

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel

4812160844_D.pdf

Vibrationsvältar

CC800/900/1000

Motor

Kubota D1105-E4B

Kubota D1105-E4B T4F / Stage 5

Serienummer

10000357xxA012892 -

10000358xxA012889 - xA023346

10000360xxA012890 - xA023344

10000440xxA023605 -

10000441xxA023347 -

10000443xxA023345 -



Originalinstruktion

Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområde	1
Varningssymboler	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Sittställning	7
Arbetskörning	7
Kantkörning	8
Speciella anvisningar	9
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	9
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	9
Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk	9
Temperaturer	9
Högtryckstvätt	9
Brandbekämpning	10
Överrullningsskydd (ROPS)	10
Batterihantering	10
Starthjälp	11
Tekniska Data	13
Vibrationer - Förarplats	13
Ljudvärden	13
Elsystem	13
Dimensioner, sidovy	14
Dimensioner, toppvy	15
Vikter och volymer	16
Arbetskapacitet	16

Allmänt	17
Åtdragningsmoment	18
ROPS - bultar	19
Hydraulsystem	19
Lutning	19
Maskinbeskrivning	21
Dieselmotor	21
Elsystem	21
Framdrivningssystem/Transmission	21
Bromssystem	21
Styrsystem	21
ROPS	21
Identifiering	22
Produktidentifikationsnummer på ram	22
Maskinskytt	22
Förklaring av 17PIN serienummer	23
Motorskyttar	23
Dekaler	24
Placering dekaler	24
Säkerhetsdekaler	25
Infodekaler	26
Instrument/Reglage	27
Visning - Instrument och manöverorgan	27
Visning - Kontrollpanel och reglage	28
Funktionsbeskrivning	29
Elsystem	31
Säkringar på maskin	31
Säkringar i motorrum	32
Reläer på maskin	32
Handhavande	33

Före start	33
Batterifrånskiljare - Tillslag - Tillbehör	33
PLUS-version.....	33
CC-version	33
Förarstol (CC-version) - Inställning	33
Förarstol (Plus-version) - Inställning	34
Instrument och lampor - Kontroll	34
Interlock.....	35
Förarplats	36
Start	37
Start av dieselmotor	37
Körning	39
Körning av vält	39
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll.....	40
Vibration	40
Manuell/Automatisk vibration	40
Manuell vibration - Tillslag.....	41
Bromsning	41
Normal bromsning.....	41
Nödbromsning	42
Avstängning	42
Parkering	43
Blockering av vals	43
Batterifrånskiljare - Tillbehör	43
PLUS-version.....	43
CC-version	43
Långtidsuppställning	45
Dieselmotor	45
Batteri.....	45
Luftrenare, avgasrör	45

Sprinklersystem.....	45
Bränsletank	45
Hydraultank	45
Styrcylinder, gångjärn, etc.....	46
Kåpor, presenning	46
Övrigt	47
Lyftning	47
Låsning av styrled	47
Lyftning av vält	47
Upplåsning av styrled.....	48
Transport	48
Lastsäkring CC800/900/1000.....	49
Bogsering/Bärgning	50
Friläggning av broms.....	51
Bogsering av vält.....	52
Körinstruktioner - Sammanfattning	53
Felförebyggande underhåll	55
Ankomst och Leveranskontroll	55
Garanti	55
Underhåll - Smörjmedel och symboler.....	57
Skötselsymboler	59
Underhåll - Skötselschema	61
Service och tillsynspunkter.....	61
Allmänt	62
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	62
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	63
Var 50:e drifttimme (Varje vecka).....	63
Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme.....	63
Var 500 / 1500:e drifttimme.....	64
Var 1000:e drifttimme.....	64

Var 2000:e drifttimme	65
Service - Check lista	66
Skötselåtgärder, 10h	67
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå	67
Hydruaultank, Nivåkontroll - Påfyllning	68
Kontroll - Kylvattensystem	68
Bränslepåfyllning	69
Vattentank - Påfyllning	69
Sprinklersystem/Vals	
Rengöring av sprinklermunstycke	70
Sprinklersystem - Kontroll, rengöring	70
Luftcirkulation - Kontroll	71
Skrapor - Kontroll, justering	71
Varningslampor - Kontroll	72
Indikator för luftrenare - Kontroll	72
Bromsfunktion - Kontroll	73
Skötselåtgärder, 50h	75
Luftrenare - tömning	75
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	76
Remspänning på hydraulpumpens drivrem - Kontroll	76
Skötselåtgärder, 250h	77
Luftrenare - Rengöring - Byte	77
Hydrauloljekylare - Rengöring	78
Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning	78
Skötselåtgärder, 500h	79
Hydrauloljekylare - Rengöring	79
Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning	80
Luftrenare - Rengöring - Byte	81
Motorolja och oljefilter - Byte	82
Kontroll - Kylvattensystem	83

Vals - Kontroll av oljenivå	83
Hydraultank - Kontroll/avlufning	84
Remspänning på hydraulpumpens drivrem - Kontroll	84
Skötselåtgärder, 1000h	85
Hydrauloljekylare - Rengörning	85
Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning	86
Luftrenare - Rengörning - Byte	87
Motorolja och oljefilter - Byte	88
Kontroll - Kylvattensystem	89
Vals - Kontroll av oljenivå	89
Hydraultank - Kontroll/avlufning	90
Hydrauloljefilter - Byte	91
Generatorrem - Kontroll av remspänning - Byte	91
Remspänning på hydraulpumpens drivrem - Kontroll	92
Skötselåtgärder, 2000h	93
Hydrauloljekylare - Rengörning	93
Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning	94
Luftrenare - Rengörning - Byte	95
Motorolja och oljefilter - Byte	96
Kontroll - Kylvattensystem	97
Vals - Kontroll av oljenivå	97
Hydraultank - Kontroll/avlufning	98
Hydrauloljefilter - Byte	99
Hydraultank - oljebyte	100
Generatorrem - Kontroll av remspänning - Byte	101
Vattentank - Rengöring	101
Vals - Byte av olja	102
Bränsletank - Rengöring	102
Styrled - Kontroll	103
Remspänning på hydraulpumpens drivrem - Kontroll	103

Inledning

Maskinen

Dynapac CC800/900/1000 är självgående vibrerande tandemvältar i 1,6-tonsklassen med 800/900/1000 mm breda valsar. De är försedda med drivning, bromsar och vibration för båda valsarna.

Användningsområde

CC800/900/1000 används framförallt för mindre packningsarbeten såsom små vägar, gångbanor, cykelbanor och mindre parkeringsytor.

Varningssymboler



VARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



**Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll.
Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.**



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare. Övriga underhållsintervaller skall utföras av behörig (Dynapac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

**CE-märkning och Deklaration om
överensstämmelse**

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

**Säkerhet - Allmänna
Säkerhetsföreskrifter**

(Läs även Säkerhetsmanualen)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Om underlaget inte har full bärighet eller nära branter, kör aldrig med valsen utanför kanten. Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som påverkar bärigheten för välten.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS/ROPS-hytt skall sidsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. **Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:**
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.

15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, singelspridare.
16. Om ljudnivån är högre än 80 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se instruktionerna i avsnittet STOPP.
19. För ditt eget skydd använd alltid:
 - hjälm
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselväst
 - arbetshandskar
20. Känns maskinens beteende onormalt under körning, stanna och kontrollera maskinen.

Säkerhet - vid körning



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Sittställning

Sitt alltid ner i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig upp under körning ljuder en summer efter 4 sekunder slår bromsarna till samtidigt som motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.



Använd alltid sitsbältet om maskinen är utrustad med sådant. Om maskinen välter finns stor risk för att föraren kastas av och hamnar under maskinen om sitsbältet inte används

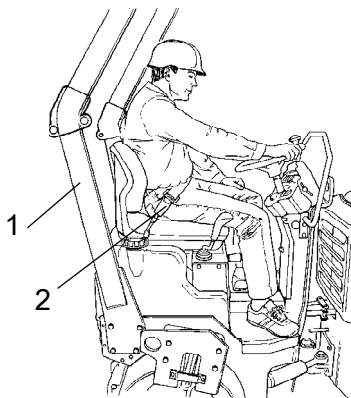


Fig. Sittställning
1. ROPS
2. Sitsbälte

På maskiner med ROPS (Överrullningsskydd) (1) är sitsbälte standarutrusting.



På maskiner med fällbar ROPS skall alltid maskinen köras med ROPS uppfälld

Arbetskörning

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som påverkar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex

fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.



ROPS, (överrullningsskydd), eller ROPS-godkänd hytt, rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag. Använd alltid sitsbälte.

Kantkörning



Om underlaget inte har full bärighet eller nära branter, kör aldrig med valsen utanför kanten.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus S2V100 eller motsvarande.

Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk

Se till att bevattningssystemet är tömt/dränerat på allt vatten (sprinkler, slangar, tank/ar) eller att frotskyddsvätska är tillsatt, för att förhindra att systemet fryser.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS)



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjäpsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

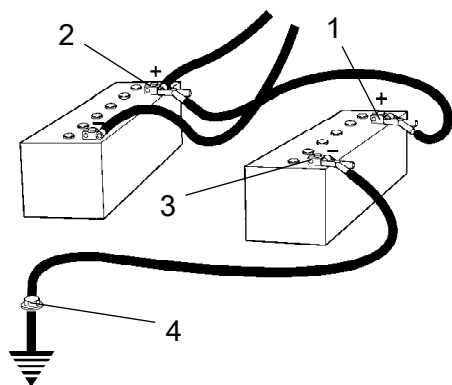


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjäpsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjäpsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.



Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats

(ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på $0,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är $1,15 \text{ m/s}^2$)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på $2,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är 5 m/s^2)

Ljudvärden

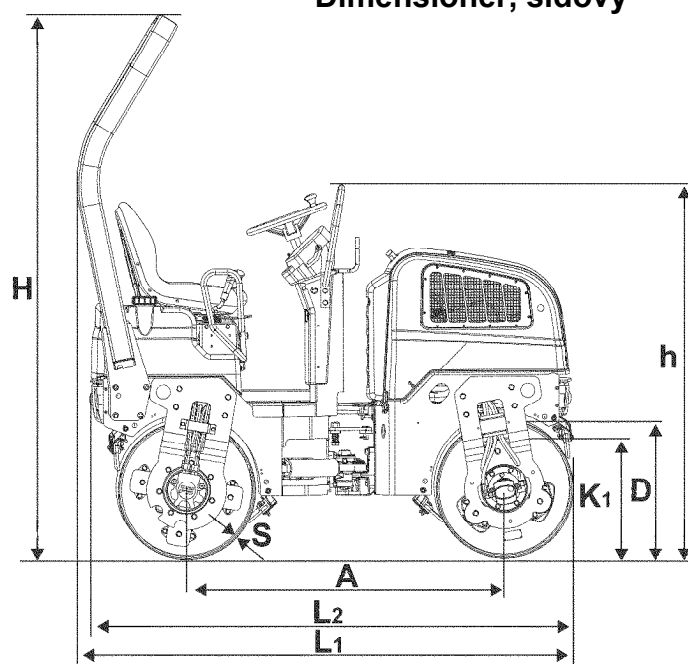
Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{wA} 105 dB (A)

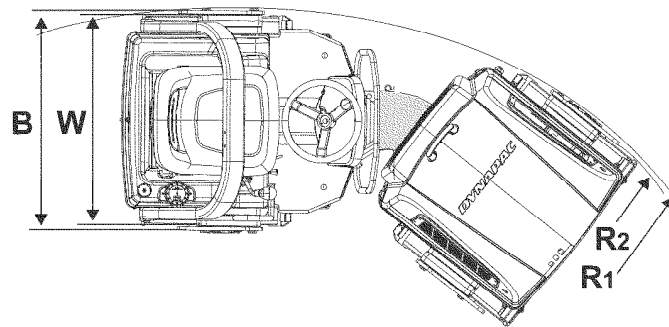
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA} 80 ± 3 dB (A)

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**

Dimensioner, sidovy


	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd	1350	53.2
D	Diameter, vals	588	23.2
H	Höjd, med ROPS	2300	90.6
h	Höjd, utan ROPS	1520	59.8
K ₁		465	18.3
L ₁		2095	82.5
L ₂		2040	80.3
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt		
	CC800	14	0.55
	CC900	15	0.59
	CC1000	13	0.51

Dimensioner, toppvy


	Dimensioner	mm	in
B	Maskinbredd		
	CC800	874	34.4
	CC900	974	38.4
	CC1000	1074	42.3
R ₁	Svängradie, yttre		
	CC800	2650	104.3
	CC900	2700	106.3
	CC1000	2750	108.3
R ₂	Svängradie, yttre valskant		
	CC800	2610	102.8
	CC900	2660	104.7
	CC1000	2710	106.7
W	Valsbredd		
	CC800	800	31.5
	CC900	900	35.4
	CC1000	1000	39.4

Vikter och volymer
Vikter

Arbetsvikt, med ROPS (EN500)

CC800	1510 kg	3,329 lbs
CC900	1580 kg	3,483 lbs
CC1000	1650 kg	3,638 lbs

Vätskevolym

Bränsletank 23 liter 6,0 gal

Vattentank

- Standard (CC-version)	110 liter	29 gal
- Stor (Plus-version)	190 liter	50 gal

Arbetskapacitet
Kompakteringsdata

Statisk linjelast	Fram	Bak	
CC800	8,8	10,1	kg/cm
	49,3	56,6	pli
CC900	8,6	8,9	kg/cm
	48,2	49,9	pli
CC1000	8,1	8,4	kg/cm
	45,4	47	pli

Amplitud

CC800	0,4	mm	0.02	in
CC900	0,4	mm	0.02	in
CC1000	0,35	mm	0.01	in

Vibrationsfrekvens 68 Hz 4,080 rpm

Centrifugalkraft 17 kN 3,825 lb

Framdrivning

Hastighetsområde	0-8	km/h	0-5	mph
Stigförmåga (teoretisk)	40	%		

**Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte nominellt.**

Allmänt**Motor**

Fabrikat/Modell	Kubota D1105-E4B
Effekt	
- kW	18.1
- HP	24,6
Motorvarvtal	2800 rpm

Elsystem

Batteri	12V 60Ah
Generator	12V 40A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

**Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade
(Dacromet/GEOMET):**

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360

ROPS - bultar

Bultdimension :	M12 (PN 4700508063)
Hållfasthetsklass :	8.8
Åtdragningsmoment :	70 Nm



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa	Psi
Drivsystem	35,0	5076
Matarsystem	2,0	290
Vibrationssystem	22,0	3190
Styrsystem	7,0	1015
Bromsfriläggning	2,0	290



Max 20° eller 36%

Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinen är utrustad med en vattenkyld rak trecylindrig, fyrtakts dieselmotor.

Elsystem

Maskinen har följande styrenheter (ECU-Electronic Control Unit) och elektroniska enheter.

- Huvud-ECU (för maskinen)

Framdrivningssystem/Transmission

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system med en hydraulpump som försörjer två parallellkopplade motorer. Motorena driver främre respektive bakre vals.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens utslag/utvinkling från neutralläget.

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, sekundärbroms och parkeringsbroms. Servicebromsen är hydrostatisk och aktiveras genom att körspaken förs mot neutralläget.

Sekundär-/Parkeringsbroms

Sekundär- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar i motorerna. Bromsarna friläggs med hydraultryck och manövreras med en brytare på instrumentpanelen.

Styrsystem

Styrsystemet är ett hydrostatiskt system. Styrventilen på rattstammen fördelar flöde till styrcylindern som påverkar midjeleden. Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

ROPS

ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (överbullningsskydd).

Om någon del av ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall ROPS-båge bytas ut direkt.

Utför aldrig otillåtna ändringar på ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt ROPS standarder blir ogiltigt.

Identifiering

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre ramens högra kant.

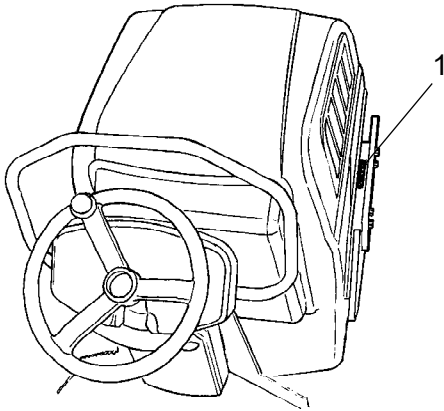


Fig. PIN höger sida

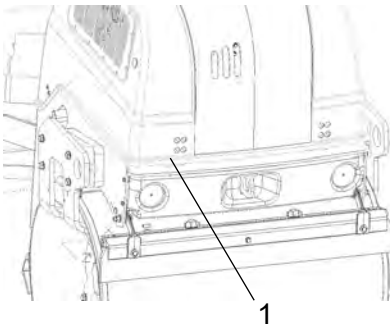


Fig. PIN höger fram

Maskinskylt

Maskinskylden (1) sitter fäst på främre högra sidan av bakre ramen, vid styrleden.

På skylden står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. Om maskinen levereras utanför EU kan skylden sakna CE-märkning och tillverkningsår.

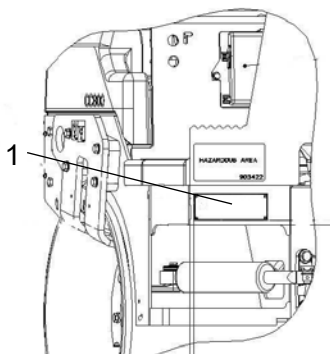


Fig. Förarplattform, höger sida
1. Maskinskylt

 DYNAPAC Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Product Identification Number		XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	(Date of Mfg)
XXXX kg	XXXX kg	XXXX kg	XXXX
Made in Sweden			
1511 0001 33			

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Förklaring av 17PIN serienummer

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

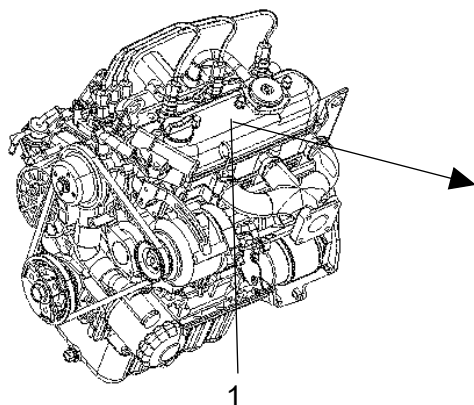
C= Kontrolltecken

F= Serienummer

Motorskyftar

Motorns typskylt (1) är placerad ovan på ventilkåpan.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.



Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

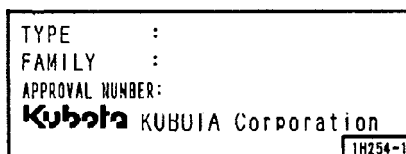


Fig. Motor
1. Typskylt

Dekaler

Placering dekaler

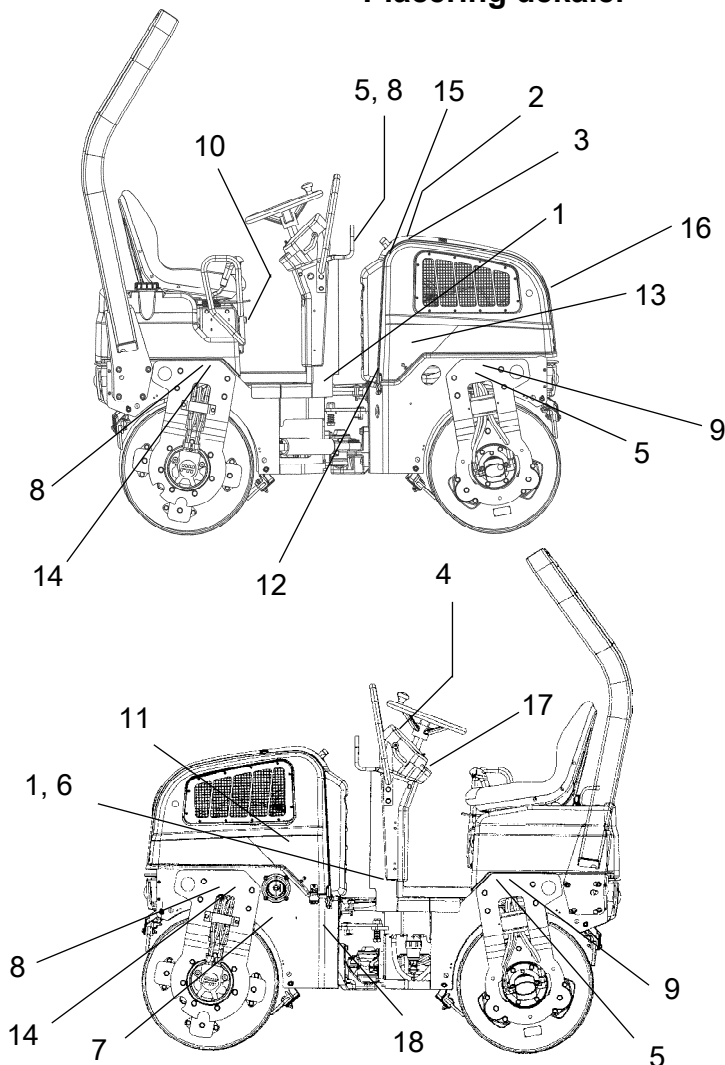


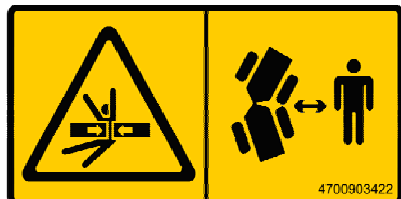
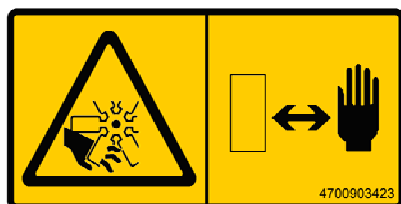
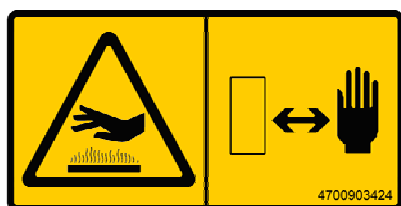
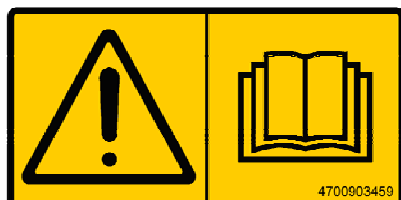
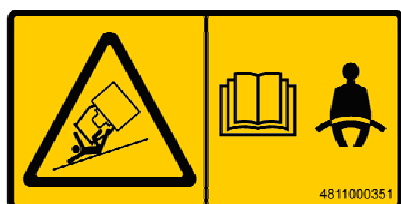
Fig. Placering, dekaler och skyltar

1. Varning, Klämzon	4700903422	8. Lyftställe	4700357587
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	9. Lyftskylt	4700904870
3. Varning, Brännheta ytor	4700903424	10. Handboksäck	4700903425
4. Varning, Instruktionsmanual	4700903459	11. Batterifrånskiljare (Tillbehör)	4700904835
5. Varning, Låsning	4700908229	12. Hydrauloljenivå	4700272373
6. Ljudeffektnivå	4700791293	13. Bio-hydraulolja PANOLIN (Tillbehör)	4700792772
7. Dieselbränsle	4700991658	14. Fästpunkt	4700382751
		15. Varning, Övertipningsrisk *)	4811000351
		16. Varning, Startgas	4700791642
		17. Startinstruktion	4700379012
		18. Varning, Låsning vid transport	4812125363

*) Gäller endast CC800/900 utrustad med ROPS.

Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

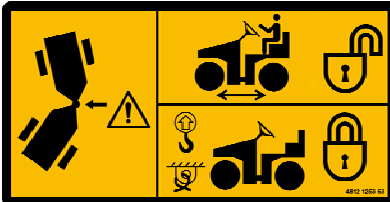
**4700903422****Varning - Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.***(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)***4700903423****Varning - Roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903424****Varning - Brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903459****Varning - Instruktionsmanual****Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.****4700908229****Varning - Klämrisk****Midjeleden skall vara låst under lyftning.****Läs instruktionsmanualen.****4811000351****Varning - Övertippningsrisk****Om ROPS-båge (överrullningsskydd) är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sidsbältet.****Läs instruktionsmanualen.**



4700791642

Varning - Startgas

Startgas får ej användas.



4812125363

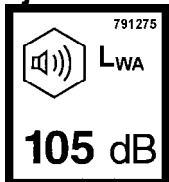
Varning - Låsning

Midjeleden skall vara låst under transport och lyft, men vara öppen under körning.

Läs instruktionsmanualen.

Infodekaler

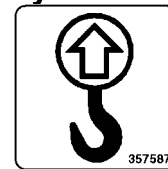
Ljudeffektnivå



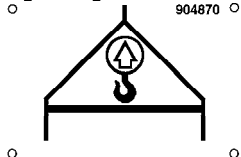
Dieselbränsle



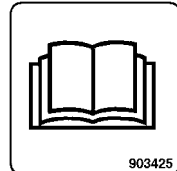
Lyftställe



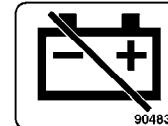
Lyftskylt



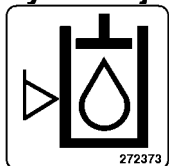
Handboksack



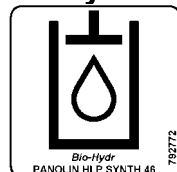
Batterifrånskiljare



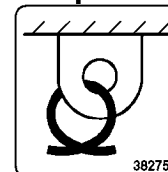
Hydraulolja nivå



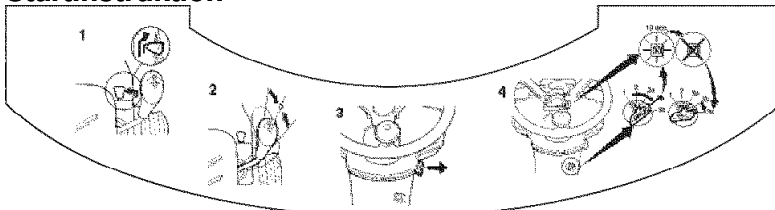
Bio-hydraulolja PANOLIN



Fästpunkt



Startinstruktion



Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

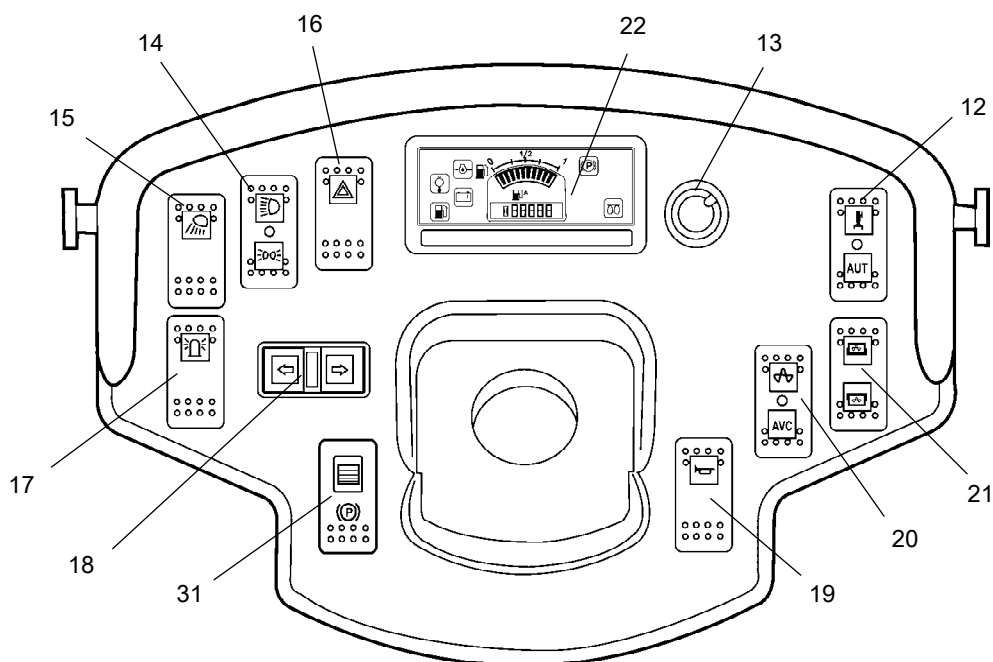


Fig. Instrument och manöverpanel

12.	Manuell/automatisk sprinkler	17.	* Roterande varningsljus
13.	* Sprinkler timer	18.	* Körriktningsvisare
14.	* Trafikbelysning	19.	Signalhorn
15.	Arbetsbelysning	20.	Vibration manuell/automatisk
16.	* Varningsblinkers	21.	* Vibrationsväljare Främre/bakre vals
		22.	Kontrollpanel
		31.	Parkeringsbroms Till/Från
	* = Tillbehör		

Visning - Kontrollpanel och reglage

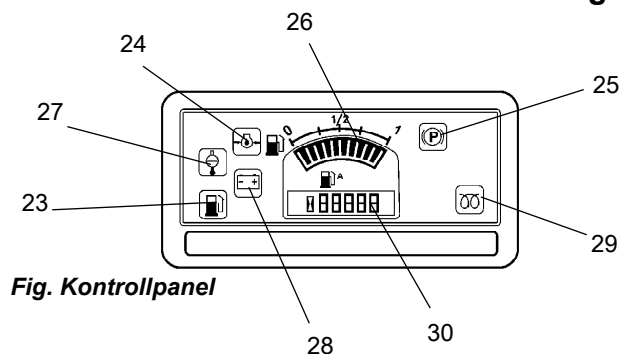


Fig. Kontrollpanel

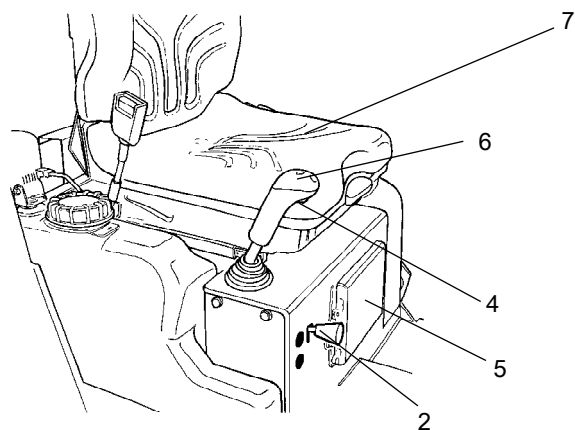


Fig. Förrärlats

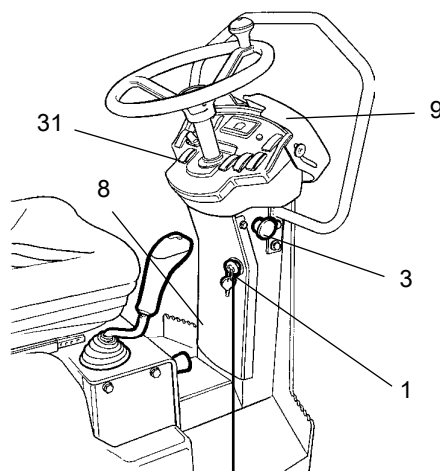
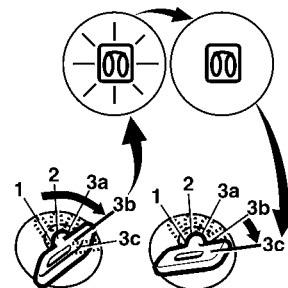
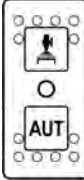


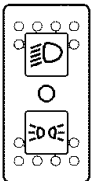
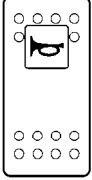
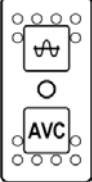
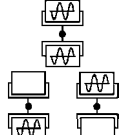
Fig. Förrärlats

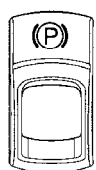


1	Startströmställare	23	Låg bränslenivå
2	Reglage motorvarvtal	24	Oljetryck, motor
3	Nödstop	25	Parkeringsbromslampa
4	Vibration Till/Från	26	Bränslenivå
5	Handboksack	27	Vattentemperatur, motor
6	Fram/back reglage	28	Batteri/laddning
7	Sitskontakt	29	Glödning
8	Säkringsdosa	30	Timräknare
9	Instrumentskydd	31	Parkeringsbroms

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1.	Startströmställare		Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur. Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsöjda. Läge 3b: Glödning. Håll kvar startströmställaren i detta läge tills lampan slocknar. Startmotorn aktiveras i nästa läge. Läge 3c: Aktivering av startmotor.
2.	Reglage, motorvarvtal		Dra spaken uppåt och släpp den i spåret till vänster för att hamna på arbetsvarvtal. För att uppnå tomgångsvarvtal för spaken till höger och nedåt.
3.	Nödstopp		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsarna slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.
4.	Vibration Till/Från. Strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur.
5.	Handboksäck		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker
6.	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta i med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
7.	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 4 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar.
8.	Säkringssdos (på styrpelare)		Innerhåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
9.	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart
12.	Sprinkler, strömbrytare	  AUTO	I övre läge slås vattenflödet till valsen på. I mittläge är bevattningen avstängd. I undre läge slås vattenflödet till valsen på via fram/backreglage. Vattenflödet kan regleras med hjälp av sprinkler timer (13) Bevattningen avstängd I nedtryck AUTO-läge tillslag av vattenflödet till valsen via fram/backreglage. Vattenflödet kan regleras med hjälp av sprinkler timer (13)
13.	Sprinkler timer (Tillbehör)		Steglöst inställning av vattenflödet från 0-100%. Fungerar bara då AUTO (12.) är nedtryckt.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
14.	Trafikbelysning, strömbrytare (Tillbehör)		I intryckt övre läge tänds trafikbelysningen. I intryckt nedre läge tänd parkeringsljus.
15.	Arbetsbelysning, strömbrytare		I nedtryckt läge tänds arbetsbelysningen
16.	Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds varningsblinkern
17.	Roterande varningsljus, strömbrytare		I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset
18.	Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge till vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd.
19.	Signalhorn, strömbrytare		I nedtryckt läge ljuder signalhornet.
20.	Vibration MAN/AUTO strömbrytare		I övre läge slås vibrationerna på fram/backreglaget till/ifrån med strömbrytare. Funktionen aktiveras med strömbrytare. I mittläge är vibrationssystemet helt avstängt. I undre läge slås vibrationerna till eller ifrån automatiskt via fram/backreglaget.
21.	Vibrationsväljare främre/bakre vals, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt främre läge erhålls vibration på främre valsen. I mittläge erhålls vibration på bägge valsarna. I nedtryckt bakre läge erhålls vibration på bakre valsen.
22.	Kontrollpanel		
23.	Varningslampa, låg bränslenivå		Lampan lyser då bränslenivån i dieseltanken är låg.
24.	Varningslampa oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
25.	Varningslampa parkeringsbroms		Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad.
26.	Bränslenivå		Visar bränslenivån i dieseltanken.
27.	Varningslampa, vattentemperatur		Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög.
28.	Varningslampa, batteriladdning.		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatorn. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
29.	Varningslampa , glödning		Lampan måste slockna innan startströmställaren flyttas till läge 3c för aktivering av startmotorn.
30.	Timräknare		Visar antalet drifttimmar för motorn.
31.	Parkingsbroms Till/Från, strömbrytare		För att aktivera bromsarna tryck överst på brytaren för att ändra vippans läge. För att frilägga bromsarna tryck ner den röda delen samtidigt som brytaren och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad. Använd alltid parkeringsbromsen vid stillastående på lutande underlag.

Elsystem

Säkringar på maskin

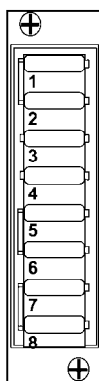


Fig. Säkringsdosa.

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Säkringar i dosa

1.	ECU Instrumentpanel, Sprinkler	20A	5.	Roterande varningljus	10A
2.	Signalhorn, Generator, Bränslepump	10A	6.	Blinkers, Eluttag 12V	10A
3.	Blinkers höger, Sidoblinkers	5A	7.	Trafikbelysning, Arbetsbelysning Huvudstrålkastare fram	15A
4.	Blinkers vänster, Sidoblinkers	5A	8.	Trafikbelysning, Positionslys, Bromslys, Arbetbelysning bak, Nummerskyltbelysning	15A

Säkringar i motorrum

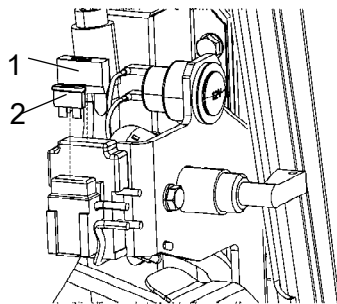


Fig. Säkringar, motorrum
 1. Glödpluggar
 2. Huvudsäkring

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Nedan visas säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Säkringar i motorrum

F10	Huvudsäkring (Type E (High))	30A
F20	Glöddpluggar	50A

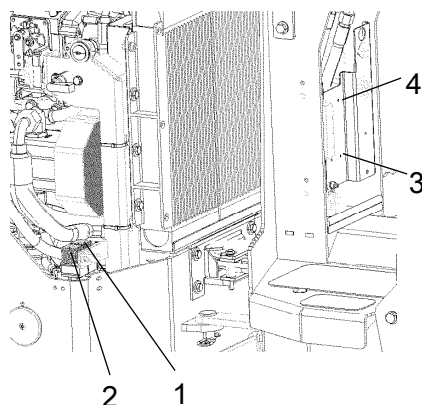


Fig. Reläer

Reläer på maskin

1.	K1	Start
2.	K5	Glödning
3.	K9	Blinkers
4.	K10	Stoppljus

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag - Tillbehör

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

PLUS-version

Batterifrånskiljaren sitter placerad på vänster sida i motorrummet.

Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge.

CC-version

Sätt fast den röda kabelskon (3) på batteriets pluspol.

Välten är nu strömförsörd.

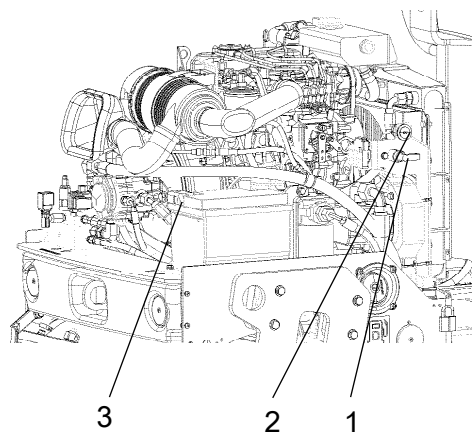


Fig. Vänster motorsida

1. Batterifrånskiljare
(endast PLUS-version)
2. Eluttag, 12V
3. Kabelsko



Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

Förarstol (CC-version) - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har inställningsmöjlighet i längdriktning (1).

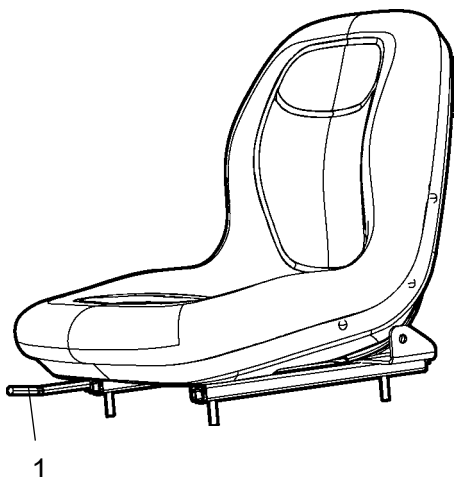


Fig. Förarplats

1. Längdinställning

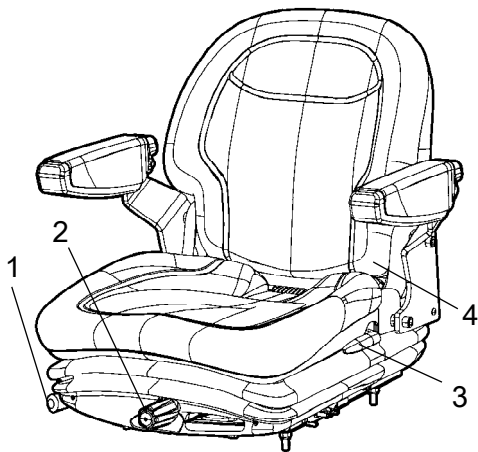


Fig. Förrastol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödslutning
4. Sitsbälte

Förrastol (Plus-version) - Inställning

Ställ in förrastolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

Instrument och lampor - Kontroll



Tillse att nödstoppet är utdraget och parkeringsbromsen är aktiverad. När fram-/backreglaget står i neutralt läge är automatisk bromsfunktion inkopplad.

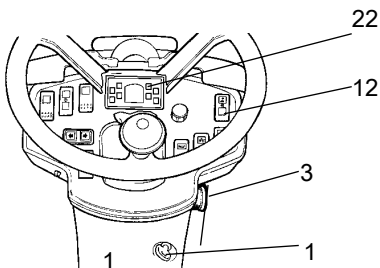


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
3. Nödstopp
12. Strömställare bevakning
22. Varningspanel

Vrid strömställaren (1) till läge 3a.

Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (22) lyser.

Ställ strömställaren (12) för sprinkler till driftläge och kontrollera att systemet fungerar.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Vält utrustad med **Sauer-Danfoss** ECU:

Om föraren under körning framåt/bakåt reser sig upp från förarstolen stängs dieselmotorn av efter 4 sekunder.

Är reglaget placerat i neutralläge när föraren reser sig ljuder summern tills parkeringsbromsen är aktiverad.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.

Skulle föraren av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.

Vält utrustad med **HY-TTC 71** ECU:

Summern ljuder och dieselmotorn stängs av efter 4 sekunder ifall; maskinen står still med dieselmotorn igång, Fram-/Backreglaget är i neutralläge och att föraren reser sig upp från förarstolen

Under dessa 4 sekunder kan avstängning av motorn upphävas genom att föraren antingen aktiverar parkeringsbromsen eller sätter sig på stolen.

Skulle föraren av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.



Sitt ner vid all körning!

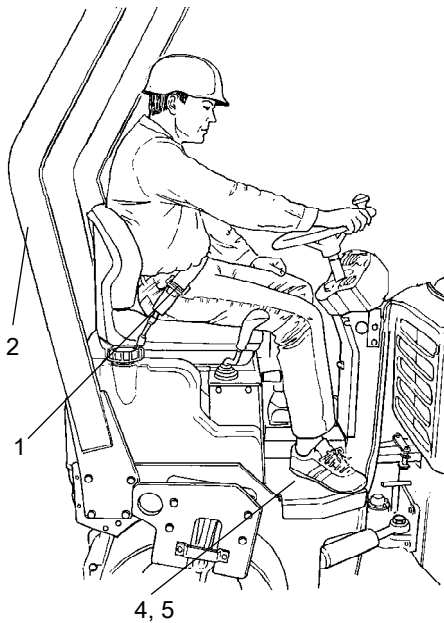


Fig. Förarplats
 1. Sitsbälte
 2. ROPS
 4. Gummielement
 5. Halkskydd

Förarplats



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Använd aldrig fram/back spakarna som handtag vid upp- eller nedstigning från välten.



Kontrollera att plattformens gummielement (4) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt



Tillse att plattformens halksskydd (5) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



På maskiner med fällbar ROPS skall alltid maskinen köras med ROPS uppfälld och låst i position.



Interlocken måste alltid kontrolleras innan körning. Detta sker genom att föraren reser sig från förarsätet enligt instruktioner under avsnittet Körning.

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.

Start

Start av dieselmotor



Föraren måste sitta i förarstolen vid start.

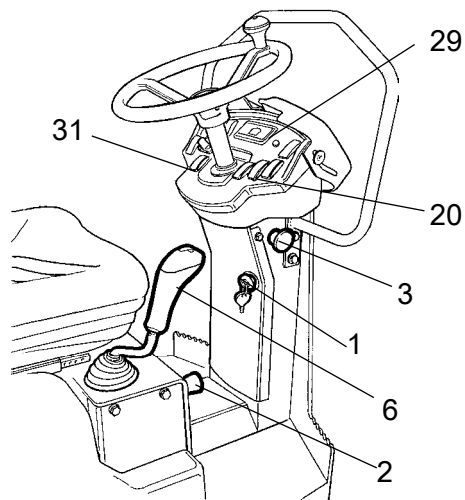


Fig. Reglagepanel

- 1. Startströmställare
- 2. Varvtalsreglage
- 3. Nödstop
- 6. Fram/Backreglage
- 20. Vibrationsomställare man/auto
- 29. Glödninglampan
- 31. Parkeringsbroms

Se till att nödstoppet (3) är utdraget och parkeringsbromsen (31) aktiverad.

Ställ fram/backreglaget (6) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ vibrationsomställaren (20) för manuell/automatiskt vibration i (läge O).



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

Vid varm yttertemperatur, ställ varvtalsreglaget (2) i läge strax över tomgång.

Vid kallstart, placera varvtalsreglaget på fullvarv. Förvärmning: Vrid nyckel till läge II. När glödningsslampan (29) har slocknat: Vrid startströmställaren (1) åt höger. Så snart motorn startat, släpp startströmställaren och sänk motorns varvtal till strax över tomgång (eftersom höga varvtal kan skada en kall motor). Så snart motorn går jämnt, sänk varvtalet ytterligare ner till tomgång.

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10 C (50 F)

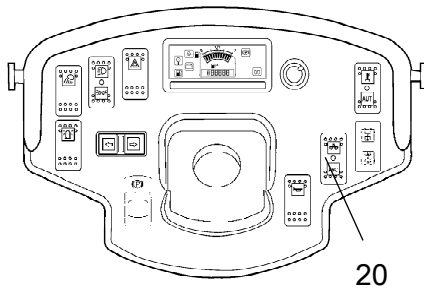


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationsströmställare

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (24) och laddning (28) är släckta.

Varningslampan broms (25) skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

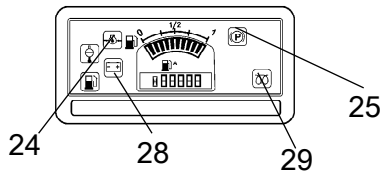


Fig. Kontrollpanel
24. Oljetryckslampa
25. Bromslampa
28. Laddningslampa
29. Glödningslampa



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

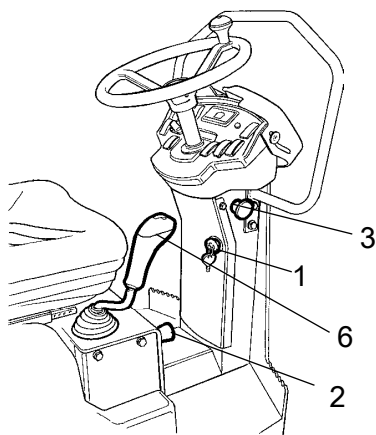


Fig. Instrumentpanel

- 1. Startströmställare
- 2. Varvtalsreglage
- 3. Nödstopp
- 6. Fram/backreglage

Lossa parkeringsbromsen (31) och kontrollera att parkeringsbromslampa (25) slocknar.

Dra varvtalsreglaget (2) uppåt och spär det i sitt arbetsläge.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.

Vid packning av asfalt, glöm inte att slå på sprinklersystemet (12).

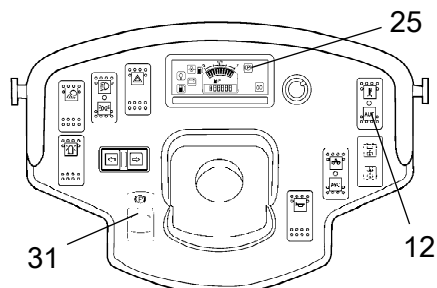


Fig. Instrumentpanel

- 12. Strömställare för sprinkler
- 25. Parkeringsbromslampa
- 31. Parkeringsbroms

För fram/backreglaget (6) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.

Kontrollera under körningen att varningslamporna inte tänds.

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 4 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppet när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.

Vibration

Manuell/Automatisk vibration

Med strömbrytare (20) väljes manuellt eller automatiskt tillslag/avstängning av vibrationer.

I läge manuell måste föraren aktivera vibrationerna via strömbrytaren(4) på fram/backreglagets handtags undersida .

I läge automat aktiveras vibrationerna när den förinställda hastigheten uppnåtts. Avstängning sker automatiskt när den lägsta förinställda hastigheten uppnåtts.

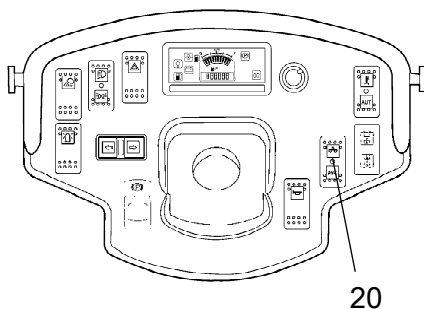


Fig. Instrumentpanel
20. Strömbrytare Man/Aut.

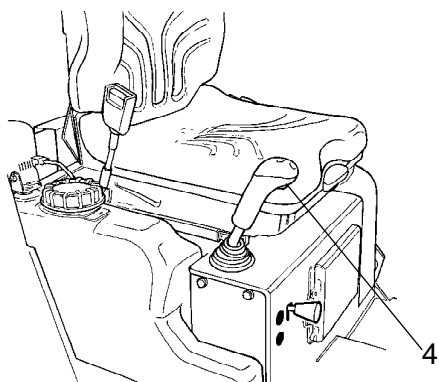


Fig. Fram/backreglage
4. Strömbrytare, vibration Till/Från

Manuell vibration - Tillslag



Vibrering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (4) på undersidan av handtaget på fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Bromsning

Normal bromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (4).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (6) i neutralläge.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Lämna aldrig förarplattformen utan att parkeringsbromsen (31) är aktiverad.

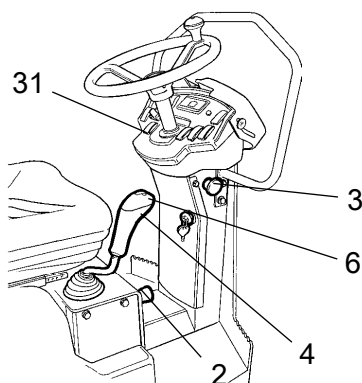


Fig. Reglagepanel
2. Varvtalsreglage
3. Nödstopp
4. Vibration Till/från
6. Fram/backreglage
31. Parkeringsbroms

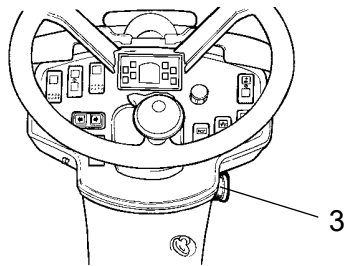


Fig. Reglagepanel
3. Nödstop

Nödbromsning

Det finns en broms i varje valsmotor som fungerar som nödbroms vid körning.



Vid bromsning i nödsituation tryck in nödstoppet (3), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stannar.

Efter bromsning, återställ fram/backreglaget till neutralläge, samt drag ut nödstoppet. Återstarta motorn.

Avstängning

Vrid tillbaka varvtalsreglaget (2) till tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.

Aktivera parkeringsbromsen (31).

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmställaren (1) åt vänster till avstängt läge. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (9) samt lås detta.

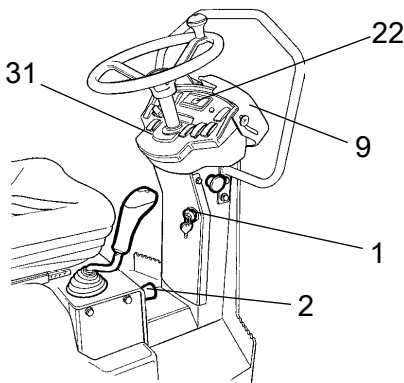


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
2. Varvtalsreglage
9. Instrumentskydd
22. Panel för varningslampor
31. Parkeringsbroms

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig förarplattformen utan att parkeringsbromsen (31) är aktiverad.

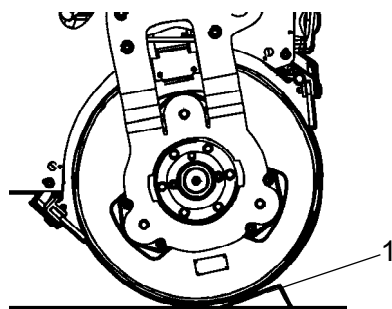


Fig. Uppställning
1. Bromsblock



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.



Tänk på frysrisken vintertid. Töm vattentankar och vattenledningar.

Batterifrånskiljare - Tillbehör

Vid arbetspassets slut skall välten ej vara strömförsörjd.

PLUS-version

Ställ batterifrånskiljaren (1) i avstängt läge och ta ur nyckeln.

CC-version

Ta bort den röda kabelskon (3) från batteriets pluspol.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även huven till motorrummet.

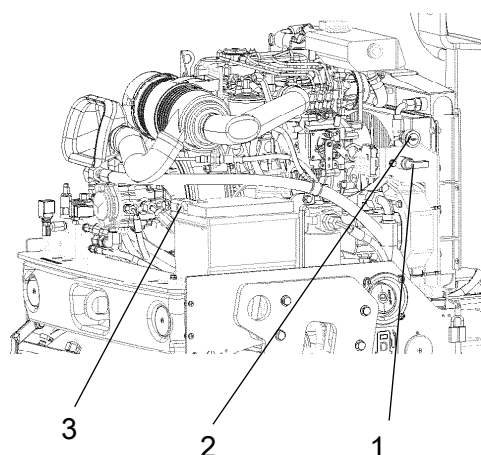


Fig. Batteriutrymme
1. Batterifrånskiljare
(endast PLUS-version)
2. Eluttag, 12V
3. Kabelsko

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

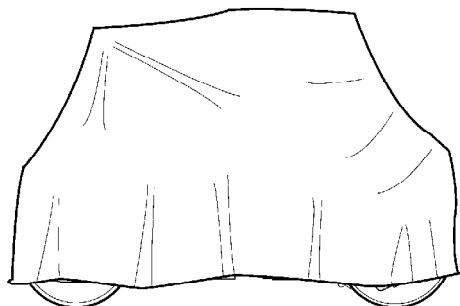


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, smörj in kabelanslutningarna (polerna) samt underhållsladda batteriet en gång per månad. För övrigt är batteriet underhållsfritt.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 500:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Sprinklersystem

* Töm vattentank på allt vatten (se under rubriken "Var 2000:e drifttimme"), även slangar, filterhus och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummet samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) inoljas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Kåpor, presenning

* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

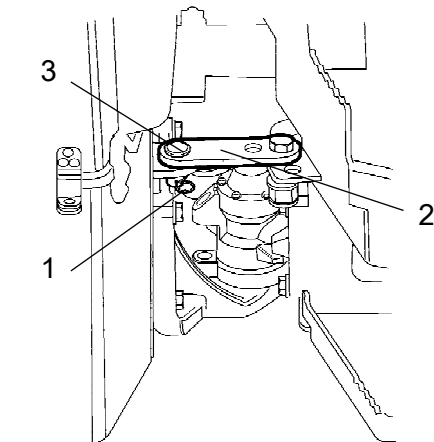


Fig. Styrled
1. Låssprint
2. Låsarm
3. Låsbult

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram.

Stäng av maskinen. Aktivera parkeringsbromsen.

Drag ur låssprinten (1), vrid låsarmen (2) till främre ramen, säkra låsarmen till främre ramhalvan genom att trä i låsbulten (3) genom fästet i främre ram och låsarm.

Säkra låsarmens läge genom att återmontera låssprinten (1).

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyftskylten (1). Se också Tekniska specifikationer.

Vikt: se lyftskylt på välten

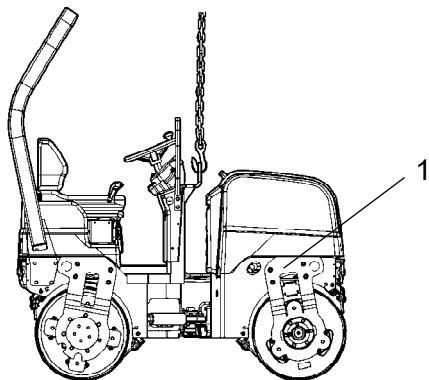


Fig. Vält förberedd för lyft
1. Lyftskylt



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade och användas enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

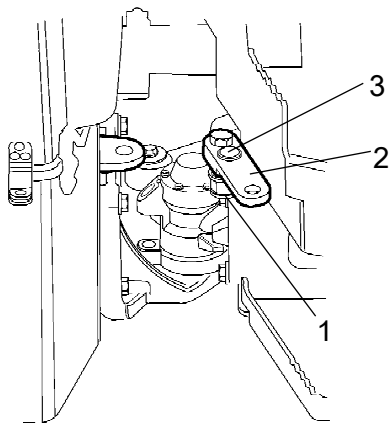


Fig. Styrled
1. Låssprint
2. Låsarm
3. Låsbult

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Drag ur låssprinten (1), vrid låsarmen (2) till bakre ramen, säkra låsarmen genom att trä i låsbulten (3) genom fästet i bakre ram och låsarm. Sätt i låssprinten.

Transport

Spänn fast och säkra maskinen enligt lastsäkringscertifikatet för specifik maskin om det är tillgängligt och tillämpligt.

Om inte, spänn fast och säkra maskinen enligt de lastsäkringsregler som gäller för det land där transporten sker.



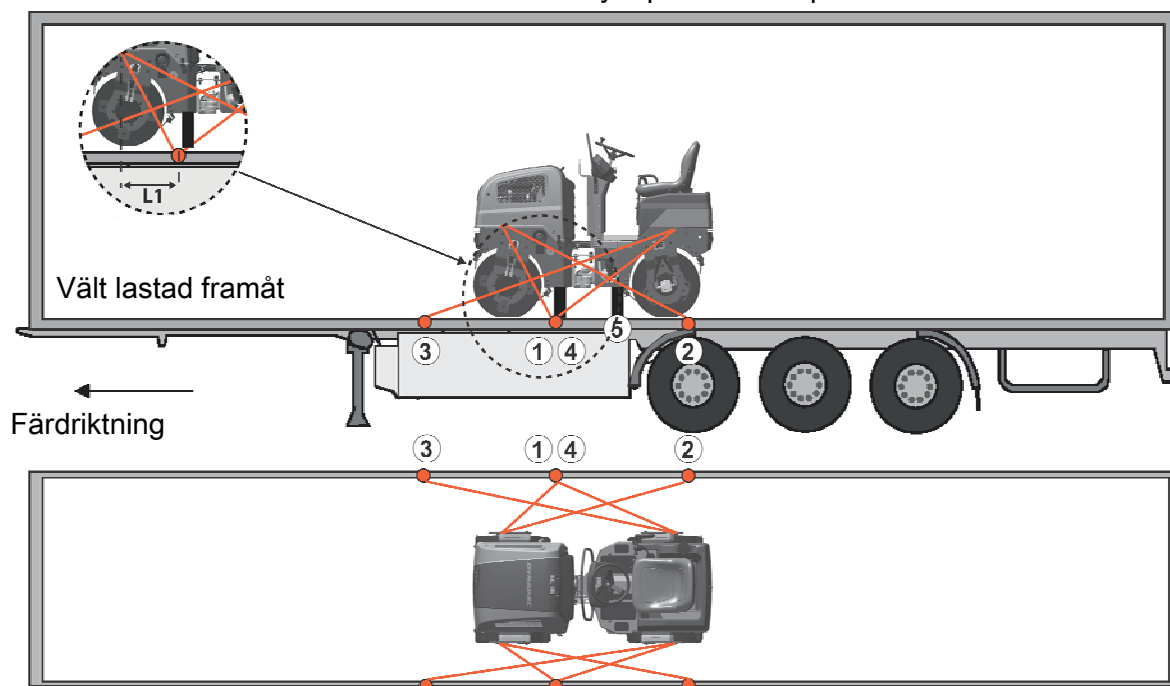
Surrning får aldrig ske över maskinens midjeled, ej heller över maskinens förarplattform.

Innan surrning påbörjas tillse att :

- maskinens parkeringsbroms är ansatt och funktionsduglig
- midjeledslåset är i stängt läge
- maskinen står symmetriskt placerad i sidled i transportfordonet
- surrningsutrustningen är i fullgott skick och uppfyller gällande regler för transportsäkring

Lastsäkring CC800/900/1000

Säkring av vibrationsvält CC800/900/1000 från Dynapac för transport.



- 1 - 2 = dubbelsurringar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surringsfästen,
 3 - 4 symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 5 = gummi

Surringarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 4: Dubbelsurringar, LC minst 1,7 ton (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))		
Dubbel L ₁ - L ₂	Dubbel L ₃ - L ₄	
0,6 - 3,0	0,1 - 3,0	

Avståndet L_1 ovan är mellan punkten **D** och **E**. **D** är den projicerade punkten rakt i sidled vinkelrätt mot flakkanten från surringsfästet **C** på välten. **E** är surringsfästet på flakkanten. $L_2 - L_3$ förhåller sig på motsvarande sätt.

Lastbäraren

- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm).
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt och midjeledslåset är i stängt läge.
- Valsen är placerad på gummimellanlägg så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö.
- Surringsfästena på lastbäraren har LC/MSL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (LC/MSL) minst 1,7 ton (1 700 daN) samt förspänning S_{TF} minst 300 kg (300 daN). Surrningarna efterspännes vid behov.
- Var och en av surring 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surringar. En dubbelsurring går i en sling genom en surringspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surringsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surringsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surringskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surringen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Bogsering/Bärgning

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (330 yards) enligt följande alternativ.

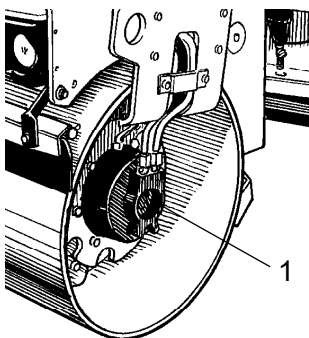


Fig. Vals
1. Drivmotor, placerad vänster fram och höger bak.



Aktivera parkeringsbromsen samt stoppa dieselmotorn. Blockera valsen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas.



Bromsarna i varje drivmotor måste friläggas mekaniskt, enligt beskrivning nedan, innan välten bogseras.

Friläggning av broms

1. Ta bort de 2 pluggarna (191).

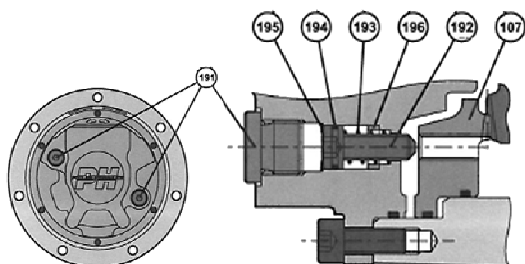
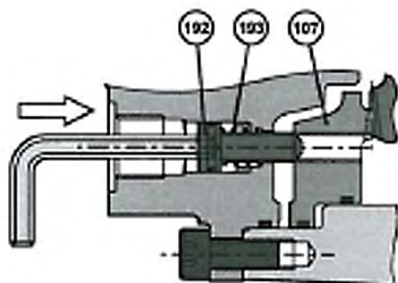


Fig. Friläggning av broms



2. Tryck skruvarna (192) innåt för att komprimera fjädrarna (193) så att skruven når bromskolvens (107) innergånga.

3. Dra åt de två skruvarna (192) växelvis en liten bit i taget så att bromskolven (107) lossnar (skruva cirka 2 varv).



För hårt åtdragning av skruvarna (192) kan förstöra den inre mekanismen



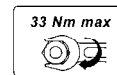
Maskinen bör startas med återställd broms.

Återställning av broms

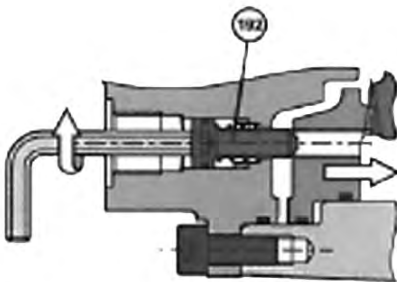
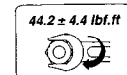
Lossa helt de två skruvarna (192) växelvis, och sätt sedan in pluggarna (191).

Åtdragningsmoment

Skruvar (192)



Pluggar (191)



Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas. Använd alltid bogserstång. Välten har nu ingen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt, max 3 km/h (2 mph) och endast en kort sträcka, max 300 m (1000 ft).

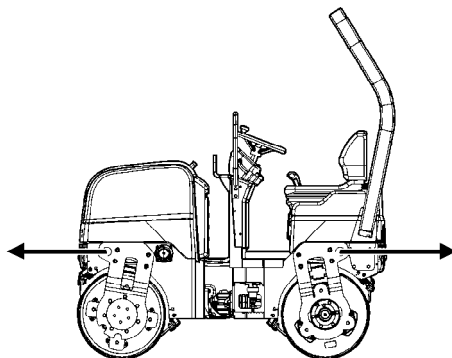


Fig. Bogsering av vält

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 50,8 kN (11,430 lbf), 25,4 kN (5,715 lbf) per gaffel.



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt bogserinstruktion på föregående sida.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**

2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.

5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge 0.

6. Ställ varvtalsreglaget i läge fullvarv.

7. Ställ nödstoppet i utdraget läge.

8. Starta motorn och varmkör den.

9. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.



10. **Kör välten. Hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



11. **Kontrollera bromsarna, kör sakta. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.

13. Kontrollera att valsarna bevaknas ordentligt när så erfordras.



14. **VID FARA:**
- Tryck in NÖDSTOPPET
- Håll fast i ratten.
- Förbered er på ett hastigt stopp. Motorn stannar.

15. Vid parkering: - Stanna motorn och blockera valsarna.

16. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

18. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

19. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler**Vätskevolym**

Hydrotultank	12 liter	3.2 gal
Dieselmotor	5,1 liter	5.4 qts
Vals		
- CC800	2,5 liter	2.6 qts
- CC900	3,5 liter	3.7 qts
- CC1000	4,5 liter	4.8 qts



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Engine Oil 200	P/N 4812161855 (5 liter) P/N 4812161856 (20 liter) P/N 4812161857 (209 liter)
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter) P/N 4812161869 (209 liter)
		Lufttemperatur över +50°C (122°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	BP Biohyd SE-S46	
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear Oil 300	P/N 4812161887 (5 liter) P/N 4812161888 (20 liter) P/N 4812161889 (209 liter)
		Lufttemperatur 0°C - över +40°C (32°F- över 104°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5	
	FETT			Dynapac Roller Grease P/N 4812030096 (0.4 kg)
	BRÄNSLE	Se motorns handbok. För att uppfylla emissionskraven för Kubota D1105 krävs bränsle med låg eller extremt låg svavelhalt.	-	-
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	Dynapac Coolant 100 (blandas 50/50 med vatten).	P/N 4812161854 (20 liter)

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals. oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Kylvätska, nivå		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

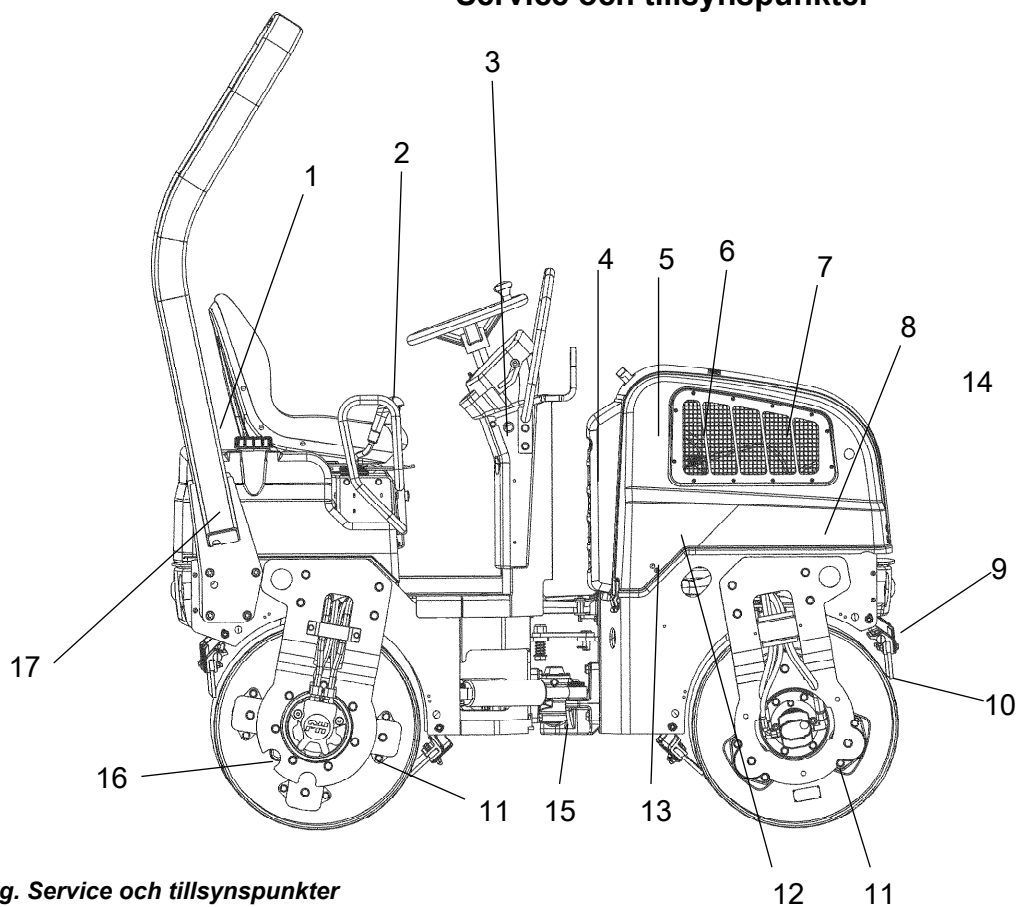


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------|--|
| 1. Vattentank, påfyllning | 7. Luftrenare | 13. Hydrauloljetank, påfyllning |
| 2. Fram/backreglage | 8. Batteri (underhållsfritt) | 14. Bränsletank, påfyllning (vänster sida) |
| 3. Nödstopp | 9. Sprinkler | 15. Styrlid |
| 4. Hydrauloljekylare/ vattenkylare | 10. Skrapor | 16. Valsar, oljepåfyllning |
| 5. Generatorrem | 11. Gummielement | 17. ROPS |
| 6. Dieselmotor | 12. Hydrauloljefilter | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok. Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.



I de fall där både drifttimmar och tidsanvisningar förekommer, ska åtgärd ske vid det som infaller först.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
6	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
13	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
4	Kontrollera kylvätskenivån	
14	Fyll bränsletanken	
1	Fyll vattentankarna	
9	Kontrollera sprinklersystemet	
4	Kontrollera fri kyluftscirkulation	
10	Kontrollera skrapinställningen	
	Kontrollera varningslampor	
7	Kontrollera indikatorn för luftrenare	
3	Prova bromsarna	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

	Åtgärd	Anmärkning
6	Byt Dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
12	Byt hydrauloljefilter	
	Kontrollera remspänning på hydraulpumpens drivrem	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
7	Töm luftrenarens dammficka	
11	Kontrollera gummielement och skruvförband	

Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
7	Rengör luftrenarens filterelement, kontrollera att slangar ochanslutningar är täta	
4	Rengör kylarpaketet utvändigt.	I dammiga miljöer vid behov.
2	Kontrollera smörjning på reglage och ledpunkter	Smörj vid behov
5	Kontrollera spänst och kondition på fläktrem	Byt vid behov
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok

Var 500 / 1500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Rengör kylarpaketet utvändigt/invändigt	I dammiga miljöer vid behov
2	Kontrollera smörjning på reglage och ledpunkter	Smörj vid behov
5	Kontrollera spänst och kondition på fläktrem	Byt vid behov
7	Rengör/Byt luftrenarens filterelement, kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
4	Kontrollera kylvätskans fryspunkt, byt kylarvätska vartannat år.	
16	Kontrollera oljenivån i valsarna	
5	Byt fläktrem	Se motorns instruktionsbok
13	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	
	Kontrollera remspänning på hydraulpumpens drivrem	

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Rengör kylarpaketet utvändigt	I dammiga miljöer vid behov
2	Kontrollera smörjning på reglage och ledpunkter	Smörj vid behov
5	Kontrollera spänst och kondition på fläktrem	Byt vid behov
7	Rengör/Byt luftrenarens filterelement, kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
4	Kontrollera kylvätskans fryspunkt	Byt kylarvätska vartannat år
16	Kontrollera oljenivån i valsarna	
13	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	
12	Byt hydrauloljefilter	
6	Kontrollera dieselmotorns ventilspe	Se motorns instruktionsbok
5	Byt fläktrem	Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera remspänning på hydraulpumpens drivrem	

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Rengör kylarpaketet utvändigt	I dammiga miljöer vid behov
2	Kontrollera smörjning på reglage och ledpunkter	Smörj vid behov
5	Kontrollera spänst och kondition på fläktrem	Byt vid behov
7	Rengör/Byt luftrenarens filterelement, kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
4	Kontrollera kylvätskans fryspunkt, byt kylarvätska vartannat år.	
16	Kontrollera oljenivån i valsarna	
13	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	
12	Byt hydrauloljefilter	
6	Kontrollera dieselmotorns ventilspel	Se motorns instruktionsbok
5	Byt fläktrem	Se motorns instruktionsbok
13	Byt olja i hydraultanken	
6	Byt motorns andningsventil	Se motorns instruktionsbok
16	Byt olja i valsarna	
1	Töm och rengör vattentanken	
14	Töm och rengör bränsletanken	
15	Kontrollera styrledens kondition	
	Kontrollera remspänning på hydraulpumpens drivrem	
	Byt hydraulpumpens drivrem	

Service - Check lista

Pos	Åtgärd	Var 1ste driftimme (Dagligen)	Var 50a driftimme (Varje vecka)	Var 750e driftimme	Var 1000e driftimme	Var 1250e driftimme	Var 1500e driftimme	Var 1750e driftimme	Var 2000e driftimme	Var 2250e driftimme	Anmärkning
6	Kontrollera oljenivå, dieselmotor	○							●		Se motorns instruktionsbok
13	Kontrollera/byte oljenivå i hydrautank	○	○								
4	Kontrollera/byte kylvätskenivå	○									
14	Fylla bränsletanken	●									
1	Fylla vattentanken	●									
9	Kontrollera sprinklersystemet	○									
4	Kontrollera tri kylcirkulation	○									
10	Kontrollera skrapinställningen	○									
	Kontrollera varningsampor	○									
7	Kontrollera indikator för luftrenare	○									
3	Kontrollera bromsfunktion	○									
6	Kontrollera dieselmotorns smörjolja samt oljefilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Se motorns instruktionsbok
12	Byt Hydrauloljefilter	●	●	○	○	○	○	○	○	○	
6	Kontrollera dieselmotorns ventilspegl	○									
	Kontrollera tennspänning på hydraulpumpens drivrem										
7	Töm luftrenarens dammficka	●									
11	Kontrollera va sens gummielement och skruvförband	○									
7	Rengör luftrenarens filterelement		○	○	○	○	○	○	○	○	
7	Kontrollera slangar och anslutningar är täta		○	○	○	○	○	○	○	○	
4	Rengör kylarna		○	○	○	○	○	○	○	○	
2	Kontrollera reglage och ledpunkter		○	○	○	○	○	○	○	○	
5	Kontrollera spänst och kondition på fläktrem		○	○	○	○	○	○	○	○	I dammiga miljöer vid behov Smörj vid behov byt vid behov
6	Byt bränslefilter		○	○	○	○	○	○	○	○	Se motorns instruktionsbok
4	Kontrollera kylvätskans fryspunkt		○	○	○	○	○	○	○	○	
16	Kontrollera oljenivån i valarna		○	○	○	○	○	○	○	○	
13	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avluftning		○	○	○	○	○	○	○	○	
5	Byt fläktrem										
6	Byt motorns andringsventil										
16	Byt olja i valarna										Se motorns instruktionsbok
1	Töm och rengör vattentanken										
14	Töm och rengör bränsletanken										
15	Kontrollera styrledens kondition										
7	Kontrollera/Byt luftrenarens filterelement										
	Byt hydraulpumpens drivrem										

○ Kontroll ● Byte

Skötselåtgärder, 10h

Var 10:e drifttimme (Dagligen)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



**Tillse att motorhuven är helt öppen då arbete
utförs under denna.**



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

Öppna motorhuvlåset och fäll motorhuven framåt.

Kontrollera oljenivån med mätstickan (1). Nivån skall ligga mellan strecken. Är nivån nära nedre strecket, fyll på ny motorolja vid påfyllningspluggen (2), se under rubriken smörjmedel för rätt oljekvalitet.



Fyll aldrig på för mycket olja, det kan skada motorn.

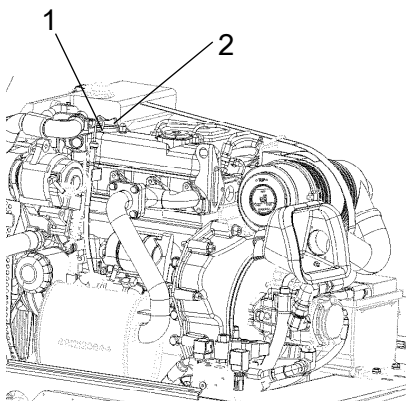


Fig. Dieselmotor
1. Mätsticka
2. Påfyllningsplugg



Hydraultank, Nivåkontroll - Påfyllning

Torka av nivåglaset (1). Kontrollera att oljenivån ligger mellan min. och max. markeringarna. Vid behov, fyll på ny hydraulolja genom påfyllnadsslangen (2).

Se under rubriken "Smörjmedel" för rätt oljekvalitet.

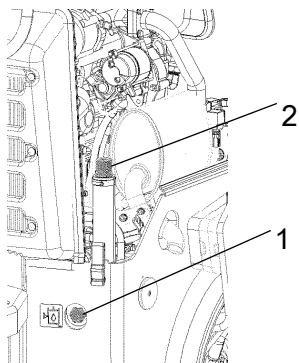


Fig. Hydrauloljetank
1. Nivåglas
2. Påfyllnadsslang



Kontroll - Kylvattensystem

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

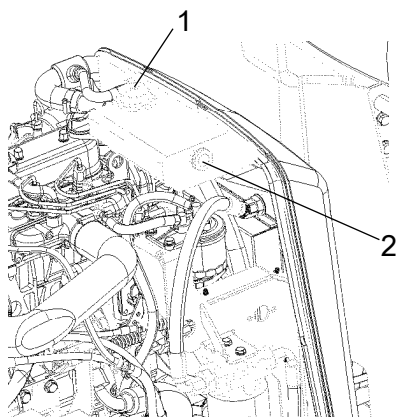


Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock
2. Nivåglas



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.



Bränslepåfyllning

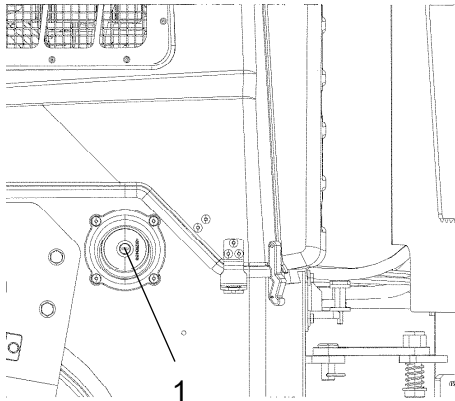


Fig. Vänster sida
1. Påfyllnadsrör/lock

Fyll bränsletanken varje dag innan arbetet börjar. Öppna tanklocket och fyll på genom påfyllningsröret (1).



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot påfyllningsröret (1) under tankning.

Tanken rymmer 23 liter (6.1 gal) bränsle.



Vattentank - Påfyllning



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten.

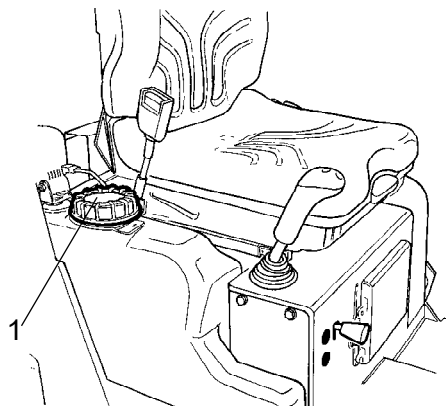


Fig. Vattentank
1. Tanklock

Fyll vattentanken.

CC-versionens tank rymmer 110 liter.

Plus-versionens tank rymmer 190 liter.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.

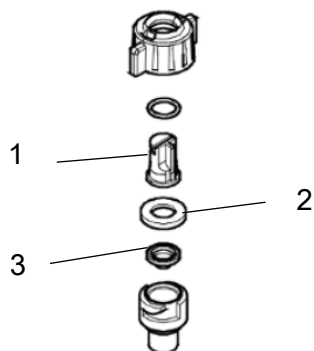


Fig. Munstycke
 1. Munstycke
 2. Packning
 3. Filter

Sprinklersystem/Vals Rengöring av sprinklermunstycke

Demontera det igensatta munstycket för hand.

Blås munstycke (1) och finfilter (3) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.

Munstycke	Färg	l/min (vid 2.0 bar)	gal/min (vid 40 psi)
Standard	gul	0.63	0.20
Tillval	blå	0.98	0.30
Tillval	röd	1.31	0.40
Tillval	brun	1.63	0.50

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Sprinklersystem - Kontroll, rengöring

Kontrollera att hålen i sprinklerdysorna (1) inte är igensatta, rengör vid behov.

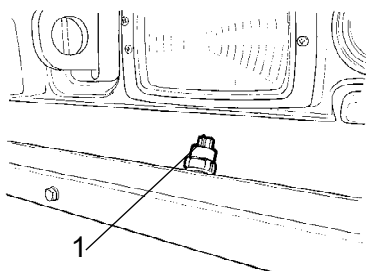


Fig. Sprinklersystem
 1. Sprinklerdysor



Sprinklersystem - Kontroll, rengörning

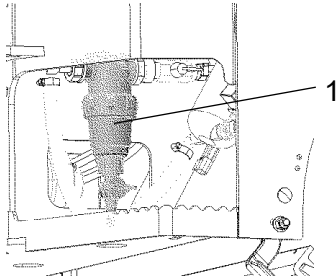


Fig. Utrymme under golvet
1. Vattenfilter

Kontrollera att vattenfilter (1) inte är igensatt, rengör vid behov. Rengör vattenfiltret genom att skruva av filtrets nederdel, samt rengör sil och filterhus. Återmontering sker i omvänd ordning mot ovanstående.

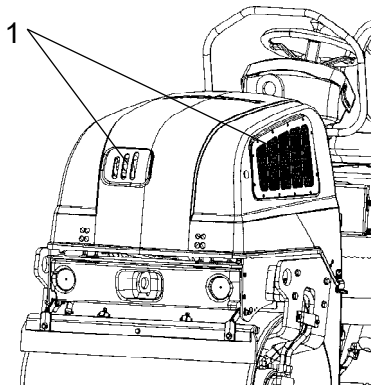


Fig. Motorhuv
1. Kylluftgaller/motor

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller i motorhuv.

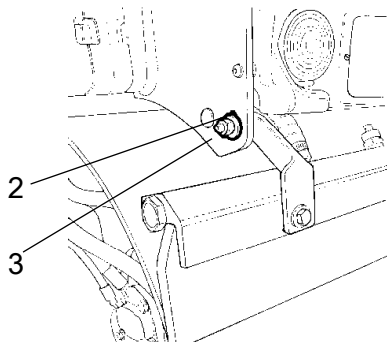


Fig. Främre skrapor i transportläge
2. Låsmutter
3. Fästplåt

Skrapor - Kontroll, justering

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna om så behövs på följande sätt:

Vid hårdare ansättning av skrapan, lossa låsmuttern (2) justera tills önskad ansättning erhålles.

Lås inställningen genom att dra fast låsmuttern mot fästplåten (3).

Justera anspänningen på skrapans bägge fästen.

Vid lösare ansättning, justera i motsatt ordning till ovanstående.

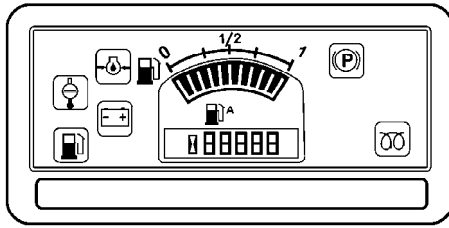


Fig. Kontrollpanel.

Varningslampor - Kontroll

Kontrollera så att varningslamporna fungerar på kontrollpanelen.



Indikator för luftrenare - Kontroll

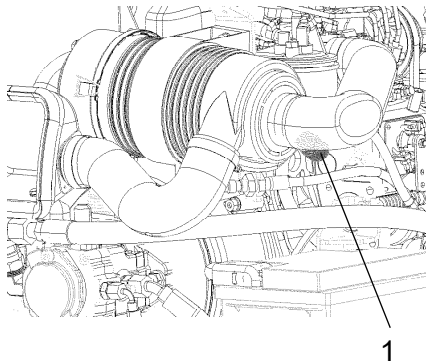


Fig. Luftrenare, vänster sida
1. Indikator

Visar indikatorn (1) på luftrenaren rött sken ska luftrenarens dammficka (2) tömmas. Dammfickan töms genom att trycka med fingrarna på gummibälgen. Kontrollera också om luftslangarna är hela.

Rengör luftrenaren vid extremt dammiga driftförhållanden.

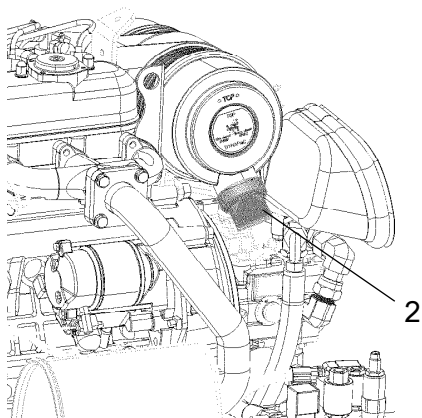


Fig. Luftrenare, höger sida
2. Dammficka

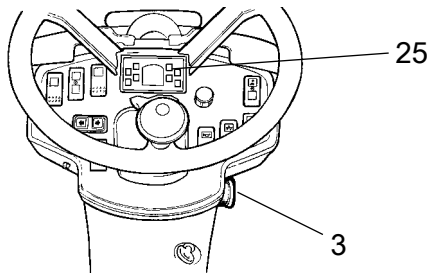
**Bromsfunktion - Kontroll**

Fig. Instrumentpanel
3. Nödstopp
25. Parkeringsbromslampa



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

Kör välten väldigt sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck in nödstoppsknappen (3) Välten ska stanna tvärt och motorn slås av.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Dra ut nödstoppsknappen (3). Starta motorn.

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Skötselåtgärder, 50h

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



**Tillse att motorhuven är helt öppen då arbete
utförs under denna**



Efter de första 50 arbetstimmarna ska samtliga
oljefilter bytas ut.



Luftrenare - tömning

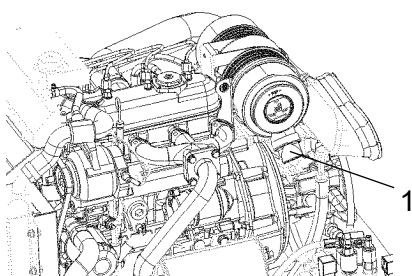


Fig. Luftrenare
1. Dammficka

Töm luftrenarens dammficka (1) genom att trycka med
fingrarna på gummibälgen. Kontrollera också att
luftslangarna är hela.

Rengör luftrenaren vid extremt dammiga
driftförhållanden.

Se även avsnitt i handboken för körning.

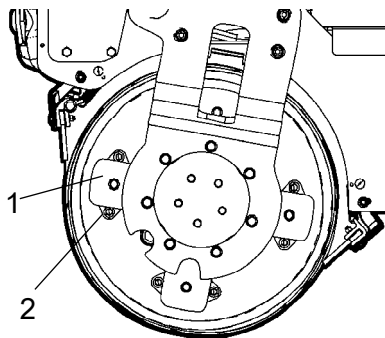


Fig. Valsupphängning
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 20% av antalet på en sida av valsens har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontroll.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Gummielementens skruvar i valsens är låsta med loctite. Kontrollera gummielementen på båda sidor av valsens.

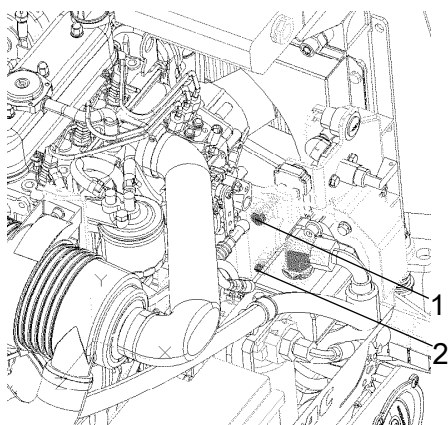


Fig. Motorrum
1. Skruv
2. Skruv

Remspänning på hydraulpumpens drivrem - Kontroll

Om det går att trycka in hydraulpumpens drivrem 5-6 mm mitt mellan remskivorna, med en kraft av 50 Nm, är remmen korrekt justerad.

Om remmen behöver spännas gör följande:

- Lossa skruvarna (1) och (2).
- Tryck över hydraulpumpen så att remmen spänns till angivet mått.
- Drag åt skruv (1) och därefter skruv (2).
- Kontrollera att remmen fortfarande har rätt anspänning efter fastdragning.

Remmen bytes vid behov eller senast vid 2000h.

Skötselåtgärder, 250h

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme (var 3:e månad)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



**Tillse att motorhuven är helt öppen då arbete
utförs under denna**



Luftrenare - Rengörning - Byte

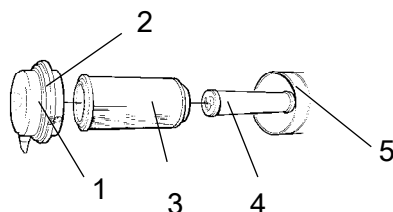


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus

Rengör luftrenaren. Tag ut huvudfiltret (3) genom att först lossa låsklaffarna (1), därefter locket (2).

Kontrollera att filterelementet är oskadat. Rengör elementet genom att slå det mot handen eller annat mjukt föremål.

Blås därefter med tryckluft (max 5 bar) från filtrets insida. Rengör även filterhuset (5) och locket (2).



Byt filterpatron senast efter 5 rengöringar.

Hydrauloljekylare - Rengöring

Rengör hydrauloljekylarens kylflänsar, helst med tryckluft. Blås kylaren inifrån och ut.



Använd handskar och skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

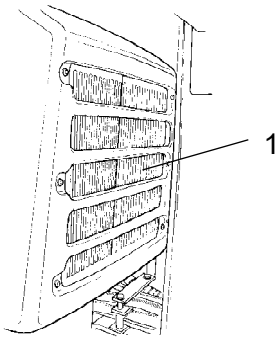


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljekylare



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Skruva bort plåten (1). Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid lagren samt vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

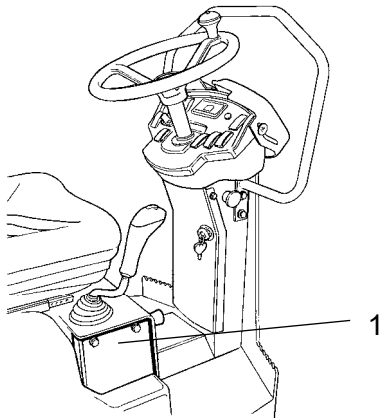


Fig. Fram/backreglage
1. Plåt



Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

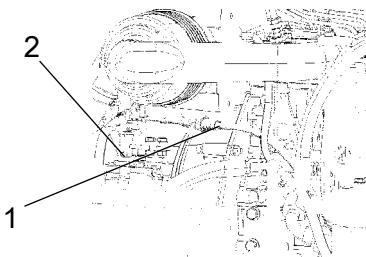


Fig. Motorrum
1. F/B-reglagekabel
2. Framdrivningspump

Skötselåtgärder, 500h

Var 500 / 1500:e..... drifttimme (varje halvår)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.***



***Tillse att motorhuven är helt öppen då arbete
utförs under denna.***

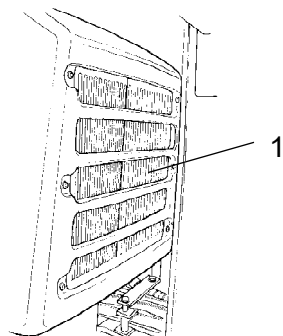


Fig. Motorrum
1. Hydrauljekylare

Hydrauljekylare - Rengörning

Rengör hydrauljekylarens kylflänsar, helst med tryckluft. Blås kylaren inifrån och ut.



***Använd handskar och skyddsglasögon vid arbete
med tryckluft.***



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Skruva bort plåten (1). Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid lagren samt vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

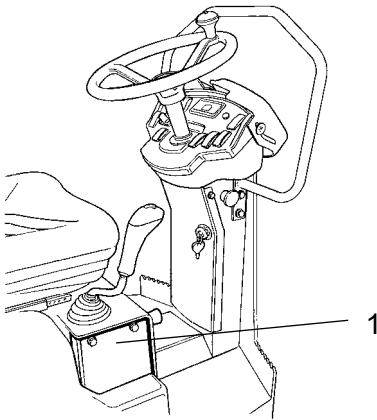


Fig. Fram/backreglage
1. Plåt



Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

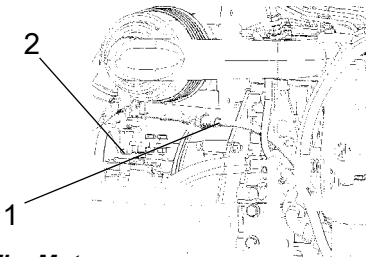


Fig. Motorrum
1. F/B-reglagekabel
2. Framdrivningspump



Luftrenare - Rengörning - Byte

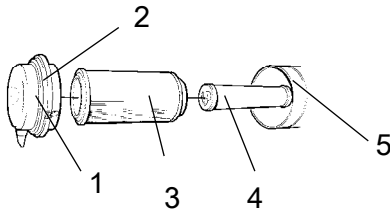


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Locket
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus

Rengör luftrenaren. Tag ut huvudfiltret (3) genom att först lossa låsklaffarna (1), därefter locket (2).

Kontrollera att filterelementet är oskadat. Rengör elementet genom att slå det mot handen eller annat mjukt föremål.

Blås därefter med tryckluft (max 5 bar) från filtrets insida. Rengör även filterhuset (5) och locket (2).



Byt filterpatron senast efter 5 rengöringar.

**Motorolja och oljefilter - Byte**

Varmkör motorn innan oljan tappas av.



Stäng av motorn, samt tryck in nödstoppsknappen.



Iakttag försiktighet vid avtappning av motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

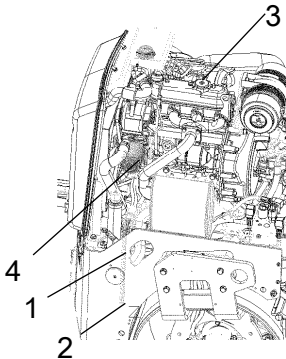


Fig. Motorrum höger sida

- 1. Dräneringsslang**
- 2. Plugg**
- 3. Påfyllnadslock**
- 4. Oljefilter**

Ställ ett kärl rymmande minst 5 liter (1,3 gal) under avtappningspluggen (2).

Lossa oljepåfyllningslocket (3), samt lossa plugg (2) i änden av dräneringsslangen (1), låt all motorolja rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.



Se motorns instruktionsbok vid olje- och filterbyte, för erhållande av detalinstruktioner.

Tag bort oljefiltret (4) samt sätt dit ett nytt.

Samla upp eventuellt spill.

Sätt tillbaka avtappningspluggen (2) i slangändan.

Fyll på ny motorolja, se under rubriken smörjmedel, för rätt oljekvalitet, sätt tillbaka påfyllnings-lock (3) och kontrollera rätt nivå på oljestickan.

Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter, kontrollera under tiden tätheten runt oljefiltret.

Stäng av motorn, vänta någon minut och kontrollera oljenivån. Fyll på mer olja vid behov.



Kontroll - Kylvattensystem

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

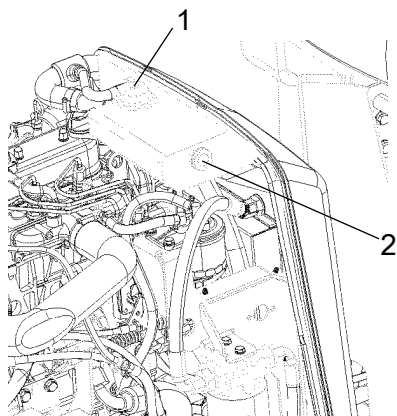


Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock
2. Nivåglas



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.



Vals - Kontroll av oljenivå

Placera välten på plant underlag, samt kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer mitt för det halvcirkelformade urtaget i valsupphängningen.



Stäng av motorn, bryt strömmen och tryck in nödstoppsknappen.

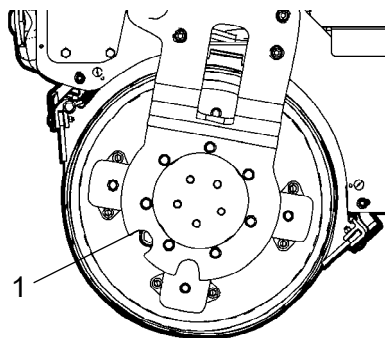


Fig. Vals drivsida
1. Oljeplugg

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant. Om så erfordras fyll på ny transmissionsolja. Se under rubriken smörjmedel för erhållande av rätt oljekvalitet.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från eventuella metallrester, samt återmontera pluggen.



Hydruaultank - Kontroll/avlufning

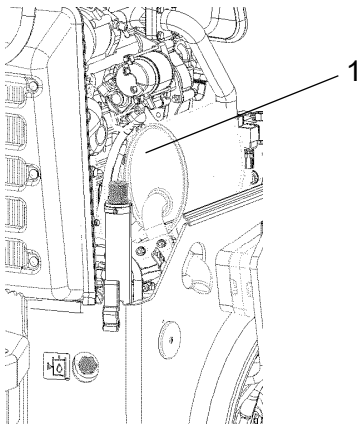


Fig. Motorrum, höger sida
1. Hydrauloljetanklock

Skruva bort och kontrollera att tanklocket (1) inte är igensatt, luften skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon och skyddshandskar vid arbete med tryckluft.

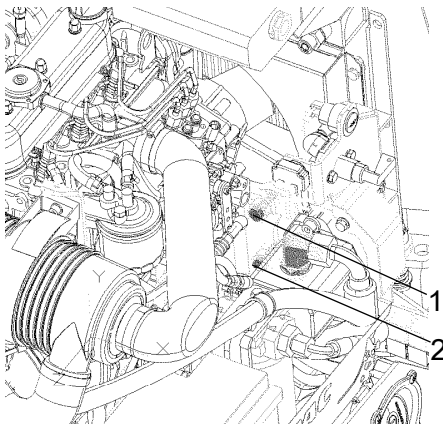


Fig. Motorrum
1. Skruv
2. Skruv

Remspänning på hydraulpumpens drivrem - Kontroll

Om det går att trycka in hydraulpumpens drivrem 5-6 mm mitt mellan remskivorna, med en kraft av 50 Nm, är remmen korrekt justerad.

Om remmen behöver spännas gör följande:

- Lossa skruvarna (1) och (2).
- Tryck över hydraulpumpen så att remmen spänns till angivet mått.
- Drag åt skruv (1) och därefter skruv (2).
- Kontrollera att remmen fortfarande har rätt anspänning efter fastdragnig.

Remmen bytes vid behov eller senast vid 2000h.

Skötselåtgärder, 1000h

Utförs efter 1000 drifttimmar (varje år)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.***



***Tillse att motorhuven är helt öppen då arbete
utförs under denna.***

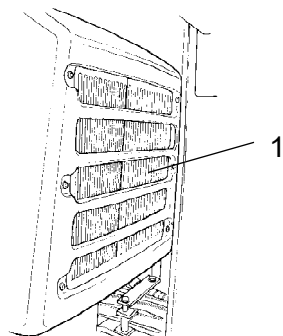


Fig. Motorrum
1. Hydrauljekylare

Hydrauljekylare - Rengöring

Rengör hydrauljekylarens kylflänsar, helst med tryckluft. Blås kylaren inifrån och ut.



***Använd handskar och skyddsglasögon vid arbete
med tryckluft.***



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Skruva bort plåten (1). Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid lagren samt vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

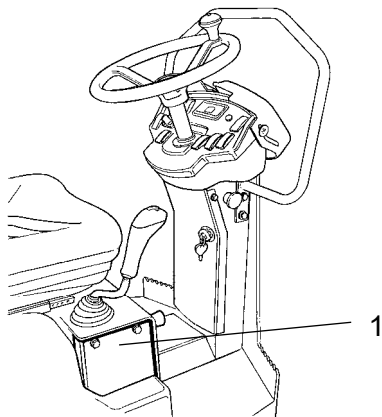


Fig. Fram/backreglage
1. Plåt



Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

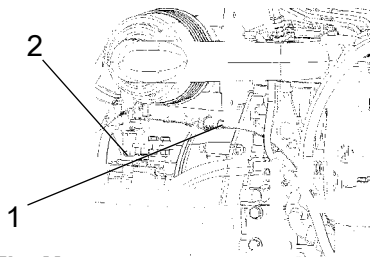


Fig. Motorrum
1. F/B-reglagekabel
2. Framdrivningspump



Luftrenare - Rengörning - Byte

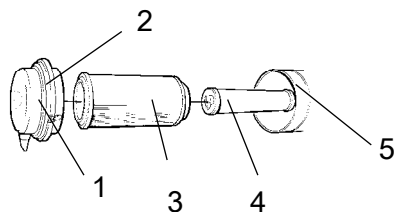


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Locket
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus

Rengör luftrenaren. Tag ut huvudfiltret (3) genom att först lossa låsklaffarna (1), därefter locket (2).

Kontrollera att filterelementet är oskadat. Rengör elementet genom att slå det mot handen eller annat mjukt föremål.

Blås därefter med tryckluft (max 5 bar) från filtrets insida. Rengör även filterhuset (5) och locket (2).



Byt filterpatron senast efter 5 rengöringar.

**Motorolja och oljefilter - Byte**

Varmkör motorn innan oljan tappas av.



Stäng av motorn, samt tryck in nödstoppsknappen.



Iakttag försiktighet vid avtappning av motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

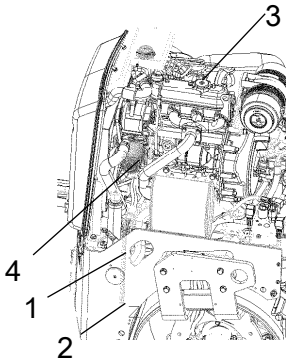


Fig. Motorrum höger sida

- 1. Dräneringsslang**
- 2. Plugg**
- 3. Påfyllnadslock**
- 4. Oljefilter**

Ställ ett kärl rymmande minst 5 liter (1,3 gal) under avtappningspluggen (2).

Lossa oljepåfyllningslocket (3), samt lossa plugg (2) i änden av dräneringsslangen (1), låt all motorolja rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.



Se motorns instruktionsbok vid olje- och filterbyte, för erhållande av detalinstruktioner.

Tag bort oljefiltret (4) samt sätt dit ett nytt.

Samla upp eventuellt spill.

Sätt tillbaka avtappningspluggen (2) i slangändan.

Fyll på ny motorolja, se under rubriken smörjmedel, för rätt oljekvalitet, sätt tillbaka påfyllnings-lock (3) och kontrollera rätt nivå på oljestickan.

Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter, kontrollera under tiden tätheten runt oljefiltret.

Stäng av motorn, vänta någon minut och kontrollera oljenivån. Fyll på mer olja vid behov.



Kontroll - Kylvattensystem

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

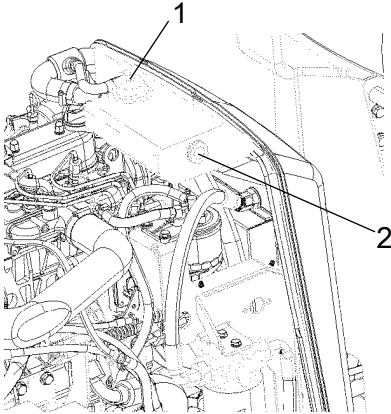


Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock
2. Nivåglas



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.



Vals - Kontroll av oljenivå

Placera välten på plant underlag, samt kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer mitt för det halvcirkelformade urtaget i valsupphängningen.



Stäng av motorn, bryt strömmen och tryck in nödstoppsknappen.

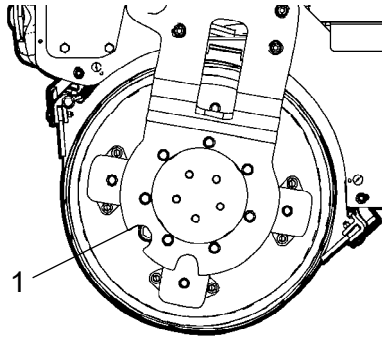


Fig. Vals drivsida
1. Oljeplugg

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant. Om så erfordras fyll på ny transmissionsolja. Se under rubriken smörjmedel för erhållande av rätt oljekvalitet.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från eventuella metallrester, samt återmontera pluggen.



Hydraultank - Kontroll/avlufning

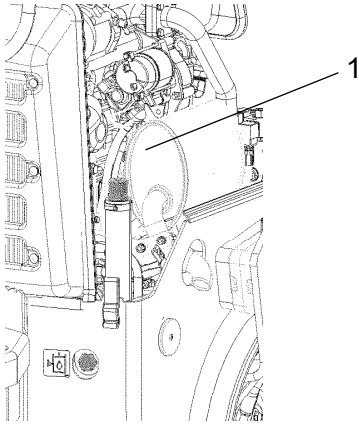


Fig. Motorrum, höger sida
1. Hydrauloljetanklock

Skruva bort och kontrollera att tanklocket (1) inte är igensatt, luften skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite dieselloja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon och skyddshandskar vid arbete med tryckluft.

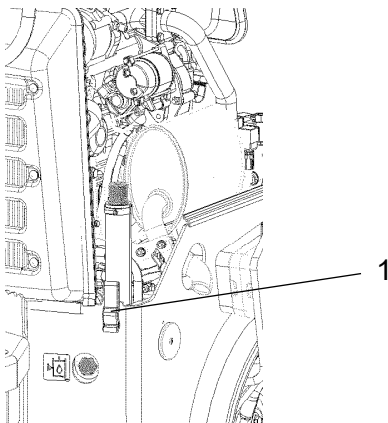


Fig. Motorrum, höger sida
1. Nivåglas

Kontrollera hydrauloljans nivå i nivåglaset (1) och fyll på vid behov. Se under rubriken "Var 10:e drifttimme".



Hydrauloljefilter - Byte



Tag bort filtret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

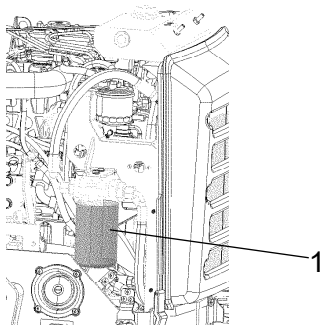


Fig. Motorrum, vänster sida
1. Hydrauloljefilter

Rengör filterhållarens tätningsyta noggrannt.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.



Dra inte åt filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtret.

Generatorrem - Kontroll av remspänning - Byte



Stäng av motorn, bryt strömmen och tryck in nödstoppsknappen.

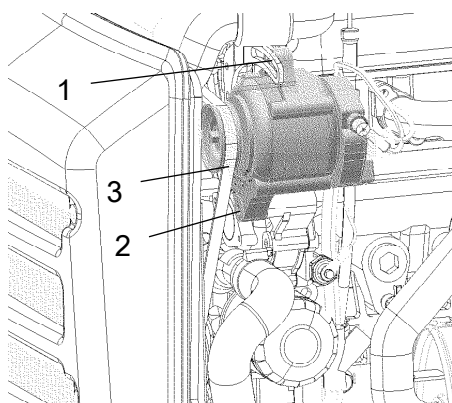


Fig. Generator sedd framifrån
1. Fästskruv
2. Fästskruv
3. Generatorrem

Lossa de bägge insexskruvarna (1) och (2). Kräng av den gamla generatorremmen och ersätt den med en ny

Tryck över generatoren så att generatorremmen spänns till måttet nedan.

Då generatorremmen (3) för hand går att trycka in ca 10 mm mitt mellan remskivorna är den korrekt spänd.

Drag därefter först skruven (1) sedan skruven (2). Kontrollera att remmen fortfarande har rätt anspänning efter fastdragning.

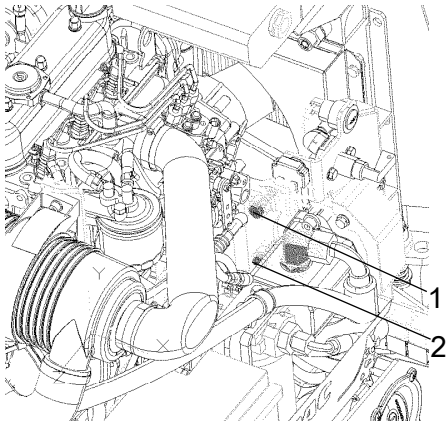


Fig. Motorrum
1. Skruv
2. Skruv

Remspänning på hydraulpumpens drivrem - Kontroll

Om det går att trycka in hydraulpumpens drivrem 5-6 mm mitt mellan remskivorna, med en kraft av 50 Nm, är remmen korrekt justerad.

Om remmen behöver spännas gör följande:

- Lossa skruvarna (1) och (2).
- Tryck över hydraulpumpen så att remmen spänns till angivet mått.
- Drag åt skruv (1) och därefter skruv (2).
- Kontrollera att remmen fortfarande har rätt anspänning efter fastdragning.

Remmen byts vid behov eller senast vid 2000h.

Skötselåtgärder, 2000h

Utförs efter 2000 drifttimmar (vartannat år)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.***



***Tillse att motorhuven är helt öppen då arbete
utförs under denna.***

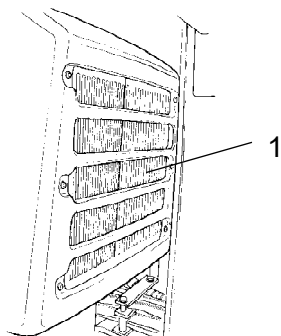


Fig. Motorrum
1. Hydrauljekylare

Hydrauljekylare - Rengörning

Rengör hydrauljekylarens kylflänsar, helst med tryckluft. Blås kylaren inifrån och ut.



***Använd handskar och skyddsglasögon vid arbete
med tryckluft.***



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Skruva bort plåten (1). Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid lagren samt vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

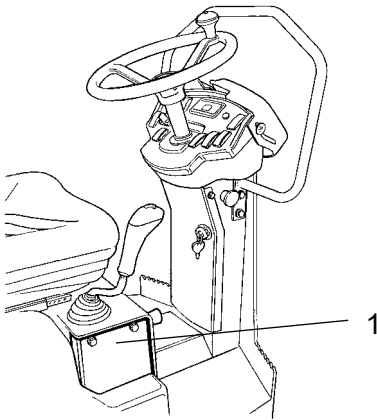


Fig. Fram/backreglage
1. Plåt



Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

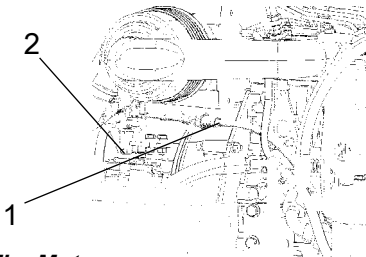


Fig. Motorrum
1. F/B-reglagekabel
2. Framdrivningspump



Luftrenare - Rengöring - Byte

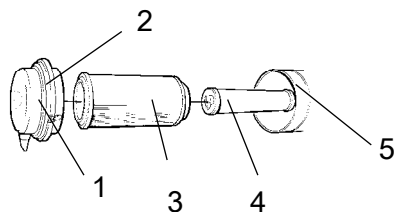


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Locket
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus

Rengör luftrenaren. Tag ut huvudfiltret (3) genom att först lossa låsklaffarna (1), därefter locket (2).

Kontrollera att filterelementet är oskadat. Rengör elementet genom att slå det mot handen eller annat mjukt föremål.

Blås därefter med tryckluft (max 5 bar) från filtrets insida. Rengör även filterhuset (5) och locket (2).



Byt filterpatron senast efter 5 rengöringar.



Motorolja och oljefilter - Byte

Varmkör motorn innan oljan tappas av.



Stäng av motorn, samt tryck in nödstoppsknappen.



Iakttag försiktighet vid avtappning av motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

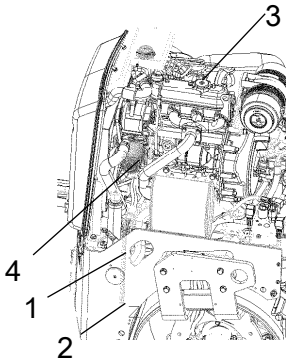


Fig. Motorrum höger sida

- 1. Dräneringsslang**
- 2. Plugg**
- 3. Påfyllnadslock**
- 4. Oljefilter**

Ställ ett kärl rymmande minst 5 liter (1,3 gal) under avtappningspluggen (2).

Lossa oljepåfyllningslocket (3), samt lossa plugg (2) i änden av dräneringsslangen (1), låt all motorolja rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.



Se motorns instruktionsbok vid olje- och filterbyte, för erhållande av detalinstruktioner.

Tag bort oljefiltret (4) samt sätt dit ett nytt.

Samla upp eventuellt spill.

Sätt tillbaka avtappningspluggen (2) i slangändan.

Fyll på ny motorolja, se under rubriken smörjmedel, för rätt oljekvalitet, sätt tillbaka påfyllnings-lock (3) och kontrollera rätt nivå på oljestickan.

Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter, kontrollera under tiden tätheten runt oljefiltret.

Stäng av motorn, vänta någon minut och kontrollera oljenivån. Fyll på mer olja vid behov.



Kontroll - Kylvattensystem

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

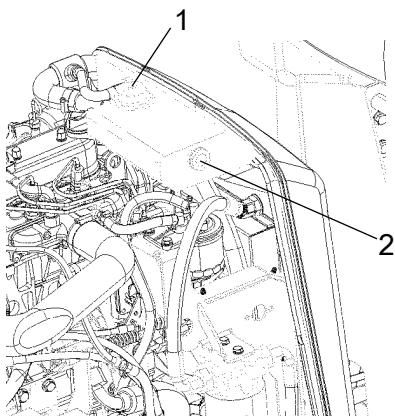


Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock
2. Nivåglas



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.



Vals - Kontroll av oljenivå

Placera välten på plant underlag, samt kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer mitt för det halvcirkelformade urtaget i valsupphängningen.



Stäng av motorn, bryt strömmen och tryck in nödstoppsknappen.

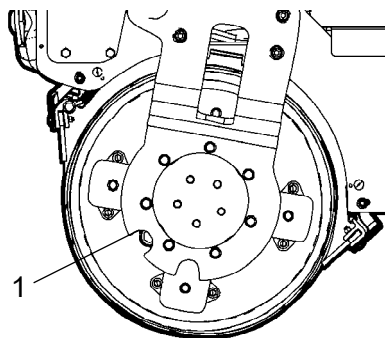


Fig. Vals drivsida
1. Oljeplugg

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant. Om så erfordras fyll på ny transmissionsolja. Se under rubriken smörjmedel för erhållande av rätt oljekvalitet.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från eventuella metallrester, samt återmontera pluggen.



Hydraultank - Kontroll/avlufning

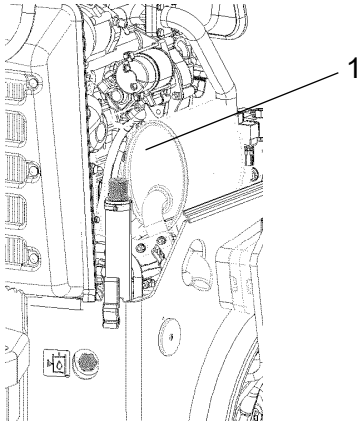


Fig. Motorrum, höger sida
1. Hydrauloljetanklock

Skruva bort och kontrollera att tanklocket (1) inte är igensatt, luften skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite dieselloja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon och skyddshandskar vid arbete med tryckluft.

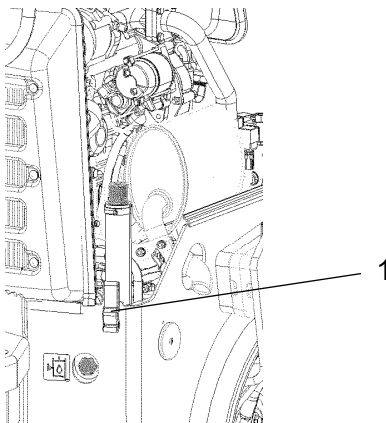


Fig. Motorrum, höger sida
1. Nivåglas

Kontrollera hydrauloljans nivå i nivåglaset (1) och fyll på vid behov. Se under rubriken "Var 10:e drifttimme".



Hydrauloljefilter - Byte



Tag bort filtret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

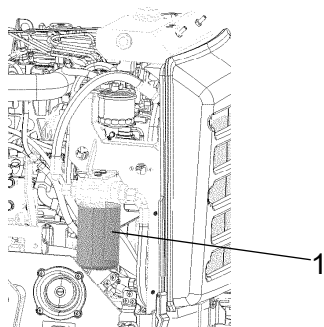


Fig. Motorrum, vänster sida
1. Hydrauloljefilter

Rengör filterhållarens tätningsyta noggrannt.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.



Dra inte åt filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtret.



Hydrotank - oljebyte

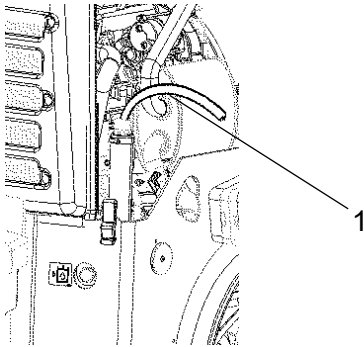


Fig. Hydrotank
1. Avtappning

Använd en extern dräneringspump vid dränering/tömning av hydrauloljetank.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Använd handskar och skyddsglasögon.

Skruva bort tanklocket. Placera pumpens sugslang i påfyllning/avtappninguttaket i hydrotanken. Placera den andra slangen i ett avtappningskärl.



Använd ett kärl som rymmer minst 15 liter (4 gal).

Starta pumpen så att den suger ut oljan från tanken.

Kontrollera så att slangen till pumpen når botten på hydrauloljetanken för att få ut så mycket av oljan som möjligt.



Samla upp oljan och lämna den till deponi.

Fyll på ny hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen tills rätt oljenivå uppnåtts. Sätt tillbaka tanklocket och torka av hydrotanken.

Byt hydrauloljefilter, se under rubriken "Var 1000:e drifttimme".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera oljenivån i tanken och efterfyll om det är nödvändigt.

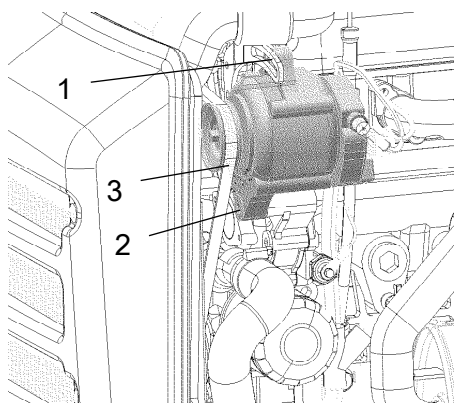


Fig. Generator sedd framifrån

- 1. Fästskruv
- 2. Fästskruv
- 3. Generatorrem

Generatorrem - Kontroll av remspänning - Byte



Stäng av motorn, bryt strömmen och tryck in nödstoppsknappen.

Lossa de bägge insexskruvarna (1) och (2). Kräng av den gamla generatorremmen och ersätt den med en ny

Tryck över generatormotorn så att generatorremmen spänns till måttet nedan.

Då generatorremmen (3) för hand går att trycka in ca 10 mm mitt mellan remskivorna är den korrekt spänd.

Drag därefter först skruven (1) sedan skruven (2). Kontrollera att remmen fortfarande har rätt anspänning efter fastdragning.



Vattentank - Rengöring



Tänk på frysrisker vintertid, töm tank, pump och ledningar.

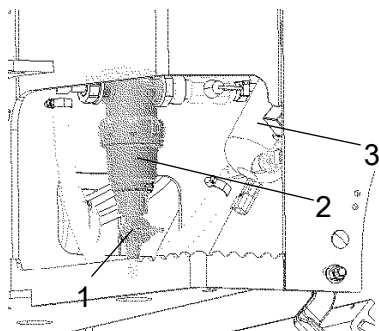


Fig. Utrymme under golvet

- 1. Dräneringskran
- 2. Vattenfilter
- 3. Vattenpump

Töm tanken genom dräneringskranen (1) vid filtret.

Rengör tankarna med vatten tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttytor.

Rengör vattenfiltret (2). Fyll tanken med vatten och kontrollera att sprinklern fungerar.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten) och är återvinningsbara.



Vals - Byte av olja

Placera välten på plant underlag, samt kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer rakt ner.



Stäng av motorn, bryt strömmen och tryck in nödstoppsknappen.

Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 4 liter (1 gal.).

Tag därefter bort pluggen (1) och låt oljan rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.

Återmontera pluggen. Fyll på ny olja i läge. 2. Se "Var 500:e drifttimme" för oljepåfyllning.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

Pumpa upp eventuellt botten slam med en extern pump.

För få bort ytterligare botten slam: Fyll tanken med två liter diesel, som sedan pumpas upp med hjälp av den externa pumpen.



Samla upp i ett kärl som rymmer minst 28 liter och lämna till deponi.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

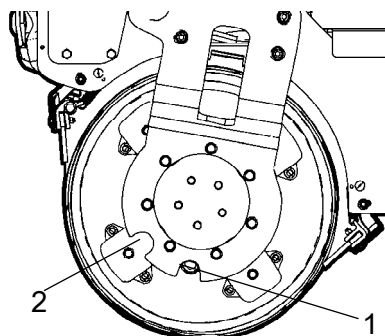


Fig. Vals, vibrationssida
1. Oljeplugg (1) i läge för avtappning av olja.
2. Oljepluggens läge för nivåkontroll och påfyllning.

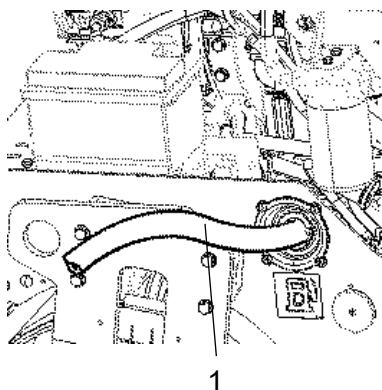


Fig. Bränsletank
1. Slang från extern pump

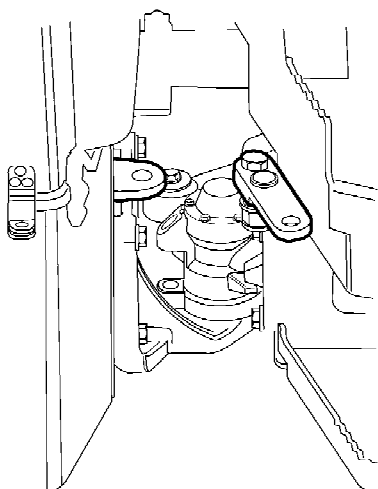


Fig. Styrled

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden för eventuella fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp i styrleden. Åtgärda vid behov.

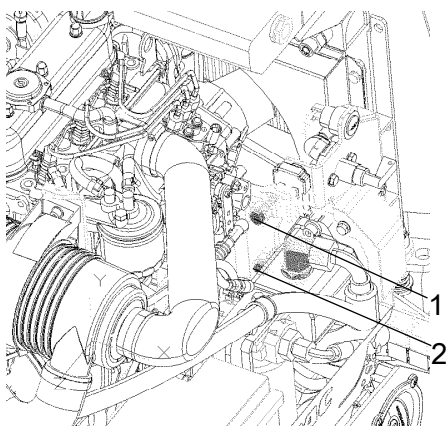


Fig. Motorrum
1. Skruv
2. Skruv

Remspänning på hydraulpumpens drivrem - Kontroll

Om det går att trycka in hydraulpumpens drivrem 5-6 mm mitt mellan remskivorna, med en kraft av 50 Nm, är remmen korrekt justerad.

Om remmen behöver spännas gör följande:

- Lossa skruvarna (1) och (2).
- Tryck över hydraulpumpen så att remmen spänns till angivet mått.
- Drag åt skruv (1) och därefter skruv (2).
- Kontrollera att remmen fortfarande har rätt anspänning efter fastdragning.

Remmen bytes vid behov eller senast vid 2000h.

