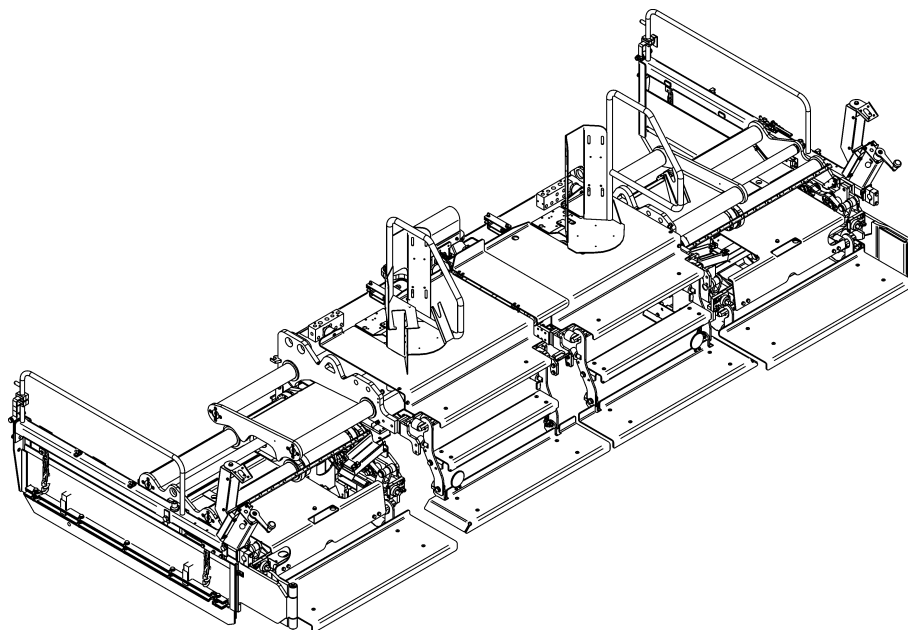


DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

KÄYTTÖ & HUOLTO

**Perä
V5100TV-(E)
V6000TV-(E)**
Tyypit 616/617



Säilytä käsikirja dokumenttilokerossa myöhäisemmän käytön varalle

Tämän käsikirjan tuote-nro: 4812038303 (A5) / 4812038313 (A4)

01-0111



koskien:

_____-_____
_____-_____

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Vain alkuperäiset varaosat Kaikki samasta paikasta

Valtuutettu Dynypac-edustajasi:

Sisällysluettelo

V	Johdanto	1
1	Yleiset turvaohjeet	2
1.1	Lait, direktiivit, tapaturmantorjuntamääräykset	2
1.2	Varoitukset	2
1.3	Kieltomerkit	4
1.4	Suojavarusteet	5
1.5	Ympäristönsuojelu	6
1.6	Palosuoja	6
1.7	Tärkeitä ohjeet	7
2	CE-merkintä ja yhdenmukaisuustodistus	8
3	Takuuehdot	8
4	Piiloriskit	9
5	Järjellisesti ennakoitavat virheelliset käytöt	10
A	Tarkoituskukainen käyttö	1
B	Perän kuvaus	1
1	Käyttökuvaus	1
2	Rakenneryhmät	2
3	Turvallisuus	4
3.1	Perästä aiheutuvat muut vaarat	4
4	Tekniset tiedot	6
4.1	Mitat	6
4.2	Painot	6
4.3	Säädön/varustuksen ominaisuudet	7
4.4	Tiivistysjärjestelmä	7
4.5	Kaasulämmityslaitte V 5100	8
4.6	Kaasulämmityslaitte V 6000	8
4.7	Sähkölämmitys V 5100 (o)	9
4.8	Sähkölämmitys V 6000 (o)	9
5	Tunnusten sijainnit ja tyyppikilvet	10
5.1	Varoituskilvet	11
5.2	Kehotusmerkit, kieltomerkit, varoituserkit	11
5.3	Muut varoitukset ja käyttöohjeet	12
5.4	Perän tyyppikilpi (7)	13
C	Kuljetus	1
1	Turvaohjeet kuljetusta varten	1
2	Irrotetun perän kuormaus	2
2.1	Kuormaus nosturilla	2
2.2	Kuormaus trukilla	2

D	Käyttö	1
1	Turvaohjeet	1
2	Perän käyttö	2
2.1	Perän ulos-/sisäänajo	2
2.2	Tiivistyselementtien säätö - tavanomainen malli	4
	Tampparin säätö	4
	Täryn säätö	4
2.3	Tampparin säätö - malli PLC	5
	Täryn säätö	5
3	Kaasulämmityslaitteen käyttö liekinvarmistimella	6
3.1	Kaasuvirtauskaavio	6
3.2	Yleistä kaasulämmityslaitteesta	7
3.3	Liittäminen ja tiiviyskoe	8
3.4	Lämmityksen käyttöönotto ja tarkastus	9
3.5	Kaasupullojen vaihto	10
4	Perälämmitys - tavanomainen malli	11
4.1	Perälämmityksen kytkentälaatikko	11
	Sytytysvaihe	13
4.2	Liekinvalvontatoiminto	14
4.3	Lämmityksen poiskytkeminen	16
5	Perälämmitys - malli PLC	17
5.1	Perälämmityksen kytkentälaatikko	17
5.2	Ohjaus- ja valvontayksikön käyttö	19
	Sytytysvaihe - Malli PLC	22
5.3	Liekinvalvontatoiminto	23
5.4	Lämpötilanäyttö, lämpötila-asteen säätö	25
5.5	Lämpötilan säätö	25
	Energiansäästömuoto/"Energy-Saving"	26
5.6	Tila- ja vikailmoitukset	27
	Hätäohjelma anturivian esiintyessä	28
5.7	Lämmityksen poiskytkeminen	29
6	Sähkölämmityksen käyttö	30
6.1	Perälämmityksen kytkentälaatikko	30
6.2	Ohjaus- ja valvontayksikön käyttö	32
6.3	Yleistä lämmitysjärjestelmästä	35
	Energiansäästömuoto/"Energy-Saving"	36
6.4	Eristysvalvoja	37
	Eristysvirhe	38
6.5	Lämmityksen käyttöönotto ja tarkastus	39
6.6	Lämpötilanäyttö, lämpötila-asteen säätö	40
6.7	Lämpötilan säätö	40
6.8	Tila- ja vikailmoitukset	41
	Hätäohjelma anturivian esiintyessä	42
6.9	Lämmityksen poiskytkeminen	43
7	Häiriöt	44
7.1	Ongelmia levityksessä	44
7.2	Perän häiriöt	47

E	Asetus ja muutos	1
1	Turvaohjeet	1
2	Perän asennus asfaltinlevittimeen	2
2.1	Perän rajoitinlevyjen asennus	3
2.2	Taitettavan rajoitinlevyn (o) asennus	4
	Asennus, sarana	4
	Asennus, työasento	5
	Kuljetusasento	6
2.3	Rajoitinlevyt - korkeuden ja tukikulman säätö	8
2.4	Reunanvalajan asennus	8
2.5	Kavennuskengän asennus	9
2.6	Korkeustunnustelun asennus	9
2.7	Profiilitaiton säätö	10
2.8	Sähköliitännät	11
2.9	Sähkölämmityksen liitäntä (o)	12
3	Perän levennys V5100	13
3.1	Levennys - levennysosat	13
3.2	Asennusosat - levennysosat	14
3.1	Levennys - materiaalihjauslevyt V5100	15
3.2	Asennusosat - materiaalihjauslevyt	16
4	Perän levennys V6000	18
4.1	Levennys - levennysosat	18
4.2	Asennusosat - levennysosat	19
4.3	Levennys materiaalihjauslevy V6000	20
4.4	Asennusosat - materiaalihjauslevyt	21
5	Ulosajo-osien säätö	23
5.1	Ulosajo-osien korkeuden säätö	23
5.2	Ulosajo-osien ryntökulman säätö	24
6	Perän levennys	25
6.1	Levennysosien asennus	25
6.2	Perälämmityksen kaasuliitännät	27
6.3	Perälämmityksen sähköliitännät	28
6.4	Perän levennysosien korkeuden säätö	29
6.5	Materiaalihjauslevyjen asennus	30
6.6	Materiaalihjauslevyt - tuki	31
6.7	Materiaalihjauslevyt - tuen asennus	32
6.8	Materiaalitunneli - puristusjännityksen säätö	32
7	Säädöt	34
7.1	Tampparin korkeussäätö	34
7.2	Tampparin ohjaussuojalevyn säätö	35
7.3	Liukulevyjen säätö	35
7.4	Perusasetukset	36
8	Kuljetuksen valmistelu/erikoiset työolosuhteet	38
8.1	Astinlauta - taitettava/käännettävä	38

F	Huolto	1
1	Turvaohjeet huoltoa varten	1
2	Huoltovälit - perä yleisesti	2
3	Huoltovälit - kaasulaitteisto	3
4	Huoltovälit - sähkölämmitys	4
5	Voitelukohdat	5
5.1	Tamppari- ja tärylaakerit	5
5.2	Ohjausputket	6
5.3	Muut voitelu- ja huoltokohdat	8
6	Tarkastuskohdat	9
6.1	Ulosajo-osien ohjaus	9
	Ohjausputkien välyksen säätö	9
6.2	Perän puhdistus	10
	Tampparitilan tyhjennys	10
	Tampparin ohjaussuojalevyjen irrotus	11
6.3	Tampparin ohjaussuojalevyn tarkastus/säätö	12
6.4	Hydrauliletkut	12
7	Kaasulaitteisto	13
7.1	Sytytystulpat	14
7.2	Sytytyspolttimen asetus	15
7.3	Kaasulämmityslaitteen suihkuttimet	15
8	Sähkölämmitys	16
8.1	Eristysvalvonnan tarkastus	16
	Eristysvirhe	17
	Säätövaihe perän ulosajosylinterin vaihdossa	18
9	Voiteluaineet	19
10	Sähkösulakkeet/-releet	20
10.1	Tavanomainen malli, kaasulämmitys	20
	Perälämmityksen kytkentälaatikon sulakkeet	20
	Sulakkeet (A)	21
	Rele (B)	21
10.2	Tavanomainen PLC, kaasulämmitys	22
	Perälämmityksen kytkentälaatikon sulakkeet	22
	Sulakkeet (A)	23
10.3	Malli PLC, sähkölämmitys	24
	Perälämmityksen liitinkotelon sulakkeet	24
	Sulakkeet (A)	24
	Perälämmityksen ohjausyksikön sulakkeet	25
	Sulakkeet (B)	25

V Johdanto

Alkuperäiskäyttöohje

Laitteen turvallista käyttöä varten on tarpeen tutustua kyseisen käyttöohjeen antamiin neuvoihin. Tiedot on esitetty lyhyesti ja selkeästi. Luvut on järjestetty kirjaimin. Jokainen luku alkaa sivulla 1. Sivunumerointi muodostuu luvun isosta alkukirjaimesta ja sivunumerosta.

Esimerkki: Sivun B 2 on luvun B 2. sivu.

Tämä käyttöohje sisältää myös erilaisten optioiden käyttöä koskevia ohjeita. Käytössä ja huoltotöiden suorittamisessa on kiinnitettävä huomiota siihen, että käytetään olemassa olevaa optiota koskevaa ohjetta.

Turvaohjeet ja tärkeät selitykset on merkitty seuraavin kuvakkein:



Sijaitsee sellaisten turvaohjeiden edessä, joita on noudatettava henkilövahinkojen estämiseksi.



Sijaitsee sellaisten ohjeiden edessä, joita on noudatettava materiaalivahinkojen estämiseksi.



Sijaitsee ohjeiden ja selityksien edessä.

● Sarjavarusteen merkintä.

○ Lisävarusteen merkintä.

Valmistaja pidättää tuotekehittelyn nimissä itsellään oikeuden tehdä tuotteeseen muutoksia säilyttäen kuitenkin kyseisen laitetyypin keskeiset ominaisuudet ennallaan ja tekemättä muutoksia tähän käyttöohjeeseen.

Dynapac GmbH
Wardenburg

Ammerländer Strasse 93
D-26203 Wardenburg / Germany
Puh.: +49 / (0)4407 / 972-0
Faksi: +49 / (0)4407 / 972-228
www.dynapac.com

1 Yleiset turvaohjeet

1.1 Lait, direktiivit, tapaturmantorjuntamääräykset

-  Paikallisesti voimassa olevia lakeja, ohjesääntöjä ja tapaturmantorjuntamääräyksiä on aina noudatettava, vaikka niitä ei tässä mainita nimenomaisesti. Käyttäjä on itse vastuussa niistä johtuvien määräyksien ja toimenpiteiden noudattamisesta!
-  Seuraavat varoitukset, kieltomerkit ja kehotusmerkit viittaavat niihin henkilöitä, konetta ja ympäristöä uhkaaviin vaaroihin, jotka koneen käytössä ovat piiloriskien aiheuttamia.
-  Näiden ohjeiden, kieltojen ja kehotuksien noudattamatta jättäminen voi johtaa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin!
-  Lisäksi on huomioitava Dynapacin dokumentti "Ohjeita asfaltinlevittimien ohjeen- ja tarkoituksenmukaiseen käyttöön".

1.2 Varoitukset

Vaarapaikan tai vaaran varoitus!

Varoituksien noudattamatta jättämien voi johtaa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin!



Sisäänvetovaaraa koskeva varoitus!



Tällä työalueella/näillä elementeillä on olemassa pyörivien tai syötävien elementtien aiheuttama sisäänvetovaara!

Toimet saa toteuttaa vain, kun elementit ovat kytketty pois päältä!



Vaarallista sähköjännitettä koskeva varoitus!



Vain sähköalan ammattihenkilö saa tehdä perän sähköjärjestelmän huolto- ja korjaustyöt!



Riippuvia kuormia koskeva varoitus!



Älä koskaan oleskele riippuvien kuormien alla!



Puristumisvaaraa koskeva varoitus!



Puristumisvaara syntyy tiettyjen rakenneosien käyttämisestä, toimintojen suorittamisesta tai koneen liikkeistä. On aina kiinnitettävä huomiota siihen, ettei kukaan oleskele vaarallisilla alueilla!



Käden loukkaantumista koskeva varoitus!



Kuumaa pintaa tai kuumia nesteitä koskeva varoitus!



Putoamisvaaraa koskeva varoitus!



Akkujen aiheuttamia vaaroja koskeva varoitus!



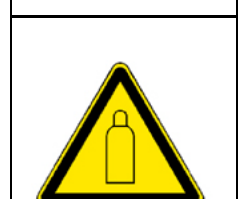
Terveydelle haitallisia tai ärsyttäviä aineita koskeva varoitus!



Tulenarkoja aineita koskeva varoitus!



Kaasupulloja koskeva varoitus!

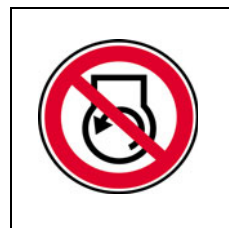


1.3 Kielto-merkit

Avaaminen/astuminen/tarttuminen/suorittaminen/asettaminen on kielletty käytön aikana tai kun käyttömoottori on käynnissä!



Älä käynnistä moottoria/käyttökoneistoa!
Huolto- ja korjaustyöt saa toteuttaa vain, kun dieselmoottori on sammutettu!



Veden suihkuttaminen kielletty!



Vedellä sammuttaminen kielletty!



Omatoiminen huolto kielletty!
Huolto sallittu vain pätevän ammattihenkilön toimesta!



Ota yhteyttä Dynapac-asiakaspalveluun

Avoin tuli ja tupakointi kielletty!



Kytkeminen kielletty!



1.4 Suojavarusteet



Voi olla, että paikallisesti voimassa olevat määräykset vaativat erilaisten suojavälineiden käyttöä!

Noudata näitä määräyksiä!

Käytä suojalaseja silmiesi suojaamiseksi!



Käytä sopivaa päänsuojaa!



Käytä sopivia kuulosuojaimia kuulosi suojaamiseksi!



Käytä suojakäsineitä käsiesi suojaamiseksi!



Käytä turvakenkiä jalkasi suojaamiseksi!



Käytä aina vartaloa myötäileviä työvaatteita!

Käytä huomioliivejä, jotta sinut nähdään ajoissa!



Käytä saastuneessa hengitysilmassa hengityslaitetta!



1.5 Ympäristönsuojelu



Paikallisesti voimassa olevia lakeja, ohjesääntöjä ja määräyksiä jätteiden asianmukaista uusiokäyttöä ja hävittämistä varten on aina noudatettava, vaikka niitä ei tässä mainita nimenomaisesti.

Puhdistus-, huolto- ja korjaustöissä tarvittavat vesistölle haitalliset aineet, kuten:

- voiteluaineet (öljyt, rasvat)
- hydraulioöljy
- dieselpolttoaine
- jäähdytysaineet
- puhdistusnesteet

eivät saa päästä maaperään tai viemäristöön!

Aineet on kerättävä sopiviin astioihin, varastoitava, kuljetettava ja toimitettava asianmukaisesti hävitettäväksi!



Ympäristölle haitallinen aine!



1.6 Palosuoja



Sopivien sammutusaineiden mukaan ottaminen saattaa olla tarpeen paikallisesti voimassa olevien määräyksien perusteella!
Noudata näitä määräyksiä!

Sammutin!
(Valinnainen varuste)



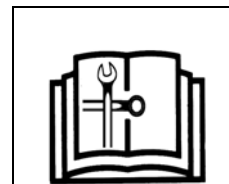
1.7 Tärkeitä ohjeet



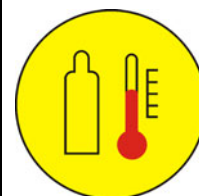
Valmistajadokumentaation, lisädokumentaation huomioiminen!



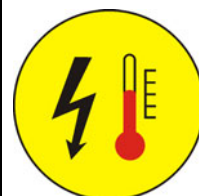
Esim. moottorivalmistajan huolto-ohje



Kuvaus/esitys mallissa, jossa on kaasulämmitys!



Kuvaus/esitys mallissa, jossa on sähkölämmitys!



2 CE-merkintä ja yhdenmukaisuustodistus

(Voimassa vain EU:ssa/ETY:ssä markkinoiduille koneille)

Tämä kone on merkitty CE-merkinnällä. Tämä merkintä vahvistaa, että kone täyttää kaikki perustavanlaatuiset terveys- ja turvallisuusvaatimukset konedirektiivin 2006/42/EY mukaan sekä kaikki muut voimassa olevat määräykset. Koneen toimitus sisältää yhdenmukaisuustodistuksen, jossa on eritelty voimassa olevat määräykset ja täydennykset sekä harmonisoidut standardit ja muut voimassa olevat määräykset.

3 Takuuehdot



Koneen toimitus sisältää takuuehdot.
Siellä voimassa olevat ehdot on kokonaan eritelty.

Takuuvaatimus raukeaa, kun

- tarkoituksenvastaisen ja epäasianmukaisen käytön aiheuttamasta väärästä toiminnasta syntyy vahinkoja,
- korjaukset tai käsittelyt tehdään henkilöiden toimesta, joita ei ole tätä varten valtuutettu eikä koulutettu,
- käytetään lisävarusteita tai varaosia, jotka aiheuttavat vahinkoja ja joiden käyttöä Dynypac ei ole hyväksynyt.

4 Piiloriskit

Tällöin kyseessä ovat riskit, jotka jäävät jäljelle, vaikka on ryhdytty kaikkiin mahdollisiin toimenpiteisiin ja varotoimenpiteisiin, jotka auttavat minimoimaan vaaroja (riskiä) tai tekemään niiden tapahtumistodennäköisyyden ja ulottuvuuden mahdottomaksi.

Piiloriskit

- koneella oleskelevien henkilöiden hengen- tai loukkaantumisvaaran
- koneen aiheuttamien ympäristöä uhkaavien vaarojen
- koneen esinevahinkojen sekä teho- ja toiminnallisuusrajoitusten
- koneen käyttöalueella sattuvien esinevahinkojen muodossa,

jotka syntyvät seuraavista seikoista:

- koneen virheellinen tai epäasianmukainen käyttö
- vialliset tai puuttuvat suojalaitteet
- koneen käyttö kuoluttamattoman, perehdyttämättömän henkilökunnan toimesta
- vialliset rakenneosat
- koneen epäasianmukainen kuljetus
- epäasianmukainen huolto tai korjaus
- ulospääsevät käyttöaineet
- melupäästöt ja värähtely
- kielletyt käyttöaineet

Olemassa olevat piiloriskit voidaan välttää huomioimalla ja toteuttamalla seuraavat määritykset:

- varoitukset koneessa
- varoitukset ja ohjeet asfaltinlevittimen turvallisuuskäsikirjassa ja asfaltinlevittimen käyttöohjeessa
- koneen haltijan toimintaohjeet

5 Järjellisesti ennakoitavat virheelliset käytöt

Jokainen koneen järjellisesti ennakoitava virheellinen käyttö on väärin. Virheellisessä käytössä valmistajan takuu raukeaa, yksinomainen vastuu on koneen haltijan.

Koneen järjellisesti ennakoitavat virheelliset käytöt ovat:

- oleskelu koneen vaara-alueella
- henkilöiden kuljettaminen
- poistuminen ohjausasemalta konekäytössä
- suoja- ja turvalaitteiden poistaminen
- koneen käyttöönotto ja käyttö ohjausaseman ulkopuolella
- koneen käyttö perän astinlauta ylöstaitettuna
- huoltomääräysten noudattamatta jättäminen
- huolto- tai korjaustöiden tekemättä jättäminen tai virheellinen toteutus
- koneen ruiskuttaminen painepesurilla

A Tarkoitusmukainen käyttö



Dynapacin valmistama dokumentti "Ohjeita asfaltinlevittimien ohjeen- ja tarkoituksenmukaiseen käyttöön" toimitetaan myös tämän laitteen mukana. Se on osa tätä käyttöohjetta ja ehdottomasti otettava huomioon. Kansallinen lainsäädäntö on voimassa kaikilta osin.

Tässä käyttöohjeessa kuvatut tienrakennuskoneet ovat asfaltinlevittimiä, joita käytetään asfalttimassan, jyrällä tiivistetyn betonin, kiskosoran ja kiveyksen perustan irtomaisen kiviaineksen tasaiseen, kerroksittaiseen levitykseen.

Niiden käyttöönotto, käyttö ja huolto on suoritettava tämän käyttöohjeen antamien ohjeiden perusteella. Muunlainen käyttö ei ole tarkoituksenmukaista ja voi johtaa henkilö-, laite- tai ainevahinkoihin.

Yllä kuvatusta käyttötarkoituksesta poikkeavat käyttötavat ovat määräysten vastaisia ja täten kielletään! Erityisesti laitteen käytössä kaltevassa maastossa tai erikoiskäytössä (kaatopaikan perustustyöt, pato) on ehdottomasti pyydettävä erikseen lupa laitteen valmistajalta.

Haltijan velvollisuudet: Haltijalla tarkoitetaan tässä käyttöohjeessa sellaista luonnollista tai juridista henkilöä, joka käyttää asfaltinlevitintä itse tai jonka nimissä asfaltinlevitintä käytetään. Erityistapauksissa (esim. leasing-käyttö, vuokraus) haltija on se henkilö, jonka vastuulla koneen käyttö on koneen omistajan ja käyttäjän tekemän sopimuksen mukaisesti.

Haltijan on varmistettava, että asfaltinlevitintä käytetään vain ohjeenmukaisesti ja että sen käytöstä ei aiheudu terveydellistä tai hengen vaaraa käyttäjälle tai muille henkilöille. Lisäksi on noudatettava tapaturmantorjuntaohjeita, muita turvallisuutta koskevia ohjeita sekä käyttö-, huolto- ja kunnossapito-ohjeita. Koneen haltijan on varmistuttava siitä, että kaikki koneen käyttäjät ovat lukeneet ja ymmärtäneet tämän käyttöohjeen.

Lisävarusteiden asennus: Asfaltinlevittimessä saa käyttää vain valmistajan hyväksymiä periä. Sellaisten lisälaitteiden asennus, joilla on vaikutusta asfaltinlevittimen toimintoihin tai jotka täydentävät asfaltinlevittimen toimintoja, on mahdollista suorittaa vain valmistajan kirjallisella luvalla. Tarvittaessa on hankittava paikallisten viranomaisten myöntymys.

Viranomaisen antama lupa ei voi korvata kuitenkaan valmistajan antamaa lupaa.

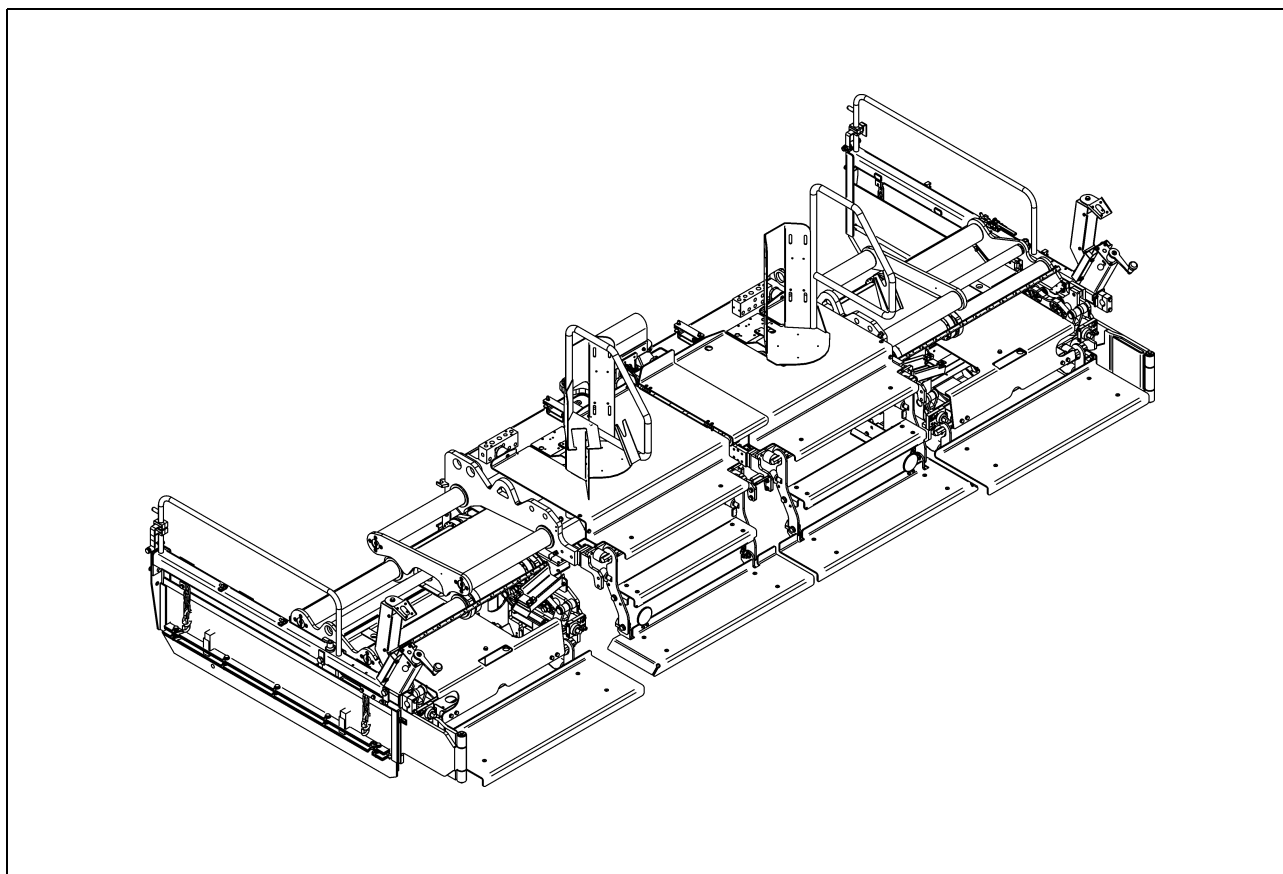
B Perän kuvaus

1 Käyttökuvaus

Dynapac-levityasperää V5100TV/V6000TV käytetään yhdessä asfaltinlevittimen kanssa:

Perää käytetään seuraavien aineosien kerroksittaiseen levitykseen:

- bitumimassa,
- jyrällä tiivistetty betoni,
- kiskosora,
- kiveyksen perustan irtonainen kiviaines



Hydraulisesti ulosajettava perä on tarkoitettu massan levittämiseen muuttuvilla työleveyksillä.

Perän tekninen erittely ks. jakso "Tekniset tiedot".

2 Rakenneryhmät

Tamppari- ja täryelementit: Keskialueella tiiviisti yhdessä toimivat tampparin terät estävät keskisauman muodostumisen.

Lisätärnin (optio) käyttö parantaa tien tiivistystä ja rakennetta entisestään.

Tamppari ja täry voidaan kytkeä toimimaan erikseen ja niiden kierroslukua voidaan säätää toisistaan riippumatta.

Portaaton kierrosluvun säätö takaa mitä erilaisempien levitysmateriaalien ja -paksuuksien optimaalisen tiivistyksen.

Pääperä ja perän ulosajo-osat: Keskiosasta ("pääperä") hydraulisesti ulosajettavat perän osat leventävät perän työleveyksiä napin painalluksella.

Erikoinen ohjausjärjestelmä - kummallakin puolella on kaksi välilaatikoilla varustettua teleskooppiputkea - takaa erinomaisen vakauden.

Perän ulosajo-osat kulma ja korkeus pääperään nähden voidaan säätää nopeasti ja yksinkertaisesti.



Nämä säädöt, perän perussäätö asfaltinlevittimeen nähden ja profiilitaiton asetus on kuvattu luvussa E "Levitystyön esivalmistelut".

Levennysosat: Työleveyttä voidaan lisätä useissa eri asteissa levennysosille sovitettuna järjestelmän ansiosta.

Rajoitinlevyt: Sivulla sijaitsevat rajoitinlevyt on tarkoitettu estämään päällystemas-
san ylijoukkeminen ulospäin.

Seuraavat komponentit ovat valinnaisesti käytettävissä:

- Lämmitettävät rajoitinlevyt
- Taitettavat rajoitinlevyt
- Reunanvalajat
- Kavennuskengät

Astinlaudat: Taitettavat astinlaudat ripustetaan sitä varten tarkoitettuun kiinnittimeen.

Astinlaudat voidaan irrottaa lyhyesti vain erikoistapauksissa (esim. levitys muurin lähellä).

Astinlaudat ovat toimitettavissa optimaalisesti vähennettyjä kuljetuspituuksia varten seuraavassa mallissa:

- Irrotettava/taitettava malli

Voitelujärjestelmä: Kaikki pääperän tärkeät voitelukohdat on yhdistetty keskeisiin jakolohkoihin. Tämä helpottaa voitelua ja lyhentää tarvittavaa huoltoaikaa. Ulosajo-osien voitelukohdat saavat voitelurasvaa paikallisvoitelupisteistä. Lisävarusteena saatava, automaattinen keskusvoitelulaite takaa entistä paremman huoltoystävällisyyden ja voiteluvarmuuden

Perälämmitys: Kaksi erilaista lämmitysjärjestelmää on valinnaisesti käytettävissä:

Kaasulämmitys: Propaanikaasu-liekkinauhalämmityksen etuja ovat käytännöllinen rakenne ja vaivaton käyttö.

Elektroninen lämpötila- ja liekinvarmistin takaavat lyhyet lämmitysajat ja tasaisena pysyvän lämpötilan.

Perän pohjalevyjen yläpuolella olevat välieristeet sekä ilmajohdot tampin teriin ja sivulevyihin huolehtivat tehokkaasta lämmön käytöstä.

Sähkölämmitys: Käytännössä hyväksi todettu rakenne ja helppo käsittely ja huolto-vapaa käyttö ovat sähkötoimisen perälämmityksen.

Erilaisilla, erikseen valvotuilla ja säädetyillä kuumennuslistan lämmityssektoreilla, jotka on järkevästi sijoitettu jokaisen peräsektorin pohjalevyihin ja tampin teriin, varmistetaan lyhyet lämpenemisajat, tasaisina pysyvät lämpötilat sekä tehokas lämmön hyödyntäminen.

Jos perään asennetaan levennysosat, on asennettava vain yksi ainoa, syöttö- ja ohjauskaapelin helposti liitettävä pistoliitos lähellä olevaan peränosaan.

Lämmityksen valvonta ja ohjaus tapahtuvat kytkentäkaapissa.

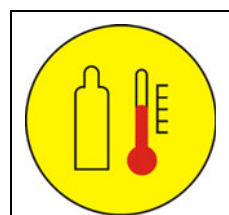
Rajoitinlevyjen (O) sähkölämmityksen ansiosta estetään päällystemassan tarttumista ja parannetaan pintarakennetta tällä alueella.



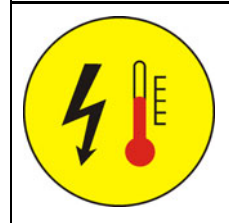
Molemmat lämmitystyyppit ja niiden käyttö kuvataan tämän käyttöohjeen seuraavissa luvuissa.

Symbolit kuuluvat erilaisiin kuvauksiin ja kuviin:

- Kuvaus/esitys mallissa, jossa on kaasulämmitys



- Kuvaus/esitys mallissa, jossa on sähkölämmitys



3 Turvallisuus



Asfaltinlevittimen ja perän turvalaitteet on kuvattu asfaltinlevittimen käyttöohjeen luvussa B, jaksossa 3.

3.1 Perästä aiheutuvat muut vaarat

Puristumisvaara!



Kaikki perän liikkuvat rakenneosat muodostavat puristumis-, litistymis- tai leikkaantumiskaavan. Pysy kaukana näistä osista!



Sisäänvetovaara!



Kaikki perän pyörivät rakenneosat muodostavat tarttumis-, kiertymis- tai sisäänvetovaaran. Pysy kaukana näistä osista!



Putoamisvaara!



Älä hyppää koskaan koneen liikkuesssa sen kyytiin tai kyydistä! Käytä vain kiinteitä astinlautoja ja astimia!



Palo- ja räjähdysvaara!

Kaasulämmityslaitteelle tehtävien töiden aikana syntyy tulipalo- ja räjähdysvaara. Tupakointi kielletty! Avotulen käyttö on kielletty!



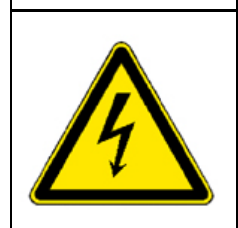
Sähköjännitteen aiheuttama vaara



Jos sähkötoimisen perälämmityksen (○) varotoimenpiteitä ja turvallisuusmääräyksiä ei noudateta, on olemassa sähköiskujen vaara.

Hengenvaara!

Vain sähköalan ammattihenkilö saa tehdä perän sähköjärjestelmän huolto- ja korjaustyöt.



Palovammavaara!



Perän lämmityksen vuoksi erityisesti perän pohja- ja rajoitinlevyjen kuumat pinnat muodostavat palovammavaaran.

Pysy kaukana näistä osista! Tai käytä suojakäsineitä!



- Käytä aina kaikkia tarvittavia suojavaatteita!
Jos suojavaatteita ei käytetä asianmukaisella tavalla, saattaa käyttäjän terveys vaarantua.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet ja suojuksset ovat paikallaan ja varmistettu vastaavasti!
- Korjaa todetut vauriot välittömästi! Käyttö on kielletty koneen ollessa viallinen!
- Varmista aina toiminnan aikana siitä, että kukaan ei ole vaarassa!

4 Tekniset tiedot

4.1 Mitat

	V5100	V6000	
Perusleveys	2,55	3,00	m
Työleveys: väh. 2 kavennuskengällä hydraulisesti ulosajettava enint.	2,00 5,10	2,50 6,00	m
Pohjalevyjen syvyys: Pääperä Ulosajo-osat	380 380	380 380	mm

 Perän jatke, ks. luku "Asetus ja muutos".

4.2 Painot

	V5100	V6000	
Pääperä ulosajo-osilla	3,36	3,80	t
lisäksi: Rajoitinlevyt levennysosaa 350 mm kohti levennysosaa 750 mm kohti	335 185 300	335 185 300	kg

4.3 Säädön/varustuksen ominaisuudet

Profiilitaitto: - säätöalue - säätömekaniikka	-2,0 %... +4,5 % räikällä ketjun kautta hydraulimoottorilla ketjun kautta(○)
Ulosajo-osien korkeus-/kulmasäätö	4-piste-karansäätö
Taitettava astinlauta	sarja
Voitelujärjestelmä:	yksittäiset voitelukohdat ja keskusvoitelu

4.4 Tiivistysjärjestelmä

Tampparijärjestelmä	pystyiskutamppari
Tampparin isku maks.	4,8 mm
Tampparin taajuus (portaattomasti säädettävä)	0 ... 1560 1/min (0 ... 26 Hz)
Täry (portaattomasti säädettävä)	0 ... 3480 1/min (0 ... 58 Hz)
Öljymoottorit: - tamppareille (pääperässä/ulosajo-osassa) - tärylle (pääperässä/ulosajo-osassa)	2/2 2/2

4.5 Kaasulämmityslaite V 5100

Polttoaine (nestekaasu)	Propanikaasu
Poltintyyppi	Liekkinauhapoltin
Lämmitysohjaus (Perän kytkentälaatikko)	Elektroninen sytytys, liekin valvonta, lämpötilanvalvonta(○)
Kaasupullot (perässä) - Täyttömäärä pulloa kohti - Bruttopaino pulloa kohti	2 kpl 78 l 33 kg
Työpaine (paineenalennusventtiilin jälk.)	n. 1,5 bar
Lämmitysteho	57,4 kW
Pääperän ja ulosajo-osien kaasunkulutus Kaasunkulutus levennysosaa kohti 350 mm Kaasunkulutus levennysosaa kohti 750 mm Lämmitettävä rajoitinlevy	4,48 kg/h 0,34 kg/h 0,63 kg/h 0,16 kg/h

4.6 Kaasulämmityslaite V 6000

Polttoaine (nestekaasu)	Propanikaasu
Poltintyyppi	Liekkinauhapoltin
Lämmitysohjaus (Perän kytkentälaatikko)	Elektroninen sytytys, liekin valvonta, lämpötilanvalvonta(○)
Kaasupullot (perässä) - Täyttömäärä pulloa kohti - Bruttopaino pulloa kohti	2 kpl 78 l 33 kg
Työpaine (paineenalennusventtiilin jälk.)	n. 1,5 bar
Lämmitysteho	72,6 kW
Pääperän ja ulosajo-osien kaasunkulutus Kaasunkulutus levennysosaa kohti 350 mm Kaasunkulutus levennysosaa kohti 750 mm Lämmitettävä rajoitinlevy	5,68 kg/h 0,34 kg/h 0,63 kg/h 0,16 kg/h

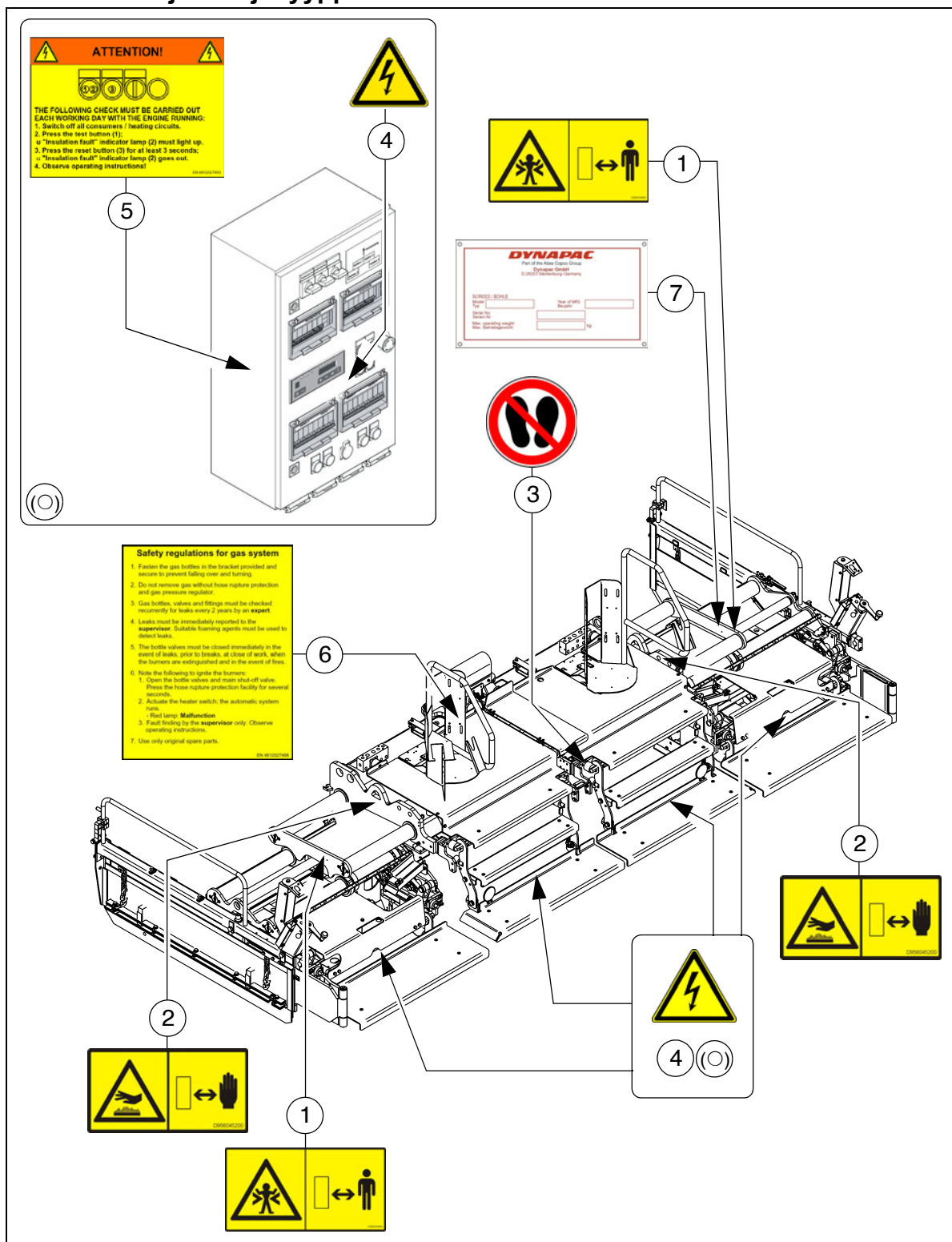
4.7 Sähkölämmitys V 5100 (○)

Lämmitystyyppi	Sähkölämmitys, jossa on pohjalevyihin ja tampparin teriin sijoitetut kuumennuslistat	
Kuumennuslistojen määrä - pohjalevyä kohti - tampparin terää kohti - rajoitinlevyä kohti (O)	2 1 1	kpl
Perälämmityksen kokonaisteho: - Perusperä + ulosajo-osat - Levennysosa 350mm - Levennysosa 750mm - +rajoitinlevyt (O)	18000 1300 2700 1000	Wattia

4.8 Sähkölämmitys V 6000 (○)

Lämmitystyyppi	Sähkölämmitys, jossa on pohjalevyihin ja tampparin teriin sijoitetut kuumennuslistat	
Kuumennuslistojen määrä - pohjalevyä kohti - tampparin terää kohti - rajoitinlevyä kohti (O)	2 1 1	kpl
Perälämmityksen kokonaisteho: - Perusperä + ulosajo-osat - Levennysosa 350mm - Levennysosa 750mm - +rajoitinlevyt (O)	20800 1300 2700 1000	Wattia

5 Tunnusten sijainnit ja tyyppikilvet



5.1 Varoituskilvet

Nro	Kuvake	Merkitys
1		- Varoitus! Puristumisvaara! Puristumiskohta voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia tai jopa kuoleman! Pidä turvaetäisyys vaara-alueeseen!
2		- Varoitus! Kuuma pinta! Palovammavaara! Kuumat pinnat voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia! Pidä kädet turvaetäisyydellä vaara-alueesta! Käytä suojavaatetusta tai suojavarustusta!

5.2 Kehotusmerkit, kieltomerkit, varoitusmerkit

Nro	Kuvake	Merkitys
3		- Astuminen pinnan päälle kielletty!
4 **		- Vaarallista sähköjännitettä koskeva varoitus!  Vain sähköalan ammattilaiset saavat avata, tarkastaa ja vaihtaa tällä symbolilla merkittyjä komponentteja.

5.3 Muut varoitukset ja käyttöohjeet

Nro	Kuvake	Merkitys
5 **		- Huomio! Vaarallisen sähköjännitteen aiheuttama vaara. Koneen henkilökunnan on tarkastettava eristysvalvonta päivittäin ennen koneen käyttöönottoa! Päivittäisen rutii- nin huomiotta jättäminen voi johtaa vaka- viin loukkaantumisiin ja jopa kuolemaan. Huomioi käyttöohjeen ohjeet
6 *		- Kaasulaitteistoa koskevat turvaohjeet Epäasianmukaisen käytön aiheuttama vaara. Koneen henkilökunnan on oltava lukenut ja ymmärtänyt turvaohjeet ennen koneen käyttöönottoa! Turvaohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin loukkaantumisiin ja jopa kuolemaan.

* Vain mallissa, jossa on "Kaasulämmitys"

** Vain mallissa, jossa on "Sähkölämmitys"

5.4 Perän tyypikilpi (7)

The diagram shows a rectangular label for a Dynapac screed machine. At the top, it features the **DYNAPAC** logo in red, followed by the text "Part of the Atlas Copco Group", "Dynapac GmbH", and "D-26203 Wardenburg • Germany". Below this, there are five numbered callouts pointing to specific fields:

- 1** points to the "SCREED / BOHLE" section, which includes "Model Typ" and a corresponding input box.
- 2** points to the "Max. operating weight" section, which includes "Max. Betriebsgewicht" and a corresponding input box followed by "kg".
- 3** points to the "Serial No." section, which includes "Serien-Nr." and a corresponding input box.
- 4** points to the "Year of Mfg" section, which includes "Baujahr" and a corresponding input box.
- 5** points to the company information at the top right of the label.

Pos.	Nimike
1	Perätyyppi
2	Perän maksimaalinen käyttöpaino
3	Perän numero
4	Valmistusvuosi
5	Valmistaja

C Kuljetus

1 Turvaohjeet kuljetusta varten



Asfaltinlevittimen ja perän epäasianmukaisesti suoritettut esivalmistelut ja epäasianmukainen kuljetus aiheuttavat tapaturmavaaran!

Aja perä perusleveyteen ja irrota kaikki mahdollisesti asennetut levennysosat.

Irrota kaikki irtonaiset ja perän ulkopuolella olevat osat (rajoitinlevyt, kauko-ohjaimet jne.). Nämä osat on varmistettava erikoiskuljetusten ajaksi!

Lukitse taitettavat rajoitinlevyt (O) käännettyyn asentoon!

Varastoi kaikki muut osat, jotka eivät ole kiinni perässä, tätä tarkoitusta varten oleviin laatikoihin.

Asenna kaikki suojalaitteet kuljetuksen jälkeen asianmukaisesti paikoilleen.

2 Irrotetun perän kuormaus



Levittimeen **asennetun** perän kuormaus ja kuljetus, ks. levittimen käyttöohje.

Perän täytyy olla ajettu perusleveyteen. Ulkonevien tai irtonaisten osien sekä perälämmityksen (○) kaasupullojen (katso luku E ja D) sekä hydraulii- ja sähköliitännöiden on oltava irrotettu.



Noudata trukin tai nosturin ja nosturin kiinnikkeiden (ketjut, vaijerit, koukut jne.) kantokykyä!



Perän painot ja mitat, ks. luku B, kappale "Tekniset tiedot".

2.1 Kuormaus nosturilla

- Ripusta koukut kiinnityskohtiin (1, 2).
- Käytä levennysosien kiinnityskohtia (3) tai (4).



Jos perä ei roiku vaakasuorassa, voi öljyä ja rasvaa valua ulos. Ympäristön saastuttamisvaara!



Riippuva kuorma!

Oleskelu riippuvan kuorman alla on kielletty!

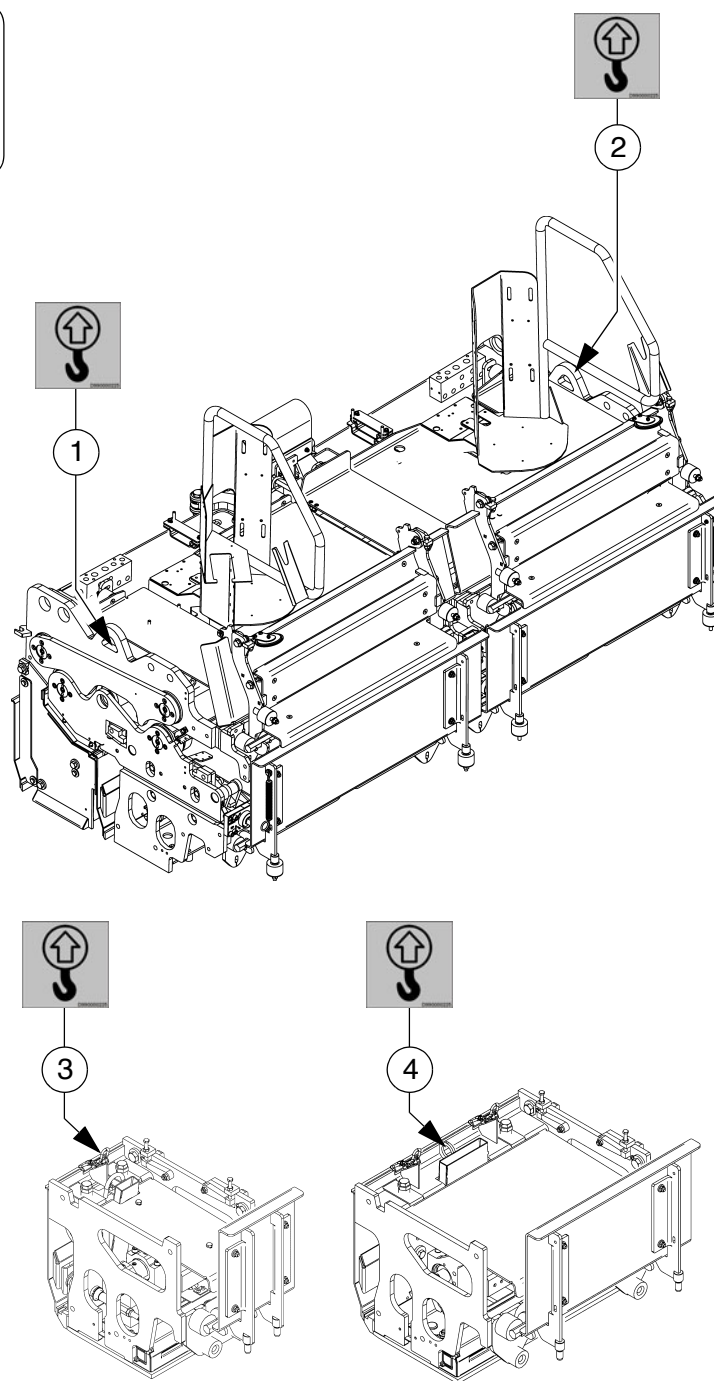
2.2 Kuormaus trukilla



Ota aina huomioon, että perän tai varustelaatikon painopiste saattaa olla **epäkeskinen**.



Kuormattaessa trukilla syntyy kuorman kaatumisvaara tai osien putoamisvaara. Älä oleskele vaara-alueella!



D Käyttö

1 Turvaohjeet



Perän tai perän lämmityksen epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Varmista, että kaikki turvalaitteet ja suojukset ovat paikallaan ja varmistettu vastavasti!
- Korjaa todetut vauriot välittömästi! Käyttö on kielletty koneen ollessa viallinen!
- Varmistu aina töiden alkaessa siitä, että kukaan ei ole vaarassa!
- Henkilöiden kuljettaminen perässä on kielletty!

2 Perän käyttö

 Asfaltinlevittimen ja perän yleiset toiminnot, jotka eivät koske erityisesti **tätä** perää, katso asfaltinlevittimen käyttöohje.

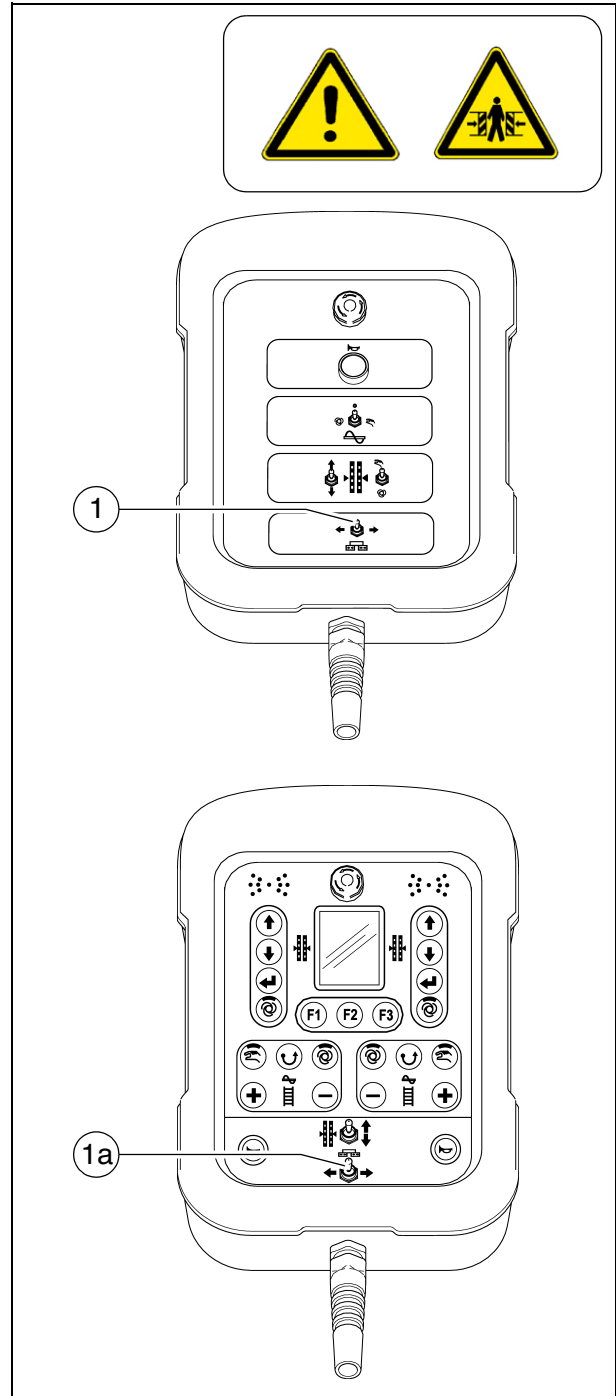
2.1 Perän ulos-/sisäänajo

Hydraulisesti säädettävien ulosajo-osien ulos tai sisään ajamiseksi:

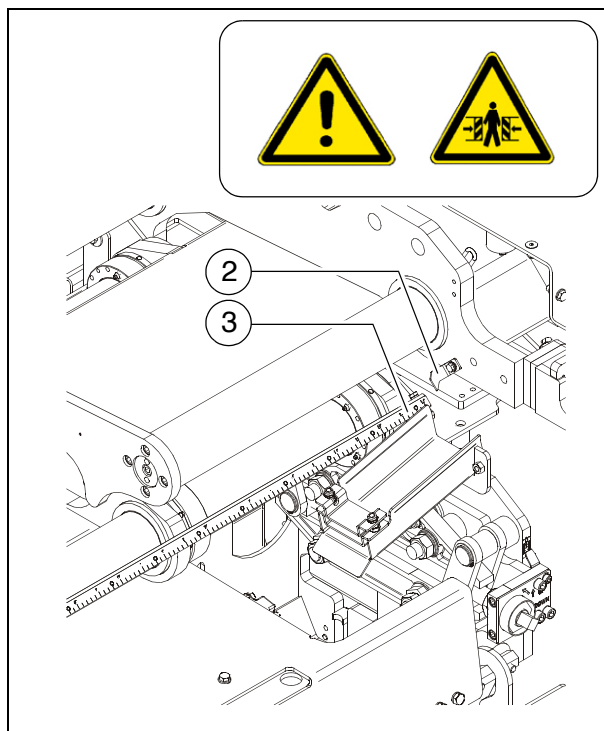
- Käytä perän vasemmalla ja oikealla puolella sijaitsevien kauko-ohjauksien kytkintä (1).
- (○ Asfaltinlevittimissä, jossa on PLC -ohjaus, painikkeet (1a)).
- Perän varoitusvilkkujärjestelmä vilkkuu (asfaltinlevittimessä).

 Perän ulos-/sisäänajon toiminto voidaan toteuttaa myös asfaltinlevittimen ohjauspulpetista käsin.

 Ulosajo-osien ulos- ja sisäänajossa on olemassa puristumisvaara. Ketään ei saa oleskella vaara-alueella!



- Ulosajo-osissa on aina yksi osoitin (2) ja asteikko (3), joista voidaan lukea ulosajon leveys.



2.2 Tiivistyselementtien säätö - tavanomainen malli

Tampparin säätö

Tampparitoiminto kytketään asfaltinlevittimen ohjauspulpetissa sijaitsevalla kytkimellä (4) päälle ja pois päältä (katso asfaltinlevittimen käyttöohje).

Tampparitaajuus (nostojen määrä minuutissa) säädetään kääntösäätimellä (6).

Säätöalue:

0 - 1560 min⁻¹ =

0 - 26 nostoa sekunnissa

Täryn säätö

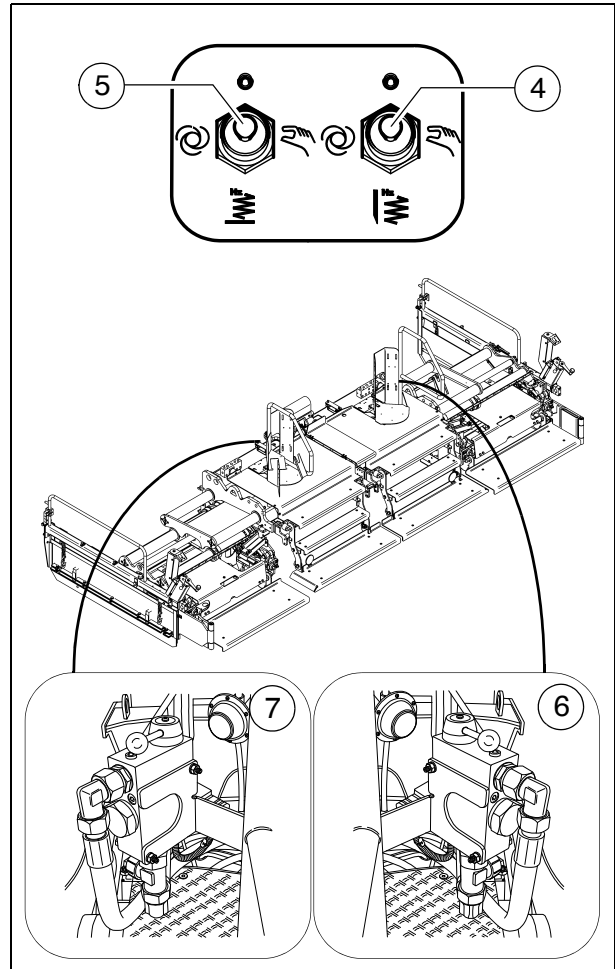
Tärytoiminto kytketään asfaltinlevittimen ohjauspulpetissa sijaitsevalla kytkimellä (5) päälle ja pois päältä (katso asfaltinlevittimen käyttöohje).

Tärytaajuus (värähtelyjen määrä minuutissa) säädetään kääntösäätimellä (7).

Säätöalue:

0 - 3480 min⁻¹ =

0 - 58 nostoa sekunnissa

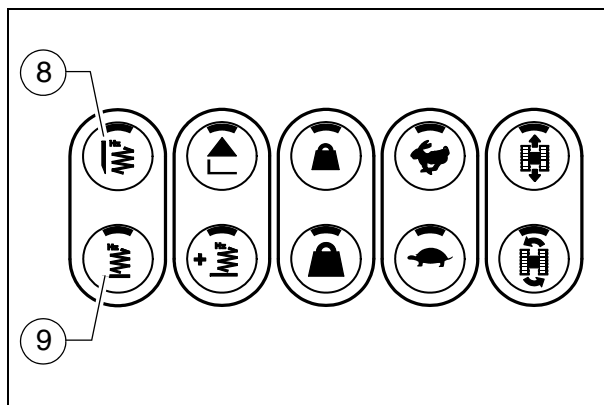


2.3 Tampparin säätö - malli PLC

Tampparitoiminto kytketään asfaltinlevittimen ohjauspulpetissa sijaitsevalla painikkeella (8) päälle ja pois päältä (katso asfaltinlevittimen käyttöohje).



Tampparitaajuus (nostojen määrä minuutissa) säädetään ja näytetään asfaltinlevittimen ohjauksen/kauko-ohjauksen tiivistyselementtien säätövalikossa (katso asfaltinlevittimen käyttöohje).



Säätöalue:

0 - 1500 min⁻¹ =

0 - 25 nostoa sekunnissa

Täryn säätö

Tärytoiminto kytketään asfaltinlevittimen ohjauspulpetissa sijaitsevalla painikkeella (9) päälle ja pois päältä (katso asfaltinlevittimen käyttöohje).



Tärytaajuus (nostojen määrä minuutissa) säädetään ja näytetään asfaltinlevittimen ohjauksen/kauko-ohjauksen tiivistyselementtien säätövalikossa (katso asfaltinlevittimen käyttöohje).

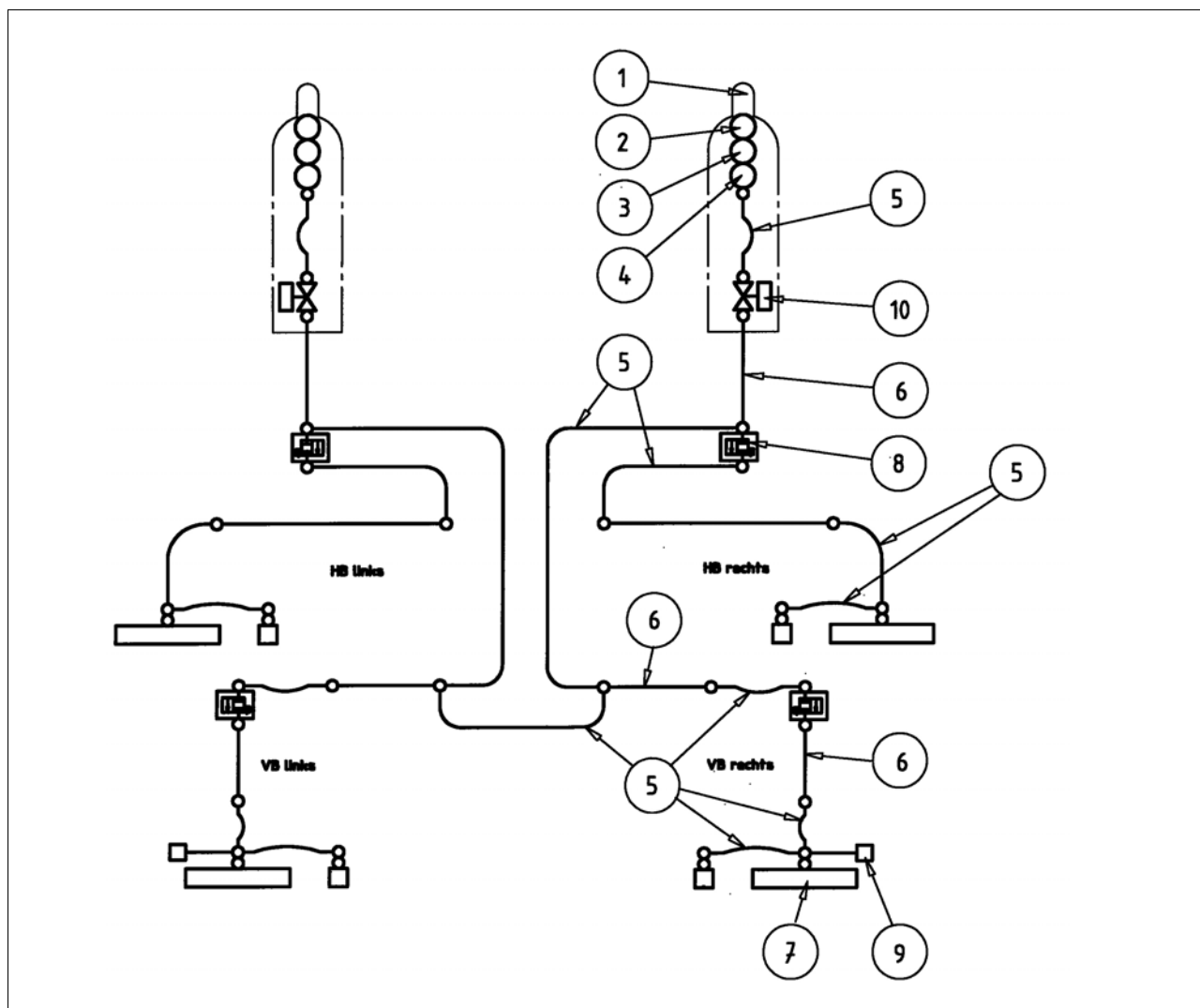
Säätöalue:

0 - 3000 min⁻¹ =

0 - 50 nostoa sekunnissa

3 Kaasulämmityslaitteen käyttö liekinvarmistimella

3.1 Kaasuvirtauskaavio



Pos.	Nimike
1	Kaasupullot
2	Kaasuventtiilit
3	Paineenalennusventtiili ja painemittari
4	Letkurikkoventtiilit
5	Letkuliitännät
6	Putken liitokset
7	Liekkinauhapoltin
8	Magneettiventtiilit
9	Levennysosien letkun liittimet
10	Pikasulkuventtiilit

3.2 Yleistä kaasulämmityslaitteesta

Perän lämmitykseen käytetään propaanikaasua (nestekaasu). Molemmat kaasupul-
lot ovat pystyasennossa perän päällä.

Lämmitys on varustettu elektronisella liekin ja lämpötilan valvonnalla. Polttimen syty-
tystulppa toimii samalla myös liekinvalvontana. KytKentälaatikko on asennettu perän
päälle.

Lämpötilan valvonnan lämpötila-anturi on kiinnitetty liukulevyn päälle, sytytyskotelo
sijaitsee myös perän päällä.

Ennen lämmityksen käyttöönottoa on huomioitava seuraavat kohdat:

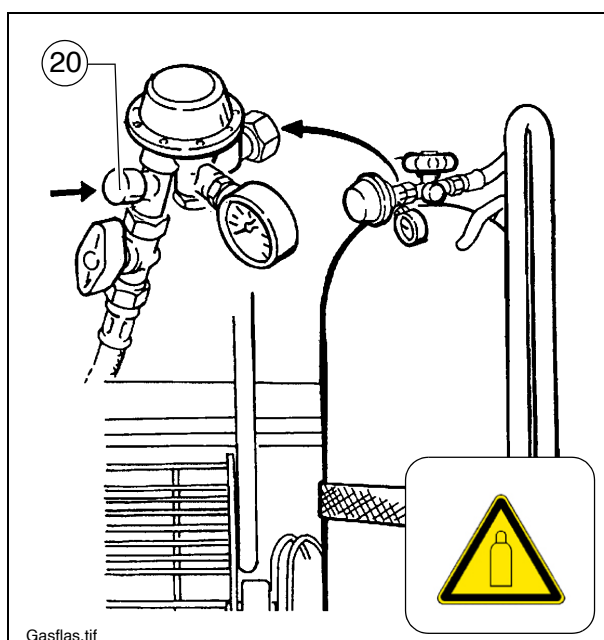
- Kaasupullojen on oltava periaatteessa aina pystyasennossa niille tarkoitetus-
sa paikassa perän päällä ja mukana
toimitetuilla kiristyshihnoilla varmistet-
tuina.

Pulot on kiinnitettävä siten, että niiden
liikkuminen pitkittäisakselin suuntaan
ei ole mahdollista myöskään asfaltin-
levittimen ollessa käytössä.

- Nestekaasujärjestelmää ei saa käyt-
tää ilman letkurikkoventtiiliä (20).
Myös paineenalennusventtiilin asen-
nus ennen jokaista käyttöönottoa on
ehdottomasti tarpeen.

- Kaasunpaine ei saa laskea alle
1,0 bar. Humahdusvaara polttimessa!

- Kaikkien kaasuletkujen ulkoiset vauri-
ot on tarkastettava ennen letkujen
käyttöä, letkut on vaihdettava heti uusiin, jos niissä on havaittavissa virheitä.



Kaasupulloja käsiteltäessä ja töissä kaasulämmityslaitteen parissa on olemassa pa-
lo- ja räjähdysvaara.

Tupakointi kielletty! Avotulen käyttö on kielletty!

3.3 Liittäminen ja tiiviyskoe

Pääperän ja ulosajo-osien kaasujohtojärjestelmä on asennettu kiinteästi. Kaasupullojen liittäminen:

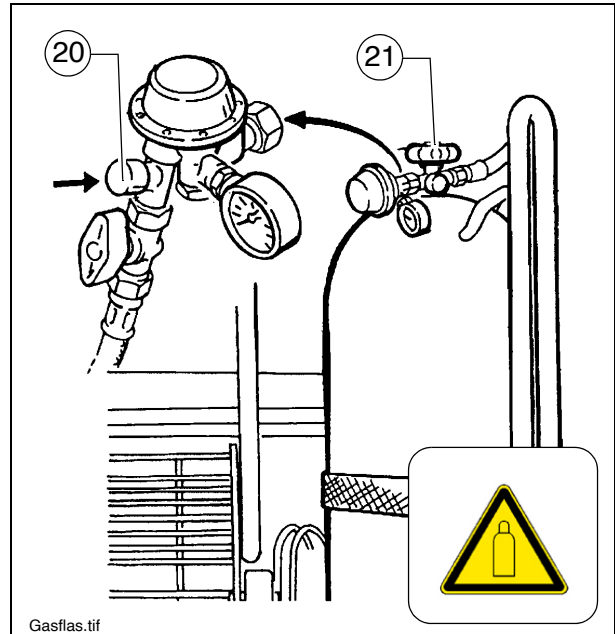
- Ruuvaa suojahatut irti pulloventtiileistä ja kiinni pullopitimen takasivuun.
 - Tarkasta, ovatko pikasulkuventtiilit suljetut.
 - Tarkasta, onko pulloventtiilit (21) kierretty kunnolla kiinni.
- Asenna kaasuletkut yhdessä paineenalennusventtiilien ja letkurikko-varmistuksien (20) kanssa pulloihin.



Ohje:
Kaasuliitännöissä on aina vasen kierre!



Kiinnitä huomiota kaasujohtojärjestelmän tiiviyyteen.



3.4 Lämmityksen käyttöönotto ja tarkastus

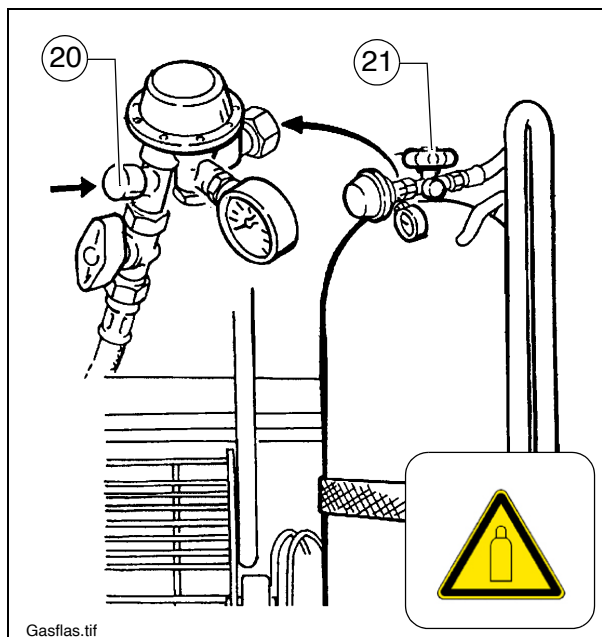
Kaasulämmitysjärjestelmän käyttö tapahtuu kahdella kaasupullolla.

- Tarkasta, onko akun pääkytkin kytketty päälle.
- Avaa pulloventtiilit (21). Vapauta varmuusventtiili lukituksesta painamalla letkurikkoventtiiliä (20).
- Avaa pikasulkuventtiilit.



Häiriöttömän sytytys- ja lämmitysvaiheen takaamiseksi on noudatettava seuraavaa järjestystä:

1. Laske perä maaperän päälle
2. Aja asfaltinlevittimen tasaussylinterit kokonaan sisään
3. Sytytä perä ja anna perän hieman lämmetä tässä asennossa
4. Perä voidaan nostaa heti kun on olemassa riittävästi lämpöä

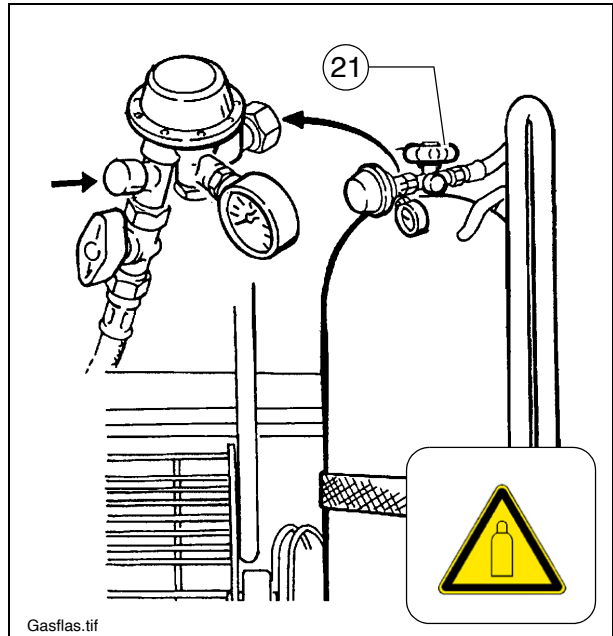


3.5 Kaasupullojen vaihto

- Tarkasta, ovatko pikasulkuventtiilit ja molemmat pulloventtiilit (21) suljetut.
- Ruuvaa kaasuletkut irti.
- Ruuvaa pulloventtiilien suojahatut kaasupullojen päälle.
- Ruuvaa paineenalennusventtiili sitä varten tarkoitetun kiinnittimen päälle.



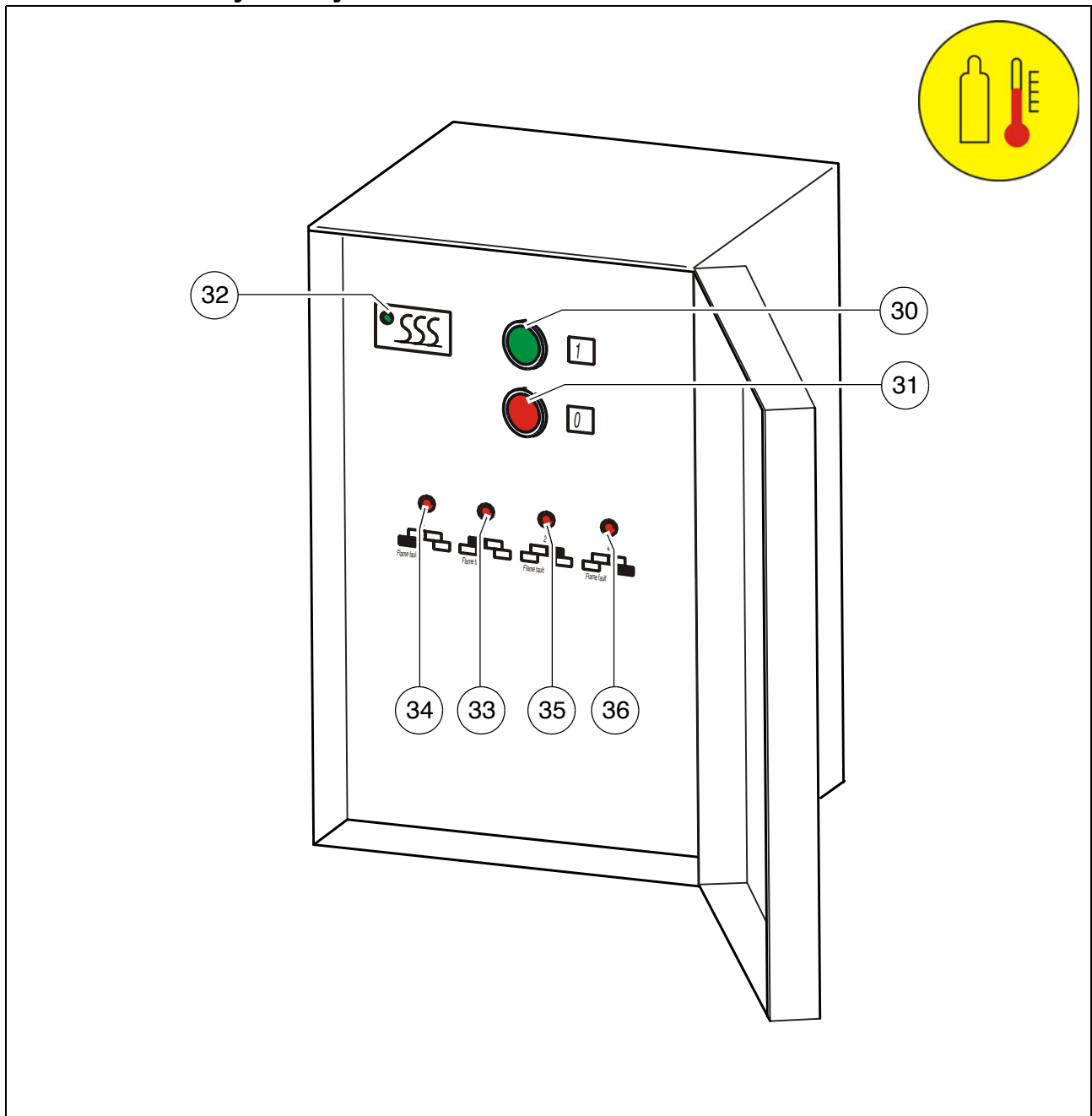
Täydet tai ei kokonaan tyhjennetyt kaasupullot ovat paineistettuja. Tästä syystä on kiinnitettävä huomiota siihen, että pullot, joista venttiilin suojahatut on poistettu, suojataan kovilta iskuilta (erityisesti venttiilien ympäristö tai venttiilit itse)!



- Uusien kaasupullojen liittäminen (katso jakso "Liitäntä ja tiiviyskoe").

4 Perälämmitys - tavanomainen malli

4.1 Perälämmityksen kytkentälaatikko



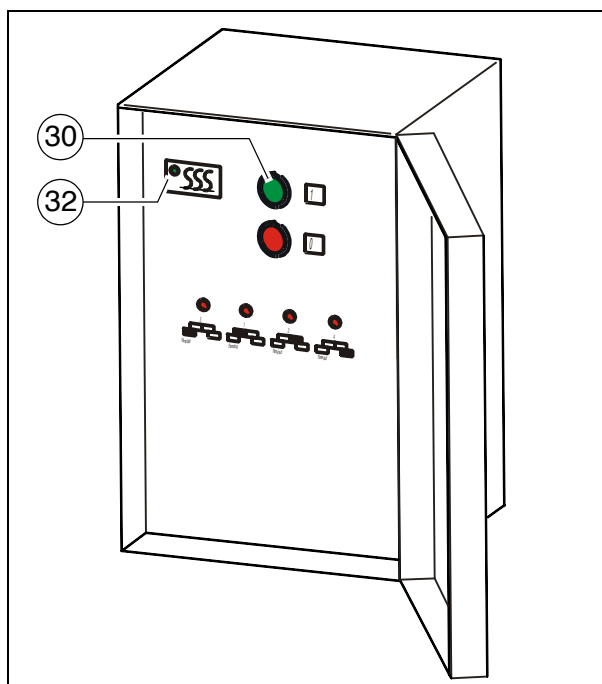
Pos.	Nimike
30	Lämmitys PÄÄLLE (painike) - Avaa kaasunsyötön sulkuventtiilit polttimiin ja aktivoi elektronisen sytytysjärjestelmän sekä liekinvalvonnan.
31	Lämmitys POIS (painike) Sulkee kaasunsyötön sulkuventtiilit polttimiin ja kytkee elektronisen sytytysjärjestelmän sekä liekinvalvonnan pois päältä.
32	Käytönäyttö (vihreä) - lämmitys PÄÄLLE
33	Häiriönäyttö vasemmanpuoleinen keskiosa, punainen
34	Häiriönäyttö vasemmanpuoleinen ulosajo-osa, punainen
35	Häiriönäyttö oikeanpuoleinen keskiosa, punainen
36	Häiriönäyttö oikeanpuoleinen ulos-ajo-osa, punainen

Sytytysvaihe

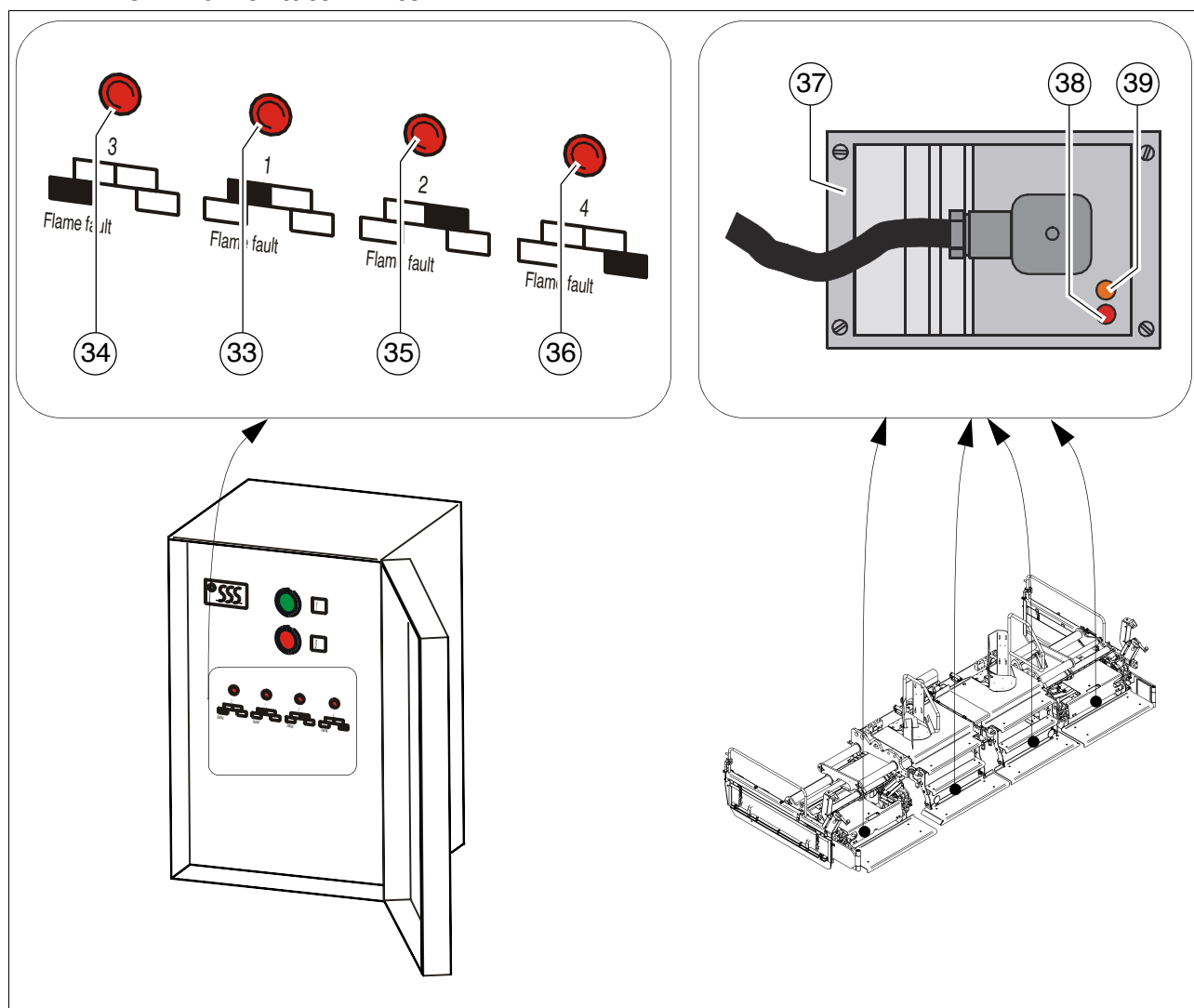
- Käytä kytkentälaatikossa sijaitsevaa Päälle-/Pois-kytkintä (30), jolloin
- avataan sähkömagneettiset sulkuventtiilit polttimien kaasunsyöttöä varten;
- aktivoidaan elektroninen sytytysjärjestelmä ja kaasu syttyy automaattisesti sytytystulppien avulla ja valvotaan liekinvalvonnalla.



Merkkivalo (32) näyttää, että lämmitys on kytketty PÄÄLLE.



4.2 Liekinvalvontatoiminto



Pos.	Nimike
33	Häiriönäyttö vasemmanpuoleinen keskiosa, punainen
34	Häiriönäyttö vasemmanpuoleinen ulosajo-osa, punainen
35	Häiriönäyttö oikeanpuoleinen keskiosa, punainen
36	Häiriönäyttö oikeanpuoleinen ulos-ajo-osa, punainen
37	Yksittäisten perän runkojen päällä olevat sytytyslaatikot
38	Kyseisten perän runkojen päällä oleva punainen merkkivalo
39	Kyseisten perän runkojen päällä oleva keltainen merkkivalo

Elektroniikka valvoo lämpötila-antureita ja liekinvalvonta taas kaasulämmityksen käyttöä. Jos sytytyspolttimessa ei ole 7 sekunnin aikana päällekytkemisen jälkeen vakaata liekkiä, kytkeytyy elektroniikka häiriötilaan. Kaasun syöttö keskeytyy ja sytytyslaatikon ja ohjauskaapin punaiset merkkivalot syttyvät palamaan.



Häiriön sattuessa kytkentävaiheen aikana voidaan toistaa käynnistysvaihe enintään kolme kertaa. Jos kolmannenkin käynnistyksen jälkeen esiintyy vielä häiriötä, on häiriön syy poistettava ennen uutta käynnistysyritystä.

Kun liekin muodostuminen tapahtuu oikealla tavalla, perää lämmitetään niin kauan, kunnes yksittäisten perän runkojen lämpötila-anturit keskeyttävät lämmityksen. Lämmitysvaiheen aikana sytytyslaatikoiden keltaiset merkkivalot (39) ovat merkinä moitteettoman polttimien liekin muodostumisesta.

Häiriötapauksissa ohjauskaapin punaiset merkkivalot (33, 34, 35, 36) ja sytytyslaatikoiden punaiset merkkivalot (38) ilmaisevat, että polttimissa ei ole kunnollista liekkiä.



Merkkivalot ovat hyvin tärkeitä sytytysjärjestelmän moitteettoman toiminnan kannalta. Vialliset lamput on tästä syystä vaihdettava välittömästi!

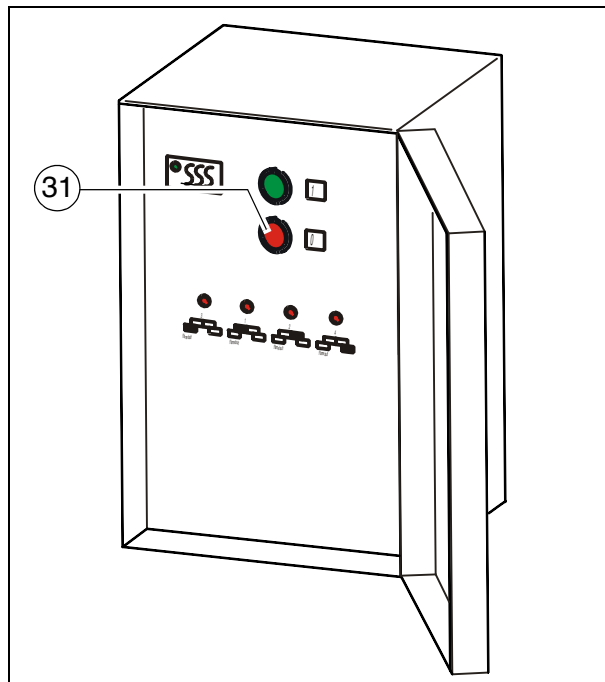
4.3 Lämmityksen poiskytkeminen

Työn loputtua tai jos lämmitystä ei tarvita enää:

- Kytke kytkentälaatikossa sijaitseva Päälle-/Pois-kytkin (31) pois päältä.
- Sulje pikasulkuventtiilit ja molemmat pulloventtiilit.

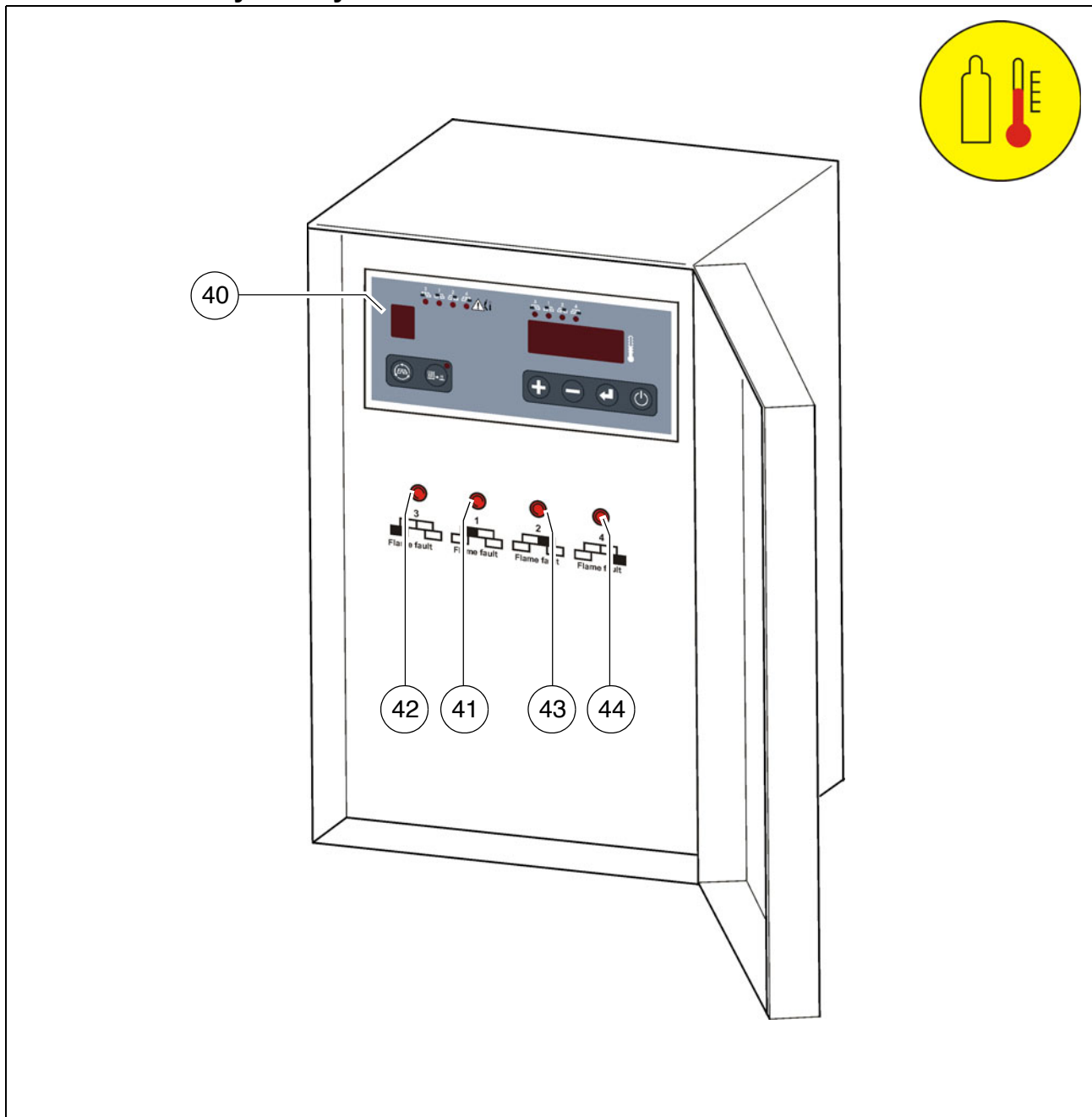


Jos näitä venttiilejä ei suljeta, on olemassa mahdollisesti ulosvirtaavan, palamattoman kaasun aiheuttama palo- ja räjähdysvaara!
Sulje venttiilit työtaukojen ajaksi ja työn loputtua!



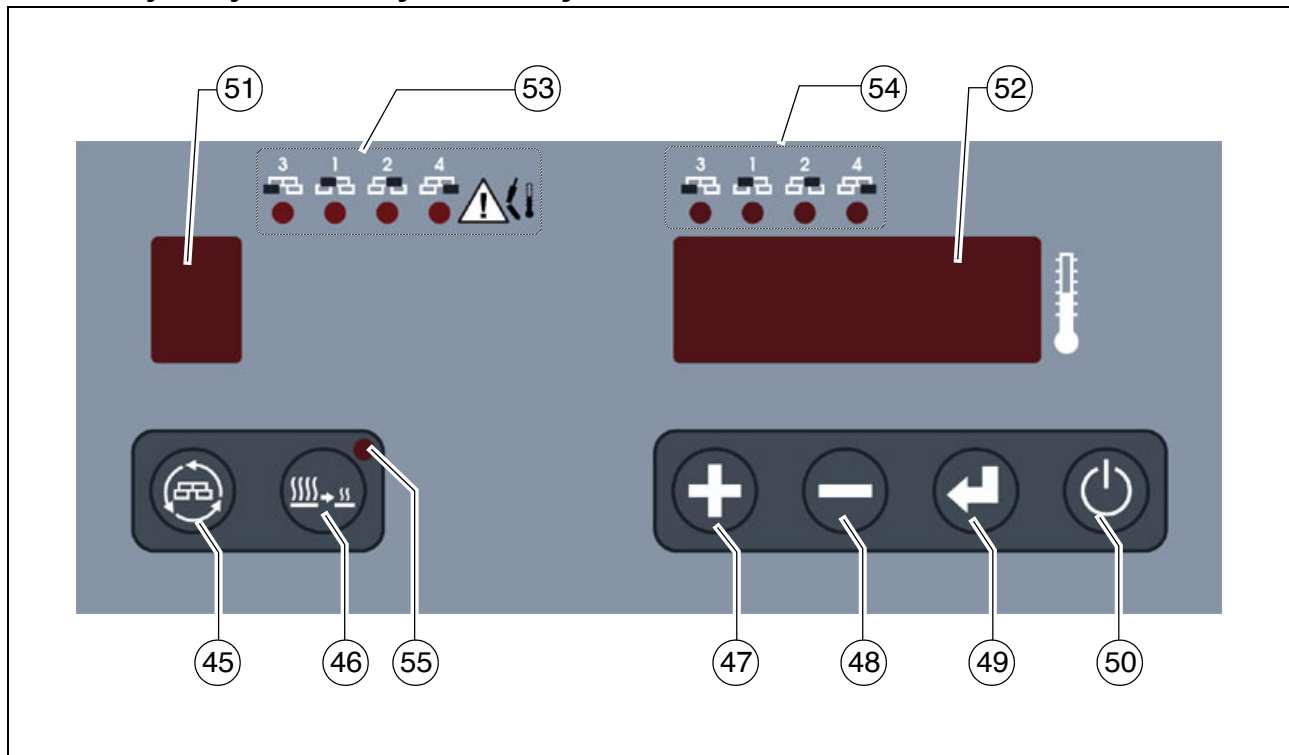
5 Perälämmitys - malli PLC

5.1 Perälämmityksen kytkentälaatikko

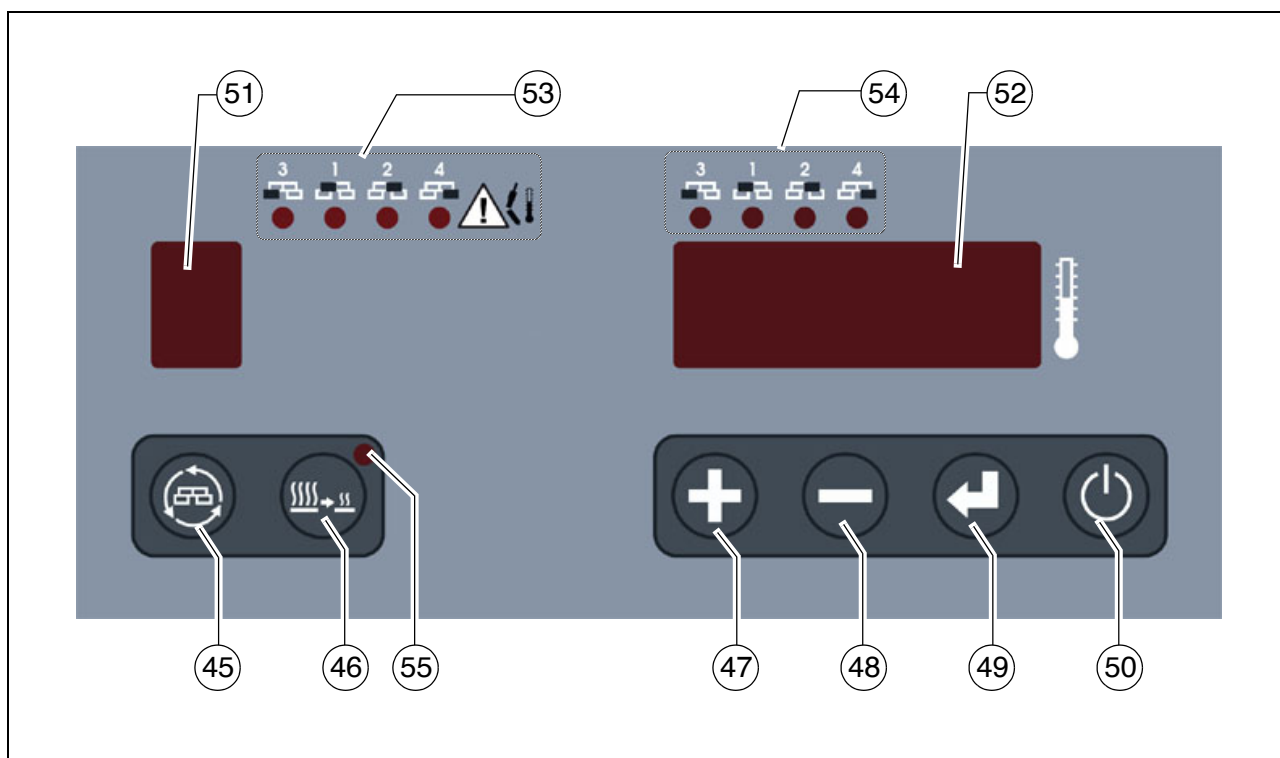


Pos.	Nimike
40	Ohjaus- ja valvontayksikkö - Lämmityslaitteen kytkemiseksi päälle, asetetun lämpötilan säätämiseksi ja valvomiseksi.
41	Häiriönäyttö vasemmanpuoleinen keskiosa, punainen
42	Häiriönäyttö vasemmanpuoleinen ulosajo-osa, punainen
43	Häiriönäyttö oikeanpuoleinen keskiosa, punainen
44	Häiriönäyttö oikeanpuoleinen ulos-ajo-osa, punainen

5.2 Ohjaus- ja valvontayksikön käyttö



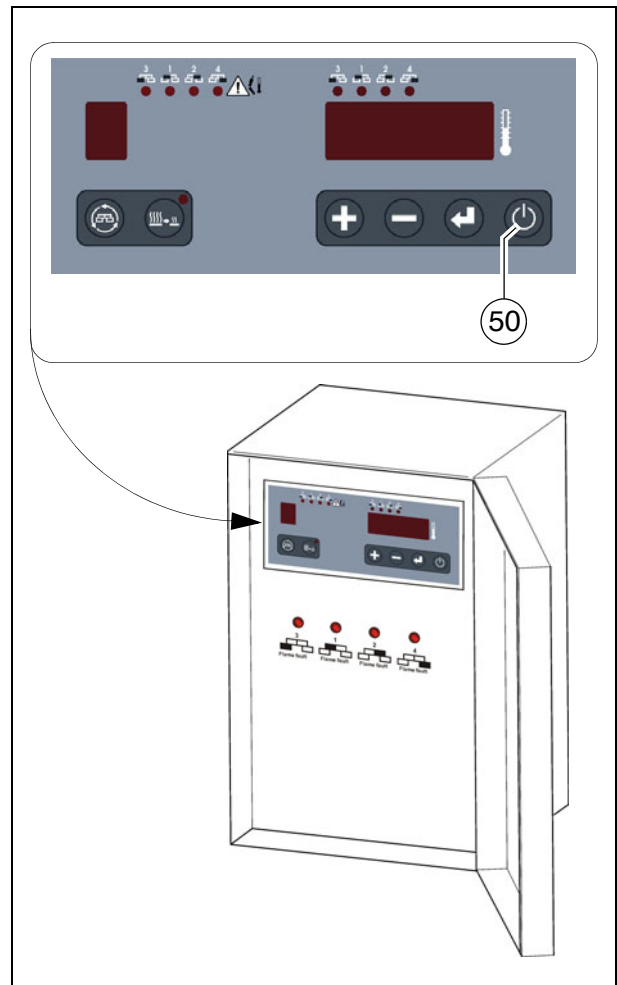
Pos.	Nimike / toiminto
45	- Perälohkon valinta  Perälohkojen valitsemiseksi lämpötilan näyttämiseksi ja säätämiseksi. -  Lämpötila säädetään kaikille lohkoille yhdessä.
46	- Valinta "Energy-Saving"  Lämmitystehon pienentämiseksi. -  Päällekytkemisen jälkeen "Energy-Saving" -tila (PÄÄLLE/POIS) on sama kuin edellisessä käytössä.
47	- Plus-painike  Lämpötilan säätämiseksi.
48	- Miinus-painike  Lämpötilan säätämiseksi.
49	- Enter  Syötön/lämpötilamuutoksen vahvistamiseksi
50	- Standby  Valmiustilan Pois/valmiustilan Päälle vaihtamiseksi.
51	- Perälohkon näyttö  Näyttää valitun perälohkon. Lämpötila ilmestyy valitun perälohkon näytössä (52). -  Jos painiketta ei ole painettu pitempään aikaan, on näyttö pois päältä ja näyttöön (52) ilmestyy kaikkien perälohkojen lämpötilan keskiarvo. Paluu perustilaan tapahtuu ilman painikkeen käyttämistä 3 sekunnin kuluttua.
52	- Lämpötilanäyttö  Näyttää valitun perälohkon lämpötilan. -  Jos perälohkoa ei ole esivalittu tai painiketta painettu pitempään aikaan, ilmestyy kaikkien perälohkojen lämpötilojen keskiarvo. Paluu perustilaan tapahtuu ilman painikkeen käyttämistä 3 sekunnin kuluttua.



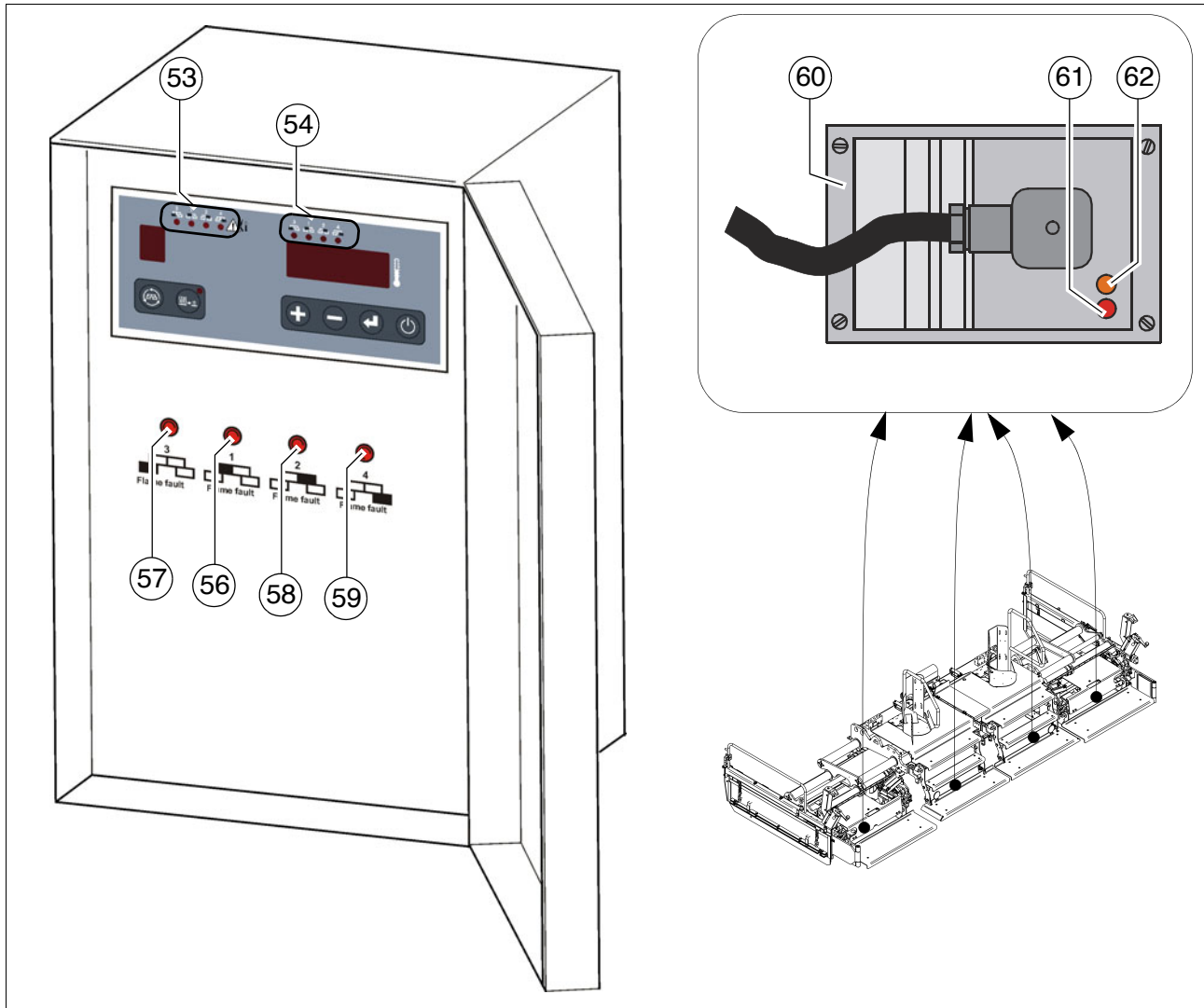
Pos.	Nimike / toiminto
53	- Varoitusvalot "Anturivika" Yksittäisten perälohkojen varoitusvalot 1-4 palavat, kun vastaava anturi on viallinen. Tarkasta anturi. Säädin toimii hätätapausohjelmassa.
54	- Lämmityksen tilanäyttö Perälohkojen yksittäisten lämmityksien merkkivalot 1-4 palavat, kun vastaava lämmityspiiri on kytketty päälle. Valot vilkkuvat, kun säätöosa toimittaa kyseisen lohkon lämmityspyynnön, jota ei voida täyttää ajankohtaisesti viiveajan tai energiansäästömuodon takia.
55	- Merkkivalo "Energy-Saving" Palaa, kun pienennetty lämmitysteho (Energy Saving) on aktivoitu.

Sytytysvaihe - Malli PLC

- Käytä kytkentälaatikossa sijaitsevaa Päälle-/Pois-kytkintä (50), jolloin
 - avataan sähkömagneettiset sulkuventtiilit polttimien kaasunsyöttöä varten;
 - aktivoidaan elektroninen sytytysjärjestelmä ja kaasu syttyy automaattisesti sytytystulppien avulla ja valvotaan liekinvalvonnalla.



5.3 Liekinvalvontatoiminto



Pos.	Nimike
56	Häiriönäyttö vasemmanpuoleinen keskiosa, punainen
57	Häiriönäyttö vasemmanpuoleinen ulosajo-osa, punainen
58	Häiriönäyttö oikeanpuoleinen keskiosa, punainen
59	Häiriönäyttö oikeanpuoleinen ulos-ajo-osa, punainen
60	Yksittäisten perän runkojen päällä olevat sytytyslaatikot
61	Kyseisten perän runkojen päällä oleva punainen merkkivalo
62	Kyseisten perän runkojen päällä oleva keltainen merkkivalo

Elektroniikka valvoo lämpötila-antureita ja liekinvalvonta taas kaasulämmityksen käyttöä. Jos sytytyspolttimessa ei ole 7 sekunnin aikana päällekytkemisen jälkeen vaakaata liekkiä, kytkeytyy elektroniikka häiriötilaan. Kaasun syöttö keskeytyy ja sytytyslaatikon ja ohjauskaapin punaiset merkkivalot syttyvät palamaan.



Häiriön sattuessa kytkentävaiheen aikana voidaan toistaa käynnistysvaihe enintään kolme kertaa. Jos kolmannenkin käynnistyksen jälkeen esiintyy vielä häiriötä, on häiriön syy poistettava ennen uutta käynnistysyritystä.

Kun liekin muodostuminen tapahtuu oikealla tavalla, perää lämmitetään niin kauan, kunnes yksittäisten perän runkojen lämpötila-anturit keskeyttävät lämmityksen. Lämmitysvaiheen aikana ohjauskaapin punaiset merkkivalot (54) ja sytytyslaatikoiden keltaiset merkkivalot (62) ovat merkinä moitteettoman polttimien liekin muodostumisesta.

Häiriötapauksissa ohjauskaapin punaiset merkkivalot (56, 57, 58, 59) ja sytytyslaatikoiden punaiset merkkivalot (61) ilmaisevat, että polttimissa ei ole kunnollista liekkiä.

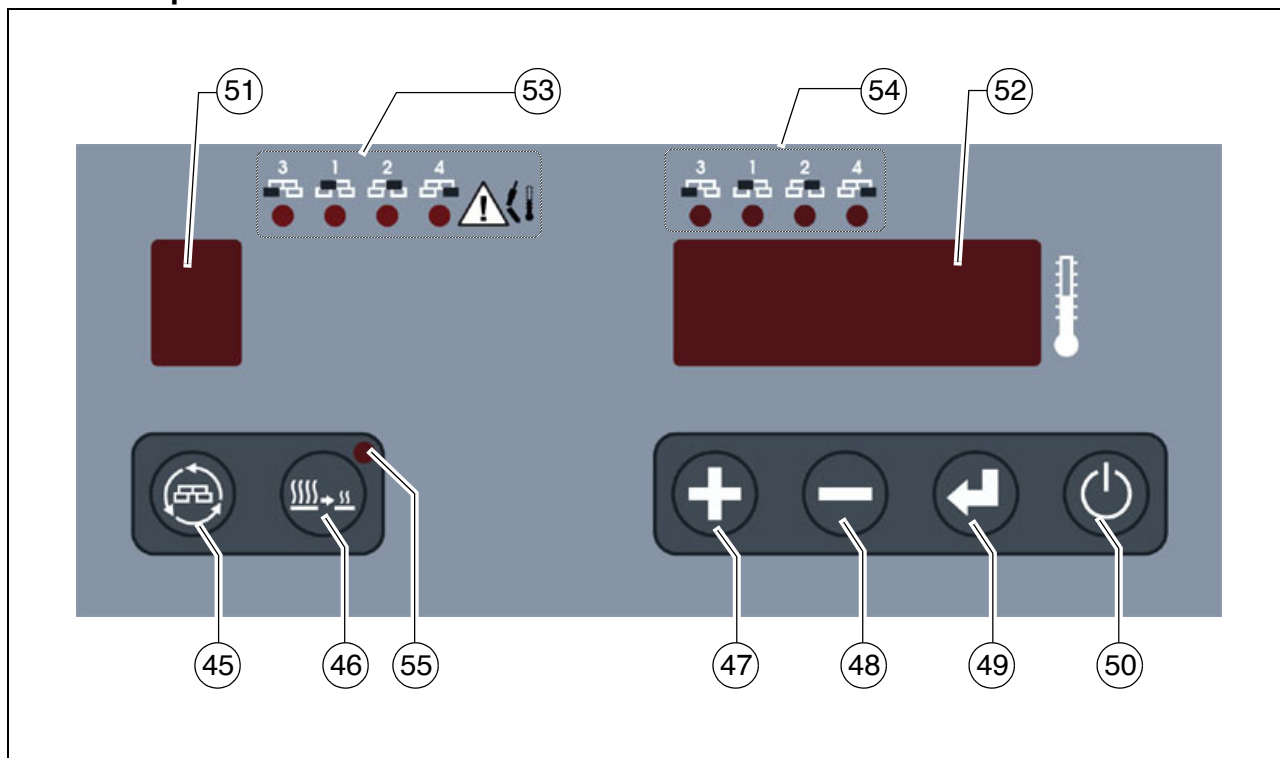


Merkkivalot ovat hyvin tärkeitä sytytysjärjestelmän moitteettoman toiminnan kannalta. Vialliset lamput on tästä syystä vaihdettava välittömästi!

5.4 Lämpötilanäyttö, lämpötila-asteen säätö

Perälämmityksen lämpötilan näyttö ja lämpötilan asteen säätö tapahtuu perälämmityksen kytkentäkotelossa sijaitsevan ohjaus- ja valvontalaitteen avulla.

5.5 Lämpötilan säätö



- Paina painiketta (47) tai (48) näyttääksesi ajankohtaisen asetuslämpötilan näytössä (52).
- Paina painiketta (47) tai (48) haluttua säätöä vastaavasti muuttaaksesi asetuslämpötiloja.



Säätö tapahtuu 5 °C-askelein. Maksimiasetuslämpötila on 180 °C.

- Vahvasta uusi asetettu asetusarvo Enter-painikkeella (49).
Näytössä (52) näytetään taas ajankohtainen tosilämpötila.



Säätö tapahtuu kaikille perälohkoille yhdessä.

Energiansäästömuoto/"Energy-Saving"

Kaikki erilaisten perälohkojen lämmitykset eivät ole tässä käyttötilassa samanaikaisesti aktiivisia.

Vaihto tapahtuu lämpötilan säädöllä. Kun asetustilapötila on saavutettu lämmitetys-sä lohkoissa, kytkee säätö nämä lohkot aina pois päältä ja ne lohkot päälle, joissa on alhaisimmat lämpötilat.

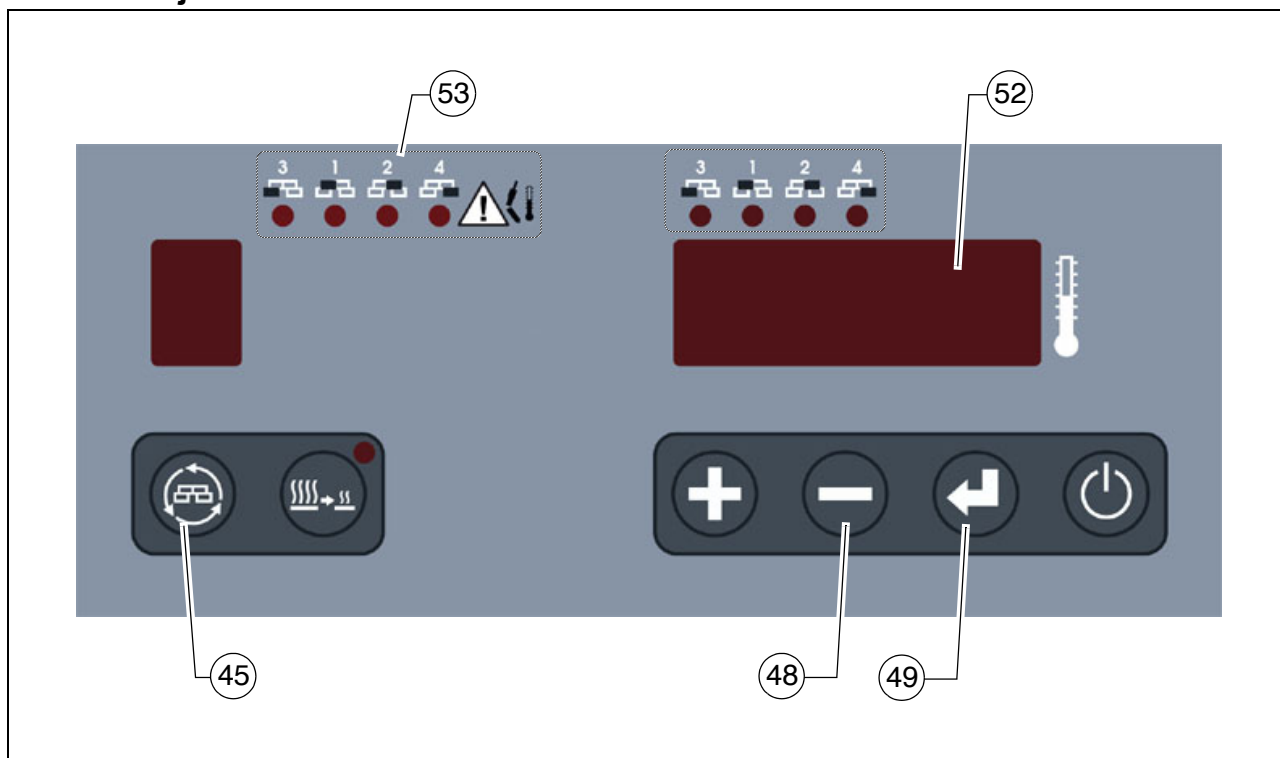
Tällöin seuraavien lohkojen yhteinen lämmitys on mahdollinen.

- Lohko 1 ja lohko 3
- Lohko 2 ja lohko 4
- Lohko 1 ja lohko 4
- Lohko 2 ja lohko 3
- Lohko 1 ja lohko 2



Päällekytkemisen jälkeen "Energy-Saving" -tila (PÄÄLLE/POIS) on sama kuin edellisessä käytössä.

5.6 Tila- ja vikailmoitukset



-  Vian esiintyessä palaa kyseisen perälohkon varoitusvalo (53) ja säädin toimii hätäohjelmassa.
Lisäksi annetaan varoitussignaali. Varoitussignaali kuitataan miinuspainikkeella (48). Näytössä (52) näytetään vikakoodi Enter-painikkeen painamisen jälkeen.
-  Viallisen lämmityslohkon valittaessa painikkeella (45) ilmestyy näyttöön ---°C.
Jos esiintyy useampia vikoja, näytetään viat vieritettävästi, kun painetaan Enter-painiketta (49).

Vikakoodi	Vian syy	Toimenpide
Vikailmoitukset ilman hakua painikkeella		
Varoitusvalo (53-1) palaa	- Anturi F1 viallinen	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
Varoitusvalo (53-2) palaa	- Anturi F2 viallinen	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
Varoitusvalo (53-3) palaa	- Anturi F3 viallinen	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
Varoitusvalo (53-4) palaa	- Anturi F4 viallinen	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
EP	- Tietojen menetys parametrimuistissa	- Säätimen korjaus
Vikailmoitukset painettaessa Enter-painiketta		
F1L	- Anturivika F1, oikosulku	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
F1H	- Anturivika F1, anturi katkennut	
F2L	- Anturivika F2, oikosulku	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
F2H	- Anturivika F2, anturi katkennut	
F3L	- Anturivika F3, oikosulku	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
F3H	- Anturivika F3, anturi katkennut	
F4L	- Anturivika F4, oikosulku	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
F4H	- Anturivika F4, anturi katkennut	

Hätäohjelma anturivian esiintyessä

Anturiviassa toimii säädin häätäohjelmalla. Kaikki sektorit, joissa on ehjät anturit, säädetään normaalisti. Lämpötila näytetään vain, kun anturit ovat ehjät.

Kun enemmän kuin 2 anturia on viallisia, toimii säädin siitä huolimatta edelleen, niin kauan kun vielä vähintään 1 sektori on aktiivinen. Sektorit, joissa on vialliset anturit, käsitellään silloin niin kuin niiden lämpötila vastaisi tarkasti ehjien sektoreiden keskiarvoa.

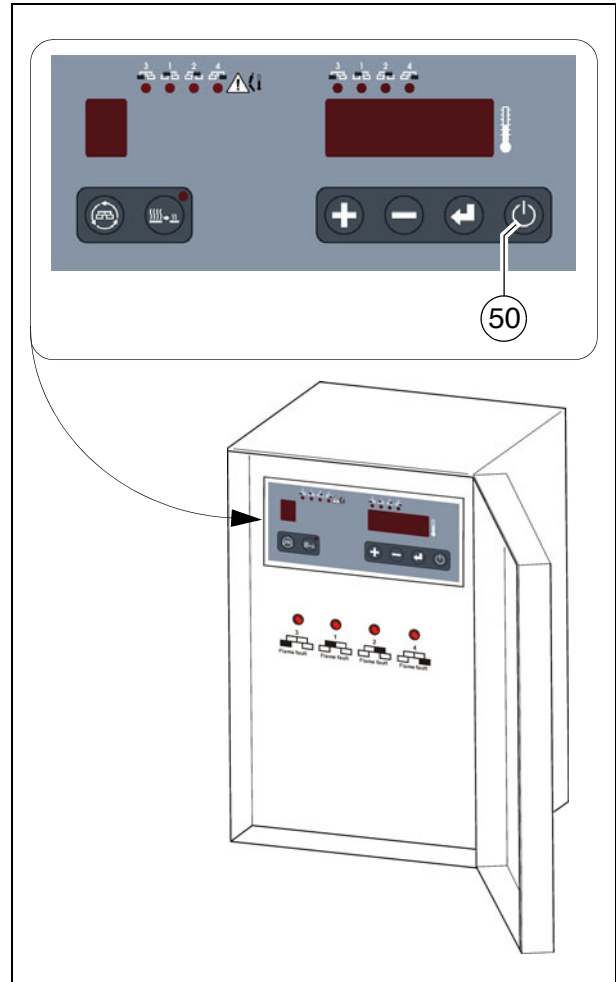
5.7 Lämmityksen poiskytkeminen

Työn loputtua tai jos lämmitystä ei tarvita enää:

- Paina kytkentälaatikossa sijaitsevaa Päälle-/Pois-painiketta (50).
- Sulje pikasulkuventtiilit ja molemmat pulloventtiilit.

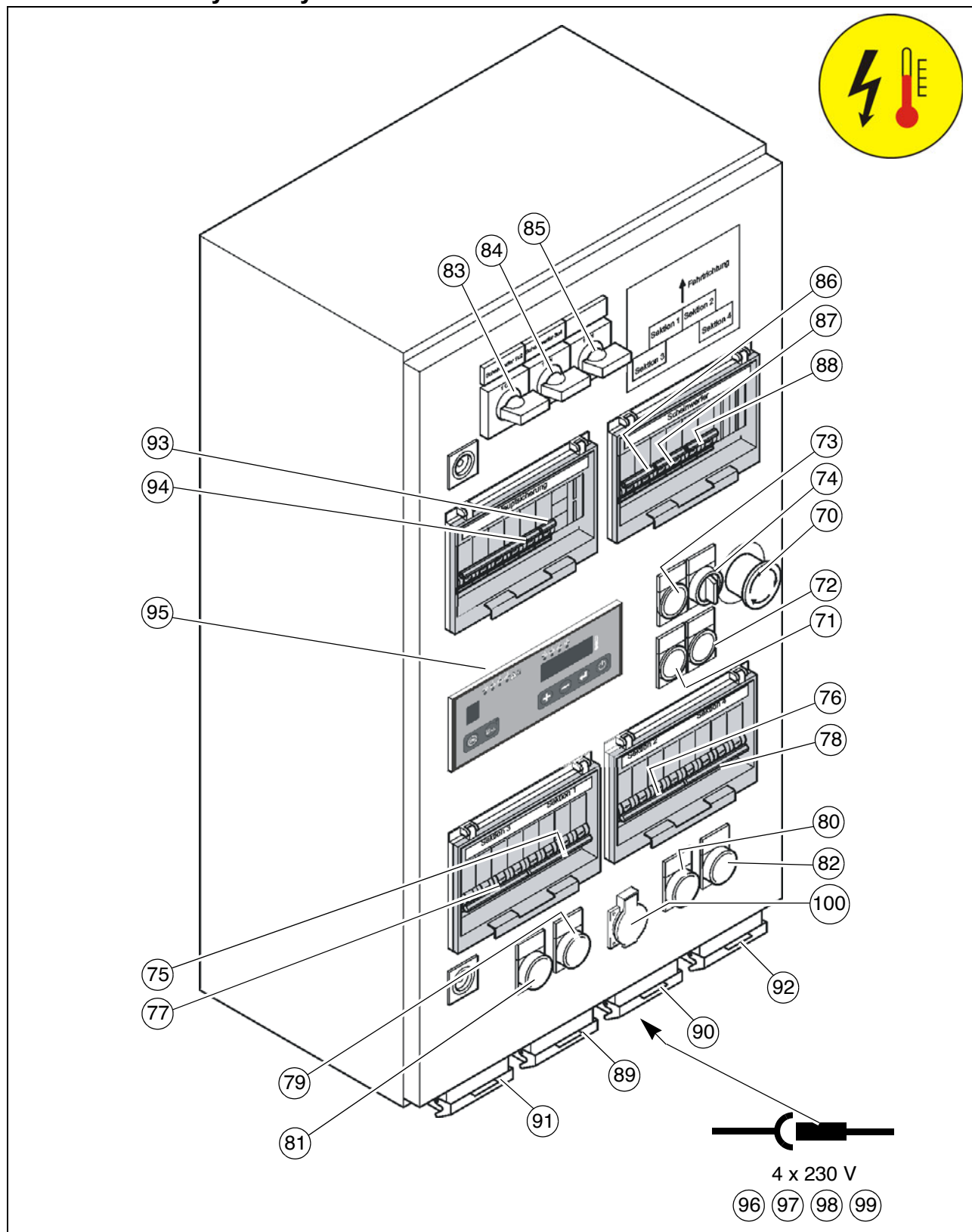


Jos näitä venttiilejä ei suljeta, on olemassa mahdollisesti ulosvirtaavan, palamattoman kaasun aiheuttama palo- ja räjähdysvaara!
Sulje venttiilit työtaukojen ajaksi ja työn loputtua!



6 Sähkölämmityksen käyttö

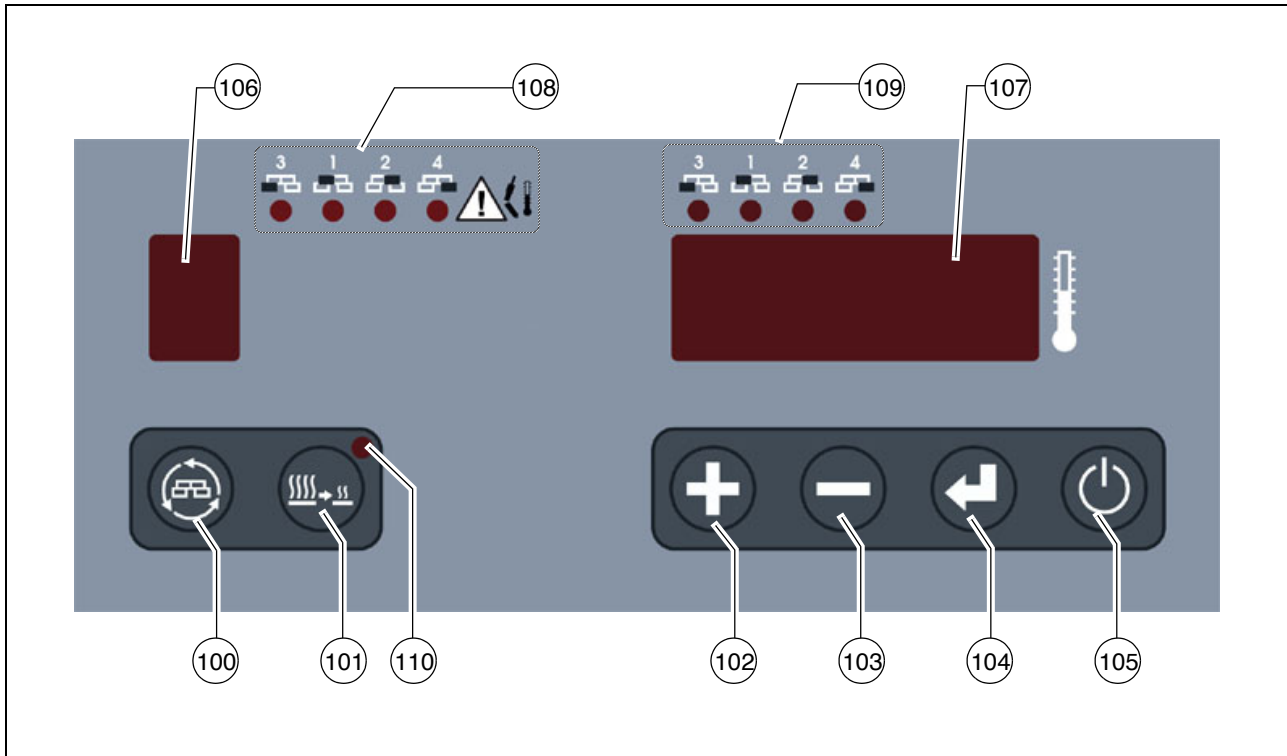
6.1 Perälämmityksen kytkentälaatikko



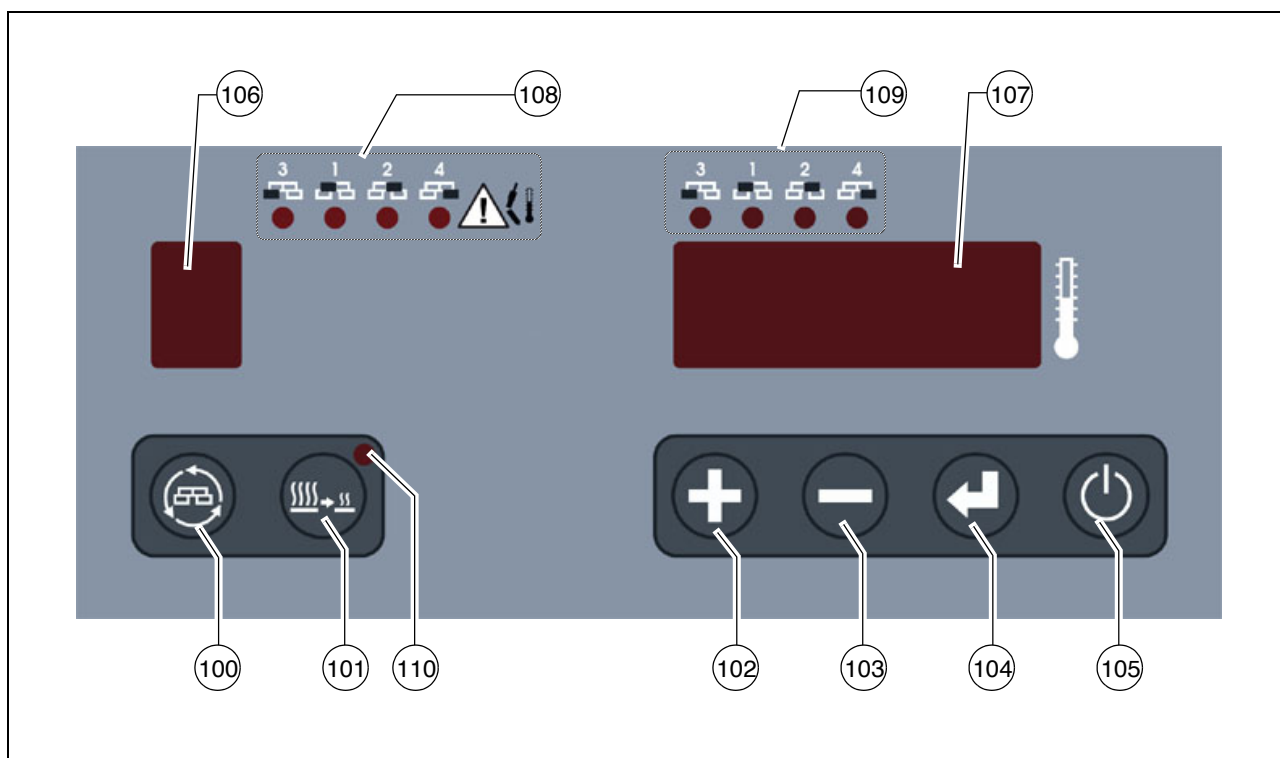
Yksittäisten elementtien järjestely voi hieman vaihdella!

Pos.	Nimike
70	HÄTÄ-SEIS-painike
71	Eristysvalvonnan tarkastuspainike ja eristysvirheen merkkivalo
72	Eristysvalvonnan nollauspainike
73	Generaattorin merkkivalo
74	Lämmitys PÄÄLLE/POIS (○)
75	Lämmityssektori 1 sulakeautomaatti
76	Lämmityssektori 2 sulakeautomaatti
77	Lämmityssektori 3 sulakeautomaatti
78	Lämmityssektori 4 sulakeautomaatti
79	Lämmityssektorin 1 merkkivalo
80	Lämmityssektorin 2 merkkivalo
81	Lämmityssektorin 3 merkkivalo
82	Lämmityssektorin 4 merkkivalo
83	Sähköisesti lämmitettävä rajoitinlevy Päälle/Pois
84	Ajovalo Päälle/Pois (pistorasia 27+28)
85	Ajovalo Päälle/Pois (pistorasia 29+30)
86	Sulakeautomaatti pistorasia 27+28
87	Sulakeautomaatti pistorasia 29+30
88	Sähköisesti lämmitettävän rajoitinlevyn sulakeautomaatti
89	Pistorasia (lämmitys) perusperä vasemmalla
90	Pistorasia (lämmitys) perusperä oikealla
91	Pistorasia (lämmitys) ulosajo-osa vasemmalla
92	Pistorasia (lämmitys) ulosajo-osa oikealla
93	Sulakeautomaatti generaattorin merkkivalo
94	Pääsulake ja HÄTÄ-SEIS-laukaisin
95	Ohjaus- ja valvontayksikkö
96	Pistorasia 230 V lisääajovallo
97	Pistorasia 230 V lisääajovallo
98	Pistorasia 230 V lisääajovallo
99	Pistorasia 230 V lisääajovallo
100	Ulkoisten käyttölaitteiden 230 V suojapistorasiat, enint. 16 A. (○) taajuudensäädöllä/ilman taajuudensäätöä.  Tarkasta ennen ulkopuolisten käyttölaitteiden liittämistä, onko niitä käytettävä säädetyllä taajuudella.

6.2 Ohjaus- ja valvontayksikön käyttö



Pos.	Nimike / toiminto
100	- Perälohkon valinta  Perälohkosten valitsemiseksi lämpötilan näyttämiseksi ja säätämiseksi.  Lämpötila säädetään kaikille lohkoille yhdessä.
101	- Valinta "Energy-Saving"  Lämmitystehon pienentämiseksi kun generaattoriteho ei ole riittävä.  Päällekytkemisen jälkeen "Energy-Saving" -tila (PÄÄLLE/POIS) on sama kuin edellisessä käytössä.
102	- Plus-painike  Lämpötilan säätämiseksi.
103	- Miinus-painike  Lämpötilan säätämiseksi.
104	- Enter  Syötön/lämpötilamuutoksen vahvistamiseksi
105	- Standby  Valmiustilan Pois/valmiustilan Päälle vaihtamiseksi.
106	- Perälohkon näyttö  Näyttää valitun perälohkon. Lämpötila ilmestyy valitun perälohkon näytössä (8).  Jos painiketta ei ole painettu pitempään aikaan, on näyttö pois päältä ja näyttöön (8) ilmestyy kaikkien perälohkosten lämpötilan keskiarvo. Paluu perustilaan tapahtuu ilman painikkeen käyttämistä 3 sekunnin kuluttua.
107	- Lämpötilanäyttö  Näyttää valitun perälohkon lämpötilan.  Jos perälohkoa ei ole esivalittu tai painiketta painettu pitempään aikaan, ilmestyy kaikkien perälohkosten lämpötilojen keskiarvo. Paluu perustilaan tapahtuu ilman painikkeen käyttämistä 3 sekunnin kuluttua.



Pos.	Nimike / toiminto
108	- Varoitusvalot "Anturivika" - Yksittäisten perälohkojen varoitusvalot 1-4 palavat, kun vastaava anturi on viallinen. - Tarkasta anturi. Säädin toimii hätätapausohjelmassa.
109	- Lämmityksen tilanäyttö - Perälohkojen yksittäisten lämmityksien merkkivalot 1-4 palavat, kun vastaava lämmityspiiri on kytketty päälle. - Valot vilkkuvat, kun säätöosa toimittaa kyseisen lohkon lämmityspyynnön, jota ei voida täyttää ajankohtaisesti viiveajan tai energiansäästömuodon takia.
110	- Merkkivalo "Energy-Saving" - Palaa, kun pienennetty lämmitysteho (Energy Saving) on aktivoitu.

6.3 Yleistä lämmitysjärjestelmästä

Sähkötoimisen lämmitysjärjestelmän sähkön syöttö tapahtuu levittimen generaattorin avulla, joka säädetään täysautomaattisesti tarpeen mukaan.

Kuumennuslistan kuumennusvastukset huolehtivat suorasta lämpötilan siirtymästä ja tasaisesta lämmön jakaantumisesta.

Jokainen peränosa lämmitetään kolmella kuumennuslistalla. Kaksi kuumennuslistaa sijaitsee peruslevyssä, yksi tampparin terän päällä.

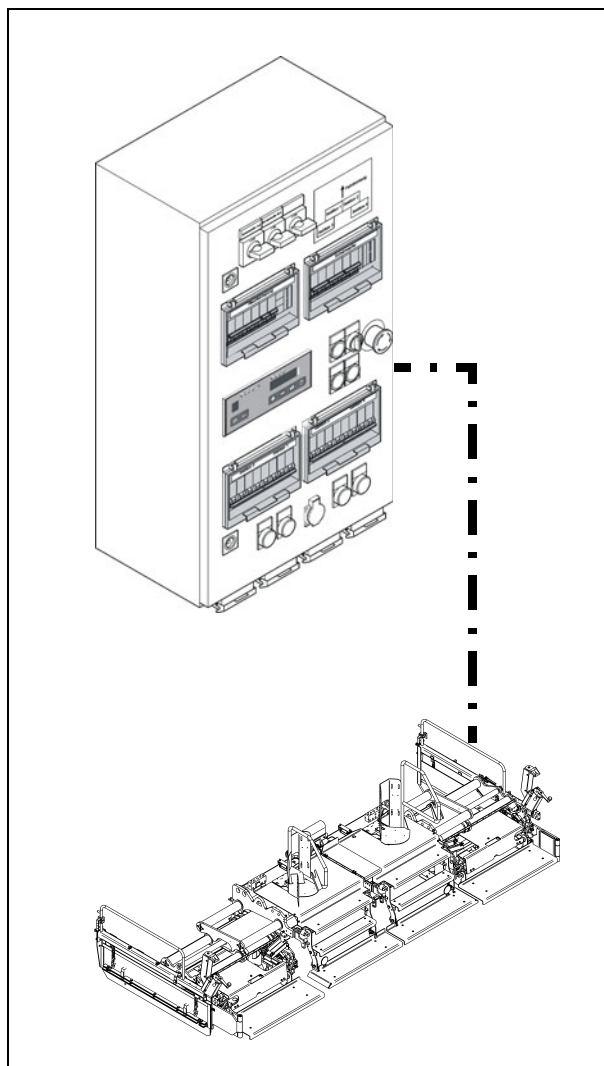
Lämpötilanäyttö voidaan hakea yksittäisille perälohkoille tai kaikkien lohkojen keskiarvona. Lämpötilansäätö tapahtuu kaikille perälohkoille yhdessä.

Asennettujen lisäperäosien lämmitys liitetään yksinkertaisilla pistoliitoksilla.

Lämmityslaitetta voidaan käyttää energiansäästömuodossa, jossa kaikki lämmityssektorit eivät ole samanaikaisesti aktiivisia.

Anturihäiriössä lämmitystä voidaan käyttää edelleen hätäohjelmalla.

KytKentäkaappi on varustettu ulkopuolisia käyttölaiteita varten (esim. lisävalaistus) ylimääräisellä 230 V pistorasialla.



Koska polttoaineiden (kaasu, dieselpolttoaine) käsittely on tarpeeton ja samalla tapahtuu eristysvalvonta, on kiinnitettävä suurta huomiota henkilöturvallisuuteen.



Varo kuumia pintoja! Palovammavaara!



Vain sähköalan ammattihenkilöt tai sähkötekniisesti perehtyneet henkilöt saavat suorittaa keskijännitteisten sähköjärjestelmien (kuten esim. perälämmityksen) huolto- ja korjaustyöt käyttämällä sopivia tarkastuslaitteita.

On aina kiinnitettävä huomiota sähkötekniisten olennaisten varotoimenpiteiden noudattamiseen! Hengenvaara keskijännitteen aiheuttamien tapaturmien vuoksi!

Energiansäästömuoto/"Energy-Saving"

Tietyin ehdoin, esim. suurissa työleveyksissä, on järkevää aktivoida energiansäästömuoto.

Kaikki erilaisten perälohkojen lämmitykset eivät ole tässä käyttötilassa samanaikaisesti aktiivisia.

Vaihto tapahtuu lämpötilan säädöllä. Kun asetuslämpötila on saavutettu lämmitetyssä lohkoissa, kytkee säätö nämä lohkot aina pois päältä ja ne lohkot päälle, joissa on alhaisimmat lämpötilat.

Tällöin seuraavien lohkojen yhteinen lämmitys on mahdollinen.

- Lohko 1 ja lohko 3
- Lohko 2 ja lohko 4
- Lohko 1 ja lohko 4
- Lohko 2 ja lohko 3
- Lohko 1 ja lohko 2



Päällekytkemisen jälkeen "Energy-Saving" -tila (PÄÄLLE/POIS) on sama kuin edellisessä käytössä.

6.4 Eristysvalvoja

Eristysvalvonnan varotoimenpiteen toimintatarkastus on tehtävä päivittäin ennen työn aloittamista.



Tässä tarkastuksessa tarkastetaan ai-noastaan eristysvalvojan toiminta, mutta ei sitä, onko lämmityssektoreissa tai käyttölaitteissa eristysvirhettä.

- Käynnistä levittimen käyttömoottori.
- Paina tarkastuspainiketta (71).
- Tarkastuspainikkeeseen integroitu merkkivalo ilmoittaa "Eristysvirhe"
- Paina nollauspainiketta (72) vähintään 3 sekuntia poistaaksesi simuloidun virheen.
- Merkkivalo sammuu.



Jos tarkastus on menestyksellinen, saa-
daan työskennellä perällä ja käyttää ul-
kopuolisia käyttölaitteita.

Mutta jos merkkivalo "Eristysvirhe" ilmoittaa virheen tai simulaatiossa ei ilmoiteta lain-
kaan virhettä jo ennen tarkastuspainikkeen painamista, silloin ei saa työskennellä pe-
rällä tai kytkettyjen ulkopuolisten käyttövälineiden kanssa.



**Sähköalan ammattihenkilön on tarkastettava tai korjattava perä ja käyttöväli-
neet. Vasta sen jälkeen saa taas työskennellä perällä ja käyttövälineillä.**



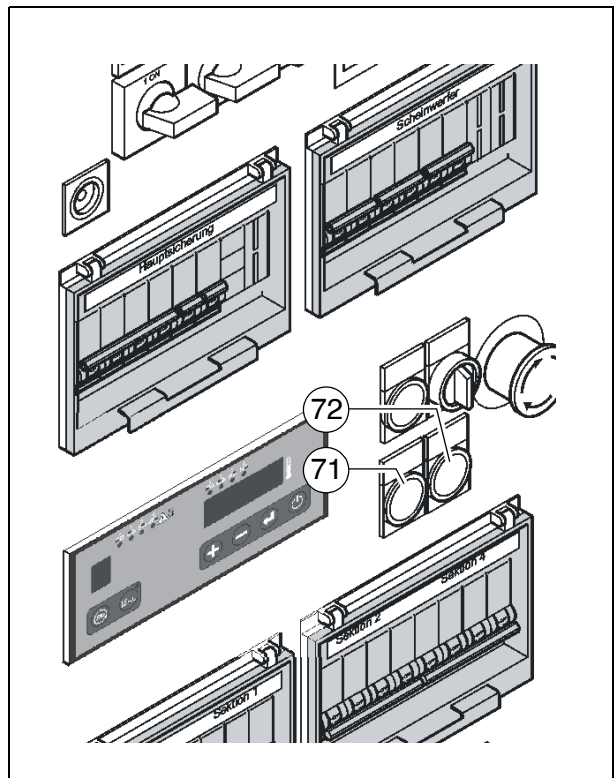
Sähköjännitteen aiheuttama vaara



**Jos sähkötoimisen perälämmityksen varotoimenpiteitä ja tur-
vallisuusmääräyksiä ei noudateta, on olemassa sähköiskujen
vaara.**

Hengenvaara!

**Vain sähköalan ammattihenkilö saa tehdä perän sähköjärjestelmän huolto- ja
korjaustyöt.**



Eristysvirhe



Jos käytön aikana esiintyy eristysvirhe ja merkkivalo ilmoittaa eristysvirheen, voidaan menetellä seuraavasti:

- Kytke kaikkien ulkopuolisten käyttövälineiden sekä lämmityksen kytkimet asentoon POIS ja paina nollauspainiketta vähintään 3 sekunnin ajan poistaaksesi virheen.
- Jos merkkivalo ei sammua, kyseessä on generaattorin virhe.



Tällöin työskentely on keskeytettävä!

- Jos merkkivalo sammuu, voidaan kytkeä lämmityksen ja ulkopuolisten käyttövälineiden kytkimet peräkkäin taas asentoon PÄÄLLE, kunnes uudelleen ilmestyy ilmoitus ja tapahtuu poiskytkeminen.
- Virheelliseksi todettu käyttöväline on poistettava tai sitä ei saa kytkeä päälle, ja nollauspainiketta on painettava vähintään 3 sekunnin ajan virheen poistamiseksi.



Nyt käyttö saa jatkaa, tietysti ilman virheellistä käyttövälinettä.



Sähköalan ammattimiehen on tarkastettava tai korjattava virheelliseksi paikoitettu generaattori tai sähkötoiminen käyttölaitte. Vasta sen jälkeen saa taas työskennellä perällä tai käyttövälineillä.



6.5 Lämmityksen käyttöönotto ja tarkastus



Jotta saavutetaan tarvittava lämpötila, lämmitys tulisi kytkeä päälle n. 15-20 minuuttia ennen levittämisen aloittamista.

- Käynnistä levittimen käyttömoottori.
- Kytke lämmitysjärjestelmän PÄÄLLE/POIS-kytkin (74) päälle (○).
- Kytke ohjaus- ja valvontayksikön PÄÄLLE/POIS-kytkin (105) päälle.
- Kytke sähköisesti lämmitettävien rajoitinlevyjen (○) PÄÄLLE/POIS-kytkin (83) päälle.

Lämmitysjärjestelmä aktivoituu ja lämmitysprosessi alkaa.

Lämmitysvaiheen aikana palavat yksittäisten peränosien lämmitysten merkkivalot (79-81) ja tarkastus- ja valvontayksikön tilanäytöt (109).

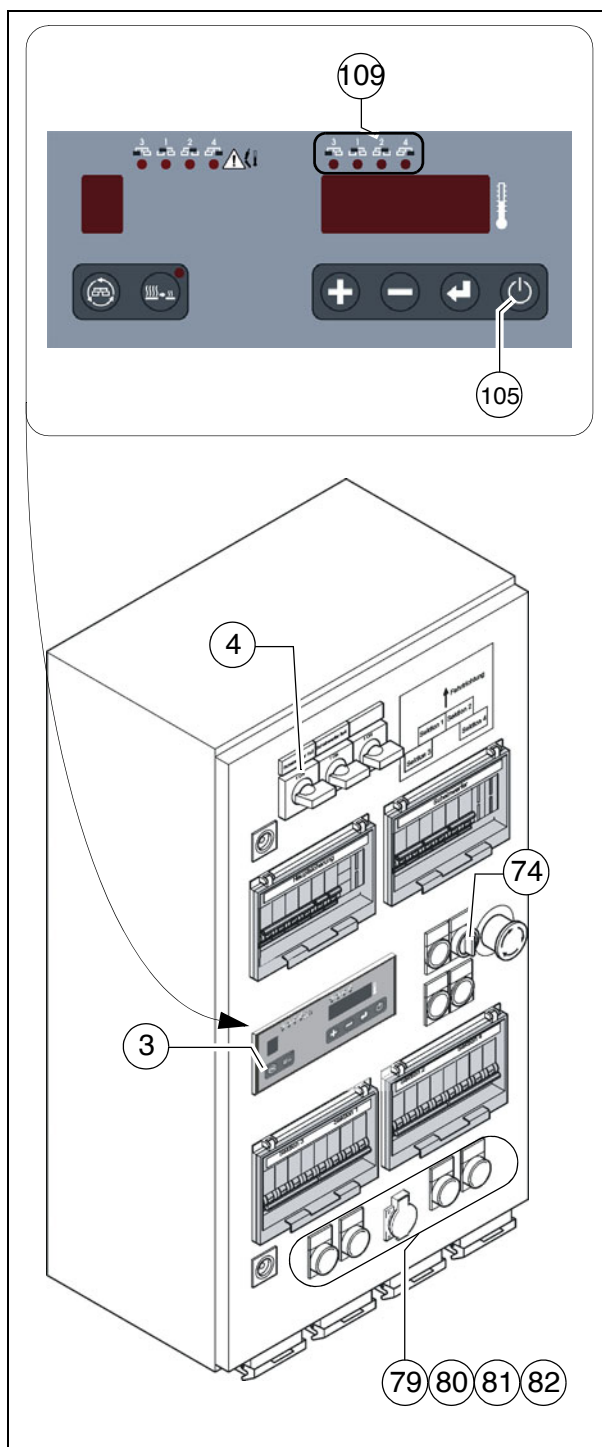
Kun ajankohtaisesti asetettu lämpötila on saavutettu, merkkivalot sammuvat yksi toisensa jälkeen.

Kun kaikki peränosat ovat saavuttaneet halutun lämpötilan, voidaan aloittaa levityskäyttö.

Jos levityskäytön aikana lämmitetään lisää, näytetään tämä merkkivaloilla (79-81).



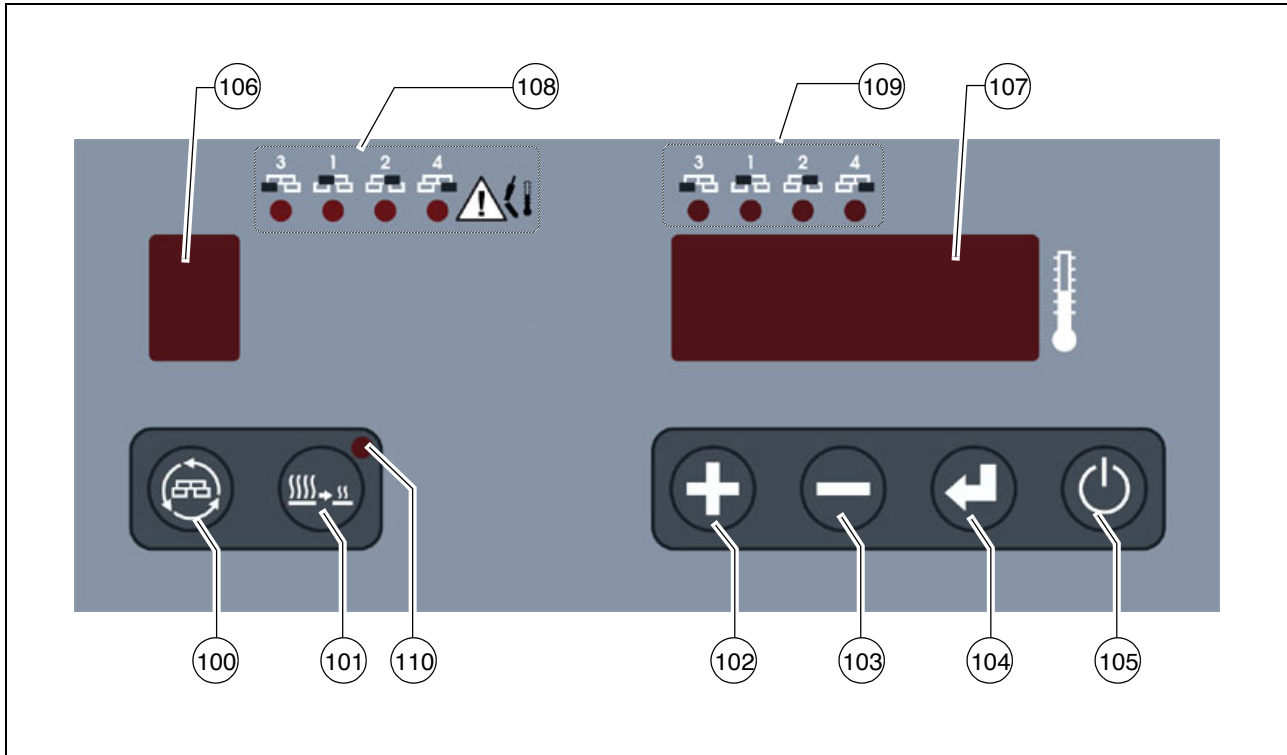
Lisäksi voidaan tarkkailla ohjauksen valvontayksikön lämmityksen merkkivaloja (109).



6.6 Lämpötilänäyttö, lämpötila-asteen säätö

Perälämmityksen lämpötilan näyttö ja lämpötilan asteen säätö tapahtuu perälämmityksen kytkentäkotelossa sijaitsevan ohjaus- ja valvontalaitteen avulla.

6.7 Lämpötilan säätö



- Paina painiketta (102) tai (103) näyttääksesi ajankohtaisen asetuslämpötilan näytössä (107).
- Paina painiketta (102) tai (103) haluttua säätöä vastaavasti muuttaaksesi asetuslämpötiloja.



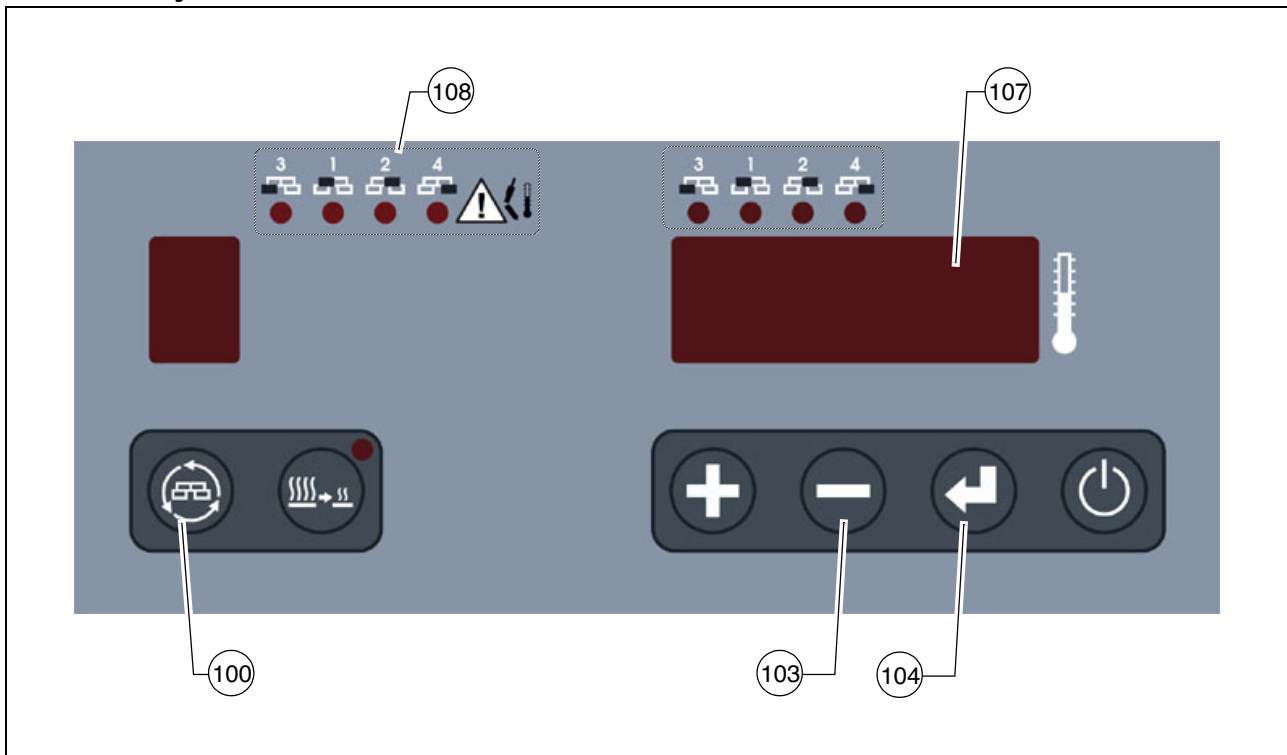
Säätö tapahtuu 5 °C-askelein. Maksimiasetuslämpötila on 180 °C.

- Vahvasta uusi asetettu asetusarvo Enter-painikkeella (104). Näytössä (107) näytetään taas ajankohtainen tosilämpötila.



Säätö tapahtuu kaikille perälohkoille yhdessä.

6.8 Tila- ja vikailmoitukset



-  Vian esiintyessä palaa kyseisen perälohkon varoitusvalo (108) ja säädin toimii hätäohjelmassa.
Lisäksi annetaan varoitussignaali. Varoitussignaali kuitataan miinuspainikkeella (103).
Näytössä (5) näytetään vikakoodi Enter-painikkeen painamisen jälkeen.
-  Valittaessa viallinen lämmityslohko painikkeella (100) ilmestyy näyttöön ---°C.
Jos esiintyy useampia vikoja, näytetään viat vieritettävästi, kun painetaan Enter-painiketta (104).

Vikakoodi	Vian syy	Toimenpide
Vikailmoitukset ilman hakua painikkeella		
Varoitusvalo (1) palaa	- Anturi F1 viallinen	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
Varoitusvalo (2) palaa	- Anturi F2 viallinen	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
Varoitusvalo (3) palaa	- Anturi F3 viallinen	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
Varoitusvalo (4) palaa	- Anturi F4 viallinen	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
EP	- Tietojen menetys parametrimuistissa	- Säätimen korjaus
Vikailmoitukset painettaessa Enter-painiketta		
F1L	- Anturivika F1, oikosulku	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
F1H	- Anturivika F1, anturi katkennut	
F2L	- Anturivika F2, oikosulku	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
F2H	- Anturivika F2, anturi katkennut	
F3L	- Anturivika F3, oikosulku	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
F3H	- Anturivika F3, anturi katkennut	
F4L	- Anturivika F4, oikosulku	- Tarkasta anturi, säädin toimii häätäohjelmassa
F4H	- Anturivika F4, anturi katkennut	

Hätäohjelma anturivian esiintyessä

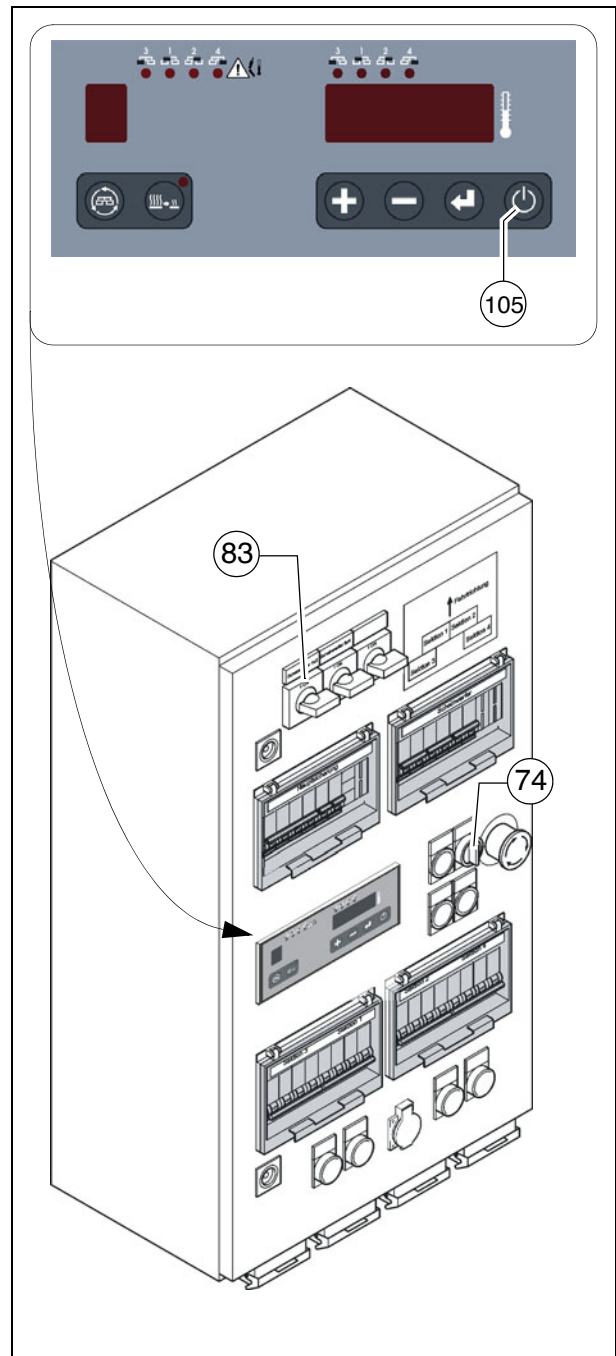
Anturiviassa toimii säädin häätäohjelmalla. Kaikki sektorit, joissa on ehjät anturit, säädetään normaalisti. Lämpötila näytetään vain, kun anturit ovat ehjät.

Kun enemmän kuin 2 anturia on viallisia, toimii säädin siitä huolimatta edelleen, niin kauan kun vielä vähintään 1 sektori on aktiivinen. Sektorit, joissa on vialliset anturit, käsitellään silloin niin kuin niiden lämpötila vastaisi tarkasti ehjien sektoreiden keskiarvoa.

6.9 Lämmityksen poiskytkeminen

Työn loputtua tai jos lämmitystä ei tarvita enää:

- Kytke sähköisesti lämmitettävien rajoitinlevyjen (○) PÄÄLLE/POIS-kytkin (83) pois päältä.
- Kytke ohjaus- ja valvontayksikön PÄÄLLE/POIS-kytkin (105) päälle.
- Kytke lämmitysjärjestelmän PÄÄLLE/POIS -kytkin (74) pois päältä (○).



7 Häiriöt

7.1 Ongelmia levityksessä

Ongelma	Syy
Aaltomainen pinta ("lyhyet aallot")	- Päällystemassan lämpötilan muuttuminen, seoksen hajaantuminen - Väärä päällystemassan koostumus - Jyrän väärä käyttö - Väärin valmistettu perustus - Pitkät seisonta-ajat kuormausten välillä - Korkeusanturin vertailulinja ei ole sopiva - Korkeusanturi hyppää vertailulinjaan - Korkeusanturi vaihtelee ylös- ja alas-asennon välillä (liian korkea hitaussäätö) - Perän pohjalevyt eivät ole tiukasti kiinni - Perän pohjalevyt ovat kuluneet epätasaisesti tai muuttaneet muotoaan - Perä ei toimi kellunta-asennossa - Liian suuri vällys mekaanisessa perän kiinnityksessä/ripustuksessa - Levittimen nopeus on liian suuri - Kuljettimet ovat ylikuormittuneet - Vaihteleva materiaaalipaine perää vastaan
Aaltomainen pinta ("pitkät aallot")	- Päällystemassan lämpötilan muuttuminen - Seoksen hajaantuminen - Jyrän pysäyttäminen kuumen päällystemassan päällä - Jyrän liian nopea kääntyminen tai nopeuden vaihto - Jyrän väärä käyttö - Väärin valmistettu perustus - Kuorma-auto jarruttaa liikaa - Pitkät seisonta-ajat kuormausten välillä - Korkeusanturin vertailulinja ei ole sopiva - Korkeusanturi on väärin asennettu - Rajakytkintä ei ole säädetty oikein - Perä on ajettu tyhjäksi - Perää ei ole kytketty kellunta-asentoon - Liian suuri vällys mekaanisessa perän kiinnityksessä - Liian syvään säädetty kierukka - Kuljetin on ylikuormitettu - Vaihteleva materiaaalipaine perää vastaan

Ongelma	Syy
Repeytymiä päällysteessä (täysi leveys)	- Päällystemassan lämpötila on liian alhainen - Päällystemassan lämpötilan muuttuminen - Perustan alla on kosteutta - Seoksen hajaantuminen - Väärä päällystemassan koostumus - Väärä levityskorkeus maks. raekoolle - Kylmä perä - Perän pohjalevyt ovat kuluneet tai muuttaneet muotoaan - Levittimen nopeus on liian suuri
Repeytymiä päällysteessä (keskikohta)	- Päällystemassan lämpötila - Kylmä perä - Perän pohjalevyt ovat kuluneet tai muuttaneet muotoaan - Perän väärä profiilitaitto
Repeytymiä päällysteessä (ulkoreuna)	- Päällystemassan lämpötila - Perän levennysosat on asennettu väärin - Rajakytkintä ei ole säädetty oikein - Kylmä perä - Perän pohjalevyt ovat kuluneet tai muuttaneet muotoaan - Levittimen nopeus on liian suuri
Päällysteen koostumus epätasainen	- Päällystemassan lämpötila - Päällystemassan lämpötilan muuttuminen - Perustan alla on kosteutta - Seoksen hajaantuminen - Väärä päällystemassan koostumus - Väärin valmistettu perustus - Väärä levityskorkeus maks. raekoolle - Pitkät seisonta-ajat kuormausten välillä - Täry on liian hidas - Perän levennysosat on asennettu väärin - Kylmä perä - Perän pohjalevyt ovat kuluneet tai muuttaneet muotoaan - Perä ei toimi kellunta-asennossa - Levittimen nopeus on liian suuri - Kuljetin on ylikuormitettu - Vaihteleva materiaaalipaine perää vastaan
Maan painumat	- Kuorma-auto törmää liian voimakkaasti levittimeen kuormauksen aikana - Liian suuri vällys mekaanisessa perän kiinnityksessä/ripustuksessa - Kuorma-auto jarruttaa - Liian suuri täry levittimen seisoessa

Ongelma	Syy
Perä ei reagoi toivotulla tavalla korjaustoimenpiteisiin	- Päällystemassan lämpötila - Päällystemassan lämpötilan muuttuminen - Väärä levityskorkeus maks. raekoolle - Korkeusanturi on väärin asennettu - Täry on liian hidas - Perä ei toimi kellunta-asennossa - Liian suuri vällys mekaanisessa perän kiinnityksessä - Levittimen nopeus on liian suuri

7.2 Perän häiriöt

Häiriö	Syy	Toimenpide
Tamppari tai täry ei toimi	Kylmä bitumi on jumittanut tampparin	Lämmitä perä hyvin
	Säiliössä on liian vähän hyd-rauliöljyä	Lisää öljyä
	Paineenrajoitinventtiili on vial-linen	Vaihda venttiili, kunnosta ja säädä tarvittaessa
	Pumpun imujohto vuotaa	Tiivistä tai vaihda liitännät
		Kiristä tai vaihda letkunpin-teet
	Öljynsuodattimen likaantumi-nen	Tarkasta suodatin, vaihda tar-vittaessa
Perää ei voida nostaa	Liian alhainen öljynpaine	Nosta öljynpainetta
	Tiivisterenkaat vuotavat	Vaihda tiivisterenkaat
	Perän kuormitus/kevennys on kytkettynä	Kytkimen tulee olla kes-kiasennossa
	Sähkövirran syöttö keskeyty-nyt	Tarkasta sulake ja kaapeli, vaihda tarvittaessa

E Asetus ja muutos

1 Turvaohjeet



Levittimen tahaton käynnistys voi aiheuttaa perän alueella työskentelevien henkilöiden loukkaantumisvaaran.

Jollei ole toisin määrätty, on työt suoritettava vain levittimen moottorin ollessa seisahduksissa!

Varmista, että levitin on varmistettu käynnistämistä vastaan.



Ylösasetettu perä voi laskea, jos levittimessä olevaa mekaanista perän kuljetuslukkoa ei ole kiinnitetty.

Suorita työt vain silloin, kun perä on mekaanisesti varmistettu!



Kiinnitettäessä tai irrotettaessa hydraulikkaletkuja ja suoritettaessa hydraulikkalaitteiston kunnostustöitä voi kuumaa hydraulikkaneestettä roiskua ulos korkean paineen vuoksi.

Sammuta moottori ja poista paine hydraulikkalaitteistosta! Suojaa silmät!

Asenna laajennus- tai muutososat vain asianmukaisella tavalla. Käänny epäselvissä tapauksissa valmistajan puoleen!

Kiinnitä kaikki suojalaitteet ennen uudelleen käyttöönottoa asianmukaisella tavalla.

Astinlaudan on yletyttävä kaikissa työleveyksissä koko perän leveydelle.

Taitettava astinlauta (optio) on luvallista taittaa ylös vain seuraavien ehtojen täyttyessä:

- Levityksessä muurin tai vastaavan esteen lähellä.
- Kuljetettaessa kuljetusalustalla.

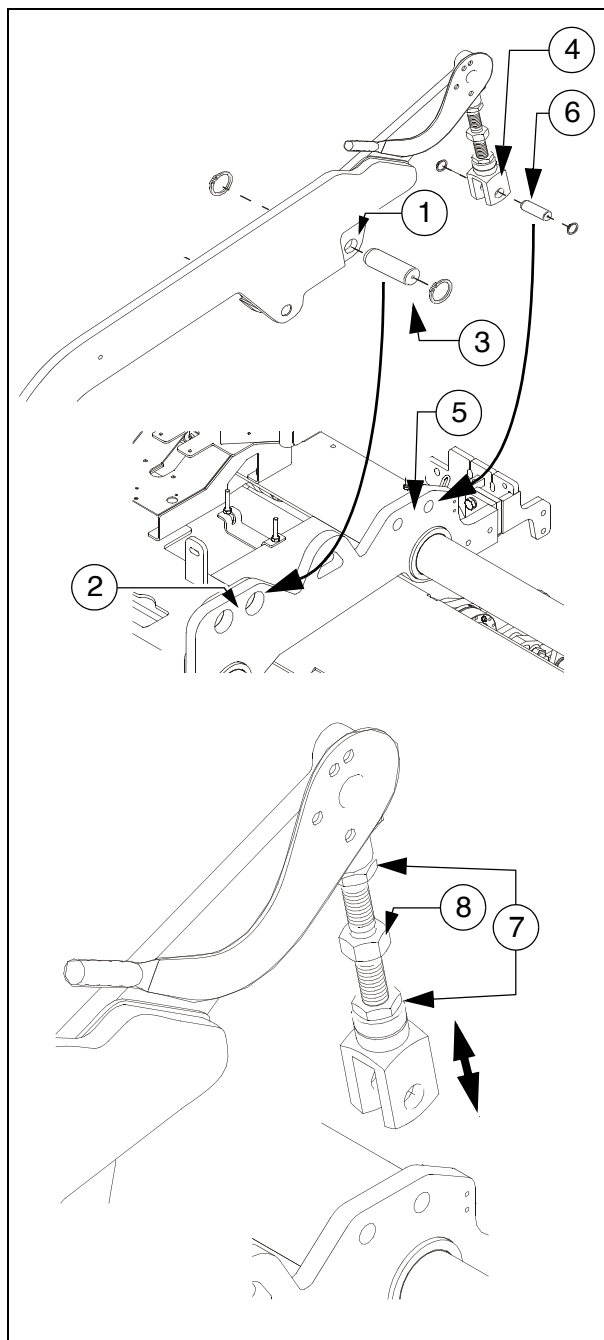
2 Perän asennus asfaltinlevittimeen

- Laske perä sopivalle alustalle (puupalkki tms.) ja peruuta levitin perän eteen.
- Laske vetoaisat ja aseta ne niin, että vetoaisan siteet (1) ovat perän tarvittavien kiinnityspisteiden (2) yläpuolella.
- Aseta pultti (3) paikoilleen ja kiinnitä se siihen kuuluvilla lukkorenkailla.
- Vie hankaimet (4) perän tarvittavien kiinnityspisteiden (5) yläpuolelle.
- Aseta pultti (6) paikoilleen ja kiinnitä se siihen kuuluvilla lukkorenkailla.

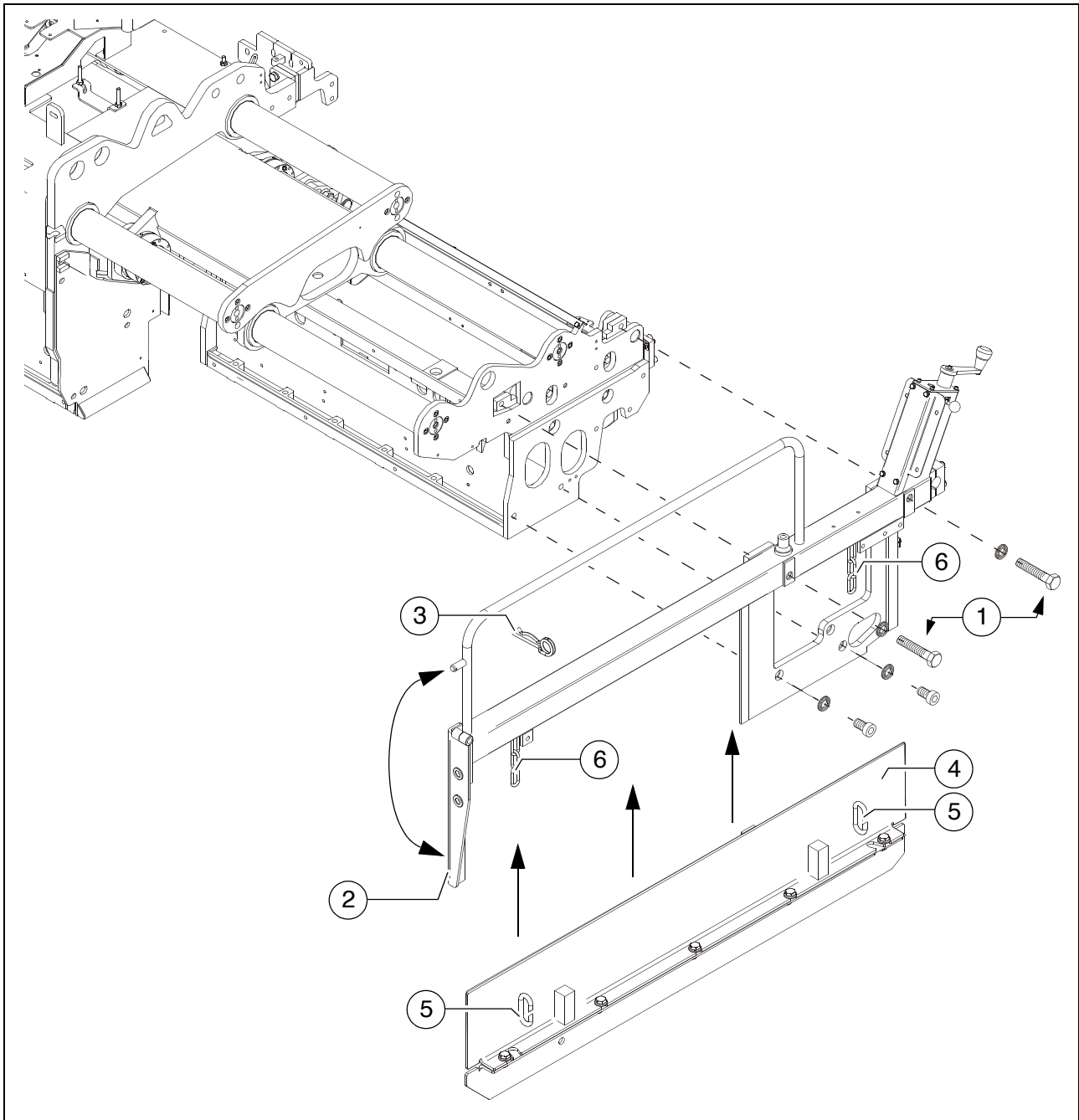


Tarvittaessa on karaa pidennettävä tai lyhennettävä.

- Irrota vastamutterit (7), säädä tarvittava pituus kiertämällä kuusikantaa (8) voidaksesi asentaa siihen kuuluvat asennusosat.
- Kiristä jälleen vastamutterit (7) asianmukaisesti.



2.1 Perän rajoitinlevyjen asennus

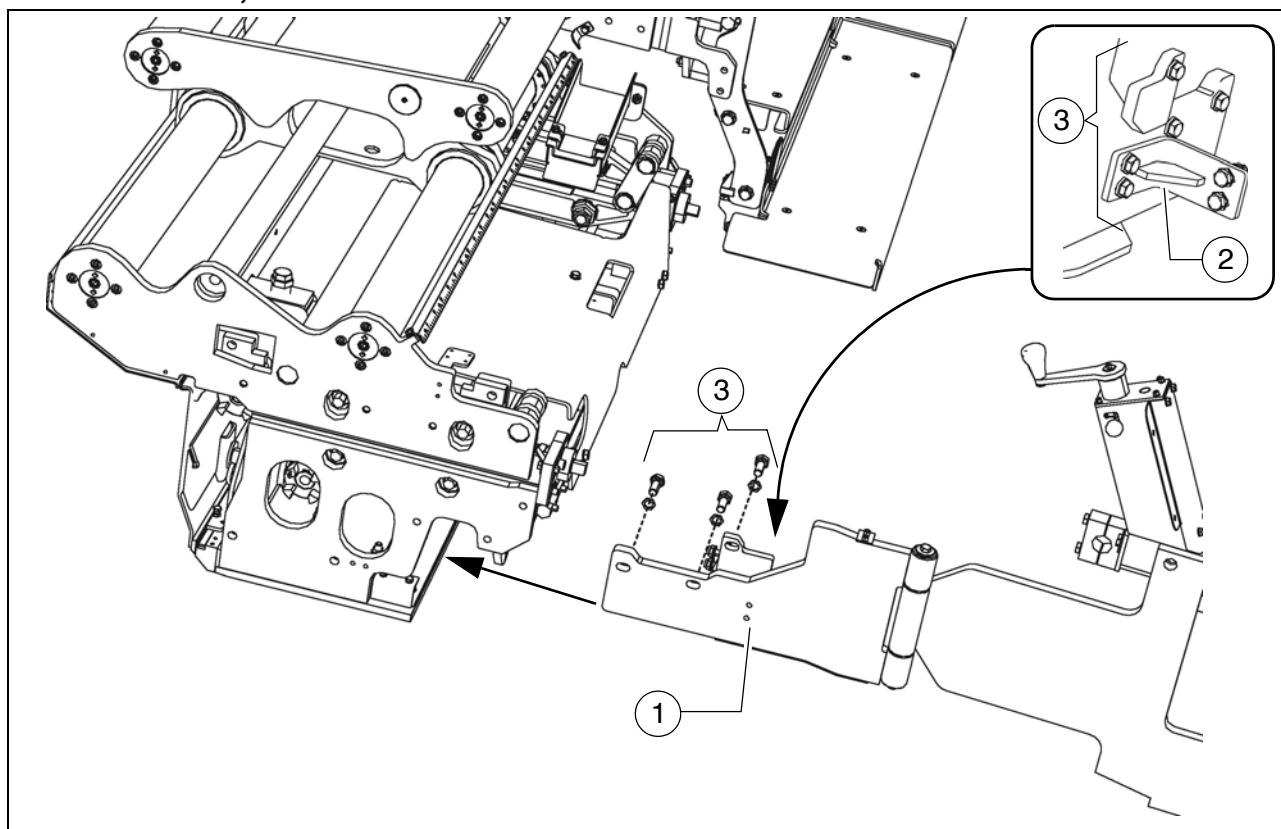


Rajoitinlevyt asennetaan vasta sitten, kun kaikki muut perän kiinnitykset ja säädöt ovat valmiina.

- Kiinnitä rajoitinlevyt tätä varten tarkoitetuilla asennusosilla (1) perään.
- Lukitse etumainen kiinnitin (2) ylimmäiseen asentoon sokalla (3).
- Ripusta rajoitinlevyn (4) alaosa koukullaan (5) yläosan ketjuihin (6).
- Lukitse etumainen kiinnitin (2) alimmaiseen asentoon sokalla (3).

2.2 Taitettavan rajoitinlevyn (○) asennus

Asennus, sarana

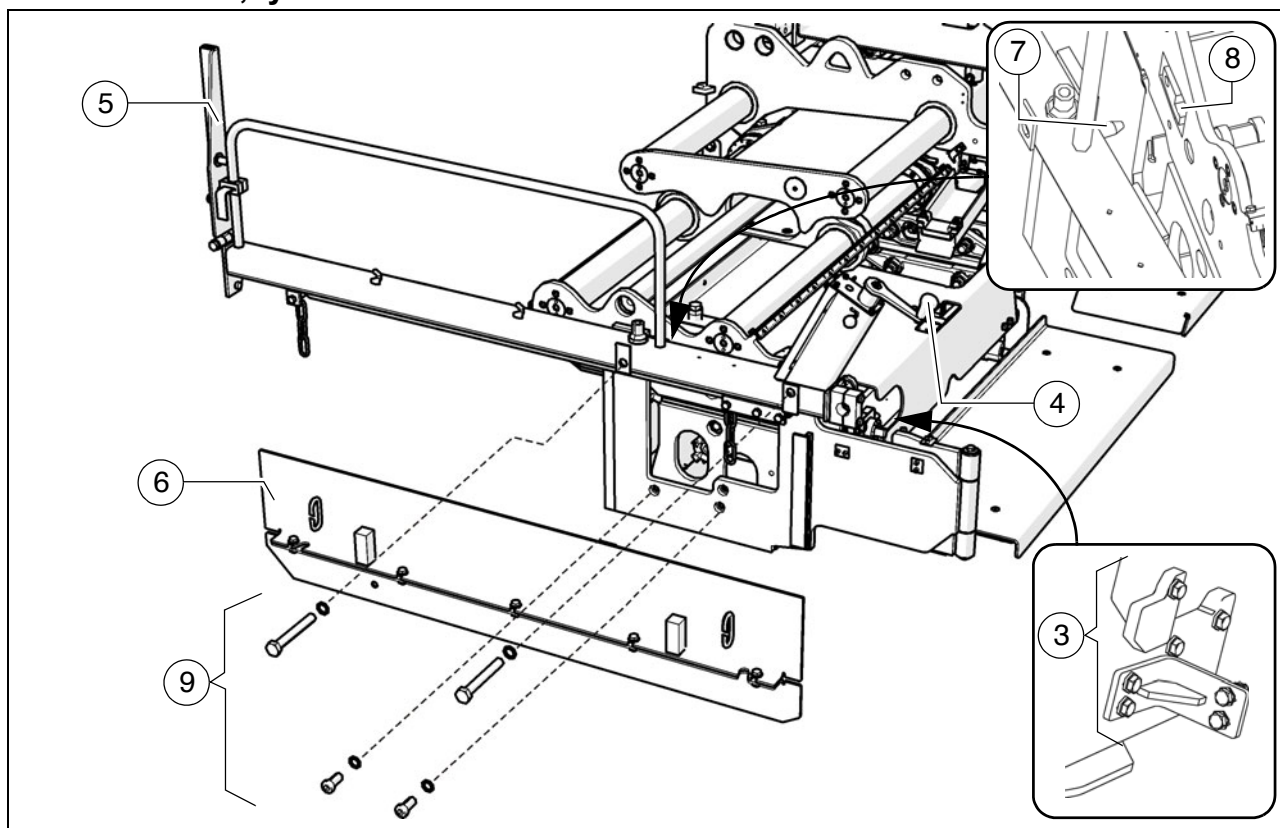


- Vie sarana (1) yhdessä jo esiasennetun kulmapidikkeen (2) kanssa ulosajo-osan sisäpuolta vasten ja kiinnitä se perään tätä varten tarkoitettujen asennusosien (3) avulla.



Saranan ja kulmapidikkeen (3) asennusosat kiristetään täydellisesti vasta kun taitettavat rajoitinlevyt on ensin asennettu ja kohdistettu työasentoon!

Asennus, työasento



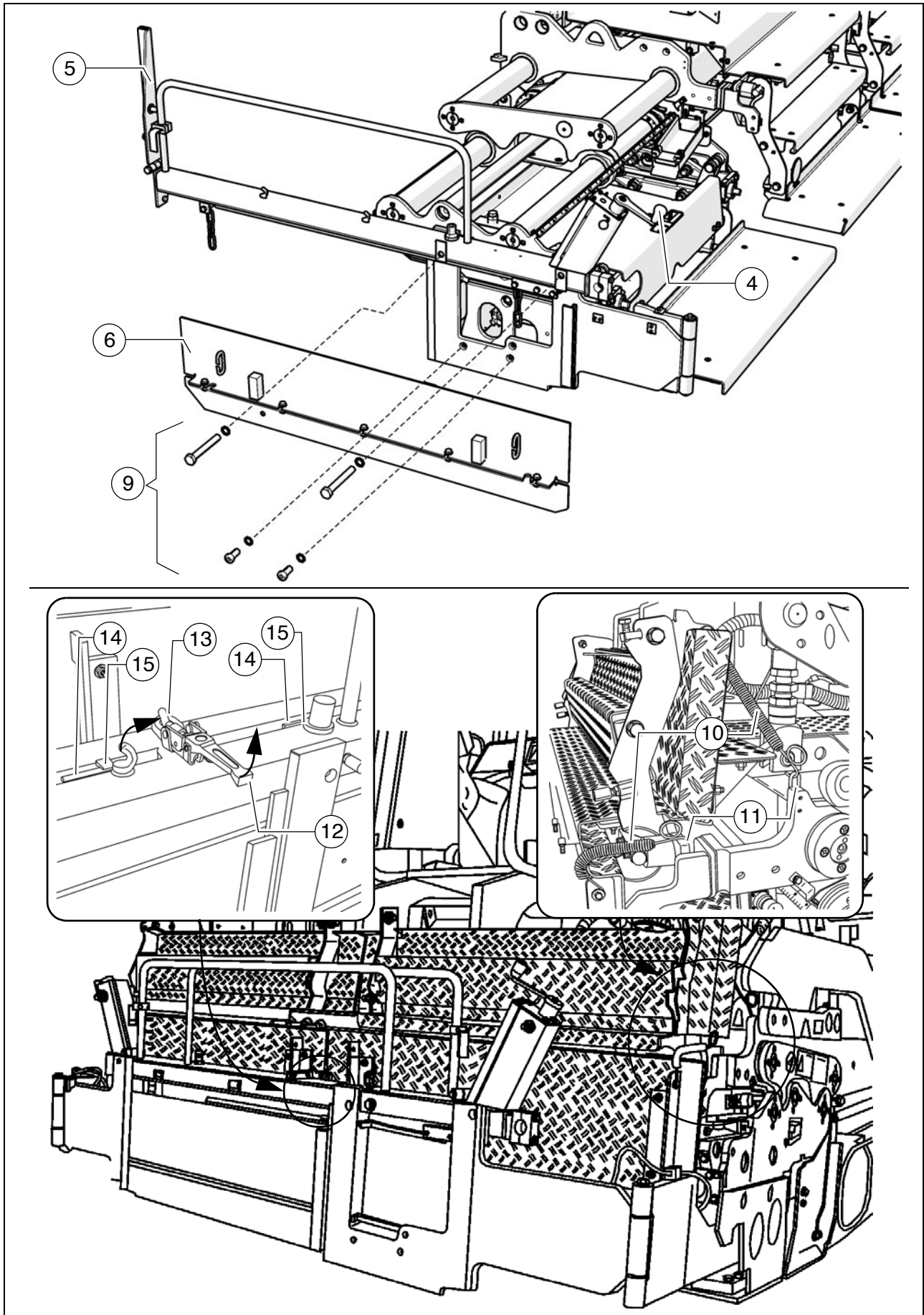
- Rajoitinlevyn alaosan irrotus:
 - Laske rajoitinlevy alas kammella (4).
 - Lukitse etumainen kiinnitin (5) ylimmäiseen asentoon sokan avulla.
 - Nosta rajoitinlevyn (6) alaosa pois yläosan ketjuista.



Käännettäessä rajoitinlevy sisään tarttuu tappi (7) perän ulosajo-osan kiinnityspintaan (8) ja helpottaa asennusta.

- Rajoitinlevyn yläosan ja perän ruuvaus toisiinsa:
Kiristä asennusosat (9) asianmukaisesti.
- Vain kun sarana on asennettu aiemmin: Kiristä saranan ja kulmapidikkeen asennusosat asianmukaisesti (3).
- Asenna jälleen rajoitinlevyn (6) alaosa asianmukaisesti.

Kuljetusasento



Jotta voidaan taittaa rajoitinlevyt ylöskäännettyjen astinlautojen eteen, on suoritettava seuraavat työvaiheet:

- Rajoitinlevyn alaosan irrotus:
 - Laske rajoitinlevy alas kammella (4).
 - Lukitse etumainen kiinnitin (5) ylimmäiseen asentoon sokan avulla.
 - Nosta rajoitinlevyn (6) alaosa pois yläosan ketjuista.
- Rajoitinlevyn yläosan ja perän irrotus toisistaan:
Irrota asennusosat (9).
- Asenna jälleen rajoitinlevyn (6) alaosa asianmukaisesti.
- Käännä astinlaudat vasemmalla ja oikealla yläasentoon ja lukitse ne silmukkaan/porausreikään (11) jousien (10) avulla.
- Ensin vasemmanpuoleisen ja sen jälkeen oikeanpuoleisen rajoitinlevyn kääntö kuljetusasentoon astinlautojen eteen ja lukitus tässä asennossa:
 - Aseta lukitus (12) sidekiskolla (13).



Asianmukaista lukitusta varten molempien kiinnityksien (14) on tartuttava pyöröterään (15). Tarvittaessa rajoitinlevyjä on nostettava hieman tätä tarkoitusta varten tai profiilitaitto on asetettava +/- 1 %:iin.



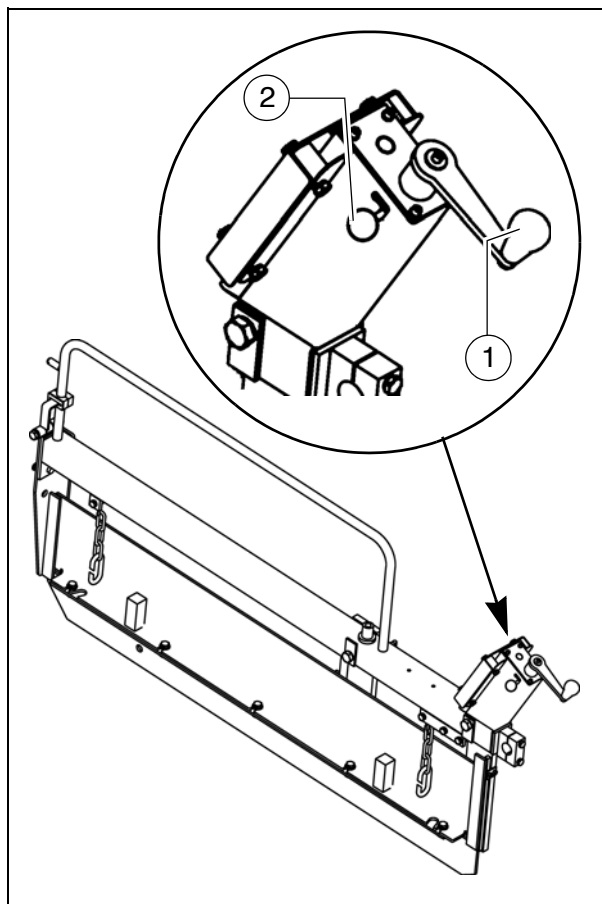
Materiaalin vaurioitumisvaara!

Kun rajoitinlevyt on lukittu, perän ulosajo ei ole sallittu!

2.3 Rajoitinlevyt - korkeuden ja tukikulman säätö

Rajoitinlevyn korkeus ja tukikulma voidaan säätää kammella (1).

- Nuppi (2) yläasennossa: tukikulman säätö.
- Nuppi (2) ala-asennossa: korkeuden säätö.

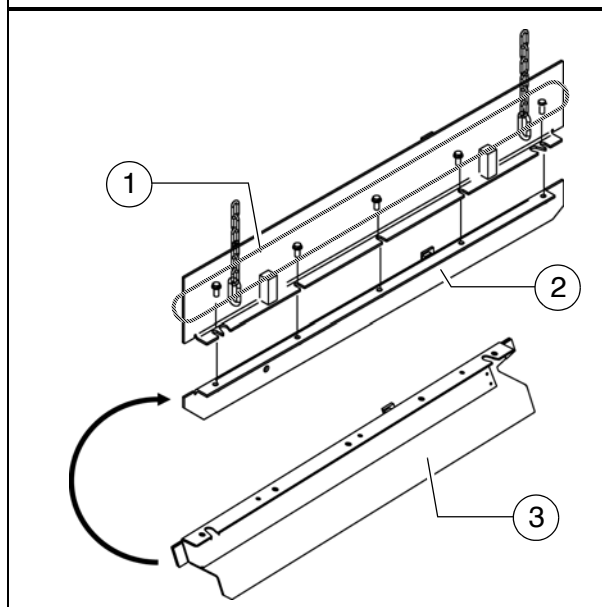


2.4 Reunanvalajan asennus

Rajoitinlevyt on jaettu, joten alemman normaalin pystysuoran reunan (1) asemesta voidaan asentaa myös eri kulma-reunavalajat.

Reunamuodon vaihto:

- irrota kiinnitysruuvit (1), pura reunamuoto (2).
- Asenna haluttu reunamuoto (3) asianmukaisesti kiinnitysruuveilla (1).



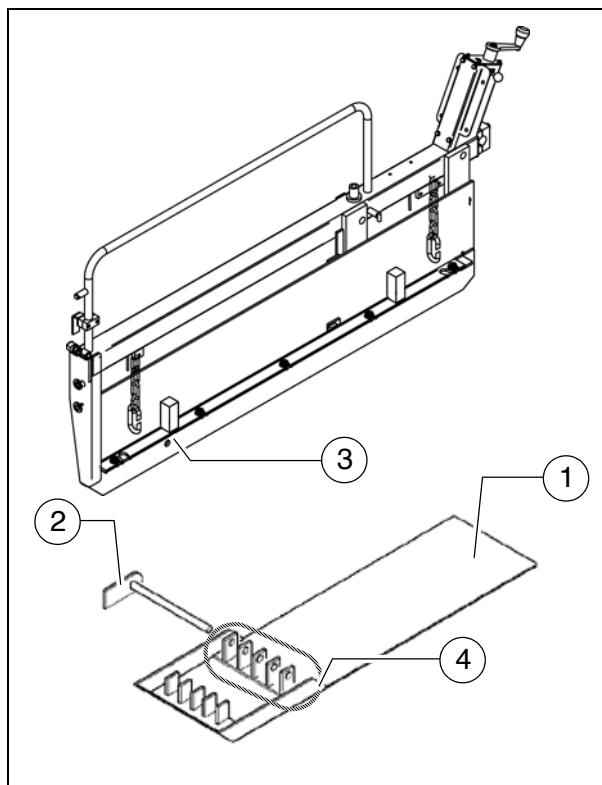
2.5 Kavennuskengän asennus

Kavennuskengät voidaan asentaa rajoitinlevyjen alaosiin työleveyksille, jotka ovat perusleveyden alapuolella.

- Laske rajoitinlevy alas kavennuskengän (1) päälle.
- Yhdistä kavennuskengä ja rajoitinlevy keskenään pidätintangolla (2) (poraus (3)).



Eri kiinnitysmahdollisuuksien (4) avulla voidaan säätää erilaiset kavennusleveydet.



2.6 Korkeustunnustelun asennus

Asenna tunnusteluvarsi halutulle koneen puolelle.

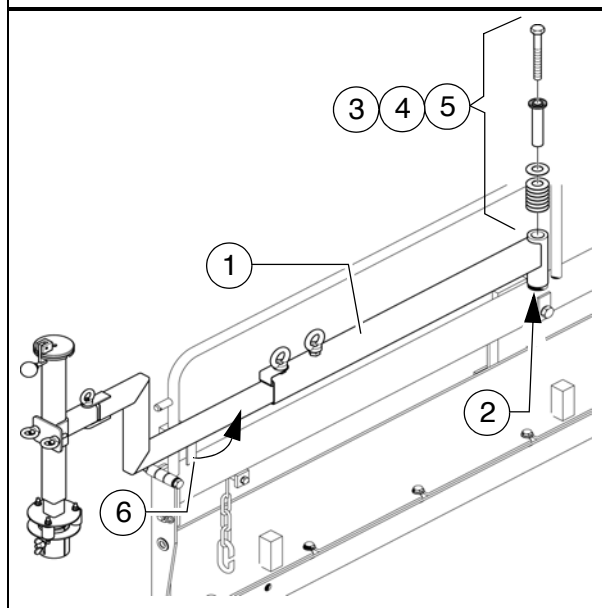
- Aseta kiinnike (1) siihen kuuluvan rajoituslevyn tapin (2) päälle ja asenna se pultilla (3), holkilla (4) ja lautasjousilla (5).
- Kiristä pulttia (3) niin paljon, että tunnusteluvarsta voidaan juuri vielä kääntää.



Asenna lautasjouset (5) vastakkaisesti



Tunnusteluvarsi voidaan lukita rajoituslevyn lukituksessa (6).



2.7 Profiilitaiton säätö

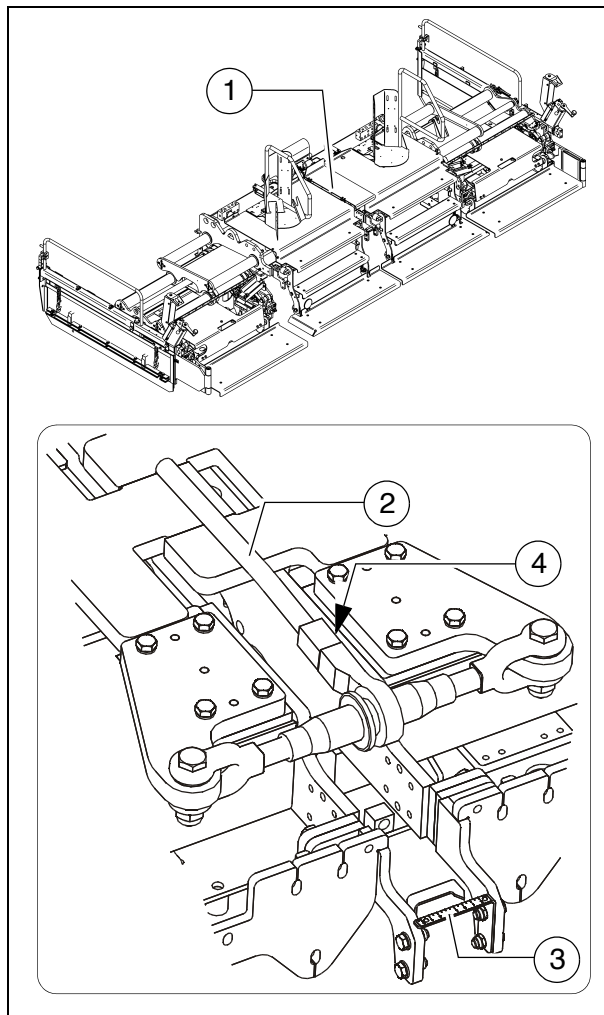
Perä on varustettu karalla, jota säätämällä voidaan asettaa haluttu profiilitaitto.

- Avaa perän keskisuojaus (1).
- Käytä räikkävipua (2) kunnes haluttu profiilitaitto on säädetty.
- Tarkasta säädetty kulma asteikosta (3).
- Muuta tarvittaessa säätösuuntaa (4) vääntötapilla.



Hydraulinen profiilitaiton säätö on valinnaisesti käytettävissä.

Säätö tehdään ja näytetään kauko-ohjauksen säätövalikossa (katso asfalttilevittimen käyttöohje).



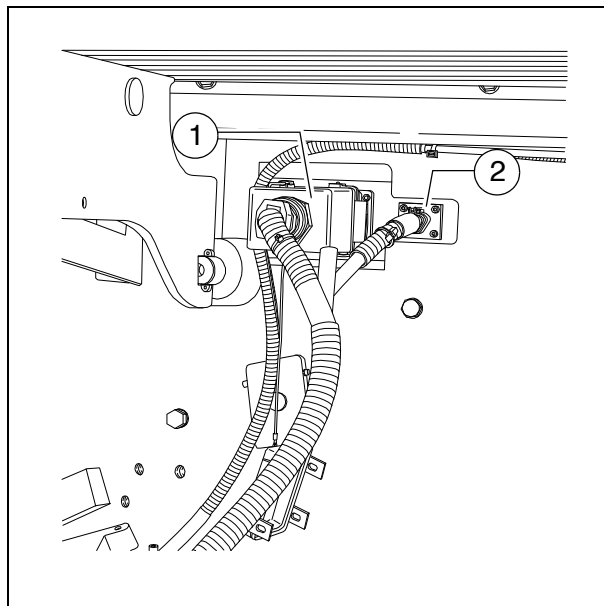
2.8 Sähköliitännät

Asfaltinlevittimen takaseinässä:

- Perän sähkövarusteen pistoliitokset (1), perän ja perälämmityksen kytkentälaatikon sähkötoimiset käyttölaitteet.
- Lukitse päälle asetettu pistoke lukitus-pinteillä pistorasiassa.
- PLC-sähkövarusteessa: Luo lisäksi pistoliitos (2).



Sulje pistokkeet ja pistorasiat, joita ei käytetä, aina tähän kuuluvilla suojuksilla.

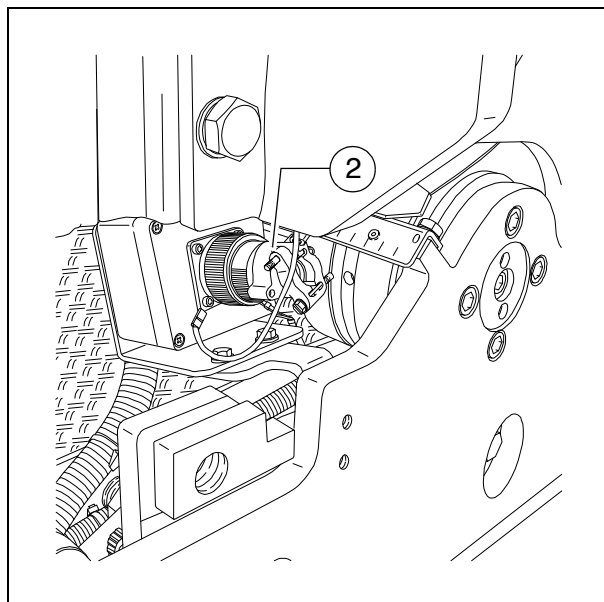


Perän sivulla (vasemmalla ja oikealla):

- Kauko-ohjaimien liitântäkaapeliin pistorasiat (2).



Perän asetukset levittimestä käsin voidaan tehdä vasta sähköliitântöjen tekemisen jälkeen.



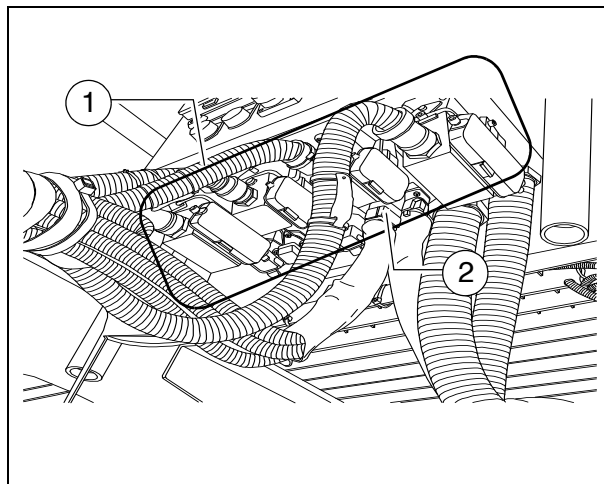
2.9 Sähkölämmityksen liitäntä (○)

Kyt kentäkaapin alapuolella:

- Liitä yksittäisten lämmityspiirien (1) pistokkeet tähän kuuluviin pistorasioihin.
- Lukitse päälle asetettu pistoke lukituspinteillä pistorasiassa.
- Liitä lämpötila-anturien pistokkeet (2).

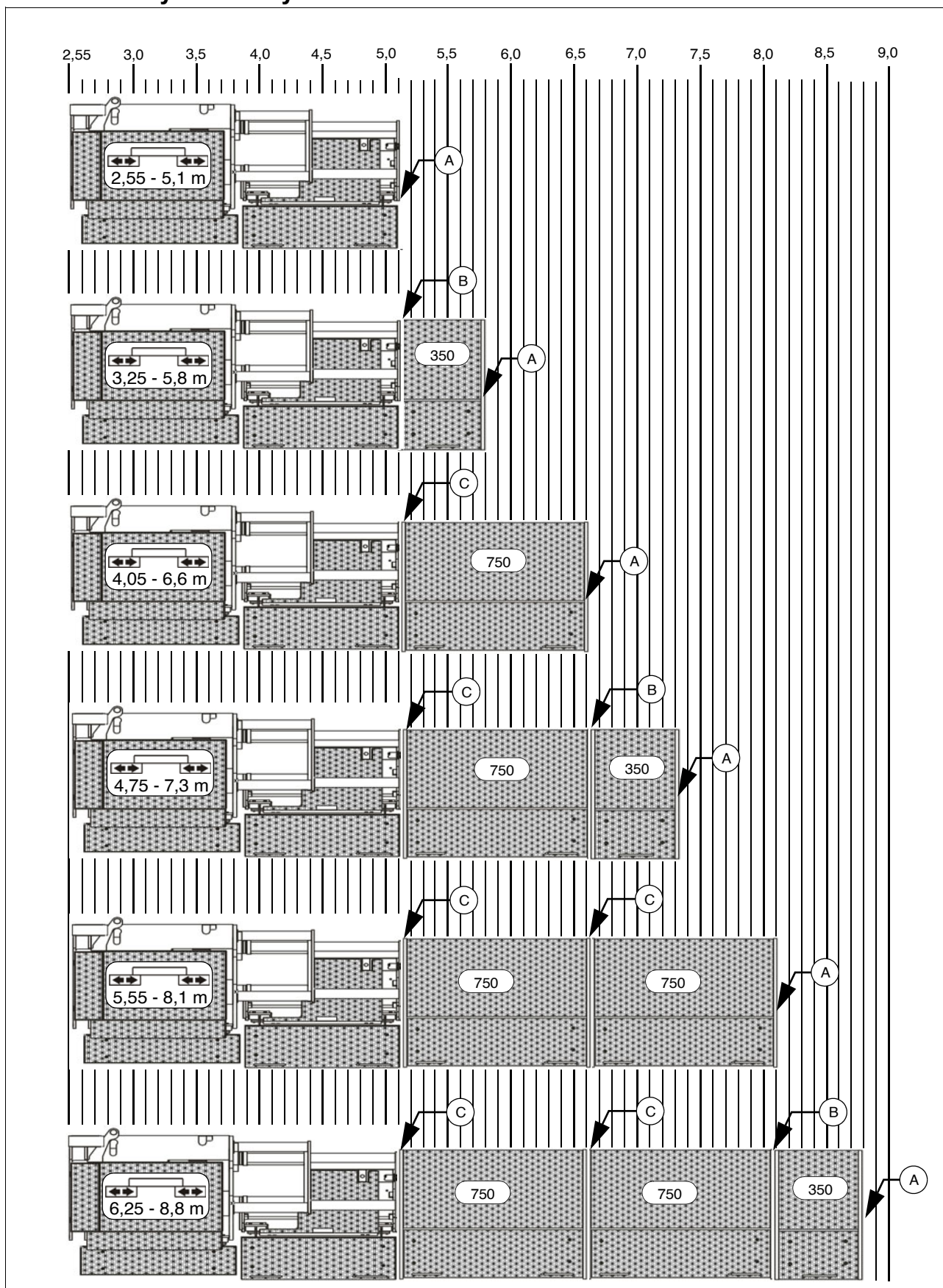


Sulje pistokkeet ja pistorasiat, joita ei käytetä, aina tähän kuuluvilla suojuksilla.



3 Perän levennys V5100

3.1 Levennys - levennysosat



3.2 Asennusosat - levennysosat

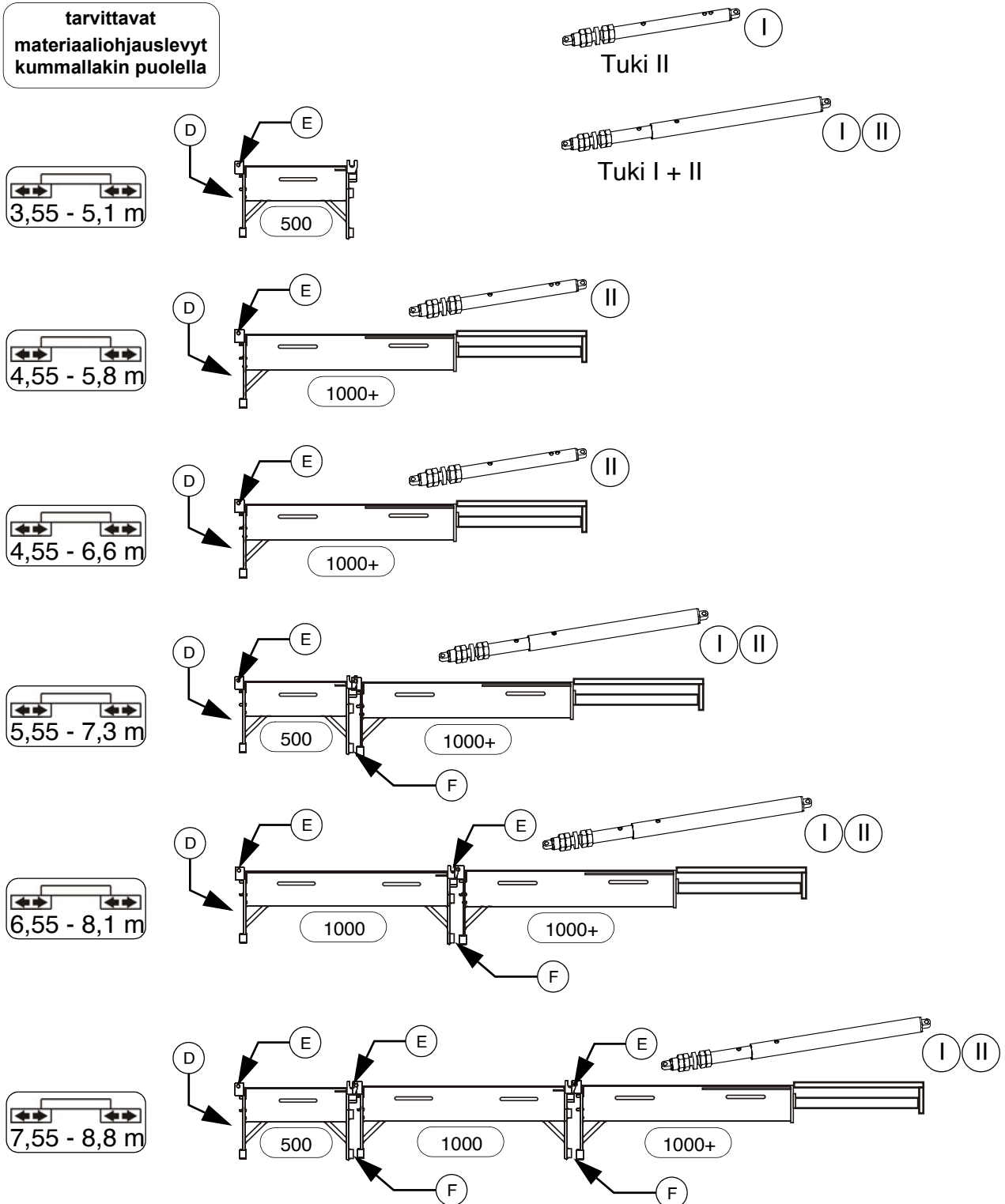
Liitos perä - levennysosa/levennysosa - levennysosa		A	B	C
Kytkinakselit täry (1a)	Tuote-nro: 4812035437		2	
Kytkinakselit tamppari (1b)	Tuote-nro: 4720004332		2	
Kytkinakselit täry (2a)	Tuote-nro: 614217500			2
Kytkinakselit tamppari (2b)	Tuote-nro: 614217600			2
Kytkinhammaskehä (3)	Tuote-nro: 4749400265		8	8
Asennusosat perä/levennysosat Asennusosat levennysosa/levennysosa (4) - 4 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: 4749900124 (4a) - 4 x aluslevy, jossa on litteä sivu, Tuote-nro: 4730013152 (4b)			2	2
Asennusosat rajoitinlevy (5) - 2 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: 4749900798 (5a) - 4 x ruuvinvarmistin, Tuote-nro: 4749900037 (5b) - 2 x lieriöruuvi, Tuote-nro: 4749901446 (5c)		2		



Osasarjojen määrä pätee laajennukselle molemmilla peräsivuilla!

3.1 Levennys - materiaalihjauslevyt V5100

tarvittavat
materiaalihjauslevyt
kummallakin puolella



Heti kun käytetään säädettävää materiaalihjauslevyä, on asennettava tuki!

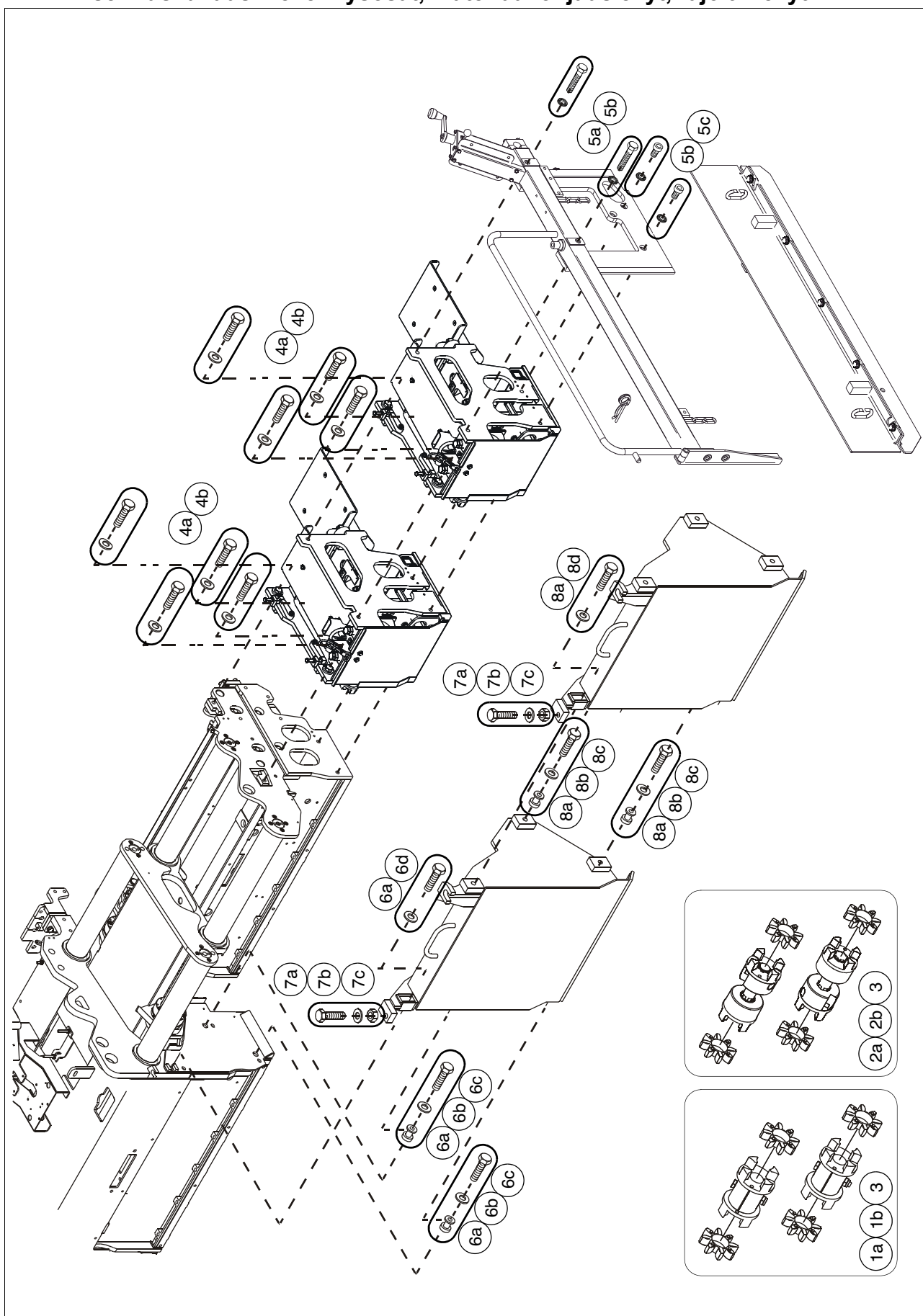
3.2 Asennusosat - materiaalihjauslevyt

Liitos	D	E	F
Asennusosat perä/materiaalihjauslevy (6) - 3 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: D938111728 (6a) - 2 x ruuvinvarmistin, Tuote-nro: 4749901809 (6b) - 2 x holkki, Tuote-nro: 4730010815 (6c) - 1 x aluslevy, Tuote-nro: 4749900550 (6d)	2		
Materiaalihjauslevyn (7) korkeudensäätö - 1 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: D938165878 (7a) - 1 x kuusikantamutteri, Tuote-nro: 4700570008 (7b) - 2 x aluslevy, Tuote-nro: 4749900013 (7c)		2	
Asennusosat materiaalihjauslevy/materiaalihjauslevy (8) - 3 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: D938111723 (8a) - 2 x holkki, Tuote-nro: 4730009179 (8b) - 2 x ruuvinvarmistin, Tuote-nro: 4749901809 (8c) - 1 x aluslevy, Tuote-nro: 4749900550 (8d)			2



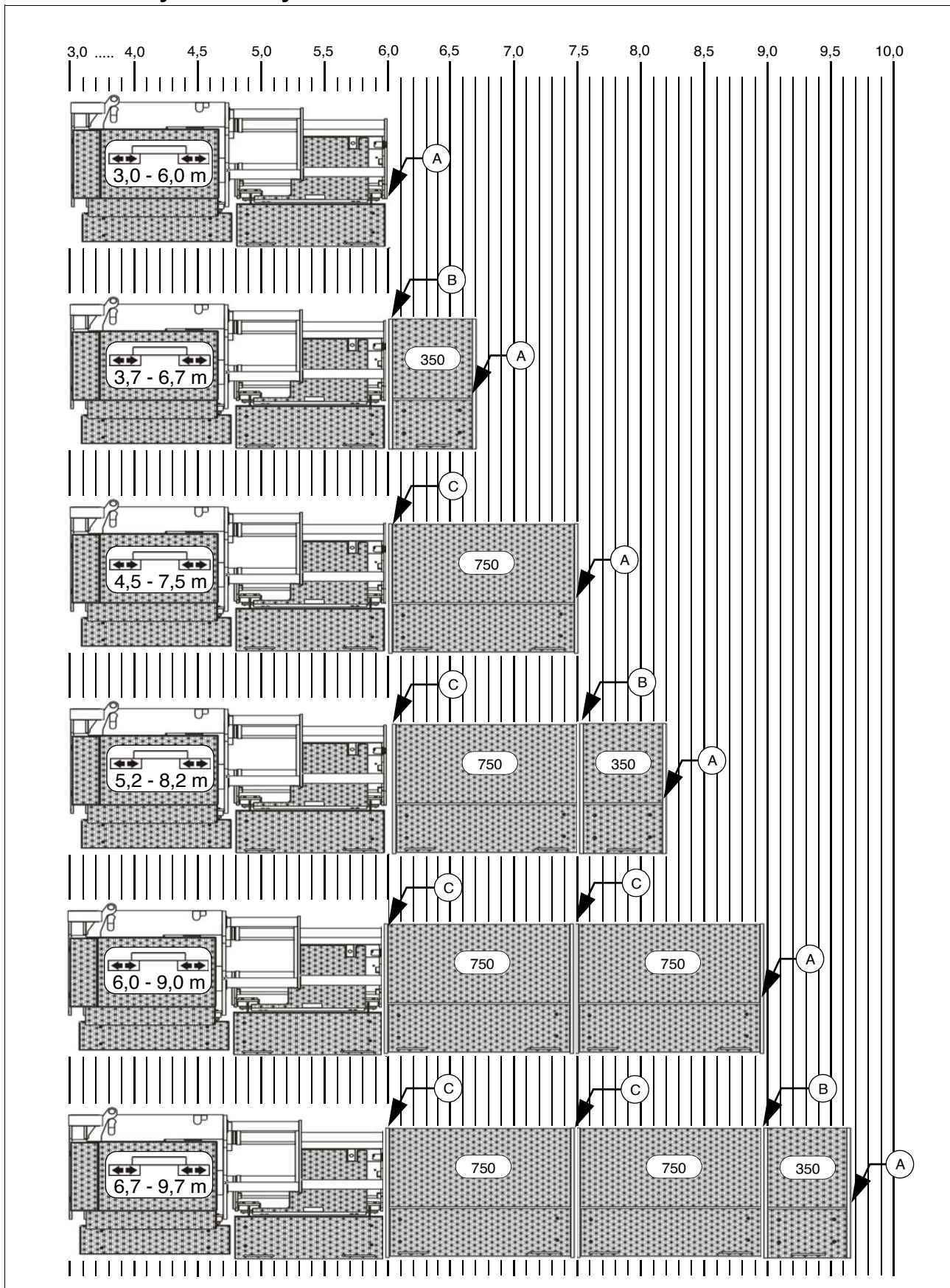
Osasarjojen määrä pätee laajennukselle molemmilla peräsivuilla!

Asennuskuvaus - levennysosat, materiaalihjauslevyt, rajoitinlevyt



4 Perän levennys V6000

4.1 Levennys - levennysosat



4.2 Asennusosat - levennysosat

Liitos perä - levennysosa/levennysosa - levennysosa		A	B	C
Kytkinakselit täry (1a)	Tuote-nro: 4812035437		2	
Kytkinakselit tamppari (1b)	Tuote-nro: 4720004332		2	
Kytkinakselit täry (2a)	Tuote-nro: 614217500			2
Kytkinakselit tamppari (2)	Tuote-nro: 614217600			2
Kytkinhammaskehä (3)	Tuote-nro: 4749400265		8	8
Asennusosat perä/levennysosat Asennusosat levennysosa/levennysosa (4) - 4 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: 4749900124 (4a) - 4 x aluslevy, jossa on litteä sivu, tuote-nro: 4730013152 (4b)			2	2
Asennusosat rajoitinlevy (5) - 2 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: 4749900798 (5a) - 4 x ruuvinvarmistin, Tuote-nro: 4749900037 (5b) - 2 x lieriöruuvi, Tuote-nro: 4749901446 (5c)		2		

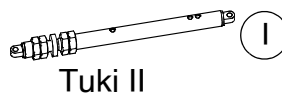
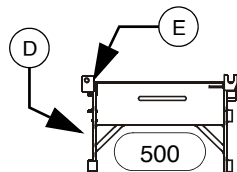


Osasarjojen määrä pätee laajennukselle molemmilla peräsivuilla!

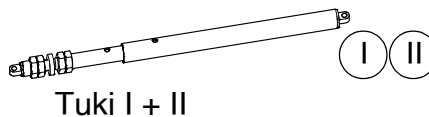
4.3 Levennys materiaalinohjauslevy V6000

tarvittavat
materiaaliohjauslevyt
kummallakin puolella

4,0 - 6,0 m

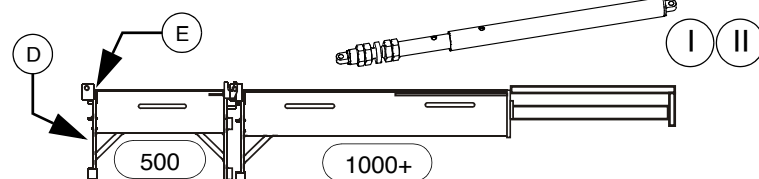


Tuki II

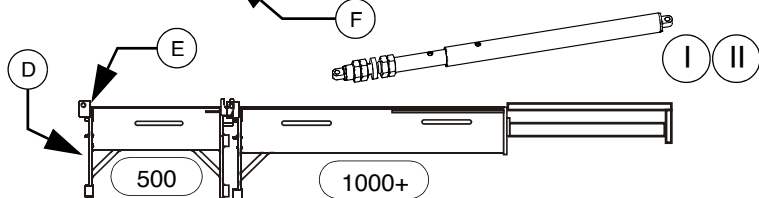


Tuki I + II

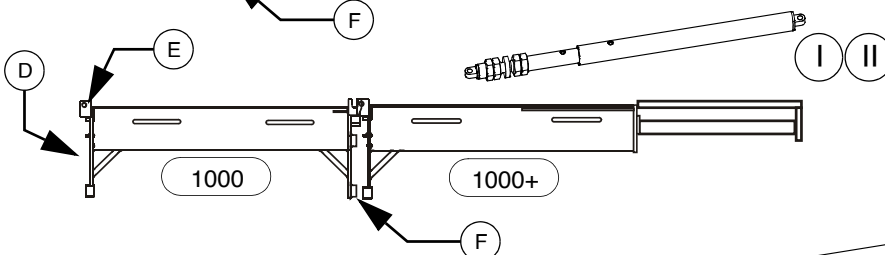
6,0 - 6,7 m



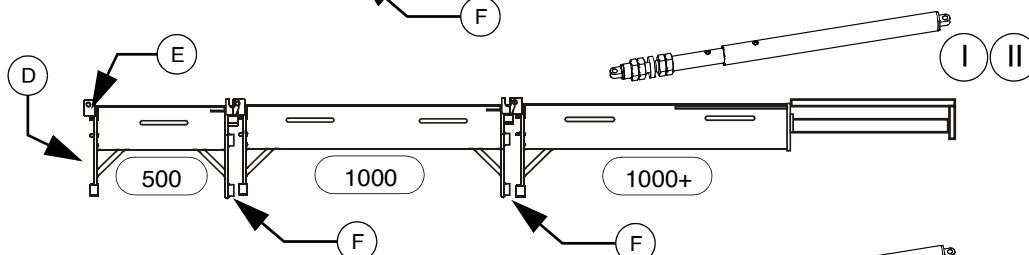
6,0 - 7,5 m



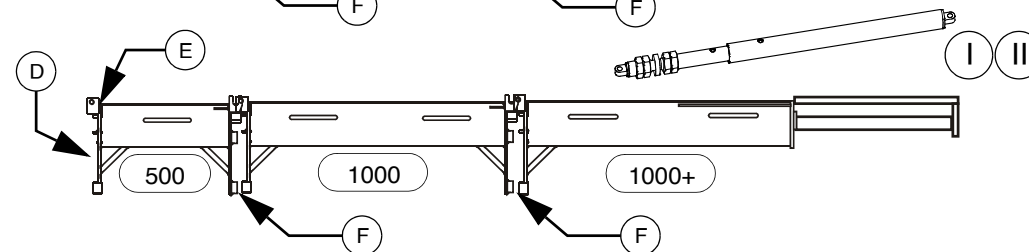
7,0 - 8,2 m



8,0 - 9,0 m



8,0 - 9,7 m



Heti kun käytetään säädettävää materiaalinohjauslevyä, on asennettava tuki!

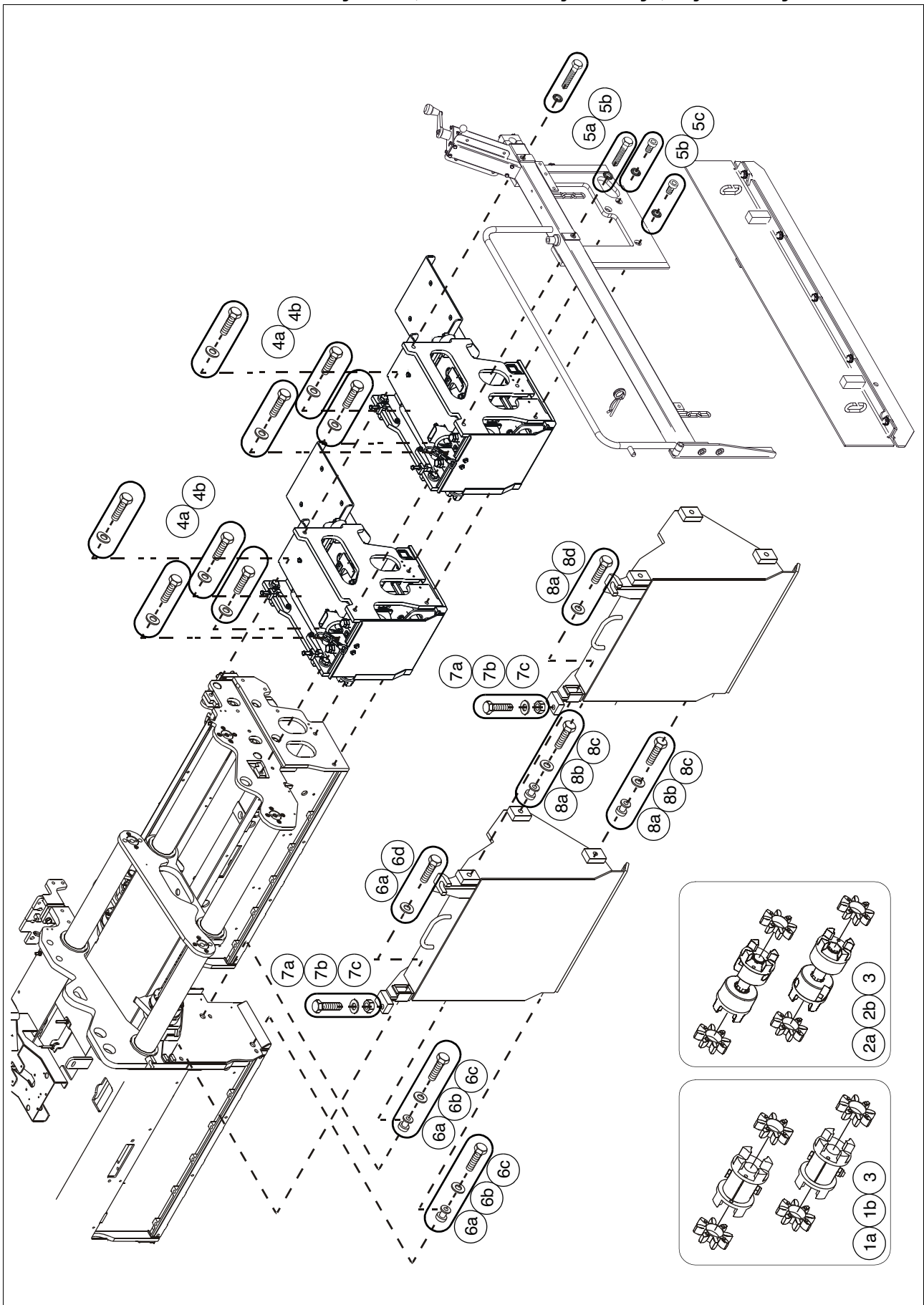
4.4 Asennusosat - materiaalihjouslevyt

Liitos	D	E	F
Asennusosat perä/materiaalihjouslevy (6) - 3 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: D938111728 (6a) - 2 x ruuvinvarmistin, Tuote-nro: 4749901809 (6b) - 2 x holkki, Tuote-nro: 4730010815 (6c) - 1 x aluslevy, Tuote-nro: 4749900550 (6d)	2		
Materiaalihjouslevyn (7) korkeudensäätö - 1 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: D938165878 (7a) - 1 x kuusikantamutteri, Tuote-nro: 4700570008 (7b) - 2 x aluslevy, Tuote-nro: 4749900013 (7c)		2	
Asennusosat materiaalihjouslevy/materiaalihjouslevy (8) - 3 x kuusikantaruuvi, Tuote-nro: D938111723 (8a) - 2 x holkki, Tuote-nro: 4730009179 (8b) - 2 x ruuvinvarmistin, Tuote-nro: 4749901809 (8c) - 1 x aluslevy, Tuote-nro: 4749900550 (8d)			2



Osasarjojen määrä pätee laajennukselle molemmilla peräsivuilla!

Asennuskuvaus - levennysosat, materiaalihjauslevyt, rajoitinlevyt



5 Ulosajo-osien säätö

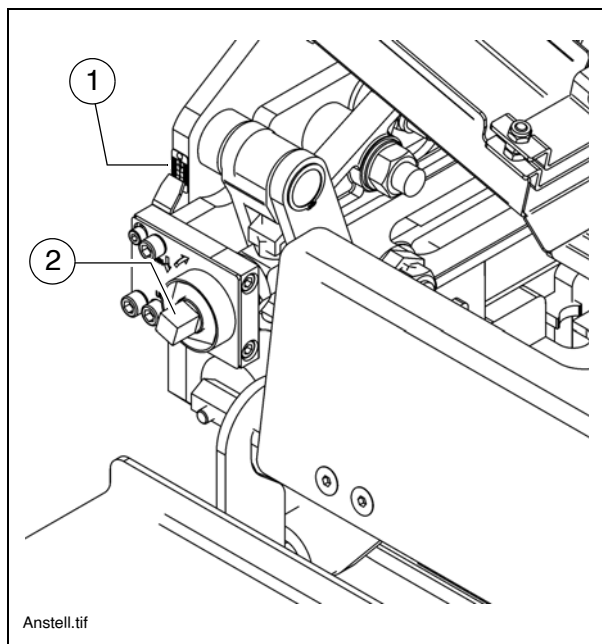
Jotta perä levittää ilman kaistoja ja ulosajo-osat voidaan säätää myös käytön aikana erilaisiin käyttöolosuhteisiin, voidaan ulosajo-osien korkeutta säätää.



Ulosajo-osien ryntökulma on esiasetettu tehtaalla.

Kaikissa ulosajo-osissa on kaksi karaa, joilla ulosajo-osien ryntökulma voidaan säätää pääperään nähden räikän avulla.

Ulosajo-osat säädetään tehtaalla siten, että ne ovat sisä- ja ulkosivulta 3 mm korkeammalla kuin pääperä. Tässä säädössä asteikot (1) näyttävät "0".



5.1 Ulosajo-osien korkeuden säätö

Jos perän ulosajo-osat eivät levitä ilman jälkiä, voit tämän korjata levityksen aikana.

Karan (2) kiertäminen räikällä oikealle saa aikaan perän ulosajo-osien nostamisen. Kiertäminen oikealle laskee perän ulosajo-osat.

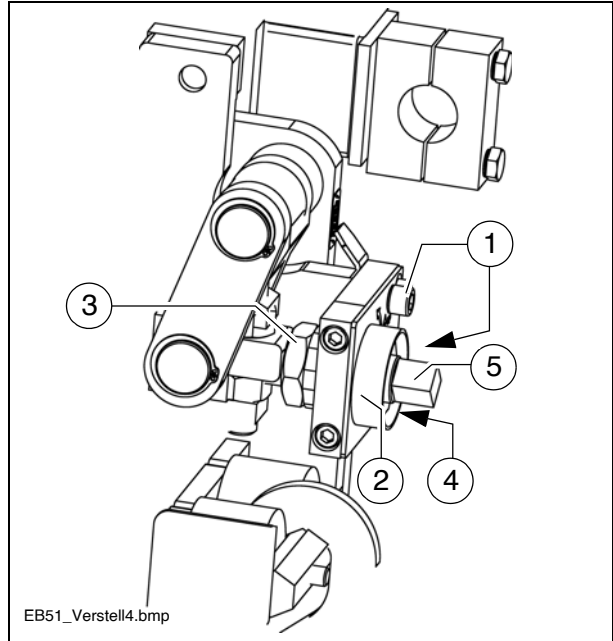
5.2 Ulosajo-osien ryntökulman säätö



Perän ulosajo-osien keskiosat säädetään tehtaalla samansuuntaisesti toisiinsa nähden.

Perän ulosajo-osien ryntökulmaa voidaan tarvittaessa muuttaa keskiosiin nähden.

- Irrota lieriöruuvit (1) ja poista varmistuslaatta (2).
- vastamutteri (3). Kierrä säätömutteri (4) kiintoavaimella. Tällöin kara (5) ei saa pyöritä mukaan.
- Kiertoliike oikealle = ryntökulman suurentaminen
- Kiertoliike vasemmalle = ryntökulman pienentäminen

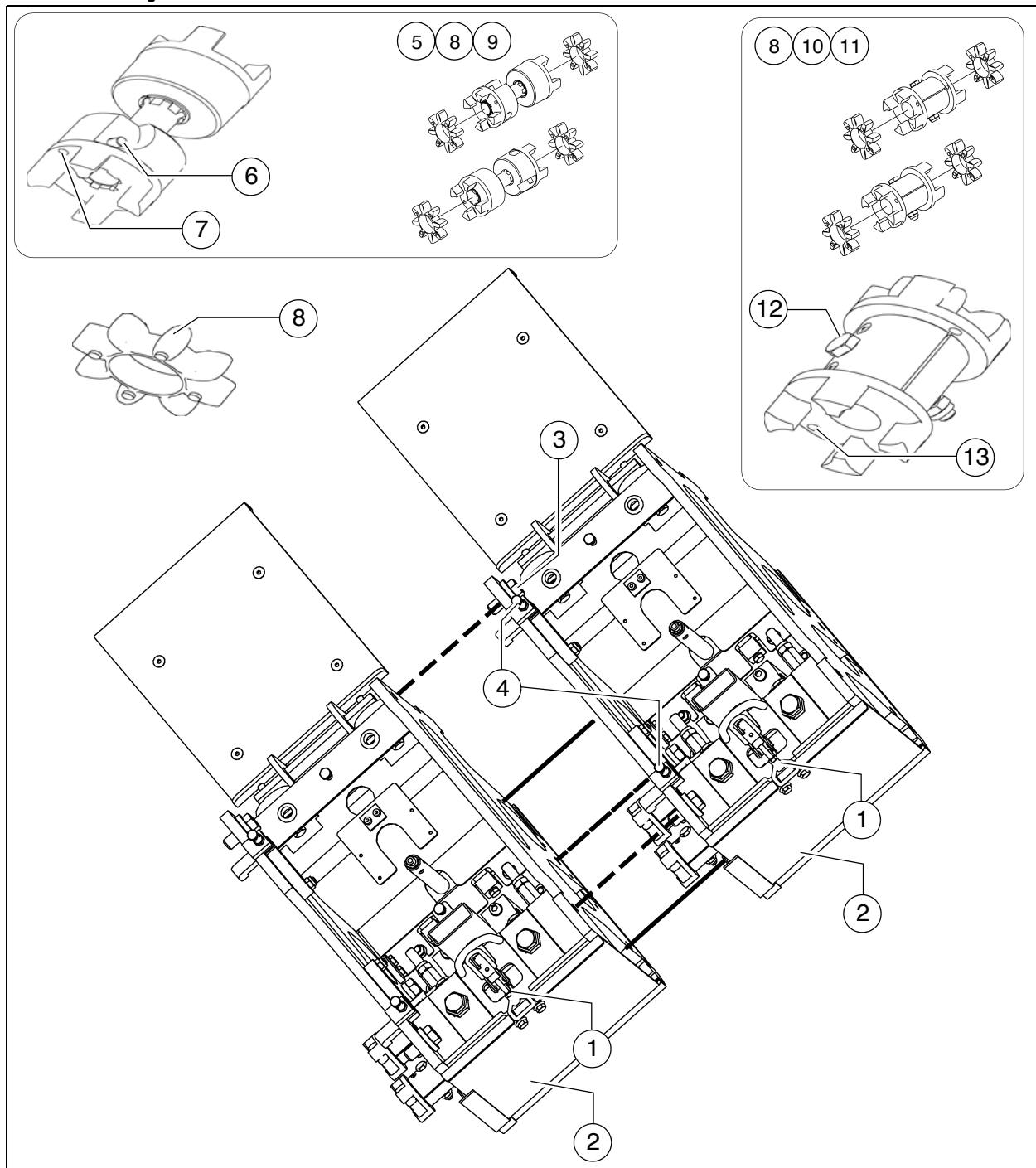


Säädä jokaisen siirto-osan molemmat säätömutterit (4) vuorotellen ja tasaisesti.

- Kiristä vastamutteri (3) jälleen tiukasti.
- Asenna jälleen varmistuslaatta (2) ja lieriöruuvit (1).

6 Perän levennys

6.1 Levennysosien asennus



Levityslaitetta varustettaessa on käytävä läpi seuraavat työvaiheet.

1. Laske levennysosat perän viereen puupalkkien päälle.
2. Poista väri ja likaantumiset levennysosan ja perän ulosajo-osan kosketuspinnosta, ripusta levennysosa paikalleen.

3. Nosta ja aja perä ulos;
4. Irrota pikalukitukset (1); purista tampparin ohjaussuojalevy (2) alaspäin ulos alemmasta kiinnikkeestä.
5. Aseta levennysosan kiinnitysruuvit (4 kpl -(3)) paikoilleen ja kiristä ne käsin.
6. Kohdista levennysosa säätöruuveilla (4) niin, että se on tarkasti yhdenmukainen ulosajo-osan tai levennysosan kanssa. Hienorakenteisissa päällysteissä tulevat jo hyvin pienet erot päällyspintakuvassa näkyviin.
7. Sääda etäisyys ylhäällä levennysosan ja perän ulosajo-osan välissä 'asfaltinlevityksen paksuuden' etäisyyteen säätöruuvien avulla;
Tällä toimenpiteellä tasoitetaan perän erilainen laajennus alemmalla ja ylemmällä alueella lämpenemisen tapahtuessa.
8. Kiristä levennysosan kiinnitysruuvit (3).
9. Asenna täryn (5) vetoakseli. Tätä varten on siirrettävä kytkinpuolikas puristamalla akselin päällä sijaitsevaa lukitusosaa (6). Anna asennuksessa kytkinpuolikkaan lukittua tarvittavassa kohdassa.
Huomioi, että perärungossa sijaitseva vetoakselin paikoitusnappi tarttuu kytkinakselin lukitusreikään (7).



Huomioi ennen asennusta, että aina yksi hammaskehä (8) on asennettu kytkinpuolikkaihin.

10. Levennysosien tampparin liikuttaminen tapahtuu tässä kuten täryssä kulloinkin pikakytkimellä (9) varustetulla akselilla. Perän ulosajo-osan ja levennysosan tampparikehys ei ruuvata keskenään kiinni. Mikäli tätä ei ole varmistettu 'sokkien' avulla, tampparin vetoakselin asennuksessa on huomioitava, että perän ulosajo-osan ja levennysosan tampparit toimivat 180° kulmassa toisiinsa nähden, ts. kun toinen tamppari on yläkääntöpisteessä, toisen on oltava alakääntöpisteessä. Jos asennetaan lisää levennysosia, on huomioitava, että tampparit toimivat myös siirrettyinä 180° aiemmin asennettuun levennysosaan nähden.



350 mm levennysosissa on käytettävä aina tähän kuuluvaa kytkintä (10)/(11) tamppari- ja tärykäytön liittämiseksi. Näissä akseleissa on irrotettava ruuviliitos (12), työnnettävä akseli ulos tarvittavaan pituuteen ja asennettava jälleen ruuviliitos.
Huomioi, että perärungossa sijaitseva vetoakselin paikoitusnappi tarttuu kytkinakselin lukitusreikään (13).

11. Liitä levennysosien lämmitykset lähellä oleviin peräosiin.



Katso jakso "Perälämmityksen kaasuliitännät"/perälämmityksen sähköliitännät.

6.2 Perälämmityksen kaasuliitännät

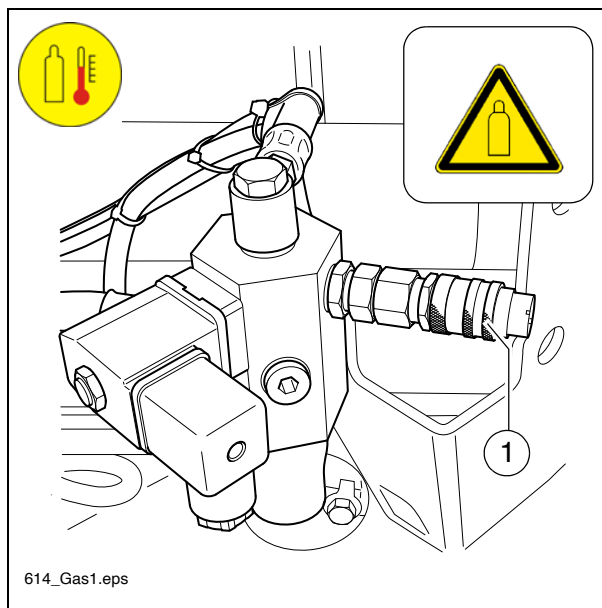
Jatkokappaleiden asennuksen jälkeen on jatkokappaleiden polttimien yhdysletkut liitettävä perän johtojärjestelmään.

- Kaikkien letkujen ulkoinen kunto on tarkastettava ennen niiden käyttöä ja ne on uusittava, jos löydetään selviä vikoja.
- Liitännät tehdään yksinkertaisesti pikaliittimiä (1) käyttäen.



Palo- ja räjähdysvaara!

Lämmityslaitteelle tehtävien töiden aikana syntyy palo- ja räjähdysvaara. Tupakointi kielletty! Avotulen käyttö on kielletty!



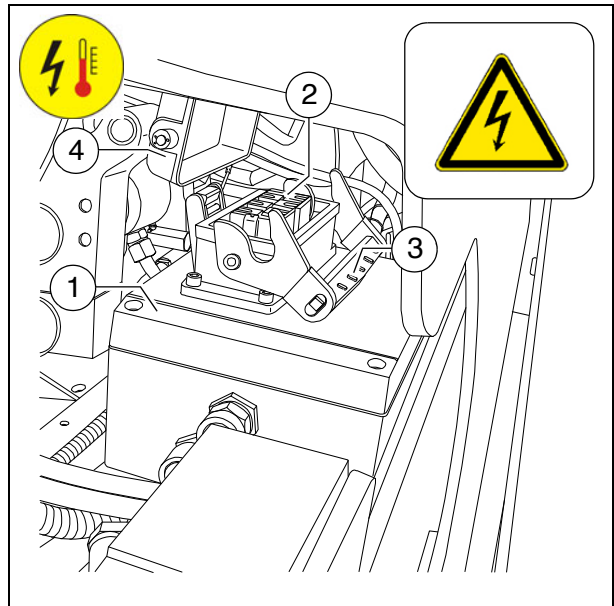
- Levennysosien irrotuksen jälkeen letkut jäävät aina siihen levennysosaan, johon ne on ruuvattu kiinni.

6.3 Perälämmityksen sähköliitännät

Levennysosien asennuksen jälkeen on liitettävä perälämmityksen vastaavat sähköliitännät toisiinsa.

Jokaisessa peräosassa on jakajakotelo (1) sähkölämmitykseen kuuluvalla johdotuksella.

- Jakajakotelon pinnassa sijaitsee liitäntä (2) joka on tarkoitettu lähellä olevan peräosan syöttö- ja ohjauskaapelille.
- Avaa varmistusside (3) ja suojakansi (4), liitä kaapeli levennysosan ja seuraavan peräosan väliin ja kiinnitä kaapeli varmistussiteellä.



Kaikkien kaapelien ulkoisesti tunnistettavat vauriot on tarkistettava ennen niiden käyttöä ja vaihdettava heti uusiin, jos on havaittavissa puutteita.



Liitännät, joita ei enää tarvita, on suljettava asianmukaisesti suojakannella (4) ja varmistussiteellä (3)!

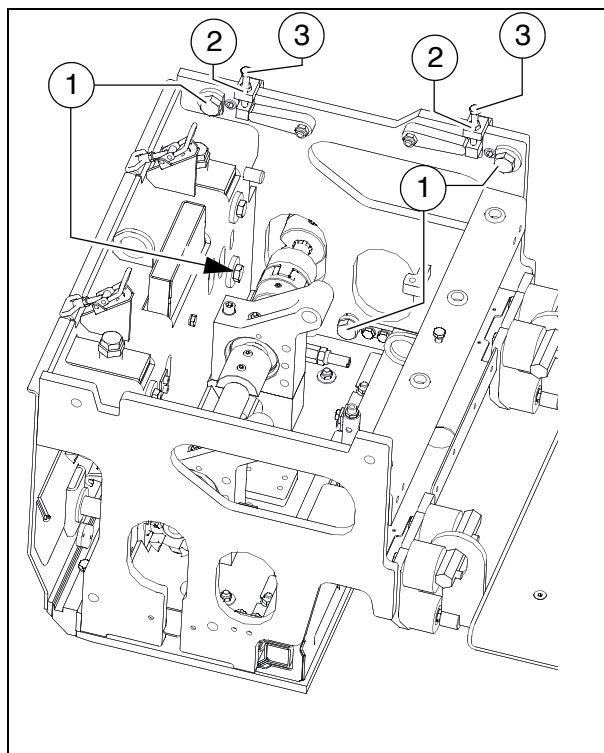
6.4 Perän levennysosien korkeuden säätö

Jotta perä levittää ilman kaistoja ja levennysosat voidaan säätää myös käytön aikana erilaisiin käyttöolosuhteisiin, voidaan levennysosien korkeutta säätää.:

- Irrota asennusruuvit (1)
- Irrota vastemutterit (2)
- Säädä haluttu korkeus säätöruuveilla (3)
 - Kiertoliike oikealle = levennysosan nostaminen
 - Kiertoliike vasemmalle = levennysosan laskeminen

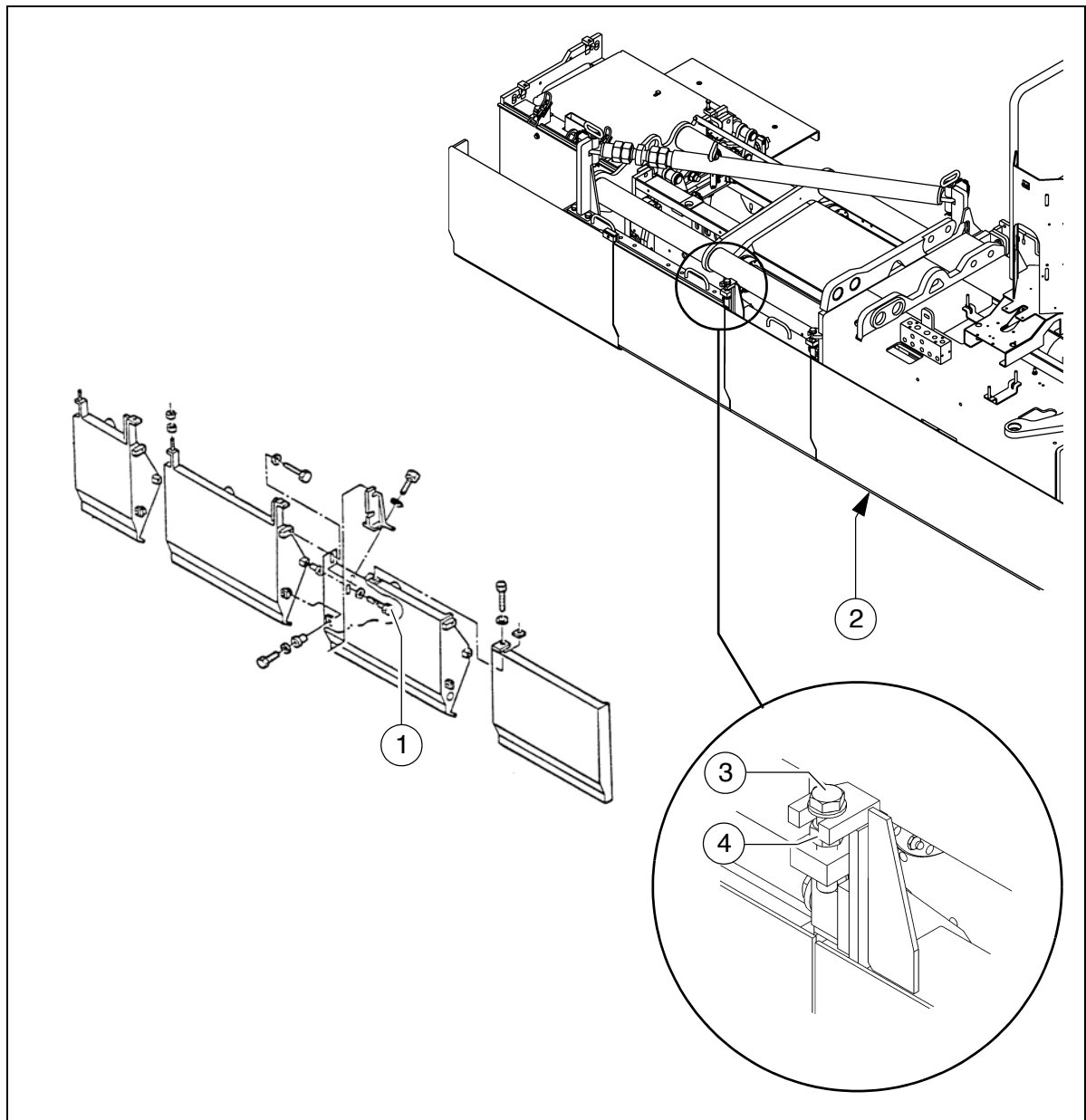


Kiristä molemmat säätöruuvit (3) vuorotellen ja tasaisesti.



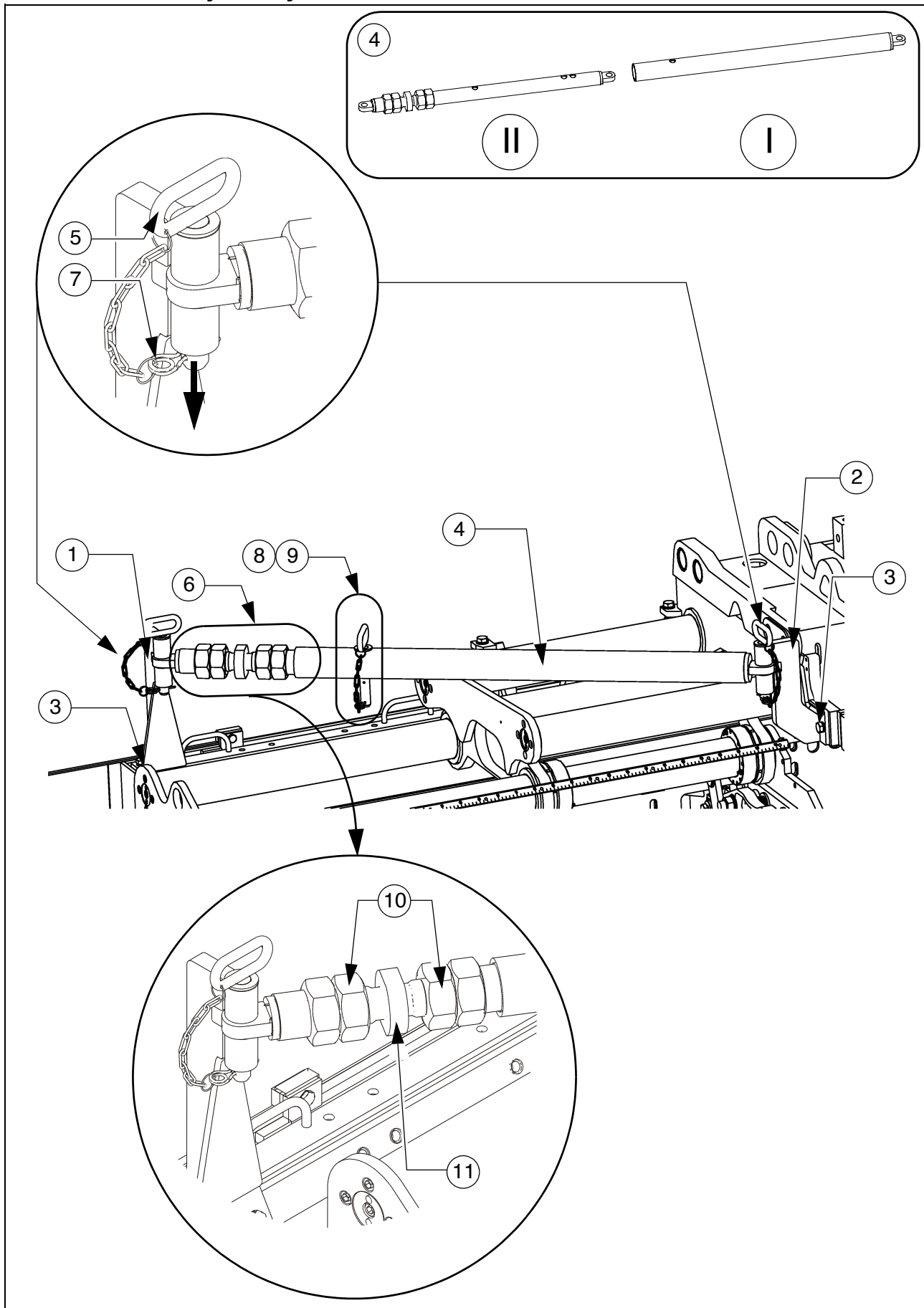
- Kiristä vastamutteri (2) jälleen tiukasti.
- Kiristä asennusruuvit (1) jälleen tiukasti.

6.5 Materiaaliohjauslevyjen asennus



- Esiasenna materiaaliohjauslevyt (1) ruuveilla, älä kiristä vielä ruuveja.
- Sääda materiaaliohjauslevyt n. 1 cm korkeammaksi kuin liukulevyt (2).
 - Sääda korkeus säätöruuvilla (3), lukitse seuraavaksi mutterilla (4).
- Kiristä kiinnitysruuvit (1).

6.6 Materiaalihjauslevyt - tuki



6.7 Materiaaliohjauslevyt - tuen asennus



Työleveydestä riippuen tuetaan materiaalitunnelit tukiputkella II tai tukiputkella I + II. Pidentämistä varten voidaan liittää tukiputki II tukiputkeen I.

- Asenna etumainen kiinnitin (1) ja takimmainen kiinnitin (2) yhdessä niihin kuuluvien asennusosien (3) kanssa säädettäviin 1000 mm materiaalitunneliin tai pääperän runkoon.



Etumainen kiinnike (1) voidaan asentaa neljään kohtaan materiaaliohjauslevvyyn. Kohta on valittava sopivasti tukeen ja työleveyteen nähden!

- Aseta tuki (4) takimmaiseen kiinnikkeeseen (2) ja lukitse se pistopultilla (5).



Tuen säätöosan (6) on osoitettava aina koneen ulkoreunaan!

- Varmista pistopultti (5) jousisokalla (7).
- Kiinnitä tuki II etumaiseen kiinnikkeeseen (1) pistopultilla (5) ja jousisokalla (7).
- Käytettäessä tukea I ja tukea II yhdessä:
 - Irrota pistopultti (8) ja jousisokka (9), vedä tuki II (10) niin pitkälle ulos, kunnes se voidaan kiinnittää etumaiseen kiinnikkeeseen.
 - Lukitse tuki II tuen I samansuuntaiseen lukitusreikään pistopultin (8) ja jousisokan (9) avulla.



Jos tukea II ei voida kiinnittää etumaiseen kiinnikkeeseen (1), on tapahduttava ensin säätöosan (6) pituuden muutos:

- Löysää säätöosan vastamutterit (10).
- Säädä säätöosan pituus kuusikannan (11) kohdalla sitä varten tarkoitettulla avaimella.
- Kiristä jälleen vastamutterit (10).

6.8 Materiaalitunneli - puristusjännityksen säätö

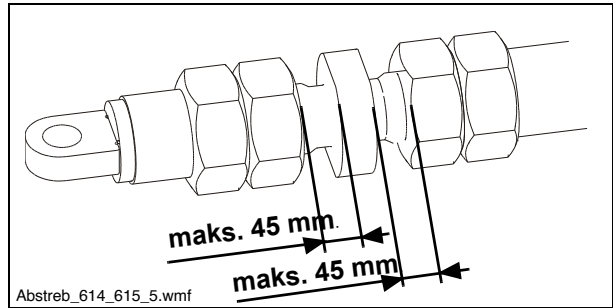


Tukiputkien asennuksen jälkeen on säädettävä materiaalitunnelin ja tuen välinen puristusjännitys. Säädettävä puristusjännitys riippuu materiaalin syötöstä ennen materiaalitunnelia ja työleveyttä.

- Löysää säätöosan vastamutterit (10).
- Säädä puristusjännitystä muuttamalla säätöosan pituutta kuusikannan (11) kohdalla sitä varten tarkoitettulla avaimella.
- Kiristä jälleen vastamutterit (10).



Säädettäessä tukiputken puristusjännitystä kara saa kiertää molemmilta sivulta ulos enintään 45 mm!



7 Säädot

7.1 Tampparin korkeussäätö

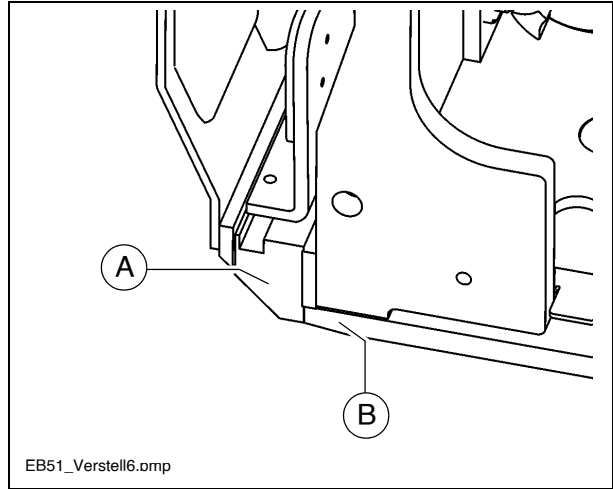
Tarkasta ennen jokaista levittämistä tampparin säätö.

Tampparin terien (A) on oltava alemmassa kuolokohdassa samalla tasolla liukulevyjen (B) kaltevan reunan kanssa.

Jos korjaus on tarpeen, menettele seuraavasti:

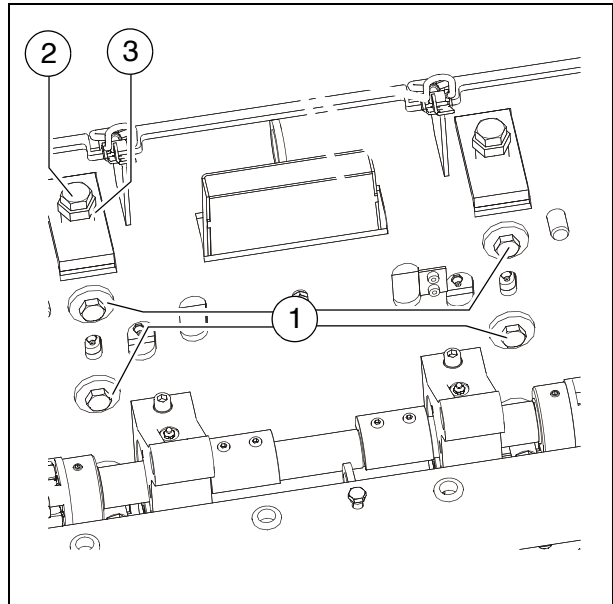


Aina kaksi säätökohtaa peräosaa kohti!



Tampparin säätäminen matalammaksi:

- Kiinnitysruuvien (1) irrotus tampparin laakeripukeista
- Irrota ruuvi (2)
- Kierrä ruuvia (3) oikealle, kunnes haluttu säätö on saavutettu
- Kiristä ruuvi (2) ehdottomasti taas säädön jälkeen.
- Kiinnitysruuvien (1) kiristys tampparin laakeripukeissa.



Tampparin säätäminen korkeammalle:

- Kiinnitysruuvien (1) irrotus tampparin laakeripukeista
- Irrota ruuvi (2)
- Kierrä ruuvi (3) vasemmalle, kunnes säätö on oikein.
- Kiristä ruuvi (2) ehdottomasti taas säädön jälkeen.
- Kiristä tampparin laakeripukkien kiinnitysruuvit (1).

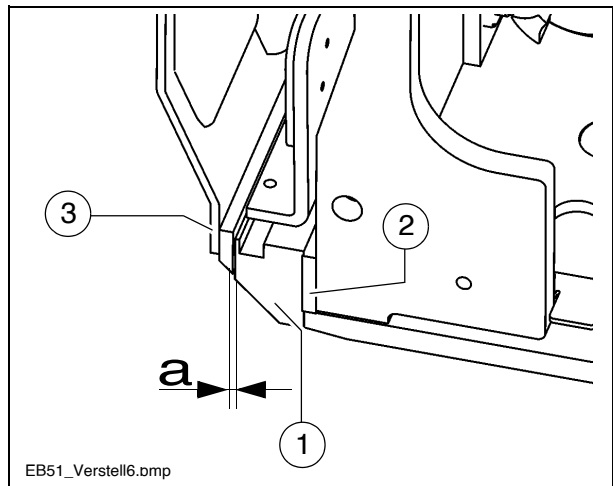
7.2 Tampparin ohjaussuojalevyn säätö

Tarkasta ennen jokaista levittämistä tampparien säätö.

Tampparin terän (1) tulisi sijaita tangon kiskon ((2), perän rungossa) kohdalla.

Tampparin terän (1) ja tampparin ohjaussuojalevyn (3) välisen välyksen (a) tulisi olla koko leveydellä 0,5 mm.

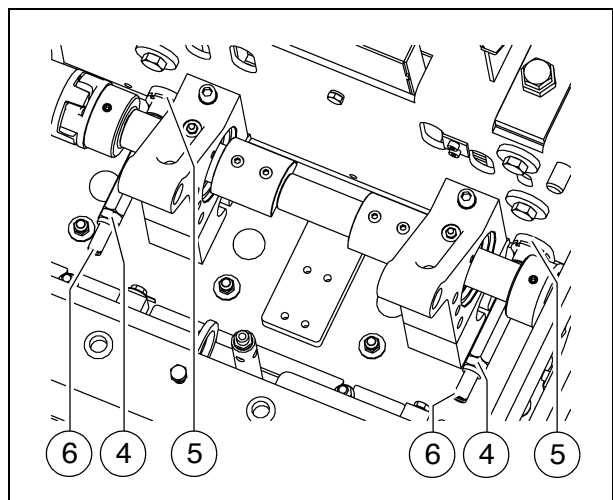
Jos korjaus on tarpeen, menettele seuraavasti:



Aina kaksi säätökohtaa peräosaa kohti!

Tampparin ohjaussuojalevyn säätö:

- Jos on tehtävä uusi säätö, irrota mutteri (4) ja uramutteri (5).
- Säädä välys kiertämällä tukipalkkia (6):
 - kierto sisään: etäisyyden suurentaminen
 - kierto ulos: etäisyyden pienentäminen
- Kiristä mutteri (4) tiukasti.
- Tarkasta välys, tarvittaessa säädä uudelleen.
- Kiristä lopuksi uramutteri (5) tiukasti vastaan.

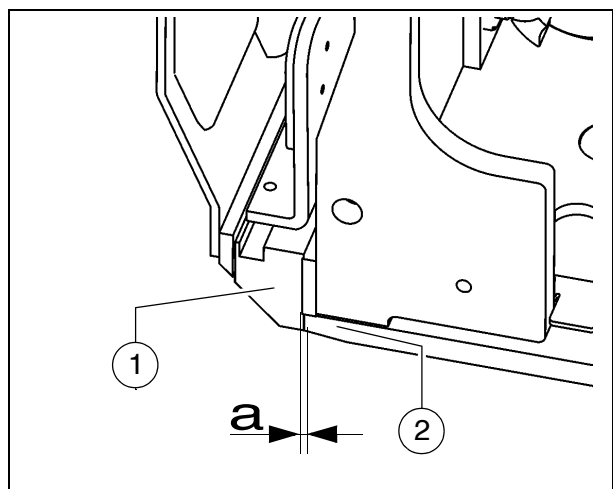


7.3 Liukulevyjen säätö



Säätö on tarpeen vain liukulevyjen vaihdossa.

Tampparin terän (1) ja liukulevyn (2) välisen välyksen (a) tulisi olla uudessa asennuksessa koko leveydellä 2,0 - 2,5 mm.



7.4 Perusasetukset

Ennen perussäätöä ulosajo-osat on säädettävä kuten luvussa 5 kuvattu.

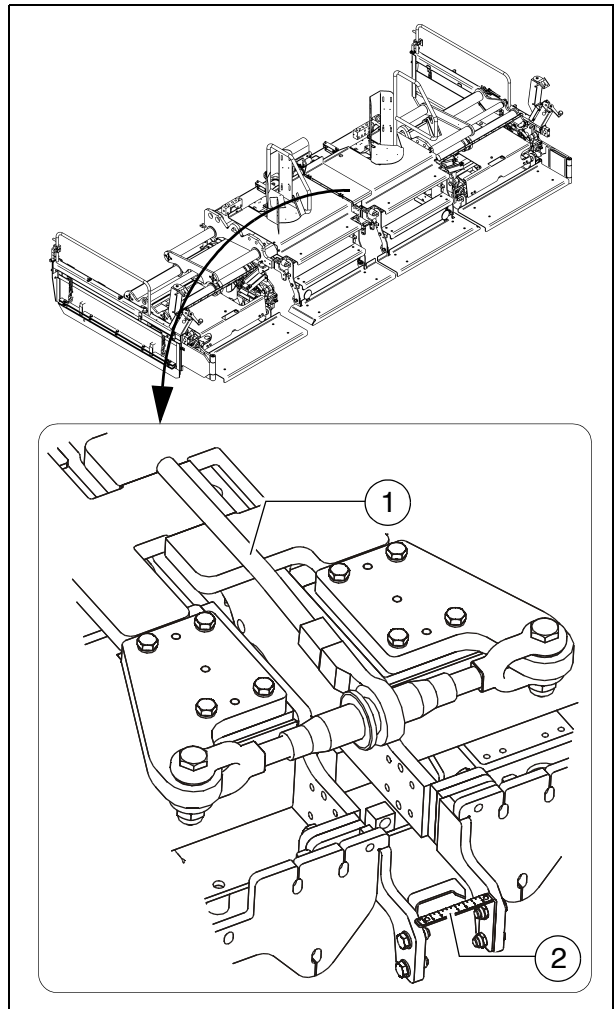
Menettele perussäädössä seuraavasti:

1. Säädä pyörälevittimien pyöräpaine oikein.
2. Aja levitin tasaiselle pinnalle. Pinnan on oltava niin suuri, että se vastaa levittimen koko pohjapintaa. Moottori jää edelleen käynnissä.
3. Laske perä hydraulisesti alas.
4. P-laite: aseta kytkentälaitteen vipu nolla-asentoon.
5. Kytke perän kellumisasento päälle. (katso asfaltinlevittimen käyttöohje)
6. Aseta profiilitaiton säätö räikällä (1) nolnaan. Arvo on luettavissa asteikosta (2)

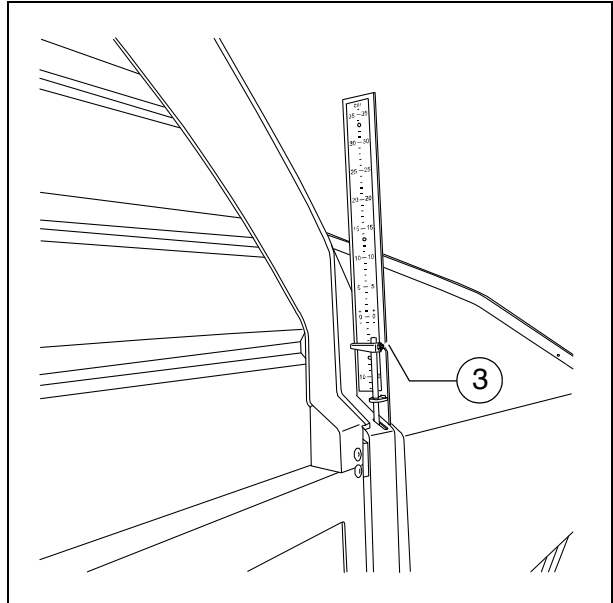


Hydraulinen profiilitaiton säätö on valinnaisesti käytettävissä. Säätö tehdään ja näytetään kauko-ohjauksen säätövalikossa (katso asfalttilevittimen käyttöohje).

7. Aja molemmat tasaussylinterit rajoittimeen asti ulos.



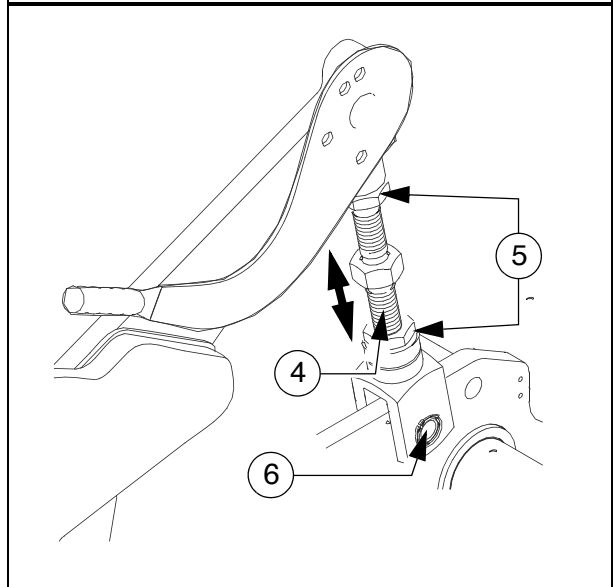
8. Kiristä edessä asfaltinlevittimessä olevan asteikon osoittimet (3) alimpaan asentoon.
9. Aja tasaussylinterit sisään, kunnes molemmat osoittimet ovat n. 1 cm nollamerkin alapuolella.



10. Irrota molempien karojen (4) vastamutterit (5) ja kierrä karat niin, että pultit (6) ovat jännityksettömät; ne voidaan siis helposti vetää ulos ja taas työntää sisään.

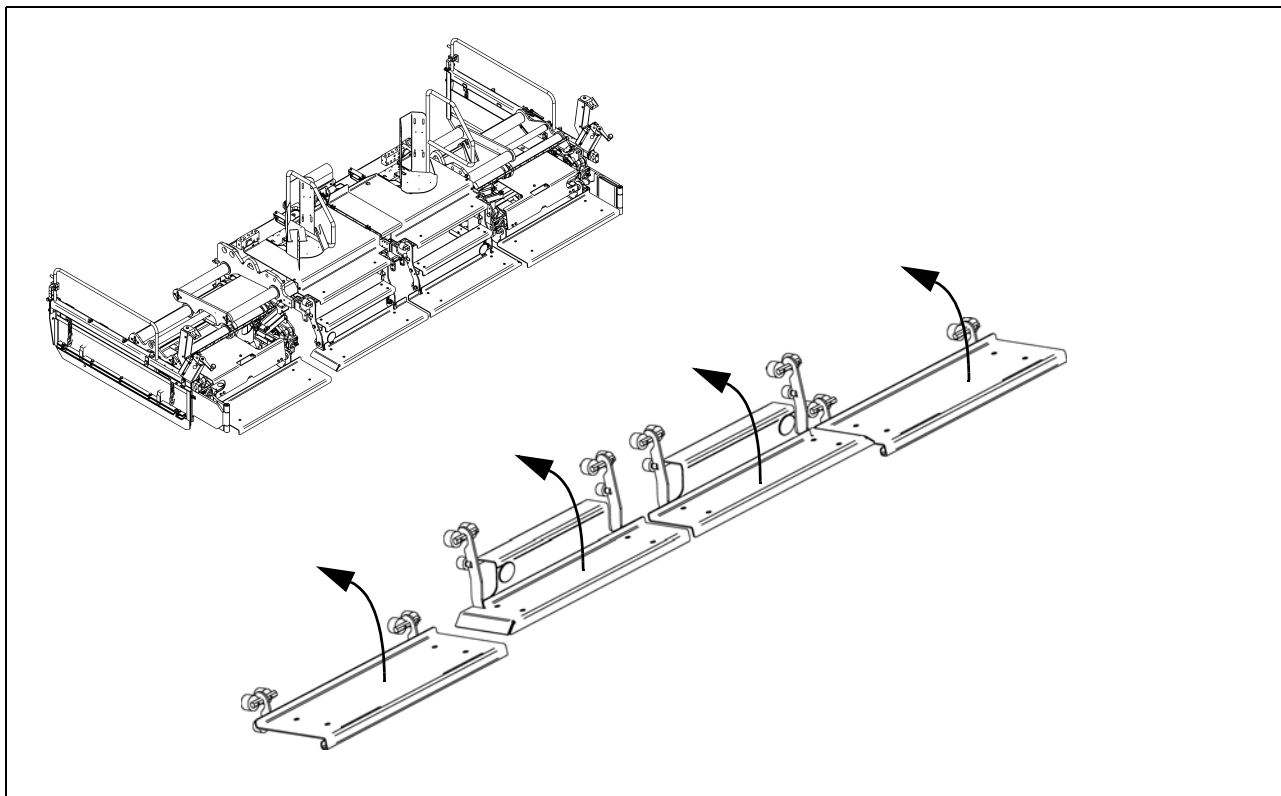


Varmista vanttiruuvit tässä perussäädössä vastamuttereilla (5).



8 Kuljetuksen valmistelu/erikoiset työolosuhteet

8.1 Astinlauta - taitettava/käännettävä



 Astinlauta on valinnaisesti saatavissa seuraavina malleina:

- Astinlauta irrotettava/taitettava (A): yksittäiset astinlaudat voidaan vetää ulos laakeroidusta lukituksesta ja asettaa syrjään tukipinnoissa ylöstaitetussa asennossa.

Taitettavan astinlaudan saa taittaa ylös vain seuraavissa käyttöolosuhteissa:

- Ajettaessa koneella muurin tai vastaavan esteen lähellä.
- Kuljetettaessa asfaltinlevitintä kuljetusalustalla tarpeen vaatiessa.

 Kaikissa muissa tapauksissa astinlauta on ehdottomasti käännettävä alas ja kiinnitettävä!

F Huolto

1 Turvaohjeet huoltoa varten



Levittimen tahaton käynnistys voi aiheuttaa perän alueella työskentelevien henkilöiden loukkaantumisvaaran.

Jollei ole toisin määrätty, on työt suoritettava **vain levittimen moottorin** ollessa seisahduksissa!

Varmista, että levitin on varmistettu käynnistämistä vastaan.



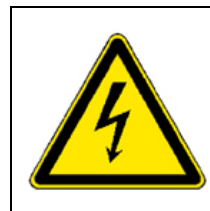
Ylösasetettu perä voi laskea, jos levittimessä olevaa mekaanista perän kuljetuslukkoa ei ole kiinnitetty.

Suorita työt vain silloin, kun perä on **mekaanisesti varmistettu!**

- Varaosat on vaihdettava asiantuntevasti tai niiden vaihto on annettava asiantuntijan tehtäväksi.

HUOM!

Vain sähköalan ammattilaiset saavat avata, tarkastaa ja vaihtaa tällä symbolilla merkittyjä komponentteja.



Vain sähköalan ammattihenkilöt tai sähkötekniisesti perehtyneet henkilöt saavat suorittaa keskijännitteisten sähköjärjestelmien (kuten esim. perälämmityksen) tarkastus- ja korjaustöitä käyttämällä sopivia tarkastuslaitteita.

On aina kiinnitettävä huomiota sähkötekniisten olennaisten varotoimenpiteiden noudattamiseen! Hengenvaara keskijännitteen aiheuttamien tapaturmien vuoksi!



Osat tai varaosat, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, väärät työkalut tai väärin suoritettu asennus voivat aiheuttaa vääriä toimintoja ja esinevahinkoja, johtaa suojalaitteiden epäkuntoon joutumiseen tai vaarantaa henkilöiden turvallisuuden.

Käytä vain hyväksytyjä osia ja asenna ne asiantuntevasti! Käänny epäselvissä tapauksissa valmistajan puoleen!



Kun puhdistat laitetta höyrysuihkulaitteella, älä kohdista suihkua suoraan sähköosiin ja eristysmateriaaleihin; ne on peitettävä etukäteen.



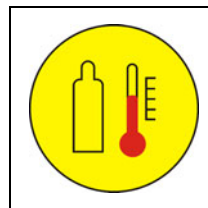
Kiinnitä kaikki suojalaitteet ennen uudelleen käyttöönottoa asianmukaisella tavalla.

2 Huoltovälit - perä yleisesti

	Väli							Huoltokohta	Ohje
	10/päivittäin	50	100	250	500	1000/vuosittain	2000/puolivuosittain Tarvittaessa		
		■						- Tampparilaakeri/tärylaakeri voitelu	
		■						- Laajennusosien tampparilaakerin voitelu	
		■						- Laajennusosien tärylaakerin voitelu	
		■						- Ohjausputkien laakerien voitelu	
	■							- Ohjausputkien puhdistus/voitelu öljyllä	työn päätyt- tyä
						■		- Profiilitaiton säädön voitelu	
							■ ■	- Ohjausputket - välyksen säätö	
	■							- Tampparin ohjaussuojalevy - välyksen tarkastus	
							■	- Tampparin ohjaussuojalevy - välyksen säätö	
					■			- Hydrauliletkut - Silmämääräinen tarkastus	
							■ ■	- Hydrauliletkut - Letkujen vaihto	
							■	- Anna asiantuntijan tarkastaa perä	

Huolto	■
Huolto sisäänajon aikana	▼

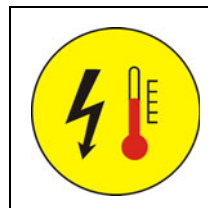
3 Huoltovälit - kaasulaitteisto



Pos.	Väli							Huoltokohta	Ohje
	10	50	100	250	500	1000/vuosittain	2000/puolivuosittain		
1				■				- Tarkasta sytytystulpat	
					■		■	- Vaihda sytytystulpat	
						■		- Anna asiantuntijan tarkastaa kaasulaitteisto	

Huolto	■
Huolto sisäänajon aikana	▼

4 Huoltovälit - sähkölämmitys



Pos.	Väli							Huoltokohta	Ohje
	10	50	100	250	500	1000/vuosittain	2000/puolivuosittain Tarvittaessa		
1	■							- Eristysvalvonnan tarkastus	ennen työn alkua
2	☞	Noudata tarkastusta ja huoltovälejä koskevia kansallisia määräyksiä!						- Sähkötoimisen laitteiston tarkastus kuuluu sähköalan ammattihenkilölle	

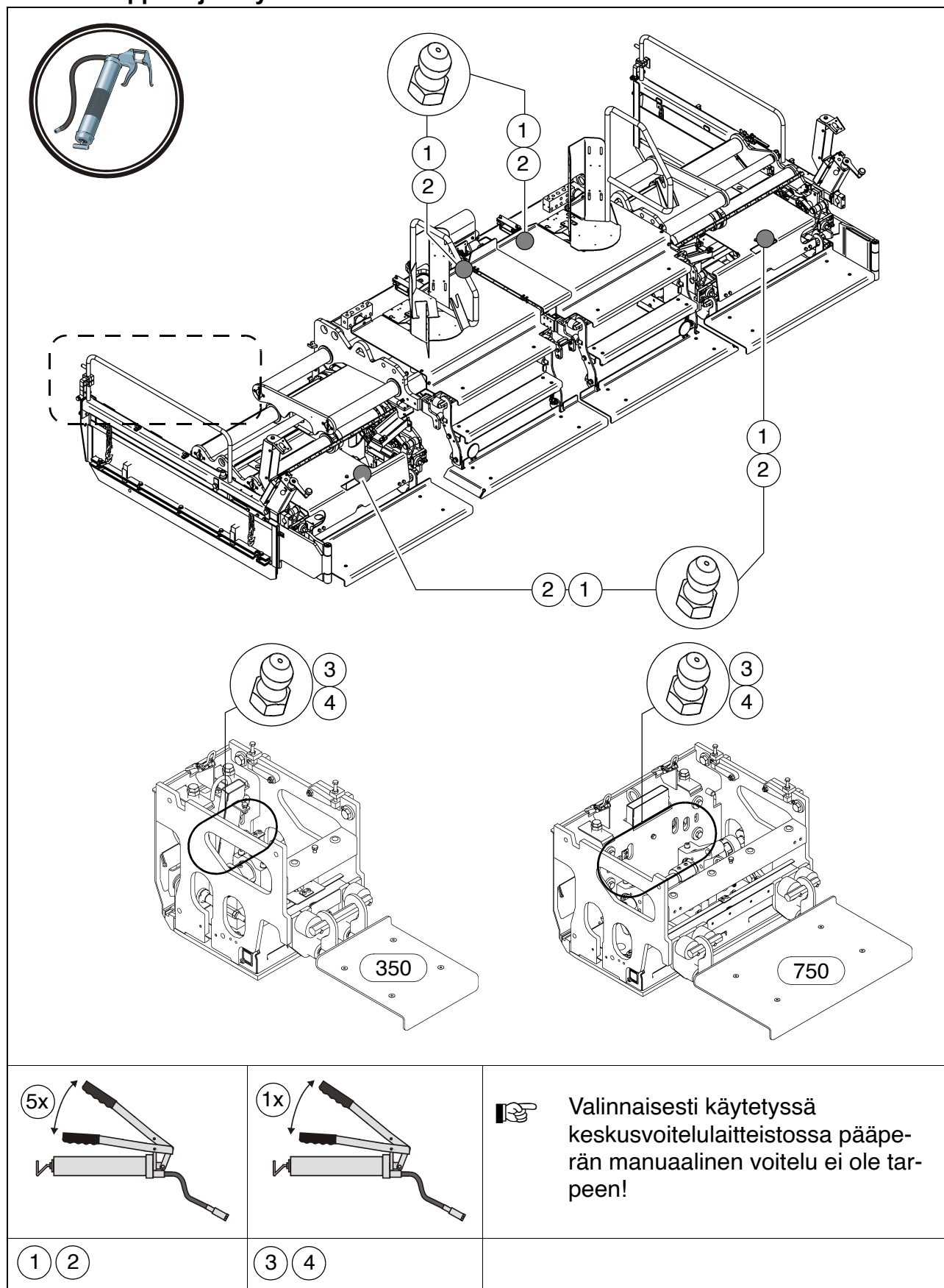
Huolto	■
Huolto sisäänajon aikana	▼

☞ Kaikki mainitut aikavälit ovat **maksimaalisia sallittuja** huoltovälejä. Vaikeissa käyttöolosuhteissa on noudatettava **lyhyempiä** huoltovälejä!

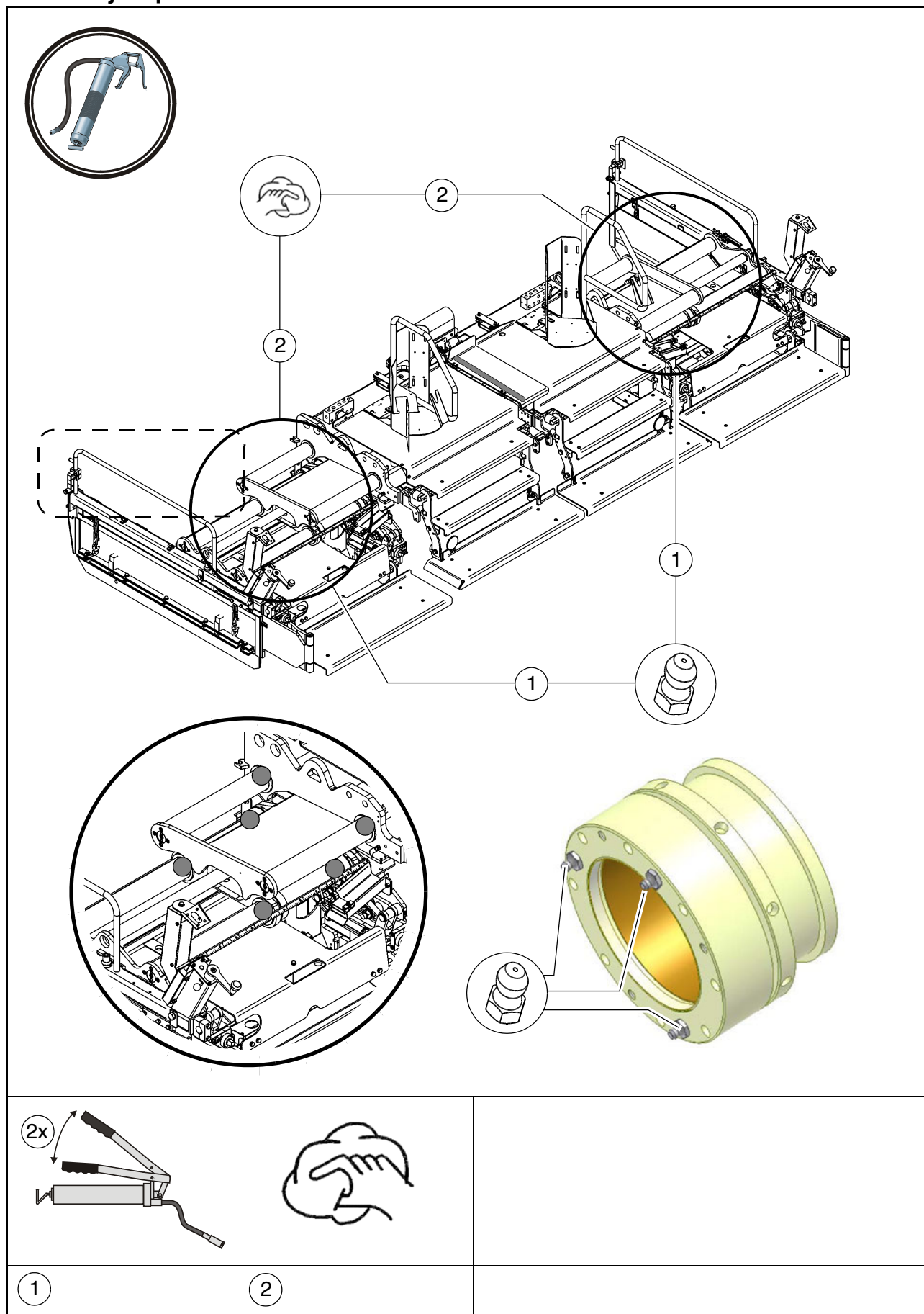
Levittimen huoltovälit ja -työt, ks. asfaltinlevittimen käyttöohje.

5 Voitelukohdat

5.1 Tamppari- ja tärylaakerit



5.2 Ohjausputket



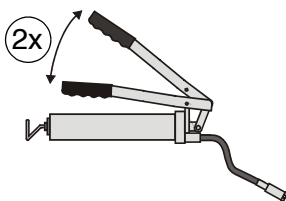
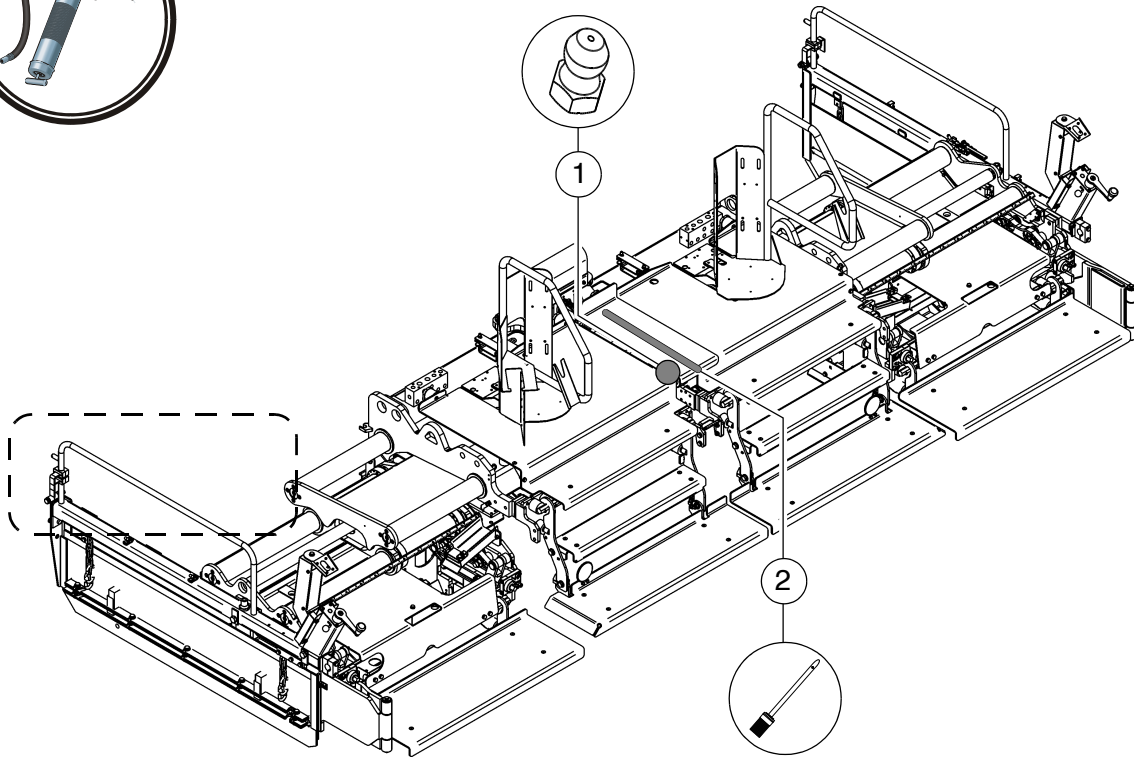
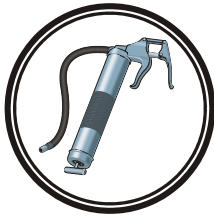


Jotta ohjauksien kuluminen ja näin syntyvä vällys voitaisiin pitää niin pienenä kuin mahdollista, on mahdolliset ohjauselementeissä olevat epäpuhtaudet pyrittävä poistamaan.

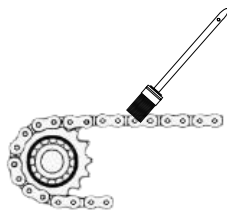
Pidä putket aina puhtaina:

- Puhdista putket päivittäisten töiden päätyttyä puhdistusliinalla ja
- öljyä ne lopuksi kevyesti.

5.3 Muut voitelu- ja huoltokohdat



1



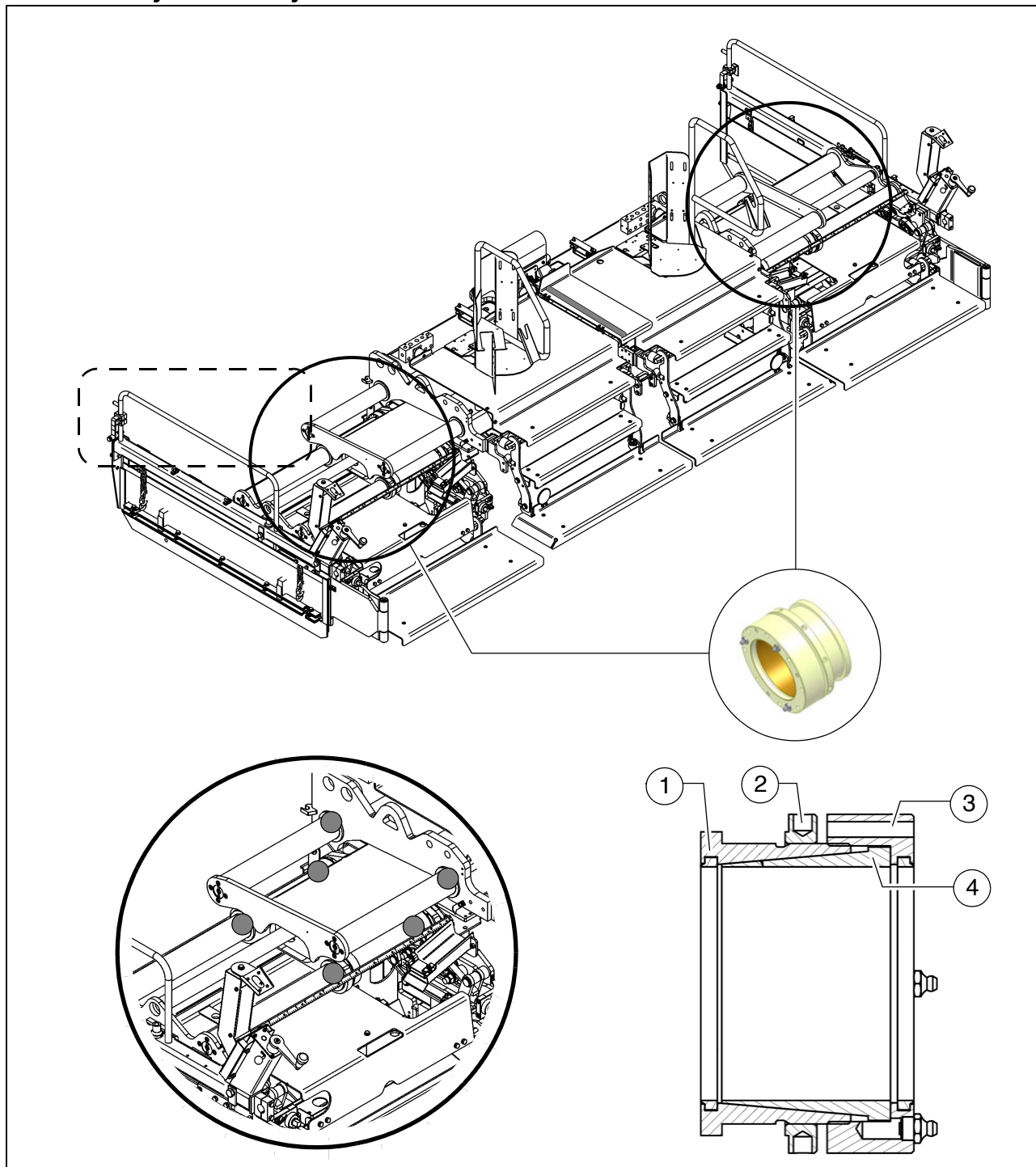
2



Voitelu profiilitaiton säädön ketjut pensselillä tai suihkutusrasvalla.

6 Tarkastuskohdat

6.1 Ulosajo-osien ohjaus



Ohjausputkien välyksen säätö

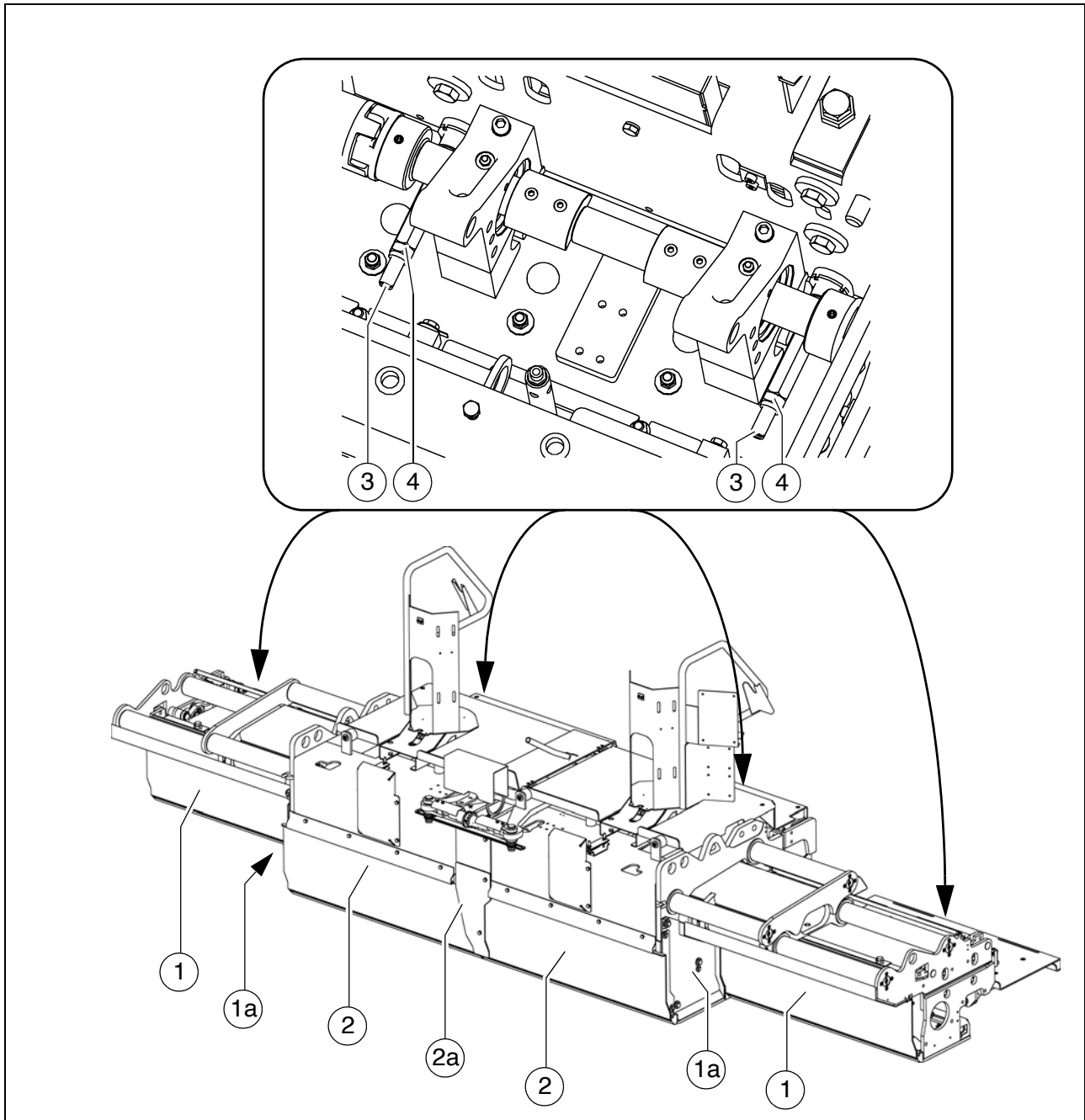
- Holkki (1) on kiinnitetty perän runkoon mutterilla (2). Kartioholkki (4) säädetään säätömutterilla (3). Välyksetön käynti saadaan aikaan n. 90 Nm:llä.



On käytettävä työkaluvarusteeseen kuuluvaa erikoishaka-avainta.

6.2 Perän puhdistus

Tampparitilan tyhjennys





Levityksen aikana tunkeutuu vähitellen bitumia ja hietaa tampparin kehyksen sisään. Nämä aineet pysyvät lämmityksen ansiosta plastisina ja ne myös voitelevat tampparin terää.

Perän jäähtyessä tämä massa kovettuu. Se tuleeikin lämmittää ennen tampparin uudelleen käyttöönottoa nestemäiseksi.

- Työpäivän päätteeksi riittää tavallisesti, kun annetaan tampparin pyöriä hitaasti n. 15 minuuttia ja ruiskutetaan hieman irrotusainetta tampparitilaan.
- Tampparitila tulisi tyhjentää ennen pysäytystä materiaalin ollessa vielä nestemäistä. Käytä tarvittaessa lämmitystä!

Perän osien tampparin suojalevyt (1), (2) voidaan irrottaa tampparitilan tyhjentämistä varten:

- Irrota mutteri (3).
- Irrota sulkuruuvia (4) muutamia kierroksia.



Huomioi, että sulkuruuvien ura on vaakasuorassa!

- Anna tampparin käydä muutamia minuutteja alhaisella kierrosluvulla.
- Kiristä jälleen sulkuruuvi (4)
- Kiristä mutteri (3)
- Tarkasta tampparin ja tampparin ohjaussuojalevyn välinen rakomitta (0,5 mm).
- Säädä rakomittaa tarvittaessa: katso luku E



Toteuta vaihe myös kaikilla levennysosilla!

Tampparin ohjaussuojalevyjen irrotus

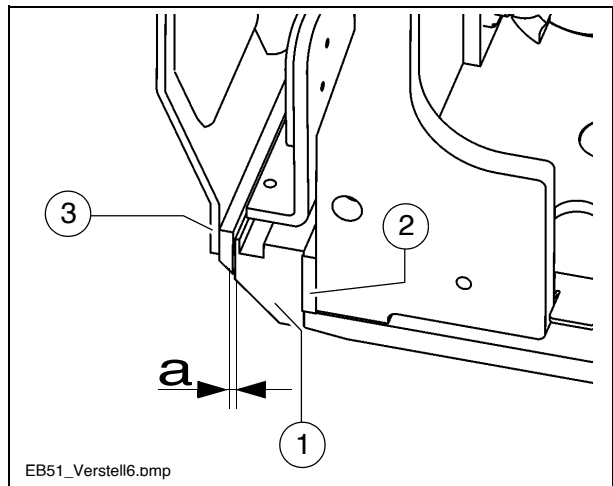
- Irrota mutteri (3).
- Irrota sulkuruuvi (4) kiertämällä sitä 90°.
- Irrota sivulevyt (1a)
- Irrota keskilevyt (2a)
- Käännä tampparin ohjaussuojalevyä hieman eteenpäin (sulkuruuvista ulos) ja työnnä ohjauslevy sivulle uloskiinnittimestä.
- Asenna jälleen tampparin ohjaussuojalevyt (1), (2) sekä sivulevyt (1a) ja keskilevyt (2a) päinvastaisessa järjestyksessä kiristämällä sulkuruuveja.
- Tarkasta tampparin ja tampparin ohjaussuojalevyn välinen rakomitta (0,5 mm).
- Säädä rakomittaa tarvittaessa: katso luku E

6.3 Tampparin ohjaussuojalevyn tarkastus/säätö

Tarkasta ennen jokaista levittämistä tampparien säätö.

Tampparin terän (1) tulisi sijaita tangon kiskon ((2,) perän rungossa) kohdalla.

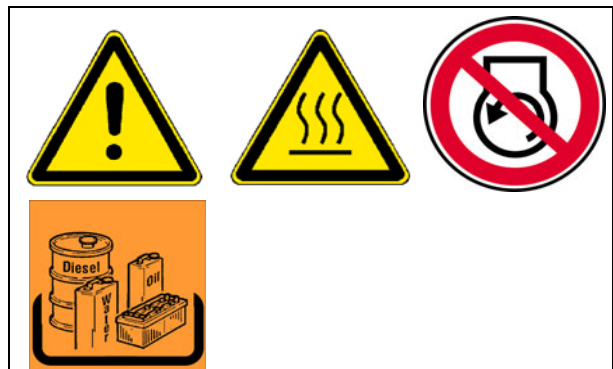
Tampparin terän (1) ja tampparin ohjaussuojalevyn (3) välisen välyksen (a) tulisi olla koko leveydellä 0,5 mm.



 Jos korjaus on tarpeen: katso luku E

6.4 Hydrauliletkut

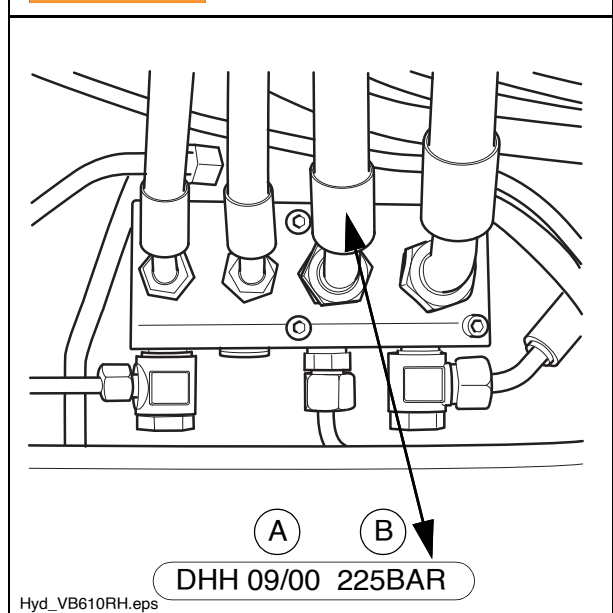
- Tarkasta tarkasti hydrauliletkujen kunto.
- Vaihda välittömästi vaurioituneet letkut.



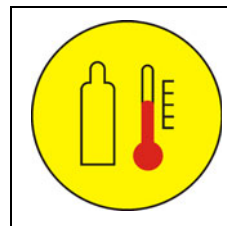
 Vanhentuneet letkut tulevat huokoiseksi ja voivat haljeta! Tapaturmavaara!

 Ruuviliitokseen merkitty numero antaa tietoja valmistuspäivämäärästä (A) ja tämän letkun sallitusta enimmäispaineesta (B).

 Älä koskaan asenna vanhentuneita letkuja, huomioi sallittu paine.

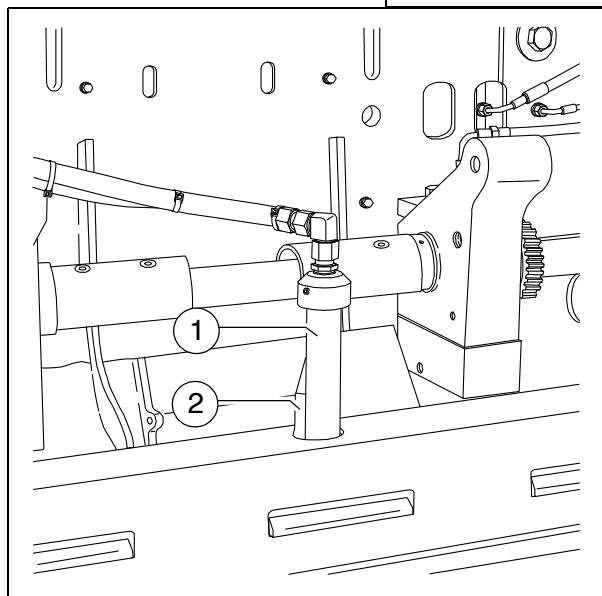


7 Kaasulaitteisto



Kaasulaitteisto koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- sytytyspoltin (1)
- sytytystulppa (2)



7.1 Sytytystulpat

Kaasulämmityksen sytytystulpat tulisi tarkastaa kerran kuukaudessa:

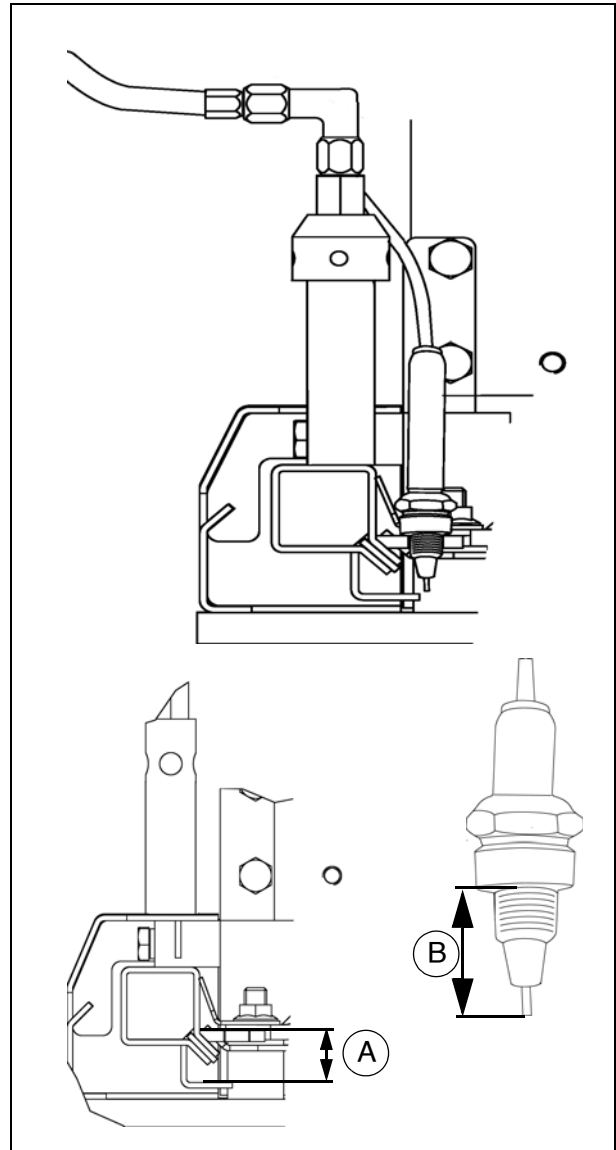
- Vedä sytytystulpan liitin irti.
- Irrota sytytystulpparyhmä perän rungosta.
- Tarkasta:
- Onko keskikosketuksen eristeessä näkyviä vaurioita?



Mitoista A ja B laskettu oikea elektrodien väli on 4 mm!



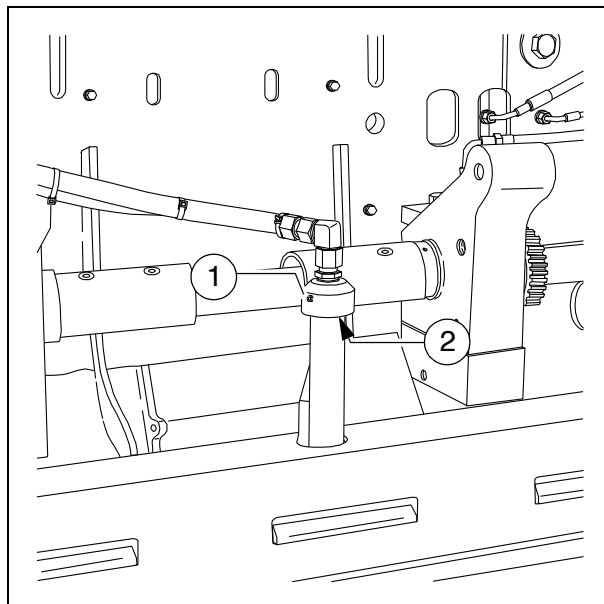
Sytytystulpat tulisi vaihtaa puolen vuoden välein, jotta perän lämmitys toimisi jatkuvasti moitteettomasti.



7.2 Sytytyspolttimen asetus

Sytytyspolttimen asetusrengas (1) on säädettävä moitteettoman sytytyksen aikaansaamiseksi.

- Irrota säätörengas lukkoruuvit.
- Säätörengas (1) tulee peittää n. 50 % ilmareiästä (2).
- Kiristä jälleen säätörengas lukkoruuvit.



7.3 Kaasulämmityslaitteen suihkuttimet

Kaasu-ilma-seoksen levitykseen tarkoitetuilla suihkuttimilla ei ole kiinteitä huoltovälejä.

Propanikaasussa olevat epäpuhtaudet voivat johtaa suodattimen likaantumiseen.

Ruuvaa tässä tapauksessa istukka (3) ja kaasusuutin (4) irti. Suodatin on liitetty kaasusuuttimeen. Puhdista se varovasti ilmalla.



Älä puhdista kaasusuutinta ja suodatinta koskaan terävällä esineellä, koska se vahingoittaa suodatinta tai kaasusuuttimen reikää.

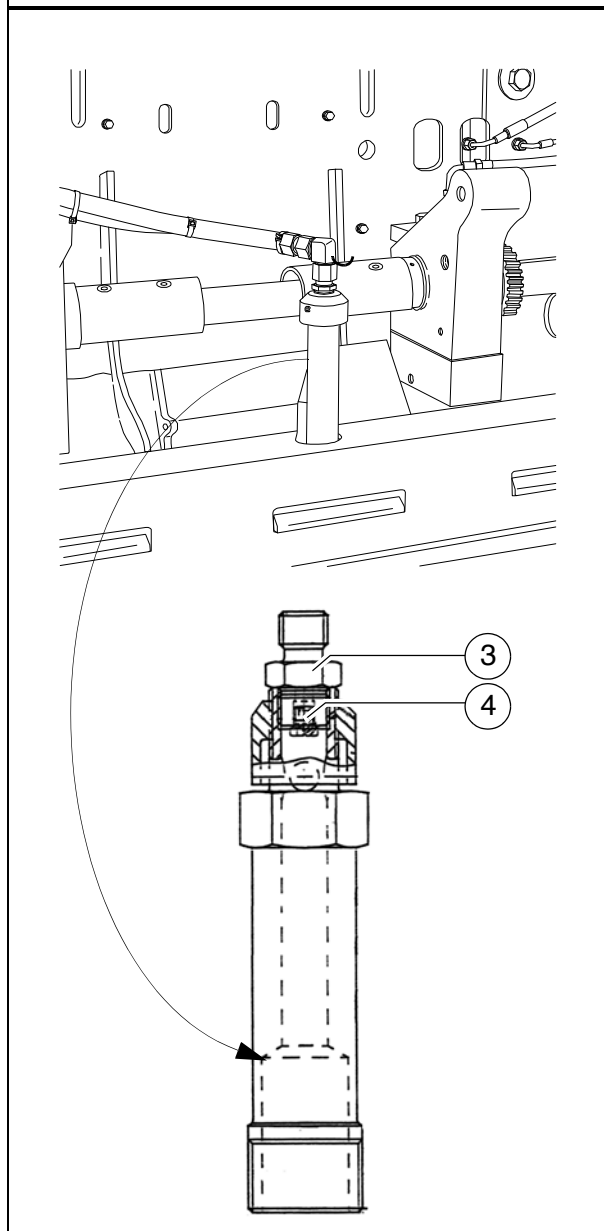


Istukka (3) ja kaasusuutin (4) on liimattu tehtaalla sinisellä "Loctite" -aineella.

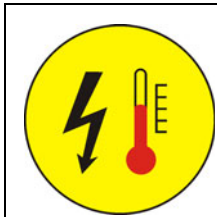
Liimaa kaasusuutin (4) ja istukka (3) puhdistuksen jälkeen paikoilleen ja ruuvaa kiinni.



Varmista, että kaikki kaasujohtojen liittännät on kiinnitetty tiukasti. Jos ne eivät ole tiiviit, syntyy räjähdysvaara.



8 Sähkölämmitys



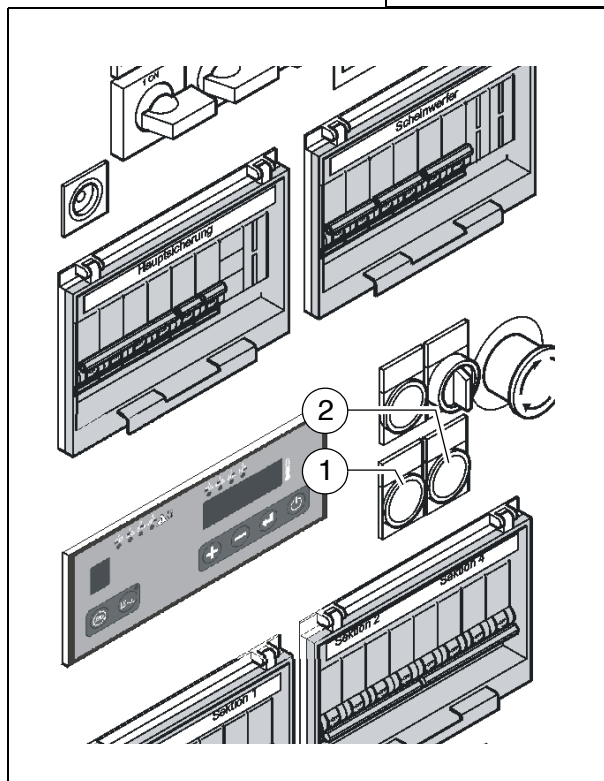
8.1 Eristysvalvonnan tarkastus

Eristysvalvonnan varotoimenpiteen toimintatarkastus on tehtävä päivittäin ennen työn aloittamista.



Tässä tarkastuksessa tarkastetaan ai-noastaan eristysvalvojan toiminta, mutta ei sitä, onko lämmityssektoreissa tai käyttölaiteissa eristysvirhettä.

- Käynnistä levittimen käyttömoottori.
- Paina tarkastuspainiketta (1).
- Tarkastuspainikkeeseen integroitu merkkivalo ilmoittaa "Eristysvirhe"
- Paina nollauspainiketta (2) vähintään 3 sekuntia poistaaksesi simuloidun virheen.
- Merkkivalo sammuu.



Jos tarkastus on menestyksellinen, saa-
daan työskennellä perällä ja käyttää ul-
kopuolisia käyttölaiteita.

Mutta jos merkkivalo "Eristysvirhe" ilmoittaa virheen tai simulaatiossa ei ilmoiteta lain-
kaan virhettä jo ennen tarkastuspainikkeen painamista, silloin ei saa työskennellä pe-
rällä tai kytkettyjen ulkopuolisten käyttövälineiden kanssa.



**Sähköalan ammattihenkilön on tarkastettava tai korjattava perä ja käyttöväli-
neet. Vasta sen jälkeen saa taas työskennellä perällä ja käyttövälineillä.**



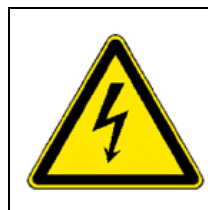
Sähköjännitteen aiheuttama vaara



**Jos sähkötoimisen perälämmityksen varotoimenpiteitä ja tur-
vallisuusmääräyksiä ei noudateta, on olemassa sähköiskujen
vaara.**

Hengenvaara!

**Vain sähköalan ammattihenkilö saa tehdä perän sähköjärjestelmän huolto- ja
korjaustyöt.**



Eristysvirhe



Jos käytön aikana esiintyy eristysvirhe ja merkkivalo ilmoittaa eristysvirheen, voidaan menetellä seuraavasti:

- Kytke kaikkien ulkopuolisten käyttövälineiden sekä lämmityksen kytkimet asentoon POIS ja paina nollauspainiketta vähintään 3 sekunnin ajan poistaaksesi virheen.
- Jos merkkivalo ei sammuu, kyseessä on generaattorin virhe.



Tällöin työskentely on keskeytettävä!

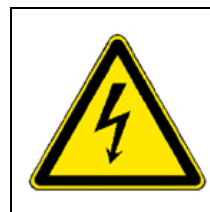
- Jos merkkivalo sammuu, voidaan kytkeä lämmityksen ja ulkopuolisten käyttövälineiden kytkimet peräkkäin taas asentoon PÄÄLLE, kunnes uudelleen ilmestyy ilmoitus ja tapahtuu poiskytkeminen.
- Virheelliseksi todettu käyttöväline on poistettava tai sitä ei saa kytkeä päälle, ja nollauspainiketta on painettava vähintään 3 sekunnin ajan virheen poistamiseksi.



Nyt käyttö saa jatkaa, tietysti ilman virheellistä käyttövälinettä.



Sähköalan ammattimiehen on tarkastettava tai korjattava virheelliseksi paikoitettu generaattori tai sähkötoiminen käyttölaite. Vasta sen jälkeen saa taas työskennellä perällä tai käyttövälineillä.

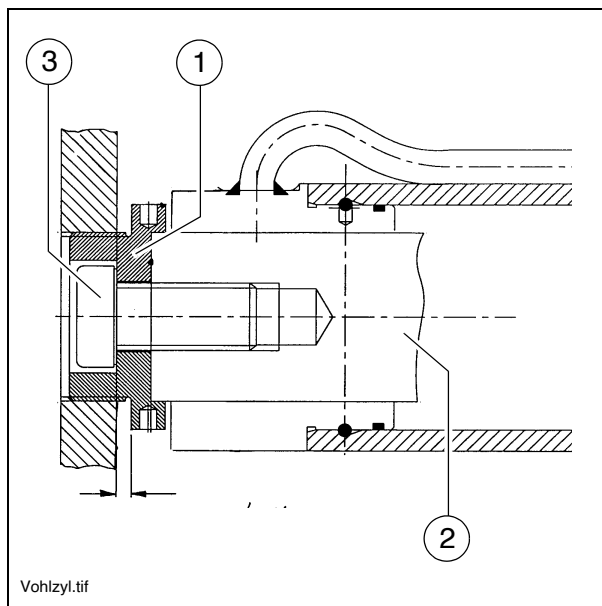


Säätövaihe perän ulosajosylinterin vaihdossa

Säätämistä varten ajetaan perän ulosajo-osat kokonaan ulos. Perän rungon ja sylinterinoston väliset toleranssit tasoitetaan kilvessä sijaitsevalla säätömutterillä (1).

Mutteri on suoraan männänvartta (2) vasten. Männänvarsi kiinnitetään mutteriin lieriöruuvilla (3).

Kilvessä sijaitseva mutteri lukitaan sopivalla liimausaineella estäen siten mutterin kiertymistä.



9 Voiteluaineet



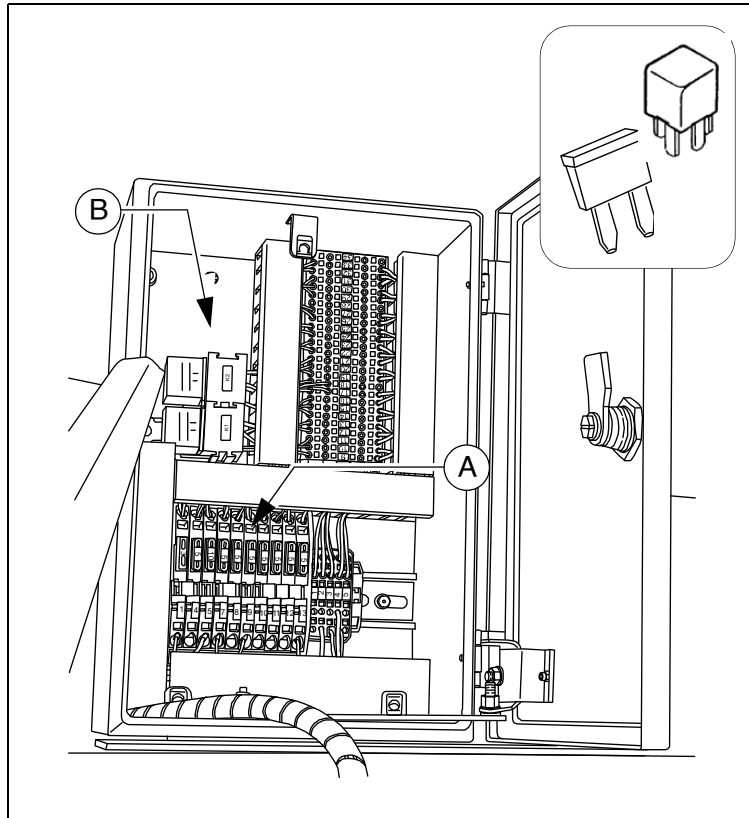
Käytä vain seuraavia voiteluaineita tai tunnettujen tuotteiden vastaavia laatuja.

- Dynapacin kuumaa kestävä rasva

10 Sähkösulakkeet/-releet

10.1 Tavanomainen malli, kaasulämmitys

Perälämmityksen kytkentälaatikon sulakkeet



A	Sulakkeet
B	Rele

Sulakkeet (A)

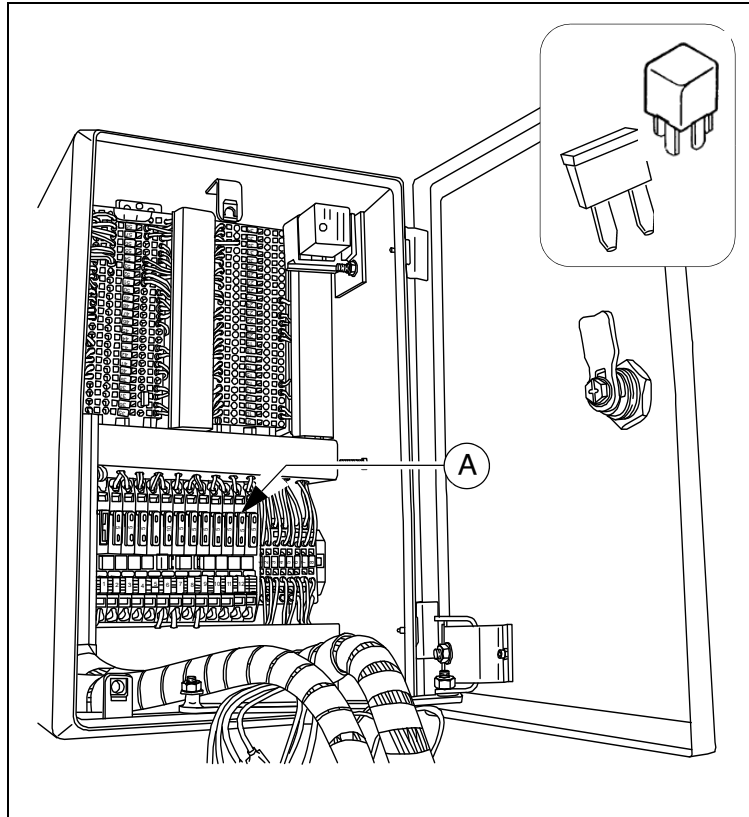
F		A
F1	Lämmitys PÄÄLLE	3
F6	Sytytyskotelon rele	10
F7	Liitäntäkotelo oikea kauko-ohjaus	5
F8	Liitäntäkotelo vasen kauko-ohjaus	5
F9	Sytytysjärjestelmä sivukilpi oikea/vasen	5
F10	Sytytyskotelo keskiosa vasen	5
F11	Sytytyskotelo keskiosa oikea	5
F12	Sytytyskotelo säätöosa vasen	5
F13	Sytytyskotelo säätöosa oikea	5

Rele (B)

K	
1	Pito-ohjaus
2	Sytytyskotelo

10.2 Tavanomainen PLC, kaasulämmitys

Perälämmityksen kytkentälaatikon sulakkeet



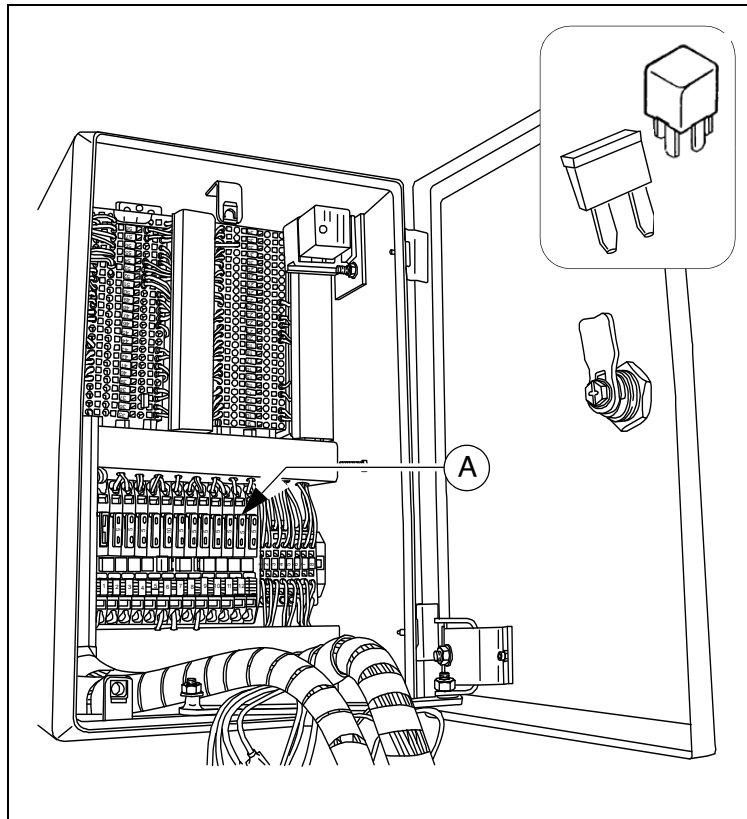
A	Sulakkeet
---	-----------

Sulakkeet (A)

F		A
F1	Lämmitysohjaus/Screed Controller/diagnoosi	3
F2	Screed Controller lähtö	5
F3	Screed Controller lähtö	5
F4	Täryanturi/tampparianturi	5
F5	Profiilitaittoanturi/sivukaltevuusanturi	3
F6	Lämmitysohjaus lähtö	10
F7	Liitântäkotelo vasen kauko-ohjaus	5
F8	Liitântäkotelo oikea kauko-ohjaus	5
F9	Sytytysjärjestelmä sivukilpi oikea/vasen	5
F10	Lämmitysohjaus lähtö 1	5
F11	Lämmitysohjaus lähtö 2	5
F12	Lämmitysohjaus lähtö 3	5
F13	Lämmitysohjaus lähtö 4	5

10.3 Malli PLC, sähkölämmitys

Perälämmityksen liitinkotelon sulakkeet

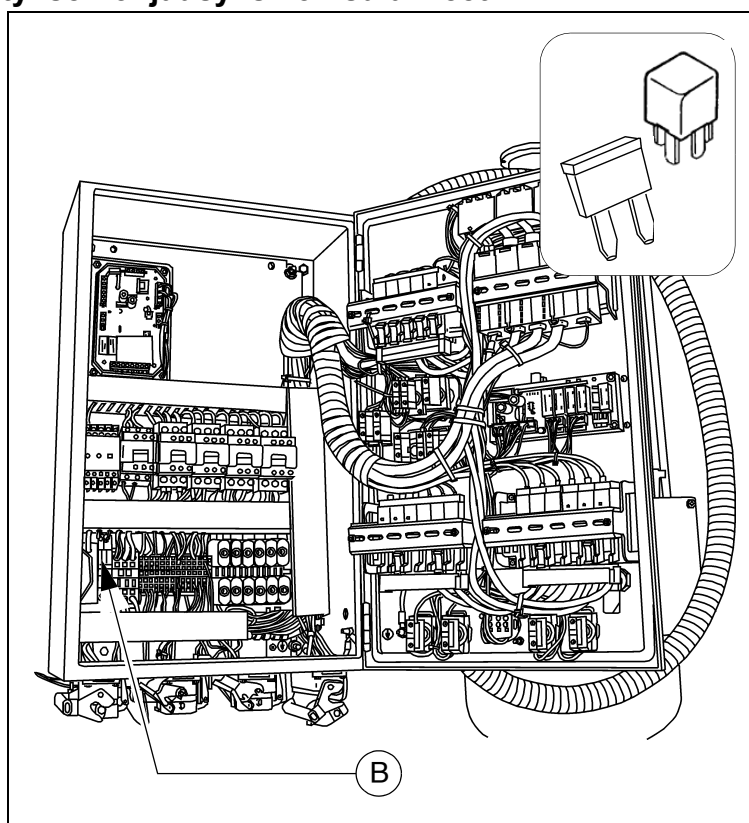


A	Sulakkeet
---	-----------

Sulakkeet (A)

F		A
F1	Screed Controller/diagnoosi	1
F2	Screed Controller output	5
F3	Screed Controller output	5
F4	Täryanturi/tampparianturi	5
F5	Profiilitaittoanturi/sivukaltevuusanturi	3
F6	Varalla	10
F7	Liitäntäkotelo vasen kauko-ohjaus	5
F8	Liitäntäkotelo oikea kauko-ohjaus	5

Perälämmityksen ohjausyksikön sulakkeet



B	Sulakkeet
---	-----------

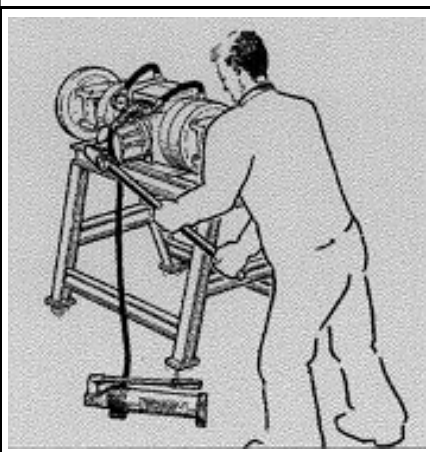
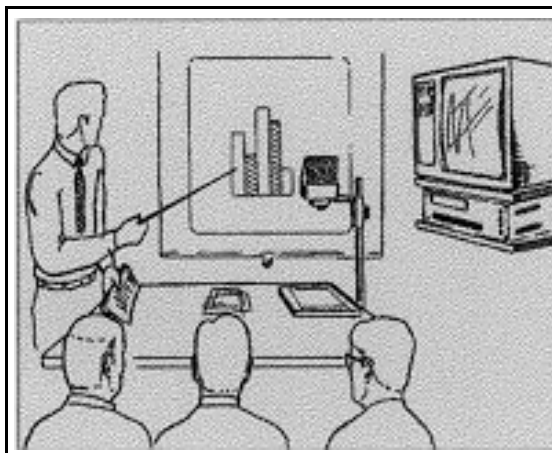
Sulakkeet (B)

F		A
F10	Lämmitysohjaus	1
F11	Hätä-seis	3

KOULUTUKSET/ OPASTUKSET

Dynapac-edustajanasi tarjoamme erityyppisiä koulutusohjelmia DYNAPAC-laitteissa tätä varten erityisesti tarkoitettussa tehdasharjoittelukeskuksessamme.

Tässä harjoittelukeskuksessa järjestetään koulutuksia sekä säännöllisesti että myös kiinteästi suunniteltujen ajanjaksojen ulkopuolella.



HUOLTO

Käänny käyttöhäiriöissä ja varaosakysymyksissä asianomaisen asiakaspalvelun edustustomme puoleen.

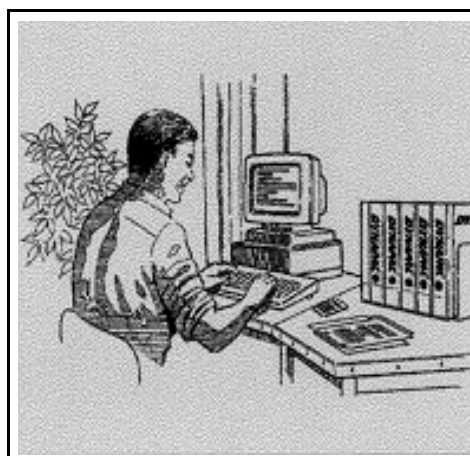
Koulutettu ammattihenkilökuntamme huolehtiivahingontapauksessa nopeastaja asianmukaisesta korjauksesta.

TEKNINEN NEUVONTA

Kaikkialla siellä, missä mahdollisesti myyjäorganisaatiomme mahdollisuudet ovat rajoitetut, voit käännyä suoraan meidän puoleemme.

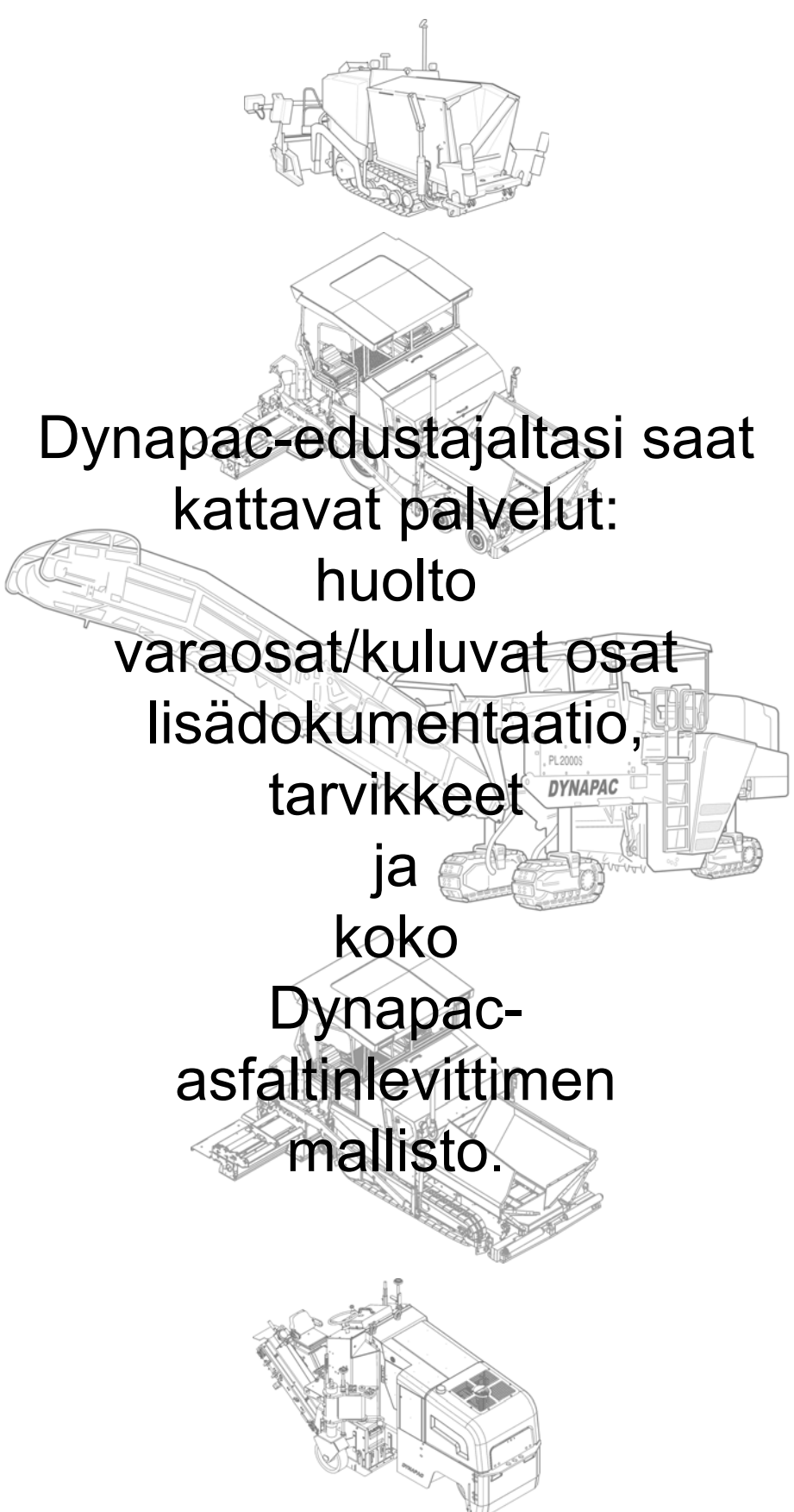
"Teknisten neuvoojien" tiimi on käytettävissäsi.

gmbh-service@dynapac.com



DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group



Dynapac-edustajaltasi saat
kattavat palvelut:
huolto
varaosat/kuluvat osat
lisädokumentaatio,
tarvikkeet
ja
koko
Dynapac-
asfaltinlevittimen
mallisto.