

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel

4812159344_D.pdf

Vibrationsvält
CA1300 D/PD

Motor

Kubota V3307-CR-TE4B (IIIB/T4i)

Kubota V3307-CR-TE5B (T5)

Serienummer

10000159xxA012196 - A031262

10000185xxA024300 - A030909



Originalinstruktion

Reservation för ändringar
Tryckt i Sverige



Innehållsförteckning

Inledning	1
Signalsymboler och betydelse	1
Maskinen	1
Användningsområden	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Arbetskörning	7
Kantkörning	7
Avjämnarblad	8
Speciella anvisningar	9
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	9
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	9
Temperaturer	9
Högtryckstvätt	9
Brandbekämpning	10
Överrullningsskydd (ROPS)	10
Batterihantering	10
Starthjälp	11
Tekniska Data	13
Vibrationer - Förarplats	13
Ljudvärden	13
Elsystem	13
Lutning	13
Dimensioner, sidovy	14
Dimensioner, toppvy	15
Vikter och volymer	16
Arbetskapacitet	16

Allmänt	16
CO ₂ -emission	17
Åtdragningsmoment	18
ROPS - bultar	19
Hydraulsystem	19
Maskinbeskrivning	21
Dieselmotor	21
Elsystem	21
Framdrivningsystem/Transmission	21
Bromssystem	21
Styrsystem	22
Vibrationssystem	22
FOPS och ROPS	22
Identifiering	23
Produkt- och komponentskyltar	23
Produktidentifikationsnummer på ram	23
Maskinskylt	24
Förklaring av 17PIN serienummer	24
Motorskyltar	24
Dekaler	25
Placering dekaler	25
Säkerhetsdekaler	26
Infodekaler	28
Instrument/Reglage	29
Visning - Instrument och manöverorgan	29
Visning - Kontrollpanel och reglage	30
Funktionsbeskrivning	31
Elsystem	34
Säkringar på maskin	34
Huvudsäkringar	35

Reläer på maskin	36
Handhavande.....	39
Före start	39
Batterifrånskiljare - Tillslag	39
Förarstol - Inställning.....	39
Förarstol (Utrustningsnivå) - Inställning	40
Parkeringsbroms	40
Instrument och lampor - Kontroll	41
Interlock.....	41
Förarplats	42
Sikt	42
Start	43
Start av dieselmotor	43
Körning	45
Körning av vält	45
Manövrering av avjämnarblad (Utrustningsnivå).....	46
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll.....	46
Urbränning av DPF-filter	47
Vibration	48
Vibration Till/Från	48
Vibration - Tillslag.....	48
Bromsning	49
Normal bromsning.....	49
.....	49
Nödbromsning	49
Avstängning	50
Parkerings	50
Blockering av vals	50
Batterifrånskiljare	50
Långtidsuppställning	51

Dieselmotor	51
Batteri	51
Luftrenare, avgasrör	51
Bränsletank	51
Hydraultank	51
Däck	51
Kåpor, presenning	52
Styrcylinder, gångjärn, etc.	52
Övrigt	53
Lyftning	53
Låsning av styrled	53
Lyftning av vält	53
Upplåsning av styrled	54
Bogsering	54
Kortare bogsering med avstängd dieselmotor	54
Bakaxel broms	55
Bromsfriläggning	55
Friläggning av valsbroms	56
Valsmotor broms	56
Bogsering av vält	57
Transport	57
Lastsäkring CA1300	58
Körinstruktioner - Sammanfattning	61
Felförebyggande underhåll	63
Ankomst och Leveranskontroll	63
Garanti	63
Underhåll - Smörjmedel och symboler	65
Skötselsymboler	67
Underhåll - Skötselschema	69
Service och tillsynspunkter	69

Allmänt	69
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	70
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	70
Var 50:e drifttimme (Varje vecka).....	71
Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme	71
Var 500:e drifttimme	72
Var 1000:e drifttimme	73
Var 1500:e drifttimme	74
Var 2000:e drifttimme	75
Service - Check lista	76
Skötselåtgärder, 10h	77
Luftcirkulation - Kontroll.....	77
Kylvätskenivå - Kontroll	77
Bränsletank - Påfyllning	78
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå.....	78
Bromsfunktion - Kontroll.....	79
Hydraultank - Kontroll av oljenivå.....	80
Skötselåtgärder, 50h	81
Skrapor - Kontroll, justering.....	81
Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning	82
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	82
Luftfilterindikator - Återställning	83
Säkerhetsfilter - Byte	83
Luftrenare	
- Rengöring	84
Luftrenare	
- Kontroll av slangar och anslutningar	84
Bränslefilter - Dränering	85
Skötselåtgärder, 250h	87
Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå.....	87

Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå	87
Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå	88
Vals - Kontroll av oljenivå	88
Kylare	
Kontroll - Rengöring	89
Bultförband - Kontrolldragning.	89
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	90
Batteri - Kontroll av kondition	90
Skötselåtgärder, 500h	91
Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå	91
Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå	92
Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå	92
Vals - Kontroll av oljenivå	93
Kylare	
Kontroll - Rengöring	93
Bultförband - Kontrolldragning.	94
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	94
Batteri - Kontroll av kondition	95
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	95
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte	96
Fram/backreglage och ledpunkter	
- Kontroll och smörjning	97
Reglage och ledpunkter - Smörjning	98
Skötselåtgärder, 1000h	99
Vals - Kontroll av oljenivå	99
Kylare	
Kontroll - Rengöring	100
Bultförband - Kontrolldragning.	100
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	101
Batteri - Kontroll av kondition	101
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	102

Dieselmotor - Olje- och Filterbyte.....	103
Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning	104
Reglage och ledpunkter - Smörjning.....	105
Hydrauloljefilter - Byte	105
Bränsletank - Rengöring	106
Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)	107
Hydrauloljetank - Dränering	107
Bakaxelns differential - Oljebyte.....	108
Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte.....	108
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte.....	109
Skötselåtgärder, 2000h.....	111
Hydrauloljetank - Oljebyte	111
Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning	112
Batteri - Kontroll av kondition	112
Bultförband - Kontrolldragning.	113
Kylare Kontroll - Rengöring	113
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	114
Reglage och ledpunkter - Smörjning.....	115
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte.....	116
Hydrauloljefilter - Byte	117
Bränsletank - Rengöring	118
Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)	118
Hydrauloljetank - Dränering	119
Bakaxelns differential - Oljebyte.....	119
Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte.....	120
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	120
Vals - Oljebyte.....	121
Styrled - Kontroll.....	122

Bakaxels planetväxlar - Oljebyte	122
--	-----

Inledning

Signalsymboler och betydelse

Maskinen

CA1300 är en 5-tons vibrationsvält avsedd för packningsarbeten i rörgravar, på vägar och i trånga utrymmen i samband med återfyllnadsarbeten.

Användningsområden

CA1300 finns i D (slätvals) respektive PD (padfot)-version. Slätvalsversionen med valsdrivning (D) ger god framkomlighet även i mycket branta backar. PD-versionen, med pads och valsdrivning, är speciellt avsedd för packning av silt och lerhaltiga jordarter. Välten används även vid reparationsarbeten vid dammar, kraftstationer, parkeringsplatser och flygfält.



VARNING ! Anger potentiell farlig situation/förfarande som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



VARSAMHET ! Anger potentiell farlig situation/förfarande som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig personskada, maskin- eller egendomsskador.

Säkerhetsinfo



**Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll.
Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.**



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt för skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare. Övriga underhållsintervaller skall utföras av behörig (Dynapac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantör auktoriserad personal.

**CE-märkning och Deklaration om
överensstämmelse**

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

**Säkerhet - Allmänna
Säkerhetsföreskrifter**

(Läs även Säkerhetsmanualen)



- Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
- Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
- Endast operatören får befinna sig på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
- Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
- Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
- Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) eller ROPS-godkänd hytt och användande av sitsbältet.
- Kör långsamt i skarpa svängar.
- Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
- Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärlighet eller kanten ligger nära en sluttning. Undvik att arbeta nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärligheten för välten.
- Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
- Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
- Håll välten ren. Avlägsna smuts och fett från fotsteg eller förarplattformen för att undvika halkrisk. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
- Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke genom att håll det i kontakt med tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.
- Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, kantskärare/-packare, singelspridare.

- Om ljudnivån är högre än 80 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
- Modifieringar på välten, inklusive användning av tillbehör/utrustning, som inte godkänts av Dynapac och som kan äventyra säkerheten (inklusive sikt) är inte tillåtna. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
- Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall.
- För ditt eget skydd använd alltid:
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselvästAnvänd även:
 - hjälm om ingen hytt eller FOPS, eller om det krävs av arbetsplatsledningen
 - arbetshandskar om ingen hytt och för arbete utanför förarplattformen
- Känns maskinens beteende onormalt under körning, stanna och kontrollera maskinen.

Säkerhet - vid körning



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Arbetskörning



Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) och användande av sidsäbel. På maskiner med fällbar ROPS, se till att vid all körning att ROPSen är korrekt monterad i uppfällt läge.

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.

Kantkörning



Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärighet eller kanten ligger nära en sluttning.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Avjämnarblad

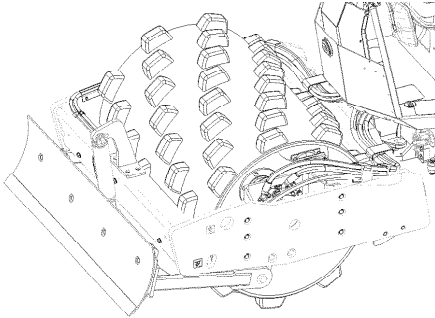


Fig. Avjämnarblad



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Efter varje arbetsintervall måste avjämnarbladet återställas i sitt transportläge.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn och hydraulsystemet klarar denna temperatur med normaloljan, men i andra komponenter som använder transmissionsolja skall Shell Spirax S3 AX85W/140, API GL-5 eller motsvarande användas.

Andra komponenter som använder transmissionsolja: Shell Spirax AX 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter.



Högtryckstvättning får ej användas på instrumentpanel/display.



Tvättmedel som kan förstöra eldetaljer, eller är elektriskt ledande, får ej användas.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta

kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS)



Om maskinen är utrustad med ROPS-båge (ROPS - Roll Over Protective Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

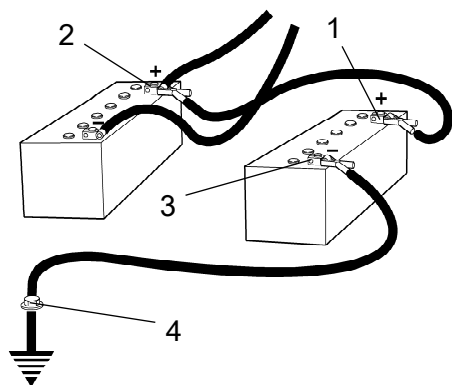


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på $0,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är $1,15 \text{ m/s}^2$)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på $2,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är 5 m/s^2)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{WA} 103 dB (A)

Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA} 80 ± 3 dB (A)

Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**

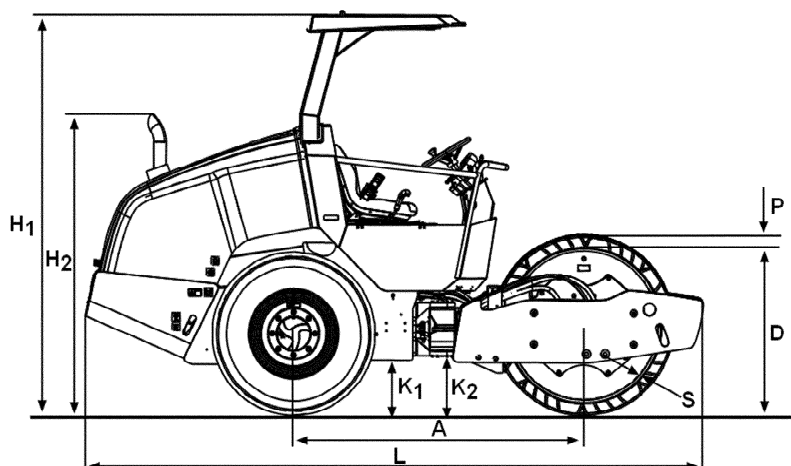


Max 20° eller 36%

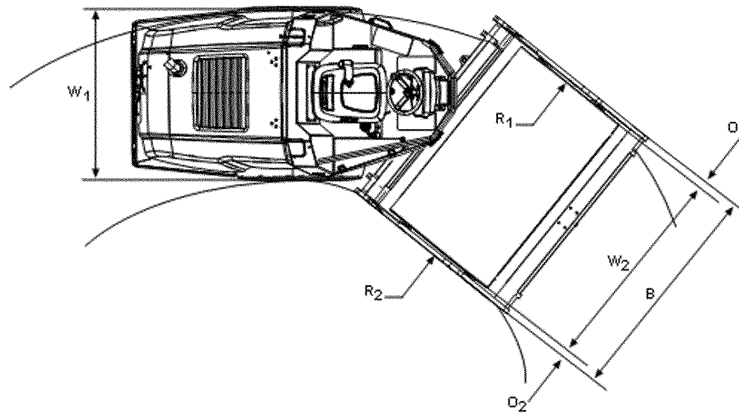
Lutning

Rekommenderad max lutningsvinkel gäller för en maskin som körs rakt på hårt, plant underlag.

Instabil mark, påslagna vibrationer, hastighet och styrning kan göra att maskinen välter i mindre vinklar än vad som anges här.

Dimensioner, sidovy


	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd, vals och hjul	1860	73
L	Längd, standardutrustad vält (D)	3960	156
L	Längd, standardutrustad vält (PD)	3960	156
H ₁	Höjd, med ROPS (D)	2565	101
H ₁	Höjd, med ROPS (PD)	2565	101
H ₂	Höjd, utan ROPS (D)	1925	76
H ₂	Höjd, utan ROPS (PD)	1925	76
D	Diameter, vals	1000	39
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt	22	0,9
P	Höjd, pads (PD)	76	3
K ₁	Frigång, traktorram (D)	350	13.7
K ₁	Frigång, traktorram (PD)	350	13.7
K ₂	Frigång, valsram (D)	260	10
K ₂	Frigång, valsram (PD)	335	13.1

Dimensioner, toppvy


	Dimensioner	mm	in
B	Bredd, standardutrustad vält	1495	59
O ₁	Överhäng, vänster ramsida	62	2.4
O ₂	Överhäng, höger ramsida	62	2.4
R ₁	Svängradie, yttre	3890	153
R ₂	Svängradie, innre	2400	94
W ₁	Bredd, traktordel	1380	54
W ₂	Bredd, vals	1370	54

Vikter och volymer

Vikter

Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (D)	5000 kg	11,025	lbs
Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (PD)	5200 kg	11,465	lbs
Arbetsvikt, utan ROPS (D)	4890 kg	10,780	lbs
Arbetsvikt, utan ROPS (PD)	5090 kg	11,225	lbs

Vätskevolymer

Bränsletank	117 liter	31 gal
-------------	-----------	--------

Arbetskapacitet

Kompakteringsdata

Statisk linjelast, med ROPS (D)	12,9 kg/cm	72.2 pli
Statisk linjelast, med ROPS och Barlastvikt (D)	15 kg/cm	84 pli
Statisk linjelast, med ROPS (PD)	14,4 kg/cm	80.6 pli
Statisk linjelast, med ROPS och Barlastvikt (PD)	16,4 kg/cm	91.8 pli
Amplitud (D)	1,72 mm	0,068 in
Amplitud (PD)	1,45 mm	0,057 in
Vibrationsfrekvens, amplitud	34,6 Hz	2076 vpm
Centrifugalkraft, amplitud (D/PD)	87 kN	19,575 lb

**Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte nominellt.**

Framdrivning

Hastighetsområde	0-6	km/h	0-4	mph
Stigförmåga (teoretisk)	55	%		

Allmänt

Motor

Fabrikat/Modell	Kubota V3307-CR-TE4B	Kubota V3307-CR-TE5B	Turbo diesel
Effekt (SAE J1995)	55 kW	55 kW	74 hp
Motorvarvtal, tomgång	800 rpm	800 rpm	
Motorvarvtal, arbets-/transport	2200 rpm	2200 rpm	

CO₂-emission

CO₂-emissioner uppmätta enligt testcykel föreskriven i förordning (EU) 2016/1628:

Fabrikat/Modell		Test-cykel	CO₂-emission (g/kWh)
Kubota V3307-CR-TE5B	Stage V	NRTC	857.6
Kubota V3307-CR-TE5B	Stage V	NRSC	799.2

NRTC: Non-road transient test cycles

NRSC: Non-road steady-state test cycles

Elsystem

Batteri	12V 100Ah
Generator	12V 70A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Däck**Däckdimension****Lufttryck**

Std-typ	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
Traktortyp	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).



Som extrautrustning kan däcken vätskefyllas (extra vikt upp till 85 kg/däck, 187 lbs/däck). Vid service, tänk på den extra vikt som detta orsakar.

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade (Dacromet/GEOMET):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bultdimension :	M16 (4700500082)
Hållfasthetsklass :	8.8
Åtdragningsmoment :	190 Nm.

Hydraulsystem

Öppningstryck, Tryckbegränsningsventil	MPa
Drivsystem	41,5
Matarsystem	2,0
Vibrationssystem	22,7
Styrsystem	10,0

Friläggningstryck	MPa
Bromsfriläggning	1,5

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinen är utrustad med en fyrcylindrig vattenkyld dieselmotor med direktinsprutning.

Motorn har en överliggande kamaxel och topplocket är gemensamt för alla cylindrar.

Motorn är även utrustad med ett system för avgasefterbehandling (DPF-Diesel Partikel Filter).

Avgasefterbränningssystem

För att minimera partiklar och kolväten, är motorn försedd med ett dieselpartikelfilter, samt en styrenhet för avgasefterbehandling. Dieselpartikelfilter har en aktiv utbränning.

När motorn är igång samlas det partiklar i DPF och för att rengöra filtret måste partiklarna brännas bort.

Under utbränningsprocessen/regenereringsprocessen ökar avgastemperaturen betydligt över normal temperatur i avgasslutröret.

Elsystem

Maskinen har följande styrenheter (ECU-Electronic Control Unit) och elektroniska enheter.

- Huvud-ECU (för maskinen)
- Kontrollenhet dieselmotor (ECM)

Framdrivningssystem/Transmission

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system med en hydraulpump som försörjer två parallellkopplade motorer, en för bakaxeln och en för valsen.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens vinkel (det är fram-/backspakens utslag som reglerar hastigheten). Flödesdelare finns som tillval.

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, sekundärbroms och parkeringsbroms. Servicebroms-systemet är retardation av framdrivningssystemet, alltså hydrostatisk bromsning.

Sekundär-/Parkeringsbroms

Sekundärbroms- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar i bakaxeln och valsdrivningsmotorn som friläggs av hydraultryck.

Styrsystem

Styrsystemet är ett mekaniskt-hydrauliskt system av lastkännande typ. Styrventilen på rattstammen fördelar flöde till styrcylindern vid midjeleden. Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

Vibrationssystem

Vibrationssystemet är ett hydrostatiskt system där en hydraulmotor driver excenteraxeln som alstrar valsens vibrationer.

Amplituden bestäms av hydraulmotorns rotationsriktning.

FOPS och ROPS

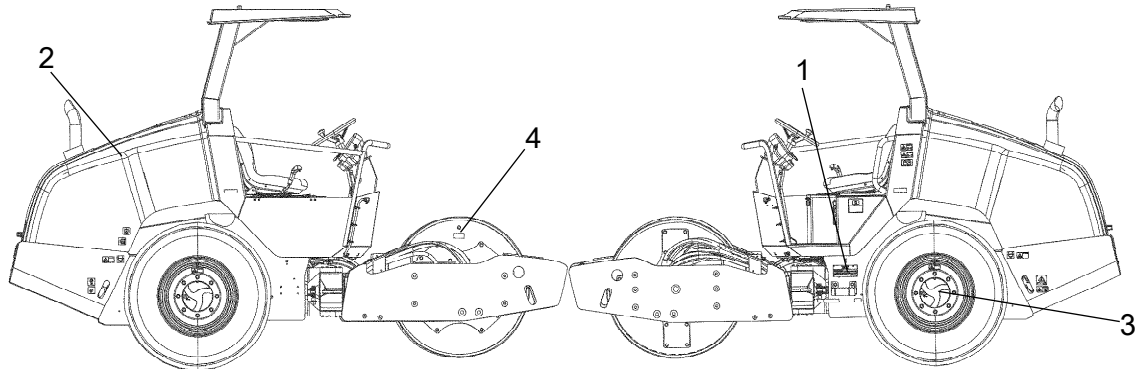
FOPS är en förkortning av "Falling Object Protective Structure" (takskydd) och ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (överrullningsskydd).

Om någon del av FOPS/ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall FOPS/ROPS-båge bytas ut direkt.

Utför aldrig otillåtna ändringar på FOPS/ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt FOPS/ROPS standarder blir ogiltigt.

Identifiering

Produkt- och komponentskyltar



1. Produktskylt - Produkt Identifiering Nummer (PIN), modell/typbeskrivning
2. Motorskylt - Typbeskrivning, produkt- och serienummer
3. Komponentskylt, bakaxel - Produkt- och serienummer
4. Komponentskylt, vals - Produkt- och serienummer

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant eller på högra ramsidans övre kant.

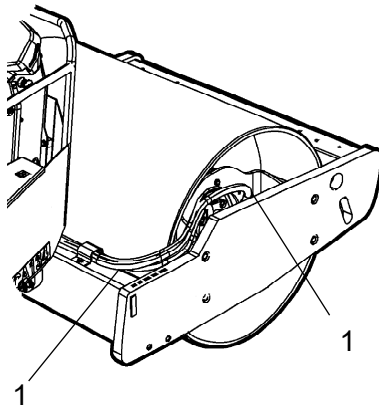


Fig. Främre ram
1. PIN

Maskinskylt

Maskinskylten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skylten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (Om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med och vissa maskiner kan även sakna märkning av tillverkningsår).

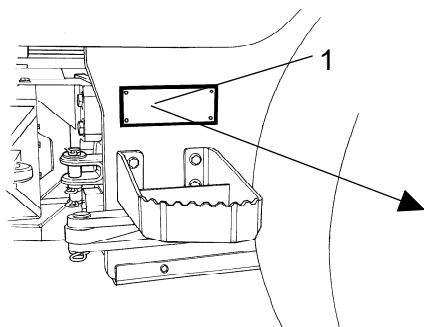


Fig. Förarplattform
1. Maskinskylt

					
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden					
Product Identification Number			XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear		
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg		
Gross machinery mass		Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]	
XXXX kg		XXXX kg	XXXX kg	XXXX	
Made in Sweden					
4811 0001 33					

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Förklaring av 17PIN serienummer

- A= Tillverkare
- B= Familj/Modell
- C= Kontrolltecken
- F= Serienummer

Motorskyltar

Motorns typskylt är placerad ovan på ventilkåpan.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

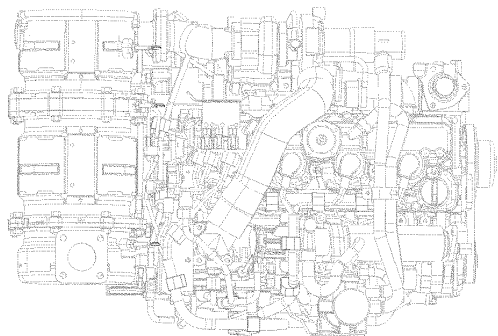
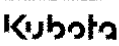


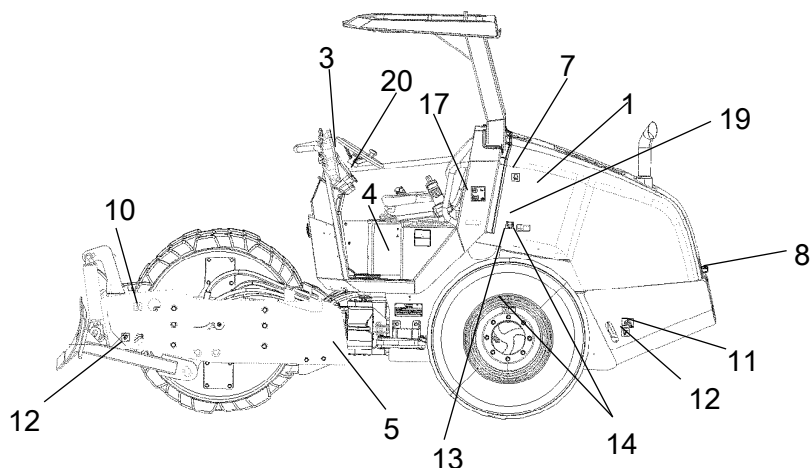
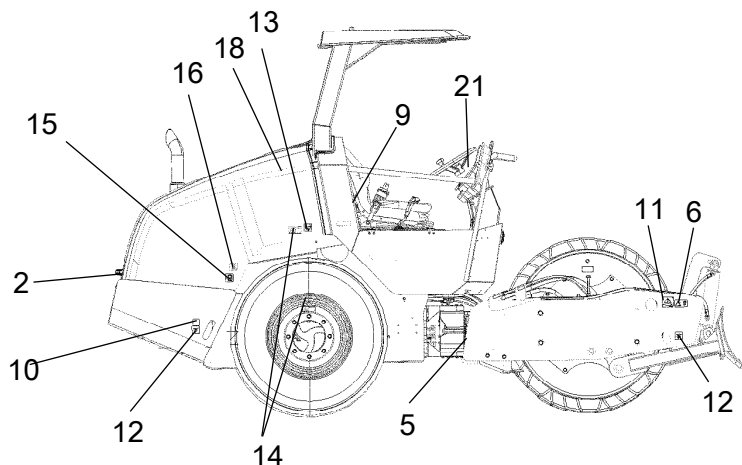
Fig. Motor

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

TYPE :	#####
FAMILY :	#####
APPROVAL NUMBER:	###/##/##-P:#####
 KUBOTA Corporation	
####	

Dekaler

Placering dekaler

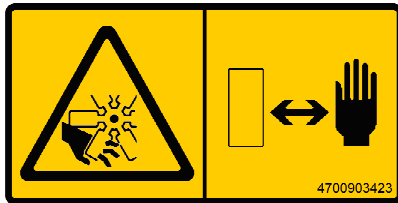
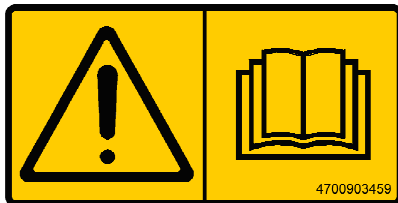


1. Dieselbränsle	4811000345	8. Varning, Brännheta ytor	4700903424	15. Hydrauloljenivå	4700272373
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	9. Batterifrånskiljare	4700904835	16. Biohydraulolja	4700792772
3. Varning, Läs instruktionsmanual	4700903459	10. Lyftställe	4700357587	17. Ljudeffektnivå	4700791273
4. Handboksäck	4700903425	11. Lyftskylt	4700904870	18. Varning, Startgas	4700791642
5. Varning, Klämzon	4700903422	12. Fästpunkt	4700382751	19. Bränsle med låg svavelhalt	4811000344
6. Varning, Låsning	4700908229	13. Ringtryck	4700355983	20. Startinstruktion	4812115918
7. Kylvätska	4700388449	14. Varning, ballastat däck	4700903985	21. Varningslampor	4812117993

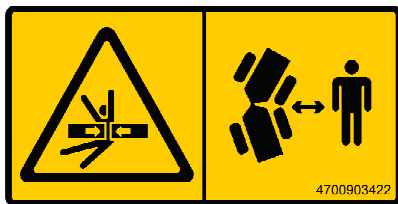
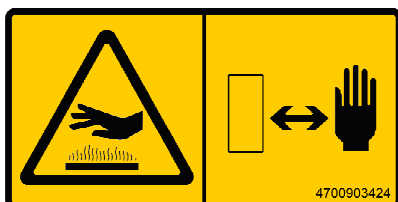
Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

Om en del byts ut och denna del har ett dekal, se till att också beställa dekalen.

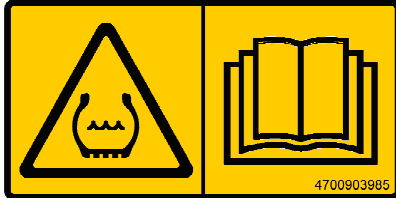
**4700903423****Varning - Roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903459****Varning - Instruktionsmanual**

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.

**4700903422****Varning - Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.****4700908229****Varning - Klämrisk****Midjeleden skall vara låst under lyftning.****Läs instruktionsmanualen.****4700903424****Varning - Brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd.**



4700791642
Varning - Startgas
Startgas får ej användas.



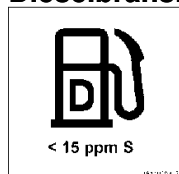
4700903985
Varning - Ballastat däck.
Läs instruktionsboken.
Mer information i avsnitt i Tekniska specifikationer.

Infodekaler

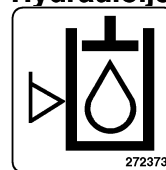
Bränsle med låg svavelhalt



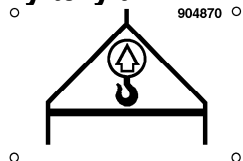
Dieselbränsle



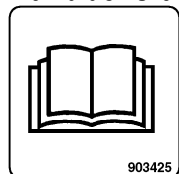
Hydrauloljenivå



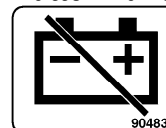
Lyftskylt



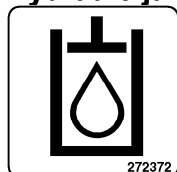
Handboksack



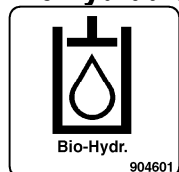
Batterifrånskiljare



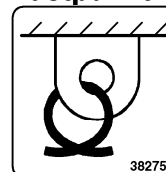
Hydraulolja



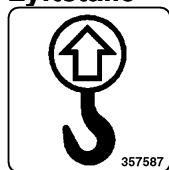
Bio-hydraulolja



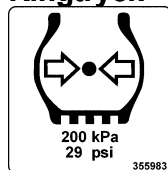
Fästpunkt



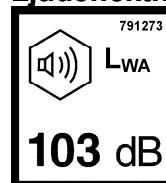
Lyftställe



Ringtryck



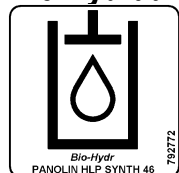
Ljudeffektnivå



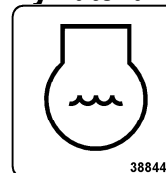
Varningslampor



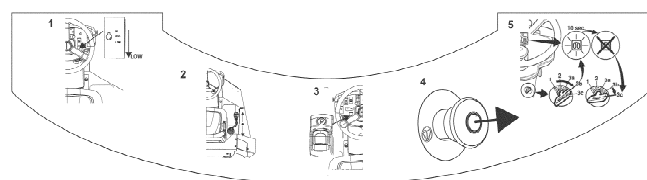
Bio-Hydraulolja



Kylvätska



Startinstruktion



Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

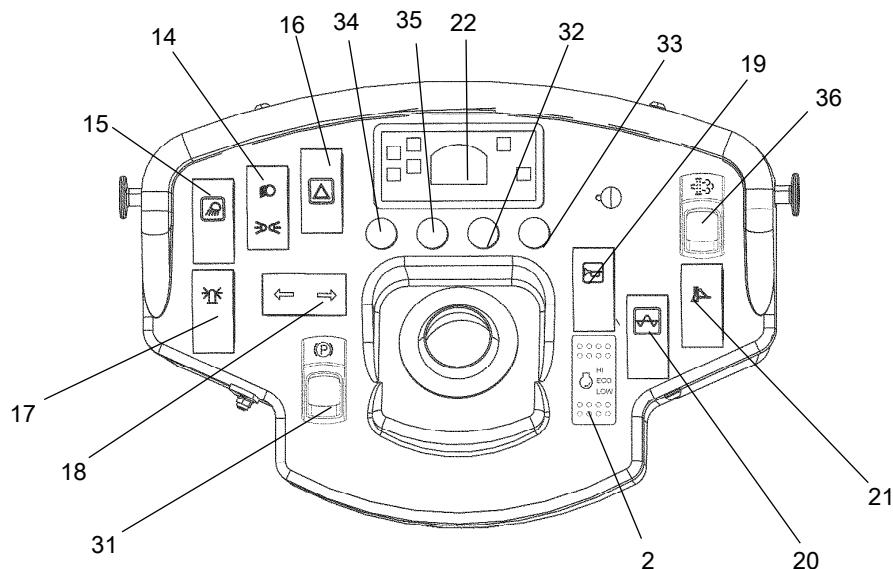


Fig. Instrument och manöverpanel

- | | | | |
|-----|----------------------------|-----|---|
| 2. | Varvtalsväljare, LO/ECO/HI | 20. | Vibration Till/Från |
| 14. | Trafikbelysning * | 21. | Avjämnarblad * |
| 15. | Arbetsbelysning * | 22. | Kontrollpanel |
| 16. | Varningsblinkers * | 31. | Parkeringsbroms Till/Från |
| 17. | Roterande varningsljus * | 32. | Motor diagnostik kontrollampa allvarligt fel |
| 18. | Körriktningsvisare * | 33. | Motor diagnostik kontrollampa mindre allvarligt fel |
| 19. | Signalhorn | 34. | Kontrollampa, vattenavskiljare |
| | | 35. | Kontrollampa, parkerad urbränning |
| | | 36. | Brytare, parkerad urbränning |

*) Beroende på maskinens utrustningsnivå.

Visning - Kontrollpanel och reglage

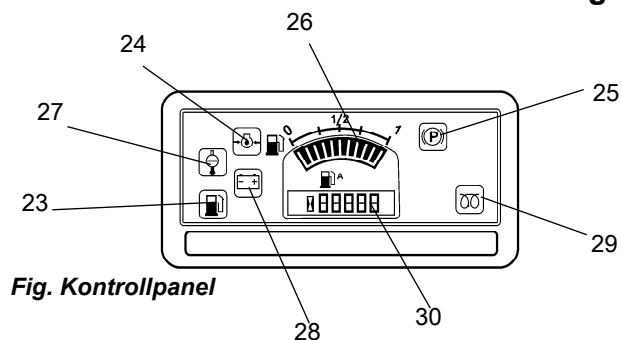


Fig. Kontrollpanel

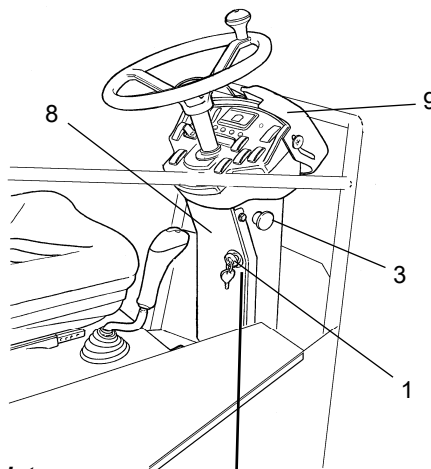


Fig. Förarplats

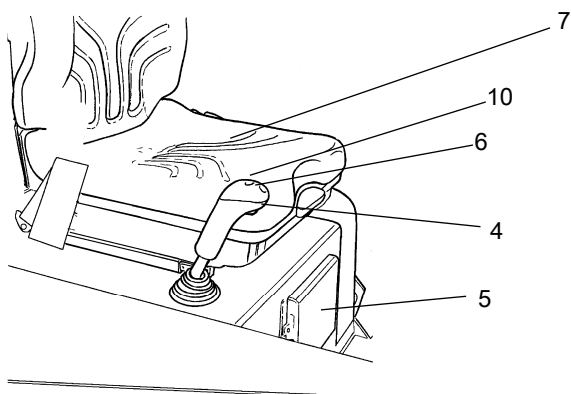
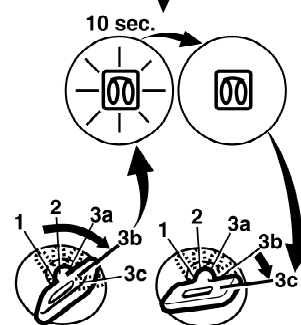
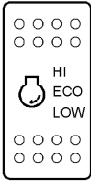
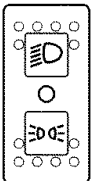


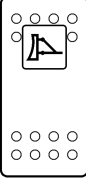
Fig. Förarplats

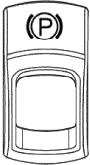
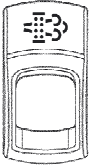


1	Startströmställare	23	Låg bränslenivå
3	Nödstopp	24	Oljetryck, motor
4	Vibration Till/Från	25	Parkeringsbroms
5	Handboksack	26	Bränslenivå
6	Fram/back reglage	27	Vattentemperatur, motor
7	Sitskontakt	28	Batteri/laddning
8	Säkringsdosa	29	Glödning
9	Instrumentskydd	30	Timräknare
10	Avjämnarblad		

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1.	Startströmställare		Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur. Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda. Läge 3b: Glödning. Håll kvar startströmställaren i detta läge tills lampan slocknar. Startmotorn aktiveras i nästa läge. Läge 3c: Aktivering av startmotor.
2.	Varvtalsväljare, dieselmotor		Trelägesbrytare för tomgång (LO), bränsleoptimering (ECO) och arbetsvarvtal (HI). OBS! Vid start av maskinen måste reglaget stå i tomgångsläge (LO). Dieselmotorn går även ner på lägre varvtal vid stillestånd, mer än ca. 10 sek om F&B-spaken är i neutralläge. Om F&B-spaken flyttas ur neutral, går varvtalet upp till inställt varvtal igen.
3.	Nödstop		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsen slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.
4.	Vibration Till/Från. Strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur.
5.	Handboksack		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker
6.	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
7.	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 3 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar.
8.	Säkringssdosa (på styrpelare)		Innerhåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
9.	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart
14.	Trafikbelysning, strömbrytare		I intryckt övre läge tänds trafikbelysningen. I intryckt nedre läge tänd parkeringsljus.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
15.	Arbetsbelysning strömbrytare		I nedtryckt läge tänds arbets-belysningen
16.	Varningsblinkers, strömbrytare		I nedtryckt läge tänds varningsblinkern
17.	Roterande varningsljus, strömbrytare		I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset
18.	Körriktningsvisare, strömbrytare		I nedtryckt läge till vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd.
19.	Signalhorn, strömbrytare		I nedtryckt läge ljuder signalhornet.
20.	Vibration, strömbrytare		Aktiverar vibrationen tillsammans med strömbrytaren på fram/back-reglaget.
21.	Avjämnarblad Till/Från, strömbrytare		I nedtryckt läge aktiveras avjämnarbladen. Styr avjämnarbladets läge.
22.	Kontrollpanel		
23.	Varningslampa, låg bränslenivå		Lampan lyser då bränslenivån i dieseltaken är låg.
24.	Varningslampa oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
25.	Varningslampa parkeringsbroms		Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad.
26.	Bränslenivå		Visar bränslenivån i dieseltanken.
27.	Varningslampa, vattentemperatur		Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög.
28.	Varningslampa, batteriladdning.		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
29.	Varningslampa , glödning		Lampan måste slockna innan startströmställaren flyttas till läge 3c för aktivering av startmotorn.
30.	Timräknare		Visar antalet drifttimmar för motorn.
31.	Parkeringsbroms Till/Från, strömbrytare		För att aktivera bromsarna tryck överst på brytaren för att ändra vippans läge. För att frilägga bromsarna tryck ner den röda delen samtidigt som brytaren och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad.
32.	Motor diagnostik		Kontrolllampa röd. Allvarligt fel: Stäng genast av motorn! Åtgärda innan omstart.
33.	Motor diagnostik		Kontrolllampa gul. Mindre allvarligt fel: Åtgärda snarast möjligt.
34.	Vattenavskiljare		Kontrolllampa gul. Om lampan lyser med fast sken har vatten kommit in i tanken. Stanna välten och dränera bränslefiltret. (se avsnitt i kapitel "Skötselåtgärder 50h")
35.	Urbränning parkerad		Kontrolllampa gul. Om lampan blinkar ska en parkerad urbränning sättas igång.
36.	Urbränning parkerad, Strömbrytare		I nedtryckt läge aktiveras parkerad urbränning. Om indikatorn i brytaren blinkar ska en parkerad urbränning sättas igång.

Elsystem

Säkringar på maskin

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

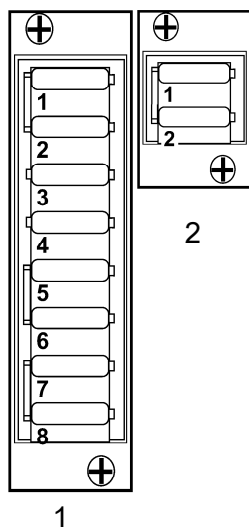


Fig. Säkringsdosor

1. Övre
2. Nedre

Säkringsdosa, övre

1. Nödstop, ECU, Backalarm, Neutralläge, Sitskontakt, Vibration	15A
2. Signalhorn, Summer, Kontrollpanel	10A
3. Roterande varningsljus, Avjämnarblad	10A
4. Arbetsbelysning	20A
5. Motor ECU	5A
6. Generator, Indikering, Förvärmare	5A
7. EGR ventil	5A
8. Reserv	

Säkringsdosa, nedre

1. Trafikbelysning	20A
2. Blinkers	10A

Huvudsäkringar

Det finns en huvudsäkring (2). Den sitter bakom batterifrånskiljaren, på höger sida innanför motorhuven.

Säkringen är av typen flatstift.

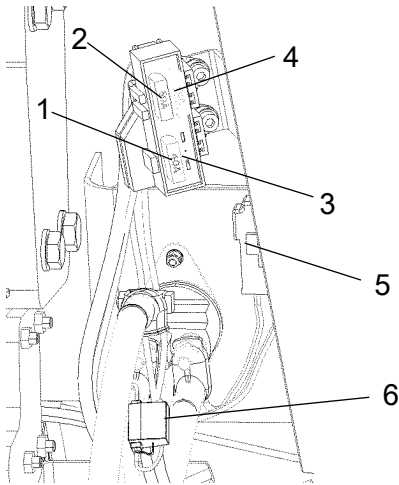


Fig. Motorrum

- 1. Säkring, startrelä (40A) (F4.4)**
- 2. Huvudsäkring (50A) (F4.1)**
- 3. Reserv**
- 4. Säkring, förvärmningsrelä (80A) (F4.2)**
- 5. Säkring, motor-ECU (20A) (F8)**
- 6. Säkring, 12V-uttag (10A) (F5)**

Reläer på maskin

Manöverpelare

- | | | |
|----|-----|------------------|
| 1. | K9 | <i>Blinkers</i> |
| 2. | K10 | <i>Stoppljus</i> |

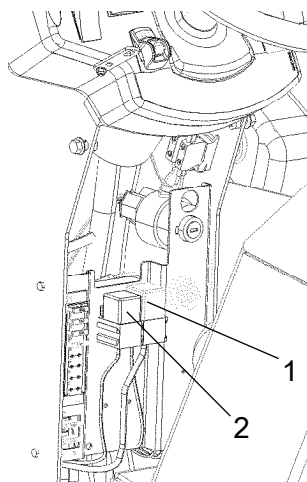


Fig. Reläer Manöverpelare

Motorrum

- | | | |
|----|-----|----------------------------|
| 1. | K1 | <i>Start</i> |
| 2. | K2 | <i>ECU</i> |
| 3. | K5 | <i>Förvärmare</i> |
| 4. | K24 | <i>Förvärmare / Lampor</i> |

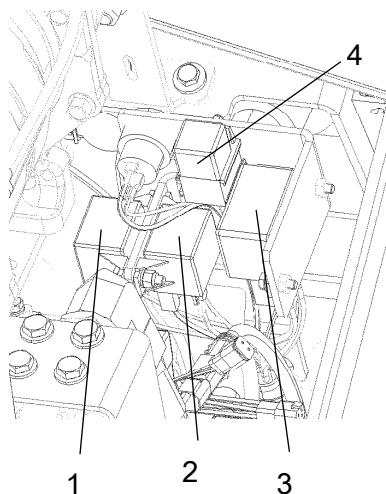
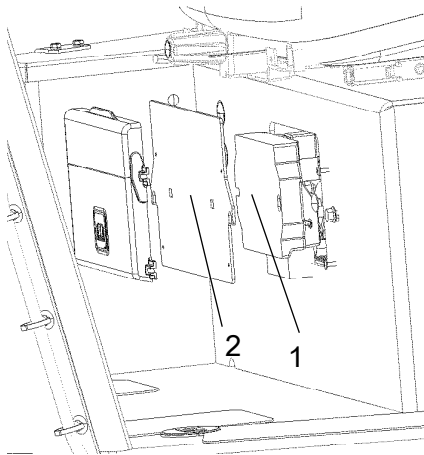


Fig. Reläer Motorrum



Kontrollenheten (ECU:n) (1) sitter placerad bakom luckan (2) under förarstolen.

Denna kontrollenhet sköter det elektriska körsystemet, bl a vibration, start-stopp.

Fig. Förarplats
1. Kontrollenhet (ECU)
2. Lucka

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad på höger sida av förarplattformen. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela väkten är nu strömförsörjd.

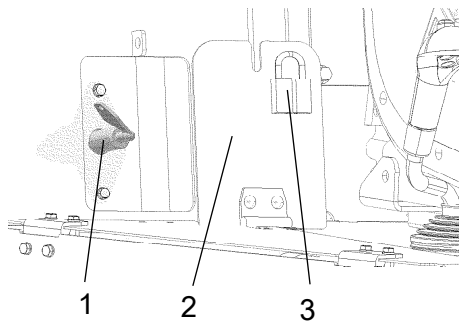


Fig. Batterifrånskiljare

- 1. Nyckel
- 2. Lucka
- 3. Hänglås



Fig. Förarplats

- 1. Längdinställning

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har inställningsmöjlighet i längdriktning (1).

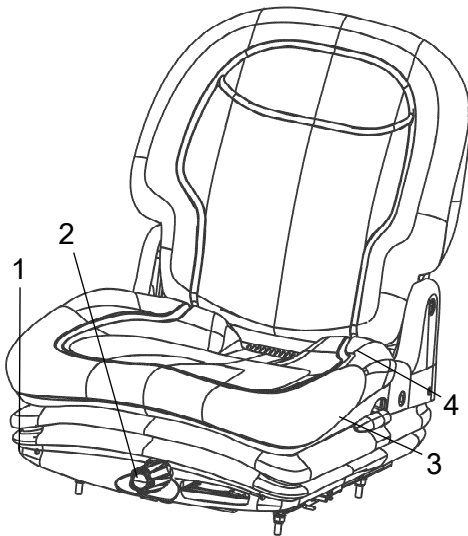


Fig. Förarstol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödslutning
4. Sitsbälte

Förarstol (Utrustningsnivå) - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

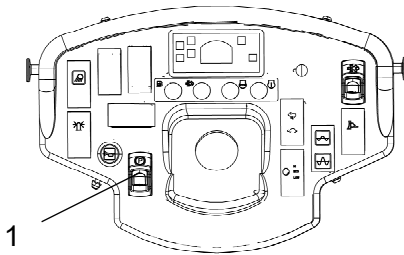


Fig. Reglagepanel
1. Parkeringsbroms

Parkeringsbroms



Tillse att parkeringsbromsen (1) verkligen är tillslagen.

Broms är alltid aktiverad i Neutralläge. (automatik 1.5 sek)

Parkeringsbromsen måste vara aktiverad för att kunna starta maskinen!

Instrument och lampor - Kontroll

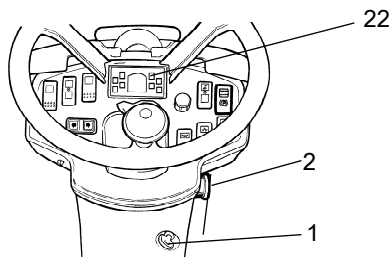


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
2. Nödstopp
22. Varningspanel



Tillse att nödstoppet (2) är i utdraget läge. När välten står i neutralt läge eller förarsits är obelastad är den automatiska bromsfunktionen inkopplad.

Drag ut nödstoppet (2).

Vrid strömbrytaren (1) till läge 3a.

Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (22) lyser.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Om man under körning framåt/bakåt reser sig upp från förarstolen stängs dieselmotorn av efter 4 sek.

Är reglaget placerat i neutralläge när man reser sig ljuder summern tills man aktiverar parkeringsbromsen.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn om fram-/backreglaget förs ur neutralläget.

Skulle man av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.



Sitt ner vid all körning!

Förrarplats

Om ROPS (2) (överrullningsskydd) är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.

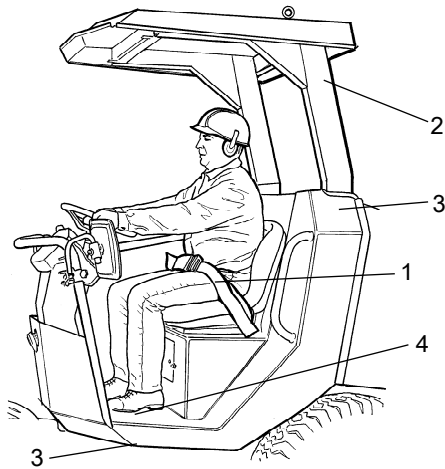


Fig. Förrarplats
1. Sitsbälte
2. ROPS
3. Gummielement
4. Halkskydd



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Backspeglarna (beroende på vältens utrustningsnivå) ska vara inställda för god bakåtsikt.

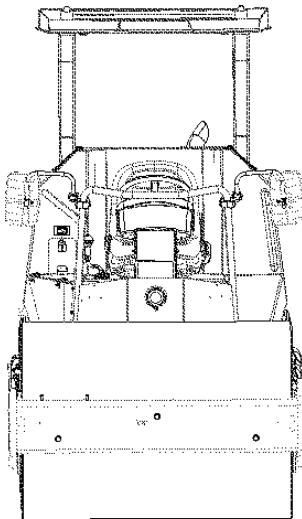


Fig. sikt

Start

Start av dieselmotor

Se till att nödstoppet (3) är utdragen och att parkeringsbromsen (31) är aktiverad.

Ställ fram/backreglaget (6) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ vibrationsströmställaren (20) i (läge O).

Vid hög yttertemperatur, ställ varvtalsreglaget (2) i läge för tomgång : Låg.

Förvärmning: Vrid nyckel till läge II. När glödningslampan (29) har slocknat, efter cirka 10 sekunder, vrid startströmställaren (1) till läge 3c. Så snart motorn startat, släpp startkontakten.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

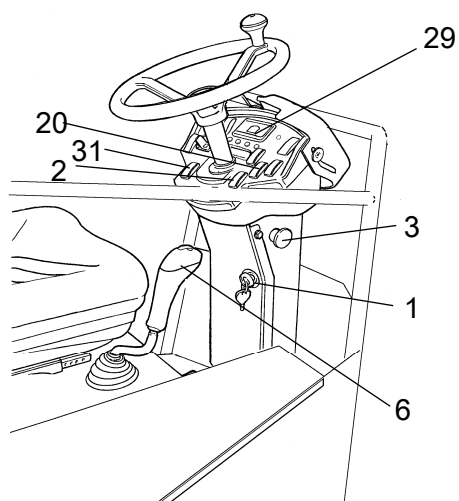


Fig. Reglagepanel

- 1. Startströmställare
- 2. Varvtalsreglage
- 3. Nödstopp
- 6. Fram/Backreglage
- 20. Vibrationsströmställare
- 29. Glödningslampa
- 31. Parkeringsbroms

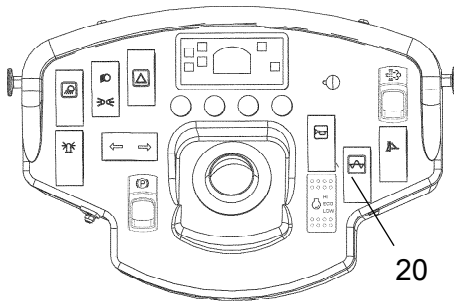


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationsströmställare

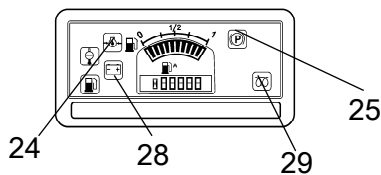


Fig. Kontrollpanel
28. Laddningslampa
24. Oljetryckslampa
25. Bromslampa
29. Glödningslampa

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (24) och laddning (28) är släckta.

Varningslampan broms (25) skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

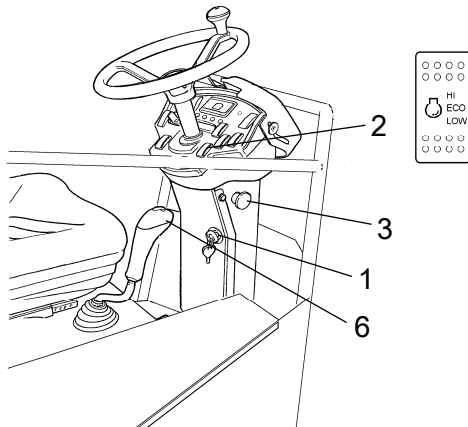


Fig. Instrumentpanel

- 1. Startströmställare**
- 2. Varvtalsreglage**
- 3. Nödstop**
- 6. Fram/backreglage**

Ställ varvtalsreglaget (2) i arbetsläge: Hög eller Eco.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

För fram/backreglaget (6) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppsknappen (3) när välten går sakta framåt. Var beredd på ett hastigt stopp. Motorn slås av och bromsar aktiveras.

Kontrollera under körning att varningslamporna inte tänds.

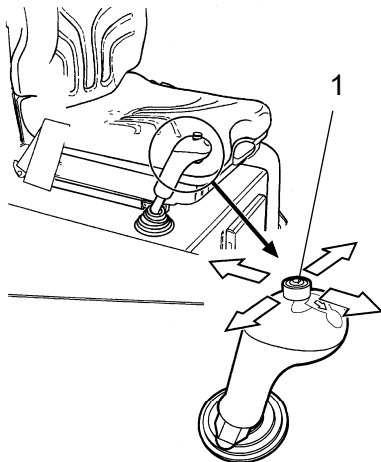


Fig. Fram/backreglage
1. Joystick, avjämnarblad

Manövrering av avjämnarblad (Utrustningsnivå)



Före körning tillse att bladet är i sitt översta (upplyfta) läge. Kontrollera markens utseende innan bladet används.

Joysticken (1) har fem lägen.

Mitten - Neutralläge.

Bakåt - Höjning av bladet.

Framåt - Sänkning av bladet.

Tilltning - Höger/Vänster (Utrustningsnivå)

Vid uppställning/parkering, sänk bladet.



Använd endast bladet vid körning FRAMÅT.

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 4 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppet när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.

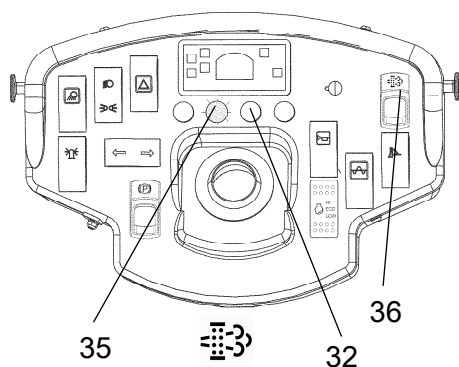


Fig. Kontrollpanel

32. Kontrolllampa, allvarligt fel

35. Kontrolllampa, parkerad urbränning

36. Brytare för parkerad urbränning av DPF-filter

Urbränning av DPF-filter

Maskinen är utrustad med ett dieselpartikelfilter (DPF-filter).

Dieselmotorn gör automatiskt en urbränning av sot vid behov och ingen indikering visas vid normal körning.

Om maskinen körs mycket på dellast, start-stopp och vid låga temperaturer etc, kan en **parkerad** urbränning behöva göras.

Detta indikeras med att lampan för **Parkerad urbränning krävs (Parked Regen Requested)** (35) börjar blinka parallellt med brytaren (36).

Föraren ska parkera maskinen på lämplig plats, samt låta motorn vara igång.

Parkeringsbromsen skall vara aktiverad, maskinen skall stå stilla samt körspaken vara i neutralläge.

Motorn ska vara väl varmkörd.

För att starta den parkerade urbränningen, ska brytaren för **Parkerad urbränning krävs (Parked Regen Requested)** (36) tryckas ned.

Detta görs genom att föra upp den gula spärren och trycka ned brytaren. Därefter återfjädras brytaren.

Motorn går upp i varvtal och lampan övergår i fast sken **Parkerad urbränning pågår (Parked Regen Occuring)** (35).

Urbränningen av DPF-filtret pågår i ca 20 min, därefter återgår motorn till lågt varvtal och lampan slocknar.

När urbränningen är färdig och ifall maskinen ska användas igen, ska parkeringsbromsen avaktiveras.

Nu kan maskinen åter användas.

Om man inte kan göra en parkerad urbränning, då man kanske befinner sig på olämplig plats eller rådande arbetsbetingelse inte tillåter detta, skall följande göras:

- Kör välten snarast möjligt till lämplig plats
- Parkera välten, aktivera parkeringsbromsen och utför parkerad urbränning.



Ignoreras de gulblinkande indikationerna på parkerad urbränning (35, 36), kommer felkoder att sättas och motorns effekt att reduceras. Vid upprepade ignoreringar av indikationerna, kommer den röda kontrollampan (32) att lysa med fast sken. Stäng omedelbart av motorn, aktivera parkeringsbromsen och kontakta omedelbart en servicetekniker.



Det fria utrymmet över välten får inte understiga ROPSens höjd.

Temperatur uppemot 350°C (662°F) kan genereras vid avgasröret under en urbränning av DPF-filtret.



Motorhuven skall hållas stängd under tiden urbränning pågår!

Vibration

Vibration Till/Från

Med strömbrytare (20) väljes tillslag/avstängning av vibrationer.

Föraren måste aktivera vibrationerna via strömbrytaren(4) på fram/backreglagets handtags undersida . Se nedan bild.

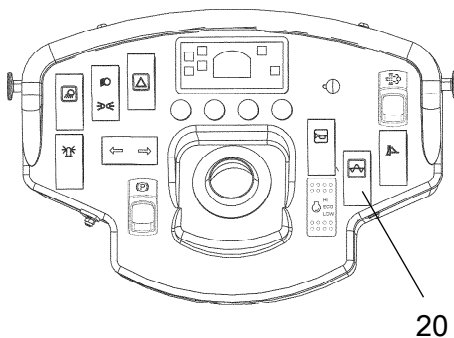


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationsströmbrytare.

Vibration - Tillslag



Vibrering skall inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

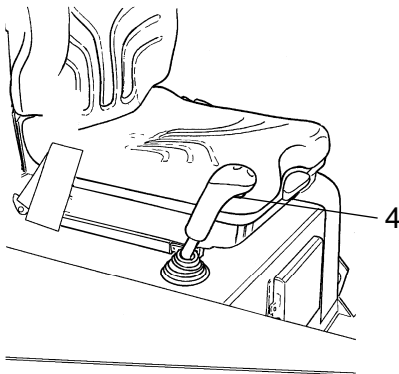


Fig. Fram/backreglage
4. Strömbrytare, vibration Till/Från

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (4) på undersidan av handtaget på fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Bromsning

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (4).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (6) i neutralläge.

Ställ varvtalsreglaget (2) i tomgångsläge: Låg.

Ställ parkeringsbromsströmställaren (31) i läge till.

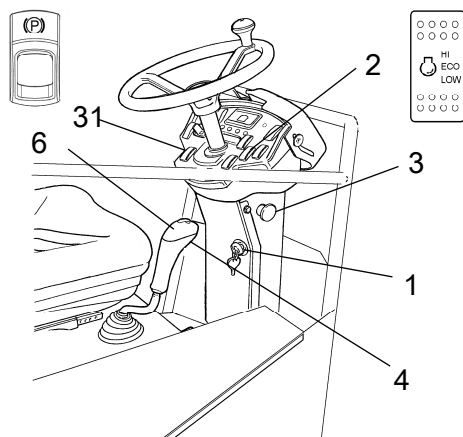


Fig. Instrumentpanel

- 1. Nyckel
- 2. Varvtalsreglage
- 3. Nödstopp
- 4. Vibration Till/från
- 6. Fram/backreglage
- 31. Parkeringsbroms



Använd alltid parkeringsbromsen (31) vid stillastående på lutande underlag.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

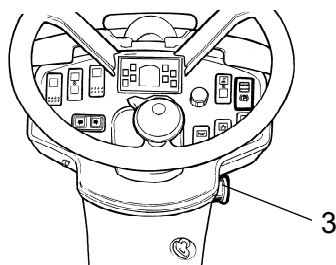


Fig. Instrumentpanel
3. Nödstopp

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläge.

Dessutom finns en broms i valsmotor och bakaxel som fungerar som nödbroms vid körning.



Vid nödbromsning, tryck in nödstoppet (3), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Bromsarna slår till och motorn stannar.

Efter nödbromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag ut nödstoppet (3).

Aktivera parkeringsbromsen (31) och ställ varvtalsreglaget (2) i läge Låg.

Då välten är utrustad med Interlock, måste man sitta ner i förarstolen får att kunna återstarta motorn.

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmställaren (1) åt vänster till avstängt läge 1. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (22) samt lås detta.

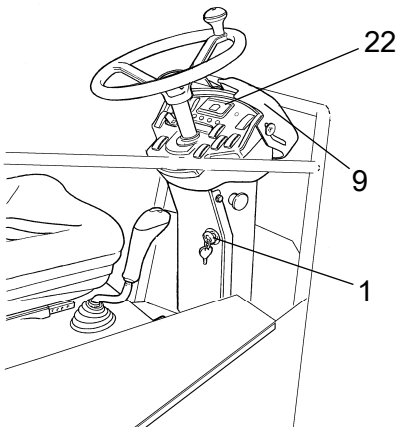


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
9. Instrumentskydd
22. Panel för varningslampor

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med motorn igång utan att aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.

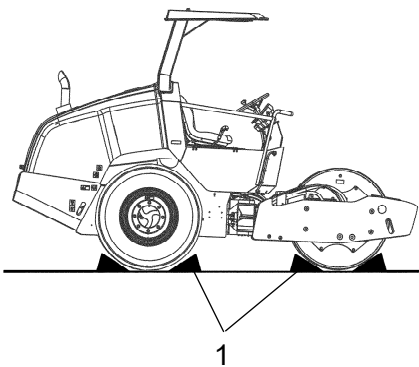


Fig. Uppställning
1. Bromsblock

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även luckan till batterifrånskiljaren.

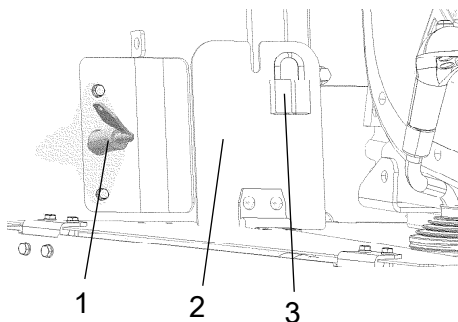


Fig. Batterifrånskiljare
1. Nyckel
2. Lucka
3. Hänglås

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

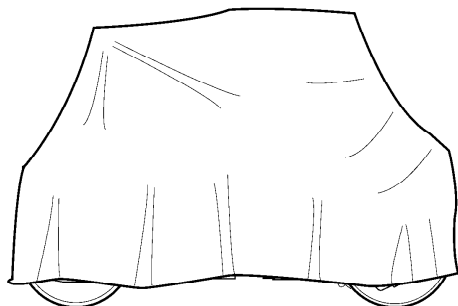


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, smörj in kabelanslutningarna (polerna) samt underhållsladda batteriet en gång per månad. För övrigt är batteriet underhållsfritt.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Däck

Tillse att lufttrycket är 200 kPa (2,0 kp/cm²).

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.
- * Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.
- * Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummet samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) inoljas (se under rubriken "Var 500:e driftimme").

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

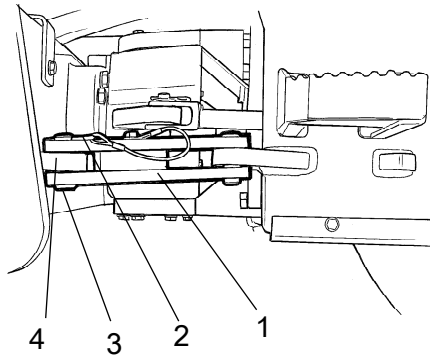


Fig. Styrled i låst läge

- 1. Låsarm**
- 2. Låssprint**
- 3. Låsdubb**
- 4. Låsöra**

Vikt: se lyftskylt på välten

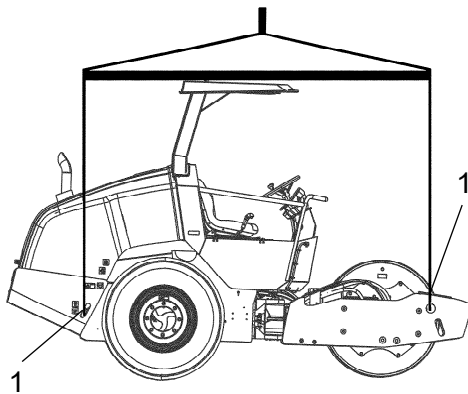


Fig. Vält förberedd för lyft

- 1. Lyftskylt**

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

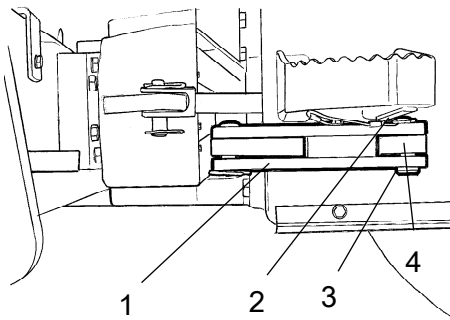


Fig. Styrled i öppet läge

- 1. Låsarm
- 2. Låssprint
- 3. Låsdubb
- 4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

Bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Kortare bogsering med avstängd dieselmotor



Blockera hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

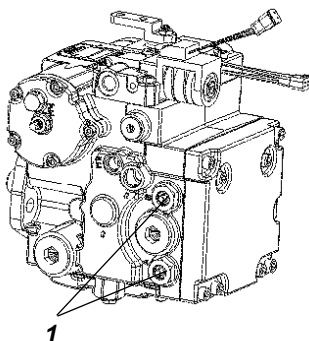


Fig. Framdrivningspump

- 1. By-pass kolv

Öppna motorhuven och tillse att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

På pumpen sitter två by-pass kolvar (1) som ska tryckas in för att sätta systemet i by-pass läge.

Denna funktion gör att en maskin kan förflyttas utan att drivaxeln på framdrivningspumpen roteras.

By-pass kolvarna (1) återställs automatiskt vid start av dieselmotorn och matartryck byggs upp.

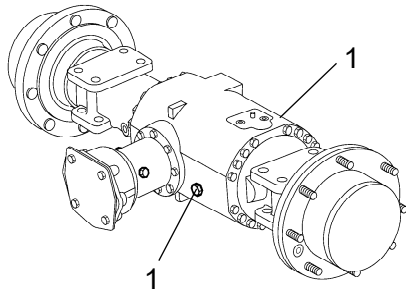


Fig. Bakaxel
1. Bromsfriläggningsskruv (2st).

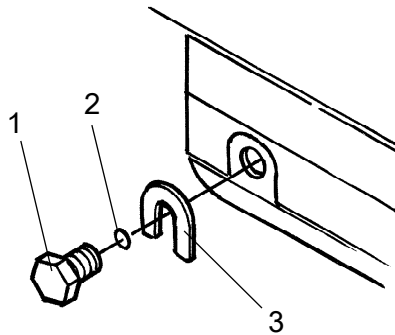


Fig. Bromsfriläggning
1. Bromsfriläggningsskruv
2. O-ring
3. Stoppbricka

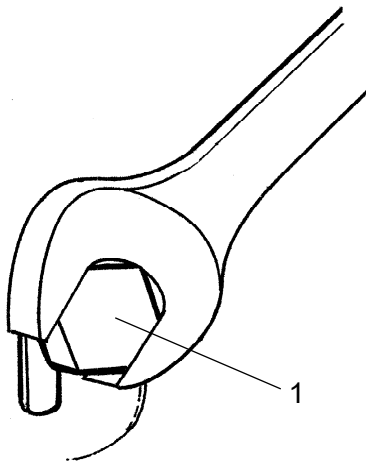


Fig. Bromsfriläggning
1. Bromsfriläggningsskruv

Bakaxel broms

De två bromsfriläggningsskruvarna (1) är placerad på bakaxelns framsida respektive baksida.

Bromsfriläggning

Lossa bromsfriläggningsskruvarna (1) och ta bort stoppbrickorna (3). Skruvarna skall ej tas bort utan lossas tillräckligt så att brickan kan demonteras.

Dra därefter bromsfriläggningsskruvarna (1) växelvis tills dom går i botten.

Bromsen är nu frilagd.



Återställ bakaxelns broms efter bogsering.

Friläggning av valsbroms

Valsmotor broms

Ta bort valsbromsens centrumplugg (2) som är åtkomlig genom centrumhålet (1) i vänster ramsida.

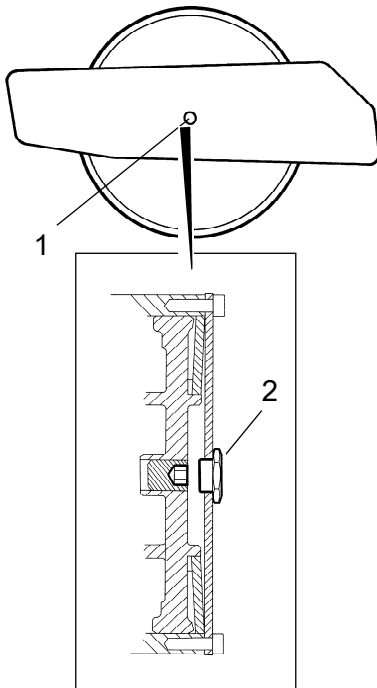


Fig. Vänster ramsida
1. Centrumhål
2. Centrumplugg

Skruva in bulten (3) enligt figur tills den bottnar. Skruva nu in muttern (4) så att den ligger an mot brickan och ytterligare 0,75 - 1 varv, håll emot på skruven (3).

Bromsen är nu frilagd och maskinen kan bogseras.



Återställ valsmotorns broms efter bogsering.

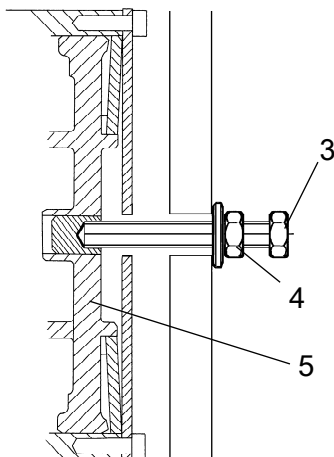


Fig. Bromshus i genomskärning
3. Bult
4. Mutter
5. Bromskolv

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.

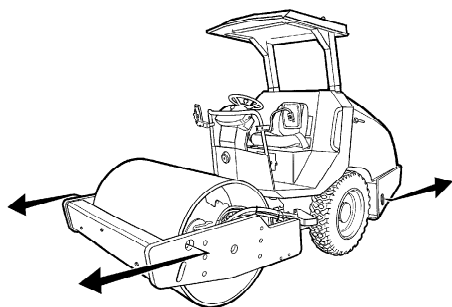


Fig. Bogsering



Välten måste bogseras långsamt, max 3 km/h (2 mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 70 kN (15740 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt föregående sidor.

Transport

Spänn fast och säkra maskinen enligt lastsäkringscertifikatet för specifik maskin om det är tillgängligt och tillämpligt.

Om inte, spänn fast och säkra maskinen enligt de lastsäkringsregler som gäller för det land där transporten sker.



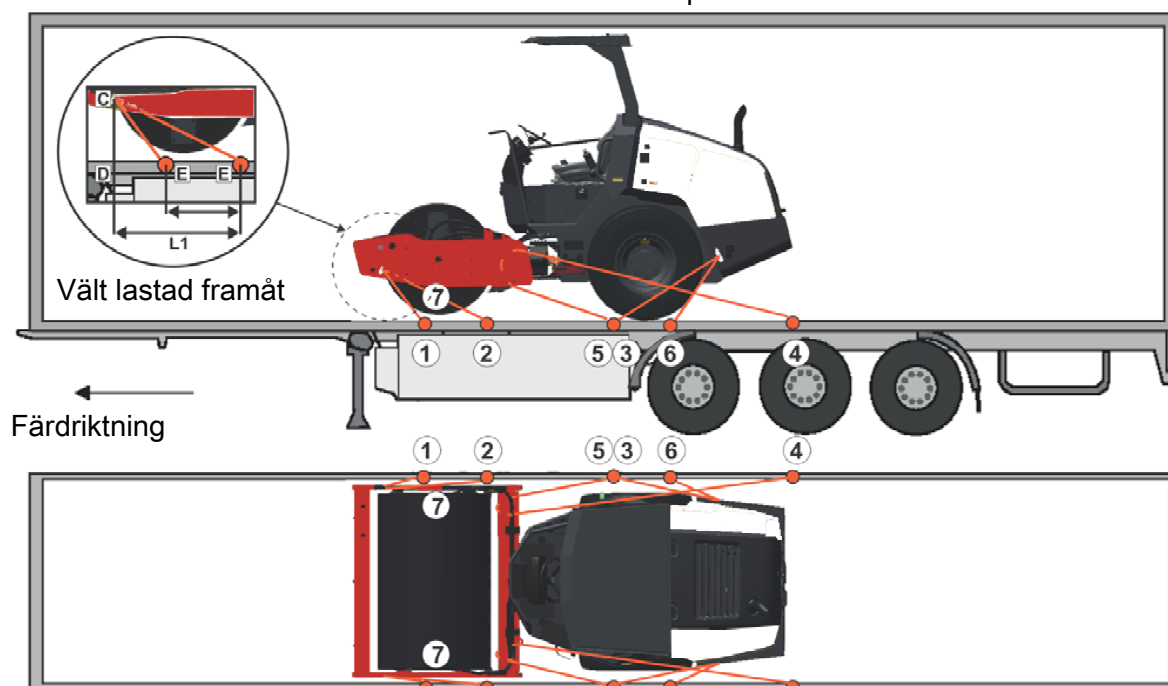
Surrning får aldrig ske över maskinens midjeled, ej heller över maskinens förarplattform.

Innan surrning påbörjas tillse att :

- maskinens parkeringsbroms är ansatt och funktionsduglig
- midjeledslåset är i stängt läge
- maskinen står symmetriskt placerad i sidled i transportfordonet
- surrningsutrustningen är i fullgott skick och uppfyller gällande regler för transportsäkring

Lastsäkring CA1300

Säkring av vibrationsvält CA1300D/PD från Dynapac för transport.



- 1 - 2 = dubbelsurningar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surringsfästen,
 3 - 4 symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 5 - 6
 7 = gummi

Surrningarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 6: Dubbelsurningar, LC minst 1,7 ton (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))		
Dubbel L ₁ - L ₂	Dubbel L ₃ - L ₄	Dubbel L ₅ - L ₆
1,2 - 3,0	1,1 - 3,0	0,3 - 3,0

Avståndet L_1 ovan är mellan punkten D och E . D är den projicerade punkten rakt i sidled vinkelrätt mot flakkanten från surringsfästet C på välten. E är surringsfästet på flakkanten. $L_2 - L_3$ förhåller sig på motsvarande sätt.

Lastbäraren

- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm).
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt och midjeledslåset är i stängt läge.
- Valsen är placerad på gummimellanlägg så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö.
- Surrningsfästena på lastbäraren har LC/MSL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (LC/MSL) minst 1,7 ton (1 700 daN) samt förspänning S_{TF} minst 300 kg (300 daN). Surrningarna efterspännes vid behov.
- Var och en av surrning 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surrningar. En dubbelsurrning går i en sling genom en surrningspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surrningsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surrningsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surrningskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surrningen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL, och säkerställ att midjeledslåset är upplåst.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.
5. Ställ vibrationsströmställaren i läge 0.
6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång (800 rpm).
7. Ställ nödstoppet i utdraget läge.
8. Starta motorn och varmkör den.
9. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge (2200 rpm).



10. **Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



11. **Kontrollera bromsarna. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**
12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. **VID FARA:**
 - Tryck in nödstoppet
 - Håll fast i ratten.
 - Förbered er på ett hastigt stopp.
14. Vid parkering:
 - Tryck in nödstoppet.
 - Blockera vals och hjul.
15. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
16. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
17. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
18. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler**Vätskevolym**

Bakaxel		
- Differential	4,5 liter	4,2 qts
- Planetväxel	0,9 liter/sida	0,95 qts/side
- Pinjonghus	0,3 liter	0,32 qts
Vals	6,5 liter	6,8 qts
Hydraultank	32,0 liter	8,4 gal
Olja i hydraulsystem	42,0 liter	11,1 gal
Smörjolja, Dieselmotor	11,2 liter	11,8 qts
Kylvätska, Dieselmotor	10,0 liter	10,5 qts



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Engine Oil 200	P/N 4812161855 (5 liter) P/N 4812161856 (20 liter)
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-104°F)	Dynapac Hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter) P/N 4812161869 (209 liter)
		Lufttemperatur över +40°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	BIOLOGICAL HYDRAULIC FLUID	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	BP Biohyd SE-S46	
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac gear oil 300	P/N 4812161883 (5 liter), P/N 4812161884 (20 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - above +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W-140, API GL-5	
	FETT		för midjeleden.	Dynapac Roller Grease P/N 4812030096 (0.4kg)
			Shell Retinax LX2 för övriga smörjställen.	
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	TRANSMISSIONSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear oil 300	P/N 4812161883 (5 liter), P/N 4812161884 (20 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W-140, API GL-5	
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	Dynapac Coolant 100 (blandas 50/50 med vatten).	P/N 4812161854 (20 liter)



Vid körning i extremt hög eller låg
ytterlufttemperatur krävs andra driv- och
smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella
anvisningar" eller kontakta Dynapac.

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Lufttryck
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydrauloljetank, nivå		Batteri
	Hydraulolja, filter		Återvinning
	Transmission, oljenivå		Bränslefilter
	Vals, oljenivå		Kylvätska, nivå
	Olja för smörjning		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

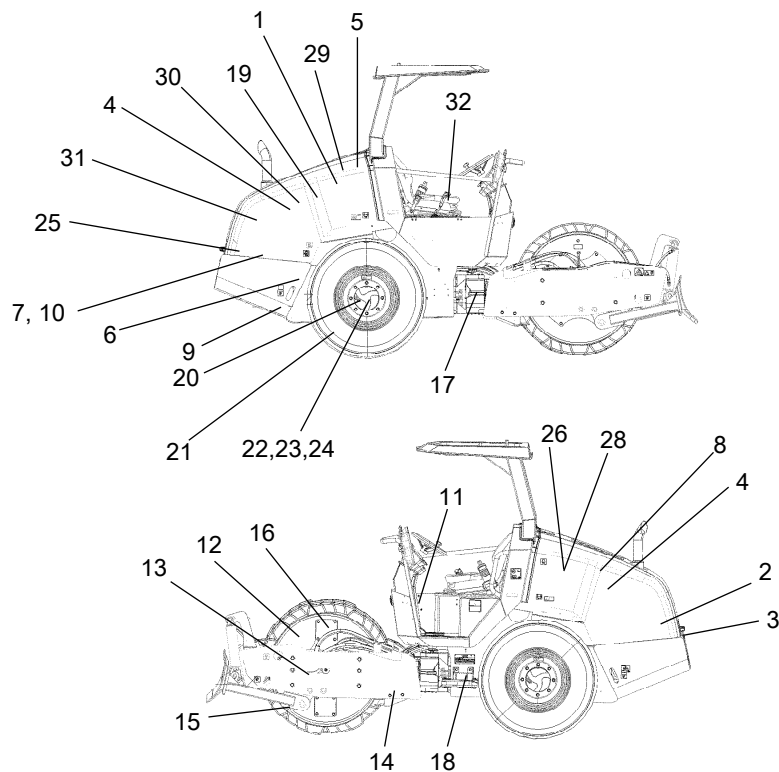


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|
| 1. Kylargaller | 14. Skrapa | 27. Motorns upphängning, 4 st |
| 2. Oljenivå, dieselmotor | 15. Valsolja, nivåplugg, 1 st | 28. Dieselbränsle, påfyllning |
| 3. Bränslefilter | 16. Gummielement och fästsruvar | 29. Batteri |
| 4. Luftfilter | 17. Styrled | 30. Kylare |
| 5. Motorhuv, gångjärn | 18. Styrcylinder, 1 st | 31. Drivrem, generator |
| 6. Hydrauloljetank, nivåglas | 19. Svänghjulsåpa, hydraulpumpar | 32. Fram-/backreglage |
| 7. Luftningsfilter | 20. Hjulmuttrar | |
| 8. Hydrauloljefilter, 1 st | 21. Däck, lufttryck | |
| 9. Dränering, hydrauloljetank | 22. Bakaxel, differential och pinjonghus | |
| 10. Hydraulolja, påfyllning | 23. Bakaxel, planetväxlar, 2 st | |
| 11. Säkringsdosa | 24. Bakaxelupphängning, 2 sidor | |
| 12. Valsolja, påfyllning | 25. Oljefilter, dieselmotor | |
| 13. Valmotor | 26. Rengörning, bränsletank | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok. Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
1	Kontrollera fri kyluftcirkulation	
30	Kontrollera kylvätskenivå	
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
28	Fyll bränsletanken	
6	Kontrollera oljenivå hydraultank	
	Kontrollera bromsarna	
	Kontrollera drivremmen	Se motorns instruktionsbok

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
14	Kontrollera skrapinställningen	
20	Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar	
21	Kontrollera däckens lufttryck	
4	Kontrollera luftrenare	Bytes vid behov
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
3	Dränering av bränsleförfilter	Utförs om kontrolllampan för vattenavskiljare lyser i instrumentpanelen.

Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
30	Rengör kylarna	
	Justera dieselmotorns drivrem	Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera luftinsugslangar	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	

Var 500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
30	Rengör kylarna	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
31	Justera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
7	Kontrollera luftningfilter på hydraultanken	

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
30	Rengör kylarna	
	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
	Ventiljustering, Dieselmotor	Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
31	Kontrollera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns pinjonghus	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	

Var 1500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
30	Rengör kylarna	
	Rengörning av vattenseparator	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningfilter på hydraultanken	
31	Justera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
31	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
33	Byt oljeseparator	Se även motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
30	Rengör kylarna	
20, 24	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
31	Kontrollera remspänningen för drivsystemet	Se även motorns instruktionsbok
	Byt remmen för drivsystemet	Se även motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns pinjonghus	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	
9	Byt olja i hydraultanken	
12	Byt olja i valsen	
17	Kontrollera styrleden	

Service - Check lista

Pos	Åtgärd	Var 10:e driftimme (Dagligen)	Var 50:e driftimme (Varje vecka)	Var 500:e driftimme (Varje vecka)	Var 750:e driftimme	Var 1000:e driftimme	Var 1350:e driftimme	Var 1500:e driftimme	Var 1750:e driftimme	Var 2000:e driftimme	Var 24:e månad	Anmärkning
1	Kontrollera fri kylflödeskulation	O										Se motorns instruktionsbok
30	Kontrollera kylvätskenivå	O										Se motorns instruktionsbok
2	Kontrollera oljenivå i dieselmotor	O										
28	Fylla bränsletanken	O										
6/9	Kontrollera oljenivå / byt olja i hydraultank	O										
	Kontrollera bromsfunktion	O										
2/25	Byt dieselmotorns smörjolja samt oljefilter		●									Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränslefilter		●									Se motorns instruktionsbok
8	Byt Hydraulolja-filter		●									
	Kontrollera slangar och anslutningar är täta			O								
14	Kontrollera skrapinställningen		O									
4	Kontrollera/Byt luftrenarens filterelement		O									
20	Kontrollera ädning av hjulmuttrar		O									byte vid behov
21	Kontrollera däckens lufttryck		O									
23/22	Kontrollera oljenivå / byt olja i bakaxel/planetväxlar											
22	Kontrollera oljenivå / byt olja i bakaxelns pinjonghus											
15/12	Kontrollera oljenivå / byt olja i vaken											
30	Rengör kylarna											
	Justera dieselmotorns drivrem											
	Kontrollera luftinsugslangar											
16	Kontrollera gummelement och skruvförband											
29	Kontrollera batteriet											
32	Smörj reglage och ledpunkter											
7	Kontrollera/Byt luftningsfilter på hydraultank											
31	Kontrollera/Byt: remspänning/drivremsystem											Se motorns instruktionsbok
	Rengör vattenseparator											
9	Dränera kondensvatten i Hydrauloljetank											
26	Dränera kondensvatten i bränsletank											
22	Byt olja i bakaxelns differential											
	Byt drivrem											
	Ventiljustering, Dieselmotor											
	Byt oljeseparator											
17	Kontrollera styrled											

O Kontroll ● Byte

Skötselåtgärder, 10h

Var 10:e drifttimme (Dagligen)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att motorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller (2) i motorhuv.

Motorhuvens öppnas genom att vrida låsarmen (1) uppåt. Fäll upp huvet till helt öppet läge och kontrollera att den röda säkerhetsspärren på höger gasfjäder är i spärrläge.



**Om motorhuvens gasfjädrar kopplas ifrån och
huvet fälls till övre läget - spärra huvet, så att det
inte slår igen oavsiktligt**

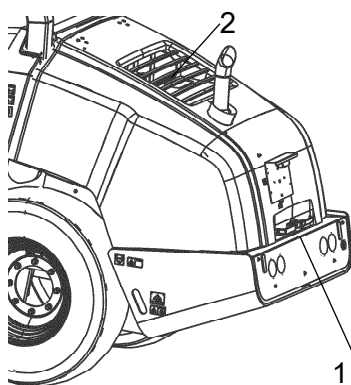


Fig. Motorhuv
1. Huvlås
2. Skyddsgaller



Kylvätskenivå - Kontroll

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.



**Iakttag största försiktighet om kylarlocket måste
öppnas när motorn är varm. Använd handskar och
skyddsglasögon.**

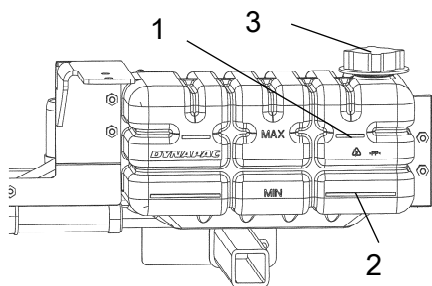


Fig. Vattentank
1. Max nivå
2. Min nivå
3. Påfyllningslock

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



**Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år.
Kontrollera också att luften har fri passage genom
kylaren.**



Bränsletank - Påfyllning

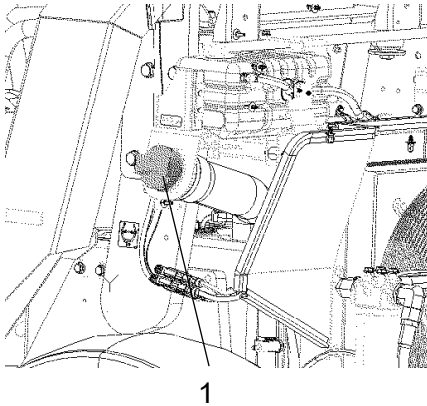


Fig. Bränslepåfyllning
1. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag, bränslet fylles till påfyllningsrörets (1) nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Tanken rymmer 117 liter bränsle.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

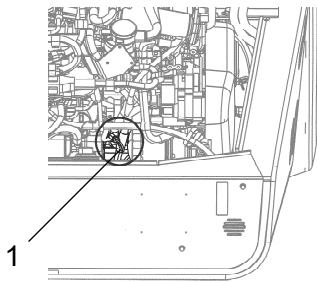
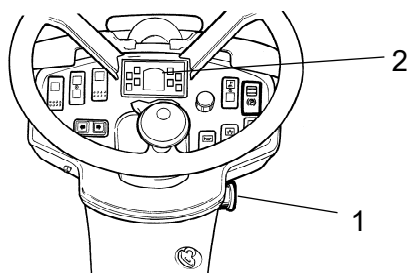


Fig. Motorrum
1. Oljesticka

Oljestickan sitter placerad i motorrummets högra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.

Bromsfunktion - Kontroll**Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:****Kontroll av nödstopp****Fig. Instrumentpanel**

- 1. Nödstopp**
- 2. Parkeringsbromslampa**

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

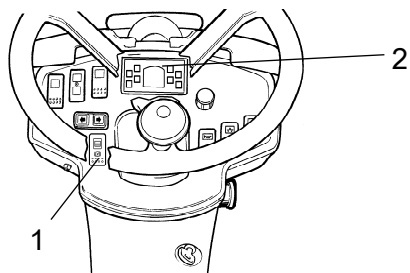
Tryck in nödstoppet (1) Välten ska stanna tvärt och motorn ska slås av.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Drag ut nödstoppet (1). Starta motorn.

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Bromsfunktion - Kontroll**Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:****Kontroll av parkeringsbroms****Fig. Instrumentpanel**

- 1. Parkeringsbroms**
- 2. Parkeringsbromslampa**

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Aktivera parkeringsbromsen (1) Välten ska stanna tvärt med motorn igång.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Återställ parkeringsbromsen (1).

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.



Hydraultank - Kontroll av oljenivå

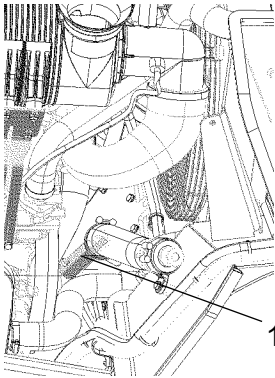


Fig. Motorrum
1. Nivåglas

Nivåglaset är placerad på hydraultanken i motorrummet. Den är åtkomlig och synlig från vältens högra sida.

Ställ välten på plant underlag och kontrollera oljans läge i nivåglaset. Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.

Skötselåtgärder, 50h

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)



Ställ välten på ett plant underlag.

**Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**

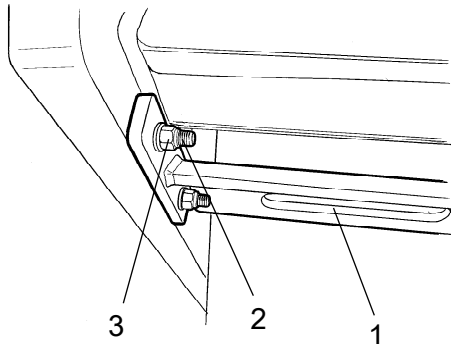


Fig. Skrapor
1. Skrapa
2. Skruvar
3. Mutter

Skrapor - Kontroll, justering

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt: skrapan är monterat på undersidan av den bakre tvärbalken.

Lossa de fyra skruvarna (2) på valsramens utsida och muttrarna (3) på valsramens insida.

Justera därefter skrapan (1) till:

För D-modellen 20 mm från valsens

För PD-modellen till 25 mm mellan skrapändarna och valsens.

Drag därefter fast skruvarna (2) och muttrarna (3).



Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Rekommenderat lufttryck: Se Tekniska Specifikationer.

Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie, detta för att lamellspärddifferentialen i bakaxeln skall fungera korrekt.

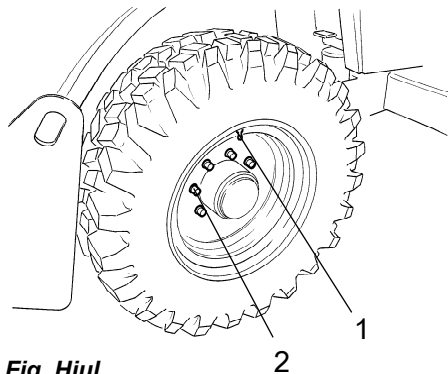


Fig. Hjul
1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 253 Nm (26 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.

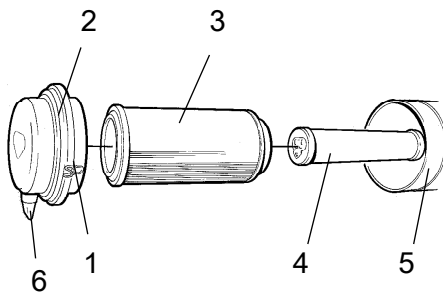


Luftrenare

Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.

**Fig. Luftrenare**

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

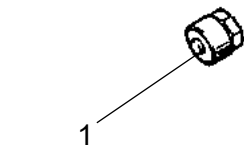
Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.

**Fig. Indikator**
1. Knapp

Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.

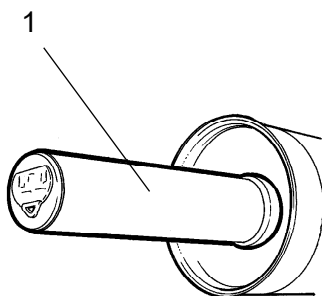


Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

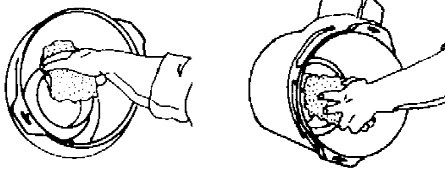
**Fig. Luftfilter**
1. Säkerhetsfilter



Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsroret.



Inre kant på
utloppsroret.

Yttre kant på
utloppsroret.

Torka även av båda ytor för utloppsroret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Luftrenare - Kontroll av slangar och anslutningar

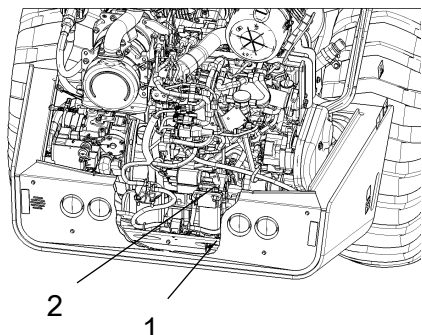


Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.

Byt vid behov, skador på slangar/slangklämmor kan skada dieselmotorn allvarligt



Bränsleförfilter - Dränering



Lossa dräneringspluggen (1) i botten på bränsleföfiltret.

Tillse att alla avlagringar följer med ut med hjälp av den sekundära handpumpen.

Så snart enbart rent bränsle kommer ut, stäng åter dräneringspluggen.

Fig. Bränsleförfilter
1. Dräneringsplugg
2. Handpump

Skötselåtgärder, 250h

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme (var 3:e månad)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.**

**Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

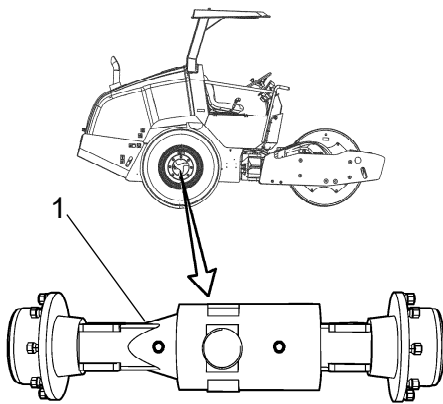


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

**Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

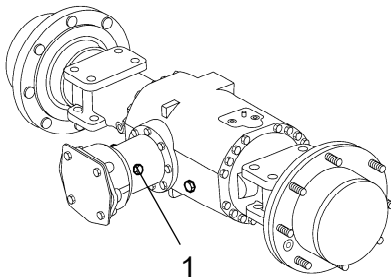


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

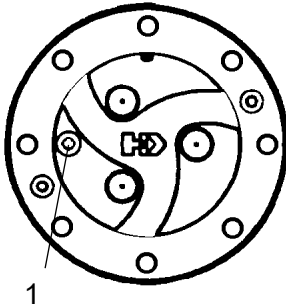


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
 1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



Vals - Kontroll av oljenivå

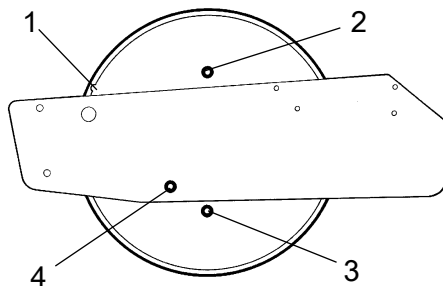


Fig. Vals, vänster sida
 1. Spår
 2. Påfyllningsplugg
 3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
 4. Nivåplugg

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.

Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.

Rengör och skruva in nivåpluggen (4).

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Kylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyllyften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

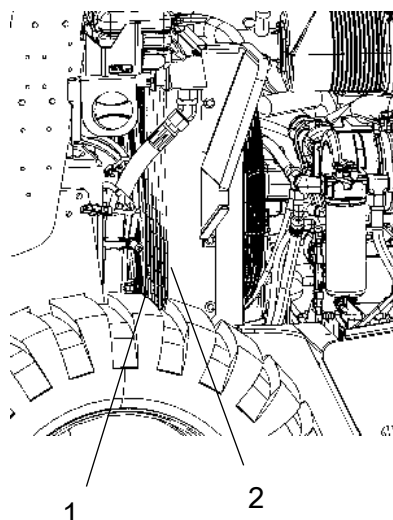


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

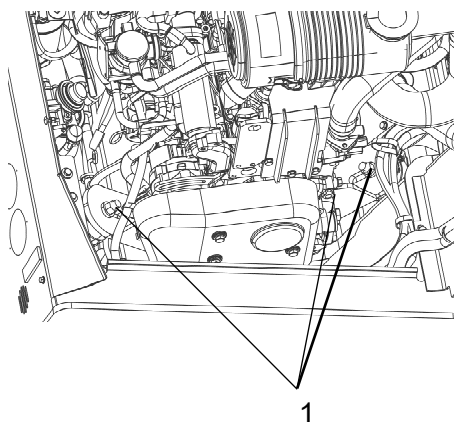


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

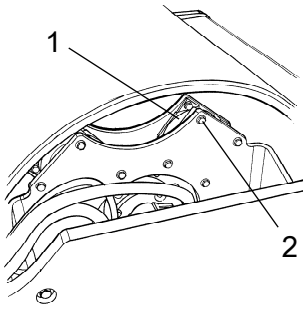


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Skruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att skruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

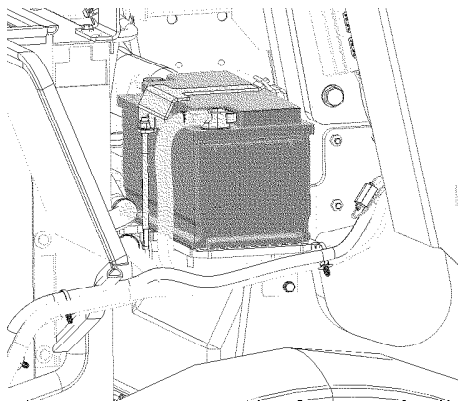


Fig. Batteri

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.

Skötselåtgärder, 500h

Var 500 / 1500:e..... drifttimme (varje halvår)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

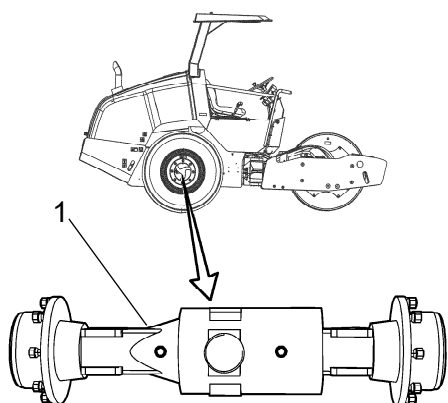


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

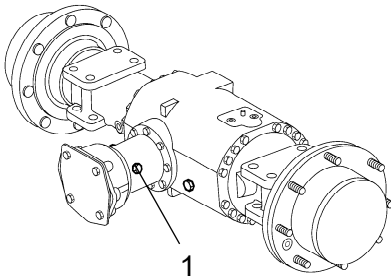


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

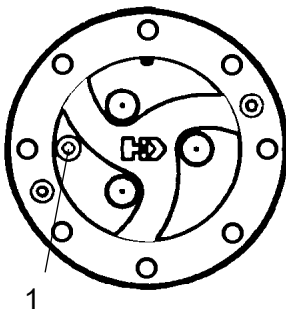


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



Vals - Kontroll av oljenivå

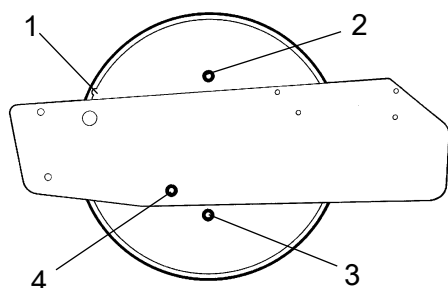


Fig. Vals, vänster sida

1. Spår
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
4. Nivåplugg

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.

Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.

Rengör och skruva in nivåpluggen (4).

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Kylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl luften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

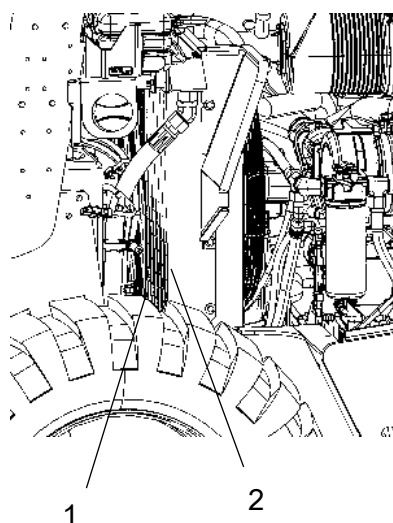


Fig. Motorrum

1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

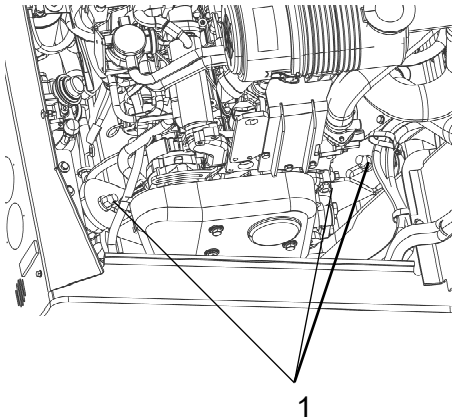


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

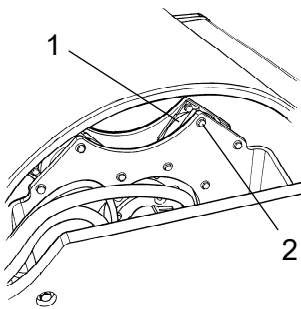


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Skruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att skruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av kondition

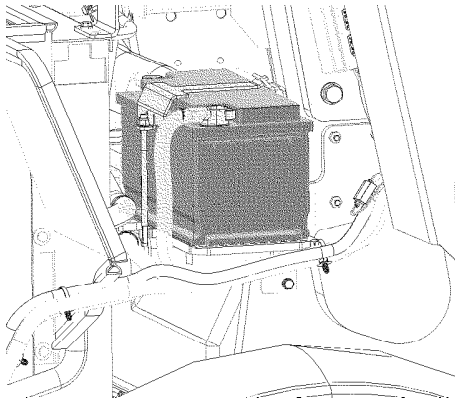


Fig. Batteri



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

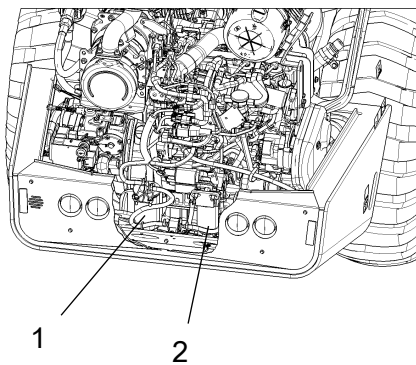


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

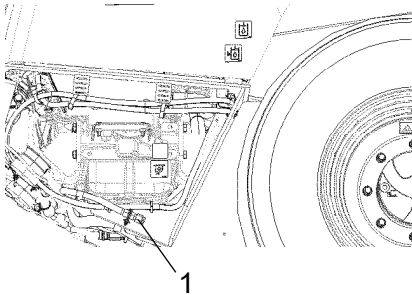
OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.



**Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg**

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

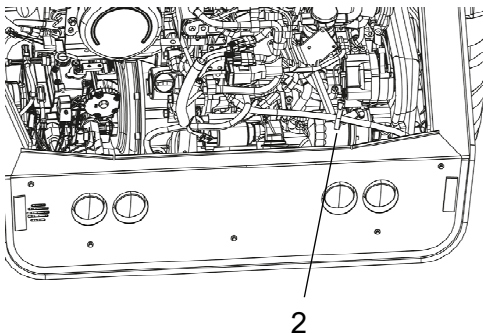
Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



**Fig. Motorrum
2. Oljefilter**



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

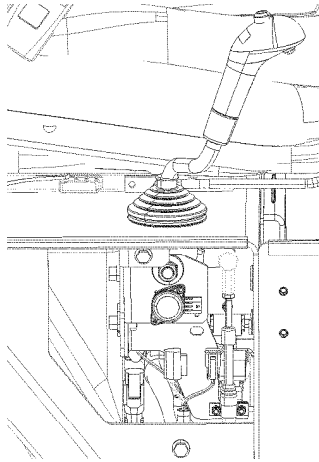


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida. Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

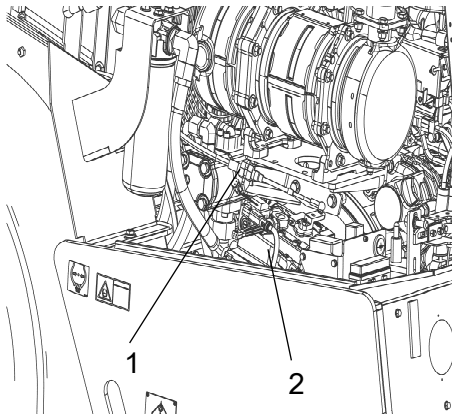


Fig. Motorrum
1. Fram/Back-reglagekabel
2. Framdrivningspump

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.



Reglage och ledpunkter - Smörjning

Smörj motorhuvens gångjärn (1) med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelspecifikationen.

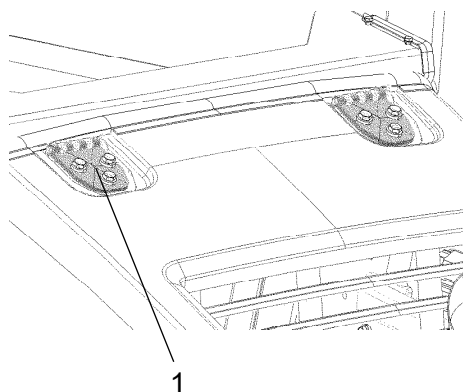


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn

Skötselåtgärder, 1000h

Utförs efter 1000 drifttimmar (varje år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
kör inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

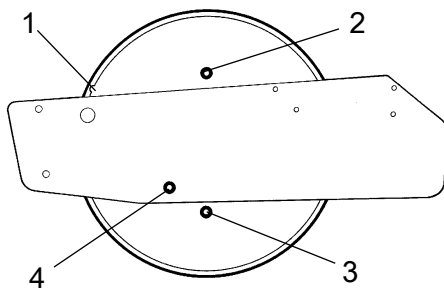
**Vals - Kontroll av oljenivå**

Fig. Vals, vänster sida

- 1. Spår**
- 2. Påfyllningsplugg**
- 3. Avtappningsplugg/Magnetplugg**
- 4. Nivåplugg**

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.

Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.

Rengör och skruva in nivåpluggen (4).

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Kylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl Luft.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

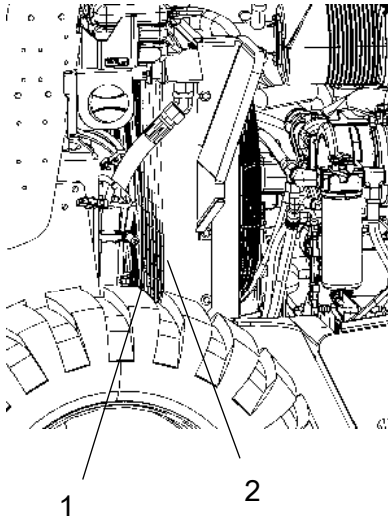


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motors och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

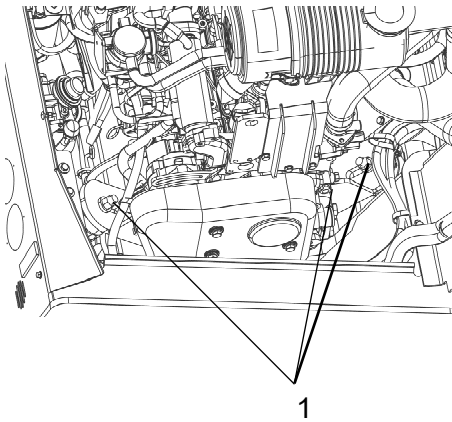


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

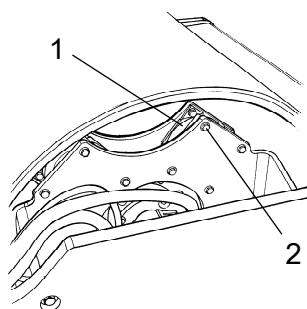


Fig. Vals vibrationssida

- 1. Gummielement**
- 2. Skruvar**

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att skruvarna (2) är dragna.

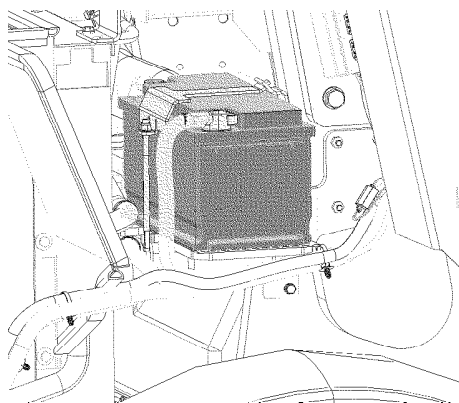


Fig. Batteri

Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

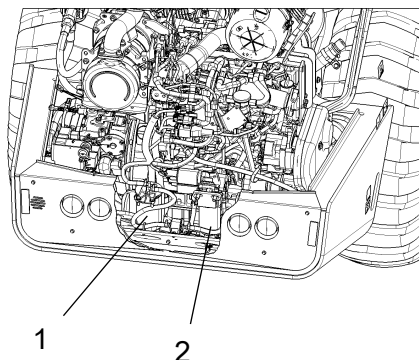


Fig. Motorrum

1. Bränslefilter

2. Bränsleförfilter

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

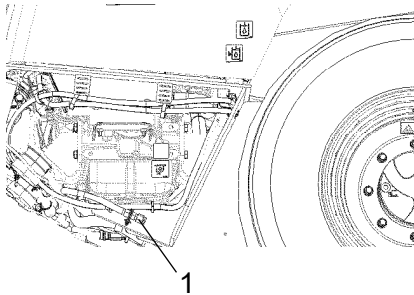
OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.



**Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg**

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

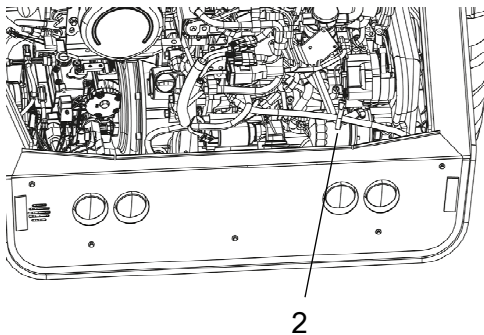
Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.



**Fig. Motorrum
2. Oljefilter**



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Åtkomst av fram/backreglages ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida. Kontrollera fram/backreglages friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglages "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

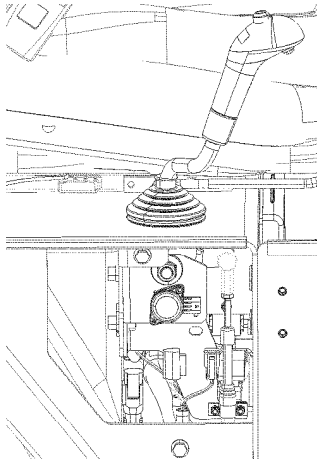


Fig. Fram/backreglage



Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

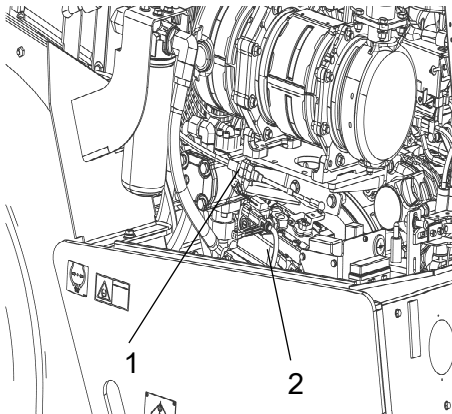


Fig. Motorrum
1. Fram/Back-reglagekabel
2. Framdrivningspump



Reglage och ledpunkter - Smörjning

Smörj motorhuvens gångjärn (1) med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelspecifikationen.

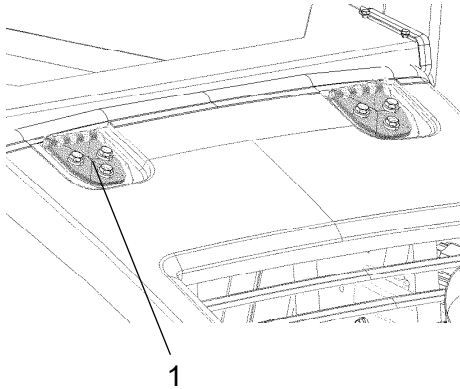


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn



Hydrauloljefilter - Byte

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

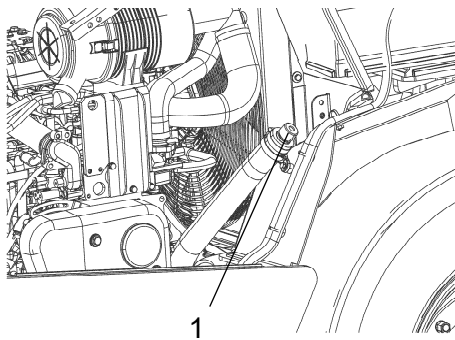


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

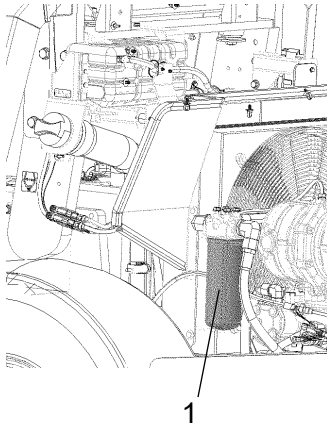


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1st).

Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningsseringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

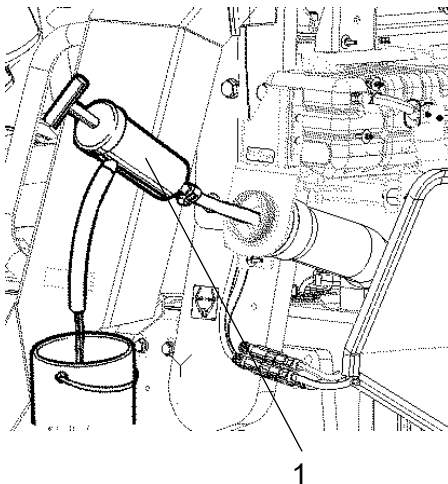


Fig. Bränsletank
1. Oljelänsypump

Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljelänsypump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



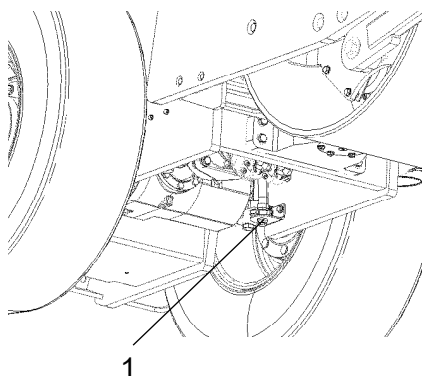
Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.



Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)



**Fig. Maskinens vänstra undersida
1. Dräneringsplugg**

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

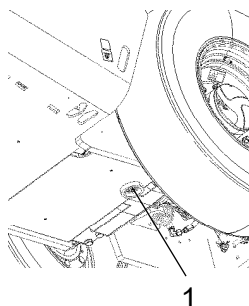
Helst bör välten ha stått med avtappningspluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen (1). Dränera på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).

Lossa avtappningspluggen (1) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.



Hydrauloljetank - Dränering



**Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg**

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningspluggen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående. Dränera enligt följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under avtappningshålet.

Ta bort pluggen (1).

Dränera ut ev. kondensvatten.

Sätt tillbaka pluggen.



Bakaxelns differential - Oljebyte



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

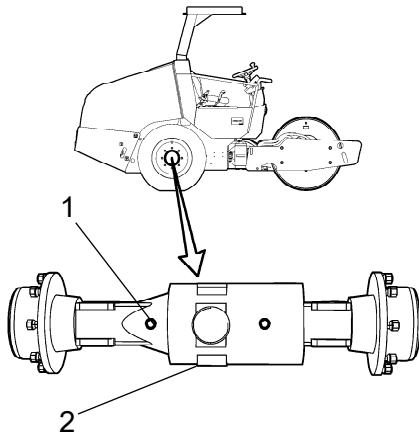


Fig. Bakaxel
 1. Nivå-/Påfyllningsplugg
 2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på baksidan av axeln. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 4,5 liter (4.2 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

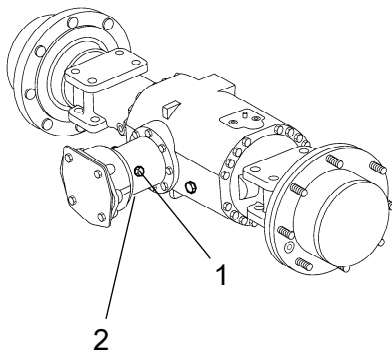


Fig. Bakaxel
 1. Nivå-/Påfyllningsplugg
 2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på undersidan av pinjonghuset. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 0,3 liter (0.32 qts).

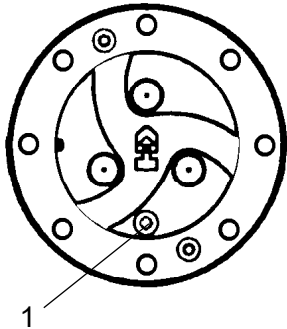


Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte



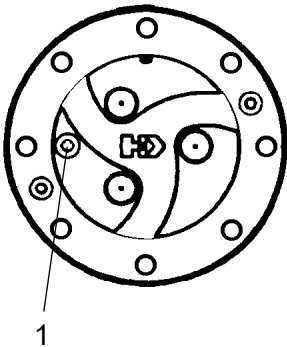
Ställ välten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 0,9 liter (0,95 qts)/sida.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Fig. Planetväxel/läge för avtappning
1. Plugg



Ställ välten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

Rengör och återmontera pluggen.

Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.

Fig. Planetväxel/läge för påfyllning
1. Plugg

Skötselåtgärder, 2000h

Utförs efter 2000 drifttimmar (vartannat år)



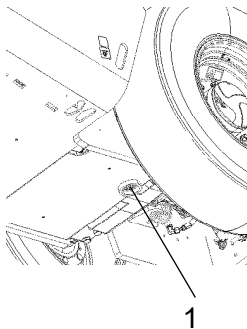
**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Hydrauloljetank - Oljebyte



**Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg**

Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma minst 45 liter (11,8 gal).



**Iakttag försiktighet vid avtappning av varm
hydraulolja. Använd handskar och
skyddsglasögon.**

Placera kärlet under hydrauloljetanken. Ta bort avtappningspluggen (1) och låt oljan rinna ner i kärlet. Torka rent och återmontera därefter avtappningspluggen (1) i hydrauloljetanken.



**Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt
omhändertagande.**

Fyll på ny hydraulolja enligt anvisningar under rubrik "Hydraultank - kontroll av oljenivå". Byt samtidigt hydrauloljefiltret.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.

Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Åtkomst av fram/backreglages ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida. Kontrollera fram/backreglages friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglages "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

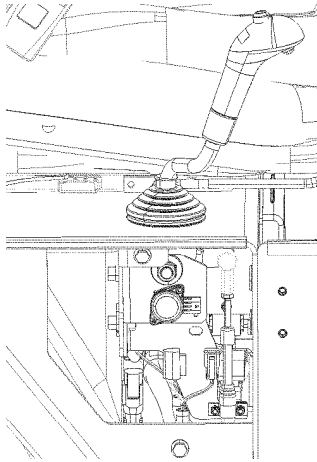


Fig. Fram/backreglage



Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

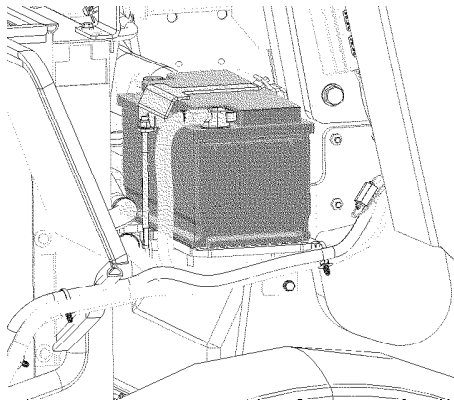


Fig. Batteri

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.

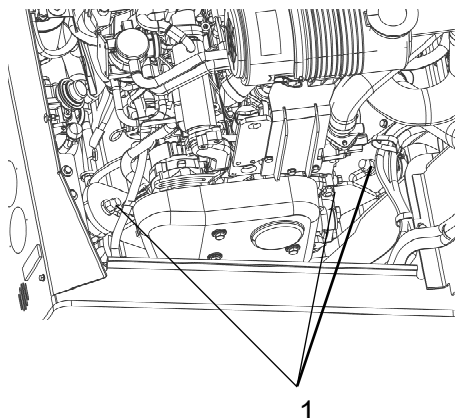


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).



Kylare **Kontroll - Rengöring**

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl luften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

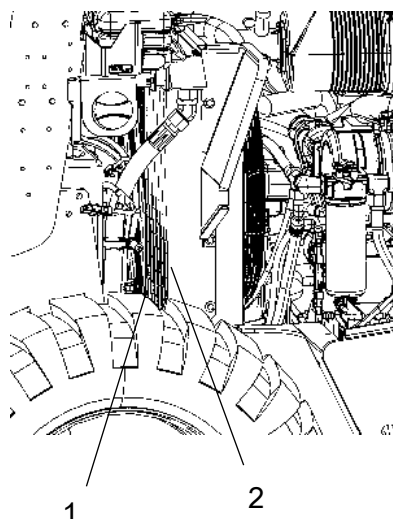


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

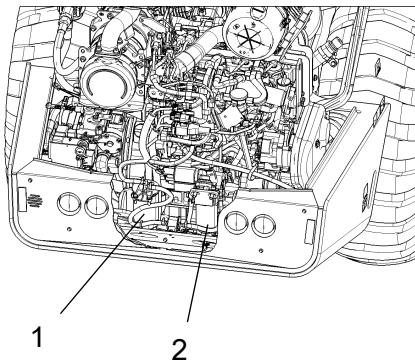


Fig. Motorrum

1. Bränslefilter

2. Bränsleförfilter

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.

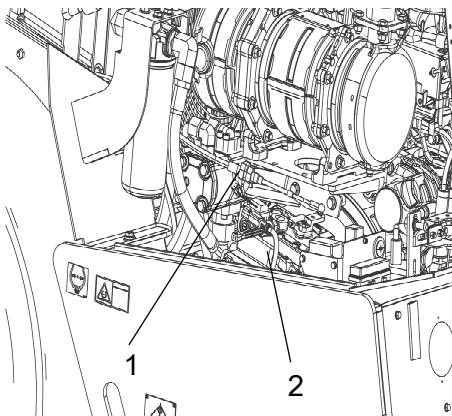


Fig. Motorrum

1. Fram/Back-reglagekabel

2. Framdrivningspump

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovensidan av framdrivningspumpen.



Reglage och ledpunkter - Smörjning

Smörj motorhuvens gångjärn (1) med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelspecifikationen.

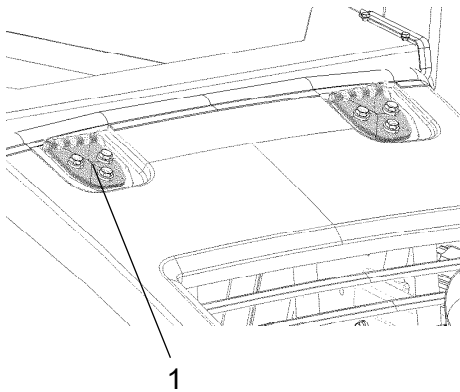


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

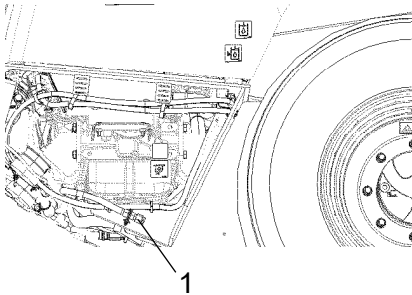


Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.

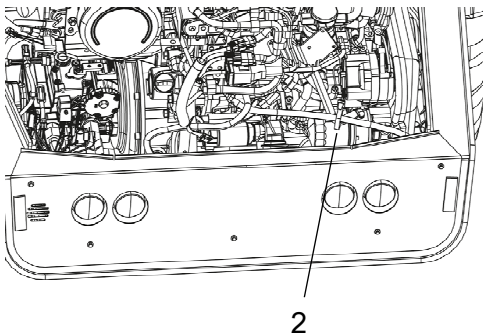


Fig. Motorrum
2. Oljefilter

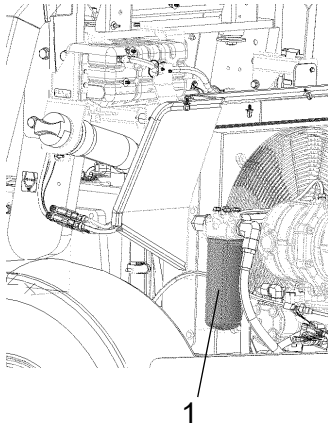


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1st).

Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningsseringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

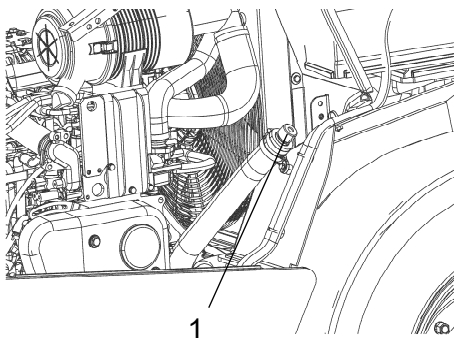


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

Hydrauloljefilter - Byte

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

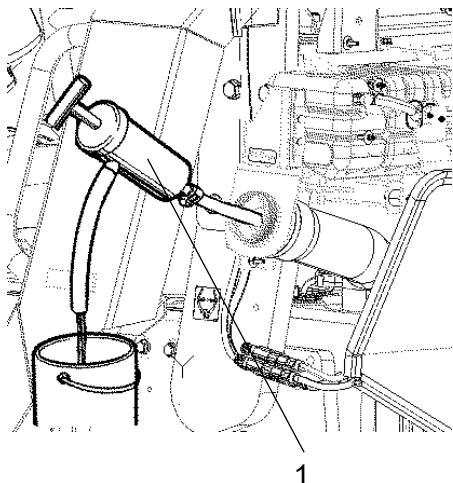


Fig. Bränsletank
1. Oljeläns pump



Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

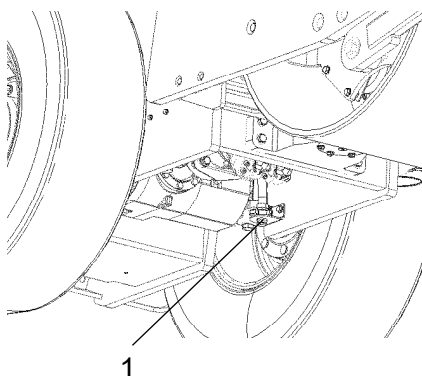


Fig. Maskinens vänstra undersida
1. Dräneringsplugg

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med avtappningspluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen (1). Dränera på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).

Lossa avtappningspluggen (1) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.



Hydrauloljetank - Dränering

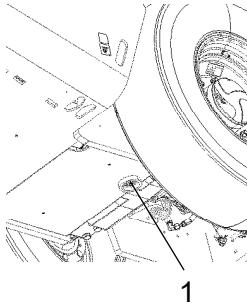


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningspluggen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående. Dränera enligt följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under avtappningshålet.

Ta bort pluggen (1).

Dränera ut ev. kondensvatten.

Sätt tillbaka pluggen.



Bakaxelns differential - Oljebyte



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

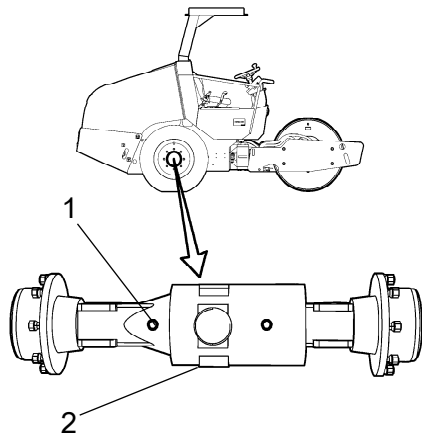


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på baksidan av axeln. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 4,5 liter (4.2 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

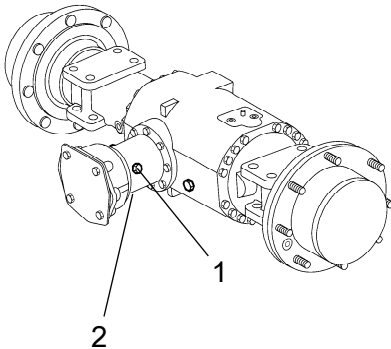
Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**



Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på undersidan av pinjonghuset. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 0,3 liter (0.32 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av välten har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att skruvarna (2) är dragna.

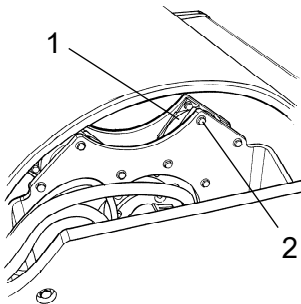


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Skruvar

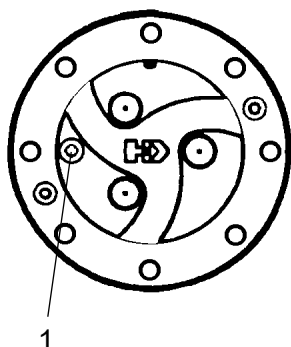


Fig. Planetväxel/läge för påfyllning
1. Plugg

Ställ växten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

Rengör och återmontera pluggen.

Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.

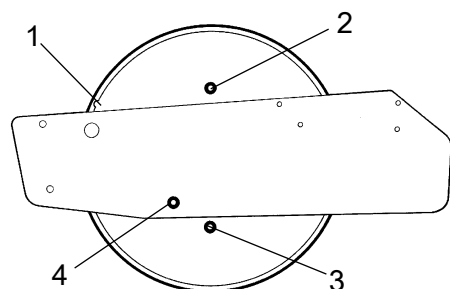


Fig. Vals, vänster sida
1. Spår
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
4. Nivåplugg

Vals - Oljebyte

Ställ växten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsens i nivå med valsramens ovansida.

Placera ett kärl som rymmer 10 liter (2,6 gal) under avtappningspluggen (3).

Rengör och skruva bort påfyllningspluggen (2), avtappningspluggen (3) och låt all olja rinna ut.



Iakttag försiktighet vid avtappning av varm olja.
Använd handskar och skyddsglasögon.



Samla ihop oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Rengör och återmontera avtappningspluggen (3) och fyll därefter på olja enligt "Vals - Kontroll av oljenivå".

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

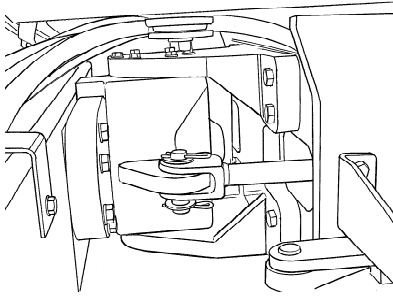


Fig. Styrled

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även eventuell kärvhet och glapp.



Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte

Ställ välten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 0,9 liter (0,95 qts)/sida.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

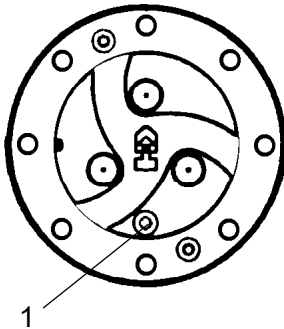


Fig. Planetväxel/läge för avtappning
1. Plugg

