

Brugsanvisning

Betjening og vedligeholdelse
4812159313_A.pdf

Vibrationstromle
CA1300 D/PD

Motor
Kubota V3307

Serienummer
10000159x0A012196 -



Oversættelse af original vejledning

Indholdsfortegnelse

Introduktion	1
Advarselssymboler	1
Maskinen	1
Tilsigtet brug	1
Sikkerhedsoplysninger	1
Generelt	2
CE-mærkning og Overensstemmelseserklæring	3
Sikkerhed - Generelle forskrifter	5
Sikkerhed under betjening	7
Kørsel nær kanter	7
Skråninger	8
Afretningsblad	8
Særlige forskrifter	9
Standardsmøremidler og andre anbefalede olier og væsker	9
Højere omgivelsestemperaturer, over +40°C	9
Temperaturer	9
Højtryksrensning	9
Brandslukning	10
Styrtsikkert førerværn (ROPS)	10
Håndtering af akkumulator	10
Brug af startkabel	11
Tekniske specifikationer	13
Vibrationer - Operatørplads	13
Støjniveau	13
El-system	13
Mål, set fra siden	14
Mål, set ovenfra	15
Vægt og rumfang	16
Driftskapacitet	16
Generelt	17

Tilspændingsmoment.....	18
ROPS-bolte	19
Hydrauliksystem.....	19
Maskinbeskrivelse.....	21
Dieselmotor	21
Elsystem.....	21
Fremdrivingssystem/transmission.....	21
Bremsesystem	21
Styresystem	22
Vibrationssystem.....	22
FOPS og ROPS	22
Identificering	23
Produkt- og komponentplader	23
Produktidentifikationsnummer på chassis	23
Maskinplade	24
Forklaring på 17-cifret PIN-serienumme	24
Motorplader	24
Maskinbeskrivelse- Mærkater	25
Placering - mærkater.....	25
Sikkerhedsmærkater	26
Informationsmærkater	28
Instrumenter/kontrolanordninger	29
Placeringer - Instrumenter og kontrolanordninger.....	29
Placeringer - Kontrolpanel og kontrolanordninger.....	30
Funktionsbeskrivelse	31
Elsystem	34
Sikringer	34
Hovedsikringer	35
Relæer på maskinen	36
Betjening	39

Før start.....	39
Hovedafbryder - Tænde	39
Førersæde - Justering.....	39
Førersæde (udstyrssstatus) - Indstilling.....	40
Instrumenter og lamper - Kontrol	40
Internlock (blokering).....	41
Operatørposition	41
Udsyn	42
Start	43
Start af motoren	43
Kørsel	45
Betjening af tromlen	45
Betjening af afretningsblad (Udstyrssstatus)	46
Blokering/Nødstop/Parkeringsbremse - Kontrol.....	46
Udbrænding af DPF-filter	46
Vibration	48
Vibration Til/Fra.....	48
Vibration - Aktivering	49
Bremsning	49
Normal bremsning	49
.....	49
Nødbremsning.....	50
Slukning	50
Parkering	51
Opklodsning af valser.....	51
Hovedafbryder.....	51
Langtidsparkering	53
Motor	53
Akkumulator	53

Luftrenser, udstødningsrør.....	53
Brændstoftank.....	53
Hydraulikbeholder	53
Dæk.....	53
Overdækninger, presenning.....	54
Styrecylinder, hængsler osv.....	54
Diverse.....	55
Løft	55
Låsning af leddelingen	55
Løft af tromlen	55
Oplåsning af leddelingen.....	56
Trækning	56
Bugsering over kort afstand med motoren slukket.....	56
Bagakselbremse	57
Bremsefrakobling	57
Frakobling af valsebremsen.....	58
Valsemotorbremse	58
Trækning af tromlen	59
Transport	59
Sikring af CA1300 før læsning	60
Betjeningsforskrifter - Oversigt.....	63
Forebyggende vedligeholdelse	65
Accept- og leveringsinspektion	65
Garanti	65
Vedligeholdelse - Smøremidler og symboler	67
Vedligeholdelsessymboler	69
Vedligeholdelse - Vedligeholdelsesplan	71
Eftersyns- og vedligeholdelsespunkter	71
Generelt	72
For hver 10 timers brug (daglig).....	72

Efter de FØRSTE 50 timers brug	72
For hver 50 timers brug (ugentlig)	73
Hver 250 / 750 / 1250 / 1750 driftstimer	73
For hver 500 timers driftstid	74
For hver 1000 timers brug	75
For hver 1500 timers driftstid	76
For hver 2000 timers brug	77
Service - Kontrolliste.....	78
Vedligeholdelse, 10 timer.....	79
Luftcirkulation - Kontrol	79
Kølevæskeneniveau - Kontrol	79
Brændstoftank - Påfyldning	80
Dieselmotor - Kontrollér olieniveau	80
Bremser - Kontrol	81
Hydraulikbeholder - Kontrol af olieniveau	81
Bremser - Kontrol	82
Vedligeholdelse - 50 timer	83
Skrabere - Kontrol, justering	83
Dæk - Lufttryk - Hjulmøtrikker - Tilspænding	84
Lufltrener	
Kontrol - Udskiftning af hovedfilter	84
Luftfilterindikator - Nulstilling	85
Reservefilter - Udskiftning	85
Lufltrener	
- Rengøring	86
Lufltrener	
- Kontroller slanger og tilslutninger.....	86
Vedligeholdelse - 250/750/1250/1750 timer	87
Bagakseldifferentiale - Kontrol af olieniveau	87
Bagakseldrevkasse - Kontrol af olieniveau	87
Bagakselplanetgear - Kontroller olieniveau.....	88

Valse - Kontrol af olieniveau	88
Boltforbindelser - Kontrol af tilspændingsmoment	89
Gummielementer og fastgøringskruer - Kontrol	89
Batteri - Kontroller tilstand	90
Kølere	
Kontrol - Rengøring	90
Vedligeholdelse - 500/1500 timer	91
Bagakseldifferentiale - Kontrol af olieniveau	91
Bagakseldrevkasse - Kontrol af olieniveau	92
Bagakselplanetgear - Kontroller olieniveau	92
Valse - Kontrol af olieniveau	93
Boltforbindelser - Kontrol af tilspændingsmoment	93
Gummielementer og fastgøringskruer - Kontrol	94
Batteri - Kontroller tilstand	94
Kølere	
Kontrol - Rengøring	95
Udskiftning af brændstoffiltret	95
Retningskontroller og -samlinger-Kontrol og smøring	96
Reguleringer og ledpunkter - Smøring	97
Dieselmotor - Olie- og filterskift	97
Vedligeholdelse - 1000 timer	99
Bagakseldifferentiale - Kontrol af olieniveau	99
Bagakseldrevkasse - Kontrol af olieniveau	100
Bagakselplanetgear - Kontroller olieniveau	100
Valse - Kontrol af olieniveau	101
Boltforbindelser - Kontrol af tilspændingsmoment	101
Gummielementer og fastgøringskruer - Kontrol	102
Batteri - Kontroller tilstand	102
Kølere	
Kontrol - Rengøring	103
Udskiftning af brændstoffiltret	103

Retningskontroller og -samlinger-Kontrol og smøring	104
Reguleringer og ledpunkter - Smøring	105
Dieselmotor - Olie- og filterskift	105
Hydraulikoliefilter - Udkiftning	106
Brændstoftank	
- Rengøring	107
Brændstoftank - Dræning (udstyrssstatus)	107
Hydraulikbeholder - Aftapning	108
Bagakseldifferentiale - Olieskift.....	108
Bagakseldrevkasse - Olieskift.....	109
Bagakselplanetgear - Olieskift	109
Vedligeholdelse - 2000 timer	111
Bagakseldifferentiale - Kontrol af olieniveau	111
Bagakseldrevkasse - Kontrol af olieniveau	112
Hydraulikbeholder - Olieskift	112
Bagakselplanetgear - Kontroller olieniveau.....	113
Valse - Kontrol af olieniveau	113
Boltforbindelser - Kontrol af tilspændingsmoment	114
Gummielementer og fastgøringskruer - Kontrol	114
Batteri - Kontroller tilstand	115
Kølere	
Kontrol - Rengøring	115
Udkiftning af brændstoftfiltret	116
Retningskontroller og -samlinger-Kontrol og smøring	117
Reguleringer og ledpunkter - Smøring	117
Dieselmotor - Olie- og filterskift	118
Hydraulikoliefilter - Udkiftning	118
Brændstoftank	
- Rengøring	120
Brændstoftank - Dræning (udstyrssstatus)	120
Hydraulikbeholder - Aftapning	121

Bagakseldifferentiale - Olieskift	121
Bagakseldrevkasse - Olieskift	122
Bagakselplanetgear - Olieskift	122
Valse - Olieskift	123
Styreled - Kontrol	124

Introduktion

Advarselssymbolet

Maskinen

CA1300 er en 5 ton vibrationstromle beregnet til komprimering i grøfter, på veje og på områder med begrænset plads i forbindelse med genopfyldning.

Tilsigtet brug

CA1300 fås i D-version (glatvalse) og PD-version (padfod). Versionen med glatvalse (D) sikrer god tilgængelighed selv på meget stejle skråninger. PD-versionen med plader og valsedrev er specielt beregnet til komprimering af dynd, slam og lerholdig jord. Tromlen kan også bruges til reparationsarbejder på dæmninger, kraftværker, parkeringspladser og startbaner.



ADVARSEL! Angiver en fare eller farlig procedure, der kan medføre livstruende eller alvorlig personskade, hvis advarslen ignoreres.



FORSIGTIGT! Angiver en fare eller farlig procedure, der kan medføre beskadigelse af maskinen eller ejendom, hvis advarslen ignoreres.

Sikkerhedsoplysninger



Det anbefales i det mindste at træne operatørerne i håndtering og daglig vedligeholdelse af maskinen i overensstemmelse med brugsanvisningen. Det er ikke tilladt at medføre passagerer på maskinen, og føreren skal være placeret på sædet ved betjening af maskinen.



Den sikkerhedsmanual, der leveres med maskinen, skal læses af alle tromleoperatører. Sikkerhedsforskrifterne skal altid følges. Manualen må ikke fjernes fra maskinen.



Det anbefales, at operatøren læser sikkerhedsforskrifterne i denne manual omhyggeligt. Sikkerhedsforskrifterne skal altid følges. Sørg for, at denne manual altid er nemt tilgængelig.



Læs hele manualen, før du starter maskinen, og før der udføres vedligeholdelse.



Sørg for straks at erstatte denne betjeningsvejledning, hvis den er bortkommet, beskadiget eller ulæselig.



Sørg for god ventilation (luftudsugning med blæser), hvor motoren kører indendørs.

Generelt

Denne manual indeholder forskrifter for betjening og vedligeholdelse af maskinen.

Maskinen skal vedligeholdes korrekt for maksimal ydeevne.

Maskinen skal holdes ren, så lækager, løse bolte og løse forbindelser opdages så tidligt som muligt.

Efterse maskinen hver dag før start. Efterse hele maskinen, så evt. lækager eller andre fejl opdages.

Kontrollér jorden under maskinen. Lækager opdages nemmere på jorden end på selve maskinen.



TÆNK PÅ MILJØET! Olie, brændstof og andre miljøfarlige stoffer må ikke slippes ud i miljøet. Bortskaf altid brugte filtre, aftappet olie og brændstofrester på miljørigtig måde.

Denne manual indeholder forskrifter til periodisk vedligeholdelse, der normalt udføres af operatøren.



Der er yderligere forskrifter til motoren i producentens motormanual.

**CE-mærkning og
Overensstemmelseserklæring**

(Gælder for maskiner, der markedsføres i EU/EØF)

Denne maskine er CE-mærket. Dette viser, at ved levering opfylder den de grundlæggende sundheds- og sikkerhedsdirektiver gældende for maskinen i overensstemmelse med Maskindirektivet 2006/42/EF, og at den også er i overensstemmelse med andre direktiver gældende for denne maskine.

Der leveres en "Overensstemmelseserklæring" med denne maskine, og den angiver de gældende direktiver og supplementer samt de harmoniserede standarder og andre gældende forskrifter.

Sikkerhed - Generelle forskrifter

(Læs også sikkerhedsmanualen)



- 1. Operatøren skal have læst afsnittet BETJENING, før tromlen startes.**
- 2. Sørg for, at alle forskrifter i afsnittet VEDLIGEHOLDELSE følges.**
- 3. Tromlen må kun betjenes af uddannede og/eller erfarne operatører. Passagerer er ikke tilladt på tromlen. Bliv siddende, mens tromlen betjenes.**
- 4. Tromlen må ikke bruges, hvis den trænger til at blive justeret eller repareret.**
- 5. Stig kun op på og ned fra tromlen, når den står stille. Brug de dertil beregnede håndtag og gelændere. Brug altid trepunktsgreb (begge fødder og én hånd eller én fod og begge hænder), når du stiger op i eller ned fra maskinen. Spring aldrig ned fra maskinen.**
- 6. Det styrtsikre førerværn (ROPS) skal altid bruges, når maskinen køres på usikkert terræn.**
- 7. Kør langsomt i skarpe sving.**
- 8. Kør ikke på tværs af skråninger. Kør lige op eller ned ad skråningen.**
- 9. Ved kørsel tæt på kanter, grøfter eller huller skal det sikres, at mindst 2/3 af valsebredden befinder sig på tidligere komprimeret materiale (massiv overflade).**
- 10. Sørg for, at der ikke er forhindringer i kørselsretningen, hverken på jorden, foran, bag ved eller over tromlen.**
- 11. Kør særligt forsigtigt på ujævn overflade.**
- 12. Brug det medfølgende sikkerhedsudstyr. Sikkerhedsselen skal bruges på maskiner, der er udstyret med styrtsikkert førerværn/førerhus.**
- 13. Hold tromlen ren. Rengør straks evt. snavs eller fedtstof, der samler sig på operatørplatformen. Alle skilte og mærkater skal holdes rene og læselige.**
- 14. Sikkerhedsforskrifter før tankning:**
 - Stop motoren
 - Rygning forbudt.
 - Ingen åben ild i nærheden af tromlen.
 - Jordforbind påfyldningsdysen til tankåbningen for at undgå gnister.
- 15. Før reparation eller vedligeholdelse:**
 - Opklods tromlerne/hjulene og under afstrygeren.
 - Lås leddelingen, hvis der er nødvendigt

16. Høreværn anbefales, hvis støjniveauet overstiger 85 dB(A). Støjniveauet kan variere afhængig af udstyret på maskinen og overfladen, som maskinen bruges på.
17. Foretag ikke ændringer eller modifikationer på tromlen, som kan påvirke sikkerheden. Ændringer foretages kun efter skriftlig godkendelse fra Dynapac.
18. Undgå at bruge tromlen, før hydraulikvæsken har opnået normal arbejdstemperatur. Bremselængden kan være længere end normalt, når væsken er kold. Se instruktionerne i afsnittet STOP.
19. Bær altid af hensyn til din egen beskyttelse:
 - hjelm
 - arbejdsstøvler med tåbeskyttere i stål
 - høreværn
 - refleksbeklædning/sikkerhedsjakke
 - arbejdshandsker

Sikkerhed under betjening



*Undgå, at personer kommer ind på eller forbliver i fareområdet, dvs. en afstand på mindst 7 m (23 fod) i alle retninger fra maskiner i drift.
Operatøren må give en person lov til at forblive i fareområdet, men bør så udvise stor forsigtighed og kun betjene maskinen, når personen er synlig eller har give klare tegn til, hvor han eller hun befinder sig.*

Kørsel nær kanter

Ved kørsel nær en kant skal mindst 2/3 af tromlen være på fast grund.



Husk, at maskinens tyngdepunkt bevæges udad ved styring. Tyngdepunktet bevæges f.eks. til højre, når du styrer til venstre.

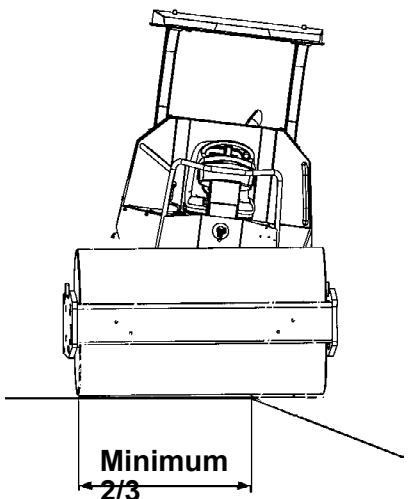


Fig. Placering af valse ved kørsel nær en kant

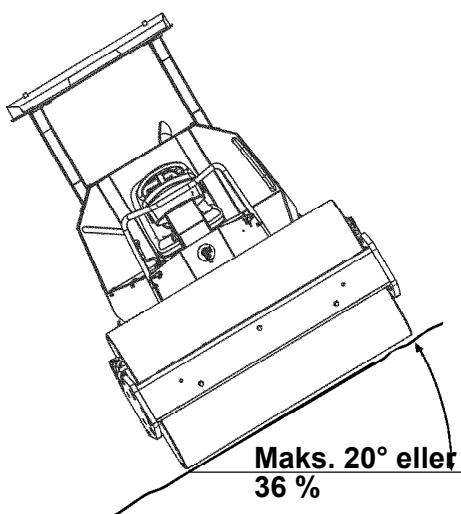


Fig. Kørsel på skråninger

Skråninger

Denne vinkel er målt på en hård, flad overflade, mens maskinen stod stille.

Styrevinklen var nul, vibrationen slæt fra og alle tanke var fulde.

Tag altid højde for, at løst underlag, styringen af maskinen, vibrationen slæt til, maskinens hastighed over underlaget og hævningen af tyngdepunktet kan få maskinen til at vælte på en mindre hældning end den her angivne.



Styrtsikker førerværn (ROPS) anbefales altid ved kørsel på skråninger eller ustabilt underlag.



Undgå at køre på tværs af skråninger, hvis det er muligt. Kør i stedet lige op og ned ad skråninger.

Afretningsblad

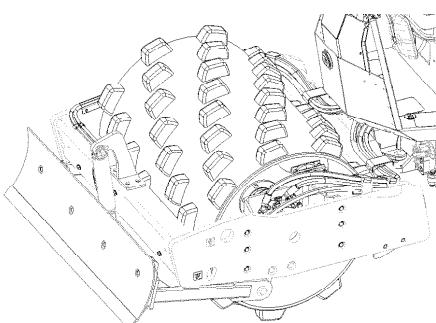


Operatøren skal sørge for, at der ikke er personer i arbejdsområdet, når maskinen er i brug.



Afretningsbladet skal trækkes tilbage til transportstillingen ved afslutning af hver arbejdsperiode.

Fig. Afretningsblad
1. Splitpind (2) og låsetap (2)



Særlige forskrifter

Standardsmøremidler og andre anbefalede olier og væsker

Før maskinen forlader fabrikken, fyldes systemer og komponenter med de olier og væsker, der er angivet i smøreanvisningen. Disse er egnede til lufttemperaturer i området -15°C til +40°C (5-105°F).



Maksimumtemperaturen for biologisk hydraulikvæske er +35°C.

Højere omgivelsestemperaturer, over +40°C

Ved betjening af maskinen ved højere omgivelsestemperaturer, dog højest +50°C, gælder følgende anbefalinger:

Dieselmotoren og hydrauliksystemet kan køres ved denne temperatur med normal olie, men i andre komponenter, som bruger transmissionsolie, skal der bruges Shell Spirax S3 AX85W/140, API GL-5 eller lignende.

Øvrige komponenter med transmissionsolie: Shell Spirax AX 85W/140 eller tilsvarende.

Temperaturer

Temperaturgrænserne gælder for standardversioner af tromler.

Tromler, der er udstyret med ekstraudstyr, f.eks. støjdæmpning, skal evt. overvåges mere omhyggeligt ved høje temperaturer.

Højtryksrensning

Sprøjt ikke vand direkte på elektriske komponenter.



Instrumentpanelet/displayet må ikke højtryksrenses.



Vaskemidler, der kan ødelægge elektriske dele eller er ledende, må ikke anvendes.

Placér en plastpose over tankdækslet, og fastgør den med et gummibånd. Dette sker for at undgå, at der kommer vand under højtryk i tankdækslets aftrækshul. Det kan medføre funktionsfejl, f.eks. blokering af filtre.



Peg aldrig vandstrålen direkte på tankdækslet.
Dette er særlig vigtigt ved brug af
højtryksrenser.

Brandslukning

Hvis maskinen bryder i brand, skal du bruge en pulverslukker, klasse ABC.

En kulsyreslukker af klasse BE kan også bruges.

Styrtsikkert førerværn (ROPS)



*Der må aldrig foretages nogen form for svejse-
eller borearbejder på det styrtsikre førerværn
(ROPS).*



*Forsøg aldrig at reparere et beskadiget
styrtsikkert førerværn. Dette skal udskiftes med
et nyt styrtsikkert førerværn (ROPS).*

Håndtering af akkumulator



*Når akkumulatorer fjernes, skal du altid
afmontere det negative kabel først.*



*Når akkumulatorer tilsluttes, skal du altid
forbinde det positive kabel først.*



Bortskaf gamle akkumulatorer på en miljøvenlig måde. Akkumulatorer indeholder giftigt bly.



Brug ikke hurtigoplader til opladning af akkumulatoren. Dette kan forkorte akkumulatorens levetid.

Brug af startkabel



Forbind ikke det negative kabel til den negative klemme på den tomme akkumulator. En gnist kan antænde den knaldgas, der dannes ved akkumulatoren.



Kontrollér, at den akkumulator, der bruges til start med startkabel, har samme spændingsværdi som den tomme akkumulator.

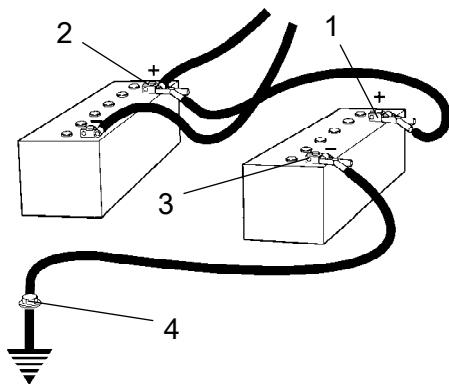


Fig. Brug af startkabel

Slå tændingen til og alt strømforbrugende udstyr fra. Sluk for motoren på den maskine, der skal levere strømmen til den tomme akkumulator.

Slut først chokstartbatteriets positive terminal (1) til det afladte batteris positive terminal (2). Slut derefter chokstartbatteriets negative terminal (3) til f.eks. en bolt (4) eller til løfteøjet på maskinen med afladet batteri.

Start motoren på maskinen med den opladte akkumulator. Lad den køre et øjeblik. Forsøg nu at starte den anden maskine. Afmontér kablerne i omvendt rækkefølge.

Tekniske specifikationer

Vibrationer - Operatørplads (ISO 2631)

Vibrationsniveauerne måles i henhold til fremgangsmåden i EU-direktiv 2000/14/EF for maskiner udstyret til EU-markedet, med vibration slået til, på blødt polymermateriale og med førersædet i transportposition.

De målte helkropsvibrationer var under de, der er angivet i direktiv 2002/44/EF, med en aktionsværdi på $0,5 \text{ m/s}^2$. (Grænsen er $1,15 \text{ m/s}^2$)

De målte hånd-arm-vibrationer var også under aktionsværdien på $2,5 \text{ m/s}^2$, der er angivet i samme direktiv. (grænsen er 5 m/s^2)

Støjniveau

Støjniveauet måles i henhold til fremgangsmåden i EU-direktiv 2000/14/EF for maskiner udstyret til EU-markedet på blødt polymermateriale, med vibration slået til, og med førersædet i transportposition.

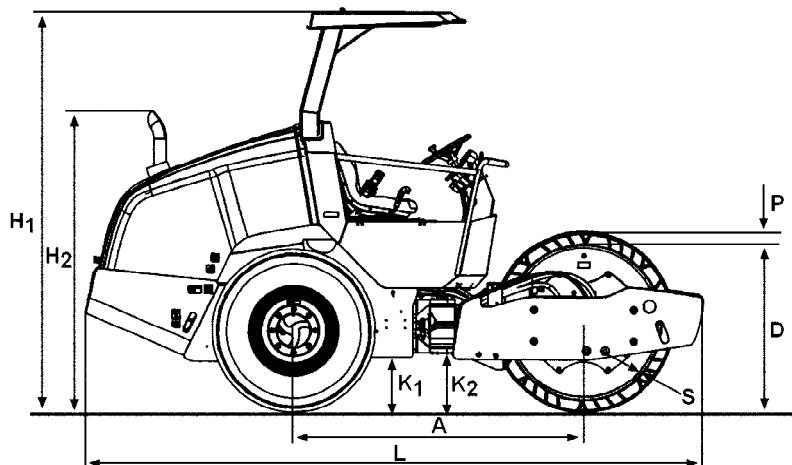
Garanteret lydeffekt niveau, L_{WA}	103	dB (A)
Lydtryksniveau ved førerens øre (platform), L_{PA}	82 ± 3	dB (A)

Under brug kan ovenstående værdier variere på grund af de faktiske driftsforhold.

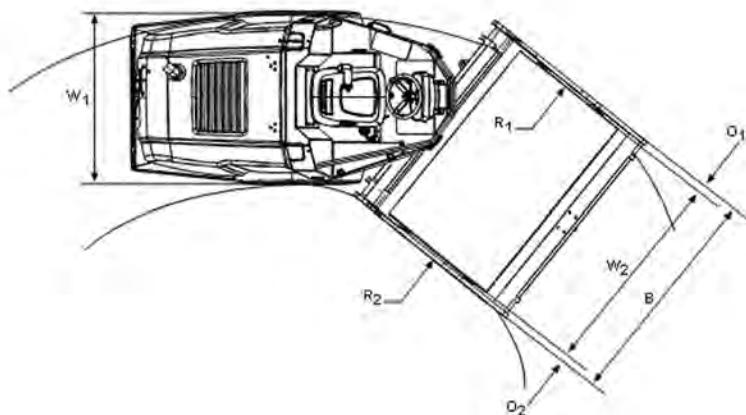
El-system

Maskiner er EMC-testet i henhold til EN 13309:2000 "Anlægsmaskiner"

Mål, set fra siden



	Mål	mm	tommer
A	Akselafstand, valse og hjul	1860	73
L	Længde, tromle med standardudstyr (D)	3960	156
L	Længde, tromle med standardudstyr (PD)	3960	156
H_1	Højde med styrtsikkert førerværn (D)	2565	101
H_1	Højde med styrtsikkert førerværn (PD)	2565	101
H_2	Højde uden styrtsikkert førerværn (D)	1925	76
H_2	Højde uden styrtsikkert førerværn (PD)	1925	76
D	Diameter, valse	1000	39
S	Tykkelse, valseskal, nominelt	22	0,9
P	Højde, plader (PD)	76	3
K_1	Frigang, traktorramme (D)	350	13.7
K_1	Frigang, traktorramme (PD)	350	13.7
K_2	Frigang, valseramme (D)	260	10
K_2	Frigang, valseramme (PD)	335	13.1

Mål, set ovenfra

Mål		mm	tommer
B	Bredde, tromle med standardudstyr	1495	59
O ₁	Overhæng, venstre rammeside	62	2.4
O ₂	Overhæng, højre rammeside	62	2.4
R ₁	Drejeradius, udvendig	3890	153
R ₂	Drejeradius, indvendig	2400	94
W ₁	Bredde, traktordel	1380	54
W ₂	Bredde, valse	1370	54

Vægt og rumfang**Vægt**

Tjenestevægt med styrtssikkert førerværn (EN500) (D)	5000 kg	11,025	lbs
Tjenestevægt med styrtssikkert førerværn (EN500) (PD)	5200 kg	11,465	lbs
Tjenestevægt uden styrtssikkert førerværn (D)	4890 kg	10,780	lbs
Tjenestevægt uden styrtssikkert førerværn (PD)	5090 kg	11,225	lbs

Væskevolumen

Brændstoftank	117.0 liter	30.9 gal
---------------	-------------	----------

Driftskapacitet**Komprimeringsdata**

Statisk lineær belastning med styrtssikkert førerværn (D)	12,9 kg/cm	72,2 pli
Statisk lineær belastning med styrtssikkert førerværn og ballastvægt (D)	15 kg/cm	84 pli
Statisk lineær belastning, med styrtssikkert førerværn (PD)	- -	- -
Statisk lineær belastning med styrtssikkert førerværn og ballastvægt (PD)	- -	- -
Amplitude (D)	1,72 mm	0.068 tommer
Amplitude (PD)	1,45 mm	0.057 in
Vibrationsfrekvens, amplitude	34,6 Hz	2076 vpm
Centrifugalkraft, amplitude (D/PD)	87 kN	19,575 lb

Bemærk: Frekvensen måles ved høje omdrejninger. Amplituden måles som den reelle værdi og ikke den nominelle.

Fremdrift

Hastighed	0-6	km/t	0-4	mph
Klatreevne (teoretisk)	55	%		

Generelt

Motor

Fabrikant/Model	Kubota V3307	Turbodiesel
Effekt (SAE J1995)	55 kW	74 hk
Omdrejningstal, tomgang	800 o/min.	
Omdrejningstal, arbejde/transport	2200 o/min.	

El-system

Akkumulator	12 V 100 Ah
Generator	12 V 70 A
Sikringer	Se afsnittet El-system - sikringer

Dæk

Dækdimensioner

Dæktryk

Std-type	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
Traktortype	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).



**Som valgmulighed kan dækkene væskefyldes
(ekstra vægt op til 85 kg pr. dæk, 187 lbs pr. dæk).
Ved service skal der tages hensyn til den ekstra
vægt, dette medfører.**

Tilspændingsmoment

Tilspændingsmoment i Nm for oliesmurte eller tørre bolte tilspændt ved brug af momentnøgle.

Metrisk groft skruegevind, blankgalvaniseret (fzb):

STYRKEKLASSE:

M - gevind	8,8, Oliesmurt	8,8, Tør	10,9, Oliesmurt	10,9, Tør	12,9, Oliesmurt	12,9, Tør
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk groft skruegevind, zinkbehandlet (Dacromet/GEOMET):

STYRKEKLASSE:

M - gevind	10,9, Oliesmurt	10,9, Tør	12,9, Oliesmurt	12,9, Tør
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bolte, der er momenttilspændt, skal være tørre.

ROPS-bolte

Boltmål:	M16 (500082)
Styrkekasse:	8.8
Tilspændingsmoment:	190 Nm

Hydrauliksystem

Åbningstryk	MPa
Træksystem	41,5
Forsyningssystem	2,0
Vibrationssystem	22,7
Styringssystemer	10,0

Åbningstryk	MPa
Bremseudløsning	1.5

Maskinbeskrivelse

Dieselmotor

Maskinen er udstyret med en firecylindret, vandkølet dieselmotor med direkte indsprøjtning.

Motoren har en overliggende knastaksel, og topstykket deles af alle cylindre.

Motoren er desuden udstyret med et system til efterbehandling af udstødningsgas (DPF, dieselpartikelfilter).

System til efterbehandling af udstødning

For at minimere partikler og kulbrinter er motoren udstyret med et dieselpartikelfilter samt en kontrolenhed til efterbehandling af udstødningsgas. Dieselpartikelfilteret udfører aktiv udbrænding.

Når motoren kører, indsamles der partikler i DPF. Disse partikler skal brændes væk for at rengøre filteret.

Under udbrænding/regenerering stiger udstødningsgassens temperatur betydeligt over den normale temperatur i udstødningsrøret.

Elsystem

Maskinen har følgende styreenheder (ECU, elektronisk styreenhed) og elektroniske enheder.

- Hoved-ECU (for maskinen)
- Diesel-ECM (motorstyreenhed)

Fremdrivingssystem/transmission

Fremdrivingssystemet er et hydrostatisk system med en hydraulikpumpe, der forsyner to motorer, som er forbundet parallelt, én til bagakslen og én til valsen.

Maskinens hastighed er proportional med betjeningsgrebets vinkel (placeringen af frem/bak-reguleringen bestemmer hastigheden). En strømdeler fås som ekstraudstyr.

Bremsesystem

Bremsesystemet består af en driftsbremse, en sekundær bremse og en parkeringsbremse. Driftsbremsesystemet bremser fremdrivingssystemet, dvs. hydrostatisk bremstilling.

Sekundær bremse/parkeringsbremse

Den sekundære bremse og parkeringsbremsen består af affjedrede skivebremser på bagakslen og valsedrevet, som frigives ved hydraulisk tryk.

Styresystem

Styresystemet er et mekanisk-hydraulisk system af belastningsregistreringstypen. Styreventilen på ratstammen fordeler flowet til styrecylinderen ved knækstyringen. Styrevinklen er proportional med rattets drejning.

Vibrationssystem

Vibrationssystemet er et hydrostatisk system, hvor en hydraulikmotor driver excenterakslen, som genererer valsens vibrationer.

Amplituden bestemmes af den hydrauliske motors omdrejningsretning.

FOPS og ROPS

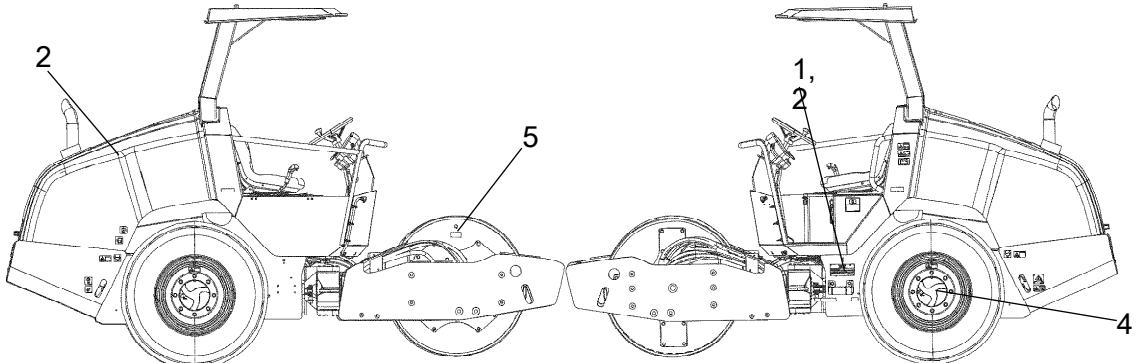
FOPS er en forkortelse for "Falling Object Protective Structure" (beskyttelse af taget), og ROPS er en forkortelse for "Roll Over Protective Structure".

Hvis en del af beskyttelseskonstruktionen på førerhuset eller FOPS/ROPS-konstruktionen viser plastiske deformationer eller revner, skal FOPS/ROPS-konstruktionen straks udskiftes.

Udfør aldrig uautoriserede ændringer på FOPS/ROPS-strukturen uden først at have diskuteret ændringen med Dynapacs produktionenhed. Dynapac vil afgøre, om ændringen vil ugyldiggøre godkendelsen i henhold til med FOPS/ROPS-standarderne.

Identificering

Produkt- og komponentplader



1. Produktplade - Produktidentifikationsnummer (PIN), model/type-betegnelse
2. Motortypeskilt - Typebeskrivelse, produkt- og serienummer
4. Komponentplade, bagaksel - Produkt- og serienummer
5. Komponentplade, valse - Produkt- og serienummer

Produktidentifikationsnummer på chassis

Maskinens produktidentifikationsnummer (PIN) (1) er udstanset forrest til højre på chassiset eller øverst til højre på chassiset.

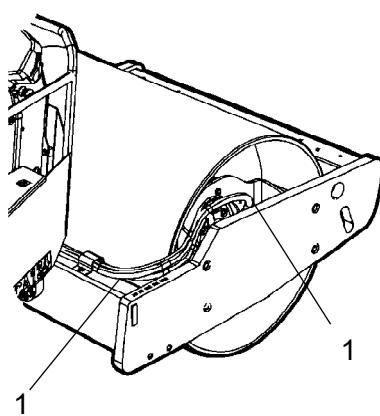
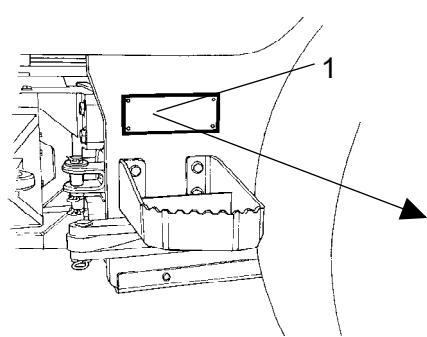


Fig. Forreste ramme
1. PIN

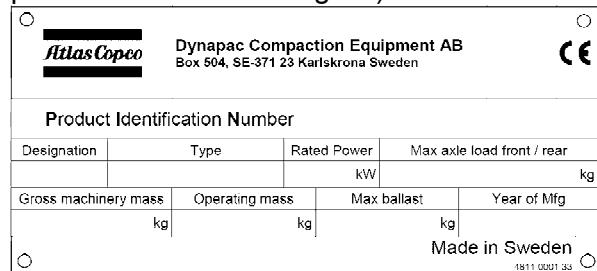


**Fig. Operatørplatform
1. Maskinplate**

Maskinplate

Maskinenes typeplade (1) er monteret i forreste venstre side af chassiset, ved siden af styreleddet.

Pladen angiver fabrikantens navn og adresse, maskintype, produktidentifikationsnummer (PIN) (serienummer), driftsvægt, motorkraft og fremstillingsår. (Hvis maskinen leveres uden for EU, der er ingen CE-mærkninger, og på nogle maskiner er produktionsåret ikke angivet).



Angiv maskinenes PIN ved bestilling af reservedele.

Forklaring på 17-cifret PIN-serienumme

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	F		

A= Fabrikant

B= Familie/Model

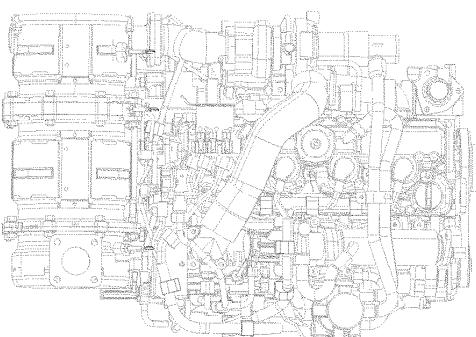
C= Kontrolbogstav

F= Serienummer

Motorplader

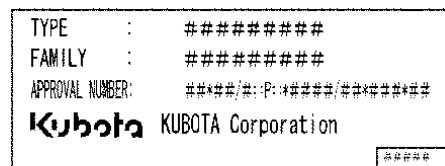
Motorens typeplade (1) er monteret oven på dækslet på cylinderhovedet.

Pladen angiver motortypen, serienummeret og motorspecifikationen.



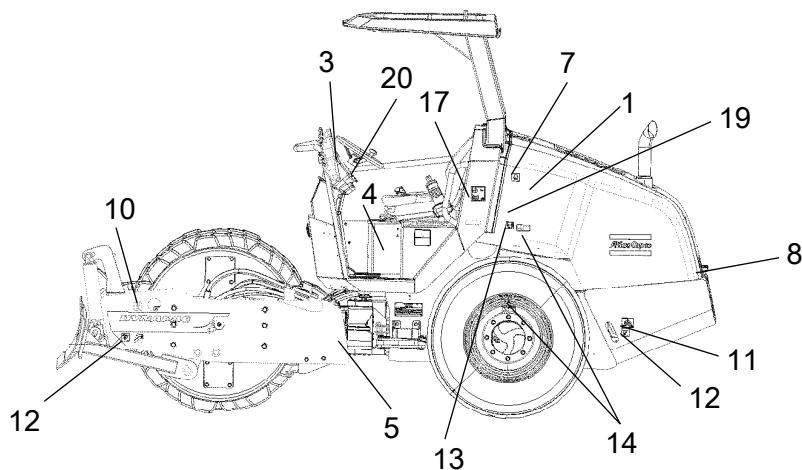
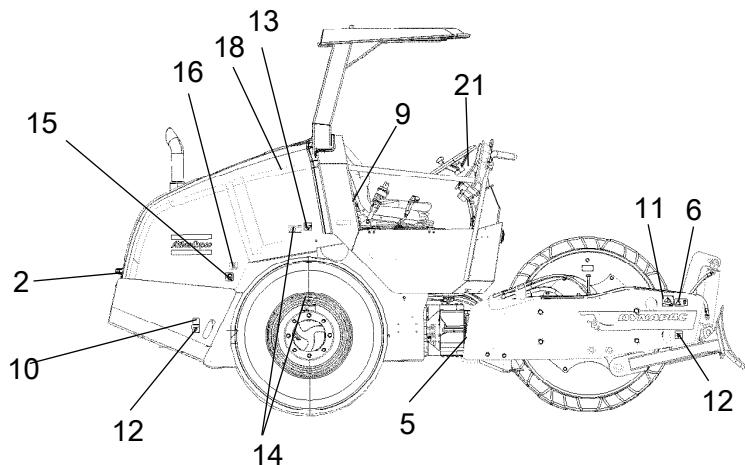
**Fig. Motor
1. Typeplade**

Angiv motorens serienummer ved bestilling af reservedele. Se også manualen til motoren.



Maskinbeskrivelse- Mærkater

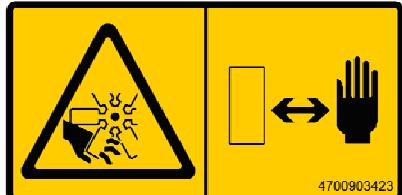
Placering - mærkater



1. Dieselolie	4811000345	8. Advarsel, Varme overflader	4700903424	15. Hydraulikolieniveau	4700272373
2. Advarsel, Roterende motorkomponenter	4700903423	9. Hovedafbryder på akkumulator	4700904835	16. Biologisk hydraulikolie	4700792772
3. Advarsel, Læs instruktionsbogen	4700903459	10. Løftepunkt	4700357587	17. Lydeffektniveau	4700791273
4. Håndbogsrum	4700903425	11. Hejseplade	4700904870	18. Advarsel, Startgas	4700791642
5. Advarsel, Knusezone	4700903422	12. Forankringspunkt	4700382751	19. Brændstof med lavt svovlindhold	4811000344
6. Advarsel, Låsning	4700908229	13. Dæktryk	4700355983	20. Startforskrifter	4812115918
7. Kølevæske	4700388449	14. Advarsel, ballast, dæk	4700903985	21. Advarselslamper	4812117993

Sikkerhedsmærkater

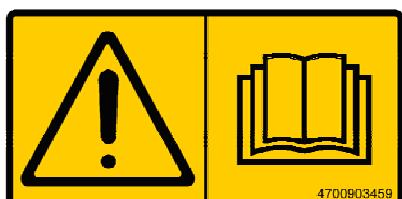
Sørg altid for, at alle sikkerhedsmærkater er fuldstændigt læselige, og fjern al snavs, eller bestil nye mærkater, hvis de er blevet ulæselige. Brug delnummeret angivet på hver mærkat.



4700903423

Advarsel - Roterende motorkomponenter.

Hold hænderne på sikker afstand.



4700903459

Advarsel - Brugsanvisning

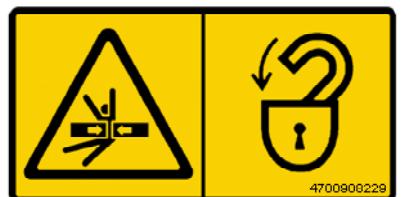
Operatøren skal læse sikkerheds-, betjenings- og vedligeholdelsesanvisningerne, før maskinen betjenes.



4700903422

Advarsel - zone med risiko for at blive klemt, knækstyring/valse.

Oprethold en sikkerhedsafstand til knusezonen.

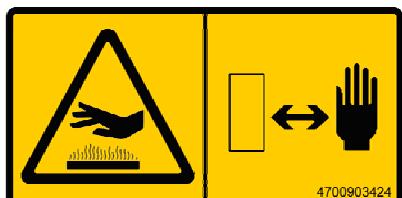


4700908229

Advarsel - Risiko for klemeskader

Leddelen skal være låst under løft.

Læs brugsanvisningen.



4700903424

Advarsel - Varme overflader i motorrummet.

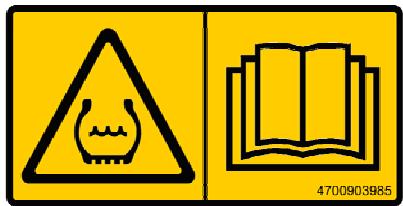
Hold hænderne på sikker afstand.



4700791642

Advarsel - Startgas

Der bruges ikke startgas.



4700903985
Advarsel, ballast, dæk.

Læs brugsanvisningen.

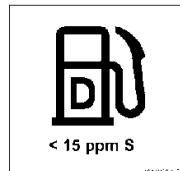
Yderligere oplysninger findes i afsnittet Tekniske specifikationer.

Informationsmærkater

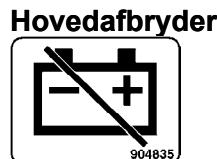
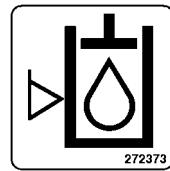
Brændstof med lavt svovlindhold



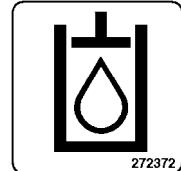
Dieselolie



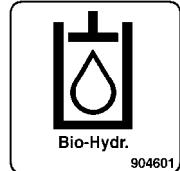
Hydraulikolieniveau



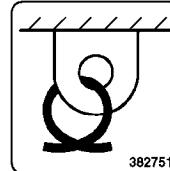
Hydraulikvæske



Biologisk hydraulikvæske



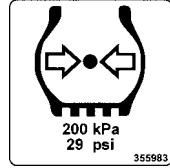
Forankringspunkt



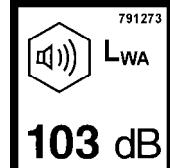
Løftepunkt



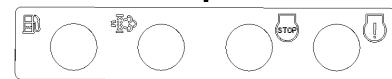
Dæktryk



Lydeffektniveau



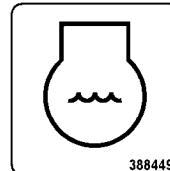
Advarselslamper



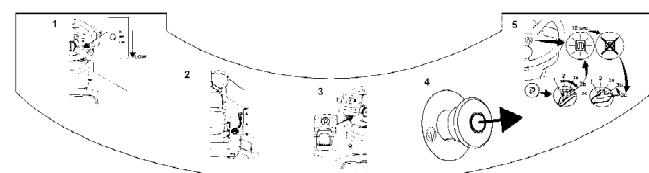
Biologisk hydraulikolie



Kølevæske



Startforskrifter



Instrumenter/kontrolanordninger

Placeringer - Instrumenter og kontrolanordninger

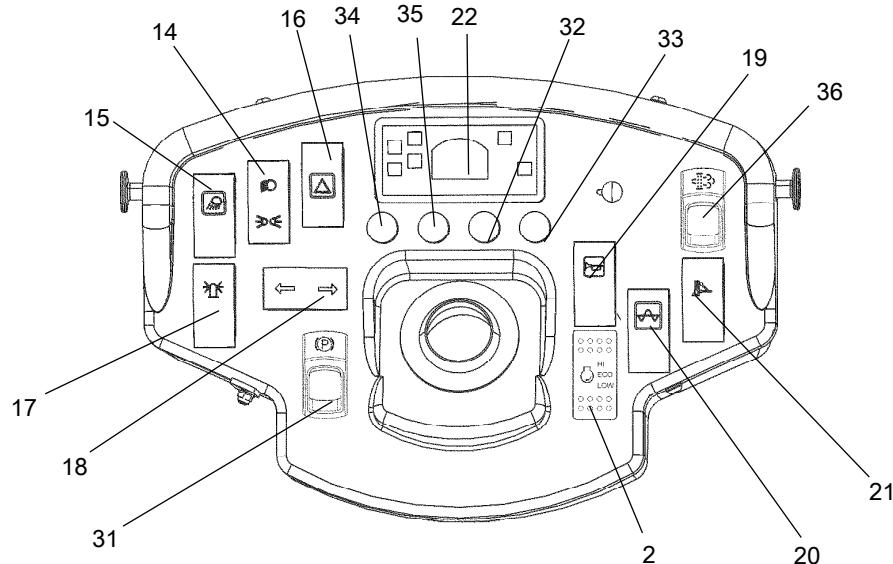
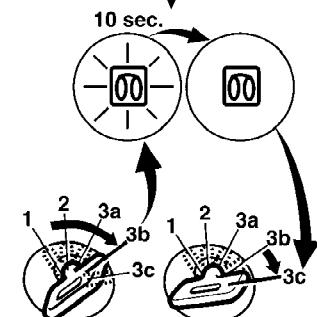
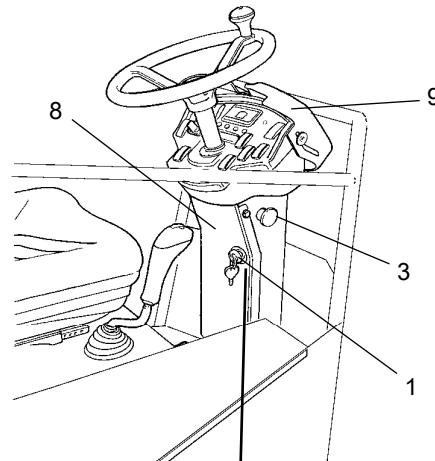
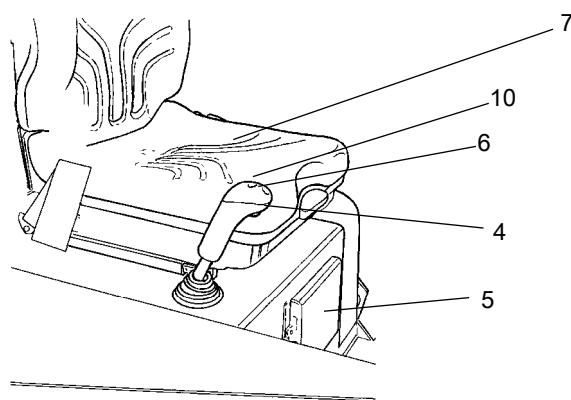
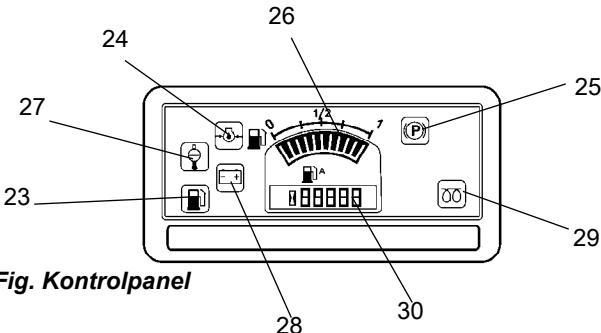


Fig. Instrumenter og kontrolpanel

- | | | | |
|-----|-----------------------------|-----|--|
| 2. | Hastighedsvælger, LO/ECO/HI | 20. | Vibration TIL/FRA |
| 14. | Kørellys * | 21. | Afretningsblad * |
| 15. | Arbejdsllys * | 22. | Kontrolpanel |
| 16. | Advarselslys * | 31. | Parkeringsbremse Til/Fra |
| 17. | Rotorblink * | 32. | Kontrollampe for motordiagnostik, alvorlig fejl |
| 18. | Blinklys * | 33. | Kontrollampe for motordiagnostik, mindre alvorlig fejl |
| 19. | Horn | 34. | Kontrollampe, vandudskiller |
| | | 35. | Kontrollampe, parkeret regenerering |
| | | 36. | Kontakt, parkeret regenerering |

*) Afhængigt af maskinenes udstyrssstatus.

Placeringer - Kontrolpanel og kontrolanordninger



1	Startkontakt	23	Lavt brændstofniveau
3	Nødstop	24	Olietryk, motor
4	Vibration Til/Fra	25	Parkeringsbremse
5	Håndbogsrum	26	Brændstofniveau
6	Frem/bak-regulering	27	Vandtemperatur, motor
7	Sædekontakt	28	Batteri/oplader
8	Sikringskasse	29	Gløderør
9	Instrumentoverdækning	30	Timetæller
10	Afretningsblad		
10	Afretningsblad		

Funktionsbeskrivelse

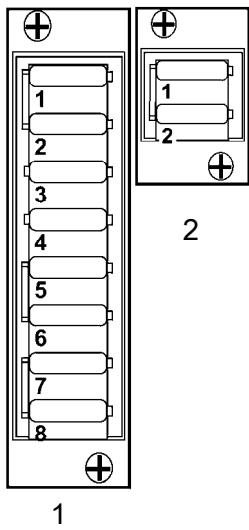
Nr.	Betegnelse	Symbol	Funktion
1.	Startkontakt		<p>Stilling 1-2: Fra-stilling, nøglen kan tages ud.</p> <p>Position 3a: Alle instrumenter og elektriske kontrolanordninger forsynes med strøm.</p> <p>Stilling 3b: Gløder. Hold startkontakten i denne stilling, indtil lampen slukker. Startermotoren aktiveres i næste stilling.</p> <p>Stilling 3c: Aktivering af startmotor.</p>
2.	Elektronisk hastighedsregulator		<p>Kontakt med tre stillinger for tomgang (LO), mellemhastighed (ECO) og driftshastighed (HI).</p> <p>BEMÆRK: Håndtaget skal være i neutral stilling (LO), når maskinen startes. Motoren kører også ved lav hastighed, når maskinen står stille, i mere end omkring 10 sekunder, hvis frem/bak-regulatoren er i neutral stilling. Hvis frem/bak-regulatoren flyttes væk fra neutral stilling, vender hastigheden tilbage til den indstillede hastighed igen.</p>
3.	Nødstop		Når der trykkes på det, aktiveres nødstoppet. Bremsen aktiveres, og motoren stopper. Vær forberedt på en brat opbremsning.
4.	Vibration til/fra. Kontakt		Tryk én gang, og udløs for at slå vibration til. Tryk igen for at slå vibration fra.
5.	Håndbogsrum		Træk op, og åbn overdelen af rummet for at få adgang til håndbøgerne.
6.	Retningsvælger		Håndtaget skal stå i neutral position for at starte dieselmotoren. Motoren kan ikke startes, hvis håndtaget står i en anden position. Frem-/bakreguleringerne styrer både tromlens kørselsretning og hastighed. Når håndtaget bevæges fremad, kører tromlen fremad osv. Tromlens hastighed er proportional med håndtagets afstand fra neutral position. Jo længere håndtaget befinner sig fra neutral position, desto større er hastigheden.
7.	Sædekontakt		Bliv siddende, mens tromlen betjenes. Hvis operatøren rejser sig under kørsel, aktiveres en brummer. Efter 3 sekunder aktiveres bremserne, og motoren stopper.
8.	Sikringskasse (på ratstammen)		Indeholder sikringer til el-systemet. Se en beskrivelse af sikringsfunktionerne under overskriften "El-system".
9.	Instrumentoverdækning		Overdækningen, der dækker instrumentpladen, beskytter instrumenterne mod vejr og sabotage. Låsbar

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funktion
14.	Vejlys, kontakt		Når der er trykket på den øverste position, er vejlyset tændt. Når der er trykket på den nederste position, er parkeringslyset tændt.
15.	Arbejdsllys, kontakt		Når der er trykket på kontakten, er arbejdslyset tændt
16.	Advarselslys, kontakt		Når der er trykket på kontakten, er advarselslyset tændt
17.	Advarselsfyr, kontakt		Når der er trykket på kontakten, er advarselsfyret tændt
18.	Blinklys, kontakt		Når kontakten er trykket til venstre, blinker blinklyset til venstre osv. I midterstilling er funktionen slået fra.
19.	Horn, kontakt		Tryk for at aktivere hornet.
20.	Vibration, kontakt		Aktiverer vibrationen sammen med kontakten i frem-/bakreguleringen.
21.	Afretningsblad, Til/Fra, kontakt		Når der trykkes på den, aktiveres afretningsbladet. Styrer afretningsbladets position.
22.	Kontrolpanel		
23.	Advarselslys, lavt brændstofniveau		Lampen tændes, når brændstofniveauet i tanken er lavt.
24.	Advarselslys, olietryk		Denne lampe lyser, hvis smøretrykket i motoren er for lavt. Stop straks motoren, og find fejlen.
25.	Advarselslys, parkeringsbremse		Lampen lyser, når parkeringsbremsen aktiveres.
26.	Brændstofniveau		Viser brændstofniveauet i dieseltanken.

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funktion
27.	Advarselslys, vandtemperatur		Lyset tændes, hvis vandtemperaturen er for høj.
28.	Advarselslys, akkumulatoropladning		Hvis lampen lyser, mens motoren kører, oplader generatoren ikke. Stop motoren, og find fejlen.
29.	Advarselslys, gløderør		Lampen skal slukke, før startkontakten flyttes til stilling 3c til aktivering af startermotoren.
30.	Timetæller		Viser antallet af timer, hvor motoren har kørt.
31.	Parkeringsbremse Til/Fra, kontakt		Tryk den ned for at aktivere parkeringsbremsen, hvorefter maskinen standser med motoren kørende. Brug altid parkeringsbremsen, når tromlen holder stille på et skrånende underlag.
32.	Fejlfinding på motor		Kontrollampe, rød. Alvorlig fejl: Sluk motoren med det samme! Skal løses før genstart.
33.	Fejlfinding på motor		Kontrollampe, gul. Mindre alvorlig fejl: Skal løses snarest muligt.
34.	Vandudskiller		Gul kontrollampe. Hvis lampen tændes, betyder det, at der er vand i tanken. Stop for tromlen og aftap brændstoffilteret.
35.	Regenerering parkeret		Gul kontrollampe. Hvis lampen blinker, skal regenerering parkeret startes.
36.	Regenerering parkeret, kontakt		Parkeret regenerering er aktiveret, når kontakten er trykket ind. Hvis indikatoren i kontakten blinker, skal regenerering parkeret startes.

Elsystem

Sikringer



Figuren viser sikringernes placering.

Tabellen nedenfor angiver sikringernes amperetal og funktion. Alle sikringer har flade stikben.

Fig. Sikringsdåser
1. Øverste
2. Nederste

Sikringsdåse, øverste		Sikringsdåse, nederste	
1. Nødstop, ECU, backupalarm, neutral position, sædekontakt, vibration	10 A	1. Kørelys	20 A
2. Horn, Sommer, Instrumentpanel	10 A	2. Positionslys	10 A
3. Roterende advarselslys, afretningsblad	5 A		
4. Arbejdslys	5 A		
5. Motor-ECU	10 A		
6. Startrelæ, generator, blink, forvarmer	10 A		
7. EGR-ventil, brændstofpumpe, luftvolumensensor	15 A		
8. Reserve	15 A		

Hovedsikringer

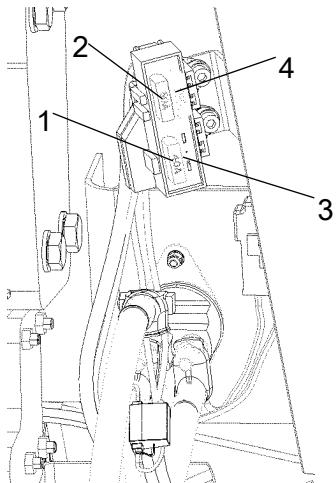


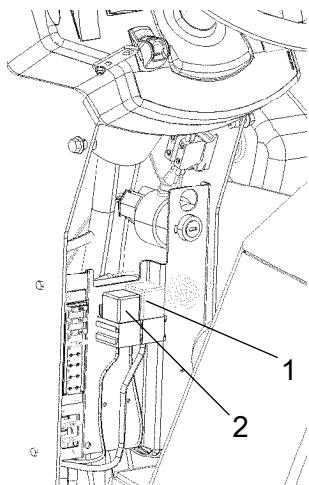
Fig. Motorhus

1. Startrelæ (40 A)
2. Hovedsikring (50 A)
3. Reserve
4. Sikring til forvarmningsrelæ (80 A)

Der er én hovedsikring (2). Den sidder bag batteriafbryderen på højre side inde i motorhjelmen.

Sikringen er af den såkaldte fladstifttype.

Relæer på maskinen



Kontrolkolonne

- | | | |
|----|-----|---------------------|
| 1. | K9 | <i>Positionslys</i> |
| 2. | K10 | <i>Stoplys</i> |

Motorrum

- | | | |
|----|-----|--------------------------|
| 1. | K1 | <i>Start</i> |
| 2. | K2 | <i>ECU</i> |
| 3. | K5 | <i>Forvarmning</i> |
| 4. | K24 | <i>Forvarmning / lys</i> |

Fig. Relækontrolkolonne

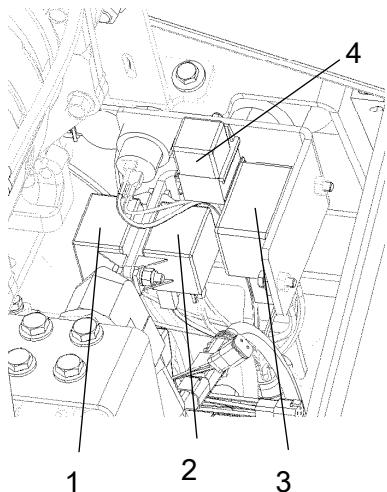


Fig. Relæer motorrum

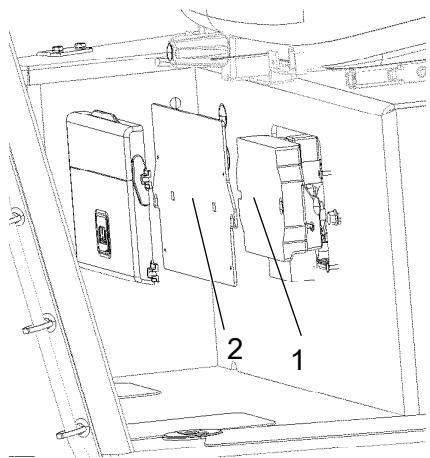


Fig. Operatørplads

1. Kontrolenhed (ECU)
2. Dæksel

Kontrolenheden (ECU) (1) er anbragt bag dækslet (2) under førersædet.

Kontrolenheden varetager elektrisk driftskontrol, inkl. vibration, start-stop.

Betjening

Før start

Hovedafbryder - Tænde

Husk at udføre daglig vedligeholdelse. Se vedligeholdelsesanvisningerne.

Batteriafbryderen sidder på højre side af operatørplatformen. Drej nøglen (1) til stillingen ON (til). Der er nu strøm til tromlen.

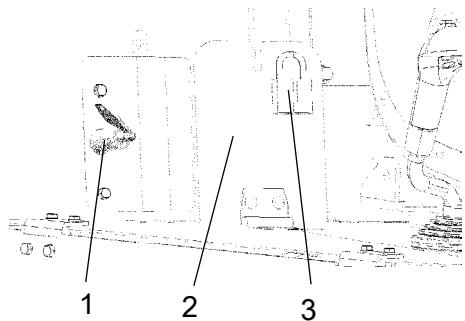


Fig. Batteriafbryder

1. Nøgle
2. Kappe
3. Hængelås



Fig. Førersæde

1. Længdejustering

Førersæde - Justering

Justér førersædet, så stillingen er behagelig, og så betjeningsanordninger er nemme at nå.

Sædet kan justeret i længden (1).

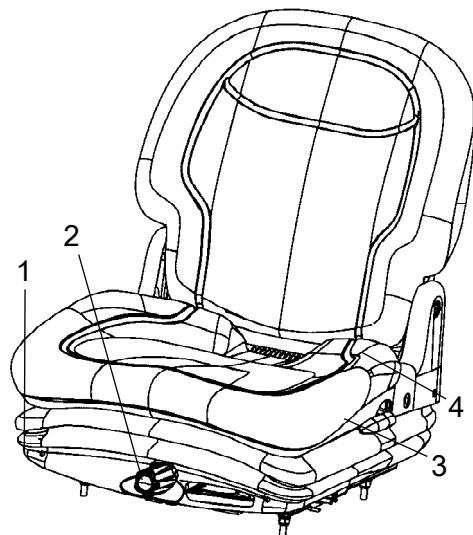


Fig. Førersæde
 1. Læsehåndtag - Længdeindstilling
 2. Vægtindstilling
 3. Ryglænsvinkel
 4. Sikkerhedssele

Førersæde (udstyrssstatus) - Indstilling

Justér førersædet, så stillingen er behagelig, og så betjeningsanordninger er nemme at nå.

Sædet kan justeret på følgende måde:

- Længdeindstilling (1)
- Vægtindstilling (2)
- Ryglænsvinkelen (3)



Kontrollér altid, før kørslen påbegyndes, at sædet er i låst position.



Glem ikke at bruge sikkerhedssele (4).

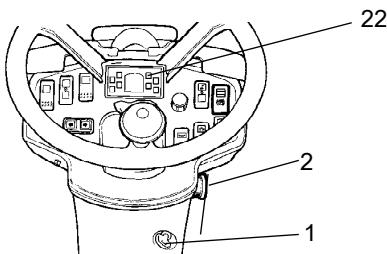


Fig. Instrumentpanel
 1. Startkontakt
 2. Nødstop
 22. Advarselspanel

Instrumenter og lamper - Kontrol



Kontrollér, at nødstoppet (2) er trukket ud. Når tromlen er i neutral, eller der ikke er belastning på førersædet, aktiveres den automatiske bremsefunktion.

Træk nødstoppet (2) ud.

Drej kontakten (1) til stilling 3a.

Kontrollér, at advarselslamperne i advarselspanelet (22) tændes.

Internlock (blokering)

Tromlen er udstyret med blokering.

Dieselmotoren slukker efter ca. 7 sekunder, hvis operatøren rejser sig fra sædet ved frem- og tilbagekørsel.

Hvis frem/bak-regulatoren er i neutral stilling, og operatøren rejser sig, aktiveres der en summer, indtil bremsen aktiveres.

Hvis parkeringsbremsen aktiveres, standser dieselmotoren ikke, hvis frem/bak-reguleringen flyttes væk fra neutral.

Dieselmotoren slukkes øjeblikkeligt, hvis frem/bak-regulatoren af en eller anden grund flyttes fra neutral stilling, når operatøren ikke sidder ned, og parkeringsbremsen ikke er aktiveret.

Sid ned under alle former for betjening!

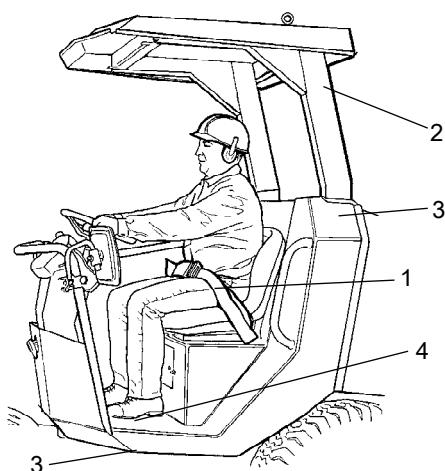


Fig. Førersæde
1. Sikkerhedssæle
2. Styrtsikkert førerværn
3. Gummielement
4. Skridsikring

Operatørposition

Hvis der er monteret et styrtsikkert førerværn på tromlen, skal du altid bruge sikkerhedsselen (1) og bære beskyttelseshjelm.



Udskift sikkerhedsselen (1), hvis den har tegn på slid eller har været utsat for stærke kræfter.



Kontrollér, at gummielementerne (3) på platformen er intakte. Slidte elementer kan forringe komforten.



Kontrollér, at skridsikringen (4) på platformen er i god stand. Udskift, hvor skridsikringen er dårlig.

Udsyn

Før start skal du kontrollere, at udsynet ikke generes hverken fremad eller bagud.

Bakspejlene (afhængigt af tromlens udstyrssstatus) skal indstilles, så der er godt udsyn bagud.

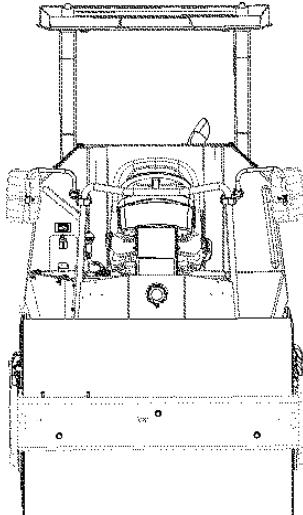


Fig. Udsyn

Start

Start af motoren

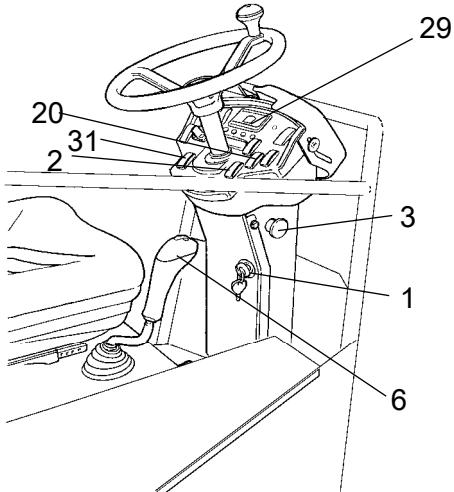


Fig. Kontrolpanel

- 1. Startkontakt
- 2. Motoromdrejningsregulator
- 3. Nødbremse
- 6. Frem-/bakregulering
- 20. Vibrationskontakt
- 29. Glødelampe

Kontrollér, at nødstoppet (3) er trukket ud.

Sæt retningsvælgeren (6) i neutral. Motoren kan kun startes, når vælgeren er i neutral.

Drej vibrationsafbryderen (20) til Fra-position (position O).

I tilfælde af høj udvendig temperatur skal omdrejningsregulatoren (2) sættes i tomgangsposition: Lav.

Forvarmning: Drej nøglen til position II. Når glødelampen (29) slukkes efter ca. 10 sekunder, skal du dreje startkontakten (1) til position 3c. Slip startkontakten, så snart motoren kører.



Kør ikke startmotoren for længe. Hvis motoren ikke starter, skal du vente et minuts tid, før du prøver igen.

Lad motoren gå i tomgang et par minutter, indtil den er varm, eller længere, hvis omgivelsestemperaturen er under +10° C (50° F)

Ved temperaturer på under 0° C (32° F) skal dieselmotoren og hydrauliksystemet varmes op i mindst 15 minutter.

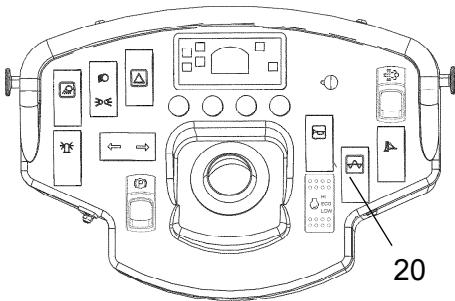


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationskontakt

Mens motoren varmes op, skal du kontrollere, at advarselslamperne for olietryk (24) og opladning (28) slukker.

Advarselslampen (25) skal fortsat lyse.



Når du starter og kører en maskine, der er kold, skal du huske, at hydraulikvæsken også er kold, og at bremselængden kan være længere end normalt, indtil maskinen når arbejdstemperatur.



Kontrollér, at der er god ventilation (luftudsugning), hvis motoren kører indendørs. Risiko for kulitteforgiftning.

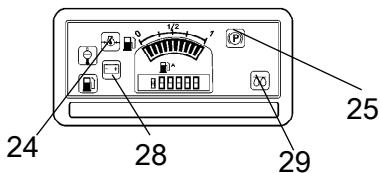


Fig. Kontrolpanel
28. Ladelampe
24. Olietrykslampe
25. Bremselampe
29. Gløderørslampe

Kørsel

Betjening af tromlen



Maskinen må under ingen omstændigheder betjes fra jorden. Operatøren skal altid sidde inde i maskinen under betjening.

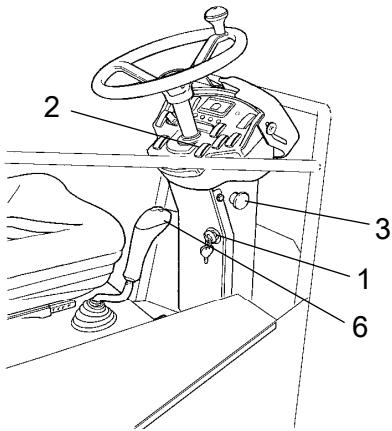


Fig. Instrumentpanel

- 1. Startkontakt
- 2. Omdrejningregulator
- 3. Nødstop
- 6. Frem-/bakregulering

Sæt omdrejningsregulatoren (2) i arbejdsposition: Høj.

Kontrollér, at styretøjet fungerer korrekt ved at dreje rattet én gang til højre og én gang til venstre, mens tromlen står stille.



Sørg for, at området foran og bag ved tromlen er ryddet.

Bevæg forsigtigt frem-/bakreguleringen (6) fremad eller tilbage afhængig af den ønskede kørselsretning.

Hastigheden øges, når håndtaget bevæges væk fra neutral position.



Afprøv nødstoppet ved at trykke på nødstopknappen (3), mens tromlen langsomt bevæger sig fremad. Vær forberedt på en brat opbremsning. Motoren slukkes, og bremserne aktiveres.

Kontrollér under kørslen, at advarselslamperne ikke tændes.

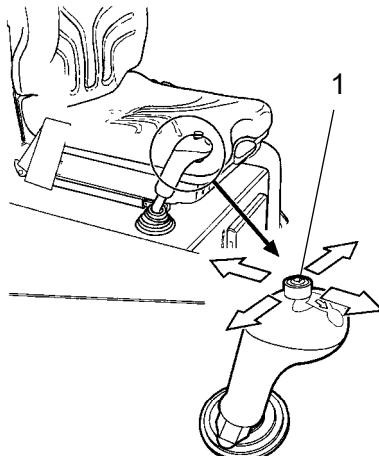


Fig. Frem-/bakregulering
1. Joystick, afretningsblad

Betjening af afretningsblad (Udstyrsstatus)



Kontroller før kørsel, at bladet er i øverste position (løftet). Kontroller terrænets tilstand, før bladet benyttes.

Joysticken (1) har fem positioner.
Midterstilling - Neutral position.

Bak - Løft af bladet.

Fremad - Sænkning af bladet.

Tipning - Højre/Venstre (ekstraudstyr)

Sænk altid bladet ned mod jorden, når tromlen forlades eller parkeres.



Bladet må kun benyttes ved kørsel FREMAD.

Blokering/Nødstop/Parkeringsbremse - Kontrol



**Blokering, nødstop og parkeringsbremse skal kontrolleres dagligt inden igangsætning.
Funktionskontrol af blokering og nødstop kræver genstart af motoren.**



Blokeringsfunktionen kontrolleres ved, at operatøren rejser sig fra sædet, mens tromlen kører meget langsomt frem eller tilbage. (Kontroller i begge retninger). Hold godt fast i rattet, og forbered dig på en brat opbremsning. Der bliver aktiveret en summer, og efter 4 sekunder slukkes motoren, hvorefter bremserne bliver aktiveret.



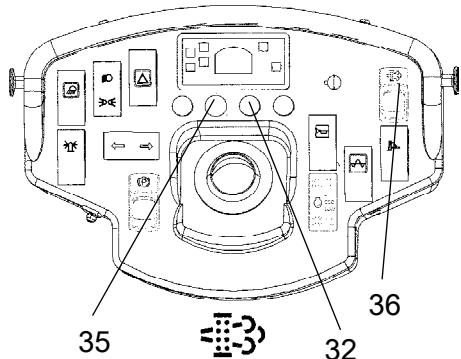
Afprøv nødstoppet ved at trykke på nødstopknappen, mens tromlen langsomt bevæger sig fremad eller tilbage.. (Kontroller i begge retninger). Hold godt fast i rattet, og forbered dig på en brat opbremsning. Motoren slukkes, og bremserne aktiveres.



Afprøv parkeringsbremseens funktion ved at aktivere parkeringsbremsen, mens tromlen meget langsomt bevæger sig fremad eller tilbage. (Kontroller i begge retninger). Hold godt fast i rattet, og forbered dig på en brat opbremsning, når bremserne bliver aktiveret. Motoren bliver ikke slukket.

Udbrænding af DPF-filter

Maskinen er udstyret med et dieselpartikelfilter

**Fig. Betjeningspanel**

32. Kontrollampe alvorlig fejl
 35. Kontrollampe, parkeret udbrænding
 36. Kontakt til parkeret regenerering af DPF-filter

(DPF-filter).

Dieselmotoren har automatisk udbrænding af kulstof, når der er behov for det, og dette vises ikke under normal kørsel.

Hvis maskinen ofte kører med delvis belastning, starter og stopper, kører ved lave temperaturer m.m., kan det være nødvendigt at foretage en **parkeret regenerering**.

Dette vises ved, at lampen for **Parkeret regenerering anmodet** (35) begynder at blinke parallelt med kontakten (36).

Føreren skal parkere maskinen på et egnet sted og lade motoren køre.

Parkeringsbremsen skal være aktiveret, maskinen skal stå stille, og hastighedsreguleringen skal være i neutral position.

Motoren skal være varm.

Parkeret regenerering startes ved at trykke kontakten for **Parkeret regenerering anmodet** (36).

Det gøres ved at skubbe den gule lås op og trykke på kontakten. Kontakten springer tilbage bagefter.

Motorens hastighed øges, og lampen holder op med at blinke, men forbliver tændt, **Parkeret regenerering udføres** (35).

Regenerering af DPF-filteret tager omkring 20 minutter, hvorefter motoren vender tilbage til lav hastighed, og lampen slukkes.

Hvis maskinen skal bruges igen, skal parkeringsbremsen deaktiveres, når regenereringen er færdig.

Maskinen kan nu anvendes.

Hvis det ikke er muligt at udføre en parkeret regenerering, fordi stedet ikke egner sig til det, eller arbejdsforholdene ikke tillader det, skal du gøre følgende:

- Kør med tromlen så hurtigt som muligt til et egnet sted.
- Parker tromlen, aktiver parkeringsbremsen, og udfør en parkeret regenerering.



Hvis man ignorerer de gule blinkende indikatorer på parkeret regenerering (35, 36), vises der fejlkoder, og motoreffekten reduceres. Hvis indikatorerne fortsat ignoreres, tændes den røde kontrollampe (32). Sluk omgående for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og kontakt en servicetekniker.



*Frirummet over tromlen må ikke være mindre en ROPS'ens højde.
Der kan opstå remperaturer på til 350 °C (662 °F) på udstødningsrøret under en rensning af DPF-filteret.*



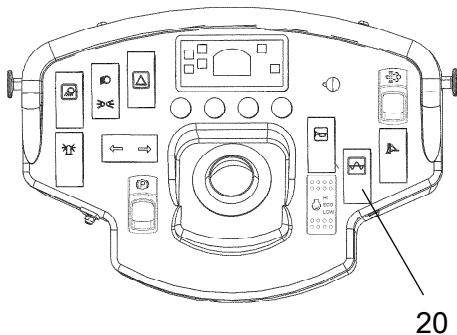
Motorhjelmen skal holdes lukket, mens regenereringen er i gang.

Vibration

Vibration Til/Fra

Aktivering/deaktivering af vibration vælges med kontakten (20).

Operatøren skal aktivere og deaktivere vibration med kontakten (4) på undersiden af frem-/bakreguleringen. Se nedenstående illustration.



20

**Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationskontakt.**

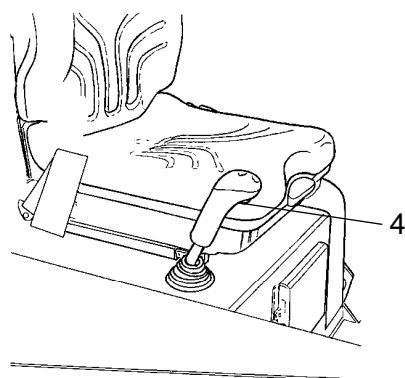


Fig. Retningsvælger
4. Kontakt, vibration til/fra

Vibration - Aktivering



Aktiver aldrig vibration, når tromlen holder stille. Dette kan beskadige både overfladen og maskinen.

Aktiver og deaktivér vibration med kontakten (4) på undersiden af retningsvælgeren.

Deaktivér altid vibration, før tromlen standser.

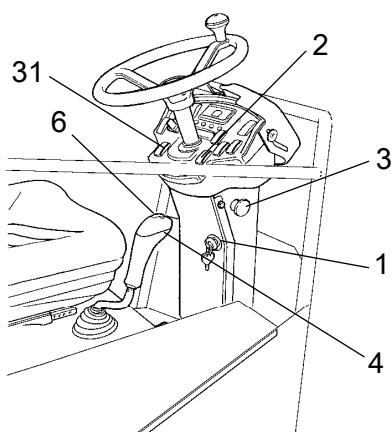


Fig. Instrumentpanel
1. Nøgle
2. Omdrejningsregulator
3. Nødstop
4. Vibration Til/Fra
6. Frem/Bak-regulering
31. Parkeringsbremsekontakt

Bremsning

Normal bremsning

Tryk på kontakten (4) for at slå vibration fra.

Flyt frem-/bakreguleringen (6) til neutral position for at stoppe tromlen.

Sæt omdrejningsregulatoren (2) i tomgangsposition: Lav.

Sæt parkeringsbremsekontakten (31) i positionen Til.



Brug altid parkeringsbremsen (31), når tromlen holder stille på et skrånende underlag.



Ved start og kørsel med en maskine, der er kold, skal du huske, at hydraulikolen også er kold, og at bremselængden kan være længere end normalt, indtil maskinen når arbejdstemperatur.

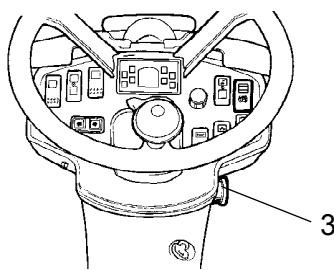


Fig. Instrumentpanel
3. Nødstop

Nødbremsning

Bremsen aktiveres normalt med frem/bak-reguleringen. Den hydrostatiske transmission bremser tromlen, når reguleringen føres mod neutral stilling.

Der er også en bremse i valsemotoren og bagakslen, der fungerer som nødbremse under kørsel.



Nødbremsning foretages ved at trykke på nødstoppet (3). Hold godt fast i ratten, og vær forberedt på en brat standsning. Bremserne aktiveres, og motoren stopper.

Efter bremsning skal du sætte frem-/bakreguleringen tilbage i neutral position og trække nødstoppet (3) ud.

Aktiver parkeringsbremsen (31), og sæt omdrejningsregulatoren (2) i Lav position.

Tromlen er udstyret med en blokering, og derfor skal føreren sidde i sædet for at starte motoren.

Slukning

Kontrollér instrumenter og advarselslamper for at se, om der er angivet fejl. Slå alle lys og andre elektriske funktioner fra.

Drej startkontakten (1) til venstre til fra-stilling 1. Ved arbejdssdagens slutning skal du sænke instrumentoverdækningen (22) og låse den.

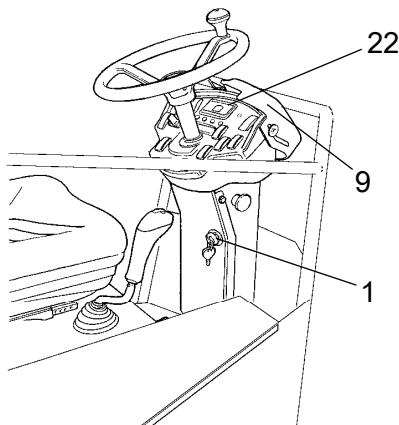


Fig. Instrumentpanel
1. Startkontakt
9. Instrumentoverdækning
22. Panel til advarselslamper

Parkerering

Opklodsning af valser



Forlad aldrig tromlen, mens motoren kører, uden at aktivere parkeringsbremsen.

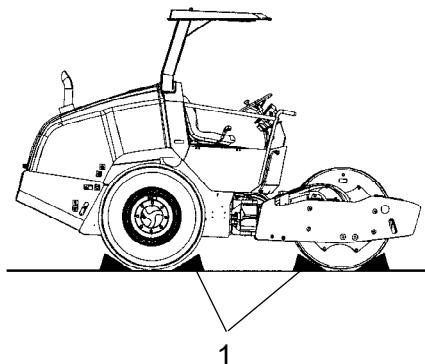


Fig. Henstilling
1. Stopklos



Sørg for, at tromlen er parkeret et sikkert sted med hensyn til andre trafikanter. Opklods valserne, hvis tromlen er parkeret på en hældning.

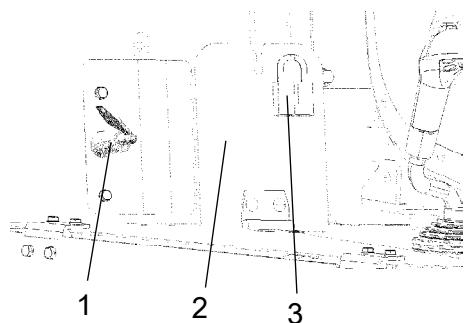


Fig. Batteriafbryder
1. Nøgle
2. Kappe
3. Hængelås

Hovedafbryder

Før du forlader tromlen for dagen, skal du flytte hovedafbryderen (1) til afbrudt stilling og fjerne håndtaget.

Dette forhindrer, at batteriet aflades, og det gør det sværere for uautoriserede personer at starte og betjene maskinen. Lås også Kappe til batteriafbryderen.

Langtidsparkering



Følgende anvisninger skal følges i forbindelse med langtidsparkering (over en måned).

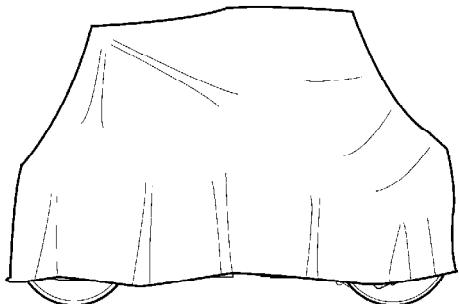


Fig. Vejrbeskyttelse af tromle

Disse foranstaltninger gælder, når der parkeres i en periode på op til 6 måneder.

Før tromlen tages i brug igen, skal de punkter, der er markeret med en stjerne (*), føres tilbage til tilstanden før opbevaring.

Vask maskinen, og foretag udbedring af den malede overflade for at undgå rustdannelse.

Sørg for at behandle ubeskyttede dele med et rustbeskyttende middel, smør maskinen grundigt, og smør fedt på umalede overflader.

Motor

* Se fabrikantens anvisninger i den motormanual, der blev leveret sammen med tromlen.

Akkumulator

* Fjern akkumulatoren fra maskinen, rengør og smør kabelmufferne (terminaler), og vedligeholdesesoplad akkumulatoren én gang om måneden. Ellers er akkumulatoren vedligeholdesesfri.

Luftrenser, udstødningsrør

* Overdæk luftrenseren (se under overskriften "For hver 50 timers brug" eller "For hver 1000 timers brug") eller dennes åbning med plastic eller tape. Overdæk også åbningen på udstødningsrøret. Dermed undgås fugt i motoren.

Brændstofftank

Fyld brændstoffanken helt for at undgå kondens.

Hydraulikbeholder

Fyld hydraulikbeholderen til det øverste niveumærke (se under overskriften "For hver 10 timers brug").

Dæk

Sørg for, at dæktrykket er 200 kPa (2,0 kp/cm²).

Overdækninger, presenning

* Placér instrumentoverdækninger over instrumentpanelet.

* Overdæk hele tromlen med presenning. Der skal være et gab mellem pressenningen og jorden.

* Hvis det er muligt, skal tromlen opbevares indendørs og helst i en bygning, hvor temperaturen er konstant.

Styrecylinder, hængsler osv.

Smør styrecylinderens stempel med beskyttelsesfedt.

Smør hængslerne på dørene til motorrummet. Smør begge ender af retningsvælgeren (lyse dele) (se under overskriften "For hver 500 timers brug").

Diverse

Løft

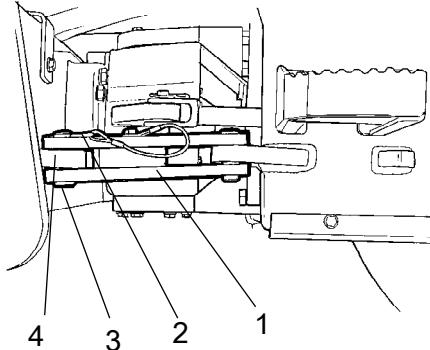


Fig. Leddeling i låst stilling

1. Låsearm
2. Låsestift
3. Låsetap
4. Låseøsknen

Vægt: Se hejsepladen på tromlen

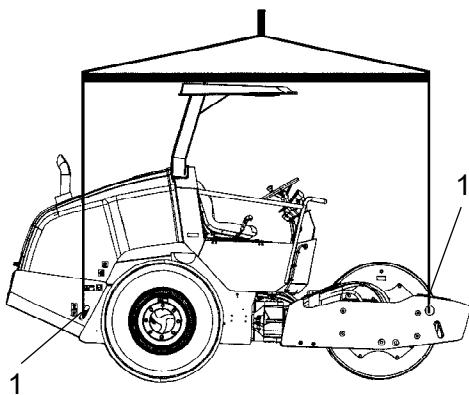


Fig. Tromle klargjort til løft

1. Hejseplade

Låsning af leddelingen



Læddelingen skal låses for at undgå utilsigtet drejning, før tromlen løftes.

Drej rattet, så det vender lige frem. Aktiver parkeringsbremsen (31).

Træk låsestiften (2) monteret med wire ud, og træk låsetappen op (3).

Slå låsearmen (1) ud, og placer den over låseøsknen (4) på den bagerste valseramme.

Låsetappen (3) monteres i hullet gennem låsearmen (1) og låseøret (4), og tappen sikres i sin position med låsesplitten (2).

Løft af tromlen



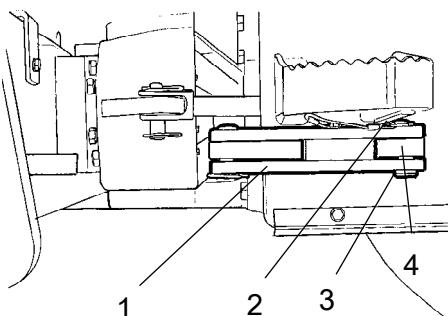
Maskinens bruttovægt er angivet på hejsepladen (1). Se også Tekniske specifikationer.



Hejsegrey som f.eks. kæder, stålvirer, remme og løftekroge skal overholde gældende sikkerhedsbestemmelser for hejsegreyet.



Stå på sikker afstand af den hejste maskine! Sørg for, at løftekrogene er fastgjort sikkert.

**Fig. Leddeling i åben stilling**

1. Låsearm
2. Låsestift
3. Låsetap
4. Låseøsknen

Oplåsning af leddelingen



Husk at låse leddelingen op inden betjening.

Fold låsearmen (3) tilbage, og fastgør den i låseøsknen (4) med låsetappen (3). Indsæt låsestiften (2) monteret med wire for at fastgøre låsetappen (3). Låseøsknen (4) sidder på traktorrammen.

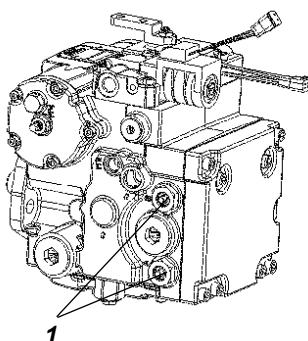
Trækning

Tromlen kan flyttes op til 300 meter (1.000 ft) i henhold til anvisningerne nedenfor.

Bugsering over kort afstand med motoren slukket



Opklods hjulene for at forhindre tromlen i at bevæge sig, når bremserne er frakoblet hydraulisk.

**Fig. Fremdrivningspumpe**
1. Omløbsstempel

Åbn motorhjelmen, og sørg for, at der er adgang til drivpumpen.

På pumpen er der to omløbsstempler (1), som skal trykkes ind for at sætte systemet i omløbstilstand.

Denne funktion gør det muligt at flytte maskinen uden at dreje drivakslen på drivpumpen.

Omløbsstemplerne (1) nulstilles automatisk, når motoren startes og fødetrykket opbygges.

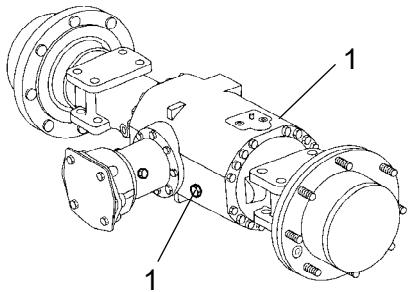


Fig. Bagaksel
1. Bremsefrigøringsskrue (2).

Bagakselbremse

De to bremsefrigøringsskruer (1) er anbragt på forsiden og bagsiden af bagakslen.

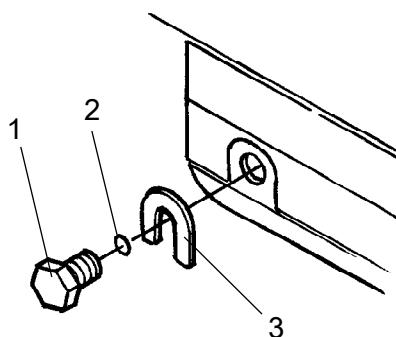


Fig. Bremsefrakobling
1. Bremsefrigøringsskrue
2. O-ring
3. Stopskive

Bremsefrakobling

Løsn bremsefrigøringsskruerne (1), og fjern stopskiverne (3). Skruerne må ikke fjernes helt, men kun løsnes tilstrækkeligt til at fjerne skiverne.

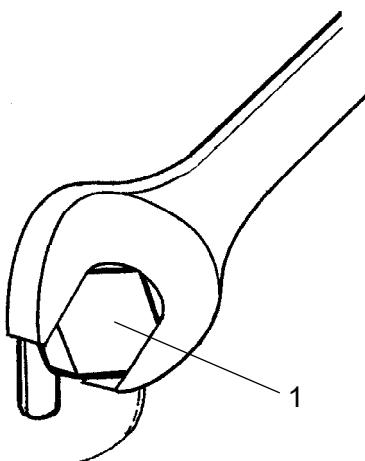


Fig. Bremsefrakobling
1. Bremsefrigøringsskrue

Stram nu bremsefrigøringsskruerne (1) på skift, til de er skruet helt i bund.

Bremsen er nu koblet fra.



Tilbakestill valsens motorbrems etter sleping.

Frakobling af valsebremsen

Valsemotorbremse

Fjern valsebremsens midterprop (2), som der er adgang til gennem midterhullet (1) i venstre rammeside.

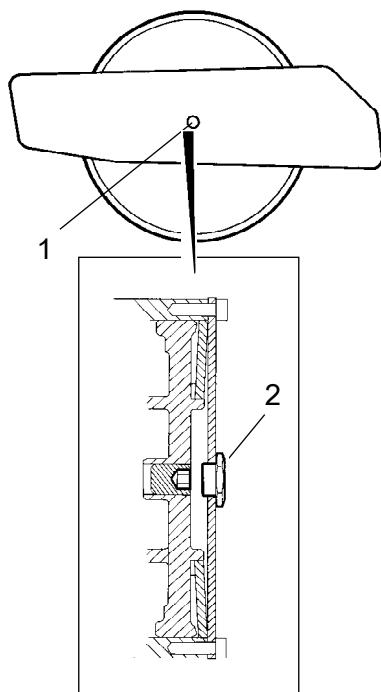


Fig. Venstre rammeside

- 1. Midterhul
- 2. Midterprop

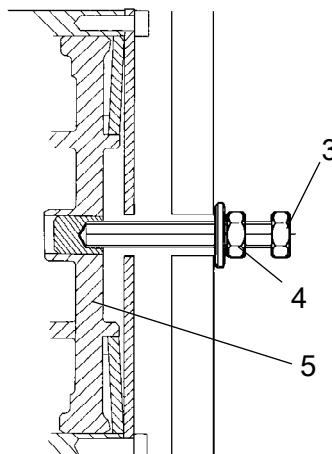


Fig. Tværsnit af bremsehus

- 3. Bolt
- 4. Møtrik
- 5. Bremsestempel

Skru bolten (3) helt i bund som vist på figuren. Skru nu møtrikken (4) til, så den flugter med spændeskiven og så yderligere 0,5 - 0,75 omgang, så skruen holdes på plads (3).

Bremserne er nu frigjort, og tromlen kan bugseres.

! Aktiver valsemotorbremsen igen efter bugsering.

Trækning af tromlen



Ved trækning/bjærgning skal tromlen bremses af det trækkende køretøj. Der skal bruges en trækstang, da tromlen ingen bremser har.

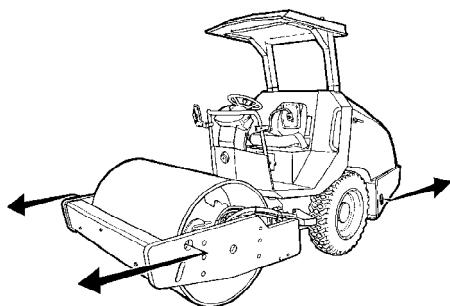


Fig. Bugsering



Tromlen skal bugseres langsomt, højest 3 km/t (2 mph), og kun over korte afstande, højest 300 m (330 yards).

Ved bugsering/bjærgning af en maskine skal slæbegrejet være forbundet til begge løfteøjer. Trækkræfterne skal virke på langs af maskinen som angivet. Maksimal bruttotrækraft 70 kN (15740 lbf).



Før maskinen tilbage til normal tilstand ved at opnæve procedurerne til forberedelse af bugsering, som er beskrevet på de foregående sider.

Transport

Maskinen skal fastsurrer og fastgøres i henhold til Lastfastgøringscertifikatet for den enkelte maskine, hvis denne er tilgængelig og gældende.

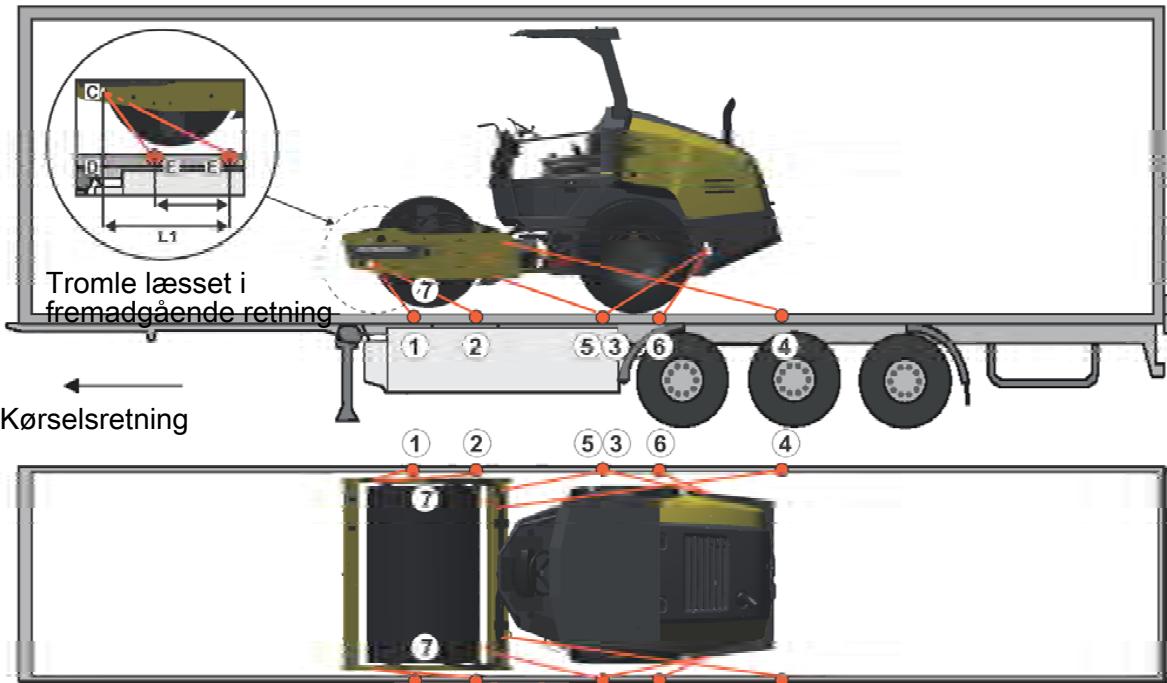
Hvis ikke, skal du fastsurre og fastgøre maskinen i henhold til lastfastgøringsreglerne i det land, hvor transporten finder sted.

Inde du fastgør maskinen, skal du sikre, at:

- Parkeringsbremsen er aktiveret og i god stand
- Ledstyringen er lukket
- Maskinen er centreret sidelæns på platformen
- Surringstovene er i god stand og opfylder de tilsvarende regler for fastgøring ved transport.

Sikring af CA1300 før læsning

Sikring af CA1300D/PD vibrationstromle fra Dynapac til transport.



- 1 - 2 = dobbelte surringer, dvs. én surring med to dele, der fastgøres med to forskellige
 3 - 4 surringsbeslag, som er symmetrisk anbragt på højre og venstre side.
 5 - 6
 4 = gummi

Surringernes tilladte interval i meter		
(1 - 6: Dobbelt surringer, LC mindst 1,7 tons (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300 daN))		
Dobbel L ₁ - L ₂	Dobbel L ₃ - L ₄	Dobbel L ₅ - L ₆
1,2 - 3,0	1,1 - 3,0	0,3 - 3,0

Afstanden L₁ ovenfor er mellem punkterne D og E. D er det projicerede punkt i en ret vinkel i sidevendt retning i forhold til kanten af platformen fra surringsbeslaget C på tromlen. E er surringsbeslaget på kanten af platformen. L₂ - L₃ har et tilsvarende forhold til hinanden.

Lastholder

- Når vibrationstromlen er læsset, skal den være centreret i forhold til platformens sider (± 5 cm).
- Parkeringsbremsen er aktiveret og i god stand, og leddelingen låst.
- Tromlen er anbragt på gummidug, så den statiske friktion mellem overfladerne er mindst 0,6.
- Kontaktfladerne skal være rene, våde eller tørre og fri for frost, is og sne.
- Surringsbeslagene på lastholderen skal have en LC/MSL på mindst 2 ton.

Surringer

- Surringerne består af en spændestrop eller kæde med en tilladt belastning (LC/MSL) på mindst 1,7 ton (1.700 daN) og en forspænding S_{TF} på mindst 300 kg (300 daN). Surringerne efterspændes efter behov.
- Hver surring 1-3 er en enkelt eller dobbelt surring eller to enkeltsurringer. En dobbelt surring løber i en slynge gennem et surringspunkt eller rundt om en maskindel og ned i to forskellige beslag på platformen.
- Surringer i samme retning placeres i forskellige surringsbeslag på anhængeren. Surringer, der trækkes i modsat retning, kan dog placeres i samme beslag.
- Surringerne skal være så korte som muligt.
- Surringskrogene må ikke miste grebet, hvis der opstår slæk i surringen.
- Surringskrogene skal være beskyttet mod skarpe kanter og hjørner.
- Surringerne skal placeres parvist symmetrisk i højre og venstre side.

Betjeningsforskrifter - Oversigt



- 1. Følg SIKKERHEDSFORSKRIFTERNE i sikkerhedsmanualen.**
- 2. Sørg for, at alle forskrifter i afsnittet VEDLIGEHOLDELSE følges.**
- 3. Drej hovedafbryderen til stillingen ON (til).**
- 4. Flyt retningsvælgeren til stillingen NEUTRAL.**
- 5. Sæt vibrationskontakten i position 0.**
- 6. Sæt omdrejningskontrollen til tomgang (900 o/min.).**
- 7. Sæt nødstoppet i udtrukket position.**
- 8. Start motoren, og lad den varme op.**
- 9. Sæt omdrejningskontrollen til driftsstillingen (2870 o/min.).**



- 10. Kør tromlen. Brug retningsvælgeren forsigtigt.**



- 11. Afprøv bremserne. Husk, at bremselængden er længere, hvis tromlen er kold.**
- 12. Brug kun vibration, når tromlen er i bevægelse.**



- 13. I NØDSTILFÆLDE:**
 - Tryk på nødstoppet
 - Hold godt fast i rattet.
 - Forbered dig på en brat opbremsning.
- 14. Ved parkering:**
 - Tryk på nødstoppet.
 - Bloker valse og hjul.
- 15. Ved løft:** - Se det relevante afsnit i brugsanvisningen.
- 16. Ved trækning:** - Se det relevante afsnit i brugsanvisningen.
- 17. Ved transport:** - Se det relevante afsnit i brugsanvisningen.
- 18. Ved bjærgning** - Se det relevante afsnit i brugsanvisningen.

Forebyggende vedligeholdelse

Fuldstændig vedligeholdelse er en forudsætning for, at maskinen fungerer tilfredsstillende og med den lavest mulige omkostning.

Vedligeholdelsesafsnittet omfatter periodisk vedligeholdelse, der skal udføres på maskinen.

Forudsætningerne for de anbefalede vedligeholdelsesintervaller er, at maskinen bruges ifm. normale miljø- og driftsforhold.

Accept- og leveringsinspektion

Maskinen er afprøvet og justeret, inden den forlader fabrikken.

Ved modtagelsen og inden levering til kunden skal der foretages leveringsinspektion iht. tjeklisten i garantidokumentet.

Evt. transportskader skal straks rapporteres til transportvirksomheden.

Garanti

Denne garanti er kun gyldig, hvis den angivne leveringsinspektion og den særskilte serviceinspektion er blevet udført iht. garantidokumentet, og når maskinen er blevet registreret til start iht. garantien.

Garantien er ikke gyldig, hvis der er opstået skader forårsaget af utilstrækkelig service, ukorrekt brug af maskinen, anvendelse af andre smøremidler og hydraulikolie end dem, der er angivet i manualen, eller hvis der er foretaget andre justeringer uden fornøden bemyndigelse.

Vedligeholdelse - Smøremidler og symboler

Væskevolumen

Bagaksel

- Differentiale	4,5 liter	4,2 qts
- Planetgear	0,9 liter/side	0,95 qts/side
- Drevkasse	0,3 liter	0,32 qts

Valse	6,5 liter	6,8 qts
-------	-----------	---------

Hydraulikbeholder	32,0 liter	8,4 gal
-------------------	------------	---------

Olie i hydrauliksystem	42,0 liter	11,1 gal
------------------------	------------	----------

Smæreolie, dieselmotor	11,2 liter	11,8 qts
------------------------	------------	----------

Kølevæske, dieselmotor	10,0 liter	10,5 qts
------------------------	------------	----------



Brug altid smøremidler af høj kvalitet og i de anbefalede mængder. For meget fedt eller olie kan medføre overophedning og hurtig slid.

Vedligeholdelse - Smøremidler og symboler

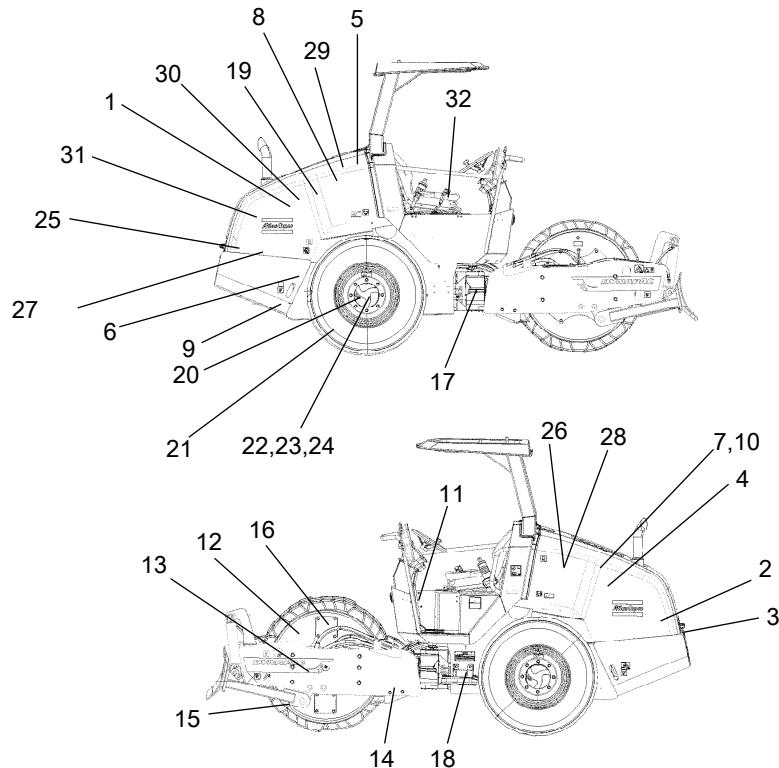
	MOTOROLIE	Lufttemperatur -15 °C - +50 °C (5 °F-122 °F)	PAROIL E GREEN	P/N 1630047100 (5 liter)
	HYDRAULIKOLIE	Lufttemperatur -15 °C - +50 °C (5 °F-104°F)	AtlasCopco Hydraulisk 300	Varenr. 9106230330 (20 liter) Varenr. 9106230331 (209 liter)
		Lufttemperatur over +50°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULIKOLIE, Bio-Hydr. PANOLIN	Maskinen kan fra fabrikken være fyldt med biologisk nedbrydelig olie. Der skal altid bruges den samme type olie ved olieskift eller efterfyldning.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	BIOHYDRAULIKOLIE	Maskinen kan fra fabrikken være fyldt med biologisk nedbrydelig olie. Der skal altid bruges den samme type olie ved olieskift eller efterfyldning.	BP Biohyd SE-S46	
	TROMLEOLIE	Lufttemp. -15 °C - +40 °C (5 °F-104 °F)	AC Fluid Gearbox 100, API GL-5	AtlasCopco tromleolie 1000, Varenr. 4812156456 (5 liter)
		Lufttemp. 0 °C (32 °F) - over +40 °C (104 °F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5	
	FEDT	SKF LGHB2 (NLGI-Klasse 2) eller lignende til leddelingen. Shell Retinax LX2 eller lignende til andre smørepunkter.	SKF LGHB2 (NLGI-Klasse 2) til ledstyringen.	Dynapac-valsefedt (0,4 kg), Varenr. 4812030096
			Shell Retinax LX2 til øvrige smøringspunkter.	
	BRÆNDSTOF	Se instruktionsbogen til motoren.	-	-
	TRANSMISSIONSOLIE	Lufttemperatur -15 °C - +40°C (5 °F-104°F)	AC Fluid Gearbox 100, API GL-5	Varenr. 4812008274 (5 liter), varenr. 4812008275 (20 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - over +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5	
	KØLEVÆSKE	Frostbeskyttelse ned til omkring -37°C (-34,6°F)	GlycoShell/Carcoolant 774C (blandet 50/50 med vand)	



Andre brændstoffer og smøremidler skal bruges ved brug i områder med ekstremt høje eller ekstremt lave omgivelsestemperaturer. Se kapitlet "Særlige forskrifter", eller kontakt Dynapac.

Vedligeholdelsessymboler

	Motor, oliestand		Dæktryk
	Motor, oliefilter		Air filter
	Hydraulikbeholder, niveau		Akkumulator
	Hydraulikvæske, filter		Genbrug
	Transmission, oliestand		Brændstoffilter
	Tromle, oliestand		Kølevæske, niveau
	Olie til smøring		

Vedligeholdelse - Vedligeholdelsesplan**Eftersyns- og vedligeholdelsespunkter****Fig. Eftersyns- og vedligeholdelsespunkter**

- | | | |
|---------------------------------|--|---------------------------------|
| 1. Kølergitter | 14. Skraber | 27. Motorophæng, 4 stk. |
| 2. Olieniveau, dieselmotor | 15. Valseolie, niveauprop, 1 stk. | 28. Dieselbrændstof, påfyldning |
| 3. Brændstofilter | 16. Gummielementer og fastgøringsskruer | 29. Akkumulator |
| 4. Luftfilter | 17. Styreled | 30. Køler |
| 5. Motorhjelm, hængsler | 18. Styrecylinder, 1 stk. | 31. Drivrem, generator |
| 6. Hydraulikolietank, skueglas | 19. Svinghjulskappe, hydraulikpumper | 32. Frem-/bakregulering |
| 7. Udluftningsfilter | 20. Hjulmøtrikker | |
| 8. Hydraulikfilter, 1 stk. | 21. Dæk, lufttryk | |
| 9. Aftapning, hydraulikolietank | 22. Bagaksel, differentiale og drevkasse | |
| 10. Hydraulikvæske, påfyldning | 23. Bagaksel, planetgear, 2 stk. | |
| 11. Sikringskasse | 24. Bagakselophæng, 2 sider | |
| 12. Valseolie, påfyldning | 25. Oliefilter, dieselmotor | |
| 13. Valsemotor | 26. Rengøring, brændstoftank | |

Vedligeholdelse - Vedligeholdelsesplan

Generelt

Periodisk vedligeholdelse skal udføres efter det angivne antal timer. Brug de daglige, ugentlige osv. perioder, hvor antallet af timer ikke kan bruges.



Fjern al snavs inden påfyldning, ved kontrol af olie og brændstof og ved smøring med olie eller fedt.



Fabrikantens anvisninger i motormanualen gælder også.

For hver 10 timers brug (daglig)

Se indholdsfortegnelsen for at finde sidenummeret for de afsnit, der henvises til!

Pos. i fig.	Handling	Kommentar
	Før start første gang den pågældende dag	
1	Kontrollér, at køleluften cirkulerer frit	
30	Kontrollér kølevæskenviveau	Se motormanualen.
2	Kontrollér motorolieniveau	Se motormanualen.
28	Påfyldning	
6	Kontrol af olieniveau i hydraulikbeholder	
	Afprøv bremserne	
	Kontroller ventilatorremmen	

Efter de FØRSTE 50 timers brug

Se indholdsfortegnelsen for at finde sidenummeret for de afsnit, der henvises til!

Pos. i fig.	Handling	Kommentar
2	Udskift motorolien og oliefilteret	Se motormanualen
3	Udskift brændstoffilteret	Se motormanualen
8	Udskift hydraulikvæskefilteret	

Vedligeholdelse - Vedligeholdelsesplan**For hver 50 timers brug (ugentlig)**

Se indholdsfortegnelsen for at finde sidenummeret for de afsnit, der henvises til!

Pos. i fig.	Handling	Kommentar
14	Kontrollér skraberindstillingen	
20	Kontrollér tilspændingen af hjulmøtrikkerne	
21	Kontrollér dæktrykket	
4	Kontrollér luftrenseren	Udskift efter behov
	Kontrollér, at slanger og tilslutninger er tætte	

Hver 250 / 750 / 1250 / 1750 driftstimer

Se indholdsfortegnelsen for at finde sidenummeret for de afsnit, der henvises til!

Pos. i fig.	Handling	Kommentar
23	Kontrollér olieniveauet i bagaksel/planetgear	
22	Kontrollér olieniveauet i bagakseldrevkasse	
15	Kontrollér olieniveauet i valsen	
30	Rengør kølere	
	Juster motorens drivrem	
	Kontroller luftindsugningsslangerne	
16	Kontrollér gummielementer og boltsamlinger	
29	Kontrollér akkumulator	

Vedligeholdelse - Vedligeholdelsesplan**For hver 500 timers driftstid**

Se indholdsfortegnelsen for at finde sidenummeret for de afsnit, der henvises til!

Pos. i fig.	Handling	Kommentar
23	Kontroller olieniveauet i bagaksel/planetgear	
22	Kontroller olieniveauet i bagakseldrevkassen	
15	Kontroller olieniveauet i vlsen	
30	Rengør kølere	
	Rensning af vandudskilleren	
16	Kontroller gummielementer og boltsamlinger	
29	Kontroller batteri	
3	Udskift brændstoffilter	Se motormanualen.
32	Smør betjeningsgreb og forbindelser	
25	Udskift motorolien og oliefilteret	Se motormanualen.
7	Kontroller luftrenser på hydraulikbeholder	
31	Juster drivsystemets remstramning	Se instruktionsbogen til motoren
	Udskift remmen til drivsystemet	Se instruktionsbogen til motoren

For hver 1000 timers brug

Se indholdsfortegnelsen for at finde sidenummeret for de afsnit, der henvises til!

Pos. i fig.	Handling	Kommentar
15	Kontroller olieniveauet i valsen	
30	Kontroller kølerne	
	Udskift drivremmen	
	Ventiljustering, motor	
16	Kontroller gummielementer og boltsamlinger	
29	Kontroller batteri	
3	Udskift brændststoffilter	Se instruktionsbogen til motoren
32	Smør betjeningsgreb og forbindelser	
25	Udskift motorolen og oliefilteret	Se instruktionsbogen til motoren
7	Kontroller luftrenser på hydraulikbeholder	
31	Kontroller drivremmens remstramning	Se instruktionsbogen til motoren
8	Skift hydraulikoliefilter	
9	Aftap kondensvandet i hydraulikbeholderen	
26	Aftap kondensvandet i brændstoftanken	
22	Skift olie i bagakseldifferentiale	
22	Skift olie i bagakseldrevkasse	
23	Skift olie i bagakselplanetgear	

Vedligeholdelse - Vedligeholdelsesplan**For hver 1500 timers driftstid**

Se indholdsfortegnelsen for at finde sidenummeret for de afsnit, der henvises til!

Pos. i fig.	Handling	Kommentar
23	Kontroller olieniveauet i bagaksel/planetgear	
22	Kontroller olieniveauet i bagakseldrevkassen	
15	Kontroller olieniveauet i valsen	
30	Rengør kølere	
	Rensning af vandudskilleren	
16	Kontroller gummielementer og boltsamlinger	
29	Kontroller batteri	
3	Udskift brændststoffilter	Se motormanualen.
32	Smør betjeningsgreb og forbindelser	
25	Udskift motorolien og oliefilteret	Se motormanualen.
7	Kontroller luftrenser på hydraulikbeholder	
31	Juster drivsystemets remstramning	Se instruktionsbogen til motoren
	Udskift remmen til drivsystemet	Se instruktionsbogen til motoren
	Udskift olieudskillerelementet	

Vedligeholdelse - Vedligeholdelsesplan**For hver 2000 timers brug**

Se indholdsfortegnelsen for at finde sidenummeret for de afsnit, der henvises til!

Pos. i fig.	Handling	Kommentar
30	Rengør kølere	
20, 24	Kontroller boltforbindelser	Ovenstående gælder kun for nye eller istandsatte komponenter
16	Kontroller gummielementer og boltsamlinger	
29	Kontroller batteri	
3	Udskift brændstoffilter	Se instruktionsbogen til motoren
32	Smør betjeningsgreb og forbindelser	
25	Udskift motorolien og oliefilteret	Se instruktionsbogen til motoren
7	Kontroller luftrenser på hydraulikbeholder	
31	Kontroller drivremmens remstramning	Se instruktionsbogen til motoren
8	Udskift hydraulikoliefilteret	
9	Aftap kondensvandet i hydraulikbeholderen	
26	Aftap kondensvand fra brændstoftanken	
22	Skift olie i bagakseldifferentiale	
22	Skift olie i bagakseldrevkassen	
23	Skift olie i bagakselplanetgear	
9	Udskift hydraulikolien	
12	Udskift olien i valsen	
17	Smør styreleddet	

Service - Kontrolliste

Pos	Handling	Kontrollér, at køleluftens cirkulerer frit		Se motor-/manuallen
		Frø med 10 minutters brug (delsagbelægning)	Frø med 50 minutters brug (delsagbelægning)	
1	Kontrollér, at køleluftens cirkulerer frit	○	○	Se motor-/manuallen
2	Kontrollér kølevæskenvæu / Skift kølevæske niveau	○	○	Se motor-/manuallen
28	Påfyldning	○	○	Se motor-/manuallen
6/9	Kontrol af olivenivæu i hydraulikbeholder / Aftæt konvensionsvændet i hydraulikbeholderen	○	●	Se motor-/manuallen
28	Afpøv bremsene	○	● ● ●	Se motor-/manuallen
2/25	Udskift motorolien og oliefilteret	● ●	● ●	Se motor-/manuallen
3	Udskift brændstoffilteret	○	○	Se motor-/manuallen
8	Udskift hydraulikvæskefilteret	● ●	● ●	Se motor-/manuallen
14	Kontrollér, at slanger og tilslutninger er tætte	○	○	Se motor-/manuallen
14	Kontrollér skrabberindstillingen	○	○	Se motor-/manuallen
4	Kontrollér luftfritsrensen / Rengør filterelementet, tilført renere	○	○	Se motor-/manuallen
20	Kontrollér tilspændingen af hjulmotrikken	○	○	Se motor-/manuallen
21	Kontrollér cæntryket	○	○	Se motor-/manuallen
21	Kontrollér clemmevæuet i bagaksel/planetgear / Kontrollér clemmevæuet i bagaksel/differantiale	○	○	Se motor-/manuallen
22	Skiftolie i bagiske drevkasse	○	○	Se motor-/manuallen
15/12	Kontrollér clemmevæuet i væsen / Udskift olie i væsen	○	○	Se motor-/manuallen
30	Rengør kølere	○	○	Se motor-/manuallen
	Justér motorens drivrem	○	○	Se motor-/manuallen
	Kontrollér luftindningslangene	○	○	Se motor-/manuallen
16	Kontrollér gummilementer og boltsam iager	○	○	Se motor-/manuallen
29	Kontrollér alkumulator og forbindelser	○	○	Se motor-/manuallen
32	Smørbetydningsgræs og forbindelser	○	○	Se motor-/manuallen
7	Kontrollér luftrens på hydraulikbeholderen / Skift oliefilter på hydraulikbeholderen	○	○	Se motor-/manuallen
31	Justér drivsystems remstramning / Udskift remmen til drivsystemet	○	○	Se motor-/manuallen
	Rensning af vandudskilleren	○	○	Se motor-/manuallen
9	Aftæt konvensionsvændet i hydraulikbeholderen	○	○	Se motor-/manuallen
26	Aftæt konvensionsvændet i bremstofanklen	○	○	Se motor-/manuallen
22	Skiftolie i bagiske differentiale	● ●	● ●	Se motor-/manuallen
	Udskift drivremmen	○	○	Se motor-/manuallen
	Ventiljustering, motor	○	○	Se motor-/manuallen
	Udskift opleadskillelementet	●	●	Se motor-/manuallen
17	Smørsyretladet	○	○	Se motor-/manuallen

O Cherk 2000

Vedligeholdelse, 10 timer



**Parkér tromlen på en jævn overflade.
Ved kontrol og justeringer på tromlen skal
motoren slukkes og parkeringsbremsen
aktivieres, medmindre andet er angivet.**

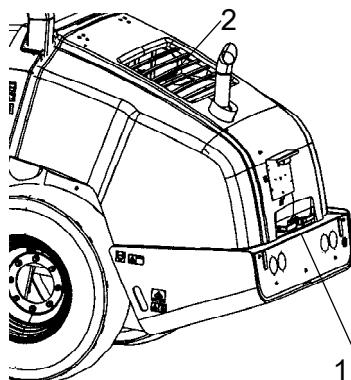


Fig. Motorhjelm
1. Lås til motorhjelm
2. Beskyttelsesgitter

Luftcirculation - Kontrol

Kontrollér, at der er fri køleluftcirculation via beskyttelsesgitteret i hjelmen.

Åbn motorhjelmen ved at dreje låsearmen (1) opad. Løft hjelmen, så den står helt åben, idet du kontrollerer, at den røde sikkerhedslås på den venstre pneumatiske fjeder er spærret.



**Hvis motorhjelmens pneumatiskes fjeder
deaktiveres, og hjelmen hæves til øverste stilling,
skal hjelmen låses, så den ikke falder.**



Kølevæskeniveau - Kontrol

Kontrollér, at kølevæskeniveauet ligger mellem maks.-/min.-markeringerne.



**Udvis den største forsigtighed, hvis kølerdækslet
skal åbnes, når motoren er varm. Brug
beskyttelseshandsker og -briller.**

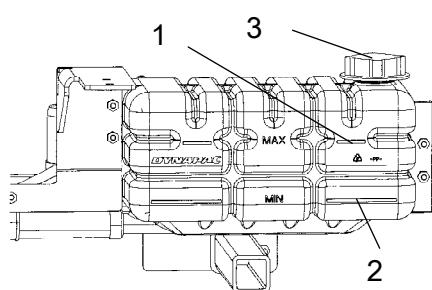


Fig. Vandtank
1. Maks.niveau
2. Min. niveau
3. PåfyldningsdækSEL

Påfyld med en blanding bestående af 50 % vand og 50 % frostvæske. Se smøremiddelspecifikationen i denne vejledning og i motormanualen.



**Skift kølevæske, og skyl systemet igennem hvert
andet år. Sørg også for, at luftstrømmen gennem
køleren ikke hæmmes.**



Brændstoftank - Påfyldning

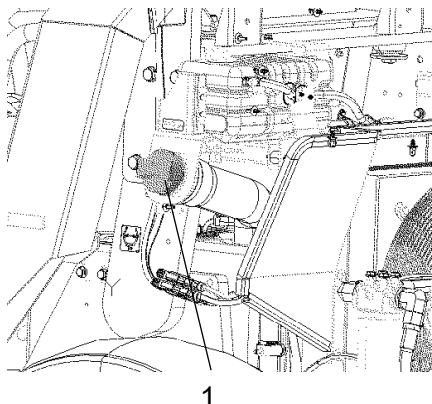


Fig. Påfyldning af brændstof
1. Påfyldningsrør

Fyld brændstoftanken hver dag til påfyldningsrørets nederste kant (1). Benyt dieselbrændstof iht. motorproducentens specifikation.



Stop dieselmotoren. Kortslut (tryk) påfyldningspistolen mod en uisoleret del af tromlen før tankning og mod påfyldningsrøret (1) under tankning.



Påfyld aldrig brændstof, mens motoren kører. Ryg ikke, og undgå at spilde brændstof.

Tanken kan indeholde 117 liter (31,7 gal) brændstof.



Dieselmotor - Kontrollér olieniveau



Pas på eventuelle varme motordeler og varme køler, når oliemålepinden fjernes. Risiko for forbrændinger.

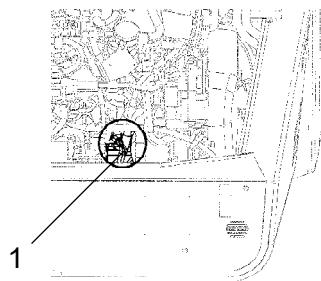
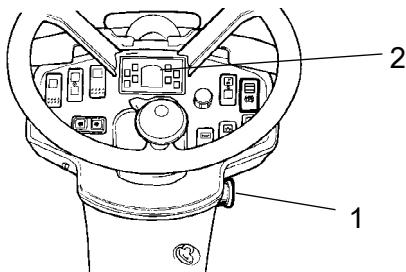


Fig. Motorrum
1. Målepind

Målepinden er placeret på venstre side af motoren.

Træk målepinden (1) op, og kontrollér, at olieniveauet ligger mellem det øverste og nederste niveaumærke. Yderligere oplysninger finder du i instruktionsbogen til motoren.

Bremser - Kontrol**Kontrollér bremsefunktionen på følgende måde:****Kontrol af nødstop****Fig. Instrumentpanel**

1. Nødstop
2. Parkeringsbremselflampe

Kør tromlen langsomt fremad. Hold godt fast i rattet, og forbered dig på en brat opbremsning.

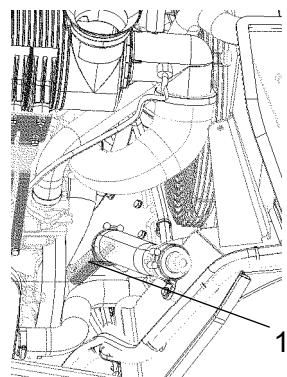
Tryk på nødstoppet (1). Tromlen standser brat, og motoren slukkes.

Efter afprøvning af bremserne skal du sætte retningsvælgeren i neutral.

Træk nødstoppet (1) ud. Start motoren.

Tromlen er nu klar til brug.

Se også afsnittet om betjening i manualen.

**Hydraulikbeholder - Kontrol af olieniveau****Fig. Skueglas, hydraulikbeholder**

1. Skueglas

Skueglasset sidder på hydrauliktanken i motorrummet. Det er tilgængeligt og synligt fra tromlens højre side.

Anbring tromlen på en plan overflade, og kontroller olieniveauet i skueglasset. Hvis niveauet er for lavt, så efterfyld med den type hydraulikolie, der er angivet i smøremiddelspecifikationen.

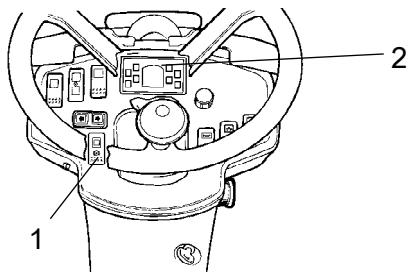
Bremser - Kontrol**Kontrollér bremsefunktionen på følgende måde:****Kontrol af parkeringsbremse**

Fig. Instrumentpanel
1. Parkeringsbremse
2. Parkeringsbremselampe

Kør tromlen langsomt fremad. Hold godt fast i rattet, og forbered dig på en brat opbremsning.

Aktiver parkeringsbremsen (1). Tromlen skal standse straks med motoren kørende.

Efter afprøvning af bremserne skal du sætte retningsvælgeren i neutral.

Nulstil parkeringsbremsen (1).

Tromlen er nu klar til brug.

Se også afsnittet om betjening i manualen.

Vedligeholdelse - 50 timer



**Parkér tromlen på en jævn overflade.
Ved kontrol og justeringer på tromlen skal
motoren slukkes og parkeringsbremsen
aktivieres, medmindre andet er angivet.**

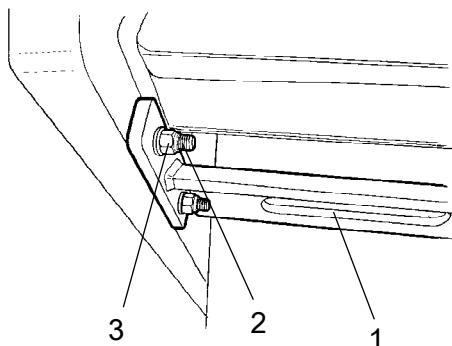


Fig. Skrabere

1. Skraber
2. Skruer
3. Møtrikker

Skrabere - Kontrol, justering

Hvis det er nødvendigt, justeres afstanden til valsen på følgende måde: Skraber er monteret på undersiden af bagste tværstiver.

Løsn de fire skruer (2) på valserammens yderside og møtrikker på indersiden af (3) valserammen.

Juster skraber (1) til:

For model D 20 mm fra tromlen

For model PD til 25 mm mellem skrabertænderne og tromlen.

Tilspænd skruer (2) og møtrikker (3).



Dæk - Lufttryk - Hjulmøtrikker - Tilspænding

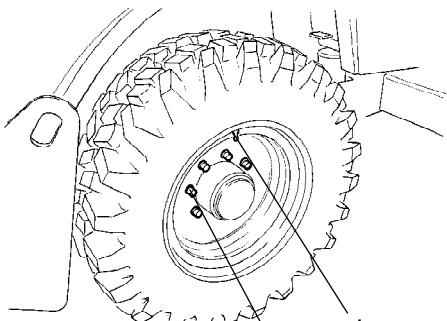


Fig. Hjul

1. Luftventil
2. Hjulmøtrik

Kontrollér lufttrykket med en lufttryksmåler.

Hvis dækkene er fyldt med væske, skal luftventilen (1) være i stillingen "klokken 12" under pumpning.

Anbefalet tryk: Se Tekniske specifikationer.

Kontrollér dæktrykket.



Ved skift af dæk er det vigtigt, at de begge har samme rulleradius. Dette er nødvendigt for at sikre korrekt funktion for differentialet med begrænset glidning i bagakslen.

Kontrollér tilspændingsmomentet på hjulmøtrikkerne (2) med 253 Nm (26 kpm).

Kontrollér begge hjul og alle møtrikker. (Dette gælder kun for en ny maskine eller nymonterede hjul).



Inden luftpåfyldning af dæk skal sikkerhedshåndbogen, som følger med tromlen, kontrolleres

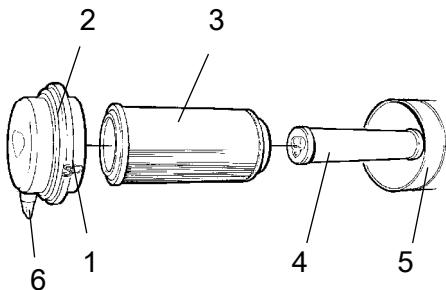


Luftrenser

Kontrol - Udskiftning af hovedfilter



Udskift hovedfilteret i luftrenseren, når indikatoren viser rødt. Indikatoren er monteret i luftrenserens forbindelsesrør.

**Fig. Luftrenser**

1. Klemmer
2. Dæksel
3. Hovedfilter
4. Reservefilter
5. Filterhus
6. Støvventil

Frigør klemmerne (1), træk dækslet (2) af, og træk hovedfilteret (3) ud.

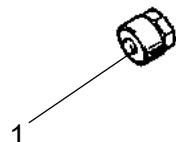
Fjern ikke reservefilteret (4).

Rengør luftrenseren om nødvendigt. Se afsnittet Luftrenser - Rengøring.

Ved udskiftning af hovedfiltret (3) skal der isættes et nyt filter, og luftrenseren skal samles igen i omvendt rækkefølge.

Kontrollér støvventilens (6) tilstand, og udskift om nødvendigt.

Sørg ved genmontering for, at støvventilen vender nedad.

**Fig. Indikator**

1. Knap

Luftfilterindikator - Nulstilling

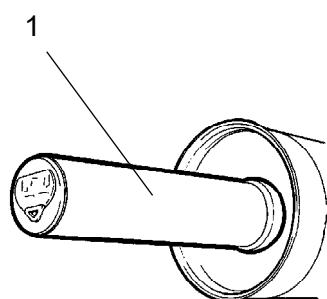
Luftfilterindikatoren er anbragt på filtret eller lige i nærheden af det.

Luftfilterindikatoren skal nulstilles efter udskiftning af luftfiltret.

Tryk på "knappen" (1) oven på indikatoren for at nulstille.



Reservefilter - Udskiftning

**Fig. Luftfilter**

1. Reservefilter

Udskift reservefilteret med et nyt filter efter hvert tredje udskiftning af hovedfiltret.

Udskift reservefilteret (1) ved at trække det gamle filter ud af holderen, indsætte et nyt filter og samle luftrenseren i omvendt rækkefølge.

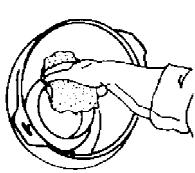
Rengør luftfilter om nødvendigt. Se afsnittet Luftrenser - Rengøring.



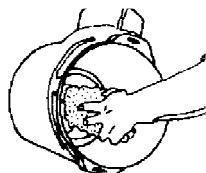
Luftrenser - Rengøring

Aftør indersiden af dækslet (2) og filterhuset (5). Se den forrige illustration.

Aftør på begge sider af afgangsrøret.



Indvendige kanter
på afgangsrør.



Udvendige kanter på
afgangsrør.

Aftør også begge overflader på afgangsrøret. Se vedstående figur.



Kontrollér, at slangeklemmerne mellem filterhuset og sugeslangen er stramme, og at slangerne er intakte. Efterse hele slangesystemet, hele vejen til motoren.



Luftrenser - Kontroller slanger og tilslutninger



Kontrollér, at slangeklemmerne mellem filterhuset og sugeslangen er stramme, og at slangerne er intakte. Efterse hele slangesystemet, hele vejen til motoren.

Udskift efter behov, da beskadigelse af slanger/slangeklemmer kan beskadige maskinen alvorligt

Vedligeholdelse - 250/750/1250/1750 timer



**Parkér tromlen på en jævn overflade.
Ved kontrol og justeringer på tromlen skal
motoren slukkes og parkeringsbremsen
aktivieres, medmindre andet er angivet.**



Bagakseldifferentiale - Kontrol af olieniveau



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

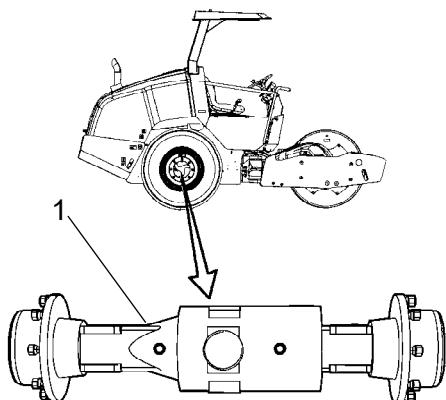


Fig. Niveaukontrol - differentialehus
1. Niveau-/Påfyldningsprop

Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet's underkant. Ved lavt niveau efterfyldes olie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.



Bagakseldrevkasse - Kontrol af olieniveau



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

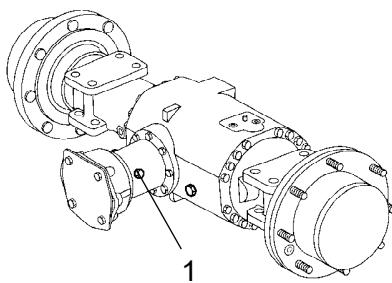


Fig. Niveaukontrol - Drevkasse
1. Niveau-/Påfyldningsprop

Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet's underkant. Ved lavt niveau efterfyldes olie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.



Bagakselplanetgear - Kontroller olieniveau

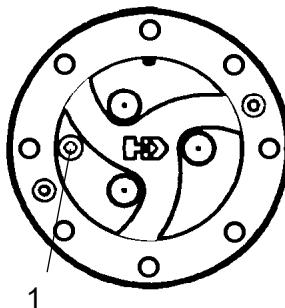


Fig. Niveaukontrol - planetgear
1. Niveau-/Påfyldningsprop

Placér tromlen med proppen i planetgearet (1) i stillingen "klokken 9".

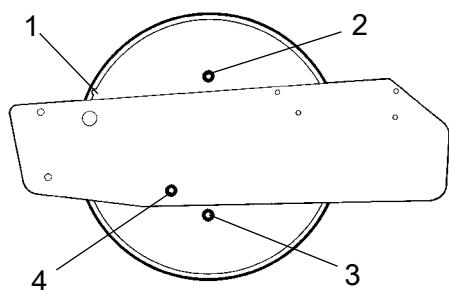
Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldesolie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.

Kontrollér olieniveauet på samme måde på bagakslens andet planetgear.



Valse - Kontrol af olieniveau



Figur. Valse, venstre side

1. Rille
2. Påfyldningsprop
3. Aftapningsprop/magnetisk prop
4. Niveauprop

Placér tromlen på en jævn overflade med rillen (1) på indersiden af vlsen justeret med den øverste del af valserammen.

Frigør niveauproppen (4), og skru den løs, indtil olie begynder at løbe ud gennem proppens hul.

Frigør om nødvendigt niveauproppen (2), og påfyld olie, indtil den begynder at løbe ud gennem niveauproppens (4) hul.

Rengør niveauproppen (4), og skru den ind.

Rengør påfyldningsproppen (2), og monter den igen.

Se den korrekte type olie under specifikationen for smøring.



Overfyld ikke med olie, da der så er risiko for varmkørsel.

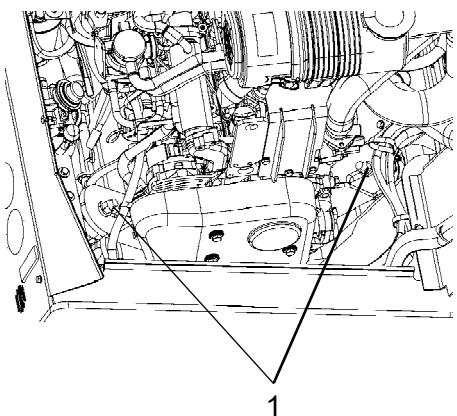


Fig. Motorophæng
1. Boltforbindelse

Boltforbindelser - Kontrol af tilspændingsmoment

Kontroller, at alle bolte til motorophæng og kraftoverføring er tilspændt, se under Specifikationer - tilspændingsmoment.

Kontroller boltforbindelse mellem motor og pumpedrev, og at alle hydraulikkomponenter er spændt til det indstillede tilspændingsmoment.

(Ovenstående gælder kun for nye eller udskiftede komponenter).

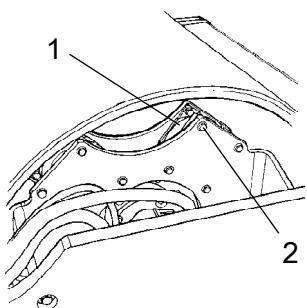


Fig. Tromle, vibrationsside
1. Gummielement
2. Skruer

Gummielementer og fastgøringskruer - Kontrol

Kontrollér samtlige gummielementer (1). Udsift alle elementer, hvis mere end 25% af antallet på den ene side af valsen har revner, der er dybere end 10-15 mm.

Kontrollér med et knivblad eller en spids genstand.

Kontrollér også, at skruerne (2) er stramme.



Batteri - Kontroller tilstand

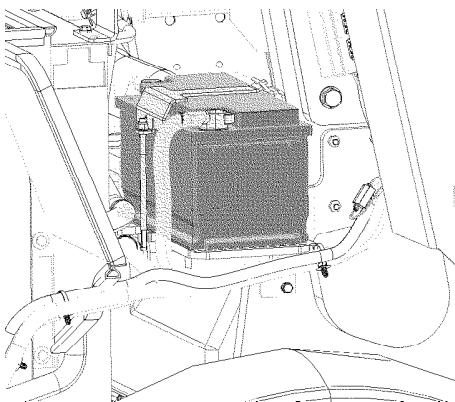


Fig. Batteri

Batterierne er forseglede og vedligeholdelsesfrie.



Sørg for, at der ikke er åben ild i nærheden, når du kontrollerer elektrolytniveaet. Der dannes eksplosiv gas, når generatoren oplader akkumulatoren.



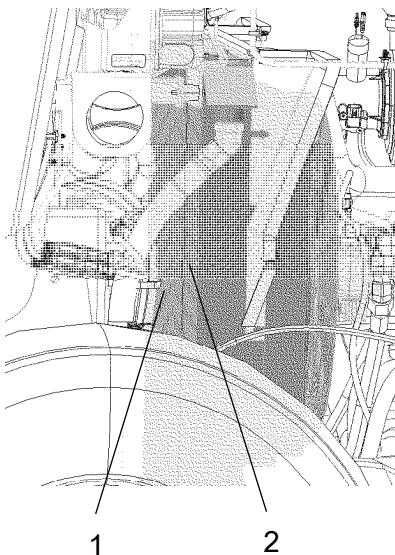
Når batteriet afbrydes, skal du altid afmontere det negative kabel først. Når batteriet tilsluttes, skal du altid forbinde det positive kabel først.

Kabelskoene skal være rene og strammede. Tærede kabelsko skal rengøres og smøres med syrefast vaseline.

Aftør batteriet ovenpå.



Kølere Kontrol - Rengøring



Sørg for, at luftstrømmen gennem kølerne (1) og (2) ikke blokeres. Snavsede kølere skal blæses rene med trykluft eller vaskes med en højtryksvandrenser.

Blæs luft, eller ret vandstrålen gennem køleren i modsat retning af køleluften.



Vær forsigtig ved brug af vandstråler under højtryk. Hold ikke dysen for tæt på køleren.



Brug beskyttelseshandsker ved arbejde med trykluft eller vandstråler under højtryk.

Fig. Motorrum
1. Vand køler
2. Hydraulikvæskekøler

Vedligeholdelse - 500/1500 timer



**Parkér tromlen på en jævn overflade.
Ved kontrol og justeringer på tromlen skal
motoren slukkes og parkeringsbremsen
aktivieres, medmindre andet er angivet.**



**Sørg for, at der er god ventilation
(luftudsugning), hvis motoren kører indendørs.
Risiko for kulilteforgiftning.**



Bagakseldifferentiale - Kontrol af olieniveau



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

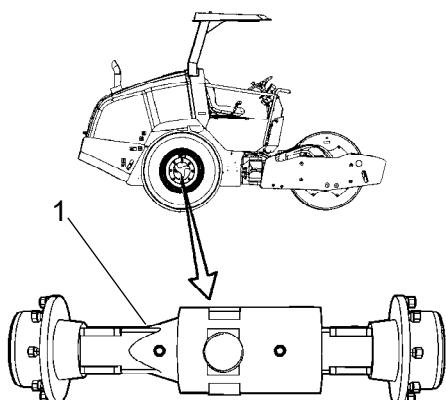


Fig. Niveaukontrol - differentialehus
1. Niveau-/Påfyldningsprop

Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldes olie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.



Bagakseldrevkasse - Kontrol af olieniveau

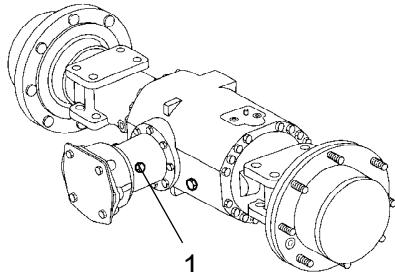


Fig. Niveaukontrol - Drevkasse
1. Niveau-/Påfyldningsprop



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldesolie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.



Bagakselplanetgear - Kontroller olieniveau

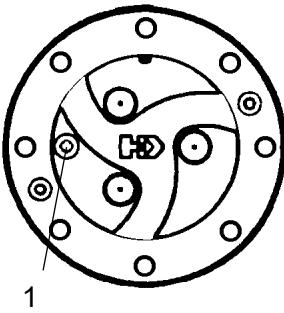


Fig. Niveaukontrol - planetgear
1. Niveau-/Påfyldningsprop

Placér tromlen med proppen i planetgearet (1) i stillingen "klokken 9".

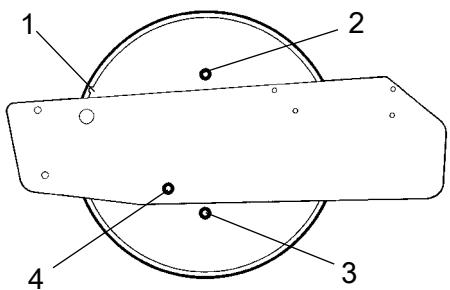
Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldesolie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.

Kontrollér olieniveauet på samme måde på bagakslens andet planetgear.



Valse - Kontrol af olieniveau



Figur. Valse, venstre side

1. Rille
2. Påfyldningsprop
3. Aftapningsprop/magnetisk prop
4. Niveauprop

Placér tromlen på en jævn overflade med rillen (1) på indersiden af vlsen justeret med den øverste del af valserammen.

Frigør niveauproppen (4), og skru den løs, indtil olien begynder at løbe ud gennem propens hul.

Frigør om nødvendigt niveauproppen (2), og påfyld olie, indtil den begynder at løbe ud gennem niveauproppens (4) hul.

Rengør niveauproppen (4), og skru den ind.

Rengør påfyldningspropen (2), og monter den igen.

Se den korrekte type olie under specifikationen for smøring.



Overfyld ikke med olie, da der så er risiko for varmkørsel.

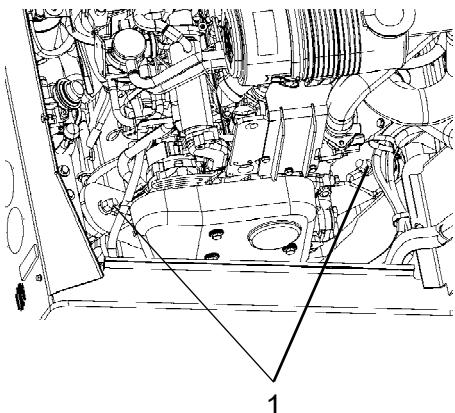


Fig. Motorophæng

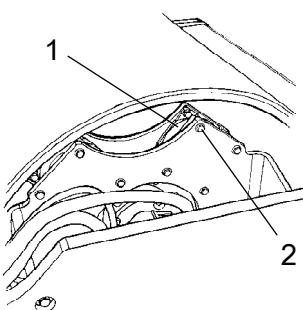
1. Boltforbindelse

Boltforbindelser - Kontrol af tilspændingsmoment

Kontroller, at alle bolte til motorophæng og kraftoverføring er tilspændt, se under Specifikationer - tilspændingsmoment.

Kontroller boltforbindelse mellem motor og pumpedrev, og at alle hydraulikkomponenter er spændt til det indstillede tilspændingsmoment.

(Ovenstående gælder kun for nye eller udskiftede komponenter).

**Fig. Tromle, vibrationsside**

1. Gummielement
2. Skruer

Gummielementer og fastgøringskruer - Kontrol

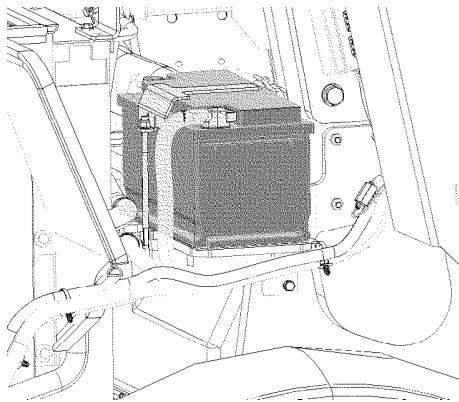
Kontrollér samtlige gummielementer (1). Udskift alle elementer, hvis mere end 25% af antallet på den ene side af valsen har revner, der er dybere end 10-15 mm.

Kontrollér med et knivblad eller en spids genstand.

Kontrollér også, at skruerne (2) er stramme.



Batteri - Kontroller tilstand

**Fig. Batteri**

Batterierne er forseglede og vedligeholdelsesfrie.



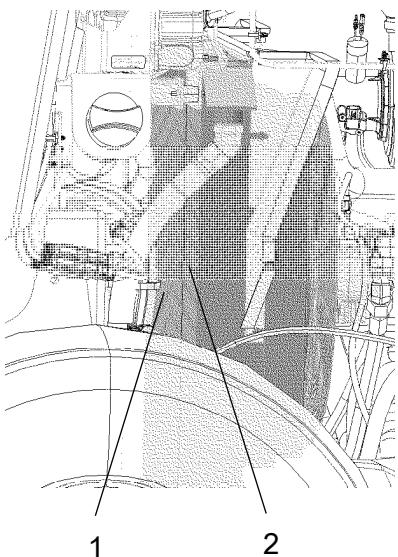
Sørg for, at der ikke er åben ild i nærheden, når du kontrollerer elektrolytniveaet. Der dannes eksplosiv gas, når generatoren oplader akkumulatoren.



! Når batteriet afbrydes, skal du altid afmontere det negative kabel først. Når batteriet tilsluttes, skal du altid forbinde det positive kabel først.

Kabelskoene skal være rene og strammede. Tærede kabelsko skal rengøres og smøres med syrefast vaseline.

Aftør batteriet ovenpå.

**Fig. Motorrum**

1. Vand køler
2. Hydraulikvæskekøler

Kølere Kontrol - Rengøring

Sørg for, at luftstrømmen gennem kølerne (1) og (2) ikke blokeres. Snavsede kølere skal blæses rene med trykluft eller vaskes med en højtryksvandrenser.

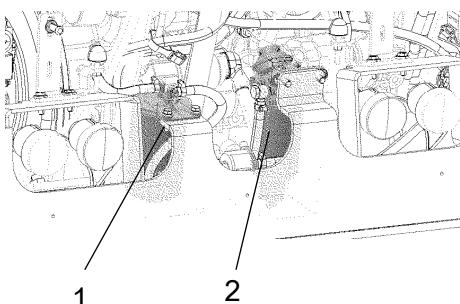
Blæs luft, eller ret vandstrålen gennem køleren i modsat retning af køleluften.



Vær forsigtig ved brug af vandstråler under højtryk. Hold ikke dysen for tæt på køleren.



Brug beskyttelseshandsker ved arbejde med trykluft eller vandstråler under højtryk.

**Fig. Motorrum**

1. Brændstoffilter
2. Præ-Brændstoffilter

Udskiftning af brændstoffiltret



Placer en beholder nedenunder til opsamling af brændstof, der løber ud, når filtret fjernes.

Skru brændstoffiltret (1) af. Filteret er et engangsfILTER og kan ikke rengøres. Bortskaf det på en miljørigtigt måde.



Se detaljerede anvisninger om udskiftning af brændselsfilter i motormanualen.

Start motoren, og kontrollér, at filteret er tæt.

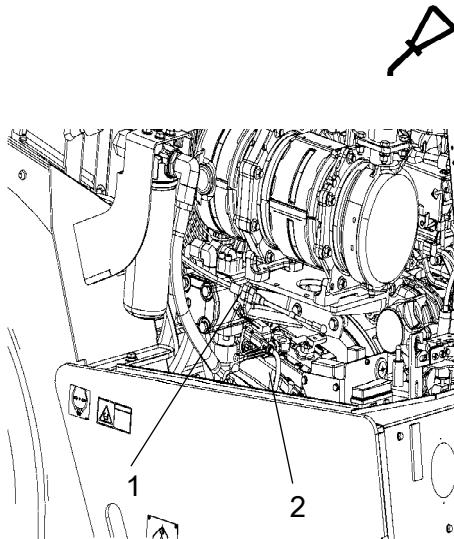


Fig. Motorrum
1. Frem-/bakreguleringens
styrekkabel
2. Drivpumpe

Hvis retningsvælgeren stadig er stiv efter ovenstående justeringer, skal du smøre den anden ende af styrekablet med et par dråber olie. Kablet sidder øverst på drivpumpen.

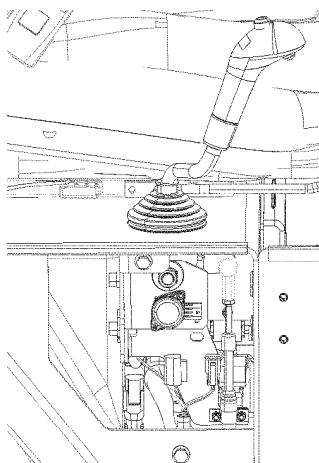


Fig. Frem-/bakregulering

Retningskontroller og -samlinger-Kontrol og smøring

Der er nemmest adgang til frem-/bakreguleringens ledpunkter via håndbogsrummet på højre side af operatørpladsen. Kontrollér frem-/bakreguleringens friktion. Friktionsskuerne skal strammes tilstrækkeligt til, at frem-/bakreguleringen forbliver i den valgte stilling under betjeningen. Reguleringens 0-stilling bestemmes med en skrue, der går i indgribet med rillen på akslen mellem reguleringen.

Hvis reguleringen begynder at blive stiv efter lang tids brug, skal reguleringen smøres ved styrekablet med nogle få dråber olie i hver ende.



Reguleringer og ledpunkter - Smøring

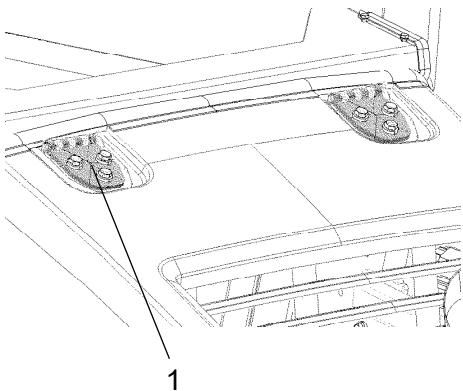


Fig. Motorhjælm
1. Hængsel

Smør motorhjælmens hængsler (1) med smørefedt. De andre ledpunkter og reguleringer smøres med olie. Se smøremiddelspecifikationen.



Dieselmotor - Olie- og filterskift



Vær forsigtig ved aftapning af varme væsker og olier. Brug beskyttelseshandsker og -briller.

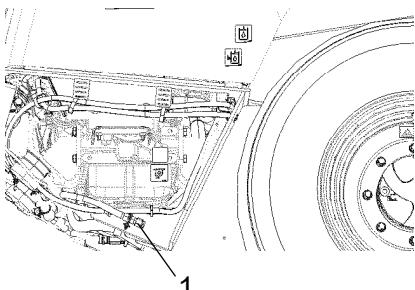


Fig. Højre motorside
1. Aftapningsprop

Olieaftapningsproppen (1) er meget nemt tilgængelig fra undersiden af motoren og sidder på en slange på traktorrammen.

Sæt en beholder til 15 liter (4 gal) under drænproppen.

Løsn slangen fra dens tilslutning, og træk den frem til fastsurringshullet.

Løsn drænproppen (1) og aftap olien, mens motoren er varm.

Skru proppen i igen, og monter slangen i dens tilslutning igen.

Udskift samtidig motorens oliefilter. Se motormanualen.



Bortskaf spildolie og filter på en forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

Vedligeholdelse - 1000 timer



**Parkér tromlen på en jævn overflade.
Ved kontrol og justeringer på tromlen skal
motoren slukkes og parkeringsbremsen
aktivieres, medmindre andet er angivet.**



**Sørg for, at der er god ventilation
(luftudsugning), hvis motoren kører indendørs.
Risiko for kulilteforgiftning.**



Bagakseldifferentiale - Kontrol af olieniveau



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

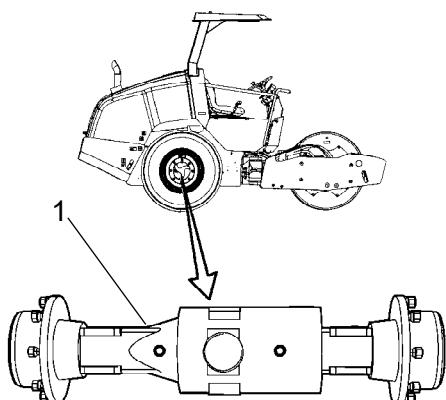


Fig. Niveaukontrol - differentialehus
1. Niveau-/Påfyldningsprop

Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldes olie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.



Bagakseldrevkasse - Kontrol af olieniveau

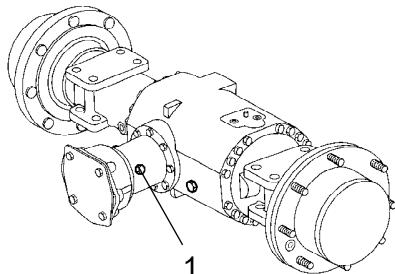


Fig. Niveaukontrol - Drevkasse
1. Niveau-/Påfyldningsprop



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldesolie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.



Bagakselplanetgear - Kontroller olieniveau

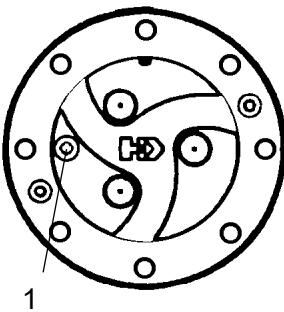


Fig. Niveaukontrol - planetgear
1. Niveau-/Påfyldningsprop

Placér tromlen med proppen i planetgearet (1) i stillingen "klokken 9".

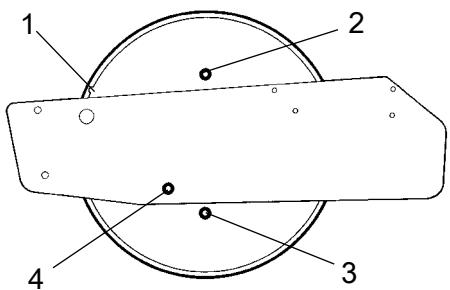
Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldesolie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.

Kontrollér olieniveauet på samme måde på bagaksens andet planetgear.



Valse - Kontrol af olieniveau



Figur. Valse, venstre side

1. Rille
2. Påfyldningsprop
3. Aftapningsprop/magnetisk prop
4. Niveauprop

Placér tromlen på en jævn overflade med rillen (1) på indersiden af vlsen justeret med den øverste del af valserammen.

Frigør niveauproppen (4), og skru den løs, indtil olien begynder at løbe ud gennem propens hul.

Frigør om nødvendigt niveauproppen (2), og påfyld olie, indtil den begynder at løbe ud gennem niveauproppens (4) hul.

Rengør niveauproppen (4), og skru den ind.

Rengør påfyldningspropen (2), og monter den igen.

Se den korrekte typeolie under specifikationen for smøring.



Overfyld ikke med olie, da der så er risiko for varmkørsel.

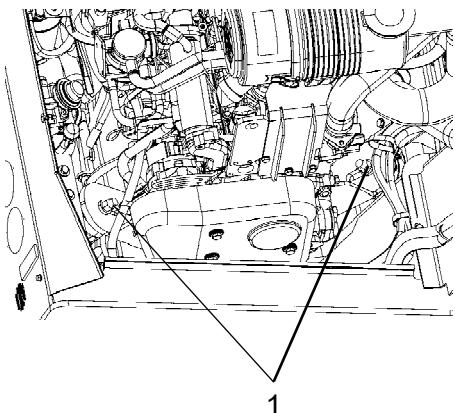


Fig. Motorophæng
1. Boltforbindelse

Boltforbindelser - Kontrol af tilspændingsmoment

Kontroller, at alle bolte til motorophæng og kraftoverføring er tilspændt, se under Specifikationer - tilspændingsmoment.

Kontroller boltforbindelse mellem motor og pumpedrev, og at alle hydraulikkomponenter er spændt til det indstillede tilspændingsmoment.

(Ovenstående gælder kun for nye eller udskiftede komponenter).

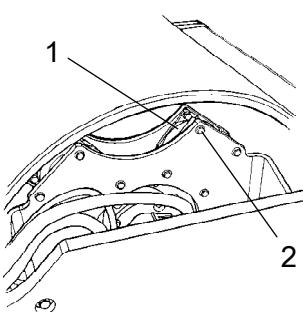


Fig. Tromle, vibrationsside

1. Gummielement
2. Skruer

Gummielementer og fastgøringskruer - Kontrol

Kontrollér samtlige gummielementer (1). Udskift alle elementer, hvis mere end 25% af antallet på den ene side af valsen har revner, der er dybere end 10-15 mm.

Kontrollér med et knivblad eller en spids genstand.

Kontrollér også, at skruerne (2) er stramme.



Batteri - Kontroller tilstand

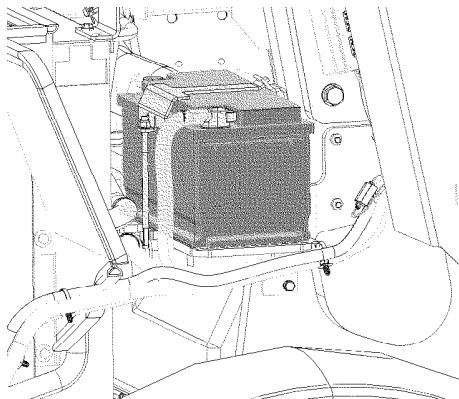


Fig. Batteri

Batterierne er forseglede og vedligeholdelsesfrie.



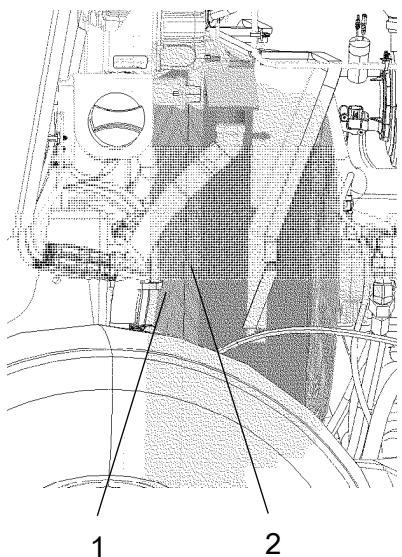
Sørg for, at der ikke er åben ild i nærheden, når du kontrollerer elektrolytniveaet. Der dannes eksplosiv gas, når generatoren oplader akkumulatoren.



! Når batteriet afbrydes, skal du altid afmontere det negative kabel først. Når batteriet tilsluttes, skal du altid forbinde det positive kabel først.

Kabelskoene skal være rene og strammede. Tærede kabelsko skal rengøres og smøres med syrefast vaseline.

Aftør batteriet ovenpå.

**Fig. Motorrum**

1. Vand køler
2. Hydraulikvæskekøler

Kølere Kontrol - Rengøring

Sørg for, at luftstrømmen gennem kølerne (1) og (2) ikke blokeres. Snavsede kølere skal blæses rene med trykluft eller vaskes med en højtryksvandrenser.

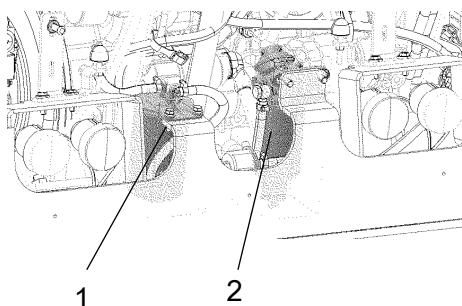
Blæs luft, eller ret vandstrålen gennem køleren i modsat retning af køleluften.



Vær forsigtig ved brug af vandstråler under højtryk. Hold ikke dysen for tæt på køleren.



Brug beskyttelseshandsker ved arbejde med trykluft eller vandstråler under højtryk.

**Fig. Motorrum**

1. Brændstoffilter
2. Præ-Brændstoffilter

Udskiftning af brændstoffiltret



Placer en beholder nedenunder til opsamling af brændstof, der løber ud, når filtret fjernes.

Skru brændstoffiltret (1) af. Filteret er et engangsfILTER og kan ikke rengøres. Bortskaf det på en miljørigtigt måde.



Se detaljerede anvisninger om udskiftning af brændselsfilter i motormanualen.

Start motoren, og kontrollér, at filteret er tæt.

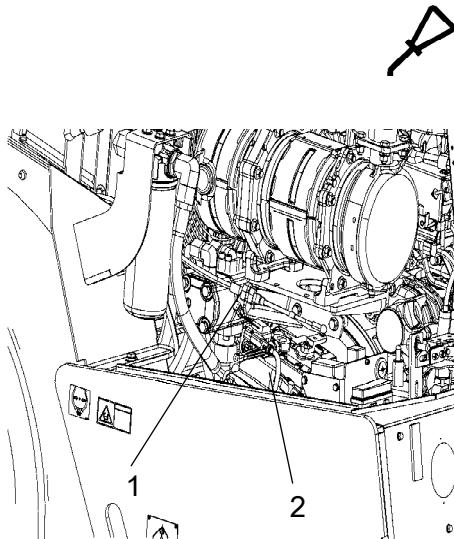


Fig. Motorrum
**1. Frem-/bakreguleringens
styrekabel**
2. Drivpumpe

Hvis retningsvælgeren stadig er stiv efter ovenstående justeringer, skal du smøre den anden ende af styrekablet med et par dråber olie. Kablet sidder øverst på drivpumpen.

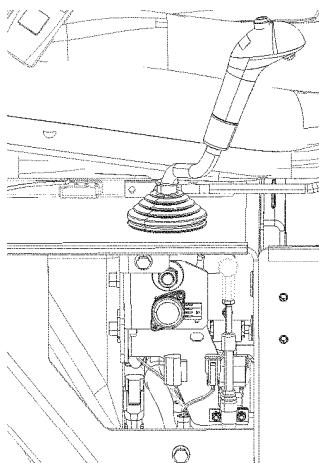


Fig. Frem-/bakregulering

Retningskontroller og -samlinger-Kontrol og smøring

Der er nemmest adgang til frem-/bakreguleringens ledpunkter via håndbogsrummet på højre side af operatørpladsen. Kontrollér frem-/bakreguleringens friktion. Friktionsskuerne skal strammes tilstrækkeligt til, at frem-/bakreguleringen forbliver i den valgte stilling under betjeningen. Reguleringens 0-stilling bestemmes med en skrue, der går i indgribet med rillen på akslen mellem reguleringen.

Hvis reguleringen begynder at blive stiv efter lang tids brug, skal reguleringen smøres ved styrekablet med nogle få dråber olie i hver ende.



Reguleringer og ledpunkter - Smøring

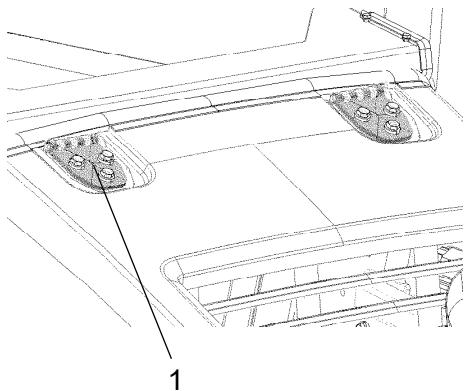


Fig. Motorhjælm
1. Hængsel

Smør motorhjælmens hængsler (1) med smørefedt. De andre ledpunkter og reguleringer smøres med olie. Se smøremiddelspecifikationen.



Dieselmotor - Olie- og filterskift



Vær forsigtig ved aftapning af varme væsker og olier. Brug beskyttelseshandsker og -briller.

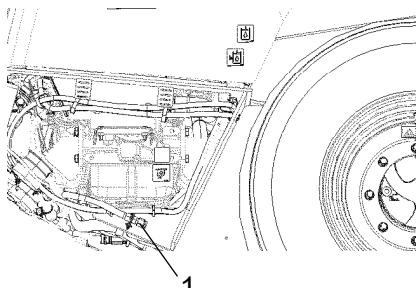


Fig. Højre motorside
1. Aftapningsprop

Olieaftapningsproppen (1) er meget nemt tilgængelig fra undersiden af motoren og sidder på en slange på traktorrammen.

Sæt en beholder til 15 liter (4 gal) under drænproppen.

Løsn slangen fra dens tilslutning, og træk den frem til fastsurringshullet.

Løsn drænproppen (1) og aftap olien, mens motoren er varm.

Skru proppen i igen, og monter slangen i dens tilslutning igen.

Udskift samtidig motorens oliefilter. Se motormanualen.



Bortskaf spildolie og filter på en forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

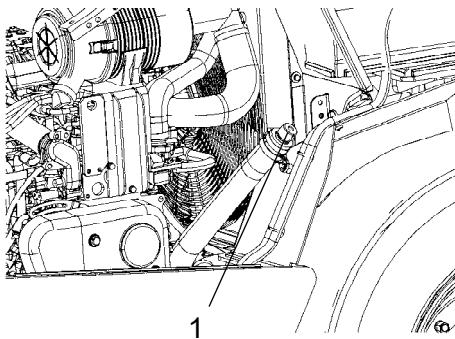


Fig. Hydraulikbeholder
1. Påfyldningsdæksel/Udluftningsfilter

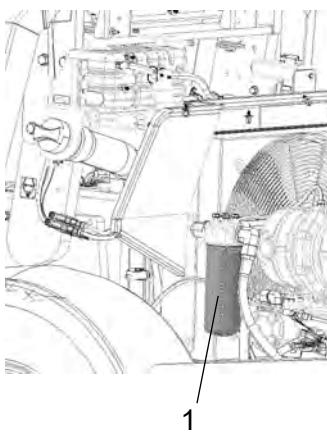


Fig. Motorrum
1. Hydraulikoliefilter (1 stk.).

Hydraulikoliefilter - Udkiftning

Løsn påfyldningsdækslet/udluftningsfilteret (1), så overtrykket i beholderen udlynes.

Kontrollér, at udluftningsfilteret (1) ikke er blokeret. Luft skal have uhindret passage gennem dækslet i begge retninger.

Hvis passagen blokeres i én af retningerne, skal du rengøre filteret med lidt dieselolie og blæse det igennem med trykluft, indtil blokeringen er fjernet, eller udskifte med et nyt filter.



Brug beskyttelseshandsker ved arbejde med trykluft.

Rengør omhyggeligt rundt om filteret.



Fjern oliefilteren (1), og bortsaf det på en forskriftsmæssig og miljørigtig måde. Det er et engangsfILTER, der ikke kan rengøres.



Sørg for, at den gamle pakning ikke bliver siddende på filterholderen. Ellers kan dette medføre utæthed mellem den nye og gamle pakning.

Rengør filterholderens pakningsflader grundigt.

Påfør et tyndt lag ny hydraulikolie på pakningerne på det nye filter, og skru filteret stramt til med hånden.



Spænd først filteret, indtil pakningen er i kontakt med filterbefæstelsen. Drej derefter en ekstra halv omgang. Stram ikke filteret for hårdt, da det kan beskadige pakningen.

Start motoren, og kontrollér, at der ikke lækker hydraulikolie frafiltrene. Kontrollér olieniveauet i skueglasset, og fyld efter om nødvendigt.



Sørg for, at der er god ventilation (luftudsugning), hvis motoren kører indendørs. Risiko for kulilteforgiftning.



Brændstoftank - Rengøring

Det er nemmere at rengøre tanken, når den er næsten tom.

Pump evt. bundfald ud med en egnet pumpe, f.eks. en oliedrænpumpe.



Opsaml brændstoffet og bundfaldet i en beholder, og indlever det til miljørigtig håndtering.



**Husk på brandfarene ved håndtering af
brændstoffer.**



Brændstoftanken er lavet af plast (polyethylen) og kan genanvendes.

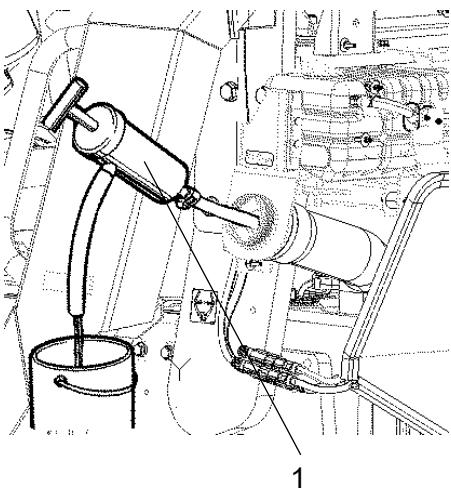


Fig. Brændstoftank
1. Oliedrænpumpe



Brændstoftank - Dræning (udstyrssstatus)

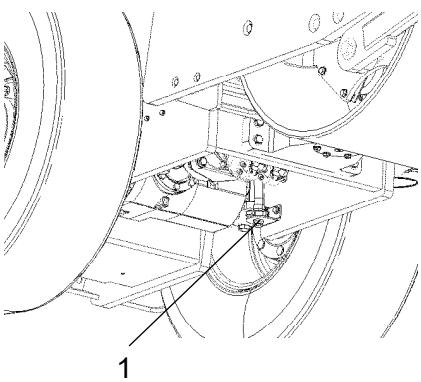


Fig. Venstre underside af maskinen
1. Aftapningsprop

Vand og bundfald i brændstoftanken aftappes gennem aftapningspropen (1) i brændstoftankens bund.



Vær meget forsigtig ved dræningen. Tab ikke propen, så alt brændstoffet løber ud.

Aftap tromlen, når den har stået stille i lang tid, f.eks. natten over. Brændstofniveauet bør være så lavt som muligt.

Tromlen skal helst have stået med aftapningspropen lidt lavere, så vand og bundfald samler sig ved aftapningspropen (1). Aftap på følgende måde:

Hold en opsamlingsbeholder under proppen (1).

Løsn aftapningspropen (1), og aftap vand og bundfald, indtil der kun kommer rent dieselbrændstof ud ved proppen. Skru proppen fast igen.



Hydraulikbeholder - Aftapning

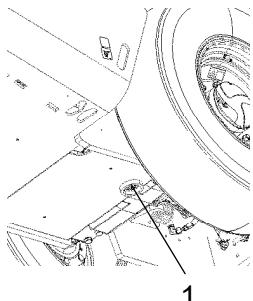


Fig. Hydraulikbeholder, bund
1. Aftapningsprop

Kondensvandet fra hydraulikoliebeholderen aftappes via aftapningspropen (1).

Aftap tromlen, når den har stået stille i lang tid, f.eks. natten over. Aftap på følgende måde:

Anbring en beholder under aftapningshullet.

Fjern propen (1).

Aftap evt. kondensvand.

Skru propen fast igen.



Bagakseldifferentiale - Olieskift



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

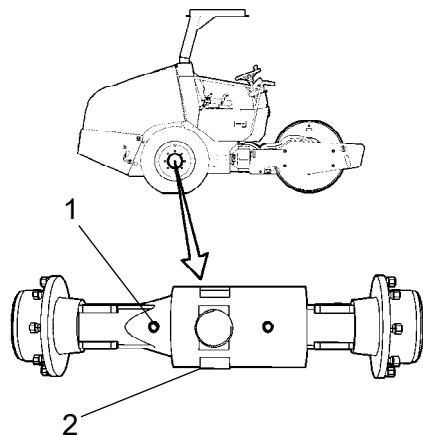


Fig. Bagaksel
1. Niveau-/Påfyldningsprop
2. Aftapningsprop

Aftør og fjern niveau-/påfyldningspropen (1) og aftapningspropen (2). Aftapningspropen (2) sidder på bagsiden af akslen. Aftap olien i en beholder. Volumen er ca. 4,5 liter (4,2 qts).

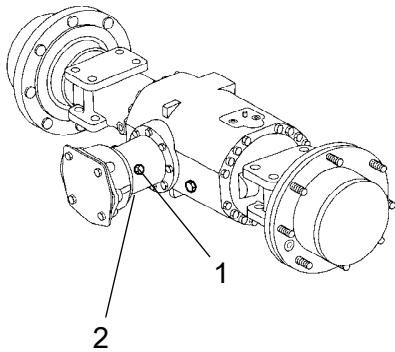


Gem spildolen, og bortskaf det på en
forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

Sæt aftapningspropen på igen, og efterfyld med ny olie til korrekt niveau. Udkift niveau-/påfyldningspropen. Benyt transmissionsolie. Se smøremiddelspecifikationen.



Bagakseldrevkasse - Olieskift



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

Aftør og fjern niveau-/påfyldningsproppen (1) og aftapningsproppen (2). Aftapningsproppen (2) sidder på undersiden af drevkassen. Aftap olien i en beholder. Volumen er ca. 0,3 liter (0,32 qts).



Gem spildolien, og bortskaf det på en
forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

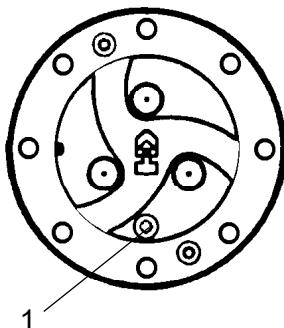
Fig. Bagaksel

1. Niveau-/Påfyldningsprop
2. Aftapningsprop

Sæt aftapningsproppen på igen, og efterfyld med ny olie til korrekt niveau. Udskift niveau-/påfyldningsproppen. Benyt transmissionsolie. Se smøremiddelspecifikationen.



Bagakselplanetgear - Olieskift



Stil tromlen, så proppen (1) er i sin nederste stilling.

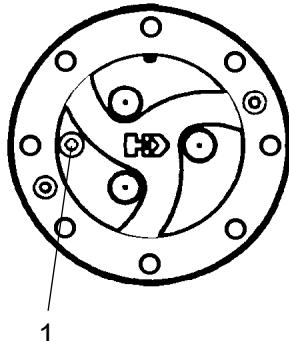
Aftør proppen (1) og løsn den. Aftap olien i en egnet beholder. Volumen er ca. 0,9 liter (0,95 qts)/side.



Gem spildolien, og bortskaf det på en
forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

Fig. Planetgear/aftapningsposition

1. Prop



Placér tromlen med proppen (1) i planetgearet i stillingen "klokken 9".

Fyld olie på til underkanten af niveauhullet. Brug transmissionsolie. Se smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.

Kontrollér olieniveauet på samme måde på bagakslens andet planetgear.

*Fig. Planetgear/påfyldningsposition
1. Prop*

Vedligeholdelse - 2000 timer



**Parkér tromlen på en jævn overflade.
Ved kontrol og justeringer på tromlen skal
motoren slukkes og parkeringsbremsen
aktivieres, medmindre andet er angivet.**



**Sørg for, at der er god ventilation
(luftudsugning), hvis motoren kører indendørs.
Risiko for kulilteforgiftning.**



Bagakseldifferentiale - Kontrol af olieniveau



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

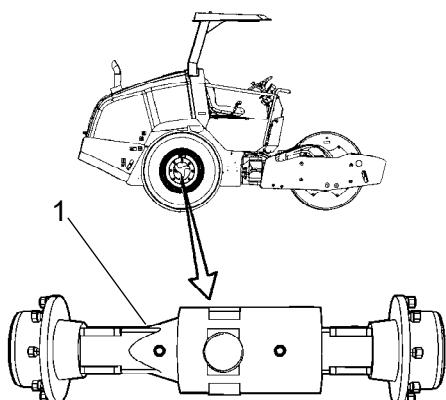


Fig. Niveaukontrol - differentialehus
1. Niveau-/Påfyldningsprop

Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldes olie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.



Bagakseldrevkasse - Kontrol af olieniveau

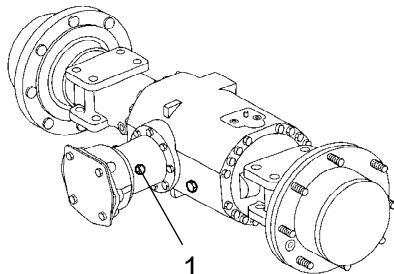


Fig. Niveaukontrol - Drevkasse
1. Niveau-/Påfyldningsprop



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldesolie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.



Hydraulikbeholder - Olieskift

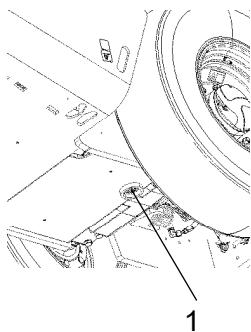


Fig. Hydraulikbeholder, bund
1. Aftapningsprop

Brug en beholder til opsamling af spildolie. Beholderen skal kunne rumme mindst 45 liter (11.8 gal).



**Vær forsigtig ved aftapning af varm hydraulikolie.
Brug beskyttelseshandsker og -briller.**

Anbring beholderen under hydraulikbeholderen. Fjern aftapningsproppen (1), og lad væsken løbe ned i beholderen. Aftør aftapningsproppen (1), og sæt den på plads i hydraulikbeholderen.



Gem spildolien, og bortskaf det på en forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

Påfyld ny hydraulikolie i henhold til anvisningerne i afsnittet "Hydraulikbeholder - kontrol af olieniveau". Udskift samtidig hydraulikoliefiltrene.

Start dieselmotoren, og prøvekør de forskellige hydraulikfunktioner.

Kontrollér olieniveauet, og fyld om nødvendigt efter.



Bagakselplanetgear - Kontroller olieniveau

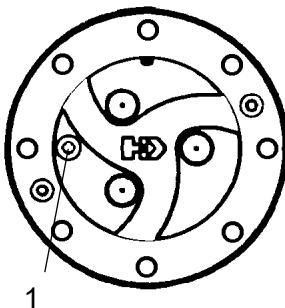


Fig. Niveaukontrol - planetgear
1. Niveau-/Påfyldningsprop

Placér tromlen med proppen i planetgearet (1) i stillingen "klokken 9".

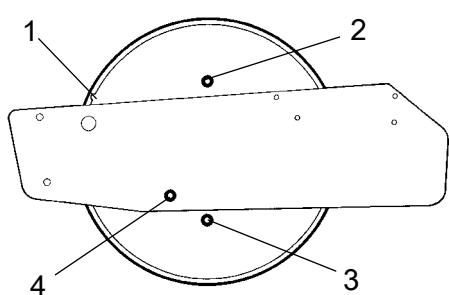
Aftør niveauproppen (1), og fjern den. Kontrollér, at olieniveauet når op til prophullet underkant. Ved lavt niveau efterfyldes olie til korrekt niveau. Brug transmissionsolie ifølge smøremiddelspecifikationen.

Rens og sæt proppen på igen.

Kontrollér olieniveauet på samme måde på bagakslens andet planetgear.



Valse - Kontrol af olieniveau



Figur. Valse, venstre side
1. Rille
2. Påfyldningsprop
3. Aftapningsprop/magnetisk prop
4. Niveauprop

Placér tromlen på en jævn overflade med rillen (1) på indersiden af vlsen justeret med den øverste del af valserammen.

Frigør niveauproppen (4), og skru den løs, indtil olien begynder at løbe ud gennem proppens hul.

Frigør om nødvendigt niveauproppen (2), og påfyld olie, indtil den begynder at løbe ud gennem niveauproppens (4) hul.

Rengør niveauproppen (4), og skru den ind.

Rengør påfyldningsproppen (2), og monter den igen.

Se den korrekte type olie under specifikationen for smøring.



Overfyld ikke med olie, da der så er risiko for varmkørsel.

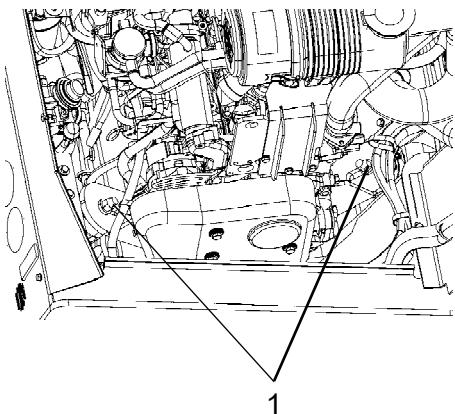


Fig. Motorophæng
1. Boltforbindelse

Boltforbindelser - Kontrol af tilspændingsmoment

Kontroller, at alle bolte til motorophæng og kraftoverføring er tilspændt, se under Specifikationer - tilspændingsmoment.

Kontroller boltforbindelse mellem motor og pumpedrev, og at alle hydraulikkomponenter er spændt til det indstillede tilspændingsmoment.

(Ovenstående gælder kun for nye eller udskiftede komponenter).

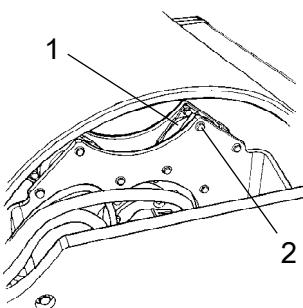


Fig. Tromle, vibrationsside
1. Gummielement
2. Skruer

Gummielementer og fastgøringskruer - Kontrol

Kontrollér samtlige gummielementer (1). Udskift alle elementer, hvis mere end 25% af antallet på den ene side af valsen har revner, der er dybere end 10-15 mm.

Kontrollér med et knivblad eller en spids genstand.

Kontrollér også, at skruerne (2) er stramme.



Batteri - Kontroller tilstand

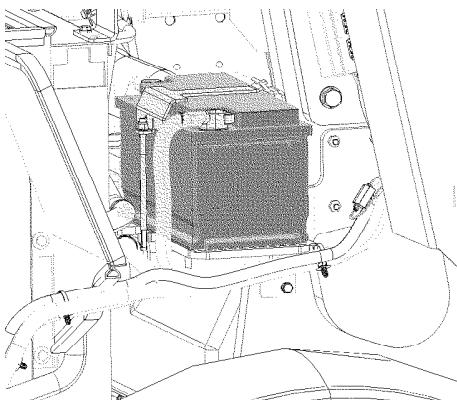


Fig. Batteri

Batterierne er forseglede og vedligeholdelsesfrie.



Sørg for, at der ikke er åben ild i nærheden, når du kontrollerer elektrolytniveauet. Der dannes eksplosiv gas, når generatoren oplader akkumulatoren.



Når batteriet afbrydes, skal du altid afmontere det negative kabel først. Når batteriet tilsluttes, skal du altid forbinde det positive kabel først.

Kabelskoene skal være rene og strammede. Tærede kabelsko skal rengøres og smøres med syrefast vaseline.

Aftør batteriet ovenpå.



Kølere Kontrol - Rengøring

Sørg for, at luftstrømmen gennem kølerne (1) og (2) ikke blokeres. Snavsede kølere skal blæses rene med trykluft eller vaskes med en højtryksvandrenser.

Blæs luft, eller ret vandstrålen gennem køleren i modsat retning af køleluften.



Vær forsigtig ved brug af vandstråler under højtryk. Hold ikke dysen for tæt på køleren.



Brug beskyttelseshandsker ved arbejde med trykluft eller vandstråler under højtryk.

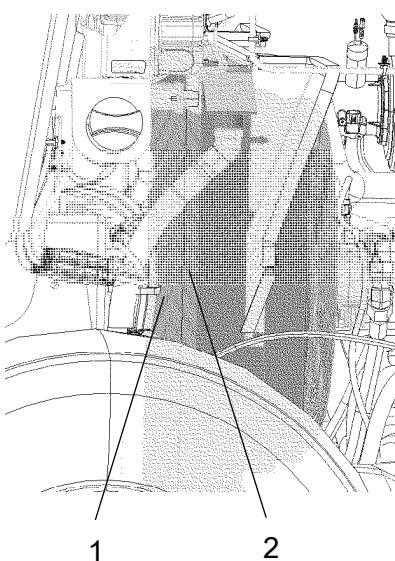


Fig. Motorrum

1. Vand køler
2. Hydraulikvæskekøler



Udskiftning af brændstoffiltret

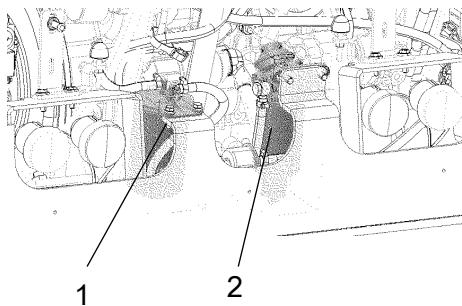


Fig. Motorrum
1. Brændstoffilter
2. Præ-Brændstoffilter



Placer en beholder nedenunder til opsamling af brændstof, der løber ud, når filtret fjernes.

Skru brændstoffiltret (1) af. Filteret er et engangsfILTER og kan ikke rengøres. Bortskaf det på en miljørigtigt måde.



Se detaljerede anvisninger om udskiftning af brændselsfilter i motormanualen.

Start motoren, og kontrollér, at filteret er tæt.

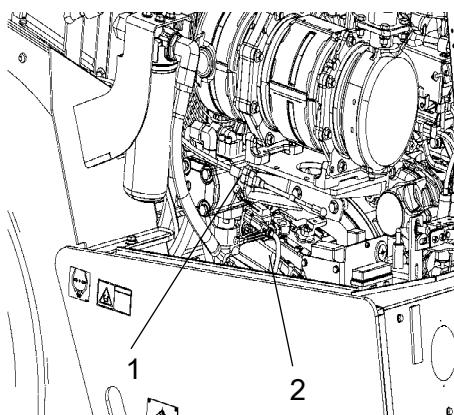


Fig. Motorrum
1. Frem-/bakreguleringens
styrekabel
2. Drivpumpe

Hvis retningsvælgeren stadig er stiv efter ovenstående justeringer, skal du smøre den anden ende af styrekablet med et par dråber olie. Kablet sidder øverst på drivpumpen.

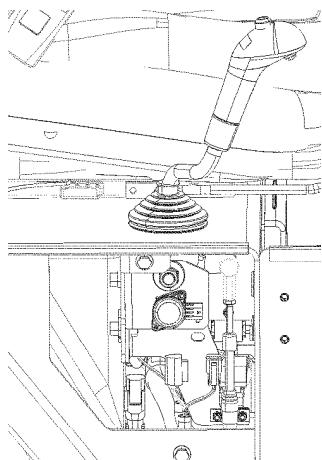


Fig. Frem-/bakregulering



Retningskontroller og -samlinger-Kontrol og smøring

Der er nemmest adgang til frem-/bakreguleringens ledpunkter via håndbogsrummet på højre side af operatørpladsen. Kontrollér frem-/bakreguleringens friktion. Friktionsskruerne skal strammes tilstrækkeligt til, at frem-/bakreguleringen forbliver i den valgte stilling under betjeningen. Reguleringens 0-stilling bestemmes med en skrue, der går i indgreb med rillen på akslen mellem reguleringen.

Hvis reguleringen begynder at blive stiv efter lang tids brug, skal reguleringen smøres ved styrekablet med nogle få dråber olie i hver ende.

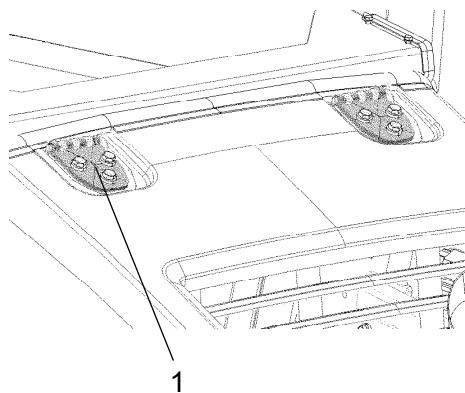


Fig. Motorhjælm
1. Hængsel



Reguleringer og ledpunkter - Smøring

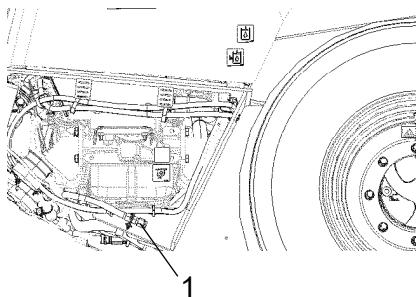
Smør motorhjælmens hængsler (1) med smørefedt. De andre ledpunkter og reguleringer smøres med olie. Se smøremiddelspecifikationen.



Dieselmotor - Olie- og filterskift



Vær forsigtig ved aftapning af varme væsker og olier. Brug beskyttelseshandsker og -briller.



**Fig. Højre motorside
1. Aftapningsprop**

Olieaftapningsproppen (1) er meget nemt tilgængelig fra undersiden af motoren og sidder på en slange på traktorrammen.

Sæt en beholder til 15 liter (4 gal) under drænproppen.
Løsn slangen fra dens tilslutning, og træk den frem til fastsurringshullet.

Løsn drænproppen (1) og aftap olien, mens motoren er varm.

Skru proppen i igen, og monter slangen i dens tilslutning igen.

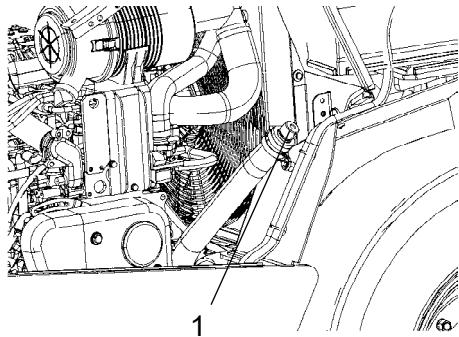
Udskift samtidig motorens oliefilter. Se motormanualen.



Bortskaf spildolie og filter på en forskriftsmæssig og miljørigtig måde.



Hydraulikoliefilter - Udskiftning



**Fig. Hydraulikbeholder
1. Påfyldningsdæksel/Udluftningsfilter**

Løsn påfyldningsdækslet/udluftningsfilteret (1), så overtrykket i beholderen udlignes.

Kontrollér, at udluftningsfilteret (1) ikke er blokeret. Luft skal have uhindret passage gennem dækslet i begge retninger.

Hvis passagen blokeres i én af retningerne, skal du rengøre filteret med lidt dieselolie og blæse det igennem med trykluft, indtil blokeringen er fjernet, eller udskifte med et nyt filter.



Brug beskyttelseshandsker ved arbejde med trykluft.

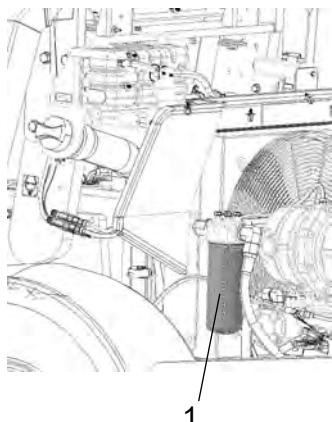


Fig. Motorrum
1. Hydraulikoliefilter (1 stk.).

Rengør omhyggeligt rundt om filteret.



Fjern oliefilteren (1), og bortskaf det på en forskriftsmæssig og miljørigtig måde. Det er et engangsfILTER, der ikke kan rengøres.



Sørg for, at den gamle pakning ikke bliver siddende på filterholderen. Ellers kan dette medføre utæthed mellem den nye og gamle pakning.

Rengør filterholderens pakningsflader grundigt.

Påfør et tyndt lag ny hydraulikolie på pakningerne på det nye filter, og skru filteret stramt til med hånden.



Spænd først filteret, indtil pakningen er i kontakt med filterbefæstelsen. Drej derefter en ekstra halv omgang. Stram ikke filteret for hårdt, da det kan beskadige pakningen.

Start motoren, og kontrollér, at der ikke løkker hydraulikolie fra filtrene. Kontrollér olieniveauet i skueglasset, og fyld efter om nødvendigt.



Sørg for, at der er god ventilation (luftudsugning), hvis motoren kører indendørs. Risiko for kulilteforgiftning.



Brændstoftank - Rengøring

Det er nemmere at rengøre tanken, når den er næsten tom.

Pump evt. bundfald ud med en egnet pumpe, f.eks. en oliedrænpumpe.



Opsaml brændstoffet og bundfaldet i en beholder, og indlever det til miljørigtig håndtering.



**Husk på brandfare ved håndtering af
brændstoffer.**



Brændstoftanken er lavet af plast (polyethylen) og kan genanvendes.

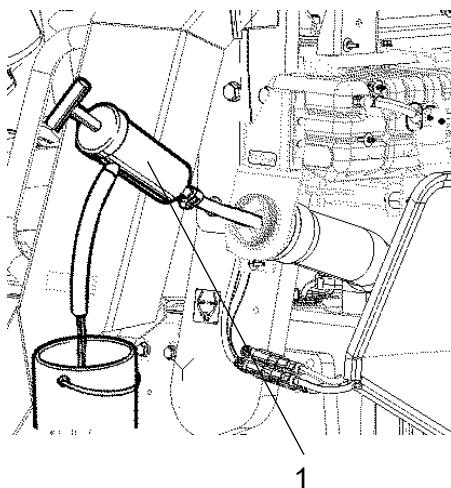


Fig. Brændstoftank
1. Oliedrænpumpe



Brændstoftank - Dræning (udstyrssstatus)

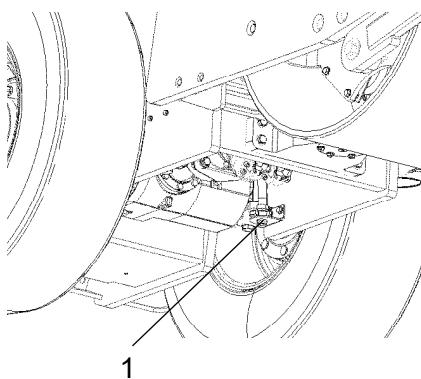


Fig. Venstre underside af maskinen
1. Aftapningsprop

Vand og bundfald i brændstoftanken aftappes gennem aftapningsproppen (1) i brændstoftankens bund.



**Vær meget forsigtig ved dræningen. Tab ikke
propen, så alt brændstoffet løber ud.**

Aftap tromlen, når den har stået stille i lang tid, f.eks. natten over. Brændstofniveauet bør være så lavt som muligt.

Tromlen skal helst have stået med aftapningsproppen lidt lavere, så vand og bundfald samler sig ved aftapningsproppen (1). Aftap på følgende måde:

Hold en opsamlingsbeholder under proppen (1).

Løsn aftapningsproppen (1), og aftap vand og bundfald, indtil der kun kommer rent dieselbrændstof ud ved proppen. Skru proppen fast igen.



Hydraulikbeholder - Aftapning

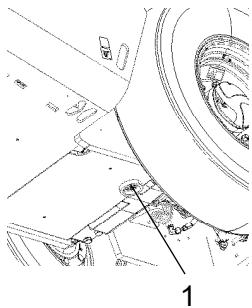


Fig. Hydraulikbeholder, bund
1. Aftapningsprop

Kondensvandet fra hydraulikoliebeholderen aftappes via aftapningsproppen (1).

Aftap tromlen, når den har stået stille i lang tid, f.eks. natten over. Aftap på følgende måde:

Anbring en beholder under aftapningshullet.

Fjern proppen (1).

Aftap evt. kondensvand.

Skru proppen fast igen.



Bagakseldifferentiale - Olieskift



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

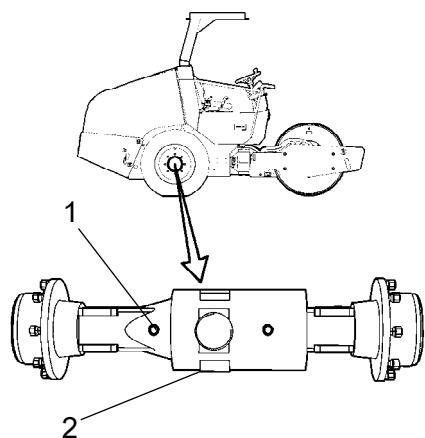


Fig. Bagaksel
1. Niveau-/Påfyldningsprop
2. Aftapningsprop

Aftør og fjern påfyldningsproppen/niveauproppen (1) og aftapningsproppen (2). Aftapningsproppen (2) sidder på bagsiden af akslen. Aftap olien i en beholder. Volumen er ca. 4,5 liter (4,2 qts).



Gem spildolien, og bortskaf det på en
forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

Sæt aftapningsproppen på igen, og efterfyld med ny olie til korrekt niveau. Udskift niveau-/påfyldningsproppen. Benyt transmissionsolie. Se smøremiddelspecifikationen.



Bagakseldrevkasse - Olieskift



**Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren kører.
Parkér på et plant underlag. Blokér hjulene
forsvarligt.**

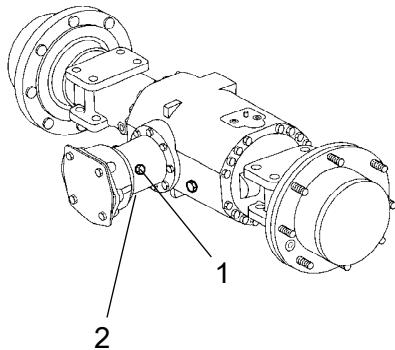


Fig. Bagaksel

1. Niveau-/Påfyldningsprop
2. Aftapningsprop

Aftør og fjern niveau-/påfyldningsproppen (1) og aftapningsproppen (2). Aftapningsproppen (2) sidder på undersiden af drevkassen. Aftap olien i en beholder. Volumen er ca. 0,3 liter (0,32 qts).



Gem spildolien, og bortskaf det på en
forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

Sæt aftapningsproppen på igen, og efterfyld med ny
olie til korrekt niveau. Udsift
niveau-/påfyldningsproppen. Benyt transmissionsolie.
Se smøremiddelspecifikationen.



Bagakselplanetgear - Olieskift

Stil tromlen, så proppen (1) er i sin nederste stilling.

Aftør proppen (1) og løsn den. Aftap olien i en egnet
beholder. Volumen er ca. 0,9 liter (0,95 qts)/side.



Gem spildolien, og bortskaf det på en
forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

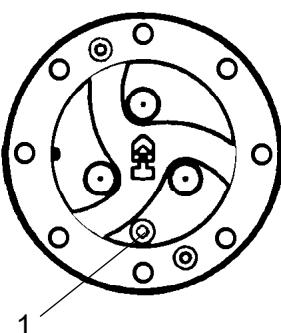
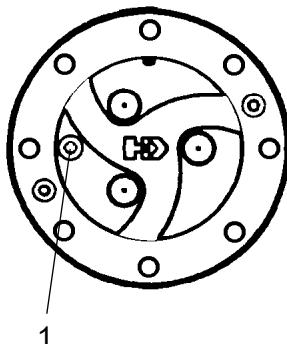


Fig. Planetgear/aftapningsposition

1. Prop



Placér tromlen med proppen (1) i planetgearet i stillingen "klokken 9".

Fyld olie på til underkanten af niveauhullet. Brug transmissionsolie. Se smøremiddelspecifikationen.

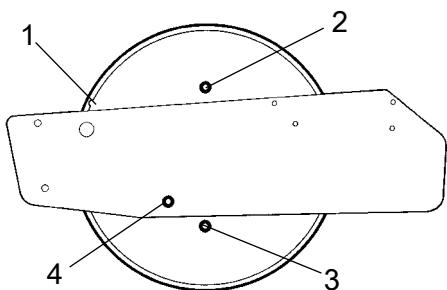
Rens og sæt proppen på igen.

Kontrollér olieniveauet på samme måde på bagakslens andet planetgear.

Fig. Planetgear/påfyldningsposition
1. Prop



Valse - Olieskift



Placér tromlen på en jævn overflade med rillen (1) på indersiden af vlsen justeret med den øverste del af valserammen.

Sæt en beholder til 10 liter (2,6 gal) under aftapningsproppen (3).

Rengør påfyldningsproppen (2) og aftapningsproppen (3), skru dem af, og lad al olien løbe ud.



Vær forsigtig ved aftapning af varme væsker og olier. Brug beskyttelseshandsker og -briller.



Gem spildolien, og bortskaf det på en forskriftsmæssig og miljørigtig måde.

Fig. Valse, højre side
1. Rille
2. Påfyldningsprop
3. Aftapningsprop/magnetisk prop
4. Niveauprop

Rengør og monter aftapningsproppen (3), og påfyld olie som angivet i "Valse - Kontrol af olieniveau".

Rengør påfyldningsproppen (2), og monter den igen.

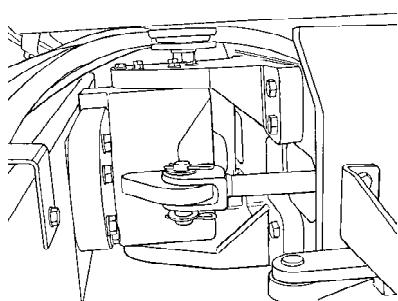


Fig. Styreled

Styreled - Kontrol

Efterse styreleddet for evt. beskadigelse eller revner.

Kontrollér og spænd evt. løse bolte.

Kontrollér også, om der er træghed eller slør.



Dynapac Compaction Equipment AB

Atlas Copco Road Construction Equipment AB
Box 504, SE 371 23 Karlskrona, Sweden

www.atlascopco.com