

Οδηγίες χρήσης

Λειτουργία & Συντήρηση
4812159620_H.pdf

Οδοστρωτήρας δόνησης
CC224HF/324HF/384HF
CC2200/3200/3800
CC3800H

Κινητήρας
Cummins QSB 3.3 (IIIA/T3)
Deutz TCD 3.6 L04 (IIIB/T4i), (IIIB/T4f)
Deutz TCD 3.6 L04 (stage V)

Σειριακός αριθμός
10000311xxA009344 -
10000315xxA009393 -
10000319xxA009520 -
10000336xxA012872 - 25714
10000340xxA010700 - 23272
10000344xxA012937 - 17508
10000423xxA020964 -
10000427xxA021816 -
10000439xxA023043 -
10000456xxA025046 -
10000460xxA030824 -



Μετάφραση των αρχικών οδηγιών

Με την επιφύλαξη ενδεχόμενων
τροποποιήσεων
Τυπώθηκε στη Σουηδία



Πίνακας Περιεχομένων

Εισαγωγή	1
Το μηχάνημα	1
Κατάλληλη χρήση.....	1
Σύμβολα και σημασία σήματος.....	1
Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια	2
Γενικά	2
Σήμανση CE και Δήλωση συμμόρφωσης.....	3
Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες	5
Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία.....	7
Οδήγηση κοντά σε άκρα.....	7
Οδήγηση κατά την εργασία	8
Ασφάλεια (προαιρετικός εξοπλισμός).....	9
Κλιματισμός	9
Εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων	9
Φώτα εργασίας - Ξένον	10
Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων	11
Ειδικές οδηγίες	13
Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά.....	13
Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)	13
Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - Κίνδυνος παγώματος	13
Θερμοκρασίες.....	13
Καθαρισμός με υψηλή πίεση	14
Πυρόσβεση.....	14
Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS), εγκεκριμένη καμπίνα ROPS	14
Διαχείριση μπαταριών	15
Έναρξη με τη χρήση καλωδίων (24V).....	15
Τεχνικές προδιαγραφές.....	17
Κραδασμοί - Θέση χειριστή	17
Στάθμη θορύβου.....	17

Ηλεκτρικό σύστημα.....	17
Εδάφη με κλίση	18
Διαστάσεις, πλευρική όψη.....	18
Διαστάσεις, κάτοψη	19
Βάρη και όγκοι.....	20
Ικανότητα λειτουργίας.....	20
Γενικά	22
Εκπομπή CO ₂	22
Υδραυλικό σύστημα	23
Κλιματισμός / Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (ACC) (Προαιρετικά)	23
Τεχνικά στοιχεία, εξάρτημα διανομής θραυσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	24
Ροπή σύσφιγξης.....	25
Περιγραφή μηχανήματος.....	27
Πετρελαιοκινητήρας.....	27
Ηλεκτρικό σύστημα.....	27
Σύστημα πρόωσης	27
Σύστημα πέδησης	28
Σύστημα διεύθυνσης	28
Σύστημα δόνησης.....	28
Καμπίνα.....	29
ROPS	29
Αναγνώριση.....	30
Πινακίδες προϊόντος και εξαρτημάτων.....	30
Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαίσιο	30
Πινακίδα μηχανήματος	31
Επεξήγηση του σειριακού αριθμού 17PIN.....	31
Πινακίδες κινητήρα	32
Αυτοκόλλητα	33
Θέση - αυτοκόλλητα	33

Θέση - αυτοκόλλητα, εξάρτημα διανομής θραυσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	34
Αυτοκόλλητα ασφαλείας	34
Αυτοκόλλητα πληροφοριών	37
Όργανα/Χειριστήρια	38
Πίνακας ελέγχου και χειριστήρια	38
Περιγραφή λειτουργίας	39
Μοχλός μπροστινής κίνησης/όπισθεν	43
Περιγραφή λειτουργίας	43
Μοχλός μπροστινής κίνησης/όπισθεν	44
Περιγραφή λειτουργίας	44
Επεξηγήσεις οθόνης	44
Συναγερμός μηχανήματος	47
"MAIN MENU" (ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ)	51
"USER SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ)	52
"MACHINE SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)	53
Πετρελαιοκινητήρας (Stage V)	53
"EXHAUST CLEANING" (ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ)	53
"SERVICE MENU" (ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ)	54
"ABOUT" (ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ)	55
Βοήθεια χειριστή κατά την εκκίνηση	56
Τρόπος λειτουργίας βοήθειας χειριστή	56
Όργανα και χειριστήρια, καμπίνα	57
Περιγραφή λειτουργίας των οργάνων και των χειριστηρίων στην καμπίνα	58
Χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια καμπίνας	59
Διάταξη απόψυξης	59
Θέρμανση	59
AC/ACC	59
Ηλεκτρικό σύστημα (έκδοση 1)	60

Ασφαλειοθήκες στον κύριο πίνακα διακοπών	60
Ηλεκτρικό σύστημα (έκδοση 2)	61
Κάρτα ασφαλειών στον κύριο πίνακα διακοπών	61
Ισχύς στο χώρο του κινητήρα/χώρο μπαταρίας.....	62
Κύριος πίνακας ασφαλειών (Cummins).....	62
Ασφαλειοθήκη στον κύριο διακόπτη (Deutz)	63
Ασφάλειες στην καμπίνα	64
Λειτουργία	65
Πριν την εκκίνηση	65
Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία.....	65
Πίνακας ελέγχου, ρυθμίσεις.....	65
Θέση οδηγού (Προαιρετικά) - Ρύθμιση.....	66
Υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας	66
Ανεση καθίσματος χειριστή - Ρυθμίσεις.....	67
Φρένο στάθμευσης.....	67
Οθόνη - Έλεγχος	68
Ενδοασφάλεια	69
Θέση χειριστή	70
Ορατότητα	70
Εκκίνηση.....	71
Εκκίνηση του κινητήρα	71
Απεικονίζεται όταν ενεργοποιείται μια επιλογή μέσω του πλήκτρου ρύθμισης.	72
Περιγραφές συναγερμού	73
Οδήγηση.....	73
Λειτουργία του οδοστρωτήρα	73
Ενδοασφάλιση/Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης/Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος.....	76
Οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα (προαιρετικά)	77
Καύση του φίλτρου DPF (αναγέννηση) - (stage V)	78

Οθόνες DPF	78
Κοπή άκρων (προαιρετικά)	80
Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	81
Ρύθμιση του όγκου τροφοδοσίας	82
Προετοιμασίες πριν από την αποσυναρμολόγηση/συναρμολόγηση.	85
Δόνηση	86
Χειροκίνητη/αυτόματη δόνηση	86
Χειροκίνητη δόνηση - ενεργοποίηση	87
Πλάτος/συχνότητα - αλλαγή	87
Πέδηση	87
Κανονική πέδηση	87
Πέδηση έκτακτης ανάγκης	88
Θέση εκτός λειτουργίας	88
Στάθμευση	89
Τοποθέτηση τάκων κάτω από τους κυλίνδρους	89
Γενικός διακόπτης	89
Μακροχρόνια στάθμευση	91
Κινητήρας	91
Μπαταρία	91
Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης	91
Σύστημα ψεκασμού με νερό	91
Δεξαμενή καυσίμου	91
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	92
Καλύμματα, μουςαμάς	92
Κύλινδρος, μεντεσέδες κλπ συστήματος διεύθυνσης	92
Διάφορα	93
Ανύψωση	93
Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης	93
Ανύψωση του οδοστρωτήρα	94
Ανύψωση του οδοστρωτήρα με γρύλο:	94

Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης.....	95
Ρυμούλκηση/Ανάκτηση.....	95
Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με τον κινητήρα σε λειτουργία.....	96
Ρυμούλκηση σε μικρές αποστάσεις ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας.....	97
Ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα.....	97
Οπή τρέιλερ.....	98
Μεταφορά.....	98
Φόρτωση CC224-624, CC2200-6200, CO2200.....	99
Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη.....	101
Προληπτική συντήρηση.....	103
Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης.....	103
Εγγύηση.....	103
Συντήρηση - Λιπαντικά και σύμβολα.....	105
Σύμβολα συντήρησης.....	106
Συντήρηση - Πρόγραμμα συντήρησης.....	107
Σημεία σέρβις και συντήρησης.....	107
Γενικά.....	108
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (καθημερινά).....	108
Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας.....	109
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (κάθε εβδομάδα).....	109
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (κάθε μήνα).....	110
Κάθε 500/1.500 ώρες λειτουργίας.....	111
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (κάθε έξι μήνες).....	112
Κάθε 2.000 ώρες λειτουργίας.....	113
Συντήρηση, 10 ώρες.....	115
Πετρελαιοκινητήρας - Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	115
Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος.....	116
Δεξαμενή καυσίμου - Συμπλήρωση καυσίμου.....	116
Δεξαμενή νερού, Καν. - Πλήρωση.....	117
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού.....	117

Σύστημα ψεκαστήρων/Κύλινδρος	
Έλεγχος	118
Καθαρισμός του χονδρομερούς φίλτρου	118
Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος	
Καθαρισμός του ακροφυσίου του ψεκαστήρα	119
Ψεκασμός με νερό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (Παρελκόμενο) -	
Επιπλέον αντλία στο σύστημα άντλησης.....	120
Αποξεστήρες, δράση ελατηρίου	
Έλεγχος	120
Ρύθμιση	
Αποξεστήρων - Προσαρμογή	121
Συντήρηση - 50 ώρες	123
Φίλτρο καυσίμου - Αποστράγγιση	123
Γρανάζια κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού	124
Μέτρα συντήρησης - 250 ώ.....	125
Πετρελαιοκινητήρας	
Αλλαγή λαδιού.....	125
Κινητήρας	
Αλλαγή φίλτρου λαδιού	126
Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος	
Έλεγχος - Καθαρισμός	126
Μπαταρία	
- Έλεγχος κατάστασης.....	127
Κλιματισμός (προαιρετικά)	
- Έλεγχος.....	127
Κλιματισμός (προαιρετικά)	
Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος	128
Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά)	
- Λίπανση	128
Μέτρα συντήρησης - 500 ώρες	129
Πετρελαιοκινητήρας	
Αλλαγή λαδιού.....	129
Κινητήρας	
Αλλαγή φίλτρου λαδιού	130
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός	131

Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος Έλεγχος - Καθαρισμός	132
Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης	132
Διάταξη καθαρισμού αέρα Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα	133
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	133
Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός	134
Κύλινδρος - στάθμη λαδιού Έλεγχος - πλήρωση	134
Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος	135
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση	135
Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (προαιρετικά) - Λίπανση	136
Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος	136
Κλιματισμός (προαιρετικά) - Έλεγχος	137
Κλιματισμός (προαιρετικά) Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος	137
Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά) - Λίπανση	138
Συντήρηση - 1000 ώρες	139
Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού	139
Κινητήρας Αλλαγή φίλτρου λαδιού	140
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός	141
Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος Έλεγχος - Καθαρισμός	142
Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης	142
Διάταξη καθαρισμού αέρα Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα	143
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	143

Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.....	144
Φίλτρο υδραυλικού συστήματος Αντικατάσταση.....	145
Κύλινδρος - Αντικατάσταση λαδιού	146
Γρανάζια κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού	146
Γρανάζια κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού	147
Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος.....	147
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση.....	148
Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (προαιρετικά) - Λίπανση	148
Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος.....	149
Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη.....	149
Καμπίνα Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση.....	150
Κλιματισμός (προαιρετικά) - Λεπτομερής έλεγχος.....	150
Κλιματισμός (προαιρετικά) Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος	151
Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά) - Λίπανση	151
Συντήρηση - 2000 ώρες	153
Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού.....	153
Κινητήρας Αλλαγή φίλτρου λαδιού	154
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός	155
Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος Έλεγχος - Καθαρισμός	156
Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης.....	156
Διάταξη καθαρισμού αέρα Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα.....	157
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	157

Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.....	158
Φίλτρο υδραυλικού συστήματος Αντικατάσταση.....	159
Κύλινδρος - Αντικατάσταση λαδιού	160
Γρανάζια κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού	160
Γρανάζια κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού	161
Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος.....	161
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση.....	162
Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (προαιρετικά) - Λίπανση	162
Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος.....	163
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος Αλλαγή υγρού.....	163
Δεξαμενή καυσίμου - Καθαρισμός.....	164
Σύστημα ψεκασμού με νερό - Αποστράγγιση.....	164
Δεξαμενή νερού - Καθαρισμός	165
Ένωση συστήματος διεύθυνσης - Έλεγχος	165
Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη.....	166
Καμπίνα Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση.....	166
Κλιματισμός (προαιρετικά) - Λεπτομερής έλεγχος.....	167
Κλιματισμός (προαιρετικά) Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος	167
Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά) - Λίπανση	168

Εισαγωγή

Το μηχάνημα

Τα Dynapac CC224HF/324HF/384HF, CC2200/3200/3800 είναι μοντέλα διαδοχικών δονητικών οδοστρωτήρων 8/8/9,5 μετρικών τόνων με κυλίνδρους πλάτους 1500/1730/1730 mm (59/68/68 ίντσες). Τα μηχανήματα είναι εξοπλισμένα με μηχανισμό μετάδοσης κίνησης, πέδηση, δόνηση και χρονοδιακόπτη για τον ψεκαστήρα νερού και στους δύο κυλίνδρους.

Τα μοντέλα CC224HF/324HF, CC2200/3200 διατίθενται επίσης σε έκδοση Combi με τέσσερις ελαστικούς τροχούς στο πίσω μέρος, οι οποίοι αντικαθιστούν τον χαλύβδινο κύλινδρο.

Μια ποικιλία διαφορετικών ρυθμίσεων ισχύος του κινητήρα, πλατφορμών χειριστή, δυνατοτήτων ελέγχου και προαιρετικών εξαρτημάτων καθιστούν το μηχάνημα διαθέσιμο σε πολλές διαφορετικές διαμορφώσεις.

Κατάλληλη χρήση

Το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί κυρίως για χρήση με λεπτά και χοντρά στρώματα ασφάλτου σε σχέση με το πλάτος των διπλών δονήσεων που είναι βελτιστοποιημένο για αυτόν το σκοπό. Μπορεί επίσης να συμπιέσει κοκκώδη υλικά εδάφους, όπως άμμο και χαλίκι.

Σύμβολα και σημασία σήματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υποδεικνύει δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση/διαδικασία, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Υποδεικνύει δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση/διαδικασία, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει μικρής ή μεσαίας σοβαρότητας τραυματισμό, ζημιά στο μηχάνημα ή σε αντικείμενο ιδιοκτησίας.

Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια



Συστήνεται να εκπαιδεύετε τους χειριστές τουλάχιστον στο χειρισμό και την καθημερινή συντήρηση του μηχανήματος, σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών.
Δεν επιτρέπονται επιβάτες στο μηχάνημα, και πρέπει να κάθεστε στο κάθισμα όταν χειρίζεστε το μηχάνημα.



Όλοι οι χειριστές του οδοστρωτήρα πρέπει να μελετήσουν το εγχειρίδιο με τις οδηγίες ασφαλείας που παρέχονται μαζί με το μηχάνημα. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Μην απομακρύνετε το εγχειρίδιο από το μηχάνημα.



Προτείνουμε στο χειριστή να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου με προσοχή. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Να φροντίζετε ώστε η πρόσβαση στο εγχειρίδιο να είναι πάντα ελεύθερη.



Να μελετήσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία και πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.



Αντικαταστήστε αμέσως τα εγχειρίδια οδηγιών αν χαθούν, καταστραφούν ή δεν μπορούν να διαβαστούν.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα με ανεμιστήρα) όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο.

Γενικά

Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση του μηχανήματος.

Το μηχάνημα πρέπει να συντηρείται σωστά για να έχει την καλύτερη δυνατή απόδοση.

Το μηχάνημα πρέπει να διατηρείται καθαρό έτσι ώστε τυχόν διαρροές, χαλαρά μπουλόνια και χαλαρές συνδέσεις να εντοπίζονται όσο το δυνατό εγκαίρως.

Να ελέγχετε το μηχάνημα κάθε μέρα, πριν το θέσετε σε λειτουργία. Να ελέγχετε ολόκληρο το μηχάνημα έτσι ώστε να εντοπίζονται τυχόν διαρροές ή άλλες βλάβες.

Να ελέγχετε το έδαφος κάτω από το μηχάνημα. Οι διαρροές εντοπίζονται πολύ πιο εύκολα πάνω στο έδαφος από ό,τι πάνω στο ίδιο το μηχάνημα.

Αν παρουσιαστούν σφάλματα ή υποψία ζημιάς στον οδοστρωτήρα, επικοινωνήστε με τον αρμόδιο προϊστάμενο για οποιαδήποτε ενέργεια.



ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΥΠΟΨΗ ΣΑΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ! Μην απορρίπτετε λάδια, καύσιμα ή άλλες περιβαλλοντικά επικίνδυνες ουσίες στο περιβάλλον. Να φροντίζετε πάντα για την περιβαλλοντικά ορθή διάθεση των χρησιμοποιημένων φίλτρων, των στραγγισμάτων λαδιού και των υπολειμμάτων καυσίμου.

Αυτό το εγχειρίδιο περιλαμβάνει οδηγίες για την περιοδική συντήρηση. Οι εργασίες συντήρησης που απαιτούνται μετά από 10 και 50 ώρες λειτουργίας μπορούν να πραγματοποιηθούν από τον χειριστή του μηχανήματος. Οι εργασίες που αφορούν άλλα διαστήματα συντήρησης πρέπει να διεξάγονται από πιστοποιημένους (Dynapac) τεχνικούς.



Πρόσθετες οδηγίες για τον κινητήρα υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα που εκδίδει ο κατασκευαστής.

Οι ειδικές εργασίες συντήρησης και οι έλεγχοι στους πετρελαιοκινητήρες πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό του προμηθευτή του κινητήρα.

Σήμανση CE και Δήλωση συμμόρφωσης

(Ισχύει για μηχανήματα στην αγορά της ΕΕ/ΕΟΚ)

Αυτό το μηχάνημα έχει σήμανση CE. Αυτό υποδηλώνει ότι, κατά την παράδοσή του, το μηχάνημα συμμορφώνεται με τους ισχύοντες βασικούς κανονισμούς υγείας και ασφάλειας σύμφωνα με την οδηγία 2006/42/EK για τα μηχανήματα, καθώς και με άλλους κανονισμούς και οδηγίες που ισχύουν για αυτό το μηχάνημα.

Το μηχάνημα συνοδεύεται από μια "Δήλωση συμμόρφωσης", η οποία προσδιορίζει τους ισχύοντες κανονισμούς και τις οδηγίες όπου έχουν γίνει προσθήκες, καθώς και τα εναρμονισμένα πρότυπα και άλλους κανονισμούς που ισχύουν και, σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις, πρέπει να δηλώνονται εγγράφως.

Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες

(Μελετήστε επίσης τις οδηγίες ασφαλείας)



- Ο χειριστής πρέπει να είναι εξοικειωμένος με τα περιεχόμενα της ενότητας ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ πριν θέσει τον οδοστρωτήρα σε λειτουργία.
- Φροντίστε να τηρούνται όλες οι οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
- Μόνο ο χειριστής επιτρέπεται να επιβαίνει στον οδοστρωτήρα. Να παραμένετε καθιστοί συνεχώς ενώ λειτουργείτε το μηχάνημα.
- Μη χρησιμοποιείτε τον οδοστρωτήρα αν χρειάζεται ρύθμιση ή επισκευή.
- Να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε από τον οδοστρωτήρα μόνο όταν είναι σταθμευμένος. Να χρησιμοποιείτε τα σκαλιά, τις λαβές και τα κιγκλιδώματα που υπάρχουν γι' αυτόν το σκοπό. Να χρησιμοποιείτε πάντα τη λαβή τριών σημείων (και τα δύο πόδια και ένα χέρι ή ένα πόδι και τα δύο χέρια) όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από το μηχάνημα. Μην πηδάτε ποτέ για να κατέβετε από το μηχάνημα.
- Η Dynapac προτείνει πάντα τη χρήση ROPS (Roll Over Protective Structure - Κατασκευή προστασίας από πτώση) ή εγκεκριμένης για ROPS καμπίνα και χρήση ζώνης ασφαλείας.
- Να οδηγείτε αργά στις απότομες στροφές.
- Να αποφεύγετε την πλάγια οδήγηση σε εδάφη με κλίση. Να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ με τον κύλινδρο εκτός του άκρου, εάν το υπόστρωμα δεν αντέχει το βάρος του μηχανήματος πλήρως ή το άκρο βρίσκεται κοντά σε έδαφος με κλίση. Αποφύγετε να λειτουργείτε το μηχάνημα κοντά στην άκρη του δρόμου, σε χαντάκια, κ.λπ. ή σε κακή ποιότητα εδάφους που θέτει σε κίνδυνο την ικανότητα διόπτευσης και υποστήριξης του οδοστρωτήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην κατεύθυνση κίνησης, στο έδαφος, μπροστά ή πίσω από τον κύλινδρο ή πάνω από τον οδοστρωτήρα.
- Να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή σε ανώμαλο έδαφος.
- Να διατηρείτε τον κύλινδρο καθαρό. Καθαρίζετε αμέσως τυχόν ρύπους ή γράσα που συσσωρεύονται στα σκαλοπάτια ή στην πλατφόρμα του χειριστή για την αποτροπή του κινδύνου ολίσθησης. Να διατηρείτε όλες τις πινακίδες και τα αυτοκόλλητα καθαρά και ευανάγνωστα.
- Μέτρα ασφαλείας πριν τη συμπλήρωση καυσίμου:
 - Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας
 - Μην καπνίζετε.
 - Όχι γυμνές φλόγες κοντά στον οδοστρωτήρα.
 - Γειώστε το ακροφύσιο πλήρωσης εξοπλισμού διατηρώντας το σε επαφή με το άνοιγμα της δεξαμενής για την αποφυγή σπινθήρων.

- Πριν τις επισκευές ή τη συντήρηση:
 - Τοποθετήστε τάκους στα τύμπανα/τους τροχούς.
 - Εάν είναι απαραίτητο, ασφαλίστε την άρθρωση.
 - Τοποθετήστε τάκους κάτω από τον αναρτημένο εξοπλισμό, όπως το φτυάρι ισοπέδωσης, το εξάρτημα κοπής/συμπιέσης άκρων και το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων.
- Συστήνεται η χρήση ωτασπίδων αν η στάθμη του θορύβου υπερβαίνει τα 80 dB(A). Η στάθμη του θορύβου μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον εξοπλισμό που υπάρχει πάνω στο μηχάνημα και την επιφάνεια πάνω στην οποία χρησιμοποιείται το μηχάνημα.
- Δεν επιτρέπονται οι τροποποιήσεις του οδοστρωτήρα, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης προσαρτημάτων/εξοπλισμού που δεν φέρουν την έγκριση της Dynapac και ενδέχεται να υποβαθμίσουν την ασφάλεια (συμπεριλαμβανομένης της ορατότητας). Οποιαδήποτε τροποποίηση επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή έγκριση της Dynapac.
- Αποφύγετε τη χρήση του οδοστρωτήρα πριν το υγρό του υδραυλικού συστήματος φθάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του. Οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές αν το υγρό είναι ψυχρό.
- Για την προστασία σας, χρησιμοποιείτε πάντα:
 - μπότες εργασίας με χαλύβδινα προστατευτικά δακτύλων
 - ωτοασπίδες
 - ανακλαστικά ενδύματα/μπουφάν υψηλής ορατότηταςΧρησιμοποιείτε επίσης:
 - κράνος, εάν δεν υπάρχει καμπίνα ή διάταξη FOPS ή εάν απαιτείται από τη διοίκηση του εργοταξίου
 - γάντια εργασίας, εάν δεν υπάρχει καμπίνα και για την εργασία έξω από την πλατφόρμα χειριστή.
- Εάν το μηχάνημα φαίνεται να αντιδράει αφύσικα κατά τη μετακίνηση, σταματήστε και ελέγξτε το.

Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία



Απαγορεύστε την είσοδο ή την παραμονή ατόμων στην επικίνδυνη περιοχή, δηλ. σε απόσταση τουλάχιστον 7 m (23 ft) προς όλες τις κατευθύνσεις από τα μηχανήματα που λειτουργούν.

Ο χειριστής μπορεί να επιτρέψει την παραμονή κάποιου ατόμου στην επικίνδυνη περιοχή, αλλά πρέπει να επιδείξει προσοχή και να λειτουργεί το μηχάνημα μόνο όταν μπορεί να βλέπει το άτομο ή όταν του έχει δώσει σαφείς οδηγίες σχετικά με το σημείο στο οποίο μπορεί να βρίσκεται.



Να αποφεύγετε να διασχίζετε κάθετα εδάφη με κλίση. Να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στα εδάφη με κλίση.

Οδήγηση κοντά σε άκρα



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ με τον κύλινδρο όταν βρίσκεται εκτός του άκρου, εάν το υπόστρωμα δεν αντέχει πλήρως το βάρος του μηχανήματος ή το άκρο βρίσκεται κοντά σε έδαφος με κλίση.



Να έχετε υπόψη σας ότι το κέντρο βάρους του μηχανήματος μετακινείται προς τα έξω κατά την οδήγηση. Για παράδειγμα, το κέντρο βάρους μετακινείται προς τα δεξιά όταν στρίβετε το τιμόνι προς τα αριστερά.

Οδήγηση κατά την εργασία

Για να βγείτε από την καμπίνα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε το σφυρί που βρίσκεται στο πίσω δεξιά κολωνάκι και σπάστε το πίσω παράθυρο.



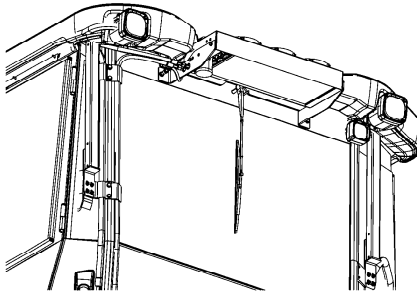
Η Dynapac προτείνει πάντα τη χρήση ROPS (Roll Over Protective Structure - Κατασκευή προστασίας από πτώση) ή εγκεκριμένης για ROPS καμπίνα και χρήση ζώνης ασφαλείας.

Αποφύγετε να λειτουργείτε το μηχάνημα κοντά στην άκρη του δρόμου, σε χαντάκια, κ.λπ. ή σε κακή ποιότητα εδάφους που θέτει σε κίνδυνο την ικανότητα διόπτευσης και υποστήριξης του οδοστρωτήρα. Να προσέχετε τα πιθανά εμπόδια πάνω από το μηχάνημα, όπως καλώδια και κλαδιά δέντρων.

Να δείχνετε ιδιαίτερη προσοχή σε ό,τι αφορά τη σταθερότητα του υποστρώματος κατά τη συμπίεση κοντά σε άκρα και ανοίγματα. Μην εφαρμόζετε μεγάλη αλληλεπικάλυψη κατά τη συμπίεση για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του οδοστρωτήρα. Στα εδάφη με μεγάλη κλίση ή όταν δεν γνωρίζετε τη φέρουσα ικανότητα του υποστρώματος, εξετάστε το ενδεχόμενο να χρησιμοποιήσετε άλλες μεθόδους συμπίεσης, π.χ. με τηλεχειρισμό ή περπατώντας πίσω από τον οδοστρωτήρα.

Ασφάλεια (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κλιματισμός



Εικ. Κλιματισμός



Το σύστημα περιέχει ψυκτικό υπό πίεση. Απαγορεύεται η έκλυση ψυκτικού στην ατμόσφαιρα.



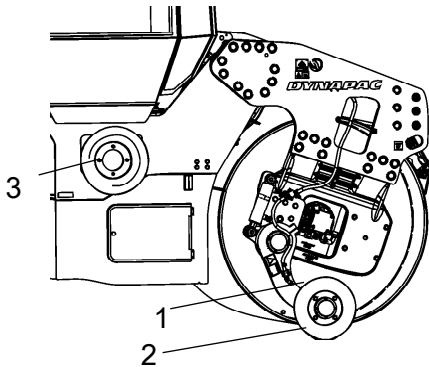
Οι εργασίες στο κύκλωμα του ψυκτικού πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένες εταιρείες.



Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση. Η εσφαλμένη διαχείρισή του μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Μην αποσυνδέετε και μη λασκάρτε τις συνδέσεις των σωληνώσεων.



Όταν κριθεί απαραίτητο, θα πρέπει το εξουσιοδοτημένο προσωπικό να συμπληρώσει το σύστημα με εγκεκριμένο ψυκτικό υγρό. Δείτε το αυτοκόλλητο που βρίσκεται πάνω ή κοντά στην εγκατάσταση.



Εικ. Εξάρτημα κοπής άκρων/συμπιεστής
1. Θέση μεταφοράς
2. Θέση λειτουργίας
3. Βάση για εξάρτημα κοπής/τροχό συμπιεστή.



Εξάρτημα κοπής/συμπιέσης άκρων
Ο χειριστής πρέπει να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει κανείς στην περιοχή λειτουργίας ενώ χρησιμοποιείται το μηχάνημα.



Το εξάρτημα κοπής άκρων αποτελείται από περιστρεφόμενα μέρη και υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης.



Το εργαλείο πρέπει να επαναφέρεται στη θέση μεταφοράς (ανασηκωμένη θέση) (1) κάθε φορά που χρησιμοποιείται.

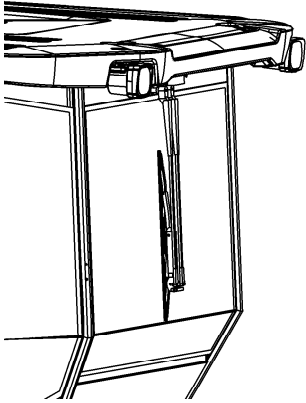


Αν το εξάρτημα κοπής άκρων και τα μέρη του είναι αποσυναρμολογημένα, βεβαιωθείτε πως έχει απενεργοποιηθεί και βρίσκεται ακουμπισμένο στο έδαφος.

Φώτα εργασίας - Ξένον



Προειδοποίηση, υψηλή τάση!



Εικόνα. Φωτισμός Ξένον στην καμπίνα

Τα φώτα εργασίας τύπου Ξένον έχουν μια δευτερεύουσα πηγή υψηλής τάσης.

Οι εργασίες στο φωτισμό θα πρέπει να διενεργούνται από εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο και με την κύρια τάση αποσυνδεδεμένη.

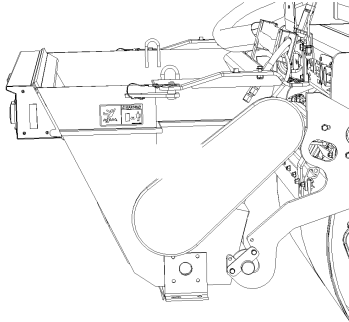
Επικοινωνήστε με αντιπρόσωπο της Dynapac!



Προειδοποίηση, επικίνδυνα απόβλητα για το περιβάλλον!

Τα φώτα εργασίας τύπου Ξένον περιλαμβάνουν λυχνία αποφόρτισης η οποία περιέχει υδράργυρο (Hg).

Οι ελαττωματικές λυχνίες θα πρέπει να θεωρούνται επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.



Εικ. Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων

Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων

Το μηχάνημα δεν πρέπει να μεταφέρεται με θραύσματα μέσα στο εξάρτημα διανομής θραυσμάτων. Το βάρος του εξαρτήματος διανομής θραυσμάτων σημειώνεται στην πινακίδα της μονάδας. Αυτό το βάρος δεν περιλαμβάνεται στο βάρος του μηχανήματος που σημειώνεται στην πινακίδα ανύψωσης.



Ο χειριστής πρέπει να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει κανείς στην περιοχή λειτουργίας ενώ χρησιμοποιείται το μηχάνημα.



Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης. Το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων διαθέτει περιστρεφόμενα μέρη.



Το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων πρέπει να επαναφερθεί στη θέση μεταφοράς αφού χρησιμοποιηθεί.



Η τοποθέτηση του εξαρτήματος διανομής θραυσμάτων αλλάζει το συνολικό μήκος του μηχανήματος.

Ειδικές οδηγίες

Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά

Πριν φύγει το μηχάνημα από το εργοστάσιο, τα συστήματα και τα εξαρτήματα πληρώνονται με τα λάδια και τα υγρά που προβλέπονται στις προδιαγραφές λιπαντικών. Τα υλικά αυτά είναι κατάλληλα για θερμοκρασίες περιβάλλοντος μεταξύ -15 °C και +40 °C (5 °F - 105 °F).



Η μέγιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος για βιοδιασπώμενο υδραυλικό λάδι είναι +35°C (95°F).

Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)

Για τη λειτουργία του μηχανήματος σε υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, που όμως δεν θα υπερβαίνουν τους +50°C (122°F), προτείνουμε τα εξής:

Ο κινητήρας ντίζελ μπορεί να λειτουργήσει σε αυτή τη θερμοκρασία με κανονικό λάδι. Ωστόσο, για τα υπόλοιπα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα εξής υγρά:

Υδραυλικό σύστημα - ορυκτέλαιο Shell Tellus T100 ή παρόμοιο.

Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - Κίνδυνος παγώματος

Βεβαιωθείτε πως το σύστημα ψεκασμού είναι άδειο/αποστραγγισμένο από νερό (ψεκαστήρας, σωλήνες, δεξαμενή/ές) ή ότι έχει προστεθεί σε αυτό αντιψυκτικό υγρό, για να αποτραπεί το πάγωμα του συστήματος.

Ο εύκαμπτος σωλήνας εξόδου από την κεντρική δεξαμενή μπορεί να αποσυνδεθεί και το άκρο να τοποθετηθεί σε ένα δοχείο με αντιψυκτικό ώστε αυτό να περάσει μέσα από την αντλία/φίλτρο.

Θερμοκρασίες

Τα θερμοκρασιακά όρια ισχύουν για τα βασικά μοντέλα των οδοστρωτήρων.

Οι οδοστρωτήρες που διαθέτουν πρόσθετο εξοπλισμό, όπως σύστημα καταστολής του θορύβου, πρέπει να παρακολουθούνται πιο προσεκτικά στις περιοχές υψηλών θερμοκρασιών.

Καθαρισμός με υψηλή πίεση

Μην ψεκάζετε απευθείας σε ηλεκτρικά εξαρτήματα.



Μην εφαρμόζετε καθαρισμό με υψηλή πίεση στο ταμπλό των οργάνων/στην οθόνη ενδείξεων.



Το χειριστήριο ηλεκτρικής μετάδοσης κίνησης και το κιβώτιο του υπολογιστή δεν πρέπει να πλυθούν με υψηλή πίεση και, γενικά, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί νερό για τον καθαρισμό τους. Καθαρίστε τα με ένα στεγνό πανί.



Δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε απορρυπαντικό το οποίο ίσως να καταστρέψει ηλεκτρικά εξαρτήματα και το οποίο έχει αγωγιμότητα.

Τοποθετήστε μια πλαστική σακούλα πάνω από το πώμα του ρεζερβουάρ και ασφαλίστε την με ελαστικό ιμάντα. Έτσι αποφεύγεται η είσοδος του νερού που ψεκάζεται υπό πίεση στην οπή εξαέρωσης του πώματος του ρεζερβουάρ. Αν συμβεί αυτό, μπορεί να προκληθούν βλάβες, όπως η έμφραξη των φίλτρων.



Μην στρέφετε ποτέ τη δέσμη του νερού κατευθείαν πάνω στο πώμα του ρεζερβουάρ ή μέσα στην εξάτμιση. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό μηχανήμα υψηλής πίεσης.

Πυρόσβεση

Αν το μηχανήμα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα σκόνης κατηγορίας ABC.

Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί πυροσβεστήρας διοξειδίου του άνθρακα κατηγορίας BE.

Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS),
εγκεκριμένη καμπίνα ROPS



Αν το μηχανήμα είναι εφοδιασμένο με Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS ή εγκεκριμένη καμπίνα ROPS), να μην εκτελείτε ποτέ εργασίες συγκόλλησης ή διάνοιξης οπών στο σύστημα προστασίας ή στην καμπίνα.



Μην επιχειρήσετε ποτέ να επισκευάσετε ένα χαλασμένο σύστημα ROPS ή σύστημα ROPS σε καμπίνα. Αυτά πρέπει να αντικαθίστανται με νέο σύστημα ROPS ή νέα καμπίνα.

Διαχείριση μπαταριών



Κατά την αφαίρεση των μπαταριών, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα.



Κατά την τοποθέτηση των μπαταριών, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.



Να φροντίζετε για τη διάθεση των μπαταριών με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικό μόλυβδο.



Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μπορεί να ελαττωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

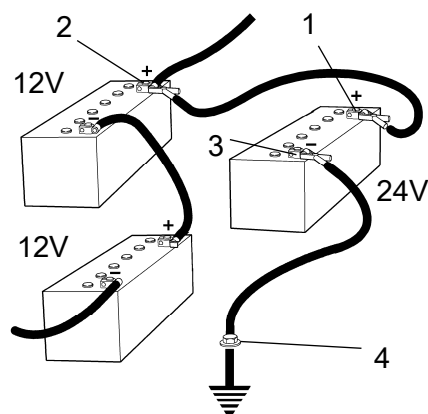
Έναρξη με τη χρήση καλωδίων (24V)



Μη συνδέετε το αρνητικό καλώδιο στον αρνητικό πόλο μπαταρίας που έχει αδειάσει. Κάποιος σπινθήρας που πιθανόν να δημιουργηθεί μπορεί να προκαλέσει την ανάφλεξη του αερίου μίγματος οξυγόνου-υδρογόνου που περιβάλλει τη μπαταρία.



Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία που θα χρησιμοποιηθεί για τη βοηθητική εκκίνηση έχει την ίδια τάση με τη μπαταρία που έχει αδειάσει.



Εικ. Βοηθητική εκκίνηση

Σβήστε τη μίζα και όλα τα εξαρτήματα που καταναλώνουν ισχύ. Σβήστε τον κινητήρα στο μηχάνημα που παρέχει την ισχύ για τη βοηθητική εκκίνηση.

Οι αγωγοί των καλωδίων πρέπει να έχουν τάση 24V.

Συνδέστε πρώτα το θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1) στο θετικό πόλο της άδειας μπαταρίας (2). Εν συνεχεία, συνδέστε τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3), σε ένα μπουλόνι (4) ή στον κρίκο ανύψωσης του μηχανήματος.

Ανάψτε τον κινητήρα στο μηχάνημα που παρέχει την ισχύ. Αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο. Τώρα προσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία και το άλλο μηχάνημα. Αποσυνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Τεχνικές προδιαγραφές

Κραδασμοί - Θέση χειριστή
(ISO 2631)

Η στάθμη της δόνησης μετρείται σύμφωνα με τον κύκλο λειτουργίας που περιγράφεται στην Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2000/14/EC που αφορά τα μηχανήματα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ, με τη δόνηση ενεργή, πάνω σε μαλακό πολυμερές υλικό και με το κάθισμα του χειριστή στη θέση μεταφοράς.

Οι μετρήσεις των κραδασμών του αμαξώματος είναι χαμηλότερες από την τιμή αναφοράς των $0,5 \text{ m/s}^2$ που ορίζεται στην Οδηγία 2002/44/EK. (Το όριο είναι $1,15 \text{ m/s}^2$)

Επίσης, οι κραδασμοί που μετρήθηκαν σε χέρια/βραχίονες ήταν κάτω από την τιμή αναφοράς των $2,5 \text{ m/s}^2$ που προβλέπεται στην ίδια οδηγία. (Το όριο είναι 5 m/s^2)

Στάθμη θορύβου

Η στάθμη θορύβου μετρείται σύμφωνα με τον κύκλο λειτουργίας που περιγράφεται στην Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2000/14/EC που αφορά τα μηχανήματα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ, πάνω σε μαλακό πολυμερές υλικό με τη δόνηση ενεργή και το κάθισμα του χειριστή στη θέση μεταφοράς.

Εγγυημένη στάθμη ισχύος θορύβου, L_{WA}	55/60kW	106 dB (A)
	74/75 kW	107 dB (A)
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή (πλατφόρμα), L_{pA}		91 ±3 dB (A)
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή (καμπίνα), L_{pA}		85 ±3 dB (A)

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, οι παραπάνω τιμές ίσως διαφέρουν λόγω των πραγματικών συνθηκών λειτουργίας.

Ηλεκτρικό σύστημα

Τα μηχανήματα ελέγχονται ως προς την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα σύμφωνα με το πρότυπο EN 13309:2000 "Construction machinery" [Μηχανήματα κατασκευών].



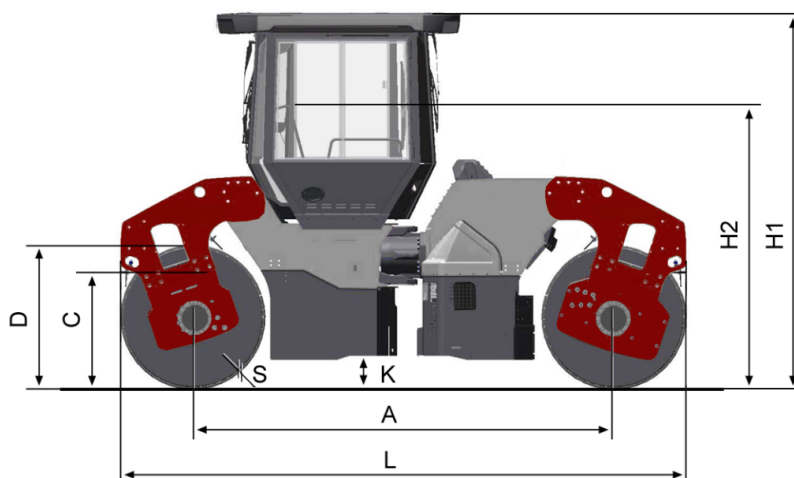
Έως 20° ή 36%

Εδάφη με κλίση

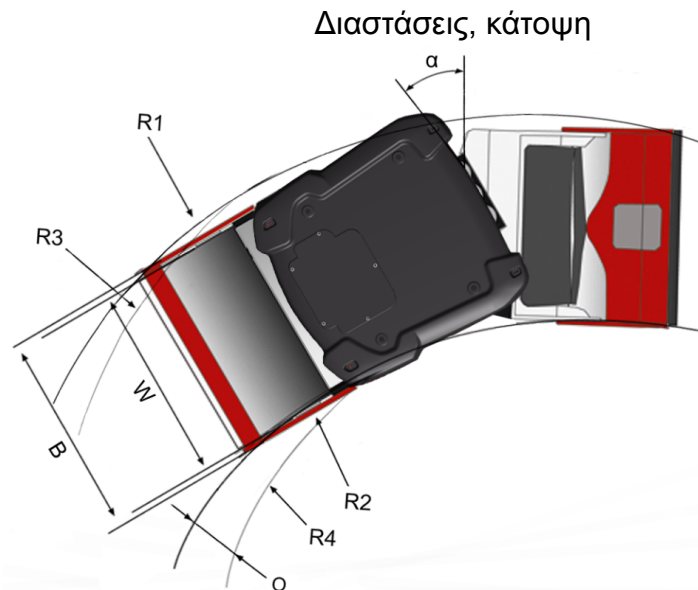
Η συνιστώμενη μέγιστη γωνία κλίσης είναι για ένα μηχάνημα που κινείται ευθεία πάνω σε σκληρή, επίπεδη επιφάνεια.

Το ασταθές έδαφος, οι δονήσεις, η ταχύτητα και η διεύθυνση του μηχανήματος μπορούν όλα να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος σε μικρότερες γωνίες από αυτές που καθορίζονται εδώ.

Διαστάσεις, πλευρική όψη



	Διαστάσεις	mm	in
A	Μεταξόνιο	3340	131
D	Διάμετρος, κύλινδρος	1150	45
H1	Ύψος, με ROPS/καμπίνα	2990	118
H2	Ύψος, χωρίς ROPS/καμπίνα	2275	90
K	Απόσταση από το έδαφος	310	12
L	Μήκος, βασικό μοντέλο	4490	177
S	Πάχος, πλάτος κυλίνδρου, ονομαστικό	18	0,7



	Διαστάσεις	mm	in
B1	Πλάτος μηχανήματος, βασικό		
	CC224HF, CC2200	1640	64.5
	CC324HF/384HF, CC3200/3800	1870	74
	CC3800H	2020	79.5
B2	Πλάτος μηχανήματος, ασύμμετρο		
	CC224HF, CC2200)	1900	75
	CC324HF, CC3200)	2010	79
	CC384HF, CC3800)	2045	80.5
	CC3800H	2085	82
R1	Ακτίνα στροφής, εξωτερική		
	CC224HF, CC2200	6570 / 5190*	259 / 204*
	CC324HF, CC3200	6685 / 5305*	263 / 209*
	CC384HF, CC3800	6685	263
R2	Ακτίνα στροφής, εσωτερική		
	CC224HF, CC2200	5570 / 3225*	219 / 127*
	CC324HF, CC3200	-	-
	CC384HF, CC3800	-	-
W	Πλάτος κυλίνδρου		
	CC224HF, CC2200	1500	59
	CC324HF/384HF, CC3200/3800	1730	68
	*) με μετατόπιση		

Βάρη και όγκοι

Βάρη

Λειτουργικό βάρος			ROPS (EN500)	Καμπίνα
CC224HF, CC2200	ΒΑΣΙΚΟ	(kg)	7 600	7 800
		(lbs)	16 760	17 200
	ΜΕ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ	(kg)	8 100	8 300
		(lbs)	17 860	18 300
CC324HF, CC3200	ΒΑΣΙΚΟ	(kg)	8 100	8 300
		(lbs)	17 860	18 300
	ΜΕ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ	(kg)	8 600	8 900
		(lbs)	18 960	19 630
CC384HF, CC3800	ΒΑΣΙΚΟ	(kg)	9 400	9 600
		(lbs)	20 730	21 170
CC3800H	ΒΑΣΙΚΟ	(kg)	9 800	10 000
		(lbs)	21 600	22 050

Όγκοι υγρών

Δεξαμενή καυσίμου	130 λίτρα	34 γαλόνια
Ρεζερβουάρ νερού	750 λίτρα	198 γαλόνια

Ικανότητα λειτουργίας

Δεδομένα Συμπίεσης

Στατικό γραμμικό φορτίο	(Μπροστά)	(Πίσω)	
CC224HF, CC2200	25,7	25,7	(kg/cm)
	144	144	(pli)
CC324HF, CC3200	23,6	23,6	(kg/cm)
	132	132	(pli)
CC384HF, CC3800	27,2	27,2	(kg/cm)
	152	152	(pli)
CC3800H	28,9	28,9	(kg/cm)
	162	162	(pli)

Πλάτος	Υψηλό	Χαμηλό	Χαμηλό(CE-2006)
CC224HF-384HF, CC2200-3800	0,7	0,3	0,2 (mm)
	0.028	0.012	0.008 (in)
CC3800H	0,6	0,3	(mm)
	0.024	0.012	(in)

Συχνότητα δόνησης	Υψηλό πλάτος	Υψηλό πλάτος (CE-2006)	Χαμηλό πλάτος	Χαμηλό πλάτος (CE-2006)
	48	48	67	61 (Hz)
	2 850	2 850	4 020	3 660 (vpm)

Φυγόκεντρος δύναμη	Υψηλό πλάτος	Υψηλό πλάτος (CE-2006)	Χαμηλό πλάτος	Χαμηλό πλάτος (CE-2006)
CC224HF, CC2200	78	72	67	38 (kN)
	17 550	16 200	15 075	8 550 (lb)
CC324HF/384HF, CC3200/3800	90	77	75	43 (kN)
	20 250	17 325	16 875	9 675 (lb)

Πρόωση

Περιοχή ταχυτήτων	0-12 km/h	0-7.5 mph
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητική)		
CC224HF, CC2200	42 %	
CC324HF/384HF, CC3200/3800	37 %	
CC3800H	31 %	

Γενικά

Κινητήρας

Κατασκευαστής/Μοντέλο	Cummins QSB 3.3	(IIIA/T3)
	Deutz TCD 3.6 L04	(IIIB/T4i), (IIIB/T4f)
	Deutz TCD 3.6 L04	(stage V)
Έξοδος ισχύος (SAE J1995), 2.200 σ.α.λ.	60 kW (IIIA/T3)	80 hp
	74 kW (IIIA/T3)	99 hp
	75 kW (IIIB/T4i)	100 hp
	55 kW (IIIB/T4f)	74hp
	55kW (stage V)	74hp

Στροφές κινητήρα

- ρελαντί	900 σ.α.λ.
- φόρτωση/εκφόρτωση	1.600 σ.α.λ.
- εργασία/μεταφορά	2.200 σ.α.λ.



Οι κινητήρες Tier4i / T4f / Stage IIIB / Stage V απαιτούν τη χρήση καυσίμου εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD), με περιεκτικότητα σε θείο 15 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο) ή λιγότερο. Μια υψηλότερη περιεκτικότητα σε θείο θα προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας και θέτει σε κίνδυνο τη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα κινητήρα.

 Εκπομπή CO₂

Εκπομπές CO₂ μετρημένες σύμφωνα με τον ισχύοντα κύκλο δοκιμών στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628.

Κατασκευαστής/Μοντέλο	Κύκλος δοκιμών	Εκπομπή CO ₂ (g/kWh)
Deutz TCD 3.6 L04	Stage V	NRTC
		838,6

NRTC: Παροδικοί κύκλοι δοκιμών εκτός δρόμου.

Ηλεκτρικό σύστημα

Μπαταρία	24V (2x12V 74Ah)
Εναλλακτήρας	24V 60A
Ασφάλειες	Δείτε την ενότητα για το ηλεκτρικό σύστημα - ασφάλειες

Λυχνίες (αν έχουν τοποθετηθεί)	Watt	Υποδοχή
Φώτα οδήγησης, μπροστινά	75/70	P43t (H4)
Φώτα κατεύθυνσης πορείας, μπροστινά	2	BA9s
Πλαϊνά φώτα	5	SV8,5
Φώτα Θέσης Φρένου	21/5	BAY15d
Φώτα κατεύθυνσης πορείας, πίσω	21	BA15s
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	5	SV8,5
Φώτα εργασίας	70	PK22s (H3)
	35	Xenon
Φώτα καμπίνας	10	SV8,5

Υδραυλικό σύστημα

Πίεση ανοίγματος	MPa	Psi
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	35	5 080
Σύστημα τροφοδοσίας	2.5	365
Σύστημα δόνησης	19	2 760
Συστήματα ελέγχου	20	2 900
Απεμπλοκή φρένου	1.8	260

Κλιματισμός / Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού (ACC) (Προαιρετικά)

Το σύστημα που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο είναι τύπου AC/ACC (αυτόματος έλεγχος κλιματισμού). Το σύστημα ACC διατηρεί την καθορισμένη θερμοκρασία στην καμπίνα, εφόσον παραμένουν κλειστά τα παράθυρα και οι πόρτες.

Το σύστημα περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου.

Κωδικός ψυκτικού υγρού: HFC-134a

Βάρος ψυκτικού όταν είναι γεμάτο: 1,350 kg

Αντιστοιχία σε CO₂: 1,930 τόνοι

GWP: 1430

Τεχνικά στοιχεία, εξάρτημα διανομής θραυσμάτων
(προαιρετικός εξοπλισμός)

	CC224HF/CC234HF CC2200/CC2300 CO2200	CC324HF/CC334HF CC3200/CC3300	CG2300
Βάρος εμπορευματοκιβωτίου (κενό)	340 kg (750 lb)	410 kg (904 lb)	340 kg (750 lb)
Μέγιστο συνολικό επιπλέον βάρος (πλήρες)	1390 kg (3065 lb)	1700 kg (3748 lb)	1390 kg (3065 lb)
Μέγ. επιτρεπόμενο όγκος φορτίου	700 l (185 gal)	850 l (224 gal)	700 l (185 gal)
Πλάτος διάστρωσης	1500 mm (59 in)	1800 mm (71 in)	1500 mm (59 in)
Μήκος του εξαρτήματος διανομής	1200 mm (47 in)	1200 mm (47 in)	1200 mm (47 in)
Συνολικό μήκος μηχανήματος (με τοποθετημένο εξάρτημα διανομής)	5685 mm (224 in)	5685 mm (224 in)	5190 mm (204 in)

Αν θέλετε να τοποθετήσετε εξάρτημα διανομής θραυσμάτων, ανατρέξτε στον κατάλογο ανταλλακτικών για το σωστό Dynapac P/N του εξαρτήματος διανομής θραυσμάτων για το μηχάνημα και ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης.

Ροπή σύσφιγξης

Ροπή σύσφιγξης σε Nm για λαδωμένα ή ξηρά
μπουλόνια που σφίγγονται με ροτόκλειδο.

Μετρικό χονδρό σπείρωμα, σιλιπνό γαλβανισμένο (fzb):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ:

M - σπείρωμα	8,8, Λαδωμένο	8,8, Ξηρό	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Χονδρό μετρικό σπείρωμα, κατεργασμένο με
ψευδάργυρο (Dacromet/GEOMET):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ:

M - σπείρωμα	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360

Περιγραφή μηχανήματος

Πετρελαιοκινητήρας

Το μηχάνημα διαθέτει έναν πλήρως ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, υδρόψυκτο, τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα με υπερσυμπίεση (WGT) με απευθείας έγχυση (HPCR) και intercooler.

WGT - Υπερσυμπιεστής με βαλβίδα διαφυγής

HPCR - Σύστημα έγχυσης καυσίμου με κοινό σωλήνα υψηλής πίεσης

(IIIB/T4i/T4f)

Ο κινητήρας διαθέτει επίσης σύστημα ανακυκλοφορίας καυσαερίων με ψύξη (ceGR) και οξειδωτικό καταλύτη ντίζελ (DOC) για τη μετεπεξεργασία των καυσαερίων.

Επίσης, ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενο υπερσυμπιεστή μεταβλητής ροής (VFT) και σύστημα εξαερισμού με κλειστό στροφαλοθάλαμο.

ceEGR - Εξωτερικό, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα ανακυκλοφορίας καυσαερίων με ψύξη

DOC - Οξειδωτικός καταλύτης ντίζελ

VFT - Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος υπερσυμπιεστής μεταβλητής ροής

(stage V)

Ο κινητήρας διαθέτει επίσης σύστημα επανακυκλοφορίας καυσαερίων με ψύξη (ceEGR) και σύστημα φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (DPF) για την επεξεργασία των καυσαερίων.

Ο κινητήρας διαθέτει επίσης ηλεκτρονικά ελεγχόμενο στροβιλοσυμπιεστή μεταβλητής ροής (VFT) και κλειστό εξαερισμό στροφαλοθαλάμου.

ceEGR - Εξωτερικά ψυχόμενο EGR-ηλεκτρονικά ελεγχόμενο

DPF - Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ

VFT - Στροβιλοσυμπιεστής μεταβλητής ροής-ηλεκτρονικά ελεγχόμενος

Ηλεκτρικό σύστημα

Το μηχάνημα έχει τις παρακάτω μονάδες ελέγχου (ECU - μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου) και ηλεκτρονικές μονάδες.

- Κύρια μονάδα ECU (για το μηχάνημα)
- Μονάδα ελέγχου πετρελαιοκινητήρα (ECM)
- Πλακέτα εισόδων/εξόδων (Πλακέτα ελέγχου)
- Οθόνη

Σύστημα πρόωσης

Το σύστημα πρόωσης είναι ένα υδροστατικό σύστημα.

Μια μονάδα μετάδοσης κίνησης (μοτέρ πρόωσης + γρανάζι) κατευθύνει κάθε κύλινδρο ή ζεύγος τροχών.

Τα μηχανήματα με έναν ή περισσότερους κυλίνδρους δύο τμημάτων διαθέτουν μια μονάδα μετάδοσης κίνησης ανά τμήμα κυλίνδρου και σύστημα ελέγχου περιστροφής τροχών.

Όλα τα μοτέρ πρόωσης συνδέονται παράλληλα και μια υδραυλική αντλία τροφοδοτεί όλα τα μοτέρ με λάδι.

Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι ανάλογη με τη γωνία του μοχλού ελέγχου (η εκτροπή του μοχλού μπροστινής κίνησης/όπισθεν ρυθμίζει την ταχύτητα). Διατίθεται και επιλογήας ταχύτητας, ως προαιρετικός εξοπλισμός.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης αποτελείται από ένα φρένο εργασίας, ένα δευτερεύον φρένο και ένα φρένο στάθμευσης. Το σύστημα του φρένου εργασίας επιβραδύνει το σύστημα πρόωσης, παρέχοντας στην ουσία υδροστατική πέδηση.

Δευτερεύον φρένο/Φρένο στάθμευσης

Το δευτερεύον φρένο και το φρένο στάθμευσης αποτελούνται από δισκόφρενα αναστολής σε κάθε κύλινδρο, τμήμα κυλίνδρου ή ζεύγος τροχών. Τα δισκόφρενα αποσυνπλέκονται με υδραυλική πίεση.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης είναι ένα υδροστατικό σύστημα. Το τιμόνι συνδέεται με μια βαλβίδα διεύθυνσης, η οποία διανέμει τη ροή στους κυλίνδρους διεύθυνσης στην αρθρωτή ένωση. Μια υδραυλική αντλία τροφοδοτεί τη βαλβίδα διεύθυνσης με λάδι.

Η γωνία διεύθυνσης είναι ανάλογη με το μέγεθος κατά το οποίο στρέφεται το τιμόνι.

Σε ορισμένες αγορές, το μηχανήμα διαθέτει επίσης ένα σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης, το οποίο μπορεί να είναι μηχανικό ή ηλεκτροϋδραυλικό.

Σύστημα δόνησης

Το σύστημα δόνησης είναι ένα υδροστατικό σύστημα στο οποίο ένα υδραυλικό μοτέρ κινεί τον έκκεντρο άξονα, ο οποίος παράγει τις δονήσεις του κυλίνδρου.

Ένας έκκεντρος άξονας που συνδέει τον μπροστινό με τον αντίστοιχο πίσω κύλινδρο παράγει τις δονήσεις.

Κάθε έκκεντρος άξονας κινείται από ένα υδραυλικό μοτέρ. Μια υδραυλική αντλία τροφοδοτεί το υδραυλικό μοτέρ με λάδι.

Η λειτουργία σε υψηλό πλάτος/χαμηλή συχνότητα ή χαμηλό πλάτος/υψηλή συχνότητα καθορίζεται από την κατεύθυνση περιστροφής του υδραυλικού μοτέρ.

Καμπίνα

Η καμπίνα έχει ένα σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, με διατάξεις απόψυξης για όλα τα παράθυρα. Η καμπίνα μπορεί να διαθέτει κλιματισμό (ACC).

Έξοδος κινδύνου

Η καμπίνα έχει δύο εξόδους κινδύνου - την πόρτα και το πίσω παράθυρο - που σπάνε με το σφυρί έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται στην καμπίνα.

ROPS

Το ακρωνύμιο ROPS σημαίνει Roll Over Protective Structure, το οποίο σημαίνει "Κατασκευή προστασίας από ανατροπή".

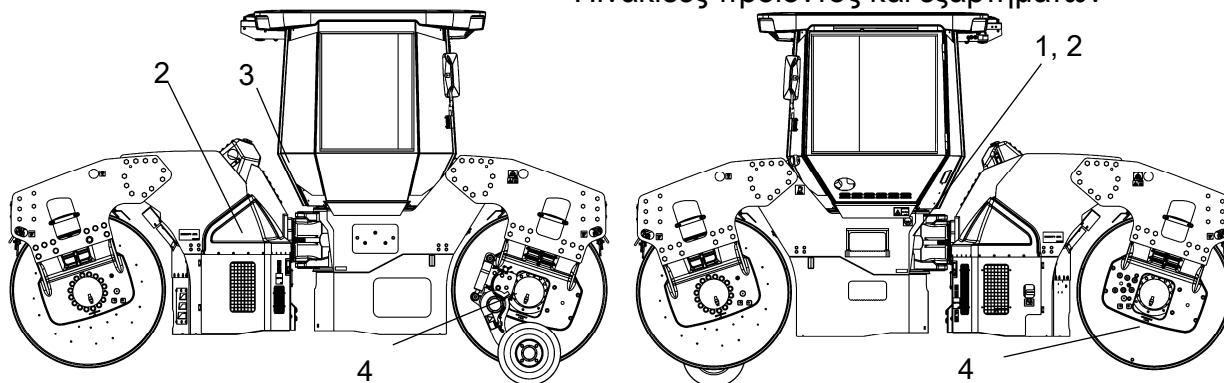
Η καμπίνα έχει εγκριθεί ως καμπίνα προστασίας, σύμφωνα με το πρότυπο για τα συστήματα ROPS.

Αν οποιοδήποτε τμήμα της καμπίνας ή της κατασκευής προστασίας ROPS παρουσιάζει πλαστική παραμόρφωση ή ρωγμές, η καμπίνα ή η κατασκευή ROPS πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.

Μην πραγματοποιείτε ποτέ τροποποιήσεις στην καμπίνα ή στην κατασκευή ROPS χωρίς να έχετε πρώτα συζητήσει την τροποποίηση με τη μονάδα παραγωγής της Dynapac. Η Dynapac καθορίζει εάν η τροποποίηση μπορεί να ακυρώσει την έγκριση σύμφωνα με το πρότυπο για τα συστήματα ROPS.

Αναγνώριση

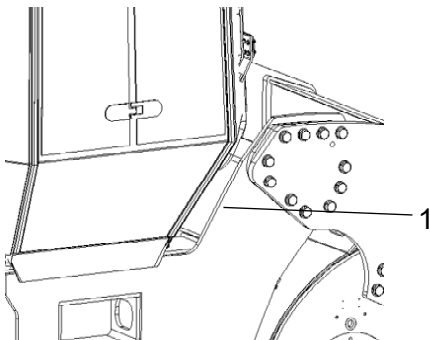
Πινακίδες προϊόντος και εξαρτημάτων



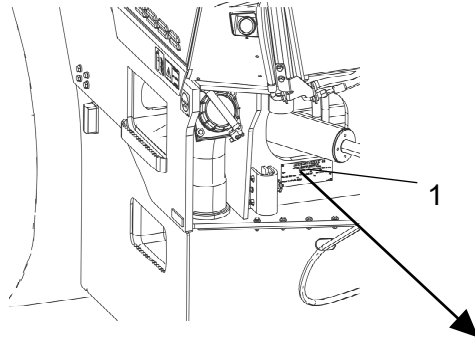
1. Πινακίδα προϊόντος - Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος (PIN), κωδικός προσδιορισμού μοντέλου/τύπου
2. Πινακίδα κινητήρα - Περιγραφή τύπου, αριθμός προϊόντος και σειριακός αριθμός
3. Πινακίδα καμπίνας/ROPS - Αριθμός πιστοποίησης, προϊόντος και σειριακός αριθμός
4. Πινακίδα εξαρτήματος, κύλινδρος - Αριθμός προϊόντος και σειριακός αριθμός

Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαίσιο

Ο κωδικός PIN (αριθμός αναγνώρισης προϊόντος) του μηχανήματος (1) είναι τρυπημένος στη δεξιά πλευρά του μπροστινού πλαισίου.



Εικ. Κωδικός PIN, μπροστινό πλαίσιο



Εικ. Πλατφόρμα χειριστή
1. Πινακίδα μηχανήματος

Πινακίδα μηχανήματος

Η πινακίδα τύπου του μηχανήματος (1) είναι κολλημένη στην αριστερή πλευρά του μπροστινού πλαισίου, δίπλα από την ένωση του τιμονιού.

Στην πινακίδα προσδιορίζεται, μεταξύ άλλων, η επωνυμία και η διεύθυνση του κατασκευαστή, ο τύπος του μηχανήματος, ο κωδικός PIN (αριθμός αναγνώρισης προϊόντος - σειριακός αριθμός), το βάρος λειτουργίας, η ισχύς του κινητήρα και το έτος κατασκευής. (Σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν υπάρχει σήμανση CE).

				Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Product Identification Number				XXXXXXXXXXXXXXXXXX			
Designation		Type		Rated Power		Max axle load front / rear	
XXXXXX		XXXXXX		XXX kW		XXXX/XXXX kg	
Gross machinery mass		Operating mass		Max ballast		[Date of Mfg]	
XXXX kg		XXXX kg		XXXX kg		XXXX	
-						Made in Sweden	
						4811 0001 33	

Να δηλώνετε τον κωδικό PIN του μηχανήματος κατά την παραγγελία ανταλλακτικών εξαρτημάτων.

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Επεξήγηση του σειριακού αριθμού 17PIN

A= Κατασκευαστής

B= Οικογένεια/Μοντέλο

C= Έλεγχος γράμματος

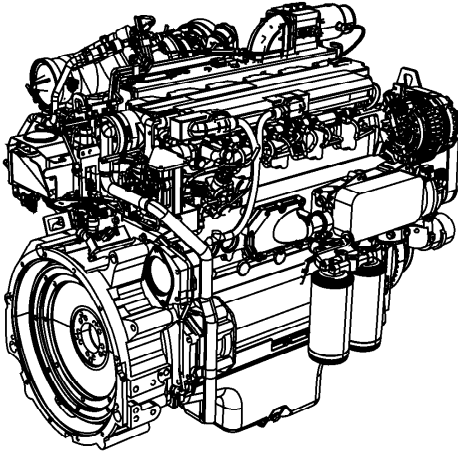
F= Σειριακός αριθμός

Πινακίδες κινητήρα

Οι πινακίδες του τύπου του κινητήρα (1) βρίσκονται τοποθετημένες στο πάνω και στο δεξί τμήμα του κινητήρα.

Στις πινακίδες προσδιορίζεται ο τύπος του κινητήρα, ο σειριακός αριθμός και οι προδιαγραφές του κινητήρα.

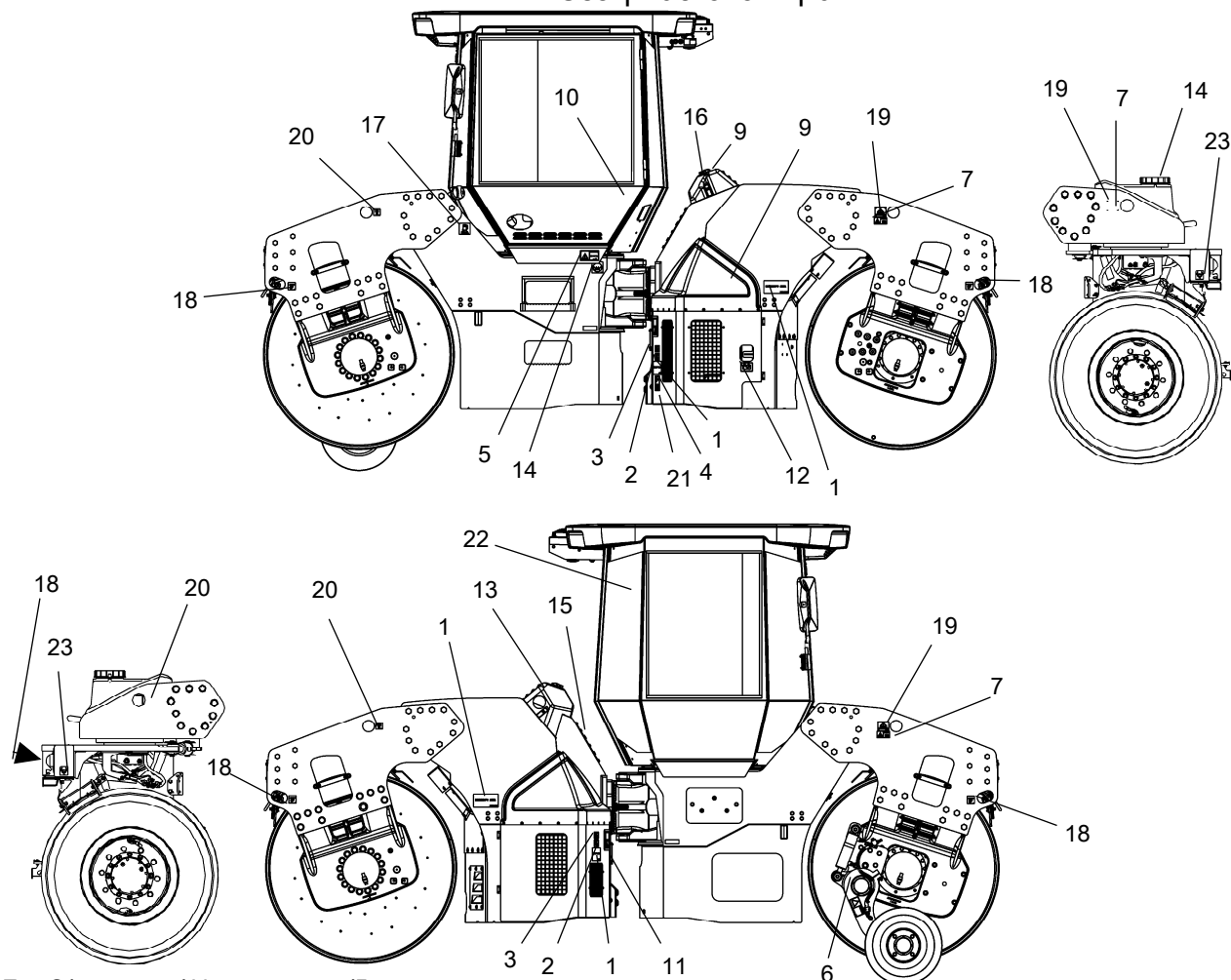
Να δηλώνετε το σειριακό αριθμό του κινητήρα κατά την παραγγελία ανταλλακτικών εξαρτημάτων. Ανατρέξτε και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.



Σε ορισμένα μηχανήματα, μπορεί να υπάρχει μια πινακίδα κινητήρα μαζί με την πινακίδα μηχανήματος, εάν η αρχική πινακίδα στον κινητήρα καλύπτεται από άλλον εξοπλισμό/συνοδευτικά εξαρτήματα.

Αυτοκόλλητα

Θέση - αυτοκόλλητα



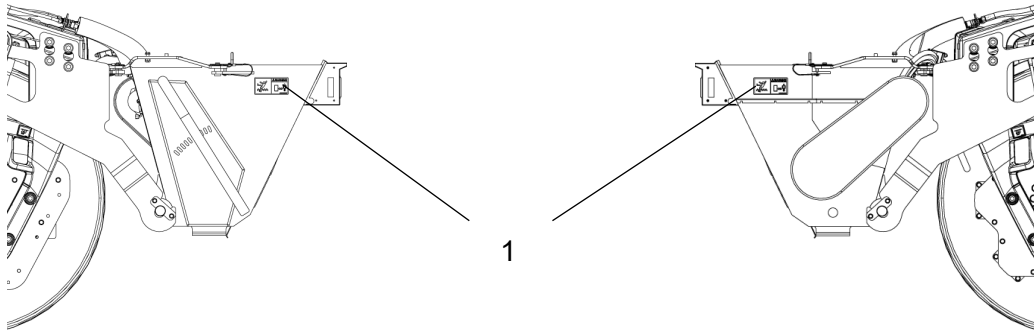
Εικ. Θέση, αυτοκόλλητα και πινακίδες

1. Προειδοποίηση, Ζώνη σύνθλιψης	4700903422	12. Γενικός διακόπτης	4700904835
2. Προειδοποίηση, Περιστρεφόμενα εξαρτήματα κινητήρα	4700903423	13. Ψυκτικό	4700388449
3. Προειδοποίηση, Θερμές επιφάνειες	4700903424	14. Νερό	4700991657
4. Προειδοποίηση, Αποσύμπλεξη φρένου	4700904895	15. Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος	4700272373
5. Προειδοποίηση, Εγχειρίδιο οδηγίων	4700903459	16. Υγρό υδραυλικού συστήματος Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος	4700272372 4700904601/792772
6. Προειδοποίηση, Εξάρτημα κοπής άκρων	4700904083	17. Καύσιμο ντίζελ	4700991658* 48121100345**
7. Προειδοποίηση, Ασφάλιση	4700908229 4812125363	18. Σημείο σταθεροποίησης	4700382751
9. Προειδοποίηση, Αέριο εκκίνησης	4700791642	19. Πινακίδα ανύψωσης	4700904870
10. Θήκη εγχειριδίου	4700903425	20. Σημείο ανύψωσης	4700357587
11. Τάση μπαταρίας	4700393959	21. Στάθμη ισχύος θορύβου	4700791276/77
		22. Έξοδος κινδύνου	4700903590
		23. Πίεση ελαστικών (Combi)	4700355983 4812116992
		24. Καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο	4811000344**

*) IIIA/T3

**) IIIB/T4i/T4f/Stage V

Θέση - αυτοκόλλητα, εξάρτημα διανομής
θραυσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)



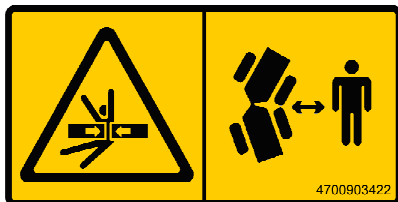
Εικ. Θέση, αυτοκόλλητα και πινακίδες

1. Προειδοποίηση, περιστρεφόμενα εξαρτήματα 4811000080

Αυτοκόλλητα ασφαλείας

Να βεβαιώνετε πάντοτε πως όλα τα αυτοκόλλητα ασφαλείας είναι πλήρως ευανάγνωστα και σε περίπτωση που δεν είναι, να αφαιρείτε τη βρωμιά ή να κάνετε παραγγελία για καινούργια. Να χρησιμοποιείτε τον αριθμό που αναγράφεται σε κάθε αυτοκόλλητο.

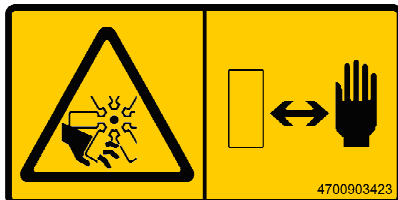
Εάν κάποιο εξάρτημα αντικατασταθεί και το εξάρτημα αυτό έχει χαλκομανία, φροντίστε να παραγγείλετε και τη χαλκομανία.



4700903422
Προειδοποίηση - Ζώνη σύνθλιψης,
άρθρωση/κύλινδρος

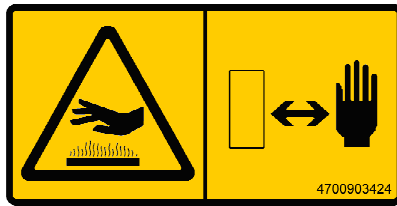
Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη σύνθλιψης.

(Στα μηχανήματα που διαθέτουν λειτουργία οδήγησης κατά τη διεύθυνση του άξονα υπάρχουν δυο ζώνες σύνθλιψης)



4700903423
Προειδοποίηση - Περιστρεφόμενα εξαρτήματα κινητήρα

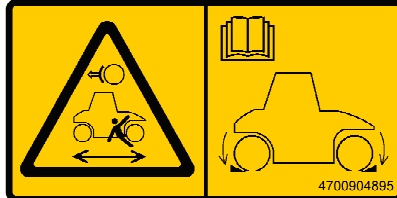
Να κρατάτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας.



4700903424

Προειδοποίηση - Θερμές επιφάνειες στο χώρο του κινητήρα

Να κρατάτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας.

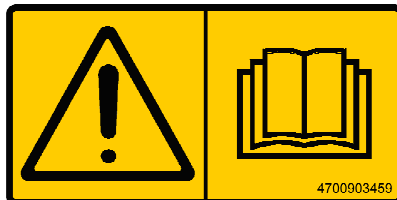


4700904895

Προειδοποίηση - Απεμπλοκή πέδης

Μελετήστε το κεφάλαιο για τη ρυμούλκηση πριν απεμπλέξετε τα φρένα.

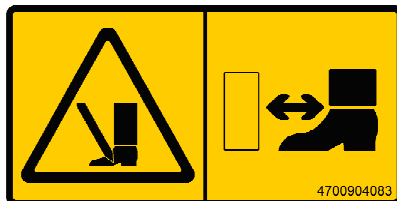
Κίνδυνος σύνθλιψης.



4700903459

Προειδοποίηση - Εγχειρίδιο οδηγιών

Ο χειριστής πρέπει να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας, λειτουργίας και συντήρησης πριν θέσει το μηχάνημα σε λειτουργία.



4700904083

Προειδοποίηση - Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικός εξοπλισμός)

Προειδοποίηση για περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη σύνθλιψης.

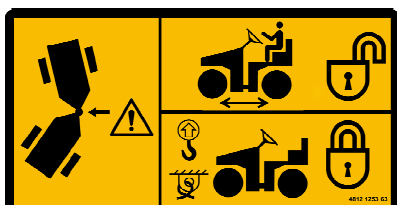


4700908229

Προειδοποίηση - Κίνδυνος σύνθλιψης

Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να είναι ασφαλισμένο κατά την ανύψωση.

Μελετήστε το εγχειρίδιο οδηγιών.



4812125363

Προειδοποίηση - Ασφάλιση

Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να είναι ασφαλισμένο κατά τη μεταφορά και την ανύψωση,

αλλά ανοιχτό κατά τη λειτουργία.

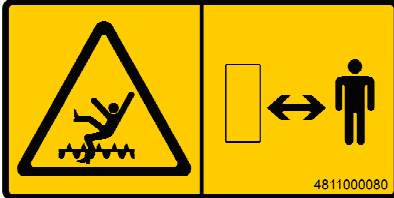
Μελετήστε το εγχειρίδιο οδηγιών.



4700791642

Προειδοποίηση - Αέριο εκκίνησης

Το αέριο εκκίνησης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

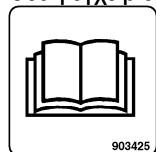


4811000080

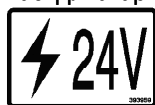
Προειδοποίηση - Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων
(προαιρετικός εξοπλισμός)Το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων διαθέτει
περιστρεφόμενα μέρη.Μη βάζετε ποτέ τα χέρια σας ή άλλα αντικείμενα όταν
λειτουργεί το εξάρτημα.Να σταματάτε πάντα τον κινητήρα του οδοστρωτήρα
πριν κάνετε ρυθμίσεις ή εργασίες συντήρησης στο
εξάρτημα διανομής θραυσμάτων.

Αυτοκόλλητα πληροφοριών

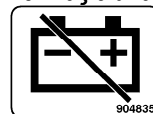
Θέση εγχειριδίου



Τάση μπαταρίας



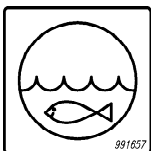
Γενικός διακόπτης



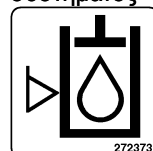
Ψυκτικό



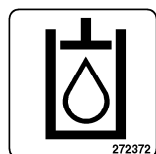
Νερό



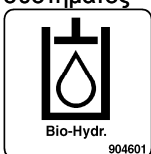
Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος



Υγρό υδραυλικού συστήματος



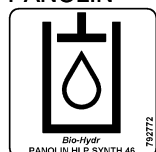
Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος



Καύσιμο ντίζελ



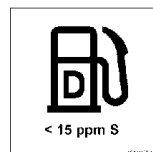
Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος PANOLIN



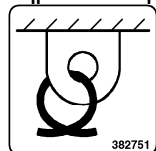
Καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο



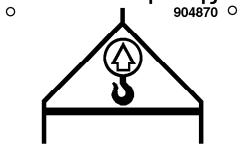
(IIIB/T4i)



Σημείο σταθεροποίησης



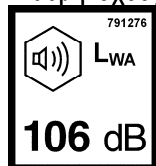
Πινακίδα ανύψωσης



Σημείο ανύψωσης



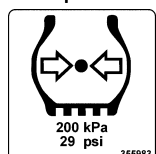
Στάθμη ισχύος θορύβου



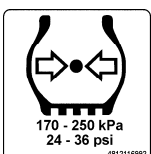
Πινακίδα ανύψωσης



Πίεση ελαστικών (combi)



Πινακίδα ανύψωσης

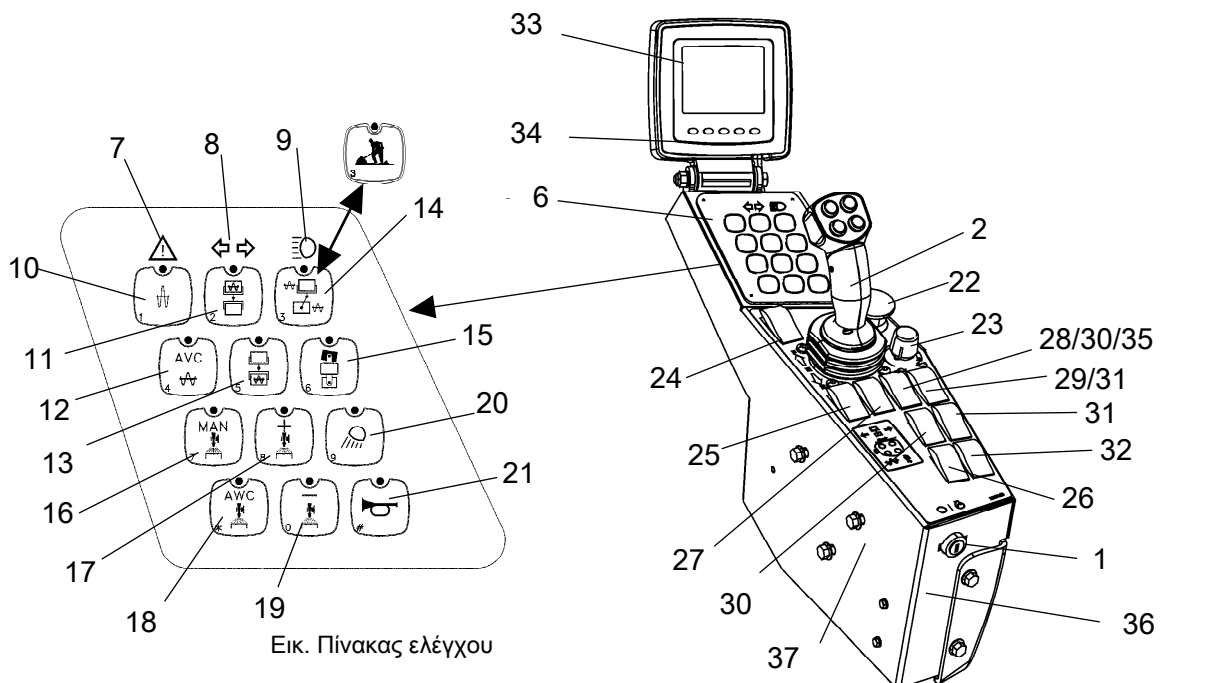


Έξοδος κινδύνου



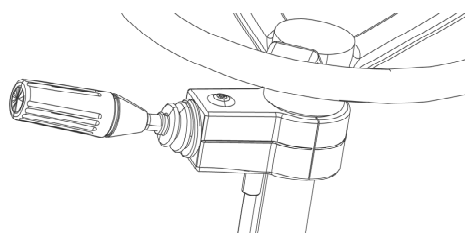
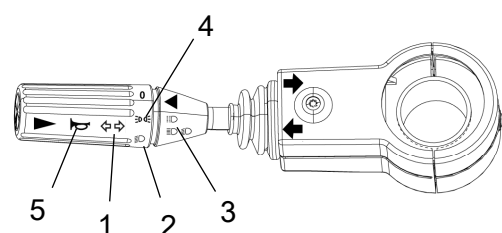
Όργανα/Χειριστήρια

Πίνακας ελέγχου και χειριστήρια



1	Διακόπτης ανάφλεξης	13	Δόνηση πίσω κυλίνδρου	25	Φρένο στάθμευσης
2	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός & όπισθεν	14	Τρόπος λειτουργίας (επιτρέπονται η μετατόπιση και η δόνηση και επίσης είναι ενεργοποιημένη η ήπια εκκίνηση και διακοπή)	26	* Φώτα κινδύνου
		15	CG - οδήγηση μόνο του μπροστινού κυλίνδρου	27	* Περιστρεφόμενος φάρος
		16	Χειροκίνητος ψεκαστήρας	28	* Διασπρωτήρας αδρανών (όχι για το combi)
		17	Ψεκαστήρας αύξησης (χρονοδιακόπτης)	29	Διακόπτης θέσης ταχύτητας
		18	Αυτόματος ψεκαστήρας (AWC)	30	* Εξάρτημα κοπής άκρων, πάνω/κάτω
6	Πλήκτρο ρύθμισης	19	Ψεκαστήρας μείωσης (χρονοδιακόπτης)	31	* Εξάρτημα κοπής άκρων, ψεκασμός
7	Κεντρική προειδοποιητική λυχνία	20	* Φως εργασίας	32	* Φώτα άκρου του κυλίνδρου
8	* Φλας	21	Κόρνα	33	Οθόνη
9	* Λυχνία προβολών	22	Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	34	Πλήκτρα λειτουργίας (5 τεμ.)
10	Υψηλό πλάτος	23	Διάταξη περιορισμού ταχύτητας	35	Ψεκασμός, δεξαμενή γαλακτώματος (combi)
11	Δόνηση εμπρός κυλίνδρου	24	Διακόπτης στροφών, κινητήρας ντίζελ	36	Υποδοχή σέρβις
12	Έλεγχος αυτόματης δόνησης (AVC)			37	Ρύθμιση ύψους, πίνακας ελέγχου

* Προαιρετικά

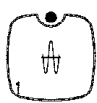
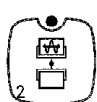
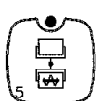
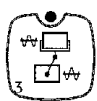
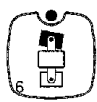
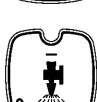
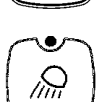

 Εικόνα. Διακόπτης κολώνας τιμονιού
 (προαιρετικός)


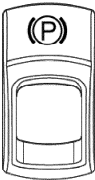
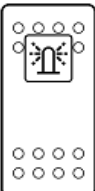
Λειτουργίες

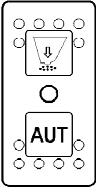
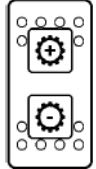
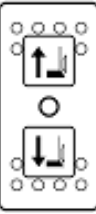
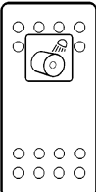
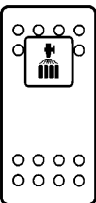
1. Φλας
2. Φώτα οδήγησης
3. Προβολείς/Φώτα διασταύρωσης
4. Φώτα στάθμευσης
5. Κόρνα

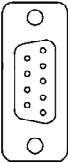
Περιγραφή λειτουργίας

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Κλειδί διακόπτη εκκίνησης	  	Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι ανοιχτό. Όλα τα όργανα και τα ηλεκτρικά χειριστήρια τροφοδοτούνται με ισχύ. Ενεργοποίηση μοτέρ μίζας. Για την εκκίνηση: Γυρίστε το κλειδί της μίζας προς τα δεξιά έως ότου ΦΩΤΙΣΤΕΙ η οθόνη και περιμένετε έως ότου να ΣΒΗΣΕΙ ο εμφανιζόμενος οδοστρωτήρας και να εμφανιστεί η κατάσταση.
2	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν		ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο μοχλός πρέπει να είναι στη νεκρά για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας. Ο κινητήρας δεν θα τεθεί σε λειτουργία, αν ο μοχλός είναι σε άλλη θέση. Η κατεύθυνση και η ταχύτητα ελέγχονται με τον μοχλό μπροστινής κίνησης/όπισθεν. Αν μετακινήσετε τον μοχλό προς τα εμπρός, ο οδοστρωτήρας θα κινηθεί προς τα εμπρός. Αν τον μετακινήσετε προς τα πίσω, ο οδοστρωτήρας θα κινηθεί προς τα πίσω. Η ταχύτητα του οδοστρωτήρα είναι ανάλογη προς την απόσταση του μοχλού από τη νεκρά θέση. Όσο περισσότερο απέχει ο μοχλός από τη νεκρά θέση, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα.
6	Πλήκτρο ρύθμισης		
7	Ένδειξη κεντρικής προειδοποίησης		Ένδειξη γενικού σφάλματος. Δείτε την οθόνη (33) για την περιγραφή του σφάλματος.
8	Φλας		Δείχνει ότι τα φλας είναι ενεργοποιημένα (Ενεργοποιούνται μέσω του διακόπτη της κολώνας του τιμονιού).

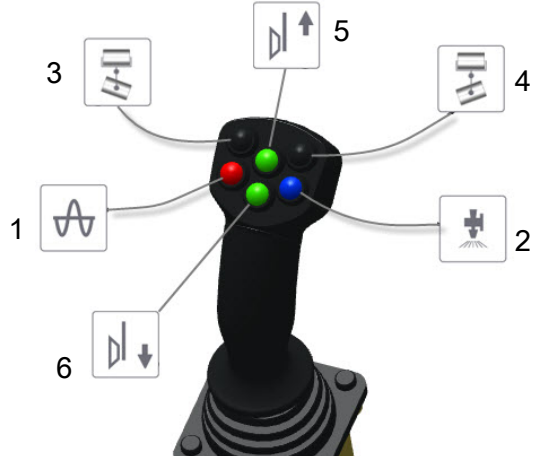
Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
9	Λυχνία φώτων πορείας		Δείχνει ότι τα φώτα πορείας είναι ενεργοποιημένα (Ενεργοποιούνται μέσω του διακόπτη της κολώνας του τιμονιού).
10	Επιλογέας πλάτους, μεγάλο πλάτος		Η ενεργοποίησή του παράγει υψηλό πλάτος. (Το χαμηλό πλάτος είναι η βασική κατάσταση, εάν το κουμπί δεν είναι ενεργοποιημένο.)
11	Δόνηση, μπροστινός κύλινδρος ΠΟΤΕ μην ενεργοποιήσετε τον διακόπτη, αν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης (4).		Ενεργοποίηση δόνησης μπροστινού κυλίνδρου. Αν δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εργασίας (14), δεν θα υπάρξει δόνηση στον κύλινδρο.
12	Έλεγχος αυτόματης δόνησης (AVC)		Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, οι δονήσεις ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ αυτόματα όταν ο μοχλός Ε/Ο μετακινηθεί από τη νεκρή θέση και ο οδοστρωτήρας φτάσει σε μια προκαθορισμένη ταχύτητα.
13	Δόνηση, πίσω κύλινδρος ΠΟΤΕ μην ενεργοποιείτε το διακόπτη όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης (4).		Ενεργοποίηση της δόνησης του πίσω κυλίνδρου. Αν δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εργασίας (14), δεν θα υπάρξει δόνηση στον κύλινδρο.
14	Τρόπος λειτουργίας (επιτρέπονται η μετατόπιση και η δόνηση και επίσης είναι ενεργοποιημένη η ήπια εκκίνηση και διακοπή)	 	Ενεργοποιεί τη λειτουργία εργασίας, η οποία καθιστά εφικτή τη χρήση της δόνησης και της μετατόπισης (προαιρετικά), με ενεργοποιημένη τη λειτουργία εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας. Ο οδοστρωτήρας ξεκινά πάντοτε σε λειτουργία μεταφοράς.
(15)	Οδήγηση μόνο του εμπρός κυλίνδρου (CG)		Ισχύει μόνο σε μηχανές με άξονα περιστροφής (CG). Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, γίνεται οδήγηση μόνο του εμπρός κυλίνδρου.
16	Χειροκίνητος ψεκαστήρας		Συνεχής ψεκασμός και στους δύο κυλίνδρους.
17	Αύξηση ψεκασμού (χρονοδιακόπτης)		Κάθε πάτημα στο πλήκτρο παρέχει μεγαλύτερο όγκο ψεκασμού νερού στους κυλίνδρους.
18	Αυτόματος ψεκασμός		Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, ο ψεκασμός του νερού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο μοχλός Ε/Ο μετακινηθεί από τη νεκρή θέση.
19	Μείωση ψεκασμού (χρονοδιακόπτης)		Κάθε πάτημα στο πλήκτρο παρέχει μικρότερο όγκο ψεκασμού νερού στους κυλίνδρους.
20	Φώτα εργασίας		Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, τα φώτα εργασίας θα ΑΝΑΨΟΥΝ.

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
21	Κόρνα		Πατήστε για να ηχήσει η κόρνα.
22	Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης		Επιβραδύνει τον οδοστρωτήρα και σβήνει τον κινητήρα. Η ηλεκτρική τροφοδοσία διακόπτεται. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης πρέπει να είναι απενεργοποιημένη κατά την εκκίνηση του μηχανήματος.
23	Διάταξη περιορισμού ταχύτητας		Περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας της μηχανής (η μέγιστη ταχύτητα επιτυγχάνεται με πλήρη κάμψη του μοχλού Ε/Ο). Θέστε το κουμπί στην επιθυμητή θέση και διαβάστε την ταχύτητα στην οθόνη (30).
24	Διακόπτης στροφών, κινητήρας ντίζελ		Διακόπτης τριών θέσεων για ρελαντί (LO), ενδιάμεση ταχύτητα (MID) και ταχύτητα εργασίας (HI). ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο μοχλός πρέπει να είναι στη νεκρά (LO) κατά την εκκίνηση του μηχανήματος. Ο κινητήρας λειτουργεί, επίσης, σε χαμηλές στροφές αν το μηχάνημα έχει παραμείνει ακίνητο για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα περίπου, με τον μοχλό μπροστινής κίνησης/όπισθεν στη νεκρά. Αν ο μοχλός μπροστινής κίνησης/όπισθεν μετακινηθεί σε άλλη θέση, εκτός της νεκράς, οι στροφές θα αυξηθούν και πάλι, σύμφωνα με την καθορισμένη τιμή. Αν το μηχάνημα διαθέτει σύστημα βελτιστοποίησης καυσίμου, η ταχύτητα MID αντικαθίσταται με την ταχύτητα ECO (και ο διακόπτης είναι πράσινος).
25	Φρένο στάθμευσης		Όταν πατηθεί, ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης. Για να απελευθερώσετε τα φρένα, τραβήξτε προς τα πίσω το κόκκινο τμήμα (προς το μέρος σας) και αλλάξτε τη θέση του μοχλού. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν εκκινείτε το μηχάνημα, το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
			Για να ενεργοποιήσετε τα φρένα, πατήστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να αλλάξετε τη θέση του. Για να απελευθερώσετε τα φρένα, πατήστε προς τα κάτω το κόκκινο τμήμα ταυτόχρονα με τον διακόπτη και αλλάξτε τη θέση του διακόπτη. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν εκκινείτε το μηχάνημα, το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
26	Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου		Ενεργοποιήστε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου πιέζοντας το πλήκτρο.
27	Περιστρεφόμενος φάρος		Ενεργοποιήστε τον περιστρεφόμενο φάρο πιέζοντας το πλήκτρο.

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
28	Εξάρτημα διανομής χαλικιού		Ενεργοποίηση του εξαρτήματος διανομής χαλικιού. Χειροκίνητη/Αυτόματη διάστρωση. (CC224-324, CC2200-3200)
29	Διακόπτης θέσης ταχύτητας	   	Ενεργοποιεί τις τρεις διαφορετικές θέσεις ταχύτητας: (1), (2), (3). Η τρέχουσα θέση ταχύτητας εμφανίζεται στην οθόνη μέσω των παρακάτω εικόνων. Θέση 1: Χρησιμοποιείται για μέγιστη ικανότητα κίνησης σε ανηφόρα κατά τη δονητική συμπίεση. Θέση 2: Θέση κανονικής ταχύτητας. Θέση 3: Χρησιμοποιείται για μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς ή για υψηλή ταχύτητα κατά την ομαλή οδόστρωση χωρίς δόνηση.
30	Εξάρτημα πίεσης/κοπής άκρων, ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ		Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να μετακινηθεί προς τα πάνω και προς τα κάτω όταν η μηχανή βρίσκεται στη θέση λειτουργίας. Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να μετακινηθεί μόνο προς τα επάνω όταν η μηχανή βρίσκεται στη θέση μεταφοράς. Πατώντας το κάτω άκρο, μετακινείτε το εξάρτημα κοπής άκρων προς τα κάτω. Πατώντας το επάνω άκρο, μετακινείτε το εξάρτημα κοπής άκρων προς τα πάνω.
31	Εξάρτημα πίεσης/κοπής άκρων, ψεκασμός		Ενεργοποιήστε τον ψεκασμό του εξαρτήματος πίεσης/κοπής άκρων πιέζοντας το διακόπτη.
32	Φώτα άκρου του κυλίνδρου		Ενεργοποιήστε τα φώτα του άκρου του οδοστρωτήρα πιέζοντας το διακόπτη.
35	Τροχός ψεκαστήρα combi		Ενεργοποιήστε τον ψεκαστήρα γαλακτώματος για τροχούς combi πιέζοντας το διακόπτη.

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
36	Υποδοχή σέρβις		Διαγνωστική υποδοχή. Εδώ συνδέεται μια πύλη ανάγνωσης του συστήματος CAN-Open.

Μοχλός μπροστινής κίνησης/όπισθεν



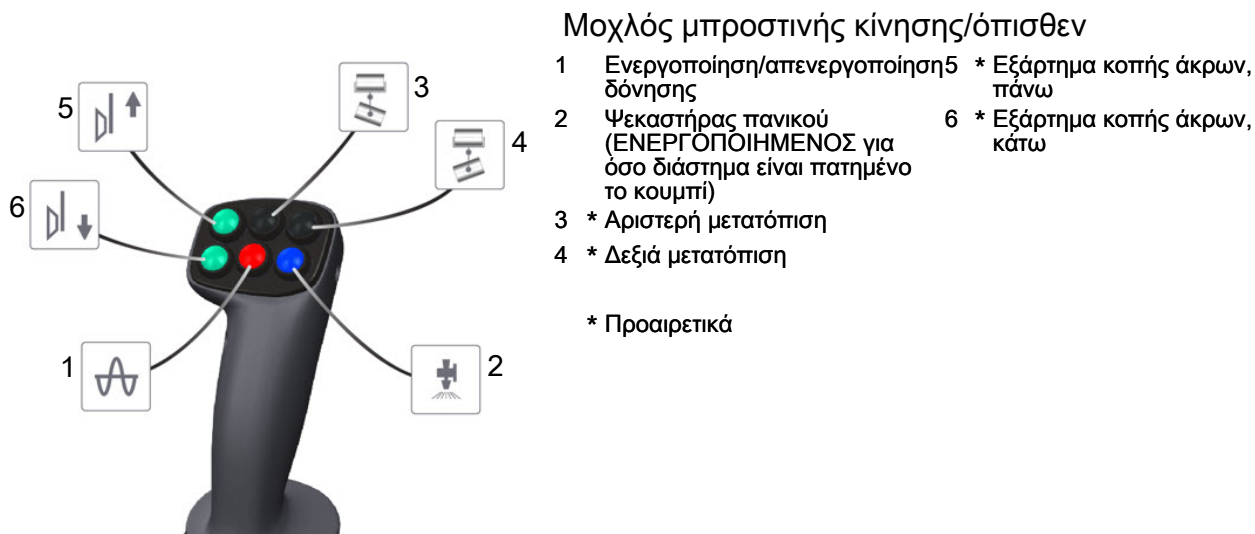
- 1 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης
- 2 Ψεκαστήρας πανικού (ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ για όσο διάστημα είναι πατημένο το κουμπί)
- 3 * Αριστερή μετατόπιση
- 4 * Δεξιά μετατόπιση
- 5 * Εξάρτημα κοπής άκρων, πάνω
- 6 * Εξάρτημα κοπής άκρων, κάτω

* Προαιρετικά

Εικ. Μοχλός μπροστινής κίνησης/όπισθεν

Περιγραφή λειτουργίας

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης		Με το πρώτο πάτημα θα ξεκινήσουν οι δονήσεις, με το δεύτερο πάτημα θα σταματήσουν οι δονήσεις.
2	Ψεκασμός πανικού		Ψεκασμός πανικού και των δύο κυλίνδρων. Πατήστε το πλήκτρο για να έχετε πλήρη ροή στην αντλία του ψεκαστήρα.
3, 4	Δεξιά/αριστερή μετατόπιση		Το αριστερό κουμπί μετακινεί τον πίσω κύλινδρο προς τα αριστερά και το δεξί κουμπί προς τα δεξιά. Να σταματάτε πάντα στη νεκρά και, για να αλλάξετε πλευρά, πατήστε ξανά το κουμπί. Σταθερό φως σε λειτουργία εργασίας. (αναβοσβήνει κατά τη μετατόπιση)
5, 6	Εξάρτημα πίεσης/κοπής άκρων, ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ		Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να μετακινηθεί προς τα πάνω και προς τα κάτω όταν το μηχάνημα βρίσκεται στη θέση λειτουργίας. Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να ανυψωθεί μόνο όταν το μηχάνημα βρίσκεται στη θέση μεταφοράς.



Εικ. Μοχλός μπροστινής κίνησης/όπισθεν

Περιγραφή λειτουργίας

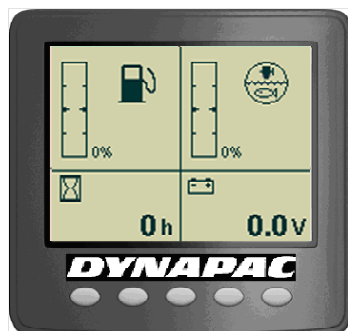
Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης		Με το πρώτο πάτημα θα ξεκινήσουν οι δονήσεις, με το δεύτερο πάτημα θα σταματήσουν οι δονήσεις.
2	Ψεκασμός πανικού		Ψεκασμός πανικού και των δύο κυλίνδρων. Πατήστε το πλήκτρο για να έχετε πλήρη ροή στην αντλία του ψεκαστήρα.
3, 4	Δεξιά/αριστερή μετατόπιση		Το αριστερό κουμπί μετακινεί τον πίσω κύλινδρο προς τα αριστερά και το δεξί κουμπί προς τα δεξιά. Να σταματάτε πάντα στη νεκρά και, για να αλλάξετε πλευρά, πατήστε ξανά το κουμπί. Σταθερό φως σε λειτουργία εργασίας. (αναβοσβήνει κατά τη μετατόπιση)
5, 6	Εξάρτημα πίεσης/κοπής άκρων, ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ		Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να μετακινηθεί προς τα πάνω και προς τα κάτω όταν το μηχάνημα βρίσκεται στη θέση λειτουργίας. Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να ανυψωθεί μόνο όταν το μηχάνημα βρίσκεται στη θέση μεταφοράς.

Επεξηγήσεις οθόνης



Εικ. Οθόνη έναρξης

Όταν ενεργοποιηθεί το κλειδί του κινητήρα στη θέση I, μια οθόνη έναρξης θα είναι ορατή στην οθόνη. Αυτή εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, μεταπίπτει στην οθόνη κατάστασης.



Εικ. Οθόνη κατάστασης

Μια οθόνη κατάστασης παρέχει πληροφορίες για τη στάθμη του καυσίμου, τη στάθμη του νερού στη δεξαμενή ψεκασμού, τις ώρες της μηχανής και το επίπεδο της τάσης. Η στάθμη του καυσίμου και του νερού προδιαγράφονται σε επί τοις εκατό (%).

Η οθόνη αυτή είναι ενεργή μέχρι να ξεκινήσει ο πετρελαιοκινητήρας ή γίνεται μια επιλογή ενεργής οθόνης μέσω των πλήκτρων λειτουργιών κάτω από την οθόνη.



Εικ. Κύρια οθόνη/Οθόνη εργασίας

Αν ο κινητήρας ξεκινήσει πριν οποιαδήποτε επιλογή ενεργής οθόνης, η οθόνη θα μεταπηδήσει στην κύρια οθόνη.

Η οθόνη δίνει μια γενική επισκόπηση και διατηρείται κατά τη διάρκεια της εργασίας:

- Η ταχύτητα εμφανίζεται στο μέσο της οθόνης.

- Η ταχύτητα της μηχανής, οι συχνότητες δόνησης για την εμπρόσθια και όπισθεν κίνηση (προαιρετικά), ο μετρητής περασμάτων - Μετρητής κρούσεων (προαιρετικά) και η θερμοκρασία της ασφάλτου (προαιρετικά) εμφανίζονται στις γωνίες.



1

Εικ. Κύρια οθόνη/Οθόνη εργασίας με τα πλήκτρα επιλογής μενού (1)

Πιέζοντας ένα από τα πλήκτρα επιλογής του μενού, εμφανίζεται ένα πεδίο μενού. Το πεδίο είναι ορατό για σύντομο χρονικό διάστημα. Εάν δεν επιλεγεί κάποιο στοιχείο, το πεδίο σβήνει σταδιακά. Το πεδίο του μενού θα εμφανιστεί πάλι εάν πατηθεί κάποιο από τα πλήκτρα επιλογής. (1)

Παράδειγμα του πεδίου μενού.



	Πλήκτρα Κύλισης/Επιλογής για να γίνει επιλογή μεταξύ των διαθέσιμων λειτουργιών.
	Πλήκτρο καταγραφής συναγερμού για να απεικονιστεί ο κινητήρας και συναγερμοί μηχανήματος.
	Μενού επιλογής Ρυθμίσεων/Πλήκτρων το οποίο ανοίγει το κύριο μενού. Οι ρυθμίσεις μπορεί να αλλάξουν στο κύριο μενού.
	Το πλήκτρο Έξοδος/Επιστροφή επιστρέφει 1 βήμα κάθε φορά. Πιέζοντας το πλήκτρο (για περίπου 2 δευτ.) απεικονίζεται ξανά το κύριο μενού.



Εικ. Οθόνη θερμοκρασίας

Η οθόνη θερμοκρασίας απεικονίζει τη θερμοκρασία του κινητήρα (πάνω μέρος της οθόνης) και του υδραυλικού υγρού (κάτω μέρος της οθόνης). Οι τιμές φαίνονται σε βαθμούς Κελσίου και Φαρενάιτ, ανάλογα με την επιλογή του συστήματος μονάδων.



Όταν ενεργοποιείται ένας συναγερμός του κινητήρα, ο συναγερμός εμφανίζεται στην οθόνη.

Ο συναγερμός του κινητήρα αποστέλλεται από τον ECM κινητήρα, ο οποίος διαχειρίζεται την παρακολούθηση των λειτουργιών του κινητήρα.

Το μήνυμα, που αποτελείται από κωδικούς SPN και FMI, ερμηνεύεται μέσω της λίστας κωδικών σφαλμάτων του παροχέα του κινητήρα.

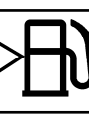
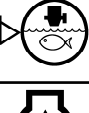
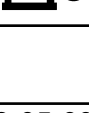
Το μήνυμα του συναγερμού που εμφανίζεται ερμηνεύεται, εάν πατήσετε το κουμπί "OK" στην οθόνη.



Όταν ενεργοποιείται ένας συναγερμός του μηχανήματος, στην οθόνη εμφανίζεται ο συναγερμός, καθώς και το κείμενο προειδοποίησης που περιγράφει το συναγερμό.

Το μήνυμα του συναγερμού που εμφανίζεται ερμηνεύεται, εάν πατήσετε το κουμπί "OK" στην οθόνη.

Συναγερμός μηχανήματος

Σύμβολο	Ονομασία	Λειτουργία
	Προειδοποιητικό σύμβολο, φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος	Εάν το σύμβολο εμφανιστεί ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στη μέγιστη ταχύτητα, πρέπει να αντικατασταθεί το φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, φραγμένο φίλτρο αέρα	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο ενώ ο κινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές, πρέπει να ελεγχθεί ή να αντικατασταθεί το φίλτρο αέρα.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, φόρτιση μπαταρίας	Αν εμφανιστεί το σύμβολο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, δεν φορτίζεται ο εναλλάκτης. Σβήστε τον κινητήρα και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, θερμοκρασία κινητήρα	Εάν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλή. Θέστε τον κινητήρα αμέσως εκτός λειτουργίας και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος. Ανατρέξτε επίσης στο εγχειρίδιο του κινητήρα.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, θερμοκρασία υγρού υδραυλικού συστήματος	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, η θερμοκρασία του υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι υπερβολικά υψηλή. Μην οδηγήσετε τον οδοστρωτήρα. Αφήστε το υγρό να κρυώσει με τον κινητήρα στο ρελαντί και, στη συνέχεια, εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή στάθμη καυσίμου	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, απομένει λιγότερο από το 10% του καυσίμου.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή στάθμη νερού ψεκαστήρα	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, απομένει λιγότερο από το 10% του νερού για τους ψεκαστήρες στη βασική δεξαμενή.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή πίεση λαδιού, πετρελαιοκινητήρας	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή στάθμη ψυκτικού	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, συμπληρώστε ψυκτικό/γλυκόλη και εντοπίστε τις διαρροές.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, νερό στο καύσιμο	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, ο κινητήρας πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας και το προ-φίλτρο καυσίμου να αποστραγγιστεί από νερό.



Τα μηνύματα συναγερμού που λαμβάνετε αποθηκεύονται/διατηρούνται σε καταλόγους και μπορείτε να τα δείτε ενεργοποιώντας την επιλογή "Εμφάνιση μηνυμάτων συναγερμού".



Επιλογή "Εμφάνισης μηνυμάτων συναγερμού".

"ENGINE ALARM" (ΜΗΝΥΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ)

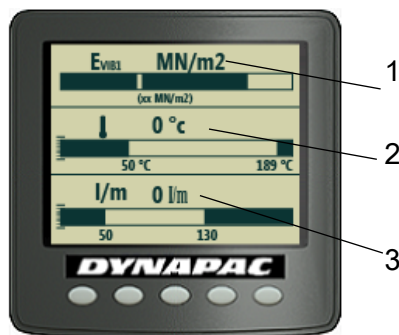
Αποθηκευμένα/Καταγεγραμμένα μηνύματα συναγερμού κινητήρα.



"MACHINE ALARM" (ΜΗΝΥΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)

Αποθηκευμένα/Καταγεγραμμένα μηνύματα συναγερμού μηχανήματος. Τα μηνύματα αυτά προέρχονται από τα άλλα συστήματα του μηχανήματος.





Εικ. Μετρητής συμπίεσης E vib (DCM E vib), θερμοκρασία ασφάλτου, μετρητής κρούσεων

1. Μετρητής συμπίεσης E vib (DCM E vib)
2. Θερμοκρασία ασφάλτου
3. Τιμή μετρητή κρούσεων

Μια οθόνη για τον μετρητή συμπίεσης E vib (DCM E vib) (προαιρετικός εξοπλισμός), τη θερμοκρασία ασφάλτου (προαιρετικός εξοπλισμός) και την τιμή του μετρητή κρούσεων μπορεί επίσης να εμφανιστεί στην οθόνη, όταν αυτά είναι εγκατεστημένα στο μηχάνημα.

Μετρητής θερμοκρασίας ασφάλτου (προαιρετικός εξοπλισμός, περιλαμβάνεται πάντα όταν υπάρχει εγκατεστημένος μετρητής συμπίεσης E vib)

Οι θερμοκρασίες ασφάλτου εμφανίζονται είτε σε βαθμούς Κελσίου είτε σε Fahrenheit. (επιλέγεται στις ρυθμίσεις χρήστη)

Διπλοί αισθητήρες θερμοκρασίας, ένας εμπρός και ένας πίσω.

Επισημαίνεται αυτό που γίνεται πρώτο και αυτό είναι που πρέπει να διαβαστεί ώστε να μην διαταράσσεται η υγρασία από τον ψεκασμό νερού του τυμπάνου.

Ρύθμιση μέγ. και ελάχ. τιμών με το συν ή το μείον στην οθόνη, για τα E vib1 και 2 μπορεί να ρυθμιστεί μόνο η ελάχιστη τιμή.



Προσαρμογή τιμών

Επιλογή ρύθμισης



Ελάχιστη

Μέγιστη

Εικ. Ρυθμίσεις τιμών

Μετρητής κρούσεων (κρούσεις ανά μέτρο)

Ο μετρητής κρούσεων δείχνει πόσες κρούσεις ανά μέτρο κάνει ο κύλινδρος κατά τη διάρκεια της δόνησης, ενώ η καθορισμένη ελάχιστη τιμή εμφανίζεται σε ένα σκιασμένο πεδίο αριστερά και δεξιά στην εικόνα του μετρητή.

Ρύθμιση της ελάχιστης τιμής με το συν ή το μείον στην οθόνη προβολής.

Η τιμή του μετρητή κρούσεων υπολογίζεται με βάση την ταχύτητα λειτουργίας και τη συχνότητα δόνησης. Μια υψηλότερη ταχύτητα λειτουργίας παρέχει λιγότερες κρούσεις ανά μέτρο.

Συνιστάται να μην πέφτετε κάτω από 33 κρούσεις/μέτρα (10 κρούσεις/πόδια) για να αποφύγετε τη δημιουργία κύματος στην επιφάνεια του οδοστρώματος.

Η επιλογή υψηλού ή χαμηλού πλάτους επηρεάζει επίσης το αποτέλεσμα της συμπίεσης και θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη.

	Frequency		Speed		Impacts	
	Hz	vpm	Km/h	mph	/μέτρο	/πόδι
CC4200	70	4200	7,7	4,8	33	10
	51	3060	5,6	3,5	33	10

[l/m] = συχνότητα/ταχύτητα [(l/s)/(m/s)]

Μετρητής συμπίεσης Enib (DCM Enib) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ο μετρητής συμπίεσης μετράει την τιμή συμπίεσης Enib i MN / m²

Αισθητήρας επιτάχυνσης στο μπροστινό κύλινδρο.

Οι ελάχιστες και οι μέγιστες τιμές Enib (Enib 1 ή Enib 2) στον σχετικό μετρητή συμπίεσης μπορούν να ρυθμιστούν από τα κουμπιά συν και πλην στην οθόνη.

Το Enib 1 υπολογίζεται κατά τη διάρκεια του κύκλου φόρτωσης (όταν ο κύλινδρος βρίσκεται σε κάθοδο) κατά τη διάρκεια της δόνησης, ενώ το Enib 2 υπολογίζεται κατά τη διάρκεια του κύκλου αποφόρτωσης (όταν ο κύλινδρος βρίσκεται σε τροχιά προς τα πάνω). Ο χρήστης αποφασίζει ποια τιμή θα χρησιμοποιήσει.

Ο καλύτερος τρόπος προσδιορισμού μιας τιμής μέτρησης Enib είναι να εκτελέσετε μια επιφάνεια δοκιμής με τα ίδια χαρακτηριστικά (υπόστρωμα, υλικό, θερμοκρασία, πλάτος και ταχύτητα κύλισης, κ.λπ.) καθώς η επιφάνεια που θα συμπιεστεί και θα μετρηθεί.

Συμπιέστε την επιφάνεια εντός του διαστήματος θερμοκρασίας για την εν λόγω ασφάλτο και σημειώστε τις τιμές Enib για κάθε κύκλο λειτουργίας. Οι τιμές πρέπει να αυξάνονται ελαφρώς σε κάθε κύκλο λειτουργίας, με αυξημένη συμπίεση και πτώση της θερμοκρασίας. Η τιμή που διαβάζεται για την τελική περίοδο λειτουργίας, όταν επιτευχθεί το σωστό ποσοστό κενού περιεχομένου/συμπίεσης, μπορεί στη συνέχεια να χρησιμοποιηθεί ως οδηγός για την ελάχιστη ή μετρούμενη τιμή

Ωστόσο, πρέπει να θεωρείται μόνο ενδεικτική. Η μέγιστη τιμή ορίζεται αρκετά υψηλότερα και δεν θα πρέπει να υπερβαίνεται. Σε χαμηλές θερμοκρασίες ασφάλτου και υψηλά επίπεδα συμπίεσης, θα προκύψουν υψηλές τιμές. Σε αυτές τις περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης του αδρανούς υλικού πέτρας, κάτι που πρέπει να αποφεύγεται.

Να παρακολουθείτε πάντα τη θερμοκρασία της ασφάλτου και να τη συνδέετε με την τιμή συμπίεσης. Η τιμή Enib θα αλλάξει όχι μόνο με τον βαθμό συμπίεσης, αλλά και με τη θερμοκρασία της ασφάλτου.



"MAIN MENU" (ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ)

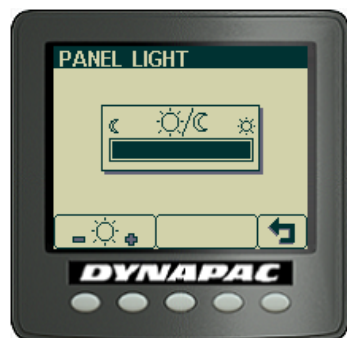
Στο κύριο μενού είναι επίσης δυνατό να αλλάξετε μερικές ρυθμίσεις χρήστη και μηχανήματος, να έχετε πρόσβαση στο μενού συντήρησης για λόγους βαθμονόμησης (μόνο ειδικό προσωπικό συντήρησης, απαιτείται κωδικός πρόσβασης) και να δείτε την έκδοση του εγκατεστημένου λογισμικού.

**"USER SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ)**

Οι χρήστες μπορούν να αλλάξουν τις ρυθμίσεις φωτισμού, να επιλέξουν ανάμεσα σε μετρικές και αγγλοσαξωνικές μονάδες μέτρησης και να ενεργοποιήσουν/απενεργοποιήσουν τον ήχο συναγερμού.



Προσαρμογή των ρυθμίσεων φωτισμού και αντίθεσης της οθόνης, συμπεριλαμβανομένης της φωτεινότητας στη λυχνία του πίνακα.





"MACHINE SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)

Η επιλογή "Sprinkler Pump: 1 & 2" (Αντλία Ψεκαστήρα: 1 και 2) βρίσκεται στις ρυθμίσεις του μηχανήματος.

Αν το μηχάνημα διαθέτει διπλές αντλίες ψεκαστήρα (Προαιρετικό), αυτό είναι το μενού όπου γίνεται η επιλογή της συγκεκριμένης αντλίας που θα ενεργοποιηθεί για τον ψεκασμό του(των) κυλίνδρου(ων).



Αν το μηχάνημα διαθέτει εξαρτήματα, π.χ. εξάρτημα διανομής θραυσμάτων, μπορούν επίσης να γίνουν και αυτές οι ρυθμίσεις.



"WORKMODE SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΡΟΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)

Η ενότητα αυτή προστατεύεται με κωδικό PIN

Υπάρχουν 3 διαφορετικές λειτουργίες που μπορούν να επιλεγούν στον τρόπο λειτουργίας του μηχανήματος. (Ηπια, Μέτρια, Δύσκολη).

Όταν έχετε επιλέξει τη λειτουργία Soft, το μηχάνημα εμφανίζει τυχόν ειδοποιήσεις κατά την εκκίνηση.



Πετρελαιοκινητήρας (Stage V)

"EXHAUST CLEANING" (ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ)

Κανονικά δεν χρειάζεται να χρησιμοποιηθεί.

Εάν στην οθόνη εμφανίζεται η λυχνία καθαρισμού συστήματος εξάτμισης, τότε μπορείτε να ξεκινήσετε τον καθαρισμό. Στη συνέχεια μπορεί να εκτελεστεί μια αναγέννηση σε στάθμευση και το κουμπί στάθμευσης πρέπει να ενεργοποιηθεί και να επιλεγεί η χαμηλή ταχύτητα, κατόπιν η ταχύτητα θα αυξηθεί στις 1000-1200 σ.α.λ. για 20-45 λεπτά ανάλογα με το φορτίο αιθάλης.

Σημειώστε ότι ο κινητήρας πρέπει να έχει φτάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας πριν γίνει αυτό.

**"SERVICE MENU" (ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ)**

Το μενού συντήρησης μπορεί επίσης να ρυθμιστεί μέσω του κύριου μενού.

"ADJUSTMENTS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ)

"TESTMODES" (ΤΡΟΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ) - Μόνο προσωπικό εγκατάστασης, απαιτείται κωδικός πρόσβασης.

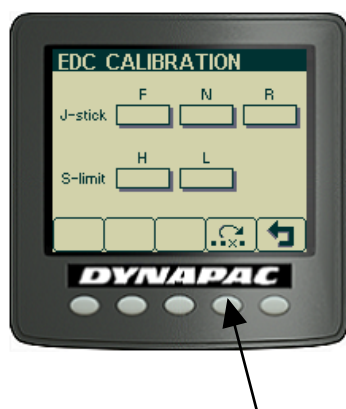




"CALIBRATION" (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ) - Μόνο προσωπικό συντήρησης, απαιτείται κωδικός πρόσβασης.

Το "EDC Calibration" (Βαθμονόμηση EDC) χρησιμοποιεί για τη βαθμονόμηση του χειριστηρίου και του ποτενσιόμετρου ταχύτητας.

Το "TX Program" (Πρόγραμμα TX) χρησιμοποιεί μόνο στην αλλαγή του λογισμικού στην οθόνη και απαιτεί ειδικό εξοπλισμό και τεχνογνωσία.



"EDC CALIBRATION" (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ EDC)

Για τη βαθμονόμηση, μετακινήστε τελείως μπροστά το χειριστήριο (F) και πατήστε και τα δύο μαύρα κουμπιά στο πάνω μέρος του χειριστηρίου. (Δείτε επίσης το εγχειρίδιο W3025)

Συνεχίστε με τον ίδιο τρόπο με τις άλλες θέσεις του χειριστηρίου, (N), (R), και το ποτενσιόμετρο ταχύτητας.

Πατήστε το κουμπί δίσκου για να αποθηκεύσετε τις τιμές.



"ABOUT" (ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ)

Είναι επίσης δυνατή η εμφάνιση της έκδοσης του εγκατεστημένου λογισμικού.



Βοήθεια χειριστή κατά την εκκίνηση

Όταν προσπαθήσετε να πραγματοποιήσετε εκκίνηση του μηχανήματος χωρίς να έχετε ρυθμίσει έναν, δύο ή τρεις από τις συνθήκες που απαιτούνται για την εκκίνηση του μηχανήματος, οι υπολειπόμενες συνθήκες εμφανίζονται στην οθόνη.

Οι υπολειπόμενες συνθήκες πρέπει να ρυθμιστούν πριν την εκκίνηση του μηχανήματος.

Συνθήκες που πρέπει να ρυθμιστούν:

- Ενεργοποιημένο φρένο P
- Μοχλός επιλογέα στο ουδέτερο
- Επιλογέας ταχύτητας για πετρελαιοκινητήρα στο χαμηλό (Low = ρελαντί) (όχι σε όλα τα μοντέλα)

Τρόπος λειτουργίας βοήθειας χειριστή

Όταν προσπαθείτε να ενεργοποιήσετε

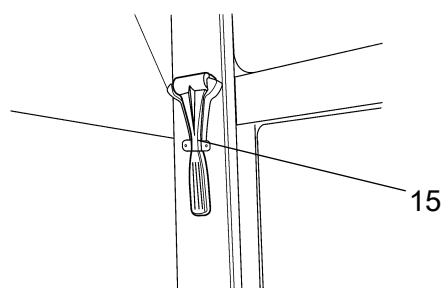
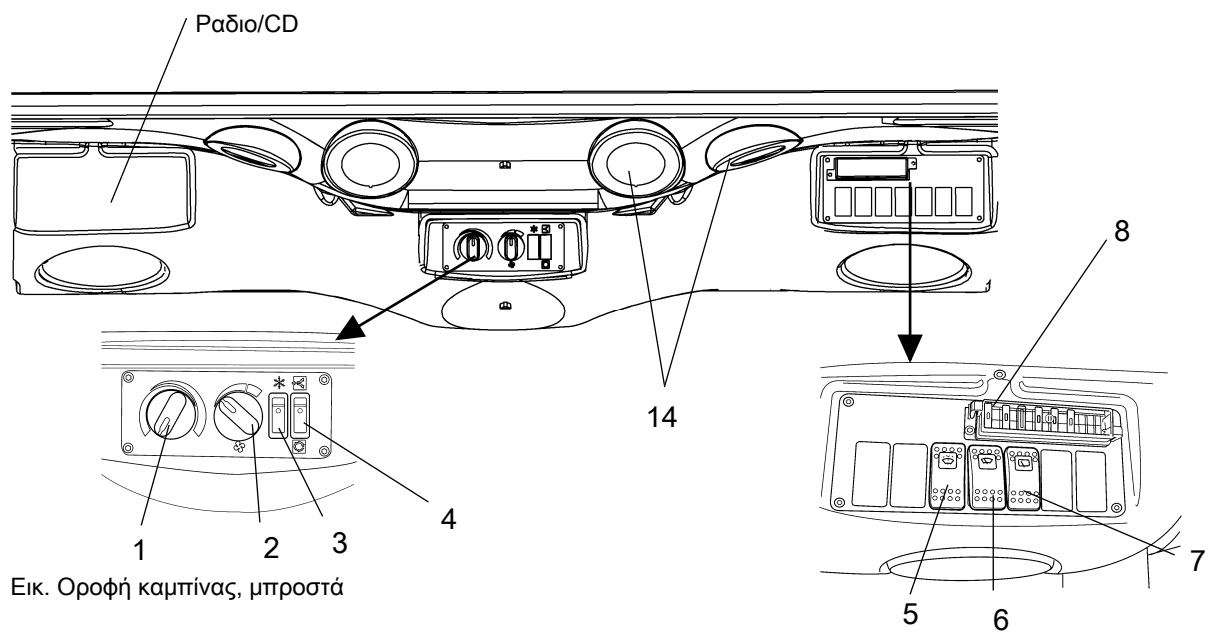
- τη δόνηση
- τον έλεγχο μετατόπισης (Προαιρετικό)
- το εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων (προαιρετικό)

με το μηχάνημα στη λειτουργία Μεταφοράς, στην οθόνη θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα η ένδειξη "Τρόπος λειτουργίας".



Για να ενεργοποιήσετε τις παραπάνω λειτουργίες, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί ο Τρόπος λειτουργίας του μηχανήματος.

Όργανα και χειριστήρια, καμπίνα



Εικ. Πίσω δεξιά κολόνα καμπίνας

Περιγραφή λειτουργίας των οργάνων και των χειριστηρίων στην καμπίνα

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Έλεγχος θερμαντήρα		Στρέψτε το προς τα δεξιά για να αυξηθεί η θέρμανση. Στρέψτε προς τα αριστερά για να ελαττωθεί η θέρμανση.
2	Ανεμιστήρας αερισμού, διακόπτης		Στην αριστερή θέση, ο ανεμιστήρας είναι εκτός λειτουργίας. Στρέφοντας το κουμπί προς τα δεξιά, αυξάνεται ο όγκος του αέρα που μπαίνει στην καμπίνα.
3	Κλιματισμός, διακόπτης		Θέτει τον κλιματισμό εντός και εκτός λειτουργίας.
4	Ανακυκλοφορία αέρα καμπίνας, διακόπτης		Πιέζοντας το άνω μέρος ανοίγει ο αεροφράκτης έτσι ώστε να εισέλθει καθαρός αέρας μέσα στην καμπίνα. Πιέζοντας το κάτω μέρος, κλείνει ο αεροφράκτης έτσι ώστε ο αέρας να κυκλοφορεί μέσα στην καμπίνα.
5	Μπροστά υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πατήστε για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας του μπροστινού παρμπρίζ.
6	Διατάξεις πλύσης μπροστινού και πίσω παρμπρίζ, διακόπτης		Πατήστε το πάνω άκρο για να ενεργοποιήσετε τις διατάξεις πλύσης του μπροστινού παρμπρίζ. Πατήστε το κάτω άκρο για να ενεργοποιήσετε τις διατάξεις πλύσης του πίσω παρμπρίζ.
7	Πίσω υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πατήστε για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ.
8	Πίνακας ασφαλειών		Περιέχει ασφάλειες για το ηλεκτρικό σύστημα της καμπίνας.
14	Ακροφύσιο διάταξης απόψυξης		Στρέψτε το ακροφύσιο για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα.
15	Σφυρί για την έξοδο κινδύνου		Για να διαφύγετε από την καμπίνα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε το σφυρί και σπάστε τα ανοιγόμενα παράθυρα στη δεξιά πλευρά.

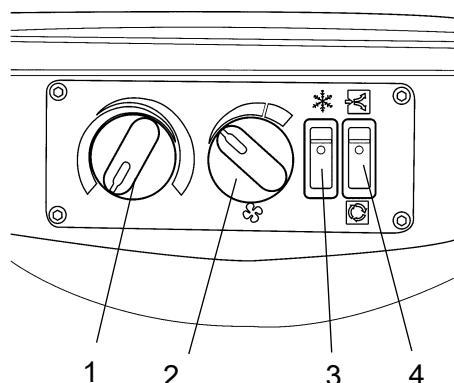
Χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια καμπίνας.

Διάταξη απόψυξης

Για να αφαιρέσετε γρήγορα πάγο ή υδρατμούς, βεβαιωθείτε ότι είναι ανοιχτά μόνο τα μπροστινά και πίσω ακροφύσια αέρα.

Στρέψτε τον μετρητή θέρμανσης και τον ανεμιστήρα (1 και 2) στο μέγιστο.

Ρυθμίστε το ακροφύσιο ώστε να φυσά στο παράθυρο με τρόπο που να απομακρύνεται ο πάγος ή οι υδρατμοί.



Θέρμανση

Αν στην καμπίνα κάνει κρύο, ανοίξτε το κάτω ακροφύσιο στις μπροστινές κολόνες και τα μεσαία ακροφύσια ακριβώς πάνω από τα χειριστήρια για τη θέρμανση και τον ανεμιστήρα.

Στρέψτε στη μέγιστη θέρμανση και τη μέγιστη ταχύτητα ανεμιστήρα.

Όταν η θερμοκρασία φτάσει στο επιθυμητό επίπεδο, ανοίξτε τα άλλα ακροφύσια και, αν χρειάζεται, χαμηλώστε τη θέρμανση και την ταχύτητα ανεμιστήρα.

AC/ACC

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε AC/ACC (Κλιματισμός/Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού) όλα τα παράθυρα πρέπει να είναι κλειστά για την αποδοτική λειτουργία του συστήματος.

Για να μειώσετε γρήγορα τη θερμοκρασία μέσα στην καμπίνα, προβείτε στις παρακάτω ρυθμίσεις στον πίνακα ελέγχου.

Ανοίξτε το AC/ACC (3) και ρυθμίστε τον καθαρό αέρα (4) στο χαμηλότερο σημείο για να κλείσει η βαλβίδα καθαρού αέρα.

Ρυθμίστε τον έλεγχο θέρμανσης (1) στο ελάχιστο και αυξήστε την ταχύτητα ανεμιστήρα (2). Έχετε ανοιχτά μόνο τα μπροστινά μεσαία ακροφύσια στην οροφή.

Όταν η θερμοκρασία φτάσει σε ικανοποιητικό επίπεδο, ρυθμίστε την απαιτούμενη θερμοκρασία στον έλεγχο θέρμανσης (1) και μειώστε την ταχύτητα ανεμιστήρα (2).

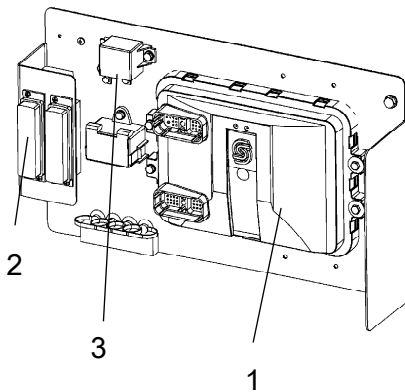
Τώρα ανοίξτε τα υπόλοιπα ακροφύσια στην οροφή για να επιτύχετε ευχάριστη θερμοκρασία στην καμπίνα.

Επαναφέρετε το κουμπί καθαρού αέρα (4) στην υψηλότερη θέση για καθαρό αέρα.

Ηλεκτρικό σύστημα (έκδοση 1)

Ο κύριος πίνακας διακοπών (1) της μηχανής βρίσκεται στο πίσω μέρος της πλατφόρμας του χειριστή. Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από τον πίνακα διανομής και τις ασφάλειες.

Πάνω στο πλαστικό κάλυμμα υπάρχει μία πρίζα 24V.



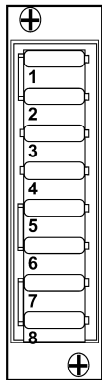
Εικ. Κέντρο κύριας ηλεκτρικής εγκατάστασης

1. Μονάδα ελέγχου (ECU)
2. Ασφάλειες
3. Γενικό ρελέ

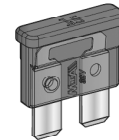
Ασφαλειοθήκες στον κύριο πίνακα διακοπών

Στην εικόνα φαίνονται οι θέσεις των ασφαλειών.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου C (μέσης τάσης) με επίπεδες ακίδες.



Εικ. Πίνακας ασφαλειών



Ασφαλειοθήκη (F1)

1.	Κύριο ρελέ (F1.1)	5A	5.	Ομάδα ισχύος 3, Κύρια ECU (F1,5)	20A
2.	Τροφοδοσία, Κύρια ECU, μονάδα I/O, Οθόνη (F1.2)	5A	6.	Ομάδα ισχύος 4, Κύρια ECU (F1,6)	20A
3.	Ομάδα ισχύος 1, Κύρια ECU (F1,3)	10A	7.	Έξοδος 24V, Φωτισμός ταχογράφου (F1.7)	10A
4.	Ομάδα ισχύος 2, Κύρια ECU (F1.4)	10A	8.	Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου βοηθητικού εξοπλισμού (F1.8)	20A

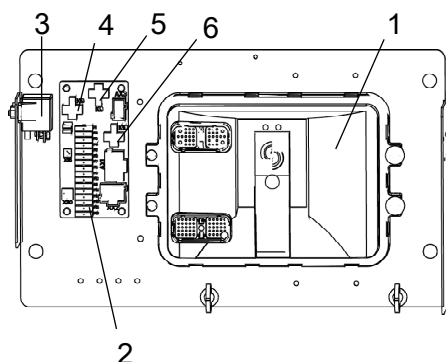
Ασφαλειοθήκη (F2)

1.		5.		
2.	Αναλυτής (DCA) ασφάλτου (F2.2)	10A	6. Φώτα διαδικασίας (F2.6)	15A
3.		7. Φώτα οδήγησης (φλας) (F2.7)	7.5A	
4.		8. Φώτα οδήγησης (βασικά) (F2.8)	10A	

Ηλεκτρικό σύστημα (έκδοση 2)

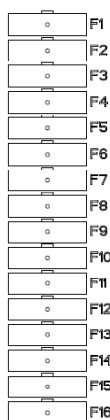
Ο κύριος πίνακας διακοπών (1) της μηχανής βρίσκεται στο πίσω μέρος της πλατφόρμας του χειριστή. Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από τον πίνακα διανομής και τις ασφάλειες.

Στο πλαστικό κάλυμμα υπάρχει μια υποδοχή 24 V και μια υποδοχή 12 V (προαιρετικά).



Εικ. Κύριος πίνακας διακοπών

1. Μονάδα ελέγχου (ECU) (A7)
2. Κάρτα ασφαλειών (A6)
3. Κύριο ρελέ (K2)
4. Ρελέ, Φώτα άκρου κυλίνδρου (K8)
5. Ρελέ, Φλας (K9)
6. Ρελέ, Φώτα οδήγησης (K10)

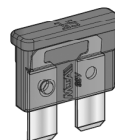


Εικ. Κάρτα ασφαλειών.

Κάρτα ασφαλειών στον κύριο πίνακα διακοπών

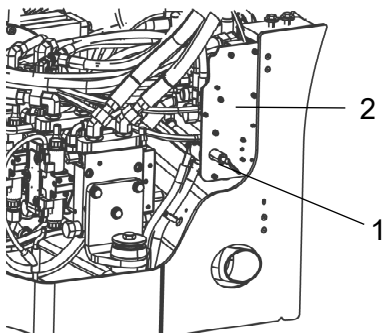
Στην εικόνα φαίνονται οι θέσεις των ασφαλειών.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου C (μέσης τάσης) με επίπεδες ακίδες.



Κάρτα ασφαλειών (A6)					
F1	Κύριο ρελέ (K2), έξοδος 24 V χώρου κινητήρα (X97)	10A	F9	Αντλία ψεκαστήρα 1	10A
F2	Ηλεκτρική τροφοδοσία, κύρια μονάδα ECU (A7), μονάδα εισόδων/εξόδων (A12), οθόνη (A13), διαγνωστική υποδοχή κινητήρα (X22)*	5A	F10	Αντλία ψεκαστήρα 2	10A
F3	Ομάδα ισχύος 1, κύρια μονάδα ECU, ισχύς για αισθητήρα συχνότητας	10A	F11	Μετατροπέας 24/12 V (υποδοχή 12 V καμπίνας)	10A
F4	Ομάδα ισχύος 2, κύρια μονάδα ECU, ακροδέκτης 15, πίνακας ελέγχου	10A	F12	Δέκτης GPS (DCA) (A26)	5A
F5	Ομάδα ισχύος 3, κύρια μονάδα ECU	20A	F13	Φώτα διαδικασίας (φώτα άκρου κυλίνδρου)	15A
F6	Ομάδα ισχύος 4, κύρια μονάδα ECU	20A	F14	Υπολογιστής DCA (A25)	10A
F7	Πρίζα 24 V στο κάθισμα του οδηγού (X96), φωτισμός ταχογράφου	10A	F15	Φλας	7.5A
F8	Ισχύς για αισθητήρα στροφών, αντλία καυσίμου (M13)*	10A	F16	Φώτα οδήγησης (θέσης, προβολείς/φώτα διασταύρωσης)	10A

*) Ισχύει μόνο για τα μοντέλα CC224-384, CC2200-3800 με κινητήρα Deutz.



Εικ. Χώρος μπαταρίας
 1. Κύριος διακόπτης
 2. Κύριος πίνακας ελέγχου

Ισχύς στο χώρο του κινητήρα/χώρο μπαταρίας

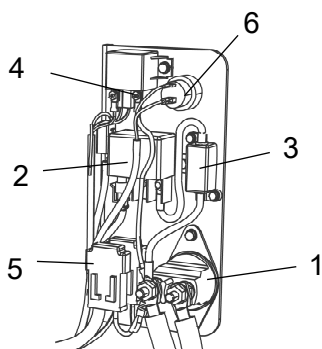
Οι ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα βρίσκονται δίπλα στον κύριο διακόπτη.

Ο οδοστρωτήρας διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 24V και εναλλακτήρα εναλλασσόμενου ρεύματος.



Συνδέστε τους σωστούς πόλους (γείωση) στη μπαταρία. Το καλώδιο μεταξύ της μπαταρίας και του εναλλακτήρα δεν πρέπει να αποσυνδέεται όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κύριος πίνακας ασφαλειών (Cummins)



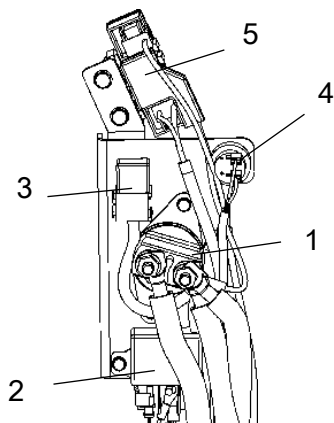
Εικ. Κύριος πίνακας ασφαλειών
 1. Γενικός διακόπτης
 2. Ρελέ προθέρμανσης (100A)
 3. Ασφάλεια (F20) (125A)
 4. Ρελέ μίζας (50 A)
 5. Ασφάλειες (F13, F10, F11)
 6. Πρίζα 24V

Ο πίνακας κύριων ασφαλειών είναι τοποθετημένος πίσω από την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα.

Οι ασφάλειες τοποθετούνται με τη σειρά που φαίνεται παρακάτω, ξεκινώντας από την πινακίδα.

F13	ECU Κινητήρα	(30A)
F10	Κύρια ασφάλεια	(50A)
F11	Καμπίνα	(50A)

Κύριος πίνακας ασφαλειών (Deutz)

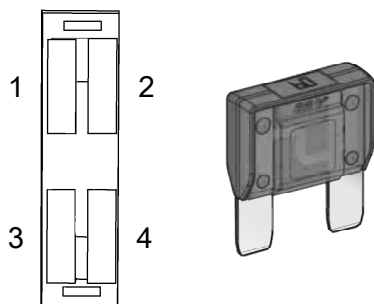


Ο πίνακας κύριων ασφαλειών είναι τοποθετημένος πίσω από την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα.

Εικ. Κύριος πίνακας ασφαλειών

1. Γενικός διακόπτης
2. Ρελέ προθέρμανσης (100A)
3. Ρελέ μίζας
4. Πρίζα 24V
- 5 Πίνακας ασφαλειών (F4)

Ασφαλειοθήκη στον κύριο διακόπτη (Deutz)



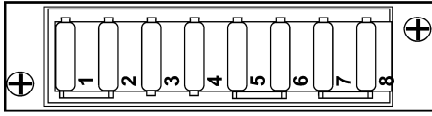
Στην εικόνα φαίνονται οι θέσεις των ασφαλειών.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου E (υψηλής τάσης) με επίπεδες ακίδες.

Εικ. Ασφαλειοθήκη, γενικός διακόπτης

F4 Πίνακας ασφαλειών

F4.1.	Κύρια ασφάλεια	50A
F4.2.	Καμπίνα	50A
F4.3.	Ρελέ προθέρμανσης	100A
F4.4.	ECU πετρελαιοκινητήρα	30A



Εικ. Πίνακας ασφαλειών οροφής καμπίνας (F7)

1. Εσωτερικός φωτισμός	10A
2. CD/Ραδιόφωνο	10A
3. Συμπυκνωτής συστήματος κλιματισμού	15A
4. Ανεμιστήρας καμπίνας	15A
5. Υαλοκαθαριστήρες, εμπρός	10A
6. Υαλοκαθαριστήρες, πίσω	10A
7. Dyn@lyzer	7,5A
8. Εφεδρικό	

Ασφάλειες στην καμπίνα

Το ηλεκτρικό σύστημα της καμπίνας έχει χωριστό πίνακα ασφαλειών που βρίσκεται στη μπροστινή δεξιά πλευρά της οροφής της καμπίνας.

Στην εικόνα φαίνεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών.

Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου επίπεδης ακίδας.

Λειτουργία

Πριν την εκκίνηση

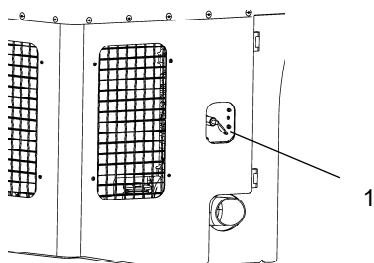
Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία

Μην ξεχνάτε να εκτελείτε τις εργασίες καθημερινής συντήρησης. Ανατρέξτε στις οδηγίες συντήρησης.

Ο γενικός διακόπτης βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Στρέψτε το κλειδί (1) στη θέση "ON" (εντός λειτουργίας). Έτσι τροφοδοτείται με ισχύ ολόκληρος ο οδοστρωτήρας.



Αν η κύρια μπαταρία/κύριος διακόπτης λειτουργίας είναι καλυμμένοι, πρέπει να ξεκλειδώστε το καπό κατά τη διάρκεια της λειτουργίας για να μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο διακόπτη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



Εικόνα. Αριστερή θυρίδα κινητήρα
1. Γενικός διακόπτης

Πίνακας ελέγχου, ρυθμίσεις

Η μονάδα ελέγχου διαθέτει τρεις επιλογές ρύθμισης, εγκάρσια μετακίνηση, περιστροφή και γωνία στύλου τιμονιού.

Για εγκάρσια μετακίνηση, ανυψώστε τον εσωτερικό μοχλό (1) που απεμπλέκει την ασφάλεια.

Για περιστροφή, ανασηκώστε τον εξωτερικό μοχλό (2). Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου έχει κλειδώσει στη θέση της πριν λειτουργήσετε το μηχάνημα.

Απελευθερώστε το μοχλό ασφάλισης (3) για να ρυθμίσετε το στύλο του τιμονιού. Ασφαλίστε τον στη νέα θέση.

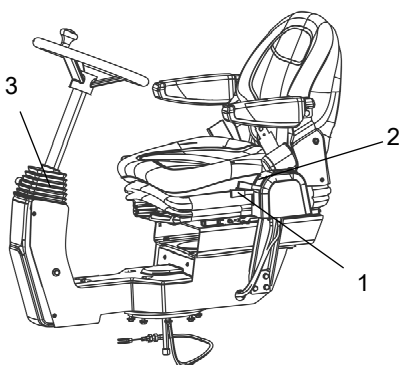
Για να ρυθμίσετε το κάθισμα του χειριστή, ανατρέξτε στην ενότητα για τη βασική/άνετη θέση.



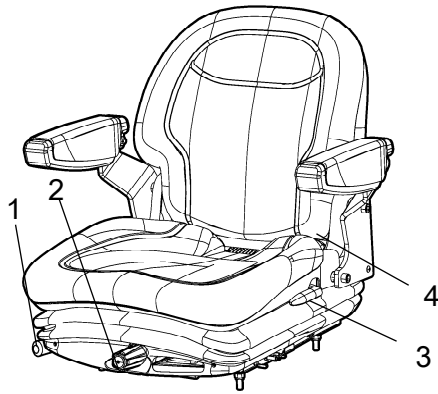
Προσαρμόστε όλες τις ρυθμίσεις ενώ είναι ακίνητο το μηχάνημα.



Να ελέγχετε πάντα αν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του πριν θέσετε σε λειτουργία τον οδοστρωτήρα.



Εικ. Θέση χειριστή
1. Μοχλός ασφάλισης - εγκάρσια μετακίνηση
2. Μοχλός ασφάλισης - περιστροφή
3. Μοχλός ασφάλισης - γωνία κολώνας οδήγησης



Εικ. Κάθισμα χειριστή
1. Ασφάλεια - Ρύθμιση μήκους
2. Ρύθμιση βάρους
3. Γωνία υποστήριξης πλάτης
4. Ζώνη ασφαλείας

Θέση οδηγού (Προαιρετικά) - Ρύθμιση

Ρυθμίστε το κάθισμα του χειριστή έτσι ώστε να αισθάνεστε άνετα και να φθάνετε εύκολα τα χειριστήρια.

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής.

- Ρύθμιση μήκους (1)
- Ρύθμιση βάρους (2)
- Γωνία στήριξης πλάτης (3)



Πάντα να βεβαιώνετε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο προτού να ξεκινήσετε την εργασία σας.



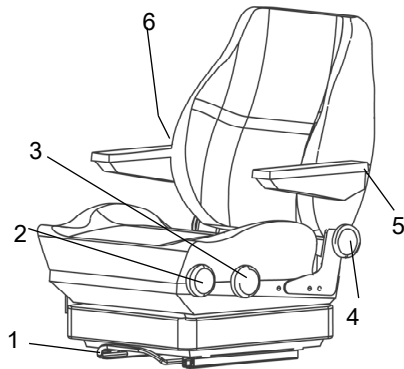
Μην ξεχνάτε να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας (4).

Υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας

Το μηχάνημα μπορεί να διαθέτει ζώνη ασφαλείας με υπενθύμιση για τη χρήση της.

Αν δεν φορέσετε τη ζώνη ασφαλείας, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό εικονίδιο στην οθόνη και θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος που θα σας υπενθυμίσει να την χρησιμοποιήσετε.





Εικ. Κάθισμα χειριστή

1. Μοχλός - ρύθμιση μήκους
2. Τροχός - ρύθμιση ύψους
3. Τροχός - κλίση προσκέφαλου καθίσματος
4. Τροχός - κλίση στηρίγματος πλάτης
5. Τροχός - κλίση στηρίγματος βραχιόνων
6. Τροχός - ρύθμιση στήριξης σπονδυλικής στήλης

Άνεση καθίσματος χειριστή - Ρυθμίσεις

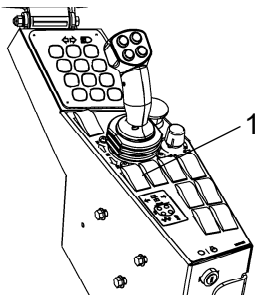
Ρυθμίστε το κάθισμα του χειριστή έτσι ώστε να αισθάνεστε άνετα και να φθάνετε εύκολα τα χειριστήρια.

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής:

- Ρύθμιση κατά μήκος (1)
- Ρύθμιση ύψους (2)
- Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (3)
- Κλίση πλάτης (4)
- Κλίση στηρίγματος βραχιόνων (5)
- Ρύθμιση στήριξης κατώτερου τμήματος της σπονδυλικής στήλης (6)



Να ελέγχετε πάντα αν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του πριν θέσετε σε λειτουργία τον οδοστρωτήρα.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Φρένο στάθμευσης

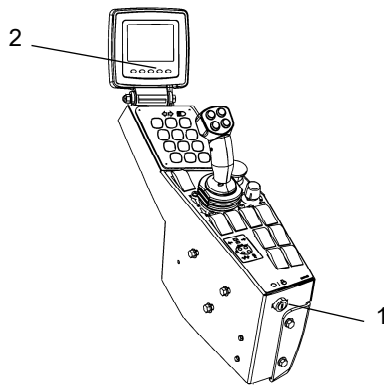
Φρένο στάθμευσης



Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης (1) είναι ενεργοποιημένο.

Το φρένο είναι πάντοτε ενεργοποιημένο στη νεκρά. (αυτόματα 2 δευτ.)

Το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο για να ξεκινήσει το μηχάνημα!

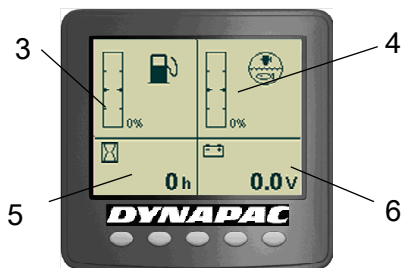


Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Κλειδί διακόπτη εκκίνησης
2. Οθόνη κατάστασης

Οθόνη - Έλεγχος

Καθίστε για να εκτελέσετε οποιονδήποτε χειρισμό.

Περιστρέψτε το κλειδί του διακόπτη εκκίνησης (1) στη θέση I και η οθόνη έναρξης θα εμφανιστεί στην οθόνη.



Εικ. Οθόνη κατάστασης
3. Στάθμη καυσίμου
4. Στάθμη νερού
5. Μετρητής ώρας
6. Βολτόμετρο

Ελέγξτε ότι το βολτόμετρο (6) δείχνει τουλάχιστον 24V και ότι οι στάθμες του καυσίμου (3) και του νερού (4) δείχνουν μια ποσοστιαία τιμή.

Ο ωρομετρητής (5) καταγράφει και δείχνει το συνολικό αριθμό ωρών που έχει λειτουργήσει ο κινητήρας.

Ενδοασφάλεια

Ο οδοστρωτήρας διαθέτει ενδοασφάλεια.

Ο κινητήρας ντίζελ θα σβήσει μετά από 7 δευτερόλεπτα αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα ενώ ο οδοστρωτήρας κινείται προς τα εμπρός/πίσω.

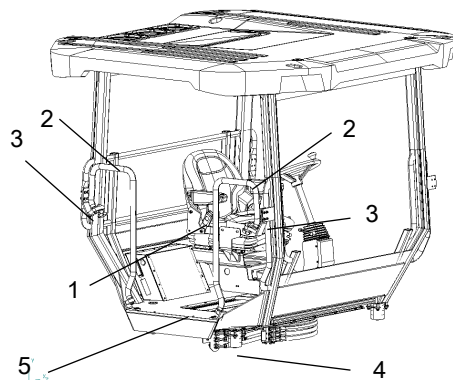
Αν ο μοχλός ελέγχου είναι στη νεκρά θέση όταν ο χειριστής σηκωθεί, θα ακουστεί ένας ήχος βομβητή μέχρι να ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.

Αν το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, ο πετρελαιοκινητήρας δεν θα σβήσει εάν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν απομακρυνθεί από τη νεκρά.

Ο πετρελαιοκινητήρας θα σβήσει αυτόματα αμέσως, αν για οποιονδήποτε λόγο ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν βγει από τη νεκρά, ενώ ο χειριστής δεν είναι καθισμένος και το φρένο στάθμευσης δεν έχει ενεργοποιηθεί.



Καθίστε για να εκτελέσετε οποιονδήποτε χειρισμό!



Εικ. Θέση χειριστή

1. Ζώνη ασφαλείας
2. Κάγκελο ασφαλείας
3. Κουμπί ασφάλισης
4. Ελαστικό στοιχείο
5. Αντιολίσθηση

Θέση χειριστή

Αν ο οδοστρωτήρας διαθέτει σύστημα προστασίας ROPS ή καμπίνα, πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας (1) που παρέχεται και ένα κράνος προστασίας.



Αντικαταστήστε τη ζώνη ασφαλείας (1) αν εμφανίζει ίχνη φθοράς ή αν έχει υποβληθεί σε έντονες καταπονήσεις.



Τα κιγκλιδώματα ασφαλείας (2) γύρω από την καμπίνα είναι ρυθμιζόμενα στην εσωτερική και εξωτερική θέση. Τραβήξτε τα κιγκλιδώματα όταν οδηγείτε κοντά σε τοίχους ή άλλα εμπόδια και όταν μεταφέρετε το μηχάνημα.

Αφήστε το κουμπί ασφάλισης (3), ρυθμίστε τα κάγκελα στην απαιτούμενη θέση και ασφαλίστε τα ξανά στη θέση τους.



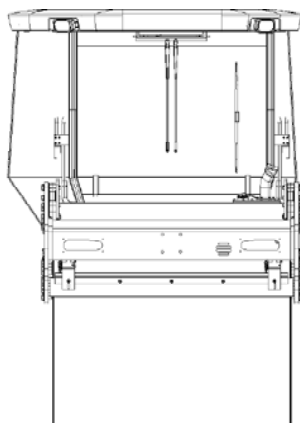
Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά στοιχεία (4) πάνω στην πλατφόρμα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Αν τα στοιχεία αυτά έχουν φθαρεί, δεν θα αισθάνεστε πολύ άνετα μέσα στην καμπίνα.



Βεβαιωθείτε ότι το αντιολισθητικό υλικό (5) πάνω στην πλατφόρμα είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε το όπου η αντιολισθητική τριβή είναι ανεπαρκής.



Αν το μηχάνημα διαθέτει καμπίνα, φροντίστε να είναι κλειστή η πόρτα της όταν κινείται το μηχάνημα.



Εικ. Ορατότητα

Ορατότητα

Πριν την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι η ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν εμποδίζεται με κανέναν τρόπο.

Όλα τα παράθυρα της καμπίνας πρέπει να είναι καθαρά και οι καθρέφτες να έχουν ρυθμιστεί σωστά.

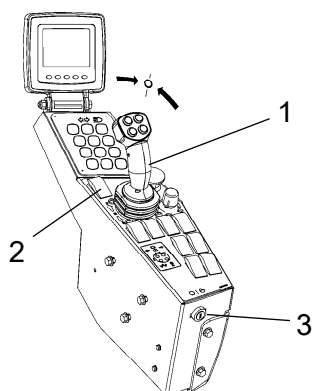
Εκκίνηση

Εκκίνηση του κινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι το πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και ότι το φρένο στάθμευσης είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

Ρυθμίστε τον μοχλό μπροστινής κίνησης/όπισθεν (1) στη νεκρά και ρυθμίστε τον επιλογέα ταχύτητας (2) στη θέση ρελαντί (LO) ή (ECO), εφόσον υπάρχει αυτός ο προαιρετικός εξοπλισμός στο μηχάνημα.

Η εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα δεν μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε άλλη θέση του χειριστηρίου.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Μοχλός Ε/Ο
2. Διακόπτης στροφών
3. Κλειδί διακόπτη εκκίνησης

Γυρίστε τον διακόπτη εκκίνησης (3) στη θέση I και περιμένετε μέχρι το σύμβολο του θερμαντήρα να εξαφανιστεί από την οθόνη. Έπειτα, ενεργοποιήστε τη μίζα γυρίζοντας τον διακόπτη εντελώς προς τα δεξιά. Μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, επαναφέρετε τον διακόπτη στη θέση I.



Κατά την προθέρμανση του πετρελαιοκινητήρα, εμφανίζεται το σύμβολο του θερμαντήρα στο κέντρο της οθόνης.

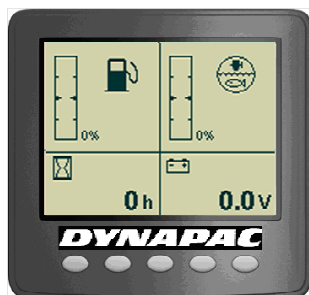


Μη λειτουργείτε τη μίζα του κινητήρα για πολύ ώρα (30 δευτερόλεπτα το πολύ). Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, περιμένετε ένα λεπτό πριν προσπαθήσετε ξανά.

Κατά την εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω από +10 °C (50 °F), θα πρέπει να τον προθερμάνετε στο ρελαντί (χαμηλές στροφές) έως ότου η θερμοκρασία του λαδιού του υδραυλικού συστήματος ξεπεράσει τους +10 °C (50 °F).



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικόνα. Οθόνη - Εικόνα κατάστασης

Ελέγξτε κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης του κινητήρα ότι οι στάθμες καυσίμου και νερού εμφανίζονται σωστά και ότι η τάση είναι τουλάχιστον 24V.



Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση ενός μηχανήματος που είναι ψυχρό, να έχετε υπόψη σας ότι το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι επίσης ψυχρό και ότι οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές μέχρι το μηχάνημα να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.



Το μηχάνημα εκκινεί πάντα στη θέση Μεταφοράς, χωρίς να είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί η μετατόπιση, η δόνηση ή ο ψεκασμός.



Αν η μηχανή και οι κύλινδροι δε βρίσκονται σε κατάσταση μετατόπισης, αλλάξτε στην κατάσταση μετατόπισης και κάντε επαναφορά πριν φορτώσετε το μηχάνημα πάνω σε ένα φορτηγό. Αυτό υποδηλώνεται από μια προειδοποίηση στην οθόνη.

Απεικονίζεται όταν ενεργοποιείται μια επιλογή μέσω του πλήκτρου ρύθμισης.



Το σύμβολο στάθμευσης εμφανίζεται όταν ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.



= Είναι δυνατή η θέση λειτουργίας, η μετατόπιση, η δόνηση και ο ψεκασμός. Το σύμβολο αναβοσβήνει στην κατάσταση μετατόπισης ενώ στην κατάσταση νεκρής θέσης (επαναφορά μετατόπισης) το σύμβολο φωτίζει συνεχώς.



= Αυτόματος Έλεγχος Νερού (AWC). Ο ψεκασμός ενεργοποιείται όταν ο μοχλός Ε/Ο βρίσκεται εκτός της νεκρής θέσης.



= Υψηλό πλάτος



= Δόνηση στον εμπρός και στον πίσω κύλινδρο.



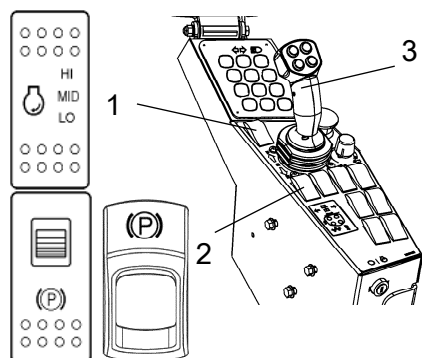
= Αυτόματος Έλεγχος Νερού (AVC). Η δόνηση ενεργοποιείται όταν ο μοχλός Ε/Ο βρίσκεται εκτός της νεκρής θέσης.

= Απεικόνιση ενός συναγερμού, βλ. πίνακα για πληροφορίες.

Περιγραφές συναγερμού

Σύμβολο	Ονομασία	Λειτουργία
	Προειδοποιητική λυχνία, φίλτρο υδραυλικού συστήματος	Αν ανάψει η λυχνία ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο φουλ, πρέπει να αντικατασταθεί το φίλτρο του υδραυλικού συστήματος.
	Προειδοποιητική λυχνία, φίλτρο αέρα	Αν ανάψει η λυχνία ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο φουλ, πρέπει να καθαρισθεί ή να αντικατασταθεί το φίλτρο αέρα.
	Προειδοποιητική λυχνία, φόρτιση μπαταρίας	Αν ανάψει η λυχνία ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, δεν φορτίζει ο εναλλακτήρας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.
	Προειδοποιητική λυχνία, θερμοκρασία κινητήρα	Αν ανάψει η λυχνία, η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλή. Θέστε τον κινητήρα αμέσως εκτός λειτουργίας και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος. Ανατρέξτε επίσης στο εγχειρίδιο του κινητήρα.
	Προειδοποιητική λυχνία, θερμοκρασία υγρού υδραυλικού συστήματος	Αν ανάψει η λυχνία, η θερμοκρασία του υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι υπερβολικά υψηλή. Μην οδηγήσετε τον οδοστρωτήρα. Αφήστε το υγρό να κρυώσει με τον κινητήρα στο ρελαντί και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.

Οδήγηση



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Διακόπτης σ.α.λ.
2. Φρένο στάθμευσης
3. Μοχλός μπροστινής κίνησης/όπισθεν

Λειτουργία του οδοστρωτήρα



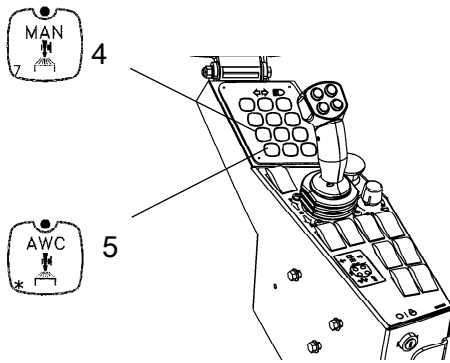
Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο χειρισμός του μηχανήματος από το έδαφος. Ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο εσωτερικό της καμπίνας κατά τη διάρκεια όλων των χειρισμών.

Ενεργοποίηση ταχύτητας εργασίας (1) = HI ή ECO, εάν υπάρχει.

Στην κατάσταση ECO, το μηχάνημα ρυθμίζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις.

Αν το μηχάνημα μόνο θα μεταφερθεί, πρέπει να επιλέξετε ταχύτητα MID ή ECO.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί σωστά στρέφοντας το τιμόνι μια φορά προς τα δεξιά και μια προς τα αριστερά ενώ ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος.



4. Χειροκίνητο σύστημα ψεκασμού
 5. Αυτόματο σύστημα ψεκασμού (AWC)

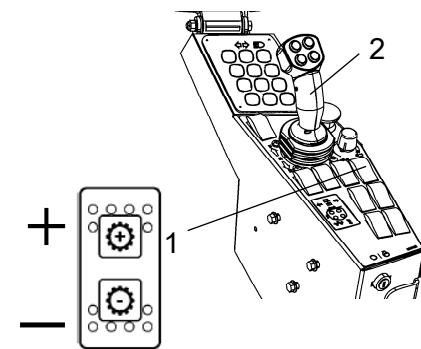
Κατά τη συμπίεση ασφάλτου, να θυμάστε να έχετε ενεργό το σύστημα ψεκασμού (4) ή (5).



Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος μπροστά και πίσω από τον οδοστρωτήρα είναι ελεύθερος.



Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης (2).



Εικ. Πίνακας ελέγχου
 1. Διακόπτης θέσης ταχύτητας
 2. Μοχλός εμπρός/πίσω

Μηχάνημα με αλλαγή ταχύτητας σε ξεχωριστό διακόπτη με ελατήριο επαναφοράς (διακόπτης θέσης ταχύτητας)

Ο διακόπτης (1) είναι ένας διακόπτης θέσης ταχύτητας με ελατήριο επαναφοράς, όπου η αλλαγή ταχύτητας γίνεται με σταδιακή τοποθέτηση του διακόπτη στις τρεις διαφορετικές θέσεις ταχύτητας: Θέση 1, Θέση 2 και Θέση 3.

- Θέση 1: Χρησιμοποιείται για μέγιστη ικανότητα κίνησης σε ανηφόρα κατά τη δονητική συμπίεση.
- Θέση 2: Θέση κανονικής ταχύτητας.
- Θέση 3: Χρησιμοποιείται για μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς ή για υψηλή ταχύτητα κατά την ομαλή οδόστρωση χωρίς δόνηση.



Εικ. Η οθόνη δείχνει τον διακόπτη στη μεσαία θέση (θέση 1, 2 ή 3)

Η θέση ταχύτητας του μηχανήματος υποδεικνύεται στο κέντρο του ταχύμετρου. Επιλέξτε τη σχέση μετάδοσης/ταχύτητα για τη συγκεκριμένη εργασία.

Το μηχάνημα δεν χρειάζεται να σταματήσει για να αλλάξετε θέση ταχύτητας.

		Μέγ. ταχύτητα	
	= Θέση 1	6 km/h	3,8 mph
	= Θέση 2	8 km/h	5 mph
	= Θέση 3	12 km/h	7,5 mph

Μετακινήστε προσεκτικά το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) προς τα εμπρός/πίσω, ανάλογα με την απαιτούμενη διεύθυνση κίνησης.

Η ταχύτητα αυξάνεται καθώς ο μοχλός απομακρύνεται από τη θέση της νεκράς.

Ενδασφάλιση/Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης/Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος



Η ενδασφάλιση, η διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης και το φρένο στάθμευσης πρέπει να ελέγχονται καθημερινά πριν από τη λειτουργία. Ο έλεγχος λειτουργίας της ενδασφάλισης και της διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης απαιτεί επανεκκίνηση.



Η λειτουργία ενδασφάλισης ελέγχεται από τον χειριστή σε όρθια θέση όταν ο οδοστρωτήρας κινείται πολύ αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα. Ενεργοποιείται ένας ήχος βομβητή και μετά από 7 δευτερόλεπτα, ο κινητήρας σβήνει και τα φρένα ενεργοποιούνται.



Ελέγξτε τη λειτουργία της διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης πιέζοντας το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης όταν ο οδοστρωτήρας κινείται αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα. Ο κινητήρας σβήνει και τα φρένα ενεργοποιούνται.

Αν ανιχνευτεί σφάλμα λειτουργίας κατά τη δοκιμή της διακοπής έκτακτης ανάγκης, αυτή θα πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.



Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου στάθμευσης πιέζοντας το φρένο στάθμευσης όταν ο οδοστρωτήρας κινείται πολύ αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα όταν ενεργοποιηθούν τα φρένα. Ο κινητήρας δεν σβήνει.

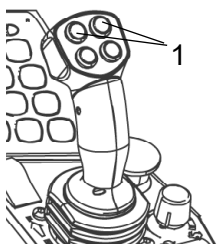
Οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα (προαιρετικά)

Η μηχανή πρέπει να βρίσκεται στη θέση λειτουργίας για να ενεργοποιηθεί η οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα. Χρησιμοποιήστε τα δύο μπροστινά κουμπιά (1) στο μοχλό εμπρόσθιας/όπισθεν κίνησης για να ελέγξετε την οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα.

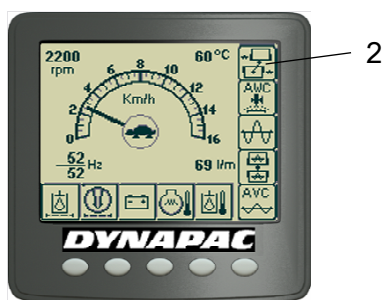
Για να κάνετε επαναφορά στη νεκρή θέση, ρυθμίστε τα πλήκτρα (1) μέχρι η οθόνη (2) να δείξει ότι η μηχανή έχει ευθυγραμμισμένους τους κυλίνδρους.

Το σύμβολο της κατάστασης λειτουργίας φωτίζει συνεχώς στη νεκρή θέση (οι κύλινδροι είναι ευθυγραμμισμένοι)

Αν εμφανιστεί μία ένδειξη σφάλματος στην οθόνη ή ακουστεί ο βόμβος, σταματήστε αμέσως τον οδοστρωτήρα σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε τον πετρελαιοκινητήρα. Ελέγξτε την αιτία της αστοχίας και επιδιορθώστε τη. Ανατρέξτε επίσης στο εγχειρίδιο συντήρησης, στον οδηγό εντοπισμού προβλημάτων ή στο εγχειρίδιο της μηχανής.



Εικ. Μοχλός Ε/Ο
1. Οδήγηση μετατόπισης



Εικόνα. Οθόνη

Καύση του φίλτρου DPF (αναγέννηση) - (stage V)

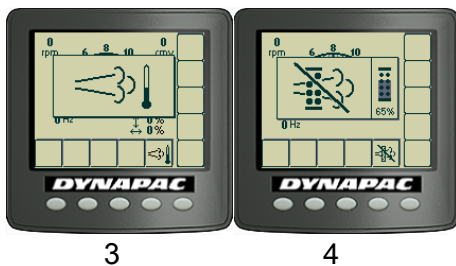
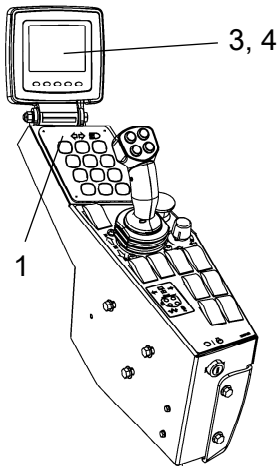
Το μηχάνημα διαθέτει ένα φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (φίλτρο DPF) και ο κινητήρας καίει αυτόματα την αιθάλη και την τέφρα, εάν είναι απαραίτητο.

Η καύση διεξάγεται έπειτα από 6-10 ώρες λειτουργίας, ανάλογα με την κατάσταση λειτουργίας.

Όταν αρχίζει η καύση, η κίτρινη ενδεικτική λυχνία (1) ανάβει συνεχώς και σβήνει μετά από 2 λεπτά.

Η καύση του φίλτρου DPF διαρκεί περίπου 30 λεπτά και το μηχάνημα μπορεί να λειτουργεί κανονικά ή σε ρελαντί κατά τη διάρκεια αυτού του διαστήματος.

Όταν αρχίζει η καύση, εμφανίζεται μια εικόνα που υποδεικνύει την υψηλή θερμοκρασία εξαγωγής (3) (αναδυόμενη εικόνα), η οποία εξαφανίζεται μετά από 10 δευτερόλεπτα. Στο πεδίο κατάστασης της οθόνης εμφανίζεται μια ένδειξη (3) σε όλο το χρονικό διάστημα που ο κινητήρας εκτελεί καύση.



Εικ. Πίνακα ελέγχου

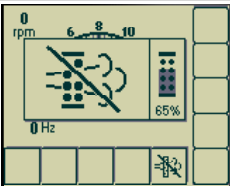
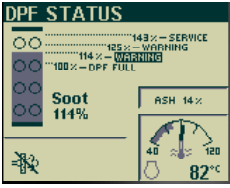
1. Λυχνία
3. Υψηλή θερμοκρασία εξαίμησης
4. Καθυστερημένη καύση

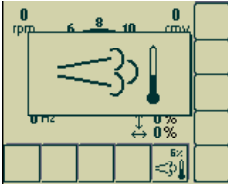
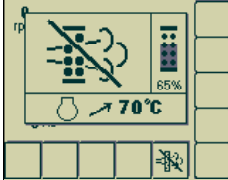
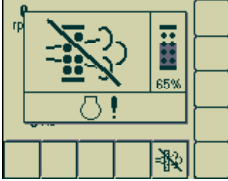
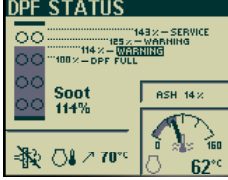
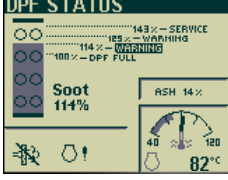
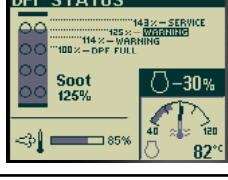
Εάν δεν πρέπει να επιτρέψετε στο μηχάνημα να εκτελέσει αυτόματη καύση, πιθανά επειδή το μηχάνημα βρίσκεται σε ακατάλληλη τοποθεσία ή επειδή δεν το επιτρέπουν οι επικρατούσες συνθήκες εργασίες, μπορείτε να καθυστερήσετε την καύση ενεργοποιώντας την καθυστέρηση καύσης.

Η επιλογή για την καθυστέρηση καύσης βρίσκεται στο μενού «Ρυθμίσεις μηχανήματος - Καθαρισμός EAT» στην οθόνη και καθυστερεί την καύση του φίλτρου για 20 λεπτά.

Τώρα εμφανίζεται στην οθόνη μια εικόνα που υποδεικνύει την καθυστέρηση της καύσης (4).

Οθόνες DPF

Σύμβολο οθόνης	Ήχος	Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο	"Κίτρινη προειδοποίηση"
	Τόνος	< 100%	Επιλέχθηκε καθυστερημένη καύση, για να καθυστερήσει η καύση κατά 20 λεπτά. Απενεργοποιείται αυτόματα κατά την επανεκκίνηση του μηχανήματος.	-
		100% - < 114%		0,5 Hz
		> 100%	Αυτή η προβολή εμφανίζεται μετά από μια ενεργή επιλογή στην οθόνη.	

Σύμβολο οθόνης	Ήχος	Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο	"Κίτρινη προειδοποίηση"
	Τόνος	$\geq 100\%$	Διεξάγεται κανονική καύση. Εάν είναι δυνατό, μην θέσετε το μηχανήμα εκτός λειτουργίας μέχρι να ολοκληρωθεί η καύση, περίπου 25 λεπτά ή μέχρι να επιτευχθεί 100%.	Αναβοσβήνει για λίγα δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, ανάβει συνεχώς για 2 λεπτά.
	Παρατεταμένος τόνος	$\geq 100\%$	Καθυστέρηση καύσης λόγω χαμηλής θερμοκρασίας κινητήρα. Η θερμοκρασία του κινητήρα πρέπει να είναι πάνω από 70°C για να ξεκινήσει η καύση.	0,5 Hz
			Καθυστέρηση καύσης λόγω άλλου προβλήματος του κινητήρα.	
	Παρατεταμένος τόνος	$\geq 114\%$	Μία από τις καθορισμένες απαιτήσεις δεν ικανοποιείται και η καύση θα καθυστερήσει. Θερμοκρασία κινητήρα κάτω από 70°C.	1 Hz
			Άλλο πρόβλημα του κινητήρα	
		$\geq 114\%$	Εμφανίζεται το μήνυμα "Keep engine running" (Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία), εάν η καύση βρίσκεται σε εξέλιξη ή εάν υπάρχει καθυστέρηση λόγω χαμηλής θερμοκρασίας κινητήρα ή άλλου προβλήματος του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να ολοκληρωθεί η καύση.	
	Βομβητής	$> 125\%$	Η απόδοση του κινητήρα μειώνεται κατά 30% και η δόνηση μπορεί να διακοπεί. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να ολοκληρωθεί η καύση.	1 Hz
		$> 143\%$	Αναβοσβήνει "κόκκινη προειδοποίηση" στον πίνακα. Η απόδοση του κινητήρα μειώνεται κατά 30% και μέγ. 1200 σ.α.λ. Πρέπει να επικοινωνήσετε με την τεχνική εξυπηρέτηση της DEUTZ	1 Hz

Σύμβολο οθόνης	Ήχος	Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο	"Κίτρινη προειδοποίηση"
		> 214%	Αναβοσβήνει "κόκκινη προειδοποίηση" στον πίνακα. Η απόδοση του κινητήρα μειώνεται κατά 30% και μέγ. 1200 σ.α.λ. Πρέπει να επικοινωνήσετε με την τεχνική εξυπηρέτηση της DEUTZ Η καύση δεν είναι δυνατή, επειδή το φίλτρο DPF πρέπει να αντικατασταθεί.	1 Hz

Κοπή άκρων (προαιρετικά)

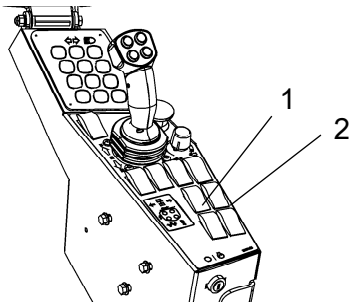
Ο κινητήρας πρέπει να είναι λειτουργία για να ενεργοποιηθεί το εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων.

Αν ο κινητήρας λειτουργεί και ο διακόπτης (1) είναι πιεσμένος προς τα κάτω, το εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων χαμηλώνει πάνω στην επιφάνεια της ασφάλτου μέσω ενός υδραυλικού κυλίνδρου. Για να επαναφέρετε το εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων στην αρχική του θέση, πατήστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να ανασηκώσετε το εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων.

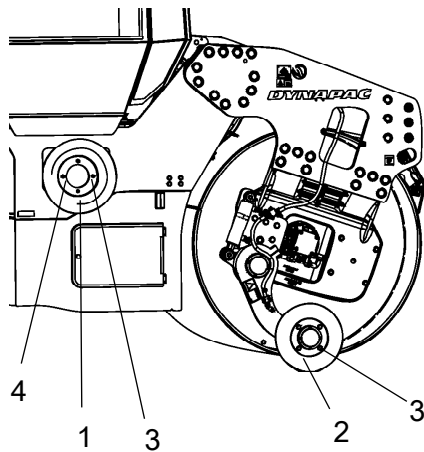
Το εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων μπορεί επίσης να ανυψωθεί αν η μηχανή βρίσκεται στη θέση μεταφοράς.

Μια βαλβίδα παράκαμψης προστατεύει το υδραυλικό σύστημα από υπερφόρτωση.

Υπάρχει ένα ξεχωριστό σύστημα ψεκαστήρων το οποίο πρέπει να χρησιμοποιεί ο χειριστής για να αποφύγει την προσκόλληση της ασφάλτου στο εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων. Το σύστημα ελέγχεται με τη βοήθεια ενός διακόπτη (2). Το νερό αναρροφάται από τη βασική δεξαμενή νερού, η οποία χρησιμοποιείται επίσης για το σύστημα κανονικών ψεκαστήρων.

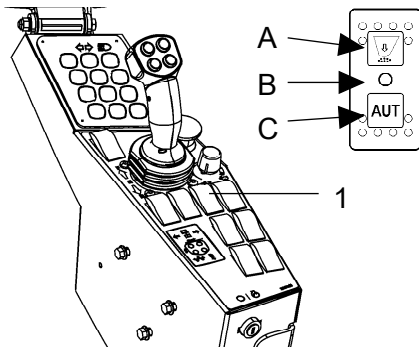


Εικόνα. Διακόπτης αλλαγής
 1. Εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων, Πάνω/Κάτω
 2. Ψεκαστήρας, εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων



Εικ. Αλλαγή του εργαλείου
 1. Εξάρτημα συμπίεσης άκρων
 2. Εξάρτημα κοπής άκρου
 3. Βιδωτός σύνδεσμος
 4. Βάση για εξάρτημα κοπής/τροχό συμπίεστή

Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει ανάμεσα στα δύο εργαλεία, το εξάρτημα κοπής άκρων ή το εξάρτημα συμπίεσης άκρων. Το εξάρτημα κοπής άκρων (1) εμφανίζεται στην εικόνα στη θέση λειτουργίας. Το εξάρτημα συμπίεσης άκρων (1) μπορεί να αντικατασταθεί εύκολα με το εξάρτημα κοπής άκρων αν ξεβιδωθεί η βιδωτή ένωση (3).



Εικ. Πίνακα ελέγχου
 1. Διακόπτης, εξάρτημα διανομής θραυσμάτων

Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων αρχίζει με τον διακόπτη (1) στον πίνακα ελέγχου.

Το χειριστήριο έχει τρεις θέσεις (A, B, C):

- A (άνω θέση) = Χειροκίνητα, το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων ξεκινά απευθείας.
- B (μέσο) = Ανενεργό, το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων είναι απενεργοποιημένο
- C (κάτω θέση) = Αυτόματη θέση, το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων ξεκινά με καθορισμένη ταχύτητα. (Μπορεί να αλλάξει μέσω της παραμέτρου στο εργαλείο συντήρησης στην οθόνη)

Ρύθμιση του όγκου τροφοδοσίας

Η ποσότητα των θραυσμάτων που διανέμονται ανά τετραγωνικό μέτρο προσαρμόζεται αλλάζοντας την ταχύτητα του κυλίνδρου τροφοδοτικού.

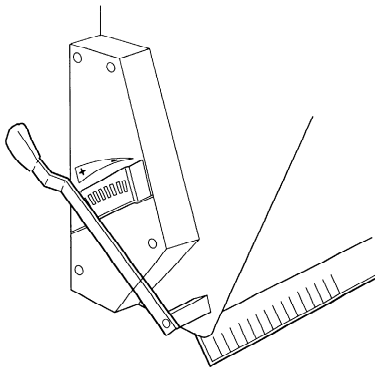
Αυτή η ρύθμιση πραγματοποιείται μέσω της οθόνης στο μενού «Ρυθμίσεις μηχανήματος»).



Προετοιμασίες πριν από τη ρύθμιση / εκκένωση.

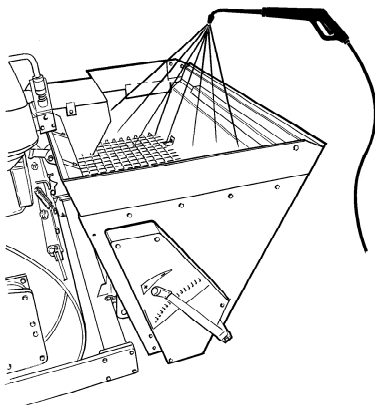


Το μηχάνημα πρέπει να τοποθετείται σε επίπεδη επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό και το φρένο ενεργοποιημένο.



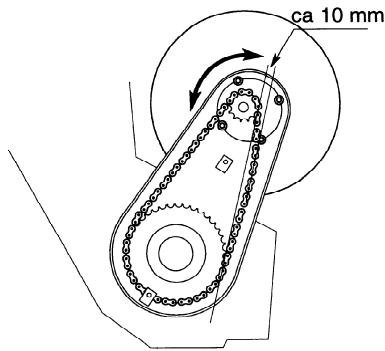
Εκκένωση

Εκκενώστε το εξάρτημα διανομής θέτοντας το σε λειτουργία μεταφοράς στην απαιτούμενη περιοχή και ανοίγοντας πλήρως τον μοχλό στην αριστερή πλευρά.



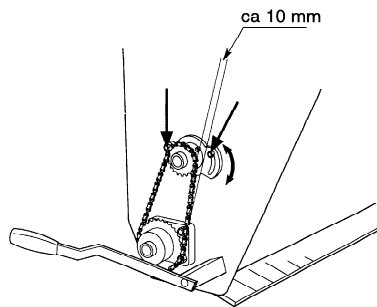
Πλύσιμο εξαρτήματος διανομής

Όταν έχει χρησιμοποιηθεί διαβρωτικό υλικό, το εξάρτημα διανομής πρέπει να εκπλυθεί με νερό. Αυτό πρέπει να γίνει επίσης όταν το εξάρτημα διανομής δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.



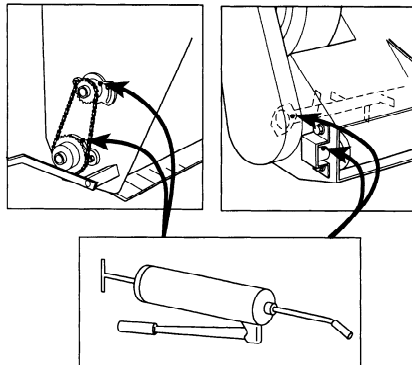
Ρύθμιση της αλυσίδας 1

Λασκάρετε τα τέσσερα μπουλόνια της υποδοχής εδράνου και γυρίστε τη στη σωστή θέση, όπου η αλυσίδα έχει διάκενο περίπου 10 mm Σφίξτε τα μπουλόνια.



Ρύθμιση της αλυσίδας 2

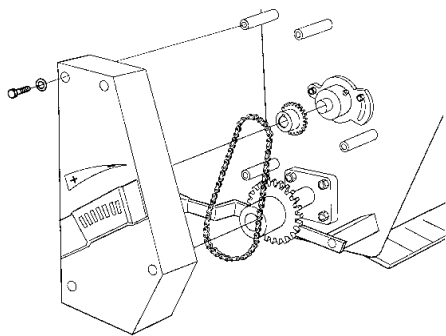
Λασκάρετε τα δύο παξιμάδια, βλ. βέλη, για την υποδοχή εδράνου και γυρίστε τη στη σωστή θέση, όπου η αλυσίδα έχει διάκενο περίπου 10 mm Σφίξτε τα παξιμάδια.



Λίπανση

Στην αρχή κάθε εποχής και μετά από κάθε 40 ώρες λειτουργίας. Μία φορά ανά εποχή αρκεί σε περίπτωση μη τακτικής χρήσης.

Λιπάνετε μετά από κάθε εποχή, πριν από την αποθήκευση.



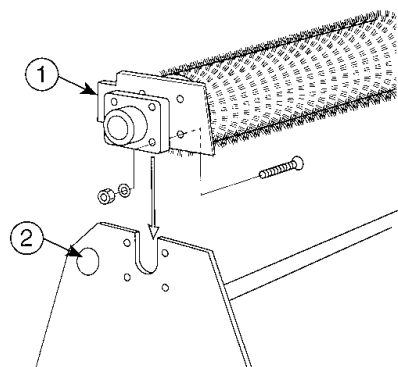
Αντικατάσταση του κυλίνδρου της ψήκτρας.

Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα.

Αφαιρέστε την αλυσίδα.

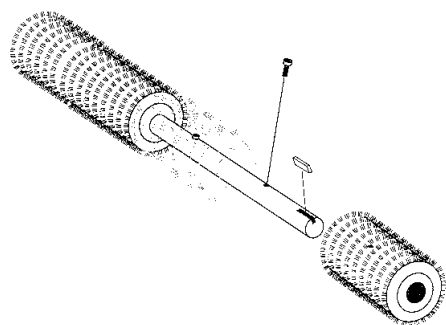
Αφαιρέστε τον τροχό αλυσίδας στον κύλινδρο εξαγωγής και στον άξονα του αναδευτήρα.

Ανοίξτε τις βίδες και αφαιρέστε τον τροχό της αλυσίδας.



Ανοίξτε τις οκτώ βίδες που συγκρατούν τον κύλινδρο εξαγωγής. Ανασηκώστε και αφαιρέστε τον κύλινδρο και το έδρανο.

Ξεβιδώστε το λάστιχο εξαγωγής.

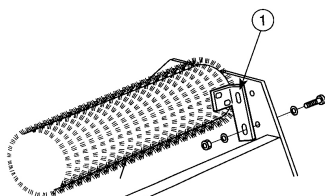


Αλλαγή των ψηκτρών.

Αφαιρέστε τα έδρανα και τις τσιμούχες.

Αφαιρέστε τις παλιές ψήκτρες και τοποθετήστε τις καινούργιες.

Επανατοποθετήστε το συναρμολογημένο κύλινδρο της ψήκτρας μέσα στο εξάρτημα διανομής.



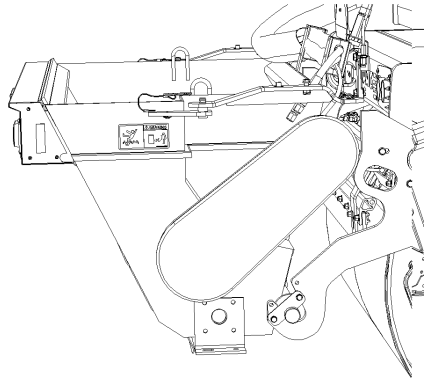
Τοποθετήστε το σίδερο αποξεστήρα και το λάστιχο.

Τοποθετήστε τα εξαρτήματα αποξεστήρα (αρ. 1) αριστερά και δεξιά.

Ρυθμίστε το σίδερο αποξεστήρα ώστε να εισχωρήσει 1-3 mm στη βούρτσα.

Ρυθμίστε το λάστιχο έτσι, ώστε να είναι στο ίδιο επίπεδο με την ψήκτρα, περίπου 5 mm

Προετοιμασίες πριν από την αποσυναρμολόγηση/συναρμολόγηση.



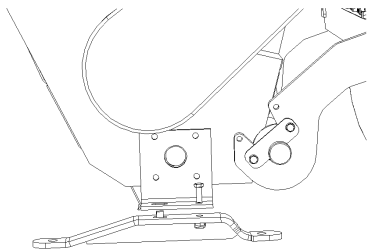
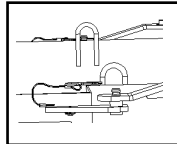
Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό και τα φρένα ενεργοποιημένα.

Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο είναι άδειο και δεν περιέχει επιπλέον υλικό πριν από την αποσυναρμολόγηση.

Αναρτήστε τις ανυψωτικές διατάξεις στους κρίκους και στις δύο πλευρές του δοχείου.

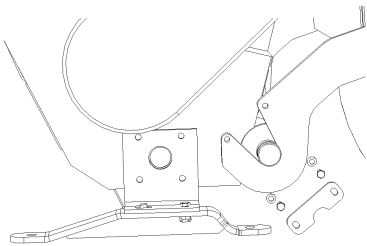
1

1- Απελευθερώστε τον πείρο στο σφιγκτήρα και αφαιρέστε το σφιγκτήρα από το μηχάνημα.



2

2- Ο σφιγκτήρας έχει πλέον τοποθετηθεί ως πόδι στη βάση του δοχείου.



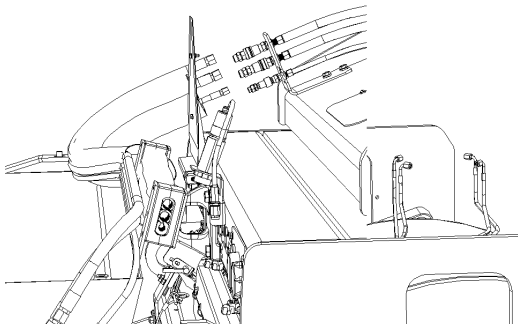
3

3- Ανοίξτε το μηχανισμό ασφάλισης στον κάτω άξονα.

4- Αποδεσμεύστε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και την καλωδίωση.

Σφραγίστε τους εύκαμπτους σωλήνες (στεγανωτικά σκόνης) με τα παρεχόμενα πώματα.

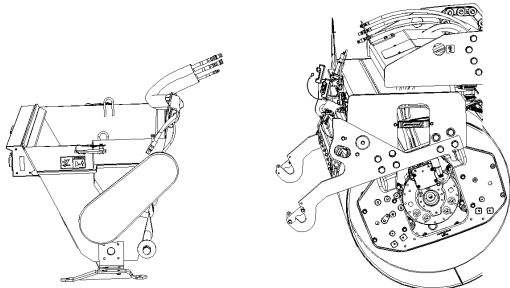
5- Τώρα, ανυψώστε το δοχείο με την απαιτούμενη ανυψωτική διάταξη και τοποθετήστε το σε επίπεδη επιφάνεια.



4



Τοποθετείτε πάντοτε ένα σταθμευμένο δοχείο σε ασφαλές μέρος μακριά από την κυκλοφορία και με σήμανση με ανακλαστήρες, ώστε να είναι ορατό και τη νύχτα.



5, 6

6- Επανατοποθετήστε την προστατευτική δοκό στους βραχίονες ανάρτησης.

Για να τοποθετήσετε το δοχείο, ακολουθήστε τις οδηγίες με αντίστροφη σειρά.

Δόνηση

Χειροκίνητη/αυτόματη δόνηση

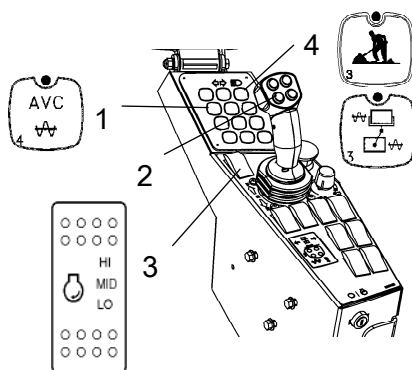
Ενεργοποιήστε το κουμπί για την κατάσταση λειτουργίας (4).

Με τη χρήση αυτού του διακόπτη (1) επιλέγεται η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της χειροκίνητης ή αυτόματης δόνησης.

Στη θέση χειροκίνητης λειτουργίας, ο χειριστής πρέπει να ενεργοποιήσει τη δόνηση με τον διακόπτη που υπάρχει στην κάτω πλευρά της λαβής του μοχλού μπροστινής κίνησης/όπισθεν (2).

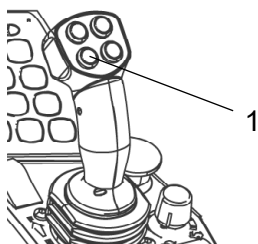
Στην αυτόματη λειτουργία (AVC), η δόνηση ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι $\geq x$ km/h (... mph) και απενεργοποιείται σε ταχύτητα x km/h (... mph).

Η ενεργοποίηση της δόνησης για πρώτη φορά, καθώς και η αποσύνδεση της αυτόματης δόνησης, εκτελούνται με το διακόπτη (2) του μοχλού κίνησης εμπρός/όπισθεν.

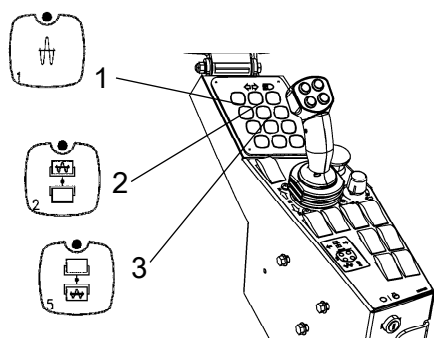


Εικ. Πίνακας ελέγχου
 1. Αυτόματος έλεγχος δόνησης (AVC)
 2. Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης δόνησης
 3. Διακόπτης σ.α.λ.
 4. Θέση λειτουργίας

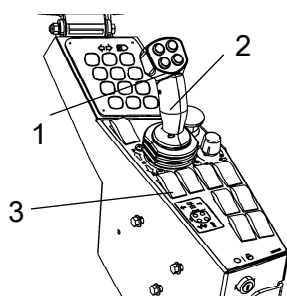
Πρέπει να σημειωθεί ότι η δόνηση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη η κατάσταση λειτουργίας (4) και ο διακόπτης σ.α.λ. (3) του κινητήρα βρίσκεται στη θέση υψηλών στροφών (HI) ή στη θέση λειτουργίας Eco (ECO). Μετά από 10 δευτερόλεπτα στη νεκρά, η δόνηση απενεργοποιείται και το μηχάνημα πέφτει σε χαμηλή ταχύτητα.



Εικ. Μοχλός Ε/Ο
 1. Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης δόνησης



Εικ. Πίνακας ελέγχου
 1. Υψηλό πλάτος
 2. Δόνηση εμπρός κυλίνδρου
 3. Δόνηση πίσω κυλίνδρου.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
 1. Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης δόνησης
 2. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν
 3. Φρένο στάθμευσης

Χειροκίνητη δόνηση - ενεργοποίηση



Μην ενεργοποιείτε ποτέ τη δόνηση όταν ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος. Έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά και στην επιφάνεια και στο μηχάνημα.

Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τη δόνηση με το διακόπτη (1) στο μπροστινό μέρος του μοχλού κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν.

Να απενεργοποιείτε πάντα τη δόνηση πριν ακινητοποιηθεί ο οδοστρωτήρας.

Όταν συμπιέζονται λεπτά στρώματα ασφάλτου με πάχος έως 50 mm (2 ίντσες) περίπου, τα καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται με μικρό πλάτος/χαμηλή συχνότητα.

Πλάτος/συχνότητα - αλλαγή



Η ρύθμιση του πλάτους δεν πρέπει να μεταβληθεί όταν είναι ενεργή η δόνηση. Απενεργοποιήστε τη δόνηση και περιμένετε μέχρι να σταματήσει για να αλλάξετε το πλάτος.

Πιέζοντας το πλήκτρο (1), επιτυγχάνεται υψηλό πλάτος.

Τα πλήκτρα (2) και (3) χρησιμοποιούνται για να επιτευχθούν δονήσεις στον εμπρός και στον πίσω κύλινδρο ή και στους δύο.

- (2) δόνηση στον μπροστινό κύλινδρο.

- (3) δόνηση στον πίσω κύλινδρο.

Πέδηση

Κανονική πέδηση

Πατήστε το διακόπτη (1) για να απενεργοποιήσετε τη δόνηση.

Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) στη νεκρά θέση για να σταματήσετε τον οδοστρωτήρα.

Πάντοτε να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης (3) πριν αφήσετε την πλατφόρμα του χειριστή.



Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση ενός μηχανήματος που είναι ψυχρό, να έχετε υπόψη σας ότι το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι επίσης ψυχρό και ότι οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές μέχρι το μηχάνημα να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.

Αν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν μετακινηθεί γρήγορα (προς τα εμπρός ή προς τα πίσω), το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση ταχείας πέδησης και το μηχάνημα σταματάει.

Ενεργοποιήστε ξανά την κανονική κατάσταση οδήγησης μετακινώντας το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη νεκρά.

Πέδηση έκτακτης ανάγκης

Η πέδηση ενεργοποιείται συνήθως χρησιμοποιώντας το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν. Το υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων καθυστερεί και επιβραδύνει τον οδοστρωτήρα όταν ο μοχλός μετακινηθεί προς τη νεκρή θέση.

Ένα δισκόφρενο στο μοτέρ/γρανάζι του κυλίνδρου και στον πίσω άξονα δρα ως βοηθητικό φρένο όταν κινείται το μηχάνημα και ως φρένο στάθμευσης όταν είναι ακίνητο. Ενεργοποιήθηκε με το φρένο στάθμευσης (2).



Για πέδηση σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το μπουτόν διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης (1), κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και προετοιμαστείτε για ένα ξαφνικό σταμάτημα. Ο κινητήρας σταματά.

Ο πετρελαιοκινητήρας θα σταματήσει και πρέπει να ξεκινήσει ξανά.

Αφού φρενάρετε, επαναφέρετε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη νεκρά και απενεργοποιήστε τη διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.

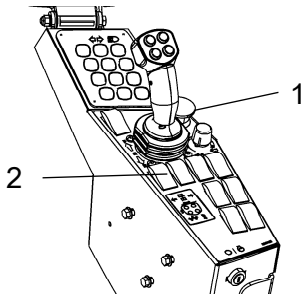
Θέση εκτός λειτουργίας

Θέστε τον έλεγχο ταχύτητας στο ρελαντί και αφήστε τον κινητήρα να μείνει στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να κρυώσει.

Ελέγξτε την οθόνη για να δείτε αν καταγράφονται σφάλματα. Σβήστε όλα τα φώτα και απενεργοποιήστε τις υπόλοιπες λειτουργίες του ηλεκτρικού συστήματος.

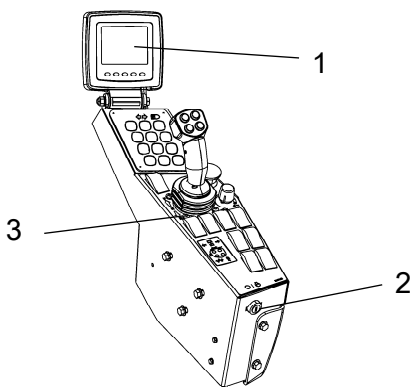
Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης (3) και στρέψτε την κλειδαριά ανάφλεξης (2) αριστερόστροφα στη θέση απενεργοποίησης.

Προσαρμόστε το κάλυμμα των οργάνων πάνω στην οθόνη και πάνω στον πίνακα χειρισμού (σε οδοστρωτήρες χωρίς καμπίνα) και κλειδώστε το.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
2. Φρένο στάθμευσης



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Οθόνη
2. Κλειδαριά ανάφλεξης
3. Φρένο στάθμευσης

Στάθμευση

Τοποθέτηση τάκων κάτω από τους κυλίνδρους



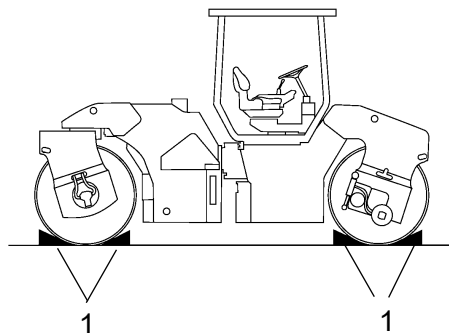
Μην κατεβαίνετε ποτέ από το μηχάνημα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας εκτός κι αν έχετε ενεργοποιήσει το φρένο στάθμευσης.



Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα σε ασφαλές σημείο για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου. Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους αν έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα πάνω σε έδαφος με κλίση.



Να έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος παγώματος το χειμώνα. Αδειάστε τις δεξαμενές, τις αντλίες και τις σωληνώσεις νερού. Γεμίστε το σύστημα ψύξης του κινητήρα και το ρεζερβουάρ υγρού υαλοκαθαριστήρων στην καμπίνα με αντιψυκτικό υγρό. Επίσης, δείτε τις οδηγίες συντήρησης.



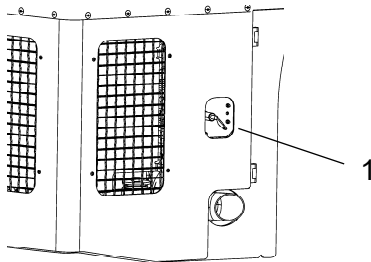
Εικ. Τοποθέτηση
1. τάκων

Γενικός διακόπτης

Πριν αφήσετε τον οδοστρωτήρα για την ημέρα, ρυθμίστε το γενικό διακόπτη (1) στην αποσυνδεδεμένη θέση και βγάλτε τη χειρολαβή.



Προτού απενεργοποιήσετε τον γενικό διακόπτη, περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης, ώστε να μην προκληθεί βλάβη στη μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU) του κινητήρα.



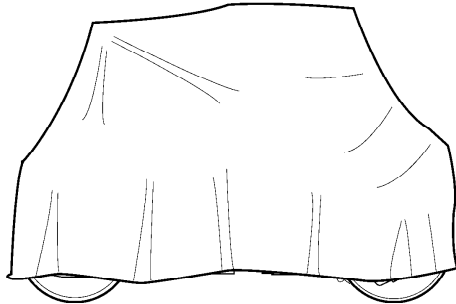
Εικόνα. Θυρίδα κινητήρα, αριστερή
1. Διάταξη αποσύνδεσης μπαταρίας

Έτσι θα αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας και θα είναι δύσκολο για μη εξουσιοδοτημένα άτομα να θέσουν σε λειτουργία και να χειριστούν το μηχάνημα. Κλειδώστε τις θυρίδες συντήρησης/καλύμματα.

Μακροχρόνια στάθμευση



Οι παρακάτω οδηγίες πρέπει να τηρούνται στην περίπτωση μακροχρόνιας στάθμευσης (για περισσότερο από ένα μήνα).



Εικ. Προστασία του οδοστρωτήρα από τις καιρικές συνθήκες

Αυτά τα μέτρα ισχύουν στην περίπτωση στάθμευσης για χρονικό διάστημα μέχρι και 6 μήνες.

Πριν θέσετε τον οδοστρωτήρα ξανά σε λειτουργία, τα σημεία που σημειώνονται με αστερίσκο (*) πρέπει να επανέλθουν στην κατάσταση που ήταν πριν τη μακροχρόνια στάθμευση.

Πλύνετε το μηχάνημα και περάστε μία στρώση βαφής για να αποφύγετε τη δημιουργία σκουριάς.

Επαλείψτε τα εκτεθειμένα μέρη με αντισκωριακό, λιπάνετε το μηχάνημα προσεκτικά και επαλείψτε με γράσο τις άβαφες επιφάνειες.

Κινητήρας

* Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή στο εγχειρίδιο του κινητήρα που παρέχεται μαζί με τον οδοστρωτήρα.

Μπαταρία

* Αφαιρέστε την μπαταρία (ή τις μπαταρίες) από το μηχάνημα, καθαρίστε το εξωτερικό της και φροντίστε να την φορτίζετε μία φορά τον μήνα.

Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης

* Καλύψτε τη διάταξη καθαρισμού του αέρα (δείτε την ενότητα "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας" ή "Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας") ή το άνοιγμά της με πλαστικό ή ταινία. Επίσης, καλύψτε και το άνοιγμα του σωλήνα της εξάτμισης. Έτσι αποφεύγετε την είσοδο υγρασίας στον κινητήρα.

Σύστημα ψεκασμού με νερό

* Αδειάστε το νερό από τη δεξαμενή νερού και από όλους τους εύκαμπτους σωλήνες. Αδειάστε το περίβλημα του φίλτρου και την αντλία νερού. Αποσυνδέστε όλα τα ακροφύσια των ψεκαστήρων

Δεξαμενή καυσίμου

Γεμίστε μέχρι πάνω τη δεξαμενή καυσίμου για να αποφύγετε το σχηματισμό συμπυκνωμάτων.

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος

Γεμίστε το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος μέχρι την υψηλότερη ένδειξη στάθμης (δείτε την ενότητα "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας").

Καλύμματα, μουςαμάς

* Κατεβάστε το κάλυμμα των οργάνων πάνω από το ταμπλό των οργάνων.

* Καλύψτε ολόκληρο τον οδοστρωτήρα με μουςαμά. Πρέπει να μείνει ένα κενό μεταξύ του μουςαμά και του εδάφους.

* Αν είναι δυνατό, αποθηκεύστε τον οδοστρωτήρα σε εσωτερικό χώρο και, στην ιδανική περίπτωση, σε κτίριο όπου η θερμοκρασία είναι σταθερή.

Κυλίνδρος, μεντεσέδες κλπ συστήματος διεύθυνσης

Λιπάνετε το έμβολο του κυλίνδρου του συστήματος διεύθυνσης με γράσο συντήρησης.

Λιπάνετε τους μεντεσέδες στις πόρτες του χώρου του κινητήρα και της καμπίνας.

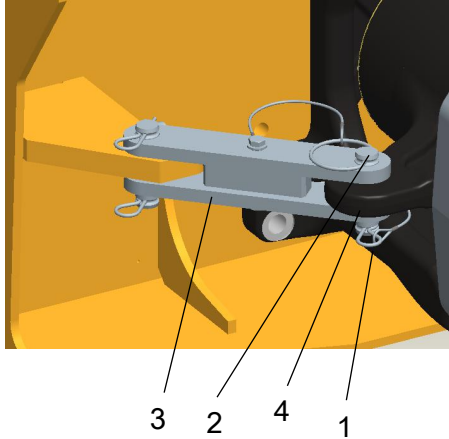
Διάφορα

Ανύψωση

Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να ασφαρίζεται για να αποφευχθεί τυχόν ακούσιο γύρισμα πριν να ανυψωθεί ο οδοστρωτήρας.



Εικ. Σύστημα άρθρωσης στην κλειδωμένη θέση

1. Πείρος ασφάλισης
2. Ξύλινος πείρος ασφάλισης
3. Βραχίονας ασφάλισης
4. Λαβή ασφάλισης

Στρέψτε το τιμόνι στην ευθεία θέση. Πατήστε το κουμπί του φρένου έκτακτης ανάγκης/χειρόφρενου.

Τραβήξτε προς τα έξω τον κατώτερο πείρο ασφάλισης (1), όπου είναι συνδεδεμένο ένα σύρμα. Τραβήξτε προς τα πάνω τον πείρο ασφάλισης (2) όπου επίσης είναι συνδεδεμένο ένα σύρμα.

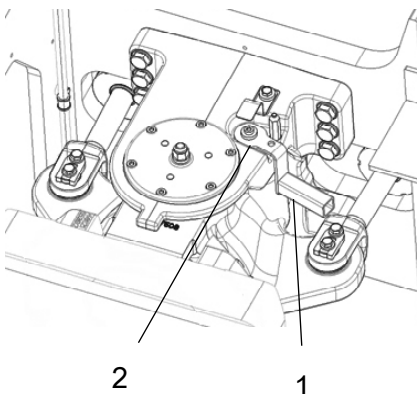
Διπλώστε τον βραχίονα κλειδώματος (3) και ασφαλίστε τον στην άνω προεξοχή κλειδώματος (4) στον αρθρωτό σύνδεσμο.

Τοποθετήστε τον ξύλινο πείρο ασφάλισης στις οπές μέσα από το βραχίονα ασφάλισης και τη λαβή ασφάλισης. Ασφαλίστε τον ξύλινο πείρο στη θέση του με τον πείρο ασφάλισης (1).

Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να ασφαρίζεται για να αποφευχθεί τυχόν ακούσιο γύρισμα πριν να ανυψωθεί ο οδοστρωτήρας.



Εικ. Κλείδωμα άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης, κλειδωμένο

1. Λαβή κλειδώματος
2. Γόμφος ασφάλισης

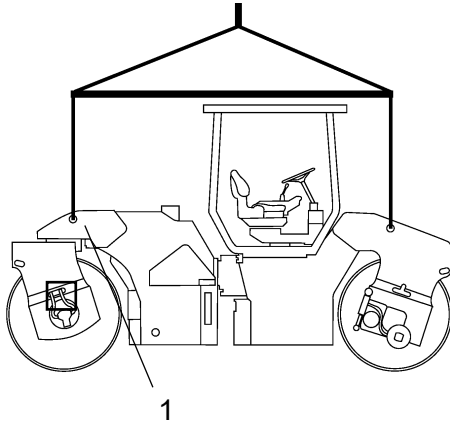
Στρέψτε το τιμόνι στην ευθεία θέση. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Το μπροστινό πλαίσιο πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το πίσω πλαίσιο.

Ανασηκώστε την ασφάλεια στη λαβή (1) ενώ στρέφεται δεξιόστροφα.

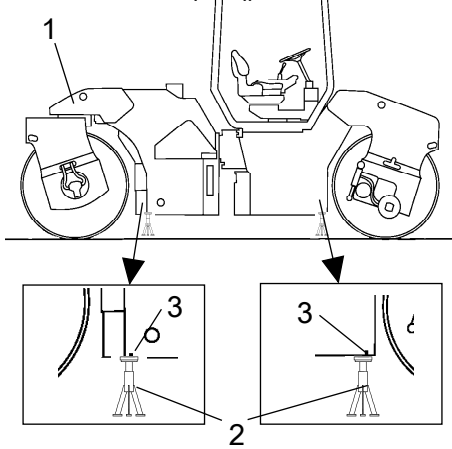
Βεβαιωθείτε ότι ο γόμφος (2) έχει τοποθετηθεί στη θέση του, όπως απεικονίζεται. Ο βραχίονας πρέπει να έρχεται σε επαφή με την επιφάνεια της προδιαμορφωμένης διάταξης συγκράτησης.

Βάρος: δείτε την πινακίδα ανύψωσης πάνω στον οδοστρωτήρα



Εικ. Οδοστρωτήρας έτοιμος για ανύψωση
1. Πινακίδα ανύψωσης

Βάρος: δείτε την πινακίδα ανύψωσης πάνω στον οδοστρωτήρα



Εικόνα. Ανύψωση οδοστρωτήρα με γρύλο
1. Πινακίδα ανύψωσης
2. Γρύλος
3. Ενδειξη

Αν δεν έρχεται σε επαφή, είναι πιθανό τα δύο μισά του μηχανήματος να μην είναι ευθυγραμμισμένα. Αλλάξτε τη διεύθυνση του μηχανήματος για να τα ευθυγραμμίσετε.

Ανύψωση του οδοστρωτήρα



Το μικτό βάρος του μηχανήματος αναγράφεται πάνω στην πινακίδα ανύψωσης (1). Ανατρέξτε επίσης τις Τεχνικές προδιαγραφές.



Ο εξοπλισμός ανύψωσης, όπως οι αλυσίδες, τα συρματόσχοινα, οι ιμάντες και οι γάντζοι ανύψωσης πρέπει να έχει τις κατάλληλες διαστάσεις σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς ασφαλείας για τον εξοπλισμό ανύψωσης.



Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το ανυψούμενο μηχάνημα! Βεβαιωθείτε ότι οι γάντζοι ανύψωσης έχουν στερεωθεί σωστά.

Ανύψωση του οδοστρωτήρα με γρύλο:



Το μικτό βάρος του μηχανήματος αναγράφεται πάνω στην πινακίδα ανύψωσης (1). Ανατρέξτε επίσης τις Τεχνικές προδιαγραφές.

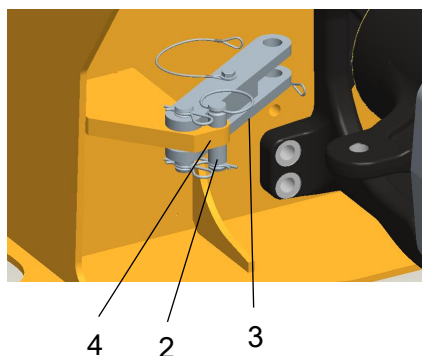


Ο μηχανισμός ανύψωσης όπως ο γρύλος (2), ή άλλος αντίστοιχος, πρέπει να έχει τις κατάλληλες διαστάσεις, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας για τους μηχανισμούς ανύψωσης.



Μην στέκεστε κάτω από ανυψωμένο φορτίο! Βεβαιωθείτε πως ο μηχανισμός ανύψωσης είναι καλά στερεωμένος στη θέση του και ότι ακουμπά σε λεία και σταθερή επιφάνεια.

Η μηχανή **πρέπει να ανυψώνεται μόνο** με γρύλο ή κάποιον αντίστοιχο μηχανισμό, τοποθετημένο σύμφωνα με τις **ενδείξεις** (3). Το πλαίσιο είναι ενισχυμένο σε αυτά τα σημεία για να αντέχει την πίεση. Η ανύψωση από οποιαδήποτε άλλη θέση μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη της μηχανής ή τραυματισμό.



Εικ. Σύστημα άρθρωσης στην απασφαλισμένη θέση

- 2. Ξύλινο πείρο ασφάλισης
- 3. Βραχίονας ασφάλισης
- 4. Λαβή ασφάλισης

Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης

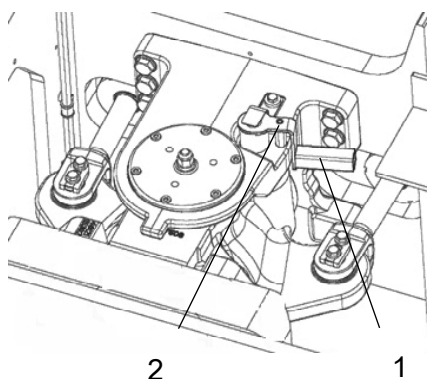


Θυμηθείτε να απασφαλίσετε το σύστημα άρθρωσης πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.

Τραβήξτε προς τα έξω τον κατώτερο πείρο ασφάλισης (1), όπου είναι συνδεδεμένο ένα σύρμα. Τραβήξτε προς τα πάνω τον ξύλινο πείρο ασφάλισης (2) όπου επίσης είναι συνδεδεμένο ένα σύρμα.

Αναδιπλώστε το βραχίονα ασφάλισης (3) και ασφαλίστε τον στη λαβή ασφάλισης (4) με τον ξύλινο πείρο ασφάλισης (2).

Η λαβή ασφάλισης βρίσκεται στο μπροστινό πλαίσιο του μηχανήματος.



Εικ. Κλείδωμα άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης, ανοικτό

- 1. Λαβή κλειδώματος
- 2. Γόμφος ασφάλισης

Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Θυμηθείτε να επαναφέρετε το κλείδωμα άρθρωσης του συστήματος διεύθυνσης στην ανοικτή θέση πριν τη λειτουργία.

Ανασηκώστε την ασφάλεια στη λαβή ενώ την στρέψετε αριστερόστροφα.

Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια είναι στη θέση της στον γόμφο επιχειρώντας να στρέψετε τη λαβή δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα χωρίς να ανασηκώσετε την ασφάλεια.

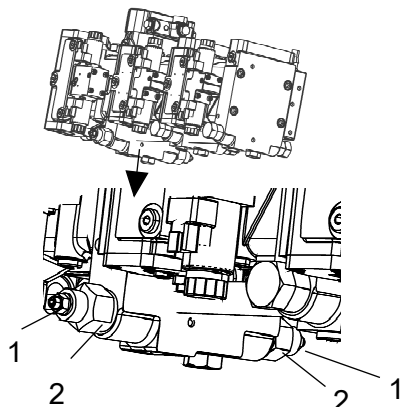
Ρυμούλκηση/Ανάκτηση

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να μετακινηθεί έως και 300 μέτρα (330 γιάρδες) σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.

Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με τον κινητήρα σε λειτουργία



Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και θέστε τον πετρελαιοκινητήρα προσωρινά εκτός λειτουργίας. Τοποθετήστε τάκους κάτω από τον κύλινδρο για να αποφύγετε τη μετακίνηση του οδοστρωτήρα.



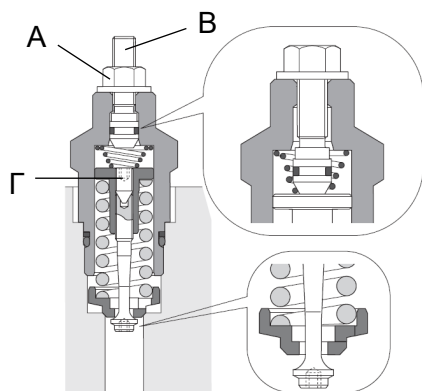
Εικ. Αντλία πρόωσης
 1. Βαλβίδα ρυμούλκησης
 2. Βαλβίδα παράκαμψης

Ανοίξτε την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση προς την αντλία πρόωσης.

Στο κάτω μέρος της αντλίας μπροστινής κίνησης υπάρχουν δύο βαλβίδες ρυμούλκησης (1), τις οποίες πρέπει να θέσετε σε λειτουργία παράκαμψης.

Ξεσφίξτε τη βαλβίδα ρυμούλκησης (1) γυρίζοντας το εξάγωνο παξιμάδι (Α) αρκετές φορές προς τα αριστερά, κρατώντας σταθερή τη βαλβίδα υπερχειλίσσης (2).

Αφού ξεσφίξετε το εξάγωνο παξιμάδι (Α), βιδώστε τη βίδα ρύθμισης (Β) με ένα εξάγωνο κλειδί μέχρι να αγγίξει τον πείρο (Γ) και κατόπιν περιστρέψτε την κατά μισή στροφή επιπλέον. Η βαλβίδα τώρα είναι ανοιχτή.



Εικόνα. Βαλβίδα ρυμούλκησης

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον στο ρελαντί.

Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και τοποθετήστε τον μοχλό μπροστινής κίνησης/όπισθεν στη θέση μπροστινής κίνησης ή όπισθεν. Αν ο μοχλός είναι στη νεκρά, ενεργοποιούνται τα φρένα στα υδραυλικά μοτέρ.

Τώρα ο οδοστρωτήρας μπορεί να ρυμουλκηθεί καθώς και να κατευθυνθεί με το τιμόνι αν το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί.



Μην ξεχάσετε να επαναφέρετε τις βαλβίδες ρυμούλκησης, αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία ρυμούλκησης.

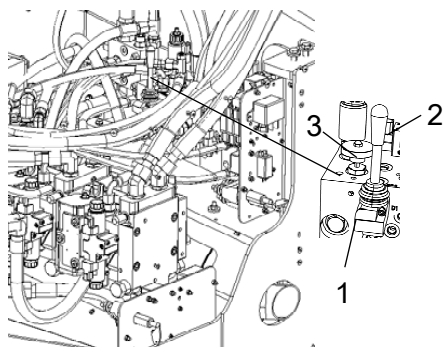
Για να αφήσετε τη θέση παράκαμψης, ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης (Β) μέχρι να σταματήσει και κατόπιν ασφαλίστε ξανά τη βαλβίδα με το εξάγωνο παξιμάδι (Α).

Ρυμούλκηση σε μικρές αποστάσεις ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας

Ρυμούλκηση οδοστρωτήρων Combi



Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους για να αποφύγετε την κίνηση του οδοστρωτήρα κατά την υδραυλική απεμπλοκή των φρένων.



Εικ. Βαλβίδα απεμπλοκής πέδης

1. Βαλβίδα
2. Βραχίονας αντλίας
3. Κομβίο

Ανοίξτε και τις δυο βαλβίδες ρυμούλκησης όπως περιγράφεται προηγούμενα.

Η αντλία απεμπλοκής της πέδης βρίσκεται πίσω από την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα (1) είναι κλειστή σφίγγοντας δεξιόστροφα με το κομβίο (3). Αντλήστε με το βραχίονα της αντλίας (2) μέχρι να απεμπλακούν τα φρένα.

Φροντίστε να επανέλθει η βαλβίδα στην ανοιχτή θέση μετά τη ρυμούλκηση. Αυτό γίνεται με στροφή του κομβίου αριστερόστροφα, μέχρι να βγει τελείως.

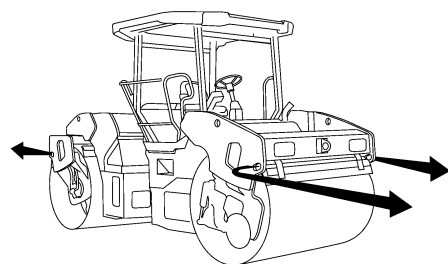
Ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα



Κατά τη ρυμούλκηση/ανάκτηση, ο οδοστρωτήρας πρέπει να φρενάρει από το όχημα που τον ρυμουλκεί. Πρέπει να χρησιμοποιείται μια ράβδος ρυμούλκησης αφού ο οδοστρωτήρας δεν έχει φρένα.



Ο οδοστρωτήρας πρέπει να ρυμουλκείται αργά, με μέγιστη ταχύτητα 3 km/h (2 mph), και μόνο για μικρές αποστάσεις, το πολύ 300 m (330 γιάρδες).



Εικ. Ρυμούλκηση

Κατά τη ρυμούλκηση/ανάκτηση ενός μηχανήματος, η συσκευή ρυμούλκησης πρέπει να είναι συνδεδεμένη και στις δυο οπές ανύψωσης που φαίνονται στο διάγραμμα.

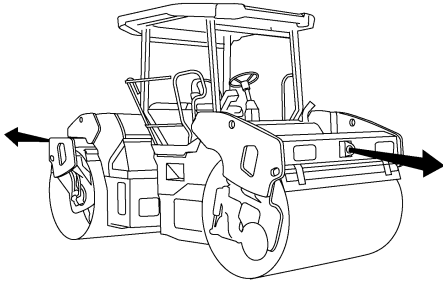
Το φορτίο έχει διαιρεθεί ομοιόμορφα μεταξύ των δύο λαβών.

Οι δυνάμεις έλξης πρέπει να δρουν παράλληλα ως προς τον διαμήκη άξονα του μηχανήματος, όπως φαίνεται στην εικόνα. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τη μέγιστη επιτρεπόμενη δύναμη έλξης.

Μοντέλο	kN	lbf
CC224-384, CC2200-3800	140	31 500
CC424-624, CC4200-6200	190	42 750



Αντιστρέψτε τις εργασίες προετοιμασίας για ρυμούλκηση που εκτελέσατε στην υδραυλική αντλία και/ή στο μοτέρ.



Εικ. Οπή τρέιλερ

Οπή τρέιλερ

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να διαθέτει οπή τρέιλερ.

Η οπή ρυμουλκούμενου οχήματος δεν έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται για ρυμούλκηση/ανάκτηση. Έχει σχεδιαστεί για ρυμουλκούμενα οχήματα και για άλλα συρόμενα αντικείμενα των οποίων το βάρος δεν θα υπερβαίνει τα 2.600 kg (5.750 lbs).

Μεταφορά

Προσδέστε και ασφαλίστε το μηχάνημα σύμφωνα με το Πιστοποιητικό ασφάλισης φορτίου για το συγκεκριμένο μηχάνημα, εάν υπάρχει και είναι σε ισχύ.

Εάν δεν υπάρχει, προσδέστε και ασφαλίστε το μηχάνημα σύμφωνα με τους κανόνες ασφάλισης φορτίου που ισχύουν στη χώρα όπου διεξάγεται η μεταφορά.



Μην δένετε ποτέ τα λουριά πάνω από την άρθρωση ή πάνω από την πλατφόρμα χειρισμού του μηχανήματος.

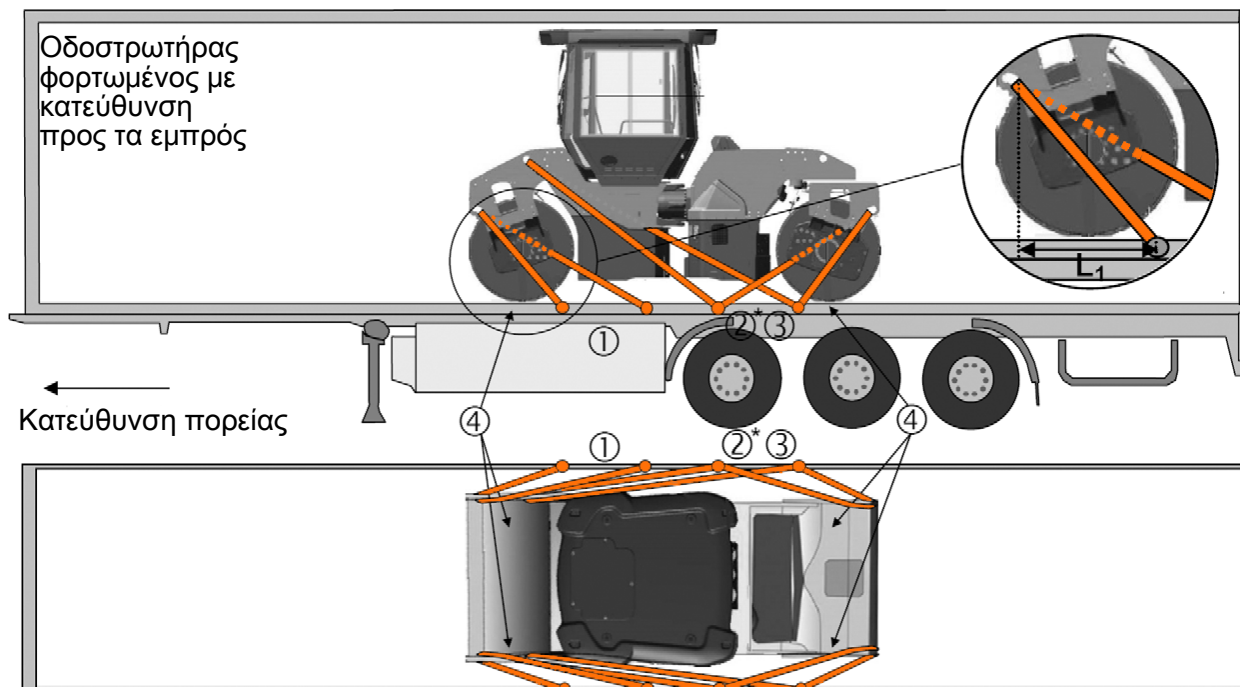
Προτού ασφαλίσετε το μηχάνημα, βεβαιωθείτε ότι:

- το φρένο στάθμευσης έχει εφαρμοστεί και είναι σε καλή κατάσταση
- η άρθρωση είναι στην κλειστή θέση
- το μηχάνημα είναι κεντραρισμένο πλευρικά στην πλατφόρμα
- τα λουριά είναι σε καλή κατάσταση και πληρούνται οι αντίστοιχοι κανόνες ασφαλούς μεταφοράς.

Φόρτωση CC224-624, CC2200-6200, CO2200

Ασφάλιση δονητικού οδοστρωτήρα CC224-624, CC2200-6200, CO2200 της Dynapac για μεταφορά.

(Οι οδηγίες ισχύουν και για τα μηχανήματα Combi)



- *) Το λουρί 2 πρέπει να μετακινηθεί σε πίσω σημείο πρόσδεσης, αν δεν υπάρχει πλαϊνή κολόνα στο τρέιλερ.
- 1 - 3 = διπλά λουριά, δηλ. ένα λουρί με δύο τμήματα στερεωμένα σε δύο διαφορετικά σημεία πρόσδεσης, σε συμμετρική απόσταση στη δεξιά και την αριστερή πλευρά.
- 4 = ελαστικό

Επιτρεπόμενο διάκενο λουριών σε μέτρα		
(1 - 3: διπλά λουριά, LC τουλάχιστον 1,7 τόνοι (1.700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))		
Διπλό λουρί ₁	Διπλό λουρί ₂	Διπλό λουρί ₃
0,9 - 2,5	0,8 - 2,5	0,1 - 2,5

Για το λουρί 1 είναι L_1 η απόσταση ανάμεσα στο σημείο πρόσδεσης στην άκρη της πλατφόρμας και στο σημείο του οδοστρωτήρα που βρίσκεται ακριβώς στο πλάι του σημείου πρόσδεσης, κατακόρυφα προς την άκρη της πλατφόρμας. Η σχέση για τα λουριά L_2 και L_3 είναι η ίδια.

Φορέας φορτίου

- Όταν είναι φορτωμένος, ο δονητικός οδοστρωτήρας είναι κεντραρισμένος πλευρικά στην πλατφόρμα (± 5 cm).
- Το φρένο στάθμευσης είναι εφαρμοσμένο και σε καλή κατάσταση και η άρθρωση είναι κλειστή.
- Οι κύλινδροι βρίσκονται πάνω σε ελαστική επένδυση, έτσι ώστε η στατική τριβή μεταξύ των επιφανειών να είναι τουλάχιστον 0,6.
- Οι επιφάνειες επαφής πρέπει να είναι καθαρές, υγρές ή στεγνές, και να μην περιέχουν παγοκρύσταλλους, πάγο και χιόνι.
- Τα σημεία πρόσδεσης στον φορέα φορτίου έχουν LC/MSL τουλάχιστον 2 τόνων.

Λουριά

- Τα λουριά αποτελούνται από έναν ιμάντα ή αλυσίδα με επιτρεπόμενο φορτίο (LC/MSL) τουλάχιστον 1,7 τόνους (1.700 daN) και προένταση S_{TF} τουλάχιστον 300 kg (300 daN). Τα λουριά σφίγγονται ξανά όποτε χρειάζεται.
- Κάθε λουρί 1-3 είναι είτε διπλό λουρί είτε δύο μονά λουριά. Το διπλό λουρί δημιουργεί αρτάνη περνώντας μέσα από ένα σημείο πρόσδεσης ή γύρω από ένα τμήμα του μηχανήματος και συνεχίζοντας προς τα κάτω, μέσα από δύο διαφορετικές βάσεις στην πλατφόρμα. Πρέπει να γνωρίζετε ότι το λουρί 2 πρέπει να μετακινηθεί σε πίσω σημείο πρόσδεσης, αν δεν υπάρχει πλαϊνή κολόνα στο τρέιλερ.
- Τα λουριά στην ίδια κατεύθυνση τοποθετούνται σε διαφορετικά σημεία πρόσδεσης στο τρέιλερ. Ωστόσο, τα λουριά που τραβιούνται σε αντίθετες κατευθύνσεις μπορούν να τοποθετηθούν στο ίδιο σημείο πρόσδεσης.
- Τα λουριά έχουν το μικρότερο δυνατό μήκος.
- Οι γάντζοι των λουριών δεν πρέπει να χάνουν το κράτημά τους, εάν τα λουριά χαλαρώσουν.
- Τα λουριά είναι προστατευμένα από αιχμηρές ακμές και γωνίες.
- Τα λουριά είναι τοποθετημένα ανά ζεύγη συμμετρικά στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά.

Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη



1. Να τηρείτε τις ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που δίνονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας.
2. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ και βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος του συστήματος διεύθυνσης είναι απασφαλισμένος.
3. Ρυθμίστε το γενικό διακόπτη στη θέση ON (εντός λειτουργίας).
4. Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη θέση ΝΕΚΡΑ. Καθίστε στο κάθισμα.
5. Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.
6. Αποσυνδέστε το πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Ο οδοστρωτήρας ξεκινά πάντοτε στην κατάσταση μεταφοράς.
7. Ρυθμίστε τον διακόπτη σ.α.λ. στη θέση του ρελαντί (LO).
8. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να προθερμανθεί.
9. Ρυθμίστε τον διακόπτη σ.α.λ. στη θέση στροφών εργασίας (HI) ή (ECO).
10. Αποσυμπλέξτε το φρένο στάθμευσης.



11. Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα. Χειριστείτε το μοχλό Ε/Ο με προσοχή.



12. Δοκιμάστε τα φρένα. Να θυμάστε ότι η απόσταση πέδησης θα είναι μεγαλύτερη αν είναι κρύο το υγρό του υδραυλικού συστήματος.
13. Θέστε το πλήκτρο κατάστασης μεταφοράς/λειτουργίας στη θέση κατάστασης λειτουργίας.
14. Να χρησιμοποιείτε τη δόνηση μόνο όταν κινείται ο οδοστρωτήρας.
15. Βεβαιωθείτε ότι οι κύλινδροι ψεκάζονται καλά με νερό όταν απαιτείται ψεκασμός.



16. ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ:
 - Πατήστε το ΠΛΗΚΤΡΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.
 - Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη.
 - Ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα.
17. Κατά τη στάθμευση:
 - Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
 - Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε τάκους αν ο οδοστρωτήρας βρίσκεται σε κεκλιμένη επιφάνεια.
18. Κατά την ανύψωση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.

19. Κατά τη ρυμούλκηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
20. Κατά τη μεταφορά: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
21. Κατά την ανάκτηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.

Προληπτική συντήρηση

Η ολοκληρωμένη συντήρηση είναι απαραίτητη προκειμένου η μηχανή να λειτουργεί ικανοποιητικά και με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

Η ενότητα Συντήρηση περιλαμβάνει την περιοδική συντήρηση που πρέπει να πραγματοποιείται στη μηχανή.

Το συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης ισχύει με την προϋπόθεση πως η μηχανή χρησιμοποιείται σε φυσιολογικό περιβάλλον και συνθήκες εργασίας.

Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης

Η μηχανή ελέγχεται και ρυθμίζεται πριν φύγει από το εργοστάσιο.

Κατά την άφιξη και πριν την παράδοση στον πελάτη, πρέπει να διενεργηθεί επιθεώρηση σύμφωνα με την κατάσταση διενέργειας ελέγχου στο έγγραφο της εγγύησης.

Σε περίπτωση που προκληθεί οποιαδήποτε βλάβη κατά τη μεταφορά, θα πρέπει να την αναφέρετε άμεσα στη μεταφορική εταιρεία, καθώς οι βλάβες αυτού του είδους δεν καλύπτονται από την εγγύηση του προϊόντος.

Εγγύηση

Η εγγύηση ισχύει μόνο αν η συμφωνημένη επιθεώρηση παράδοσης και η ξεχωριστή επιθεώρηση συντήρησης ολοκληρωθούν όπως ορίζει το έγγραφο της εγγύησης και όταν δηλωθεί η έναρξη της υπό εγγύησης λειτουργίας της μηχανής.

Η εγγύηση δεν ισχύει αν έχει προκληθεί βλάβη από ανεπαρκή συντήρηση, από εσφαλμένη χρήση της μηχανής, ή από χρήση άλλων λιπαντικών και υδραυλικών υγρών από εκείνα που προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο, ή αν έχουν λάβει χώρα οποιεσδήποτε άλλες ρυθμίσεις χωρίς την απαιτούμενη εξουσιοδότηση.

Συντήρηση - Λιπαντικά και σύμβολα

Όγκοι υγρών

Κύλινδρος

- Κύλινδρος CC224, CC2200	13 λίτρα	13.7 qts
---------------------------	----------	----------

- Κύλινδρος CC324/384, CC3200/3800	14 λίτρα	14.8 qts
------------------------------------	----------	----------

- Γρανάζια κυλίνδρου	0,8 λίτρα	0.85 qts
----------------------	-----------	----------

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	40 λίτρα	42 qts
----------------------------------	----------	--------

Πετρελαιοκινητήρας Cummins

- λάδι	7 λίτρα	7.4 qts
--------	---------	---------

- ψυκτικό, χωρίς καμπίνα	18,6 λίτρα	19.7 qts
--------------------------	------------	----------

- ψυκτικό, με καμπίνα	19,8 λίτρα	20.9 qts
-----------------------	------------	----------

Πετρελαιοκινητήρας Deutz

- λάδι, συμπερ. της αλλαγής φίλτρου	8,9 λίτρα	9.4 qts
-------------------------------------	-----------	---------

- ψυκτικό, χωρίς καμπίνα	18,9 λίτρα	20.0 qts
--------------------------	------------	----------

- ψυκτικό, με καμπίνα	20,1 λίτρα	21.2 qts
-----------------------	------------	----------



Να χρησιμοποιείτε πάντα λιπαντικά υψηλής ποιότητας και τις προτεινόμενες ποσότητες. Οι υπερβολικές ποσότητες γράσου ή λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα τη γρήγορη φθορά.



Κατά τη λειτουργία σε περιοχές με υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος απαιτούνται άλλα καύσιμα και λιπαντικά. Δείτε το κεφάλαιο "Ειδικές οδηγίες", ή επικοινωνήστε με τη Dynapac.



ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Θερμοκρασία αέρα -15 °C έως +50 °C (5 °F έως 122 °F)

Dynapac engine oil 200

 P/N 4812161855 (5 λίτρα),
 P/N 4812161856 (20 λίτρα)


ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Θερμοκρασία αέρα -15 °C έως +50 °C (5 °F έως 122 °F)

Dynapac hydraulic 300

 P/N 4812161868 (20 λίτρα),
 P/N 4812161869 (209 λίτρα)

Θερμοκρασία αέρα πάνω από +40 °C (104 °F)

Shell Tellus S2 V100

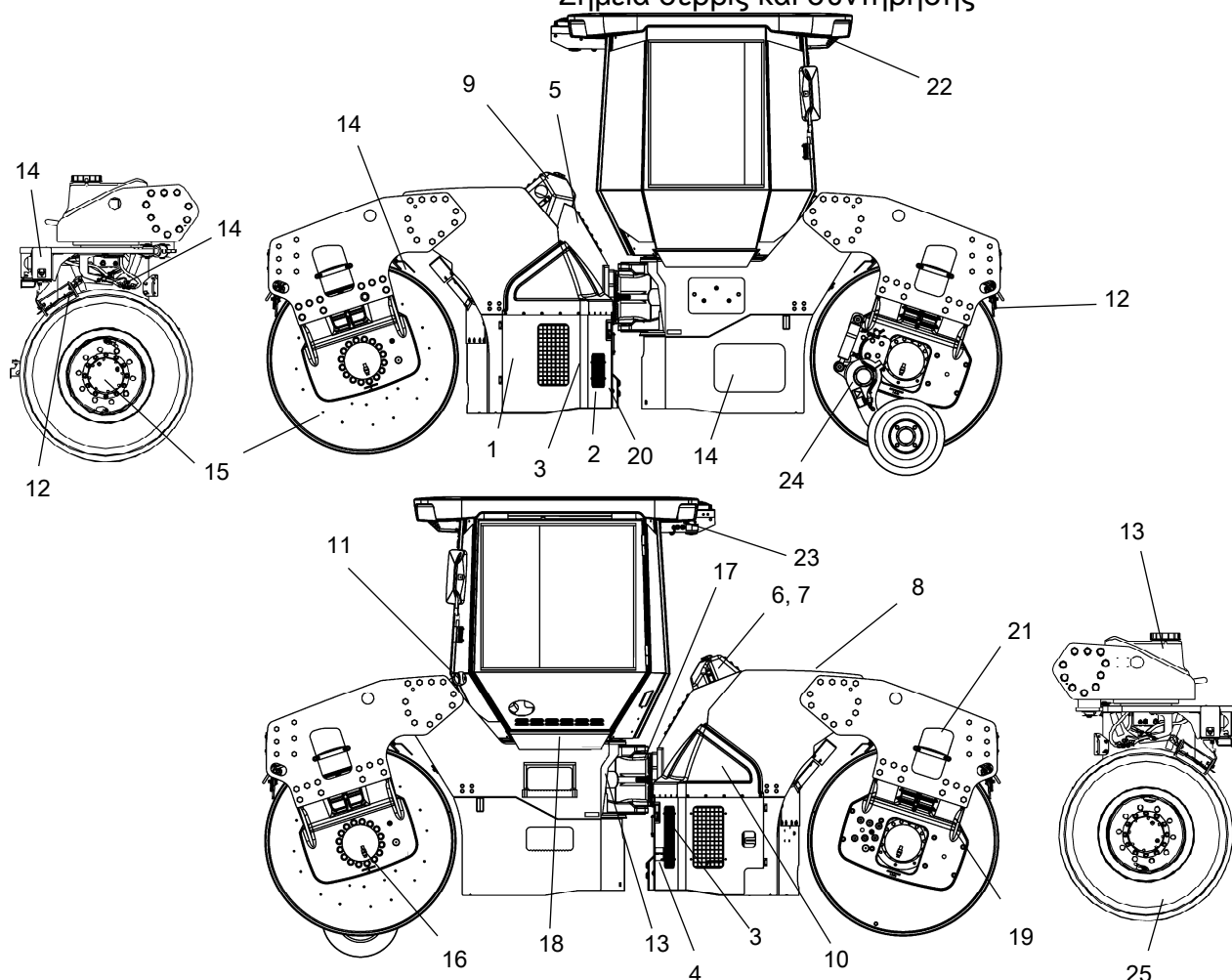
	ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΟ ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, PANOLIN	Θερμοκρασία αέρα -10°C έως +35 °C (14 °F έως 95 °F) Όταν φεύγει από το εργοστάσιο, το μηχάνημα μπορεί να είναι γεμάτο με βιοδιασπώμενο υγρό. Ο ίδιος τύπος υγρού πρέπει να χρησιμοποιηθεί κατά την αλλαγή ή τη συμπλήρωση.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)
	ΛΑΔΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	Θερμοκρασία αέρα -15°C έως +40 °C (5 °F έως 104 °F)	Dynapac Drum oil 1000 P/N 4812161887 (5 λίτρα), P/N 4812161888 (20 λίτρα)
	ΓΡΑΣΟ	Shell Retinax LX2 ή ισοδύναμο.	Dynapac Roller Grease P/N 4812030096 (0,4 kg)
	ΚΑΥΣΙΜΟ	Δείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα.	-
	ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Θερμοκρασία αέρα -15°C έως +40 °C (5 °F έως 104 °F)	Dynapac Gear oil 300 P/N 4812161883 (5 λίτρα), P/N 4812161884 (20 λίτρα)
		Θερμοκρασία αέρα 0 °C (32 °F) - πάνω από +40 °C (104 °F)	Shell Spirax S3 AX 85W/140, API GL-5
	ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	Αντιψυκτική προστασία έως τους -37 °C (-34,6 °F) περίπου	Dynapac coolant 100 P/N 4812161854 (20 λίτρα) (ανάμιξη με νερό 50/50)

Σύμβολα συντήρησης

	Κινητήρας, στάθμη λαδιού		Φίλτρο αέρα
	Κινητήρας, φίλτρο λαδιού		Μπαταρία
	Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, στάθμη		Ψεκαστήρας
	Υγρό υδραυλικού συστήματος, φίλτρο		Νερό ψεκαστήρα
	Κύλινδρος, στάθμη λαδιού		Ανακύκλωση
	Λιπαντικό λάδι		Φίλτρο καυσίμου
	Στάθμη ψυκτικού		Γρανάζι αντλίας, στάθμη λαδιού.
	Πίεση αέρα		Ψεκαστήρας, ελαστικά

Συντήρηση - Πρόγραμμα συντήρησης

Σημεία σέρβις και συντήρησης



Εικ. Σημεία σέρβις και συντήρησης

- | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Λάδι κινητήρα | 9. Ψυκτικό | 17. Άρθρωση συστήματος διεύθυνσης |
| 2. Φίλτρο λαδιού | 10. Διάταξη καθαρισμού αέρα | 18. Ρουλεμάν καθίσματος |
| 3. Φίλτρο καυσίμου | 11. Σημείο ανεφοδιασμού καυσίμου | 19. Ελαστικό στοιχείο |
| 4. Φίλτρο υδραυλικού συστήματος | 12. Αποξεστήρες | 20. Μπαταρία |
| 5. Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος | 13. Δεξαμενή(ές) νερού, πλήρωση | 21. Ρουλεμάν άξονα περιστροφής |
| 6. Υγρό υδραυλικού συστήματος, πλήρωση | 14. Σύστημα ψεκασμού με νερό | 22. Καμπίνα, φίλτρο αέρα |
| 7. Τάπα δεξαμενής υδραυλικών | 15. Γρανάζι κυλίνδρου/Γρανάζι τροχού | 23. Καμπίνα, Κλιματισμός (AC) |
| 8. Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος | 16. Λάδι κυλίνδρου | 24. Εξάρτημα κοπής άκρων |
| | | 25. Τροχός |

Γενικά

Οι εργασίες περιοδικής συντήρησης πρέπει να εκτελούνται μετά τον προβλεπόμενο αριθμό ωρών. Να χρησιμοποιείτε τα καθημερινά, εβδομαδιαία κλπ διαστήματα όταν δεν μπορεί να προσδιοριστεί ο αριθμός των ωρών.



Να καθαρίζετε καλά πριν την πλήρωση, όταν ελέγχετε τα λάδια και το καύσιμο και όταν λιπαίνετε με λάδι ή γράσο.



Ισχύουν επίσης οι οδηγίες του κατασκευαστή που υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

Ορισμένες εργασίες συντήρησης και έλεγχοι που αφορούν τον πετρελαιοκινητήρα πρέπει να διεξάγονται από το πιστοποιημένο προσωπικό του προμηθευτή του εκάστοτε κινητήρα.

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (καθημερινά)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
	Πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία για πρώτη φορά κάθε μέρα	
1	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
9	Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού του κινητήρα	
5	Ελέγξτε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
11	Ανεφοδιασμός με καύσιμο	
13	Γεμίστε τις δεξαμενές νερού	
14	Ελέγξτε το σύστημα των ψεκαστήρων	
14	Ανατρέξτε στην ενότητα "Ψεκασμός νερού έκτακτης ανάγκης (Επιπλέον αντλία στο σύστημα άντλησης)"	
12	Ελέγξτε τη ρύθμιση των ξυστρών	

Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
4	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	Ανατρέξτε στις οδηγίες συντήρησης για τις 1.000 ώρες λειτουργίας.
15	Αντικαταστήστε το λάδι στα γρανάζια του κυλίνδρου	Ανατρέξτε στις οδηγίες συντήρησης για τις 1.000 ώρες λειτουργίας.
17	Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	Ανατρέξτε στις οδηγίες συντήρησης για τις 1.000 ώρες λειτουργίας.

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (κάθε εβδομάδα)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
15	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στα γρανάζια του κυλίνδρου	
3	Αποστράγγιση του προφίλτρου καυσίμων	
	Έλεγχος στεγανότητας εύκαμπτων σωληνώσεων και συνδέσεων	

Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (κάθε μήνα)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
1,2	Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού*	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα *) Μόνο για κινητήρες Cummins
8	Καθαρίστε το ψυγείο του υγρού του υδραυλικού συστήματος/ψυγείο νερού	Ή όποτε απαιτείται
20	Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας.	
22,23	Ελέγξτε τον κλιματισμό	Προαιρετικό
24	Έλεγχος/λίπανση εξαρτήματος κοπής άκρων	Προαιρετικό

Κάθε 500/1.500 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
1,2	Αλλαγή λαδιού πετρελαιοκινητήρα και φίλτρου λαδιού**, ***	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα **) Μόνο για κινητήρες Deutz ***) Ανά 500 ώρες λειτουργίας ή ανά έξι μήνες
3	Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου*	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα *) Μόνο για κινητήρες Cummins
3	Αντικατάσταση προφίλτρου καυσίμου*	*) Μόνο για κινητήρες Cummins
8	Καθαρισμός ψυγείου υγρού υδραυλικού συστήματος/ψυγείου νερού	Ή όταν είναι απαραίτητο
10	Έλεγχος στοιχείου φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού αέρα	Προχωρήστε σε αντικατάσταση όποτε είναι απαραίτητο
20	Έλεγχος κατάστασης μπαταριών	
16	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στους κυλίνδρους	
19	Ελέγξτε τα ελαστικά στοιχεία και τις βιδωτές ενώσεις	
18	Λιπάνετε το ρουλεμάν της αλυσίδας	
22, 23	Έλεγχος κλιματισμού	Προαιρετικό
21	Λιπάνετε τα ρουλεμάν του άξονα περιστροφής	Προαιρετικά

Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (κάθε έξι μήνες)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
	Ελέγξτε τα διάκενα της βαλβίδας του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
	Ελέγξτε το σύστημα κίνησης με ιμάντα του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αλλαγή φίλτρου καυσίμου**	**) Μόνο για κινητήρες Deutz
3	Αλλαγή προφίλτρου καυσίμου (ένθετο) **	**) Μόνο για κινητήρες Deutz
3	Αλλαγή τραπεζοειδή ιμάντα κινητήρα**	**) Μόνο για κινητήρες Deutz
10	Αντικαταστήστε το κύριο και το εφεδρικό φίλτρο στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	
4	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	
16	Αντικαταστήστε το λάδι στους κυλίνδρους	
15	Αντικαταστήστε το λάδι στα γρανάζια του κυλίνδρου	
17	Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	
22	Αντικαταστήστε το φίλτρο της διάταξης καθαρισμού του αέρα στην καμπίνα	

Κάθε 2.000 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
3	Αλλαγή λαδιού πετρελαιοκινητήρα και φίλτρου λαδιού**, ***	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα **) Deutz, ανά 500 ώρες λειτουργίας ή ανά 6 μήνες ***) Cummins, ανά 1.000 ώρες λειτουργίας ή ετησίως
3	Αλλαγή φίλτρου καυσίμου	
3	Αλλαγή φίλτρου καυσίμου (ένθετο φίλτρο*)	*) Deutz
3	Αλλαγή τραπεζοειδή ιμάντα κινητήρα*	*) Μόνο για κινητήρες Deutz
	Ελέγξτε τα διάκενα της βαλβίδας του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
	Ελέγξτε το σύστημα κίνησης με ιμάντα του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
8	Καθαρισμός ψυγείου υγρού υδραυλικού συστήματος/ψυγείου νερού	Ή όταν είναι απαραίτητο
10	Έλεγχος στοιχείου φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού αέρα	Προχωρήστε σε αντικατάσταση όποτε είναι απαραίτητο
20	Έλεγχος κατάστασης μπαταριών	
4	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	
7	Έλεγχος καλύμματος/οπής εξαέρωσης ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	
6	Αλλαγή υγρού υδραυλικού συστήματος	
16	Αντικαταστήστε το λάδι στους κυλίνδρους	
15	Αλλαγή λαδιού στα γρανάζια του κυλίνδρου	
19	Έλεγχος ελαστικών στοιχείων και βιδωτών συνδέσεων	
18	Λίπανση ρουλεμάν αλυσίδας	
17	Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	
22	Αντικαταστήστε το φίλτρο της διάταξης καθαρισμού του αέρα στην καμπίνα	
23	Γενικό σέρβις του συστήματος κλιματισμού	
21	Λίπανση ρουλεμάν άξονα περιστροφής	Αντισταθμιστικός κύλινδρος
9	Αντικαταστήστε το ψυκτικό (γλυκόλη)	Κάθε δύο χρόνια

Συντήρηση, 10 ώρες

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Καθημερινά)



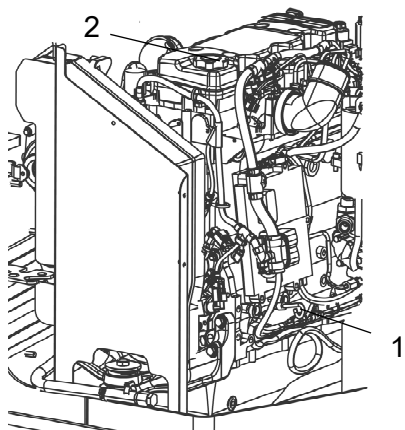
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Πετρελαιοκινητήρας - Έλεγχος στάθμης λαδιού



Εικ. Διαμέρισμα κινητήρα
1. Ράβδος μέτρησης στάθμης
2. Τάπα πλήρωσης

Η ράβδος μέτρησης είναι προσβάσιμη μέσω της δεξιάς θυρίδας του διαμερίσματος του κινητήρα.



Όταν αφαιρείτε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού προσέξτε να μην ακουμπήσετε σε τμήματα του κινητήρα ή του ψυγείου που έχουν υψηλή θερμοκρασία. Κίνδυνος πρόκλησης εγκαυμάτων.

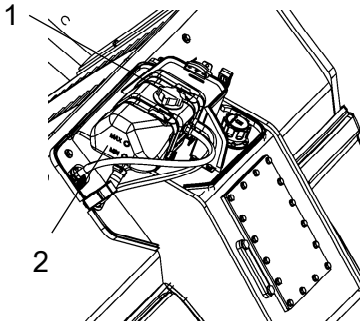
Η ράβδος μέτρησης της στάθμης βρίσκεται κάτω στο εμπρός μέρος του κινητήρα.

Τραβήξτε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού (1) και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται ανάμεσα στην ανώτερη και την κατώτερη ένδειξη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα.



Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος



Εικ. Δοχείο διαστολής
1. Τάπα πλήρωσης
2. Ενδείξεις στάθμης

Ελέγξτε αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων max και min (2).



Εάν πρέπει να ανοιχθεί η τάπα ενώ η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υψηλή, πρέπει να είστε πολύ προσεκτικοί. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.

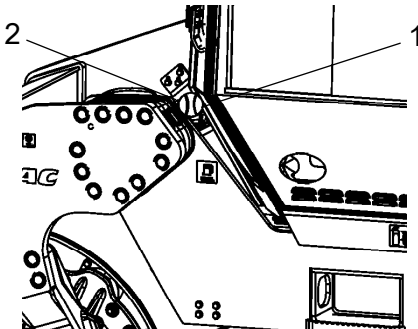
Γεμίστε με ένα μείγμα 50% νερό και 50% αντιψυκτικό υγρό. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές του λιπαντικού στις παρούσες οδηγίες και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.



Αντικαταστήστε το ψυκτικό και ξεπλύνετε το σύστημα κάθε δύο χρόνια. Ελέγξτε επίσης ότι ο αέρας έχει ανεμπόδιστη διέλευση μέσα από το ρεζερβουάρ.



Δεξαμενή καυσίμου - Συμπλήρωση καυσίμου



Εικ. Δεξαμενή καυσίμου
1. Τάπα δεξαμενής
2. Σωλήνας πλήρωσης



Μη συμπληρώνετε ποτέ καύσιμο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Μην καπνίζετε και αποφύγετε τις κηλίδες καυσίμου.

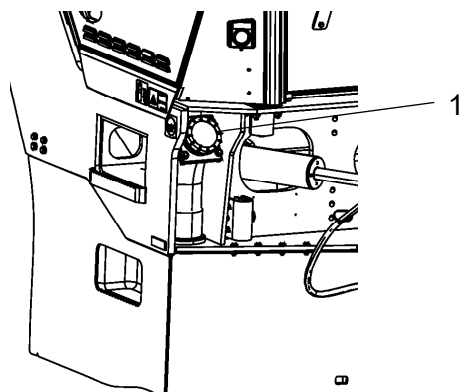
Ο σωλήνας πλήρωσης και η τάπα της δεξαμενής βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του εμπρός πλαισίου.

Να γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου κάθε μέρα πριν ξεκινήσετε την εργασία σας ή στο τέλος της βάρδιας σας. Ξεβιδώστε το ασφαλιζόμενο πώμα της δεξαμενής (1) και συμπληρώστε καύσιμο μέχρι το κάτω άκρο του σωλήνα πλήρωσης.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι 130 λίτρα (34 γαλόνια). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του ντίζελ.



Δεξαμενή νερού, Καν. - Πλήρωση



Εικόνα. Κανονική δεξαμενή νερού
1. Τάπα δεξαμενής

Η τάπα πλήρωσης βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά στο εμπρός πλαίσιο.



Ξεβιδώστε το πώμα της δεξαμενής (1) και γεμίστε με καθαρό νερό. Μη βγάλετε το φίλτρο (2).

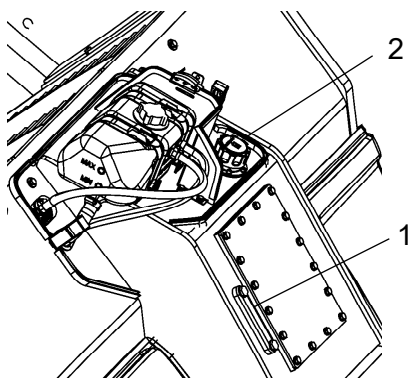
Γεμίστε την κεντρική (κανονική) δεξαμενή νερού. Η χωρητικότητά της είναι 750 λίτρα (198 γαλόνια).



Μόνο πρόσθετο: Μία μικρή ποσότητα αντιψυκτικού φιλικού προς το περιβάλλον.



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού



Εικόνα. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος

1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Τάπα πλήρωσης

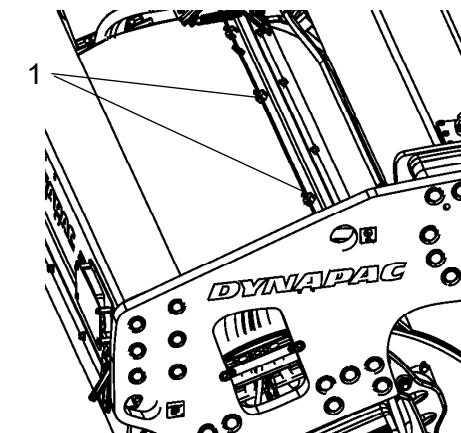
Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε μία επίπεδη επιφάνεια και ελέγξτε από τη γυάλινη θυρίδα (1) αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων max και min. Αν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή, συμπληρώστε με τον τύπο υγρού για το υδραυλικό σύστημα που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.



Σύστημα ψεκαστήρων/Κύλινδρος Έλεγχος

Θέστε σε λειτουργία το σύστημα των ψεκαστήρων και βεβαιωθείτε ότι δεν είναι φραγμένο κανένα από τα ακροφύσια (1). Αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τα φραγμένα ακροφύσια και το χονδρομερές φίλτρο που βρίσκεται κοντά στην αντλία νερού (2). Δείτε την επόμενη ενότητα.

Τα νεότερα μηχανήματα μπορεί να διαθέτουν συστήματα ψεκαστήρων με διπλούς σωλήνες ψεκαστήρα και αντλίες ψεκαστήρα στο βασικό εξοπλισμό.



Εικόνα. Εμπρός κύλινδρος
1. Ακροφύσιο

Καθαρισμός του χονδρομερούς φίλτρου

Για να καθαρίσετε το χονδρομερές φίλτρο (1) ανοίξτε τη βάνα αποστράγγισης (3) στο φίλτρο και αφήστε κάθε ακαθαρσία να βγει έξω.

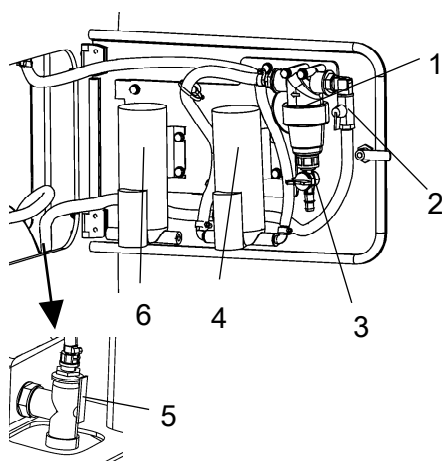
Αν είναι απαραίτητο κλείστε τη βάνα (2) και καθαρίστε το φίλτρο και το περίβλημα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι η ελαστική τσιμούχα στο περίβλημα του φίλτρου είναι άθικτη.

Μετά την επιθεώρηση και τον καθαρισμό, κάντε επαναφορά και ξεκινήστε το σύστημα για να ελέγξετε ότι δουλεύει.

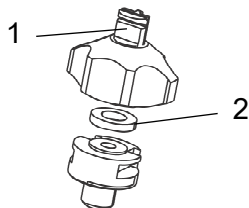
Υπάρχει μια βάνα αποστράγγισης (5) στο χώρο του συστήματος αντλίας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποστράγγιση της δεξαμενής και του συστήματος της αντλίας.

Μία επιπλέον αντλία (6) μπορεί να εγκατασταθεί σε περίπτωση που η κανονική αντλία νερού σταματήσει να δουλεύει. Ανατρέξτε στην ενότητα για την παροχή νερού έκτακτης ανάγκης.

Για να αποστραγγίσετε ολόκληρο το σύστημα ψεκαστήρων, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα ψεκασμού - Αποστράγγιση, 2.000 ώρες.



Εικόνα. Σύστημα αντλίας, εμπρός πλαίσιο δεξιά πλευρά
1. Χονδρομερές φίλτρο
2. Βάνα διακοπής
3. Βάνα αποστράγγισης, φίλτρο
4. Αντλία νερού
5. Βάνα αποστράγγισης
6. Επιπλέον αντλία (προαιρετική)



Εικόνα. Ακροφύσιο
1. Χιτώνιο, ακροφύσιο, φίλτρο
2. Μονωτικός σύνδεσμος

Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος Καθαρισμός του ακροφυσίου του ψεκαστήρα

Αποσυναρμολογήστε το φραγμένο ακροφύσιο με το χέρι.

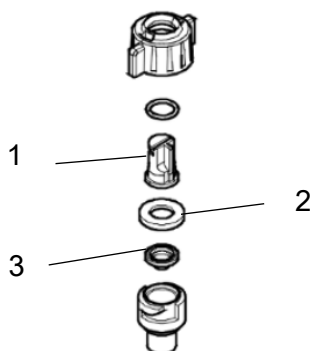
Φυσήξτε το ακροφύσιο και το ψιλό φίλτρο (1) ώστε να καθαρίσουν με συμπιεσμένο αέρα. Εναλλακτικά, προσαρμόστε ανταλλακτικά εξαρτήματα και καθαρίστε τα φραγμένα εξαρτήματα αργότερα.

Ακροφύσιο	Χρώμα	Ø (mm)	l/min (2,0 bar)	gal/min (40 psi)
Κανονικό	κίτρινο	0.8	0.63	0.20
Προαιρετικά	μπλε	1.0	1.00	0.31
Προαιρετικά	κόκκινο	1.2	1.25	0.39
Προαιρετικά	καφέ	1.3	1.63	0.50

Αφού κάνετε όλους τους ελέγχους και εκτέλεσετε όλες τις απαραίτητες εργασίες καθαρισμού, θέστε το σύστημα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



Εικ. Ακροφύσιο
1. Ακροφύσιο
2. Φλάντζα
3. Φίλτρο

Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος Καθαρισμός του ακροφυσίου του ψεκαστήρα

Αποσυναρμολογήστε το φραγμένο ακροφύσιο με το χέρι.

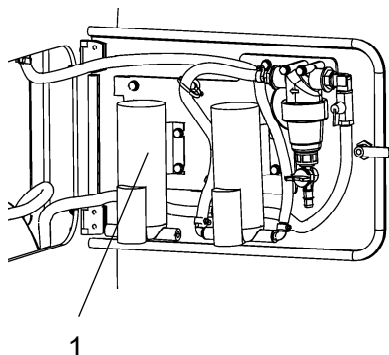
Φυσήξτε το ακροφύσιο (1) και το ψιλό φίλτρο (3) με συμπιεσμένο αέρα για να τα καθαρίσετε. Εναλλακτικά, τοποθετήστε ανταλλακτικά εξαρτήματα και καθαρίστε τα φραγμένα εξαρτήματα αργότερα.

Ακροφύσιο	Χρώμα	l/min (στα 2,0 bar)	gal/min (στα 40 psi)
Κανονικό	κίτρινο	0,63	0.20
Προαιρετικά	μπλε	0,98	0,30
Προαιρετικά	κόκκινο	1,31	0,40
Προαιρετικά	καφέ	1.63	0.50

Αφού κάνετε όλους τους ελέγχους και εκτέλεσετε όλες τις απαραίτητες εργασίες καθαρισμού, θέστε το σύστημα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



Εικόνα. Πίνακας στη δεξιά πλευρά στο εμπρός πλαίσιο

1. Επιπλέον αντλία

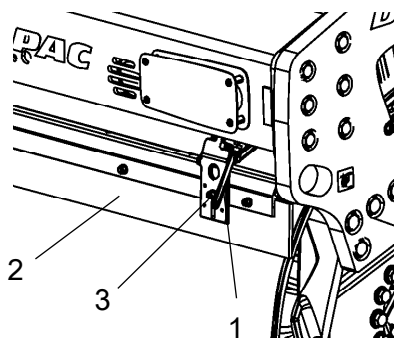
Ψεκασμός με νερό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (Παρελκόμενο) - Επιπλέον αντλία στο σύστημα άντλησης

Αν η αντλία νερού σταματήσει, μια επιπλέον αντλία θα διατηρήσει σε λειτουργία το σύστημα των ψεκαστήρων.

Συνδέστε το ηλεκτρικό καλώδιο και τους σωλήνες νερού στην επιπλέον αντλία αντί της κανονικής αντλίας.

Οι σωλήνες νερού συνδέονται με την αντλία με ταχυσυνδέσμους για να απλοποιηθεί η αποστράγγιση και όπου είναι απαραίτητο η αντικατάσταση με μια εφεδρική αντλία (προαιρετικά).

Τα νεότερα μηχανήματα μπορεί να διαθέτουν συστήματα ψεκαστήρων με διπλούς σωλήνες ψεκαστήρα και αντλίες ψεκαστήρα στο βασικό εξοπλισμό.



Εικόνα. Εξωτερικοί αποξεστήρες

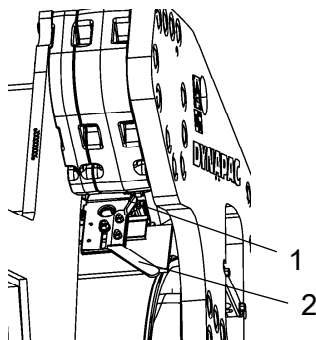
1. Βραχίονας απελευθέρωσης
2. Λάμα αποξεστήρα
3. Βίδα ρύθμισης

Αποξεστήρες, δράση ελατηρίου
Έλεγχος

Βεβαιωθείτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν υποστεί ζημιές.

Απελευθερώστε με το βραχίονα (1).

Λασκάρτε τις βίδες (3) για να ρυθμίσετε τη λεπίδα του αποξεστήρα προς τα πάνω ή κάτω.



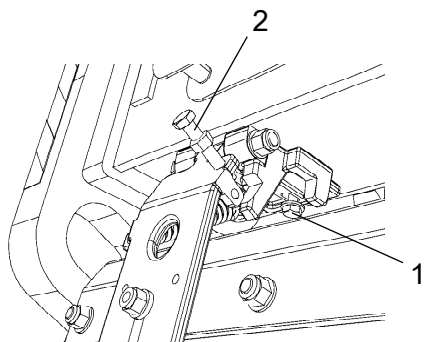
Εικόνα. Εσωτερικοί αποξεστήρες

1. Βραχίονας απελευθέρωσης
2. Χειρολαβή ανύψωσης

Υπολείμματα ασφάλτου μπορεί να συσσωρεύονται πάνω στην ξύστρα και να επηρεάζουν τη δύναμη επαφής. Καθαρίστε όποτε είναι απαραίτητο.



Οι ξύστρες πρέπει να απομακρύνονται από τον κύλινδρο κατά τη μεταφορά του μηχανήματος.



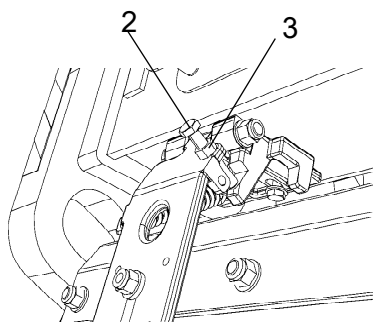
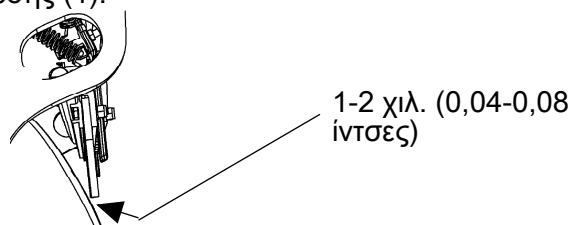
Ρύθμιση Αποξεστήρων - Προσαρμογή

Απελευθερώστε τη μονάδα στερέωσης (1) του βραχίονα του αποξεστήρα και ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης για να τον απελευθερώσετε.

Πιέστε τον βραχίονα του αποξεστήρα προς τα μέσα και σφίξτε τον.

Ρυθμίστε τη βίδα (2) έτσι ώστε η λεπίδα του αποξεστήρα να απέχει περίπου 2 χιλ. (0,08 ίντσες) από τον κύλινδρο στην ίδια πλευρά με τη βίδα.

Προσαρμόστε τον βραχίονα του αποξεστήρα προς τα έξω ή προς τα μέσα στην άλλη πλευρά, έτσι ώστε η απόσταση ανάμεσα στη λεπίδα του αποξεστήρα και τον κύλινδρο να είναι η ίδια και σφίξτε τη μονάδα στερέωσης (1).



Εικόνα. Ρύθμιση αποξεστήρα

1. Μονάδα στερέωσης
2. Βίδα ρύθμισης
3. Παξιμάδι ασφάλισης

Η βίδα ρύθμισης (2) βιδώνεται μέχρι η λεπίδα του αποξεστήρα να απέχει περίπου 1 χιλ (0,04) από τον κύλινδρο, ή να εφαρμόζει χαλαρά σε όλο της το μήκος.

Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης (3).

Συντήρηση - 50 ώρες

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (εβδομαδιαία)



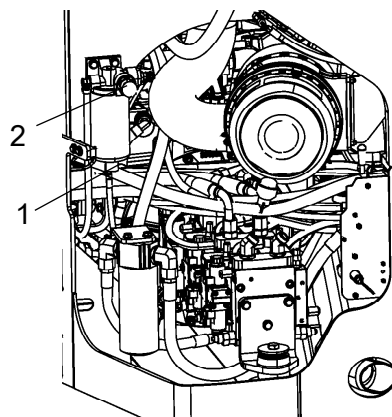
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Φίλτρο καυσίμου - Αποστράγγιση

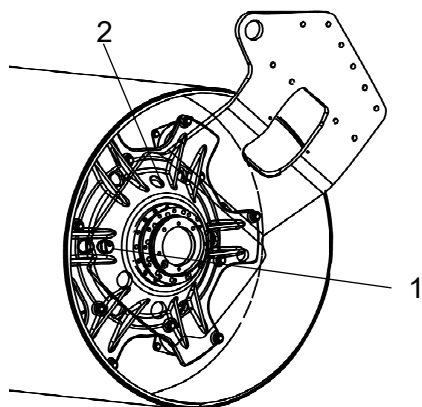


Εικόνα. Φίλτρο καυσίμου
1. Τάπα αποστράγγισης
2. Χειροκίνητη αντλία

Λασκάρτε την τάπα αποστράγγισης (1) στο κάτω μέρος του φίλτρου καυσίμων.

Με τη βοήθεια μιας βοηθητικής χειροκίνητης αντλίας, βεβαιωθείτε ότι εξέρχονται όλα τα ιζήματα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης της Cummins.

Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης μόλις τελειώσει το μολυσμένο καύσιμο.

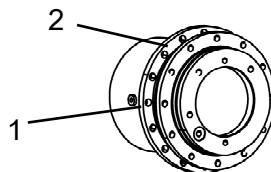


Εικ. Έλεγχος στάθμης λαδιού - γρανάζια κυλίνδρου

1. Τάπα ελέγχου στάθμης
2. Τάπα πλήρωσης

Γρανάζια κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού

Μετακινήστε το μηχανήμα μέχρι οι σπές ελέγχου/πλήρωσης να είναι σε κατάλληλη θέση για πλήρωση.



Εικ. Γρανάζια κυλίνδρου

Γεμίστε με καινούργιο λάδι. Να χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικών.

Βεβαιωθείτε πως η στάθμη του λαδιού φτάνει μέχρι την κάτω άκρη της σπής του πώματος.

Καθαρίστε τα πώματα και τοποθετήστε τα ξανά στη θέση τους.

Μέτρα συντήρησης - 250 ώ.

Κάθε 250/750/1250/1750..... ώρες λειτουργίας
(κάθε 3 μήνες)



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



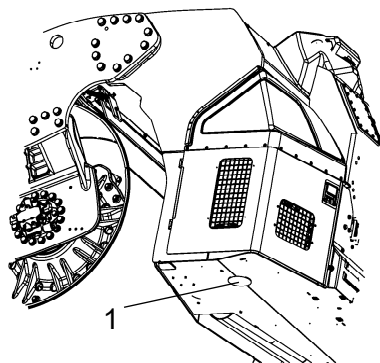
Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα βρίσκεται κάτω από το πίσω πλαίσιο στη μηχανή στη δεξιά πλευρά. Η τάπα αποστράγγισης είναι προσβάσιμη αφαιρώντας αρχικά τη λαστιχένια τάπα στην κάτω πλευρά του πλαισίου.

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρα (15 qts) κάτω από τις τάπες αποστράγγισης.



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του λαδιού του κινητήρα. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Εικόνα. Κάτω πλευρά του πίσω πλαισίου
1. Αποστράγγιση λαδιού του πετρελαιοκινητήρα

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

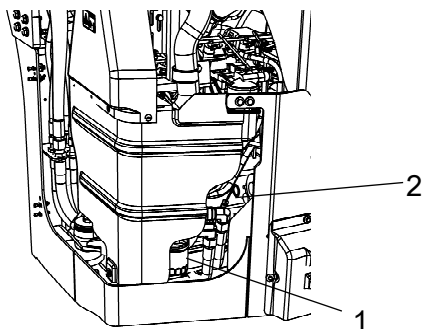
Συμπληρώστε με καθαρό λάδι κινητήρα. Δείτε τις προδιαγραφές Λιπαντικού ή το εγχειρίδιο του κινητήρα για τη σωστή ποιότητα λαδιού.

Συμπληρώστε με τον απαιτούμενο όγκο λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στις τεχνικές προδιαγραφές πριν ξεκινήσετε τη μηχανή. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγα λεπτά και κατόπιν απενεργοποιήστε τη μηχανή.



Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες. Συμπληρώστε με λάδι, εφόσον χρειάζεται, μέχρι την ανώτερη ένδειξη της ράβδου μέτρησης.

Κινητήρας Αλλαγή φίλτρου λαδιού



Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
 1. Φίλτρο λαδιού
 2. Μπαταρία

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες.

Τό φίλτρο λαδιού (1) βρίσκεται πίσω από την δεξιά πόρτα του χώρου του κινητήρα.

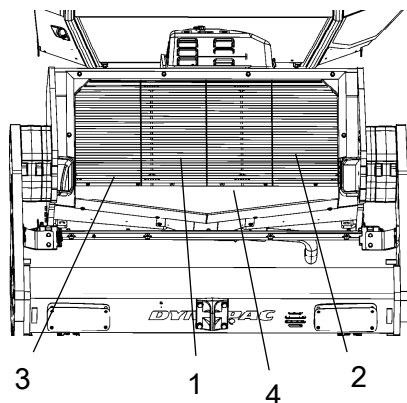
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση του φίλτρου.



Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος Έλεγχος - Καθαρισμός

Τα ψυγεία νερού και υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι προσβάσιμα όταν η σχάρα του ψυγείου (4) αφαιρεθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα μέσα από το ψυγείο. Τα βρώμικα ψυγεία καθαρίζονται με συμπιεσμένο αέρα ή με νερό υπό υψηλή πίεση.



Εικόνα. Ψυγείο
 1. Διάταξη ψύξης αέρα
 2. Ψυγείο νερού
 3. Ψυγείο υδραυλικού υγρού
 4. Σχάρα ψυγείου



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.

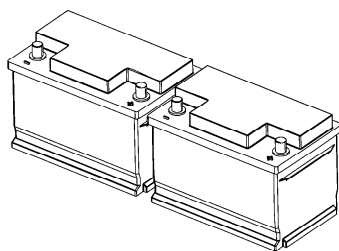


Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή με νερό υπό υψηλή πίεση.



Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης

Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Εικόνα. Μπαταρίες



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.

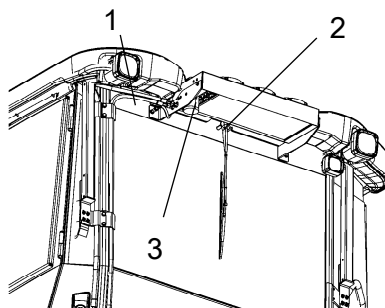


Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα. Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.

Κλιματισμός (προαιρετικά) - Έλεγχος



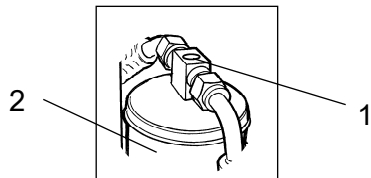
Εικ. Κλιματισμός
1. Σωλήνες ψυκτικού υγρού
2. Στοιχείο συμπυκνωτή
3. Φίλτρο στεγνώματος

Ελέγξτε τα σωληνάκια του ψυκτικού και τις συνδέσεις και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις λεπτού στρώματος λαδιού που μπορεί να σημαίνει διαρροή ψυκτικού.

Αν υπάρχει σημαντική απώλεια ψυκτικής ικανότητας, καθαρίστε το στοιχείο του συμπυκνωτή (2) στην πίσω άκρη της οροφής της καμπίνας.

Κλιματισμός (προαιρετικά) Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος

Με τη μονάδα σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1) για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φυσαλίδες πάνω στο φίλτρο ξήρανσης.



Εικόνα. Φίλτρο ξήρανσης
1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Βάση φίλτρου



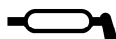
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια, τοποθετήστε τάκους στους τροχούς και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Το φίλτρο είναι τοποθετημένο στην κορυφή του πίσω τμήματος της οροφής της καμπίνας.

Αν οι φυσαλίδες είναι ορατές μέσα από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό υποδηλώνει ότι το επίπεδο του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλό. Σταματήστε τη μονάδα για να αποφύγετε τυχόν βλάβες. Συμπληρώστε με ψυκτικό.



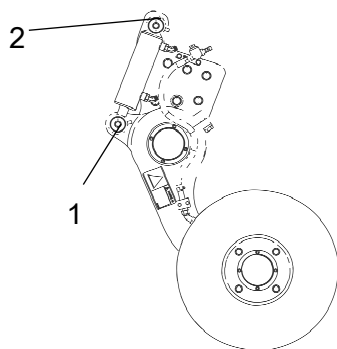
Οι εργασίες στο κύκλωμα του ψυκτικού πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένες εταιρείες.



Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά) - Λίπανση



Δείτε την ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χειρισμού του εξαρτήματος κοπής άκρων.



Εικόνα. Δύο σημεία γρασαρίσματος για τη λίπανση του εξαρτήματος κοπής άκρων

Λιπάνετε τα δύο σημεία που φαίνονται στην εικόνα.

Για τη λίπανση πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα γράσο, δείτε τις προδιαγραφές των λιπαντικών.

Λιπάνετε όλα τα σημεία των ρουλεμάν με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Μέτρα συντήρησης - 500 ώρες

Κάθε 500/1500..... ώρες λειτουργίας (Κάθε έξι μήνες)



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

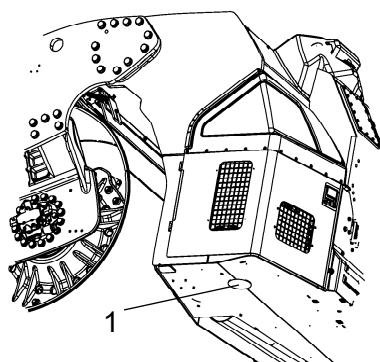
Πετρελαιοκινητήρας
Αλλαγή λαδιού

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα βρίσκεται κάτω από το πίσω πλαίσιο στη μηχανή στη δεξιά πλευρά. Η τάπα αποστράγγισης είναι προσβάσιμη αφαιρώντας αρχικά τη λαστιχένια τάπα στην κάτω πλευρά του πλαισίου.

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρα (15 qts) κάτω από τις τάπες αποστράγγισης.



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του λαδιού του κινητήρα. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Εικόνα. Κάτω πλευρά του πίσω πλαισίου
1. Αποστράγγιση λαδιού του πετρελαιοκινητήρα

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Συμπληρώστε με καθαρό λάδι κινητήρα. Δείτε τις προδιαγραφές Λιπαντικού ή το εγχειρίδιο του κινητήρα για τη σωστή ποιότητα λαδιού.

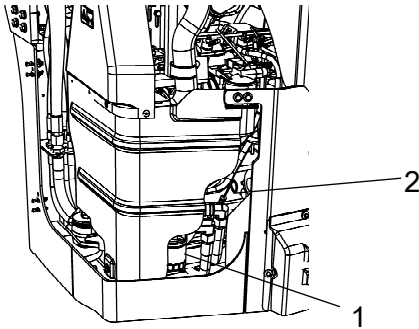
Συμπληρώστε με τον απαιτούμενο όγκο λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στις τεχνικές προδιαγραφές πριν ξεκινήσετε τη μηχανή. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγα λεπτά και κατόπιν απενεργοποιήστε τη μηχανή.

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να



βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες. Συμπληρώστε με λάδι, εφόσον χρειάζεται, μέχρι την ανώτερη ένδειξη της ράβδου μέτρησης.

Κινητήρας
Αλλαγή φίλτρου λαδιού



Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Φίλτρο λαδιού
2. Μπαταρία

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες.

Τό φίλτρο λαδιού (1) βρίσκεται πίσω από την δεξιά πόρτα του χώρου του κινητήρα.

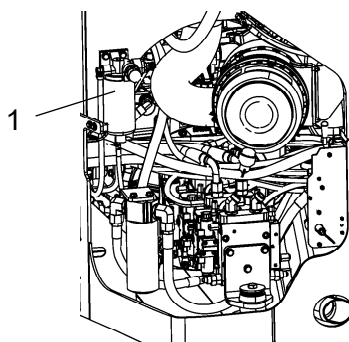
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση του φίλτρου.



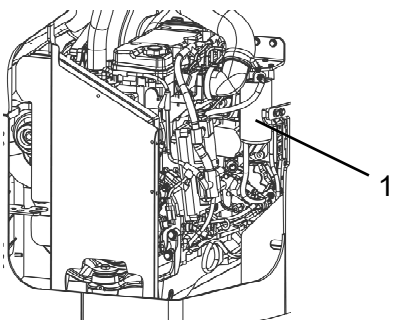
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα -
αντικατάσταση/καθαρισμός

Το φίλτρο καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά
του διαμερίσματος του κινητήρα.

Ξεβιδώστε το κάτω μέρος και αποστραγγίστε το νερό
και κατόπιν αντικαταστήστε τη μονάδα του φίλτρου.



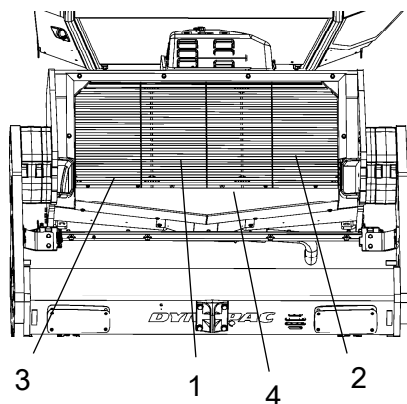
Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, αριστερή
πλευρά
1. Προφίλτρο



Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, δεξιά
πλευρά.
1. Φίλτρο καυσίμου

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου που βρίσκεται στη
δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι
το φίλτρο είναι στεγανοποιημένο σωστά.



Εικόνα. Ψυγείο

1. Διάταξη ψύξης αέρα
2. Ψυγείο νερού
3. Ψυγείο υδραυλικού υγρού
4. Σχάρα ψυγείου

Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος Έλεγχος - Καθαρισμός

Τα ψυγεία νερού και υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι προσβάσιμα όταν η σχάρα του ψυγείου (4) αφαιρεθεί.

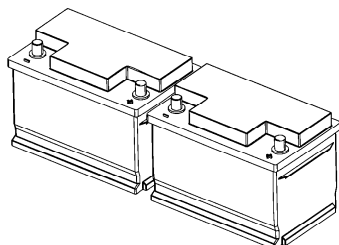
Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα μέσα από το ψυγείο. Τα βρώμικα ψυγεία καθαρίζονται με συμπιεσμένο αέρα ή με νερό υπό υψηλή πίεση.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή με νερό υπό υψηλή πίεση.



Εικόνα. Μπαταρίες

Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης

Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.



Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα. Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.

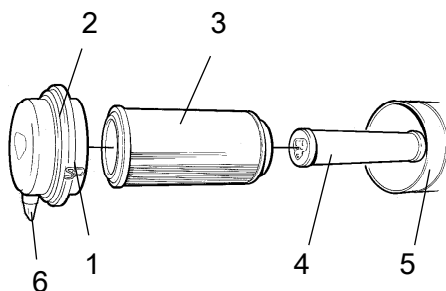


Διάταξη καθαρισμού αέρα

Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα



Αλλάξτε το κύριο φίλτρο της διάταξης καθαρισμού αέρα όταν η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη ανάψει και ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περιβλήμα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.

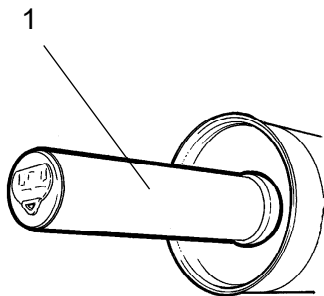


Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση

Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από δύο αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

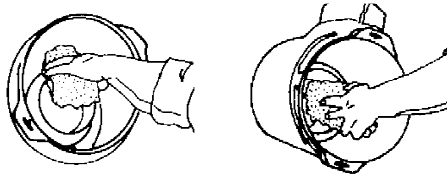


Εικ. Φίλτρο αέρα

1. Εφεδρικό φίλτρο



Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.



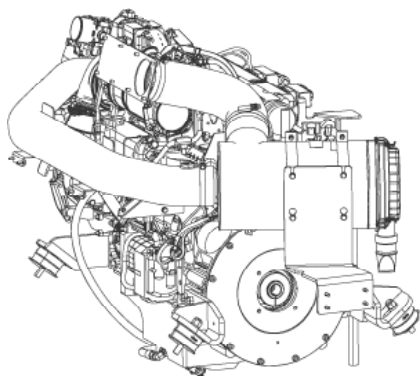
Εσωτερικό άκρο του σωλήνα εξαγωγής.

Εξωτερικό άκρο του σωλήνα εξαγωγής.

Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής. Δείτε τη διπλανή εικόνα.



Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



Κύλινδρος - στάθμη λαδιού Έλεγχος - πλήρωση

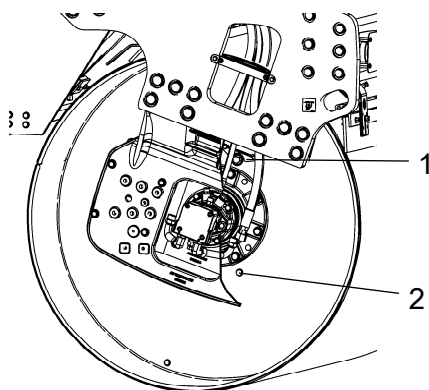
Τοποθετήστε το μηχάνημα με την τάπα πλήρωσης (1), τη μεγάλη τάπα, στο υψηλότερο σημείο της περιστροφής της.

Σκουπίστε γύρω-γύρω την τάπα στάθμης (2), τη μικρή τάπα, για να την καθαρίσετε και βγάλτε την.

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού είναι μέχρι το κάτω άκρο της οπής. Συμπληρώστε με καθαρό λάδι αν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή. Χρησιμοποιήστε το λάδι που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.

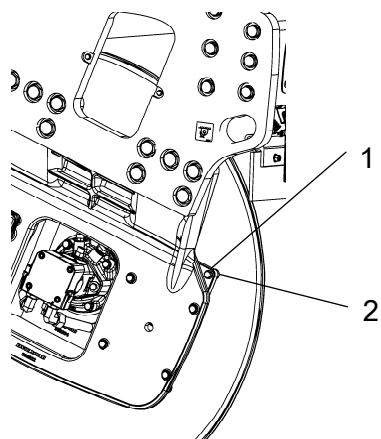
Όταν βγάζετε την τάπα πλήρωσης, σκουπίστε τυχόν μέταλλα που έχουν συσσωρευτεί πάνω στο μαγνήτη της τάπας. Βεβαιωθείτε ότι οι τσιμούχες της τάπας είναι άθικτες, αν όχι αντικαταστήστε τις με καινούριες.

Τοποθετήστε ξανά τις τάπες και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτές οδηγώντας το μηχάνημα και ελέγχοντας ξανά.



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης

1. Τάπα πλήρωσης
2. Τάπα στάθμης



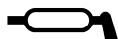
Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
 1. Ελαστικό στοιχείο
 2. Βίδες σύνδεσης

Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά στοιχεία (1). Αντικαταστήστε όλα τα στοιχεία αν πάνω από το 25% των στοιχείων στη μια πλευρά του κυλίνδρου έχουν ρωγμές βαθύτερες από 10-15 χιλ. (0,4-0,6 ίντσες).

Ελέγξτε με τη λεπίδα ενός μαχαιριού ή ένα αιχμηρό αντικείμενο.

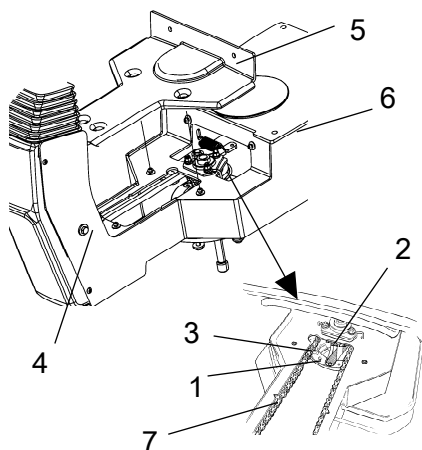
Επίσης, βεβαιωθείτε ότι οι βίδες σύνδεσης (2) είναι σφιχτές.



Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.



Εικόνα. Ρουλεμάν καθίσματος
 1. Γρασαδόρος
 2. Οδοντωτός τροχός
 3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
 4. Βίδα ρύθμισης
 5. Κάλυμμα
 6. Οδηγοί ολίσθησης
 7. Σήμανση

Βγάλτε το κάλυμμα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του χειριστή με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

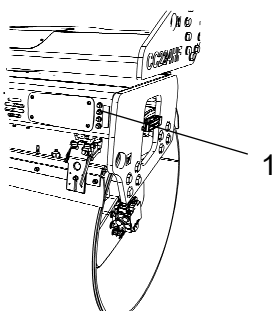
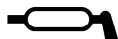
Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.

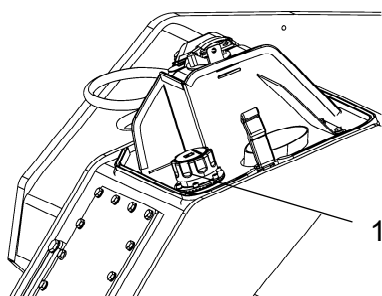


Εικ. Πίσω κύλινδρος
1. Γρασσαδόροι x 4

Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (προαιρετικά) -
Λίπανση

Λιπάνετε κάθε γρασσαδόρο (1) με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Χρησιμοποιήστε το γράσο που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.



Εικόνα. Μπροστινή αριστερή πλευρά
πίσω πλαισίου
1. Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού
συστήματος

Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος -
Έλεγχος

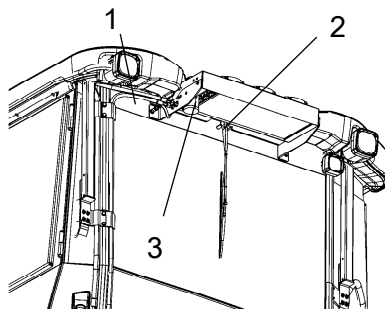
Ενεργοποιήστε τη μηχανή έτσι ώστε η τάπα της δεξαμενής να είναι προσβάσιμη από την αριστερή πλευρά της μηχανής.

Ξεβιδώστε και βεβαιωθείτε ότι το πώμα του ρεζερβουάρ δεν είναι φραγμένο. Ο αέρας πρέπει να διέρχεται ανεμπόδιστα μέσα από το πώμα και κατά τις δυο κατευθύνσεις.

Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσήξτε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιτία της έμφραξης ή αντικαταστήστε το πώμα με ένα καινούριο.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



Εικ. Κλιματισμός

1. Σωλήνες ψυκτικού υγρού
2. Στοιχείο συμπυκνωτή
3. Φίλτρο στεγνώματος

Κλιματισμός (προαιρετικά)

- Έλεγχος

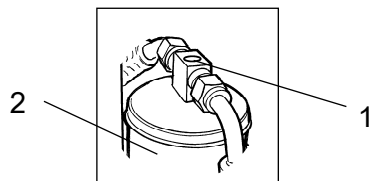
Ελέγξτε τα σωληνάκια του ψυκτικού και τις συνδέσεις και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις λεπτού στρώματος λαδιού που μπορεί να σημαίνει διαρροή ψυκτικού.

Αν υπάρχει σημαντική απώλεια ψυκτικής ικανότητας, καθαρίστε το στοιχείο του συμπυκνωτή (2) στην πίσω άκρη της οροφής της καμπίνας.

Κλιματισμός (προαιρετικά)

Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος

Με τη μονάδα σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1) για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φυσαλίδες πάνω στο φίλτρο ξήρανσης.



Εικόνα. Φίλτρο ξήρανσης

1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Βάση φίλτρου



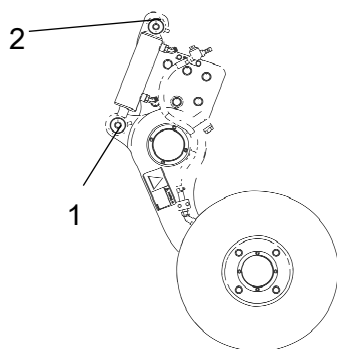
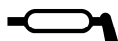
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια, τοποθετήστε τάκους στους τροχούς και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Το φίλτρο είναι τοποθετημένο στην κορυφή του πίσω τμήματος της οροφής της καμπίνας.

Αν οι φυσαλίδες είναι ορατές μέσα από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό υποδηλώνει ότι το επίπεδο του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλό. Σταματήστε τη μονάδα για να αποφύγετε τυχόν βλάβες. Συμπληρώστε με ψυκτικό.



Οι εργασίες στο κύκλωμα του ψυκτικού πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένες εταιρείες.



Εικόνα. Δύο σημεία γρασαρίσματος για τη λίπανση του εξαρτήματος κοπής άκρων

Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά) - Λίπανση



Δείτε την ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χειρισμού του εξαρτήματος κοπής άκρων.

Λιπάνετε τα δύο σημεία που φαίνονται στην εικόνα.

Για τη λίπανση πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα γράσο, δείτε τις προδιαγραφές των λιπαντικών.

Λιπάνετε όλα τα σημεία των ρουλεμάν με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Συντήρηση - 1000 ώρες

Μετά από 1.000 ώρες λειτουργίας (ετησίως)



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

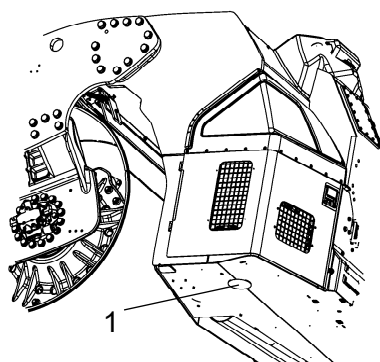
Πετρελαιοκινητήρας
Αλλαγή λαδιού

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα βρίσκεται κάτω από το πίσω πλαίσιο στη μηχανή στη δεξιά πλευρά. Η τάπα αποστράγγισης είναι προσβάσιμη αφαιρώντας αρχικά τη λαστιχένια τάπα στην κάτω πλευρά του πλαισίου.

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρα (15 qts) κάτω από τις τάπες αποστράγγισης.



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του λαδιού του κινητήρα. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Εικόνα. Κάτω πλευρά του πίσω πλαισίου
1. Αποστράγγιση λαδιού του πετρελαιοκινητήρα

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Συμπληρώστε με καθαρό λάδι κινητήρα. Δείτε τις προδιαγραφές Λιπαντικού ή το εγχειρίδιο του κινητήρα για τη σωστή ποιότητα λαδιού.

Συμπληρώστε με τον απαιτούμενο όγκο λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στις τεχνικές προδιαγραφές πριν ξεκινήσετε τη μηχανή. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγα λεπτά και κατόπιν απενεργοποιήστε τη μηχανή.

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να



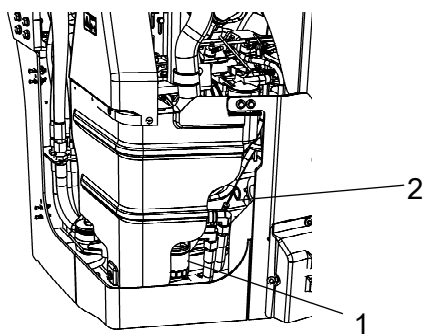
βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες. Συμπληρώστε με λάδι, εφόσον χρειάζεται, μέχρι την ανώτερη ένδειξη της ράβδου μέτρησης.

Κινητήρας
Αλλαγή φίλτρου λαδιού

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες.

Τό φίλτρο λαδιού (1) βρίσκεται πίσω από την δεξιά πόρτα του χώρου του κινητήρα.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση του φίλτρου.



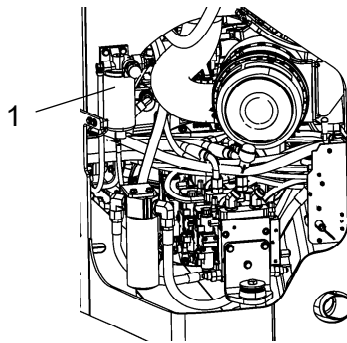
Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Φίλτρο λαδιού
2. Μπαταρία



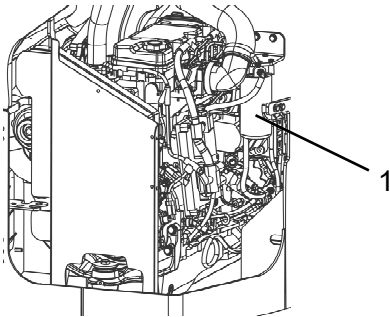
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα -
αντικατάσταση/καθαρισμός

Το φίλτρο καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά
του διαμερίσματος του κινητήρα.

Ξεβιδώστε το κάτω μέρος και αποστραγγίστε το νερό
και κατόπιν αντικαταστήστε τη μονάδα του φίλτρου.



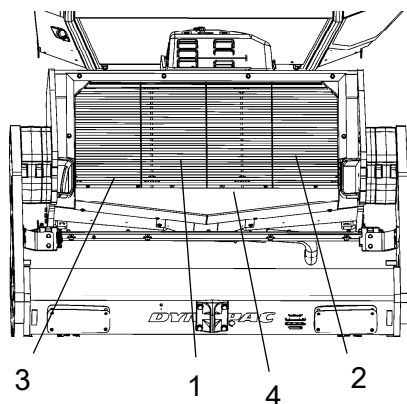
Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, αριστερή
πλευρά
1. Προφίλτρο



Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, δεξιά
πλευρά.
1. Φίλτρο καυσίμου

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου που βρίσκεται στη
δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι
το φίλτρο είναι στεγανοποιημένο σωστά.



Εικόνα. Ψυγείο

1. Διάταξη ψύξης αέρα
2. Ψυγείο νερού
3. Ψυγείο υδραυλικού υγρού
4. Σχάρα ψυγείου

Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος Έλεγχος - Καθαρισμός

Τα ψυγεία νερού και υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι προσβάσιμα όταν η σχάρα του ψυγείου (4) αφαιρεθεί.

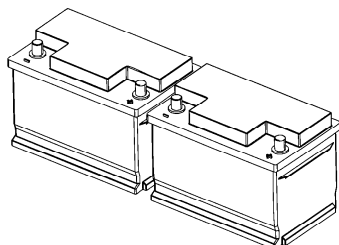
Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα μέσα από το ψυγείο. Τα βρώμικα ψυγεία καθαρίζονται με συμπιεσμένο αέρα ή με νερό υπό υψηλή πίεση.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή με νερό υπό υψηλή πίεση.



Εικόνα. Μπαταρίες

Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης

Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.



Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα. Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.

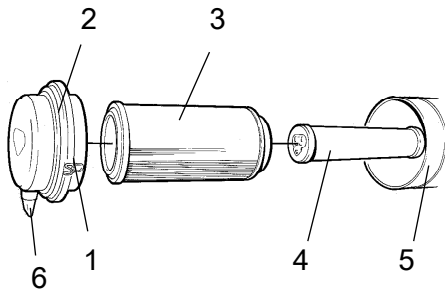


Διάταξη καθαρισμού αέρα

Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα



Αλλάξτε το κύριο φίλτρο της διάταξης καθαρισμού αέρα όταν η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη ανάψει και ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περιβλήμα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.

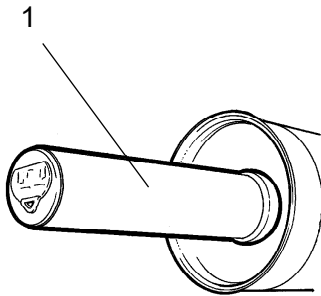


Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση

Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από δύο αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.



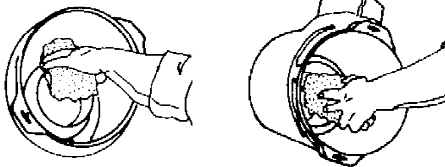
Εικ. Φίλτρο αέρα

1. Εφεδρικό φίλτρο



Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός

Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.

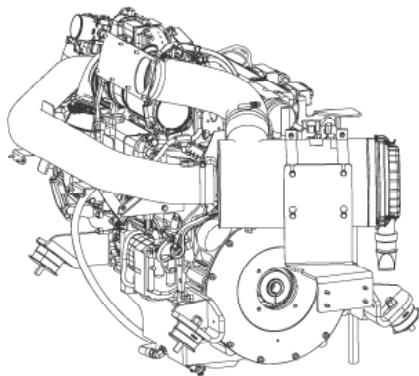


Εσωτερικό άκρο
του σωλήνα
εξαγωγής.

Εξωτερικό άκρο του
σωλήνα εξαγωγής.

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

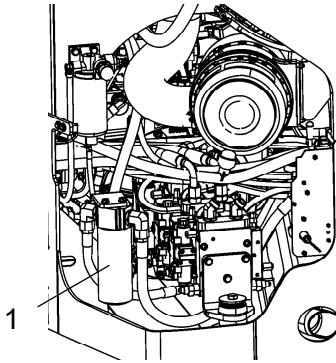
Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής. Δείτε τη διπλανή εικόνα.



Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.

**Φίλτρο υδραυλικού συστήματος****Αντικατάσταση**

Βγάλτε το φίλτρο (1) και παραδώστε το σε φορέα διαχείρισης ειδικών αποβλήτων. Πρόκειται για φίλτρο μιας χρήσης που δεν καθαρίζεται.

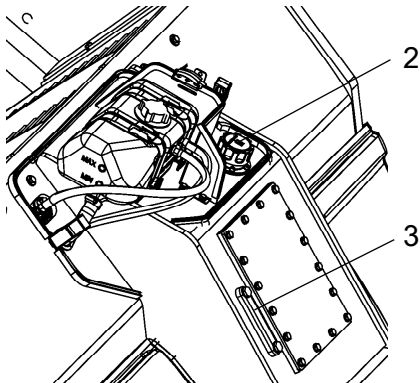


Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, αριστερά
1. Φίλτρο υγρών υδραυλικού συστήματος

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια στεγανοποίησης της βάσης του φίλτρου.

Αλείψτε μια λεπτή επικάλυψη υγρού υδραυλικού συστήματος στην ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου.

Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι, πρώτα μέχρι η τσιμούχα του φίλτρου να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Στη συνέχεια στρέψτε το περισσότερο κατά 1/2 στροφή.



Εικόνα. Δεξαμενή υδραυλικού συστήματος
2. Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
3. Παράθυρο ελέγχου

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού του υδραυλικού συστήματος από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3) και συμπληρώστε όσο χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας" για περισσότερες πληροφορίες.

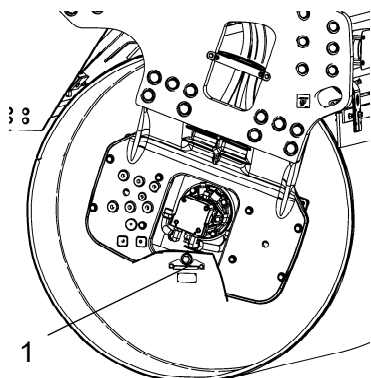
Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι δεν στάζει το φίλτρο.



Κύλινδρος - Αντικατάσταση λαδιού



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του υγρού. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Τάπα αποστράγγισης

Τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε η τάπα αποστράγγισης (1), η μεγάλη τάπα, να βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση της περιστροφής της.

Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 20 λίτρα (5,3 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

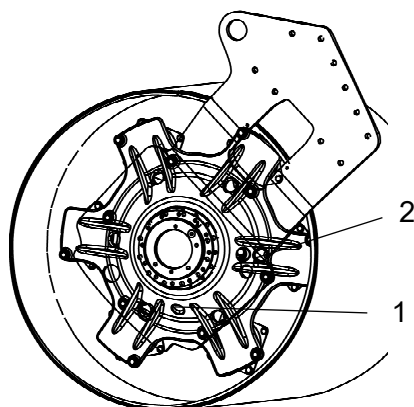
Δείτε την ενότητα "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμπλήρωση λαδιού.



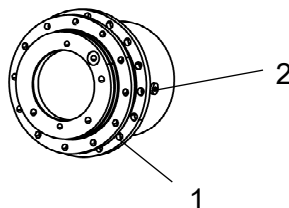
Γρανάζια κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.

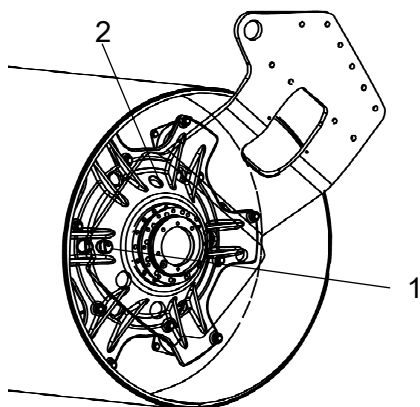
Καθαρίστε, ξεβιδώστε τα πώματα (1, 2) και αποστραγγίστε το λάδι σε κατάλληλο δοχείο με χωρητικότητα περίπου 2 λίτρα (0,5 γαλόνι).



Εικ. Γρανάζια κυλίνδρου
1. Τάπα αποστράγγισης
2. Τάπα αερισμού



Εικ. Γρανάζια κυλίνδρου

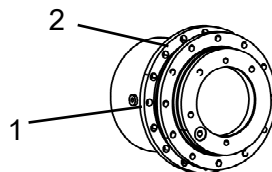


Εικ. Έλεγχος στάθμης λαδιού - γρανάζια κυλίνδρου

1. Τάπα ελέγχου στάθμης
2. Τάπα πλήρωσης

Γρανάζια κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού

Μετακινήστε το μηχανήμα μέχρι οι οπές ελέγχου/πλήρωσης να είναι σε κατάλληλη θέση για πλήρωση.



Εικ. Γρανάζια κυλίνδρου

Γεμίστε με καινούργιο λάδι. Να χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικών.

Βεβαιωθείτε πως η στάθμη του λαδιού φτάνει μέχρι την κάτω άκρη της οπής του πώματος.

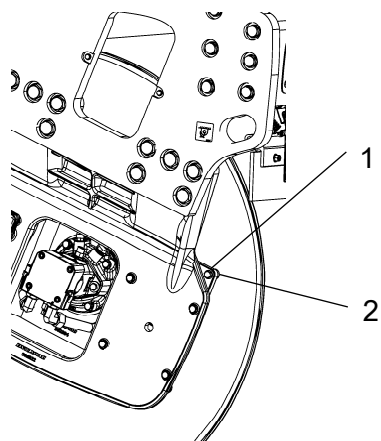
Καθαρίστε τα πώματα και τοποθετήστε τα ξανά στη θέση τους.

Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά στοιχεία (1). Αντικαταστήστε όλα τα στοιχεία αν πάνω από το 25% των στοιχείων στη μια πλευρά του κυλίνδρου έχουν ρωγμές βαθύτερες από 10-15 χιλ. (0,4-0,6 ίντσες).

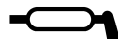
Ελέγξτε με τη λεπίδα ενός μαχαιριού ή ένα αιχμηρό αντικείμενο.

Επίσης, βεβαιωθείτε ότι οι βίδες σύνδεσης (2) είναι σφιχτές.



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης

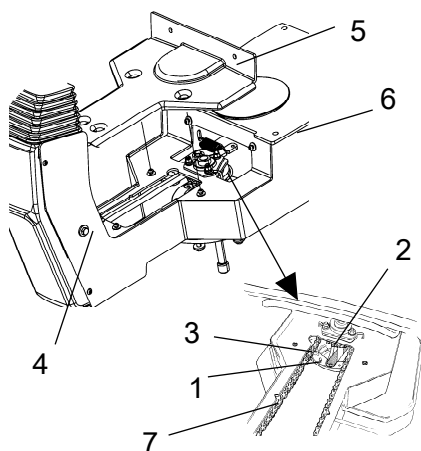
1. Ελαστικό στοιχείο
2. Βίδες σύνδεσης



Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.



Εικόνα. Ρουλεμάν καθίσματος

1. Γρασαδόρος
2. Οδοντωτός τροχός
3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
4. Βίδα ρύθμισης
5. Κάλυμμα
6. Οδηγοί ολίσθησης
7. Σήμανση

Βγάλτε το κάλυμμα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του χειριστή με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

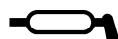
Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



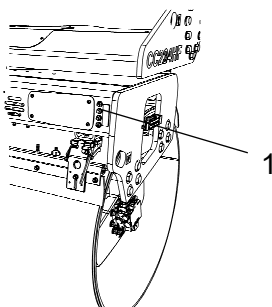
Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.



Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (προαιρετικά) - Λίπανση

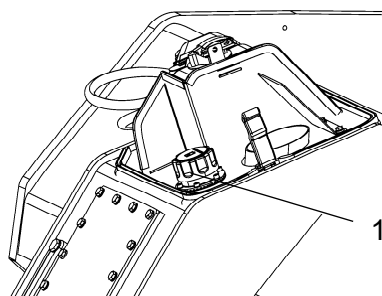
Λιπάνετε κάθε γρασσαδόρο (1) με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Χρησιμοποιήστε το γράσο που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.



Εικ. Πίσω κύλινδρος

1. Γρασσαδόροι x 4



Εικόνα. Μπροστινή αριστερή πλευρά πίσω πλαισίου
 1. Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος

Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος

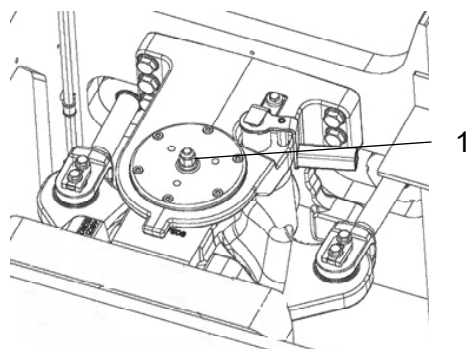
Ενεργοποιήστε τη μηχανή έτσι ώστε η τάπα της δεξαμενής να είναι προσβάσιμη από την αριστερή πλευρά της μηχανής.

Ξεβιδώστε και βεβαιωθείτε ότι το πώμα του ρεζερβουάρ δεν είναι φραγμένο. Ο αέρας πρέπει να διέρχεται ανεμπόδιστα μέσα από το πώμα και κατά τις δυο κατευθύνσεις.

Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσηξτε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιτία της έμφραξης ή αντικαταστήστε το πώμα με ένα καινούριο.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



Εικ. Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης
 1. Παξιμάδι

Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη



Δεν επιτρέπεται κανένας κοντά στην άρθρωση του συστήματος διεύθυνσης, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Κίνδυνος σύνθλιψης ενώ λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης. Σβήστε τον κινητήρα και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης πριν τη λίπανση.

Ο πιο εύκολος τρόπος για να διαπιστώσετε αν έχετε αυτόν τον τύπο συνδέσμου συστήματος διεύθυνσης είναι να δείτε αν έχει τον νέο τύπο παξιμαδιού (1) στο πάνω μέρος του, όπως απεικονίζεται.

Η πραγματική ροπή (Nm) πρέπει να είναι όταν η θέση του μηχανήματος είναι ευθεία.

M14	174 Nm
M16	270 Nm



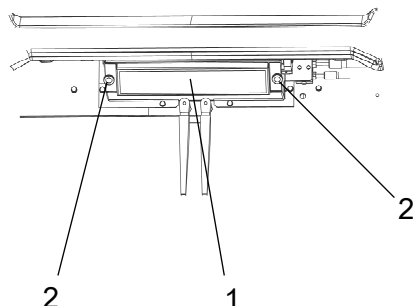
Καμπίνα Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση

Υπάρχει ένα φίλτρο καθαρού αέρα (1), τοποθετημένο στο εμπρός μέρος της καμπίνας.

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Ξεβιδώστε τις βίδες (2) και βγάλτε ολόκληρη τη βάση. Βγάλτε το φίλτρο και αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.

Το φίλτρο μπορεί να χρειάζεται συχνότερη αντικατάσταση αν το μηχάνημα λειτουργεί σε περιβάλλον με πολλή σκόνη.



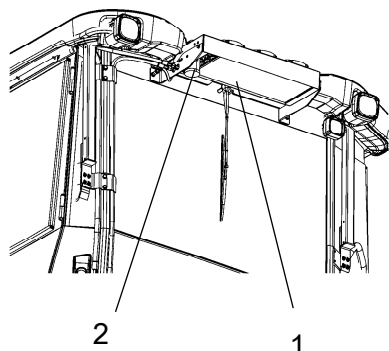
Εικόνα. Καμπίνα, εμπρός
1. Φίλτρο καθαρού αέρα (x1)
2. Βίδα (x2)



Κλιματισμός (προαιρετικά) - Λεπτομερής έλεγχος

Ο τακτικός έλεγχος και η τακτική συντήρηση είναι απαραίτητα για να διασφαλιστεί η μακρόχρονη λειτουργία του συστήματος.

Καθαρίστε όλη τη σκόνη από το στοιχείο του συμπυκνωτή (1) με συμπιεσμένο αέρα. Φυσήξτε από πάνω προς τα κάτω.



Εικόνα. Καμπίνα
1. Στοιχείο συμπυκνωτή
2. Φίλτρο ξήρανσης



Η δέσμη του αέρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις φλάντζες του στοιχείου να είναι υπερβολικά ισχυρή.



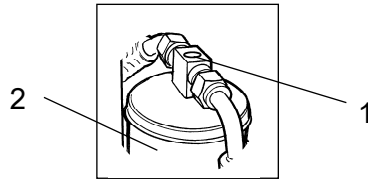
Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.

Ελέγξτε τη σύνδεση του στοιχείου του συμπυκνωτή.

Ελέγξτε τους σωλήνες του συστήματος για τυχόν φθορές. Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η αποστράγγιση από τη μονάδα ψύξης έτσι ώστε να μη συσσωρεύονται υδρατμοί στο εσωτερικό της μονάδας.

Κλιματισμός (προαιρετικά) Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος

Με τη μονάδα σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1) για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φυσαλίδες πάνω στο φίλτρο ξήρανσης.



Εικόνα. Φίλτρο ξήρανσης
1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Βάση φίλτρου



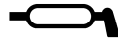
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια, τοποθετήστε τάκους στους τροχούς και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Το φίλτρο είναι τοποθετημένο στην κορυφή του πίσω τμήματος της οροφής της καμπίνας.

Αν οι φυσαλίδες είναι ορατές μέσα από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό υποδηλώνει ότι το επίπεδο του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλό. Σταματήστε τη μονάδα για να αποφύγετε τυχόν βλάβες. Συμπληρώστε με ψυκτικό.



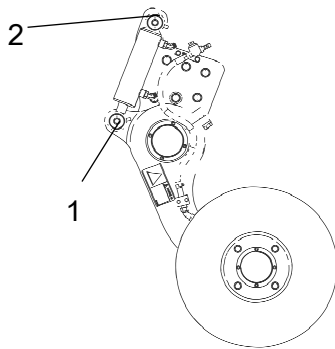
Οι εργασίες στο κύκλωμα του ψυκτικού πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένες εταιρείες.



Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά) - Λίπανση



Δείτε την ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χειρισμού του εξαρτήματος κοπής άκρων.



Εικόνα. Δύο σημεία γρασαρίσματος για τη λίπανση του εξαρτήματος κοπής άκρων

Λιπάνετε τα δύο σημεία που φαίνονται στην εικόνα.

Για τη λίπανση πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα γράσο, δείτε τις προδιαγραφές των λιπαντικών.

Λιπάνετε όλα τα σημεία των ρουλεμάν με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Συντήρηση - 2000 ώρες

Μετά από 2.000 ώρες λειτουργίας (ανά διετία)



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



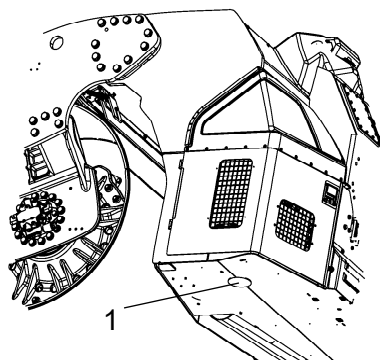
Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα βρίσκεται κάτω από το πίσω πλαίσιο στη μηχανή στη δεξιά πλευρά. Η τάπα αποστράγγισης είναι προσβάσιμη αφαιρώντας αρχικά τη λαστιχένια τάπα στην κάτω πλευρά του πλαισίου.

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρα (15 qts) κάτω από τις τάπες αποστράγγισης.



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του λαδιού του κινητήρα. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Εικόνα. Κάτω πλευρά του πίσω πλαισίου
1. Αποστράγγιση λαδιού του πετρελαιοκινητήρα

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Συμπληρώστε με καθαρό λάδι κινητήρα. Δείτε τις προδιαγραφές Λιπαντικού ή το εγχειρίδιο του κινητήρα για τη σωστή ποιότητα λαδιού.

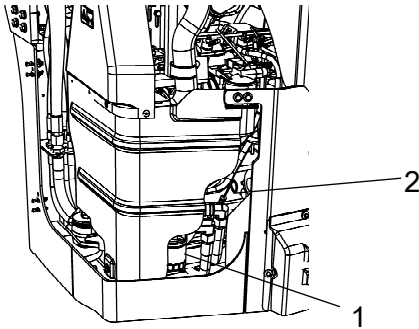
Συμπληρώστε με τον απαιτούμενο όγκο λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στις τεχνικές προδιαγραφές πριν ξεκινήσετε τη μηχανή. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγα λεπτά και κατόπιν απενεργοποιήστε τη μηχανή.

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να



βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες. Συμπληρώστε με λάδι, εφόσον χρειάζεται, μέχρι την ανώτερη ένδειξη της ράβδου μέτρησης.

Κινητήρας
Αλλαγή φίλτρου λαδιού



Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Φίλτρο λαδιού
2. Μπαταρία

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες.

Τό φίλτρο λαδιού (1) βρίσκεται πίσω από την δεξιά πόρτα του χώρου του κινητήρα.

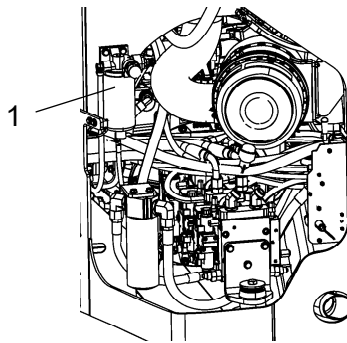
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση του φίλτρου.



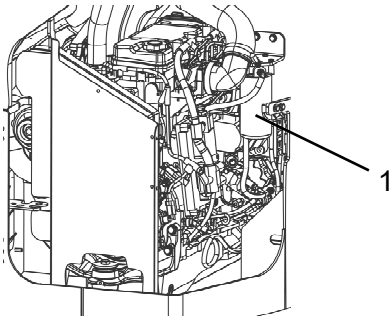
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα -
αντικατάσταση/καθαρισμός

Το φίλτρο καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά
του διαμερίσματος του κινητήρα.

Ξεβιδώστε το κάτω μέρος και αποστραγγίστε το νερό
και κατόπιν αντικαταστήστε τη μονάδα του φίλτρου.



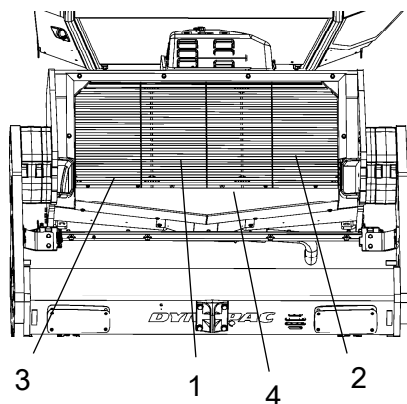
Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, αριστερή
πλευρά
1. Προφίλτρο



Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, δεξιά
πλευρά.
1. Φίλτρο καυσίμου

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου που βρίσκεται στη
δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι
το φίλτρο είναι στεγανοποιημένο σωστά.



Εικόνα. Ψυγείο
1. Διάταξη ψύξης αέρα
2. Ψυγείο νερού
3. Ψυγείο υδραυλικού υγρού
4. Σχάρα ψυγείου

Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος Έλεγχος - Καθαρισμός

Τα ψυγεία νερού και υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι προσβάσιμα όταν η σχάρα του ψυγείου (4) αφαιρεθεί.

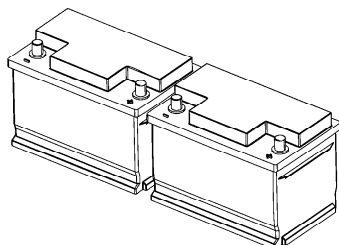
Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα μέσα από το ψυγείο. Τα βρώμικα ψυγεία καθαρίζονται με συμπιεσμένο αέρα ή με νερό υπό υψηλή πίεση.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή με νερό υπό υψηλή πίεση.



Εικόνα. Μπαταρίες

Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης

Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.



Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα. Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.

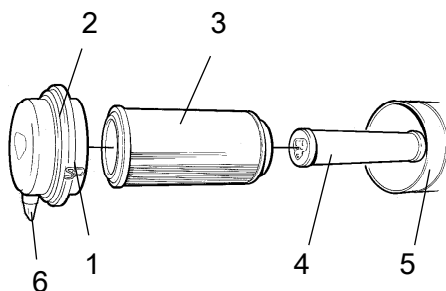


Διάταξη καθαρισμού αέρα

Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα



Αλλάξτε το κύριο φίλτρο της διάταξης καθαρισμού αέρα όταν η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη ανάψει και ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περίβλημα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.

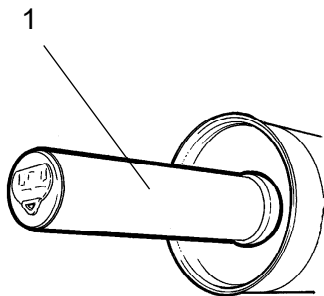


Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση

Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από δύο αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

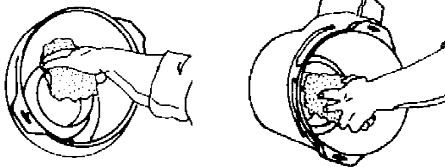


Εικ. Φίλτρο αέρα

1. Εφεδρικό φίλτρο



Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.



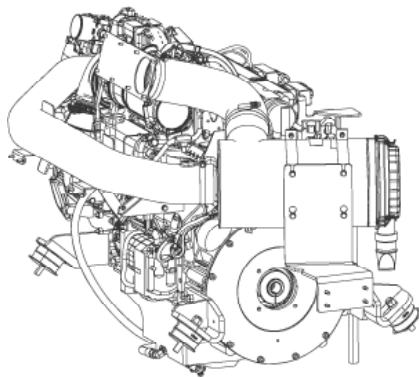
Εσωτερικό άκρο
του σωλήνα
εξαγωγής.

Εξωτερικό άκρο του
σωλήνα εξαγωγής.

Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

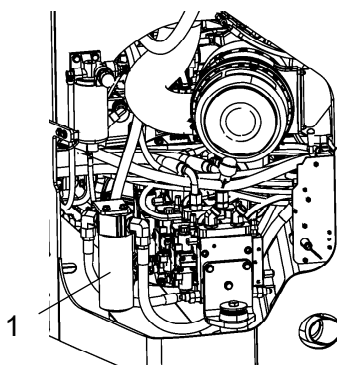
Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής. Δείτε τη διπλανή εικόνα.



Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.

**Φίλτρο υδραυλικού συστήματος****Αντικατάσταση**

Βγάλτε το φίλτρο (1) και παραδώστε το σε φορέα διαχείρισης ειδικών αποβλήτων. Πρόκειται για φίλτρο μιας χρήσης που δεν καθαρίζεται.

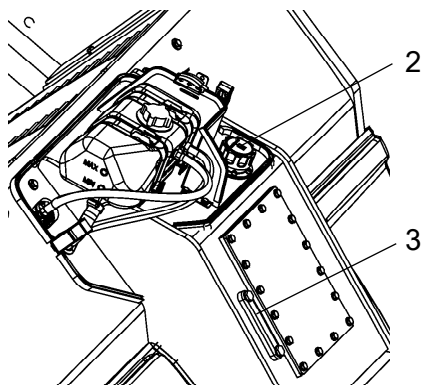


Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, αριστερά
1. Φίλτρο υγρών υδραυλικού συστήματος

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια στεγανοποίησης της βάσης του φίλτρου.

Αλείψτε μια λεπτή επικάλυψη υγρού υδραυλικού συστήματος στην ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου.

Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι, πρώτα μέχρι η τσιμούχα του φίλτρου να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Στη συνέχεια στρέψτε το περισσότερο κατά 1/2 στροφή.



Εικόνα. Δεξαμενή υδραυλικού συστήματος
2. Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
3. Παράθυρο ελέγχου

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού του υδραυλικού συστήματος από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3) και συμπληρώστε όσο χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας" για περισσότερες πληροφορίες.

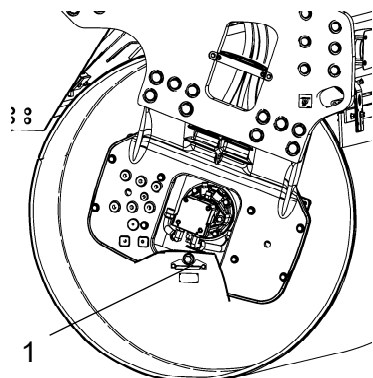
Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι δεν στάζει το φίλτρο.



Κύλινδρος - Αντικατάσταση λαδιού



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του υγρού. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Τάπα αποστράγγισης

Τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε η τάπα αποστράγγισης (1), η μεγάλη τάπα, να βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση της περιστροφής της.

Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 20 λίτρα (5,3 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

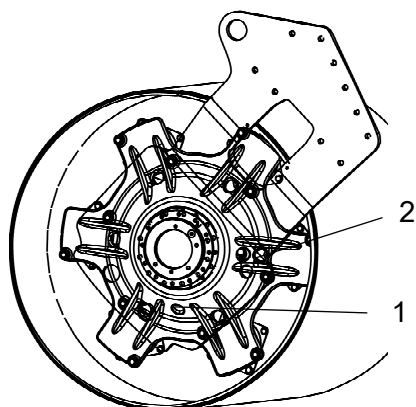
Δείτε την ενότητα "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμπλήρωση λαδιού.



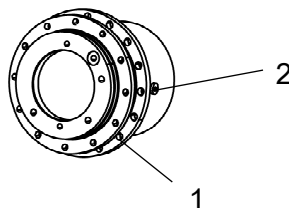
Γρανάζια κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.

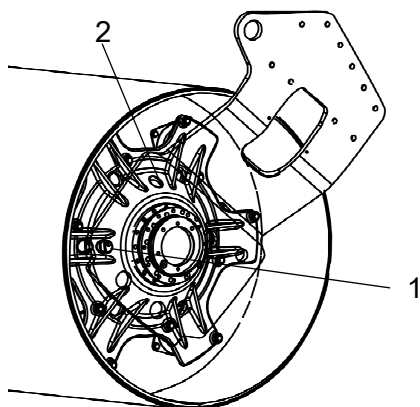
Καθαρίστε, ξεβιδώστε τα πώματα (1, 2) και αποστραγγίστε το λάδι σε κατάλληλο δοχείο με χωρητικότητα περίπου 2 λίτρα (0,5 γαλόνι).



Εικ. Γρανάζια κυλίνδρου
1. Τάπα αποστράγγισης
2. Τάπα αερισμού



Εικ. Γρανάζια κυλίνδρου

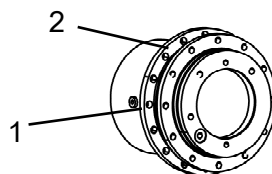


Εικ. Έλεγχος στάθμης λαδιού - γρανάζια κυλίνδρου

1. Τάπα ελέγχου στάθμης
2. Τάπα πλήρωσης

Γρανάζια κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού

Μετακινήστε το μηχανήμα μέχρι οι οπές ελέγχου/πλήρωσης να είναι σε κατάλληλη θέση για πλήρωση.



Εικ. Γρανάζια κυλίνδρου

Γεμίστε με καινούργιο λάδι. Να χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικών.

Βεβαιωθείτε πως η στάθμη του λαδιού φτάνει μέχρι την κάτω άκρη της οπής του πώματος.

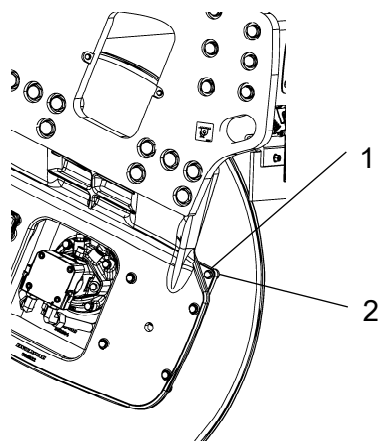
Καθαρίστε τα πώματα και τοποθετήστε τα ξανά στη θέση τους.

Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά στοιχεία (1). Αντικαταστήστε όλα τα στοιχεία αν πάνω από το 25% των στοιχείων στη μια πλευρά του κυλίνδρου έχουν ρωγμές βαθύτερες από 10-15 χιλ. (0,4-0,6 ίντσες).

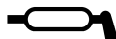
Ελέγξτε με τη λεπίδα ενός μαχαιριού ή ένα αιχμηρό αντικείμενο.

Επίσης, βεβαιωθείτε ότι οι βίδες σύνδεσης (2) είναι σφιχτές.



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης

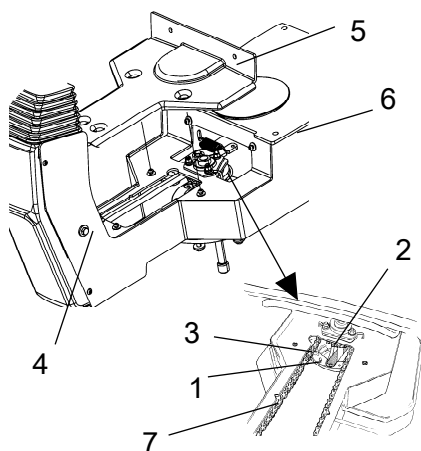
1. Ελαστικό στοιχείο
2. Βίδες σύνδεσης



Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.



Εικόνα. Ρουλεμάν καθίσματος

1. Γρασαδόρος
2. Οδοντωτός τροχός
3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
4. Βίδα ρύθμισης
5. Κάλυμμα
6. Οδηγοί ολίσθησης
7. Σήμανση

Βγάλτε το κάλυμμα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του χειριστή με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

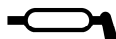
Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



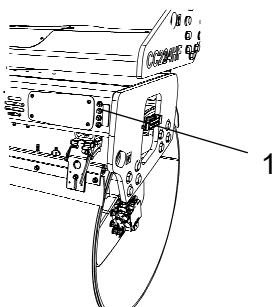
Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.



Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (προαιρετικά) - Λίπανση

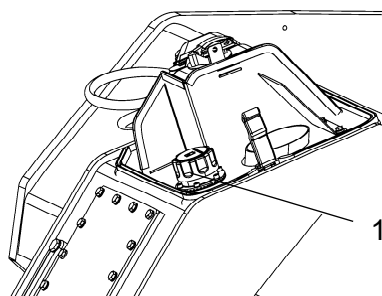
Λιπάνετε κάθε γρασσαδόρο (1) με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Χρησιμοποιήστε το γράσο που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.



Εικ. Πίσω κύλινδρος

1. Γρασσαδόροι x 4



Εικόνα. Μπροστινή αριστερή πλευρά πίσω πλαισίου

1. Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος

Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος

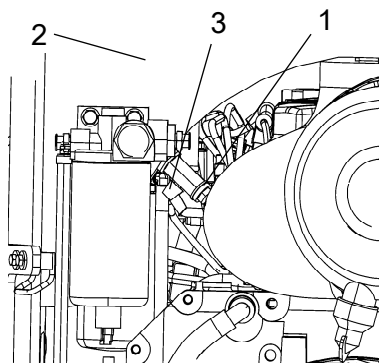
Ενεργοποιήστε τη μηχανή έτσι ώστε η τάπα της δεξαμενής να είναι προσβάσιμη από την αριστερή πλευρά της μηχανής.

Ξεβιδώστε και βεβαιωθείτε ότι το πώμα του ρεζερβουάρ δεν είναι φραγμένο. Ο αέρας πρέπει να διέρχεται ανεμπόδιστα μέσα από το πώμα και κατά τις δυο κατευθύνσεις.

Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσήστε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιτία της έμφραξης ή αντικαταστήστε το πώμα με ένα καινούριο.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα κάτω από τη δεξαμενή του υδραυλικού συστήματος (μέσω της αριστερής πλευράς)

1. Αποστράγγιση λαδιού
2. Δεξαμενή υδραυλικού συστήματος
3. Βαλβίδα

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος Αλλαγή υγρού



Να είστε προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του υγρού του υδραυλικού συστήματος. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.

Ανοίξτε το αριστερό διαμέρισμα του κινητήρα. Η τάπα/βαλβίδα αποστράγγισης βρίσκεται στο χώρο κάτω από τη δεξαμενή του υδραυλικού συστήματος.

Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 50 λίτρα (13,2 γαλόνια) κάτω από το διαμέρισμα του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα (3) είναι κλειστή.

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού (1) και συνδέστε έναν εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης έξω από το διαμέρισμα του κινητήρα.

Ανοίξτε τη βαλβίδα (3) και αφήστε να τελειώσει το λάδι. Κάντε επαναφορά κλείνοντας τη βαλβίδα και τοποθετώντας ξανά την τάπα (1).



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο υγρό για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Γεμίστε με καθαρό υγρό για το υδραυλικό σύστημα. Δείτε τις προδιαγραφές των λιπαντικών για

πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα.

Αντικαταστήστε το φίλτρο του υδραυλικού συστήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συντήρηση - 1000 ώρες"

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και δοκιμάστε τις λειτουργίες του υδραυλικού συστήματος. Ελέγξτε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ και συμπληρώστε όσο χρειάζεται.



Δεξαμενή καυσίμου - Καθαρισμός

Είναι ευκολότερο να καθαρίζεται η δεξαμενή όταν είναι σχεδόν άδεια.

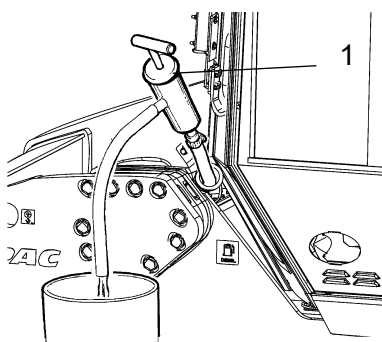
Μία τάπα αποστράγγισης είναι τοποθετημένη κάτω από την αριστερή πλευρά του εμπρός πλαισίου.

Εναλλακτικά, αποστραγγίστε τη δεξαμενή με μια κατάλληλη αντλία, π.χ. μια αντλία αποστράγγισης λαδιού, για να φέρετε στην επιφάνεια οποιοδήποτε ίζημα.



Συγκεντρώστε το καύσιμο και το ίζημα σε ένα δοχείο και παραδώστε το για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Εικ. Δεξαμενή καυσίμου
1. Αντλία αποστράγγισης λαδιού



Να έχετε υπόψη σας τον κίνδυνο πυρκαγιάς κατά τη διαχείριση καυσίμων.



Σύστημα ψεκασμού με νερό - Αποστράγγιση



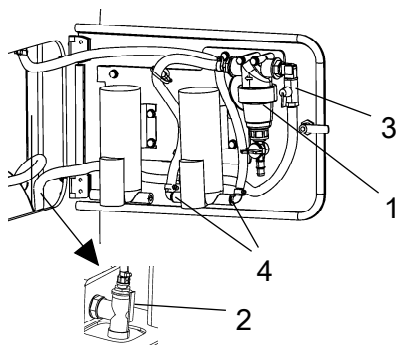
Να έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος παγώματος το χειμώνα. Αδειάστε τη δεξαμενή, την αντλία, το φίλτρο και τις σωληνώσεις ή αναμίξτε το νερό με αντιψυκτικό.

Υπάρχει μια βάνα αποστράγγισης (2) στο χώρο του συστήματος αντλίας στην κεντρική δεξαμενή νερού. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποστράγγιση και της δεξαμενής και τμημάτων του συστήματος της αντλίας.

Οι εύκαμπτοι σωλήνες νερού συνδέονται με την αντλία με ταχυσυνδέσμους (4) για να απλοποιηθεί η αποστράγγιση και όπου είναι απαραίτητο η αντικατάσταση με μια εφεδρική αντλία (προαιρετικά).

Τα νεότερα μηχανήματα μπορεί να διαθέτουν συστήματα ψεκαστήρων με διπλούς σωλήνες ψεκαστήρα και αντλίες ψεκαστήρα στο βασικό εξοπλισμό.

Εικόνα. Σύστημα αντλίας
1. Περιβλήμα φίλτρου
2. Βάνα αποστράγγισης
3. Βάνα διακοπής
4. Ταχυσύνδεσμοι



Ο εύκαμπτος σωλήνας εξόδου από την κεντρική δεξαμενή μπορεί να αποσυνδεθεί και το άκρο να τοποθετηθεί σε ένα δοχείο με αντιψυκτικό ώστε αυτό να περάσει μέσα από την αντλία/φίλτρο.



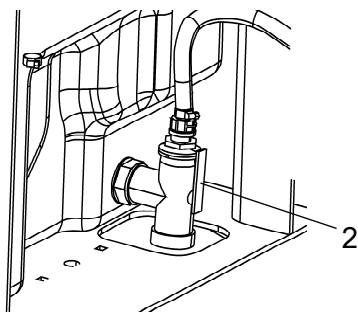
Δεξαμενή νερού - Καθαρισμός

Καθαρίστε τη(τις) δεξαμενή(ές) με νερό και κατάλληλο απορρυπαντικό για πλαστικές επιφάνειες.

Κλείστε τη βάνα αποστράγγισης (2), συμπληρώστε με νερό και ελέγξτε για τυχόν διαρροές.



Οι δεξαμενές νερού είναι από πλαστικό (πολυαιθυλένιο) και είναι ανακυκλώσιμες.



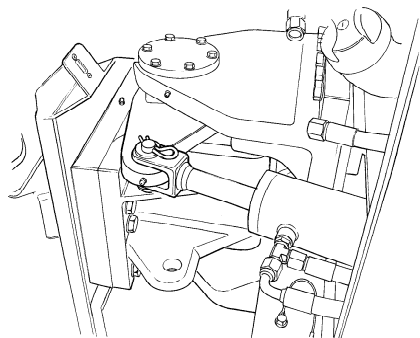
Εικόνα. Δεξαμενή νερού
2. Τάπα αποστράγγισης

Ένωση συστήματος διεύθυνσης - Έλεγχος

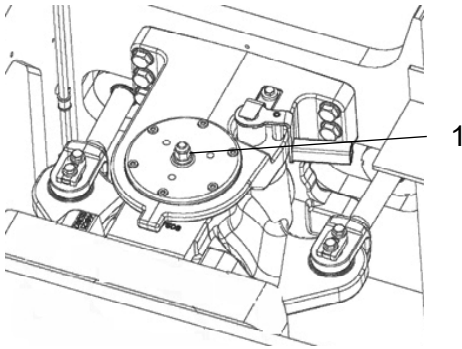
Ελέγξτε την ένωση του συστήματος διεύθυνσης για να εντοπίσετε τυχόν βλάβες ή ρωγμές.

Ελέγξτε και σφίξτε τυχόν χαλαρά μπουλόνια.

Επίσης, δείτε αν η ένωση του συστήματος διεύθυνσης είναι σκληρή ή χαλαρή.



Εικ. Ένωση συστήματος διεύθυνσης



Εικ. Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης
1. Παξιμάδι

Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη



Δεν επιτρέπεται κανένας κοντά στην άρθρωση του συστήματος διεύθυνσης, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Κίνδυνος σύνθλιψης ενώ λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης. Σβήστε τον κινητήρα και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης πριν τη λίπανση.

Ο πιο εύκολος τρόπος για να διαπιστώσετε αν έχετε αυτόν τον τύπο συνδέσμου συστήματος διεύθυνσης είναι να δείτε αν έχει τον νέο τύπο παξιμαδιού (1) στο πάνω μέρος του, όπως απεικονίζεται.

Η πραγματική ροπή (Nm) πρέπει να είναι όταν η θέση του μηχανήματος είναι ευθεία.

M14	174 Nm
M16	270 Nm



Καμπίνα

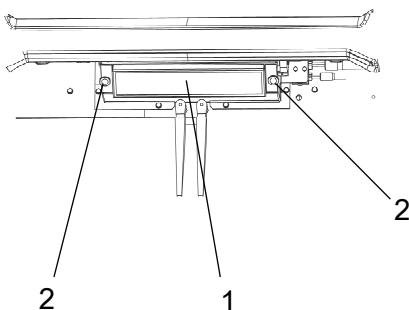
Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση

Υπάρχει ένα φίλτρο καθαρού αέρα (1), τοποθετημένο στο εμπρός μέρος της καμπίνας.

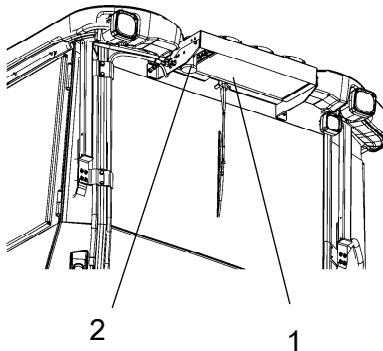
Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Ξεβιδώστε τις βίδες (2) και βγάλτε ολόκληρη τη βάση. Βγάλτε το φίλτρο και αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.

Το φίλτρο μπορεί να χρειάζεται συχνότερη αντικατάσταση αν το μηχάνημα λειτουργεί σε περιβάλλον με πολλή σκόνη.



Εικόνα. Καμπίνα, εμπρός
1. Φίλτρο καθαρού αέρα (x1)
2. Βίδα (x2)



Εικόνα. Καμπίνα

1. Στοιχείο συμπυκνωτή
2. Φίλτρο ξήρανσης

Κλιματισμός (προαιρετικά) - Λεπτομερής έλεγχος

Ο τακτικός έλεγχος και η τακτική συντήρηση είναι απαραίτητα για να διασφαλιστεί η μακρόχρονη λειτουργία του συστήματος.

Καθαρίστε όλη τη σκόνη από το στοιχείο του συμπυκνωτή (1) με συμπιεσμένο αέρα. Φυσήξτε από πάνω προς τα κάτω.



Η δέσμη του αέρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις φλάντζες του στοιχείου να είναι υπερβολικά ισχυρή.



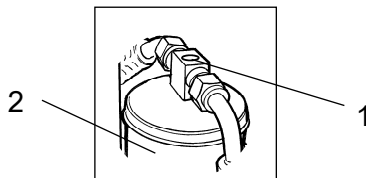
Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.

Ελέγξτε τη σύνδεση του στοιχείου του συμπυκνωτή.

Ελέγξτε τους σωλήνες του συστήματος για τυχόν φθορές. Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η αποστράγγιση από τη μονάδα ψύξης έτσι ώστε να μη συσσωρεύονται υδρατμοί στο εσωτερικό της μονάδας.

Κλιματισμός (προαιρετικά) Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος

Με τη μονάδα σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1) για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φουσαλίδες πάνω στο φίλτρο ξήρανσης.



Εικόνα. Φίλτρο ξήρανσης

1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Βάση φίλτρου



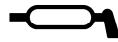
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια, τοποθετήστε τάκους στους τροχούς και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Το φίλτρο είναι τοποθετημένο στην κορυφή του πίσω τμήματος της οροφής της καμπίνας.

Αν οι φουσαλίδες είναι ορατές μέσα από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό υποδηλώνει ότι το επίπεδο του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλό. Σταματήστε τη μονάδα για να αποφύγετε τυχόν βλάβες. Συμπληρώστε με ψυκτικό.



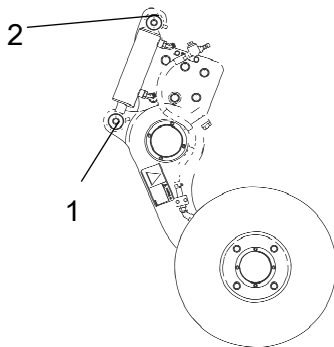
Οι εργασίες στο κύκλωμα του ψυκτικού πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένες εταιρείες.



Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά)
- Λίπανση



Δείτε την ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χειρισμού του εξαρτήματος κοπής άκρων.



Εικόνα. Δύο σημεία γρασαρίσματος για τη λίπανση του εξαρτήματος κοπής άκρων

Λιπάνετε τα δύο σημεία που φαίνονται στην εικόνα.

Για τη λίπανση πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα γράσο, δείτε τις προδιαγραφές των λιπαντικών.

Λιπάνετε όλα τα σημεία των ρουλεμάν με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

