

Ohutuseeskiri

4812156615_B.pdf



Ohutustehnika-alased juhised peavad asuma teerulli
juures

Kehtib CA-, CC-, CG-, CO-, CP-, CT- ja CS-teerullide
kohta

Sisukord

1. Üldised ohutusalased juhised	1
2. Toimingud enne töö alustamist	5
2.1 Ettevalmistused enne töö alustamist	5
3. Kasutamine	9
3.1 Ettevalmistused enne töö alustamist	9
3.2 Toimingud pärast käivitamist	9
3.3 Käivitamine külma ilmaga	10
3.4 Kasutamine	11
3.5 Toimingud pärast töö lõpetamist	15
4. Teisaldamine	17
4.1 Isikukaitse	17
4.2 Transportvahend	17
4.3 Peale-/mahasõit kaldtee kaudu	17
4.4 Peale-/mahalaadimine kraanaga	18
4.5 Pukseerimine	18
5. Tankimine	19
5.1 Ohutusnõuded tankimisel	19
5.2 Tuleohutus	19
6. Remonttööde läbiviimine ja hooldus	21
6.1 Ettevalmistus remonttööde ja hoolduse läbiviimiseks	22
6.2 Töötamine diiselmootoriga	23
6.3 Töötamine jahutussüsteemi juures	24
6.4 Töötamine hüdrostsüsteemi juures	25
6.5 Töötamine aku juures	26
6.6 Töötamine rataste juures	27
6.7 Ümberminekul ohutust tagava kaitseraami (ROPS) ülevaatus	28
6.8 Õhukonditsioneer ja rõhupaak	29
6.9 Libisemisvastane kaitse	29
6.10 Massiivsed masinaosad	30
6.11 Juhtseadised ja tarkvara	30

1. Üldised ohutusalased juhised

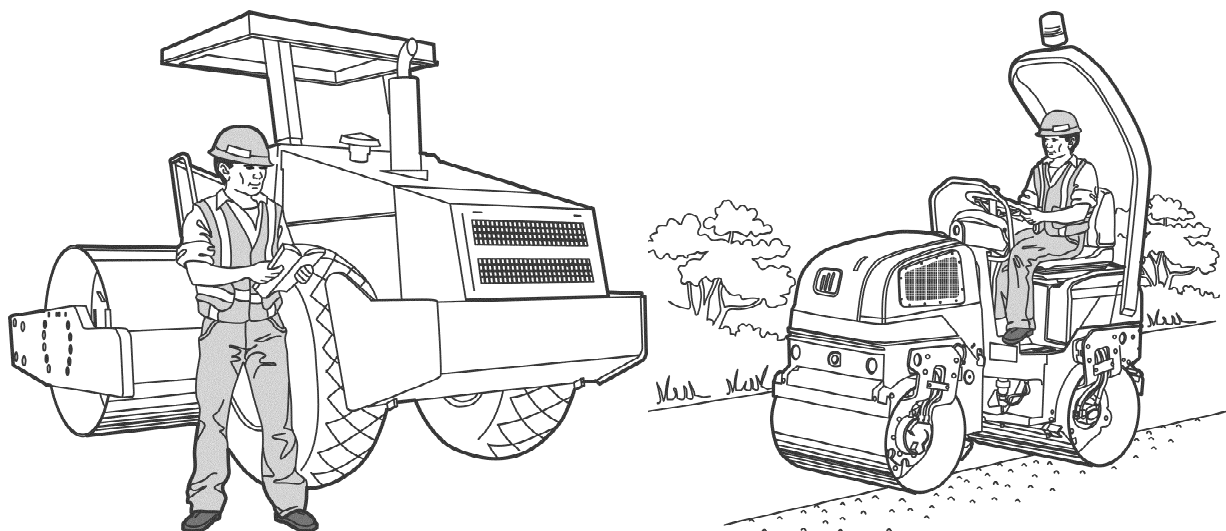


Ohutustehnikaalaste teadmiste vajalikkus.

Meie konstruktorid on seadnud teie ja teie kaastöötajate ohutuse esmaseks, et saaksite Dynapacilt ohutu ja töökindla masina.

Sellele vaatamata jääb ohutuse tagamine teie vastutusele.

Selle ohutuseeskirja otstarbeks on pöörata teie tähelepanu teatud ohutusmeetmetele, mille rakendamist te vajate igapäevasel töötamisel Dynapaci teerullidega.





- Enne teerulli käivitamist peab teerullijuht olema läbi lugenud KASUTAMIST käsitleva jaotise ja teadma selle sisu.
- Veenduge, et kõik HOOLDUSJUHISTE jaotises toodud nõuded oleksid täidetud.
- Teerullil võib istuda ainult selle juht. Teerulli juhtimise ajal istuge alati juhiistmel.
- Kunagi ärge kasutage teerulli, kui see vajab reguleerimist või remonti.
- Minge teerulli peale ja tulge sealt maha ainult siis, kui see seisab. Kasutage selleks ettenähtud astmeid, haaratseid ja käsipuid. Teerulli peale minekul või sealt mahatulekul kasutage alati kolme punkti (mõlemad jalad ja üks käsi või üks jalg ja mõlemad käed). Ärge mitte kunagi hüpake masinalt maha.
- Dynapac soovib alati kasutada ümberminekul ohutust tagavat kaitsekonstruktsiooni (Roll Over Protective Structure (ROPS)) või ROPSile vastavat kabiini ja turvavööd.
- Sõitke järsul pööramisel aeglaselt.
- Vältige sõitmist kallakuga ristisuunas. Juhtige teerulli kallakutest üles ja alla alati otsesuunas.
- Ärge mitte kunagi töötage, kui trummel on servast väljaspool – aluspind ei pruugi koormust taluda või serv on kallakule liiga lähedal. Vältige töötamist servade ja kraavide jms lähedal ning nõrgal aluspinnal, mis seavad ohtu tee kandevõime ja teerulli püsivuse.
- Veenduge, et liikumissihis (teerulli ees või taga) poleks maapinnal ega pea kohal takistusi.
- Ebaühtlasel pinnal juhtige teerulli erilise ettevaatlikkusega.
- Hoidke teerull puhtana. Puhastage koheselt astmetele või juhi tööplatvormile kogunema hakkav mustus ja määrdeõlid, et ennetada libisemise ohtu. Hoidke kõik märgid ja sildid puhaste ja selgelt loetavatena.
- Ohutusabinõud enne tankimist:
 - lülitage mootor välja;-
 - ärge suitsetage;
 - ärge kasutage teerulli läheduses lahtist tuld;
 - hoidke sädemete tekkimise vältimiseks tankimisvooliku suuet vastu paaki.
- Enne remonti või teenindamist:
 - asetage klotsid vastu rulle/rattaid;
 - vajaduse korral lukustage liigendmehhanismid;
 - asetage klotsid üleulatuvate seadmete alla, nt buldooseri hõlm, servafrees/kompaktor ja killustikulaotur.
- Kui müratase ületab 80 dB(A), siis on soovitatav kasutada kuulmiskaitseid. Müratase võib sõltuda masina varustusest ja pinnasematerjalist, mille peal masin töötab.

- Keelatud on teerulli ümber ehitada, sealhulgas kasutada Dynapaci heakskiitmata kinnitusi/seadmeid, mis võib kahjustada ohutust või vähendada nähtavust. Teerulli konstruktsiooni võib muuta ainult Dynapaci kirjalikul loal.
- Ärge alustage teerulli kasutamist enne, kui hüdrovedelik on saavutanud normaalse töötemperatuuri. Külma hüdrovedeliku korral võib masina pidurdusteeikond olla tavalisest pikem.
- Enda ohutuse tagamiseks kandke alati:
 - terasest ninakappidega tööjalanõusid;
 - kuulmiskaitsmeid;
 - helkuritega ja kaugele nähtavat vesti.Kandke samuti:
 - kabiini või kukkuvate objektide eest kaitsva konstruktsiooni (Falling Object Protective Structure (FOPS)) puudumisel või objekti juhtkonna nõudmisel kiivrit;
 - kabiini puudumisel või väljaspool tööplatvormi töötamisel töökindaid.
- Kui liikumise ajal tundub, et teerull reageerib ebanormaalselt, peatage see ja vaadake masin üle.



2. Toimingud enne töö alustamist



2.1 Ettevalmistused enne töö alustamist

Teerulli juhina peate hästi tundma oma tööandjale kehtivaid ohutuseeskirju ning töösse puutuvaid kohalikke eeskirju, näiteks signaliseerimise, käega antavaid signaale, märkide ja märgistuste kohta. Teerulliga töötamisel on rangelt keelatud tarbida alkoholi, narkootilisi aineid või ravimeid. Kui masinat kasutatakse objektil koos muude masinate, sõidukite ja inimestega, peab käitaja täitma objekti sisekorda kohas, kus masinat võib kasutada.

Tehke kindlaks kohad, kus hoitakse tulekustuteid ja esmaabitarbeid ning teave selle kohta, kelle poole hädaolukorras pöörduda.

Vahejuhtumite ja õnnetuste vältimiseks kasutage oma talupojamõistust. Kui juhtub õnnetus, vältige paanikasse sattumist. Tegutsuge kiiresti ja tõhusalt, et esmalt päästa inimesi ja seejärel vältida varakahju.

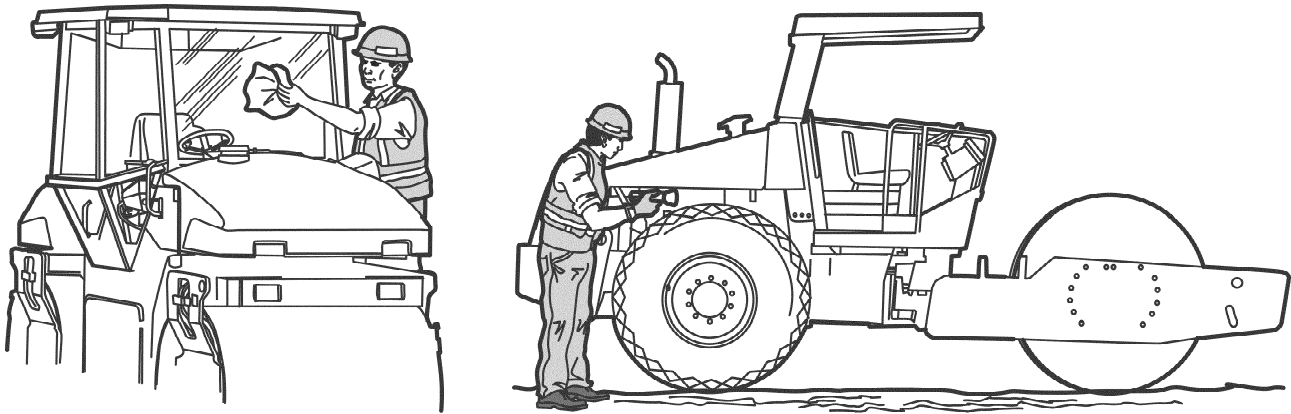
Enda ohutuse tagamiseks kandke alati:

- tugevdatud ninakappidega tööjalatseid;
- kuulmiskaitsevahendeid;
- helkivaid riideid / hästi silmapaistvat jakki;

Kandke samuti:

- kabiini või FOPSi puudumisel või objekti juhtkonna nõudmisel kiivrit;
- kabiini puudumisel või väljaspool tööplatvormi töötamisel töökindaid.

Vajaduse korral kasutage kaitseprille ja näomaski.



2.1.1 Masina ülevaatus

Kontrollige, et:

- masin pole kahjustatud, sellel pole lõtvunud, pragunenud ega katkiseid osi. Kui leiate kahjustusi, siis ärge kasutage masinat, enne kui vead on kõrvaldatud (pange masinale hoiatussilt, mis keelab vigase masina kasutamise);
- kõik aknad ja peeglid on puhtad ning töökorras;
- kõik märgid ja sildid on puhtad ja selgelt loetavad;
- kangidel, pedaalidel, astmetel, libisemistõkistel ja haardepindadel pole jääd, õli ega mustust;
- masina peal pole lahtisi tööriistu ega muid esemeid;
- kõik töövedelikud on ettenähtud tasemetel. Vajadusel lisage vedelikke;
- kütusepaagis on piisavalt kütust, juhinduge jaotisest "Tankimine";
- valgustid on töökorras.

Ärge unustage, et õlitaseme kontrollimise ja masina tankimise ajal on suitsetamine keelatud!

Kui avastate tõrke või teerulli võimaliku vigastuse, võtke ühendust oma töödejuhatajaga, et rakendada vajalikke abinõusid.

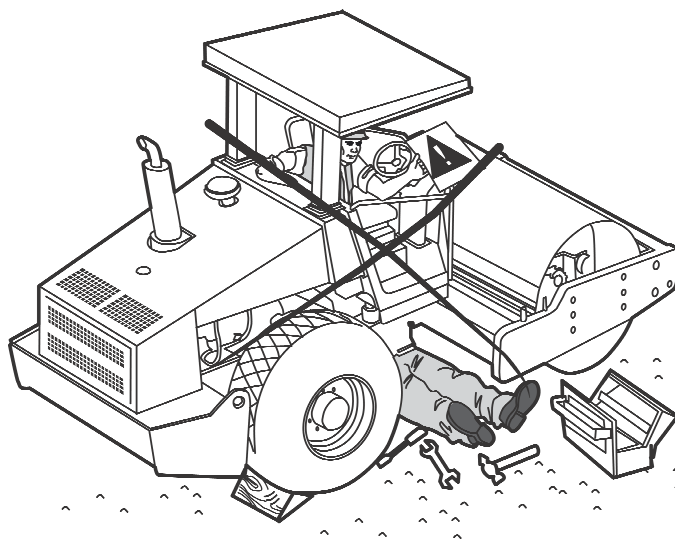
Ärge kasutage teerulli plahvatusohtlikus keskkonnas (ATEX), näiteks tolm saeveskites, plahvatusohtlikel gaasialadel jne. Ärge kasutage teerulli saastunud kohtades. Ärge mitte kunagi töötage kinnises ventileerimata keskkonnas, kuna mootor eraldab ohtlikke heitgaase.

Kui tihendatavast materjalist eraldub tolmu, kasutage masinal asjakohase värse õhu filtriga varustatud kabiini, tehke aluspind märjaks või kasutage näomaski.



2.1.2 Operaatori asjatundlikkus

- Operaator peab olema läbinud koolituse ja/või omama kogemust masinaga töötamiseks ja peab ka tundma masinat, selle juhtseadiseid, silte ja sümboleid.
- Juht peab teadma masina võimekust ja kehtestatud piiranguid, näiteks suurimat lubatud kiirust, maksimaalset kallet ja pidurdamise ning roolimise võimekust.
- Operaator peab teadma hädaseiskamisnupu asukohta.



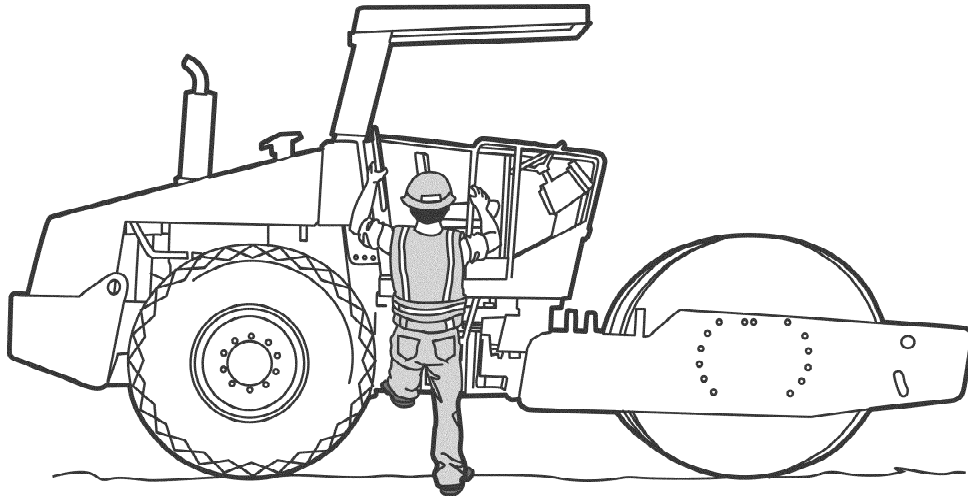
2.1.3 Isikuohutus

Kontrollige enne töö alustamist, et sellel pole silti, mis näitab, et teerulli ei tohi kasutada või seda remonditakse. Kontrollige, et masina juures ei tööta remonditöötajaid. ROPSiga varustatud või ROPSi jaoks heakskiidetud masinate juhtimisel tuleb alati kasutada turvavööd.

2.1.3 Isikuohutus

Minge teerulli peale ja tulge sealt maha ainult siis, kui see seisab. Kasutage selleks ettenähtud astmeid, haaratseid ja käsipuid. Teerulli peale minekul või sealt mahatulekul kasutage alati kolme punkti (mõlemad jalad ja üks käsi või üks jalg ja mõlemad käed). Ärge mitte kunagi hüpake masinalt maha. Teerullil võib istuda ainult selle juht.

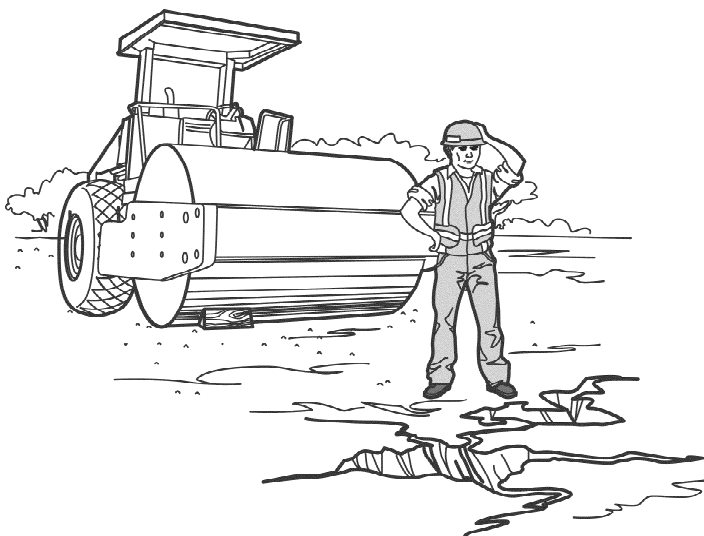
Ärge reguleerige istet liikumise ajal, sest see võib ettearvamatult liikuma hakata. Kontrollige, et iste on oma kohale lukustatud. Pärast seljatoe reguleerimist kontrollige, et see on oma kohale lukustatud. Teerulli kasutamise ajal istuge alati juhiistmel.



2.1.4 Tööpiirkond

Veenduge, et liikumisteedel, teerulli ees või taga pole maapinnal ega selle kohal takistusi. Vältige sõitmist pragudesse ja aukudesse, mis võivad masinat kahjustada.

Veenduge, et tööpiirkonnas puuduvad ehitised, maa-alused torud, juhtmed (nt gaasi- või elektrijuhtmed) või seadmed, mida teerulli vibratsioon võib kahjustada. Pidage meeles, et vibratsioonid võivad levida alakihtidesse ja mõjutada ka kaugemaid objekte.



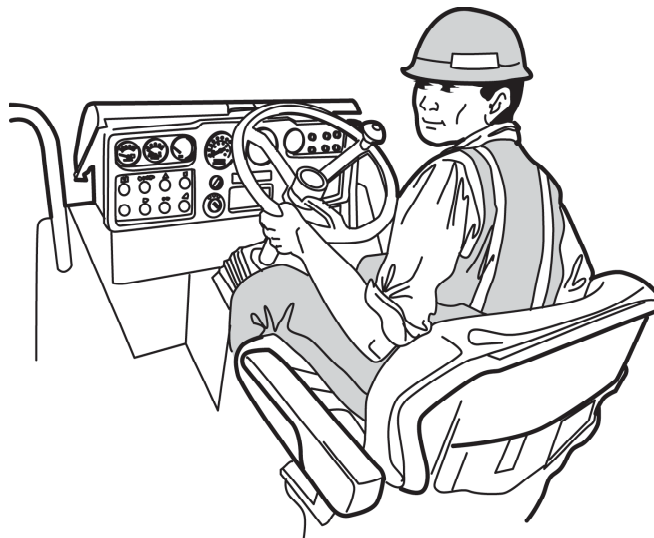
3. Kasutamine

3.1 Ettevalmistused enne töö alustamist

Kontrollige, et:

- seisupidur on sees
- kõik juhtseadised on töökorras.

Käivitage masin vastavalt kasutusjuhendi nõuetele. Kui käivitade ja sõidate külma masinaga (kui hüdroõli on külm), siis on teerulli pidurdusteed pikem, seni kui hüdroõli saavutab töötemperatuuri.



3.2 Toimingud pärast käivitamist

- Jälgige, et kõikide näidikute näidud on nõutavates piirides.
- Kontrollige signaali töötamist.
- Proovige teha masinaga manöövreid ja kontrollige, et kõik juhtseadmed, eriti pidurid töötavad nagu kasutusjuhendis ette nähtud.
- Kui tuvastate rikke, lülitage mootor välja ja pange teerulli juurest lahkumisel üles hoiatav silt.

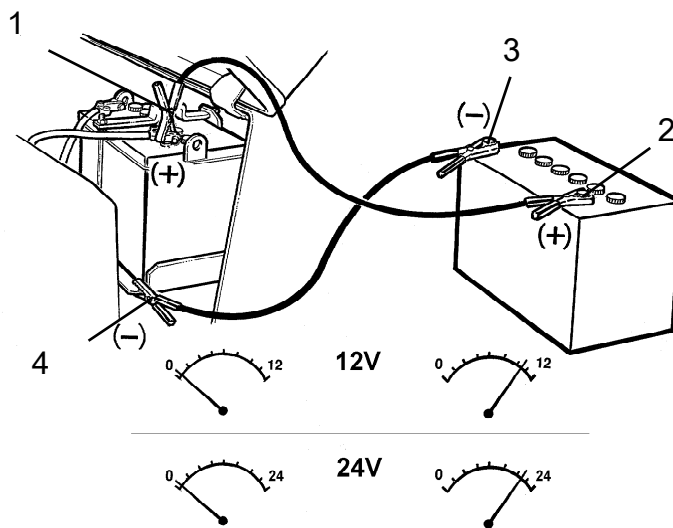
3.3 Käivitamine külma ilmaga

Järgige külma ilmaga käivitamisel kasutusjuhendis esitatud toiminguid.

Kui hakkate kasutama käivitusjuhtmeid, järgige täpselt esitatud juhiseid. Muidu on tõsine oht saada kehavigastusi ja masinat, elektriseadmeid ning elektroonikaseadmeid vigastada või põhjustada aku plahvatust ning korrodeeriva happe väljapaiskumist.

Juhtmete ühendamisel tuleb igal juhul sädemeid vältida.

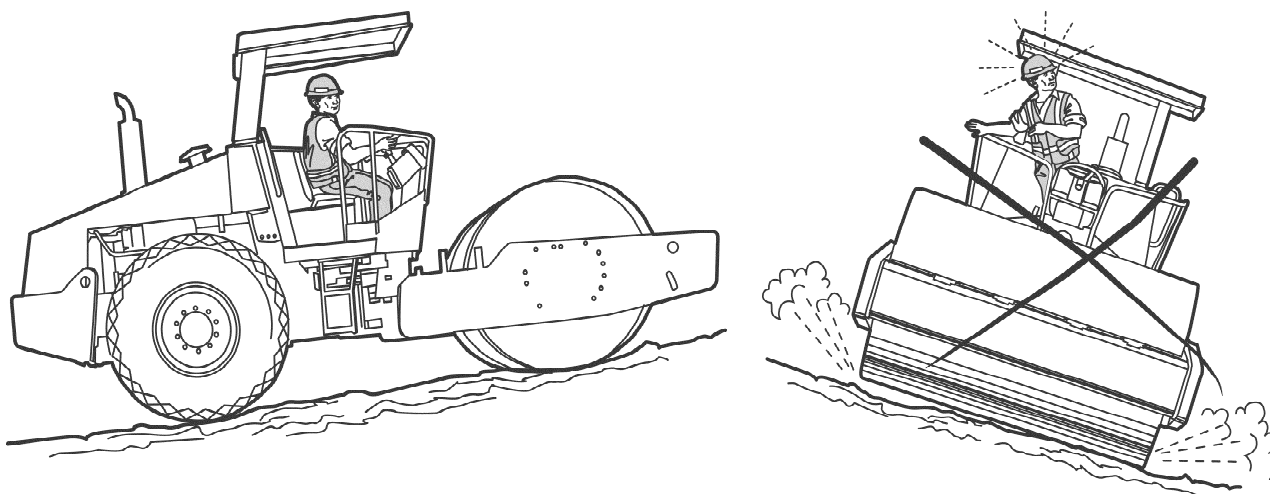
Alati kontrollige, et käivitusakul on sama nimipinge kui tühjenenud akul. (12V või 24V)



3.4 Kasutamine

3.4.1 Jätke meelde!

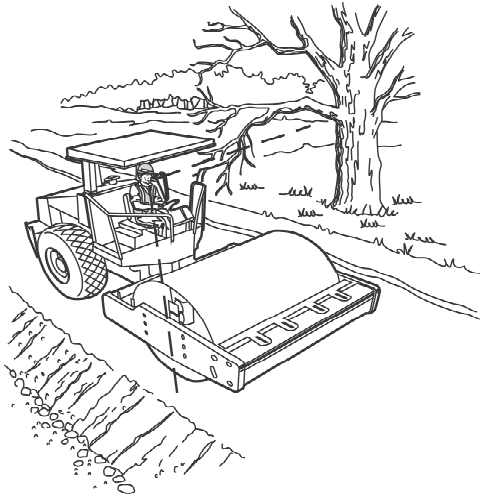
- Kui mootor töötab, ärge lahkuge kabiinist ilma seisupidurit rakendamata.
- Masinaga töötamisel peab kabiini uks olema alati suletud. Avatud akendega töötamisel kinnitage need sellesse asendisse.
- Teerulliga manööverdamisel olge ettevaatlik.
- Veenduge, et teil on hea väljavaade tööpiirkonnale, eriti tagurpidisõidul.
- Kasutage vaatlust, kuulmist ja haistmist, et tuvastada võimalikke teerulli vigastusi.
- Pöörake tähelepanu heitgaaside sissehingamise ohule (heitgaasid sisaldavad väga ohtlikku vingugaasi).
- Sõitke järsul pööramisel aeglaselt. Pidage kinni soovitatud kiirusepiirangutest.



3.4.2 Töötamine kallakul

Juhtige teerulli kallakutest üles ja alla otsesuunas.

Kasutage teerulli kallakul alati töörežiimis, mitte sõidurežiimis. Järgige ka kõiki teerulli kasutusjuhendis toodud nõudeid.

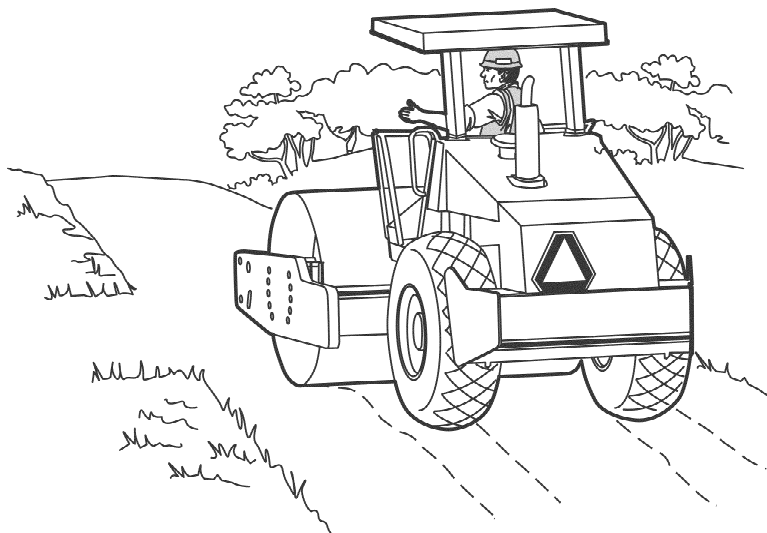


3.4.3 Tööliikumine

Dynapac soovib alati kasutada ümberminekul ohutust tagavat kaitsekonstruktsiooni (Roll Over Protective Structure (ROPS)) või ROPSile vastavat kabiini ja turvavööd.

Vältige töötamist servade ja kraavide läheduses ning kohtades, kus on halvad pinnasetingimused, mis mõjutavad kandevõimet ja ei toeta teerulli piisavalt. Pöörake tähelepanu võimalikele masina kohal asuvatele takistustele, nagu õhuliinid, puuksad jne.

Pöörake aluspinna stabiilsusele erilist tähelepanu kui tihendate servade ja aukude läheduses. Ärge tihendage eelmist rada liiga suure ülekatega, et tagada teerulli stabiilsus. Kui on teada, et aluspinnas on nõrk, kaaluge teiste tihendamismasinade, näiteks kaugjuhitav rull või tagant juhitav rull, kasutamist.

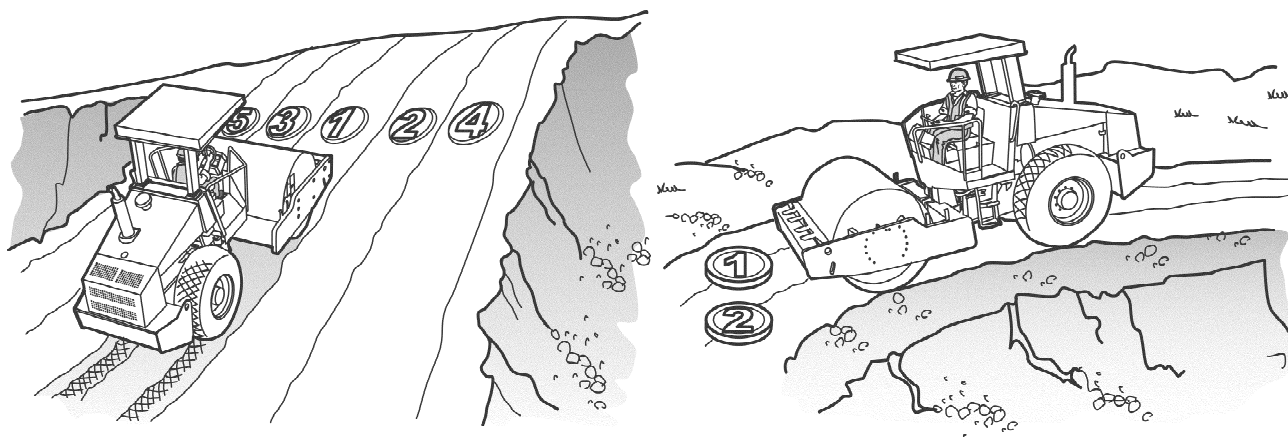


3.4.4 Töötamine üldkasutatavatel teedel

Üldkasutatavatel teedel töötamisel järgige liiklusseaduse nõudeid. Eeskirjad võivad riigiti erineda. Esilaternad, suunatuled, spetsiaalsed hoiatustuled (pöörlev alarmmajakas), aeglaselt liikuva sõiduki märk võivad olla nõutavad.

Kunagi ärge ületage liiklusseadusega ettenähtud kiiruseid ja võtke arvesse pidurdustekonna pikkust.

Raudteeületuskohas sõitke teepinna kõrgusel olevatest raudteerööbastest otse üle ja ärge sealjuures kunagi laske mõlemat rullvaltši üheaegselt kokkupuutesse mõlema rööpaga. Pange tähele raudtee kohal olevaid toiteliine. Ärge jätke teerulli seisma raudteele tõkkepuude lähedusse, kui need sulguvad, vaid sõitke neist läbi.



3.4.5 Teetammide tihendamine

Teetammi tihendamist alustage keskkohast suundudes serva poole.

Varem tihendatud ala tuleb üle katta vähemalt poole rullvaltsi laiuse ulatuses. Sõitke teerulliga tihendamise ajal edasikäigul.

3.5 Toimingud pärast töö lõpetamist

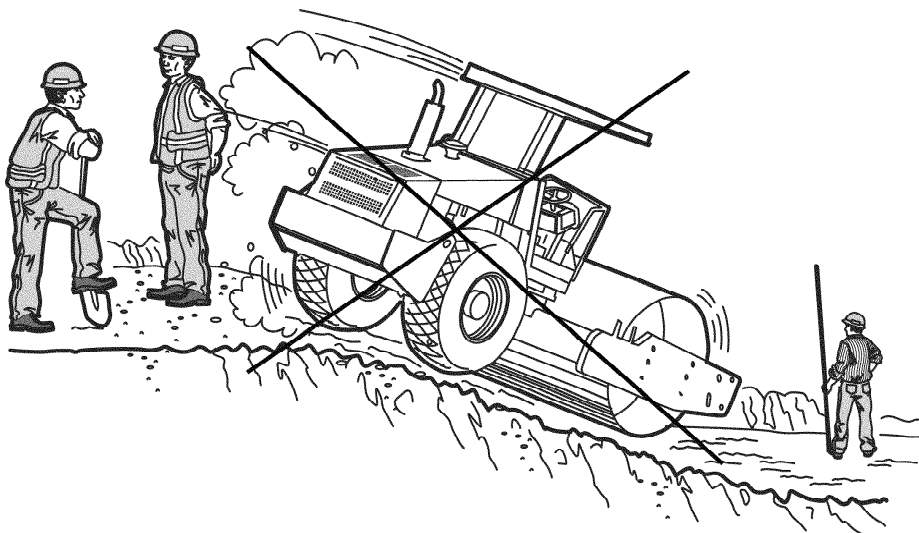


3.5.1 Ohutu parkimine

Parkige masin nii, et see ei takista teisi liiklejaid ja ei põhjusta õnnetusi, eriti valvas olge pimedal ajal. Parkige ühel poolel, nii et punased helkurid on nähtavad lähenevale liiklusele. Parkige masin kindlale ja horisontaalsele pinnale. Kasutage alati seisupidurit.

Pikaajalisel parkimisel kasutage tõkiskingi. Ärge lahkuge masina juurest enne, kui te pole veendunud, et masin ei saa liikuma hakata.

Kui teerull on varustatud buldooseri hõlmaga, siis vabastage hüdroüsteem rõhu alt ja laske hõlm maapinnale.



3.5.2 Mootori välja lülitamine

Mootori välja lülitamisel järgige alati kasutusjuhendi juhiseid. Kunagi ärge lülitage mootorit välja kui masin liigub.

Eemaldage alati aku pealüliti võti – nii väldite masina kasutamist volitusi mitteomavate isikute poolt.

Minge teerulli peale ja tulge sealt maha ainult siis, kui see seisab. Kasutage selleks ettenähtud astmeid, haaratseid ja käsipuid. Teerulli peale minekul või sealt mahatulekul kasutage alati kolme punkti (mõlemad jalad ja üks käsi või üks jalg ja mõlemad käed). Ärge mitte kunagi hüpake masinalt maha.

3.5.3 Kasutamise piiramine

Enne masina juurest lahkumist lukustage kõik hooldusluugid, kaitsmed, paneelid ja ukSED, et vältida vandalismi ja kasutamist kõrvaliste isikute poolt.

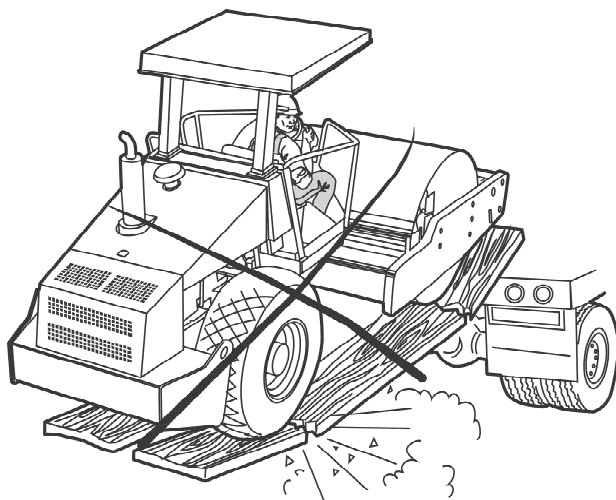
4. Teisaldamine

4.1 Isikukaitse

Masina veokile pealelaadimine ja sealt mahalaadimine võib tingida õnnetuse ohu. Masina peale- ja mahalaadimisel ärge kunagi seiske masina all või selle läheduses. Kunagi ärge püüdke masinat käsitsi nihutada ega tõmmata. Pöörake laadimise ajal tähelepanu vahelejäämisriskile.

4.2 Transportvahend

Transportvahend peab vastama vajalikele nõuetele, näiteks maksimaalne mass, mootori võimsus, pidurdusefektiivsus jne. Transpordivahend peab olema ette nähtud teerullide transportimiseks.

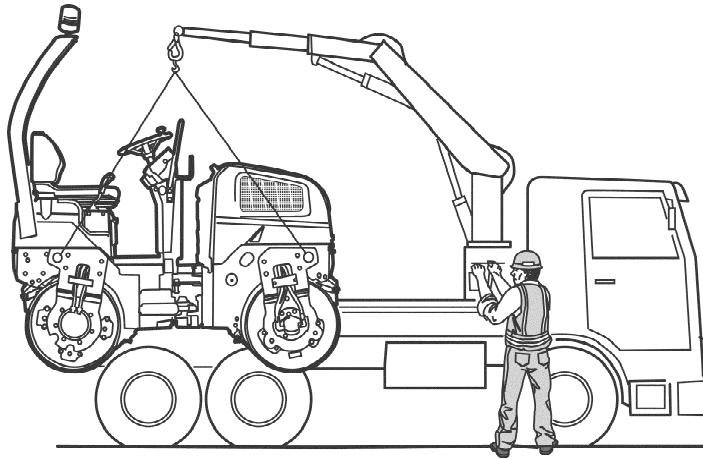


4.3 Peale-/mahasõit kaldtee kaudu

Kõige sobivam vahend teerulli transportimiseks pikkade vahemaade taha on veoauto. Suurte masinate peale- ja mahalaadimiseks võib kasutada kaldteed. Enne laadimist veenduge, et kaldtee on vigastusteta. Kasutage metallrampe, vältige puidust ja halvas töökorras kaldteid. Kontrollige, et kaldtee on transportvahendile ja maapinnale kindlalt kinnitatud. Kaldenurk ei tohi olla liiga järsk.

Kaldteel peab olema masina mahalibisemist vältivad külgiirded. Võimaluse korral kasutage masina pealelaadimiseks vintsi. Veenduge, et kaldeteel pole õli, lund, jääd, pori ega muud mustust.

Tõkestage veduk tõkiskingadega ja veenduge, et haakeseadme tiisel on üles tõstetud. Kinnitage tõmbekett teerulli külge ja tõmmake see vintsiga transpordivahendile. Kasutage ainult piisava tõmbevõimega kette või trosse, ärge mingil juhul kasutage köisi.

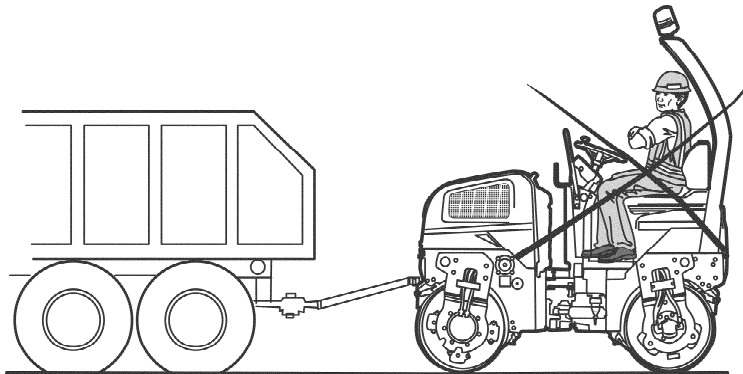


4.4 Peale-/mahalaadimine kraanaga

Kergeid masinaid võib maapinnalt transpordivahendi kasti tõsta kraana abil. Kergetel masinatel on selleks tõsteaasad.

Masina massi leiab tehasesildilt või kasutusjuhendist. Kraana kasutamisel jälgige alati ohutustehnika eeskirju.

Ärge mingil juhul seiske rippuva lasti all!



4.5 Pukseerimine

Kunagi ärge pukseerige teerulli pikkade vahemaade taha (maksimaalselt 300 m). Täitke alati liiklusseaduse nõudeid. Maksimaalse pukseerimiskiiruse leiab kasutusjuhendist. Ärge lubage kellelgi istuda pukseeritaval teerullil.

Mõnda masinamudelit ei tohi pukseerida ilma eritoimingute rakendamiseta väljaõppinud teenindustöötajate poolt. Lisateavet saate kasutusjuhendist.

5. Tankimine



5.1 Ohutusnõuded tankimisel

- Seisake mootor.
- Ärge suitsetage.
- Ärge kasutage läheduses lahtist tuld.
- Ärge tankige suletud ruumis.
- Sädemete vältimiseks maandage tankimisvooliku suue vastu masina paaki.
- Kontrollige alati, et tangitakse õiget marki kütust ja õigesse paaki.
- Enne mootori käivitamist pühkige mahaloksunud kütus ära.
- Kontrollige, et kütusepaagi kork oleks kindlalt kinni keeratud – nii väldite kütuse mahavoolamist avarii korral.

5.2 Tuleohutus

- Ärge mingil juhul lubage kergsüttivaid vedelikke kokku puutuda kuumade pindadega.
- Ärge kütuse ja hüdroõli paake mingil juhul üle täitke.
- Kui kütus satub maha, pühkige see enne käivitamist täielikult ära.
- Kontrollige elektrikaableid ja juhtmeid kulumise suhtes. Asendage kulunud/marrastunud kaablid kohe.
- Lisavarustusena on Dynapacilt võimalik saada käsitulekustutit.

6. Remonttöörde läbiviimine ja hooldus



Kunagi ärge kasutage teerulli, mis on vigastatud või ohustab liiklust.

Remonttöörde nõuetekohaseks läbiviimiseks on vaja väljaõppinud töötajaid. Käitaja peab teerulli siiski hooldama vastavalt kasutusjuhendi hooldust käsitlevatele jaotistele.

Enne teerulliga tööle asumist tehke kindlaks kohad, kus hoitakse tulekustuteid ja esmaabitarbeid ning teave selle kohta, kelle poole hädaolukorras pöörduda.

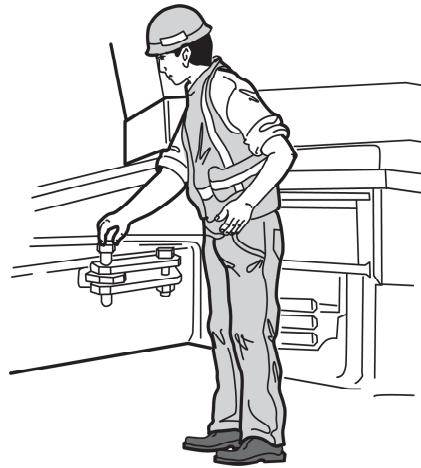
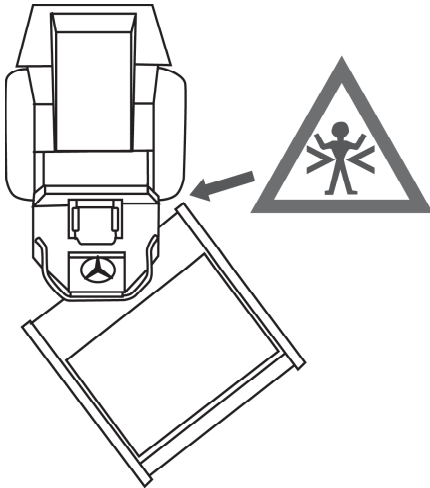
Vahejuhtumite ja õnnetuste vältimiseks kasutage oma talupojamõistust. Kui juhtub õnnetus, vältige paanikasse sattumist. Tegutsege kiiresti ja tõhusalt, et esmalt päästa inimesi ja seejärel vältida varakahju.

Enda ohutuse tagamiseks kandke alati:

- kaitsekiivrit;
- tugevdatud ninakappidega tööjalatseid;
- kuulmiskaitsevahendeid;
- helkivaid riideid / hästi silmapaistvat jakki;
- töökindaid.

Vajaduse korral kasutage kaitseprille ja näomaski.

Masinal töötamisel ei tohi suitsetada, kasutada lahtist leeki ega kuumutamist. Keevitustööde tegemisel vaadake jaotist 6.1 „Ettevalmistus remonttöörde ja hoolduse läbiviimiseks“.



6.1 Ettevalmistus remonttöörde ja hoolduse läbiviimiseks

Pange remondi ajaks alati masinale silt, mis näitab remonttöörde tegemist. Ühendage akulüliti võtmega lahti ja kandke võtit endaga kaasas. Peske masin hästi puhtaks.

Pöörake tähelepanu sellele, et masinaosade juures on vahelejäämisohu.

Kui on vaja teha keevitus- või tuletoide, millega kaasneb kõrge temperatuur, laske paagid tühjaks ja õhustage läbi. Paakide keevitamisel täitke need veega. Veenduge, et masina läheduses on tulekustuti saadaval. Elektrikeevitusel kontrollige alati, et aku on lahti ühendatud.

Ärge mingil juhul keevitage plastmassi ja kummi läheduses, nt kaabitsad, millel on polüuretaankate. Kõrgetel temperatuuridel erituvad mürgised gaasid.

Elektrisüsteemil töötamisel veenduge, et aku juhtmed on lahti ühendatud.



Kunagi ärge kasutage puhastamiseks bensiini. Hoidke kergsüttivaid ja ohtlikke aineid hermeetiliselt suletud nõudes. Ohtlike ainete kasutamisel kandke asjakohast näomaski.

Vältige töid töötava mootoriga masina juures. Üldreeglina peab töötava mootori kapott olema suletud. Kui mootor töötab, kontrollige kas edasi-/tagasikäigu kang on neutraalasendis ja seisupidur on rakendatud. Kui masinat käivitatakse siseruumides, peab väljalasketoru olema ühendatud ventilatsioonisüsteemi, nii et gaasid ei jää ruumi sisse.

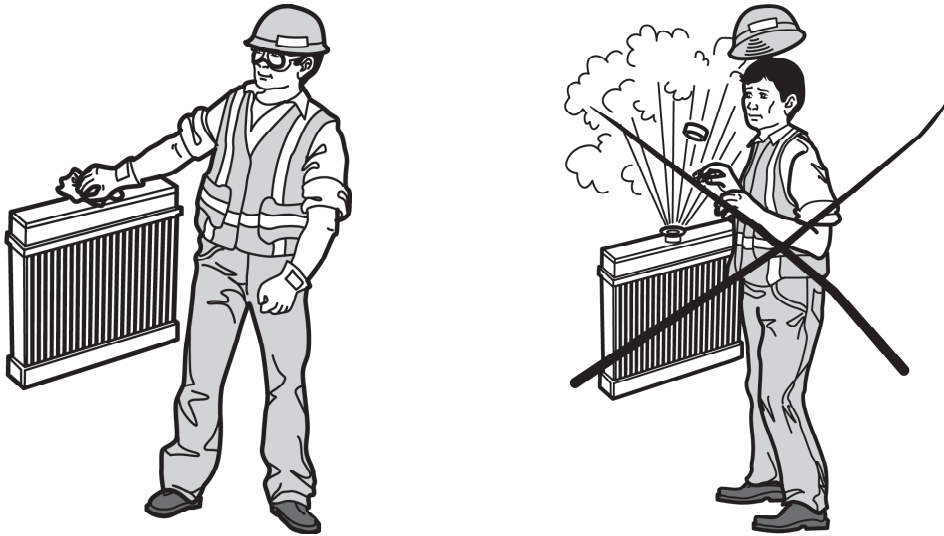
Kui masinat on vaja üles tõsta, kasutage kaubaaluseid, et vältida masina allakukkumist või ümberminekut. Masina tõstmiseks kasutage alati töökindlat tungrauda. Kunagi ärge jätke masinat ainult tungrauale toetuma.

Kasutage alati Dynapac'i varuosi.

6.2 Töötamine diiselmootoriga

Olge töötava mootoriga masina juures ettevaatlik. Võimaluse korral lülitage enne töö alustamist mootor välja. Pärast töö lõpetamist tuleb kõik eemaldatud kaitsmed oma kohtadele tagasi panna. Mootoril töötamisel ärge mingil juhul kandke lõtvade osadega riideid.

Pöörake tähelepanu hoiatustele, mis on esitatud mootori tootja kasutusjuhendis. Ärge unustage lasta mootoril enne sellel töötamist maha jahtuda.



6.3 Töötamine jahutussüsteemi juures

Enne ülevaatamist lülitage mootor alati välja. Võimalusel laske mootoril maha jahtuda. Kui mootor on kuum, olge äärmiselt ettevaatlik, kui te avate jahutusvedeliku paagi korki.

Kandke tugevdatud töökindaid, riietust ja kaitseprille. Seiske korgist ohutul kaugusel. Ärge eemaldage korki enne kui rõhk on jahutussüsteemist vabastatud.

Olge ettevaatlik külma jahutusvedeliku valamisel kuuma paaki.



6.4 Töötamine hüdroüsteemi juures

Hüdroüsteemi juures on suur tähtsus korralistel hooldustöödel. Masinad töötavad kõrge õlirõhu all. Väiksematelgi vigastustel või voolikupraol võivad olla üliohtlikud tagajärjed. Hüdrovoolikud on kummist ja seetõttu vananevad, mis tingib pragude tekkimise. Kui tekib väiksemgi kahtlus nende tugevuse suhtes või tuvastate kulumisvigastusi, asendage voolik uue Dynapaci originaalvoolikuga. Ärge hoidke voolikuid laos liiga kaua - need on riknevad kaubad!

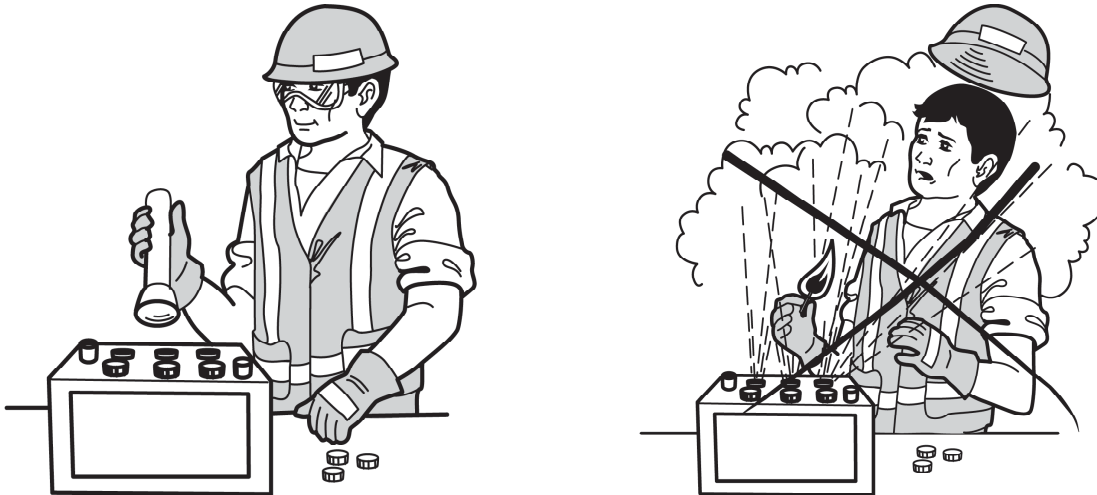
Pidage meeles, et hüdroüsteem on rõhu all isegi siis, kui masin on välja lülitatud. Laske hüdroüsteemist rõhk välja alati enne sellel töötamist.

Hüdraulilise süsteemi kontrollimisel kandke alati kaitseprille ja töökindaid. Lekke kontrollimiseks kasutage papitükki, kunagi ärge tehke seda käega. Kui hüdroõli on tunginud naha alla või sattunud silma, pöörduge alati arsti poole.

Olge hüdroõli lisamise ajal paagikorgi eemaldamisel ettevaatlik. Hüdroõli sissevalamisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist leeki. Mahavoolanud õli pühkige alati ära.

Kontrollige, et rõhu piirväärtused on nõuetekohaselt seadistatud. Kui rõhk on liiga kõrge, võib voolik puruneda ja sellega põhjustada vigastusi. Kui rõhk on liiga madal, siis on masinat raske pöörata.

Vaadake masinale kehtivaid erijuhiseid vastavatest kasutusjuhenditest. Mõnede masinamudelite juurest tehtavad seadistused nõuavad eritööriistu ja erilisi toiminguid.



6.5 Töötamine aku juures

Mõned aku mudelid on hermeetilised ja hooldusvabad ning neid ei saa avada.

Aku sisaldab mürgist ja korrodeerivat väävelhapet. Kandke kaitseprille ja vältige happe sattumist nahale, riietele või masinale.

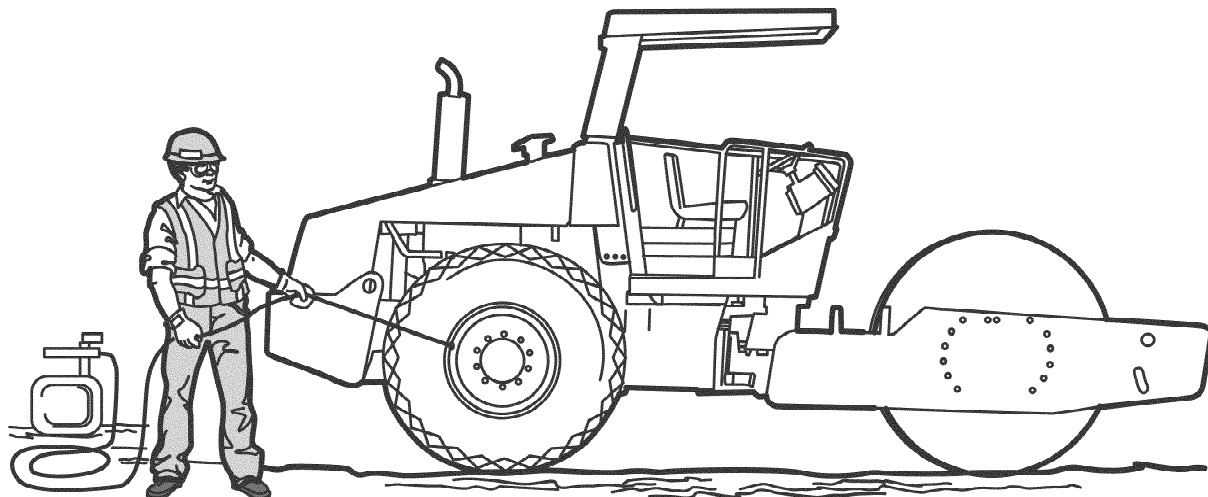
Võtke seljast riided, mis on sattunud kokkupuutesse happega. Peske saastunud kohta veega kohe 15 minuti jooksul ja pöörduge seejärel arsti poole.

Kui hape satub silma, loputage silmi vähemalt 15 minuti jooksul veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui on võimalik, hoidke teel arsti juurde silmal vees niisutatud käsna või riidelappi.

Akus tavaolukorras tekkiv gaas on plahvatusohtlik. See võib plahvatada lahtise leegi või sädeme mõjul.

Aku paigaldamisel ja mahavõtmisel ärge aku klemme lühistage. Aku lahti ühendamisel eemaldage alati esimesena aku miinusjuhe.

Akulaadija kasutamise lõpetamisel ühendage esmalt võrgust lahti akulaadija toitejuhe.



6.6 Töötamine rataste juures

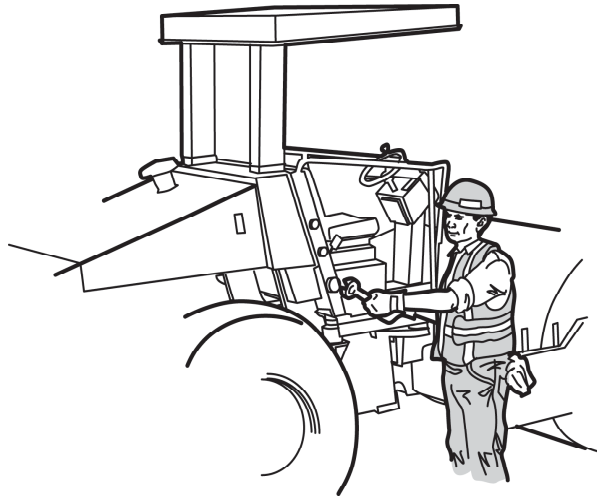
Kummiratastega masinate juures võtke alati arvesse järgmisi asjaolusid.

Laske rehve parandada ja hooldada volitatud hooldustöökojas. Rehvid on õhurõhu all ja nende vahetamiseks on vaja eritööriistu ja seadmeid.

Pumbake rehvid alati täis õige rõhu alla, mis on näidatud teerullil ja kasutusjuhendis. Pidage meeles, et otsesest päikesekiirgusest või hõõrdumisest põhjustatud soojenemine suurendab rõhku rehvides. Ärge laske rehvist õhku välja ventiili käsitsi avamise teel. Kasutage rehvide rõhu reguleerimiseks pika pumbavooliku otsas olevat õhuniplit.

Kontrollige alati, et rehvidel puuduvad vigastused, mis võivad põhjustada avarii. Kontrollige regulaarselt rehvide rõhku.

Võtke arvesse, et kummirehvid võivad olla täidetud vedelikuga. Vedeliku hulka saab reguleerida spetsiaalses rehvitöökojas.



6.7 Ümberminekul ohutust tagava kaitseraami (ROPS) ülevaatus

Kontrollige pidevalt ROPS-i vigastuste suhtes ja veenduge, et see on nõuetekohaselt kinnitatud. Kontrollige kinnituspolte korrapäraselt momentvõtmega (pöördemoment on esitatud kasutusjuhendis). Ärge puurige ROPS-i sisse avasid või keevitage sinna midagi. Ärge remontige vigastatud või deformeerinud ROPS-i, asendage see uute ROPS-i varuosadega Dynapacilt.

Kontrollige alati turvavöö seisundit ja toimimist. Kui turvavöö on kulunud või ülekoormust talunud, siis tuleb see asendada.



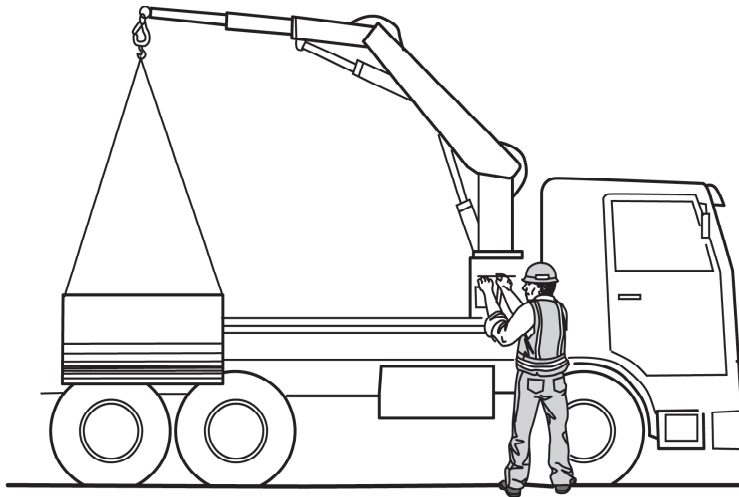
6.8 Õhukonditsioneer ja rõhupaak

Kui masinal on õhukonditsioneer, siis ärge tehke selle sissetõmbe lähedal mingeid keevitustöid. Kõik õhukonditsioneeride juures tehtavad remonttööd, kaasa arvatud jahutusvedelikuga täitmine, tuleb lasta teha hooldustöökojas.

Suruõhuga töötavate agregaatidega varustatud masinatel on rõhupaak, mida tuleb hooldada ja remontida hooldustöökojas.

6.9 Libisemisvastane kaitse

Operaatori tööplatvormid ja teenindusplatvormide pinnad on kaetud spetsiaalse libisemisvastase materjaliga. See materjal kulub ja seda tuleb korrapäraselt üle vaadata ja asendada. Kasutage vahetuseks alati Dynapac'i varuosi ja järgige hoolikalt juhiseid.



6.10 Massiivsed masinaosad

Kasutage alati neid tõsteseadmeid, mis on dimensioneeritud masinaosa massi talumiseks. Tõkestage rullivaltsid pöörlemise vastu. Rehvide massid on esitatud kasutusjuhendis.

6.11 Juhtseadised ja tarkvara

Teerullid võivad olla varustatud elektrooniliste juhtimis- ja käitussüsteemidega. Veenduge alati, et kõik liitmikud ja maanduspunktid on nõuetekohaselt ühendatud.

Ärge jätke masinat kuumema temperatuuriga kohta kui see on määratud masina tehnilistes andmetes.

Ärge tehke juhtimissüsteemis mingeid muudatusi, mis võivad mõjutada ohutust. Kogu Dynapac'i tarkvara on testitud, nii et seda saab ohutult kasutada igal masinal. Ärge muutke mingeid parameetreid, järgige esitatud juhiseid.

Ärge peske elektroonikaseadmete korpuseid kõrgsurvevee joaga.

Ärge ühendage lisaseadmeid elektrisüsteemi, ilma et olete veendunud, et selle ohutustalitlused töötavad.

