

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel
4812161244_G.pdf

Vibrationsvält
CC1300C

Motor
Kubota V2203-M-E3B

Serienummer
10000335xxA012552 - A030780



Originalinstruktion

Reservation för ändringar
Tryckt i Sverige



Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområde	1
Signalsymboler och betydelse	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Arbetskörning	7
Kantkörning	7
Speciella anvisningar	9
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	9
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	9
Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk	9
Temperaturer	9
Högtryckstvätt	9
Brandbekämpning	10
Överrullningsskydd (ROPS)	10
Batterihantering	10
Starthjälp	11
Tekniska Data	13
Vibrationer - Förarplats	13
Ljudvärden	13
Lutning	13
Dimensioner, toppvy	14
Dimensioner, sidovy	15
Vikter och volymer	16
Arbetskapacitet	16
Allmänt	16

Åtdragningsmoment	18
ROPS - bultar	19
Hydraulsystem	19
Maskinbeskrivning	21
Dieselmotor	21
Elsystem	21
Framdrivningsystem/Transmission	21
Bromssystem	21
Styrssystem	21
ROPS	21
Identifiering	22
Produktidentifikationsnummer på ram	22
Förklaring av 17PIN serienummer	22
Maskinskyt	23
Motorskyt	23
Placering dekal	24
Säkerhetsdekal	25
Infodekal	27
Instrument/Reglage	28
Visning - Instrument och manöverorgan	28
Visning - Kontrollpanel och reglage	29
Funktionsbeskrivning	30
Elsystem	32
Säkringar på maskin utrustad med Sauer-Danfoss ECU	32
Säkringar på maskin utrustad med HY-TTC 71 ECU	33
Säkringar vid batterifrånsljare	34
Handhavande	35
Före start	35
Batterifrånsljare - Tillslag	35
Förarstol (Std) - Inställning	35

Förarstol (Option) - Inställning.....	36
Instrument och lampor - Kontroll	36
Interlock.....	37
Parkeringsbroms - Kontroll.....	38
Förarplats	38
Start	39
Start av dieselmotor	39
Körning	41
Körning av vält	41
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll.....	41
Vibration	42
Manuell/Automatisk vibration	42
Bromsning	42
Normal bromsning.....	42
Nödbromsning.....	43
Avstängning	43
Parkering	44
Blockering av vals/hjul.....	44
Batterifrånskiljare	44
Långtidsuppställning	45
Dieselmotor	45
Batteri.....	45
Luftrenare, avgasrör.....	45
Bränsletank	45
Hydraultank	45
Vattentank	45
Styrcylinder, gångjärn, etc.....	46
Kåpor, presenning	46
Övrigt	47
Lyftning	47

Låsning av styrled	47
Lyftning av vält	47
Upplåsning av styrled	48
Bogsering	48
Kortare bogsering med avstängd dieselmotor	48
Friläggning av broms	49
Friläggning av broms, hjulmotorer (tillbehör)	50
Bogsering av vält	51
Transport	51
Lastsäkring CC1300C	52
Fällbar ROPS (Tillbehör)	53
Körinstruktioner - Sammanfattning	55
Felförebyggande underhåll	57
Ankomst och Leveranskontroll	57
Garanti	57
Underhåll - Smörjmedel och symboler	59
Skötselsymboler	60
Underhåll - Skötselschema	61
Service och tillsynspunkter	61
Allmänt	61
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	62
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	62
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	63
Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme	63
Var 500 / 1500:e drifttimme	63
Var 1000:e drifttimme	64
Var 2000:e drifttimme	65
Service - Check lista	66
Skötselåtgärder, 10h	67

Kylare	
Kontroll - Rengöring	67
Kontroll - Kylvattensystem.....	68
Hydraultank, Nivåkontroll - påfyllning	69
Nedfällning av motorhuv	70
Luftcirkulation - Kontroll.....	70
Bränsletank - Påfyllning	71
Vattentank - Påfyllning	71
Sprinklersystem/Vals	
Kontroll - Rengöring	72
Sprinklersystem / Hjul	
Kontroll - Rengöring	72
Skrapor, fasta	
Kontroll - Inställning.....	73
Skrapor, fjädrande (Tillbehör)	
Kontroll - Inställning.....	74
Skrapor	
Kontroll - Inställning.....	74
Pumpsystem / Däck	
Kontroll - Rengöring	75
Bromsfunktion - Kontroll.....	76
Skötselåtgärder, 50h.....	77
Indikator för luftrenare	77
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	77
Luftfilterindikator - Återställning	78
Säkerhetsfilter - Byte	78
Luftrenare	
- Rengöring	79
Styrcylinder och styrled - Smörjning.....	79
Däck - Däcktryck	80
Skötselåtgärder, 250h.....	81
Batteri	
- Kontroll av kondition.....	81

Motorolja och oljefilter - Byte	82
Skötselåtgärder, 500h	83
Batteri	
- Kontroll av kondition	83
Motorolja och oljefilter - Byte	84
Vals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning	85
Gummielement och fästsruvar	
Kontroll	85
Hydraztankens lock - Kontroll	85
Reglage - Smörjning	86
Kontroll - Kylvattensystem	88
Byte av bränslefilter	88
Byte av Dieselmotorns förfilter	89
Skötselåtgärder, 1000h	91
Batteri	
- Kontroll av kondition	91
Motorolja och oljefilter - Byte	92
Vals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning	93
Gummielement och fästsruvar	
Kontroll	93
Hydraztankens lock - Kontroll	93
Reglage - Smörjning	94
Kontroll - Kylvattensystem	96
Byte av hydrauloljefilter	96
Hydrauloljetank - Dränering	97
Byte av bränslefilter	98
Byte av Dieselmotorns förfilter	99
Skötselåtgärder, 2000h	101
Batteri	
- Kontroll av kondition	101

Motorolja och oljefilter - Byte	102
Vals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning.....	103
Gummielement och fästskruvar	
Kontroll	103
Hydraultankens lock - Kontroll	103
Reglage - Smörjning	104
Kontroll - Kylvattensystem.....	106
Byte av hydrauloljefilter	106
Hydrauloljetank - Dränering	107
Byte av bränslefilter.....	108
Byte av Dieselmotorns förfilter	109
Vattenpump - Avtappning.....	109
Hydraultank - Oljebyte.....	110
Vals - Oljebyte	111
Vattentank - Avtappning.....	111
Vattentank - Rengöring	112
Emulsionstank - Avtappning.....	112
Bränsletank - Rengöring	113
Styrled - Kontroll.....	113

Inledning

Maskinen

Dynapac CC1300C är en självgående kombivält i 4-tonsklassen med en 1300 mm bred vals och en hjulbredd på 1280 mm. Den är försedd med drivning och bromsar både bak och fram samt vibration för främre valsen.

Användningsområde

CC1300C är en liten kombivält som används vid packning av asfalt. Denna vält är främst avsedd för asfaltpackning på gator och mindre vägar inne i större samhällen. Kombivältens fyra gummi-hjul ger asfalten den annorlunda ytstruktur som ibland eftersträvas jämfört med en vibrerande tandemvält.

Signalsymboler och betydelse



VARNING ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



VARSAMHET ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig personskada, maskin- eller egendomsskador.

Säkerhetsinfo



**Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll.
Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.**



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt för skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Spola ej med högtryckstvätt direkt mot packningar och lagerdelningar i styrled och vals samt elektronik.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare. Övriga underhållsintervaller skall utföras av behörig (Dynapac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantör auktoriserad personal.

**CE-märkning och Deklaration om
överensstämmelse**

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

**Säkerhet - Allmänna
Säkerhetsföreskrifter**

(Läs även Säkerhetsmanualen)



- Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
- Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
- Endast operatören får befinna sig på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
- Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
- Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
- Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) eller ROPS-godkänd hytt och användande av sitsbältet.
- Kör långsamt i skarpa svängar.
- Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
- Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärlighet eller kanten ligger nära en sluttning. Undvik att arbeta nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärligheten för välten.
- Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
- Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
- Håll välten ren. Avlägsna smuts och fett från fotsteg eller förarplattformen för att undvika halkrisk. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
- Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke genom att håll det i kontakt med tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.
- Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, kantskärare/-packare, singelspridare.

- Om ljudnivån är högre än 80 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
- Modifieringar på välten, inklusive användning av tillbehör/utrustning, som inte godkänts av Dynapac och som kan äventyra säkerheten (inklusive sikt) är inte tillåtna. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
- Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall.
- För ditt eget skydd använd alltid:
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselvästAnvänd även:
 - hjälm om ingen hytt eller FOPS, eller om det krävs av arbetsplatsledningen
 - arbetshandskar om ingen hytt och för arbete utanför förarplattformen
- Känns maskinens beteende onormalt under körning, stanna och kontrollera maskinen.

Säkerhet - vid körning



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Arbetskörning



Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) och användande av sidsäbel. På maskiner med fällbar ROPS, se till att vid all körning att ROPSen är korrekt monterad i uppfällt läge.

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.

Kantkörning



Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärighet eller kanten ligger nära en sluttning.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus S2V100 eller motsvarande.

Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk

Se till att bevattningssystemet är tömt/dränerat på allt vatten (sprinkler, slangar, tank/-ar) eller att frotskyddsvätska är tillsatt, för att förhindra att systemet fryser.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.

Spola ej med högtryckstvätt direkt mot packningar och lagerdelningar i styrled och vals samt elektronik.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS)



I överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas.



Reparera aldrig en skadad ROPS, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

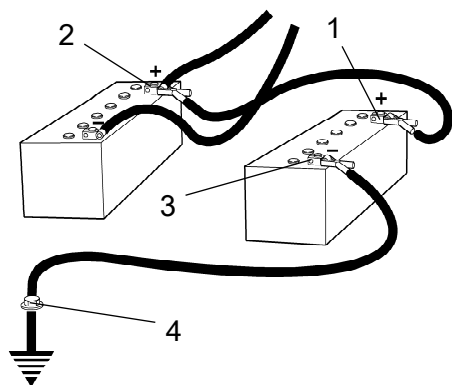


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på $0,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är $1,15 \text{ m/s}^2$)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på $2,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är 5 m/s^2)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{WA}	105	dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA}	80 ± 3	dB (A)

Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

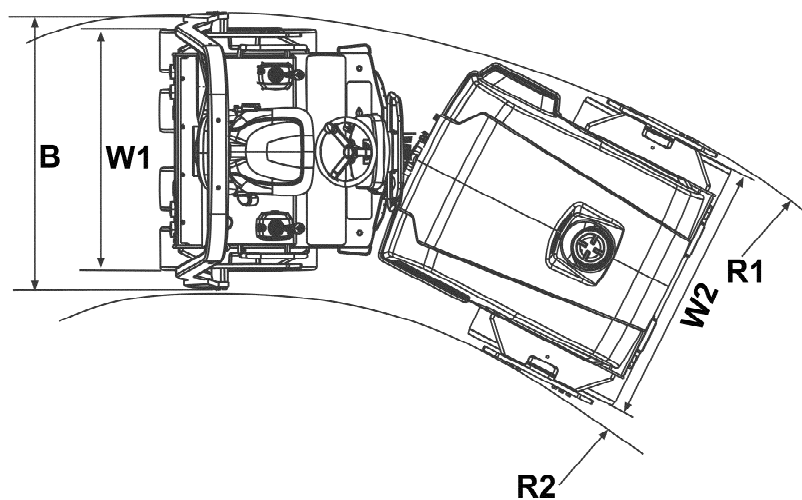


Max 20° eller 36%

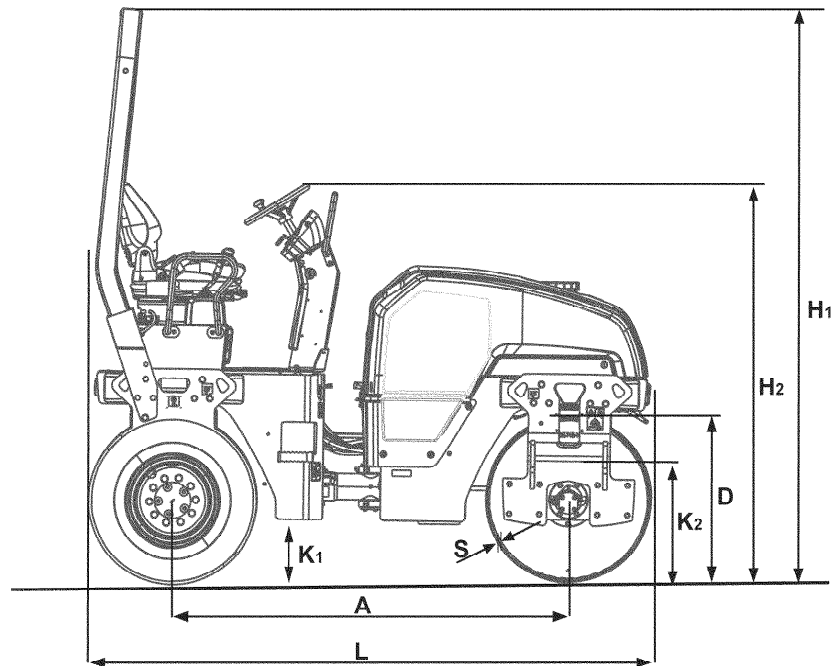
Lutning

Rekommenderad max lutningsvinkel gäller för en maskin som körs rakt på hårt, plant underlag.

Instabil mark, påslagna vibrationer, hastighet och styrning kan göra att maskinen välter i mindre vinklar än vad som anges här.

Dimensioner, toppvy


	Dimensioner	mm	in
B	Maskinbredd	1450	57
B (utan ROPS)	Maskinbredd	1400	55
R ₁	Svängradie, yttre	4240	167
R ₂	Svängradie, inre	2940	116
W ₁	Hjulbredd	1280	50
W ₂	Valsbredd	1300	51

Dimensioner, sidovy


	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd	1925	76
D	Diameter, vals	802	32
H ₁	Höjd, med ROPS	2750	108
H ₂	Höjd, utan ROPS	1910	75
K ₁		260	10
K ₂		600	24
L	Längd	2725	107
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt	16	0.6

Vikter och volymer
Vikter

Vikt CECE, Standardutrustad vält	3750 kg	8,270 lbs
-------------------------------------	---------	-----------

Vätskevolymer

Bränsletank	50 liter	52.9 qts
Emulsionstank	40 liter	42.2 qts
Vattentank	200 liter	211.4 qts

Arbetskapacitet
Kompakteringsdata

Statisk linjelast	14,8 kg/cm	82.9 psi
Amplitud	0,5 mm	0.019 in
Vibrationsfrekvens	52 Hz	3,120 vpm
Centrifugalkraft	33 kN	7,425 lb

**Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte nominellt.**

Framdrivning

Hastighetsområde	0-10	km/h	0-6.2	mph
Stigförmåga (teoretisk)	36	%		

Allmänt
Motor

Fabrikat/Modell	Kubota V2203-M-E3B	
Effekt (SAE J1995)	33,3 kW	45 hp
Motorvarvtal	2600 rpm	

Däck

Däckdimension	7.50-16	
Lufttryck (kPa)	240 - 300	34.8 - 43.5 psi

Elsystem

Batteri	12V 74Ah
Generator	12V 60A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade (Dacromet/GEOMET):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bultdimension :	M16 (PN 4700902889)
Hållfasthetsklass :	10.9
Åtdragningsmoment :	192 Nm, momentklass 2 (Dacrometbehandlade)

Hydraulsystem

Öppningstryck (Absoluttryck)	MPa
Drivsystem	35,0
Matarsystem	2,2
Vibrationssystem	20,0
Styrsystem	20,0
Bromsfriläggning	2,0

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinen är utrustad med en vattenkyld rak fyrcylindrig, fyrtakts dieselmotor.

Elsystem

Maskinen har följande styrenheter (ECU-Electronic Control Unit) och elektroniska enheter.

- Huvud-ECU (för maskinen)

Framdrivningsystem/Transmission

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system med en hydraulpump som försörjer tre parallellkopplade motorer. Motorerna driver vals samt hjul.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens utslag/utvinkling från neutralläget.

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, sekundärbroms och parkeringsbroms. Servicebromsen är hydrostatisk och aktiveras genom att körspaken förs mot neutralläget.

Sekundär-/Parkeringsbroms

Sekundär- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar i motorerna. Bromsarna friläggs med hydraultryck och manövreras med en brytare på instrumentpanelen.

Styrsystem

Styrsystemet är ett hydrostatiskt system. Styrventilen på rattstammen fördelar flöde till styrcylindern som påverkar midjeleden. Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

ROPS

ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (överrullningsskydd).

Om någon del av ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall ROPS-båge bytas ut direkt.

Utför aldrig otillåtna ändringar på ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt ROPS standarder blir ogiltigt.

Identifiering

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre ramens högra kant.

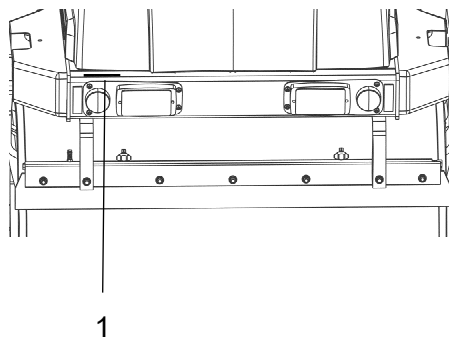


Fig. PIN Främre ram
1. Serienummer

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Förklaring av 17PIN serienummer

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

F= Serienummer

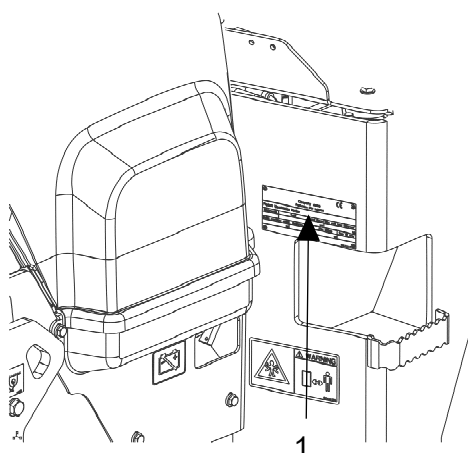


Fig. Förarplattform
1. Maskinskylt

Maskinskylt

Maskinskylden (1) sitter fäst på förarplattformens vänstra framkant.

På skylden står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. Om maskinen levereras utanför EU kan skylden sakna CE-märkning och tillverkningsår.

 DYNAPAC Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Product Identification Number XXXXXXXXXXXXXXXX			
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	(Date of Mfg)
XXXX kg	XXXX kg	XXXX kg	XXXX
Made in Sweden			
4811 0001 33			

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN (serienummer).

Motorskyltar

Motorns typskyld (1) är placerad ovan på ventilkåpan.

På skylden står typ av motor, serienummer och motordata.

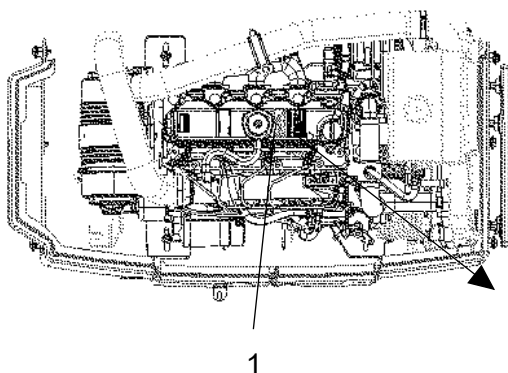
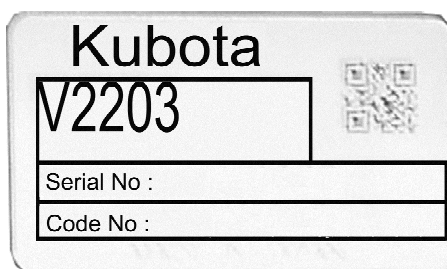


Fig. Motor
1. Typskyld

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.



TYPE	:	
FAMILY	:	
APPROVAL NUMBER:		
Kubota	KUBOTA Corporation	
1H327-1		

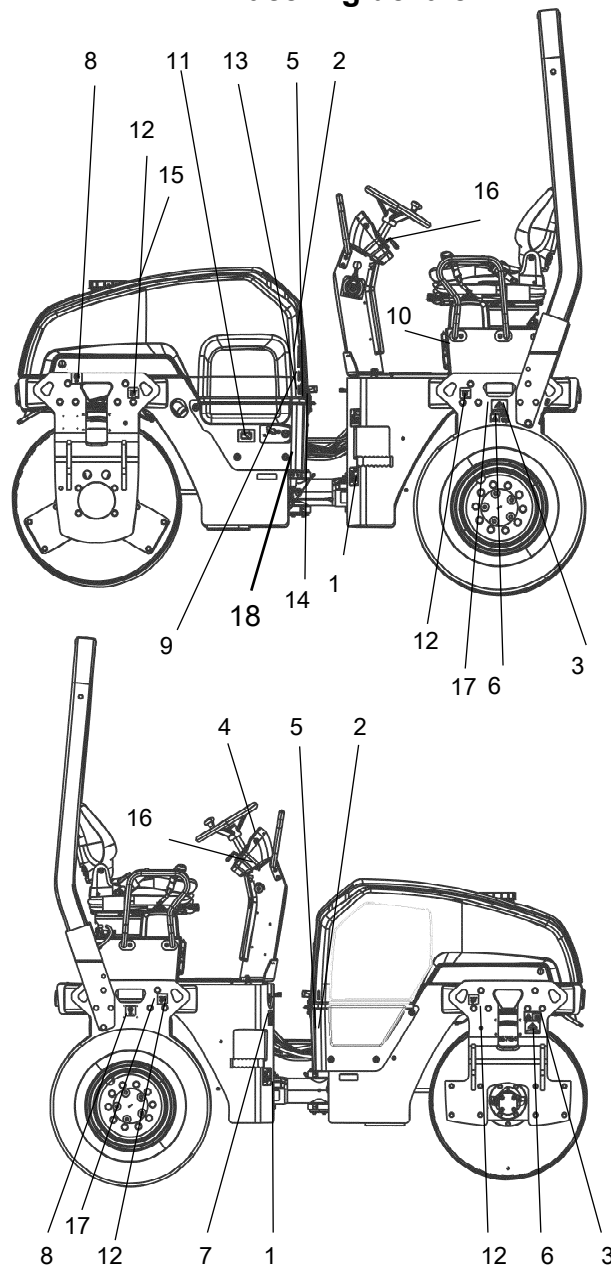
Placering dekaler


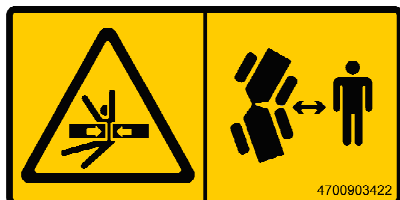
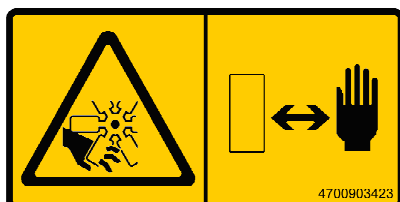
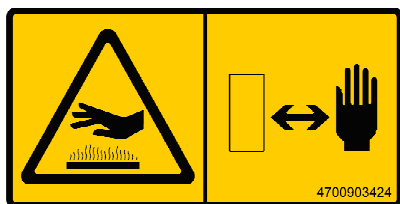
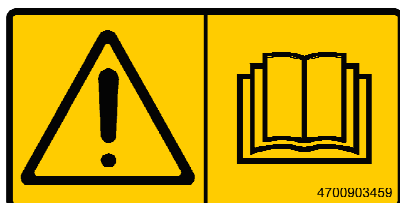
Fig. Placering, dekaler och skyltar

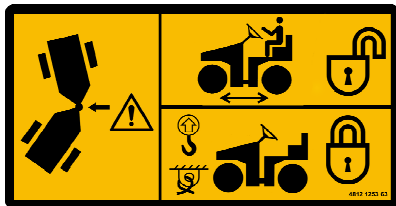
1.	Varning, Klämzon	4700903422	10.	Handboksäck	4700903425
2.	Varning, Roterande motordelar	4700903423	11.	Batterifrånskiljare	4700904835
3.	Varning, Låsning	4700908229	12.	Fästpunkt	4700382751
4.	Varning, Instruktionsmanual	4700903459	13.	Ljudeffektnivå	4700791292
5.	Varning, Brännheta ytor	4700903424	14.	Hydrauloljenivå	4700272373
6.	Lyftskylt	4700904870	15.	Varning, Startgas	4700791642
7.	Dieselbränsle	4700991658	16.	Startinstruktion	4812115918
8.	Lyftställe	4700357587	17.	Lufttryck	4812116992
9.	Hydraulolja	4700272372	18.	Varning, Låsning under transport	4812125363

Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

Om en del byts ut och denna del har ett dekal, se till att också beställa dekalen.

**4700903422****Varning - Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.***(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)***4700903423****Varning - Roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903424****Varning - Brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903459****Varning - Instruktionsmanual****Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.****4700908229****Varning - Klämrisk****Midjeleden skall vara låst under lyftning.****Läs instruktionsmanualen.**



4812125363
Varning - Låsning

Midjeleden skall vara låst under transport och lyft,
men vara öppen under körning.

Läs instruktionsmanualen.

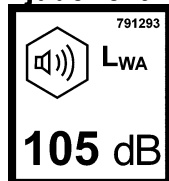


4700791642
Varning - Startgas

Startgas får ej användas.

Infodekaler

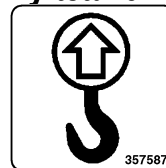
Ljudeffektnivå



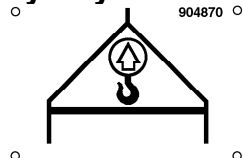
Dieselbränsle



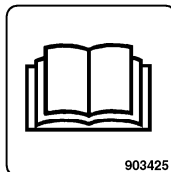
Lyftställe



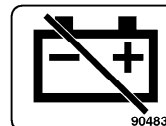
Lyftskylt



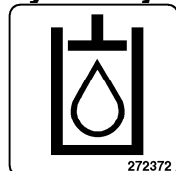
Handboksack



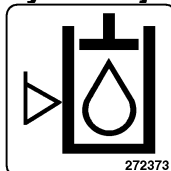
Batterifrånskiljare



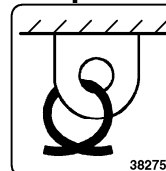
Hydraulolja



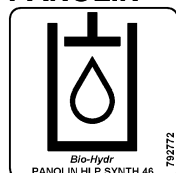
Hydrauloljenivå



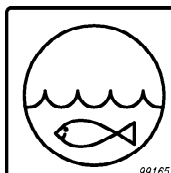
Fästpunkt



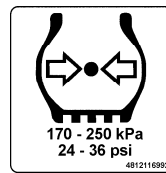
Bio-hydraulolja,
PANOLIN



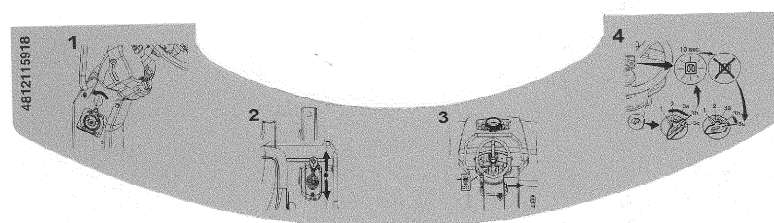
Vatten



Lufttryck



Startinstruktion



Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

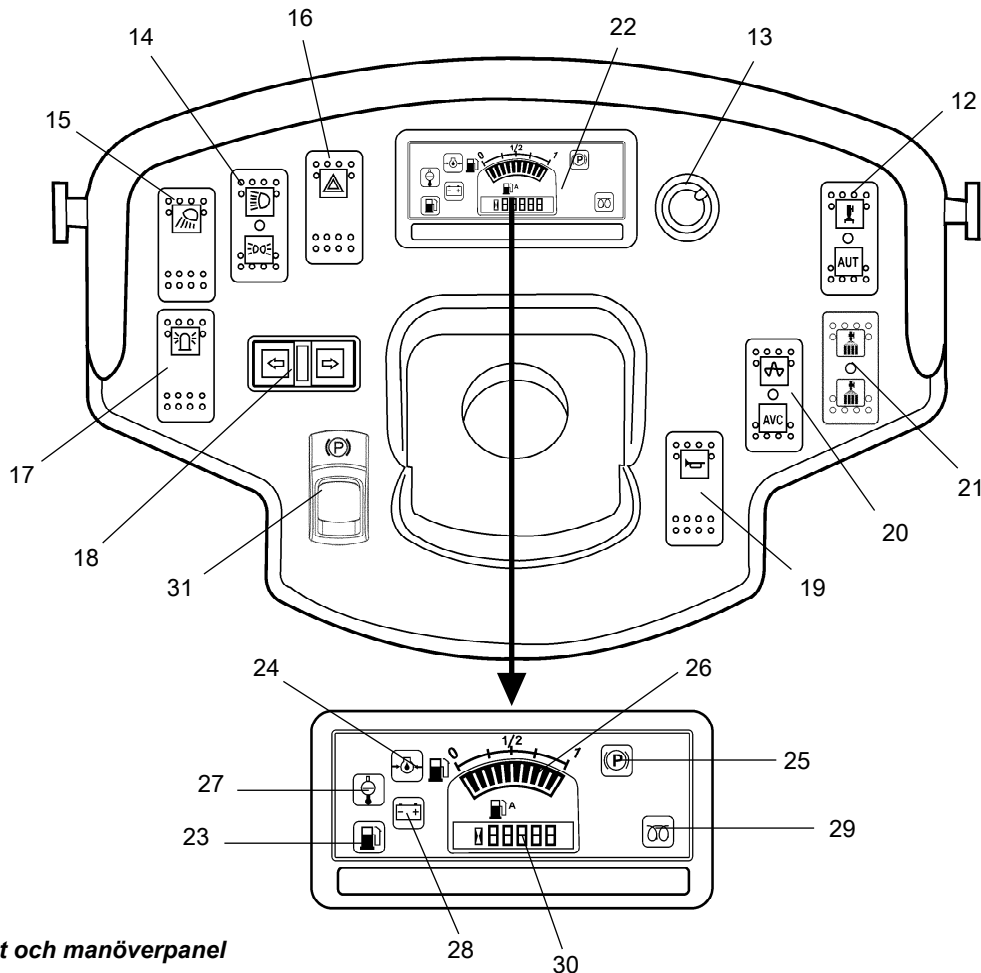


Fig. Instrument och manöverpanel

12.	Manuell/automatisk sprinkler	23.	Låg bränslenivå
13.	* Sprinkler timer	24.	Oljetryck, motor
14.	* Trafikbelysning	25.	Parkeringsbromslampa
15.	Arbetsbelysning	26.	Bränslenivå
16.	* Varningsblinkers	27.	Vattentemperatur, motor
17.	* Roterande varningsljus	28.	Batteri/laddning
18.	* Körriktningsvisare	29.	Glödning
19.	Signalhorn	30.	Timräknare
20.	Vibration manuell/automatisk	31.	Parkeringsbroms
21.	Sprinklersystem, hjul		
22.	Kontrollpanel		
* = Tillbehör			

Visning - Kontrollpanel och reglage

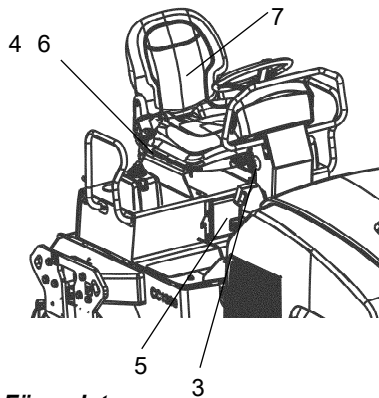


Fig. Förrärlats

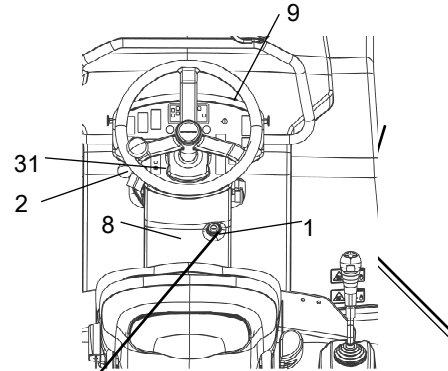
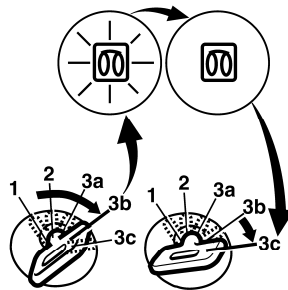


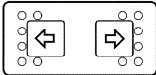
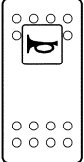
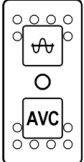
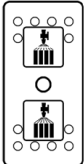
Fig. Förrärlats



- 1 Startströmställare
- 2 Reglage motorvarvtal
- 3 Nödstop
- 4 Vibration Till/Från
- 5 Handboksäck
- 6 Fram/back reglage
- 7 Sitskontakt
- 8 Säkringsdosa
- 9 Instrumentskydd

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1.	Startströmställare		Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur. Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda. Läge 3b: Glödning. Håll kvar startströmställaren i detta läge tills lampan slocknar. Startmotorn aktiveras i nästa läge. Läge 3c: Aktivering av startmotor.
2.	Reglage, motorvarvtal		I framåtläge erhålls tomvarv på motorn. I bakåtläge erhålls fullvarv på motorn.
3.	Nödstopp		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsarna slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.
4.	Vibration Till/Från. Strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur.
5.	Handboksack		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker
6.	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
7.	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 4 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar.
8.	Säkringssdos (på styrpelare)		Innehåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
9.	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart
12.	Sprinkler, strömbrytare		Övre läge = tillslag av vattenflödet till valsen. Mellanläge = Bevattning avstängd Undre läge = tillslag av vattenflödet till valsen via fram/backreglage. Vattenflödet kan regleras med hjälp av sprinkler timer (13).
13.	Sprinkler timer (Tillbehör)		Steglöst inställning av vattenflödet från 0-100%. Fungerar bara då AUTO (12) är nedtryckt.
14.	Trafikbelysning, strömbrytare (Tillbehör)		Övre läge = Trafikbelysningen tänds Mellanläge = Belysning avstängd Undre läge = Parkeringsljuset tänds
15.	Arbetsbelysning strömbrytare		I nedtryckt läge tänds arbetsbelysningen

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
16.	Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds varningsblinkern
17.	Roterande varningsljus, strömbrytare		I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset
18.	Körriktningvisare, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge till vänster blinkar vänster körriktningvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd.
19.	Signalhorn, strömbrytare		I nedtryckt läge ljuder signalhornet.
20.	Vibration MAN/AUTO strömbrytare		I övre läge slås vibrationerna på fram/backreglaget till/ifrån med strömbrytare. Funktionen aktiveras med strömbrytare. I mittläge är vibrationssystemet helt avstängt. I undre läge slås vibrationerna till eller ifrån automatiskt via fram/backreglaget.
21.	Sprinklersystem, däck strömbrytare		Reglerar vattenflödet till däcken. Övre läge = Intermittent drift. Undre läge = Kontinuerlig drift.
22.	Kontrollpanel		
23.	Varningslampa, låg bränslenivå		Lampan lyser då bränslenivån i dieseltanken är låg.
24.	Varningslampa oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
25.	Varningslampa parkeringsbroms		Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad.
26.	Bränslenivå		Visar bränslenivån i dieseltanken.
27.	Varningslampa, vattentemperatur		Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög.
28.	Varningslampa, batteriladdning.		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
29.	Varningslampa , glödning		Lampan måste slockna innan startströmställaren flyttas till läge 3c för aktivering av startmotorn.
30.	Timräknare		Visar antalet drifttimmar för motorn.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
31.	Parkeringsbroms Till/Från, strömbrytare		För att aktivera bromsarna tryck överst på brytaren för att ändra vippans läge. För att frilägga bromsarna tryck ner den röda delen samtidigt som brytaren och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad. Använd alltid parkeringsbromsen vid stillastående på lutande underlag.

Elsystem

Säkringar på maskin utrustad med Sauer-Danfoss ECU

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

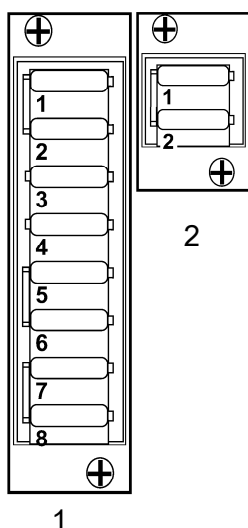


Fig. Säkringsdosor
 1. Övre
 2. Nedre

Säkringsdosa, övre

F1.1 ECU, Interlock, Instrumentpanel Sprinkler, Buzzer	20A
F1.2 Generator, Signalhorn, Bränslepump	10A
F1.3 Reserv	
F1.4 Reserv	
F1.5 Roterande varningsljus, Sprinkler	10A
F1.6 Riktningsindikatorer, Eluttag 12V	10A
F1.7 Trafikbelysning, Arbetsbelysning	15A
F1.8 Bromsbelysning, Trafikbelysning, Arbetsbelysning	15A

Säkringsdosa, nedre

F2.1 Reserv	
F2.2 Flödesdelare, Sprinkler combihjul	10A

Säkringar på maskin utrustad med HY-TTC 71 ECU

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

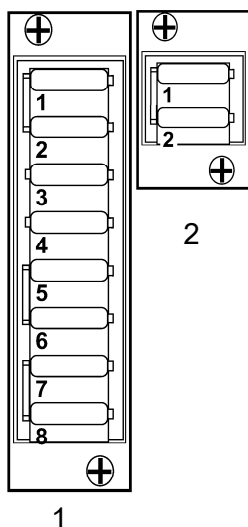


Fig. Säkringsdosor

1. Övre
2. Nedre

Säkringsdosa, övre

F1.1 ECU, Interlock, Vibration, Instrumentpanel, Sprinkler	20A
F1.2 ECU, Signalhorn, Bränslepump	10A
3. Reserv	
F1.4 Roterande varningsljus, Sprinkler	15A
F1.5 ECU-minne	0,5A
F1.6 Riktningsindikatorer, Eluttag 12V	10A
F1.7 Trafikbelysning, Arbetsbelysning	15A
F1.8 Bromsbelysning, Trafikbelysning, Arbetsbelysning	15A

Säkringsdosa, nedre

F2.1	Reserv	
F2.2	Flödesdelare, Sprinkler combihjul	10A

Säkringar vid batterifrånskiljare

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

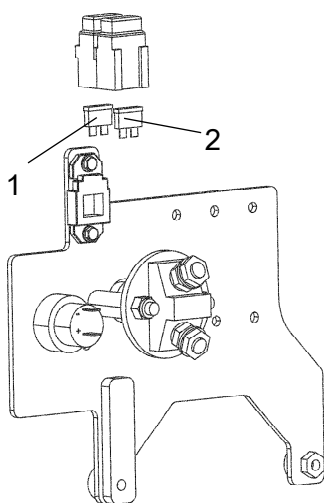


Fig. Batterifrånskiljare

- | | | | |
|----|----|------------------------------------|-----|
| 1. | F3 | Huvudsäkring | 30A |
| 2. | F4 | Glödning, Startrelä, Stoppsolenoid | 40A |

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad på vänster sida i motorrummet.
Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välden är nu strömförsörd.

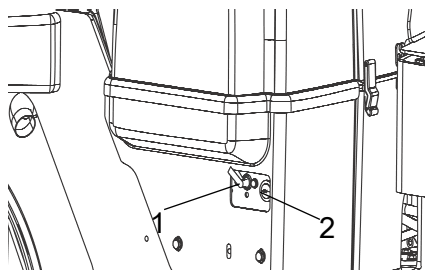


Fig. Motorrum
1. Batterifrånskiljare
2. Eluttag, 12V



Motorhuven skall vara olåst under körning, om batterifrånskiljaren inte har fri åtkomlighet från utsidan, för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

Förarstol (Std) - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Ryggstödslutning (2)
- Viktinställning (3)

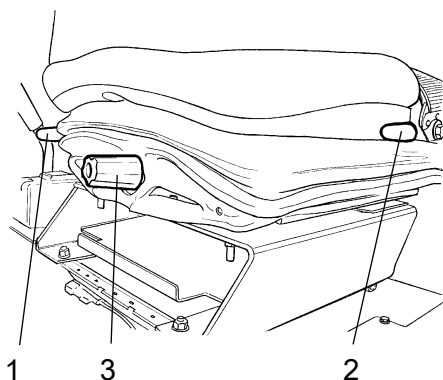


Fig. Förarstol
1. Handtag - Längdinställning
2. Handtag - Ryggstödslutning
3. Handtag - Viktinställning



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

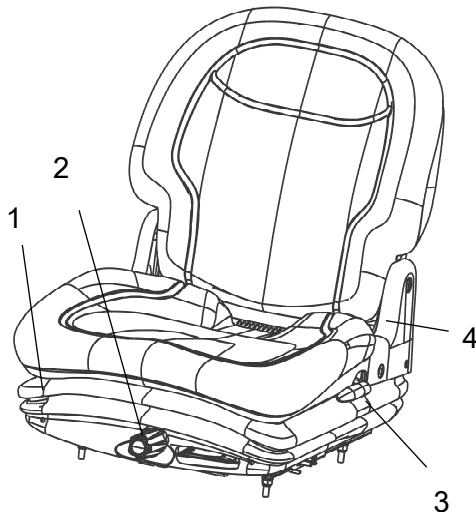


Fig. Förrastol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödslutning
4. Sitsbälte

Förrastol (Option) - Inställning

Ställ in förrastolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

Instrument och lampor - Kontroll



Tillse att nödstoppet är utdraget och parkeringsbromsen är aktiverad. När fram-/backreglaget står i neutralt läge är automatisk bromsfunktion inkopplad.

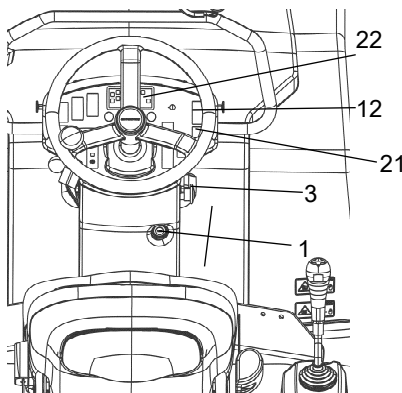


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
12. Nödstopp
12. Strömställare bevakning
21. Strömställare bevakning, däck
22. Varningspanel

Vrid strömställaren (1) till läge 3a.

Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (22) lyser.

Ställ strömställarna (12) och (21) för sprinkler till driftläge och kontrollera att systemet fungerar.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Vält utrustad med **Sauer-Danfoss** ECU:

Om föraren under körning framåt/bakåt reser sig upp från förarstolen stängs dieselmotorn av efter 4 sekunder.

Är reglaget placerat i neutralläge när föraren reser sig ljuder summern tills parkeringsbromsen är aktiverad.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.

Skulle föraren av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.

Vält utrustad med **HY-TTC 71** ECU:

Summern ljuder och dieselmotorn stängs av efter 4 sekunder ifall; maskinen står still med dieselmotorn igång, Fram-/Backreglaget är i neutralläge och att föraren reser sig upp från förarstolen

Under dessa 4 sekunder kan avstängning av motorn upphävas genom att föraren antingen aktiverar parkeringsbromsen eller sätter sig på stolen.

Skulle föraren av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.



Sitt ner vid all körning!

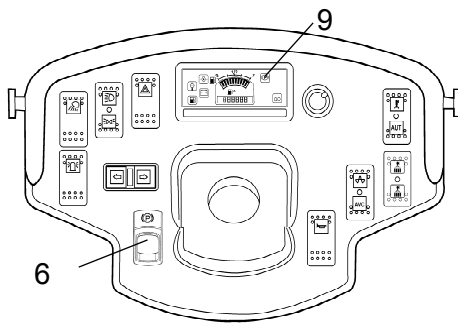


Fig. Instrumentpanel
6. Parkeringsbroms
9. Bromsvarningslampa

Parkeringsbroms - Kontroll



Tillse att parkeringsbromsen (6) är aktiverad. Välten kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

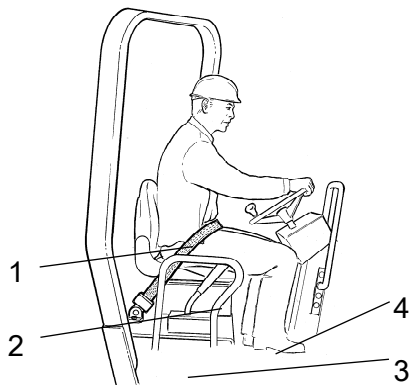


Fig. Förarplats
1. Sitsbälte
2. Skyddsräcken
3. Gummielement
4. Halkskydd

Förarplats

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela. Om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.

Start

Start av dieselmotor



Föraren måste sitta i förarstolen vid start.

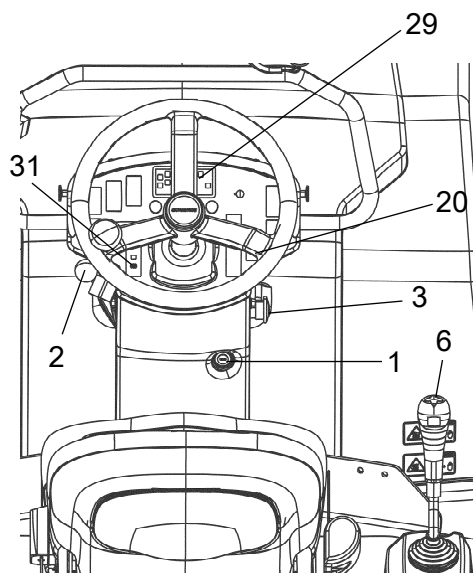


Fig. Reglagepanel

- 1. Startströmställare**
- 2. Varvtalsreglage**
- 3. Nödstopp**
- 6. Fram/Backreglage**
- 20. Vibrationsomställare man/auto**
- 29. Glödninglampan**
- 31. Parkeringsbroms**

Se till att nödstoppet (3) är utdragen och parkeringsbromsen (31) aktiverad.

Ställ fram/backreglaget (6) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ vibrationsomställaren (20) för manuell/automatiskt vibration i (läge O).



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

Vid varm yttertemperatur, ställ varvtalsreglaget (2) i läge strax över tomgång.

Vid kallstart, placera varvtalsreglaget på fullvarv. Förvärmning: Vrid nyckel till läge II. När glödningsslampan (29) har slocknat: Vrid startströmställaren (1) åt höger. Så snart motorn startat, släpp startströmställaren och sänk motorns varvtal till strax över tomgång (eftersom höga varvtal kan skada en kall motor). Så snart motorn går jämnt, sänk varvtalet ytterligare ner till tomgång.

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10 C (50 F)

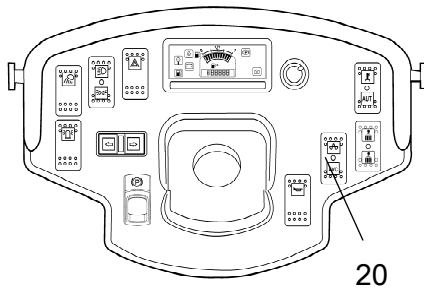


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationsströmställare

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (24) och laddning (28) är släckta.

Parkeringsbromslampan (25) skall vara tänd, så länge som parkeringsbromsen är aktiverad.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

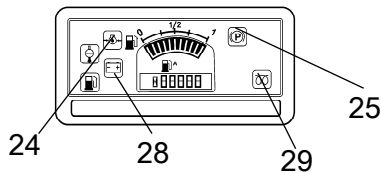


Fig. Kontrollpanel
24. Oljetryckslampa
25. Bromslampa
28. Laddningslampa
29. Glödningslampa



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

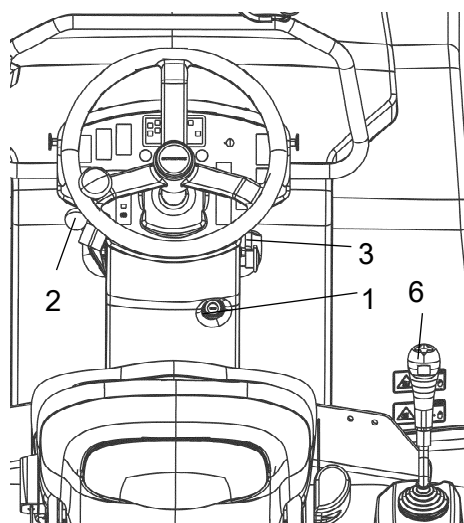


Fig. Instrumentpanel

- 1. Startströmställare**
- 2. Varvtalsreglage**
- 3. Nödstop**
- 6. Fram/backreglage**

Lossa parkeringsbromsen och kontrollera att parkeringsbromslampan slocknar.

Vrid varvtalsreglaget (2) i bakåtläge.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.

Vid packning av asfalt, glöm inte att slå på sprinklersystemet (12).

Interlock/Nödstop/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstop och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstop kräver omstart.



Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 4 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppet när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.

Vibration

Manuell/Automatisk vibration

Med strömbrytare (20) väljes manuellt eller automatiskt tillslag/avstängning av vibrationer.

I läge manuell måste föraren aktivera vibrationerna via strömbrytaren på fram/backreglagets handtags undersida .

I läge automat aktiveras vibrationerna när den förinställda hastigheten uppnåts. Avstängning sker automatiskt när den lägsta förinställda hastigheten uppnåts.

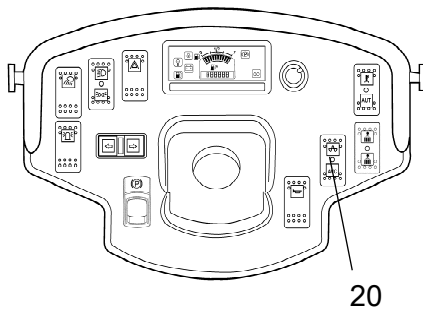


Fig. Instrumentpanel
20. Strömbrytare Man/Aut.

Bromsning

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (4).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (6) i neutralläge.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Lämna aldrig förarplattformen utan att parkeringsbromsen (31) är aktiverad.

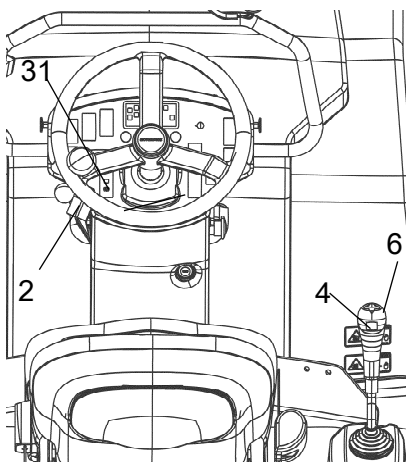


Fig. Reglagepanel
2. Varvtalsreglage
4. Vibration Till/från
6. Fram/backreglage
31. Parkeringsbroms

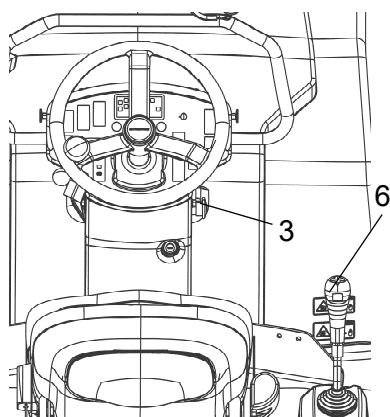


Fig. Reglagepanel
3. Nödstopp
6. Fram/backreglage

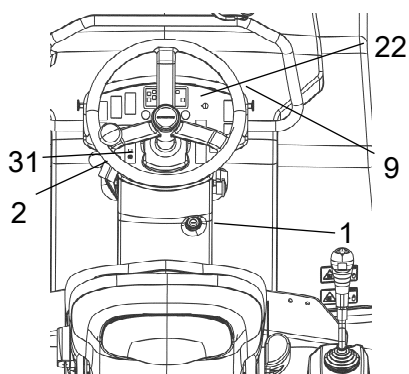


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
2. Varvtalsreglage
9. Instrumentskydd
22. Panel för varningslampor
31. Parkeringsbroms

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget (6). Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Det finns en broms i varje drivmotor som fungerar som nödbroms vid körning, samt parkeringsbroms vid stillastående.



Vid nödbromsning tryck in nödstoppet (3), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Motorn stannar.

Efter nödbromsning, återställ fram/backreglaget (6) till neutralläge, drag ut nödstoppet samt aktivera parkeringsbromsen. Återstarta motorn.

Avstängning

Vrid tillbaka varvtalsreglaget (2) till tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.

Aktivera parkeringsbromsen (31).

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmställaren (1) åt vänster till avstängt läge. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (9) samt lås detta.

Parkering

Blockering av vals/hjul



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att först aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera vals samt gummi hjul mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.



Tänk på frysrisker vintertid. Töm vattentank. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem. Se även skötselinstruktionen.

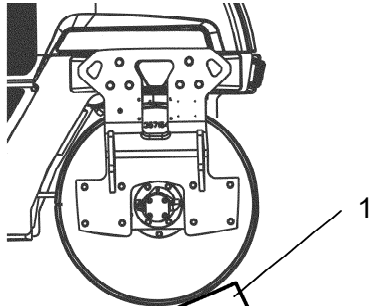


Fig. Valsdel
1. Bromsblock

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även huven till motorrummet.

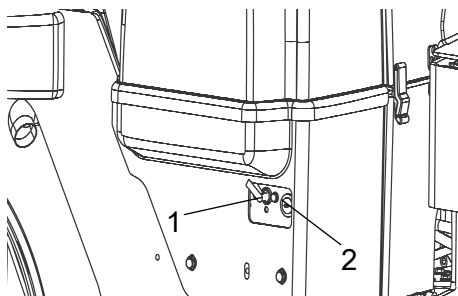


Fig. Batteriutrymme
1. Batterifrånskiljare
2. Eluttag, 12V

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

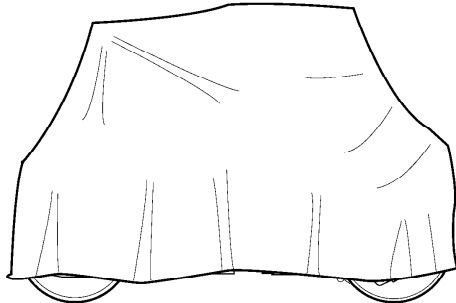


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet/batterierna från maskinen, rengör utvändigt samt underhållsladda.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Vattentank

Töm vattentanken helt, för att undvika beväxtning.

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager och styrcylinderns bägge lagringar med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme").

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Kåpor, presenning

* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled

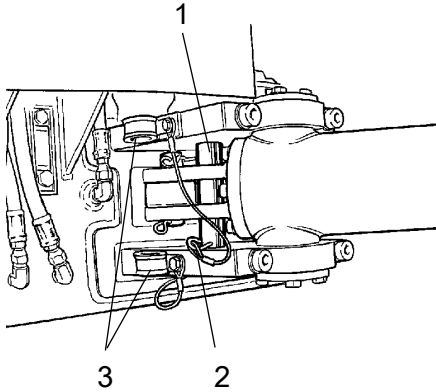


Fig. Vänster sida av styrled

- 1. Låsstäng**
- 2. Låssprint**
- 3. Hållare**



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram.

Stäng av maskinen och aktivera parkeringsbromsen.

Dra därefter ned den blankförzinkade låsstängen (1) från sina hållare (3), samt placera den underifrån i hålet på nedre styrledsfästet. Tryck igenom stängen tills överändan syns i hålet på övre styrledsfästet.

Blockera därefter stängen med låssprinten (2).

Vikt: se lyftskylt på välten

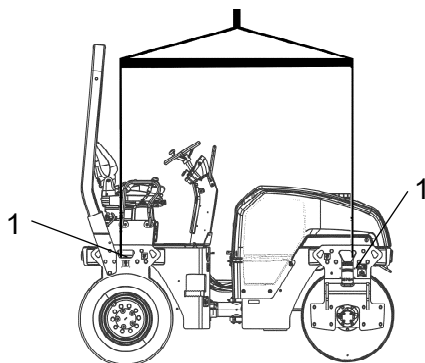


Fig. Lyftning av vält
1. Lyftskytt



Maskinens maximala vikt avläses på lyftskylden (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

Upplåsning av styrled

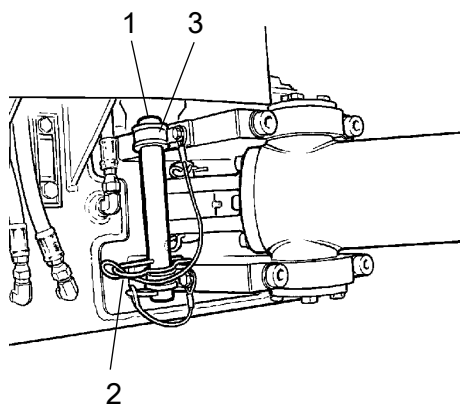


Fig. Vänster sida av styrled

- 1. Låsstång
- 2. Låssprint
- 3. Hållare



Glöm inte att återmontera låsstången (1) i sina hållare, före körning.

Bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Kortare bogsering med avstängd dieselmotor



Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

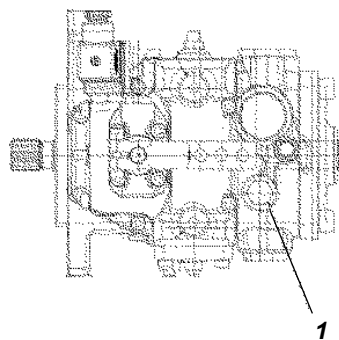


Fig. Framdrivningspump

- 1. By-pass skruv

Öppna motorhuven och tillse att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

På pumpen sitter en by pass skruv (1) som ska skruvas loss moturs (max två varv), för att sätta systemet (portarna A och B) i by-pass läge.

Denna funktion gör att en maskin kan förflyttas utan att drivaxeln på framdrivningspumpen roteras.

Vid återställning ska by pass skruven (1) skruvas åt medurs (max två varv) .

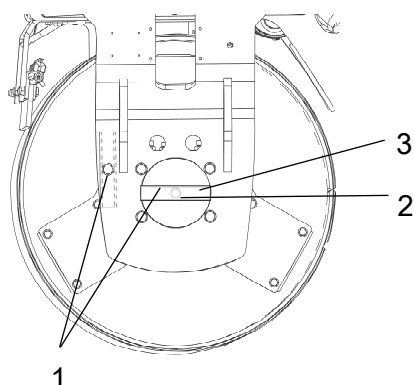


Fig. Vänster valssida
 1. Bromsverktyg
 2. Fästskruv
 3. Friläggingsmutter

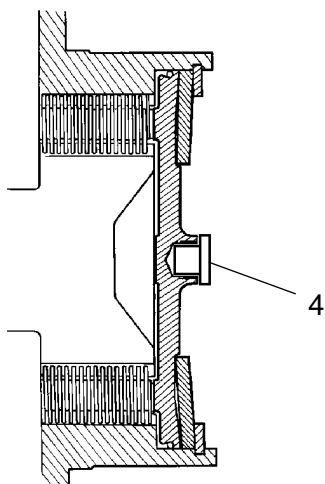


Fig. Bromshus
 4. Centrumplugg

Friläggning av broms



Aktivera parkeringsbromsen samt stoppa dieselmotorn.
Blockera valsens med bromsblock som säkerhet mot rullning.
välten kan börja rulla när bromsarna lossas.



Lamellbromsarna i varje drivmotor måste friläggas mekaniskt, på nedan beskrivet sätt, innan välten kan bogseras.

Tag bort centrumpluggen (4) med hjälp av en skruvmejsel.

Skruva bort bromsverktyget (1) från sitt gängade fästhål. Därefter fästes bromsverktyget (1) i centrumhålet genom att skruven (2) drages in tills den når botten i hålet. Nu åtdrages muttern (3) mot bromsverktyget tills man känner att det är stopp, bromsen är nu frilagd.

Återställning av broms

Efter bogsering skruvas muttern ut igen. Bromsarna återgår då till sitt normala läge. Skruva sedan bort bromsverktyget och återmontera detta i sitt fästhål. Återmontera centrumpluggen (4) för att motverka framtida rostbildning i det gängade hålet.

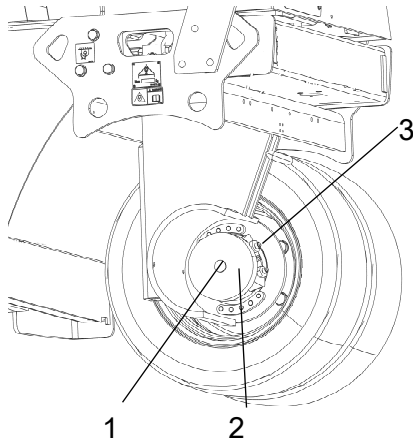


Fig. Vänster hjulsida
1. Friläggningsskruv
2. Bromshus
3. Drivmotor

Friläggning av broms, hjulmotorer (tillbehör)



Aktivera parkeringsbromsen samt stoppa dieselmotorn.

Blockera valsen med bromsblock som säkerhet mot rullning.

Välten kan börja rulla när bromsarna lossas.



Lamellbromsarna i varje drivmotor måste friläggas mekaniskt, på nedan beskrivet sätt, innan välten kan bogseras.

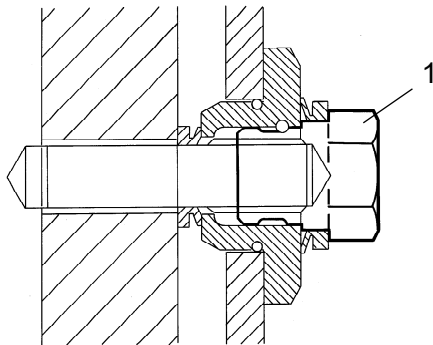


Fig. Bromshus
1. Friläggningsskruv

Använd en lednyckel med 18 mm hylsa.

Vrid friläggningsskruven (1) 1 1/2 varv medurs och bromsen är frilagd.

Frilägg bromsarna på bägge valsarna.

Efter bogsering vrides samma skruvar 1 1/2 varv moturs och bromsarna är aktiverade igen.

Bogsering av vält

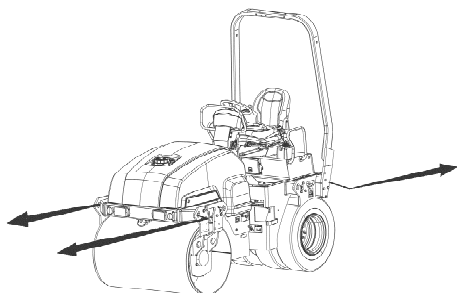


Fig. Bogsering



**Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas.
Använd alltid bogserstång.
Välten har nu ingen bromsförmåga.**



**Välten måste bogseras långsamt, max 3 km/h
(2 mph) samt endast en kortare sträcka,
max 300 m (1000 ft).**

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 130 kN (29225 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder.

Transport

Spänn fast och säkra maskinen enligt lastsäkringscertifikatet för specifik maskin om det är tillgängligt och tillämpligt.

Om inte, spänn fast och säkra maskinen enligt de lastsäkringsregler som gäller för det land där transporten sker.



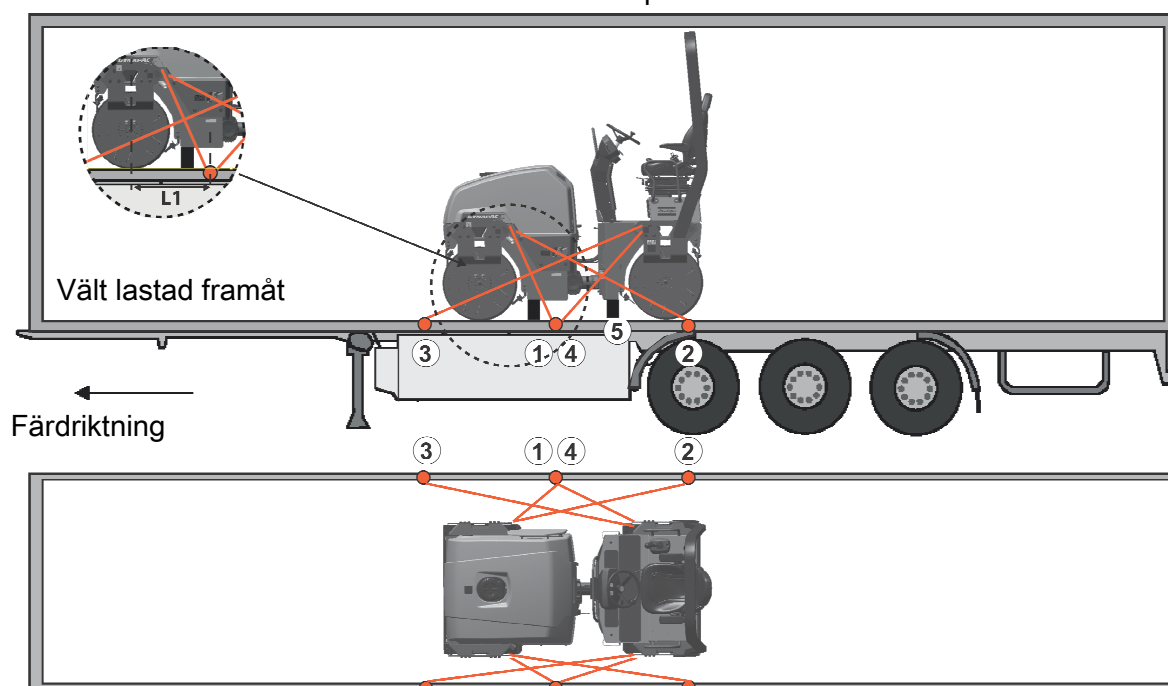
Surrning får aldrig ske över maskinens midjeled, ej heller över maskinens förarplattform.

Innan surrning påbörjas tillse att :

- maskinens parkeringsbroms är ansatt och funktionsduglig
- midjeledslåset är i stängt läge
- maskinen står symmetriskt placerad i sidled i transportfordonet
- surrningsutrustningen är i fullgott skick och uppfyller gällande regler för transportsäkring

Lastsäkring CC1300C

Säkring av vibrationsvält CC1300C från Dynapac för transport.



- 1 - 2 = dubbelsurningar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surrningsfästen,
 3 - 4 symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 5 = gummi

Surningarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 4: Dubbelsurningar, LC minst 1,7 ton (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))		
Dubbel L ₁ - L ₂	Dubbel L ₃ - L ₄	
0,6 - 3,0	0,1 - 3,0	

Avståndet L₁ ovan är mellan punkten D och E. D är den projicerade punkten rakt i sidled vinkelrätt mot flakkanten från surrningsfästet C på välten. E är surrningsfästet på flakkanten. L₂ - L₃ förhåller sig på motsvarande sätt.

Lastbäraren

- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm).
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt och midjeledslåset är i stängt läge.
- Valsen är placerad på gummimellanlägg så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö.
- Surringsfästena på lastbäraren har LC/MSL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (LC/MSL) minst 1,7 ton (1 700 daN) samt förspänning S_{TF} minst 300 kg (300 daN). Surrningarna efterspannes vid behov.
- Var och en av surring 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surringar. En dubbelsurring går i en sling genom en surringpunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surringsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surringsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surringskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surringen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

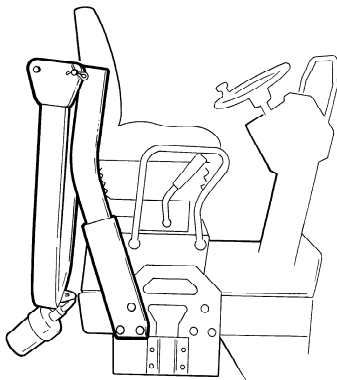


Fig. Fällbar ROPS

Fällbar ROPS (Tillbehör)

Maskinen kan vara utrustad med fällbar ROPS.



Vid upp- och nedfällning av ROPS föreligger risk för klämskador.



Om välten är utrustad med fällbar skyddsbåge s.k. ROPS, får maskinen endast köras med skyddsbågen i uppfällt och spärrat läge.

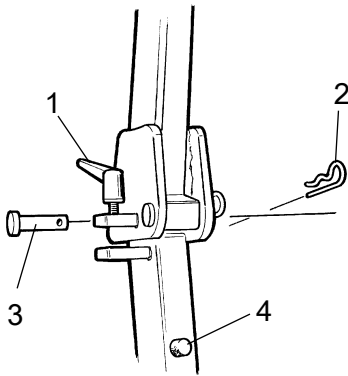


Fig. Skyddsbågens låsanordning

- 1. Spännskruv
- 2. Sprint
- 3. Dubb
- 4. Gummibuffert

Vid fällning av skyddsbågen, lossas spännskruven (1), drag ut sprinten (2) samt drag ut dubben (3), gör likadant på bägge sidor av bågen. Om det finns utrymme, fäll bågen bakåt.



Glöm ej att demontera roterande varningsljuset innan bågen fälls.



Efter att bågen fällts, återmontera sprint och dubb i sina lägen.

Vid uppfällning av bågen, förfar i motsatt ordning mot ovanstående.



Se alltid till att bågen är spärrad i uppfällt läge innan körning.

Smörj spännskruven (1) samt dubben (3) då och då med vattenbeständigt fett.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. Följ **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** i **Säkerhetshandboken**.

2. Försäkra er om att alla instruktionerna i **HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL** har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge **TILL**.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge **NEUTRAL**.

5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge **0**.

6. Ställ varvtalsreglaget i läge halvgas eller mer.

7. Ställ nödstoppbromsknappen i utdraget läge.

8. Starta motorn och varmkör den.

9. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.



10. Kör välten. hantera fram-/backreglaget försiktigt.



11. Kontrollera bromsarna, kör sakta. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.

13. Kontrollera att valsem samt däckens bevakning ordentligt när så erfordras.



14. **VID FARA:**
- Tryck in **NÖDSTOPPSKNAPPEN**
- Håll fast i ratten.
- Förbered er på ett hastigt stopp. Motorn stannar.

15. Vid parkering: - Stanna motorn och blockera vals samt gummihjul.

16. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

18. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

19. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler

Vätskevolym

Hydraultank	45 liter	47.5 qts
Dieselmotor	9,5 liter	10 qts
Vals	6 liter	6.3 qts
Kylvätska	8 liter	8.5 qts



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förlitning som följd.

 MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Engine Oil 200	P/N 4812161855 (5 liter) P/N 4812161856 (20 liter) P/N 4812161857 (209 liter)
 HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter) P/N 4812161869 (209 liter)
 BIOLOGISK HYDRAULOLJA, PANOLIN	Lufttemperatur över +50°C (122°F) Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	Shell Tellus S2 V100 PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
 VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear Oil 300	P/N 4812161883 (5 liter) P/N 4812161884 (20 liter) P/N 4812161885 (209 liter)
 FETT	Lufttemperatur 0°C - över +40°C (32°F- över 104°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5	Dynapac Roller Grease P/N 4812030096 (0.4 kg)
 BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
 KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	Dynapac Coolant 100 (blandas 50/50 med vatten).	P/N 4812161854 (20 liter)



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals. oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

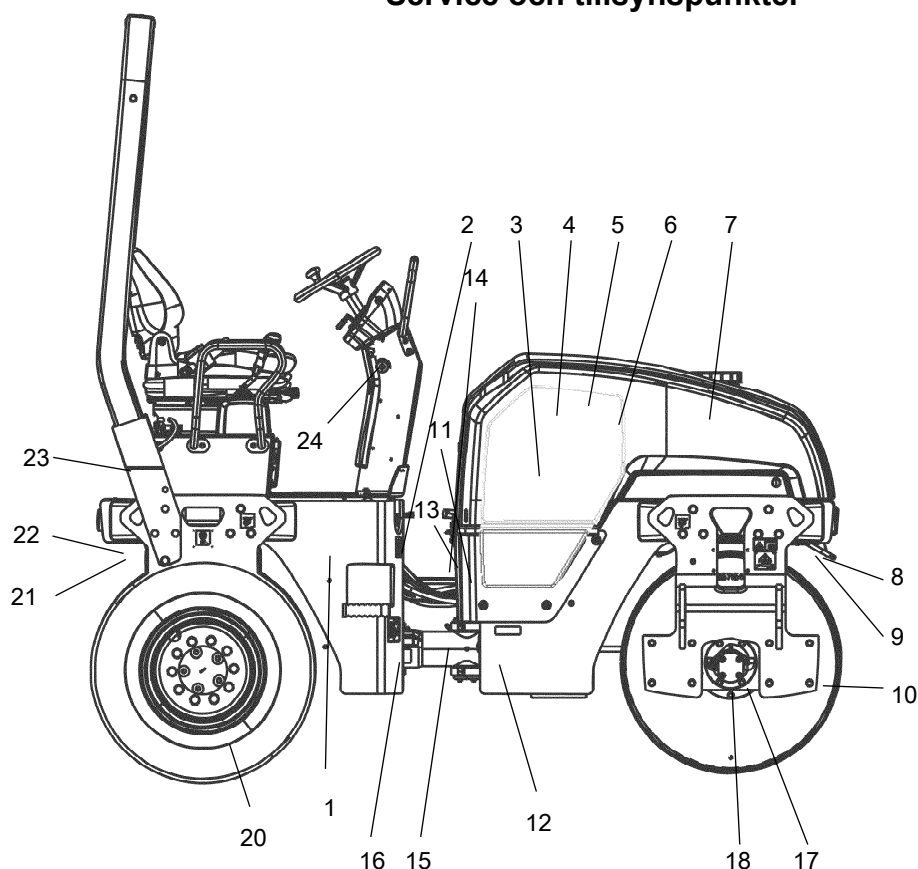


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bränsletank | 9. Skrapor | 17. Påfyllningspluggar/Vals |
| 2. Bränslepåfyllning | 10. Gummielement och fästskruvar | 18. Oljenivå i vals |
| 3. Kylare | 11. Hydrauloljepåfyllning | |
| 4. Luftrenare | 12. Hydrauloljetank | 20. Däck/Lufttryck |
| 5. Batteri | 13. Hydrauloljefilter | 21. Sprinklersystem/Hjul |
| 6. Dieselmotor | 14. Hydrauloljenivåglas | 22. Skrapor/Hjul |
| 7. Vattentank | 15. Styrled | 23. Emulsionstank |
| 8. Sprinklersystem/Vals | 16. Styr cylinder fästen | 24. Nödstop |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
3	Rengör kylpaketet utvändigt	I dammiga miljöer vid behov
4	Kontrollera kylvätskenivån	
6	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
14	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
3	Kontrollera fri kyluftcirkulation	
1	Fyll bränsletanken	
7	Fyll vattentanken	
8	Kontrollera sprinklersystemet	
9	Kontrollera skrapinställningen	
22	Kontrollera fjädrande skrapor	Tillbehör
21	Kontrollera sprinklersystemet - däck	
22	Kontrollera skrapinställningen - däck	
19	Prova bromsarna	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
13	Byt hydrauloljefilter	
10	Kontrollera skruvförband	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Kontrollera luftrenarens indikator Kontrollera att luftslangarna är hela och anslutningar täta	
15	Smörj styrleden	
16	Smörj styrcylinderns fästen	
20	Kontrollera däckens lufttryck	

Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
5	Kontrollera batteriets kondition	
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok

Var 500 / 1500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
5	Kontrollera batteriets kondition	
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
18	Kontrollera oljenivån i valsen	
10	Kontrollera gummielement och skruvförband	
11	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlutning	
6	Smörj ledpunkter och reglage	
6	Kontrollera dieselmotorns kilrem	Se motorns instruktionsbok
3	Kontrollera kylvätskans fryspunkt	Byt kylvätska vartannat år
4	Byt luftfilterelement	
6	Byte av dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byte av dieselmotorns förfilter	Se motorns instruktionsbok

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
5	Kontrollera batteriets kondition	
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
18	Kontrollera oljenivån i valsen	
10	Kontrollera gummielement och skruvförband	
11	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avluftning	
6	Smörj ledpunkter och reglage	
6	Kontrollera dieselmotorns kilrem	Se motorns instruktionsbok
3	Kontrollera kylvätskans fryspunkt	Byt kylvätska vartannat år
4	Byt luftfilterelement	
13	Byt hydrauloljefilter	
12	Dränera kondensvatten i hydraultank	
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byt dieselmotorns förfiler	Se motorns instruktionsbok
6	Kontrollera dieselmotorns tandrem	Se motorns instruktionsbok
6	Kontrollera dieselmotorns ventilspe	Se motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
5	Kontrollera batteriets kondition	
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
18	Kontrollera oljenivån i valsens	
10	Kontrollera gummielement och skruvförband	
11	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	
6	Smörj ledpunkter och reglage	
6	Kontrollera dieselmotorns kilrem	
3	Kontrollera kylvätskans fryspunkt.	Byt kylvätska vartannat år
4	Byt luftfilterelement	
13	Byt hydrauloljefilter	
12	Dränera kondensvatten i hydraultank	
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byt dieselmotorns förfilter	Se motorns instruktionsbok
6	Kontrollera dieselmotorns tandrem	Se motorns instruktionsbok
6	Kontrollera dieselmotorns vetilspel	Se motorns instruktionsbok
12	Byt olja i hydraultanken	
18	Byt olja i valsens	
7	Töm och rengör vattentanken	
23	Rengör emulsionstanken	
1	Töm och rengör bränsletanken	
	Kontrollera styrledens kondition	

Service - Check lista

Pos	Åtgärd	Var 10:e driftimme (lagligen)	Var 50:e driftimme (Varje vecka)	Var 500:e driftimme	Var 750:e driftimme	Var 1000:e driftimme	Var 1250:e driftimme	Var 1500:e driftimme	Var 1750:e driftimme	Var 2000:e driftimme	Var 2250:e driftimme	Anmärkning
3	Rengör kylpaketet utvändigt	○										I dammiga miljöer, vid behov
4	Kontrollera kylvätskenivå	○										Se motorns instruktionsbok
6	Kontrollera oljenivå i dieselmotor	○										
14	Kontrollera oljenivå i hydraultank	○										
3	Kontrollera fri luftcirkulation	○										
1	Fylla bränsletanken	○										
7	Fylla vattentanken	○										
8/21	Kontrollera sprinklersystemet	○										
9/22	Kontrollera skrapinställningen	○										
19	Kontrollera bromsfunktion	○										
22	Kontrollera fjädrande skrapor	○										
21	Kontrollera sprinklersystemet - däck	○										
22	Kontrollera skrapinställningen - däck	○										
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	●										
6	Byt dieselmotorns förlfilter	●										
13	Byt Hydrauloljefilter	●										
10	Kontrollera valsens gummielement och skruvförband	○										
4	Kontrollera/Byt luftrenarens filterelement											
4	Kontrollera slangar och anslutningar är täta	○										
15	Smörj styrelsen	○										
16	Smörj styrcylinderns fästen	○										
20	Kontrollera däckens lufttryck	○										
6	Byt dieselmotorns smörjolja samt oljefilter											Se motorns instruktionsbok
5	Kontrollera batteriets kondition											
18	Kontrollera oljenivån / Byt olja i valsen											
11	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avluftning											
6	Smörj raggage och ledpunkter											
6	Kontrollera dieselmotorns kiltren											Se motorns instruktionsbok
3	Kontrollera kylvätskans frys punkt/Byt kylvätska											
12	Dränera kondensvatten i Hydrauloljetank											
6	Kontrollera dieselmotorns tandrem											Se motorns instruktionsbok
6	Kontrollera dieselmotorns ventilsel											Se motorns instruktionsbok
12	Byt olja i hydraultank											
7	Töm och rengör vattentanken											
23	Dränera och rengör emulsontanken											
1	Töm och rengör bränsletanken											
	Kontrollera styrelsens kondition											

○ Kontroll ● Byte

Skötselåtgärder, 10h

Var 10:e drifttimme (Dagligen)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

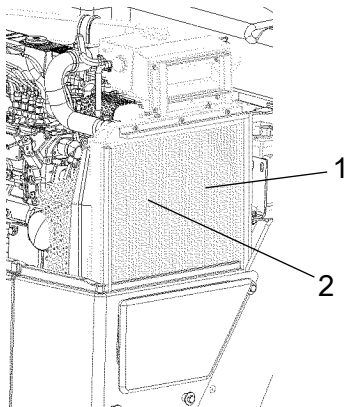


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare**Kontroll - Rengöring**

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl luften.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning.
Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.**



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft
eller högtryckstvätt.**



Kontroll - Kylvattensystem

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.

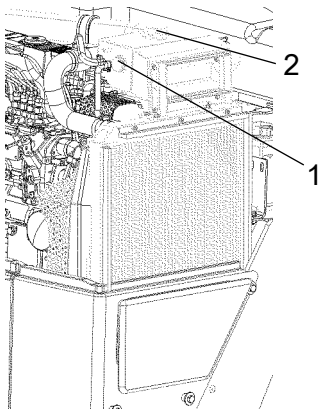


Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock
2. Nivåglas



Hydruaultank, Nivåkontroll - påfyllning

Kontrollera att oljenivån ligger mellan min. och max. markeringarna. Fyll på hydraulolja, enligt smörjmedelsspecifikationen, om nivån är för låg.

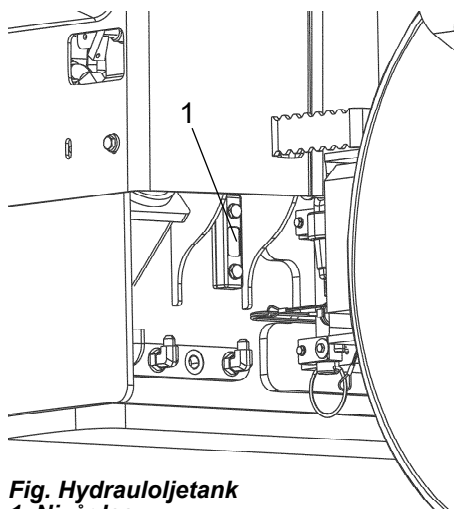


Fig. Hydrauloljetank
1. Nivåglas

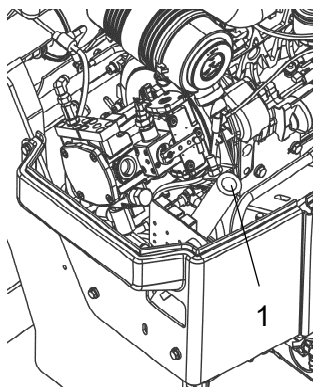
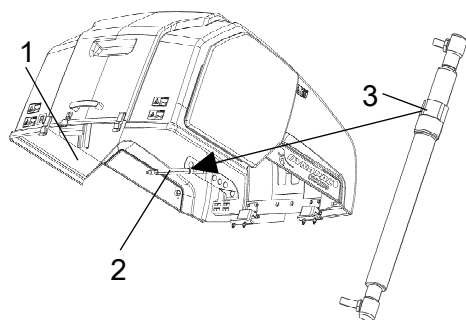


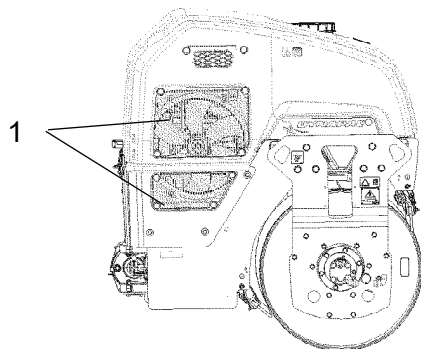
Fig. Motorrum
1. Hydrauloljepåfyllning

Öppna motorhuven helt, skruva av påfyllningslocket samt fyll på hydraulolja (enligt smörjmedelsspecifikationen) om nivån är för låg.

**Nedfällning av motorhuv**

Stå på **vänster** sida av motorhuven.
Tryck in den röda knappen (3) och fäll motorhuven försiktigt tills gasfjädern (2) kommit i spåret.
Släpp den röda knappen (3) och fäll nu ned motorhuven helt.

Fig. Motorrum
1. Motorhuv
2. Gasfjäder
3. Knapp

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyl Luftcirkulation genom skyddsgaller (1) i motorrum.

Fig. Höger vältsida
1. Kyl Luftgaller

**Bränsletank - Påfyllning**

Fyll bränsletanken varje dag innan arbetet börjar, skruva av det låsbara tanklocket (1) samt fyll dieselbränslet till påfyllningsrörets nedre kant.

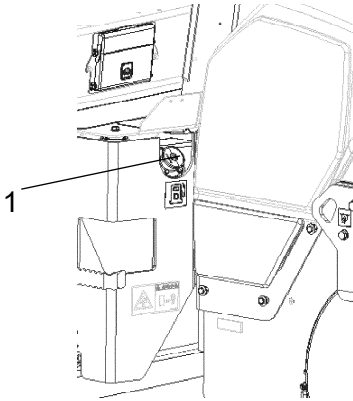


Fig. Bränsletank
1. Tanklock



Stoppa dieselmotorn. Korts lut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Bränsletanken rymmer 50 liter.

**Vattentank - Påfyllning**

Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten. Ta inte bort silen. Se tekniska specificationer för volymen i tanken.

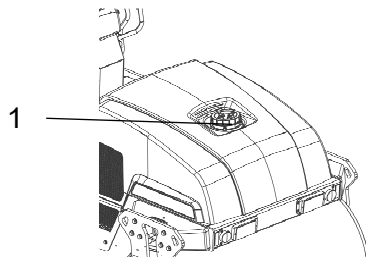


Fig. Vattentank
1. Tanklock



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.



Sprinklersystem/Vals Kontroll - Rengöring

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är igensatt, om erforderligt rengör täppt munstycke, samt grovfilter som är placerat vid vattenpumpen, se följande figurer.



Vid frysrisk bör sprinklersystemet dräneras.

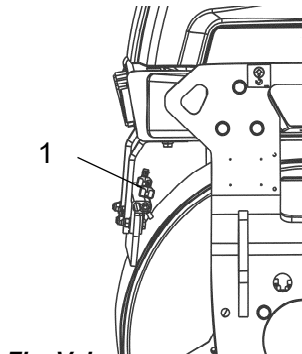


Fig. Vals
1. Munstycke



Sprinklersystem / Hjul Kontroll - Rengöring

Fyll på emulsionsvätska i bakre tanken, exempelvis vatten blandat med 2% skärvätska. Kontrollera att sprinklermunstyckena (2) inte är igensatta. Om erforderligt rengör dessa och filter. Se under Sprinklersystem/Vals; Kontroll - Rengöring, för detaljanvisning.



Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuell fastkletning av asfaltmassa, detta kan förekomma innan däcken har blivit tillräckligt varma.

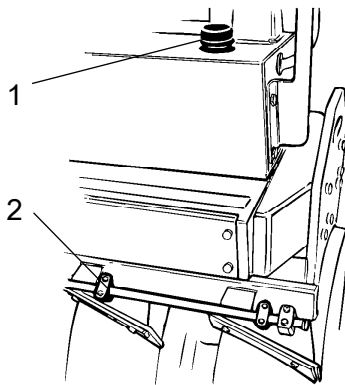


Fig. Hjulställ
1. Påfyllningslock
2. Munstycke (ett för varje däck)



Inga brandfarliga eller miljöfarliga vätskor får fyllas i emulsionstanken.

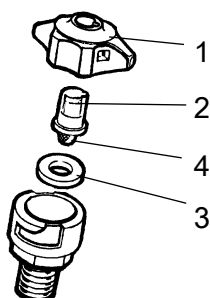


Fig. Munstycke

- 1. Hylsa
- 2. Munstycke
- 3. Packning
- 4. Sil

Demontera det igensatta munstycket för hand. Blås munstycke (2) och finfilter (4) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer, och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle,



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Skrapor, fasta Kontroll - Inställning

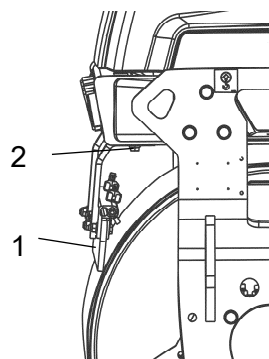


Fig. Vals

- 1. Skrapblad
- 2. Justerskruvar

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från valsens. Vid speciella asfaltmassor kan lätt anliggningsavskrapbladen (1) mot valsarna vara bättre.

Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften. Rengör vid behov.

Genom att lossa skruvarna (2) kan skrapbladet justeras för högre eller lägre anliggningsstryck mot valsens.

Glöm ej att dra fast samtliga skruvar efter utförd justering.

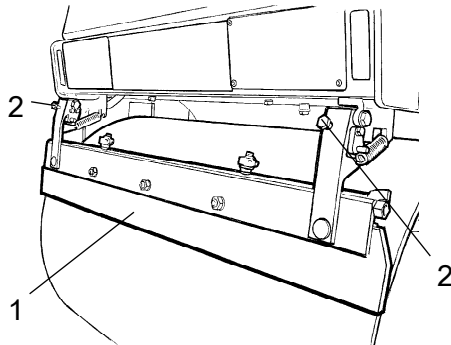
**Skrapor, fjädrande (Tillbehör)
Kontroll - Inställning**

Fig. Fjädrande skrapor
1. Skrapblad
2. Justerskruvar



Vid transportkörning skall de fjädrande skraporna fällas ifrån valsens.

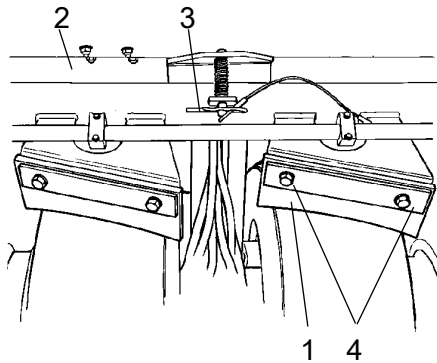
**Skrapor
Kontroll - Inställning**

Fig. Hjulskrapor
1. Skrapa
2. Skrapbalk
3. Låssprint
4. Justerskruv

Tillse att skrapan (1) ligger an mot däckens vid asfaltpackning.

Vid transportkörning skall skraporna hänga fria från däckens. Häng upp skrapbalken (2) genom att flytta upp sprinten (3) till översta hålet.

Skrapans anliggningsvinkel mot däckens, kan justeras genom att lossa skruvarna (4) justera till skrapan, samt dra fast skruvarna.

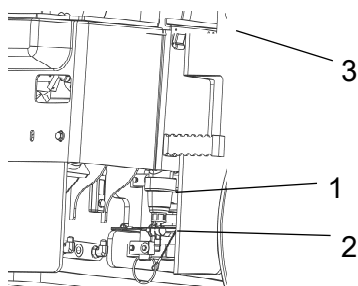


Fig. Pumpsystem
1. Vattenfilter
2. Avstängningskran
3. Vattenpump

Vid rengöring av grovfilter (1) öppna kranen (2) samt lossa filterhuset.

Rengör filter och filterhus, kontrollera att gummipackningen i filterhuset är hel.

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.

En dräneringskran är placerad i den vänstra delen av utrymmet till pumpsystemet. Genom denna kan man dränera både tank och pumpsystem.



Pumpsystem / Däck Kontroll - Rengöring

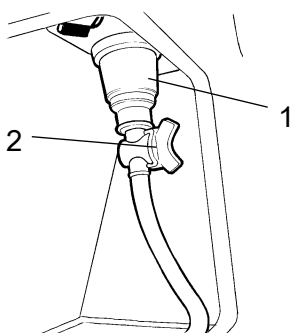


Fig. Vänster fotsteg
1. Filterhus
2. Kran

Vid rengöring, stäng kran (2) och lossa filterhuset (1). Rengör insatsen och filterhuset. Kontrollera att vattenpumpen fungerar, genom att lägga handen på den, eller lyssna.

**Bromsfunktion - Kontroll**

Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

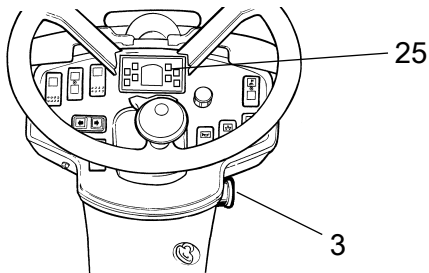


Fig. Instrumentpanel
3. Nödstopp
25. Parkeringsbromslampa

Kör välten väldigt sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck in nödstoppet (3) Välten ska stanna tvärt och motorn slås av.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Drag ut nödstoppet (3). Starta motorn.

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Skötselåtgärder, 50h

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Indikator för luftrenare

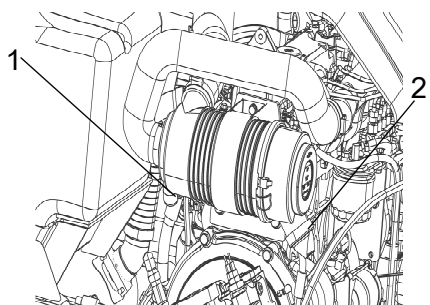


Fig. Luftrenare
1. Indikator
2. Huvudfilter

Visar indikatorn(1) på luftrenaren rött sken ska luftrenarens huvudfilter (2) bytas. Dammfickan töms genom att trycka med fingrarna på gummibälgen. Kontrollera också om luftslangarna är hela.

Rengör luftrenaren vid extremt dammiga driftförhållanden.



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.

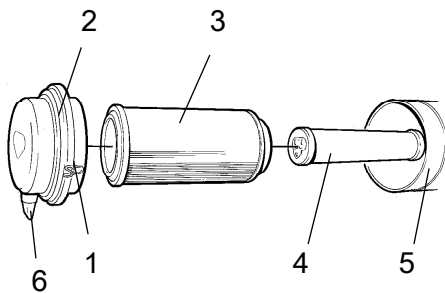


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.

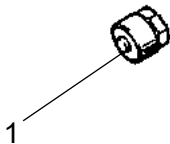


Fig. Indikator
1. Knapp

Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

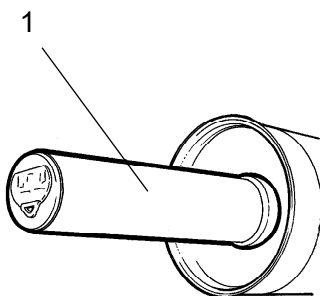


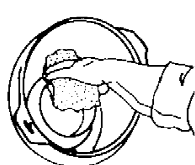
Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter



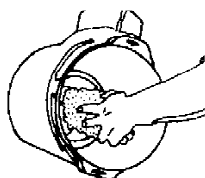
Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsröret.



Inre kant på
utloppsröret.



Yttre kant på
utloppsröret.

Torka även av båda ytor för utloppsröret, se vidstående bild.



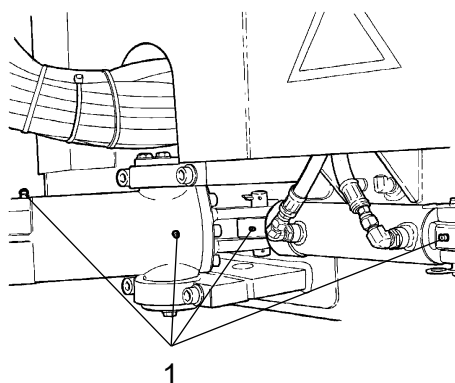
Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Styrcylinder och styrled - Smörjning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Aktivera parkeringsbromsen innan smörjning.



**Fig. Huvudfilter
1. Smörjnippplar**

Vrid ratten så fullt styrutslag åt vänster erhålles. Samtliga fyra smörjnippplar (1) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av smörjnippplarna (1). Smörj varje nippel med fem pumpsdrag från handfettsspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren. Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.



Däck - Däcktryck

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

Kontrollera att alla däck har samma tryck.

Rekommenderat tryck: Se Tekniska Specifikationer.

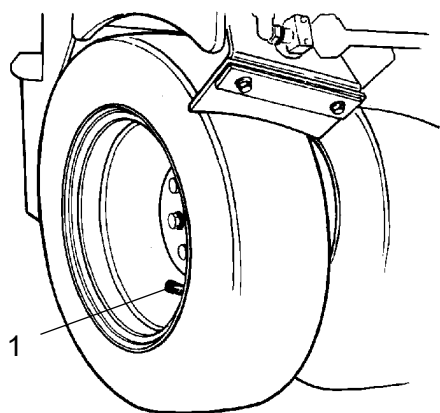


Fig. Däck
1. Luftventil

Skötselåtgärder, 250h

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme (var 3:e månad)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.***

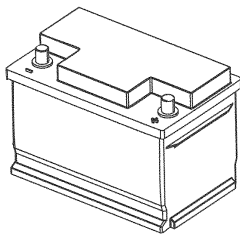


Fig. Batteri

Batteri**- Kontroll av kondition**

Batteriet är av underhållsfri förseglad typ och ska ej efterfyllas.



***Använd aldrig öppen låga när vätskenivå
kontrolleras. Det bildas explosiv gas
i batteriet när generatoren laddar.***



**Vid demontering av batteriet, lossa alltid
minuskabeln först. Vid montering av batteriet,
anslut alltid pluskabeln först.**

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena.
Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in
med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Motorolja och oljefilter - Byte

Varmkör motorn innan oljan tappas av.



Stäng av motorn, samt tryck in nödstoppet.



Iakttag försiktighet vid avtappning av motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

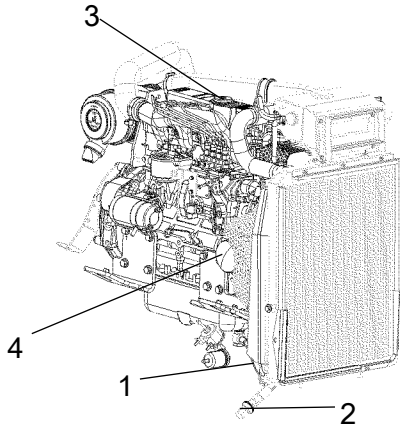


Fig. Motorrum höger sida

- 1. Dräneringsslang**
- 2. Avtappningsplugg**
- 3. Påfyllningslock**
- 4. Oljefilter**

Ställ ett kärl rymmande minst 8 liter (2 gal) under avtappningspluggen (2).

Lossa oljepåfyllningslocket (3), samt lossa avtappningspluggen (2) i änden av dräneringsslangen (1). Låt all motorolja rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.



Se motorns instruktionsbok vid olje- och filterbyte, för erhållande av detalinstruktioner.

Tag bort oljefiltret (4) samt sätt dit ett nytt.

Samla upp eventuellt spill.

Sätt tillbaka avtappningspluggen (2) i slangändan.

Fyll på ny motorolja, se under rubriken smörjmedel, för rätt oljekvalitet, sätt tillbaka påfyllningslock (3) och kontrollera rätt nivå på oljestickan.

Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter, kontrollera under tiden tätheten runt oljefiltret och avtappningsplugg.

Stäng av motorn, vänta någon minut och kontrollera oljenivån. Fyll på mer olja vid behov.

Skötselåtgärder, 500h

Var 500 / 1500:e..... drifttimme (varje halvår)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

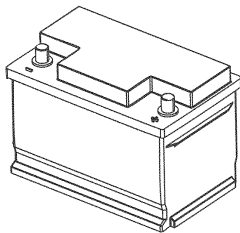


Fig. Batteri

Batteri

- Kontroll av kondition

Batteriet är av underhållsfri förseglad typ och ska ej efterfyllas.



**Använd aldrig öppen låga när vätskenivå
kontrolleras. Det bildas explosiv gas
i batteriet när generatorn laddar.**



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena.
Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in
med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Motorolja och oljefilter - Byte

Varmkör motorn innan oljan tappas av.



Stäng av motorn, samt tryck in nödstoppet.



Iakttag försiktighet vid avtappning av motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

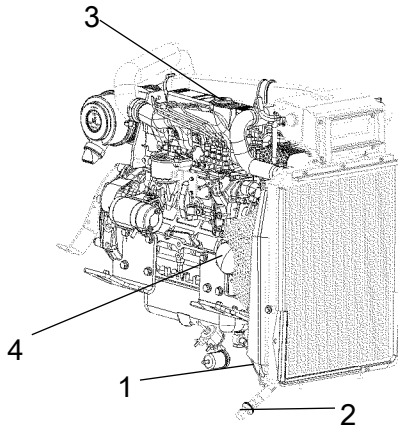


Fig. Motorrum höger sida

- 1. Dräneringsslang**
- 2. Avtappningsplugg**
- 3. Påfyllningslock**
- 4. Oljefilter**

Ställ ett kärl rymmande minst 8 liter (2 gal) under avtappningspluggen (2).

Lossa oljepåfyllningslocket (3), samt lossa avtappningspluggen (2) i änden av dräneringsslangen (1). Låt all motorolja rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.



Se motorns instruktionsbok vid olje- och filterbyte, för erhållande av detalinstruktioner.

Tag bort oljefiltret (4) samt sätt dit ett nytt.

Samla upp eventuellt spill.

Sätt tillbaka avtappningspluggen (2) i slangändan.

Fyll på ny motorolja, se under rubriken smörjmedel, för rätt oljekvalitet, sätt tillbaka påfyllningslock (3) och kontrollera rätt nivå på oljestickan.

Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter, kontrollera under tiden tätheten runt oljefiltret och avtappningsplugg.

Stäng av motorn, vänta någon minut och kontrollera oljenivån. Fyll på mer olja vid behov.

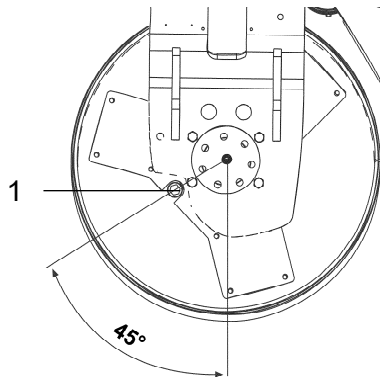


Fig. Vals drivsida
1. Oljeplugg

Vals, oljenivå **Kontroll - påfyllning**

Kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer mitt för det halvcirkelformade uttaget i valsupphängningen.

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant. Om så erfordras fyll på ny och ren olja. Använd olja enligt smörjmedelsspecifikationen.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från eventuella metallrester, samt återmontera pluggen.

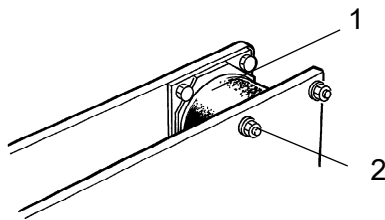


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar **Kontroll**

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.



Hydraultankens lock - Kontroll

Skruva bort och kontrollera att tanklocket (2) inte är igensatt. Luften skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Reglage - Smörjning

Smörj Fram-/backreglaget i motorrummet, med några droppar olja.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, demontera då kåpa och Fram-/backspak vid förarplats samt smörj upp mekaniken.

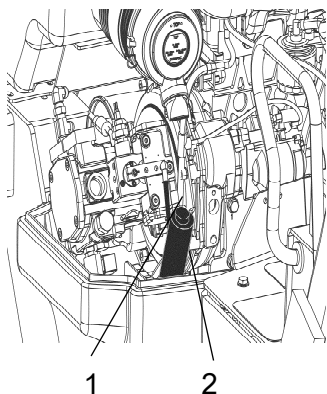


Fig. Motorrum
1. Fram-/backreglage
2. Tanklock



Reglage - Smörjning

Smörj Fram-/backreglages mekanik.

Demontera skyddskåpan/-plåten (1) genom att lossa skruvarna (2) på ovansidan av kåpan/plåten, samt smörj mekaniken under kåpan/plåten med olja.

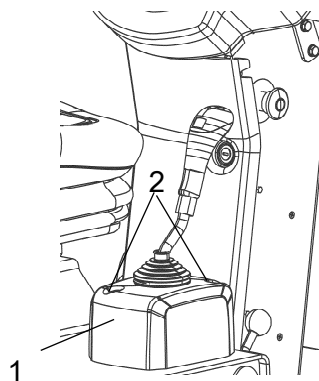


Fig. Fram-/backreglage
1. Skyddskåpa
2. Fästskruvar

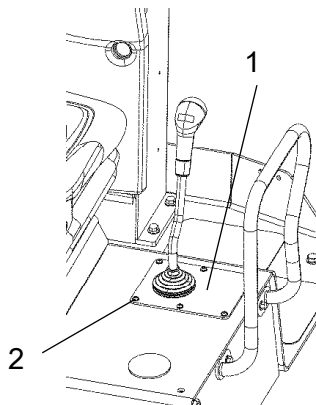


Fig. Fram-/backreglage
1. Skyddsplåt
2. Fästskruvar



Kontroll - Kylvattensystem

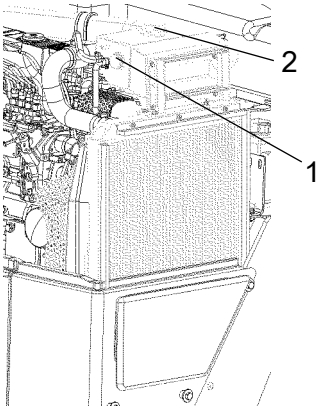


Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock
2. Nivåglas

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.



Byte av bränslefilter



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

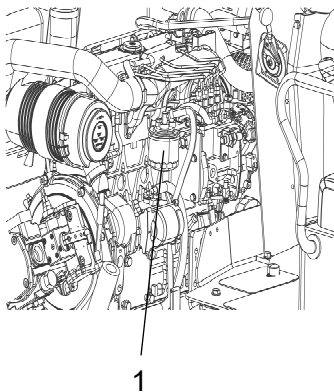


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefilter.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Byte av Dieselmotorns förfilter

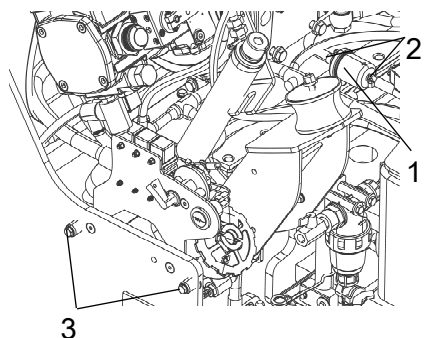


Fig. Motorrum

- 1. Förfilter**
- 2. Slangklämmor**
- 3. Bultar**

Aktivera parkeringsbromsen.

Stäng av motorn samt avlägsna plåten på vänster ramsida (vid batterifrånskiljaren) genom att lossa de tre bultarna (3).

Lossa slangklämmorna (2) med en skruvmejsel.



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Ta bort förfiltret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Montera ett nytt förfilter samt dra fast slangklämmorna igen.

Starta motorn och kontrollera täthet vid förfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Skötselåtgärder, 1000h

Utförs efter 1000 drifttimmar (varje år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

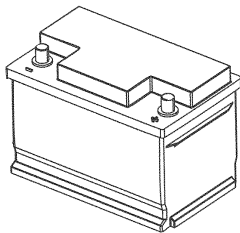


Fig. Batteri

Batteri**- Kontroll av kondition**

Batteriet är av underhållsfri förseglad typ och ska ej efterfyllas.



**Använd aldrig öppen låga när vätskenivå
kontrolleras. Det bildas explosiv gas
i batteriet när generatoren laddar.**



**Vid demontering av batteriet, lossa alltid
minuskabeln först. Vid montering av batteriet,
anslut alltid pluskabeln först.**

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena.
Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in
med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Motorolja och oljefilter - Byte

Varmkör motorn innan oljan tappas av.



Stäng av motorn, samt tryck in nödstoppet.



Iakttag försiktighet vid avtappning av motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

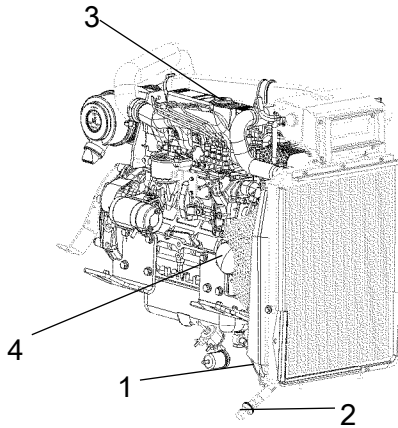


Fig. Motorrum höger sida

- 1. Dräneringsslang**
- 2. Avtappningsplugg**
- 3. Påfyllningslock**
- 4. Oljefilter**

Ställ ett kärl rymmande minst 8 liter (2 gal) under avtappningspluggen (2).

Lossa oljepåfyllningslocket (3), samt lossa avtappningspluggen (2) i änden av dräneringsslangen (1). Låt all motorolja rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.



Se motorns instruktionsbok vid olje- och filterbyte, för erhållande av detalinstruktioner.

Tag bort oljefiltret (4) samt sätt dit ett nytt.

Samla upp eventuellt spill.

Sätt tillbaka avtappningspluggen (2) i slangändan.

Fyll på ny motorolja, se under rubriken smörjmedel, för rätt oljekvalitet, sätt tillbaka påfyllningslock (3) och kontrollera rätt nivå på oljestickan.

Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter, kontrollera under tiden tätheten runt oljefiltret och avtappningsplugg.

Stäng av motorn, vänta någon minut och kontrollera oljenivån. Fyll på mer olja vid behov.

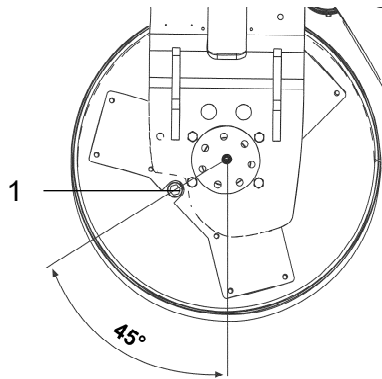


Fig. Vals drivsida
1. Oljeplugg

Vals, oljenivå **Kontroll - påfyllning**

Kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer mitt för det halvcirkelformade uttaget i valsupphängningen.

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant. Om så erfordras fyll på ny och ren olja. Använd olja enligt smörjmedelsspecifikationen.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från eventuella metallrester, samt återmontera pluggen.

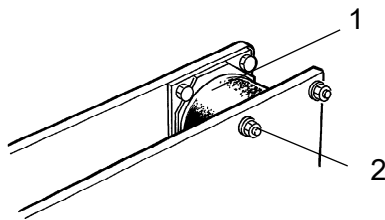


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästsruvar

Gummielement och fästsruvar **Kontroll**

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästsruvarna (2) är åtdragna.



Hydraultankens lock - Kontroll

Skruva bort och kontrollera att tanklocket (2) inte är igensatt. Luften skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Reglage - Smörjning

Smörj Fram-/backreglaget i motorrummet, med några droppar olja.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, demontera då kåpa och Fram-/backspak vid förarplats samt smörj upp mekaniken.

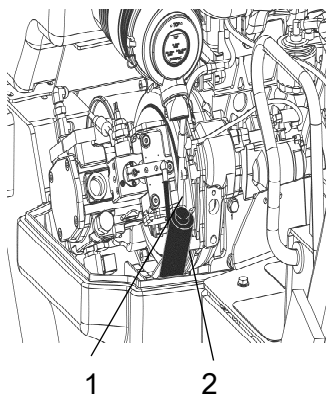


Fig. Motorrum
1. Fram-/backreglage
2. Tanklock

**Reglage - Smörjning**

Smörj Fram-/backreglages mekanik.

Demontera skyddskåpan/-plåten (1) genom att lossa skruvarna (2) på ovansidan av kåpan/plåten, samt smörj mekaniken under kåpan/plåten med olja.

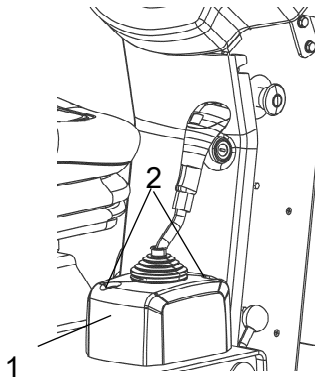


Fig. Fram-/backreglage
1. Skyddskåpa
2. Fästskruvar

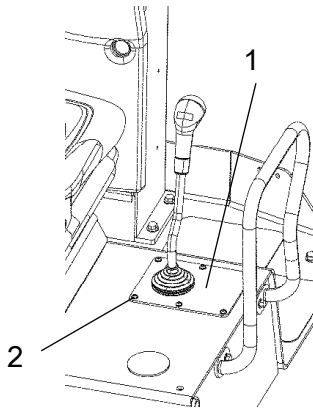


Fig. Fram-/backreglage
1. Skyddsplåt
2. Fästskruvar



Kontroll - Kylvattensystem

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.

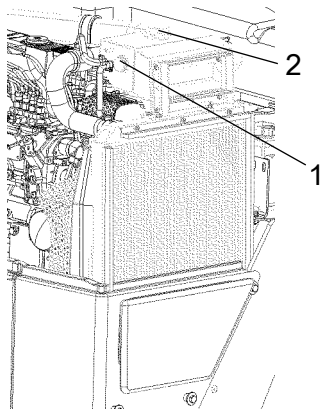


Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock
2. Nivåglas



Byte av hydrauloljefilter

Lossa fästskruvarna (1) på vardera sida av välten.

Demontera skyddskåpan (2).

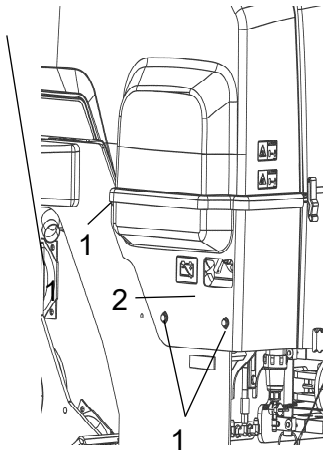


Fig. Motorrum
1. Fästskruvar
2. Skyddskåpa

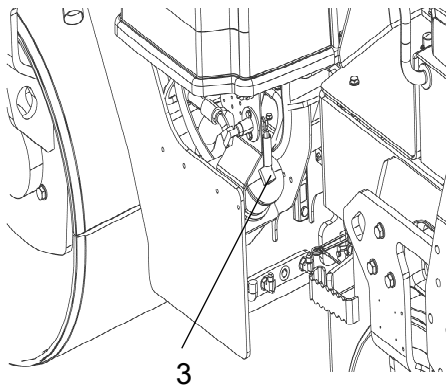


Fig. Hydrauloljefilter
3. Lock

Lossa det röda locket (3) samt dra upp filterinsatsen (4).

Återmontera det röda locket tillfälligt, så att inte damm och smuts kommer ner i tanken.

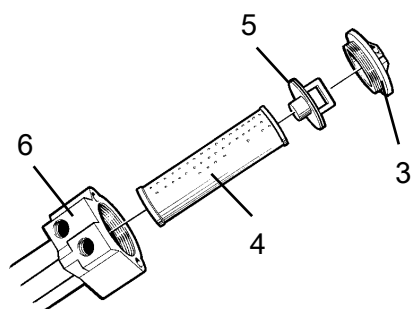


Fig. Hydrauloljefilter
3. Lock
4. Filterinsats
5. Handtag
6. Filterhållare

Lossa filterinsatsen (4) från handtaget (5).



Ta bort filter (4) och lämna detta för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan ej rengöras.

Montera den nya insatsen på handtaget samt återmontera enheten i filterhållaren (6). Återmontera det röda locket.

Starta dieselmotorn och låt den gå på fullvarv en halv minut. Kontrollera att filterlocket (3) håller tätt.



Hydrauloljetank - Dränering

Kondensvatten i hydraultanken tappas ur genom pluggen (1). Avtappningen sker när välten stått stilla en längre tid - t ex efter en natts stillastående.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att all hydraulolja rinner ut.

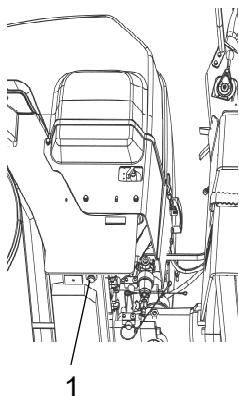


Fig. Vänster ramsida
1. Avtappningsplugg

Tappa ur på följande sätt:

Ställ ett uppsamlingskärl under pluggen (1). Lossa och låt eventuellt kondensvatten rinna ut. Dra fast pluggen.

**Byte av bränslefilter**

Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

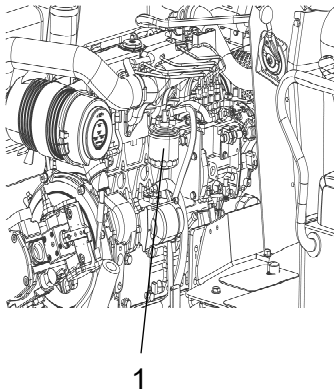


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefilter.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Byte av Dieselmotorns förfilter

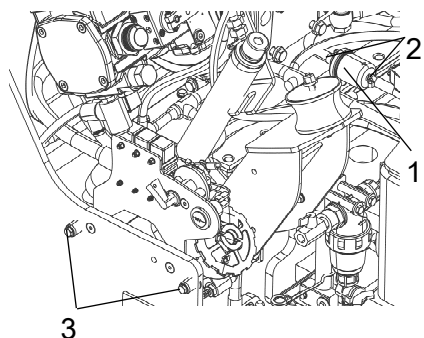


Fig. Motorrum

- 1. Förfilter**
- 2. Slangklämmor**
- 3. Bultar**

Aktivera parkeringsbromsen.

Stäng av motorn samt avlägsna plåten på vänster ramsida (vid batterifrånskiljaren) genom att lossa de tre bultarna (3).

Lossa slangklämmorna (2) med en skruvmejsel.



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Ta bort förfiltret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Montera ett nytt förfilter samt dra fast slangklämmorna igen.

Starta motorn och kontrollera täthet vid förfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Skötselåtgärder, 2000h

Utförs efter 2000 drifttimmar (vartannat år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

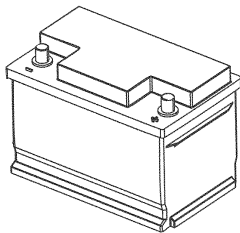


Fig. Batteri

Batteri**- Kontroll av kondition**

Batteriet är av underhållsfri förseglad typ och ska ej efterfyllas.



**Använd aldrig öppen låga när vätskenivå
kontrolleras. Det bildas explosiv gas
i batteriet när generatoren laddar.**



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena.
Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in
med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Motorolja och oljefilter - Byte

Varmkör motorn innan oljan tappas av.



Stäng av motorn, samt tryck in nödstoppet.



Iakttag försiktighet vid avtappning av motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

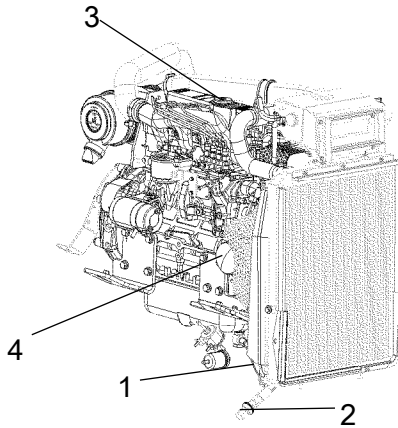


Fig. Motorrum höger sida

- 1. Dräneringsslang**
- 2. Avtappningsplugg**
- 3. Påfyllningslock**
- 4. Oljefilter**

Ställ ett kärl rymmande minst 8 liter (2 gal) under avtappningspluggen (2).

Lossa oljepåfyllningslocket (3), samt lossa avtappningspluggen (2) i änden av dräneringsslangen (1). Låt all motorolja rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.



Se motorns instruktionsbok vid olje- och filterbyte, för erhållande av detalinstruktioner.

Tag bort oljefiltret (4) samt sätt dit ett nytt.

Samla upp eventuellt spill.

Sätt tillbaka avtappningspluggen (2) i slangändan.

Fyll på ny motorolja, se under rubriken smörjmedel, för rätt oljekvalitet, sätt tillbaka påfyllningslock (3) och kontrollera rätt nivå på oljestickan.

Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter, kontrollera under tiden tätheten runt oljefiltret och avtappningsplugg.

Stäng av motorn, vänta någon minut och kontrollera oljenivån. Fyll på mer olja vid behov.

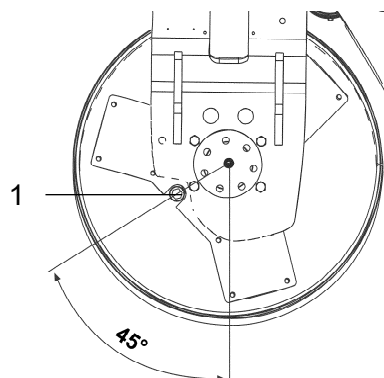


Fig. Vals drivsida
1. Oljeplugg

Vals, oljenivå Kontroll - påfyllning

Kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer mitt för det halvcirkelformade uttaget i valsupphängningen.

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant. Om så erfordras fyll på ny och ren olja. Använd olja enligt smörjmedelsspecifikationen.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från eventuella metallrester, samt återmontera pluggen.

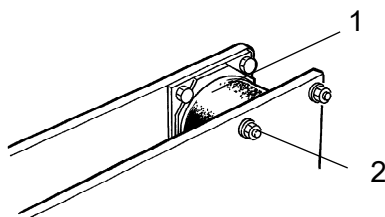


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästsruvar

Gummielement och fästsruvar Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästsruvarna (2) är åtdragna.



Hydraultankens lock - Kontroll

Skruva bort och kontrollera att tanklocket (2) inte är igensatt. Luften skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Reglage - Smörjning

Smörj Fram-/backreglaget i motorrummet, med några droppar olja.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, demontera då kåpa och Fram-/backspak vid förarplats samt smörj upp mekaniken.

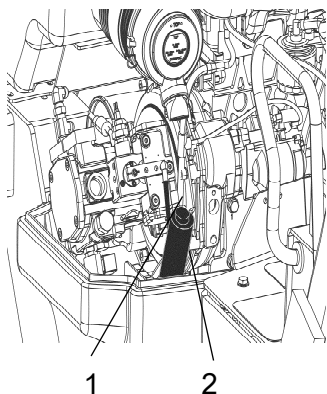


Fig. Motorrum
1. Fram-/backreglage
2. Tanklock

**Reglage - Smörjning**

Smörj Fram-/backreglages mekanik.

Demontera skyddskåpan/-plåten (1) genom att lossa skruvarna (2) på ovansidan av kåpan/plåten, samt smörj mekaniken under kåpan/plåten med olja.

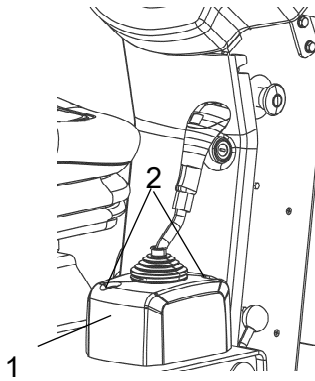


Fig. Fram-/backreglage
1. Skyddskåpa
2. Fästskruvar

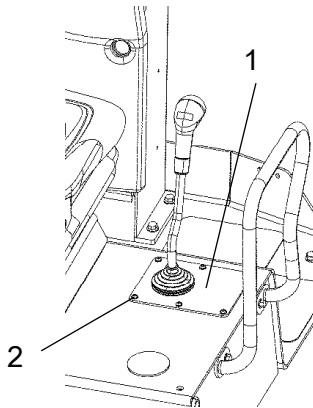


Fig. Fram-/backreglage
1. Skyddsplåt
2. Fästskruvar



Kontroll - Kylvattensystem

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.

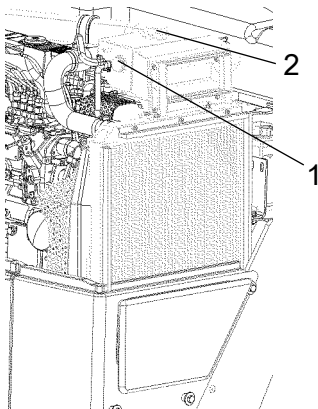


Fig. Kylvattenbehållare
 1. Påfyllningslock
 2. Nivåglas



Byte av hydrauloljefilter

Lossa fästskruvarna (1) på vardera sida av välten.

Demontera skyddskåpan (2).

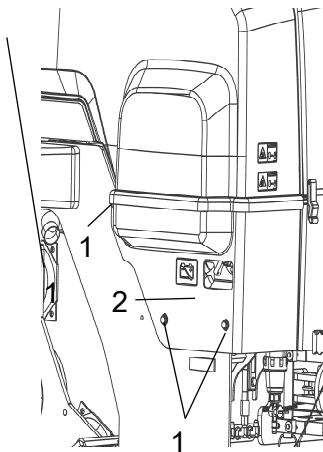


Fig. Motorrum
 1. Fästskruvar
 2. Skyddskåpa

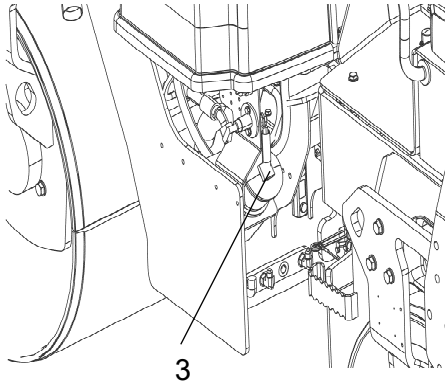


Fig. Hydrauloljefilter
3. Lock

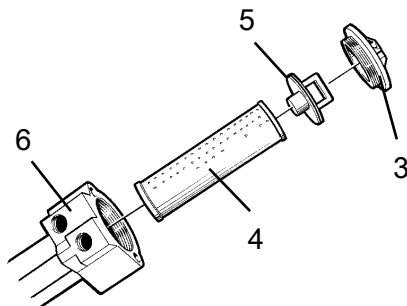


Fig. Hydrauloljefilter
3. Lock
4. Filterinsats
5. Handtag
6. Filterhållare

Lossa det röda locket (3) samt dra upp filterinsatsen (4).

Återmontera det röda locket tillfälligt, så att inte damm och smuts kommer ner i tanken.

Lossa filterinsatsen (4) från handtaget (5).



Ta bort filter (4) och lämna detta för miljöriktigt omhändertagande.
Det är av engångstyp och kan ej rengöras.

Montera den nya insatsen på handtaget samt återmontera enheten i filterhållaren (6). Återmontera det röda locket.

Starta dieselmotorn och låt den gå på fullvarv en halv minut. Kontrollera att filterlocket (3) håller tätt.



Hydrauloljetank - Dränering

Kondensvatten i hydraultanken tappas ur genom pluggen (1). Avtappningen sker när välten stått stilla en längre tid - t ex efter en natts stillastående.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att all hydraulolja rinner ut.

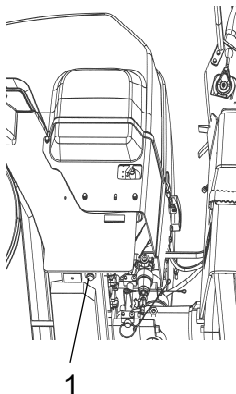


Fig. Vänster ramsida
1. Avtappningsplugg

Tappa ur på följande sätt:

Ställ ett uppsamlingskärl under pluggen (1).
Lossa och låt eventuellt kondensvatten rinna ut.
Dra fast pluggen.

**Byte av bränslefilter**

Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

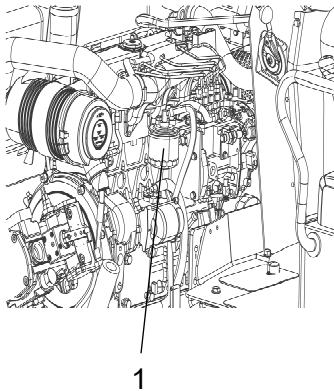


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefilter.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Byte av Dieselmotorns förfilter

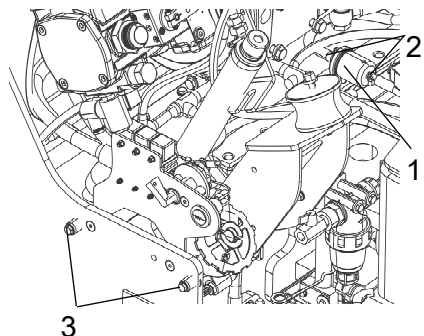


Fig. Motorrum

- 1. Förfilter
- 2. Slangklämmor
- 3. Bultar

Aktivera parkeringsbromsen.
Stäng av motorn samt avlägsna plåten på vänster ramsida (vid batterifrånskiljaren) genom att lossa de tre bultarna (3).
Lossa slangklämmorna (2) med en skruvmejsel.



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Ta bort förfiltret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Montera ett nytt förfilter samt dra fast slangklämmorna igen.

Starta motorn och kontrollera täthet vid förfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Vattenpump - Avtappning

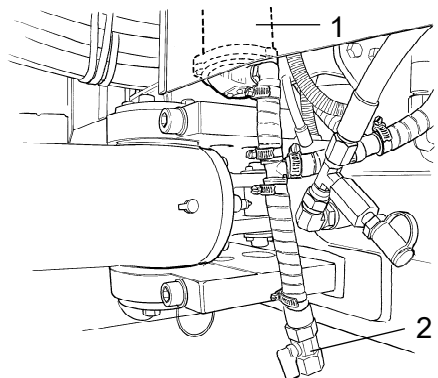


Fig. Pumpsystem

- 1. Vattenpump
- 2. Avtappningskran

Vattenpumpen (1) töms genom att öppna avtappningskranen (2).



Hydruoltank - Oljebyte

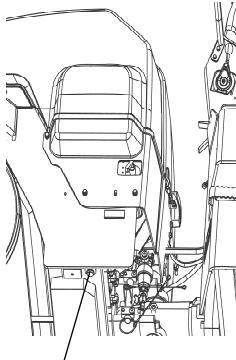


Fig. Vänster ramsida
1. Avtappningsplugg



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.



Placera ett kärl under pluggen.
Kärlet bör rymma minst 40 liter.
Samla upp oljan och lämna till deponi.

Skruva bort avtappningspluggen (1)
och låt all olja rinna ut.
Torka av samt sätt tillbaka avtappningspluggen.



Fyll på ny och ren hydraulolja med kvalitet
enligt smörjmedelspecifikationen.

Byt hydrauloljefiltret. Se under rubriken
"Var 1000:e drifttimme".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraul-
funktionerna. Kontrollera oljenivån i tanken och
efterfyll om nödvändigt.



Vals - Oljebyte

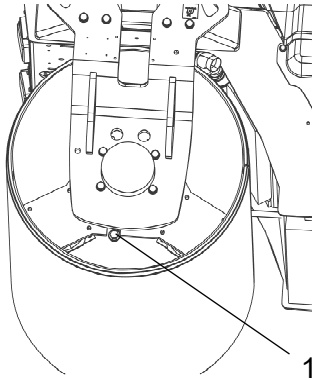


Fig. Vals, vibrationssida
1. Oljeplugg



***! Iakttag försiktighet vid avtappning av oljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.***

Placera välten på plant underlag, samt kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer rakt ned.



! Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen.



Placera ett kärl under pluggen.
Kärlet bör rymma minst 7 liter.
Samla upp oljan och lämna till deponi.

Tag bort pluggen och låt all olja rinna ut. Se under rubriken "Var 500:e drifttimme" vid oljepåfyllning.



Vattentank - Avtappning

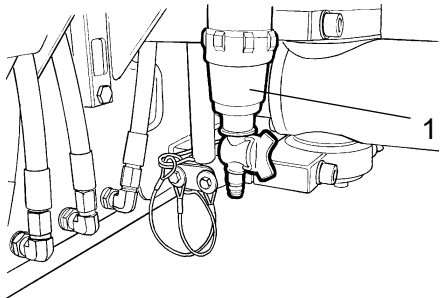


Fig. Pumpsystem
1. Vattenfilter



***! Tänk på frysrisker vintertid.
Töm tank, pump och ledningar.***

Enklast töms vattentanken genom att öppna avtappningskranen på vattenfiltret (1). (Det finns även en avtappningsplugg under vattentanken).



Vattentank - Rengöring

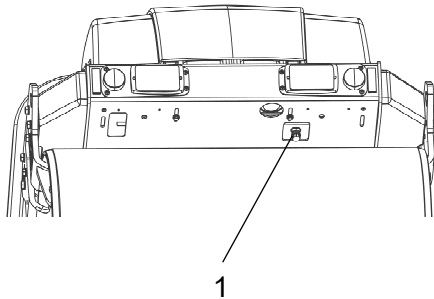


Fig. Vattentank
1. Avtappningsplugg

Rengör tankarna med vatten, tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttytor.

Återmontera filterhuset eller avtappningspluggen (1), fyll på vatten och kontrollera tätheten.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten) och är återvinningsbara.



Emulsionstank - Avtappning

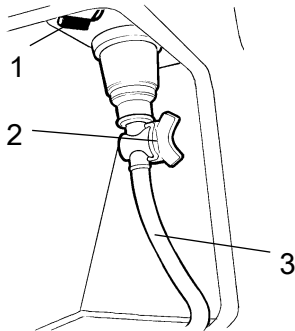


Fig. Pumpsystem
1. Avstängningskran
2. Avtappningskran
3. Avtappningsslang

Tanken tömms genom att öppna kranen (1) samt avtappningskranen (2), som är placerad i vänster fotsteg. Slangen (3) är till för att avtappa emulsionsvätskan i ett lämpligt kärl.

Vid rengöring av tank se Vattentank - Rengöring.



Emulsionstanken är gjord av plast (polyeten), och är återvinningsbar.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.



Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump. Samla upp innehållet i ett kärl, och lämna till deponi.

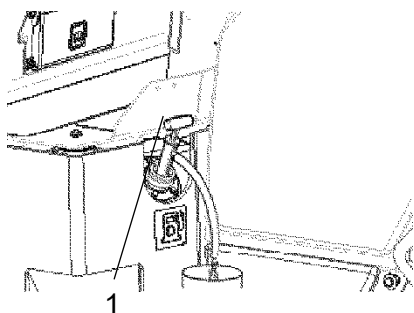


Fig. Bränsletank
1. Bränsletank



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp.

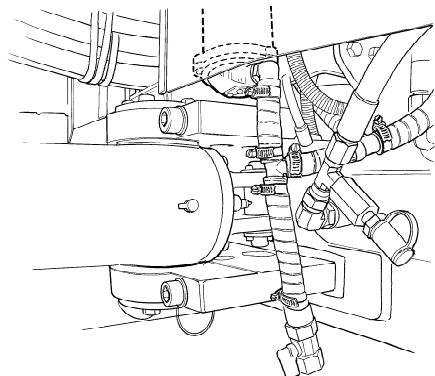


Fig. Styrled

