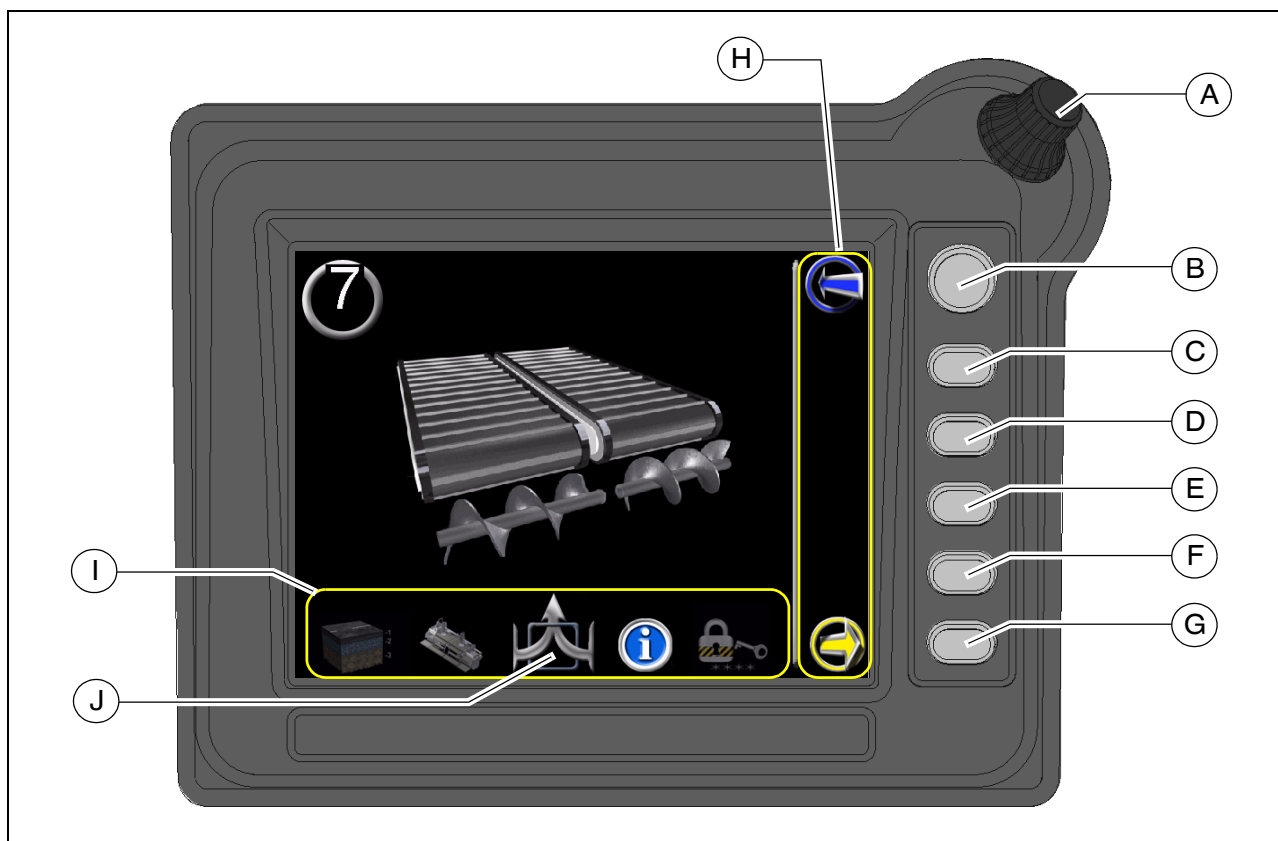
Poz.	Nazwa	Opis
134	Tryb pracy układu niwelacji „AUTO“ / „RĘCZNIE“ prawo	Przycisk z funkcją przełącznika i komunikatem zwrotnym LED: - Tryb pracy „AUTO“ (dioda LED włączona): Układ niwelacji przełącza się automatycznie przy przestawionej dźwigni jazdy na rozkładanie materiału. - Tryb pracy „RĘCZNIE“ (dioda LED wyłączona): Układ niwelacji jest wyłączony.
135 / 136	Regulacja prawego siłownika niwelacji	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do wsuwania i wysuwania siłownika niwelacji po odpowiedniej stronie maszyny.  Podczas przestawiania obserwować wskaźnik niwelacji na wyświetlaczu zdalnego sterowania!  W celu bezpośredniego przestawienia funkcja niwelacji musi być ustawiona na „RĘCZNIE”. W trybie „AUTO” przestawienie następuje po potwierdzeniu przyciskiem Enter (137).
137	Enter	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do potwierdzania regulacji siłowników niwelacji w trybie „Auto”. Po naciśnięciu przycisku siłowniki niwelacji są przestawiane.



Poz.	Nazwa	Opis
138	Siłownik niwelacji ręcznie	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do ręcznego włączania siłowników niwelacji po odpowiedniej stronie maszyny, jeżeli automatyczny układ niwelacji jest wyłączony (dioda LED wyłączona).  Podczas przestawiania obserwować wskaźnik niwelacji na wyświetlaczu zdalnego sterowania!
139	Wsuwanie / wysuwanie stołu	Przycisk z funkcją przełącznika: - Do wsuwania i wysuwania części stołu po odpowiedniej stronie maszyny.  W maszynach bez wysuwanego stołu funkcja ta nie jest dostępna.  Zwrócić uwagę na zagrożenia wywoływane przez ruchome części maszyny!
140	Sygnał dźwiękowy (klakson)	Uruchomić klakson w razie grożącego niebezpieczeństwa lub przed rozpoczęciem jazdy!  Klakson można też stosować do komunikowania się z kierowcą samochodu ciężarowego z materiałem!

D 20 Obsługa

1 Obsługa terminalu sterowania



Przyciski klawiatury ekranowej

- (A) Koder (obracanie):
 - do przewijania w menu
 - do wyboru różnych parametrów w obrębie menu
 - do ustawiania parametrów
- (B) - (G) Przyciski funkcyjne:
 - do wykonywania komend wyświetlanych w polu ekranowym (H)
 - do wyboru menu wyświetlanych w polu ekranowym (I)

Symbolika komend

Komenda	Symbol na ekranie
- Otwieranie podmenu / otwieranie ustawianych parametrów	
- Zapis ustawienia / potwierdzanie ekranu	
- Zamykanie menu	
- Anulowanie	

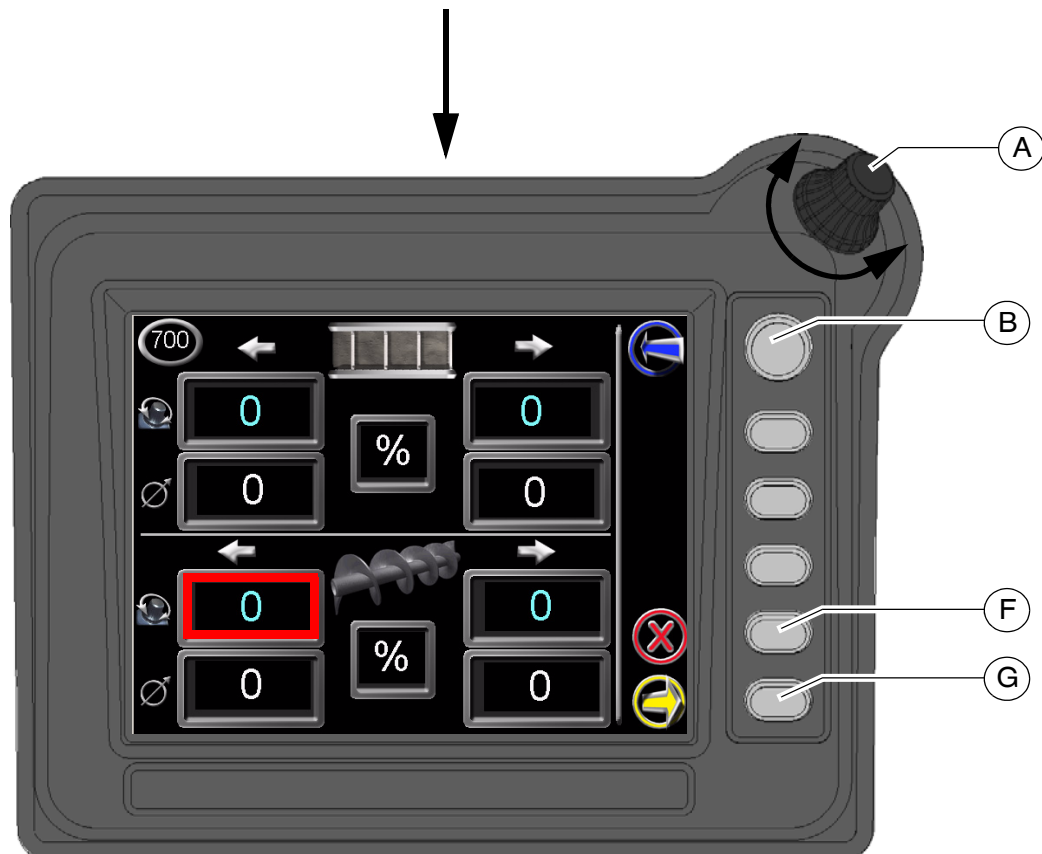
Struktura menu

- W obszarze (I) ekranu wyświetlana jest struktura menu. Pokazywane są nadrzędne i podrzędne menu dla wyświetlanego aktualnie punktu menu.



Środkowy symbol (J) wskazuje aktywne aktualnie menu.

1.1 Obsługa menu



Przykład: Wydajność podajnika zgrzeblowego / przenośnika ślimakowego
(menu 7 / podmenu 700)

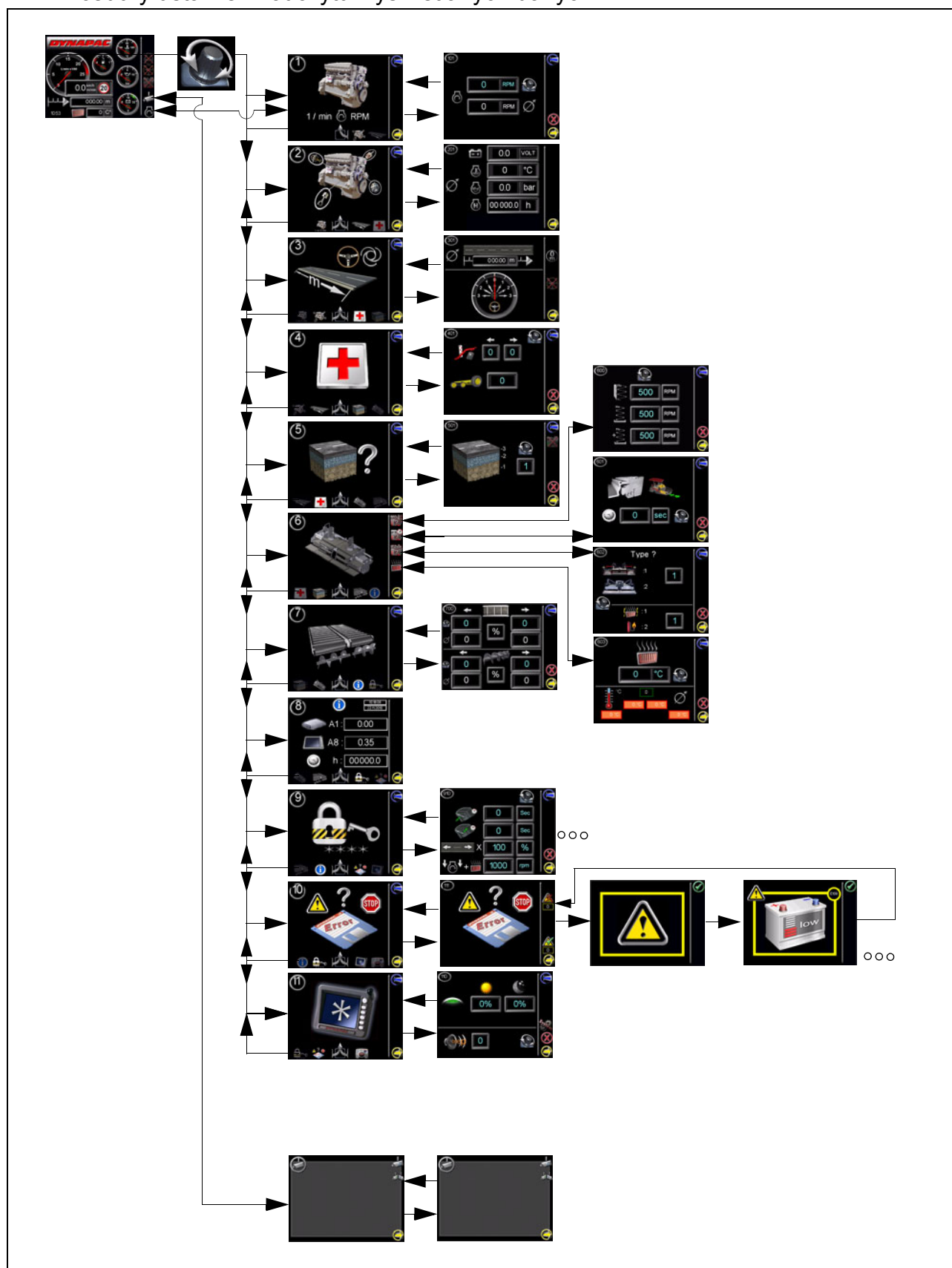
- Obracać koder (A), aż pojawi się żądane menu.
- Nacisnąć przycisk (B), aby otworzyć menu nastawcze.
- Ponownie obrócić koder (A), aż pole wyboru (czerwona ramka) znajdzie się nad ustawianym parametrem.
- Nacisnąć przycisk (B), aby uaktywnić nastawę wybranego parametru.
- Ustawić wybrany parametr, obracając koder (A).
- Nacisnąć przycisk (F), aby zamknąć nastawę parametrów bez zapamiętania zmian.
- Nacisnąć przycisk (B), aby potwierdzić ustawioną wartość.
- Nacisnąć przycisk (G), aby wyjść z menu ustawień.



Zapamiętane w różnych oknach menu nastawcze można wywołać bezpośrednio, naciskając odpowiedni przycisk funkcyjny.

Struktura menu opcji nastawczo-sygnalizacyjnych

Poniższy wykres przedstawia strukturę menu i służy uproszczeniu obsługi, wzgl. procedury ustawień i odczytu wyświetlanych danych.



Główne menu

Ekran i menu funkcyjne

Wskaźniki:

- (1) Prędkość:
 - rozkładania materiału (m/min)
 - jazdy (km/h)
- (2) Obroty silnika (rpm)
- (3) Wskaźnik paliwa
- (4) Temperatura chłodziwa silnika (°C)
- (5) Ciśnienie oleju silnikowego (bar)
- (6) Napięcie w instalacji pokładowej (V)
- (7) Odległościomierz (m)
- (8) Temperatura rzeczywista układu ogrzewania stołu (°C)
- (9) Godzina (hh/mm)



Funkcje:



Funkcje są włączane lub wyłączane poprzez naciśnięcie umieszczonego obok przycisku funkcyjnego. Jeżeli przyporządkowany symbol jest zakryty czerwonym krzyżykiem, oznacza to, że funkcja jest wyłączona.

- (C): Silnik napędowy „Tryb Eco“
 - Obroty silnika są ciągle utrzymywane na poziomie 1600 1/min.
- (D): Automat kierowniczy
 - Kierowanie maszyną odbywa się automatycznie przez odpowiedni zespół czujnikowy wzdłuż linii wzorcowej (np. liny).



Przy włączonym automacie kierowniczym potencjometr kierownicy jest nieaktywny.



Jeżeli kierowca wykona ruch kierownicą, ze względów bezpieczeństwa manewr taki ma pierwszeństwo przed funkcją automatu kierowniczego.

- (E): Opóźniony start stołu
 - Przy przestawieniu dźwigni jazdy funkcje stołu są włączane dopiero po upływie ustawionego w menu czasu.

- (F): Obraz z kamery
 - Na ekranie wyświetlane są pozycje maszyny monitorowane przez kamerę.
 - Bezpośrednie przejście do menu 13 - Obraz z kamery
- (G): Obroty silnika Diesla
 - Bezpośrednie przejście do menu nastawczego 101 - Obroty silnika Diesla



W pozycji (10) wyświetlane są - zależnie od stanu roboczego - różne symbole:

Zajac: aktywny bieg transportowy

Żółw: aktywny bieg roboczy

STOP: zatrzymanie maszyny

20km/h: Uwaga! Nadmierna prędkość maszyny! Zredukować posuw!

Śnieżynka: Za niska temperatura oleju hydraulicznego! Rozgrzać maszynę na biegu jałowym!



Jeżeli temperatura oleju hydraulicznego jest zbyt niska, nie można zwiększyć obrotów silnika!

Zajac z kołami: maszyna doczepiana (O) podłączona.



Przy podłączonej maszynie doczepianej (O) wszystkie funkcje stołu, ślimaka i układu niwelacji, z wyjątkiem podnoszenia/opuszczania stołu, są zablokowane.

Menu 01 - Obroty silnika Diesla

Menu do ustawiania
obrotów silnika.

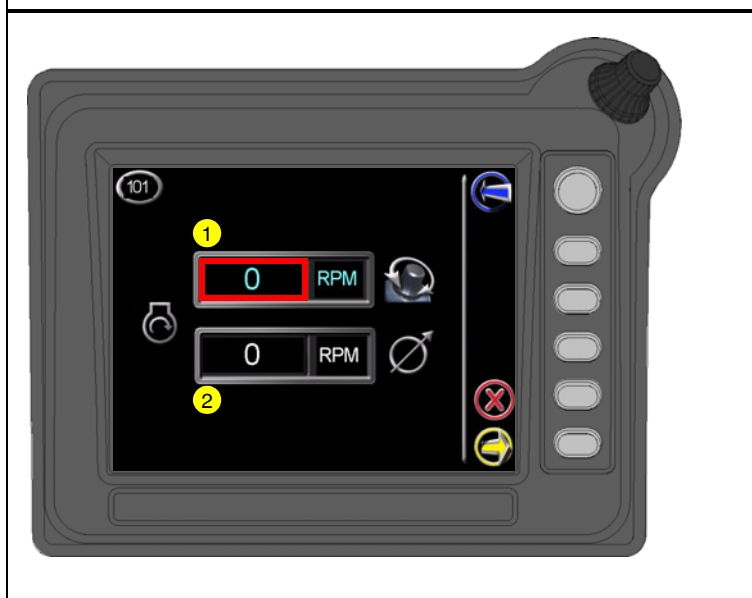


Menu nastawcze 101 - Obroty silnika Diesla

- (1) Wskaźnik i parametr nastawczy zadanej liczby obrotów
- (2) Wskaźnik rzeczywistej liczby obrotów



Nastawę przeprowadza się stopniowo co 50 obr./min, liczba obrotów silnika jest bezpośrednio synchronizowana.



Menu 02 - Wartości pomiarowe silnika napędowego

Menu do odczytywania różnych wartości pomiarowych silnika napędowego.



Podmenu 201- Wartości pomiarowe silnika napędowego

Wskazywanie następujących wartości pomiarowych:

- (1) Napięcie w instalacji pokładowej (V)
- (2) Temperatura chłodziwa silnika (°C)
- (3) Ciśnienie oleju silnikowego (bar)
- (4) Godziny pracy (h)



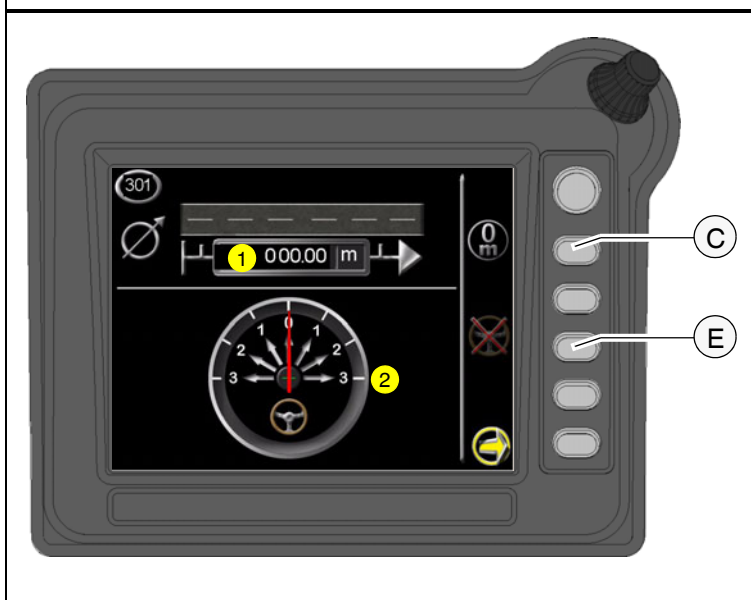
Menu 03 - Odcinek rozkładania materiału

Menu do kontroli i resetowania aktualnego odcinka rozkładania materiału, włączania i wyłączania automatu kierowniczego oraz wyświetlania układu monitorowania kierowania.



Podmenu 301 - Wskazywanie, reset odcinka rozkładania materiału / Automat kierowniczy ZAŁ. / WYŁ., monitorowanie kierowania

- (1) Aktualny odcinek rozkładania materiału
- reset - zerowanie wartości: przycisk (C).
- (2) Monitorowanie kierowania służy do kontroli odstępów próbkowanie --> wartość referencyjna.
- Automat kierowniczy ZAŁ. / WYŁ.: przycisk (E)



Idealny odstęp próbkowanie --> wartość referencyjna to wartość „0” we wskaźniku (2). Wychylenia wskazują większe lub mniejsze odstęp.



W razie potrzeby skorygować lekkim ruchem kierownicy!



Jeżeli kierowca wykona ruch kierownicą, ze względów bezpieczeństwa manewr taki ma pierwszeństwo przed funkcją automatu kierowniczego.

Menu 04 - Zewnętrzny układ niwelacji

Menu do wyboru stosowanego układu niwelacji.



Aby pracować z zewnętrznym układem niwelacji, należy dokonać odpowiedniego przestawienia.



Menu nastawcze 401 - Zewnętrzny układ niwelacji

- (1) Wskaźnik i parametry nastawcze lewego układu niwelacji
- (2) Wskaźnik i parametry nastawcze prawego układu niwelacji
 - Systemowy układ niwelacji: parametr 0
 - Zewnętrzny układ niwelacji: parametr 1



Przy wyborze „Zewnętrzna niwelacja” przełączniki uchylnie systemowego zdalnego sterownika pozostają aktywne!

Tylko w maszynach z napędem kołowym:

- (3) Wskaźnik i parametry nastawcze dosuwu przedniej osi przy włączonym napędzie na przednie koła



Wyższa prędkość przednich kół zwiększa trakcję.
Różnica drogi, wynikająca z dosuwu, jest kompensowana przez poślizg.

Menu 05 - Grubość warstwy

Menu do ustawiania grubości układanej warstwy.



Menu nastawcze 501 - Wybór grubości warstwy

Wybór następujących rodzajów warstwy:

- (1) Wskaźnik i parametry nastawcze rodzaju warstwy.
- Podbudowa:
parametr 1
- Warstwa wiążąca:
parametr 2
- Warstwa ścierna:
parametr 3



W przypadku przestawienia na inny rodzaj warstwy parametry stołu w menu nastawczym 600 są automatycznie przestawiane na zaprogramowane ostatnio wartości dla odpowiedniego rodzaju warstwy!

- (C): Opóźniony start noży ubijaków
- Funkcja noży ubijaków przy przestawieniu dźwigni jazdy jest aktywna dopiero po upływie czasu ustawionego w menu.

Menu 06 - Parametry stołu

Menu do ustawiania różnych parametrów stołu:

- (B): Częstotliwości elementów zagęszczających - Menu nastawcze 600
- (C): Opóźniony start stołu - menu nastawcze 601
- (D): Wybór typu stołu - menu nastawcze 602
- (E): Wybór temperatury ogrzewania stołu - Menu nastawcze 603



Menu nastawcze 600 - Częstotliwości elementów zagęszczających

Menu do ustawiania częstotliwości elementów zagęszczających

- (1) Wskaźnik i parametr nastawczy zadanych obrotów noży ubijaków (RPM)
- (2) Wskaźnik i parametr nastawczy zadanych obrotów wibracji (RPM)
- (3) Wskaźnik i parametr nastawczy zadanych obrotów dogęszczaczy (RPM)



Zakres nastawy noży ubijaków, wibracji i dogęszczaczy zależy od typu stołu. (patrz - instrukcja obsługi stołu)



W przypadku przestawienia na inny rodzaj warstwy parametry stołu w menu nastawczym 501 są automatycznie przestawiane na zaprogramowane ostatnio wartości dla odpowiedniego rodzaju warstwy!



Menu nastawcze 601 - Opóźniony start stołu

Menu do ustawiania opóźnienia uruchomienia stołu:

- (1) Wskaźnik i parametr nastawczy czasu opóźnienia (s)



Przy przestawieniu dźwigni jazdy funkcja pływania jest uaktywniana dopiero po upływie ustawionego czasu.



Zakres nastaw 0-60 s



Menu nastawcze 602 - Wybór typu stołu

Menu do ustawiania
typu stołu.

- (1) Wskaźnik i parametr nastawczy typu stołu
 - Typ stołu Vario (V):
parametr 1
 - Typ stołu sztywny (R):
parametr 2
- (2) Wskaźnik i parametr nastawczy rodzaju ogrzewania
 - Ogrzewanie elektryczne:
parametr 1
 - Ogrzewanie gazowe: para-
metr 2

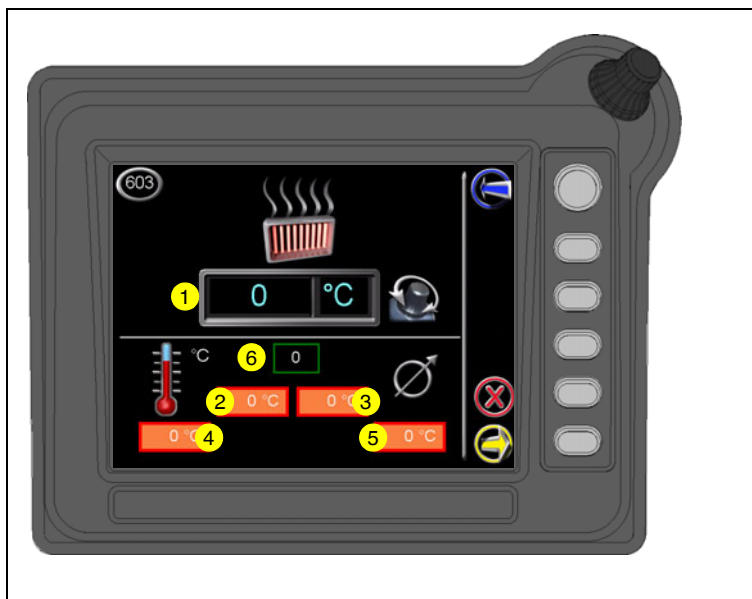


Jeżeli z rozkładarką połączy-no inny typ stołu, należy do-konać odpowiedniego ustawie-nia!

Menu nastawcze 603 - Ogrzewanie stołu

Menu do ustawiania układu
ogrzewania stołu:

- (1) Wskaźnik i parametr na-
stawczy zadanej tempe-ra-
tury układu ogrzewania stołu
(°C)
- (2) Rzeczywista tempe-
ra-tura lewego stołu
głównego (°C)
- (3) Rzeczywista tempe-
ratura prawego stołu
głównego (°C)
- (4) Rzeczywista temperatu-
ra
poszerzenia hydraulicznego + poszerzenia mechanicznego
lewego (°C)
- (5) Rzeczywista temperatura poszerzenia hydraulicznego + poszerzenia mecha-nicz-
nego prawego (°C)



Zakres nastaw 0-180 °C



Wszystkie zmiany są przejmowane przez pozostałe urządzenia sterujące (zdalne stero-wanie, szafa sterownicza układu ogrzewania stołu).

Tylko w przypadku wyposażenia w ogrzewanie elektryczne:

- (6) Liczba aktualnie ogrzewanych sekcji stołu

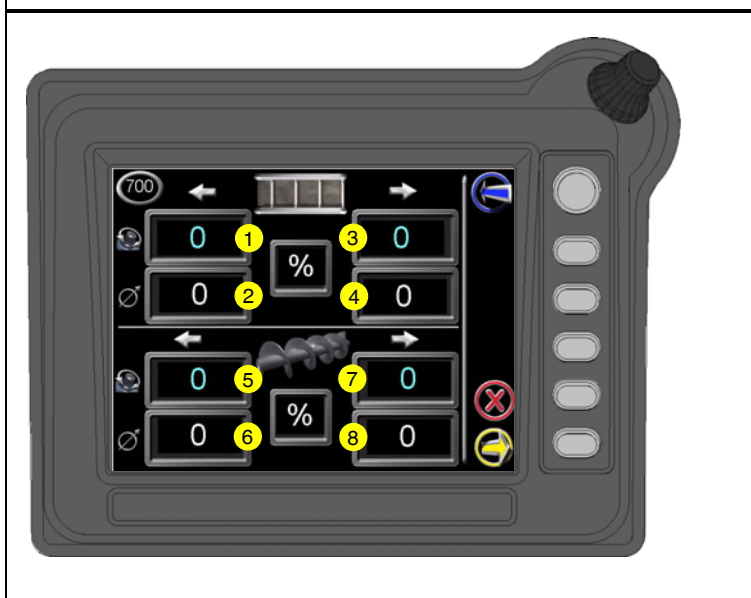
Menu 07 - Wydajność podajnika zgrzeblowego / przenośnika ślimakowego

Menu do ustawiania wydajności podajnika zgrzeblowego i przenośnika ślimakowego.



Menu nastawcze 700 - Wydajność podajnika zgrzeblowego / przenośnika ślimakowego

- (1) Wskaźnik i parametr nastawczy zadanej wydajności lewego podajnika zgrzeblowego (%)
- (2) Wskaźnik rzeczywistej wydajności lewego podajnika zgrzeblowego (%)
- (3) Wskaźnik i parametr nastawczy zadanej wydajności prawego podajnika zgrzeblowego (%)
- (4) Wskaźnik rzeczywistej wydajności prawego podajnika zgrzeblowego (%)
- (5) Wskaźnik i parametr nastawczy zadanej wydajności lewego przenośnika ślimakowego (%)
- (6) Wskaźnik rzeczywistej wydajności lewego przenośnika ślimakowego (%)
- (7) Wskaźnik i parametr nastawczy zadanej wydajności prawego przenośnika ślimakowego (%)
- (8) Wskaźnik rzeczywistej wydajności prawego przenośnika ślimakowego (%)



Zakres nastaw 0-100%

Menu 08 - Informacje systemowe

Wyświetlanie następujących informacji:

- (1) Godzina (hh/mm/ss)
- (2) Data (dd/mm/yyyy)
- (3) Wersja oprogramowania komputera napędu jazdy
- (4) Wersja oprogramowania terminalu
- (5) Godziny pracy (h)



W przypadku konsultacji z serwisem technicznym należy zawsze podać wersję oprogramowania!

Menu 09 - Serwis

Menu chronione hasłem służące do różnych ustawień serwisowych.



Menu 10 - Pamięć usterek

Menu do przeglądania istniejących komunikatów awaryjnych.



Menu kontrolne 111 - Pamięć usterek:

- (C): Menu kontrolne „Aktywne błędy” - Wyświetlanie aktualnych komunikatów awaryjnych.
- (F): Menu kontrolne „Historia błędów” - Wyświetlanie wszystkich dotychczasowych komunikatów awaryjnych.

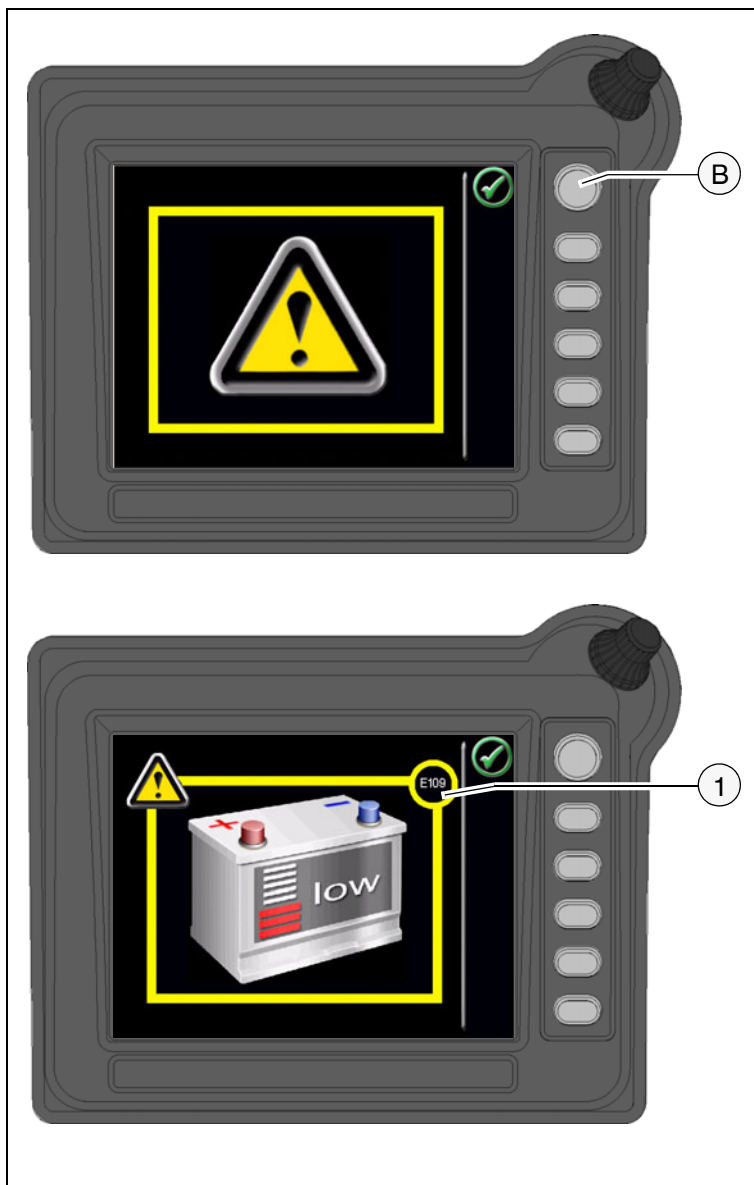


W pozycjach (1) / (2) wskazywana jest liczba zapisanych błędów.



Ekran usterek

-  Przed każdym komunikatem awaryjnym wyświetlana jest najpierw informacja „Uwaga”. Po naciśnięciu przycisku (B) wyświetlany jest komunikat awaryjny.
-  Wszystkie komunikaty awaryjne są opisane w rozdziale „Usterki wyświetlane na terminalu”.
-  W przypadku konsultacji z serwisem technicznym należy zawsze podać numer (1) komunikatu awaryjnego!



Menu 11 - Ustawienia terminalu

Menu do różnych
ustawień terminalu.



Menu nastawcze 110 - Ustawienia terminalu

- (1) Wskaźnik i parametr nastawczy jasności przycisków w dzień (%)
- (2) Wskaźnik i parametr nastawczy jasności przycisków nocą (%)



Zakres nastaw 0-100%



W przypadku włączenia reflektorów roboczych następuje automatyczne przełączenie na ustawienia dla obsługi nocnej.



- (3) Wskaźnik i parametr nastawczy „Brzęczyk” - sygnał ostrzegawczy w przypadku komunikatów awaryjnych aż do potwierdzenia usterki.
 - „Brzęczyk” ZAŁ.:
parametr 1
 - „Brzęczyk” WYŁ.:
parametr 0



Aby wywołać menu systemowe, nacisnąć przycisk (E).

Menu systemowe ustawienia podstawowe wyświetlacza

- (1) Wskaźnik i parametr nastawczy języka
- (2) Wskaźnik i parametr nastawczy godziny (hh-mm)
- (3) Wskaźnik i parametr nastawczy daty (TT-MM-JJJJ)
- (4) Wskaźnik i parametr nastawczy jasności wyświetlacza
- (5) Wskaźnik i parametr nastawczy przycisków wyświetlacza



Regulację jasności wyświetlacza przeprowadza się bezpośrednio, kontrolnie świecąc się krótko przyciski.

Menu 12 - Test działania klawiatury

Menu do kontroli działania klawiatury pulpitu sterowania.



Menu testowe 120 - Test działania klawiatury

Po naciśnięciu poszczególnych przycisków pojawia się odpowiedni symbol przycisku potwierdzający funkcję.



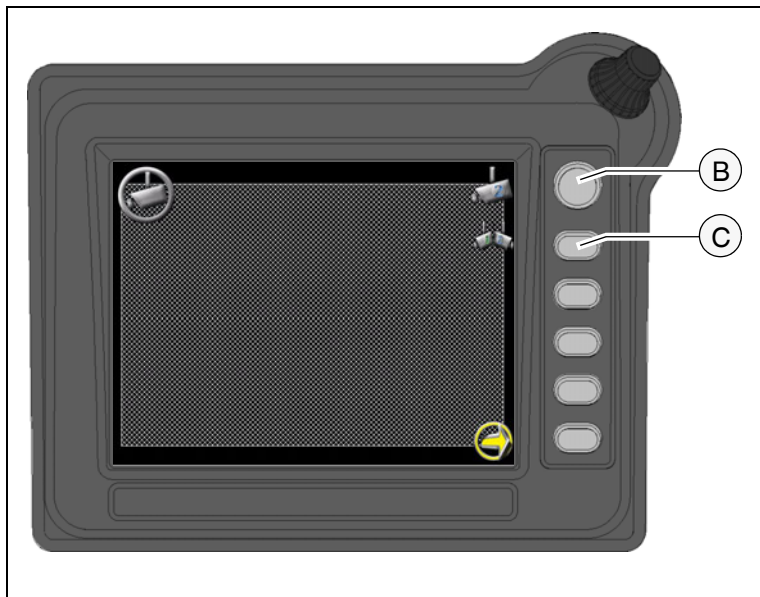
Test działania można przeprowadzać tylko przy wyłączonym silniku napędowym. Jeżeli silnik napędowy jest włączony, pojawia się komunikat awaryjny.



Menu 13 - Obraz z kamery (kamera 2)

Menu do wyświetlania obrazów z kamery 1 (O).

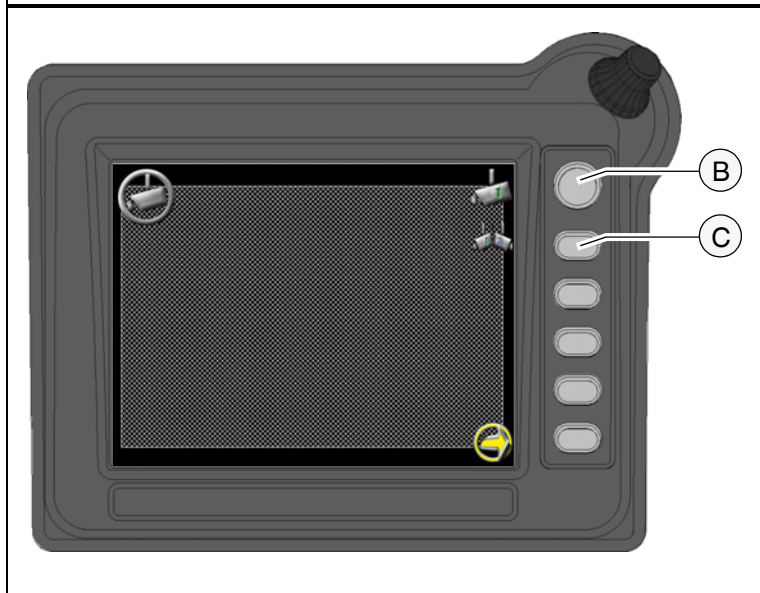
- Wyświetlanie obrazu z kamery 2: przycisk (B).
- Wyświetlanie obrazów z kamery 1+2: przycisk (C).



Menu 13b - Obraz z kamery (kamera 1)

Menu do wyświetlania obrazów z kamery 2 (O).

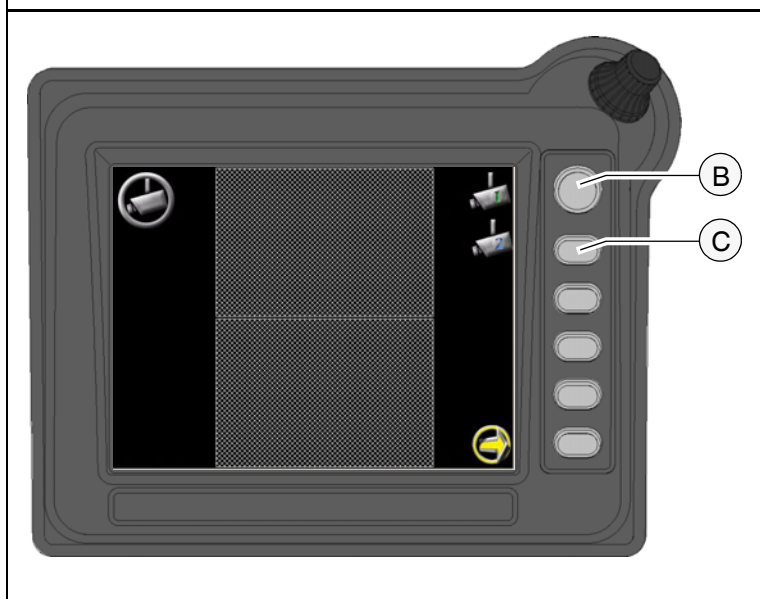
- Wyświetlanie obrazu z kamery 1: przycisk (B).
- Wyświetlanie obrazów z kamery 1+2: przycisk (C).



Menu 13c - Obraz z kamery (kamera 1+2)

Menu do wyświetlania obrazów z kamery 1+2 (O)

- Wyświetlanie obrazu z kamery 1: przycisk (B).
- Wyświetlanie obrazu z kamery 2: przycisk (C).

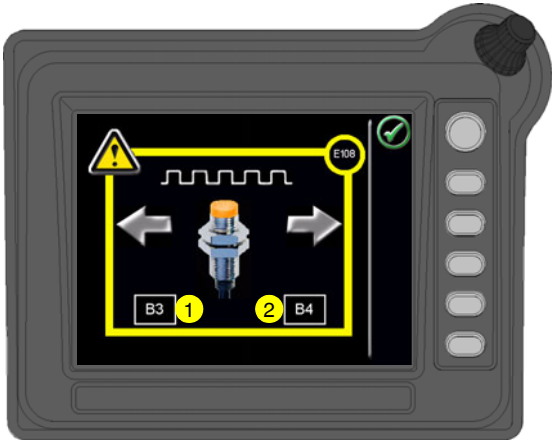
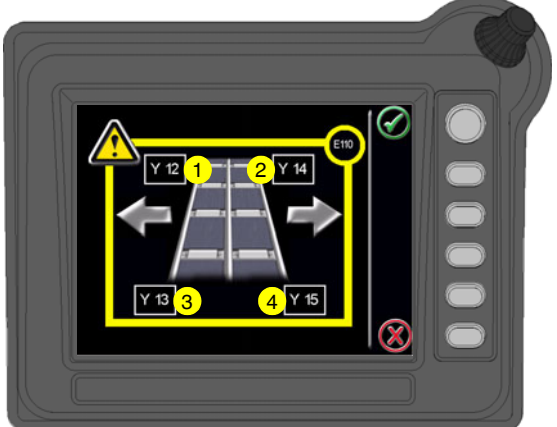


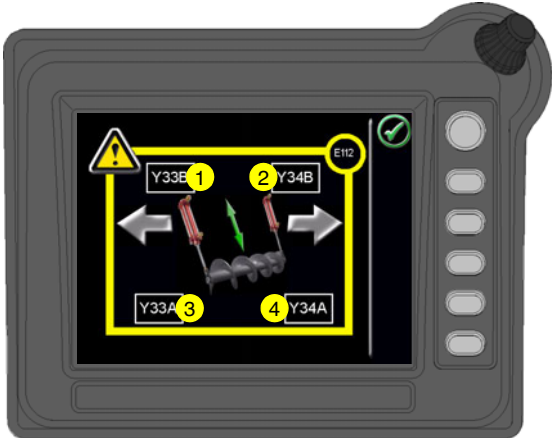
2 Komunikaty awaryjne wyświetlane na terminalu

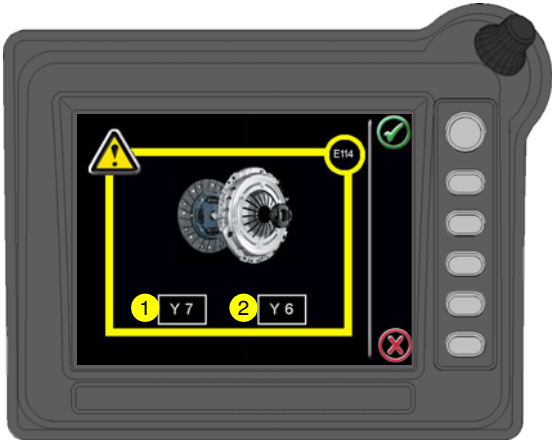
- 👉 Każdemu komunikatowi awaryjnemu przyporządkowany jest określony numer. W razie konsultacji z serwisem technicznym maszyny należy podać ten numer oraz wszystkie pozostałe informacje zawarte w komunikacie awaryjnym!

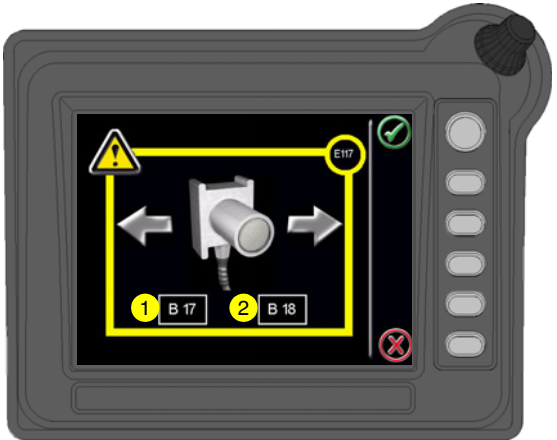
Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 102 Zawór sterujący wentylatora	
Komunikat awaryjny 103 Naciśnięto wyłącznik awaryjny lub komunikacja master - ekran	
Komunikat awaryjny 104 Komunikacja master - elektronika silnika	

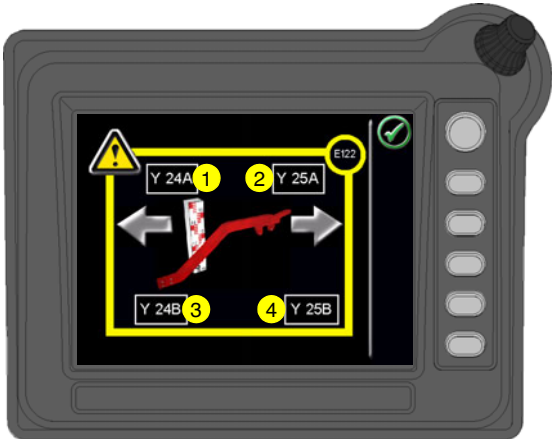
Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 105 Komunikacja master - klawiatura pulpitu operatora	
Komunikat awaryjny 106 Komunikacja master - zdalne sterowanie Zmienne: - Zdalne sterowanie lewe (1) - Zdalne sterowanie prawe (2)	
Komunikat awaryjny 107 - Usterka - dźwignia jazdy	

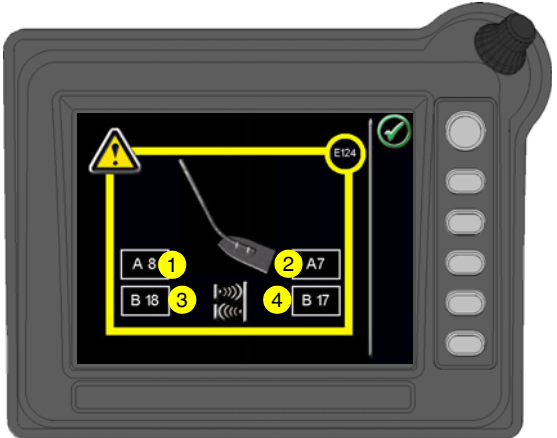
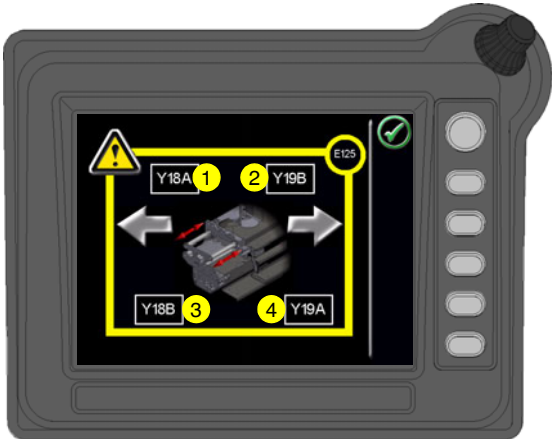
Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 108 - Usterka - czujnik gąsienicy Zmienne: - Czujnik lewy (1) - Czujnik prawy (2)	
Komunikat awaryjny 109 - Za niskie napięcie akumulatora	
Komunikat awaryjny 110 - Zawory napędu podajnika zgrzeblowego Zmienne: - Napęd podajnika zgrzeblowego lewego (1) - Napęd podajnika zgrzeblowego prawego (2) - Ruch nawrotny podajnika zgrzeblowego lewo (3) - Ruch nawrotny podajnika zgrzeblowego prawo (4)	

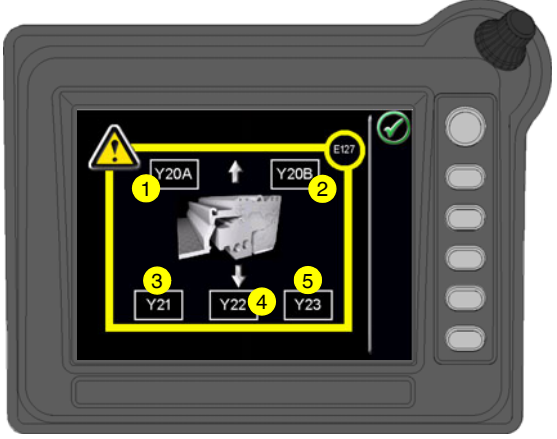
Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 111 - Zawory napędu przenośnika ślimakowego Zmienne: - Napęd przenośnika ślimakowego lewego (1) - Napęd przenośnika ślimakowego prawego (2) - Ruch nawrotny przenośnika ślimakowego lewo (3) - Ruch nawrotny przenośnika ślimakowego prawo (4)	 The diagram shows a conveyor screw assembly with four numbered points: 1 (left drive), 2 (right drive), 3 (left reverse), and 4 (right reverse). A yellow box highlights the drive components, and a green checkmark indicates the fault status.
Komunikat awaryjny 112 - Zawory podnośnika ślimaka Zmienne: - Podnoszenie lewego ślimaka (1) - Podnoszenie prawego ślimaka (2) - Opuszczanie lewego ślimaka (3) - Opuszczanie prawego ślimaka (4)	 The diagram shows a screw conveyor with two lifting mechanisms. Numbered points 1 and 2 indicate lifting, while 3 and 4 indicate lowering. A yellow box highlights the lift components, and a green checkmark indicates the fault status.
Komunikat awaryjny 113 - Zawory napędu noży ubijaków / wibracji Zmienne: - Napęd noży ubijaków (1) - Napęd wibracji (2)	 The diagram shows a breaker/knife assembly with two numbered points: 1 (knife drive) and 2 (vibration drive). A yellow box highlights the drive components, and a green checkmark indicates the fault status.

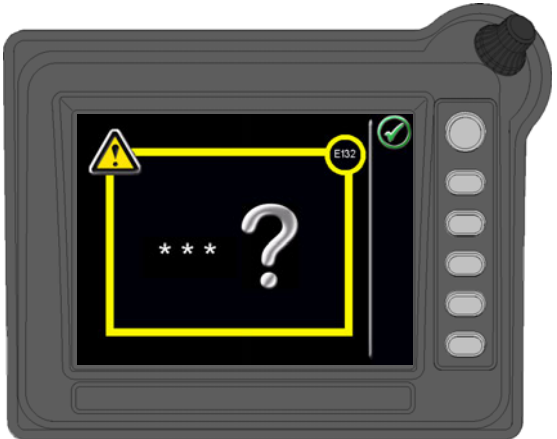
Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 114 - Zawory sprzęgła sterującego przekładni napędowej pomp / silnika Zmienne: - Zawór sprzęgła sterującego (1) - Zawór sprzęgła sterującego (2)	
Komunikat awaryjny 115 - Zawór hamulca gąsienicy	
Komunikat awaryjny 116 - Usterka - czujnik tankowania	

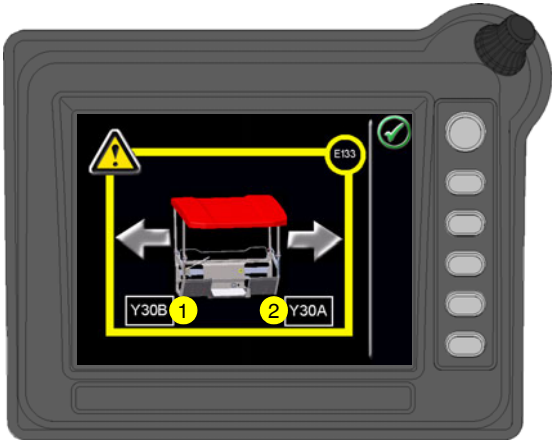
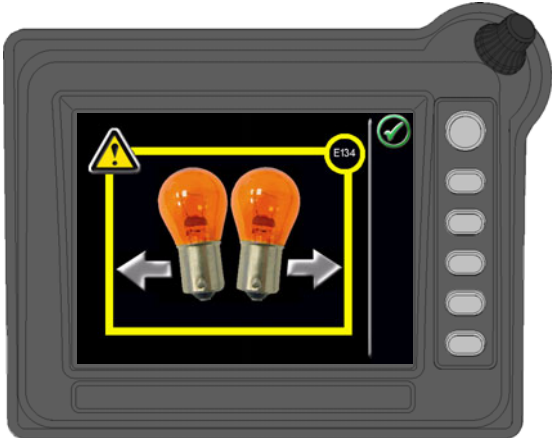
Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 117 - Czujniki materiału przenośnika ślimakowego Zmienne: - Czujnik lewy (1) - Czujnik prawy (2)	 The diagram shows a conveyor material sensor fault (E117). It features a yellow warning triangle icon in the top left corner and a green checkmark icon in the top right corner. The central image is a white sensor unit with two arrows pointing left and right. Below the sensor, there are two yellow circles labeled '1' and '2', each with a corresponding label 'B 17' and 'B 18' respectively. A red 'X' icon is located in the bottom right corner of the screen area.
Komunikat awaryjny 118 - Komunikacja master - slave	 The diagram shows a CAN BUS communication fault (E118). It features a yellow warning triangle icon in the top left corner and a green checkmark icon in the top right corner. The central image shows two electronic control units, labeled 'A1' and 'A5', connected by a wavy line representing the CAN BUS. The text 'CAN BUS' is written in green above the connection line. A red 'X' icon is located in the bottom right corner of the screen area.
Komunikat awaryjny 119 - Usterka - czujnik skrętu kierownicy	 The diagram shows a steering wheel sensor fault (E119). It features a yellow warning triangle icon in the top left corner and a green checkmark icon in the top right corner. The central image is a steering wheel. Below the steering wheel, there is a yellow circle labeled 'B12'. A red 'X' icon is located in the bottom right corner of the screen area.

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 120 - Usterka - przekaźnik układu centralnego smarowania	
Komunikat awaryjny 121 - Usterka - potencjometr prędkości jazdy	
Komunikat awaryjny 122 - Zawory układu niwelacji Zmienne: - Układ niwelacji podnoszenie lewo (1) - Układ niwelacji podnoszenie prawo (2) - Układ niwelacji opuszczanie lewo (3) - Układ niwelacji opuszczanie prawo (4)	

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 123 - Błąd CAN - Elektryczny układ ogrzewania stołu Zmienne: - Stół główny lewy (1) - Poszerzenie hydr. lewe (3) - Stół główny prawy (2) - Poszerzenie hydr. prawe (4)	
Komunikat awaryjny 124 - Wyłączniki krańcowe podajnika zgrzeblowego Zmienne: - Wyłącznik krańcowy „Łopatką” lewy (1) - Wyłącznik krańcowy „Łopatką” prawy (2) - Wyłącznik krańcowy „Ultradźwięk” lewy (3) - Wyłącznik krańcowy „Ultradźwięk” prawy (4)	
Komunikat awaryjny 125 - Zawory wsuwania / wysuwania stołu Zmienne: - Wysuwanie stołu, prawa strona (1) - Wsuwanie stołu, lewa strona (2) - Wsuwanie stołu, prawa strona (3) - Wysuwanie stołu, lewa strona (4)	

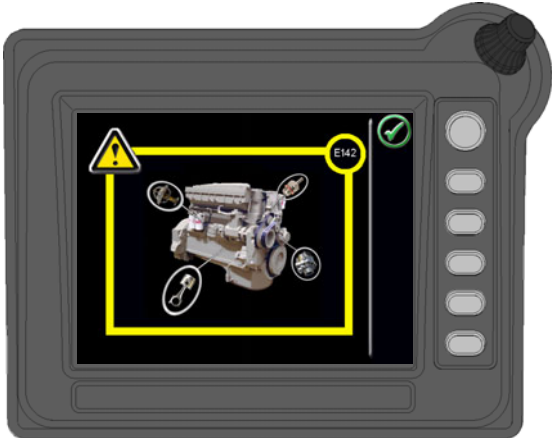
Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 126 - Usterka - potencjometr kierownicy	
Komunikat awaryjny 127 - Zawory podnoszenia / opuszczania stołu Zmienne: - Stół podnoszenie / opuszczanie, lewa strona (1) - Stół podnoszenie / opuszczanie prawa strona (2) - Zawór ciśnieniowy pozycji pływania (3), (4) - Zawór odcinający stołu (5)	
Komunikat awaryjny 128 - Zawory otwierania / zamykania kosza / kosza przedniego Zmienne: - Otwieranie lewego kosza (1) - Otwieranie prawego kosza (2) - Zamykanie lewego kosza (3) - Zamykanie prawego kosza (4) - Zamykanie kosza przedniego (5) - Otwieranie kosza przedniego (6)	

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 130 - Kalibracja nie została przeprowadzona lub zakończona Zmienne: - Strumienie przepływu pomp (1) - Potencjomer (2)	
Komunikat awaryjny 131 - Usterka - kontrola systemu Wewnętrzny błąd w module Master	
Komunikat awaryjny 132 - Błąd parametru Niewłaściwie wybrany typ maszyny	

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 133 - Zawory przesuwania stanowiska operatora Zmienne: - Stanowisko operatora - przesuwanie w lewo (1) - Stanowisko operatora - przesuwanie w prawo (2)	
Komunikat awaryjny 134 - Usterka - światła awaryjne	
Komunikat awaryjny 135 - Usterka - lampa pulsująca	

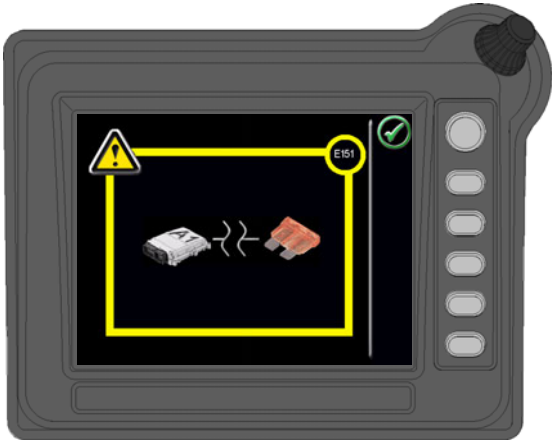
Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 136 - Usterka - napęd jazdy - Awaria pompy lub silnika	
Komunikat awaryjny 137 - Awaria sterownika napędu jazdy „Drivelimp“. ☞ W razie awarii ograniczona funkcja jazdy	
Komunikat awaryjny 138 - Błąd w systemie	

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 139 - Błąd - pedał hamulcowy  Maszyna nie może dalej pracować!	
Komunikat awaryjny 140 - Za wysokie napięcie akumulatora	

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 141 Komunikacja Master - ekran	
Komunikat awaryjny 142 - Błąd danych Brakujące dane o -prądnic -temperaturze oleju -godzinach pracy -obrotach silnika	
Komunikat awaryjny 143 Zdalny sterownik Zmienne: - Zdalny sterownik lewy (1) - Zdalny sterownik prawy (2)	

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 144 - Uszkodzenie przewodu na zaworze lub czujnika temperatury układu hydraulicznego / brakujące dane o powietrzu doładowującym silnika.	
Komunikat awaryjny 145 Wskaźnik zabrudzenia filtra powietrza  Przeprowadzić czyszczenie filtra powietrza!	
Komunikat awaryjny 146 Zawory opóźniające Zmienne: - Zawór lewy (1) - Zawór prawy (2)	

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 147 Zawory osi przedniej	
Komunikat awaryjny 149 Blokada rozruchu  Podczas rozruchu dźwignia jazdy musi być ustawiona na pozycję zero!	
Komunikat awaryjny 150 - Błąd - kontrola systemu Wewnętrzny błąd w module Master	

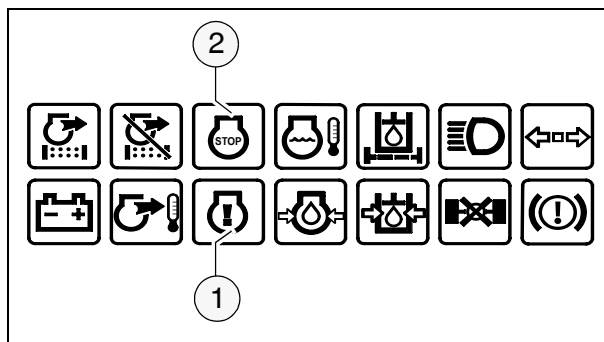
Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 151 - Zasilanie elektryczne w module Master	
Komunikat awaryjny 152 - Błąd - światło hamowania	
Komunikat awaryjny 153 - Czujniki ultradźwiękowe przenośnika ślimakowego Zmienne: - Czujnik lewy (1) - Czujnik prawy (2)	

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 155 - blokada funkcji zaworu lub - nieprawidłowy wybór napędu jazdy przy włączonej funkcji „Maszyna doczepiana“.  Jeżeli maszyna doczepiana nie jest podłączona, nie można wybrać biegu transportowego!	
Komunikat awaryjny 156 - Zawory „Safe Impact System“ Zmienne: - wysunąć rolki pchające (1) - wsunąć rolki pchające (2)	
Komunikat awaryjny 157 - Zawory blokady ramion niwelacji Zmienne: - wysunąć blokadę ramion niwelacji (1) - wsunąć blokadę ramion niwelacji (2)	

Nr usterki / znaczenie	Ekran
Komunikat awaryjny 158 - Zawory regulacji profilu daszkowego Zmienne: - wysunąć profil daszkowy (1) - wsunąć profil daszkowy (2)	
Komunikat awaryjny 159 - Zawory dogęszczacza Zmienne: - podnieść dogęszczacz (1) - opuścić dogęszczacz (2) - włączyć dogęszczacz (3)	
Komunikat awaryjny 160 - Błąd odciagu	

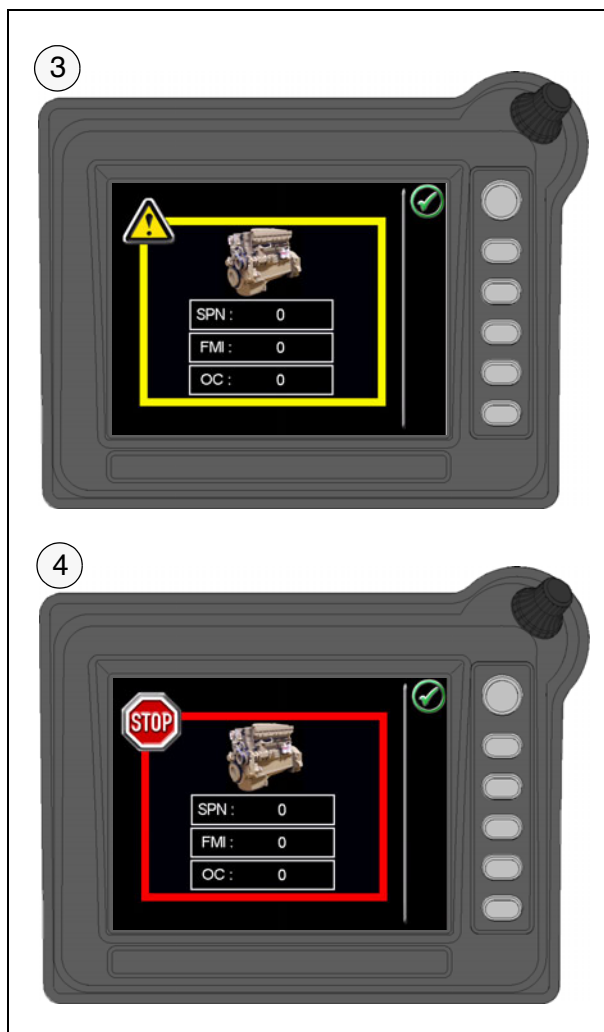
2.1 Kody awaryjne silnika napędowego

Jeżeli wykryto usterkę silnika napędowego, jest ona sygnalizowana przez odpowiednią lampkę ostrzegawczą (1) / (2) i jednocześnie wyświetlana na ekranie w postaci tekstu jawnego.

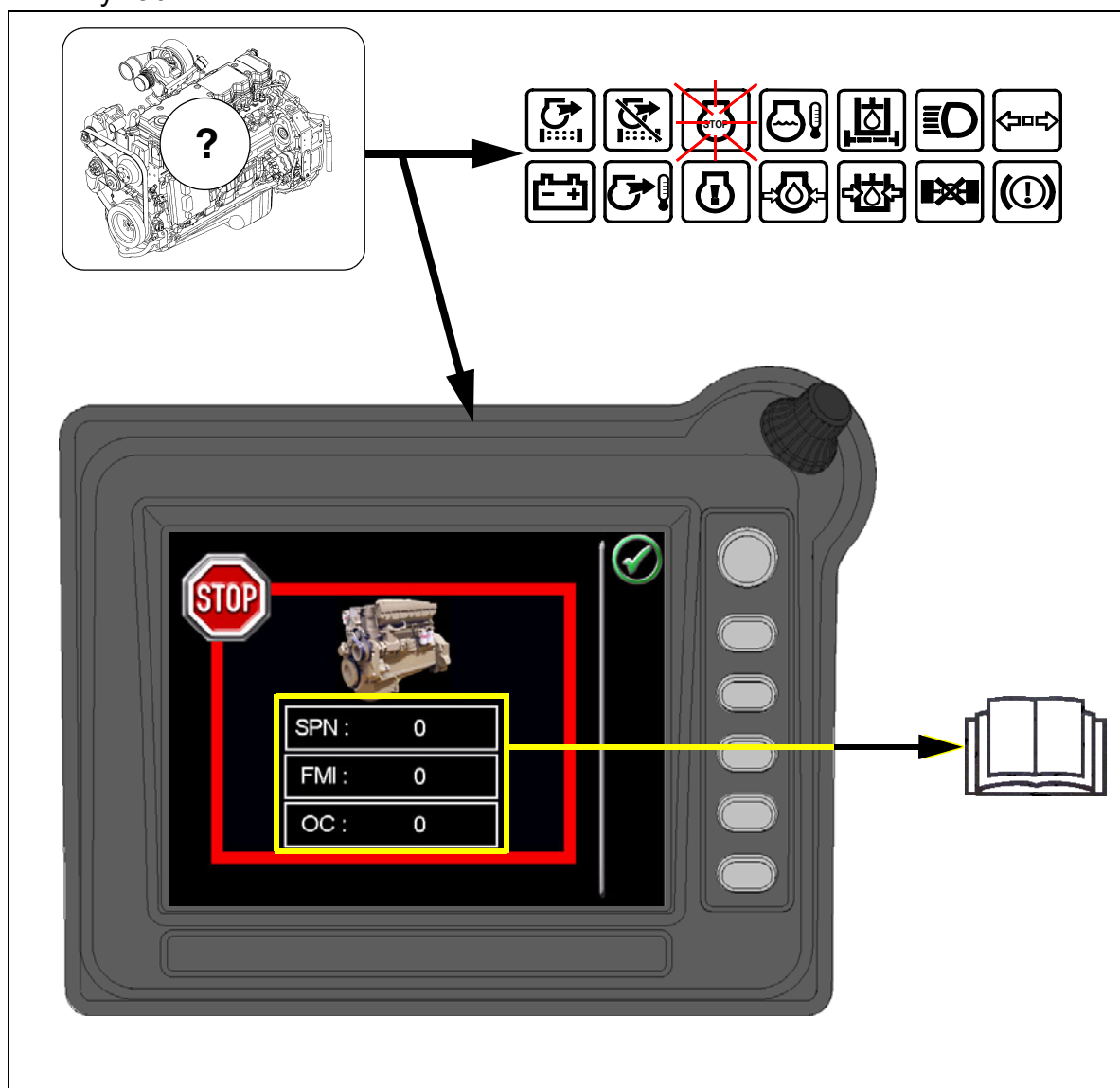


Wyświetlany jednocześnie komunikat awaryjny zawiera kilka kodów cyfrowych, które po odszyfrowaniu jednoznacznie definiują błędy.

- Informacja „ENGINE WARNING!” (3) sygnalizuje wystąpienie awarii silnika napędowego. Maszyna może tymczasowo dalej pracować. Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, należy jednak niezwłocznie usunąć przyczynę usterki.
- Informacja „ENGINE STOP!” (4) sygnalizuje wystąpienie poważnej awarii silnika napędowego, która wymaga natychmiastowego zatrzymania silnika, aby uniknąć dalszych szkód.



Przykład:



Objaśnienie:

Lampka ostrzegawcza i ekran sygnalizują poważną usterkę silnika napędowego, dokonując automatycznego bądź ręcznego zatrzymania silnika.

Wyświetlane informacje na ekranie

SPN: 157
FMI: 3
OC: 1

Przyczyna: uszkodzenie kabla na czujniku ciśnienia szyny.

Skutek: wyłączenie silnika.

Częstość: błąd pojawia się po raz 1.



Poinformować personel serwisowy rozkładarki o numerach kodów awaryjnych w celu podjęcia odpowiednich czynności.

2.2 Kody awaryjne

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
111	629	12	Red	Controller #1	Engine Control Module Critical internal failure - Bad intelligent Device or Component
115	612	2	Red	System Diagnostic Code # 2	Engine Speed/Position Sensor Circuit lost both of two signals from the magnetic pickup sensor - Data Erratic, Intermittent, or incorrect
122	102	3	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
123	102	4	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
131	91	3	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
132	91	4	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
133	974	3	Red	Remote Accelerator	Remote Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
134	974	4	Red	Remote Accelerator	Remote Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
135	100	3	Amber	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
141	100	4	Amber	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
143	100	18	Amber	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Low - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
144	110	3	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
145	110	4	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
146	110	16	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
147	91	1	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Abnormal Frequency, Pulse Width, or Period
148	91	0	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Abnormal Frequency, Pulse Width, or Period
151	110	0	Red	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Low - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
153	105	3	Amber	Intake Manifold #1 Temp	Intake Manifold Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
154	105	4	Amber	Intake Manifold #1 Temp	Intake Manifold Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
155	105	0	Red	Intake Manifold #1 Temp	Intake Manifold Air Temperature High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
187	1080	4	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
195	111	3	Amber	Coolant Level	Coolant Level Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
196	111	4	Amber	Coolant Level	Coolant Level Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
197	111	18	Amber	Coolant Level	Coolant Level - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
211	1484	31	None	J1939 Error	Additional Auxiliary Diagnostic Codes logged - Condition Exists
212	175	3	Amber	Oil Temperature	Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
213	175	4	Amber	Oil Temperature	Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
214	175	0	Red	Oil Temperature	Engine Oil Temperature - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
221	108	3	Amber	Barometric Pressure	Barometric Pressure Sensor Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
222	108	4	Amber	Barometric Pressure	Barometric Pressure Sensor Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
227	1080	3	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #2 Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
231	109	3	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
232	109	4	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
233	109	18	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
234	190	0	Red	Engine Speed	Engine Speed High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
235	111	1	Red	Coolant Level	Coolant Level Low - Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level
237	644	2	Amber	External Speed Input	External Speed Input (Multiple Unit Synchronization) - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
238	611	4	Amber	System Diagnostic code # 1	Sensor Supply Voltage #3 Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
241	84	2	Amber	Wheel-based Vehicle Speed	Vehicle Speed Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
242	84	10	Amber	Wheel-based Vehicle Speed	Vehicle Speed Sensor Circuit tampering has been detected – Abnormal Rate of Change
245	647	4	Amber	Fan Clutch Output Device Driver	Fan Control Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
249	171	3	Amber	Ambient Air Temperature	Ambient Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
256	171	4	Amber	Ambient Air Temperature	Ambient Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
261	174	16	Amber	Fuel Temperature	Engine Fuel Temperature - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
263	174	3	Amber	Fuel Temperature	Engine Fuel Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
265	174	4	Amber	Fuel Temperature	Engine Fuel Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
268	94	2	Amber	Fuel Delivery Pressure	Fuel Pressure Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
271	1347	4	Amber	Fuel Pump Pressurizing Assembly #1	High Fuel Pressure Solenoid Valve Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
272	1347	3	Amber	Fuel Pump Pressurizing Assembly #1	High Fuel Pressure Solenoid Valve Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
275	1347	7	Amber	Fuel Pump Pressurizing Assembly #1	Fuel Pumping Element (Front) – Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
281	1347	7	Amber	Fuel Pump Pressurizing Assembly #1	High Fuel Pressure Solenoid Valve #1 – Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
284	1043	4	Amber	Internal Sensor Voltage Supply	Engine Speed/Position Sensor (Crankshaft) Supply Voltage Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
285	639	9	Amber	SAE J1939 Datalink	SAE J1939 Multiplexing PGN Timeout Error - Abnormal Update Rate
286	639	13	Amber	SAE J1939 Datalink	SAE J1939 Multiplexing Configuration Error – Out of Calibration
287	91	19	Red	Accelerator Pedal Position	SAE J1939 Multiplexing Accelerator Pedal or Lever Sensor System Error - Received Network Data In Error
288	974	19	Red	Remote Accelerator	SAE J1939 Multiplexing Remote Accelerator Pedal or Lever Data Error - Received Network Data In Error
293	441	3	Amber	OEM Temperature	Auxiliary Temperature Sensor Input # 1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
294	441	4	Amber	OEM Temperature	Auxiliary Temperature Sensor Input # 1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
295	108	2	Amber	Barometric Pressure	Barometric Pressure Sensor Circuit - Data Erratic,

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
					Intermittent, or Incorrect
296	1388	14	Red	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input 1 - Special Instructions
297	1388	3	Amber	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input # 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
298	1388	4	Amber	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input # 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
319	251	2	Maint	Real Time Clock Power	Real Time Clock Power Interrupt - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
322	651	5	Amber	Injector Cylinder #01	Injector Solenoid Cylinder #1 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
323	655	5	Amber	Injector Cylinder #05	Injector Solenoid Cylinder #5 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
324	653	5	Amber	Injector Cylinder #03	Injector Solenoid Cylinder #3 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
325	656	5	Amber	Injector Cylinder #06	Injector Solenoid Cylinder #6 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
331	652	5	Amber	Injector Cylinder #02	Injector Solenoid Cylinder #2 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
332	654	5	Amber	Injector Cylinder #04	Injector Solenoid Cylinder #4 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
334	110	2	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
338	1267	3	Amber	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
339	1267	4	Amber	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
341	630	2	Amber	Calibration Memory	Engine Control Module data lost - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
342	630	13	Red	Calibration Memory	Electronic Calibration Code Incompatibility - Out of Calibration
343	629	12	Amber	Controller #1	Engine Control Module Warning internal hardware failure - Bad Intelligent Device or Component
351	629	12	Amber	Controller #1	Injector Power Supply - Bad Intelligent Device or Component
352	1079	4	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
386	1079	3	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
387	1043	3	Amber	Internal Sensor Voltage Supply	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Supply Voltage Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
415	100	1	Red	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Low - Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level
418	97	15	Maint.	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Indicator High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
422	111	2	Amber	Coolant Level	Coolant Level - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
425	175	2	Amber	Oil Temperature	Engine Oil Temperature - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
428	97	3	Amber	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
429	97	4	Amber	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
431	558	2	Amber	Accelerator Pedal Low Idle Switch	Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
432	558	13	Red	Accelerator Pedal Low Idle Switch	Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Circuit - Out of Calibration
433	102	2	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
434	627	2	Amber	Power Supply	Power Lost without Ignition Off - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
					Intermittent, or Incorrect
296	1388	14	Red	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input 1 - Special Instructions
297	1388	3	Amber	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input # 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
298	1388	4	Amber	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input # 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
319	251	2	Maint	Real Time Clock Power	Real Time Clock Power Interrupt - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
322	651	5	Amber	Injector Cylinder #01	Injector Solenoid Cylinder #1 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
323	655	5	Amber	Injector Cylinder #05	Injector Solenoid Cylinder #5 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
324	653	5	Amber	Injector Cylinder #03	Injector Solenoid Cylinder #3 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
325	656	5	Amber	Injector Cylinder #06	Injector Solenoid Cylinder #6 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
331	652	5	Amber	Injector Cylinder #02	Injector Solenoid Cylinder #2 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
332	654	5	Amber	Injector Cylinder #04	Injector Solenoid Cylinder #4 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
334	110	2	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Sensor Circuit – Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
338	1267	3	Amber	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
339	1267	4	Amber	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
341	630	2	Amber	Calibration Memory	Engine Control Module data lost - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
342	630	13	Red	Calibration Memory	Electronic Calibration Code Incompatibility - Out of Calibration
343	629	12	Amber	Controller #1	Engine Control Module Warning internal hardware failure - Bad Intelligent Device or Component
351	629	12	Amber	Controller #1	Injector Power Supply - Bad Intelligent Device or Component
352	1079	4	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #1 Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
386	1079	3	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #1 Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
387	1043	3	Amber	Internal Sensor Voltage Supply	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Supply Voltage Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
415	100	1	Red	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Low – Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level
418	97	15	Maint.	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Indicator High - Data Valid but Above Normal Operational Range – Least Severe Level
422	111	2	Amber	Coolant Level	Coolant Level - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
425	175	2	Amber	Oil Temperature	Engine Oil Temperature - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
428	97	3	Amber	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
429	97	4	Amber	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
431	558	2	Amber	Accelerator Pedal Low Idle Switch	Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
432	558	13	Red	Accelerator Pedal Low Idle Switch	Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Circuit - Out of Calibration
433	102	2	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
434	627	2	Amber	Power Supply	Power Lost without Ignition Off - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
692	1172	4	Amber	Turbocharger #1 Compressor Inlet Temperature	Turbocharger #1 Compressor Inlet Temperature Sensor Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
697	1136	3	Amber	Sensor Circuit - Voltage	ECM Internal Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
698	1136	4	Amber	Sensor Circuit - Voltage	ECM Internal Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
719	22	3	Amber	Crankcase Pressure	Extended Crankcase Blow-by Pressure Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
729	22	4	Amber	Crankcase Pressure	Extended Crankcase Blow-by Pressure Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
731	723	7	Amber	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed/Position #2 mechanical misalignment between camshaft and crankshaft sensors - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
753	723	2	Amber	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed/Position #2 Camshaft sync error - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
757	611	31	Amber	Electronic Control Module	Electronic Control Module data lost - Condition Exists
778	723	2	Amber	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed Sensor (Camshaft) Error – Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
779	703	11	Amber	Auxiliary Equipment Sensor Input	Warning Auxiliary Equipment Sensor Input # 3 (OEM Switch) - Root Cause Not Known
951	166	2	None	Cylinder Power	Cylinder Power Imbalance Between Cylinders - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1117	627	2	None	Power Supply	Power Lost With Ignition On - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1139	651	7	Amber	Injector Cylinder # 01	Injector Cylinder #1 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1141	652	7	Amber	Injector Cylinder # 02	Injector Cylinder #2 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1142	653	7	Amber	Injector Cylinder # 03	Injector Cylinder #3 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1143	654	7	Amber	Injector Cylinder # 04	Injector Cylinder #4 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1144	655	7	Amber	Injector Cylinder # 05	Injector Cylinder #5 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1145	656	7	Amber	Injector Cylinder # 06	Injector Cylinder #6 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1239	2623	3	Amber	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
1241	2623	4	Amber	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
1242	91	2	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 and 2 - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1256	1563	2	Amber	Control Module Identification Input State	Control Module Identification Input State Error - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1257	1563	2	Red	Control Module Identification Input State	Control Module Identification Input State Error - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1911	157	0	Amber	Injector Metering Rail	Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
2111	32	3	Amber	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2112	52	4	Amber	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2113	52	16	Amber	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2114	52	0	Red	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
2115	2981	3	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2116	2981	4	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
2117	2981	18	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure 2 - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2185	611	3	Amber	System Diagnostic code # 1	Sensor Supply Voltage #4 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2186	611	4	Amber	System Diagnostic code # 1	Sensor Supply Voltage #4 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2195	703	14	Red	Auxiliary Equipment Sensor	Auxiliary Equipment Sensor Input 3 Engine Protection Critical - Special Instructions
2215	94	18	Amber	Fuel Delivery Pressure	Fuel Pump Delivery Pressure - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2216	94	1	Amber	Fuel Delivery Pressure	Fuel Pump Delivery Pressure - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2217	630	31	Amber	Calibration Memory	ECM Program Memory (RAM) Corruption - Condition Exists
2249	157	1	Amber	Injector Metering Rail 1 Pressure	Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level
2265	1075	3	Amber	Electric Lift Pump for Engine Fuel	Fuel Priming Pump Control Signal Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2266	1075	4	Amber	Electric Lift Pump for Engine Fuel	Fuel Priming Pump Control Signal Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2292	611	16	Amber	Fuel Inlet Meter Device	Fuel Inlet Meter Device - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2293	611	18	Amber	Fuel Inlet Meter Device	Fuel Inlet Meter Device flow demand lower than expected - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2311	633	31	Amber	Fuel Control Valve #1	Fueling Actuator #1 Circuit Error - Condition Exists
2321	190	2	None	Engine Speed	Engine Speed / Position Sensor #1 - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
2322	723	2	None	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed / Position Sensor #2 - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
2345	103	10	Amber	Turbocharger 1 Speed	Turbocharger speed invalid rate of change detected Abnormal Rate of Change
2346	2789	15	None	System Diagnostic Code #1	Turbocharger Turbine Inlet Temperature (Calculated) - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
2347	2629	15	None	System Diagnostic Code #1	Turbocharger Compressor Outlet Temperature (Calculated) - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
2362	1072	4	Amber	Engine Compression Brake Output # 1	Engine Brake Actuator Circuit #1 - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2363	1073	4	Amber	Engine Compression Brake Output # 2	Engine Brake Actuator Circuit #2 - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2366	1072	3	Amber	Engine Compression Brake Output # 1	Engine Brake Actuator Circuit #1 - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2367	1073	3	Amber	Engine Compression Brake Output # 2	Engine Brake Actuator Circuit #2 - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2377	647	3	Amber	Fan Clutch Output Device Driver	Fan Control Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2384	641	4	Amber	Variable Geometry Turbocharger	VGT Actuator Driver Circuit - Voltage Below Normal or Shorted to Low Source
2385	641	3	Amber	Variable Geometry Turbocharger	VGT Actuator Driver Circuit - Voltage Above Normal or Shorted to High Source
2555	729	3	Amber	Inlet Air Heater Driver #1	Intake Air Heater #1 Circuit - Voltage Above Normal or Shorted to High Source
2556	729	4	Amber	Inlet Air Heater Driver #1	Intake Air Heater #1 Circuit - Voltage Below Normal or Shorted to Low Source
					Auxiliary PWM Driver #1 - Voltage Above Normal

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
2963	110	15	None	Engine Coolant Temperature	Engine Coolant Temperature High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
2964	105	15	None	Intake Manifold #1 Temperature	Intake Manifold Temperature High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
2973	102	2	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect

D 30 Praca

1 Elementy oprzyrządowania na rozkładarce

1.1 Elementy oprzyrządowania na stanowisku operatora

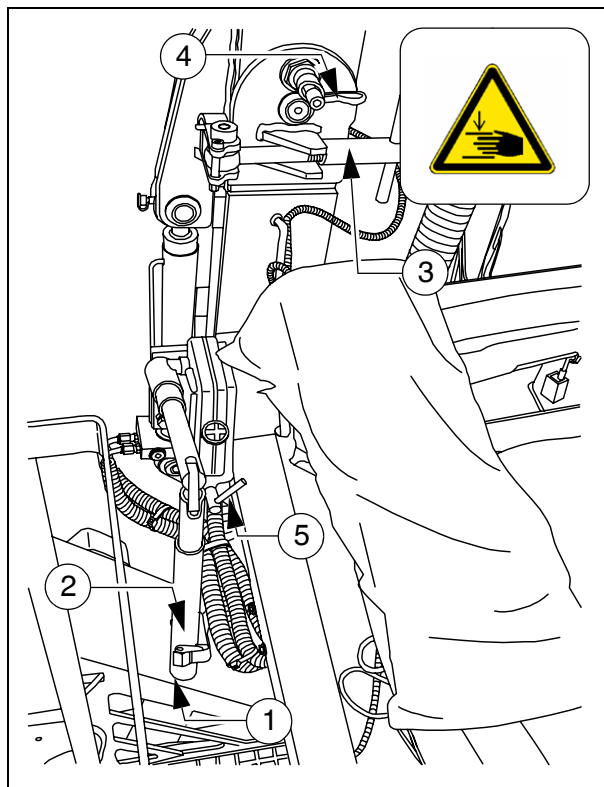
Daszek ochronny (O)

Daszek ochronny można podnieść i opuścić za pomocą ręcznej pompy hydraulicznej.



Rura wydechowa jest opuszczana i podnoszona wraz z daszkiem ochronnym.

- Wyjąć dolną część dźwigni pompy (1) z uchwytu, połączyć rurą (2) z górną częścią.
- Opuszczanie daszka: blokady (3) po obu stronach daszka muszą być odblokowane.
- Podnoszenie daszka: blokady (4) po obu stronach daszka muszą być odblokowane.
- Dźwąż sterujący (5) przestawić w pozycję „Podnoszenie” lub „Opuszczanie”.
- Podnoszenie daszka: dźwąż jest skierowany do przodu.
- Opuszczanie daszka: dźwąż jest skierowany do tyłu.
- Naciskać dźwignię pompy (1), aż daszek osiągnie najwyższe bądź najniższe położenie krańcowe.
- Daszek w najwyższym położeniu: włożyć blokady (3) po obu stronach daszka.
- Daszek opuszczony: włożyć po obu stronach daszka blokadę (4) jako zabezpieczenie transportowe.



W przypadku wyposażenia w kabinę przeciwdeszczową należy przed opuszczeniem daszka zamknąć maskę silnika!

Kabina przeciwdeszczowa (O)

Kabina przeciwdeszczowa jest wyposażona w jedną dodatkową szybę przednią i dwie szyby boczne.

- Szyby boczne można otworzyć z boku pałakiem (1). Aby odblokować, nacisnąć blokadę (2).

Wycieraczki szyb

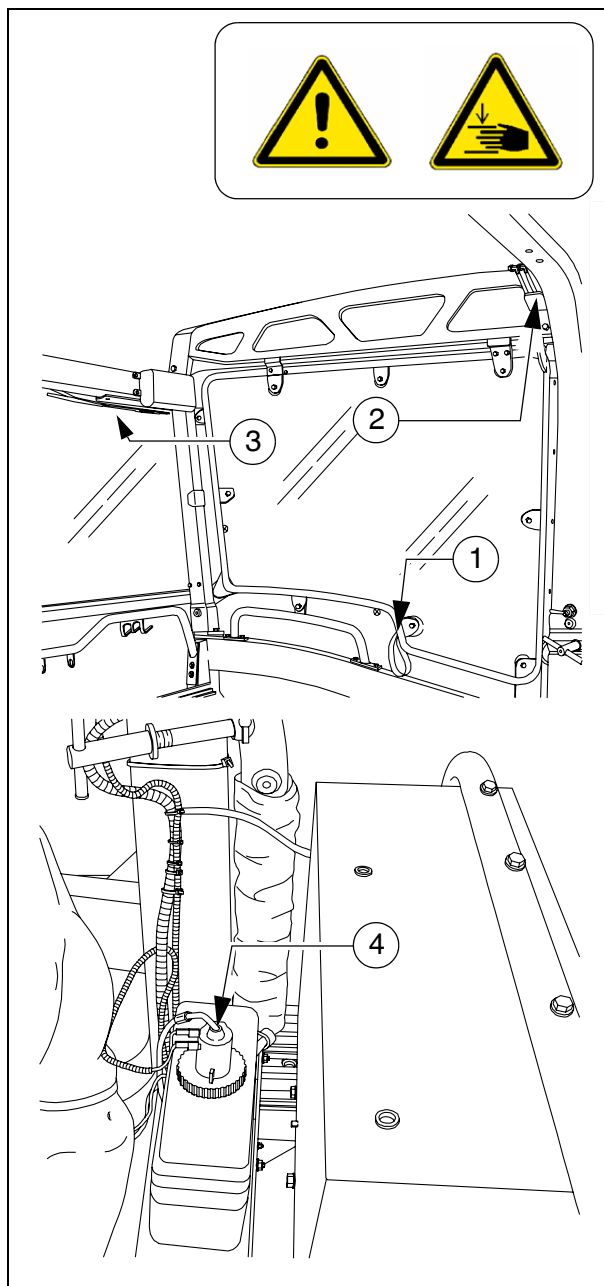
- W razie potrzeby włączyć na pulpicie operatora wycieraczki szyb (3) / układ spryskiwania szyb.



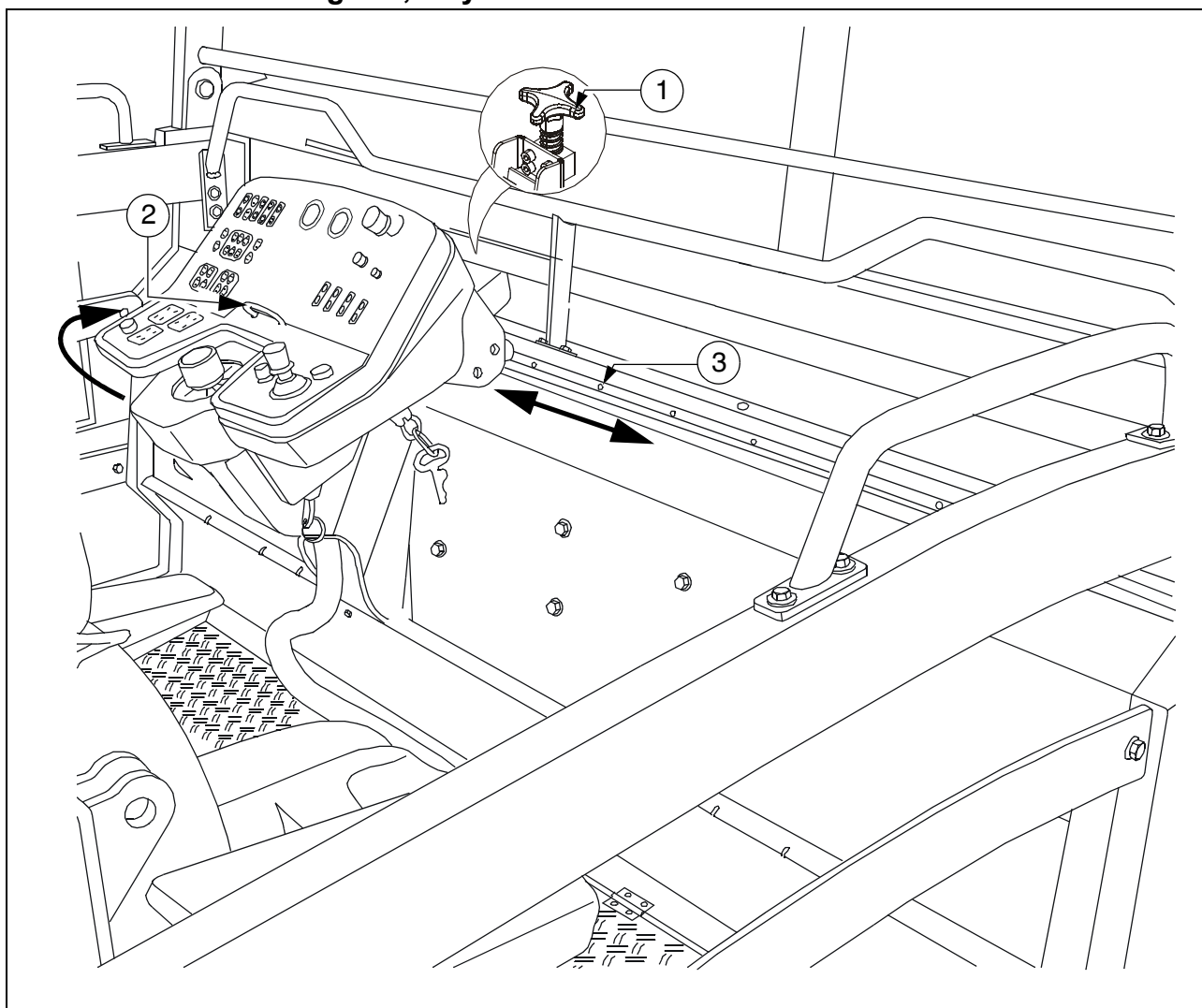
Zwrócić uwagę, aby zbiornik spryskiwacza szyb (4) był zawsze dostatecznie napełniony.



Natychmiast wymienić zużyte pióra wycieraczek.



Platforma obsługowa, sztywna



Pulpit operatora, przesuwany

Pulpit operatora można przesunąć do różnych pozycji po lewej i prawej stronie maszyny.

- Odkręcić blokadę pulpitu (1) i przesunąć konsolę pulpitu rączką (2) w wymaganą pozycję.
- Zablokować blokadę pulpitu (1) w jednej z pozycji zatraskowych (3).

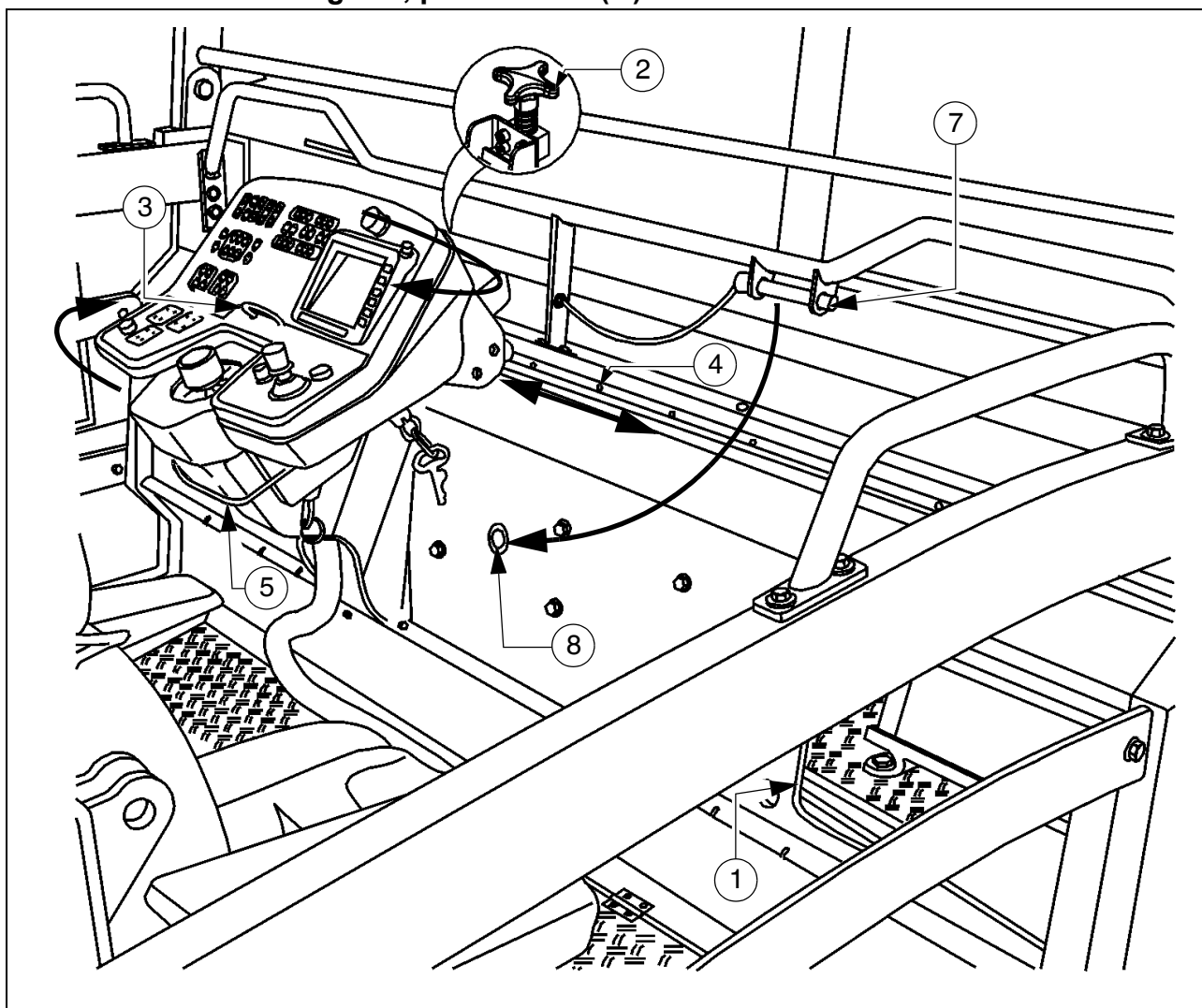


Zwrócić uwagę na prawidłowe zablokowanie!



Przestawiać pozycję tylko podczas postoju maszyny!

Platforma obsługowa, przesuwana (O)



Platformę obsługową można przesunąć hydraulicznie w lewo/prawo poza zewnętrzną krawędź maszyny, co zapewnia operatorowi lepszą widoczność podczas rozkładania materiału.

- Dodatkowo przy przesuniętej platformie obsługowej zagwarantowana jest dobra widoczność odcinka rozkładania materiału przez szyby (1).



Uruchamiania funkcji przesuwania platformy - patrz pulpit operatora.



Przesunięcie platformy powoduje zwiększenie szerokości podstawowej rozkładarki.



Podczas przesuwania platformy należy zwrócić uwagę, aby w strefie niebezpiecznej nie przebywały żadne osoby!



Przestawiać pozycję tylko podczas postoju maszyny!

Pulpit operatora, przesuwany

Pulpit operatora można przesuwać do różnych pozycji po lewej i prawej stronie maszyny.

- Odkręcić blokadę pulpitu (2) i przesunąć konsolę pulpitu rączką (3) w wymaganą pozycję.
- Zablokować blokadę pulpitu (2) w jednej z pozycji zatraskowych (4).



Zwrócić uwagę na prawidłowe zablokowanie!



Przestawiać pozycję tylko podczas postoju maszyny!

Pulpit operatora, obrotowy (O)

Cały pulpit operatora można przechylić poza zewnętrzną krawędź maszyny.

- Nacisnąć przycisk blokady (5), przechylić pulpit operatora rączką (3) w wymagane położenie i ponownie zablokować blokadę w jednej z przewidzianych pozycji zatraskowych.



Zwrócić uwagę na prawidłowe zablokowanie!



Przestawiać pozycję tylko podczas postoju maszyny!

Blokada platformy obsługowej (O)



Podczas przejazdów transportowych w ruchu drogowym i transportu maszyny na pojazdach transportowych należy zabezpieczyć platformę obsługową w centralnej pozycji!

- Wyjąć sworznie zabezpieczające (7) z uchwytu (nacisnąć przycisk) i włożyć w otwór blokady (8).



Aby założyć blokadę, platforma musi być ustawiona centralnie nad ramą maszyny.

Dźwignia awaryjna platformy obsługowej, przesuwana

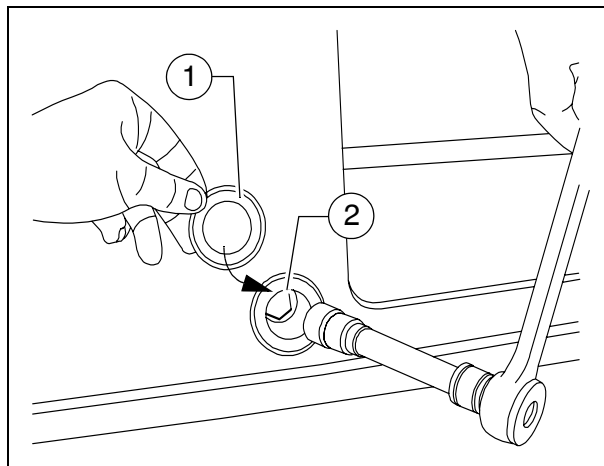
Jeżeli platforma obsługowa nie daje się przesunąć hydraulicznie, można ją przesunąć ręcznie do pozycji centralnej.

- Zdjąć zatyczkę (1) (obok prawej tarczy podłogowej).
- Wykręcić śrubę (2).



Połączenie platforma - rama jest teraz poluzowane; platforma daje się przesunąć.

- Po usunięciu usterki przywrócić pierwotny stan.



Konsola siedzenia, obrotowa (O)

Konsolę siedzenia można przechylić poza zewnętrzną krawędź maszyny.

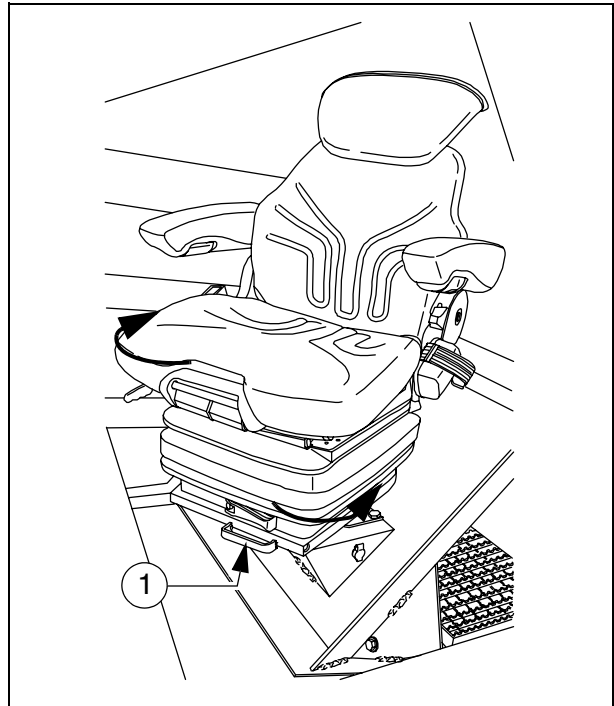
- Wyciągnąć blokadę (1), przechylić konsolę siedzenia w wymagane położenie i ponownie zablokować blokadę.



Zwrócić uwagę na prawidłowe zablokowanie!



Przestawiać pozycję tylko podczas postoju maszyny!



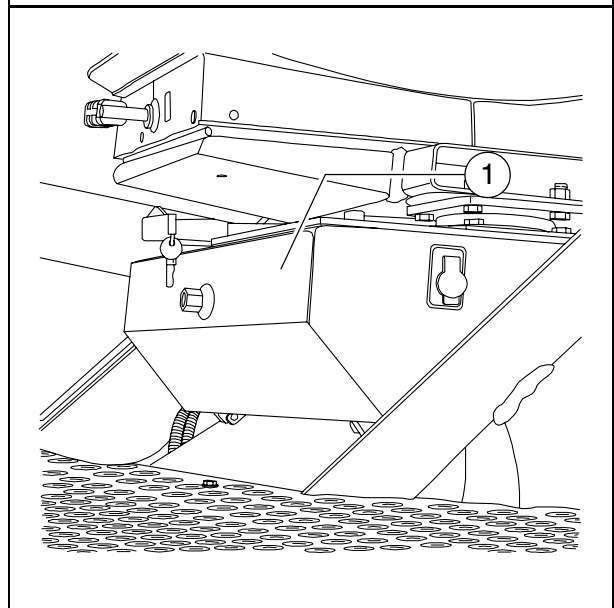
Schówek w konsoli siedzenia



Pod obiema konsolami siedzenia znajduje się zamykany schówek (1).



Po zakończeniu pracy zamknąć schowki.



Siedzenie operatora, typ I

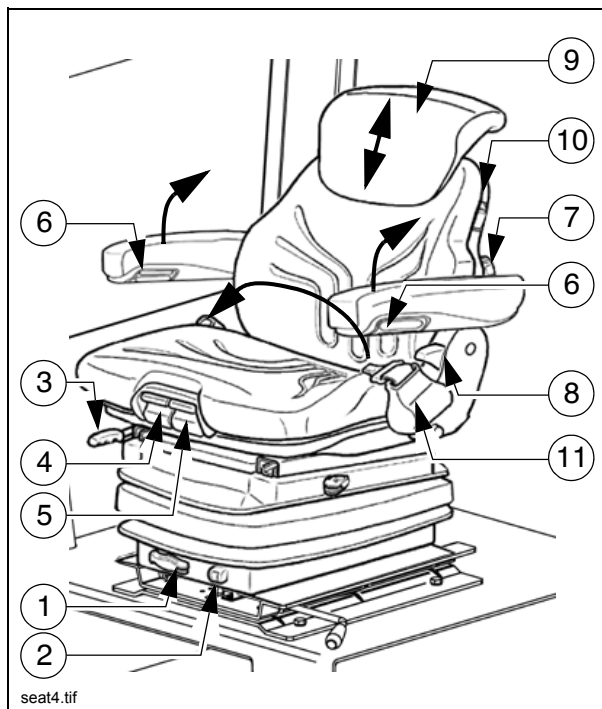


Aby uniknąć problemów zdrowotnych, przed uruchomieniem maszyny należy sprawdzić ustawienie siedzenia i dopasować je do indywidualnych potrzeb.



Po zablokowaniu poszczególnych elementów siedzenia nie mogą się one dać przesunąć.

- **Regulacja wagi ciała (1):** Wagę ciała operatora należy ustawić przy nieobciążonym siedzeniu, obracając dźwignię regulacji wagi ciała.
- **Wskaźnik wagi ciała (2):** Ustawioną wagę ciała operatora odczytuje się na wzierniku.
- **Regulacja wzdłużna (3):** Naciśnięcie dźwigni blokującej zwalnia regulację wzdłużną. Dźwignia blokująca musi się zatrzasnąć w żądanej pozycji.
- **Regulacja głębokości siedzenia (4):** Głębokość siedzenia można dopasować indywidualnie. Aby wyregulować głębokość siedzenia, podnieść przycisk. Jednoczesne przesuwanie siedzenia do przodu lub do tyłu pozwala uzyskać wymaganą pozycję.
- **Regulacja pochylenia siedzenia (5):** Pochylenie siedzenia można dopasować indywidualnie. Aby wyregulować pochylenie siedzenia, podnieść przycisk. Jednoczesne obciążenie lub odciążenie siedzenia przechyla je do odpowiedniej pozycji.
- **Pochylenie podłokietnika (6):** Pochylenie wzdłużne podłokietnika reguluje się, obracając pokrętkę. Obrócenie na zewnątrz podnosi przód podłokietnika, obrócenie do wewnątrz opuszcza go z przodu. Dodatkowo podłokietniki można ustawić całkowicie pionowo.
- **Podparcie kręgosłupa (7):** Obracając pokrętkę w lewo lub prawo można indywidualnie wyregulować zarówno wysokość, jak i stopień wybrzuszenia w tapicerce oparcia.
- **Regulacja oparcia (8):** Przesławienie oparcia przeprowadza się za pomocą dźwigni blokującej. Dźwignia blokująca musi się zatrzasnąć w żądanej pozycji.
- **Przedłużenie oparcia (9):** Poprzez wyciągnięcie z zatrząsków aż do oporu można indywidualnie wyregulować wysokość oparcia. Aby ponownie skrócić oparcie, należy gwałtownym ruchem pokonać opór ogranicznika krańcowego.
- **Ogrzewanie siedzenia ZAŁ./ WYŁ. (10):** Ogrzewanie siedzenia włącza lub wyłącza się przełącznikiem.
- **Pas bezpieczeństwa (11):** Pas bezpieczeństwa należy założyć przed uruchomieniem pojazdu.



Po wypadku należy wymienić pasy bezpieczeństwa.

Siedzenie operatora, typ II

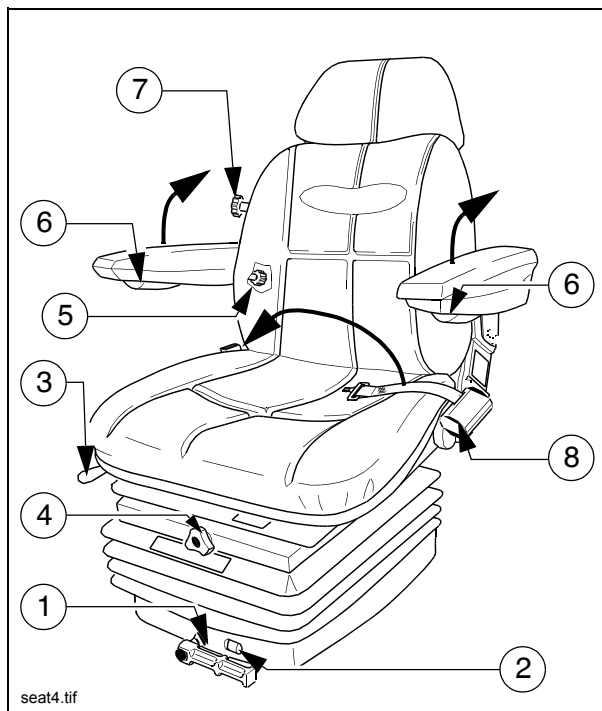


Aby uniknąć problemów zdrowotnych, przed uruchomieniem maszyny należy sprawdzić ustawienie siedzenia i dopasować je do indywidualnych potrzeb.



Po zablokowaniu poszczególnych elementów siedzenia nie mogą się one dać przesunąć.

- **Regulacja wagi ciała (1):** Wagę ciała operatora należy ustawić przy nieobciążonym siedzeniu, obracając dźwignię regulacji wagi ciała.
- **Wskaźnik wagi ciała (2):** Ustawioną wagę ciała operatora odczytuje się na wzierniku.
- **Regulacja wzdłużna (3):** Naciśnięcie dźwigni blokującej zwalnia regulację wzdłużną. Dźwignia blokująca musi się zatrzasnąć w żądanej pozycji.
- **Regulacja wysokości siedzenia (4):** Wysokość siedzenia można dopasować indywidualnie. Aby ustawić wysokość siedzenia, obrócić rączkę w żądanym kierunku.
- **Regulacja oparcia (5):** Pochylenie oparcia reguluje się płynnie. Aby przestawić oparcie, obrócić rączkę w żądanym kierunku.
- **Pochylenie podłokietnika (6):** Pochylenie wzdłużne podłokietnika reguluje się, obracając pokrętkę. Obrócenie na zewnątrz podnosi przód podłokietnika, obrócenie do wewnątrz opuszcza go z przodu. Dodatkowo podłokietniki można ustawić całkowicie pionowo.
- **Podparcie kręgów lędźwiowych (7):** Obracając pokrętkę w lewo lub prawo można indywidualnie wyregulować zarówno wysokość, jak i stopień wybrzuszenia w tapicerce oparcia.
- **Pas bezpieczeństwa (8):** Pas bezpieczeństwa należy założyć przed uruchomieniem pojazdu.



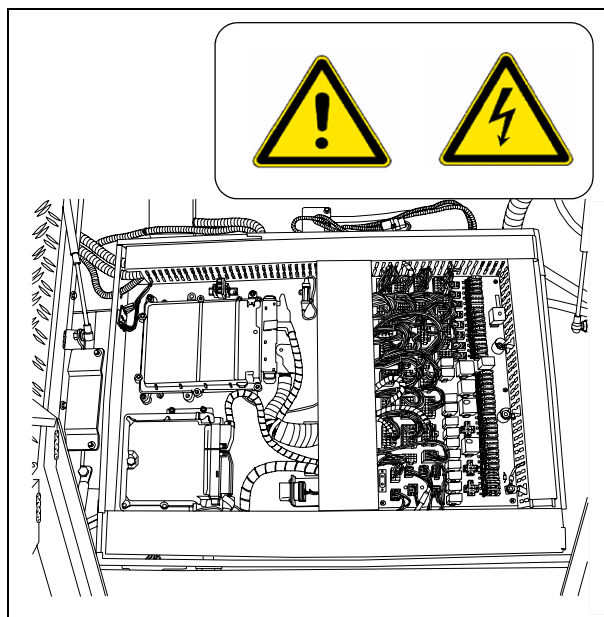
Po wypadku należy wymienić pasy bezpieczeństwa.

Skrzynka bezpiecznikowa

Pod środkową częścią podłogi platformy obsługowej znajduje się skrzynka zaciskowa zawierająca m.in. wszystkie bezpieczniki i przekaźniki.



Schemat podłączenia bezpieczników i przekaźników znajduje się w rozdziale F8.



Akumulatory

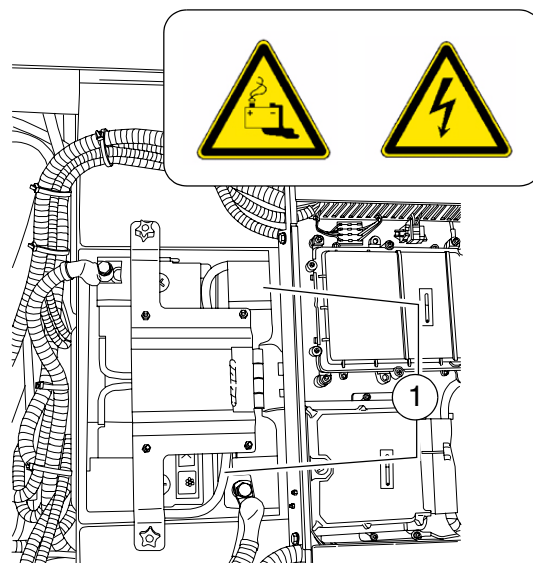
Akumulatory (1) instalacji zasilania elektrycznego 24 V znajdują się w podłodze maszyny.



Charakterystyka techniczna, patrz rozdział B "Dane techniczne". Informacje dotyczące konserwacji, patrz rozdział "F".



Uruchamianie zewnętrzne przeprowadzać tylko zgodnie z instrukcją obsługi (patrz rozdział "Uruchamianie rozkładarki, uruchamianie wspomagane").



Główny wyłącznik akumulatora

Główny wyłącznik akumulatora przerywa obwód prądu między akumulatorem a głównym bezpiecznikiem.

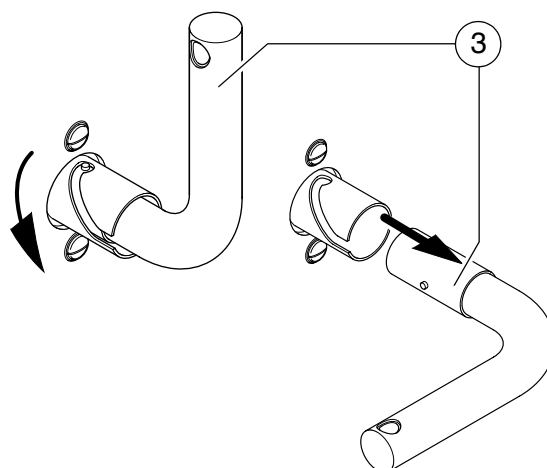
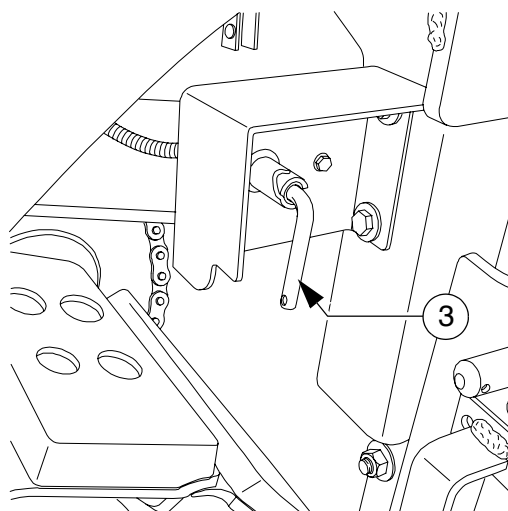


Specyfikacja wszystkich bezpieczników, patrz rozdział F.

- Aby odłączyć obwód prądu akumulatora, obrócić kluczyk (3) w lewo i wyciągnąć.



Nie zgubić kluczyka, ponieważ bez niego maszyna nie da się uruchomić!



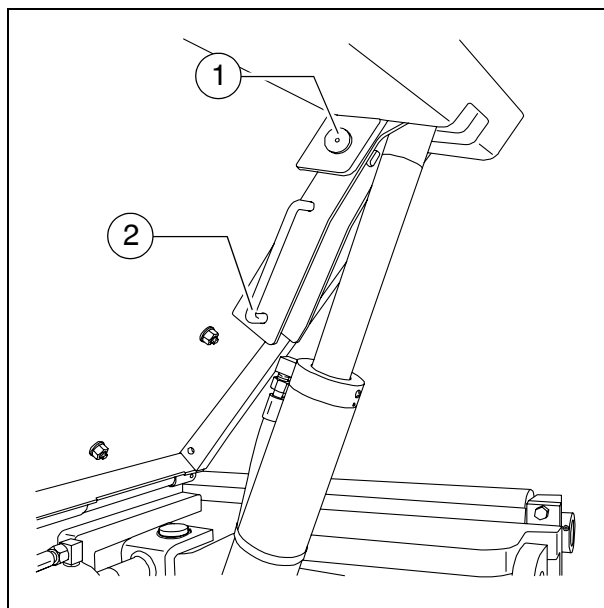
Blokady transportowe kosza

Przed transportem lub parkowaniem rozkładarki należy przy podniesionych skrzydłach kosza założyć blokadę transportową kosza po obu stronach maszyny.

- Wyciągnąć sworzeń zabezpieczający (1) i założyć zabezpieczenie transportowe (2) rączką na tłoczysko siłownika kosza.



Bez założonych blokad transportowych skrzydła kosza będą się powoli otwierać; niebezpieczeństwo wypadku podczas transportu!



Mechaniczna blokada ramion niwelacji (O)

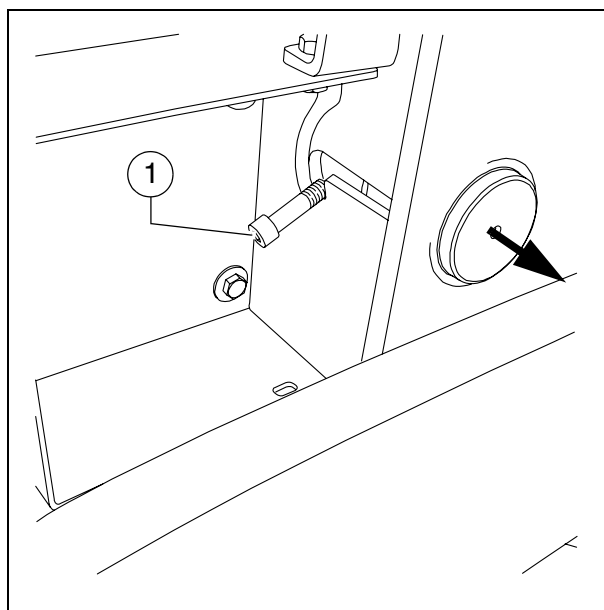


Przed przejazdami transportowymi z podniesionym stołem należy dodatkowo założyć po obu stronach maszyny blokadę ramion niwelacji.



Transport z niezabezpieczonym stołem grozi wypadkiem!

- Podnieść stół.
- Po obu stronach maszyny wsunąć blokadę pod ramiona niwelacji za pomocą dźwigni (1), odłożyć dźwignię w pozycji zatrzasku.



UWAGA!

Zakładać blokady ramion tylko przy ustawieniu daszka w pozycji "Zero"!

Używać blokady ramion tylko do celów transportowych!

Nie obciążać stołu ani nie pracować pod stołem, gdy jest on zabezpieczony jedynie blokadą ramion niwelacji!

Niebezpieczeństwo wypadku!

Hydrauliczna blokada ramion niwelacji (O)



Przed przejazdami transportowymi z podniesionym stołem należy dodatkowo wysunąć po obu stronach maszyny blokadę ramion niwelacji.

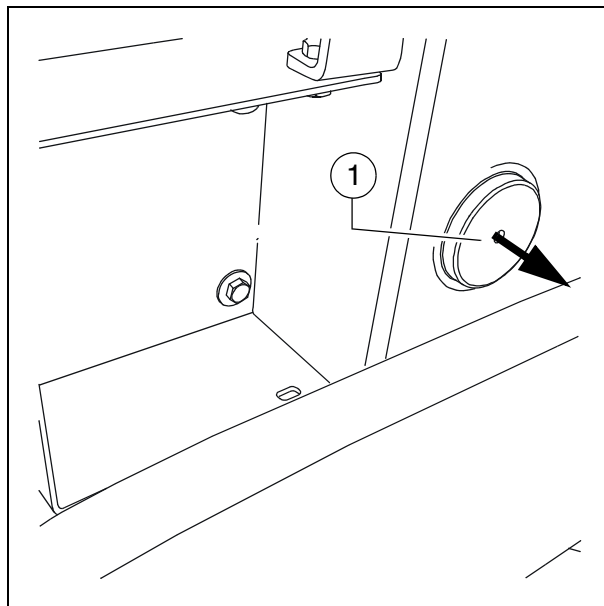


Transport z niezabezpieczonym stołem grozi wypadkiem!

- Podnieść stół.
- Włączyć funkcję na pulpicie operatora.



Obie blokady ramion niwelacji (1) wysuwają się hydraulicznie.



UWAGA!

Zakładać blokady ramion tylko przy ustawieniu daszka w pozycji "Zero"!

Używać blokady ramion tylko do celów transportowych!

Nie obciążać stołu ani nie pracować pod stołem, gdy jest on zabezpieczony jedynie blokadą ramion niwelacji!

Niebezpieczeństwo wypadku!

Wskaźnik grubości warstwy

Po lewej i prawej stronie maszyny znajduje się po skala, na której odczytuje się ustawioną aktualnie grubość warstwy.

- Aby zmienić pozycję wskazówki, poluzować śrubę zaciskową (1).



W normalnych warunkach rozkładania materiału, po obu stronach maszyny należy ustawić jednakową grubość warstwy!

Dalsze wskaźniki (O) znajdują się na prowadnicy.

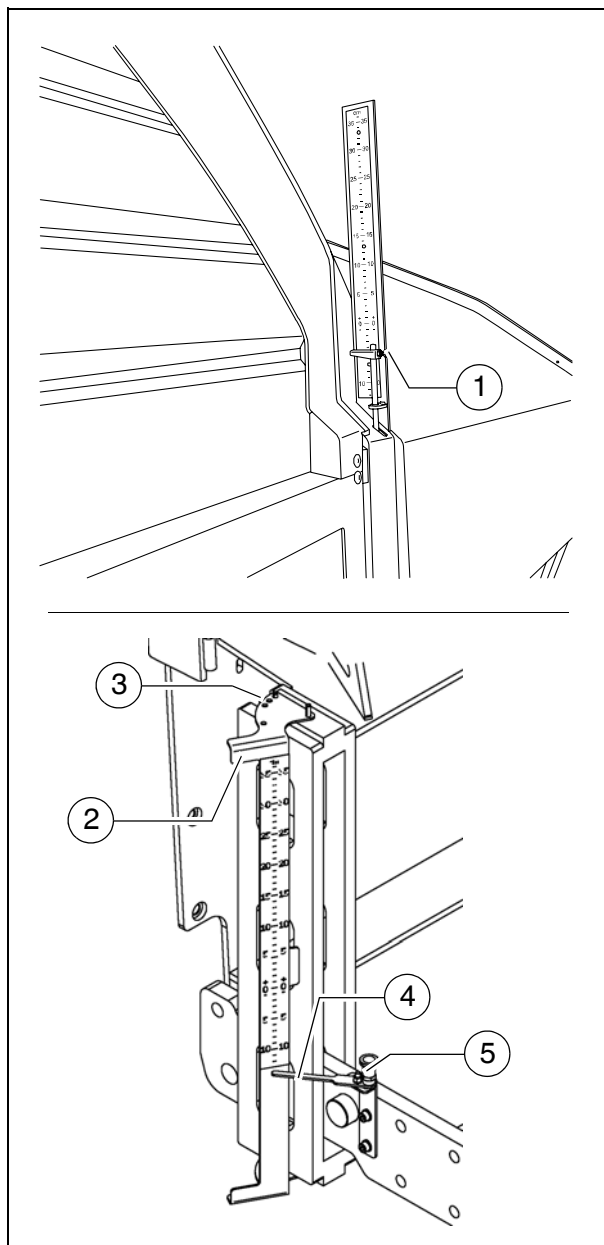
- Aby ułatwić odczytywanie, uchwyt skali (2) można podnieść i ponownie opuścić na jeden z umieszczonych obok otworów blokujących (3).
- Wskazówkę (4) można przechylić na różne pozycje za pomocą dźwigni blokującej (5).



Do transportowania maszyny uchwyt skali (2) i wskazówka (4) muszą być całkowicie wsunięte.

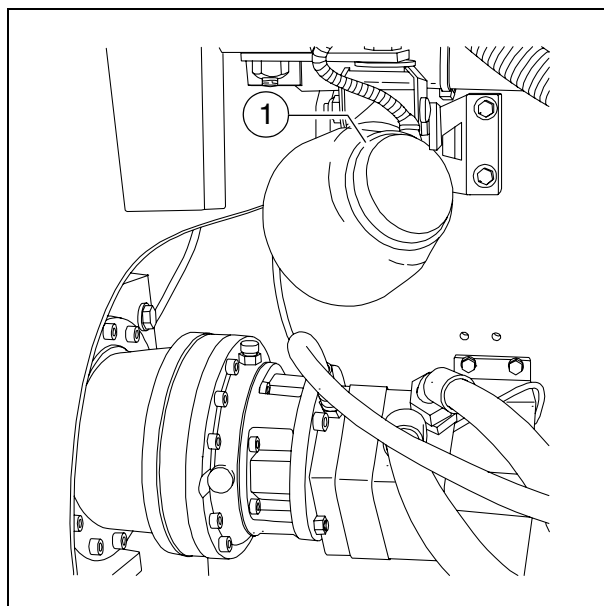


Unikać błędów odczytu z powodu paralaksy!



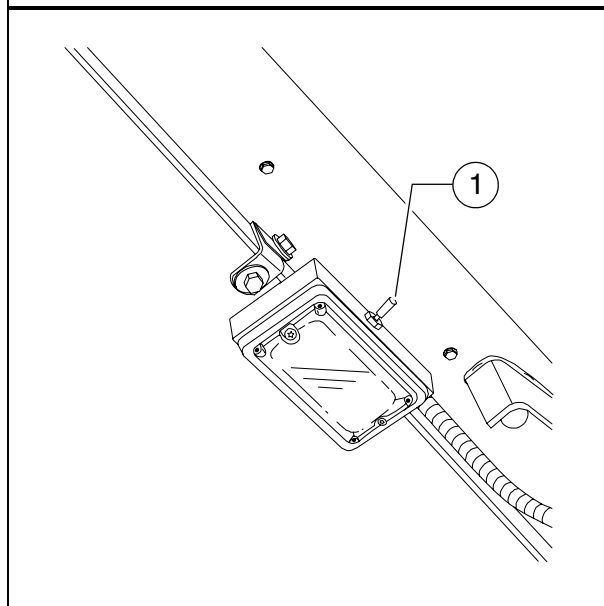
Oświetlenie przenośnika ślimakowego (O)

-  Do oświetlania komory ślimaka służą dwa obrotowe reflektory (1) umieszczone na skrzynce ślimaka.
- Są one włączane wraz z reflektorami roboczymi.
-  Są one wspólnie włączane z innymi reflektorami roboczymi z pulpitu operatora!



Oświetlenie komory silnika (O)

-  Przy włączonym zapłonie można włączyć oświetlenie komory silnika.
- Wyłącznik zasilania (1) oświetlenia komory silnika.



Ksenonowe reflektory robocze (O)



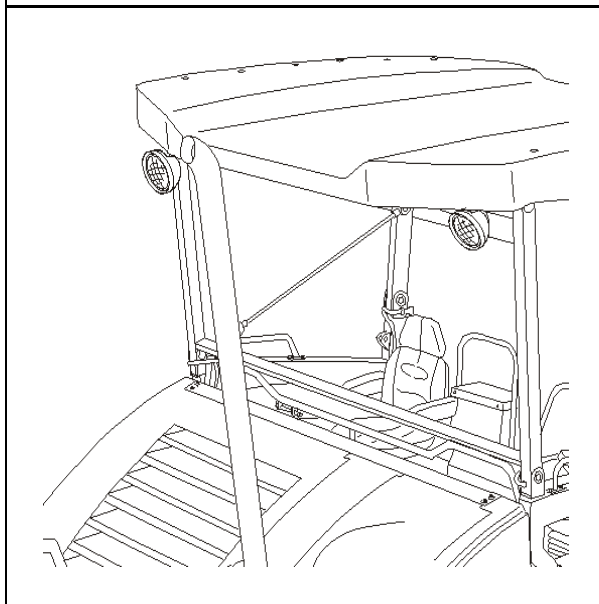
Ksenonowe reflektory robocze posiadają wtórne źródło wysokiego napięcia. Prace przy instalacji oświetleniowej wolno wykonywać tylko elektrykowi przy odłączonym głównym napięciu.



Prosimy skontaktować się z dealerem Dynapac!



Ostrożnie - odpady szkodliwe dla środowiska!
Reflektory robocze z lampami ksenonowymi posiadają lampę wyładowczą zawierającą rtęć (Hg). Uszkodzona lampa jest uważana za niebezpieczny odpad, który należy usunąć zgodnie z lokalnymi przepisami.

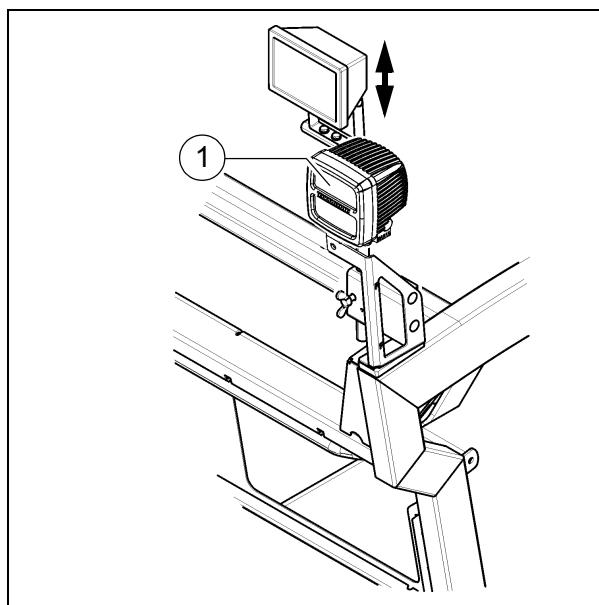


Reflektory robocze LED (O)

Z przodu i z tyłu maszyny znajdują się po dwa reflektory LED (1).



Reflektory robocze wyregulować zawsze tak, aby nie oślepiały one personelu obsługowego ani innych uczestników ruchu drogowego!



Reflektor 500 W (O)

Z przodu i z tyłu maszyny znajdują się po dwa reflektory halogenowe (2).

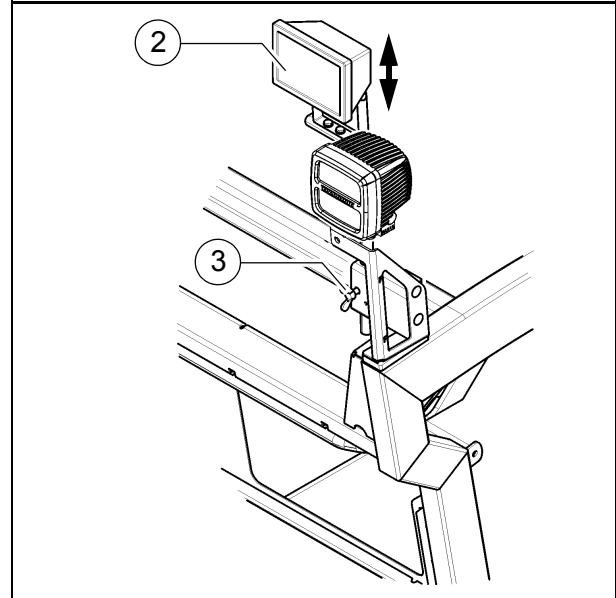
- Maszyna bez daszka ochronnego: aby zmienić wysokość reflektora, poluzować śrubę zaciskową (3).



Reflektory robocze wyregulować zawsze tak, aby nie oślepiły one personelu obsługowego ani innych uczestników ruchu drogowego!



Niebezpieczeństwo oparzenia! Reflektory robocze są bardzo gorące! Nie dotykać włączonych ani gorących reflektorów roboczych!



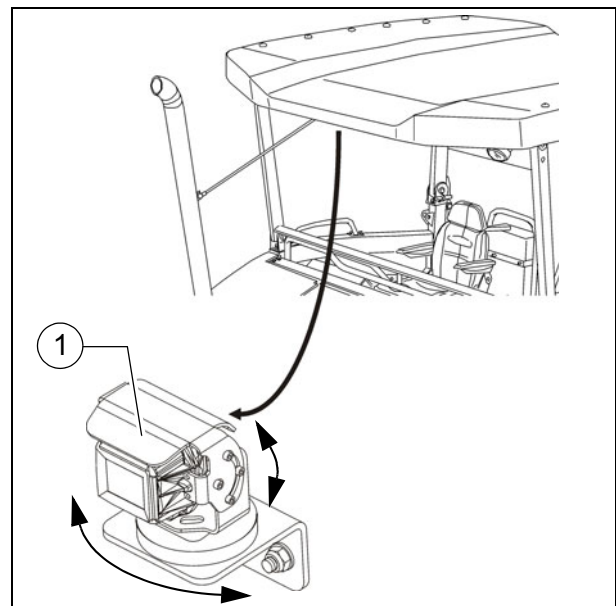
Kamera (O)

Z przodu i z tyłu maszyny znajdują się kamera (1).

- Kamerę można przechylać w różnych kierunkach.



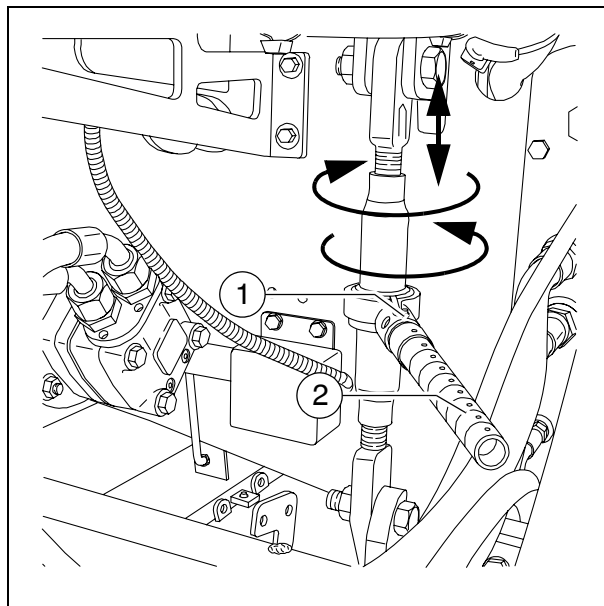
Obrazy wyświetlane są na ekranie pulpitu operatora.



Śruba rzymska do regulacji wysokości przenośnika ślimakowego (O)

Do regulacji mechanicznej wysokości przenośnika ślimakowego.

- Ustawić sworzeń zabieraka (1) na obroty lewo- lub prawostronne. Zabierak obracany w lewo opuszcza przenośnik ślimakowy, w prawo - podnosi przenośnik ślimakowy.
- Nacisnąć dźwignię śruby rzymskiej (2).
- Ustawić wymaganą wysokość przez obracanie na przemian lewej i prawej śruby rzymskiej.



 Aktualną wysokość można odczytać na obu wskaźnikach wysokości przenośnika ślimakowego.

 Uwzględnić informacje dotyczące regulacji wysokości przenośnika ślimakowego w rozdziale „Ustawianie i przeobrażanie“!

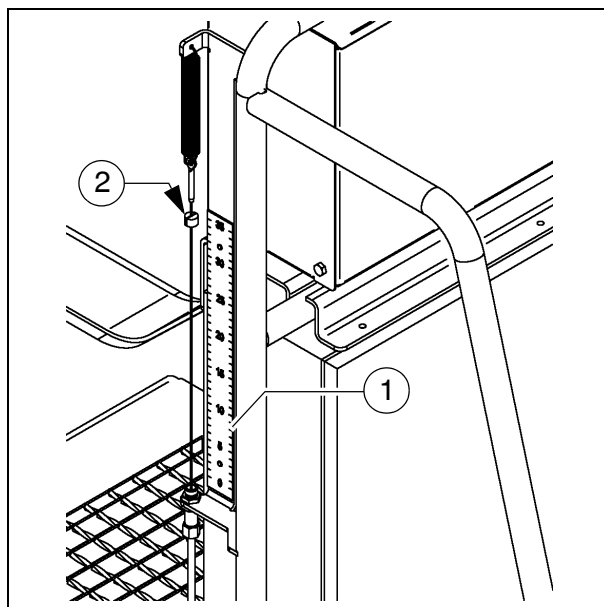
Wskaźniki wysokości przenośnika ślimakowego

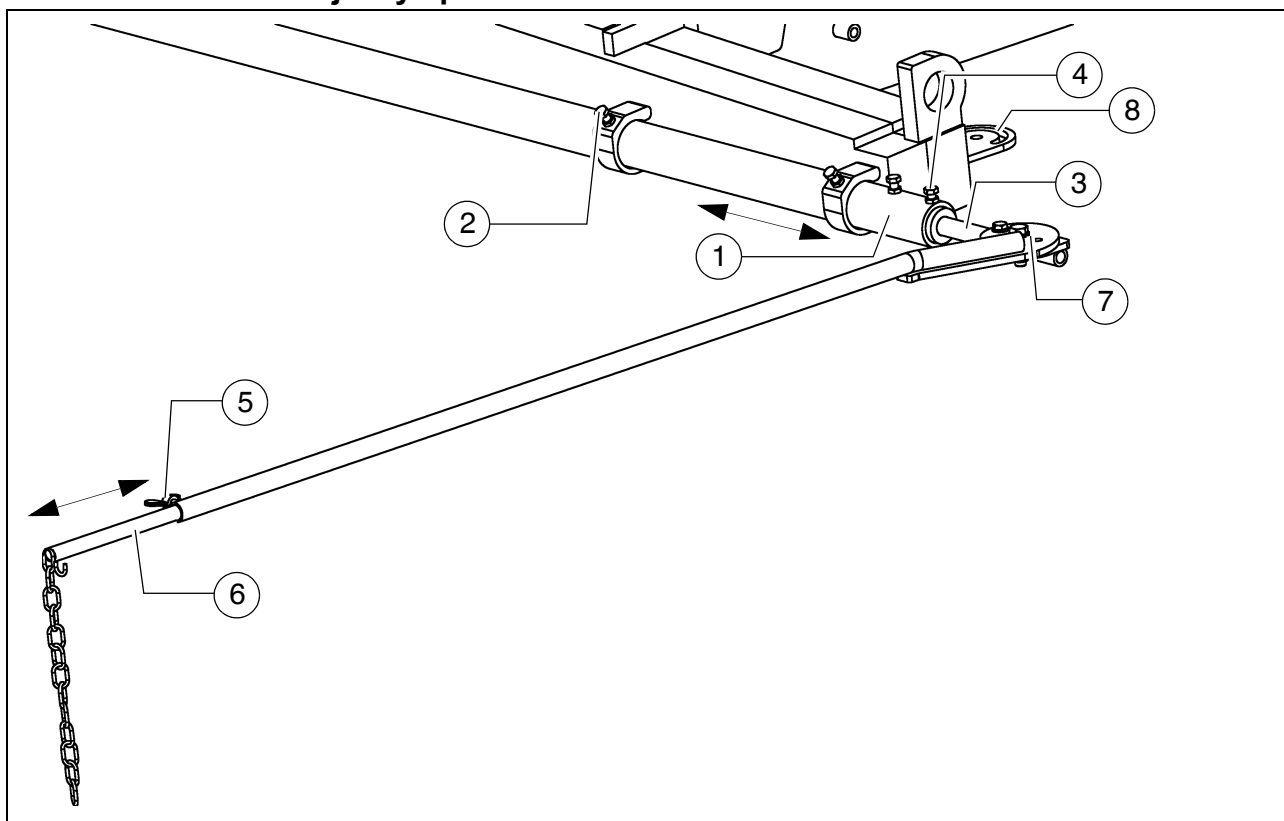
Po lewej i prawej stronie wejścia znajduje się skala (1), na której można odczytać aktualnie ustawioną wysokość przenośnika ślimakowego.

 Jednostka miary w cm

- Aby zmienić pozycję wskazówki, poluzować śrubę zaciskową (2).

 Podczas regulacji wysokości przenośnika ślimakowego należy przeprowadzić jednakowe przestawienie po obu stronach, aby uniknąć zablokowania się przenośnika ślimakowego!



Wskaźnik toru jazdy / przedłużenie wskaźnika

Wskaźnik toru jazdy pomaga operatorowi maszyny podczas układania materiału. Za pomocą wskaźnika toru jazdy operator maszyny może podążać na określonym odcinku układania za naprężonym drutem wzorcowym bądź innym oznakowaniem.

Wskaźnik toru jazdy przesuwa się wzdłuż drutu wzorcowego lub oznakowania. Dzięki temu operator może stwierdzić i skorygować ewentualne odchyłki od toru jazdy.



Zastosowanie wskaźnika toru jazdy zwiększa szerokość podstawową rozkładarki.



W przypadku stosowania wskaźnika toru jazdy lub przedłużenia wskaźnika należy zwrócić uwagę, aby w strefie niebezpiecznej nie przebywały żadne osoby!



Wskaźnik toru jazdy jest ustawiany, gdy maszyna o ustawionej szerokości roboczej znajduje się w na odcinku układania materiału i poprowadzone jest oznakowanie wzorcowe przebiegające równoległe do odcinka układania materiału.

Ustawianie wskaźnika toru jazdy:

- Wskaźnik toru jazdy (1) znajduje się po stronie czołowej maszyny i po poluzowaniu czterech śrub zaciskowych (2) wyciąga się go w lewo bądź w prawo.



Przedłużenie wskaźnika toru jazdy (3) wkładane jest we wskaźnik w przypadku większych szerokości roboczych.

- Po ustawieniu wskaźnika toru jazdy na wymaganą szerokość należy ponownie dociągnąć śruby zaciskowe (2).
- Włożone przedłużenie wskaźnika toru jazdy ustala się śrubami (4).



Zależnie od strony układania materiału, w przypadku stosowania przedłużenia należy wyjąć ewent. cały wskaźnik toru jazdy i zamontować po drugiej stronie maszyny!

- Po odkręceniu nakrętki motylkowej (5) końcówkę przedłużenia wskaźnika toru jazdy (6) można ustawić na wymaganą długość; dodatkowo można dokonać regulacji kątowej poprzez przechylenie przegubu (7).



Dla lepszej orientacji stosuje się regulowaną wskazówkę albo łańcuch.



Po ustawieniu prawidłowo dociągnąć wszystkie części montażowe!



Przegub (7) przedłużenia wskaźnika toru jazdy można zamontować po obu stronach maszyny w pozycji (8).

W tym punkcie przedłużenie wskaźnika toru jazdy można złożyć przed transportem maszyny bez zwiększania podstawowej szerokości maszyny.

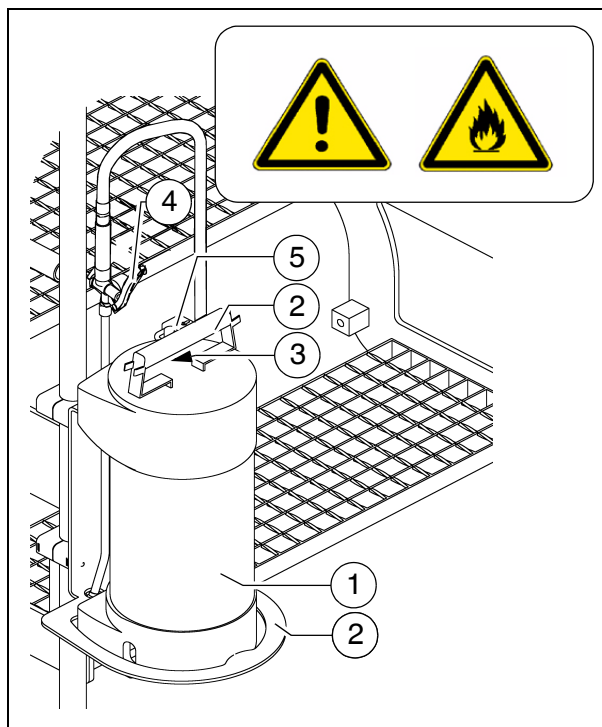
Ręczny spryskiwacz środka separującego (O)

Stosowany do spryskiwania emulsją separującą części stykających się z asfaltem.

- Wyjąć spryskiwacz (1) z mocowania.
- Dźwignią pompy (2) wytworzyć ciśnienie.
 - Ciśnienie jest wskazywane na manometrze (3).
- Aby rozpocząć spryskiwanie, nacisnąć zawór ręczny (4).
- Po zakończeniu pracy ręczny spryskiwacz zabezpieczyć zamkiem (5) w mocowaniu.



Nie zraszać otwartego ognia ani gorących powierzchni. Niebezpieczeństwo wybuchu!



Układ zraszania środkiem separującym (O)

Stosowany do spryskiwania emulsją separującą części stykających się z asfaltem.

- Wąż rozpryskowy (1) połączyć z szybkozłączką (2).



Włączać układ zraszania tylko przy pracującym silniku, gdyż w przeciwnym razie rozładowany zostanie akumulator. Po użyciu wyłączyć.



Opcjonalnie dostępna jest zwijarka węża (3) zainstalowana na stałe.

- Wyciągnąć wąż ze złączki, aż rozlegnie się słyszalne kliknięcie. Przy odciążeniu wąż zatrzaskuje się automatycznie. Przez ponowne pociągnięcie i zwolnienie wąż zostanie automatycznie zwinięty.
- Aby włączyć lub wyłączyć pompę, nacisnąć przycisk (4).
- Kontrolka (5) zapala się, gdy pracuje pompa emulsji.
- Aby rozpocząć spryskiwanie, nacisnąć zawór ręczny (6).



Nie zraszać otwartego ognia ani gorących powierzchni. Niebezpieczeństwo wybuchu!

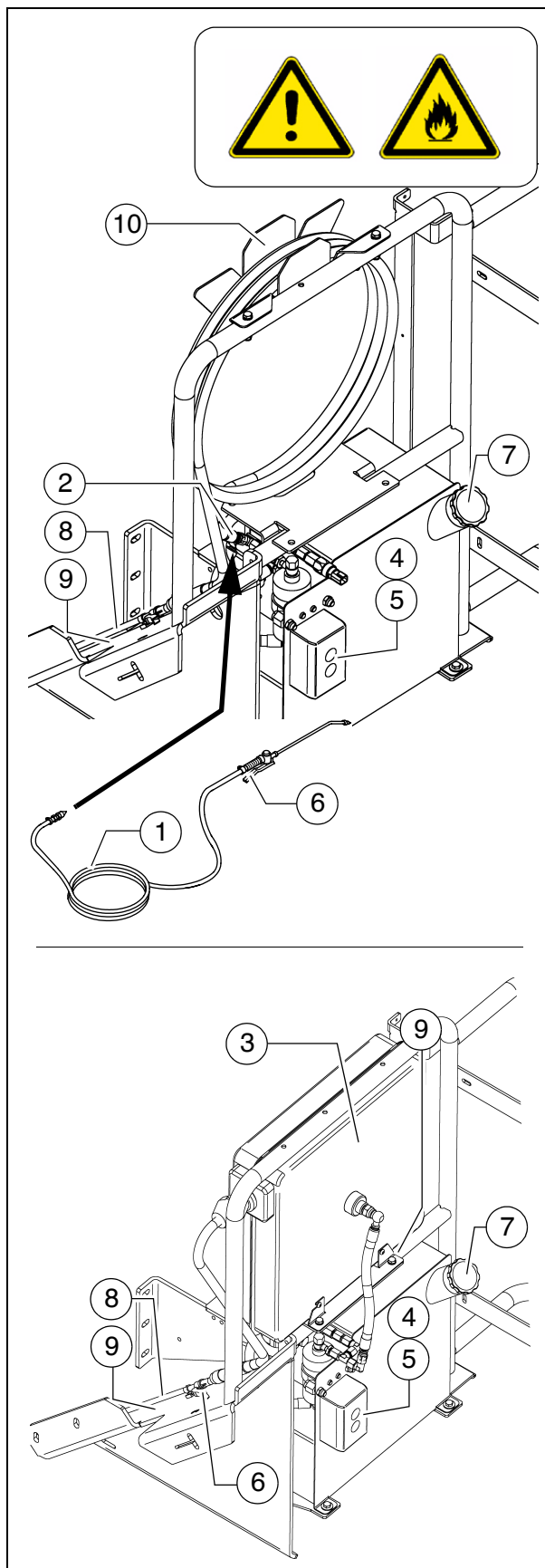


Układ zraszania zasilany jest ze zbiornika (7) umieszczonego na wejściu do maszyny.



Zbiornik napełniać tylko podczas postoju rozkładarki!

- W razie nieużywania układu umieścić dyszę rozpryskową (8) w odpowiednim uchwycie (9).
- W razie nieużywania węża rozpryskowego zawiesić go w mocowaniu (10).



Wyłączniki krańcowe podajnika zgrzeblowego - wersja PLC

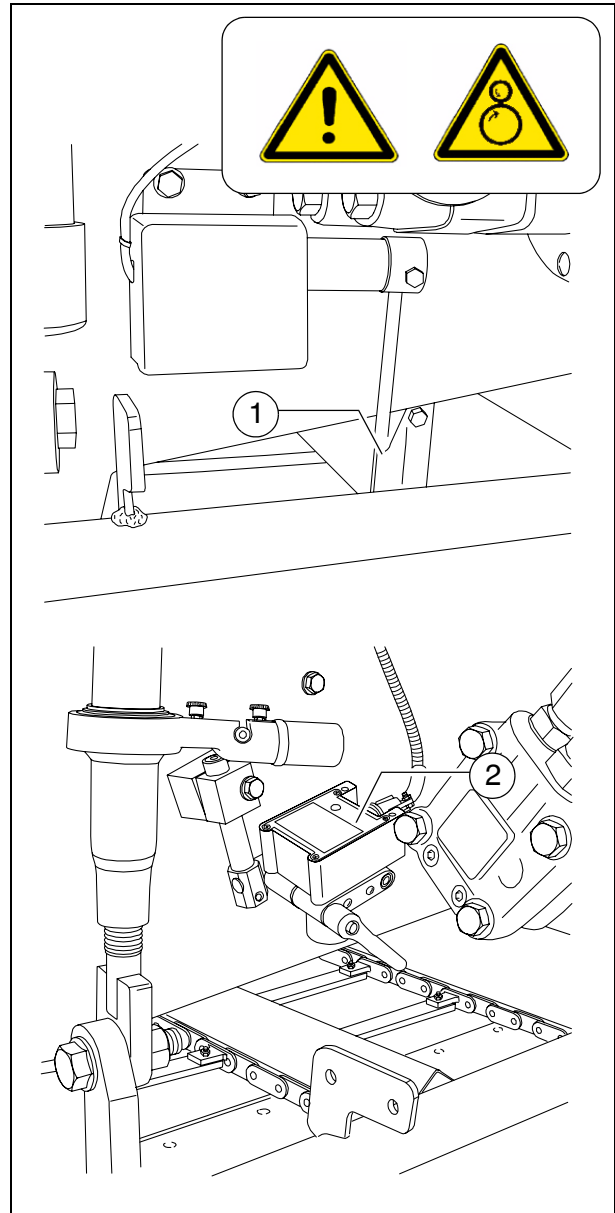
Mechaniczne wyłączniki krańcowe (1) lub ultradźwiękowe wyłączniki krańcowe (2) podajnika zgrzeblowego regulują przepływ materiału dla każdej połowy podajnika. Podajniki zgrzeblowe powinny być wyłączone, gdy ilość materiału osiągnie poziom poniżej rury ramy przenośnika ślimakowego.



Istotna jest właściwa wysokość przenośnika ślimakowego (patrz rozdział E).



W maszynach ze sterowaniem PLC punkt wyłączający ustawia się na pilocie zdalnego sterowania.



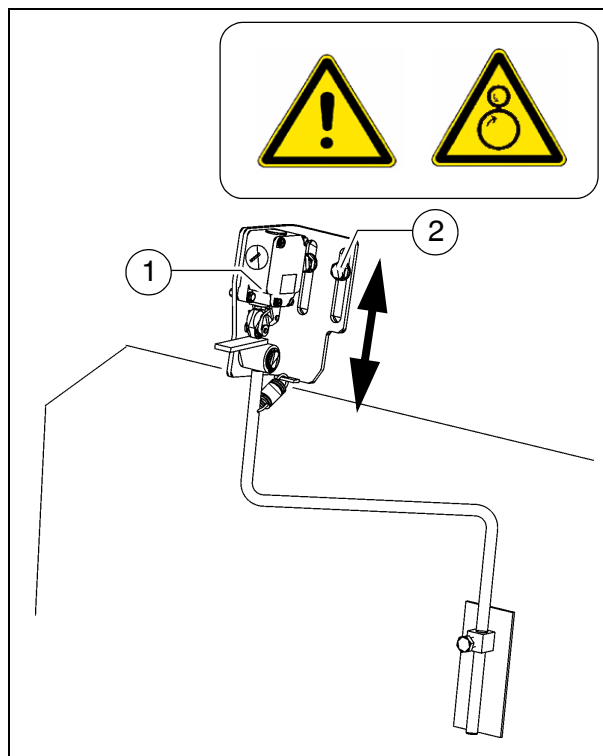
Wyłączniki krańcowe podajnika zgrzeblowego - wersja konwencjonalna

Mechaniczne wyłączniki krańcowe podajnika zgrzeblowego (1) sterują transportem materiału odpowiedniego podajnika. Podajniki zgrzeblowe muszą się zatrzymać, gdy ilość materiału osiągnie poziom poniżej rury ramy przenośnika ślimakowego.



Istotna jest właściwa wysokość przenośnika ślimakowego (patrz rozdział E).

- Aby ustawić punkt wyłączający, poluzować obie śruby mocujące (2) i ustawić wyłącznik na wymaganą wysokość.
- Po przestawieniu ponownie prawidłowo dokręcić wszystkie elementy mocujące.



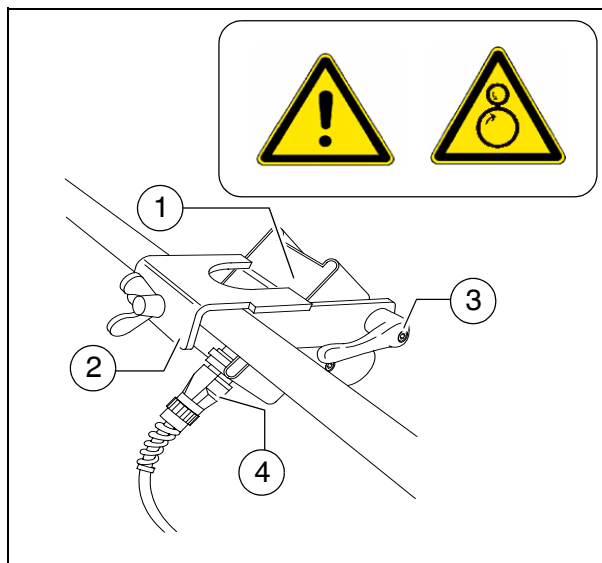
Ultradźwiękowe wyłączniki krańcowe przenośnika ślimakowego (lewy i prawy) - wersja PLC



Wyłączniki krańcowe regulują bezdotykowo przepływ materiału dla każdej strony przenośnika ślimakowego.

Czujnik ultradźwiękowy (1) jest przy-mocowany na uchwycie (2) płyty bocznej.

- Poluzować mocowanie dźwigni zaciskowej / śruby blokującej (3) w celu nastawienia kąta nachylenia czujnika.
- Po przestawieniu ponownie prawidłowo dokręcić wszystkie elementy mocujące.



Kable (4) są połączone z odpowiednimi gniazdami wtykowymi na uchwycie zdalnego sterowania.



Czujniki powinny być tak ustawione, aby przenośniki ślimakowe były w 2/3 zakryte materiałem.



Materiał musi być przenoszony na całej szerokości roboczej.



Zaleca się nastawianie położenia wyłączników krańcowych podczas rozprowadzania materiału.



W maszynach ze sterowaniem PLC punkt wyłączający ustawia się na pilocie zdalnego sterowania.

Ultradźwiękowe wyłączniki krańcowe przenośnika ślimakowego (lewy i prawy) - wersja konwencjonalna



Wyłączniki krańcowe regulują bezdotykowo przepływ materiału dla każdej strony przenośnika ślimakowego.

Czujnik ultradźwiękowy (1) jest przymocowany na uchwycie (2) płyty bocznej.

- Aby wyregulować kąt nachylenia czujnika, poluzować obejmy (3) i przechylić uchwyt.
- Aby ustawić wysokość czujnika / punktu wyłączającego, poluzować pokrętła gwiazdowe (4) i przestawić układ dźwigniowy na wymaganą długość.
- Po przestawieniu ponownie prawidłowo dokręcić wszystkie elementy mocujące.



Kable przyłączeniowe są połączone z odpowiednimi gniazdami wtykowymi na uchwycie zdalnego sterowania.



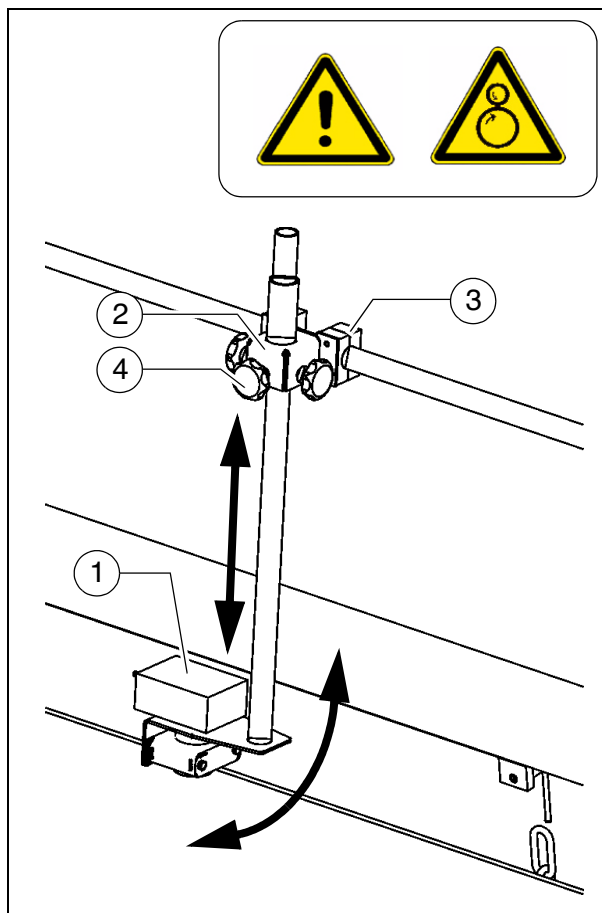
Czujniki powinny być tak ustawione, aby przenośniki ślimakowe były w 2/3 zakryte materiałem.



Materiał musi być przenoszony na całej szerokości roboczej.



Zaleca się nastawianie położenia wyłączników krańcowych podczas rozprowadzania materiału.



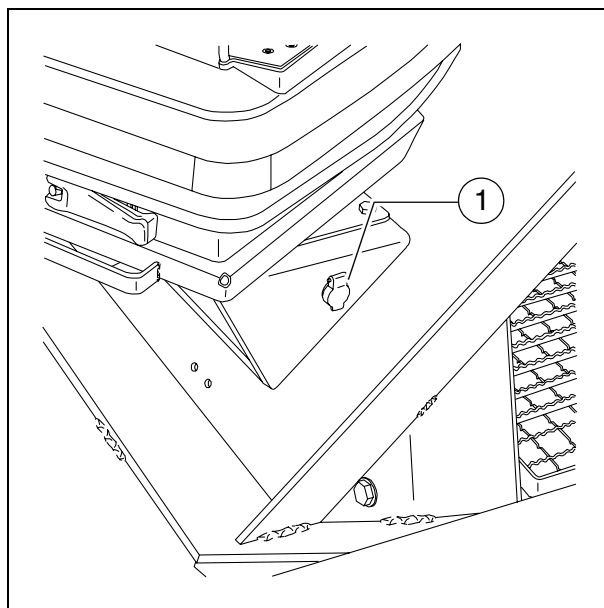
Gniazda wtykowe 24 V / 12 V (O)

Pod lewą / prawą konsolą siedzenia znajdują się gniazda wtykowe (1). Można do nich podłączyć np. dodatkowe reflektory robocze.

- Prawa konsola siedzenia:
gniazdo wtykowe 12 V
- Lewa konsola siedzenia:
gniazdo wtykowe 24 V



Zasilanie jest włączone, gdy włączony jest główny wyłącznik.



Zawór regulujący ciśnienie dociążania / odciążania stołu

Zawór (1) służy do regulacji ciśnienia dociążenia/ odciążenia stołu.



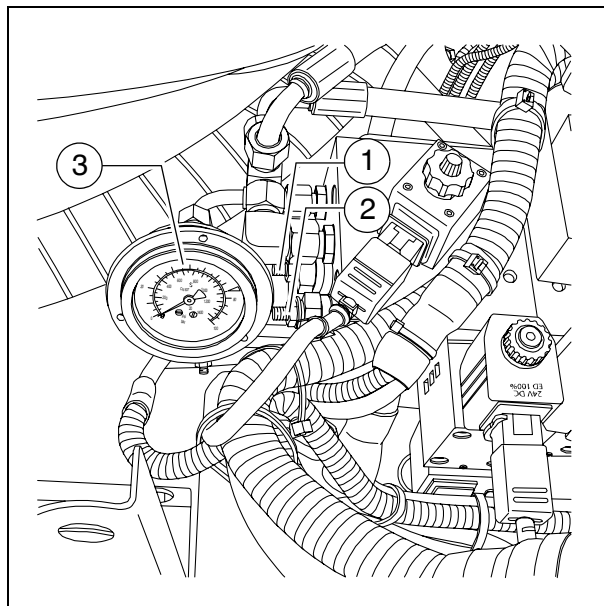
Włączanie funkcji, patrz Dociążenie / odciążenie stołu (rozdział „Pulpit operatora”, „Obsługa”).

- Ciśnienie widoczne jest na manometrze (3).

Zawór regulujący ciśnienie zatrzymania rozkładania z odciążeniem

Ustawia się tu ciśnienie funkcji „Sterowanie stołu podczas zatrzymania rozkładarki - stop funkcji pływania z odciążeniem”.

- Włączanie funkcji, patrz Blokada stołu / zatrzymanie rozkładania (rozdział „Pulpit operatora”, „Obsługa”).
- Ciśnienie widoczne jest na manometrze (3).



Manometr ciśnienia dociążenia / odciążenia stołu

Manometr (3) wskazuje ciśnienie dla funkcji:

- dociążenia / odciążenia stołu, gdy dźwignia jazdy znajduje się w trzecim położeniu (regulacja ciśnienia zaworem (1)).

Układ centralnego smarowania (O)

Tryb automatyczny układu centralnego smarowania jest włączany wraz z uruchomieniem silnika napędowego.

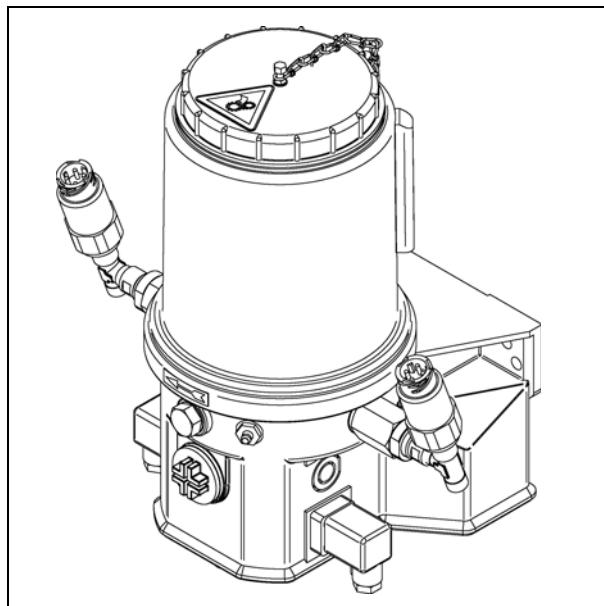
- Czas pracy pompy: 4 min
- Czas przerwy: 2 h



Nastawionych fabrycznie czasów pracy i przerwy pompy smarowej nie wolno zmieniać bez konsultacji z działem serwisowym!



Zmiana czasów smarowania i przerw między cyklami smarowania może być konieczna w przypadku układania mieszanek mineralnych lub cementowych.



Zgarniacz (O)

Przed każdą gąsienicą umieszczony jest obrotowy zgarniacz (1), który usuwa w bok drobne przeszkody znajdujące się na torze jazdy rozkładarki.



Zgarniacze należy przechylić w dół tylko podczas rozkładania materiału.

Ustawianie zgarniacza:

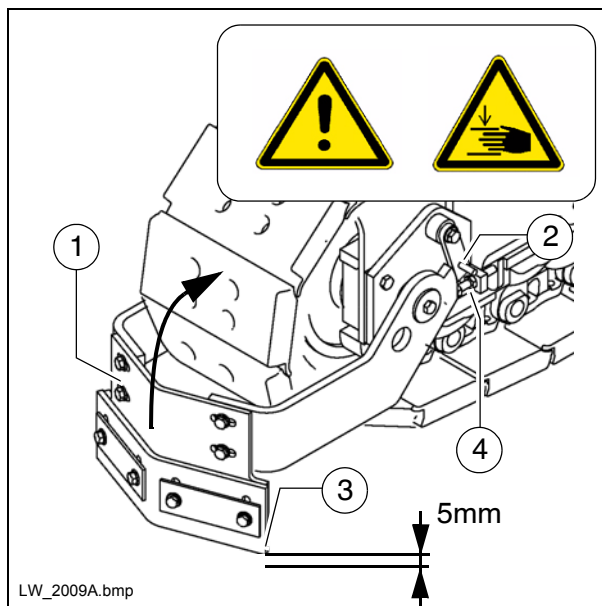
- Ustawić pionowo zgarniacz (1) i zamocować wspornikiem (2).
- Aby opuścić zgarniacz, należy go nieco podnieść i odchylić wspornik (2).



Aby uniknąć kolizji, zgarniacz należy tak ustawić, aby między podłożem a osłoną (3) istniał kilkumilimetrowy odstęp.



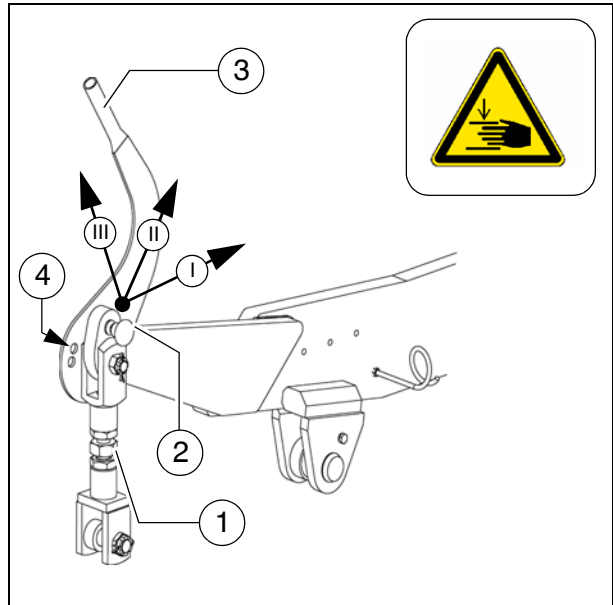
Wysokość osłony nad podłożem reguluje się śrubą (4).



Regulator mimośrodowy stołu

W celu układania grubszych warstw materiału, gdy tłoczyska siłowników niwelacji pracują w zakresie granicznym i nie jest uzyskiwana wymagana grubość warstwy, możliwe jest przestawienie kąta nachylenia stołu za pomocą regulatora mimośrodowego.

- Poz. I: grubość warstwy do ok. 7 cm
- Poz. II: grubość warstwy od ok. 7 cm do ok. 14 cm
- Poz. III: grubość warstwy powyżej ok. 14 cm
- Wrzeciono (1) nie jest przestawiane.
- Poluzować blokady (2) regulatora mimośrodowego.
- Dźwignią (3) przechylić stół do wymaganej pozycji, ponownie zatrzasknąć dźwignię blokującą.



Jeżeli podłączony jest układ niwelacji z regulacją wysokości, stara się on wyrównać szybkie podnoszenie stołu: siłowniki niwelacji są wysuwane aż do uzyskania prawidłowej wysokości.

- Zmianę kąta nachylenia stołu za pomocą regulatora mimośrodowego podczas układania materiału należy przeprowadzać powoli i po obu stronach jednocześnie, gdyż z powodu szybkiej reakcji stołu może dojść do pofałdowań nawierzchni. Z tego powodu regulację należy wykonywać przed rozpoczęciem prac!



W przypadku wyposażenia w sztywny stół dla poz. I przewidziany jest drugi otwór (4).

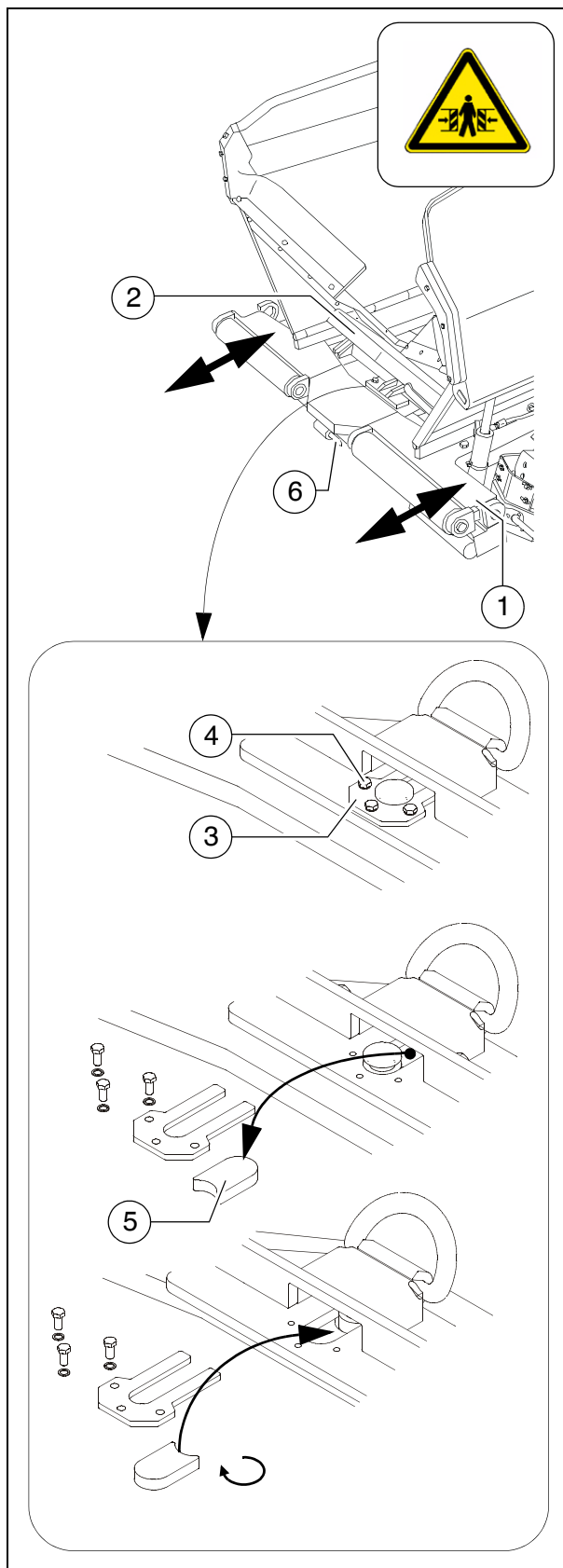
W celu dopasowania do różnych typów samochodów ciężarowych rolki pchające (1) można ustawić w dwóch pozycjach.

Zakres nastawy wynosi 90 mm.

- Zamknąć skrzydła kosza, aby podnieść klapę kosza (2).
- Podkładkę zabezpieczającą (3) pod spodem trawersy wyjąć po wykręceniu śrub (4).
- Wyjąć wkładkę blaszaną (5).
- Przesunąć rolki pchające do oporu w przednią / tylną pozycję.

Przesunąć rolki pchające na uchwycie holowniczym (6) albo przy użyciu odpowiedniego narzędzia montażowego wepchnąć je w prowadnicy (po lewej i prawej stronie) w odpowiednią pozycję.

- Obrócić wkładkę blaszaną (5) o 180° i ponownie włożyć w rowek w przedniej lub tylnej pozycji.
- Ponownie przykręcić śruby (4) wraz z podkładką zabezpieczającą (3).



Rolki pchające, wysuwane hydraulicznie (O)

W celu dopasowania do różnych typów samochodów ciężarowych rolki pchające (1) można wsuwać i wysuwać hydraulicznie.



Maks. zakres nastawy wynosi 90 mm.

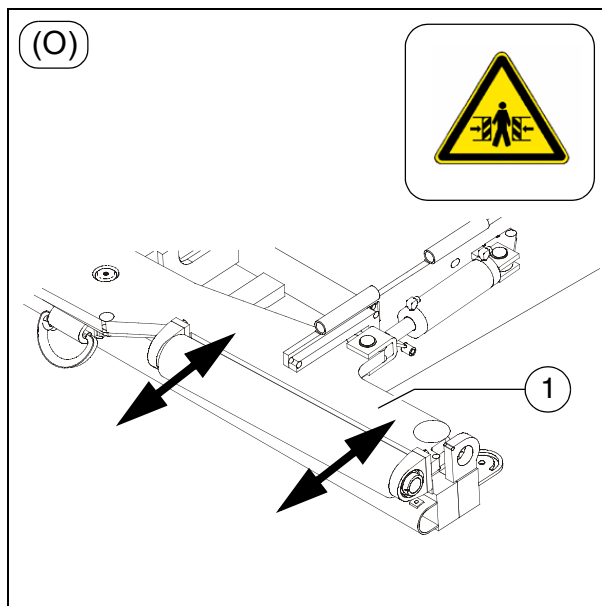
- W razie potrzeby włączyć lampę na pulpicie operatora.



Wysunięcie rolki pchającej zwiększa długość transportową rozkładarki.



Podczas włączania funkcji zwrócić uwagę, aby w strefie niebezpiecznej nie przybywały żadne osoby!



Układ amortyzacji rolek pchających, hydrauliczny (O)



Układ amortyzacji rolek pchających przechwytuje hydraulicznie wstrząsy między samochodem ciężarowym z materiałem a rozkładarką.

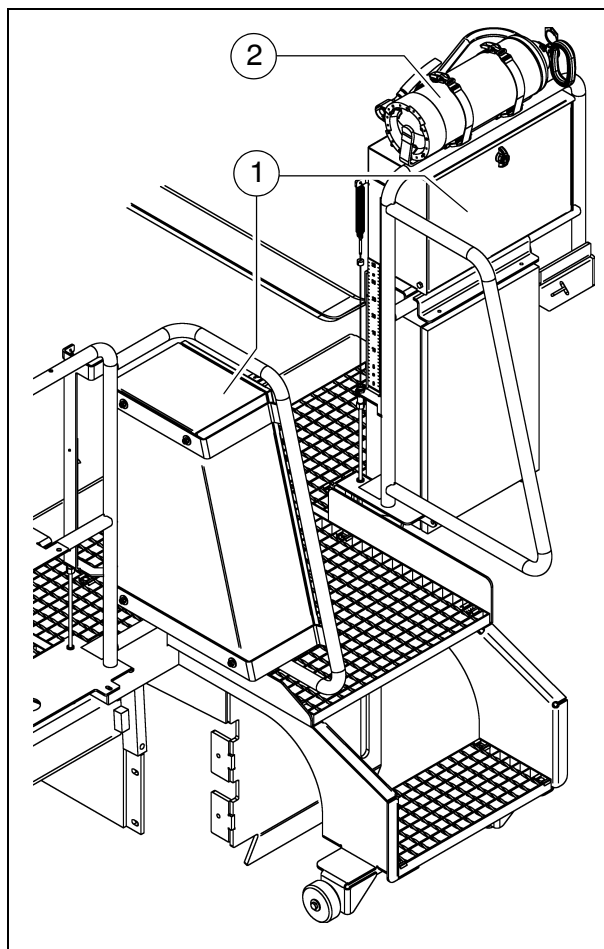
- W razie potrzeby włączyć funkcję na pulpicie operatora.

Schówek

-  Do przechowywania narzędzi, pilotów zdalnego sterowania i innych akcesoriów.
-  Po zakończeniu pracy zamknąć schówek.

Gaśnica (O)

-  Personel obsługujący rozkładarkę musi być poinstruowany w zakresie obsługi gaśnicy (2).
-  Przestrzegać okresów kontroli gaśnicy!



Lampa pulsująca (O)

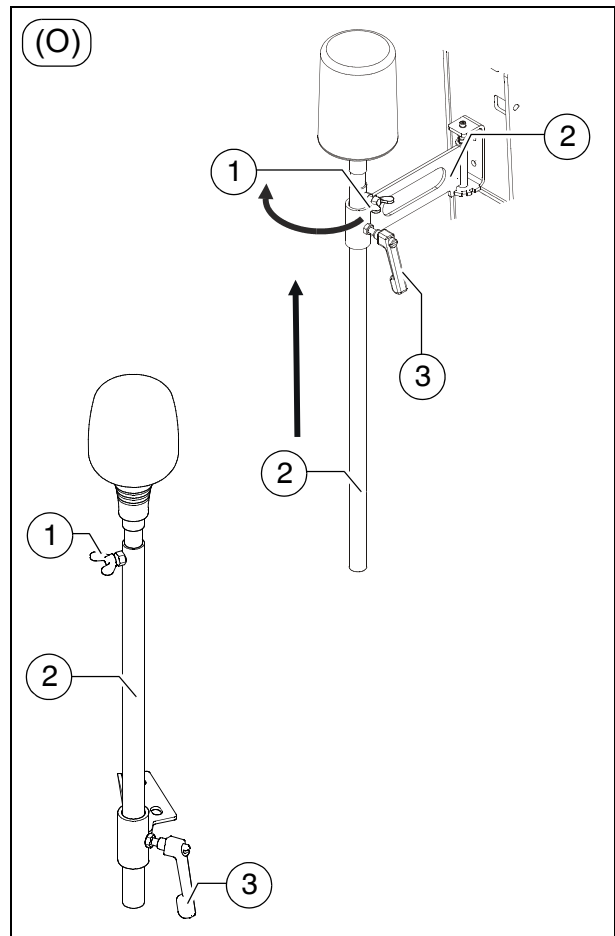


Działanie lampy pulsującej należy sprawdzać codziennie przed rozpoczęciem pracy.

- Nałożyć lampę pulsującą na zestaw i przymocować śrubą motylkową (1).
- Wysunąć lampę pulsującą z rurą (2) na wymaganą wysokość i zabezpieczyć śrubą zaciskową (3).
- W maszynie z daszkiem ochronnym: Podnieść uchwyt (4) i przechylić w pozycję zewnętrzną i zatrzasać.
- W razie potrzeby włączyć funkcję na pulpicie operatora.



Lampę pulsującą można łatwo zdejmować i po zakończeniu pracy powinna być zdjęta i bezpiecznie przechowywana.



Pompa do tankowania (O)



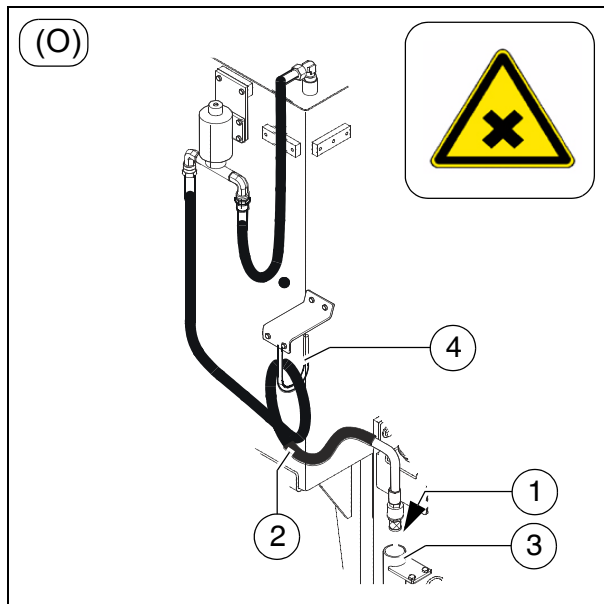
Pompę do tankowania wolno stosować tylko do tłoczenia oleju napędowego.



Ciała obce większe niż średnica oczek kosza ssawnego (1) prowadzą do uszkodzenia pompy. Dlatego też należy zawsze używać kosza ssawnego.



Przed każdym tankowaniem należy sprawdzić kosz ssawny (1) i w razie uszkodzenia wymienić. Nie wolno tankować bez kosza ssawnego, gdyż chroni on pompę do tankowania przed ciałami obcymi.



- Włożyć wąż ssący (2) w opróżniany zbiornik.



Aby całkowicie opróżnić zbiornik, wąż ssący musi sięgać jego dna.

- W razie potrzeby włączyć funkcję na pulpicie operatora.



Pompa do tankowania nie wyłącza się samoczynnie. Dlatego też podczas tankowania nie pozostawiać pompy bez nadzoru!



Nigdy nie włączać pompy bez tłoczonej cieczy. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia pompy wskutek suchobiegu.

- Po zakończeniu tankowania wyłączyć funkcję na pulpicie operatora.

- Końcówkę węża z koszem ssawnym odłożyć w pojemnik (3), aby olej napędowy nie przedostał się do gruntu.

- Złożyć wąż i odłożyć na uchwyt (4).

Balon oświetleniowy Power-Moon (O)

Power-Moon to specjalny balon oświetleniowy redukujący cienie i oślepienie.



Zastosowanie balonu oświetleniowego Power-Moon zwiększa wysokość rozkładarki.



Uwzględnić wysokość przejazdu przez mosty i tunele.



Balon Power-Moon nie może być stosowany w pobliżu łatwo palnych materiałów (np. benzyna i gaz), od palnych materiałów należy zachować odstęp przynajmniej 1 metra.



Od linii wysokiego napięcia należy zachować minimalny odstęp bezpieczeństwa 50 m, od trakcji elektrycznej torów kolejowych przynajmniej 2,5 m.

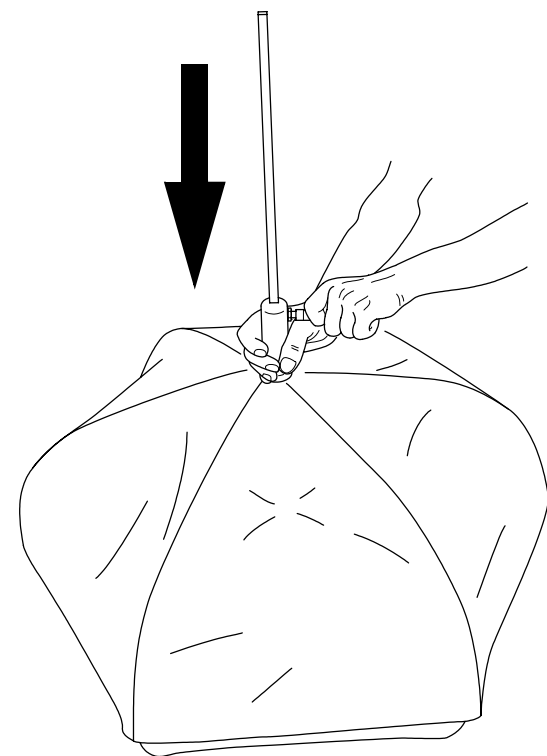
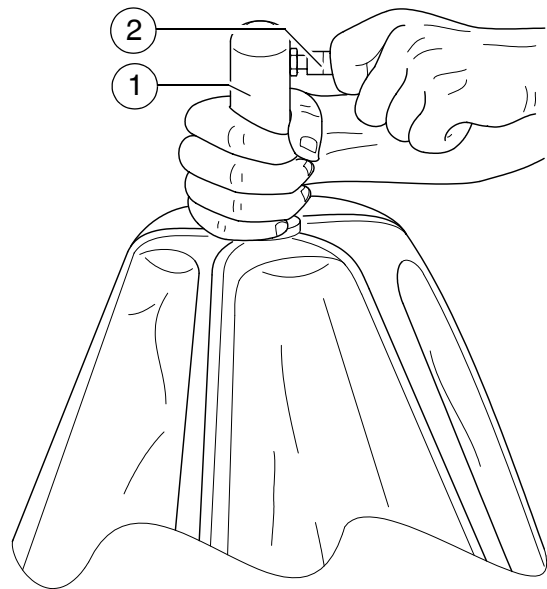


W przypadku uszkodzonych przewodów zasilających lub wtyczek nie wolno uruchamiać balonu oświetleniowego Power-Moon.

- Przytrzymać rączkę (1) i wyciągnąć sworzeń zatraskowy (2).
- Pociągnąć rączkę w dół aż do zatrzaśnięcia sworznia zatraskowego.



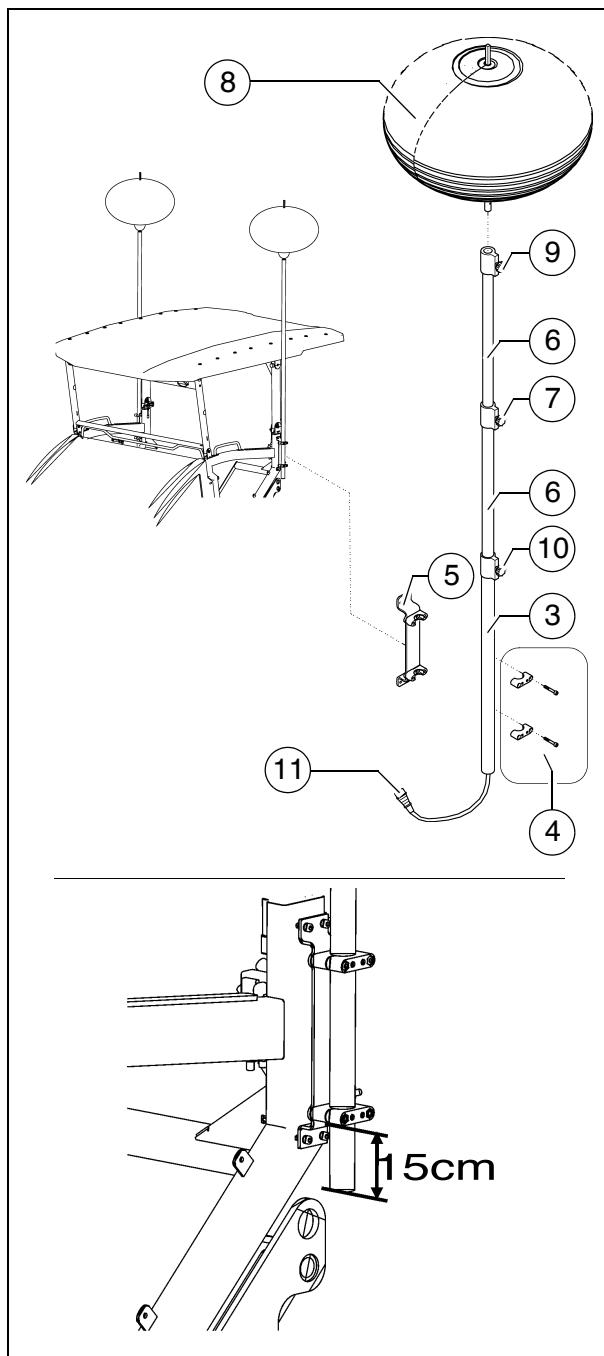
Przed uruchomieniem sprawdzić, czy zapięcie na rzep jest zamknięte wokół balonu Power-Moon. W razie uszkodzenia osłony należy ją naprawić bądź wymienić. Należy sprawdzić stan i zamocowanie żarówek.



- Podstawę statywu (3) przymocować elementami montażowymi (4) do uchwyty (5).
- Połączyć ze sobą części statywu (6) i zabezpieczyć śrubami blokującymi (7).
- Dolny czop balonu Power-Moon (8) nałożyć na górną część statywu i zabezpieczyć śrubą blokującą (9).
- Na koniec połączone części statywu z balonem Power-Moon nałożyć na podstawę statywu (3) i zabezpieczyć śrubą blokującą (10).
- Po zmontowaniu i zamocowaniu balonu Power-Moon podłączyć wtyczkę sieciową (11) do źródła prądu.
- Balon oświetleniowy Power-Moon wyłącza się przez wyciągnięcie wtyczki sieciowej (11).



Podczas montażu pamiętać, aby dolna część statywu wystawała maks. 15 cm z uchwytu. Niebezpieczeństwo kolizji!



D 41 Praca

1 Przygotowanie do pracy

Niezbędne urządzenia i materiały pomocnicze

Aby zapobiec opóźnieniom w miejscu pracy, przed uruchomieniem sprawdzić, czy dostępne są następujące urządzenia i środki pomocnicze:

- ładowarka kołowa do transportu ciężkich części poszerzeń
- olej napędowy
- olej silnikowy i olej hydrauliczny, środki smarne
- czynniki separujące (emulsja) i ręczny zraszacz
- dwie napełnione butle gazowe
- łopata i miotła
- zdzierak (szpachla) do czyszczenia wewnętrznych powierzchni przenośnika ślimakowego i kosza załadunkowego
- części, które mogą być potrzebne do poszerzenia przenośnika ślimakowego
- części, które mogą być potrzebne do poszerzenia stołu
- poziomnica spirytusowa (wodna) oraz łąta o długości 4 m
- linka niwelacyjna
- odzież ochronna, kamizelka sygnalizacyjna, rękawice, stopery do uszu.

Czynności przed rozpoczęciem pracy

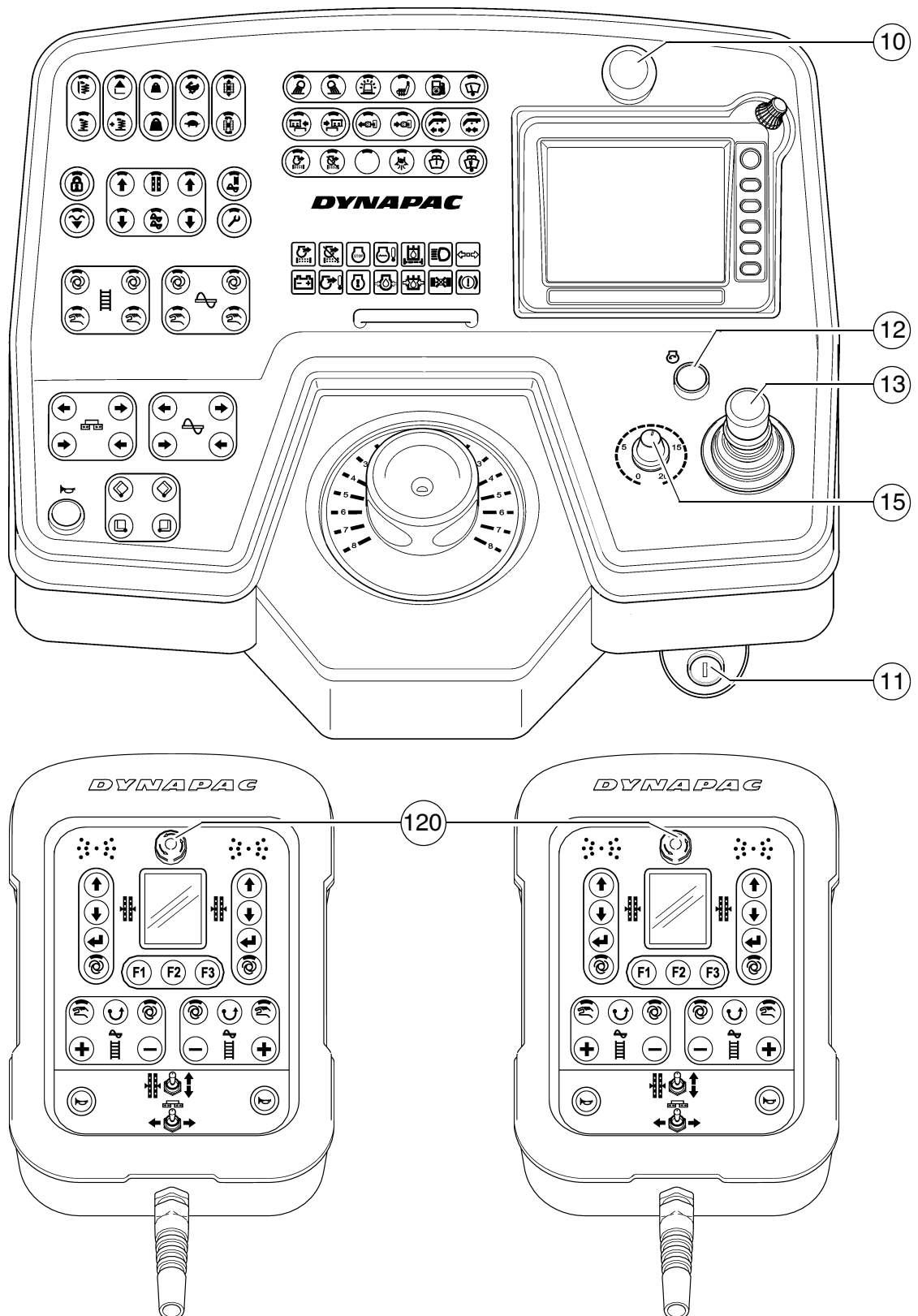
(rano lub przed rozpoczęciem pracy)

- Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa.
- Sprawdzić osobiste wyposażenie ochronne.
- Skontrolować otoczenie maszyny i sprawdzić, czy nie ma nieszczelności ani uszkodzeń.
- Zamontować części usunięte na czas transportu lub na noc.
- W przypadku stołu z opcjonalnym ogrzewaniem gazowym otworzyć zawory butli gazowych, zawory odcinające i główny zawór odcinający.
- Przeprowadzić kontrolę zgodnie z podaną niżej "Listą czynności kontrolnych dla operatora maszyny".

Lista czynności kontrolnych dla operatora maszyny

Sprawdzić!	Jak?
Wyłącznik awaryjny - na pulpicie operatora - na obu pilotach zdalnego sterowania	Nacisnąć przycisk wyłącznika. Silnik wysokoprężny i wszystkie pracujące napędy muszą się natychmiast zatrzymać.
Układ kierowniczy	Maszyna musi natychmiast i precyzyjnie reagować na każdy ruch kierownicą. Sprawdzić funkcję jazdy na wprost.
Sygnał dźwiękowy (klakson) - na pulpicie operatora - na obu pilotach zdalnego sterowania	Nacisnąć krótko przycisk klaksonu. Klakson musi wydać sygnał akustyczny.
Oświetlenie	Włączyć kluczykiem zapłon, obejść dookoła maszynę w celu kontroli i ponownie wyłączyć.
Światła ostrzegawcze na stole (w przypadku stołów hydraulicznie poszerzanych typu Vario)	Przy włączonym zapłonie naciskać przełączniki wysuwania / wsuwania stołu. Światła awaryjne muszą migać.
Układ ogrzewania gazowego (O): - uchwyty butli - zawory butli gazowych - reduktor ciśnienia - zawory bezpieczeństwa - zawory zamykające - główny zawór odcinający - połączenia - kontrolki w skrzynce sterowniczej	Sprawdzić: - stabilne zamocowanie - czystość i szczelność - ciśnienie robocze 1,5 bar - działanie - działanie - działanie - szczelność - przy włączeniu muszą się świecić wszystkie kontrolki

Sprawdzić!	Jak?
Tunele przenośnika ślimakowego	Przy większych szerokościach roboczych muszą być stosowane tunele prowadzące materiał z przodu i z tyłu ślimaka.
Oslony i podesty stołu	Przy większych szerokościach roboczych muszą być stosowane podesty skrzynek poszerzających. W przypadku zastosowania podestów uchylnych należy je opuścić. Sprawdzić, czy prawidłowo zamocowane są boczne osłony i płyty stołu.
Blokada transportowa stołu	Przy podniesionym stole sworznie zabezpieczające muszą się dawać wsuwać bocznie pod ramiona niwelacji.
Blokada transportowa kosza	Przy zamkniętym koszu blokady muszą się dawać przechylać na siłowniki kosza.
Daszek ochronny	Sworznie blokujące muszą być prawidłowo założone.
Pozostałe urządzenia: - pokrywy silnika - pokrywy boczne	Sprawdzić, czy prawidłowo zamocowane są pokrywy i maska silnika.
Pozostałe akcesoria: - apteczka pierwszej pomocy	Akcesoria muszą być dostępne na maszynie!  Przestrzegać lokalnych przepisów!



1.1 Uruchamianie rozkładarki

Przed uruchomieniem rozkładarki

Przed uruchomieniem silnika wysokoprężnego i rozpoczęciem pracy muszą być wykonane następujące czynności:

- Codzienna kontrola rozkładarki (patrz rozdział F).



Sprawdzić, czy wg stanu licznika godzin pracy muszą być wykonane inne prace konserwacyjne.

- Sprawdzić urządzenia zabezpieczające i osłony ochronne.

„Normalne“ uruchamianie

- Przesłać dźwignię jazdy (13) w położenie środkowe, regulator napędu jazdy (15) ustawić na minimum.
- Obrócić kluczyk zapłonowy (11) w położenie „0“.

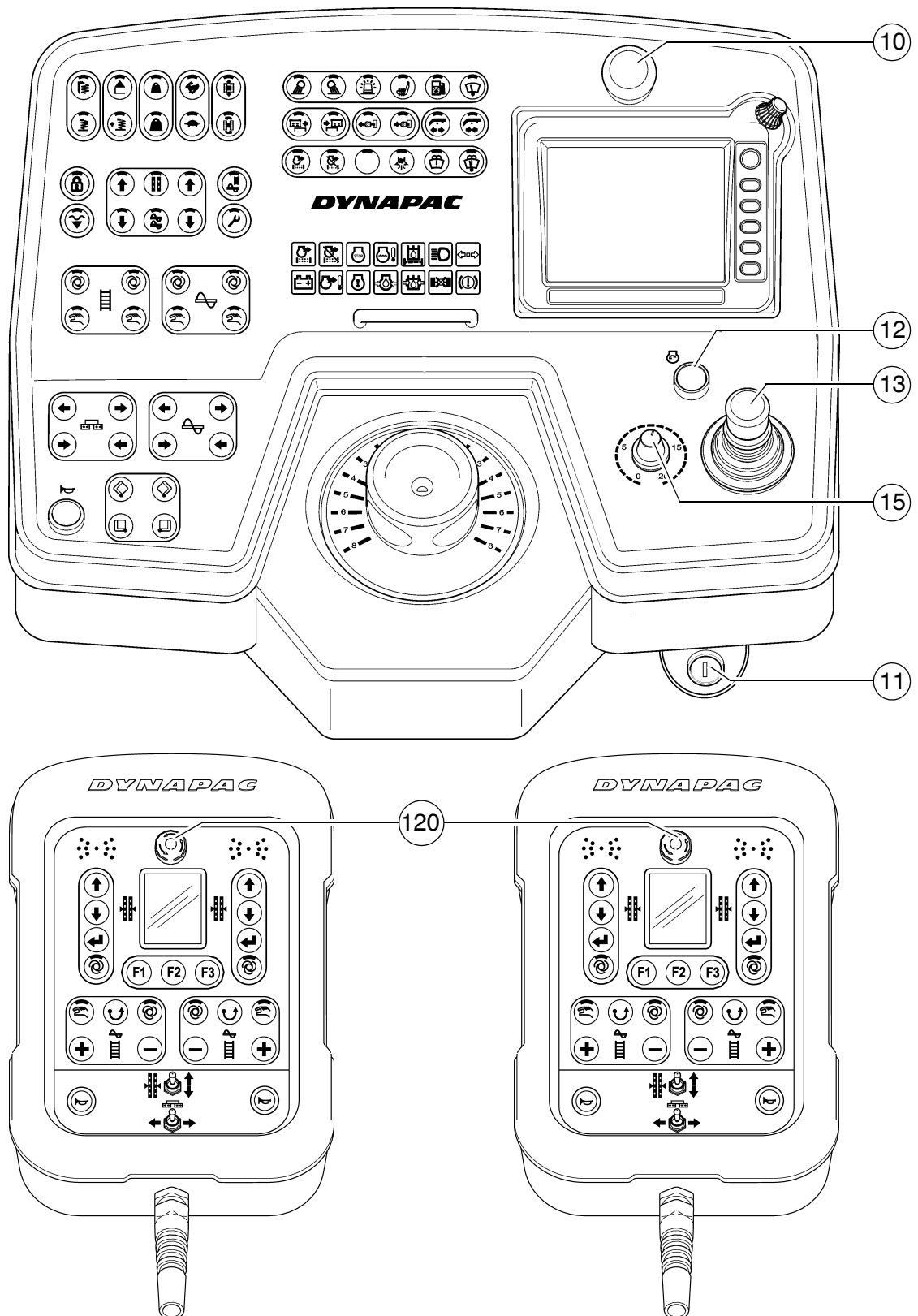


W celu odciążenia akumulatora oświetlenie powinno być wyłączone.



Uruchomienie nie jest możliwe, jeżeli naciśnięty jest wyłącznik awaryjny (10) / (120). (komunikat awaryjny na ekranie)

- Nacisnąć rozrusznik (12), aby uruchomić silnik. Nie przytrzymywać rozrusznika dłużej niż 30 sekund, przed każdą kolejną próbą odczekać 2 minuty!



Uruchamianie wspomagane



Jeżeli akumulatory są rozładowane i rozrusznik nie jest w stanie obracać silnika, to może on być uruchamiany za pomocą zewnętrznego źródła zasilania.

Możliwe źródła zasilania elektrycznego to:

- inne pojazdy z instalacją elektryczną 24 V,
- dodatkowy akumulator 24 V,
- urządzenie rozruchowe, które można wykorzystać do uruchamiania wspomaganego (24 V/90 A).



Do uruchamiania wspomaganego nie mogą być stosowane ładowarki lub prostowniki standardowe.

W celu uruchomienia zewnętrznego silnika:

- Włączyć zapłon (11), przestawić dźwignię jazdy (13) w położenie środkowe, regulator napędu jazdy (15) ustawić na minimum.
- Podłączyć zewnętrzne źródło zasilania za pomocą odpowiednich kabli.



Uwaga na biegunowość! Kabel minusowy zawsze podłączać na końcu i odłączać jako pierwszy!

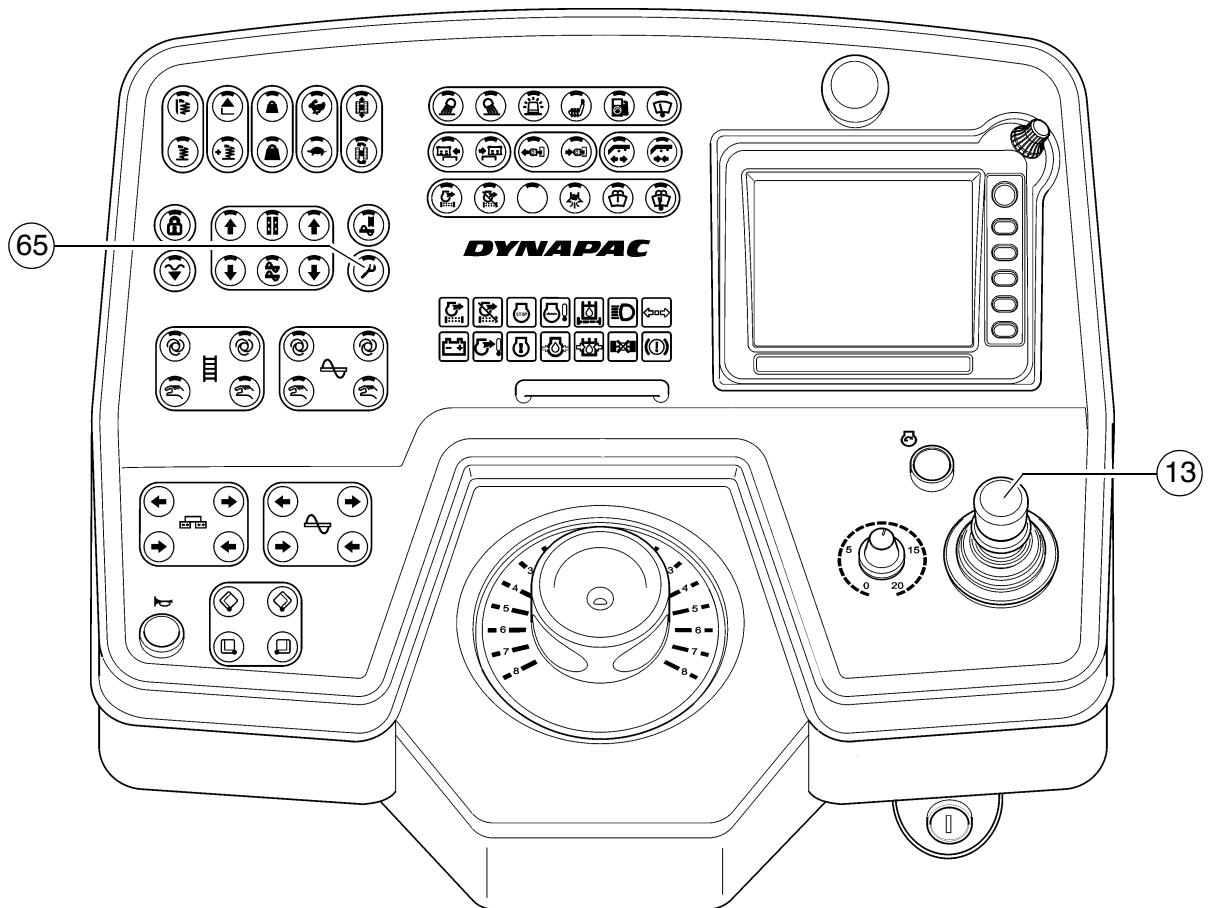


Uruchomienie nie jest możliwe, jeżeli naciśnięty jest wyłącznik awaryjny (10) / (120). (komunikat awaryjny na ekranie)

- Nacisnąć rozrusznik (12), aby uruchomić silnik. Nie przytrzymywać rozrusznika dłużej niż 30 sekund, przed każdą kolejną próbą odczekać 2 minuty!

Gdy silnik pracuje:

- Odłączyć źródło prądu.



Po uruchomieniu

Aby zwiększyć liczbę obrotów silnika:

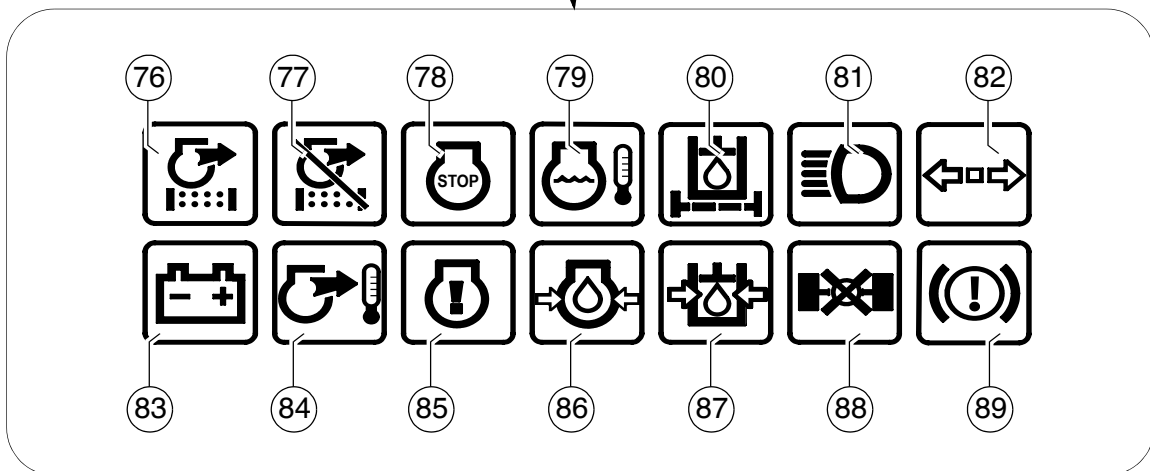
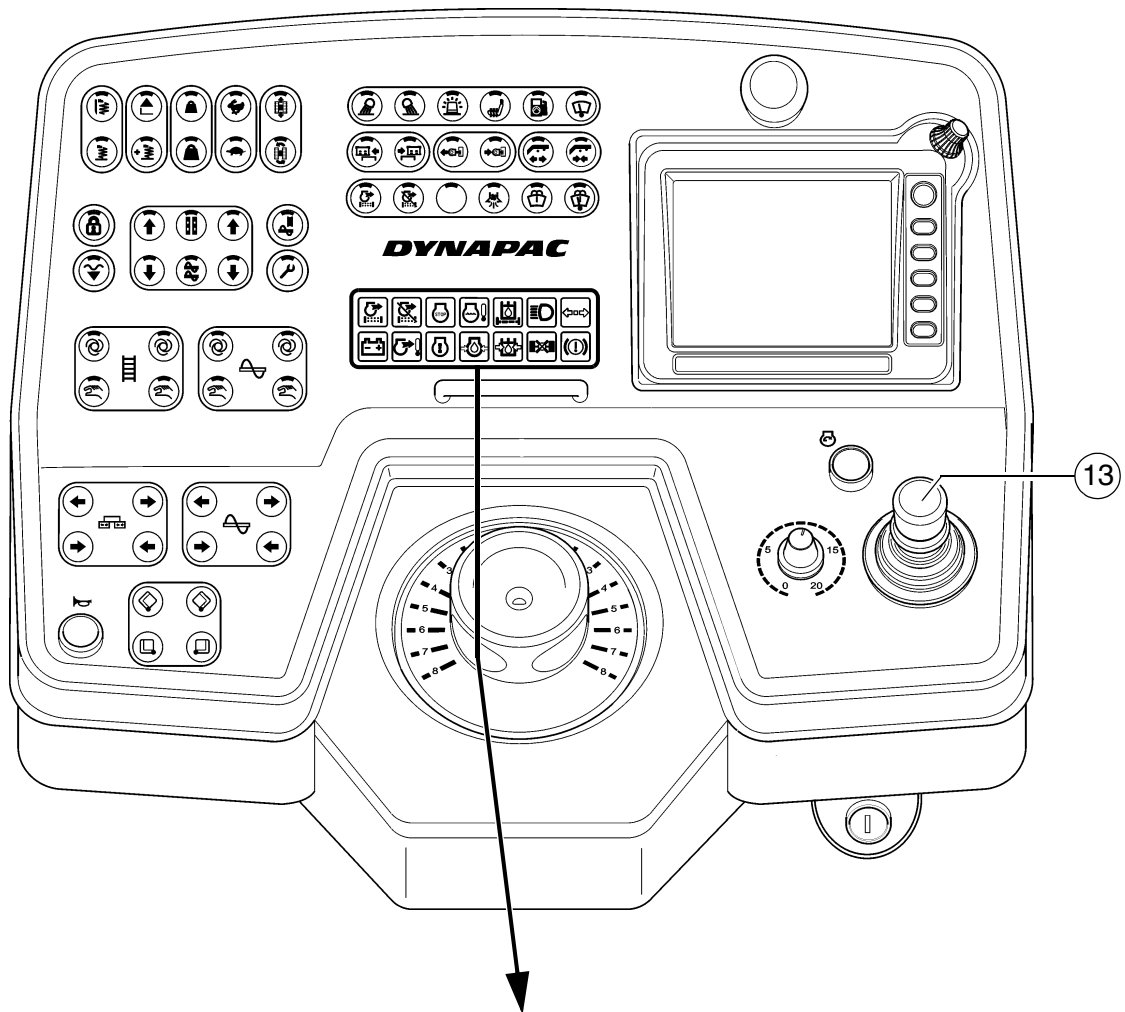
- Zwiększyć obroty silnika, naciskając przycisk (65).



Liczba obrotów silnika jest zwiększana do zadanej wartości.



Jeżeli silnik rozkładarki jest zimny, należy go rozgrzać przez ok. 5 minut.



Kontrolki

W każdych warunkach należy obserwować następujące kontrolki:

Inne możliwe zakłócenia, patrz Motor-Betriebsanleitung.

Kontrolka temperatury chłodziwa silnika (79)

Świeci się, gdy temperatura silnika nie zawiera się w dopuszczalnym zakresie.



Zatrzymać maszynę (przesunąć dźwignię jazdy do położenia środkowego), przestudzić silnik na biegu jałowym.

Określić przyczynę i w razie potrzeby usunąć.



Moc silnika jest automatycznie redukowana. (jazda jest nadal możliwa).

Po przestudzeniu do normalnej temperatury silnik ponownie pracuje z pełną mocą.

Kontrolka ładowania akumulatora (83)

Musi zgasnąć po uruchomieniu, gdy silnik osiągnie obroty.



Jeżeli kontrolka nie zgaśnie lub zapali się podczas pracy: na krótko zwiększyć obroty silnika.

Jeżeli kontrolka świeci się nadal, wyłączyć silnik i określić przyczynę usterki.

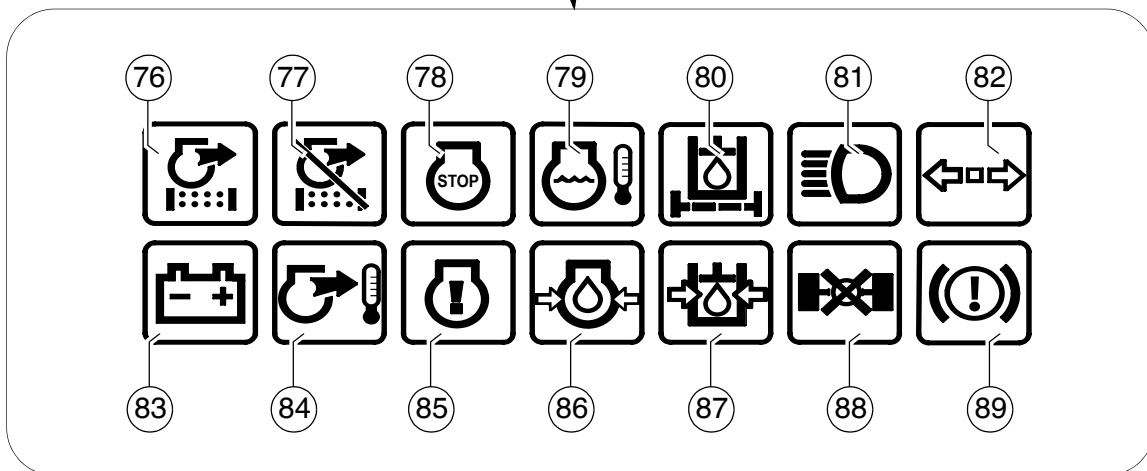
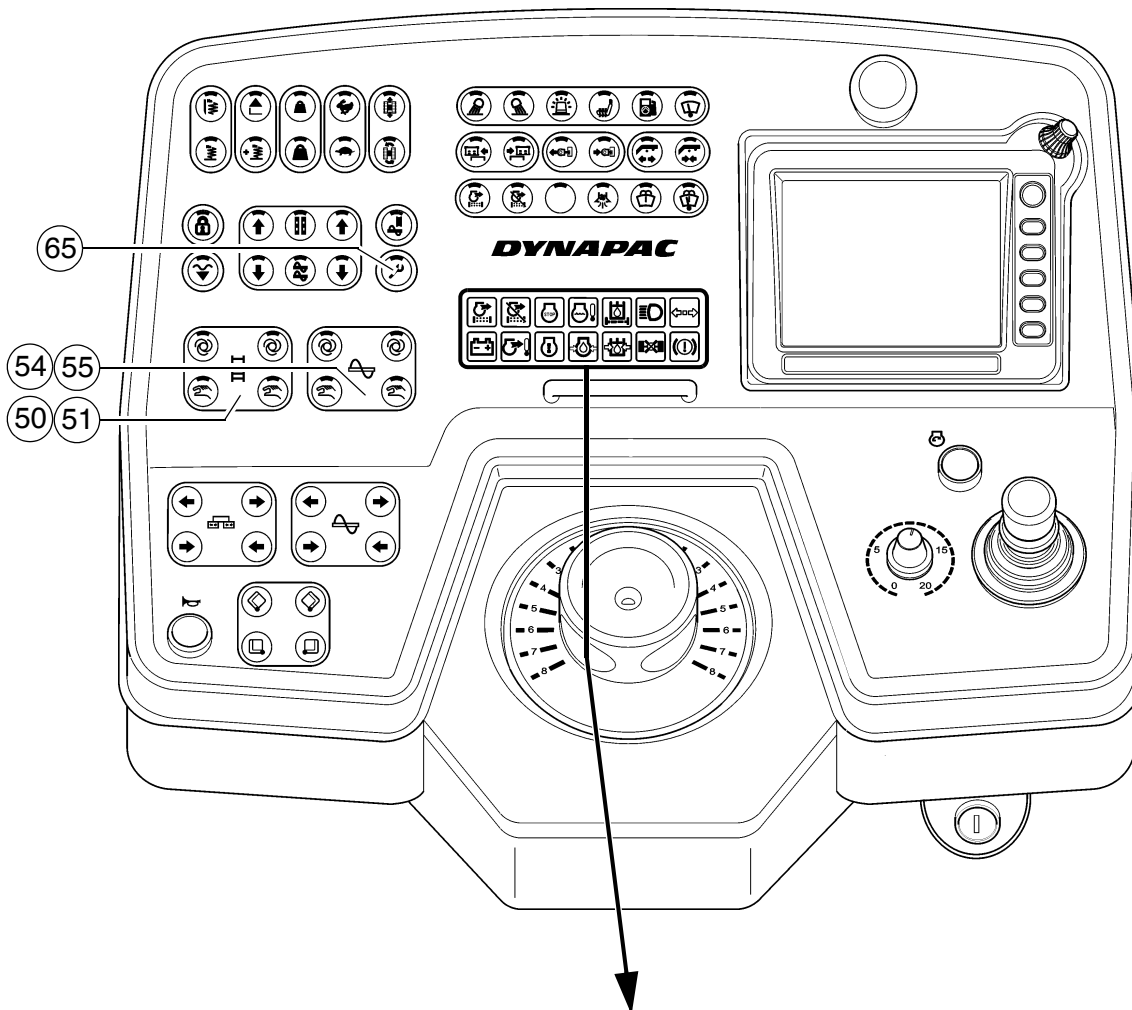
Możliwe zakłócenia, patrz rozdział "Zakłócenia w pracy".

Kontrolka ciśnienia oleju silnika wysokoprężnego (86)

Musi zgasnąć najpóźniej 15 sekund po uruchomieniu.



Jeżeli kontrolka nie zgaśnie lub zapali się podczas pracy: natychmiast wyłączyć silnik i określić przyczynę usterki.



Kontrolka ciśnienia oleju hydraulicznego w układzie jazdy (87)

- Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika.



Jeżeli kontrolka nie zgaśnie:

Nie włączać napędu jazdy! W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia całego układu hydraulicznego.

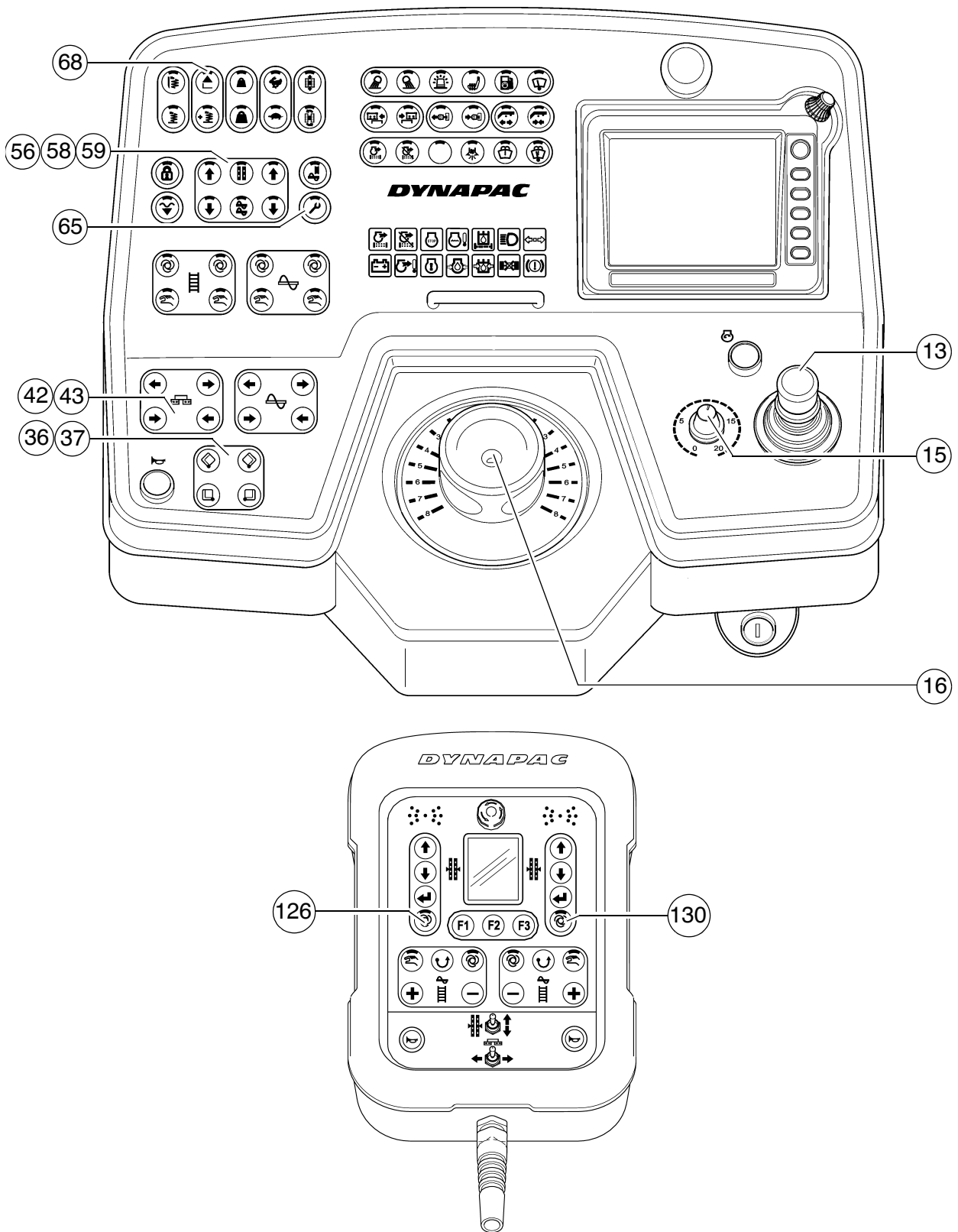
W przypadku zimnego oleju hydraulicznego:

- Włączyć funkcję Tryb nastawczy (65).
- Przetawić funkcję podajnika zgrzeblowego (50)/(51) i funkcję przenośnika ślimakowego (54)/(55) w położenie „ręcznie”. Podajnik zgrzeblowy i ślimak zaczynają pracować.
- Rozgrzewać układ hydrauliczny, aż kontrolka zgaśnie.



Kontrolka zgaśnie, gdy ciśnienie spadnie poniżej
2,8 bar = 40 psi.

Inne możliwe zakłócenia, patrz rozdział "Zakłócenia w pracy".



1.2 Przygotowanie do przejazdów transportowych

- Zamknąć kosz przełącznikiem (36)/(37).
- Założyć obie blokady transportowe kosza.
- Całkowicie podnieść stół za pomocą przełącznika (68), założyć blokadę ramion niwelacji.
- Obrócić regulator napędu jazdy (15) w położenie zerowe.
- Włączyć funkcję Tryb nastawczy (65).
- Całkowicie wysunąć siłowniki niwelacji przełącznikami (56),(58)/(59).



Aby wysunąć siłowniki niwelacji, na pilotach zdalnego sterowania należy przestawić tryb pracy układu niwelacji (126)/(130) na „RĘCZNIĘ” (dioda LED wyłączona).

- Przestawić stół przełącznikami (42)/(43) na szerokość podstawową rozkładarki.

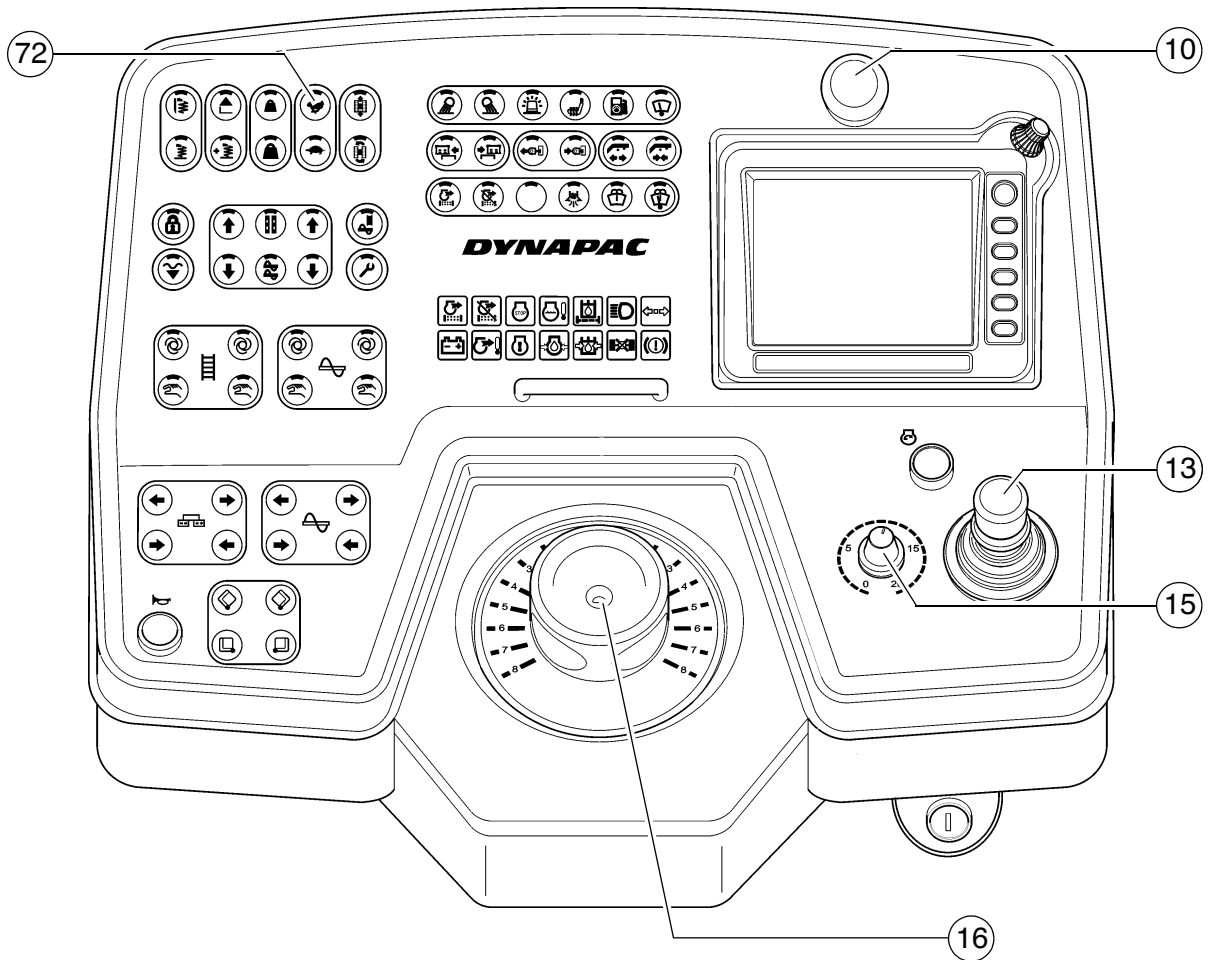


W razie potrzeby podnieść przenośnik ślimakowy!



Jeżeli silnik zostanie uruchomiony przy przestawionej dźwigni jazdy, napęd jazdy jest blokowany.

Aby uruchomić napęd jazdy, należy ponownie przestawić dźwignię jazdy w położenie środkowe.



Jazda i zatrzymywanie rozkładarki

- Przełącznik jazdy szybkiej / wolnej (72) przestawić na symbol „zająca“.
- Ustawić regulator (15) na 10.
- Ustawić dźwignię jazdy (13) w żądanym kierunku do przodu lub wstecz.
 - Dozować prędkość za pomocą pokrętła regulacji prędkości (15).
- Kierowanie maszyną odbywa się za pomocą potencjometru kierownicy (16).



W sytuacji awaryjnej nacisnąć wyłącznik awaryjny (10)!

- Aby zatrzymać maszynę, ustawić pokrętło regulacji prędkości (15) na pozycję „0“ i przestawić dźwignię jazdy (13) w położenie środkowe.

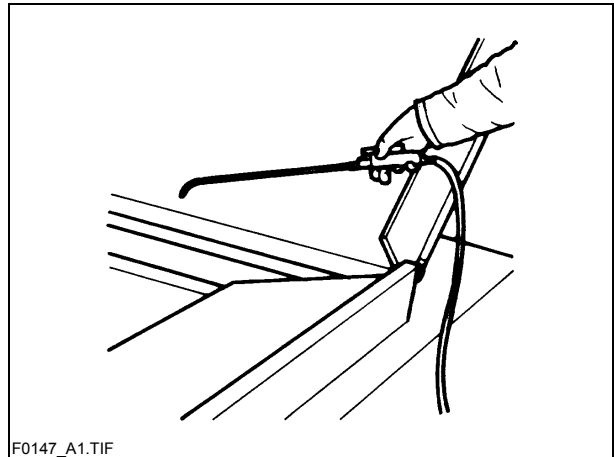
1.3 Przygotowania do rozkładania materiału

Środek separujący

Spryskać środkiem części stykające się z asfaltem (kosz załadowniczy, stół, przenośnik ślimakowy, rolki pchające itd.).



Nie stosować oleju napędowego, który powoduje rozkład bituminu (zakazany w Niemczech!).



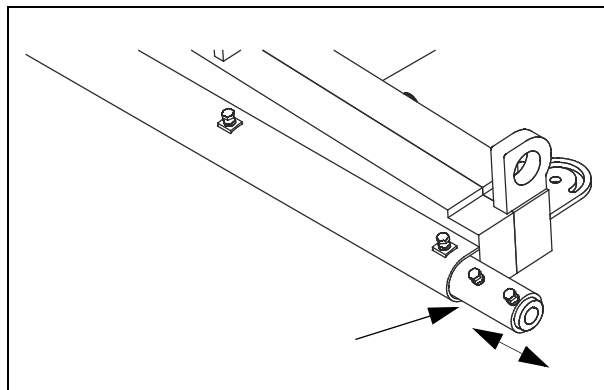
Ogrzewanie stołu

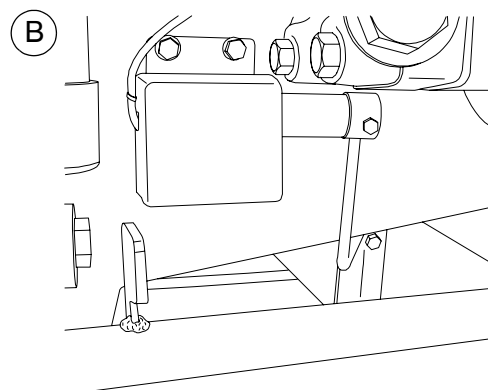
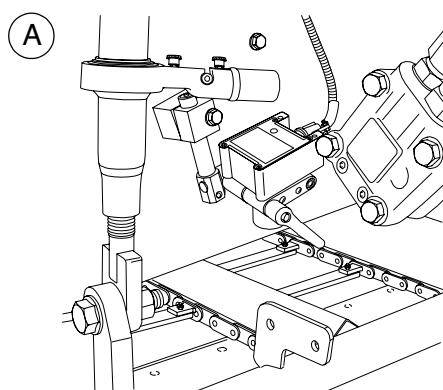
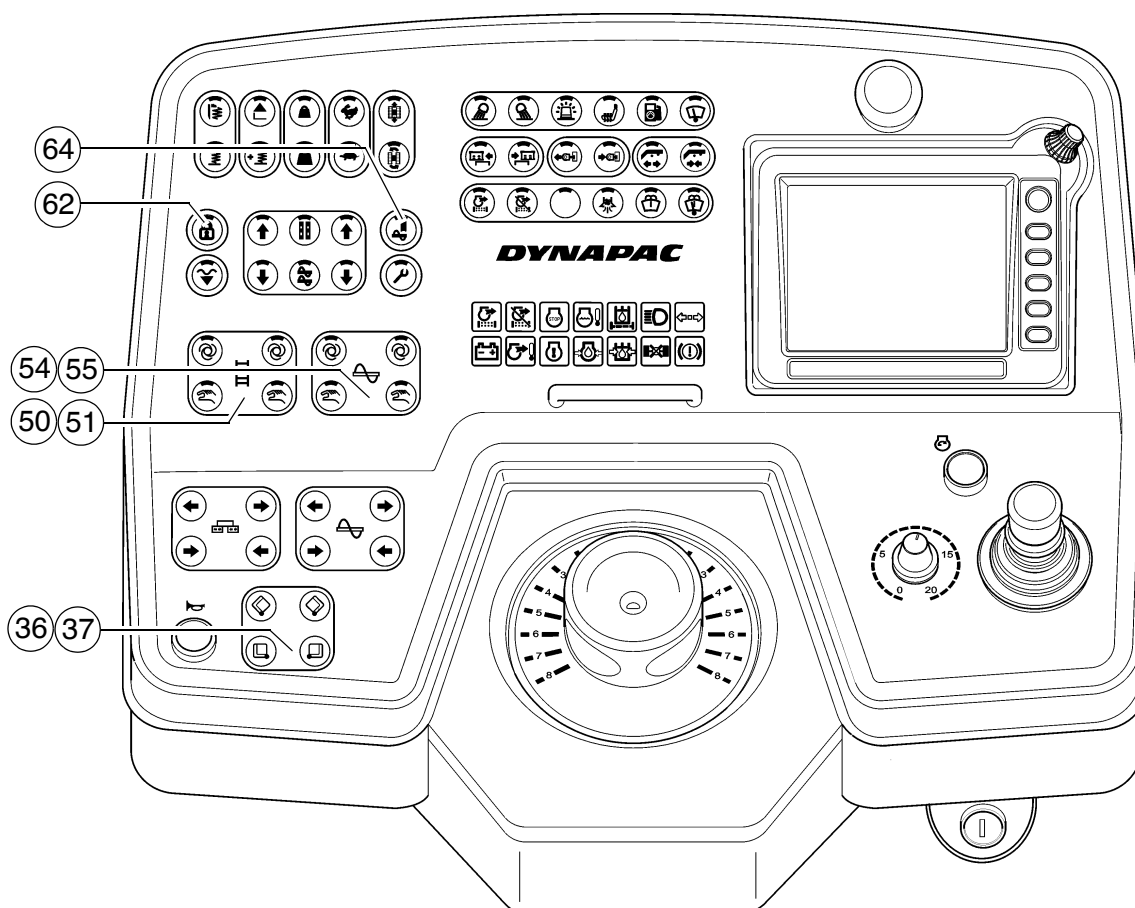
Włączyć ogrzewanie stołu na ok. 15–30 minut (w zależności od temperatury otoczenia) przed przystąpieniem do układania materiału. Nagrzanie zapobiega przyklejaniu się materiału do płyt dennych stołu.

Wskaźnik toru jazdy

Dla zapewnienia prostoliniowego toru jazdy musi być stosowany wskaźnik toru jazdy (krawędź jezdni, linia toru wyznaczona kredą itp.).

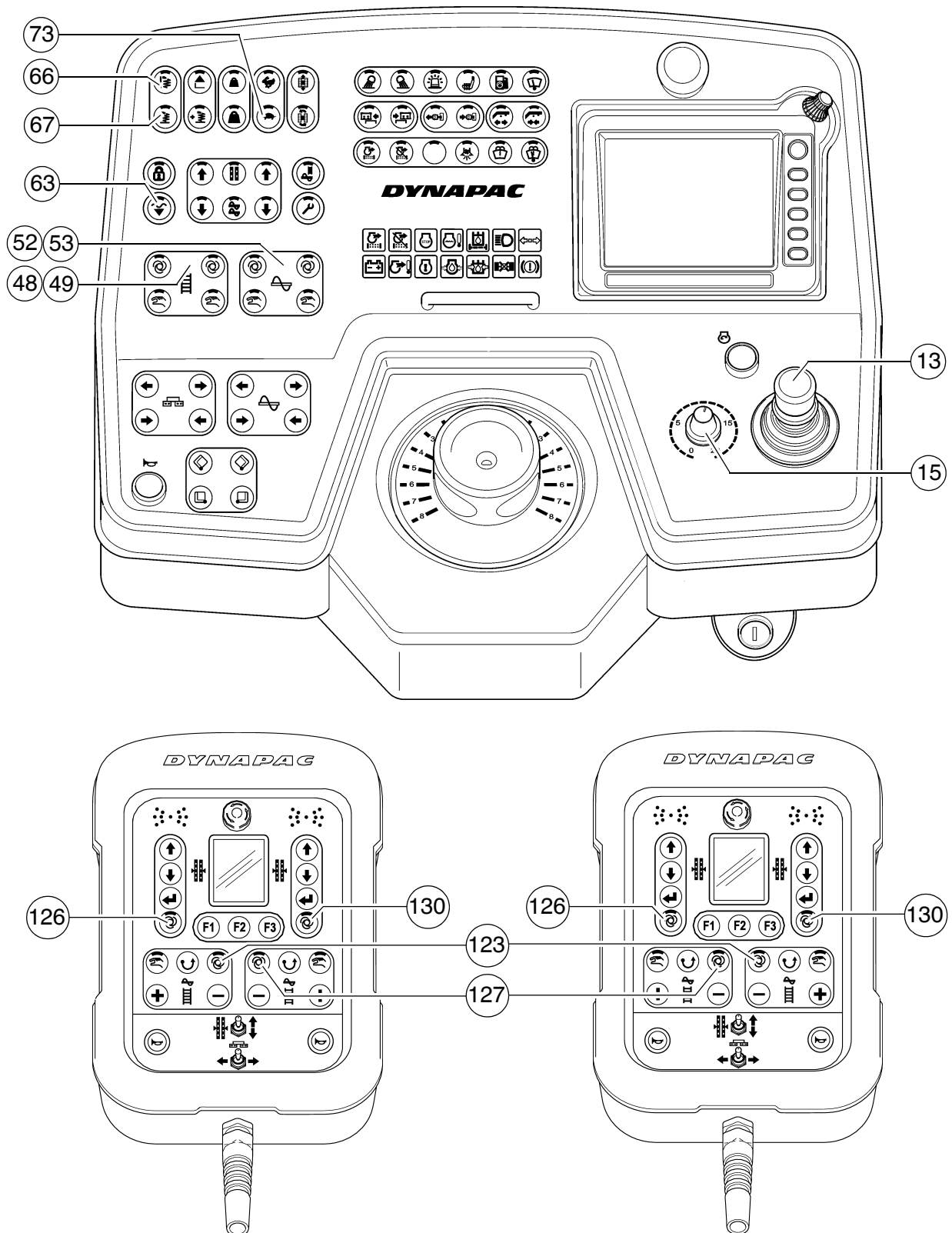
- Pulpit operatora przesunąć na odpowiednią stronę i zabezpieczyć.
- Wyciągnąć wskaźnik kierunku ze zderzaka (strzałka) i odpowiednio go wyregulować.





Ładowanie / dystrybucja materiału

- Przełącznik (62) musi być wyłączony.
- Otworzyć kosz przełącznikiem (36)/(37).
Koordynować pracę kierowcy ciężarówki podczas wysypywania materiału.
- Przetawić przełącznik przenośnika ślimakowego (54)/(55) i podajnika zgrzeblowego (50)/(51) w położenie „auto“.
- Nacisnąć przełącznik (64), aby napęłnić maszynę materiałem.
- Ustawić podajniki zgrzeblowe.
Wyłączniki krańcowe podajników zgrzeblowych (A) / (B) muszą się wyłączyć, gdy przenoszony materiał znajdzie się poniżej przenośnika ślimakowego.
- Sprawdzić transport materiału.
W przypadku niedostatecznego doprowadzania materiału włączać lub wyłączać ręcznie podajniki, aż przed stołem znajdować się będzie dostateczna ilość materiału.



1.4 Rozpoczęcie rozkładania

Gdy stół osiągnie wymaganą temperaturę roboczą i przed stołem zgromadzona jest dostateczna ilość materiału, następujące przełączniki, dźwignie i regulatory należy przestawić w podane niżej położenie.

Poz.	Przełącznik	Położenie
13	Dźwignia jazdy	Położenie środkowe
73	Bieg transportowy / bieg roboczy	Bieg roboczy (żółw)
15	Regulator napędu jazdy	Podziałka 6 - 7
63	Stół w pozycji "pływania"	Dioda LED włączona
67	Wibracja	Dioda LED włączona
66	Noże ubijaków	Dioda LED włączona
52/53 123	Przenośnik ślimakowy lewy / prawy	auto
48/49 127	Podajnik zgrzeblowy lewy / prawy	auto
126 / 130	Układ niwelacji	auto
	Regulator częstotliwości wibracji	dopasowany do warunków rozkładania materiału
	Regulator częstotliwości uderzeń noży ubijaków	dopasowany do warunków rozkładania materiału

- Następnie dźwignię jazdy (13) przechylić całkowicie do przodu i rozpocząć jazdę.
- Obserwować rozprowadzanie materiału i wyregulować ewentualnie wyłączniki krańcowe.
- Odpowiednio do potrzeb ustawić elementy zagęszczające materiał (noże ubijaków / wibracje).
- Grubość układanej warstwy materiału musi sprawdzić i ewentualnie skorygować odpowiedzialna osoba po pierwszych 5–6 metrach.

Należy sprawdzić łańcuchy gąsienic lub koła napędowe, gdyż nierówności podłoża są wyrównywane przez stół. Punktami odniesienia podczas kontroli grubości warstwy są łańcuchy gąsienic lub koła napędowe.

Jeżeli grubość warstwy znacznie odbiega od wskazywanych na skalach wartości, należy skorygować ustawienie standardowe stołu (patrz instrukcja obsługi stołu).



Ustawienie standardowe dotyczy mieszanki asfaltowej.

1.5 Czynności kontrolne podczas rozkładania

Podczas układania materiału należy sprawdzić następujące funkcje:

Funkcje rozkładarki

- ogrzewanie stołu
- noże ubijaków i wibracje
- temperatura oleju silnikowego i hydraulicznego
- właściwe wsuwanie i wysuwanie stołu przed przeszkodami po bokach
- równomierny transport i rozprowadzanie materiału przed stołem i prawidłowe ustawienie przełączników doprowadzania materiału do podajnika zgrzeblowego i przenośnika ślimakowego.



W przypadku nieprawidłowych funkcji rozkładarki, patrz rozdział "Zakłócenia w pracy".

Jakość układanej warstwy

- grubość warstwy
- pochylenie poprzeczne
- równość warstwy wzdłuż i poprzecznie do kierunku jazdy (sprawdzić łatą o długości 4 m)
- struktura / tekstura nawierzchni za stołem.



W przypadku niezadowolającej jakości warstwy, patrz rozdział "Zakłócenia w pracy, problemy podczas rozkładania".

1.6 Rozkładanie materiału z funkcją "sterowanie stołu podczas zatrzymania rozkładania" i "dociążenie / odciążenie stołu"

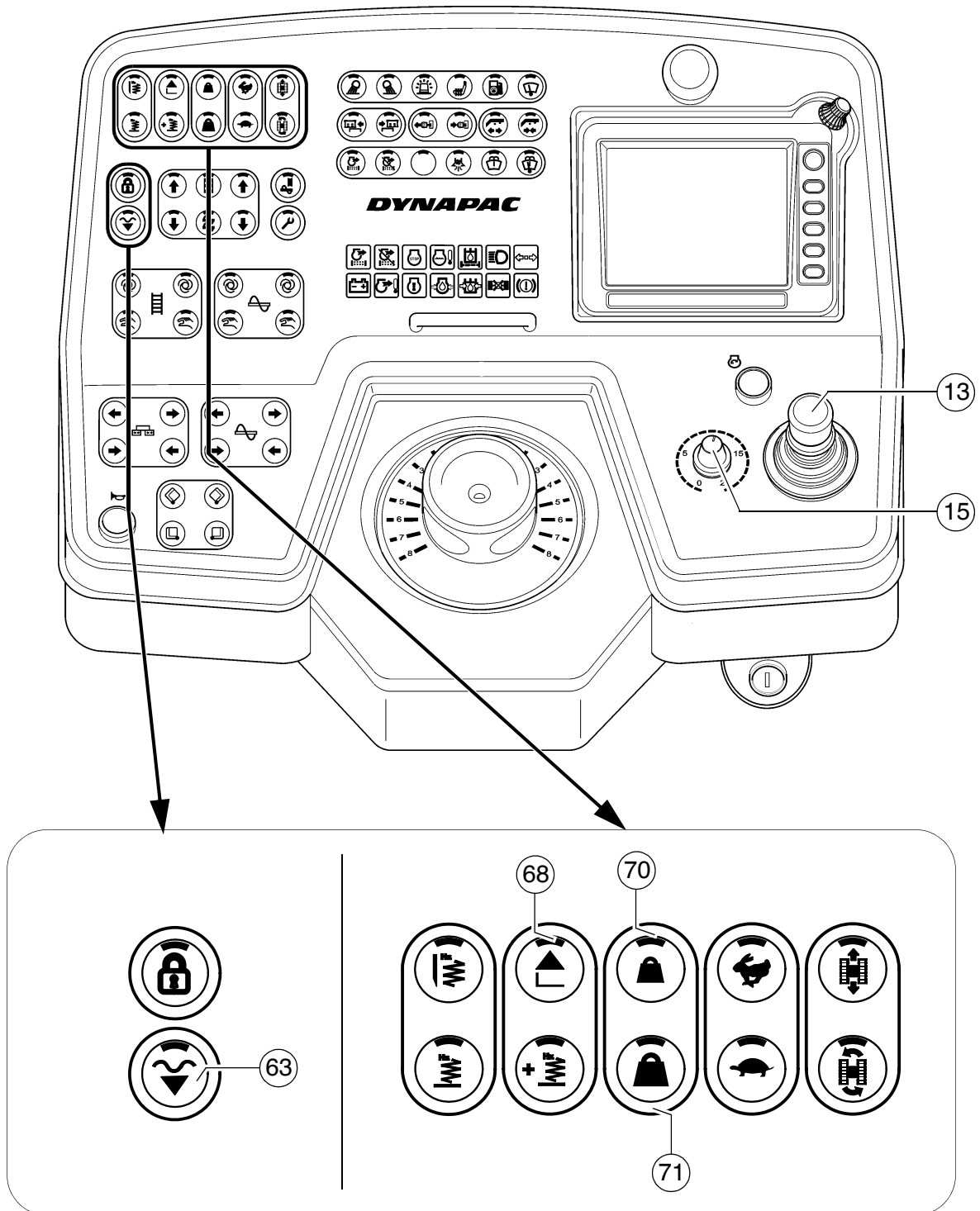
Uwagi ogólne

W celu uzyskania optymalnego rozkładania materiału układem hydraulicznym stołu można sterować na trzy różne sposoby:

- zatrzymanie rozkładania + odciążenie przy hamowaniu rozkładarki,
- rozkładanie w pozycji pływania podczas jazdy rozkładarki,
- rozkładanie w pozycji pływania z dociążeniem lub odciążeniem stołu podczas jazdy rozkładarki.



Odciążenie sprawia, że stół jest lżejszy i zwiększa się trakcja.
Dociążenie sprawia, że stół jest cięższy, zmniejsza się trakcja, lecz wzrasta zagęszczenie. (Stosować w wyjątkowych przypadkach przy lekkich stołach.)



Dociążanie/odciążanie stołu

Funkcja ta umożliwia dociążenie lub odciążenie stołu.

Funkcja (70) odciążenie (stół 'lżejszy')

Funkcja (71) dociążenie (stół 'cięższy')



Funkcje "dociążenie i odciążenie stołu" są możliwe tylko wtedy, gdy rozkładarka znajduje się w ruchu. Przy zatrzymanej rozkładarce następuje - odpowiednio do włączonej funkcji - automatyczne przełączenie na „Zatrzymanie rozkładania+odciążenie“.

Sterowanie stołu podczas zatrzymania rozkładarki / w trybie rozkładania materiału (blokada stołu / zatrzymanie rozkładania / rozkładanie w pozycji pływania)

Przyciskiem (63) można włączyć następujące funkcje:

- Blokada stołu / pozycja pływania (WYŁ.)-->(dioda LED wyłączona)
- Stół jest utrzymywany hydraulicznie w swej pozycji.



Funkcja służąca do ustawiania rozkładarki oraz podnoszenia / opuszczania stołu.

- Zatrzymanie rozkładania / rozkładanie w pozycji pływania (ZAŁ.)-->(dioda LED włączona)

Zależnie od stanu roboczego aktywne są następujące funkcje:

- „Zatrzymanie rozkładania”: podczas postoju rozkładarki.
Stół jest przytrzymywany przez ciśnienie odciążające i nacisk materiału.
- „Rozkładanie w pozycji pływania”: podczas rozkładania materiału.
Opuszczanie stołu do pozycji pływania z wybraną funkcją dociążenia / odciążenia stołu.



Funkcja służąca do rozkładania materiału.

- Aby podnieść stół, nacisnąć przełącznik (68).
- Aby opuścić stół:
 - Funkcja przełączania: przycisk (63) trzymać wciśnięty dłużej niż 1,5 s. Gdy przycisk jest wciśnięty, stół jest opuszczany. Po zwolnieniu przycisku stół jest zatrzymywany.
 - Funkcja przycisku: przycisk (63) nacisnąć krótko - stół jest opuszczany. Ponownie krótko nacisnąć przycisk - stół jest zatrzymywany.

Jak w przypadku dociążenia i odciążenia stołu wytwarzane jest oddzielne ciśnienie w zakresie 2–50 bar, działające na siłowniki podnoszenia stołu. Ciśnienie to odciąża ciężar stołu, aby zapobiec zapadaniu się stołu w świeżo położonym materiale, i wspomaga funkcję zatrzymania rozkładania materiału, szczególnie wtedy, gdy jazda odbywa się z włączoną funkcją odciążenia stołu.

Wysokość ciśnienia należy przede wszystkim dostosować do właściwości nośnych materiału. W razie potrzeby ciśnienie należy dopasować podczas pierwszych postojów, aż usunięte zostaną ślady odcisków w masie dolnej krawędzi stołu po wznowieniu jazdy.

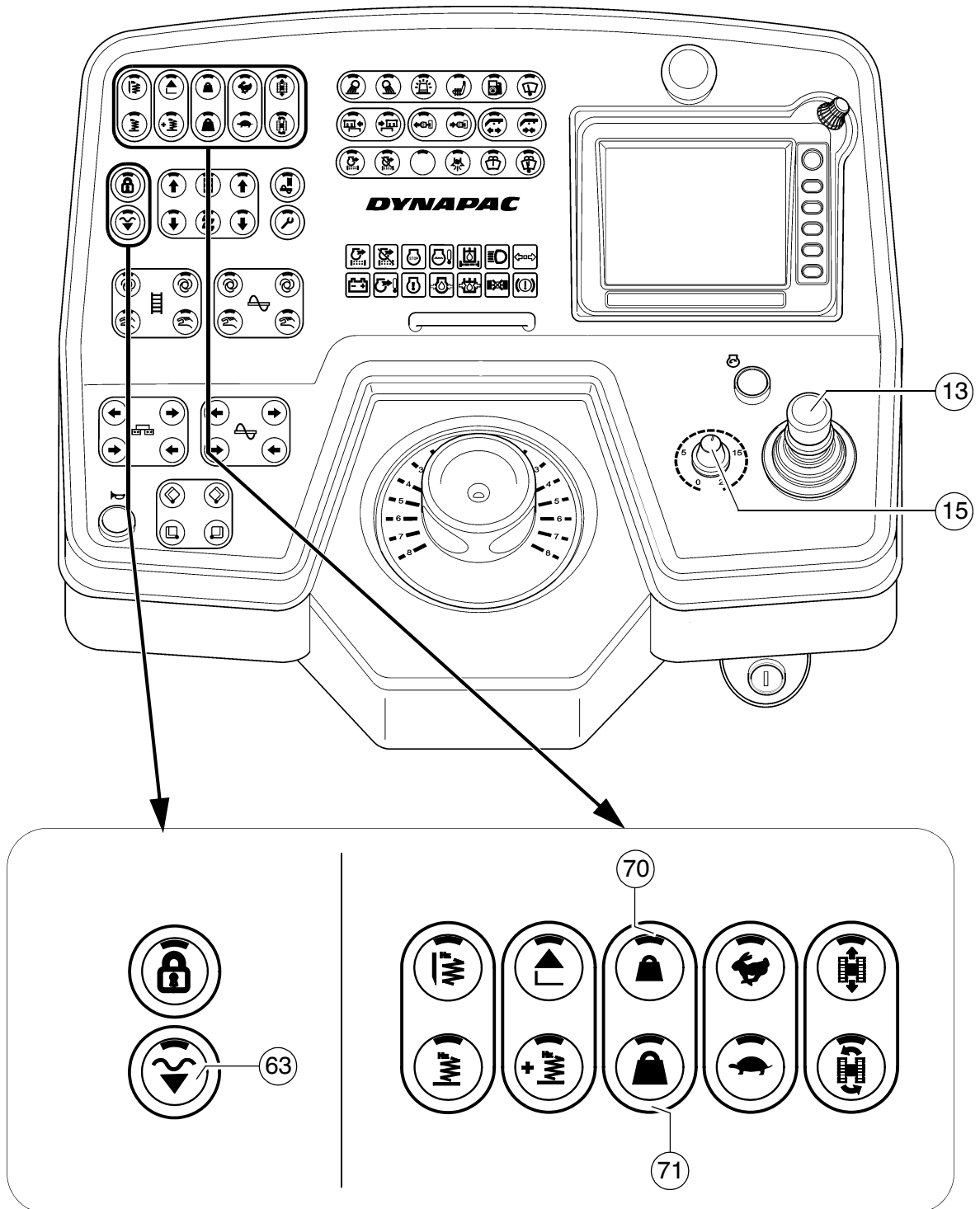
Od ciśnienia ok. 10–15 bar ewentualne zapadanie się jest neutralizowane przez ciężar własny stołu.



W przypadku funkcji kombinowanej „zatrzymanie rozkładania” i „odciążenie stołu” należy zwrócić uwagę, aby różnica ciśnienia pomiędzy obiema funkcjami nie przekraczała 10–15 bar.



Szczególnie gdy "odciążenie stołu" jest używane jedynie na krótko do wspomagania rozruchu, istnieje niebezpieczeństwo niekontrolowanych ruchów podczas ruszania z miejsca.



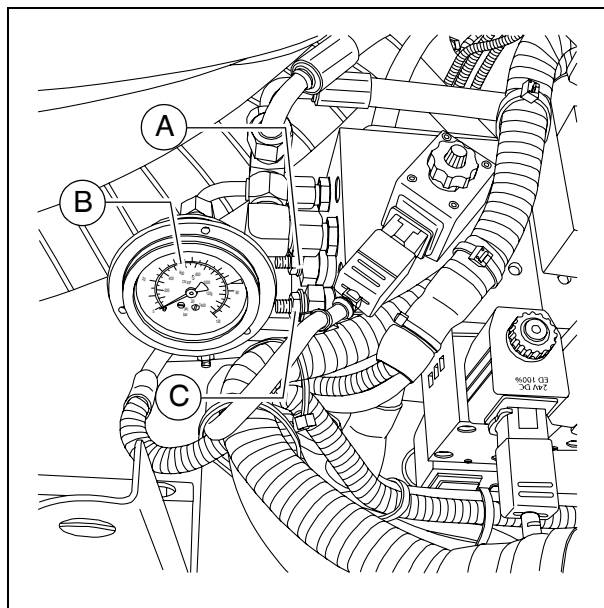
Regulacja ciśnienia

Regulację ciśnienia można przeprowadzać tylko przy pracującym silniku. Dlatego:

- Uruchomić silnik, regulator posuwu (15) obrócić na zero (zapobieganie przypadkowemu posuwowi).
- Włączyć „pozycję pływania” przełącznikiem (63).

Dociążanie/odciążanie stołu:

- Przetawić dźwignię jazdy (13) w położenie środkowe.
- Włączyć funkcję odciążenia (70) lub dociążenia stołu (71) (dioda LED włączona).
- Ustawić ciśnienie zaworem regulacyjnym (A), odczytać wartość na manometrze (B).



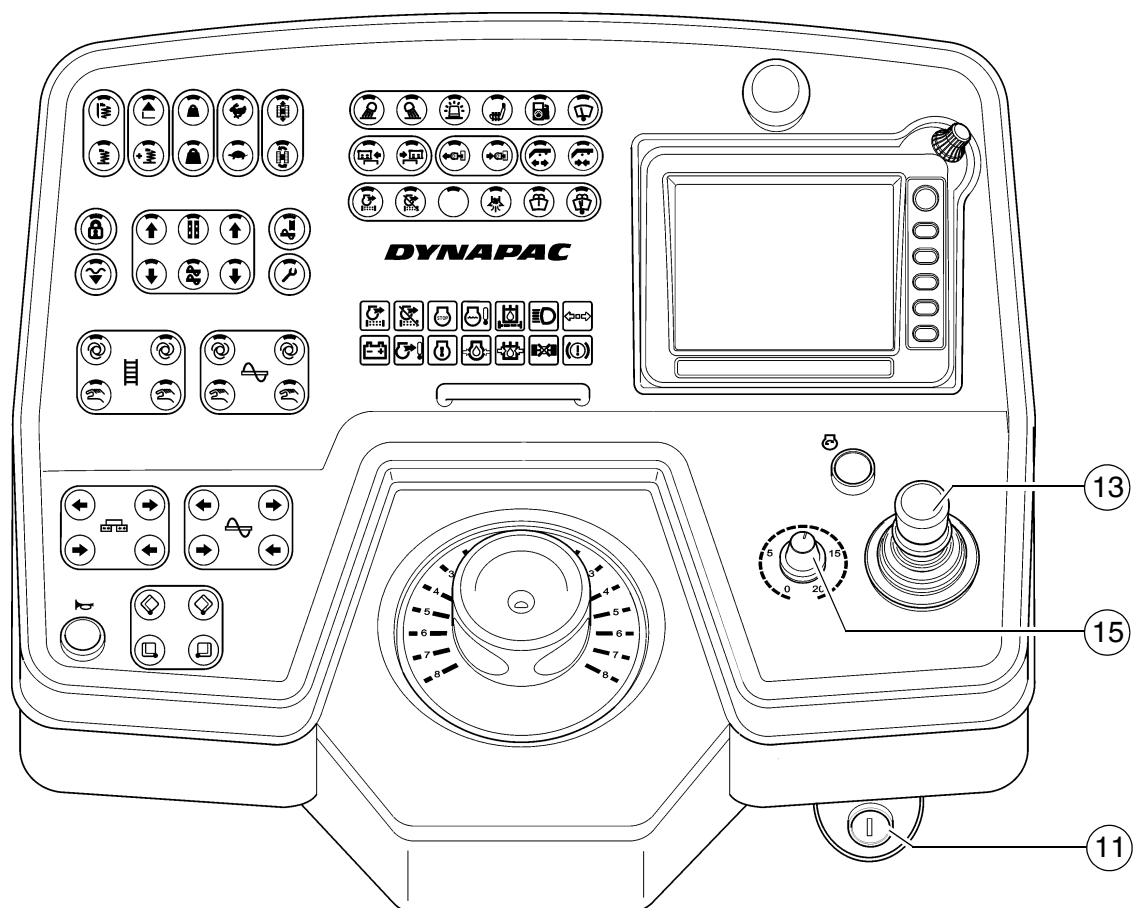
Jeżeli podczas pracy z automatycznym układem niwelacji (czujnik grubości i / lub kontrola pochylenia poprzecznego) włączona zostanie funkcja dociążenia / odciążenia stołu, zmienia się stopień zagęszczenia (grubość układanej warstwy).



Ciśnienie można regulować też podczas układania materiału. (maks. 50 bar)

Ustawianie ciśnienia sterowania stołu dla funkcji Zatrzymanie rozkładania + odciążenie:

- Przetawić dźwignię jazdy (13) w położenie środkowe.
- Włączyć funkcję "pozycja pływania" (63) (dioda LED włączona).
- Ustawić ciśnienie zaworem regulacyjnym (C), odczytać wartość na manometrze (A). (ustawienie standardowe 20 bar)



1.7 Przerwanie / zakończenie pracy

Przerwy (np. w wyniku zakłóceń w transporcie materiału)

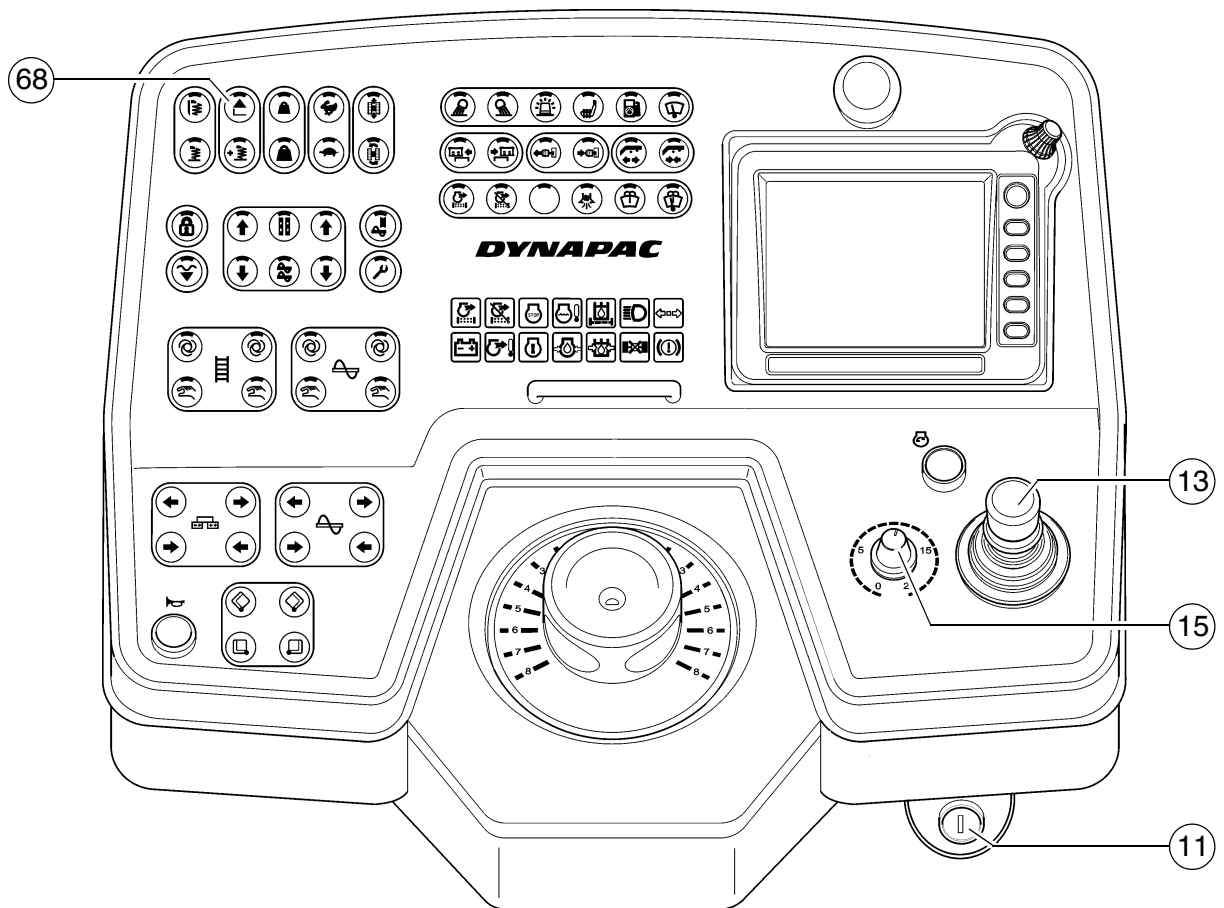
- Określić w przybliżeniu czas trwania przestoju.
- Jeżeli temperatura materiału może spaść poniżej minimalnej temperatury układania, rozłożyć cały materiał i wykonać krawędź krańcową.
- Przetawić dźwignię jazdy (13) w położenie środkowe.

Dłuższe przerwy (np. przerwa obiadowa)

- Przetawić dźwignię jazdy (13) w położenie środkowe, regulator obrotów (15) ustawić na minimum.
- Wyłączyć zapłon (11).
- Wyłączyć ogrzewanie stołu.
- W stole z ogrzewaniem gazowym (O) zamknąć zawory butli gazowych.



Przed wznowieniem pracy stół należy rozgrzać do wymaganej temperatury roboczej.



Po zakończeniu pracy

- Opróżnić rozkładarkę z materiału i zatrzymać.
- Podnieść stół za pomocą przełącznika (68), założyć blokadę ramion niwelacji.
- Wsunąć stół do szerokości podstawowej i uruchomić przenośnik ślimakowy. Ewentualnie wysunąć całkowicie siłowniki niwelacji.
- Zamknąć skrzydła kosza, założyć blokadę transportową kosza.



Podniesiony stół jest zabezpieczony hydraulicznie.

- Jeżeli noże ubijaków pracują za wolno, usunąć blokujące resztki materiału.
- Przetawić dźwignię jazdy (13) w położenie środkowe, regulator obrotów (15) ustawić na minimum.
- Wyłączyć ogrzewanie stołu.
- Wyłączyć zapłon (11).
- W stole z ogrzewaniem gazowym (O) zamknąć główne zawory odcinające i zawory butli gazowych.
- Zdemontować elementy niwelacyjne i umieścić w odpowiednich schowkach, zamknąć klapy.
- Zdemontować i zabezpieczyć wszystkie wystające części w przypadku transportu rozkładarki naczepą niskopodłogową po drogach publicznych.
- Odczytać licznik godzin pracy i sprawdzić, czy należy przeprowadzić prace konserwacyjne (patrz rozdział F).
- Zasłonić pulpit operatora i zamknąć.
- Usunąć resztki materiału ze stołu i rozkładarki oraz spryskać wszystkie części środkiem separującym.

2 Zakłócenia w pracy

2.1 Problemy podczas rozkładania

Problem	Przyczyna
Pofalowana nawierzchnia („krótkie fale“)	- zmienna temperatura materiału, niewłaściwe wymieszanie - nieprawidłowy skład mieszanki - nieprawidłowa obsługa walca - niewłaściwie przygotowana podbudowa - długie przerwy między załadunkami - nieprawidłowa linia odniesienia czujnika grubości warstwy - czujnik grubości warstwy skacze na lince - wahania czujnika grubości warstwy góra / dół (za duża czułość) - luźne płyty denne stołu - płyty denne stołu są nierównomiernie zużyte lub odkształcone - stół nie pracuje w pozycji "pływania" - za duży luz w mechanizmie zawieszenia stołu - za wysoka prędkość rozkładarki - przeciążenie przenośników ślimakowych - zmieniający się poziom materiału przed stołem
Pofalowana nawierzchnia („długie fale“)	- zmiana temperatury materiału - niewłaściwe wymieszanie - zatrzymanie walca na gorącym materiale - za szybki obrót lub przełączanie walca - nieprawidłowa obsługa walca - niewłaściwie przygotowana podbudowa - za mocne hamowanie samochodu ciężarowego - długie przerwy między załadunkami - nieprawidłowa linia odniesienia czujnika grubości warstwy - nieprawidłowo zamontowany czujnik grubości warstwy - nieprawidłowo ustawione wyłączniki krańcowe - brak materiału przed stołem - stół nie jest włączony na pozycję "pływania" - za duży luz w mechanizmie zawieszenia stołu - za nisko ustawiony przenośnik ślimakowy - przeciążenie przenośników ślimakowych - zmieniający się poziom materiału przed stołem
Pęknięcia na nawierzchni (na całej szerokości)	- za niska temperatura materiału - zmiana temperatury materiału - wilgotna podbudowa - niewłaściwe wymieszanie - nieprawidłowy skład mieszanki - niewłaściwa grubość warstwy dla maksymalnej wielkości ziarna - zimny stół - płyty denne stołu są zużyte lub odkształcone - za wysoka prędkość rozkładarki

Problem	Przyczyna
Pęknięcia na nawierzchni (na środku)	- temperatura materiału - zimny stół - płyty denne stołu są zużyte lub zdeformowane - nieprawidłowy profil daszkowy stołu
Pęknięcia na nawierzchni (pas zewnętrzny)	- temperatura materiału - nieprawidłowo zamontowane poszerzenia stołu - nieprawidłowo ustawione wyłączniki krańcowe - zimny stół - płyty denne stołu są zużyte lub zdeformowane - za wysoka prędkość rozkładarki
Niejednorodny skład warstwy	- temperatura materiału - zmiana temperatury materiału - wilgotna podbudowa - niewłaściwe wymieszanie - nieprawidłowy skład mieszanki - niewłaściwie przygotowana podbudowa - niewłaściwa grubość warstwy dla maksymalnej wielkości ziarna - długie przerwy między załadunkami - za wolne wibracje - nieprawidłowo zamontowane poszerzenia stołu - zimny stół - płyty denne stołu są zużyte lub zdeformowane - stół nie pracuje w pozycji "pływania" - za wysoka prędkość rozkładarki - przeciążenie przenośników ślimakowych - zmieniający się poziom materiału przed stołem
Odciski stołu w materiale	- samochód ciężarowy uderza za mocno za mocno w rozkładarkę - za duży luz w mechanizmie zawieszenia stołu - hamowanie samochodu ciężarowego - za wysokie wibracje podczas postoju
Stół nie reaguje prawidłowo na zmiany ustawień	- temperatura materiału - zmiana temperatury materiału - niewłaściwa grubość warstwy dla maksymalnej wielkości ziarna - nieprawidłowo zamontowany czujnik grubości warstwy - za wolne wibracje - stół nie pracuje w pozycji "pływania" - za duży luz w mechanizmie zawieszenia stołu - za wysoka prędkość rozkładarki

2.2 Nieprawidłowe działanie rozkładarki lub stołu

Zakłócenie	Przyczyna	Pomoc
Silnik wysokoprężny	różne	patrz - instrukcja obsługi silnika
Silnik nie uruchamia się	rozładowane akumulatory	patrz "Uruchamianie wspomaganie"
	różne	patrz "Holowanie"
Noże ubijaków lub wibracje nie pracują	noże ubijaków są blokowane przez zimną mieszaninę bitumiczną	rozgrzać stół
	za mało oleju hydraulicznego w zbiorniku	uzupełnić olej
	uszkodzony reduktor ciśnienia	wymienić lub naprawić zawór i wyregulować
	nieszczelny przewód ssący pompy	uszczelnąć przyłącza lub wymienić dociągnąć obejmy węży lub wymienić
	zanieczyszczony filtr oleju	sprawdzić filtr, ewentualnie wymienić
Podajniki zgrzebłowe lub przenośniki ślimakowe pracują za wolno	za mało oleju hydraulicznego w zbiorniku	uzupełnić olej
	przerwany dopływ prądu	sprawdzić bezpieczniki i kable, ewentualnie wymienić
	uszkodzony przełącznik	wymienić przełącznik
	uszkodzony jeden z reduktorów ciśnienia	naprawić lub wymienić zawory
	uszkodzony wał pompy	wymienić pompę
	wyłącznik krańcowy nie włącza się lub działa nieprawidłowo	sprawdzić wyłącznik krańcowy, ewentualnie wymienić i wyregulować
	uszkodzona pompa	sprawdzić, czy nie ma wiórów w filtrze wysokiego ciśnienia, ewentualnie wymienić
Kosz nie przechyla się do góry	zanieczyszczony filtr oleju	wymienić filtr
	za niskie obroty silnika	zwiększyć obroty
	za niski poziom oleju hydraulicznego	uzupełnić olej
	nieszczelny przewód ssący	dociągnąć przyłącza
	uszkodzony regulator natężenia przepływu	wymienić
	nieszczelne pierścienie samouszczelniające siłownika hydraulicznego	wymienić
	uszkodzony zawór sterujący	wymienić
	przerwany dopływ prądu	sprawdzić bezpieczniki i kable, ewentualnie wymienić

Zakłócenie	Przyczyna	Pomoc
Kosz opuszcza się w sposób niekontrolowany	uszkodzony zawór sterujący	wymienić
	nieszczelne pierścienie samouszczelniające siłowników hydraulicznych	wymienić
Stół nie daje się podnieść	za niskie ciśnienie oleju	zwiększyć ciśnienie oleju
	nieszczelny pierścień samouszczelniający	wymienić
	włączona jest funkcja odciążenia lub dociążenia stołu	przełącznik musi się znajdować w położeniu środkowym
	przerwany dopływ prądu	sprawdzić bezpieczniki i kable, ewentualnie wymienić
Ramiona niwelacji nie podnoszą ani nie opuszczają się	przełącznik zdalnego sterowania jest ustawiony "auto"	przełączyć przełącznik w pozycję "ręcznie"
	przerwany dopływ prądu	sprawdzić bezpieczniki i kable, ewentualnie wymienić
	uszkodzony przełącznik na pulpicie operatora	wymienić
	uszkodzony zawór nadciśnienia	wymienić
	uszkodzony regulator natężenia przepływu	wymienić
	uszkodzone pierścienie samouszczelniające	wymienić
Ramiona niwelacji opuszczają się w sposób niekontrolowany	uszkodzone zawory sterujące	wymienić
	uszkodzone sterowane zawory zwrotne	wymienić
	uszkodzone pierścienie samouszczelniające	wymienić

Zakłócenie	Przyczyna	Pomoc
Nie działa posuw	uszkodzony bezpiecznik napędu jazdy	wymienić (cokół bezpieczników na pulpicie operatora)
	przerwany dopływ prądu	sprawdzić potencjometry, kable i wtyczki, ewentualnie wymienić
	uszkodzony czujnik napędu jazdy (zależnie od typu)	wymienić
	uszkodzona elektrohydrauliczna przekładnia pompy	wymienić przekładnię
	niedostateczne ciśnienie zasilania	sprawdzić, ewentualnie wyregulować
		sprawdzić filtr ssący, ewentualnie wymienić pompę zasilania i filtr
	uszkodzony wał napędowy pompy hydraulicznej lub silnika	wymienić pompę lub silnik
Niejednostajne obroty silnika, nie działa funkcja wyłączenia silnika	za niski poziom paliwa	sprawdzić poziom paliwa, ewentualnie uzupełnić
	uszkodzony bezpiecznik "Regulacja obrotów silnika"	wymienić (listwa bezpiecznikowa na pulpicie operatora)
	uszkodzony obwód prądu (uszkodzenie przewodu lub zwarcie)	sprawdzić potencjometry, kable i wtyczki, ewentualnie wymienić

E 10 Ustawianie i przezbieranie

1 Zasady bezpieczeństwa



Niezamierzone uruchamianie silnika spalinowego, napędu jazdy, podajnika zgrzeblowego, przenośnika ślimakowego, stołu lub urządzeń podnoszących mogą powodować zagrożenie bezpieczeństwa osób.

Jeżeli nie określono inaczej, wykonywać prace tylko przy wyłączonym silniku!

- Zabezpieczyć rozkładarkę przed niezamierzonym uruchomieniem:
Przestawić dźwignię jazdy w położenie środkowe i obrócić pokrętkę do położenia-zero-wego, wyjąć kluczyk zapłonowy i główny wyłącznik akumulatora.
- Podniesione części maszyny (np. stół lub kosz) zabezpieczyć mechanicznie przed opuszczeniem.
- Prawidłowo wymienić lub zlecić wymianę części zamiennych autoryzowanemu serwisowi.



Podczas łączenia lub odłączania węży hydraulicznych i podczas prac przy układzie hydraulicznym może dojść do wytrysku gorącego płynu hydraulicznego pod dużym ciśnieniem.

Wyłączyć silnik i odłączyć ciśnienie od układu hydraulicznego! Chronić oczy!

- Przed ponownym uruchomieniem prawidłowo zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
- Przy wszystkich szerokościach roboczych należy stosować podesty na całej szerokości stołu.
Podesty uchylne wolno podnosić tylko pod następującymi warunkami:
 - podczas pracy w pobliżu muru lub innych podobnych przeszkód;
 - podczas transportu naczepą niskopodłogową.

2 Przenośnik ślimakowy

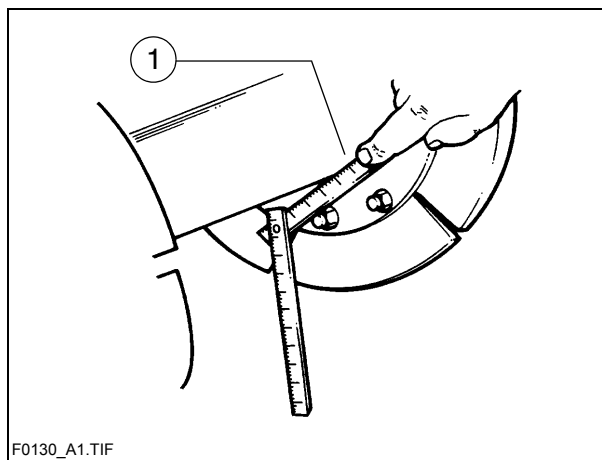
2.1 Regulacja wysokości

Zależnie od mieszanki materiału wysokość przenośnika ślimakowego (1) – mierząc od jego dolnej krawędzi – powinna być ustawiona powyżej ułożonej warstwy materiału.

Wielkość ziarna do 16 mm

Przykład:

Grubość warstwy 10 cm
Wysokość min. 15 cm
od podłoża



Wielkość ziarna > 16 mm

Przykład:

Grubość warstwy 10 cm
Wysokość min. 18 cm
od podłoża

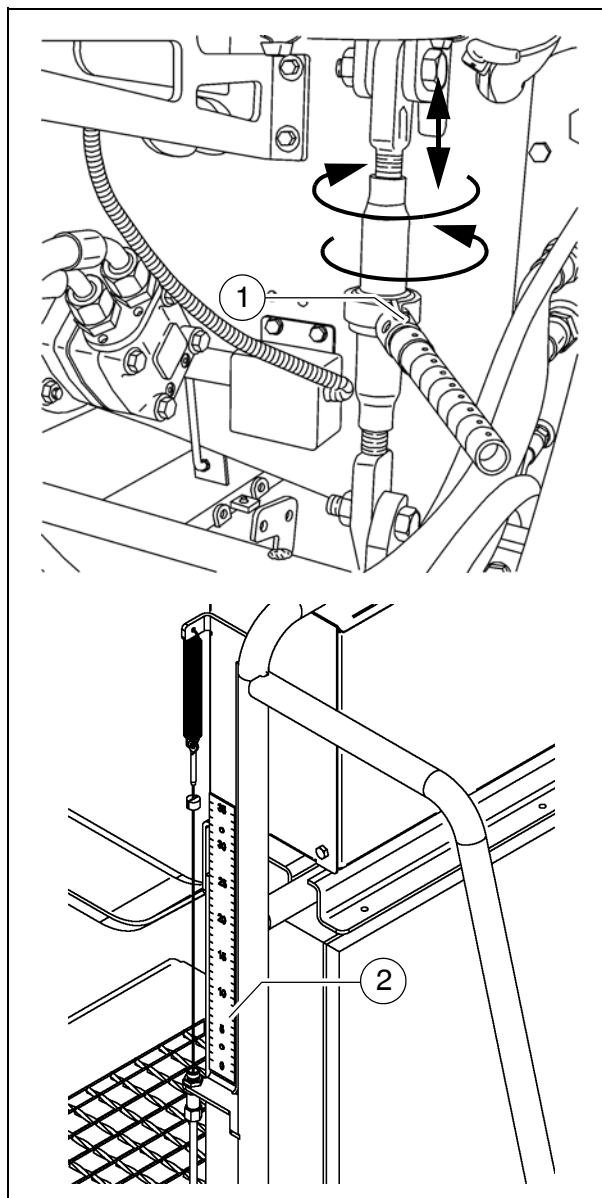


Nieprawidłowo ustawiona wysokość może prowadzić do problemów podczas układania:

- Za wysoko ustawiony przenośnik ślimakowy:
nadmiar materiału przed stołem; spiętrzenie materiału; w przypadku większych szerokości roboczych tendencja do niewłaściwego wymieszania materiału i problemy z trakcją.
- Za nisko ustawiony przenośnik ślimakowy:
za mała ilość materiału, który jest wstępnie zagęszczany przez przenośnik ślimakowy. Powstające w wyniku tego nierówności nie mogą być całkowicie wyrównane przez stół (tworzenie się fal na nawierzchni).
Dodatkowo dochodzi do zwiększonego zużycia segmentów przenośnika ślimakowego.

2.2 Regulacja mechaniczna śrubą rzymską (o)

- Ustawić sworzeń zabieraka (1) na obroty lewo- lub prawostronne. Zabierak obracany w lewo opuszcza przenośnik ślimakowy, w prawo - podnosi przenośnik ślimakowy.
- Ustawić wymaganą wysokość przez regulację na przemian lewej i prawej strony.
- Aktualną wysokość można odczytać na skali (2).



2.3 Regulacja hydrauliczna (o)

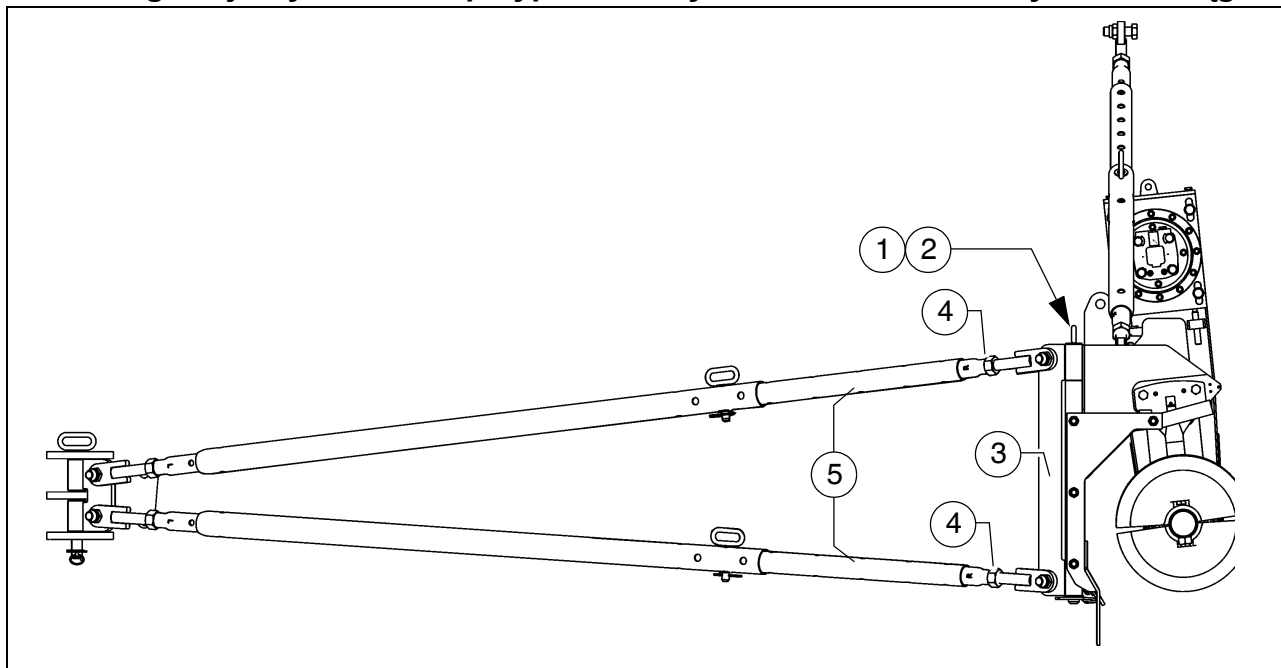
- Odczytać na skali (2) aktualną wysokość przenośnika ślimakowego - lewego i prawego.



Równomiernie naciskać oba przyciski funkcyjne na pulpicie operatora, aby zapobiec zablokowaniu się przenośnika ślimakowego.

- Sprawdzić, czy wysokość lewego i prawego ślimaka jest jednakowa.

2.4 Regulacja wysokości w przypadku dużych szerokości roboczych / z odciągami



W przypadku dużych szerokości roboczych wysokość przenośnika ślimakowego można wyregulować przy użyciu zamocowanego odciagu.



Regulację wysokości przenośnika ślimakowego przeprowadzać tylko przy wyciągniętym sworzniu wtykowym uchwytych obrotowych!

- Zdemontować zawleczkę (1) i sworznie wtykowy (2) uchwyty obrotowego (3) po obu stronach maszyny.
- Uchwyty obrotowe z odciągami odsunąć od punktu mocującego przy tunelu materiałowym.
- Wyregulować wysokość.
- Uchwyty obrotowe z odciągami nasunąć na punkt mocujący przy tunelu materiałowym.
- Ponownie zamontować zawleczkę (1) i sworznie wtykowy (2).



Jeżeli sworznie wtykowych (2) nie można założyć w ustawionej pozycji, odciągi należy przedłużyć lub skrócić przez obrócenie drążków regulacyjnych, aż możliwe będzie włożenie sworznia wtykowego (2) w otwór przelotowy.

- Poluzować przeciwnakrętki (4).



Na każdym drążku regulacyjnym (5) znajduje się jeden otwór. Przy użyciu odpowiedniego trzpienia można obrócić drążek regulacyjny do ustawienia wzdłużnego.

- Przedłużyć lub skrócić odciągi poprzez obrócenie drążków regulacyjnych (5), aż będzie możliwe włożenie sworzni wtykowych.
- Ponownie dociągnąć przeciwnakrętki (4).
- Zamontować zawleczkę (1) i sworzeń wtykowy (2).

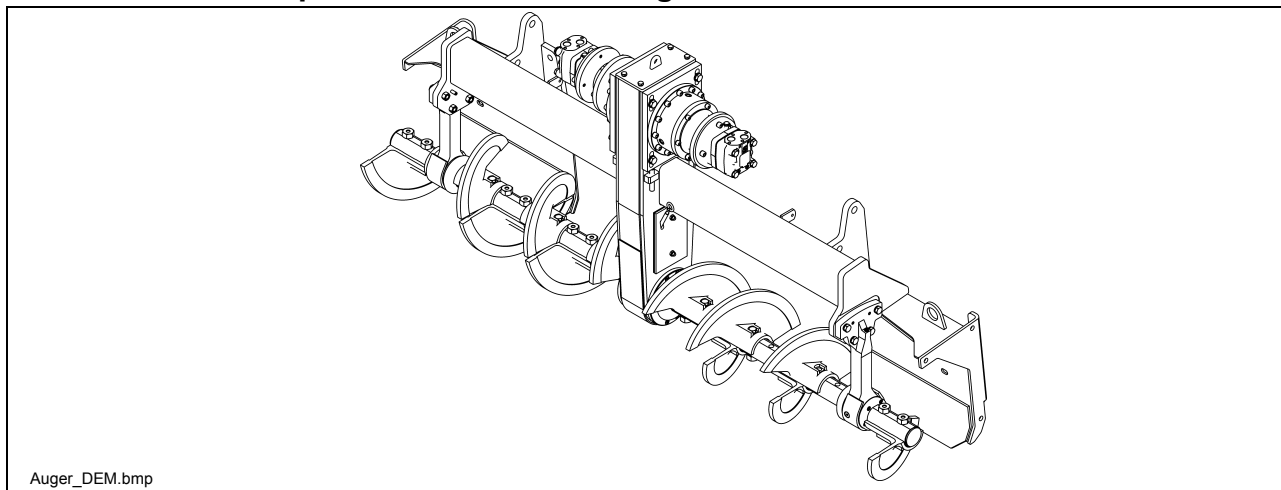


Po każdej regulacji wysokości należy ponownie wypoziomować przenośnik ślimakowy za pomocą odciągów!



Patrz rozdział „Wypoziomowanie przenośnika ślimakowego“!

3 Poszerzanie przenośnika ślimakowego



W zależności od wersji wykonania stołu uzyskać można różne szerokości robocze.



Poszerzenia przenośnika ślimakowego i stołu muszą być wzajemnie dopasowane. Patrz też w Bohlen-Betriebsanleitung w odpowiednim rozdziale „Ustawianie i przeobrażanie”:
– tabela poszerzeń stołu

Aby uzyskać wymaganą szerokość roboczą, należy zamontować odpowiednie poszerzenia stołu, blachy boczne, przenośniki ślimakowe, płyty tunelowe lub płyty redukcyjne.

W przypadku szerokości roboczych powyżej 3,00 m, w celu poprawienia rozprowadzania materiału i zmniejszenia zużycia należy po każdej stronie przenośnika ślimakowego zamontować jedno poszerzenie.



Podczas prac przy przenośniku ślimakowym silnik musi być wyłączony. Niebezpieczeństwo wypadku!

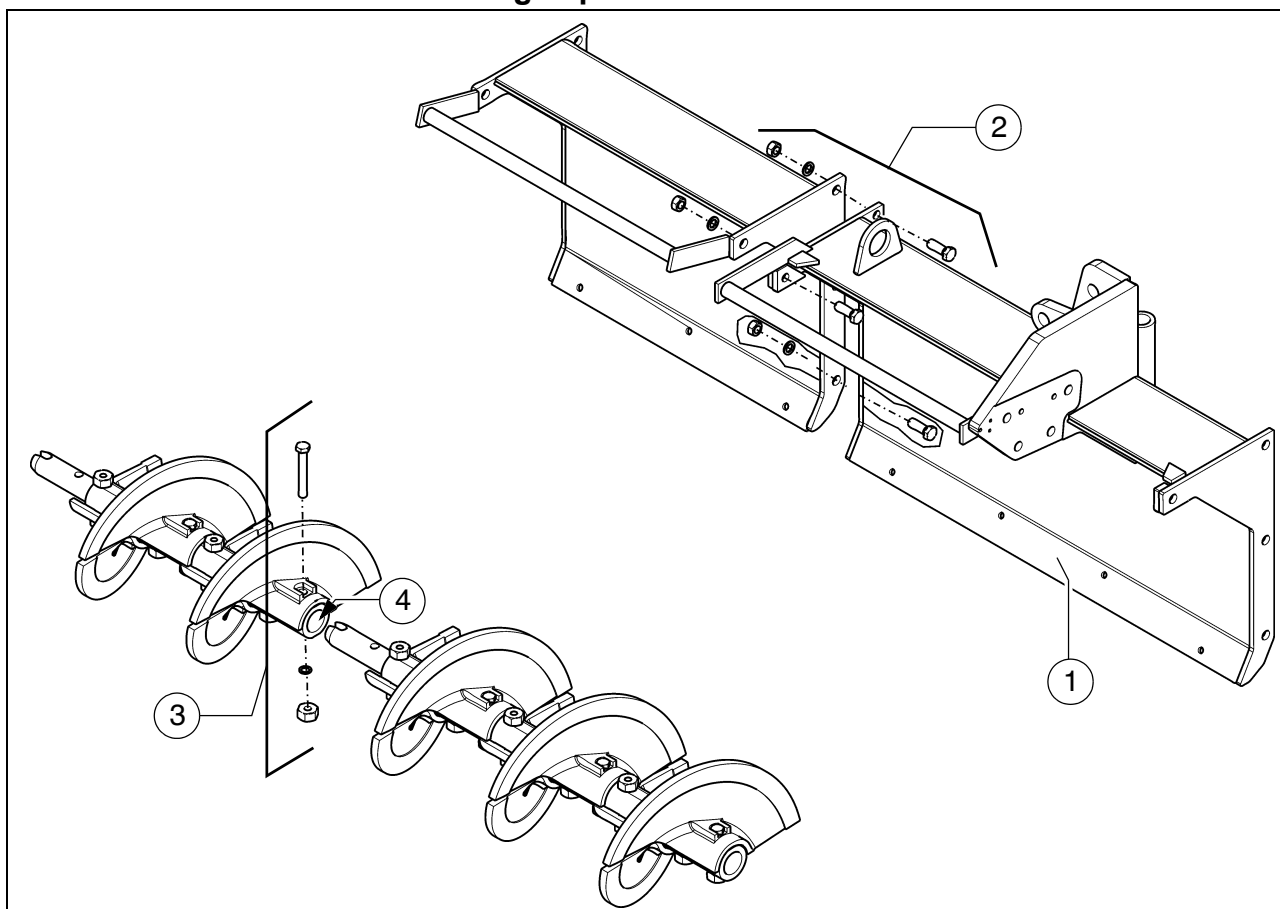


Jeżeli warunki na budowie pozwalają na montaż przedłużenia ślimaka lub tego wymagają, należy koniecznie zamontować też łożyska zewnętrzne przenośnika ślimakowego.

W przypadku poszerzeń przenośnika ślimakowego z łożyskiem zewnętrznym na rozkładarce należy zamontować na łożysku skrócone skrzydło przenośnika ślimakowego. W przeciwnym razie może dojść do zgniecenia między skrzydłem przenośnika ślimakowego a łożyskiem.

3.1 Montaż poszerzeń

Montaż tunelu materiałowego i przedłużenia ślimaka

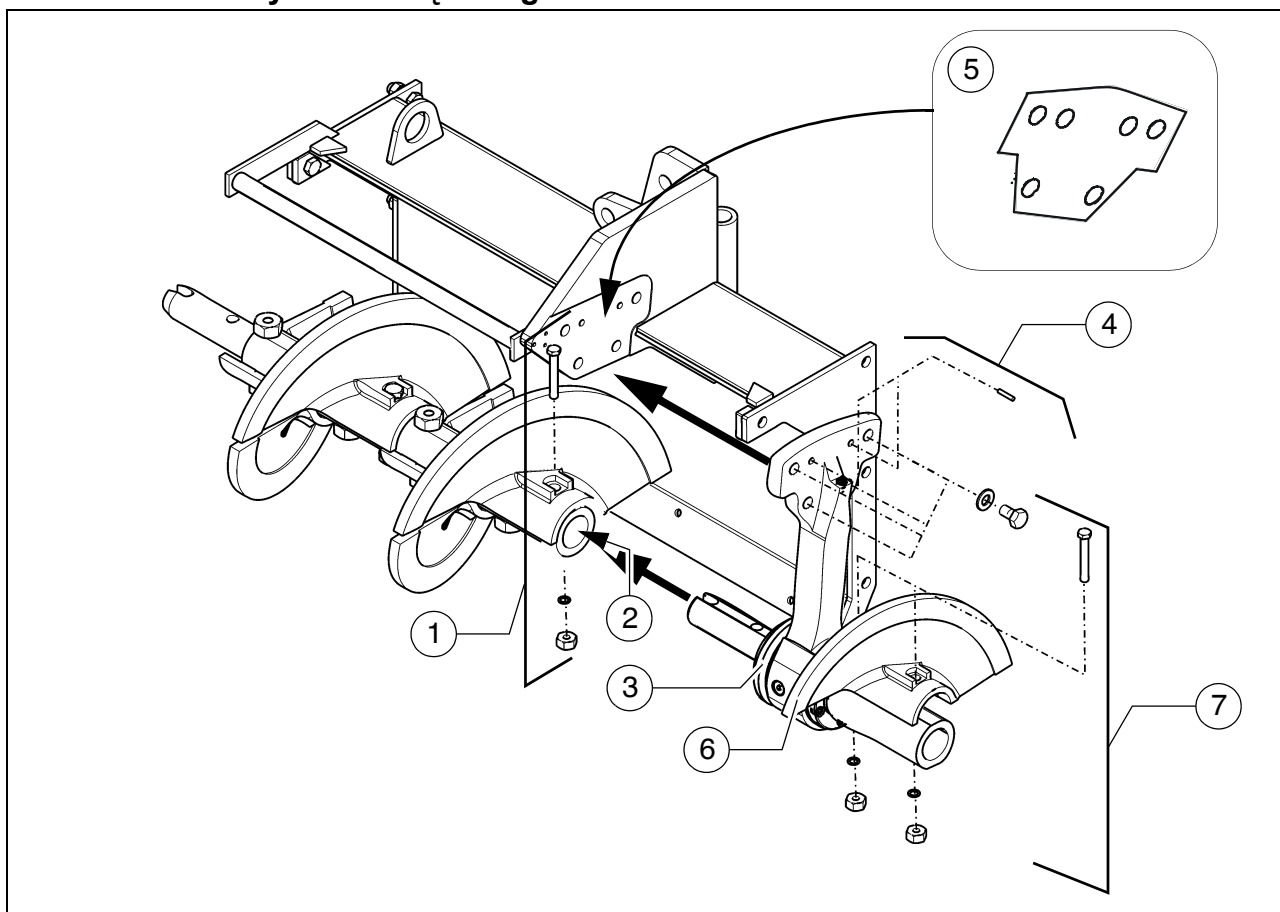


- Dodatkowy tunel materiałowy (1) przymocować za pomocą dołączonych części montażowych (2) (śruby, podkładki, nakrętki) do rozkładarki bądź umieszczonego obok tunelu materiałowego.
- Wymontować części montażowe (3) umieszczonego obok skrzydła ślimaka, wyjąć zatyczkę (4).
- Włożyć przedłużenie w wał ślimaka.
- Ponownie zamontować odłączone wcześniej części montażowe (3) i mocno skręcić wał ślimaka.
- Włożyć zatyczkę (4) na koniec ślimaka.



Zależnie od szerokości roboczej należy zamontować łożysko zewnętrzne ślimaka i/ lub łożysko końcowe ślimaka:

Montaż łożyska zewnętrznego ślimaka



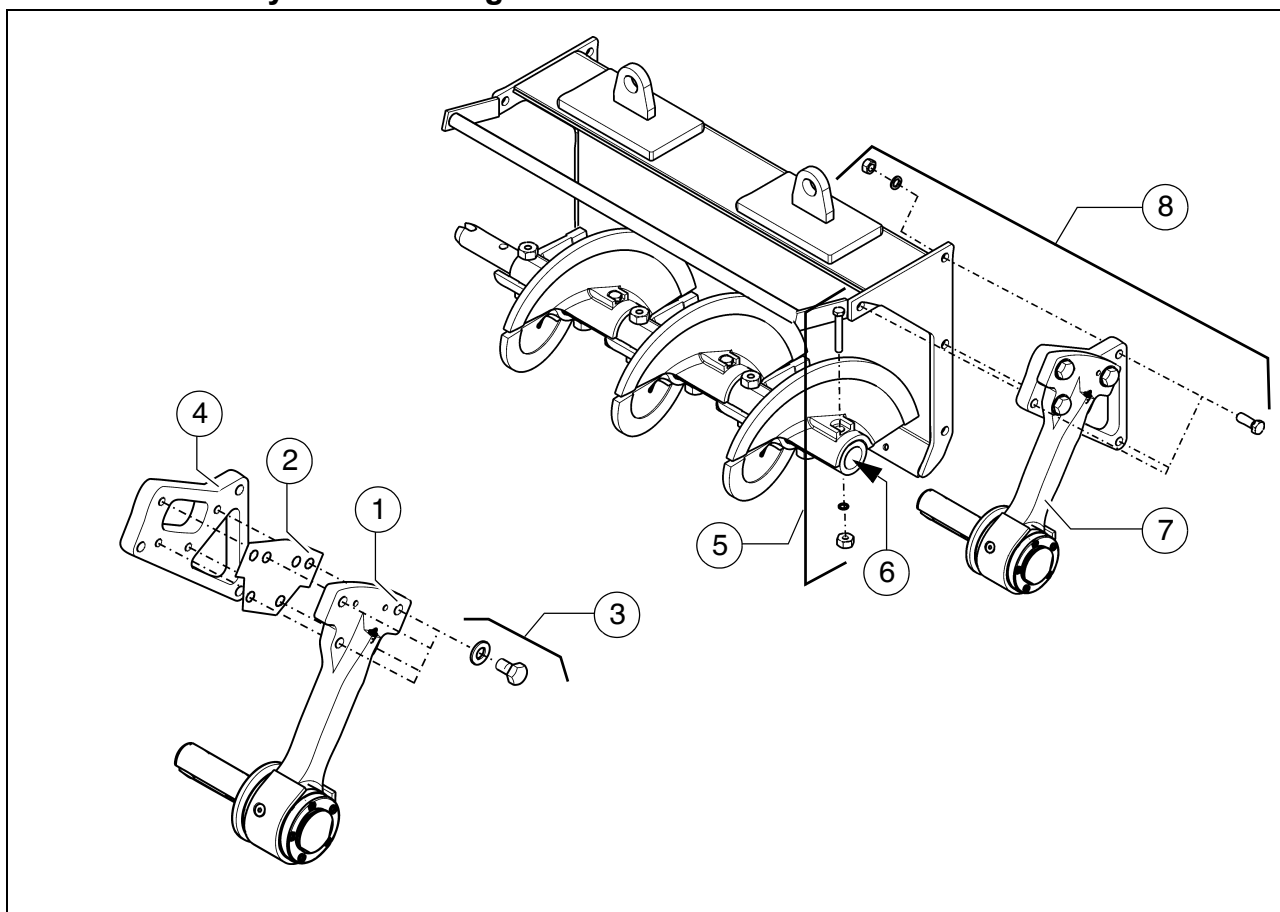
- Wymontować części montażowe (1) umieszczonego obok skrzydła ślimaka, wyjąć zatyczkę (2).
- Włożyć łożysko zewnętrzne ślimaka (3) w przedłużenie wału ślimaka.
- Przymocować łożysko zewnętrzne ślimaka za pomocą dołączonych części montażowych (4) (śruby, podkładki, kołki) do tunelu odciągowego.



W razie potrzeby włożyć blaszane wkładki pasowane (5)!

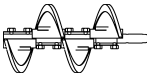
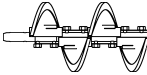
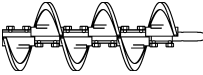
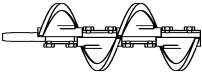
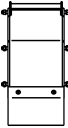
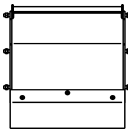
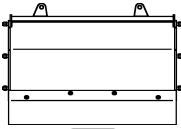
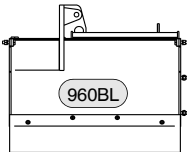
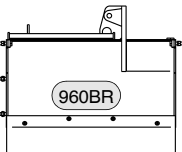
- Ponownie zamontować odłączone wcześniej części montażowe (1) i mocno skrócić ze sobą wał ślimaka i wał łożyska.
- Zamontować półślimak (5) za pomocą części montażowych (6) (śruby, podkładki, nakrętki) po zewnętrznej stronie łożyska.
- Włożyć zatyczkę (2) na koniec ślimaka.

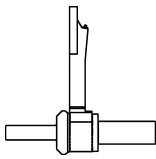
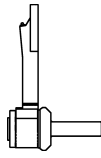
Montaż łożyska końcowego ślimaka



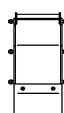
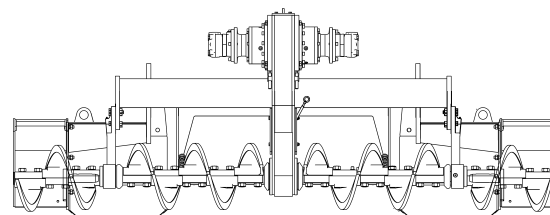
- Najpierw należy wstępnie zamontować łożysko końcowe ślimaka:
 - Łożysko końcowe ślimaka (1) wraz z blaszaną wkładką pasowaną (2) zamontować za pomocą dołączonych części montażowych (3) (śruba, podkładka) na płycie pośredniej (4).
- Wymontować części montażowe (5) umieszczonego obok skrzydła ślimaka, wyjąć zatyczkę (6).
- Włożyć łożysko końcowe ślimaka (7) w przedłużenie wału ślimaka.
- Przymocować łożysko końcowe ślimaka za pomocą dołączonych części montażowych (8) (śruby, podkładki, nakrętki) do tunelu materiałowego.
- Ponownie zamontować odłączone wcześniej części montażowe (5) skrzydła ślimaka i mocno skręcić ze sobą wał ślimaka i wał łożyska.
- Włożyć zatyczkę (6) na koniec ślimaka.

3.2 Tabela poszerzeń przenośnika ślimakowego

Symbol		Znaczenie
 160L  160R	- (160L)	- skrzydło przenośnika ślimakowego 160 mm lewe
	- (160R)	- skrzydło przenośnika ślimakowego 160 mm prawe
 320L  320R	- (320L)	- poszerzenie przenośnika ślimakowego 320 mm lewe
	- (320R)	- poszerzenie przenośnika ślimakowego 320 mm prawe
 640L  640R	- (640L)	- poszerzenie przenośnika ślimakowego 640 mm lewe
	- (640R)	- poszerzenie przenośnika ślimakowego 640 mm prawe
 960L  960R	- (960L)	- poszerzenie przenośnika ślimakowego 960 mm lewe
	- (960R)	- poszerzenie przenośnika ślimakowego 960 mm prawe
 320	- (320)	- tunel materiałowy 320 mm
 640	- (640)	- tunel materiałowy 640 mm
 960	- (960)	- tunel materiałowy 960 mm
 960BL  960BR	- (960BL)	- tunel materiałowy 960 mm z lewym odciąganiem
	- (960BR)	- tunel materiałowy 960 mm z prawym odciąganiem

Symbol		Znaczenie
		łożysko zewnętrzne przenośnika ślimakowego
		łożysko końcowe przenośnika ślimakowego

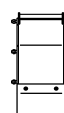
Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 3,14 m



320



320 L

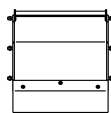
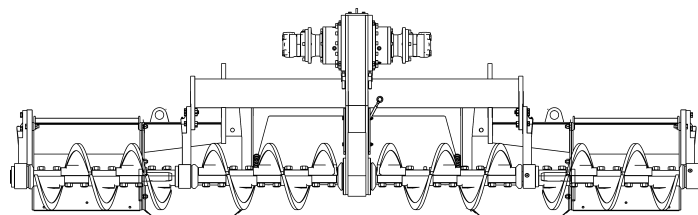


320

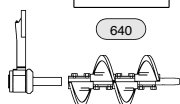


320 R

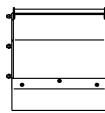
Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 3,78 m



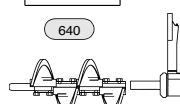
640



640 L

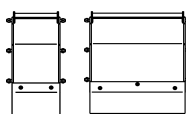
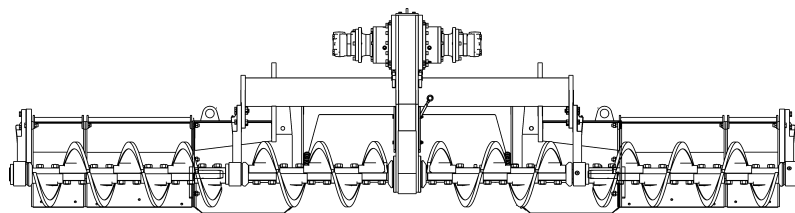


640

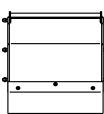


640 R

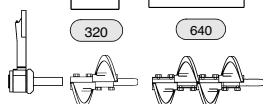
Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 4,42 m



320



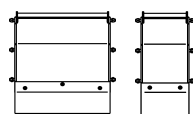
640



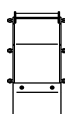
320 L



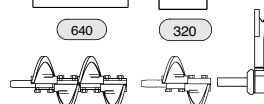
640 L



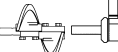
640



320

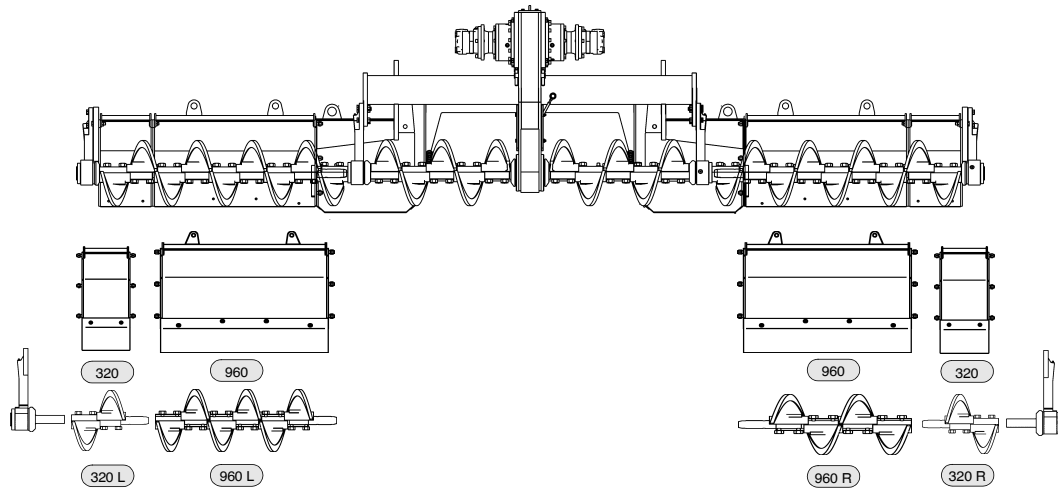


640 R

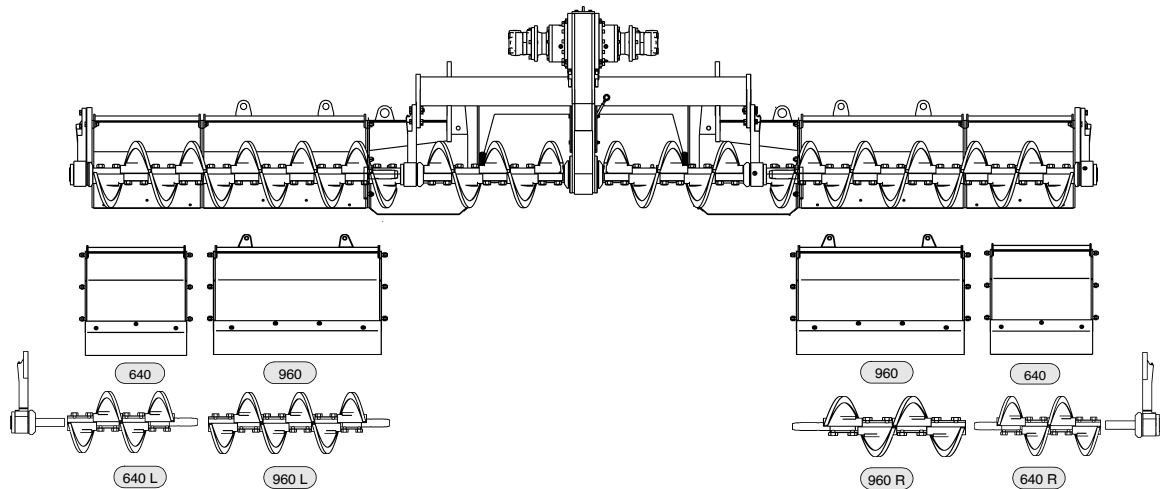


320 R

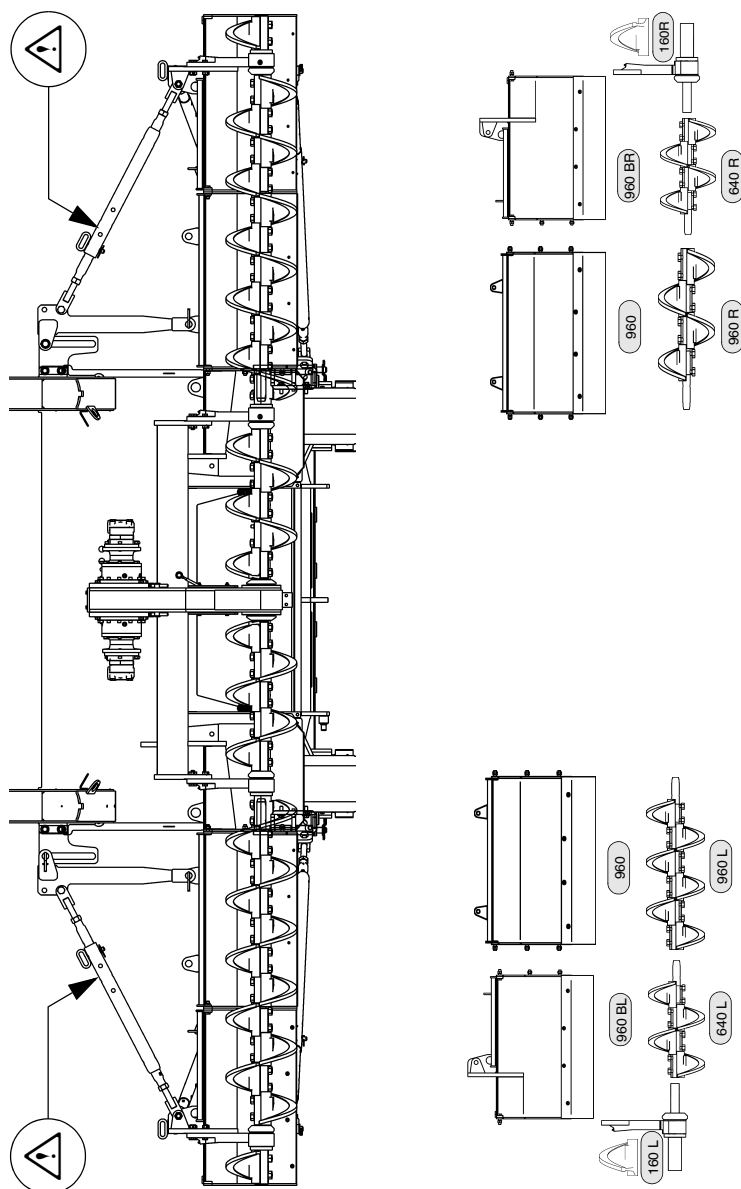
Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 5,06 m



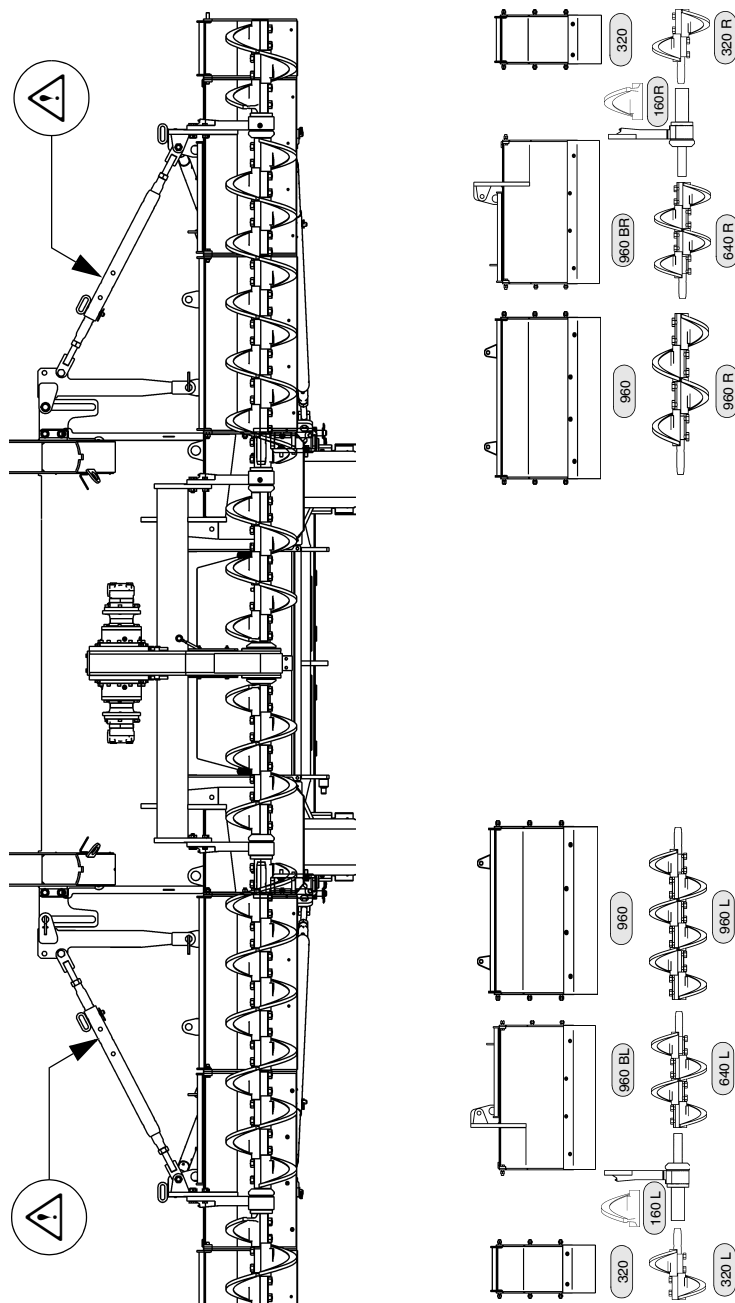
Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 5,70 m



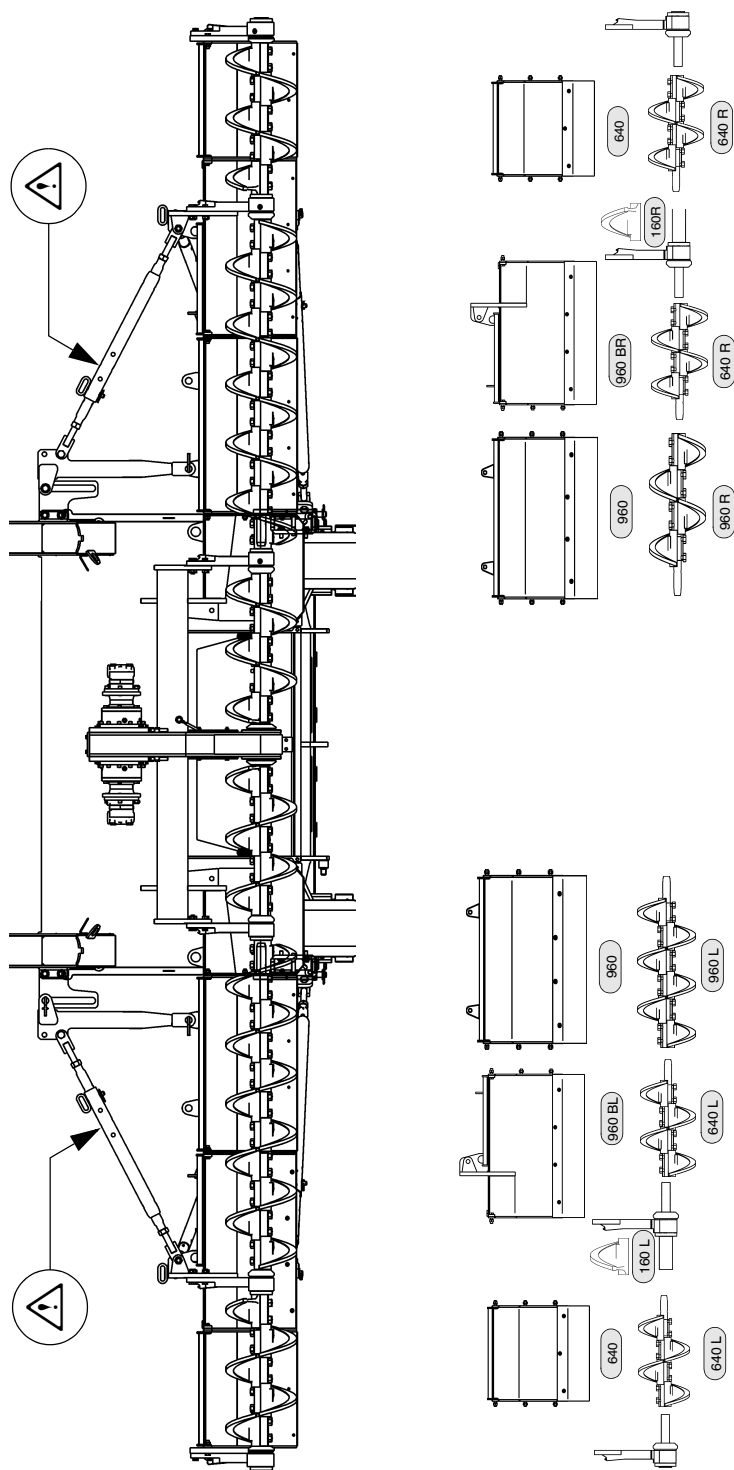
Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 6,34 m



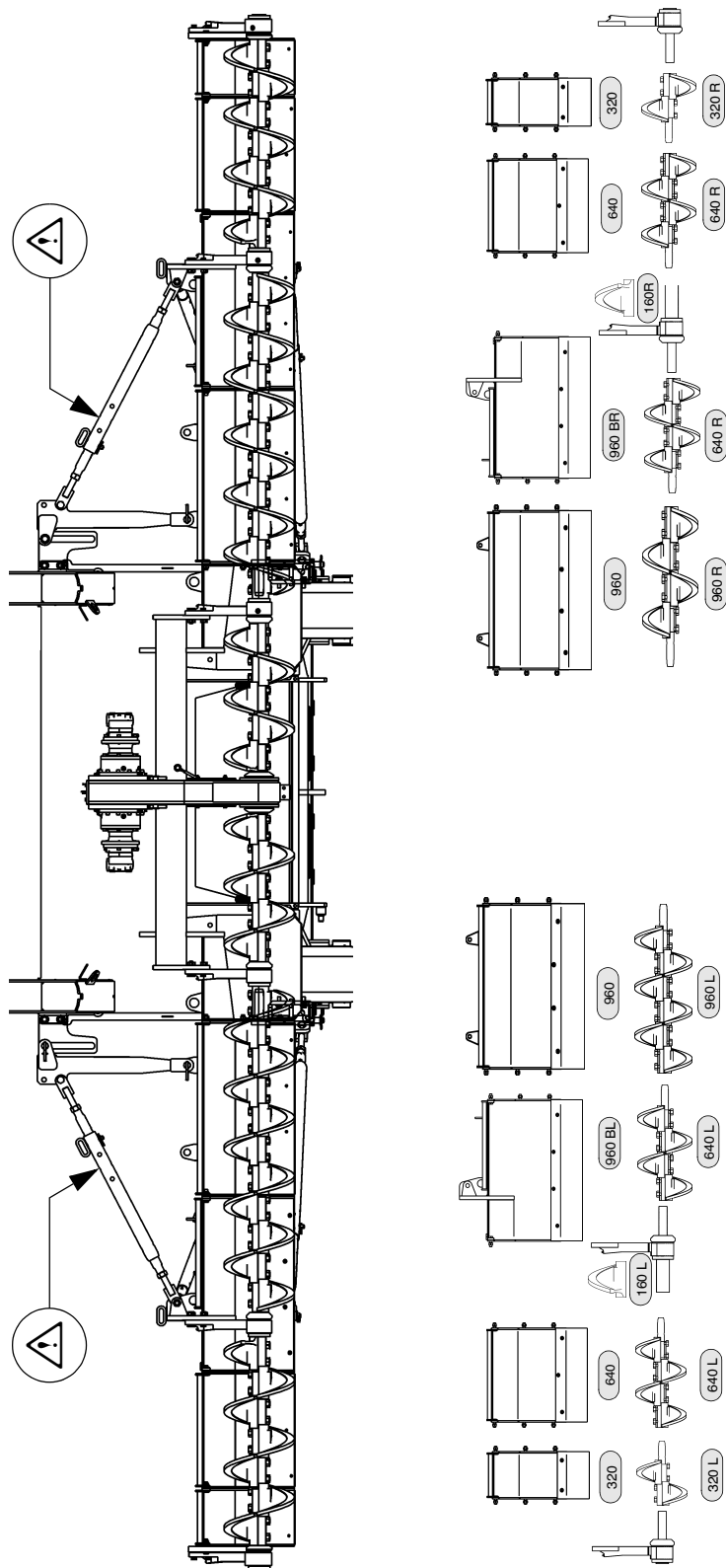
Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 6,98 m



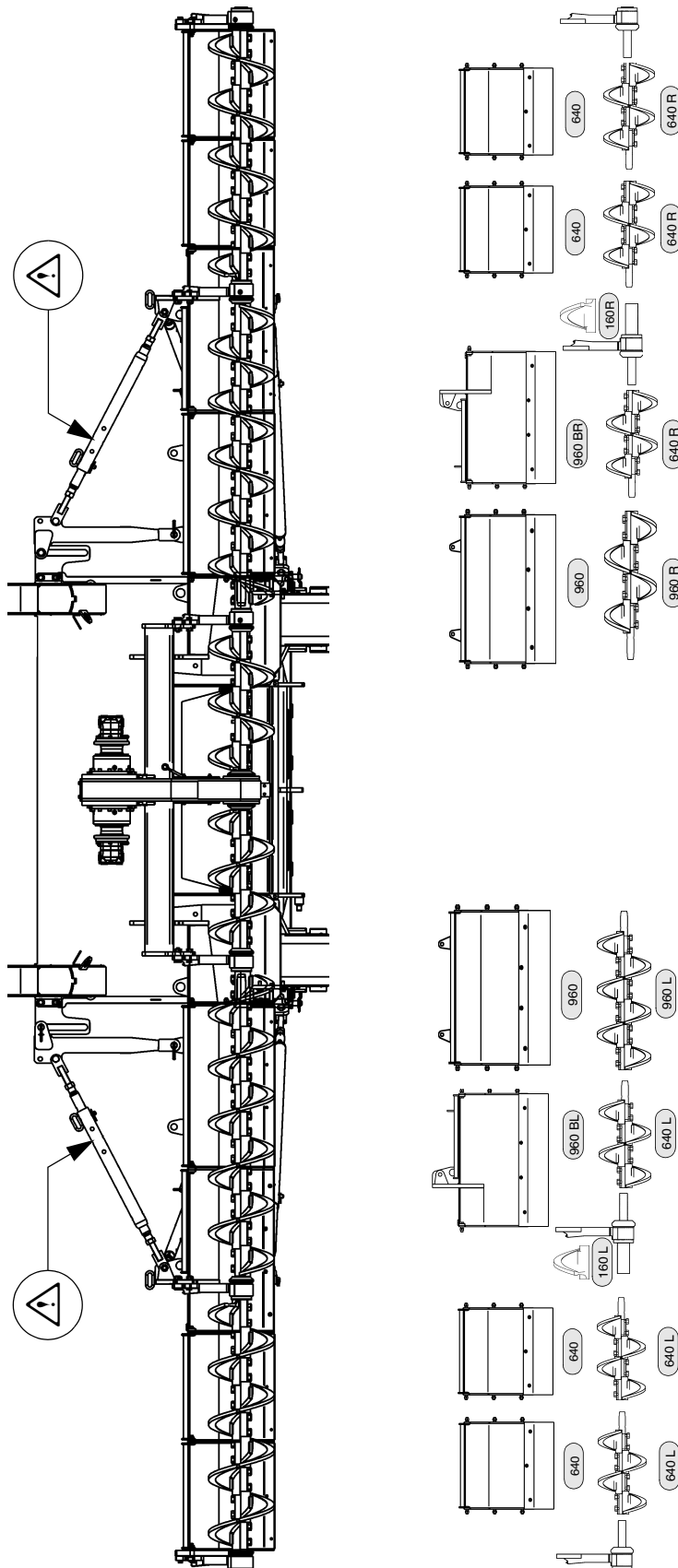
Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 7,62 m



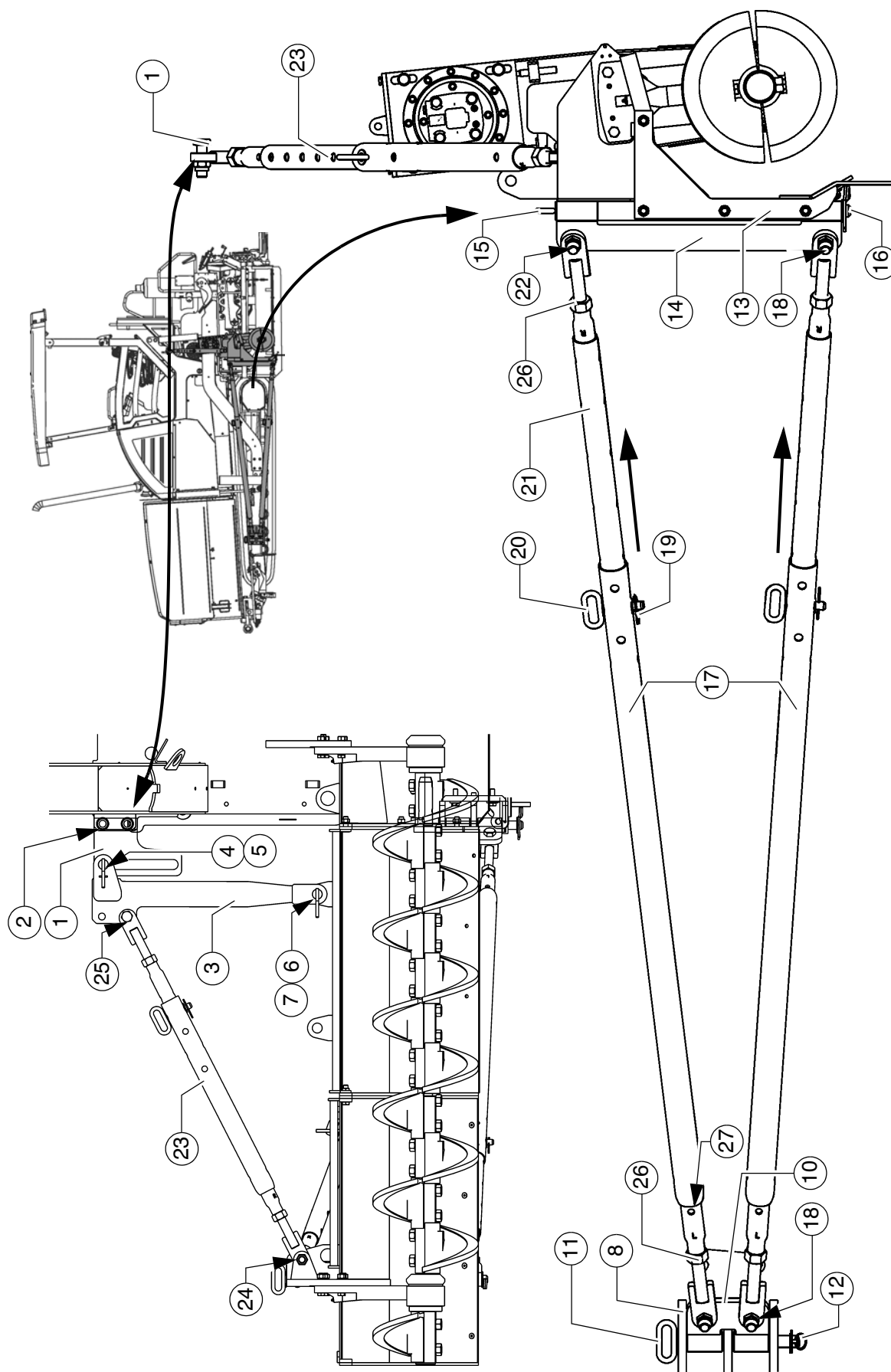
Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 8,26 m



Dozbrojenie przenośnika ślimakowego, szerokość robocza 8,90 m



3.3 Montaż odciagu przenośnika ślimakowego



-  Przed montażem odciagu przenośnika ślimakowego musi być już ustawiona wysokość ślimaka na głównym przenośniku ślimakowym!
Uwzględnić rozdział "Regulacja wysokości w przypadku dużych szerokości roboczych / z odciągiem"!
- Płyty prowadzące (1) lewą/prawą przymocować za pomocą dołączonych części montażowych (2) do łączników ramy maszyny.
-  Płyty prowadzące należy zamontować z przodu łączników.
- Łącznik wspornika (3) wsunąć przez płytę prowadzącą i zabezpieczyć w rowku sworzniem (4) i zawleczką (5).
 - Dolny łącznik wspornika (3) wsunąć przez punkt mocujący tunelu materiałowego i zabezpieczyć sworzniem (6) i zawleczką (7).
-  Uchwyt odciągowy (8) znajduje się bezpośrednio na gąsienicy.
-  Do pierwszego zespołu odciągowego stosuje się tylny uchwyt odciągowy!
W przypadku większych szerokości roboczych drugi zespół odciągowy montuje się na przednim uchwycie odciągowym.
- Mocowanie obrotowe (10) włożyć w uchwyt odciągowy (8) i zabezpieczyć sworzniem wtykowym (11).
 - Zabezpieczyć sworzeń wtykowy (11) zawleczką (12).
-  Pierwszy zespół odciągowy należy włożyć w tylny otwór. Jeżeli ze względu na szerokość roboczą konieczny będzie drugi odciąg, należy użyć przedniego otworu!
- Zamontować na tunelu odciągowym (13) uchwyt obrotowy (14) za pomocą sworznia wtykowego (15).
 - Zabezpieczyć sworzeń wtykowy (15) zawleczką (16).
 - Odciągi (17) zamontować za pomocą części montażowych (18) w mocowaniu obrotowym (10).
-  Odciągi należy zamontować po stronie zewnętrznej mocowania obrotowego (10)!
- Zdemontować zatyczkę sprężynową (19) i sworzeń wtykowy (20), wyciągnąć drążek regulacyjny (21), aż będzie możliwe zamontowanie odciagu na uchwycie obrotowym (14) za pomocą odpowiednich części montażowych (22).
 - Drążek regulacyjny (21) zabezpieczyć w odpowiednim otworze sworzniem wtykowym (20) i zatyczką sprężystą (19).
 - Odciąg pionowy (23) zamontować w identyczny sposób.
 - Odciąg pionowy mocować zawsze do łożyska końcowego ślimaka (24) i w dolnym otworze (25) wspornika.
-  W punkcie montażowym wspornika (3) odciąg musi być zawsze przymocowany z tyłu!

3.4 Wypoziomowanie przenośnika ślimakowego

- Poluzować przeciwnakrętki (26).



Uwzględnić gwint lewoskrętny (L) i prawoskrętny (R) oznakowane na odciagu!

- Przedłużyć lub skrócić odciagi (17) przez obrócenie obu drążków regulacyjnych (21), aż wszystkie zamontowane tunele materiałowe będą współbieżne z przenośnikiem ślimakowym.



Po lewej i prawej stronie drążka regulacyjnego (21) znajduje się otwór (27). Przy użyciu odpowiedniego trzpienia można obrócić drążek regulacyjny do ustawienia wzdłużnego. Kierunek obrotu do przedłużenia lub skrócenia drążka regulacyjnego wskazuje gwint lewoskrętny (L) lub gwint prawoskrętny (R).



Aby ułatwić poziomowanie, można użyć np. napiętego sznurka tworzącego jedną linię ze stołem bądź tyłem maszyny!

- Przedłużyć górny lub dolny drążek regulacyjny, aż tunele materiałowe będą wyrównane w pionie.
- Ponownie dociągnąć przeciwnakrętki (26).
- W identyczny sposób wyregulować wysokość przenośnika ślimakowego za pomocą odciagu pionowego (23).



Sprawdzić wypoziomowanie za pomocą poziomnicy!

3.5 Tunel materiałowy, składany

Aby zamknąć szczelinę między skrzynką ślimaka a płytą boczną stołu, można zamontować po obu stronach ślimaka składane tunele materiałowe.

➡ Składane tunele materiałowe otwierają się wskutek nacisku materiału i zamykają się przy wsuwaniu stołu.

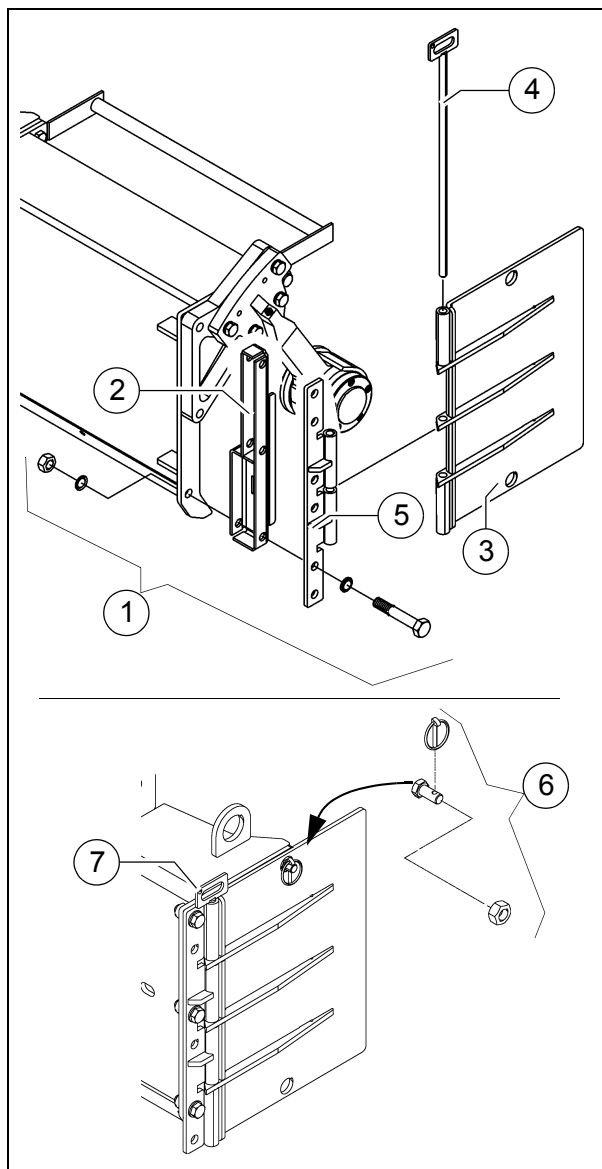
- Lewy/prawy tunel materiałowy przymocować do skrzynki ślimaka za pomocą odpowiednich elementów montażowych (1).

➡ Jeżeli w przypadku ślimaka o danej szerokości zamontowane jest łożysko końcowe, należy dodatkowo zamontować blaszany adapter (2).

- Zamontować blachę (3) za pomocą drążka przegubowego (4) na zawiasie (5).

➡ Podczas przejazdów transportowych, w przypadku maszyn o podstawowej szerokości składany tunel materiałowy można zabezpieczyć w pozycji złożonej za pomocą elementów montażowych (6).

➡ Elementy montażowe (6) można przechowywać w otworze (7).



3.6 Zgarniacze kosza

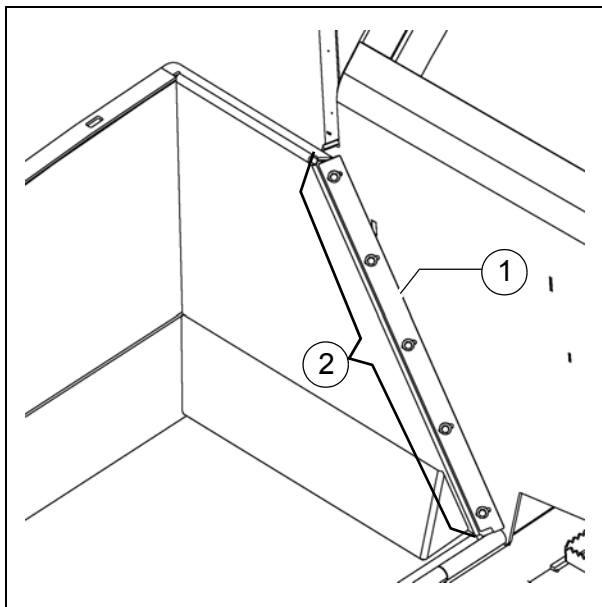
Aby zmniejszyć szczelinę między koszem a ramą maszyny, należy ustawić zgarniacze kosza (1) na obu skrzydłach kosza.



- Poluzować śruby mocujące (2).
- Na całej długości zgarniaczy ustawić szczelinę o wymiarze 6 mm.
- Ponownie dociągnąć prawidłowo śruby mocujące (2).



Niebezpieczeństwo zranienia o ostre krawędzie! Nosić odpowiednie rękawice ochronne!



4 Przesławianie stołu

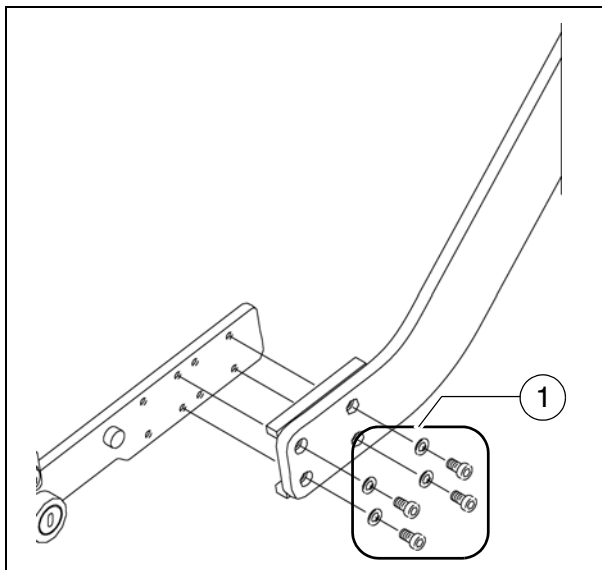
Ramię niwelacji można przesunąć do tyłu lub do przodu, zależnie od warunków pracy.

Przesławianie powoduje zwiększenie przestrzeni materiałowej między przenośnikiem ślimakowym a stołem.

- Poluzować cztery śruby mocujące (1).
- Wyjąć śruby i przesłać maszynę.
- Szyny ślizgowe utrzymują ramię niwelacji w wymaganej pozycji, ponownie dokręcić śruby (1).



Jeżeli stół znajduje się w tylnym położeniu, następuje „uspokojenie“ materiału przed stołem podczas układania warstwy o mniejszej grubości. W przypadku układania grubych warstw stół lepiej się wtedy podnosi.



5 Układ niwelacji

5.1 Regulator pochylenia poprzecznego



Podczas eksploatacji nie wolno pracować przy drążku przechylnym ani przy regulatorze pochylenia poprzecznego!

- Zamontować drążek przechylny (1) w przewidzianym miejscu między obydwoma ramionami niwelacji.
- Regulator przechylenia poprzecznego (2) zamontować na płycie mocującej (3) drążka przechylnego.



Do montażu służą cztery otwory na płycie mocującej czujnika.



Cyfrowy regulator pochylenia należy tak zamontować, aby strzałka na obudowie była zwrócona w kierunku jazdy.

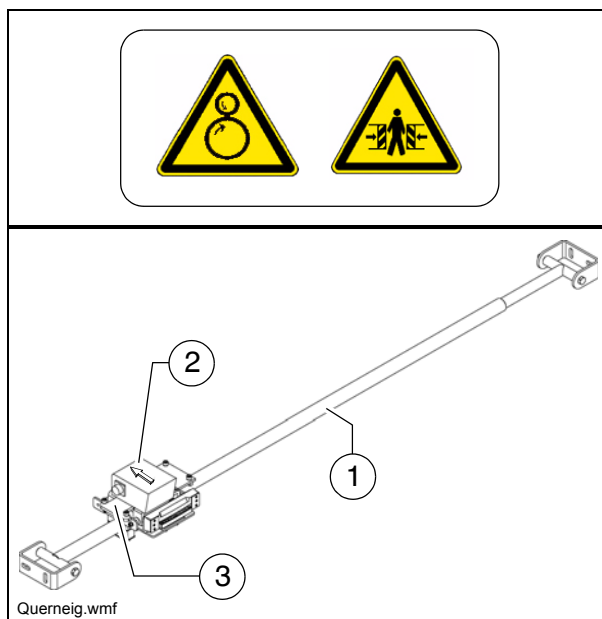


Analogowy regulator pochylenia należy tak przymocować, aby wskaźniki były skierowane do tyłu w sposób widoczny dla operatora.

- Kabel przyłączeniowy lewy bądź prawy połączyć z gniazdem wtykowym sterownika ręcznego lub maszyny.



Szczegółowe informacje zawiera dokumentacja odpowiedniego układu niwelacji.

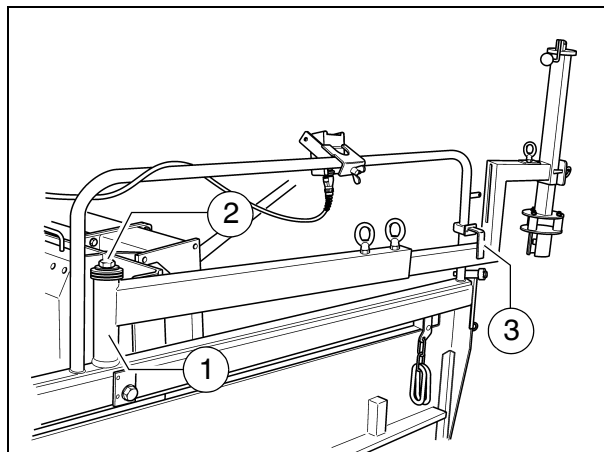


5.2 Montaż ramienia czujnikowego

- Podtrzymkę (1) ramienia czujnikowego nałożyć na odpowiedni czop płyty bocznej stołu.
- Dokręcić sworzeń (2) tak, aby ramię czujnikowe obracało się z trudem.



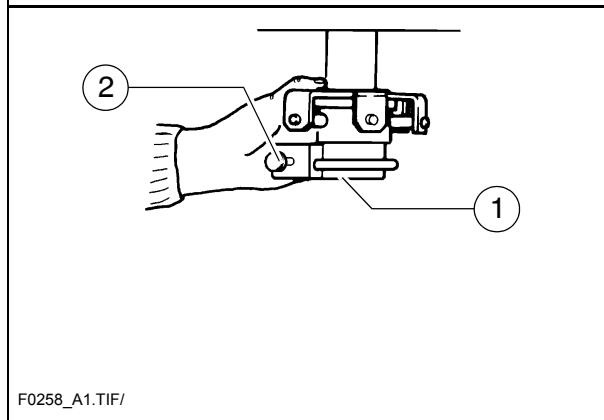
Ramię czujnikowe można zabezpieczyć blokadą (3) na płycie bocznej.



Tastarm.wmf

5.3 Montaż czujnika grubości warstwy

Zawiesić czujnik grubości w zacisku (1) i zabezpieczyć przed skręceniem śrubą zaciskową (2).



F0258_A1.TIF/

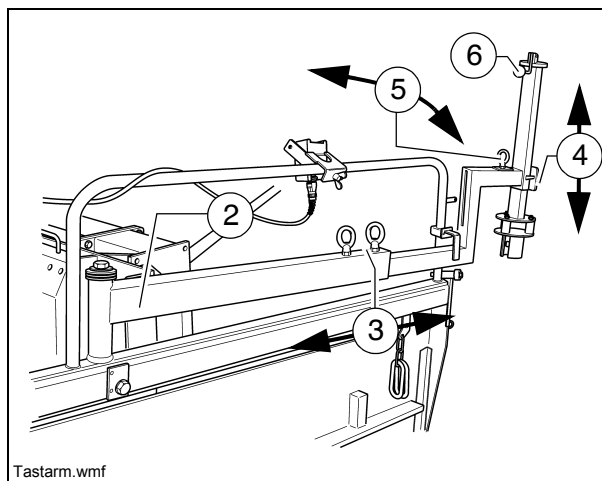
5.4 Ustawianie ramienia czujnikowego

Przed rozpoczęciem układania materiału ramię czujnikowe z zamontowanym czujnikiem grubości warstwy musi być ustawione wg linii wzorcowej (lina druci-ana, krawężnik itp.).



Pomiar musi się odbywać w obszarze przenośnika ślimakowego.

- Ustawić ramię czujnikowe (2) nad linią wzorcową.
- Aby precyzyjnie ustawić ramię czujnikowe, wykonać następujące czynności:
 - Po poluzowaniu śrub zaciskowych (3) można ustawić długość ramienia czujnikowego.
 - Poluzowanie śrub zaciskowych (4) umożliwia nastawę wysokości ramienia czujnikowego.
 - Boczne pochylenie ramienia czujnikowego ustawia się śrubą blokującą (5).
 - Analogowe czujniki grubości warstwy reguluje się korbką (6). Po nastawie korbka jest ustalana w jednym z rowków.



Bezpieczna i dokładna praca ramienia czujnikowego wymaga prawidłowego dokręcenia wszystkich części montażowych i zacisków!

- Kabel przyłączeniowy lewego lub prawego czujnika grubości warstwy połączyć z gniazdem wtykowym sterownika ręcznego lub maszyny.

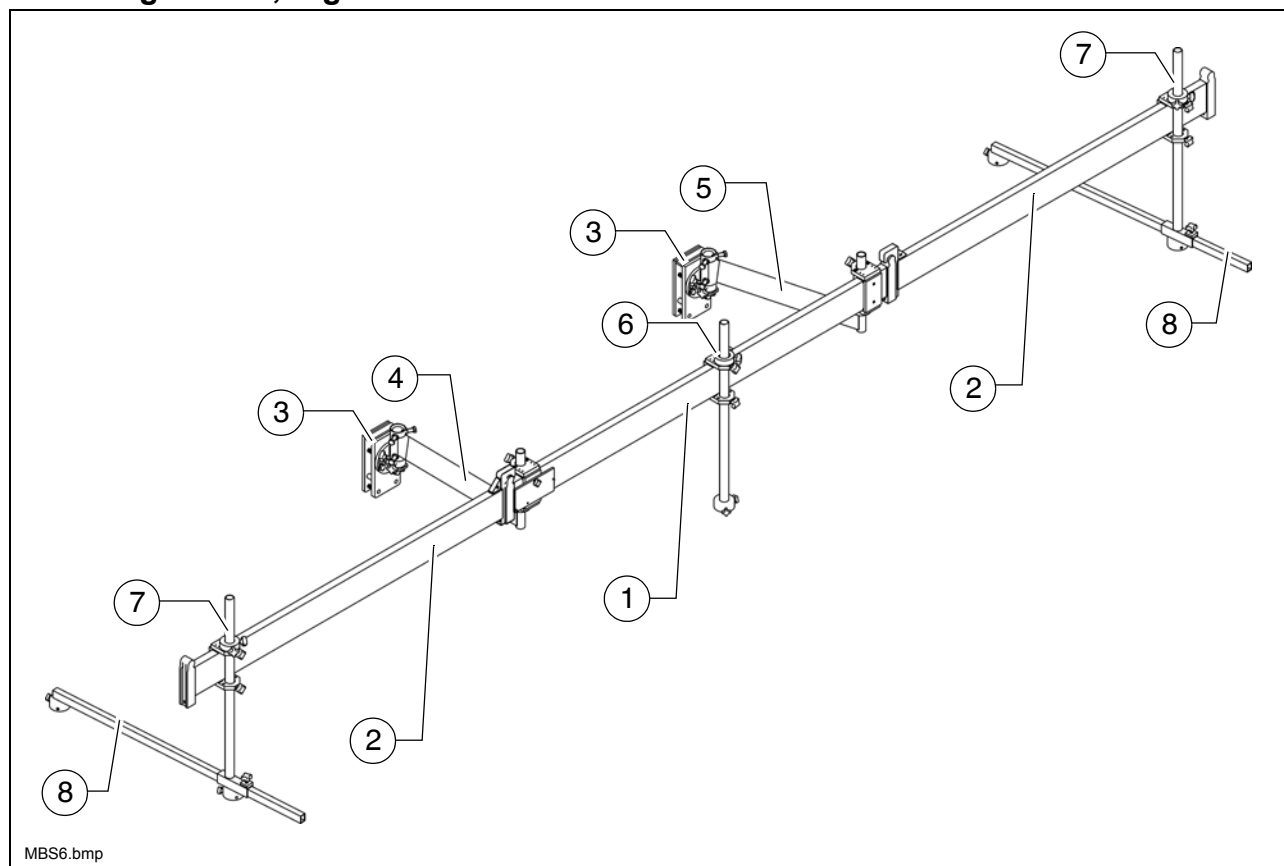


W przypadku pracy z automatycznym czujnikiem grubości warstwy po obu stronach należy powtórzyć opisaną wyżej nastawę po drugiej stronie.



Szczegółowe informacje zawiera dokumentacja odpowiedniego układu niwelacji.

5.5 Big-Ski 9m, Big-Ski 13m



Zespół Big-Ski służy do bezdotykowego pomiaru na szczególnie dużych długościach wzorcowych.

☞ Kombinacja 1 elementu środkowego i 2 modułów w połączeniu z wysięgnikami czujnikowymi pozwala na pomiar odcinka o długości całkowitej maks. ok. 9,30 m. Kombinacja 1 elementu środkowego i 4 modułów w połączeniu z wysięgnikami czujnikowymi pozwala na pomiar odcinka o długości całkowitej maks. ok. 13,50 m.

☞ Zespół Big-Ski umożliwia przestawianie czujników z przodu i z tyłu nad linią wzorcową. Zespół czujnikowy Sonic-Ski można umieścić przed lub za maszyną, co umożliwia precyzyjny pomiar odcinka wzorcowego również podczas jazdy po łukach.

☞ Przed rozpoczęciem układania materiału zespół Big-Ski z zamontowanym czujnikiem grubości warstwy musi być ustawiony wg linii wzorcowej (lina druciana, krawężnik itp.).

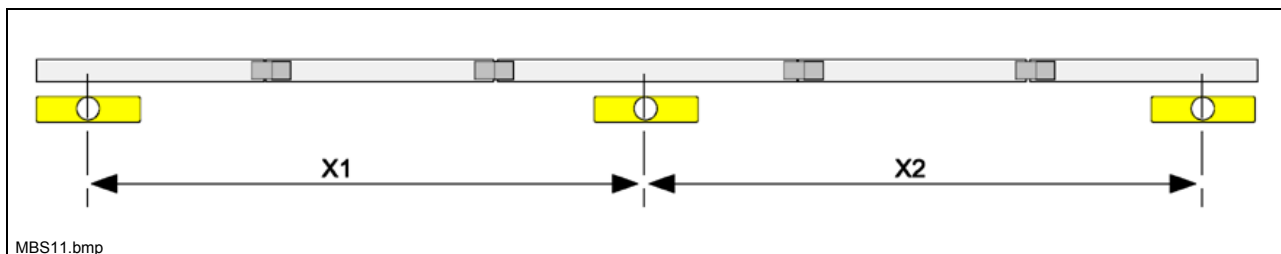
Zespół czujnikowy Big-Ski składa się z następujących głównych komponentów:

- element środkowy (1)
- moduły rozszerzające (2)
- mocowanie ramienia niwelacji (3)
- ramię obrotowe przednie (4)
- ramię obrotowe tylne (5)
- uchwyt czujnika (6)

- uchwyt czujnika, rozszerzalny (7)
- wysięgnik (8)



Poniżej opisany jest montaż wersji krótkiej, ponieważ wariant dłuższy powstaje poprzez zwykłe dodanie dodatkowych modułów.



Odstępy między czujnikami powinny być jednakowe ($X1 = X2$).



Czujnik środkowy jest umieszczany w zwykłej pozycji pojedynczego czujnika, dzięki czemu w razie potrzeby poprzez przełączenie na sterowniku MOBA-matic możliwa jest praca z jednym tylko czujnikiem (np. przy rozpoczęciu układania materiału, na skrzyżowaniach itd....)



Mechanizm można zamontować - zależnie od konkretnego zastosowania - z boku obok stołu lub nad stołem. Zależy to od wymaganej szerokości rozkładania materiału.



Sposób montażu zespołu czujnikowego Big-Ski jest w obu przypadkach identyczny.



Aby podczas układania zespół Big-Ski pracował w miarę możliwości równolegle do podłoża, należy go zamontować odpowiednio do późniejszych warunków roboczych. W tym celu stół należy opuścić na wymaganą grubość warstwy i odpowiednio ustawić punkt siły pociągowej.



Podczas montażu obu mocowań ramion niwelacji należy koniecznie zwrócić uwagę, aby nie ograniczały one swobody ruchów ramienia ani stołu! Drożność musi być zapewniona na całym obszarze roboczym!

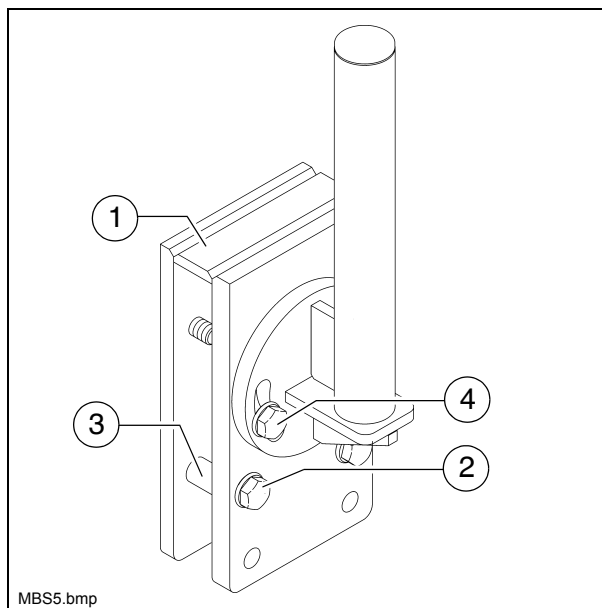
Montaż mocowania zespołu Big-Ski na ramieniu niwelacji



Cała konstrukcja zespołu Big-Ski jest montowana z boku na ramionach niwelacji. Najpierw montuje się oba mocowania ramion niwelacji. Wersja wykonania mocowań różni się częściowo w zależności od stosowanej rozkładarki. Podczas montażu możliwe jest przykręcenie uchwytów bezpośrednio do istniejących otworów albo - zgodnie z opisem poniżej - przymocowanie do ramienia za pomocą płyt mocujących.



Przednie mocowanie montuje się tuż za punktem siły pociągowej, tylne mocowanie na wysokości przenośnika ślimakowego.



- Oba mocowania (1) nałożyć w odpowiednim miejscu na ramię i przykręcić śrubami (2) i tulejami (3).



Do ramion o różnej grubości zastosować odpowiednie otwory podtrzymki.

- Rurę podtrzymującą reguluje się obiema śrubami (4).



Wyregulować uchwyt w pionie.

Montaż ramion obrotowych

- Nasunąć pierścień ustalający (1) na rurę mocowania zespołu Big-Ski (2).



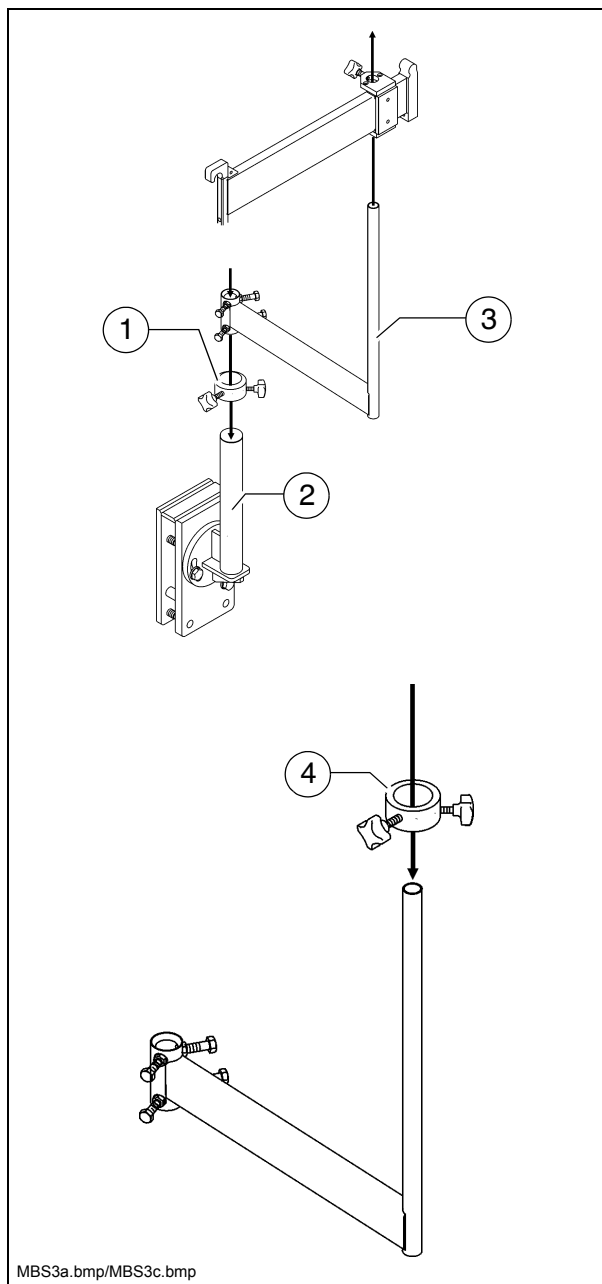
Faza 45° pierścienia ustalającego musi być zwrócona do góry.

- Następnie wsunąć oba ramiona obrotowe (3) na rurę mocowania zespołu Big-Ski.

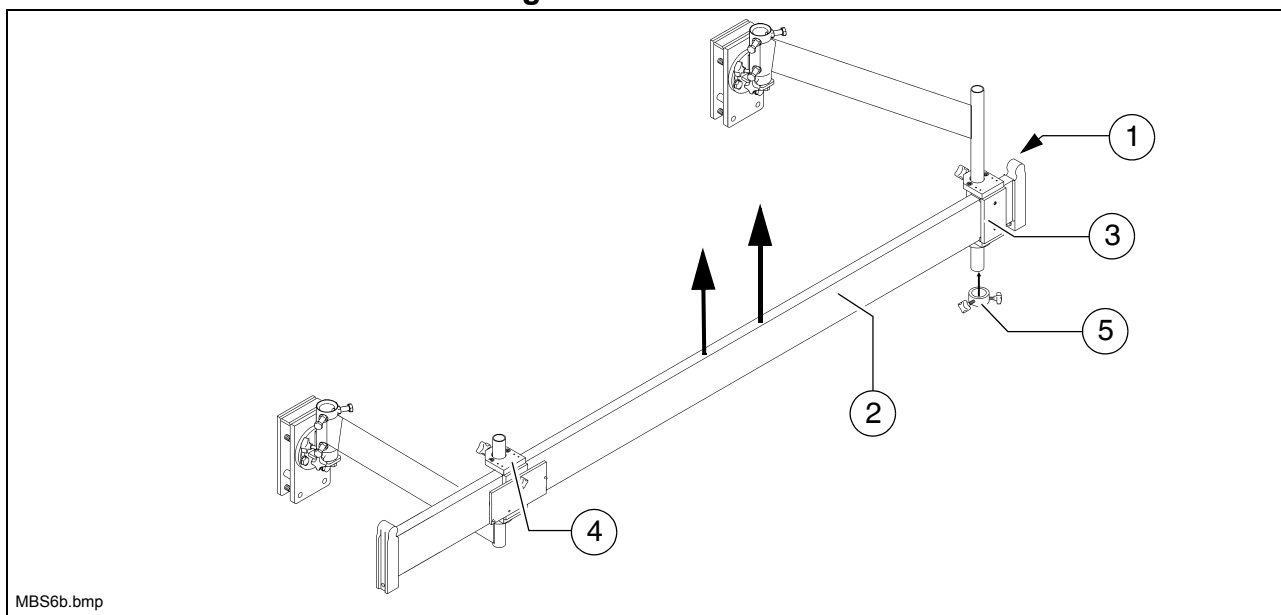


Tylne ramię obrotowe nasadza się na mocowanie zespołu Big-Ski obrócone o 180°.

- Nasunąć pierścień ustalający (4) (płaski) na przednie ramię obrotowe i przymocować śrubą z łbem krzyżowym.



Montaż elementu środkowego



 Podczas montażu należy zwrócić uwagę, aby okrągły nosek (1) do zawieszania modułów był skierowany do góry.

 Element środkowy (2) ma 2 zamontowane fabrycznie suwaki (3) / (4), które nasuwa się na oba okrągłe czopy mocujące ramion obrotowych.

- Najpierw nasunąć od dołu tylny suwak (3) na tylne ramię obrotowe. Następnie podnieść element środkowy wraz z tylnym ramieniem obrotowym, aż przedni suwak (4) będzie można nasunąć od góry na przednie ramię obrotowe.
- Na koniec zabezpieczyć tylny suwak pierścieniem ustalającym (5) i śrubą z łbem krzyżowym.

 Po zamontowaniu pierwszej części belki należy ją wypoziomować:

- Za pomocą pierścieni ustalających na ramieniach obrotowych i ewentualnie pierścieni ustalających na mocowaniach zespołu Big-Ski element środkowy jest teraz poziomowany.
- Następnie element środkowy jest ustawiany równoległe do rozkładarki poprzez obrócenie ramion obrotowych.
- Na koniec dociągnąć wszystkie śruby mocujące.

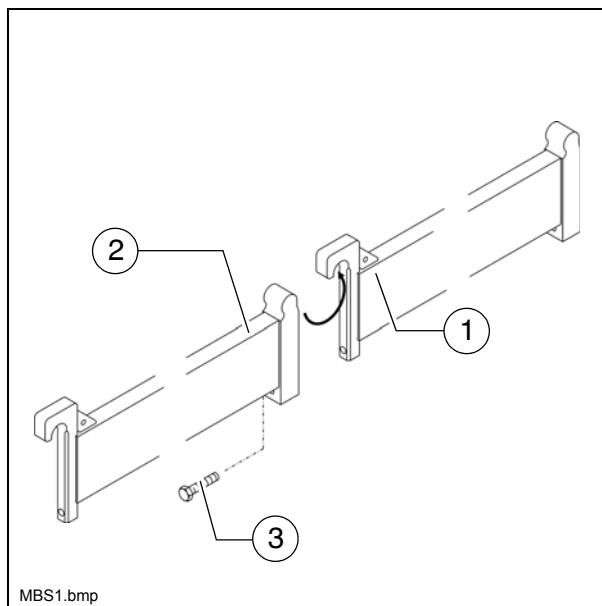
Przedłużenie zespołu Big-Ski

➡ Zespół Big-Ski można przedłużyć do obu rozmiarów 9 m i 13 m.

➡ Budowa wersji 9 m:
Po jednym przedłużeniu z przodu / z tyłu.

Budowa wersji 13 m:
Po dwa przedłużenia z przodu / z tyłu.

- Nałożyć moduł rozszerzający (1) na element środkowy (2) i zabezpieczyć śrubą (3).



Montaż uchwytu czujnika



Na całej długości zespołu Big-Ski odbywa się pomiar za pomocą 3 czujników. Po jednym czujniku na elemencie środkowym, przednim i tylnym.

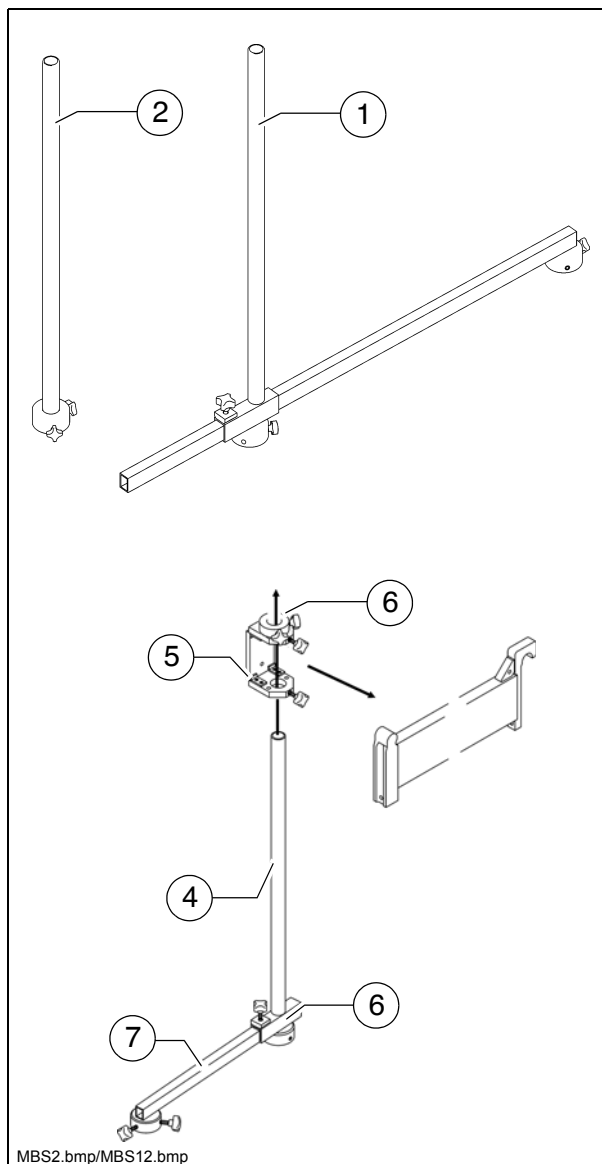


Środkowy czujnik należy zamontować na zespole Big-Ski dokładnie w miejscu, gdzie pracowałby on w normalnych warunkach roboczych (ok. na wysokości przenośnika ślimakowego). Oba pozostałe czujniki należy zamontować w jednakowym odstępnie.



Na obu pozycjach skrajnych montuje się rozszerzalne uchwyty czujników (1), po środku montuje się zwykły uchwyt czujnika (2).

- Nasunąć uchwyt przesuwny (3) od wewnątrz na odpowiedni element zespołu Big-Ski.
- Włożyć od dołu uchwyt czujnika (4) w uchwyt przesuwny (5) i przymocować śrubą z łbem krzyżowym.
- Nałożyć pierścień zaciskowy (6) na rurę uchwytu czujnika i przymocować śrubą z łbem krzyżowym.
- W przypadku rozszerzalnych uchwytów czujnika wsunąć wysięgnik (7) i zabezpieczyć jego położenie śrubą z łbem krzyżowym.



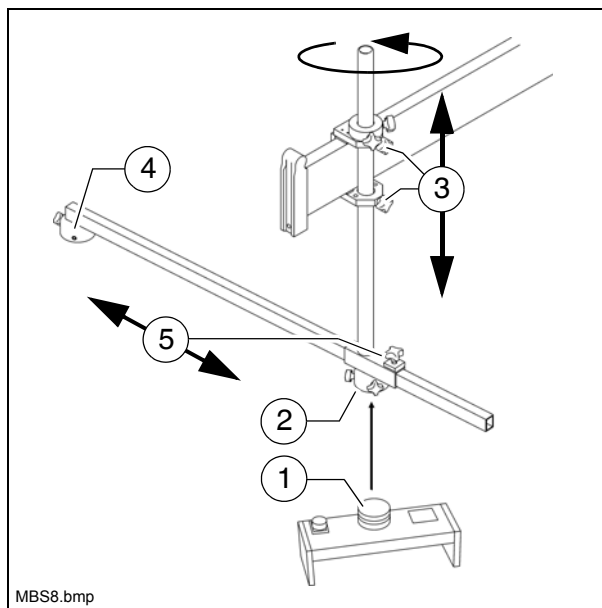
Montaż i ustawianie czujników

- Włożyć podtrzymkę czujnika (1) w mocowanie (2).
- Ustawić czujnik i przymocować śrubą z łbem krzyżowym (3) umożliwiającą nastawę wysokości czujnika.
- Poluzowanie śrub z łbem krzyżowym (3) umożliwia nastawę wysokości czujnika.



Na obu skrajnych uchwytych czujnik można też zamontować na wysięgniku obrotowym (4).

Umożliwia to przestawianie obu czujników zewnętrznych podczas układania materiału w zależności od konkretnych wymogów, np. podczas jazdy po łukach.



- Po poluzowaniu śrub z łbem krzyżowym (5) można ustawić długość wysięgnika.
- Poluzowanie śrub z łbem krzyżowym (3) umożliwia przechylanie uchwyty czujnika.



Po przechyleniu wysięgnika czujnika w bok należy pamiętać, aby zamontowany czujnik był następnie ponownie zwrócony w kierunku jazdy.



Bezpieczna i dokładna praca zespołu czujnikowego Big-Ski wymaga prawidłowego dokręcenia wszystkich części montażowych!

Montaż skrzynki rozdzielczej



Skrzynkę rozdzielczą należy tak zamontować, aby umożliwić łatwe doprowadzenie przewodów do regulatora i czujników.

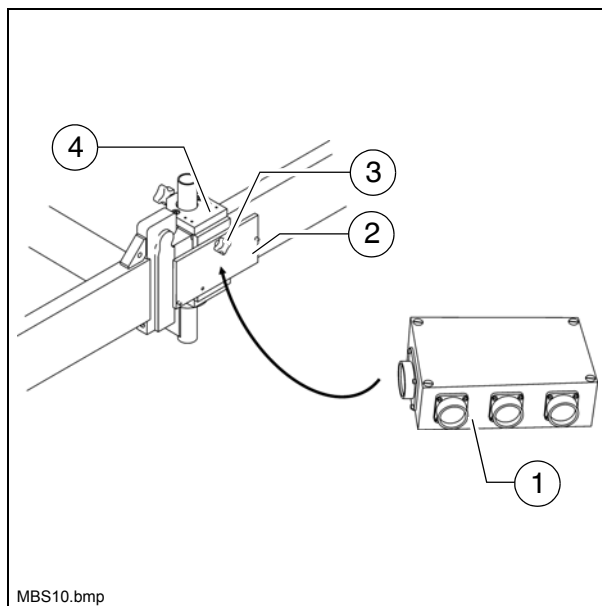


Przylącza czujników powinny być zawsze skierowane w dół, aby zapobiec wnikaniu wody do skrzynki rozdzielczej. Niepotrzebne wejścia należy zamknąć pyłoszczelnymi osłonami.

- Za pomocą śrub imbusowych skrzynkę rozdzielczą (1) montuje się najpierw na płycie montażowej (2).



Wtyczka wejściowa jest zwrócona zawsze w kierunku jazdy.



- Następnie przymocować płytę montażową śrubą z łbem krzyżowym (3) na jednym z obu przesuwanych uchwytów (4) na elemencie środkowym.



Montaż zespołu Big-Ski po prawej stronie maszyny:

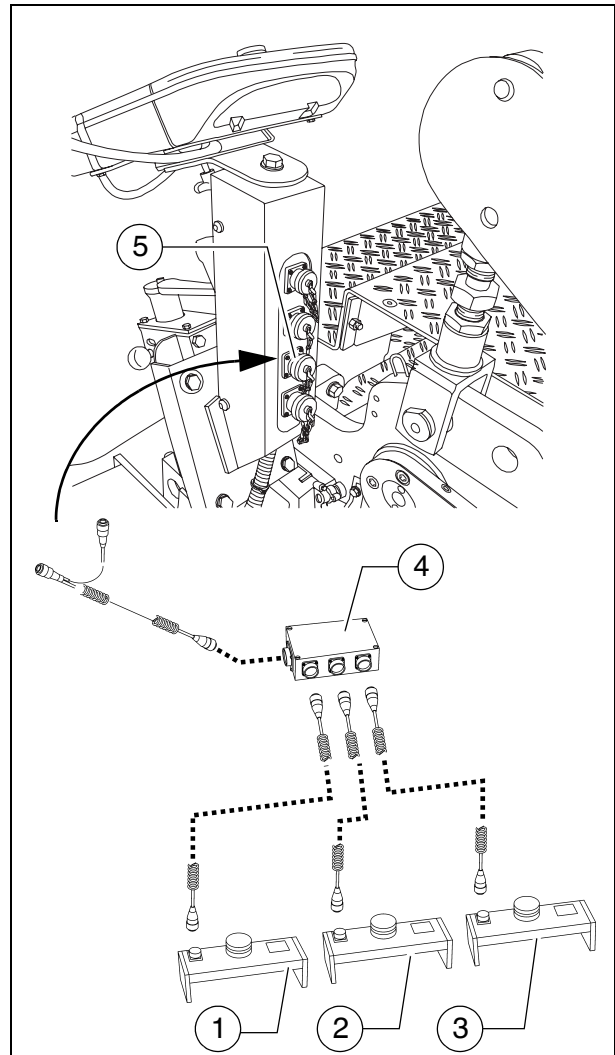
Aby spełnić wymaganie, że wtyczka wejściowa musi być zawsze zwrócona w kierunku jazdy, uchwyt przesuwany, na którym ma być zamontowana skrzynka rozdzielcza, należy nasunąć od wewnątrz na zewnątrz na zespół Big-Ski.

Schemat połączeń

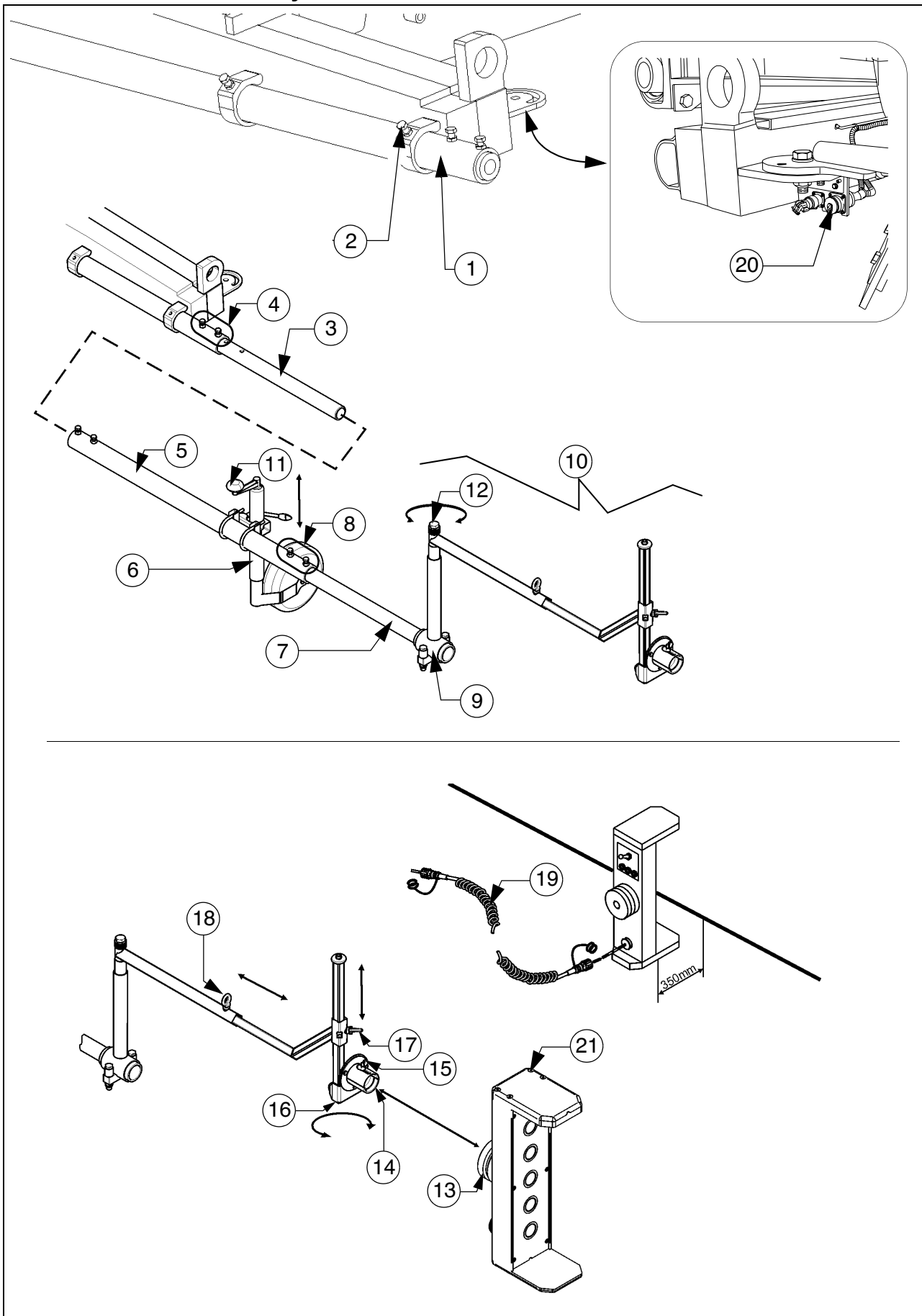


Podłączenie trzech czujników do skrzynki rozdzielczej oraz połączenie skrzynki rozdzielczej z maszyną odbywa się wg umieszczonego obok schematu.

- czujniki
 - przedni (1)
 - środkowy (2)
 - tylny (3)
- skrzynka rozdzielcza (4)
- Złącze maszyny (5)



6



6.1 Montaż automatu kierowniczego na rozkładarce



Podczas eksploatacji nie wolno wykonywać żadnych prac na automacie kierowniczym!



Zależnie od strony maszyny kontrolowanej przez zespół czujnikowy, rurę wskaźnika toru jazdy należy ewentualnie zdemontować i założyć po drugiej strony maszyny!

- Rurę wskaźnika toru jazdy (1) wyciągnąć z przodu maszyny na żadaną długość i przymocować śrubami zaciskowymi (2).



Tylko w przypadku wersji automatu kierowniczego 14 m:

- Wsunąć rurę łączącą (3) w rurę wskaźnika toru jazdy (1), zamocować śrubami i przeciwnakrętkami (4).
- Wsunąć przedłużenie (5) na rurę łączącą i zamocować w taki sam sposób.
- Koło podtrzymujące (6) zamocować elementami montażowymi we właściwej pozycji.
- Uwzględnić ustawienie pionowe!
- Włożyć rurę (7) na wymaganą długość i zamocować za pomocą śrub i przeciwnakrętek (8).
- Na końcu rury zamontować zacisk (9) z wysięgnikiem (10).



Uwzględnić ustawienie pionowe!

- Ewent. wyregulować wysokość koła podtrzymującego regulatorem (11), aż wszystkie rury przedłużające ustawione będą poziomo w jednej płaszczyźnie.
- Ustawić wysięgnik (9) pod żadanym kątem i zabezpieczyć śrubą (12).



Zastosowanie automatu kierowniczego zwiększa szerokość podstawową rozkładarki!



W przypadku stosowania automatu kierowniczego należy zwrócić uwagę, aby w strefie niebezpiecznej nie przebywały żadne osoby ani nie występowały żadne przeszkody.

Montaż i ustawianie czujnika

- Włożyć podtrzymkę czujnika (13) w mocowanie (14) i zabezpieczyć śrubą montażową (15).
- Ustawić kąt między czujnikiem a linią wzorcową i ustalić odpowiednią śrubą zaciskową (16).



Czujnik i linia wzorcowa muszą być ustawione pod kątem prostym!

- Poluzowanie śruby ustalającej (17) umożliwia nastawę wysokości czujnika.



Linia wzorcowa powinna przebiegać po środku wzdłuż czujnika.

- Poluzowanie śruby ustalającej (18) umożliwia ustawienie odstępu czujnika od linii wzorcowej.



Odstęp między czujnikiem a linią wzorcową (lina) powinien wynosić 350 mm!



Bezpieczna i dokładna praca automatu kierowniczego wymaga prawidłowego dokręcenia wszystkich części montażowych!

Podłączanie czujnika



Po lewej i prawej stronie maszyny, po wewnętrznej stronie zderzaka znajduje się gniazdo wtykowe do podłączania czujnika do sterowania maszyny.

- Połączyć odpowiedni przewód przyłączeniowy (19) z gniazdem wtykowym (20) i czujnikiem (21).



Po obu stronach maszyny znajduje się gniazdo do podłączania automatu kierowniczego.



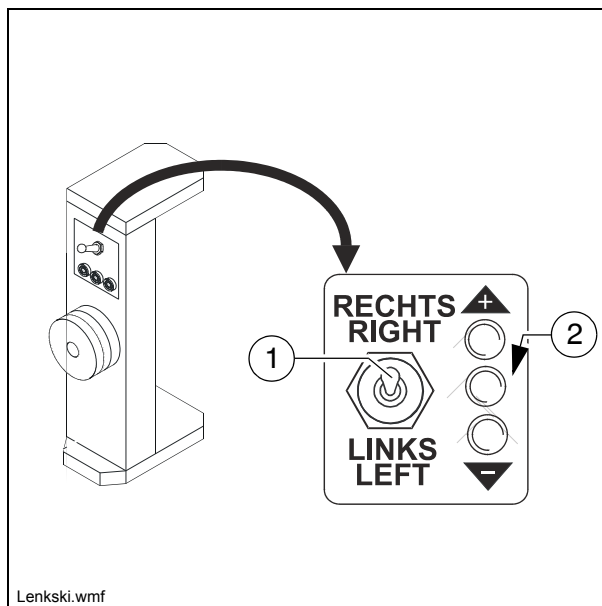
Poprowadzić przewód przyłączeniowy tak, aby nie został uszkodzony podczas pracy.



Nieużywane gniazda wtykowe zamknąć osłonami.

Informacje dotyczące obsługi automatu kierowniczego

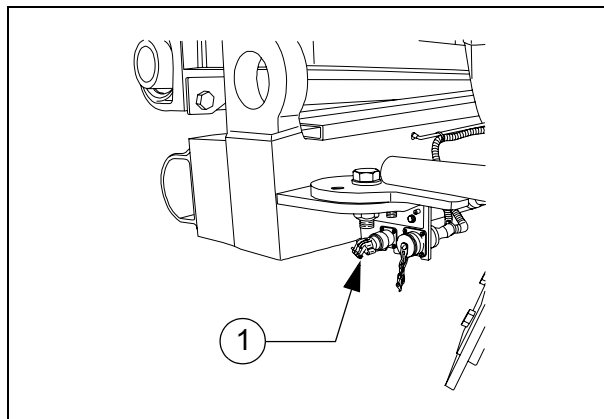
- Przy włączonym automacie kierowniczym potencjometr kierownicy jest nieaktywny. Kierowanie odbywa się automatycznie za pomocą zespołu czujnikowego
Ski wzdłuż linki wzorcowej.
- W razie potrzeby włączyć funkcję na pulpicie operatora.
- Przełączenie kierowania automatycznego jest możliwe przez naciśnięcie potencjometru kierownicy.
- Przełącznik (1) służy do ustawiania strony maszyny kontrolowanej przez zespół czujnikowy:
 - Prawo: automat kierowniczy po prawej stronie maszyny.
 - Lewo: automat kierowniczy po lewej stronie maszyny.
- Diody świecące (2) wskazują odstęp od linii wzorcowej.
 - Dioda świecąca + / - : za duży / za mały odstęp od linii wzorcowej.
 - Środkowa dioda świecąca: odstęp prawidłowy.



7 **Zatrzymanie awaryjne przy ładowaniu maszyny**



Jeżeli funkcja ta nie jest używana, na odpowiednim gnieździe wtykowym należy założyć mostek, gdyż w przeciwnym razie napęd jazdy będzie zablokowany.

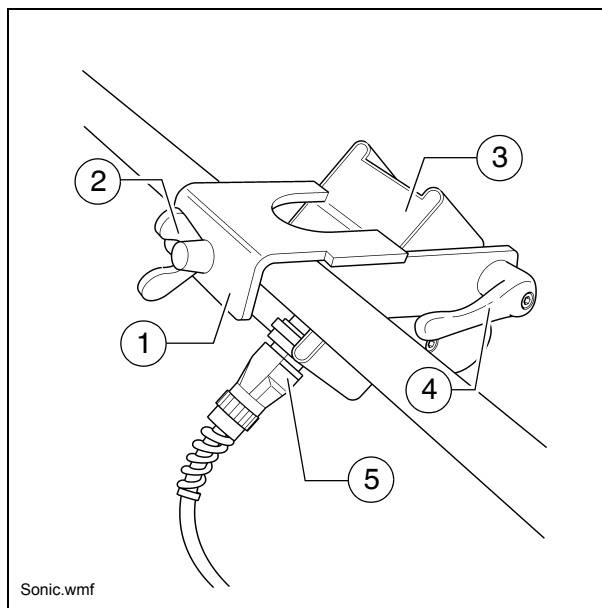


8 Wyłącznik krańcowy

8.1 Montaż wyłączników krańcowych przenośnika ślimakowego (lewego i prawego) w wersji PLC

Ultradźwiękowy wyłącznik krańcowy przenośnika ślimakowego montuje się po stronach poręczy osłony bocznej.

- Nałożyć mocowanie czujnika (1) na poręcz, wyrównać i zabezpieczyć śrubą motylkową (2).
- Ustawić czujnik (3) i przymocować dźwignią zaciskową (4).
- Przewody przyłączeniowe (5) lewego lub prawego czujnika połączyć z odpowiednim gniazdem wtykowym pilota zdalnego sterowania.



-  Kable przyłączeniowe są połączone z odpowiednimi gniazdami wtykowymi na uchwycie zdalnego sterowania.
-  Czujniki powinny być tak ustawione, aby przenośniki ślimakowe były w 2/3 zakryte materiałem.
-  Materiał musi być przenoszony na całej szerokości roboczej.
-  Zaleca się nastawianie położenia wyłączników krańcowych podczas rozprowadzania materiału.

8.2 Montaż wyłączników krańcowych przenośnika ślimakowego (lewego i prawego) w wersji konwencjonalnej

Czujnik ultradźwiękowy (1) jest przymocowany na uchwycie (2) płyty bocznej.

- Aby wyregulować kąt nachylenia czujnika, poluzować obejmy (3) i przechylić uchwyt.
- Aby ustawić wysokość czujnika / punktu wyłączającego, poluzować pokrętła gwiazdowe (4) i przestawić układ dźwigniowy na wymaganą długość.
- Po przestawieniu ponownie prawidłowo dokręcić wszystkie elementy mocujące.



Kable przyłączeniowe są połączone z odpowiednimi gniazdami wtykowymi na uchwycie zdalnego sterowania.



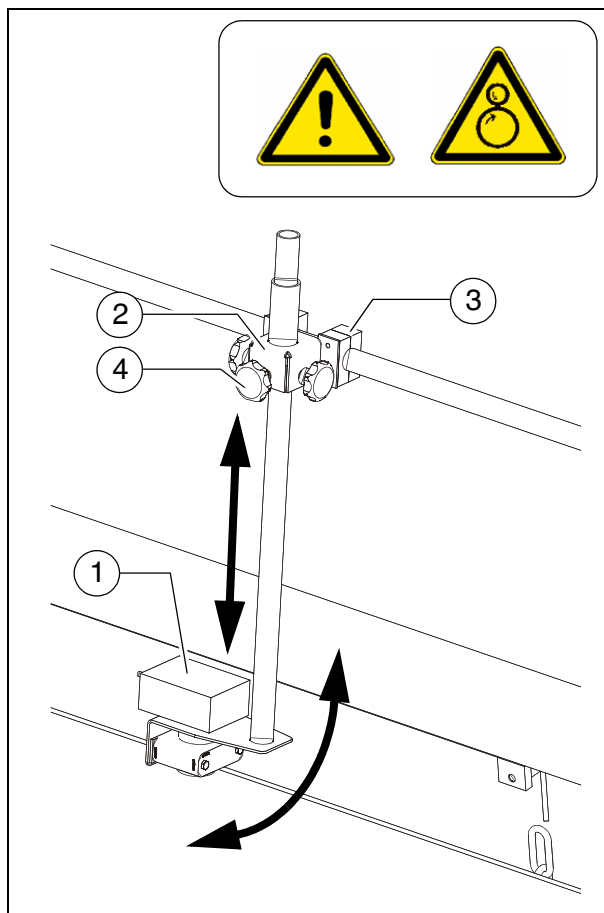
Czujniki powinny być tak ustawione, aby przenośniki ślimakowe były w 2/3 zakryte materiałem.



Materiał musi być przenoszony na całej szerokości roboczej.



Zaleca się nastawianie położenia wyłączników krańcowych podczas rozprowadzania materiału.



9 Stół

Wszystkie prace związane z montażem, ustawianiem i poszerzeniem stołu są opisane w Bohlen-Betriebsanleitung.

10 Połączenia elektryczne

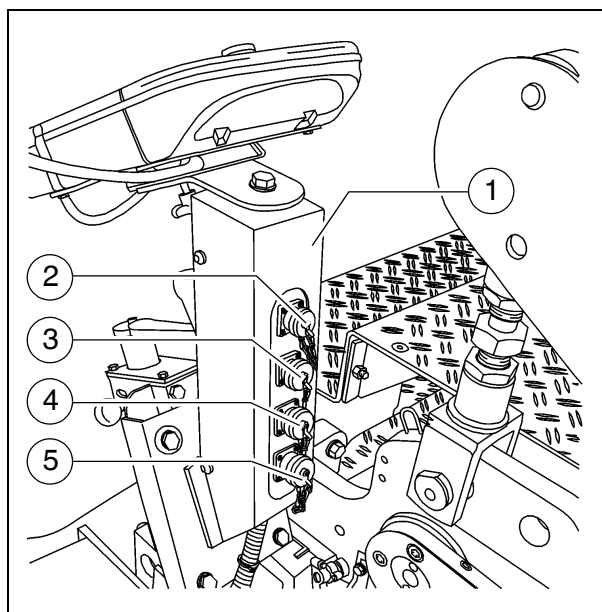
Po montażu i nastawie podzespołów mechanicznych należy podłączyć z tyłu uchwyty zdalnego sterowania (1) następujące elementy:

Wersja PLC:

- wyłączniki krańcowe przenośnika ślimakowego (2)
- zdalne sterowanie (3)
- czujnik grubości warstwy (4)
- zewnętrzny układ niwelacji (5)



W przypadku stosowania zewnętrznego układu niwelacji należy go zarejestrować w menu zdalnego sterownika.

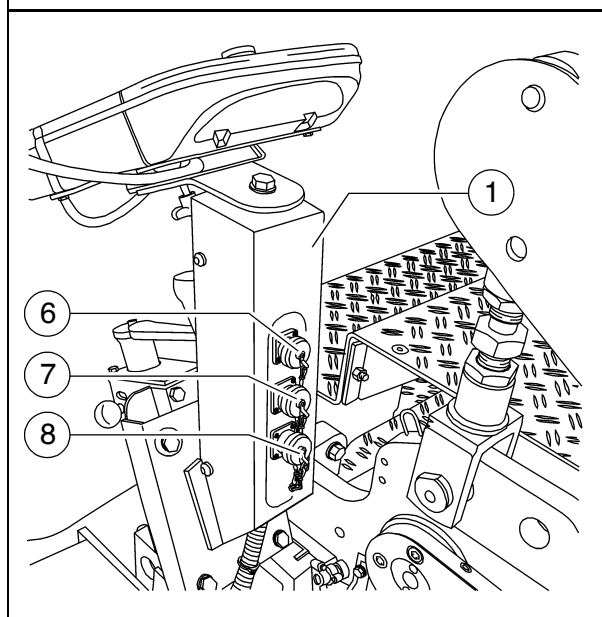


Wersja konwencjonalna:

- zdalny sterownik (6)
- wyłączniki krańcowe przenośnika ślimakowego (7)
- układ niwelacji (8)



Nieużywane gniazda wtykowe zawsze zamknąć odpowiednimi osłonami!



10.1 Praca maszyny bez zdalnego sterownika / boczna płyta



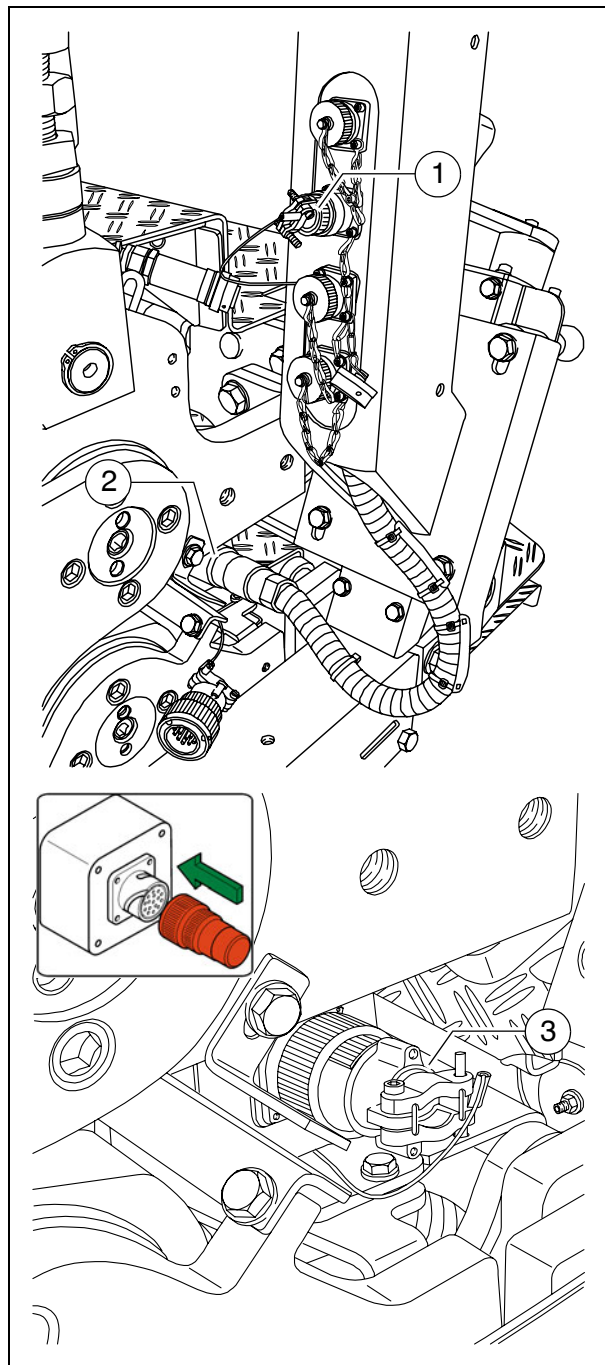
Maszyna może się poruszać bez podłączonego zdalnego sterownika tylko wtedy, gdy założone są odpowiednie mostki po obu stronach maszyny.

Zamontowana płyta boczna z uchwytem zdalnego sterownika:

- Włożyć mostek (1) w gniazdo wtykowe zdalnego sterownika, zabezpieczyć nasadką.
- Sprawdzić, czy na skrzynce przyłączeniowej podłączone są wtyczki (2).

Zdemontowana płyta boczna:

- Włożyć mostek (3) w gniazdo wtykowe skrzynki przyłączeniowej, zabezpieczyć nasadką.



F 10 Konserwacja

1 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



Prace konserwacyjne: prace konserwacyjne przeprowadzać tylko przy wyłączonym silniku.

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych zabezpieczyć rozkładarkę i elementy wyposażenia przed przypadkowym załączeniem:

- Dźwignię jazdy przesunąć w położenie środkowe (neutralne) i obrócić pokrętkę regulacji prędkości jazdy na zero.
- Wyjąć kluczyk zapłonowy i główny wyłącznik akumulatora.



Podnoszenie i podpieranie: podniesione części maszyny (np. stół lub kosz) zabezpieczyć mechanicznie przed opuszczeniem.



Części zamienne: stosować tylko atestowane części zamienne i montować zgodnie z przepisami! W razie wątpliwości skontaktować się z producentem!



Ponowne uruchamianie: przed ponownym uruchomieniem prawidłowo zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.



Czyszczenie: nigdy nie przeprowadzać czyszczenia przy pracującym silniku.

Nie używać substancji łatwo palnych (benzyny itp.).

Podczas czyszczenia strumienicą parową nie kierować strumienia bezpośrednio na części elektryczne i materiał izolujący; wcześniej osłonić.



Prace w zamkniętych pomieszczeniach: spaliny muszą być odprowadzane na zewnątrz. Butli z propanem nie wolno przechowywać w zamkniętych pomieszczeniach.



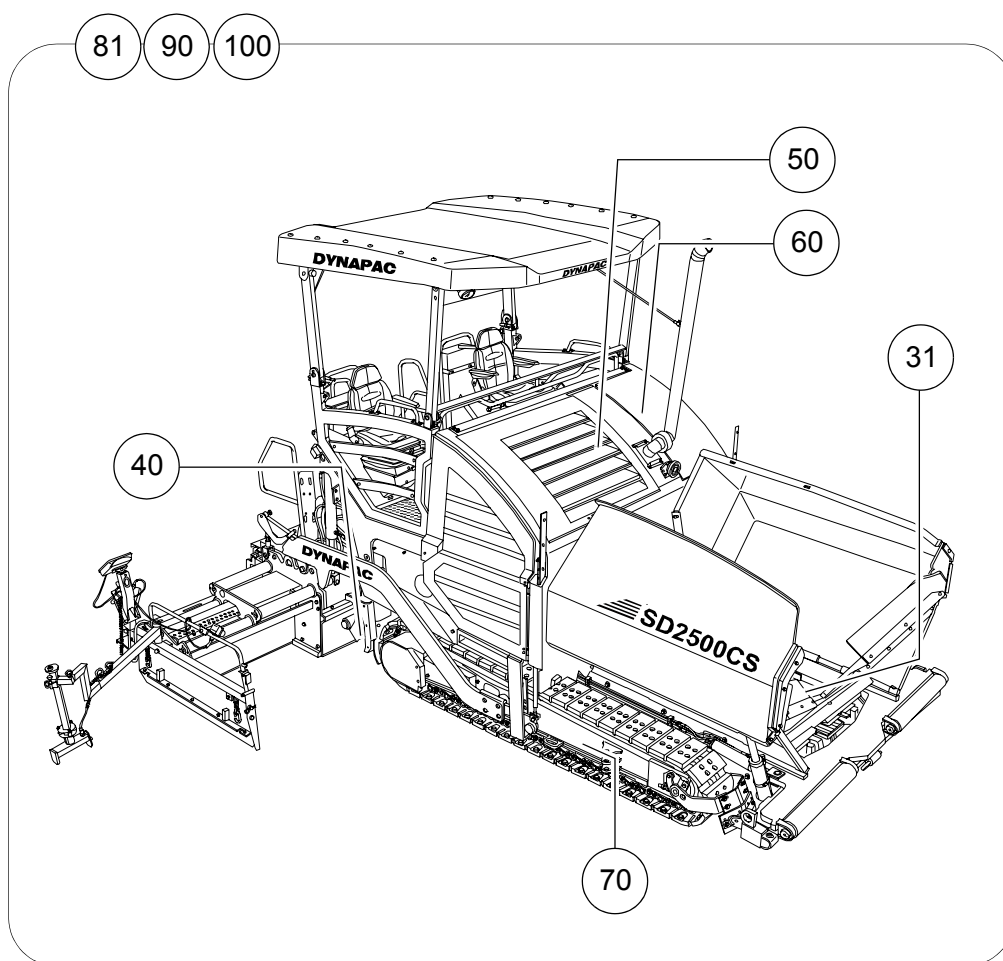
Oprócz niniejszej instrukcji konstrukcji należy uwzględnić też instrukcję konserwacji producenta silnika. Wszystkie wymienione w niej prace konserwacyjne i okresy przeglądów są również wiążące.



Informacje dotyczące konserwacji wyposażenia dodatkowego podane są w poszczególnych sekcjach tego rozdziału!

F 21 Przegląd prac konserwacyjnych

1 Przegląd prac konserwacyjnych



Podzespół	Rozdział	Konservacja konieczna po godzinach pracy									
		10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	5000	20000	w razie potrzeby
Podajnik zgrzeblowy	F31	■		■							■
Przenośnik ślimakowy	F40	■	■	■	■		■	■			■
Silnik napędowy	F50	■			■	■	■	■			■
Układ hydrauliczny	F60	■	■			■	■	■			■
Gąsienice	F70	■	■	■	■	■	■				■
Instalacja elektryczna	F81	■	■	■	■						■
Punkty smarowania	F90	■	■					■			■
Kontrola / unieruchomienie	F100	■					■				■

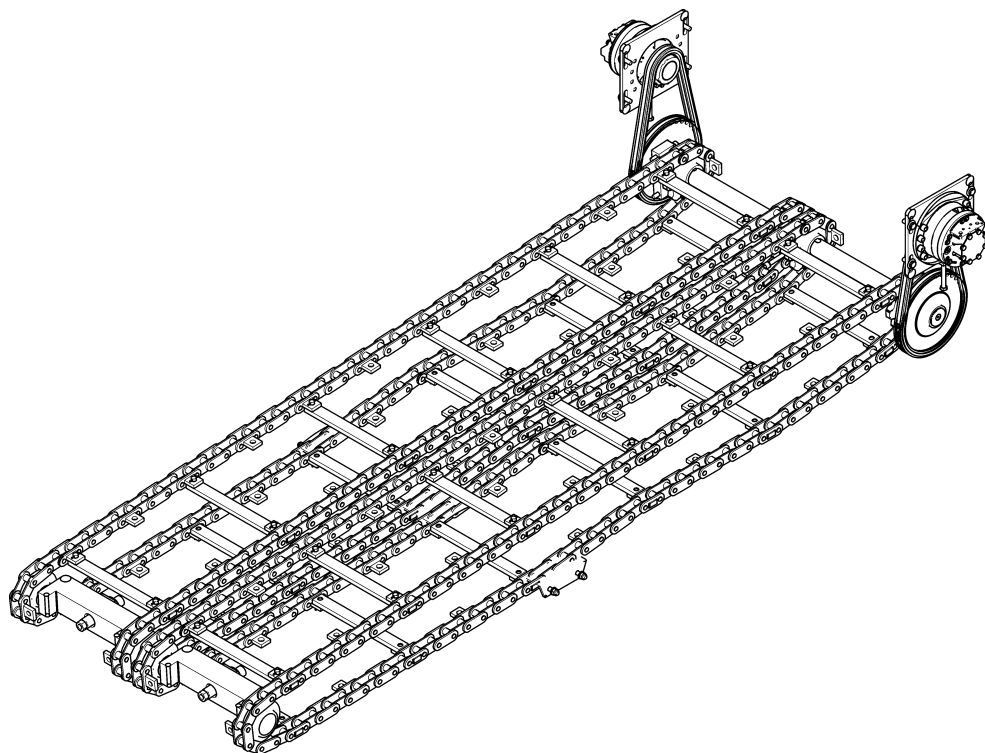
Konservacja konieczna	■
-----------------------	---



W tabeli tej podane są też okresy konserwacji opcjonalnego wyposażenia maszyny!

F 31 Konserwacja podajnika zgrzeblowego

1 Konserwacja podajnika zgrzeblowego



1.1 Okresy przeglądów

Poz.	Częstość								Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	w razie potrzeby		
1	■								- łańcuch podajnika zgrzeblowego - kontrola naprężenia	
								■	- łańcuch podajnika zgrzeblowego - regulacja naprężenia	
								■	- łańcuch podajnika zgrzeblowego - wymiana łańcucha	
2			■						- łańcuchy napędowe podajnika zgrzeblowego - kontrola naprężenia łańcuchów	
								■	- łańcuchy napędowe podajnika zgrzeblowego - regulacja naprężenia łańcuchów	
3								■	- wymiana płyt prowadzących / osłon podajnika zgrzeblowego	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

1.2 Miejsca konserwacji

Napężenie łańcuchów, podajnik zgrzeblowy (1)

Kontrola napężenia łańcuchów:

Przy prawidłowo naprężonym łańcuchu podajnika zgrzeblowego dolna krawędź łańcucha wystaje ok. 20- 25 mm ponad dolną krawędź ramy.



Łańcuch podajnika zgrzeblowego nie może być naprężony za mocno lub za słabo. W przypadku za mocno naprężonego łańcucha materiał pomiędzy łańcuchem a kołem napędowym może spowodować zatrzymanie lub zerwanie łańcucha.

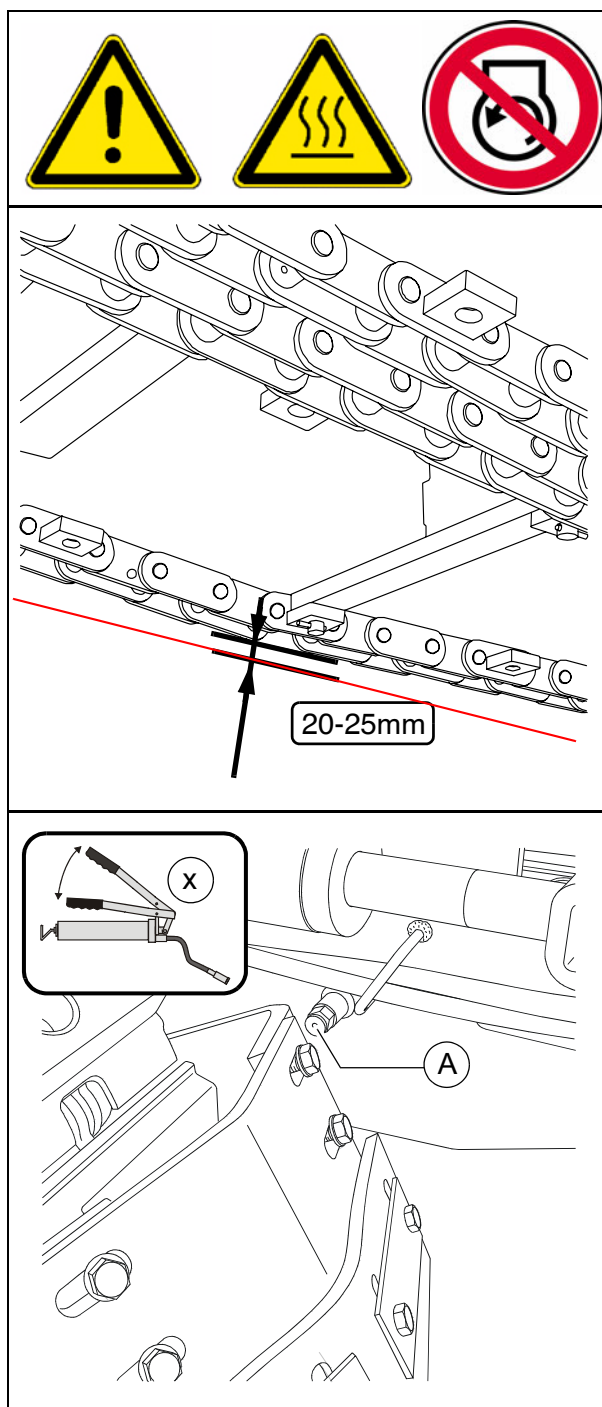
Za słabo napięte łańcuchy mogą ulec uszkodzeniu w wyniku zaczepiania się o wystające przedmioty.

Regulacja napężenia łańcuchów:



Napężenie łańcucha ustawia się za pomocą napinaczy. Gniazda smarowe (A) znajdują się po lewej i prawej stronie za zderzakiem.

- Praską smarową uzupełnić smar aż do uzyskania prawidłowego napężenia łańcucha.



Kontrola / wymiana łańcucha:



Łańcuchy podajnika zgrzeblowego (A) należy wymienić najpóźniej, gdy ulegną takiemu wydłużeniu, że nie będzie już możliwe ich naprężenie.



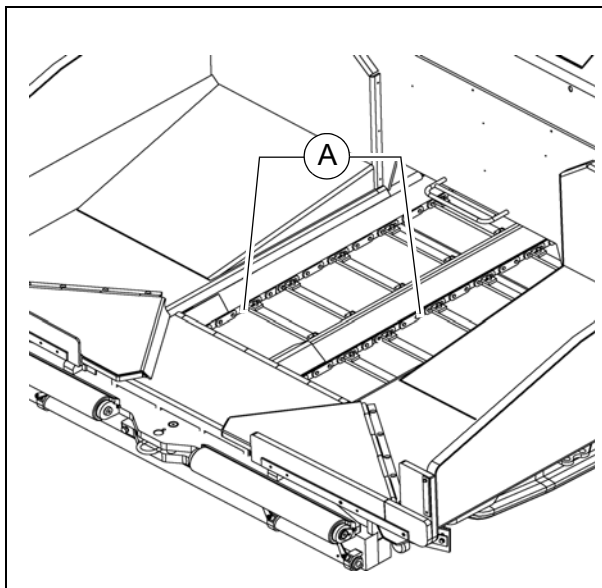
Nie wolno wyjmować ogniów łańcucha celem jego skrócenia!

Nieprawidłowa podziałka łańcucha doprowadziłaby do uszkodzenia kół napędowych!



Jeżeli będzie konieczna wymiana zużytych podzespołów, należy zawsze wymieniać następujące zestawy części:

- łańcuch podajnika zgrzeblowego
- płyty prowadzące podajnika zgrzeblowego
- osłony podajnika zgrzeblowego
- zwrotnice
- krążki zwrotne łańcucha podajnika zgrzeblowego
- koła łańcuchowe napędu podajnika zgrzeblowego



Dział serwisowy Dynapac udzieli Państwu pomocy przy konserwacji, naprawie i wymianie części zużywających się!

Łańcuchy napędowe podajnika zgrzeblowego (2)

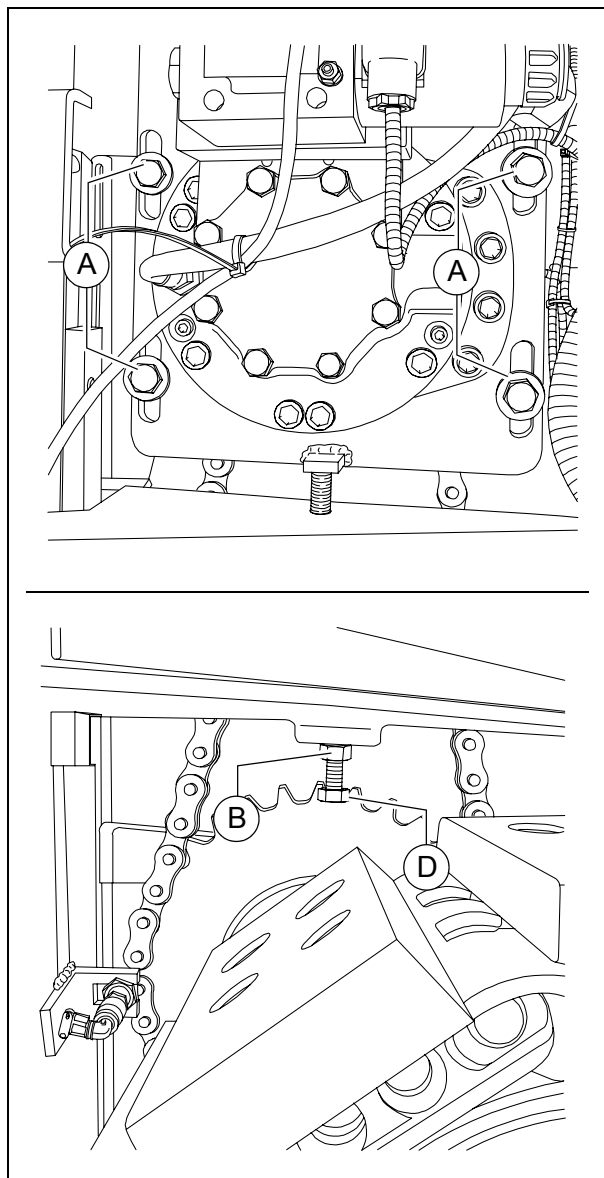
Kontrola naprężenia łańcuchów:

- Prawidłowo naprężony łańcuch musi się swobodnie przesunąć ok. 10 - 15 mm.



Napinanie łańcuchów

- Poluzować lekko śruby mocujące (A) i przeciwnakrętkę (B).
- Za pomocą śruby napinającej (C) wyregulować wymagane naprężenie łańcucha.
- Ponownie prawidłowo dociągnąć śruby mocujące (A) i przeciwnakrętkę (B).



Płyty prowadzące podajnika zgrzeblowego / osłony podajnika zgrzeblowego (3)



Płyty prowadzące podajnika zgrzeblowego (A) należy wymienić najpóźniej, gdy ich dolne krawędzie są starte bądź podziurawione.

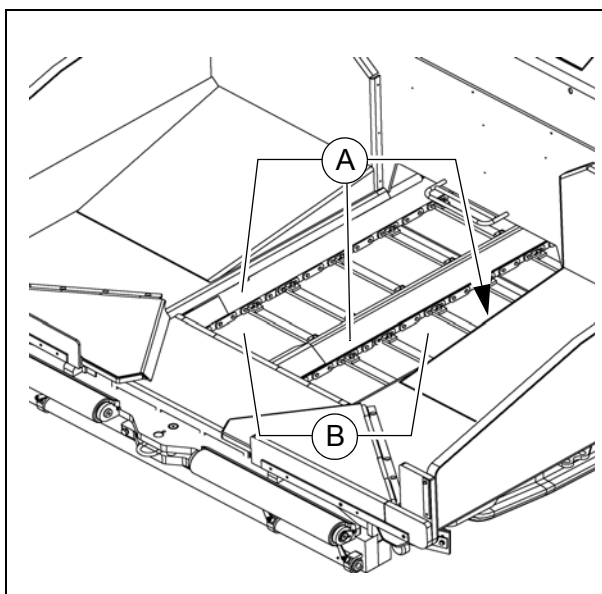


Starłe płyty prowadzące podajnika zgrzeblowego nie zapewniają dostatecznej ochrony łańcucha podajnika!

- Wykręcić śruby płyt prowadzących podajnika zgrzeblowego.
- Wyjąć płyty prowadzące z tunelu materiałowego.
- Zamontować nowe płyty prowadzące z nowymi śrubami.



Osłony podajnika zgrzeblowego (B) należy wymienić najpóźniej, gdy uzyskana zostanie granica zużycia 5 mm z tyłu pod łańcuchem.



Jeżeli będzie konieczna wymiana zużytych podzespołów, należy zawsze wymieniać następujące zestawy części:

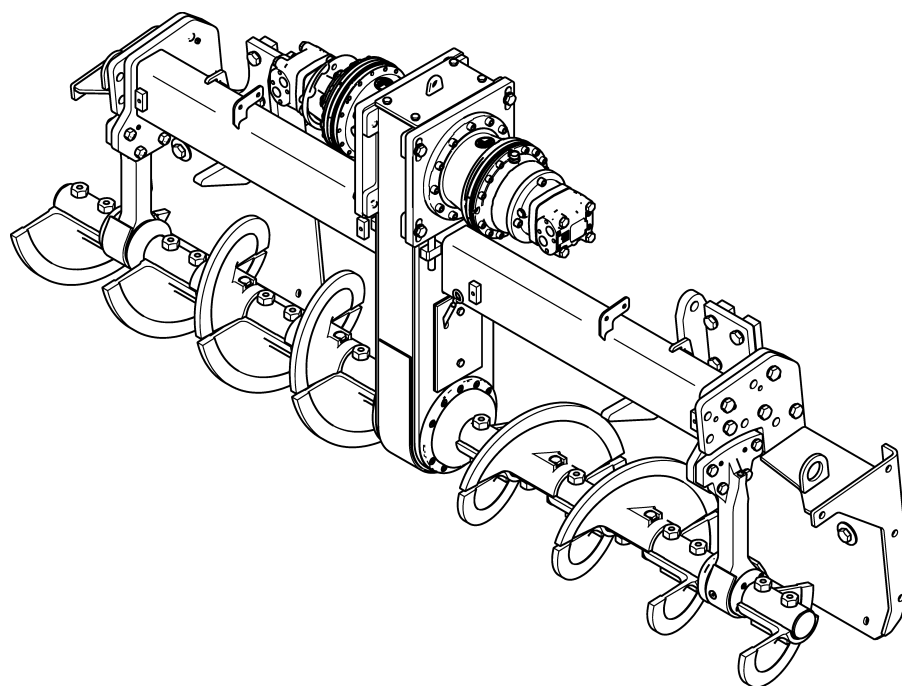
- łańcuch podajnika zgrzeblowego
- płyty prowadzące podajnika zgrzeblowego
- osłony podajnika zgrzeblowego
- zwrotnice
- kółki zwrotne łańcucha podajnika zgrzeblowego
- koła łańcuchowe napędu podajnika zgrzeblowego



Dział serwisowy Dynapac udzieli Państwu pomocy przy konserwacji, naprawie i wymianie części zużywających się!

F 40 Konserwacja podzespołu przenośnika ślimakowego

1 Konserwacja podzespołu przenośnika ślimakowego



1.1 Okresy przeglądów

Poz.	Częstość								Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	5000		
1	■								- łożysko zewnętrzne przenośnika ślimakowego - smarowanie	
2						■			- przekładnia planetarna przenośnika ślimakowego - sprawdzić poziom oleju	
								■	- przekładnia planetarna przenośnika ślimakowego - uzupełnić olej	
				▼			■		- przekładnia planetarna przenośnika ślimakowego - wymienić olej	
3			■						- łańcuchy napędowe ślimaka - kontrola naprężenia	
								■	- łańcuchy napędowe ślimaka - regulacja naprężenia	
4				■					- skrzynka ślimaka - sprawdzić poziom oleju	
								■	- skrzynka ślimaka - uzupełnić olej	
						■			- skrzynka ślimaka - wymienić olej	
5								■	- uszczelki i pierścienie uszczelniające - sprawdzić stan zużycia	
								■	- uszczelki i pierścienie uszczelniające - wymienić uszczelki	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

Poz.	Częstość								Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	5000		
6				▼					- śruby przekładni - kontrola dokręcenia	
								■	- śruby przekładni - dociągnąć z prawidłowym momentem dokręcenia	
7		▼						▼	- śruby łożyska zewnętrznego - kontrola dokręcenia	
								■	- śruby łożyska zewnętrznego - dociągnąć z prawidłowym momentem dokręcenia	
8			■						- skrzydło przenośnika ślimakowego - sprawdzić stan zużycia	
								■	- skrzydło przenośnika ślimakowego - wymiana skrzydła przenośnika ślimakowego	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

1.2 Miejsca konserwacji

Zewnętrzne łożysko przenośnika ślimakowego (1)

Gniazda smarowe są zamontowane po obu stronach u góry na zewnętrznych łożyskach przenośnika ślimakowego.



Należy je smarować po zakończeniu pracy, gdy są jeszcze ciepłe, aby usunąć ewentualne resztki mieszanki bitumicznej i pokryć łożyska warstwą nowego smaru.

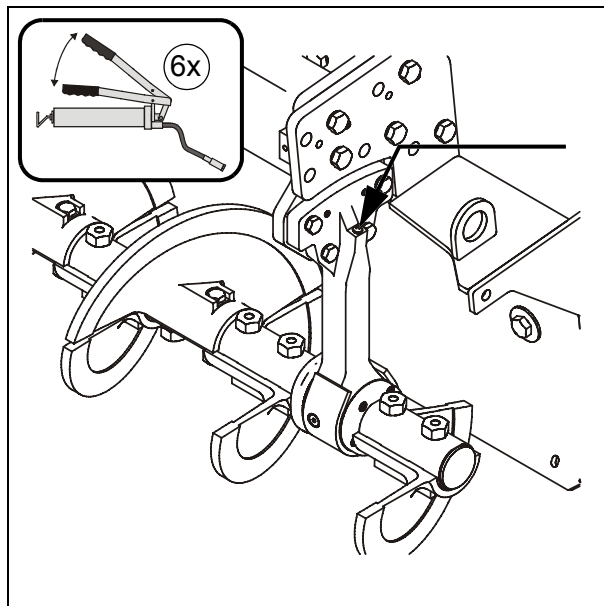


W przypadku poszerzenia przenośnika, podczas pierwszego smarowania łożysk zewnętrznych należy poluzować nieco pierścienie zewnętrzne, aby zapewnić lepsze napowietrzenie podczas smarowania.

Po posmarowaniu należy ponownie prawidłowo zamocować pierścienie zewnętrzne.



Nowe łożyska należy napełnić smarem za pomocą praski smarowej (60 skoków tłoka praski).



Przekładnia planetarna przenośnika ślimakowego (2)

- Aby **sprawdzić poziom oleju**, wykręcić śrubę rewizyjną (A).



Przy prawidłowym napełnieniu poziom oleju sięga dolnej krawędzi otworu rewizyjnego lub z otworu wypływa nieznaczna ilość oleju.



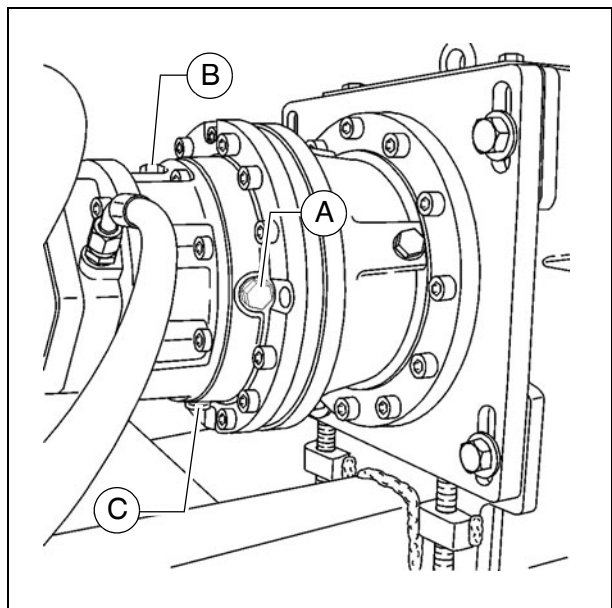
Napełnianie oleju:

- Wykręcić śrubę rewizyjną (A) i śrubę wlewową (B).
- Wlać przez otwór wlewowy (B) wymagany olej, aż poziom oleju sięgnie dolnej krawędzi otworu rewizyjnego (A).
- Ponownie wkręcić śrubę wlewową (B) i śrubę rewizyjną (A).

Wymiana oleju:



Wymianę oleju należy przeprowadzać przy ciepłym silniku.



- Wykręcić śrubę wlewową (B) i śrubę spustową (C).
- Spuścić olej.
- Ponownie wkręcić śrubę spustową (C).
- Wykręcić śrubę rewizyjną (A).
- Wlać przez otwór wlewowy (B) wymagany olej, aż poziom oleju sięgnie dolnej krawędzi otworu rewizyjnego (A).
- Ponownie wkręcić śrubę wlewową (B) i śrubę rewizyjną (A).

Łańcuchy napędowe przenośników ślimakowych (3)

Kontrola naprężenia łańcuchów:

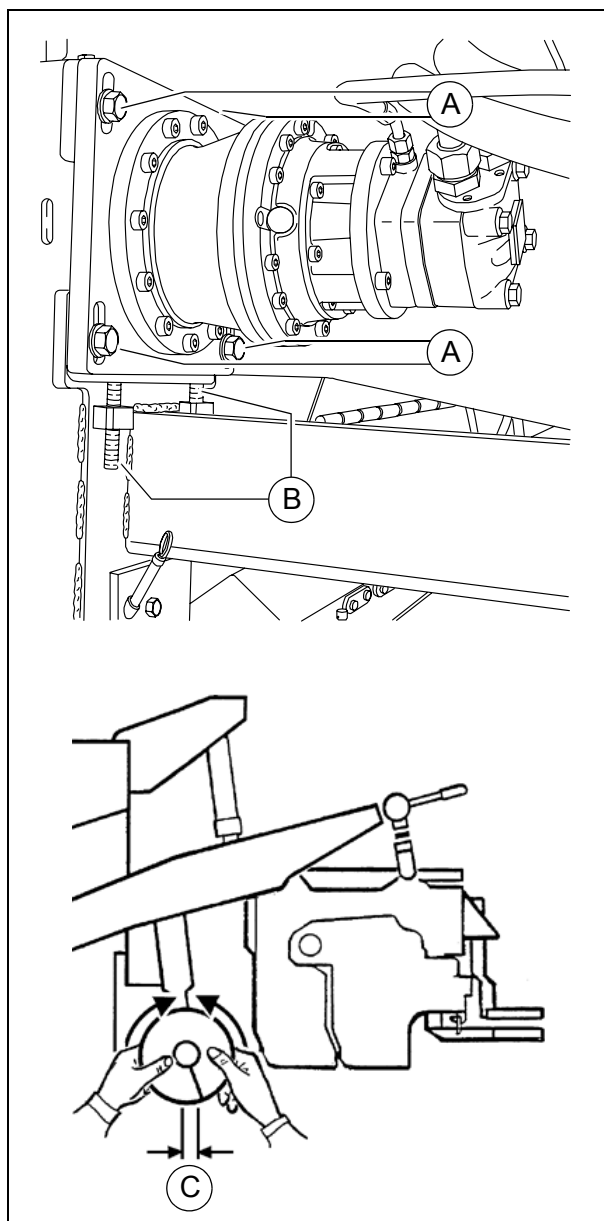
- Oba przenośniki ślimakowe obrócić ręką w prawo i w lewo. Luz (C) na obwodzie zewnętrznym przenośników ślimakowych powinien wynosić 13-15 mm.



Niebezpieczeństwo zranienia o ostre krawędzie!

Napinanie łańcuchów

- Poluzować śruby mocujące (A).
- Wkrętami bez łba (B) ustawić prawidłowe naprężenie łańcucha:
 - Wkręty bez łba dokręcić kluczem dynamometrycznym z momentem 20 Nm.
 - Następnie ponownie poluzować wkręty o pełen obrót.
- Ponownie dociągnąć śruby mocujące (A).



Skrzynka ślimaka (4)

Kontrola poziomu oleju



Prawidłowy poziom oleju zawiera się między obiema kreskami na bagnecie pomiarowym (A).

Napełnianie oleju:

- Wykręcić śruby (B) na górnej pokrywie skrzynki ślimaka.
- Zdjąć pokrywę (C).
- Wlać olej do wymaganego poziomu.
- Ponownie zamontować pokrywę.
- Jeszcze raz sprawdzić poziom oleju bagnetem pomiarowym.

Wymiana oleju



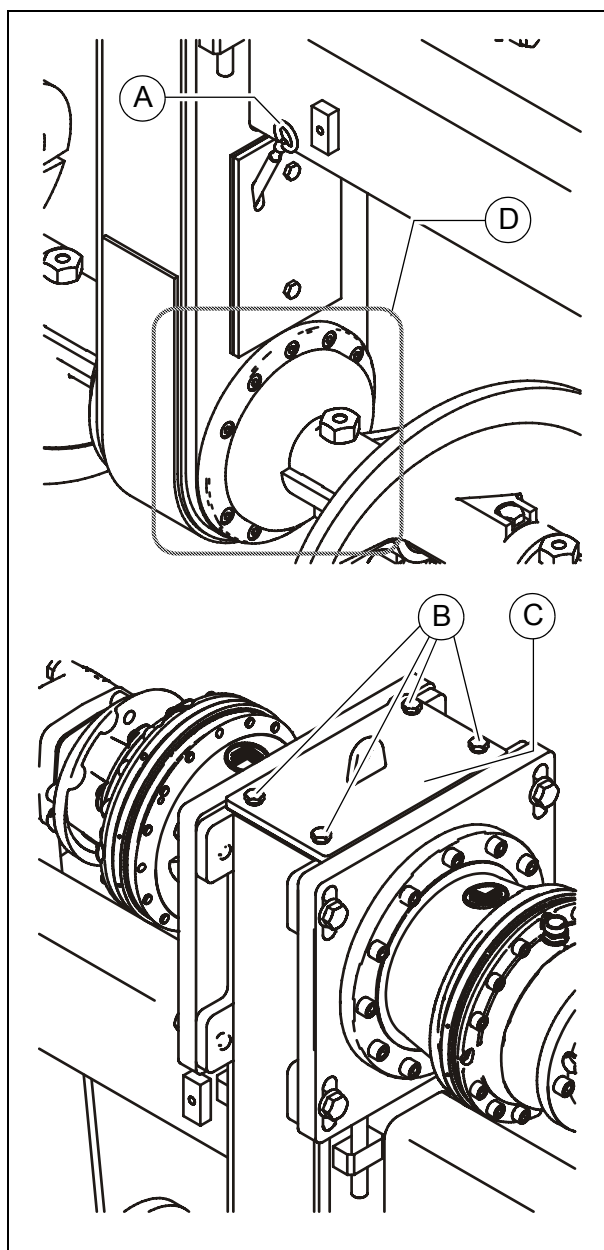
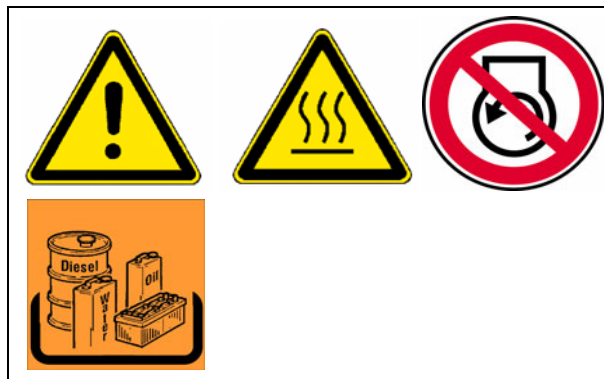
Wymianę oleju należy przeprowadzać przy ciepłym silniku.

- Podstawić odpowiedni pojemnik pod skrzynkę ślimaka.
- Poluzować śruby (D) na obwodzie kołnierza wału ślimaka.



Olej wypływa pomiędzy kołnierzem a skrzynką ślimaka.

- Całkowicie spuścić olej.
- Śruby kołnierza (D) ponownie dociągnąć przemiennie na krzyż.
- Przez otwartą górną pokrywę (C) skrzynki ślimaka wlać wymagany olej aż do uzyskania wymaganego poziomu oleju na bagnecie pomiarowym (A).
- Ponownie zamontować prawidłowo pokrywę (C) i śruby (B).



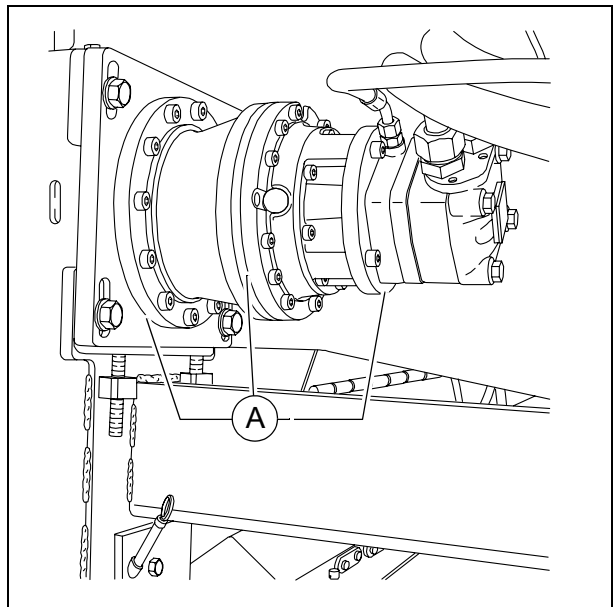
Uszczelki i pierścienie uszczelniające (5)



Po uzyskaniu temperatury roboczej
sprawdzić szczelność przekładni.



W przypadku widocznych wycieków, np.
między powierzchniami kołnierzowymi
(A) przekładni konieczna jest wymiana
uszczelkek i pierścieni uszczelniających.



Śruby przekładni - kontrola dokręcenia (6)



Po upływie fazy docierania należy sprawdzić momenty dokręcenia zewnętrznych śrub przekładni.

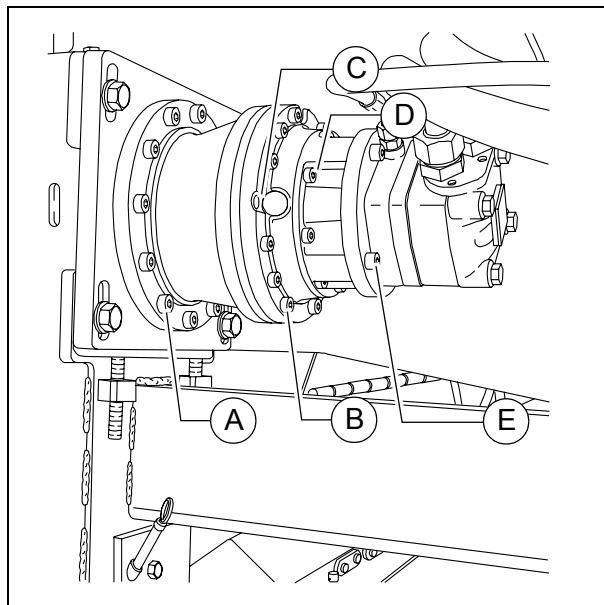


- Ewentualnie dociągnąć z wymaganym momentem dokręcenia:

- (A): 86 Nm
- (B): 83 Nm
- (C): 49 Nm
- (D): 49 Nm
- (E): 86 Nm



Sprawdzić każdą śrubę pod kątem wymaganego momentu dokręcenia, uwzględniając odpowiedni schemat momentu dokręcenia!



Śruby mocujące łożysk zewnętrznych przeñośnika ślimakowego - kontrola dokręcenia (7)



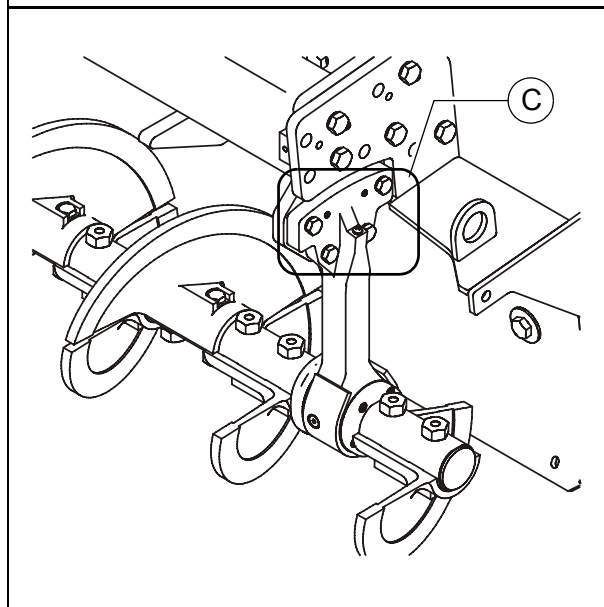
Po upływie fazy docierania należy sprawdzić momenty dokręcenia śrub mocujących łożysk zewnętrznych przeñośnika ślimakowego.

- Ewentualnie dociągnąć z wymaganym momentem dokręcenia:

- (F): 210 Nm



W przypadku zmiany szerokości roboczej przeñośnika ślimakowego należy ponownie sprawdzić moment dokręcenia po upływie fazy docierania!



Skrzydła ślimaka (8)



Jeżeli powierzchnia skrzydła ślimaka (A) wykazuje ostre krawędzie, zmniejsza się średnica ślimaka, i należy wtedy wymienić skrzydła (B).



- Zdemontować śruby (C), podkładki (D), nakrętki (E) i skrzydła ślimaka (B).

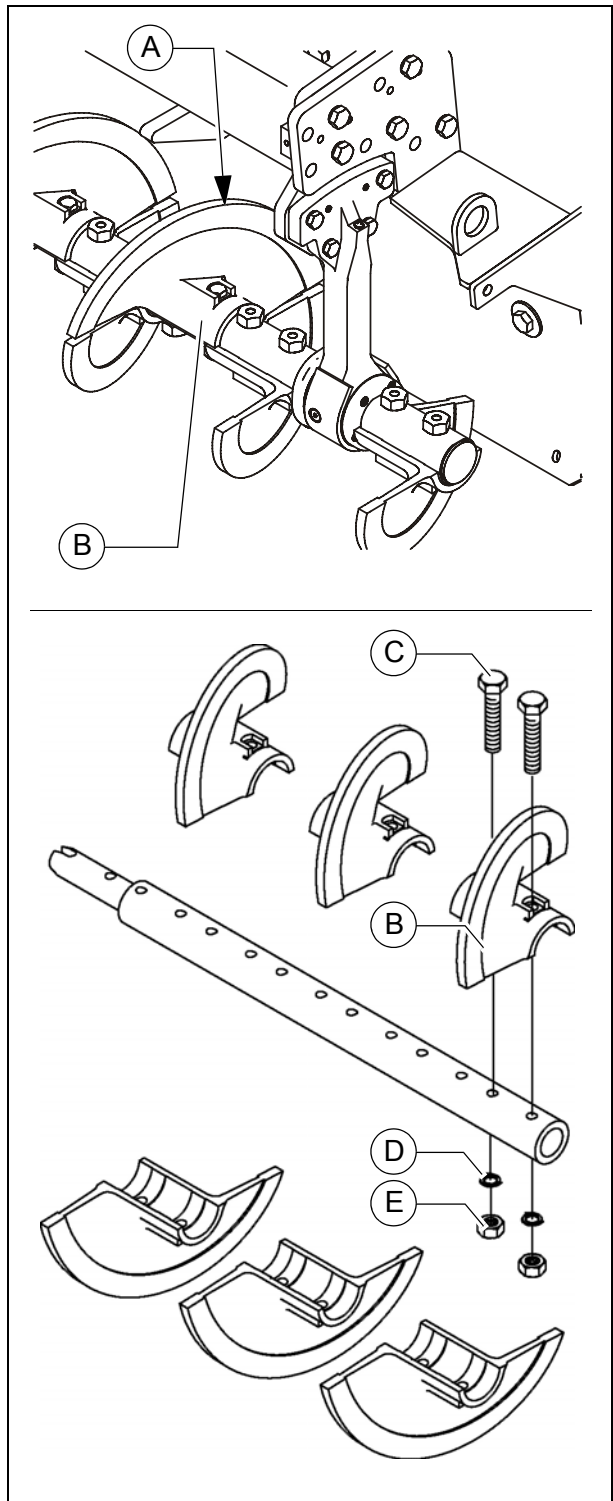


Niebezpieczeństwo zranienia o ostre krawędzie!



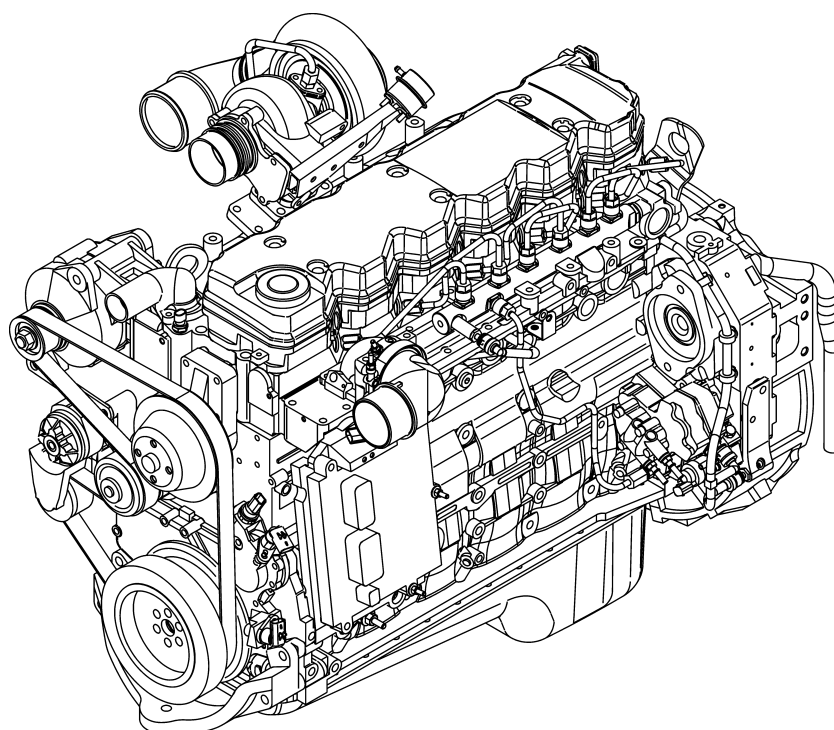
Skrzydła ślimaka należy zamontować bez luzu, powierzchnie stykowe muszą być wolne od zabrudzenia!

- Zamontować nowe skrzydło ślimaka (B), ewent. wymienić śruby (C), podkładki (D) i nakrętki (E).



F 50 Konserwacja silnika

1 Konserwacja silnika



Oprócz niniejszej instrukcji konstrukcji należy uwzględnić też instrukcję konserwacji producenta silnika. Wszystkie wymienione w niej prace konserwacyjne i okresy przeglądów są również wiążące.

1.1 Okresy przeglądów

Poz.	Częstość								Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500 / corocznie	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	w razie potrzeby		
1	■								- zbiornik paliwa - sprawdzić poziom paliwa	
								■	- zbiornik paliwa - uzupełnić paliwo	
							■		- zbiornik paliwa - wyczyścić zbiornik i układ paliwowy	
2	■								- układ smarowania silnika - sprawdzić poziom oleju	
								■	- układ smarowania silnika - uzupełnić olej	
					■				- układ smarowania silnika - wymienić olej	
					■				- układ smarowania silnika - wymienić filtr oleju	
3	■								- układ paliwowy silnika - filtr paliwa (opróżnić wodooddzielacz)	
					■				- układ paliwowy silnika - wymienić wstępny filtr paliwa	
					■				- układ paliwowy silnika - wymienić filtr paliwa	
								■	- układ paliwowy silnika - odpowietrzyć układ paliwowy	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

Poz.	Częstość								Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500 / corocznie	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	w razie potrzeby		
4	■								- filtr powietrza silnika - sprawdzić filtr powietrza	
	■								- filtr powietrza silnika - opróżnić pochłaniacz pyłu	
						■		■	- Filtr powietrza silnika - wkład filtra powietrza wymienić	
5	■								- układ chłodzenia silnika - sprawdzić żebra chłodzące	
				■				■	- układ chłodzenia silnika - wyczyścić żebra chłodzące	
				■					- układ chłodzenia silnika - sprawdzić poziom płynu chłodzącego	
								■	- układ chłodzenia silnika - dolać płynu chłodzącego	
					■				- układ chłodzenia silnika - sprawdzić stężenie płynu chłodzącego	
								■	- układ chłodzenia silnika - skorygować stężenie płynu chłodzącego	
							■		- układ chłodzenia silnika - wymienić płyn chłodzący	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

Poz.	Częstość							Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500 / corocznie	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie w razie potrzeby		
6				■				- pasek napędowy silnika - sprawdzić pasek napędowy	
							■	- pasek napędowy silnika - naprężyć pasek napędowy	
					■			- pasek napędowy silnika - wymienić pasek napędowy	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

1.2 Miejsca konserwacji

Zbiornik paliwa silnika (1)

- Sprawdzić **poziom napelnienia** na wskaźniku na pulpicie operatora.



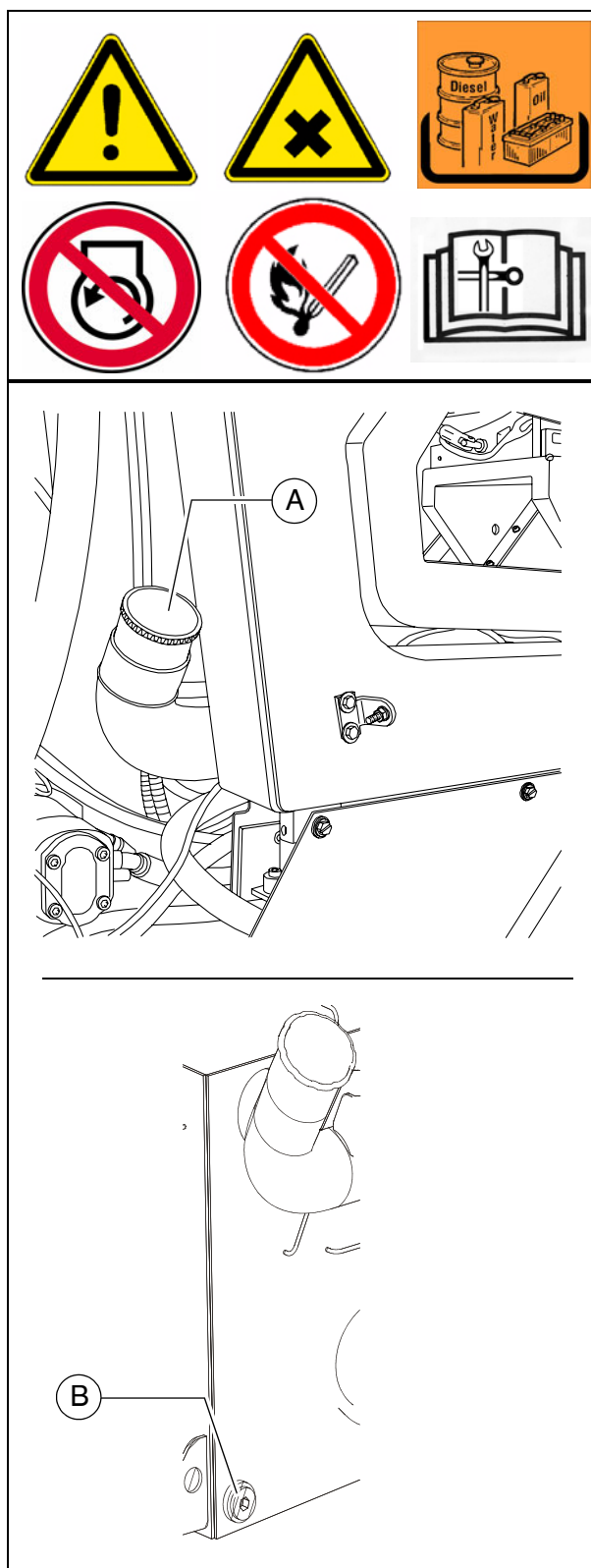
Przed rozpoczęciem pracy należy uzupełnić zbiornik paliwa, aby uniknąć "suchobiegu" i związanej z tym konieczności czasochłonnego odpowietrzania.

Napelnianie paliwa:

- Odkręcić pokrywę (A).
- Dolać paliwa przez otwór wlewowy aż do uzyskania wymaganego poziomu.
- Ponownie przykręcić pokrywę (A).

Czyszczenie zbiornika i układu paliwowego:

- Wykręcić śrubę spustową (B) w dnie zbiornika i spuścić do odpowiedniego pojemnika ok. 1 l paliwa.
- Po spuszczeniu paliwa ponownie wkręcić śrubę z nową uszczelką.



Układ smarowania silnika (2)

Kontrola poziomu oleju

 Prawidłowy poziom oleju zawiera się między obiema kreskami na bagnecie pomiarowym (A).

 Przeprowadzać kontrolę poziomu oleju tylko wtedy, gdy rozkładarka stoi na równym podłożu!

 Nadmierna ilość oleju uszkadza uszczelki; za mało oleju prowadzi do przegrzania i uszkodzenia silnika.

Napełnianie oleju:

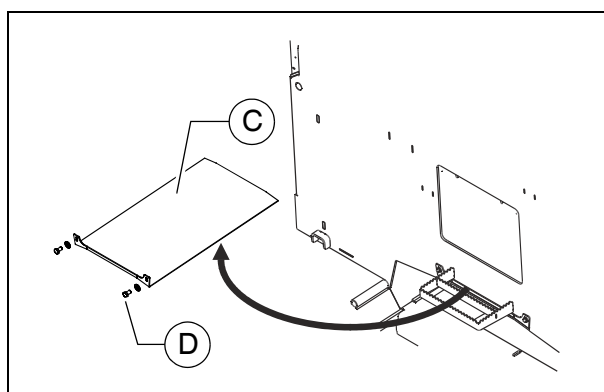
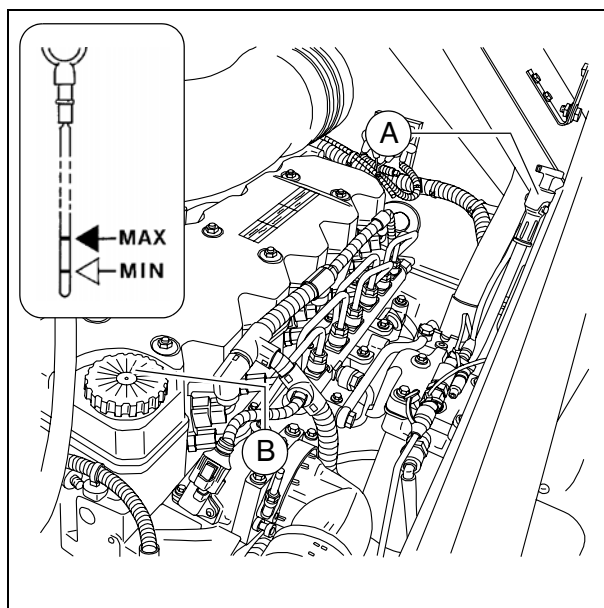
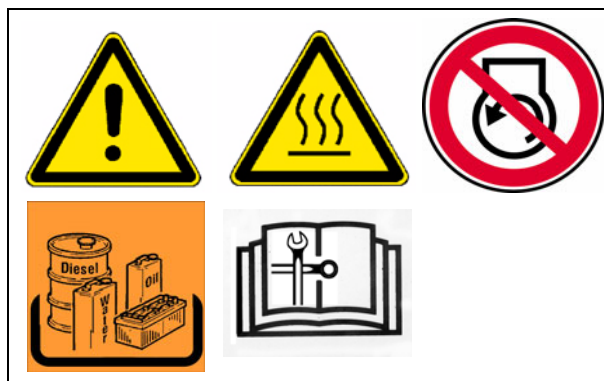
- Zdjąć pokrywę (B).
- Wlać olej do wymaganego poziomu.
- Ponownie założyć pokrywę (B).
- Jeszcze raz sprawdzić poziom oleju bagnetem pomiarowym.

Wymiana oleju:

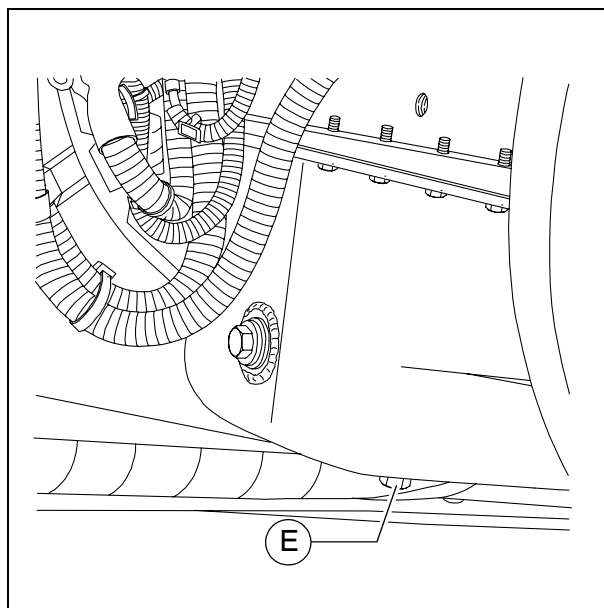
 Dostęp do śuby spustowej możliwy jest poprzez pokrywę (C) w tunelu materiałowym maszyny:

- Wykręcić śruby (D) z ramy i wyciągnąć pokrywę (C) w kierunku jazdy.
- Po zakończeniu prac konserwacyjnych ponownie zamontować prawidłowo pokrywę (C).

 Wymianę oleju należy przeprowadzać przy ciepłym silniku.



- Podstawić pojemnik pod śrubę spustową (E) miski olejowej.
- Wykręcić śrubę spustową (E) i całkowicie spuścić olej.
- Ponownie zamontować śrubę spustową (E) z nową uszczelką i prawidłowo dokręcić.
- Dolać oleju wymaganej jakości przez otwór wlewowy (B) na silniku aż do uzyskania wymaganego poziomu oleju na bagnecie pomiarowym (A).

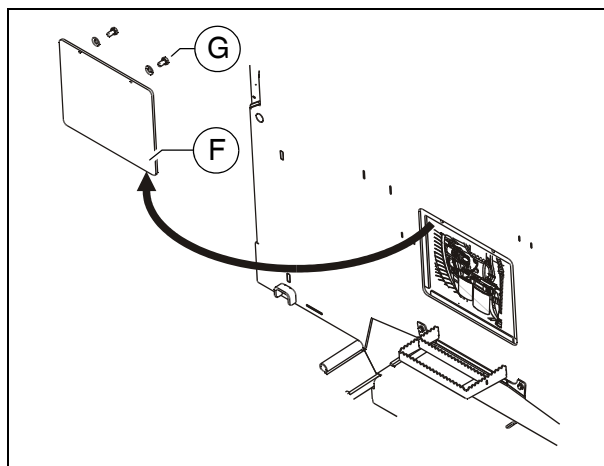


Wymiana filtra oleju:



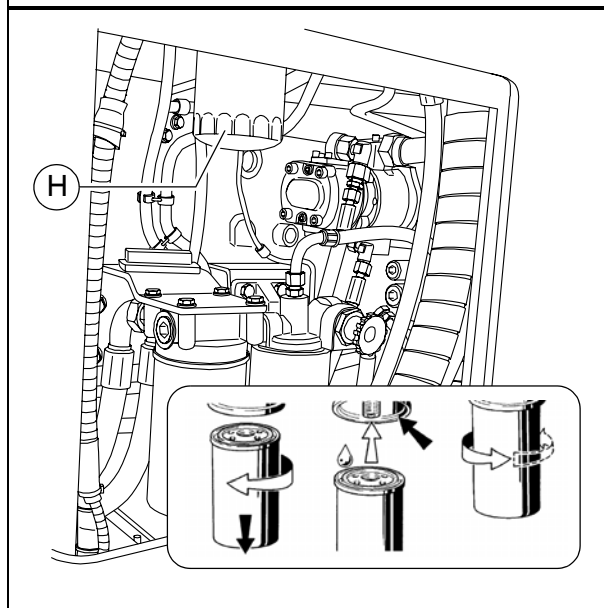
Dostęp do wszystkich filtrów jest możliwy poprzez klapę serwisową (F) na środkowej ścianie maszyny:

- Wykręcić śruby (G) po wewnętrznej stronie ramy i zdjąć klapę serwisową (F).
- Po zakończeniu prac konserwacyjnych ponownie zamontować prawidłowo klapę serwisową (F).



Nowy filtr montuje się po wymianie zużytego oleju.

- Poluzować i odkręcić filtr (H) za pomocą odpowiedniego klucza. Wyczyścić powierzchnie przylegania.
- Uszczelkę nowego filtra delikatnie posmarować olejem przed założeniem.
- Dokręcić filtr ręcznie.



Po zamontowaniu filtra oleju należy wykonać próbny rozruch i sprawdzić prawidłowe ciśnienie i uszczelnienie. Ponownie skontrolować poziom oleju.

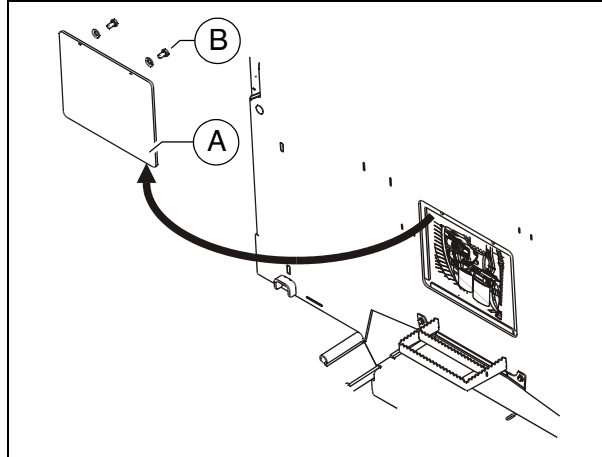
Układ paliwowy silnika (3)



Dostęp do wszystkich filtrów jest możliwy poprzez klapę serwisową (A) na środkowej ścianie maszyny:



- Wykręcić śruby (B) po wewnętrznej stronie ramy i zdjąć klapę serwisową (A).
- Po zakończeniu prac konserwacyjnych ponownie zamontować prawidłowo klapę serwisową (A).



Układ filtracji paliwa składa się z dwóch filtrów:

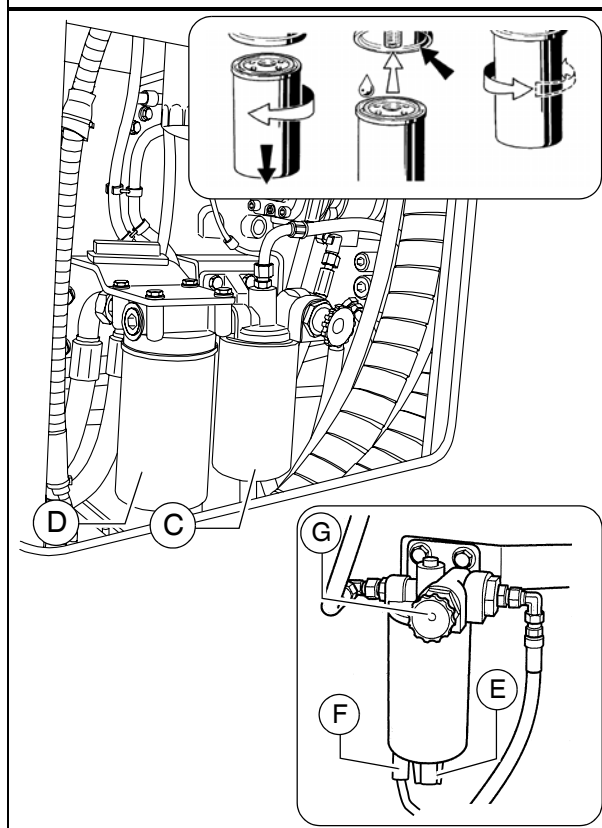
- Filtr wstępny z wodooddzielaczem (C)
- Filtr główny (D)

Spuszczanie wody z filtra wstępnego



Opróżniać pojemnik zbiorczy okresowo lub po pojawieniu się komunikatu awaryjnego elektroniki silnika.

- Spuścić zebraną wodę przez zawór (E) do odpowiedniego pojemnika, ponownie zamknąć zawór.



Wymiana filtra wstępnego:

- Spuścić zebraną wodę przez zawór (E) do odpowiedniego pojemnika, ponownie zamknąć zawór.
- Wyciągnąć wtyk czujnika wody (F).
- Poluzować i odkręcić wkład filtra (C) za pomocą odpowiedniego klucza.
- Wyczyścić powierzchnie uszczelniające uchwytu filtra.
- Uszczelkę wkładu filtra posmarować lekko olejem i wkręcić ręką pod uchwyt.
- Ponownie podłączyć wtyk czujnika wody (F).

Odpowietrzanie filtra wstępnego:

- Odblokować zamknięcie bagnetowe ręcznej pompy paliwa (G), naciskając i obracając je w lewo.
- Tłok pompy jest teraz wypychany przez sprężynę.
- Pompować aż do bardzo silnego oporu (bardzo wolne pompowanie).
- Pompować jeszcze kilka razy. (przewód powrotu musi zostać napełniony).
- Włączyć silnik przez ok. 5 minut na biegu jałowym lub na niewielkich obrotach.
- Sprawdzić szczelność filtra wstępnego.
- Zablokować zamknięcie bagnetowe ręcznej pompy paliwa (G), naciskając i obracając je w prawo.

Wymiana filtra głównego:

- Poluzować i odkręcić wkład filtra (D) za pomocą odpowiedniego klucza.
- Wyczyścić powierzchnie uszczelniające uchwytu filtra.
- Uszczelkę wkładu filtra posmarować lekko olejem i wkręcić ręką pod uchwyt.



Po zamontowaniu filtra należy wykonać próbny rozruch i sprawdzić prawidłowe uszczelnienie.

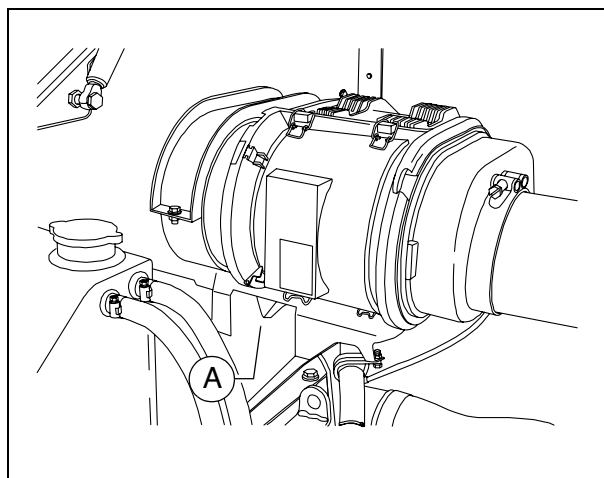
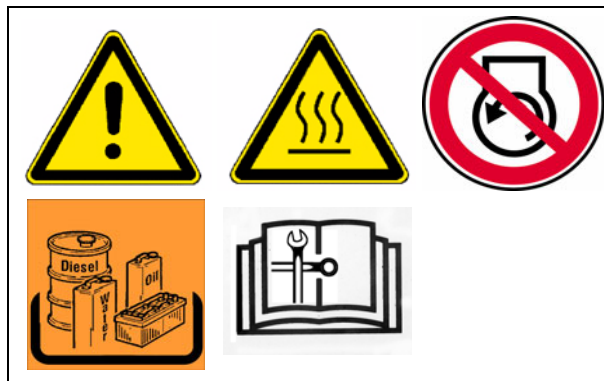
Filtr powietrza silnika (4)

Opróżnianie pochłaniacza pyłu

- Opróżnić pochłaniacz pyłu (A) na obu-
dowie filtra powietrza przez ściśnięcie
rowka wylotowego.
- Usunąć ewentualne resztki kurzu
przez ściśnięcie górnej części pochła-
niacza.



Od czasu do czasu wyczyścić pochła-
acz pyłu.



Wymienić wkład filtra powietrza

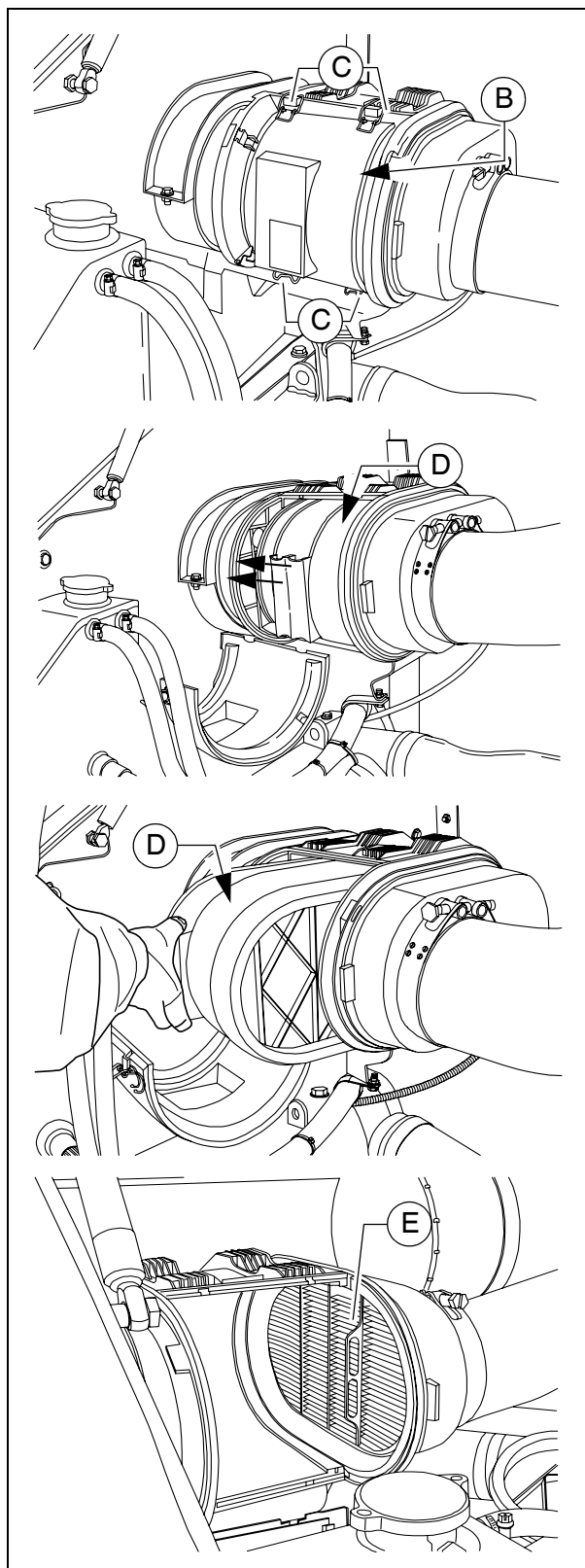


Czyszczenie filtra jest konieczne, jeżeli:

- pojawi się informacja serwisowa elektroniki silnika.
- Otworzyć obudowę filtra powietrza (B) klamrami (C).
- Element filtrowy (D) przesunąć nieco w bok, a następnie wyjąć z obudowy.
- Wyciągnąć wkład ochronny (E) i sprawdzić, czy nie jest uszkodzony.



Wymienić wkład ochronny (F) po 3 czyszczeniach filtra, najpóźniej po 2 latach (nigdy nie czyścić!).



Układ chłodzenia silnika (5)

Kontrola poziomu płynu chłodzącego / uzupełnianie

Poziom wody chłodzącej należy sprawdzać na zimno. Zwrócić uwagę na dostateczną ilość środka przeciwmrozowego i antykorozyjnego (-25 °C).



Gorący układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Niebezpieczeństwo oparzenia podczas otwierania!

- W razie potrzeby dolać odpowiedniego płynu chłodzącego przez otwartą zatyczkę (A) zbiornika wyrównawczego.

Wymiana płynu chłodzącego



Gorący układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Niebezpieczeństwo oparzenia podczas otwierania!



Stosować tylko dozwolone płyny chłodzące!

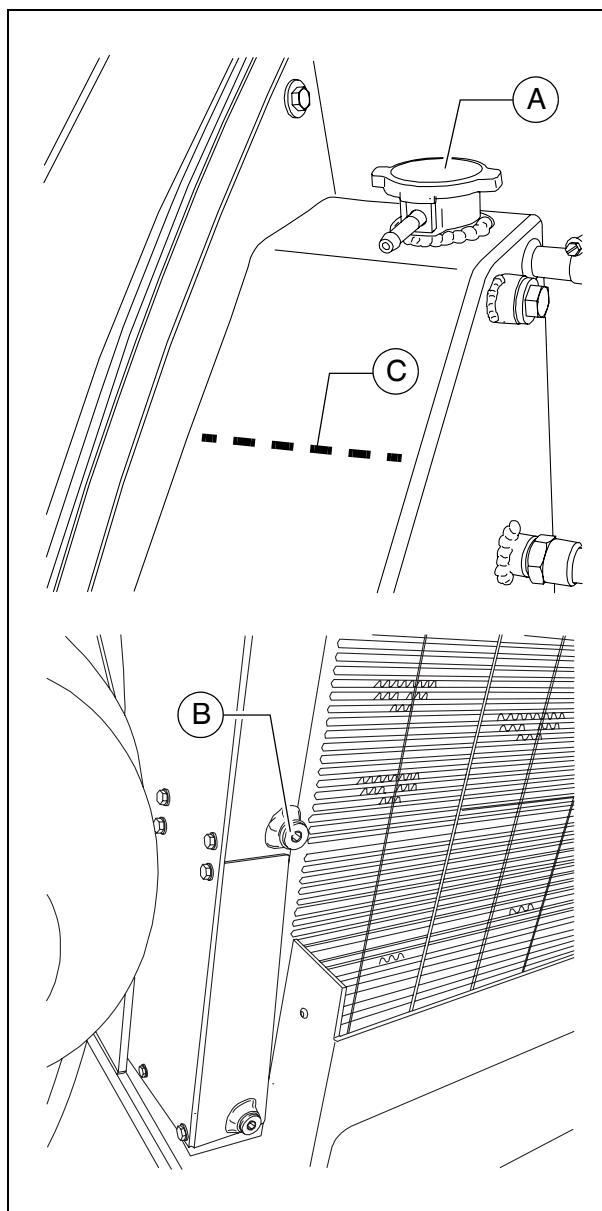


Uwzględnić informacje podane w rozdziale "Płyny robocze"!

- Wykręcić śrubę spustową (B) z chłodnicy i całkowicie spuścić płyn chłodzący.
- Ponownie zamontować śrubę spustową (B) i prawidłowo dociągnąć.
- Przez otwór wlewowy (A) na zbiorniku wyrównawczym wlać płyn chłodzący do ok. 7 cm (C) od górnej krawędzi zbiornika wyrównawczego.



Dopiero gdy silnik uzyska swoją temperaturę roboczą (min. 90°C), powietrze ułotni się całkowicie z układu chłodzenia. Ponownie sprawdzić poziom wody, ewent. uzupełnić.



Kontrola / czyszczenie żeber chłodzących

- W razie potrzeby oczyścić chłodnicę z liści, pyłu lub piasku.



Uwzględnić instrukcję obsługi silnika!

Kontrola stężenia płynu chłodzącego

- Sprawdzić stężenie przy użyciu odpowiedniego przyrządu kontrolnego (hydro-metru).
- Ewent. skorygować stężenie.



Uwzględnić instrukcję obsługi silnika!

Pasek napędowy silnika (6)

Kontrola paska napędowego

- Sprawdzić pasek napędowy pod kątem ewent. uszkodzeń.



Niewielkie pęknięcia poprzeczne na pasku są dopuszczalne.



W przypadku pęknięć wzdłużnych zbiegających się z pęknięciami poprzecznymi oraz kruszenia się materiału należy wymienić pasek.

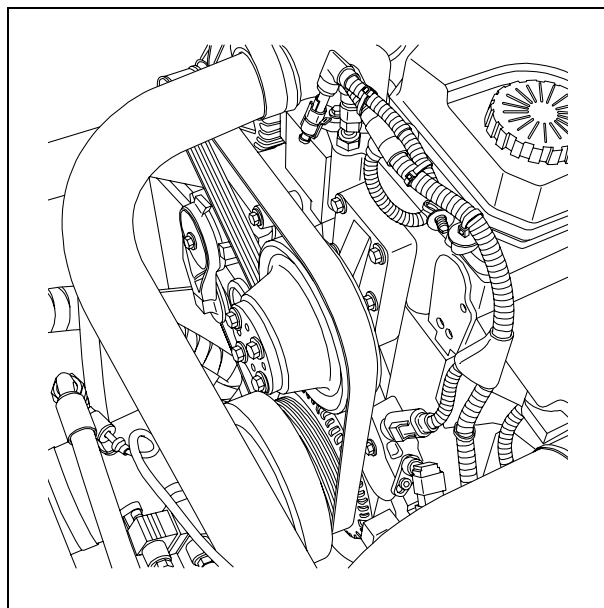
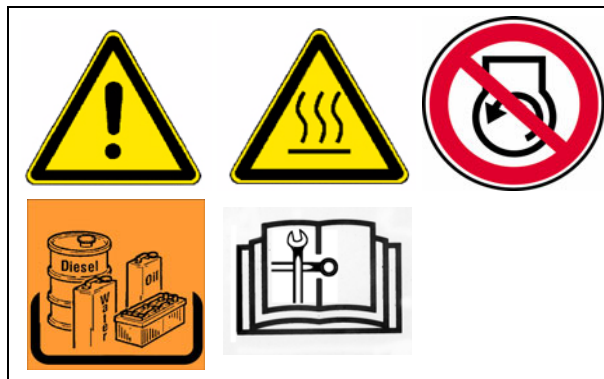


Uwzględnić instrukcję obsługi silnika!

Wymiana paska napędowego

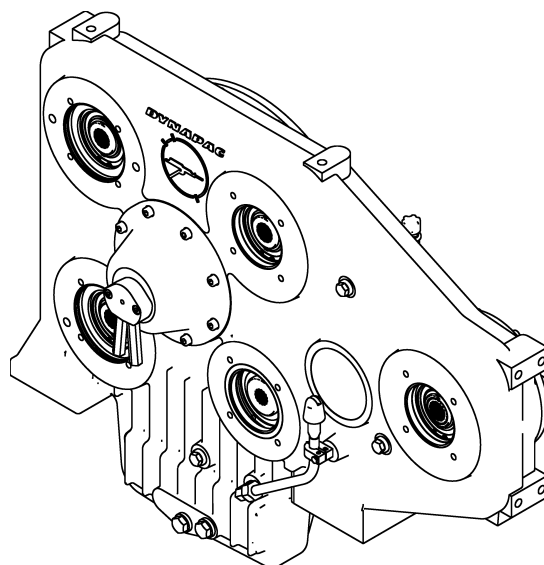
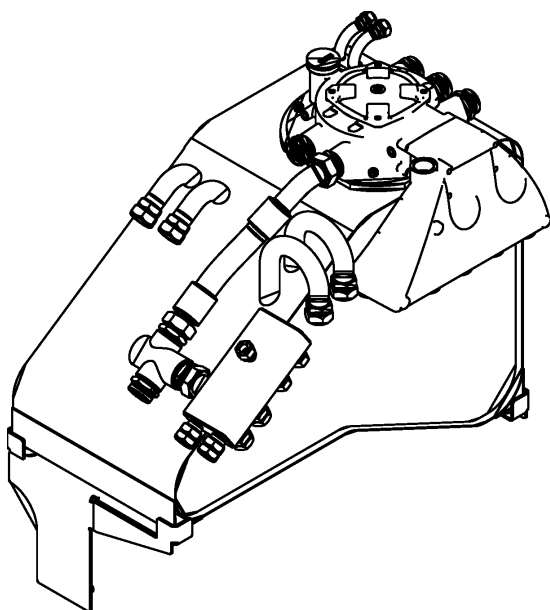


Uwzględnić instrukcję obsługi silnika!



F 60 Konserwacja układu hydraulicznego

1 Konserwacja układu hydraulicznego



1.1 Okresy przeglądów

Poz.	Częstość								Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	w razie potrzeby		
1	■								- zbiornik oleju hydraulicznego - sprawdzić poziom w zbiorniku	
								■	- zbiornik oleju hydraulicznego - dolać oleju	
							■		- zbiornik oleju hydraulicznego - wymienić olej i wyczyścić zbiornik	
2	■								- zbiornik oleju hydraulicznego - sprawdzić wskaźnik serwisowy	
						■		■	- zbiornik oleju hydraulicznego - wymienić ssący / powrotny filtr hydrauliczny, odpowietrzyć	
3	■								- filtr wysokiego ciśnienia - sprawdzić wskaźnik serwisowy	
						■		■	- filtr wysokiego ciśnienia - wymienić element filtrowy	
4		■							- przekładnia napędowa pomp hydraulicznych - sprawdzić poziom oleju	
								■	- przekładnia napędowa pomp hydraulicznych - uzupełnić olej	
						■			- przekładnia napędowa pomp hydraulicznych - wymienić olej	
		■							- przekładnia napędowa pomp hydraulicznych - sprawdzić odpowietrznik	
								■	- przekładnia napędowa pomp hydraulicznych - wyczyścić odpowietrznik	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

Poz.	Częstość								Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	w razie potrzeby		
5	▼ ■								- węże hydrauliczne - kontrola wzrokowa	
	▼ ■								- układ hydrauliczny sprawdzić szczelność	
								■	- układ hydrauliczny dociągnąć śrubunki	
								■	- węże hydrauliczne - wymienić węże	
6					■			■	- filtr przepływu pobocznego - wymienić element filtrowy	(O)

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

1.2 Miejsca konserwacji

Zbiornik oleju hydraulicznego (1)

- Sprawdzić **poziom oleju** na wzierniku (A).



Przy wsuniętych siłownikach poziom oleju musi sięgać środka wziernika.



Jeżeli wysunięte są wszystkie siłowniki, poziom może spaść poniżej wziernika.



Wziernik znajduje się z boku zbiornika.

Napełnianie oleju:

- Odkręcić pokrywę (B).
- Przez otwór wlewowy wlać olej, aż poziom oleju sięgnie środka wziernika (A)(+/- 5mm)..
- Ponownie przykręcić pokrywę (B).



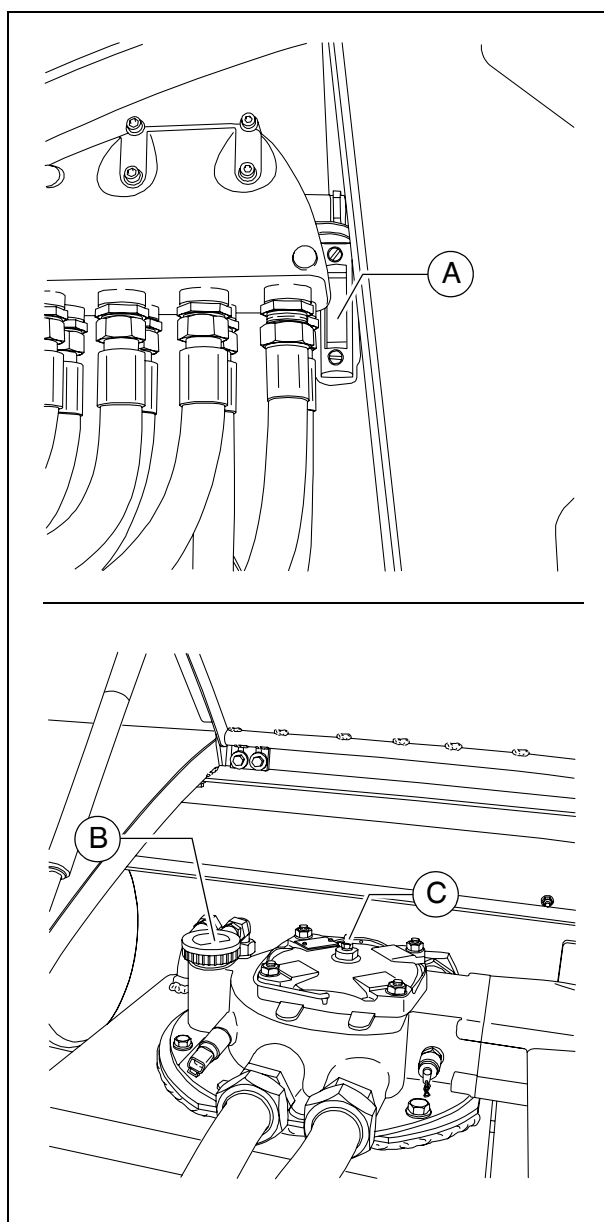
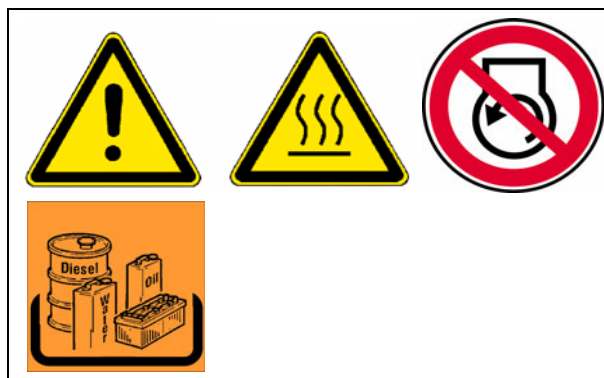
Otwór do odpowietrzania zbiornika (C) należy regularnie czyścić z brudu i kurzu. Wyczyścić powierzchnie chłodnicy oleju.



Stosować tylko zalecane oleje hydrauliczne - patrz rozdział Zalecane oleje hydrauliczne.



W przypadku napełniania nowym olejem odpowietrzyć, wsuwając / wysuwając wszystkie siłowniki hydrauliczne 2 razy!



Wymiana oleju:

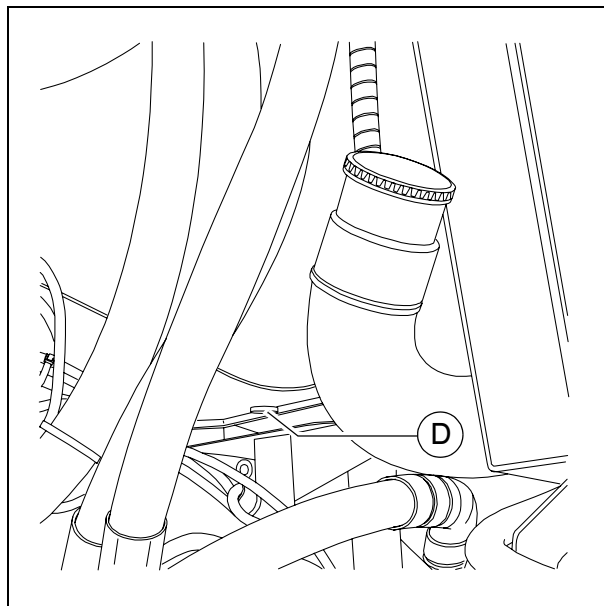
- Wykręcić śrubę spustową (D) w dnie zbiornika, aby spuścić olej hydrauliczny.
- Przy użyciu lejka zebrać olej w odpowiednim pojemniku.
- Po spuszczeniu ponownie wkręcić śrubę z nową uszczelką.



Wymianę oleju należy przeprowadzać przy ciepłym silniku.



Filtr należy również wymienić przy wymianie oleju hydraulicznego.



Ssący / powrotny filtr hydrauliczny (2)

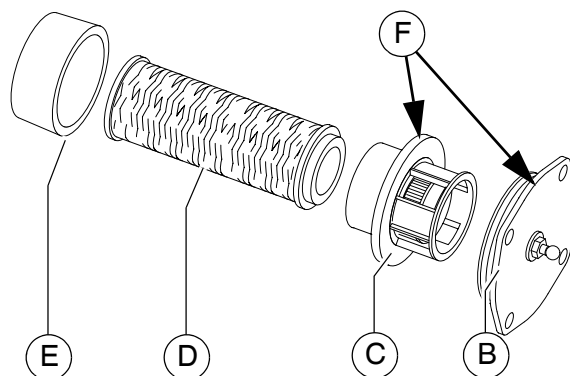
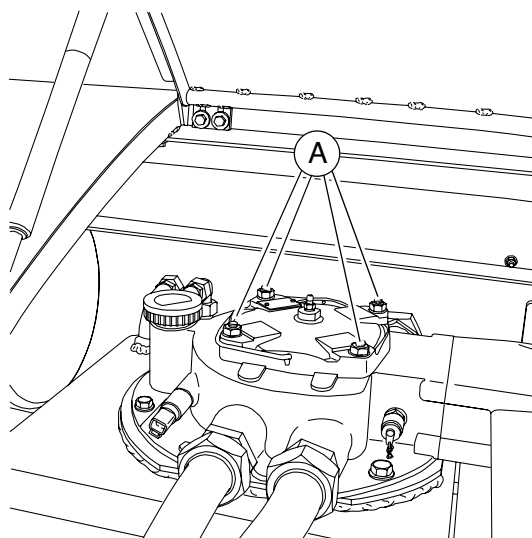
Wymianę filtra przeprowadzać okresowo wg tabeli bądź wskazania lampki kontrolnej na pulpicie operatora!



- Odkręcić śruby mocujące pokrywę (A) i podnieść pokrywę.
- Wyciągnięty zespół rozłożyć na:
 - pokrywę (B)
 - płytę oddzielającą (C)
 - filtr (D)
 - pochłaniacz zanieczyszczeń (E)
- Wyczyścić obudowę filtra, pokrywę, płytę oddzielającą i pochłaniacz zanieczyszczeń.
- Sprawdzić o-ringi (F), ewentualnie wymienić.
- Powierzchnie uszczelniające i o-ringi zwilżyć czystym olejem.



Po wymianieniu filtra należy go odpowiedzieć!



Odpowietrzanie filtra

- Otwartą obudowę filtra napełnić olejem hydraulicznym do ok. 2 cm poniżej górnej krawędzi.
- Jeżeli poziom oleju spada, ponownie uzupełnić olej.



Powolny spadek poziomu oleju ok. 1 cm / min jest normalnym zjawiskiem!

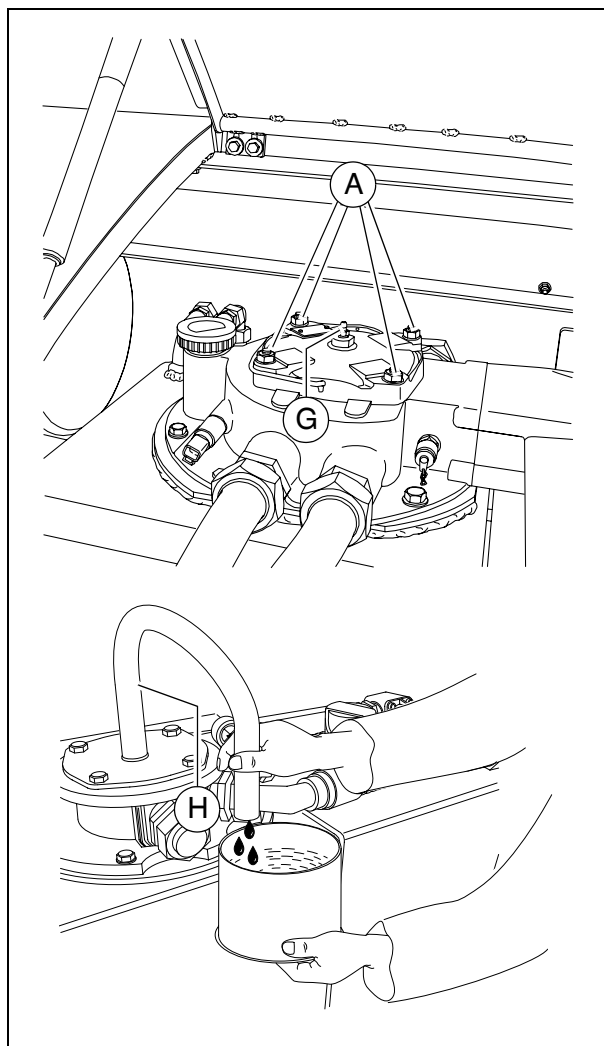
- Jeżeli poziom oleju nie zmienia się, zmontowany zespół z nowym filtrem włożyć ostrożnie w obudowę i dociągnąć śruby mocujące pokrywę (A).
- Otworzyć śrubę odpowietrzającą (G).
- Nałożyć przezroczysty wąż (H) na śrubę odpowietrzającą, a jego drugi koniec umieścić w odpowiednim pojemniku.
- Uruchomić silnik napędowy na biegu jałowym.
- Zamknąć śrubę odpowietrzającą (G), gdy tłoczony przez wąż olej będzie pozbawiony pęcherzyków powietrza.



Cały proces od montażu pokrywy filtra do uruchomienia silnika napędowego powinien trwać krócej niż 3 minuty, gdyż w przeciwnym razie poziom oleju w obudowie filtra obniży się za bardzo.



Po wymianie filtra sprawdzić uszczelnienie!



Filtr wysokiego ciśnienia (3)

Elementy filtrowe należy wymienić, jeżeli na wskaźniku serwisowym (A) widoczne jest czerwone pole.



W układzie hydraulicznym maszyny znajdują się 3 filtry wysokiego ciśnienia.

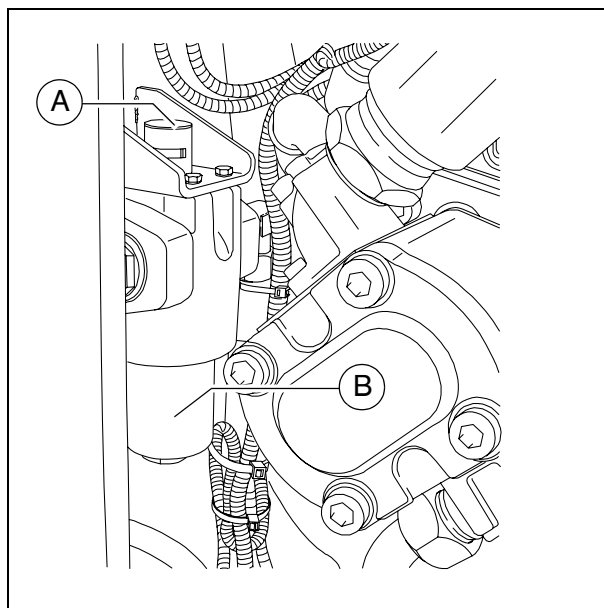
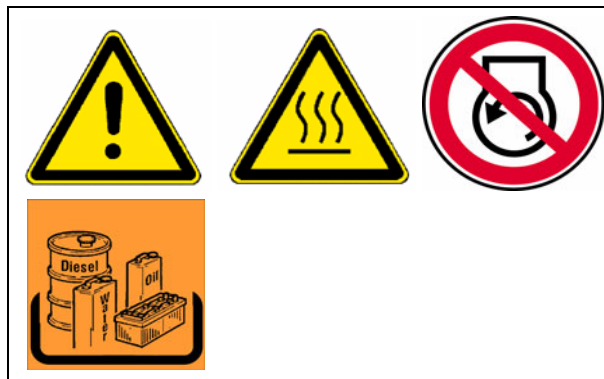
- Odkręcić obudowę filtra (B).
- Wyjąć wkład filtra.
- Wyczyścić obudowę filtra.
- Włożyć nowy wkład filtra.
- Wymienić pierścień uszczelniający na obudowie filtra.
- Luźno przykręcić ręką obudowę filtra i dociągnąć odpowiednim kluczem.
- Wykonać próbny rozruch i sprawdzić szczelność filtra.



Przy każdej wymianie wkładu filtra należy też wymienić pierścień uszczelniający.



Czerwony pasek na wskaźniku serwisowym (A) zmienia się po wymianie elementu filtrowego automatycznie na kolor zielony.



Przekładnia napędowa pomp hydraulicznych (4)

- Sprawdzić **poziom oleju** na bagnecie pomiarowym (A).



Poziom oleju musi zawierać się między górną i dolną kreską.

Napełnianie oleju:

- Całkowicie wyciągnąć bagnet pomiarowy (A).
- Wlać nowy olej przez otwór bagnetu pomiarowego (B).
- Sprawdzić poziom oleju za pomocą bagnetu pomiarowego.



Przed kontrolą bagnetem pomiarowym odczekać chwilę, aż olej spłynie całkowicie do zbiornika oleju.



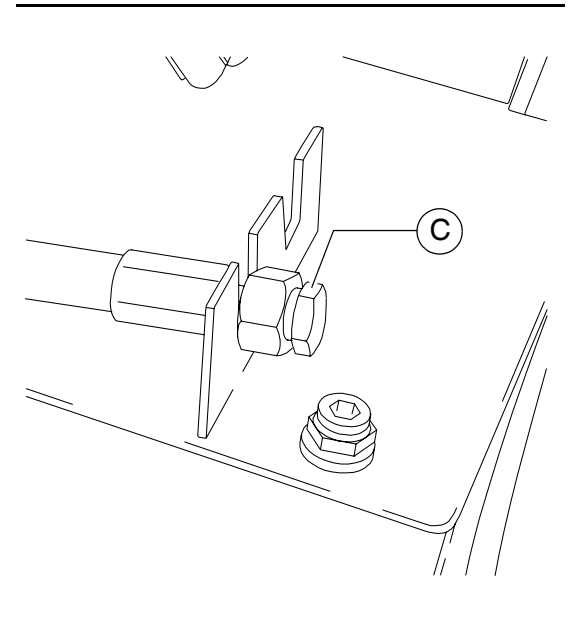
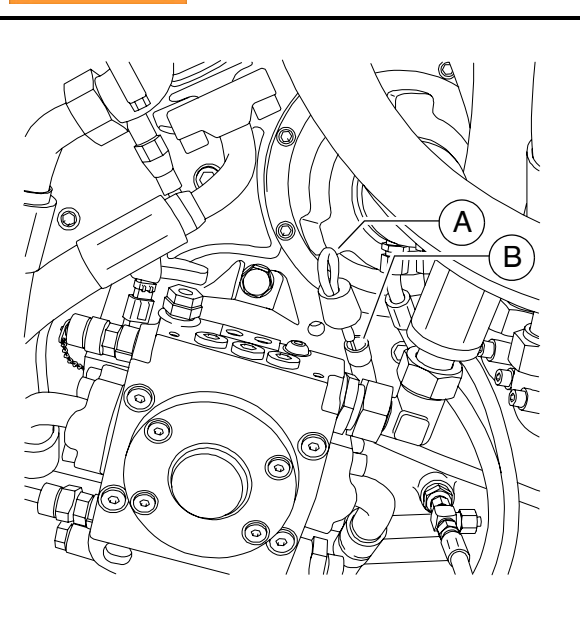
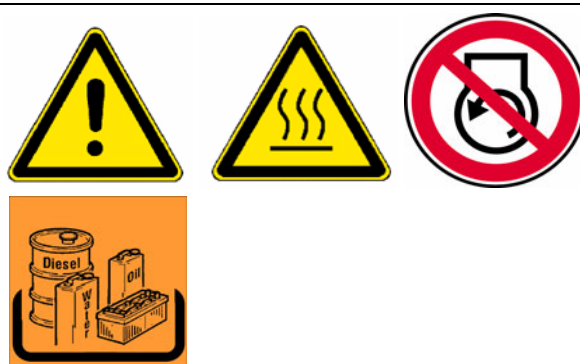
Przestrzegać czystości!

Wymiana oleju:

- Końcówkę węża z otworu spustowego (C) włożyć w pojemnik.
- Otworzyć kluczem zakrętkę i spuścić cały olej.
- Ponownie założyć i dokręcić zakrętkę.
- Przez otwór bagnetu pomiarowego (B) wlać olej wymaganej jakości.
- Sprawdzić poziom oleju za pomocą bagnetu pomiarowego.



Wymianę oleju należy przeprowadzać przy ciepłym silniku.

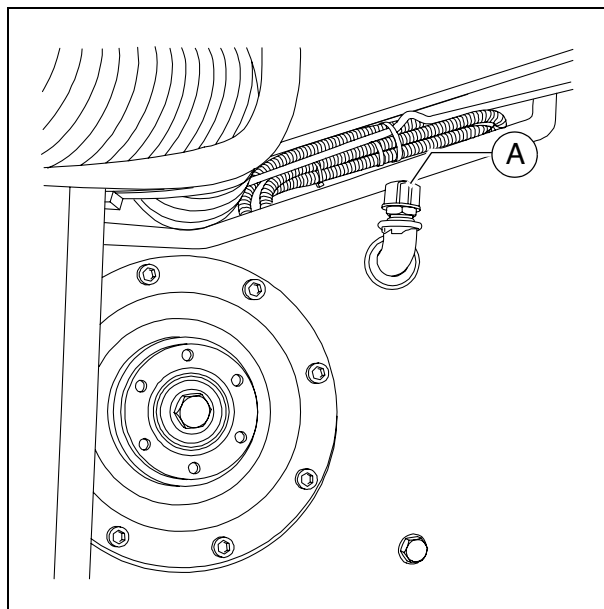


Odpowietrznik



Odpowietrznik (A) znajduje się z tyłu na obudowie przekładni napędowej pomp hydraulicznych.

- Należy zapewnić prawidłowe działanie odpowietrznika.
W razie zabrudzenia należy wyczyścić odpowietrznik.

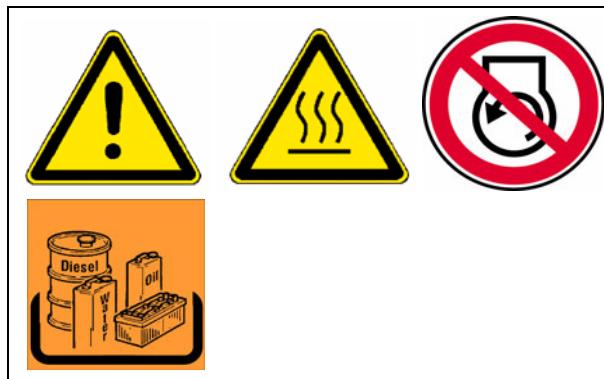


Wężę hydrauliczne (5)

- Regularnie sprawdzać stan węży hydraulicznych.
- Natychmiast wymienić uszkodzone węże.



Wymienić hydrauliczne przewody giętkie, jeżeli podczas przeglądu stwierdząco:



- uszkodzenia powłoki zewnętrznej (np. przetarcia, nacięcia, pęknięcia).
- kruchość powłoki zewnętrznej (pęknięcia na materiale węża);
- odkształcenia, które nie odpowiadają naturalnej formie węża / przewodu giętkiego, zarówno w stanie bezciśnieniowym, jak i ciśnieniowym bądź przy zginaniu (np. rozwarstwienie, powstawanie pęcherzyków, zgniecenia, zgięcia);
- nieszczelności;
- uszkodzenie i odkształcenie armatury wężowej (nieszczelność); drobne szkody powierzchniowe nie wymagają wymiany;
- wychodzenie węża z armatury;
- korozję armatury obniżającą sprawność działania i wytrzymałość;
- niespełnienie wymogów montażowych;
- przekroczenie dozwolonego okresu użytkowania 6 lat. Decyduje data produkcji węża hydraulicznego podana na armaturze plus 6 lat. Jeżeli na armaturze podana jest data produkcji "2004", okres użytkowania kończy się w lutym 2010 r.



Patrz rozdział "Oznaczenie hydraulicznych przewodów giętkich".



Stare węże stają się porowate i mogą pęknąć! Niebezpieczeństwo wypadku!



Podczas montażu i demontażu hydraulicznych przewodów giętkich należy uwzględnić następujące wskazówki:

- Stosować tylko oryginalne węże hydrauliczne firmy Dynapac!
- Zawsze przestrzegać czystości!
- Hydrauliczne przewody giętkie należy zawsze tak zamontować, aby we wszystkich stanach roboczych
 - nie występowały naprężenia rozciągające, z wyjątkiem masy własnej;
 - uniknąć spęczania w przypadku krótkich węży;
 - uniknąć zewnętrznych sił mechanicznych oddziałujących na węże hydrauliczne;
 - poprzez właściwe poprowadzenie i zamocowanie uniknąć ocierania węży o siebie lub elementy konstrukcyjne;
podczas montażu węży hydraulicznych należy osłonić elementy konstrukcyjne o ostrych krawędziach;
 - nie przekraczać dozwolonych promieni zginania.
- Podczas podłączania węży hydraulicznych do ruchomych części należy dobrać taką długość węży, aby w całym zakresie ruchu nie przekroczyć minimalnie dopuszczalnego promienia zginania i/lub wąż hydrauliczny nie był narażony na dodatkowe naprężenia rozciągające.
- Przymocować węże hydrauliczne do przewidzianych punktów mocujących. Naturalny ruch i wydłużenia węży nie mogą być ograniczone.
- Lakierowanie węży hydraulicznych jest zabronione!

Oznaczenie hydraulicznych przewodów giętkich / okres przechowywania i użytkowania



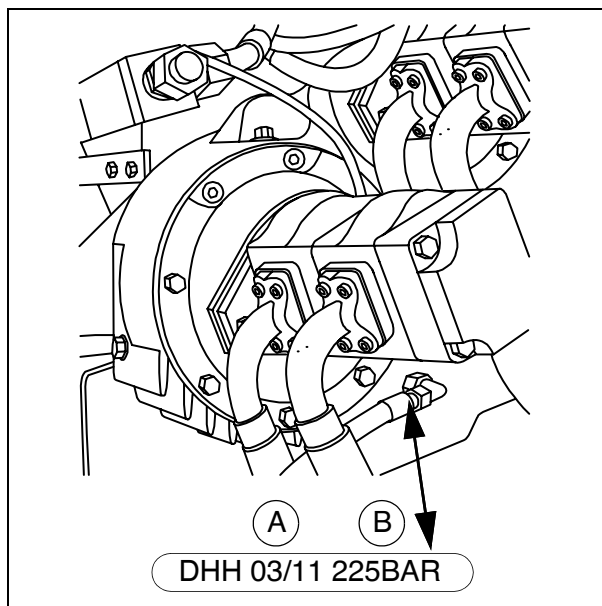
Wybity numer na śrubunku informuje o dacie produkcji (A) i maksymalnie dozwolonym ciśnieniu (B).



Nigdy nie montować starych węży i przestrzegać dozwolonego ciśnienia.

Okres użytkowania można określić indywidualnie zależnie od zebranych doświadczeń, w sposób odbiegający od podanych niżej wartości orientacyjnych:

- Podczas wytwarzania przewodu giętkiego materiał węża nie powinien mieć więcej niż 4 lata.
- Okres użytkowania przewodu giętkiego, łącznie z ewentualnym okresem przechowywania, nie powinien przekroczyć 6 lat.
Okres przechowywania nie powinien przy tym przekroczyć 2 lat.



Filtr przepływu pobocznego (6)



W przypadku filtra przepływu pobocznego nie jest konieczna wymiana oleju hydraulicznego!

Należy regularnie sprawdzać jakość oleju.

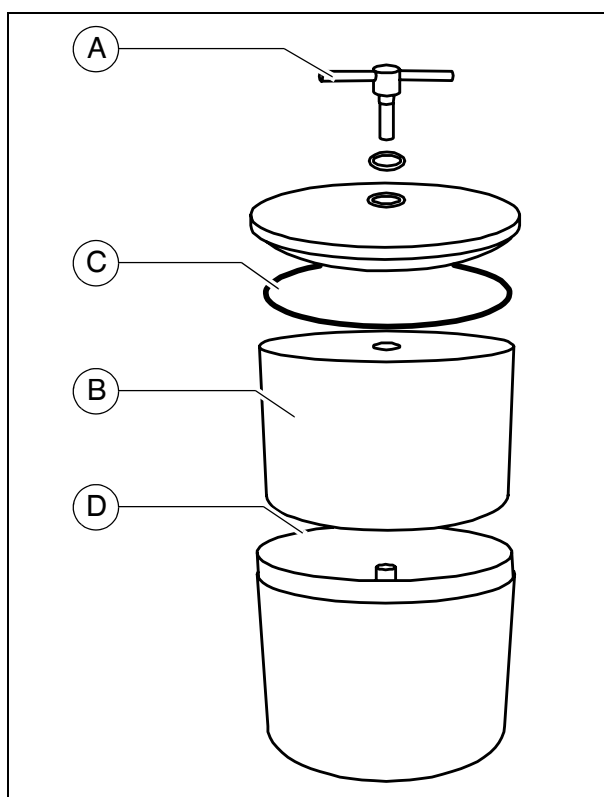
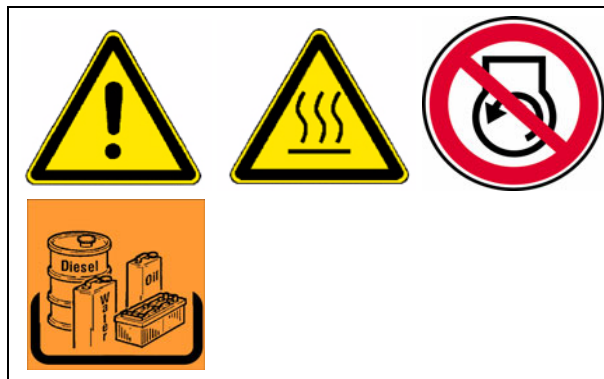
Ewent. uzupełnić olej!

Wymiana elementu filtrowego:

- Poluzować śrubunek pokrywy (A), następnie na krótko otworzyć zawór odcinający, aby obniżyć poziom oleju w filtrze, po czym ponownie zamknąć zawór odcinający.
- Wymienić element filtrowy (B) i pierścień uszczelniający (C):
 - Krótko obrócić w prawo element filtrowy taśmami mocującymi i jednocześnie podnieść go nieznacznie.
 - Począkać chwilę, aż olej spłynie w dół, i dopiero wtedy usunąć element filtrowy.
- Sprawdzić wlot i wylot w obudowie filtra (D).
- W razie potrzeby uzupełnić olej hydrauliczny w obudowie filtra i zamknąć pokrywę.
- Odpowietrzyć układ hydrauliczny.

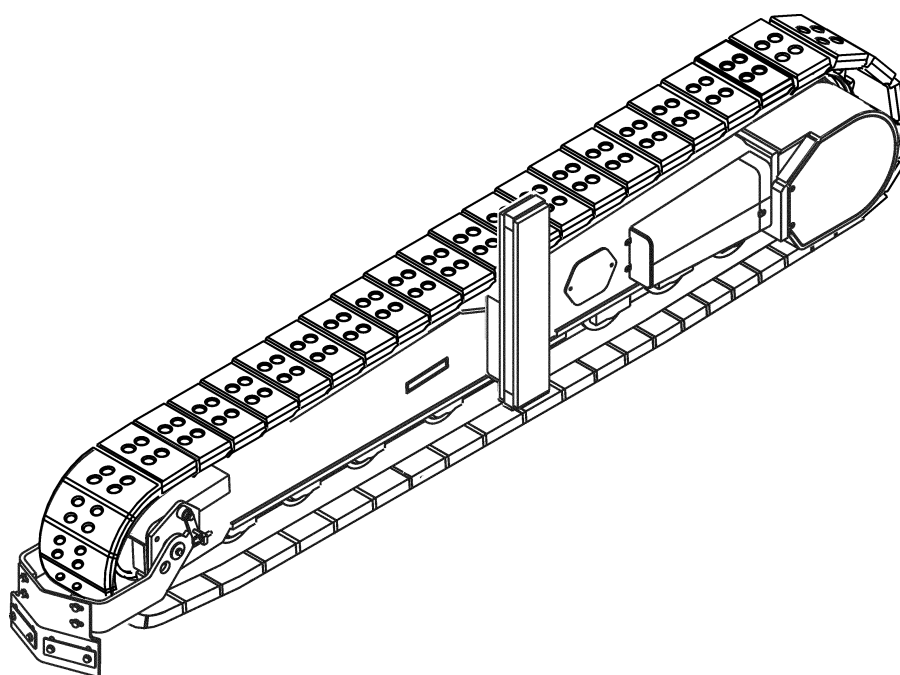


Nie zdejmować osłony kartonowej elementu filtrowego! Jest ona częścią filtra!



F 70 Konserwacja gąsienicy

1 Konserwacja gąsienicy



1.1 Okresy przeglądów

Poz.	Częstość								Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	w razie potrzeby		
1	■								- naprężenie łańcucha - sprawdzić	
								■	- naprężenie łańcucha - ustawić	
								■	- łańcuchy - odprężyć	
2				■					- płyty denne - sprawdzić stan zużycia	
								■	- płyty denne - wymienić	
3	■								- rolki bieżne - sprawdzić szczelność	
				■					- rolki bieżne - sprawdzić stan zużycia	
								■	- rolki bieżne - wymienić	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

Poz.	Częstość								Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie	w razie potrzeby		
4		■							- przekładnia planetarna - sprawdzić poziom oleju	
								■	- przekładnia planetarna - uzupełnić olej	
			▼			■			- przekładnia planetarna - wymienić olej	
					■				- przekładnia planetarna - sprawdzić jakość oleju	
				■					- przekładnia planetarna - sprawdzić połączenia śrubowe	
								■	- przekładnia planetarna - dokręcić połączenia śrubowe	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼



Wszelkie prace przy naprężonym elemencie sprężynowym wolno wykonywać tylko wykwalifikowanemu personelowi!



Demontaż elementów sprężynowych wolno przeprowadzać tylko w specjalistycznym warsztacie! W przypadku naprawy wszystkich elementów sprężynowych konieczna jest wymiana kompletnego zespołu!



Naprawa elementów sprężynowych wymaga podjęcia zaawansowanych środków bezpieczeństwa i należy ją wykonywać tylko w specjalistycznym warsztacie!



Dział serwisowy Dynapac udzieli Państwu pomocy przy konserwacji, naprawie i wymianie części zużywających się!

1.2 Miejsca konserwacji

Naprężenie łańcucha (1)



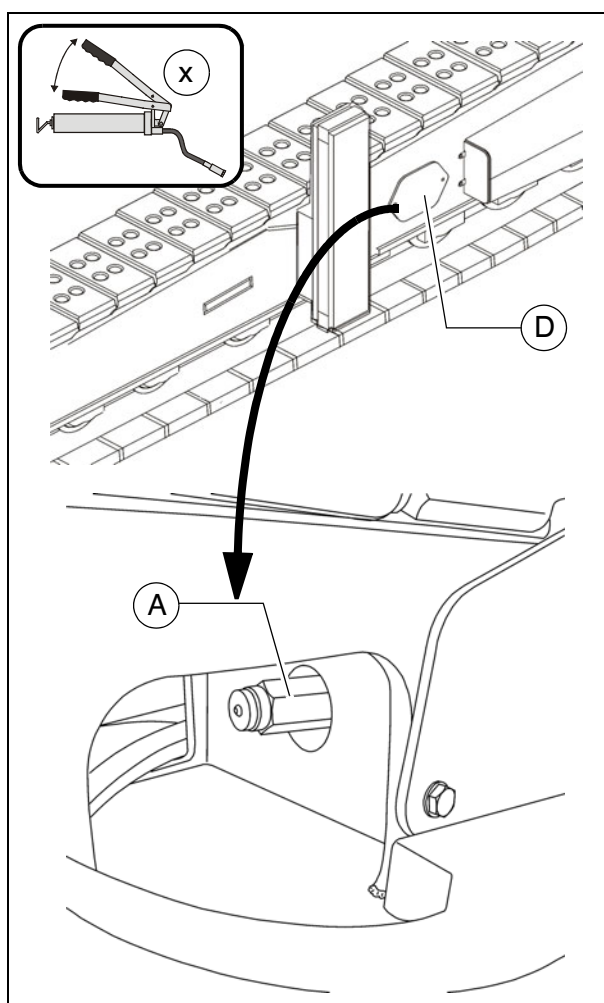
Za luźno naprężone łańcuchy mogą wyskoczyć z prowadzenia wałkowego, koła napędowego i koła prowadzącego oraz zwiększają ścieranie.



Za mocno naprężone łańcuchy zwiększają ścieranie łożysk koła prowadzącego i napędu oraz sworzni i tulei łańcucha.

Kontrola / regulacja naprężenia łańcuchów

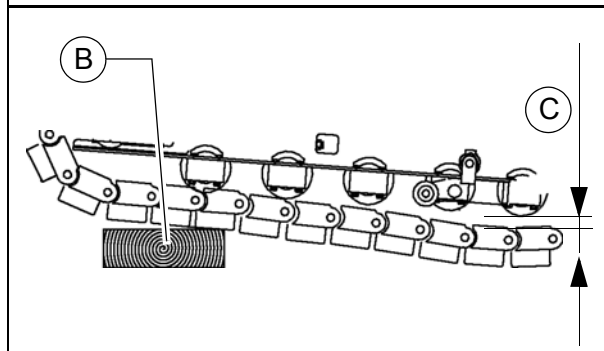
- Naprężenie łańcucha ustawia się za pomocą napinaczy. Gniazda smarowe (A) znajdują się po lewej i prawej stronie ramy gąsienicy.
- Najechać gąsienicą rozkładarki na odpowiednią kantówkę (B) lub inny podobny przedmiot.
- Aby odciążyć łańcuch, cofnąć nieznacznie rozkładarkę tak, aby maszyna stała jeszcze na kantówce.



Łańcuch jest prawidłowo naprężony, gdy zwis łańcucha (C) pomiędzy środkową rolką bieżną a łańcuchem wynosi 30-40 mm.



Jeżeli pomiar wykaże inny zwis, należy postępować w sposób następujący:



- Ponownie przejechać nieznacznie do przodu, aby odciążyć górny odcinek łańcucha.
- Zdemontować pokrywę (D).
- Głowicę płaskiej złączki (skrzynka narzędziowa) wkręcić na praskę smarową.
- Napełnić smarem gniazdo smarowe (A) napinacz łańcucha, ponownie zdjąć praskę smarową.
- Następnie przejechać maszyną kilka razy do przodu i do tyłu.
- Ponownie sprawdzić naprężenie łańcucha zgodnie z opisem powyżej.



Wykonać czynności na obu gąsienicach!

- Ponownie założyć pokrywę (D).

Odprężanie łańcucha:



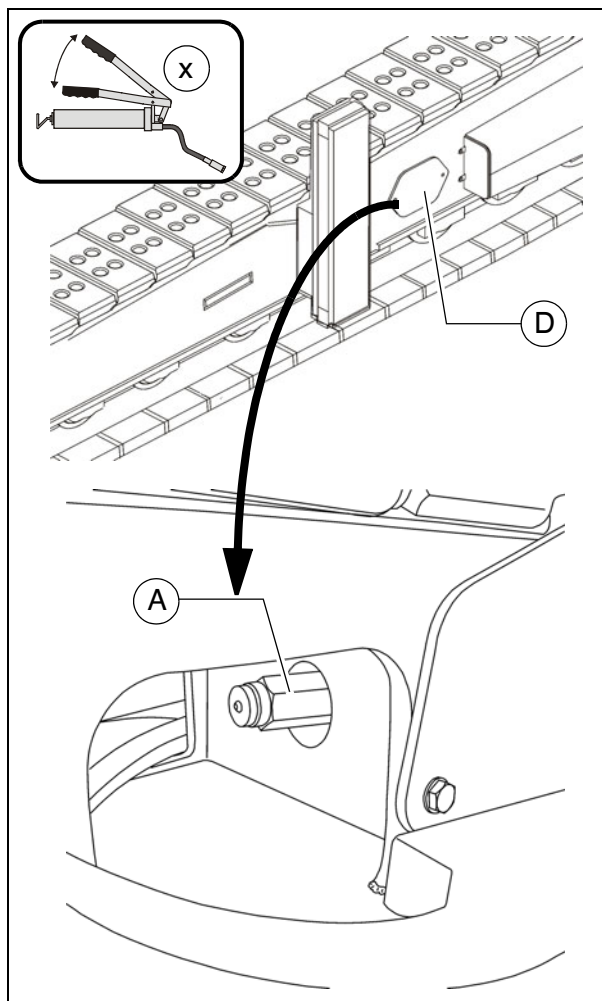
Smar w napinaczu jest pod ciśnieniem. Zawór napełniający wykręcać ostrożnie i powoli (nie wykręcać za daleko).

- Zdemontować pokrywę (D).
- Przy użyciu odpowiednich narzędzi wykręcić gniazdo smarowe (A) na napinaczu tak, aby z poprzecznego otworu gniazda wypłynął smar.



Koło prowadzące cofa się samoczynnie albo należy je cofnąć ręcznie.

- Ponownie założyć pokrywę (D).

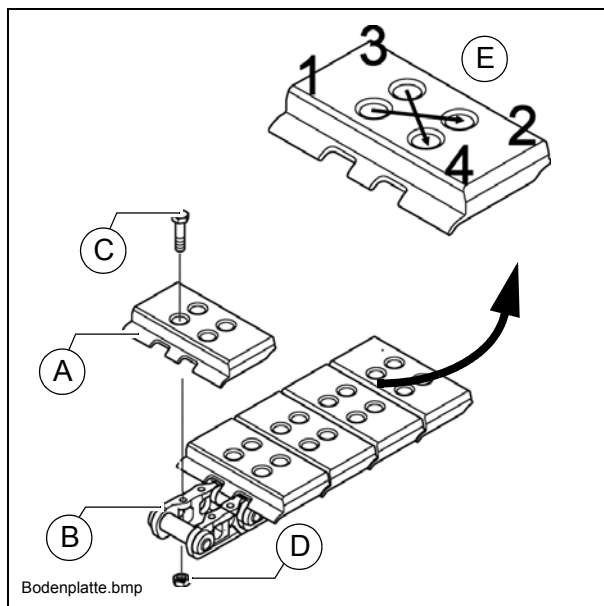


Płyty denne (2)



Podczas montażu nowych płyt dennych należy zawsze stosować nowe śruby i nakrętki!

- Po demontażu zużytych płyt dennych należy usunąć zanieczyszczenia z powierzchni stykowych ogniw łańcucha i gniazd nakrętek.
- Położyć płytę denną przednią krawędzią (A) na sworzeń (B) ogniw łańcucha.
- Posmarować gwinty i powierzchnie stykowe poniżej łbów śrub cienką warstwą smaru lub oleju.
- Włożyć śruby (C) w otwory i wkręcić je kilka zwojów gwintu w nakrętki (D).
- Dokręcić lekko śruby.
- Dociągnąć śruby przemiennie na krzyż (E) z wymaganym momentem dokręcenia 155 ± 8 Nm.



Sprawdzić każdą śrubę, czy jest dociągnięta z wymaganym momentem dokręcenia!

Rolki bieżne (3)



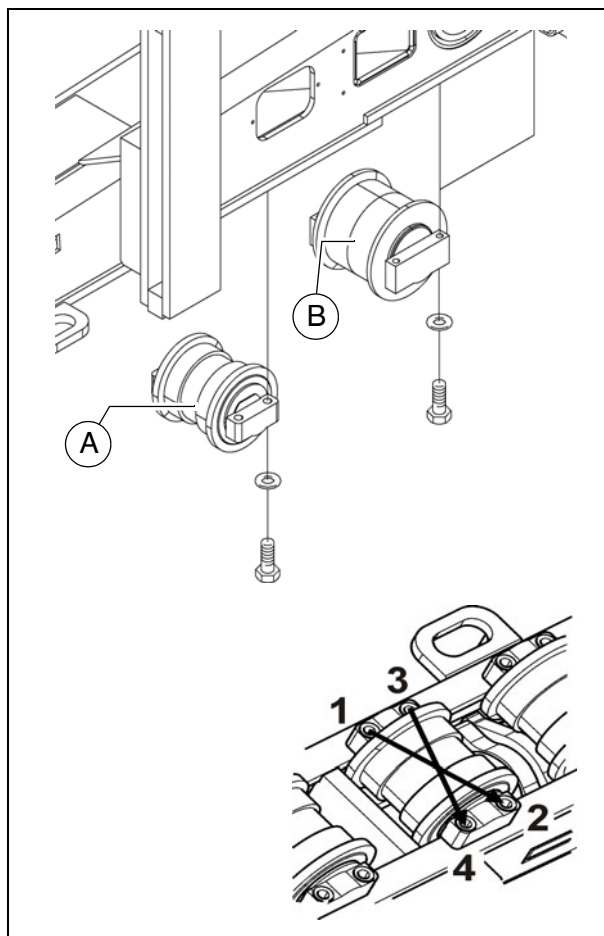
Rolki bieżne z zużytą powierzchnią toczną lub nieszczelne rolki należy niezwłocznie wymienić!

- Odpężyć łańcuch gąsienicy.
- Podnieść ramę gąsienicy przy użyciu odpowiedniej dźwigni i usunąć ślady zanieczyszczenia.



Przestrzegać bezpieczeństwa podczas podnoszenia i zabezpieczania ładunków!

- Wymontować uszkodzoną rolkę bieżną.
- Zamontować nową rolkę bieżną przy użyciu nowych części montażowych.
- Dokręcić lekko śruby.
- Dociągnąć śruby przemiennie na krzyż z wymaganym momentem dokręcenia.
- Wymagane momenty dokręcenia:
 - Małe rolki bieżne (A): 210 Nm
 - Duże rolki bieżne (B): 85 Nm



Sprawdzić każdą śrubę, czy jest dociągnięta z wymaganym momentem dokręcenia!

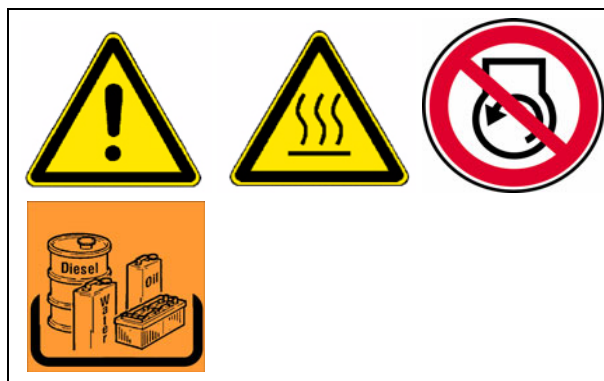
- Opuścić ramę gąsienicy i odpowiednio naprężyć łańcuch gąsienicy.

Przekładnia planetarna (4)

- Obrócić koło łańcuchowe, tak aby śruba spustowa (B) znajdowała się na dole.
- Aby **sprawdzić poziom oleju**, wykręcić śrubę rewizyjną (A).



Przy prawidłowym napełnieniu poziom oleju sięga dolnej krawędzi otworu rewizyjnego lub z otworu wypływa nieznaczna ilość oleju.



Napełnianie oleju:

- Wykręcić śrubę wlewową (A).
- Wlać przez otwór wlewowy (A) wymagany olej, aż poziom oleju sięgnie dolnej krawędzi otworu wlewowego.
- Ponownie wkręcić śrubę wlewową (A).

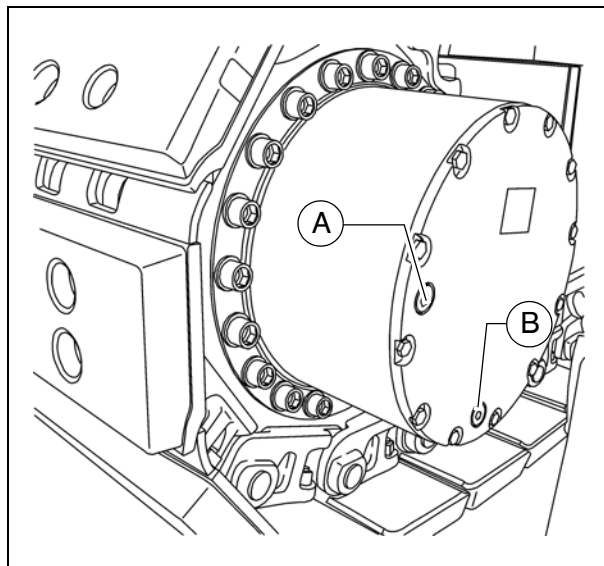
Wymiana oleju:



Wymianę oleju należy przeprowadzać przy ciepłym silniku.



Zwrócić uwagę, aby do przekładni nie dostały się żadne zanieczyszczenia ani ciała obce.



- Obrócić koło łańcuchowe, tak aby śruba spustowa (B) znajdowała się na dole.
- Wykręcić śrubę spustową (B) i śrubę wlewową (A) oraz spuścić olej.
- Sprawdzić uszczelki obu śrub i w razie potrzeby wymienić.
- Wkręcić śrubę spustową (B).
- Przez otwór wlewowy wlać nowy olej, aż poziom oleju sięgnie dolnej krawędzi otworu.
- Wkręcić śrubę wlewową (A).



Alternatywnie kontrolę poziomu oleju i wymianę oleju można też przeprowadzić z tyłu przekładni:

- Zdjąć pokrywę (A).
- Z tyłu przekładni znajduje się:
 - wlew oleju (B)
 - kontrola poziomu oleju (C)
 - spust oleju (D)

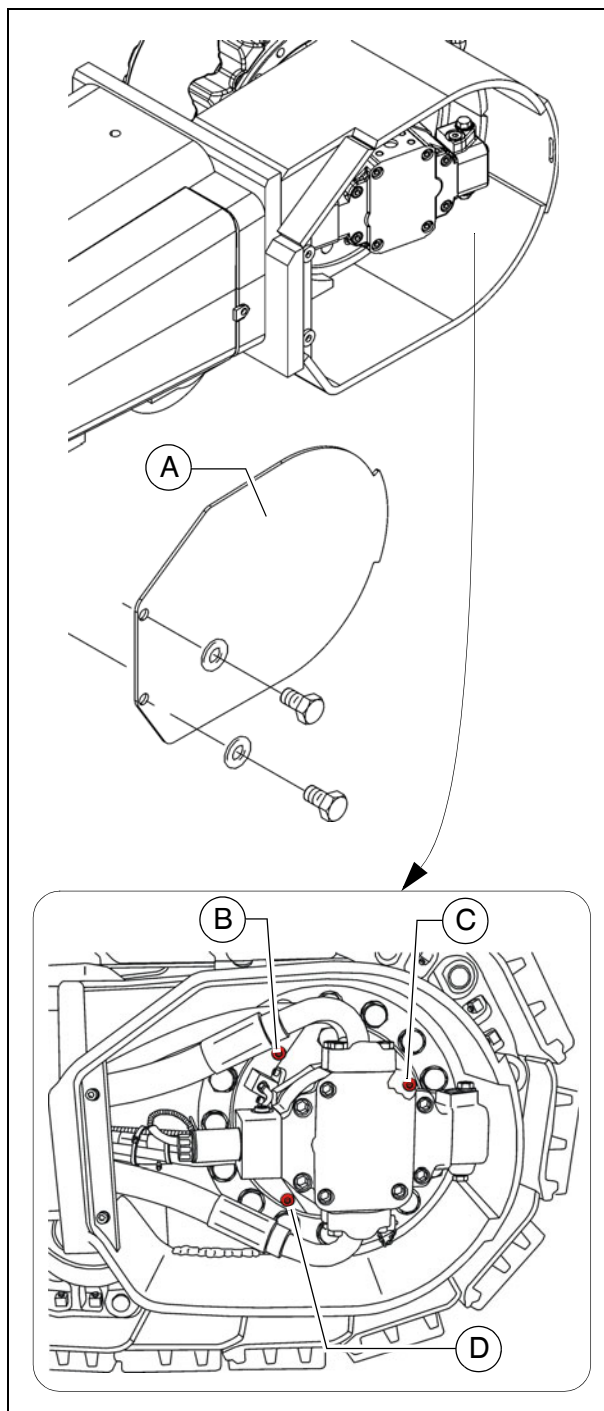


Przeprowadzić kontrolę poziomu oleju i wymianę oleju zgodnie z wcześniejszym opisem.



W przypadku spuszczenia oleju przez spust (D) w przekładni pozostaje niewielka ilość oleju.

- Poziom oleju powinien sięgać maks. dolnej krawędzi kontroli poziomu oleju (C).
- Ponownie założyć prawidłowo pokrywę (A).



Połączenia śrubowe

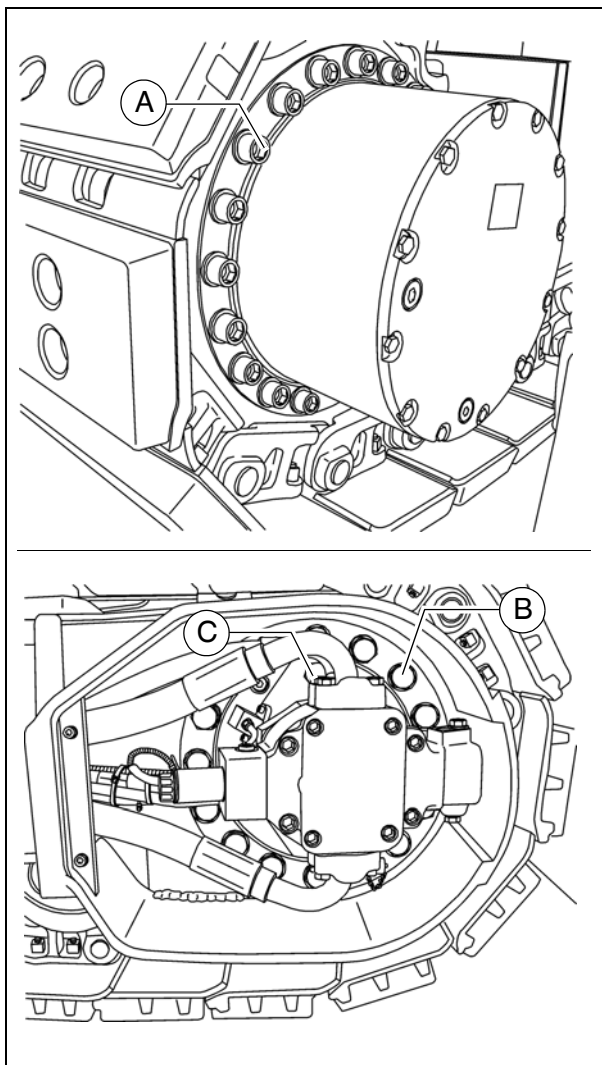


Po ok. 250 godzinach pracy na pełnym obciążeniu sprawdzić wszystkie śruby mocujące przekładnię.



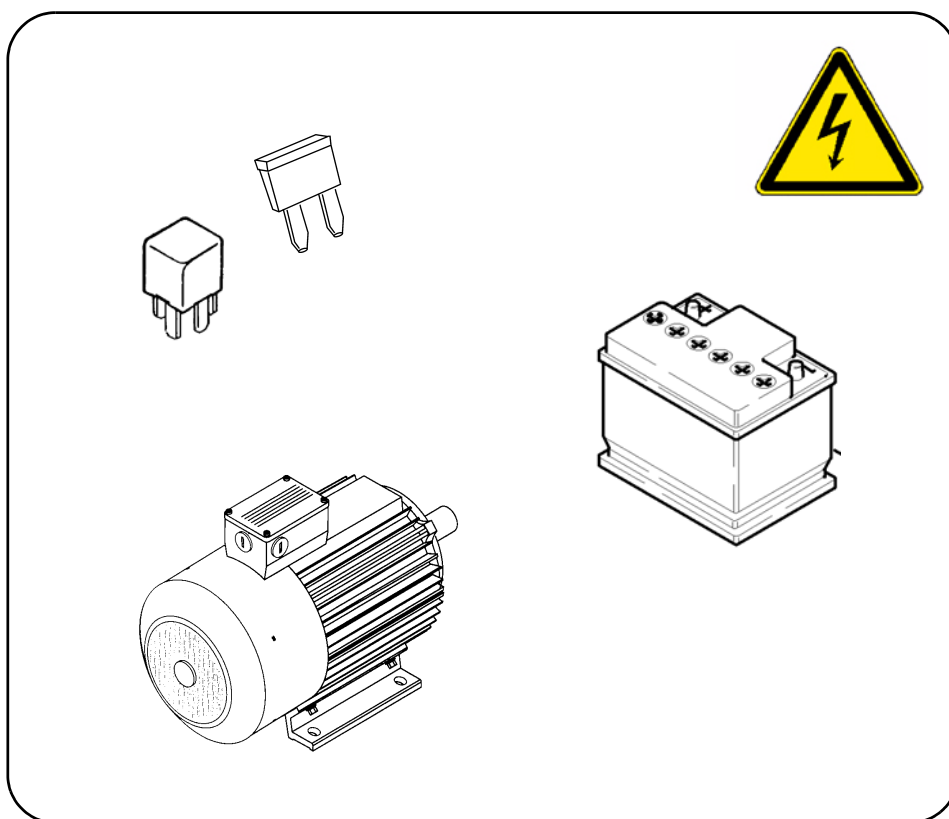
Niewłaściwie dokręcone śruby mogą prowadzić do zwiększonego zużycia i uszkodzenia elementów konstrukcyjnych!

- Prawidłowy moment dokręcenia śrub łączących przekładnia - koło łańcuchowe (A) wynosi: 295 Nm
- Prawidłowy moment dokręcenia śrub łączących przekładnia - rama gąsienicy (B) wynosi: 580 Nm
- Prawidłowy moment dokręcenia śrub łączących silnik hydrauliczny - przekładnia (C) wynosi: 210 Nm



F 81 Konserwacja instalacji elektrycznej

1 Konserwacja instalacji elektrycznej



1.1 Okresy przeglądów

Poz.	Częstość							Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie w razie potrzeby		
1			■					Sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze	
							■	Napełnić wodą destylowaną	
				■				Posmarować bieguny akumulatora smarem	
2	■							- Prądnica - kontrola izolacji instalacji elektrycznej	(O)
		■						- Prądnica - kontrola wzrokowa pod kątem zabrudzenia lub uszkodzenia - kontrola otworów wylotowych powietrza chłodzącego pod kątem zabrudzenia i zatkania, ewent. czyszczenie	(O)
3							■	Bezpieczniki elektryczne	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

1.2 Miejsca konserwacji

Akumulatory (1)

Kontrola akumulatorów



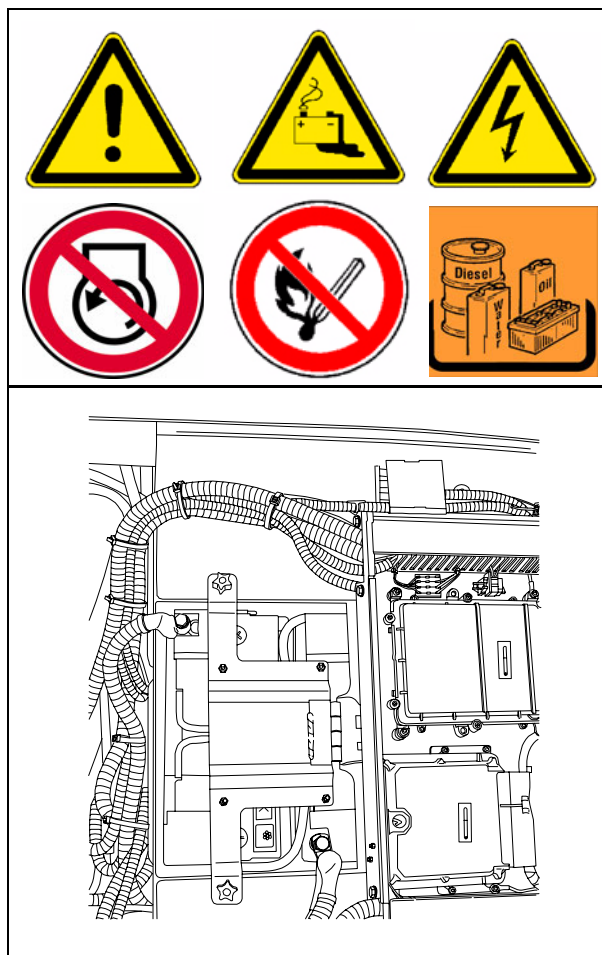
Akumulatory są fabrycznie napełnione wymaganą ilością kwasu. Poziom płynu powinien sięgać górnej podziałki. W razie potrzeby wolno dolewać tylko wody destylowanej!



Zaciski biegunów należy oczyścić z tlenków i zabezpieczyć specjalnym smarem akumulatorowym.



Przy demontażu akumulatorów najpierw rozłączyć biegun plusowy, uważając, aby nie doszło do zwarcia biegunów akumulatora.



Prądnicą (2)

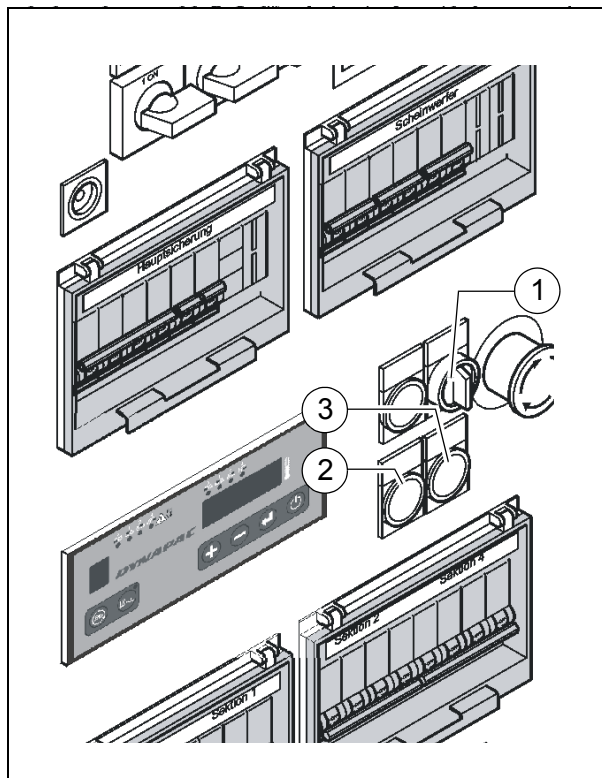
Kontrola izolacji instalacji elektrycznej

Kontrolę działania czujnika izolacji należy przeprowadzać codziennie przed rozpoczęciem pracy.



Zadaniem tej kontroli jest sprawdzenie jedynie działania czujnika izolacji, a nie kontrola, czy w sekcjach grzewczych lub urządzeniach odbiorczych wystąpiła awaria izolacji.

- Uruchomić silnik napędowy rozkładarki.
- Włączyć układ ogrzewania (1) (przełącznik w położeniu ZAŁ.).
- Nacisnąć przycisk kontrolny (2).
- Wbudowana w przycisku lampka kontrolna sygnalizuje stan „Awaria izolacji”.
- Nacisnąć przycisk resetujący (3) przez przynajmniej 3 sekundy, aby skasować symulowane zakłócenie.
- Lampka kontrolna gaśnie.



Po pomyślnej kontroli można uruchomić stół i zewnętrzne urządzenia odbiorcze. Jeżeli jednak lampka kontrolna „Awaria izolacji” sygnalizuje zakłócenie już przed naciśnięciem przycisku kontrolnego lub jeżeli podczas symulacji nie jest sygnalizowana żadna awaria, nie wolno wtedy włączać stołu ani podłączonych zewnętrznych urządzeń odbiorczych.



Stół i urządzenia zewnętrzne muszą zostać sprawdzone lub naprawione przez wykwalifikowanego i autoryzowanego elektryka. Dopiero wtedy można włączyć stół i urządzenia zewnętrzne.



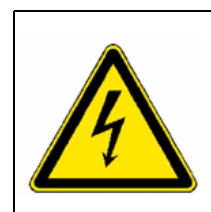
Niebezpieczne napięcie elektryczne



Nieprzestrzeganie przepisów i środków bezpieczeństwa podczas obsługi elektrycznego układu ogrzewania stołu grozi porażeniem prądem elektrycznym.

Niebezpieczeństwo dla życia!

Prace konserwacyjno-remontowe przy układzie elektrycznym stołu wolno wykonywać tylko wykwalifikowanym i autoryzowanym elektrykom.



Awaria izolacji



W razie wystąpienia awarii izolacji podczas pracy i sygnalizowania zakłócenia przez lampkę kontrolną wykonuje się następujące czynności:

- Wyłączyć przełączniki wszystkich urządzeń zewnętrznych i układu ogrzewania (pozycja WYŁ.) i nacisnąć przycisk resetujący przez przynajmniej 3 sekundy celem skasowania zakłócenia.
- Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie, oznacza to, że wystąpiła awaria prądnicy.



Nie wolno kontynuować pracy!

- Jeżeli lampka kontrolna zgaśnie, przełączniki ogrzewania i urządzeń zewnętrznych można kolejno włączyć (pozycja ZAŁ.), aż ponownie pojawi się komunikat awaryjny i nastąpi wyłączenie.
- Uszkodzone urządzenie należy zdemontować, względnie nie można go uruchamiać, a przycisk resetujący należy nacisnąć przynajmniej przez 3 sekundy, aby skasować zakłócenie.



Dozwolone jest teraz kontynuowanie pracy – oczywiście bez uszkodzonego urządzenia zewnętrznego.

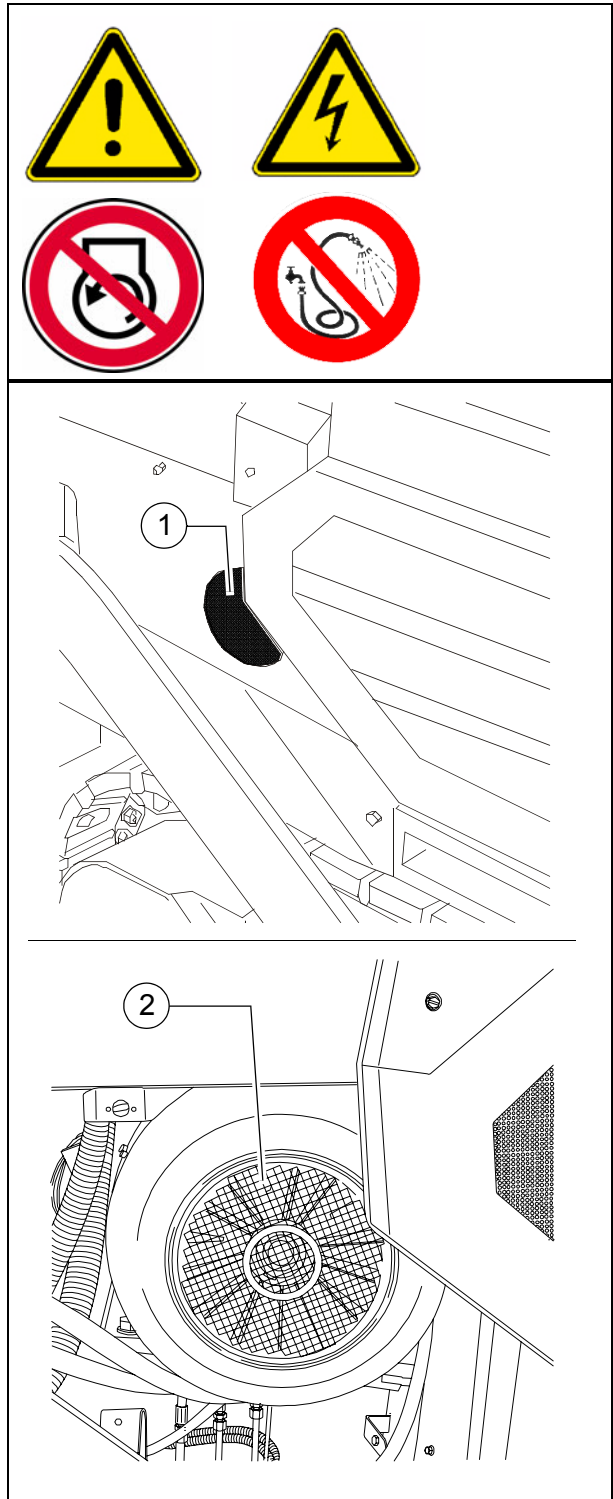


Uszkodzona prądnica lub elektryczne urządzenie odbiorcze musi zostać sprawdzone lub naprawione przez wykwalifikowanego i autoryzowanego elektryka. Dopiero wtedy można włączyć stół lub urządzenia odbiorcze.

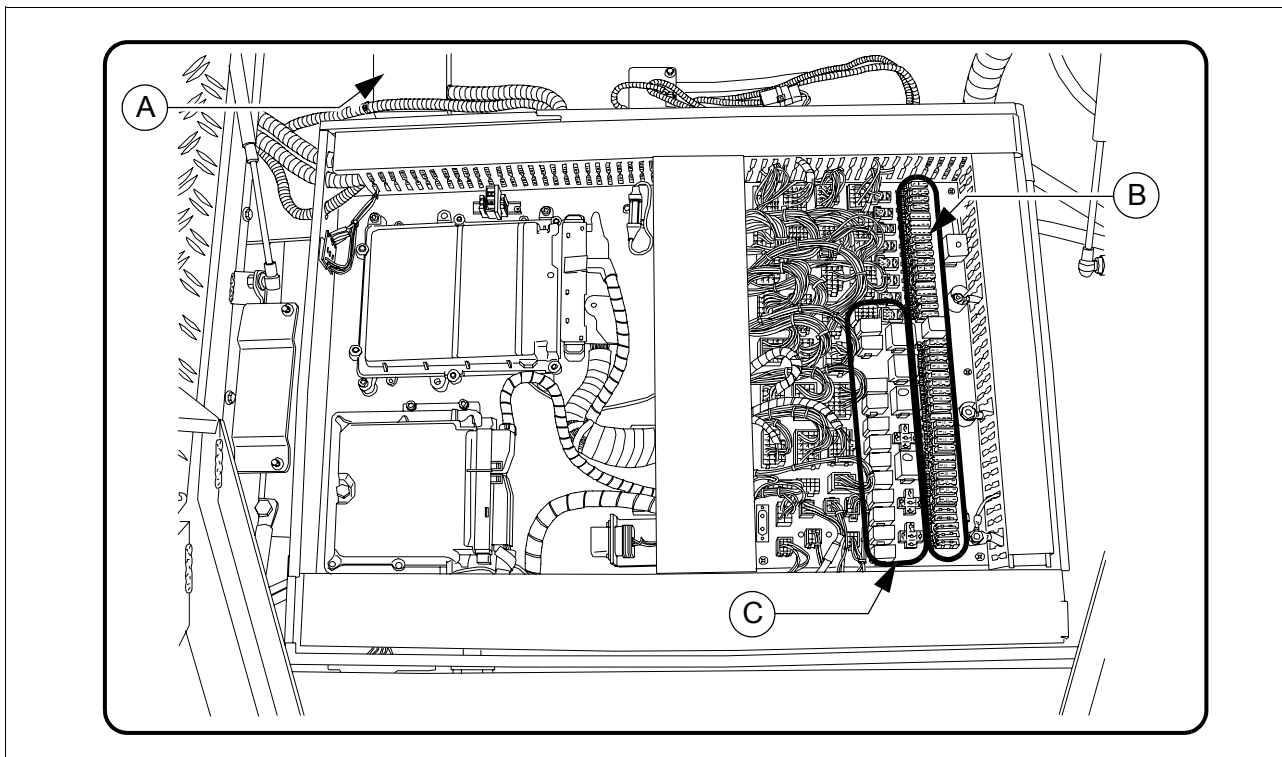


Czyszczenie prądnicy

- ⚠ Prądnicę należy regularnie sprawdzać pod kątem nadmiernego zabrudzenia i ewent. wyczyścić..
- Wlot powietrza (1) i osłona wentylatora (2) muszą być wolne od brudu.
- ⚠ Czyszczenie myjką wysokociśnieniową jest niedozwolone!



Bezpieczniki elektryczne / przekaźniki (3)

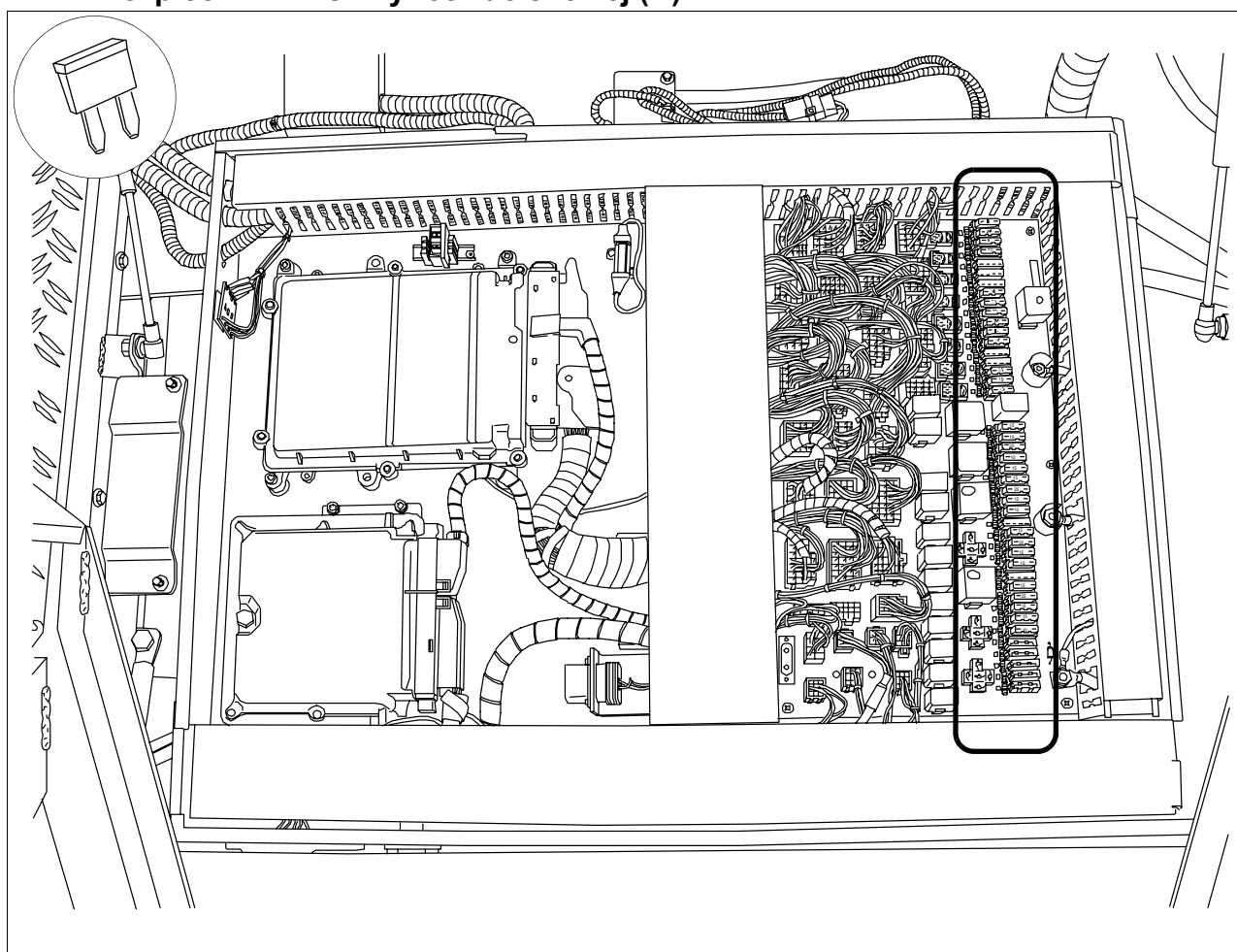


A	Bezpieczniki główne
B	Bezpieczniki w skrzynce zaciskowej
C	Przekaźniki w skrzynce zaciskowej

Bezpieczniki główne (A)

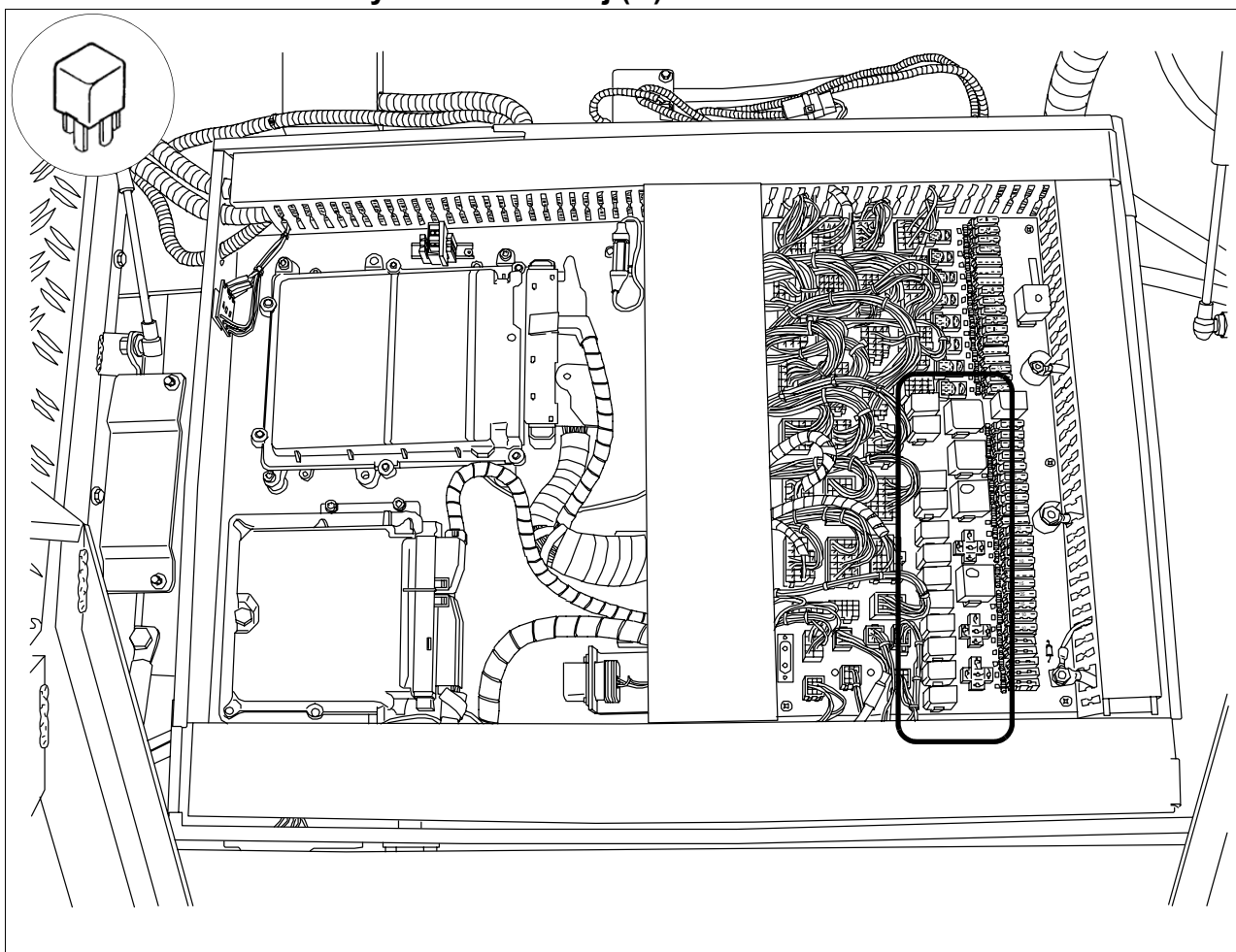
F		A
F1.1	Główny bezpiecznik	50
F1.2	Główny bezpiecznik	50

Bezpieczniki w skrzynce zaciskowej (B)



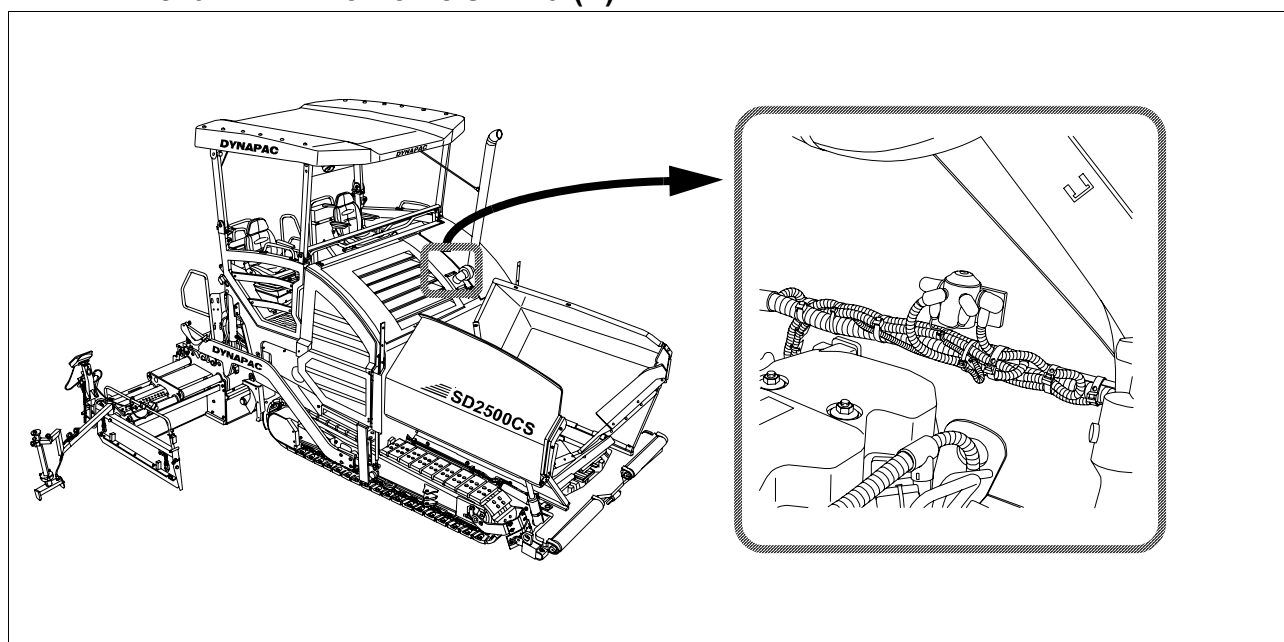
F		A
F1	Stół	10
F2	Stół	10
F3	Układ niwelacji	10
F4	Rozrusznik silnika / wyłącznik awaryjny	5
F5	wolny	
F6	wolny	
F7	wolny	
F8	Stop awaryjny / zdalne kierowanie	5
F9	Układ zraszania emulsją	5
F10	Czujniki napędu jazdy	7,5
F11	Ogrzewanie elektryczne	10
F12	Czujniki podajnika zgrzeblowego	7,5
F13	Gniazdo wtykowe 12 V	10
F14	wolny	
F15	wolny	
F16	Gniazdo wtykowe 24 V	10
F17	Zasilanie napięciowe ekranu	5
F18	Zasilanie napięciowe klawiatury	10
F19	Oświetlenie komory silnika	10
F20	Lampa pulsująca	7,5
F21	Zasilanie napięciowe komputera napędu jazdy	25A
F22	Zasilanie napięciowe komputera napędu jazdy	25A
F23	Sygnał dźwiękowy (klakson)	15
F24	Rozrusznik silnika	10
F25	Wycieraczki szyb	5
F26	Kontroler silnika	30
F27	Stały plus klawiatury / ekranu	2
F28	wolny	
F29	Zapłon	3
F30	Światła ostrzegające przed cofaniem	5
F31	Pompa oleju napędowego	5
F32	Napięcie sterownicze komputera napędu jazdy	20
F33	wolny	
F34	Ogrzewanie siedzenia	5
F35	Tylne reflektory robocze	10
F36	Przednie reflektory robocze	10
F37	Interfejs silnika	2
F38	Złącze	2

Przełączniki w skrzynce zaciskowej (C)



K	
0	Rozrusznik silnika
1	Zapłon
2	Zasilanie napięciowe komputera napędu jazdy
3	Zasilanie napięciowe komputera napędu jazdy
4	Rozrusznik silnika
5	Napięcie sterownicze komputera napędu jazdy
6	Klawiatura / ekran
7	Przednie reflektory robocze
8	Tylne reflektory robocze
9	Sygnał dźwiękowy (klakson)
10	Blokada rozruchu / wyłącznik awaryjny
11	Blokada rozruchu
12	Lampa pulsująca
13	Ogrzewanie siedzenia
14	Wycieraczki szyb
15	Spryskiwacz szyb
16	Światła ostrzegające przed cofaniem
17	Pompa oleju napędowego
18	wolny
19	wolny
20	wolny
21	wolny
22	wolny
23	wolny
24	wolny
25	wolny
26	wolny
27	wolny
28	wolny
29	Układ centralnego smarowania

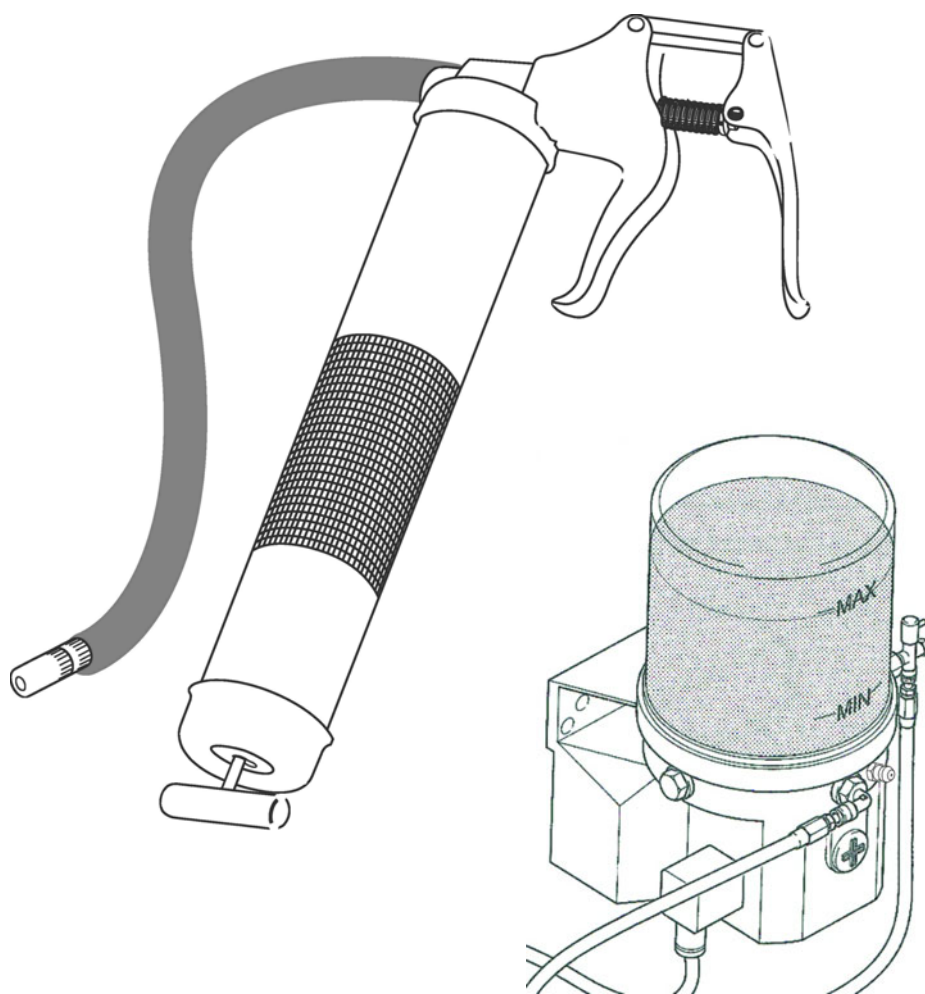
Przełączniki w komorze silnika (E)



K	
0	Rozrusznik silnika

F 90 Konserwacja - punkty smarowania

1 Konserwacja - punkty smarowania



Informacje dotyczące punktów smarowania różnych podzespołów są zawarte w opisach poszczególnych prac konserwacyjnych - należy je przeczytać, aby uzyskać dodatkowe informacje!



W przypadku stosowania układu centralnego smarowania (O) liczba punktów smarowania może odbiegać od poniższego opisu.

1.1 Okresy przeglądów

Poz.	Częstość							Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie w razie potrzeby		
1	q							- Kontrola poziomu smaru w zbiorniku	(O)
							q	- Uzupełnianie zbiornika smaru	(O)
							q	- Odpowietrzanie układu centralnego smarowania	(O)
	q							- Kontrola reduktora ciśnienia	(O)
							q	- Kontrola dopływu smaru do punktów smarowania	(O)
2	q							- Łożyska	

Konserwacja	q
Konserwacja podczas fazy "docierania"	g

1.2 Miejsca konserwacji

Układ centralnego smarowania (1)

Niebezpieczeństwo wypadku!



Nie wkładać rąk do zbiornika przy włączonej pompie!



Układ centralnego smarowania można włączać tylko z zamontowanym zaworem bezpieczeństwa!



Podczas pracy nie wykonywać żadnych nastaw zaworu nadciśnieniowego!



Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku wycieku smaru z układu znajdującego się pod wysokim ciśnieniem!



Przed rozpoczęciem prac zabezpieczyć silnik wysokoprężny przed niezamierzonym uruchomieniem!



Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa dotyczących obsługi układów hydraulicznych!

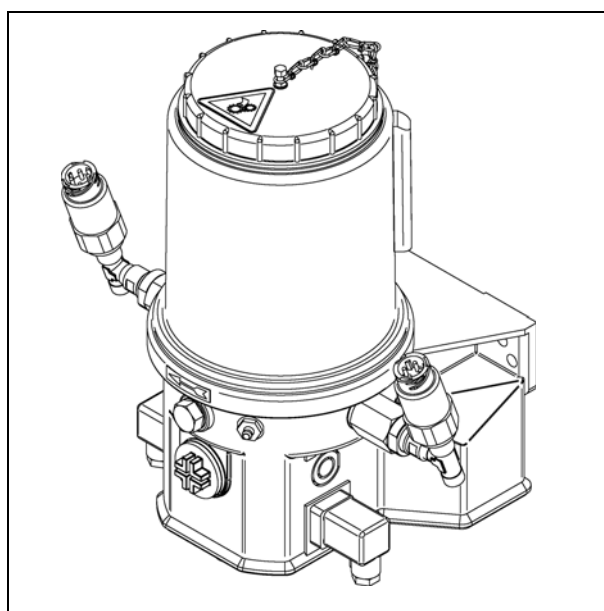


Podczas prac przy układzie centralnego smarowania należy zachować absolutną czystość!



Punkty smarowania następujących podzespołów są automatycznie smarowane przez układ centralnego smarowania:

- podajnik zgrzeblowy
- przenośnik ślimakowy
- układ kierowniczy, osie (rozkładarka kołowa)
- Stół (noże ubijaków / wibracje)

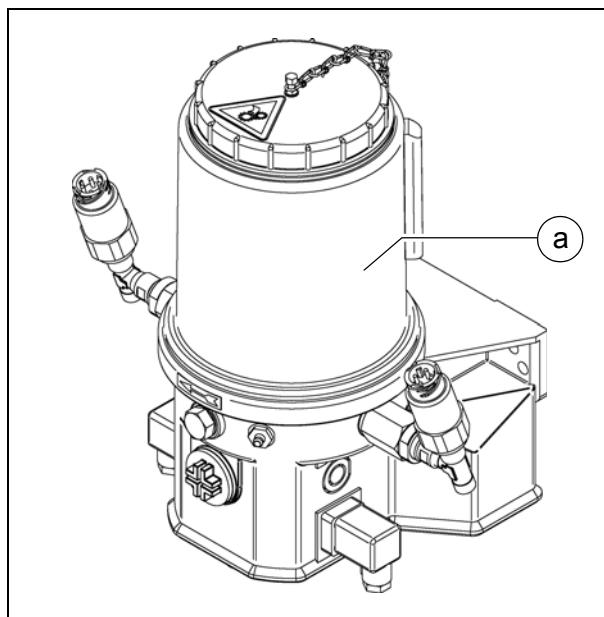


Układ centralnego smarowania Kontrola poziomu paliwa

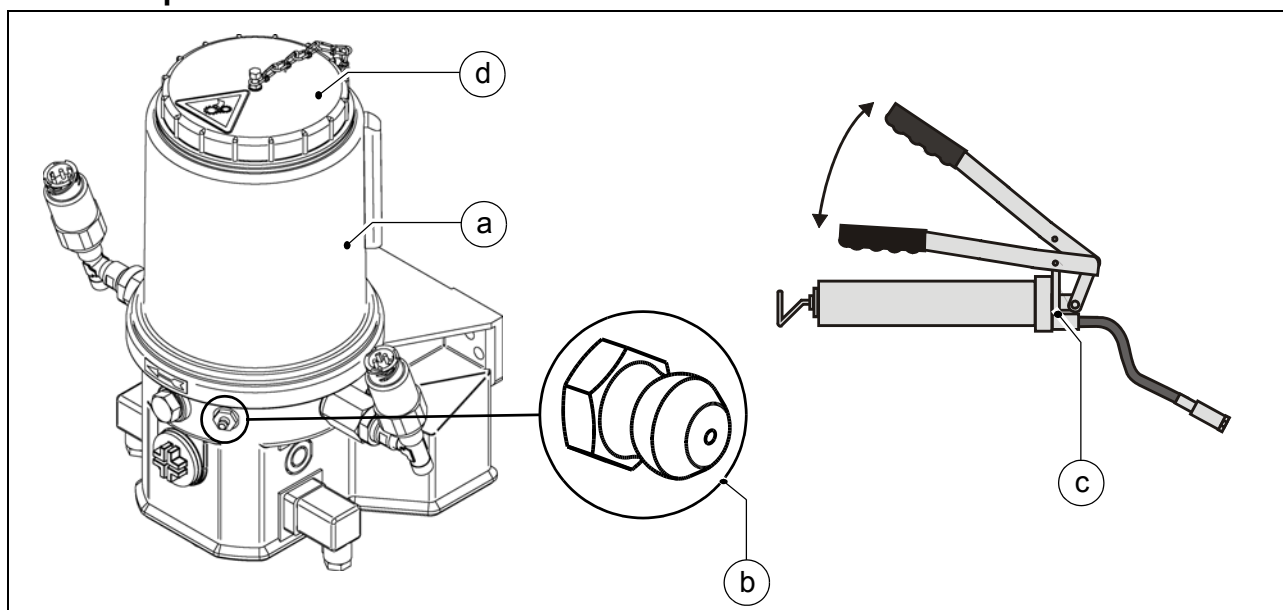


Zbiornik smaru powinien być zawsze dostatecznie napełniony, aby uniknąć „suchobiegu”, zapewnić dostateczne smarowanie punktów i zapobiec czasochłonnemu odpowietrzaniu.

- Poziom smaru w zbiorniku musi zawsze sięgać powyżej kreski „MIN” (a).



Uzupełnianie zbiornika smaru



- Na zbiorniku smaru (a) znajduje się gniazdo do napełniania smaru (b).
- Podłączyć dołączoną do maszyny prasę smarową (c) do gniazda smarowego (b) i napełnić zbiornik (a) do poziomu podziałki MAX.
- Alternatywnie odkręcić pokrywę (d) i napełnić zbiornik od góry.

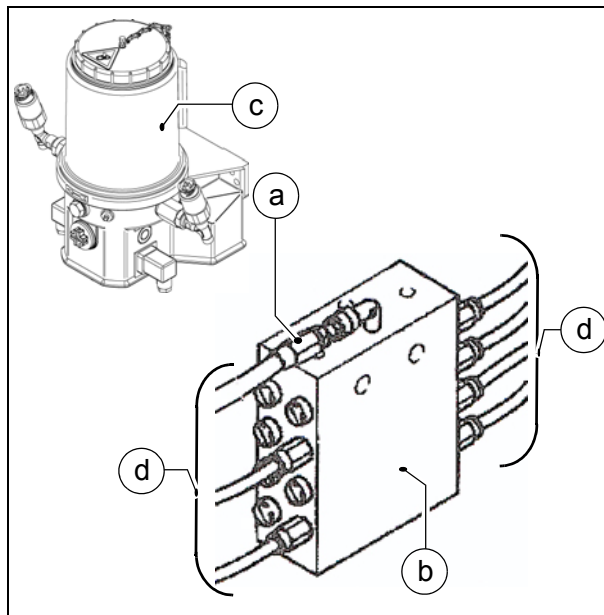


Po całkowitym opróżnieniu zbiornika smaru pompa może pracować do 10 minut, zanim po ponownym napełnieniu osiągnie ona pełną wydajność tłoczenia.

Odpowietrzanie układu centralnego smarowania

Odpowietrzenie układu smarowania jest konieczne, jeżeli układ centralnego smarowania pracował z pustym zbiornikiem smaru.

- Odłączyć główny przewód (a) pompy smarowej od dozownika (b).
- Uruchomić układ centralnego smarowania z napełnionym zbiornikiem smaru (c).
- Pompa musi pracować, aż z odłączonego wcześniej głównego przewodu (a) wypłynie smar.
- Ponownie podłączyć główny przewód (a) do dozownika.
- Odłączyć wszystkie przewody dozujące (d) od dozownika.
- Ponownie podłączyć wszystkie przewody dozujące, gdy wypłynie z nich smar.
- Sprawdzić szczelność wszystkich przyłączy i przewodów.



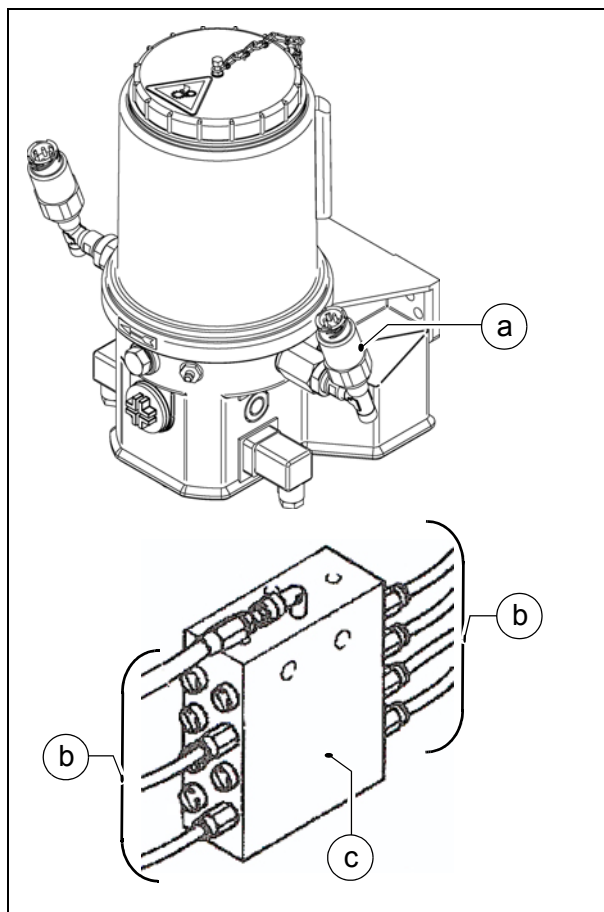
Kontrola reduktora ciśnienia



Jeżeli z reduktora ciśnienia (a) wypływa smar, oznacza to, że w układzie wystąpiła awaria.

Punkty smarowania nie są zaopatrzone w wystarczającą ilość smaru.

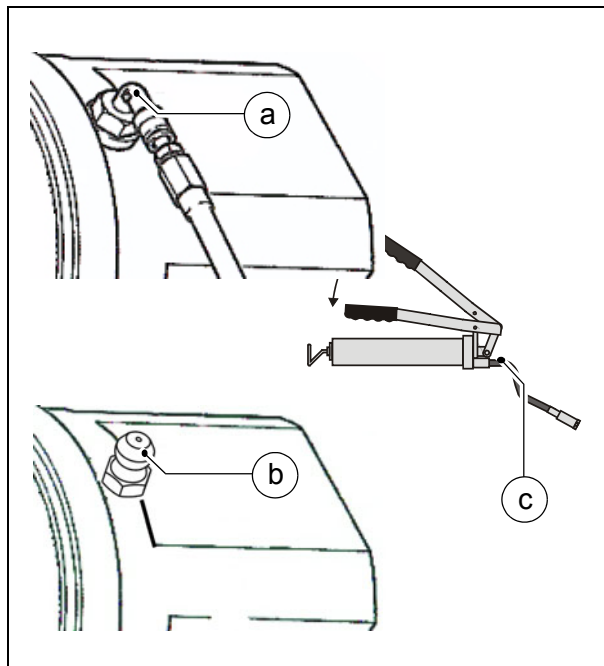
- Odłączyć po kolei wszystkie przewody dozujące (b), łączące dozownik (c) z punktami smarowania.
- Jeżeli z jednego z odłączonych przewodów dozujących (b) wypływa smar pod ciśnieniem, znaleźć w tym obiegu smarowania przyczynę zatkania, która spowodowała zadziałanie reduktora ciśnienia.
- Po usunięciu zakłócenia i podłączeniu wszystkich przewodów ponownie sprawdzić, czy z reduktora ciśnienia (a) nie wydostaje się smar.
- Sprawdzić szczelność wszystkich przyłączy i przewodów.



Kontrola dopływu smaru do punktów smarowania

Należy sprawdzić drożność każdego kanału smarowego.

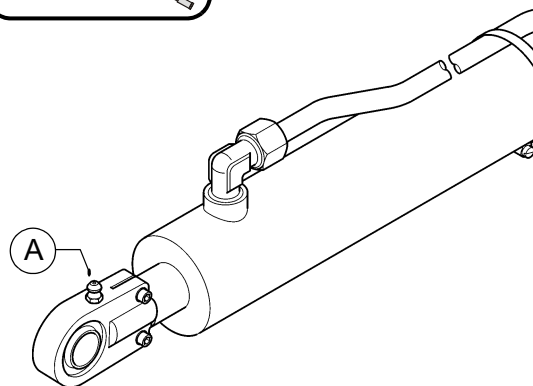
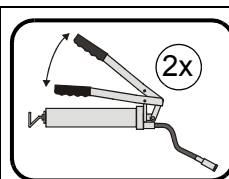
- Zdemontować przewód smarowy (a), zamontować zwykłe gniazdo smarowe (b).
- Dołączoną do maszyny praszkę smarową (c) podłączyć do gniazda smarowego (b).
- Naciskać praszkę smarową, aż zacznie wypływać smar.
- Usunąć ewentualne zakłócenia w przepływie smaru.
- Ponownie zamontować przewody smarowe.
- Sprawdzić szczelność wszystkich przyłączy i przewodów.



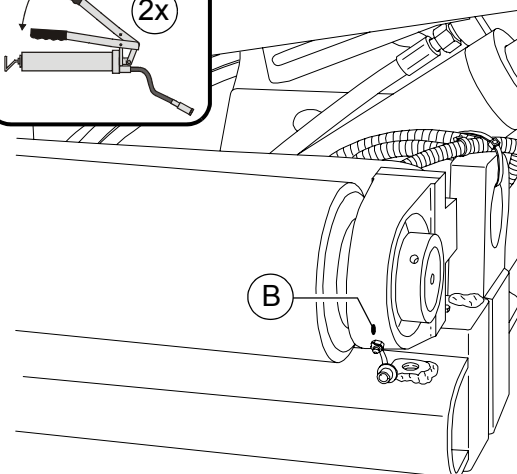
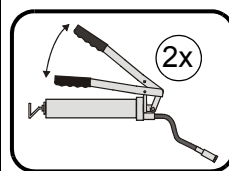
Łożyska (2)



Na każdym łożysku siłowników hydraulicznych znajduje się jedno gniazdo smarowe (A) (u góry i na dole).



Na każdym łożysku rolek pchających znajduje się jedno gniazdo smarowe (B).



F 100 Kontrole, unieruchomienie...

1 Kontrole, czyszczenie, unieruchomienie



1.1 Okresy przeglądów

Poz.	Częstość							Miejsce konserwacji	Uwagi
	10	50	100	250	500	1000 / corocznie	2000 / 2 razy rocznie w razie potrzeby		
1	■							- Ogólna kontrola wizualna	
2						■	■	- Kontrola przez specjalistę	
3							■	- Czyszczenie	
4							■	- Konserwacja rozkładarki	

Konserwacja	■
Konserwacja podczas fazy "docierania"	▼

2 Ogólna kontrola wizualna

Codziennie należy obejść rozkładarkę i przeprowadzić następujące kontrole:

- uszkodzenia części lub oprzyrządowania?
- przecieki z silnika, układu hydraulicznego, przekładni itp.?
- czy wszystkie punkty mocowań (podajnik zgrzebłowy, przenośnik ślimakowy, stół itp.) są w nienagannym stanie?



Stwierdzone usterki natychmiast usunąć, aby zapobiec uszkodzeniu, wypadkom lub skażeniu środowiska naturalnego!

3 Kontrola przez specjalistę



Zlecić wykwalifikowanemu specjalście kontrolę bezpiecznego działania rozkładarki, stołu, opcjonalnej instalacji gazowej lub elektrycznej

- w razie potrzeby (odpowiednio do warunków roboczych i wymogów zakładowych),
- jednakże przynajmniej raz w roku.

4 Czyszczenie

- Wyczyścić wszystkie części mające kontakt z materiałem.
- Zabrudzone części spryskać układem zraszania środkiem separującym (O).



Przed czyszczeniem przy użyciu myjki wysokociśnieniowej należy zgodnie z zaleceniami posmarować wszystkie łożyska.

- Po rozłożeniu mieszanek mineralnych, chudego betonu itp. umyć maszynę wodą.



Nie spryskiwać wodą łożysk oraz części elektrycznych lub elektronicznych!

- Usunąć resztki materiału.



Po czyszczeniu przy użyciu myjki wysokociśnieniowej należy zgodnie z zaleceniami posmarować wszystkie łożyska.



Niebezpieczeństwo poślizgu! Zwrócić uwagę, aby stopnie i podesty nie były zabrudzone smarem lub olejem!



5 Konserwacja rozkładarki

5.1 Wycofanie z eksploatacji na okres do 6 miesięcy

- Odstawić maszynę w miejscu chronionym przed silnym promieniowaniem słonecznym, wiatrem, wilgocią i mrozem.
- Posmarować zgodnie z zaleceniami wszystkie punkty smarowania, ewentualnie włączyć opcjonalny układ centralnego smarowania.
- Wymienić olej silnika wysokoprężnego.
- Zamknąć szczelnie tłumik spalin.
- Wymontować akumulator, naładować i złożyć na przechowanie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu o temperaturze pokojowej.



Wymontowane akumulatory doładowywać co 2 miesiące.

- Wszystkie nieosłonięte części metalowe, np. tłoczyska siłowników hydraulicznych, zabezpieczyć odpowiednim preparatem antykorozyjnym.
- Jeżeli nie jest możliwe odstawienie maszyny w zamkniętych halach lub na zadaszonym parkingu, należy ją zakryć odpowiednią plandeką. Zawsze należy osłonić folią lub taśmą klejącą wszystkie otwory wlotowe i wylotowe powietrza.

5.2 Wycofanie z eksploatacji na okres od 6 miesięcy do 1 roku

- Wykonać wszystkie czynności opisane w rozdziale „Wycofanie z eksploatacji na okres do 6 miesięcy”.
- Po spuszczeniu oleju silnikowego napęłnić silnik wysokoprężny olejem konserwującym zalecanym przez producenta silnika.

5.3 Ponowne uruchamianie

- Usunąć wszystkie zabezpieczenia opisane w rozdziałach „Wycofanie z eksploatacji”.

6 Ochrona środowiska, utylizacja

6.1 Ochrona środowiska

 Materiały opakowaniowe, zużyte materiały eksploatacyjne lub resztki, środki czyszczące i sprzęt maszyny należy poddać recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

 Przestrzegać lokalnych przepisów!

6.2 Utylizacja

 Po wymianie części zamiennych i zużywających się bądź w przypadku złomowania maszyny należy odpowiednio posortować odpady.

Odpady należy posortować na metale, tworzywa sztuczne, złom elektroniczny, różne materiały eksploatacyjne itp.

Części zanieczyszczone olejem lub smarem (węże hydrauliczne, przewody smarowe itp.) należy usuwać oddzielnie.

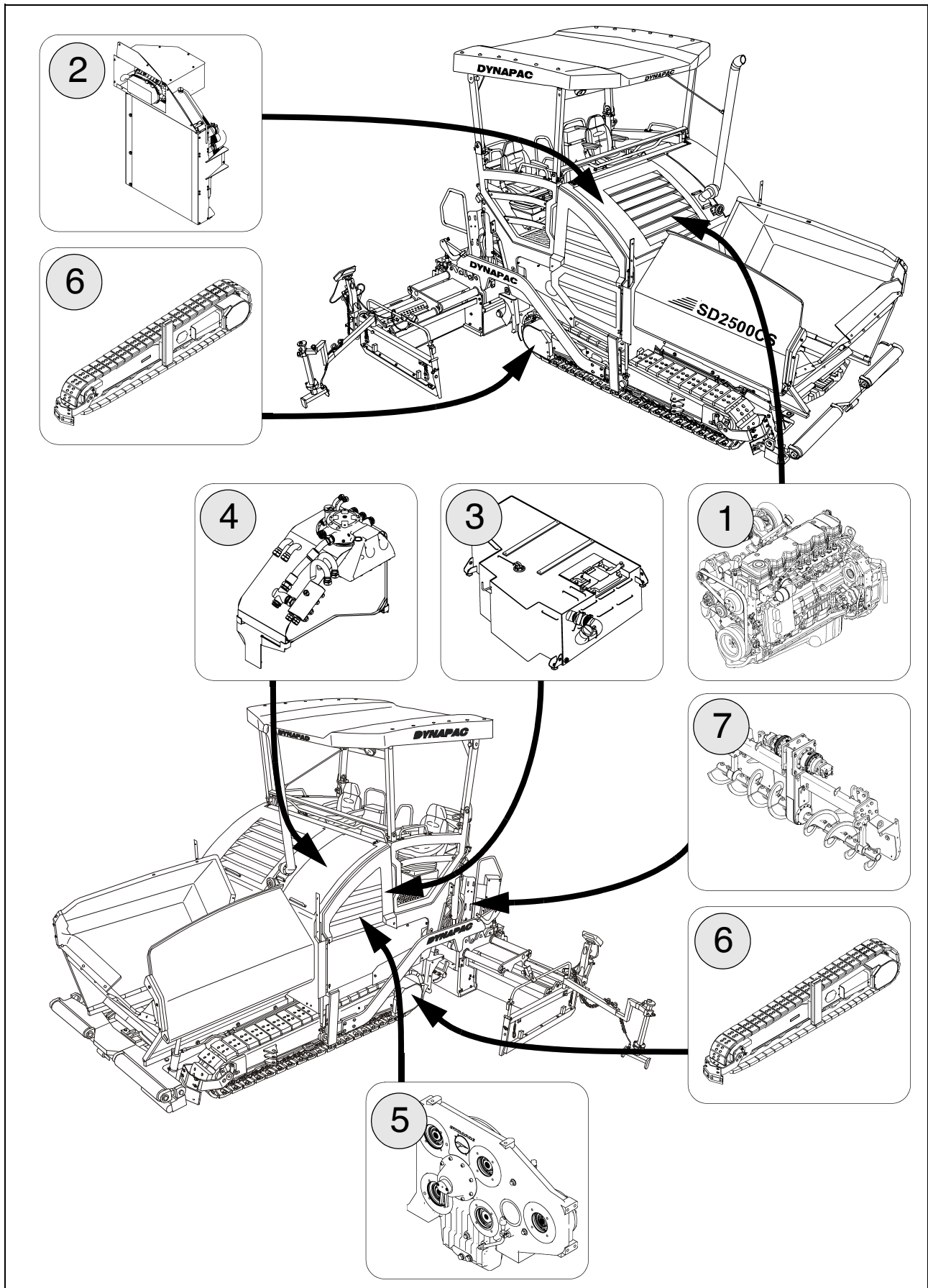
 Urządzenia elektryczne, osprzęt i opakowania należy poddać ekologicznej utylizacji.

 Przestrzegać lokalnych przepisów!

F 110 Środki smarne i płyny robocze

1 Środki smarne i płyny robocze

-  Stosować tylko wymienione niżej środki smarne lub odpowiednie smary wysokiej jakości znanych producentów.
-  Do napełniania oleju lub paliwa używać jedynie czystych zbiorników.
-  Napełniane ilości, patrz rozdział "Pojemności".
-  Nieprawidłowy poziom oleju lub środków smarnych przyspiesza zużycie i powoduje awarie maszyny.
-  Generalnie nie wolno mieszać olejów syntetycznych z olejami mineralnymi!



1.1 Pojemności

		Płyn roboczy	Ilość
1	Silnik wysokoprężny Diesla (z wymianą filtra oleju)	olej silnikowy	13 litrów
2	Układ chłodzenia silnika	płyn chłodzący	20,0 litrów
3	Zbiornik paliwa	olej napędowy	350 litrów
4	Zbiornik oleju hydraulicznego	olej hydrauliczny	200 litrów
5	Przekładnia napędowa pomp hydraulicznych	olej przekładniowy	7,0 litrów
6	Przekładnia planetarna napędu gąsienic	olej przekładniowy	3,5 litra
7	Przekładnia planetarna przenośników ślimakowych (po każdej stronie)	olej przekładniowy	1,5 litra
7	Skrzynka ślimaka	olej przekładniowy	5,0 litry
7	Łożysko zewnętrzne przenoś- nika ślimakowego (na łożysko)**	smar do gorących łożysk	115 gramów
	Układ centralnego smarowa- nia (opcja)	smar	
	Akumulatory	woda destylowana	



Uwzględnić specyfikacje na kolejnych stronach!

** W przypadku nowej instalacji

2 Specyfikacje środków smarnych

2.1 Silnik napędowy

Atlas Copco	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
Engine Oil 100 (*)						-Rimula R6LM 10W-40	

 (*) = zalecenie

2.2 Układ chłodzenia

Atlas Copco	AGIP	Chevron	Caltex	Delo	Mobil	Shell	
Coolant 100 (*)	-Antifreeze Spezial	Extended Life Coolant	Extended Life Coolant	Extended Life Coolant			

 (*) = zalecenie

2.3 Układ hydrauliczny

Atlas Copco	AGIP	Chevron	Caltex	Fuchs	Mobil	Shell	
Hydraulic 100 (*)		Rando HDZ 46	Rando HDZ 46			-Tellus Oil S2 V46	

 (*) = zalecenie

2.4 Przekładnia napędowa pomp hydraulicznych

Dynapac	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
				-Titan ATF 6000 SL (*)		-Spirax S4 ATF HDX -Spirax S4 ATF VM	

 (*) = napełniony fabrycznie

2.5 Przekładnia planetarna napędu gąsienicy

Atlas Copco	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
Traction Gear 100 (*)						-Omala Oil F 220	

 (*) = zalecenie

2.6 Przekładnia planetarna napędu przenośników ślimakowych

Atlas Copco	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
Traction Gear 100 (*)						-Omala Oil F 220	

 (*) = zalecenie

2.7 Skrzynka ślimaka

Dynapac	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
						-Omala S4WE460 (*)	

 (*) = zalecenie

2.8 Smar

Dynapac	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	Chevron
Paver Grease (*)						-Gadus S5 T460 1.5	-High Temp Premium2

 (*) = zalecenie

2.9 Olej hydrauliczny

Zalecane oleje hydrauliczne:

a) syntetyczny płyn hydrauliczny na bazie estrów, HEES

Producent	Klasa lepkości VG 46 wg ISO
Atlas Copco	Hydraulic 120 (*)
Shell	Naturelle HF-E46
Panolin	HLP SYNTH 46
Esso	Univis HEES 46
Total	Total Biohydran SE 46
Aral	Vitam EHF 46



(*) = zalecenie

b) mineralne oleje hydrauliczne

Producent	Klasa lepkości VG 46 wg ISO
Atlas Copco	Hydraulic 100 (*)
Shell	Tellus S2 V46
Chevron	Rando HDZ 46
Caltex	Rando HDZ 46



(*) = zalecenie

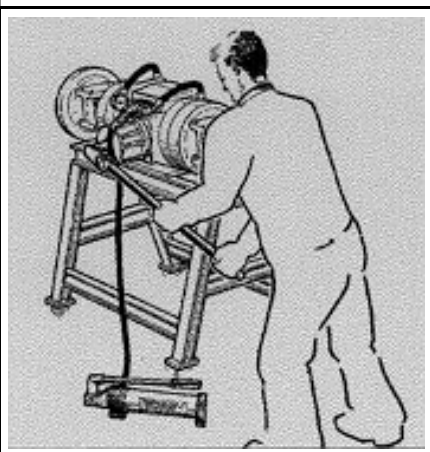
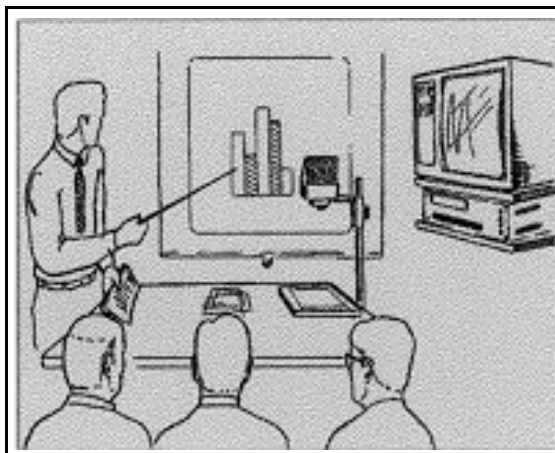


W przypadku zmiany mineralnych olejów hydraulicznych na biologiczne płyny hydrauliczne prosimy o kontakt z naszym zakładem.

SZKOLENIA / INSTRUKTAŻ

Oferujemy naszym klientom szkolenia w zakresie obsługi urządzeń DYNAPAC w naszym przygotowanym specjalnie do tego celu zakładowym centrum szkoleniowym.

W centrum szkoleniowym odbywają się szkolenia instruktorskie, zarówno regularnie, jak i w indywidualnie uzgodnionych terminach.



SERWIS

W razie awarii urządzenia i pytań dotyczących części zamiennych prosimy zwrócić się do jednego z naszych przedstawicielstw serwisowych.

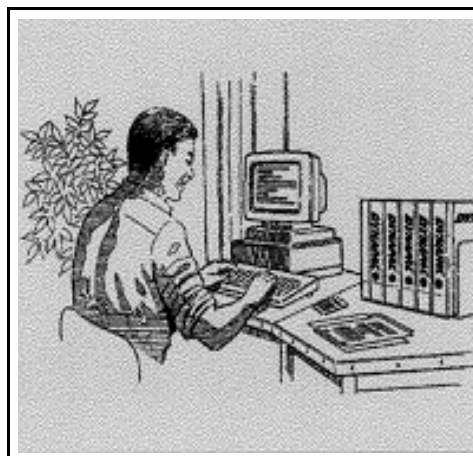
Nasz wykwalifikowany personel gwarantuje Państwu szybką naprawę w przypadku awarii urządzenia.

DORADZTWO FABRYCZNE

Jeżeli zdarzy się, że nasze przedstawicielstwo handlowe nie będzie w stanie szybko rozwiązać zaistniałego problemu, prosimy o bezpośredni kontakt z nami.

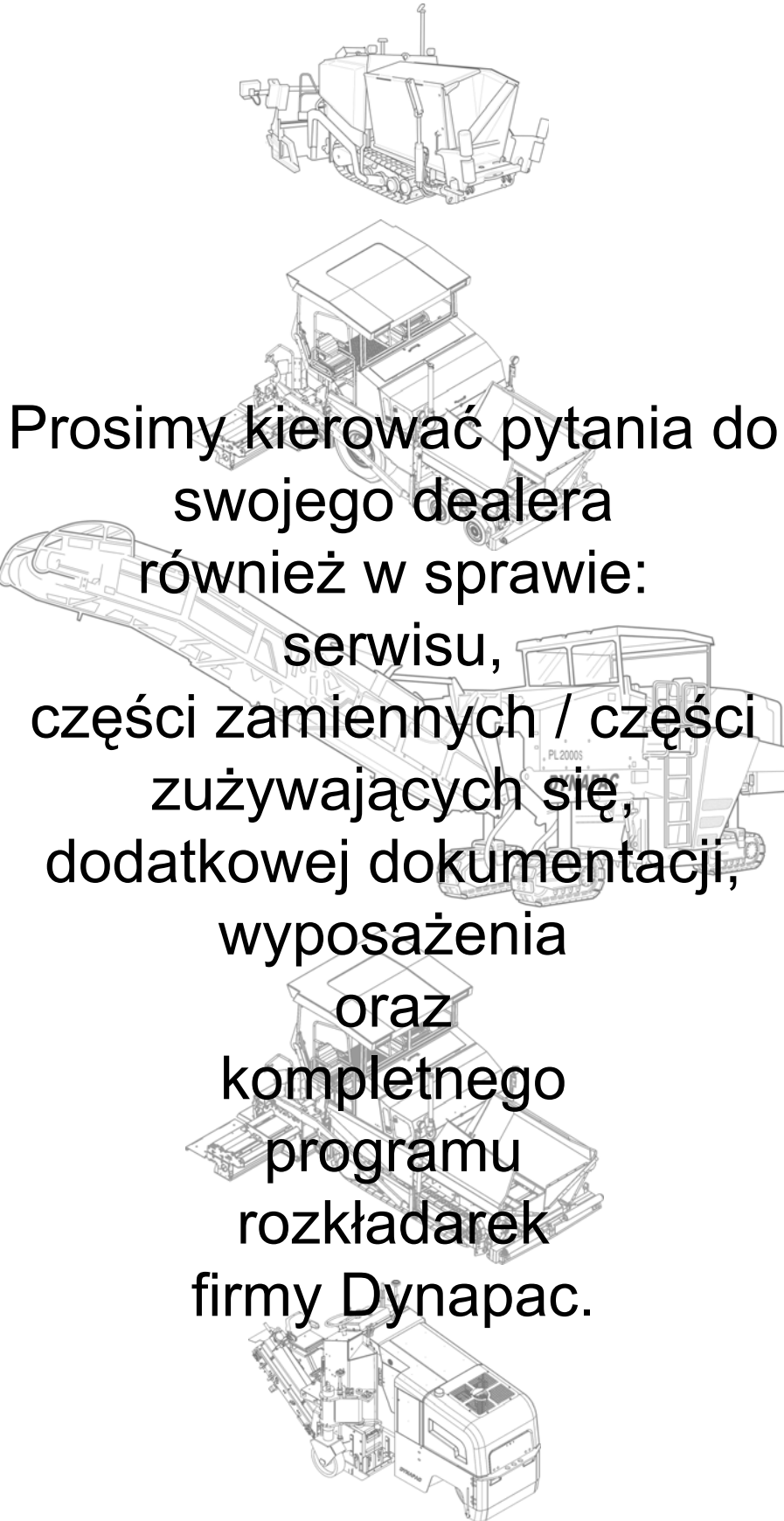
Nasz zespół „Konsultantów Technicznych” jest do Państwa dyspozycji.

gmbh-service@dynapac.com



DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group



Prosimy kierować pytania do
swojego dealera
również w sprawie:
serwisu,
części zamiennych / części
zużywających się,
dodatkowej dokumentacji,
wyposażenia
oraz
kompletnego
programu
rozkładarek
firmy Dynapac.