

Οδηγίες χρήσης

Λειτουργία & Συντήρηση
4812158720_C.pdf

Οδοστρωτήρας δόνησης
CA5000/5500/6000/6500

Κινητήρας
Deutz TCD 6.1 L06 4V (IIIB/T4i)
Deutz TCD 2012 L06 2V (IIIA/T3)

Σειριακός αριθμός
10000129x0A007868 -
10000130x0A008183 -
10000131x0A007867 -
10000132x0A008433 -

10000133x0A008761 -
10000134x0A010086 -
10000135x0A008900 -
10000136x0A009813 -



Μετάφραση των αρχικών οδηγιών

Με την επιφύλαξη ενδεχόμενων
τροποποιήσεων
Τυπώθηκε στη Σουηδία



Πίνακας Περιεχομένων

Εισαγωγή	1
Το μηχάνημα	1
Κατάλληλη χρήση.....	1
Προειδοποιητικά σύμβολα.....	1
Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια	1
Γενικά	2
Σήμανση CE και Δήλωση συμμόρφωσης.....	3
Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες	5
Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία.....	7
Οδήγηση κοντά σε άκρα.....	7
Εδάφη με κλίση	8
Ασφάλεια (προαιρετικός εξοπλισμός).....	9
Κλιματισμός	9
Ειδικές οδηγίες	11
Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά.....	11
Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)	11
Θερμοκρασίες.....	11
Καθαρισμός με υψηλή πίεση	11
Πυρόσβεση.....	12
Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS), εγκεκριμένη καμπίνα ROPS	12
Συγκόλληση.....	12
Διαχείριση μπαταριών	13
Έναρξη με τη χρήση καλωδίων (24V).....	13
Τεχνικές προδιαγραφές.....	15
Κραδασμοί - Θέση χειριστή	15
Στάθμη θορύβου.....	15
Ηλεκτρικό σύστημα.....	15
Διαστάσεις, πλευρική όψη.....	16
Διαστάσεις, κάτοψη	17

Βάρη και όγκοι.....	18
Ικανότητα λειτουργίας.....	18
Γενικά	22
Ελαστικά πληρωμένα με υγρό (Ελαστικά με έρμα)	22
Υδραυλικό σύστημα	23
Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (ACC) (Προαιρετικά)	23
Ροπή σύσφιγξης.....	24
Περιγραφή μηχανήματος.....	25
Πετρελαιοκινητήρας.....	25
Ηλεκτρικό σύστημα.....	25
Σύστημα πρόωσης/μετάδοσης κίνησης.....	25
Σύστημα πέδησης	26
Σύστημα διεύθυνσης	26
Σύστημα δόνησης.....	26
Καμπίνα.....	26
Συστήματα FOPS και ROPS	26
Αναγνώριση.....	27
Πινακίδες προϊόντος και εξαρτημάτων.....	27
Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαίσιο	28
Πινακίδα μηχανήματος	28
Επεξήγηση του σειριακού αριθμού 17PIN.....	29
Πινακίδες κινητήρα	29
Αυτοκόλλητα	30
Θέση - αυτοκόλλητα	30
Αυτοκόλλητα ασφαλείας.....	31
Αυτοκόλλητα πληροφοριών.....	33
Όργανα/Χειριστήρια	34
Πίνακας ελέγχου και χειριστήρια.....	34
Περιγραφή λειτουργίας	35
Προειδοποιητική ένδειξη - πίνακας αφής (πληκτρολόγιο)	38

Επεξηγήσεις οθόνης.....	39
Συναγερμός μηχανήματος	42
Υποσύστημα Dynapac (DSS)	43
"MAIN MENU" (ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ)	44
"USER SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ)	44
"SERVICE MENU" (ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ)	45
"ABOUT" (ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ)	46
Βοήθεια χειριστή κατά την εκκίνηση	47
Τρόπος λειτουργίας βοήθειας χειριστή	47
Απεικονίζεται όταν ενεργοποιείται μια επιλογή μέσω του πλήκτρου ρύθμισης.	48
Όργανα και χειριστήρια, καμπίνα	49
Περιγραφή λειτουργίας των οργάνων και των χειριστηρίων στην καμπίνα	50
Χρήση των χειριστηρίων καμπίνας	51
Διάταξη απόψυξης	51
Θέρμανση	51
AC/ACC	51
ACC - Πίνακας ελέγχου	52
Κύρια οθόνη ενδείξεων.....	52
ACC - Μενού λειτουργίας	52
Ηλεκτρικό σύστημα	55
Ασφάλειες στον κύριο πίνακα διακοπών (Deutz)	55
Ασφάλειες στον κύριο διακόπτη (Deutz)	56
Ασφαλειοθήκη στον κύριο διακόπτη (Deutz)	57
Λειτουργία	59
Πριν την εκκίνηση	59
Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία.....	59
Θέση οδηγού (Προαιρετικά) - Ρύθμιση.....	59
Άνεση καθίσματος χειριστή - Ρυθμίσεις.....	60

Πίνακας ελέγχου, ρυθμίσεις.....	60
Φρένο στάθμευσης.....	61
Οθόνη - Έλεγχος	61
Ενδοασφάλεια	62
Θέση χειριστή.....	62
Ορατότητα	63
Εκκίνηση.....	64
Εκκίνηση του κινητήρα	64
Οδήγηση.....	65
Λειτουργία του οδοστρωτήρα	65
Μηχάνημα με αλλαγή ταχύτητας σε ξεχωριστό διακόπτη με ελατήριο επαναφοράς (διακόπτης θέσης ταχύτητας)	66
Μηχάνημα με διάταξη περιορισμού ταχύτητας (ποτενσιόμετρο ταχύτητας) - Προαιρετικό.	67
Εδάφη με κλίση.....	68
Μηχάνημα με TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών)	68
Εδάφη με κλίση (TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών))..	69
Ενδοσφάλιση/Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης/Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος.....	70
Καύση φίλτρου DPF - (IIIB/T4i)	71
Οθόνες DPF	71
Μετρητής συμπίεσης Dynapac (DCM) συμπ. ενεργού ελέγχου αναπήδησης (ABC) - Προαιρετικό.....	73
Ρύθμιση ορίων	73
CMV λειτουργίας	75
Δόνηση	76
Χειροκίνητη/αυτόματη δόνηση.....	76
Χειροκίνητη δόνηση - ενεργοποίηση	76
Πλάτος - Αλλαγή.....	77
Ρυθμιζόμενη (μεταβλητή) συχνότητα - (Προαιρετικό)	77
Πέδηση	78

Κανονική πέδηση	78
Πέδηση έκτακτης ανάγκης	78
Θέση εκτός λειτουργίας	79
Στάθμευση	79
Τοποθέτηση τάκων κάτω από τους κυλίνδρους	79
Γενικός διακόπτης	80
Μακροχρόνια στάθμευση	81
Κινητήρας	81
Μπαταρία	81
Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης	81
Δεξαμενή καυσίμου	81
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	81
Καλύμματα, μουςαμάς	82
Ελαστικά (Παντός καιρού)	82
Διάφορα	83
Ανύψωση	83
Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης	83
Ανύψωση του οδοστρωτήρα	84
Ανύψωση του οδοστρωτήρα με γρύλο:	84
Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης	85
Ρυμούλκηση/Ανάκτηση	85
Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με τον κινητήρα σε λειτουργία	86
Ρυμούλκηση σε μικρές αποστάσεις ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας	87
Ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα	88
Μεταφορά	88
Ασφάλιση CA5000 για φόρτωση	89
Ασφάλιση του CA5500/6000/6500 για φόρτωση	91
Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη	93
Προληπτική συντήρηση	95
Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης	95

Εγγύηση	95
Συντήρηση	97
Λιπαντικά και σύμβολα	97
Σύμβολα συντήρησης	98
Σημεία σέρβις και συντήρησης	99
Γενικά	100
Περιοδική συντήρηση (μήνυμα συντήρησης) - Προαιρετικό	100
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Καθημερινά)	101
Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας	102
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε Εβδομάδα)	102
Κάθε 250 / 750 / 1250 / 1750 ώρες λειτουργίας	102
Κάθε 500 / 1500 ώρες λειτουργίας	103
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας	104
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας	105
Κάθε δύο χρόνια	106
Συντήρηση - Λίστα ελέγχου	107
Συντήρηση, 10 ώρες	109
Ξύστρες - Έλεγχος, ρύθμιση	109
Ξύστρες, Κύλινδρος με επικάλυψη	110
Αποξεστήρες (βαρέως τύπου), Κύλινδρος με επικάλυψη	110
Εύκαμπτοι αποξεστήρες (Προαιρετικό)	111
Κυκλοφορία αέρα - Έλεγχος	111
Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος	112
Κινητήρας ντίζελ - Έλεγχος στάθμης λαδιού	112
Δεξαμενή καυσίμου, Πλήρωση	113
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού	113
Συντήρηση, πρώτες 50 ώρες	115
Φίλτρο υδραυλικού συστήματος - Αλλαγή	115
Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Αλλαγή λαδιού	116
Ελαστικά - Πίεση Αέρα - Μπουλόνια τροχού - Σφίξιμο	118

Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού	118
Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη.....	119
Συντήρηση - 50 ώρες	121
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
- Ελέγξτε ελαστικούς σωλήνες και συνδέσεις	121
Συντήρηση - 250 / 750 / 1250 / 1750 ώρες	123
Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού	123
Διαφορικό οπίσθιου άξονα - Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	124
Πλανητικό σύστημα γραναζιών οπίσθιου άξονα - Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	124
Κιβώτιο ταχυτήτων Κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού	125
Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός	125
Ελαστικά στοιχεία και βίδες στερέωσης - Έλεγχος	126
Μπαταρία	
- Έλεγχος κατάστασης.....	126
Κλιματισμός (προαιρετικά)	
- Έλεγχος.....	127
Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (Προαιρετικά) - Επιθεώρηση.....	127
Συντήρηση - 500 / 1500 ώρες	129
Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού	129
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα.....	130
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	130
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
- Καθαρισμός.....	131
Διαφορικό οπίσθιου άξονα - Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	132
Πλανητικό σύστημα γραναζιών οπίσθιου άξονα - Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	132
Κιβώτιο ταχυτήτων Κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού	133
Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός	133
Προ-φίλτρο καυσίμου - Αντικατάσταση	134
Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου	134

Χειριστήρια και κινούμενες ενώσεις-Λίπανση	135
Πετρελαιοκινητήρας - Αλλαγή Λαδιού και Φίλτρου	135
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση.....	136
Συντήρηση - 1000 ώρες	137
Φίλτρο υδραυλικού συστήματος - Αλλαγή.....	137
Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού	138
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα.....	139
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	140
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
- Καθαρισμός.....	140
Διαφορικό οπίσθιου άξονα - Αλλαγή λαδιού	141
Πλανητικό σύστημα γραναζιών οπίσθιου άξονα - Αλλαγή λαδιού	141
Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού	142
Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός	143
Προ-φίλτρο καυσίμου - Αντικατάσταση	143
Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου	144
Πετρελαιοκινητήρας - Αλλαγή Λαδιού και Φίλτρου	145
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση.....	146
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Αποστράγγιση	146
Ρεζερβουάρ καυσίμου - Αποστράγγιση (Προαιρετικό)	147
Κλιματισμός (προαιρετικά)	
Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση.....	147
Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη.....	148
Συντήρηση - 2000 ώρες	149
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Αλλαγή λαδιού.....	149
Φίλτρο υδραυλικού συστήματος - Αλλαγή.....	150
Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Αλλαγή λαδιού	151
Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού.....	152
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα.....	153

Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	153
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
- Καθαρισμός	154
Πλανητικό σύστημα γραναζιών οπίσθιου άξονα - Αλλαγή λαδιού	154
Διαφορικό οπίσθιου άξονα - Αλλαγή λαδιού	155
Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός	156
Προ-φίλτρο καυσίμου - Αντικατάσταση	156
Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου	157
Πετρελαιοκινητήρας - Αλλαγή Λαδιού και Φίλτρου	158
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση	159
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Αποστράγγιση	159
Ρεζερβουάρ καυσίμου - Αποστράγγιση (Προαιρετικό)	160
Κλιματισμός (προαιρετικά)	
Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση	160
Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (Προαιρετικά)	
- Επιθεώρηση	161
Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος	162
Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	163

Εισαγωγή

Το μηχάνημα

Τα μοντέλα CA5000/5500/6000/6500 είναι οδοστρωτήρες της Dynapac για συμπίεση σκληρού εδάφους. Διατίθενται στην έκδοση D (λείος κύλινδρος) και στην έκδοση PD (κύλινδρος με επικάλυψη).

Κατάλληλη χρήση

Η έκδοση D προορίζεται για τη συμπίεση λιθορριπής. Η κύρια περιοχή εφαρμογών της έκδοσης PD είναι σε συνεκτικό υλικό και πέτρα που έχει υποστεί αλλοιώσεις από τις καιρικές συνθήκες.

Όλα τα είδη των στρώσεων βάσης και των υποστρωμάτων βάσης μπορούν να συμπιεστούν σε μεγαλύτερο βάθος. Οι κύλινδροι κελύφους PD ή οι εναλλασσόμενοι κύλινδροι, από D σε PD και αντιστρόφως, διευκολύνουν για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία σε εύρος εφαρμογών.

Σε αυτό το εγχειρίδιο περιγράφεται η καμπίνα και τα συνοδευτικά εξαρτήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια. Διάφορα άλλα συνοδευτικά εξαρτήματα, όπως ο ταχογράφος, ο "Βελτιστοποιητής" (DCO) και ο "Αναλυτής" (DCA), περιγράφονται σε άλλο εγχειρίδιο.

Προειδοποιητικά σύμβολα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δηλώνει κίνδυνο ή επικίνδυνη διαδικασία που μπορεί να αποτελέσει απειλή κατά της ζωής ή να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό αν δεν ληφθεί υπόψη η προειδοποίηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Δηλώνει κίνδυνο ή επικίνδυνη διαδικασία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα ή υλική ζημιά αν δεν ληφθεί υπόψη η προειδοποίηση.

Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια



Συστήνεται να εκπαιδεύετε τους χειριστές τουλάχιστον στο χειρισμό και την καθημερινή συντήρηση του μηχανήματος, σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών.

Δεν επιτρέπονται επιβάτες στο μηχάνημα, και πρέπει να κάθιστε στο κάθισμα όταν χειρίζεστε το μηχάνημα.



Όλοι οι χειριστές του οδοστρωτήρα πρέπει να μελετήσουν το εγχειρίδιο με τις οδηγίες ασφαλείας που παρέχονται μαζί με το μηχάνημα. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Μην απομακρύνετε το εγχειρίδιο από το μηχάνημα.



Προτείνουμε στο χειριστή να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου με προσοχή. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Να φροντίζετε ώστε η πρόσβαση στο εγχειρίδιο να είναι πάντα ελεύθερη.



Να μελετήσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία και πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα με ανεμιστήρα) όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο.

Γενικά

Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση του μηχανήματος.

Το μηχάνημα πρέπει να συντηρείται σωστά για να έχει την καλύτερη δυνατή απόδοση.

Το μηχάνημα πρέπει να διατηρείται καθαρό έτσι ώστε τυχόν διαρροές, χαλαρά μπουλόνια και χαλαρές συνδέσεις να εντοπίζονται όσο το δυνατόν εγκαίρως.

Να ελέγχετε το μηχάνημα κάθε μέρα, πριν το θέσετε σε λειτουργία. Να ελέγχετε ολόκληρο το μηχάνημα έτσι ώστε να εντοπίζονται τυχόν διαρροές ή άλλες βλάβες.

Να ελέγχετε το έδαφος κάτω από το μηχάνημα. Οι διαρροές εντοπίζονται πολύ πιο εύκολα πάνω στο έδαφος από ό,τι πάνω στο ίδιο το μηχάνημα.



ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΥΠΟΨΗ ΣΑΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ! Μην απορρίπτετε λάδια, καύσιμα ή άλλες περιβαλλοντικά επικίνδυνες ουσίες στο περιβάλλον. Να φροντίζετε πάντα για την περιβαλλοντικά ορθή διάθεση των χρησιμοποιημένων φίλτρων, των στραγγισμάτων λαδιού και των υπολειμμάτων καυσίμου.

Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει πληροφορίες για τις εργασίες περιοδικής συντήρησης που εκτελούνται κανονικά από το χειριστή.



Πρόσθετες οδηγίες για τον κινητήρα υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα που εκδίδει ο κατασκευαστής.



Αν ο οδοστρωτήρας διαθέτει πετρελαιοκινητήρα Step IIIB/4i και φίλτρο σωματιδίων (φίλτρο DPF), ο κινητήρας θα κάψει αυτόματα την αιθάλη. Δείτε περισσότερα στις ενότητες "Περιγραφή μηχανήματος" και "Λειτουργία".

Σήμανση CE και Δήλωση συμμόρφωσης

(Ισχύει για μηχανήματα στην αγορά της ΕΕ/ΕΟΚ)

Αυτό το μηχάνημα έχει σήμανση CE. Αυτό υποδεικνύει ότι κατά την παράδοση συμμορφώνεται με τους βασικούς κανονισμούς υγείας και ασφάλειας που ισχύουν για το μηχάνημα σύμφωνα με τον κανονισμό 2006/42/EC για μηχανήματα και ότι επίσης συμμορφώνεται με άλλους κανονισμούς που ισχύουν για αυτό το μηχάνημα.

Μαζί με αυτό το μηχάνημα παρέχεται μια "Δήλωση συμμόρφωσης", η οποία προσδιορίζει τους ισχύοντες κανονισμούς και συμπληρώματα, καθώς και τα εναρμονισμένα πρότυπα και άλλους κανονισμούς που ισχύουν.

Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες

(Μελετήστε επίσης τις οδηγίες ασφαλείας)



1. Ο χειριστής πρέπει να είναι εξοικειωμένος με τα περιεχόμενα της ενότητας ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ πριν θέσει τον οδοστρωτήρα σε λειτουργία.
2. Φροντίστε να τηρούνται όλες οι οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
3. Ο χειρισμός του μηχανήματος επιτρέπεται μόνο σε εκπαιδευμένους και/ή έμπειρους χειριστές. Δεν επιτρέπεται η παρουσία επιβατών πάνω στον οδοστρωτήρα. Να παραμένετε καθιστοί συνεχώς ενώ λειτουργείτε το μηχάνημα.
4. Μη χρησιμοποιείτε τον οδοστρωτήρα αν χρειάζεται ρύθμιση ή επισκευή.
5. Να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε από τον οδοστρωτήρα μόνο όταν είναι ακίνητος. Να χρησιμοποιείτε τις λαβές και τους οδηγούς που υπάρχουν για το σκοπό αυτό. Να χρησιμοποιείτε πάντα τη λαβή τριών σημείων (και τα δυο πόδια και ένα χέρι ή ένα πόδι και τα δυο χέρια) όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από το μηχάνημα. Μην τηδάτε ποτέ για να κατέβετε από το μηχάνημα.
6. Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα το σύστημα ROPS όταν οδηγείτε το μηχάνημα σε ασταθές έδαφος.
7. Να οδηγείτε αργά στις απότομες στροφές.
8. Να αποφεύγετε την πλάγια οδήγηση σε εδάφη με κλίση. Να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
9. Όταν οδηγείτε κοντά σε διάκενα, χαντάκια ή τρύπες, βεβαιωθείτε ότι τουλάχιστον τα 2/3 του πλάτους του κυλίνδρου βρίσκονται πάνω σε υλικά που έχουν ήδη "πατηθεί" (συμπαγής επιφάνεια).
10. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην κατεύθυνση κίνησης, στο έδαφος, μπροστά ή πίσω από τον κύλινδρο ή πάνω από τον οδοστρωτήρα.
11. Να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή σε ανώμαλο έδαφος.
12. Να χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο εξοπλισμό ασφαλείας. Πρέπει να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας στα μηχανήματα που διαθέτουν σύστημα ROPS/καμπίνα ROPS.
13. Να διατηρείτε τον κύλινδρο καθαρό. Να καθαρίζετε αμέσως τυχόν βρωμιές ή γράσα που συσσωρεύονται στην πλατφόρμα του χειριστή. Να διατηρείτε όλες τις πινακίδες και τα αυτοκόλλητα καθαρά και ευανάγνωστα.
14. Μέτρα ασφαλείας πριν τη συμπλήρωση καυσίμου:
 - Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας
 - Μην καπνίζετε.
 - Όχι γυμνές φλόγες κοντά στον οδοστρωτήρα.
 - Γειώστε το ακροφύσιο πλήρωσης εξοπλισμού στο άνοιγμα της δεξαμενής για την αποφυγή σπινθήρων.

15. Πριν την εκτέλεση εργασιών επισκευής ή συντήρησης:
 - Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους/τροχούς και κάτω από το φτυάρι ισοπέδωσης
 - Αν είναι απαραίτητο, ασφαλίστε το σύστημα άρθρωσης
16. Συστήνεται η χρήση ωτασπίδων αν η στάθμη του θορύβου υπερβαίνει τα 85 dB(A). Η στάθμη του θορύβου μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον εξοπλισμό που υπάρχει πάνω στο μηχάνημα και την επιφάνεια πάνω στην οποία χρησιμοποιείται το μηχάνημα.
17. Μην πραγματοποιήσετε αλλαγές ή τροποποιήσεις στον οδοστρωτήρα που θα μπορούσαν ενδεχομένως να επηρεάσουν την ασφαλή λειτουργία του. Η πραγματοποίηση αλλαγών επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή έγκριση της Dynapac.
18. Αποφύγετε τη χρήση του οδοστρωτήρα πριν το υγρό του υδραυλικού συστήματος φθάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του. Οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές αν το υγρό είναι ψυχρό. Δείτε τις οδηγίες στην ενότητα ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.
19. Για τη δική σας προστασία, να φοράτε πάντα:
 - κράνος
 - μπότες εργασίας με μέταλλο στις μύτες
 - ωτασπίδες
 - ρούχα που να αντανakλούν/σακάκι που να διακρίνεται πολύ καλά
 - γάντια εργασίας

Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία



Απαγορεύστε την είσοδο ή την παραμονή ατόμων στην επικίνδυνη περιοχή, δηλ. σε απόσταση τουλάχιστον 7 m (23 ft) προς όλες τις κατευθύνσεις από τα μηχανήματα που λειτουργούν.

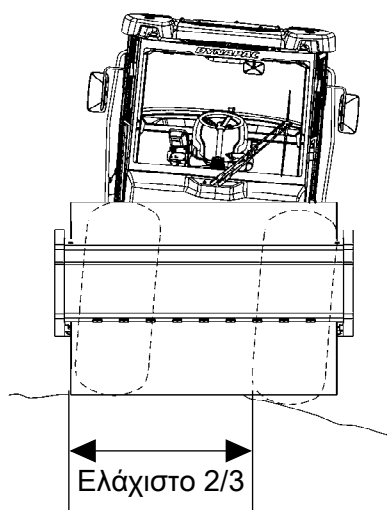
Ο χειριστής μπορεί να επιτρέψει την παραμονή κάποιου ατόμου στην επικίνδυνη περιοχή, αλλά πρέπει να επιδείξει προσοχή και να λειτουργεί το μηχάνημα μόνο όταν μπορεί να βλέπει το άτομο ή όταν του έχει δώσει σαφείς οδηγίες σχετικά με το σημείο στο οποίο μπορεί να βρίσκεται.

Οδήγηση κοντά σε άκρα

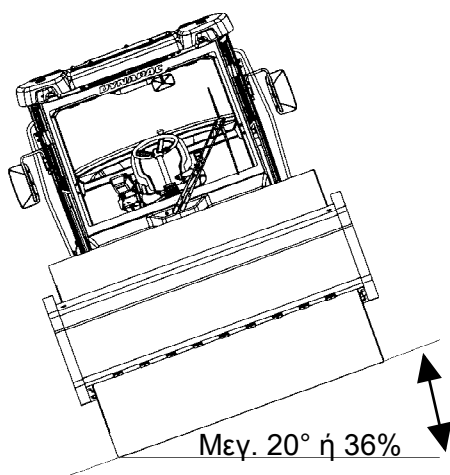
Κατά την οδήγηση κοντά σε άκρα, τουλάχιστον τα 2/3 του πλάτους του κυλίνδρου πρέπει να βρίσκονται πάνω σε συμπαγές έδαφος.



Να έχετε υπόψη σας ότι το κέντρο βάρους του μηχανήματος μετακινείται προς τα έξω κατά την οδήγηση. Για παράδειγμα, το κέντρο βάρους μετακινείται προς τα δεξιά όταν στρίβετε το τιμόνι προς τα αριστερά.



Εικ. Θέση του κυλίνδρου κατά την οδήγηση κοντά σε άκρα



Εικ. Λειτουργία σε εδάφη με κλίση

Εδάφη με κλίση

Αυτή η γωνία έχει μετρηθεί σε σκληρή, επίπεδη επιφάνεια με το μηχάνημα ακίνητο.

Η γωνία στροφής ήταν μηδέν, η δόνηση ήταν ανενεργή και όλες οι δεξαμενές ήταν γεμάτες.

Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι το χαλαρό έδαφος, η οδήγηση του μηχανήματος, η ενεργοποίηση της δόνησης, η επιτάχυνση του μηχανήματος προς το πλάι και η ανύψωση του κέντρου βάρους μπορεί να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος σε μικρότερες γωνίες κλίσης από τις αναφερόμενες στην παρούσα ενότητα.



Για να βγείτε από την καμπίνα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε το σφυρί που βρίσκεται στο πίσω δεξιά κολωνάκι και σπάστε το πίσω παράθυρο.



Προτείνουμε να χρησιμοποιείτε πάντα το σύστημα προστασίας ROPS ή μία εγκεκριμένη καμπίνα ROPS, όταν οδηγείτε σε κεκλιμένα ή ασταθή εδάφη. Να φοράτε πάντα ζώνη ασφαλείας.

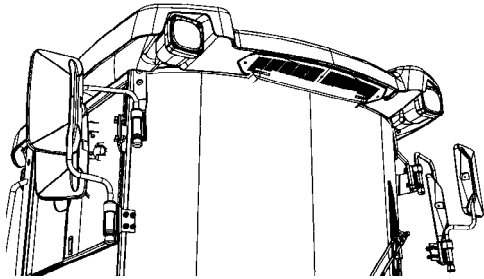


Όπου είναι δυνατό, να αποφεύγετε την πλάγια οδήγηση στα εδάφη με κλίση. Αντί γι' αυτό, να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στα εδάφη με κλίση.

Ασφάλεια (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κλιματισμός

Το σύστημα που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο είναι του τύπου AC/ACC (Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού)



Εικ. Καμπίνα



Το σύστημα περιέχει ψυκτικό υπό πίεση. Απαγορεύεται η έκλυση ψυκτικού στην ατμόσφαιρα.



Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση. Η εσφαλμένη διαχείρισή του μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Μην αποσυνδέετε και μη λασκάρτε τις συνδέσεις των σωληνώσεων.



Πρέπει να συμπληρώνεται εγκεκριμένο ψυκτικό στο σύστημα όποτε χρειάζεται, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

Το ψυκτικό περιέχει έναν παράγοντα εντοπισμού, που επιτρέπει τον εντοπισμό διαρροών με χρήση ακτινοβολίας UV.

Ο συμπυκνωτής βρίσκεται μαζί με τα άλλα ψυγεία και το φίλτρο στεγνώματος βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της βάσης του ψυγείου.

Ειδικές οδηγίες

Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά

Πριν φύγει το μηχάνημα από το εργοστάσιο, τα συστήματα και τα εξαρτήματα πληρώνονται με τα λάδια και τα υγρά που προβλέπονται στις προδιαγραφές λιπαντικών. Αυτά είναι κατάλληλα για θερμοκρασίες περιβάλλοντος μεταξύ -15°C και +40°C (5°F - 105°F).



Η μέγιστη θερμοκρασία για τα βιολογικά υγρά του υδραυλικού συστήματος είναι +35°C (95°F).

Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)

Για τη λειτουργία του μηχανήματος σε υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, που όμως δεν θα υπερβαίνουν τους +50°C (122°F), προτείνουμε τα εξής:

Ο πετρελαιοκινητήρας και το υδραυλικό σύστημα μπορούν να λειτουργήσουν σε αυτή τη θερμοκρασία με κανονικό λάδι, αλλά σε άλλα εξαρτήματα που χρησιμοποιούν λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, πρέπει να χρησιμοποιηθεί Shell Spirax S3 AX85W/140, API GL-5 ή αντίστοιχο.

Θερμοκρασίες

Τα θερμοκρασιακά όρια ισχύουν για τα βασικά μοντέλα των οδοστρωτήρων.

Οι οδοστρωτήρες που διαθέτουν πρόσθετο εξοπλισμό, όπως σύστημα καταστολής του θορύβου, πρέπει να παρακολουθούνται πιο προσεκτικά στις περιοχές υψηλών θερμοκρασιών.

Καθαρισμός με υψηλή πίεση

Μην ψεκάζετε απευθείας σε ηλεκτρικά εξαρτήματα.



Μην χρησιμοποιείτε πίδακα νερού υψηλής πίεσης στον πίνακα οργάνων/οθόνη.



Δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε απορρυπαντικό το οποίο ίσως να καταστρέψει ηλεκτρικά εξαρτήματα και το οποίο έχει αγωγιμότητα.



Σε ορισμένες περιπτώσεις, υπάρχει ένας μοχλός ηλεκτρικού ελέγχου και η σχετική μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU) στο χώρο του κινητήρα, που δεν πρέπει να πλένονται με πίδακα υψηλής πίεσης ή με νερό. Το σκούπισμα επαρκεί. Το ίδιο ισχύει και για τη μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου του κινητήρα (ECU κινητήρα).

Τοποθετήστε μια πλαστική σακούλα πάνω από το πώμα του ρεζερβουάρ και ασφαλίστε την με ελαστικό ιμάντα. Έτσι αποφεύγεται η είσοδος του νερού που ψεκάζεται υπό πίεση στην οπή εξαέρωσης του πώματος του ρεζερβουάρ. Αν συμβεί αυτό, μπορεί να προκληθούν βλάβες, όπως η έμφραξη των φίλτρων.

Τοποθετήστε μια πλαστική σακούλα πάνω από το σωλήνα εξάτμισης και στερεώστε την με μια ελαστική ταινία ώστε να μην εισέρθει νερό στο σιγαστήριο.



Μη στρέψετε ποτέ τη δέσμη του νερού κατευθείαν πάνω στο πώμα του ρεζερβουάρ. Το σημείο αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης.

Πυρόσβεση

Αν το μηχάνημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα σκόνης κατηγορίας ABC.

Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί πυροσβεστήρας διοξειδίου του άνθρακα κατηγορίας ΒΕ.

Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS),
εγκεκριμένη καμπίνα ROPS



Αν το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS ή εγκεκριμένη καμπίνα ROPS), να μην εκτελείτε ποτέ εργασίες συγκόλλησης ή διάνοιξης οπών στο σύστημα προστασίας ή στην καμπίνα.



Μην επιχειρήσετε ποτέ να επισκευάσετε σύστημα ROPS ή καμπίνα προστασίας που έχει υποστεί ζημιές. Πρέπει να αντικατασταθεί με νέο σύστημα ROPS ή νέα καμπίνα.

Συγκόλληση



Όταν πραγματοποιείτε συγκόλληση στο μηχάνημα, η μπαταρία και τα ηλεκτρονικά συστήματα πρέπει να έχουν αποσυνδεθεί από το ηλεκτρικό σύστημα.

Εάν είναι δυνατό, αφαιρέστε τα εξαρτήματα για συγκόλληση από το μηχάνημα.

Διαχείριση μπαταριών



Κατά την αφαίρεση των μπαταριών, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα.



Κατά την τοποθέτηση των μπαταριών, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.



Να φροντίζετε για τη διάθεση των μπαταριών με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικό μόλυβδο.



Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μπορεί να ελαττωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

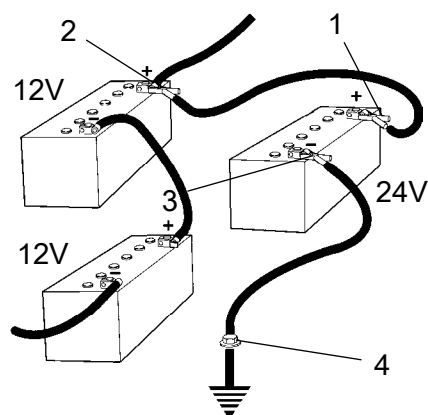
Έναρξη με τη χρήση καλωδίων (24V)



Μη συνδέετε το αρνητικό καλώδιο στον αρνητικό πόλο μπαταρίας που έχει αδειάσει. Κάποιος σπινθήρας που πιθανόν να δημιουργηθεί μπορεί να προκαλέσει την ανάφλεξη του αερίου μίγματος οξυγόνου-υδρογόνου που περιβάλλει τη μπαταρία.



Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία που θα χρησιμοποιηθεί για τη βοηθητική εκκίνηση έχει την ίδια τάση με τη μπαταρία που έχει αδειάσει.



Εικ. Βοηθητική εκκίνηση

Σβήστε τη μίζα και όλα τα εξαρτήματα που καταναλώνουν ισχύ. Σβήστε τον κινητήρα στο μηχάνημα που παρέχει την ισχύ για τη βοηθητική εκκίνηση.

Οι αγωγοί των καλωδίων πρέπει να έχουν τάση 24V.

Συνδέστε πρώτα το θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1) στο θετικό πόλο της άδειας μπαταρίας (2). Εν συνεχεία, συνδέστε τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3), σε ένα μπουλόνι (4) ή στον κρίκο ανύψωσης του μηχανήματος.

Ανάψτε τον κινητήρα στο μηχάνημα που παρέχει την ισχύ. Αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο. Τώρα προσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία και το άλλο μηχάνημα. Αποσυνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Τεχνικές προδιαγραφές

Κραδασμοί - Θέση χειριστή
(ISO 2631)

Η στάθμη της δόνησης μετριέται σύμφωνα με τον κύκλο λειτουργίας που περιγράφεται στην Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2000/14/EC που αφορά τα μηχανήματα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ, με τη δόνηση ενεργή, πάνω σε μαλακό πολυμερές υλικό και με το κάθισμα του χειριστή στη θέση μεταφοράς.

Οι μετρήσεις των κραδασμών του αμαξώματος είναι χαμηλότερες από την τιμή αναφοράς των $0,5 \text{ m/s}^2$ που ορίζεται στην Οδηγία 2002/44/ΕΚ. (Το όριο είναι $1,15 \text{ m/s}^2$)

Επίσης, οι κραδασμοί που μετρήθηκαν σε χέρια/βραχίονες ήταν κάτω από την τιμή αναφοράς των $2,5 \text{ m/s}^2$ που προβλέπεται στην ίδια οδηγία. (Το όριο είναι 5 m/s^2)

Στάθμη θορύβου

Η στάθμη θορύβου μετριέται σύμφωνα με τον κύκλο λειτουργίας που περιγράφεται στην Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2000/14/EC που αφορά τα μηχανήματα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ, πάνω σε μαλακό πολυμερές υλικό με τη δόνηση ενεργή και το κάθισμα του χειριστή στη θέση μεταφοράς.

Εγγυημένη στάθμη ισχύος θορύβου, L_{WA} 103 dB (A)

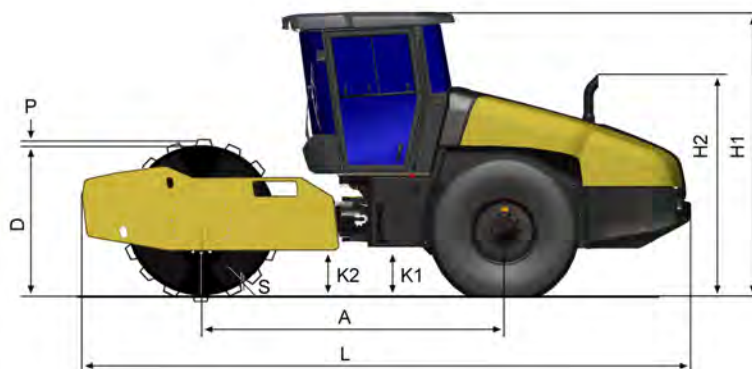
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του οδηγού (πλατφόρμα/ROPS), L_{pA} XX dB (A)

Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή (καμπίνα), L_{pA} 72 ±3 dB (A)

Ηλεκτρικό σύστημα

Τα μηχανήματα ελέγχονται ως προς την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα σύμφωνα με το πρότυπο EN 13309:2000 "Construction machinery" [Μηχανήματα κατασκευών].

Διαστάσεις, πλευρική όψη



	Διαστάσεις	mm	in
A	Μεταξόνιο, κύλινδρος και τροχός	3100	122
L	Μήκος, οδοστρωτήρας με στάνταρ εξοπλισμό	6240	246
H1	Ύψος, με ROPS/καμπίνα	2890	114
H2	Ύψος, χωρίς ROPS	2130	84
D	Διάμετρος, κύλινδρος (D)		
	CA5000	1536	60,5
	CA5500, CA6000, CA6500	1546	60,9
D	Διάμετρος, κύλινδρος (PD)	1518	59,8
S	Πάχος, πλάτος κυλίνδρου, Ονομαστικό (D)		
	CA5000	43	1,7
	CA5500, CA6000, CA6500	48	1,9
S	Πάχος, πλάτος κυλίνδρου, Ονομαστικό (PD)	34	1,3
P	Ύψος, επικαλύψεις (PD)	102	4,0
K1	Διάκενο, πλαίσιο ελκυστήρα	450	18
K2	Διάκενο, πλαίσιο κυλίνδρου	450	18



	Διαστάσεις	mm	in
B1	Πλάτος, οδοστρωτήρας με στάνταρ εξοπλισμό		
	CA5000, CA5500, CA6000	2340	92
	CA6500	2380	94
B2	Πλάτος, τμήμα ελκυστήρα	2130	84
O1	Προεξέχον τμήμα, αριστερή πλευρά πλαισίου		
	CA5000, CA5500, CA6000	105	4,1
	CA6500	125	4,9
O2	Προεξέχον τμήμα, δεξιά πλευρά πλαισίου		
	CA5000, CA5500, CA6000	105	4,1
	CA6500	125	4,9
R1	Ακτίνα στροφής, εξωτερική	5800	228
R2	Ακτίνα στροφής, εσωτερική	3300	130
W	Πλάτος, κύλινδρος	2130	84

Βάρη και όγκοι

Βάρη

Λειτουργικό βάρος		ROPS	Καμπίνα	Κουβούκλιο
CA5000D	(kg)	16 000	16 200	
	(lbs)	35 300	35 700	
CA5000PD	(kg)	16 300	16 500	
	(lbs)	35 900	36 400	
CA5500D	(kg)	18 200	18 350	
	(lbs)	40 150	40 500	
CA5500PD	(kg)	18 000	18 150	
	(lbs)	40 000	40 050	
CA6000D	(kg)	19 300	19 500	
	(lbs)	42 600	43 000	
CA6000PD	(kg)	19 100	19 300	
	(lbs)	42 100	42 600	
CA6500D	(kg)	20 700	20 900	
	(lbs)	45 600	46 100	
CA6500PD	(kg)	20 600	20 800	
	(lbs)	45 400	45 900	

Όγκοι υγρών

Δοχείο καυσίμου	272 λίτρα	72 γαλόνια
-----------------	-----------	------------

Ικανότητα λειτουργίας

Βάρη

Στατικό γραμμικό φορτίο	
CA5000D/PD	50 (kg/cm)
	280 (pli)
CA5500D/PD	55 (kg/cm)
	310 (pli)
CA6000D/PD	60 (kg/cm)
	336 (pli)
CA6500D/PD	65 (kg/cm)
	364 (pli)

Πλάτος	Υψηλό	Χαμηλό
CA5000D	2,1	0,8 (mm)
	0,08	0,03 (in)
CA5000D (Κατηγορίας VM3)	2,1	1,1 (mm)
	0,08	0,04 (in)
CA5000PD	1,9	1,0 (mm)
	0,07	0,04 (in)
CA5500D/PD	2,1	0,8 (mm)
	0,08	0,03 (in)
CA6000D/PD	2,1	0,8 (mm)
	0,08	0,03 (in)
CA6000D/PD (Κατηγορίας VM3/VP3)	2,1	1,0 (mm)
	0,08	0,04 (in)
CA6500D/PD	2,1	0,8 (mm)
	0,08	0,03 (in)
CA6500D/PD (Κατηγορίας VM3/VP3)	2,1	1,0 (mm)
	0,08	0,04 (in)

Συχνότητα δόνησης	Υψηλό πλάτος	Χαμηλό πλάτος
CA5000-6500D/PD	29	30 (Hz)
	1740	1800 (vpm)

Φυγόκεντρος δύναμη	Υψηλό πλάτος	Χαμηλό πλάτος
CA5000D	330	140 (kN)
	74 250	31 500 (lb)
CA5000D (Κατηγορίας VM3)	330	180 (kN)
	74 250	40 500 (lb)
CA5000PD	330	180 (kN)
	74 250	40 500 (lb)
CA5500D (Κατηγορίας VM3)	360	180 (kN)
	81 000	40 500 (lb)
CA5500PD	360	180 (kN)
	81 000	40 500 (lb)
CA6000-6500D/PD	360	150 (kN)
	81 000	33 750 (lb)

Πρόωση	CA5000	D	PD
ATC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών)			
Περιοχή ταχυτήτων	km/h (mph)	0-11 (0-7)	0-11,5 (0-7)
Ταχύτητα (μέγ.)			
TC - Πίσω άξονας χωρίς περιστροφή			
1η ταχύτητα	km/h (mph)	4,5 (3)	4,5 (3)
2η ταχύτητα	km/h (mph)	5,5 (3,5)	6 (3,5)
3η ταχύτητα	km/h (mph)	7 (4,5)	7,5 (4,5)
4η ταχύτητα	km/h (mph)	11 (7)	11,5 (7)
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητική) χωρίς δόνηση	%	56	58

Πρόωση	CA5500	D	PD
ATC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών)			
Περιοχή ταχυτήτων	km/h (mph)	0-11 (0-7)	0-11,5 (0-7)
Ταχύτητα (μέγ.)			
TC - Πίσω άξονας χωρίς περιστροφή			
1η ταχύτητα	km/h (mph)	4,5 (3)	4,5 (3)
2η ταχύτητα	km/h (mph)	5,5 (3,5)	6 (3,5)
3η ταχύτητα	km/h (mph)	7 (4,5)	7,5 (4,5)
4η ταχύτητα	km/h (mph)	11 (7)	11,5 (7)
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητική) χωρίς δόνηση	%	53	49

Πρόωση	CA6000	D	PD
ATC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών)			
Περιοχή ταχυτήτων	km/h (mph)	0-11 (0-7)	0-11,5 (0-7)
Ταχύτητα (μέγ.)			
TC - Πίσω άξονας χωρίς περιστροφή			
1η ταχύτητα	km/h (mph)	4,5 (3)	4,5 (3)
2η ταχύτητα	km/h (mph)	5,5 (3,5)	6 (3,5)
3η ταχύτητα	km/h (mph)	7 (4,5)	7,5 (4,5)
4η ταχύτητα	km/h (mph)	11 (7)	11,5 (7)
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητική) χωρίς δόνηση	%	49	46

Πρόωση	CA6500	D	PD
ATC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών)			
Περιοχή ταχυτήτων	km/h (mph)	0-11 (0-7)	0-11,5 (0-7)
Ταχύτητα (μέγ.)			
TC - Πίσω άξονας χωρίς περιστροφή			
1η ταχύτητα	km/h (mph)	4,5 (3)	4,5 (3)
2η ταχύτητα	km/h (mph)	5,5 (3,5)	6 (3,5)
3η ταχύτητα	km/h (mph)	7 (4,5)	7,5 (4,5)
4η ταχύτητα	km/h (mph)	11 (7)	11,5 (7)
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητική) χωρίς δόνηση	%	45	42

Γενικά

Κινητήρας

Κατασκευαστής/Μοντέλο	Deutz TCD 6.1 L06 4V (IIIB/T4i) Deutz TCD 2012 L06 2V (IIIA/T3)	Υδροψυκτος κινητήρας τούρμπο ντίζελ
Ισχύς (SAE J1995), 2200 σ.α.λ.	129 kW (IIIB/T4i)	175 hp
	128 kW (IIIA/T3)	174 hp
	150 kW	204 hp
Στροφές κινητήρα		
- ρελαντί	900 σ.α.λ.	
- φόρτωση/εκφόρτωση	1600 σ.α.λ.	
- εργασία/μεταφορά	2.200 σ.α.λ.	



Οι νέοι κινητήρες Tier 4i/Stage IIIB DEUTZ με σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων (EAT) απαιτούν τη χρήση καυσίμου εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD), με περιεκτικότητα σε θείο 15 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο) ή λιγότερο. Τυχόν μεγαλύτερη περιεκτικότητα σε θείο θα προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας και θα υπονομεύσει την ωφέλιμη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα τη βλάβη του κινητήρα.

Ελαστικά	Διαστάσεις ελαστικών	Πίεση ελαστικών
Στάνταρ	23,1 x 26,0 - 12 στρώσεων	150-170 kPa (1,5-1,7 kr/cm) (21,24 psi)
Τρακτερωτά	23,1 x 26,0 - 12 στρώσεων	150-170 kPa (1,5-1,7 kr/cm) (21,24 psi)

Ελαστικά πληρωμένα με υγρό (Ελαστικά με έρμα)

Το μοντέλο CA5500-6500 διαθέτει ελαστικά πληρωμένα με υγρό στον στάνταρ εξοπλισμό, ενώ στο μοντέλο CA5000 διατίθενται ως προαιρετικός εξοπλισμός.



Ελαστικά πληρωμένα με υγρό (επιπλέον βάρος έως 500 kg/ελαστικό, 1100 lbs/ελαστικό). Κατά τη συντήρηση, να έχετε υπόψη αυτό το πρόσθετο βάρος. (Αντιψυκτική προστασία έως τους -30°C (-22°F))

Ηλεκτρικό σύστημα

Μπαταρία		24V (2x12V 74Ah)
Εναλλακτήρας	(IIIB/T4i)	24V 100A
	(IIIA/T3)	24V 80A
Ασφάλειες		Δείτε την ενότητα για το ηλεκτρικό σύστημα - ασφάλειες

Υδραυλικό σύστημα

Πίεση ανοίγματος	MPa
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	42
Σύστημα τροφοδοσίας	2,2
Σύστημα δόνησης	42
Συστήματα ελέγχου	20
Απεμπλοκή φρένου	1.7
Υδραυλικό σύστημα ανεμιστήρα	19

**Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (ACC)
(Προαιρετικά)**

Το σύστημα το οποίο περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο είναι του τύπου AC/ACC (Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού), δηλαδή ένα σύστημα το οποίο διατηρεί την καθορισμένη θερμοκρασία στην καμπίνα, με την προϋπόθεση ότι τα παράθυρα και οι πόρτες είναι κλειστά.

Κωδικός ψυκτικού υγρού: HFC-R134:A

Βάρος ψυκτικού όταν είναι γεμάτο: 1.350 γρ. (2,98 lbs)

Ροπή σύσφιγξης

Ροπή σύσφιγξης σε Nm για λαδωμένα ή ξηρά
μπουλόνια που σφίγγονται με ροπόκλειδο.

Μετρικό χονδρό σπείρωμα, σιλιπνό γαλβανισμένο (fzb):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ:

M - σπείρωμα	8,8, Λαδωμένο	8,8, Ξηρό	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Χονδρό μετρικό σπείρωμα, κατεργασμένο με
ψευδάργυρο (Dacromet/GEOMET):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ:

M - σπείρωμα	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360

Περιγραφή μηχανήματος

Πετρελαιοκινητήρας

Το μηχάνημα διαθέτει έναν υδρόψυκτο, εξακύλινδρο, τετράχρονο πετρελαιοκινητήρα άμεσης έγχυσης με υπερπληρωτή και διάταξη ψύξης αέρα.

(IIIB/T4i)

Ο κινητήρας διαθέτει επίσης ένα εξωτερικό σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) και ένα σύστημα για τη μετεπεξεργασία των καπνών της εξαγωγής (DPF-Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου).

Σύστημα μετάκαυσης καυσαερίων (αναγέννησης)
(IIIB/T4i)

Για να ελαχιστοποιηθούν τα σωματίδια και οι υδρογονάνθρακες, ο κινητήρας διαθέτει ένα φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου, καθώς και μια μονάδα ελέγχου για τη μετεπεξεργασία των καπνών της εξαγωγής. Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου ενσωματώνει την ενεργό καύση.

Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, σωματίδια συλλέγονται στο φίλτρο DPF και τα σωματίδια καίγονται για να καθαριστεί το φίλτρο.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας καύσης/αναγέννησης, η θερμοκρασία των καυσαερίων αυξάνεται σημαντικά πάνω από την κανονική θερμοκρασία στο σωλήνα της εξάτμισης.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το μηχάνημα έχει τις παρακάτω μονάδες ελέγχου (ECU, Μονάδα Ηλεκτρονικού Ελέγχου) και ηλεκτρονικές μονάδες.

- Κύρια μονάδα ECU (για το μηχάνημα)
- Μονάδα ελέγχου πετρελαιοκινητήρα (ECM)
- Πλακέτα I/O (Πλακέτα ελέγχου)
- Οθόνη

Σύστημα πρόωσης/μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα πρόωσης είναι ένα υδροστατικό σύστημα με μια υδραυλική αντλία που τροφοδοτεί δύο παράλληλα συνδεδεμένα μοτέρ, ένα για τον πίσω άξονα και ένα για τον κύλινδρο.

Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι ανάλογη με τη γωνία του μοχλού ελέγχου (η εκτροπή του μοχλού κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν ρυθμίζει την ταχύτητα). Προαιρετικά διατίθεται ένα σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης αποτελείται από ένα φρένο εργασίας, ένα δευτερεύον φρένο και ένα φρένο στάθμευσης. Το σύστημα φρένων εργασίας παράγει επιβράδυνση του συστήματος πρόωσης, δηλ. υδροστατική πέδηση.

Δευτερεύον φρένο/Φρένο στάθμευσης

Το δευτερεύον φρένο και το φρένο στάθμευσης αποτελούνται από δισκόφρενα αναστολής στον πίσω άξονα και στο γρανάζι κυλίνδρου που απεμπλέκονται με υδραυλική πίεση.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης είναι ένα φορτοευαίσθητο υδροστατικό σύστημα. Η βαλβίδα ελέγχου στην κολόνα του τιμονιού διανέμει τη ροή στους κυλίνδρους διεύθυνσης στην αρθρωτή ένωση. Η γωνία διεύθυνσης είναι ανάλογη με το μέγεθος κατά το οποίο στρέφεται το τιμόνι.

Σε ορισμένες αγορές, το μηχάνημα διαθέτει επίσης ένα σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης.

Σύστημα δόνησης

Το σύστημα δόνησης είναι ένα υδροστατικό σύστημα στο οποίο ένα υδραυλικό μοτέρ κινεί τον άξονα του έκκεντρου, ο οποίος παράγει τις δονήσεις του κυλίνδρου.

Το υψηλό πλάτος ή το χαμηλό πλάτος καθορίζονται από την κατεύθυνση περιστροφής του υδραυλικού μοτέρ. Προαιρετικά διατίθενται συστήματα μεταβλητού πλάτους ή μεταβλητής συχνότητας.

Καμπίνα

Η καμπίνα έχει ένα σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, με διατάξεις απόψυξης για όλα τα παράθυρα. Ο κλιματισμός είναι διαθέσιμος ως συνοδευτικό εξάρτημα.

Έξοδος κινδύνου

Η καμπίνα έχει δύο εξόδους κινδύνου: την πόρτα και το πίσω παράθυρο της καμπίνας, που σπάνε με το σφυρί έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται στην καμπίνα.

Συστήματα FOPS και ROPS

Το FOPS είναι η συντομογραφία της αγγλικής φράσης "Falling Object Protective Structure" (Κατασκευή προστασίας από πτώση) (προστασία οροφής) και το ROPS είναι η συντομογραφία της αγγλικής φράσης "Roll Over Protective Structure" (Κατασκευή προστασίας από ανατροπή).

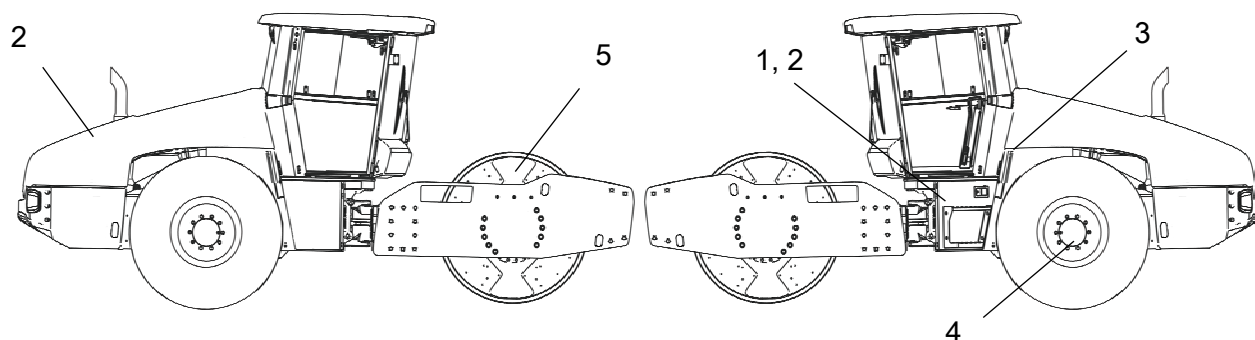
Η καμπίνα έχει εγκριθεί ως καμπίνα προστασίας σύμφωνα με τα πρότυπα για τα συστήματα FOPS και ROPS.

Αν οποιοδήποτε τμήμα της καμπίνας ή της κατασκευής προστασίας FOPS/ROPS παρουσιάζει παραμόρφωση πλαστικού ή ρωγμές, η καμπίνα ή η κατασκευή FOPS/ROPS πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.

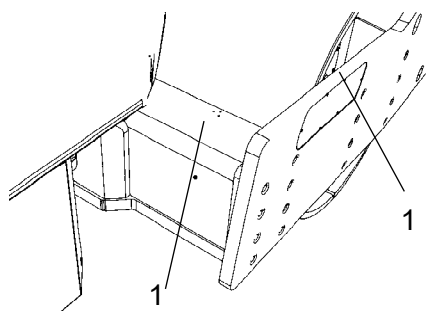
Μην πραγματοποιείτε ποτέ μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στην καμπίνα ή στην κατασκευή FOPS/ROPS χωρίς να έχετε πρώτα συζητήσει την τροποποίηση με τη μονάδα παραγωγής της Dynapac. Η Dynapac καθορίζει εάν η τροποποίηση μπορεί να ακυρώσει την έγκριση σύμφωνα με τα πρότυπα για τα συστήματα FOPS/ROPS.

Αναγνώριση

Πινակίδες προϊόντος και εξαρτημάτων



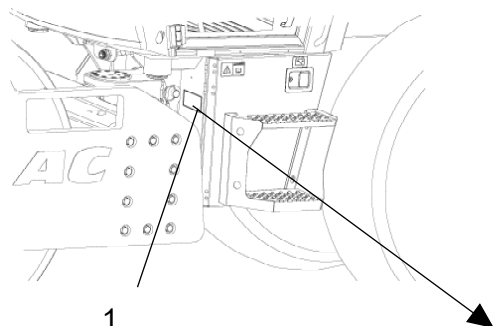
1. Πινακίδα προϊόντος - Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος (PIN), κωδικός προσδιορισμού μοντέλου/τύπου
2. Πινακίδα κινητήρα - Περιγραφή τύπου, αριθμός προϊόντος και σειριακός αριθμός
3. Πινακίδα καμπίνας/ROPS - Αριθμός πιστοποίησης, προϊόντος και σειριακός αριθμός
4. Πινακίδα εξαρτήματος, πίσω άξονας - Αριθμός προϊόντος και σειριακός αριθμός
5. Πινακίδα εξαρτήματος, κύλινδρος - Αριθμός προϊόντος και σειριακός αριθμός



Εικ. 1 Κωδικός PIN
στο μπροστινό πλαίσιο

Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαίσιο

Ο κωδικός PIN (αριθμός αναγνώρισης προϊόντος) του μηχανήματος (1) είναι αποτυπωμένος στη δεξιά πλευρά του μπροστινού μέρους του πλαισίου ή στην πάνω πλευρά του δεξιού μέρους του πλαισίου.



Εικ. Πλατφόρμα χειριστή
1. Πινακίδα μηχανήματος

Πινακίδα μηχανήματος

Η πινακίδα τύπου του μηχανήματος (1) είναι κολλημένη στην αριστερή πλευρά του μπροστινού πλαισίου, δίπλα από την ένωση του τιμονιού.

Στην πινακίδα προσδιορίζεται η επωνυμία και η διεύθυνση του κατασκευαστή, ο τύπος του μηχανήματος, ο κωδικός αριθμός αναγνώρισης προϊόντος PIN (σειριακός αριθμός), το βάρος εν λειτουργία, η ισχύς του κινητήρα και το έτος κατασκευής. (Εάν το μηχάνημα πρόκειται να παραδοθεί εκτός της ΕΕ δεν υπάρχουν σημάνσεις CE και σε κάποια μηχανήματα ίσως να μην διευκρινίζεται το έτος κατασκευής).



Dynapac Compaction Equipment AB
 Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden



Product Identification Number

Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
		kW		
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	Year of Mfg	
kg	kg	kg		
			Made in Sweden	



Να δηλώνετε τον κωδικό PIN του μηχανήματος κατά την παραγγελία ανταλλακτικών εξαρτημάτων.

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	D	E	F

Επεξήγηση του σειριακού αριθμού 17PIN

A= Κατασκευαστής

B= Οικογένεια/Μοντέλο

C= Έλεγχος γράμματος

D= Χωρίς κωδικό

E= Μονάδα παραγωγής

F= Σειριακός αριθμός

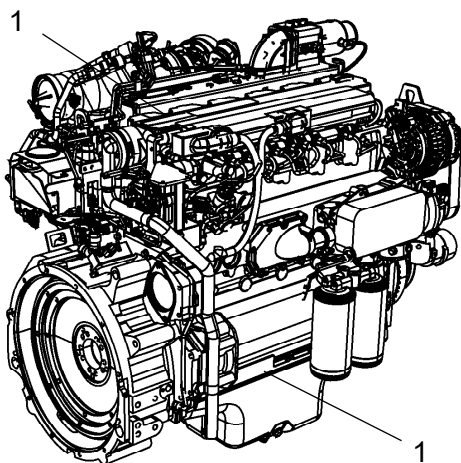
Πινακίδες κινητήρα

Οι πινακίδες του τύπου του κινητήρα (1) βρίσκονται τοποθετημένες στο πάνω και στο δεξί τμήμα του κινητήρα.

Στις πινακίδες προσδιορίζεται ο τύπος του κινητήρα, ο σειριακός αριθμός και οι προδιαγραφές του κινητήρα.

Να δηλώνετε το σειριακό αριθμό του κινητήρα κατά την παραγγελία ανταλλακτικών εξαρτημάτων. Ανατρέξτε και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

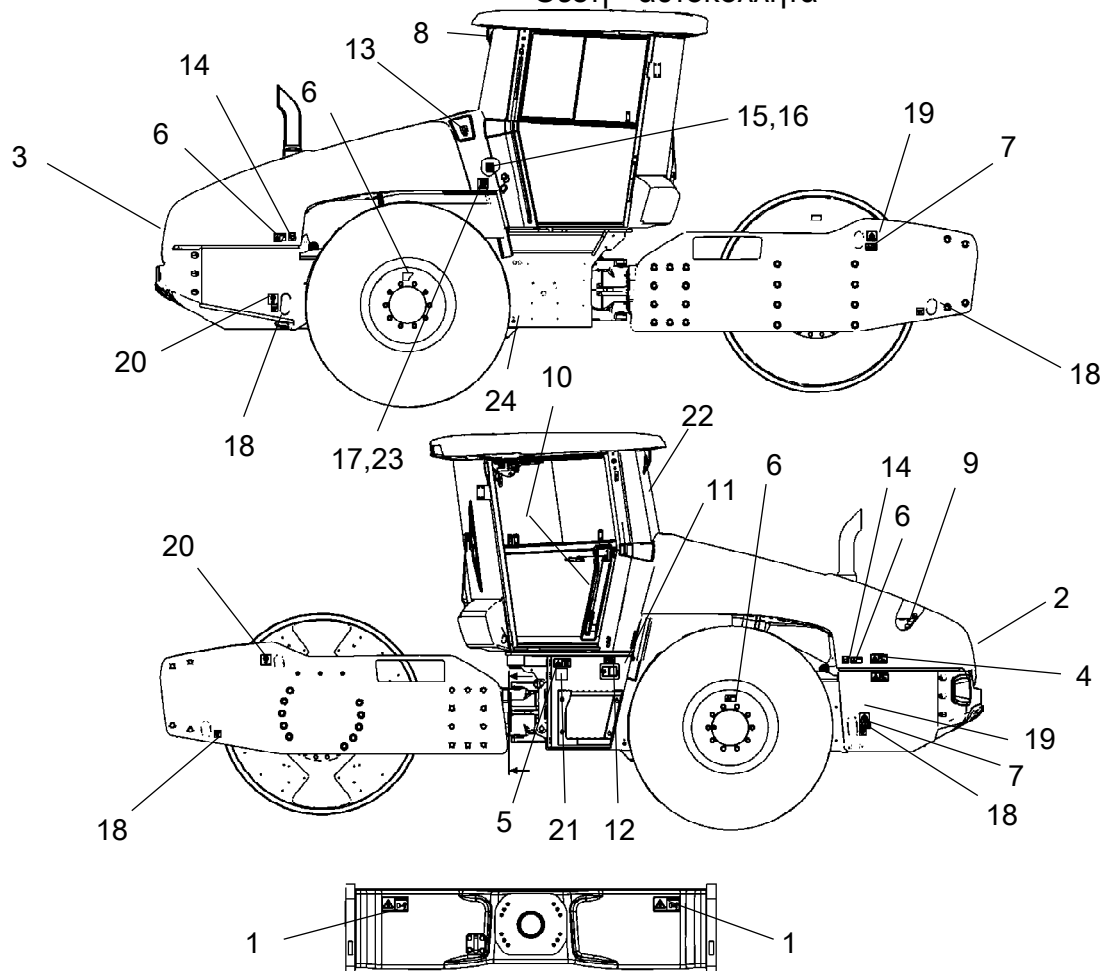
Σε ορισμένα μηχανήματα, μπορεί να υπάρχει μια πινακίδα κινητήρα μαζί με την πινακίδα μηχανήματος, εάν η αρχική πινακίδα στον κινητήρα καλύπτεται από άλλον εξοπλισμό/συνοδευτικά εξαρτήματα.



Εικ. Κινητήρας
1. Πινακίδα κινητήρα

Αυτοκόλλητα

Θέση - αυτοκόλλητα



Εικ. Θέση, αυτοκόλλητα και πινακίδες

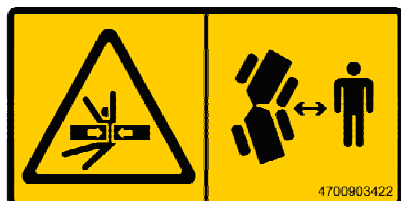
1. Προειδοποίηση, Ζώνη σύνθλιψης	4700903422	12. Γενικός διακόπτης	4700904835
2. Προειδοποίηση, Περιστρεφόμενα εξαρτήματα κινητήρα	4700903423	13. Ψυκτικό	4700388449
3. Προειδοποίηση, Θερμές επιφάνειες	4700903424	14. Πίεση αέρα	4700385080
4. Προειδοποίηση, Απεμπλοκή φρένου	4700904895	15. Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος	4700272373
5. Προειδοποίηση, Εγχειρίδιο οδηγίων	4700903459	16. Υγρό υδραυλικού συστήματος Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος	4700272372 4700792772
6. Προειδοποίηση, Ελαστικά με έρμα.	4700903985	17. Καύσιμο ντίζελ	4700991658* 4811000345**
7. Προειδοποίηση, Ασφάλιση	4700908229	18. Σημείο σταθεροποίησης	4700382751
8. Προειδοποίηση, Τοξικό αέριο	4700904165	19. Πινακίδα ανύψωσης	4700904870
9. Προειδοποίηση, Αέριο εκκίνησης	4700791642	20. Σημείο ανύψωσης	4700588176
10. Θήκη εγχειριδίου	4700903425	21. Στάθμη ισχύος θορύβου	4700791273
11. Τάση μπαταρίας	4700393959	22. Έξοδος κινδύνου	4700903590
		23. Καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο	4811000344**
		24. Αποστράγγιση καυσίμου	4811000443

* (III A/T3)

** (III B/T4i)

Αυτοκόλλητα ασφαλείας

Να βεβαιώνετε πάντοτε πως όλα τα αυτοκόλλητα ασφαλείας είναι πλήρως ευανάγνωστα και σε περίπτωση που δεν είναι, να αφαιρείτε τη βρωμιά ή να κάνετε παραγγελία για καινούργια. Να χρησιμοποιείτε τον αριθμό που αναγράφεται σε κάθε αυτοκόλλητο.

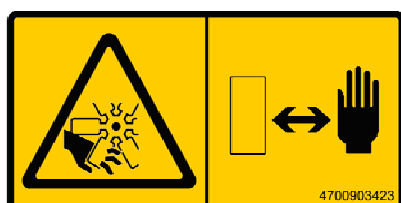


4700903422

Προειδοποίηση - Ζώνη σύνθλιψης, άρθρωση/κύλινδρος

Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη σύνθλιψης.

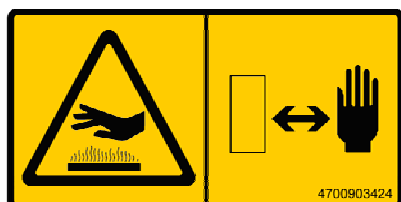
(Στα μηχανήματα που διαθέτουν λειτουργία οδήγησης κατά τη διεύθυνση του άξονα υπάρχουν δυο ζώνες σύνθλιψης)



4700903423

Προειδοποίηση - Περιστρεφόμενα εξαρτήματα κινητήρα

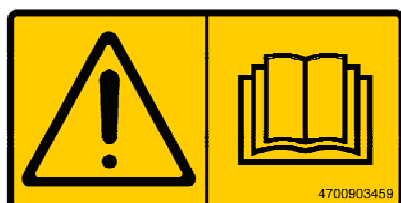
Να διατηρείτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη κινδύνου.



4700903424

Προειδοποίηση - Θερμές επιφάνειες στο χώρο του κινητήρα

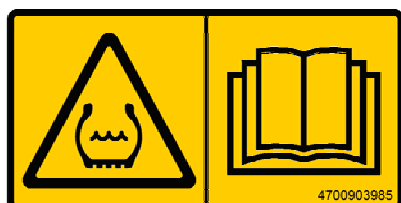
Να διατηρείτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη κινδύνου.



4700903459

Προειδοποίηση - Εγχειρίδιο οδηγιών

Ο χειριστής πρέπει να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας, λειτουργίας και συντήρησης πριν θέσει το μηχάνημα σε λειτουργία.



4700903985

Προειδοποίηση - Ελαστικό με έρμα.

Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών.

Περισσότερες πληροφορίες στην ενότητα Τεχνικές προδιαγραφές.



4700908229

Προειδοποίηση - Κίνδυνος σύνθλιψης

Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να είναι ασφαλισμένο κατά την ανύψωση.

Μελετήστε το εγχειρίδιο οδηγιών.



4700904165

Προειδοποίηση - Τοξικό αέριο (εξάρτημα, ACC)

Μελετήστε το εγχειρίδιο οδηγιών.

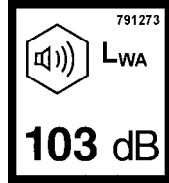


4700903590

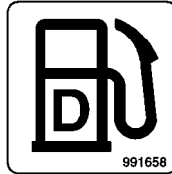
-Έξοδος κινδύνου

Αυτοκόλλητα πληροφοριών

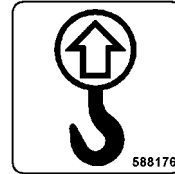
Στάθμη ισχύος θορύβου



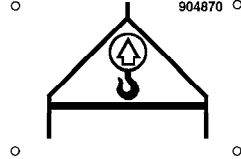
Καύσιμο ντίζελ



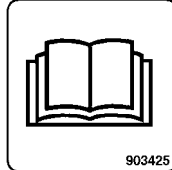
Σημείο ανύψωσης



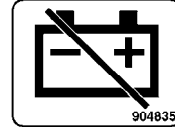
Έλασμα ανύψωσης



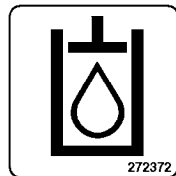
Θήκη εγχειριδίου



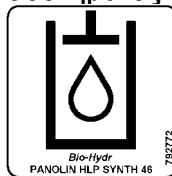
Γενικός διακόπτης



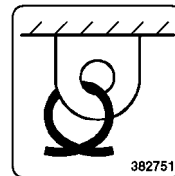
Υγρό υδραυλικού συστήματος



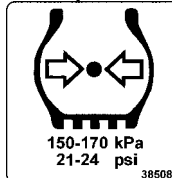
Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος



Σημείο ασφάλισης



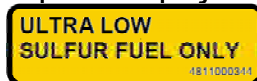
Πίεση ελαστικών



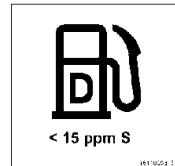
Τάση μπαταρίας



Καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο

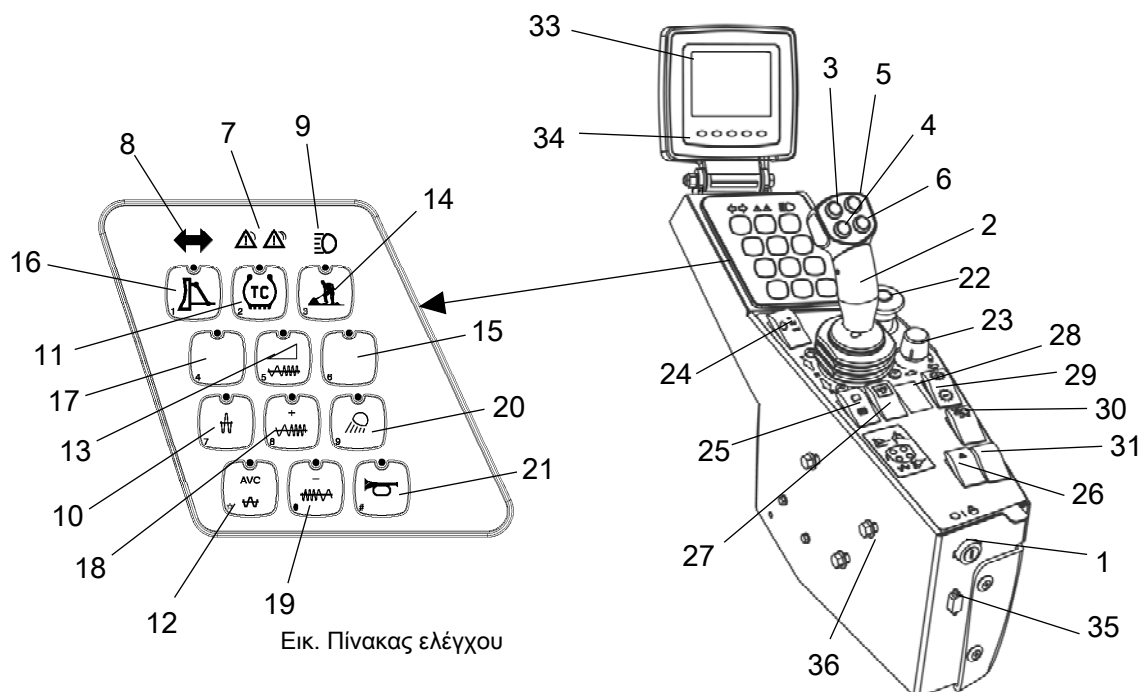


(IIIB/T4i)



Όργανα/Χειριστήρια

Πίνακας ελέγχου και χειριστήρια



1	Διακόπτης ανάφλεξης	13	* Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ρυθμιζόμενης συχνότητας	25	Φρένο στάθμευσης
2	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός & όπισθεν	14	Κατάσταση λειτουργίας / Κατάσταση μεταφοράς	26	* Φώτα κινδύνου
3	* Φτυάρι ισοπέδωσης, θέση αιώρησης	15	Εφεδρικό	27	* Περιστρεφόμενος φάρος
4	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης	16	* Φτυάρι ισοπέδωσης, Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	28	Εφεδρικό
5	* Φτυάρι ισοπέδωσης, Επάνω	17	Εφεδρικό	29	1) Διακόπτης θέσης ταχύτητας, Βύθιση
6	* Φτυάρι ισοπέδωσης, Κάτω	18	* Αύξηση συχνότητας	30	** Καθυστέρηση καύσης (Φίλτρο DPF)
7	Κεντρική προειδοποιητική λυχνία	19	* Μείωση συχνότητας	31	* Επιλογέας πλάτους
8	* Φλας	20	* Φως εργασίας		
9	* Λυχνία προβολέων	21	Κόρνα	33	Οθόνη
10	Υψηλό πλάτος	22	Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	34	Πλήκτρα λειτουργίας (5 τεμ.)
11	* Αυτόματος έλεγχος έλξης (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών)	23	* Διάταξη περιορισμού ταχύτητας	35	Υποδοχή σέρβις
12	Έλεγχος αυτόματης δόνησης (AVC)	24	Διακόπτης στροφών, κινητήρας ντίζελ	36	Ρύθμιση ύψους, πίνακας ελέγχου

* Προαιρετικά

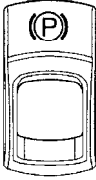
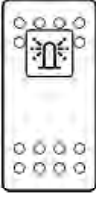
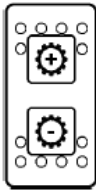
** (IIIB/T4i)

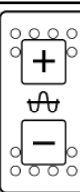
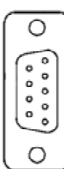
1) Δεν ισχύει με τον αυτόματο έλεγχο έλξης (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών), (11)

Περιγραφή λειτουργίας

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Κλειδί διακόπτη εκκίνησης		Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι ανοιχτό.
			Όλα τα όργανα και τα ηλεκτρικά χειριστήρια τροφοδοτούνται με ισχύ.
			Ενεργοποίηση μοτέρ μίζας.
			Για την εκκίνηση: Γυρίστε το κλειδί της μίζας προς τα δεξιά έως ότου ΦΩΤΙΣΤΕΙ η οθόνη και περιμένετε έως ότου να ΣΒΗΣΕΙ ο εμφανιζόμενος οδοστρωτήρας και να εμφανιστεί η κατάσταση.
2	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν		Υποσημείωση! Όταν εκκινείτε το μηχάνημα, ο μοχλός πρέπει να είναι στη νεκρά. Ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όταν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν ελέγχει και τη διεύθυνση πορείας και την ταχύτητα του οδοστρωτήρα. Όταν ο μοχλός μετακινείται προς τα εμπρός, ο οδοστρωτήρας μετακινείται προς τα εμπρός και όταν ο μοχλός μετακινείται προς τα πίσω, ο οδοστρωτήρας μετακινείται προς τα πίσω. Η ταχύτητα του οδοστρωτήρα είναι ανάλογη με την απόσταση του μοχλού από τη νεκρά θέση. Όσο περισσότερο απέχει ο μοχλός από τη νεκρά θέση, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα.
3	Φτυάρι ισοπέδωσης, θέση αιώρησης (Προαιρετικό)		Η κατάσταση αιώρησης ενεργοποιείται πατώντας παρατεταμένα το κουμπί για 2 δευτερόλεπτα, ενώ το μηχάνημα είναι σε κατάσταση εργασίας (14) και το φτυάρι ισοπέδωσης (16) είναι ενεργοποιημένο.
4	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης		Με το πρώτο πάτημα θα ξεκινήσουν οι δονήσεις, με το δεύτερο πάτημα θα σταματήσουν οι δονήσεις.
5	Φτυάρι ισοπέδωσης, επάνω (Προαιρετικό)		Ανυψώνει το φτυάρι ισοπέδωσης όταν το Φτυάρι ισοπέδωσης (16) είναι ενεργοποιημένο.
6	Φτυάρι ισοπέδωσης, κάτω (Προαιρετικό)		Χαμηλώνει το φτυάρι ισοπέδωσης όταν είναι ενεργοποιημένη η κατάσταση εργασίας (14) και το φτυάρι ισοπέδωσης (16) στο μηχάνημα.
7	Ένδειξη κεντρικής προειδοποίησης		Ένδειξη γενικών σφαλμάτων. Δείτε την οθόνη (33) για την περιγραφή του σφάλματος. Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ένδειξη σφαλμάτων, δείτε τον πίνακα "Προειδοποιητική ένδειξη - πίνακας αφής".
			Προειδοποιητικές λυχνίες κίτρινες - "λιγότερο σοβαρό σφάλμα" ή "πληροφορίες αναγέννησης DPF"
			Προειδοποιητικές λυχνίες κόκκινες - "σοβαρό σφάλμα"
8	Φλας (Προαιρετικό)		Δείχνει ότι τα φλας είναι ενεργοποιημένα (Ενεργοποιούνται μέσω του διακόπτη της κολώνας του τιμονιού).
9	Λυχνία φώτων πορείας (Προαιρετικό)		Δείχνει ότι τα φώτα πορείας είναι ενεργοποιημένα (Ενεργοποιούνται μέσω του διακόπτη της κολώνας του τιμονιού).

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
10	Επιλογέας πλάτους, μεγάλο πλάτος		Η ενεργοποίησή του παράγει υψηλό πλάτος. (Το χαμηλό πλάτος είναι η βασική κατάσταση, εάν το κουμπί δεν είναι ενεργοποιημένο.)
11	Αυτόματος έλεγχος έλξης, TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών) (Προαιρετικό)		Αν το μηχάνημα διαθέτει TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών), αυτό ενεργοποιείται κατά την εκκίνηση. (Το σύστημα TC μπορεί να απενεργοποιηθεί). Η διάταξη περιορισμού ταχύτητας (23) χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της μέγιστης ταχύτητας σε πλήρη εκτροπή του μοχλού κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν.
12	Έλεγχος αυτόματης δόνησης (AVC)		Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα δόνησης ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οδοστρωτήρα είναι $\geq 1,8 \text{ km/h}$ (1,1 mph) και απενεργοποιείται σε ταχύτητα 1,5 km/h (0,9 mph).
13	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ρυθμιζόμενης συχνότητας (Προαιρετικό)		Ενεργοποιεί τη ρυθμιζόμενη συχνότητα, δείτε επίσης κουμπιά 18 και 19. Με την απενεργοποίηση (ενδεικτική λυχνία σβηστή) παράγονται σταθερά ρυθμισμένες συχνότητες δόνησης για το μηχάνημα.
14	Κατάσταση εργασίας / Κατάσταση μεταφοράς		Ενεργοποιεί την κατάσταση εργασίας, κατά την οποία είναι δυνατή η χρήση δόνησης και το χαμήλωμα του φτυαριού ισοπέδωσης (προαιρετικό). Ο οδοστρωτήρας ξεκινά πάντοτε στην κατάσταση μεταφοράς.
15	Εφεδρικό		
16	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φτυαριού ισοπέδωσης (Προαιρετικό)		Ενεργοποιεί το φτυάρι ισοπέδωσης και τις λειτουργίες του. Απαιτείται η κατάσταση εργασίας (14) να είναι ενεργοποιημένη.
17	Εφεδρικό		
18	Συχνότητα, αύξηση (Προαιρετικό)		Αυξάνει τη συχνότητα δόνησης
19	Συχνότητα, μείωση (Προαιρετικό)		Μειώνει τη συχνότητα δόνησης
20	Φώτα εργασίας (Προαιρετικό)		Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, τα φώτα εργασίας θα ΑΝΑΨΟΥΝ.
21	Κόρνα		Πατήστε για να ηχήσει η κόρνα.
22	Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης		Επιβραδύνει τον οδοστρωτήρα και σβήνει τον κινητήρα. Η ηλεκτρική τροφοδοσία διακόπτεται. Υποσημείωση! Όταν εκκινείτε το μηχάνημα, το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης πρέπει να είναι ανενεργό.
23	Διάταξη περιορισμού ταχύτητας (Προαιρετικό)		Περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας του μηχανήματος (η μέγιστη ταχύτητα επιτυγχάνεται με πλήρη εκτροπή του μοχλού Ε/Ο). Ρυθμίστε το μπουτόν στη θέση για την επιθυμητή μέγιστη ταχύτητα.

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
24	Διακόπτης στροφών, κινητήρας ντίζελ		Τριθέσιος διακόπτης για ρελαντί (LO), ενδιάμεση ταχύτητα (MID) και ταχύτητα εργασίας (HI). Υποσημείωση! Όταν εκκινείτε το μηχάνημα, το χειριστήριο πρέπει να είναι στη θέση ρελαντί (LO). Ο αριθμός στροφών του πετρελαιοκινητήρα μειώνεται ακόμα περισσότερο στο ρελαντί, σε διάστημα μεγαλύτερο των 10 δευτερολέπτων περίπου, αν ο μοχλός E/O βρίσκεται στη νεκρά. Αν ο μοχλός E/O βγει από τη νεκρά, η ταχύτητα θα αυξηθεί και θα επανέλθει στην αρχική της ρύθμιση. Αν το μηχάνημα διαθέτει σύστημα βελτιστοποίησης καυσίμου, η ταχύτητα MID αντικαθίσταται με ECO (και ο διακόπτης είναι πράσινος).
25	Φρένο στάθμευσης		Όταν είναι πατημένο, ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης. Για να απελευθερώσετε τα φρένα, ολισθήστε προς τα πίσω το κόκκινο τμήμα (προς το μέρος σας) και αλλάξτε τη θέση του μοχλού. Υποσημείωση! Όταν εκκινείτε το μηχάνημα, το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
			Για να ενεργοποιήσετε τα φρένα, πατήστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να αλλάξετε τη θέση του διακόπτη. Για να απεμπλέξετε τα φρένα, πατήστε προς τα κάτω το κόκκινο τμήμα ταυτόχρονα με το διακόπτη και αλλάξτε τη θέση του διακόπτη. ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Όταν εκκινείτε το μηχάνημα, το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
26	Αλάρμ (Προαιρετικό)		Ενεργοποιήστε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου πιέζοντας το πλήκτρο.
27	Περιστρεφόμενος φάρος (Προαιρετικό)		Ενεργοποιήστε τον περιστρεφόμενο φάρο πιέζοντας το διακόπτη. (Αν το μηχάνημα έχει δύο περιστρεφόμενους φάρους, ενεργοποιούνται και οι δύο)
28	Εφεδρικό		
29	Διακόπτης θέσης ταχύτητας, Βύθιση		Ενεργοποιεί τις τέσσερις διαφορετικές θέσεις ταχύτητας. (1) Λαγός, (2) Περιστροφή κυλίνδρου, (3) Περιστροφή τροχών και (4) Χελώνα. Η τρέχουσα θέση ταχύτητας εμφανίζεται στην οθόνη μέσω των παρακάτω εικόνων.
			1: Κατάσταση μεταφοράς
			2: Χρησιμοποιείται όταν ολισθαίνει ο κύλινδρος.
			3: Χρησιμοποιείται όταν ολισθαίνουν οι πίσω τροχοί.

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
			4: Κατάσταση εργασίας.
30	Καθυστέρηση καύσης φίλτρου DPF (Tier IIIB/4i)		Καθυστερήστε την καύση του φίλτρου DPF (περίπου 20 λεπτά) πατώντας παρατεταμένα το διακόπτη για 3 δευτ.
31	Επιλογέας πλάτους (Προαιρετικό DCO)		
35	Υποδοχή σέρβις		Διαγνωστική υποδοχή. Εδώ συνδέεται μια πύλη ανάγνωσης του συστήματος CAN-Open.

Προειδοποιητική ένδειξη - πίνακας αφής
(πληκτρολόγιο)



"Κίτρινο" - Προειδοποίηση

- Ο κινητήρας έχει συναγερμό κίτρινης κατηγορίας
- Η επικοινωνία με την οθόνη διακόπτεται
- Η στάθμη καυσίμου είναι < 10%
- Δεν γίνεται φόρτιση (Tier IIIB/4i)
- DPF - αναγέννηση σε εξέλιξη
- DPF - καθυστέρηση αναγέννησης
- DPF - απαιτείται αναγέννηση (φορτίο αιθάλης > 100%, αλλά οι άλλες συνθήκες δεν ικανοποιούνται, π.χ. κρύος κινητήρας)

(Η εικόνα του συναγερμού εμφανίζεται στην οθόνη)

Συνεχές κίτρινο φως που σβήνει μετά από 2 λεπτά
Κίτρινη αναλαμπή συχνότητας 1 Hz περίπου (μία φορά το δευτερόλεπτο)
Κίτρινη αναλαμπή συχνότητας 0,5 Hz περίπου (κάθε δύο δευτερόλεπτα)



"Κόκκινο" - Προειδοποίηση

- Ο κινητήρας έχει συναγερμό κόκκινης κατηγορίας
- Η επικοινωνία με τον κινητήρα διακόπτεται
- Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλή
- Χαμηλή πίεση λαδιού στον κινητήρα
- Έμφραξη φίλτρου αέρα
- Η θερμοκρασία του υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι υπερβολικά υψηλή
- Έμφραξη φίλτρου υγρού του υδραυλικού συστήματος

Συνεχείς κόκκινες αναλαμπές

(Ο κωδικός του συναγερμού εμφανίζεται στην οθόνη)

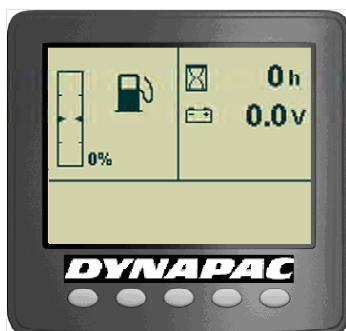
Επεξηγήσεις οθόνης



Εικ. Οθόνη έναρξης

Όταν ενεργοποιηθεί το κλειδί του κινητήρα στη θέση I, μια οθόνη έναρξης θα είναι ορατή στην οθόνη. Αυτή εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, μεταπίπτει στην οθόνη κατάστασης.

Προτού ενεργοποιήσετε το μοτέρ της μίζας, περιμένετε μέχρι η οθόνη έναρξης να αλλάξει σε εικόνα κατάστασης (το μηχάνημα διεξάγει έλεγχο συστήματος όσο εμφανίζεται η εικόνα έναρξης).



Εικ. Οθόνη κατάσταση

Η εικόνα κατάστασης παρέχει πληροφορίες για τη στάθμη καυσίμου, τις ώρες λειτουργίας του μηχανήματος και το επίπεδο τάσης. Η στάθμη καυσίμου υποδεικνύεται ως ποσοστό (%).

Η οθόνη αυτή είναι ενεργή μέχρι να ξεκινήσει ο πετρελαιοκινητήρας ή γίνεται μια επιλογή ενεργής οθόνης μέσω των πλήκτρων λειτουργιών κάτω από την οθόνη.



Εικ. Κύρια οθόνη/Οθόνη εργασίας

Αν ο κινητήρας ξεκινήσει πριν οποιαδήποτε επιλογή ενεργής οθόνης, η οθόνη θα μεταπηδήσει στην κύρια οθόνη.

Η οθόνη δίνει μια γενική επισκόπηση και διατηρείται κατά τη διάρκεια της εργασίας:

- Η ταχύτητα εμφανίζεται στο μέσο της οθόνης. (km/h ή mph)

- Στις γωνίες εμφανίζονται οι στροφές του κινητήρα, η συχνότητα δόνησης (προαιρετικό), η τιμή CMV για το μετρητή συμπίεσης (προαιρετικό) και η κλίση ως % (προαιρετικό).



Εικ. Κύρια οθόνη/Οθόνη εργασίας με τα πλήκτρα επιλογής μενού (1)

Παράδειγμα του πεδίου μενού.



	Πλήκτρα Κύλισης/Επιλογής για να γίνει επιλογή μεταξύ των διαθέσιμων λειτουργιών.
	Πλήκτρο καταγραφής συναγερμού για να απεικονιστεί ο κινητήρας και συναγερμοί μηχανήματος.
	Μενού επιλογής Ρυθμίσεων/Πλήκτρων το οποίο ανοίγει το κύριο μενού. Οι ρυθμίσεις μπορεί να αλλάξουν στο κύριο μενού.
	Το πλήκτρο Έξοδος/Επιστροφή επιστρέφει 1 βήμα κάθε φορά. Πιέζοντας το πλήκτρο (για περίπου 2 δευτ.) απεικονίζεται ξανά το κύριο μενού.



Εικ. Οθόνη θερμοκρασίας

Η οθόνη θερμοκρασίας απεικονίζει τη θερμοκρασία του κινητήρα (πάνω μέρος της οθόνης) και του υδραυλικού υγρού (κάτω μέρος της οθόνης). Οι τιμές φαίνονται σε βαθμούς Κελσίου και Φαρενάιτ, ανάλογα με την επιλογή του συστήματος μονάδων.



Εικ. Οθόνη μετρητή συμπίεσης (Οθόνη CMV)

Η οθόνη για την τιμή συμπίεσης (τιμή CMV) μπορεί επίσης να εμφανίζεται όταν ο (προαιρετικός) μετρητής συμπίεσης είναι εγκατεστημένος στο μηχάνημα. Περισσότερες πληροφορίες για αυτό το συνοδευτικό εξάρτημα δίνονται στο κεφάλαιο "Λειτουργία".



Όταν ενεργοποιείται ένας συναγερμός του κινητήρα, ο συναγερμός εμφανίζεται στην οθόνη.

Ο συναγερμός του κινητήρα αποστέλλεται από τον ECM κινητήρα, ο οποίος διαχειρίζεται την παρακολούθηση των λειτουργιών του κινητήρα.

Το μήνυμα, που αποτελείται από κωδικούς SPN και FMI, ερμηνεύεται μέσω της λίστας κωδικών σφαλμάτων του παροχέα του κινητήρα.

Το μήνυμα του συναγερμού που εμφανίζεται ερμηνεύεται, εάν πατήσετε το κουμπί "OK" στην οθόνη.



Όταν ενεργοποιείται ένας συναγερμός του μηχανήματος, στην οθόνη εμφανίζεται ο συναγερμός, καθώς και το κείμενο προειδοποίησης που περιγράφει το συναγερμό.

Το μήνυμα του συναγερμού που εμφανίζεται ερμηνεύεται, εάν πατήσετε το κουμπί "OK" στην οθόνη.

Συναγερμός μηχανήματος

Σύμβολο	Ονομασία	Λειτουργία
	Προειδοποιητικό σύμβολο, φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος	Εάν το σύμβολο εμφανιστεί ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στη μέγιστη ταχύτητα, πρέπει να αντικατασταθεί το φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, αποφραγμένο φίλτρο αέρα	Εάν αυτό το σύμβολο εμφανιστεί ενώ ο κινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές, το φίλτρο αέρα πρέπει να ελεγχθεί ή να αντικατασταθεί.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, φόρτιση μπαταρίας	Εάν το σύμβολο εμφανιστεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, δεν φορτίζει ο εναλλακτήρας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, θερμοκρασία κινητήρα	Εάν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλή. Θέστε τον κινητήρα αμέσως εκτός λειτουργίας και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος. Ανατρέξτε επίσης στο εγχειρίδιο του κινητήρα.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, θερμοκρασία υγρού υδραυλικού συστήματος	Το σύμβολο αυτό εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι υπερβολικά υψηλή. Μην οδηγήσετε τον οδοστρωτήρα. Αφήστε το υγρό να κρυώσει με τον κινητήρα στο ρελαντί και, στη συνέχεια, εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, θερμοκρασία υγρού υδραυλικού συστήματος (κρύο)	Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται όταν το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι πολύ κρύο και ακατάλληλο για τη χρήση δονήσεων σε πλήρεις στροφές. (Το λάδι πρέπει να είναι πάνω από τους 5 βαθμούς (C)) Εάν έχετε επιλέξει την ταχύτητα ECO, η δόνηση είναι δυνατή στην κατάσταση ECO ακόμα και εάν το λάδι δεν έχει προσεγγίσει τους 5 βαθμούς (C).
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή στάθμη καυσίμου	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, απομένει λιγότερο από 10% καυσίμου.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή πίεση λαδιού, πετρελαιοκινητήρας	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή στάθμη ψυκτικού	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, συμπληρώστε ψυκτικό/γλυκόλη και εντοπίστε τις διαρροές.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, νερό στο καύσιμο	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, ο κινητήρας πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας και το προ-φίλτρο καυσίμου να αποστραγγιστεί από νερό.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, συμπληρώστε υγρό του υδραυλικού συστήματος έως τη σωστή στάθμη και εντοπίστε τις διαρροές.

Υποσύστημα Dynapac (DSS)

Κωδικός DSS	Περιγραφή	Σημείωση
1	Αισθητήρας ταχύτητας, μπροστινός	Προαιρετικό
2	Αισθητήρας ταχύτητας, πίσω	
3	Αισθητήρας κλίσης	Προαιρετικό
4	DCM	Προαιρετικό
5	Κάρτα IO	
6	Αισθητήρας ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	
7	Μετρητής συχνότητας δόνησης	Η επίβλεψη είναι ενεργή μόνο όταν είναι διαθέσιμη η ρυθμιζόμενη συχνότητα ή η κατάσταση ECO. Προαιρετικό
8	Ομάδα ισχύος 1	βλ. Ασφάλεια 3
9	Ομάδα ισχύος 2	βλ. Ασφάλεια 4
10	Ομάδα ισχύος 3	βλ. Ασφάλεια 5
11	Ομάδα ισχύος 4	βλ. Ασφάλεια 6



Οι συναγερμοί που λαμβάνετε καταγράφονται και μπορείτε να τους δείτε ενεργοποιώντας την επιλογή "Εμφάνιση συναγερμών".



Επιλογή "Εμφάνισης μηνυμάτων συναγερμού".

"ENGINE ALARM" (ΜΗΝΥΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ)

Καταγεγραμμένοι συναγερμοί κινητήρα.





"MACHINE ALARM" (ΜΗΝΥΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)

Καταγεγραμμένοι συναγερμοί μηχανήματος. Οι συναγερμοί αυτοί προέρχονται από τα άλλα συστήματα του μηχανήματος.



"MAIN MENU" (ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ)

Στο κύριο μενού είναι επίσης δυνατό να αλλάξετε μερικές ρυθμίσεις χρήστη και μηχανήματος, να έχετε πρόσβαση στο μενού συντήρησης για λόγους βαθμονόμησης (μόνο ειδικό προσωπικό συντήρησης, απαιτείται κωδικός πρόσβασης) και να δείτε την έκδοση του εγκατεστημένου λογισμικού.



"USER SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ)

Οι χρήστες μπορούν να αλλάξουν τις ρυθμίσεις φωτισμού, να επιλέξουν ανάμεσα σε μετρικές και αγγλοσαξωνικές μονάδες μέτρησης και να ενεργοποιήσουν/απενεργοποιήσουν τον ήχο συναγερμού.



Προσαρμογή των ρυθμίσεων φωτισμού και αντίθεσης της οθόνης, συμπεριλαμβανομένης της φωτεινότητας στη λυχνία του πίνακα.



"SERVICE MENU" (ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ)

Το μενού συντήρησης είναι επίσης προσπελάσιμο από το κύριο μενού για ρυθμίσεις και για εμφάνιση των επιπέδων αιθάλης και τέφρας του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF), καθώς και της κατάστασης του DPF.

"ADJUSTMENTS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ)

"TESTMODES" (ΤΡΟΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ) - Μόνο προσωπικό εγκατάστασης, απαιτείται κωδικός πρόσβασης.



"CALIBRATION" (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ) - Μόνο προσωπικό συντήρησης, απαιτείται κωδικός πρόσβασης.

Το "EDC Calibration" (Βαθμονόμηση EDC) χρησίμευε για τη βαθμονόμηση του χειριστηρίου και του ποτενσιόμετρου ταχύτητας.

Το "TX Program" (Πρόγραμμα TX) χρησίμευε μόνο στην αλλαγή του λογισμικού στην οθόνη και απαιτεί ειδικό εξοπλισμό και τεχνογνωσία.



"EDC CALIBRATION" (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ EDC)

Για τη βαθμονόμηση, μετακινήστε τελείως μπροστά το χειριστήριο (F) και πατήστε και τα δύο μαύρα κουμπιά στο πάνω μέρος του χειριστηρίου. (Δείτε επίσης το εγχειρίδιο W3025)

Συνεχίστε με τον ίδιο τρόπο με τις άλλες θέσεις του χειριστηρίου, (N), (R), και το ποτενσιόμετρο ταχύτητας.

Πατήστε το κουμπί δίσκου για να αποθηκεύσετε τις τιμές.



Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου ("DPF") - (IIIB/T4i)

Δείχνει το τρέχον επίπεδο αιθάλης και τέφρας στο φίλτρο DPF.

Όταν το επίπεδο αιθάλης γίνει $\geq 100\%$, πρέπει να διεξαχθεί καύση του φίλτρου DPF.



"ABOUT" (ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ)

Είναι επίσης δυνατή η εμφάνιση της έκδοσης του εγκατεστημένου λογισμικού.



Βοήθεια χειριστή κατά την εκκίνηση

Όταν προσπαθήσετε να πραγματοποιήσετε εκκίνηση του μηχανήματος χωρίς να έχετε ρυθμίσει έναν, δύο ή τρεις από τις συνθήκες που απαιτούνται για την εκκίνηση του μηχανήματος, οι υπολειπόμενες συνθήκες εμφανίζονται στην οθόνη.

Οι υπολειπόμενες συνθήκες πρέπει να ρυθμιστούν πριν την εκκίνηση του μηχανήματος.

Συνθήκες που πρέπει να ρυθμιστούν:

- Ενεργοποιημένο φρένο P
- Μοχλός επιλογέα στο ουδέτερο
- Επιλογέας ταχύτητας για πετρελαιοκινητήρα στο χαμηλό (Low = ρελαντί) (όχι σε όλα τα μοντέλα)

Τρόπος λειτουργίας βοήθειας χειριστή

Όταν προσπαθείτε να ενεργοποιήσετε

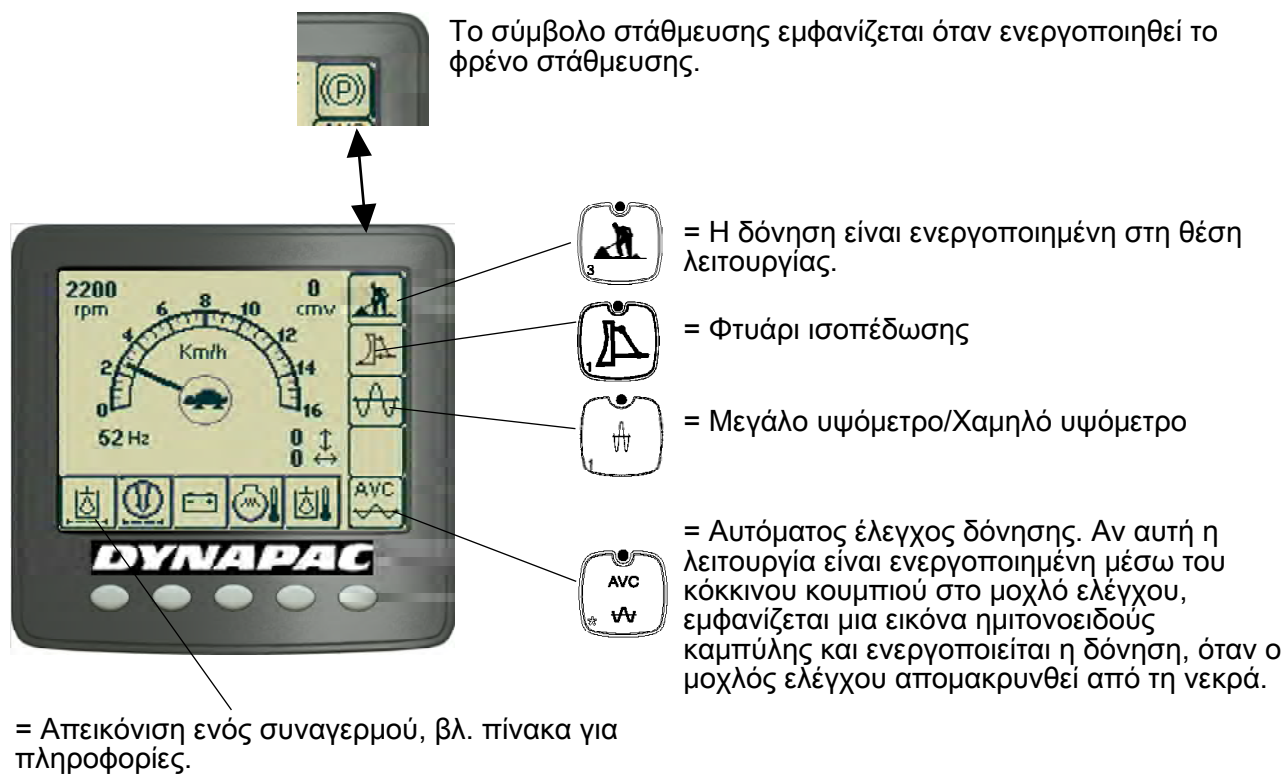
- τη δόνηση
- Φτυάρι ισοπέδωσης (Προαιρετικό)

με το μηχάνημα στη λειτουργία Μεταφοράς, στην οθόνη θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα η ένδειξη "Τρόπος λειτουργίας".

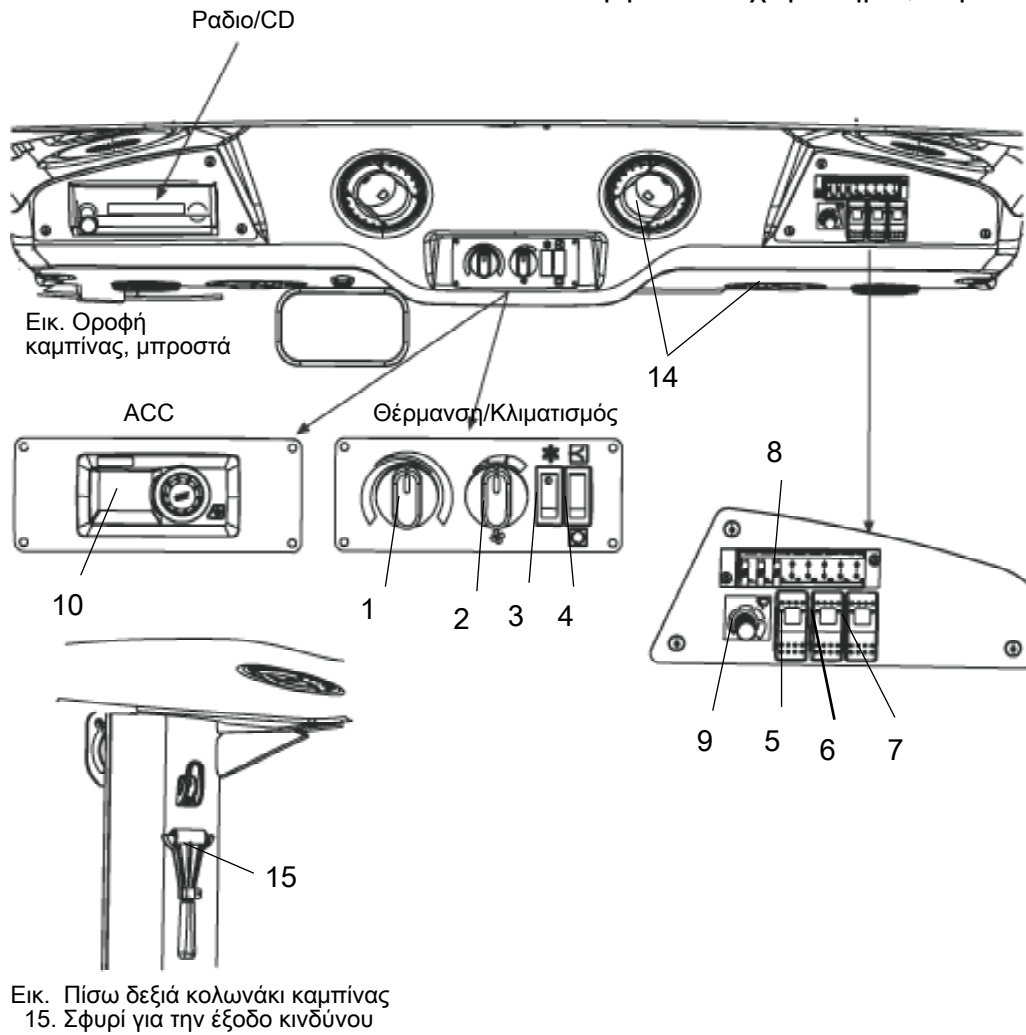


Για να ενεργοποιήσετε τις παραπάνω λειτουργίες, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί ο Τρόπος λειτουργίας του μηχανήματος.

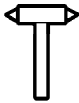
Απεικονίζεται όταν ενεργοποιείται μια επιλογή μέσω του πλήκτρου ρύθμισης.



Όργανα και χειριστήρια, καμπίνα



Περιγραφή λειτουργίας των οργάνων και των χειριστηρίων στην καμπίνα

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Έλεγχος θερμαντήρα		Στρέψτε το προς τα δεξιά για να αυξηθεί η θέρμανση. Στρέψτε προς τα αριστερά για να ελαττωθεί η θέρμανση.
2	Ανεμιστήρας αερισμού, διακόπτης		Στην αριστερή θέση, ο ανεμιστήρας είναι εκτός λειτουργίας. Στρέφοντας το κουμπί προς τα δεξιά, αυξάνεται ο όγκος του αέρα που μπαίνει στην καμπίνα.
3	Κλιματισμός, διακόπτης		Θέτει τον κλιματισμό εντός και εκτός λειτουργίας.
4	Ανακυκλοφορία αέρα καμπίνας, διακόπτης		Πιέζοντας το άνω μέρος ανοίγει ο αεροφράκτης έτσι ώστε να εισέλθει καθαρός αέρας μέσα στην καμπίνα. Πιέζοντας το κάτω μέρος, κλείνει ο αεροφράκτης έτσι ώστε ο αέρας να κυκλοφορεί μέσα στην καμπίνα.
5	Μπροστά υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πατήστε για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας του μπροστινού παρμπρίζ.
6	Πίσω υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πατήστε για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ.
7	Διατάξεις πλύσης μπροστινού και πίσω παρμπρίζ, διακόπτης		Πατήστε το πάνω άκρο για να ενεργοποιήσετε τις διατάξεις πλύσης του μπροστινού παρμπρίζ. Πατήστε το κάτω άκρο για να ενεργοποιήσετε τις διατάξεις πλύσης του πίσω παρμπρίζ.
8	Πίνακας ασφαλειών		Περιέχει ασφάλειες για το ηλεκτρικό σύστημα της καμπίνας.
9	Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας, διακεκομμένη λειτουργία		Διακεκομμένη λειτουργία του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα.
10	Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (ACC) (micro ECC)		Αυτόματος έλεγχος του κλιματισμού.
14	Ακροφύσιο διάταξης απόψυξης		Στρέψτε το ακροφύσιο για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα.
15	Σφυρί για την έξοδο κινδύνου		Για να διαφύγετε από την καμπίνα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε το σφυρί και σπάστε τα ανοιγόμενα παράθυρα στη δεξιά πλευρά.

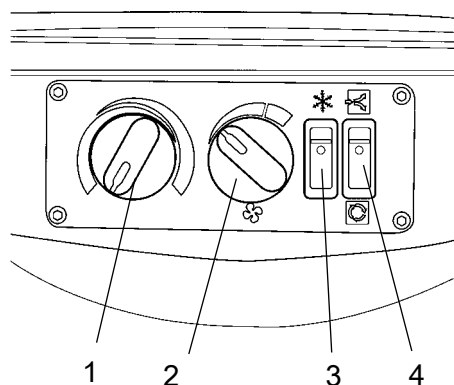
Χρήση των χειριστηρίων καμπίνας

Διάταξη απόψυξης

Για να αφαιρέσετε γρήγορα πάγο ή υδρατμούς, βεβαιωθείτε ότι είναι ανοιχτά μόνο τα μπροστινά και πίσω ακροφύσια αέρα.

Στρέψτε τον μετρητή θέρμανσης και τον ανεμιστήρα (1 και 2) στο μέγιστο.

Ρυθμίστε το ακροφύσιο ώστε να φυσά στο παράθυρο με τρόπο που να απομακρύνεται ο πάγος ή οι υδρατμοί.



AC

Θέρμανση

Αν στην καμπίνα κάνει κρύο, ανοίξτε το κάτω ακροφύσιο στις μπροστινές κολόνες και τα μεσαία ακροφύσια ακριβώς πάνω από τα χειριστήρια για τη θέρμανση και τον ανεμιστήρα.

Στρέψτε στη μέγιστη θέρμανση και τη μέγιστη ταχύτητα ανεμιστήρα.

Όταν η θερμοκρασία φτάσει στο επιθυμητό επίπεδο, ανοίξτε τα άλλα ακροφύσια και, αν χρειάζεται, χαμηλώστε τη θέρμανση και την ταχύτητα ανεμιστήρα.

AC/ACC

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε AC/ACC (Κλιματισμός/Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού) όλα τα παράθυρα πρέπει να είναι κλειστά για την αποδοτική λειτουργία του συστήματος.

Για να μειώσετε γρήγορα τη θερμοκρασία μέσα στην καμπίνα, προβείτε στις παρακάτω ρυθμίσεις στον πίνακα ελέγχου.

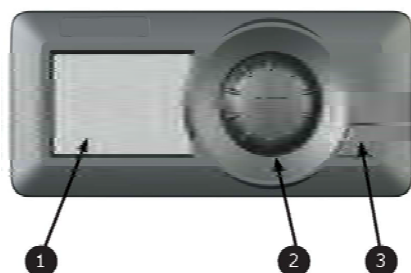
Ενεργοποιήστε τον Κλιματισμό (AC) (3) και ρυθμίστε τον καθαρό αέρα (4) στο χαμηλότερο σημείο για να κλείσει η βαλβίδα καθαρού αέρα.

Ρυθμίστε τον έλεγχο θέρμανσης (1) στο ελάχιστο και αυξήστε την ταχύτητα ανεμιστήρα (2). Έχετε ανοιχτά μόνο τα μπροστινά μεσαία ακροφύσια στην οροφή.

Όταν η θερμοκρασία φτάσει σε ικανοποιητικό επίπεδο, ρυθμίστε την απαιτούμενη θερμοκρασία στον έλεγχο θέρμανσης (1) και μειώστε την ταχύτητα ανεμιστήρα (2).

Τώρα ανοίξτε τα υπόλοιπα ακροφύσια στην οροφή για να επιτύχετε ευχάριστη θερμοκρασία στην καμπίνα.

Επαναφέρετε το κουμπί καθαρού αέρα (4) στην υψηλότερη θέση για καθαρό αέρα.



ACC - Πίνακας ελέγχου

1. Οθόνη LCD

Κατά την κανονική λειτουργία, εμφανίζεται η καθορισμένη θερμοκρασία, η ταχύτητα του ανεμιστήρα, η κατάσταση λειτουργίας και η επιλογή καθαρού/ανακυκλωμένου αέρα.

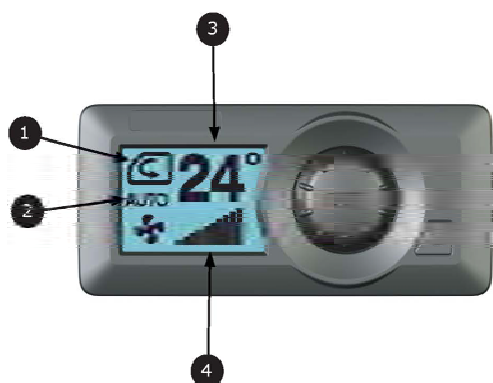
2. Κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ / ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Σε κανονική λειτουργία, το κουμπί χρησιμοποιείται για την επιλογή κατάστασης.

(Επίσης, χρησιμοποιείται στην κατάσταση ελέγχου / διαγνωστικών για διαφορετικές επιλογές)

3. Κουμπί λειτουργίας

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συσκευής.



Κύρια οθόνη ενδείξεων

1. Έλεγχος μίγματος αέρα

Ο έλεγχος μίγματος αέρα μπορεί να ρυθμιστεί σε πλήρως καθαρό αέρα ή σε πλήρως ανακυκλωμένο αέρα.

2. Κατάσταση

Εμφανίζει την κατάσταση: αυτόματη, θερμότητα, ψύξη και απόψυξη

3. Καθορισμένη θερμοκρασία

Εμφανίζει την τρέχουσα εσωτερική καθορισμένη θερμοκρασία.

4. Ταχύτητα ανεμιστήρα

Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση για την ταχύτητα του ανεμιστήρα.



ACC - Μενού λειτουργίας

Κύρια οθόνη

Όταν η οθόνη είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται η κύρια οθόνη. Εμφανίζεται η τρέχουσα καθορισμένη θερμοκρασία, η κατάσταση ελέγχου κλιματισμού, η κυκλοφορία αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Εμφανίζεται ένα μικρό προειδοποιητικό εικονίδιο, εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.



Ρυθμίσεις ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ / ΕΠΙΛΟΓΗΣ μέχρι να εμφανιστεί το εικονίδιο ανεμιστήρα και στρέψτε το δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή αριστερόστροφα για να την μειώσετε με προσαυξήσεις του 5%.

Η ταχύτητα του ανεμιστήρα δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε κατάσταση απόψυξης (Defrost).



Ρυθμίσεις κατάστασης ελέγχου κλιματισμού:

Πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ / ΕΠΙΛΟΓΗΣ μέχρι να εμφανιστεί το εικονίδιο κατάστασης ελέγχου κλιματισμού και στρέψτε το κουμπί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.



AUTO



Cool



Θέρμανση



Defrost

Το σύστημα λειτουργεί αυτόματα με σκοπό να διατηρήσει την επιλεγμένη θερμοκρασία (καθορισμένη θερμοκρασία).

Ο συμπιεστής A / C λειτουργεί ελαττώνοντας την εσωτερική θερμοκρασία. Η βαλβίδα θέρμανσης είναι απενεργοποιημένη, όταν είναι επιλεγμένη η ψύξη ("Cool").

Η εσωτερική θερμοκρασία αυξάνεται με την ηλεκτρονική βαλβίδα θέρμανσης. Ο συμπιεστής A / C είναι απενεργοποιημένος, όταν είναι επιλεγμένη η θέρμανση ("Heat"). Όταν είναι ενεργοποιημένη η απόψυξη ("Defrost"), ο συμπιεστής A / C είναι ενεργοποιημένος, ο ανεμιστήρας είναι σε πλήρεις στροφές και η βαλβίδα θέρμανσης είναι πλήρως ανοιχτή.



Ρύθμιση κυκλοφορίας αέρα:

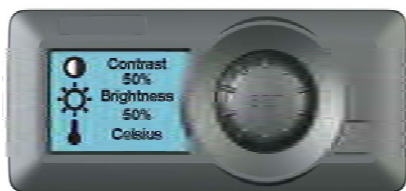
Πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ μέχρι να εμφανιστεί το εικονίδιο της κατάστασης κυκλοφορίας αέρα.



Στρέψτε το μπουτόν δεξιόστροφα στον πλήρως ανακυκλωμένο αέρα



ή αριστερόστροφα στον πλήρως καθαρό αέρα.



Ρυθμίσεις οθόνης:

Για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις οθόνης και την κλίμακα της θερμοκρασίας, πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ, μέχρι να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων οθόνης και στρέψτε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα για να καθορίσετε τις ρυθμίσεις.



Απενεργοποίηση συστήματος HVAC:

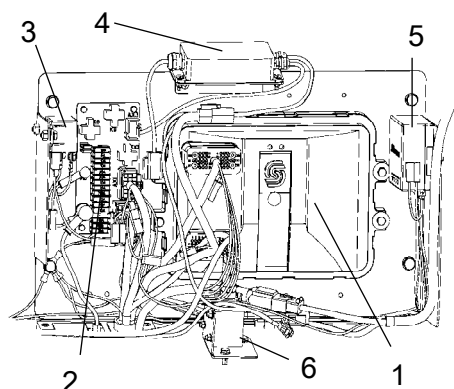
Στην κύρια οθόνη, πατήστε το κουμπί λειτουργίας για να απενεργοποιήσετε το σύστημα HVAC. Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, ο οπισθοφωτισμός σβήνει και στην οθόνη εμφανίζεται η εσωτερική θερμοκρασία.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα HVAC από την κατάσταση Defrost, πατήστε το κουμπί λειτουργίας μέχρι το σύστημα HVAC να επανέλθει σε κατάσταση AUTO και πατήστε ξανά το κουμπί λειτουργίας για να απενεργοποιήσετε τη μονάδα HVAC.



Κατάσταση συστήματος θέρμανσης πετρελαίου (εάν έχει εγκατασταθεί σύστημα θέρμανσης πετρελαίου):

Όταν ληφθεί σήμα κατάστασης συστήματος θέρμανσης πετρελαίου, ο οπισθοφωτισμός σβήνει, ο ανεμιστήρας λειτουργεί στο 15%, η βαλβίδα θέρμανσης ανοίγει πλήρως και η κυκλοφορία αέρα αλλάζει σε καθαρό αέρα, μέχρι η θερμοκρασία μετά το πηνίο να αυξηθεί πάνω από τους 20 ° C (78 ° F). Όταν η θερμοκρασία μετά το πηνίο αυξηθεί πάνω από τους 20 ° C (78 ° F), ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε προκαθορισμένη ταχύτητα. Δεν επιτρέπεται καμία άλλη λειτουργία.



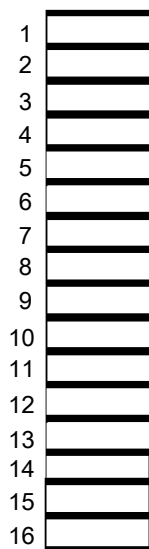
Εικ. Κύριος πίνακας διακοπών

1. Μονάδα ελέγχου (ECU) (A7)
2. Κάρτα ασφαλειών (A6)
3. Κύριο ρελέ (K2)
4. Τροφοδοσία (A10), μετρητής συμπίεσης (DCM) (Προαιρετικό)
5. Μετασχηματιστής ρεύματος 24/12V DC (T1)
6. Αισθητήρας κλίσης (B2) (Προαιρετικό)

Ηλεκτρικό σύστημα

Ο κύριος πίνακας διακοπών (1) του μηχανήματος βρίσκεται στο πίσω αριστερά μέρος της πλατφόρμας του χειριστή. Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από τον πίνακα διανομής και τις ασφάλειες.

Στο πλαστικό κάλυμμα υπάρχει μια υποδοχή 24V (X96) και μια υποδοχή 12V (X98) (προαιρετικό).



Εικ. Ασφάλειες

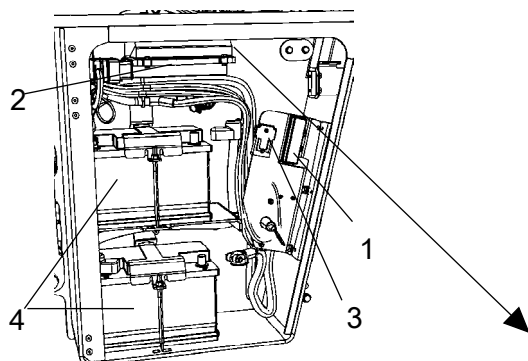
Ασφάλειες στον κύριο πίνακα διακοπών (Deutz)

Στην εικόνα φαίνονται οι θέσεις των ασφαλειών.

Στον παρακάτω πίνακα δίνεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου επίπεδης ακίδας.



1.	Κύριο ρελέ, έξοδος 24V χώρου κινητήρα	10A	9.	* Ρελέ μπουζί ** Αισθητήρας NOX	7,5A 15A
2.	ECU, Φόρτωση εκκίνησης εξόδου, Πλακέτα I/O, οθόνη	5 A	10.	* Εφεδρικό ** Πετρελαιοκινητήρας	10A
3.	ECU PWR1, Αισθητήρας ταχύτητας/συχρότητας	10A	11.	Έξοδος 12V, Ραδιόφωνο/CD	10A
4.	ECU PWR2, μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν	10A	12.	GPS, DCM, DCO, αισθητήρας κλίσης	10A
5.	ECU PWR 3	20A	13.	Εφεδρικό	
6.	ECU PWR 4	20A	14.	DCA	10A
7.	Έξοδος 24V καμπίνας χειριστή, Ταχογράφος	10A	15.	Ρελέ δείκτη	7,5A
8.	* Αισθητήρας υδραυλικού συστήματος/καυσίμου, Κινητήρας	10A	16.	Φώτα οδήγησης	10A
* (IIIA/T3)					
** (IIIB/T4i)					



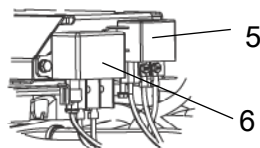
Εικ. Κάλυμμα, αριστερή πλευρά
1. Ασφαλειοθήκη
2. Μονάδα ελέγχου κινητήρα (Κιβώτιο ECM)
3. Ασφάλεια 30A, Κιβώτιο ECM (IIIB/T4i)
Ρελέ 20A, Κιβώτιο ECM (IIIA/T3)
4. Μπαταρίες (2 τεμ.)

Ασφάλειες στον κύριο διακόπτη (Deutz)

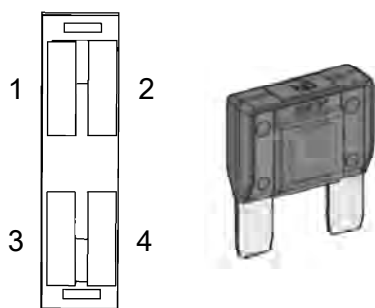
Η ασφαλειοθήκη (1) βρίσκεται μέσα στο κάλυμμα δίπλα στα σκαλοπάτια στην αριστερή πλευρά του οδοστρωτήρα. Η μονάδα ελέγχου κινητήρα (Κιβώτιο ECM) (2) και η αντίστοιχη ασφάλεια/ρελέ (3) καθώς και οι μπαταρίες (4), επίσης βρίσκονται εκεί.

Η ασφάλεια/ρελέ του κιβωτίου ECM (3) βρίσκεται στο πίσω μέρος της βάσης στήριξης κύριου διακόπτη.

Εάν το μηχανήμα διαθέτει κινητήρα Deutz IIIA/T3, υπάρχει ένα ρελέ μίζας (5) και ένα ρελέ θερμαντήρα σχάρας (6) στη βάση της μονάδας ελέγχου πετρελαιοκινητήρα (Κιβώτιο ECM).



5. Ρελέ μίζας, 50A
6. Ρελέ θερμαντήρα σχάρας, 120A



Εικ. Ασφαλειοθήκη, διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας

Ασφαλειοθήκη στον κύριο διακόπτη (Deutz)

Στην εικόνα φαίνονται οι θέσεις των ασφαλειών.

Η ονομαστική ένταση ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών παρουσιάζονται παρακάτω. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου επίπεδης ακίδας.

1.	Κύρια ασφάλεια	50A
2.	Καμπίνα	30A
3.	* ECU πετρελαιοκινητήρα	30A
3.	** Καυστήρας, αντλία αέρα	60A
4.	* Θερμαντήρας σχάρας	40A
4.	** Καυστήρας, βύσμα θερμαντήρα	25A

* (III A/T3)

** (III B/T4i)

Λειτουργία

Πριν την εκκίνηση

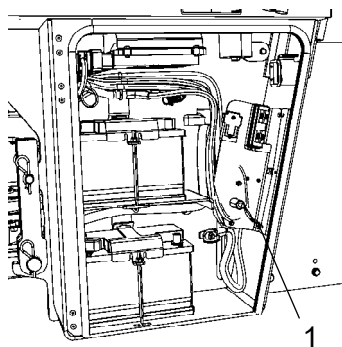
Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία

Μην ξεχνάτε να εκτελείτε τις εργασίες καθημερινής συντήρησης. Ανατρέξτε στις οδηγίες συντήρησης.

Ο διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας βρίσκεται μέσα στο κάλυμμα, δίπλα στα σκαλοπάτια στην αριστερή πλευρά του οδοστρωτήρα. Στρέψτε το κλειδί (1) στη θέση "On" (Εντός λειτουργίας). Έτσι τροφοδοτείται με ισχύ ο οδοστρωτήρας.



Το κάλυμμα πρέπει να είναι απασφαλισμένο κατά τη λειτουργία έτσι ώστε να μπορεί να αποσυνδεθεί γρήγορα η μπαταρία αν είναι απαραίτητο.



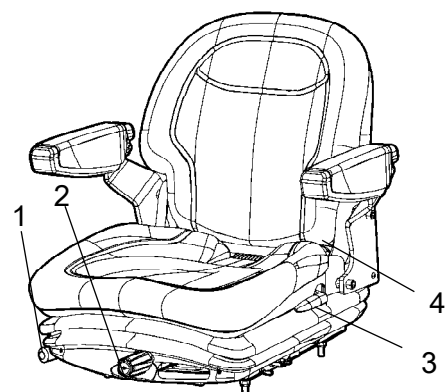
Εικ. Κάλυμμα, αριστερή πλευρά
1. Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας

Θέση οδηγού (Προαιρετικά) - Ρύθμιση

Ρυθμίστε το κάθισμα του χειριστή έτσι ώστε να αισθάνεστε άνετα και να φθάνετε εύκολα τα χειριστήρια.

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής.

- Ρύθμιση μήκους (1)
- Ρύθμιση βάρους (2)
- Γωνία στήριξης πλάτης (3)



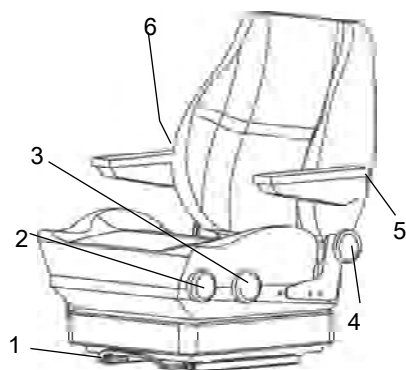
Εικ. Κάθισμα χειριστή
1. Ασφάλεια - Ρύθμιση μήκους
2. Ρύθμιση βάρους
3. Γωνία υποστήριξης πλάτης
4. Ζώνη ασφαλείας



Πάντα να βεβαιώνετε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο προτού να ξεκινήσετε την εργασία σας.



Μην ξεχνάτε να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας (4).



Εικ. Κάθισμα χειριστή

1. Μοχλός - ρύθμιση μήκους
2. Τροχός - ρύθμιση ύψους
3. Τροχός - κλίση προσκέφαλου καθίσματος
4. Τροχός - κλίση στηρίγματος πλάτης
5. Τροχός - κλίση στηρίγματος βραχιόνων
6. Τροχός - ρύθμιση στήριξης σπονδυλικής στήλης

Άνεση καθίσματος χειριστή - Ρυθμίσεις

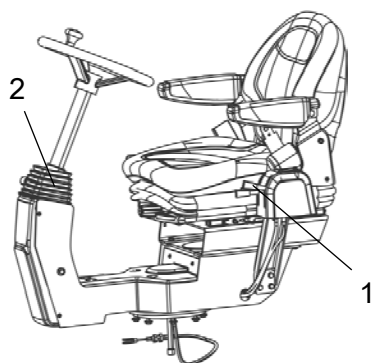
Ρυθμίστε το κάθισμα του χειριστή έτσι ώστε να αισθάνεστε άνετα και να φθάνετε εύκολα τα χειριστήρια.

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής:

- Ρύθμιση κατά μήκος (1)
- Ρύθμιση ύψους (2)
- Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (3)
- Κλίση πλάτης (4)
- Κλίση στηρίγματος βραχιόνων (5)
- Ρύθμιση στήριξης κατώτερου τμήματος της σπονδυλικής στήλης (6)



Να ελέγχετε πάντα αν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του πριν θέσετε σε λειτουργία τον οδοστρωτήρα.



Εικ. Καμπίνα χειριστή

1. Μοχλός ασφάλισης - περιστροφή
2. Μοχλός ασφάλισης - γωνία κολόνας τιμονιού

Πίνακας ελέγχου, ρυθμίσεις

Η μονάδα ελέγχου διαθέτει δύο επιλογές ρύθμισης, για περιστροφή και για γωνία κολόνας τιμονιού.

Για περιστροφή, ανασηκώστε τον μοχλό (1). Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου έχει κλειδώσει στη θέση της πριν λειτουργήσετε το μηχάνημα.

Απελευθερώστε το μοχλό ασφάλισης (2) για να ρυθμίσετε τη γωνία της κολόνας του τιμονιού. Κλειδώστε την κολόνα τιμονιού στη νέα θέση.

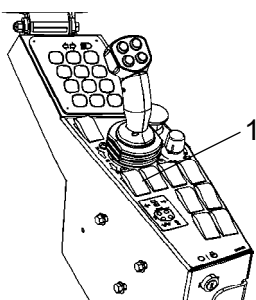
Για να ρυθμίσετε το κάθισμα του χειριστή, ανατρέξτε στην ενότητα για τη βασική/άνετη θέση.



Προσαρμόστε όλες τις ρυθμίσεις ενώ είναι ακίνητο το μηχάνημα.



Να ελέγχετε πάντα αν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του πριν θέσετε σε λειτουργία τον οδοστρωτήρα.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Φρένο στάθμευσης

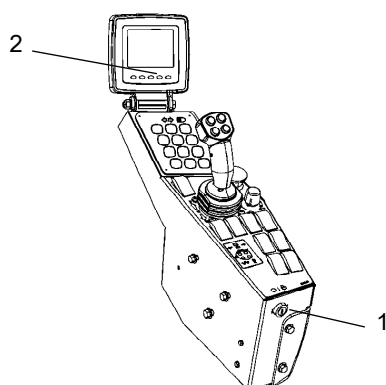
Φρένο στάθμευσης



Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης (1) είναι σίγουρα ενεργοποιημένο.

Το φρένο είναι πάντοτε ενεργοποιημένο στη Νεκρά θέση. (αυτόματα 1,5 δευτ.)

Το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο για να ξεκινήσει το μηχάνημα!



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Κλειδί διακόπτη εκκίνησης
2. Οθόνη κατάστασης

Οθόνη - Έλεγχος

Καθίστε για να εκτελέσετε οποιονδήποτε χειρισμό.

Περιστρέψτε το κλειδί του διακόπτη εκκίνησης (1) στη θέση I και η οθόνη έναρξης θα εμφανιστεί στην οθόνη.



Εικ. Εικόνα κατάστασης
3. Στάθμη καυσίμου
4. Ωρομετρητής
5. Βολτόμετρο

Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη στο βολτόμετρο (5) είναι τουλάχιστον 24 V και ότι ο δείκτης στάθμης καυσίμου (3) δίνει ένδειξη.

Ο ωρομετρητής (4) καταγράφει και δείχνει το συνολικό αριθμό ωρών που έχει λειτουργήσει ο κινητήρας.

Ενδοασφάλεια

Ο οδοστρωτήρας διαθέτει ενδοασφάλεια.

Ο κινητήρας ντίζελ θα σβήσει μετά από 7 δευτερόλεπτα αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα ενώ ο οδοστρωτήρας κινείται προς τα εμπρός/πίσω.

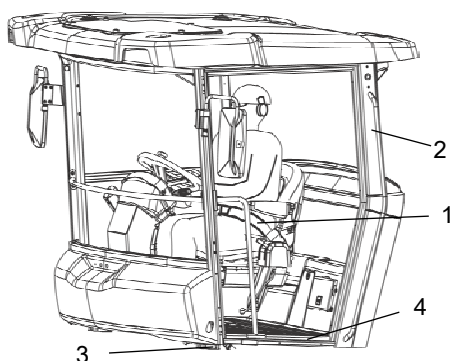
Αν ο μοχλός ελέγχου είναι στη νεκρά θέση όταν ο χειριστής σηκωθεί, θα ακουστεί ένας ήχος βομβητή μέχρι να ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.

Αν το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, ο πετρελαιοκινητήρας δεν θα σβήσει εάν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν απομακρυνθεί από τη νεκρά.

Ο πετρελαιοκινητήρας θα σβήσει αυτόματα αμέσως, αν για οποιονδήποτε λόγο ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν βγει από τη νεκρά, ενώ ο χειριστής δεν είναι καθισμένος και το φρένο στάθμευσης δεν έχει ενεργοποιηθεί.



Καθίστε για να εκτελέσετε οποιονδήποτε χειρισμό!



Εικ. Καμπίνα χειριστή

1. Ζώνη ασφαλείας
2. Κατασκευή ROPS
3. Ελαστικό στοιχείο
4. Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών

Θέση χειριστή

Αν ο οδοστρωτήρας διαθέτει σύστημα προστασίας από ανατροπή ROPS (2) ή καμπίνα, πρέπει να φοράτε πάντα την παρεχόμενη ζώνη ασφαλείας (1) και ένα προστατευτικό κράνος.



Αντικαταστήστε τη ζώνη ασφαλείας (1) αν εμφανίζει ίχνη φθοράς ή αν έχει υποβληθεί σε έντονες καταπονήσεις.



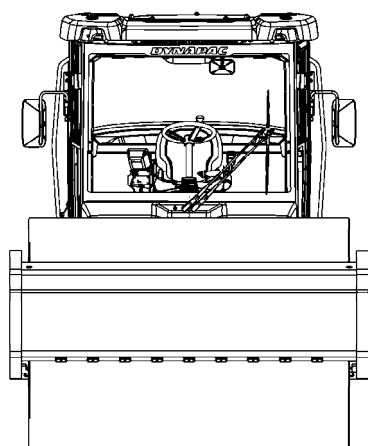
Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά στοιχεία (3) πάνω στην πλατφόρμα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Αν τα στοιχεία αυτά έχουν φθαρεί, θα μειωθεί το επίπεδο άνεσης.



Βεβαιωθείτε ότι το αντιολισθητικό υλικό (4) πάνω στην πλατφόρμα είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε το αντιολισθητικό υλικό όπου η τριβή που παρέχει είναι ανεπαρκής.



Αν το μηχάνημα διαθέτει καμπίνα, φροντίστε να είναι κλειστή η πόρτα της όταν κινείται το μηχάνημα.



Εικ. ορατότητα

Ορατότητα

Πριν την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι η ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν εμποδίζεται με κανέναν τρόπο.

Όλα τα παράθυρα της καμπίνας πρέπει να είναι καθαρά και οι καθρέφτες να έχουν ρυθμιστεί σωστά.

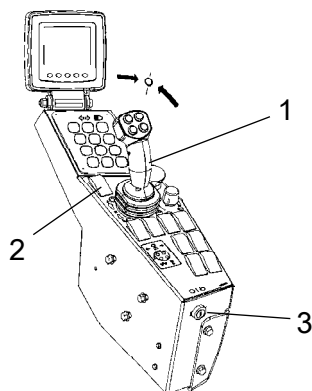
Εκκίνηση

Εκκίνηση του κινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι το πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και ότι το φρένο στάθμευσης είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

Ρυθμίστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (1) στη νεκρά θέση και ρυθμίστε τον επιλογέα ταχύτητας (2) στη θέση ρελαντί (LO) ή (ECO), εάν αυτός ο προαιρετικός εξοπλισμός είναι εγκατεστημένος στο μηχάνημα.

Η εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα δεν μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε άλλη θέση του χειριστηρίου.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

- 1. Μοχλός Ε/Ο
- 2. Διακόπτης στροφών
- 3. Κλειδί διακόπτη εκκίνησης

Περιστρέψτε το κλειδί του διακόπτη εκκίνησης (3) δεξιά στη θέση I και κατόπιν ενεργοποιήστε τη μίζα περιστρέφοντάς το πλήρως προς τα δεξιά. Απελευθερώστε προς τα πίσω στη θέση I μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας.

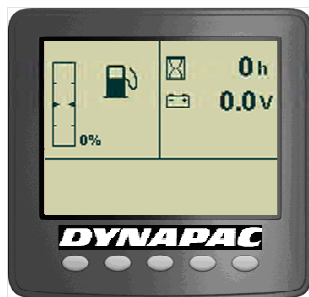


Μη λειτουργείτε τη μίζα του κινητήρα για πολύ ώρα (30 δευτερόλεπτα το πολύ). Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, περιμένετε ένα λεπτό πριν προσπαθήσετε ξανά.

Κατά την εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα με θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω από +10 °C (50 °F), πρέπει να προθερμανθεί σε ρελαντί (χαμηλές στροφές) μέχρι η θερμοκρασία του υδραυλικού λαδιού να υπερβεί τους +10 °C (50 °F).



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικόνα. Οθόνη - Εικόνα κατάστασης

Ενώ προθερμαίνεται ο κινητήρας, ελέγξτε ότι ο δείκτης καυσίμου δείχνει τη στάθμη και ότι η φόρτιση είναι τουλάχιστον 24V.



Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση ενός μηχανήματος που είναι ψυχρό, να έχετε υπόψη σας ότι το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι επίσης ψυχρό και ότι οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές μέχρι το μηχάνημα να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.



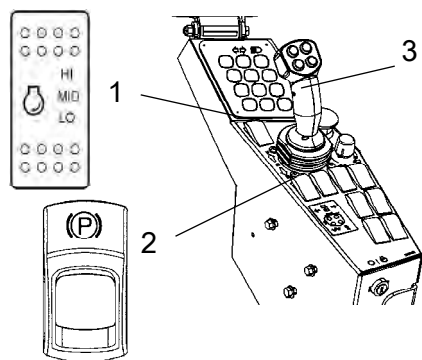
Το μηχάνημα ξεκινάει πάντα σε κατάσταση μεταφοράς και χωρίς την επιλογή δόνησης.

Οδήγηση

Λειτουργία του οδοστρωτήρα



Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται ο χειρισμός του μηχανήματος από το έδαφος. Ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο εσωτερικό της καμπίνας κατά τη διάρκεια όλων των χειρισμών.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Επιλογέας ταχύτητας
2. Φρένο στάθμευσης
3. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν

Ενεργοποίηση ταχύτητας εργασίας (1) = HI ή ECO, εάν υπάρχει.

Στην κατάσταση ECO, το μηχάνημα ρυθμίζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις.

Αν το μηχάνημα μόνο θα μεταφερθεί, πρέπει να επιλέξετε ταχύτητα MID ή ECO.

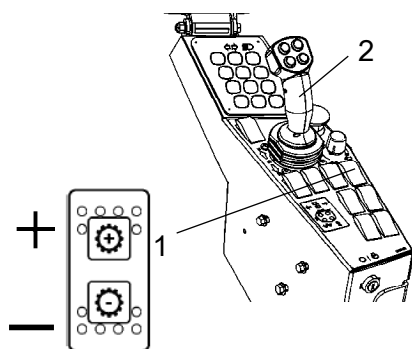
Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί σωστά στρέφοντας το τιμόνι μια φορά προς τα δεξιά και μια προς τα αριστερά ενώ ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος.



Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος μπροστά και πίσω από τον οδοστρωτήρα είναι ελεύθερος.



Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης (2).



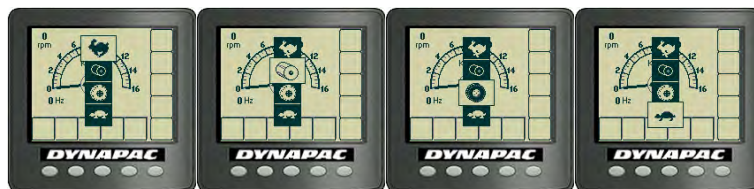
Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Διακόπτης θέσης ταχύτητας
2. Μοχλός εμπρός/πίσω



Εικ. Στην οθόνη η επιλογή απεικονίζεται στο κέντρο (χελώνα, περιστροφή κυλίνδρου, περιστροφή τροχών ή λαγός).

Μηχάνημα με αλλαγή ταχύτητας σε ξεχωριστό διακόπτη με ελατήριο επαναφοράς (διακόπτης θέσης ταχύτητας)

Ο διακόπτης (1) είναι ένας διακόπτης θέσης ταχύτητας με ελατήριο επαναφοράς, όπου η ταχύτητα αλλάζει χρησιμοποιώντας σταδιακά τις τέσσερις διαφορετικές θέσεις ταχύτητας: Λαγός, Περιστροφή κυλίνδρου, Περιστροφή τροχών και Χελώνα.



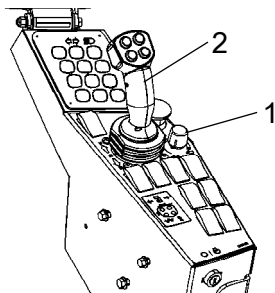
Η θέση ταχύτητας του μηχανήματος υποδεικνύεται στο κέντρο του ταχύμετρου. Επιλέξτε τη σχέση μετάδοσης/ταχύτητα για τη συγκεκριμένη εργασία.

Το μηχάνημα δεν χρειάζεται να σταματήσει για να αλλάξετε θέση ταχύτητας.

	= Λαγός	Μέγ. ταχύτητα 11 km/h	7 mph
	= Περιστροφή κυλίνδρου	5,5 km/h	3.5 mph
	= Περιστροφή τροχών	7 km/h	4,5 mph
	= Χελώνα	4,5 km/h	3 mph

Μετακινήστε προσεκτικά το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) προς τα εμπρός/πίσω, ανάλογα με την απαιτούμενη διεύθυνση κίνησης.

Η ταχύτητα αυξάνεται καθώς ο μοχλός απομακρύνεται από τη θέση της νεκράς.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Ποτενσιόμετρο (διάταξη περιορισμού ταχύτητας)
2. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν



Εικ. Στην οθόνη η επιλογή απεικονίζεται στο κέντρο (χελώνα, περιστροφή κυλίνδρου, περιστροφή τροχών ή λαγός).

Μηχάνημα με διάταξη περιορισμού ταχύτητας (ποτενσιόμετρο ταχύτητας) - Προαιρετικό.

Ρυθμίστε το ποτενσιόμετρο (1) για μεταβλητή ρύθμιση ταχύτητας στην απαιτούμενη κατάσταση λειτουργίας.

Η θέση ταχύτητας του μηχανήματος υποδεικνύεται στο κέντρο του ταχύμετρου. Επιλέξτε τη σχέση μετάδοσης/ταχύτητα για τη συγκεκριμένη εργασία.

Μετακινήστε προσεκτικά το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) προς τα εμπρός/πίσω, ανάλογα με την απαιτούμενη διεύθυνση κίνησης.

Η ταχύτητα αυξάνεται καθώς ο μοχλός απομακρύνεται από τη νεκρά.

Οδήγηση σε απαιτητικές επιφάνειες

Αν το μηχάνημα κολλήσει, επιλέξτε τη θέση ταχύτητας που είναι καταλληλότερη για την κατάσταση χρησιμοποιώντας τον διακόπτη θέσης ταχύτητας.

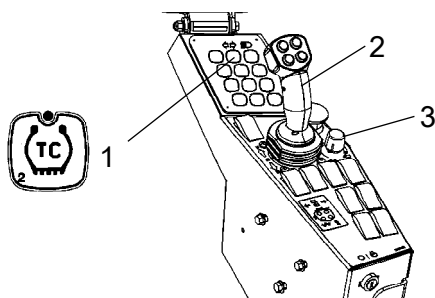
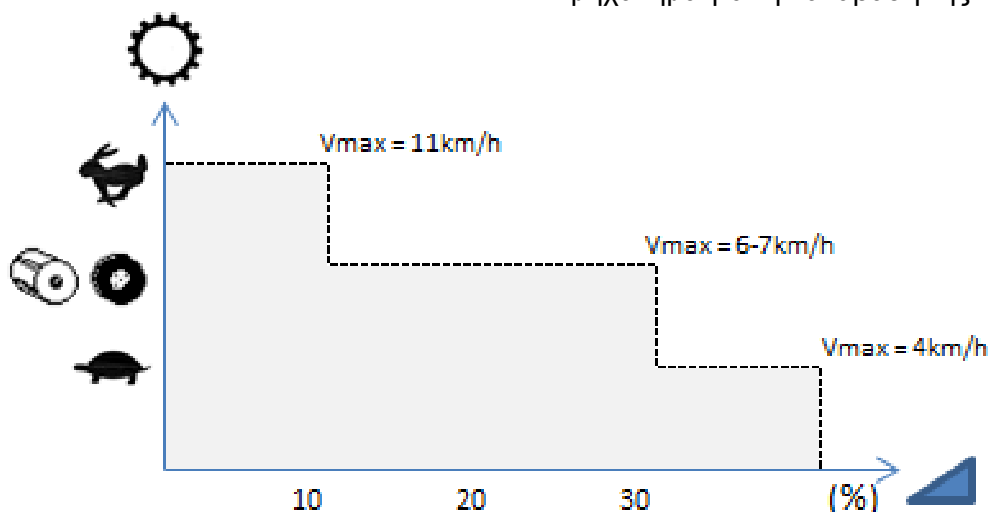
- Ολίσθηση κυλίνδρου - επιλέξτε την κατάσταση Περιστροφής κυλίνδρου (θέση ταχύτητας 2)
- Ολίσθηση πίσω ελαστικών - επιλέξτε την κατάσταση Περιστροφής τροχών (θέση ταχύτητας 3)

Επαναφέρετε την ταχύτητα στην αρχική θέση, όταν αποκατασταθεί η δυνατότητα έλξης στο μηχάνημα.

Εδάφη με κλίση

Για να βελτιστοποιήσετε τη διαθέσιμη δύναμη έλξης και να προστατεύσετε το μηχάνημα έναντι λειτουργίας με περισσότερες στροφές κατά την εργασία ή τη μεταφορά σε εδάφη με απότομη κλίση (> 10%), πρέπει να επιλέξετε **χαμηλή ταχύτητα**.

Μην οδηγείτε ποτέ με υψηλότερη σχέση μετάδοσης/ταχύτητα από εκείνη που απαιτείται από το μηχάνημα για την ανάβαση της ίδιας κλίσης!



Μηχάνημα με TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών)

Το σύστημα TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών) (1) ενεργοποιείται από προεπιλογή (ενδεικτική λυχνία αναμμένη).

Θέστε το χειριστήριο ταχύτητας (3) σε κατάλληλη θέση.

Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών)
2. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν
3. Ποτενσιόμετρο (διάταξη περιορισμού ταχύτητας)



Εικ. Στην οθόνη υποδεικνύεται εάν το σύστημα TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών) είναι ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο

Η κατάσταση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών) υποδεικνύεται στο κέντρο του ταχύμετρου.

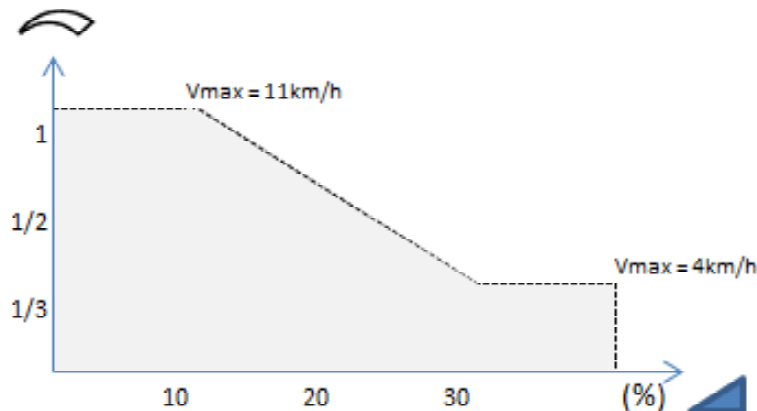
Μετακινήστε προσεκτικά το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) προς τα εμπρός/πίσω, ανάλογα με την απαιτούμενη διεύθυνση κίνησης.

Η ταχύτητα αυξάνεται καθώς ο μοχλός απομακρύνεται από τη νεκρά.

Εδάφη με κλίση (TC (Σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών))

Για να βελτιστοποιήσετε τη διαθέσιμη δύναμη έλξης και να προστατεύσετε το μηχάνημα έναντι λειτουργίας με περισσότερες στροφές κατά την εργασία ή τη μεταφορά σε εδάφη με απότομη κλίση (> 10%), πρέπει να επιλέξετε **χαμηλή ρύθμιση στη διάταξη περιορισμού ταχύτητας (ποτενσιόμετρο)**.

Μην οδηγείτε ποτέ με υψηλότερη σχέση μετάδοσης/ταχύτητα από εκείνη που απαιτείται από το μηχάνημα για την ανάβαση της ίδιας κλίσης!



Ενδασφάλιση/Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης/Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος



Η ενδασφάλιση, η διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης και το φρένο στάθμευσης πρέπει να ελέγχονται καθημερινά πριν από τη λειτουργία. Ο έλεγχος λειτουργίας της ενδασφάλισης και της διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης απαιτεί επανεκκίνηση.



Η λειτουργία ενδασφάλισης ελέγχεται από τον χειριστή σε όρθια θέση όταν ο οδοστρωτήρας κινείται πολύ αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα. Ενεργοποιείται ένας ήχος βομβητή και μετά από 7 δευτερόλεπτα, ο κινητήρας σβήνει και τα φρένα ενεργοποιούνται.



Ελέγξτε τη λειτουργία της διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης πατώντας το μπουτόν διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.



Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου στάθμευσης πιέζοντας το φρένο στάθμευσης όταν ο οδοστρωτήρας κινείται πολύ αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα όταν ενεργοποιηθούν τα φρένα. Ο κινητήρας δεν σβήνει.

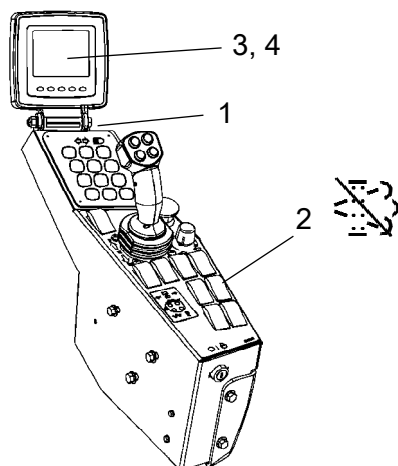
Καύση φίλτρου DPF - (IIIB/T4i)

Το μηχάνημα διαθέτει ένα φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (φίλτρο DPF) και ο κινητήρας καίει αυτόματα την αιθάλη και την τέφρα, εάν είναι απαραίτητο.

Η καύση διεξάγεται έπειτα από 6-10 ώρες λειτουργίας, ανάλογα με την κατάσταση λειτουργίας.



Ο ελεύθερος χώρος πάνω από τον οδοστρωτήρα δεν πρέπει να είναι λιγότερος από το ύψος της καμπίνας. Κατά την καύση του φίλτρου DPF, ενδέχεται να αναπτυχθούν θερμοκρασίες της τάξης των 350°C (662°F) στο σωλήνα εξάτμισης.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Λυχνία
2. Διακόπτης για καθυστέρηση καύσης φίλτρου DPF
3. Υψηλή θερμοκρασία εξαγωγής
4. Καθυστέρηση καύσης

Όταν αρχίζει η καύση, η κίτρινη λυχνία (1) ανάβει συνεχώς και σβήνει μετά από 2 λεπτά.

Η καύση του φίλτρου DPF διαρκεί περίπου 30 λεπτά και το μηχάνημα μπορεί να λειτουργεί κανονικά ή σε ρελαντί κατά τη διάρκεια αυτού του διαστήματος.

Όταν αρχίζει η καύση, εμφανίζεται μια εικόνα που υποδεικνύει την υψηλή θερμοκρασία εξαγωγής (3) (αναδυόμενη εικόνα), η οποία εξαφανίζεται μετά από 10 δευτερόλεπτα. Στο πεδίο κατάστασης της οθόνης εμφανίζεται μια ένδειξη (3) σε όλο το χρονικό διάστημα που ο κινητήρας εκτελεί καύση.

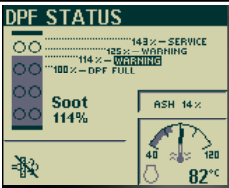
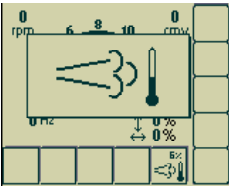
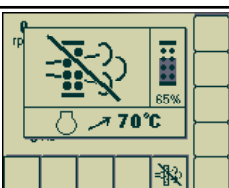
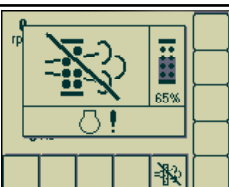
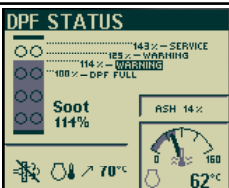
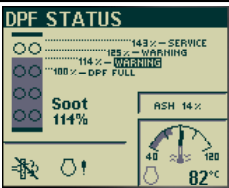
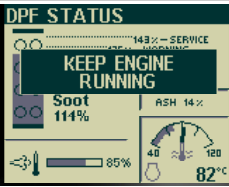
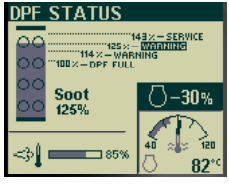
Εάν δεν πρέπει να επιτρέψετε στο μηχάνημα να εκτελέσει αυτόματη καύση, πιθανά επειδή το μηχάνημα βρίσκεται σε ακατάλληλη τοποθεσία ή επειδή δεν το επιτρέπουν οι επικρατούσες συνθήκες εργασίες, μπορείτε να καθυστερήσετε την καύση ενεργοποιώντας την καθυστέρηση καύσης.

Πρέπει να πατήσετε το διακόπτη για την καθυστέρηση καύσης (2) για 3 δευτερόλεπτα, προκειμένου να καθυστερήσετε την καύση του φίλτρου για 20 λεπτά.

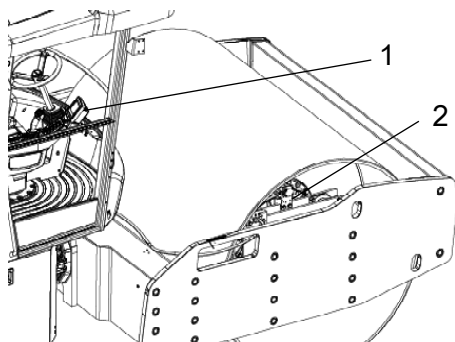
Τώρα εμφανίζεται στην οθόνη μια εικόνα που υποδεικνύει την καθυστέρηση της καύσης (4).

Οθόνες DPF

Σύμβολο οθόνης	Ήχος	Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο	"Κίτρινη προειδοποίηση"
	Τόνος	< 100%	Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη καθυστέρησης για 3 δευτ. για να καθυστερήσετε την καύση κατά 20 λεπτά. Απενεργοποιείται αυτόματα κατά την επανεκκίνηση του μηχανήματος.	-
		100% - < 114%		0,5 Hz

Σύμβολο οθόνης	Ήχος	Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο	"Κίτρινη προειδοποίηση"
		> 100%	Αυτή η προβολή εμφανίζεται μετά από μια ενεργή επιλογή στην οθόνη.	
	Τόνος	>=100%	Διεξάγεται κανονική καύση. Εάν είναι δυνατό, μην θέσετε το μηχανήμα εκτός λειτουργίας μέχρι να ολοκληρωθεί η καύση, περίπου 25 λεπτά ή μέχρι να επιτευχθεί 100%.	Αναβοσβήνει για λίγα δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, ανάβει συνεχώς για 2 λεπτά.
	Παρατεταμένος τόνος	>=100%	Καυστέρηση καύσης λόγω χαμηλής θερμοκρασίας κινητήρα. Η θερμοκρασία του κινητήρα πρέπει να είναι πάνω από 70°C για να ξεκινήσει η καύση.	0,5 Hz
			Καυστέρηση καύσης λόγω άλλου προβλήματος του κινητήρα.	
	Παρατεταμένος τόνος	>=114%	Μία από τις καθορισμένες απαιτήσεις δεν ικανοποιείται και η καύση θα καθυστερήσει. Θερμοκρασία κινητήρα κάτω από 70°C.	1 Hz
			Άλλο πρόβλημα του κινητήρα	
		>= 114%	Εμφανίζεται το μήνυμα "Keep engine running" (Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία), εάν η καύση βρίσκεται σε εξέλιξη ή εάν υπάρχει καθυστέρηση λόγω χαμηλής θερμοκρασίας κινητήρα ή άλλου προβλήματος του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να ολοκληρωθεί η καύση.	
	Βομβητής	> 125%	Η απόδοση του κινητήρα μειώνεται κατά 30% και η δόνηση μπορεί να διακοπεί. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να ολοκληρωθεί η καύση.	1 Hz

Σύμβολο οθόνης	Ήχος	Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο	"Κίτρινη προειδοποίηση"
		> 143%	Αναβοσβήνει "κόκκινη προειδοποίηση" στον πίνακα. Η απόδοση του κινητήρα μειώνεται κατά 30% και μέγ. 1200 σ.α.λ. Πρέπει να επικοινωνήσετε με την τεχνική εξυπηρέτηση της DEUTZ	1 Hz
		> 214%	Αναβοσβήνει "κόκκινη προειδοποίηση" στον πίνακα. Η απόδοση του κινητήρα μειώνεται κατά 30% και μέγ. 1200 σ.α.λ. Πρέπει να επικοινωνήσετε με την τεχνική εξυπηρέτηση της DEUTZ Η καύση δεν είναι δυνατή, επειδή το φίλτρο DPF πρέπει να αντικατασταθεί.	1 Hz



Εικ. Βασικά εξαρτήματα
1. Οθόνη με προβολή CMV
2. Αισθητήρας/Μονάδα επεξεργαστή

Μετρητής συμπίεσης Dynapac (DCM) συμπ. ενεργού ελέγχου αναπήδησης (ABC) - Προαιρετικό

Ο μετρητής συμπίεσης είναι ένα συνοδευτικό εξάρτημα που χρησιμοποιείται για τη διασφάλιση του αποτελέσματος συμπίεσης και επιτρέπει τη βέλτιστη κατεργασία υλικών. Αν ο μετρητής συμπίεσης τοποθετηθεί στο μηχάνημα, μια ξεχωριστή προβολή στην οθόνη του μηχανήματος υποδεικνύει τη σκληρότητα της επιφάνειας ως CMV (Τιμή μετρητή συμπίεσης).

Ο ενεργός έλεγχος αναπήδησης είναι πάντα ενσωματωμένος στο μετρητή συμπίεσης και έπειτα από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα προειδοποίησης, διακόπτει τη δόνηση, εάν το μηχάνημα λειτουργεί με αναπήδηση. Με αυτόν τον τρόπο προφυλάσσεται το μηχάνημα και το υλικό, καθώς και ο χειριστής από βλάβες, όταν το μηχάνημα αρχίζει να κάνει αναπήδηση.

Ο μετρητής συμπίεσης είναι διαθέσιμος για μηχανήματα D και PD, αλλά καθώς η περιοχή επαφής εδάφους στο PD διαφέρει πολύ, οι ενδείξεις μπορεί να μην οδηγούν σε βέβαια συμπεράσματα, αλλά το σύστημα ABC παραμένει ενεργό. Η απενεργοποίηση του συστήματος ABC είναι δυνατή μόνο μέσω του εργαλείου συντήρησης

Ρύθμιση ορίων

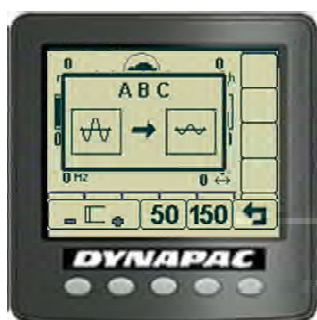
Η προβολή CMV στην οθόνη παρέχει στο χειριστή όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται κατά τη συμπίεση: σ.α.λ. κινητήρα, θέση ταχύτητας, ταχύτητα, συχνότητα, κλίση μαζί με την πραγματική τιμή CMV και το όριο μέσα σε παρενθέσεις. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά κάτω από την οθόνη για να ρυθμίσετε το όριο. Η κλίμακα αλλάζει αυτόματα μεταξύ 0-75 και 0-250 ανάλογα με την ένδειξη CMV.





Αν παρουσιαστεί αναπήδηση, ο χειριστής θα λάβει πρώτα μια προειδοποίηση (!).

Κατόπιν, το σύστημα ABC θα απενεργοποιήσει τις δονήσεις και θα ενημερώσει το χειριστή να συνεχίσει τη συμπίεση με χαμηλότερη ρύθμιση πλάτους δόνησης ή να μειώσει τη συχνότητα δόνησης, εάν είναι διαθέσιμη η μεταβλητή συχνότητα.



Ο αισθητήρας βρίσκεται στη βάση στήριξης του κύριου ρουλεμάν και αντιλαμβάνεται την κίνηση δόνησης του κυλίνδρου. Οι πληροφορίες μεταδίδονται στη μονάδα επεξεργαστή, όπου αναλύονται.

Οι πληροφορίες από την ανάλυση παρουσιάζονται στην οθόνη ως ψηφιακή τιμή που εκφράζεται σε CMV (Τιμή μετρητή συμπίεσης). Το υψηλό ή το χαμηλό εύρος μέτρησης επιλέγεται και προβάλλεται αυτόματα στην οθόνη. Η προκύπτουσα αριθμητική τιμή είναι μέτρο σχετικό με τη σκληρότητα του εδάφους που έχει επιτευχθεί.

CMV λειτουργίας

Ο μετρητής συμπίεσης μετράει τη δυναμική σκληρότητα του εδάφους. Η τιμή CMV επηρεάζεται από την ταχύτητα περιστροφής, την κατεύθυνση περιστροφής (εμπρός ή όπισθεν), τη ρύθμιση πλάτους και τη συχνότητα δόνησης. Το DCM είναι λιγότερο ευαίσθητο σε μικρές διακυμάνσεις της συχνότητας δόνησης.

Παρακάτω δίνονται ορισμένες τιμές CMV αναφοράς για ορισμένα συμπιεσμένα υλικά:

Υλικό	CMV
λιθορριπή	40 - 200
χαλίκι	25 - 100
άμμος	20 - 60
λάσπη	5 - 30
πηλός	0 - 80

Η περιεκτικότητα νερού του συμπιεσμένου εδάφους, όχι για λιθορριπές, επηρεάζει σημαντικά τη σκληρότητα. Το υγρό έδαφος έχει ως αποτέλεσμα χαμηλό CMV και το στεγνό έδαφος υψηλότερο CMV.

Κατά την αναπήδηση, η τιμή CMV μειώνεται και αυτή η χαμηλότερη τιμή CMV δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως κριτήριο για την ολοκλήρωση της συμπίεσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο χειριστής πρέπει πάντα να ελέγχει οπτικά το πού οδηγεί και να μην επικεντρώνεται υπερβολικά στην ένδειξη CMV, για λόγους ασφαλείας.

Δόνηση

Χειροκίνητη/αυτόματη δόνηση

Ενεργοποιήστε το κουμπί για την κατάσταση λειτουργίας (4).

Με τη χρήση αυτού του διακόπτη (1) επιλέγεται η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της χειροκίνητης ή αυτόματης δόνησης.

Στη χειροκίνητη θέση, ο χειριστής ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη δόνηση με το διακόπτη (2) στο μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν.

Στην αυτόματη λειτουργία (AVC), η δόνηση ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι $\geq 1,5$ km/h (0,9 mph) και απενεργοποιείται σε ταχύτητα 1,2 km/h (0,75 mph).

Η ενεργοποίηση της δόνησης για πρώτη φορά, καθώς και η αποσύνδεση της αυτόματης δόνησης, εκτελούνται με το διακόπτη (2) του μοχλού κίνησης εμπρός/όπισθεν.

Έχετε υπόψη ότι η δόνηση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη η κατάσταση λειτουργίας (4) και όταν ο επιλογέας ταχύτητας (3) του κινητήρα βρίσκεται στην υψηλή θέση (HI) ή στην κατάσταση Eco (ECO). Μετά από 10 δευτερόλεπτα στη νεκρά, η δόνηση απενεργοποιείται και το μηχάνημα πέφτει σε χαμηλή ταχύτητα.

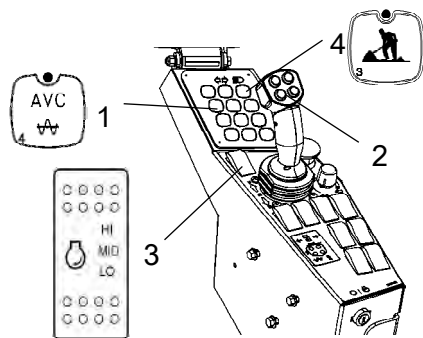
Χειροκίνητη δόνηση - ενεργοποίηση



Μην ενεργοποιείτε ποτέ τη δόνηση όταν ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος. Έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά και στην επιφάνεια και στο μηχάνημα.

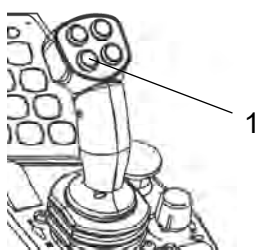
Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τη δόνηση με το διακόπτη (1) στο μπροστινό μέρος του μοχλού κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν.

Να απενεργοποιείτε πάντα τη δόνηση πριν ακινητοποιηθεί ο οδοστρωτήρας.



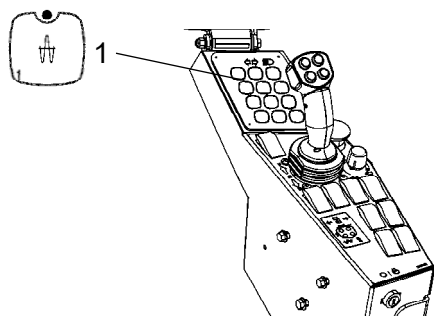
Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Αυτόματος έλεγχος δόνησης (AVC)
2. Διακόπτης, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης
3. Διακόπτης στροφών
4. Κατάσταση εργασίας



Εικ. Μοχλός Ε/Ο

1. Διακόπτης, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης



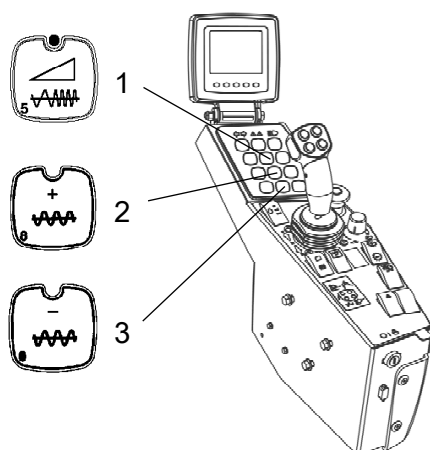
Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Υψηλό πλάτος

Πλάτος - Αλλαγή



Η ρύθμιση του πλάτους δεν πρέπει να μεταβληθεί όταν είναι ενεργή η δόνηση. Απενεργοποιήστε τη δόνηση και περιμένετε μέχρι να σταματήσει για να αλλάξετε το πλάτος.

Πιέζοντας το πλήκτρο (1), επιτυγχάνεται υψηλό πλάτος.



Εικ. Πλήκτρα λειτουργίας
1. Ρυθμιζόμενη (μεταβλητή) συχνότητα
2. Συχνότητα, αύξηση
3. Συχνότητα, μείωση

Ρυθμιζόμενη (μεταβλητή) συχνότητα - (Προαιρετικό)

Η βέλτιστη ταχύτητα δόνησης εξαρτάται από τον τύπο του εδάφους που θα υποβληθεί σε συμπίεση και το επιλεγμένο πλάτος δόνησης.

Αν παρουσιαστεί αναπήδηση, μειώστε τη συχνότητα δόνησης, εάν είναι δυνατό ως πρώτο μέτρο.

Αν αυτό δεν βοηθήσει, επιλέξτε ένα χαμηλότερο πλάτος, εάν είναι δυνατό.

Τύπος εδάφους	Υψηλό πλάτος	Χαμηλό πλάτος
Λεπτόκοκκα εδάφη (πηλός και λάσπη)	24 - 26 Hz	28 - 30 Hz
Εδάφη μέσου κόκκου (αργιλώδη και λασπώδη)	24 - 26 Hz	29 - 31 Hz
Χονδρόκοκκα εδάφη (άμμος και χαλίκι)	26 - 28 Hz	31 - 33 Hz
Λιθορριπή (συνθλιμμένος βράχος και συντρίμμια)	24 - 26 Hz	31 - 33 Hz

Πέδηση

Κανονική πέδηση

Πατήστε το διακόπτη (1) για να απενεργοποιήσετε τη δόνηση.

Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) στη νεκρά θέση για να σταματήσετε τον οδοστρωτήρα.

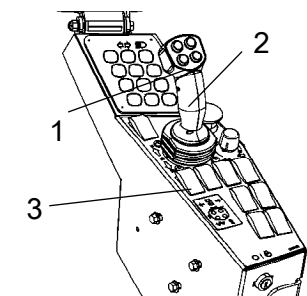
Πάντοτε να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης (3) πριν αφήσετε την πλατφόρμα του χειριστή.



Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση ενός μηχανήματος που είναι ψυχρό, να έχετε υπόψη σας ότι το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι επίσης ψυχρό και ότι οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές μέχρι το μηχάνημα να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.

Αν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν μετακινηθεί γρήγορα (προς τα εμπρός ή προς τα πίσω), το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση ταχείας πέδησης και το μηχάνημα σταματάει.

Ενεργοποιήστε ξανά την κανονική κατάσταση οδήγησης μετακινώντας το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη νεκρά.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης δόνησης
2. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν
3. Φρένο στάθμευσης

Πέδηση έκτακτης ανάγκης

Η πέδηση ενεργοποιείται συνήθως χρησιμοποιώντας το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν. Το υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων καθυστερεί και επιβραδύνει τον οδοστρωτήρα όταν ο μοχλός μετακινηθεί προς τη νεκρή θέση.

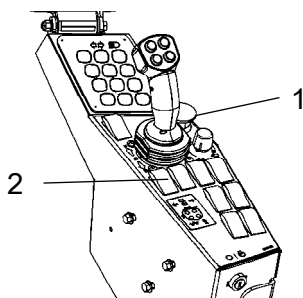
Ένα δισκόφρενο στο μοτέρ/γρανάζι του κυλίνδρου και στον πίσω άξονα δρα ως βοηθητικό φρένο όταν κινείται το μηχάνημα και ως φρένο στάθμευσης όταν είναι ακίνητο. Ενεργοποιήθηκε με το φρένο στάθμευσης (2).



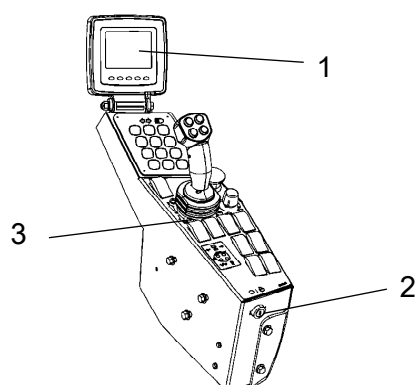
Για πέδηση σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το μπουτόν διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης (1), κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και προετοιμαστείτε για ένα ξαφνικό σταμάτημα. Ο κινητήρας σταματά.

Ο πετρελαιοκινητήρας θα σταματήσει και πρέπει να ξεκινήσει ξανά.

Αφού φρενάρετε, επαναφέρετε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη νεκρά και απενεργοποιήστε τη διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
2. Φρένο στάθμευσης



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Οθόνη
2. Κλειδαριά ανάφλεξης
3. Φρένο στάθμευσης

Θέση εκτός λειτουργίας

Θέστε τον έλεγχο ταχύτητας στο ρελαντί και αφήστε τον κινητήρα να μείνει στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να κρυώσει.

Ελέγξτε την οθόνη για να δείτε αν καταγράφονται σφάλματα. Σβήστε όλα τα φώτα και απενεργοποιήστε τις υπόλοιπες λειτουργίες του ηλεκτρικού συστήματος.

Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης (3) και στρέψτε την κλειδαριά ανάφλεξης (2) αριστερόστροφα στη θέση απενεργοποίησης.

Προσαρμόστε το κάλυμμα των οργάνων πάνω στην οθόνη και πάνω στον πίνακα χειρισμού (σε οδοστρωτήρες χωρίς καμπίνα) και κλειδώστε το.

Στάθμευση

Τοποθέτηση τάκων κάτω από τους κυλίνδρους



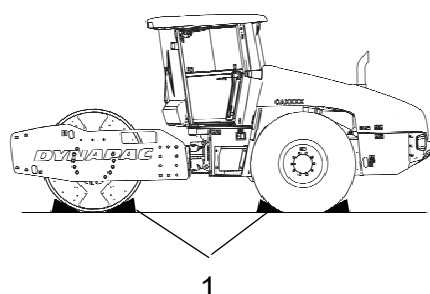
Μην κατεβαίνετε ποτέ από το μηχάνημα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας εκτός κι αν έχετε ενεργοποιήσει το φρένο στάθμευσης.



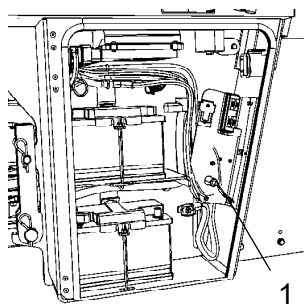
Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα σε ασφαλές σημείο για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου. Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους αν έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα πάνω σε έδαφος με κλίση.



Να έχετε υπόψη τον κίνδυνο παγωνιάς κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Γεμίστε το σύστημα ψύξης του κινητήρα και το δοχείο του υγρού για την πλήυση του παρμπρίζ με το κατάλληλο αντιψυκτικό μείγμα. Δείτε και τις οδηγίες συντήρησης.



Εικ. Τοποθέτηση
1. Τάκοι



Εικ. Κάλυμμα, αριστερή πλευρά
1. Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας

Γενικός διακόπτης

Πριν αφήσετε τον οδοστρωτήρα για την ημέρα, ρυθμίστε το γενικό διακόπτη (1) στην αποσυνδεδεμένη θέση και βγάλτε τη χειρολαβή.



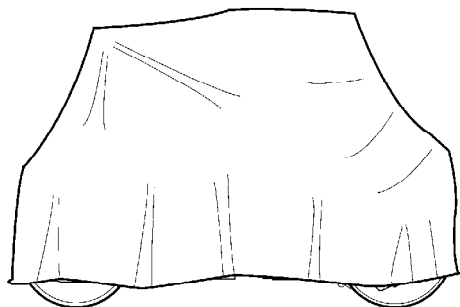
Προτού απενεργοποιήσετε τον διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας, περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση της κλειδαριάς ανάφλεξης, ώστε να μην υποστεί βλάβη η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU) του κινητήρα.

Έτσι θα αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας και θα είναι δύσκολο για μη εξουσιοδοτημένα άτομα να θέσουν σε λειτουργία και να χειριστούν το μηχάνημα. Κλειδώστε επίσης το καπό που οδηγεί στο χώρο του κινητήρα.

Μακροχρόνια στάθμευση



Οι παρακάτω οδηγίες πρέπει να τηρούνται στην περίπτωση μακροχρόνιας στάθμευσης (για περισσότερο από ένα μήνα).



Εικ. Προστασία του οδοστρωτήρα από τις καιρικές συνθήκες

Αυτά τα μέτρα ισχύουν στην περίπτωση στάθμευσης για χρονικό διάστημα μέχρι και 6 μήνες.

Πριν θέσετε τον οδοστρωτήρα ξανά σε λειτουργία, τα σημεία που σημειώνονται με αστερίσκο (*) πρέπει να επανέλθουν στην κατάσταση που ήταν πριν τη μακροχρόνια στάθμευση.

Πλύνετε το μηχάνημα και περάστε μία στρώση βαφής για να αποφύγετε τη δημιουργία σκουριάς.

Επαλείψτε τα εκτεθειμένα μέρη με αντισκωριακό, λιπάνετε το μηχάνημα προσεκτικά και επαλείψτε με γράσο τις άβαφες επιφάνειες.

Κινητήρας

* Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή στο εγχειρίδιο του κινητήρα που παρέχεται μαζί με τον οδοστρωτήρα.

Μπαταρία

* Αφαιρέστε τη μπαταρία/μπαταρίες από το μηχάνημα, καθαρίστε το εξωτερικό μέρος και να φορτίζετε τη μπαταρία μία φορά το μήνα.

Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης

* Καλύψτε τη διάταξη καθαρισμού αέρα ή το άνοιγμά της με πλαστικό ή ταινία. Επίσης, καλύψτε το άνοιγμα του σωλήνα της εξάτμισης. Έτσι αποφεύγετε την είσοδο υγρασίας στον κινητήρα.

Δεξαμενή καυσίμου

Γεμίστε μέχρι πάνω τη δεξαμενή καυσίμου για να αποφύγετε το σχηματισμό συμπυκνωμάτων.

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος

Γεμίστε το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος μέχρι την υψηλότερη ένδειξη στάθμης (δείτε την ενότητα "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας").

Καλύμματα, μουσαμάς

* Κατεβάστε το κάλυμμα των οργάνων πάνω από το ταμπλό των οργάνων.

* Καλύψτε ολόκληρο τον οδοστρωτήρα με μουσαμά. Πρέπει να μείνει ένα κενό μεταξύ του μουσαμά και του εδάφους.

* Αν είναι δυνατό, αποθηκεύστε τον οδοστρωτήρα σε εσωτερικό χώρο και, στην ιδανική περίπτωση, σε κτίριο όπου η θερμοκρασία είναι σταθερή.

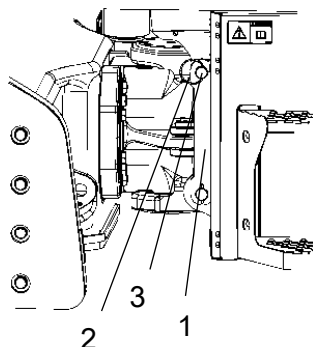
Ελαστικά (Παντός καιρού)

Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι 150-170 kPa (1,5-1,7 kp/cm²).

Διάφορα

Ανύψωση

Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Εικ. Κλείδωμα άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης
1. Βραχίονας ασφάλισης
2. Πείρος ασφάλισης
3. Γόμφοι ασφάλισης



Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να ασφαρίζεται για να αποφευχθεί τυχόν ακούσιο γύρισμα πριν να ανυψωθεί ο οδοστρωτήρας.

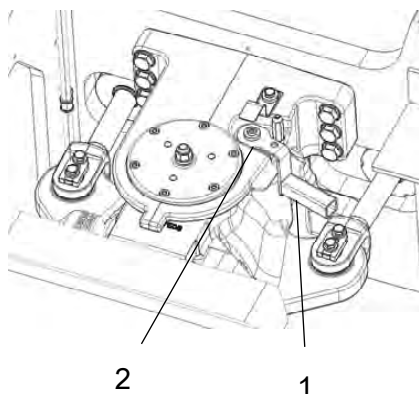
Στρέψτε το τιμόνι στην ευθεία θέση. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Τραβήξτε έξω τον επάνω πείρο ασφάλισης (2) με σύρμα και τραβήξτε έξω τον γόμφο ασφάλισης (3) με σύρμα.

Διπλώστε το βραχίονα ασφάλισης (1), ώστε να εδράζεται στο πλαίσιο του κυλίνδρου.

Τοποθετήστε ξανά τον γόμφο ασφάλισης (3) στην ψηλότερη ωτίδα ασφάλισης και στερεώστε τον γόμφο στη θέση του με τον πείρο ασφάλισης (2).

Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Εικ. Κλείδωμα άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης, κλειδωμένο
1. Λαβή κλειδώματος
2. Γόμφοι ασφάλισης



Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να ασφαρίζεται για να αποφευχθεί τυχόν ακούσιο γύρισμα πριν να ανυψωθεί ο οδοστρωτήρας.

Στρέψτε το τιμόνι στην ευθεία θέση. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

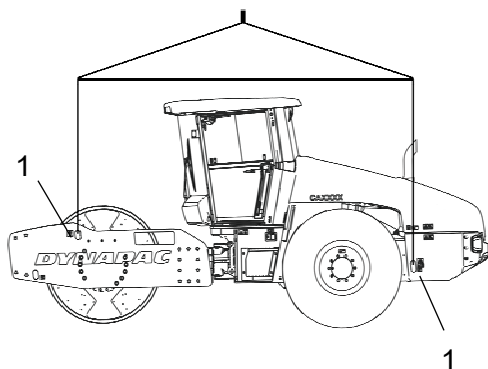
Το μπροστινό πλαίσιο πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το πίσω πλαίσιο.

Ανασηκώστε την ασφάλεια στη λαβή (1) ενώ στρέφεται δεξιόστροφα.

Βεβαιωθείτε ότι ο γόμφος (2) έχει τοποθετηθεί στη θέση του, όπως απεικονίζεται. Ο βραχίονας πρέπει να έρχεται σε επαφή με την επιφάνεια της προδιαμορφωμένης διάταξης συγκράτησης.

Αν δεν έρχεται σε επαφή, είναι πιθανό τα δύο μισά του μηχανήματος να μην είναι ευθυγραμμισμένα. Αλλάξτε τη διεύθυνση του μηχανήματος για να τα ευθυγραμμίσετε.

Βάρος: δείτε την πινακίδα ανύψωσης πάνω στον οδοστρωτήρα



Εικ. Οδοστρωτήρας έτοιμος για ανύψωση
1. Πινακίδα ανύψωσης

Ανύψωση του οδοστρωτήρα



Το μικτό βάρος του μηχανήματος αναγράφεται πάνω στην πινακίδα ανύψωσης (1). Δείτε επίσης τις Τεχνικές προδιαγραφές.

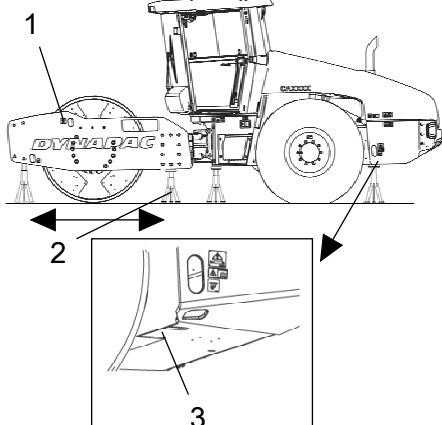


Ο εξοπλισμός ανύψωσης, όπως οι αλυσίδες, τα συρματόσχοινα, οι ιμάντες και οι γάντζοι ανύψωσης πρέπει να έχει τις κατάλληλες διαστάσεις σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς ασφαλείας για τον εξοπλισμό ανύψωσης.



Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το ανυψούμενο μηχάνημα! Βεβαιωθείτε ότι οι γάντζοι ανύψωσης έχουν στερεωθεί σωστά.

Βάρος: δείτε την πινακίδα ανύψωσης πάνω στον οδοστρωτήρα



Εικόνα. Ανύψωση οδοστρωτήρα με γρύλο
1. Πινακίδα ανύψωσης
2. Γρύλος
3. Ένδειξη

Ανύψωση του οδοστρωτήρα με γρύλο:



Το μικτό βάρος του μηχανήματος αναγράφεται πάνω στην πινακίδα ανύψωσης (1). Ανατρέξτε επίσης τις Τεχνικές προδιαγραφές.



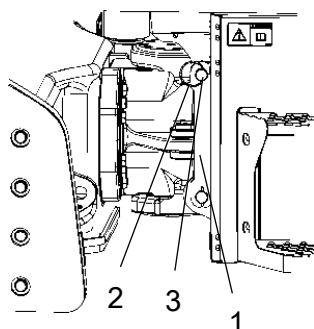
Ο μηχανισμός ανύψωσης όπως ο γρύλος (2), ή άλλος αντίστοιχος, πρέπει να έχει τις κατάλληλες διαστάσεις, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας για τους μηχανισμούς ανύψωσης.



Μην στέκεστε κάτω από ανυψωμένο φορτίο! Βεβαιωθείτε πως ο μηχανισμός ανύψωσης είναι καλά στερεωμένος στη θέση του και ότι ακουμπά σε λεία και σταθερή επιφάνεια.

Συνιστάται να ανυψώνετε το μηχάνημα με γρύλο ή παρόμοιο εργαλείο τοποθετημένο **στην ένδειξη (3)** ή/και σε εναλλακτικές θέσεις, όπως απεικονίζεται. Η ανύψωση από οποιαδήποτε άλλη θέση μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του μηχανήματος ή τραυματισμό.

Στο πλαίσιο του κυλίνδρου, μπορούν να τοποθετηθούν βάσεις άξονα κατά μήκος των πλευρικών πλακών και τραβέρσες, εάν είναι απαραίτητο.



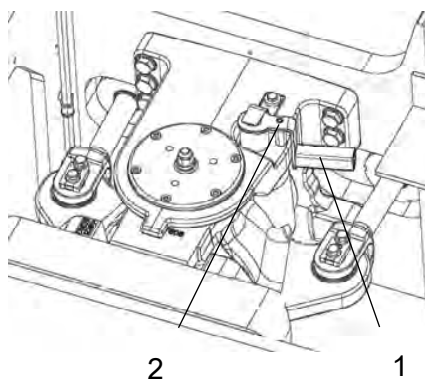
Εικ. Κλείδωμα άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης
1. Βραχίονας ασφάλισης
2. Πείρος ασφάλισης
3. Γόμφος ασφάλισης

Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Θυμηθείτε να επαναφέρετε το κλείδωμα άρθρωσης του συστήματος διεύθυνσης στην ανοικτή θέση πριν τη λειτουργία.

Αναδιπλώστε το βραχίονα ασφάλισης (1) και ασφαλίστε τον στην ψηλότερη ωτίδα ασφάλισης (4) με τον γόμφο ασφάλισης (3). Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης (2) για να ασφαλίσετε τον γόμφο ασφάλισης (3).



Εικ. Κλείδωμα άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης, ανοικτό
1. Λαβή κλειδώματος
2. Γόμφος ασφάλισης

Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Θυμηθείτε να επαναφέρετε το κλείδωμα άρθρωσης του συστήματος διεύθυνσης στην ανοικτή θέση πριν τη λειτουργία.

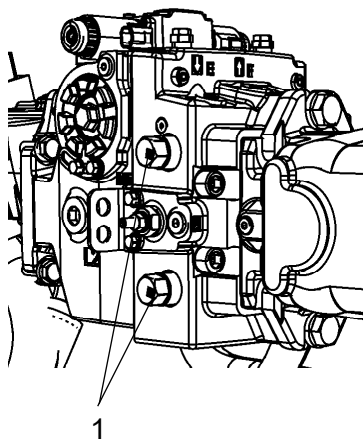
Ανασηκώστε την ασφάλεια στη λαβή ενώ την στρέψετε αριστερόστροφα.

Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια είναι στη θέση της στον γόμφο επιχειρώντας να στρέψετε τη λαβή δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα χωρίς να ανασηκώσετε την ασφάλεια.

Ρυμούλκηση/Ανάκτηση

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να μετακινηθεί έως και 300 μέτρα (330 γιάρδες) σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.

Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με τον κινητήρα σε λειτουργία



Εικ. Αντλία πρόωσης
1. Βαλβίδες παράκαμψης



Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και θέστε τον κινητήρα προσωρινά εκτός λειτουργίας. Τοποθετήστε τάκους στους τροχούς για να αποφύγετε τη μετακίνηση του οδοστρωτήρα.

Ανοίξτε το καπό και βεβαιωθείτε ότι η αντλία πρόωσης είναι προσπελάσιμη.

Στην αντλία, υπάρχουν δύο βαλβίδες παράκαμψης (1) (εξαγωγικές βίδες), που πρέπει να στραφούν αριστερόστροφα κατά τρεις στροφές για να τεθεί το σύστημα σε κατάσταση παράκαμψης.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη μετακίνηση του μηχανήματος.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον στο ρελαντί.

Θέστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη θέση εμπρός ή όπισθεν. Αν ο μοχλός είναι στη νεκρά, ενεργοποιούνται τα φρένα στα υδραυλικά μοτέρ.

Τώρα ο οδοστρωτήρας μπορεί να ρυμουλκηθεί καθώς και να κατευθυνθεί με το τιμόνι αν το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί.

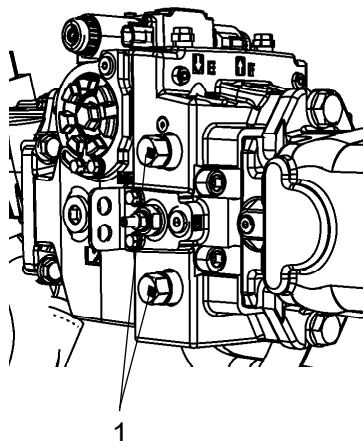
Για να απενεργοποιήσετε την κατάσταση παράκαμψης, στρέψτε πάλι τις βαλβίδες παράκαμψης (1) δεξιόστροφα κατά τρεις στροφές.



Το μηχάνημα δεν πρέπει να μετακινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη από 3 km/h (2 mph) και όχι περισσότερο από 300 μέτρα (330 γιάρδες). Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης βλάβης στα συστήματα μετάδοσης κίνησης. Φροντίστε να επαναφέρετε τις βαλβίδες ρυμούλκησης (στρέφοντάς τις δεξιόστροφα κατά τρεις στροφές) μετά τη ρυμούλκηση.

Ρυμούλκηση σε μικρές αποστάσεις ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας

Ρυμούλκηση οδοστρωτήρων Combi



Εικ. Αντλία πρόωσης
1. Βαλβίδα παράκαμψης

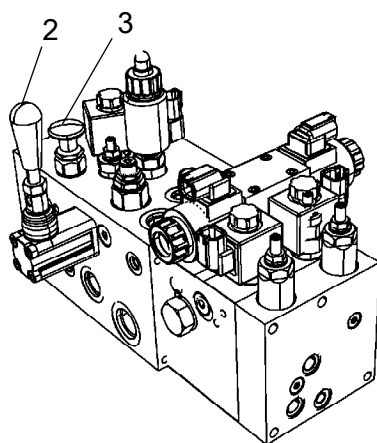


Τοποθετήστε τάκους στους τροχούς για να αποφύγετε την μετακίνηση του οδοστρωτήρα κατά την υδραυλική απεμπλοκή των φρένων.

Ανοίξτε το καπτό και βεβαιωθείτε ότι η αντλία πρόωσης είναι προσπελάσιμη.

Στην αντλία, υπάρχουν δύο βαλβίδες παράκαμψης (1) (εξαγωνικές βίδες), που πρέπει να στραφούν αριστερόστροφα κατά τρεις στροφές για να τεθεί το σύστημα σε κατάσταση παράκαμψης.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη μετακίνηση του μηχανήματος.



Εικ. Μπλοκ βαλβίδων, χώρος κινητήρα
2. Βραχίονας αντλίας
3. Κουμπί απεμπλοκής φρένου

Η αντλία απεμπλοκής για τα φρένα βρίσκεται στο μπλοκ βαλβίδων, που βρίσκεται στο πίσω μέρος του χώρου του κινητήρα.

Πατήστε το κουμπί απεμπλοκής φρένου (3).

Θέστε την αντλία σε λειτουργία με το βραχίονα (2) μέχρι να απεμπλακούν τα φρένα.

Η ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα είναι πλέον δυνατή.

Μετά τη ρυμούλκηση, τραβήξτε το κουμπί απεμπλοκής φρένου (3) προς τα πάνω.

Για να απενεργοποιήσετε την κατάσταση παράκαμψης, στρέψτε πάλι τις εξαγωνικές βίδες (1) δεξιόστροφα κατά τρεις στροφές.



Το μηχάνημα δεν πρέπει να μετακινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη από 3 km/h (2 mph) και όχι περισσότερο από 300 μέτρα (330 γιάρδες). Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης βλάβης στα συστήματα μετάδοσης κίνησης. Φροντίστε να επαναφέρετε τις βαλβίδες ρυμούλκησης (στρέφοντάς τις δεξιόστροφα κατά τρεις στροφές) μετά τη ρυμούλκηση.

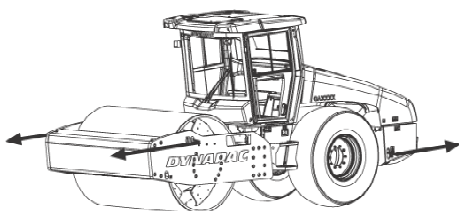
Ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα



Κατά τη ρυμούλκηση/ανάκτηση, ο οδοστρωτήρας πρέπει να φρενάρεται από το όχημα που τον ρυμουλκεί. Πρέπει να χρησιμοποιείται μια ράβδος ρυμούλκησης αφού ο οδοστρωτήρας δεν έχει φρένα.



Ο οδοστρωτήρας πρέπει να ρυμουλκείται αργά, με μέγιστη ταχύτητα 3 km/h (2 mph), και μόνο για μικρές αποστάσεις, το πολύ 300 m (330 γιάρδες).



Εικ. Ρυμούλκηση

Κατά τη ρυμούλκηση/ανάκτηση ενός μηχανήματος, η διάταξη ρυμούλκησης πρέπει να είναι συνδεδεμένη και στις δυο οπές ανύψωσης. Η δύναμη έλξης θα πρέπει να ασκείται κατά μήκος του μηχανήματος, όπως φαίνεται στην εικόνα. Μέγιστη δύναμη έλξης 308 kN (69241 lbf) περίπου.



Αντιστρέψτε τα βήματα προετοιμασίας ρυμούλκησης σύμφωνα με την εναλλακτική 1 ή 2 στην προηγούμενη ενότητα.

Μεταφορά

Προσδέστε και ασφαλίστε το μηχάνημα σύμφωνα με το Πιστοποιητικό ασφάλισης φορτίου για το συγκεκριμένο μηχάνημα, εάν υπάρχει και είναι σε ισχύ.

Εάν δεν υπάρχει, προσδέστε και ασφαλίστε το μηχάνημα σύμφωνα με τους κανόνες ασφάλισης φορτίου που ισχύουν στη χώρα όπου διεξάγεται η μεταφορά.

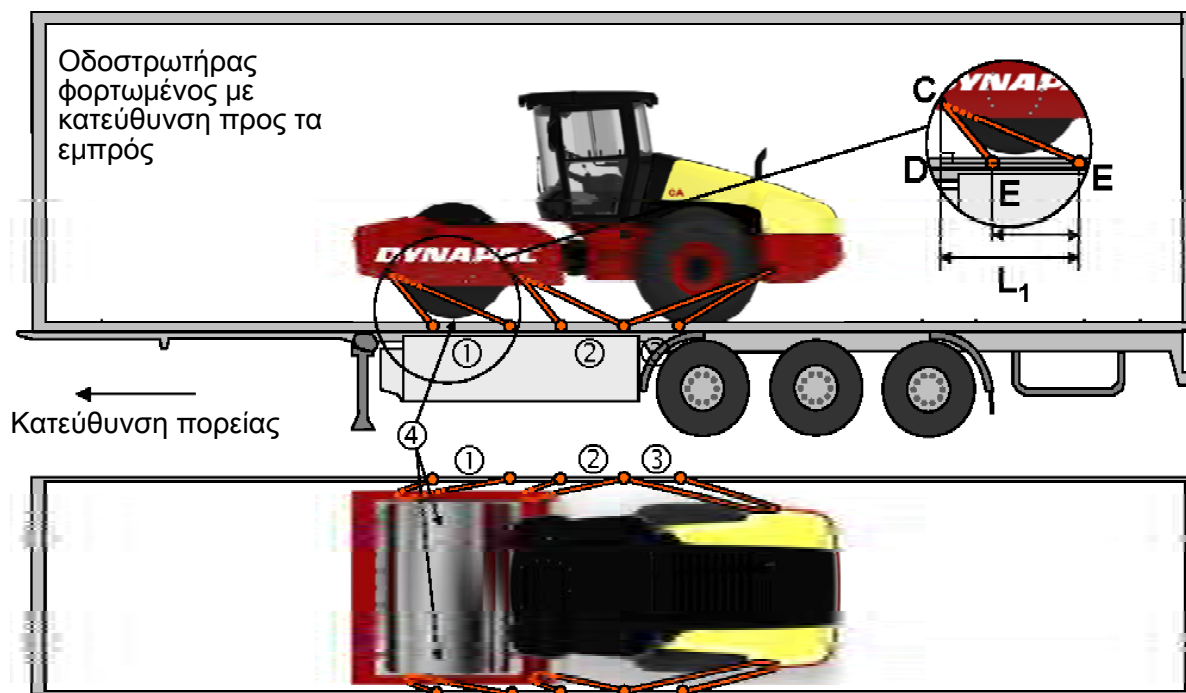
Προτού ασφαλίσετε το μηχάνημα, βεβαιωθείτε ότι:

- το φρένο στάθμευσης έχει εφαρμοστεί και είναι σε καλή κατάσταση
- η άρθρωση είναι στην κλειστή θέση
- το μηχάνημα είναι κεντραρισμένο πλευρικά στην πλατφόρμα
- τα λουριά είναι σε καλή κατάσταση και πληρούνται οι αντίστοιχοι κανόνες ασφαλούς μεταφοράς.

Ασφάλιση CA5000 για φόρτωση

Ασφάλιση του δονητικού οδοστρωτήρα CA5000D/PD της Dynapac για μεταφορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το μοντέλο CA5000D με κέλυφος PD πρέπει να δένεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τα CA6000/6500.



- 1 - 3 = διπλά λουριά, δηλ. ένα λουρί με δύο τμήματα στερεωμένα σε δύο διαφορετικά σημεία πρόσδεσης, σε συμμετρική απόσταση στη δεξιά και την αριστερή πλευρά.
4 = ελαστικό

Επιτρεπόμενο διάκενο λουριών σε μέτρα		
(1 - 3: Διπλά λουριά, LC τουλάχιστον 1,7 τόνοι (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))		
Διπλό L ₁	Διπλό L ₂	Διπλό L ₃
1,1 - 3,0	1,1 - 3,0	0,1 - 2,0

Η απόσταση L₁ παραπάνω είναι μεταξύ των σημείων D και E. Το D είναι η προβολή απευθείας σε κάθετη γωνία και πλευρικά σε σχέση με την άκρη της πλατφόρμας από το σημείο πρόσδεσης C στον οδοστρωτήρα. Το E είναι το σημείο πρόσδεσης στην άκρη της πλατφόρμας. Τα L₂ - L₃ έχουν αντίστοιχη σχέση.

Φορέας φορτίου

- Όταν είναι φορτωμένος, ο δονητικός οδοστρωτήρας είναι κεντραρισμένος πλευρικά στην πλατφόρμα (± 5 cm).
- Το φρένο στάθμευσης είναι εφαρμοσμένο και σε καλή κατάσταση και η άρθρωση είναι κλειστή.
- Ο κύλινδρος έχει τοποθετηθεί πάνω σε ελαστική επένδυση, έτσι ώστε η στατική τριβή μεταξύ των επιφανειών να είναι τουλάχιστον 0,6.
- Οι επιφάνειες επαφής πρέπει να είναι καθαρές, υγρές ή στεγνές, και να μην περιέχουν παγοκρύσταλλους, πάγο και χιόνι.
- Τα σημεία πρόσδεσης στο φορέα φορτίου έχουν τουλάχιστον 2 τόνους LC/MSL.

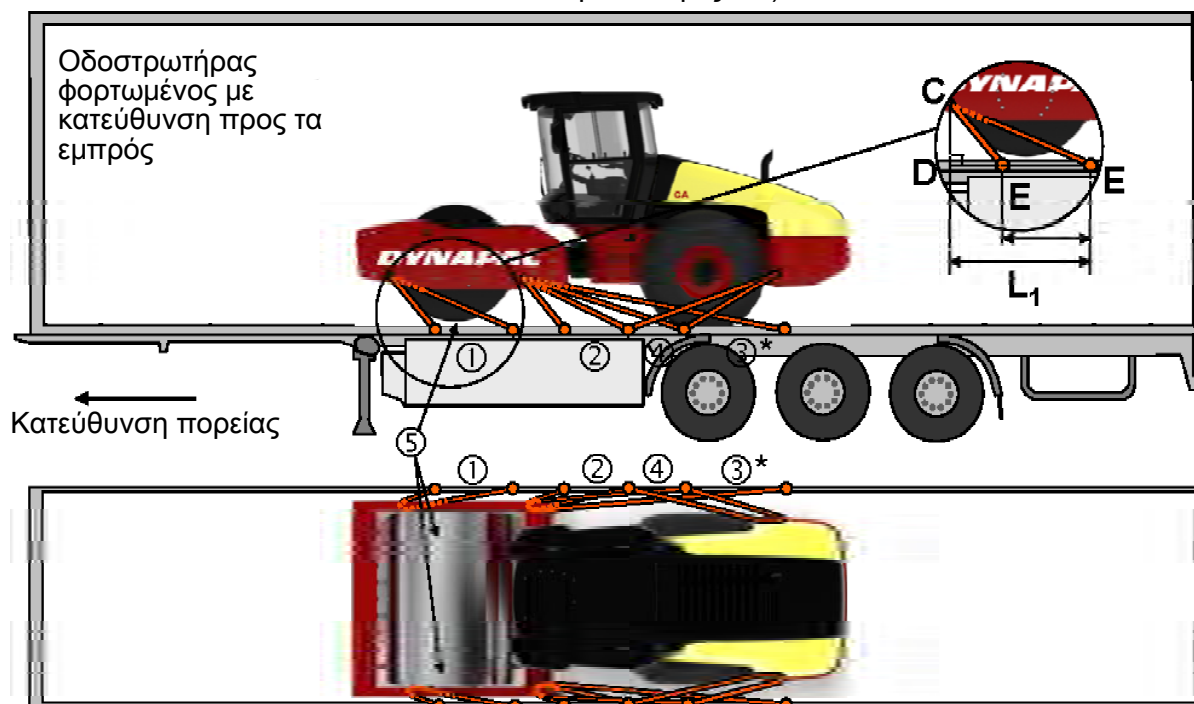
Λουριά

- Τα λουριά αποτελούνται από έναν μάντα ή αλυσίδα με επιτρεπόμενο φορτίο (LC/MSL) τουλάχιστον 1,7 τόνους (1.700 daN) και προένταση S_{TF} τουλάχιστον 300 kg (300 daN). Τα λουριά σφίγγονται ξανά όποτε χρειάζεται.
- Κάθε λουρί 1-3 είναι είτε διπλό λουρί είτε δύο μονά λουριά. Το διπλό λουρί βρίσκεται σε αρτάνη μέσω ενός σημείου πρόσδεσης ή γύρω από ένα τμήμα του μηχανήματος και κάτω, μέσα σε δύο διαφορετικές βάσεις στην πλατφόρμα.
- Τα λουριά στην ίδια κατεύθυνση τοποθετούνται σε διαφορετικά σημεία πρόσδεσης στο τρέιλερ. Ωστόσο, τα λουριά που τραβιούνται σε αντίθετες κατευθύνσεις μπορούν να τοποθετηθούν στο ίδιο σημείο πρόσδεσης.
- Τα λουριά έχουν το μικρότερο δυνατό μήκος.
- Οι γάντζοι των λουριών δεν πρέπει να χάνουν το κράτημά τους, εάν τα λουριά χαλαρώσουν.
- Τα λουριά είναι προστατευμένα από αιχμηρές ακμές και γωνίες.
- Τα λουριά είναι τοποθετημένα ανά ζεύγη συμμετρικά στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά.

Ασφάλιση του CA5500/6000/6500 για φόρτωση

Ασφάλιση του δονητικού οδοστρωτήρα CA5500D/PD-CA6500D/PD της Dynapac για μεταφορά.

(Οι οδηγίες ισχύουν επίσης για το μοντέλο CA5000D με κέλυφος PD)



- * Το λουρί 3 μπορεί να μετακινηθεί στο πίσω σημείο πρόσδεσης στον οδοστρωτήρα, εάν είναι απαραίτητο.
- 1 - 4 = διπλά λουριά, δηλ. ένα λουρί με δύο τμήματα στερεωμένα σε δύο διαφορετικά σημεία πρόσδεσης, σε συμμετρική απόσταση στη δεξιά και την αριστερή πλευρά.
- 5 = ελαστικό

Επιτρεπόμενο διάκενο λουριών σε μέτρα			
(1 - 4: Διπλά λουριά, LC τουλάχιστον 1,7 τόνοι (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))			
Διπλό L ₁	Διπλό L ₂	Διπλό L ₃	Διπλό L ₄
0,9 - 2,6	0,6 - 2,6	0,9 - 2,6	0,2 - 2,6

Η απόσταση L₁ παραπάνω είναι μεταξύ των σημείων D και E. Το D είναι η προβολή απευθείας σε κάθετη γωνία και πλευρικά σε σχέση με την άκρη της πλατφόρμας από το σημείο πρόσδεσης C στον οδοστρωτήρα. Το E είναι το σημείο πρόσδεσης στην άκρη της πλατφόρμας. Τα L₂ - L₄ έχουν αντίστοιχη σχέση.

Φορέας φορτίου

- Όταν είναι φορτωμένος, ο δονητικός οδοστρωτήρας είναι κεντραρισμένος πλευρικά στην πλατφόρμα (± 5 cm).
- Το φρένο στάθμευσης είναι εφαρμοσμένο και σε καλή κατάσταση και η άρθρωση είναι κλειστή.
- Ο κύλινδρος έχει τοποθετηθεί πάνω σε ελαστική επένδυση, έτσι ώστε η στατική τριβή μεταξύ των επιφανειών να είναι τουλάχιστον 0,6.
- Οι επιφάνειες επαφής πρέπει να είναι καθαρές, υγρές ή στεγνές, και να μην περιέχουν παγοκρύσταλλους, πάγο και χιόνι.
- Τα σημεία πρόσδεσης στο φορέα φορτίου έχουν τουλάχιστον 2 τόνους LC/MSL.

Λουριά

- Τα λουριά αποτελούνται από έναν μάντα ή αλυσίδα με επιτρεπόμενο φορτίο (LC/MSL) τουλάχιστον 1,7 τόνους (1.700 daN) και προένταση S_{TF} τουλάχιστον 300 kg (300 daN). Τα λουριά σφίγγονται ξανά όποτε χρειάζεται.
- Κάθε λουρί 1-4 είναι είτε διπλό λουρί είτε δύο μονά λουριά. Το διπλό λουρί βρίσκεται σε αρτάνη μέσω ενός σημείου πρόσδεσης ή γύρω από ένα τμήμα του μηχανήματος και κάτω, μέσα σε δύο διαφορετικές βάσεις στην πλατφόρμα. Έχετε υπόψη ότι το λουρί 3 μπορεί να μετακινηθεί στο πίσω σημείο πρόσδεσης στον οδοστρωτήρα, εάν είναι απαραίτητο.
- Τα λουριά στην ίδια κατεύθυνση τοποθετούνται σε διαφορετικά σημεία πρόσδεσης στο τρέιλερ. Ωστόσο, τα λουριά που τραβιούνται σε αντίθετες κατευθύνσεις μπορούν να τοποθετηθούν στο ίδιο σημείο πρόσδεσης.
- Τα λουριά έχουν το μικρότερο δυνατό μήκος.
- Οι γάντζοι των λουριών δεν πρέπει να χάνουν το κράτημά τους, εάν τα λουριά χαλαρώσουν.
- Τα λουριά είναι προστατευμένα από αιχμηρές ακμές και γωνίες.
- Τα λουριά είναι τοποθετημένα ανά ζεύγη συμμετρικά στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά.

Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη



1. Να τηρείτε τις ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που δίνονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας.
2. Φροντίστε να τηρούνται όλες οι οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
3. Ρυθμίστε το γενικό διακόπτη στη θέση ON (εντός λειτουργίας).
4. Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη θέση ΝΕΚΡΑ. Καθίστε στο κάθισμα.
5. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
6. Απεμπλέξτε το μπουτόν διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.
7. Ρυθμίστε το διακόπτη στροφών του κινητήρα στο ρελαντί (LO).
8. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να προθερμανθεί.
9. Ρυθμίστε το διακόπτη στροφών του κινητήρα στην κατάσταση εργασίας/Mid.
10. Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



11. Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα. Χειριστείτε το μοχλό Ε/Ο με προσοχή.



12. Δοκιμάστε τα φρένα. Να θυμάστε ότι η απόσταση πέδησης θα είναι μεγαλύτερη αν είναι κρύο το υγρό του υδραυλικού συστήματος.
13. Θέστε το πλήκτρο κατάστασης μεταφοράς/λειτουργίας στη θέση κατάστασης λειτουργίας.
14. Να χρησιμοποιείτε τη δόνηση μόνο όταν κινείται ο οδοστρωτήρας.



15. ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ:
 - Πατήστε το ΠΛΗΚΤΡΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.
 - Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη.
 - Ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα.
16. Κατά τη στάθμευση:
 - Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
 - Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε τάκους στον κύλινδρο και στους τροχούς, αν ο οδοστρωτήρας βρίσκεται σε κεκλιμένη επιφάνεια.
17. Κατά την ανύψωση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
18. Κατά τη ρυμούλκηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
19. Κατά τη μεταφορά: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.

20. Κατά την ανάκτηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.

Προληπτική συντήρηση

Η ολοκληρωμένη συντήρηση είναι απαραίτητη προκειμένου η μηχανή να λειτουργεί ικανοποιητικά και με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

Η ενότητα Συντήρηση περιλαμβάνει την περιοδική συντήρηση που πρέπει να πραγματοποιείται στη μηχανή.

Το συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης ισχύει με την προϋπόθεση πως η μηχανή χρησιμοποιείται σε φυσιολογικό περιβάλλον και συνθήκες εργασίας.

Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης

Η μηχανή ελέγχεται και ρυθμίζεται πριν φύγει από το εργοστάσιο.

Κατά την άφιξη και πριν την παράδοση στον πελάτη, πρέπει να διενεργηθεί επιθεώρηση σύμφωνα με την κατάσταση διενέργειας ελέγχου στο έγγραφο της εγγύησης.

Οποιαδήποτε βλάβη κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθεί άμεσα στην μεταφορική εταιρεία.

Εγγύηση

Η εγγύηση ισχύει μόνο αν η συμφωνημένη επιθεώρηση παράδοσης και η ξεχωριστή επιθεώρηση συντήρησης ολοκληρωθούν όπως ορίζει το έγγραφο της εγγύησης και όταν δηλωθεί η έναρξη της υπό εγγύησης λειτουργίας της μηχανής.

Η εγγύηση δεν ισχύει αν έχει προκληθεί βλάβη από ανεπαρκή συντήρηση, από εσφαλμένη χρήση της μηχανής, ή από χρήση άλλων λιπαντικών και υδραυλικών υγρών από εκείνα που προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο, ή αν έχουν λάβει χώρα οποιεσδήποτε άλλες ρυθμίσεις χωρίς την απαιτούμενη εξουσιοδότηση.

Συντήρηση

Λιπαντικά και σύμβολα



Να χρησιμοποιείτε πάντα λιπαντικά υψηλής ποιότητας και τις προτεινόμενες ποσότητες. Οι υπερβολικές ποσότητες γράσου ή λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα τη γρήγορη φθορά.

Όγκοι υγρών

Πίσω άξονας

- Διαφορικό	11 λίτρα	11,6 qts
- Πλανητικό σύστημα γραναζιών	2 λίτρα/πλευρά	2,1 qts/πλευρά

Πίσω άξονας (Χωρίς περιστροφή), (προαιρετικό)

- Διαφορικό	12,5 λίτρα	13,2 qts
- Πλανητικό σύστημα γραναζιών	1,9 λίτρα/πλευρά	2,0 qts/πλευρά

Κύλινδρος

- Γρανάζια κυλίνδρου	3,5 λίτρα	3,7 qts
- Δοχείο λαδιού κυλίνδρου	2,2 λίτρα/πλευρά	2,3 qts/πλευρά

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	41 λίτρα	10,8 γαλόνια
----------------------------------	----------	--------------

Λάδι στο υδραυλικό σύστημα	84 λίτρα	22,2 γαλόνια
----------------------------	----------	--------------

Πετρελαιοκινητήρας

- Λιπαντικό λάδι	14 λίτρα	14,8 qts
- Ψυκτικό, χωρίς καμπίνα	30 λίτρα	31,7 qts
- Ψυκτικό, με καμπίνα	32,2 λίτρα	34 qts



Κατά τη λειτουργία σε περιοχές με υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος απαιτούνται άλλα καύσιμα και λιπαντικά. Δείτε το κεφάλαιο "Ειδικές οδηγίες", ή επικοινωνήστε με τη Dynapac.

DYNAPAC/AtlasCopco

 ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Shell Rimula R4 L 15W-40, API CJ-4 ή αντίστοιχο.	AtlasCopco Engine 100 , P/N 5580020624 (5 λίτρα)
 ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Shell Tellus S2 V68 ή αντίστοιχο.	AtlasCopco Hydraulic 300 , P/N 9106230330 (20 λίτρα)

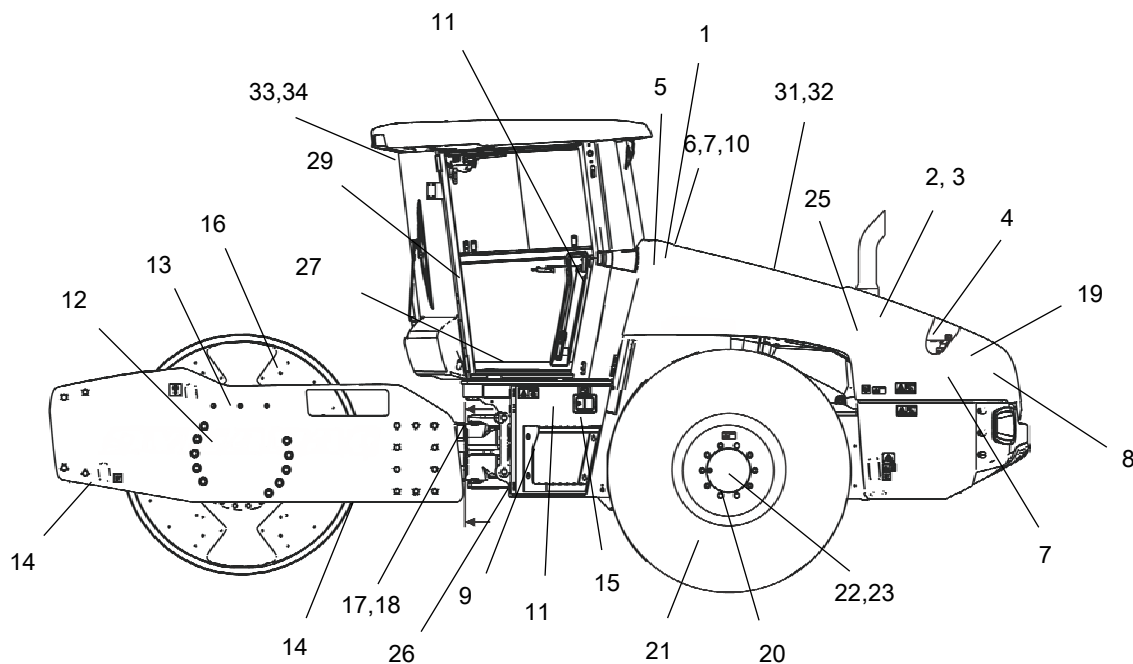
DYNAPAC/AtlasCopco

	Θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος πάνω από +40°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100 ή αντίστοιχο.	
 ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΟ ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, PANOLIN	Θερμοκρασία αέρα -10°C - +35°C (14°F-95°F) Όταν φεύγει από το εργοστάσιο, το μηχάνημα μπορεί να είναι γεμάτο με βιοαποικοδομήσιμο υγρό. Ο ίδιος τύπος υγρού πρέπει να χρησιμοποιηθεί κατά την αλλαγή ή τη συμπλήρωση.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
 ΛΑΔΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +40°C (5°F-75,56°C)		Dynapac Drum Oil 1000, P/N 4812156456 (5 λίτρα)
 ΓΡΑΣΟ	Shell Retinax LX2 ή ισοδύναμο.	Shell Retinax LX2 ή αντίστοιχο.	Dynapac Roller Grease (0,4 kg), P/N 4812030095
 ΚΑΥΣΙΜΟ	Δείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα.	-	-
 ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +40°C (5°F-75,56°C)	Shell Spirax S3 AX 80W-90, API GL-5 ή αντίστοιχο	Dynapac Gear oil 300, P/N 4812030756 (5 λίτρα), P/N 4812030117 (20 λίτρα), P/N 4812031574 (209 λίτρα)
	Θερμοκρασία αέρα 0°C (32°F) - πάνω από τους +40°C (104°F)	Shell Spirax S3 AX 85W-140, API GL-5 ή αντίστοιχο.	
 ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	Αντιψυκτική προστασία έως τους -37°C (-34,6°F) περίπου	GlycoShell/Carcoolant 774C ή αντίστοιχο, (μίξη 50/50 με νερό)	

Σύμβολα συντήρησης

	Κινητήρας, στάθμη λαδιού		Πίεση ελαστικών
	Κινητήρας, φίλτρο λαδιού		Φίλτρο αέρα
	Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, στάθμη		Μπαταρία
	Υγρό υδραυλικού συστήματος, φίλτρο		Ανακύκλωση
	Κιβώτιο ταχυτήτων, στάθμη λαδιού		Φίλτρο καυσίμου
	Κύλινδρος, στάθμη λαδιού		Στάθμη ψυκτικού υγρού
	Λάδι για λίπανση		

Σημεία σέρβις και συντήρησης



Εικ. Σημεία σέρβις και συντήρησης

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Καύσιμο ντίζελ, πλήρωση | 14. Αποξεστήρες | 27. Ρουλεμάν καθίσματος * |
| 2. Στάθμη λαδιού, πετρελαιοκινητήρας | 15. Μπαταρία | 28. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης * |
| 3. Φίλτρο καυσίμου, προ-φίλτρο καυσίμου | 16. Ελαστικά στοιχεία και βίδες στερέωσης | 29. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν |
| 4. Φίλτρο αέρα | 17. Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης | |
| 5. Καπό, μεντεσέδες | 18. Κύλινδροι συστήματος διεύθυνσης, x2 | 31. Ψυγείο νερού |
| 6. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, γυάλινη θυρίδα ελέγχου | 19. Ιμάντες μετάδοσης κίνησης | 32. Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος |
| 7. Φίλτρο εξαέρωσης | 20. Μπουλόνια τροχού | 33. Φίλτρο καθαρού αέρα * |
| 8. Φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος, x1 | 21. Πίεση ελαστικών | 34. Κλιματισμός * |
| 9. Αποστράγγιση ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού συστήματος | 22. Διαφορικό πίσω άξονα | |
| 10. Υγρό υδραυλικού συστήματος, πλήρωση | 23. Οπίσθιος άξονας, πλανητικό σύστημα γραναζιών, 2 τμήματα | |
| 11. Ασφαλειοθήκες, κύριες ασφάλειες | | |
| 12. Δοχείο λαδιού κυλίνδρου, πλήρωση, 2 τάπες | 25. Φίλτρο λαδιού, πετρελαιοκινητήρας | |
| 13. Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου | 26. Αποστράγγιση, ρεζερβουάρ καυσίμου * | |

* Προαιρετικός εξοπλισμός

Γενικά

Οι εργασίες περιοδικής συντήρησης πρέπει να εκτελούνται μετά τον προβλεπόμενο αριθμό ωρών. Να χρησιμοποιείτε τα καθημερινά, εβδομαδιαία κλπ διαστήματα όταν δεν μπορεί να προσδιοριστεί ο αριθμός των ωρών.



Να καθαρίζετε καλά πριν την πλήρωση, όταν ελέγχετε τα λάδια και το καύσιμο και όταν λιπαίνετε με λάδι ή γράσο.



Ισχύουν επίσης οι οδηγίες του κατασκευαστή που υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

Περιοδική συντήρηση (μήνυμα συντήρησης) - Προαιρετικό

Ένα μήνυμα συντήρησης (Περιοδική συντήρηση) εμφανίζεται στην οθόνη 15 ώρες πριν από το πρώτο σέρβις (50 ώρες).

Για την Περιοδική συντήρηση (250 ώρες-1000 ώρες), εμφανίζεται ένα μήνυμα συντήρησης με τον ίδιο τρόπο, αλλά με τη διαφορά ότι εμφανίζεται 30 ώρες πριν το διάστημα περιοδικής συντήρησης.



Διάστημα συντήρησης	Εμφάνιση ένδειξης
50 ώρες	35 ώρες
250 ώρες	220 ώρες
500 ώρες	470 ώρες
750 ώρες	720 ώρες
1000 ώρες	970 ώρες
Το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται για 15 εκκινήσεις του κινητήρα ή μέχρι να επαναφερθεί από το εργαλείο συντήρησης.	

Το μήνυμα του συναγερμού που εμφανίζεται ερμηνεύεται, εάν πατήσετε το κουμπί "OK" στην οθόνη.



Το σύμβολο συντήρησης είναι πλέον ορατό στο κάτω μέρος της οθόνης.

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Καθημερινά)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
	Πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία για πρώτη φορά κάθε μέρα	
14	Ελέγξτε τη ρύθμιση των ξυστρών	
	Ελέγξτε αν ο αέρας ψύξης κυκλοφορεί ελεύθερα	
31	Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού	Δείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
2	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα	Δείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
1	Συμπληρώστε καύσιμο	
6	Ελέγξτε την στάθμη στο ρεζερβουάρ υδραυλικού υγρού	
	Δοκιμάστε τα φρένα	

Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
8	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	
12	Αντικαταστήστε το λάδι του δοχείου λαδιού του κυλίνδρου	
20	Ελέγξτε αν τα παξιμάδια του τροχού είναι σφιγμένα	
21	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών	
13	Αντικαταστήστε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων του κυλίνδρου	
17	Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε Εβδομάδα)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
	Ελέγξτε αν υπάρχει διαρροή στους εύκαμπτους σωλήνες και τις συνδέσεις	

Κάθε 250 / 750 / 1250 / 1750 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
12	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στα δοχεία λαδιού του κυλίνδρου	
23,22	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στον πίσω άξονα/σύστημα πλανητικών γραναζιών	
13	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων του κυλίνδρου	
32,31	Καθαρίστε τα ψυγεία	
16	Ελέγξτε τα ελαστικά στοιχεία και τις ενώσεις που έχουν μπουλόνια	
15	Ελέγξτε τις μπαταρίες	
34	Ελέγξτε τον κλιματισμό	Προαιρετικά

Κάθε 500 / 1500 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
12	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στα δοχεία λαδιού του κυλίνδρου	
4	Ελέγξτε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Αντικαταστήστε αν χρειάζεται
23,22	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στον πίσω άξονα/σύστημα πλανητικών γραναζιών	
13	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων του κυλίνδρου	
32,31	Καθαρίστε τα ψυγεία	
3	Αντικαταστήστε το φίλτρο του καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το προ-φίλτρο καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
5	Λιπάνετε τα χειριστήρια και τις ενώσεις	
2,25	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού. *)	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα *) 500 ώρες ή μία φορά κάθε χρόνο
27,28	Λιπάνετε το ρουλεμάν καθίσματος/αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης	Προαιρετικά
	Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων του κινητήρα (μετά τις πρώτες 500 ώρες)	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα

Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
8	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	
12	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στα δοχεία λαδιού του κυλίνδρου	
4	Ελέγξτε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Αντικαταστήστε αν χρειάζεται
22	Αντικαταστήστε το λάδι στο διαφορικό του οπίσθιου άξονα	
23	Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα πλανητικών γραναζιών του οπίσθιου άξονα	
13	Αντικαταστήστε το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων του κυλίνδρου	
32,31	Καθαρίστε τα ψυγεία	
3	Αντικαταστήστε το φίλτρο του καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το προ-φίλτρο καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
2,25	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού. *)	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα*) 500 ώρες ή μία φορά κάθε χρόνο
7	Ελέγξτε το φίλτρο εξαέρωσης στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
9	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
26	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ καυσίμου	Προαιρετικό
33	Αντικαταστήστε το φίλτρο καθαρού αέρα στην καμπίνα	Προαιρετικά
19	Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του συστήματος ιμάντων μετάδοσης κίνησης	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
17	Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	

Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
6,10	Αντικαταστήστε το υγρό του υδραυλικού συστήματος	
8	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	
12	Αντικαταστήστε το λάδι στα δοχεία λαδιού του κυλίνδρου	
4	Ελέγξτε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Αντικαταστήστε αν χρειάζεται
22	Αντικαταστήστε το λάδι στο διαφορικό του πίσω άξονα	
23	Αντικαταστήστε το λάδι στο πλανητικό σύστημα γραναζιών του πίσω άξονα	
13	Αντικαταστήστε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων του κυλίνδρου	
32,31	Καθαρίστε τα ψυγεία	
3	Αντικαταστήστε το φίλτρο του καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το προ-φίλτρο καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
29	Λιπάνετε τον μοχλό κίνησης προς τα Εμπρός/Οπισθεν	
2,25	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού. *)	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα *) 500 ώρες ή μία φορά το χρόνο
27,28	Εφαρμόστε γράσο στο ρουλεμάν/αλυσίδα του συστήματος διεύθυνσης	Προαιρετικό
7	Ελέγξτε το φίλτρο εξαέρωσης στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
9	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
26	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ καυσίμου	Προαιρετικό
34	Επιθεώρηση κλιματισμού	Προαιρετικό
	Ελέγξτε τα διάκενα των βαλβίδων του κινητήρα	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
19	Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του συστήματος ιμάντων μετάδοσης κίνησης	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
17	Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	

Κάθε δύο χρόνια

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
31	Αντικαταστήστε το ψυκτικό (γλυκόλη)	
10	Αντικαταστήστε το λάδι στη δεξαμενή του υδραυλικού συστήματος	
12	Αντικαταστήστε το λάδι στα δοχεία λαδιού του κυλίνδρου	
4	Ελέγξτε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Αντικαταστήστε αν χρειάζεται
22	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στο διαφορικό του πίσω άξονα	
23	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στο πλανητικό σύστημα γραναζιών του πίσω άξονα	
13	Αντικαταστήστε το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων του κυλίνδρου	
16	Ελέγξτε τα ελαστικά στοιχεία και τις ενώσεις που έχουν μπουλόνια	
9	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
26	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ καυσίμου	Προαιρετικό
19	Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του συστήματος ιμάντων μετάδοσης κίνησης	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα

Συντήρηση - Λίστα ελέγχου

Θέση Μέτρο	Παρατήρηση									
	Κάθε 30 ώρες λειτουργίας (Καθημερινά)	Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Καθημερινά)	Κάθε 750 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1250 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1750 ώρες λειτουργίας	Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 5000 ώρες λειτουργίας	Παρατήρηση
14	Ελέγξτε τη ρύθμιση των ευστρίων	○								
	Ελέγξτε αν ο αέρας ψύξης κυκλοφορεί ελεύθερα	○						●		
31	Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού	○								
2	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα	○								
1	Συμπληρώστε καύσιμο	○								
5/10	Ελέγξτε την στάθμη στο ρεζερβουάρ υδραυλικού υγρού	○						●		
	Δοκιμάστε τα φρένα	○								
	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	●						●		
8	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στα δοχεία λαδιού του κυλίνδρου	○		○	○	○	○	○	○	
12	Ελέγξτε αν υπάρχει διαρροή στους εύκαμπτους σωλήνες και τις συνδέσεις	○								
4	Ελέγξτε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα			●					○	
20	Ελέγξτε αν τα παξιμάδια του τροχού είναι σφιγμένα	○								
21	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών	○								
23/22	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στον πίσω άξονα/σύστημα πλανητικών γραναζιών	○	○	○	○	○	○	○	○	
13	Ελέγξτε την στάθμη λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων του κυλίνδρου	●	○	○	○	○	○	○	○	
32/31	Καθαρίστε τα ψυγεία		○	○	○	○	○	○	○	
16	Ελέγξτε τα ελαστικά στοιχεία και τις ενώσεις που έχουν μπαουλιάνα	○	○	○	○	○	○	○	○	
15	Ελέγξτε τις μπαταρίες		○	○	○	○	○	○	○	Προαιρετικά
34	Ελέγξτε τον κλιματισμό		○	○	○	○	○	○	○	
3	Αντικαταστήστε το φίλτρο του καυσίμου		○	○	○	○	○	○	○	
5	Λιπάνετε τα χειριστήρια και τις ενώσεις		○	○	○	○	○	○	○	
2/25	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού.		○	○	○	○	○	○	○	2) 300 ώρες ή μία φορά κάθε χρόνο
27/28	Λιπάνετε το ρουλεμάν καθίσματος/αλυσίδα συστήματος διέθυνσης		○	○	○	○	○	○	○	Προαιρετικά
7	Ελέγξτε το φίλτρο εξάερωσης στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος			○	○	○	○	○	○	
9	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος			○	○	○	○	○	○	
26	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ καυσίμου			○	○	○	○	○	○	
33	Αντικαταστήστε το φίλτρο καθαρού αέρα στην καμπίνα			○	○	○	○	○	○	Προαιρετικά
	Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων του κινητήρα		○ ¹⁾							1) Πρώτη 500h και στη συνέχεια κάθε 2000h
19	Ελέγξτε την τάση του μάντα του συστήματος μάντων μετάδοσης κίνησης			○					○	

○ Ελέγξτε ● Αντικαταστήστε

Συντήρηση, 10 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.

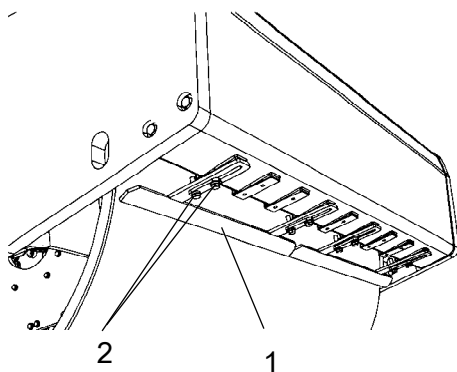


Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

Ξύστρες - Έλεγχος, ρύθμιση



Όταν το μηχάνημα στρίβει είναι σημαντικό να λαμβάνετε υπόψιν σας την κίνηση του κυλίνδρου, δηλαδή, ότι οι ξύστρες μπορεί να υποστούν ζημιά ή να υπάρξει μεγαλύτερη φθορά του κυλίνδρου εάν η ρύθμιση που θα χρησιμοποιηθεί αφήνει μικρότερο διάκενο από τις τιμές που αναφέρονται.



Εικ. Αποξεστήρες

1. Λεπίδα αποξεστήρα (x 4)
2. Βίδες

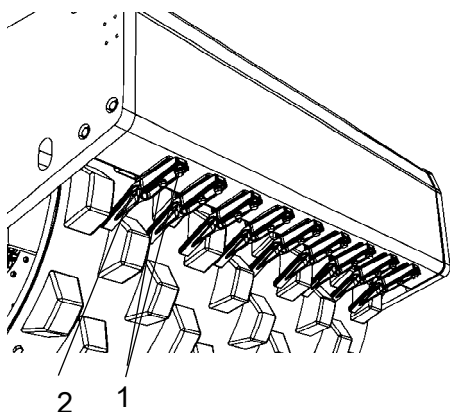
Αν κρίνεται απαραίτητο, ρυθμίστε την απόσταση από τον κύλινδρο ως εξής:

Χαλαρώστε τις βίδες (2) της βάσης της ξύστρας.

Στη συνέχεια, ρυθμίστε τη λεπίδα του αποξεστήρα (1) ώστε να βρίσκεται σε απόσταση 25 mm (1 in) από τον κύλινδρο.

Σφίξτε τις βίδες (2).

Επαναλάβετε τη διαδικασία για τις υπόλοιπες λεπίδες των ξυστρών (x4).



Εικ. Αποξεστήρες

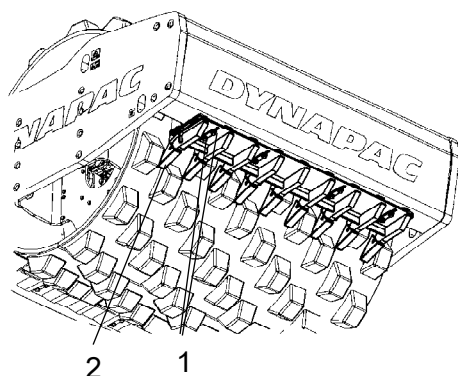
1. Βίδες
2. Δόντια αποξεστήρα (x 18)

Ξύστρες, Κύλινδρος με επικάλυψη

Ξεβιδώστε τις βίδες (1), εν συνεχεία ρυθμίστε κάθε δόντι της ξύστρας (2) σε απόσταση 25 mm (1,0 in) από τον κύλινδρο.

Κεντράρετε κάθε δόντι ξύστρας (2) ανάμεσα στις επικαλύψεις.

Σφίξτε τις βίδες (1).



Εικ. Αποξεστήρες

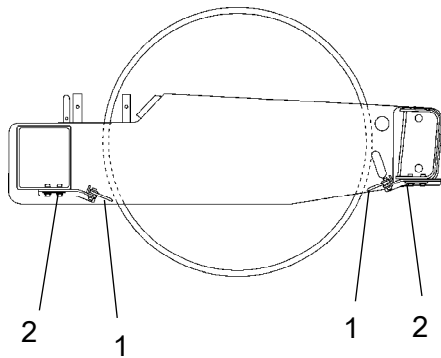
1. Βίδες
2. Δόντια αποξεστήρα

Αποξεστήρες (βαρέως τύπου), Κύλινδρος με επικάλυψη

Χαλαρώστε τις βίδες (1), στη συνέχεια ρυθμίστε/κεντράρετε σε απόσταση 25 mm (1,0 in) μεταξύ δοντιών αποξεστήρα (2) και κυλίνδρου.

Κεντράρετε κάθε δόντι ξύστρας (2) ανάμεσα στις επικαλύψεις.

Σφίξτε τις βίδες (1).



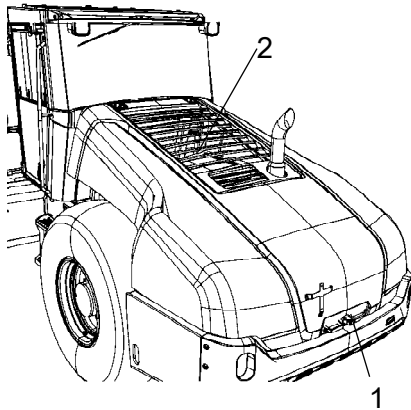
Εικ. Ξύστρες
1. Λεπίδα ξύστρας
2. Βίδες

Εύκαμπτοι αποξεστήρες (Προαιρετικό)

Ξεσφίξτε τις βίδες (2).

Ακολουθώντας ρυθμίστε τη λεπίδα της ξύστρας (1) έτσι ώστε να ακουμπά ελαφρώς τον κύλινδρο.

Σφίξτε τις βίδες (2).



Εικ. Καπό
1. Ασφάλιση καπό
2. Προστατευτική σχάρα

Κυκλοφορία αέρα - Έλεγχος

Βεβαιωθείτε πως υπάρχει ελεύθερη κυκλοφορία αέρα ψύξης για τον κινητήρα μέσω της προστατευτικής σχάρας στο καπό.

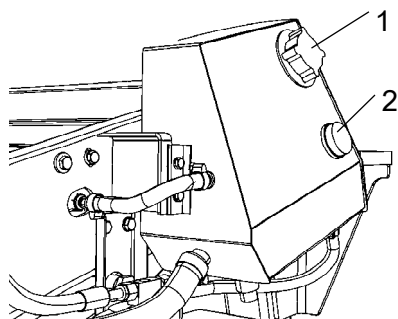
Για να ανοίξετε το καπό, στρέψτε τη λαβή ασφάλισης (1) προς τα πάνω. Ανασηκώστε το καπό στη θέση όπου είναι πλήρως ανοικτό και ελέγξτε αν η κόκκινη ασφάλεια στο αριστερό αμορτισέρ έχει στερεωθεί.



Αν τα αμορτισέρ για το καπό έχουν χαλαρώσει και το καπό είναι ανυψωμένο στην πάνω θέση, στερεώστε το καπό ώστε να μην μπορεί να πέσει.



Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος



Εικ. Ρεζερβουάρ επέκτασης
1. Τάπα πλήρωσης
2. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα σε μια επίπεδη επιφάνεια και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (2). Γεμίστε με ψυκτικό, εάν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή.



Εάν πρέπει να ανοιχθεί η τάπα του ψυγείου ενώ η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υψηλή πρέπει να είστε πολύ προσεκτικοί. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.

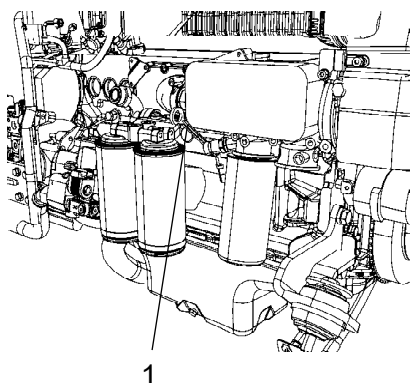
Γεμίστε με ένα μείγμα 50% νερό και 50% αντιψυκτικό υγρό. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές του λιπαντικού στις παρούσες οδηγίες και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.



Αντικαταστήστε το ψυκτικό και ξεπλύνετε το σύστημα κάθε δεύτερο χρόνο. Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα μέσα από το ψυγείο.



Κινητήρας ντίζελ - Έλεγχος στάθμης λαδιού



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Ράβδος ένδειξης στάθμης λαδιού



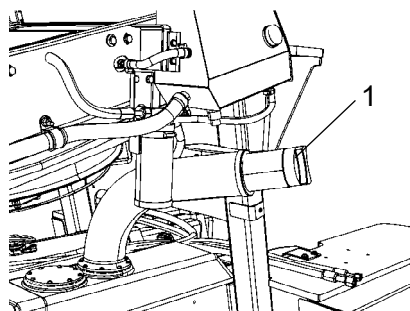
Όταν αφαιρείτε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού προσέξτε να μην ακουμπήσετε τμήματα του κινητήρα ή του ψυγείου που έχουν υψηλή θερμοκρασία. Κίνδυνος πρόκλησης εγκαυμάτων.

Η βυθομετρική ράβδος βρίσκεται δίπλα στο φίλτρο λαδιού και καυσίμου του κινητήρα.

Τραβήξτε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού (1) και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις για την ανώτερη και την κατώτερη στάθμη. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα.



Δεξαμενή καυσίμου, Πλήρωση



Εικ. Δεξαμενή καυσίμου
1. Σωλήνας πλήρωσης

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου κάθε ημέρα. Όσον αφορά το καύσιμο ντίζελ να τηρείτε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του κινητήρα.



Οι νέοι κινητήρες Tier 4i/Stage IIIB DEUTZ με σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων (EAT) απαιτούν τη χρήση καυσίμου εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD), με περιεκτικότητα σε θείο 15 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο) ή λιγότερο. Τυχόν μεγαλύτερη περιεκτικότητα σε θείο θα προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας και θα υπονομεύσει την ωφέλιμη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα τη βλάβη του κινητήρα.



Σβήστε τον κινητήρα. Πριν τον ανεφοδιασμό σε καύσιμο βραχυκυκλώστε το ακροφύσιο πλήρωσης πιέζοντας το πάνω σε ένα μη μονωμένο σημείο του οδοστρωτήρα και κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού πάνω στον σωλήνα πλήρωσης (1).

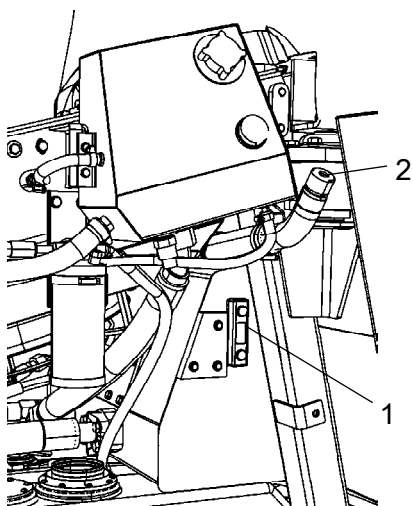


Μη συμπληρώνετε ποτέ καύσιμο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Μην καπνίζετε και προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο έξω από την δεξαμενή.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι 260 λίτρα καυσίμου.



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού



Εικ. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Σωληνάκι πλήρωσης

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε μία επίπεδη επιφάνεια και ελέγξτε από τη γυάλινη θυρίδα (1) αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων max και min.

Αν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή συμπληρώστε με τον τύπο υγρού για το υδραυλικό σύστημα που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.

Ο όγκος μεταξύ των γραμμών ελάχ. και μέγ. στάθμης είναι περίπου 4 λίτρα (4,2 qts).

Συντήρηση, πρώτες 50 ώρες



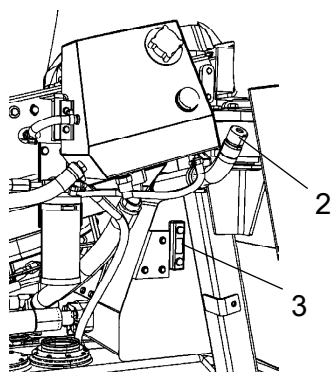
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Φίλτρο υδραυλικού συστήματος - Αλλαγή



Εικ. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
2. Τάπα πλήρωσης/Φίλτρο εξαέρωσης
3. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

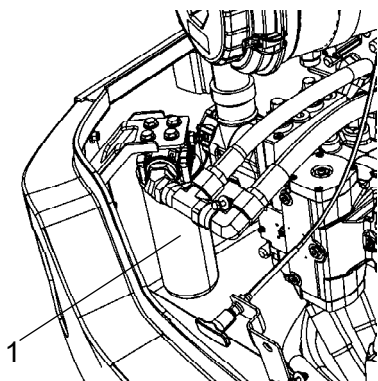
Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης/φίλτρο εξαέρωσης (2) που βρίσκεται στο πάνω μέρος του ρεζερβουάρ με τέτοιο τρόπο ώστε να εκτονωθεί η υπερ-πίεση που υπάρχει στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.

Βεβαιωθείτε πως το φίλτρο εξαερισμού (2) δεν είναι βουλωμένο, ο αέρας πρέπει να περνά ανεμπόδιστος δια μέσω της τάπας και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσήστε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιτία της έμφραξης ή αντικαταστήστε την τάπα με μία καινούρια.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος (x 1).

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια γύρω από το φίλτρο λαδιού.



Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (1) και παραδώστε το σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Πρόκειται για φίλτρο μιας χρήσης που δεν καθαρίζεται.



Βεβαιωθείτε πως ο χρησιμοποιημένος στεγανοποιητικός δακτύλιος δεν παρέμεινε στη βάση του φίλτρου. Διαφορετικά, θα μπορούσε να προκληθεί διαρροή ανάμεσα στο παλιό και στα καινούριο στεγανοποιητικό.

Καθαρίστε καλά τις επιφάνειες στεγανοποίησης της βάσης του φίλτρου.

Εφαρμόστε μια λεπτή στρώση καινούριου υγρού υδραυλικού συστήματος στο καινούριο στεγανοποιητικό φίλτρο. Βιδώστε καλά το φίλτρο με το χέρι.



Αρχικώς σφίξτε το φίλτρο μέχρι το στεγανοποιητικό να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Εν συνεχεία σφίξτε το φίλτρο μισή ακόμα στροφή. Μη σφίξετε υπερβολικά το φίλτρο αφού αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στην τσιμούχα.

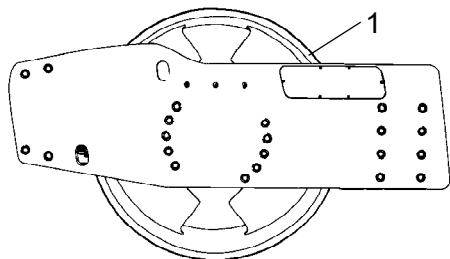
Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχει διαρροή υγρού υδραυλικού συστήματος από το φίλτρο. Ελέγξτε την στάθμη του υγρού από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3) και συμπληρώστε όσο χρειάζεται.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

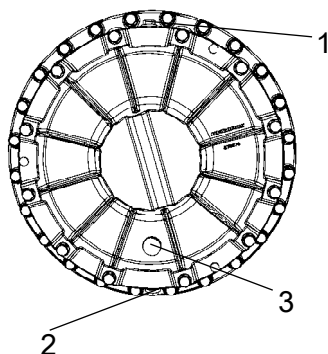


Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Αλλαγή λαδιού



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου
1. Αύλακα

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα σε μια επίπεδη επιφάνεια με την αύλακα (1) στο εσωτερικό του κυλίνδρου να ευθυγραμμιστεί με το πάνω μέρος του πλαισίου του κυλίνδρου.



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου

1. Τάπα πλήρωσης
2. Τάπα αποστράγγισης
3. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

Τοποθετήστε κάτω από το πώμα αποστράγγισης (2) ένα δοχείο για περίπου 5 λίτρα (1,32 γαλόνια).



Προσέχετε όταν αποστραγγίζετε λάδι κυλίνδρου/καυτό λάδι κυλίνδρου. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Φυλάξτε το λάδι και παραδώστε το σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

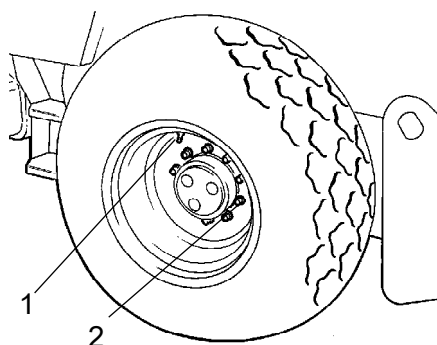
Καθαρίστε και ξεβιδώστε το πώμα πλήρωσης (1) και το πώμα αποστράγγισης (2).

Αποστραγγίστε όλο το λάδι. Τοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης στη θέση του και γεμίστε με καινούργιο συνθετικό λάδι σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα "Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - έλεγχος της στάθμης του λαδιού".



Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται μόνο λάδι MOBIL SHC 629 ή DYNAPAC Gear Oil 1000 στα δοχεία λαδιού.

Επαναλάβετε τη διαδικασία και για την άλλη πλευρά.



Εικ. Τροχοί
1. Βαλβίδα αέρα
2. Μπουλόνι τροχού

Ελαστικά - Πίεση Αέρα - Μπουλόνια τροχού - Σφίξιμο

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών χρησιμοποιώντας ένα όργανο μέτρησης πίεσης.

Εάν τα ελαστικά είναι γεμισμένα με υγρό, η βαλβίδα του αέρα (1) θα πρέπει κατά τη διάρκεια του φουσκώματος να βρίσκεται σε θέση όπως όταν το ρολόι δείχνει "12 η ώρα".

Προτεινόμενη πίεση: Δείτε τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.



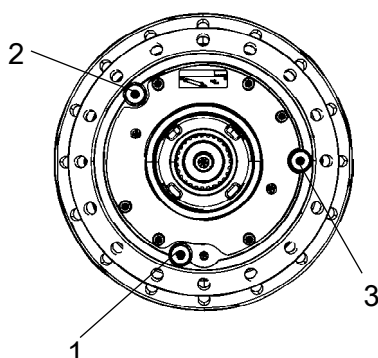
Όταν αλλάζετε τα ελαστικά είναι σημαντικό και τα δύο να έχουν την ίδια ακτίνα κύλισης. Αυτό είναι απαραίτητο για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του περιορισμού ολίσθησης στον οπίσθιο άξονα.

Ελέγξτε αν η ροπή σύσφιγξης των μπουλονιών του τροχού (2) είναι 630 Nm (465 lbf.ft).

Ελέγξτε και τους δύο τροχούς και όλα τα μπουλόνια. (Αυτό ισχύει μόνο για καινούργιο μηχάνημα ή προσφάτως εγκατεστημένους τροχούς).



Πριν να φουσκώσετε τα ελαστικά με αέρα συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο οδηγιών ασφαλείας που δίνεται με τον οδοστρωτήρα.



Εικ. Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου
1. Πώμα αποστράγγισης
2. Πώμα πλήρωσης
3. Πώμα ελέγχου στάθμης

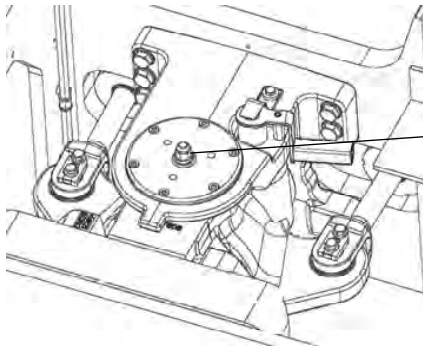
Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού

Καθαρίστε, ξεβιδώστε τις τάπες (1,2 και 3) και αποστραγγίστε το λάδι σε κατάλληλο δοχείο με χωρητικότητα περίπου 5,0 λίτρα (5,3 γαλόνια).

Επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης (1) και γεμίστε με λάδι μέχρι την τάπα ελέγχου στάθμης σύμφωνα με την ενότητα "Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού".

Χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικού.

Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά στη θέση του το πώμα ελέγχου στάθμης (3) και το πώμα πλήρωσης (2).



1

Εικ. Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης
1. Παξιμάδι (24 mm)

Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη



Δεν επιτρέπεται κανένας κοντά στην άρθρωση του συστήματος διεύθυνσης, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Κίνδυνος σύνθλιψης ενώ λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης. Σβήστε τον κινητήρα και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης πριν τη λίπανση.

Για να κάνετε αυτόν τον έλεγχο ροπής, χρειάζεστε ένα δυναμόκλειδο με δυνατότητα χειρισμού ροπής τουλάχιστον 300 Nm.

Ο ευκολότερος τρόπος για να προσδιορίσετε αν έχετε αυτόν τον τύπο συνδέσμου, είναι ότι διαθέτει νέο τύπο παξιμαδιού (24 mm) (1) στο πάνω μέρος, όπως απεικονίζεται.

Η πραγματική ροπή πρέπει να είναι 270 Nm όταν η θέση του μηχανήματος είναι ευθεία.

Συντήρηση - 50 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

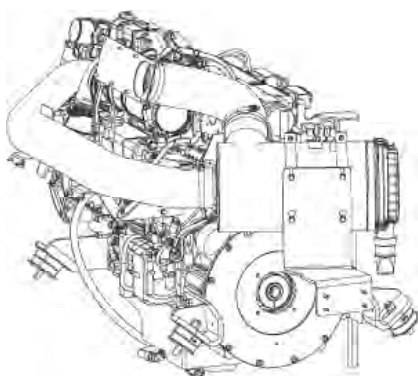


Διάταξη καθαρισμού αέρα

- Ελέγξτε ελαστικούς σωλήνες και συνδέσεις



Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



Αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο, καθώς τυχόν βλάβη στους ελαστικούς σωλήνες/σφιγκτήρες σωληνών μπορεί να προξενήσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα

Συντήρηση - 250 / 750 / 1250 / 1750 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.

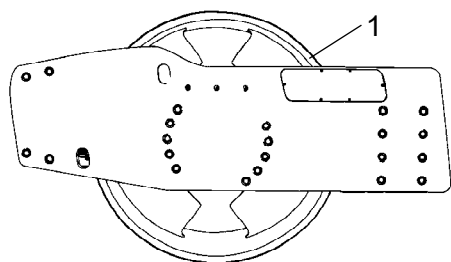


Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

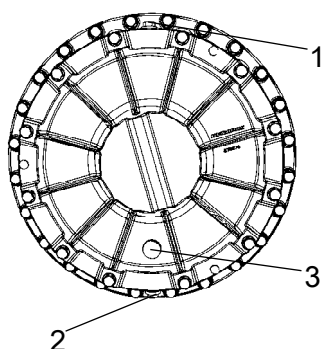


Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα σε μια επίπεδη επιφάνεια με την αύλακα (1) στο εσωτερικό του κυλίνδρου να ευθυγραμμιστεί με το πάνω μέρος του πλαισίου του κυλίνδρου.



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου
1. Αύλακα



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου
1. Τάπα πλήρωσης
2. Τάπα αποστράγγισης
3. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

Το λάδι πρέπει τώρα να φτάνει έως τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3).

Εάν είναι απαραίτητο, απελευθερώστε την τάπα πλήρωσης (1) και γεμίστε έως τη μέση της γυάλινης θυρίδας ελέγχου (3).

Καθαρίστε τη μαγνητική τάπα πλήρωσης (1) από τυχόν μεταλλικά υπολείμματα και τοποθετήστε την τάπα πίσω στη θέση της.



Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται μόνο λάδι MOBIL SHC 629 ή DYNAPAC Drum Oil 1000 στα δοχεία λαδιού.



Μην βάλετε περισσότερο λάδι από το κανονικό - κίνδυνος υπερθέρμανσης.

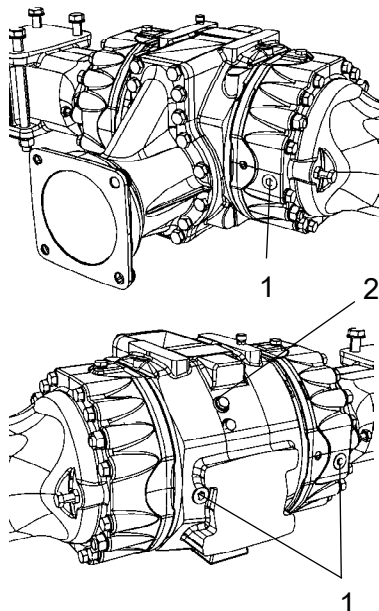


Τώρα επαναλάβετε τη διαδικασία και για την άλλη πλευρά του κυλίνδρου.

Διαφορικό οπίσθιου άξονα - Έλεγχος στάθμης λαδιού



Μην εργάζεστε ποτέ κάτω από τον οδοστρωτήρα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Σταθεμεύστε σε μία επίπεδη επιφάνεια. Ασφαλίστε τους τροχούς.



Καθαρίστε και αφαιρέστε τις τάπες ελέγχου στάθμης (1) και ελέγξτε αν η στάθμη του λαδιού φτάνει στην κάτω άκρη της οπής της τάπας. Οι τάπες βρίσκονται στο μπροστινό ή πίσω μέρος του πίσω άξονα.

Σε χαμηλή στάθμη, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης (2) και γεμίστε με λάδι έως τη σωστή στάθμη. Χρησιμοποιήστε λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ανατρέξτε στις προδιαγραφές του λιπαντικού.

Καθαρίστε την τάπα και τοποθετήστε την ξανά στη θέση της.

Εικ. Έλεγχος στάθμης - περίβλημα διαφορικού

1. Τάπες ελέγχου στάθμης (x 3)
2. Τάπα αποστράγγισης



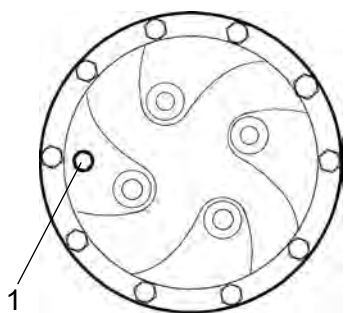
Πλανητικό σύστημα γραναζιών οπίσθιου άξονα - Έλεγχος στάθμης λαδιού

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα έτσι ώστε η τάπα ελέγχου στάθμης (1) στο πλανητικό σύστημα γραναζιών να βρίσκεται στη θέση που το ρολόι δείχνει "9 η ώρα" ή "3 η ώρα".

Καθαρίστε και αφαιρέστε το πώμα ελέγχου στάθμης (1) και ελέγξτε αν η στάθμη του λαδιού φτάνει στην κάτω άκρη της οπής του πώματος. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε με λάδι μέχρι τη σωστή στάθμη. Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης. Δείτε τις προδιαγραφές λίπανσης.

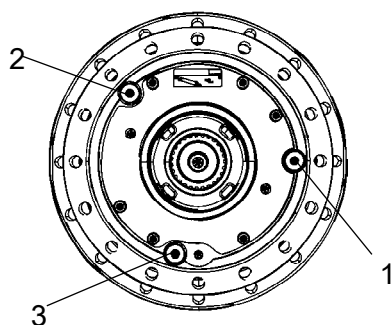
Καθαρίστε το πώμα και τοποθετήστε το ξανά στην θέση του.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού με τον ίδιο τρόπο και στο άλλο πλανητικό σύστημα γραναζιών του οπίσθιου άξονα.



Εικ. Έλεγχος στάθμης - πλανητικό σύστημα γραναζιών

1. Πώμα ελέγχου στάθμης/πλήρωσης



Εικ. Έλεγχος στάθμης λαδιού - κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου

1. Πώμα ελέγχου στάθμης
2. Πώμα πλήρωσης
3. Πώμα αποστράγγισης

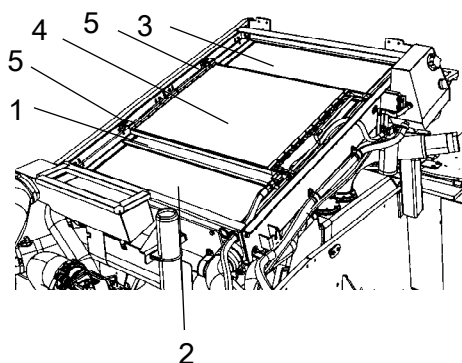
Κιβώτιο ταχυτήτων Κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα ελέγχου στάθμης (1) και εν συνεχεία ξεβιδώστε το πώμα.

Βεβαιωθείτε πως η στάθμη του λαδιού φτάνει μέχρι την κάτω άκρη της οπής του πώματος.

Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε με λάδι μέχρι τη σωστή στάθμη. Χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικού.

Καθαρίστε τα πώματα και τοποθετήστε τα ξανά στη θέση τους.



Εικ. Χώρος κινητήρα

1. Ψυγείο νερού
2. Διάταξη ψύξης αέρα
3. Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος
4. Στοιχείο συμπυκνωτή AC (Προαιρετικό)
5. Βίδες (x 2)

Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός

Ελέγξτε αν ο αέρας μπορεί να περάσει ανεμπόδιστα από τα ψυγεία (1), (2) και (3).

Καθαρίστε ένα βρώμικο ψυγείο με συμπιεσμένο αέρα ή πίδακα νερού υψηλής πίεσης.

Χαλαρώστε τις δύο βίδες (5) και γείρετε το στοιχείο συμπυκνωτή προς τα πάνω.

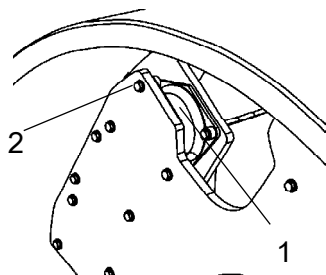
Διοχετεύστε αέρα ή νερό μέσα από το ψυγείο κατά την αντίθετη διεύθυνση από τη ροή του αέρα ψύξης.



Na είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε μία συσκευή πλύσης με υψηλή πίεση - μην τοποθετείτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



Na φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή νερό υπό υψηλή πίεση.



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά μετάδοσης κίνησης

1. Ελαστικό στοιχείο
2. Βίδες σύνδεσης

Ελαστικά στοιχεία και βίδες στερέωσης - Έλεγχος

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά στοιχεία (1) και αντικαταστήστε όλα τα στοιχεία, εάν περισσότερο από το 25% στην μία πλευρά του κυλίνδρου έχει ρωγμές βαθύτερες από 10-15 mm (0,4-0,6 in).

Ελέγξτε με τη βοήθεια μίας λεπίδας μαχαιριού ή με ένα αιχμηρό αντικείμενο.

Επίσης, βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια στερέωσης στις βίδες (2) έχουν σφιχτεί.



Μπαταρία

- Έλεγχος κατάστασης

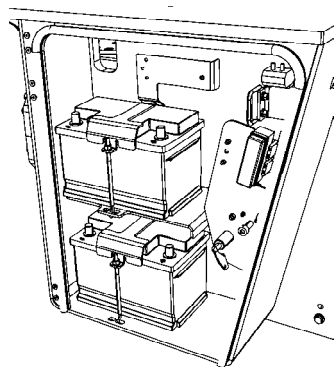
Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.



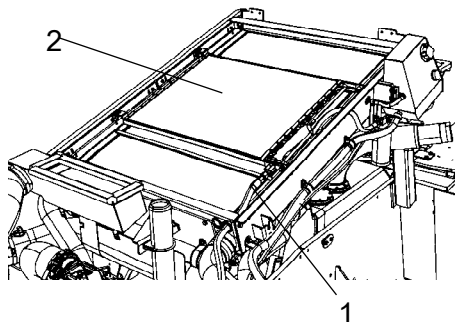
Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα. Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.



Εικόνα. Μπαταρίες

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.



Εικ. Κλιματισμός

1. Σωληνάκια ψυκτικού
2. Στοιχείο συμπυκνωτή

Κλιματισμός (προαιρετικά)

- Έλεγχος

Ελέγξτε τα σωληνάκια του ψυκτικού και τις συνδέσεις και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις λεπτού στρώματος λαδιού που μπορεί να σημαίνει διαρροή ψυκτικού.

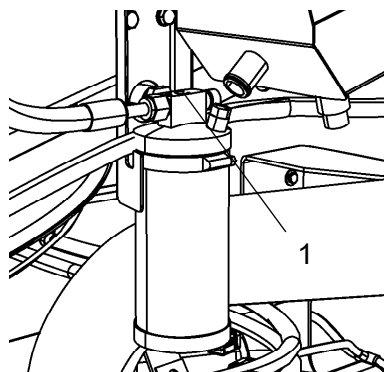
Το ψυγείο περιέχει υγρό εντοπισμού, που καθιστά δυνατό τον εντοπισμό διαρροών με τη βοήθεια ενός λαμπτήρα UV. Αν η περιοχή γύρω από τις συνδέσεις έχει έντονο χρωματισμό, αυτό αποτελεί ένδειξη διαρροής.



Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (Προαιρετικά) - Επιθεώρηση

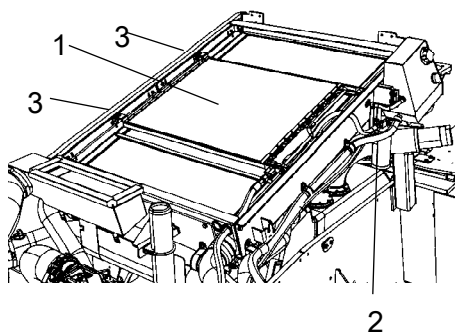
Με τη μονάδα σε λειτουργία, ανοίξτε το καπό και από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1) βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ορατές φυσαλίδες στο φίλτρο ξήρανσης.

Το φίλτρο βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στην μπροστινή άκρη του χώρου του κινητήρα. Αν φαίνονται φυσαλίδες από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό είναι μία ένδειξη ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή. Εάν ισχύει κάτι τέτοιο σταματήστε τη μονάδα. Εάν η μονάδα λειτουργεί με ανεπαρκή ποσότητα ψυκτικού υγρού ίσως υποστεί ζημιά.



Εικ. Φίλτρο ξήρανσης

1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου



Εικ. Χώρος κινητήρα

1. Στοιχείο συμπυκνωτή
2. Φίλτρο στεγνώματος
3. Βίδες (x 2)

Αν υπάρχει σημαντική απώλεια ψυκτικής ικανότητας, καθαρίστε το στοιχείο του συμπυκνωτή (1) που βρίσκεται πάνω από τα ψυγεία στο χώρο του κινητήρα.

Χαλαρώστε τις δύο βίδες (3) και γείρετε το στοιχείο συμπυκνωτή (1) προς τα πάνω.

Επίσης, να καθαρίζετε τη μονάδα ψύξης στο εσωτερικό της καμπίνας. Ανατρέξτε στην ενότητα 2000 ωρών, κλιματισμός - επιθεώρηση.

Συντήρηση - 500 / 1500 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.

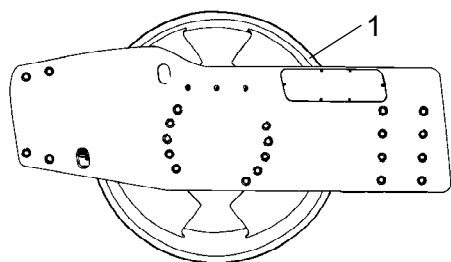


Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

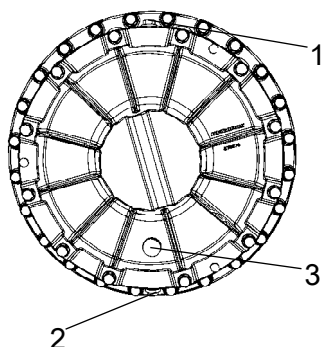


Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα σε μια επίπεδη επιφάνεια με την αύλακα (1) στο εσωτερικό του κυλίνδρου να ευθυγραμμιστεί με το πάνω μέρος του πλαισίου του κυλίνδρου.



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου
1. Αύλακα



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου
1. Τάπα πλήρωσης
2. Τάπα αποστράγγισης
3. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

Το λάδι πρέπει τώρα να φτάνει έως τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3).

Εάν είναι απαραίτητο, απελευθερώστε την τάπα πλήρωσης (1) και γεμίστε έως τη μέση της γυάλινης θυρίδας ελέγχου (3).

Καθαρίστε τη μαγνητική τάπα πλήρωσης (1) από τυχόν μεταλλικά υπολείμματα και τοποθετήστε την τάπα πίσω στη θέση της.



Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται μόνο λάδι MOBIL SHC 629 ή DYNAPAC Drum Oil 1000 στα δοχεία λαδιού.



Μην βάλετε περισσότερο λάδι από το κανονικό - κίνδυνος υπερθέρμανσης.



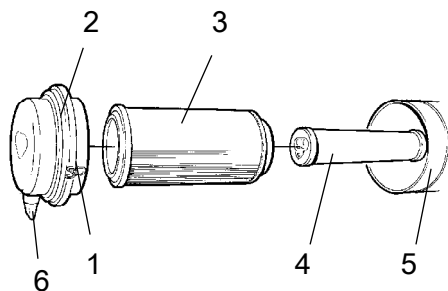
Τώρα επαναλάβετε τη διαδικασία και για την άλλη πλευρά του κυλίνδρου.

Διάταξη καθαρισμού αέρα

Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα



Αλλάξτε το κύριο φίλτρο της διάταξης καθαρισμού αέρα όταν η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη ανάψει και ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περιβλήμα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.

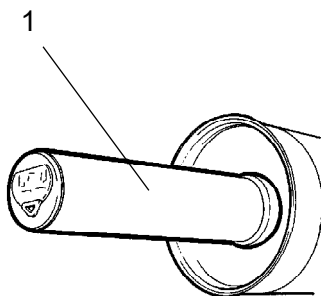


Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση

Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από δύο αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

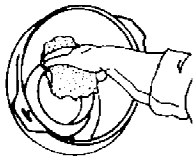


Εικ. Φίλτρο αέρα

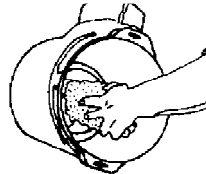
1. Εφεδρικό φίλτρο



Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.



Εσωτερικό άκρο
του σωλήνα
εξαγωγής.

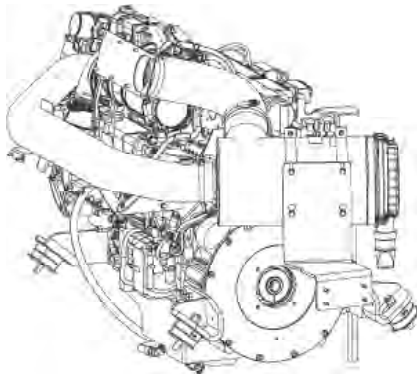


Εξωτερικό άκρο του
σωλήνα εξαγωγής.

Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής. Δείτε τη διπλανή εικόνα.



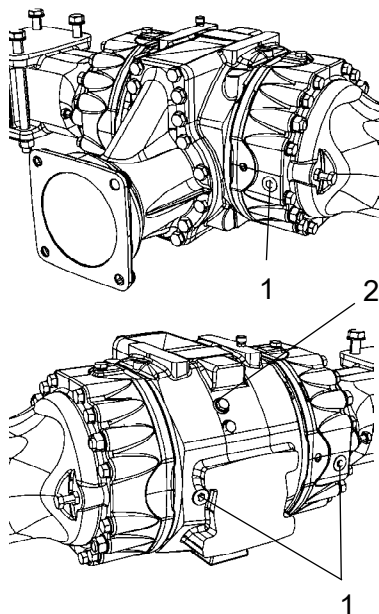
Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



Διαφορικό οπίσθιου άξονα - Έλεγχος στάθμης λαδιού



Μην εργάζεστε ποτέ κάτω από τον οδοστρωτήρα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Σταθμεύστε σε μία επίπεδη επιφάνεια. Ασφαλίστε τους τροχούς.



Καθαρίστε και αφαιρέστε τις τάπες ελέγχου στάθμης (1) και ελέγξτε αν η στάθμη του λαδιού φτάνει στην κάτω άκρη της οπής της τάπας. Οι τάπες βρίσκονται στο μπροστινό ή πίσω μέρος του πίσω άξονα.

Σε χαμηλή στάθμη, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης (2) και γεμίστε με λάδι έως τη σωστή στάθμη. Χρησιμοποιήστε λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ανατρέξτε στις προδιαγραφές του λιπαντικού.

Καθαρίστε την τάπα και τοποθετήστε την ξανά στη θέση της.

Εικ. Έλεγχος στάθμης - περίβλημα διαφορικού

1. Τάπες ελέγχου στάθμης (x 3)
2. Τάπα αποστράγγισης



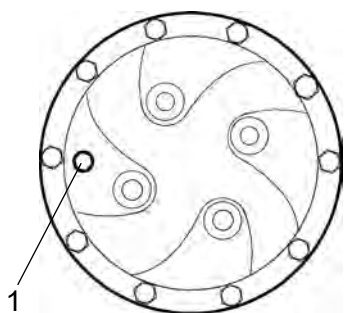
Πλανητικό σύστημα γραναζιών οπίσθιου άξονα - Έλεγχος στάθμης λαδιού

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα έτσι ώστε η τάπα ελέγχου στάθμης (1) στο πλανητικό σύστημα γραναζιών να βρίσκεται στη θέση που το ρολόι δείχνει "9 η ώρα" ή "3 η ώρα".

Καθαρίστε και αφαιρέστε το πώμα ελέγχου στάθμης (1) και ελέγξτε αν η στάθμη του λαδιού φτάνει στην κάτω άκρη της οπής του πώματος. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε με λάδι μέχρι τη σωστή στάθμη. Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης. Δείτε τις προδιαγραφές λίπανσης.

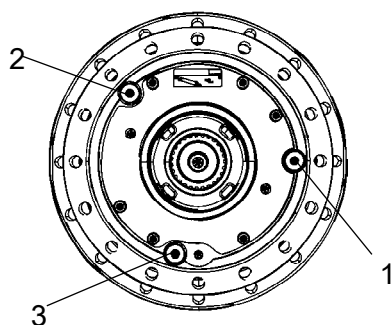
Καθαρίστε το πώμα και τοποθετήστε το ξανά στην θέση του.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού με τον ίδιο τρόπο και στο άλλο πλανητικό σύστημα γραναζιών του οπίσθιου άξονα.



Εικ. Έλεγχος στάθμης - πλανητικό σύστημα γραναζιών

1. Πώμα ελέγχου στάθμης/πλήρωσης



Εικ. Έλεγχος στάθμης λαδιού - κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου

1. Πώμα ελέγχου στάθμης
2. Πώμα πλήρωσης
3. Πώμα αποστράγγισης

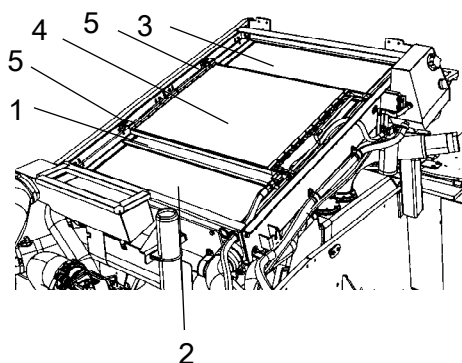
Κιβώτιο ταχυτήτων Κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα ελέγχου στάθμης (1) και εν συνεχεία ξεβιδώστε το πώμα.

Βεβαιωθείτε πως η στάθμη του λαδιού φτάνει μέχρι την κάτω άκρη της οπής του πώματος.

Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε με λάδι μέχρι τη σωστή στάθμη. Χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικού.

Καθαρίστε τα πώματα και τοποθετήστε τα ξανά στη θέση τους.



Εικ. Χώρος κινητήρα

1. Ψυγείο νερού
2. Διάταξη ψύξης αέρα
3. Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος
4. Στοιχείο συμπυκνωτή AC (Προαιρετικό)
5. Βίδες (x 2)

Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός

Ελέγξτε αν ο αέρας μπορεί να περάσει ανεμπόδιστα από τα ψυγεία (1), (2) και (3).

Καθαρίστε ένα βρώμικο ψυγείο με συμπιεσμένο αέρα ή πίδακα νερού υψηλής πίεσης.

Χαλαρώστε τις δύο βίδες (5) και γείρετε το στοιχείο συμπυκνωτή προς τα πάνω.

Διοχετεύστε αέρα ή νερό μέσα από το ψυγείο κατά την αντίθετη διεύθυνση από τη ροή του αέρα ψύξης.



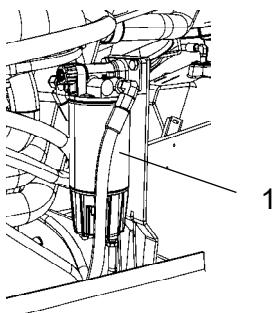
Na είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε μία συσκευή πλύσης με υψηλή πίεση - μην τοποθετείτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



Na φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή νερό υπό υψηλή πίεση.



Προ-φίλτρο καυσίμου - Αντικατάσταση



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Προ-φίλτρο καυσίμου

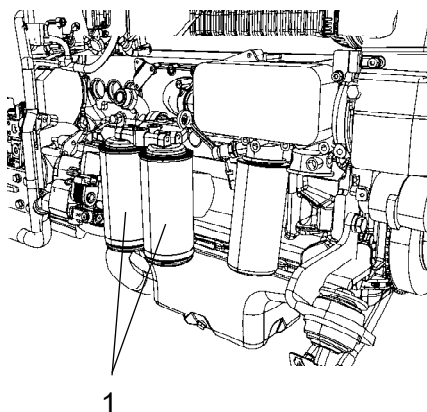


Εάν ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο εξασφαλίστε καλό αερισμό (απαγωγή του αέρα). Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα για αντικατάσταση του φίλτρου, στο κεφάλαιο "Σύστημα καυσίμου".



Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Φίλτρο καυσίμου

Τοποθετήστε ένα δοχείο από κάτω για να συλλέξετε το καύσιμο που διαφεύγει όταν αφαιρείται το φίλτρο.

Ξεβιδώστε το φίλτρο καυσίμου (1). Το φίλτρο είναι μίας χρήσης και δεν καθαρίζεται. Παραδώστε το σε σταθμό φιλικό προς το περιβάλλον.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.



Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα για λεπτομερείς οδηγίες σχετικά με την αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και ελέγξτε ότι το φίλτρο καυσίμου είναι σφικτό.

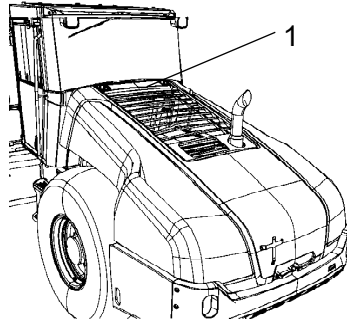


Εάν ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο εξασφαλίστε καλό αερισμό (απαγωγή του αέρα). Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Τα καινούρια φίλτρα καυσίμου δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να προ-πληρώνονται με καύσιμο λόγω των απαιτήσεων καθαρότητας του συστήματος καυσίμου.



Χειριστήρια και κινούμενες ενώσεις-Λίπανση

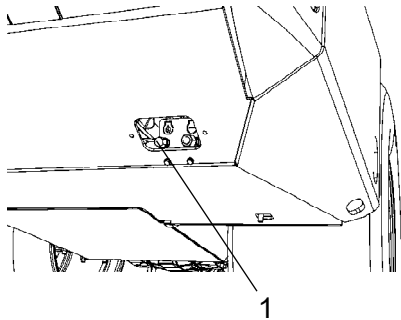


Εικ. Καπό
1. Μεντεσές

Λιπάνετε τους μεντεσέδες του καπό (1) και τις ράγες του καθίσματος του χειριστή με γράσο και τις υπόλοιπες ενώσεις και τα χειριστήρια με λάδι. Λιπάνετε τους μεντεσέδες της καμπίνας με γράσο. Δείτε τις προδιαγραφές λίπανσης.



Πετρελαιοκινητήρας - Αλλαγή Λαδιού και Φίλτρου

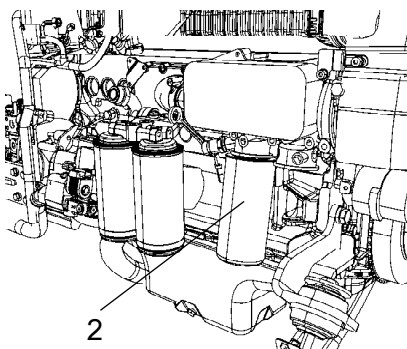


Εικ. Πλαίσιο ελκυστήρα
1. Τάπα αποστράγγισης

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού (1) εντοπίζεται ευκολότερα από τη δεξιά πλευρά, κάτω από το πλαίσιο του ελκυστήρα και είναι εγκατεστημένη με ελαστικό σωλήνα στον κινητήρα.

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα 19 λίτρα (5 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

Ταυτόχρονα αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα (2). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα



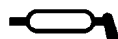
Εικ. Χώρος κινητήρα
2. Φίλτρο λαδιού



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση υγρών και λαδιών με υψηλή θερμοκρασία. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



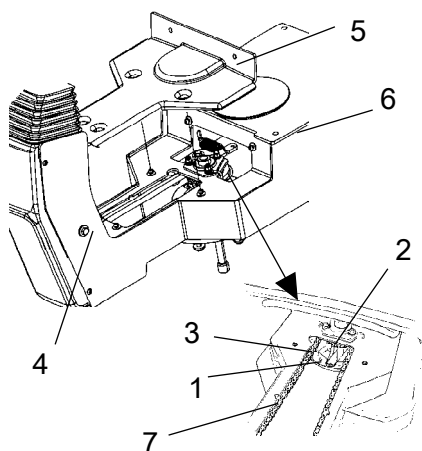
Παραδώστε το λάδι που αποστραγγίσατε και το φίλτρο σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.



Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.



Εικόνα. Ρουλεμάν καθίσματος

1. Γρασαδόρος
2. Οδοντωτός τροχός
3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
4. Βίδα ρύθμισης
5. Κάλυμμα
6. Οδηγοί ολίσθησης
7. Σήμανση

Βγάλτε το κάλυμμα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του χειριστή με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.

Συντήρηση - 1000 ώρες



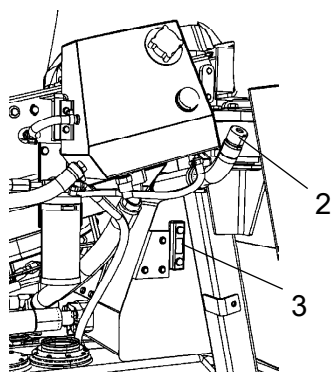
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Φίλτρο υδραυλικού συστήματος - Αλλαγή



Εικ. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
2. Τάπα πλήρωσης/Φίλτρο εξαέρωσης
3. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

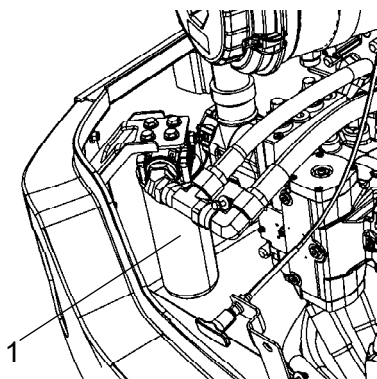
Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης/φίλτρο εξαέρωσης (2) που βρίσκεται στο πάνω μέρος του ρεζερβουάρ με τέτοιο τρόπο ώστε να εκτονωθεί η υπερ-πίεση που υπάρχει στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.

Βεβαιωθείτε πως το φίλτρο εξαερισμού (2) δεν είναι βουλωμένο, ο αέρας πρέπει να περνά ανεμπόδιστος δια μέσω της τάπας και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσήστε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιτία της έμφραξης ή αντικαταστήστε την τάπα με μία καινούρια.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος (x 1).

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια γύρω από το φίλτρο λαδιού.



Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (1) και παραδώστε το σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Πρόκειται για φίλτρο μιας χρήσης που δεν καθαρίζεται.



Βεβαιωθείτε πως ο χρησιμοποιημένος στεγανοποιητικός δακτύλιος δεν παρέμεινε στη βάση του φίλτρου. Διαφορετικά, θα μπορούσε να προκληθεί διαρροή ανάμεσα στο παλιό και στα καινούριο στεγανοποιητικό.

Καθαρίστε καλά τις επιφάνειες στεγανοποίησης της βάσης του φίλτρου.

Εφαρμόστε μια λεπτή στρώση καινούριου υγρού υδραυλικού συστήματος στο καινούριο στεγανοποιητικό φίλτρο. Βιδώστε καλά το φίλτρο με το χέρι.



Αρχικώς σφίξτε το φίλτρο μέχρι το στεγανοποιητικό να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Εν συνεχεία σφίξτε το φίλτρο μισή ακόμα στροφή. Μη σφίξετε υπερβολικά το φίλτρο αφού αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στην τσιμούχα.

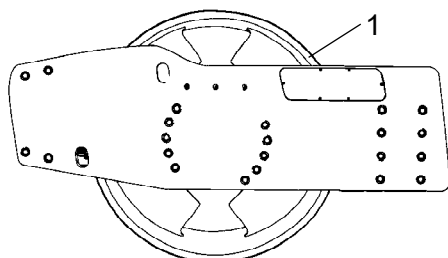
Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχει διαρροή υγρού υδραυλικού συστήματος από το φίλτρο. Ελέγξτε την στάθμη του υγρού από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3) και συμπληρώστε όσο χρειάζεται.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

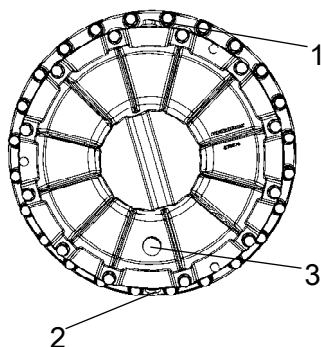


Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου
1. Αύλακα

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα σε μια επίπεδη επιφάνεια με την αύλακα (1) στο εσωτερικό του κυλίνδρου να ευθυγραμμιστεί με το πάνω μέρος του πλαισίου του κυλίνδρου.



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου

1. Τάπα πλήρωσης
2. Τάπα αποστράγγισης
3. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

Το λάδι πρέπει τώρα να φτάνει έως τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3).

Εάν είναι απαραίτητο, απελευθερώστε την τάπα πλήρωσης (1) και γεμίστε έως τη μέση της γυάλινης θυρίδας ελέγχου (3).

Καθαρίστε τη μαγνητική τάπα πλήρωσης (1) από τυχόν μεταλλικά υπολείμματα και τοποθετήστε την τάπα πίσω στη θέση της.



Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται μόνο λάδι MOBIL SHC 629 ή DYNAPAC Drum Oil 1000 στα δοχεία λαδιού.



Μην βάλετε περισσότερο λάδι από το κανονικό - κίνδυνος υπερθέρμανσης.

Τώρα επαναλάβετε τη διαδικασία και για την άλλη πλευρά του κυλίνδρου.

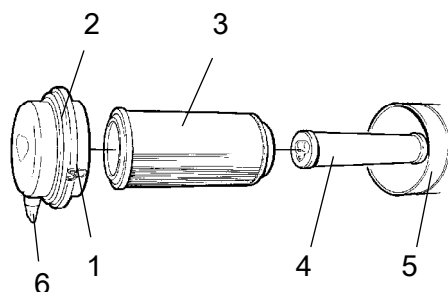


Διάταξη καθαρισμού αέρα

Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα



Αλλάξτε το κύριο φίλτρο της διάταξης καθαρισμού αέρα όταν η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη ανάψει και ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περίβλημα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

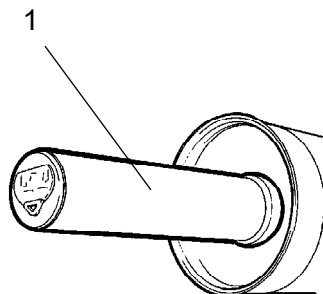
Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.



Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση



Εικ. Φίλτρο αέρα
1. Εφεδρικό φίλτρο

Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από δύο αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

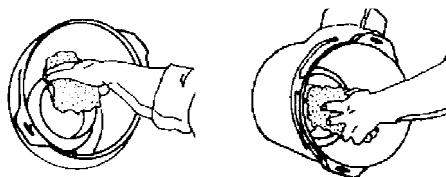
Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.



Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός

Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.

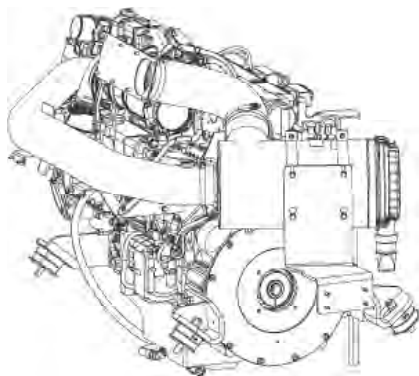


Εσωτερικό άκρο
του σωλήνα
εξαγωγής.

Εξωτερικό άκρο του
σωλήνα εξαγωγής.

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής. Δείτε τη διπλανή εικόνα.



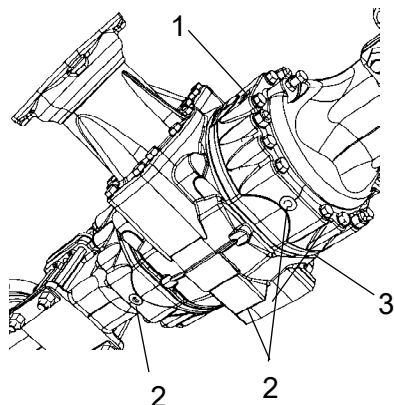
Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



Διαφορικό οπίσθιου άξονα - Αλλαγή λαδιού



Μην εργάζεστε ποτέ κάτω από τον οδοστρωτήρα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Σταθμεύστε σε μία επίπεδη επιφάνεια. Ασφαλίστε τους τροχούς.



Εικ. Πίσω άξονας, κάτω πλευρά
1. Τάπες ελέγχου στάθμης/πλήρωσης (x 3)
2. Τάπες αποστράγγισης (x 3)
3. Τάπες πλήρωσης (x x)



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Τοποθετήστε ξανά τις τάπες αποστράγγισης στη θέση τους και συμπληρώστε με καινούριο λάδι μέχρι τη σωστή στάθμη. Τοποθετήστε ξανά τις τάπες ελέγχου στάθμης/πλήρωσης στη θέση τους. Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης, δείτε τις Προδιαγραφές Λιπαντικού.



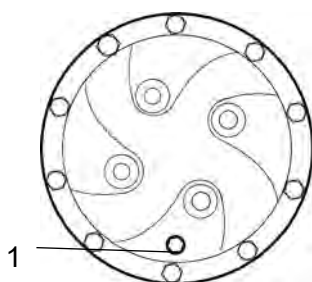
Πλανητικό σύστημα γραναζιών οπίσθιου άξονα - Αλλαγή λαδιού

Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα έτσι, ώστε το πώμα (1) να βρίσκεται στην κατώτερη θέση.

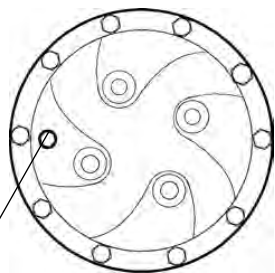
Καθαρίστε και ξεβιδώστε το πώμα (1) και ύστερα αποστραγγίστε το λάδι σε ένα κατάλληλο δοχείο. Ο όγκος είναι κατά προσέγγιση 1,85 λίτρα (1,95 qts).



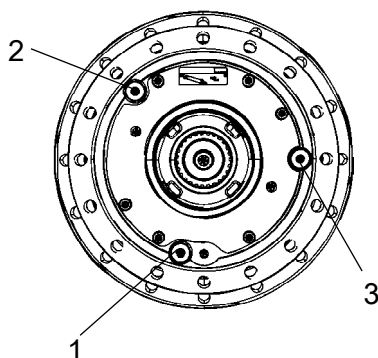
Το λάδι πρέπει να μεταφερθεί στον τοπικό σταθμό απόρριψης αποβλήτων.



Εικ. Πλανητικό σύστημα γραναζιών/θέση αποστράγγισης
1. Πώμα



Εικ. Πλανητικό σύστημα γραναζιών /θέση πλήρωσης
1. Πώμα



Εικ. Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου
1. Πώμα αποστράγγισης
2. Πώμα πλήρωσης
3. Πώμα ελέγχου στάθμης

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα έτσι ώστε η τάπα (1) στο πλανητικό σύστημα γραναζιών να βρίσκεται στη θέση που το ρολόι δείχνει "9 η ώρα" ή "3 η ώρα".

Γεμίστε με λάδι μέχρι το κάτω άκρο της οπής ελέγχου στάθμης. Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης. Δείτε τις προδιαγραφές λίπανσης.

Καθαρίστε το πώμα και τοποθετήστε το ξανά στη θέση του.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού με τον ίδιο τρόπο και στο άλλο πλανητικό σύστημα γραναζιών του οπίσθιου άξονα.

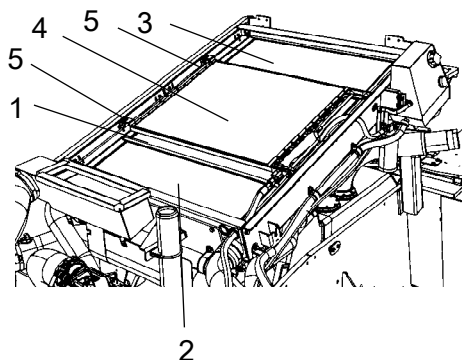
Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού

Καθαρίστε, ξεβιδώστε τις τάπες (1,2 και 3) και αποστραγγίστε το λάδι σε κατάλληλο δοχείο με χωρητικότητα περίπου 5,0 λίτρα (5,3 γαλόνια).

Επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης (1) και γεμίστε με λάδι μέχρι την τάπα ελέγχου στάθμης σύμφωνα με την ενότητα "Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού".

Χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικού.

Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά στη θέση του το πώμα ελέγχου στάθμης (3) και το πώμα πλήρωσης (2).



Εικ. Χώρος κινητήρα

1. Ψυγείο νερού
2. Διάταξη ψύξης αέρα
3. Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος
4. Στοιχείο συμπυκνωτή AC (Προαιρετικό)
5. Βίδες (x 2)

Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός

Ελέγξτε αν ο αέρας μπορεί να περάσει ανεμπόδιστα από τα ψυγεία (1), (2) και (3).

Καθαρίστε ένα βρώμικο ψυγείο με συμπιεσμένο αέρα ή πίδακα νερού υψηλής πίεσης.

Χαλαρώστε τις δύο βίδες (5) και γείρετε το στοιχείο συμπυκνωτή προς τα πάνω.

Διοχετεύστε αέρα ή νερό μέσα από το ψυγείο κατά την αντίθετη διεύθυνση από τη ροή του αέρα ψύξης.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε μία συσκευή πλύσης με υψηλή πίεση - μην τοποθετείτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



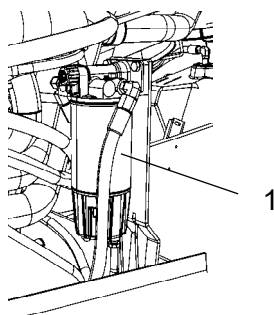
Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή νερό υπό υψηλή πίεση.



Προ-φίλτρο καυσίμου - Αντικατάσταση



Εάν ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο εξασφαλίστε καλό αερισμό (απαγωγή του αέρα). Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



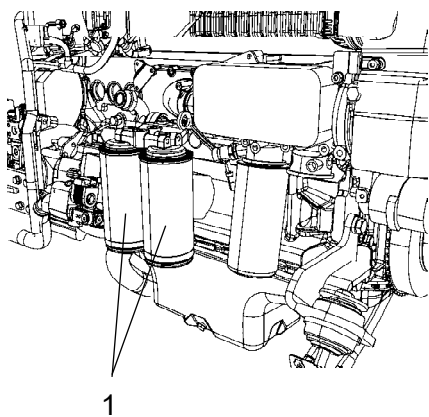
Εικ. Χώρος κινητήρα

1. Προ-φίλτρο καυσίμου

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα για αντικατάσταση του φίλτρου, στο κεφάλαιο "Σύστημα καυσίμου".



Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Φίλτρο καυσίμου

Τοποθετήστε ένα δοχείο από κάτω για να συλλέξετε το καύσιμο που διαφεύγει όταν αφαιρείται το φίλτρο.

Ξεβιδώστε το φίλτρο καυσίμου (1). Το φίλτρο είναι μίας χρήσης και δεν καθαρίζεται. Παραδώστε το σε σταθμό φιλικό προς το περιβάλλον.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.



Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα για λεπτομερείς οδηγίες σχετικά με την αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και ελέγξτε ότι το φίλτρο καυσίμου είναι σφικτό.

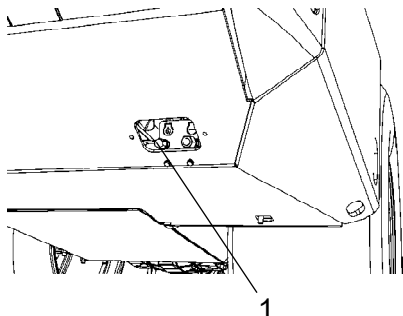


Εάν ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο εξασφαλίστε καλό αερισμό (απαγωγή του αέρα). Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Τα καινούρια φίλτρα καυσίμου δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να προ-πληρώνονται με καύσιμο λόγω των απαιτήσεων καθαρότητας του συστήματος καυσίμου.



Πετρελαιοκινητήρας - Αλλαγή Λαδιού και Φίλτρου

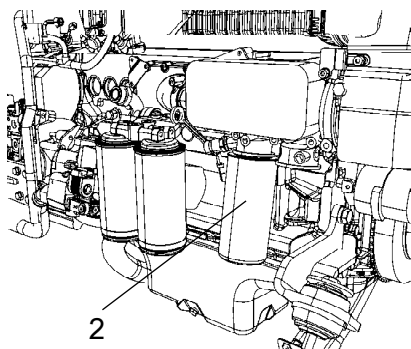


Εικ. Πλαίσιο ελκυστήρα
1. Τάπα αποστράγγισης

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού (1) εντοπίζεται ευκολότερα από τη δεξιά πλευρά, κάτω από το πλαίσιο του ελκυστήρα και είναι εγκατεστημένη με ελαστικό σωλήνα στον κινητήρα.

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα 19 λίτρα (5 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

Ταυτόχρονα αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα (2). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα



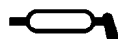
Εικ. Χώρος κινητήρα
2. Φίλτρο λαδιού



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση υγρών και λαδιών με υψηλή θερμοκρασία. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



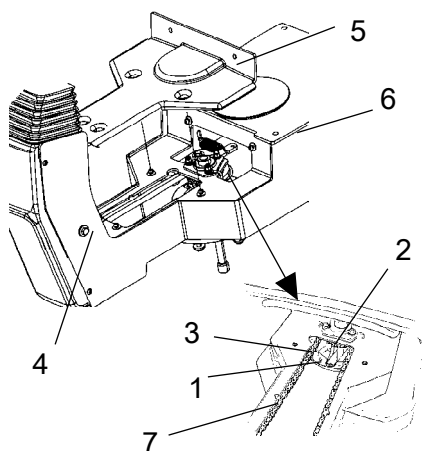
Παραδώστε το λάδι που αποστραγγίσατε και το φίλτρο σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.



Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.



Εικόνα. Ρουλεμάν καθίσματος

1. Γρασαδόρος
2. Οδοντωτός τροχός
3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
4. Βίδα ρύθμισης
5. Κάλυμμα
6. Οδηγοί ολίσθησης
7. Σήμανση

Βγάλτε το κάλυμμα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του χειριστή με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Αποστράγγιση

Το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος αποστραγγίζεται με τη βάνα αποστράγγισης (1).

Αποστραγγίστε τον οδοστρωτήρα μετά από ένα μεγάλο χρονικό διάστημα ακινησίας, π.χ. όταν μείνει ακινητοποιημένος μία ολόκληρη νύχτα. Κάντε την αποστράγγιση ως εξής:

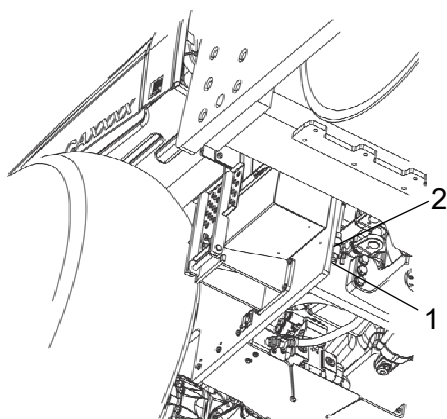
Αφαιρέστε την τάπα (2).

Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τη βάνα.

Ανοίξτε τη βάνα (1) και αποστραγγίστε το συμπύκνωμα.

Κλείστε τη βάνα αποστράγγισης.

Τοποθετήστε ξανά το πώμα στη θέση του.



Εικ. Δεξιά πλευρά κάτω μέρους μηχανήματος

1. Βάνα αποστράγγισης
2. Τάπα

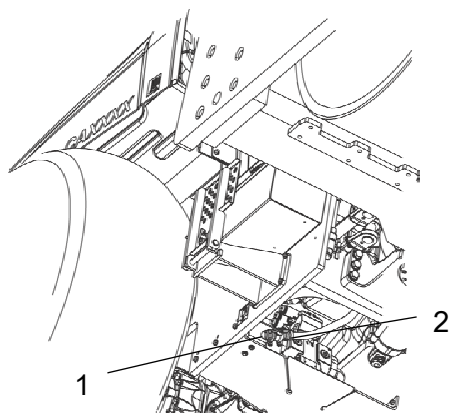


Ρεζερβουάρ καυσίμου - Αποστράγγιση (Προαιρετικό)

Το νερό και το ίζημα απομακρύνονται από τη δεξαμενή καυσίμου δια μέσω του πώματος αποστράγγισης που υπάρχει στο κάτω μέρος της δεξαμενής καυσίμου.



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη διάρκεια της αποστράγγισης. Μην αφήσετε το πώμα να πέσει κάτω ειδικά ολόκληρο το καύσιμο θα χυθεί έξω.



Εικ. Δεξιά πλευρά κάτω μέρους μηχανήματος

1. Τάπα αποστράγγισης
2. Βάνα αποστράγγισης

Αποστραγγίστε τον οδοστρωτήρα μετά από ένα μεγάλο χρονικό διάστημα ακινησίας, π.χ. όταν μείνει ακινητοποιημένος μία ολόκληρη νύχτα. Η στάθμη του καυσίμου θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερη.

Είναι προτιμότερο ο οδοστρωτήρας να έχει σταθμεύσει με αυτήν την πλευρά λίγο χαμηλότερα έτσι ώστε το νερό και το ίζημα να συγκεντρωθούν κοντά στο πώμα αποστράγγισης (1). Κάντε την αποστράγγιση ως εξής:

Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το πώμα (1).

Χαλαρώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Στη συνέχεια, ανοίξτε τη βάνα αποστράγγισης (2) και αποστραγγίστε νερό και ίζημα μέχρι να εμφανιστεί μόνο καθαρό καύσιμο ντίζελ στην τάπα. Κλείστε τη βάνα αποστράγγισης και βιδώστε ξανά την τάπα.

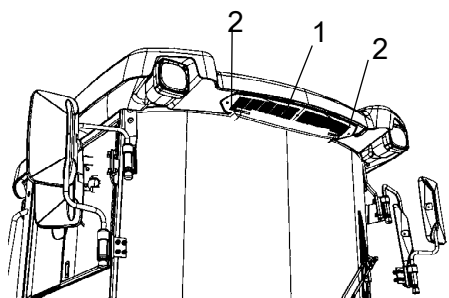


Κλιματισμός (προαιρετικά)

Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση



Χρησιμοποιήστε μια σκάλα για να φθάσετε το φίλτρο (1). Μπορείτε επίσης να έχετε πρόσβαση στο φίλτρο από το δεξιό παράθυρο της καμπίνας.



Εικ. Καμπίνα

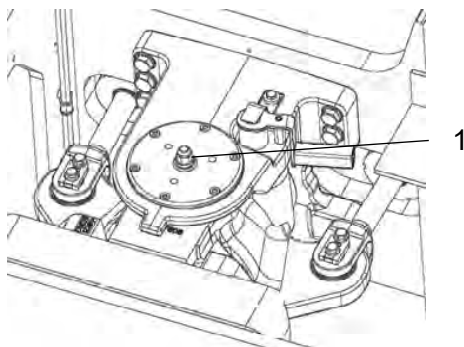
1. Φίλτρο καθαρού αέρα (x 2)
2. Βίδες (x 3)

Υπάρχει ένα φίλτρο καθαρού αέρα (1), που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της καμπίνας.

Χαλαρώστε τις τρεις βίδες (2) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Αφαιρέστε τα δύο παρεμβύσματα φίλτρου αέρα και αντικαταστήστε τα με καινούρια.

Εάν το μηχάνημα λειτουργεί σε περιβάλλον με πολλή σκόνη, ίσως να πρέπει να αλλάζετε τα φίλτρα πιο συχνά.



Εικ. Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης
1. Παξιμάδι (24 mm)

Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη



Δεν επιτρέπεται κανένας κοντά στην άρθρωση του συστήματος διεύθυνσης, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Κίνδυνος σύνθλιψης ενώ λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης. Σβήστε τον κινητήρα και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης πριν τη λίπανση.

Για να κάνετε αυτόν τον έλεγχο ροπής, χρειάζεστε ένα δυναμόκλειδο με δυνατότητα χειρισμού ροπής τουλάχιστον 300 Nm.

Ο ευκολότερος τρόπος για να προσδιορίσετε αν έχετε αυτόν τον τύπο συνδέσμου, είναι ότι διαθέτει νέο τύπο παξιμαδιού (24 mm) (1) στο πάνω μέρος, όπως απεικονίζεται.

Η πραγματική ροπή πρέπει να είναι 270 Nm όταν η θέση του μηχανήματος είναι ευθεία.

Συντήρηση - 2000 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

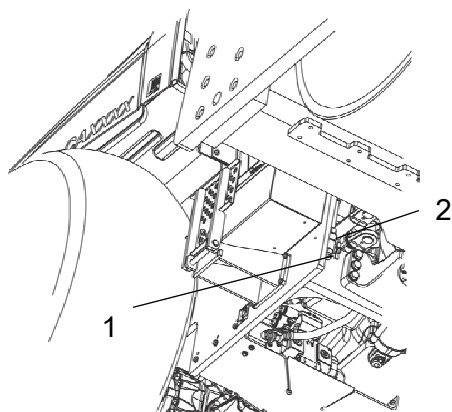


Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Αλλαγή λαδιού

Βρείτε ένα δοχείο για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο υγρό. Το δοχείο θα πρέπει να χωράει τουλάχιστον 60 λίτρα (16 γαλόνια).



Να είστε προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του θερμού υγρού του υδραυλικού συστήματος. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Εικ. Δεξιά πλευρά κάτω μέρους μηχανήματος

1. Βάνα αποστράγγισης
2. Τάπα

Το κατάλληλο δοχείο θα μπορούσε να είναι ένα άδειο βαρέλι λαδιού ή κάτι παρόμοιο το οποίο θα τοποθετήσετε δίπλα στον οδοστρωτήρα. Το λάδι τότε τρέχει από τη βάνα αποστράγγισης (1) στο δοχείο, αφού αφαιρεθεί η τάπα (2) και ανοίξει η βάνα.



Φυλάξτε το λάδι και παραδώστε το σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

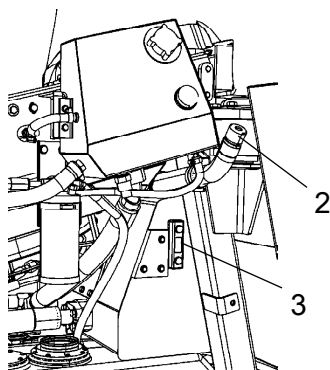
Γεμίστε με καινούργιο υγρό υδραυλικού συστήματος ακολουθώντας τις οδηγίες στην ενότητα "Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού". Ταυτόχρονα αντικαταστήστε τα φίλτρα του υγρού υδραυλικού συστήματος.

Θέστε τον πετρελαιοκινητήρα σε λειτουργία και δοκιμάστε τις διάφορες λειτουργίες του υδραυλικού συστήματος.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού και συμπληρώστε αν το κρίνετε απαραίτητο.



Φίλτρο υδραυλικού συστήματος - Αλλαγή



Εικ. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
2. Τάπα πλήρωσης/Φίλτρο εξαέρωσης
3. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

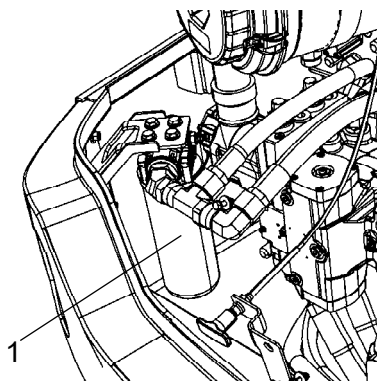
Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης/φίλτρο εξαέρωσης (2) που βρίσκεται στο πάνω μέρος του ρεζερβουάρ με τέτοιο τρόπο ώστε να εκτονωθεί η υπερ-πίεση που υπάρχει στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.

Βεβαιωθείτε πως το φίλτρο εξαερισμού (2) δεν είναι βουλωμένο, ο αέρας πρέπει να περνά ανεμπόδιστος δια μέσω της τάπας και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσήξτε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιτία της έμφραξης ή αντικαταστήστε την τάπα με μία καινούρια.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Φίλτρο υγρού υδραυλικού
συστήματος (x 1).

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια γύρω από το φίλτρο λαδιού.



Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (1) και παραδώστε το σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Πρόκειται για φίλτρο μιας χρήσης που δεν καθαρίζεται.



Βεβαιωθείτε πως ο χρησιμοποιημένος στεγανοποιητικός δακτύλιος δεν παρέμεινε στη βάση του φίλτρου. Διαφορετικά, θα μπορούσε να προκληθεί διαρροή ανάμεσα στο παλιό και στα καινούριο στεγανοποιητικό.

Καθαρίστε καλά τις επιφάνειες στεγανοποίησης της βάσης του φίλτρου.

Εφαρμόστε μια λεπτή στρώση καινούριου υγρού υδραυλικού συστήματος στο καινούριο στεγανοποιητικό φίλτρο. Βιδώστε καλά το φίλτρο με το χέρι.



Αρχικώς σφίξτε το φίλτρο μέχρι το στεγανοποιητικό να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Εν συνεχεία σφίξτε το φίλτρο μισή ακόμα στροφή. Μη σφίξτε υπερβολικά το φίλτρο αφού αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στην τσιμούχα.

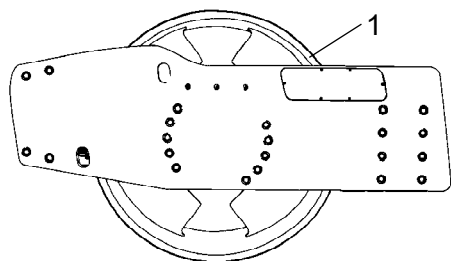
Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχει διαρροή υγρού υδραυλικού συστήματος από το φίλτρο. Ελέγξτε την στάθμη του υγρού από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3) και συμπληρώστε όσο χρειάζεται.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

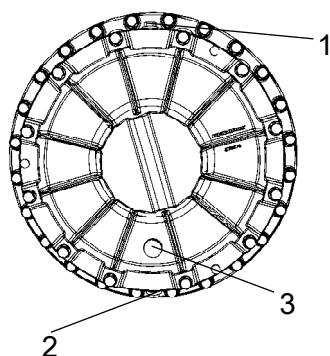


Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - Αλλαγή λαδιού



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου
1. Αύλακα

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα σε μια επίπεδη επιφάνεια με την αύλακα (1) στο εσωτερικό του κυλίνδρου να ευθυγραμμιστεί με το πάνω μέρος του πλαισίου του κυλίνδρου.



Εικ. Αριστερή πλευρά κυλίνδρου

1. Τάπα πλήρωσης
2. Τάπα αποστράγγισης
3. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

Τοποθετήστε κάτω από το πώμα αποστράγγισης (2) ένα δοχείο για περίπου 5 λίτρα (1,32 γαλόνια).



Προσέχετε όταν αποστραγγίζετε λάδι κυλίνδρου/καυτό λάδι κυλίνδρου. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Φυλάξτε το λάδι και παραδώστε το σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Καθαρίστε και ξεβιδώστε το πώμα πλήρωσης (1) και το πώμα αποστράγγισης (2).

Αποστραγγίστε όλο το λάδι. Τοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης στη θέση του και γεμίστε με καινούργιο συνθετικό λάδι σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα "Δοχείο λαδιού κυλίνδρου - έλεγχος της στάθμης του λαδιού".

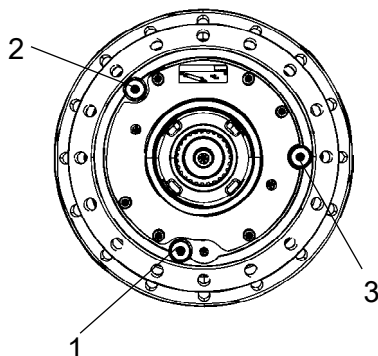


Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται μόνο λάδι MOBIL SHC 629 ή DYNAPAC Gear Oil 1000 στα δοχεία λαδιού.

Επαναλάβετε τη διαδικασία και για την άλλη πλευρά.



Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού



Εικ. Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου

1. Πώμα αποστράγγισης
2. Πώμα πλήρωσης
3. Πώμα ελέγχου στάθμης

Καθαρίστε, ξεβιδώστε τις τάπες (1,2 και 3) και αποστραγγίστε το λάδι σε κατάλληλο δοχείο με χωρητικότητα περίπου 5,0 λίτρα (5,3 γαλόνια).

Επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης (1) και γεμίστε με λάδι μέχρι την τάπα ελέγχου στάθμης σύμφωνα με την ενότητα "Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού".

Χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικού.

Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά στη θέση του το πώμα ελέγχου στάθμης (3) και το πώμα πλήρωσης (2).

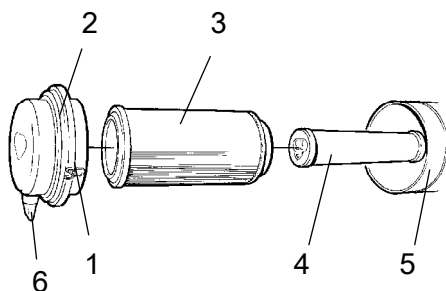


Διάταξη καθαρισμού αέρα

Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα



Αλλάξτε το κύριο φίλτρο της διάταξης καθαρισμού αέρα όταν η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη ανάψει και ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περίβλημα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

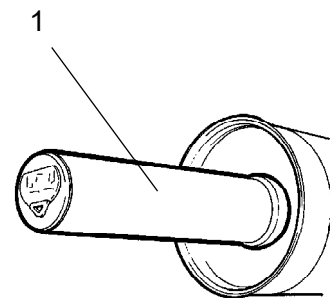
Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.



Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση



Εικ. Φίλτρο αέρα

1. Εφεδρικό φίλτρο

Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από δύο αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

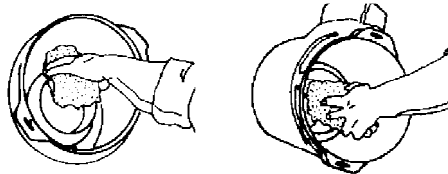
Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.



Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός

Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.

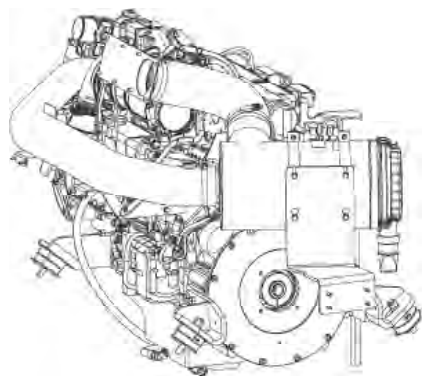


Εσωτερικό άκρο
του σωλήνα
εξαγωγής.

Εξωτερικό άκρο του
σωλήνα εξαγωγής.

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής. Δείτε τη διπλανή εικόνα.



Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



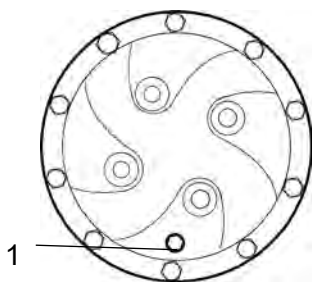
Πλανητικό σύστημα γραναζιών οπίσθιου άξονα - Αλλαγή λαδιού

Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα έτσι, ώστε το πώμα (1) να βρίσκεται στην κατώτερη θέση.

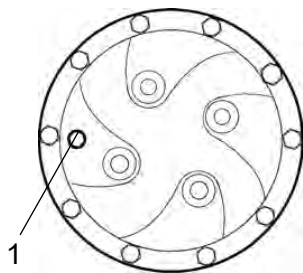
Καθαρίστε και ξεβιδώστε το πώμα (1) και ύστερα αποστραγγίστε το λάδι σε ένα κατάλληλο δοχείο. Ο όγκος είναι κατά προσέγγιση 1,85 λίτρα (1,95 qts).



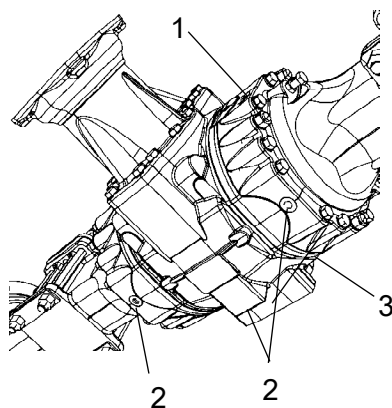
Το λάδι πρέπει να μεταφερθεί στον τοπικό σταθμό απόρριψης αποβλήτων.



Εικ. Πλανητικό σύστημα γραναζιών/θέση αποστράγγισης
1. Πώμα



Εικ. Πλανητικό σύστημα γραναζιών /θέση πλήρωσης
1. Πώμα



Εικ. Πίσω άξονας, κάτω πλευρά
1. Τάπες ελέγχου στάθμης/πλήρωσης (x 3)
2. Τάπες αποστράγγισης (x 3)
3. Τάπες πλήρωσης (x x)

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα έτσι ώστε η τάπα (1) στο πλανητικό σύστημα γραναζιών να βρίσκεται στη θέση που το ρολόι δείχνει "9 η ώρα" ή "3 η ώρα".

Γεμίστε με λάδι μέχρι το κάτω άκρο της οπής ελέγχου στάθμης. Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης. Δείτε τις προδιαγραφές λίπανσης.

Καθαρίστε το πώμα και τοποθετήστε το ξανά στη θέση του.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού με τον ίδιο τρόπο και στο άλλο πλανητικό σύστημα γραναζιών του οπίσθιου άξονα.

Διαφορικό οπίσθιου άξονα - Αλλαγή λαδιού



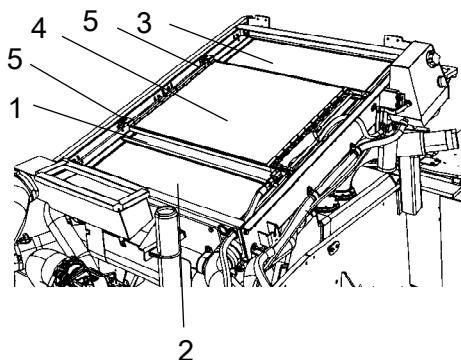
Μην εργάζεστε ποτέ κάτω από τον οδοστρωτήρα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Σταθμεύστε σε μία επίπεδη επιφάνεια. Ασφαλίστε τους τροχούς.

Καθαρίστε και αφαιρέστε τις τρεις τάπες ελέγχου στάθμης/πλήρωσης (1) και (3), καθώς και τις τρεις τάπες αποστράγγισης (2). Οι τάπες ελέγχου στάθμης/πλήρωσης βρίσκονται στη μπροστινή και στην πίσω πλευρά του άξονα και οι τάπες αποστράγγισης βρίσκονται στην κάτω και στην πίσω πλευρά του άξονα. Αδειάστε το λάδι σε ένα δοχείο. Ο όγκος είναι 12,5 λίτρα (13,2 qts) περίπου.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Τοποθετήστε ξανά τις τάπες αποστράγγισης στη θέση τους και συμπληρώστε με καινούριο λάδι μέχρι τη σωστή στάθμη. Τοποθετήστε ξανά τις τάπες ελέγχου στάθμης/πλήρωσης στη θέση τους. Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης, δείτε τις Προδιαγραφές Λιπαντικού.



Εικ. Χώρος κινητήρα

1. Ψυγείο νερού
2. Διάταξη ψύξης αέρα
3. Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος
4. Στοιχείο συμπυκνωτή AC (Προαιρετικό)
5. Βίδες (x 2)

Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός

Ελέγξτε αν ο αέρας μπορεί να περάσει ανεμπόδιστα από τα ψυγεία (1), (2) και (3).

Καθαρίστε ένα βρώμικο ψυγείο με συμπιεσμένο αέρα ή πίδακα νερού υψηλής πίεσης.

Χαλαρώστε τις δύο βίδες (5) και γείρετε το στοιχείο συμπυκνωτή προς τα πάνω.

Διοχετεύστε αέρα ή νερό μέσα από το ψυγείο κατά την αντίθετη διεύθυνση από τη ροή του αέρα ψύξης.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε μία συσκευή πλύσης με υψηλή πίεση - μην τοποθετείτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



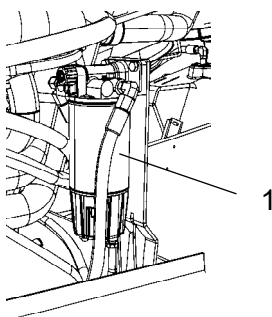
Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή νερό υπό υψηλή πίεση.



Προ-φίλτρο καυσίμου - Αντικατάσταση



Εάν ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο εξασφαλίστε καλό αερισμό (απαγωγή του αέρα). Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



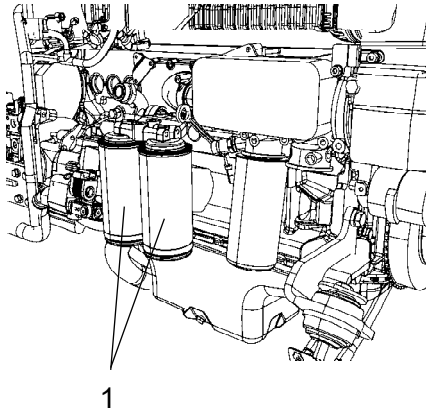
Εικ. Χώρος κινητήρα

1. Προ-φίλτρο καυσίμου

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα για αντικατάσταση του φίλτρου, στο κεφάλαιο "Σύστημα καυσίμου".



Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Φίλτρο καυσίμου

Τοποθετήστε ένα δοχείο από κάτω για να συλλέξετε το καύσιμο που διαφεύγει όταν αφαιρείται το φίλτρο.

Ξεβιδώστε το φίλτρο καυσίμου (1). Το φίλτρο είναι μίας χρήσης και δεν καθαρίζεται. Παραδώστε το σε σταθμό φιλικό προς το περιβάλλον.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.



Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα για λεπτομερείς οδηγίες σχετικά με την αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και ελέγξτε ότι το φίλτρο καυσίμου είναι σφικτό.

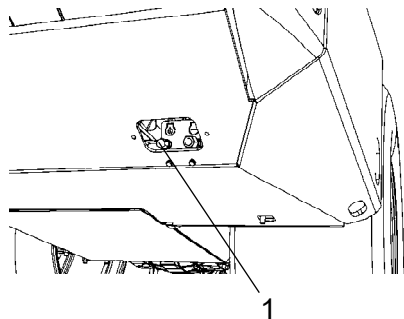


Εάν ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο εξασφαλίστε καλό αερισμό (απαγωγή του αέρα). Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Τα καινούρια φίλτρα καυσίμου δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να προ-πληρώνονται με καύσιμο λόγω των απαιτήσεων καθαρότητας του συστήματος καυσίμου.



Πετρελαιοκινητήρας - Αλλαγή Λαδιού και Φίλτρου

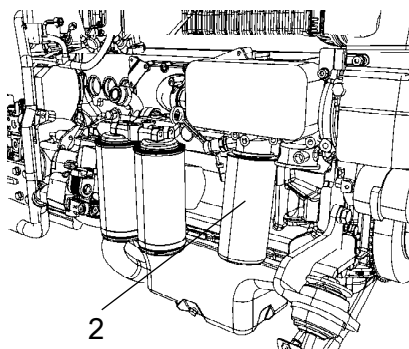


Εικ. Πλαίσιο ελκυστήρα
1. Τάπα αποστράγγισης

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού (1) εντοπίζεται ευκολότερα από τη δεξιά πλευρά, κάτω από το πλαίσιο του ελκυστήρα και είναι εγκατεστημένη με ελαστικό σωλήνα στον κινητήρα.

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα 19 λίτρα (5 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

Ταυτόχρονα αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα (2). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα



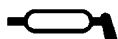
Εικ. Χώρος κινητήρα
2. Φίλτρο λαδιού



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση υγρών και λαδιών με υψηλή θερμοκρασία. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



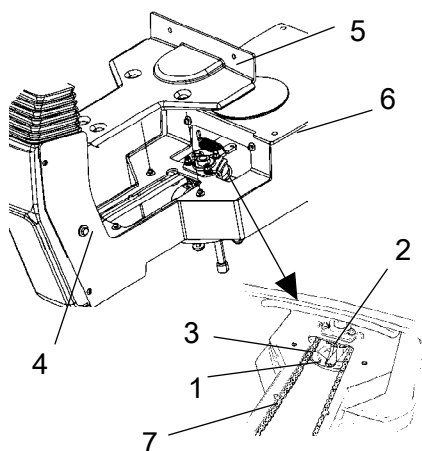
Παραδώστε το λάδι που αποστραγγίσατε και το φίλτρο σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.



Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.



Εικόνα. Ρουλεμάν καθίσματος

1. Γρασαδόρος
2. Οδοντωτός τροχός
3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
4. Βίδα ρύθμισης
5. Κάλυμμα
6. Οδηγοί ολίσθησης
7. Σήμανση

Βγάλτε το κάλυμμα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του χειριστή με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

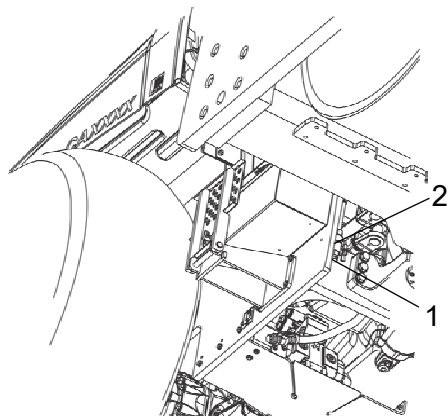
Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Αποστράγγιση



Εικ. Δεξιά πλευρά κάτω μέρους μηχανήματος

1. Βάνα αποστράγγισης
2. Τάπα

Το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος αποστραγγίζεται με τη βάνα αποστράγγισης (1).

Αποστραγγίστε τον οδοστρωτήρα μετά από ένα μεγάλο χρονικό διάστημα ακινησίας, π.χ. όταν μείνει ακινητοποιημένος μία ολόκληρη νύχτα. Κάντε την αποστράγγιση ως εξής:

Αφαιρέστε την τάπα (2).

Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τη βάνα.

Ανοίξτε τη βάνα (1) και αποστραγγίστε το συμπύκνωμα.

Κλείστε τη βάνα αποστράγγισης.

Τοποθετήστε ξανά το πώμα στη θέση του.

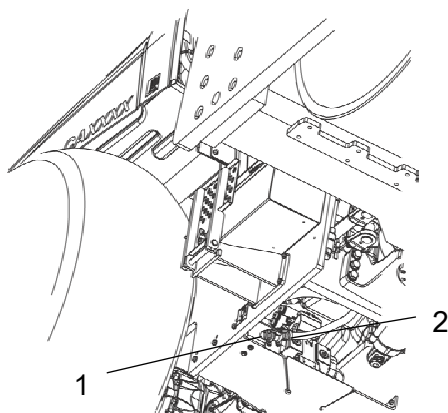


Ρεζερβουάρ καυσίμου - Αποστράγγιση (Προαιρετικό)

Το νερό και το ίζημα απομακρύνονται από τη δεξαμενή καυσίμου δια μέσου του πώματος αποστράγγισης που υπάρχει στο κάτω μέρος της δεξαμενής καυσίμου.



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη διάρκεια της αποστράγγισης. Μην αφήσετε το πώμα να πέσει κάτω ειδικά όλο το καύσιμο θα χυθεί έξω.



Εικ. Δεξιά πλευρά κάτω μέρους μηχανήματος

1. Τάπα αποστράγγισης
2. Βάνα αποστράγγισης

Αποστραγγίστε τον οδοστρωτήρα μετά από ένα μεγάλο χρονικό διάστημα ακινησίας, π.χ. όταν μείνει ακινητοποιημένος μία ολόκληρη νύχτα. Η στάθμη του καυσίμου θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερη.

Είναι προτιμότερο ο οδοστρωτήρας να έχει σταθμεύσει με αυτήν την πλευρά λίγο χαμηλότερα έτσι ώστε το νερό και το ίζημα να συγκεντρωθούν κοντά στο πώμα αποστράγγισης (1). Κάντε την αποστράγγιση ως εξής:

Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το πώμα (1).

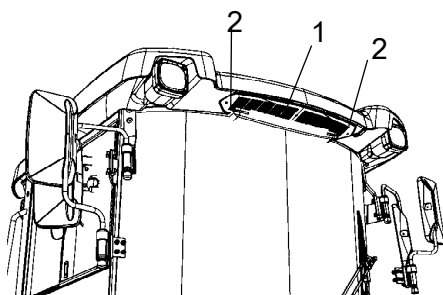
Χαλαρώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Στη συνέχεια, ανοίξτε τη βάνα αποστράγγισης (2) και αποστραγγίστε νερό και ίζημα μέχρι να εμφανιστεί μόνο καθαρό καύσιμο ντίζελ στην τάπα. Κλείστε τη βάνα αποστράγγισης και βιδώστε ξανά την τάπα.



Κλιματισμός (προαιρετικά) Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση



Χρησιμοποιήστε μια σκάλα για να φθάσετε το φίλτρο (1). Μπορείτε επίσης να έχετε πρόσβαση στο φίλτρο από το δεξιά παράθυρο της καμπίνας.



Εικ. Καμπίνα

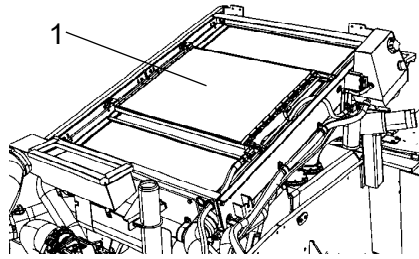
1. Φίλτρο καθαρού αέρα (x 2)
2. Βίδες (x 3)

Υπάρχει ένα φίλτρο καθαρού αέρα (1), που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της καμπίνας.

Χαλαρώστε τις τρεις βίδες (2) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Αφαιρέστε τα δύο παρεμβύσματα φίλτρου αέρα και αντικαταστήστε τα με καινούρια.

Εάν το μηχάνημα λειτουργεί σε περιβάλλον με πολλή σκόνη, ίσως να πρέπει να αλλάζετε τα φίλτρα πιο συχνά.



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Στοιχείο κώδικα

Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (Προαιρετικά) - Επιθεώρηση

Ο τακτικός έλεγχος και η τακτική συντήρηση είναι απαραίτητα για να διασφαλιστεί η ικανοποιητική μακρόχρονη λειτουργία.

Καθαρίστε όλη τη σκόνη από το στοιχείο του συμπυκνωτή (1) με συμπιεσμένο αέρα. Φυσήξτε από κάτω.

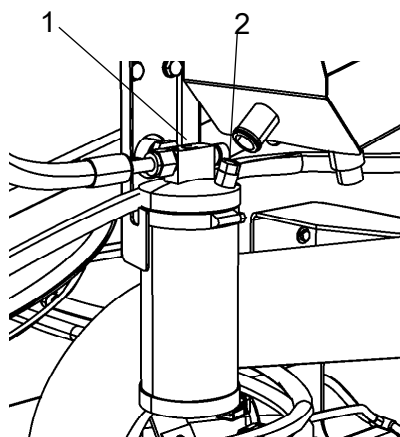


Αν η δέσμη του αέρα είναι υπερβολικά ισχυρή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις φλάντζες του στοιχείου.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.

Ελέγξτε το στήριγμα του στοιχείου του συμπυκνωτή.



Εικ. Φίλτρο ξήρανσης στον χώρο του κινητήρα

1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Δείκτης υγρασίας

Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος

Με τη μονάδα σε λειτουργία, ανοίξτε το καπό και από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1) βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ορατές φυσαλίδες στο φίλτρο ξήρανσης. Αν φαίνονται φυσαλίδες από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό είναι μία ένδειξη ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή. Εάν ισχύει κάτι τέτοιο σταματήστε τη μονάδα. Εάν η μονάδα λειτουργεί με ανεπαρκή ποσότητα ψυκτικού υγρού ίσως υποστεί ζημιά.

Δείτε το δείκτη υγρασίας (2). Πρέπει να είναι μπλε. Αν είναι μπεζ, πρέπει να αντικατασταθεί το φυσίγγιο του ξηραντή από εξουσιοδοτημένη εταιρεία σέρβις.



Εάν η μονάδα λειτουργεί με ανεπαρκή ποσότητα ψυκτικού υγρού ο συμπιεστής θα υποστεί ζημιά.



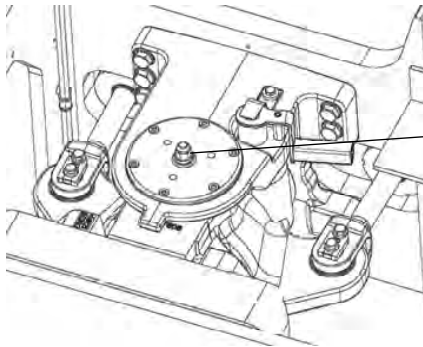
Μην αποσυνδέετε και μη λασκάρτε τις συνδέσεις των σωληνώσεων.



Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση. Η εσφαλμένη διαχείρισή του μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.



Το σύστημα περιέχει ψυκτικό υπό πίεση. Απαγορεύεται η έκλυση ψυκτικού στην ατμόσφαιρα. Οι εργασίες στο κύκλωμα του ψυκτικού πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένες εταιρείες.



1

Εικ. Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης
1. Παξιμάδι (24 mm)

Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη



Δεν επιτρέπεται κανένας κοντά στην άρθρωση του συστήματος διεύθυνσης, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Κίνδυνος σύνθλιψης ενώ λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης. Σβήστε τον κινητήρα και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης πριν τη λίπανση.

Για να κάνετε αυτόν τον έλεγχο ροπής, χρειάζεστε ένα δυναμόκλειδο με δυνατότητα χειρισμού ροπής τουλάχιστον 300 Nm.

Ο ευκολότερος τρόπος για να προσδιορίσετε αν έχετε αυτόν τον τύπο συνδέσμου, είναι ότι διαθέτει νέο τύπο παξιμαδιού (24 mm) (1) στο πάνω μέρος, όπως απεικονίζεται.

Η πραγματική ροπή πρέπει να είναι 270 Nm όταν η θέση του μηχανήματος είναι ευθεία.



Dynapac Compaction Equipment AB

Atlas Copco Road Construction Equipment AB

Box 504, SE 371 23 Karlskrona, Sweden

Phone. +46 (0) 455 30 60 00 Fax. +46 (0) 455 30 60 30

www.atlascopco.com