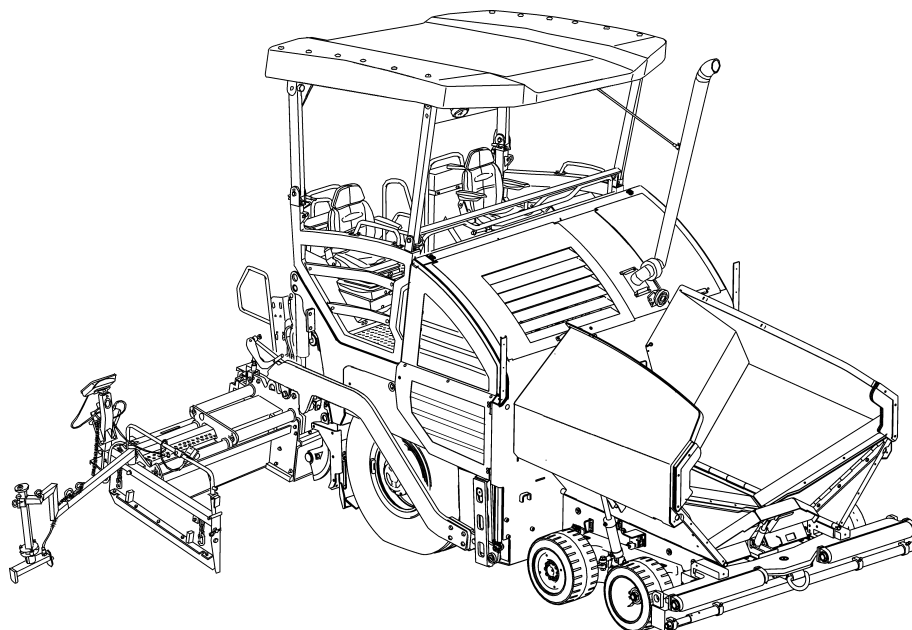


DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

BETJÄNING & UNDERHÅLL

**Utläggare
SD2500W
SD2500W
Typ 897/898**



Förvaras i dokumentfacket för senare användning

Artikelnr för denna handbok: 4812038039 (A5) / 4812038046 (A4)

01-0111

S

giltig för:

till
till

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

**Endast
originalreservdelar
Allt från en leverantör**

Din lokala Dynapac-kontakt:

Innehållsförteckning

V	Förord	1
1	Allmänna säkerhetsföreskrifter	2
1.1	Lagar, riktlinjer och bestämmelser för att förebygga olyckor	2
1.2	Varningsanvisningar	2
1.3	Förbudsmärke	4
1.4	Skyddsutrustning	5
1.5	Miljöskydd	6
1.6	Brandskydd	6
1.7	Övriga anvisningar	7
2	CE-märkning och försäkran om överensstämmelse	8
3	Garantivillkor	8
4	Restrisker	9
5	Förnuftmässigt förutsebara felanvändningar	10
A	Ändamålsenlig användning	1
B	Fordonsbeskrivning	1
1	Användningsbeskrivning	1
2	Komponent- och funktionsbeskrivning	2
2.1	Fordon	3
	Påbyggnad	3
3	Riskområden	7
4	Säkerhetsanordningar	8
5	Tekniska data standardutförande	10
5.1	Mått (alla mått i mm)	10
5.2	Tillåten stignings- och lutningsvinkel	11
5.3	Tillåten påfartsvinkel	11
5.4	Vändcirkel	11
5.5	Vikter SD2500W (alla uppgifter i ton)	12
5.6	Vikter SD2500WS (alla uppgifter i ton)	12
5.7	Prestanda SD2500W	13
5.8	Prestanda SD2500WS	14
5.9	Åkdrift / chassi	15
5.10	Motor SD2500W	15
5.11	Motor SD2500WS	15
5.12	Hydraulsystem	16
5.13	Tråg	16
5.14	Materialtransport	16
5.15	Materialfördelning	16
5.16	Lyftanordning för skrid	17
5.17	Elsystem	17
5.18	Tillåtna temperaturområden	17
6	Typskyltarnas märkningsställen	18
6.1	Varningsskyltar	20
6.2	Informationsskyltar	23

6.3	CE-märkning	25
6.4	Påbudsmärken, förbudsmärken, varningsmärken	25
6.5	Risksymboler	26
6.6	Ytterligare varnings- och användningsanvisningar	27
6.7	Typskylt utläggare (41)	29
7	EU-normer	30
7.1	Permanent ljudnivå SD2500W, Cummins QSB 6.7-C173	30
7.2	Driftvillkor under mätningarna	30
7.3	Mätpunkternas placering	30
7.4	Permanent ljudnivå SD2500WS, Cummins QSB 6.7-C173	31
7.5	Driftvillkor under mätningarna	31
7.6	Mätpunkternas placering	31
7.7	Helkroppsvibrationer	32
7.8	Hand- och armvibrationer	32
7.9	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMV)	32

C13 Transport 1

1	Säkerhetsbestämmelser vid transport	1
2	Transport med låglastare	2
2.1	Förberedelser	2
3	Lastsäkring	4
3.1	Förbereda låglastare	4
3.2	Köra upp på låglastaren	5
3.3	Surrningsutrustning	6
3.4	Lastning	7
3.5	Maskinförberedelse	8
4	Lastsäkring	9
4.1	Säkring fram och på sidan	9
	Steg 1 - sätta fast surrningskedjor fram	9
	Steg 2 - sätta fast surrningskedjor på sidan	9
4.2	Säkring i bakre delen - skrid med sidoplåt	10
4.3	Säkring i bakre delen - skrid utan sidoplåt	11
	Steg 1 - sätta fast surrningsremmar	11
	Steg 2 - sätta fast surrningskedjor	11
5	Transportsäkring manöverplattform:	12
5.1	Efter transport	13
6	Väderskyddstak (o)	14
7	Transportkörningar	15
7.1	Förberedelser	15
7.2	Körning	17
8	Lastning med lyftkran	18
9	Bogsering	20
10	Parkera säkert	22
10.1	Lyfta maskinen med hydraullyftar, lyftpunkter	23

D13	Betjäning	1
1	Säkerhetsbestämmelser	1
2	Reglage	2
2.1	Manöverpanel	2
2.2	Specialfunktioner	52
	Reverserbart matarband	52
3	Fjärrkontroll	55
D20	Betjäning	1
1	Displayens funktioner	1
	Displayens knappar	1
	Kommandosymbolik	2
	Menykaraktäristik	2
1.1	Användning av programmen.	3
	Menystruktur för inställnings- och visningsalternativ	5
	Huvudmeny	6
	Visningar:	6
	Meny 01 - Dieselvarvtal	8
	Justeringsmeny 101 - Dieselvarvtal	8
	Meny 02 - Mätvärden drivmotor	9
	Undermeny 201 - Mätvärdesvisning drivmotor	9
	Meny 03 - Utläggingssträcka	10
	Undermeny 301 - Visning, reset utläggingssträcka / styrautomatik TILL/FRÅN, styrövervakning	10
	Meny 04 - Extern nivellering	11
	Inställningsmeny 401 - Extern nivellering	11
	Meny 05 - Utläggningstjocklek	12
	Justeringsmeny 501 - Förval utläggningstjocklek	12
	Meny 06 - Skridparametrar	13
	Inställningsmeny 600 - Frekvenser komprimeringsenheter -	14
	Inställningsmeny 601 - Fördröjd skridstart	14
	Inställningsmeny 602 - Val skridtyp	15
	Inställningsmeny 603 - skridvärmesystem	15
	Meny 07 - Matarband- / matarskruvkapacitet	16
	Justeringsmeny 700 - Matarband- / matarskruvkapacitet	16
	Meny 08- Systeminformation	17
	Meny 09 - Service	18
	Meny 10 - Felminne	19
	Avfrågningsmeny 111 - Felminne:	19
	Felvisning	20
	Meny 11 - Terminalinställningar	21
	Inställningsmeny 110 - Terminalinställningar	21
	Systemmeny - Grundinställningar Display	22
	Meny 12 - Knappar-funktionstest	23
	Testmeny 120 - Knappar-funktionstest	23
	Meny 13 - Kamera-visning (Kamera 2)	24
	Meny 13b -Kamera-visning (Kamera 1)	24
2	Terminal - felmeddelanden	25

2.1	Felkoder motor	45
2.2	Felkoder	47
D31	Drift	1
1	Reglage på utläggaren	1
1.1	Reglage på förarplatsen	1
	Väderskyddstak (o)	1
	Väderskyddshus (o)	2
	Vindrutetorkare	2
	Manöverplattform, fast	3
	Manöverpanel, skjutbar	3
	Manöverplattform, skjutbar (o)	4
	Manöverpanel, skjutbar	5
	Manöverpanel, svängbar (o)	5
	Spärr manöverplattform (o)	5
	Nödmanövrering manöverplattform, skjutbar	6
	Stolskonsol, svängbar (o)	7
	Förvaringsfack stolskonsol	7
	Förarstol, typ I	8
	Förarstol, typ II	9
	Driftbroms ("fotbroms") (o)	10
	Säkringshållare	11
	Batterier	12
	Batteriets huvudströmbrytare	12
	Trågsäkring	13
	Skridlås, mekaniskt (o)	13
	Skridlås, hydrauliskt (o)	14
	Indikator utläggningstjocklek	15
	Belysning matarskruvar (o)	16
	Belysning motorrum (o)	16
	Arbetsstrålkastare (o)	17
	LED-arbetsstrålkastare (o)	17
	500-watt strålkastare (o)	18
	Kamera (o)	18
	Spärnnyckel höjdinställning av matarskruv (o)	19
	Indikatorer för matarskruvhöjd	19
	Pejlingsstång/pejlingsstångförlängning	20
	Handspruta för släppmedel (o)	22
	Sprutsystem för släppmedel (o)	23
	Begränsningsbrytare matarband - utförande PLC	24
	Begränsningsbrytare matarband -konventionellt utförande	25
	Matarskruvens ultraljudssensorer (till vänster och höger) - utförande PLC	26
	Matarskruvens ultraljudssensorer (till vänster och höger) - konventionellt utförande	27
	Uttag 24 volt / 12 volt (o)	28
	Tryckregleringsventil för skridbe-/avlastning	29
	Tryckregleringsventil för utläggningsstopp med avlastning	29
	Manometer för belastning/avlastning av skrid	29

	Centralsmörjningssystem (o)	30
	4Excenterjustering av skrid	31
	Påskjutsbom, ställbar	32
	Förvaringslåda	33
	Brandsläckare (o)	33
	Roterande varningslampa (o)	34
	Tankningspump (o)	35
	Power-Moon (o)	36
D43	Drift	1
1	Driftförberedelse	1
	Erforderliga redskap och hjälpmedel	1
	Innan arbetet påbörjas (på morgonen eller innan utläggning påbörjas)	2
	Checklista för maskinförare	2
1.1	Start av utläggaren	5
	Före start	5
	"Normal" start	5
	Starthjälp	7
	Efter start	9
	Övervaka kontrolllamporna	11
	Kylvattentemperaturkontroll motor (79)	11
	Laddningslampa (83)	11
	Kontrollampa för dieselmotorns oljetryck (86)	11
	Kontrollampa för oljetryck, åkdrift (87)	13
1.2	Förberedelse för transportkörningar	15
	Köra och stanna utläggare	17
1.3	Förberedelser för utläggning	18
	Släppmedel	18
	Skriduppvärmning	18
	Riktningsmarkering	19
	Materialmottagning/materialtransport	21
1.4	Start av utläggning	23
1.5	Kontroller under utläggning	24
	Utläggarens funktion	24
	Utläggningens kvalitet	24
1.6	Utläggning med "skridstyrning vid utläggningsstopp" och "skridbe-/avlastning"	25
	Allmänt	25
	Skridbelastning/avlastning	27
	Skridstyrning vid utläggarstopp/i utläggningsdrift (skridstopp/utläggningsstopp/flytutläggning)	27
	Ställa in trycket	31
	Ställ in tryck för skridstyrning vid utläggningsstopp + avlastning:	31
1.7	Avbryta drift, avsluta drift	33
	Vid utläggningspauser (t.ex. försening av lastbilar med material)	33
	Vid längre avbrott (t.ex. lunchrast)	33
	Efter avslutat arbete	35
2	Felsökning	36
2.1	Utläggningens problem	36

2.2	Störningar vid utläggaren resp. skriden	38
E13	Justering och omställning	1
1	Särskilda säkerhetsanvisningar	1
2	Extra komponenter	2
3	Matarskruv	3
3.1	Höjdställning	3
	Kornstorlekar till 16 mm	3
	Kornstorlekar > 16 mm	3
3.2	Vid mekanisk inställning med spärrnyckel (o)	4
3.3	Vid hydraulisk inställning (o)	4
3.4	Höjdställning vid stora arbetsbredder/med stag	
	-Matarskruv typ A-	5
3.5	Höjdställning vid stora arbetsbredder/med stag-Matarskruv typ B-	7
4	Breddning av matarskruv -Matarskruv typ A-	9
4.1	Montering av skruvförlängare	10
	Montera materialschakt och skruvförlängning	10
	Montera skruvytterlager	11
	Montera skruvändlager	12
4.2	Schema för påbyggnad av matarskruv	13
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,14 m	15
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,78 m	15
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 4,42 m	15
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 5,06 m	16
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 5,70 m	16
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 6,34 m	17
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 6,98 m	18
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 7,62 m	19
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 8,26 m	20
4.3	Montera matarskruvstag	21
4.4	Rikta matarskruv	23
5	Breddning av matarskruv -Matarskruv typ B-	24
5.1	Montering av skruvförlängare	25
	Montera skruvförlängare	25
	Montering av stödrör	27
	Hydraulslangar	28
	Montera styrplåtar, styrplåtsbreddningar och stöd	29
5.2	Schema för påbyggnad av matarskruv	30
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,06m	32
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,35m	32
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,93m	32
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 4,22m	33
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 5,08m	33
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 5,66m	33
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 6,53m	34
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 7,40m	35
	Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 8,00m	36
5.3	Montera matarskruvstag	37
5.4	Rikta matarskruv	39

5.5	Kanalplåtar, fällbart -matarskruv typ A-	40
5.6	Tråskrapor	41
6	Omplacera skrid	42
7	Nivellering	43
7.1	Tvärfallsregulator	43
7.2	Montera avsökningsarm	44
7.3	Montera skarvgivare	44
7.4	Justa in avsökningsarm	45
7.5	Big-Ski 9m, Big-Ski 13m	46
	Montera Big-Ski fäste på dragarmen	48
	Montera svängarmar	49
	Montera mittelelement	50
	Förlänga Big-Ski	51
	Montera sensorfäste	52
	Montera och rikta upp sensorer	53
	Montera fördelardosa	54
	Kopplingsschema	55
8	Begränsningsbrytare	56
8.1	Montera matarskruvens begränsningsbrytare (vänster och höger) - PLC-utförande	56
9	Skrid	57
10	Elanslutningar	57
10.1	Maskindrift utan fjärrkontroll/sidoplåt	58
F10	Underhåll	1
1	Säkerhetsanvisningar för underhållet	1
F24	Underhållsöversikt	1
1	Underhållsöversikt	1
2	Extra komponenter	2
F33	Underhåll - matarband	1
1	Underhåll - matarband	1
1.1	Underhållsintervaller	2
1.2	Underhållsställen	3
	Kedjespänning - matarband (1)	3
	Matarbandets drivning - drivkedjor (2)	5
	Matarbandledplåtar/Matarbandplåtar (3)	6
F40	Underhåll - komponent matarskruv	1
1	Underhåll - komponent matarskruv	1
1.1	Underhållsintervaller	2
1.2	Underhållsställen	4
	Matarskruv - ytterlager (1)	4
	Planetväxel matarskruv (2)	5
	Drivkedjor för matarskrivar (3)	6

	Skruvlåda (4)	7
	Tätningar och tätningssringar (5)	8
	Växellådans skruvar åtdragningskontroll (6)	9
	Fästskruvar - matarskruvens ytterlager åtdragningskontroll (7)	9
	Skruvblad (8)	10
F41	Underhåll - komponent matarskruv	1
1	Underhåll - komponent matarskruv - utförande utvändig drivning	1
1.1	Underhållsintervaller	2
1.2	Underhållsställen	3
	Matarskruv - ytterlager (1)	3
	Matarskruv - mellanlager (2)	4
	Matarskruv - stödlager (3)	5
	Matarskruv - vinkeldrev (vänster/höger) (4)	6
	Skruvblad (5)	7
F51	Underhåll - komponent motor	1
1	Underhåll - komponent motor	1
1.1	Underhållsintervaller	2
1.2	Underhållsställen	5
	Motor, bränsletank (1)	5
	Motor, smörjsystem (2)	6
	Motor, bränslesystem (3)	8
	Motor, luftfilter (4)	10
	Motorns kylsystem (5)	12
	Motor, drivrem (6)	14
F61	Underhåll - hydraulsystem	1
1	Underhåll - hydraulsystem	1
1.1	Underhållsintervaller	2
2	Säkerhetsanvisningar för arbeten på hydraulsystemet	4
	Säkerhetsanvisningar hydraulackumulator	4
2.1	Underhållsställen	5
	Hydrauloljetank (1)	5
	Sugfilter/returfilter - hydraulsystem (2)	7
	Filterluftning	8
	Högtrycksfilter (3)	9
	Pump - fördelningsväxel (4)	10
	Ventilator	11
	Hydraulslangar (5)	12
	Märkning av hydraulslangedningar/förvarings- och användningstid ...	14
	Delflödesfilter (6)	15

F72	Underhåll - åkdrift, styrning	1
1	Underhåll - åkdrift, styrning	1
1.1	Underhållsintervaller	2
1.2	Underhållsställen	4
	Planetväxel (1)	4
	Drivhjul (2)	5
	Hjulbyte/demontering och montering av hjul	6
	Luftrycktabell	8
	Tryck på utrustning Bandag på Michelin XHA	8
	Tryck på utrustning Michelin XGC/Techking ETGC	8
	Smörjpunkter (3)	10
	Styrning	10
F83	Underhåll - elsystem	1
1	Underhåll - elsystem	1
1.1	Underhållsintervaller	2
1.2	Underhållsställen	3
	Batterier (1)	3
	Generator (2)	4
	Isolationsfel	5
	Generators rengöring	6
	Elektriska säkringar/reläer (3)	7
	Säkringar i kopplingsdosan (B)	8
	Relä i kopplingsdosan (C)	11
	Reläer i motorrum (E)	13
F90	Underhåll - smörjställen	1
1	Underhåll - smörjställen	1
1.1	Underhållsintervaller	2
1.2	Underhållsställen	3
	Centralsmörjningssystem (1)	3
	Lager (2)	7
F100	Provningar, avstängning	1
1	Provningar, kontroller, rengöring, avstängning	1
1.1	Underhållsintervaller	2
2	Allmän visuell kontroll	3
3	Provningar som ska utföras av en specialist	3
4	Rengöring	4
4.1	Rengöring av tråget	5
4.2	Rengöring av matarband och matarskruv	5
5	Konservering av asfaltutläggaren	6
5.1	Avställning upp till 6 månader	6
5.2	Avställning från 6 månader upp till ett år	6
5.3	Omstart	6
6	Miljöskydd, avfallshantering	7

6.1	Miljöskydd	7
6.2	Avfallshantering	7
F111	Smörj- och drivmedel	1
1	Smörj- och drivmedel	1
2	Extra komponenter	2
2.1	Påfyllningsmängd	4
3	Smörjmedelsspecifikationer	5
3.1	Drivmotor	5
3.2	Kylsystem	5
3.3	Hydraulsystem	5
3.4	Pumpfördelarväxel	5
3.5	Planetväxel åkdrift	6
3.6	Planetväxel matarskruvens drivning typ A	6
3.7	Skruvlåda typ A	6
3.8	Matarskruvens vinkelväxel typ B	6
3.9	Smörjfett	6
3.10	Hydraulolja	7

V Förord

Översättning av originalinstruktionsboken

För säker användning av maskinen är vissa kunskaper nödvändiga. De ska förmedlas i denna driftanvisning. Informationen framställs kort och översiktligt. Kapitlen står i bokstavsordning. Varje kapitel börjar med sidan 1. Sidorna märks med kapitelbokstav och sidnummer.

Exempel: Sida B 2 är andra sidan i kapitel B.

I denna driftanvisning dokumenteras även tillvalsutrustning. Vid maskinens hantering och vid underhållsarbeten se upp med att rätt beskrivning väljs för den aktuella maskinen.

Säkerhetsanvisningar och viktiga förklaringar är märkta med följande piktogram:



Står framför säkerhetsanvisningar som måste beaktas för att undvika faror för person.



Står framför anvisningar som måste beaktas för att undvika materialskador.



Står framför anvisningar och förklaringar.

- Kännetecknar grundutrustning
- Kännetecknar extrautrustning (tillval)

Tillverkaren förbehåller sig rätten med tanke på teknisk utveckling att göra ändringar med bibehållande av de väsentliga egenskaperna för den beskrivna maskintypen utan att behöva uppdatera den föreliggande driftanvisningen

Dynapac GmbH
Wardenburg

Ammerländer Strasse 93
D-26203 Wardenburg / Germany
Telefon: +49 / (0)4407 / 972-0
Fax: +49 / (0)4407 / 972-228
www.dynapac.com

1 Allmänna säkerhetsföreskrifter

1.1 Lagar, riktlinjer och bestämmelser för att förebygga olyckor

-  De lokala gällande lagar, riktlinjer och bestämmelser för att förebygga olyckor måste naturligtvis beaktas även om de inte uttryckligen omnämns här. Användaren är själv ansvarig för att beakta och agera efter alla föreskrifter som resulterar därifrån.
-  De följande varningsanvisningar, förbjud- och påbjudsbeteckningar tyder på faror för personer, för maskinen och för miljön som kan uppstå vid maskinens användning.
-  Försummandet av dessa anvisningar, förbjud och påbud kan leda till livsfarliga skador.
-  Dessutom måste Dynapac "Riktlinjer för ändamålsenlig och regelmässig användning av utläggare" beaktas.

1.2 Varningsanvisningar

Varning för fara eller farligt plats.

Åsidosättning av varningsanvisningar kan leda till livshotande skador.

Obs! Indragningsfara!



I det här arbetsområdet / vid dessa element finns det fara för indragning på grund av roterande, eller transporterande delar!
Allt arbete ska utföras vid stillastående maskin!

Obs! Farlig elektrisk spänning!

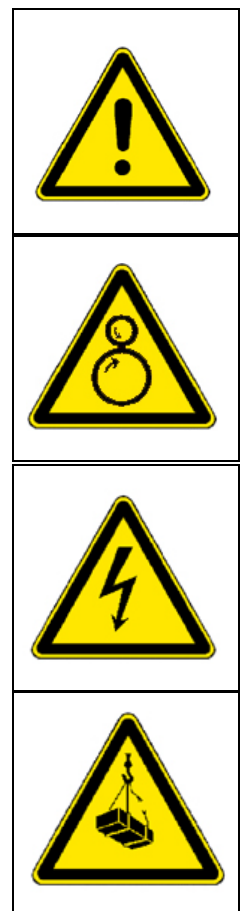


Utläggarens el-anläggningar kan underhållas och repareras endast av behörig elektriker!

Obs! Hängande last!



Stå aldrig under hängande last!



Obs! Fara för krossning!



Användning av visa funktioner eller maskindelar eller maskinens rörelse kan leda till krossningsrisk.

Se alltid till att ingen befinner sig i farozonen!



Obs! Fara för handskador!



Obs! Heta ytor eller heta vätskor!



Obs! Fara för fall!



Obs! Farliga batterier!



Obs! Hälsoskadliga eller irriterande ämnen!



Obs! Brandfarliga ämnen!



Obs! Gasflaskor!



1.3 Förbudsmärke

Förbjudet att öppna/beträda/vidröra/utföra/inställa under drift eller när drivmotorn är i gång!



Starta inte motorn/driften!
Underhåll- och reparationsarbete får utföras endast vid avstängd dieselmotor!



Förbjudet att bespruta med vatten!



Förbjudet att släcka med vatten!



Egenhändigt underhåll förbjudet!
Underhåll måste utföras av behörig personal!



Kontakta Dynapac service!

Brandfara förbud mot öppen eld och rökning!



Koppla inte in!



1.4 Skyddsutrustning



De gällande lokala bestämmelser kan föreskriva användningen av skyddsutrustning!
Beakta dessa föreskrifter!

Använd skyddsglasögon för att skydda dina ögon!



Använd lämpligt huvudskydd!



Använd lämpligt hörselskydd för att skydda din hörsel!



Bär lämpliga skyddshandskar för att skydda dina händer!



Använd skyddsskor för att skydda dina fötter!



Använd alltid åtsittande arbetskläder!
Använd signalväst för bättre synbarhet!



Använd andningsskydd vid förorenad luft!



1.5 Miljöskydd



De lokala gällande lagar, riktlinjer och bestämmelser om avfallshantering och återanvändning måste naturligtvis beaktas även om de inte uttryckligen omnämns här. Vid uppehålls- reparations- och rengöringsarbeten förekommande ämnen som kan förorena vattnet t.ex.:

- Smörjmedel (oljor, fet)
- hydraulolja
- Dieselolja
- Kylvätska
- Rengörningsmedel

Får inte komma i marken eller i kanalisationen!

Dessa ämnen måstesamlas, bevaras, transporteras och oskadliggörs i lämpliga behållare!

Obs! Miljöfarliga ämnen!



1.6 Brandskydd



De gällande lokala bestämmelser kan föreskriva medförandet av brandsläckare! Beakta dessa föreskrifter!

Brandsläckare
(tillvalsutrustning)



1.7 Övriga anvisningar



Beakta tillverkarens och andra dokumentation!



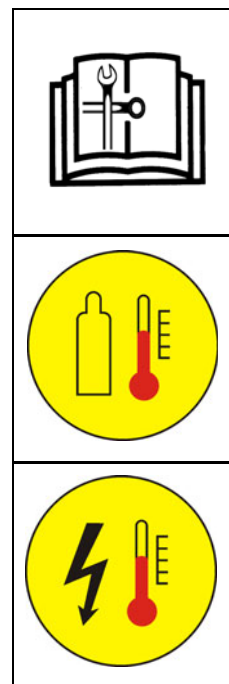
t.ex. motortillverkarens underhållsanvisningar



Beskrivning / illustration i fall av gasoluppvärmning!



Beskrivning / illustration i fall av elektrisk uppvärmning!



2 CE-märkning och försäkran om överensstämmelse

(Gäller för maskiner som marknadsförs inom EU/EEG)

Den här maskinen har en CE-märkning. Den märkningen bekräftar att maskinen uppfyller grundläggande hälso- och säkerhetskrav enligt maskindirektivet 2006/42/EG samt alla andra gällande föreskrifter. I maskinens leveransomfattning ingår en försäkran om överensstämmelse, där gällande föreskrifter och tillägg liksom harmoniserade standarder och andra gällande bestämmelser är specificerade.

2 Garantivillkor



Garantivillkoren ingår i maskinens leveransomfattning. Gällande villkor är fullständigt specificerade där.

Garantianspråk upphör att gälla när

- Skadar som uppstår vid felfunktion orsakade av obehörig användning och felaktig betjäning.
- Reparationer eller manipulationer utförs av personer som varken har behörighet eller utbildning för detta.
- Tillbehör eller reservdelar används, som är orsaken till skador och där dessa inte har godkänts av Dynapac.

3 Restrisker

Här rör det sig om risker som kvarstår, även efter att alla möjliga åtgärder och förebyggande säkerhetsåtgärder vidtagits, som hjälper till att minimera hoten (riskerna) eller deras sannolikhet och följder att närma sig noll.

Restrisker i form av

- **Livsfara eller skaderisker för personer på maskinen**
- **Miljörisker från maskinen**
- **Materiella skador och inskränkningar i maskinens prestanda och funktionalitet**
- **Materiella skador inom maskinens driftområde**

uppstår på grund av:

- Felaktig eller olämplig användning av maskinen
- Defekta eller inga skyddsanordningar
- Maskinen används av personal som inte fått utbildning och instruktioner
- Defekta eller trasiga delar
- Felaktig transport av maskinen
- Felaktigt underhåll eller reparation
- Drivmedel rinner ut
- Bulleremissioner och vibration
- Otillåtna drivmedel

Befintliga restrisker kan undvikas genom att följande instruktioner beaktas och genomförs:

- Varningar vid maskinen
- Varningar och instruktioner i asfaltutläggarens säkerhetshandbok och asfaltutläggarens instruktionsbok
- Driftinstruktioner från maskinens verksamhetsutövare

4 Förnuftmässigt förutsebara felanvändningar

Varje förnuftmässigt förutsebar felanvändning av maskinen innebär missbruk. Vid felanvändning upphör tillverkarens garanti att gälla, verksamhetsutövaren bär ensamt ansvaret.

Förnuftmässigt förutsebara felanvändningar av maskinen är:

- Uppehålla sig inom maskinens riskområde
- Transportera personer
- Lämna manöverplattform under maskindrift
- Ta bort skydds- eller säkerhetsanordningar
- Ta maskinen i drift och använda den utanför manöverplattformen
- Köra maskinen med uppfällda gångbryggor på skriden
- Inte följa underhållsföreskrifterna
- Inte genomföra underhålls- eller reparationsarbeten eller göra dem på ett felaktigt sätt
- Spruta maskinen med högtryckstvätt

A Ändamålsenlig användning



Dynapac "Riktlinjer för utläggarens ändamålsenliga användning" är en del i leveransen av maskinen. Den är en beståndsdel av instruktionsbok och ska noga beaktas. Nationella föreskrifter gäller obegränsat.

Utläggaren som beskrivs i denna instruktionsbok är avsedd för utläggning av blandade material, vältbetong, mager betong, spårmakadam, och obundna mineralblandningar för stenläggningsunderlag.

Den får användas, hanteras och underhållas endast i enlighet med beskrivningar i denna instruktionsbok. Allt annan användning räknas som ej ändamålsenlig användning och kan leda till personskador, skador på utläggaren eller sakskador. olika

Allt användning utöver det ovan beskrivna användningsområdet är oändamålsenlig och därmed uttryckligen förbjuden. Särskilt vid användning i lutande terräng eller vid specialarbeten (bygge av upplag, dammbygge) skall tillverkaren ovillkorligen konsulteras.

Användarens förpliktelser Användaren kallas i denna instruktionsbok varje fysisk eller juridisk person som nyttjar utläggaren själv eller som ger uppdrag till maskinens bruk. I särskilda fall (t.ex. leasing, uthyrning) är användaren den person som måste beakta dessa förpliktelser enligt gällande kontrakt mellan utläggarens ägare och nyttjare.

Användaren måste säkerställa att utläggaren enbart används ändamålsenligt och att alla slag av faror för användarens eller tredje persons liv och hälsa undviks. Dessutom skall föreskrifterna för att förhindra olyckor, särskilda säkerhetstekniska regler såväl som riktlinjerna gällande drift, underhåll, skötsel och reparation beaktas. Användaren måste säkerställa att alla som brukar maskinen har läst och förstått denna instruktionsbok.

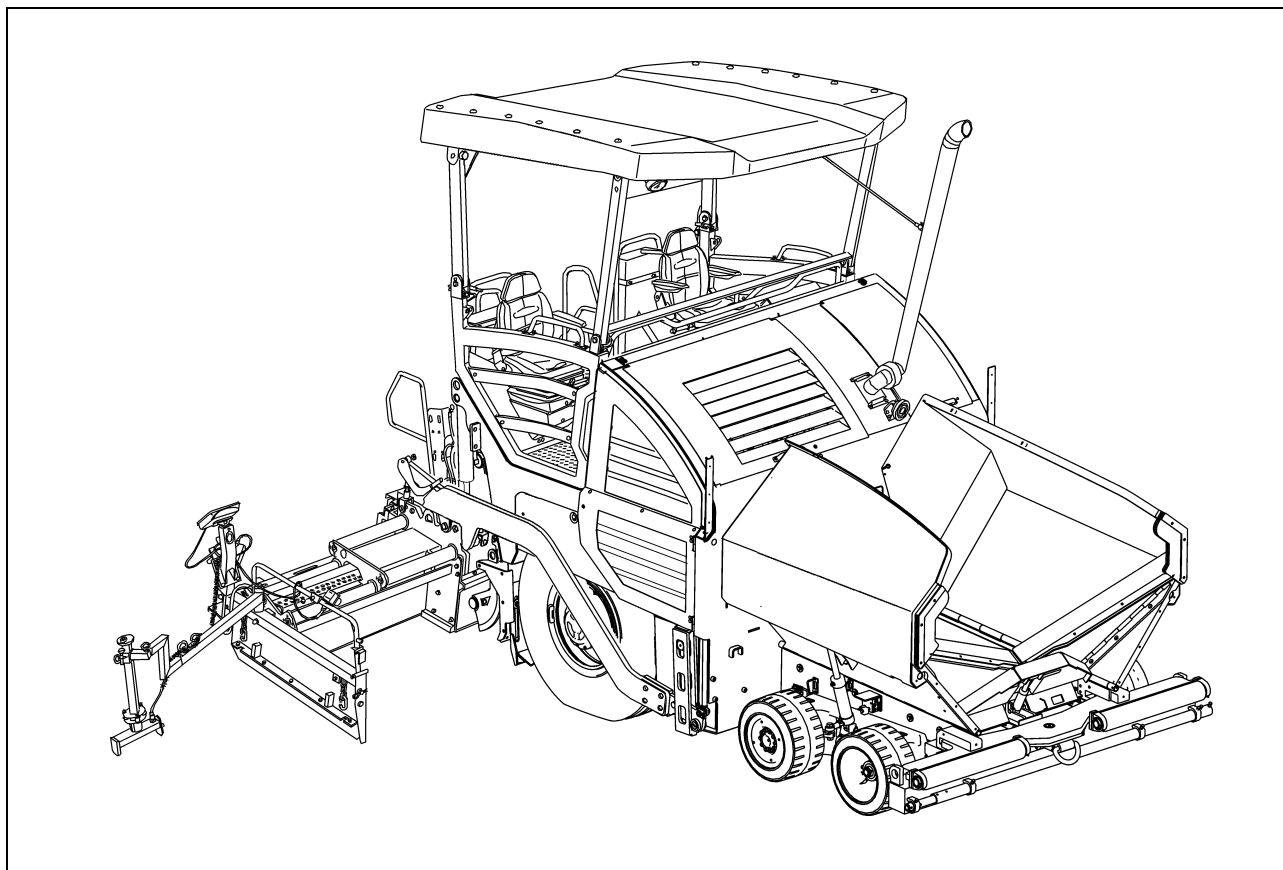
Påbyggnad av tillsatsutrustning: Utläggaren får användas endast med skridar som är godkända av utläggarens tillverkare. På- och inbyggnad av utrustningar som påverkar eller utökar utläggarens funktioner får bara ske med skriftligt tillstånd från tillverkaren. I vissa fall är även tillstånd från de lokala myndigheter nödvändigt.

Det kan dock inte ersätta tillverkarens tillstånd.

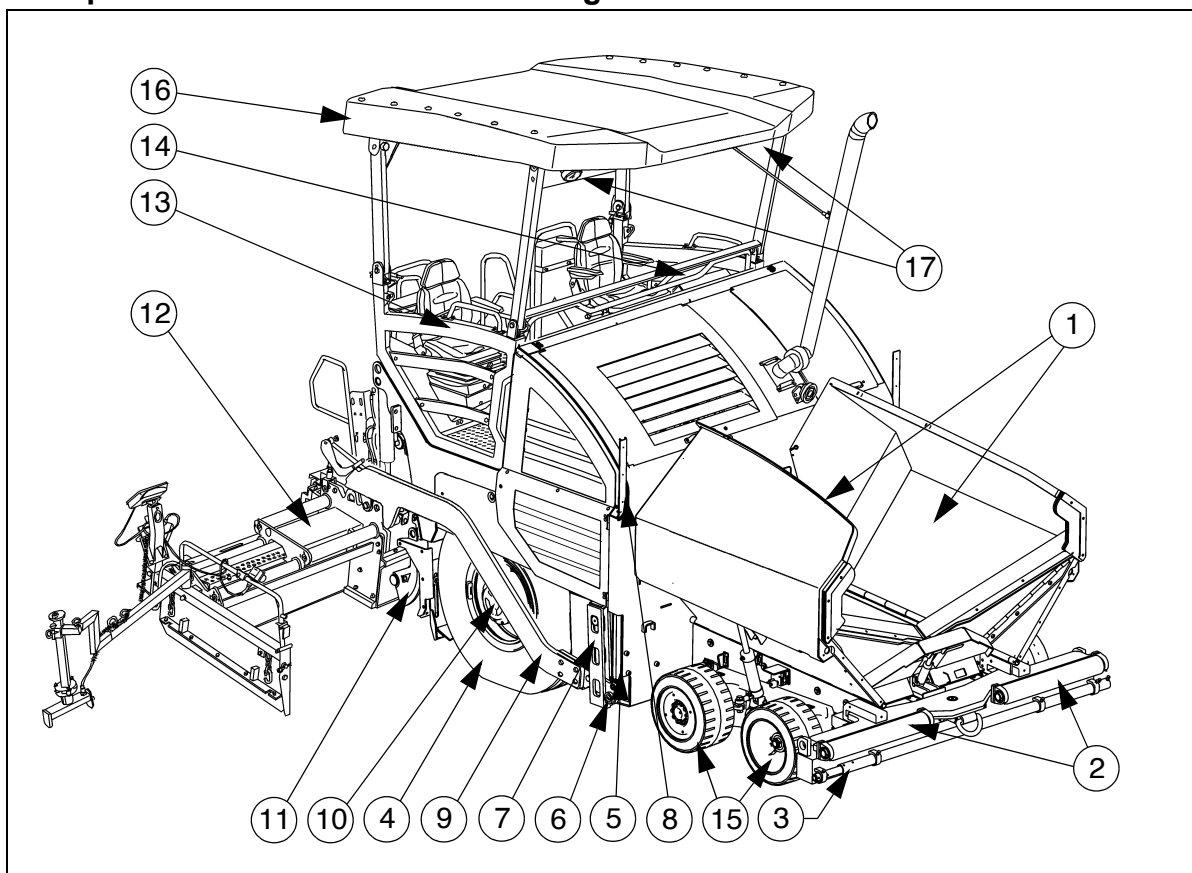
B Fordonsbeskrivning

1 Användningsbeskrivning

DYNAPAC asfaltutläggare SD2500W/SD2500WS är en hjulgående utläggare för utläggning av bitumenblandat material, vals- respektive magra betongblandningar, spårlagd makadam och obundna mineralblandningar för bärlager.



2 Komponent- och funktionsbeskrivning



Pos.		Beteckning
1	●	Tråg
2	●	Påskjutsrullar
3	●	Rör för fluktpinnen (riktningsvisare) och nivelleringskofäste
4	●	Bakhjul
5	●	Nivelleringscylinder för läggningstjocklek
6	●	Bandrulle
7	●	Dragarmsfäste
8	●	Indikator för läggningstjocklek
9	●	Dragarm
10	●	Åkdrift
11	●	Matarskruv
12	●	Skrid
13	●	Manöverplattform
14	●	Manöverpanel (skjutbar i sidled)
15	●	Tandem-framaxel
16	○	Väderskyddstak
17	○	Arbetsstrålkastare

● = Standardutrustning

○ = Extrautrustning

2.1 Fordon

Påbyggnad

Utläggaren består av en svetsad stålram, på vilken de olika komponenterna är monterade.

De stora drivhjulen i förbindelse med tandemframaxeln jämnar ut vägunderlaget och garanterar också genom skridupphängningen för en särskild utläggningsnogranhet. Med den steglösa hydrostatiska vagndriften kan utläggarens hastighet anpassas till de förekommande arbetsförutsättningarna.

Utläggarens manövrering underlättas väsentligt av det automatiska materialhanteringssystemet, de separata drivanordningarna och de överskådligt placerade manöver- och kontrollorganen.

Följande extrautrustning finns:

- Nivelleringsautomatik/tvärfallautomatik
- Ultraljudssensorer för materialtransport (reglering)
- Extra reducersko
- Större arbetsbredder
- Automatiskt centralsmörjningssystem för utläggaren och/eller skriden
- Väderskyddstak/väderskyddshus/hytt
- Extra strålkastare, varningsblinkers
- Emulsionsspolningssystem
- Bränsletankningssystem
- Kamerasystem
- Utsugning av asfaltångor
- 12 V system
- Backvarnare
- Centralsmörjningssystem
- Ytterligare utrustningar och påbyggnadsmöjligheter på förfrågan.

Motor: Utläggaren drivs av en vattenkyld dieselmotor. Ytterligare detaljer finns i tekniska data och i motorns bruksanvisning.

Chassi: Framaxeln är konstruerad som en tandem-pendelaxel. Genom att hjulen är lagrade på olika långa hävarmar, belastas andra framhjulet högre på den kortare hävarmen.

Den här lösningen ger bättre styr- och bärförmåga, särskilt på mjukt underlag. På framhjulen sitter höglastiska helgummidäck och på bakhjulen stora slanglösa luftdäck (vattenfyllning - ○).

Vid en extra framhjulsdrift kan den andra framaxeln eller båda framaxlarna kopplas till som ytterligare drivaxlar.

Hydraulsystem: Dieselmotorn driver hydraulpumparna för utläggarens alla drivanordningar via den flänsmonterade fördelningsväxeln.

Åkdrift: Den steglöst inställbara hydraulpumpen ansluts med motsvarande högtryckshydraulslangar till framdrivningens motorer.

De hydrauliska motorerna driver drivhjulen genom planetväxlarna.

Den flerväxlade planetväxeln tillförsäkrar de olika hastighetsområdena och bromsfunktionen.

Styrning/Förarplats: Den helt hydrauliska styrningen ser till att maskinen blir lättmanövrerad.

Den ringa vändradien gör det möjligt att precisionsmanövrera enkelt och snabbt.

Manöverplattformen kan förskjutas hydrauliskt åt vänster/åt höger utanför maskinens ytterkant, som i den positionen ger föraren en bättre sikt över utläggningssträckan.

För att manövrera utanför maskinens ytterkant går det att svänga hela manöverpanelen och den kan dessutom spärras i flera lägen längs manöverplattformen.

Påskjutsbom: Påskjutsrullarna är monterade på en balk. Utläggaren avviker därför inte från sin kurs och läggning av kurvor förenklas avsevärt.

För att anpassa till olika lastbilskonstruktioner kan påskjutsbommen flyttas i två lägen.

Tråg: Tråginloppet är utrustat med två matarband för tömning och transport av materialet till matarskruven.

Trågets kapacitet är ca 13,0 t.

För bättre tömning och jämnare materialtransport, kan trågsidorna fällas upp eller ned en och en hydrauliskt.

De hydrauliska främre klaffarna (○) ser till att inget restmaterial blir kvar i trågens främre del.

Materialtransport: Laggaren är utrustad med två matarband, som drivs oberoende av varandra och som transporterar materialet från tråget till fördelarskruvarna.

Genom mätning av fyllhöjden med hjälp av ultraljudssensorer under utläggning, regleras mängden eller hastigheten helt automatiskt.

Drivningen är reverserbar (○).

Matarskruvar: Matarskruvarnas drift är oberoende av matarbanden. Den vänstra och högra skruvhalvan kan manövreras separat. Driften är helt hydraulisk.

Matarriktningen kan ändras inåt eller utåt enligt behov. Detta garanterar att det alltid finns tillräckligt med material även om det behövs särskilt mycket material på ena sidan. Skruvvarvtalet regleras steglöst av sensorer som kontrollerar materialmängden.

Skruvens höjd- och breddinställning: Genom höjd- och breddinställning av matarskruvarna möjliggörs en optimal anpassning till olika utläggningstjocklekar och bredder.

Vid inställning med spärrnycklar ställs höjden in genom spärrlåsspindlar på styrstöden på baksidan.

I ett annat utförande med hydraulcylinder (○) kan höjden justeras från manöverpanelen.

För anpassning till olika lägningsbredder kan extra skruvsegment i olika fasta längder enkelt monteras eller demonteras.

Nivelleringsystem/tvärfallsreglering: Med tvärfallsregleringen (○) kan dragpunkten styras både på vänster och höger sida med en definierad skillnad till motsatta sidan.

För beräkning av ärvärdet är de båda dragarmarna förbundna med en tvärfallsbom.

Tvärfallsregleringen arbetar alltid i kombination med skridens höjdinställning på den motsatta sidan.

Med dragpunktens höjdinställning (dragrulle), styrs materialets utläggningstjocklek. Aktiveringen sker elektrohydrauliskt på båda sidorna och kan göras antingen manuellt med vippskontakter eller automatiskt med elektroniska skarvgivare.

Dragarm/skridens lyftanordning: Denna lyftanordning används för att lyfta skriden vid transport. Skridens inställningsvinkel kan ändras med hjälp av excenterjusteringen på dragarmen.

Dragarmen kan flyttas framåt eller bakåt allt efter vad utläggningsförutsättningarna kräver. Ändringen gör att materialutrymmet mellan matarskruv och skrid blir större.

Automatik för utläggningsstopp och skridbelastning/-avlastning: Det automatiska utläggningsstoppet förhindrar eventuella skridavtryck som kan uppstå när skriden stoppas. När utläggaren stoppas (vid lastbilsbyte), stannar skriden kvar i flytläge och förses med avlastningstryck, vilket förhindrar att skriden sjunker ned då den stannar

Genom inkoppling av skridavlastningen, belastas drivenheten mer och därmed ökas dragkraften.

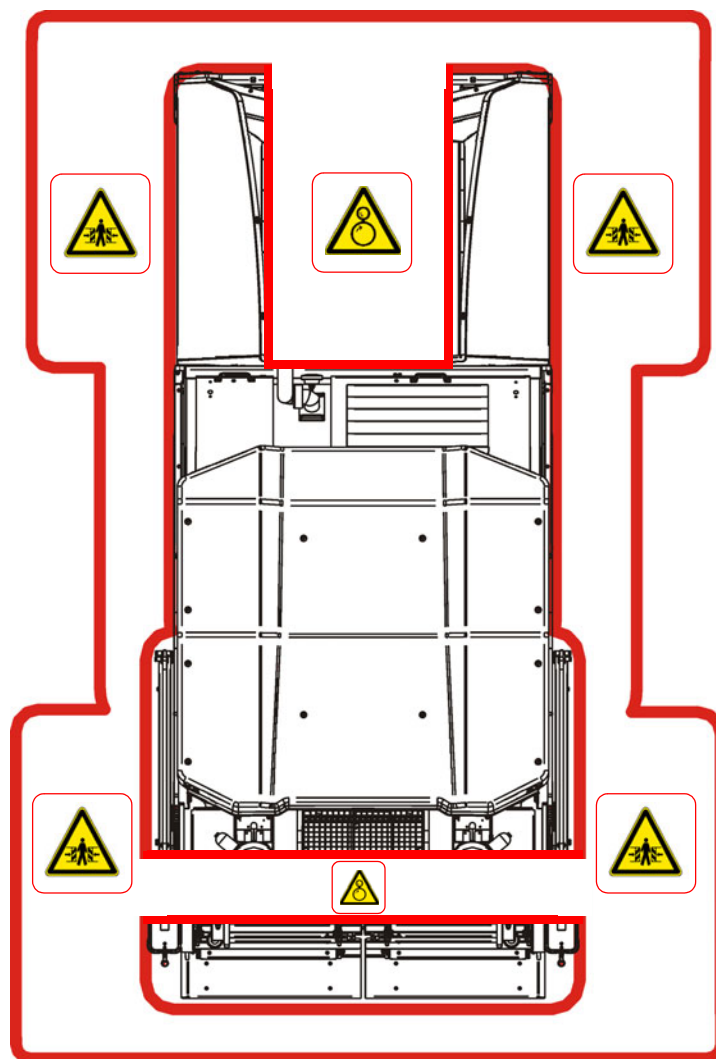
Genom att koppla till skridbelastningen kan i vissa fall en bättre komprimering erhållas.

Utsugning av asfaltångor (○): Asfaltångor sugs ut och avleds genom en utsugning installerad i materialtunneln.

Centralsmörjningssystem (○): En centralsmörjningspump med en stor smörjmedelsbehållare försörjer de enskilda smörjkretsarna med fett genom olika fördelare. Underhållsintensiva smörjställen (t.ex. lager) försörjs med smörjmedel på inställbara intervaller.

3 Riskområden

 Inom dessa arbetsområden på maskinen föreligger risk att dras in eller klämmas på grund av roterande, matande eller rörliga delar!

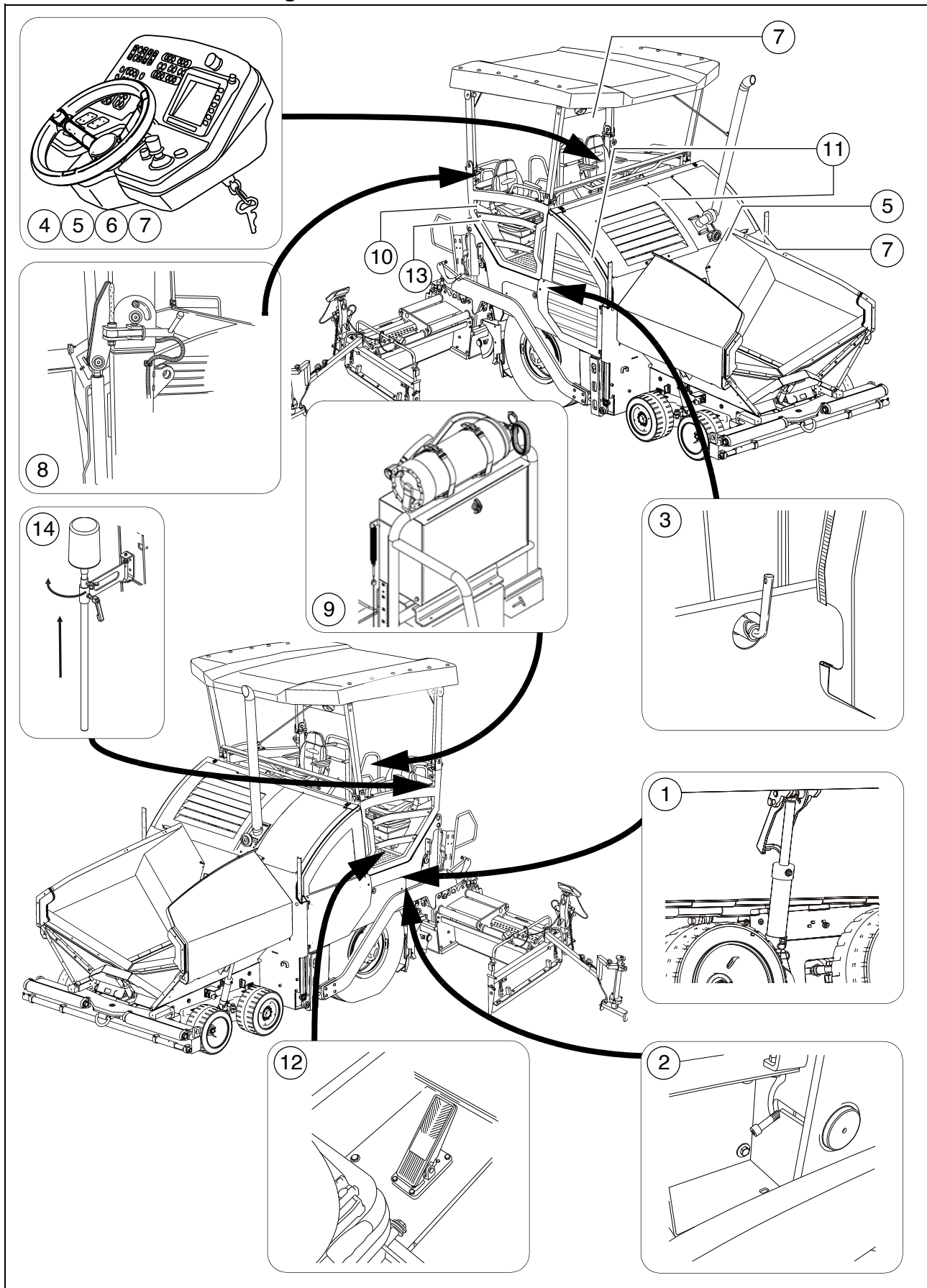


Risk för indragning!



Klämrisk!

4 Säkerhetsanordningar



Pos.	Beteckning	
1	Trågsäkring	**
2	Skridlås, mekaniskt/hydrauliskt (○)	**
3	Huvudströmbrytare	
4	Nödstoppsknapp	
5	Signalhorn	
6	Tändningsnyckel	
7	Belysning	**
8	Lås väderskyddstak (○)	**
9	Brandsläckare (○)	
10	Skridens varningsblinkers (○)	**
11	Huvar, sidoluckor, paneler	**
12	Fotbroms	
13	Varningsblinkers	**
14	Roterande varningslampa (○)	

** På maskinens båda sidor



Det är endast möjligt att arbeta säkert när manöver- och säkerhetsanordningar fungerar felfritt och när skyddsanordningar är riktigt monterade.



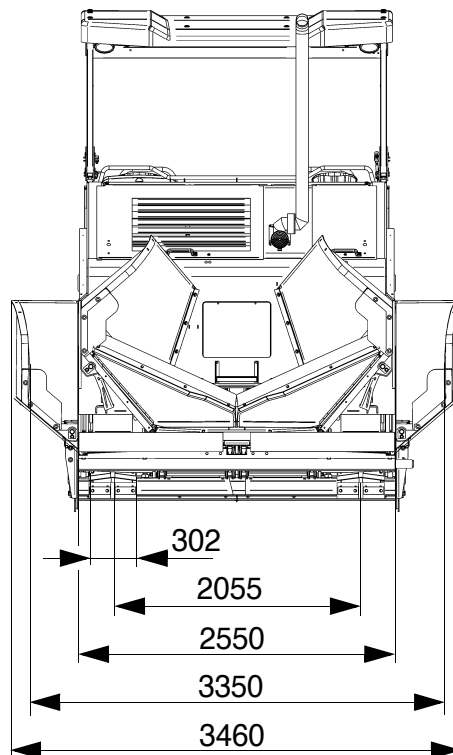
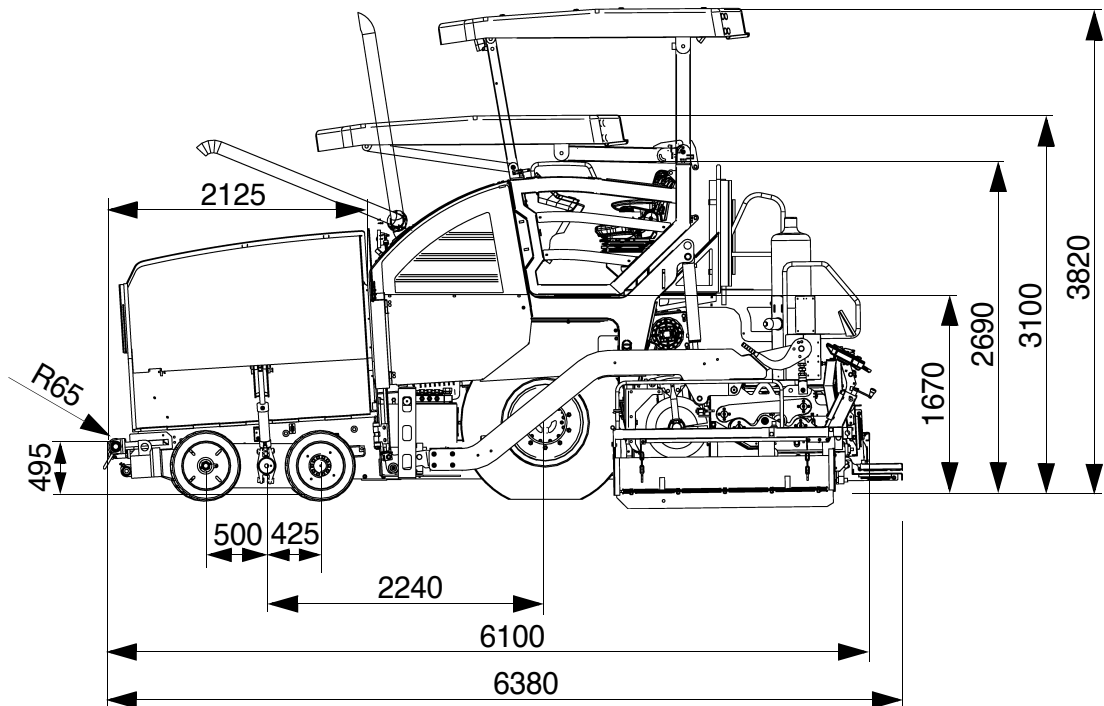
Dessa anordningars funktion måste kontrolleras regelbundet.



Funktionsbeskrivningar för de enskilda säkerhetsanordningarna finns i efterföljande kapitel.

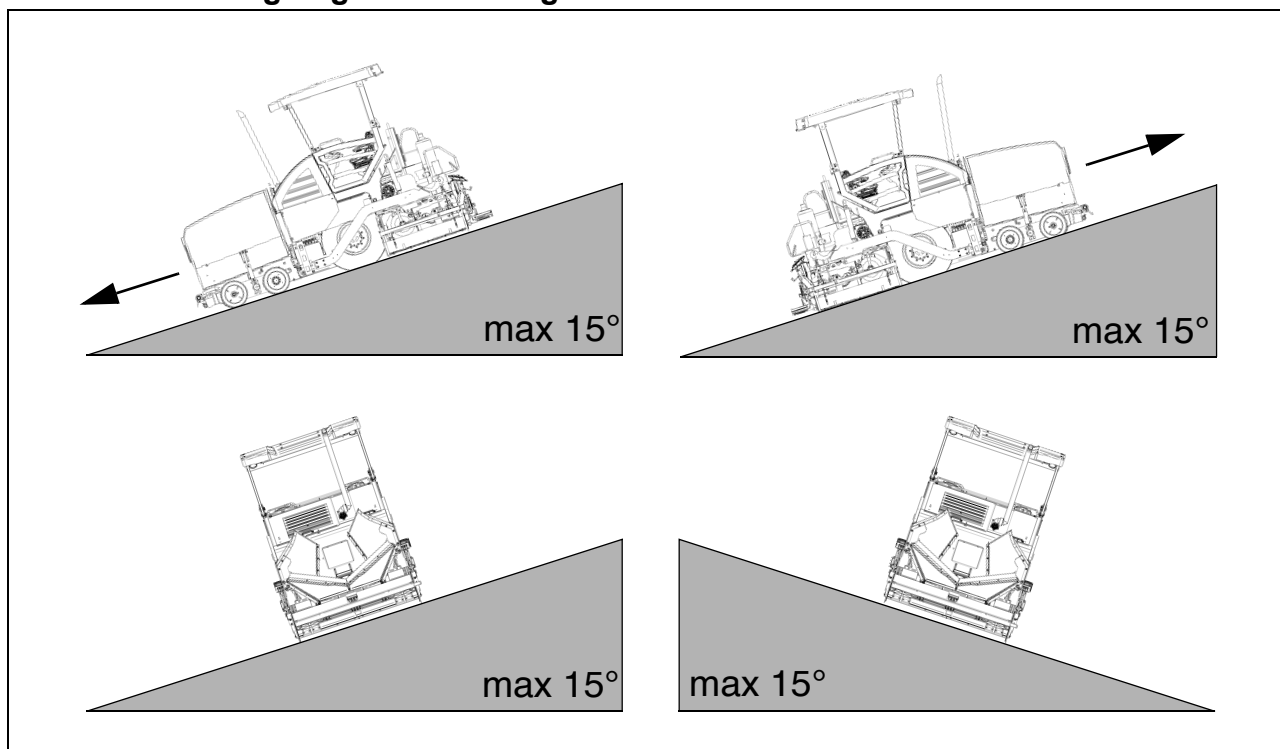
5 Tekniska data standardutförande

5.1 Mått (alla mått i mm)



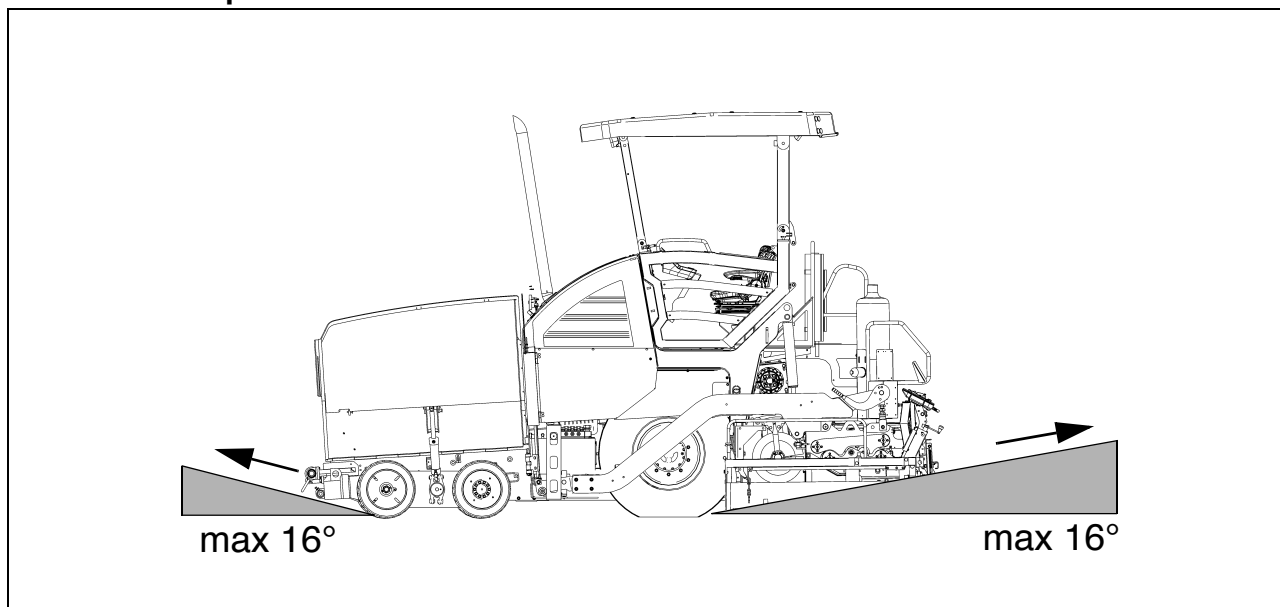
 Tekniska data för respektive skrid, se skridens instruktionsbok.

5.2 Tillåten stignings- och lutningsvinkel



 Samråd med din maskins kundtjänst innan maskinen körs i lutande lägen (motlut, medlut, lutningar i sidled) som ligger utanför angivna värden!

5.3 Tillåten påfartsvinkel



5.4 Vändcirkel

Vändradie - invändigt	2,47 m
Vändradie - utvändigt	6,06 m

5.5 Vikter SD2500W (alla uppgifter i ton)

Utläggare utan skrid	ca. 13,2 - 14,7
Utläggare med skrid: - V5100	ca. 16,5 - 18,0
Med påbyggnadsdelar för max arbetsbredd tillägg max.	
Med fullt tråg tillägg max	ca. 13,0



För respektive skrids och skriddelars vikt, se skridernas instruktionsbok.

5.6 Vikter SD2500WS (alla uppgifter i ton)

Utläggare utan skrid	ca. 13,2 - 14,7
Utläggare med skrid: - V5100	ca. 16,5 - 18,0
Med påbyggnadsdelar för max arbetsbredd tillägg max.	
Med fullt tråg tillägg max	ca. 13,0



För respektive skrids och skriddelars vikt, se skridernas instruktionsbok.

5.7 Prestanda SD2500W

Använd skrid	Grundbredd (utan reducerskor)	Minsta utläggningsbredd (med reducersko)	Steglöst breddbar (hydrauliskt) till	max utläggningsbredd (med påbyggnadsdelar)	
V5100TV(E)	2,55	2,00	5,10	7,30	m
V5100TV	2,55	2,00	5,10	7,30	m
V6000TV(E)	3,00	2,45	6,00	7,50	m
V6000TV	3,00	2,45	6,00	7,50	m

Transporthastighet	0 - 20	km/tim
Arbets hastighet	0 - 30	m/min
Utläggningstjocklek	-100 - 300	mm
Max. kornstorlek	40	mm
Teoretisk utläggningskapacitet	70	t/h

5.8 Prestanda SD2500WS

Använd skrid	Grundbredd (utan reducerskor)	Minsta utläggningsbredd (med reducersko)	Steglöst breddbar (hydrauliskt) till	max utläggningsbredd (med påbyggnadsdelar)	
V5100TV(E)	2,55	2,00	5,10	8,10	m
V5100TV	2,55	2,00	5,10	8,10	m
V6000TV(E)	3,00	2,45	6,00	9,00	m
V6000TV	3,00	2,45	6,00	9,00	m

Transporthastighet	0 - 20	km/tim
Arbets hastighet	0 - 30	m/min
Utläggningstjocklek	-100 - 300	mm
Max. kornstorlek	40	mm
Teoretisk utläggningskapacitet	750	t/h

5.9 Åkdrift / chassi

Drift	Hydrostatisk drift med pump och motor steglöst reglerbar
Transmission	Planetväxel
Hastigheter	(Se ovan)
Drivhjul	2 x 445/80R25 (luftfyllda däck) (vattenfyllda däck ○)
Styrhjul	4 x 560 / 390 -300 (elastiska massiv gummi däck)
Framhjulsdrift	2 / 4 hjulnavoljemotorer, fritt påkopplingsbara, drivkapacitet reglerbar, Antispinnsystem
Bromsar	Motorbroms, hydraulisk parkeringsbroms

5.10 Motor SD2500W

Tillverkare/typ	Cummins QSB 6.7-C173
Utförande	6-cyl-dieselmotor (vattenkyld)
Kapacitet	129 KW / 175PS (vid 2200 varv/min)
Utsläpp i enlighet med:	EU 3A / Tier 3
Bränsleförbrukning, full last	36,0 l/tim
Bränsleförbrukning, 2/3 last	24,0 l/h
Volym, bränsletank	(se kapitel F)

5.11 Motor SD2500WS

Tillverkare/typ	Cummins QSB 6.7-C173
Utförande	6-cyl-dieselmotor (vattenkyld)
Kapacitet	129 kW / 175 hk (vid 2200 varv/min)
Utsläpp i enlighet med:	EU 3A / Tier 3
Bränsleförbrukning, full last	36,0 l/tim
Bränsleförbrukning, 2/3 last	24,0 l/h
Volym, bränsletank	(se kapitel F)

5.12 Hydraulsystem

Tryckgenerering	Hydropumpar via fördelningsväxel (direkt flänsmonterade på motorn)
Tryckfördelning	Hydraulkrets för: - Åkdrift - Matarskruv - Matarband - Stamp, vibration - Arbetsfunktioner - Fläkt - Koppling - Extra hydraulkretsar för tillval
Volym - hydrauloljetank	(se kapitel F)

5.13 Tråg

Volym	ca. 6,0 m ³ = ca. 13,0 t
Minsta inloppshöjd, mitten	575 mm
Minsta inloppshöjd, utsida	585 mm
Trågbredd utvändigt, öppen	3 460 mm

5.14 Materialtransport

Typ	Dubbelt transportband
Bredd	2 x 580 mm
Matarband	Vänster och höger separat manövrerbar
Drivning	Hydrostatisk drift, steglöst reglerbar
Styrning av materialmängd	Helautomatisk via inställbara ultraljudsensorer

5.15 Materialfördelning

Matarskruvens diameter	380 mm
Drivning	- Hydrostatisk centraldrivning (○) / Hydrostatisk utvändig drivning (○) - steglöst reglerbar oberoende av matarband, matarskruvhalvor motlöpande omkopplingsbara, omvänd rotationsriktning
Styrning av materialmängd	Helautomatisk via inställbara ultraljudsensorer
Höjdställning av matarskruv	- mekanisk - hydraulisk (○)
Breddning av matarskruv	Med påbyggnadsdelar (se tabell över skruvens förlängning)

5.16 Lyftanordning för skrid

Specialfunktioner	Vid stillestånd: - Skridstopp - Skridstopp med förspänning (max. tryck 50 bar) Vid beläggning: - Skridbelastning - Skridavlastning (max. tryck 50 bar)
Nivelleringsystem	Mekaniska skarvgivare extrasystem med eller utan tvärfallsreglering

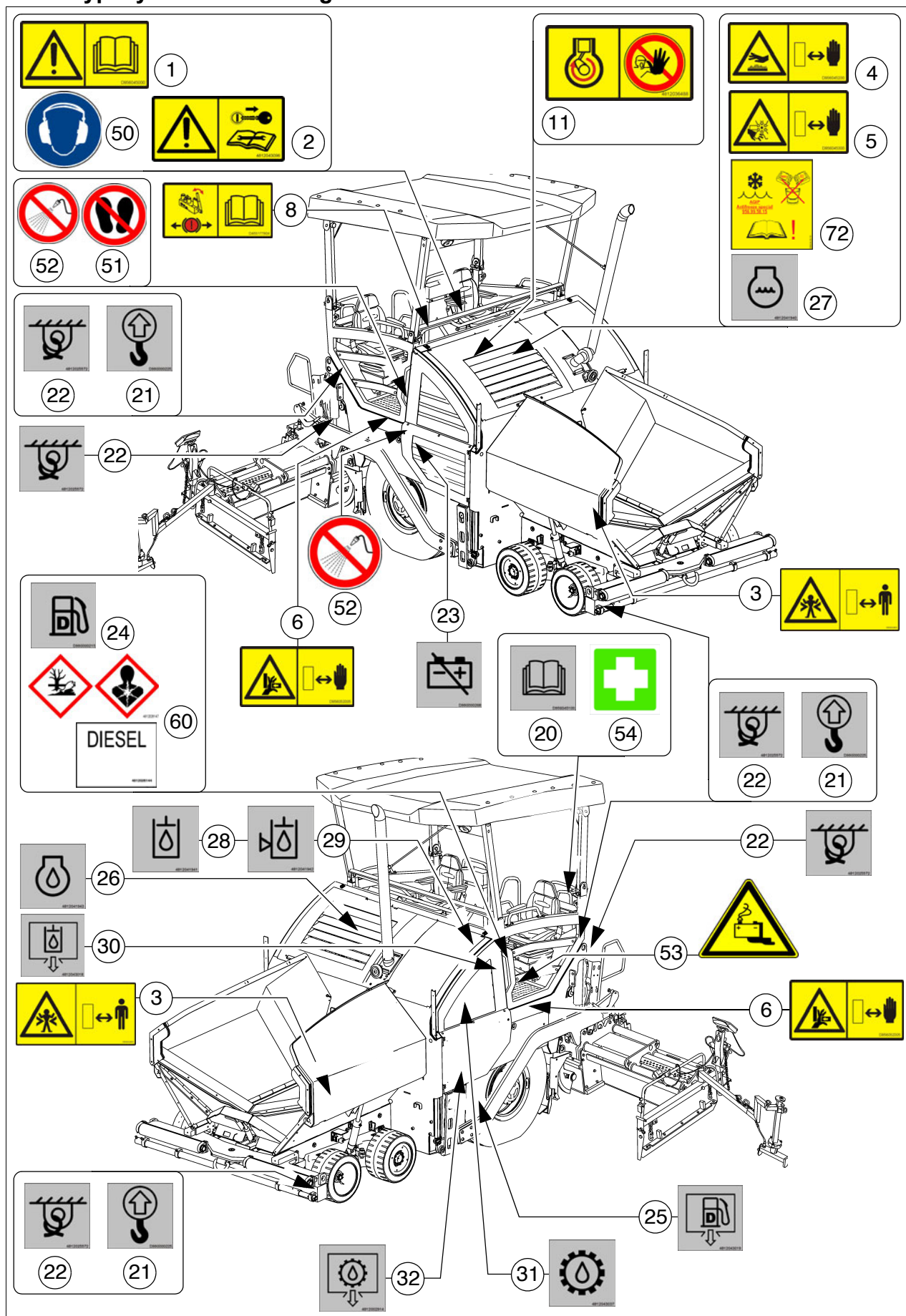
5.17 Elsystem

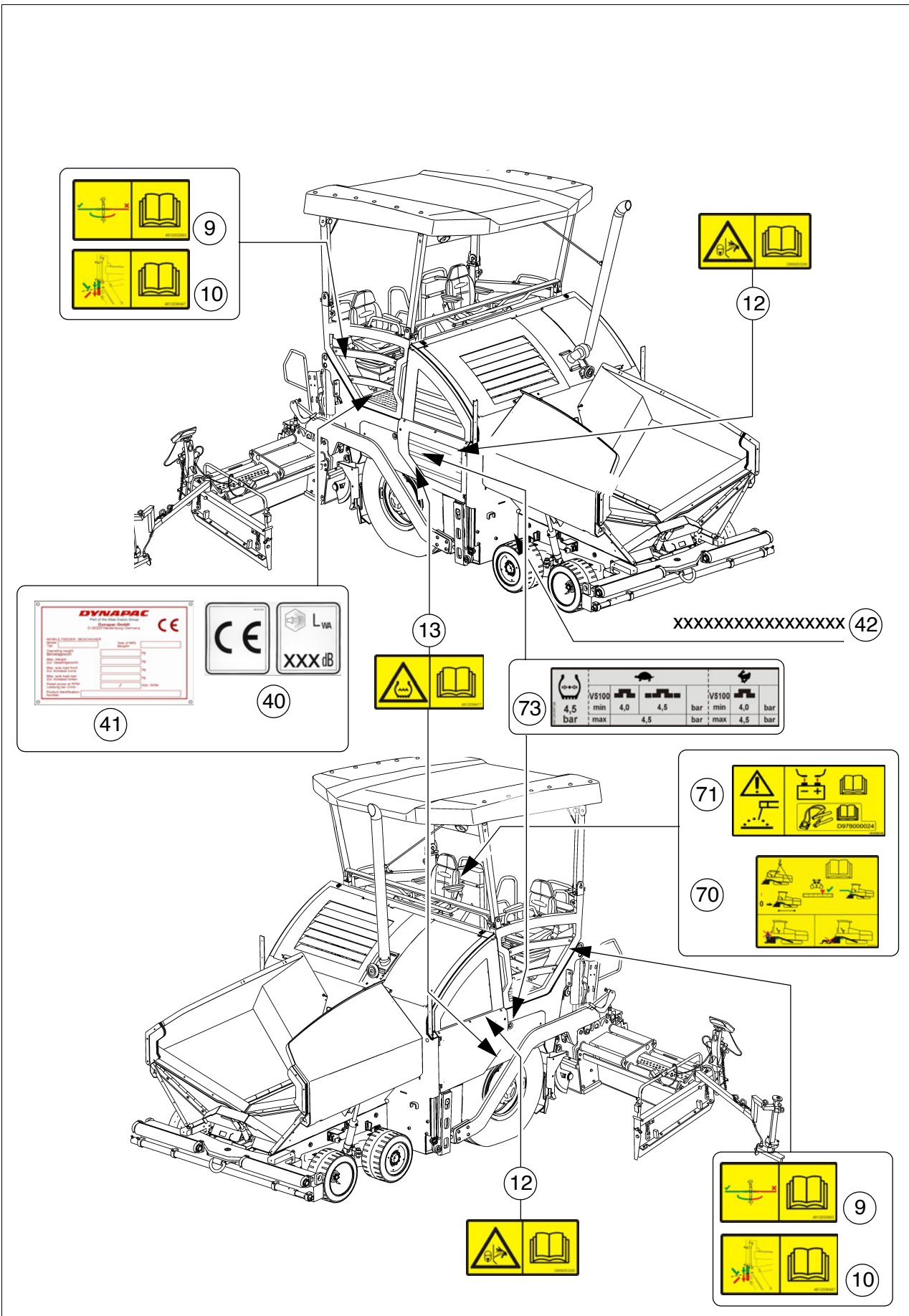
Spänning	24 V
Batterier	2 x 12 V, 88 Ah
Generator (○)	19 kVA / 400 V 25 kVA / 400 V

5.18 Tillåtna temperaturområden

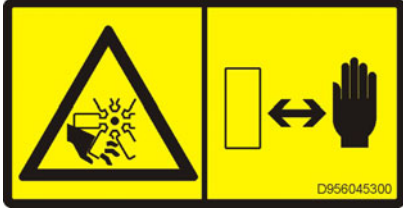
Användning	-5°C / +45°C
Förvaring	-5°C / +45°C

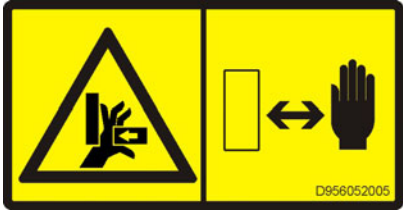
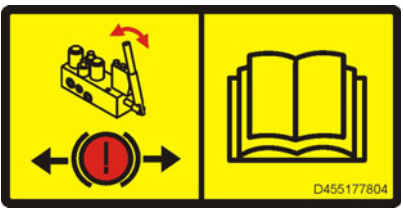
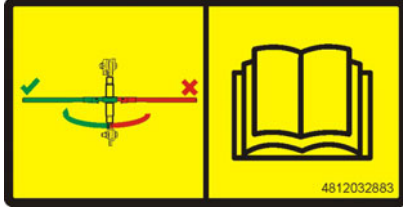
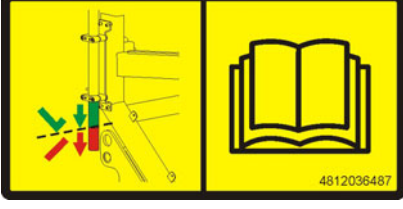
6 Typskyltarnas märkningsställen





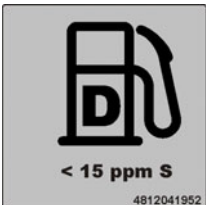
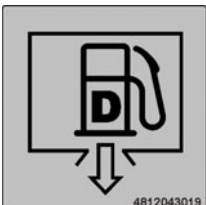
6.1 Varningsskyltar

Nr	Piktogram	Förklaring
1		- Varning - Instruktionsbok! Fara på grund av felaktig betjäning. Innan maskinen tas i drift måste maskinpersonalen ha läst och förstått maskinens säkerhets-, betjänings- och underhållsanvisning! Att ignorera betjänings- och varningsanvisningar kan leda till mycket svåra personskador även dödsfall. Försvunna instruktionsböcker ska omedelbart ersättas! Du är personligen ansvarig för att vara noggrann!
2		- Varning - Innan underhålls och reparationsarbeten, stäng av drivmotorn och dra ur tändningsnyckeln! Drivmotor som är igång eller inkopplade funktioner kan leda till mycket svåra personskador eller till döden! Stäng av drivmotorn och dra ur tändningsnyckeln.
3		- Varning - Klämrisk! Klämställena kan leda till mycket svåra personskador även dödsfall! Håll ett säkert avstånd till riskområdet!
4		- Varning - Heta ytor - Risk för brännskador! Heta ytor kan leda till mycket svåra personskador! Håll händerna på ett säkert avstånd från riskområdet! Använd skyddskläder eller skyddsutrustning!
5		- Varning - Fläktrisk! Roterande fläktar kan leda till mycket svåra personskador genom att du kan skära dig eller skära av fingrar och hand. Håll händerna på ett säkert avstånd från riskområdet!

Nr	Piktogram	Förklaring
6		- Varning - klämrisk för fingrar och hand från rörliga åtkomliga maskindelar! Klämställe kan leda till mycket svåra personskador med förlust av kroppsdelar på fingrar eller hand. Håll händerna på ett säkert avstånd från riskområdet!
8		- Se upp - Risker på grund av felaktig bogsering! Maskinrörelser kan leda till mycket svåra personskador, även dödsfall. Innan bogseringen måste chassibromsen ha lossats. Beakta instruktionsboken!
9		- Se upp - Risk att delar kolliderar! Spärnyckelns handtag måste alltid vara insvängd. Beakta instruktionsboken!
10		- Se upp - Risk att delar kolliderar! Powermoon-stativet måste alltid monteras rätt. Beakta instruktionsboken!
11		- Varning - Risker på grund av drivmotor som är igång! Drivmotorn som är igång kan leda till mycket svåra personskador, även dödsfall. Det är förbjudet att öppna motorhuven när drivmotorn är igång!

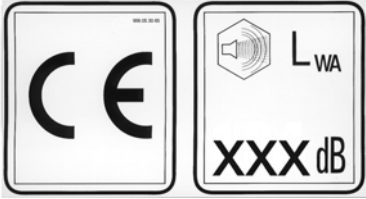
Nr	Piktogram	Förklaring
12		- Varning - Risker från hydraulackumulator och trycksatt hydraulolja! Hydraulolja som strömmar ut under högt tryck kan tränga genom huden och in i kroppen och leda till mycket svåra personskador, även dödsfall. Beakta instruktionsboken!
13		- Varning - Risker på grund av vattenfyllda däck! Felaktig hantering av vattenfyllda däck kan leda till mycket svåra personskador, även dödsfall. Beakta instruktionsboken!

6.2 Informationsskyltar

Nr	Piktogram	Förklaring
20	 D956045100	- Instruktionsbok Förvaringsfackets läge.
21	 D990000225	- Lyftpunkt Maskinen får endast lyftas i dessa surrningspunkter!
22	 4812025572	- Surningspunkt Maskinen får endast surras fast i dessa surrningspunkter!
23	 D990000268	- Batterifrånskiljare Batterifrånskiljarens läge.
24	 D990000215	- Dieselbränsle Påfyllningspunktens läge.
24	 4812041952	- Dieselbränsle, svavelhalt < 15 ppm Påfyllningspunktens läge, specifikation.
25	 4812043019	- Bränslets avtappningspunkt Avtappningspunktens läge.

Nr	Piktogram	Förklaring
26		- Motorolja Påfyllnings- och kontrollpunktens läge.
27		- Motorns kylvatten Påfyllnings- och kontrollpunktens läge.
28		- Hydraulolja Påfyllningspunktens läge.
29		- Hydrauloljenivå Läge kontrollpunkt.
30		- Motoroljans avtappningspunkt Avtappningspunktens läge.
31		- Växellådsolja Påfyllnings- och kontrollpunktens läge.
32		- Växellådsoljans avtappningspunkt Avtappningspunktens läge.

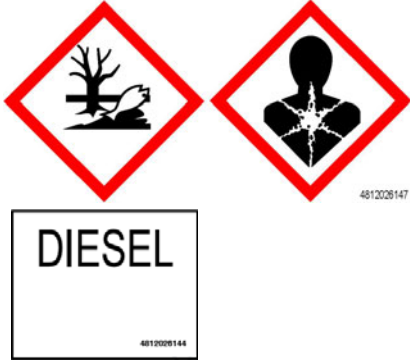
6.3 CE-märkning

Nr	Piktogram	Förklaring
40	 The image shows two rectangular labels side-by-side. The left label contains the CE mark. The right label contains a speaker icon, the text 'L _{WA} ', and 'XXX dB'.	- CE, ljudeffektsnivå

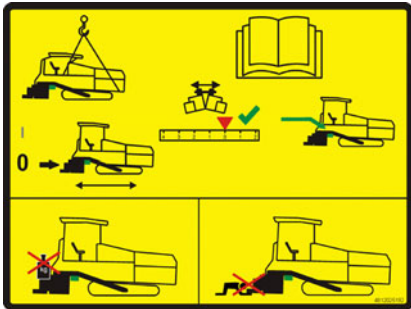
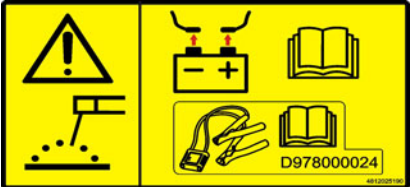
6.4 Påbudsmärken, förbudsmärken, varningsmärken

Nr	Piktogram	Förklaring
50	 A blue circular sign with a white border, featuring a white silhouette of a person wearing headphones.	- Bär hörselskydd
51	 A red circular sign with a white border and a diagonal red line, featuring a black silhouette of footprints.	- Förbjudet att beträda ytan!
52	 A red circular sign with a white border and a diagonal red line, featuring a black silhouette of a spray nozzle.	- Spruta inte området eller delen med vatten!
53	 A yellow triangular warning sign with a black border, featuring a black silhouette of a battery with a spark.	- Varning för risker från batterier!
54	 A green square sign with a white border, featuring a white cross.	- Första hjälpen-låda

6.5 Risksymboler

Nr	Piktogram	Förklaring	Nr
60		- XN: Livsfara! Om det kommer in i kroppen, kan ämnet leda till bestående men! Ämne med irritationsegenskaper på hud, ögon och andningsorgan, kan orsaka inflammationer. Undvik kontakt med den mänskliga kroppen, även inandning av ångor och kontakta läkare vid illamående. - N: Miljöfarligt ämne! Om det frisläpps i miljön kan det direkt eller senare skada det ekologiska systemet. Beroende på riskpotential får det inte komma ut i avloppssystem, mark eller omgivning. Observera särskilda avfallshanteringsföreskrifter! - Dieselbränsle uppfyller EN590	

6.6 Ytterligare varnings- och användningsanvisningar

Nr	Piktogram	Förklaring
70		- Varning - Risker på grund av skrids som inte är stöttad! Den sjunkande skriden kan leda till mycket svåra personskador, även dödsfall! Använd endast skridlås när bombningen står på "noll". Skridlås endast för transportändamål! Belasta inte skriden eller arbeta inte under skriden, om den inte är säkrad med skridlåset!
71		- OBS - Farlig spänning på fordonets elsystem! Koppla ifrån batterier och elektronik vid svetsarbeten eller när batterierna laddas, alternativt använd servicevakt D978000024 enligt tillhörande instruktionsbok.
72		- OBS! Använd endast godkänt kylarfrostskydd. Blanda aldrig olika sorters kylarfrostskydd med varandra. Beakta instruktionsboken!

Nr	Piktogram	Förklaring
73		- Översikt "Däcktryck/arbetsbredd/hastighetsförval"
73		- Översikt "Däcktryck/arbetsbredd/hastighetsförval"

6.7 Typskylt utläggare (41)

The diagram shows a Dynapac type plate with the following fields and callouts:

- 1**: Model Typ
- 2**: Year of Mfg Baujahr
- 3**: Operating weight Betriebsgewicht
- 4**: Max. weight Max. Gesamtgewicht
- 5**: Max. Axle load front Max. Achslast vorne
- 6**: Max. axle load rear Max. Achslast hinten
- 7**: Rated power at RPM Leistung bei U/min
- 8**: Product Identification Number
- 9**: Serial No. Serien-nr.

The plate also includes the Dynapac logo, 'Part of the Atlas Copco Group', 'Dynapac GmbH', 'D-26203 Wardenburg - Germany', and a CE mark.

Pos.	Beteckning
1	Utläggartyp
2	Tillverkningsår
3	Arbetsvikt, inkl alla påbyggnadsdelar i kg
4	Maximalt tillåten totalvikt i kg
5	Framaxelns max tillåtna axelbelastning i kg
6	Bakaxelns max tillåtna axelbelastning i kg
7	Märkeffekt i kW
8	Produktidentifieringsnummer (PIN)
9	Serienummer (tomt)



Det instansade produktidentifieringsnumret (PIN) på utläggaren måste överensstämma med produktidentifieringsnumret (8).

7 EU-normer

7.1 Permanent ljudnivå SD2500W, Cummins QSB 6.7-C173



Vid användning av denna utläggare är hörselskydd föreskrivet. Immissionsvärdet vid förarens öra kan variera starkt beroende på olika beläggningsmaterial och kan överstiga 85 dB(A). Utan hörselskydd kan hörselskador uppstå.

Mätningar av ljudemissionsvärden för utläggaren utfördes enligt EN 500-6:2006 och ISO 4872 under frifältsbetingelser.

Ljudtrycksnivå vid förarplatsen (huvudhöjd): $L_{AF} = 85,7 \text{ dB(A)}$

Ljudeffektsnivå: $L_{WA} = 106,1 \text{ dB(A)}$

Ljudtrycksnivå vid maskinen

Mätpunkt	2	4	6	8	10	12
Ljudtrycksnivå L_{AFeq} (dB(A))	73,8	74,5	73,5	72,6	70,6	71,7

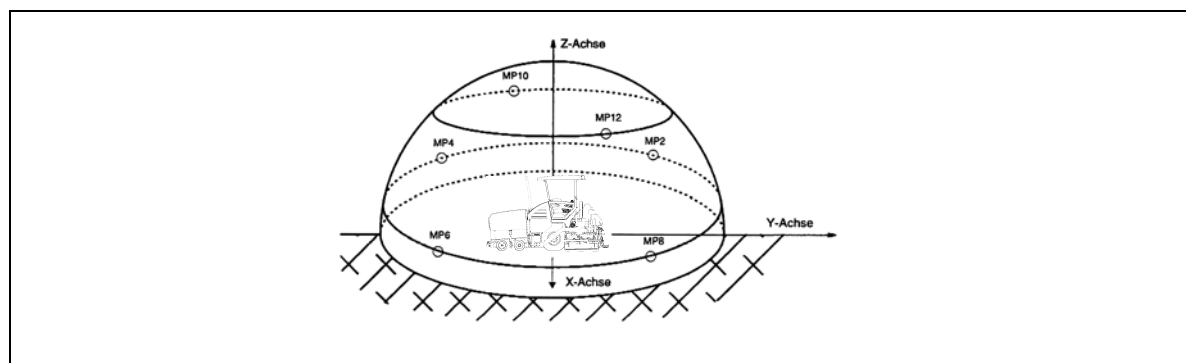
7.2 Driftvillkor under mätningarna

Dieselmotorn gick med max. varvtal. Skriden var nedsänkt till arbetsläge. Stamp och vibrationsanordningar gick med minst 50% av max. varvtal, matarskruvarna med minst 40% och matarbanden med minst 10%.

7.3 Mätpunkternas placering

Halvklotformig mätyta med 16 m radie. Maskinen stod i mitten. Mätpunkterna hade följande koordinater:

	Mätpunkter 2, 4, 6, 8			Mätpunkter 10, 12		
Koordinater	X	Y	Z	X	Y	Z
	±11,2	±11,2	1,5	- 4,32 +4,32	+10,4 -10,4	11,36 11,36



7.4 Permanent ljudnivå SD2500WS, Cummins QSB 6.7-C173



Vid användning av denna utläggare är hörselskydd föreskrivet. Immissionsvärdet vid förarens öra kan variera starkt beroende på olika beläggingsmaterial och kan överskrida 85 dB(A). Utan hörselskydd kan hörselskador uppstå.

Mätningar av ljudemissionsvärden för utläggaren utfördes enligt EN 500-6:2006 och ISO 4872 under frifältsbetingelser.

Ljudtrycksnivå vid förarplatsen (huvudhöjd): $L_{AF} = 85,7 \text{ dB(A)}$

Ljudeffektsnivå: $L_{WA} = 106,1 \text{ dB(A)}$

Ljudtrycksnivå vid maskinen

Mät punkt	2	4	6	8	10	12
Ljudtrycksnivå L_{AFeq} (dB(A))	73,8	74,5	73,5	72,6	70,6	71,7

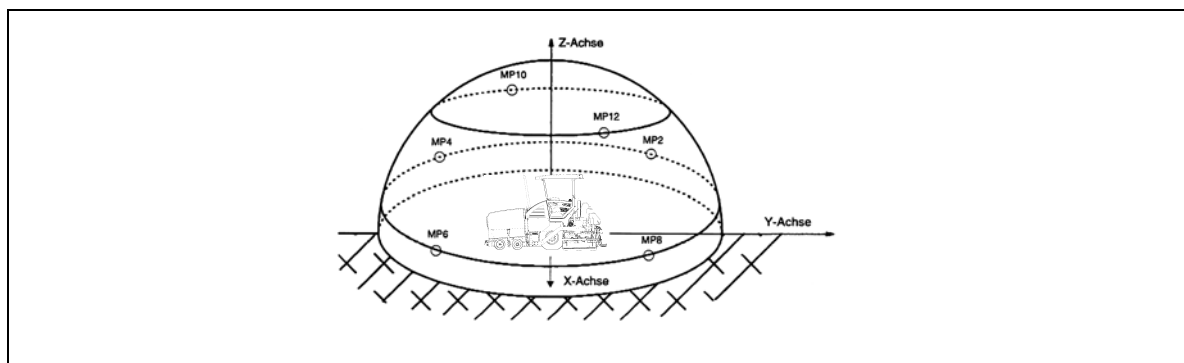
7.5 Driftvillkor under mätningarna

Dieselmotorn gick med max. varvtal. Skriden var nedsänkt till arbetsläge. Stamp och vibrationsanordningar gick med minst 50% av max. varvtal, matarskruvarna med minst 40% och matarbanden med minst 10%.

7.6 Mätpunkternas placering

Halvklotformig mätyta med 16 m radie. Maskinen stod i mitten. Mätpunkterna hade följande koordinater:

	Mät punkter 2, 4, 6, 8			Mät punkter 10, 12		
Koordinater	X	Y	Z	X	Y	Z
	±11,2	±11,2	1,5	- 4,32 +4,32	+10,4 -10,4	11,36 11,36



7.7 Helkroppsvibrationer

När maskinen används på avsett sätt överskrids inte, i enlighet med DIN EN 1032, de vägda effektivvärdena för acceleration $a_w = 0,5 \text{ m/s}^2$ på förarplatsen.

7.8 Hand- och armvibrationer

När maskinen används på avsett sätt överskrids inte, i enlighet med DIN EN ISO 20643, de vägda effektivvärdena för acceleration $a_{hw} = 2,5 \text{ m/s}^2$ på förarplatsen.

7.9 Elektromagnetisk kompatibilitet (EMV)

Följer gränsvärden för skyddskraven i EMV-riktlinjen 2004/108 EG:

- Bullernivå enligt DIN EN 13309:
< 35 dB $\mu\text{V/m}$ för frekvenser från 30 MHz - 1 GHz vid 10 meters avstånd
< 45 dB $\mu\text{V/m}$ för frekvenser från 30 MHz - 1 GHz vid 10 meters avstånd
- Störstabilitet enligt DIN EN 13309 mot elektrostatisk urladdning (ESD):
 $\pm 4 \text{ KV}$ kontakt- och $\pm 4 \text{ KV}$ lufturladdningar leder inte till någon märkbar påverkan vid utläggaren.
Ändringarna enligt bedömningskriterium "A" följs vilket betyder att utläggaren arbetar också vederbörligt under testkonditioner.



Ändringar gällande elektriska eller elektroniska komponenter och deras anordningar får bara ske med skriftligt tillstånd av tillverkaren.

C 13 Transport

1 Säkerhetsbestämmelser vid transport



Olycksrisk föreligger om utläggaren och skriden inte förbereds för transport på ett riktigt sätt eller om transporten inte utförs rätt!

Återställ utläggaren och skriden grundbredd. Demontera alla utstående delar (nivelleringsautomatik, matarskruvens ändlägesbrytare, begränsningsplåtar, etc.). Vid transporter med specialtillstånd ska dessa delar lastsäkras!

Stäng trågsidorna och häng i trågets transportsäkringar. Lyft upp skriden och transportsäkra den. Sänk väderskyddstaket och lås det.

Alla delar som inte är permanent monterade på utläggaren och skriden ska förpackas i avsedda lådor och läggas i tråget.

Stäng alla inklädnader och kontrollera att de sitter fast.

I Tyskland får gasflaskor inte vara kvar på utläggare eller skrid under transport. Ta av gasflaskorna från gasanläggningen och förse dem med lock. Transportera gasflaskorna på separat fordon.

Vid lastning eller lossning över lastramp kan maskinen glida, tippa eller välta. Kör försiktigt! Se till att inga personer uppehåller sig inom riskområdet!

Vid transport på allmän väg gäller dessutom:



Beakta lokala föreskrifter vid körning på allmän väg!



Demontera durkplåtarna på skriden och lägg dem i tråget.

Fällbara sidoplåtar måste svängas bakom skriden och säkras ordentligt.

Föraren måste ha körkort som gäller för denna typ av maskin.

Manöverplatsen måste vara inställd på den sida, där driftbromsen sitter.

Strålkastarna måste vara inställda enligt föreskrifterna.

Endast tillbehörs- och påbyggnadsdelar får transporteras i tråget, inget material och inga gasflaskor!

Vid behov måste en andra person vägleda föraren - särskilt i korsningar och gatumynningar.

2 Transport med låglastare



Demontera utläggaren och skriden till grundbredd, demontera också plåtarna vid behov.

Maximal påfartsvinkel står i avsnittet "Tekniska data"!



Kontrollera drivmedel, så att dessa inte kommer ut vid körning i lutande lägen.



Fästdon och lastningsanordningar måste uppfylla bestämmelserna i gällande olycksfallsförbyggande föreskrifter



Ta hänsyn till utläggarens vikt vid val av fästdon och lastningsanordningar!

2.1 Förberedelser

- Förbered utläggaren för körning (se kapitel D)
- Demontera alla utstående eller lösa delar på utläggaren och skriden (se även skridens instruktionsbok). Packa in delarna säkert.



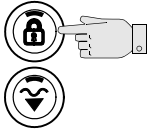
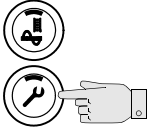
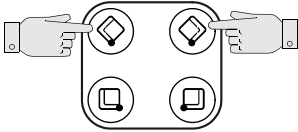
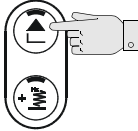
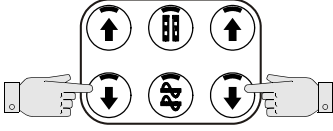
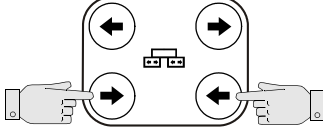
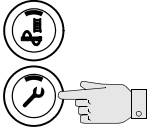
Placera matarskruven i översta läget för att undvika kollisioner!



För skrid med gasvärmesystem:

- Ta av skridvärmesystemets gasflaskor:
 - Stäng huvudkranarna och flaskventilerna.
 - Skruva av flaskventilerna och tag av flaskorna från skriden.
 - Transportera gasflaskorna på separat bil; följ alla gällande säkerhetsföreskrifter.



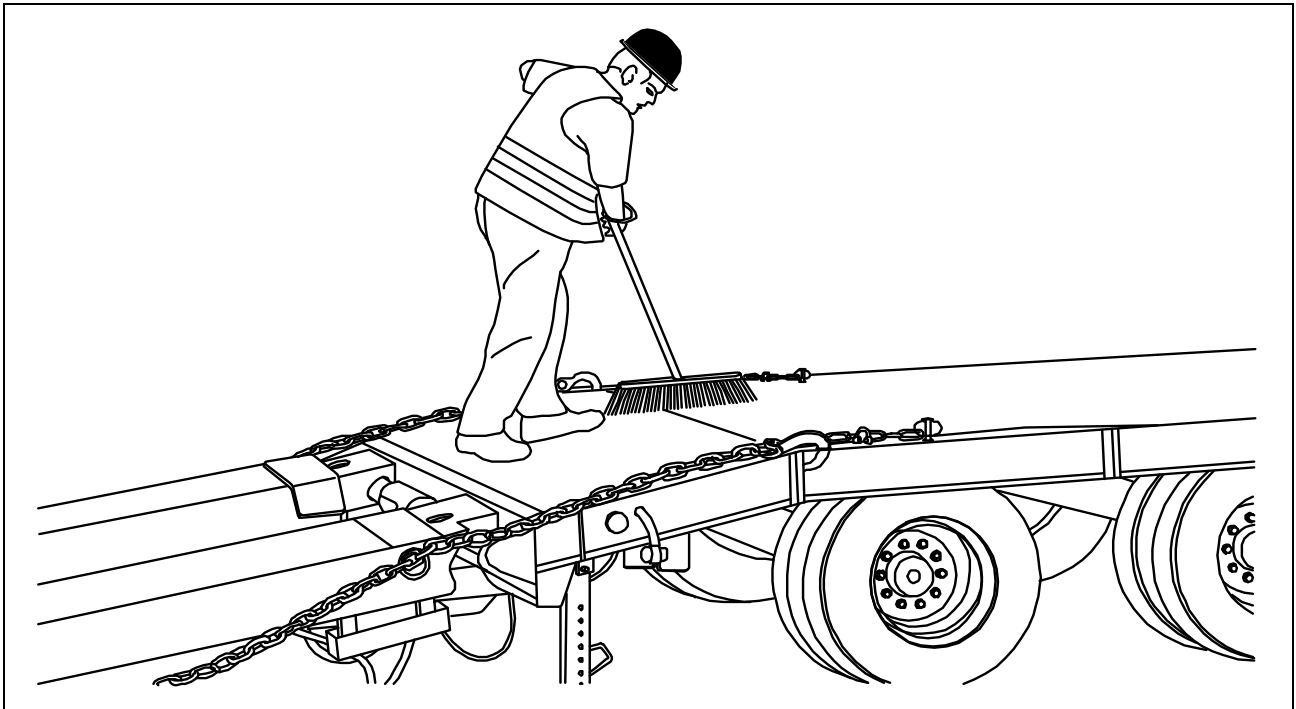
Åtgärd	Knappar
- Inaktivera funktionsspärr.	
- Aktivera servicebrytare.	
- Stäng tråghalvor.	
- Lägg i båda trågsäkringarna.	
- Lyft skrid.	
- Kör ut nivelleringscylindrar helt	
- Återställ skriden till utläggaren till grundbredd.	
- Inaktivera servicebrytare.	



3 Lastsäkring

-  Nedanstående utläggningar om säkring av maskinen för transport på låglastare ska endast ses som exempel på en riktig lastsäkring.
-  Beakta alltid lokala föreskrifter gällande lastsäkring och riktig användning av lastsäkringsutrustningar.
-  Till normal körning räknas även tvärbromsning, undanmanöver och dåliga vägsträckor.
-  Vad gäller nödvändiga åtgärder ska fördelarna med olika typer av säkring utnyttjas (formlåsning, friktionslåsning, diagonal fastsurning etc.) och vara anpassade till transportfordonet.
-  Låglastaren måste ha tillräckligt antal surrningspunkter med en surrhållfasthet på LC 4.000 daN.
-  Totalhöjd och totalbredd får inte överskrida tillåtna mått.
-  Ändarna på surrningskedjor och surrningsremmar måste vara säkrade så att de inte lossnar oavsiktligt eller ramlar ned!

3.1 Förbereda låglastare

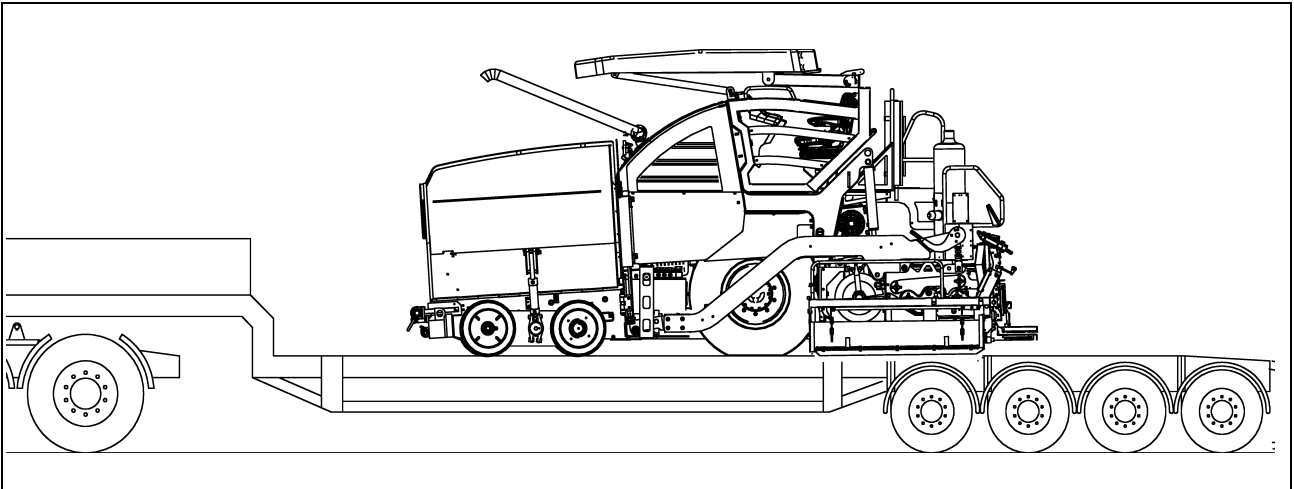


-  Lastrumsgolvet måste alltid vara oskadat, fritt från olja och slam, torrt (restfukt utan stående vatten är tillåtet) och vara rensopat!

3.2 Köra upp på låglastaren



Se till att inga personer uppehåller sig inom det farliga området under lastning.



- Kör upp utläggaren på låglastaren med arbetsväxel och lågt motorvarvtal.

3.3 Surrningsutrustning

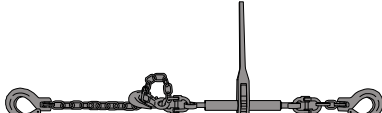
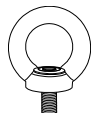
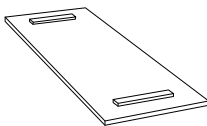
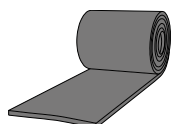
Lastsäkringsutrustning, surrningsremmar och surrningskedjor som hör till fordonet används. Beroende på lastsäkringens utförande behövs ev. extra schackel, ringbultar, kantskyddsplattor och anti-halkmattor.



Angivna värden för tillåten surrningskraft och bärförmåga måste absolut följas!



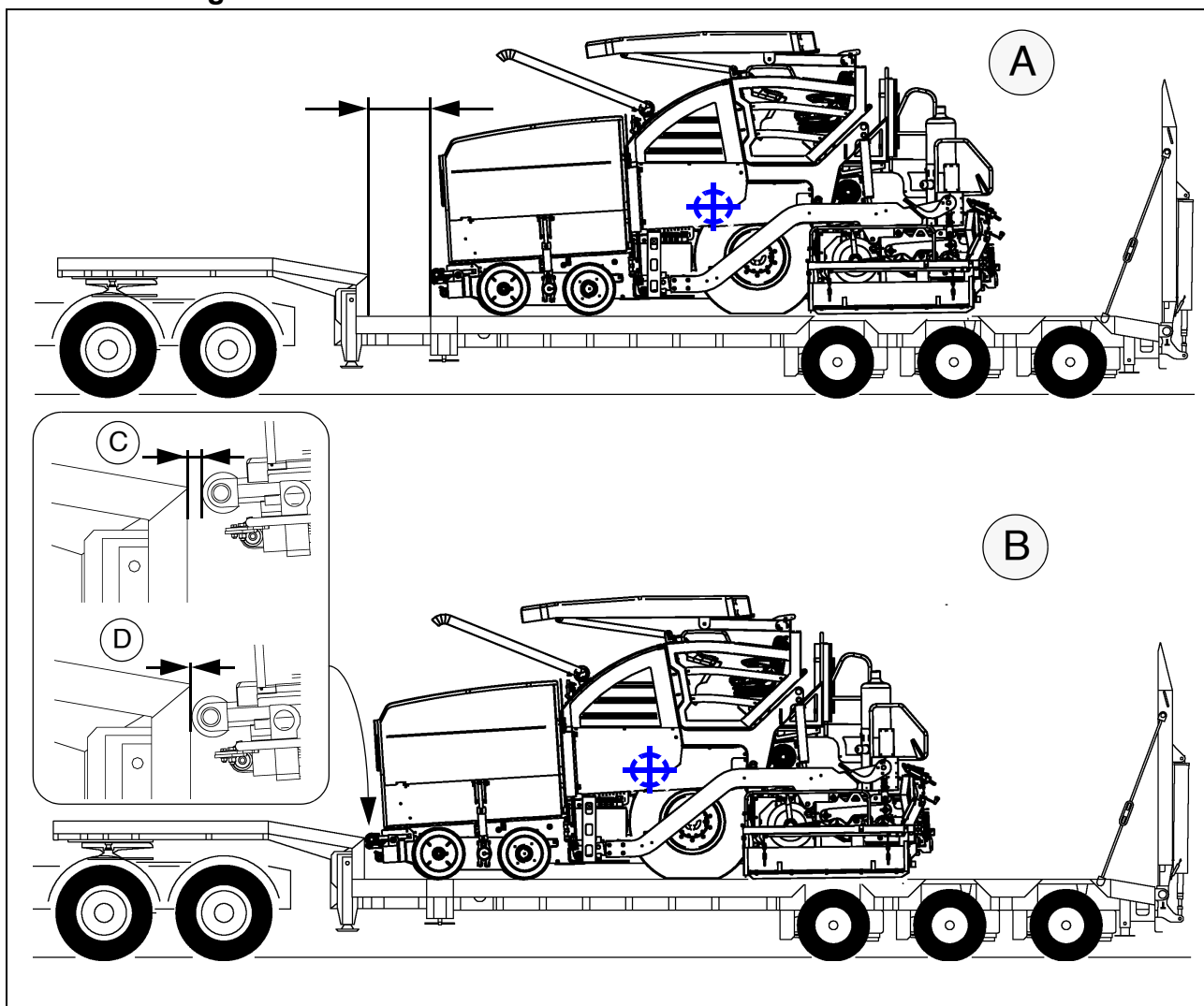
Dra alltid åt surrningskedjor och surrningsremmar (100-150daN) stadigt för hand.

- Surrningskedja Tillåten surrningskraft LC 4.000 daN	
- Surrningskedjor Tillåten surrningskraft LC 2.500 daN	
- Schackel Bärförmåga 4.000 daN	
- Ringbultar Bärförmåga 2 500 daN	
- Kantskyddsplattor för surrningsremmar	
- Anti-halkmattor	



Användaren ska innan användning kontrollera om det finns synliga defekter på surrningsutrustningen. Om defekter konstateras som försämrar säkerheten, får surrningsutrustningen inte användas längre.

3.4 Lastning



Beakta lastens fördelning vid pålastning!

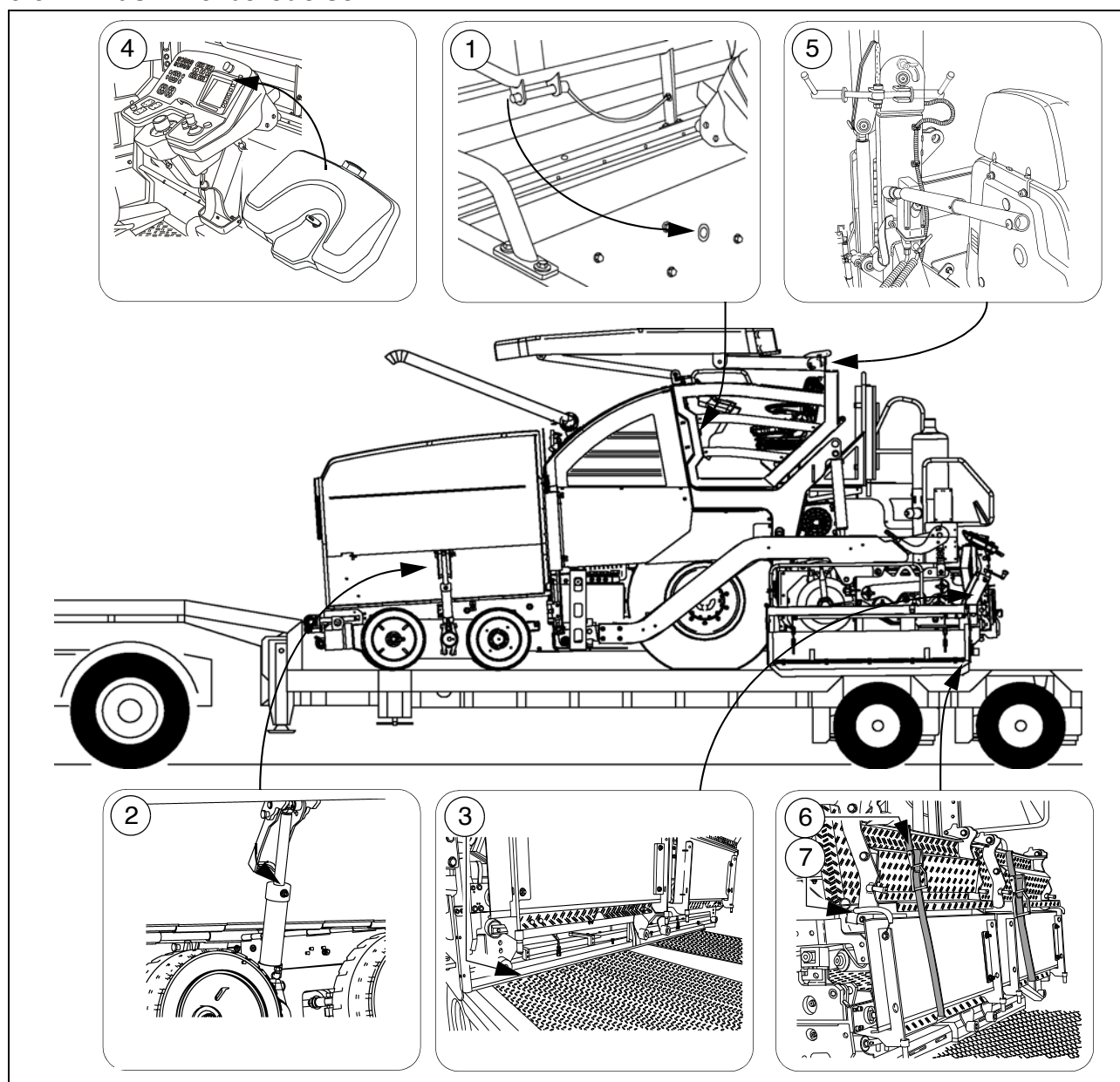
På några fordon är vändskivelasten alltför låg och lasten måste placeras längre bak på fordonet (A).

Samtidigt ska uppgifterna om lastfördelningen på fordonet beaktas liksom utläggarens lasttyngdpunkt.

Om det av lastfördelningsskäl eller på grund av utläggarens längd är nödvändigt att placera utläggaren in i låglastarens främre område (B) ska följande beaktas:

- Utläggaren måste stå fritt såvitt påskjutsrullarna endast vidrör svanhalsen på halv höjd (C).
- Mellan utläggarens påskjutsrullar och låglastaren måste en formlåsning finnas, när påskjutsrullarna helt vidrör låglastaren (D).

3.5 Maskinförberedelse



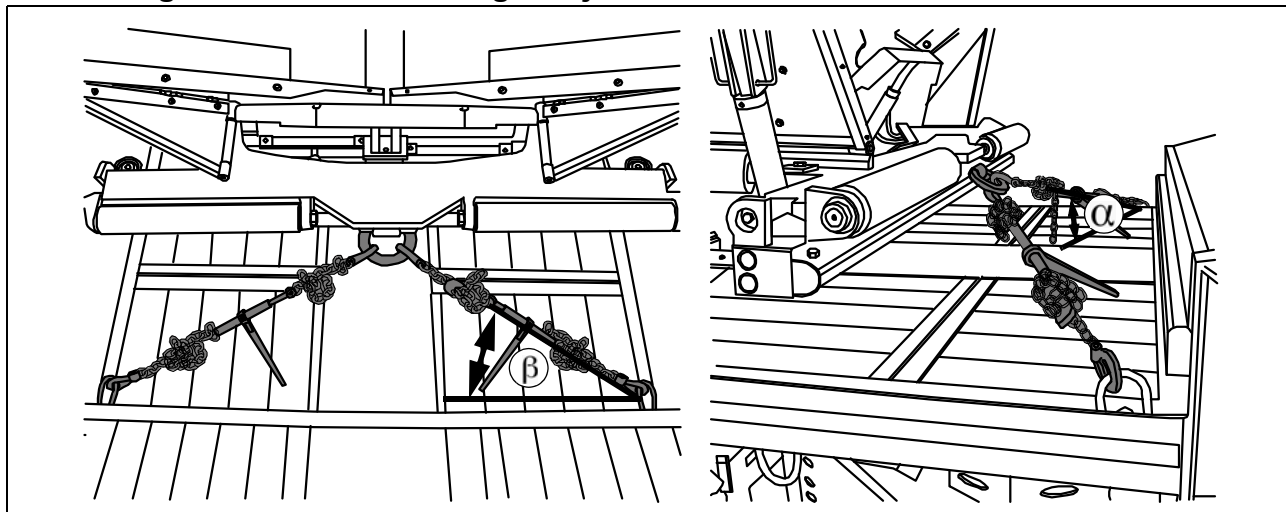
Efter att maskinen positionerats på låglastaren måste följande förberedelser göras:

- På rörlig plattform: Sätt in spärrbultar (1) riktigt.
- Stäng tråget, sätt in trågsäkringar (2) på båda sidor.
- Placera anti-halkmattor under skriden över hela fordonets bredd (3) och sänk skriden.
- Stäng av utläggaren.
- Fäll ned skyddshuven (4) över manöverpanelen.
- Sänk taket och sätt in spärrar (5) riktigt på båda sidor.
 - På maskiner utan tak: Ta av avgasförlängningsröret när det svalnat.
- Fäll upp skridens gångbryggor, säkra på båda sidor med surringsremmar (6) och hakfjädrarna (7) om de finns.

4 Lastsäkring

4.1 Säkring fram och på sidan

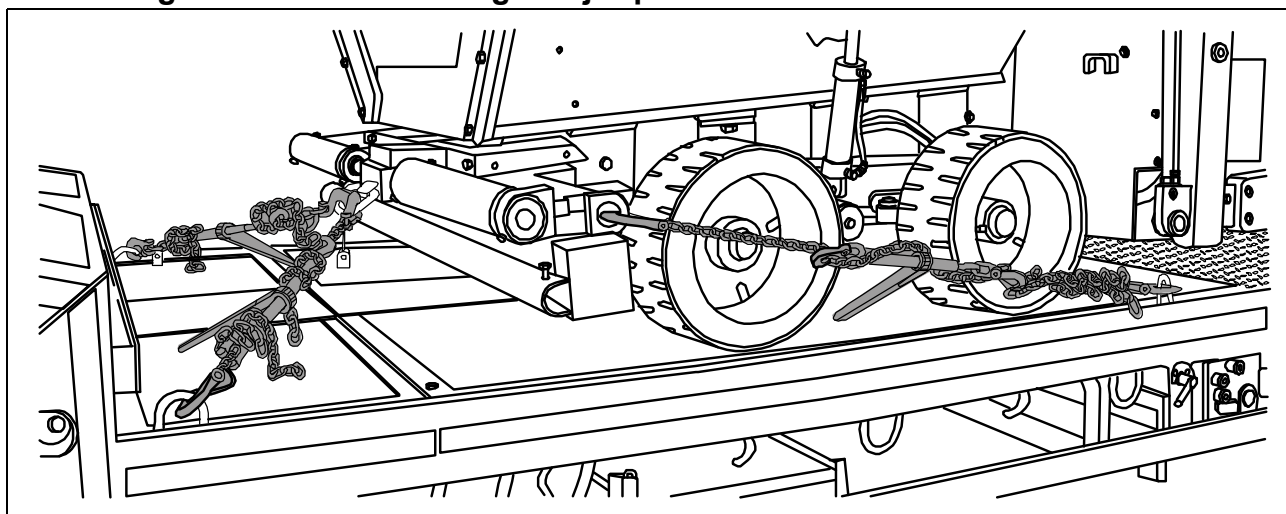
Steg 1 - sätta fast surrningskedjor fram



⚠ Säkringen fram ska ske genom diagonal fastsurrning av utläggaren. Beakta här surrningspunkterna på utläggaren och låglastaren. Surrningskedjorna ska sättas fast enligt illustrationen.

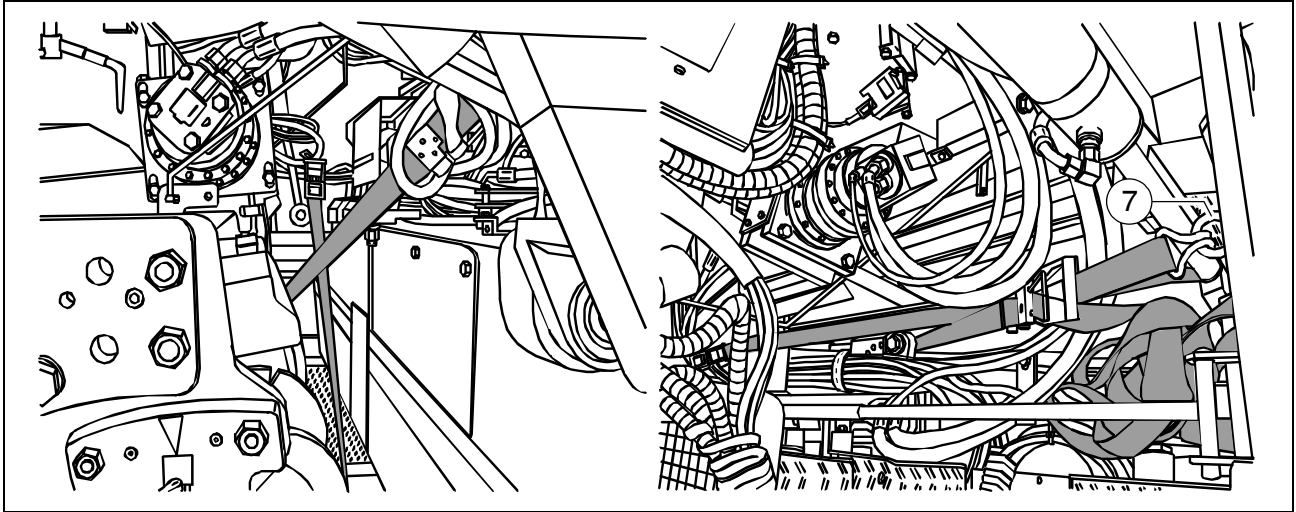
⚠ Surrningsvinkeln ska ligga "β" mellan 6°-55° och "α" mellan 20°-65°!

Steg 2 - sätta fast surrningskedjor på sidan

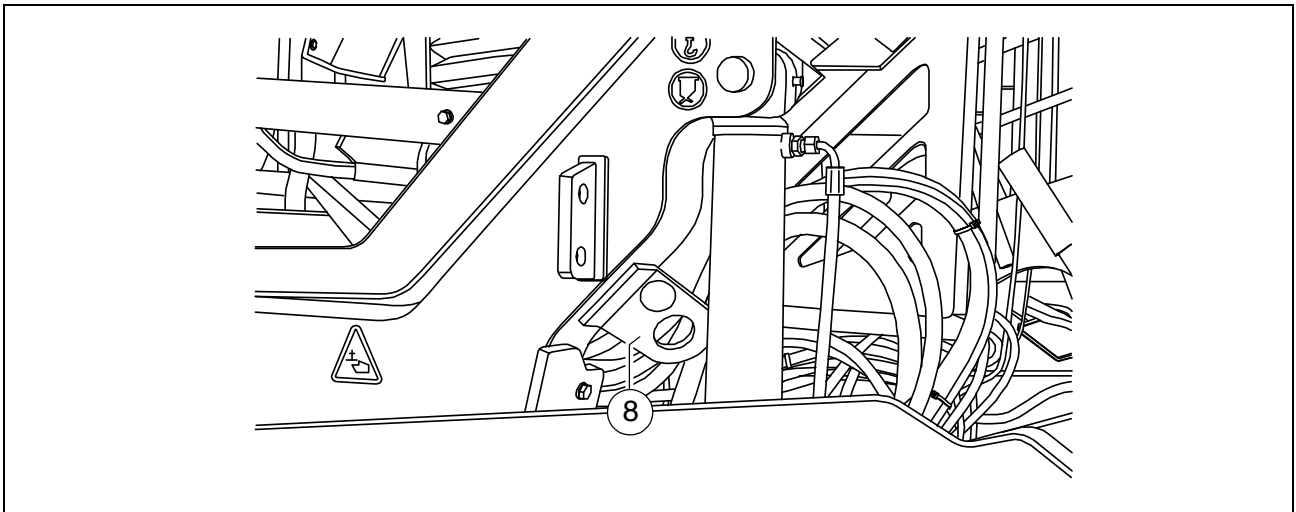


⚠ Säkringen fram och på sidan ska ske genom diagonal fastsurrning av den hjulburna utläggaren. Beakta här surrningspunkterna på utläggaren och låglastaren. Surrningskedjorna ska sättas fast enligt illustrationen.

4.2 Säkring i bakre delen - skrid med sidoplåt



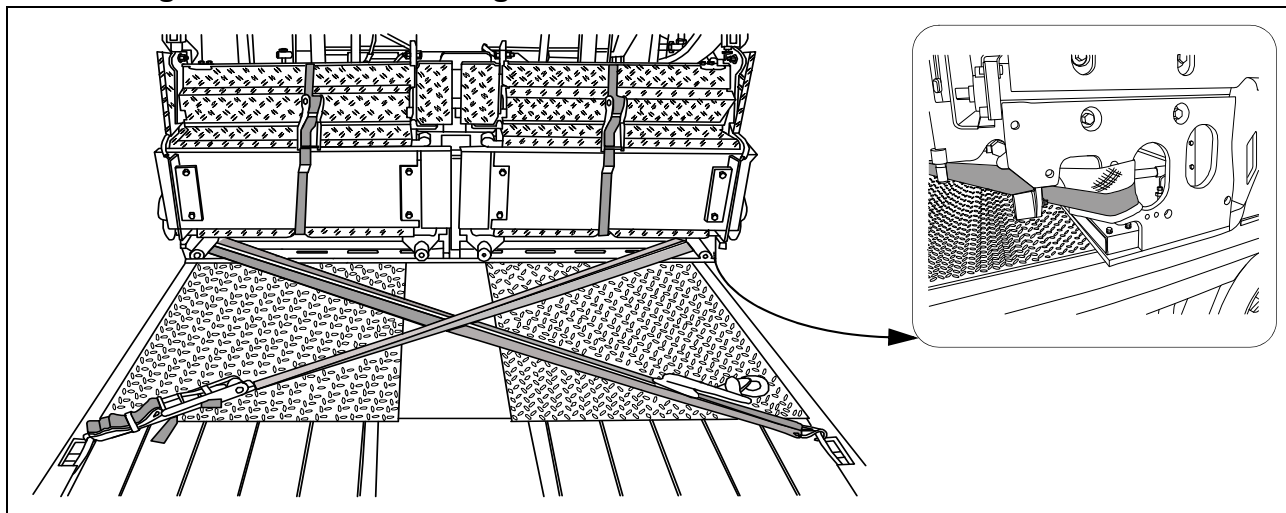
Tvärs emot körriktningen i bakre delen ska säkringen ske genom diagonal fastsurrning av utläggare. Beakta här surrningspunkterna på utläggaren (ringbultar) och låglastaren. Surrningsremmarna ska sättas fast enligt illustrationen. Bifogade ringbultar (7) ska dessförinnan skruvas in i avsedda hål i dragarmarna.



Alternativt finns ytterligare surrningspunkter (8) i bakre delen på maskinramen för fastsurrningen. Använd framför allt dessa samt vid transporter utan skrid/utan dragarm.

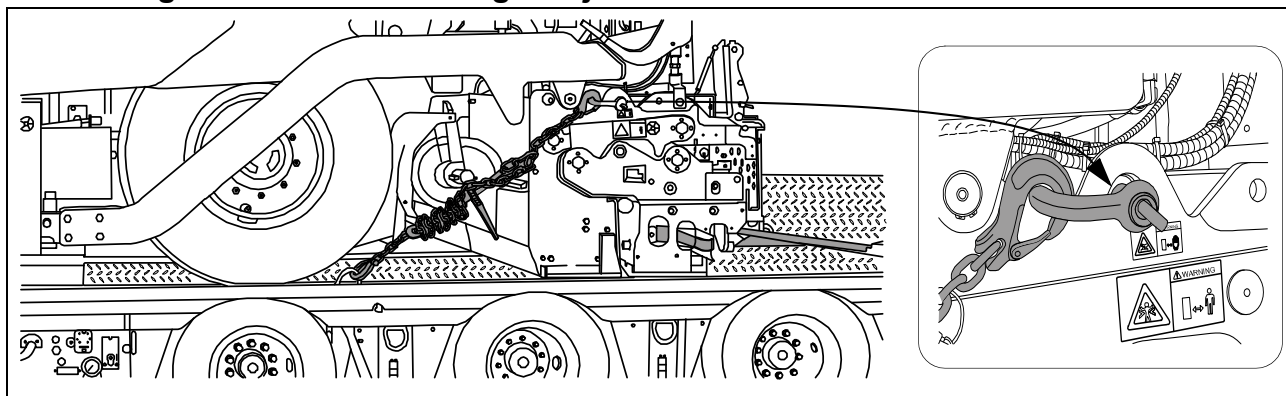
4.3 Säkring i bakre delen - skrid utan sidoplåt

Steg 1 - sätta fast surrningsremmar



- ⚠ Säkringen bak ska ske genom diagonal fastsurrning av utläggaren.
Beakta här surrningspunkterna på utläggaren och låglastaren.
Surningsremmarna ska sättas fast enligt illustrationen.

Steg 2 - sätta fast surrningskedjor



- ⚠ Säkringen bak ska ske genom diagonal fastsurrning av utläggaren.
Beakta här surrningspunkterna på utläggaren och låglastaren.
Surningskedjorna ska sättas fast enligt illustrationen.

5 Transportsäkring manöverplattform:

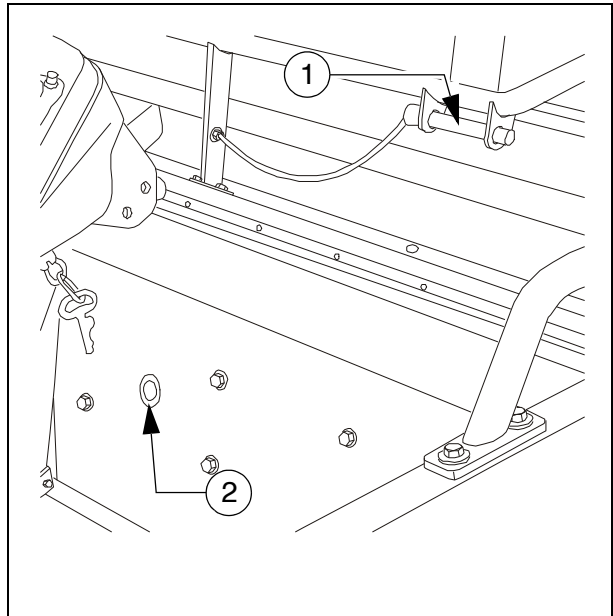


För transportkörningar i vägtrafiken och för maskintransport på transportfordon måste manöverplattformen vara säkrad i mittläge!

- Ta spärrbulten (1) från dess förvaringsplats (tryck på tryckknappen) och sätt in den i spärröppningen (2).



För att kunna sätta in spärren, måste plattformen stå mitt över maskinramen.



5.1 Efter transport

- Lossa surringarna.
- Sätt upp (○):



Se avsnittet "Väderskyddstak"

På utläggare utan tak:

- Montera avgasförlängningsröret.
- Höj skriden till transportläge.
- Starta motorn och kör av låglastaren med lågt motorvarvtal och låg hastighet.
- Ställ utläggaren på ett säkert ställe, sänk ned skriden och stäng av motorn.
- Ta ur startnyckeln och/eller fäll ned skyddshuven över manöverpanelen och lås den.

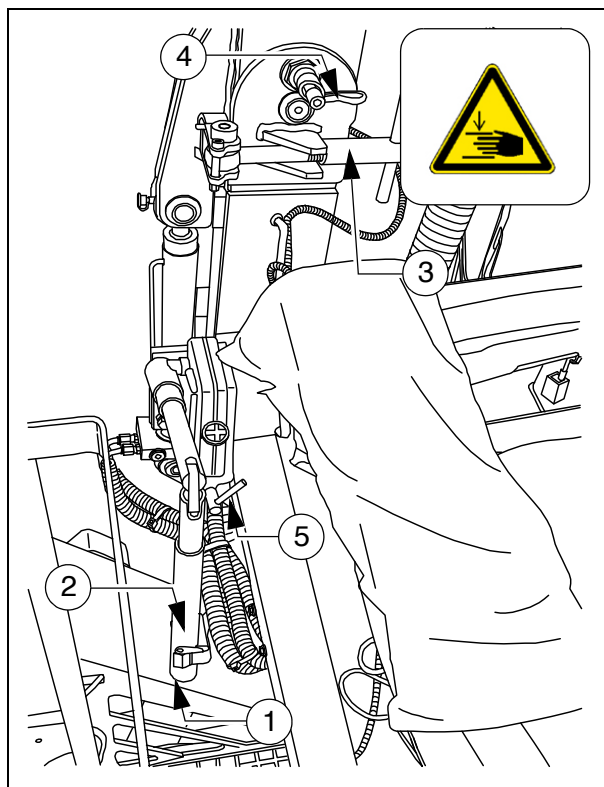
6 Väderskyddstak (○)

Väderskyddstaket går att ställa upp och sänka med en manuell hydraulpump.



Avgasröret sänks och sätts upp tillsammans med taket.

- Ta ut pumpspakens underdel (1) ur förvaringsplatsen, sätt ihop den med överdelen med hjälp av röret (2).
- Sänka taket: Spärrarna (3) på båda taksidorna måste vara lossade.
- Ställa upp taket: Spärrarna (4) på båda taksidorna måste vara lossade.
- Ställ inställningsspaken (5) på "Ställa upp" eller "Sänka".
 - Ställa upp taket: Spaken pekar framåt.
 - Sänka taket: Spaken pekar bakåt.
- Manövrera pumpspaken (1) tills taket nått översta eller nedersta ändläget.
 - Taket i översta läget: Sätt in spärrar (3) på båda taksidor.
 - Tak nedsänkt: Sätt in spärr (4) som transportsäkring på båda taksidor.



När väderskyddshus ingår i utrustningen måste motorhuven vara stängd innan taket sänks ned!

7 Transportkörningar



Demontera utläggaren och skriden till grundbredd, demontera också plåtarna vid behov.

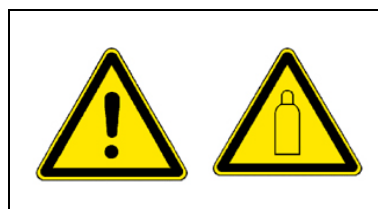
7.1 Förberedelser

- Förbered utläggaren för körning (se kapitel D)
- Demontera alla utstående eller lösa delar på utläggaren och skriden (se även skridens instruktionsbok). Packa in delarna säkert.

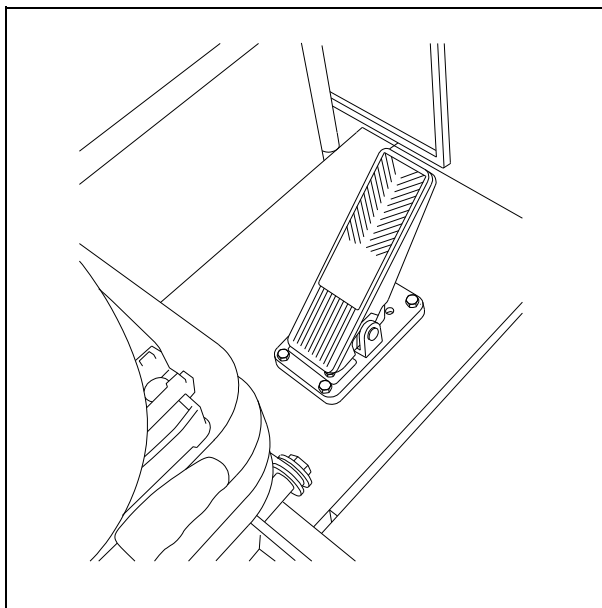


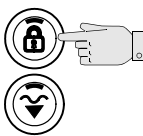
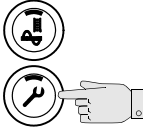
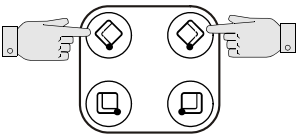
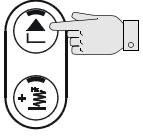
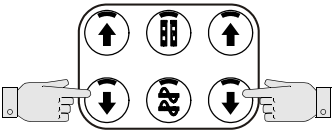
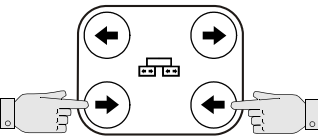
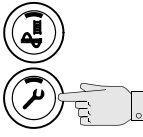
För skrid med gasvärmesystem:

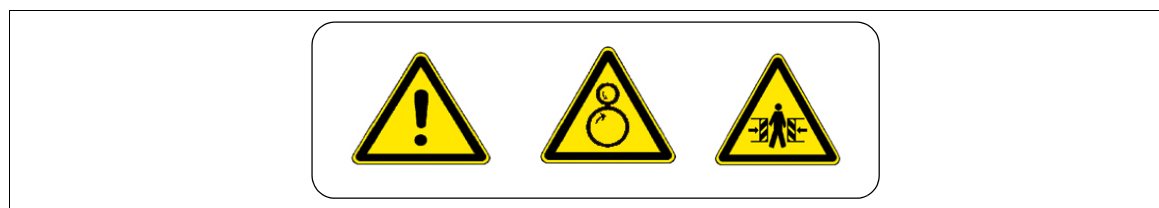
- Ta av skridvärmesystemets gasflaskor:
 - Stäng huvudavstängningskranar och flaskventiler.
 - Skruva av flaskventilerna och tag av flaskorna från skriden.
 - Transportera gasflaskorna på separat bil; följ alla gällande säkerhetsföreskrifter.



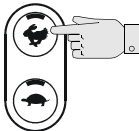
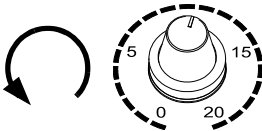
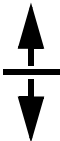
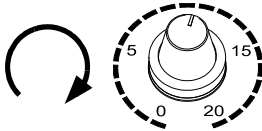
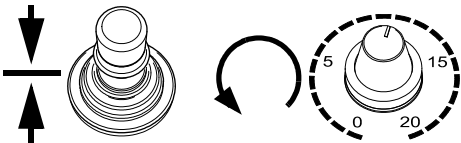
Vid transportkörningar måste manöverplatsen vara inställd på den sida, där driftbromsen sitter!



Åtgärd	Knappar
- Inaktivera funktionsspärr.	
- Aktivera servicebrytare.	
- Stäng tråghalvor.	
- Lagg i båda trågsäkringarna.	
- Lyft skrid.	
- Kör ut nivelleringscylindrar helt	
- Återställ skriden till utläggaren till grundbredd.	
- Inaktivera servicebrytare.	



7.2 Körning

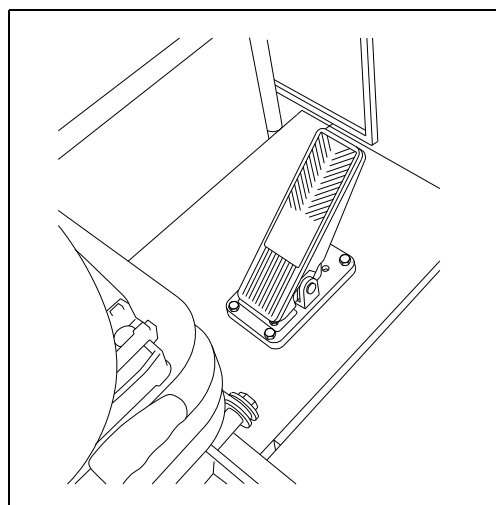
Åtgärd	Knappar
- Ställ snabb/långsam brytare vid behov på "hare".	
- Ställ in förinställningsreglage på "noll".	
- Sväng ut körspaken maximalt.  Genom att körspaken flyttats från neutralläge har maskinen redan en liten framdrivning!	
- Ställ in önskad åkhastighet med förinställningsreglaget.	
- För att stoppa maskinen, sväng körspaken till neutralläget och ställ förinställningsreglage på "noll".	



Tryck på nödstoppsknappen vid nödsituationer!

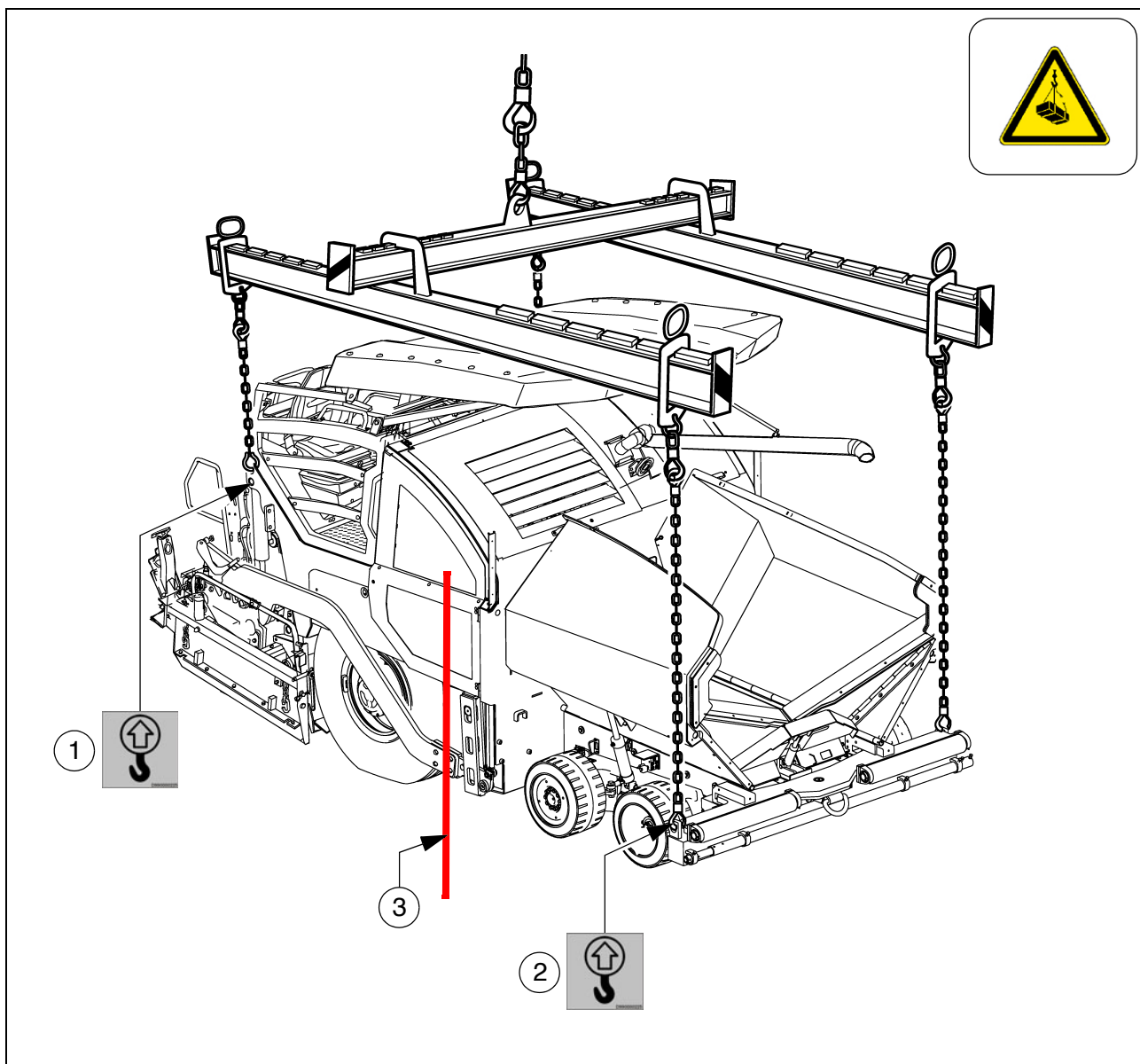


Använd driftbromsen för att bromsa maskinen!



8 Lastning med lyftkran

-  Använd endast lyftutrustning med tillräcklig lyftkapacitet.
(vikter och mått, se kapitel B)
-  Fästdon och lastningsanordningar måste uppfylla bestämmelserna i gällande olycksfallsförbyggande föreskrifter
-  Maskinens tyngdpunkt beror på vilken skrid som är monterad.



-  De fyra surrningspunkterna (1,2) är avsedda för lastning av maskinen med lyftkran.
-  Beroende på den skrid som används, sitter utläggarens tyngdpunkt med monterad skrid vid bakhjulets framkant (3).
- Parkera fordonet säkrat.
 - Lägg i transportsäkringarna.
 - Återställ utläggarens och skridens grundbredd.
 - Demontera alla utstående eller lösa delar och ta av gasflaskorna till skridvärmesystemet (se kapitel E och D).
 - Sänk ned väderskyddstak (○):
-  Se avsnittet "Väderskyddstak"
- Fäst kranutrustningen i de fyra lyftöglorna (1, 2).
-  Surningspunkternas max. tillåtna belastning är i surningspunkterna: 73,5 kN.
-  Tillåten belastning gäller i vertikal riktning!
-  Se till att utläggaren transporteras vågrätt!

9 Bogsering



Följ alla gällande säkerhetsföreskrifter för bogsering av tunga maskiner.



Det bogserande fordonet ska ha sådan kapacitet att det kan bromsa utläggaren även vid färd utför sluttande underlag.

Använd endast godkänd bogserstång!

Återställ utläggare och skrid till grundbredd vid behov.

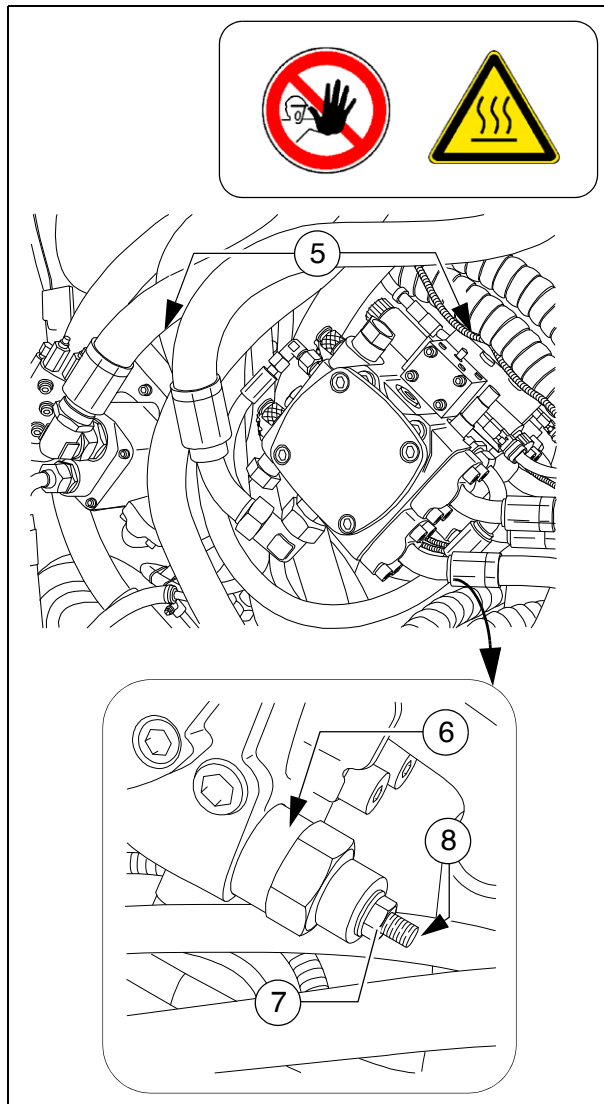


Det sitter två högtryckspatroner (6) på båda pumparna för åkdrift (6). För att aktivera bogseringsfunktionen ska följande åtgärder vidtas:

- Lossa låsmuttern (7) ett halvt varv.
- Skruva in skruven (8) tills motståndet ökar. Skruva sedan in skruven ytterligare ett halvt var i högtryckspatronen.
- Dra åt låsmuttern (7) med 22 Nm vridmoment.



Återupprätta utgångsläget efter att bogseringen avslutats.





Under manöverplattformens mittersta bottenplåt sitter en handpump (1) som måste användas för att kunna bogsera maskinen.
Med handpumpen byggs trycket upp för att lossa bromsarna.

- Lossa kontramuttern (2), skruva in gängstiftet (3) så långt det går i pumpen och lås med kontramuttern.
- Pumpa med handpumpen (4) tills tillräckligt tryck byggs upp och bromsarna lossar.
- Fäst bogserstangen i dragöglan (9) på maskinen.



Utläggaren kan nu sakta och försiktigt bogseras bort från arbetsplatsen.



Bogsera alltid den kortaste vägen till transportmedlet eller nästa parkeringsmöjlighet.



Max. tillåten bogseringshastighet är 10 m/min!
Vid farliga situationer är det kort tillåtet med en bogseringshastighet på 15 m/min!



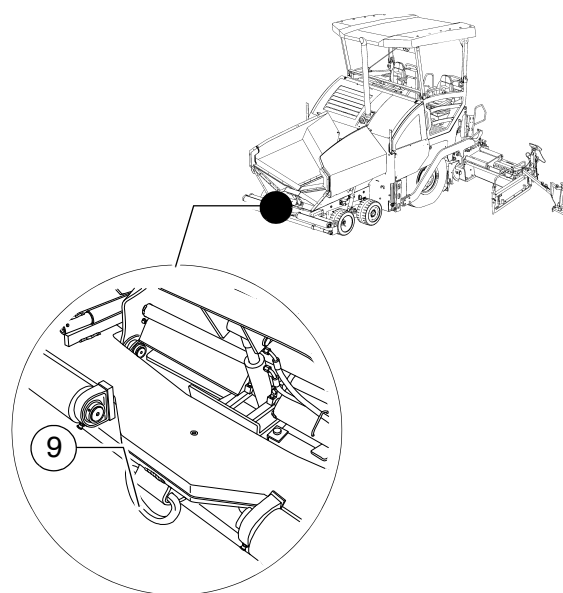
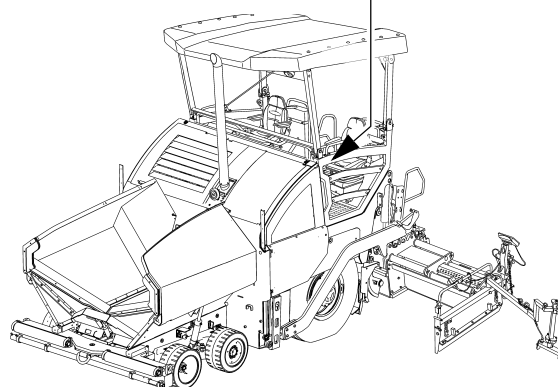
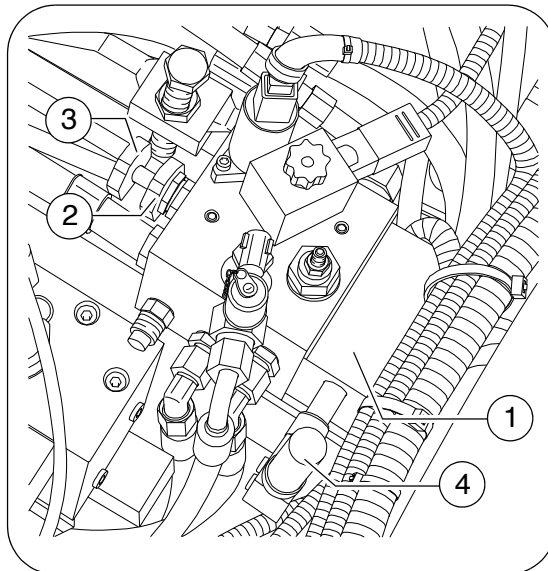
Max. tillåten belastning för bogseröglan (9) är: 200 kN



Återupprätta utgångsläget efter att bogseringen avslutats.



Lossa inte bromsarna förrän maskinen säkrats tillräckligt mot oavsiktlig rullning eller redan kopplats ordentligt till det bogserande fordonet.

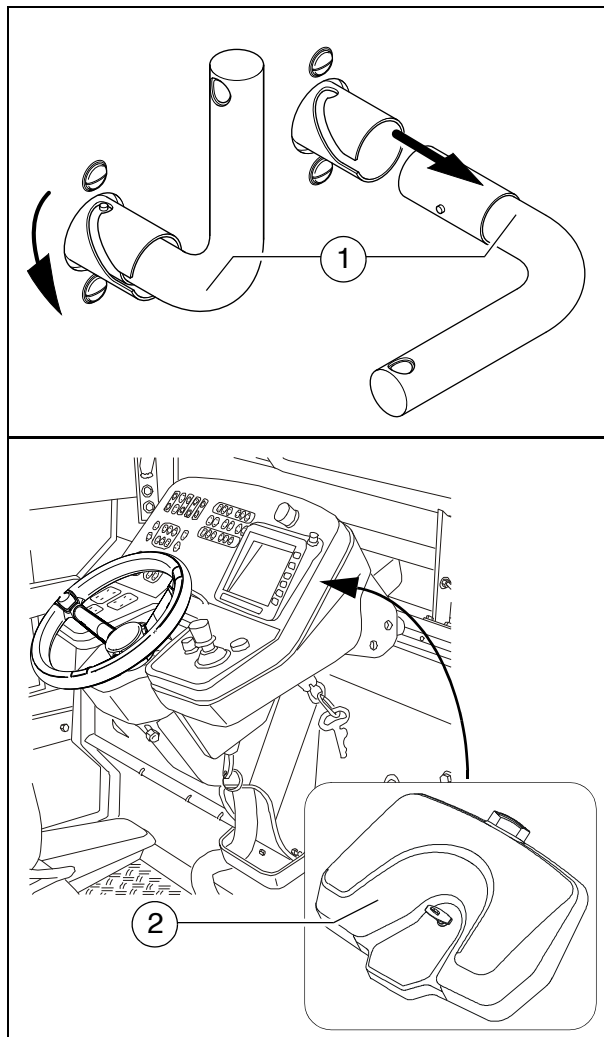


10 Parkera säkert

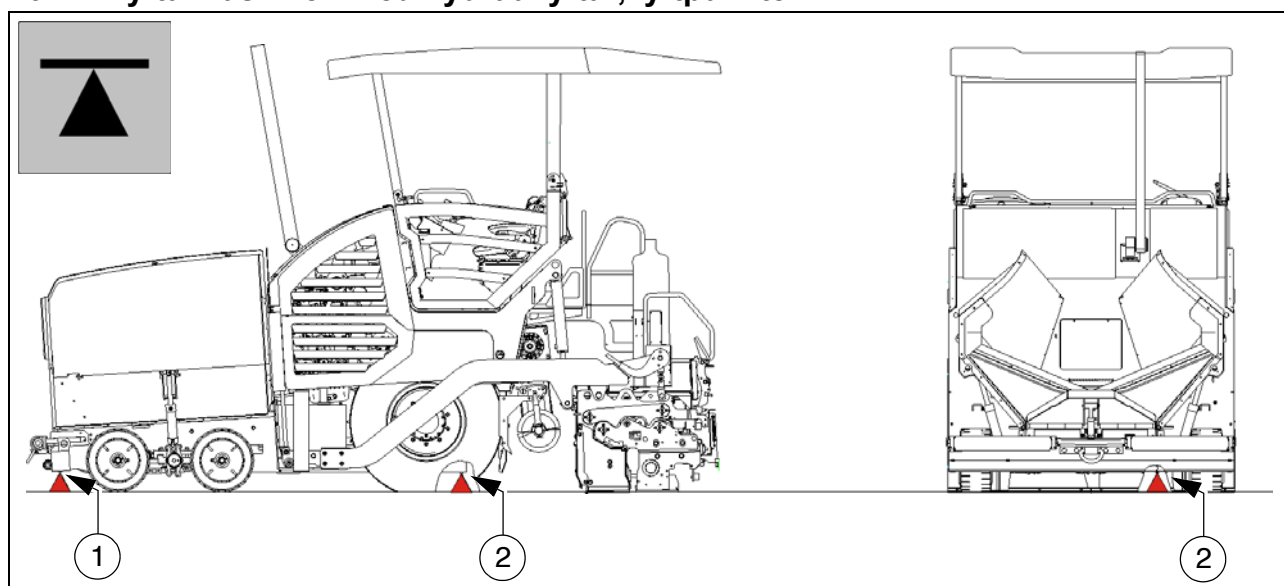


När utläggaren parkeras på allmän plats, ska den säkras så, att obehöriga eller lekande barn inte kan förorsaka skador.

- Startnyckeln och huvudströmbrytaren (1) ska tas ur och medföras – inte gömmas någonstans på maskinen.
- Fäll ned huven (2) över manöverpanelen och lås den.
- Förvara tillbehör och lösa delar på en säker plats.



10.1 Lyfta maskinen med hydraullyftar, lyftpunkter



-  Hydraullyftens bärförmåga måste vara minst 10 ton.
-  Som uppställningsyta för hydraullyften måste alltid ett vågrätt underlag väljas med tillräcklig bärförmåga!
-  Kontrollera att hydraullyftarna står stabilt och är rätt positionerade!
-  Hydraullyften är endast avsedd att lyfta en last och inte att stötta upp den. Arbeten på eller under upplyfta fordon får utföras först när dessa är säkrade och riktigt stöttade mot att välta, rulla iväg eller glida av.
-  Rangeringsdomkraft får inte köras under last.
-  De vagnsbockar som används eller skjuvningsbeständiga och tipsäkert lagda golvstockar måste vara tillräckligt dimensionerade för att kunna bära förekommande vikt.
-  Inga personer får vistas på maskinen under lyftningen.
-  Alla lyft- och sänkarbeten måste utföras symmetriskt över alla hydraullyftar som används! Det är nödvändigt att hela tiden kontrollera att lasten är vågrätt uppriktad och att detta upprätthålls!
-  Genomför alltid lyft- och sänkarbeten gemensamt med flera personer och låt ytterligare en sköta övervakningen!
-  Endast positionerna (1) och (2) är godkända som lyftpunkter på vänster och höger maskinsida!

D 13 Betjäning

1 Säkerhetsbestämmelser



Vid start av motor, åkdrift, matarband, matarskruv, skrid eller lyftanordningar kan personer skadas eller dödas.

Kontrollera noggrant innan någon av dessa anordningar startas att ingen arbetar på, i eller under läggaren eller uppehåller sig inom det farliga området!

- Starta inte motorn och använd inga reglage, om det finns tydliga anvisningar att detta inte är tillåtet!
Om inget annat anges får reglagen endast användas då motorn är igång!



Kryp aldrig in i matarskruvtunneln eller kliv upp i tråget eller på matarbanden då motorn är igång. Livsfara!

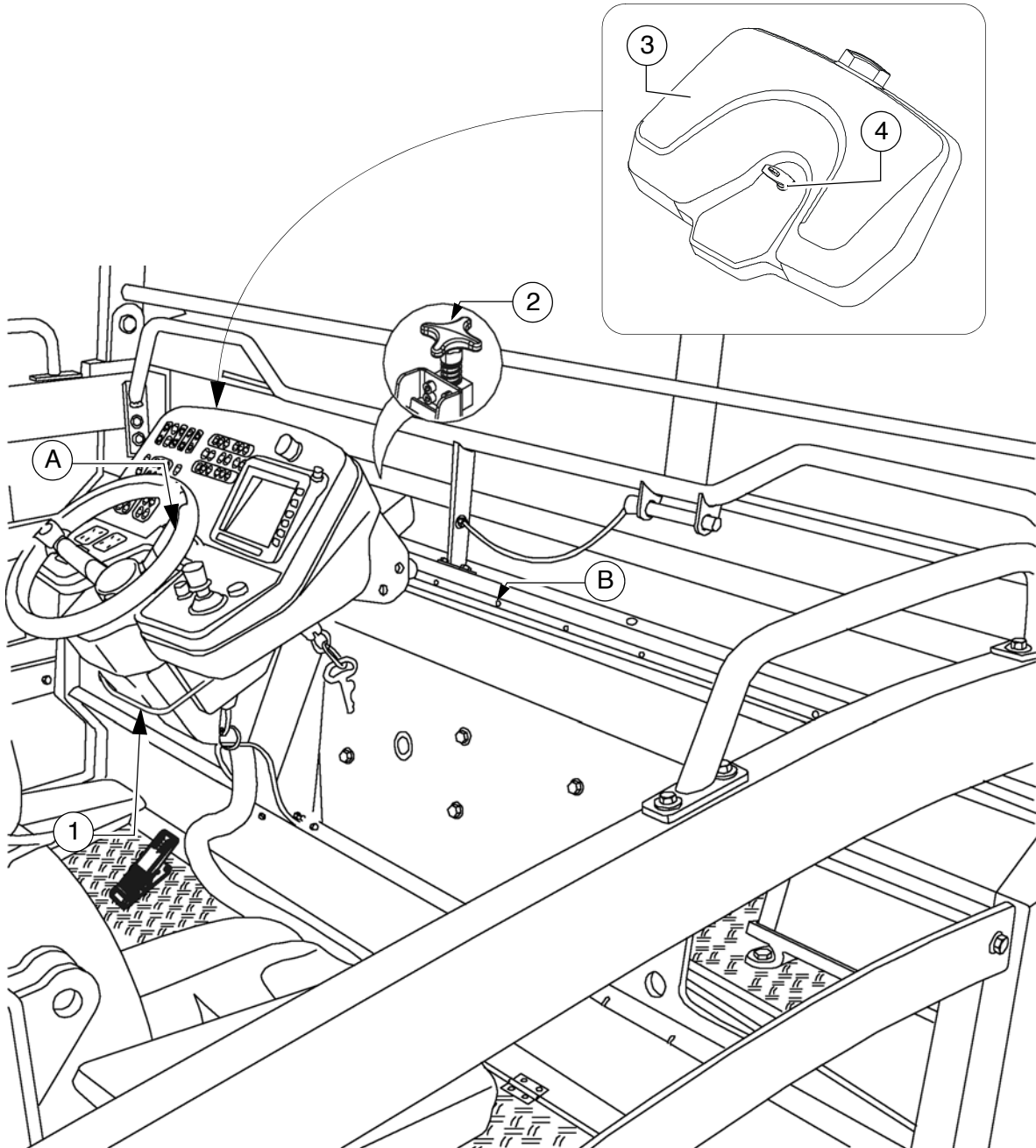
- Se till att ingen utsätts för fara under arbetet!
- Se till att alla skyddsanordningar och skydd finns och är monterade på rätt sätt!
- Reparera omedelbart upptäckta skador! Drift är förbjuden vid defekter!
- Ingen person får åka på utläggaren eller på skriden!
- Avlägsna alla hinder på vägen och inom arbetsområdet!
- Försök alltid att välja den förarposition som är vänd bort från trafiken! Lås manöverpanelen och förarstolen.
- Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till överhäng, andra maskiner och andra farliga ställen!
- Kör med största försiktighet i ojämn terräng för att undvika att maskinen glider iväg, välter eller slår runt.



Ha alltid kontroll över maskinen; belasta den inte över sin kapacitet!

2 Reglage

2.1 Manöverpanel



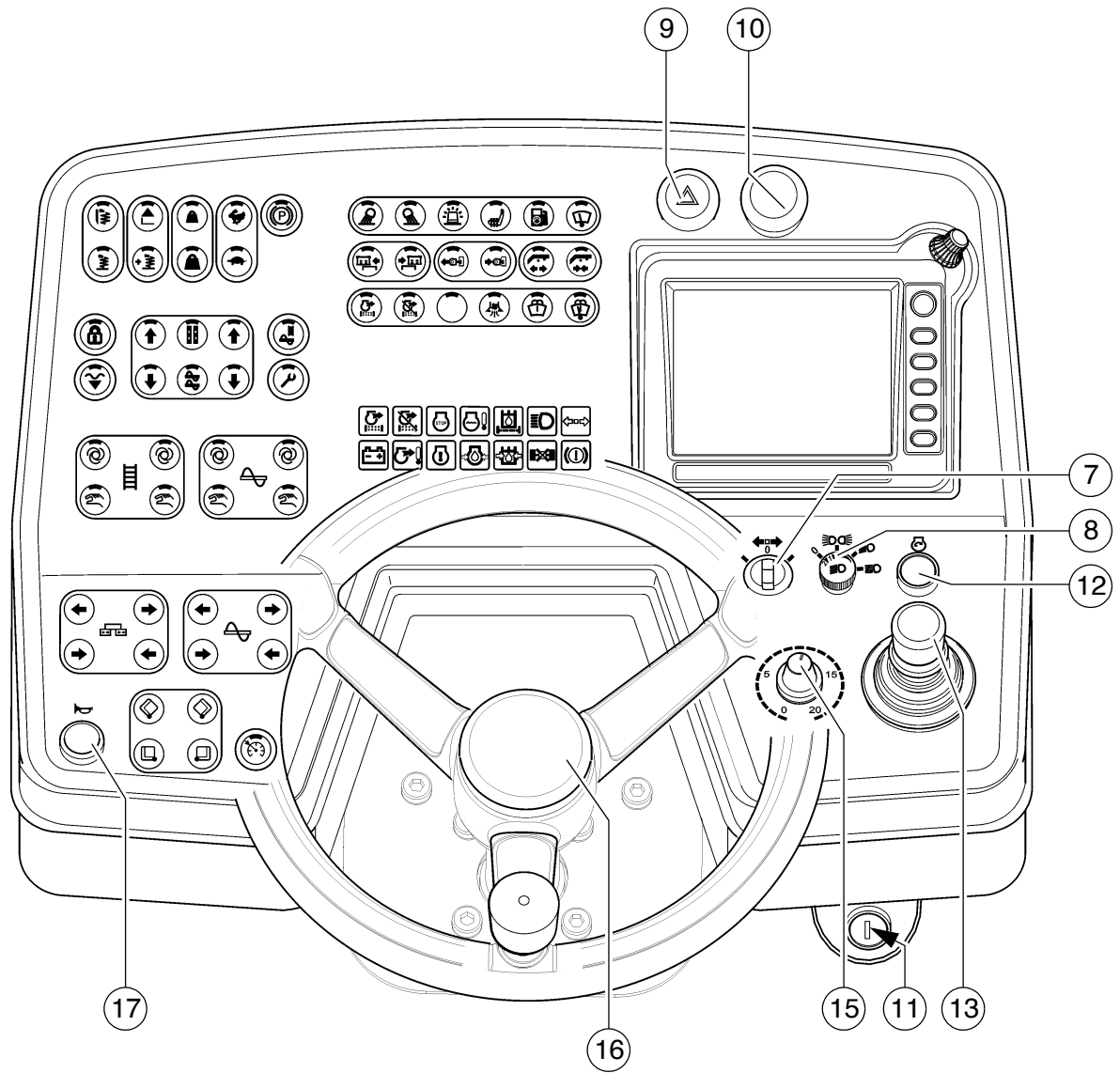


Allmänna anvisningar för att iaktta CE-bestämmelserna

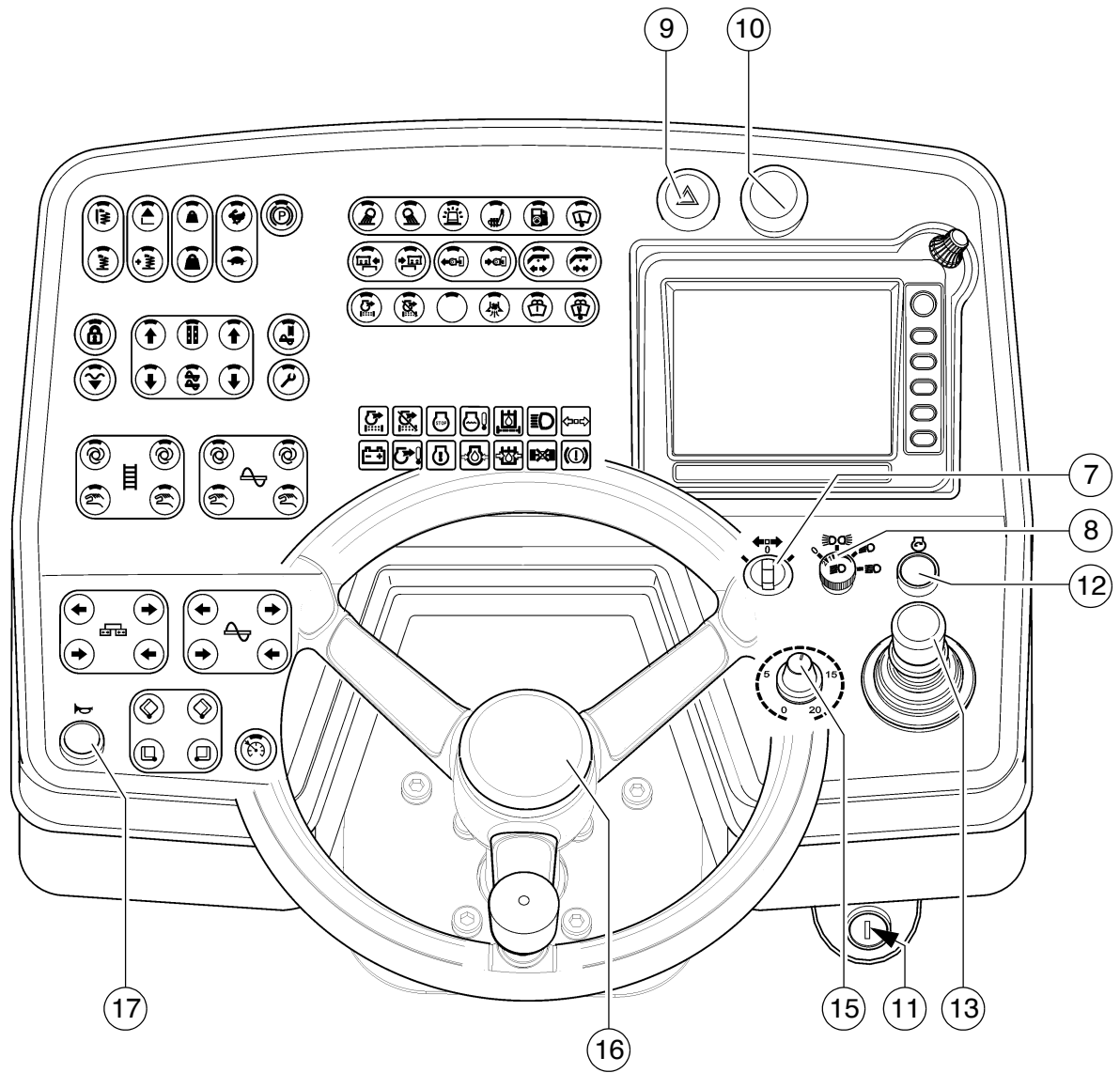
Alla vilströmställarfunktioner som vid aktivering kan framkalla fara när dieselmotorn startas, (matarband och matarskruv) STOPPAS när NÖDSTOPP-knappen trycks in eller vid omstart. Inställningar som ändras när dieselmotorn står stilla ("AUTO" eller "MANUELLT") återställs till "STOPP" då dieselmotorn startas.

Funktionen "Vändning på stället" återställs till "Körning rakt fram".

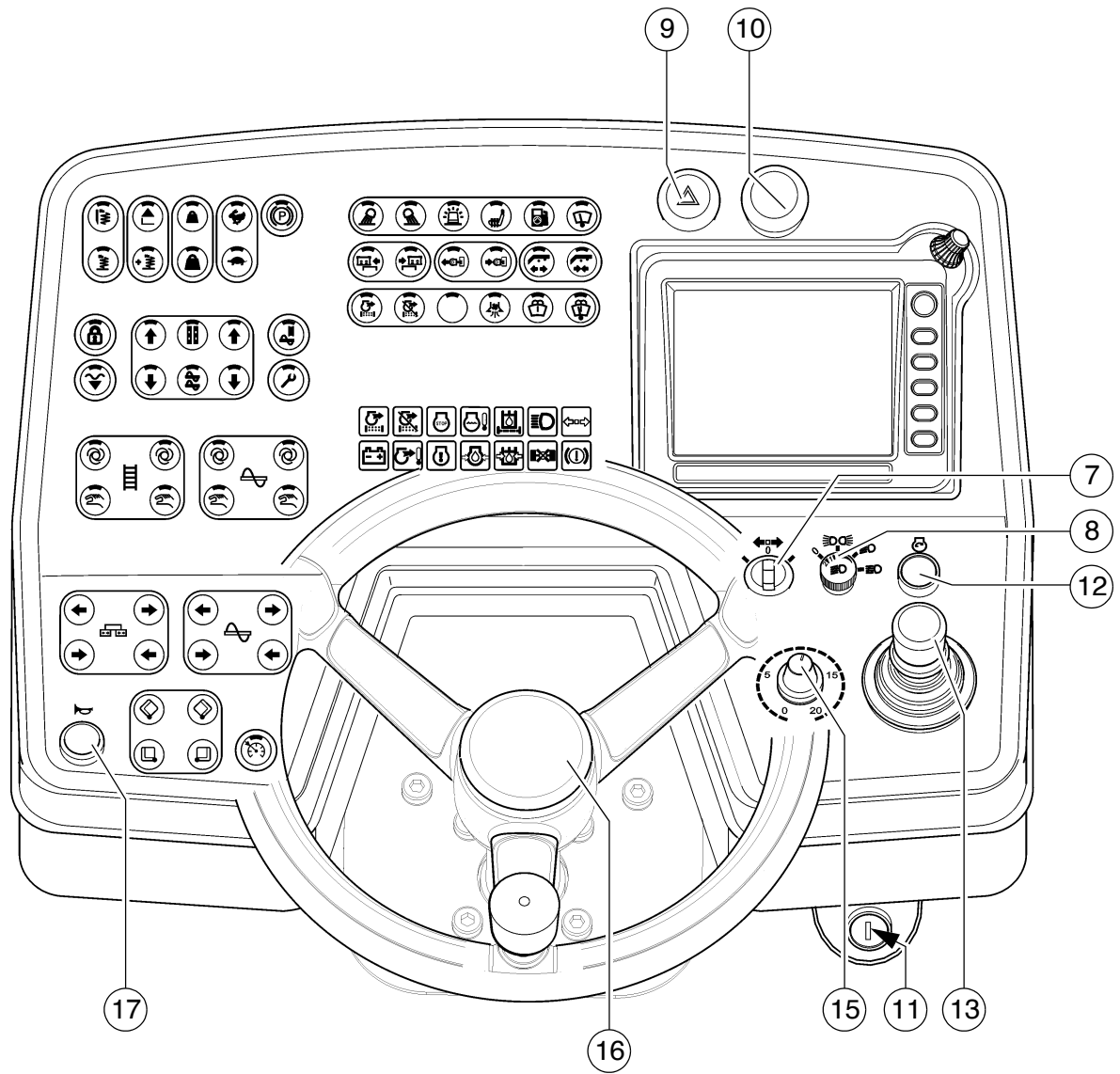
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
1	Spärr Manöverpanel Sväng (○)	För att manövrera utanför maskinens ytterkant går det att svänga hela manöverpanelen. - Tryck på säkerhetsskyddet (1), sväng manöverpanelen till önskat läge med handtaget (A) och låt säkerhetsskyddet gå i ingrepp igen i avsett spärrläge.  Manöverpanelens läge får endast ställas in när maskinen står stilla!  Endast på manöverplattformar med teleskopfunktion går det att svänga manöverpanelen utanför maskinens ytterkant!
2	Spärr Manöverpanel Förskjut	Manöverpanelen kan förskjutas i flera lägen på vänstra och högra maskinsidan. - Lossa panelspärren (2) och skjut panelkonsolen till önskat läge med handtaget (A). - Ställ panelspärren (2) i ett av spärrlägena (B).  Kontrollera att spärren är riktig!  Manöverläge får endast ställas in när maskinen står stilla!
3	Skadegörelse-skydd	Efter att arbetet är avslutad, säkra manöverpanelen med ett skadegörelseskydd.
4	Lås	För att låsa skadegörelseskyddet. - Vrid handtaget till låsläge och lås.



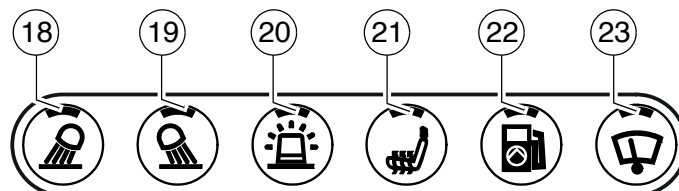
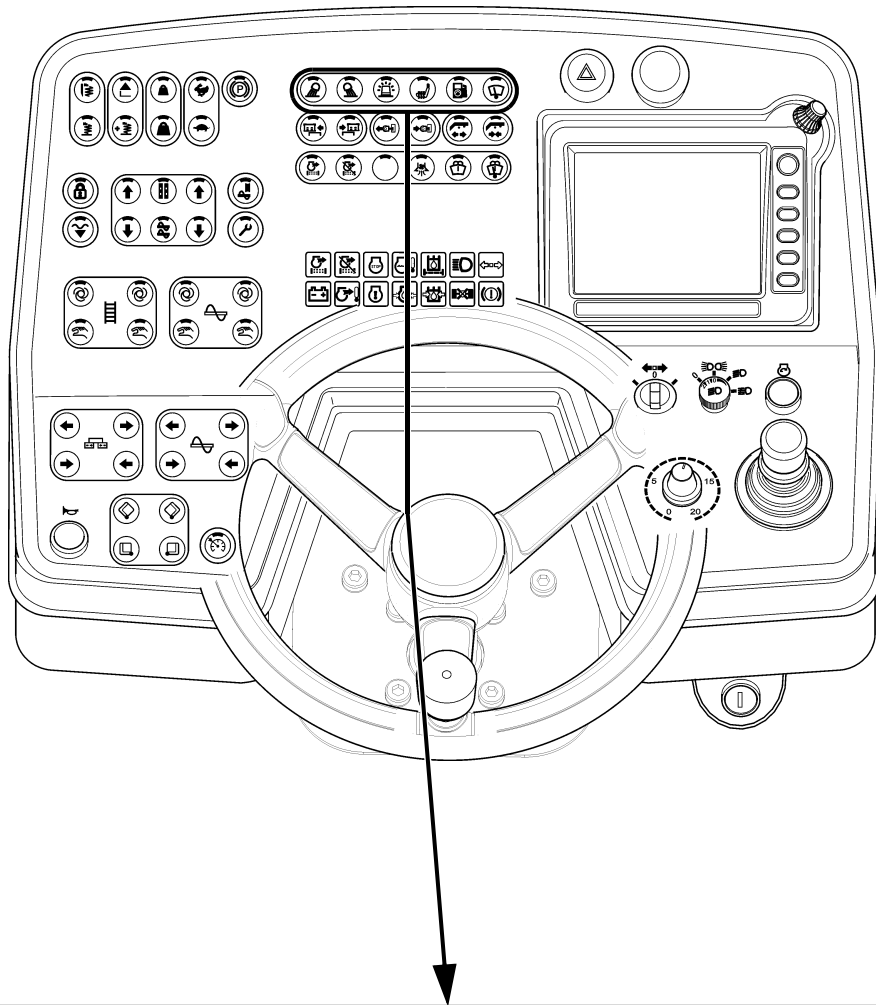
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
7	Körriktningsvisare ("blinker")	Använd vid körriktningsbyte på vägar.
8	Belysningsströmställare	Det går att välja fyra inställningar: - 0: Belysning AV - 1: Parkeringsljus PÅ (+manöverpanelbelysning) - 2: Halvljus PÅ (+manöverpanelbelysning) - 3: Helljus PÅ (+manöverpanelbelysning)  Undvik att blända mötande trafik!
9	Varningsblinkers	 Ha alltid varningsblinkers inkopplade när du förflyttar maskinen!
10	Nödstoppsknapp	Tryck på knappen i en nödsituation (personal i fara, risk för kollision etc.)! - När nödstoppknappen trycks, stoppas motorn, drivanordningar och styrning. Styrning, skridlyft eller andra funktioner fungerar inte längre! Olycksrisk! - Gasvärmesystemet (○) stängs inte av när nödstoppknappen trycks in. Stäng huvudventilen och flaskventilerna manuellt! - Innan motorn startas igen måste nödstoppknappen dras ut.
11	Tändningslås	För att aktivera tändspänningen med hjälp av nyckelvridning. - Frånkoppling genom att vrida tillbaka nyckeln till utgångsläget.  Efter att tändspänningen kopplats in behöver programmerings- och visningsterminalen några sekunder för bootproceduren.  Vid avställning av maskinen, slå först ifrån tändningen och dra sedan ur huvudströmbrytaren.  Innan du drar ut batteriets huvudströmbrytare måste det gå minst 10 sekunder efter att maskinen stängts av.
12	Startmotor	Start är endast möjlig när körspaken står i mellanläge. Alla nödstoppknappar (på manöverpanelen och på fjärrkontrollerna) måste vara utdragna.



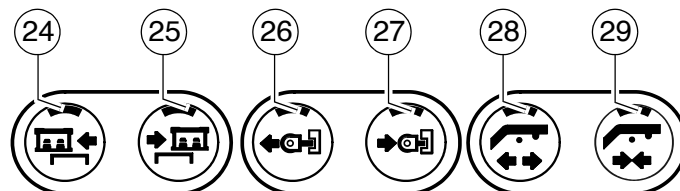
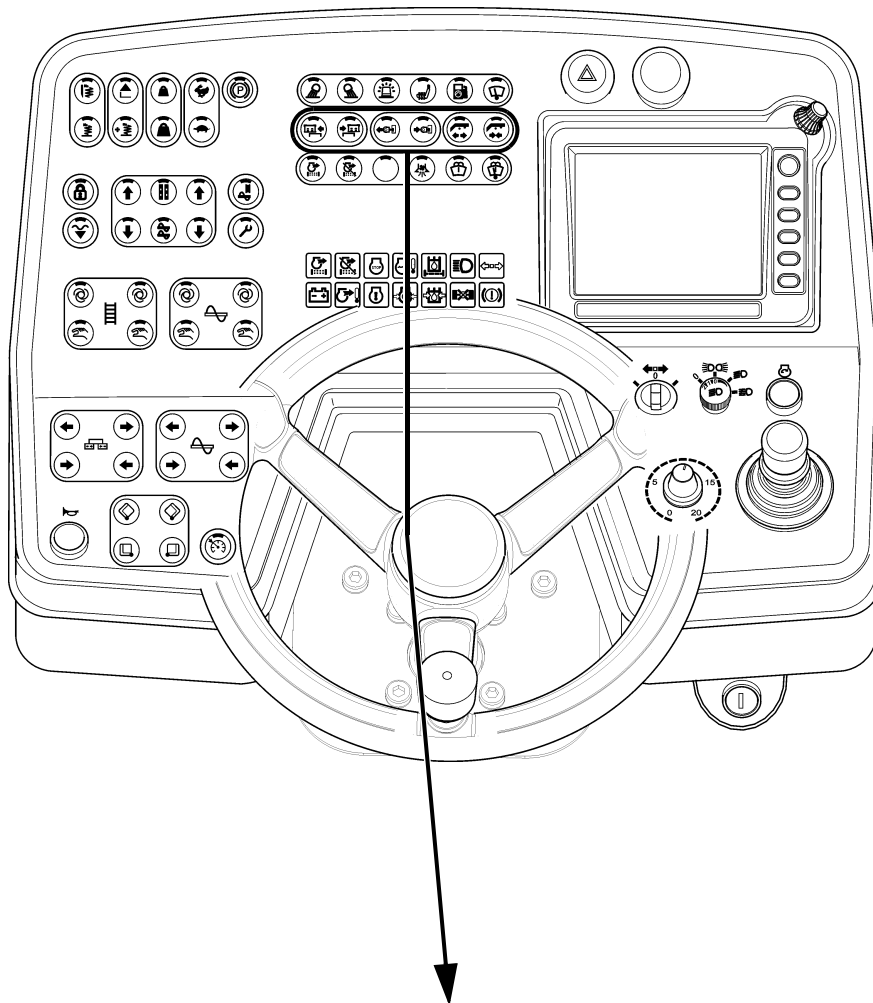
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
13	Körspak (matning)	Aktiverar utläggarens funktioner samt steglös reglering av hastigheten – framåt eller bakåt. Neutralläge: Motor på tomgångsvarvtal; ingen åkdrift; - För utsvängning, frigör körspaken genom att dra upp greppet. Beroende på körspakens läge, aktiveras följande funktioner: 1. Läge: - Matarband och matarskruv till. 2. Läge: - Skridrörelse (stamp/vibration) till; åkdrift till; höj hastighet till ändläge.  Max hastighet ställs in med förinställningsreglaget.  Det går inte att reducera åkhastigheten till "0" med förinställningsreglaget. Maskinen med körspaken flyttad från neutralläget har en liten framdrivning, även när förinställningsreglaget åkdrift står i nolläget!  Startar du motorn med utsvängd körspak, är åkdriften spärrad. För att starta åkdriften måste först körspaken placeras i mittläget igen.  Vid omkoppling framåt- /bakåtkörning måste körspaken stå kvar ett ögonblick i nolläge.



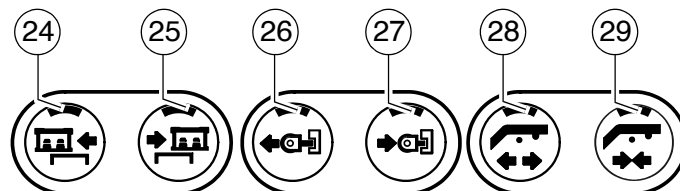
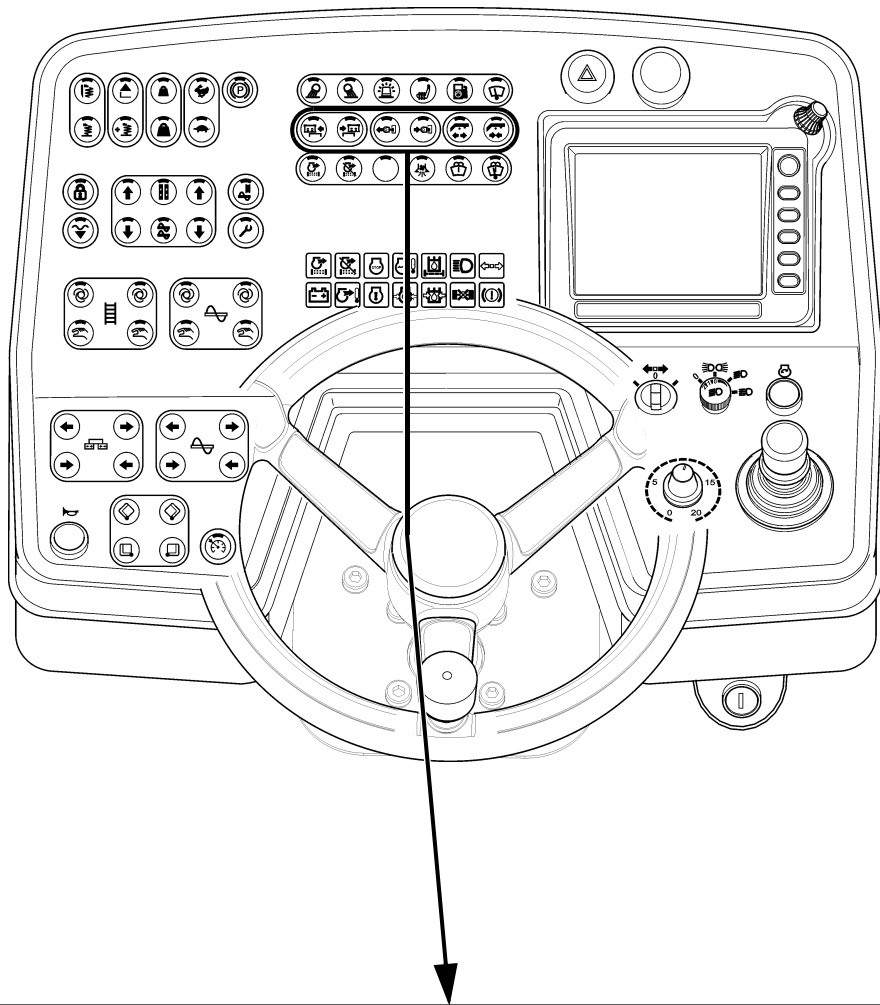
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
15	Förinställningsreglage körning	Med den ställs den hastighet in som ska uppnås när körspaken har fullt utslag.  Skalan motsvarar ungefär hastigheten i m/min (under utläggning).  Det går inte att reducera åkhastigheten till "0" med förinställningsreglaget. Maskinen med körspaken flyttad från neutralläget har en liten framdrivning, även när förinställningsreglaget åkdrift står i nolläget!
16	Ratt	Styrningen överförs hydrauliskt till framhjulen.  Ta hänsyn till det särskilda styrtväxlingsförhållandet vid transportkörningar i snäva kurvor (ca. 3 varv för fullt rattutslag). Olycksrisk!
17	Signalhorn	Aktiveras vid hotande fara och som signal innan maskinen startas!  Signalhornet kan även användas för att kommunicera med lastbilsföraren för materialpåfyllning!



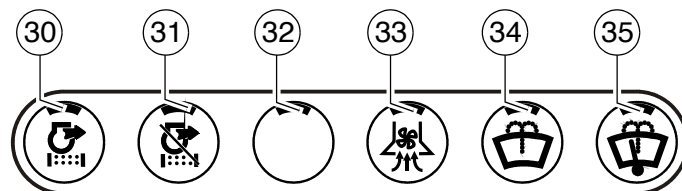
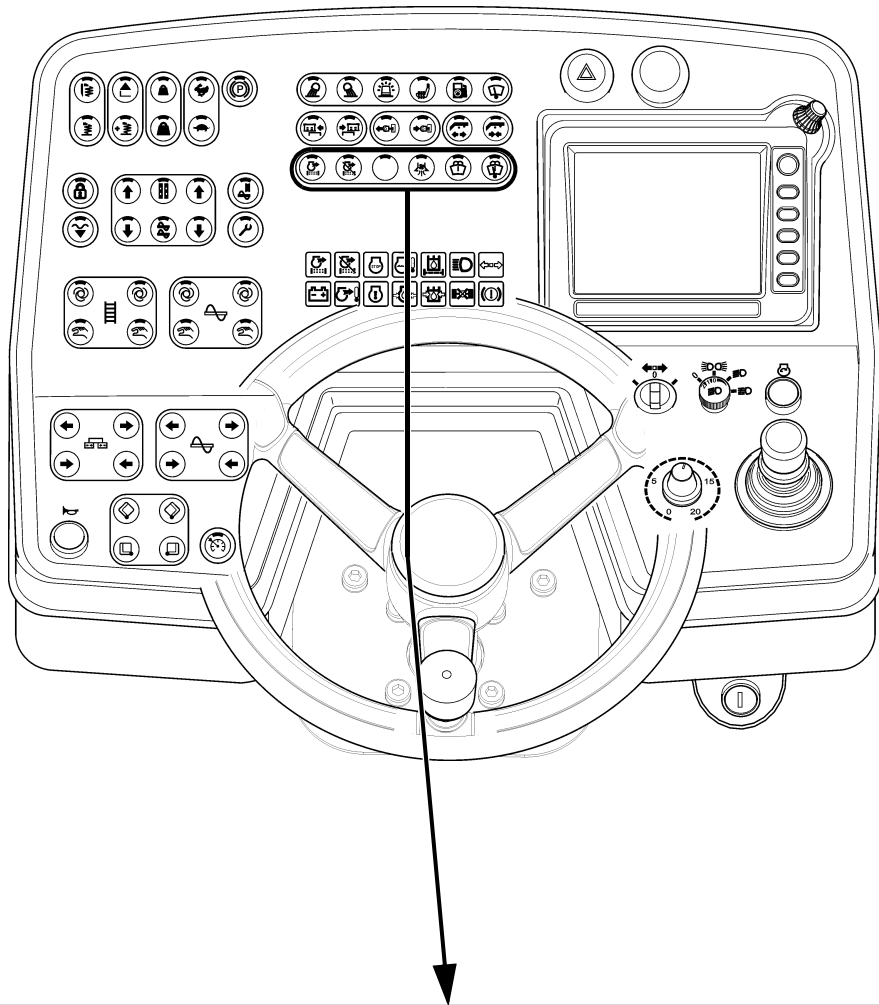
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
18	Arbetsstrål- kastare fram TILL/FRÅN (○)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För att tända arbetsstrålkastare fram - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Undvik att blända andra trafikanter!
19	Arbetsstrål- kastare bak TILL/FRÅN (○)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För att tända arbetsstrålkastare bak - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Undvik att blända andra trafikanter!
20	Roterande var- ningslampa TILL/FRÅN (○)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För att tända roterande varningslampa - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Tänds för att säkra gator och vägarbeten.
21	Sitsvärme TILL/FRÅN (○)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För att aktivera sitsvärmen - FRÅN-koppling med ny knapptryckning
22	Påfyllningspump Bränsletank TILL/FRÅN (○)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För att aktivera påfyllningspumpen - FRÅN-koppling med ny knapptryckning
23	Vindrutetorkare TILL/FRÅN (○)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För att aktivera vindrutetorkare - FRÅN-koppling med ny knapptryckning



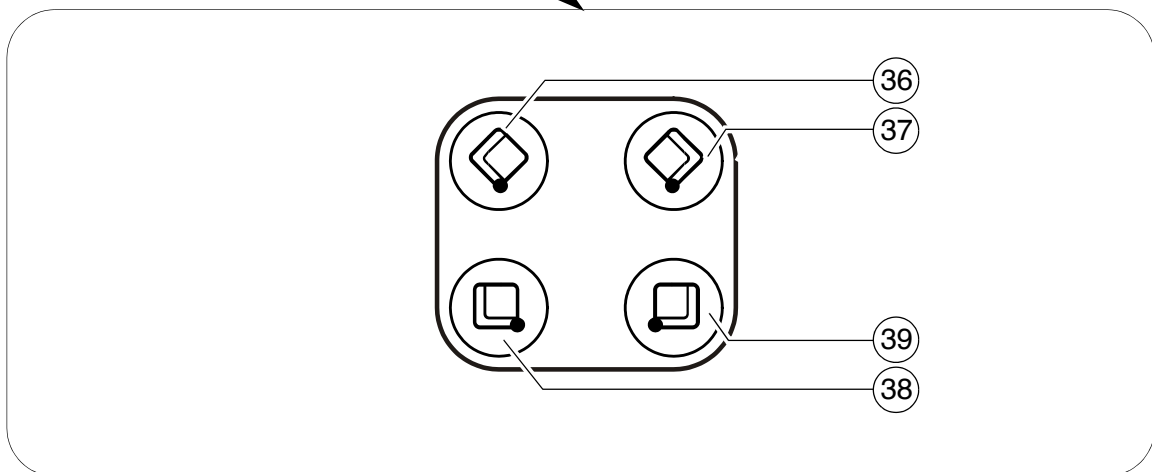
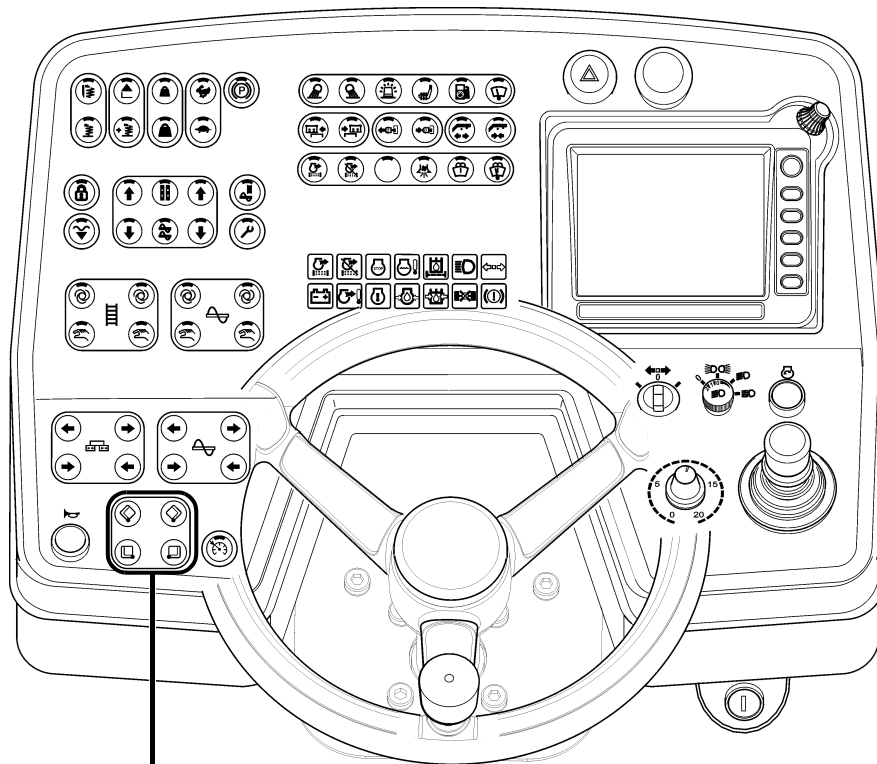
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
24	Manöverplattform åt vänster Förflytta	Touchströmställarfunktion med LED-indikering: - För att förflytta manöverplattformen åt vänster  Innan du förflyttar manöverplattformen måste plattformens spärr vara urdragen!  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
25	Manöverplattform åt höger Förflytta	Touchströmställarfunktion med LED-indikering: - För att förflytta manöverplattformen åt höger  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
26	Ej belagd	
27	Ej belagd	



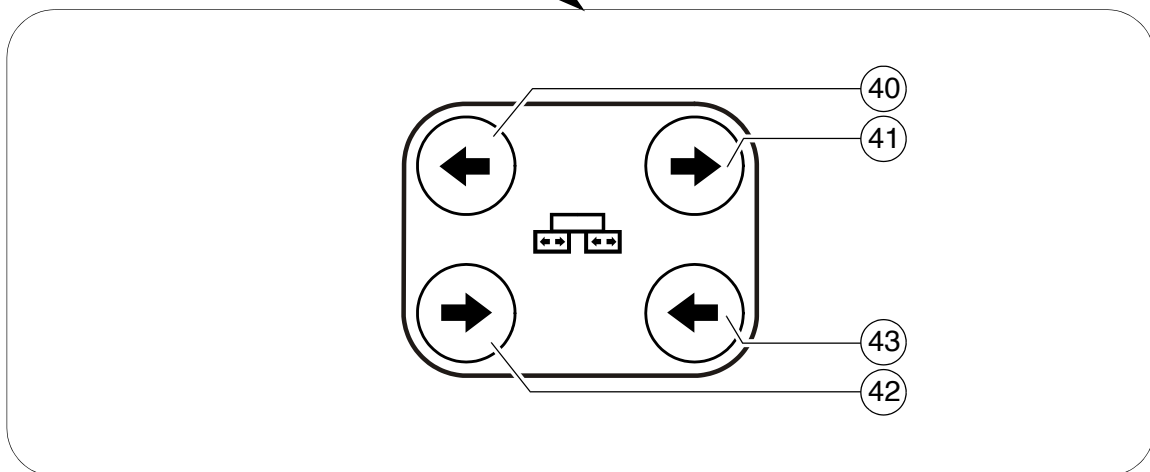
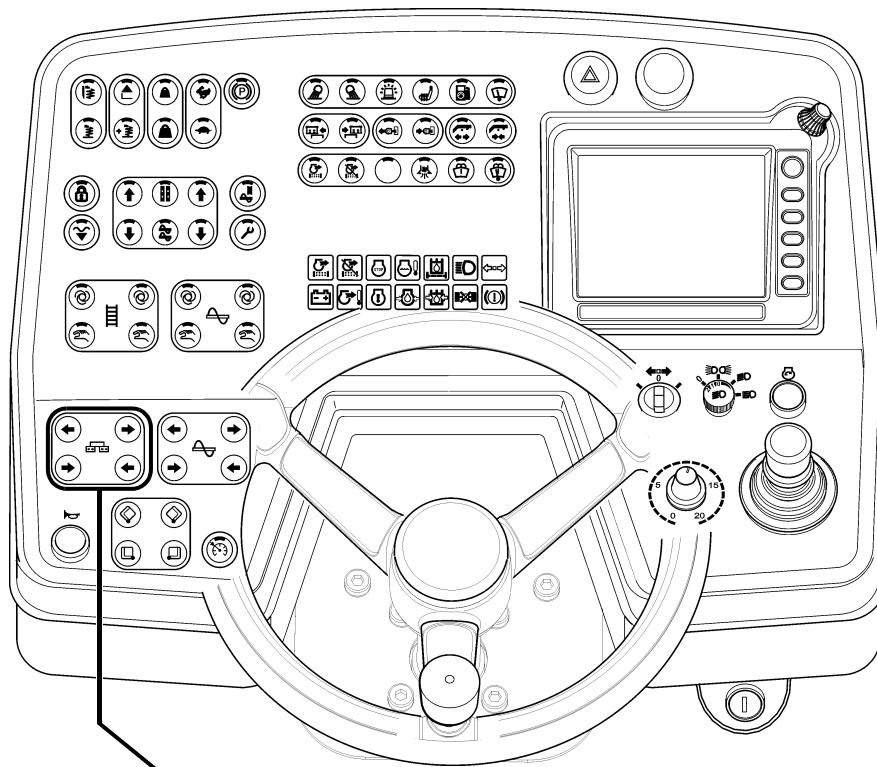
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
28	Skridlås Kör ut(○)	Touchströmställarfunktion med LED-indikering: - För att hydrauliskt köra ut skridlåset.  Innan in- och utkörning av låset, höj dragarmen något över låsbulten (höj skriden)!
29	Skridlås Köra in(○)	Touchströmställarfunktion med LED-indikering: - För att hydrauliskt köra in skridlåset.  Innan in- och utkörning av låset, höj dragarmen något över låsbulten (höj skriden)!



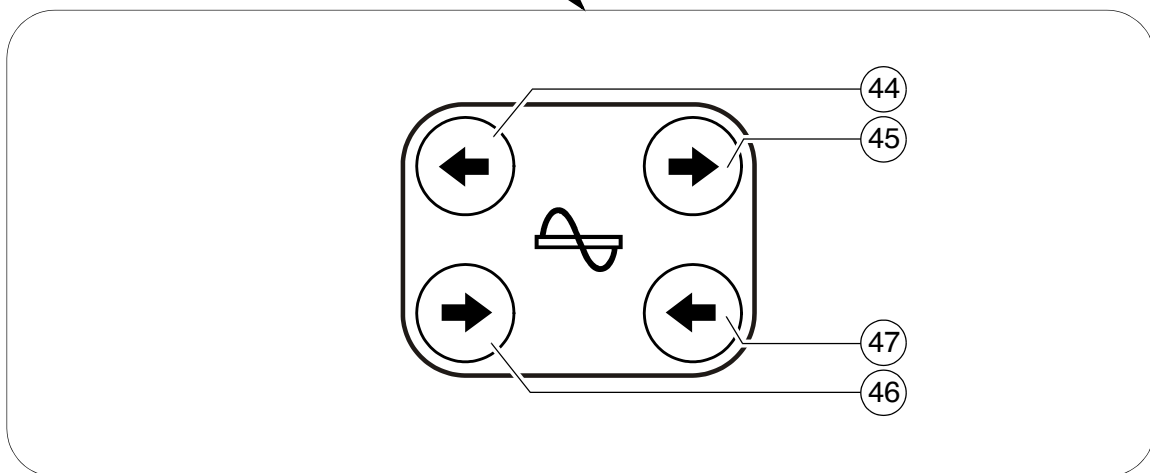
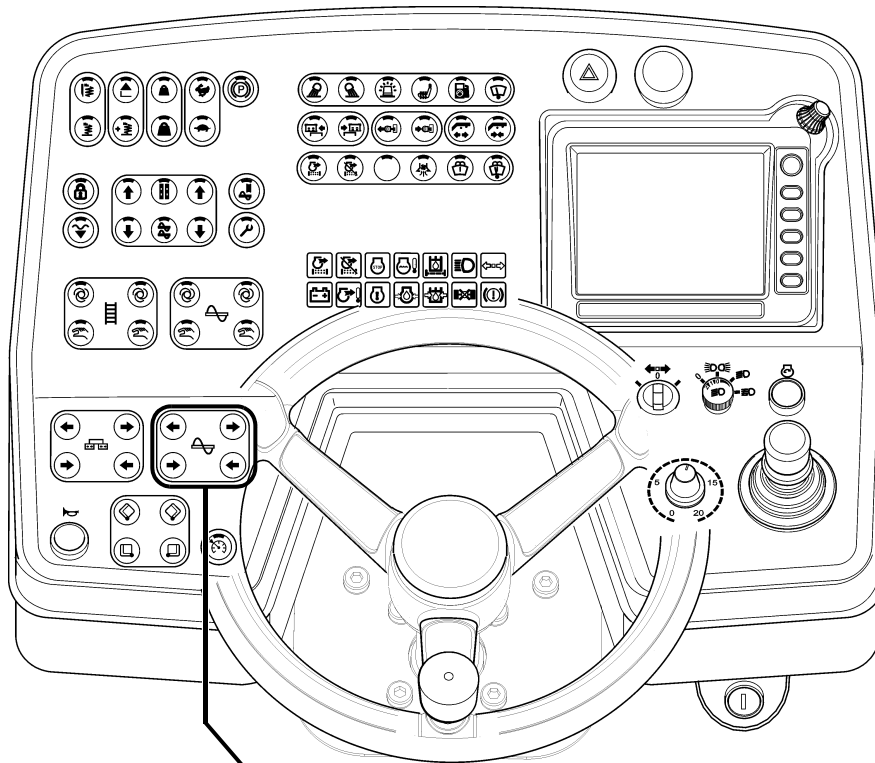
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
30	Ej belagd	
31	Ej belagd	
32	Ej belagd	
33	Utsugning TILL/FRÅN (○)	Vilströmställarfunktion med LED-indikering: - För att aktivera utsugning för asfaltångor - FRÅN-koppling med ny knapptryckning
34	Vindrutetorkare TILL/FRÅN (○)	Vilströmställarfunktion med LED-indikering: - För att aktivera vindrutetorkare - FRÅN-koppling med ny knapptryckning
35	Vindrutespolare + vindrutetorkare TILL/FRÅN (○)	Vilströmställarfunktion med LED-indikering: - För att aktivera vindrutespolare + vindrutetorkare - FRÅN-koppling sker tidsstyrt



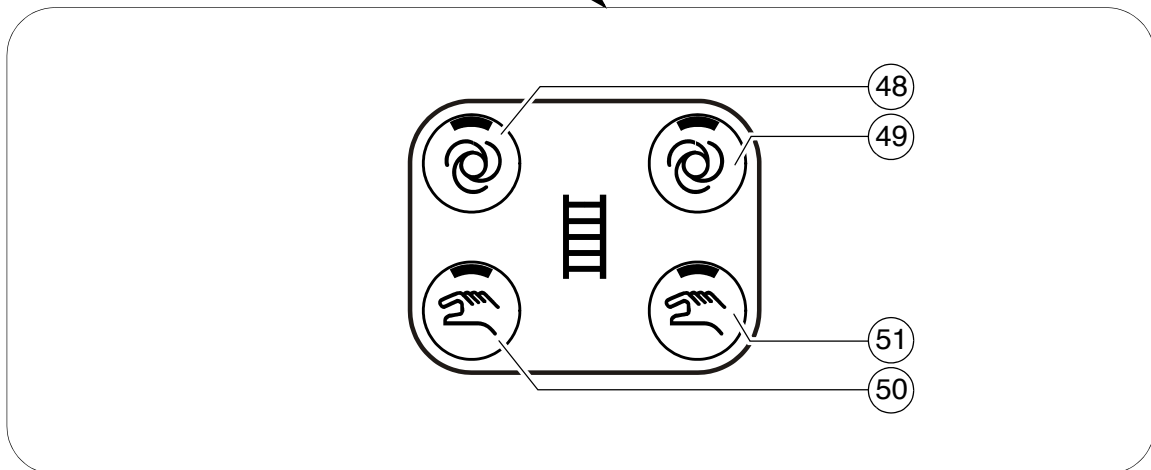
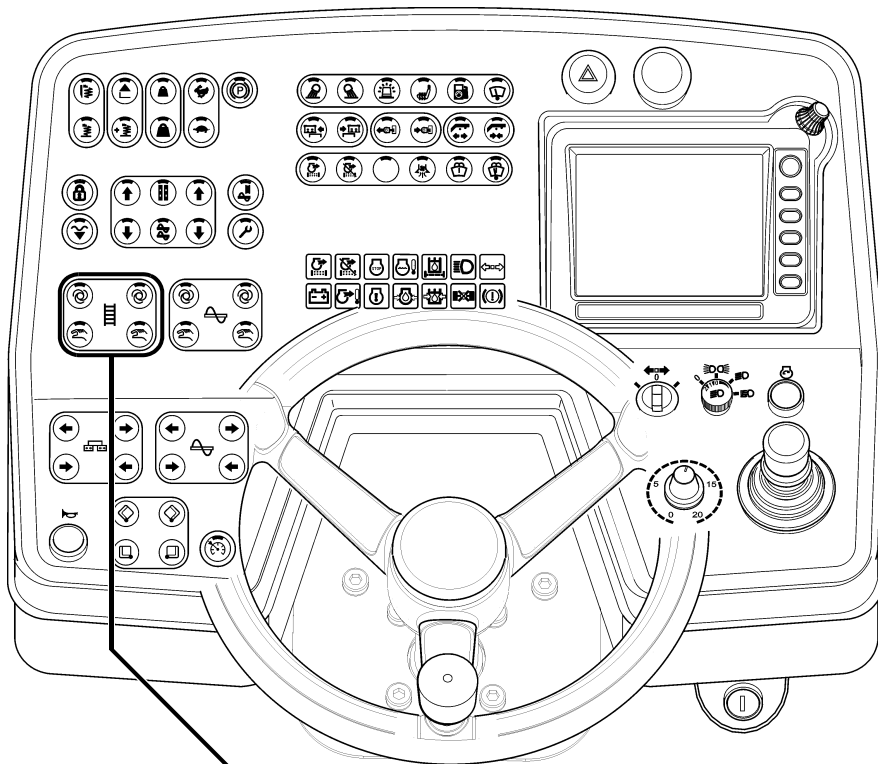
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
36	Tråg vänster Stäng	Touchströmställarfunktion: - För att stänga vänster tråghalva  Separat manövrering (○): Behövs vid ensidig, snäv utläggning eller hinder för lastbils påfyllning.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
37	Tråg höger Stäng	Touchströmställarfunktion: - För att stänga höger tråghalva  Separat manövrering (○): Behövs vid ensidig, snäv utläggning eller hinder för lastbils påfyllning.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
38	Tråg vänster Öppna	Touchströmställarfunktion: - För att öppna vänster tråghalva  Aktiveras trågen hydrauliskt samtidigt, kan både vänster och höger touchströmställare används för aktiveringen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
39	Tråg höger Öppna	Touchströmställarfunktion: - För att öppna höger tråghalva  Aktiveras trågen hydrauliskt samtidigt, kan både vänster och höger touchströmställare används för aktiveringen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!



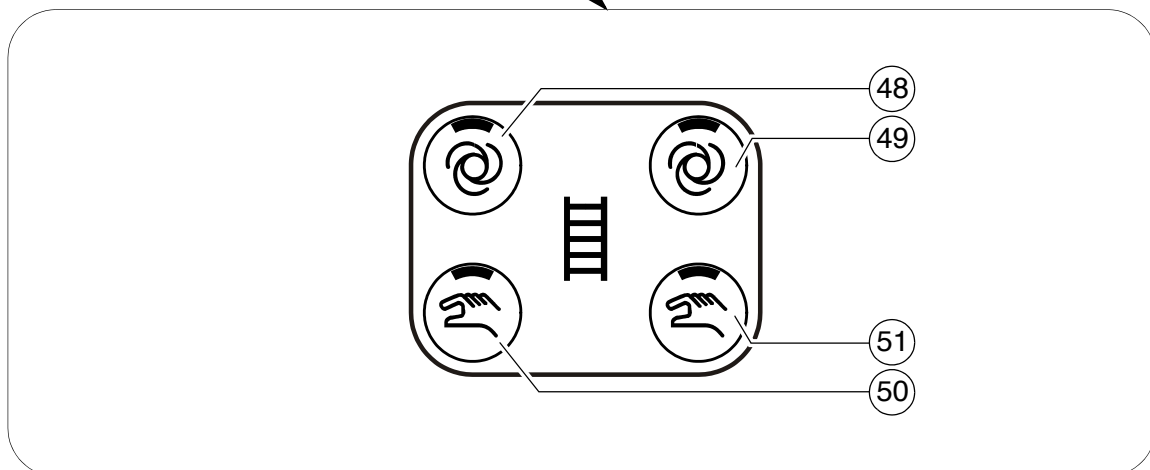
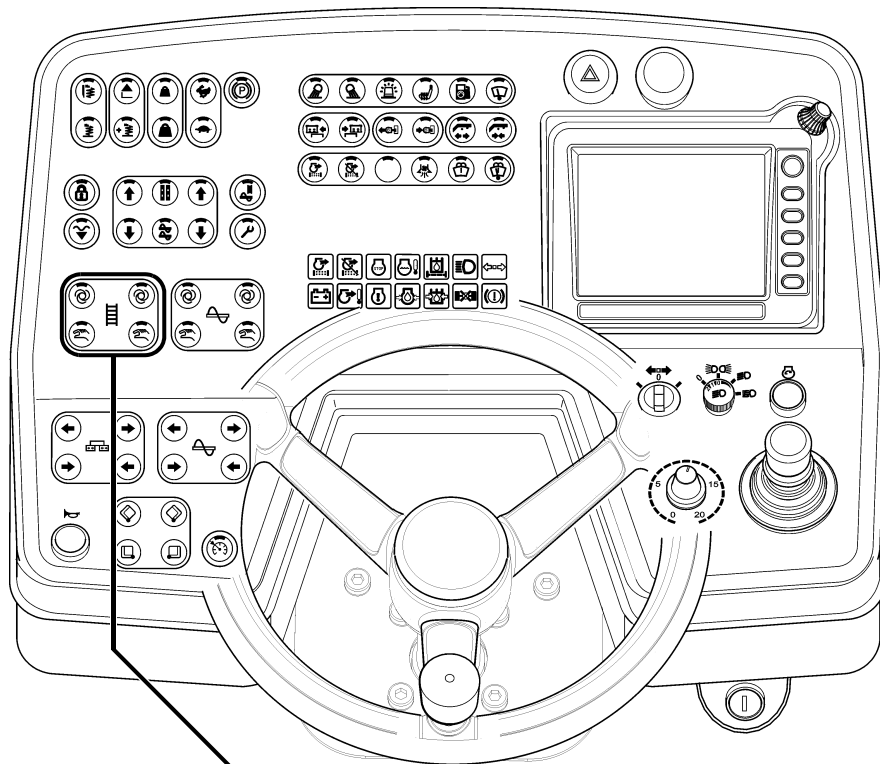
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
40	Skrid vänster Kör ut	Touchströmställarfunktion: - För att köra ut vänster skridhalva  På maskinkonfigurationer där skriden inte kan köras ut, är den här funktionen inte belagd.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
41	Skrid höger Kör ut	Touchströmställarfunktion: - För att köra ut höger skridhalva  På maskinkonfigurationer där skriden inte kan köras ut, är den här funktionen inte belagd.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
42	Skrid vänster Inkörning	Touchströmställarfunktion: - För att köra in vänster skridhalva  På maskinkonfigurationer där skriden inte kan köras ut, är den här funktionen inte belagd.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
43	Skrid höger Inkörning	Touchströmställarfunktion: - För att köra in höger skridhalva  På maskinkonfigurationer där skriden inte kan köras ut, är den här funktionen inte belagd.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!



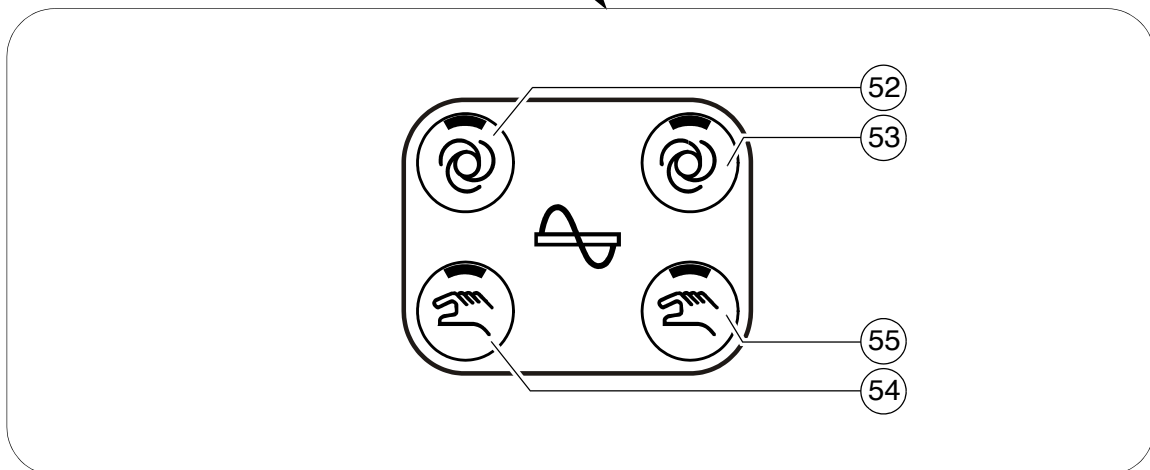
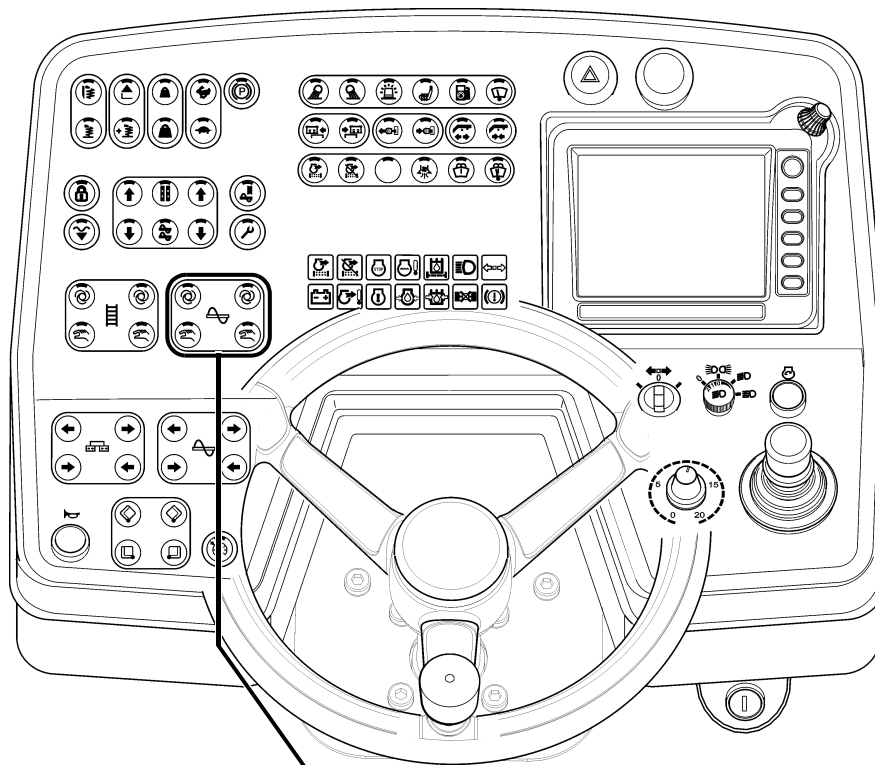
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
44	Matarskruv vänster "MANUELL" Matarriktning utvändigt	Touchströmställarfunktion: - För att manuellt utlösa matarfunktionen på vänstra matarskruvhalvan, matarriktning utvändigt.  Matarskruvfunktionen måste vara inställd på "AUTO" eller "MANUELL" för manuell utlösning.  Vid manuell utlösning sker en övermanning av automatikfunktionen med reducerad materialmängd.
45	Matarskruv höger "MANUELL" Matarriktning utvändigt	Touchströmställarfunktion: - För att manuellt utlösa matarfunktionen på högra matarskruvhalvan, matarriktning utvändigt.  Matarskruvfunktionen måste vara inställd på "AUTO" eller "MANUELL" för manuell utlösning.  Vid manuell utlösning sker en övermanning av automatikfunktionen med reducerad materialmängd.
46	Matarskruv vänster "MANUELL" Matarriktning invändigt	Touchströmställarfunktion: - För att manuellt utlösa matarfunktionen på vänstra matarskruvhalvan, matarriktning invändigt.  Matarskruvfunktionen måste vara inställd på "AUTO" eller "MANUELL" för manuell utlösning.  Vid manuell utlösning sker en övermanning av automatikfunktionen med reducerad materialmängd.
47	Matarskruv höger "MANUELL" Matarriktning invändigt	Touchströmställarfunktion: - För att manuellt utlösa matarfunktionen på högra matarskruvhalvan, matarriktning invändigt.  Matarskruvfunktionen måste vara inställd på "AUTO" eller "MANUELL" för manuell utlösning.  Vid manuell utlösning sker en övermanning av automatikfunktionen med reducerad materialmängd.



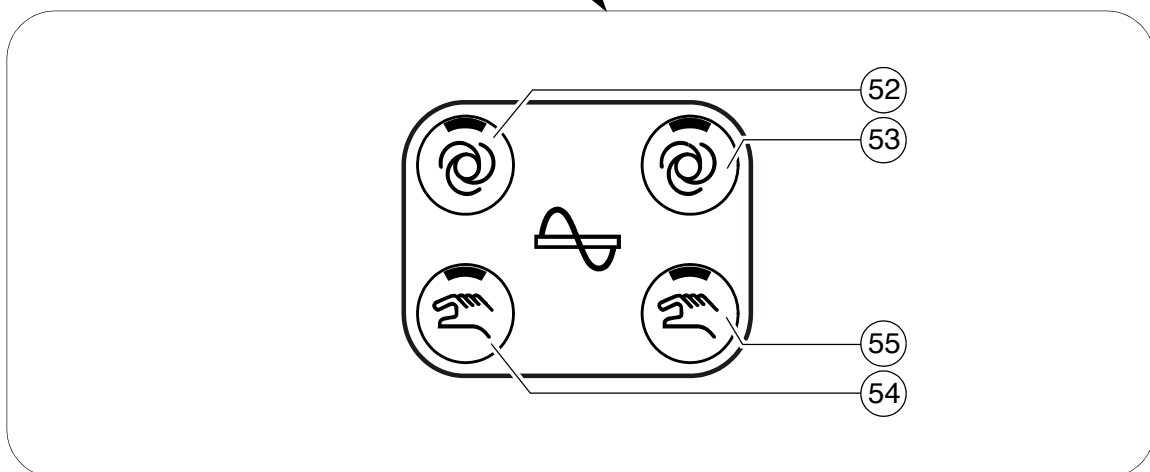
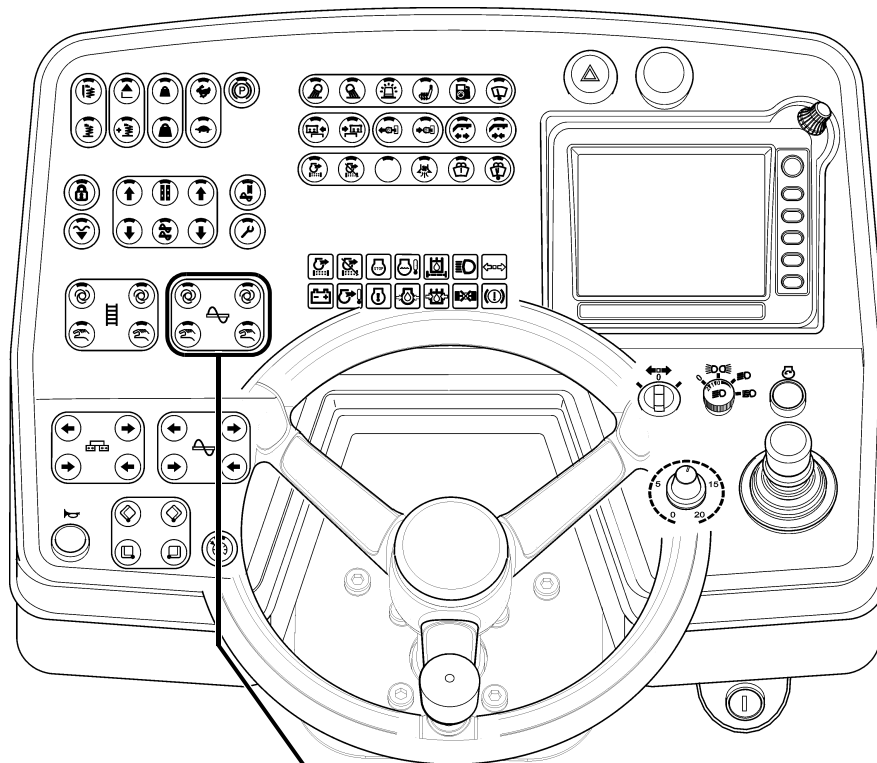
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
48	Matarband vänster „AUTO“	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Det vänstra matarbandets matarfunktion kopplas in genom att körspaken svängs ut och styrs steglöst med materialets begränsningsbrytare i materialtunneln. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
49	Matarband höger „AUTO“	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Det högra matarbandets matarfunktion kopplas in genom att körspaken svängs ut och styrs steglöst med materialets begränsningsbrytare i materialtunneln. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!



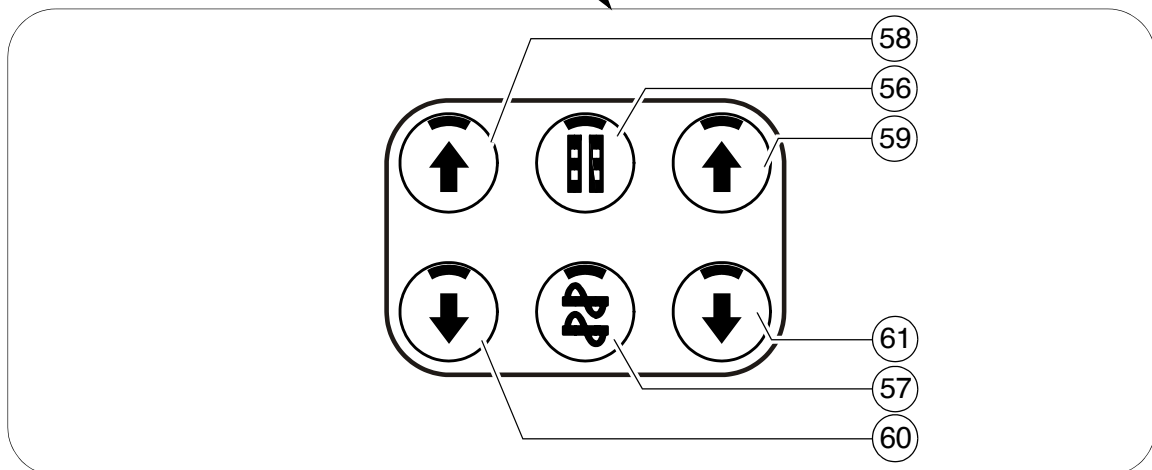
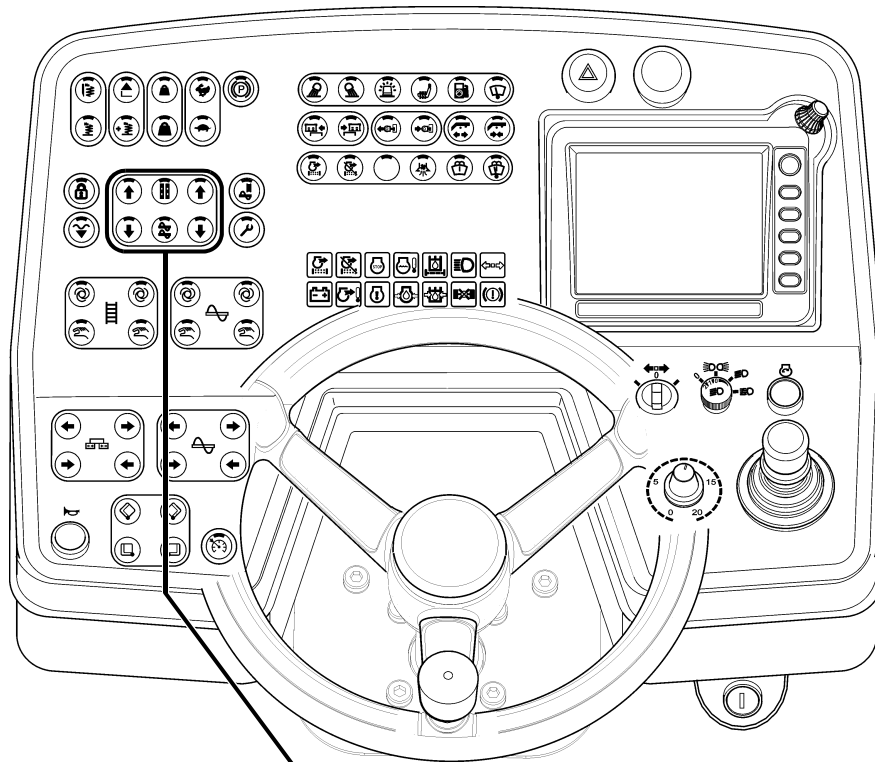
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
50	Matarband vänster "MANUELL"/ Matarband Reversera (○)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Det vänstra matarbandets matarfunktion är hela tiden inkopplad med full materialmängd, utan materialstyrning via begränsningsbrytaren i materialtunneln. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning. - Reversera matarband: Håll tryckknappen intryckt ca. 1 sekund. Funktionshuvudströmbrytaren (62) måste hela tiden stå på "FRÅN".  För att undvika övermatning, sker en avstängning vid definierad materialhöjd!  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
51	Matarband höger "MANUELL"/ Matarband Reversera (○)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Det högra matarbandets matarfunktion är hela tiden inkopplad med full materialmängd, utan materialstyrning via begränsningsbrytaren i materialtunneln. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning. - Reversera matarband: Håll tryckknappen intryckt ca. 1 sekund. Funktionshuvudströmbrytaren (62) måste hela tiden stå på "FRÅN".  För att undvika övermatning, sker en avstängning vid definierad materialhöjd!  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!



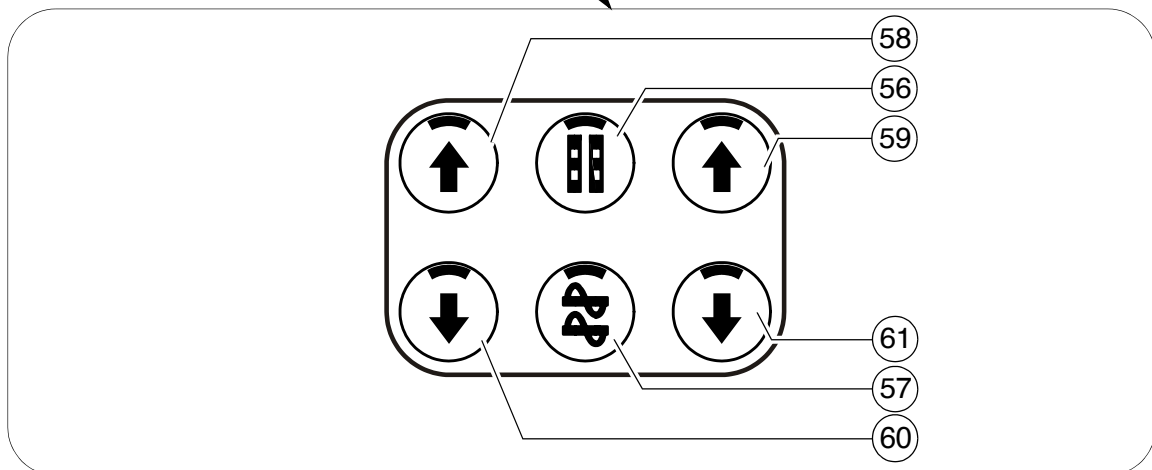
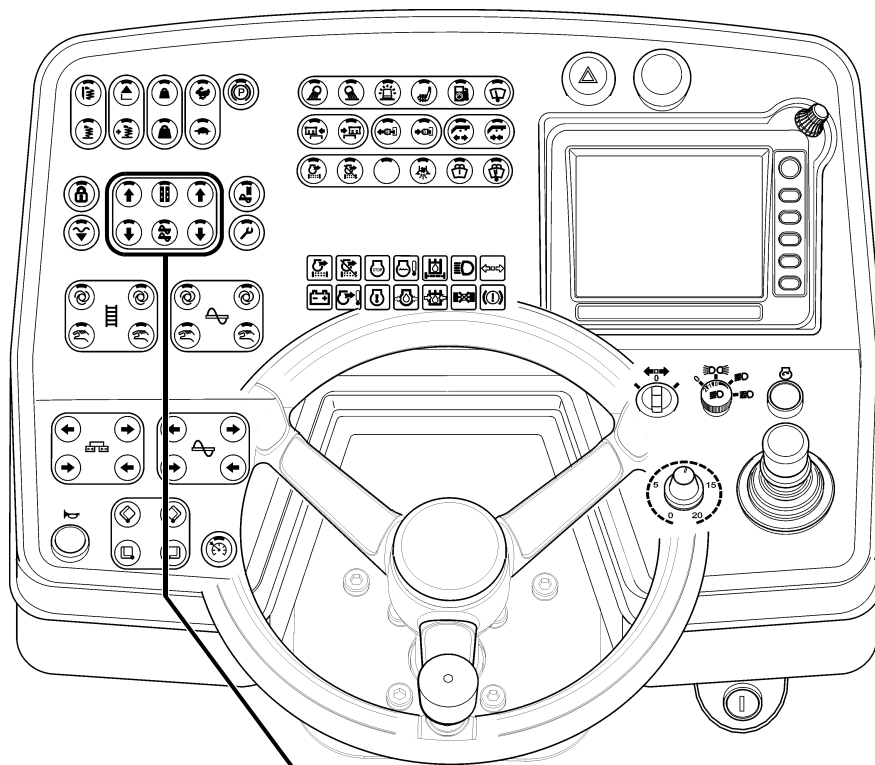
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
52	Matarskruv vänster „AUTO“	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Den vänstra matarskruvhalvans matarfunktion kopplas in genom att körspaken svängs ut och styrs steglöst med materialets begränsningsbrytare. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
53	Höger matarskruv „AUTO“	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Den högra matarskruvhalvans matarfunktion kopplas in genom att körspaken svängs ut och styrs steglöst med materialets begränsningsbrytare i materialtunneln. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!



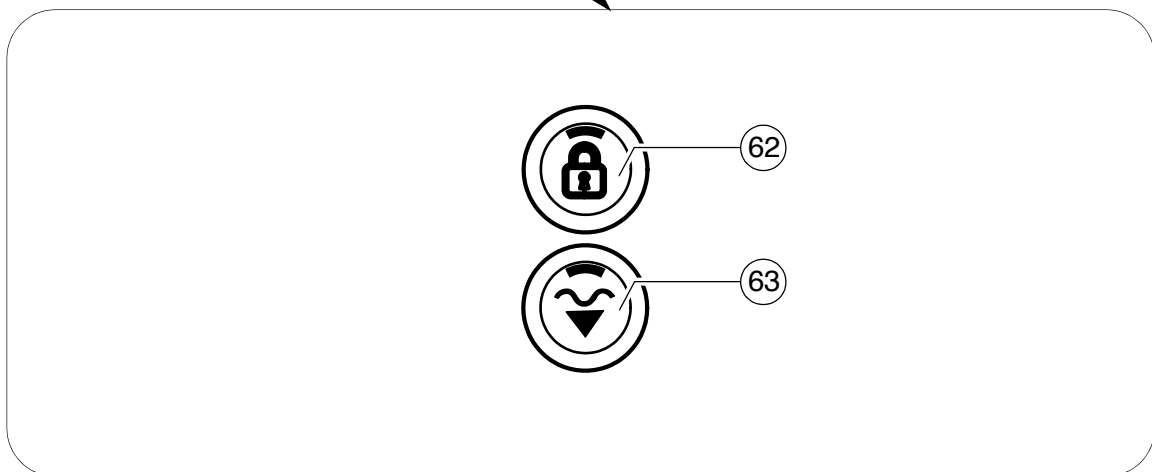
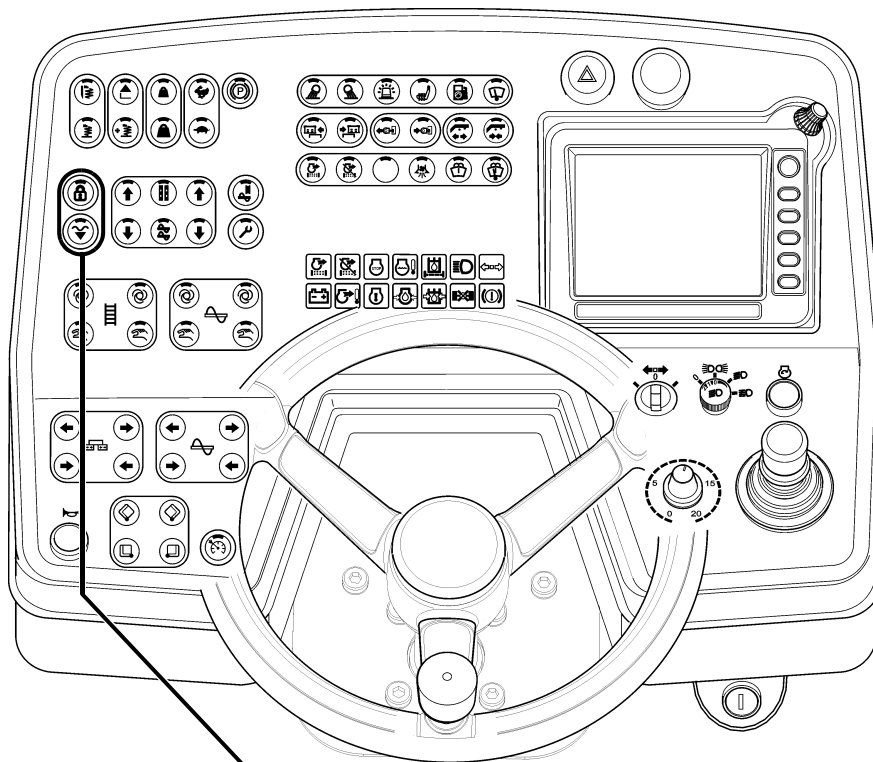
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
54	Matarskruv vänster "MANUELL"	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Den vänstra matarskruvhalvans matarfunktion är hela tiden inkopplad med full materialmängd, utan materialstyrning via begränsningsbrytaren. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
55	Höger matarskruv "MANUELL"	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Den högra matarskruvhalvans matarfunktion är hela tiden inkopplad med full materialmängd, utan materialstyrning via begränsningsbrytaren. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!



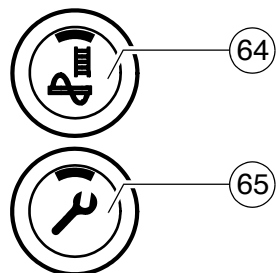
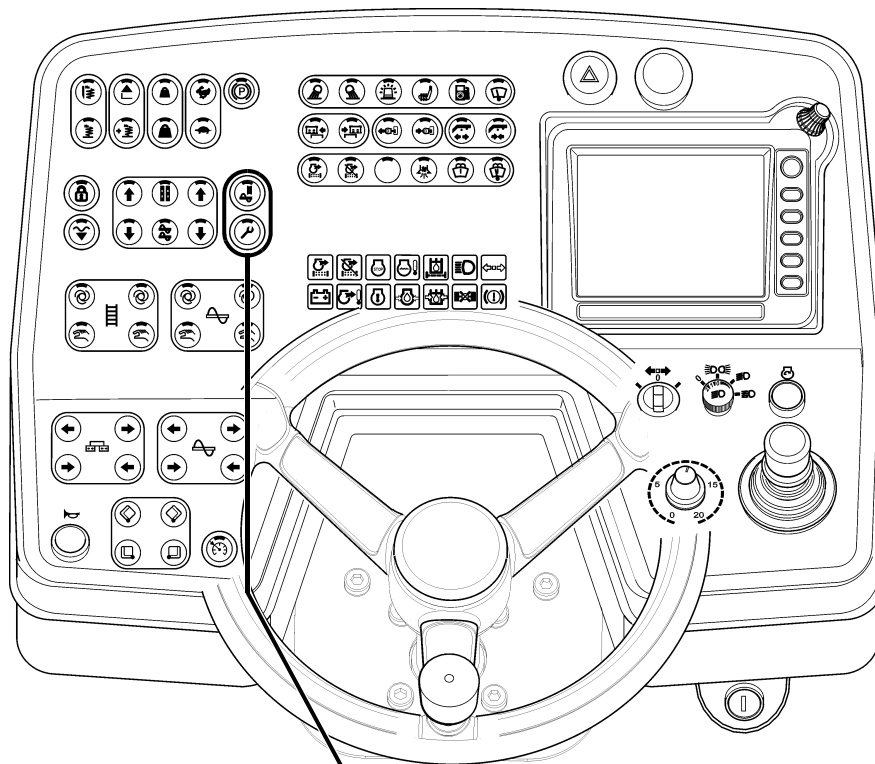
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
56	Inställning Nivelleringscylinder	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För att manuellt aktivera nivelleringscylindern när nivelleringsautomatiken är frånkopplad. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktuell brytare på fjärrkontrollen måste vara inställd på "manuell" för den här funktionen.  Inställningen av nivelleringscylindern sker med inställningsknapparna i visad pilriktning.  Om fjärrkontrollen inte är ansluten är den här funktionen också aktiv!
57	Matarskruv Höj/Sänk (○)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För hydraulisk inställning av matarskruvens höjd. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning.  Höjden kan avläsas på skalorna till vänster och höger om skruvbalkhållaren. Tumregel: Utläggningstjocklek plus 5 cm (2 tum) lika med skruvbalkhöjd.  Manövrera båda tillhörande inställningsknappar samtidigt, annars drar skruvbalken snett!  Inställningen av matarskruvén sker med inställningsknapparna i visad pilriktning.



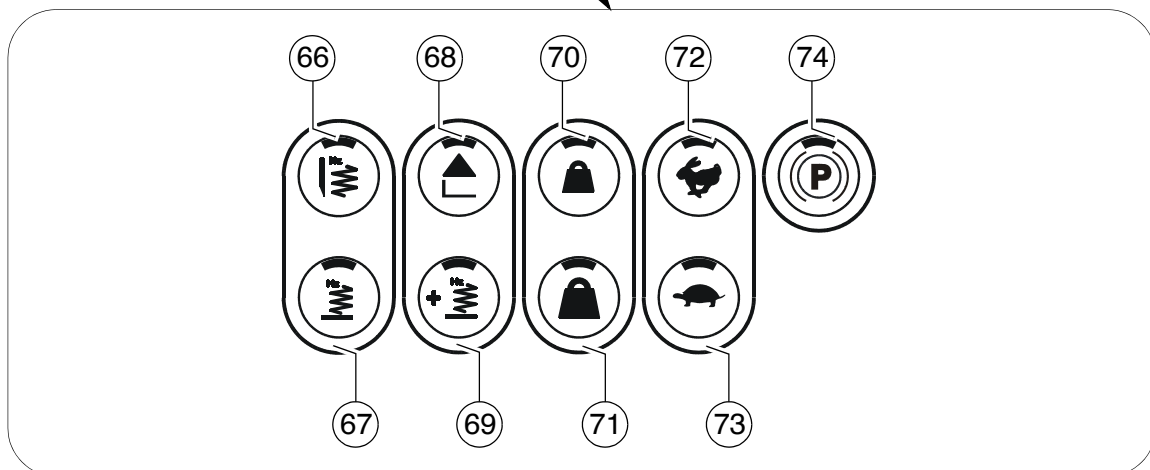
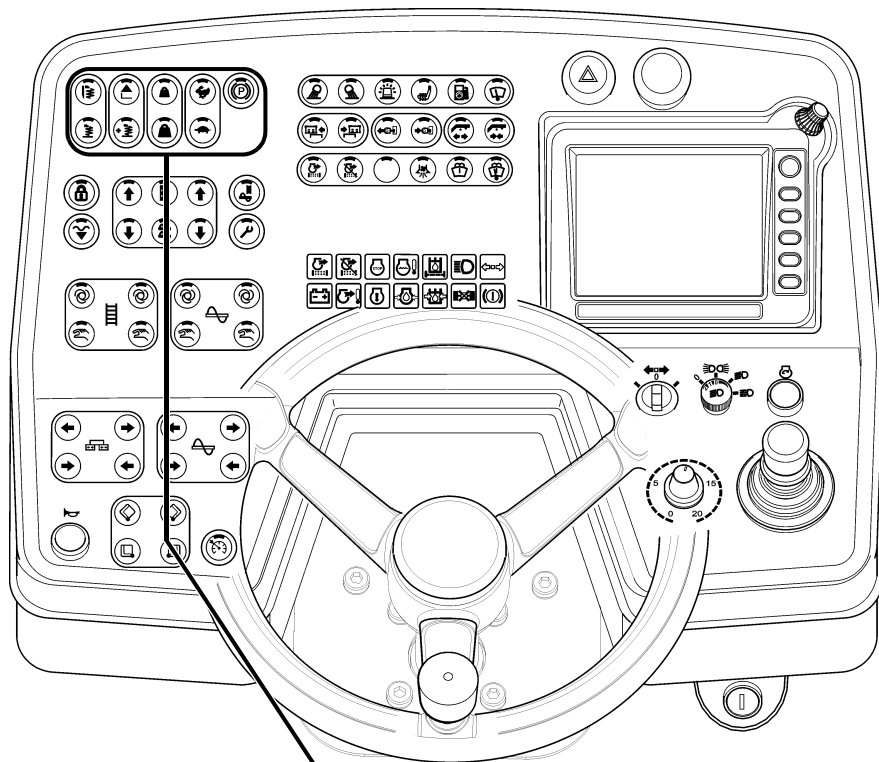
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
58	Inställningsknapp: Kör in vänster/Höj	Touchströmställarfunktion: - För inställning av vald funktion i aktuell riktning.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
59	Inställningsknapp: Kör in höger/Höj	Touchströmställarfunktion: - För inställning av vald funktion i aktuell riktning.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
60	Inställningsknapp: Kör ut vänster/ Sänk	Touchströmställarfunktion: - För inställning av vald funktion i aktuell riktning.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
61	Inställningsknapp: Kör ut höger/Sänk	Touchströmställarfunktion: - För inställning av vald funktion i aktuell riktning.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!



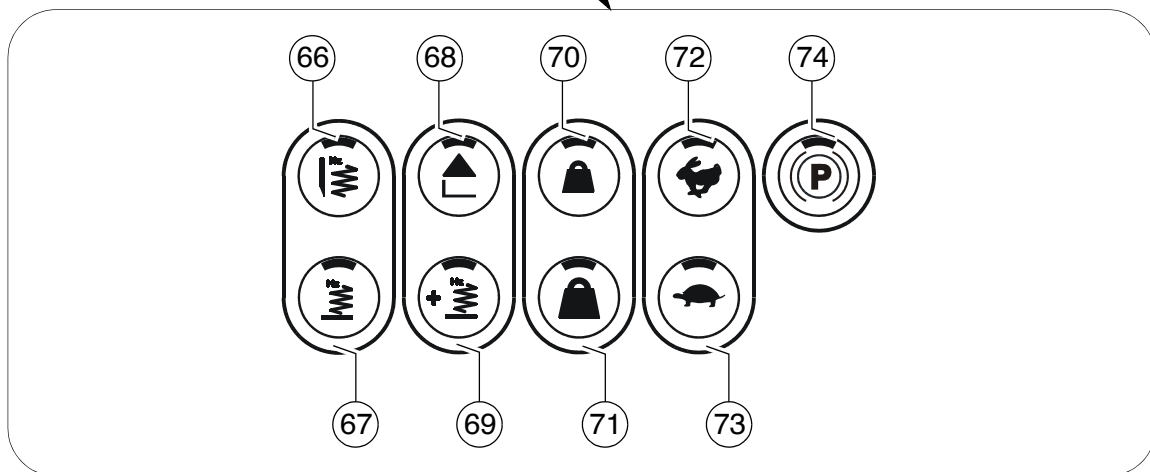
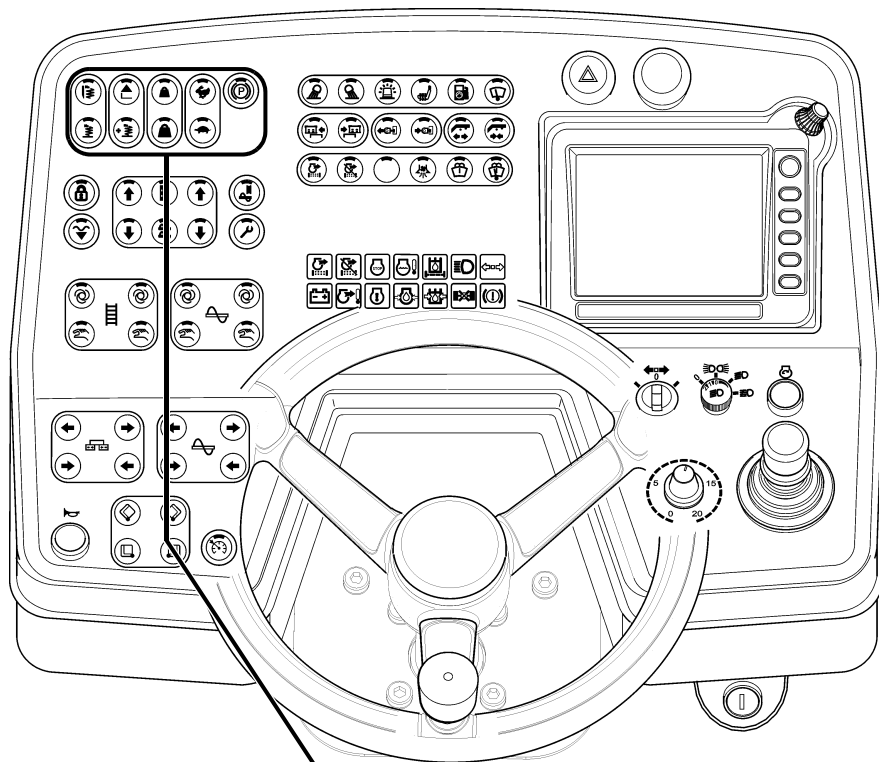
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
62	Funktionshuvudströmbrytare	Vilströmställarfunktion med LED-indikering: - För att låsa alla utläggningsrelevanta funktioner. Trots att de enskilda funktionerna är ställda på "Auto", aktiveras de inte när körspaken svängs ut. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning.  Den förinställda maskinen kan flyttas till ett nytt ställe och "låsas upp". Utläggningen fortsätts därefter genom utsvängning av körspaken.  Vid omstart är funktionen inställd på läge "TILL".
63	Utläggningsskriden + Avlastningstryck / Sänk skriden + Flytläge	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering  Funktionshuvudströmbrytaren måste stå i FRÅN-läge. - Knappfunktion: Håll knappen intryckt längre än 1,5 sek. (LED TILL) Så länge knappen hålls tryckt, sänks skriden. När den släppts, hålls skriden i utläggningsstopp + avlastningstryck. (LED TILL)  Skriden kan sjunka långsamt! - Spärrfunktion: Tryck kort på knappen (LED TILL) - skriden sänks. Tryck kort igen på knappen (LED FRÅN) - skriden hålls. - Skriden i "flytläge": Tryckning på knappen kopplar LED TILL, och skriden står i beredskapsläge "flytläge", som aktiveras med den utsvängda körspaken. - Frånkoppling genom ny tryckning på knappen eller med knappen "Höj skrid".  Under utläggning stannar skriden alltid kvar i flytläge. Vid mellanstopp (körspak i mittläge) ställs skriden i utläggningsstopp + avlastning.  Kontrollera om skridtransportsäkringen är ilagd!  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!



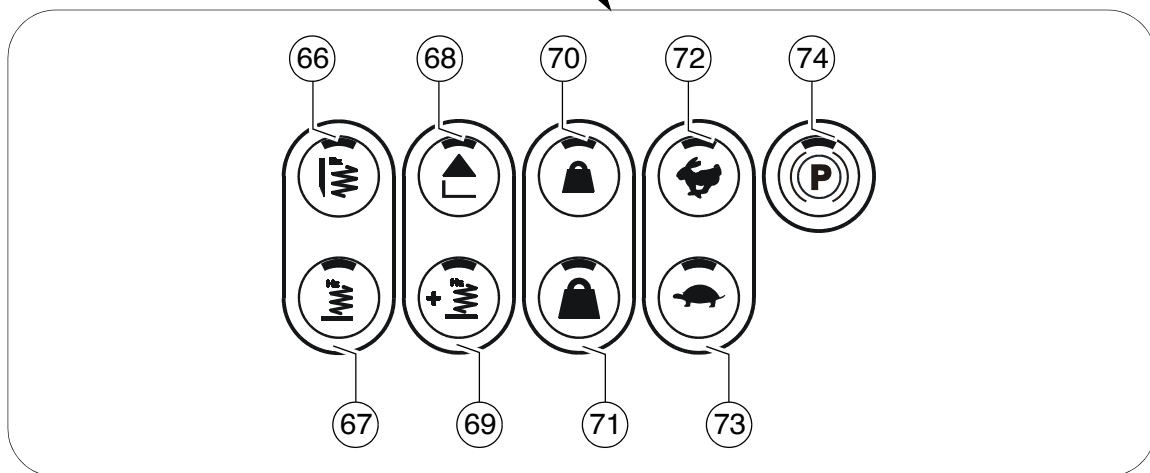
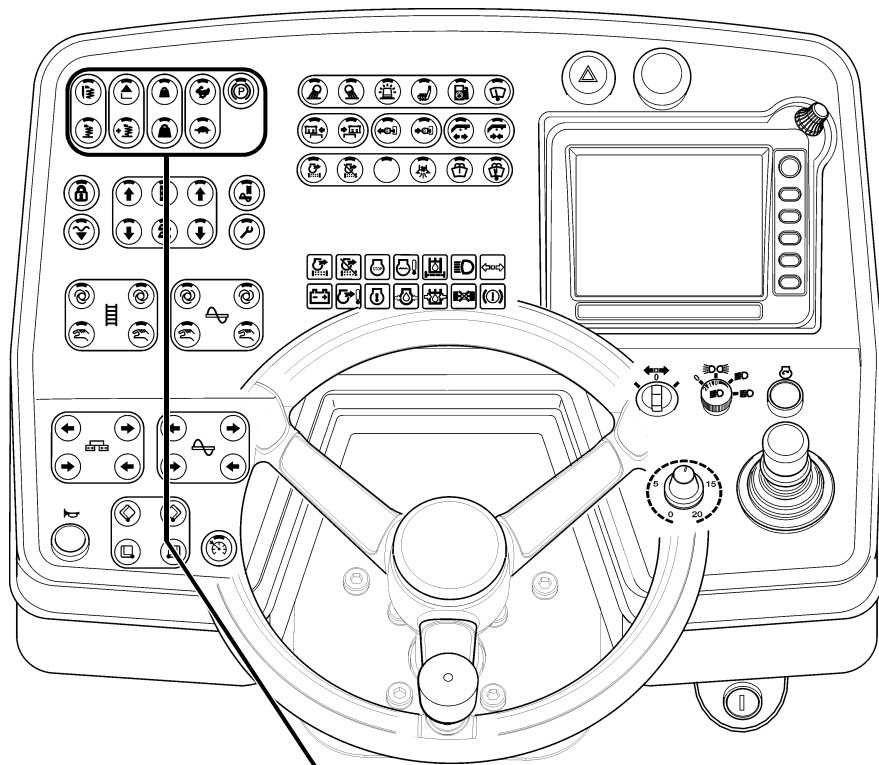
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
64	Fyllning av maskinen för utläggning	Vilströmställarfunktion med LED-indikering: - Fyllningsfunktion för utläggningen. Dieselmotorns varvtal ökar till det förinställda börvarvtalet och alla på "Auto" inställda transportfunktioner (matarband och matarskruv) kopplas till.  Funktionshuvudströmbrytaren måste stå i FRÅN-läge. - FRÅN-koppling genom att trycka igen på knappen eller genom att svänga ut körspaken till utläggningsläge. - Nät inställd materialhöjd (materialsensorn) nåtts, sker en automatisk frånkoppling av fyllningsfunktionen.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
65	Inställning	Vilströmställarfunktion med LED-indikering: - När maskinen står stilla används denna funktion för idrifttagning av samtliga arbetsfunktioner som endast aktiveras när körspaken är utsvängd (körande maskin).  Funktionshuvudströmbrytaren måste stå i FRÅN-läge.  Motorns varvtal ökar till det förinställda börvärdet.



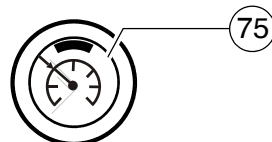
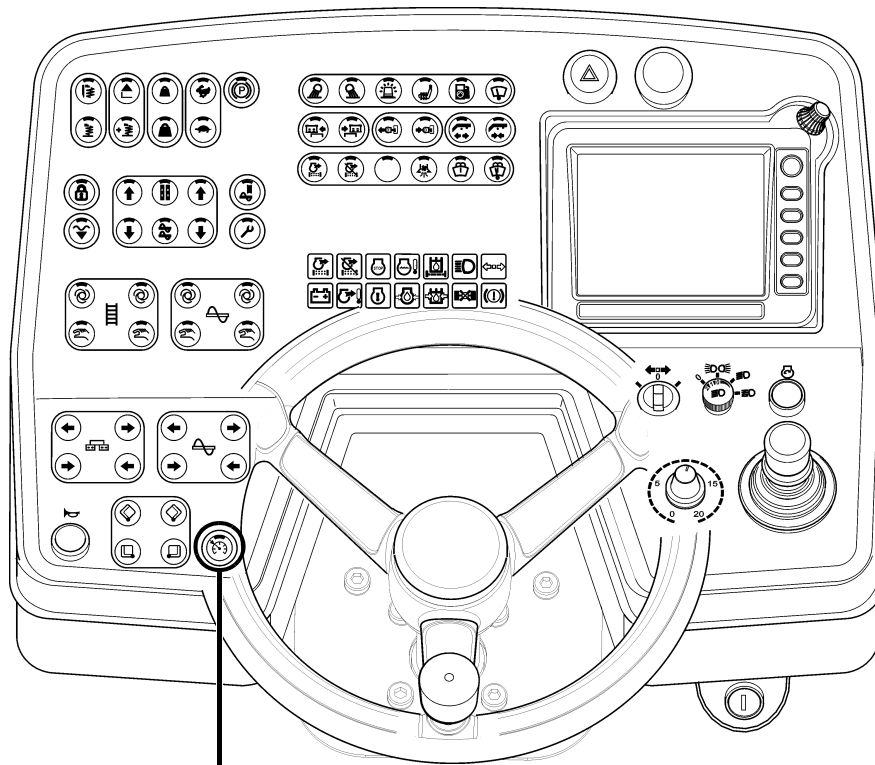
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
66	Stamp (skridspecifik)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - TILL- och FRÅN-kopplingsfunktion för stampen. - Funktionen aktiveras när körspaken svängs ut. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning.  Funktionshuvudströmbrytaren måste stå i FRÅN-läge.  Förinställningen av funktionen sker i samspel med knappen "Servicebrytare".
67	Vibration (skridspecifik)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - TILL- och FRÅN-kopplingsfunktion för vibrationen. - Funktionen aktiveras när körspaken svängs ut. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning.  Funktionshuvudströmbrytaren måste stå i FRÅN-läge.  Förinställningen av funktionen sker i samspel med knappen "Servicebrytare".
68	Skrid Lyft	Touchströmställarfunktion med LED-indikering: - För att höja skriden (LED TILL) och för att koppla ifrån funktionen "Flytläge skrid".  Kontrollera om skridtransportsäkringen är ilagd!  Vid intryckning, var observant på riskområden med rör- liga maskindelar!
69	Booster (skridspecifik)	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - TILL- och FRÅN-kopplingsfunktion för boostern. - Funktionen aktiveras när körspaken svängs ut. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning.  Funktionshuvudströmbrytaren måste stå i FRÅN-läge.  Förinställningen av funktionen sker i samspel med knappen "Servicebrytare".



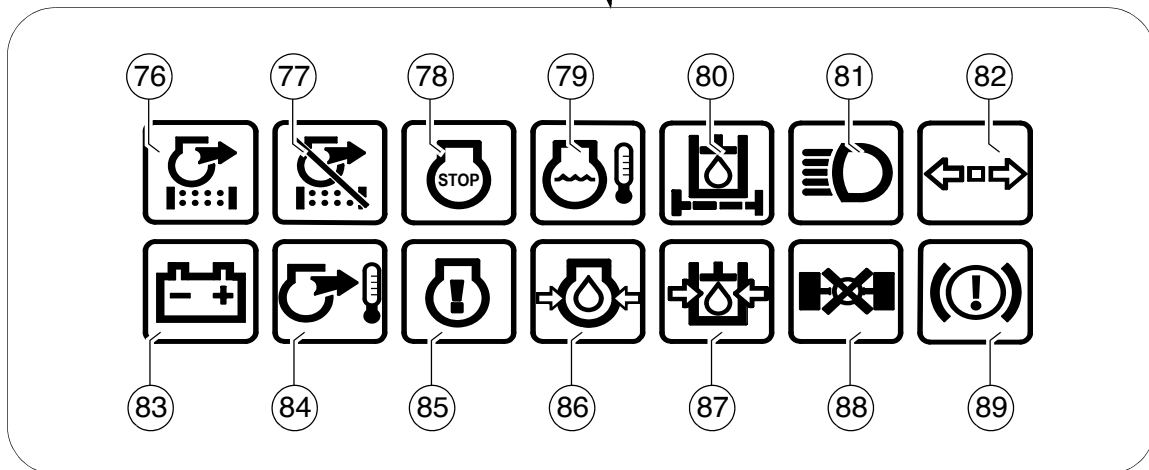
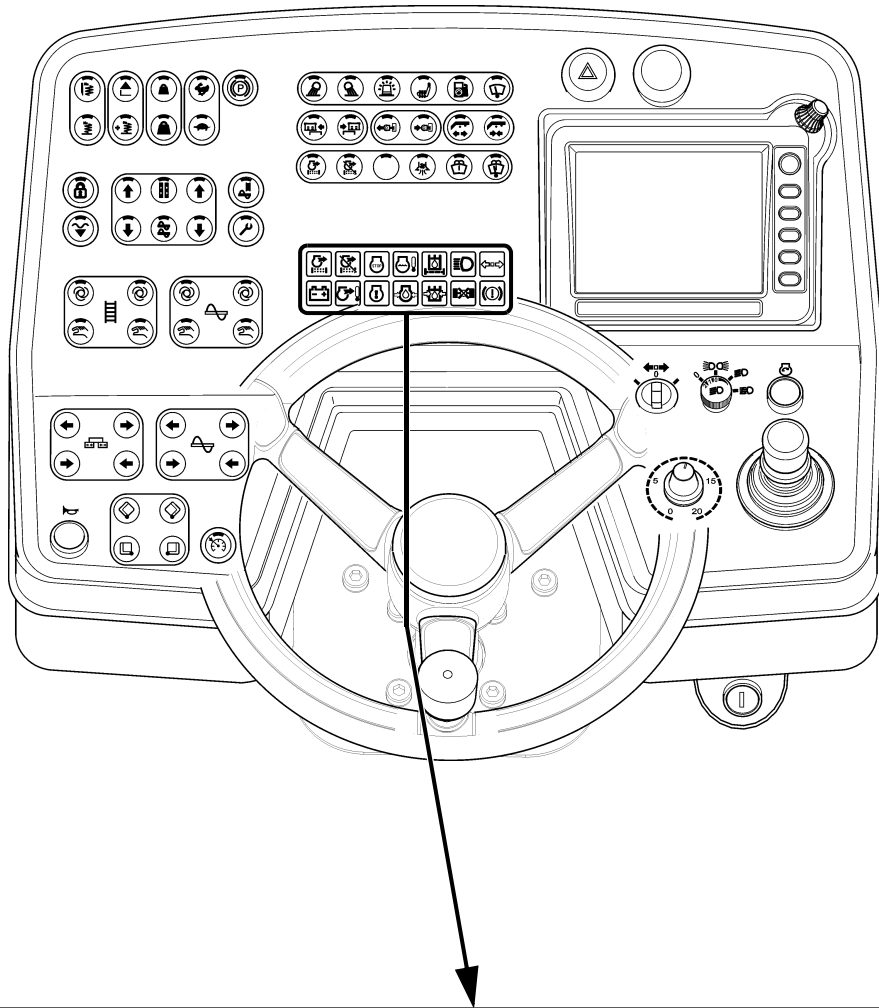
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
70	Skridavlastning	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För avlastning av skriden, för att påverka dragkraft och komprimering. - FRÅN-koppling genom ny tryckning på knappen eller genom att växla mellan skridavlastning och skridbelastning. - För förinställning av hydrauloljetrycket måste denna knapp liksom knappen "Servicebrytare" ställas i läge "TILL".
71	Skridbelastning	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För avlastning av skriden, för att påverka dragkraft och komprimering. - FRÅN-koppling genom ny tryckning på knappen eller genom att växla mellan skridavlastning och skridbelastning. - För förinställning av hydrauloljetrycket måste denna knapp liksom knappen "Servicebrytare" ställas i läge "TILL".



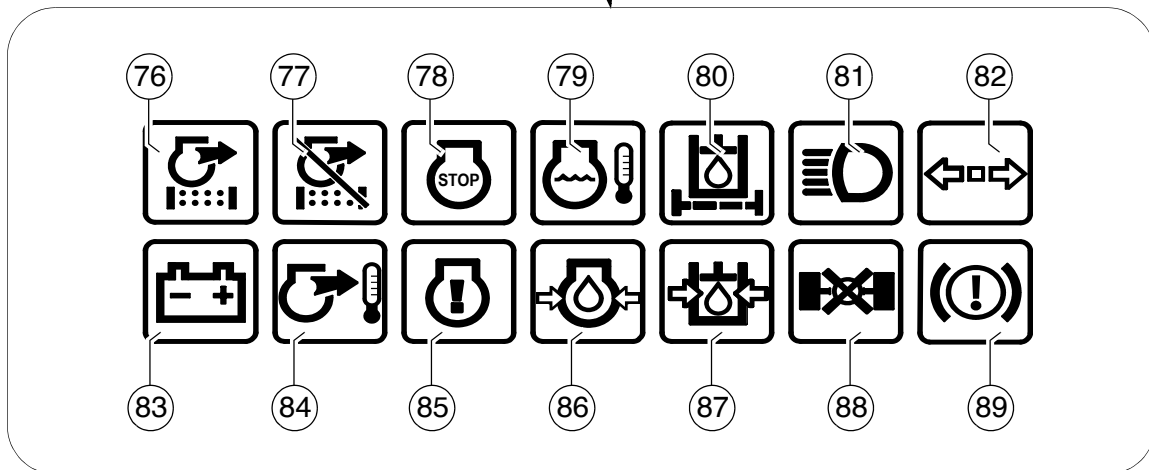
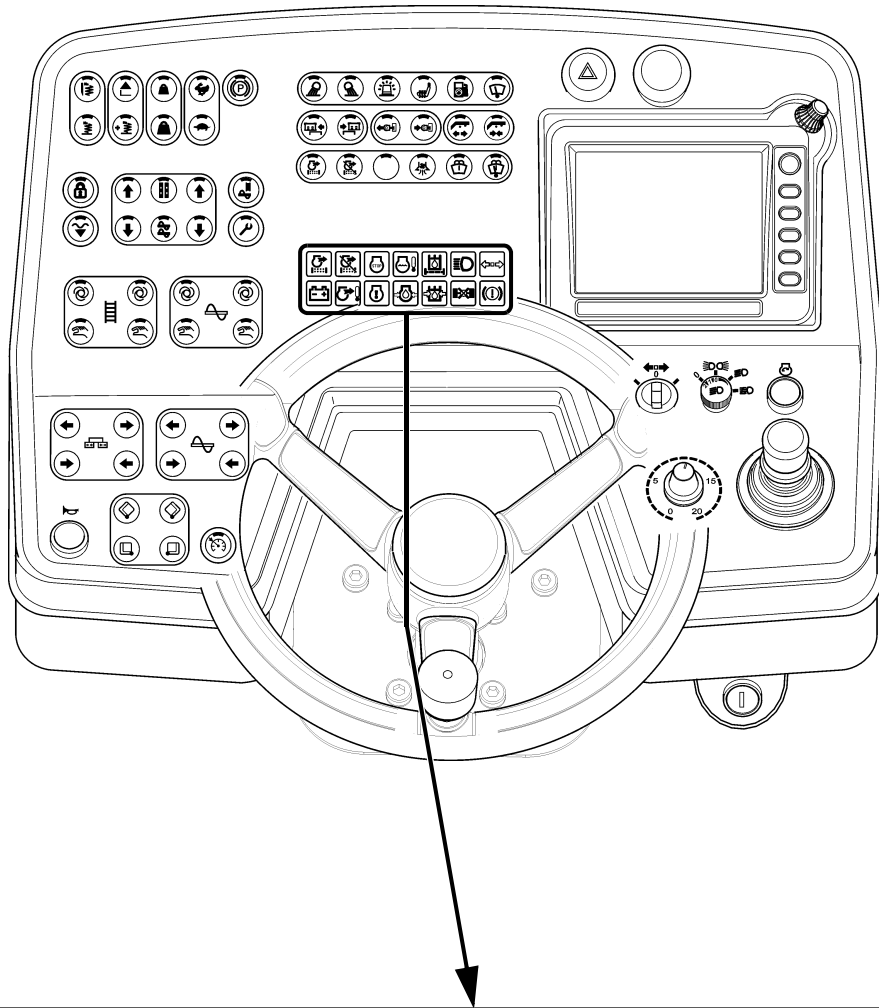
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
72	Åkdrift Snabbt (Hare) - Transportväxel	Knappar med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För förval av hastighetsläge - Transporthastighet  Vid omstart är hastigheten inställd på utläggningshastighet (sköldpadda).  När funktionen "påhängsvagn" (○) är aktiv, kan du endast välja transportväxeln när påhängsvagnen är ansluten. Trycker du längre än 3 sekunder på knappen, är spärren inaktiverad.  Upplåsning av påhängsvagnen är endast tillåtet för korta körningar mellan två byggavsnitt inom ett vägarbete!
73	Åkdrift Långsamt (Sköldpadda) - Arbetsväxel	Knappar med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För förval av hastighetsläge - Arbetshastighet  Vid omstart ställs knapparna på utläggningshastighet (sköldpadda).
74	Parkeringsbroms	Knappar med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - För aktivering av parkeringsbromsen när maskinen står stilla.  För att kunna starta maskinen igen, måste parkeringsbromsen inaktiveras.



Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
75	Farthållare	Knappar med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Farthållarsystem Vid aktivering sparas den aktuella hastigheten som ställts in med körspaken och förinställningsreglaget.  Efter att fotbromsen trycks ned, återtas den senaste hastighetsläget med hjälp av farthållaren.  Efter att funktionen inaktiverats, måste körspaken först placeras i nolläget för en hastighetsändring.  Vid en hastighetsreducering ända till stillestånd måste farthållaren inaktiveras för att starta igen.



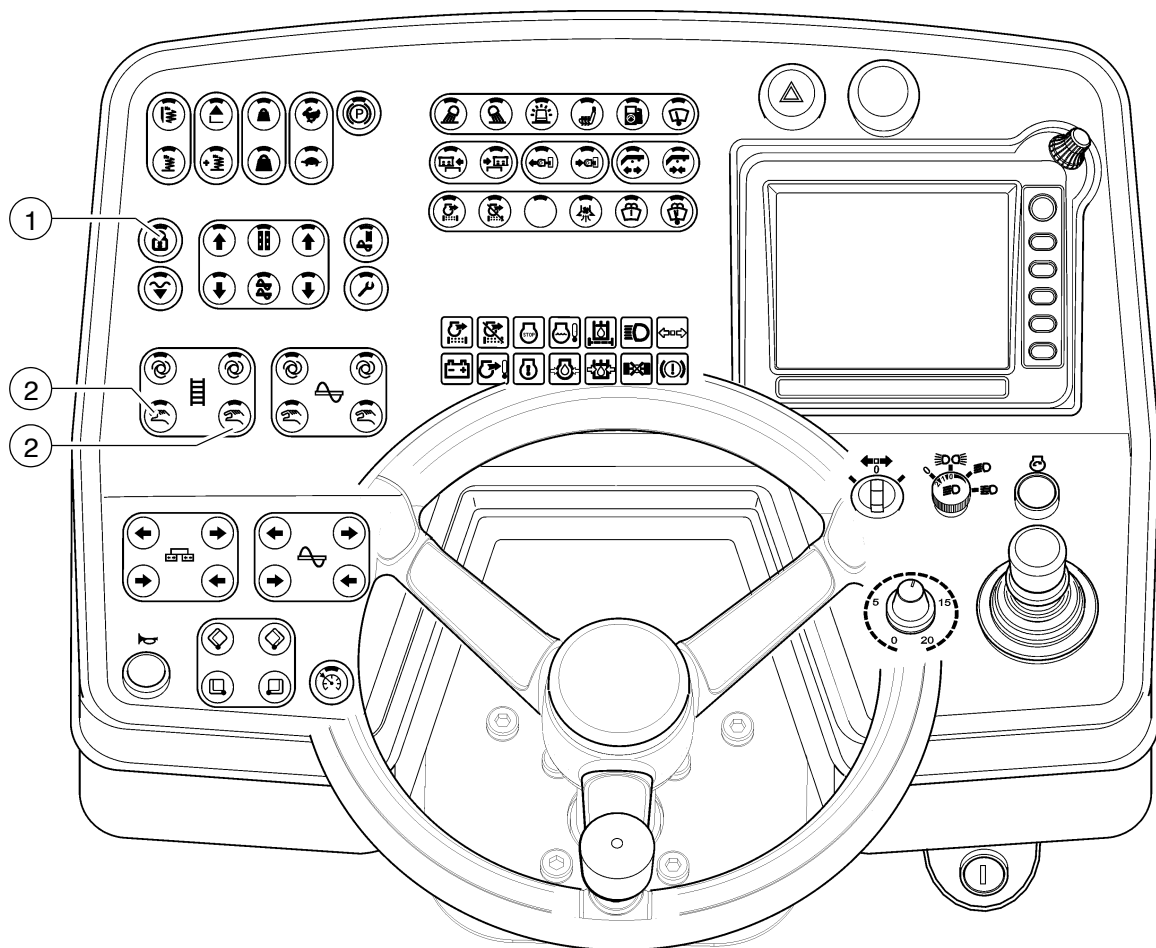
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
76	Ej belagd	
77	Ej belagd	
78	Felmeddelande "Allvarligt fel" (rött)	Lyser när ett allvarligt fel inträffat på drivmotor.  Stäng omedelbart av drivmotorn!  En felkodavfrågning kan göras med hjälp av brytaren „Fel- /störningsavfrågning”.  Tänds under några sekunder som kontroll när tändning- en slås på.
79	Kontrollampa Kylvattentempera- tur Motor	Lyser när motortemperaturen är för hög.  Motorvarvtalet sänks automatiskt. (Körning är fortfarande möjlig). Stanna asfaltutläggaren (körspaken i mellanläget). Låt motorn svalna på tomgång. Undersök orsaken och åtgärda felet (se avsnitt "Störningar"). När motorn svalnat till normal temperatur arbetar motorn åter med full effekt igen.  Anger felet tillsammans med lampan "Felmeddelande".
80	Kontrollampa hydraulfilter	Lyser om hydraulfiltret behöver bytas.  Byt filterpatron enligt underhållsanvisning!
81	Kontrollampa hel- ljus (blå)	Lyser när helljuset är tänd.  Undvik att blända mötande trafik!
82	Kontrollampa blin- kers (grön)	Blinkar när blinkern är aktiverad.



Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
83	Laddningslampa (röd)	Den måste slockna när motorn startats och varvtalet höjs. - Stäng av motorn om kontrolllampan inte slocknar
84	Ej belagd	
85	Felmeddelande (gul)	Visar att det är fel på motorn. Beroende på feltyp kan maskinen köras vidare tillfälligt eller så ska den vid allvarliga fel stängas av omedelbart, för att förhindra ytterligare skador. Alla fel ska åtgärdas med kort varsel!  En felkodavfrågning kan göras med hjälp av brytaren „Fel- /störningsavfrågning”.  Tänds under några sekunder som kontroll när tändning- en slås på.
86	Oljetryckskontroll dieselmotor (röd)	 Lyser när oljetrycket är för lågt. Stäng omedelbart av motorn! För vidare möjliga fel, se Motorns instruktionsbok.  Anger felet tillsammans med lampan ”Felmeddelande”.
87	Oljetryckskontroll hydraulisk drivning (röd)	Måste slockna så snart motorn startat. Beakta varmkörning. Ev. för kall, stel hydraulolja.  Om lampan inte slocknar, låt drivningen vara frångöpt.  Lampan slocknar vid tryck under 2,8 bar = 40 psi.
88	Ej belagd	
89	Parkeringsbroms Kontrollampa (röd)	Lyser när parkeringsbromsen är inkopplad.

2.2 Specialfunktioner

Reverserbart matarband



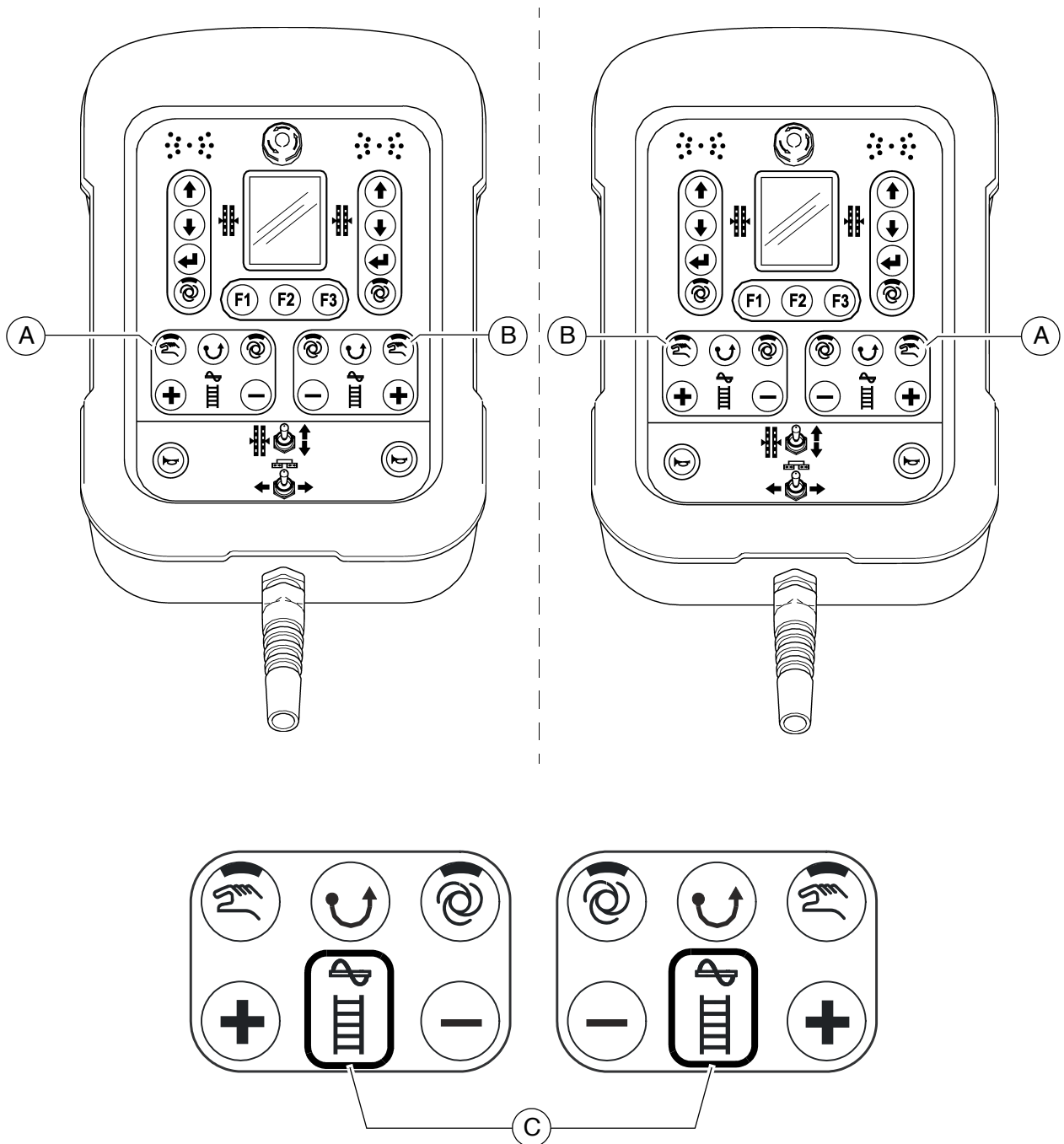
Matarbandens matarriktning kan kastas om för att mata tillbaka material som ligger strax framför matarskruven. På detta sätt begränsas t.ex. materialförlust vid transport.

- Ställ funktionshuvudströmbrytaren (1) på inställningen "Från" (LED-lampa släckt).
- Håll en eller båda knapparna (2) intryckta ca. 1 sekund.

Matarbandet matar en sträcka på ca. 1 meter i riktning mot tråget.



Vid behov kan detta förfarande upprepas för att låta matarbandet gå en längre sträcka i omvänd riktning.



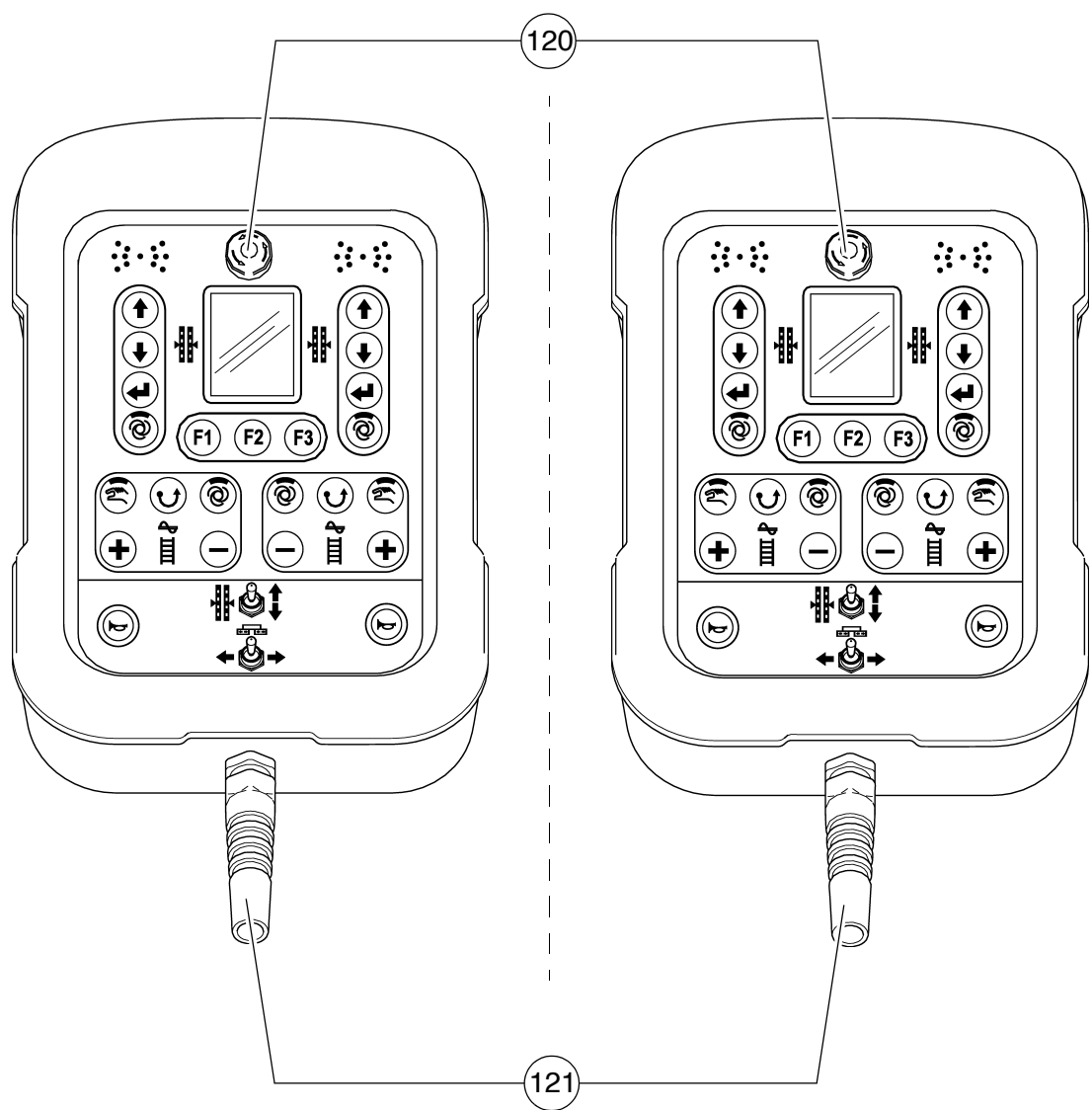
3 Fjärrkontroll



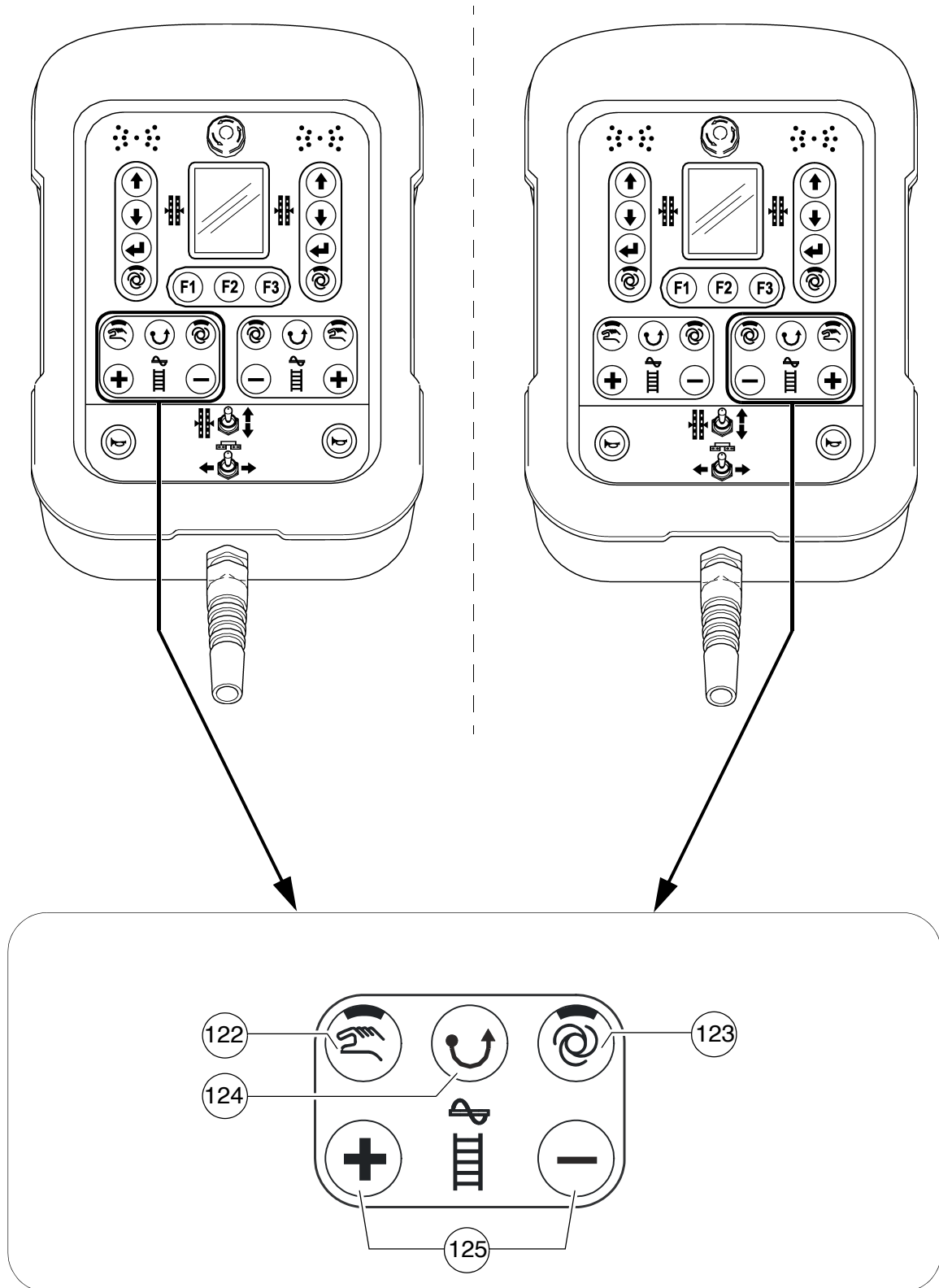
Beroende på maskinsida, är knappsatserna (A) och (B) tilldelade antingen matar-skruv- eller matarbandstyrningen. Den enhet som styrs vid varje tillfälle, signaleras med en belyst symbol (C).



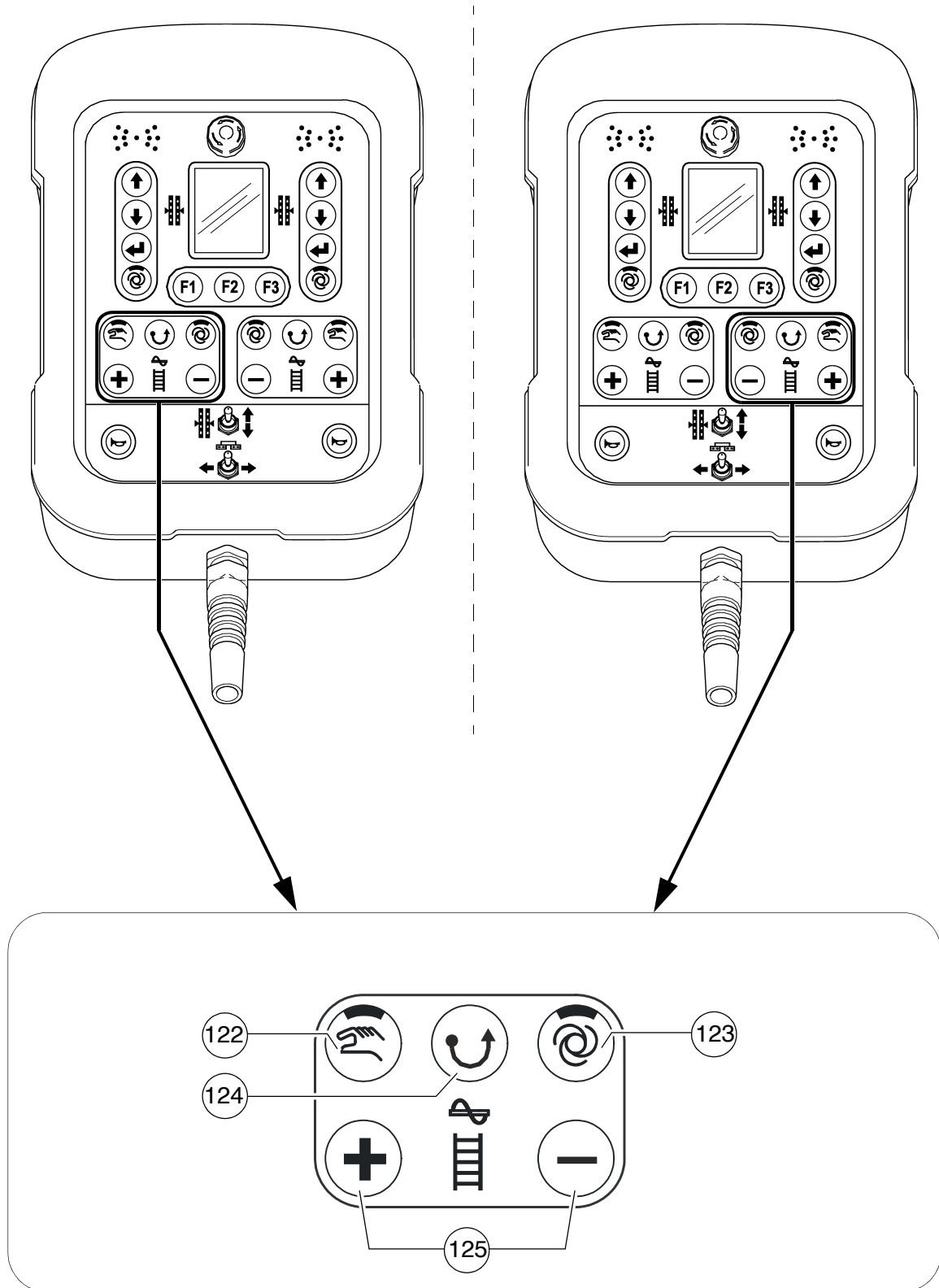
OBS ! Koppla inte ifrån fjärrkontrollerna under drift!
Det leder till att utläggaren stängs av!



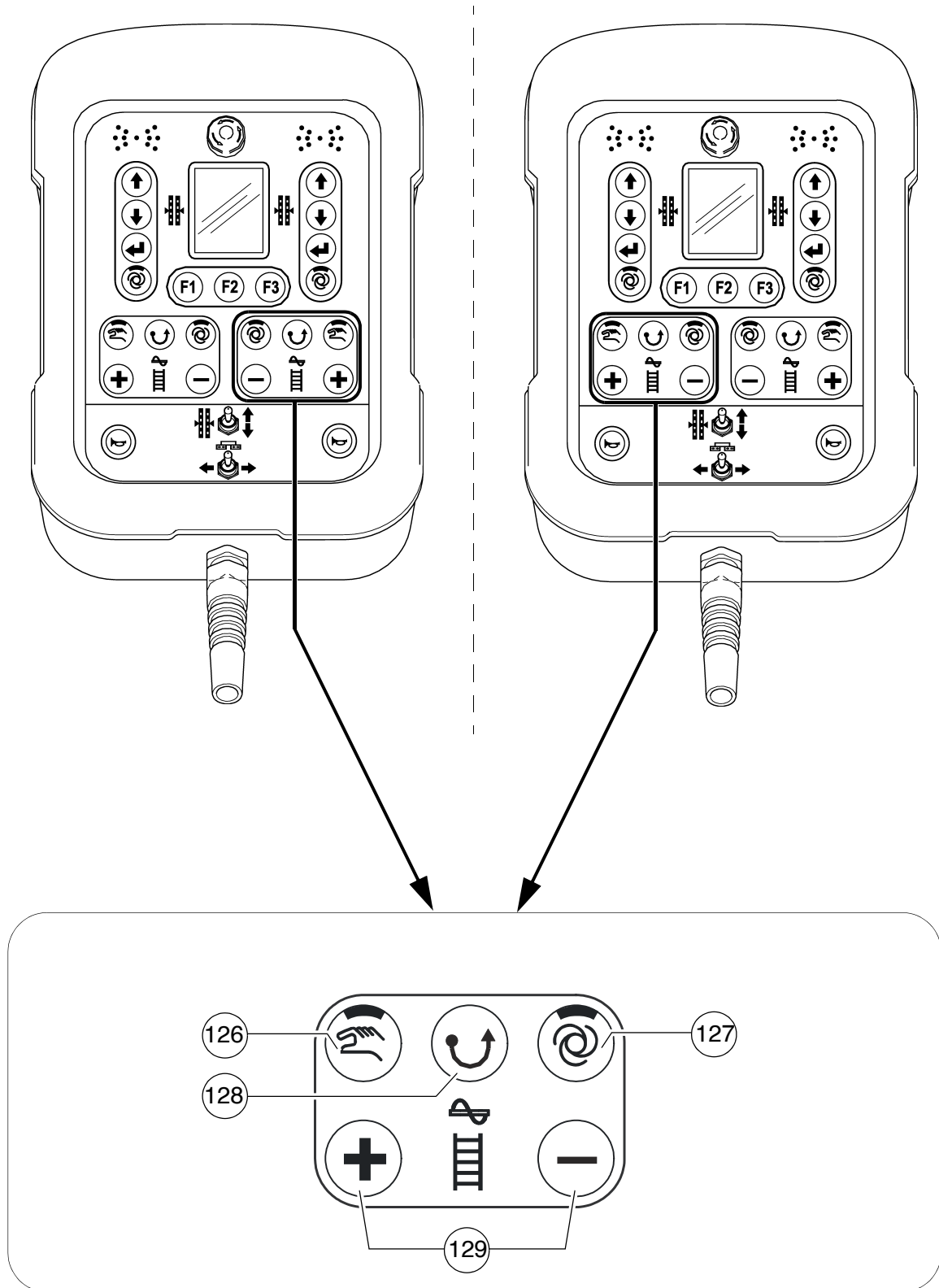
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
120	Nödstoppsknapp	Tryck på knappen i en nödsituation (personal i fara, risk för kollision etc.)! - När nödstoppsknappen trycks, stoppas motorn, drivanordningar och styrning. Styrning, skridlyft eller andra funktioner fungerar inte längre! Olycksrisk! - Värmesystemet stängs inte av när nödstoppsknappen trycks. Stäng huvudventilen och flaskventilerna manuellt! - Innan motorn startas igen måste nödstoppsknappen dras ut.
121	Anslutningskabel fjärrkontroll	Anslut till uttaget på skriden.  En automatisk identifiering sker, om det rör sig om vänster eller höger fjärrkontroll.



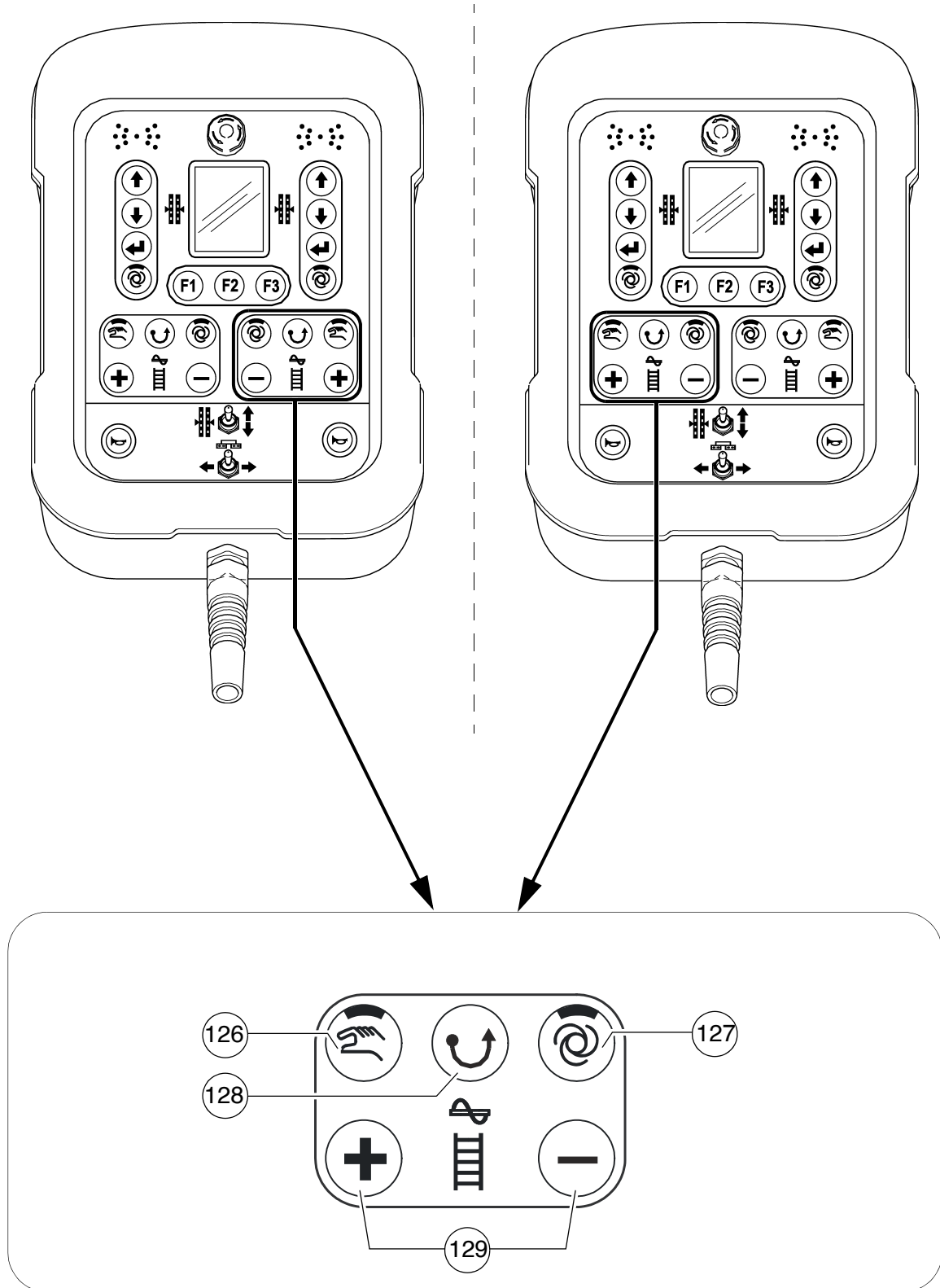
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
122	Matarskruv "MANUELL"	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Den aktuella matarskruvhalvans matarfunktion är hela tiden inkopplad med full materialmängd, utan materialstyrning via begränsningsbrytaren. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.
123	Matarskruv „AUTO“	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Den aktuella matarskruvhalvans matarfunktion kopplas in genom att körspaken svängs ut och styrs steglöst med materialets begränsningsbrytare. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren (manöverpanel) låser matarfunktionen.
124	Matarskruv "Reversibel drift"	Touchströmställarfunktion: - Matarskruvens matarriktning kan kastas om för att mata tillbaka material som ligger strax framför matarskruv. På detta sätt begränsas t.ex. materialförlust vid transport. - Den tidsbegränsade reverseringen görs med knappen konstant intryckt.  Matarskruvfunktionen måste vara inställd på "AUTO" eller "MANUELL" för reversibel drift.  I reversibel drift sker en övermanning av automatikfunktionen med reducerad materialmängd.



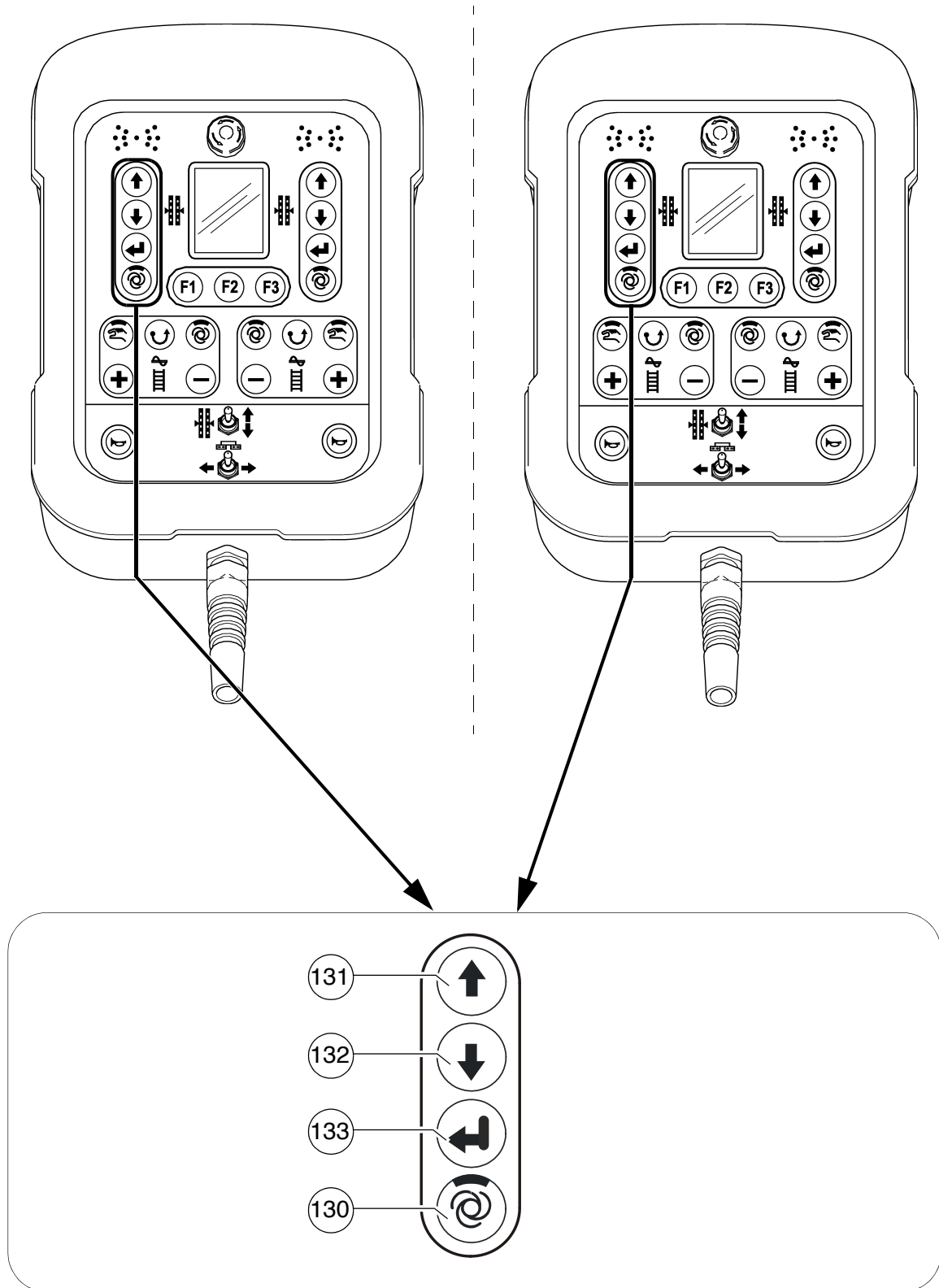
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
125	Materialmängd Matarskruv	Touchströmställarfunktion: - Plus/minusknappar inställning av materialmängden. - Beroende på hur länge knappen hålls intryckt, sker en långsammare eller snabbare ändring av materialmängden.  Matarskruvfunktionen måste för ändring vara inställd på "AUTO" eller "MANUELL".



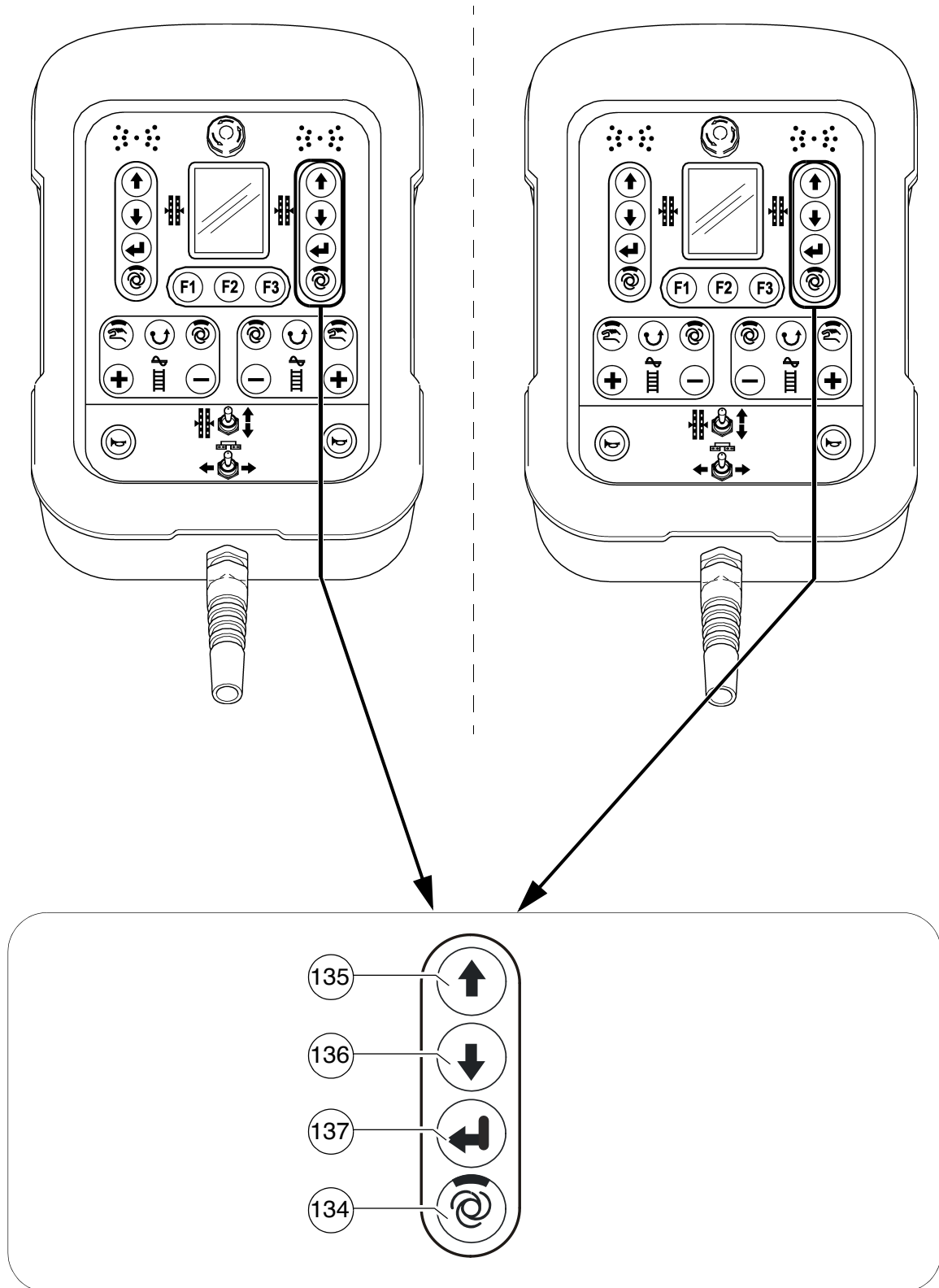
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
126	Matarband "MANUELL"	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Den aktuella matarbandhalvans matarfunktion är hela tiden inkopplad med full materialmängd, utan materialstyrning via begränsningsbrytaren. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren låser matarfunktionen.
127	Matarband „AUTO“	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Den aktuella matarbandhalvans matarfunktion kopplas in genom att körspaken svängs ut och styrs steglöst med materialets begränsningsbrytare. - FRÅN-koppling med ny knapptryckning  Aktiveras NÖDSTOPP eller vid omstart av maskinen stängs funktionen av.  Funktionshuvudströmbrytaren (manöverpanel) låser matarfunktionen.
128	Matarband "Reversibel drift"	Touchströmställarfunktion: - Den aktuella matarbandhalvans matarriktning kan kastas om för att mata tillbaka material ett stycke som ligger t.ex. i materialtunneln. - Den tidsbegränsade reverseringen görs med knappen konstant intryckt.  Matarbandfunktionen måste vara inställd på "AUTO" eller "MANUELL" för reversibel drift.  I reversibel drift sker en övermanning av automatikfunktionen med reducerad materialmängd.



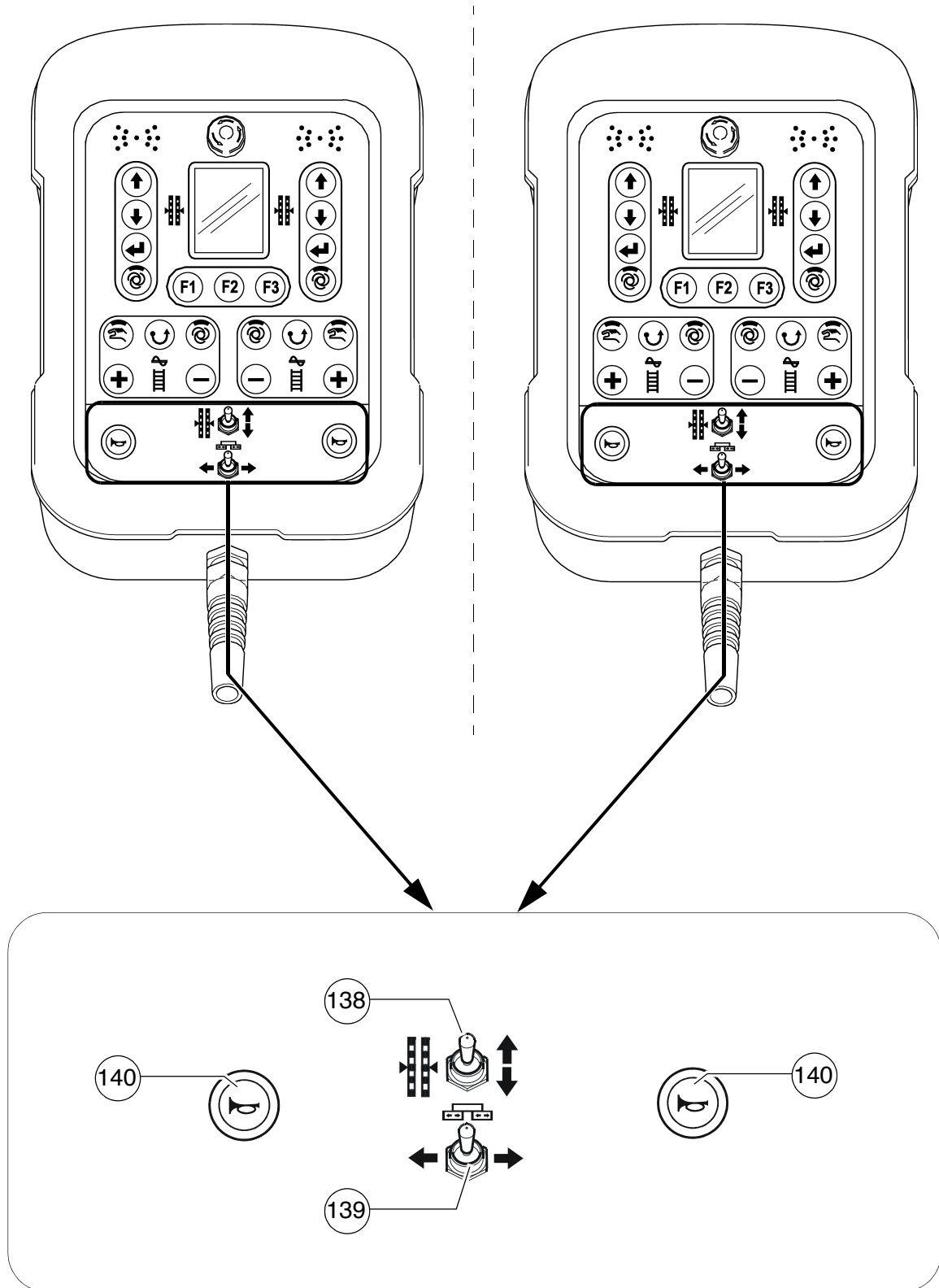
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
129	Materialmängd Matarband	Touchströmställarfunktion: - Plus/minusknappar inställning av materialmängden. - Beroende på hur länge knappen hålls intryckt, sker en långsammare eller snabbare ändring av materialmängden.  Matarbandfunktionen måste för ändring vara inställd på "AUTO" eller "MANUELL".



Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
130	Driftsätt Nivellering "AUTO" / "MANUELL" Vänster	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Driftsätt "AUTO" (LED TILL): Nivelleringen kopplas automatiskt in när körspaken är utsvängd för utläggning. - Driftsätt "MANUELL" (LED FRÅN): Nivelleringen avstängd.
131 / 132	Inställning Nivelleringscylinder Vänster	Touchströmställarfunktion: - För att köra ut och in nivelleringscylindern på aktuell maskinsida.  Vid inställning, beakta nivelleringsindikeringen på fjärrkontrollens display!  Nivelleringsfunktionen måste vara inkopplad för direkt inställning på "MANUELL". I driftsätt "AUTO" sker inställningen efter att enter-knappen (133) trycks in.
133	Enter	Touchströmställarfunktion: - För att bekräfta nivelleringscylinderns inställning i driftsätt "Auto". Inställningen av nivelleringscylindern sker med en knapptryckning.



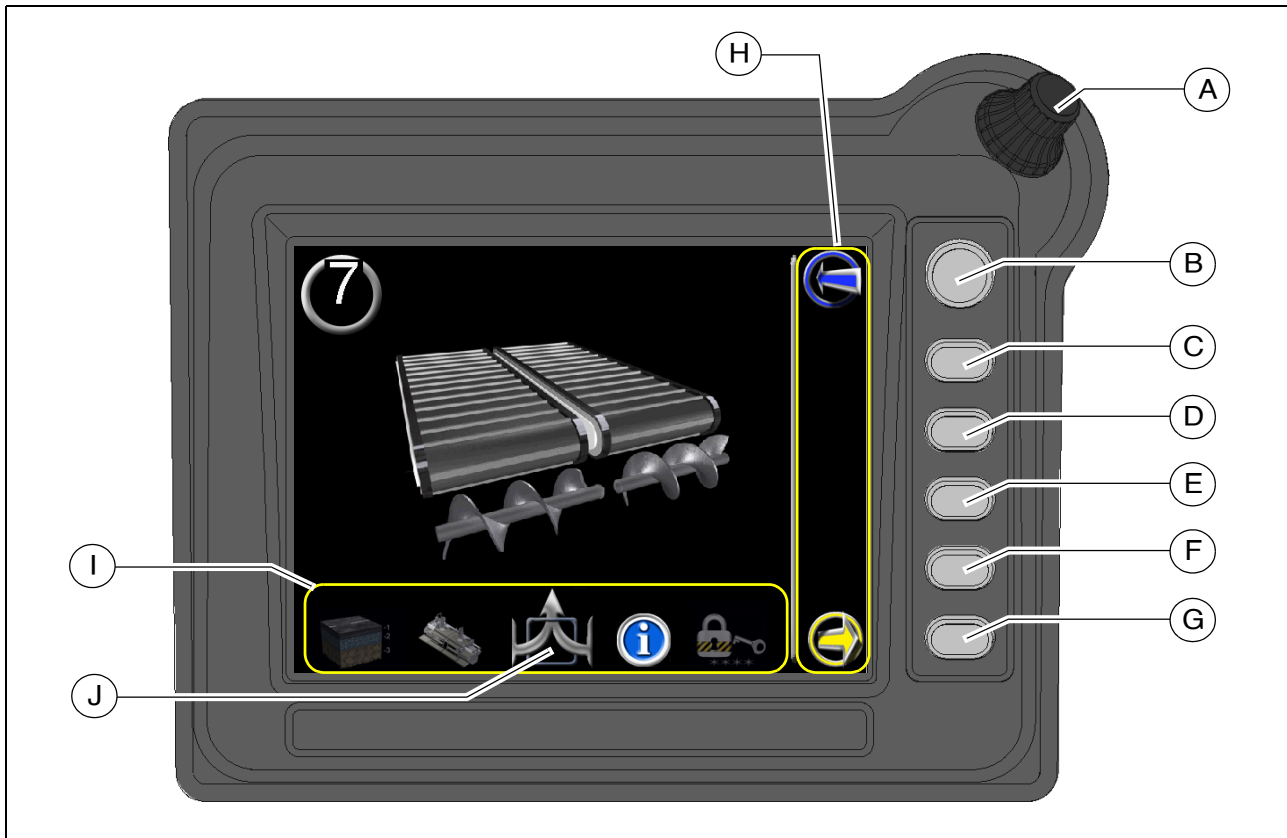
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
134	Driftsätt Nivellering "AUTO" / "MANUELL" Höger	Knapp med vilströmställarfunktion och LED-indikering: - Driftsätt "AUTO" (LED TILL): Nivelleringen kopplas automatiskt in när körspaken är utsvängd för utläggning. - Driftsätt "MANUELL" (LED FRÅN): Nivelleringen avstängd.
135 / 136	Inställning Nivelleringscylinder Höger	Touchströmställarfunktion: - För att köra ut och in nivelleringscylindern på aktuell maskinsida.  Vid inställning, beakta nivelleringsindikeringen på fjärrkontrollens display!  Nivelleringsfunktionen måste vara inkopplad för direkt inställning på "MANUELL". I driftsätt "AUTO" sker inställningen efter att enter-knappen (137) trycks in.
137	Enter	Touchströmställarfunktion: - För att bekräfta nivelleringscylinderns inställning i driftsätt "Auto". Inställningen av nivelleringscylindern sker med en knapptryckning.



Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
138	Nivelleringscylinder Manuell	Touchströmställarfunktion: - För manuell aktivering av nivelleringscylindern på aktuell maskinsida när nivelleringsautomatiken är avstängd (LED FRÅN).  Vid inställning, beakta nivelleringsindikeringen på fjärrkontrollens display!
139	Skrid Kör in Kör ut	Touchströmställarfunktion: - För att köra ut och in skridhalvan på aktuell maskinsida.  På maskinkonfigurationer där skriden inte kan köras ut, är den här funktionen inte belagd.  Vid intryckning, var observant på riskområden med rörliga maskindelar!
140	Signalhorn	Aktiveras vid hotande fara och som signal innan maskinen startas!  Signalhornet kan även användas för att kommunicera med lastbilsföraren för materialpåfyllning!

D 20 Betjäning

1 Displayens funktioner



Displayens knappar

- (A) Kodare (vridning)
 - För att bläddra i menyn
 - För att välja olika parametrar inom en meny
 - För att ställa in parametrar
- (B) - (G) Funktionsknappar:
 - För att utlösa kommandon placerade i displayområdet (H)
 - För att välja menyer placerade i displayområdet (I)

Kommandosymbolik

Kommando	Symbol på displayen
- Öppna undermeny / Öppna parameter för att ställa in	
- Spara inställning / Kvittera visning	
- Lämna meny	
- Avbrott	

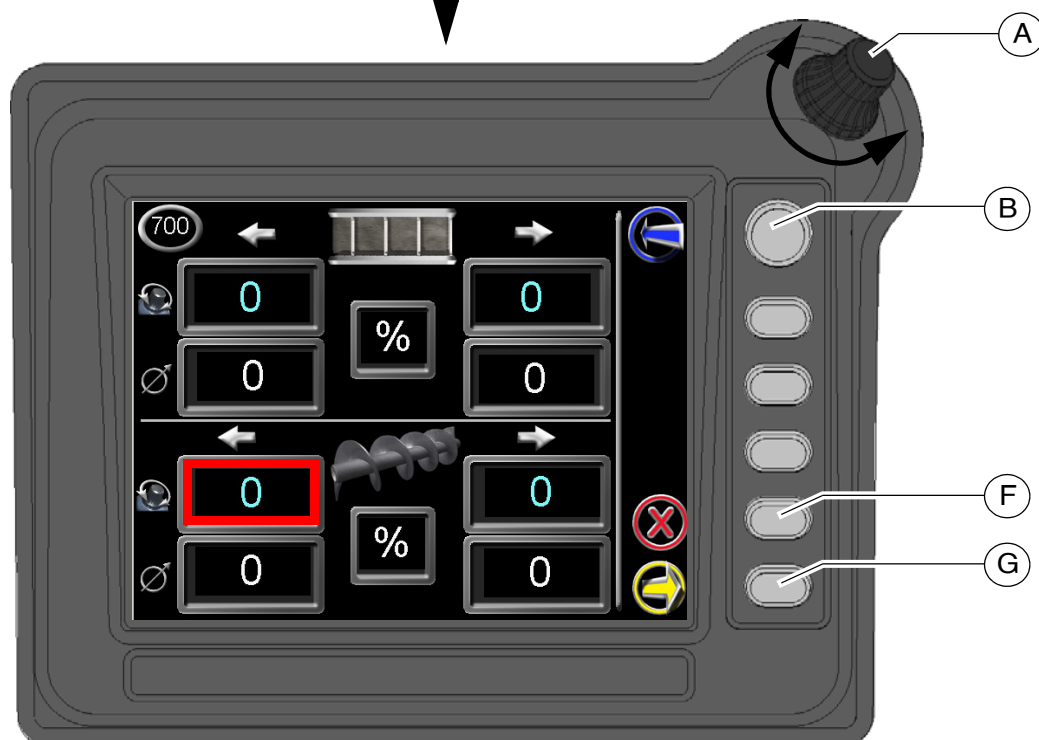
Menykaraktäristik

- På visningsområdet (I) visas menykaraktäristiken. Här visas föregående och efterföljande menyer för den menypunkt som just nu är inkopplad.



Symbolen (J) placerad i mitten, visar aktuell föreliggande meny.

1.1 Användning av programmen.



Exempel: Matarband- /matarskruvkapacitet (meny 7/undermeny 700)

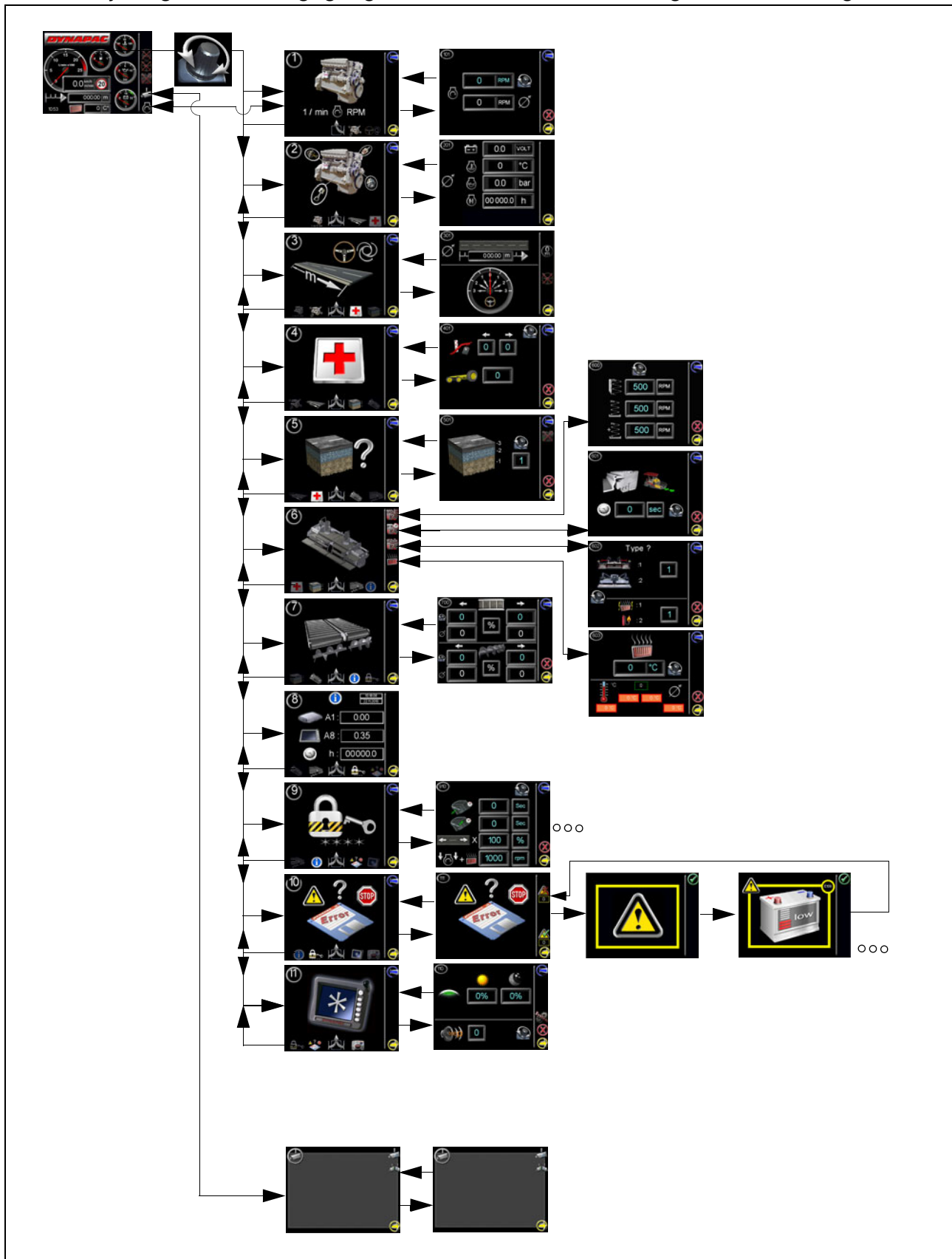
- Vrid på kodaren (A) tills önskad meny visas.
- Tryck på knappen (B) för att öppna justeringsmenyn.
- Vrid på kodaren (A) igen tills valytan (röd ram) står över önskad parameter som ska ställas in.
- Tryck på knappen (B) för att aktivera vald parameter för inställning.
- Ställ in önskad parameter genom att vrida på kodaren (A).
- Tryck på knappen (F) för att lämna parameterinställningen utan att spara.
- Tryck på knappen (B) för att bekräfta inställt värde.
- Tryck på knappen (G) för att lämna inställningsmenyn.



Justeringsmenyer som sparats i olika menyer kan öppnas direkt genom att du trycker på tillhörande funktionsknapp.

Menystruktur för inställnings- och visningsalternativ

Nedanstående grafiska illustration visar menystrukturen och är avsedd att förenkla betjäningen och tillvägagångssättet vid de olika inställningarna och visningarna.



Huvudmeny

Visning och funktionsmeny

Visningar:

- (1) Hastighet:
 - Utläggning (m/min)
 - Körning (km/h)
- (2) Motorvarvtal (rpm)
- (3) Bränslemätare
- (4) Motor-kylvattentemperatur (°C)
- (5) Motor-oljetryck (bar)
- (6) Ombordspänning (V)
- (7) Längdmätare (m)
- (8) År-temperatur på skridvärmesystem (°C)
- (9) Tid (hh/mm)



Funktioner:



Tryck på vidstående funktionsknapp för att aktivera eller inaktivera funktionerna. Täcks respektive symbol med ett rött kors är funktionen inaktiverad.

- (C): Drivmotor "Eco-Mode"
 - Motorvarvtalet regleras konstant på 1600 varv/min.
- (D): Styrautomatik
 - Styrningen av maskinen sker automatiskt genom en motsvarande avsökning längs en referens (t.ex. en lina).



När styrautomatiken är aktiverad, är styrpotentiometern inaktiverad.



Gör föraren en styrrörelse övermannar den styrautomatiken av säkerhetsskäl.

- (E): Fördröjd skridstart
 - När körspaken flyttas från neutralläget aktiveras skridfunktionerna först när tiden inställd i tillhörande meny gått ut.

- (F): Kameravisning
 - På displayen visas kameraövervakade maskinlägen.
 - Går direkt till visningsmeny 13 - kameravisning
- (G): Dieselpvarvtal
 - Går direkt till justeringsmeny 101 - dieselpvarvtal

I position (10) visas olika symboler beroende på driftstillstånd.

Hare: Transportväxel aktiv



Sköldpadda: Arbetsväxel aktiv



STOPP: Maskinstopp



20km/h: OBS ! Maskinhastighet för hög! Stryp matningen!



Snöflinga: Hydrauloljetemperatur för låg! Varmkör maskinen stillastående med lågt gaspådrag!



Vid för låg temperatur på hydrauloljan går det inte att höja varvtalet!

Hare med hjul: Påhängsvagn (○) ansluten.



När påhängsvagnen (○) är ansluten är alla skrid-, matarskruv-, och nivelleringsfunktioner spärrade, med undantag för Skrid Höj/Sänk.

Meny 01 - Dieselvarvtal

Meny för inställning av
motorvarvtal

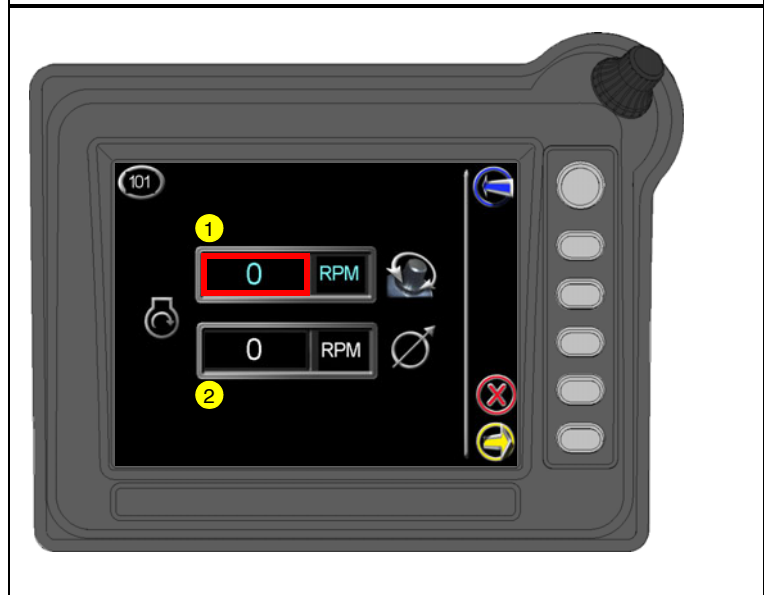


Justeringsmeny 101 - Dieselvarvtal

- (1) Visning och inställnings-
parametrar börvarvtal
- (2) Visning är-varvtal



Inställningen sker i 50-steg,
motorvarvtalet anpassas di-
rekt.



Meny 02 - Mätvärden drivmotor

Meny för att avfråga olika
mätvärden på drivmotorn.



Undermeny 201 - Mätvärdesvisning drivmotor

Visning av följande mätvär-
den:

- (1) Ombordspänning (V)
- (2) Motor-
kylvattentemperatur (°C)
- (3) Motor-oljetryck (bar)
- (4) Drifttimmar (h)



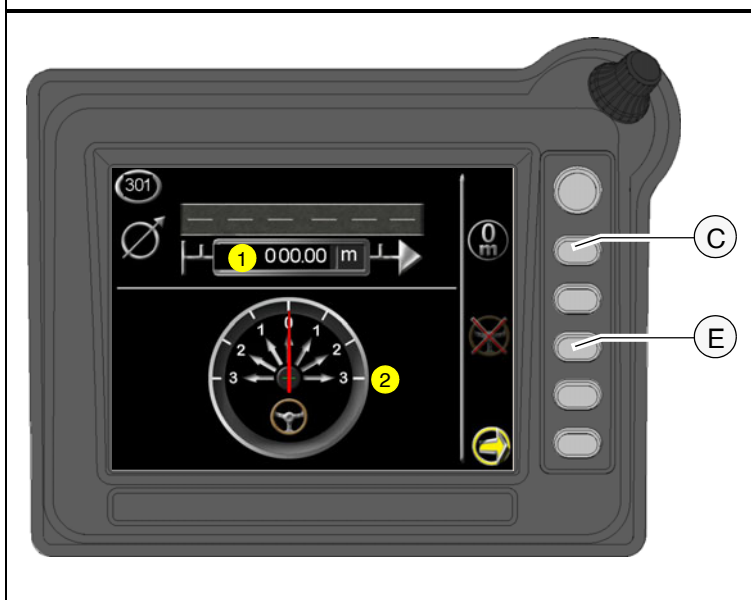
Meny 03 - Utläggingssträcka

Meny för avfrågning och reset av aktuell utläggingssträcka samt för att aktivera och inaktivera styrautomaten och visa styrövervakningen.



Undermeny 301 - Visning, reset utläggingssträcka / styrautomatik TILL/FRÅN, styrövervakning

- (1) Aktuell utläggingssträcka
- Reset - nollställa: knapp (C).
- (2) Styrövervakningen är avsedd för avståndskontroll Avsökning --> Referens.
- Styrautomatik TILL/FRÅN: knapp (E):



-  Idealavstånd Avsökning --> Referens är värde "0" i visningen (2). Utslagen visar förstorade eller förminskade avstånd.
-  Om det behövs, korrigera genom en lätt styrrörelse!
-  Gör föraren en styrrörelse övermannar den styrautomatiken av säkerhetsskäl.

Meny 04 - Extern nivellering

Meny för förval av använt nivelleringsystem.

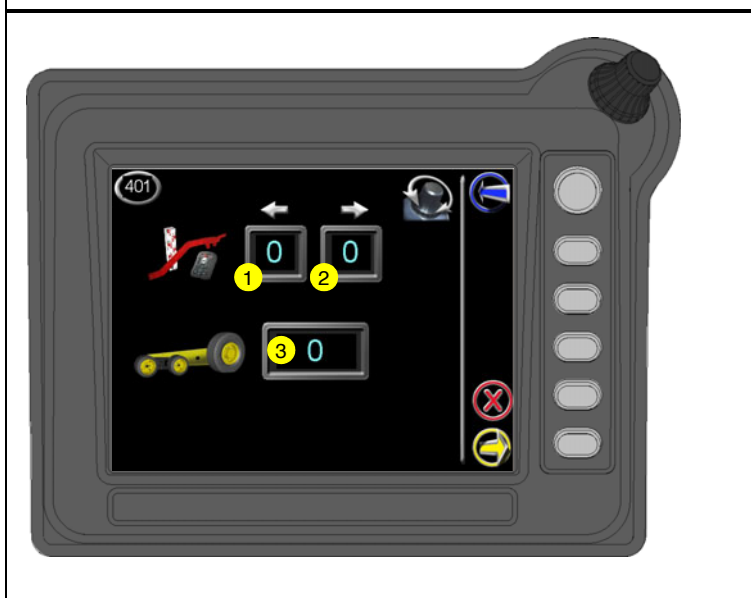


Om arbete ska utföras med ett systemfrämmande nivelleringsystem, är det nödvändigt att göra en vederbörlig omställning.



Inställningsmeny 401 - Extern nivellering

- (1) Visning och inställningsparametrar nivellering vänster
- (2) Visning och inställningsparametrar nivellering höger
 - Systemegen nivellering: Parameter 0
 - Systemfrämmande nivellering: Parameter 1



När du väljer "Systemfrämmande nivellering" förblir den systemegna fjärrkontrollens vippkontakter aktiva!

Endast på maskiner med
hjuldrift:

- (3) Visning och inställningsparameter försprång framaxel vid inkopplad framhjuldrift



Den höjda hastigheten på framhjulen ger extra dragkraft.
Distansskillnaden som blir resultatet av försprånget, reduceras med slirning.

Meny 05 - Utläggningstjocklek

Meny för att ställa in den lagertyp som ska läggas ut.



Justeringsmeny 501 - Förval utläggningstjocklek

Förval av följande lagertyper:

- (1) Visning och inställningsparametrar lagertyp.
 - Underlag:
Parameter 1
 - Mellanlager:
Parameter 2
 - Slitagelager:
Parameter 3



Vid omställning till en annan lagertyp ställs skridparametrarna automatiskt om i inställningsmeny 600 till de senast inställda värdena för tillhörande lagertyp.

- (C): Fördröjd stampstart
 - När körspaken flyttas från neutralläget aktiveras stampfunktionerna först när tiden inställd i tillhörande meny gått ut.

Meny 06 - Skridparametrar

Meny för att ställa in olika skridparametrar:

- (B): Frekvenser komprimeringsenheter -
Inställningsmeny 600
- (C): Fördröjd skridstart - inställningsmeny 601
- (D): Val skridtyp - inställningsmeny 602
- (E): Temperaturförval
Skridvärmesystem -
Inställningsmeny 603



Inställningsmeny 600 - Frekvenser komprime- ringsenheter -

Meny för inställning av kom-
primeringsfrekvenser:

- (1) Visning och inställnings-
parametrar stamp-
börvarvtal (RPM)
- (2) Visning och inställnings-
parametrar vibrations-
börvarvtal (RPM)
- (3) Visning och inställnings-
parametrar booster-bör-
varvtal (RPM)



Inställningsområden för stamp, vibration och booster beroende på skridtyp. (Se skri-
dens instruktionsbok)



Vid omställning till en annan lagertyp i justeringsmeny 501 ställs skridparametrarna
automatiskt om till de senast inställda värdena för tillhörande lagertyp.

Inställningsmeny 601 - Fördröjd skridstart

Meny för inställning av
skridstartfördröjning:

- (1) Visning och inställnings-
parametrar fördröjnings-
längd (sek)



När körspaken flyttas från
neutralläge aktiveras flytfunk-
tionen först när inställd tid
gått ut.



Inställningsområde 0-60 sek.



Inställningsmeny 602 - Val skridtyp

Meny för inställning av skridtyp.

- (1) Visning och inställningsparametrar skridtyp.
 - Skridtyp Vario (V):
Parameter 1
 - Skridtyp Fast (R):
Parameter 2
- (2) Visning och inställningsparametrar värmesystemtyp.
 - Elvärmesystem:
Parameter 1
 - Gasvärmesystem: Parameter 2

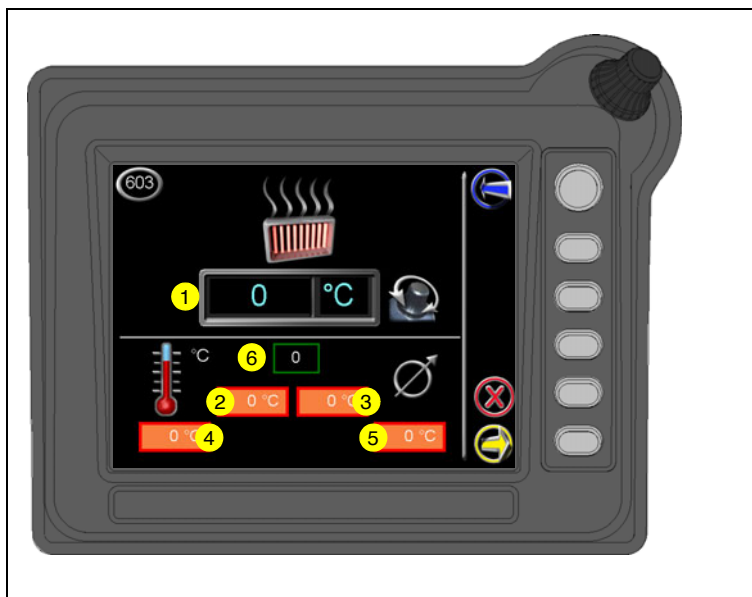


Har en annan skridtyp kopplats ihop med utläggaren, måste motsvarande inställningar genomföras!

Inställningsmeny 603 - skridvärmesystem

Meny för inställning av skridvärmesystem:

- (1) Visning och inställningsparametrar bör-temperatur-skridvärmesystem (RPM)
- (2) Är-temperatur-grundskrid vänster (°C)
- (3) Är-temperatur-grundskrid höger (°C)
- (4) Är-temperatur-breddökning + påbyggnadsdelar vänster (°C)
- (5) Är-temperatur breddökning + påbyggnadsdelar höger (°C)



Inställningsområde 0 - 180 °C



Alla ändringar övertas i ytterligare inmatningsenheter (fjärrkontroll, kopplingskåp till skridvärmesystem).

Endast på utrustning med E-värmesystem.

- (6) Antal för närvarande uppvärmda skridsektioner

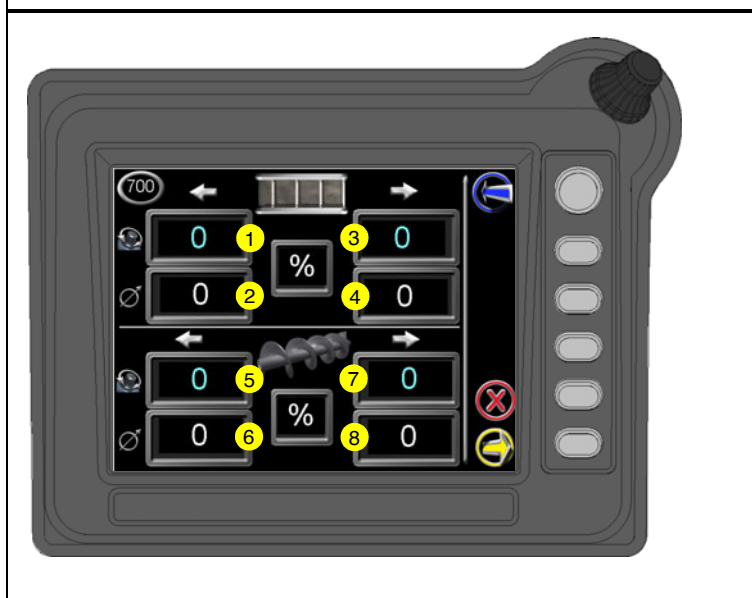
Meny 07 - Matarband- / matarskruvkapacitet

Meny för att ställa in matarband- och matarskruvkapacitet



Justeringsmeny 700 - Matarband- / matarskruvkapacitet

- (1) Visning och inställningsparametrar matarband-börkapacitet vänster (%)
- (2) Visning matarband-ärkapacitet vänster (%)
- (3) Visning och inställningsparametrar matarband-börkapacitet höger (%)
- (4) Visning matarband-ärkapacitet höger (%)
- (5) Visning och inställningsparametrar matarskrubörkapacitet vänster (%)
- (6) Visning matarskruv-ärkapacitet vänster (%)
- (7) Visning och inställningsparametrar matarskrubörkapacitet höger (%)
- (8) Visning matarskruv-ärkapacitet höger (%)



Inställningsområde 0 - 100 %

Meny 08- Systeminformation

Visning av följande information:

- (1) Tid (hh/mm/ss)
- (2) Datum (dd/mm/yyyy)
- (3) Programvaruversion
Åkdriftsdator
- (4) Programvaruversion
Terminal
- (5) Drifttimmar (h)



Ange alltid programvaruversion om du behöver kontakta teknisk support för din maskin.



Meny 09 - Service

Lösenordsskyddad meny för
olika serviceinställningar.



Meny 10 - Felminne

Meny för att igen avfråga existerande felmeddelanden.



Avfrågningsmeny 111 - Felminne:

- (C): Avfrågningsmeny "Aktiva fel" -
Visning av aktuellt existerande felmeddelanden.
- (F): Avfrågningsmeny "Felhistorik" -
Visning av alla hittills inträffande felmeddelanden.

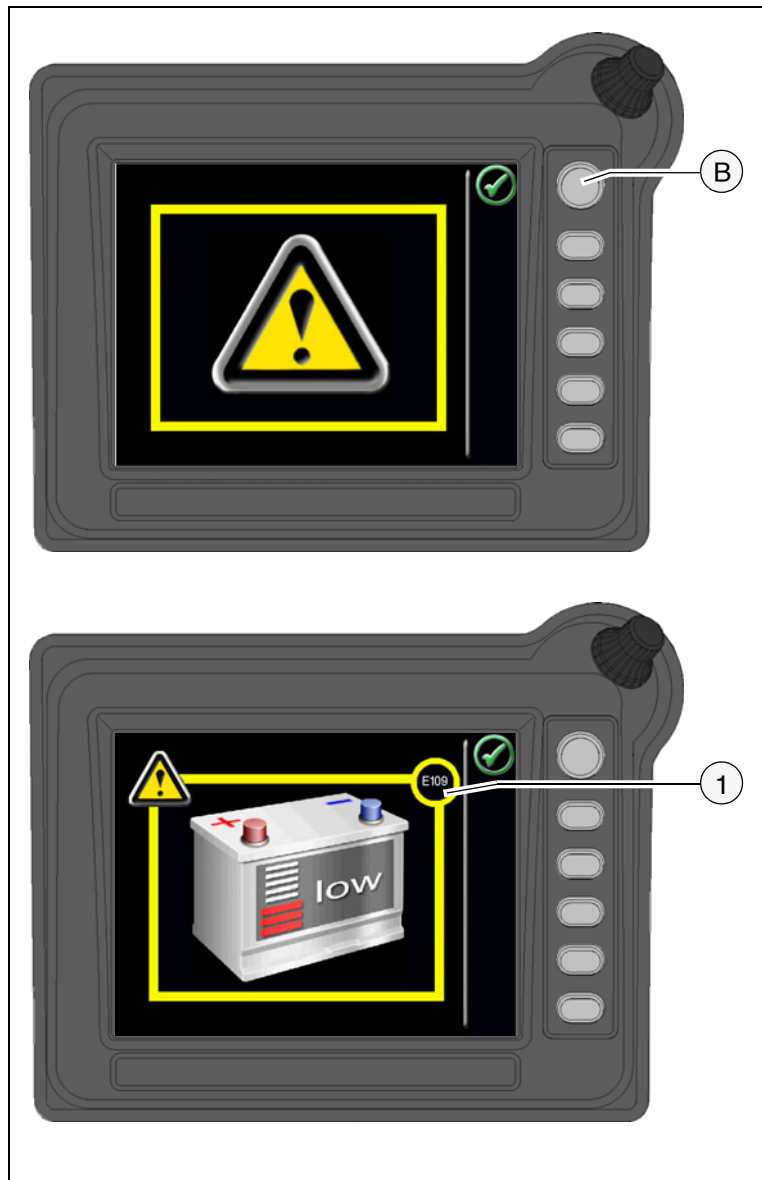


I positionerna (1) / (2) visas antalet sparade fel.



Felvisning

- ☞ Innan varje felmeddelande kopplas först visningen "OBS" in. Efter att du tryckt på knappen (B) visas felmeddelandet.
- ☞ Alla felmeddelanden kan identifieras i avsnittet "Terminal-felvisningar".
- ☞ Ange alltid numret (1) på felmeddelandet om du behöver kontakta teknisk support för din maskin.



Meny 11 - Terminalinställningar

Meny för olika
inställningar av terminalen.



Inställningsmeny 110 - Terminalinställningar

- (1) Visning och inställningsparametrar knappar Dagsljusstyrka (%)
- (2) Visning och inställningsparametrar knappar Nattljusstyrka (%)



Inställningsområde 0 - 100 %



När arbetsstrålkastare kopplas in, sker en automatisk omställning till nattdriftsinställningar.



- (3) Visning och inställningsparametrar "Beep" - Varningssignal vid felmeddelanden tills fel har kvitterats.
 - "Beep" TILL:
Parameter 1
 - "Beep" FRÅN:
Parameter 0



Tryck på knappen (E) för att öppna systemmenyn.

Systemmeny - Grundinställningar Display

- (1) Visning och inställningsparametrar språk
- (2) Visning och inställningsparametrar tid (hh-mm)
- (3) Visning och inställningsparametrar datum (DD-MM-ÅÅÅÅ)
- (4) Visning och inställningsparametrar displayens ljusstyrka.
- (5) Visning och inställningsparametrar knapparnas ljusstyrka



Inställningen av displayens ljusstyrka sker direkt, knapparna tänds kort för kontroll.

Meny 12 - Knappar-funktionstest

Meny för att göra funktionskontroll av manöverpanelens knappar.



Testmeny 120 - Knappar-funktionstest

När du trycker på de enskilda knapparna visas respektive knappsymbol som bekräftelse.



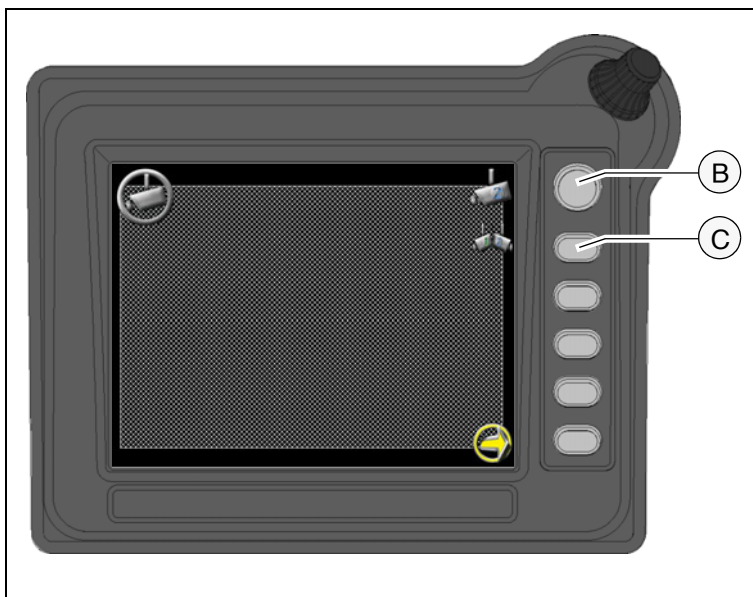
Funktionstesten kan endast genomföras när drivmotorn inte går.
Går drivmotorn, inträffar ett felmeddelande.



Meny 13 - Kamera-visning (Kamera 2)

Meny för att visa kamerabil-
der - kamera 1 (○).

- Koppla in visning kamera
2 knapp (B).
- Koppla in visning kamera
1 + 2: knapp (C).



Meny 13b - Kamera-visning (Kamera 1)

Meny för att visa kamerabil-
der - kamera 2 (○).

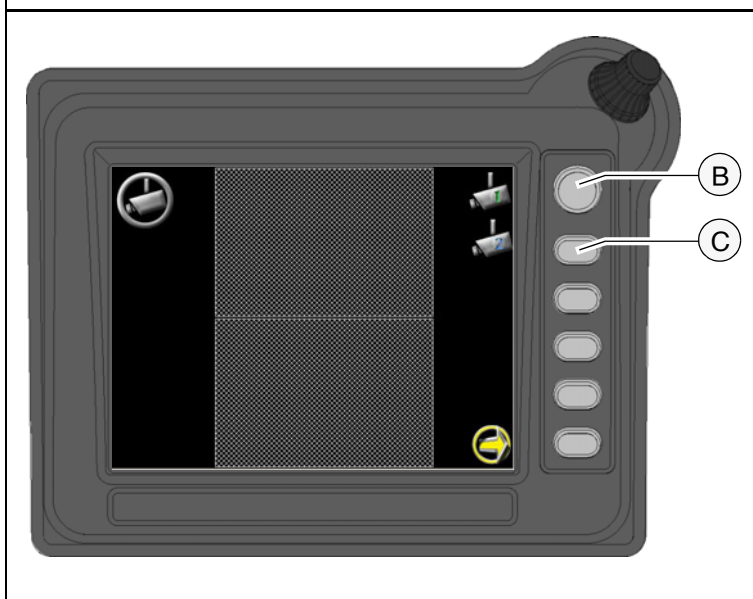
- Koppla in visning kamera
1 knapp (B).
- Koppla in visning kamera
1 + 2: knapp (C).



Meny 13c - Kamera-visning (Kamera 1 + 2)

Meny för att visa kamerabil-
der - kamera 1 + 2 (○)

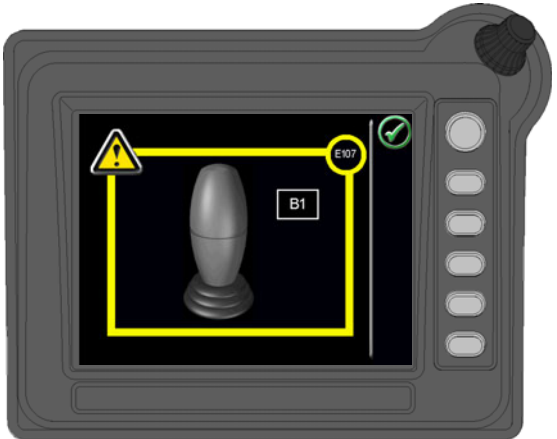
- Koppla in visning kamera
1 knapp (B).
- Koppla in visning kamera
2 knapp (C).

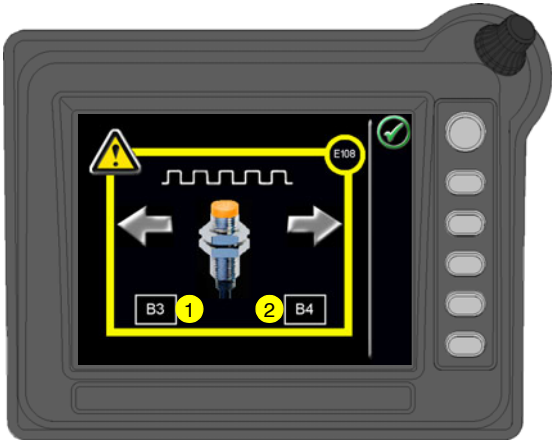
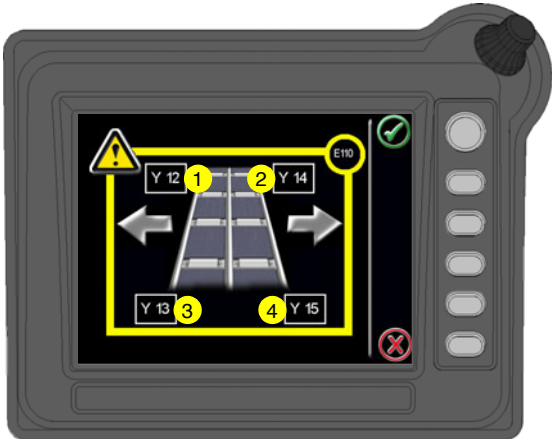


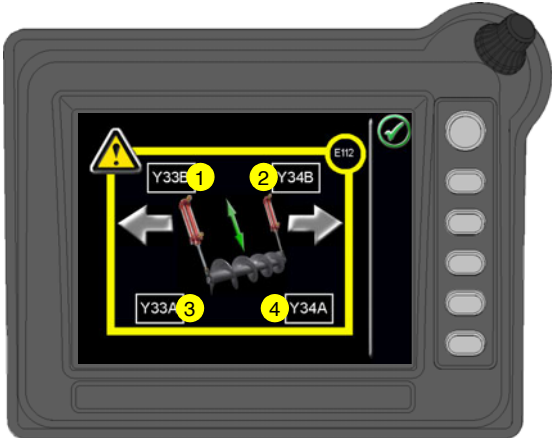
2 Terminal - felmeddelanden

- ☞ Varje felmeddelande har ett nummer. Ange det här numret och all annan information som står i felmeddelandet, om det är nödvändigt att kontakta den tekniska servicen för din maskin.

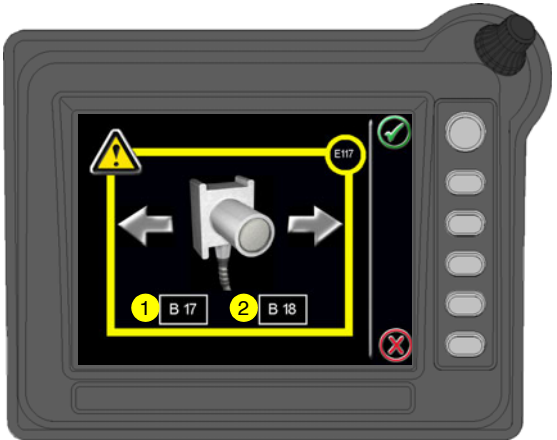
Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 102 Ventil fläktstyrning	
Felmeddelande 103 Nödstoppsknapp intryckt eller Kommunikation Master-display	
Felmeddelande 104 Kommunikation Master-motorelektronik	

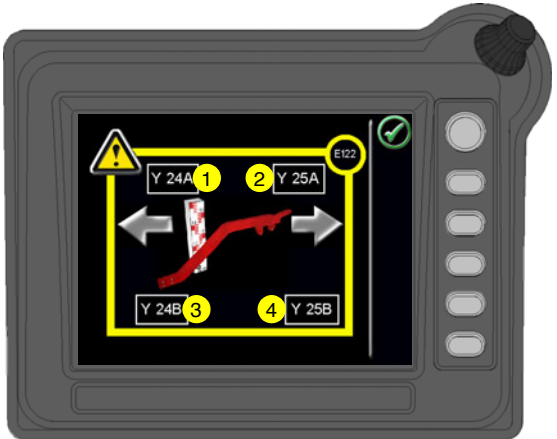
Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 105 Kommunikation Master-manöverpanelens knappsats	
Felmeddelande 106 Kommunikation Master-fjärrkontroll Variabel: - Fjärrkontroll vänster (1) - Fjärrkontroll höger (2)	
Felmeddelande 107 - Fel - körspak	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 108 - Fel - drivmekanismens sensor Variabel: - Sensor vänster (1) - Sensor höger (2)	
Felmeddelande 109 - För låg batterispänning	
Felmeddelande 110 - Ventiler matarbandets drivning Variabel: - Matarbandets drivning vänster (1) - Matarbandets drivning höger (2) - Reversera matarband vänster (3) - Reversera matarband höger (4)	

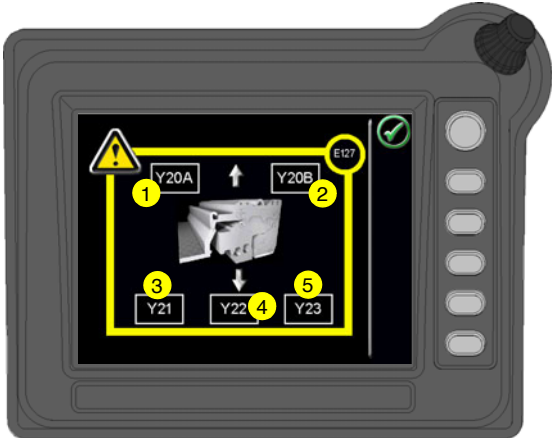
Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 111 - Ventiler matarskruvens drivning Variabel: - Matarskruvens drivning vänster (1) - Matarskruvens drivning höger (2) - Reversera matarskruv vänster (3) - Reversera matarskruv höger (4)	
Felmeddelande 112 - Ventiler matarskruvlyft Variabel: - Matarskruv lyfta vänster (1) - Matarskruv lyfta höger (2) - Matarskruv sänka vänster (3) - Matarskruv sänka höger (4)	
Felmeddelande 113 - Ventiler stamp- /vibrations-drivning Variabel: - Stampdrivning (1) - Vibrationsdrivning (2)	

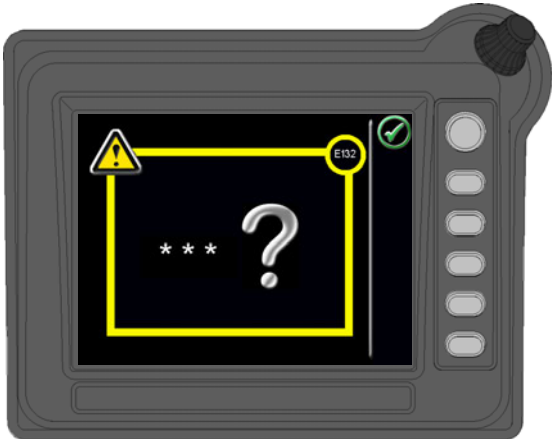
Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 114 - Ventiler koppling pumpför- delarväxel/motor Variabel: - Ventil koppling (1) - Ventil koppling (2)	
Felmeddelande 115 - Ventil drivmekanismbroms	
Felmeddelande 116 - Fel - tankgivare	

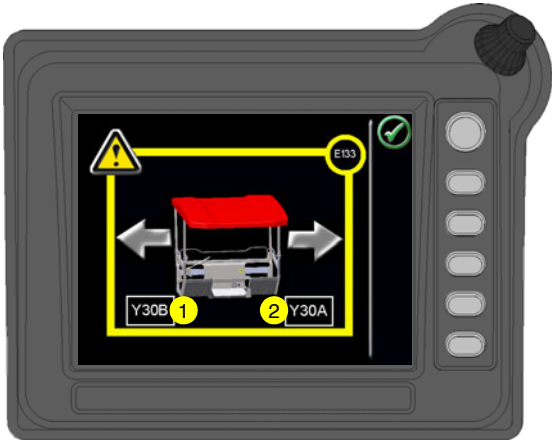
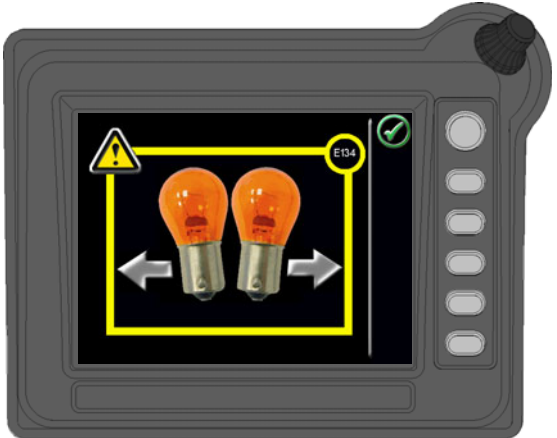
Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 117 - Materialsensorer matarskruv Variabel: - Sensor vänster (1) - Sensor höger (2)	
Felmeddelande 118 - Kommunikation Master-slave	
Felmeddelande 119 - Fel - styrvinkelgivare	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 120 - Fel - relä centralsmörjning	
Felmeddelande 121 - Fel - hastighet-potentiometer	
Felmeddelande 122 - Ventiler nivellering Variabel: - Nivellering lyfta vänster (1) - Nivellering lyfta höger (2) - Nivellering sänka vänster (3) - Nivellering sänka höger (4)	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 123 - CAN-fel - Elektriskt skridvärmesystem Variabel: - Grundskrid, vänster (1) - Breddökning, vänster (3) - Grundskrid, höger (2) - Breddökning, höger (4)	
Felmeddelande 124 - Matarbandets-begränsningsbrytare Variabel: - Begränsningsbrytare "pad-del", vänster (1) - Begränsningsbrytare "pad-del", höger (2) - Begränsningsbrytare "ultraljud", vänster (3) - Begränsningsbrytare "ultraljud", höger (4)	
Felmeddelande 125 - Ventiler skrid in/ut Variabel: - Skrid ut, höger (1) - Skrid in, vänster (2) - Skrid in, höger (3) - Skrid ut, vänster (4)	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 126 - Fel - styrpotentiometer	
Felmeddelande 127 - Ventiler skrid höja/sänka Variabel: - Skrid höja vänster (1) - Skrid höja/sänka höger (2) - Tryckventil flytläge (3), (4) - Spärrventil skrid (5)	
Felmeddelande 128 - Ventil tråg/främre tråg öppna/stänga Variabel: - Tråg öppna vänster (1) - Tråg öppna höger (2) - Tråg stänga vänster (3) - Tråg stänga höger (4) - Främre tråg stänga (5) - Främre tråg öppna (6)	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 130 - Kalibrering inte genomförd eller avslutad Variabel: - Pumpflöden (1) - Potentiometer (2)	
Felmeddelande 131 - Fel - systemkontroll Internt fel i master	
Felmeddelande 132 - Parameterfel Maskintyp felaktigt vald	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 133 - Ventiler manöverplattform förflytta Variabel: - Manöverplattform förflytta vänster (1) - Manöverplattform förflytta höger (2)	
Felmeddelande 134 - Fel - varningsblinkers	
Felmeddelande 135 - Fel - roterande varningslampa	

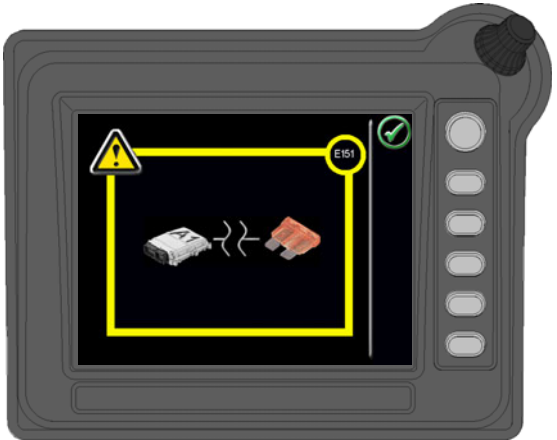
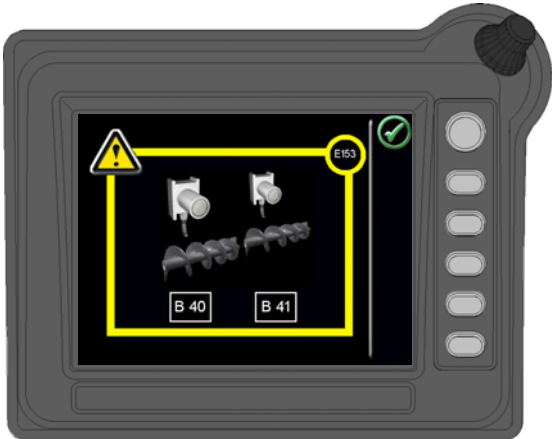
Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 136 - Fel - åkdrift Pump- eller motoravbrott	
Felmeddelande 137 - "Drivelimp" Åkdriftens styr- system försämrade. 🖱️ Vid fel inskränkt åkdrift	
Felmeddelande 138 - Systemfel	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 139 - Fel - bromspedal  Maskinen får inte användas längre!	
Felmeddelande 140 - Batterispänning för hög	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 141 Kommunikation Master-display	
Felmeddelande 142 - Datafel Data saknas för -Generator -Oljetemperatur -Difftimmar -Motorvarvtal	
Felmeddelande 143 Fjärrkontroll Variabel: - Fjärrkontroll vänster (1) - Fjärrkontroll höger (2)	

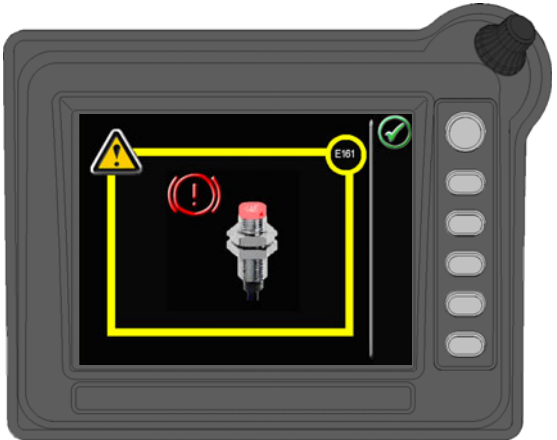
Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 144 - Ledarbrott ventil eller temperatursensor hydraulik/data saknas för motorns laddluft.	
Felmeddelande 145 Smutsindikering luftfilter ☞ Gör underhåll på luftfilter!	
Felmeddelande 146 Retarderventiler Variabel: - Vänster ventil (1) - Höger ventil (2)	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 147 Ventil framaxel	
Felmeddelande 149 Startspärr  Körspaken måste stå i nolläge vid starten!	
Felmeddelande 150 - Fel - systemkontroll Internt fel i master	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 151 - Strömförsörjning master	 The diagram shows a power supply unit with a yellow warning triangle and a green checkmark. The unit is labeled 'E 151'.
Felmeddelande 152 - Fel - bromsljus	 The diagram shows a brake light with a yellow warning triangle and a green checkmark. The unit is labeled 'E 152'.
Felmeddelande 153 - Ultraljudssensorer matar-skruv Variabel: - Sensor vänster (1) - Sensor höger (2)	 The diagram shows two ultrasonic sensors with labels 'B 40' and 'B 41'. A yellow warning triangle and a green checkmark are also present. The unit is labeled 'E 153'.

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 155 - Ventil funktionsspärr eller - Felaktigt förval åkdrift vid aktiv funktion "påhängsvagn".  Om påhängsvagnen inte är ansluten, går det inte att välja transportväxel!	
Felmeddelande 156 - Ventiler "Safe Impact System" Variabel: - Kör ut påskjutsbom (1) - Kör in påskjutsbom (2)	
Felmeddelande 157 - Ventiler skridlås Variabel: - Kör ut skridlås (1) - Kör in skridlås (2)	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 158 - Ventiler bomberingsinställning Variabel: - Kör ut bombering (1) - Kör in bombering (2)	
Felmeddelande 159 - Ventiler booster Variabel: - Lyft booster (1) - Sänk booster (2) - Aktivera booster (3)	
Felmeddelande 160 - Fel utsugning	

Felnummer/betydelse	Visning
Felmeddelande 161 - Fel - sensor hydraulisk broms	

2.1 Felkoder motor

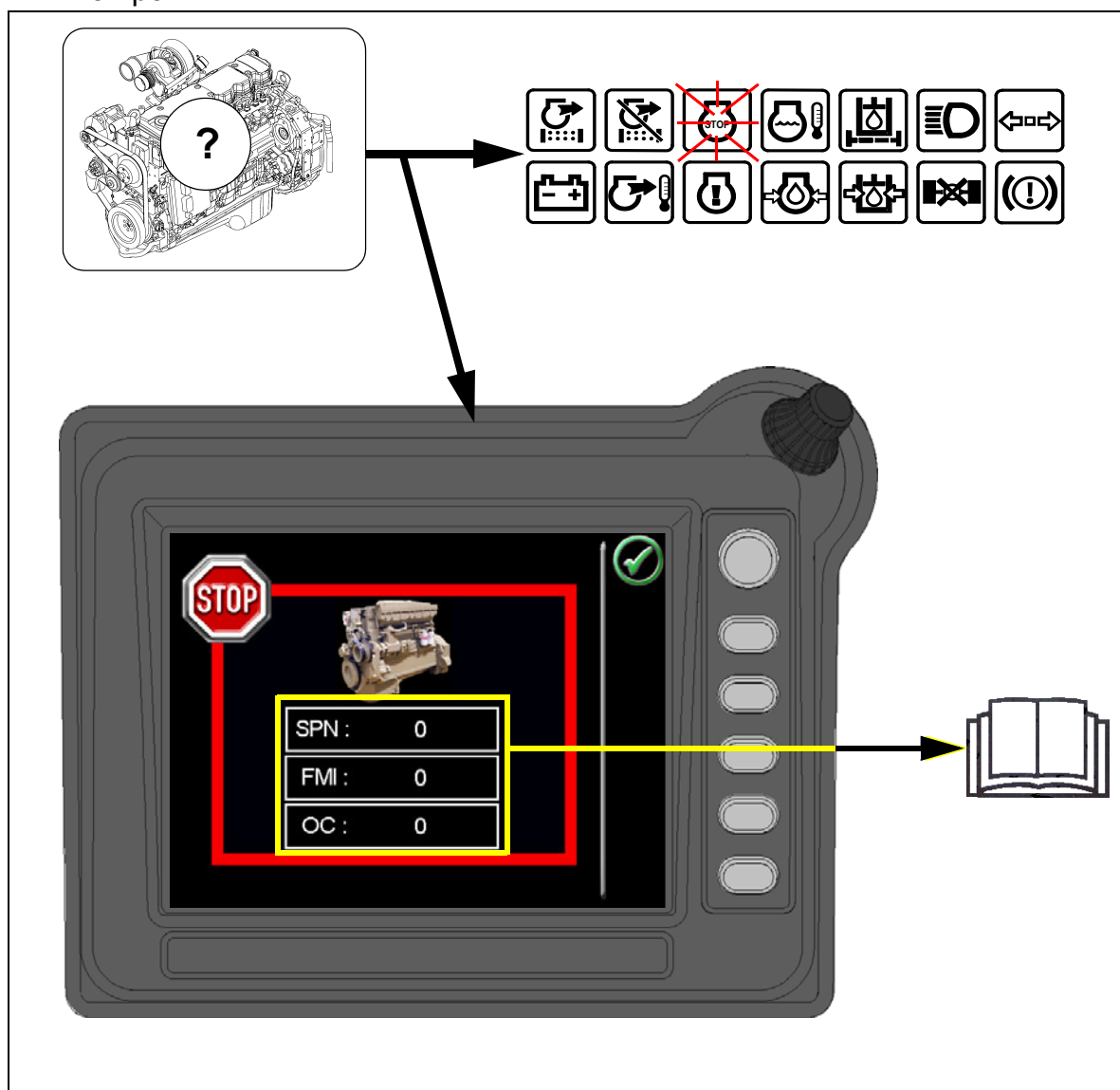
Har ett fel konstaterats på drivmotorn, signaleras det med tillhörande varningslampa (1) (2) och visas samtidigt förklarat på displayen.

De samtidigt på displayen visade felmeddelandena innehåller flera sifferkoder, som entydigt definierar felet.

- Visningen "ENGINE WARNING!" (3) anger att det är fel på motorn. Maskinen kan köras vidare. För att förhindra ytterligare skador måste felet snarast åtgärdas.
- Visningen "ENGINE STOP!" (4) anger ett allvarligt fel på motorn, då motorn stoppas direkt, närmare bestämt måste stoppas för att undvika ytterligare skador.



Exempel:



Förklaring:

Varningslampan och indikeringen signalerar ett allvarligt fel på drivmotorn med ett automatiskt motorstopp eller så krävs att motorn stoppas.

Displayvisning:

SPN:	157
FMI:	3
OC:	1

Orsak: Kabelbrott på sensorn för railtrycket

Konsekvens: Motoravstängning

Frekvens: Felet inträffar för första gången



Meddela maskinleverantörens kundtjänst det visade felnumret för din asfaltutläggare, och kundtjänst går sedan med dig igenom de fortsatta åtgärderna som ska vidtas.

2.2 Felkoder

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
111	629	12	Red	Controller #1	Engine Control Module Critical internal failure - Bad intelligent Device or Component
115	612	2	Red	System Diagnostic Code # 2	Engine Speed/Position Sensor Circuit lost both of two signals from the magnetic pickup sensor - Data Erratic, Intermittent, or incorrect
122	102	3	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
123	102	4	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
131	91	3	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
132	91	4	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
133	974	3	Red	Remote Accelerator	Remote Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
134	974	4	Red	Remote Accelerator	Remote Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
135	100	3	Amber	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
141	100	4	Amber	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
143	100	18	Amber	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Low - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
144	110	3	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
145	110	4	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
146	110	16	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
147	91	1	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Abnormal Frequency, Pulse Width, or Period
148	91	0	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Circuit - Abnormal Frequency, Pulse Width, or Period
151	110	0	Red	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Low - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
153	105	3	Amber	Intake Manifold #1 Temp	Intake Manifold Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
154	105	4	Amber	Intake Manifold #1 Temp	Intake Manifold Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
155	105	0	Red	Intake Manifold #1 Temp	Intake Manifold Air Temperature High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
187	1080	4	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
195	111	3	Amber	Coolant Level	Coolant Level Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
196	111	4	Amber	Coolant Level	Coolant Level Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
197	111	18	Amber	Coolant Level	Coolant Level - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
211	1484	31	None	J1939 Error	Additional Auxiliary Diagnostic Codes logged - Condition Exists
212	175	3	Amber	Oil Temperature	Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
213	175	4	Amber	Oil Temperature	Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
214	175	0	Red	Oil Temperature	Engine Oil Temperature - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
221	108	3	Amber	Barometric Pressure	Barometric Pressure Sensor Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
222	108	4	Amber	Barometric Pressure	Barometric Pressure Sensor Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
227	1080	3	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #2 Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
231	109	3	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
232	109	4	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
233	109	18	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
234	190	0	Red	Engine Speed	Engine Speed High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
235	111	1	Red	Coolant Level	Coolant Level Low - Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level
237	644	2	Amber	External Speed Input	External Speed Input (Multiple Unit Synchronization) - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
238	611	4	Amber	System Diagnostic code # 1	Sensor Supply Voltage #3 Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
241	84	2	Amber	Wheel-based Vehicle Speed	Vehicle Speed Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
242	84	10	Amber	Wheel-based Vehicle Speed	Vehicle Speed Sensor Circuit tampering has been detected – Abnormal Rate of Change
245	647	4	Amber	Fan Clutch Output Device Driver	Fan Control Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
249	171	3	Amber	Ambient Air Temperature	Ambient Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
256	171	4	Amber	Ambient Air Temperature	Ambient Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
261	174	16	Amber	Fuel Temperature	Engine Fuel Temperature - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
263	174	3	Amber	Fuel Temperature	Engine Fuel Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
265	174	4	Amber	Fuel Temperature	Engine Fuel Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
268	94	2	Amber	Fuel Delivery Pressure	Fuel Pressure Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
271	1347	4	Amber	Fuel Pump Pressurizing Assembly #1	High Fuel Pressure Solenoid Valve Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
272	1347	3	Amber	Fuel Pump Pressurizing Assembly #1	High Fuel Pressure Solenoid Valve Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
275	1347	7	Amber	Fuel Pump Pressurizing Assembly #1	Fuel Pumping Element (Front) – Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
281	1347	7	Amber	Fuel Pump Pressurizing Assembly #1	High Fuel Pressure Solenoid Valve #1 – Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
284	1043	4	Amber	Internal Sensor Voltage Supply	Engine Speed/Position Sensor (Crankshaft) Supply Voltage Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
285	639	9	Amber	SAE J1939 Datalink	SAE J1939 Multiplexing PGN Timeout Error - Abnormal Update Rate
286	639	13	Amber	SAE J1939 Datalink	SAE J1939 Multiplexing Configuration Error – Out of Calibration
287	91	19	Red	Accelerator Pedal Position	SAE J1939 Multiplexing Accelerator Pedal or Lever Sensor System Error - Received Network Data In Error
288	974	19	Red	Remote Accelerator	SAE J1939 Multiplexing Remote Accelerator Pedal or Lever Data Error - Received Network Data In Error
293	441	3	Amber	OEM Temperature	Auxiliary Temperature Sensor Input # 1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
294	441	4	Amber	OEM Temperature	Auxiliary Temperature Sensor Input # 1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
295	108	2	Amber	Barometric Pressure	Barometric Pressure Sensor Circuit - Data Erratic,

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
					Intermittent, or Incorrect
296	1388	14	Red	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input 1 - Special Instructions
297	1388	3	Amber	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input # 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
298	1388	4	Amber	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input # 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
319	251	2	Maint	Real Time Clock Power	Real Time Clock Power Interrupt - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
322	651	5	Amber	Injector Cylinder #01	Injector Solenoid Cylinder #1 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
323	655	5	Amber	Injector Cylinder #05	Injector Solenoid Cylinder #5 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
324	653	5	Amber	Injector Cylinder #03	Injector Solenoid Cylinder #3 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
325	656	5	Amber	Injector Cylinder #06	Injector Solenoid Cylinder #6 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
331	652	5	Amber	Injector Cylinder #02	Injector Solenoid Cylinder #2 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
332	654	5	Amber	Injector Cylinder #04	Injector Solenoid Cylinder #4 Circuit - Current Below Normal, or Open Circuit
334	110	2	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
338	1267	3	Amber	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
339	1267	4	Amber	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
341	630	2	Amber	Calibration Memory	Engine Control Module data lost - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
342	630	13	Red	Calibration Memory	Electronic Calibration Code Incompatibility - Out of Calibration
343	629	12	Amber	Controller #1	Engine Control Module Warning internal hardware failure - Bad Intelligent Device or Component
351	629	12	Amber	Controller #1	Injector Power Supply - Bad Intelligent Device or Component
352	1079	4	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
386	1079	3	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
387	1043	3	Amber	Internal Sensor Voltage Supply	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Supply Voltage Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
415	100	1	Red	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Low - Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level
418	97	15	Maint.	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Indicator High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
422	111	2	Amber	Coolant Level	Coolant Level - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
425	175	2	Amber	Oil Temperature	Engine Oil Temperature - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
428	97	3	Amber	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
429	97	4	Amber	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
431	558	2	Amber	Accelerator Pedal Low Idle Switch	Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
432	558	13	Red	Accelerator Pedal Low Idle Switch	Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Circuit - Out of Calibration
433	102	2	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
434	627	2	Amber	Power Supply	Power Lost without Ignition Off - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
					Intermittent, or Incorrect
296	1388	14	Red	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input 1 - Special Instructions
297	1388	3	Amber	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input # 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
298	1388	4	Amber	Auxiliary Pressure	Auxiliary Pressure Sensor Input # 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
319	251	2	Maint	Real Time Clock Power	Real Time Clock Power Interrupt - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
322	651	5	Amber	Injector Cylinder #01	Injector Solenoid Cylinder #1 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
323	655	5	Amber	Injector Cylinder #05	Injector Solenoid Cylinder #5 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
324	653	5	Amber	Injector Cylinder #03	Injector Solenoid Cylinder #3 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
325	656	5	Amber	Injector Cylinder #06	Injector Solenoid Cylinder #6 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
331	652	5	Amber	Injector Cylinder #02	Injector Solenoid Cylinder #2 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
332	654	5	Amber	Injector Cylinder #04	Injector Solenoid Cylinder #4 Circuit – Current Below Normal, or Open Circuit
334	110	2	Amber	Engine Coolant Temperature	Coolant Temperature Sensor Circuit – Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
338	1267	3	Amber	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
339	1267	4	Amber	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
341	630	2	Amber	Calibration Memory	Engine Control Module data lost - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
342	630	13	Red	Calibration Memory	Electronic Calibration Code Incompatibility - Out of Calibration
343	629	12	Amber	Controller #1	Engine Control Module Warning internal hardware failure - Bad Intelligent Device or Component
351	629	12	Amber	Controller #1	Injector Power Supply - Bad Intelligent Device or Component
352	1079	4	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #1 Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
386	1079	3	Amber	5 Volts DC Supply	Sensor Supply Voltage #1 Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
387	1043	3	Amber	Internal Sensor Voltage Supply	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor Supply Voltage Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
415	100	1	Red	Engine Oil Pressure	Oil Pressure Low – Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level
418	97	15	Maint.	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Indicator High - Data Valid but Above Normal Operational Range – Least Severe Level
422	111	2	Amber	Coolant Level	Coolant Level - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
425	175	2	Amber	Oil Temperature	Engine Oil Temperature - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
428	97	3	Amber	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
429	97	4	Amber	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
431	558	2	Amber	Accelerator Pedal Low Idle Switch	Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
432	558	13	Red	Accelerator Pedal Low Idle Switch	Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Circuit - Out of Calibration
433	102	2	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
434	627	2	Amber	Power Supply	Power Lost without Ignition Off - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
692	1172	4	Amber	Turbocharger #1 Compressor Inlet Temperature	Turbocharger #1 Compressor Inlet Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
697	1136	3	Amber	Sensor Circuit - Voltage	ECM Internal Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
698	1136	4	Amber	Sensor Circuit - Voltage	ECM Internal Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
719	22	3	Amber	Crankcase Pressure	Extended Crankcase Blow-by Pressure Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
729	22	4	Amber	Crankcase Pressure	Extended Crankcase Blow-by Pressure Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
731	723	7	Amber	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed/Position #2 mechanical misalignment between camshaft and crankshaft sensors - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
753	723	2	Amber	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed/Position #2 Camshaft sync error - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
757	611	31	Amber	Electronic Control Module	Electronic Control Module data lost - Condition Exists
778	723	2	Amber	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed Sensor (Camshaft) Error - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
779	703	11	Amber	Auxiliary Equipment Sensor Input	Warning Auxiliary Equipment Sensor Input # 3 (OEM Switch) - Root Cause Not Known
951	166	2	None	Cylinder Power	Cylinder Power Imbalance Between Cylinders - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1117	627	2	None	Power Supply	Power Lost With Ignition On - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1139	651	7	Amber	Injector Cylinder # 01	Injector Cylinder #1 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1141	652	7	Amber	Injector Cylinder # 02	Injector Cylinder #2 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1142	653	7	Amber	Injector Cylinder # 03	Injector Cylinder #3 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1143	654	7	Amber	Injector Cylinder # 04	Injector Cylinder #4 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1144	655	7	Amber	Injector Cylinder # 05	Injector Cylinder #5 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1145	656	7	Amber	Injector Cylinder # 06	Injector Cylinder #6 - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
1239	2623	3	Amber	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
1241	2623	4	Amber	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
1242	91	2	Red	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 and 2 - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1256	1563	2	Amber	Control Module Identification Input State	Control Module Identification Input State Error - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1257	1563	2	Red	Control Module Identification Input State	Control Module Identification Input State Error - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1911	157	0	Amber	Injector Metering Rail	Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
2111	32	3	Amber	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2112	52	4	Amber	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2113	52	16	Amber	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2114	52	0	Red	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
2115	2981	3	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2116	2981	4	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
2117	2981	18	Amber	Coolant Pressure	Coolant Pressure 2 - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2185	611	3	Amber	System Diagnostic code # 1	Sensor Supply Voltage #4 Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2186	611	4	Amber	System Diagnostic code # 1	Sensor Supply Voltage #4 Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2195	703	14	Red	Auxiliary Equipment Sensor	Auxiliary Equipment Sensor Input 3 Engine Protection Critical - Special Instructions
2215	94	18	Amber	Fuel Delivery Pressure	Fuel Pump Delivery Pressure - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2216	94	1	Amber	Fuel Delivery Pressure	Fuel Pump Delivery Pressure - Data Valid but Above Normal Operational Range – Moderately Severe Level
2217	630	31	Amber	Calibration Memory	ECM Program Memory (RAM) Corruption - Condition Exists
2249	157	1	Amber	Injector Metering Rail 1 Pressure	Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level
2265	1075	3	Amber	Electric Lift Pump for Engine Fuel	Fuel Priming Pump Control Signal Circuit – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2266	1075	4	Amber	Electric Lift Pump for Engine Fuel	Fuel Priming Pump Control Signal Circuit – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2292	611	16	Amber	Fuel Inlet Meter Device	Fuel Inlet Meter Device - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2293	611	18	Amber	Fuel Inlet Meter Device	Fuel Inlet Meter Device flow demand lower than expected - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2311	633	31	Amber	Fuel Control Valve #1	Fueling Actuator #1 Circuit Error – Condition Exists
2321	190	2	None	Engine Speed	Engine Speed / Position Sensor #1 - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
2322	723	2	None	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed / Position Sensor #2 - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
2345	103	10	Amber	Turbocharger 1 Speed	Turbocharger speed invalid rate of change detected Abnormal Rate of Change
2346	2789	15	None	System Diagnostic Code #1	Turbocharger Turbine Inlet Temperature (Calculated) - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
2347	2629	15	None	System Diagnostic Code #1	Turbocharger Compressor Outlet Temperature (Calculated) - Data Valid but Above Normal Operational Range – Least Severe Level
2362	1072	4	Amber	Engine Compression Brake Output # 1	Engine Brake Actuator Circuit #1 – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2363	1073	4	Amber	Engine Compression Brake Output # 2	Engine Brake Actuator Circuit #2 – Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2366	1072	3	Amber	Engine Compression Brake Output # 1	Engine Brake Actuator Circuit #1 – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2367	1073	3	Amber	Engine Compression Brake Output # 2	Engine Brake Actuator Circuit #2 – Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2377	647	3	Amber	Fan Clutch Output Device Driver	Fan Control Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2384	641	4	Amber	Variable Geometry Turbocharger	VGT Actuator Driver Circuit - Voltage Below Normal or Shorted to Low Source
2385	641	3	Amber	Variable Geometry Turbocharger	VGT Actuator Driver Circuit - Voltage Above Normal or Shorted to High Source
2555	729	3	Amber	Inlet Air Heater Driver #1	Intake Air Heater #1 Circuit - Voltage Above Normal or Shorted to High Source
2556	729	4	Amber	Inlet Air Heater Driver #1	Intake Air Heater #1 Circuit - Voltage Below Normal or Shorted to Low Source
					Auxiliary PWM Driver #1 - Voltage Above Normal

Fault Code	J1939 SPN	J1939 FMI	Lamp Color	J1939 SPN Description	Cummins Description
2963	110	15	None	Engine Coolant Temperature	Engine Coolant Temperature High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
2964	105	15	None	Intake Manifold #1 Temperature	Intake Manifold Temperature High - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
2973	102	2	Amber	Boost Pressure	Intake Manifold Pressure Sensor Circuit - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect

D 31 Drift

1 Reglage på utläggaren

1.1 Reglage på förarplatsen

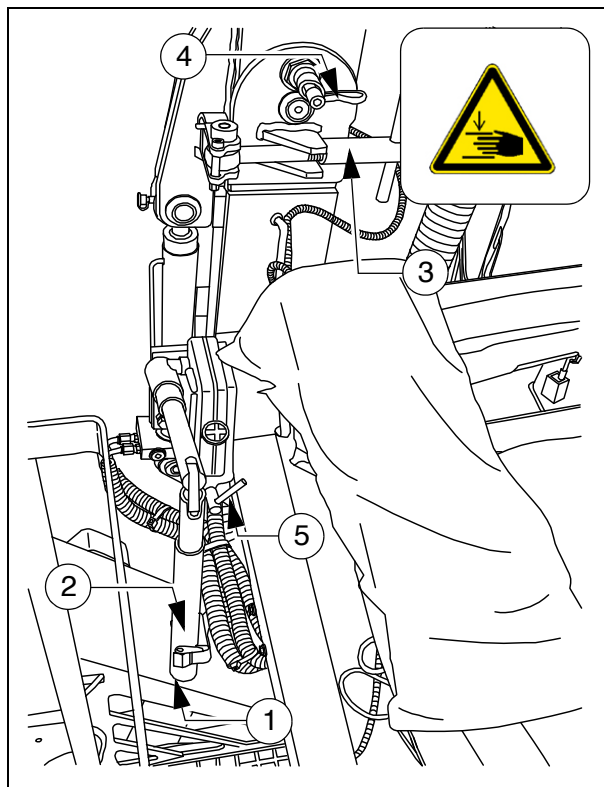
Väderskyddstak (○)

Väderskyddstaket går att ställa upp och sänka med en manuell hydraulpump.



Avgasröret sänks och sätts upp tillsammans med taket.

- Ta ut pumpspakens underdel (1) ur förvaringsplatsen, sätt ihop den med överdelen med hjälp av röret (2).
- Sänka taket: Spärrarna (3) på båda taksidorna måste vara lossade.
- Ställa upp taket: Spärrarna (4) på båda taksidorna måste vara lossade.
- Ställ inställningsspaken (5) på "Ställa upp" eller "Sänka".
 - Ställa upp taket: Spaken pekar framåt.
 - Sänka taket: Spaken pekar bakåt.
- Manövrera pumpspaken (1) tills taket nått översta eller nedersta ändläget.
 - Taket i översta läget: Sätt in spärrar (3) på båda taksidor.
 - Tak nedsänkt: Sätt in spärr (4) som transportsäkring på båda taksidor.



När väderskyddshus ingår i utrustningen måste motorhuven vara stängd innan taket sänks ned!

Väderskyddshus (○)

Väderskyddshuset är utrustat med en extra vindruta och två sidorutor.

- Sidorutorna går att svänga ut på sidan vid bygeln (1).
För att låsa upp, tryck på spärren (2).

Vindrutetorkare

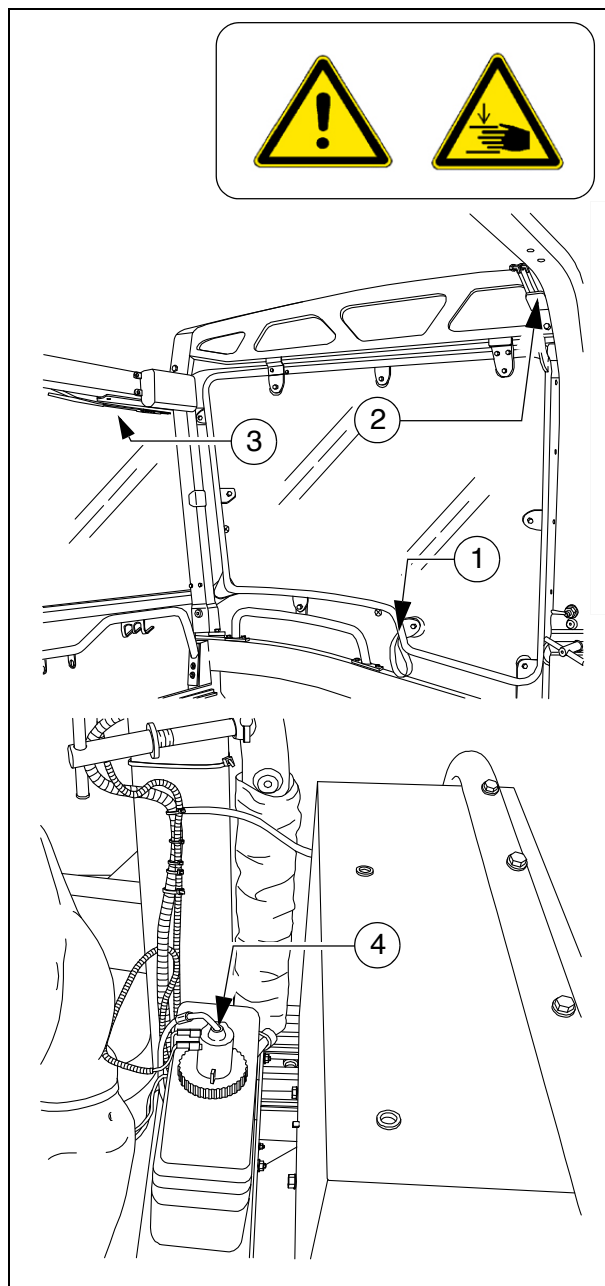
- Koppla vid behov in vindrutetorkare (3) / vindrutespolare på manöverpanelen.



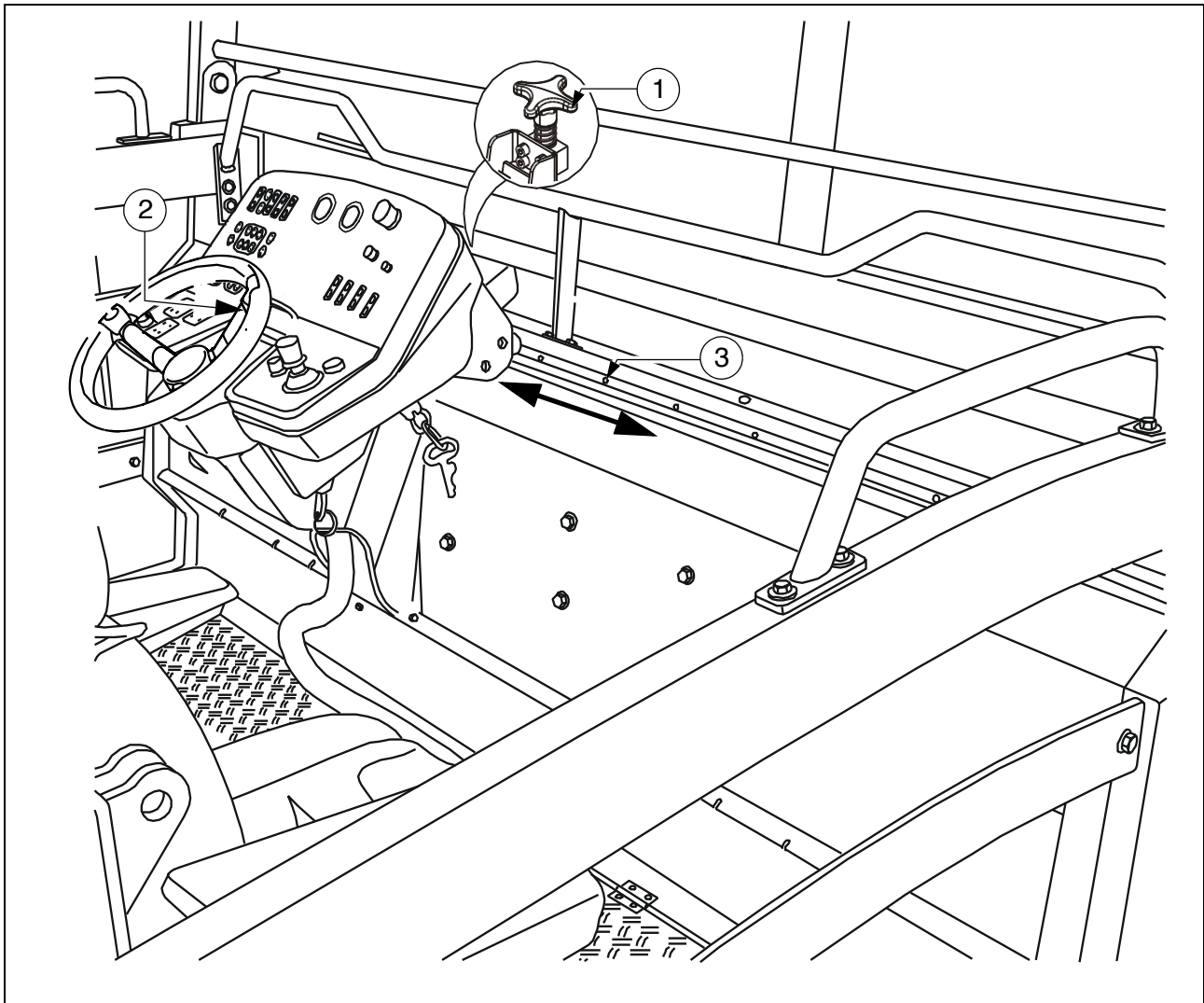
Se till att spolarvätskebehållaren (4) alltid är tillräckligt fylld.



Byt omedelbart slitna torkarblad.



Manöverplattform, fast



Manöverpanel, skjutbar

Manöverpanelen kan förskjutas i flera lägen på vänster och höger maskinsida.

- Lossa panelspärren (1) och skjut panelkonsolen till önskat läge med handtaget (2).
- Ställ panelspärren (1) i ett av spärrlägena (3).

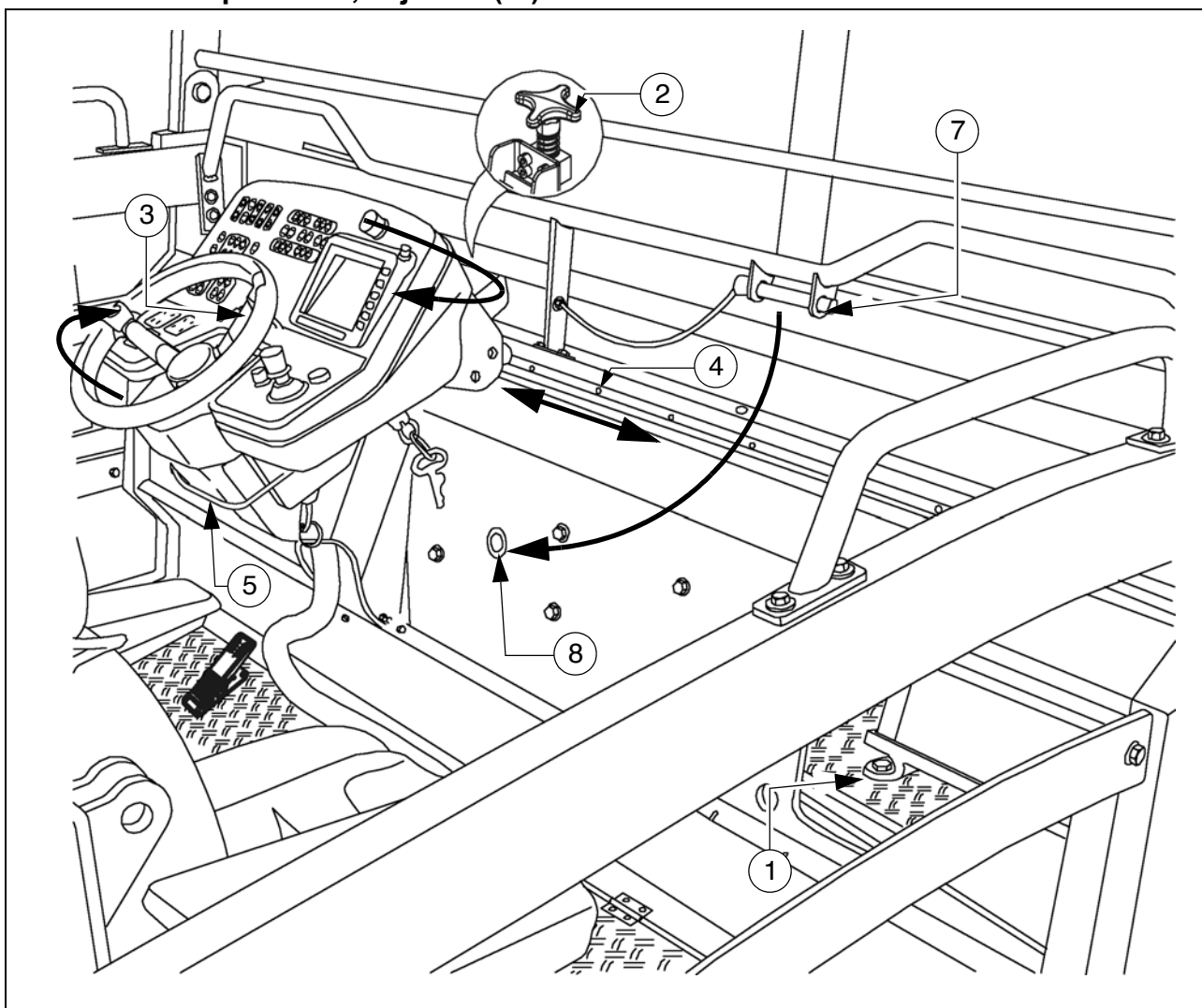


Kontrollera att spärren är riktig!



Manöverläge får endast ställas in när maskinen står stilla!

Manöverplattform, skjutbar (○)



Manöverplattformen kan förskjutas hydrauliskt åt vänster/åt höger utanför maskinens ytterkant, som i den positionen ger föraren en bättre sikt över utläggningssträckan.

- När manöverplattformen är förskjuten ger rutorna (1) dessutom en bra sikt på utläggningssträckan.



För att använda förskjutningsfunktionen på plattformen, se manöverpanelen.



Den förskjutna plattformen utökar utläggarens grundbredd.



När plattformen förflyttas, kontrollera att inga personer vistas inom riskområdet!



Manöverläge får endast ställas in när maskinen står stilla!

Manöverpanel, skjutbar

Manöverpanelen kan förskjutas i flera lägen på vänster och höger maskinsida.

- Lossa panelspärren (2) och skjut panelkonsolen till önskat läge med handtaget (3).
- Ställ panelspärren (2) i ett av spärrlägena (4).



Kontrollera att spärren är riktig!



Manöverläge får endast ställas in när maskinen står stilla!

Manöverpanel, svängbar (○)

För att manövrera utanför maskinens ytterkant går det att svänga hela manöverpanelen.

- Tryck på säkerhetsskyddet (5), sväng manöverpanelen till önskat läge med handtaget (3) och låt säkerhetsskyddet gå i ingrepp igen i avsett spärrläge.



Kontrollera att spärren är riktig!



Manöverläge får endast ställas in när maskinen står stilla!

Spärr manöverplattform (○)



För transportkörningar i vägtrafiken och för maskintransport på transportfordon måste manöverplattformen vara säkrad i mittläge!

- Ta spärrbulten (7) från dess förvaringsplats (tryck på tryckknappen) och sätt in den i spärröppningen (8).

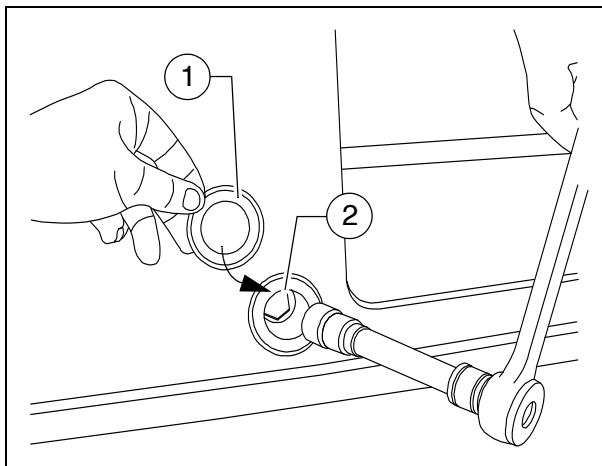


För att kunna sätta in spärren, måste plattformen stå mitt över maskinramen.

Nödmanövrering manöverplattform, skjutbar

Om manöverplattformen inte längre går att förflytta hydrauliskt, kan den skjutas tillbaka till dess centrala position för hand.

- Ta av locket (1) (bredvid höger fotutrymmesruta).
- Demontera skruven (2).



Förbindningen plattform - ram är nu lossad och det går att förskjuta plattformen.

- Efter att felet är avhjälpt, återgå till ursprungsläget.

Stolskonsol, svängbar (○)

För att manövrera utanför maskinens yterkant går det att svänga stolskonsolerna.

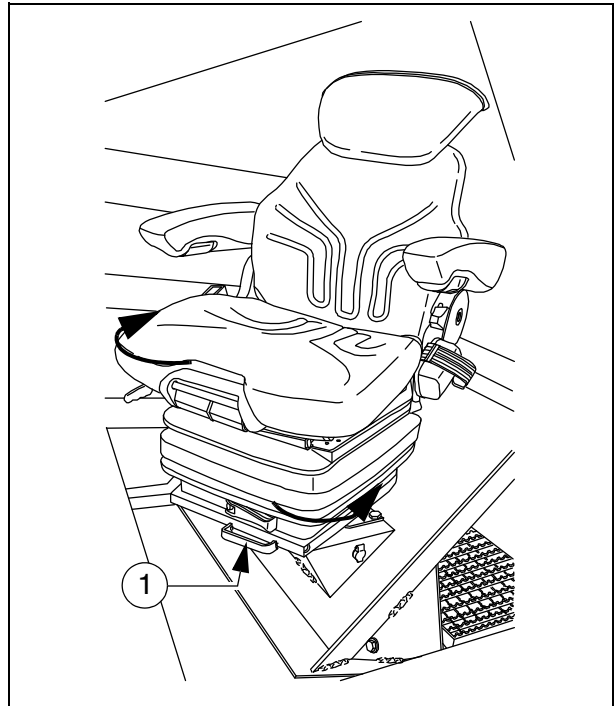
- Dra i spärren (1), sväng stolskonsolen till önskat läge och låt spärren gå i ingrepp igen.



Kontrollera att spärren är riktig!



Manöverläge får endast ställas in när maskinen står stilla!



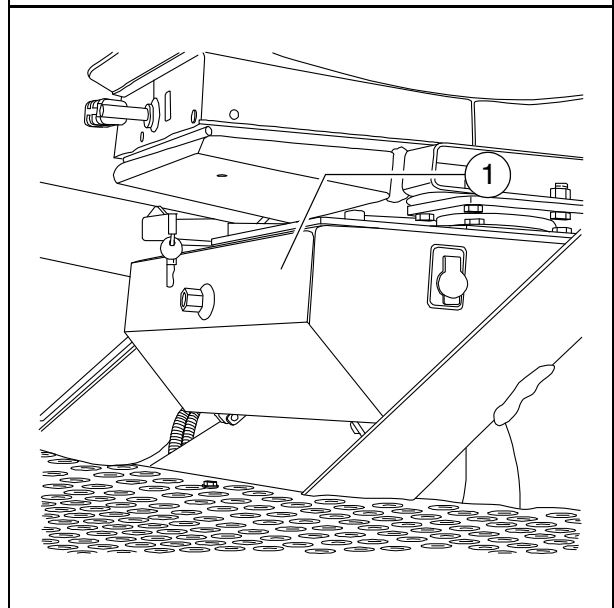
Förvaringsfack stolskonsol



Under båda stolskonsolerna finns ett låsbart fack (1).



Stäng förvaringslådorna efter avslutat arbete.



Förarstol, typ I

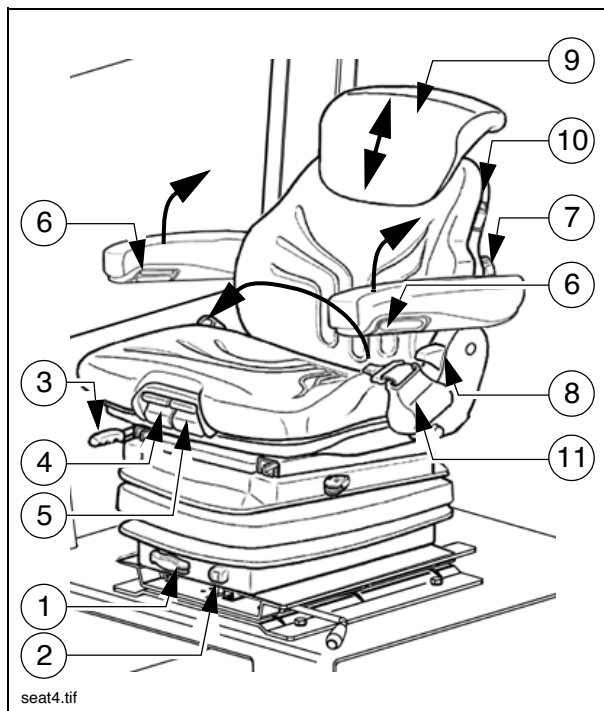


För att undvika bestående men, ska du kontrollera och ställa in stolen individuellt innan maskinen tas i drift.



Efter att de enskilda reglagen låsts, får dessa inte gå att flyttas mer till ett annat läge.

- **Viktinställning (1):** Aktuell förarvikt ställer du in på obelastad förarstol genom att vrida på viktställspaken.
- **Viktindikator (2):** I inspektionsfönstret kan du läsa av inställd förarvikt.
- **Längdinställning (3):** Tryck på låsspaken för att frigöra längdinställningen. Låsspaken måste haka in i önskat läge.
- **Sittdjupsinställning (4):** Sittdjupet går att anpassa individuellt. Hög knappen för att ställa in sittdjupet. Skjut samtidigt sittytan framåt eller bakåt och du når önskat läge.
- **Sittlutningsinställning (5):** Sittytans längdlutning går att anpassa individuellt. Hög knappen för att ställa in lutningen. Belasta eller avlasta samtidigt sittytan och den lutar i önskat läge.
- **Armstödslutning (6):** Armstödet lutning på längden kan du ändra genom att vrida på ratten. Vrid utåt och armstödet höjs fram, vrid inåt och det sänks fram. Dessutom kan armstöden fällas upp helt.
- **Svankstöd (7):** Vrid på ratten åt vänster eller höger och du kan individuellt anpassa både höjd och storlek på utbuktningen i ryggdynan.
- **Ryggstödsinställning (8):** Ryggstöden ställs in med en låsspak. Låsspaken måste haka in i önskat läge.
- **Ryggförlängning (9):** Dra ut den över märkbara hakar och du anpassar därmed höjden individuellt ända till ändläge. Ryggförlängningen tar du bort genom att med ett ryck övervinna ändläget.
- **Sitsvärme TILL/FRÅN (10):** Sitsvärmerna kopplar du in eller ifrån genom att trycka på strömställaren.
- **Säkerhetsbälte (11):** Du måste sätta på dig säkerhetsbältet innan du tar fordonet i drift.



Säkerhetsbälten måste bytas efter en olycka.

Förarstol, typ II

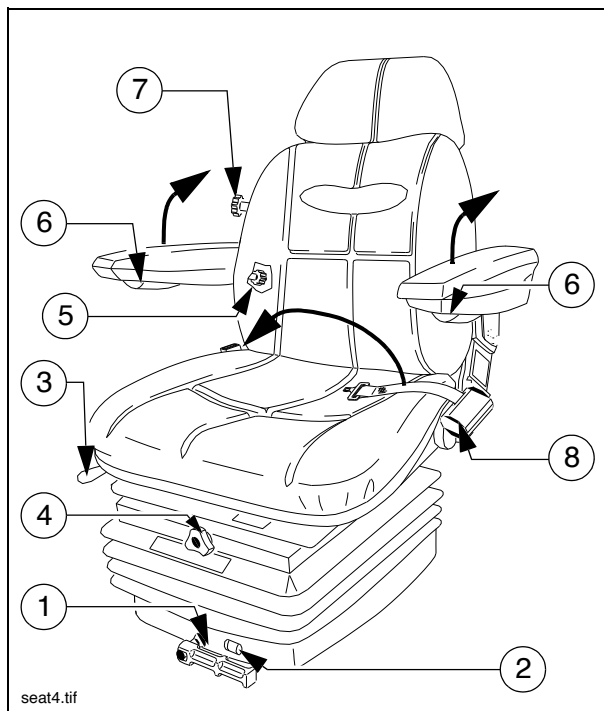


För att undvika bestående men, ska du kontrollera och ställa in stolen individuellt innan maskinen tas i drift.



Efter att de enskilda reglagen låsts, får dessa inte gå att flyttas mer till ett annat läge.

- **Viktinställning (1):** Aktuell förarvikt ställer du in på obelastad förarstol genom att vrida på viktställspaken.
- **Viktindikator (2):** I inspektionsfönstret kan du läsa av inställd förarvikt.
- **Längdinställning (3):** Tryck på låsspaken för att frigöra längdinställningen.
Låsspaken måste haka in i önskat läge.
- **Sitthöjdinställning (4):** Sitthöjden går att anpassa individuellt. Vrid handtaget i önskad riktning för att ställa in sitthöjden.
- **Ryggstödsinställning (5):** Ryggstödet lutning kan ställas in steglöst. För att ställa in, vrid handtaget i önskad riktning.
- **Armstödslutning (6):** Armstödet lutning på längden kan du ändra genom att vrida på ratten. Vrid utåt och armstödet höjs fram, vrid inåt och det sänks fram. Dessutom kan armstöden fällas upp helt.
- **Svankstöd (7):** Vrid på ratten åt vänster eller höger och du kan individuellt anpassa både höjd och storlek på utbuktningen i ryggdynan.
- **Säkerhetsbälte (8):** Du måste sätta på dig säkerhetsbältet innan du tar fordonet i drift.



Säkerhetsbälten måste bytas efter en olycka.

Driftbroms ("fotbroms") (○)

Bromspedalen sitter framför förarplatsen.



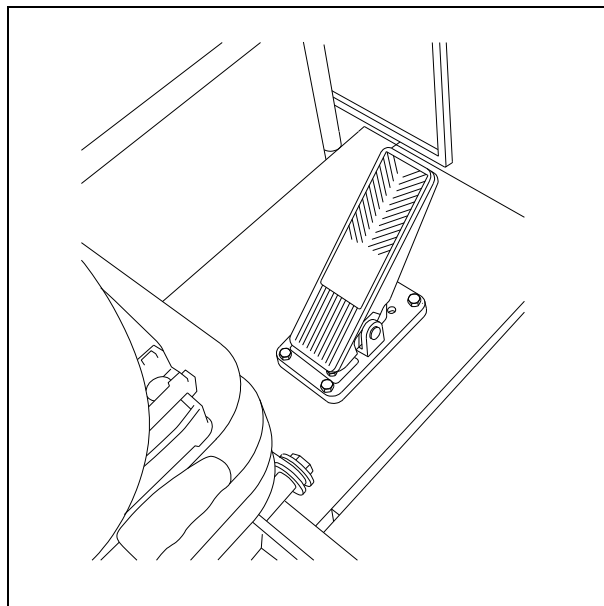
Trycker du på bromsen justeras även åkdriften automatiskt ned (oberoende av körspakens läge).



Om maskinen stoppats med hjälp av driftbromsen, går det inte att starta den igen, om inte körspaken dessförinnan ställts i neutralläge!



Vid transportkörningar måste manöverplatsen vara inställd på den sida, där driftbromsen sitter.

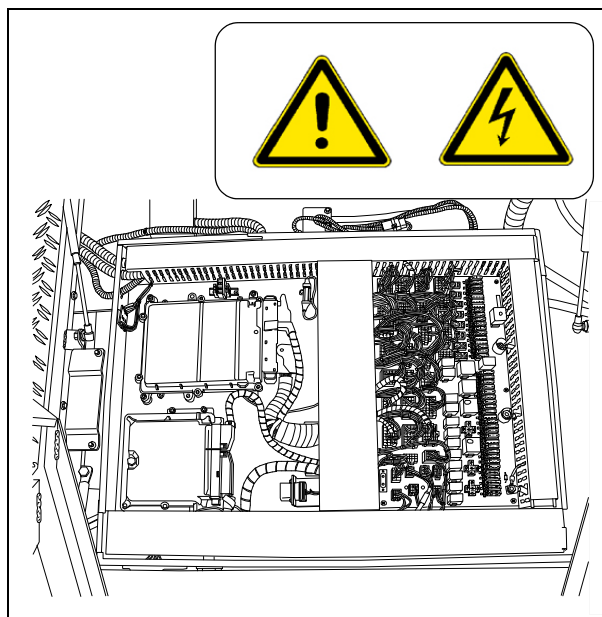


Säkringshållare

Under manöverplattformens mellersta bottenplåt sitter uttagslådan, som bl.a. innehåller alla säkringar och reläer.



Ett beläggningsschema för säkringar och reläer finns i kapitel F8.



Batterier

Batterierna (1) för 24 V-systemet sitter i maskinens fotutrymme.



För specifikationer, se kapitel B "Tekniska data". För underhåll, se kapitel "F".



Starthjälp endast enligt anvisning (se avsnitt "Start av utläggaren, starthjälp").

Batteriets huvudströmbrytare

Batteriets huvudströmbrytare bryter strömmen mellan batteriet och huvudsäkringen.

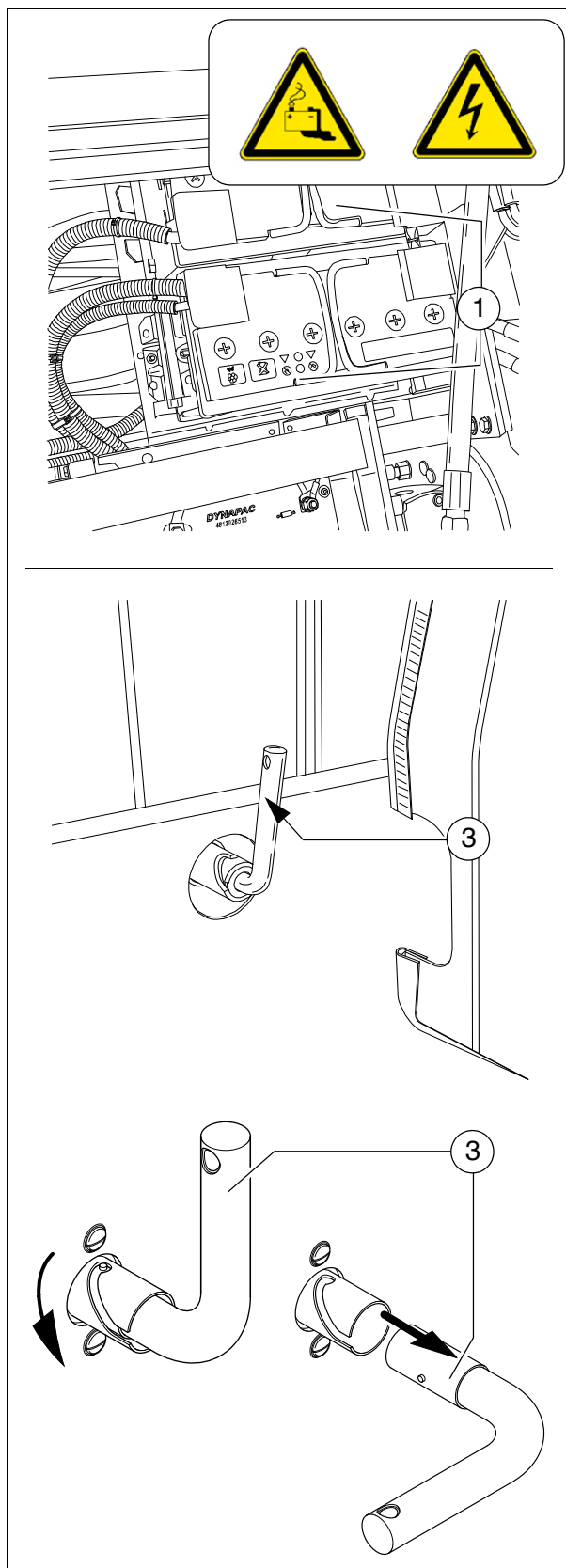


För alla säkringars specifikation, se kapitel F.

- För att bryta batteriets strömkrets, vrid nyckelpinnen (3) åt vänster och dra ut den.



Tappa inte huvudnyckeln, utläggaren kan då inte startas!



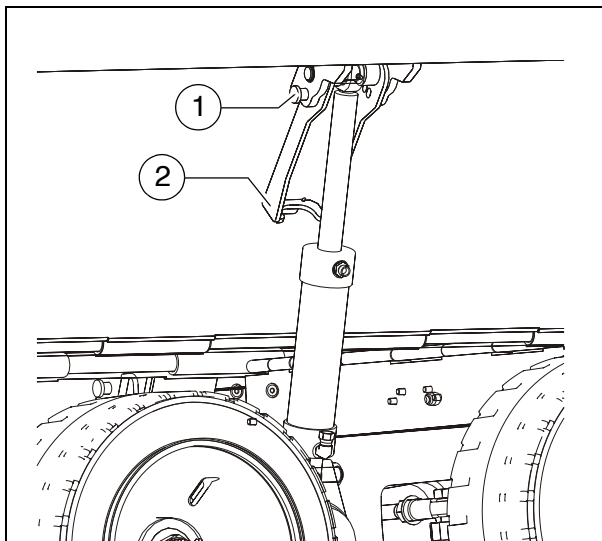
Trågsäkring

Före transportkörningar eller parkering och avstängning av utläggaren måste trågtransportsäkringarna på båda maskinsidor läggas in vid uppfällda tråghalvor.

- Dra ur spärrbulten (1) och lägg transportsäkring (2) över trågcylinders kolvstång.



Utan ilagda trågtransportsäkringar öppnar sig trågsidorna långsamt vid transportkörningar och det finns risk för olyckor!



Skridlås, mekaniskt (○)

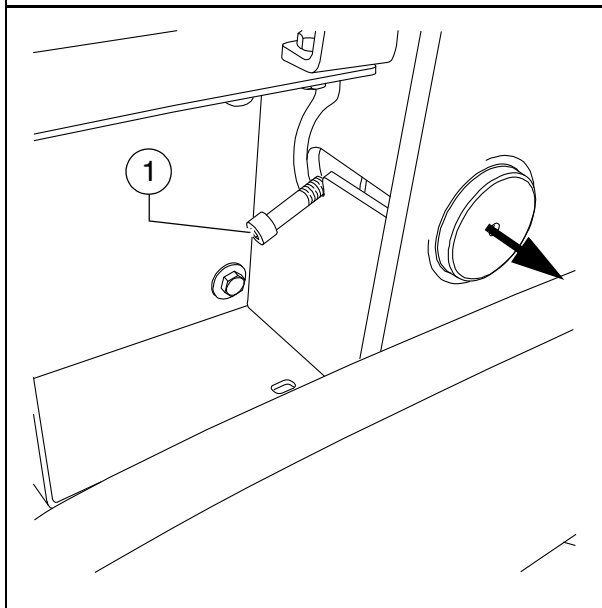


Innan transportkörningar med höjd skrid, måste dessutom skridlåsen läggas i på båda maskinsidorna.



Vid transport med osäkrad skrid uppstår risk för olyckor!

- Lyft skrid.
- Skjut skridlåset under dragarmen med hjälp av spaken (1) på båda maskinsidorna, lägg undan spaken i spärrläge.



OBS!

Använd endast skridlås när bomberingen står på "noll"!

Skridlås endast för transportändamål!

Belasta inte skriden eller arbeta inte under skriden, om den inte är säkrad med skridlåset!

Olycksrisk!

Skridlås, hydrauliskt (○)



Innan transportkörningar med höjd skrid, måste dessutom skridlåsen dras ut på båda maskinsidorna.



Vid transport med osäkrad skrid uppstår risk för olyckor!

- Lyft skrid.
- Koppla in funktionen på manöverpanelen.



De båda skridlåsen (1) går ut hydrauliskt.



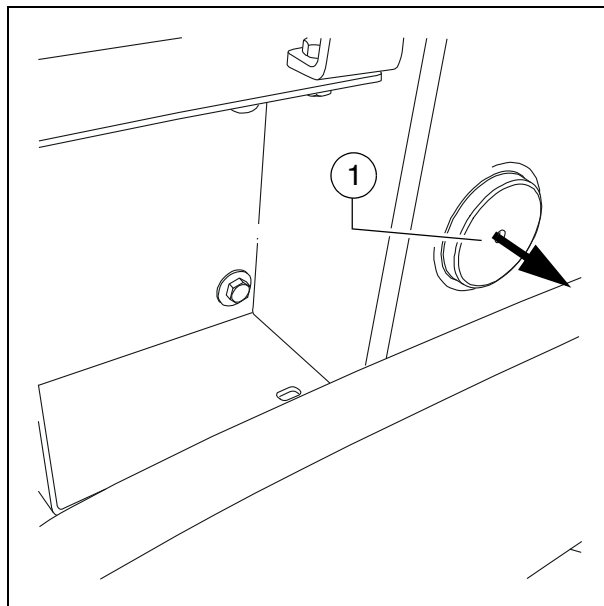
OBS!

Använd endast skridlås när bomberingen står på "noll"!

Skridlås endast för transportändamål!

Belasta inte skriden eller arbeta inte under skriden, om den inte är säkrad med skridlåset!

Olycksrisk!



Indikator utläggningstjocklek

På vänstra och högra maskinsidan sitter en skala, där du kan läsa av aktuell inställd utläggningstjocklek.

- För att ändra positionen på visaren, lossa klämskruven (1).



Vid normala utläggningar ska samma utläggningstjocklek vara inställd på båda maskinsidor!

Ytterligare indikatorer (○) sitter på dragarmsstyrningen.

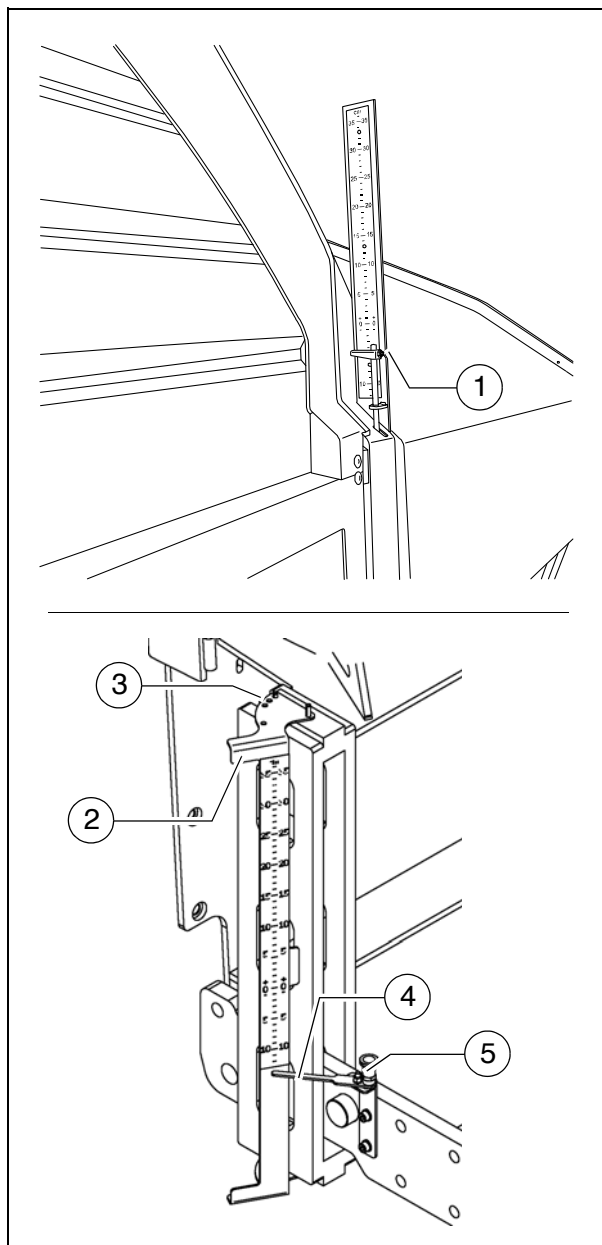
- För att ändra avläsningspositionen kan du lyfta upp skalhållaren (2) och sätta ned den i bredvidliggande spärrhåll (3) igen.
- Du kan svänga visaren (4) till olika positioner med hjälp av spärrknoppen (5).



Skalhållare (2) och visare (4) måste vara helt insvängda för maskintransporten.



Undvik parallaxfel!



Belysning matarskruvar (○)

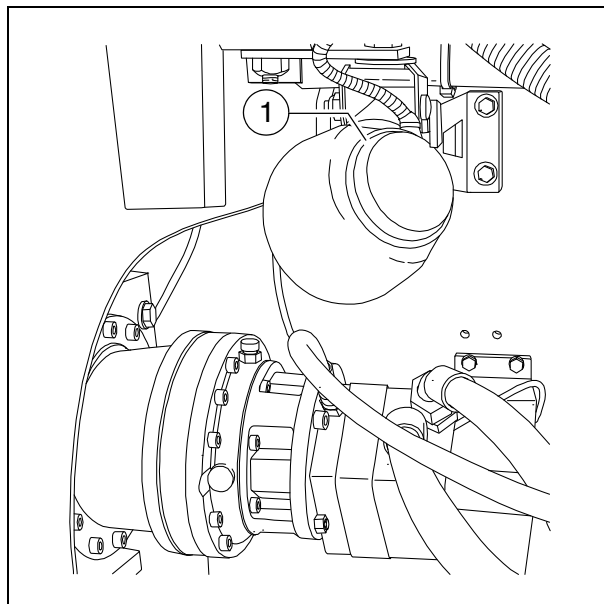


För utlysning av matarskruvutrymmet sitter två svängbara strålkastare (1) på skruvlådan.

- Dessa tänds tillsammans med arbetsstrålkastarna.



Den gemensamma tändningen med de andra arbetsstrålkastarna sker på manöverpanelen!

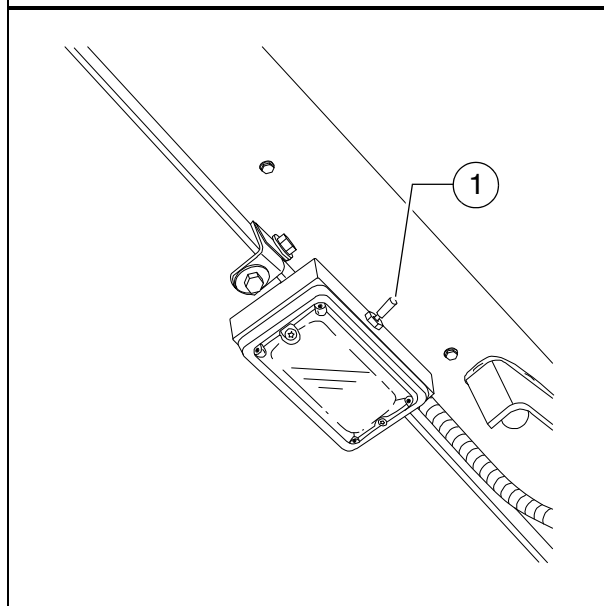


Belysning motorrum (○)



När tändningen är påslagen går det att tända motorrummets belysning.

- Brytare "Till/Från" (1) för motorrummets belysning.



Arbetsstrålkastare (○)



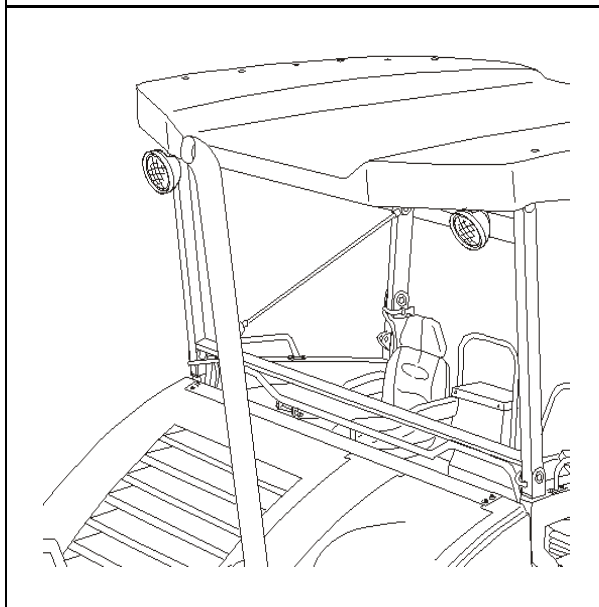
Xenon-arbetsstrålkastare haren sekundär högspänningskälla. Arbeten på belysningen får endast utföras av en behörig elektriker när primärspänningen är frånkopplad.



Kontakta en Dynapac-återförsäljare!



Se upp, miljöfarligt avfall!
Arbetsstrålkastare med xenonlampor har en gasurladdningsladmpa, som innehåller kvicksilver (Hg). En defekt lampa räknas som farligt avfall och måste avfallshanteras enligt de lokala riktlinjerna.

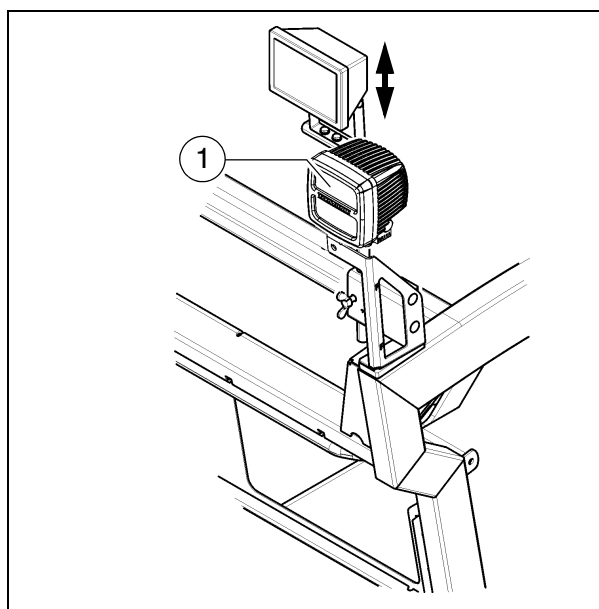


LED-arbetsstrålkastare (○)

Det sitter två LED-strålkastare (1) fram och bak på maskinen.



Rikta alltid in arbetsstrålkastarna så att du undviker att blända operatörer eller andra trafikanter!



500-watt strålkastare (○)

Det sitter två halogenstrålkastare (2) fram och bak på maskinen.

- På maskinutrustning utan tak: För att ändra höjden på strålkastaren, klämskruv (3).



Rikta alltid in arbetsstrålkastarna så att du undviker att blända operatörer eller andra trafikanter!

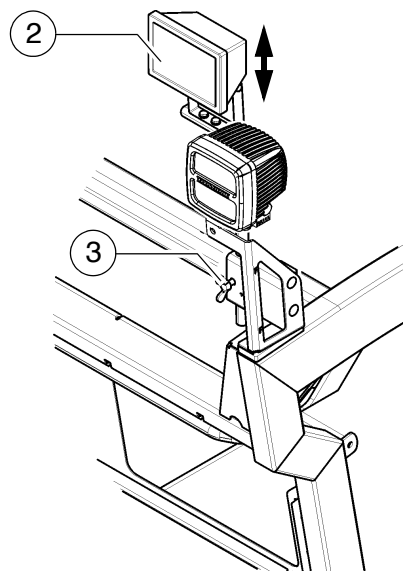


Risk för brännskador! Arbetsstrålkastarna blir mycket heta!
Vidrör inte tända eller heta arbetsstrålkastare!



Vid utrustning med en eldriven skrid kan ljuskällorna flacka oregelbundet under uppvärmningsfasen när samtidigt 500 W strålkastare (○) och Power-Moon (○) är tända.

Om möjligt, tänd endast en typ av belysning under uppvärmningsfasen.



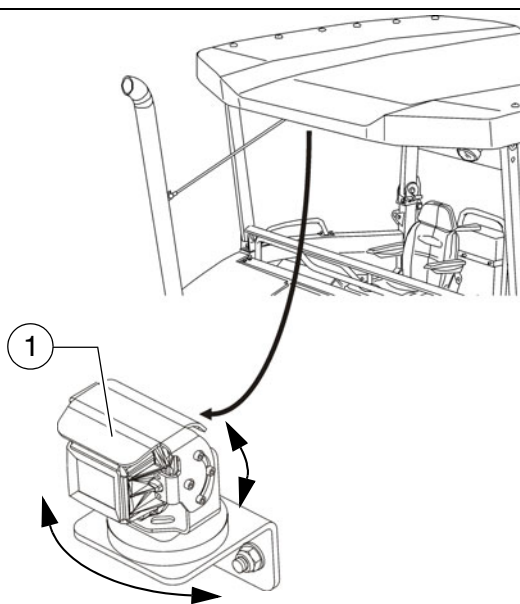
Kamera (○)

Det sitter en kamera (1) fram och bak på maskinen.

- Kameran går att svänga i olika riktningar.



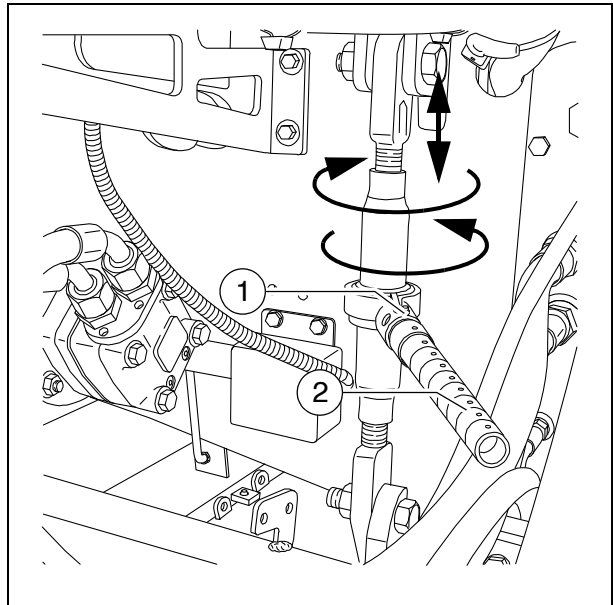
Bilderna visas på manöverpanelens display.



Spärrnyckel höjdinställning av matarskruv (○)

För mekanisk inställning av matarskruvens höjd

- Ställ in spärrnyckelns medbringarfäst (1) för vänster- eller högeravridning. Dragning åt vänster sänker matarskruv, dragning åt höger höjer matarskruv.
- Manövrera spärrnyckelns handtag (2):
- Ställ in önskad höjd genom att växelsvis manövrera vänster och höger spärrnyckel.



Du kan läsa aktuell höjd på båda indikatorerna för matarskruvhöjd.



Beakta anvisningarna för att ställa in matarskruvens höjd i kapitlet "Justering och omställning"!

Indikatorer för matarskruvhöjd

På fotstegets vänstra och högra sida sitter en skala (1), där du kan läsa av aktuell inställd matarskruvhöjd.

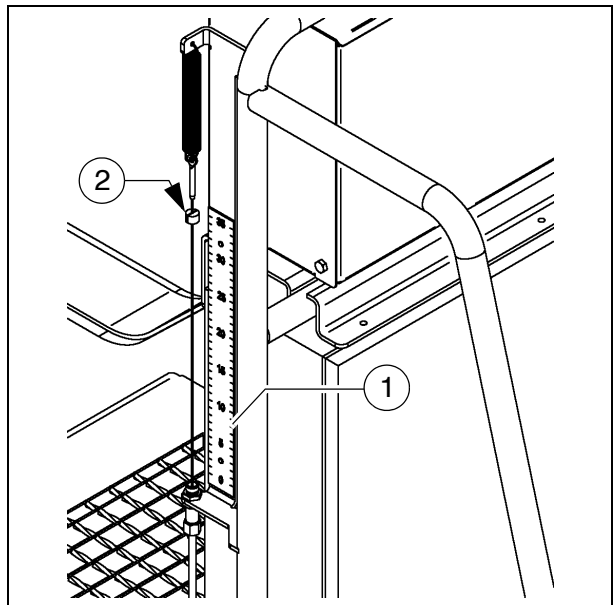


Visning i cm

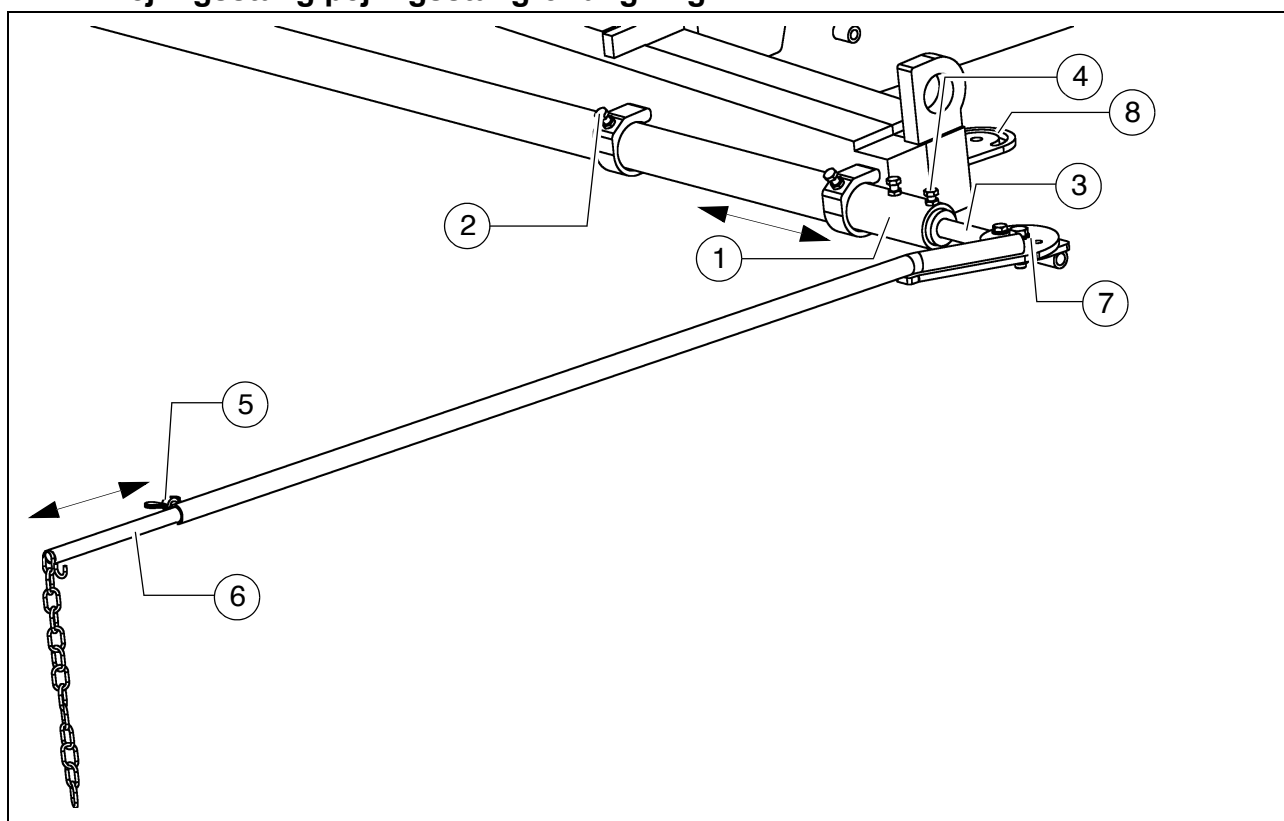
- För att ändra positionen på visaren, lossa klämskruven (2).



När matarskruvhöjden justeras måste inställningen göras symmetriskt på båda sidorna, för att matarskruv inte ska luta!



Pejlingsstång/pejlingsstångförlängning



Pejlingsstången fungerar som orienteringshjälp för maskinföraren under utläggningen.

Med pejlingsstången kan maskinföraren följa en spänd referenstråd eller en annan markering på den definierade utläggningssträckan.

Pejlingsstången går då längs referenstråden eller över markeringen. Föraren kan därmed konstatera och korrigera styrravikelser.



Användningen av pejlingsstången utökar utläggarens grundbredd.



Används pejlingsstång eller pejlingsstångförlängning, kontrollera att inga personer vistas inom riskområdet!



Pejlingsstången ställs in när maskinen är positionerad på utläggningssträckan med den inställda arbetsbredden, och referensmarkeringen som löper parallellt med utläggningssträckan är uppställd.

Ställa in pejlingsstång:

- Pejlingsstången (1) sitter på maskinens front och kan alternativt dras ut åt vänster eller höger efter att de fyra klämskruvorna (2) lossats.



Pejlingsstångförlängningen (3) sätts in i pejlingsstången vid större arbetsbredder.

- Är pejlingsstången inställd på önskad bredd, måste du dra åt klämskruvarna (2) igen.
- Den insatta pejlingsstångförlängningen fixeras med skruvarna (4).



Beroende på vilken maskinsida som önskas för pejling, är det nödvändigt att ta bort pejlingsstångförlängningen om den används och ev. hela pejlingsstången, för att sätta in den på maskinens andra sida!

- När du lossat vingmuttern (5) går det att ställa in pejlingsstångförlängningens ändstycke (6) på erforderlig längd, dessutom kan du ändra vinkeln genom att svänga på leden (7).



Som orienteringshjälp kan du använda alternativt den ställbara visaren eller kedjan.



Dra åt alla monteringsdetaljer ordentligt efter inställningen!



Pejlingsstångförlängningens led (7) kan monteras på båda maskinsidor i position (8). I den här punkten går det att svänga in pejlingsstångförlängningen för maskintransport utan att utöka maskinens grundbredd.

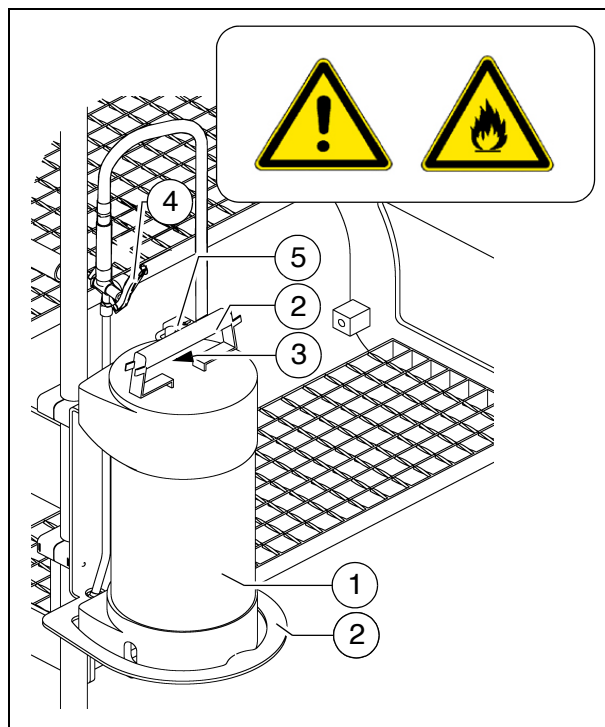
Handspruta för släppmedel (○)

För att spruta in alla delar som kommer i kontakt med asfalt med släppemulsion.

- Ta ur sprutan (1) ur hållaren.
- Trycksätt genom att trycka på pumpspaken (2).
- Trycket visas på manometern (3).
- Använd handventilen (4) för att spruta.
- Efter att arbetet är avslutat, säkra handsprutan med lås (5) i hållaren.



Spruta inte på öppen eld eller på heta ytor! Explosionsrisk!



Sprutsystem för släppmedel (○)

För att spruta in alla delar som kommer i kontakt med asfalt med släppemulsion.

- Anslut sprutslangen (1) till snabbkopplingen (2).



Koppla endast till sprutsystemet när dieselmotorn är igång, annars urladdas batteriet.

Frånkoppla igen efter användning.



Ett fast installerat slangpaket (3) för sprutsystemet finns som extrautrustning.

- Dra ut slangen ur anordningen tills det hörs att det knakar. Slangen går här automatiskt i ingrepp vid avlastning. Slangen dras automatiskt in igen om den dras något och därefter släpps.
- Tryck på pumpens knapp (4) för att koppla in och ifrån.
 - Kontrollampen (5) lyser när emulsionspumpen är igång
- Använd handventilen (6) för att spruta.



Spruta inte på öppen eld eller på heta ytor! Explosionsrisk!

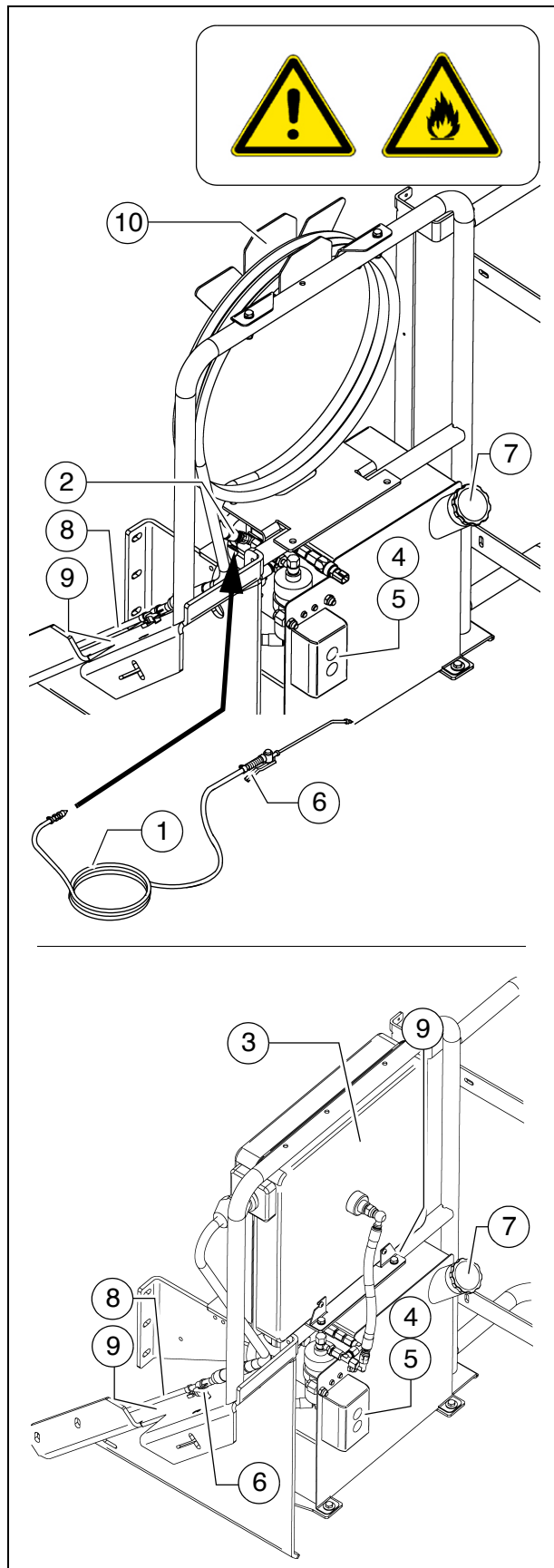


Sprutsystemet matas via en dunk (7) vid maskinens fotsteg.



Dunken får endast fyllas på när maskinen står stilla!

- När systemet inte används, ska sprutlansen (8) placeras i avsedd hållare (9).
- När sprutslangen inte används, kan den placeras i hållaren (10).



Begränsningsbrytare matarband - utförande PLC

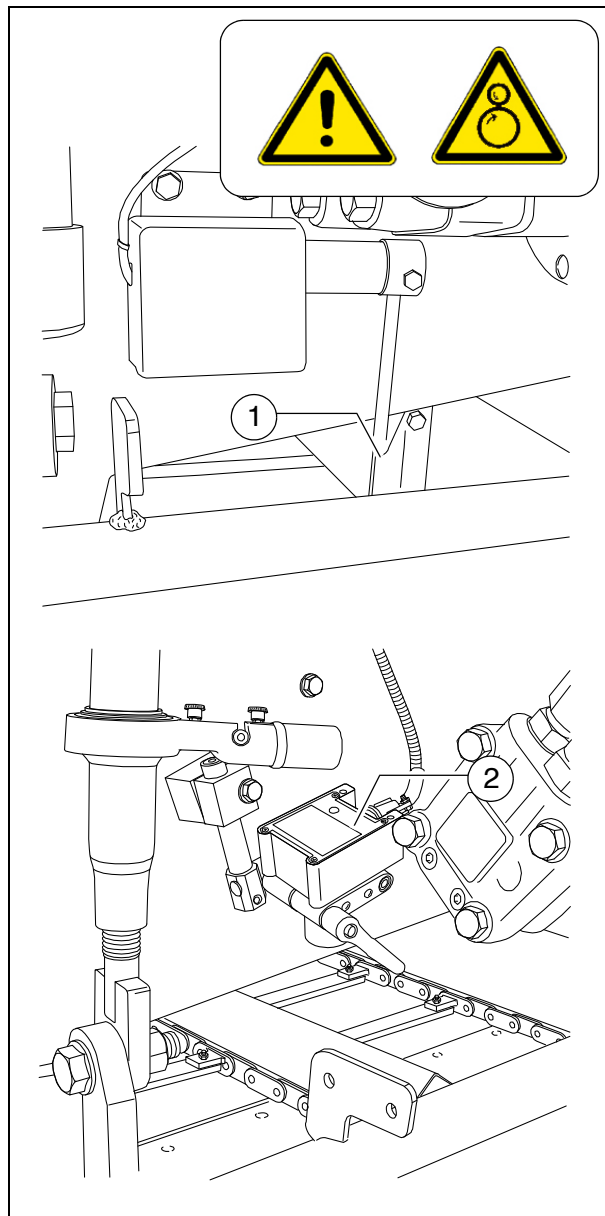
De mekaniska begränsningsbrytarna (1) för matarbandet eller brytare med ultraljudsavkänning (2) styr materialflödet på respektive matarbandshalva. Matarbanden måste stanna, när materialet transporterats till ungefär under matarskruvens rör.



Förutsättning för detta är att matarskruv-
ven är riktigt inställd i höjd (se kapitel E).



På maskiner med PLC-styrning ställer
du in avstängningspunkten på fjärrkon-
trollen.



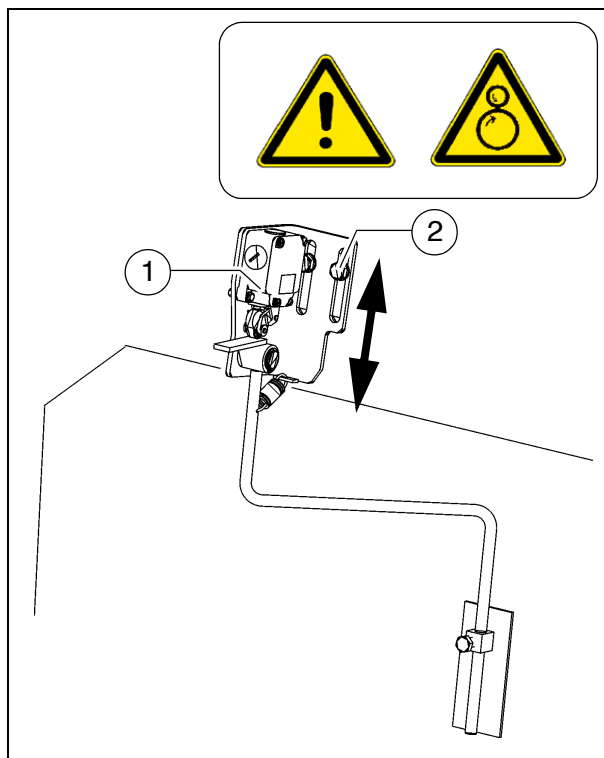
Begränsningsbrytare matarband - konventionellt utförande

De mekaniska begränsningsbrytarna för matarband (1) styr materialflödet för respektive matarbandhalva. Matarbanden måste stanna, när materialet transporterats till ungefär under matarskruvens rör.



Förutsättning för detta är att matarskruv-
ven är riktigt inställd i höjd (se kapitel E).

- För att ställa in avstängningspunkten,
lossa båda fästskruvarna (2) och stäl-
la in brytaren på erforderlig höjd.
- Dra åt alla fästdetaljer ordentligt igen
efter inställningen.



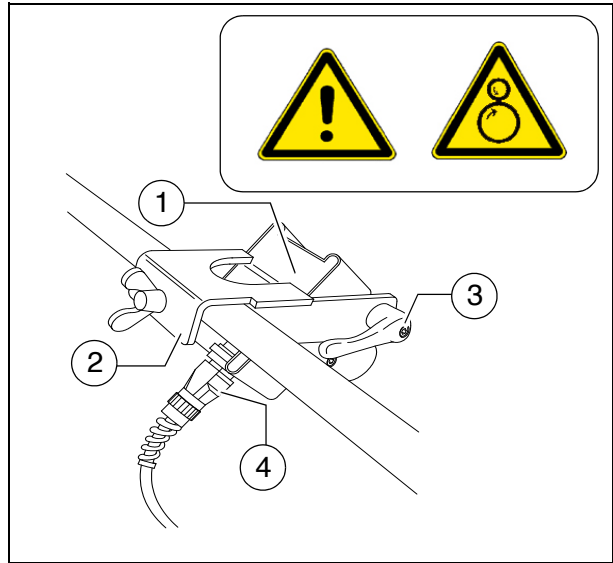
Matarskruvens ultraljudssensorer (till vänster och höger) - utförande PLC



Begränsningsbrytarna styr materialflödet beröringsfritt vid respektive skruvhalva.

Ultraljudssensorn (1) är fäst i sidoplåten med en hållare (2).

- För justering, lossa klämspaken/spärrskruven (3) och ändra sensors vinkel.
- Dra åt alla fästdetaljer ordentligt igen efter inställningen.



Anslutningskablarna (4) ansluts i fjärrkontrollhållaren med tillhörare uttag.



Sensorerna ska vara inställda så att matarskruvarna är täckta till 2/3 med beläggningssmaterial.



Beläggningssmaterialet måste matas på hela arbetsbredden.



Den riktiga inställningen av ändlägesbrytarnas lägen görs bäst under materialfördelningen.



På maskiner med PLC-styrning ställer du in avstängningspunkten på fjärrkontrollen.

Matarskruvens ultraljudssensorer (till vänster och höger) - konventionellt utförande



Begränsningsbrytarna styr materialflödet beröringsfritt vid respektive skruvhalva.

Ultraljudssensorn (1) är fäst i sidoplåten med en hållare (2).

- För justering av sensorvinkeln, lossa klämmor (3) och sväng hållare.
- För inställning av sensorhöjden/avstängningspunkten, lossa stjärnrattarna (4) och ställa in staget på erforderlig längd.
- Dra åt alla fästdetaljer ordentligt igen efter inställningen.



Anslutningskablarna ansluts i fjärrkontrollhållaren med tillhörare uttag.



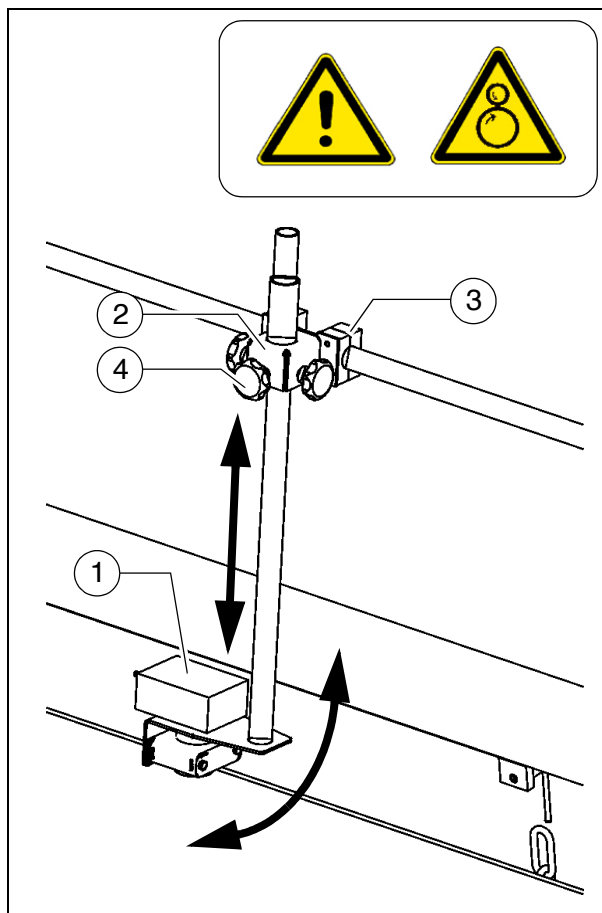
Sensorerna ska vara inställda så att matarskruvarna är täckta till 2/3 med beläggingsmaterial.



Beläggingsmaterialet måste matas på hela arbetsbredden.



Den riktiga inställningen av ändlägesbrytarnas lägen görs bäst under materialfördelningen.



Uttag 24 volt / 12 volt (○)

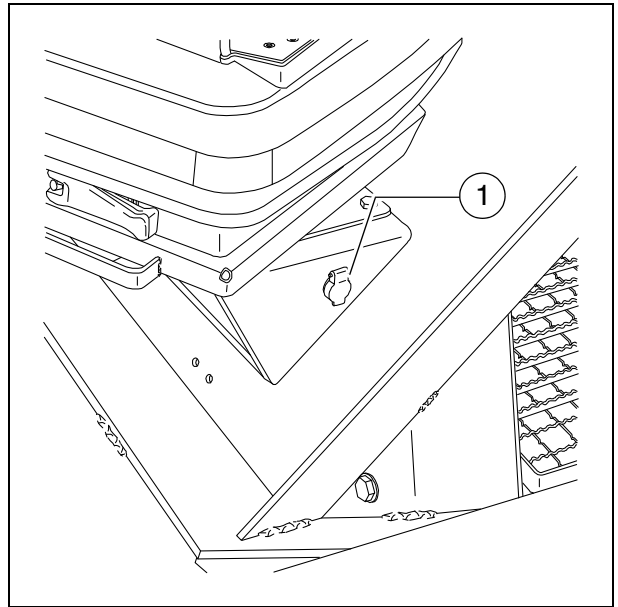
Det sitter ett uttag (1) till vänster och höger under stolskonsolen.

Här kan t.ex. extra arbetsstrålkastare anslutas.

- Sstolskonsol, höger: 12 V-uttag
- Stolskonsol, vänster: 24 V-uttag



Spänningsförande när huvudströmbrytaren är tillslagen.



Tryckregleringsventil för skridbe-/avlastning

Trycket ställs in med ventilen (1) för den extra belastningen och avlastningen av skriden.



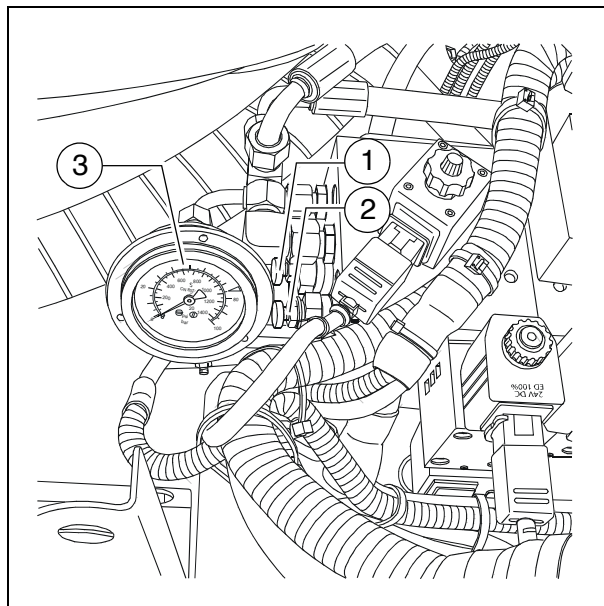
För inkoppling, se "belastning/avlastning av skrid" (Kapitel "Manöverpanel, Betjäning").

- Tryckindikering, se manometer (3)

Tryckregleringsventil för utläggningsstopp med avlastning

Här ställas trycket för "Skridstyrning vid utläggarstopp - flytlägestopp med avlastning".

- Inkoppling, se Skridstopp/utläggningsstopp (Kapitel "Manöverpanel", "Betjäning").
- Tryckindikering, se manometer (3).



Manometer för belastning/avlastning av skrid

Manometern (3) visar trycket för:

- Skridbe-/avlastning, när körspaken står i tredje läge (tryckinställning med ventil (1)).

Centralsmörjningssystem (○)

Centralsmörjningssystemets automatiska drift aktiveras när drivmotorn startas.

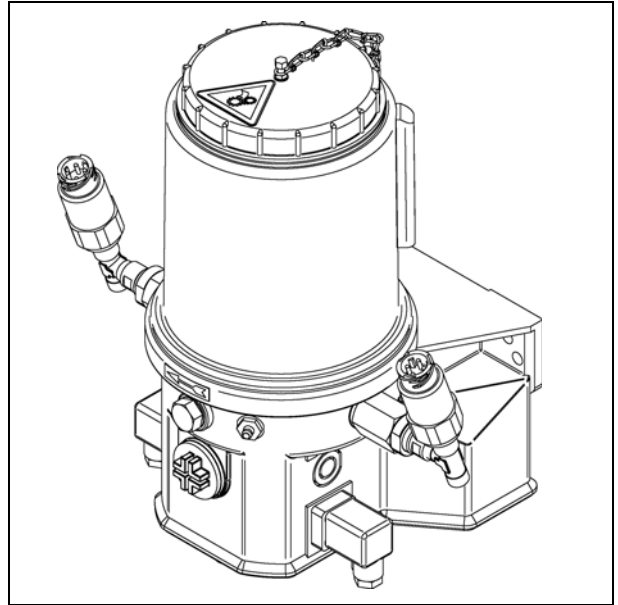
- Pumptid: 4 min
- Paustid: 2 h



De pump- och paustider som är inställda från fabrik får inte ändras utan samråd med den tekniska kundtjänsten.



Det kan vara nödvändigt att ändra smörj- och paustider vid utläggning av mineral- eller cementbundna blandningar.



4Excenterjustering av skrid

För utläggning av tjockare materialskikt, när nivelleringscylindrarnas kolvstänger arbetar inom gränsområdet och önskad utläggningstjocklek inte kan nås, går det att ändra på skridens inställningsvinkel med hjälp av en excenterjustering.

- Pos. I: Utläggningstjocklek till ca. 7 cm
- Pos. II: Utläggningstjocklek från ca. 7 till ca. 14 cm
- Pos. III: Utläggningstjocklek över ca. 14 cm

- Spindeln (1) ändras inte.
- Lossa excenterjusteringens spärrar (2).
- Sväng skriden med spaken (3) till önskat läge, låt spärrknoppen gå i ingrepp igen.

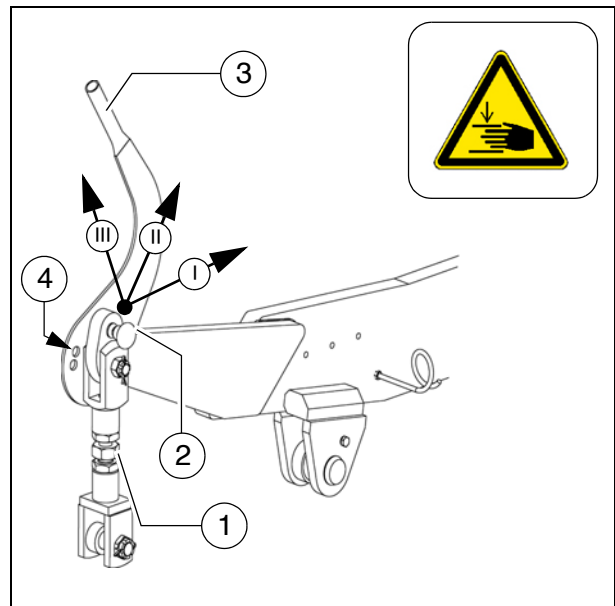


Är ett nivelleringsystem med höjdreglering anslutet, strävar det efter att kompensera skridens snabba höjning: nivelleringscylindrarna körs ut tills rätt höjd nåtts.

- Att ändra inställningsvinkeln med hjälp av excenterjusteringar ska endast ske långsamt under utläggningen och samtidigt på båda sidor, eftersom det lätt bildas en våg i ytan på grund av skridens snabba reaktion. Justeringen bör därför göras innan arbetet påbörjas!



På utrustning med fast skrid finns ett andra hål (4) för pos. I.



Påskjutsbom, ställbar

För att anpassa till olika lastbilskonstruktioner kan påskjutsbommen (1) flyttas i två lägen.



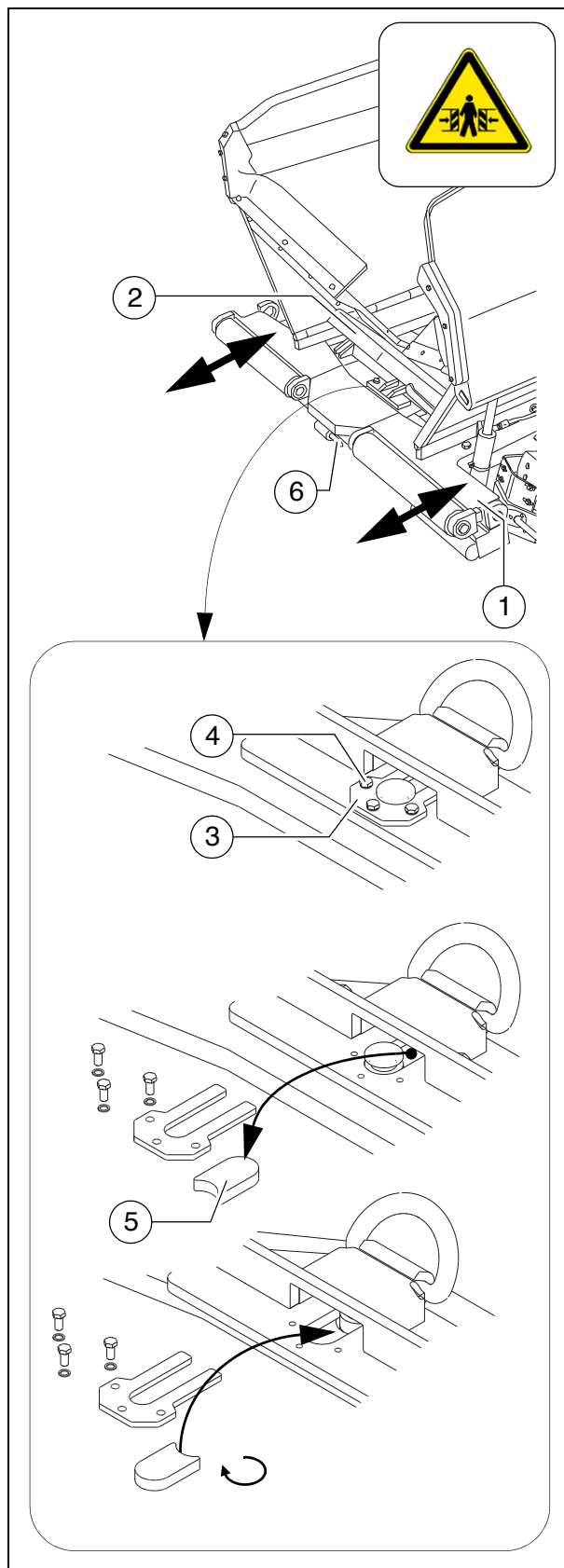
Inställningsområdet är 90 mm.

- Stäng tråghalvorna för att höja trågsidan (2).
- Ta bort låsbrickan (3) som sitter på traversens undersida efter demontering av skruvarna (4).
- Ta bort iläggningsplåten (5).
- För påskjutsbommen till ändläge i främre/bakre läge.



Skjut påskjutsbommen på bogseröglan (6) eller tryck den i styrningen (till vänster och höger) i det aktuella läget med ett lämpligt monteringsjärn.

- Vrid iläggningsplåten (5) 180° och montera den i spåret i främre eller bakre läget.
- Montera låsbrickan (3) ordentligt med de skruvarna (4).

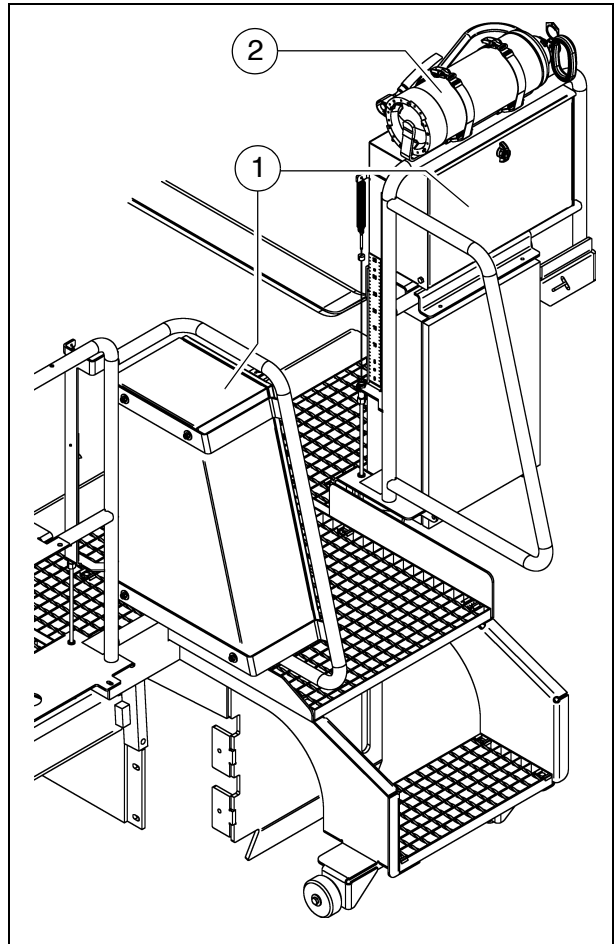


Förvaringslåda

- ☞ För att förvara verktygssatser, fjärrkontroller och andra tillbehörsdelar.
- ☞ Stäng förvaringslådan efter avslutat arbete.

Brandsläckare (○)

- ☞ Utläggarens personal ska instrueras hur brandsläckaren (2) används.
- ☞ Beakta brandsläckarens kontrollintervaller!



Roterande varningslampan (○)

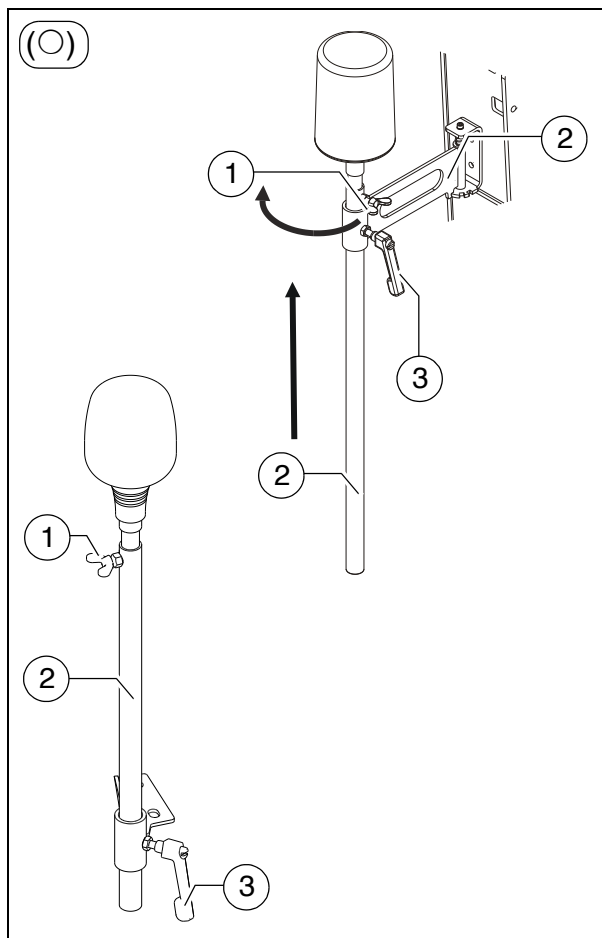


Kontrollera varje dag innan arbetet påbörjas att den roterande varningslampan fungerar.

- Sätt på den roterande varningslampan på stickkontakten och säkra med en vingskruv (1).
- Skjut ut den roterande varningslampan med röret (2) till önskad höjd, säkra med en klämskruv (3).
- På maskinutförande med väderskyddstak: Hög fästet (4) och sväng i ytterläge, låt gå i ingrepp där.
- Koppla in funktionen vid behov på manöverpanelen.



Den roterande varningslampan är lätt att ta bort och ska efter avslutat arbete förvaras på en säker plats.



Tankningspump (○)



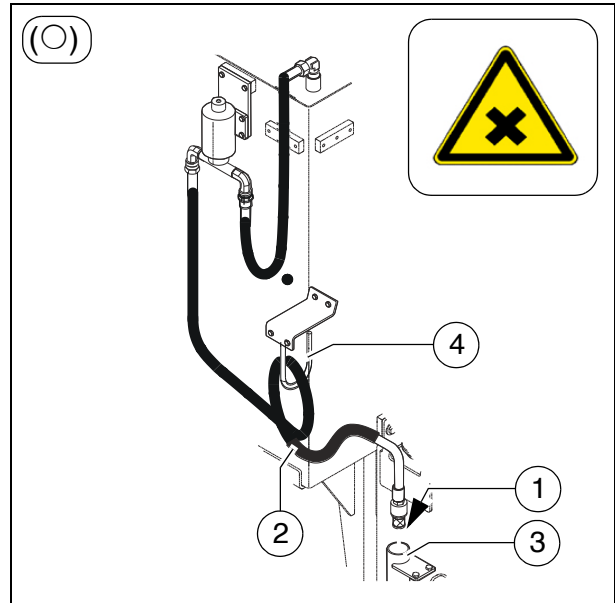
Tankningspumpen får endast användas för att pumpa dieselbränsle.



Främmande partiklar som är större än sugkorgens (1) maskvidd, leder till skador. Därför ska alltid en sugkorg användas.



Vid varje tankning ska sugkorgen (1) kontrolleras med avseende på skador och bytas vid skador. Arbeta absolut inte utan den, eftersom det annars inte finns något skydd för tankningspumpen mot främmande partiklar.



- Häng sugslangen (2) i den behållare som ska tömmas.



För att behållaren ska kunna tömmas helt, måste sugslangen nå ända till behållarbottnen.

- Koppla in funktionen vid behov på manöverpanelen.



Tankningspumpen slår inte automatiskt ifrån. Lämna därför aldrig pumpen utan uppsikt under tankning!



Kör aldrig pumpen utan att pumpa vätska. Det finns risk att dieselpumpen skadas av torrkörningen.

- För att avsluta tankningen, slå till funktionen "Från" på manöverpanelen.

- Lägg slangänden med sugkorgen i behållaren (3) så att ingen diesel kan komma ut i omgivningen.

- Lägg ihop slangen och lägg den över hållaren (4).

Power-Moon (○)

Power-Moon är en särskild lysballong med skuggreducerande och bländfritt ljus.



Användningen av Power-Moon ökar utläggarens höjd.



Beakta frigångshöjden under broar och i tunnlar.



Power-Moon får inte användas i närheten av lättantändliga material (t.ex. bensin och gas), till brännbara material måste du hålla ett säkerhetsavstånd på minst 1 meter.



Till högspänningsledningar ska säkerhetsavståndet vara minst 50 m, till järnvägs- och spårvägslinjers spänningsledningar ska avståndet vara minst 2,5 m.

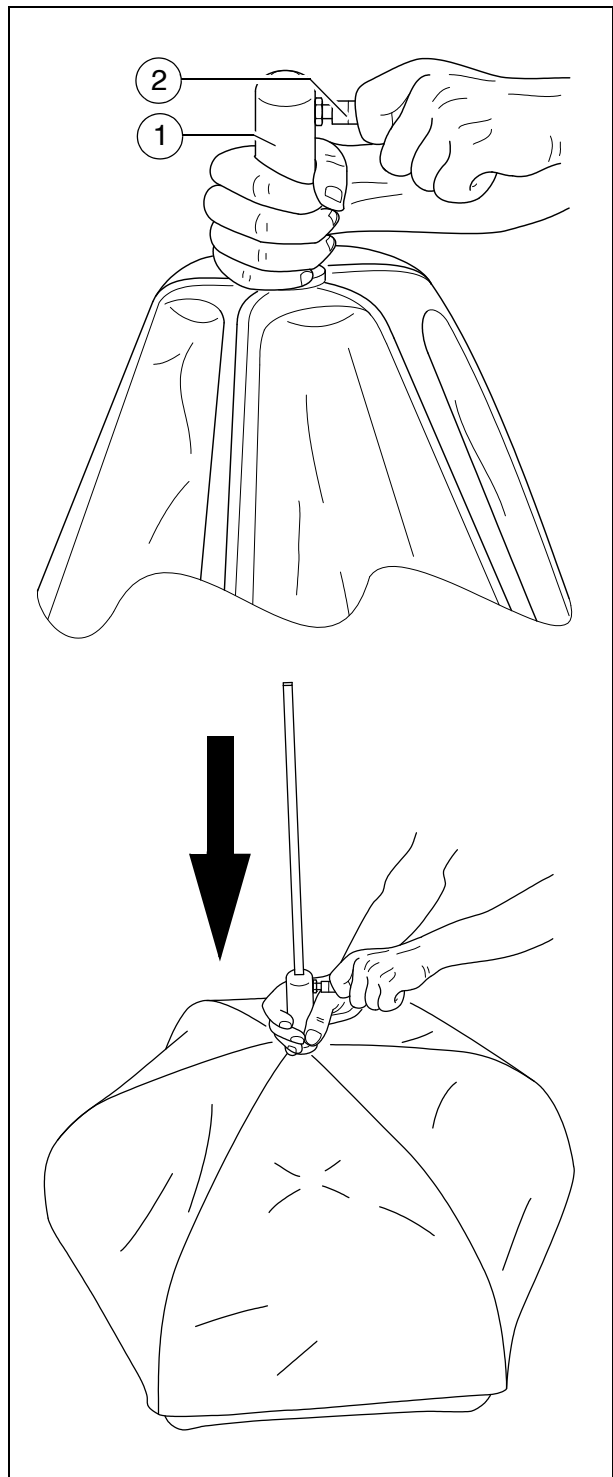


Vid skador på elektriska tilledare eller kontakter får Power-Moon inte tas i drift.

- Håll i handtaget (1) och dra ut spärrbulten (2).
- Tryck ned handtaget tills spärrbulten går i ingrepp.



Kontrollera innan idrifttagning om kardborrelåset är stängt runt Power-Moon. Om höljet är skadat måste det repareras eller bytas ut. Kontrollera att belysningsmaterialet sitter stadigt och att det inte är skadat.



- Fäst stativunderdelen (3) med tillhörande monteringsdelar (4) på främre fästet (5).
- Sätt ihop stativdelarna (6) och säkra med spärrskruvarna (7).
- Placera undre tappen till Power-Moon (8) på översta stativdelen och säkra med spärrskruven (9).
- Stick avslutningsvis de hopsatta stativdelarna med Power-Moon på stativunderdelen (3) och säkra med spärrskruven (10).
- Är Power-Moon helt monterad och säkrad kan du ansluta kontakten (11) på Power-Moon till strömmen.
- Power-Moon släcks genom att du drar ur nätkontakten (11).

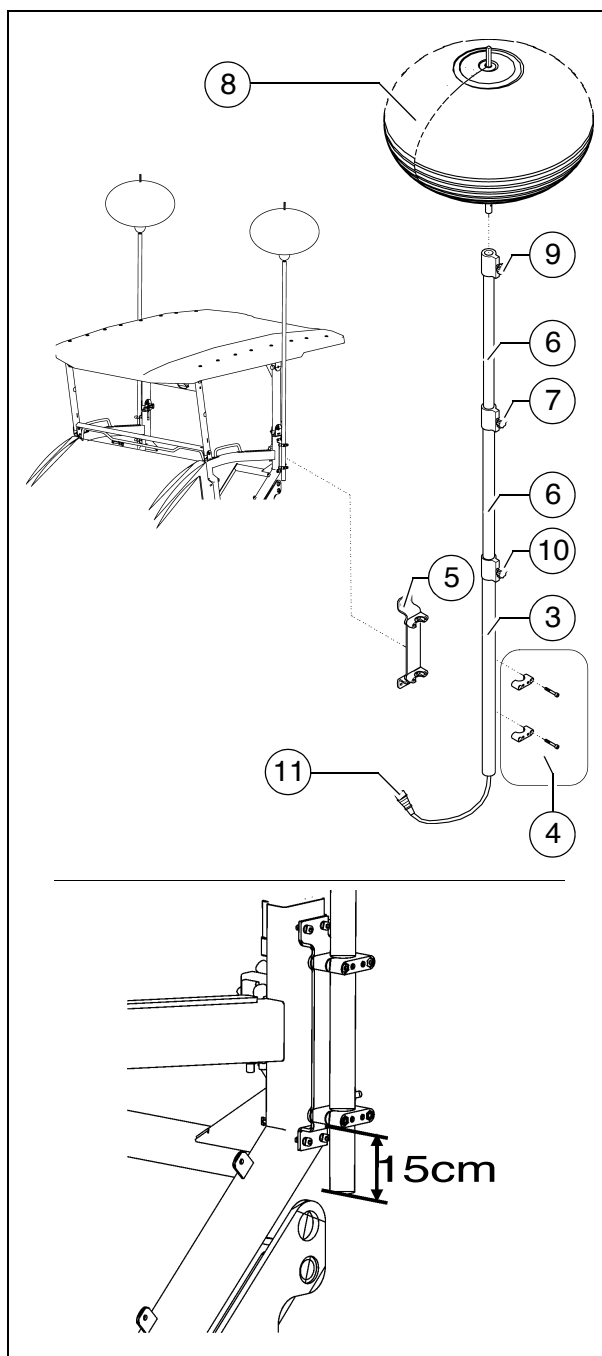


Tänk vid montering på att stativunderdelen sticker ut max. 15 cm ur hållaren. Kollisionsrisk!



Vid utrustning med en eldriven skrid kan ljuskällorna flacka oregelbundet under uppvärmningsfasen när samtidigt 500 W strålkastare (○) och Power-Moon (○) är tända.

Om möjligt, tänd endast en typ av belysning under uppvärmningsfasen.



D 43 Drift

1 Driftförberedelse

Erforderliga redskap och hjälpmedel

För att undvika fördröjningar på arbetsplatsen, ska det kontrolleras att följande redskap och hjälpmedel finns innan arbetet påbörjas :

- Hjulastare för transport av tunga påbyggnadsdelar
- Dieselbränsle
- Motor- och hydraulolja, smörjmedel
- Släppmedel (emulsion) och handspruta
- Två fulla gasolflaskor
- Skyffel och sopborste
- Spackelspade för rengöring av matarskruven och trågets inloppsområde
- ev. nödvändiga breddökningsdetaljer för matarskruven
- ev. nödvändiga breddökningsdetaljer för skriden
- Procentvattenpass samt en 4 m lång rätskiva
- Riktsnöre
- Skyddsklädsel, signalväst, handskar, hörselskydd

Innan arbetet påbörjas

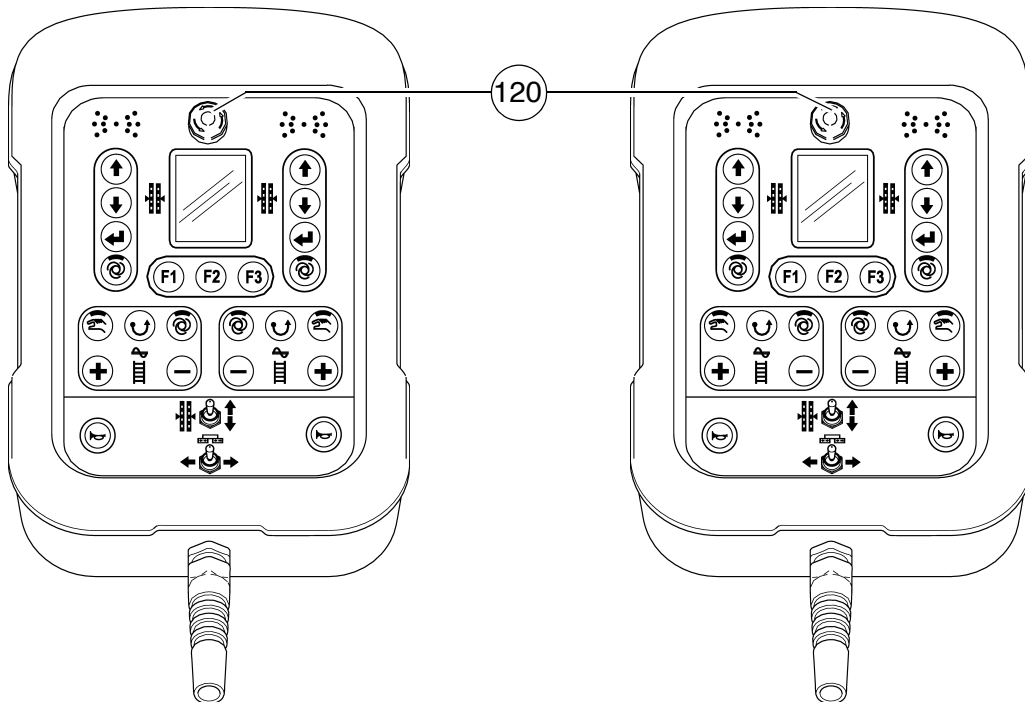
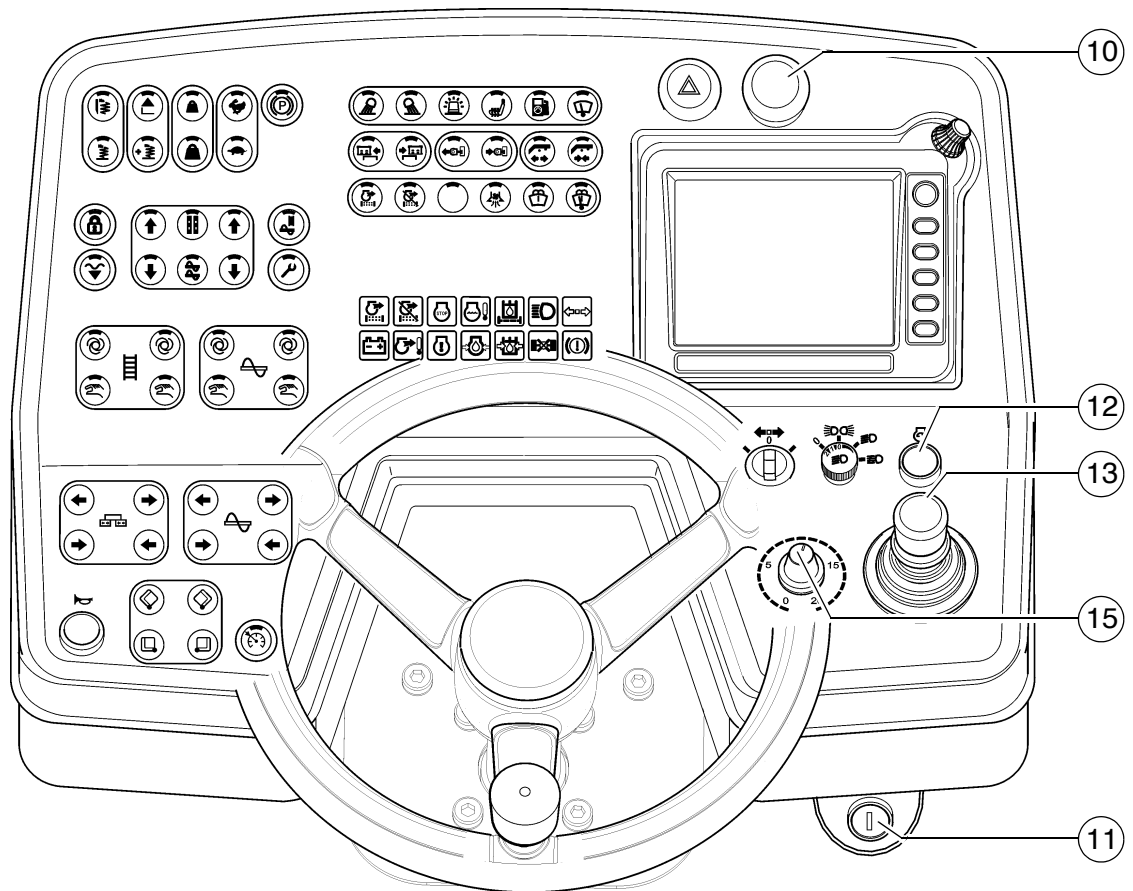
(på morgonen eller innan utläggning påbörjas)

- Följ säkerhetsanvisningarna.
- Kontrollera den personliga skyddsutrustningen.
- Okulärbesiktiga utläggaren och kontrollera om det finns läckage och skador.
- Montera de delar som demonterats på grund av transport eller över natten.
- Vid gasuppvärmd skrid (tillval), öppna stängningsventilerna och huvudavstängningskranarna.
- Kontrollera enligt "Maskinskötarens checklista"

Checklista för maskinförare

Kontrollera!	Hur?
Nödstoppsknapp - på manöverpanelen - på båda fjärrkontrollerna	Tryck in knappen. Dieselmotorn och alla tillkopplade drivanordningar måste omedelbart stoppa.
Styrning	Utläggaren måste genast och exakt följa varje styrrörelse. Kontrollera körning rakt fram.
Signalhorn - på manöverpanelen - på båda fjärrkontrollerna	Tryck kort på signalhornets knapp. Signalhornet måste ljuda.
Belysning	Sätt på belysningen med tändningsnyckeln, gå runt utläggaren och kontrollera att belysningen fungerar, stäng av igen.
Skridens varningsblinkers (på vario-skrid)	Tryck på brytarna för skridens ut-/inkörning med tillkopplad tändning. Varningsblinkers måste blinka.
Gasuppvärmningssystem (○): - Flaskhållare - Flaskventiler - Tryckreducering - Slangbrottssäkringar - Stängningsventiler - Huvudavstängningsventil - Anslutningar - Kopplingslådans kontrollampor	Kontrollera: - Montering - Renhet och täthet - Arbetstryck 1,5 bar - Funktion - Funktion - Funktion - Täthet - Vid inkoppling måste alla kontrollampor lysa

Kontrollera!	Hur?
Matarskruvskydd	Vid större arbetsbredder måste gångbryggorna breddas och matarskruvtunnarna täckas.
Skridskydd och gångbryggor	Vid montering av breddökningar måste gångbryggorna vara breddade. Uppfällda gångbryggor måste vara nedfällda. Kontrollera att sidoplåtar, sidoskydd och skydd sitter fast ordentligt.
Skridens transportsäkringar	När skriden är höjd, måste det gå att skjuta säkringsbultarna under dragarmarna.
Trågsäkring	När tråget är stängt måste säkringarna kunna svängas över trågcyldrarna.
Väderskyddstak	Låsbultarna måste vara rätt insatta.
Övriga anordningar: - Motorinklädnader - Sidoluckor	Kontrollera att inklädnader och luckor sitter fast ordentligt.
Övrig utrustning: - Förbandslåda	Utrustning måste finnas på maskinen!  Beakta lokala föreskrifter!



1.1 Start av utläggaren

Före start

Innan dieselmotorn startas och utläggaren tas i drift, måste följande arbeten utföras:

- Daglig tillsyn (se kapitel F).



Kontrollera drifttimräknaren för att se om ytterligare underhåll ska utföras.

- Kontrollera säkerhets- och skyddsanordningar.

"Normal" start

- Ställ körspaken (13) i mellanläge och förinställningsreglage för åkdrift (15) på minimum.
- Sätt in tändningsnyckeln (11) i läge "0".

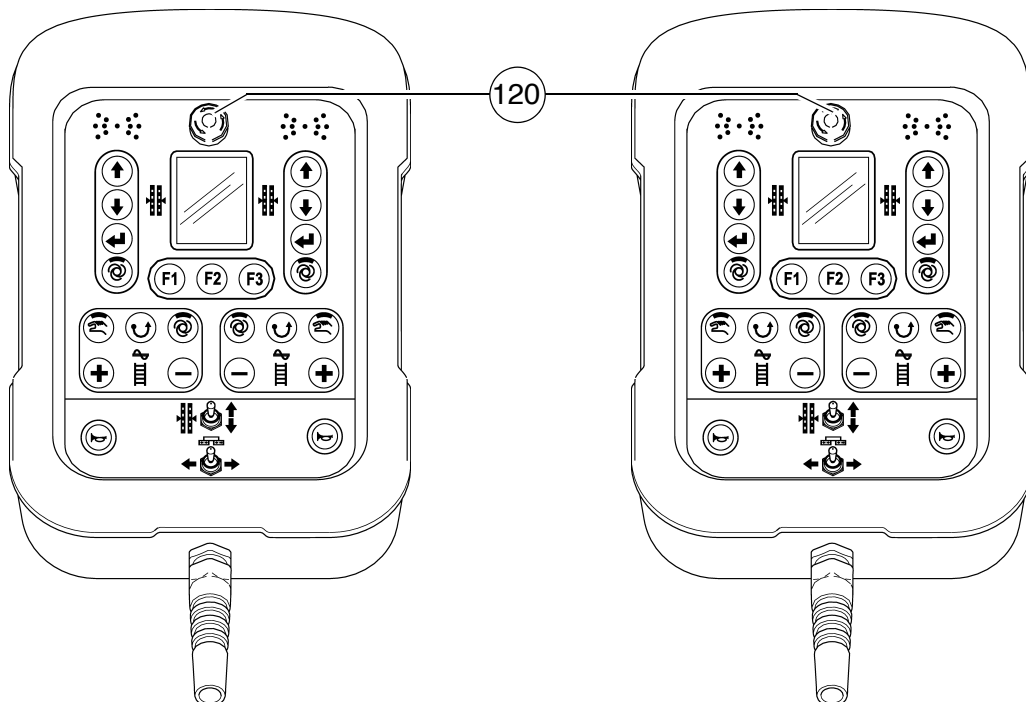
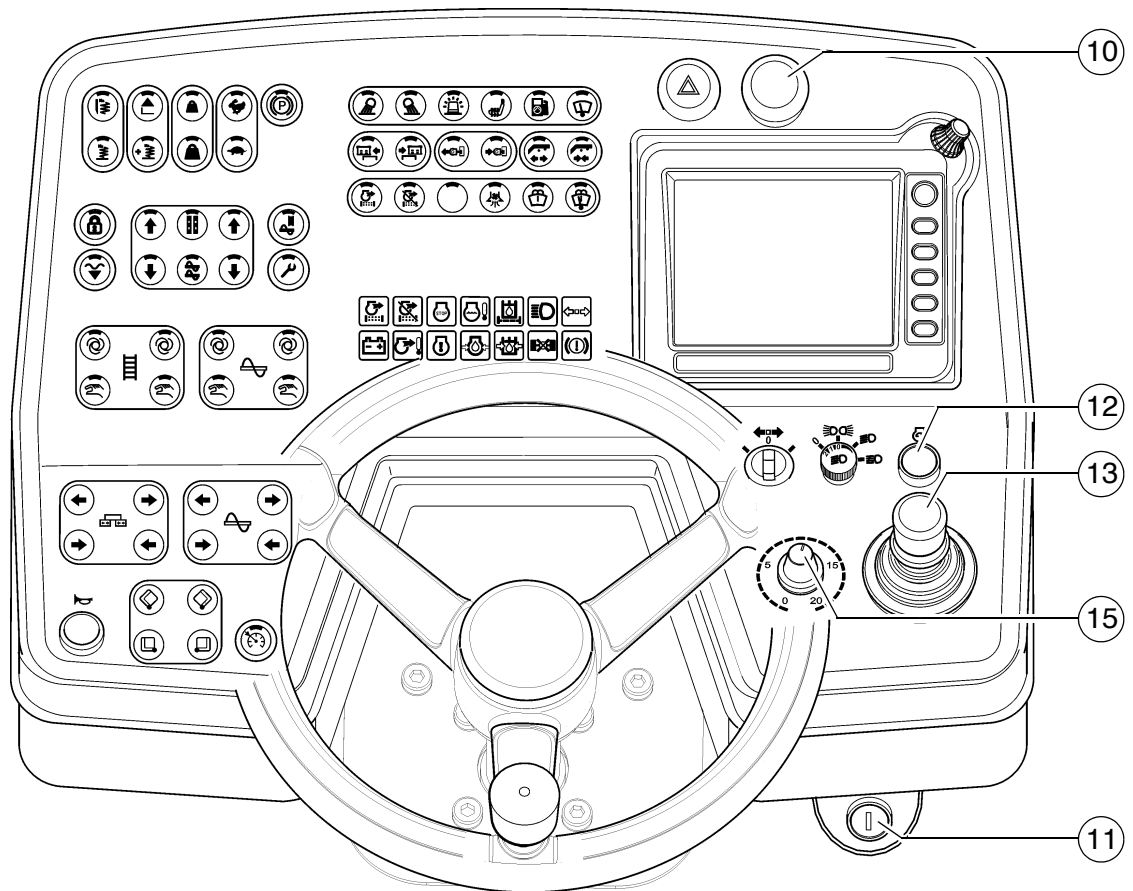


För att skona batteriet får belysningen ej vara tillkopplad vid start.



Det går inte att starta när en nödstoppsknapp (10) / (120) är intryckt.
("Felvisning på displayen)

- Tryck på startknappen (12) för att starta motorn. Låt inte startmotorn gå oavbrutet mer än 30 sekunder; gör 2 minuters uppehåll efter varje startförsök!



Starthjälp



Om batterierna är urladdade och startmotorn strejkar, kan motorn startas med hjälp av en extern strömkälla.

Lämpliga strömkällor är:

- Andra fordon med 24V system
- 24-V-extrabatteri
- Annan lämplig starthjälp med 24 V/90 A).



Standardladdare och snabbladdare är inte lämpliga för starthjälp.

För att starta motorn med starthjälp:

- Slå på tändningen (11), ställ körspaken (13) i mellanläge och förinställningsreglage för åkdrift (15) på minimum.
- Använd lämpliga kablar för att ansluta den externa strömkällan.



Tänk på polariteten! Anslut alltid minuskabeln sist och lossa den först!

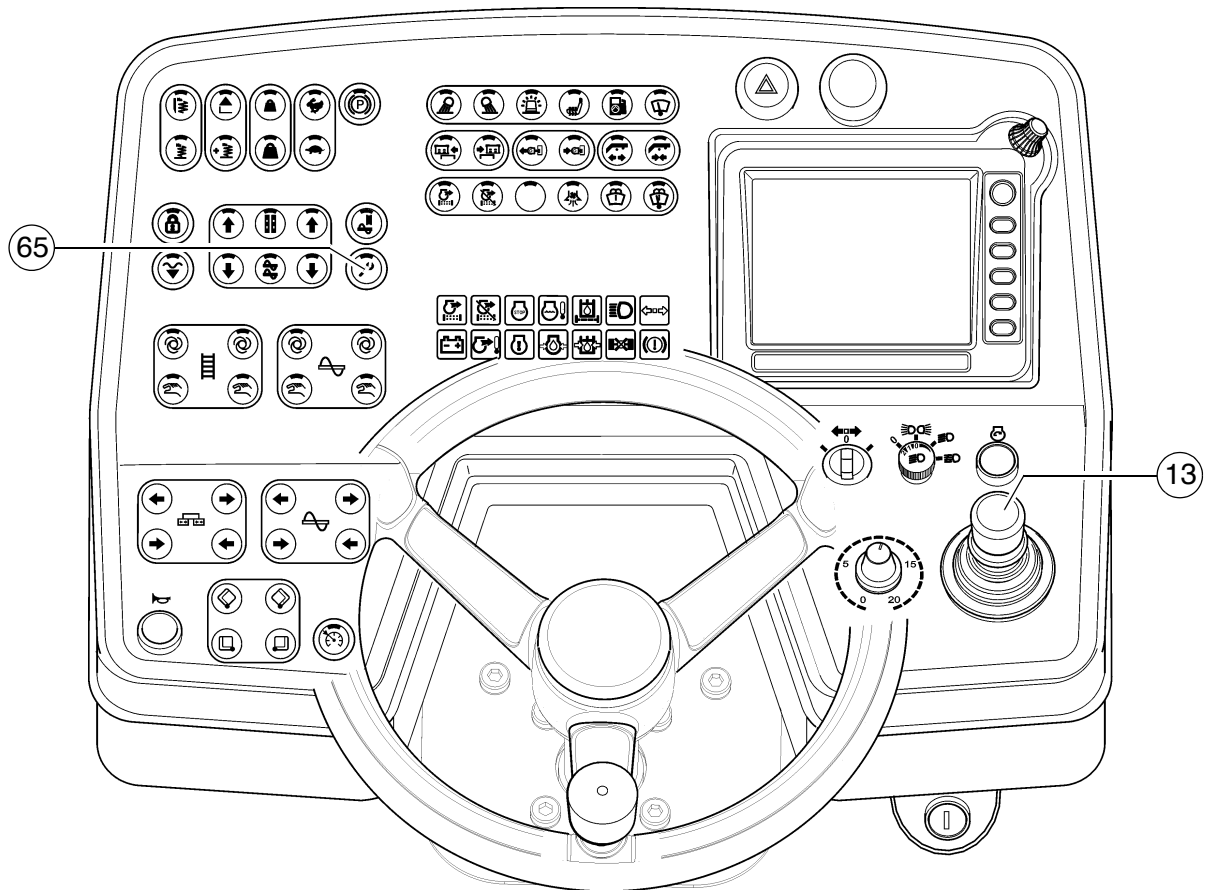


Det går inte att starta när en nödstoppsknapp (10) / (120) är intryckt.
("Felvisning på displayen)

- Tryck på startknappen (12) för att starta motorn. Låt inte startmotorn gå oavbrutet mer än 30 sekunder; gör 2 minuters uppehåll efter varje startförsök!

När motorn är igång:

- Koppla bort den externa strömkällan.



Efter start

För att höja motorvarvtalet:

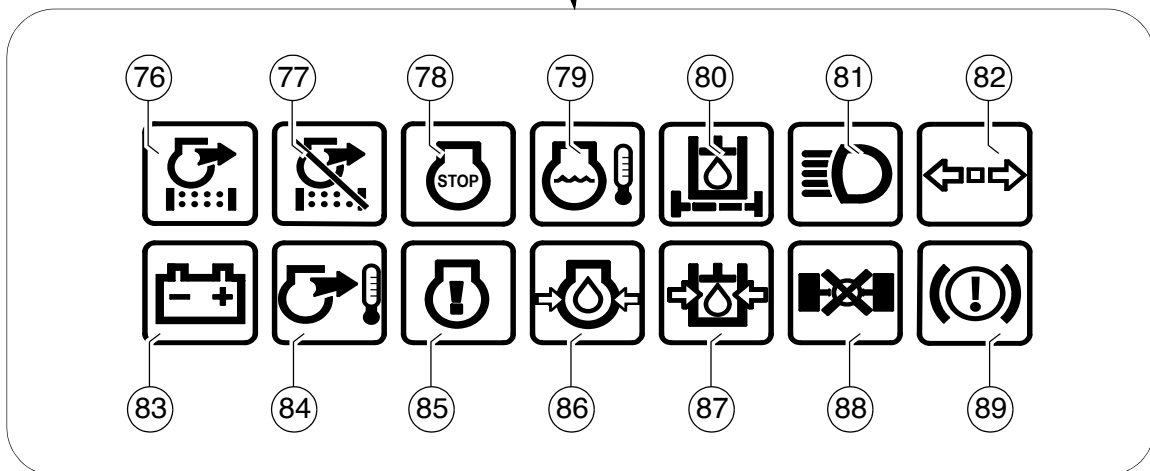
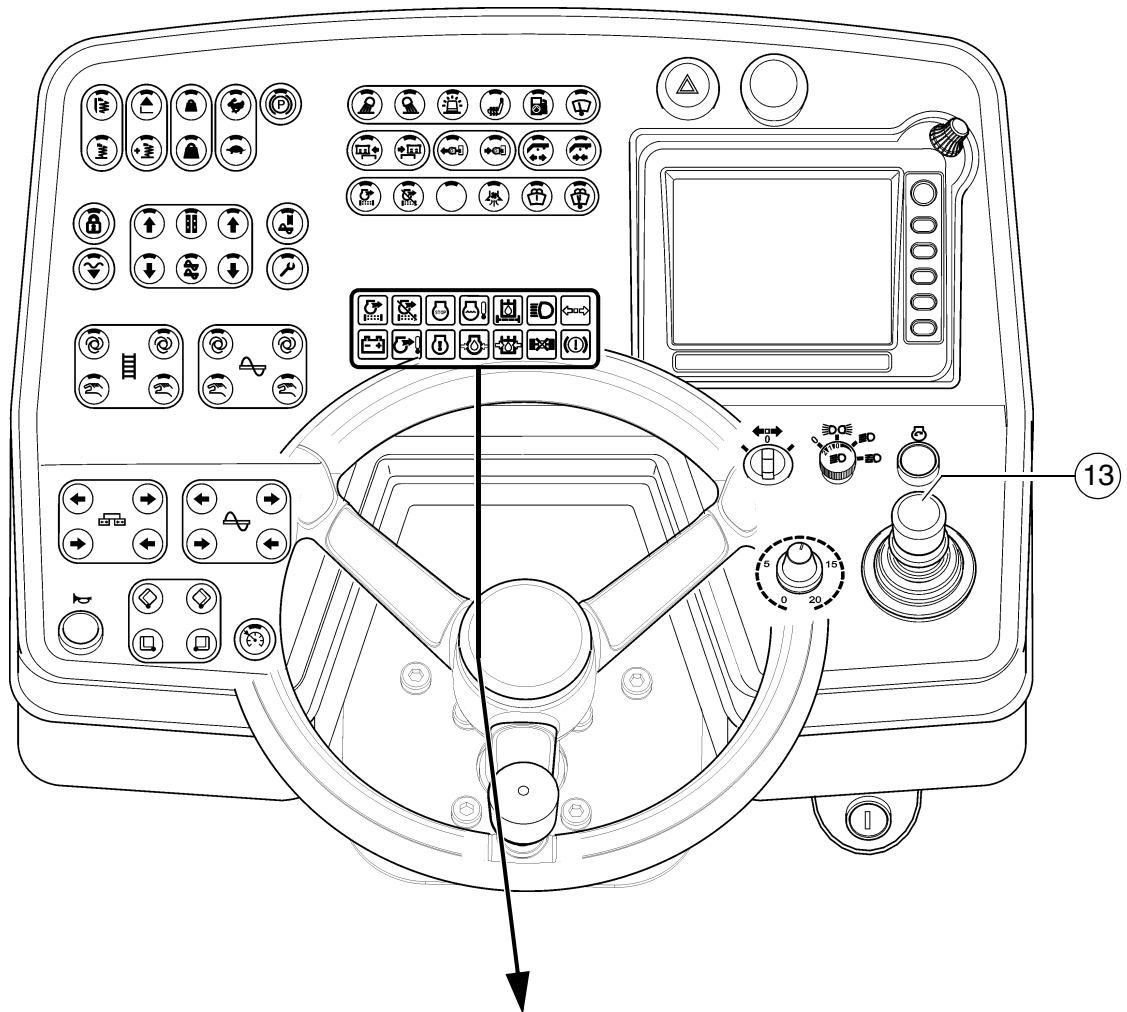
- Höj motorvarvtalet genom att trycka på knappen (65).



Motorns varvtal ökar till det förinställda värdet.



Varmkör utläggaren ca 5 minuter vid kall motor.



Övervaka kontrolllamporna

Följande kontrollampor måste övervakas:

För vidare möjliga fel, se Motorns instruktionsbok.

Kylvattentemperaturkontroll motor (79)

Lyser när motortemperaturen ligger utanför tillåtet område.



Stanna asfaltutläggaren (körspaken i mellanläget). Låt motorn svalna på tomgång. Lokalisera och åtgärda störningen i förekommande fall.



Motorvarvtalet sänks automatiskt. (Körning är fortfarande möjlig). När motorn svalnat till normal temperatur arbetar motorn åter med full effekt igen.

Laddningslampa (83)

Den måste slockna när motorn startats och varvtalet höjs.



Om lampan inte slocknar eller om den tänds under drift: Höj motorvarvtalet för en kort stund.
Om indikeringslampan inte slocknar, stäng av motorn och ta reda på felet.

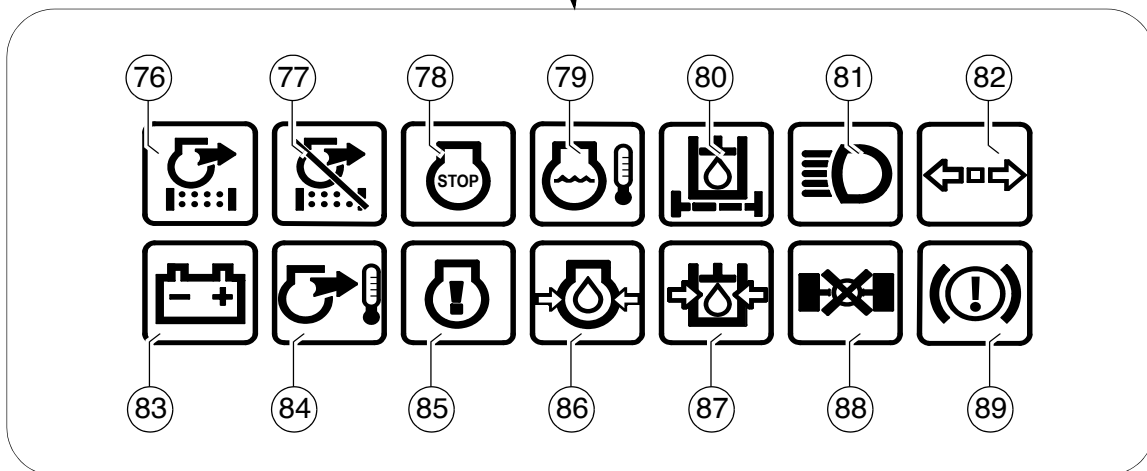
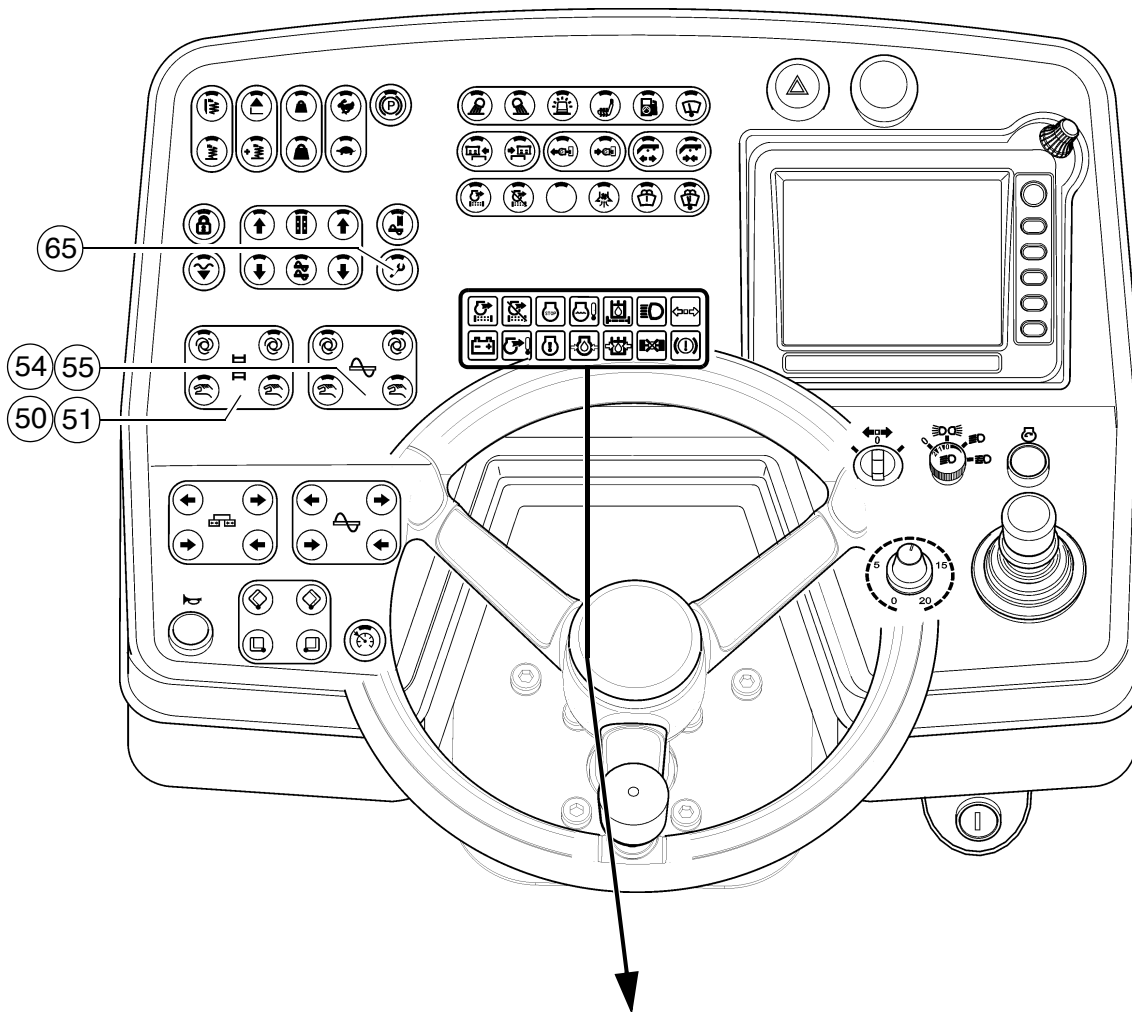
För möjliga fel, se avsnitt "Störningar".

Kontrolllampa för dieselmotorns oljetryck (86)

Ska slockna senast 15 sekunder efter starten.



Om lampan inte slocknar eller om den tänds under drift: Stäng omedelbart av motorn och ta reda på felet.



Kontrollampa för oljetryck, åkdrift (87)

- Måste slockna när motorn startat.



Om lampan inte slocknar:

Koppla inte till åkdriften! Om det görs, kan hela hydraulsystemet skadas.

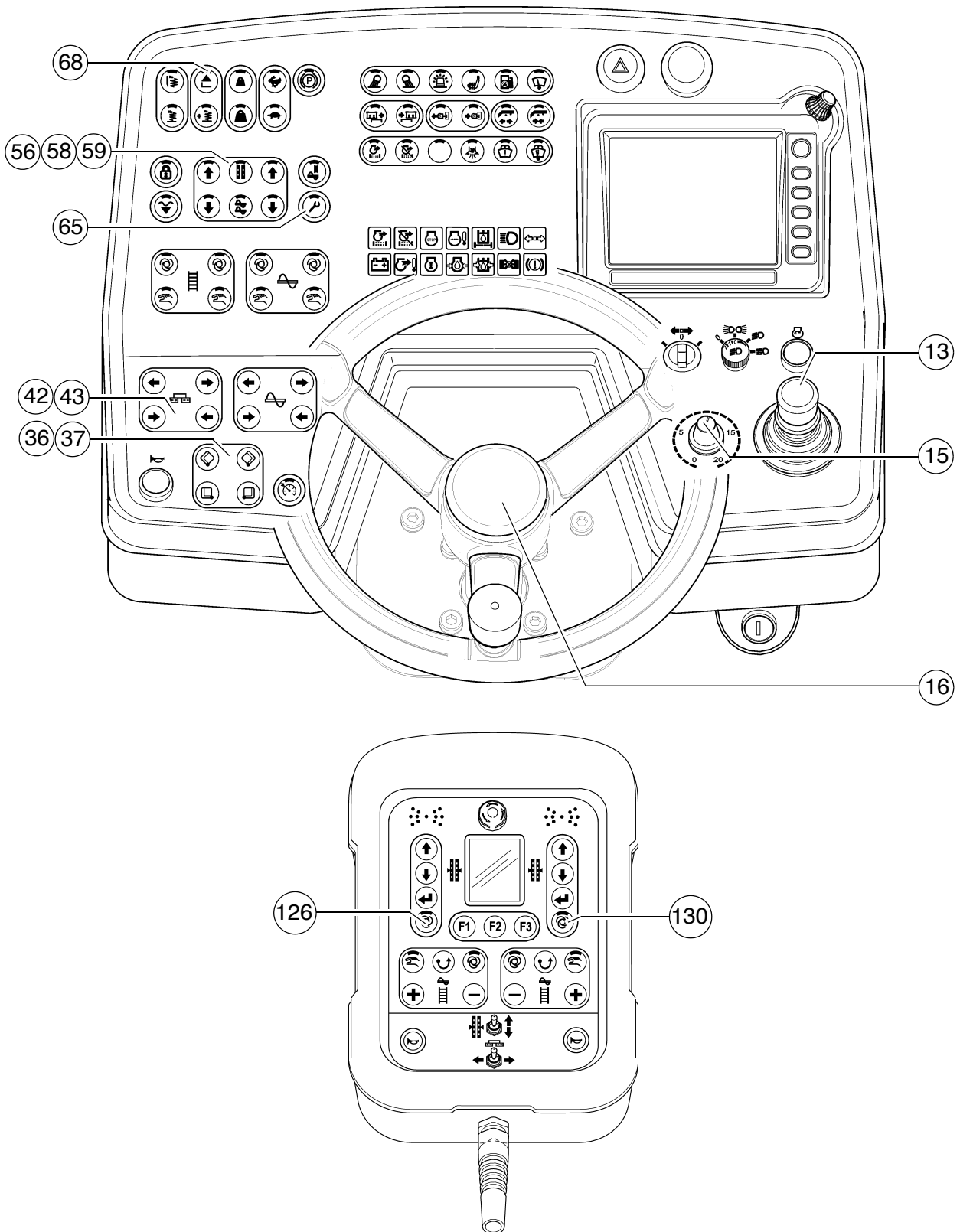
Vid kall hydraulolja:

- Aktivera funktionen servicebrytare (65).
- Ställ matarbandets funktion (50)/(51) i läge "manuell" och matarskruven funktion (54)/(55) i läge "manuell". Matarband och matarskruv börjar arbeta.
- Varmkör hydraulsystemet tills lampan slocknar.



Lampan slocknar vid tryck under
2,8 bar = 40 psi.

För vidare möjliga fel, se avsnitt "Störningar".



1.2 Förberedelse för transportkörningar



Transportkörningar får endast ske från vänster manöverplats, eftersom bromspedalen sitter på den sidan!

- Stäng tråget med brytaren (36)/(37).
- Lägg i båda trågsäkringarna.
- Lyft skriden fullständigt med brytaren (68), lägg in skridlås.
- Ställ förinställningsreglaget för åkdrift (15) på noll.
- Aktivera funktionen servicebrytare (65).
- Kör ut nivelleringscylindrar fullständigt med brytare (56),(58)/(59).



För att köra ut nivelleringscylindrarna måste driftsätt nivellering (126)/(130) på fjärrkontrollerna vara ställt på "MANUELL" (LED FRÅN).

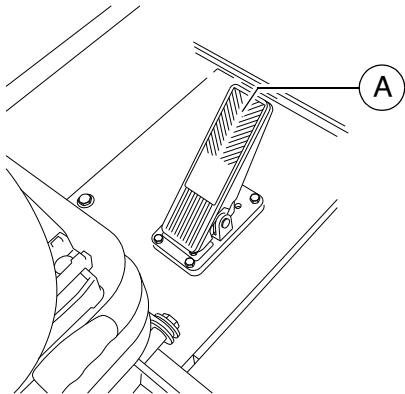
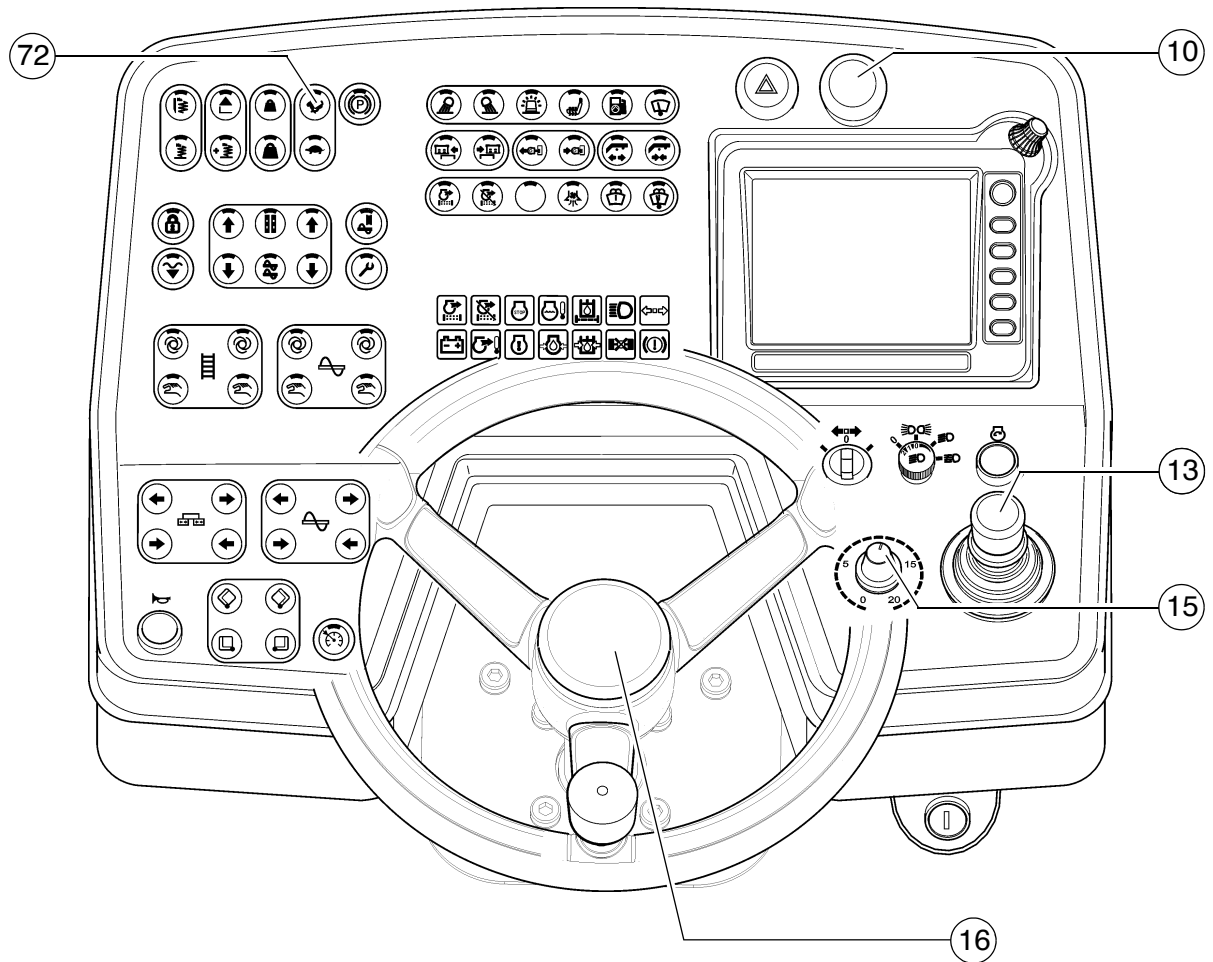
- För samman skriden med brytare (42)/(43) till utläggarens grundbredd.



Höj i förekommande fall matarskruven!



Startar du motorn med utsvängd körspak, är åkdriften spärrad.
För att starta åkdriften måste först körspaken placeras i mittläget igen.



Köra och stanna utläggare

- Ställ snabb/långsam brytare (72) vid behov på "hare".
- Ställ förinställningsreglage (15) på 10.
- För att köra maskinen: för försiktigt körspaken (13) framåt eller bakåt beroende på körriktning.
 - Efterreglera hastigheten med förinställningsreglageet (15).
- Använd ratten (16) för att göra styrrörelser.



Tryck på nödstoppssknappen (10) i en nödsituation!

- För att stanna: tryck på fotbromsen (A), ställ förinställningsreglaget (15) på "0" och placera körspaken (13) i neutralläge.



Om maskinen stoppats med hjälp av driftbromsen, går det inte att starta den igen, om inte körspaken dessförinnan ställts i nolläge!

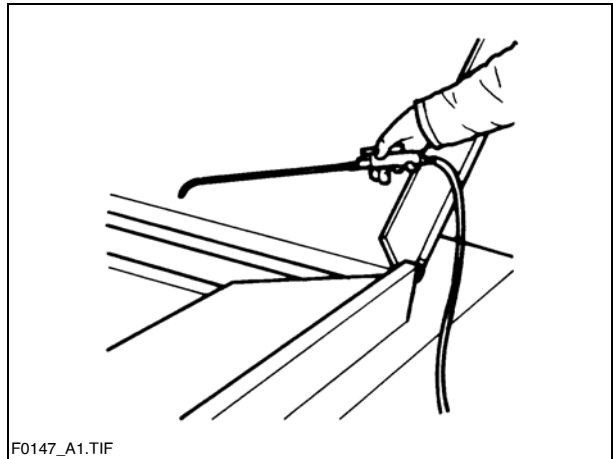
1.3 Förberedelser för utläggning

Släppmedel

Alla ytor som kommer i kontakt med asfalt, (tråg, skrid, matarskruv, påskjutsrullar), ska sprayas med släppmedel.



Använd inte dieselolja, eftersom dieselolja löser upp bitumen och dessutom är skadlig för miljön (förbjudet i Tyskland!).



F0147_A1.TIF

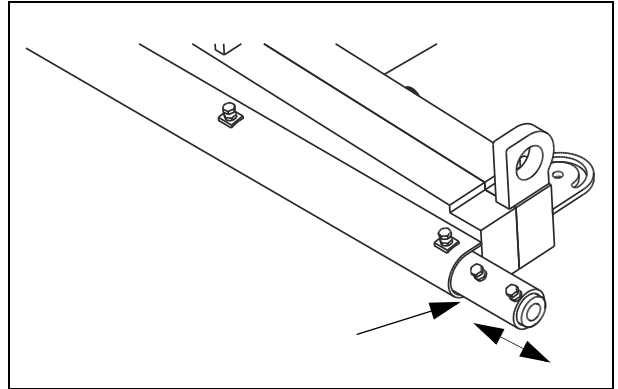
Skriduppvärmning

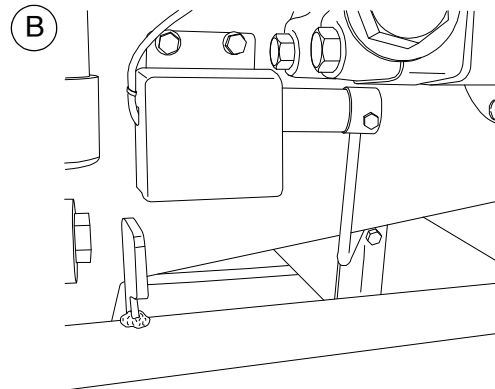
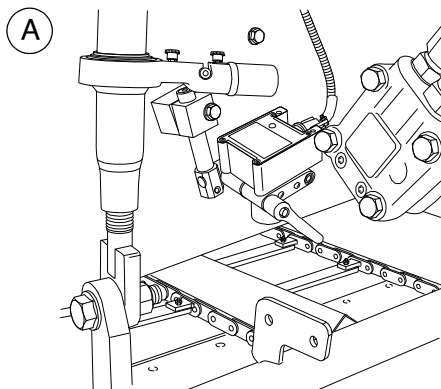
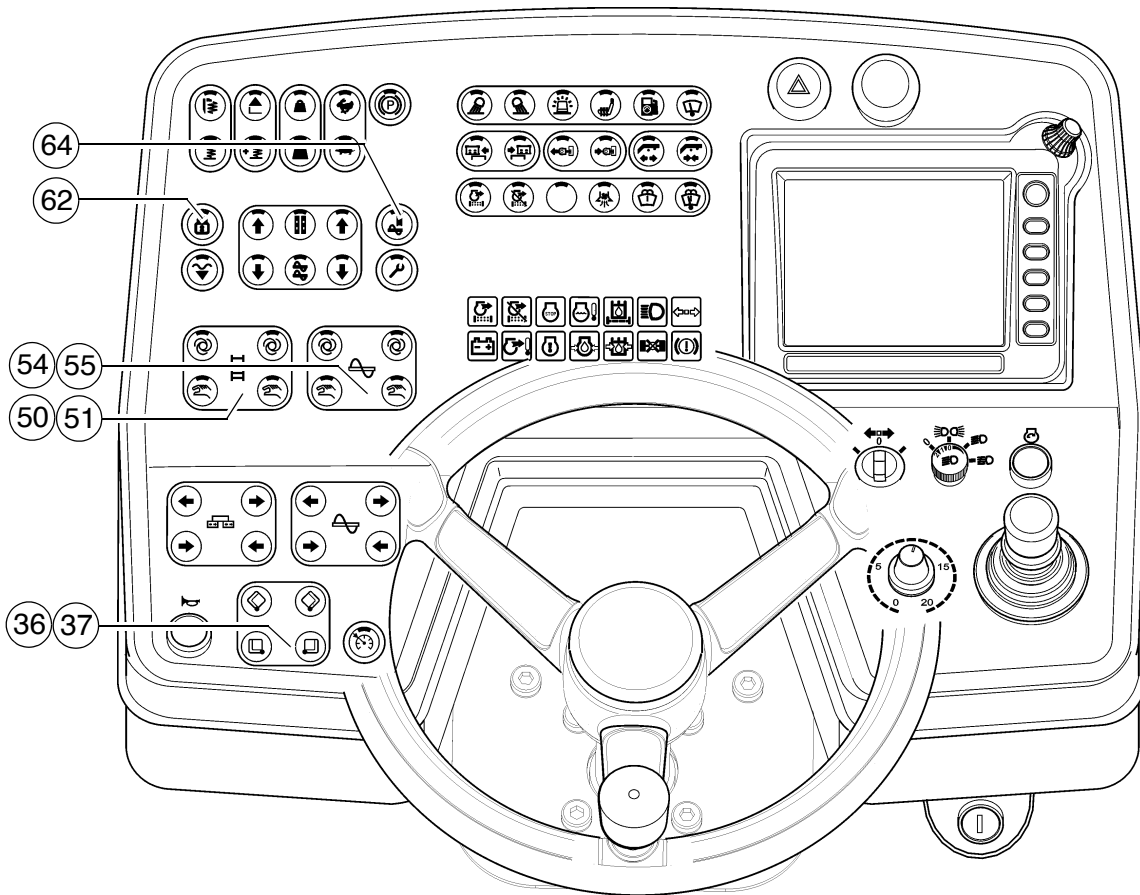
Skriduppvärmningen ska kopplas till cirka 15-30 minuter (beroende på utetemperatur) innan utläggning påbörjas. Genom uppvärmningen förhindras att materialet klibbar fast på skridplåtarna.

Riktningsmarkering

För en rak utläggning måste det finnas eller göras en markering (vägkant, kritstreck eller liknande).

- Skjut manöverpanelen till motsvarande sida och säkra den.
- Dra ut och ställ in riktningsvisaren på stötfångaren (pil).

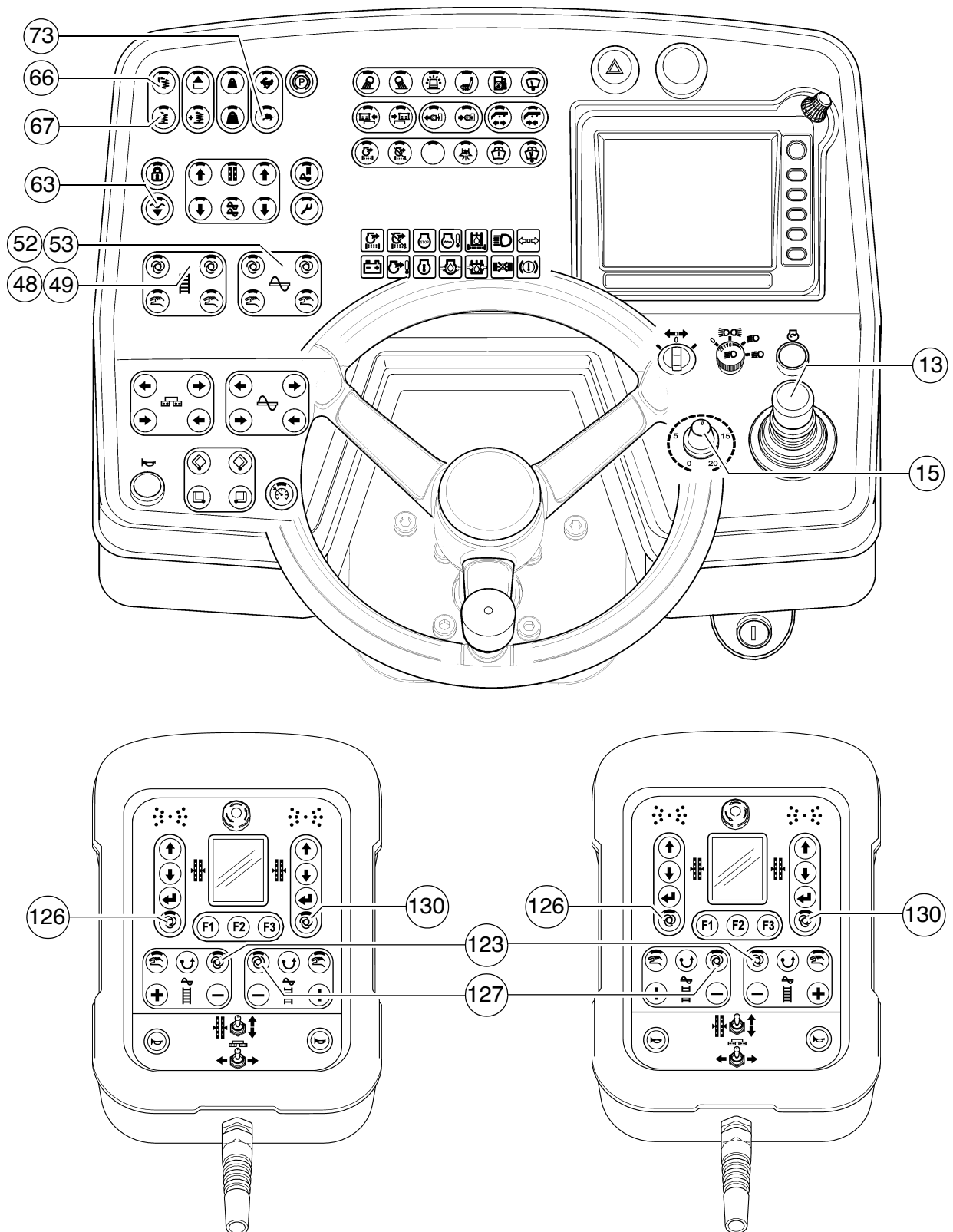




Materialmottagning/materialtransport

- Brytaren (62) måste vara frånslagen.
- Öppna tråget med brytare (36)/(37).
Instruera lastbilsföraren att tömma i materialet.
- Ställ brytare för matarskruven (54)/(55) och matarbandet (50)/(51) på "auto".
- Koppla in funktionen (64) för att fylla maskinen för utläggning.

- Inställning av matarband.
Matarbandsbrytare (A) / (B) måste koppla ifrån när materialet har matats in något under matarskrubsbalken.
- Kontrollera matningen av materialet.
Vid otillfredsställande matning koppla till eller från manuellt tills tillräckligt material ligger framför skriden.



1.4 Start av utläggning

När skriden uppnått arbetstemperatur och tillräckligt material ligger framför skriden, ska brytare, spakar och regulatorer ställas i angivet läge

Pos.	Brytare	Läge
13	Körspak	Neutralläge
73	Transport-/arbetsväxel	Sakta (sköldpadda)
15	Förinställningsreglage körning	Delstreck 6-7
63	Förberedelse för skridens flytläge	LED TILL
67	Vibration	LED TILL
66	Stamp	LED TILL
52/53	Matarskruv vänster/höger	auto
123		
48/49	Matarband vänster/höger	auto
127		
126 / 130	Nivellering	auto
	Varvtalsreglering, vibration	Anpassad till utläggningssituationen
	Varvtalsreglering, stamp	Anpassad till utläggningssituationen

- Sväng körspaken (13) helt framåt och kör.
- Kontrollera materialfördelningen och justera vid behov begränsningsbrytarna.
- Komprimeringsdetaljernas (stamp/vibration) inställning ska ske enligt motsvarande krav på komprimering.
- Utläggningstjockleken ska kontrolleras efter 5–6 meter och korrigeras vid behov.

Kontrollera speciellt i larvernas resp drivhjulens område, eftersom skriden jämnar ut ojämnt underlag. Referenspunkter för tjockleken är larverna resp. drivhjulen.

Om den faktiska utläggningstjockleken avviker nämnvärt från det på skalan indikerade värdet, ska skridens grundinställning korrigeras (se skridens instruktionsbok).



Grundinställningen gäller för normal asfalt.

1.5 Kontroller under utläggning

Under utläggningens gång, ska följande punkter övervakas:

Utläggarens funktion

- Skriduppvärmning
- Stamp och vibration
- Motor- och hydrauloljetemperatur
- In- och utkörning av skriden i god tid före hinder
- Jämn materialmatning och fördelning framför skriden och därmed inställningsjusteringar av materialbrytarna för matarband och matarskruv.



Vid felaktiga utläggarfunktioner, se avsnitt "Störningar".

Utläggningens kvalitet

- Utläggningstjocklek
- Sidolutning
- Jämnhet längs och tvärs körriktningen (kontrollera med 4-m-riktkäpp)
- Ytstruktur/textur bakom skriden



Vid otillfredsställande utläggningens kvalitet, se avsnitt "Störningar, problem vid utläggning".

1.6 Utläggning med "skridstyrning vid utläggningsstopp" och "skridbe-/avlastning"

Allmänt

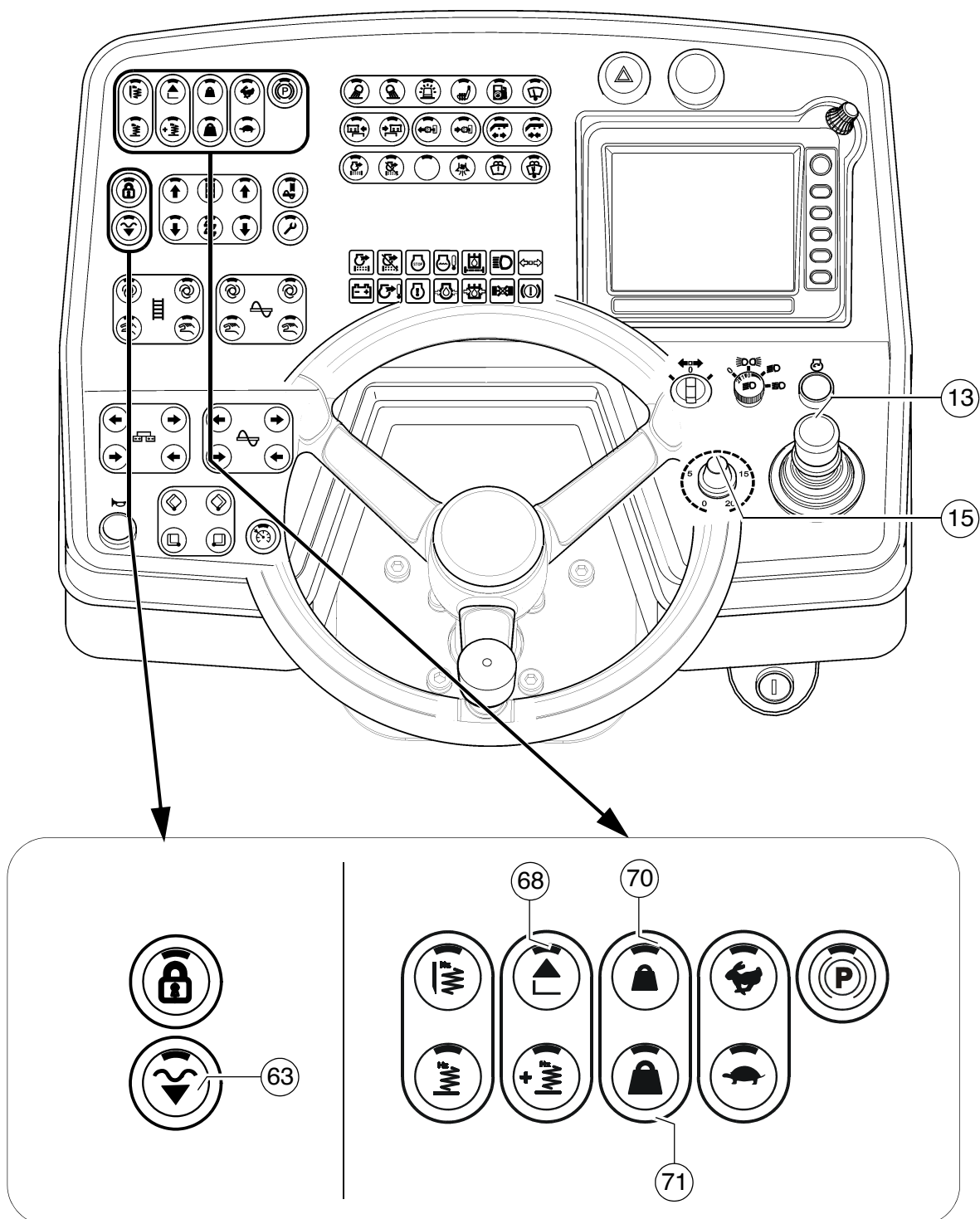
För att nå optimala utläggningsresultat, kan skridens hydraulsystem påverkas på tre olika sätt:

- Utläggningsstopp + avlastning när utläggaren står stilla.
- Flytutläggning när utläggaren kör.
- Flytutläggning med skridbelastning eller skridavlastning när utläggaren kör.



Avlastning gör skriden lättare och höjer dragkraften.

Belastning gör skriden tyngre, minskar dragkraften, men höjer kompressionen. (Ska i undantagsfall användas för lätta skridar.)



Skridbelastning/avlastning

Med denna funktion belastas eller avlastas skriden oberoende av sin egen vikt.

Funktion (70) Avlastning (skriden 'lättare')

Funktion (71) Belastning (skriden 'tyngre')



Funktionerna "skridbe- och/avlastning" är endast aktiva när utläggaren körs. När utläggaren står stilla sker automatisk omkoppling till "Utläggningsstopp + Avlastning" enligt aktiverad funktion.

Skridstyrning vid utläggarstopp/i utläggningsdrift (skridstopp/utläggningsstopp/flytutläggning)

Följande funktioner kan kopplas in med knappen (63):

- Skridstopp/flytläge (FRÅN)-->(LED FRÅN)
 - Skriden hålls hydrauliskt i dess läge.



Funktion för justering av utläggaren samt för att höja/sänka skriden

- Utläggningsstopp/flytutläggning (TILL)-->(LED TILL)

Beroende på driftstillstånd är följande funktioner aktiva:

- "Utläggningsstopp": när utläggaren står stilla.
Skriden hålls stilla genom avlastningstrycket och materialmottrycket.
- "Flytutläggning": vid utläggningsdrift.
Sänka skriden till flytläge med förvald funktion skridbe-/avlastning.



Funktion för utläggningsdrift.

- Tryck på brytare (68), för att lyfta skriden.
- För att sänka skriden:
 - Spärrfunktion: Håll knappen (63) intryckt längre än 1,5 sek. Så länge knappen hålls intryckt, sänks skriden. Efter att den släppts hålls skriden stilla igen.
 - Knappfunktion: Tryck kort på knappen (63) - skriden sänks. Tryck kort igen på knappen - skriden hålls stilla.

Liksom vid skridbelastning/avlastning appliceras ett separat tryck på mellan 2-50 bar på skridlyftcylindrarna. Detta tryck motverkar skridens vikt och förhindrar att den sjunker ned i det nylagda materialet och stöder på så sätt utläggningsstoppfunktionen, särskilt vid körning med skridavlastning.

Tryckets storlek måste i första hand rätta sig efter materialets bärförmåga. Eventuellt måste trycket justeras under första stoppet tills dess att skriden inte längre lämnar märken då utläggaren körs igen.

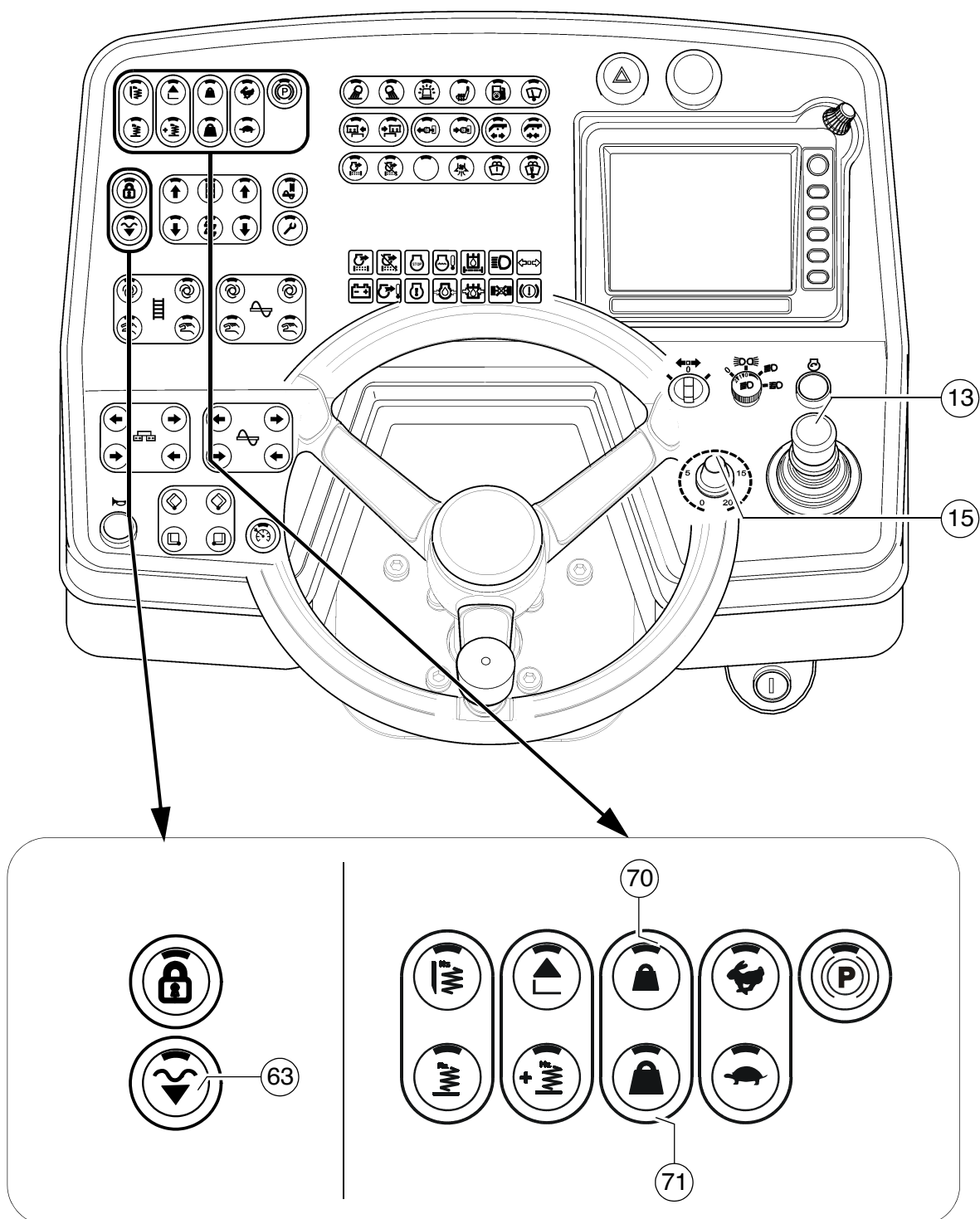
Ett högre tryck än ca 10-15 bar neutraliserar skridens vikt och förhindrar sålunda att den sjunker ned i materialet.



Vid kombination av "utläggningsstopp" och "skridavlastning" måste man se till att tryckskillnaden mellan de båda funktionerna inte är större än 10-15 bar.



Speciellt när "skridavlastning" används kortvarigt som en starthjälp, finns risk för okontrollerad "uppflytning" vid återstart.



Ställa in trycket

Tryckinställning kan endast göras när dieselmotorn är igång. Därför:

- Starta dieselmotorn och vrid tillbaka hastighetsreglaget (15) till noll (försiktighetsåtgärd mot oönskad rörelse).
- Aktivera "Flytläge" med brytare (63).

För skridbelastning/ -avlastning:

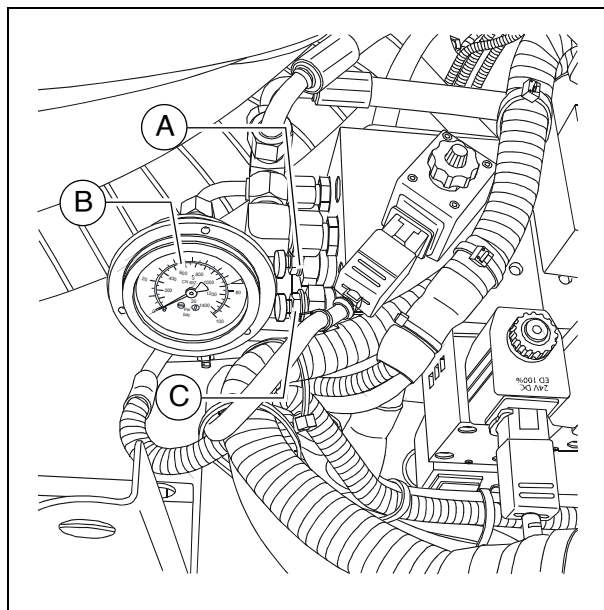
- Ställ körspaken (13) i mittläge.
- Aktivera funktion skridavlastning (70) eller skridbelastning (71) (LED TILL).
- Ställ in trycket med regleringsventilen (A), avläs på manometern (B).



Behövs skridbe-/avlastning och det automatiska nivelleringsystemet används (skarvgivare och/eller sidolutning), ändrar sig kompressionen (materialutläggningstjockleken).

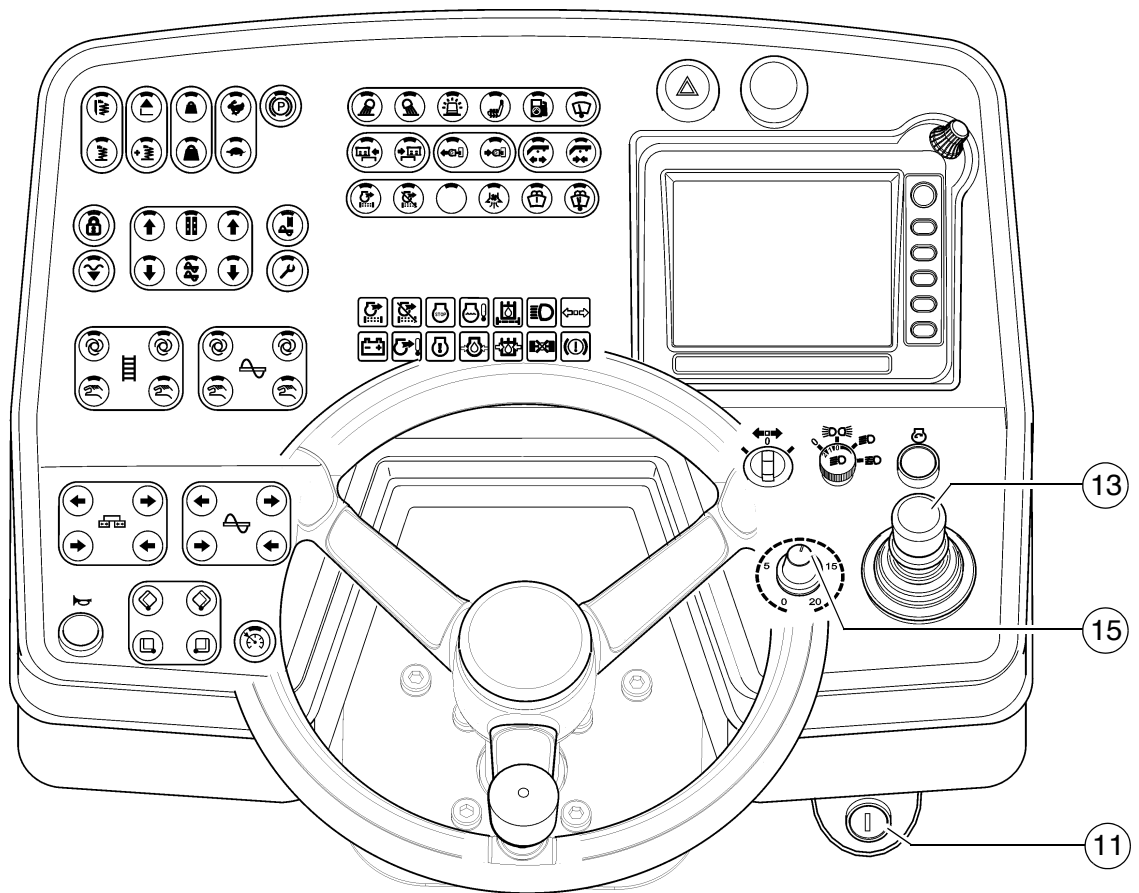


Trycket kan också justeras under utläggningens gång.
(max. 50 bar)



Ställ in tryck för skridstyrning vid utläggningsstopp + avlastning:

- Ställ körspaken (13) i mittläge.
- Aktivera funktion "Flytläge" (63) (LED TILL).
- Ställ in trycket med regleringsventilen (C), avläs på manometern (A).
(20 bar grundinställning)



1.7 Avbryta drift, avsluta drift

Vid utläggningspauser (t.ex. försening av lastbilar med material)

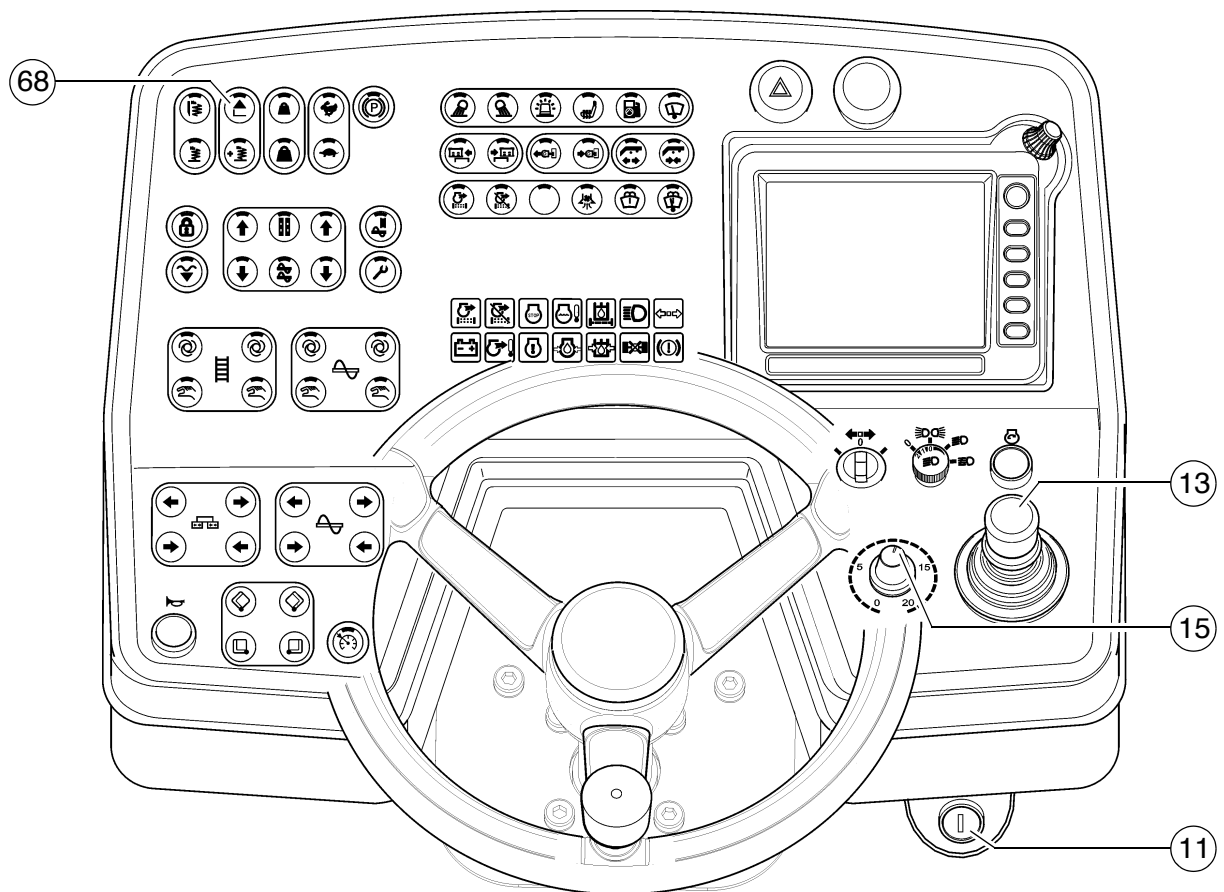
- Ta reda på väntetiden.
- Om man kan anta att materialet svalnar under den lägsta utläggningstemperaturen, måste utläggaren tomköras och lägg avslutande kanter som vid slutet av beläggningen.
- Ställ körspaken (13) i mittläge.

Vid längre avbrott (t.ex. lunchrast)

- Ställ körspaken (13) i neutralläge och varvtalsinställaren (15) på minimum.
- Stäng av tändningen (11).
- Stäng av skriduppvärmningen.
- På skrid med gasvärmesystem (○), stäng flaskventilerna.



Innan utläggningsarbetet återupptas, måste skriden åter värmas upp till nödvändig utläggningstemperatur.



Efter avslutat arbete

- Kör utläggaren tom på material.
- Lyft skriden med hjälp av brytaren (68), lägg in skridlås.
- Kör in skriden till grundbredd och lyft upp matarskruven. Kör vid behov ut nivelleringscylindrarna helt.
- Stäng tråghalvor, lägg in trågsäkring.



Skriden är säkrad hydrauliskt i höjt läge.

- Låt stampen gå på lågt varvtal för att eventuellt resterande material ska falla ut.
- Ställ körspaken (13) i neutralläge och varvtalsinställaren (15) på minimum.
- Stäng av skriduppvärmningen.
- Stäng av tändningen (11).
- På skrid med gasvärmesystem (○), stäng huvudavstängningskranar och flaskventiler.
- Demontera nivelleringsapparaterna och lägg dem i resp. förvaringslådor, stäng alla luckor.
- Demontera eller säkra alla utskjutande detaljer om utläggaren ska transporteras med låglastare på allmän väg.
- Läs av drifttimmätaren för att kontrollera om det är dags för underhåll (se kapitel F).
- Täck över och lås manöverpanelen.
- Avlägsna eventuella materialrester på skriden och utläggaren och spraya alla delar med släppmedel.

2 Felsökning

2.1 Utlägningsproblem

Problem	Orsak
Vågig yta ("korta vågor")	- Förändring i materialtemperatur, sönderdelning - Felaktig materialsammansättning - Felaktig manövrering av välten - Felaktigt förberett underlag - Lång väntetid mellan materiallastbilarna - Felaktig referenslinje för skarvföljaren - Skarvföljaren hoppar på referenslinjen - Skarvföljaren växlar mellan upp och ned (för hög tröghetsinställning) - Skridens bottenplattor lösa - Skridens bottenplattor deformerade eller ojämnt slitna - Skriden körs inte i flytläge - För mycket glapp i den mekaniska skridförbindningen/upp-hängningen - Utläggarens hastighet för hög - Matarskruvarna är överbelastade - Ojämnt materialtryck mot skriden
Vågig yta ("långa vågor")	- Ändring av materialtemperaturen - Separation - Välten har stoppat på hett material - Välten har svängt eller för snabb hastighetsförändring - Felaktig manövrering av välten - Felaktigt förberett underlag - Lastbilsbromsen för hårt dragen - Lång väntetid mellan lastbilarna - Felaktig referenslinje för skarvföljaren - Felaktigt installerad skarvföljare - Begränsningsbrytare felinställd - Skriden är tom - Skriden körs inte i flytläge - För mycket glapp i den mekaniska skridförbindningen - För djupt inställd matarskruv - Matarskruven överbelastad - Ojämnt materialtryck mot skriden
Sprickor på ytan (hela bredden)	- Materialets temperatur för låg - Ändring av materialtemperaturen - Fukt på underlaget - Separation - Felaktig materialsammansättning - Fel skikhöjd för max kornstorlek - Kall skrid - Skridens bottenplattor slitna eller deformerade - Utläggarens hastighet för hög

Problem	Orsak
Sprickor på ytan (mittsträng)	- Materialtemperatur - Kall skrid - Skridens bottenplattor slitna eller deformerade - Felaktig kröning
Sprickor på ytan (yttersträng)	- Materialtemperatur - Skridens påbyggnadsdelar felmonterade - Begränsningsbrytare felinställd - Kall skrid - Skridens bottenplattor slitna eller deformerade - Utläggarens hastighet för hög
Ojämn beläggningssammansättning	- Materialtemperatur - Ändring av materialtemperaturen - Fukt på underlaget - Separation - Felaktig materialsammansättning - Felaktigt förberett underlag - Fel skikhöjd för max kornstorlek - Lång väntetid mellan materiallastbilarna - Vibrationen för låg - Skridens påbyggnadsdelar felmonterade - Kall skrid - Skridens bottenplattor slitna eller deformerade - Skriden körs inte i flytläge - Utläggarens hastighet för hög - Matarskruven överbelastad - Ojämnt materialtryck mot skriden
Märken på ytan	- Lastbilen stöter för hårt mot utläggaren vid dockning - För mycket glapp i den mekaniska skridförbindningen/upphängningen - Lastbilen bromsar ansatta - För hög vibration under stillestånd
Skriden reagerar inte på väntat sätt vid justeringar	- Materialtemperatur - Ändring av materialtemperaturen - Fel skikhöjd för max. kornstorlek - Felaktigt installerad skarvföljare - Vibrationen för låg - Skriden körs inte i flytläge - För mycket glapp i den mekaniska skridförbindningen - Utläggarens hastighet för hög

2.2 Störningar vid utläggaren resp. skriden

Störning	Orsak	Åtgärd
På dieselmotorn	Diverse	Se motorns instruktionsbok
Dieselmotorn startar inte	Urladdade batterier	Se "Starthjälp"
	Diverse	se "Bogsering"
Stamp eller vibration går inte	Stampen blockerad av kall bitumen	Värm upp skriden ordentligt
	För lite hydraulolja i tanken	Fyll på hydraulolja
	Tryckbegränsningsventil defekt	Reparera och justera ventilen byt vid behov
	Pumpens sugledning otät	Täta eller byt anslutningar
		Drag åt eller byt slangklämmor
	Oljefiltret smutsigt	Kontrollera filtret, byt vid behov
Matarband eller matarskruvar går för långsamt	För låg hydrauloljenivå i tanken	Fyll på hydraulolja
	Strömtillförseln avbruten	Kontrollera säkringar och kablar; byt vid behov
	Defekt brytare	Byt brytare
	En av tryckbegränsningsventilerna defekt	Reparera eller byt ventil
	Pumpaxeln bruten	Byt pump
	Begränsningsbrytare fungerar inte riktigt	Kontrollera brytaren; byt och justera vid behov
	Pumpen är defekt	Kontrollera om det sitter spån i högtrycksfiltret; byt vid behov
	Oljefiltret smutsigt	Byt filter
Tråget går inte att öppna	För lågt motorvarvtal	Höj varvtalet
	Hydrauloljenivån för låg	Fyll på hydraulolja
	Sugledningen otät	Dra åt anslutningarna
	Flödesregulatorn defekt	Byt
	Hydraulcylinderns packningar otäta	Byt
	Defekt styrventil	Byt
	Strömavbrott	Kontrollera säkringar och kablar, byt vid behov

Störning	Orsak	Åtgärd
Tråget sjunker ned	Defekt styrventil	Byt
	Hydraulcylinderns packningar otäta	Byt
Skriden går inte att lyfta	För lågt oljetryck	Öka trycket
	Otät packning	Byt
	Skridbelastning/avlastning är tillkopplad	Brytaren ska stå i neutralläge
	Strömtillförseln avbruten	Kontrollera säkringar och kablar, byt vid behov
Dragarmar kan inte lyftas eller sänkas	Brytare på fjärrkontrollen står i läge "auto"	Ställ brytaren i läge "manuell"
	Strömtillförseln avbruten	Kontrollera säkringar och kablar, byt vid behov
	Brytare på manöverpanelen defekt	Byt
	Övertrycksventil defekt	Byt
	Flödesregulatorn defekt	Byt
	Defekta tätningar	Byt
Dragarmarna sänks oavsiktligt	Defekt styrventil	Byt
	Servomanövrerade backventiler defekta	Byt
	Defekta tätningar	Byt

Störning	Orsak	Åtgärd
Matningen fungerar inte	Defekt säkring för åkdrift	Byt (säkringssockel på manöverpanelen)
	Strömtillförseln avbruten	Kontrollera potentiometer, kablar och stickkontakter; byt vid behov
	Defekt åkdriftskontroll (typberoende)	Byt
	Pumpens elektro-hydrauliska servoenhet defekt	Byt servoenhet
	För lågt matartryck	Kontrollera och justera vid behov
		Kontrollera sugfiltret; byt matarpump och filter vid behov
	Hydraulpumparnas eller motorernas drivaxel bruten	Byt pump eller motor
Oregelbundet varvtal motor, motorstopp utan funktion	För lite bränsle	Kontrollera bränslenivån; fyll på vid behov
	Säkringen för "varvtalsreglering" defekt	Byt (säkringshållare på manöverpanelen)
	Strömtillförsel defekt (kabelbrott eller kortslutning)	Kontrollera potentiometer, kablar och stickkontakter; byt vid behov

E 13 Justering och omställning

1 Särskilda säkerhetsanvisningar



Fara för personal kan uppstå om motor, åkdrift, matarband, matarskruv, skrid eller lyftanordningar startas oavsiktligt.

Om inget annat anges får arbeten på maskinen endast utföras när motorn står stilla!

- Säkra utläggaren mot oavsiktlig igångsättning:
Sätt körspaken i mittläge och vrid förväljaren till noll, ta bort tändningsnyckeln och batteriets huvudströmbrytare.
- Säkra upphöjda maskindelar (t.ex. skrid och tråg) mekaniskt mot sänkning.
- Byte av delar ska ske på ett korrekt sätt.



Vid anslutning eller fränkoppling av hydraulslangar och vid arbete på hydraulsystemet, finns risk att het olja under högt tryck kan spruta ut.

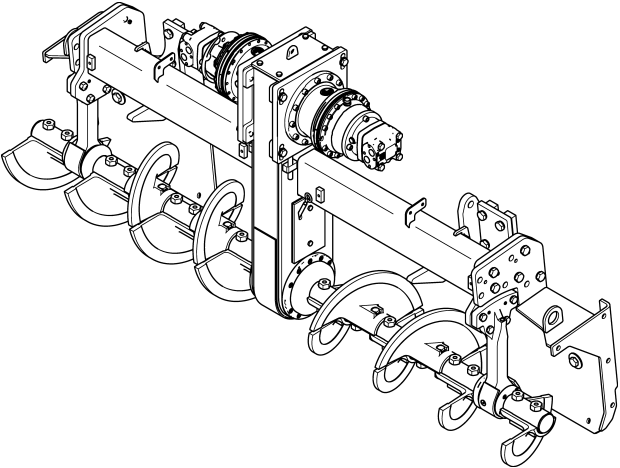
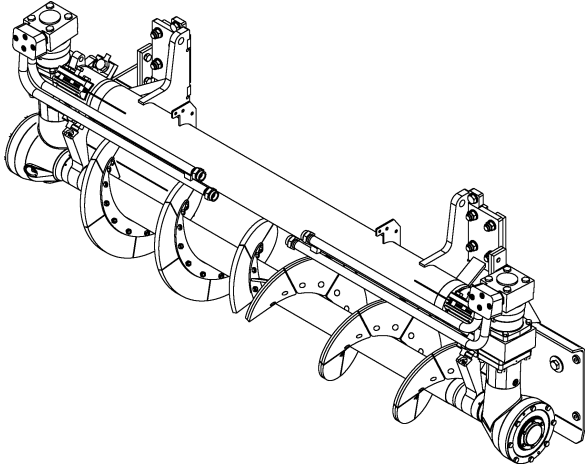
Stäng av motorn och gör hydraulsystemet trycklöst! Skydda ögonen!

- Montera alla skyddsanordningar igen på rätt sätt, innan maskinen tas i drift.
- Vid utläggning ska gångbryggan täcka hela skridens bredd.
Gångbryggan får endast fällas upp under följande förutsättningar:
 - Vid utläggning nära en mur eller liknande hinder.
 - Vid transport på trailer.

2 Extra komponenter



Man kan välja mellan två olika matarskruvtyper.
Kontrollera vilken matarskruvtyp som används på din maskin och beakta tillhörande monterings-, betjänings- och underhållsföreskrifter!

- Matarskruv -Typ A- Centraldrift	
- Matarskruv -Typ B- Utvändig drivning	

3 Matarskruv

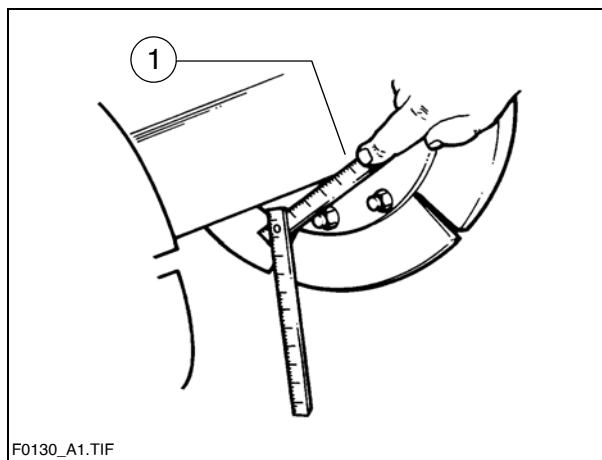
3.1 Höjdinställning

Beroende på materialblandning måste matarskruvens (1) inställda höjd ligga över materialets utläggningshöjd, mätt från underkanten på skruven.

Kornstorlekar till 16 mm

Exempel:

Utläggningstjocklek 10 cm
Höjdinställning min. 15 cm
från marken



Kornstorlekar > 16 mm

Exempel:

Utläggningstjocklek 10 cm
Höjdinställning min. 18 cm
från marken

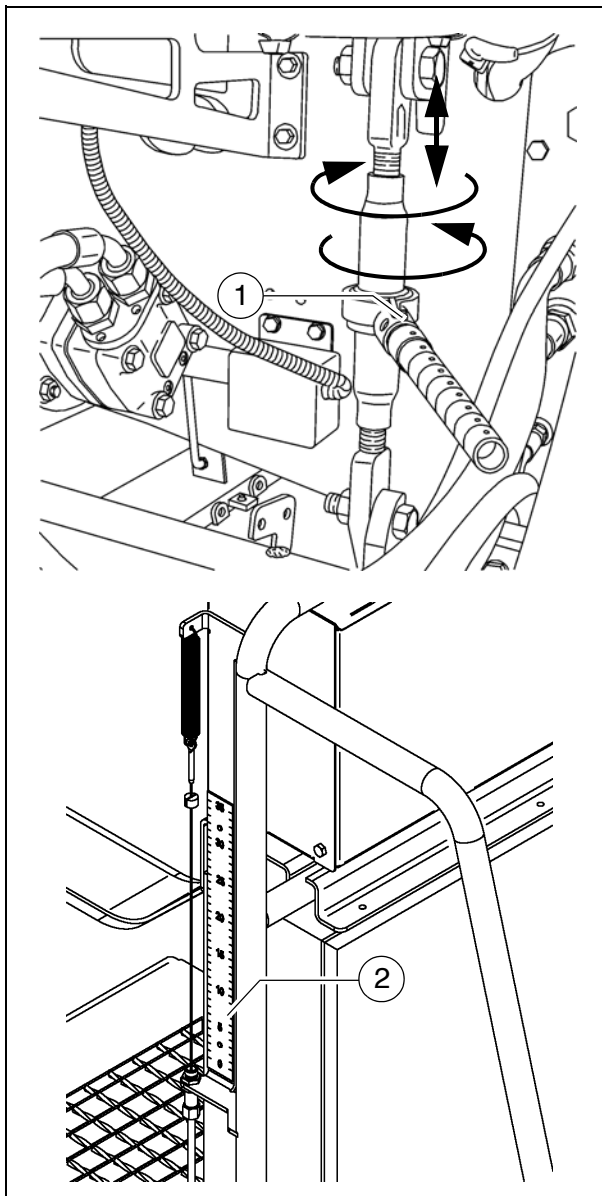


Vid felaktig höjdinställning kan följande problem uppstå vid utläggningen:

- Matarskruv för högt inställd:
För mycket material framför skriden; materialet rinner över. Vid större arbetsbredder kan sönderdelning och dragkraftsproblem uppstå.
- Matarskruv för lågt inställd:
Otillräckligt med material som förkomprimeras av skruven. Ojämnheter som beror på detta kan inte helt kompenseras av skriden (vågformig yta). Dessutom uppstår högre slitage på matarskruvsegmenten.

3.2 Vid mekanisk inställning med spärrnyckel (○)

- Ställ in spärrnyckelns medbringarstift (1) för vänster- eller högervridning. Dragning åt vänster sänker matarskruven, dragning åt höger höjer matarskruven.
- Ställ in önskad höjd genom att växelvis ställa in vänster och höger sida.
- Du kan avläsa aktuell höjd på skalan (2).



3.3 Vid hydraulisk inställning (○)

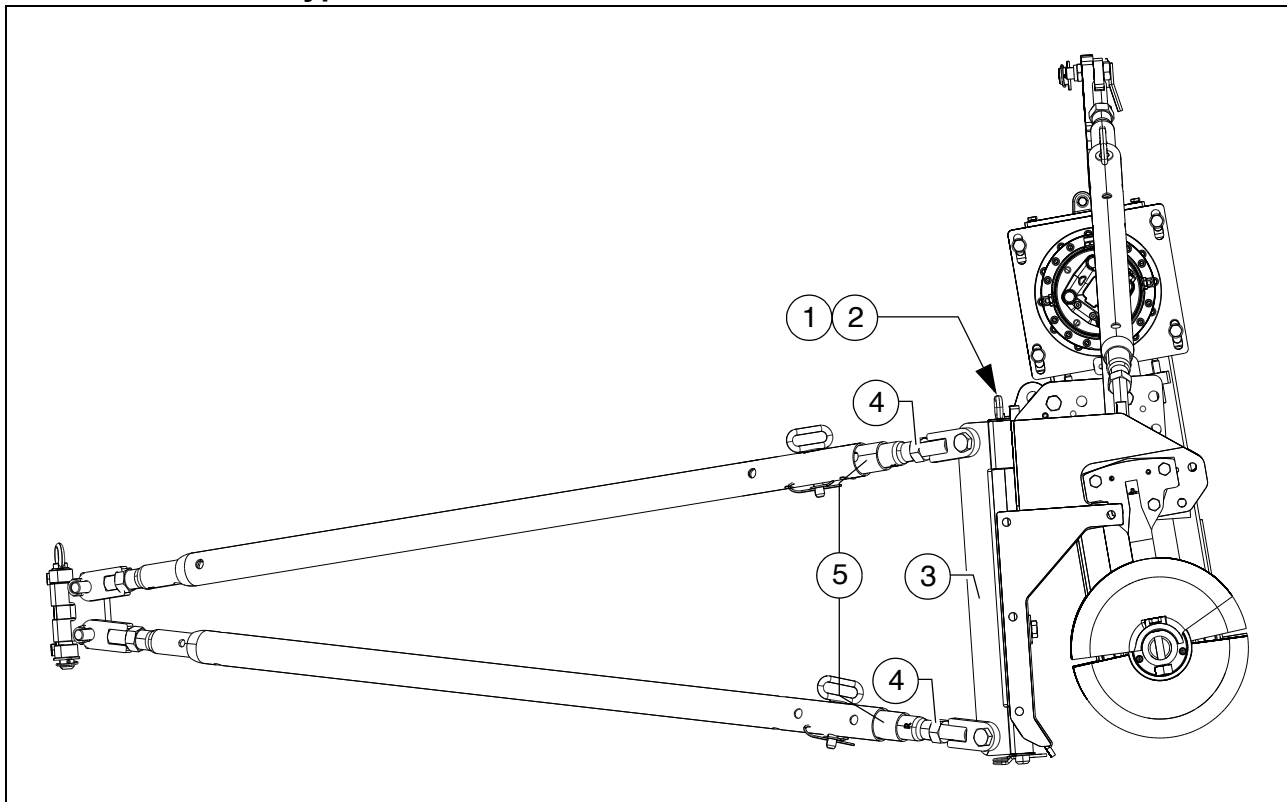
- Fastställ den aktuella inställda höjden för skruvbalken – till vänster och till höger på skalan (2).



Tryck samtidigt på båda tillhörande funktionsknappar så att skruvbalken inte snedställs.

- Kontrollera att höjden är densamma på vänster sida och på höger sida.

3.4 Höjdinställning vid stora arbetsbredder/med stag -Matarskruv typ A-



Höjdinställning av matarskruven kan göras med fastsatt stag vid stora arbetsbredder.



Gör höjdinställning av matarskruven endast när svänghållarnas låsbultar är åtdragna!

- Demontera svänghållarens (3) bygelsprint (1) och låsbult (2) på båda maskinsidor.
- Skjut svänghållarna tillsammans med stagen från fästpunkten vid materialschaktet.
- Gör höjdinställning.
- Skjut svänghållarna tillsammans med stagen på fästpunkten vid materialschaktet.
- Montera bygelsprint (1) och låsbult (2) igen.



Om det inte går att sätta in låsbultarna (2) i det nya läget, är det nödvändigt att stagen: förlängs eller förkortas genom att du vrider på ställstängerna, tills du får ett genomgående hål som medger att låsbulten (2) sätts in.

- Lossa låsmuttern (4).



På varje ställstång (5) finns ett hål. Ställstången kan här vridas för längdinställning med en lämplig dorn.

- Förläng eller förkorta stagen genom att vrida på ställstängerna (5), tills låsbultarna kan sättas in.
- Dra åt låsmuttern (4) igen.
- Montera bygelsprint (1) och låsbult (2).

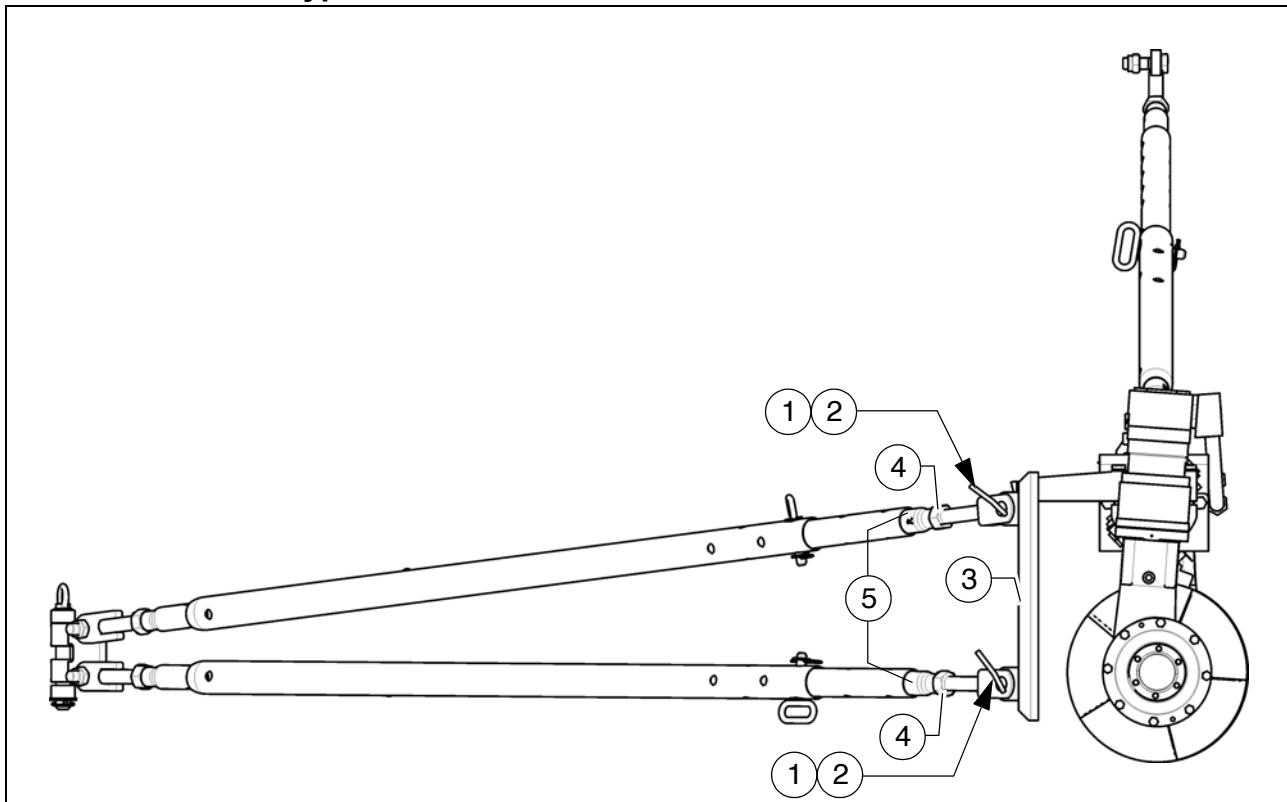


Efter varje höjdställning måste matarskruven riktas om över stagen!



Se avsnittet "Rikta matarskruv"!

3.5 Höjdinställning vid stora arbetsbredder/med stag -Matarskruv typ B-



Höjdinställning av matarskruven kan göras med fastsatt stag vid stora arbetsbredder.



Gör höjdinställning av matarskruven endast när stödets låsbultar är åtdragna!

- Demontera stödets (3) bygelsprintar (1) och låsbult (2) på båda maskinsidor.
- Skjut stagens gaffelhuvuden från stödets fästen.
- Gör höjdinställning.
- Skjut stagens gaffelhuvuden på stödets fästen.
- Montera bygelsprint (1) och låsbult (2) igen.



Om låsbultarna (2) inte går att sättas in i den nyinställda positionen, måste stagen förlängas eller förkortas genom att ställstången vrids tills det finns ett genomgående hål, som medger att låsbulten (2) sätts in.

- Lossa låsmuttern (4).



På varje ställstång (5) finns ett hål. Ställstången kan här vridas för längdinställning med en lämplig dorn.

- Förläng eller förkorta stagen genom att vrida på ställstängerna (5), tills låsbultarna kan sättas in.
- Dra åt låsmuttern (4) igen.
- Montera bygelsprint (1) och låsbult (2).

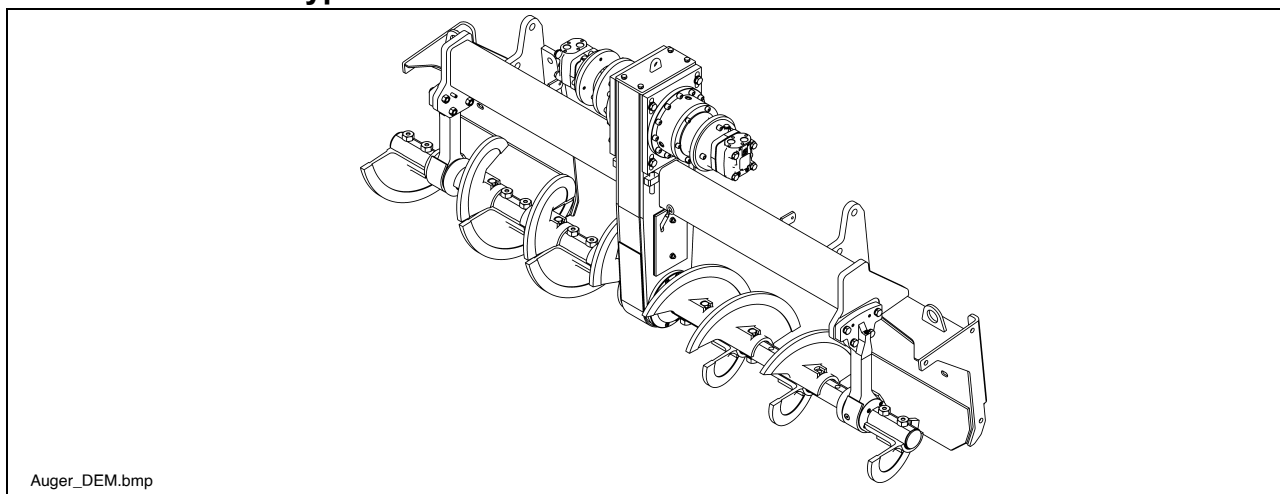


Efter varje höjdställning måste matarskruven riktas om över stagen!



Se avsnittet "Rikta matarskruv"!

4 Breddning av matarskruv -Matarskruv typ A-



Beroende på skridens utförande kan olika arbetsbredder ställas in.



Matarskruv och skridbreddökning måste vara anpassade till varandra.
Se Skridens instruktionsbok i motsvarande kapitel "Inställning och omställning":
– Breddökningsritning för skrid

För att nå önskad arbetsbredd, måste motsvarande skridpåbyggnadsdelar, sidoplåtar, matarskruvar, tunnelpåtar eller reducerskor monteras.

För arbetsbredder över 3,00 m ska matarskruven förses med en skruvförlängare på båda sidorna för bättre materialfördelning och mindre slitage.



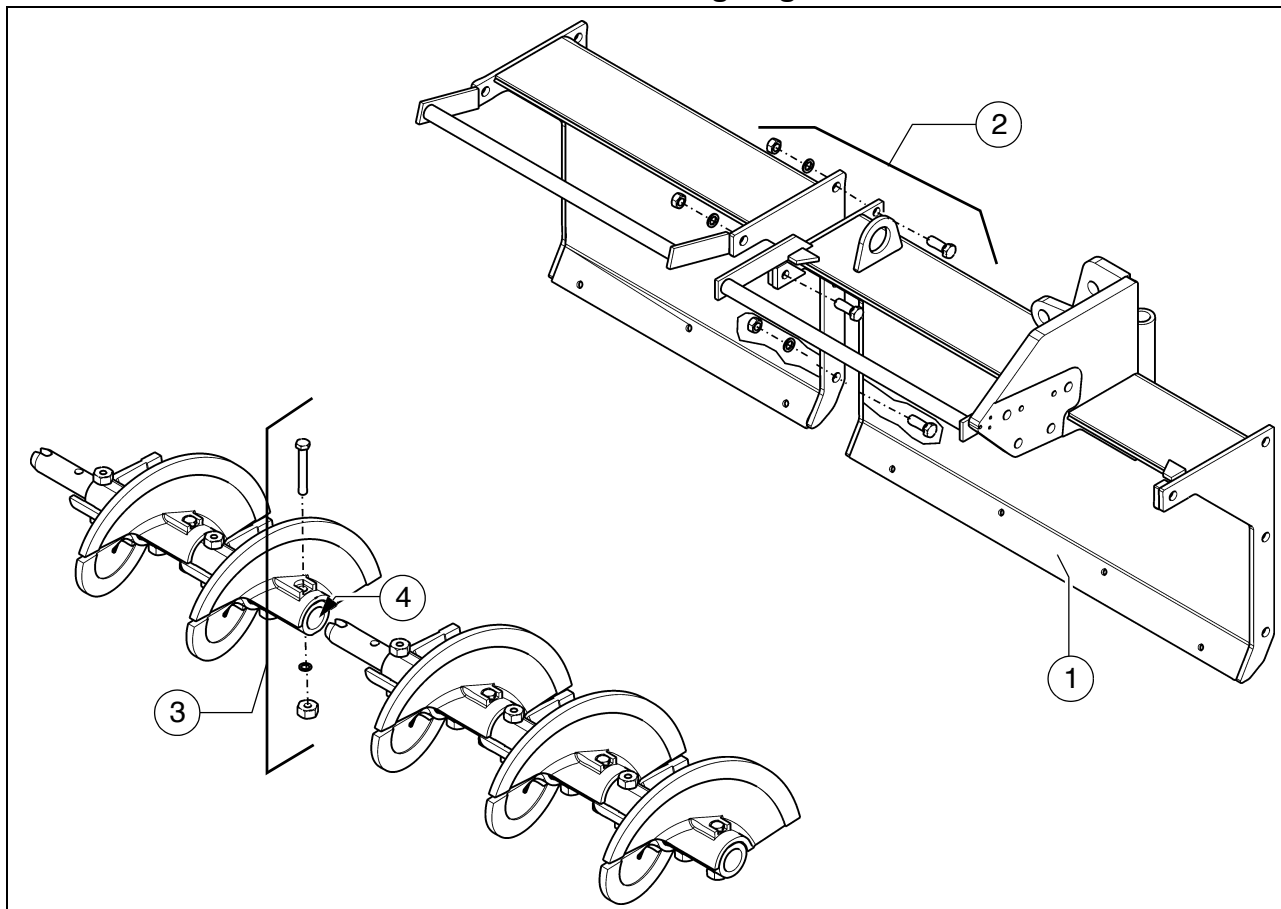
Vid alla åtgärder på matarskruven måste dieselmotorn vara frånslagen. Skaderisk!



Om arbetsvillkoren på vägarbetet medger en förlängning av matarskruven eller det är nödvändigt, montera ovillkorligen även skruvytterlager.
Vid skruvbreddökningar med skruvytterlager på grundenheten måste det förkortade skruvbladet monteras på lagret. Annars kan skruvblad och lager demoleras.

4.1 Montering av skruvförlängare

Montera materialschakt och skruvförlängning

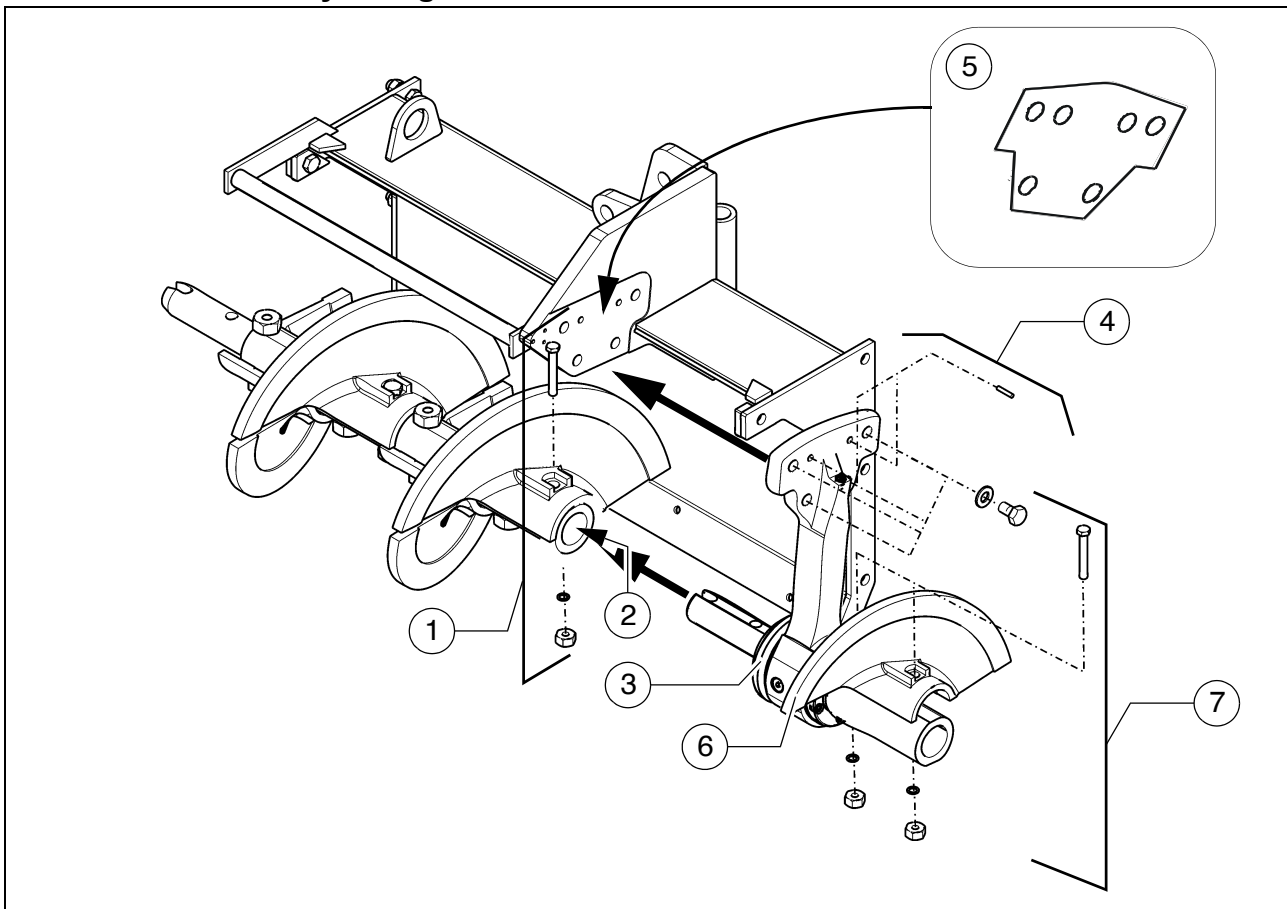


- Fäst extra materialschakt (1) med tillhörande monteringsdelar (2) (skruvar, brickor, muttrar) på grundenheten och på bredvidliggande materialschakt.
- Demontera monteringsdelar (3) till bredvidliggande skruvblad, ta bort pluggen (4).
- För in matarskruvaxelns förlängning i matarskruvens axel.
- Montera tidigare lösta monteringsdelar (3) och skruva samtidigt fast matarskruvaxlarna.
- Sätt in pluggen (4) i matarskruvens ände.



Beroende på arbetsbredd, måste skruvytterlager och/eller ändlager monteras.

Montera skruvytterlager



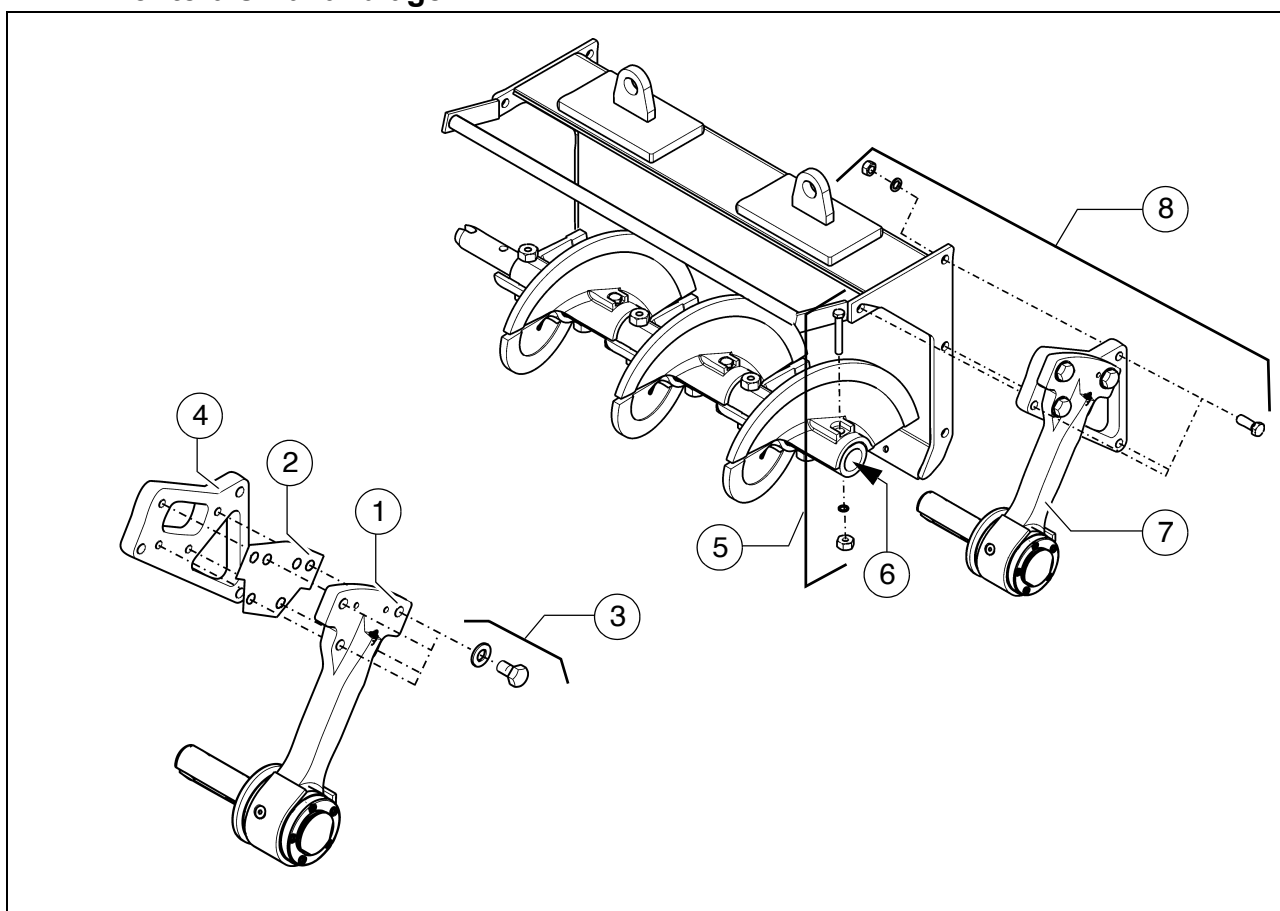
- Demontera monteringsdelar (1) till bredvidliggande skruvblad, ta bort pluggen (2).
- För in skruvytterlagret (3) i matarskruvförlängningen.
- Fäst skruvytterlager med tillhörande monteringsdelar (4) (skruvar, brickor, stift) på stagschaktet.



Om det behövs, sätt in inpassningsplåtar (5)!

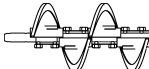
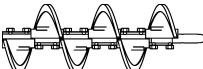
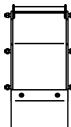
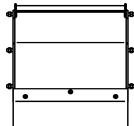
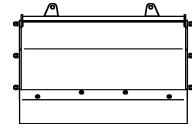
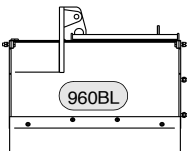
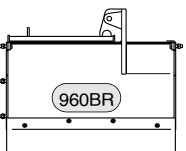
- Montera tidigare lösta monteringsdelar (1) och skruva samtidigt fast matarskruvaxeln och lageraxeln.
- Montera matarskruvhalvan (5) med tillhörande monteringsdelar (6) (skruvar, brickor, muttrar) på lagrets ytersida.
- Sätt in pluggen (2) i matarskruvens ände.

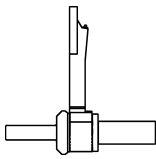
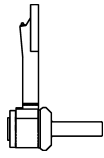
Montera skruvändlager



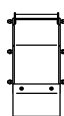
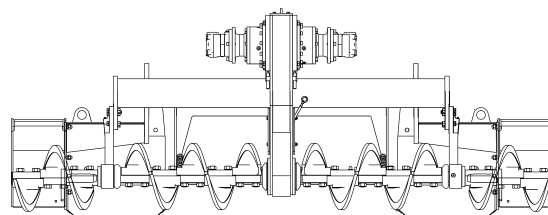
- Först måste skruvändlagret förmonteras:
 - Montera skruvändlagret (1) tillsammans med inpassningsplåten (2) med tillhörande monteringsdelar (3) (skruv, bricka) på mellanplattan (4).
- Demontera monteringsdelar (5) till bredvidliggande skruvblad, ta bort pluggen (6).
- För in skruvändlagret (7) i matarskruvförlängningen.
- Fäst skruvändlager med tillhörande monteringsdelar (8) (skruvar, brickor, muttrar) på materialschaktet.
- Montera skruvbladets tidigare lösta monteringsdelar (5) och skruva samtidigt fast matarskruvaxeln och lageraxeln.
- Sätt in pluggen (6) i matarskruvens ände.

4.2 Schema för påbyggnad av matarskruv

Symbol		Förklaring
 160L  160R	- (160L)	- Skruvblad 160 mm Vänster
	- (160R)	- Skruvblad 160 mm Höger
 320L  320R	- (320L)	- Skruvförlängare 320 mm vänster
	- (320R)	- Skruvförlängare 320 mm höger
 640L  640R	- (640L)	- Skruvförlängare 640mm höger
	- (640R)	- Skruvförlängare 640mm höger
 960L  960R	- (960L)	- Skruvförlängare 960mm vänster
	- (960R)	- Skruvförlängare 960mm höger
 320	- (320)	- Materialschakt 320mm
 640	- (640)	- Materialschakt 640mm
 960	- (960)	- Materialschakt 960mm
 960BL  960BR	- (960BL)	- Materialschakt 960 mm med stag vänster
	- (960BR)	- Materialschakt 960 mm med stag höger

Symbol		Förklaring
		Matarskruv-ytterlager
		Skruvändlager

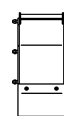
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,14 m



320



320 L

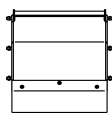
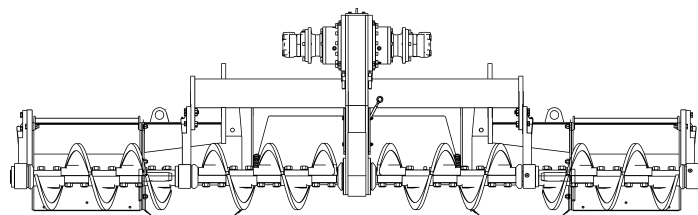


320

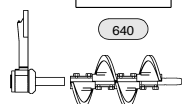


320 R

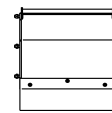
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,78 m



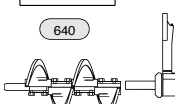
640



640 L

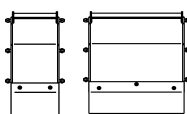
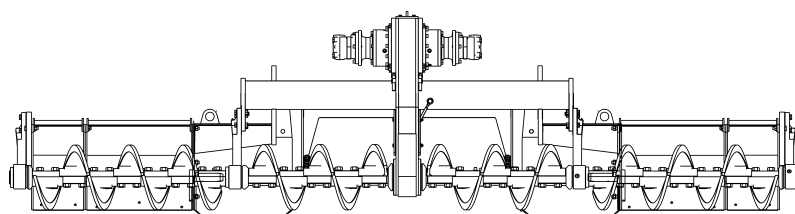


640

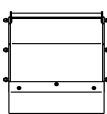


640 R

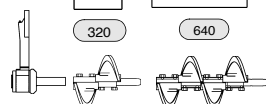
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 4,42 m



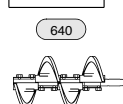
320



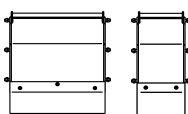
640



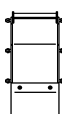
320 L



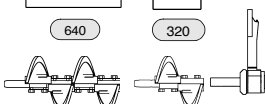
640 L



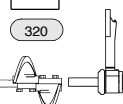
640



320

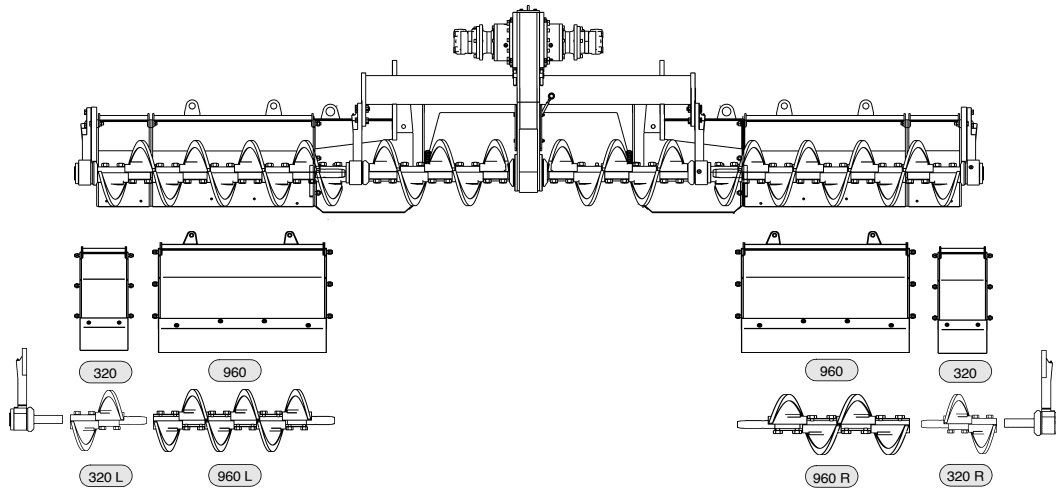


640 R

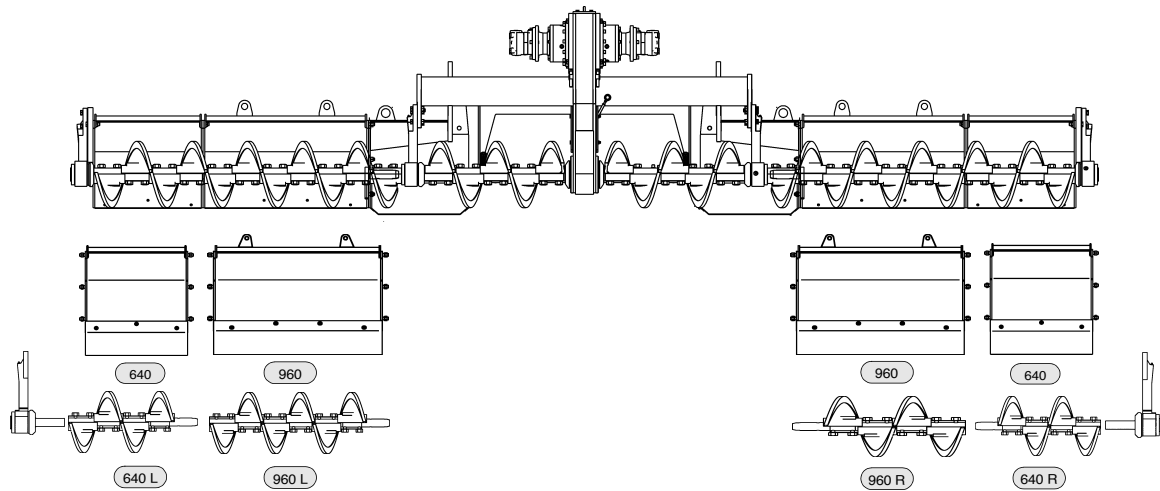


320 R

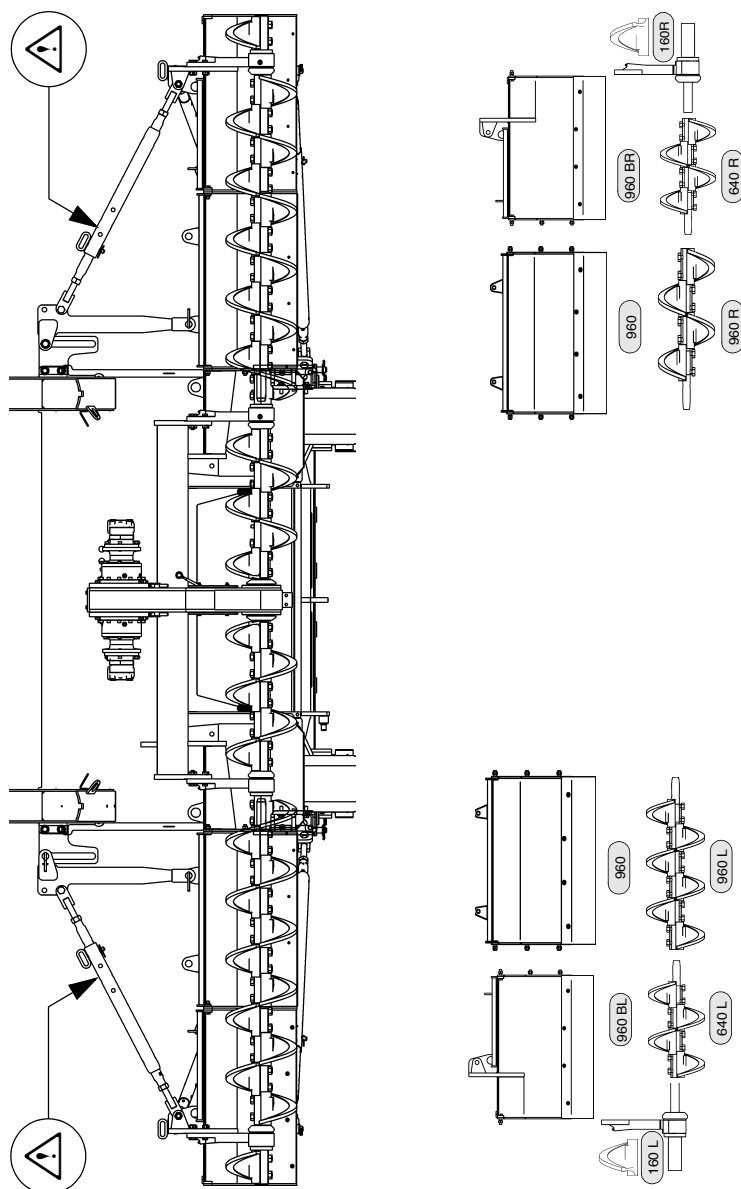
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 5,06 m



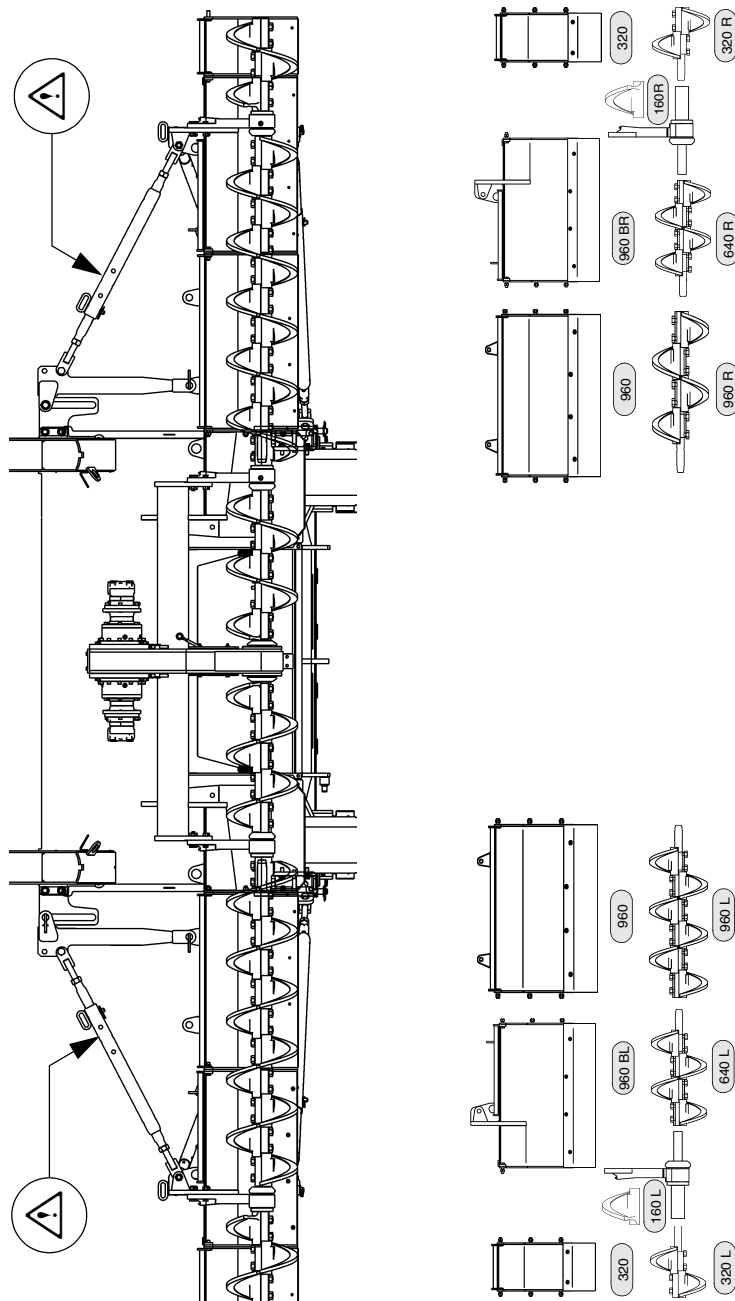
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 5,70 m



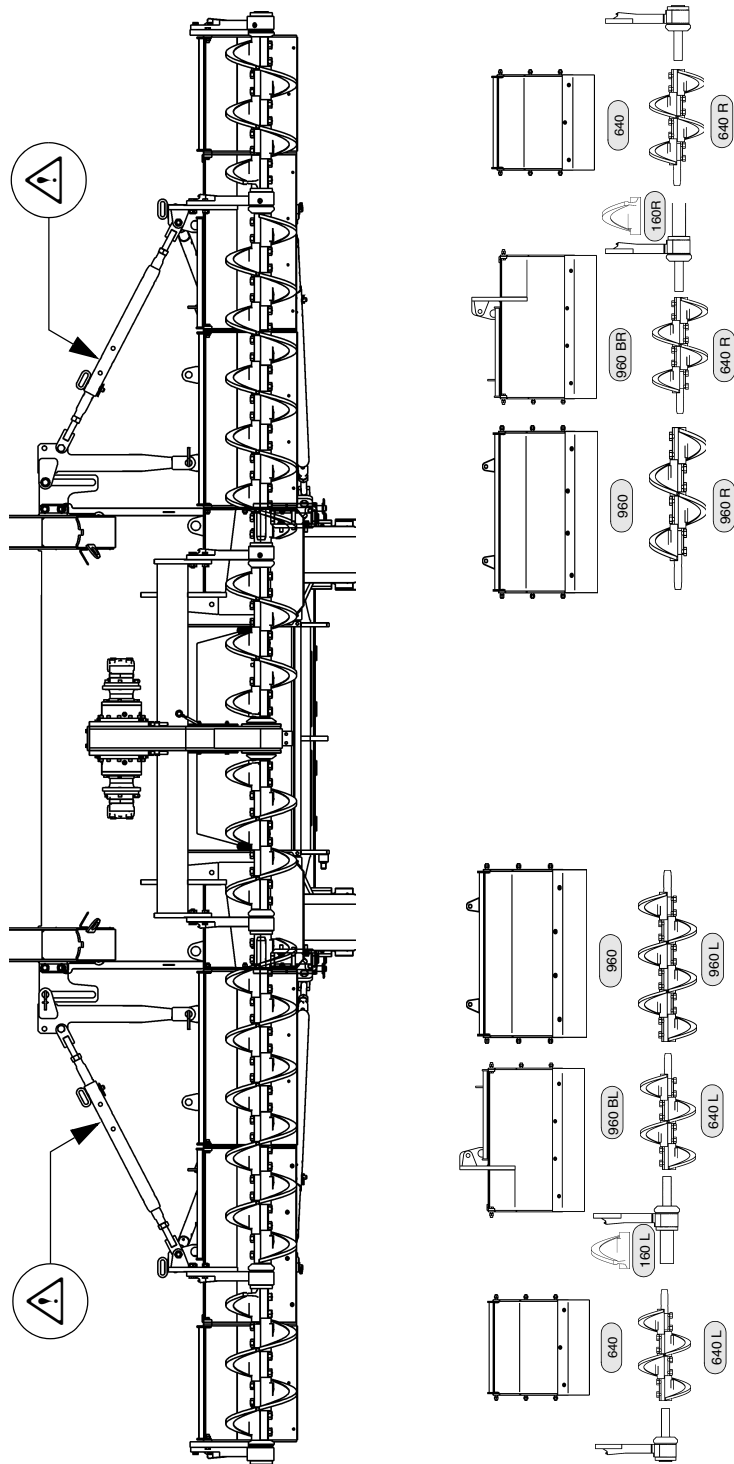
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 6,34 m



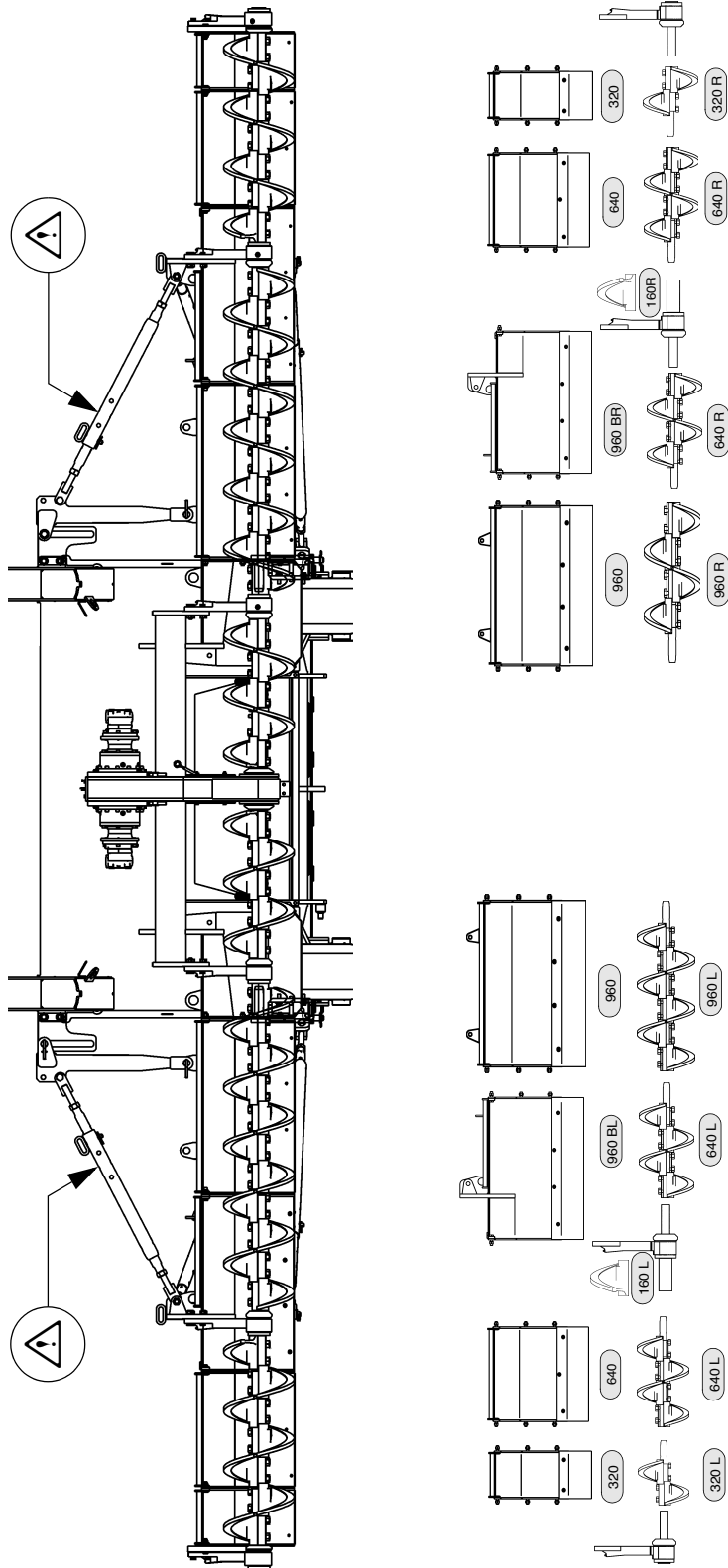
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 6,98 m



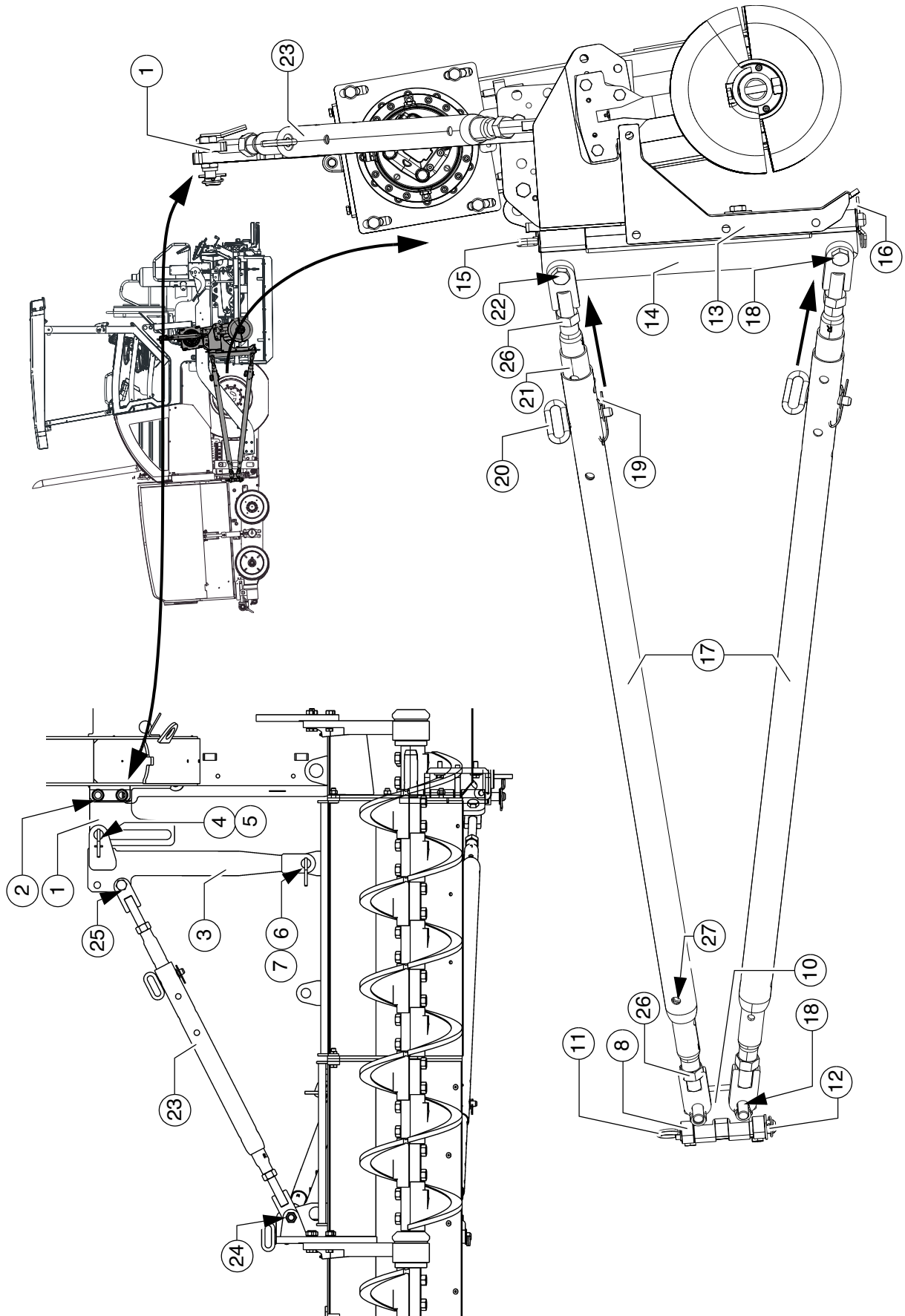
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 7,62 m



Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 8,26 m



4.3 Montera matarskruvstag





Innan matarskruvstaget monteras, ska den matarskruvhöjd som behövs på grundmatarskruven vara inställd!

Beakta avsnittet "Höjdinställning vid stora arbetsbredder/med stag"!

- Montera styrplattor (1) till vänster/till höger på maskinramens fästen med tillhörande monteringsdelar (2).



Styrplattorna måste vara monterade på fästernas framsida.

- Skjut stödets fäste (3) över styrplattan och säkra i spåret med bult (4) och bygelsprint (5).
- Skjut stödets nedre fäste (3) över materialschaktets fästpunkt och säkra med bult (6) och bygelsprint (7).



Staghållaren (8) fästs i maskinens mittvägg med tillhörande monteringsdelar.

- Lägg in vridpunktshållaren (10) i staghållaren (8) och säkra med låsbult (11).
- Säkra låsbulten (11) med bygelsprint (12).
- Montera svänghållaren (14) på stagschaktet (13) med hjälp av låsbultar (15).
- Säkra låsbulten (15) med bygelsprint (16).
- Montera stagen (17) i vridpunktshållaren (10) med monteringsdelar (18).



Stagen måste vara monterade på vridpunktshållarens (10) yttersida.

- Demontera fjädersaxpinnen (19) och låsbulten (20), dra ut ställstången (21) så långt att staget går att montera i svänghållaren (14) med tillhörande monteringsdelar (22).
- Säkra ställstången (21) i ett lämpligt hål med låsbult (20) och fjädersaxpinne (19).
- Montera höjdstag (23) på samma sätt.
 - Fäst höjdstaget i skruvytterlagret (24) och i stödets nedre hål (25).



Staget måste alltid fästas i stödets (3) monteringspunkt på baksidan!

4.4 Rikta matarskruv

- Lossa låsmuttern (26).



Beakta markeringarna vänstergånga (L) och hörgång (R) på staket!

- Förläng eller förkorta stagen (17) genom att vrida båda ställstångarna (21) tills alla monterade materialschakt är i linje med matarskruv.



Ett hål (27) sitter till vänster och höger på ställstången (21). Ställstången kan här vridas för längdinställning med en lämplig dorn. Rotationsriktning för att förlänga eller förkorta ställstången bestäms av vänstergången (L) eller hörgången (R).



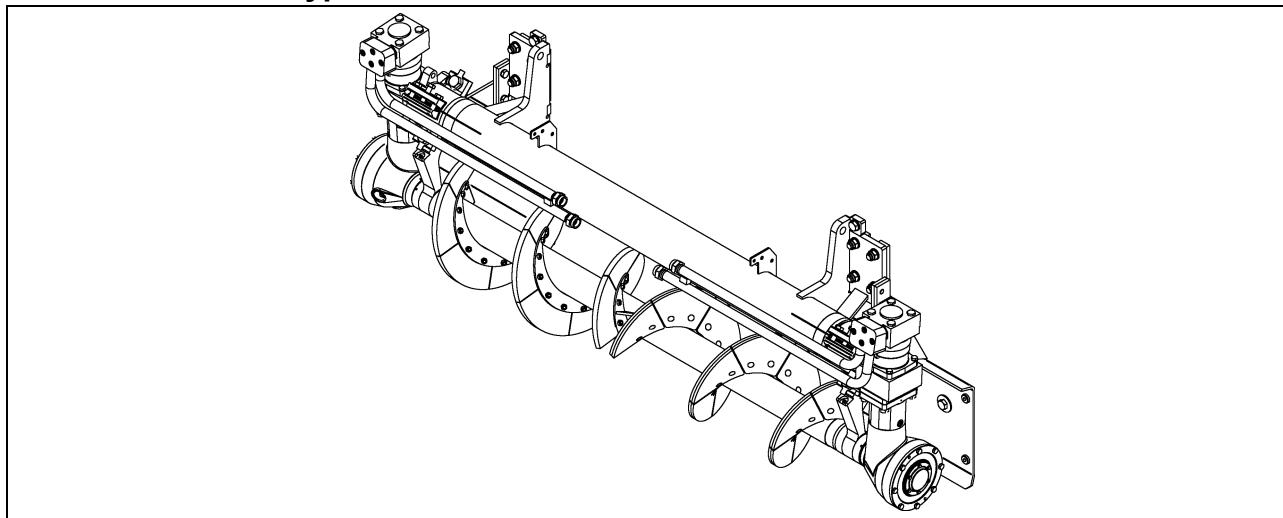
Som hjälpmedel för att rikta kan du t.ex. spänna upp ett snöre, som bildar en rät linje med skridan eller maskinens bakvägg!

- Förläng övre och nedre ställstång tills materialschakten är vertikalt uppriktade.
- Dra åt låsmuttern (26) igen.
- Rikta matarskruvhöjden på samma sätt genom att ställa in höjdstaket (23).



Kontrollera uppriktningen med ett vattenpass!

5 Breddning av matarskruv -Matarskruv typ B-



Beroende på skridens utförande kan olika arbetsbredder ställas in.



Matarskruv och skridbreddökning måste vara anpassade till varandra.
Se Skridens instruktionsbok i motsvarande kapitel "Inställning och omställning":
– Breddökningsritning för skrid

För att nå önskad arbetsbredd, måste motsvarande skridpåbyggnadsdelar, skruvförlängare, styrplåtar eller reducerskor monteras.



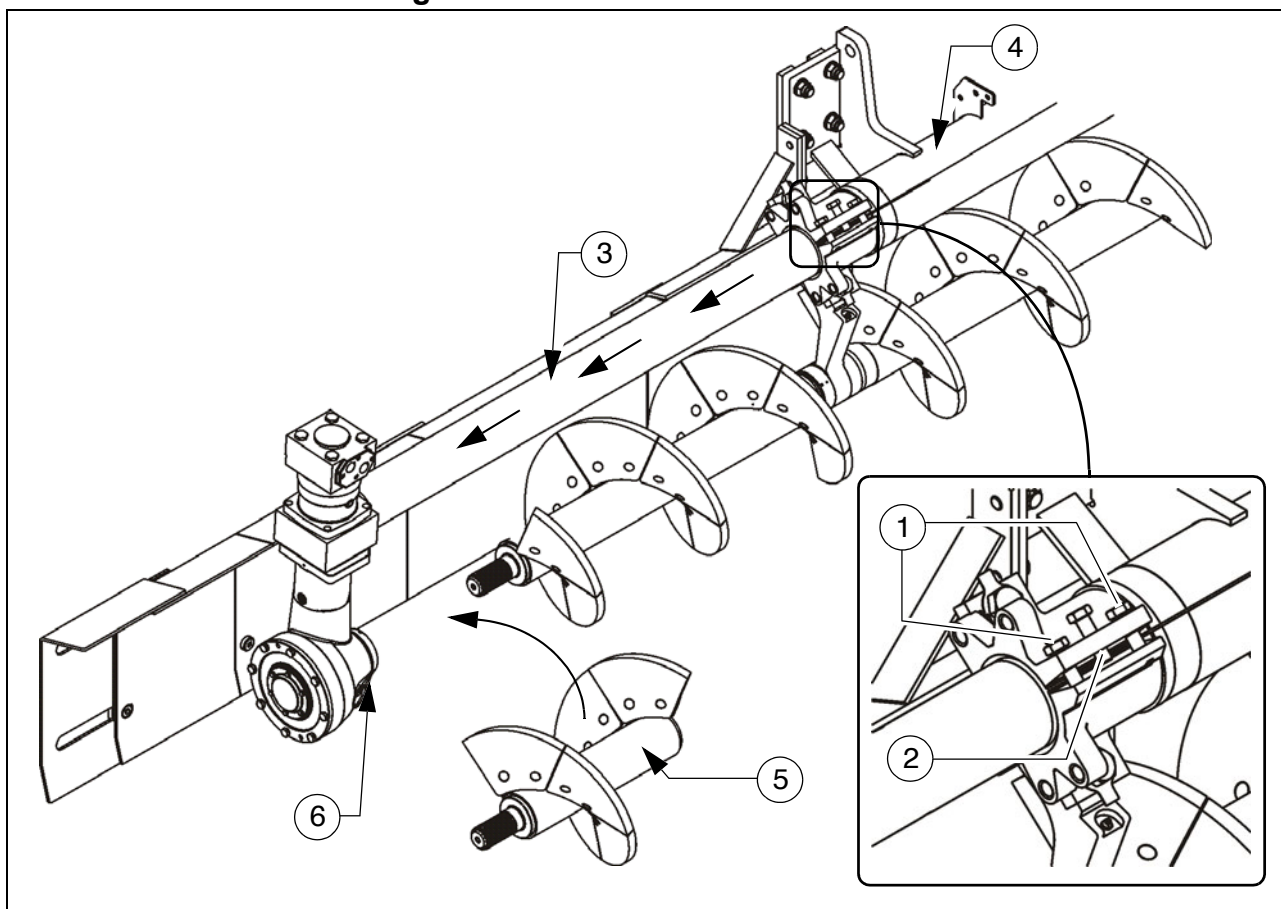
Av matarskruvuppgraderingens plan framgår vilka delar av matarsystemet som måste monteras för olika arbetsbredder och i vilken position.



Vid alla åtgärder på matarskruvén måste dieselmotorn vara frånslagen. Skaderisk!

5.1 Montering av skruvförlängare

Montera skruvförlängare



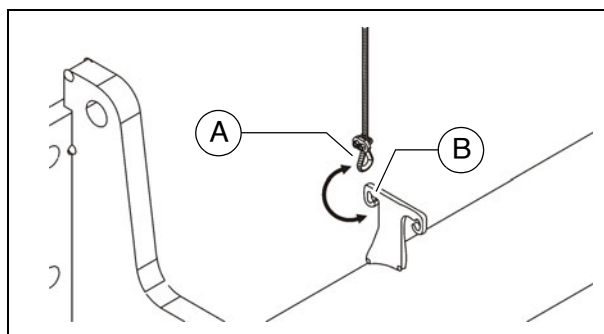
⚠ Innan växeln tas bort, måste de yttre matarskruvdelarna stöttas upp med en träklots eller liknande för att skyddas mot skador!

- Lossa spännskruvarna (1) på stödröret. Skruva därefter in den mellersta skruven (2) för att öppna klämman.
- Dra ut teleskopröret (3) ur bärröret (4).

⚠ Kollision mellan hydraulslangarna och ställina och höjddisplayens ställina! Ta bort ställinan (A) från hållaren (B). Efter att bärröret dragits ut, sätt fast ställinan igen.

- Montera därefter nödvändiga skruvförlängare (5).

⚠ Se till axeltapparna är rena!



- För in teleskopröret (3) och se därvid till att skruvväxelns (6) drivanordning skjuts helt över skruvförlängningens axeltapp och att skruvsegmentet står i linje.



Beakta växelns uppriktning! Alla monterade styrplåtar och matarskruvsegment måste ligga i linje.



Som hjälpmedel för att rikta kan du t.ex. spänna upp ett snöre, som bildar en rät linje med skriden eller maskinens bakvägg!

- Skruva ut skruven (2). Dra därefter åt spännskruvarna (1). Dra till slut åt skruven (2) något för hand.



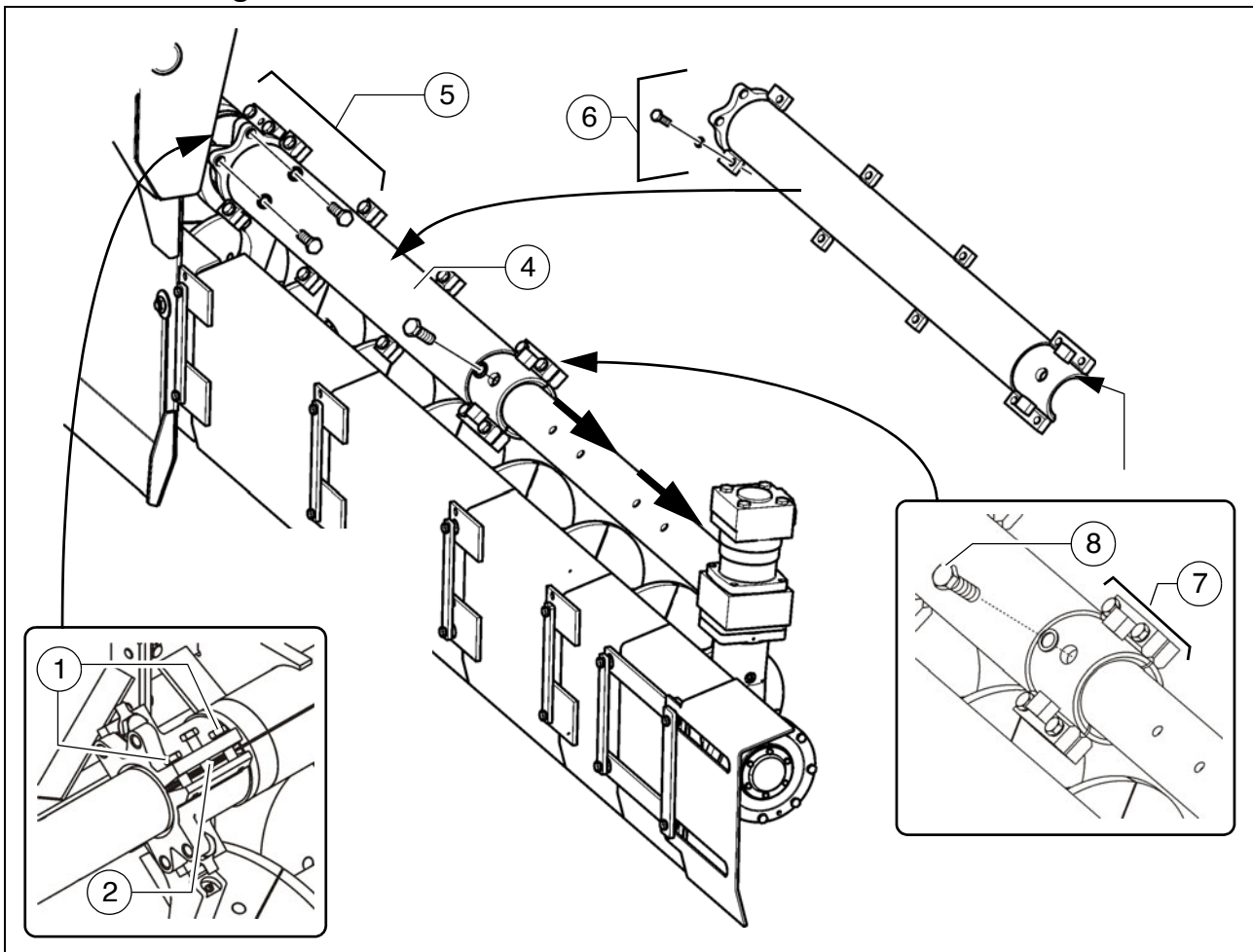
Innan spännskruvarna (1) dras åt igen, måste skruven (2) vridas tillbaka tillräckligt långt!

Annars kläms inte teleskopröret fast ordentligt och de splinesförsedda axeltapparna bryts.



Om teleskopröret inte är ordentligt fastklämt, kan det glida ut ur stödröret. Detta innebär olycksrisk under transport!

Montering av stödrör



Vid matarskrubbredder över 6,50 m måste en skruvbalksförlängning monteras.

- Lossa spännskruvarna (1) på stödröret. Skruva därefter in den mellersta skruven (2) för att öppna klämman.
- Dra ut teleskopröret (3) ca. 150 cm ur bärröret.



Skaderisk! Dra inte ut teleskopröret för långt ur bärröret, eftersom det annars kan ramla ut!

- Skruvbalkens stödrörsförlängning (4) består av två halvor. Placera över- och underdel över teleskopröret och skruva ihop med bärröret med hjälp av tillhörande monteringsdetaljer (5).
- Skruva ihop båda förlängningshalvorna med varandra med hjälp av tillhörande monteringsdetaljer (6). Dra endast åt skruvarna en aning på klämstycket (7).
- Montera därefter nödvändiga skruvförlängare.
- Säkra teleskopröret mot förvridning genom att sätta in skruven (8).
- Teleskopröret kläms fast genom att dra åt skruven på klämstycket (7).

Hydraulslangar

För större arbetsbredder måste längre hydraulslangar monteras för matarskruvmotorerna.

Dessa slangar är en del av leveransen för denna arbetsbredd.



Vid montering och demontering av hydraulslangar kan hydraulvätska spruta ut under högt tryck.

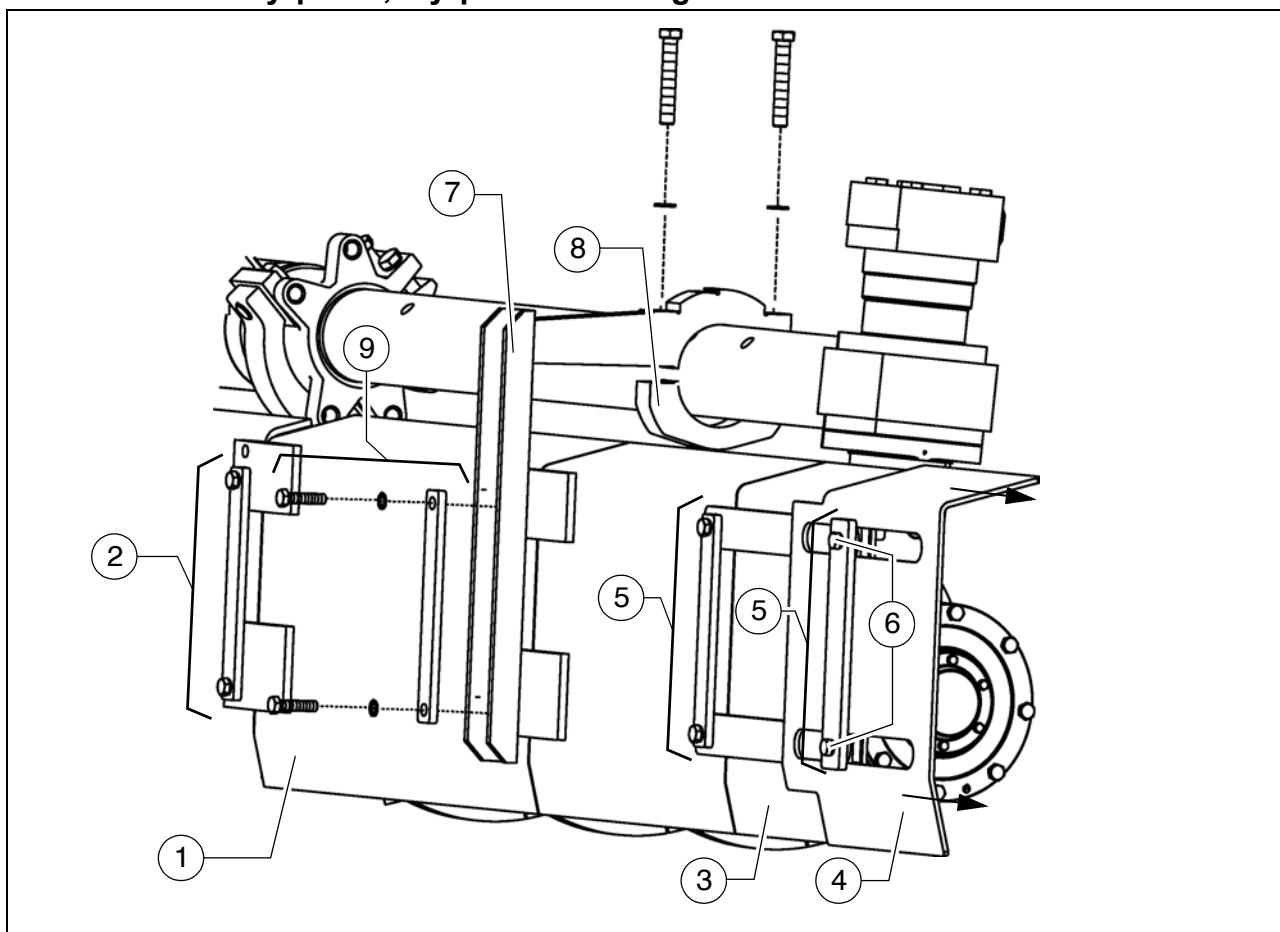
Stäng av utläggaren och gör hydraulkretsen trycklös. Skydda ögonen!



Vid montering av slangarna se till att det är rent omkring anslutningarna.

Smuts i hydraulsystemet kan leda till driftstörningar.

Montera styrplåtar, styrplåtsbreddningar och stöd



För att säkerställa ett optimalt materialflöde – särskilt vid stora arbetsbredder – måste så kallade styrplåtar (1) monteras.

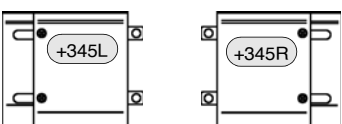
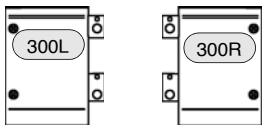
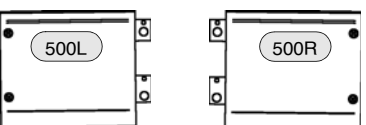
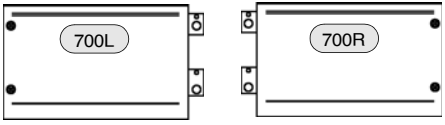
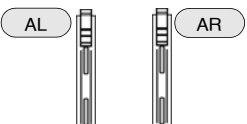
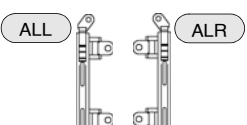
- Fäst extra styrplåt (1) med tillhörande monteringsdelar (2) (skruvar, brickor, mellanläggsbrickor) på grundenheten och på bredvidliggande styrplåt.
- Ytterst på styrplåten monteras en styrplåtsbreddning (3) och ett ändstycke (4) med tillhörande monteringsdetaljer (5).
- Efter att skruvarna (6) lossats kan ändstycket riktas in på erforderlig bredd. Dra åt sedan skruvarna (6) igen.



För större arbetsbredder måste för extra stabilisering av styrplåtarna stöd (7) monteras på teleskopröret. Beroende på arbetsbredden måste ev. stöd med fästen monteras för att kunna göra fast stagen.

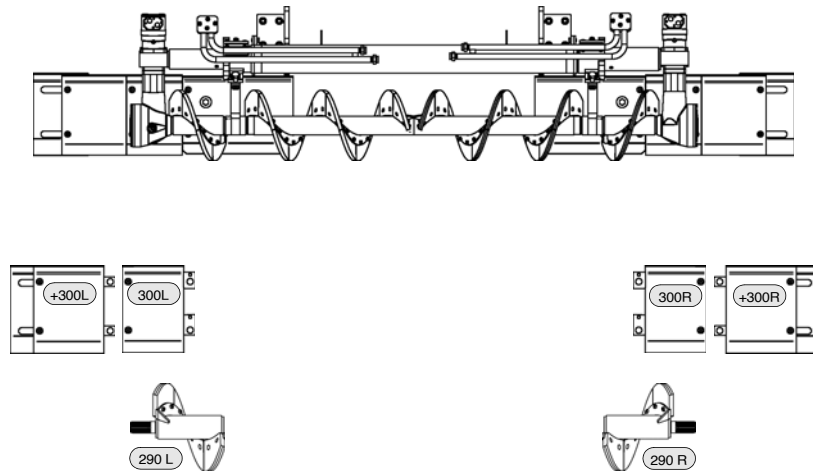
- Demontera stödets underdel (8).
- Placera stödet (7) på teleskopröret och montera tillsammans med tillhörande styrplåt och tillhörande monteringsdetaljer (9), (skruvar, brickor, mellanläggsbrickor).
- Montera stödets underdel (8) riktigt igen.

5.2 Schema för påbyggnad av matarskruv

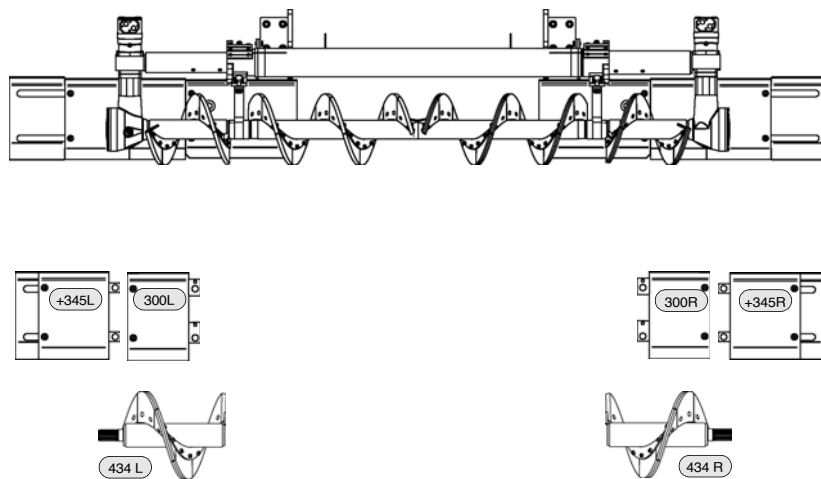
Symbol	Förklaring	
 290L 290R	- (290L)	- Skruvblad 290mm vänster
	- (290R)	- Skruvblad 290mm höger
 434L 434R	- (434L)	- Skruvförlängare 434mm vänster
	- (434R)	- Skruvförlängare 434mm höger
 868L 868R	- (868L)	- Skruvförlängare 868mm höger
	- (868R)	- Skruvförlängare 868m höger
 +345L +345R	- (+345L)	- Ändstycke för styrplåt 345 mm + vänster breddning
	- (+345R)	- Ändstycke för styrplåt 345 mm + höger breddning
 300L 300R	- (300L)	- Styrplåt 300mm vänster
	- (300R)	- Styrplåt 300mm vänster
 500L 500R	- (300L)	- Styrplåt 300mm vänster
	- (300R)	- Styrplåt 300mm vänster
 700L 700R	- (700L)	- Styrplåt 700mm vänster
	- (700R)	- Styrplåt 700mm vänster
 AL AR	- (AL)	- Stöd vänster
	- (AR)	- Stöd höger
 ALL ALR	- (AL)	- Stöd med fästen vänster
	- (AR)	- Stöd med fästen höger

Symbol	Förklaring	
 	- (RL)	- Förlängningsrör vänster
	- (RR)	- Förlängningsrör höger

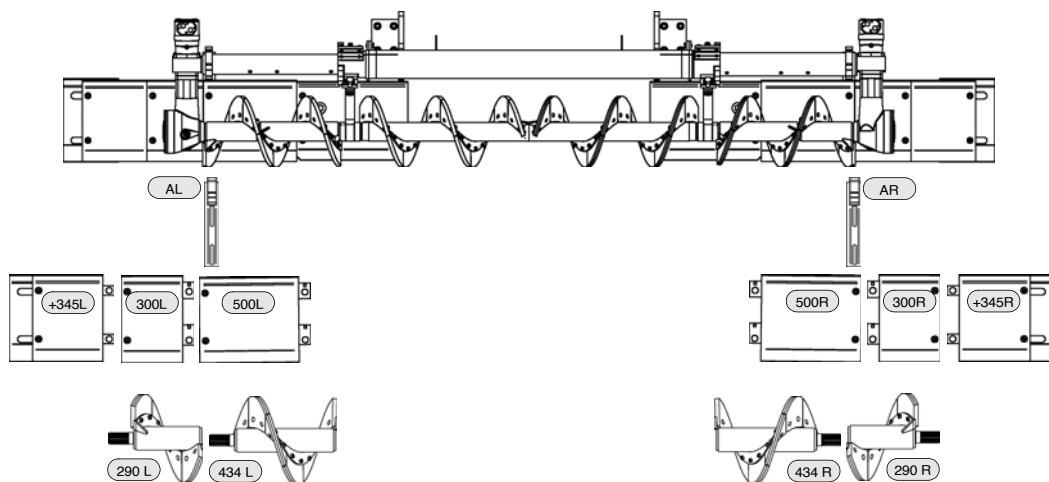
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,06m



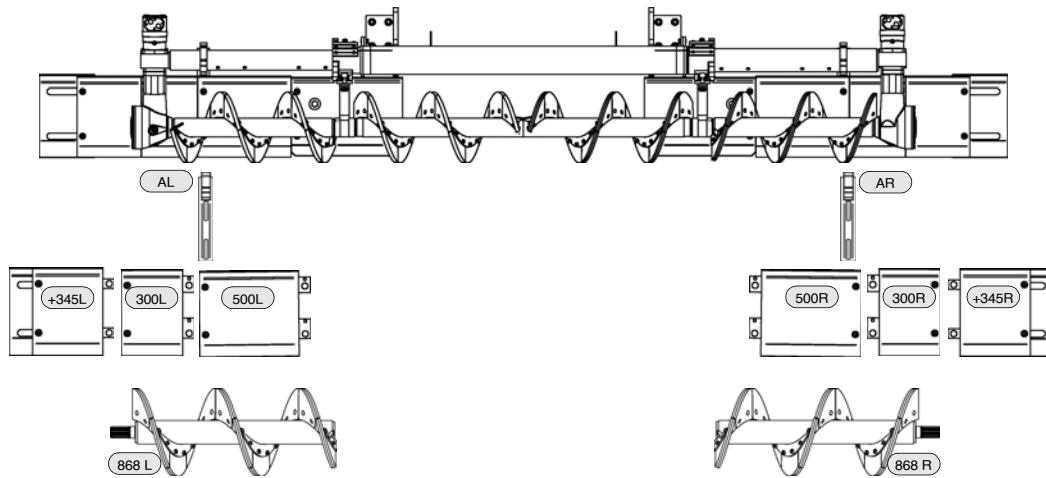
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,35m



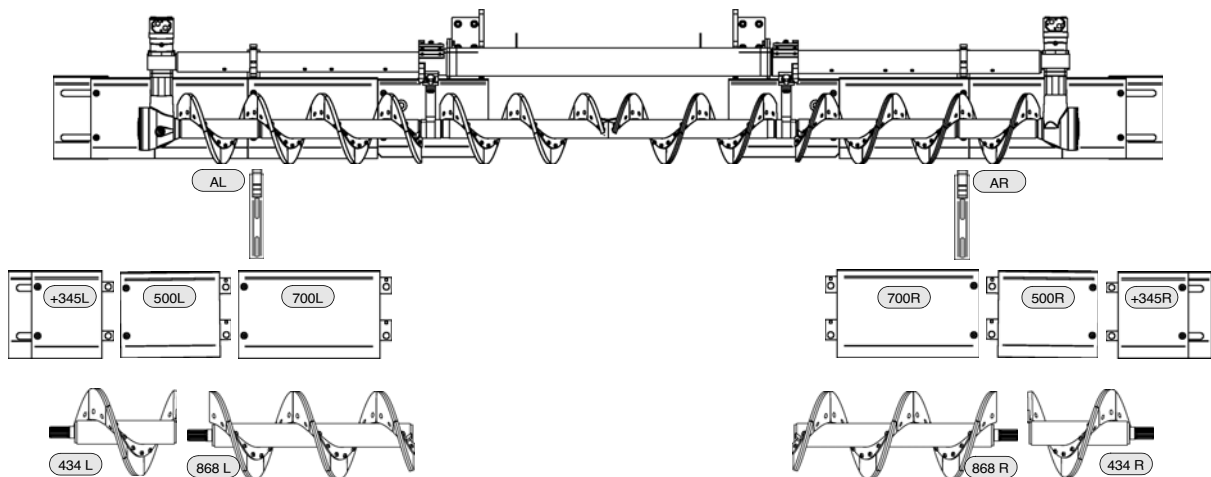
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 3,93m



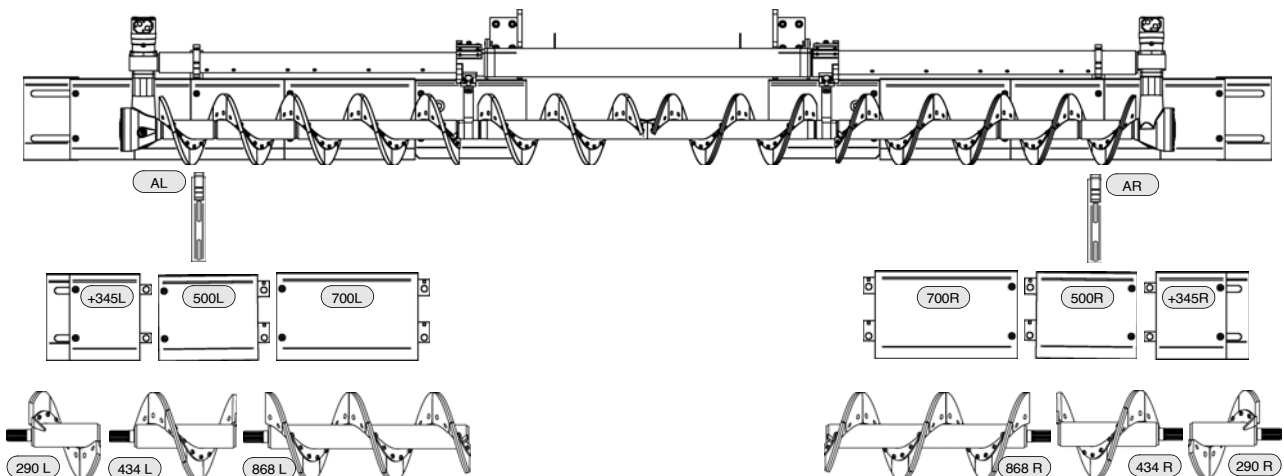
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 4,22m



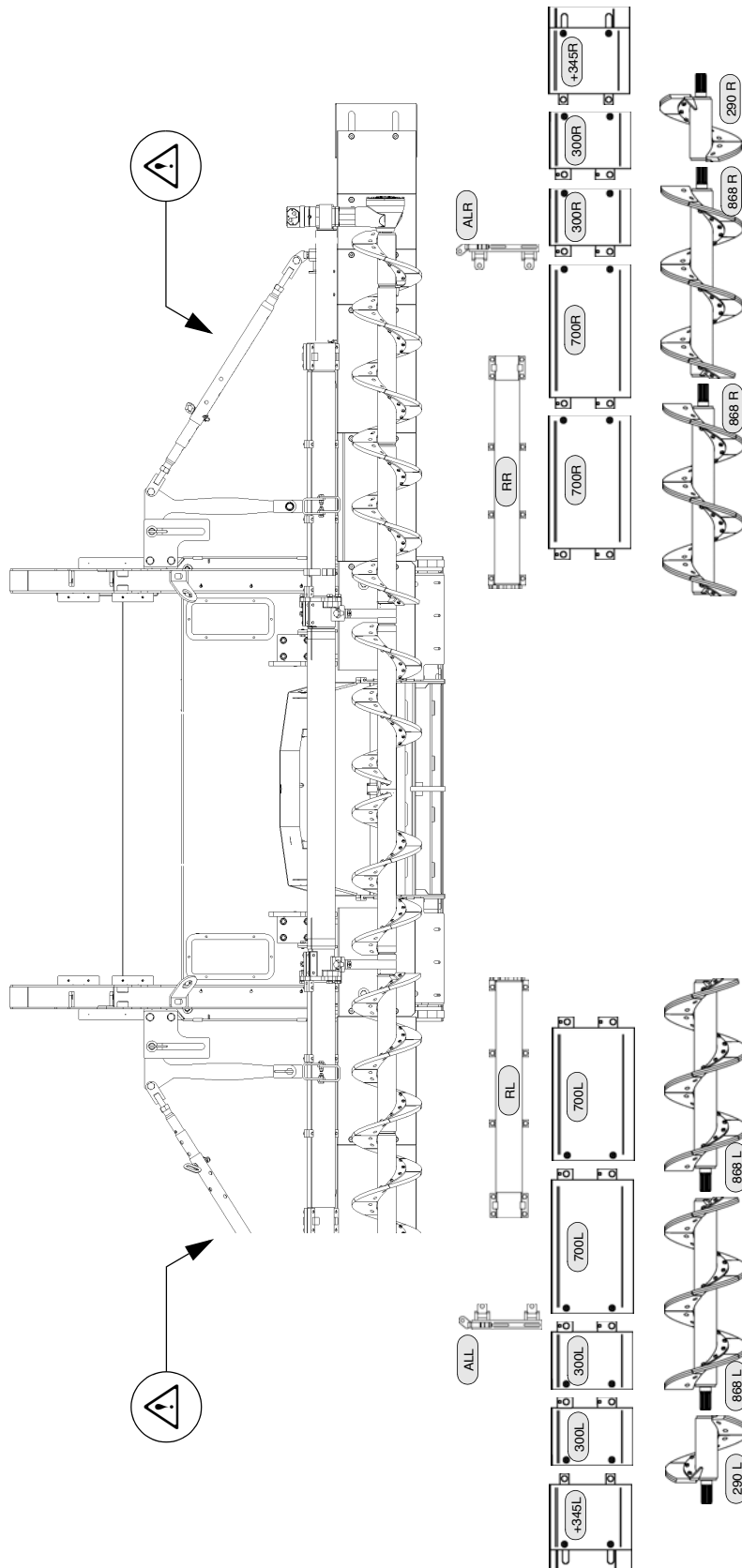
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 5,08m



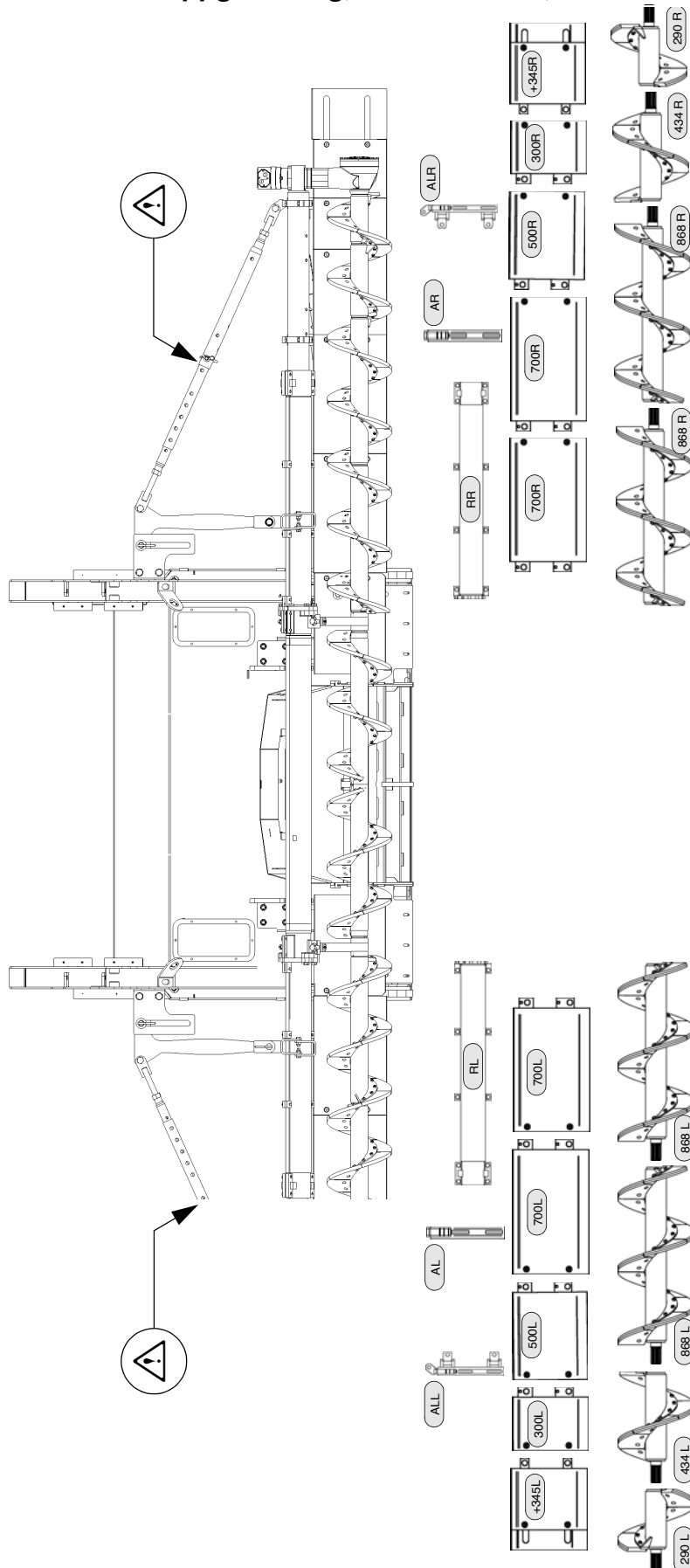
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 5,66m



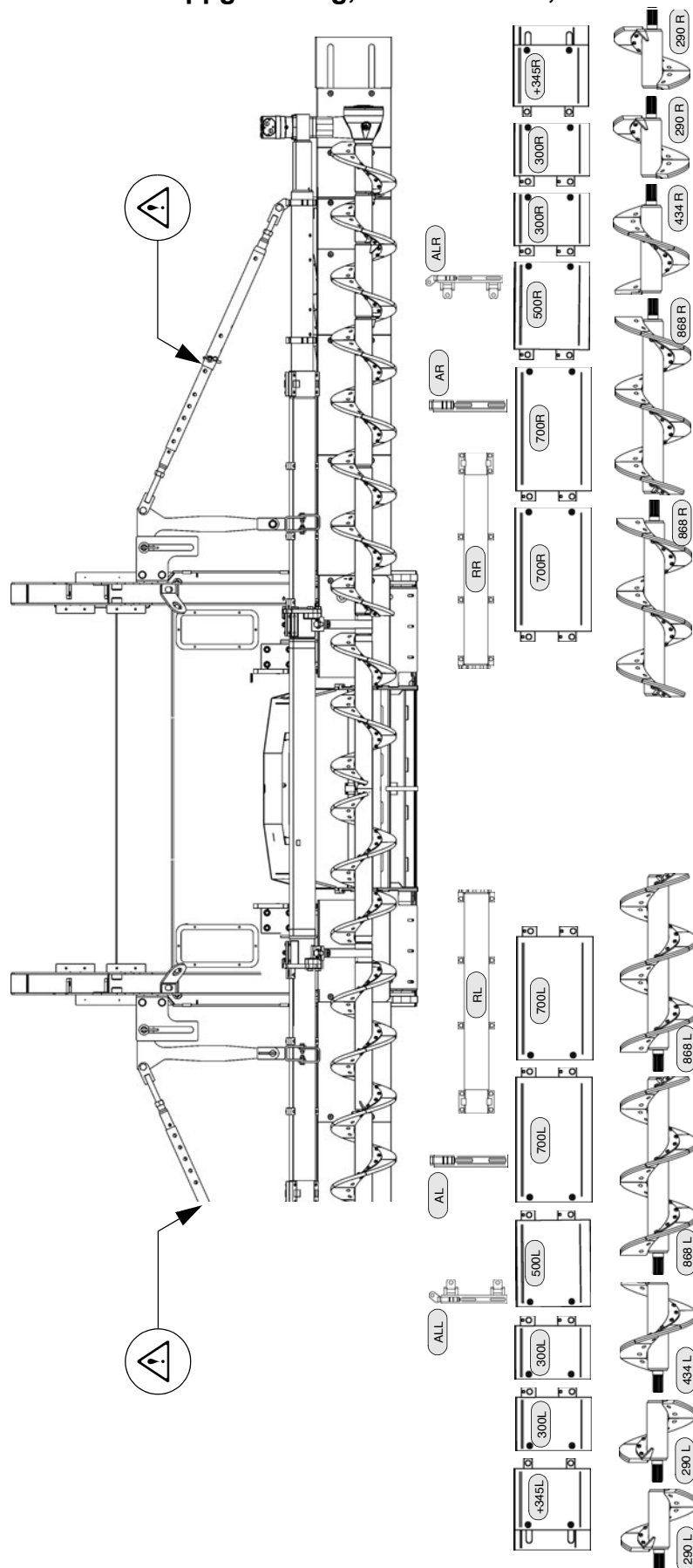
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 6,53m



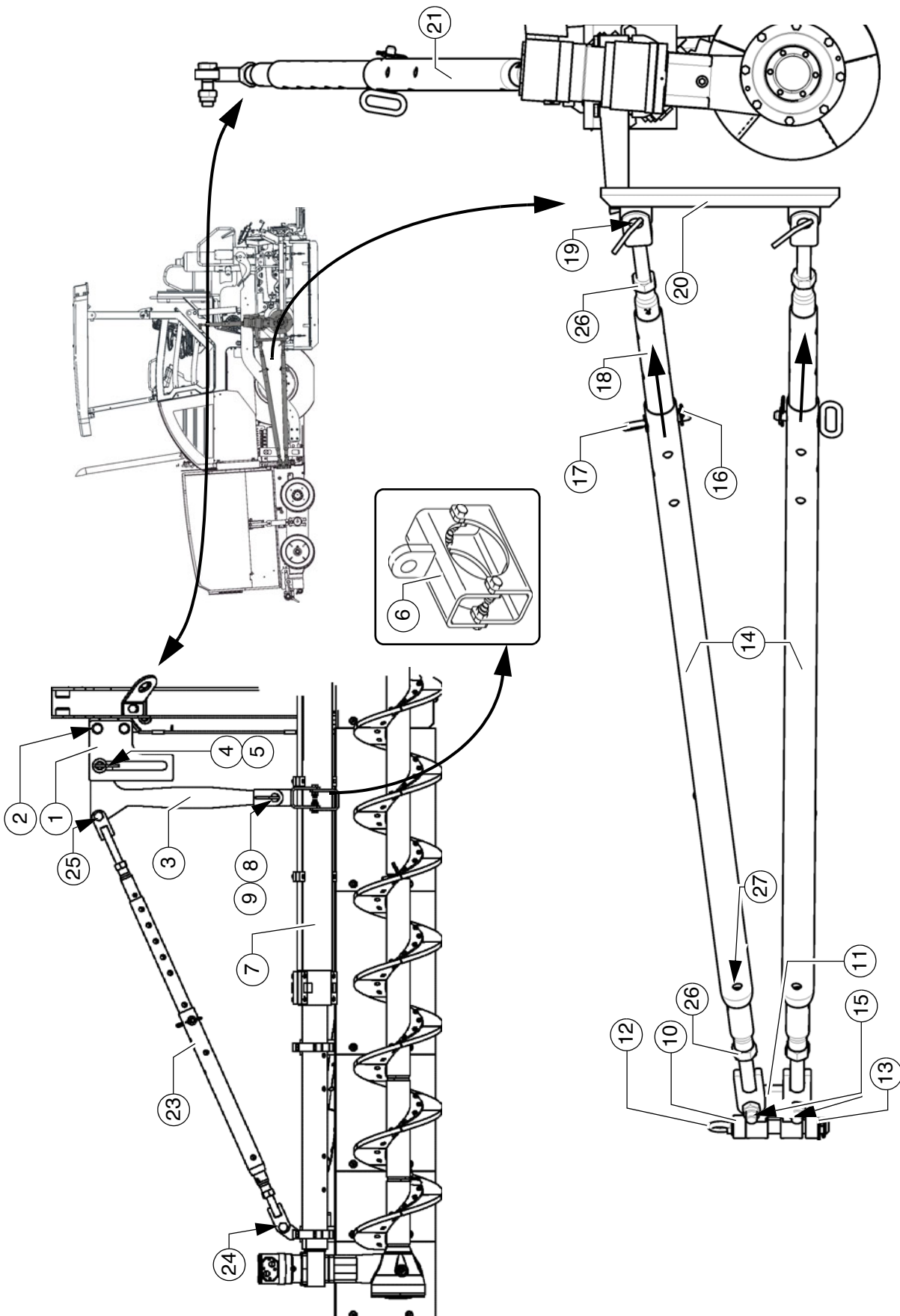
Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 7,40m



Matarskruvuppgradering, arbetsbredd 8,00m



5.3 Montera matarskruvstag



-  Innan matarskruvstaget monteras, ska den matarskruvhöjd som behövs på grundmatarskruven vara inställd!
Beakta avsnittet "Höjdställning vid stora arbetsbredder/med stag"!
- Montera styrplattor (1) till vänster/till höger på maskinramens fästen med tillhörande monteringsdelar (2).
-  Styrplattorna måste vara monterade på fram- och baksidan av maskinramens fästen.
- Skjut stödets fäste (3) över styrplattan och säkra i spåret med bult (4) och bygelsprint (5).
 - Montera hållare (6) med tillhörande monteringsdetaljer på förlängningsröret (7).
-  Montera hållaren (6) så att stödet (3) står i rätt vinkel efter monteringen!
- Skjut stödets nedre fäste (3) över hållarens (6) fästpunkt och säkra med bult (8) och bygelsprint (9).
-  Staghållaren (10) fästs i maskinens mittvägg med tillhörande monteringsdelar.
- Lägg in vridpunktshållaren (11) i staghållaren (10) och säkra med låsbult (12).
 - Säkra låsbulten (12) med bygelsprint (13).
 - Montera stagen (14) i hållaren (11) med tillhörande monteringsdetaljer (15).
-  Stagen måste vara monterade på vridpunktshållarens (11) yttersida.
- Demontera fjädersaxpinnen (16) och låsbulten (17), dra ut ställstången (18) så långt att staget går att montera i hållaren (utförande med fäste) (20) med låsbult + bygelsprint (19).
 - Säkra ställstången (18) i ett lämpligt hål med låsbult (17) och fjädersaxpinne (16).
 - Montera höjdstag (21) på samma sätt i hållaren (20).
-  Stagets måste alltid fästas i stödets (3) monteringspunkt på baksidan!

5.4 Rikta matarskruv

- Lossa låsmuttern (26).



Beakta markeringarna vänstergänga (L) och hörgänga (R) på staget!

- Förläng eller förkorta stagen (14) genom att vrida båda ställstångarna (18) tills alla monterade styrplåtar och matarskruvsegment ligger i linje.



Ett hål (27) sitter till vänster och höger på ställstången (18). Ställstången kan här vridas för längdinställning med en lämplig dorn. Rotationsriktning för att förlänga eller förkorta ställstången bestäms av vänstergängan (L) eller hörgängan (R).



Som hjälpmedel för att rikta kan du t.ex. spänna upp ett snöre, som bildar en rät linje med skriden eller maskinens bakvägg!

- Förläng övre och nedre ställstång tills styrplåtar och matarskruvsegment är vertikalt uppriktade.
- Dra åt låsmuttern (26) igen.
- Rikta matarskruvhöjden på samma sätt genom att ställa in höjdstaget (21).



Kontrollera uppriktningen med ett vattenpass!

5.5 Kanalplåtar, fällbart -matarskruv typ A-

För att stänga springan mellan skruvlådan och skridens sidoplåt kan fällbara materialschakt monteras på matarskruvens båda sidor.

☞ De fällbara materialschakten svänger upp av det påliggande materialtrycket och svänger in av att skriden dras in.

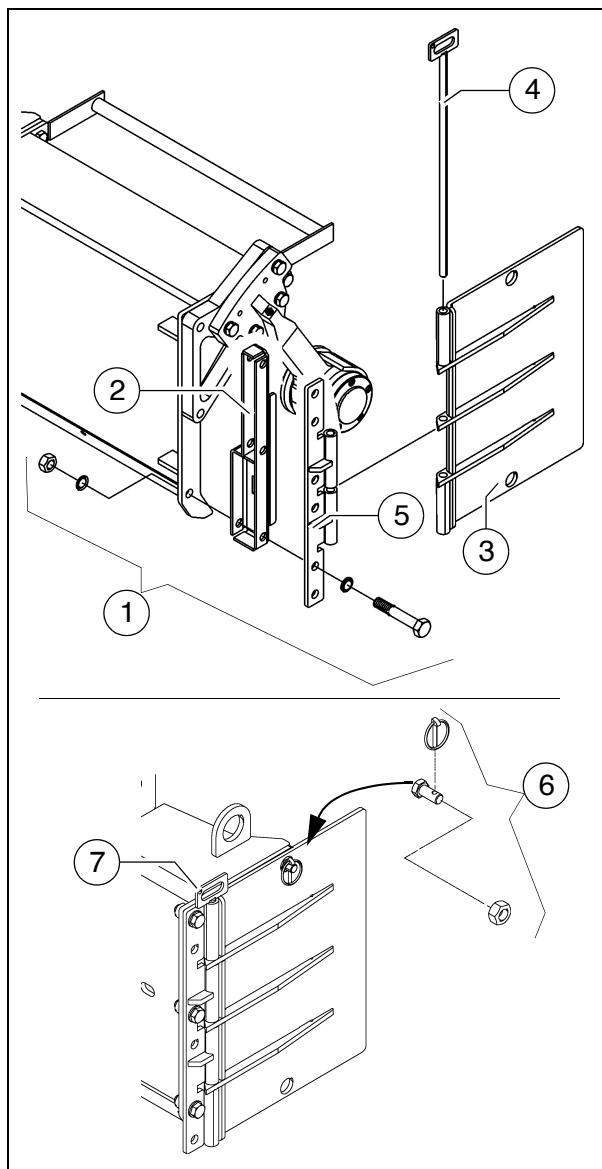
- Fäst fällbara materialschakt till vänster/till höger på skruvlådan med tillhörande monteringsdelar (1).

☞ Är ett ändlager monterat på den existerande matarskruvbredden, måste dessutom adapterplåten (2) monteras.

- Montera plåten (3) med hjälp av gångjärnsstangen (4) på gångjärnet (5).

☞ Det fällbara materialschaktet kan säkras för transport av maskinen i grundbredd i insvängd position med monteringsdetaljer (6) per år.

☞ Monteringsdetaljerna (6) kan förvaras vid hålet (7).



5.6 Trågsrapor

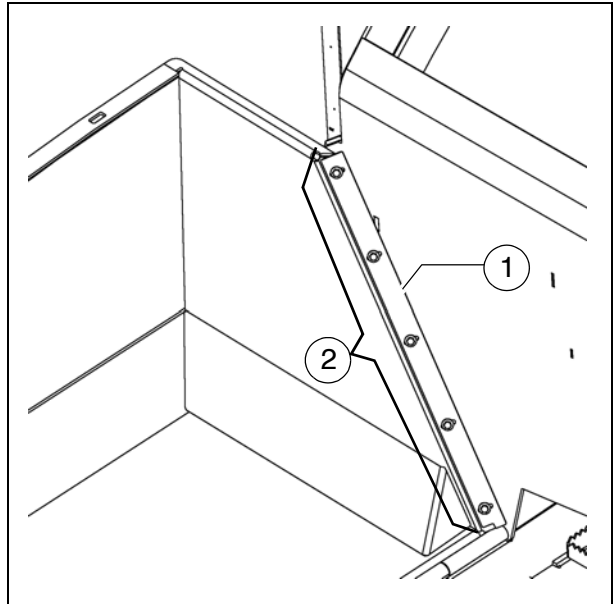
För att reducera springan mellan tråg och maskinram måste trågsraporna (1) ställas in på båda tråghalvor.



- Lossa fästskruvarna (2).
- Ställ in 6 mm springmått över hela skrapans längd.
- Dra åt fästskruvarna (2) ordentligt igen.



Skaderisk på grund av vassa delar! Bär lämpliga skyddshandskar för att skydda dina händer!



6 Omplacera skrid

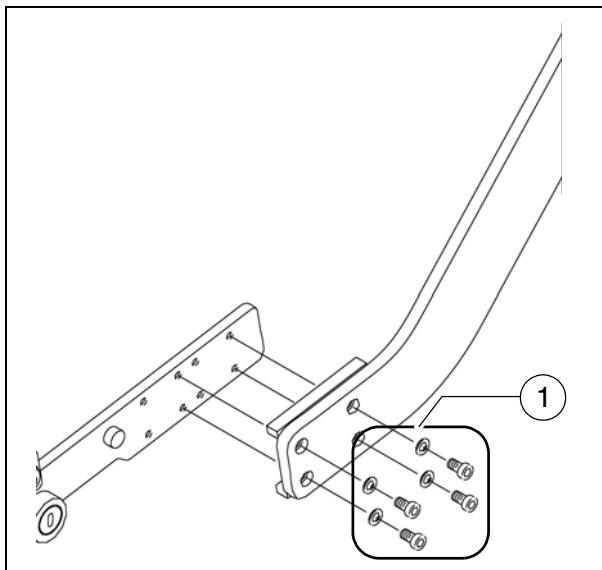
Dragarmen kan flyttas framåt eller bakåt allt efter vad utläggningsförutsättningarna kräver.

Ändringen gör att materialutrymmet mellan matarskruv och skrid blir större.

- Lossa de fyra fästskruvarna (1).
- Ta bort skruvarna och flytta fram maskinen.
- Dragarmen är kvar i dess läge över glidskenorna, fäst skruvarna (1) igen.



Står skriden i bakre läge kan materialet "lugna sig" framför skriden vid utläggning av låga lagertjocklekar. Vid utläggning av höga lagertjocklekar höjer sig skriden sedan bättre.



7 Nivellering

7.1 Tvärfallsregulator



Under arbetet får inga arbeten utföras på tvärfallsstången eller tvärfallsregulatorn!

- Montera tvärfallsstången (1) i avsett läge mellan de båda dragarmarna.
- Montera tvärfallsregulatorn (2) på tvärfallsstångens fästplatta (3).



För monteringen finns fyra fästhål på sensorns fästplatta.



Den digitala lutningsregulatorn måste vara monterad så att markeringspilen pekar i körriktning på huset.

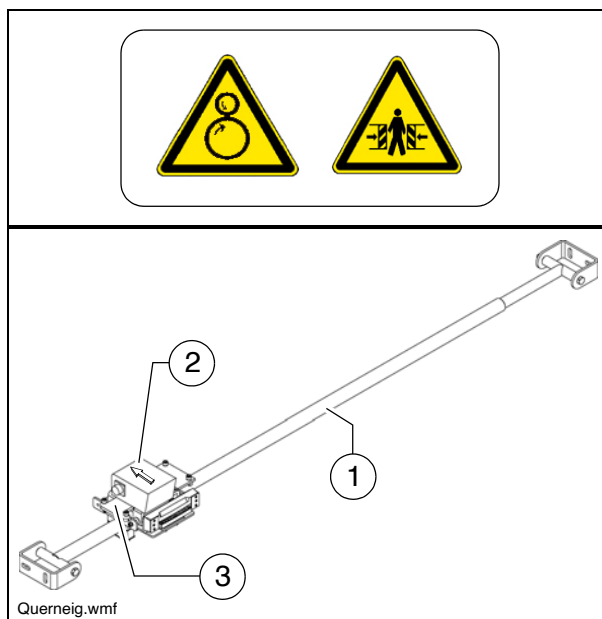


Den analoga lutningsregulatorn måste vara monterad så att visningarna synligt pekar bakåt för operatören.

- Koppla ihop vänster och höger anslutningskabel med avsett uttag på handset eller på maskinen.



Utförliga användningsanvisningar hittar du i dokumentationen till motsvarande nivelleringsystem.

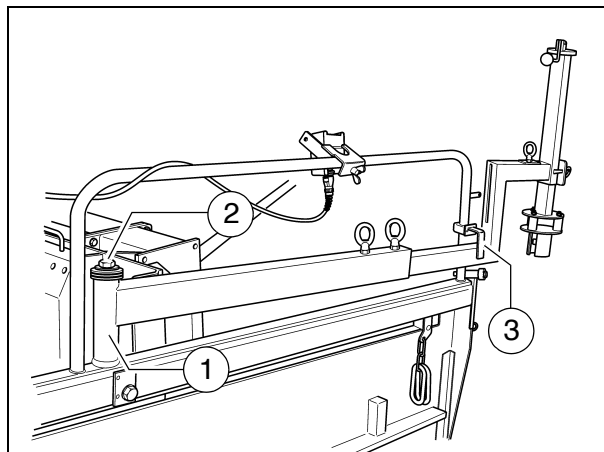


7.2 Montera avsökningsarm

- Sätt fast avsökningsarmens hållare (1) på respektive tapp till skridens sidoplåt.
- Dra åt bulten (2) så att avsökningsarmen endast går trögt att svänga.



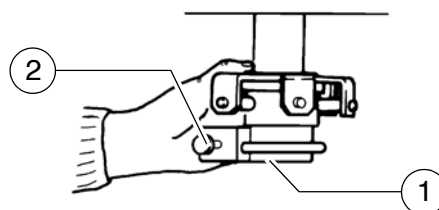
Avsökningsarmen kan säkras med en spärr (3) på sidoplåten.



Tastarm.wmf

7.3 Montera skarvgivare

Fäst skarvgivaren i klämfästet (1) och säkra mot vridning med en klämskruv (2).



F0258_A1.TIF/

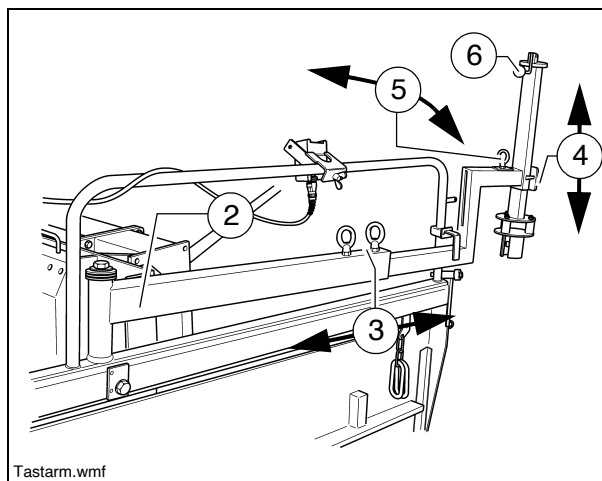
7.4 Justa in avsökningsarm

Innan utläggningen börjar måste avsökningsarmen ställas in på referensen (ställina, trottoarkant etc.) med den monterade skarvgivaren.



Avsökningen ska ske vid matarskruven.

- Sväng avsökningsarmen (2) över referensen.
- Använd följande inställningsmöjligheter för att ställa in avsökningsarmen exakt:
 - Efter att du lossat klämskruvarna (3) går det att justera in avsökningsarmen på längden.
 - Lossa klämskruvarna (4) och du kan ställa in avsökningen på höjden.
 - På spärren (5) kan du ställa in avsökningens sidovinkel.
 - För analoga höjdsensorer justerar du höjden med en vev (6). Efter inställningsarbetet spärrar du veven genom att lägga den i den befintliga skåran.



För att avsökningsarmen ska fungera säkert och exakt måste alla monteringsdelar och klämsällen vara riktigt åtdragna!

- Koppla ihop vänster och höger anslutningskabel på skarvgivaren med avsett uttag på handset eller på maskinen.

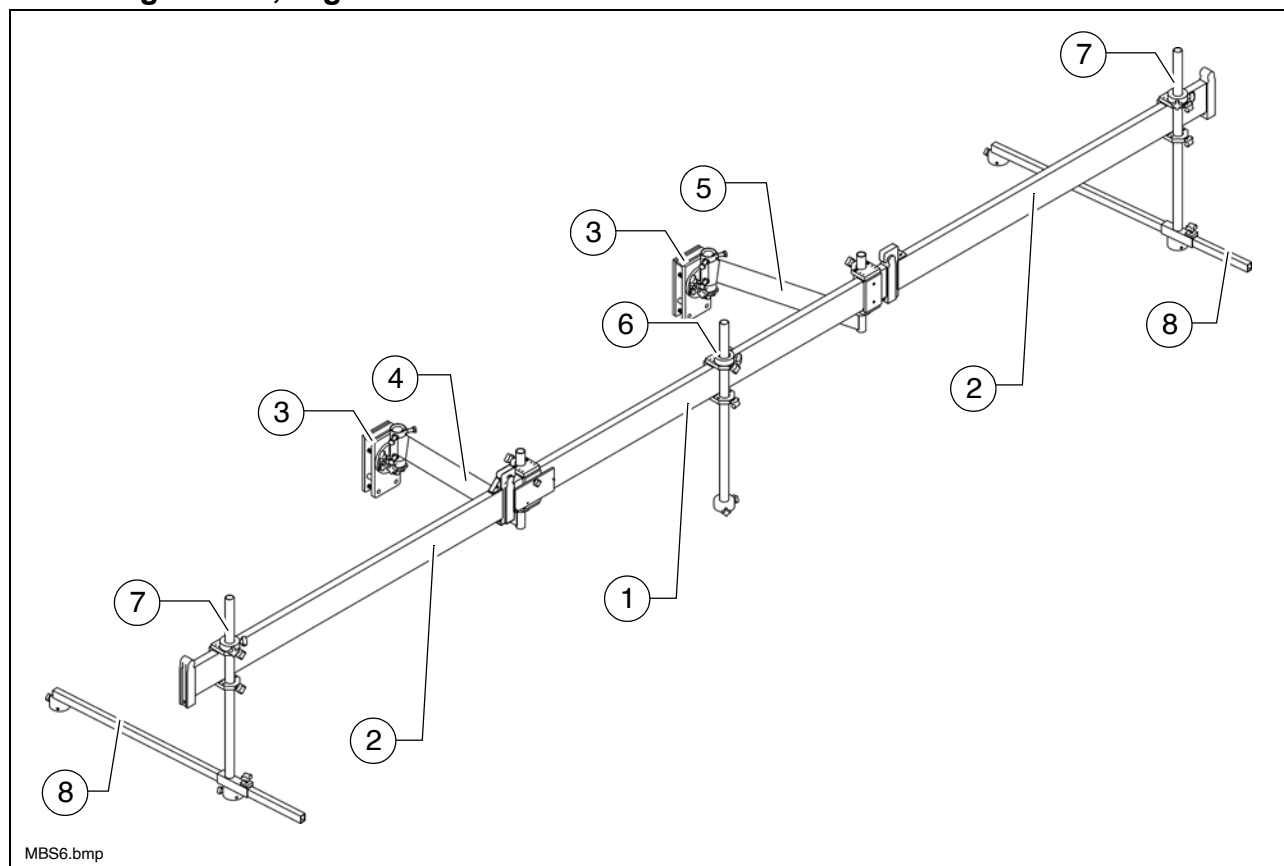


Om arbetet ska utföras med automatisk höjdaysökning på båda sidorna, ska du upprepa den beskrivna inställningsproceduren på den andra sidan.



Utförliga användningsanvisningar hittar du i dokumentationen till motsvarande nivelleringsystem.

7.5 Big-Ski 9m, Big-Ski 13m



Big-Ski är avsedd för beröringsfri avsökning över en särskilt stor referenslängd.

-  En total Ski-längd på max. ca. 9,30 m går att nå med en kombination av ett mittelelement och två modulelement tillsammans med sensorarmarna. En total Skilängd på max. ca. 13,50 m går att realisera med en kombination av ett mittelelement och fyra modulelement tillsammans med sensorarmarna.
-  Big-Ski gör det möjligt att fram och bak förskjuta uppriktningen av de enskilda sensorerna över referensen. Därmed kan Sonic-Ski till och med positioneras framför och bakom maskinen, för att säkerställa en säker avsökningen av referensen även i kurvkörningar.
-  Innan utläggningen börjar måste Big-Ski ställas in på referensen (ställlina, trottoarkant etc.) med den monterade skarvgivaren.

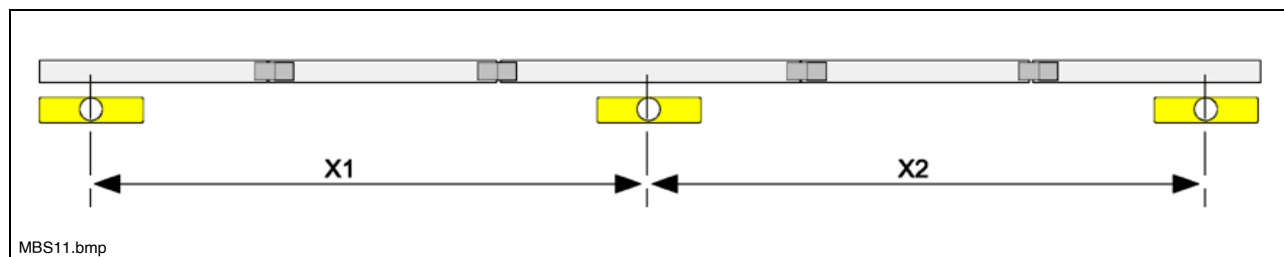
Big-Ski består i huvudsak av följande komponenter:

- Mittelelement (1)
- Breddningsmoduler (2)
- Dragarmsfäste (3)
- Svängarm fram (4)
- Svängarm bak (5)
- Sensorfäste (6)
- Sensorfäste, breddningsbart (7)

- Arm (8)



Nedan beskrivs monteringen av den korta versionen, eftersom den längre varianten helt enkelt görs i ordning genom att ytterligare modulelement läggs till.



Avstånden mellan sensorerna är lämpligen samma ($X1 = X2$).



Den mellersta sensorn monteras på den vanliga enkelsensorpositionen, så att det enkelt går att koppla om på MOBA-matic för att vid behov kunna arbeta endast med en sensor (t.ex. vid utläggningsstart, vägkorsningar, osv...).



Beroende på användning kan mekaniken installeras på sidan bredvid skriden, eller även över skriden. Detta beror på den utläggningsbredd som för tillfället behövs.



I båda fallen är tillvägagångssättet samma för att montera Big-Ski.



För att Big-Ski ska kunna användas så parallellt som möjligt mot underlaget, ska den monteras efter senare utläggningsförhållanden. För detta ska skriden läggas på önskad lagertjocklek och dragpunkten ställas in anpassad därefter.



Kontrollera noga vid monteringen av de båda dragarmsfästena, att dessa varken hindrar rörelsefriheten på dragarmen eller skridkonstruktionen. Frigången måste vara säkerställd över hela arbetsområdet!

Montera Big-Ski fäste på dragarmen



Hela Big-Ski-konstruktionen monteras på sidan av dragarmarn. För detta ska först båda dragarmsfästena monteras. Dragarmsfästernas utförande är delvis olika, beroende på vilken utläggare som används.

Vid monteringen kan antingen hållarna skruvas fast direkt i befintliga hål, eller enligt illustrationen fästas i dragarmen med klämplattor.



Det främre fästet monteras strax bakom dragpunkten. Det bakre fästet monteras ungefär på matarskruvhöjd.

- Placera båda hållarna (1) på ifrågavarande ställe över dragarmen och montera med skruvar (2) och hylsor (3).

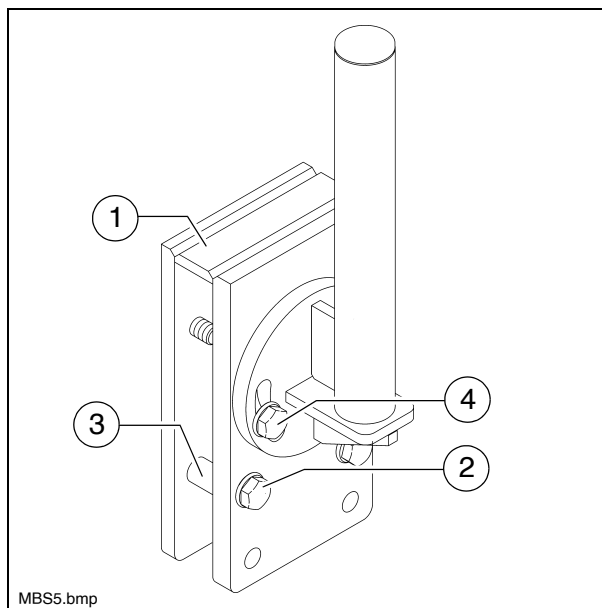


Använd passande hål i infästningen för olika dragarmstjocklekar.

- Infästningsröret riktas upp med de båda skruvarna (4).



Rikta upp hållaren lodrätt.



Montera svängarmar

- Skjut en fixeringsring (1) vardera över Big-Ski-fästets (2) rör.



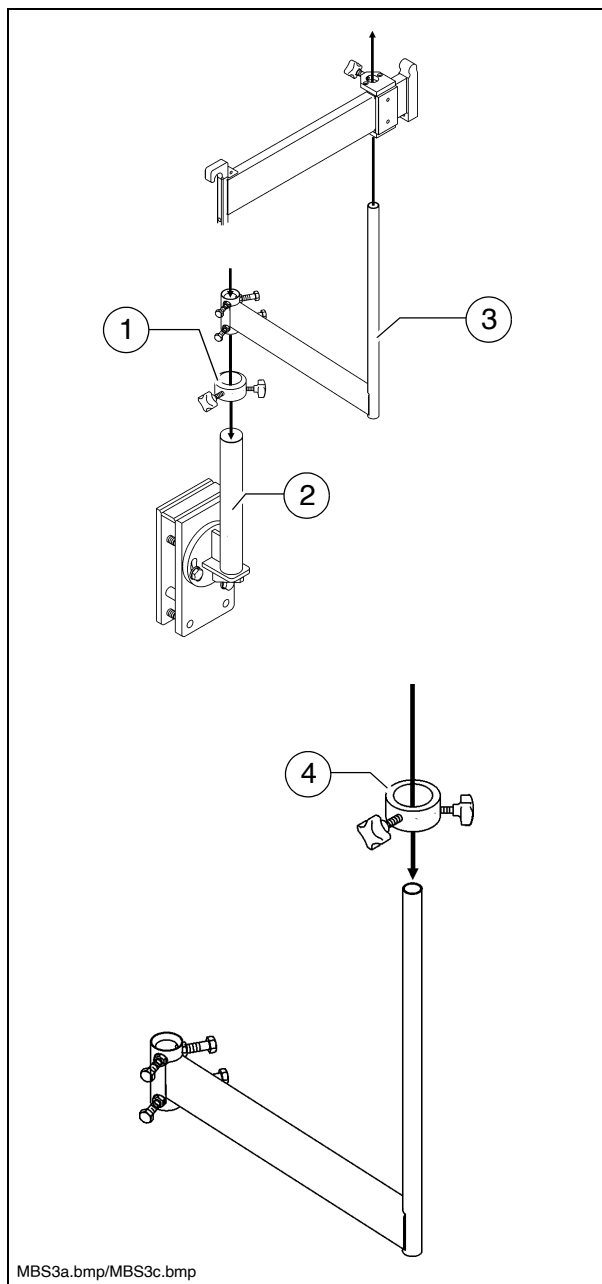
Fixeringsringens 45°-fas måste peka upp.

- Skjut sedan på båda svängarmarna (3) på Big-Ski-fästets rör.

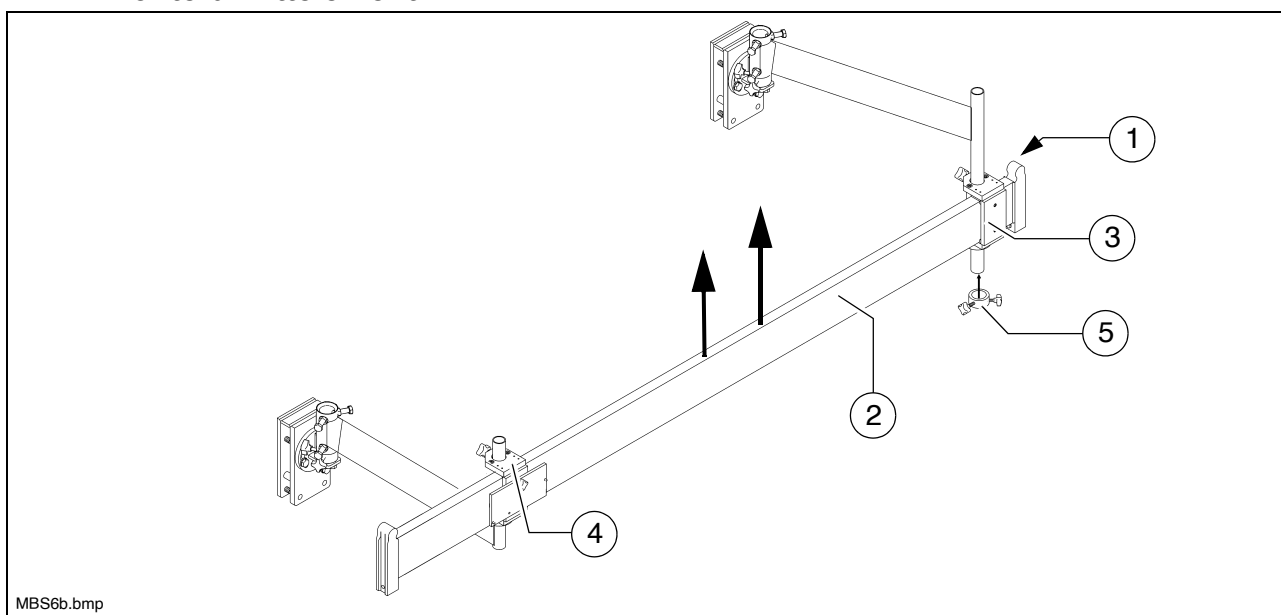


Den bakre svängarmen sätts på vriden 180° Big-Ski-fästet.

- Skjut på en fixeringsring (4) (platt utförande) på främre svängarmen och fixera med tillhörande stjärngrepps/skruv.



Montera mittelelement



 Kontrollera att den runda nosen (1), avsedd att fästa efterföljande moduler, pekar upp.

 Mittelelementet (2) har från fabrik redan två förmonterade skjutdelar (3)/(4), som går att skjuta över svängarmarnas båda runda infästningstappar.

- Skjut först på bakre skjutdelen (3) underifrån på den bakre svängarmen. Höj sedan mittelelementet tillsammans med bakre svängarmen tills främre skjutdelen (4) går att skjuta på främre svängarmen uppifrån.
- Säkra avslutningsvis bakre skjutdelen med en fixeringsring (5) och tillhörande stjärngreppsskruv.

 Efter att balkens första del monterats, ska den nu riktas upp:

- Mittelelementet riktas nu upp vågrätt med fixeringsringarna på svängarmarna och eventuellt även med fixeringsringarna på Big-Ski-fästena.
- Nästa steg är att rikta upp mittelelementet parallellt med utläggaren genom att vrida på svängarmarna.
- Fixera avslutningsvis alla fästsruvar.

Förlänga Big-Ski



Big-Ski kan förlängas på båda utförandena 9 m och 13 m.



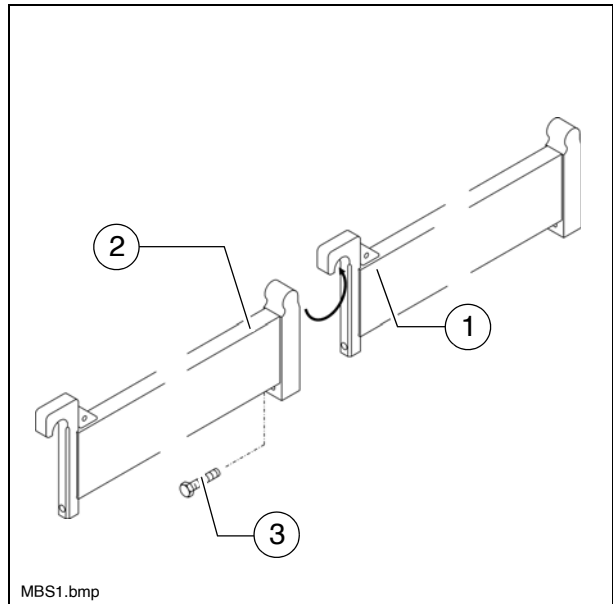
Montering av 9 m utförande:

En förlängningsdel vardera fram/bak

Montering av 13m utförande:

Två förlängningsdelar vardera fram/bak

- Lägg breddningsmodulen (1) på mittelelementet (2) och säkra med en skruv (3).



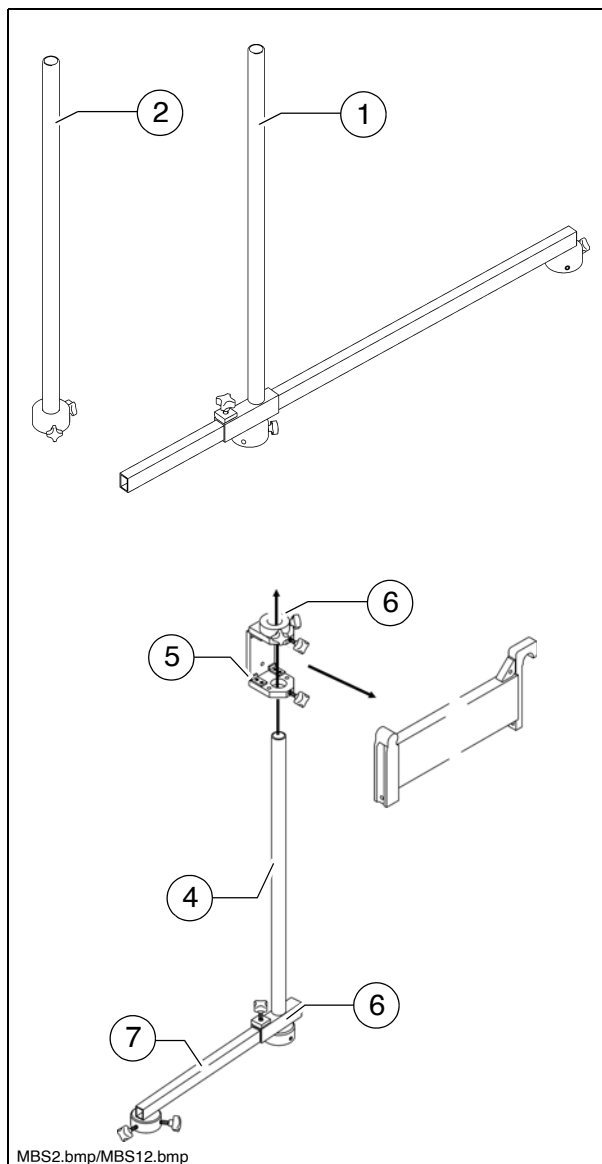
Montera sensorfäste

☞ Över Big-Ski:s hela längd finns en avsökning med tre sensorer. En sensor på mittelementet, främre och bakre ändelementet.

☞ Den mellersta sensorn ska monteras på Ski exakt på det ställe, där den även vid normal användning ska fungera (ca. matarskruvens höjd).
De båda andra sensorerna ska monteras på samma avstånd.

☞ I de båda yttre lägena monteras breddningsbara sensorfästen (1), i mitten monteras det normala sensorfästet (2).

- Lägg skjutfästet (3) från insidan över respektive element på Big-Ski.
- För in sensorfästet (4) underifrån i skjutfästet (5) och fixera med tillhörande stjärngreppsskruvar.
- Placera klämringen (6) på sensorfästets rör och fixera med tillhörande stjärngreppsskruv.
- Skjut in armen (7) på breddningsbara sensorfästen och säkra dess läge med tillhörande stjärngreppsskruv.



Montera och rikta upp sensorer

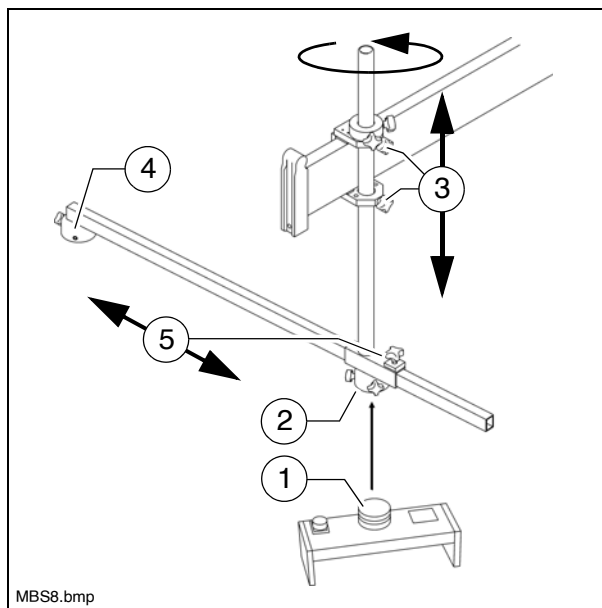
- Sätt in sensorns hållare (1) i fästet (2).
- Rikta upp sensorn och fixera med tillhörande stjärngreppsskruvar.
- Lossa stjärngreppsskruvarna (3) och du kan ställa in avsökningen på höjden.



På båda yttre sensorfästena kan sensorn även monteras på den svängbara sensorarmen (4).

Därmed är det möjligt att svänga båda yttre sensorerna för olika krav under utläggningen, t.ex. kurvkörningar.

- Lossa stjärngreppsskruvarna (5) och du kan justera in armen på längden.
- Lossa stjärngreppsskruvarna (3) och du kan svänga sensorfästet tillsammans med armen.



Svänger du en sensorarm i sidled, tänk på att avslutningsvis rikta upp den installerade sensorn i körriktningen igen.



För att Big-Ski ska fungera säkert och exakt måste alla monteringsdelar vara riktigt monterade och åtdragna!

Montera fördelardosa



Montera fördelardosan så att ledningsdragningen blir enkel till regulator och sensorer.



Anslutningarna för sensorerna ska alltid peka ned, för att inget vatten ska tränga in i fördelardosan. Ingångar som inte behövs tillsluter du med dammskyddshattar.

- Fördelardosan (1) monterar du först på monteringsplattan (2) med hjälp av insexskruvar.



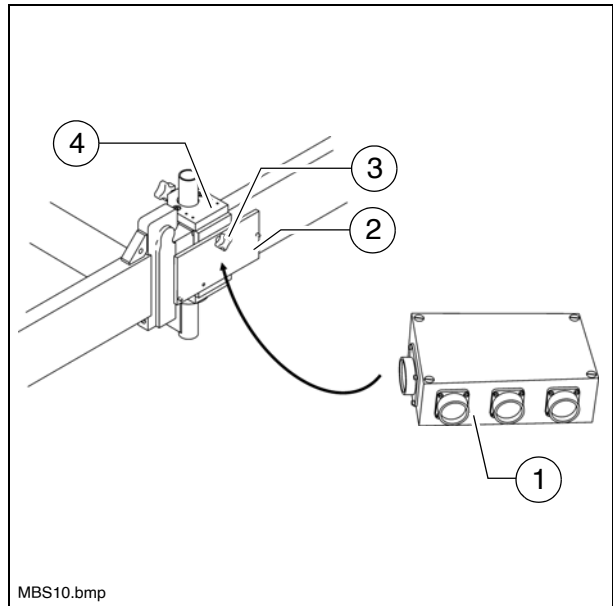
Ingångskontakten pekar alltid i körriktning.

- Montera avslutningsvis monteringsplattan i en av båda skjuthållarna (4) på mittelelementet med en stjärngreppsskruv (3).



Montering av Big-Ski på höger maskinsida:

För att uppfylla kravet att ingångskontakten alltid ska peka i körriktning, måste här skjuthållaren som fördelardosan ska monteras på, skjutas på Big-Ski inifrån och ut.

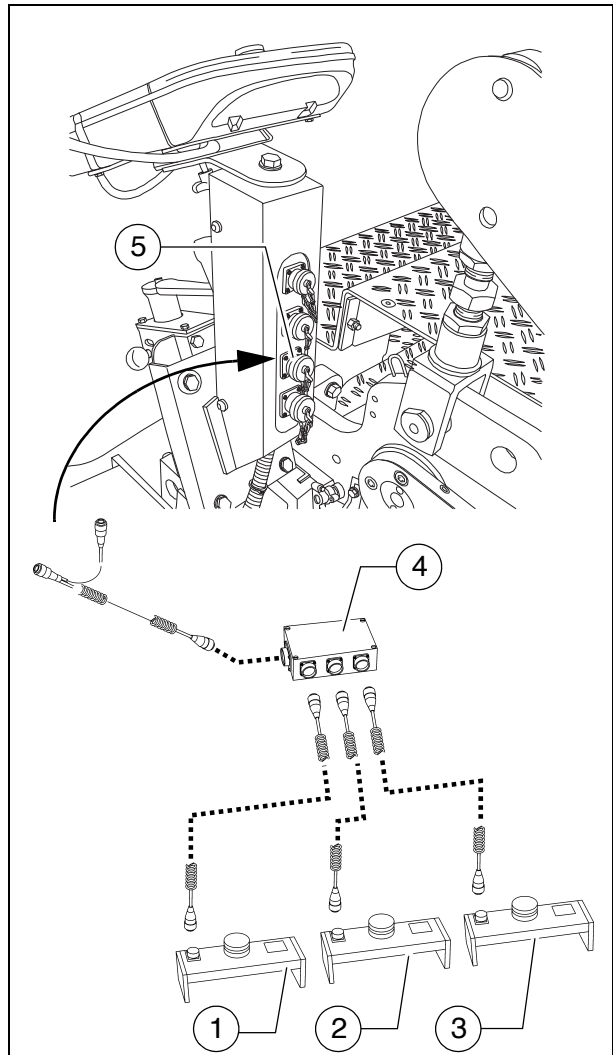


Kopplingsschema



Anslutning av de tre sensorerna till fördelardosan och förbindningen mellan fördelardosa - maskin sker enligt vidstående schema.

- Sensorer
 - fram (1)
 - mitten (2)
 - bak (3)
- Fördelardosa (4)
- Gränssnitt maskin (5)

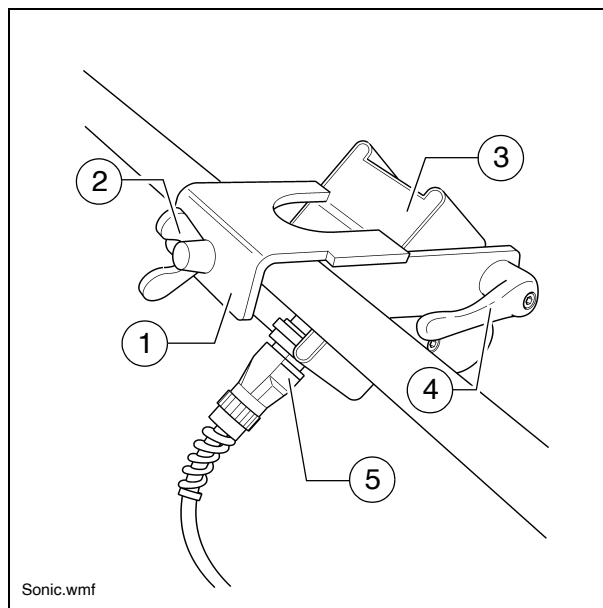


8 Begränsningsbrytare

8.1 Montera matarskruvens begränsningsbrytare (vänster och höger) - PLC-utförande

Matarskruvens ultraljudsbegränsningsbrytare monteras på båda sidor på sidoplåtens ledstång.

- Placera senorfästet (1) på ledstången, rikta upp och dra åt med en vingskruv (2).
- Rikta upp sensorn (3) och fixera med klämspaken (4).
- Sätt in sensorns anslutningskabel (5) till vänster och höger i fjärrkontrollhållarens avsedda uttag.



- ☞ Anslutningskablarna ansluts i fjärrkontrollhållaren med tillhörare uttag.
- ☞ Sensorerna ska vara inställda så att matarskruvarna är täckta till 2/3 med beläggningmaterial.
- ☞ Beläggningmaterialet måste matas på hela arbetsbredden.
- ☞ Den riktiga inställningen av ändlägesbrytarnas lägen görs bäst under materialfördelningen.

9 Skrid

I skridens instruktionsbok beskrivs alla för montering, inställning och breddökning nödvändiga arbeten.

10 Elanslutningar

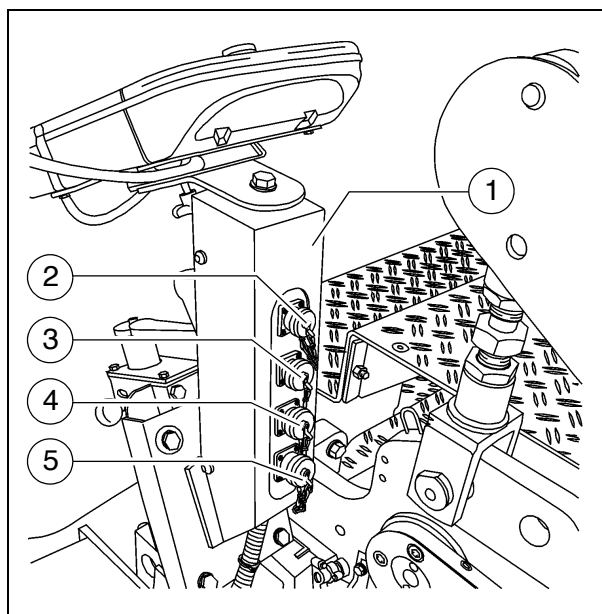
Efter att de mekaniska komponenterna monterats och justerats, ska följande förbindningar upprättas på fjärrkontrollhållarnas (1) baksidor.

PLC-utförande:

- Matarskruvens begränsningsbrytare (2)
- Fjärrkontroll (3)
- Skarvgivare (4)
- Extern nivelleringsautomatik (5)



När en extern nivelleringsautomatik används, måste den anmälas i fjärrkontrollens meny.

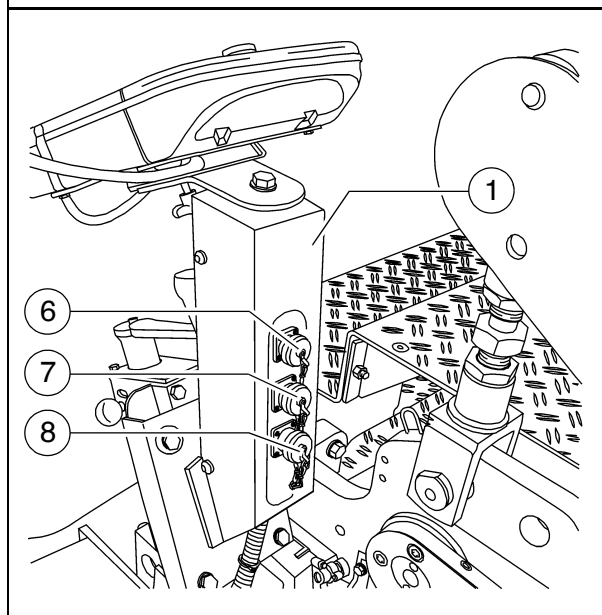


Konventionellt utförande:

- Fjärrkontroll (6)
- Matarskruvens begränsningsbrytare (7)
- Nivelleringsautomatik (8)



Uttag som inte används ska alltid tillslutas med tillhörande skyddshatt!



10.1 Maskindrift utan fjärrkontroll/sidoplåt



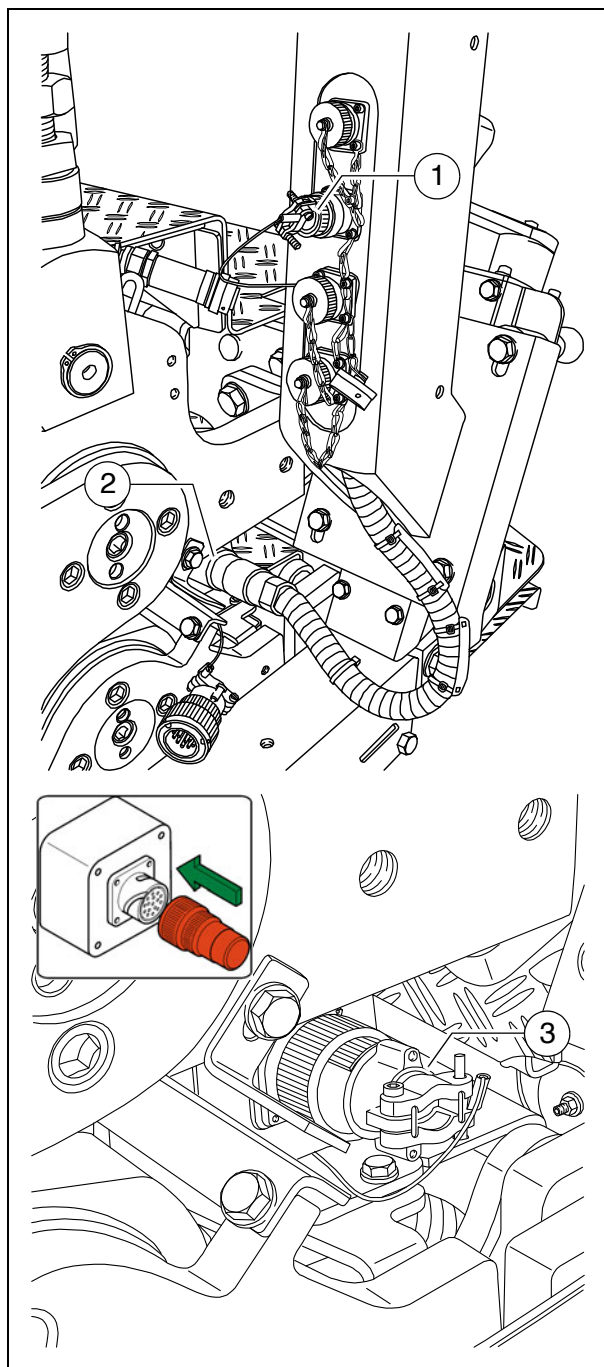
Utan ansluten fjärrkontroll går det att köra maskinen endast när tillhörande bryggkontakter är inställda på båda maskinsidor.

Sidoplåt med fjärrkontrollhållare monterad:

- Sätt in bryggkontakten (1) i fjärrkontrollens uttag, säkra med en sprint.
- Kontrollera om kopplingsboxens insticksanslutning (2) existerar.

Sidoplåt demonterad:

- Sätt in bryggkontakten (3) i kopplingsboxens uttag, säkra med en sprint.



F 10 Underhåll

1 Säkerhetsanvisningar för underhållet



Underhållsarbete: Underhållsarbete får endast utföras när motorn står stilla.

Säkra utläggaren och utrustning mot oavsiktlig start innan underhållsarbete påbörjas:

- Ställ körspaken i mellanläge och varvtalsregleringen på noll.
- Ta ur startnyckeln och batterihuvudströmbrytaren.



Lyft med domkraft eller annan lyftanordning: Säkra upplyfta maskindelar (t.ex. skrid eller tråg) mekaniskt så, att de inte kan sjunka.



Reservdelar: Använd godkända delar och säkerställ att de monteras riktigt. Kontakta maskinleverantören i tveksamma fall!



Återstart: Montera alla skyddsanordningar innan maskinen åter tas i bruk.



Rengöring: Rengöring får aldrig utföras då motorn är igång.

Använd inte lättantändliga vätskor (bensin eller liknande).

Vid rengöring med ångtvätt: Rikta inte strålen direkt mot elektriska delar eller isoleringsmaterial; täck över sådana delar innan tvättning påbörjas.



Arbete i slutna rum: Avgaser måste ledas ut. Gasolflaskor får inte förvaras i slutna rum.



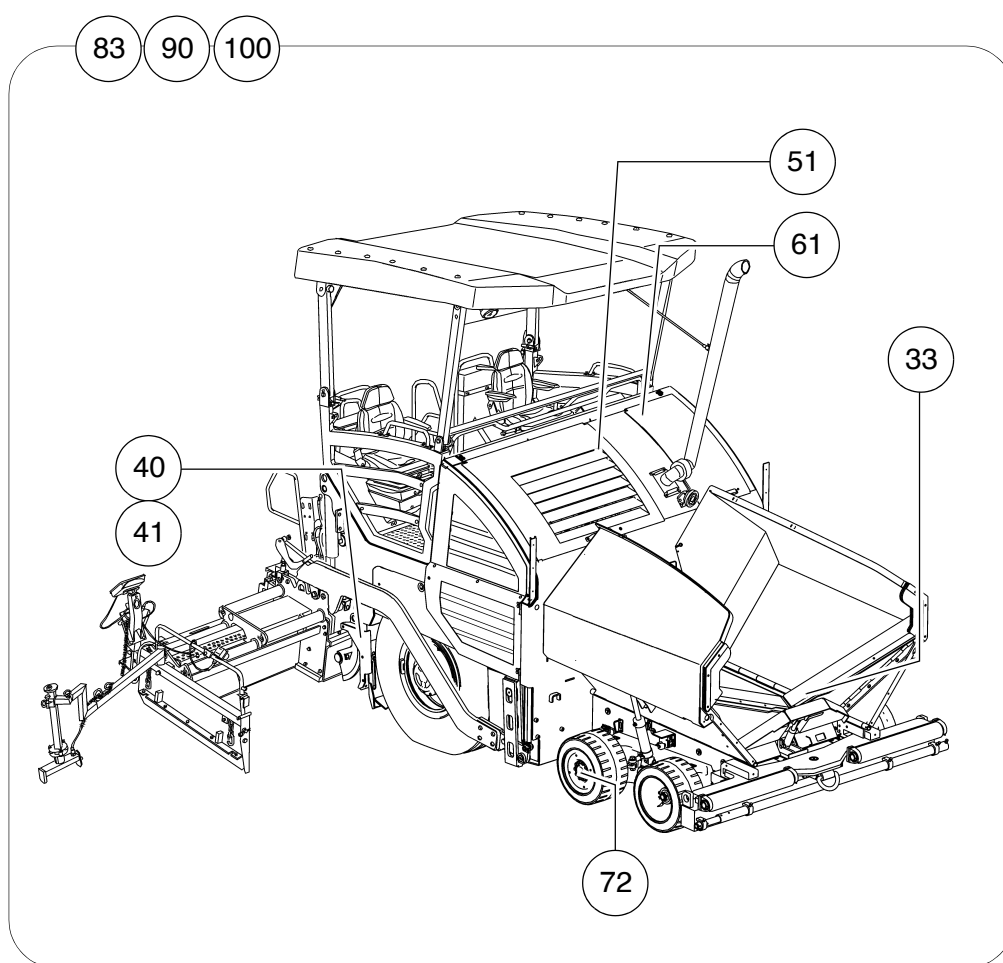
Förutom denna skötselanvisning måste alltid även motortillverkarens skötselanvisning beaktas. Alla ytterligare underhållsarbeten angivna där och intervaller är dessutom bindande.



Anvisningar för underhåll av extra utrustning hittar du i det här kapitlets enskilda delavsnitt!

F 24 Underhållsöversikt

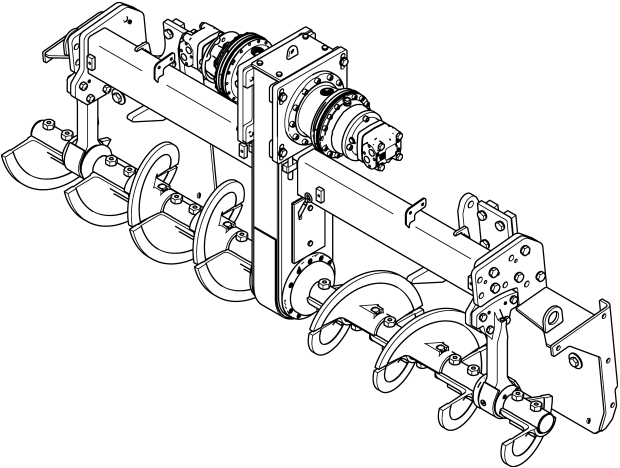
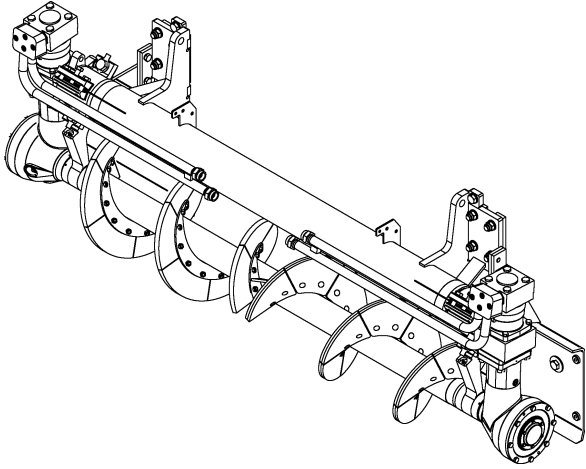
1 Underhållsöversikt



2 Extra komponenter



Man kan välja mellan två olika matarskruvtyper.
Kontrollera vilken matarskruvtyp som används på din maskin och beakta tillhörande monterings-, betjänings- och underhållsföreskrifter!

- Matarskruv -Typ A- Centraldrift	
- Matarskruv -Typ B- Utvändig drivning	

Komponent	Kapitel	Underhåll krävs efter drifttimmar									
		10	50	100	250	500	1000/årligen	2000/vartannat år	5000	20000	vid behov
Matarband	F33	■		■							■
Matarskruv - typ A	F40	■	■	■	■		■	■			■
Matarskruv - typ B	F41	■	■	■	■		■				■
Drivmotor	F51	■			■	■	■	■			■
Hydraulsystem	F61	■	■			■	■	■			■
Hjulgående åkmaskineri	F72	■	■	■		■	■				■
Elsystem	F83	■	■	■	■						■
Smörjställen	F90	■	■					■			■
Provningar/avstängning	F100	■					■				■

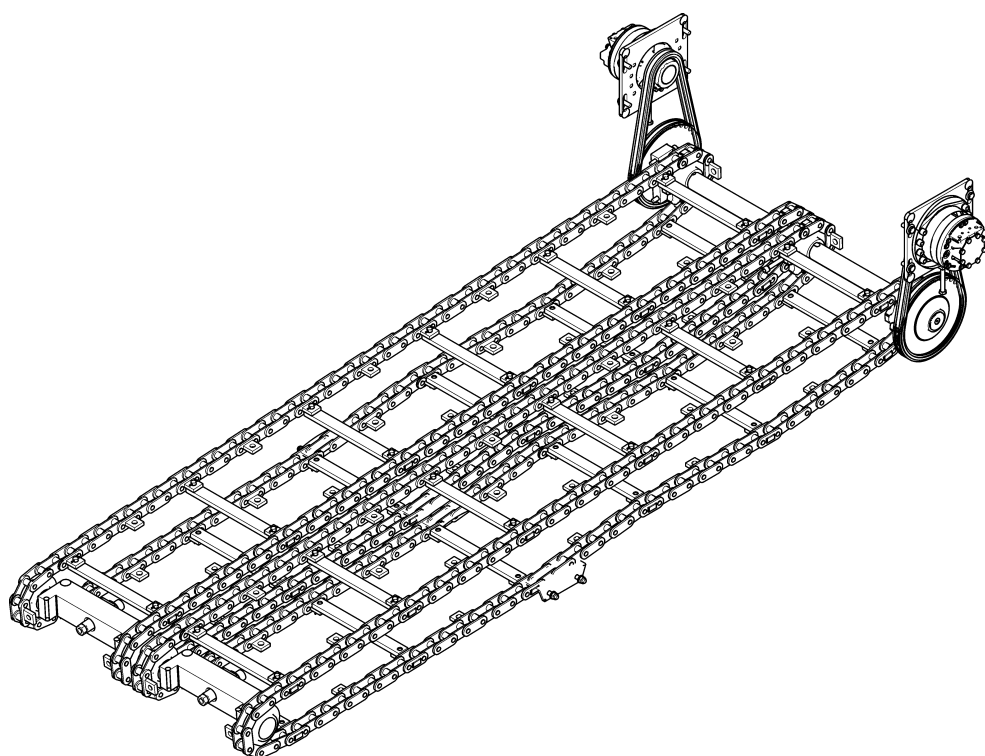
Underhåll krävs	■
-----------------	---



I den här översikten finns även underhållsintervaller för tillvald maskinutrustning!

F 33 Underhåll - matarband

1 Underhåll - matarband



1.1 Underhållsintervaller

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årligen	2000/vartannat år	vid behov		
1	■								- Matarbandkedja - Kontrollera spänning	
								■	- Matarbandkedja - Ställ in spänning	
								■	- Matarbandkedja - Byt kedja	
2			■						- Matarbandets drivning - drivkedjor Kontrollera kedjespänning	
								■	- Matarbandets drivning - drivkedjor Ställ in kedjespänning	
3								■	- Matarbandets ledplåtar/ Byt matarbandplåtar	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställen

Kedjespänning - matarband (1)

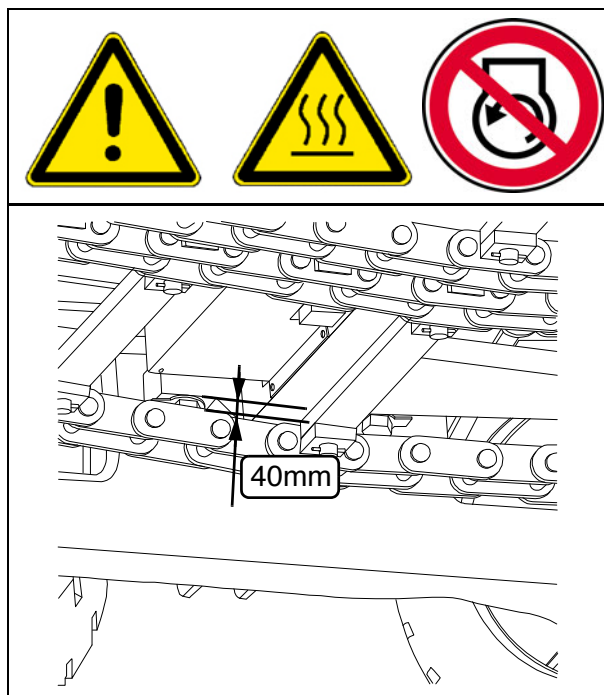
Kedjespänning Kontrollera

Vid rätt spänd matarbandkedja hänger kedjan ca. 40 mm under framaxelns tvärbalk.



Kedjorna får inte vara för spända eller för lösa. Är bandet för hårt spänt kan material mellan band och bandhjul förorsaka stopp eller brott.

Ett för löst band kan fastna i utskjutande delar och förstöras.

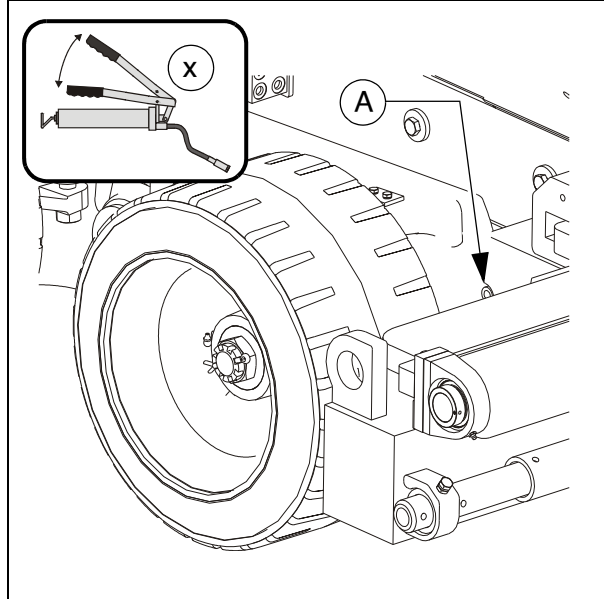


Ställa in kedjespänning:



Kedjespänningen ställs in med fettspännare. Påfyllningsanslutningarna (A) sitter till vänster och höger bakom stötfångaren.

- Fyll på fett med en fettspruta tills rätt kedjespänning är inställd.



Kontrollera/byta kedja:



Matarbandkedjorna (A) måste bytas allra senast, när töjningen av dem gått så långt att det inte längre går att spänna om dem.

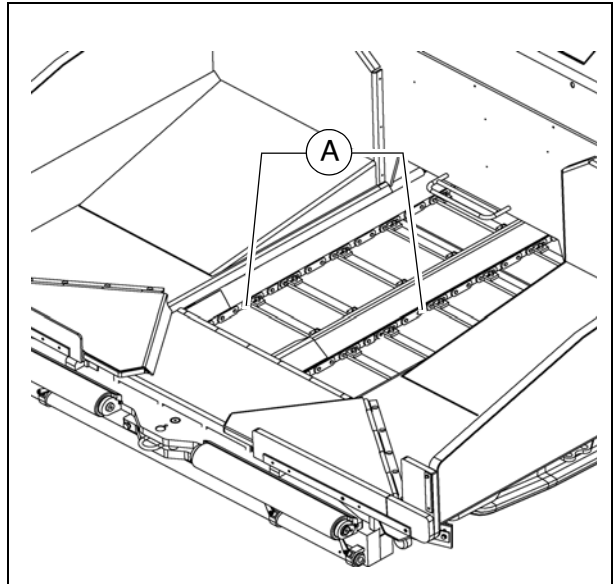


Kedjelänkar får inte tas bort för att förkorta kedjan!
En felaktig kedjefördelning leder till att drivhjulen förstörs!



Om det på grund av slitage är nödvändigt att byta komponenter, ska alltid följande komponenter bytas satsvis:

- Matarbandkedja
- Matarbandledplåtar
- Matarbandplåtar
- Styrplåtar
- Matarbandkedjans brytrullar
- Kedjehjul till matarbandets drivning



Dynapac:s kundtjänst ger dig gärna support vid underhåll, reparation och byte av slitdelar!

Matarbandets drivning - drivkedjor (2)

För att **kontrollera** kedjespänningen:



På kedjeskyddet sitter en skala (A), som visar kedjans häng.

- Rör kedjan i kedjeskyddets avlånga hål:

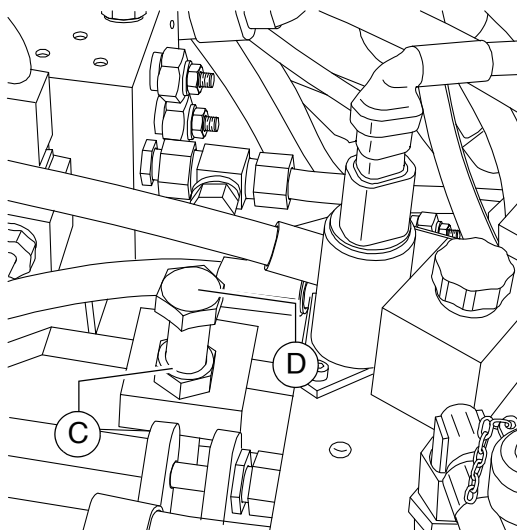
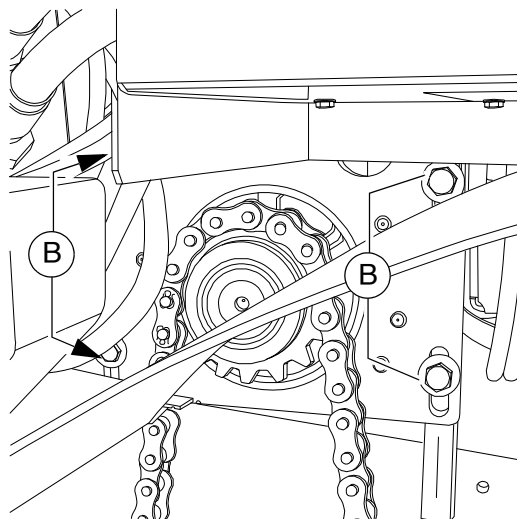
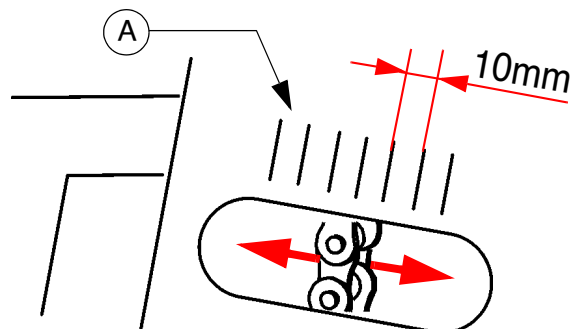
När spänningen är enligt föreskrifterna måste det gå att röra bandet fritt ca. 10 - 15 mm.

För **omspänning** av kedjorna:

- Lossa fästskruvarna (B) och låsmutterarna (C) en aning.
- Ställ in erforderlig kedjespänning med en spännskruv (D).
- Dra åt fästskruvarna (B) och låsmutterarna (C) ordentligt igen.



Spännskruvarna kommer du åt via manöverplattformens bottenplattor.



Matarbandledplåtar/ Matarbandplåtar (3)



Matarbandledplåtarna (A) måste bytas allra senast, när de är slitna i underkanterna eller uppvisar hål.

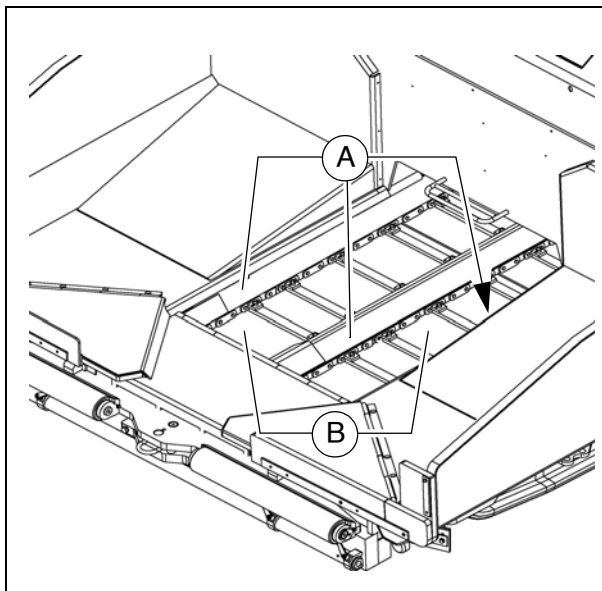


Matarbandkedjan saknar skydd när matarbandledplåtarna är slitna!

- Demontera matarbandledplåtarnas skruvar.
- Ta ut matarbandledplåtarna ur materialtunneln.
- Montera nya matarbandledplåtar med nya skruvar.



Matarbandplåtarna (B) måste bytas allra senast, när slitagegränsen nått 5 mm baktill under kedjan.



Om det på grund av slitage är nödvändigt att byta komponenter, ska alltid följande komponenter bytas satsvis:

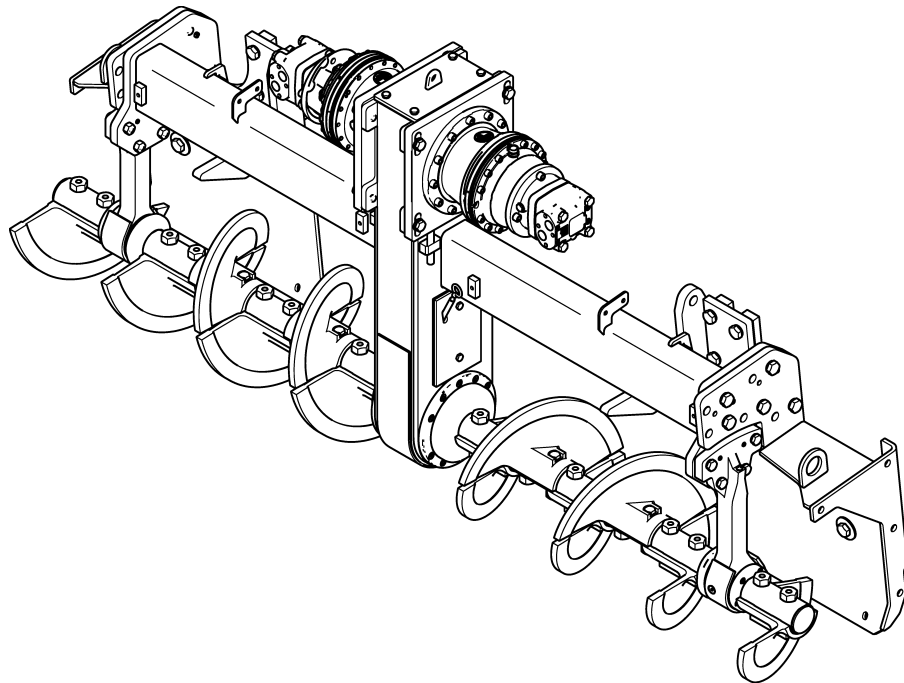
- Matarbandkedja
- Matarbandledplåtar
- Matarbandplåtar
- Styrplåtar
- Matarbandkedjans brytrullar
- Kedjehjul till matarbandets drivning



Dynapac:s kundtjänst ger dig gärna support vid underhåll, reparation och byte av slitdelar!

F 40 Underhåll - komponent matarskruv

1 Underhåll - komponent matarskruv



1.1 Underhållsintervaller

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årligen 2000/vartannat år	5000	vid behov		
1	■								- Matarskruvens yttre lager - Smörj	
2						■			- Matarskruvens planetväxel - Kontrollera oljenivå	
								■	- Matarskruvens planetväxel - Fyll på hydraulolja	
				▼			■		- Matarskruvens planetväxel - Byt olja	
3			■						- Matarskruvens drivkedjor - Kontrollera spänning	
								■	- Matarskruvens drivkedjor - Ställ in spänning	
4				■					- Skruvlåda - Kontrollera oljenivå	
								■	- Skruvlåda - Fyll på hydraulolja	
						■			- Skruvlåda - Byt olja	
5							■		- Tätningar och tätningsringar - Slitagekontroll	
								■	- Tätningar och tätningsringar - Byt tätningar	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årigen	2000/vartannat år	5000		
6				▼					- Växellådans skruvar - Åtdragningskontroll	
								■	- Växellådans skruvar - Se till att åtdragningsmoment är rätt	
7		▼							- Ytterlagrens skruvar - Åtdragningskontroll	
								■	- Ytterlagrens skruvar - Se till att åtdragningsmoment är rätt	
8			■						- Matarskruvblad - Slitagekontroll	
								■	- Matarskruvblad - Byt matarskruvblad	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställen

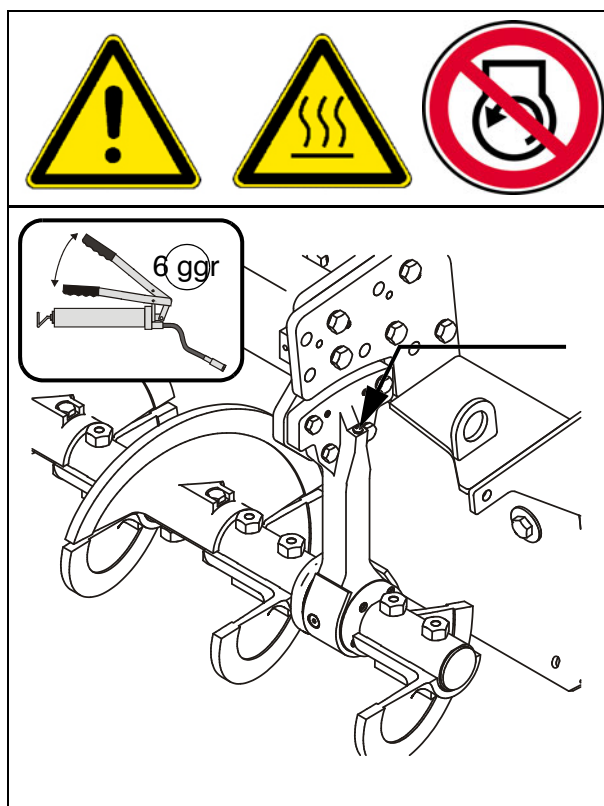
Matarskruv - yttre lager (1)

Smörjnipplarna är placerade på varje sida uppe vid de yttre skruvlagren.

Dessa måste smörjas i varmt tillstånd efter arbetets slut för att trycka ut eventuella bitumenrester och fylla lagren med nytt fett.

☞ Vid skruvutvidgning bör ytteringarna vid första smörjningen av de yttre lagerstäl-lena lossas något, för att säkerställa bättre luftning vid smörjningen. Efter smörjningen måste ytteringarna åter fästas ordentligt.

☞ Nya lager måste fyllas på med fett ge-nom 6 tryckningar på fettpressen.

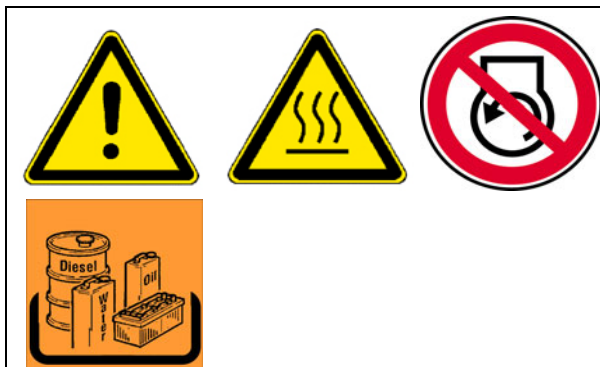


Planetväxel matarskruv (2)

- För **oljenivåkontroll** måste inspektionspluggen (A) skruvas ur.



Vid rätt oljemängd ligger oljenivån upp till inspektionsöppningens underkant eller lite olja kommer ut ur öppningen.



För **påfyllning** av olja:

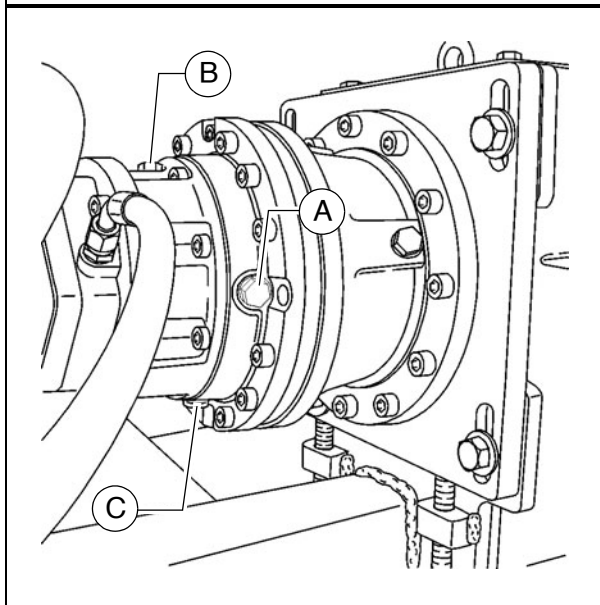
- Skruva ur inspektions-(A) och påfyllningsplugg (B).
- Fyll på föreskriven olja i påfyllningsöppningen vid (B) tills oljenivån nått inspektionshålets underkant (A).
- Skruva i påfyllnings- (B) och inspektionspluggen (A) igen.

För **byte** av olja:



Oljebyte ska ske i driftvarmt tillstånd.

- Skruva ur påfyllningspluggen (B) och avtappningspluggen (C).
- Tappa av olja.
- Skruva i avtappningspluggen (C) igen.
- Skruva loss inspektionspluggen (A).
- Fyll på föreskriven olja i påfyllningsöppningen vid (B) tills oljenivån nått inspektionsöppningens (A) underkant.
- Skruva i påfyllnings- (B) och inspektionspluggen (A) igen.



Drivkedjor för matarskruvar (3)

För att **kontrollera** kedjespänningen:

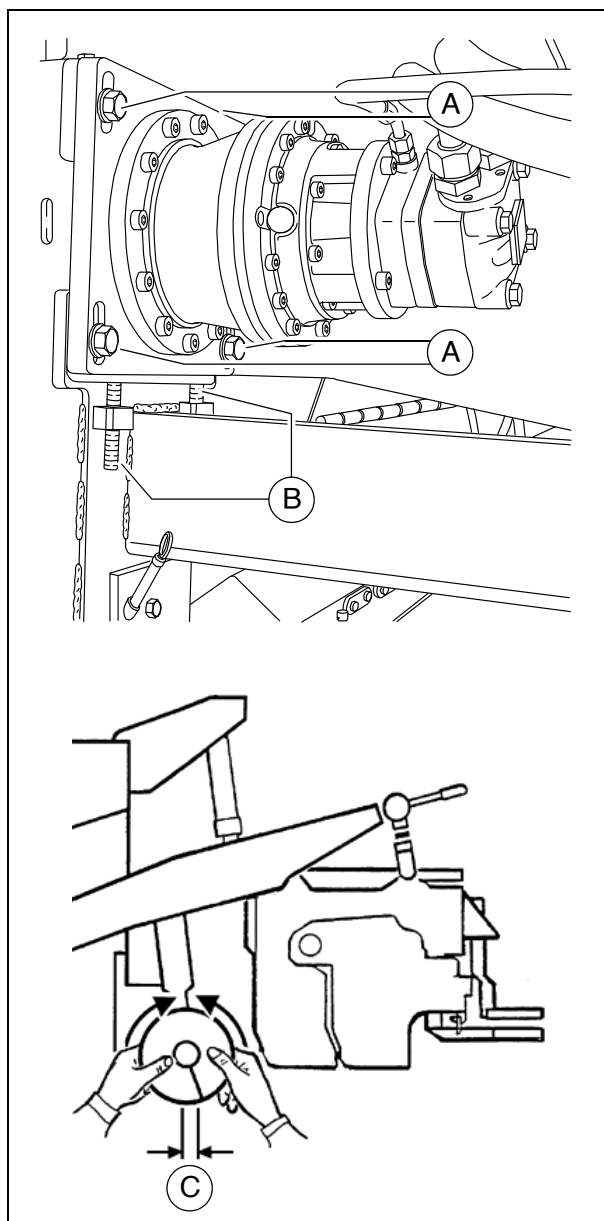
- Vrid båda skruvarna för hand åt höger och vänster. Rörelsespelet (C) på matarskruvarnas yttre omkrets ska vara 10 mm.



Skaderisk på grund av vassa delar!

För **omspänning** av kedjorna:

- Lossa fästskruvarna (A).
- Ställ in rätt kedjespänning med gängstiften (B).
- Dra åt gängstiften med en momentnyckel med 20 Nm.
- Lossa därefter gängstiften med ett helt varv.
- Dra åt skruvarna (A) igen.



Skruvlåda (4)

Kontroll av oljenivå



Vid rätt oljemängd ligger oljenivån mellan de båda markeringarna på oljestickan (A).

För **påfyllning** av olja:

- Skruva ur skruvarna (B) på skruvlådans övre lock.
- Ta av locket (C).
- Fyll på olja till föreskriven nivå.
- Montera locket igen.
- Kontrollera oljenivån med oljestickan igen.

Byt olja



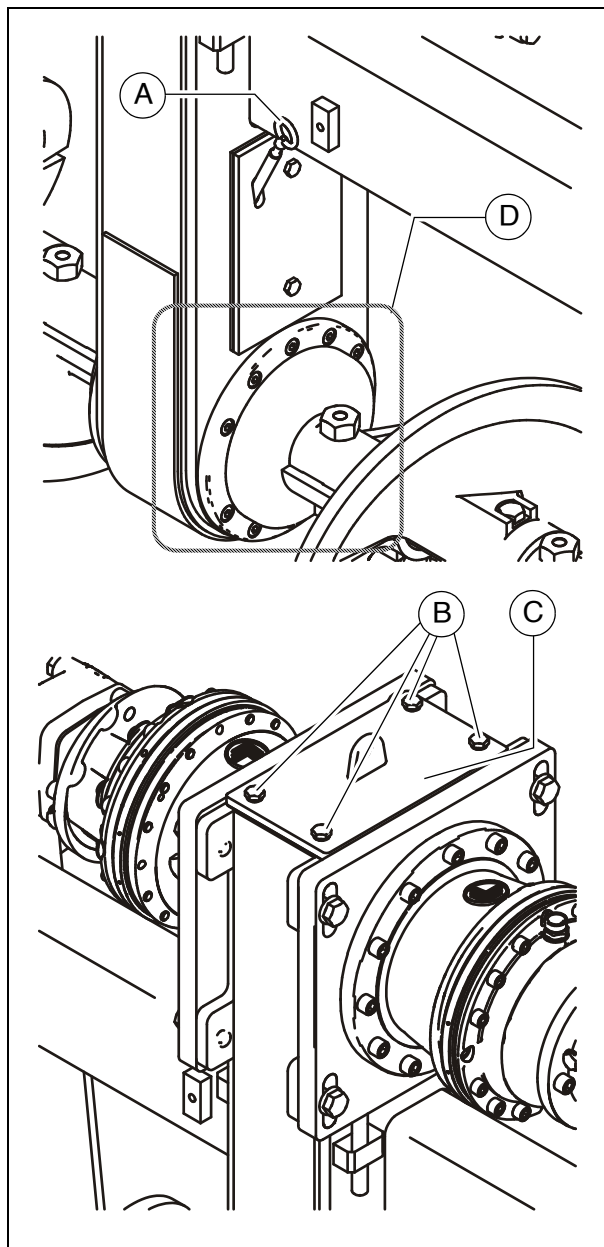
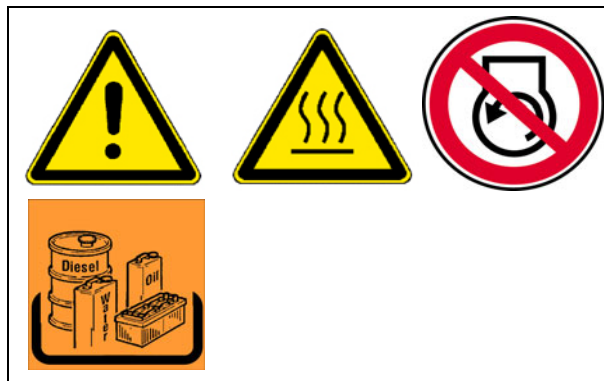
Oljebyte ska ske i driftvarmt tillstånd.

- Ställ en lämplig uppsamlingsbehållare under skruvlådan.
- Lossa skruvarna (D) runt skruvaxelns fläns.



Oljan rinner ut mellan flänsen och skruvlådan.

- Tappa av oljan helt.
- Dra åt flänsskruvarna (D) korsvis ordentligt igen.
- Häll i föreskriven olja vid skruvlådans övre öppnade lock (C) tills oljenivån nått rätt höjd på oljestickan (A).
- Montera locket (C) och skruvarna (B) på föreskrivet sätt igen.



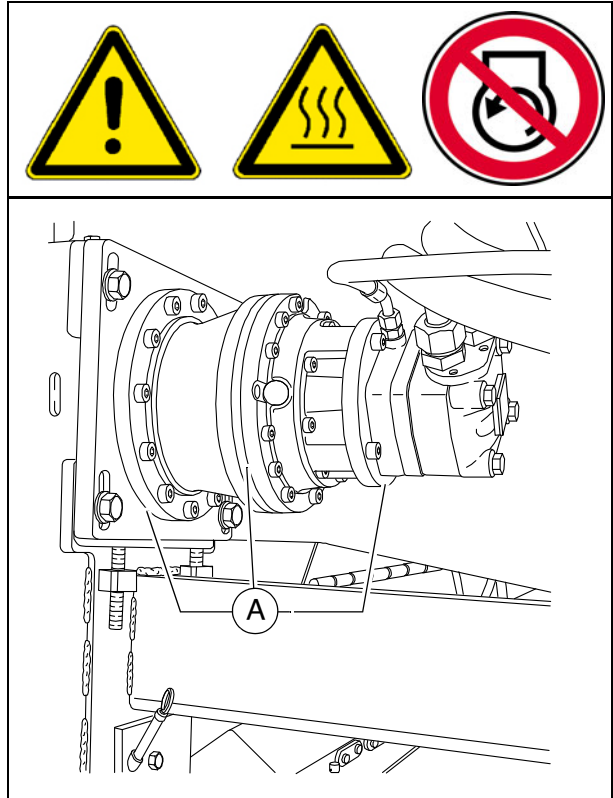
Tätningar och tättningsringar (5)



Gör täthetskontroll på växellådan efter att drifttemperatur nåtts.



Det är nödvändigt att byta tätningar och tättningsringar vid synliga läckage, t.ex. mellan växellådans flänsytor (A).



Växellådans skruvar åtdragningskontroll (6)



Efter inkörningstiden ska åtdragningsmomenten på växellådans yttre skruvar kontrolleras.

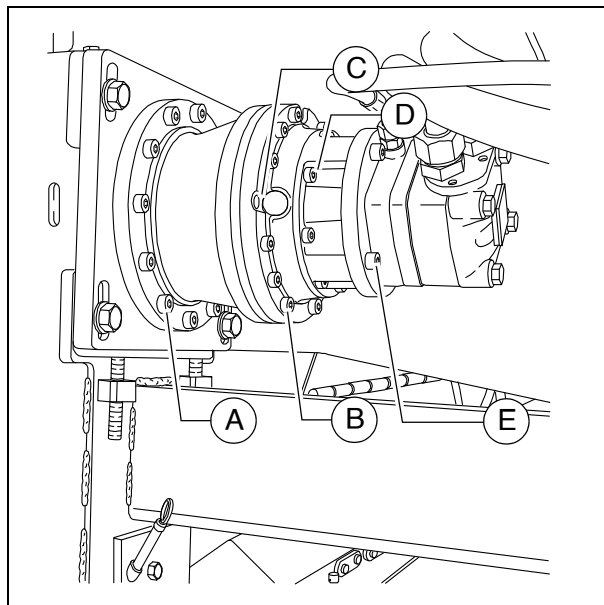


- Följande åtdragningsmoment gäller:

- (A): 86 Nm
- (B): 83 Nm
- (C): 49 Nm
- (D): 49 Nm
- (E): 86 Nm



Kontrollera att varje skruv nått fullt åtdragningsmoment, och beakta aktuellt åtdragningschema!



Fästskruvar - matarskruvens ytterlager åtdragningskontroll (7)

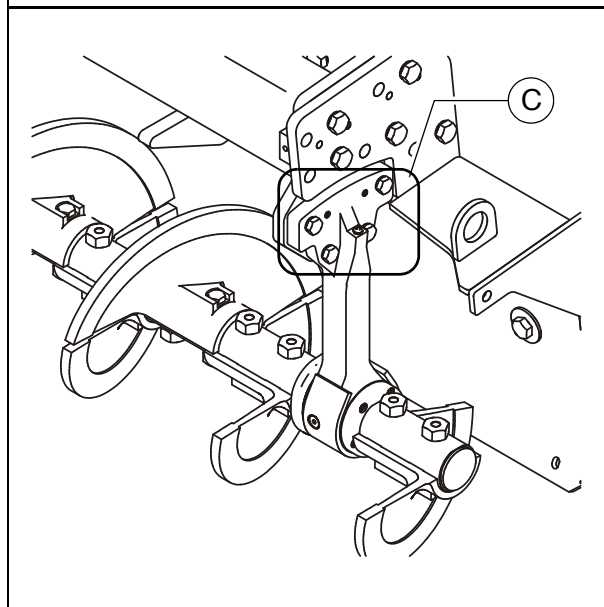


Efter inkörningstiden ska åtdragningsmomenten på fästskruvarna till matarskruvens ytterlager kontrolleras.

- Följande åtdragningsmoment gäller:
- (F): 210 Nm



Har matarskruvens arbetsbredd ändrats, är det nödvändigt att göra en ny åtdragningskontroll efter inkörningstiden!



Skruvblad (8)



Om skruvbladets yta (A) blir vass, reduceras matarskruvens diameter och bladen (B) måste bytas.

- Demontera skruvar (C), brickor (D), muttrar (E) och skruvblad (B).

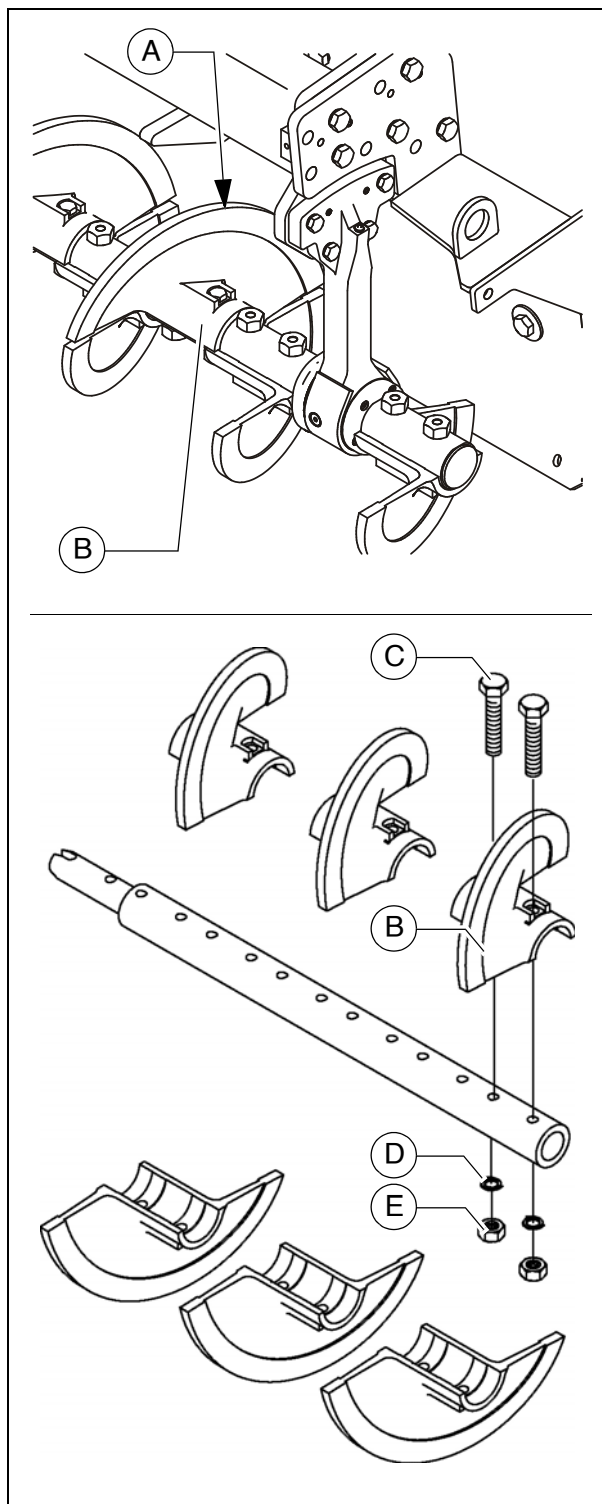


Skaderisk på grund av vassa delar!



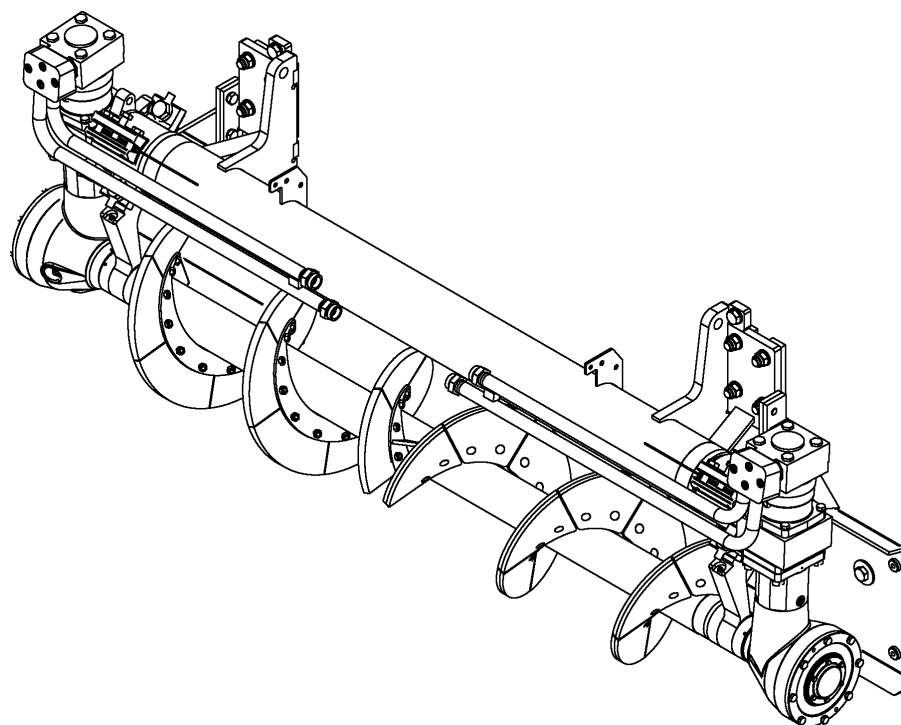
Skruvblad måste monteras spelfritt, och anliggningsytan vara fria från föroreningar!

- Montera nytt skruvblad (B), byt vid behov skruvar (C), brickor (D) och muttrar (E).



F 41 Underhåll - komponent matarskruv

1 Underhåll - komponent matarskruv - utförande utvändig drivning



1.1 Underhållsintervaller

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årigen	2000/vartannat år	5000		
1	■								- Matarskruvens ytterlager - Smörj	
2				■					- Skruvytterlager - Smörj	
3						■			- Matarskruvens stödlager - Smörj	
4		■							- Matarskruvens vinkelväxel - Kontrollera oljenivå	
								■	- Matarskruvens vinkelväxel - Fyll på hydraulolja	
						■			- Matarskruvens vinkelväxel - Byt olja	
5			■						- Matarskruvblad - Slitagekontroll	
								■	- Matarskruvblad - Byt matarskruvblad	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställen

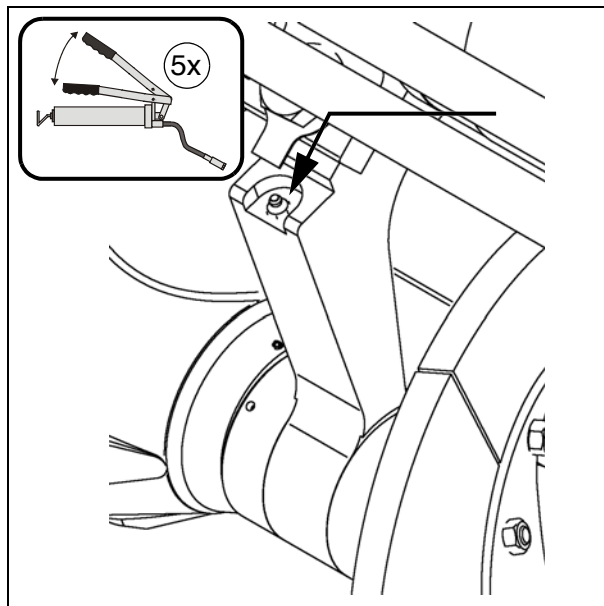
Matarskruv - ytterlager (1)

Smörjnipplarna är placerade på varje sida uppe vid de yttre skruvlagren. Dessa nipplar måste smörjas varje gång arbetet avslutats.



☞ Matarskruven ytterlager ska smörjs i varmt tillstånd för att även trycka ut eventuella bitumenrester.

☞ På tillvalsutrustning med ett central-smörjningssystem utgår den manuella smörjningen.

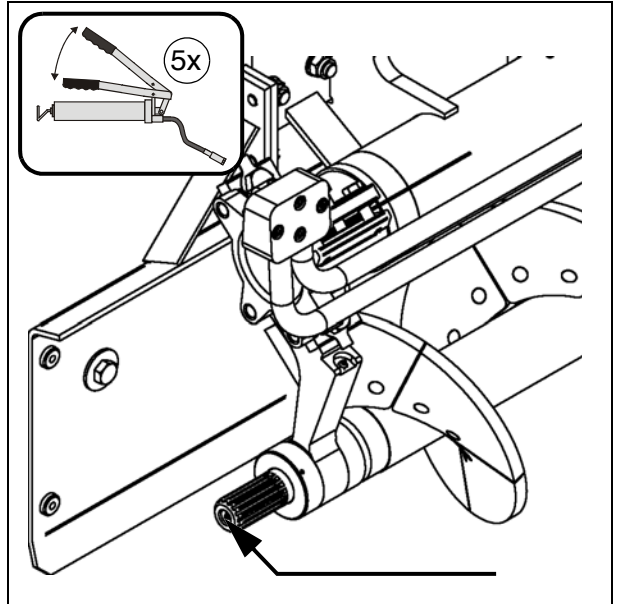


Matarskruv - mellanlager (2)

Mellanlagret (A) smörjs på matarskruvens vänstrasida.
För smörjning måste vinkelväxeln dras av.



Mellanlagret ska smörjas i varmt tillstånd för att även trycka ut eventuella bitumenrester.

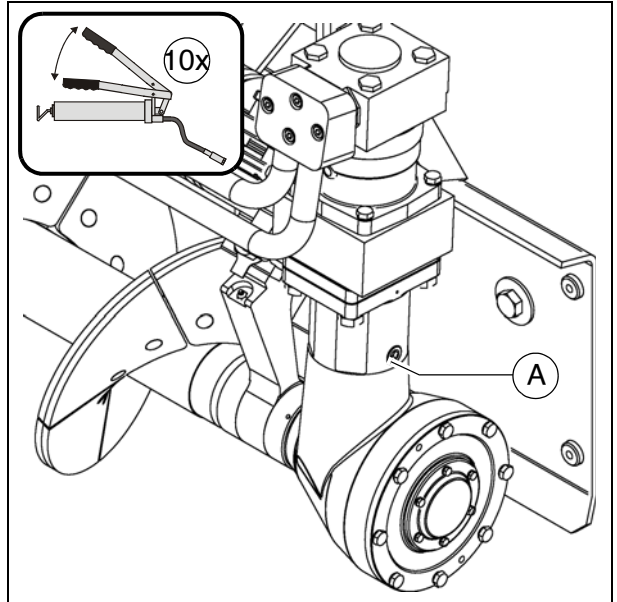


Matarskruv - stödlager (3)

Avlägsna insexpluggen (A) som sitter på stödlagret. Byt skruven bakom den mot en M10x1 smörjnippel. Smörj med ca 10 tryckningar på smörjsprutan.



Skruva därefter smörjnippeln och skruva i pluggen och skruven igen. Våxellagret är tätat nedåt och smörjs endast med fett

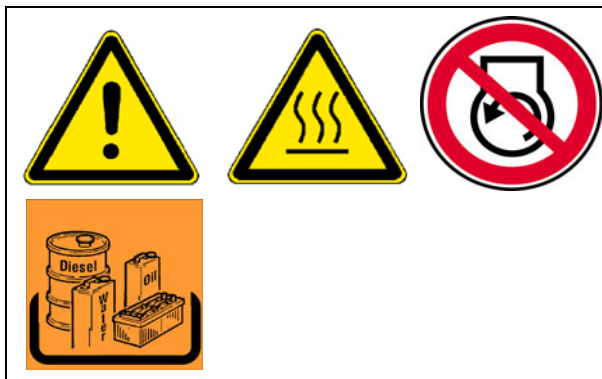


Matarskruv - vinkeldrev (vänster/höger) (4)

- För **oljenivåkontroll** måste inspektionspluggen/påfyllningsskruven (A) skruvas ur.



Vid rätt oljemängd ligger oljenivån upp till inspektionsöppningens underkant eller lite olja kommer ut ur öppningen.



För **påfyllning** av olja:

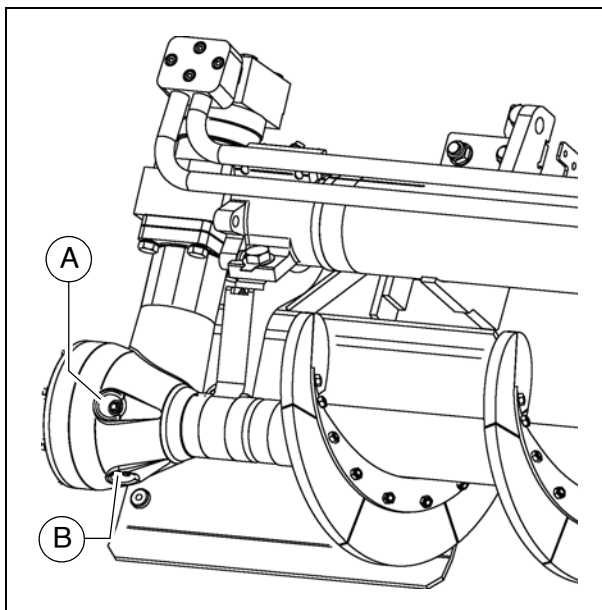
- Skruva loss inspektionspluggen/påfyllningsskruven (A).
- Fyll på föreskriven olja i påfyllnings- och inspektionsöppningen (A) tills oljenivån når öppningens underkant (A).
- Skruva fast inspektionspluggen/påfyllningsskruven (A) igen.

För **byte** av olja:



Oljebyte ska ske i driftvarmt tillstånd.

- Skruva loss inspektionspluggen/påfyllningsskruven (A) och avtappningspluggen (B).
- Tappa av olja.
- Skruva fast avtappningsskruven (B) igen.
- Häll i föreskriven olja i påfyllnings- och inspektionsöppningen (A) tills oljenivån når öppningens underkant (A).
- Skruva fast inspektionspluggen/påfyllningsskruven (A) igen.



Tänk på renligheten!

Skruvblad (5)



Om skruvbladets yta (A) blir vass, reduceras matarskruvens diameter och bladen måste bytas.



- Demontera (B) muttrar och skruv (C), ta bort utslitet skruvblad.

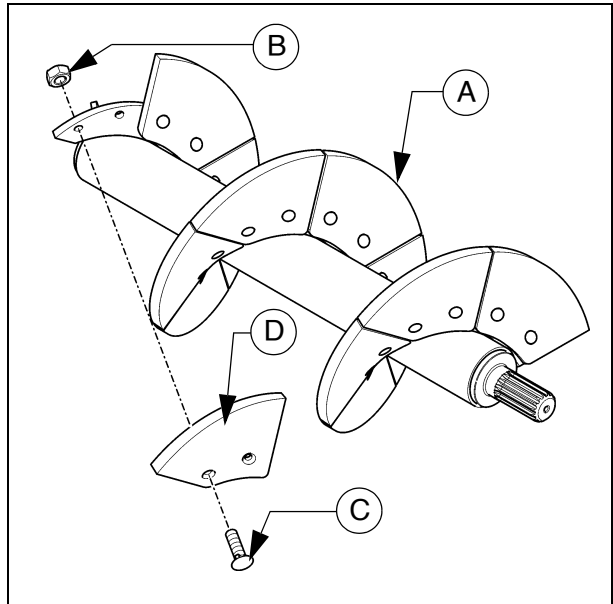


Skaderisk på grund av vassa delar!



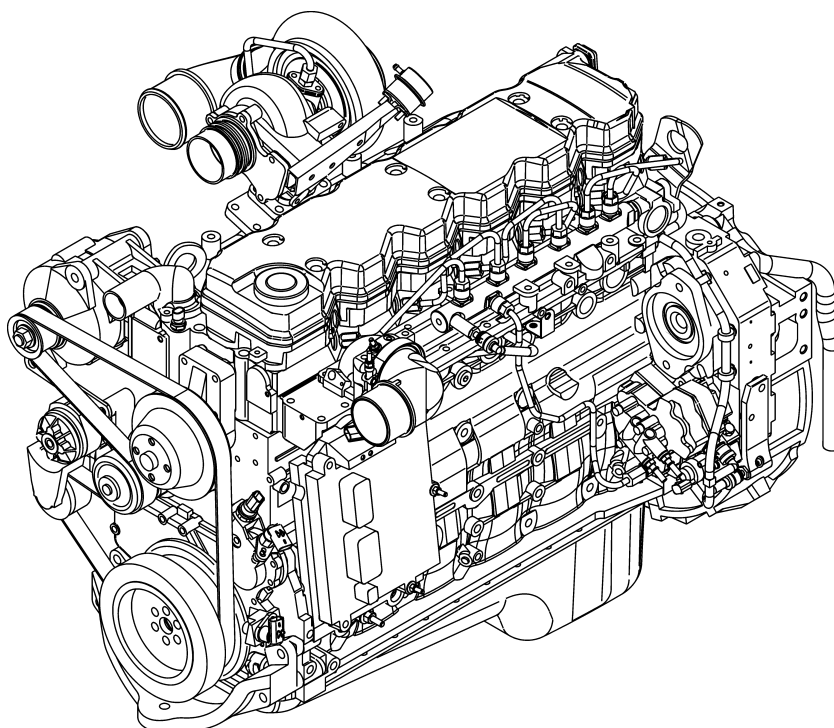
Skruvblad måste monteras spelfritt, och anliggningsytor vara fria från föroreningar!

- Montera nytt skruvblad (D), byt skruvar (C) och muttrar (B).



F 51 Underhåll - komponent motor

1 Underhåll - komponent motor



Förutom denna skötselanvisning måste alltid även motortillverkarens skötselanvisning beaktas. Alla ytterligare underhållsarbeten angivna där och intervaller är dessutom bindande.

1.1 Underhållsintervaller

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500/årligen	1000/årligen	2000/vartannat år	vid behov		
1	■								- Bränsletank Kontrollera nivå	
								■	- Bränsletank Fyll på bränsle	
							■		- Bränsletank Rengör tank och system	
2	■								- Motor, smörjsystem Kontrollera oljenivå	
								■	- Motor, smörjsystem Fyll på hydraulolja	
					■				- Motor, smörjsystem Byt olja	
					■				- Motor, smörjsystem Byt oljefilter	
3	■								- Motor, bränslesystem Bränslefilter (dränera vattenavskiljaren)	
					■				- Motor, bränslesystem Byt bränslefilter	
					■				- Motor, bränslesystem Byt bränsleförfilter	
								■	- Motor, bränslesystem Lufta bränslesystem	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500/årligen	1000/årligen	2000/vartannat år	vid behov		
4	■								- Motor, luftfilter Kontrollera luftfilter	
	■								- Motor, luftfilter Töm dammbehållare	
						■		■	- Motor, luftfilter Luftfilterinsats Byte	
5	■								- Motors kylsystem Kontrollera kylflänsar	
				■				■	- Motors kylsystem Rengör kylflänsar	
				■					- Motors kylsystem Kontrollera kylvätskenivå	
								■	- Motors kylsystem Fyll på kylvätska	
					■				- Motors kylsystem Kontrollera kylvätskekoncentra- tion	
								■	- Motors kylsystem Kylvätskekoncentration Anpassa	
							■		- Motors kylsystem Byt kylvätska	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

Pos.	Intervall							Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500/årligen	1000/årligen	2000/vartannat år vid behov		
6				■				- Motor, drivrem Kontrollera drivrem	
							■	- Motor, drivrem Spänn drivrem	
					■			- Motor, drivrem Byta drivrem	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställen

Motor, bränsletank (1)

- Kontrollera **nivån** med hjälp av displayen på manöverpanelen.



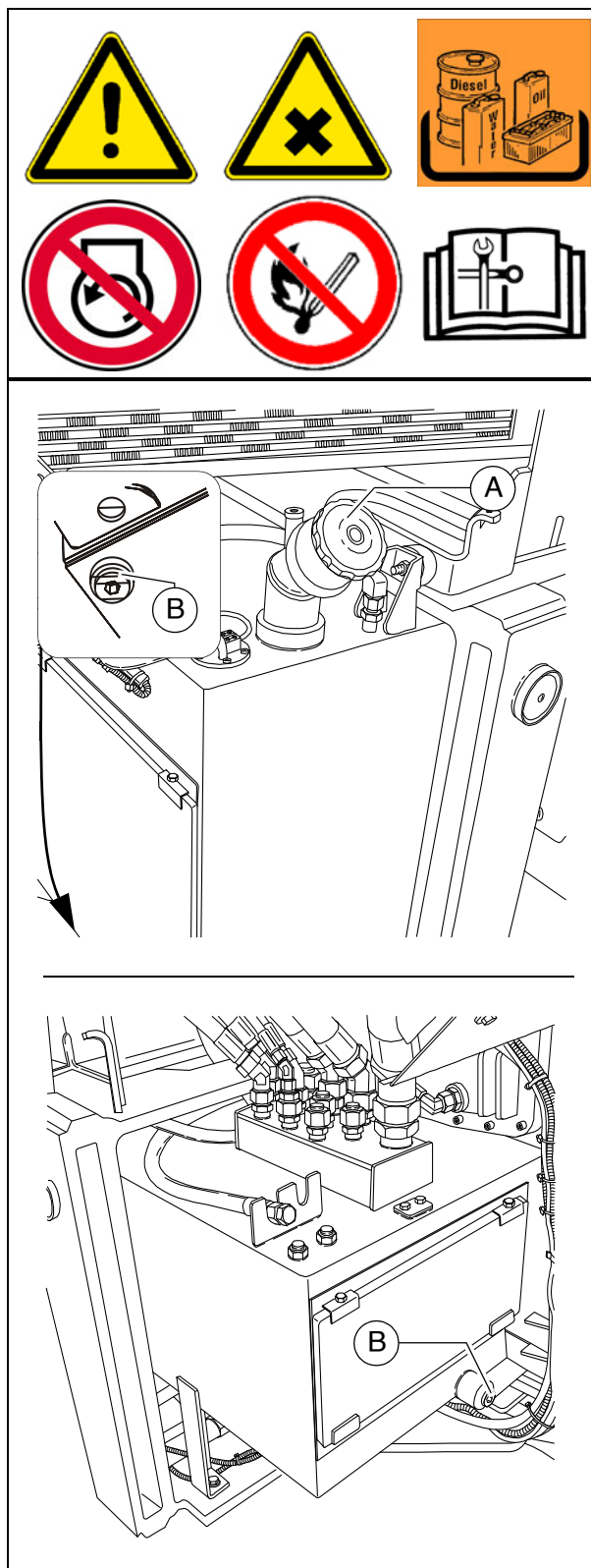
Fyll alltid bränsletanken innan arbetet påbörjas. Detta förebygger tomkörning, som leder till en tidsödande luftning hela bränslesystemet.

För **påfyllning** av bränsle:

- Skruva av locket (A).
- Fyll på bränsle genom påfyllningsöppningen tills erforderlig nivå nåts.
- Skruva på locket (A) igen.

Rengör tank och system:

- Skruva loss avtappningsskruven (B) på båda tankarna, tappa av ca. 1 liter bränsle i en uppsamlingsbehållare.
- Skruva i pluggen med en ny tätning igen när avtappningen avslutats.



Motor, smörjssystem (2)

Kontroll av oljenivå

 Vid rätt oljemängd ligger oljenivån mellan de båda markeringarna på oljestickan (A).

 Oljekontroll på horisontalt stående utläggare!

 För mycket olja i motorn skadar tätningarna och för lite leder till överhettning och att motorn förstörs.

För **påfyllning** av olja:

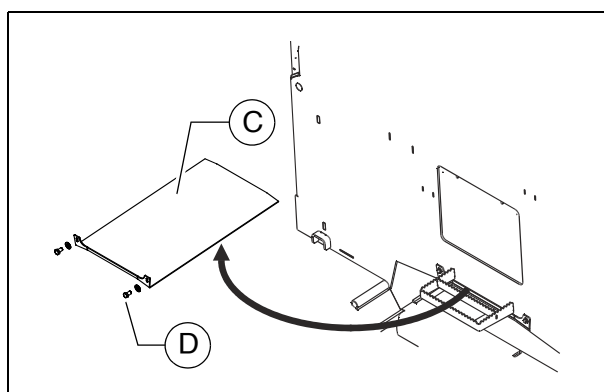
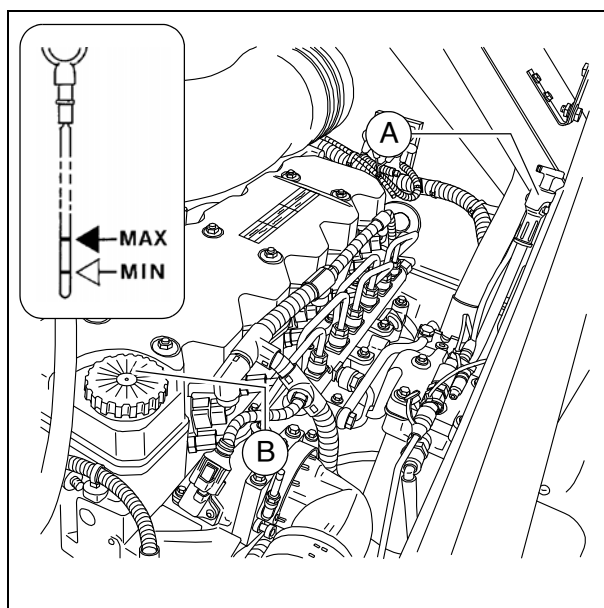
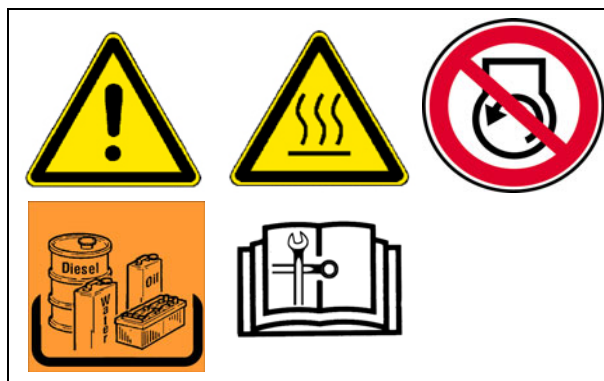
- Ta av locket (B).
- Fyll på olja till föreskriven nivå.
- Sätt på locket (B) igen.
- Kontrollera oljenivån med oljestickan igen.

Oljebyte:

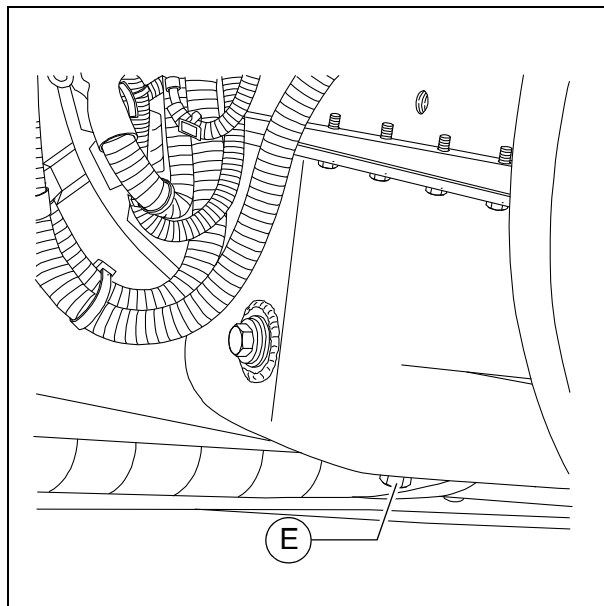
 Du kommer åt oljeavtappningspluggen via skyddet (C) i maskinens materialtunnel.

- Demontera skruvarna (D) i ramen och dra ut skyddet (C) i körriktningen.
- Efter att underhållsarbetena är avslutade, montera skyddet (C) ordentligt igen.

 Oljebyte ska ske i driftvarmt tillstånd.



- Placera en uppsamlingsbehållare under oljetrågets oljeavtappningsplugg (E).
- Demontera oljeavtappningspluggen (E) och låt oljan rinna ut helt.
- Montera oljeavtappningspluggen (E) tillsammans med en ny tätning och dra åt ordentligt.
- Fyll på olja av föreskriven kvalitet i påfyllningsöppningen (B) på motorn tills rätt oljenivå nåtts på oljestickan (A).

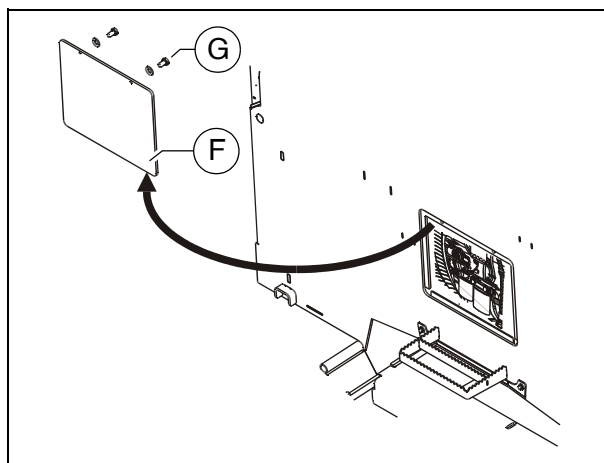


Byt oljefilter:



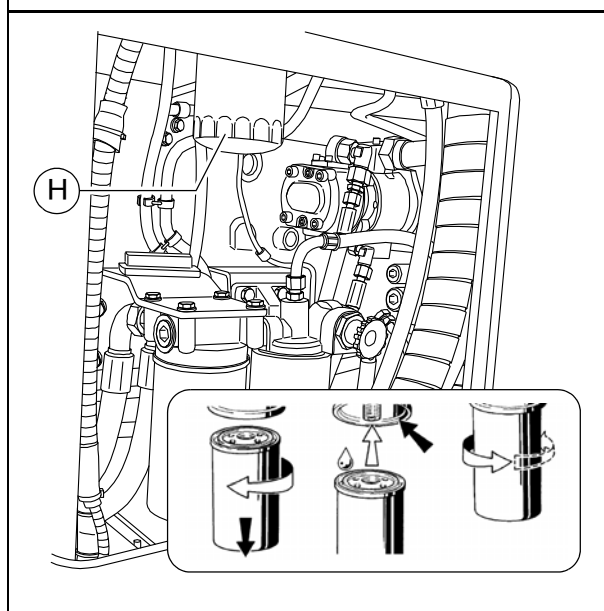
Du kommer åt alla filter via serviceluckan (F) på maskinens mittvägg:

- Demontera skruvarna (G) på ramens insida och ta bort serviceluckan (F).
- Efter att underhållsarbetena är avslutade, montera serviceluckan (F) ordentligt igen.



Det nya filtret ska under oljebytet monteras när den gamla oljan tappats av.

- Lossa filterpatronen (H) med en filternyckel eller ett filterband och skruva av. Rengör anliggningsytor.
- Smörj det nya filtrets tätning lätt och fyll filtret med olja innan det sätts in.
- Dra åt filtret för hand.



Kontrollera oljetrycksindikeringen och tätheten under provkörningen efter filterbytet. Kontrollera åter oljenivån.

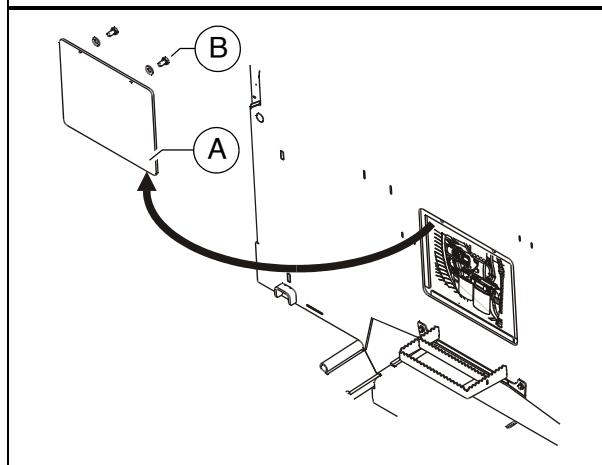
Motor, bränslesystem (3)



Du kommer åt alla filter via serviceluckan (A) på maskinens mittvägg:



- Demontera skruvarna (B) på ramens insida och ta bort serviceluckan (A).
- Efter att underhållsarbetena är avslutade, montera serviceluckan (A) ordentligt igen.



Bränslefiltersystemet består av två filter:

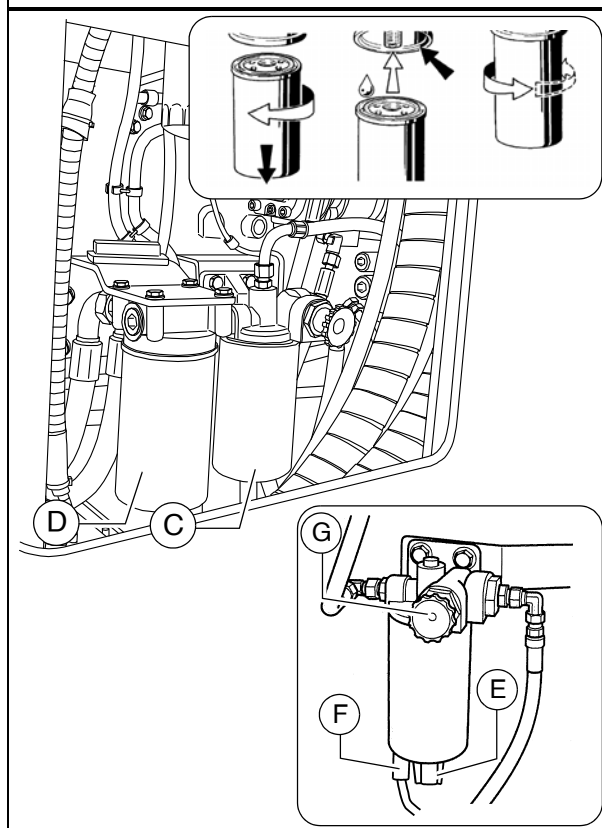
- Förfilter med vattenavskiljare (C)
- Huvudfilter (D)

Förfilter - avtappning av vatten



Töm uppsamlingskärlet enligt intervall eller felmeddelande i motorelektroniken.

- Tappa av avskilt vatten med kran (F) och samla upp det, stäng kranen igen.



Byta förfilter:

- Tappa av avskilt vatten med kran (F) och samla upp det, stäng kranen igen.
- Dra av vattensensors (F) kontakt
- Lossa filterpatronen (C) med en filternyckel eller ett filterband och skruva av.
- Rengör filterhållarens tätningsyta.
- Olja in filterpatronens tätning lätt och skruva fast den under hållaren för hand.
- Återställ vattensensors (F) insticksanslutning.

Lufta förfilter:

- Lås upp bränslehandpumpens (G) bajonettlås genom att samtidigt pressa och vrida moturs.
- Pumpkolven trycks nu ut av fjädern.
- Så länge ett mycket kraftigt motstånd märks vid pumpning och pumpningen fortfarande går mycket långsamt.
- Pumpa nu ytterligare några gånger till. (Returledningen måste fyllas på).
- Starta motorn, kör den ca. 5 minuter på tomgång eller på låg belastning.
- Gör nu täthetskontroll på förfiltret.
- Lås bränslehandpumpens (G) bajonettlås genom att samtidigt pressa och vrida medurs.

Byta huvudfilter:

- Lossa filterpatronen (D) med en filternyckel eller ett filterband och skruva av.
- Rengör filterhållarens tätningsyta.
- Olja in filterpatronens tätning lätt och skruva fast den under hållaren för hand.



Kontrollera under provkörningen efter filtermonteringen att filtrets tätning håller tätt.

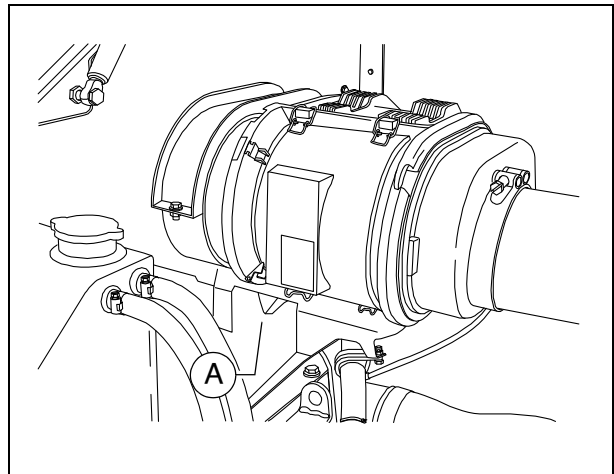
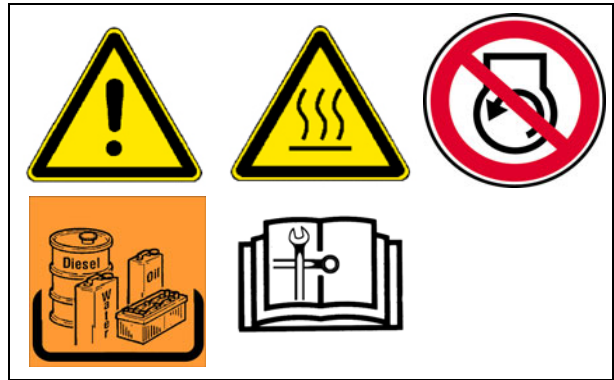
Motor, luftfilter (4)

Töm dammbehållare

- Töm dammventilen (A) som sitter på luftfilterhuset genom att trycka ihop slitsen.
- Avlägsna eventuella dammavlagringar genom att trycka ihop det övre ventilmrådet.



Rengör dammventilen då och då.



Byt luftfilterinsatsen

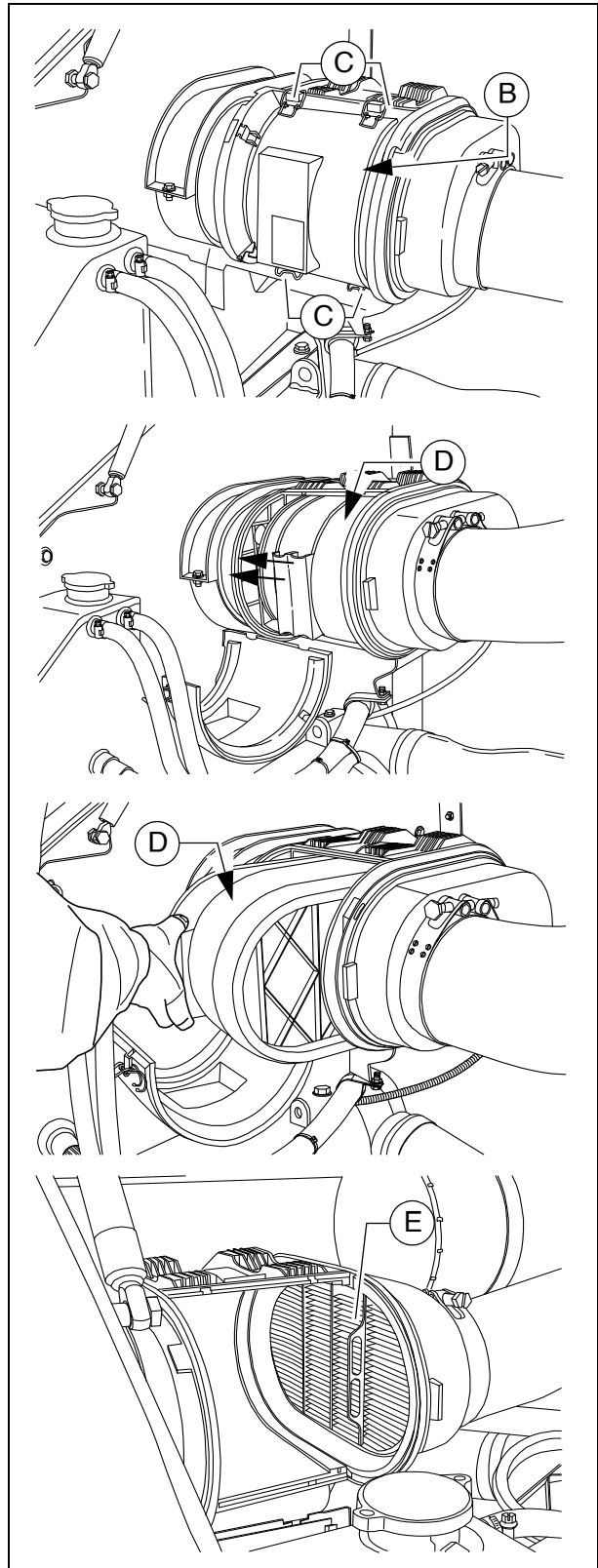


Filterservice krävs när:

- service visas för motorelektronik
- Öppna luftfilterhuset (B) i klämmorna (C).
- För filterelementet (D) ett stycke åt sidan och dra det sedan ur huset.
- Dra ut säkringselementet (E) och kontrollera om det finns skador..



Byt säkerhetsselementet (E) efter 3 filterunderhåll, senast efter 2 år (rengör aldrig!).



Motorns kylsystem (5)

Kontrollera/fylla på kylvätskenivå

Kylvätskenivån ska kontrolleras när motorn är kall. Kontrollera att tillräcklig mängd frost- och korrosionsskyddsmedel tillsatts för (-25 °C).



Systemet är trycksatt i varmt tillstånd. Risk för brännskador då det öppnas!

- Fyll på lämplig kylvätska vid behov genom det öppnade locket (A) i expansionskärlet.

Byt kylvätska



Systemet är trycksatt i varmt tillstånd. Risk för brännskador då det öppnas!



Använd endast godkända kylvätskor!

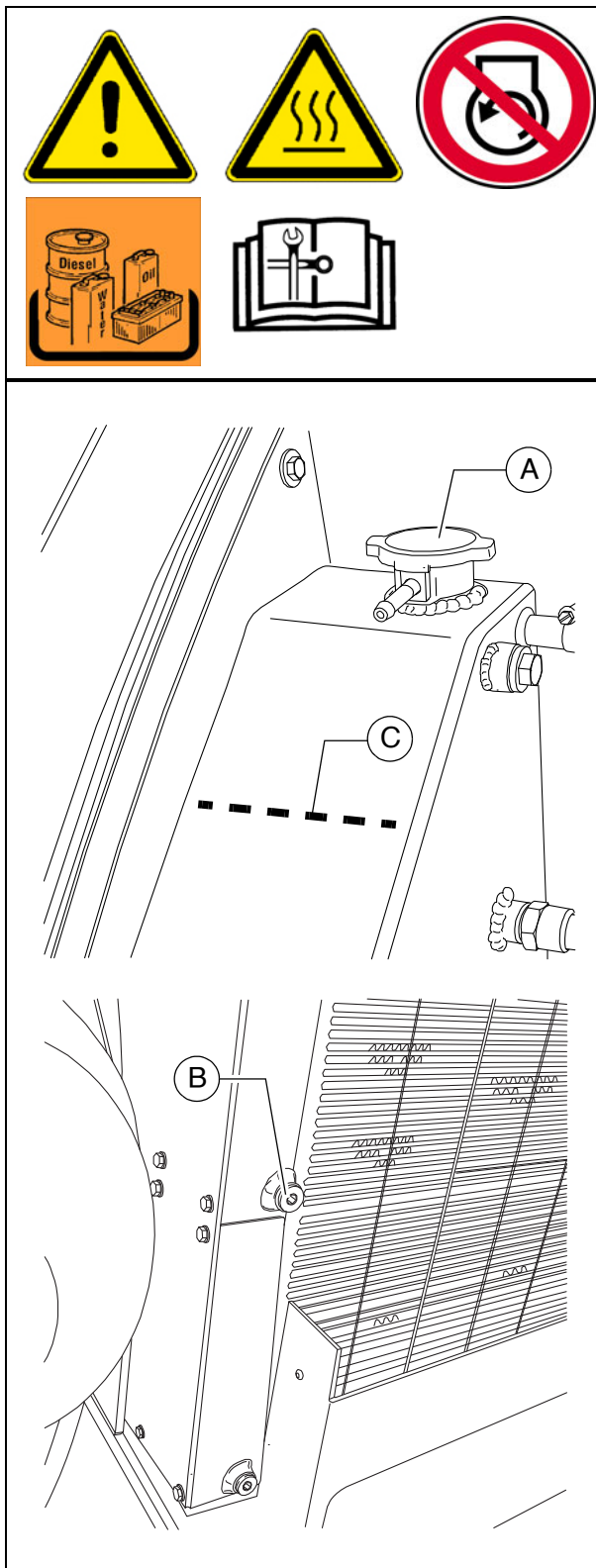


Beakta anvisningar i kapitlet "Drivmedel"!

- Demontera avtappningspluggen (B) på kylaren och låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera avtappningspluggen (B) igen och dra åt ordentligt.
- Fyll på kylvätska i påfyllningsöppningen (A) på expansionskärlet för kylvätskan till ca. 7 cm (C) från expansionskärlets överkant.



Först när motorn nått drifttemperatur (min. 90°C), kan luften strömma ut ur kylsystemet. Kontrollera vattennivån en gång till, fyll på vid behov.



Kontrollera/rengör kylflänsar

- Ta bort blad, damm eller sand om det behövs från kylaren.



Beakta motorns instruktionsbok!

Kontrollera kylvätskekoncentration

- Kontrollera koncentrationen med ett lämpligt testinstrument (hydrometer).
- Anpassa koncentrationen vid behov.



Beakta motorns instruktionsbok!

Motor, drivrem (6)

Kontrollera drivremmar

- Kontrollera om det finns skador på drivremmar.



Små tvärsprickor i remmen är acceptabla.



Ett rembyte är nödvändigt vid långsgående sprickor som sammanfaller med tvärsprickor och materialbrott.

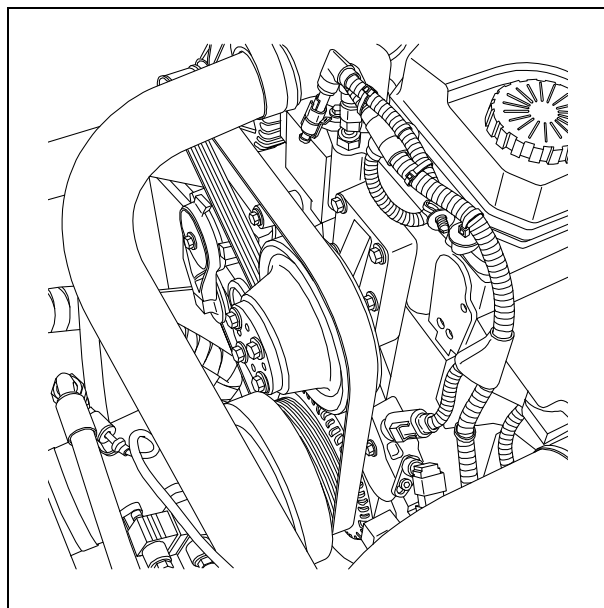
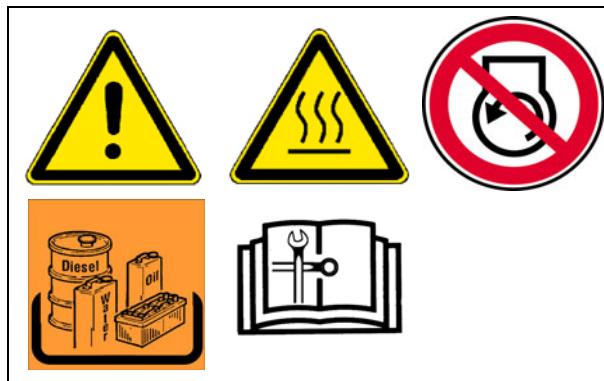


Beakta motorns instruktionsbok!

Byta drivrem

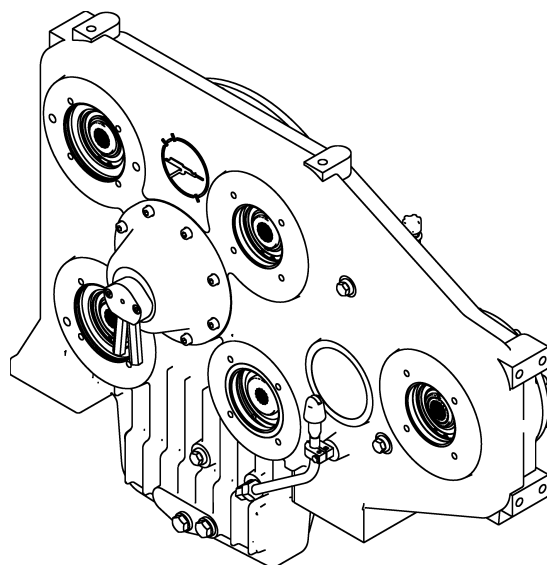
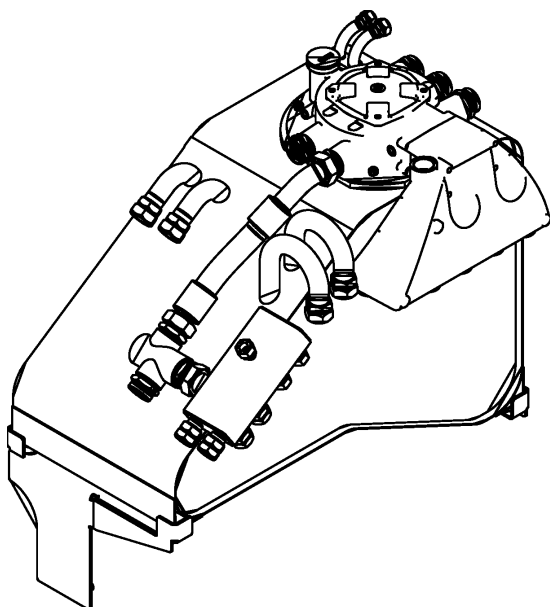


Beakta motorns instruktionsbok!



F 61 Underhåll - hydraulsystem

1 Underhåll - hydraulsystem



1.1 Underhållsintervaller

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årigen	2000/vartannat år	vid behov		
1	■								- Hydrauliktank - Kontrollera nivå	
								■	- Hydrauliktank - Fyll på olja	
							■		- Hydrauliktank - Byt olja och rengör	
2	■								- Hydrauliktank - Kontrollera filterindikator	
						■		■	- Hydrauliktank - Sug- och returfilter Byt hydraulfilter, lufta	
3	■								- Högtrycksfilter Kontrollera filterindikator	
						■		■	- Högtrycksfilter Byt filterelement	
4		■							- Pumpfördelarväxel Kontrollera oljenivå	
								■	- Pumpfördelarväxel Fyll på hydraulolja	
						■			- Pumpfördelarväxel Byt olja	
		■							- Pumpfördelarväxel Kontrollera ventilator	
								■	- Pumpfördelarväxel Rengör ventilator	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årigen	2000/vartannat år	vid behov		
5	▼ ■								- Hydraulslangar - Okulärbesiktning	
	▼ ■								- Hydraulsystem Täthetskontroll	
								■	- Hydraulsystem- Dra åt skruvkopplingar	
								■	- Hydraulslangar - Byt slangar	
6					■			■	- Delflödesfilter- Byt filterelement	(○)

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

2 Säkerhetsanvisningar för arbeten på hydraulsystemet



I maskinens hydraulsystem sitter två hydraulackumulator!



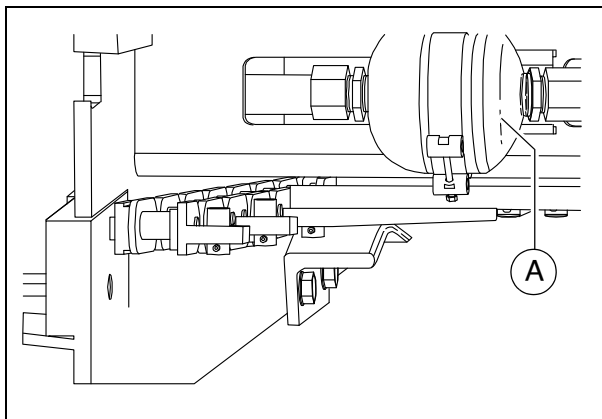
Innan arbeten utförs på hydraulsystemet ska det göras trycklöst och säkras mot återinkoppling!



Innan arbeten på hydraulkrets åkdrift: Vänta 15 minuter efter att du stängt av dieselmotorn!



Hydraulackumulatorerna (A) sitter på ramens tvärbalk vid bakaxeln.



Säkerhetsanvisningar hydraulackumulator



Montering, underhåll och reparation av hydraulackumulatorn får endast utföras av auktoriserad, utbildad och instruerad personal!



Explosionsrisk vid svets- och lödningsarbeten!



Sprängningsrisk och förlust av typgodkännande vid mekanisk bearbetning!



Felaktig montering kan orsaka svåra olyckor!



Idrifttagning får uteslutande göras av kvalificerade specialister!



Beakta nationella tryckkärlsföreskrifter!



2.1 Underhållsställen

Hydrauloljetank (1)

- Kontrollera **oljenivå** på synglas (A).

☞ När cylindrarna är indragna måste oljenivån nå upp till mitten på synglaset.

☞ När alla cylindrar är utkörda kan nivån sjunka under synglaset.

☞ Synglaset sitter på tankens sida.

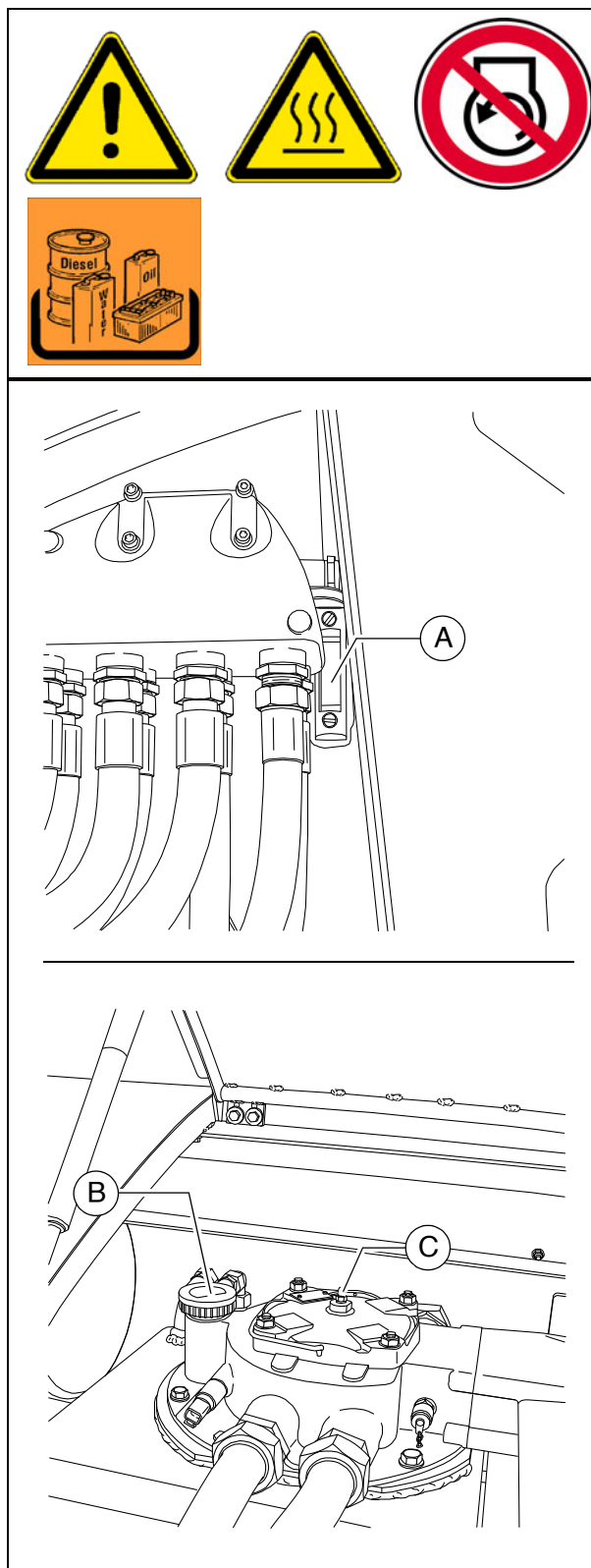
För **påfyllning** av olja:

- Skruva av locket (B).
- Fyll på olja i påfyllningsöppningen tills oljenivån når upp till mitten på synglaset (A)(+/- 5mm).
- Skruva på locket (B) igen.

☞ Ta regelbundet bort damm och smuts från tankluftningen (C). Rengör oljekylarens ytor.

⚠ Använd endast av tillverkaren rekommenderad hydraulolja - se Rekommenderade hydrauloljor.

☞ Vid en ny påfyllning ska alla hydraulcylindrar köras ut och in minst 2 ggr för luftning!



För **byte** av olja:

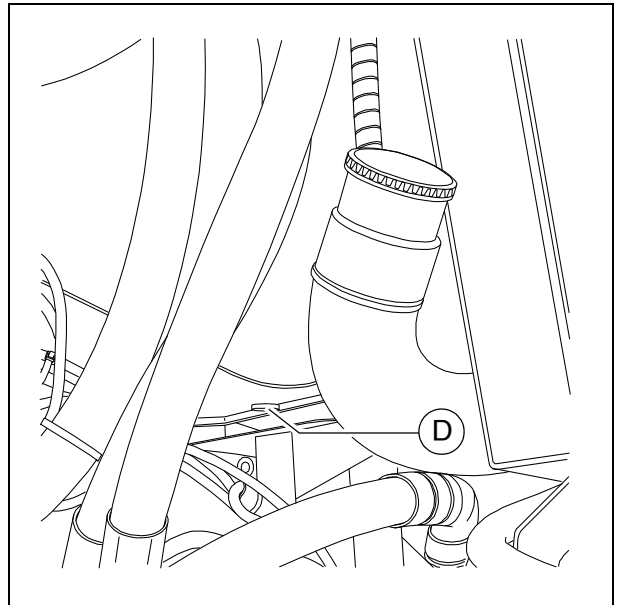
- Skruva ur avtappningspluggen (D) i tankens botten och tappas av hydrauloljan.
- Samla upp oljan i en behållare med hjälp av en tratt.
- Skruva i pluggen med en ny tätning igen när avtappningen avslutats.



Oljebyte ska ske i driftvarmt tillstånd.



Byt också alltid filter vid hydrauloljebyte.



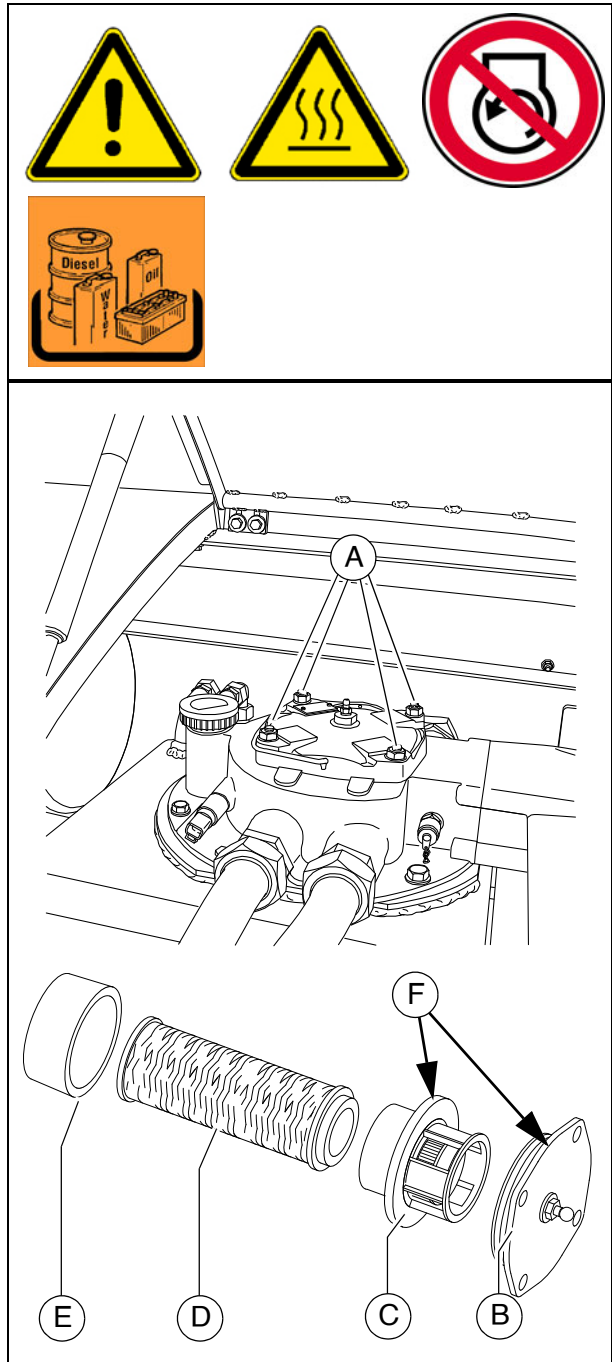
Sugfilter/returfilter - hydraulsystem (2)

Genomför **filterbyte** enligt intervall eller enligt kontrollampan på manöverpanelen!

- Lockets fästsruvar (A) tar du bort och lyfter av locket.
- Demontera utdragen enhet i:
 - Lock (B)
 - Avgränsningsplatta (C)
 - Filter (D)
 - Smutskorg (E)
- Rengör filterhus, lock, avgränsningsplatta och smutskorg.
- Kontrollera O-ringar (F), byt vid behov.
- Fukta tätningsytor och O-ringar med rent drivmedel.



Efter filterbytet måste en filterluftning genomföras!



Filterluftning

- Fyll på det öppnade filterhuset med hydraulolja upp till ca. 2 cm under övre kanten.
- Sjunker oljenivån, fyll på mer olja.



Det är normalt att oljenivån sjunker med ca. 1 cm/min!

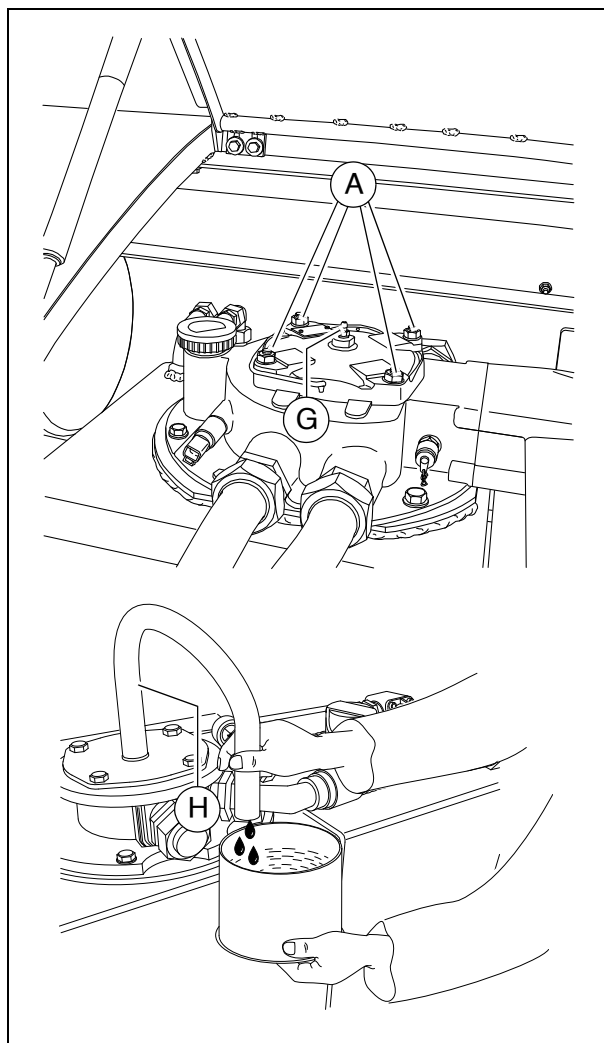
- Förblir oljenivån stabil, sätt långsamt in den monterade enheten med ett nytt filterelement i huset och dra åt lockets fästskruvar (A).
- Öppna luftningsskruven (G).
- Montera en genomskinlig slang (H) på luftningsskruven, och låt slangen sluta i en lämplig behållare.
- Starta motorn på tomgångsvarvtal.
- Stäng luftningsskruven (G) så snart oljan som pressats genom slangen är klar och därmed fri från luftblåsor.



Proceduren från montering av filterlocket fram till starten av drivmotorn ska ske på mindre än 3 minuter, annars sjunker oljenivån för mycket i filterhuset.



Kontrollera att tätningen sitter rätt efter bytet.



Högtrycksfilter (3)

Filterelementen ska bytas när filterindikatorn (A) visar rött.



Det sitter tre högtrycksfilter i maskinhydrauliken.

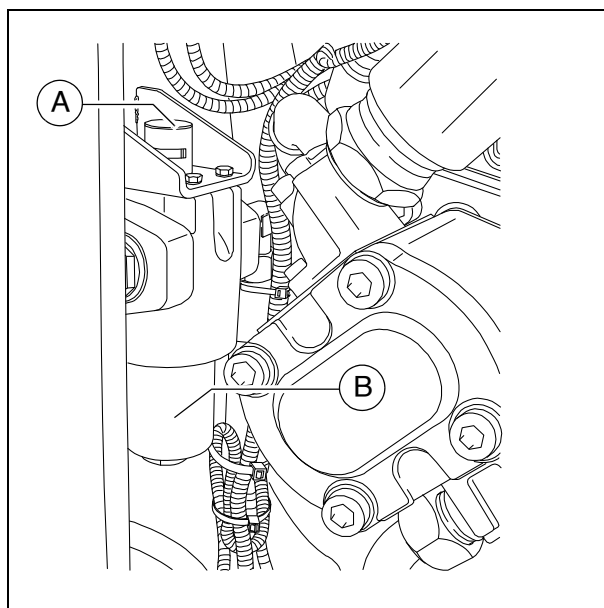
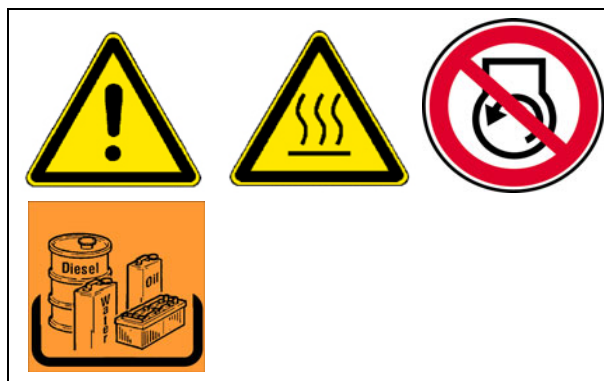
- Skruva av filterhuset (B).
- Ta bort filterinsatsen.
- Rengör filterhuset.
- Sätt in en ny filterinsats.
- Byt tätningsringen på filterhuset.
- Skruva på filterhuset löst för hand och dra åt med en nyckel.
- Starta provkörningen och kontrollera filtrets täthet.



Vid varje byte av filterinsatsen ska även tätningsringen bytas.



Den röda markeringen på filterindikatorn (A) ställs automatiskt tillbaka på grönt efter byte av filterelementet.

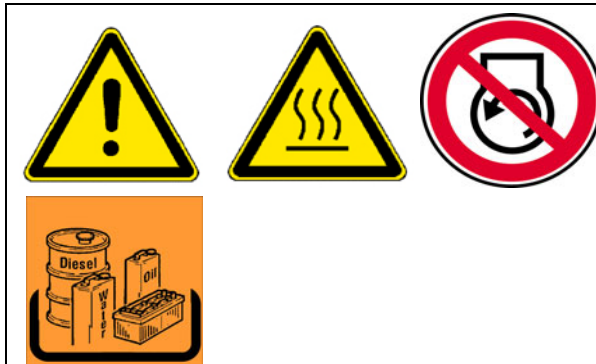


Pump - fördelningsväxel (4)

- Kontrollera **oljenivå** på oljesticka (A).



Oljenivån måste ligga mellan övre och nedre markering.



För **påfyllning** av olja:

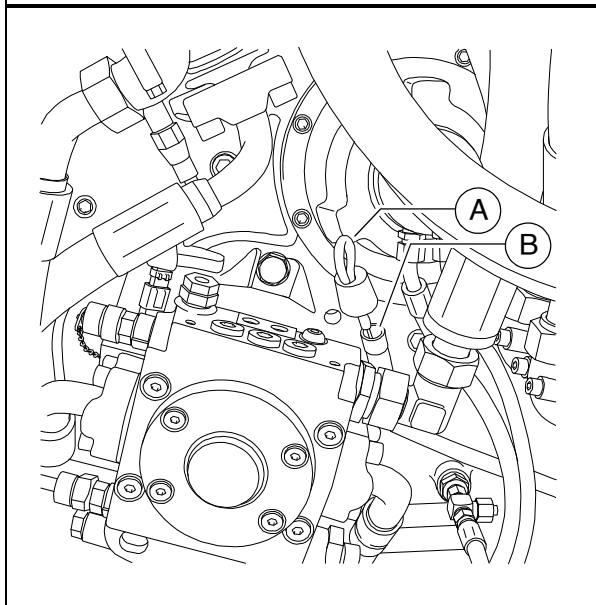
- Dra ut oljestickan (A) helt.
- Fyll på ny olja genom oljestickans öppning (B).
- Kontrollera nivån med oljestickan.



Vänta en stund innan du kontrollerar med oljestickan eftersom att den påfyllda oljan först måste rinna ner.



Tänk på renligheten!

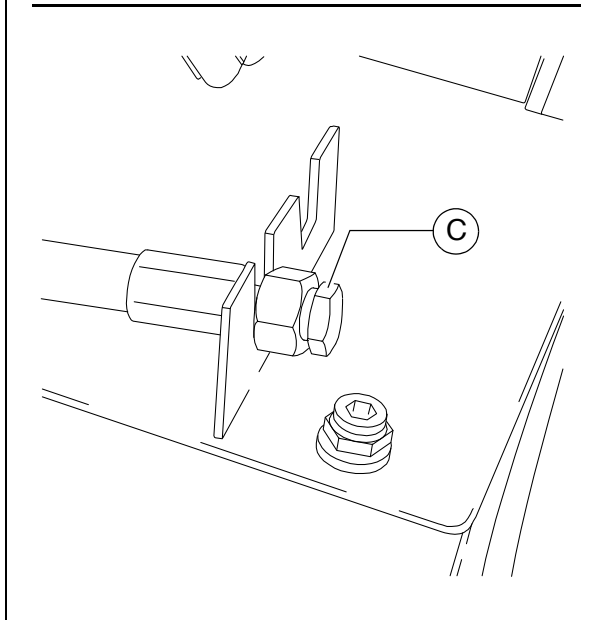


Oljebyte:

- Lägg oljeavtappningsställets slangände (C) i uppsamlingsbehållaren.
- Öppna locket med en nyckel och låt all olja rinna ut.
- Sätt på locket igen och dra åt ordentligt.
- Fyll på föreskriven kvalitet genom oljestickans öppning (B).
- Kontrollera nivån med oljestickan.



Oljebyte ska ske i driftvarmt tillstånd.

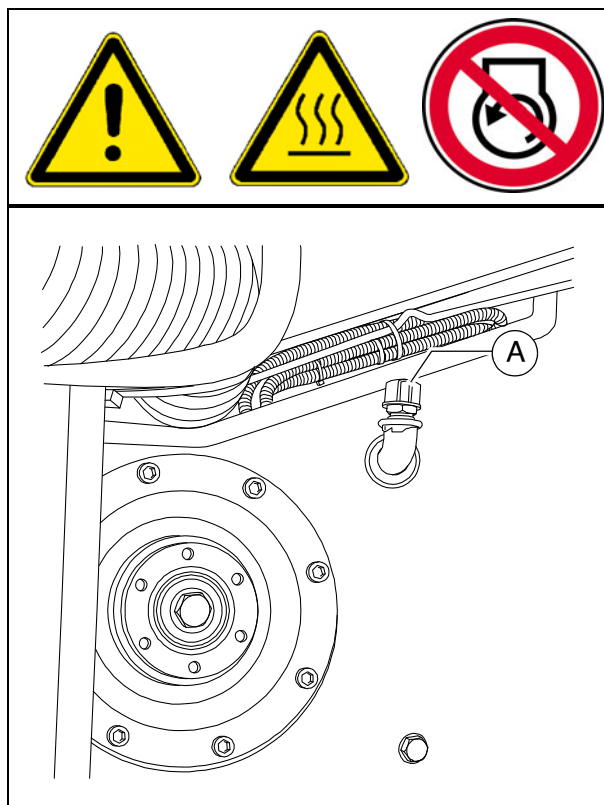


Ventilator



Ventilatorn (A) sitter på baksidan av pumpfördelarväxels hus.

- Ventilatorns funktion måste vara säkerställd.
Om det kommit in föroreningar, ska ventilatorn rengöras.

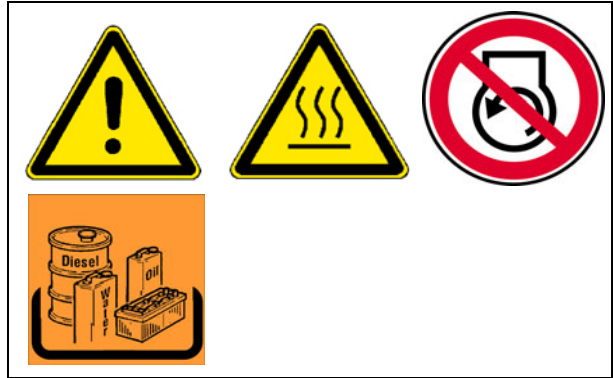


Hydraulslangar (5)

- Kontrollera hydraulslangarnas tillstånd noggrant.
- Byt omgående ut defekta slangar.



Byt hydraulslangledningarna när du vid service konstaterar följande servicekriterier:



- Skador på ytterskiktet ända till inner-skiktet (t.ex. skavställen, snitt, sprickor).
- Sprött ytterskikt (sprickbildning på slangmaterialet).
- Deformationer som inte motsvarar slangens eller slangledningens naturliga form. Både i trycklöst och även i trycksatt tillstånd eller vid böjning (t.ex. delaminering, blåsbildning, klämställen, vikställen).
- Otäta ställen.
- Skador eller deformation på slangarmaturen (försämrade tätningsfunktion). Ringa ytskador är ingen anledning till byte.
- Slangen kryper ut ur armaturen.
- Korrosion på armaturen som reducerar funktion och hållfasthet.
- Installationskrav har inte beaktats.
- Användningstiden på sex år har överskridits. Avgörande är tillverkningsdatum för hydraulslangledningarna på armaturen plus sex år. Är tillverkningsdatum som anges på armaturen "2004", slutar användningstiden i februari 2010.



Se avsnittet "Märkning av hydraulslangledningarna".



Gamla slangar blir porösa och kan spricka! Olycksrisk!



Vid montering och demontering av hydraulslangedningar ska ovillkorligen följande anvisningar beaktas:

- Använd endast Dynapac hydraulslangar i original!
- Tänk alltid på renligheten!
- Hydraulslangedningar måste alltid installeras så att i alla driftstillstånd
 - ingen dragpåkänningen förekommer, undantaget egenvikt.
 - ingen stukbelastning förekommer vid korta längder.
 - yttre mekanisk påverkan undviks på hydraulslangarna.
 - nötningar av slangar mot komponenter eller sinsemellan förhindras genom ändamålsenlig placering och fästättning.
Skarpkantiga komponenter ska täckas över vid montering av hydraulslangar.
- inte tillåtna böjradier underskrids.
- Vid anslutning av hydraulslangar till rörliga delar måste slanglängderna vara dimensionerade, så att minsta tillåtna böjradie inte underskrids inom hela rörelseområdet och/eller att hydraulslangen inte dessutom utsätts för dragkraft.
- Fäst hydraulslangarna i definierade fästpunkter. Slangens naturliga rörelse och längdändring får inte hindras.
- Det är förbjudet att måla över hydraulslangar!

Märkning av hydraulslangedningar/ förvarings- och användningstid



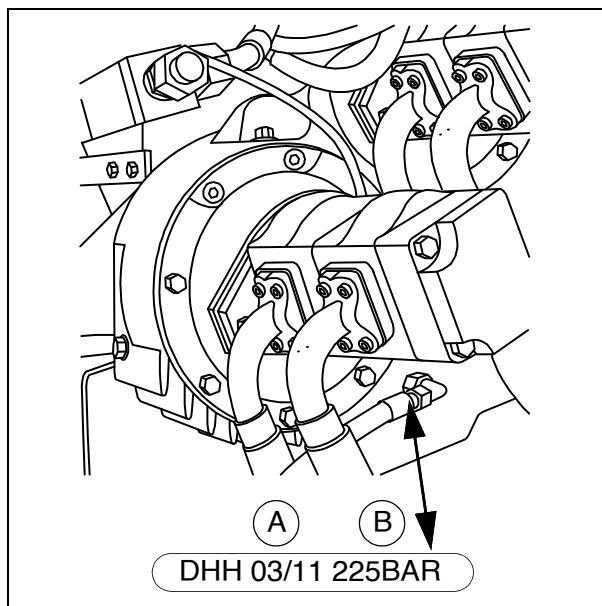
Ett instansat nummer vid skruvkopplingen informerar om slangens tillverkningsdatum (A) (månad/år) och max tillåtna tryck (B).



Installera aldrig slangar som förvarats för länge och iaktta max. tillåtet tryck.

Användningstiden kan i enstaka fall bestämmas efter erfarenhetsvärden som avviker från följande riktvärden:

- Vid tillverkning av slangledningen ska slangen (slangmetervara) inte vara äldre än fyra år.
- Användningstiden för en slangledning inklusive en eventuell förvaringstid för slangledningen ska inte överstiga sex år.
Förvaringstiden ska inte överstiga två år.



Delflödesfilter (6)



Vid användning av ett delflödesfilter, utgår hydrauloljebyte!

Oljans kvalitet måste kontrolleras regelbundet.

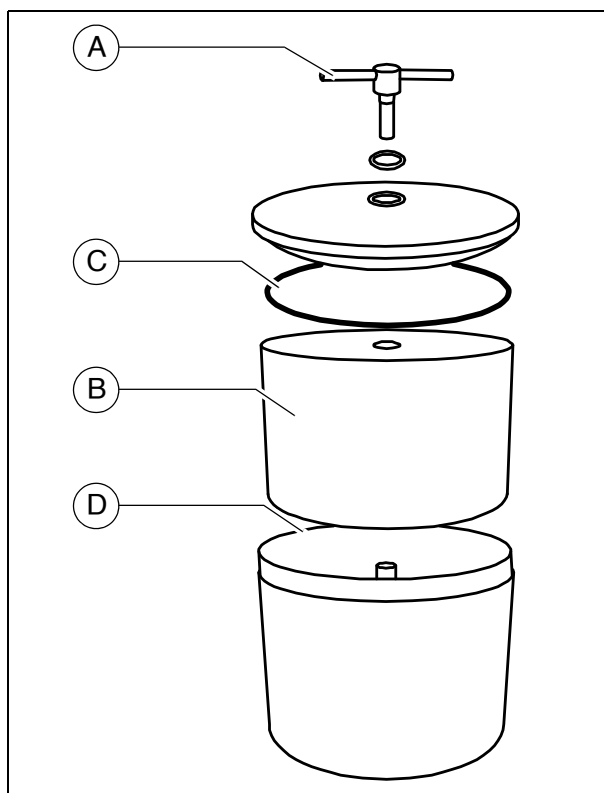
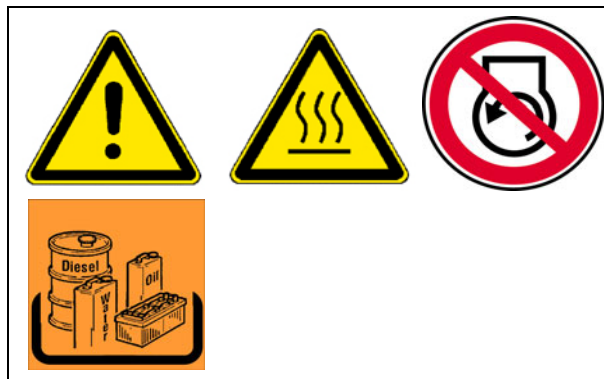
Vid behov måste oljenivån fyllas på!

Byta filterelement:

- Lossa skruvlocket (A), öppna sedan spärrventilen kort för att sänka oljenivån i filtret och stäng sedan spärrventilen igen.
- Byt filterelement (B) och tätningring (C):
 - Vrid filterelementet kort medurs med hjälp av bärbanden och lyft samtidigt en aning.
 - Vänta en kort stund tills oljan runnit undan nedåt, ta först därefter bort filterelementet.
- Kontrollera in- och utlopp i filterhuset (D).
- Fyll vid behov på hydraulolja i filterhuset och stäng locket.
- Lufta hydraulsystemet.

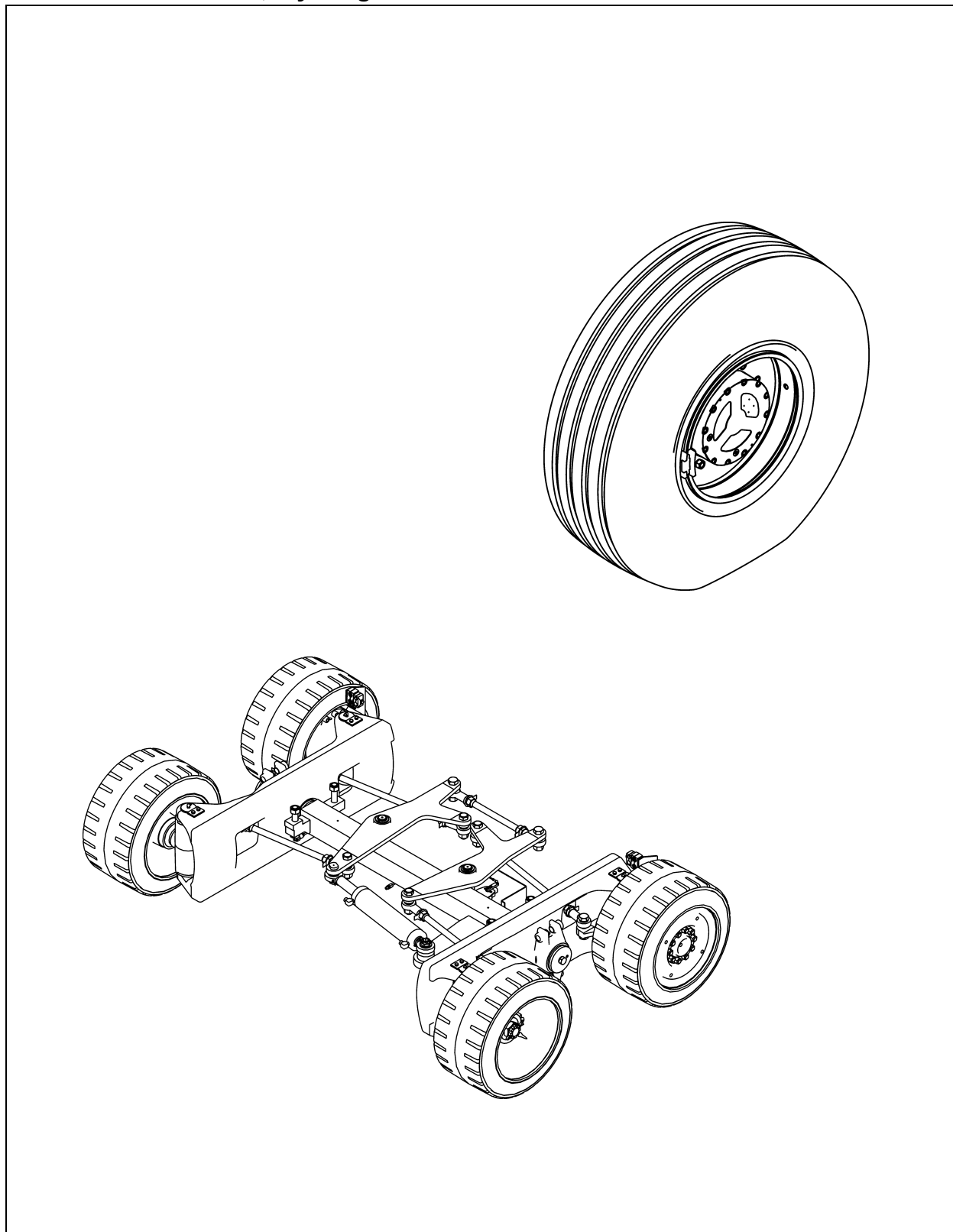


Ta inte bort filterelementets kartonghölje! Det är en filterdetalj!



F 72 Underhåll - åkdrift, styrning

1 Underhåll - åkdrift, styrning



1.1 Underhållsintervaller

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årligen	2000/vartannat år	vid behov		
1		■							- Planetväxel - Kontrollera oljenivå	
								■	- Planetväxel - Fyll på hydraulolja	
			▼			■			- Planetväxel - Byt olja	
					■				- Planetväxel - Oljekvalitetskontroll	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årligen	2000/vartannat år	vid behov		
2	■								- Drivhjul - Kontrollera om det finns skador på däcken	
								■	- Drivhjul - Byt däck	
		■							- Drivhjul - Kontrollera lufttryck	
								■	- Drivhjul - Ställ in lufttryck	
	▼								- Drivhjul - Kontrollera hjulmuttrar	
								■	- Drivhjul - Dra åt hjulmuttrar	
3		■							- Smörjställen - Smörj styrspindelbultar	
		■							- Smörjställen - Smörj styrning	
		■							- Smörjställen - Smörj pedalaxel	
		■							- Smörjställen - Smörj hjullager (○)	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

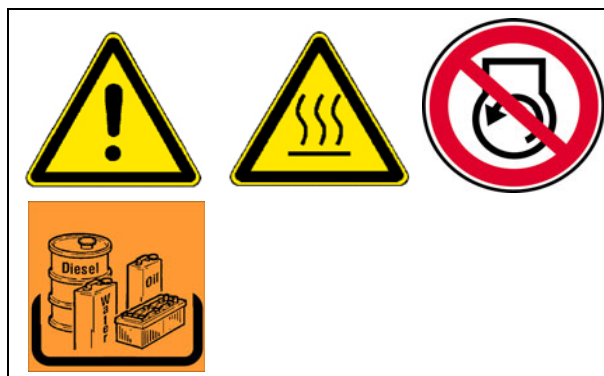
1.2 Underhållsställen

Planetväxel (1)

- Vrid bakhjulet så att avtappningspluggen (B) står nedtill.
- För **oljenivåkontroll** måste inspektionspluggen (A) skruvas ur.



Vid rätt oljemängd ligger oljenivån upp till inspektionsöppningens underkant eller lite olja kommer ut ur öppningen.



För **påfyllning** av olja:

- Skruva loss påfyllningsskruven (A).
- Fyll på föreskriven olja i påfyllningsöppningen vid (A) tills oljenivån når påfyllningsöppningens underkant.
- Skruva fast påfyllningsskruven (A) igen.

Oljebyte:

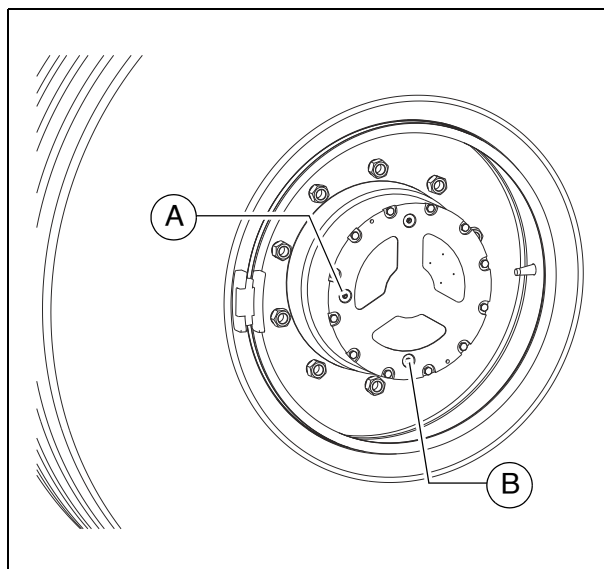


Oljebyte ska ske i driftvarmt tillstånd.



Kontrollera att ingen smuts eller främmande partiklar kommer in i växellådan.

- Vrid bakhjulet så att avtappningspluggen (B) står nedtill.
- Skruva loss avtappningsskruven (B) och påfyllningsskruven (A) och tappa av olja.
- Kontrollera båda skruvarnas tätningar och byt vid behov.
- Skruva fast avtappningsskruven (B).
- Fyll på den nya oljan genom påfyllningsöppningen tills den nått öppningens underkant.
- Skruva fast påfyllningsskruven (A).



Drivhjul (2)

Kontrollera däck/Byta däck:

- Kontrollera dagligen om det finns skador, sprickor eller blåsbildning på däcken.
Kontrollera regelbundet att däcken håller min. profildjup.



Skadade eller slitna däck ska bytas omedelbart.

Hjulbyte/demontering och montering av hjul



Domkraftens bärförmåga måste vara minst 10 ton.



Domkraften är endast avsedd att lyfta en last och inte att stötta upp den. Arbeten på eller under upplyfta fordon får utföras först när dessa är säkrade och riktigt stöttade mot att välta, rulla iväg eller glida av.



Domkraften får endast användas på plan och stabil mark.



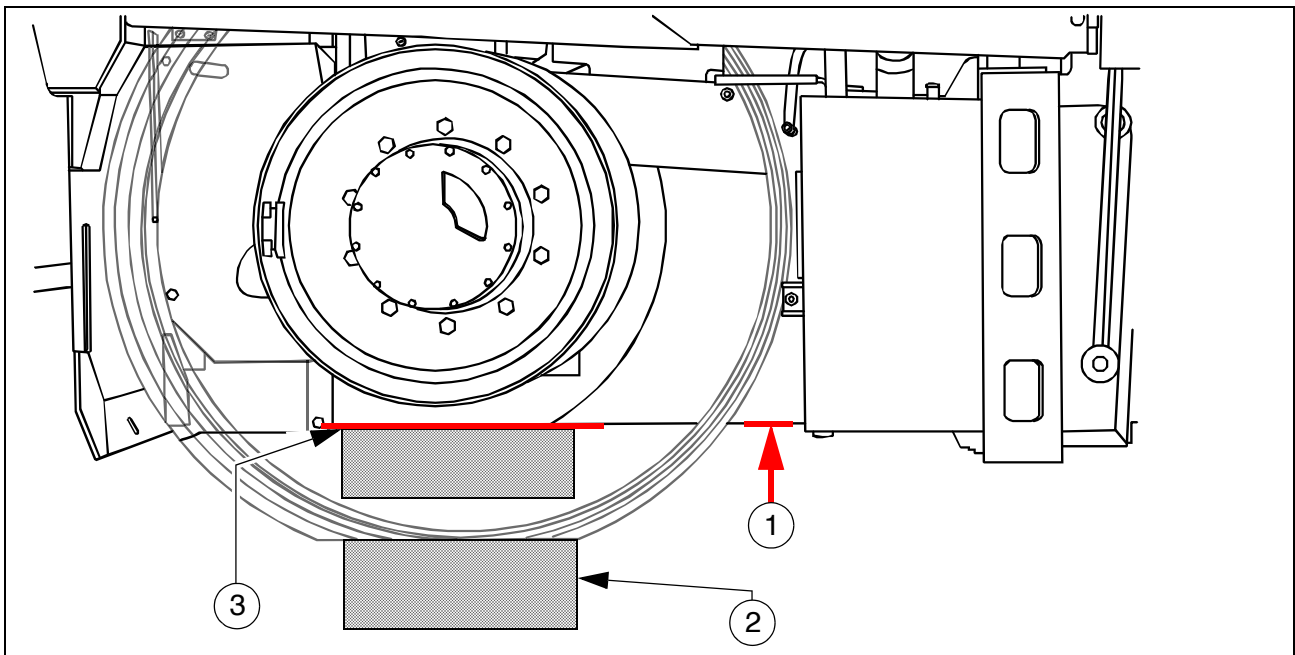
Rangeringsdomkraft får inte köras under last.



De vagnsbockar som används eller skjuvningsbeständiga och tippsäkert lagda golvstockar måste vara tillräckligt dimensionerade för att kunna bära förekommande vikt.



Inga personer får vistas på maskinen under lyftningen.



- Demontera dragarmen.
- Lyft maskinen med domkraften i avsedd position (1) på maskinramen.
- Placera träblock (2) under hjulet som en säkerhetsåtgärd.
- Placera ytterligare ett träblock vid position (3) under maskinramen.
- Ta bort träblocket (2) och sänk ned maskinen långsamt på det kvarvarande träblocket (3).
- Demontera hjulmuttrar och ta av hjulet.



Montera i omvänd ordning.

Kontrollera lufttryck/Ställa in lufttryck:



Arbeta aldrig med för högt eller för lågt däcktryck!



Erforderliga däcktryck framgår av översikterna på de följande sidorna.

Kontrollera lufttrycket på ventilen (A), ställ in vid behov.



Kontrollera däcktrycket i kallt tillstånd. En lätt höjning av däcktrycket under drift är normalt och ska inte sänkas.



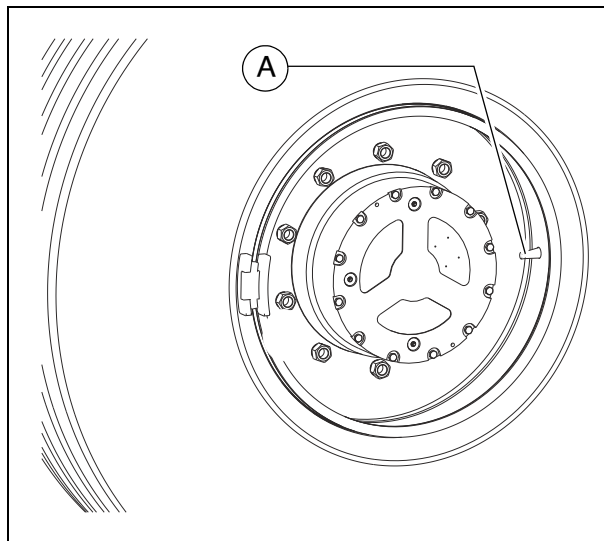
Ställ endast in däcktrycket med en självhållande påfyllningsanslutning. Stå inte direkt framför däckets under påfyllningen!



Beakta säkerhetsanvisningar för lufttryckkontroll och lufttryckinställning!



Beakta att däck kan vara fyllda med vatten!



Luftryckstabell

 Beroende på utrustning så finns även tillhörande översikt som skylt på maskinen.

Turtle (Slow)					Chicken (Fast)				
 4812039737 6,0 bar (A)	V5100 min			bar	V5100 min			bar	
	V6000 min			bar	V6000 min			bar	
	max		7,0	bar	max		7,0	bar	

(B) points to the top of the table.
(C) points to the top of the table.
(D) points to the V5100 min row.
(E) points to the V6000 min row.
(F) points to the 7,0 bar max row.
(G) points to the 7,0 bar max row.

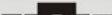
- (A): Luftrycksrekommendation
- (B): Max/min luftryck vid arbetshastighet
- (C): Max/min luftryck vid transporthastighet
- (D): Skridtyp
- (E): Min. luftryck på skrid utan påbyggnadsdelar
- (F): Min. luftryck på skrid med påbyggnadsdelar
- (G): Max. luftryck

 Fastställ däcktyp innan du ställer in trycket!

Tryck på utrustning Bandag på Michelin XHA

 4812039738 4,5 bar								
	V5100				V5100			
	min	4,0	4,5	bar	min	4,0	bar	
	max	4,5			bar	max	4,5	bar

Tryck på utrustning Michelin XGC/Techking ETGC

 4812039737 6,0 bar								
	V5100			bar	V5100		bar	
	min	3,0	4,5		min	5,5		
	V6000			bar	V6000		bar	
	min	3,0	4,5		min	6,0		
max	7,0			bar	max	7,0	bar	

**Kontrollera hjulmuttrar/
Efterdra hjulmuttrar:**

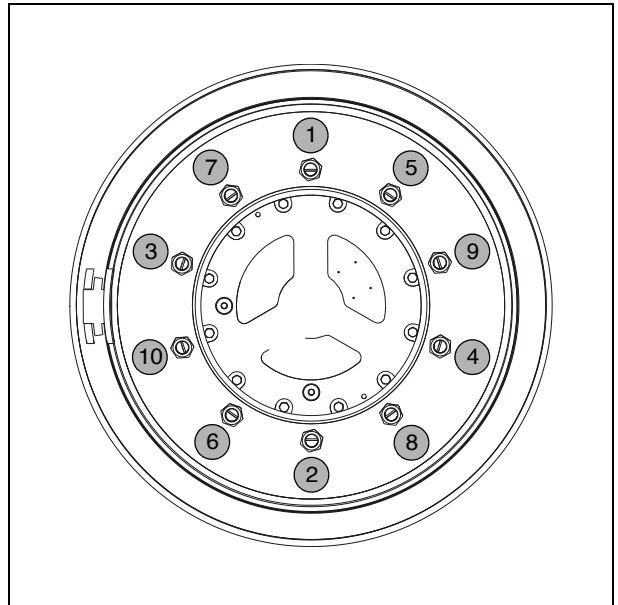


Vid ett hjulbyte ska hjulmuttrarna kontrolleras efter inkörningstid.

- Kontrollera/efterdra alla hjulmuttrar enligt åtdragningsschemat med hjälp av en momentnyckel.



Vridmomentet är 510 Nm som ska ställas in.



Smörjpunkter (3)



På en utrustning med ett centralsmörjningssystem utgår den manuella smörjningen.



Styrspindelbult



Det sitter en smörjnippel vardera på alla fyra styrspindelbultar (A).

Styrning

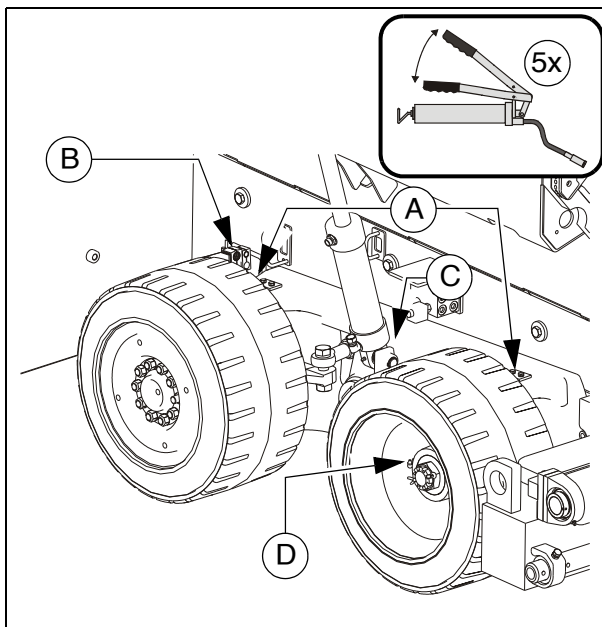


Smörjnipplarna (B) sitter på huvudramen bakom axeln och försörjer styrlänkaget med fett via smörjledningar.

Pendelaxel



Smörjnipplarna (C) sitter till vänster och höger på pendelaxelns mittlagring.



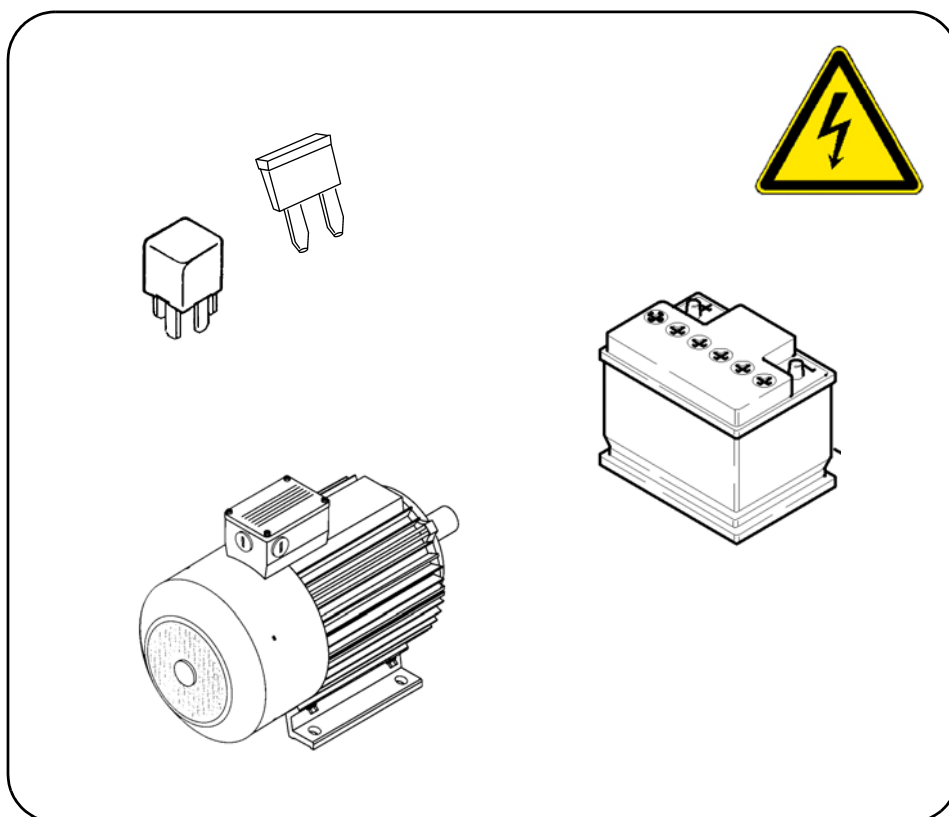
Hjullager (○)



Smörjnipplarna (D) sitter på hjulnavet på alla hjul. På framhjulsdraft utgår smörjnipplarna på drivhjulet.

F 83 Underhåll - elsystem

1 Underhåll - elsystem



1.1 Underhållsintervaller

Pos.	Intervall							Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årligen	2000/vartannat år		
1			■					Nivån på batterisyrans, kontroll	
							■	Fyll på destillerat vatten	
				■				Smörj batteripoler	
2	■							- Generator Isolationsövervakning elsystem, funktionskontroll	(○)
		■						- Generator Visuell kontroll med avseende på smuts eller skador - Kyluftöppningar med avseende på smuts och igensättningar, kontroll och vid behov rengöring	(○)
3							■	Elektriska säkringar	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställen

Batterier (1)

Underhåll av batterier



Från fabrik är batterierna fyllda med rätt mängd batterisyra. Syranivån bör ligga ända upp till övre markeringen. Fyll vid behov endast på destillerat vatten!



Polklämmorna måste skyddas mot oxidering med ett specialfett för batterier.



När batteriet ska tas bort, börja alltid med minuspolen och se till att batteripolerna inte kortsluts.



Generator (2)

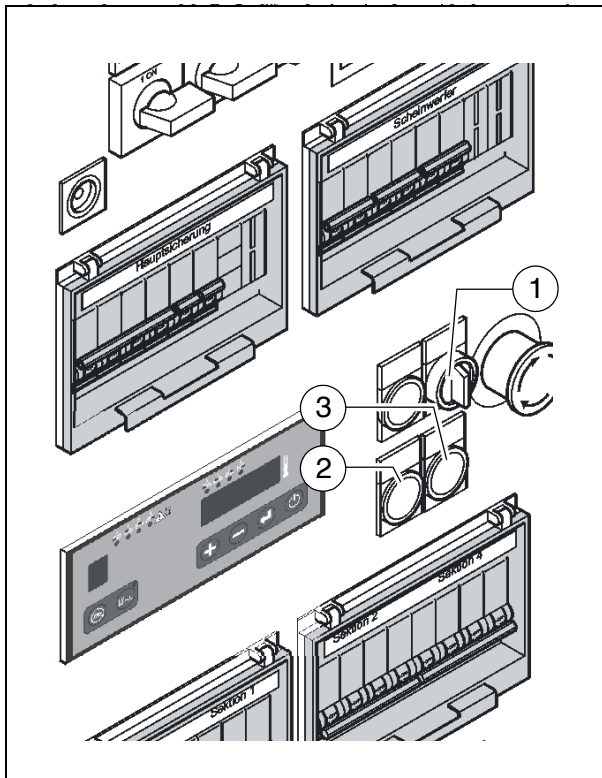
Isolationsövervakning elsystem

Varje dag måste en funktionskontroll av skyddsåtgärden isolationsövervakning genomföras innan arbetet påbörjas.



Vid den här testen kontrolleras endast isolationsvaktens funktion och inte om det föreligger ett isolationsfel på värme-sektionerna eller förbrukarna.

- Starta utläggarens drivmotor.
- Ställ brytaren för värmesystemet (1) på läge TILL.
- Tryck på testknappen (2).
- Den i testknappen inbyggda signal-lampan visar "isolationsfel"
- Tryck minst 3 sekunder på återställningsknappen (3), för att radera det simulerade felet.
- Signallampan slocknar



Om kontrollen blir godkänd, är det tillåtet att arbeta med skriden och externa förbrukare får användas. Indikerar signallampan "isolationsfel" ett fel redan innan testknappen trycks in eller indikeras inget fel vid simuleringen, är det inte tillåtet att arbeta med skriden eller med anslutna externa utrustningar.



Skrid och utrustningar måste kontrolleras resp. repareras av en behörig elektriker. Först därefter är det åter tillåtet att arbeta med skrid och utrustningar.



Fara genom elektrisk spänning



På grund av det elektriska skridvärmesystemet föreligger fara för elektriska stötar om säkerhetsåtgärder och säkerhetsföreskrifter inte följs.

Livsfara!

Underhålls- och reparationsarbeten på skridens elsystem får endast utföras av behörig elektriker.



Isolationsfel



Gör så här om det inträffar ett isolationsfel under drift och signallampan indikerar ett isolationsfel:

- Ställ brytaren för alla externa utrustningar och värme på FRÅN och tryck på återställningsknappen minst 3 sekunder, för att radera felet.
- Om signallampan inte slocknar är det ett fel på generatoren.



Det är inte tillåtet att fortsätta arbetet!

- Slocknar signallampan kan brytarna för värmen och de externa utrustningarna efter varandra åter ställas på TILL, tills ett nytt meddelande kommer och en frånkoppling sker.
- Den defekta utrustning ska avlägsnas resp. får inte kopplas till. Återställningsknappen måste tryckas in minst 3 sekunder, för att radera felet.



Driften får nu naturligtvis fortsättas utan den defekta utrustningen.



Den defekta generatoren eller elektriska förbrukaren måste kontrolleras resp. repareras av en behörig elektriker. Först därefter är det åter tillåtet att arbeta med skrid och utrustningar.

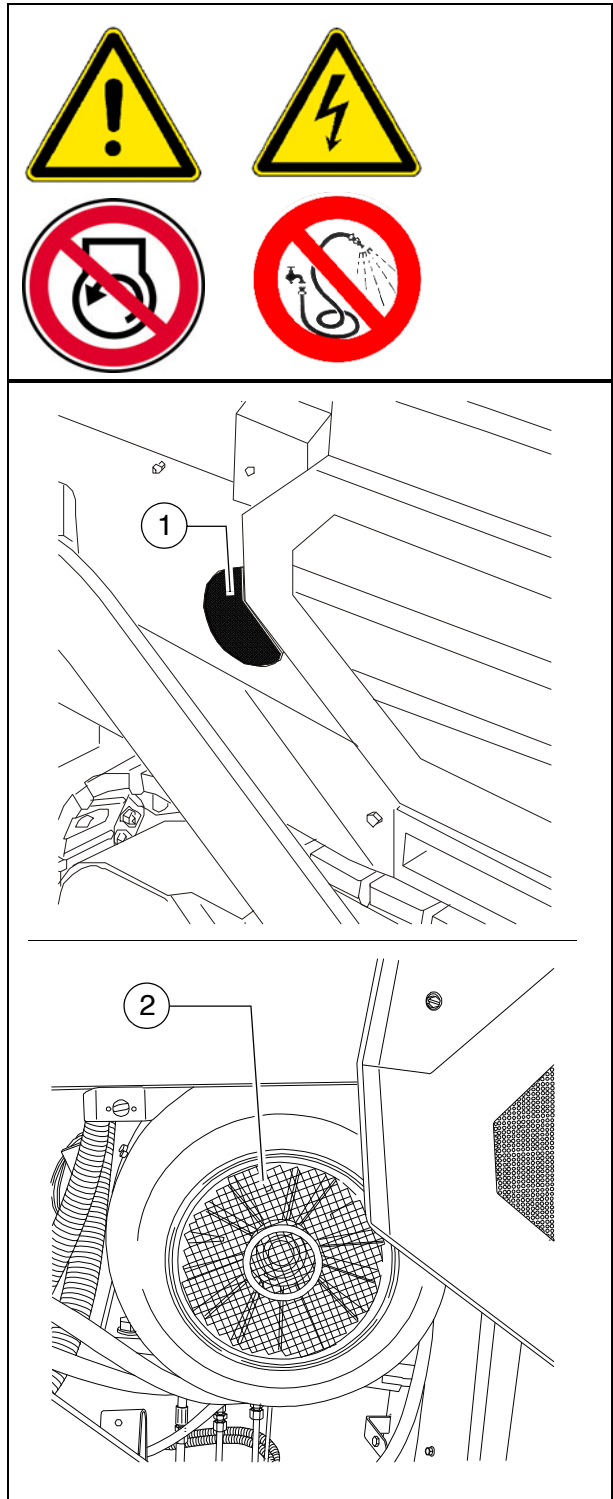


Generators rengöring

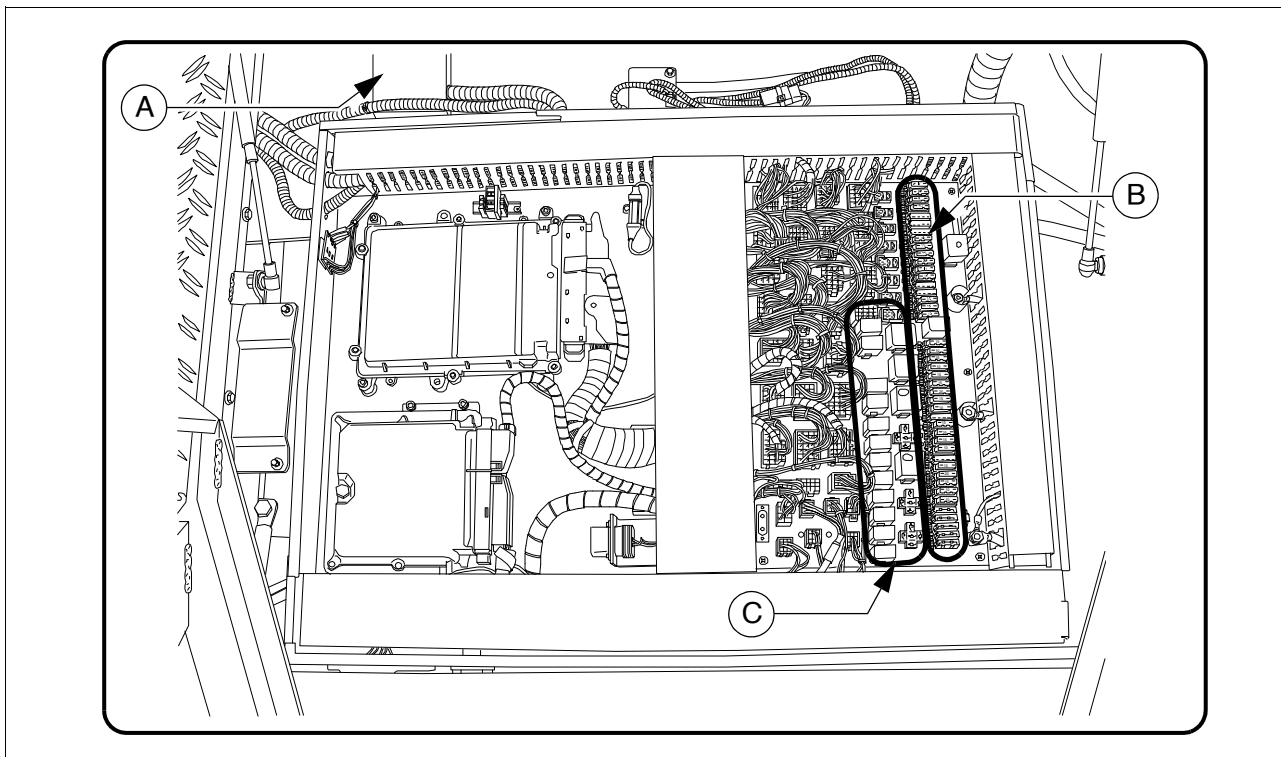
⚠ Generatoren ska kontrolleras regelbundet med avseende på kraftig förorening och vid behov rengöras.

- Luftintag (1) och flätkåpa (2) ska hållas fria från smuts.

⚠ Det är inte tillåtet att rengöra med en högtryckstvätt!



Elektriska säkringar/reläer (3)

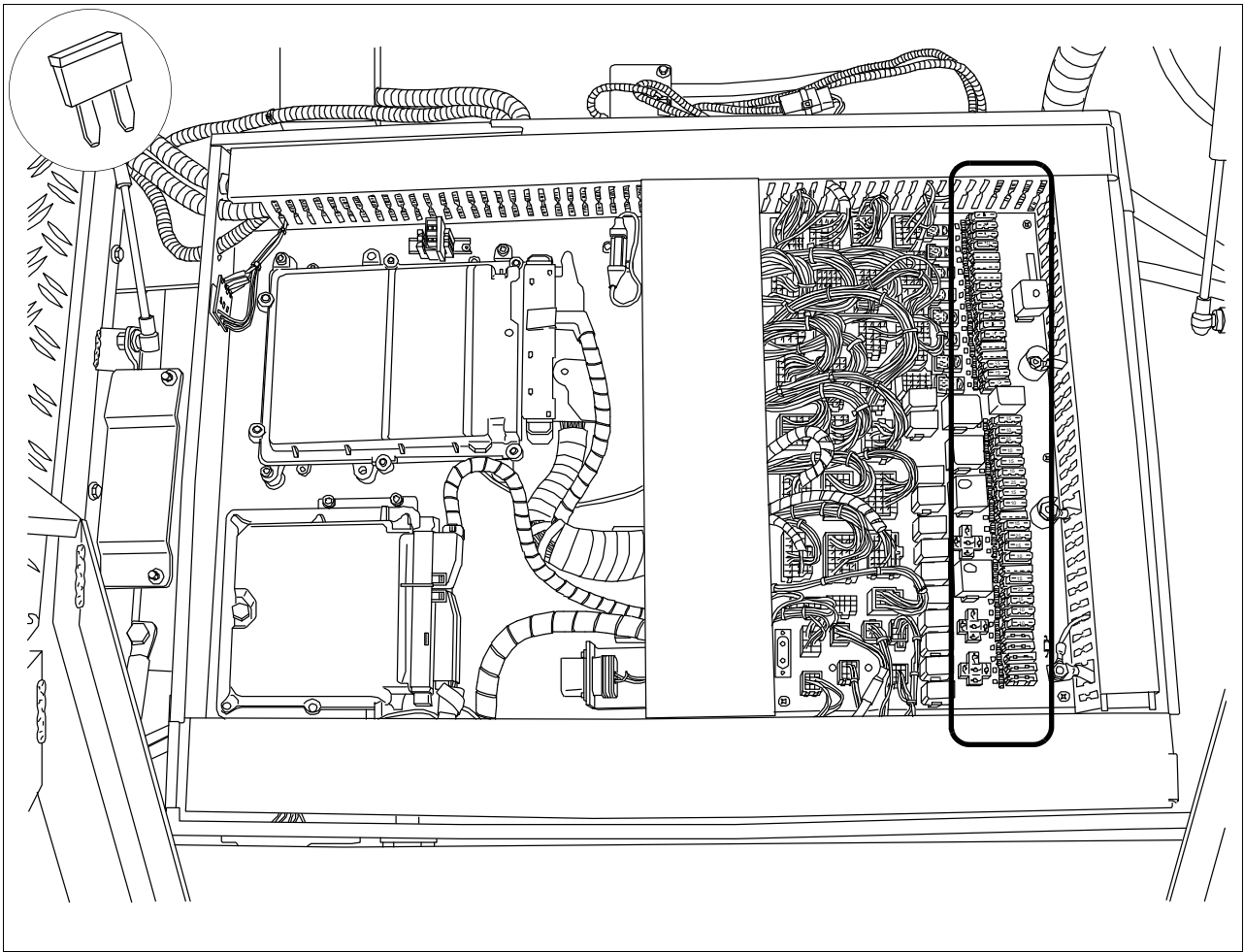


A	Huvudsäkringar
B	Säkringar i kopplingsdosan
C	Relä i kopplingsdosan

Huvudsäkringar (A)

F		A
F1.1	Huvudsäkring	50
F1.2	Huvudsäkring	50

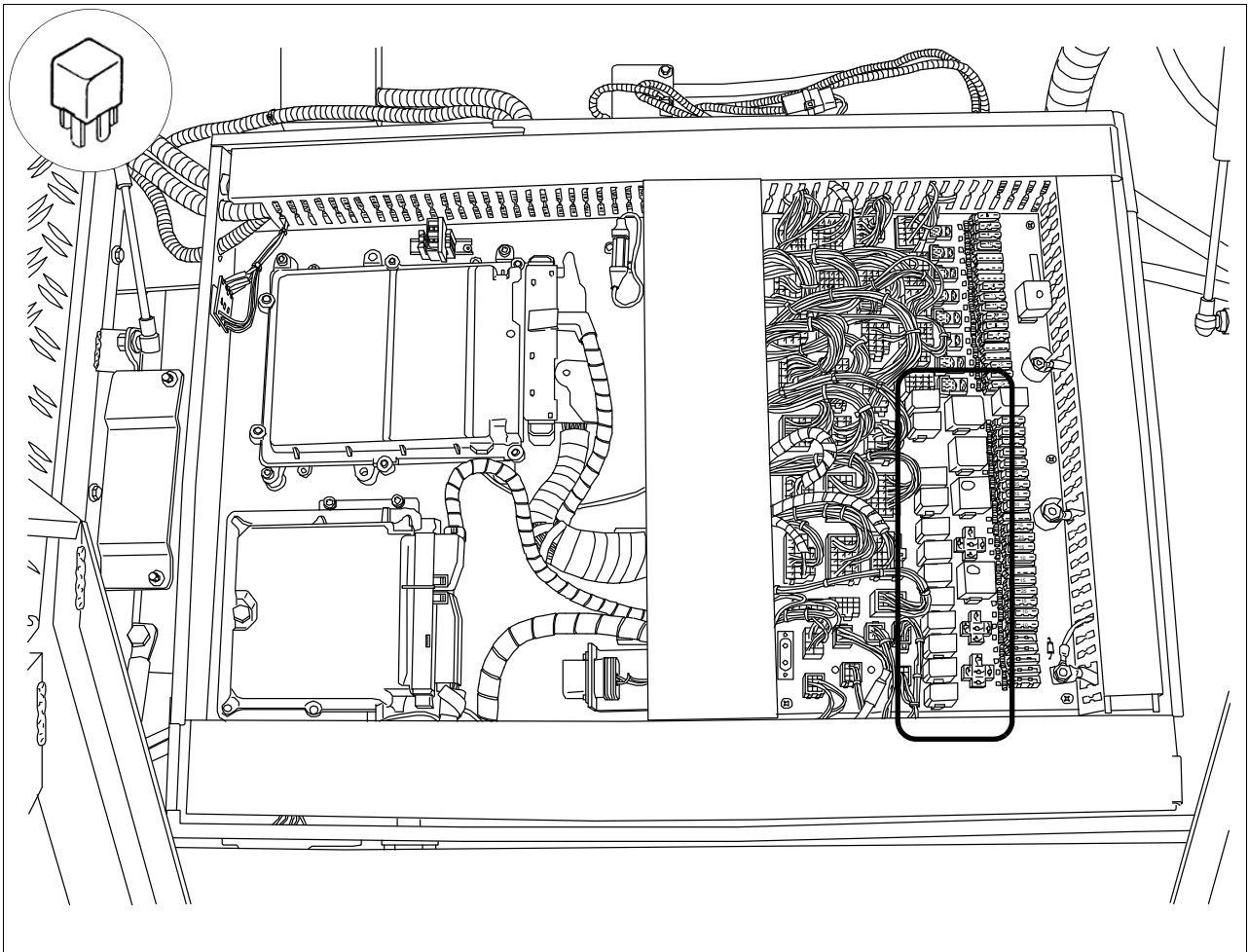
Säkringar i kopplingsdosan (B)



F		A
F1	Skrid	10
F2	Skrid	10
F3	Nivellering	10
F4	Motorstart/Nödstopp	5
F5	Ej belagd	
F6	Ej belagd	
F7	Varningsblinkers	10
F8	Nödstopp/fjärrstyrning	5
F9	Sprutsystem emulsion	5
F10	Sensorer åkdrift	7,5
F11	E-värme	10
F12	Sensorer matarband	7,5
F13	12 V-uttag	10
F14	Ej belagd	
F15	Ej belagd	
F16	24 V-uttag	10
F17	Spänningsförsörjning display	5
F18	Spänningsförsörjning knappsats	10
F19	Motorrumsbelysning	10
F20	Roterande varningslampa	7,5
F21	Spänningsförsörjning åkdriftsdator	25A
F22	Spänningsförsörjning åkdriftsdator	25A
F23	Signalhorn	15
F24	Motorstart	10
F25	Vindrutetorkare	5
F26	Motorns kontrollenhet	30
F27	Konstantplus knappsats/display	2
F28	Varningsblinkers	10
F29	Tändning	3
F30	Backvarnare	5
F31	Dieselpump	7,5
F32	Styrspänning åkdriftsdator	20
F33	Belysning	25g
F34	Sitsvärme	7,5
F35	Arbetsstrålkastare bak	10
F36	Arbetsstrålkastare fram	10
F37	Gränssnitt motor	2
F38	Gränssnitt åkdriftsdator	2

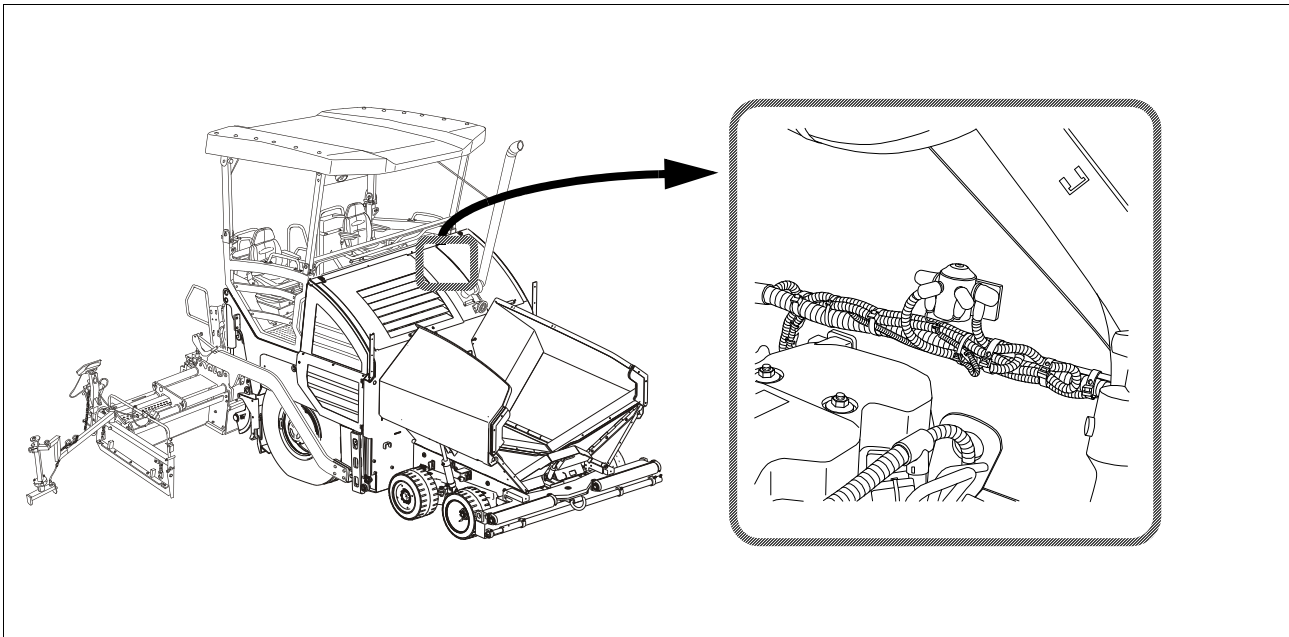
F		A
F39	Parkeringsljus vänster	5
F40	Parkeringsljus, höger	5
F41	Parkeringsljus	5
F42	Halvljus	10
F43	Helljus	10

Relä i kopplingsdosan (C)



K	
1	Tändning
2	Spänningsförsörjning åkdriftsdator
3	Spänningsförsörjning åkdriftsdator
4	Motorstart
5	Styrspänning åkdriftsdator
6	Knappsats/display
7	Arbetsstrålkastare fram
8	Arbetsstrålkastare bak
9	Signalhorn
10	Startspärr Nödstopp
11	Startspärr
12	Roterande varningslampa
13	Sitsvärme
14	Vindrutetorkare
15	Vindrutespolare
16	Backvarnare
17	Dieselpump
18	Helljus
19	Belysning
20	Blinker
21	Bromsljus
22	Ej belagd
23	Ej belagd
24	Ej belagd
25	Ej belagd
26	Ej belagd
27	Ej belagd
28	Ej belagd
29	Centralsmörjningssystem

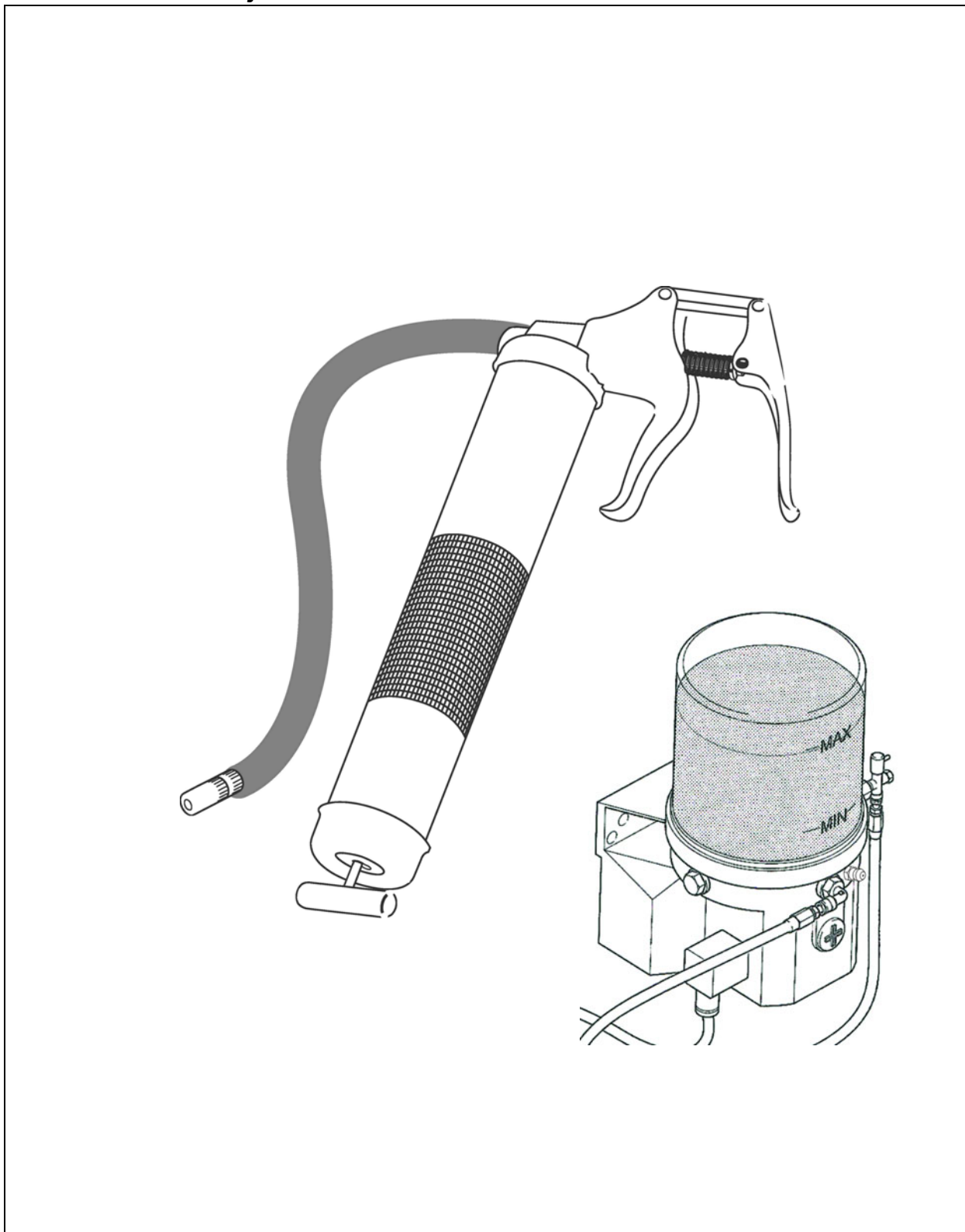
Reläer i motorrum (E)



K	
0	Motorstart

F 90 Underhåll - smörjställen

1 Underhåll - smörjställen



Informationen om olika komponenters smörjställen finns i de specifika underhållsbeskrivningar och kan läsas där!

 Används ett centralsmörjningssystem (○) kan antalet smörjställen avvika från beskrivningen.

1.1 Underhållsintervaller

Pos.	Intervall							Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årligen	2000/vartannat år		
1	■							- Kontrollera nivå i smörjmedelsbehållare	(○)
							■	- Fyll på smörjmedelsbehållare	(○)
							■	- Lufta centralsmörjningssystem	(○)
	■							- Kontrollera tryckbegränsningsventil	(○)
								■ - Kontrollera smörjmedelsflöde på förbrukaren	(○)
2		■						- Lager	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställen

Centralsmörjningssystem (1)

Skaderisk!



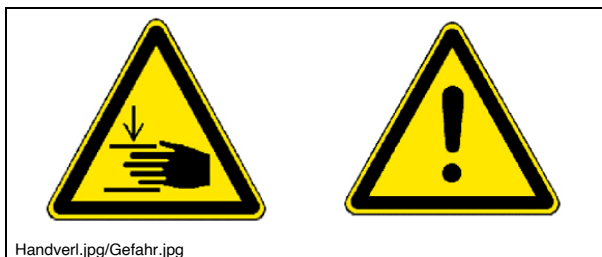
Grip inte in i behållaren när pumpen går!



Centralsmörjningssystemet får endast köras med monterad säkerhetsventil!



Utför inga arbeten på övertrycksventilen under drift!



Skaderisk på grund av utströmmande smörjmedel, eftersom systemet arbetar med högt tryck!



Säkerställ att dieselmotorn inte går att starta vid arbeten på systemet!



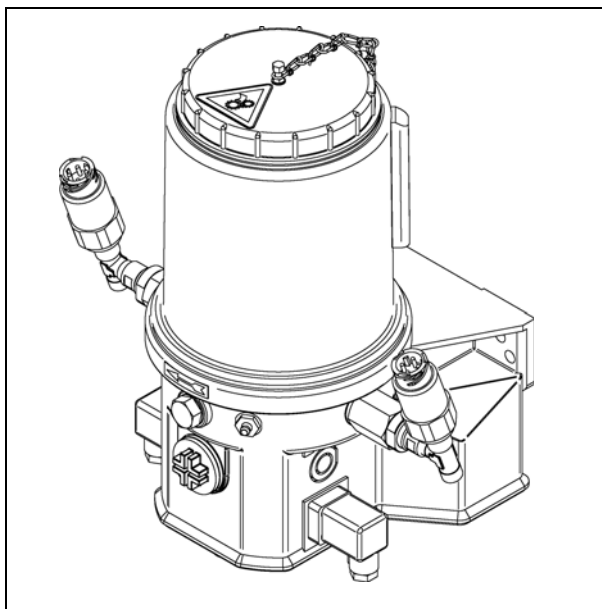
Beakta säkerhetsföreskrifter vid hantering av hydrauliska system!



Var mycket noga med renligheten vid arbeten på centralsmörjningssystemet!

Smörjställena på följande komponenter kan automatiskt försörjas med fett av centralsmörjningssystemet:

- Matarband
- Matarskruv
- Styrning, axlar (hjulburen utläggare)
- Skrid (stamp/vibration)

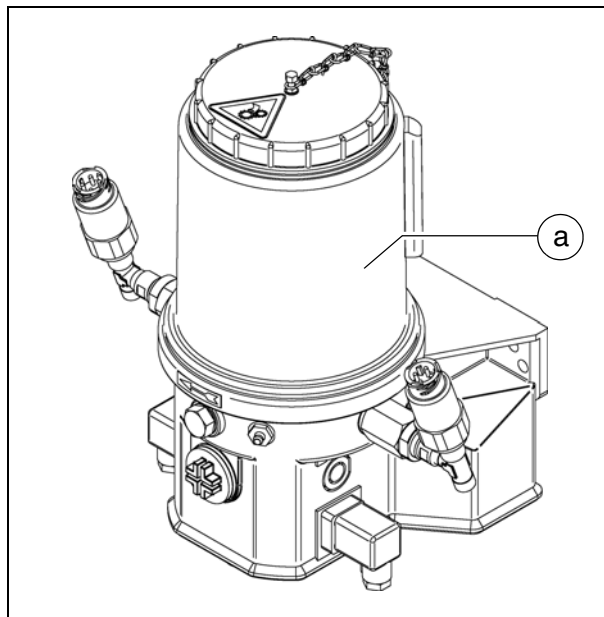


Centralsmörjningssystem Kontrollera nivå

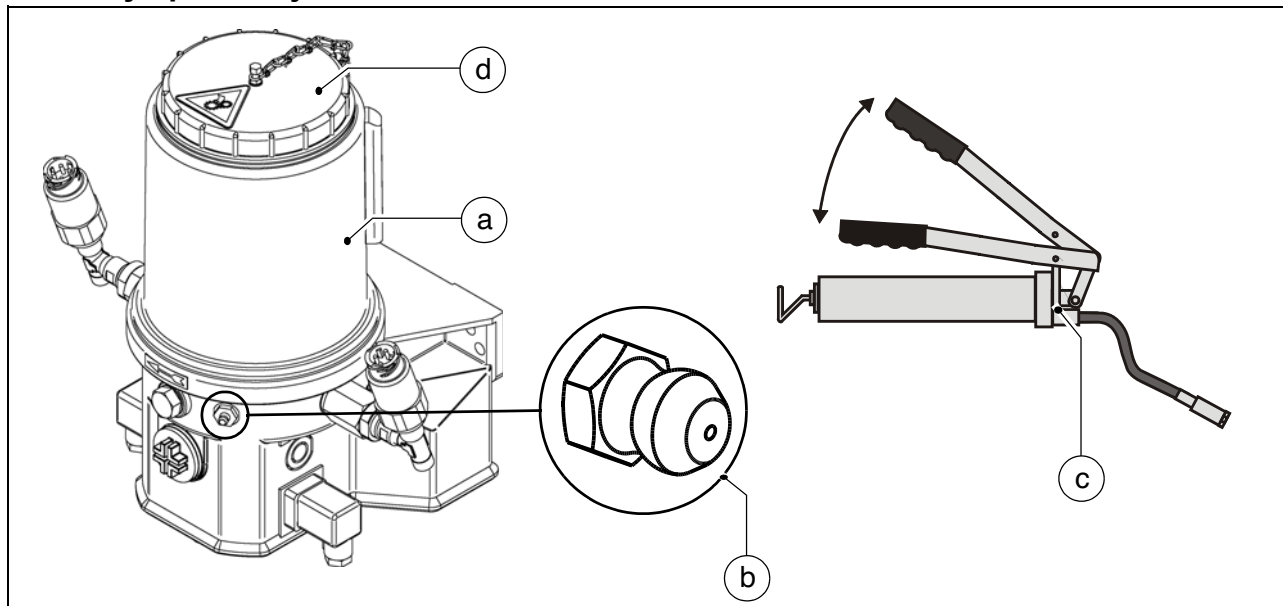


Smörjmedelsbehållaren ska alltid vara tillräckligt fylld, så att ingen "torrkörning" inträffar, smörjställen har tillräcklig försörjning och ingen tidskrävande luftning krävs.

- Nivån ska alltid ligga ovanför "MIN"-markeringen (a) på behållaren.



Fyll på smörjmedelsbehållare



- För påfyllning sitter det en smörjnippel (b) på smörjmedelsbehållaren (a).
- Anslut fettsprutan (c) som ingår i leveransen till påfyllningsnippeln (b) och fyll på smörjmedelsbehållaren (a) upp till MAX-markeringen.
- Alternativt, skruva av locket (d) och fyll på behållaren uppifrån.

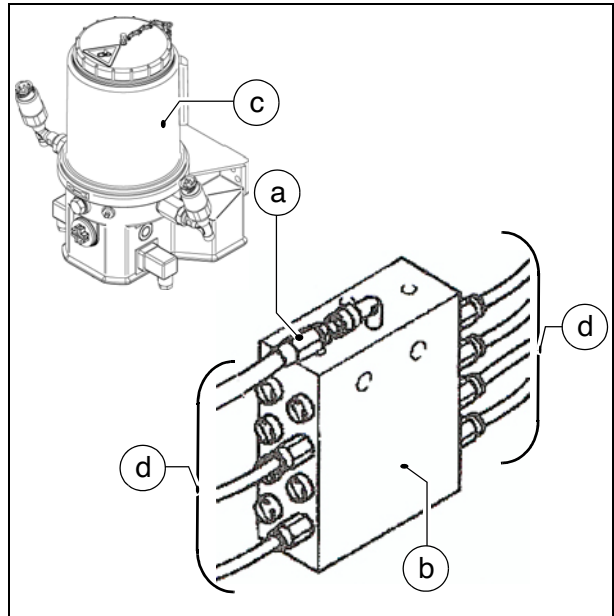


Om smörjmedelsbehållaren varit helt tom, kan det ta 10 minuter för pumpen innan full kapacitet nåtts efter påfyllningen.

Lufta centralsmörjningssystem

Det är nödvändigt att lufta smörjsystemet när centralsmörjningssystemet körts med tom smörjmedelsbehållare.

- Lossa huvudledningen (a) på smörjpumpen på fördelaren.
- Ta centralsmörjningssystemet i drift med påfylld smörjmedelsbehållare (c).
- Låt pumpen gå tills smörjmedel kommer ut genom den tidigare lossade huvudledningen (a).
- Anslut huvudledningen (a) igen till fördelaren.
- Lossa alla fördelarledningar (d) från fördelaren.
- Anslut alla fördelarledningar igen så snart det kommer ut smörjmedel.
- Gör täthetskontroll på alla anslutningar och ledningar.

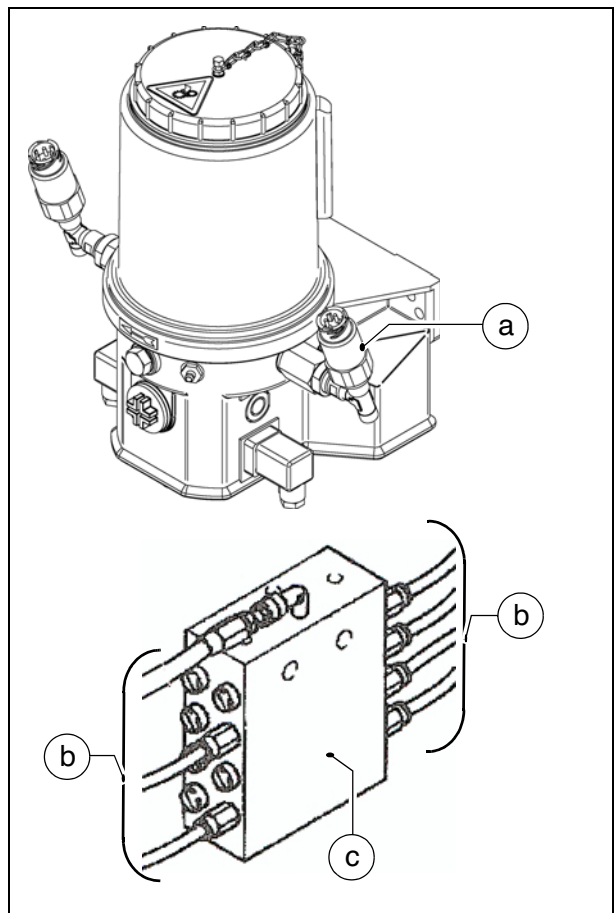


Kontrollera tryckbegränsningsventil



Kommer det ut smörjmedel vid tryckbegränsningsventilen (a), pekar det på en störning i systemet. Förbrukarna försörjs inte längre med tillräckligt med smörjmedel.

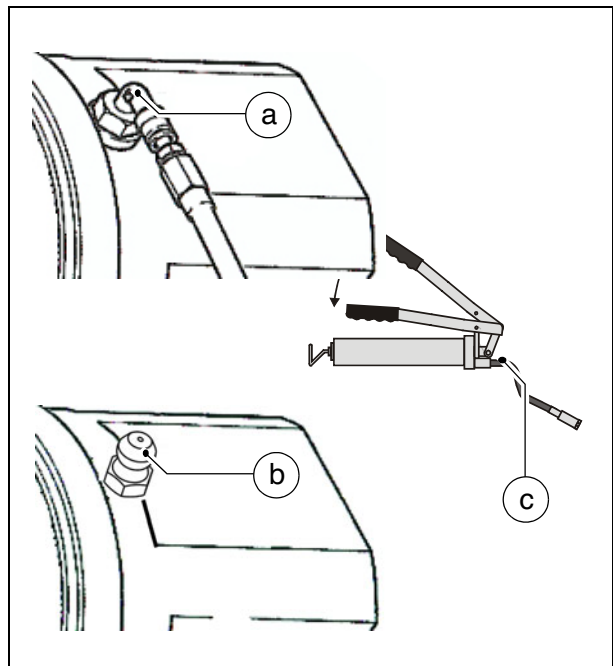
- Lossa alla fördelarledningar (b) efter varandra, som leder från fördelaren (c) till förbrukarna.
- Kommer det ut smörjmedel under tryck ur en av de lossade fördelarledningarna (b), ska du söka orsaken till igensättningen i den här smörjkretsen, som medfört att tryckbegränsningsventilen löst ut.
- Efter att störningen avhjälpats och alla ledningar är anslutna, kontrollera igen om det kommer ut smörjmedel genom tryckbegränsningsventilen (a).
- Gör täthetskontroll på alla anslutningar och ledningar.



Kontrollera smörjmedelsflöde på förbrukarna

Varje smörjkanal på förbrukarna ska kontrolleras att den är genomsläpplig.

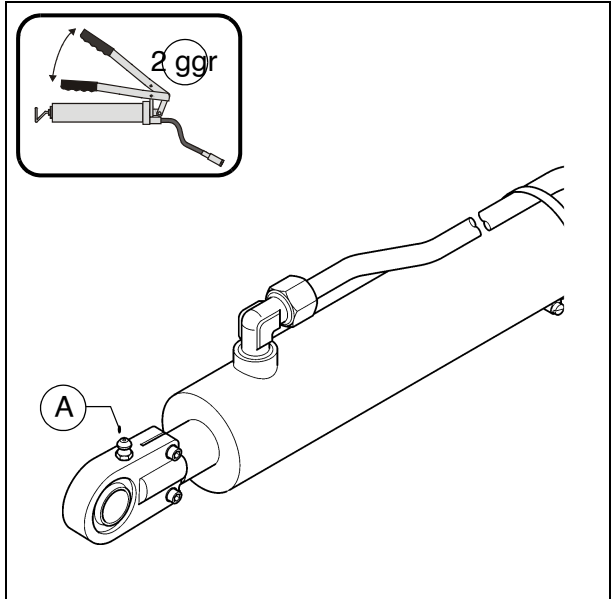
- Demontera smörjledningen (a), montera en normal smörjnippel (b).
- Anslut fettsprutan (c) som ingår i leveransen till smörjnippeln (b).
- Tryck på fettsprutan tills du ser att det kommer ut smörjmedel.
- Avhjälp i förekommande fall störningar i smörjmedelsflödet.
- Montera smörjledningarna igen.
- Gör täthetskontroll på alla anslutningar och ledningar.



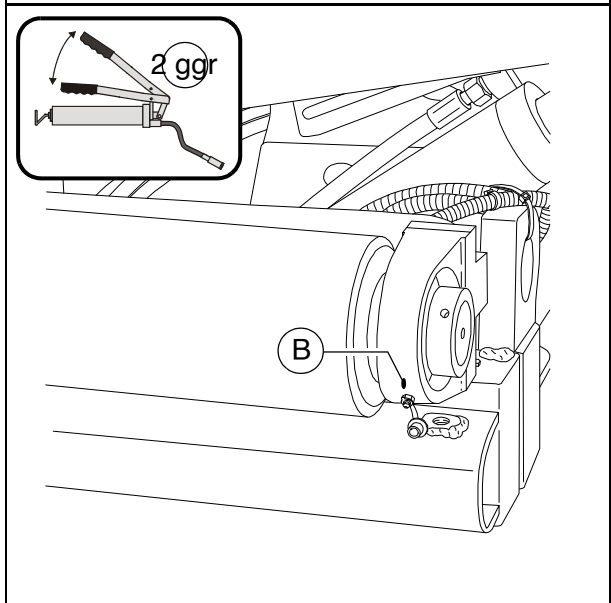
Lager (2)



På hydraulcylindrarnas lager sitter (uppe och nere) en smörjnippel (A) vardera.

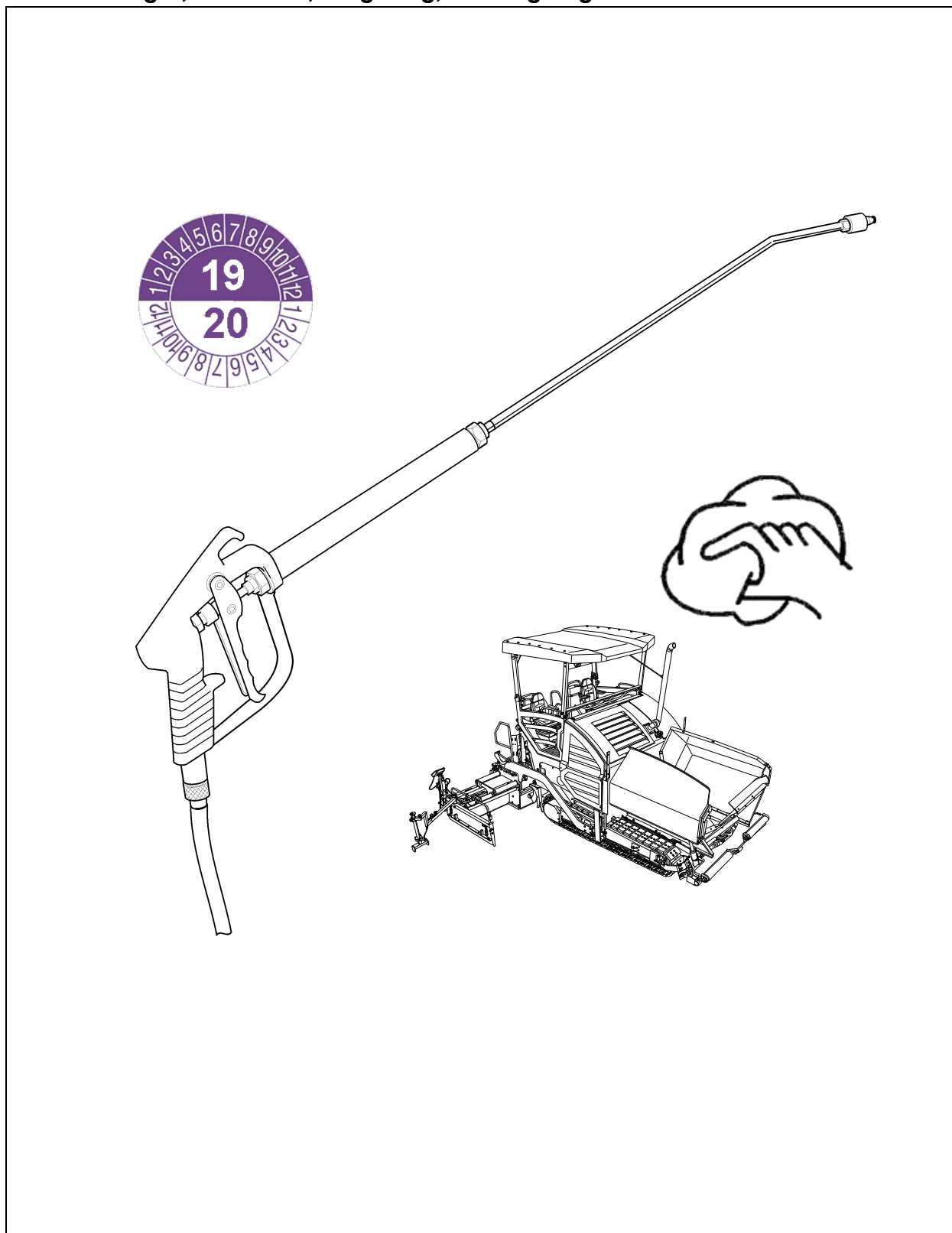


På påskjutsrullarnas lager sitter en smörjnippel (B) vardera.



F 100 Provningar, avstängning

1 Provningar, kontroller, rengöring, avstängning



1.1 Underhållsintervaller

Pos.	Intervall								Underhållsställe	OBS!
	10	50	100	250	500	1000/årligen	2000/vartannat år	vid behov		
1	■								- Allmän visuell kontroll	
2						■		■	- Provningar som ska utföras av en specialist	
3								■	- Rengöring	
4								■	- Konservering av asfaltutläggaren	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

2 Allmän visuell kontroll

Till den dagliga rutinen hör följande kontroller:

- Skador på komponenter eller manöverorgan?
- Läckage vid motor, hydraulsystem, växellåda etc.?
- Alla fästpunkter (matarband, matarskruv, skrid, osv) OK?



Fastställda fel måste omgående åtgärdas för att undvika skador, olyckor och miljöförstöring!

3 Provningar som ska utföras av en specialist



Utläggare, skrid och alternativt använd gas- eller elsystem av en kvalificerad specialist

- vid behov (detta beror på arbetsvillkoren och de operativa förhållandena)
- dock minst en gång per år för att säkerställa den är säker att köra

4 Rengöring

- Rengör alla delar som kommer i kontakt med beläggingsmaterial.
- Spruta in förorenade delar med hjälp av sprutsystemet för släppmedel (○).



Innan rengöringsarbeten med en högtryckstvätt ska alla lager smörjas enligt föreskrift.

- Rengör maskinen med vatten efter utläggning av mineralblandningar, magerbetong e.d.



Lager, elektriska eller elektroniska komponenter får inte spolras av med vatten!

- Ta bort rester av beläggingsmaterial.



Efter rengöringsarbeten med en högtryckstvätt ska alla lager smörjas enligt föreskrift.



Halkrisk! Se till att stegytar och stegar är rena och fria från fett och olja!



4.1 Rengöring av tråget



Rengör tråget regelbundet

Parkera och stänga av maskinen för rengöring med öppnat tråg på ett plant underlag. Stäng av drivmotorn.



Fara på grund av heta ytor!



Heta ytor och maskindelar kan orsaka svåra personskador!

- Bär personlig skyddsutrustning.
- Vidrör inga heta maskindelar.
- Uppsök läkare omedelbart vid skada.



Beakta ytterligare anvisningar i Säkerhetshandboken!

4.2 Rengöring av matarband och matarskruv



Rengör matarband och matarskruv regelbundet.

Om det behövs, låt matarband och matarskruv gå på lågt varvtal för rengöring.



Risk för indragning på grund av roterande eller matande maskindelar!



Roterande eller matande maskindelar kan orsaka svåra personskador även dödsfall!

- Beträd inte riskområde.
- Grip inte in i roterande eller matande delar.
- Bär endast tätt åtsittande kläder.
- Beakta varnings- och hänvisningsskyltar på maskinen.



Beakta ytterligare anvisningar i Säkerhetshandboken.

5 Konservering av asfaltutläggaren

5.1 Avställning upp till 6 månader

- Ställ upp maskinen så att den är skyddad från kraftig solinstrålning, vind, fukt och frost.
- Smörj alla smörjställen enligt föreskrifterna, använd i förekommande fall central-smörjningssystemet.
- Gör ett oljebyte på dieselmotorn.
- Tillslut ljuddämparen lufttätt.
- Ta ur batterierna, ladda upp och förvara dem på en ventilerad plats i rumstemperatur.



Ladda upp urtaga batterier varannan månad.

- Skydda alla blanka metalleder, t.ex. hydraulcylindrarnas kolvstänger mot korrosion med ett lämpligt medel.
- Om maskinen inte kan ställas upp i en stängd hall eller på en övertäckt uppställningsyta, ska den täckas över med en lämplig presenning. Tillslut alltid alla öppningar för luftintag och frånluft lufttätt med folie och tejp.

5.2 Avställning från 6 månader upp till ett år

- Vidta alla åtgärder enligt "Avställning upp till 6 månader".
- Efter att motoroljan tappats av, fyll på dieselmotorn med konserveringsolja som godkänts av motortillverkaren.

5.3 Omstart

- Alla åtgärder som beskrivets i avsnittet "Uppställning" ska undanröjas.

6 Miljöskydd, avfallshantering

6.1 Miljöskydd

 En fackmässig återvinning ska göras av förpackningsmaterial, förbrukade drivmedel eller drivmedelsrester, rengöringsmedel och maskintillbehör.

 Beakta lokala föreskrifter!

6.2 Avfallshantering

 Vid byte av slitage- och reservdelar eller vid skrotning av maskinen, ska en sortren avfallshantering genomföras.
Metaller, plaster, elektroniskrot, olika drivmedel etc. måste separeras.
Delar förorenade av olja eller fett (hydraulslangar, smörjledningar etc.) måste hantelas separat.

 Elutrustningar, tillbehör och förpackningar ska lämnas till en miljövänlig återvinning.

 Beakta lokala föreskrifter!

F 111 Smörj- och drivmedel

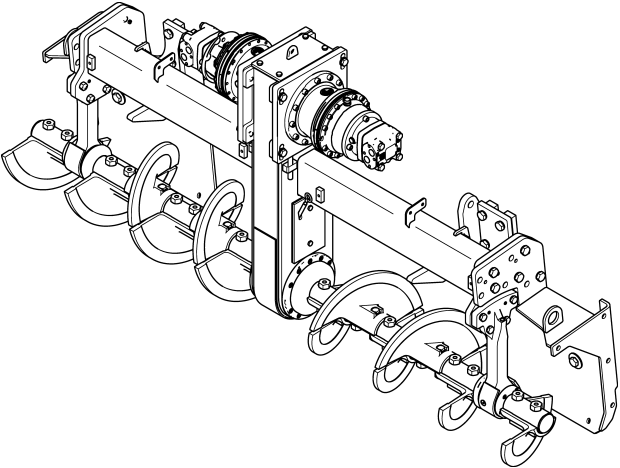
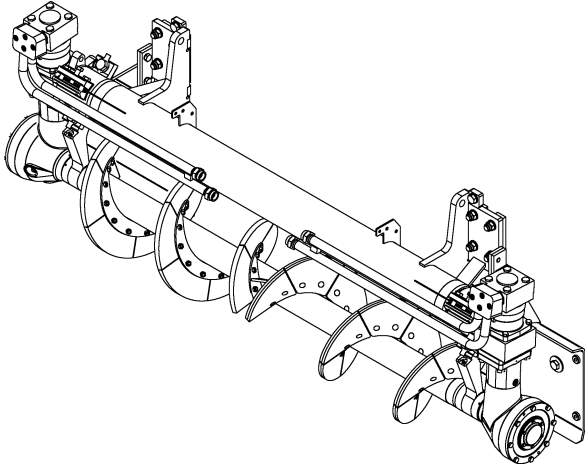
1 Smörj- och drivmedel

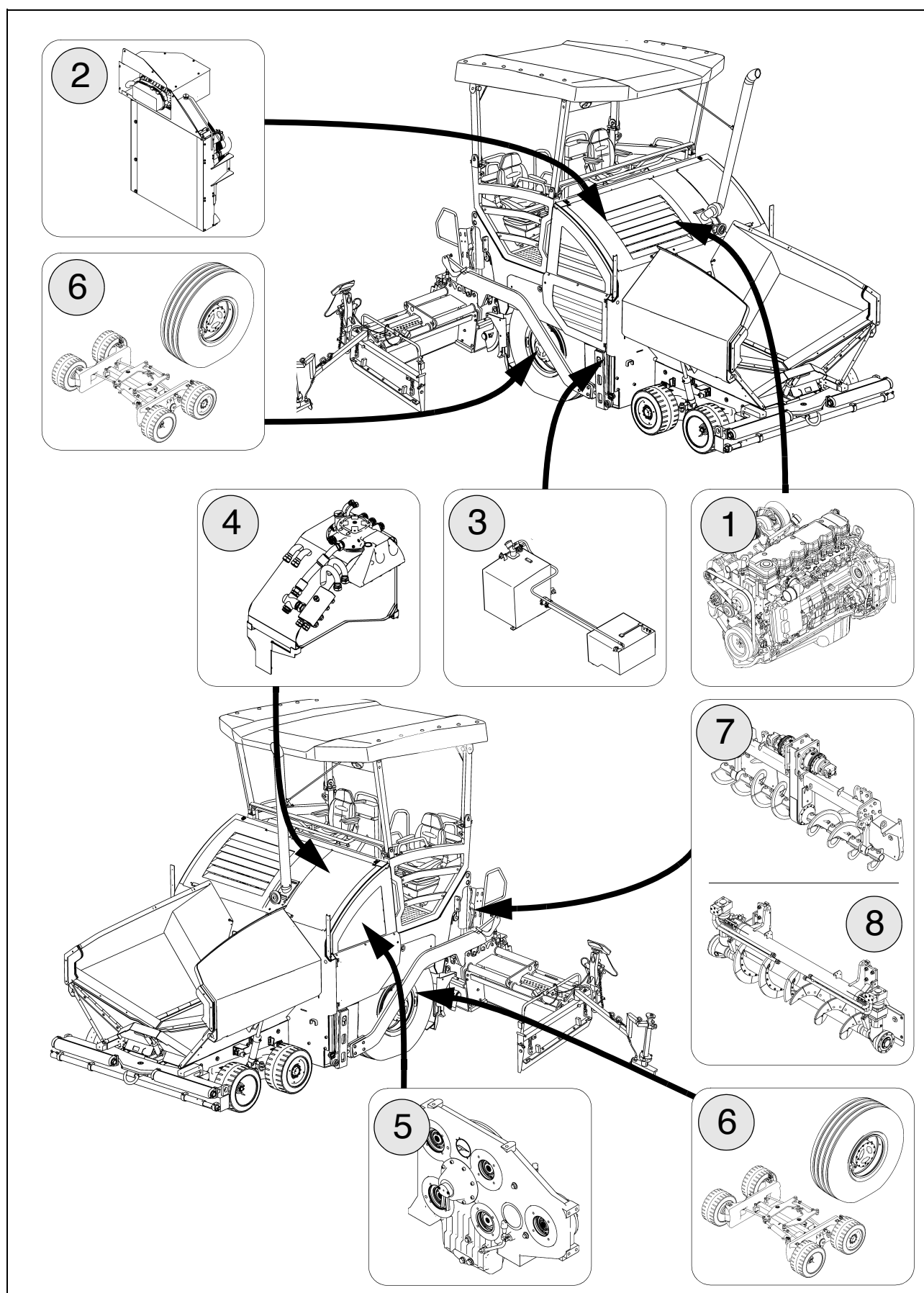
-  Använd endast nedan specificerade smörjmedel eller jämförbara produkter av kända märken.
-  Använd endast rena behållare (in- och utsida) vid påfyllning av olja eller bränsle.
-  För påfyllningsmängd, se avsnitt "Påfyllningsmängd".
-  Felaktig olje- eller smörjmedelsmängd ökar slitaget och kan orsaka maskinhaveri.
-  Syntetiska oljor får av princip inte blandas med mineraloljor!

2 Extra komponenter



Man kan välja mellan två olika matarskruvtyper.
Kontrollera vilken matarskruvtyp som används på din maskin och beakta tillhörande monterings-, betjänings- och underhållsföreskrifter!

- Matarskruv -Typ A- Centraldrift	
- Matarskruv -Typ B- Utvändig drivning	



2.1 Påfyllningsmängd

		Bränsle/smörjmedel	Mängd
1	Dieselmotor (med oljefilterbyte)	Motorolja	15 liter
2	Kylsystem motor	Kylvätska	25,0 liter
3	Bränsletank	Dieselbränsle	315 liter
4	Hydrauloljetank	Hydraulolja	220 liter
5	Pumpfördelarväxel	Växellådsolja	7,0 liter
6	Planetväxel åkdraft	Växellådsolja	2,5 liter
7	Planetväxel Matarskruvar (per sida) - Matarskruv typ A	Växellådsolja	1,5 liter
7	Skruvlåda - Matarskruv typ A	Växellådsolja	4,0 liter
7	Matarskruv-ytterlager (per lager)** - Matarskruv typ A	Varmlagerfett	115 gram
8	Matarskruv, vinkelväxel (per sida) - Matarskruv typ B	Växellådsolja	0,6 liter
	Centralsmörjningssystem (tillval)	Fett	
	Batterier	Destillerat vatten	



Beakta specifikationerna på de efterföljande sidorna!

** Vid nyinstallation

3 Smörjmedelsspecifikationer

3.1 Drivmotor

Atlas Copco	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
Engine Oil 100 (*)						-Rimula R6LM 10W-40	

 (*) = Rekommendation

3.2 Kylsystem

Dynapac	AGIP	Chevron	Caltex	Delo	Mobil	Shell	
Coolant 200 (*)	-Antifreeze Spezial	Extended Life Coolant	Extended Life Coolant	Extended Life Coolant			

 (*) = Rekommendation

3.3 Hydraulsystem

Atlas Copco	AGIP	Chevron	Caltex	Fuchs	Mobil	Shell	
Hydraulic 100 (*)		Rando HDZ 46	Rando HDZ 46			-Tellus Oil S2 V46	

 (*) = Rekommendation

3.4 Pumpfördelarväxel

Dynapac	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
				-Titan ATF 6000 SL (*)		-Spirax S4 ATF HDX -Spirax S4 ATF VM	

 (*) = Fabrikspåfyllning

3.5 Planetväxel åkdrift

Atlas Copco	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
Traction Gear 100 (*)						-Omala Oil F 220	

 (*) = Rekommendation

3.6 Planetväxel matarskruvens drivning typ A

Atlas Copco	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
Traction Gear 100 (*)						-Omala Oil F 220	

 (*) = Rekommendation

3.7 Skruvlåda typ A

Dynapac	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
						-Omala S4WE460 (*)	

 (*) = Rekommendation

3.8 Matarskruvens vinkelväxel typ B

Dynapac	Aral	BP	Esso/Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	
Gear Oil 300 (*)						-Spirax S2 G 80W-90	

 (*) = Rekommendation

3.9 Smörjfett

Dynapac	Aral	BP	Esso / Exxon	Fuchs	Mobil	Shell	Chevron
Paver Grease (*)						-Gadus S5 T460 1.5	-High Temp Premium2

 (*) = Rekommendation

3.10 Hydraulolja

Följande hydrauloljor är att föredra:

a) Syntetisk hydraulvätska, esterbaserad, HEES

Tillverkare	ISO viskositetsklass VG 46
Atlas Copco	Hydraulic 120 (*)
Shell	Naturelle HF-E46
Panolin	HLP SYNTH 46
Esso	Univis HEES 46
Total	Total Biohydran SE 46
Aral	Vitam EHF 46



(*) = Rekommendation

b) Mineraloljebaserade tryckvätskor

Tillverkare	ISO viskositetsklass VG 46
Atlas Copco	Hydraulic 100 (*)
Shell	Tellus S2 V46
Chevron	Rando HDZ 46
Caltex	Rando HDZ 46



(*) = Rekommendation

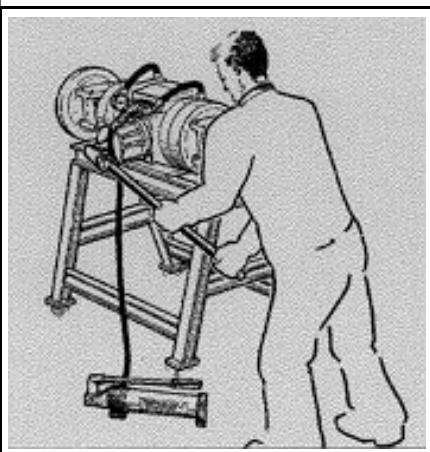
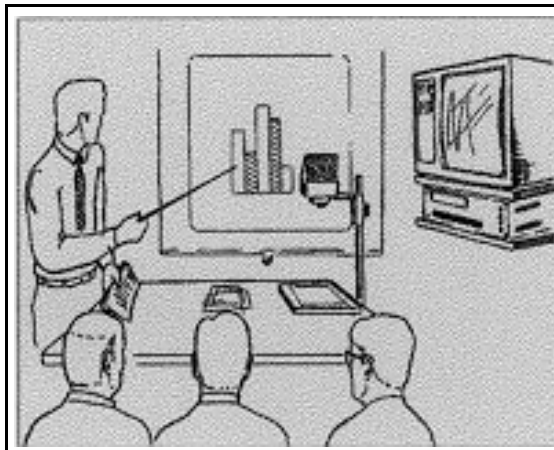


Kontakta vår fabriksrådgivning vid omställning från mineraloljebaserade tryckvätskor till biologiskt nedbrytbara tryckvätskor!

UTBILDNINGAR INSTRUKTIONER

Vi erbjuder våra kunder utbildningsmöjligheter för att lära känna Dynapacs maskiner i vårt eget kunskapscenter med anslutning till fabriken.

Vi har regelbundna kurser i vårt utbildningscenter och vi kan sätta ihop specialanpassade program för era specifika behov.



SERVICE

I fall av driftstörningar eller med frågor om reservdelar kan ni vända er till vårt servicenätverk.

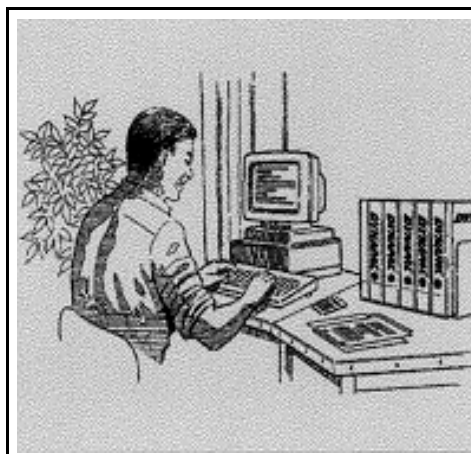
Våra yrkesutbildade reparatörer kan avhjälpa felet snabbt och professionellt.

KUNDSUPPORT

Om vår säljorganisation inte kan hjälpa er kan ni vända er direkt till oss.

Vår teknisk rådgivargrupp är alltid redo att hjälpa till.

gmbh-service@dynapac.com





Fråga våra försäljare också
efter:
Service,
Reservdelar/slitdelar
ytterligare dokumentation
tillbehör
och
hela
vårt sortiment
av Dynapac
asfaltutläggare.