

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel

4812159944_D.pdf

Vibrationsvält

CC234C/334C

CC2300C/3300C

Motor

Cummins QSB 3.3 (IIIA/T3)

Deutz TCD 3.6 L04 (IIIB/T4i), (IIIB/T4f)

Deutz TCD 3.6 L04 (steg V)

Serienummer

10000314xxA010759 -

10000318xxA011450 -

10000339xxA011447 - 16402

10000343xxA013149 - 20105

10000426xxA..... -

10000430xxA..... -

10000459xxA030825 -

10000463xxA..... -



Originalinstruktion

Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområde	1
Signalsymboler och betydelse	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Kantkörning	7
Arbetskörning	8
Säkerhet (Tillbehör)	9
Luftkonditionering	9
Kantskärare/-packare	9
Arbetsbelysning - Xenon	10
Speciella anvisningar	11
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	11
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	11
Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk	11
Temperaturer	11
Högtryckstvätt	12
Brandbekämpning	12
Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt	12
Batterihantering	13
Starthjälp (24V)	13
Tekniska Data	15
Vibrationer - Förarplats	15
Ljudvärden	15
Elsystem	15
Lutning	15

Dimensioner, sidovy	16
Dimensioner, toppvy	17
Vikter och volymer	18
Arbetskapacitet	18
Allmänt	19
CO ₂ -emission	20
Hydraulsystem	21
Klimatanläggning (Tillbehör)	21
Åtdragningsmoment	22
Maskinbeskrivning	23
Dieselmotor	23
Elsystem	23
Framdrivningsystem	23
Bromssystem	24
Styrsystem	24
Vibrationssystem	24
Hytt	24
ROPS	24
Identifiering	25
Produkt- och komponentskyltar	25
Produktidentifikationsnummer på ram	26
Maskinskylt	26
Förklaring av 17PIN serienummer	26
Motorskyltar	27
Dekaler	28
Placering dekaler	28
Säkerhetsdekaler	29
Infodekaler	31
Instrument/Reglage	32
Kontrollpanel och reglage	32

Funktionsbeskrivning	33
Fram & backreglage	37
Funktionsbeskrivning	37
Fram & backreglage	38
Funktionsbeskrivning	38
Display förklaringar	38
Maskinlarm	41
Huvudmeny ("MAIN MENU")	44
Användarinställningar ("USER SETTINGS")	45
Maskininställningar ("MACHINE SETTINGS")	46
Dieselmotor (Steg V)	46
Avgas urbränning ("EXHAUST CLEANING")	46
Servicemeny ("SERVICE MENU")	47
Information ("ABOUT")	48
Operatörshjälp vid start	49
Operatörshjälp Arbetsläge	49
Instrument och reglage, hytt	50
Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt	51
Användning av hyttreglage	52
Defroster	52
Värme	52
AC/ACC	52
Elsystem (version 1)	53
Säkringsdosor i huvudcentral	53
Elsystem (version 2)	54
Säkringskort i huvudcentral	54
EI i motorrum/batteriutrymme	55
Huvudsäkringspanel (Cummins)	55
Säkringsdosa vid batterifrånskiljare (Deutz)	56
Säkringar i hytt	57

Handhavande.....	59
Före start	59
Batterifrånskiljare - Tillslag	59
Manöverenhet förarplats - Inställning	59
Förarstol - Inställning.....	60
Bältesvarning	60
Förarstol, komfort - Inställning.....	61
Parkeringsbroms	61
Display - Kontroll	62
Interlock.....	62
Förarplats	63
Sikt	63
Start	64
Start av dieselmotor	64
Display vid aktivering av val via knappsatsen.	65
Alarmbeskrivning.....	66
Körning	66
Körning av vält	66
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll.....	68
Kombimaskiner	69
Pivåstyrning (Tillbehör)	69
Urbränning av DPF-filter - (stage V).....	70
DPF-visningar	70
Kantskärning (Tillbehör)	72
Vibration	73
Manuell/Automatisk vibration	73
Manuell vibration - Tillslag.....	73
Amplitud/frekvens - Omställning	74
Bromsning	74
Normal bromsning.....	74

Nödbromsning	75
Avstängning	75
Parkering	76
Blockering av vals	76
Batterifrånskiljare	76
Långtidsuppställning	77
Dieselmotor	77
Batteri	77
Luftrenare, avgasrör	77
Sprinklersystem	77
Bränsletank	77
Hydraultank	77
Kåpor, presenning	78
Styrcylinder, gångjärn, etc.	78
Övrigt	79
Lyftning	79
Låsning av styrled	79
Lyftning av vält	80
Lyftning av vält med domkraft	80
Upplåsning av styrled	81
Bogsering/Bärgning	81
Kortare bogsering med fungerande dieselmotor	82
Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar	83
Bogsering av vält	83
Dragögla	84
Transport	84
Lastsäkring CC224-624, CC2200-6200, CO2200	85
Körinstruktioner - Sammanfattning	87
Felförebyggande underhåll	89
Ankomst och Leveranskontroll	89

Garanti	89
Underhåll - Smörjmedel och symboler	91
Skötselsymboler	92
Underhåll - Skötselschema	93
Service och tillsynspunkter	93
Allmänt	93
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	94
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	94
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	95
Var 250:e drifttimme (Varje månad)	95
Var 500 / 1500:e drifttimme	96
Var 1000:e drifttimme	97
Var 2000:e drifttimme	98
Skötselåtgärder, 10h	99
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå	99
Kylvätskenivå - Kontroll	100
Bränsletank - Påfyllning	100
Vattentank, Std - Påfyllning	101
Hydraultank - Kontroll av oljenivå	101
Sprinklersystem/Vals Kontroll	102
Rengöring av grovfilter	102
Sprinklersystem/Vals Rengöring av sprinklermunstycke	103
Nödbevattning (Tillbehör) - Extra pump i pumpsystemet	104
Sprinklersystem/Hjul - Frostrisk	104
Tömning av systemet	104
Frostskydd	105
Sprinklersystem/Hjul - Kontroll	105
Skrapor, fjädrande Kontroll	106

Skrapor	
Inställning - Justering	107
Däckskrapor	
Kontroll - Inställning	108
Demontering av skraporna	109
Skötselåtgärder, 50h	111
Bränslefilter - Dränering	111
Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå	112
Däck - Däcktryck	113
Skötselåtgärder, 250h	115
Dieselmotor	
Oljebyte	115
Dieselmotor	
Byte av oljefilter	116
Hydrauloljekylare	
Kontroll - Rengöring	116
Batteri	
- Kontroll av kondition	117
Luftkonditionering (Tillbehör)	
- Kontroll	117
Luftkonditionering (Tillbehör)	
Torkfilter - Kontroll	118
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning	118
Skötselåtgärder, 500h	119
Dieselmotor	
Oljebyte	119
Dieselmotor	
Byte av oljefilter	120
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	120
Hydrauloljekylare	
Kontroll - Rengöring	121
Batteri	
- Kontroll av kondition	121

Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	122
Säkerhetsfilter - Byte	122
Luftrenare	
- Rengöring	123
Vals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning	123
Hydruoltankens lock - Kontroll	124
Gummielement och fästskruvar	
Kontroll	124
Stollagring - Smörjning	125
Luftkonditionering (Tillbehör)	
- Kontroll	125
Luftkonditionering (Tillbehör)	
Torkfilter - Kontroll	126
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning	126
Skötselåtgärder, 1000h	127
Dieselmotor	
Oljebyte	127
Dieselmotor	
Byte av oljefilter	128
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	128
Hydrauloljekylare	
Kontroll - Rengöring	129
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	129
Säkerhetsfilter - Byte	130
Luftrenare	
- Rengöring	130
Batteri	
- Kontroll av kondition	131
Hydrauloljefilter	
Byte	131
Hydruoltankens lock - Kontroll	132

Vals - Byte av olja	133
Valsväxellåda - Oljebyte.....	133
Hjulväxel - Oljebyte	134
Hjulväxel - Kontroll/Påfyllning av olja	134
Gummielement och fästskravar Kontroll	135
Stollagring - Smörjning.....	135
Hytt Friskluftfilter- Byte	136
Luftkonditionering (Tillbehör) - Översyn.....	136
Luftkonditionering (Tillbehör) Torkfilter - Kontroll.....	137
Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning.....	137
Midjeled - Åtdragning	138
Skötselåtgärder, 2000h.....	139
Dieselmotor Oljebyte	139
Dieselmotor Byte av oljefilter	140
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	140
Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring	141
Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter	141
Säkerhetsfilter - Byte.....	142
Luftrenare - Rengöring	142
Batteri - Kontroll av kondition.....	143
Hydrauloljefilter Byte	143
Vals - Byte av olja	144

Valsväxellåda - Oljebyte.....	145
Hjulväxel - Oljebyte	145
Hjulväxel - Kontroll/Påfyllning av olja	146
Gummielement och fästskruvar Kontroll	146
Stollagring - Smörjning.....	147
Hydraultankens lock - Kontroll	147
Hydraultank Oljebyte	148
Bränsletank - Rengöring	148
Bevattningsystem - Avtappning	149
Vattentank - Rengöring	149
Styrled - Kontroll.....	150
Hytt Friskluftfilter- Byte	150
Luftkonditionering (Tillbehör) - Översyn.....	151
Luftkonditionering (Tillbehör) Torkfilter - Kontroll	151
Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning.....	152
Midjeled - Åtdragning	152

Inledning

Maskinen

Dynapac CC234CHF/CC334CHF, CC2300C/CC3300C är en vibrerande combivält i 8-tonsklassen med 1500/1750 mm bred delad vals fram och fyra släta gummihjul bak. Den är försedd med drivning, bromsar, vibration och timerförsedd vattensprinkler för valsen.

Gummihjulen är parvis drivna och bromsade samt försedda med sprinklersystem som kan använda vätska från en separat emulsionstank eller från den centrala vattentanken.

För gummihjulen är skrapor och kokosmattor standard och för valsen är skrapor standard och kokosmattor tillbehör.

Olika motoreffekter, förarplatsalternativ, styrmöjligheter samt tillbehör gör att maskinen finns i många olika konfigurationer.

Användningsområde

Maskinen är främst konstruerad för att packa tunna och tjocka asfaltbeläggningar då den är försedd med två vibrationsamplituder som är optimerade för detta ändamål. Det går även bra att packa granulära jordmaterial, såsom sand och grus.

Signalsymboler och betydelse



WARNING ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



VARSAMHET ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig personskada, maskin- eller egendomsskador.

Säkerhetsinfo



***Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll.
Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.***



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt för skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.

Om fel eller misstänkta skador upptäcks på välten, kontakta ansvarig arbetsledare för eventuella åtgärder.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare. Övriga underhållsintervaller skall utföras av

behörig (Dynamac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantör auktoriserad personal.

CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

**Säkerhet - Allmänna
Säkerhetsföreskrifter**

(Läs även Säkerhetsmanualen)



- Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
- Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
- Endast operatören får befinna sig på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
- Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
- Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
- Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) eller ROPS-godkänd hytt och användande av sitsbältet.
- Kör långsamt i skarpa svängar.
- Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
- Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärlighet eller kanten ligger nära en sluttning. Undvik att arbeta nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärligheten för välten.
- Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
- Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
- Håll välten ren. Avlägsna smuts och fett från fotsteg eller förarplattformen för att undvika halkrisk. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
- Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke genom att håll det i kontakt med tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.
- Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, kantskärare/-packare, singelspridare.

- Om ljudnivån är högre än 80 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
- Modifieringar på välten, inklusive användning av tillbehör/utrustning, som inte godkänts av Dynapac och som kan äventyra säkerheten (inklusive sikt) är inte tillåtna. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
- Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall.
- För ditt eget skydd använd alltid:
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselvästAnvänd även:
 - hjälm om ingen hytt eller FOPS, eller om det krävs av arbetsplatsledningen
 - arbetshandskar om ingen hytt och för arbete utanför förarplattformen
- Känns maskinens beteende onormalt under körning, stanna och kontrollera maskinen.

Säkerhet - vid körning

Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Kantkörning

Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärighet eller kanten ligger nära en sluttning.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Arbetskörning



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.



Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt och användande av sitsbältet.

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.

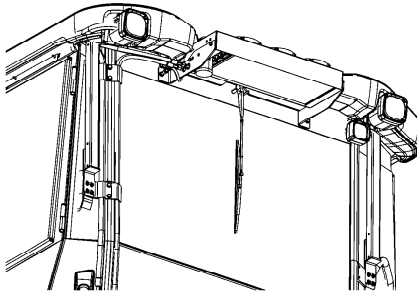
Säkerhet (Tillbehör)**Luftkonditionering**

Fig. Luftkonditionering (ACC)



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären.



Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador. Slangkopplingarna får ej lossas.



Systemet måste efterfyllas med godkänt köldmedie av auktoriserad personal vid behov. Se dekalen på eller i anslutning till anläggningen.

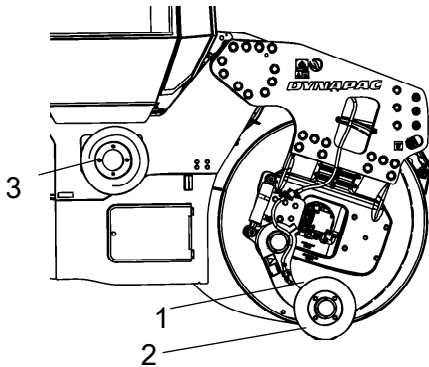


Fig. Kantskärare/-packare
1. Transportläge
2. Arbetläge
3. Hållare för skär/packhjul.



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Kantskäraren består av roterande föremål och klämrisk finns.



Efter varje arbetsintervall måste verktyget återställas i sitt transportläge (uppfällt läge) (1).



Vid eventuell demontering av kantskäraren och dess delar se till att den är inställd i ett avlastad läge och vilar mot marken.

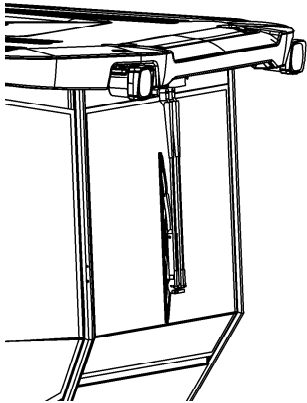
Arbetsbelysning - Xenon**Varning högspänning!**

Fig. Xenonbelysning på hytt

Arbetsbelysning av typ Xenon drivs sekundärt av högspänning.

Ingrepp i arbetsbelysningen bör endast utföras av behörig fackman och med primärspänningen fränkopplad.

Kontakta Dynapac återförsäljare!

**Varning miljöfarligt avfall!**

Arbetsbelysning av typ Xenon innefattar en gasurladdningslampa med kvicksilverinnehåll (Hg).

Kasserad lampa betraktas som farligt avfall och skall avyttras enligt lokala föreskrifter.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus S2V100 eller motsvarande.

Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk

Se till att bevattningssystemet är tömt/dränerat på allt vatten (sprinkler, slangar, tank/-ar) eller att frotskyddsvätska är tillsatt, för att förhindra att systemet fryser.

Utloppsslangen från centraltanken kan kopplas loss och slangänden stoppas i en behållare med frotskyddsvätska för att köra detta genom pump(ar)/filter.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter.



Högtryckstvättning får ej användas på instrument-/reglagepanel/display.



Elkörspak samt tillhörande programlåda får inte tvättas med högtryck eller överhuvud taget tvättas med vatten. Det räcker med att torka dem rena.



Tvättmedel som kan förstöra eldetaljer, eller är elektriskt ledande, får ej användas.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt



Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt, får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge eller ROPS-struktur i hytt, den måste bytas mot en ny!

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp (24V)



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälpsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

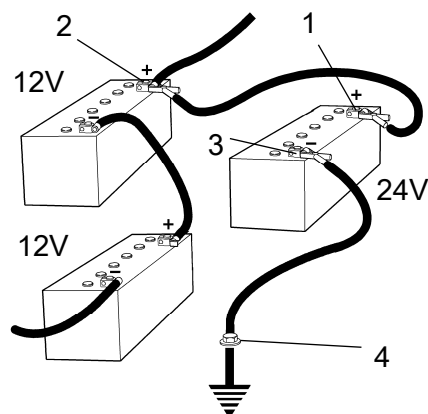


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Viktigt att starthjälpen har 24V spänning.

Koppla först starthjälpsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälpsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på $0,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är $1,15 \text{ m/s}^2$)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på $2,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är 5 m/s^2)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{wA}	55/60kW	106 dB (A)
	74/75kW	107 dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA}		91 ± 3 dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt) L_{pA}		85 ± 3 dB (A)

Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**

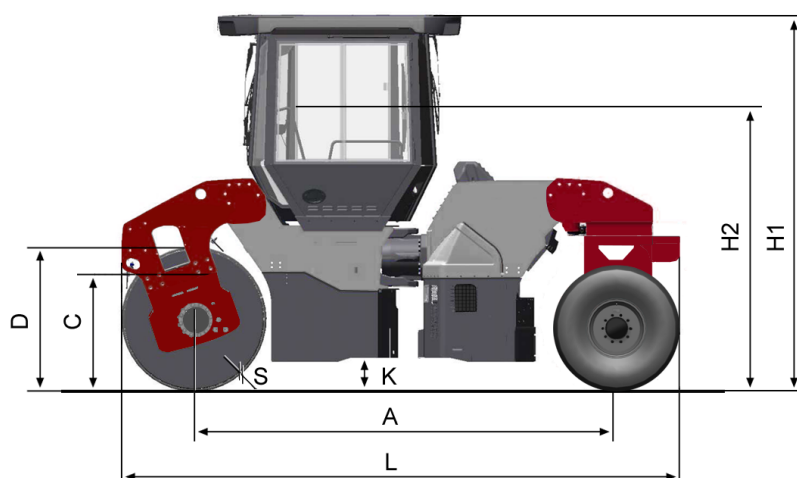
Lutning

Rekommenderad max lutningsvinkel gäller för en maskin som körs rakt på hårt, plant underlag.

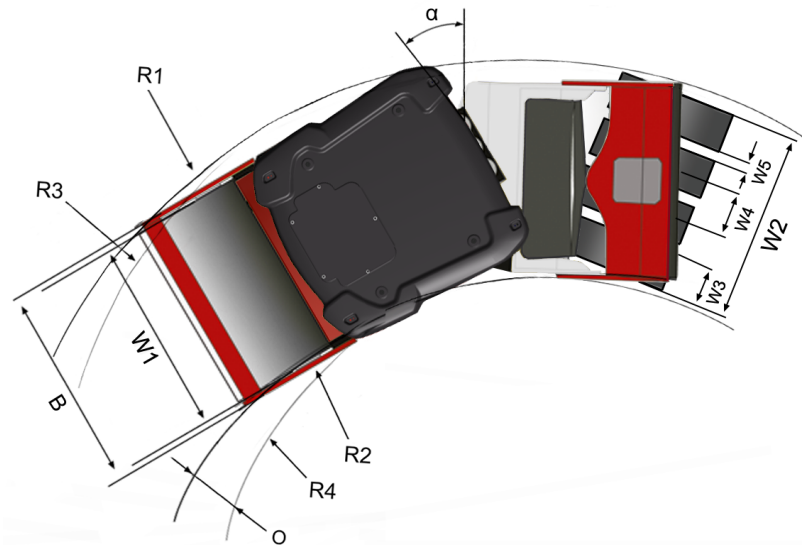
Instabil mark, påslagna vibrationer, hastighet och styrning kan göra att maskinen välter i mindre vinklar än vad som anges här.



Max 20° eller 36%

Dimensioner, sidovy


	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd	3340	131
D	Diameter, vals	1150	45
H1	Höjd, med ROPS/hytt	2990	118
H2	Höjd, utan ROPS/hytt	2275	90
L	Längd, standardutrustad	4510	178
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt	20	0.8

Dimensioner, toppvy


	Dimensioner	mm	in
B1	Maskinbredd, standard		
	CC234CHF, CC2300C	1620	64
	CC334CHF, CC3300C	1870	74
B2	Maskinbredd, asymmetrisk	2145	84.5
R1	Svängradie, yttre		
	CC234CHF, CC2300C	5190	204
	CC334CHF, CC3300C	6305	209
R2	Svängradie, inre		
	CC234CHF, CC2300C	-	-
	CC334CHF, CC3300C	-	-
W1	Valsbredd		
	CC234CHF, CC2300C	1500	59
	CC334CHF, CC3300C	1730	68
W2	Kombibredd		
	CC234CHF, CC2300C	1514	60
	CC334CHF, CC3300C	1652	65
W3	Däckbredd	285	11

Vikter och volymer
Vikter

Arbetsvikt	utan ROPS	ROPS (EN500)	Hytt
CC234CHF, CC2300C	(kg)	7 600	
	(lbs)	16 760	
CC334CHF, CC3300C	(kg)	7 900	
	(lbs)	17 400	

Vätskevolymer

Bränsletank	140 liter	37 gal
Vattentank/ar		
- central	750 liter	198 gal
- emulsion	70 liter	18.5 gal

Arbetskapacitet
Kompakteringsdata

Statisk linjelast	(Fram)	(Bak)	
CC234CHF, CC2300C	27,0	888	(kg/hjul)
	151		
CC334CHF, CC3300C	26,0	888	(kg/hjul)
	146		

Amplitud	Hög	Låg	Låg (CE-2006)
	0,7	0,3	0,2 (mm)
	0.028	0.012	0.008 (in)

Vibrationsfrekvens	Hög amplitud	Hög amplitud (CE-2006)	Låg amplitud	Låg amplitud (CE-2006)
(Hz)	48	48	67	61
(vpm)	2 850	2 850	4 020	3 660

Centrifugalkraft	Hög amplitud	Hög amplitud (CE-2006)	Låg amplitud	Låg amplitud (CE-2006)
CC234CHF, CC2300C (kN)	72	72	60	51
(lb)	16 200	16 200	13 500	11 475
CC334CHF, CC3300C (kN)	79	79	64	55
(lb)	17 775	17 775	14 400	12 375

Framdrivning

Hastighetsområde	0-11 km/h	0-7 mph
Stigförmåga (teoretisk)		
CC234CHF, CC2300C	46 %	
CC334CHF, CC3300C	43 %	

Allmänt

Motor

Fabrikat/Modell	Cummins QSB 3.3	(IIIA/T3)
	Deutz TCD 3.6 L04	(IIIB/T4i), (IIIB/T4f)
	Deutz TCD 3.6 L04	(steg V)
Effekt (SAE J1995), 2200 rpm	60kW (IIIA/T3)	80hp
	74kW (IIIA/T3)	99hp
	75kW (IIIB/T4i)	100hp
	55kW (IIIB/T4f)	74hp
	55kW (steg V)	74hp
Motorvarvtal		
- tomgång	900 rpm	
- lastning/lossning	1600 rpm	
- arbets-/transport	2200 rpm	



Tier4i / T4f / Steg IIIB / Steg V motorerna kräver användning av Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD) bränsle, som har en svavelhalt på 15 ppm (parts per miljon) eller mindre. Högre svavelhalt orsakar driftproblem och äventyrar komponenternas livslängd, vilket leder till motorhaveri.

CO₂-emission

CO₂-emissioner uppmätta enligt testcykel föreskriven i förordning (EU) 2016/1628:

Fabrikat/Modell		Test-cykel	CO₂-emission (g/kWh)
Deutz TCD 3.6 L04	Steg V	NRTC	838,6

NRTC: Non-road transient test cycles

Däck

Däckdimension	11,00 R20, 13/80 R20	
Lufttryck (kPa)	200	29 psi

Elsystem

Batteri	24V (2x12V 74Ah)
Generator	24V 60A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Glödlampor (om monterat)	Watt	Sockel
Körbelysning, fram	75/70	P43t (H4)
Blinkers, fram	2	BA9s
Sidoblinkers	5	SV8,5
Broms-positionslykt	21/5	BAY15d
Blinkers, bak	21	BA15s
Registreringslykt	5	SV8,5
Arbetsbelysning	70	PK22s (H3)
	35	Xenon
Hytt belysning	10	SV8,5

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa	Psi
Drivsystem	35	5 080
Matarsystem	2,5	365
Vibrationssystem	19	2 760
Styrsystem	20	2 900
Bromsfriläggning	1,8	260

Klimatanläggning (Tillbehör)

Systemet som beskrivs i denna manual är av typen AC/ACC (Automatisk Klimat Kontroll). ACC är ett system som håller den inställda temperaturen i hytten under förutsättning att fönster och dörrar hålles stängda.

Systemet innehåller flourerade växthusgaser.

Köldmedelsbenämning: HFC-134a

Köldmedelsvikt vid nyfyllnad: 1,350 kg

CO₂-ekvivalent: 1,930 ton

GWP: 1430

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade (Dacromet/GEOMET):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinen är utrustad med en helt elektroniskt styrd vattenkyld fyrcylindrig, turboladdad (WGT) dieselmotor med direktinsprutning (HPCR) och laddluftkylare.

WGT - Waste Gate Turbo

HPCR - High Pressure Common Rail fuel injection

(IIIB/T4i/T4f)

Motorn är även utrustad med kyld avgasåterföring (ceGR) och ett dieseloxidationskatalysator (DOC) system för avgasefterbehandling.

I detta utförande har motorn en elektroniskt styrd turbo med variabelt flöde (VFT) och sluten vevhusventilation.

ceEGR - External Cooled EGR-electronically controlled

DOC - Diesel Oxidation Catalyst

VFT - Variable Flow turbocharger-el. controlled

(steg V)

Motorn är även utrustad med kyld avgasåterföring (ceEGR) och ett dieselpartikelfilter (DPF) system för avgasefterbehandling.

I detta utförande har motorn en elektroniskt styrd turbo med variabelt flöde (VFT) och sluten vevhusventilation.

ceEGR - External Cooled EGR-electronically controlled

DPF - Diesel particle filter

VFT - Variable Flow turbocharger-el. controlled

Elsystem

Maskinen har följande styrenheter (ECU-Electronic Control Unit) och elektroniska enheter.

- Huvud-ECU (för maskinen)
- Kontrollenhet dieselmotor (ECM)
- I/O-kort (Control board)
- Display

Framdrivningsystem

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system.

En drivenhet (drivmotor+planetväxel) driver varje vals eller hjulpar.

Maskiner med delad vals har en drivenhet per valshalva samt anti-spinnsystem.

Alla drivmotorer är parallellkopplade, en hydraulpump förser alla motorer med olja.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens

vinkel (det är fram-/backspakens utslag som reglerar hastigheten). Hastighetsväljare finns som tillval.

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, sekundärbroms och parkeringsbroms. Servicebroms-systemet är retardation av framdrivningssystemet, alltså hydrostatisk bromsning.

Sekundär-/Parkeringsbroms

Sekundärbroms- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar till varje vals, valshalva resp. hjulpar. Lamellbromsen lossas med hydraultryck.

Styrsystem

Styrsystemet är ett hydrostatiskt system. Ratten är kopplad till en styrventil som fördelar flöde till styrcylindrarna vid midjeleden. En hydraulpump förser styrventilen med olja.

Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

På vissa marknader är maskinen även utrustad med ett nödstyrningssystem, antingen manuellt eller elektro-hydrauliskt.

Vibrationssystem

Vibrationssystemet är ett hydrostatiskt system där en hydraulmotor driver excenteraxeln som alstrar valsens vibrationer.

En excenteraxel i fram- resp. bakvals alstrar valsens vibrationer.

Varje excenteraxel drivs av en hydraulmotor. En hydraulpump förser varje hydraulmotor med olja.

Hög amplitud/låg frekvens eller låg amplitud/hög frekvens bestäms av hydraulmotorns rotationsriktning.

Hytt

Hytten har ett värme och ventilationssystem med defrost för alla fönster. Hytten kan vara utrustad med luftkonditionering (ACC).

Nödutgång

Hytten har två nödutgångar, dörren och den bakre hyttrutan som kan krossas med nödhammaren som finns i hytten.

ROPS

ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (överrullningsskydd).

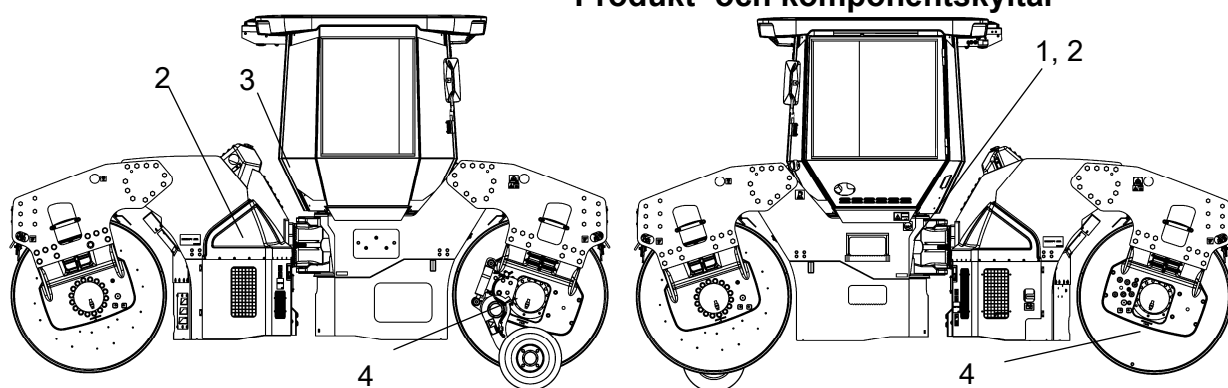
Hytten är godkänd som en skyddshytt enligt ROPS standard.

Om någon del av hyttens eller ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall hytt eller ROPS-båge bytas ut direkt.

Utför aldrig några ändringar på hytten eller ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt ROPS standard blir ogiltigt.

Identifiering

Produkt- och komponentskyltar



1. Produktskylt - Produkt Identifiering Nummer (PIN), modell/typbeskrivning
2. Motorskylt - Typbeskrivning, produkt- och serienummer
3. Hytt/ROPS-skylt - Certifikation, produkt- och serienummer
4. Komponentskylt, vals - Produkt- och serienummer

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre ramens högra kant.

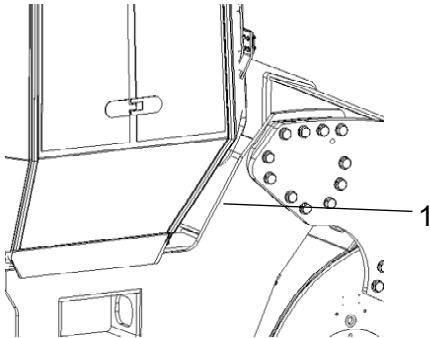


Fig. PIN Främre ram

Maskinskylt

Maskinskylden (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skylden står bl a tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (i vissa fall finns inte CE-märkningen med)

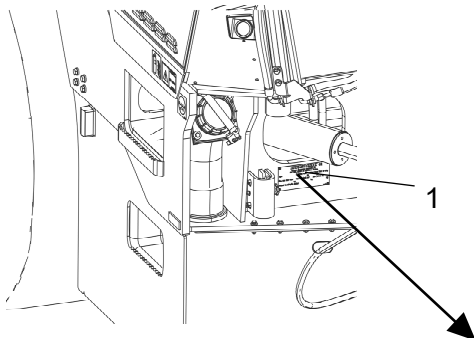


Fig. Förrarplattform
1. Maskinskylt

					
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden					
Product Identification Number			XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear		
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg		
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]		
XXXX kg	XXXX kg	XXXX kg	XXXX		
Made in Sweden					
4811 0001 33					

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

Förklaring av 17PIN serienummer

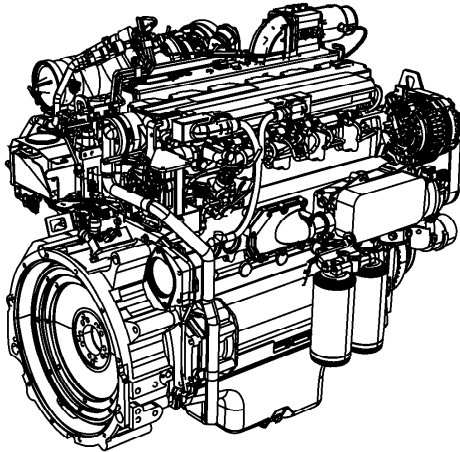
100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

F= Serienummer



Motorskyltar

På skyltarna står typ av motor, serienummer och motordata.

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

På vissa maskiner kan det finnas en motorskylt tillsammans med maskinskylten om originals kylten på motorn täcks av extrautrustning/tillbehör.

Dekaler

Placering dekaler

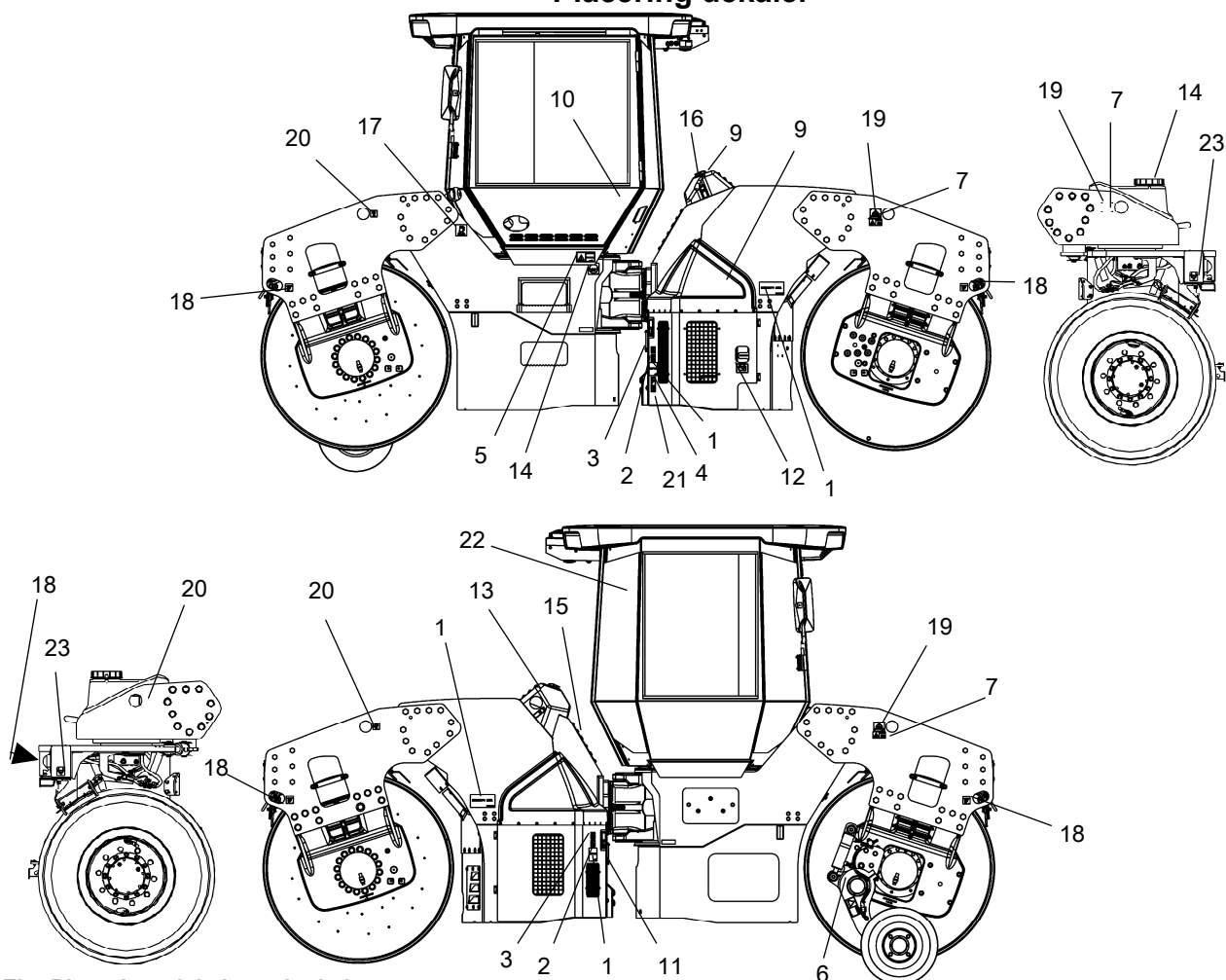


Fig. Placering, dekaler och skyltar

1. Varning, Klämzon	4700903422	12. Batterifrånskiljare	4700904835
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	13. Kylvätska	4700388449
3. Varning, Brännheta ytor	4700903424	14. Vatten	4700991657
4. Varning, Bromsfriläggning	4700904895	15. Hydrauloljenivå	4700272373
5. Varning, Instruktionsmanual	4700903459	16. Hydraulolja	4700272372
		Bio-hydraulolja	4700904601/792772
6. Varning, Kantskärare	4700904083	17. Dieselbränsle	4700991658*
			4811000345**
7. Varning, Låsning	4700908229	18. Fästpunkt	4700382751
	4812125363		
		19. Lyftskylt	4700904870
9. Varning, Startgas	4700791642	20. Lyftställe	4700357587
10. Handboksäck	4700903425	21. Ljudeffektnivå	4700791276/77
11. Batterispänning	4700393959	22. Nödutgång	4700903590
		23. Lufttryck (Kombi)	4700355983
			4812116992
		24. Bränsle med låg svavelhalt**	4811000344**

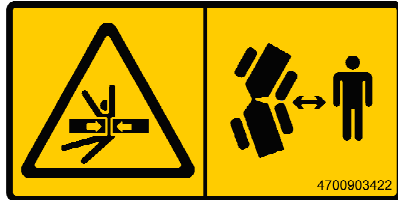
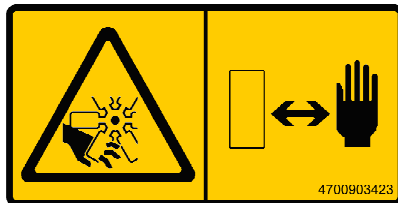
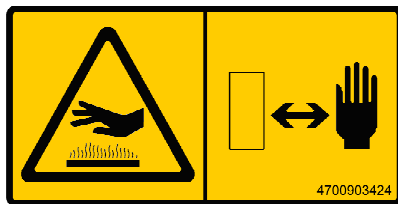
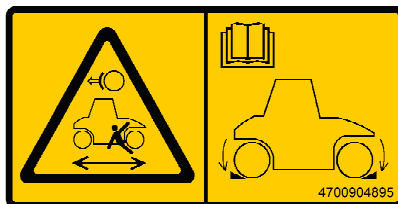
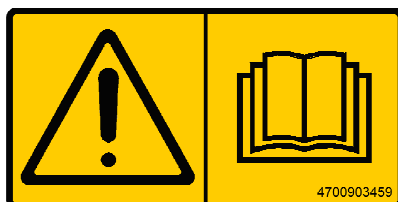
*) IIIA/T3

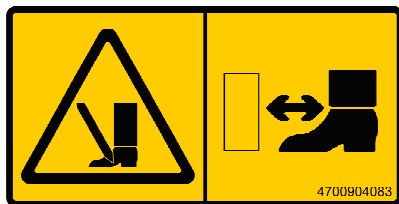
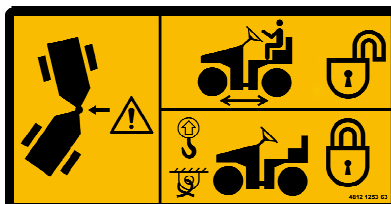
**) IIIB/T4i/T4f/steg V

Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

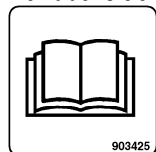
Om en del byts ut och denna del har ett dekal, se till att också beställa dekalen.

**4700903422****Varning - Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.***(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)***4700903423****Varning - Roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903424****Varning - Brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700904895****Varning - Bromsfriläggning****Aktivera inte bromsfriläggningen utan att ha läst kapitlet om bogsering.****Risk för klämskador.****4700903459****Varning - Instruktionsmanual****Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.**

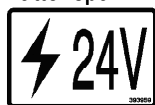
**4700904083****Varning - Kantskärare (tillbehör)****Varning för roterande delar.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.****4700908229****Varning - Klämrisk****Midjeleden skall vara låst under lyftning.****Läs instruktionsmanualen.****4812125363****Varning - Låsning****Midjeleden skall vara låst under transport och lyft,
men vara öppen under körning.****Läs instruktionsmanualen.****4700791642****Varning - Startgas****Startgas får ej användas.**

Infodekaler

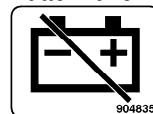
Handboksack



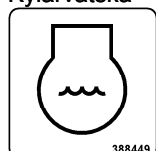
Batterispänning



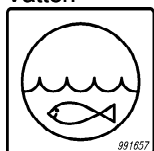
Batterifrånskiljare



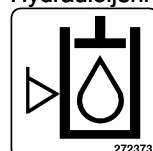
Kylarväska



Vatten



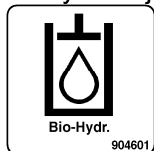
Hydrauloljenivå



Hydraulolja



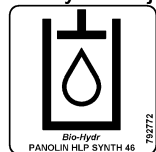
Bio-hydraulolja



Dieselbränsle



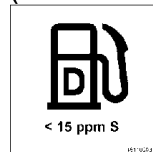
Bio-hydraulolja PANOLIN



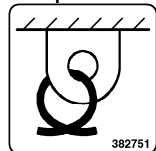
Bränsle med låg svavelhalt



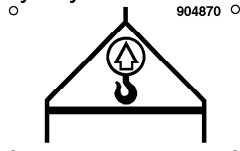
(IIIB/T4i/T4f/stegV)



Fästpunkt



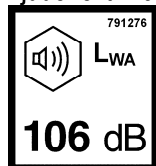
Lyftskylt



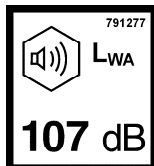
Lyftställe



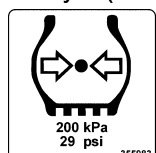
Ljudeffektnivå



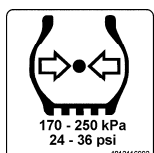
Ljudeffektnivå



Lufttryck (kombi)



Lufttryck (kombi)



Nödutgång



Instrument/Reglage

Kontrollpanel och reglage

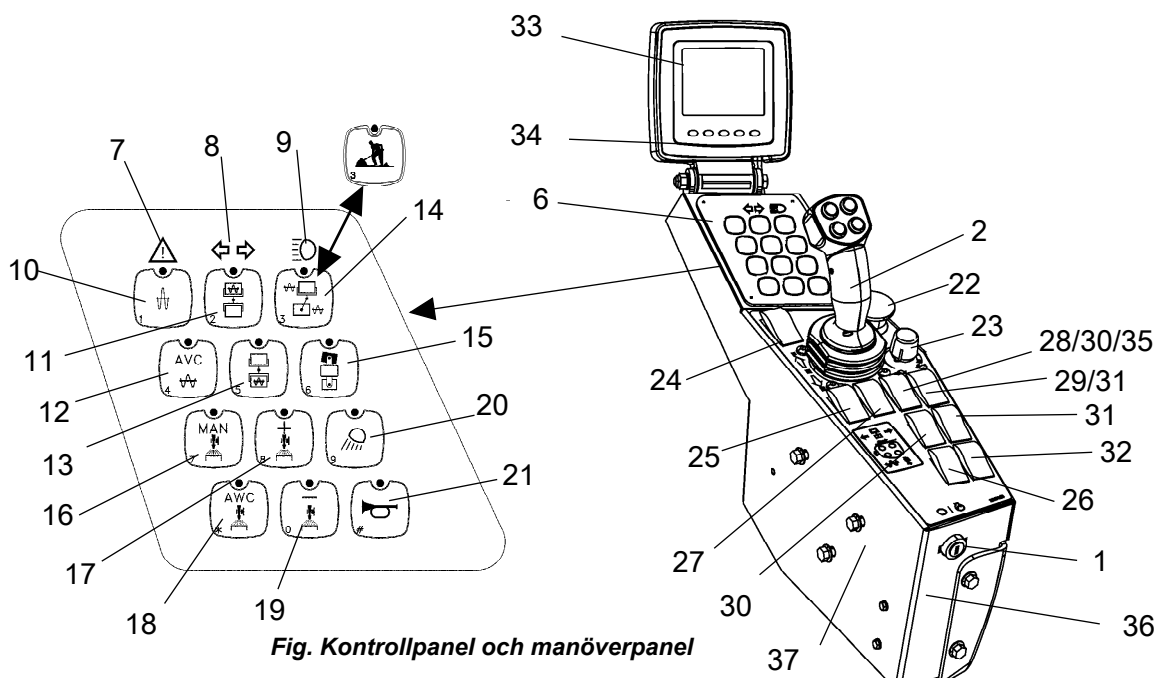


Fig. Kontrollpanel och manöverpanel

1	Tändningslås	13	Vibration bakvals	25	Parkeringsbroms
2	Fram & backreglage	14	Arbetsläge (Offset och vibration tillåten samt mjukstart och stopp aktiverad)	26	* Varningsblinkers
		15	CG - endast framvalsstyrning	27	* Roterande varningsljus
		16	Manuell beattning	28	* Singelspridare (ej för kombi)
		17	Ökning av beattning (timer)	29	Växellägesbrytare
6	Knappsats	18	Auto beattning (AWC)	30	* Kantskärare upp/ned
7	Varningsindikator	19	Minskning av beattning (timer)	31	* Kantskärare beattning
8	* Körriktungsvisare	20	* Arbetsbelysning	32	* Valskantbelysning
9	* Helljusindikator	21	Signalhorn	33	Display
10	Hög amplitud	22	Nödstopp	34	Funktionsknappar (5st)
11	Vibration framvals	23	Hastighetsbegränsare	35	Beattning emulsionstank (kombi)
12	Auto vibrationskontroll (AVC)	24	Varvtalsväljare, dieselmotor	36	Serviceuttag
				37	Höjdinställning manöverpanel

* Tillbehör

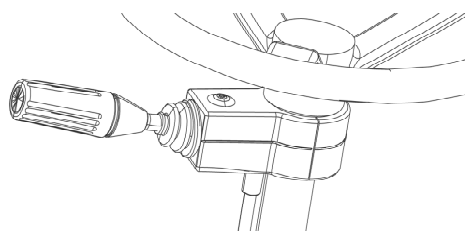
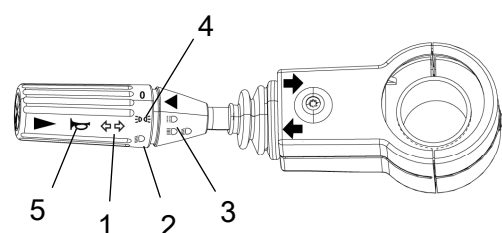


Fig. Rattstamsomkopplare (Tillbehör)



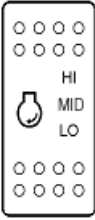
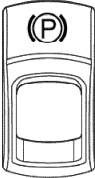
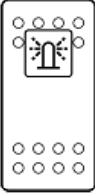
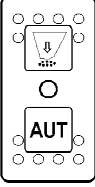
Funktioner

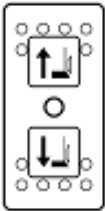
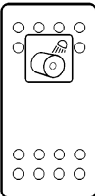
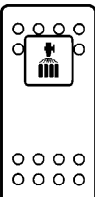
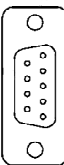
1. Blinkers
2. Trafikbelysning
3. Hel-/Halvljus
4. Parkeringsbelysning
5. Signalthorn

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Tändningslås		Den elektriska kretsen bruten
			Alla instrument och elektriska reglage är strömförsörjda.
			Aktivering av startmotorn.
			Vid start: Vrid tändningsnyckeln åt höger till displayen TÄNDS, stanna där tills bilden med välten SLÄCKS och övergår till statusbilden.
2	Fram/Backreglage		OBS! Vid start av maskinen skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta i med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt, förs spaken bakåt går välten bakåt. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
6	Knappsats		
7	Varningsindikation		Generell felindikering. Se displayen (33) för beskrivning av felet.
8	Körriktningsvisare		Visar att körriktningsvisaren är aktiverad. (Aktiveras via rattstamsspaken.)
9	Helljusvisare		Visar att helljuset är aktiverat. (Aktiveras via rattstamsspaken)
10	Amplitudväljare, hög amplitud		Aktivering ger hög amplitud. (Låg amplitud är grundläge om inte knappen aktiveras.)

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
11	Vibration, främre vals		Aktivering av vibration på främre vals. Om inte Arbetsläge (14) är aktiverad fås inga vibrationer på valsen.
12	Automatisk vibrationskontroll (AVC)		Vid aktivering slås vibrationerna till eller ifrån automatiskt då fram/backreglaget flyttas ur neutralläget.
13	Vibration bakre vals		Aktivering av vibration på bakvals. Om inte Arbetsläge (14) är aktiverad fås inga vibrationer på valsen.
14	Arbetsläge (offset och vibration tillåten samt mjukstart och stopp aktiverad)	 	Aktiverar arbetsläge som gör det möjligt att använda vibration och offset (tillbehör), samt mjukstart och stopp aktiverad. Välten startar alltid i transportläge.
(15)	Endast framvalsstyrning (CG)		Gäller endast pivotmaskiner (CG). Aktivering ger styrning på endast framvals.
16	Manuell bevattning		Ger kontinuerlig bevattning av valsarna.
17	Ökning av bevattning (timer)		Varje tryck ger oftare bevattning/större vattenmängd på valsarna.
18	Automatisk bevattning		Vid aktivering erhålles automatiskt till eller frånslag av bevattningen när fram/backreglaget flyttas ur neutralläget.
19	Minskning av bevattning (timer)		Varje tryck minskar bevattningen/ger mindre vattenmängd på valsarna.
20	Arbetsbelysning		Vid aktivering tänds arbetsbelysningen.
21	Signalhorn		I intryckt läge ljuder signalhornet.
22	Nödstopp		Bromsar välten och stänger av dieselmotorn. All strömförsörjning bryts. OBS! Vid start av maskinen måste nödstoppet vara oaktiverat.
23	Hastighetsbegränsare		Begränsning av maskinens max.hastighet. (max.hastigheten uppnås när F/B-reglaget har fullt utslag) Ställ vredet i önskad position och avläs hastigheten på displayen (33).

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
24	Varvtalsväljare, dieselmotor		Trelägesbrytare för tomgång (LO), mellanvarv (MID) och arbetsvarvtal (HI). OBS! Vid start av maskinen måste reglaget stå i tomgångsläge (LO). Dieselmotorn går även ner på lägre varvtal vid stillestånd, mer än ca. 10 sek om F&B-spaken är i neutralläge. Om F&B-spaken flyttas ur neutral, går varvtalet upp till inställt varvtal igen. Om maskinen är utrustad med bränsleoptimeringssystem, är MID ersatt av ECO (och brytaren är grön).
25	Parkeringsbroms		I nedtryckt läge aktiveras parkeringsbromsen. För att frilägga bromsarna skjut den röda delen bakåt (mot dig) och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad.
			För att aktivera bromsarna tryck överst på brytaren för att ändra vippans läge. För att frilägga bromsarna tryck ner den röda delen samtidigt som brytaren och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad.
26	Varningsblinkers		Aktivera varningsblinkersen genom att trycka ned strömbrytaren.
27	Roterande varningsljus		Aktivera roterande varningsljus genom att trycka ned strömbrytaren.
28	Singelspridare		Aktivering av singelspridare. Manuell/Automatisk spridning. (CC224-324, CC2200-3200)
29	Växellägesbrytare		Aktiverar de tre olika växellägena: (1), (2), (3). Aktuellt växelläge visas i displayen genom nedan figurer.  Läge 1: Användes för maximal backtagningsförmåga vid vibrationspackning  Läge 2: Normalläge

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
			Läge 3: Användes för max transporthastighet eller för hög hastighet vid slätvalsning utan vibration
30	Kantskärare, Upp/Ned		Med maskinen i Arbetsläge kan man köra kantskäraren uppåt och nedåt. Med maskinen i Transportläge kan kantskäraren endast köras upp. Vid tryckning i nederkant rör sig kantskäraren nedåt. Vid tryckning i överkant rör sig kantskäraren uppåt.
31	Kantskärare, bevattning		Aktivera kantskärarens bevattning genom att trycka ned strömbrytaren.
32	Valskantbelysning		Aktivera valskantbelysningen genom att trycka ned strömbrytaren.
35	Sprinkler combihjul		Aktivera emulsionssprinklern för combihjulen genom att trycka ned strömbrytaren.
36	Serviceuttag		Diagnostikuttag. Här ansluts gateway för att läsa CAN-Open systemet.

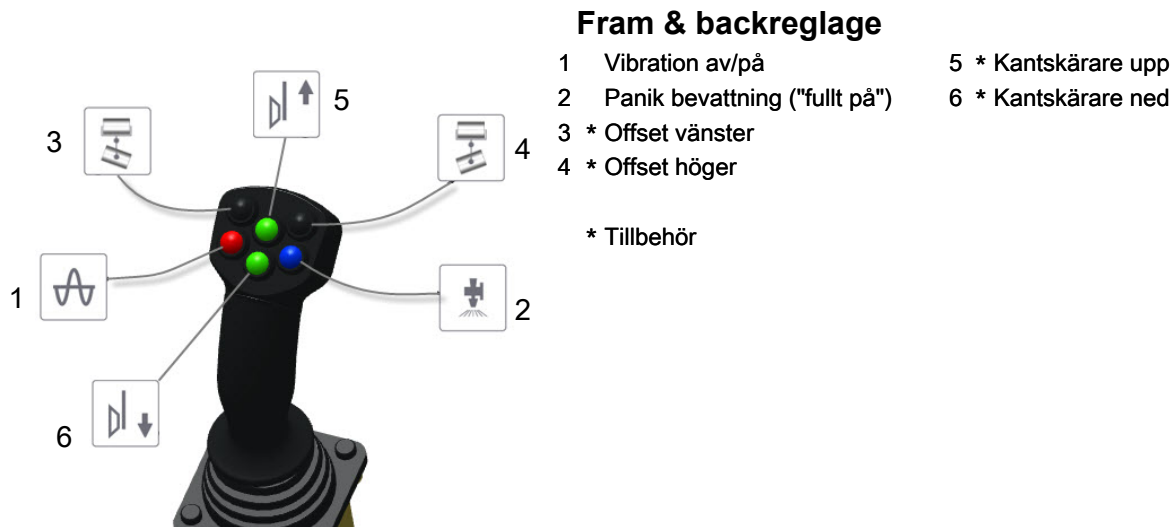


Fig. Fram & backreglage

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Vibration av/på		Ett tryck startar vibrationerna, nästa tryck stänger av vibrationerna.
2	Panikbeattning		"Akut beattning" av valsar. Tryck på knappen för att erhålla fullt flöde på beattningen.
3, 4	Offset vänster/höger		Vänster knapp skjuter ut bakvalsen åt vänster, höger knapp åt höger. Stannar alltid i neutral, för att passera till andra sidan tryck en gång till. Arbetsläge lyser med fast sken. (blinker i off-set)
5, 6	Kantskärare, Upp/Ned		Med maskinen i Arbetsläge kan man köra kantskäraren uppåt och nedåt. Med maskinen i Transportläge kan kantskäraren endast köras upp.

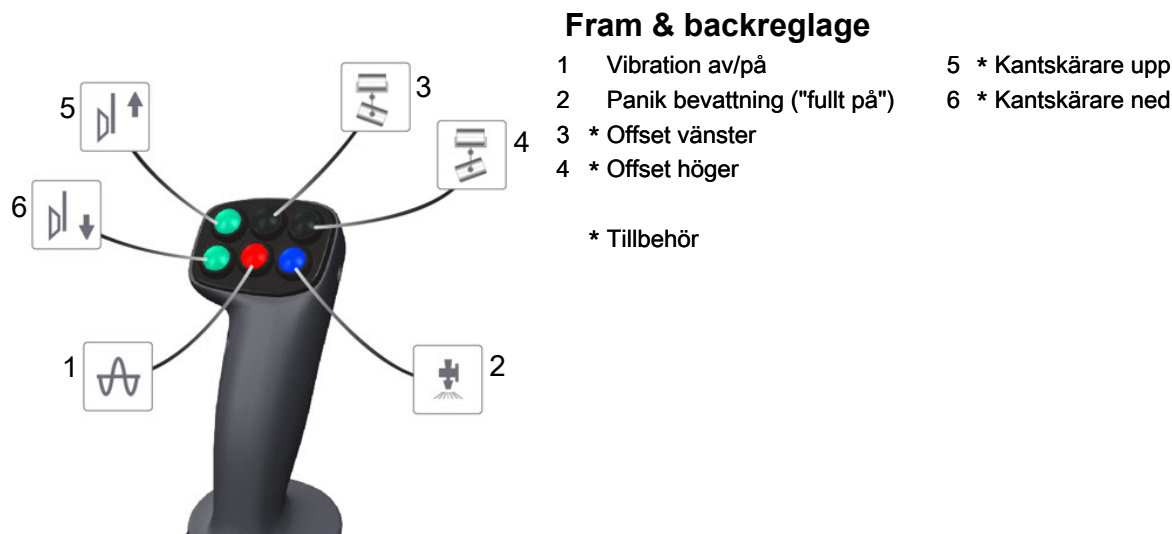


Fig. Fram & backreglage

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Vibration av/på		Ett tryck startar vibrationerna, nästa tryck stänger av vibrationerna.
2	Panikbevättning		"Akut bevättning" av valsar. Tryck på knappen för att erhålla fullt flöde på bevättningen.
3, 4	Offset vänster/höger		Vänster knapp skjuter ut bakvalsens åt vänster, höger knapp åt höger. Stannar alltid i neutral, för att passera till andra sidan tryck en gång till. Arbetsläge lyser med fast sken. (blinker i off-set)
5, 6	Kantskärare, Upp/Ned		Med maskinen i Arbetsläge kan man köra kantskäraren uppåt och nedåt. Med maskinen i Transportläge kan kantskäraren endast köras upp.

Display förklaringar



Fig. Startbild

När tändningslåset aktiveras till läge I, blir en startbild synlig på displayen. Denna bild är synlig för några sekunder sedan övergår den till en statusbild.

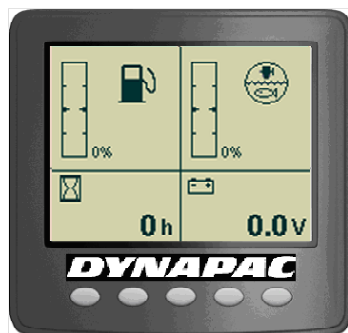


Fig. Statusbild

Statusbilden ger information om bränslenivå, vattennivå i sprinklertank, maskintimmar och spänningsnivå. Bränsle- och vattennivåer anges i procent (%).

Denna bild kvarstår aktiv tills antingen dieselmotorn startas eller ett aktivt val till bildbyte görs via funktionsknapparna på displayen.



Fig. Huvudbild/Arbetsbild

Startas motorn innan något knappval gjorts övergår displayen till att visa arbetsbilden.

Denna ger en översikt som behålls under arbetet:

- Hastigheten visas mitt i bilden.
- I hörnen visas motorvarvtal, vibrationsfrekvenser fram och bak (tillbehör), anslag/meter - Impactometer (tillbehör), asfalttemperatur (tillbehör).



Fig. Huvudbild/Arbetsbild med menyvalsknappar (1)

Vid tryck på någon av menyvalsknapparna visas ett menyfält. Fältet är synligt en kort stund medan knappval sker och släcks sedan ned, tänds åter vid tryck på någon av menyvalsknapparna (1).

Ex. på menyfält.



	Scroll/Selektionsknappar för val mellan tillgängliga funktioner.
	Larm logg knapp för visning av motor- och maskinlarm.
	Settings/Menyknappval som öppnar huvudmenyn. I huvudmenyn kan ändringar av inställningar ske.
	Exit/Återknapp ger återhopp 1 steg i taget. Knappen intryckt (ca 2 sek) ger åter visning av huvudbilden.



Fig. Temperaturbild



Temperaturbilden visar aktuell motortemperatur (övre delen av bilden) och hydrauloljetemperatur (nedre delen av bilden). Beroende på val av enhetssystem så visas värdena i Celsius eller Fahrenheit.

Vid aktivt motorlarm visas en bild av larmet på displayen.

Motorlarmen kommer ifrån motorns ECM som sköter övervakningen av motorns funktion.

Meddelandet som består av en SPN och FMI kod kan tolkas med hjälp av motorleverantörens felkodslista.

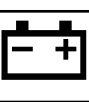
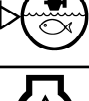
Larmmeddelandet som visas kvitteras genom ett tryck på "OK" i displayen.



Vid aktivt maskinlarm visas en bild av larmet på displayen, samt en beskrivande varningstext för larmet.

Larmmeddelandet som visas kvitteras genom ett tryck på "OK" i displayen.

Maskinlarm

Symbol	Benämning	Funktion
	Varningssymbol, hydrauloljefilter	Om symbolen visas när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.
	Varningssymbol, igensatt luftfilter	Om symbolen visas när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret kontrolleras/bytas.
	Varningssymbol, batteriladdning	Om symbolen visas när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stäng av dieselmotorn och sök felet.
	Varningssymbol, motortemperatur	Om symbolen visas är motorn för varm. Stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
	Varningssymbol, hydrauloljetemperatur	Om symbolen visas är hydrauloljan för varm. Kör inte väkten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.
	Varningssymbol, låg bränslenivå	Om symbolen visas är mindre än 10% av bränslet kvar.
	Varningssymbol, låg sprinklervattennivå	Om symbolen visas är mindre än 10% av sprinklervattnet kvar i huvudtanken.
	Varningssymbol, lågt oljetryck dieselmotor	Om symbolen visas är dieselmotorns oljetryck för lågt. Stäng omedelbart av dieselmotorn.
	Varningssymbol, låg kylvätskenivå	Om symbolen visas fyll på kylvätska/glykol samt leta efter ev. läckage.
	Varningssymbol, vatten i bränsle	Om symbolen visas måste dieselmotorn stängas av och bränsleförfiltret dräneras på vatten.



Uppkomna larm finns sparade/loggade och kan ses om man väljer visning av larm.



Val av visning av larm.

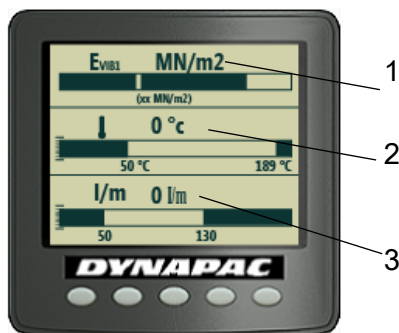
"ENGINE ALARM"

Sparade/Loggade motorlarm.



"MACHINE ALARM"

Sparade/Loggade maskinalarm. Dessa larm kommer ifrån maskinens övriga system.



En bild som visar Packningsmätare Evib (DCM Evib) (Tillbehör), Asfalttemperatur (Tillbehör) och Impactometervärde kan också visas i displayen när det är installerat på maskinen.

Asfalt temperaturmätare (Tillbehör, ingår alltid med Packningsmätare Evib)

Asfalttemperaturer visas antingen i Celsius eller Fahrenheit. (väljes i användarinställningar)

Dubbla temperatur sensorer, en fram och en bak.

Den som går först visas och det är den som ska läsas för att undvika störningar av fukt från valsens sprinklers.

Fig. Packningsmätare (DCM) med Evib, Asfalttemperatur, Impactometer
 1. Packningsmätare Evib
 2. Asfalttemperatur
 3. Impactometervärde



Värdejustering

Val av inställning



Min

Max

Fig. Värdeinställning

Inställning av max och minvärden med plus och minus på displaybilden, för Evib1 och 2 kan endast minvärden ställas in.

Impactometer (anslag per meter)

Impactometern visar hur många anslag per meter som valsen gör under vibration, inställt minimumvärde visas som skuggat vänster och högerfält på mätarbilden.

Inställning av minvärdet med plus och minus på displaybilden.

Impactometervärdet beräknas utifrån körhastighet och vibrations frekvens. Högre körhastighet ger mindre antal anslag per meter.

Rekommendationen är att inte understiga 33 anslag/meter (10 impacts/feet) för att undvika vågbildning på vägbanan.

Valet av hög eller låg amplitud påverkar också packningsresultatet och bör tas i beaktande.

	Frekvens		Hastighet		Anslag	
	Hz	vpm	Km/h	mph	/meter	/feet
CC4200	70	4200	7,7	4,8	33	10
	51	3060	5,6	3,5	33	10

$$[l/m] = \text{frekvens/hastighet } [(l/s)/(m/s)]$$

Packningsmätare Evib (DCM Evib) (Tillbehör)

Packningsmätare mäter packningsvärde Evib i MN / m²

Evib accelerations sensor är på framvalsen.

Minvärden för packningsmätarens respektive Evib-värde (Evib 1 och Evib 2) kan ställas in med hjälp av plus- och minusknapparna på displaybilden.

Evib 1 beräknas under pålastningscykeln (när valsen är på väg ner) under vibration medan Evib 2 beräknas under avlastningscykeln (när valsen är på väg upp). Det är upp till användaren att välja vilket värde som skall användas.

Det bästa sättet att bestämma ett målvärde för Evib är att köra en testyta med samma förhållanden (underlag, material, temperatur, amplitud och välthastighet etc) som den yta som skall packas och mätas.

Packa ytan inom det temperaturintervall som är giltigt för den aktuella asfaltmassan och observera Evib värdena för respektive överfart. Värdena bör växa något för varje överfart med ökande packning och sjunkande temperatur. Det värde som avlästs vid den sista överfarten, då rätt hållrumshalt/packningsgrad uppnåtts, kan sedan användas vägledning för minimi- eller målvärdet

Det är dock att se som ett vägledande värde. Maxvärdet sätts något högre och bör inte överskridas. Höga värden uppkommer vid låga asfalttemperaturer och höga packningsnivåer. Vid fortsatt vibrerande packning i dessa fall ökar risken för krossning av stenmaterialet, något som skall undvikas.

Håll alltid koll på asfaltstemperaturen och relatera den till packningsvärdet. Evib värdet ändras inte bara med graden av kompaktering utan också med asfalttemperaturen.

**Huvudmeny ("MAIN MENU")**

I huvudmenyn kan man ändra vissa användar- och maskininställningar, nå servicemenyn för kalibreringar (endast för speciell service personal, kräver pinkod), samt även utläsa version på installerad mjukvara.

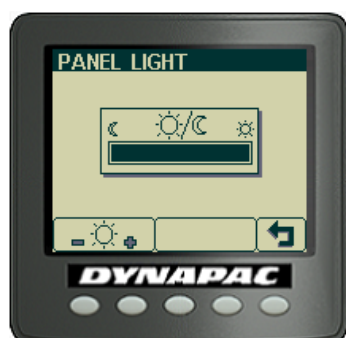


Användarinställningar ("USER SETTINGS")

Användaren kan ändra ljusinställningar, välja mellan Metriskt eller Imperial-enhets system, sätta varningsljud av/på.



Justering av displayens ljus och kontrast samt även panelljusets styrka.





Maskininställningar ("MACHINE SETTINGS")

Valet "Sprinkler Pump: 1 & 2" finns med i maskininställningar.

Om maskinen är utrustad med dubbla sprinklerpumpar (tillbehör) är det i denna meny inställning sker för val av vilken/vilka av sprinklerpumparna som skall vara aktiverade vid bevattning av vals/valsar.



Är maskinen utrustad med tillbehör såsom Singelspridare så kan även dessa finnas möjliga för inställningsjusteringar.



Arbetslägesinställning ("WORKMODE SETTINGS")

Detta avsnitt är skyddat med pinkod.

Här finns 3 olika lägen att välja för körramperna i maskinens Arbetsläge. (Soft, Medium, Hard).

Maskinen larmar vid start när inställningen står i läge Soft.



Dieselmotor (Steg V)

Avgas urbränning ("EXHAUST CLEANING")

Normalt ej behov att använda.

Initiate cleaning kan användas om Exhaust System Cleaning Lamp visas med fast sken på displayen. Då kan en så kallad parkerad regenerering göras och parkeringsknappen måste vara aktiverad samt att lågt varvtal valts, då kommer varvtalet att öka till 1000-1200rpm i 20-45minuter beroende på sotlasten.

Observera att motorn måste uppnått drifttemperatur innan detta kan göras.



Servicemeny ("SERVICE MENU")

Via huvudmenyn når man också servicemenyn för justeringar.



Justeringar ("ADJUSTMENTS")

"TESTMODES" - endast för monteringspersonal, kräver pinkod.

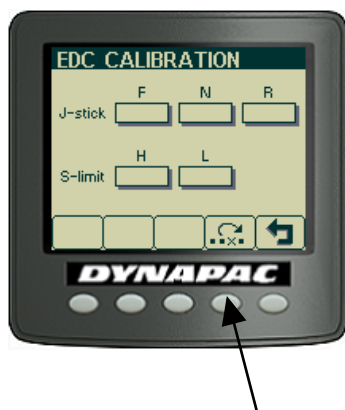




Kalibrering ("CALIBRATION") - endast för servicepersonal, kräver lösenord.

"EDC Calibration" används för att kalibrera joystick och hastighetspotentiometern.

"TX Program" används endast för att byta programvaror i displayen och kräver speciell utrustning och kunskap



"EDC CALIBRATION"

Vid kalibrering förs joystick fullt framåt (F) och håll in de båda svarta knapparna på joystickens överdel. (Se även manual W3025)

Fortsätt på samma sätt med de övriga lägena för joystick (N), (R) och hastighetspotentiometern.

Tryck sedan på diskettknappen för att spara värdena.



Information ("ABOUT")

Man kan även utläsa version på installerad mjukvara.



Operatörshjälp vid start

Vid försök att starta maskinen utan att ha uppfyllt ett, två eller alla tre av de villkor som krävs för start, visas det/de uppfyllda villkor i en bild på displayen.

Eventuellt uppfyllt/uppfyllda krav måste nu uppfyllas innan det är möjligt att starta maskinen.

Krav som måste uppfyllas :

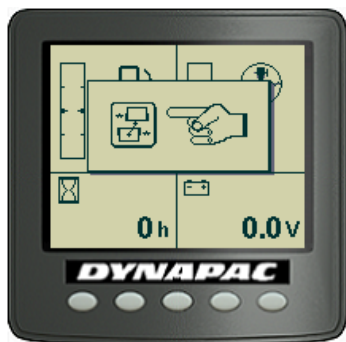
- Aktiverad P-broms
- Körspak i neutralt läge
- Varvtalsväljare för dieselmotor i läge låg (Low = tomgångsläge) (ej alla modeller)

Operatörshjälp Arbetsläge

Vid försök att aktivera

- Vibration
- Offsetstyrning (Tillbehör)
- Kantskärare/-packare (Tillbehör)

med maskinen i Transportläge visas en bild med "Arbetsläge" i displayen under några sekunder.



För att kunna aktivera ovan funktioner så måste man se till att maskinens Arbetsläge är aktiverat.

Instrument och reglage, hytt

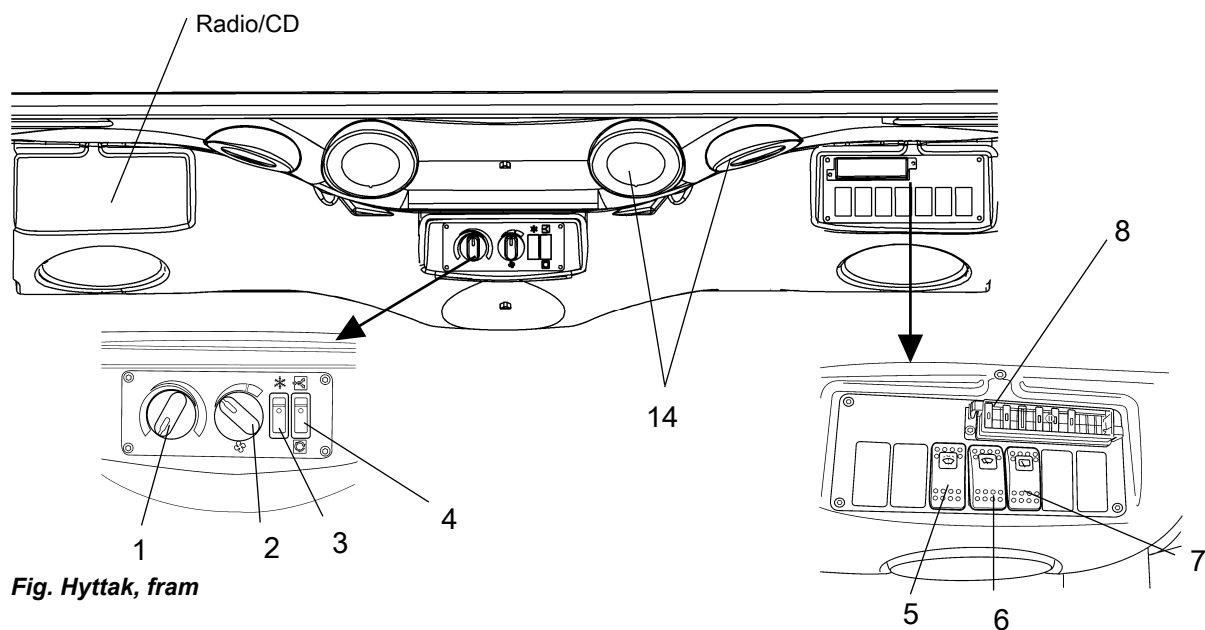


Fig. Hyttak, fram

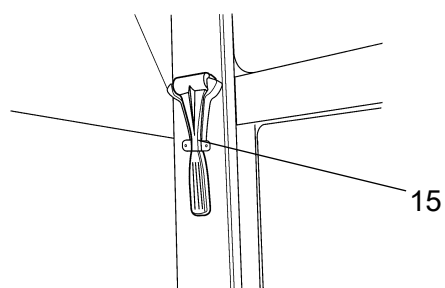


Fig. Höger bakre hyttstolpe

Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Värmeregla		Vridning åt höger ökar värmen. Vridning åt vänster minskar värmen.
2	Luftfläkt, strömbrytare		I vänsterläge är fläkten avstängd. Vridning åt höger ökar luftmängden till hytten.
3	Luftkonditionering, strömbrytare		Startar och stoppar luftkonditioneringen.
4	Recirkulation av hyttluft, strömbrytare	 	Tryckning i överkant öppnar luftspjället så att friskluft kan komma in i hytten. Tryckning i nederkant stänger luftspjället så att luften recirkulerar inne i hytten.
5	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
6	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
7	Torkare bak, strömbrytare		Trycks ned och bakre torkare träder i funktion.
8	Säkringsdosa		Innehåller säkringar för elsystemet i hytten.
14	Defrostermunstycke		Vid vridning av munstycket erhålles olika riktningar på luftströmmen.
15	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa de högra öppningsbara rutorna.

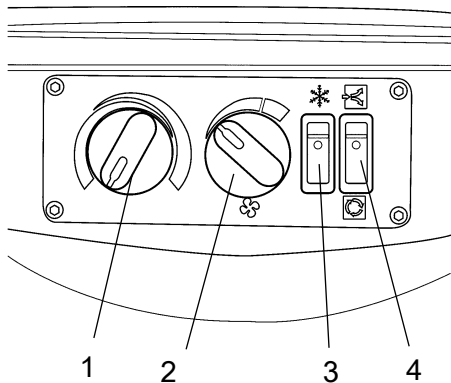
Användning av hyttreglage.

Defroster

För att få en snabb avisning eller borttagning av is, se till att endast de yttre främre och de bakre luftutblåsen är öppna.

Vrid värme- och fläktreden (1 o 2) till max.

Justera luftutblåsen så att de blåser mot rutan som skall avisas eller tas bort is från.



Värme

Vid ouppvärmad hytt, öppna de nedre luftutblåsen på de främre stolparna och de mittersta luftutblåsen som finns precis över reglagen för värme och fläkt.

Vrid på max värme och max fläkthastighet.

Då önskad värme är uppnådd öppna även de andra luftutblåsen och vrid eventuellt ner värmen och fläkthastigheten.

AC/ACC

OBS! När man använder AC/ACC måste alla fönster vara stängda för att systemet skall fungera på ett effektivt sätt.

För att få en snabb temperatursänkning i hytten gör följande inställningar på kontrollpanelen.

Sätt igång AC/ACC (3) och ställ friskluften (4) i nedre läge för att stänga friskluftsventilen.

Ställ in värmereglaget (1) på minimum och vrid upp fläkthastigheten (2). Ha endast de främre mittersta luftutblåsen i innertaket öppna.

När temperaturen sjunkit till en behaglig nivå, justera in önskad temperatur på värmereglaget (1) och sänk fläkthastigheten (2).

Öppna därefter resterande luftutblåsen i taket för att få en behaglig temperatur i hytten.

Ställ om friskluftsknappen (4) till det övre läget för friskluft.

Elsystem (version 1)

Maskinens huvudcentral (1) är placerad på förarplattformens bakre del. En plast kåpa täcker elcentral och säkringar.

På plastkåpan finns ett 24V-uttag.

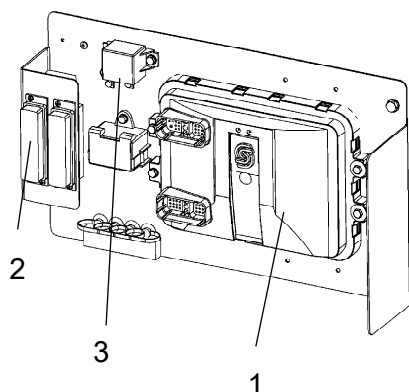


Fig. Huvudcentral
1. Kontrollenhet (ECU)
2. Säkringar
3. Huvud relä

Säkringsdosor i huvudcentral

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp, type C (medium).

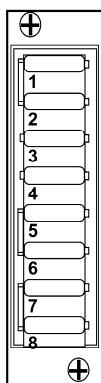
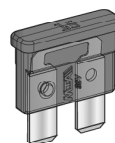


Fig. Säkringsdosa.



Säkringsdosa (F1)					
1.	Huvudrelä (F1.1)	5A	5.	Power group 3, Huvud ECU (F1.5)	20A
2.	Matning, Huvud ECU, I/O-enhet, Display (F1.2)	5A	6.	Power group 4, Huvud ECU (F1.6)	20A
3.	Power group 1, Huvud ECU (F1.3)	10A	7.	24V-uttag, Belysning färdskrivare (F1.7)	10A
4.	Power group 2, Huvud ECU (F1.4)	10A	8.	Tillbehörs ECU (F1.8)	20A
Säkringsdosa (F2)					
1.			5.		
2.	DCA Asfalt (F2.2)	10A	6.	Process belysning (F2.6)	15A
3.			7.	Trafikbelysning (blinkers) (F2.7)	7.5A
4.			8.	Trafikbelysning (huvudbel.) (F2.8)	10A

Elsystem (version 2)

Maskinens huvudcentral (1) är placerad på förarplattformens bakre del. En plast kåpa täcker elcentral och säkringar.

På plastkåpan finns ett 24V-uttag och ett 12V-uttag (tillbehör).

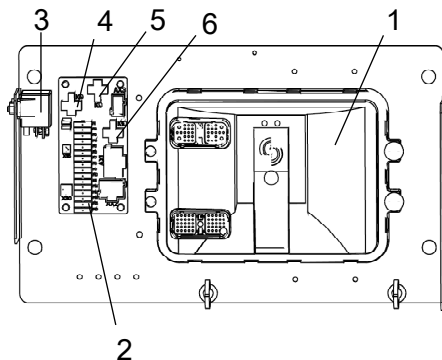


Fig. Huvudcentral

1. Kontrollenhet (ECU) (A7)
2. Säkringskort (A6)
3. Huvud relä (K2)
4. Relä, valsantsbelysning (K8)
5. Relä, blinkers (K9)
6. Relä, trafikbelysning (K10)

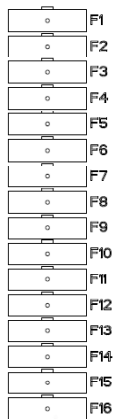
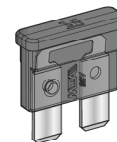


Fig. Säkringskort.

Säkringskort i huvudcentral

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp, type C (medium).



Säkringskort (A6)

F1	Huvudrelä (K2), 24V-uttag motorrum (X97)	10A	F9	Sprinkler pump 1	10A
F2	Matning, Huvud ECU (A7), I/O-enhet (A12), Display (A13), Diagnosuttag motor (X22)*	5A	F10	Sprinkler pump 2	10A
F3	Power group 1, Huvud ECU, Matning frekvensgivare	10A	F11	24/12V konverter (12V-uttag förarplats)	10A
F4	Power group 2, Huvud ECU, Terminal 15, Kontrollpanel	10A	F12	GPS-mottagare (DCA) (A26)	5A
F5	Power group 3, Huvud ECU	20A	F13	Processbelysning (Valskantbelysning)	15A
F6	Power group 4, Huvud ECU	20A	F14	DCA dator (PC) (A25)	10A
F7	24V-uttag förarplats (X96), Belysning färdskrivare	10A	F15	Blinkers	7.5A
F8	Matning hastighetsgivare, Bränslepump (M13)*	10A	F16	Trafikbelysning (pos., halv-/helljus)	10A

*) Endast för CC224-384, CC2200-3800 med Deutz motor.

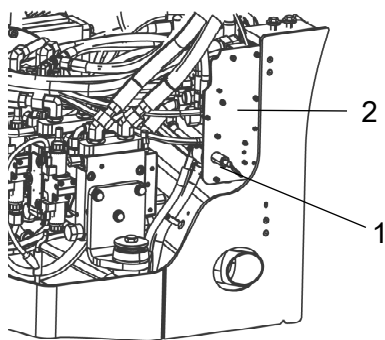


Fig. Batteriutrymme
 1. Batterifrånskiljare
 2. Huvudsäkringspanel

El i motorrum/batteriutrymme

Säkringarna i motorrummet sitter placerade tillsammans med batterifrånskiljaren.

Maskinen är utrustad med 24V elsystem och växelströmsgenerator.



**Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord).
 Kabeln mellan batteri och generator får ej lossas
 när motorn är i gång.**

Huvudsäkringspanel (Cummins)

Huvudsäkringspanelen är placerad bakom vänstra motorrumsluckan.

Säkringarna är placerade i nedan ordning, med utgångspunkt närmast plåten.

F13	Motor ECU	(30A)
F10	Huvudsäkring	(50A)
F11	Hytt	(50A)

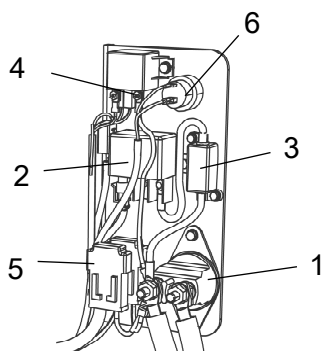


Fig. Huvudsäkringspanel
 1. Batterifrånskiljare
 2. Fövärmningsrelä (100A)
 3. Säkring (F20) (125A)
 4. Startrelä (50A)
 5. Säkringar (F13, F10, F11)
 6. Eluttag 24V

Huvudsäkringspanel (Deutz)

Huvudsäkringspanelen är placerad bakom vänstra motorrumsluckan.

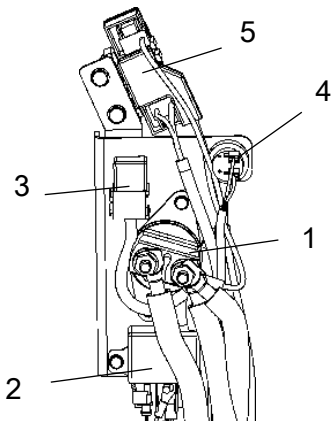


Fig. Huvudsäkringspanel
 1. Batterifrånskiljare
 2. Förvärmningsrelä (100A)
 3. Startrelä
 4. Eluttag 24V
 5. Säkringsdosa (F4)

Säkringsdosa vid batterifrånskiljare (Deutz)

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Nedan visas säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp, type E (high).

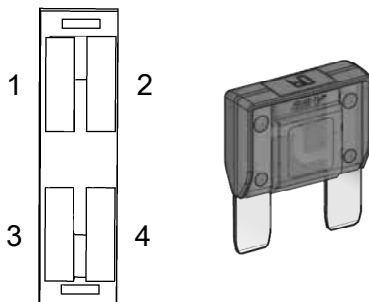


Fig. Säkringsdosa, batterifrånskiljare

F4 Säkringsdosa

F4.1.	Huvudsäkring	50A
F4.2.	Hytt	50A
F4.3.	Förvärmningsrelä	100A
F4.4.	Dieselmotor ECU	30A

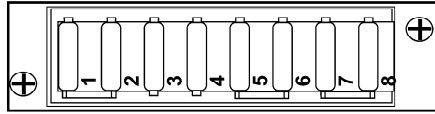


Fig. Säkringsdosa (F7) i hyttak

1. Innerbelysning	10A
2. CD/Radio	10A
3. AC-kondensor	15A
4. Hyttfläkt	15A
5. Vindrutetorkare/spolning, främre	10A
6. Vindrutetorkare/spolning, bakre	10A
7. Dyn@lyzer	7.5A
8. Reserv	

Säkringar i hytt

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad i främre delen av högra sidan i hyttaket.

Figuren visar de olika säkringarnas amperestyrka samt funktion.

Samtliga säkringar är av så kallad flatstiftstyp.

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välten är nu strömförsörd.



Motorhuven skall vara olåst under körning, om batterifrånskiljaren inte har fri åtkomlighet från utsidan, för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

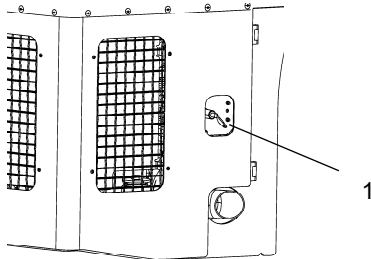


Fig. Motordörr, vänster
1. Batterifrånskiljare

Manöverenhet förarplats - Inställning

Manöverenheten har tre inställningsmöjligheter, tvärräkning, rundsvängning, samt rattlutning.

Tvärräkning kan utföras om den inre spaken (1) dras uppåt, så att spärren för tvärräkning friläggs.

Rundsvängning kan utföras om den yttre spaken (2) dras uppåt.

Se till att manöverenheten låser sig i läget innan körning av maskinen.

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (3) frigörs, lås fast rattstängsen igen i sitt nya läge.

För stolens inställningsmöjligheter se avsnitten för bas/komfort stol.



Gör alla inställningar med stillastående maskin.



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körningen påbörjas.

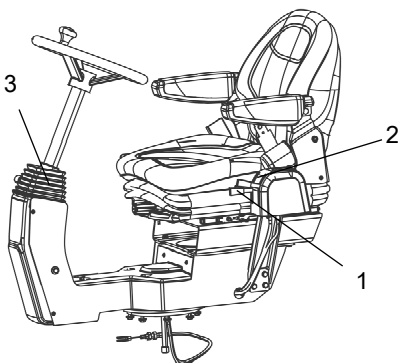


Fig. Förarplats
1. Låsspak - tvärräkning
2. Låsspak - rundsvängning
3. Låsspak - rattlutning

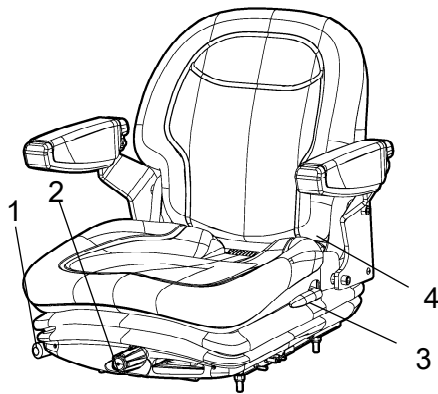


Fig. Förarstol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödslutning
4. Sitsbälte

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

Bältesvarning

Maskinen kan vara utrustad med sitsbälte med bältesvarning.

Om ej sitsbältet används kommer en varningsbild i displayen och en varningssummer ljuder för att göra föraren uppmärksam på att använda sitsbältet.



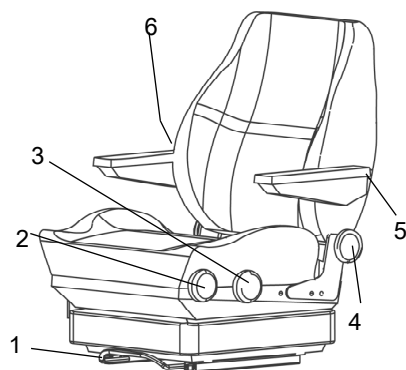


Fig. Förarstol

1. Handtag - längdinställning
2. Ratt - höjdinställning
3. Ratt - sittdynslutning
4. Ratt - ryggstödslutning
5. Ratt - armstödslutning
6. Ratt - svankstödsinställning

Förarstol, komfort - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har följande inställningsmöjligheter :

- Längdinställning (1)
- Höjdinställning (2)
- Lutning av sittdyna (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Lutning av armstöd (5)
- Svankstödsinställning (6)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körningen påbörjas.

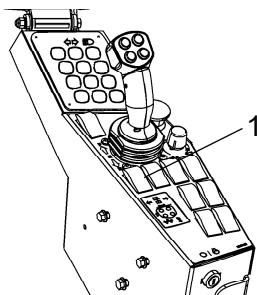


Fig. Reglagepanel

1. Parkeringsbroms

Parkeringsbroms



Tillse att parkeringsbromsen (1) verkligen är tillslagen.

Broms är alltid aktiverad i Neutralläge. (automatik 2 sek)

Parkeringsbromsen måste vara aktiverad för att kunna starta maskinen!

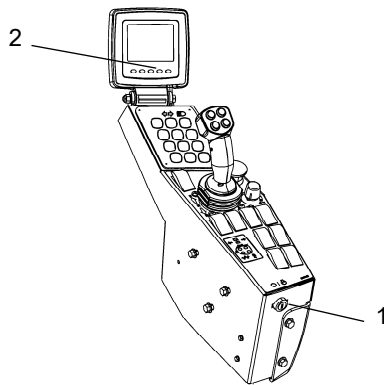


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmbrytare
2. Statusbild

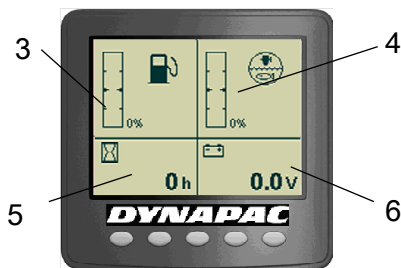


Fig. Statusbild
3. Bränslenivå
4. Vattennivå
5. Drifftimräknare
6. Voltmätare

Display - Kontroll

Sitt ner i förarstolen.

Vrid strömbrytaren (1) till mittläget, startbilden på displayen visas.

Kontrollera att voltmätaren (6) visar minst 24 volt, och att de olika nivåmätarna (3, 4) ger utslag.

Drifftimräknaren (5) registrerar och visar antalet timmar som dieselmotorn går.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Om man under körning framåt/bakåt reser sig upp från förarstolen stängs dieselmotorn av efter 7 sek.

Är reglaget placerat i neutralläge när man reser sig ljuder summern tills man aktiverar parkeringsbromsen.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn om fram-/backreglaget förs ur neutralläget.

Skulle man av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.



Sitt ner vid all körning!

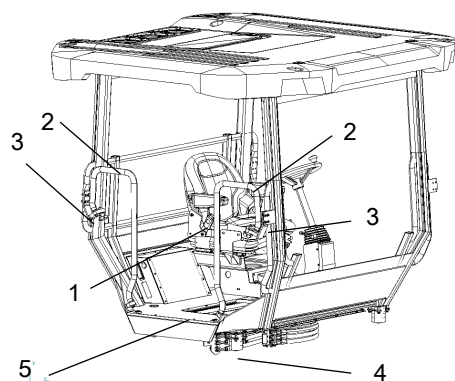


Fig. Förrarplats

1. Sitsbälte
2. Skyddsräcken
3. Låsvred
4. Gummielement
5. Halkskydd

Förrarplats

Om ROPS-båge (överskallningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Skyddsräckena (2) runt förrarplatsen är ställbara i inner respektive ytterläge. Fäll in räcken vid körning nära husväggar eller andra sidohinder och även vid transport av maskinen.

Lossa låsvreden (3) samt ställ in och lås räcken i önskat läge.



Kontrollera att plattformens gummielement (4) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (5) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

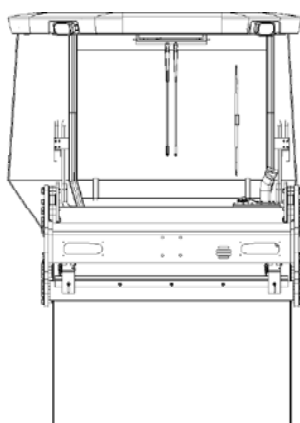
Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.



Fig. Sikt



Start

Start av dieselmotor

Tillse att nödstoppet inte är aktiverat, men att parkeringsbromsen är i läge till.

Ställ fram/backreglaget (1) i neutralläge, samt sätt varvtalsväljare (2) i läge för tomgång (LO) eller (ECO) om tillbehöret är installerat på maskinen.

Dieselmotorn går inte att starta vid reglagens övriga lägen.

Vrid tändningsnyckeln (3) åt höger till första läget och vänta tills förvärmningssymbolen slocknar i displayen. Aktivera start genom att vrida fullt höger till startläge. Släpp så snart motorn startat.

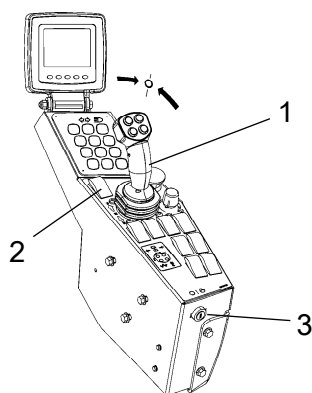


Fig. Reglagepanel
 1. Fram/Backreglage
 2. Varvtalsväljare
 3. Tändningslås



Bild på förvärmning visas mitt i displayen medans förvärmning av dieselmotorn pågår.



Kör inte med startmotorn för länge (max 30sek), gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

Vid start av dieselmotorn då omgivningstemperaturen är lägre än +10°C (50°F) skall maskinen varmköras på tomgång (långt varvtal) tills hydrauloljetemperaturen överstiger +10°C (50°F).



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

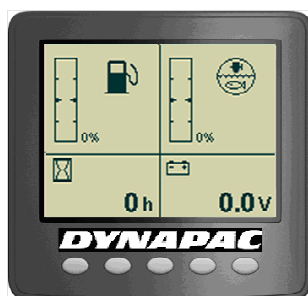


Fig. Display - Statusbild

Kontrollera under varmkörningen att bränsle- och vattenindikatorerna visar nivåerna och att laddningen visar minst 24V.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Maskinen startar alltid i Transportläge, utan möjlighet att använda off-set, vibration eller bevattning.

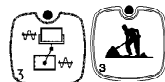


Om maskinen står i off-set-läge med valsarna, skifta till arbetsläge och nollställ, innan maskinen lastas på lastbil. Detta indikeras med en varning i displayen.

Display vid aktivering av val via knappsatsen.



Parkeringsymbol visas vid aktiverad parkeringsbroms.



= Arbetsläge, off-set, vibration och bevattning möjliga. I off-set läge blinkar symbolen, i neutral (nollställd off-set) har symbolen fast sken.



= Automatisk vattenkontroll, bevattning aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.



= Hög amplitud



= Vibration på fram- resp. bakvals.



= Automatisk vibrationskontroll, vibration aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.

= Visning av varningsalarm, se tabell för info.

Alarmsbeskrivning

Symbol	Benämning	Funktion
	Varningslampa, hydrauloljefilter	Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.
	Varningslampa, luftfilter	Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.
	Varningslampa, batteriladdning	Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
	Varningslampa, motortemperatur	Om lampan lyser är motorn för varm. Stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
	Varningslampa, hydrauloljetemperatur	Om lampan lyser är hydrauloljan för varm. Kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

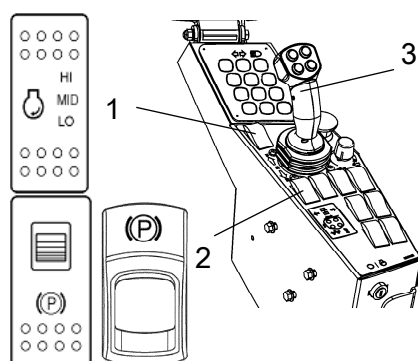


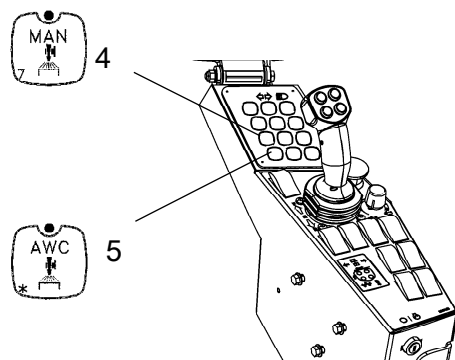
Fig. Kontrollpanel
 1. Varvtalsväljare
 2. Parkeringsbroms
 3. Fram/Backreglage

Aktivera arbetsvarvtal (1) = HI eller ECO om det finns.

Vid ECO reglerar maskinen automatiskt varvtalet efter behov.

Om maskinen endast skall transporteras så skall valet istället vara MID eller ECO.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



4. Manuell bevattning
5. Auto bevattning (AWC)



Vid packning av asfalt, glöm inte att slå på sprinklersystemet (4) alt. (5).



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.



Frilägg parkeringsbromsen (2).

Aktivering av bevattning på combihjul, kan ske ifrån emulsionstanken.

Håll ned knappen för hjulsprinkler så länge bevattning av däcken behövs.

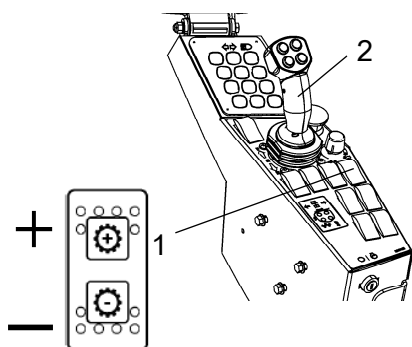


Fig. Kontrollpanel
1. Växellägesbrytare
2. Fram/Backreglage

Maskin med växling i separat återfjädrande brytare (växellägesbrytare)

Brytare (1) är en återfjädrande växellägesbrytare där växling sker genom att stega sig igenom dom tre olika växellägena: Läge 1, Läge 2 och Läge 3.

- Läge 1: Användes för maximal backtagningsförmåga vid vibrationspackning
- Läge 2: Normalläge
- Läge 3: Användes för max transporthastighet eller för hög hastighet vid slätvalsning utan vibration



Fig. Displayen visar valet i mitten (läge 1, 2 el. 3)

Maskinens växelläge visas i centrum på hastighetsmätaren, välj växel/hastighet beroende på körfall.

Maskinen behöver inte stannas för att ändra växlingsläge.

		Max hastighet	
	= Läge 1	6 km/h	3.8 mph
	= Läge 2	8 km/h	5 mph
	= Läge 3	12 km/h	7.5 mph

För fram/backreglaget (2) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 7 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppsknappen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras. Om funktionsfel upptäcks vid test av nödstoppet, ersätt det omedelbart med ett nytt.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.

Kombimaskiner



Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuell fastkletning av asfaltmassa. Detta kan förekomma innan däcken har blivit tillräckligt varma.
Kletning kan förhindras om man blandar 2-4% skärvätska i sprinklervattnet för däcken.

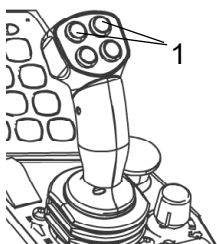
Pivåstyrning (Tillbehör)

Maskinen måste vara i arbetsläge för att kunna aktivera pivåstyrningen. Använd de två främre knapparna (1) på fram/backreglagespaken till att manövrera pivåstyrningen.

För att återställa bakvalsens till nolläge, reglera med knapparna (1) tills displayen (2) visar att maskinen har linjerat valsarna.

Symbolen för Arbetsläge lyser med fast sken i neutral (valsarna linjerar)

Vid felindikeringar via displayen eller om summern börjar ljuda, stoppa omedelbart vält och dieselmotor. Kontrollera samt åtgärda eventuellt fel, se även skötselinstruktioner, samt motorns handbok.



**Fig. Fram/Backreglage
1. Pivåstyrning**



Fig. Display

Urbränning av DPF-filter - (stage V)

Maskinen är utrustad med ett dieselpartikelfilter (DPF-filter) och dieselmotorn gör vid behov automatiskt en urbränning av sot och aska.

Urbränningen sker efter mellan 6-10 driftstimmar beroende på körsätt.

När urbränningen startar så lyser den gula varningsindikeringen (1) med ett konstant sken som slocknar efter 2 min.

Urbränningen av DPF-filtret pågår i ca 30 min och maskinen kan, under denna tid, köras som vanligt eller stå på tomgång.

En bild med hög avgastemperatur (3) visas när urbränning startar (pop-up) som släcks efter 10 sek. En indikering (3) i displayens statusfält visas under hela tiden då motorn kör urbränning.

Om man inte kan låta maskinen köra en automatisk urbränning, då man kanske befinner sig på olämplig plats eller rådande arbetsbetingelse inte tillåter detta, kan man fördröja urbränningen genom att aktivera en fördröjd urbränning.

Val för fördröjning av urbränning finns i menyn "Machine settings - EAT Cleaning" i displayen och ger fördröjning av filterurbränningen i 20 min.

En bild med fördröjd förbränning (4) visas nu istället i displayen.

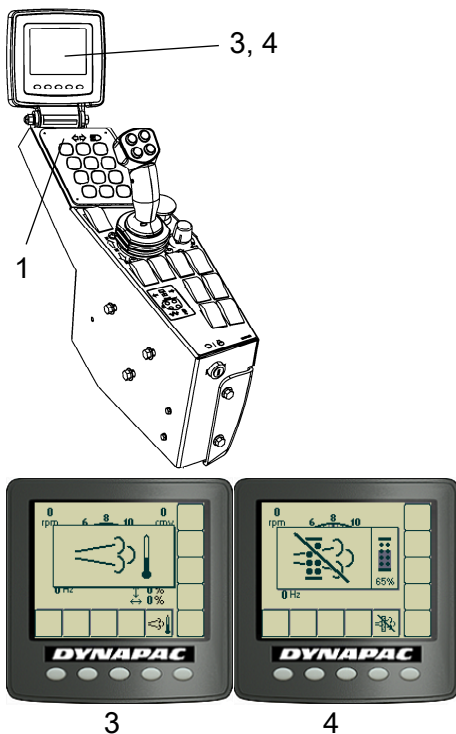
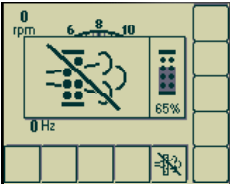
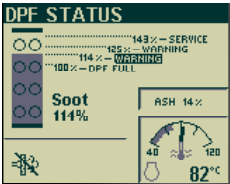
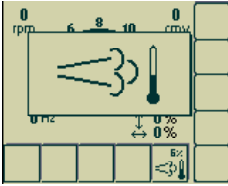
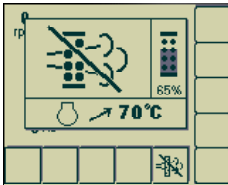
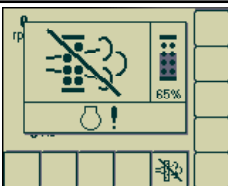
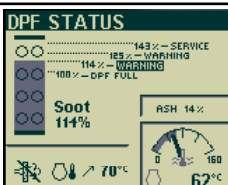
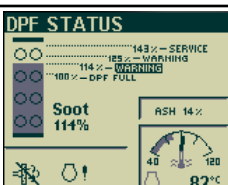
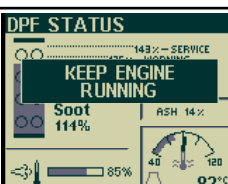
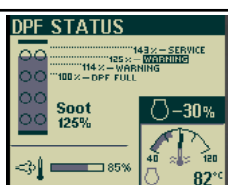


Fig. Kontrollpanel
 1. Lampa
 3. Hög avgastemperatur
 4. Fördröjd urbränning

DPF-visningar

Display symbol	Ljud	Sotnivå	Kommentar	"Gul varning"
	Pip	<100%	Fördröjning vald, fördröjer urbränning i 20 min. Avaktiveras automatiskt vid omstart av maskin.	-
		100% - <114%		0.5Hz
		>100%	Vyn visas efter aktivt val i displaybild.	

Display symbol	Ljud	Sotnivå	Kommentar	"Gul varning"
	Pip	$\geq 100\%$	Normal urbränning sker och om möjligt stäng inte av maskinen förrän urbränning är klar, ca 25 min eller uppnått 100%.	Blink i några sek, fast sken i 2min
	Långt pip	$> 100\%$	Urbränning fördröjd pga, låg motortemperatur. Dieselmotorns temperatur måste vara över 70° innan urbränning kan startas.	0.5Hz
			Urbränning fördröjd pga, annat motorfel.	
	Långt pip	$\geq 114\%$	En av de kravsatta orsakerna uppfylls ej och urbränning fördröjs. Motortemp under 70°.	1Hz
			Annat motorfel	
		$\geq 114\%$	"Keep engine running", visas om urbränning pågår eller om fördröjning sker pga låg motortemperatur eller annat motorfel. Låt motorn gå tills urbränning är klar.	
	Summer ljud	$> 125\%$	Motorns effekt reduceras 30% och vibration kan sluta fungera. Låt motorn gå tills urbränning är klar.	1Hz
		$> 143\%$	"Röd varning" blinkar i panelen. Motorns effekt reduceras 30% och max 1200 rpm. DEUTZ service måste kontaktas	1Hz
		$\geq 214\%$	"Röd varning" blinkar i panelen. Motorns effekt reduceras 30% och max 1200 rpm. DEUTZ service måste kontaktas Urbränning ej möjlig utan DPF måste bytas ut.	1Hz

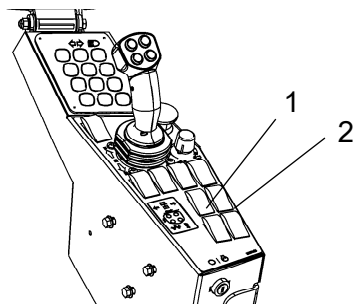


Fig. Omkopplare

1. Kantskärare/-packare, Upp/Ned
2. Sprinkler, kantskärare/-packare

Kantskärning (Tillbehör)

För att kunna aktivera kantskäraren/-packaren måste maskinen vara igång.

Med maskinen i Arbetsläge och om omkopplaren (1) trycks nedtill, sänks kantskäraren/-packaren ner mot asfaltytan med hjälp av en hydraulcylinder. För att återställa kantskäraren/-packaren i utgångsläget tryck upp till på omkopplaren och kantskäraren/-packaren lyfts.

Lyftning av kantskäraren/-packaren fungerar även om maskinen är i Transportläge.

En överströmningsventil förhindrar att hydraulsystemet överbelastas.

För att undvika att asfalten fastnar på kantskäraren/-packaren skall föraren använda det separata sprinklersystemet, som aktiveras med omkopplare (2). Vattnet som används kommer ifrån huvudvattentanken, samma som används för det normala sprinklersystemet.

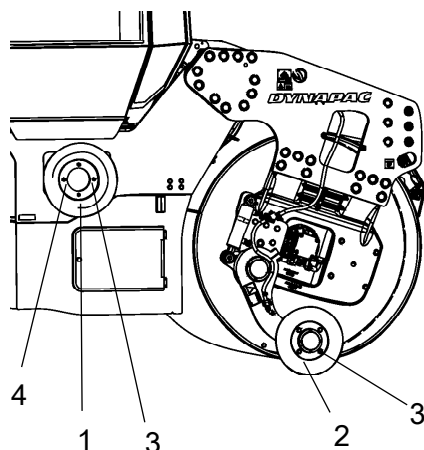


Fig. Byte av verktyg

1. Kantpackare
2. Kantskärare
3. Skruvförband
4. Hållare för skär/packhjul

Föraren kan välja mellan två verktyg, kantskäraren eller kantpackaren. I figuren är kantskäraren (1) monterad i arbetsläge. Kantpackaren (1) kan lätt byta plats med kantskäraren genom att lossas med skruvförbanden (3).

Vibration

Manuell/Automatisk vibration

Aktivera knappen för Arbetsläge (4).

Med knappen (1) väljes automatiskt tillslag/avstängning av vibrationer.

I läge manuell måste föraren aktivera vibrationerna via nedre vänstra strömbrytaren på fram/backreglaget (2).

I läge automat (AVC) aktiveras vibrationerna då hastigheten är $\geq x$ km/h (... mph) och stänger av vid hastigheten x km/h (...mph)

Aktivering av vibration första gången, och även urkoppling av automatisk vibration, sker med strömbrytaren (2) på fram/backreglaget.

Observera att aktivering av vibrationen kan endast göras när arbetsläge (4) är aktiverat, samt varvtalsväljaren (3) för dieselmotorn är i läge high (HI) eller Eco mode (ECO). Efter 10 sekunder i neutralläge slås vibrationen av och maskinen går ner på lågt varvtal.

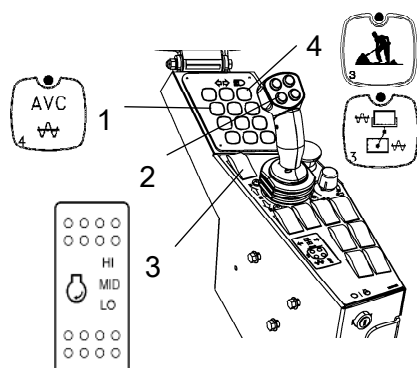


Fig. Kontrollpanel
 1. Automatisk vibrations kontroll (AVC)
 2. Strömbrytare, vibration Till/Från
 3. Varvtalsväljare
 4. Arbetsläge

Manuell vibration - Tillslag



Vibrering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

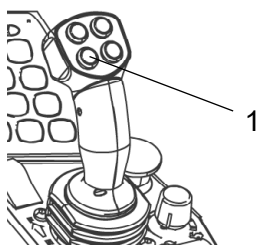


Fig. Fram/Backreglagespak
 1. Strömbrytare, vibration Till/Från

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (1) på framsidan av fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Låg amplitud/hög frekvens ger bäst resultat vid komprimering av tunna asfaltlager upp till ca 50 mm (2 inch) tjocklek.

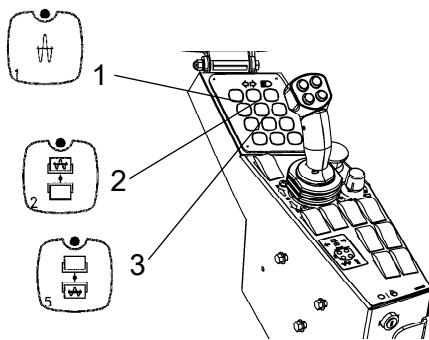


Fig. Kontrollpanel
1. Hög amplitud
2. Vibration framvals
3. Vibration bakvals

Amplitud/frekvens - Omställning



Amplitudinställning får inte göras när vibrationerna är igång.
Stäng först av vibrationerna och vänta tills de upphört, innan amplitudinställning sker.

Vid val med knapp (1) erhålls hög amplitud.

Knapparna (2) och (3) används för att välja vibration antingen på främre vals eller bakre vals eller på bägge valsar.

- (2) ger vibration på främre vals.

- (3) ger vibration på bakre vals.

Bromsning

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (1).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Aktivera alltid parkeringsbromsen (3), innan förarplattformen lämnas.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

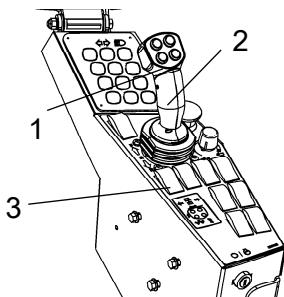


Fig. Reglagepanel
1. Strömbrytare, vibration Till/Från
2. Fram/Backreglage
3. Parkeringsbroms

Om fram/backreglaget förs snabbt (framåt eller bakåt) mot/förbi neutralläge, övergår systemet till ett snabbt inbromsningsläge och maskinen stannar.

Aktivera det normala körläget igen genom att först föra fram/backreglaget tillbaka till neutralläge.

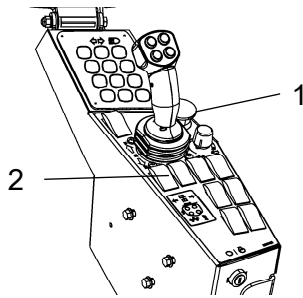


Fig. Reglagepanel
1. Nödstopp
2. Parkeringsbroms

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i valsmotorn/valsväxeln och bakaxeln som fungerar som sekundärbroms vid körning, samt parkeringsbroms vid stillastående. Aktiveras med parkeringsbromsen (2).



Vid nödbromsning, tryck in nödstoppet (1), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Motorn stannar.

Dieselmotorn stannar och måste återstartas.

Efter nödbromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge och avaktivera nödstoppet.

Avstängning

Ställ varvtalsreglaget i tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.

Titta på displayen (1) ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Aktivera parkeringsbromsen (3) och vrid därefter tändningslåset (2) åt vänster till avstängt läge.

Montera instrumentskydd över displayen och reglagelådans överdel, (på vältrar utan hytt) samt lås detta.

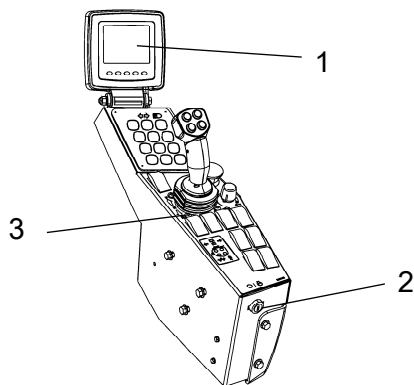


Fig. Kontrollpanel
1. Display
2. Tändningslås
3. Parkeringsbroms

Parkering

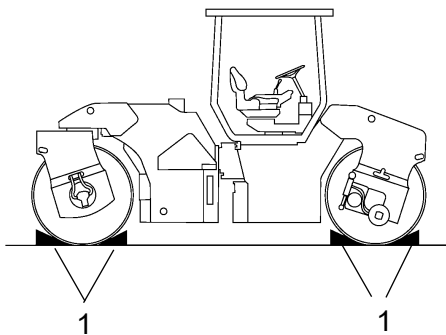
Blockering av vals



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.



**Fig. Uppställning
1. Bromsblock**



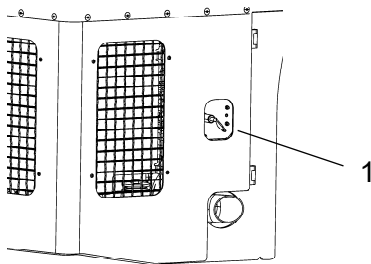
Tänk på frysrisker vintertid. Töm vattentankar, pumpar och vattenledningar. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt i spolarvätskebehållaren i hytt. Se även skötselinstruktionen.

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.



Vänta med att slå ifrån batterifrånskiljaren i minst 30 sekunder efter det att tändningslåset slagits ifrån, för att undvika att motorns elektronikenhet (ECU) tar skada.



**Fig. Motordörr vänster
1. Batterifrånskiljare**

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även alla servicedörrar/luckor.

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

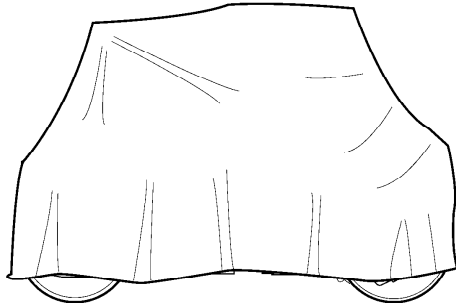


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet/batterierna från maskinen, rengör utvändigt samt underhållsladda.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Sprinklersystem

* Töm vattentank och alla slangar på allt vatten. Töm filterhus och vattenpump. Lossa alla sprinklermunstycken.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.
- * Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.
- * Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar infettas.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

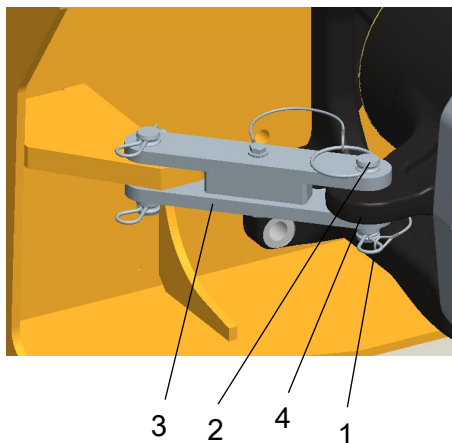


Fig. Styrled i låst läge

- 1. Låssprint
- 2. Låsdubb
- 3. Låsarm
- 4. Låsöra

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.

Drag ur den understa wireförsedda låssprinten (1), drag upp den wireförsedda låsdubben (2).

Fäll ut låsarmen (3) samt placera den över låsörat (4) i midjeleden.

Montera låsdubben i hålen genom låsarm och låsöra, säkra dubbens läge med låssprinten (1).

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

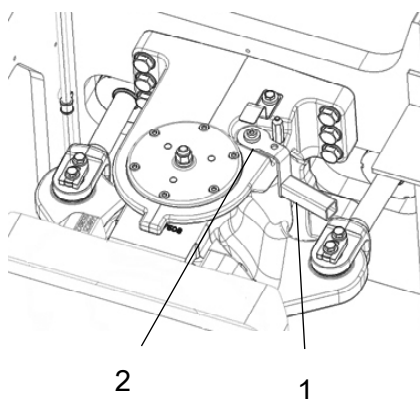


Fig. Styrledslås, låst

- 1. Låshandtag
- 2. Låsdubb

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Aktivera parkeringsbromsen.

Främre ram skall stå i linje med bakre ram.

Lyft lås i handtag (1) samtidigt som den vrids medurs.

Se till att dubb (2) hamnar i läge enligt bild. Bygel skall ha kontakt med yta på gjuten hållare.

Om detta inte skett beror det troligen av att maskinhalvorna ej är i linje, styr då maskin så detta sker.

Vikt: se lyftskylt på välten

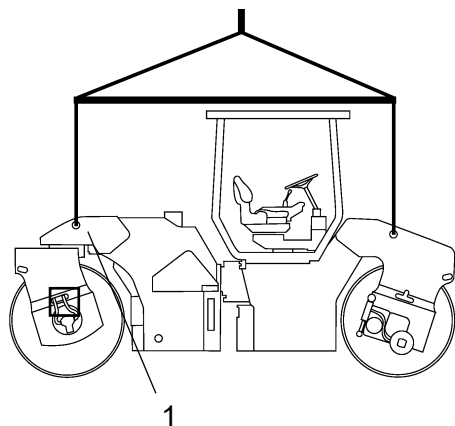


Fig. Vält förberedd för lyft
 1. Lyftskylt

Vikt: se lyftskylt på välten

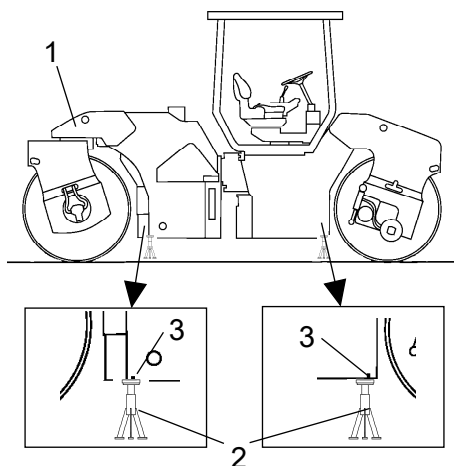


Fig. Vält lyft med domkraft
 1. Lyftskylt
 2. Domkraft
 3. Märkning

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

Lyftning av vält med domkraft



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom domkraft (2), eller liknande måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under uppallad last! Se till att lyftdonen står säkert i sin position, på plant och stabilt underlag.

Maskinen **får endast lyftas** med domkraft eller liknande med placering **vid märkningarna (3)**, ramen är förstärkt vid dessa punkter för att klara belastning. Lyftning/uppställning på annat ställe än anvisat utmärkt ställe kan medföra risk för maskin och personskador.

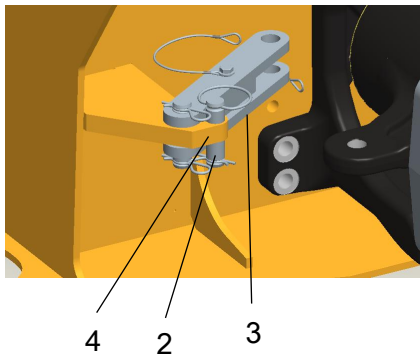


Fig. Styrled i upplåst läge
2. Låsdubb
3. Låsarm
4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Drag ur den understa wireförsedda låssprinten (1), drag upp den wireförsedda låsdubben (2).

Fäll tillbaka låsarmen (3) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (2).

Låsörat är placerat på främre maskinramen.

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset på styrleden till öppet läge före körning.

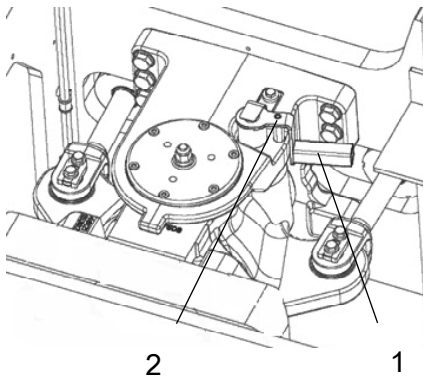


Fig. Styrledslås, öppet
1. Låshandtag
2. Låsdubb

Lyft lås i handtag samtidigt som den vrids moturs.

Se till att lås hamnar i läge på dubb genom att försöka vrida handtaget medurs eller moturs utan att lyfta låset.

Bogsering/Bärgning

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (330 yards) enligt följande alternativ.

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor



Aktivera parkeringsbromsen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.

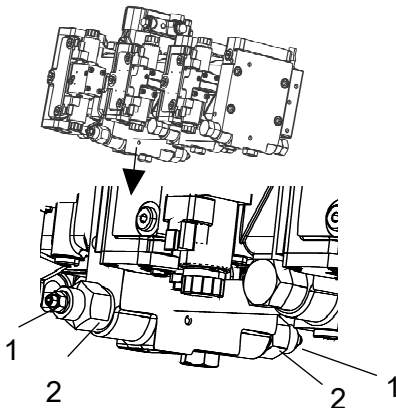


Fig. Framdrivningspump
 1. Bogserventil
 2. Överströmningsventil

Öppna vänster motorrums dörr så att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

Ned till på framdrivningspumpen finns två bogserventiler (1) som behöver sättas i by-pass läge.

Lossa bogserventilen (1) med sexkantmuttern (A) genom att vrida den ett par varv åt vänster, håll emot på överströmningsventilen (2).

Efter lossad sexkantmutter (A), skruva in justeringsskruven (B) med en insexnyckel tills den träffar tappen (C), vrid ytterligare ½ varv. Nu är ventilen öppen.

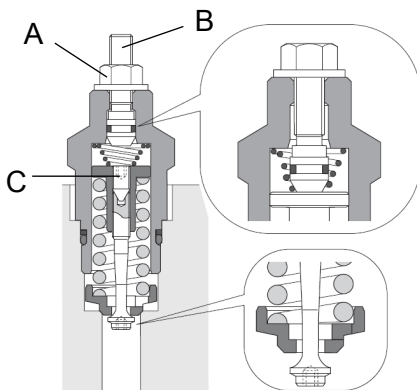


Fig. Bogserventil

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Inaktivera parkeringsbromsen och sätt fram/backreglaget i läge framåt eller bakåt. Om reglaget är i neutral är bromsarna i hydraulmotorerna aktiverade.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.



Glöm ej att återställa bogserventilerna efter utförd bogsering.

För att gå ur by-pass läget, skruva ut justerskruven (B) till stopp, lås därefter ventilen igen med sexkantmuttern (A).

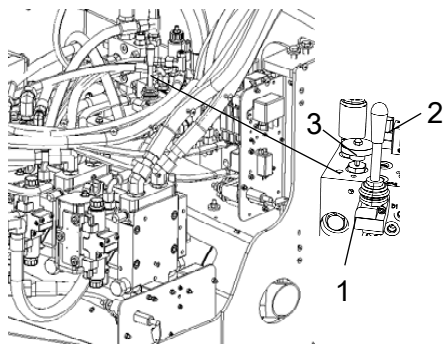


Fig. Bomsfrilägningsventil

1. Ventil
2. Pumparm
3. Ratt

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar



Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

Lossa först bägge bogserventilerna enligt tidigare instruktion.

Frilägningspumpen för bromsarna sitter placerad bakom vänster motorrumms dörr.

Tillse att ventilen (1) är stängd genom att dra åt rattan (3) i botten, åtdragning sker via högervarv. Pumpa med armen (2) tills bromsarna är frilagda.

Ventilen måste återställas till öppet läge efter klar bogsering. Detta görs genom att rattan vrids vänstervarv till fullt utdraget läge.

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt, max 3km/h (2mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

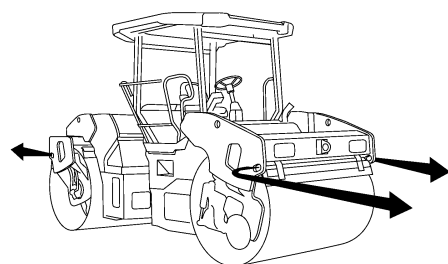


Fig. Bogsering

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge hålen på bilden.

Lasten är jämnt fördelad mellan de två öronen som man drar i.

Dragkrafterna skall verka i maskinens längdriktning enligt figur. Max tillåten dragkraft, se nedan tabell.

Modell	kN	lbf
CC224-384, CC2200-3800	140	31 500
CC424-624, CC4200-6200	190	42 750



Återställ vidtagna bogseråtgärder på hydraulpump och/eller hydraulmotor.

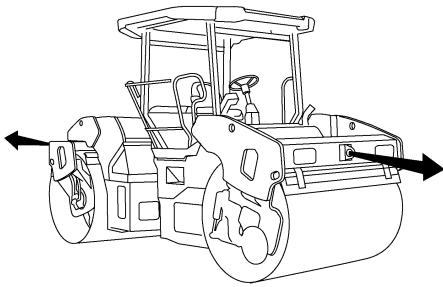


Fig. Dragöglä

Dragöglä

Välten kan vara utrustad med dragöglä.

Dragöglan är inte avsedd för bogsering/bärgning, utan endast för att dra föremål som väger max. 2 600kg (5 750 lbs).

Transport

Spänn fast och säkra maskinen enligt lastsäkringscertifikatet för specifik maskin om det är tillgängligt och tillämpligt.

Om inte, spänn fast och säkra maskinen enligt de lastsäkringsregler som gäller för det land där transporten sker.



Surrning får aldrig ske över maskinens midjeled, ej heller över maskinens förarplattform.

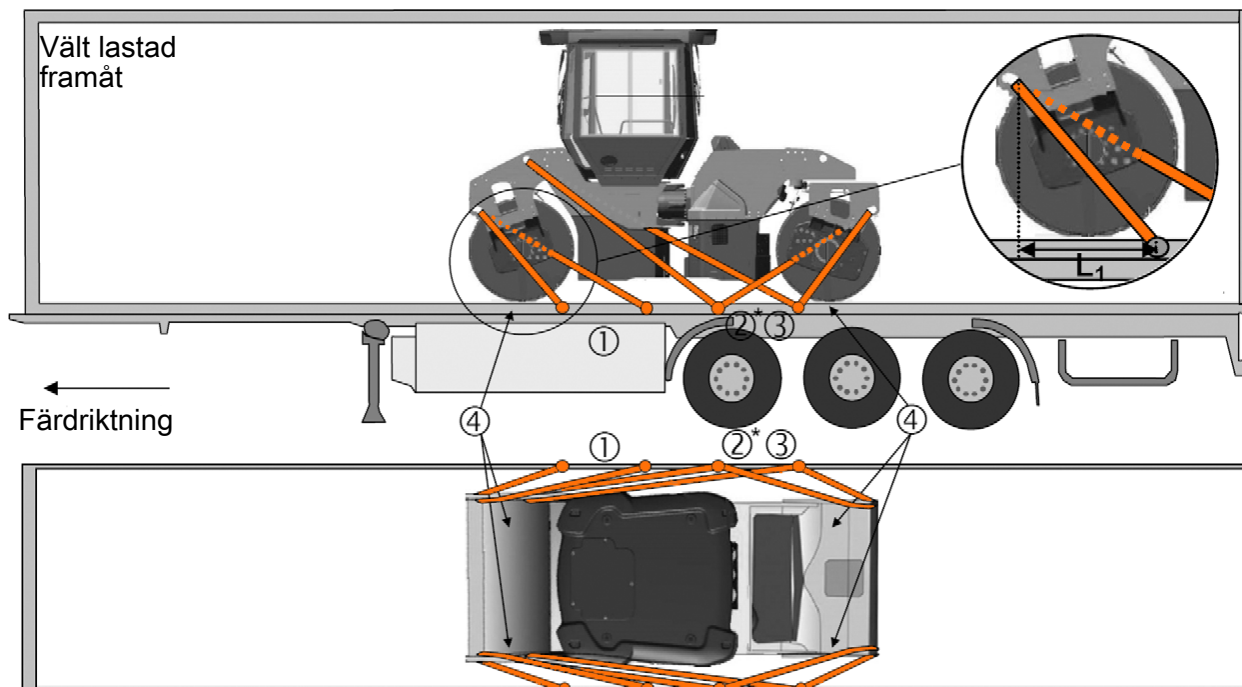
Innan surrning påbörjas tillse att :

- maskinens parkeringsbroms är ansatt och funktionsduglig
- midjeledslåset är i stängt läge
- maskinen står symmetriskt placerad i sidled i transportfordonet
- surrningsutrustningen är i fullgott skick och uppfyller gällande regler för transportsäkring

Lastsäkring CC224-624, CC2200-6200, CO2200

Säkring av vibrationsvält CC224-624, CC2200-6200, CO2200 från Dynapac för transport.

(Instruktionerna gäller även för Combi-maskiner)



- *) Surrning 2 kan flyttas till ett bakre surrningsfäste om kantlina på trailern saknas.
 1 - 3 = dubbelsurrningar, d v s en surrning med två parter som fästes i två olika surrningsfästen på trailern, symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 4 = gummi

Surrningarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 3: Dubbelsurrningar, LC minst 1,7 ton (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))		
Dubbel L ₁	Dubbel L ₂	Dubbel L ₃
0,9 - 2,5	0,8 - 2,5	0,1 - 2,5

För surrning 1 är L₁ avståndet mellan surrningsfästet på flakkanten och punkten rakt i sidled vinkelrätt mot flakkanten från surrningsfästet på välten. L₂ och L₃ för surrning 2 och 3 förhåller sig på motsvarande sätt.

Lastbäraren

- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm).
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt och midjeledslåset är i stängt läge.
- Valsarna är placerade på gummimellanlägg så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö.
- Surrningsfästena på lastbäraren har LC/MSL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (LC/MSL) minst 1,7 ton (1 700 daN) samt förspänning S_{TF} minst 300 kg (300 daN). Surrningarna efterspännes vid behov.
- Var och en av surring 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surringar. En dubbelsurring går i en sling genom en surringspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket. Notera att surring 2 kan flyttas till ett bakre surringsfäste om kantlina på trailern saknas
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surringsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surringsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surrningskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surringen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts och att styrledslåset är avaktiverat.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL. Sitt ner i förarstolen.
5. Aktivera parkeringsbromsen.
6. Ställ Nödstoppet i uppdraget läge. Maskinen startar alltid i transportläge.
7. Ställ varvtalsväljaren i läge för tomgång (LO).
8. Starta motorn och varmkör den.
9. Ställ varvtalsväljaren i arbetsläge (HI) el (ECO).
10. Slå ifrån parkeringsbromsen.



11. **Kör välten. Hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



12. **Kontrollera bromsarna. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**
13. Ställ transport-/arbetslägesomkopplaren i arbetsläge.
14. Vibrera endast då välten är i rörelse.
15. Kontrollera att valsarna bevattnas ordentligt när så erfordras.



16. **VID FARA:**
 - Tryck ner NÖDSTOPPET
 - Håll fast i ratten.
 - Förbered er på ett hastigt stopp.
17. Vid parkering:
 - Aktivera parkeringsbromsen.
 - Stanna motorn och blockera valsarna om välten placeras på lutande underlag.
18. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
19. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
20. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

21. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler

Vätskevolymmer

Vals		
- Vals CC234CHF, CC2300C	6,5 liter	6.9 qts
- Vals CC334CHF, CC3300C	9 liter	9.5 qts
- Valsväxel	1,7 liter	1.8 qts
Hjul		
- Hjulväxel (x2)	0,8 (x2) liter	0.85 (x2) qts
Hydraultank	40 liter	42 qts
Dieselmotor, Cummins		
- olja	7 liter	7.4 qts
- kylvätska, utan hytt	18,6 liter	19.7 qts
- kylvätska, med hytt	20,1 liter	21.2 qts
Dieselmotor, Deutz		
- olja	8 liter	8.5 qts
- kylvätska, utan hytt	18,9 liter	20.0 qts
- kylvätska, med hytt	20,1 liter	21.2 qts



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac engine oil 200	P/N 4812161855 (5 liter), P/N 4812161856 (20 liter)
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter), P/N 4812161869 (209 liter)
		Lufttemperatur över +40°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Lufttemperatur -10°C - +35°C (14°F-95°F) Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	

	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Drum Oil 1000	P/N 4812161887 (5 liter), P/N 4812161888 (20 liter)
	FETT		Dynapac Roller Grease (0.4kg)	P/N 4812030096
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	TRANSMISSIONSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear oil 300	P/N 4812161883 (5 liter), P/N 4812161884 (20 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F)	Shell Spirax S3 AX 85W-140, API GL-5	
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	Dynapac coolant 100 (blandas 50/50 med vatten).	P/N 4812161854 (20 liter)

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals. oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Kylvätska, nivå		Pumpväxel, oljenivå
	Lufttryck		Sprinkler, däck

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

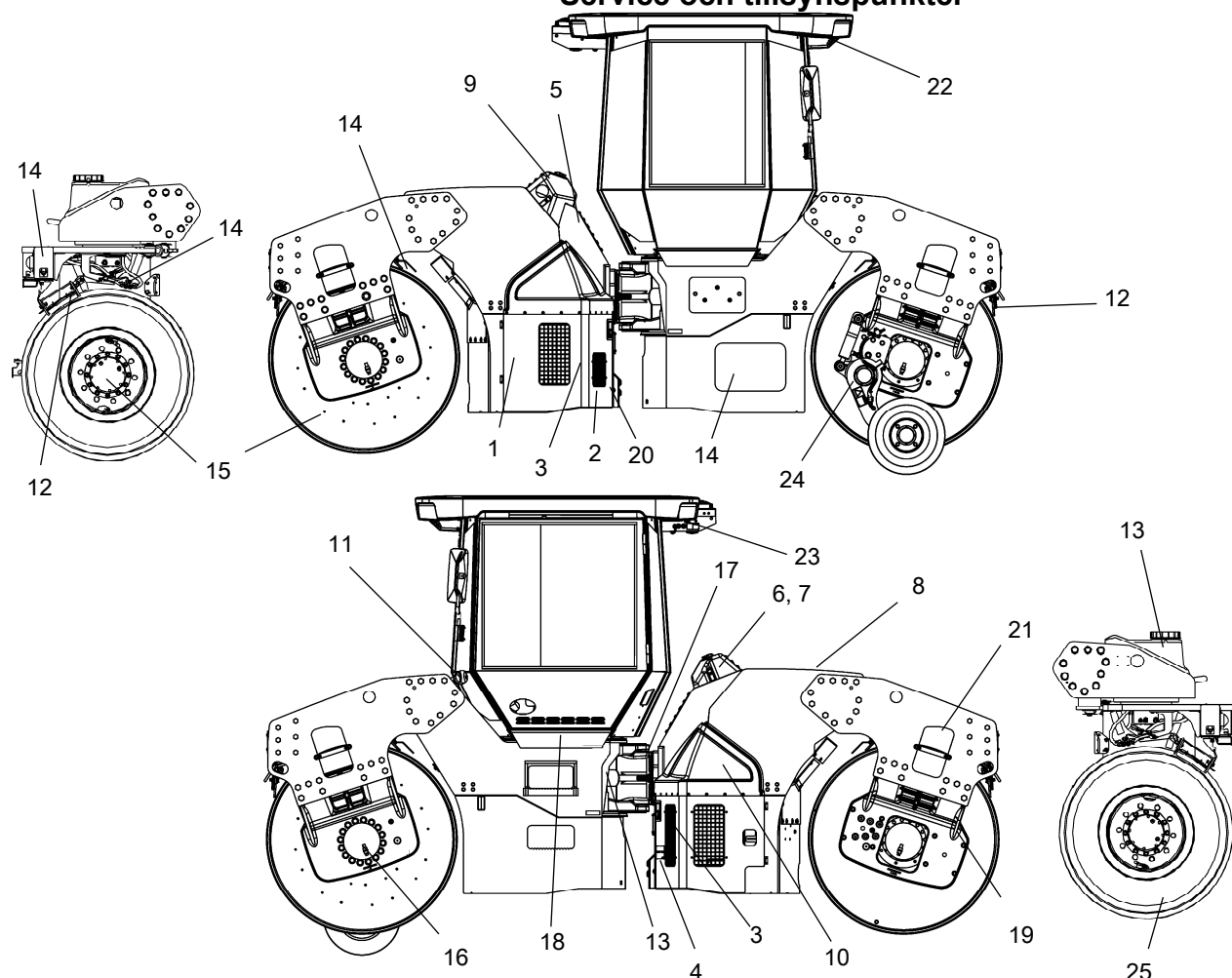


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------|
| 1. Motorolja | 9. Kylvätska | 17. Styrlid |
| 2. Oljefilter | 10. Luftrenare | 18. Stollagring |
| 3. Bränslefilter | 11. Bränslepåfyllning | 19. Gummielement |
| 4. Hydrauloljefilter | 12. Skrapor | 20. Batteri |
| 5. Hydrauloljenivå | 13. Vattentank/ar, påfyllning | 21. Pivotlagring |
| 6. Hydraulolja, påfyllning | 14. Bevattningsystem | 22. Hytt, luftfilter |
| 7. Hydraultanklock | 15. Valsväxel/Hjulsväxel | 23. Hytt, AC |
| 8. Hydrauloljekylare | 16. Valsolja | 24. Kantskärare |
| | | 25. Däck |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok. Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
1	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
9	Kontrollera dieselmotorns kylvätskenivå	
5	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
11	Fyll bränsletanken	
13	Fyll vattentankarna	
14	Kontrollera sprinklersystemet	
14	Nödbevattning (Extra pump i pumpsystemet)	
12	Kontrollera skrapinställningen	
14	Kontrollera sprinklersystemet - däck	
12	Kontrollera skrapinställningen - däck	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Byt hydrauloljefilter	Se 1000h.
15	Byt olja i valsväxlarna	Se 1000h.
15	Byt olja i hjulväxlarna	Se 1000h.
17	Midjeled - Åtdragning	Se 1000h.

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
15	Kontrollera oljenivån i valsväxellådorna	
3	Dränering av bränsleförfiltret	
25	Kontrollera däckens lufttryck	
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
1,2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter *	Se motorns instruktionsbok *) gäller endast Cummins
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	Eller vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition.	
22,23	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör
24	Kontrollera/smörj kantskäraren	Tillbehör

Var 500 / 1500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
1,2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter **, ***	Se motorns instruktionsbok **) gäller endast Deutz ***) 500h eller en gång i halvåret
3	Byt bränslefilter *	Se motorns instruktionsbok) gäller endast Cummins
3	Byt bränsleförfilter *	*) gäller endast Cummins
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	Eller efter beov
10	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition	
16	Kontrollera oljenivån i valsarna	
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	
18	Smörj stollagringen	
22,23	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör
21	Smörj pivotlagringen	Tillbehör

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter **, ***	Se motorns instruktionsbok) Deutz, 500h eller en gång i halvåret ***) Cummins, 1000h eller en gång om året
3	Byt bränslefilter	
3	Byt bränsleförfilter (insats*)	*) Deutz
3	Byt motorns kilrem *	*) gäller endast Deutz
	Kontrollera dieselmotorns ventilspe	Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera dieselmotorns remdrivsystem	Se motorns instruktionsbok
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	Eller efter behov
10	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition	
4	Byt hydrauloljefilter	
7	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	
16	Byt olja i valsarna	
15	Byt olja i valsväxellådorna	
15	Byt olja i hjulväxellådorna	
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	
18	Smörj stollagringen	
22	Byt friskluftfilter i hytt	
22,23	Kontrollera luftkonditioneringen	
17	Midjeled - Åtdragning	

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter **, ***	Se motorns instruktionsbok *) Deutz, 500h eller en gång i halvåret ***) Cummins, 1000h eller en gång om året
3	Byt bränslefilter	
3	Byt bränsleförfilter (insats*)	*) Deutz
3	Byt motorns kilrem *	*) gäller endast Deutz
	Kontrollera dieselmotorns ventilspe	Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera dieselmotorns remdrivsystem	Se motorns instruktionsbok
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	Eller efter behov
10	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition	
4	Byt hydrauloljefilter	
7	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	
6	Byt olja i hydraultanken	
16	Byt olja i valsarna	
15	Byt olja i valsväxellådorna	
15	Byt olja i hjulväxellådorna	
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	
18	Smörj stollagringen	
22	Byt friskluftfilter i hytt	
23	Översyn av luftkonditioneringen	
21	Smörj pivotlagringen	Off-set vals
17	Midjeled - Åtdragning	

Skötselåtgärder, 10h

Var 10:e drifttimme (Dagligen)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

Oljemätsticken är åtkomlig genom höger
motorrumsdörr.



**Se upp för eventuella varma motordelar och varm
kylare när oljesticken avlägsnas. Risk för
brännskador föreligger.**

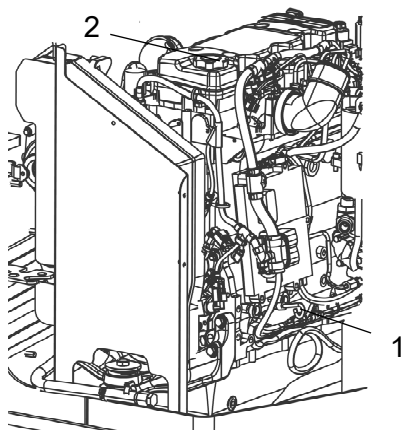


Fig. Motorrum
1. Oljemätsticka
2. Oljepåfyllningslock

Stickan sitter placerad nedtill på motorns framsida.

Drag ut stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger
mellan övre och undre nivåmärket.

För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.



Kylvätskenivå - Kontroll

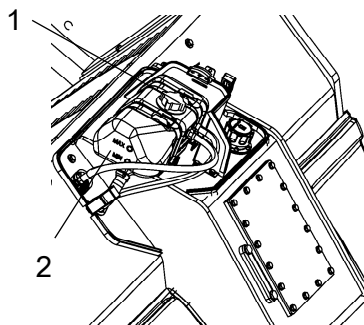


Fig. Expansionskärl
1. Påfyllningslock
2. Nivåmarkering

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering (2).



lakttag största försiktighet om locket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom behållaren.



Bränsletank - Påfyllning

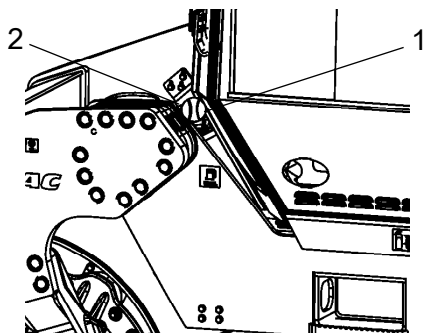


Fig. Bränsletank
1. Tanklock
2. Påfyllningsrör



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Påfyllningsrör med tanklock finns på främre ramens vänstra sida.

Fyll bränsletanken varje dag innan arbetet börjar, eller fyll tanken vid arbetets avslut. Skruva av det låsbara tanklocket (1) samt fyll bränslet till påfyllningsrörets nedre kant.

Tanken rymmer 130 liter (34 gal) bränsle. Se motorhandboken beträffande bränslets kvalitet.



Vattentank, Std - Påfyllning

Påfyllningslocket finns på framramens bakre vänstra sida.



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen (2).

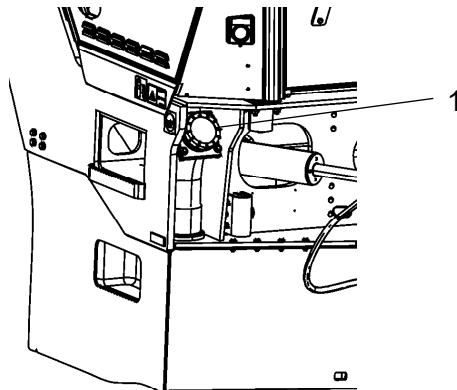


Fig. Standard vattentank
1. Tanklock

Fyll den centrala (standard) tanken, den rymmer 750 liter (198 gal).



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.



Hydraultank - Kontroll av oljenivå

Ställ välten på plant underlag och kontrollera att oljans läge i nivåglaset (1) ligger mellan max - min markeringen. Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.

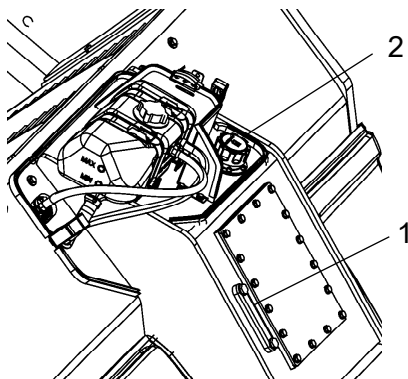


Fig. Hydrauloljetank
1. Oljenivåglas
2. Påfyllningslock



Sprinklersystem/Vals Kontroll

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är igensatt. Om erforderligt rengör täppt munstycke, samt grovfilter som är placerat vid vattenpumpen (2) se efterföljande avsnitt.

Nyare maskiner kan som standard ha sprinklersystem med dubbla sprinklerrör och sprinklerpumpar.

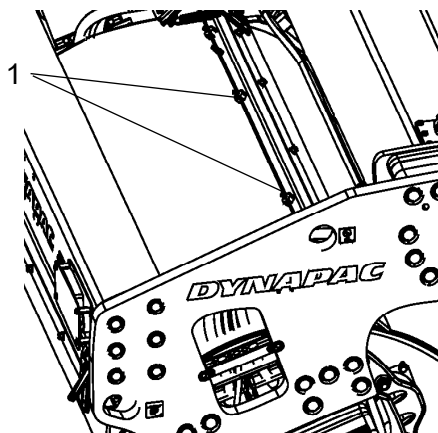


Fig. Framvals
1. Munstycke

Rengöring av grovfilter

Vid rengöring av grovfilter (1) öppna avtappningskranen (3) på filtret och låt ev. smuts rinna ut.

Vid behov stäng kranen (2) och rengör filter och filterhus, kontrollera att gummipackningen i filterhuset är hel.

Efter kontroll och eventuell rengöring återställ och starta systemet för att kontrollera funktionen.

En dräneringskran (5) är placerad i utrymmet till pumpsystemet. Genom denna kan man dränera både tank och pumpsystem.

En eventuell extra pump (6) kan vara installerad för hjälp om standardanslutna vattenpumpen slutar fungera. Se avsnittet för nödbevattning.

För dränering/avtappning av hela sprinklersystemet se avsnittet för Bevattningssystem - Avtappning, 2000h.

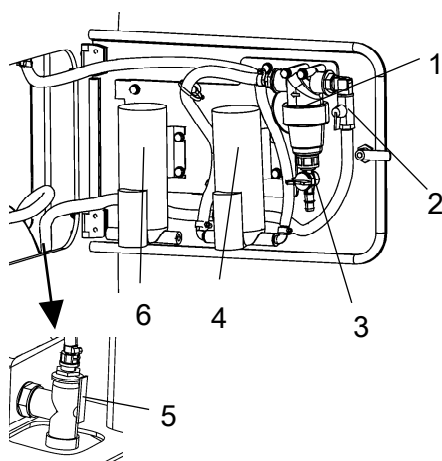


Fig. Pumpsystem, framram höger sida
 1. Grovfilter
 2. Avstängningskran
 3. Avtappningskran, filter
 4. Vattenpump
 5. Dräneringskran
 6. Extra pump (tillbehör)

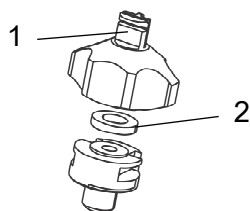


Fig. Munstycke
 1. Hylsa, munstycke, filter
 2. Packning

Sprinklersystem/Vals Rengöring av sprinklermunstycke

Demontera det igensatta munstycket för hand.

Blås munstycke och finfilter (1) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.

Munstycke	Färg	Ø (mm)	l/min (2.0 bar)	gal/min (40 psi)
Standard	gul	0.8	0.63	0.20
Tillval	blå	1.0	1.00	0.31
Tillval	röd	1.2	1.25	0.39
Tillval	brun	1.3	1.63	0.50

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

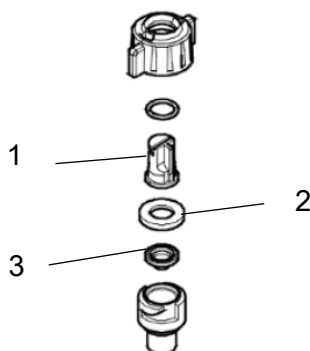


Fig. Munstycke
 1. Munstycke
 2. Packning
 3. Filter

Sprinklersystem/Vals Rengöring av sprinklermunstycke

Demontera det igensatta munstycket för hand.

Blås munstycke (1) och finfilter (3) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.

Munstycke	Färg	l/min (vid 2.0 bar)	gal/min (vid 40 psi)
Standard	gul	0.63	0.20
Tillval	blå	0.98	0.30
Tillval	röd	1.31	0.40
Tillval	brun	1.63	0.50

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Nödbevattning (Tillbehör) - Extra pump i pumphuset

Om vattenpumpen stannar, kan man med en extra pump hålla sprinklersystemet i drift.

Anslut då elkablage och vattenslangar till den extra pumpen istället för standard pumpen.

Vattenslangarna är anslutna till pumpen med snabbkopplingar för att underlätta dränering samt byte till ev. reservpump (tillbehör).

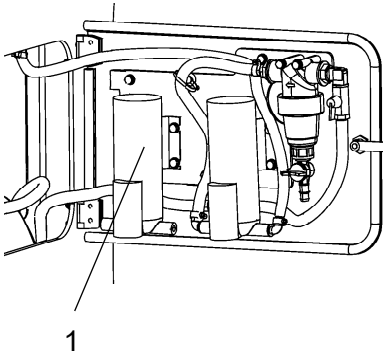


Fig. Lucka främre rams högra sida
 1. Extra pump

Nyare maskiner kan som standard ha sprinklersystem med dubbla sprinklerrör och sprinklerpumpar.

Sprinklersystem/Hjul - Frostrisk

Förebyggande åtgärder vid frostrisk.

Tömning av systemet.

- Stäng ventilen
- Dela slangen
- Öppna grovfiltret
- Lossa inloppet till pumpen genom att föra plastbygeln åt vänster och dra ut den vita plastadaptern från pumphuset.
- Öppna ventilerna i ändarna av sprinklerramperna.
- Låt vätskan rinna ut samt kör sprinklerpumpen i ca 10 sek.



Fig. Hjulställ
 1. Bakre vattentank
 2. Sprinklermunstycke
 3. Sprinklersystem



Tömning av tanken är möjligt genom att öppna ventilen intill slangdelningen.

Frostskydd

Frostskydd kan även erhållas genom att efter delning av slangen koppla in en separat behållare med glykolblandat vatten och köra in ca 2 liter i systemet.



Fig. Hjulställ
1. Bakre vattentank
2. Sprinklermunstycke

Sprinklersystem/Hjul - Kontroll

Fyll på emulsionsvätska i bakre tanken, exempelvis vatten blandat med 2% skärolja. Kontrollera att sprinklermunstyckena (2) inte är igensatta, om erforderligt rengör dessa och filter. Se under Sprinklersystem/Vals, Kontroll - Rengöring för detaljanvisning.



Kontrollera däckens slitbanor då och då med avseende på eventuell fastkletning av asfaltmassa. Detta kan förekomma innan däcken blivit tillräckligt varma.



Inga brandfarliga eller miljöfarliga vätskor får hållas i emulsionstanken.

Fotsteget är åtkomligt då kapellet fällts ned.

Man fäller ut fotsteget genom att lyfta det uppåt och dra det utåt.

För att kapellet skall kunna stängas måste fotsteget vara infällt.



Fotsteget får ej användas under körning, är endast till för användning på stillastående maskin.

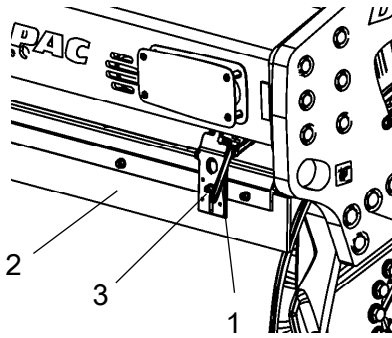


Fig. Yttre skrapor
1. Friläggingsarm
2. Skrapblad
3. Justerskruv

Skrapor, fjädrande Kontroll

Kontrollera att skraporna är fria från skador.

Friläggning sker med friläggingsarmen (1).

Genom att lossa skruvarna (3) kan skrapbladet justeras upp eller ned.

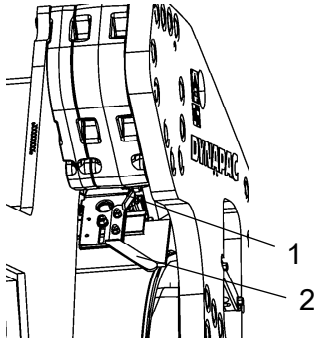


Fig. Inre skrapor
1. Friläggingsarm
2. Lyfthandtag

Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften. Rengör vid behov.



Vid transportkörning skall skraporna fällas ifrån valsen.

Skrapor

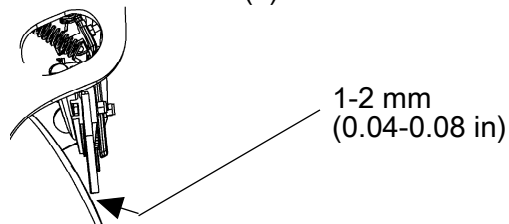
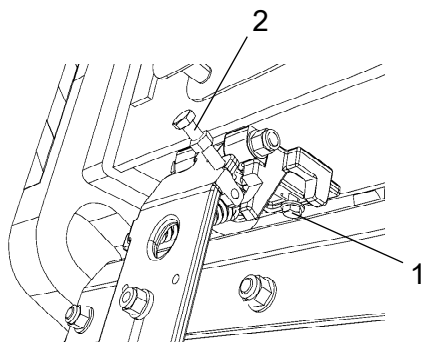
Inställning - Justering

Lossa fästelementen (1) för skrapfästen och skruva ur ställskruven (2) för friläggning från anhållet.

Skjut in skrapfästet och skruva åt.

Justera ställskruven (2) så att skrapbladet ligger ungefär 2mm (0.08 in) ifrån valsens på samma sida som ställskruven sitter.

Justera därefter skrapfästet in eller ut på andra sidan så att det blir en jämn spalt mellan skrapblad och vals och dra åt fästelementen (1).



Ställskruven (2) justeras tills skrapbladet får en spalt på ca 1mm (0.04 in) till valsens, alternativt ligger svagt an mot valsens, i hela sin längd.

Dra därefter åt kontramuttern (3).

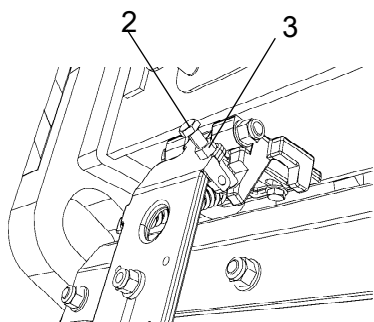


Fig. Skrapinställning

- 1. Fästelement**
- 2. Ställskruv**
- 3. Kontramutter**

Däckskrapor Kontroll - Inställning

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från däck. Vid speciella asfaltmassor kan lätt anliggnings av skrapbladen (1) mot däck vara bättre. Anläggningen justeras med skruven på baksidan av skrapfästet.

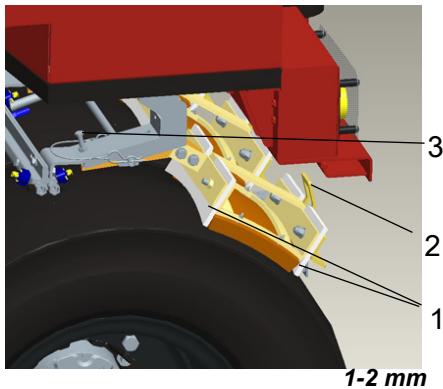


Fig. Däckskrapor
1. Skrapblad
2. Låskrok
3. Justerskruv



Fig. Däckskrapor
1. Skrapblad
2. Låskrok

Vid transportkörning skall skraporna hänga fria från däck.

Lyft upp skrapbladen (1) samt tillse att dessa spärras i uppfällt läge av låskroken.

För att fälla ner skraporna skall skrapan lyftas en aning samtidigt som låskroken trycks inåt.





Demontering av skraporna

Skraporna kan enkelt demonteras för rengöring och översyn.

Lossa den inre sprinten på upphängningsaxeln, fatta ett tag om den yttre sprinten och drag axeln rakt utåt.

Skraporna skall vara upphängda i friläggningsslåskroken för att inte riskera att falla till marken.

Vid återmontering efter inspektion etc skall skrapan först hängas upp i låskroken innan upphängningsaxeln förs in på plats.

Återmontera den inre sprinten och tillse att den gummiklädda vajern hamnar på ovansidan av skrapfästet.



Skötselåtgärder, 50h

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Bränslefilter - Dränering

Lossa dräneringspluggen (1) i botten på bränslefiltret.

Tillse att alla avlagringar följer med ut med hjälp av
den sekundära handpumpen, se Cummins
servicehandbok.

Så snart enbart rent bränsle kommer ut, stäng åter
dräneringspluggen.

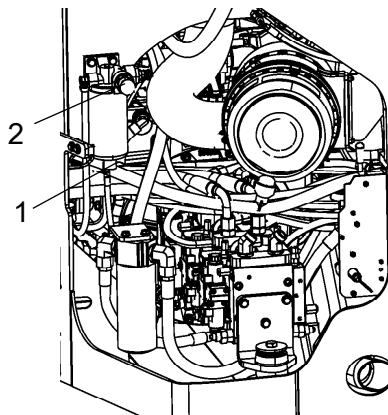


Fig. Bränslefilter
1. Dräneringsplugg
2. Handpump



Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå

Torka rent kring nivåpluggen (1) och lossa pluggen.

Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.

Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.

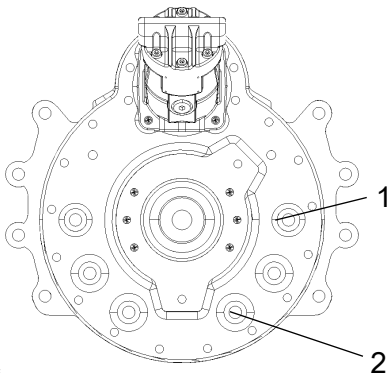
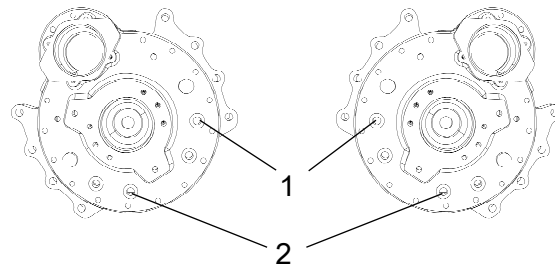


Fig. Nivåkontroll - valsväxellåda
1. Nivåplugg
2. Avtappningsplugg





Däck - Däcktryck

Kontrollera däcktrycket med en lufttrycksmätare.

Kontrollera att alla däck har samma tryck.

Rekommenderat tryck: Se Tekniska Specifikationer.

Figuren visar placeringen av luftventilen för de yttre däck.

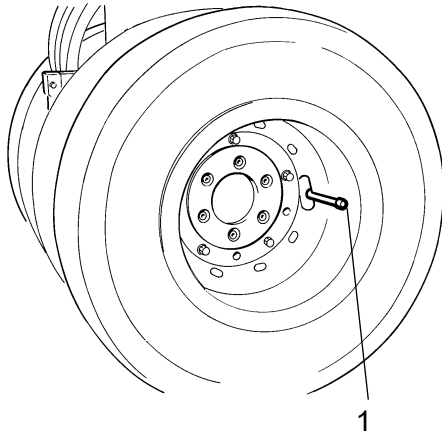


Fig. Ytterhjul
1. Luftventil

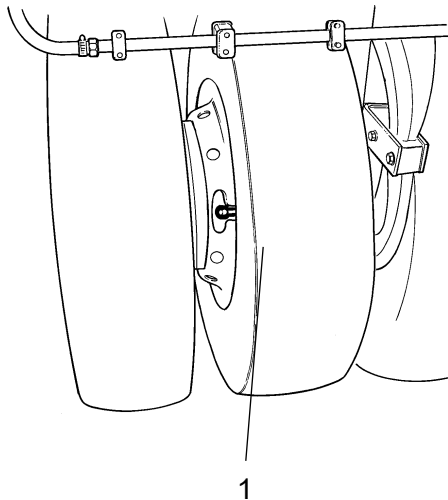


Fig. Innerhjul
1. Luftventil

Figuren visar placeringen av luftventilen för de inre däck.



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.

Skötselåtgärder, 250h

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme (var 3:e månad)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.***

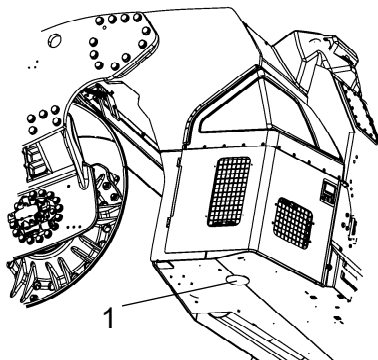
**Dieselmotor
Oljebyte**

Motorns oljeavtappningsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappningspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappningspluggarna.



***lakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.***



**Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor**

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



**Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt
omhändertagande.**

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter

Kontrollera på oljestickan (2) att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok.

Oljefiltret (1) nås via höger motorrumms dörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.

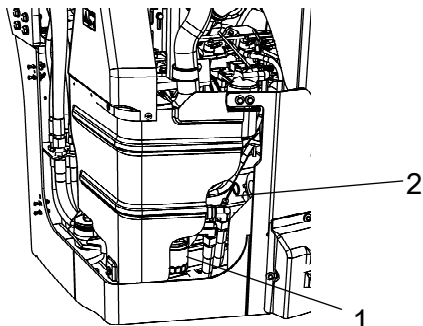


Fig. Motorrum höger sida

1. Oljefilter
2. Oljemätsticka



Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.

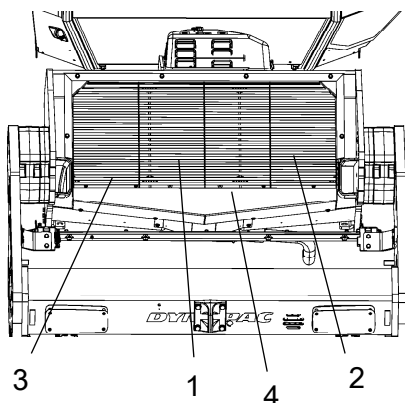


Fig. Kylare

1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare
4. Kylargaller



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.



Batteri

- Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.

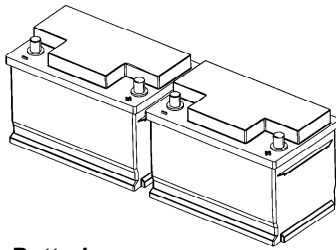


Fig. Batterier



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.

Luftkonditionering (Tillbehör)

- Kontroll

Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (2) som är placerat på hyttakets bakkant.

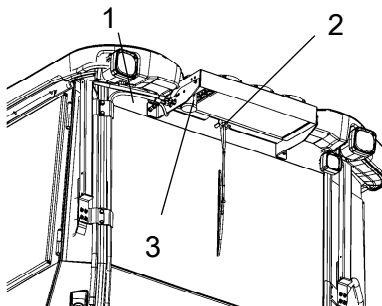


Fig. Luftkonditionering
1. Köldmedieslangar
2. Kondensorelement
3. Torkfilter

Luftkonditionering (Tillbehör) Torkfilter - Kontroll

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

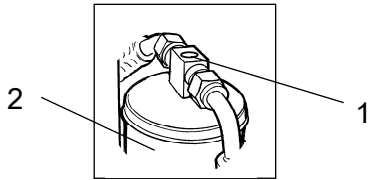


Fig. Torkfilter
1. Siktglas
2. Filterbehållare

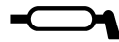


Parkera på plant underlag, blockera valsen och aktivera parkeringsbromsen.

Filtret sitter placerat upptill på bakre delen av hyttaket. Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten, det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå. Fyll på med köldmedel.



Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.



Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning



Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet körning.

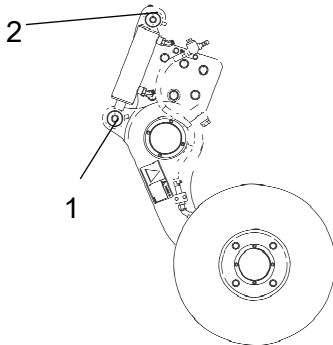


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettspruta, 5 pumpsdrag.

Skötselåtgärder, 500h

Var 500 / 1500:e..... drifttimme (varje halvår)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

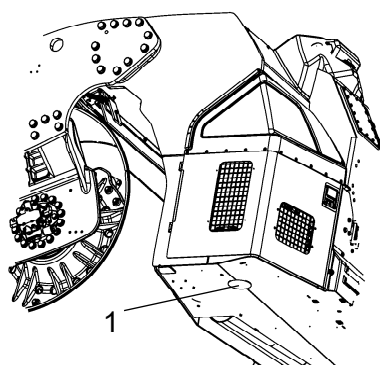
**Dieselmotor
Oljebyte**

Motorns oljeavtappningsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappningspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappningspluggarna.



**Iakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.**



**Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor**

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



**Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt
omhändertagande.**

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter

Kontrollera på oljestickan (2) att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok.

Oljefiltret (1) nås via höger motorrumms dörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.

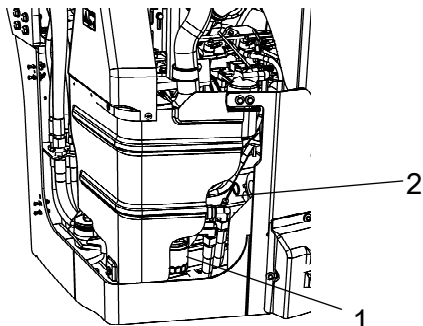


Fig. Motorrum höger sida
 1. Oljefilter
 2. Oljemåtsicka



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring

Bränsleförfiltret är placerat i vänstra sidans motorrum.

Skruva av nedre delen och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

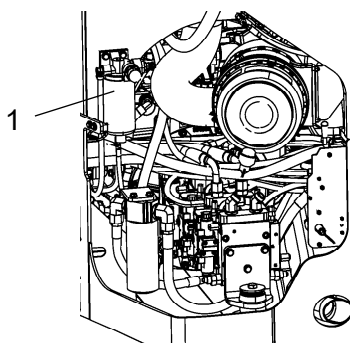


Fig. Motorrum vänster sida
 1. Förfilter

Byt bränslefiltret som är placerat i högra sidans motorrum.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtren.

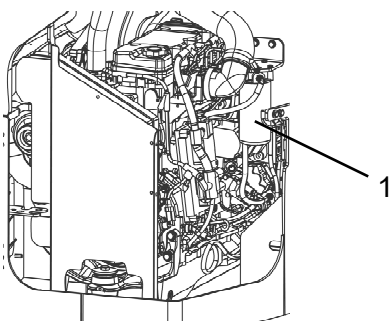


Fig. Motorrum höger sida.
 1. Bränslefilter

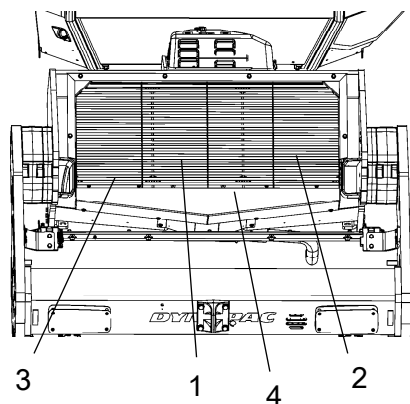


Fig. Kylare
 1. Laddluftkylare
 2. Vattenkylare
 3. Hydrauloljekylare
 4. Kylargaller

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

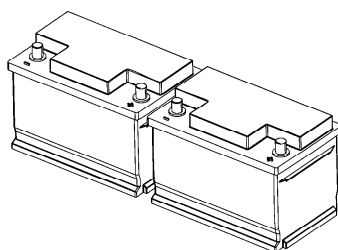


Fig. Batterier

Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



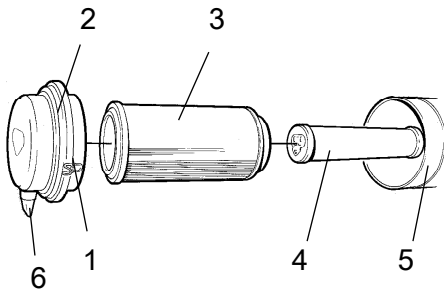
! Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.

**Luftrenare****Kontroll - Byte av huvudfilter**

Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan i displayen visas vid fullvarv på dieselmotorn.

**Fig. Luftrenare**

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

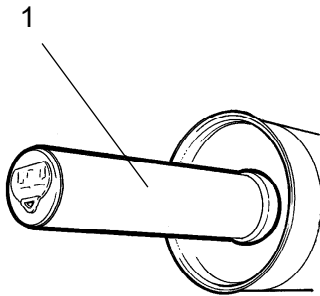
Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.

**Säkerhetsfilter - Byte****Fig. Luftfilter**

- 1. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter vartannat byte av huvudfilter.

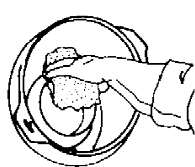
Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

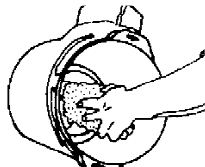


Luftrenare - Rengöring

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.



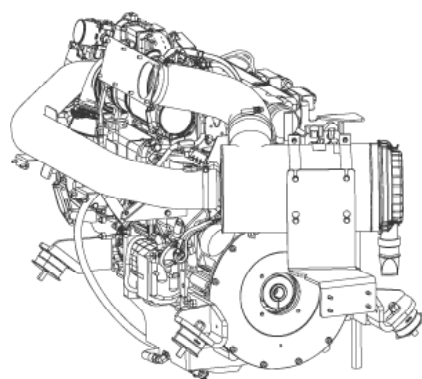
Inre kant på
utloppsörret.



Yttre kant på
utloppsörret.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka även av båda ytor för utloppsörret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Vals, oljenivå Kontroll - påfyllning

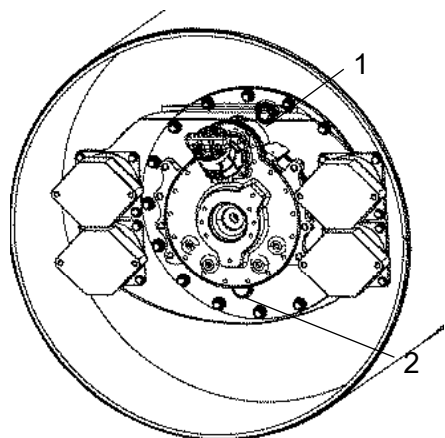


Fig. Vals vibrationssida
 1. Påfyllningsplugg
 2. Nivåglas

Ställ välten med påfyllningspluggen (1) rakt upp.

Torka rent runt nivåglaset (2).

Kontrollera att oljenivån når upp till halva nivåglaset, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjmedelsspecifikationen.

Kontroll och påfyllning endast nödvändig att göra från ena sidan av valsen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet.

Återmontera pluggarna och kontrollera tätheten genom att köra välten en sträcka.

Kontrollera både fram och bakvals.



Hydruoltankens lock - Kontroll

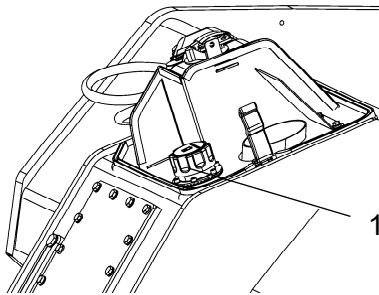


Fig. Bakram främre vänstra sida
1. Tanklock

Vrid upp maskinen så att tanklocket blir åtkomligt från maskinens vänstra sida.

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna

Om någon riktning är täppt, rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

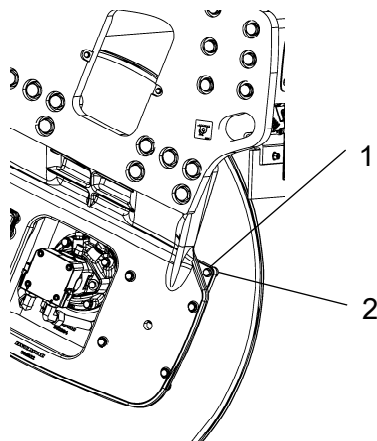


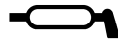
Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om 25% eller mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

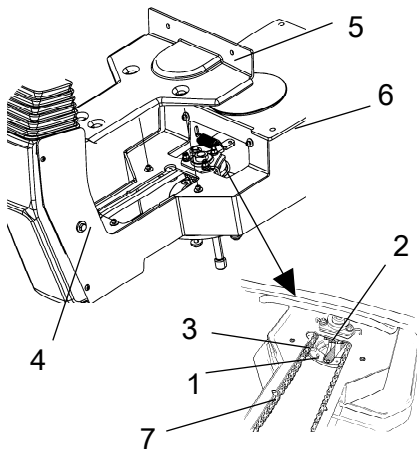


Fig. Stollagring

- 1. Smörjnippel
- 2. Kugghjul
- 3. Styrkedja
- 4. Justerskruv
- 5. Kåpa
- 6. Glidskenor
- 7. Märkning

Lossa kåpan (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpslag med handfettsspruta.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Spänn ej kedjan för hårt. Det skall gå att röra kedjan ca 10 mm (0.4 in) i sidled med ett normalt pekfinger/tumgrepp vid märkningen (7) i sitsramen. Montera kedjelåset undertill.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

Luftkonditionering (Tillbehör)

- Kontroll

Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (2) som är placerat på hyttakets bakkant.

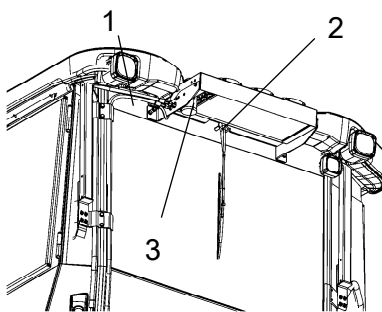


Fig. Luftkonditionering

- 1. Köldmedieslangar
- 2. Kondensorelement
- 3. Torkfilter

Luftkonditionering (Tillbehör) Torkfilter - Kontroll

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglas (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

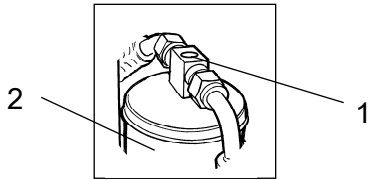


Fig. Torkfilter
1. Siktglas
2. Filterbehållare

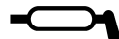


Parkera på plant underlag, blockera valsen och aktivera parkeringsbromsen.

Filtret sitter placerat upptill på bakre delen av hyttaket. Om bubblor är synliga i siktglasen är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten, det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå. Fyll på med köldmedel.



Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.



Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning



Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet körning.

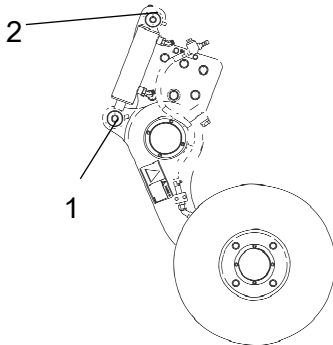


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettspruta, 5 pumpsdrag.

Skötselåtgärder, 1000h

Utförs efter 1000 drifttimmar (varje år)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.***

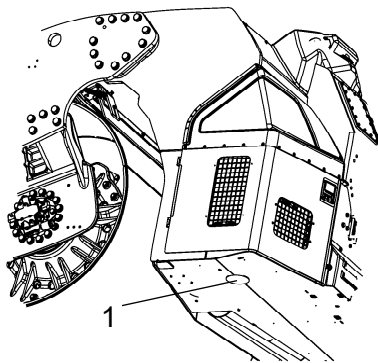
**Dieselmotor
Oljebyte**

Motorns oljeavtappningsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappningspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappningspluggarna.



***lakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.***



**Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor**

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



**Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt
omhändertagande.**

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter

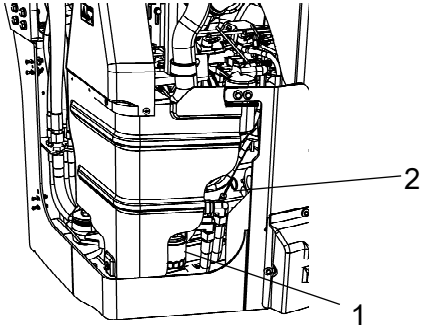


Fig. Motorrum höger sida
1. Oljefilter
2. Oljemätsticka

Kontrollera på oljestickan (2) att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok.

Oljefiltret (1) nås via höger motorrumms dörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring

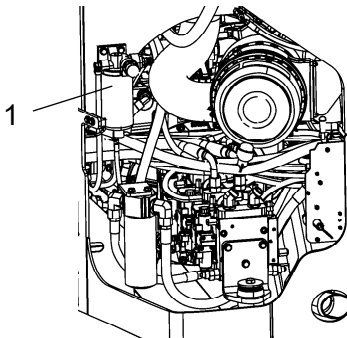


Fig. Motorrum vänster sida
1. Förfilter

Bränsleförfiltret är placerat i vänstra sidans motorrum.

Skruva av nedre delen och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

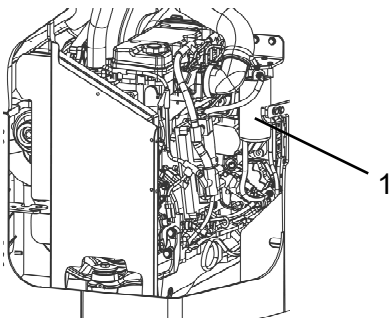


Fig. Motorrum höger sida.
1. Bränslefilter

Byt bränslefiltret som är placerat i högra sidans motorrum.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtren.

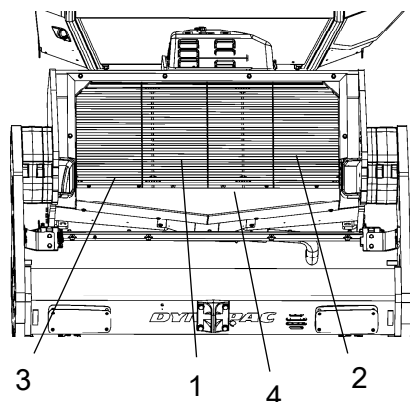


Fig. Kylare
 1. Laddluftkylare
 2. Vattenkylare
 3. Hydrauloljekylare
 4. Kylargaller

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



! Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan i displayen visas vid fullvarv på dieselmotorn.

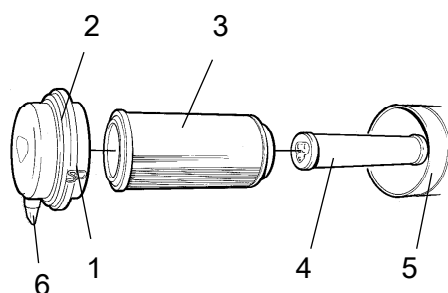


Fig. Luftrenare
 1. Låsklaffar
 2. Lock
 3. Huvudfilter
 4. Säkerhetsfilter
 5. Filterhus
 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

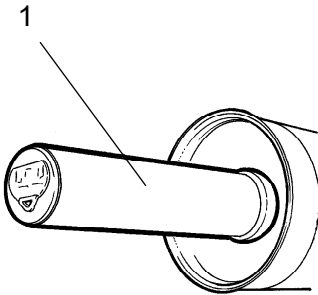


Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter vartannat byte av huvudfilter.

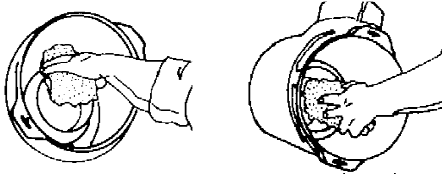
Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.



Luftrenare - Rengöring

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.

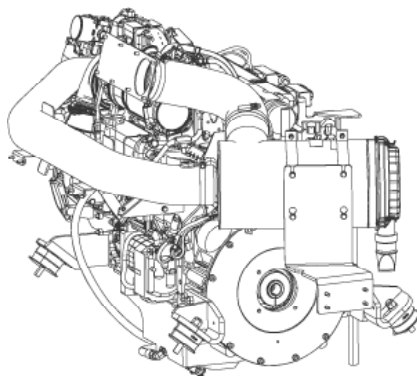


Inre kant på
utloppsörret.

Yttre kant på
utloppsörret.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka även av båda ytor för utloppsörret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.

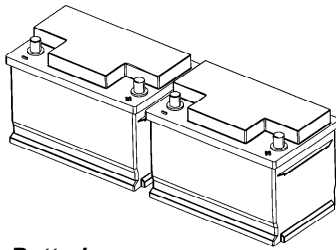


Fig. Batterier

Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Hydrauloljefilter Byte



Tag bort filtret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

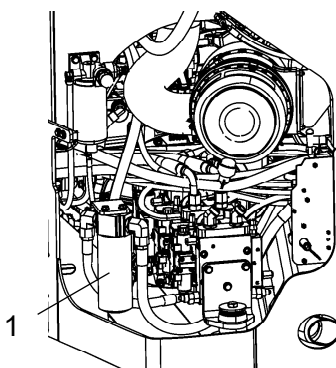


Fig. Motorrum vänster
1. Hydrauloljefilter

Rengör filterhållarens tätningsyta noggrannt.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

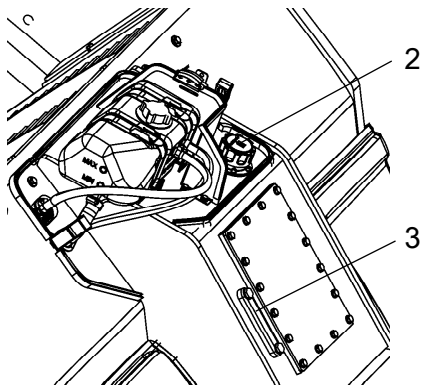


Fig. Hydraultank
2. Hydraultanklock
3. Nivåglas

Kontrollera hydrauloljans nivå i glaset (3) fyll på vid behov, se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtret.



Hydraultankens lock - Kontroll

Vrid upp maskinen så att tanklocket blir åtkomligt från maskinens vänstra sida.

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna

Om någon riktning är täppt, rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

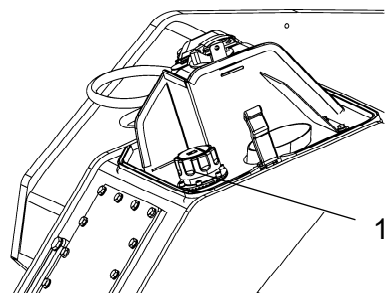


Fig. Bakram främre vänstra sida
1. Tanklock



Vals - Byte av olja

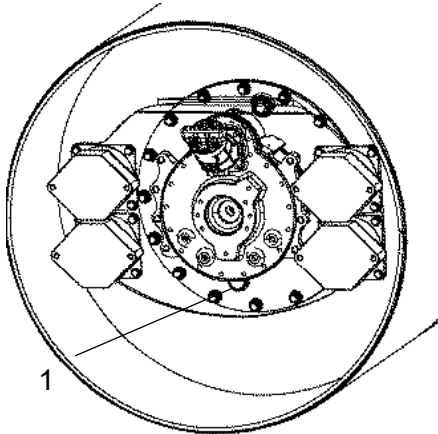


Fig. Vals vibrationssida
1. Avtappningsplugg

Ställ välten med avtappningspluggen (1) rakt ned.

Placera ett kärl rymmande minst 7 liter (7.5 qts) under avtappningspluggen.

Skruva bort pluggen (1) samt låt all olja rinna ut.

Avtappning skall ske på båda valshalvor medan påfyllning endast är nödvändig att göra från ena valssidan. (gemensamt oljebad)



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Se under rubriken "Var 500:e drifttimme" för oljepåfyllning.

Byt olja i både fram och bakvals.



Valsväxellåda - Oljebyte

Ställ välten på plant underlag.

Rengör och lossa pluggarna (1, 2) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

Sätt tillbaka pluggen (1) och fyll tills oljan når påfyllningshålet (2), enligt "Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå".

Använd transmissionsolja, se smörjmedelsspecifikationen.

Rengör och återmontera nivåplugg/påfyllningsplugg (2).

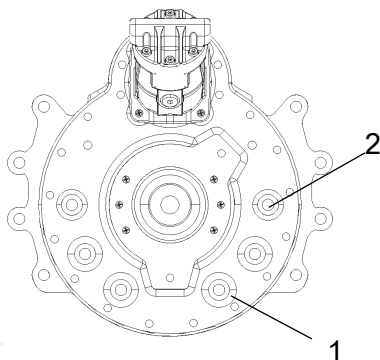
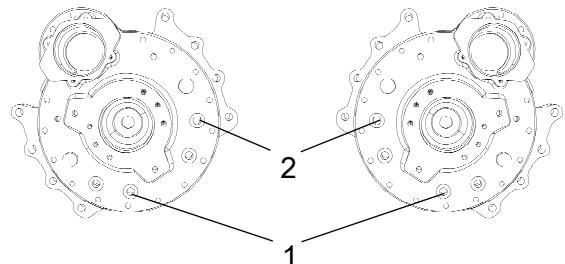


Fig. Valsväxellåda
1. Avtappningsplugg
2. Påfyllningsplugg/Nivåplugg





Hjulväxel - Oljebyte

Ställ välten på plant underlag. Förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningshålen kommer i läge för tömning.

Rengör och lossa pluggarna (1, 2) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

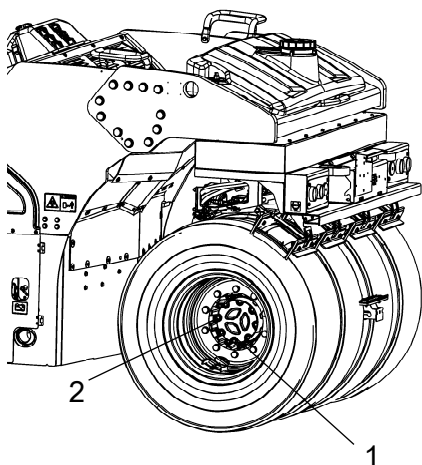


Fig. Hjulväxel
 1. Avtappningsplugg
 2. Avluftningsplugg.

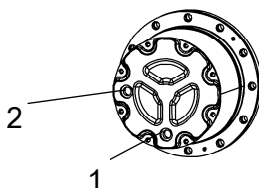


Fig. Hjulväxel

Hjulväxel - Kontroll/Påfyllning av olja

Ställ välten på plant underlag. Förflytta maskinen så att inspektions-/påfyllningshålen kommer i läge för påfyllning.

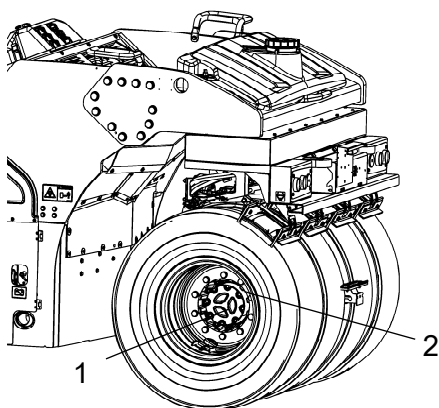


Fig. Påfyllning av olja - Hjulväxel
 1. Nivåplugg
 2. Påfyllningsplugg

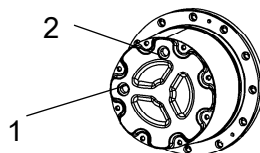


Fig. Hjulväxel

Fyll på ny olja ca 0.8 l (0.85 qts). Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.

Rengör och återmontera pluggarna.

Gummielement och fästskruvar Kontroll

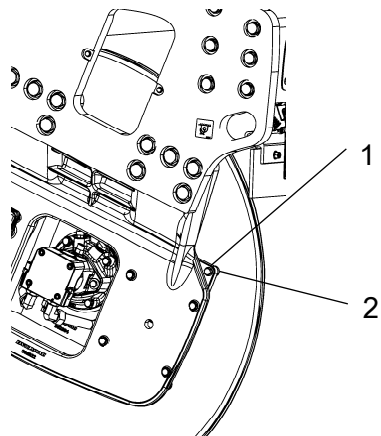
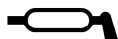


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummiement
2. Fästskruvar

Kontrollera samtliga gummiement (1). Byt alla element om 25% eller mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

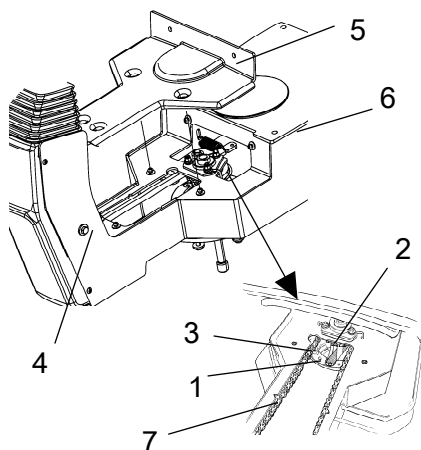


Fig. Stollagring
1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpa
6. Glidskenor
7. Märkning

Lossa kåpan (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpslag med handfettsspruta.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Spänn ej kedjan för hårt. Det skall gå att röra kedjan ca 10 mm (0.4 in) i sidled med ett normalt pekfinger/tumgrepp vid märkningen (7) i sitsramen. Montera kedjelåset undertill.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.



Hytt Friskluftfilter- Byte

Det finns ett friskluftfilter (1), placerat på framsidan av hytten.

Ta bort skyddskåpan.

Lossa skruvarna (2) och ta ner hela hållaren. Ta ur filterinsatsen och ersätt med ny filter.

Filtren kan behöva bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

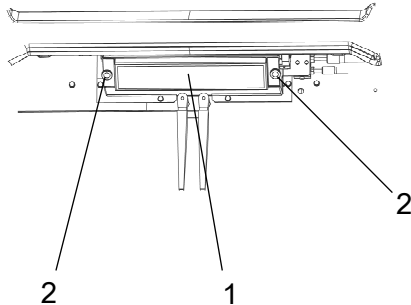


Fig. Hytt, fram
1. Friskluftfilter (x1)
2. Skruv (x2)



Luftkonditionering (Tillbehör) - Översyn

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås uppifrån.



Luftstrålen kan skada elementens flänsar om den är för stark.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

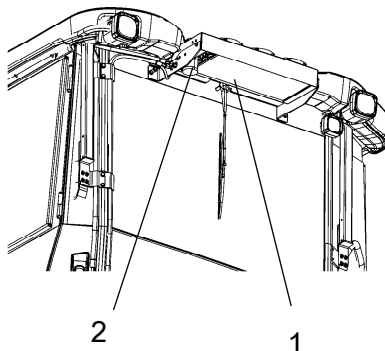


Fig. Hytt
1. Kondensorelement
2. Torkfilter

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

Inspektera systemets slangar mot skavning. Se till att dränet från kylvatten är ohindrat så att det inte samlas kondensvatten inuti enheten.

**Luftkonditionering (Tillbehör)
Torkfilter - Kontroll**

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglas (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

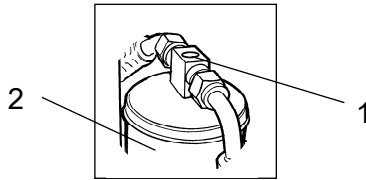


Fig. Torkfilter
1. Siktglas
2. Filterbehållare

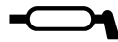


Parkera på plant underlag, blockera valsen och aktivera parkeringsbromsen.

Filtret sitter placerat upptill på bakre delen av hyttaket. Om bubblor är synliga i siktglas är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten, det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå. Fyll på med köldmedel.



Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

**Kantskärare (Tillbehör)
- Smörjning**

Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet körning.

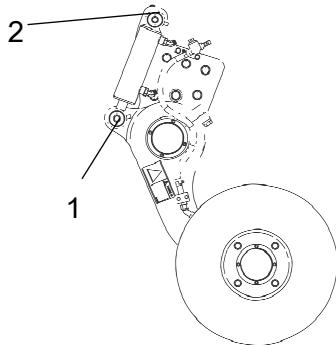


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpsdrag.

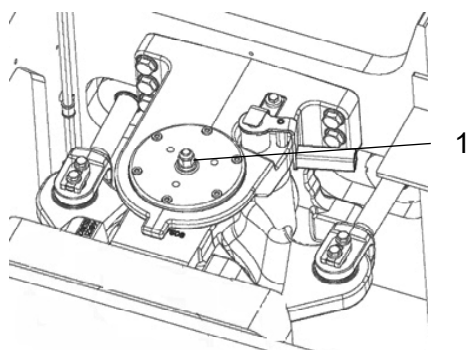


Fig. Midjeled
1. Mutter

Midjeled - Åttdragning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn är igång. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen innan smörjning.

Det enklaste sättet att identifiera om du har denna typ av midjeled är att den har en ny typ av mutter (1) på toppen som bilden visar.

Korrekt moment (Nm) när maskinens läge är rakt fram.

M14	174 Nm
M16	270 Nm

Skötselåtgärder, 2000h

Utförs efter 2000 drifttimmar (vartannat år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

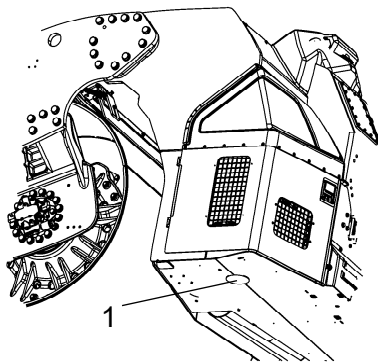
**Dieselmotor
Oljebyte**

Motorns oljeavtappningsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappningspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappningspluggarna.



**Iakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.**



**Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor**

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



**Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt
omhändertagande.**

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter

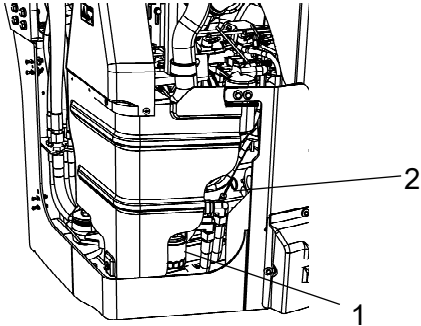


Fig. Motorrum höger sida
1. Oljefilter
2. Oljemätsticka

Kontrollera på oljestickan (2) att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok.

Oljefiltret (1) nås via höger motorrumms dörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring

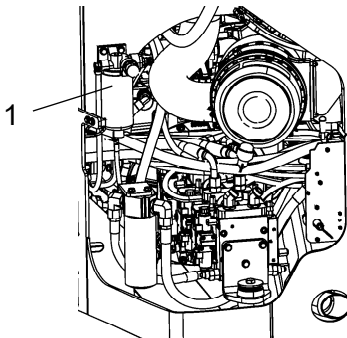


Fig. Motorrum vänster sida
1. Förfilter

Bränsleförfiltret är placerat i vänstra sidans motorrum.

Skruva av nedre delen och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

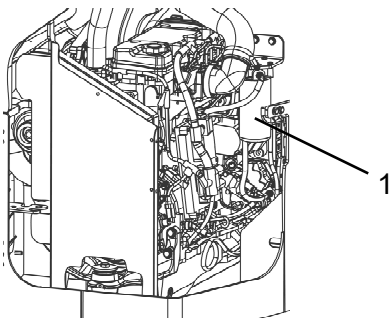


Fig. Motorrum höger sida.
1. Bränslefilter

Byt bränslefiltret som är placerat i högra sidans motorrum.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtren.

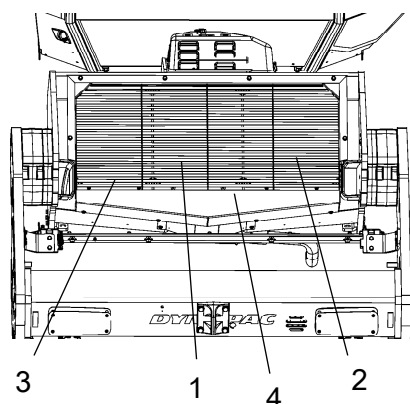


Fig. Kylare
 1. Laddluftkylare
 2. Vattenkylare
 3. Hydrauloljekylare
 4. Kylargaller

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



! Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan i displayen visas vid fullvarv på dieselmotorn.

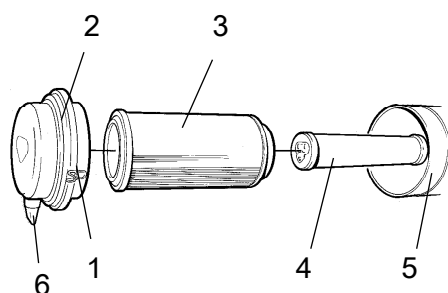


Fig. Luftrenare
 1. Låsklaffar
 2. Lock
 3. Huvudfilter
 4. Säkerhetsfilter
 5. Filterhus
 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter vartannat byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

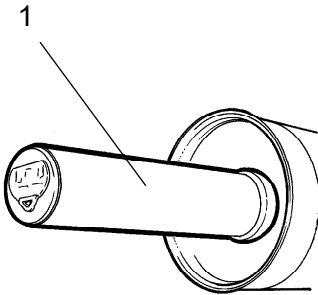


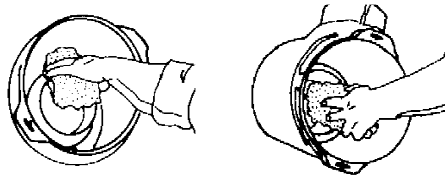
Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter



Luftrenare - Rengöring

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.

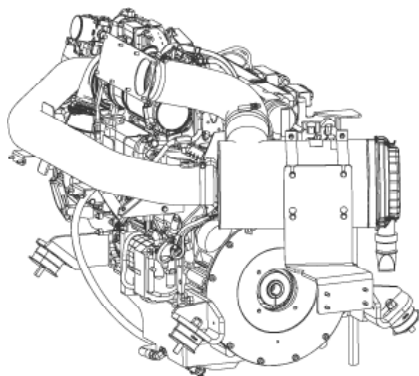
Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.



Inre kant på
utloppsörret.

Yttre kant på
utloppsörret.

Torka även av båda ytor för utloppsörret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.

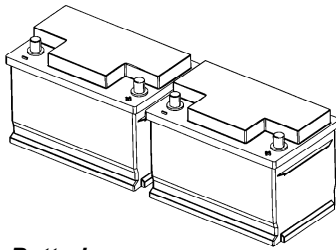


Fig. Batterier

Batteri **- Kontroll av kondition**

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Hydrauloljefilter **Byte**



Tag bort filtret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

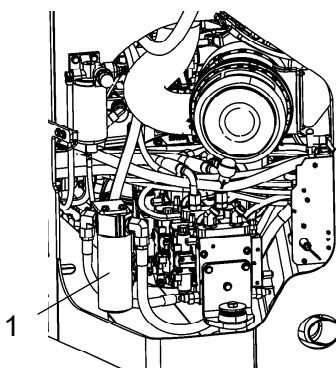


Fig. Motorrum vänster
1. Hydrauloljefilter

Rengör filterhållarens tätningsyta noggrannt.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

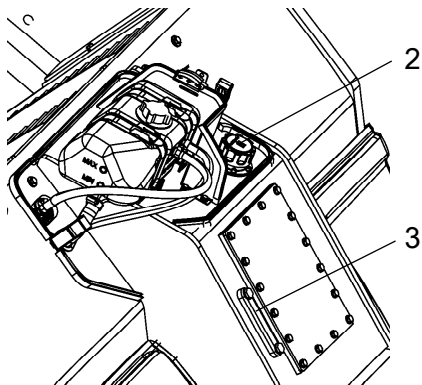


Fig. Hydrotank
2. Hydrotanklock
3. Nivåglas

Kontrollera hydrauloljans nivå i glaset (3) fyll på vid behov, se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtret.



Vals - Byte av olja

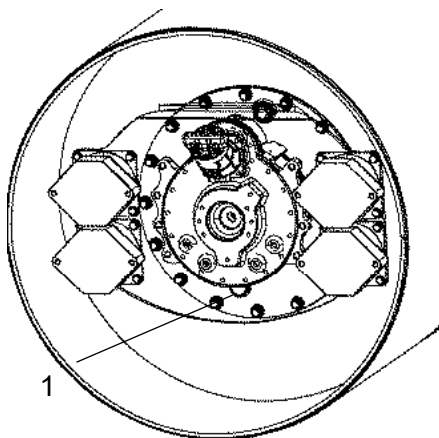


Fig. Vals vibrationssida
1. Avtappningsplugg

Ställ välten med avtappningspluggen (1) rakt ned.

Placera ett kärl rymmande minst 7 liter (7.5 qts) under avtappningspluggen.

Skruva bort pluggen (1) samt låt all olja rinna ut.

Avtappning skall ske på båda valshalvor medan påfyllning endast är nödvändig att göra från ena valssidan. (gemensamt oljebad)



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Se under rubriken "Var 500:e drifttimme" för oljepåfyllning.

Byt olja i både fram och bakvals.



Valsväxellåda - Oljebyte

Ställ välten på plant underlag.

Rengör och lossa pluggarna (1, 2) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

Sätt tillbaka pluggen (1) och fyll tills oljan når påfyllningshålet (2), enligt "Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå".

Använd transmissionsolja, se smörjmedelsspecifikationen.

Rengör och återmontera nivåplugg/påfyllningsplugg (2).

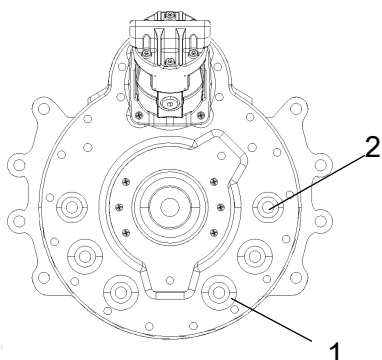
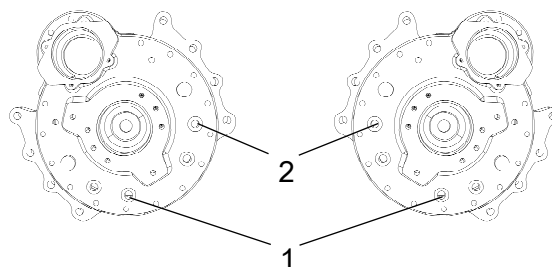


Fig. Valsväxellåda
 1. Avtappningsplugg
 2. Påfyllningsplugg/Nivåplugg



Hjulväxel - Oljebyte

Ställ välten på plant underlag. Förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningshålen kommer i läge för tömning.

Rengör och lossa pluggarna (1, 2) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

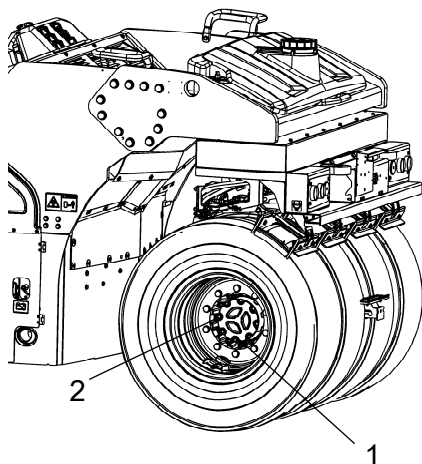


Fig. Hjulväxel
 1. Avtappningsplugg
 2. Avluftningsplugg.

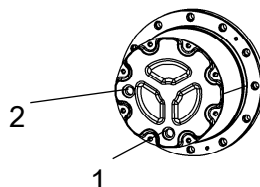


Fig. Hjulväxel

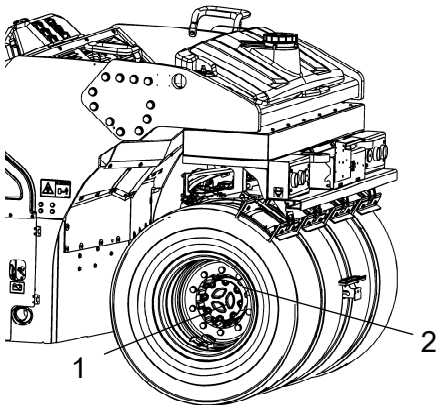


Fig. Påfyllning av olja - Hjulväxel
1. Nivåplugg
2. Påfyllningsplugg

Hjulväxel - Kontroll/Påfyllning av olja

Ställ välten på plant underlag. Förflytta maskinen så att inspektions-/påfyllningshålen kommer i läge för påfyllning.

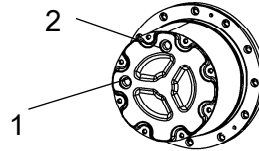


Fig. Hjulväxel

Fyll på ny olja ca 0.8 l (0.85 qts). Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.

Rengör och återmontera pluggarna.

Gummielement och fästskruvar

Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om 25% eller mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.

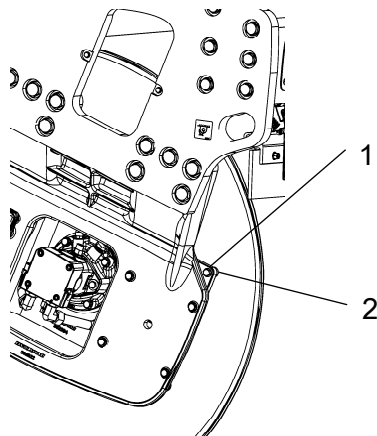
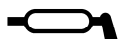


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästskruvar



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

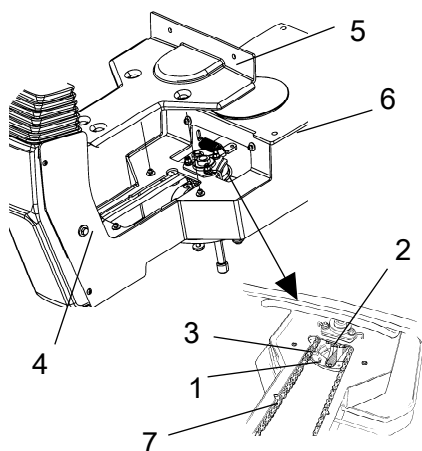


Fig. Stollagring

1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpa
6. Glidskenor
7. Märkning

Lossa kåpan (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpslag med handfettsspruta.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Spänn ej kedjan för hårt. Det skall gå att röra kedjan ca 10 mm (0.4 in) i sidled med ett normalt pekfinger/tumgrepp vid märkningen (7) i sitsramen. Montera kedjelåset undertill.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.



Hydraultankens lock - Kontroll

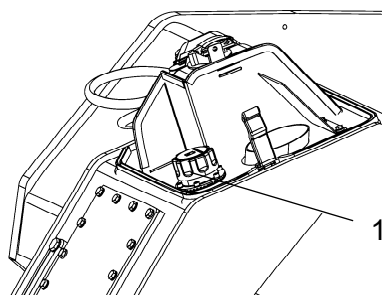


Fig. Bakram främre vänstra sida
1. Tanklock

Vrid upp maskinen så att tanklocket blir åtkomligt från maskinens vänstra sida.

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Hydruaultank Oljebyte



***Iakttag försiktighet vid avtappning av hydrauloljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.***

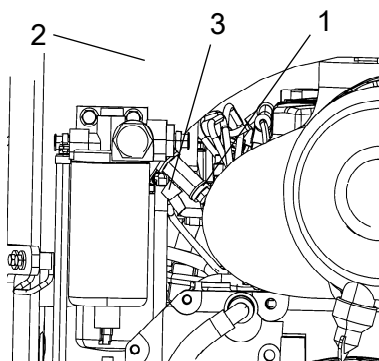


Fig. Motorrum under hydruaultank (via vänster sida)

- 1. Oljeavtappning**
- 2. Hydruaultank**
- 3. Ventil**

Öppna vänster motorrum. Avtappningsplugg/ventil finns inne i utrymmet under hydruaultanken.

Placera ett kärl rymmande minst 50 liter (13.2 gal) i motorrummets närhet.

Se till att ventilen (3) är stängd.

Lossa oljeavtappningspluggen (1), koppla på en dräneringsslang ut från motorrummet.

Öppna ventilen (3) och låt all olja rinna ut, återställ genom att stänga ventilen och återmontera pluggen (1).



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Fyll på ny hydraulolja, se smörjmedelsspecifikationen för erhållande av rätt oljekvalitet.

Byt hydrauloljefiltret, se under avsnittet i "Skötselåtgärder 1000h".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera även oljenivån i tanken och efterfyll om nödvändigt.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

En dräneringsplugg är placerad under framramens vänstra sida.

Alternativt dränera tanken med en lämplig pump, exempelvis en oljelänsypump, för att få upp eventuellt botten slam.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

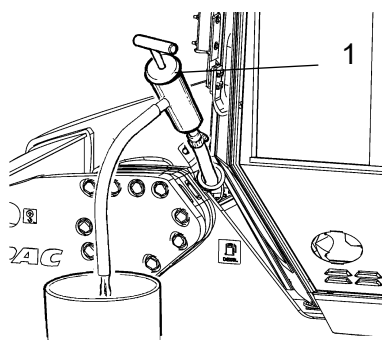


Fig. Bränsletank
1. Oljelänsypump



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.

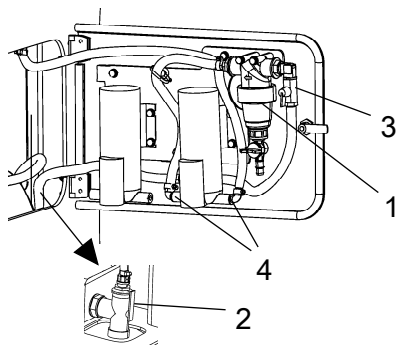


Fig. Pumpsystem
1. Filterhus
2. Dräneringskran
3. Avstängningskran
4. Snabbkopplingar

Bevattningssystem - Avtappning



Tänk på frysrisker vintertid. Töm tanken, pump, filter och ledningar, eller blanda frostskyddsvätska i vattnet.

En dräneringskran (2) är placerad i utrymmet till pumpsystemet på den centrala vattentanken. Genom denna kan man dränera både tank och delar av pumpsystemet.

Vattenslangarna är anslutna till pumpen med snabbkopplingar (4) för att underlätta dränering samt byte till ev. reservpump (tillbehör).

Nyare maskiner kan som standard ha sprinklersystem med dubbla sprinklerrör och sprinklerpumpar.

Utloppsslangen från centraltanken kan kopplas loss och slangänden stoppas i en behållare med frostskyddsvätska för att köra detta genom pump(ar)/filter.



Vattentank - Rengöring

Rengör tanken/tankarna med vatten tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttytor.

Stäng dräneringskranen (2), fyll på vatten och kontrollera tätheten.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten) och är återvinningsbara.

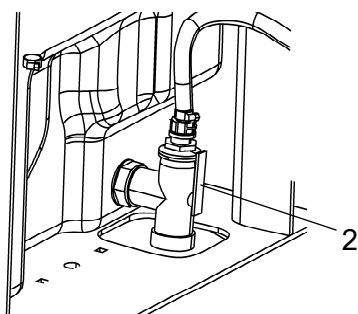


Fig. Vattentank
2. Avtappningsplugg

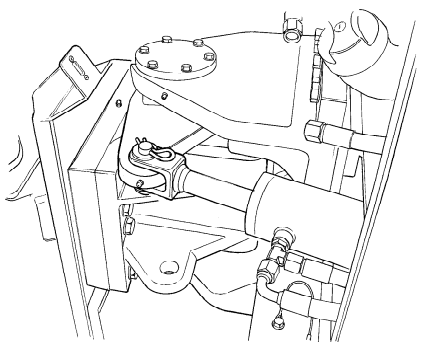


Fig. Styrled

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden för eventuella fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp i styrleden.



Hytt Friskluftfilter- Byte

Det finns ett friskluftfilter (1), placerat på framsidan av hytten.

Ta bort skyddskåpan.

Lossa skruvarna (2) och ta ner hela hållaren. Ta ur filterinsatsen och ersätt med ny filter.

Filtren kan behöva bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

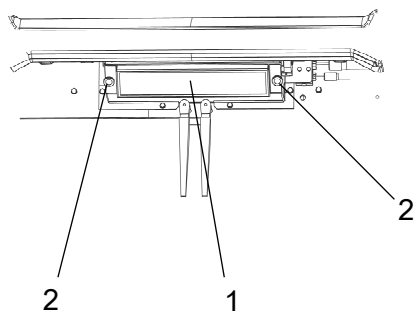


Fig. Hytt, fram
1. Friskluftfilter (x1)
2. Skruv (x2)

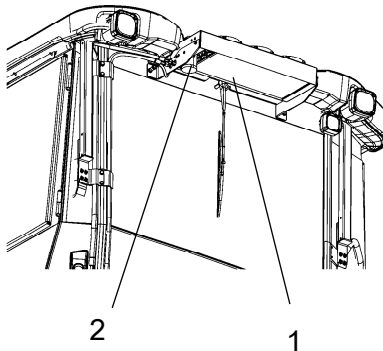


Fig. Hytt
1. Kondensorelement
2. Torkfilter

Luftkonditionering (Tillbehör) **- Översyn**

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås uppifrån.



Luftstrålen kan skada elementens flänsar om den är för stark.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

Inspektera systemets slangar mot skavning. Se till att dränaget från kylvanheten är ohindrat så att det inte samlas kondensvatten inuti enheten.

Luftkonditionering (Tillbehör) **Torkfilter - Kontroll**

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglas (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

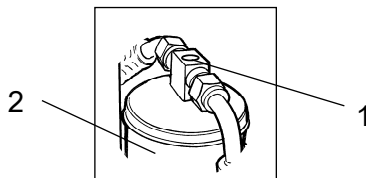


Fig. Torkfilter
1. Siktglas
2. Filterbehållare



Parkera på plant underlag, blockera valsen och aktivera parkeringsbromsen.

Filtret sitter placerat upptill på bakre delen av hyttaket. Om bubblor är synliga i siktglas (1) är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten, det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå. Fyll på med köldmedel.



Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

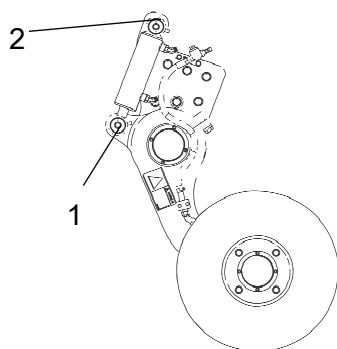
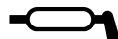


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning

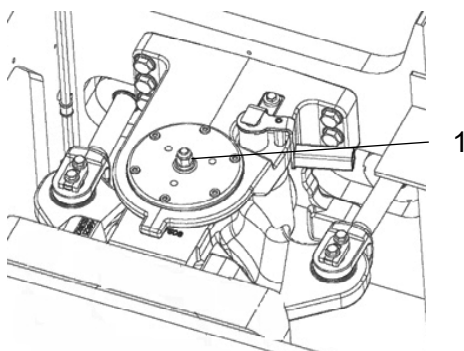


Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet körning.

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpsdrag.



**Fig. Midjeled
1. Mutter**

Midjeled - Åtdragning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn är igång. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen innan smörjning.

Det enklaste sättet att identifiera om du har denna typ av midjeled är att den har en ny typ av mutter (1) på toppen som bilden visar.

Korrekt moment (Nm) när maskinens läge är rakt fram.

M14	174 Nm
M16	270 Nm

