

Manuel d'instructions

Conduite et entretien

4812162017_D.pdf

Rouleau vibrant

CC1300

Moteur

Kubota D1803-CR-TE4B (T4f)

Kubota D1803-CR-TE5B (Phase V)

Numéro de série

10000374xxA016841 - A030810

10000450xxA026088 - A030580



Traduction des instructions originales

Table des matières

Introduction	1
L'engin.....	1
Emploi prévu	1
Symboles et signification des signaux	1
Informations de sécurité.....	1
Généralités.....	2
Marquage CE et Déclaration de conformité.....	3
Sécurité - Instructions générales	5
Sécurité - lors de la conduite	7
Conduite de l'engin pendant les travaux	7
Conduite le long des bords	8
Instructions spéciales.....	9
Huiles standard et autres huiles recommandées	9
Températures plus élevées, supérieures à +40°C	9
Température ambiante basse - Risque de gel	9
Températures.....	9
nettoyage haute pression.....	9
Mesures anti-incendie	10
Protection contre le retournement (ROPS)	10
Manipulation de la batterie	10
Démarrage assisté	11
Caractéristiques techniques.....	13
Vibrations - Siège du conducteur	13
Niveau sonore	13
Inclinaison	13
Dimensions, vue de dessus	14
Dimensions, vue latérale.....	15
Poids et volumes	16
Capacité de travail	16
Généralités.....	16

Émissions de CO ₂	17
Couples de serrage	18
ROPS - boulons	19
Système hydraulique.....	19
Description de la machine.....	21
Moteur Diesel	21
Circuit électrique	21
Système de propulsion/Transmission	21
Système de freinage	21
Mécanisme de direction	21
ROPS	21
Identification	22
Numéro d'identification du produit sur le cadre	22
Explication du numéro de série 17PIN	22
Plaque signalétique engin	23
Plaques signalétiques moteur	24
Emplacement - autocollants.....	25
Autocollants de sécurité	27
Autocollants d'information	29
Instruments/Commandes	30
Emplacements - Instruments et dispositifs de commande.....	30
Emplacements - Tableau de bord et dispositifs de commande	31
Description de fonctions.....	32
Système électrique	35
Fusibles sur machine équipée de Sauer-Danfoss ECU	35
Fusibles sur machine équipée de HY-TTC 71 ECU.....	36
Fusibles au coupe-batterie.....	37
Relais	37
Conduite.....	39
Avant démarrage	39

Coupe-batterie - Activation.....	39
Siège du conducteur - Réglage.....	39
Siège du conducteur (option) - Ajustement.....	40
Frein de stationnement - Contrôle.....	40
Instruments et lampes - Contrôle	41
Verrouillage de sécurité	42
Position du conducteur.....	43
Démarrage.....	44
Démarrage du moteur	44
Conduite	45
Conduite du rouleau	45
Verrouillage de sécurité/Arrêt d'urgence/Frein de stationnement - vérifier	46
Régénération du filtre à particules Diesel	46
Vibration	48
Vibration manuelle/automatique.....	48
Freinage	49
Freinage normal	49
Frein de secours en cas d'urgence	50
Arrêt	50
Stationnement	51
Blocage des rouleaux.....	51
Coupe-batterie	51
Immobilisation prolongée	53
Moteur	53
Batterie.....	53
Épurateur d'air, tuyau d'échappement	53
Réservoir de carburant.....	53
Réservoir hydraulique	53
Réservoir d'eau	53

Vérin de direction, charnières, etc.....	54
Capots, bâche	54
Divers.....	55
Levage.....	55
Verrouillage de l'articulation de direction	55
Levage du rouleau	55
Déverrouillage de l'articulation de direction.....	56
Remorquage/Dépannage	56
Remorquage sur une courte distance, moteur éteint	56
Désengagement des freins	57
Remorquage du rouleau	58
Transport	58
Arrimage du CC1300 pour le transport	59
Protection ROPS rabattable (en option).....	60
Instruction de conduite - Résumé	63
Maintenance préventive.....	65
Acceptation et inspection de livraison	65
Garantie	65
Entretien - Lubrifiants et symboles.....	67
Symboles d'entretien.....	68
Entretien - Schéma d'entretien	69
Points d'entretien et de révision	69
Généralités.....	70
Toutes les 10 heures de marche (Chaque jour).....	70
Après les PREMIÈRES 50 heures de marche	71
Toutes les 50 heures de marche (chaque semaine).....	71
Toutes les 250 / 750 / 1250 / 1750 heures de marche.....	71
Toutes les 500 / 1500 heures de marche.....	72
Toutes les 1000 heures de marche.....	73
Toutes les 2000 heures de marche.....	74

Service - Liste de contrôle	75
Entretien - 10 h	77
Vérifier - Système de refroidissement	77
Refroidisseurs	
Vérification - Nettoyage	78
Réservoir hydraulique, Contrôle de niveau - Remplissage	79
Baisser le capot-moteur	80
Circulation d'air - Contrôle	80
Réservoir de carburant - Remplissage	81
Réservoir d'eau - Remplissage	81
Système d'aspersion/Cylindre	
Contrôle- Nettoyage	82
Racleurs, fixes	
Contrôle- Réglage	83
Racleurs, action ressort (en option)	
Contrôle- Réglage	83
Système d'aspersion/Cylindre	
Nettoyage de la buse d'aspersion	84
Freins - Contrôle	85
Entretien - 50h	87
Indicateur de filtre à air	87
Filtre à air	
Contrôler - Remplacement du filtre principal	87
Voyant filtre à air - Réinitialisation	88
Filtre de sécurité - Changement	88
Filtre à air	
- Nettoyage	89
Cylindre de direction et joint de direction - Lubrification	89
Préfiltre à carburant - Purge	90
Entretien - 250 h	91
Batterie	
- Vérifier l'état	91
Huile pour moteur et filtre à huile - Changer	93

Refrigerateurs	
Vérification - Nettoyage	94
Entretien - 500 h	95
Batterie	
- Vérifier l'état	95
Huile pour moteur et filtre à huile - Changer	97
Cylindre - niveau d'huile	
Contrôle - remplissage	98
Plots élastiques et vis de fixation	
Contrôle.....	98
Contrôles - Graissage	99
Bouchon du réservoir hydraulique - Contrôle.....	99
Contrôles - Graissage	100
Vérifier - Système de refroidissement	100
Remplacement du filtre à carburant	101
Remplacement du préfiltre	102
Remplacement du filtre du séparateur d'huile du moteur diesel	103
Entretien - 1000h	105
Batterie	
- Vérifier l'état	105
Huile pour moteur et filtre à huile - Changer	107
Cylindre - niveau d'huile	
Contrôle - remplissage	108
Plots élastiques et vis de fixation	
Contrôle.....	108
Contrôles - Graissage	109
Bouchon du réservoir hydraulique - Contrôle.....	109
Contrôles - Graissage	110
Vérifier - Système de refroidissement	110
Remplacement du filtre à carburant	111
Remplacement du préfiltre	112
Réservoir de liquide hydraulique - Vidange	113

Remplacement du filtre à huile hydraulique	113
Entretien - 2000h	115
Batterie	
- Vérifier l'état	115
Huile pour moteur et filtre à huile - Changer	117
Cylindre - niveau d'huile	
Contrôle - remplissage	118
Plots élastiques et vis de fixation	
Contrôle	118
Contrôles - Graissage	119
Bouchon du réservoir hydraulique - Contrôle	119
Contrôles - Graissage	120
Vérifier - Système de refroidissement	120
Remplacement du filtre à huile hydraulique	121
Réservoir de liquide hydraulique - Vidange	122
Réservoir hydraulique - remplacement du liquide	123
Remplacement du préfiltre	124
Remplacement du filtre à carburant	125
Cylindre - Vidange d'huile	126
Réservoir d'eau - Vidange	126
Pompe à eau - Vidange	127
Réservoir de carburant - Nettoyage	127
Réservoir d'eau - Nettoyage	128
Joint de direction - Contrôler	128

Introduction

L'engin

Dynapac CC1300 est un rouleau tandem vibrant motorisé de la catégorie des 4 tonnes métriques muni de cylindres d'une largeur de 1 300 mm. Il est équipé d'un système d'entraînement, de freins et d'un dispositif de vibration sur les deux cylindres.

Emploi prévu

Le CC1300 a principalement été conçu pour le compactage des enrobés, mais il affiche également d'excellentes capacités pour compacter les couches de renforcement et les couches porteuses. Le rouleau est principalement prévu pour le compactage des enrobés sur des rues et des routes secondaires en ville. Il a suffisamment de capacité pour suivre un petit finisseur pour enrobés.

Symboles et signification des signaux



AVERTISSEMENT ! Indique une situation/procédure potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION ! Indique une situation/procédure potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées, endommager la machine ou les biens.

Informations de sécurité



Il est recommandé de former les opérateurs au moins à la manipulation et à la maintenance quotidienne de l'engin conformément au manuel d'instructions.

Il n'est pas permis d'accueillir des passagers dans l'engin. Par ailleurs, l'opérateur doit être assis sur le siège lorsqu'il conduit l'engin.



Le manuel de sécurité livré avec la machine doit être lu par tous les conducteurs du rouleau. Toujours respecter les consignes de sécurité. Avoir toujours le manuel à portée de main.



Nous recommandons au conducteur de lire attentivement les consignes de sécurité de ce manuel. Toujours respecter les consignes de sécurité. S'assurer que ce manuel est toujours à portée de main.



Lire intégralement le manuel avant de mettre la machine en marche et d'effectuer les travaux d'entretien.



Remplacez immédiatement le manuel d'instructions en cas de perte, dommages ou illisibilité.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction d'air par ventilation) si le moteur Diesel tourne dans un local clos.

Généralités

Ce manuel contient des instructions sur la conduite et l'entretien de la machine.

La machine doit être entretenue correctement pour des performances optimales.

La machine doit être maintenue en état de propreté pour pouvoir détecter le plus tôt possible les fuites éventuelles, les boulons et les raccords desserrés.

Ne pas asperger avec un nettoyant haute-pression directement sur les joints et les espacements de roulements dans l'attache de direction, le cylindre et les composants électroniques.

Inspecter chaque jour la machine avant de démarrer. Inspecter entièrement la machine pour détecter toute fuite éventuelle ou autre anomalie.

Examiner le sol sous la machine. Les fuites se détectent plus facilement au sol que sur la machine elle-même.



PENSEZ À L'ENVIRONNEMENT ! Ne pas jeter d'huiles, de carburant et autres produits nocifs pour l'environnement, directement dans la nature. Toujours mettre au rebut les filtres usagés, l'huile de vidange ou l'éventuel surplus de carburant dans des containers respectueux de l'environnement.

Ce manuel contient des instructions pour la maintenance périodique, où la maintenance qui doit

être faite toutes les 10 et 50 heures de fonctionnement peut être réalisée par l'opérateur. D'autres intervalles de maintenance doivent être assurés par du personnel de service accrédité (Dynapac).



Des instructions supplémentaires pour le moteur sont disponibles dans le manuel du moteur du constructeur.

Les opérations de maintenance et contrôles spécifiques sur les moteurs diesel doivent être effectués par du personnel certifié par le fournisseur du moteur.

Marquage CE et Déclaration de conformité

(S'applique aux engins commercialisés en Union Européenne)

Cet engin porte la marque CE. Cela signifie qu'à la livraison, il est conforme aux directives élémentaires de santé et sécurité applicables à l'engin conformément à la directive relative aux machines 2006/42/CE et qu'il est également conforme à d'autres directives qui lui sont applicables.

Une « Déclaration de conformité » est fournie avec l'engin. Elle précise les réglementations et directives applicables avec les suppléments, ainsi que les normes harmonisées et autres réglementations appliquées. Conformément aux réglementations, elles doivent être déclarées par écrit.

Sécurité - Instructions générales

(Voir également le manuel de sécurité)



- Le conducteur doit parfaitement connaître le contenu de la section **CONDUITE** avant de démarrer le rouleau.
- S'assurer que toutes les instructions figurant dans la section **ENTRETIEN** ont été suivies.
- Seul l'opérateur est autorisé à se trouver sur le rouleau. Toujours rester assis pendant la conduite.
- Ne jamais conduire un rouleau qui a besoin d'être réglé ou réparé.
- Monter ou descendre uniquement quand le rouleau est à l'arrêt et en utilisant les marchepieds, rampes ou poignées prévus à cet effet. Conserver toujours trois points de contact (deux pieds et une main, ou deux mains et un pied) en montant ou descendant de la machine. Ne jamais sauter de la machine.
- Dynapac recommande d'utiliser ROPS (dispositif de protection contre le retournement) ou une cabine approuvée ROPS et une ceinture de sécurité.
- Rouler lentement dans les virages serrés.
- Éviter de conduire de biais dans les pentes. Conduire dans le sens de l'inclinaison, vers le haut ou vers le bas.
- Ne jamais faire fonctionner le rouleau à l'extérieur du bord, si la couche de fondation n'a pas une bonne portance ou si le bord est proche d'une pente. Éviter de conduire l'engin le long des bordures, des fossés et autres endroits du même type, ainsi que sur un sol dont l'état est mauvais et peut influencer négativement sur sa portance et sa capacité à supporter le rouleau.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans le sens de la marche, sur le sol, devant ou derrière le rouleau, ou en l'air.
- Conduire encore plus prudemment sur terrain inégal.
- Maintenir le rouleau propre. Nettoyer toute saleté ou graisse qui s'accumule sur les marchepieds ou la plateforme de l'opérateur pour éviter les risques de glissement. Maintenir tous les panneaux et autocollants propres et lisibles.
- Mesures de sécurité avant de faire le plein de carburant :
 - Arrêter le moteur
 - Ne pas fumer.
 - Pas de flammes nues à proximité du rouleau.
 - Mettre à la masse la buse de l'équipement de remplissage en le maintenant en contact avec l'ouverture du réservoir pour éviter les étincelles.

- **Avant les réparations ou l'entretien :**
 - Caler les cylindres/roues.
 - Verrouiller l'articulation si nécessaire.
 - Placer des blocs sous l'équipement en porte-à-faux, comme la lame à égaliser, le disque coupe-bordure/compacteur et le gravillonneur.
- **Si le niveau sonore dépasse 80 dB(A), des protections auditives sont recommandées. Le niveau de bruit peut varier en fonction de l'équipement sur l'engin et de la surface sur laquelle il est utilisé.**
- **Toute modification apportée au rouleau, y compris l'utilisation d'accessoire/équipement, non approuvée par Dynapac et pouvant compromettre la sécurité (y compris la visibilité) ne sont pas autorisées. Toute modification ne doit être faite qu'après accord écrit de Dynapac.**
- **Evitez d'utiliser le rouleau avant que l'huile hydraulique n'ait atteint sa température normale de fonctionnement. Lorsque l'huile est froide, les distances de freinage peuvent être plus longues que la normale.**
- **Pour votre protection, il convient de toujours porter :**
 - des chaussures de travail avec des embouts en acier
 - des protections auditives
 - des vêtements réfléchissants/un gilet haute visibilité**Il convient de porter également :**
 - un casque en cas d'absence de cabine ou de dispositif FOPS, ou si la direction du chantier l'impose
 - des gants de travail en cas d'absence de cabine et pour travailler hors de la plateforme de l'opérateur.
- **Arrêter et vérifier la machine si elle semble réagir anormalement pendant le déplacement.**

Sécurité - lors de la conduite

Empêcher les personnes de pénétrer ou de rester dans la zone à risque, c'est-à-dire à une distance d'au moins 7 m des machines en fonctionnement dans toutes les directions. L'opérateur peut permettre à une personne de rester dans la zone à risque, à condition de rester attentif et de ne faire fonctionner la machine que lorsque la personne est totalement visible ou a indiqué clairement l'endroit où elle se trouvait



Éviter de conduire en travers d'une pente. Déplacer l'engin tout droit vers le haut ou vers le bas sur un terrain en pente.

Conduite de l'engin pendant les travaux

Dynapac recommande d'utiliser ROPS (dispositif de protection contre le retournement) et une ceinture de sécurité.

Sur les machines avec ROPS repliable, veillez à ce que le ROPS soit correctement monté en position verticale pendant toute l'opération.

Éviter de conduire l'engin le long des bordures, des fossés et autres endroits du même type, ainsi que sur un sol dont l'état est mauvais et peut influencer négativement sur sa portance et sa capacité à supporter le rouleau. Attention aux obstacles au-dessus de la machine, tels que fils aériens, branches d'arbre, etc.

Accorder une attention particulière à la stabilité de la couche de fondation lors des compactages le long des bords, des fouilles ou autres trous. Ne pas compacter avec un chevauchement important de la voie précédente afin de conserver la stabilité du rouleau. Envisager d'autres méthodes de compactage avec, par exemple, un rouleau télécommandé ou un rouleau à conducteur à pied, lorsque les pentes sont raides ou lorsque la portance de la couche de fondation n'est pas connue.

Conduite le long des bords



Ne jamais faire fonctionner le rouleau à l'extérieur du bord, si la couche de fondation n'a pas une bonne portance ou si le bord est proche d'une pente.



Ne pas oublier que le centre de gravité de l'engin se déplace vers l'extérieur quand on tourne le volant. Par exemple, vers la droite quand on tourne le volant à gauche.

Instructions spéciales

Huiles standard et autres huiles recommandées

Avant de quitter l'usine, les circuits et les composants sont remplis d'huiles et de fluides hydrauliques conformément aux caractéristiques de graissage. Ils sont adaptés à des températures ambiantes comprises dans une plage de -15 °C à +40 °C (de 5 °F à 105 °F).



La température ambiante maximale pour l'huile hydraulique biologique est de +35 °C (95 °F).

Températures plus élevées, supérieures à +40°C

En cas de conduite à des températures plus élevées, tout en ne dépassant pas +50°C, suivre les recommandations suivantes :

Le moteur diesel résiste à cette température avec l'huile normale. Les autres composants doivent toutefois utiliser les huiles suivantes :

Le système hydraulique avec de l'huile minérale Shell Tellus S2V100 ou équivalente.

Température ambiante basse - Risque de gel

Vérifiez que le système d'aspersion soit vide/purgé d'eau (buses, tuyaux, réservoir/s) ou qu'un anti-gel a été ajouté, afin d'éviter que le système ne gèle.

Températures

Les limites de températures concernent les versions standard de rouleaux.

Les rouleaux équipés de matériels en option, tels les amortisseurs de bruits, peuvent nécessiter des précautions particulières à des températures élevées.

nettoyage haute pression

Ne pas pulvériser directement sur les composants électriques ou les tableaux de bord.

Lors du nettoyage, placer autour du bouchon du réservoir, un sachet en plastique serré avec un caoutchouc. Ceci empêche l'eau sous haute pression de pénétrer dans les événements du bouchon de réservoir. Cela peut causer des fonctionnements défectueux tels que le bouchage des filtres.

Ne pas asperger avec un nettoyant haute-pression

directement sur les joints et les espacements de roulements dans l'attache de direction, le cylindre et les composants électroniques.



N'orientez jamais le jet d'eau directement sur le bouchon du réservoir de carburant, ou dans un tuyau d'échappement. Cela est particulièrement important lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Mesures anti-incendie

En cas d'incendie du matériel, utiliser un extincteur à poudre de classe ABC.

Il est aussi possible d'utiliser un extincteur à gaz carbonique, de type BE.

Protection contre le retournement (ROPS)



N'effectuez jamais de soudage ou de perçage dans la structure ROPS (Roll Over Protective Structure).



Ne réparez jamais une structure ROPS endommagée. Dans ce cas, il convient de la remplacer par une structure neuve.

Manipulation de la batterie



Pour démonter les batteries, toujours déconnecter d'abord le câble négatif.



Lors du montage des batteries, toujours connecter le câble positif en premier.



Mettre au rebut les batteries usagées d'une façon respectueuse de l'environnement. Les batteries contiennent du plomb toxique.



Ne pas utiliser de chargeur rapide pour recharger la batterie. Cela peut limiter la durée de vie de la batterie.

Démarrage assisté

Ne pas connecter le câble négatif à la borne négative de la batterie à plat. Une étincelle peut enflammer le gaz détonant formé autour de la batterie.



Vérifier que la tension de la batterie de secours soit la même que celle de la batterie à plat.

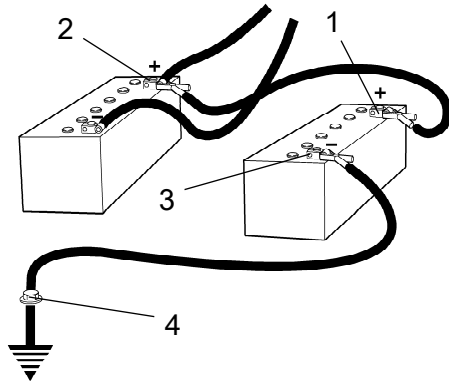


Fig. Démarrage assisté

Couper le contact et mettre hors tension tous les équipements électriques. Couper le moteur sur la machine assurant l'assistance au démarrage.

Commencer par connecter le pôle positif de la batterie de secours (1) au pôle positif de la batterie à plat (2). Puis connecter le pôle négatif de la batterie de secours (3) à, par exemple, un boulon (4) ou l'oeillet de traction sur la machine dont la batterie est à plat.

Démarrer le moteur sur la machine assurant l'assistance au démarrage. Laisser-le tourner pendant un certain temps. Essayer à présent de démarrer l'autre machine. Déconnecter les câbles dans l'ordre inverse.

Caractéristiques techniques**Vibrations - Siège du conducteur
(ISO 2631)**

Les niveaux de vibration sont mesurés conformément au cycle opérationnel décrit dans la Directive européenne 2000/14/EC sur les machines équipées pour le marché de l'UE, avec les vibrations activées, sur un matériel en polymère tendre et avec le siège du conducteur en position de transport.

Les vibrations mesurées pour la carrosserie entière sont inférieures à la valeur de l'action établie à 0,5 m/s² comme indiqué dans la Directive 2002/44/CE. (La limite est établie à 1,15 m/s²)

Les vibrations de la main/du bras étaient aussi en deçà du niveau d'action de 2.5 m/s² indiqué dans la même directive. (La limite est à 5 m/s²)

Niveau sonore

Le niveau de bruit est mesuré conformément au cycle de fonctionnement décrit dans la directive européenne 2000/14/EC sur les machines destinées au marché européen, avec les vibrations activées, sur un revêtement en béton de résine et avec le siège du conducteur en position de transport.

Niveau de puissance sonore garanti, L_{WA} 103 dB (A)

Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur
(plate-forme), L_{pA} 80 ±3 dB (A)

En cours de travail, les valeurs susmentionnées peuvent varier suivant les conditions de travail.



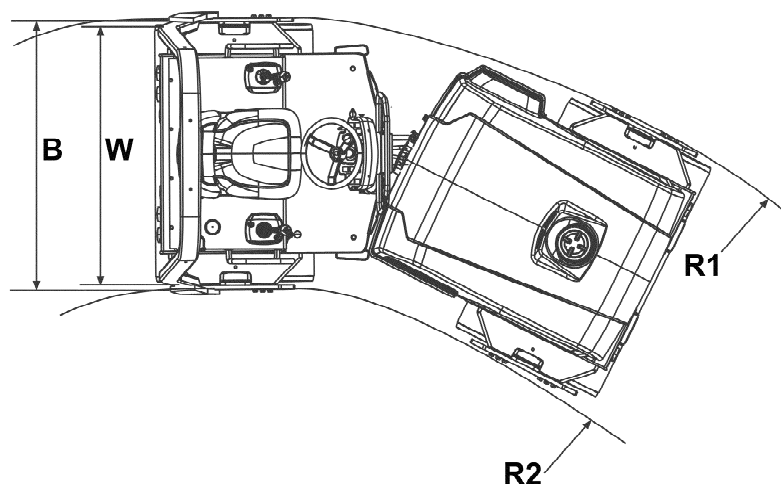
Max 20° ou 36 %

Inclinaison

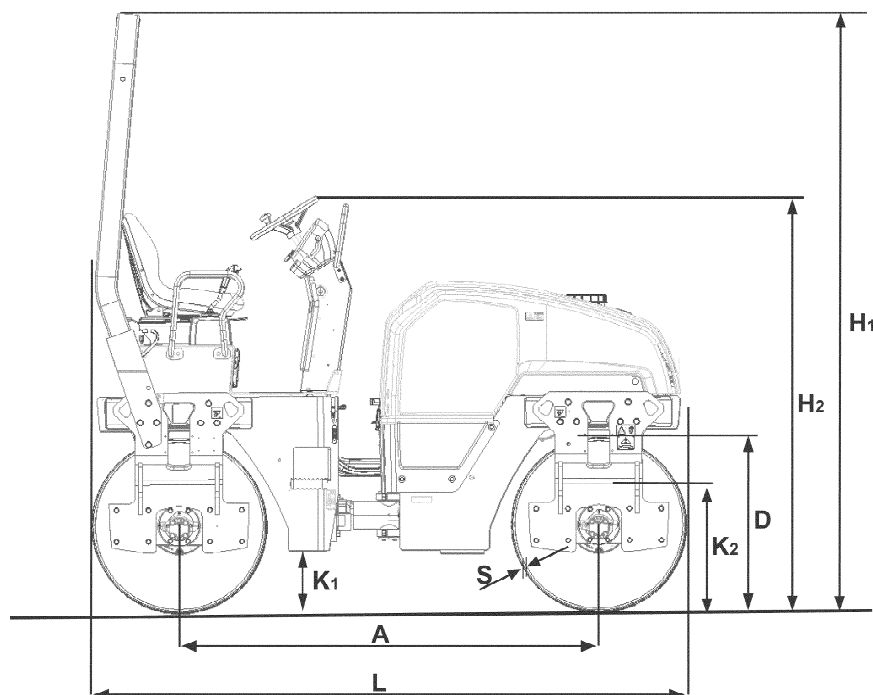
L'angle d'inclinaison maximal recommandé correspond à une machine fonctionnant en ligne droite sur une surface dure et plane.

Un sol instable, des vibrations, la vitesse et la direction de la machine peuvent faire basculer celle-ci à des angles inférieurs à ceux spécifiés ici.

Dimensions, vue de dessus



	Dimensions	mm	pouce
B	Largeur de la machine	1450	57
B (sans ROPS)	Largeur de la machine	1400	55
R ₁	Rayon de braquage extérieur	4240	167
R ₂	Rayon de braquage intérieur	2940	116
W	Largeur du cylindre	1300	51

Dimensions, vue latérale


	Dimensions	mm	pouce
A	Empattement	1925	76
D	Diamètre, cylindre	802	32
H ₁	Hauteur, avec ROPS	2750	108
H ₂	Hauteur, sans ROPS	1940	76
K ₁		260	10
K ₂		600	24
L	Longueur	2725	107
S	Épaisseur, amplitude du cylindre, nominale	16	0.6

Poids et volumes

Poids

Poids CECE, rouleau avec équipement en standard	3900 kg	8,600 livres
---	---------	--------------

Volumes

Réservoir de carburant	50 litres	52.9 qts
Réservoir d'eau	200 litres	211.4 qts

Capacité de travail

Compactage

Charge statique linéaire	14,5 kg/cm	81.2 psi
Amplitude	0,5 mm	0.019 pouce
Fréquence de vibration	52 Hz	3,120 vpm
Force centrifuge	33 kN	7,425 lb

Remarque : La fréquence est mesurée à régime élevé. L'amplitude est mesurée à la valeur réelle et non la valeur nominale.

Propulsion

Plage de vitesse	0-10	km/h	0-6.2	mph
Capacité de montée (théorique)	36	%		

Généralités

Moteur

Constructeur/Modèle	Kubota D1803-CR-TE4B Kubota D1803-CR-TE5B (Phase V)		
Puissance (SAE J1995)	37,0 kW	49,6 ch	
Régime moteur	2700 tr/min		

Émissions de CO₂

Émissions de CO₂ mesurées conformément au cycle d'essai applicable selon la Réglementation (UE) 2016/1628.

Fabricant/Modèle	(IIIA/T3)	Cycle d'essai	Émissions de CO ₂ (g/kWh)
Kubota D1803-CR-T	Phase V	NRTC	798,1
Kubota D1803-CR-T	Phase V	NRSC	776,7

NRTC : cycles d'essai en conditions transitoires pour les engins non routiers.

NRSC : cycles d'essai en conditions stables pour les engins non routiers

Système électrique

Batterie	12V 74Ah
Alternateur	12V (60A)
Fusibles	Voir la section Système électrique - fusibles

Couples de serrage

Couples de serrage en Nm avec boulons secs huilés en utilisant une clé dynamométrique.

Filet métrique normal, galvanisé (fzb) :

CLASSE DE RÉSISTANCE :

M - filetage	8,8 ; Huilé	8,8 ; Sec	10,9 ; Huilé	10,9 ; Sec	12,9 ; Huilé	12,9 ; Sec
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Gros filet métrique, traité au zinc (Dacromet/GEOMET) :

CLASSE DE RÉSISTANCE :

M - filetage	10,9 ; Huilé	10,9 ; Sec	12,9 ; Huilé	12,9 ; Sec
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



Les boulons de ROPS doivent être serrés secs.

ROPS - boulons

Dimensions des boulons : M16 (PN 4700902889)

Classe de résistance : 10.9

Couple de serrage : 192 Nm, cat. de couple 2
(traitement anticorrosion
au Dacromet)

Système hydraulique

Pression d'ouverture	MPa
Système d'entraînement	35,0
Système d'alimentation	2,2
Système de vibration	20,0
Systèmes de direction	18,0
Libération des freins	1,5

Description de la machine

Moteur Diesel

La machine est équipée d'un moteur Diesel à quatre temps, trois cylindres en ligne et refroidi par l'eau.

Circuit électrique

Le rouleau est doté des unités de commande électroniques (ECU ou "Electronic Control Unit") et unités électroniques suivantes :

- ECU principal (pour l'engin)

Système de propulsion/Transmission

Le système de propulsion est un système hydrostatique avec une pompe hydraulique alimentant deux moteurs en parallèle.

Les moteurs entraînent les cylindres avant et arrière.

La vitesse de l'engin est proportionnelle à la déflexion ou angle du levier de commande par rapport au point mort.

Système de freinage

Le système de freinage est constitué d'un frein de service, d'un frein de secours et d'un frein de stationnement.

Le frein de service est hydrostatique et est activé en plaçant le levier de commande au point mort.

Frein de secours/de stationnement

Le système du frein de secours et du frein de stationnement est constitué de freins à disques multiples à ressort dans les moteurs. Les freins sont déclenchés par la pression hydraulique et fonctionnent au moyen d'un commutateur placé sur le tableau de bord.

Mécanisme de direction

Le mécanisme de direction est un système hydrostatique.

La vanne de régulation de la colonne de direction répartit le flux vers le cylindre de direction qui actionne le joint articulé.

L'angle de direction est proportionnel à la rotation du volant.

ROPS

ROPS est l'abréviation de "Roll Over Protective Structure", un dispositif de protection contre le retournement.

Si une partie des éléments de protection de la structure ROPS présente une déformation plastique ou des fissures, la structure ROPS doit être immédiatement remplacée.

Ne jamais entreprendre des modifications non autorisées de la structure ROPS sans en avoir au préalable discuté avec l'unité de production de Dynapac. Dynapac vérifiera alors que cette modification n'est pas de nature à invalider l'homologation conformément aux normes ROPS.

Identification

Numéro d'identification du produit sur le cadre

Le PIN (numéro d'identification du produit) (1) de la machine est poinçonné sur le bord droit du châssis avant.

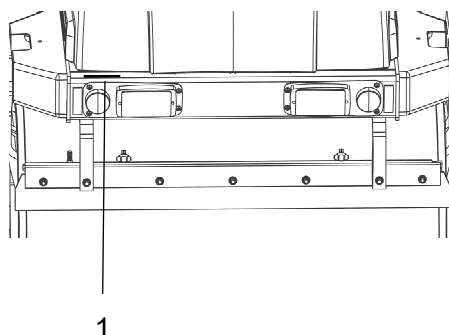


Fig. Numéro PIN sur le cadre avant
1. Numéro de série

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Explication du numéro de série 17PIN

A= Fabricant

B= Famille/Modèle

C= Lettre de contrôle

F= Numéro de série

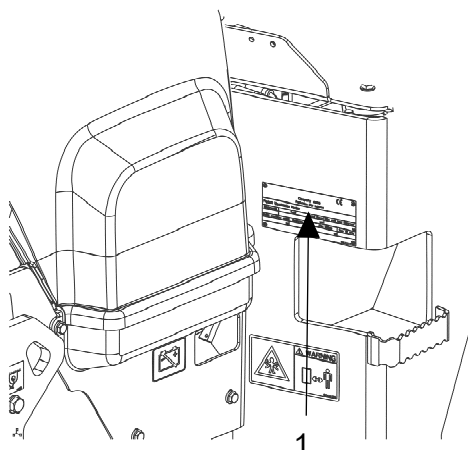


Fig. Plate-forme du conducteur
1. Plaque signalétique engin

Plaque signalétique engin

La plaque signalétique engin (1) est fixée sur la partie avant gauche de la plate-forme de l'opérateur.

Sur la plaque, figurent le nom et l'adresse du constructeur, le type de machine, le numéro PIN (numéro de série), le poids en ordre de marche, la puissance du moteur et l'année de construction. Si la machine doit être livrée en dehors de l'UE, la plaque peut ne pas indiquer le marquage CE et l'année de fabrication.

		 DYNAPAC since 1946		
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden				
Product Identification Number			XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
XXXXXXX	XXXXXXX	XXX kW	XXXXXXXXXX kg	
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]	
XXXXX kg	XXXXX kg	XXXXX kg	XXXX	
Made in Sweden				

Veillez indiquer le PIN (numéro de série) de la machine lors de la commande de pièces détachées.

Plaques signalétiques moteur

La plaque signalétique du moteur (1) est située au dessus du couvercle de la culasse.

Sur la plaque figurent le type de moteur, le numéro de série et les caractéristiques du moteur.

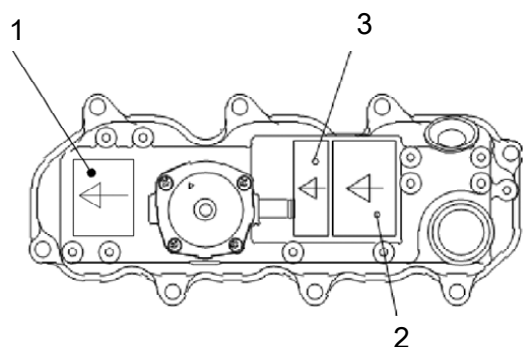
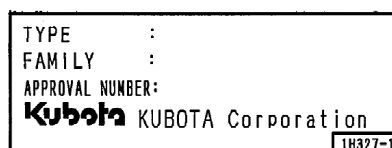
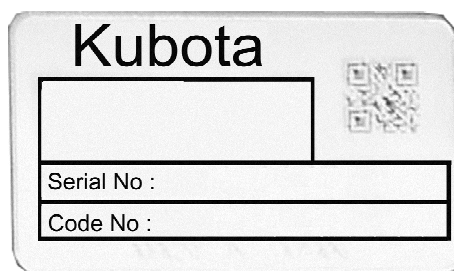


Fig. Moteur
1. Plaque type

Indiquer le numéro de série du moteur lorsque vous commandez des pièces de rechange. Voir aussi le manuel du moteur.



Emplacement - autocollants

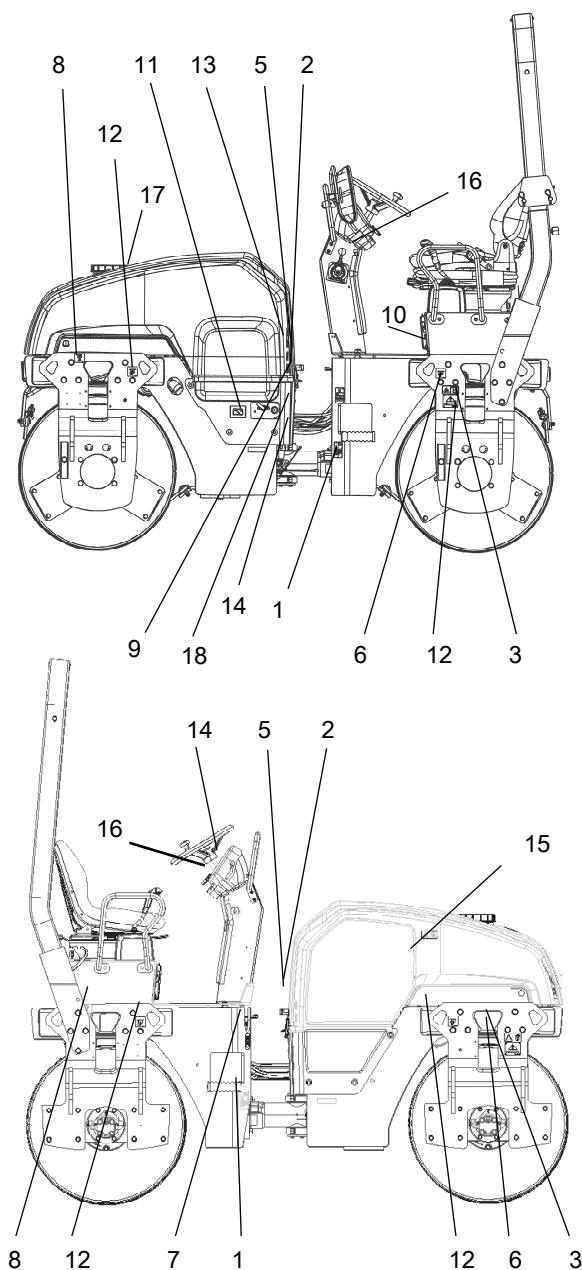


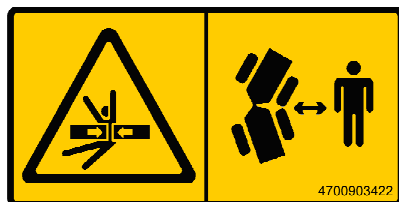
Fig. Emplacement, autocollants et plaques

1.	Attention, zone d'écrasement	4700903422	8.	Point de levage	4700357587
2.	Attention, composants rotatifs du moteur	4700903423	9.	Huile hydraulique	4700272372
				Huile hydraulique biologique PANOLIN	4700792772
3.	Attention, verrouillage	4700908229	10.	Compartiment des manuels	4700903425
4.	Attention, Manuel d'instructions	4700903459	11.	Coupe-batterie	4700904835
5.	Attention, Surfaces brûlantes	4700903424	12.	Point de fixation	4700382751
6.	Plaque de levage	4700904870	13.	Niveau de puissance sonore	4700791273
7.	Carburant Diesel	4811000345	14.	Niveau de l'huile hydraulique	4700272373
	Carburant à faible teneur en soufre	4811000344	15.	Attention, gaz de démarrage	4700791642
8.	Instructions de démarrage	4812124830	16.	Avertissement, verrouillé pendant le transport	4812125363
9.	Eau	4700991657			

Autocollants de sécurité

Veiller à ce que les autocollants de sécurité soient toujours complètement lisibles, et éliminer toute saleté ou commander de nouveaux autocollants s'ils ne sont plus lisibles. Utiliser la référence spécifiée sur chaque autocollant.

Si une pièce est remplacée et qu'elle porte un autocollant, assurez-vous de commander également l'autocollant.

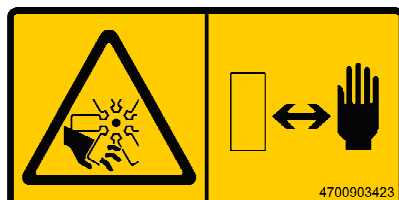


4700903422

Attention - Zone d'écrasement, articulation/cylindre.

Se maintenir à une distance de sécurité suffisante de la zone d'écrasement.

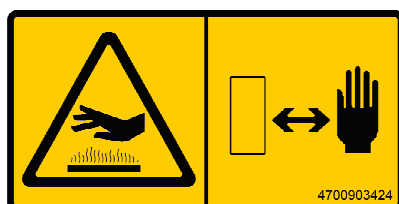
(Deux zones d'écrasement sur machine pourvue de pivot d'articulation centrale)



4700903423

Attention - Composants rotatifs du moteur.

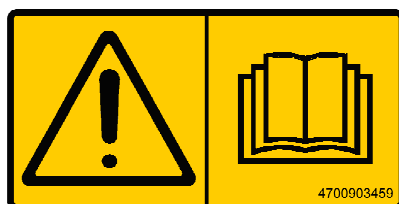
Garder les mains à une distance de sécurité suffisante.



4700903424

Attention - Surfaces brûlantes dans le compartiment moteur.

Garder les mains à une distance de sécurité suffisante.



4700903459

Attention - Manuel d'instructions

L'opérateur doit lire avec soin les instructions de sécurité, de conduite et d'entretien avant d'utiliser la machine.



4700908229

Avertissement - Risque d'écrasement

L'articulation centrale doit être bloquée durant le levage.

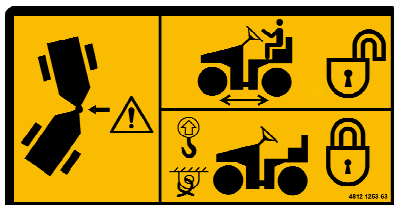
Lire le manuel d'instructions.



4700791642

Attention - Gaz de démarrage

Le gaz d'amorçage ne doit pas être utilisé.



4812125363

Avertissement - Verrouillage

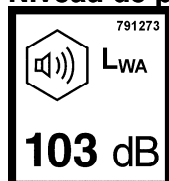
L'articulation doit être verrouillée pendant le transport et le levage,

elle doit cependant être ouverte pendant le fonctionnement.

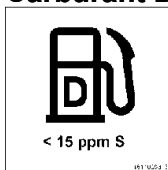
Lire le manuel d'instructions.

Autocollants d'information

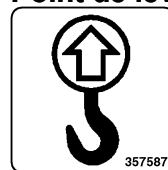
Niveau de puissance sonore



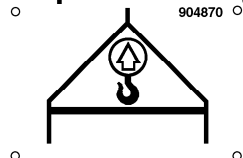
Carburant Diesel



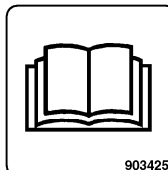
Point de levage



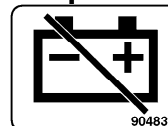
Étiquette de levage



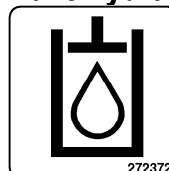
Casier du manuel



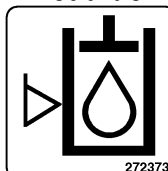
Coupe-batterie



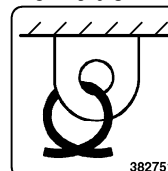
Huile hydraulique



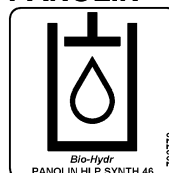
Niveau de l'huile hydraulique



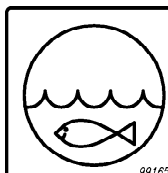
Point de fixation



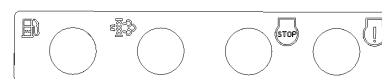
Huile bio-hydraulique,
PANOLIN



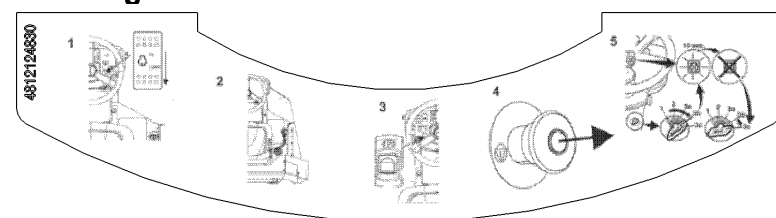
Eau



Lampes témoins



Instructions de
démarrage/truktion



Carburant à faible teneur en
soufre



Instruments/Commandes

Emplacements - Instruments et dispositifs de commande

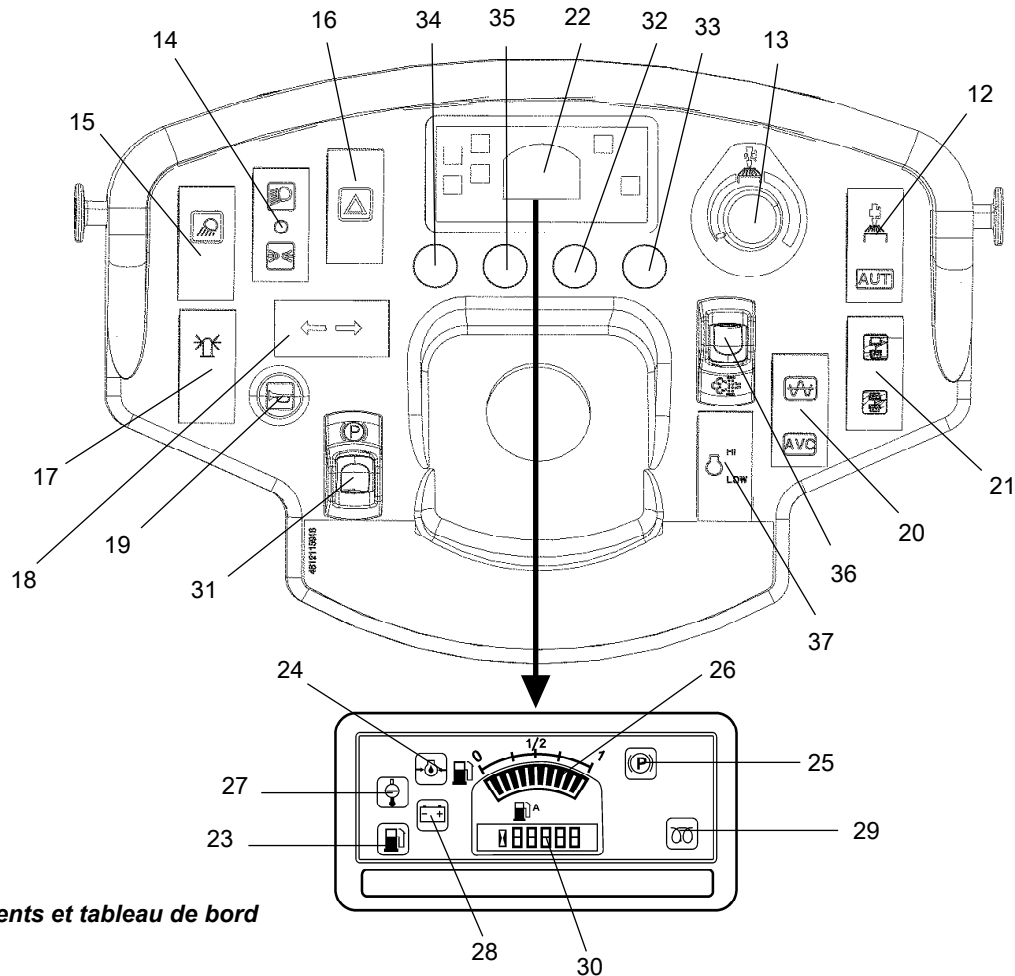


Fig. Instruments et tableau de bord

- | | | | |
|-------|--|-----|---|
| 12. | Asperseur manuel/automatique | 23. | Faible niveau de carburant |
| 13. * | Temporisateur d'arrosage | 24. | pression d'huile, moteur |
| 14. * | Feux de route | 25. | Lampe témoin du frein de stationnement |
| 15. | Éclairage de chantier | 26. | Niveau de carburant |
| 16. * | Clignotants de détresse | 27. | Température de l'eau, moteur |
| 17. * | Gyrophare | 28. | Batterie/charge |
| 18. * | Clignotants | 29. | Bougie de préchauffage |
| 19. | Avertisseur sonore | 30. | Horomètre |
| 20. | Vibrations manuelles/automatiques | 31. | Frein de stationnement marche/arrêt |
| 21. * | Sélecteur de vibrations cylindre avant/arrière | 32. | Témoin de contrôle des diagnostics moteur, anomalie grave |
| 22. | Panneau de commande | 33. | Témoin de contrôle des diagnostics moteur, anomalie moins grave |
| | | 34. | Témoin du séparateur d'eau |
| | | 35. | Témoin de la régénération en stationnement |
| | | 36. | Commutateur de la régénération en stationnement |
| | | 37. | Sélecteur de vitesse, LO/HI |
- * = Option

Emplacements - Tableau de bord et dispositifs de commande

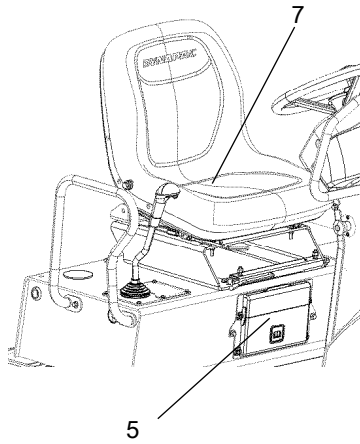


Fig. Position du conducteur

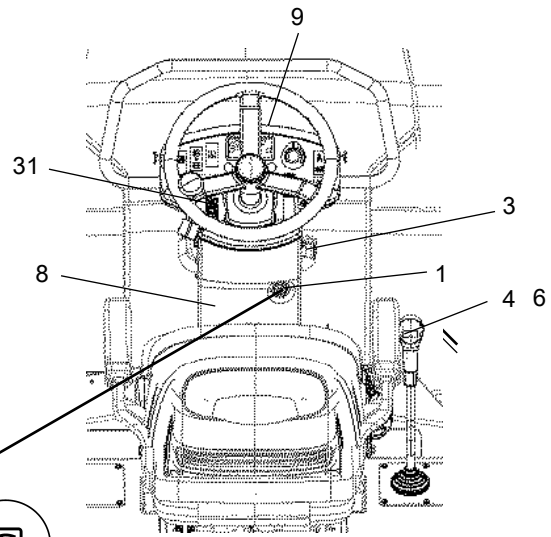
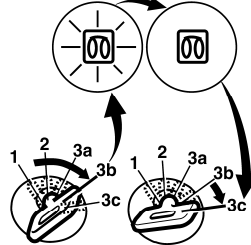
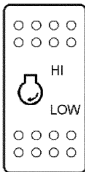


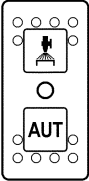
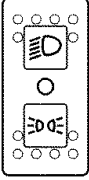
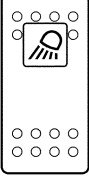
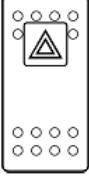
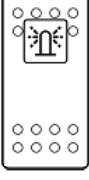
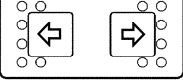
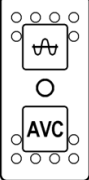
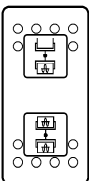
Fig. Siège du conducteur

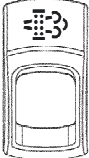


- 1 Interrupteur de démarrage
- 3 Arrêt d'urgence
- 4 Vibration Marche/Arrêt
- 5 Casier du manuel
- 6 Sélecteur du sens de marche
- 7 Commutateur de siège
- 8 Boîtier à fusibles
- 9 Cache de protection des instruments

Description de fonctions

N°	Désignation	Symbole	Fonction
1.	Interrupteur de démarrage	   	Positions 1-2 : Position d'arrêt, la clé peut être retirée. Position 3a : Tous les instruments et commandes électriques sont sous tension. Position 3b : Préchauffage. Maintenir l'interrupteur de démarrage dans cette position jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Le démarreur est actionné à la position suivante. Position 3c : Activation du démarreur.
2.	Contrôle du papillon des gaz		En position de marche avant, le moteur tourne au ralenti. En position de marche arrière, il tourne à pleine vitesse.
3.	Arrêt d'urgence		Une pression et cela actionne le frein d'urgence. Le frein est actionné et le moteur est coupé. Se préparer à un arrêt brusque.
4.	Vibrations Activées/Désactivées. Commutateur		Appuyer une fois et relâcher pour activer les vibrations. Appuyer à nouveau pour désactiver les vibrations.
5.	Casier du manuel		Soulever et ouvrir le haut du compartiment pour accéder aux manuels.
6.	Sélecteur du sens de marche		Le levier doit être au point mort pour démarrer le moteur diesel. Le moteur ne peut pas démarrer si le levier de manœuvre AV/AR se trouve dans une autre position. Ce levier contrôle à la fois la direction du sens de marche du rouleau et sa vitesse. Lorsque le levier est poussé vers l'avant, le rouleau se déplace vers l'avant, etc. La vitesse du rouleau est proportionnelle au déplacement du levier par rapport au point mort. Plus la commande est éloignée du point mort, plus la vitesse est élevée.
7.	Commutateur de siège		Toujours se tenir assis dans le siège de l'opérateur en cours de conduite. Si l'opérateur se dresse pendant la conduite, un son se fait entendre. Au bout de 4 secondes, les freins sont actionnés et le moteur s'arrête.
8.	Boîte à fusibles (sur le levier de commande)		Contient les fusibles du système électrique. Voir sous la rubrique « Système électrique », la description du fonctionnement des fusibles.
9.	Cache de protection des instruments		Rabattu sur le protège-instruments pour protéger les instruments des intempéries et du sabotage. Verrouillable

N°	Désignation	Symbole	Fonction
12.	Arrosage, commutateur		Position haute = mise en marche de la circulation de l'eau vers le cylindre. Position intermédiaire = Apersion désactivée Position basse = mise en marche de la circulation de l'eau vers le cylindre via le levier de marche avant/arrière. Le débit de l'eau peut être contrôlé au moyen du temporisateur d'arrosage (13).
13.	Temporisateur d'arrosage		Réglage variable du débit d'eau de 0 à 100 %. Ne fonctionne que lorsque AUTO (12) est activé.
14.	Feux de route, commutateur (en option)		Position haute = Allumage feux de circulation Position intermédiaire = Extinction feux de circulation Position basse = Allumage feux de stationnement
15.	Phares de chantier commutateur		En position enfoncée, les phares de chantier s'allument
16.	Signaux de détresse, commutateur (en option)		En position enfoncée, les signaux de détresse s'allument
17.	Gyrophare, interrupteur		En position enfoncée, le phare de danger s'allume
18.	Clignotants, manette (en option)		Lorsqu'elle est enfoncée à gauche, les clignotants gauches s'allument etc. Sur la position milieu, la fonction est arrêtée.
19.	Avertisseur sonore, interrupteur		Enfoncer pour actionner l'avertisseur sonore.
20.	Commutateur à commande MAN/AUTO des vibrations		En position haute, la vibration est activée/désactivée à l'aide de l'interrupteur sur la commande de marche avant/arrière. La fonction est activée à l'aide de l'interrupteur. En position intermédiaire, le système de vibration est complètement éteint. En position basse, la vibration est activée ou désactivée automatiquement via la commande de marche/arrière.
21.	Interrupteur du sélecteur de vibration (Std sur variante Plus)		Position haute = Désactivation de la vibration sur le cylindre avant Position basse = Activation de la vibration sur les deux cylindres.

N°	Désignation	Symbole	Fonction
22.	Panneau de commande		
23.	Lampe témoin, bas niveau de carburant		La lampe s'allume si le niveau de carburant dans le réservoir de diesel est faible.
24.	Lampe témoin, pression d'huile		La lampe s'allume si la pression de lubrification dans le moteur est trop faible. Arrêter immédiatement le moteur et trouver l'anomalie.
25.	Lampe témoin, frein de stationnement		Le témoin s'allume quand le frein de stationnement est actionné.
26.	Niveau de carburant		Indique le niveau de carburant dans le réservoir diesel.
27.	Lampe témoin, température de l'eau		La lumière s'allume lorsque la température de l'eau est trop élevée.
28.	Lampe témoin, chargement de batterie		Si la lampe s'allume quand le moteur diesel est en marche, l'alternateur ne charge pas. Couper le moteur diesel et chercher l'erreur.
29.	Lampe témoin, bougie de préchauffage		Le témoin doit s'éteindre avant que l'interrupteur de démarrage soit placé en position 3c pour activer le démarreur.
30.	Horomètre		Indique le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur a tourné.
31.	Commutateur Marche/Arrêt du frein de stationnement		Pour activer les freins, appuyer sur le dessus du commutateur pour changer la position de ce dernier. Pour relâcher les freins, enfoncer la partie rouge en même temps que le commutateur et changer la position de ce dernier. Remarque : Lors de la mise en marche de l'engin, le frein de stationnement doit être activé. Toujours utiliser le frein de stationnement lorsque l'engin stationne sur des surfaces en pente.
32.	Diagnostics moteur		Témoin de contrôle rouge. Anomalie grave : Couper immédiatement le moteur ! Corriger l'anomalie avant de redémarrer.
33.	Diagnostics moteur		Témoin de contrôle jaune. Anomalie mineure : Corriger l'anomalie dès que possible.
34.	Séparateur d'eau		Témoin jaune. L'allumage du voyant signifie qu'il y a de l'eau dans le réservoir. Arrêter le rouleau et vidanger le filtre à carburant. (se reporter au chapitre « Procédures d'entretien 50 h »)
35.	Régénération en stationnement		Témoin jaune. Si le voyant clignote, lancer une régénération en stationnement.
36.	Régénération en stationnement, commutateur		La régénération en stationnement est activée lorsque le commutateur est enfoncé. Si le voyant du commutateur clignote, lancer une régénération en stationnement.

Système électrique

Fusibles sur machine équipée de Sauer-Danfoss ECU

La figure indique la position des fusibles.

Le tableau ci-dessous indique l'ampérage et la fonction des fusibles. Tous les fusibles sont à broche plate.

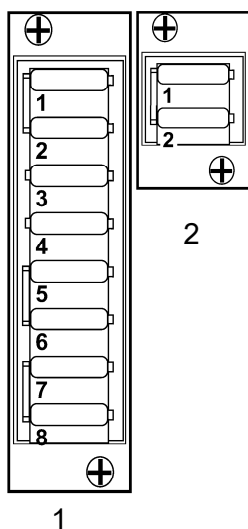


Fig. Boîtiers à fusibles
1. Haut
2. Bas

Boîtier à fusibles, haut		Boîtier à fusibles, bas	
F1.1	ECU, verrouillage, vibration, instrument, avertisseur sonore, système d'aspersion, commande de la régénération	20A	F2.1 Réserve
F1.2	Gyrophare standard, klaxon	10A	F2.2 Diviseur de débit, Roue combi du système d'arrosage
F1.3	Marche	5A	
F1.4	Alternateur, relais de préchauffage	5A	
F1.5	Valve EGR	10A	
F1.6	Clignotants, prise d'alimentation 12 V	10A	
F1.7	Feux de circulation, éclairage de chantier	15A	
F1.8	Feux de freinage, feux de circulation, éclairage de chantier	15A	

Fusibles sur machine équipée de HY-TTC 71 ECU

La figure indique la position des fusibles.

Le tableau ci-dessous indique l'ampérage et la fonction des fusibles. Tous les fusibles sont à broche plate.

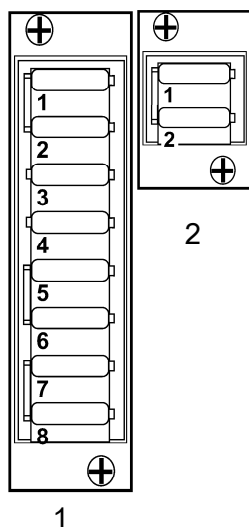


Fig. Boîtiers à fusibles

1. Haut
2. Bas

Boîtier à fusibles, haut

F1.1 ECU, verrouillage, vibration, instrument, système d'aspersion, commande de la régénération	20A
F1.2 ECU, alternateur, klaxon	10A
F1.3 Valve EGR	5A
F1.4 Gyrophare standard, système d'aspersion	5A
F1.5 Mémoire ECU	1A
F1.6 Clignotants, prise 12 V	10A
F1.7 Feu de circulation, éclairage de chantier	15A
F1.8 Feu de freinage, feu de circulation, éclairage de chantier	15A

Boîtier à fusibles, bas

F2.1 Réserve	
F2.2 Diviseur de débit, roue combi du système d'aspersion	10A

Fusibles au coupe-batterie

La figure indique la position des fusibles.

Le tableau ci-dessous indique l'ampérage et la fonction des fusibles. Tous les fusibles sont à broche plate.

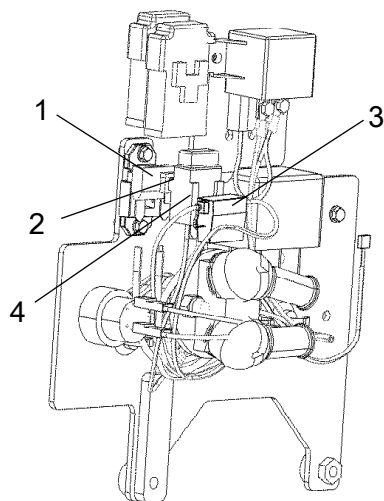


Fig. Coupe-circuit

1.	F3	Fusible d'alimentation secteur	30A
2.	F4	Bougie de préchauffage, Relais de démarreur, Arrêter électrovanne	40A
3.	F8	Pompe à carburant, module de commande du moteur (ECM)	20A
4.	F20	Préchauffage	80A

Relais

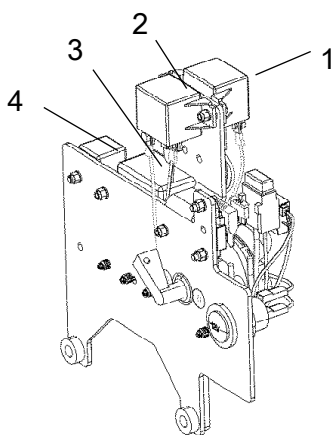


Fig. Relais

1.	K1	Relais de démarrage
3.	K9	Relais principal, ECM moteur
2.	K5	Relais, Bougie de préchauffage
4.	Kx	Relais, lampe de bougie de préchauffage

Conduite

Avant démarrage

Coupe-batterie - Activation

Ne pas oublier la maintenance quotidienne Voir les instructions à ce sujet.

Le coupe-batterie est situé sur le côté gauche du compartiment moteur.
Tourner la clé (1) en position activée. Le rouleau est maintenant alimenté.

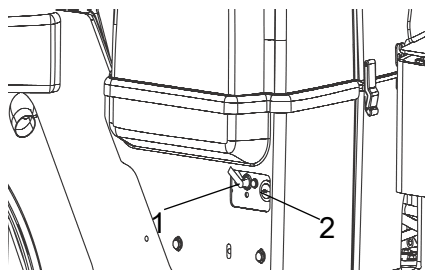


Fig. Compartiment moteur
1. Coupe-batterie
2. Prise d'alimentation, 12 V



Le capot-moteur doit être déverrouillé pendant l'opération, à moins que le coupe-batterie soit facilement accessible à partir de l'extérieur, de sorte que la tension de la batterie puisse être facilement coupée si besoin.

Siège du conducteur - Réglage

Régler le siège du conducteur pour que la position soit confortable et pour mettre les commandes à portée de main.

Différents réglages possibles du siège.

- Réglage de la longueur (1)

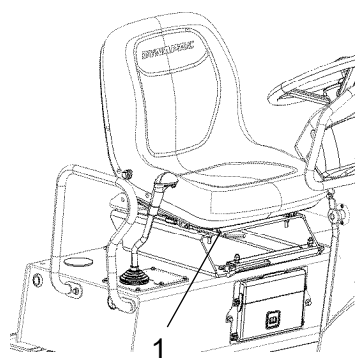


Fig. Siège du conducteur
1. Poignée - Réglage de la longueur



Toujours vérifier que le siège n'est pas en position verrouillée avant de démarrer.

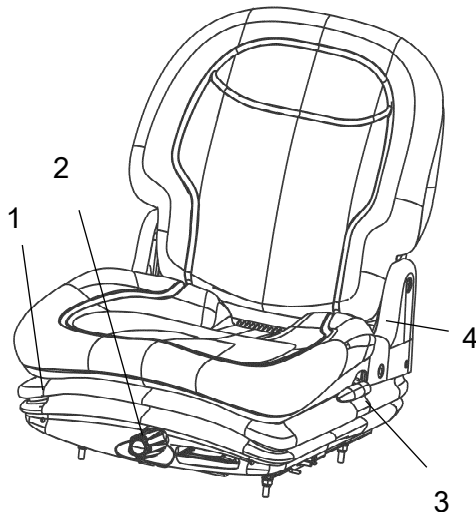


Fig. Siège du conducteur
 1. Levier de blocage - Réglage longitudinal
 2. Réglage du poids
 3. Inclinaison du dossier
 4. Ceinture de sécurité

Siège du conducteur (option) - Ajustement

Régler le siège du conducteur pour que la position soit confortable et pour mettre les commandes à portée de main.

Différents réglages possibles du siège.

- Réglage de la longueur (1)
- Réglage du poids (2)
- Inclinaison du dossier (3)



Toujours s'assurer que le siège est bien bloqué avant de démarrer la machine.



Ne pas oublier de mettre sa ceinture (4).

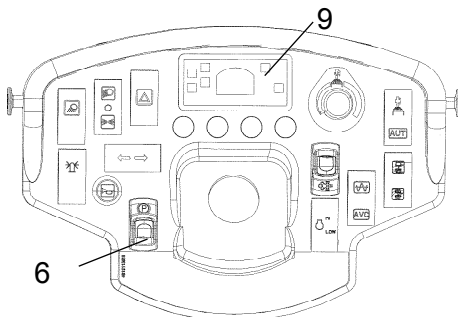


Fig. Tableau de bord
 6. Frein de stationnement
 9. Lampe témoin, freins

Frein de stationnement - Contrôle



Vérifier que le frein de stationnement (6) est bien activé. Le rouleau peut commencer à rouler au démarrage du moteur sur une pente inclinée, si le frein de stationnement n'est pas enclenché.

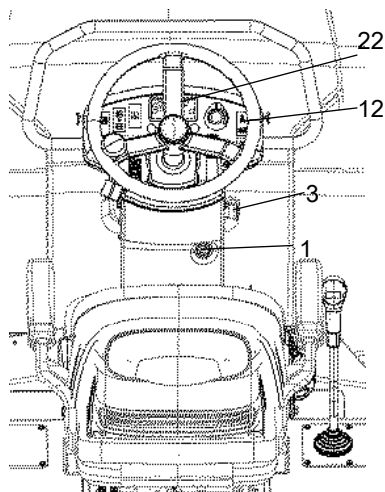
Instruments et lampes - Contrôle

Figure. Tableau de bord
1. Commutateur de démarrage
3. Arrêt d'urgence
12. Commutateur, arrosage
22. Panneau d'avertissement



Vérifier que le d'arrêt d'urgence est tiré et que le frein de stationnement est activé. Lorsque le sélecteur de marche avant / arrière est en position neutre, la fonction automatique de frein est activée.

Tourner l'interrupteur (1) en position 3a.

Vérifier que les lampes témoins s'allument dans le panneau d'avertissements (22).

Régler le commutateur d'aspersion (12) en position de marche et vérifier que le système fonctionne.

Verrouillage de sécurité

Le rouleau est équipé d'un dispositif de verrouillage.

Rouleau équipé de **Sauer-Danfoss** ECU :

Le moteur diesel s'éteint au bout de 4 secondes si l'opérateur quitte son siège pendant une marche avant/arrière.

Si le contrôle est au point mort lorsque l'opérateur se lève, une sonnerie retentit jusqu'à ce que le bouton du frein de stationnement soit actionné.

Si le frein de stationnement est engagé, le moteur diesel ne s'arrête pas.

Le moteur diesel s'éteindra immédiatement si, pour quelque raison que ce soit, le levier avant/arrière sort de la position de point mort alors que l'opérateur n'est plus assis et que le bouton de frein de stationnement n'a pas été activé.

Rouleau équipé de **HY-TTC 71** ECU :

Si l'opérateur se lève du siège alors que le moteur diesel est en marche, le levier de marche au point mort et le frein de stationnement desserré, la sonnerie retentira et le moteur diesel se coupera au bout de quatre secondes.

Pendant ces quatre secondes, l'arrêt du moteur diesel peut être annulé soit en enclenchant le frein de stationnement, soit en s'asseyant.

Si l'opérateur n'est pas assis et place le levier de marche sur une autre position que le point mort, la sonnerie retentit et le moteur diesel se coupe instantanément.



Asseyez-vous pour toutes les opérations !

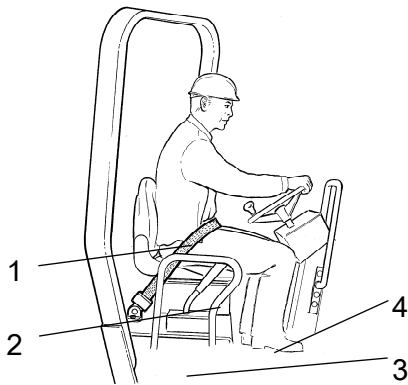


Fig. Siège du conducteur
1. Ceinture de sécurité
2. Rails de sécurité
3. Plots élastiques
4. Antidérapant

Position du conducteur

Si un ROPS (Roll Over Protective Structure) est installé sur le rouleau, toujours attacher sa ceinture (1) et porter un casque de protection.



Veiller à remplacer la ceinture de sécurité (1) si elle montre des signes d'usure ou a été soumise à une tension excessive.



Vérifier que les plots élastiques de la plate-forme (3) sont en bon état. Si les éléments sont usés, cela affectera considérablement le confort.



S'assurer que la protection anti-dérapante (4) sur la plate-forme est en bon état. La remplacer par une neuve si la friction anti-dérapage est insuffisante.

Démarrage

Démarrage du moteur

Vérifier que le d'arrêt d'urgence (3) est tiré et que le frein de stationnement (31) est activé.

Mettre la commande de marche AV/AR (6) en position neutre. Le moteur ne peut démarrer que lorsque le levier est au point mort.

Mettre l'interrupteur de vibration (20) manuelle/automatique en (position O).

Avec des températures extérieures élevées, régler le sélecteur de vitesse (37) en position ralenti : Basse.

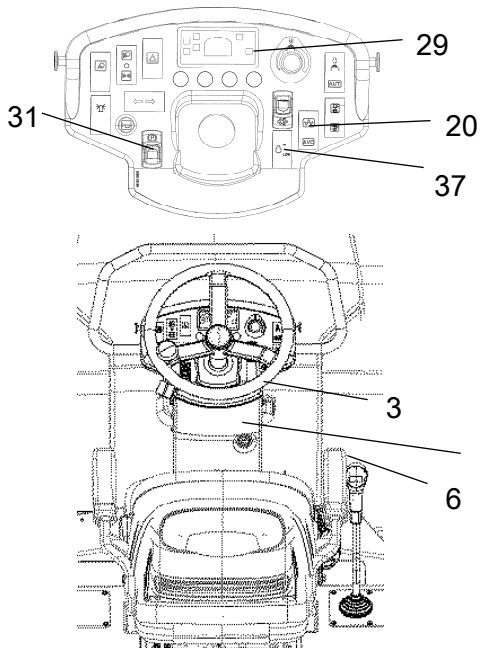
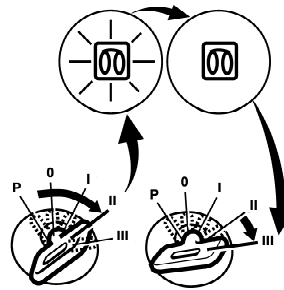


Fig. Pupitre de commande
 1. Interrupteur de démarrage
 3. Arrêt d'urgence
 6. Levier de manœuvre AV/AR
 20. Interrupteur de vibration, man./auto
 29. Témoin de préchauffage
 31. Frein de stationnement
 37. Sélecteur de vitesse



Préchauffage : Tourner la clé de contact sur la position II.

Lorsque le témoin de préchauffage (29) s'éteint : Tourner la clé de contact vers la droite en position III. Dès le démarrage du moteur, relâcher la clé de contact.



Ne pas utiliser le démarreur trop longtemps. Si le moteur ne démarre pas, attendre une minute environ avant de réessayer.

Faire chauffer le moteur diesel, au ralenti, pendant quelques minutes, un peu plus longtemps si la température ambiante est inférieure à +10°C.

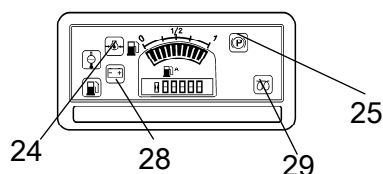


Fig. Tableau de bord

- 24. Témoin de pression d'huile
- 25. Lampe de freinage
- 28. Témoin de charge
- 29. Voyant de préchauffage

Vérifier tout en faisant tourner le moteur, que le témoin pour la pression d'huile (24) et le témoin de charge (28) s'éteignent.

Le témoin du frein de stationnement (25) restera allumé tant que le commutateur du frein de stationnement sera activé.



En cas de démarrage et de conduite avec un engin froid, ne pas oublier que l'huile hydraulique est également froide et que les distances de freinage sont plus longues que lorsque l'huile a atteint sa température normale de fonctionnement.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur tourne dans un local clos. Risque d'intoxication par le monoxyde de carbone.

Conduite

Conduite du rouleau



L'engin ne peut en aucun cas être manœuvré à partir du sol. L'opérateur doit toujours être assis pendant toute la durée de l'opération.



S'assurer que la zone de travail, devant et derrière le rouleau, est libre.

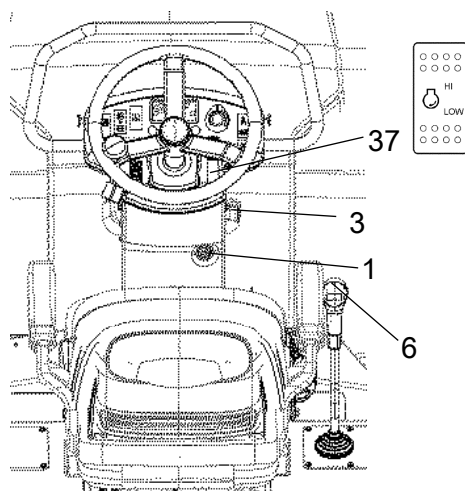


Fig. Tableau de bord

- 1. Interrupteur de démarrage
- 3. Arrêt d'urgence
- 6. Levier de manœuvre AV/AR
- 37. Sélecteur de vitesse

Relâcher le frein de stationnement et s'assurer que la lampe témoin du frein de stationnement s'éteint.

Mettre le sélecteur de vitesse (37) en position de vitesse élevée :

Lorsque le rouleau est immobile, vérifier que la direction fonctionne en tournant le volant une fois à droite puis une fois à gauche.

Pour le compactage des enrobés, ne pas oublier d'activer le système d'arrosage (12).

Verrouillage de sécurité/Arrêt d'urgence/Frein de stationnement - vérifier



Le verrouillage de sécurité, l'arrêt d'urgence et le frein de stationnement doivent être contrôlés chaque jour avant toute utilisation. Tout contrôle du fonctionnement du verrouillage de sécurité et de l'arrêt d'urgence implique un redémarrage.



Pour contrôler la fonction de verrouillage de sécurité, l'opérateur se dresse de son siège alors que le rouleau se déplace très lentement vers l'avant/arrière. (Contrôler les deux directions). Tenir fermement le volant et prévoir un arrêt brutal. Une sonnerie retentit et, au bout de 4 secondes, le moteur se coupe et les freins sont actionnés.



Pour contrôler le bon fonctionnement de l'arrêt d'urgence, appuyer sur le bouton correspondant tandis que le rouleau se déplace lentement vers l'avant/arrière. (Contrôler les deux directions). Tenir fermement le volant et prévoir un arrêt brutal. Le moteur se coupe et les freins sont activés.



Pour contrôler le bon fonctionnement du frein de stationnement, l'activer alors que le rouleau se déplace très lentement vers l'avant/arrière. (Contrôler les deux directions). Tenir le volant et prévoir un arrêt brutal au moment où les freins seront actionnés. Le moteur ne se coupe pas.

Régénération du filtre à particules Diesel

La machine est équipée d'un filtre à particules diesel (FàPD).

Le moteur diesel lance une combustion automatique du carbone lorsque celle-ci est nécessaire ; aucune indication n'apparaît pendant le fonctionnement normal.

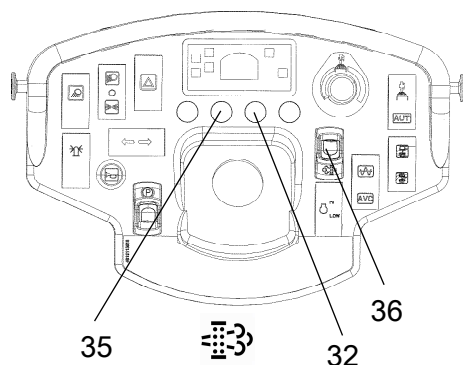


Fig. Pupitre de commande
32. Témoin d'anomalie majeure
35. Témoin de la régénération en stationnement
36. Interrupteur pour la régénération en stationnement du FàPD

Si la machine fonctionne fréquemment à mi-charge, avec des démarrages et arrêts fréquents, à basse température, etc., une régénération **en stationnement** peut s'avérer nécessaire.

L'indication en est donnée lorsque le témoin de **Régénération en stationnement nécessaire** (35) commence à clignoter parallèlement à celui de l'interrupteur (36).

L'opérateur doit garer la machine à un endroit approprié et laisser le moteur fonctionner.

Le frein de stationnement doit être activé, la machine doit être à l'arrêt et le levier de commande au point mort.

Le moteur doit être chaud.

Pour lancer la régénération en stationnement, appuyer sur l'interrupteur **Régénération en stationnement nécessaire** (36).

Pour ce faire, il faut déplacer le verrou jaune vers le haut et appuyer sur l'interrupteur. L'interrupteur revient automatiquement ensuite à sa position d'origine.

La vitesse du moteur augmente, le témoin s'arrête de clignoter mais reste allumé pour indiquer que la **régénération en stationnement est en cours (Régénération en stationnement nécessaire)** (35).

La régénération du filtre à particules Diesel dure environ 20 minutes, après quoi le moteur retourne à basse vitesse et la lampe s'éteint.

Lorsque la régénération est terminée, et si la machine doit être utilisée à nouveau, désactiver le frein de stationnement.

La machine peut maintenant être utilisée.

S'il n'est pas possible d'effectuer une régénération en stationnement parce que l'endroit n'est pas approprié ou parce que les conditions de travail ne le permettent pas, procéder comme suit :

- Conduire le rouleau le plus tôt possible à un endroit approprié.
- Garer le rouleau, activer le frein de stationnement et effectuer une régénération en stationnement.



Si les clignotants jaunes de régénération en stationnement (35, 36) sont ignorés, des codes d'erreur s'affichent et la puissance du moteur est réduite. Si les indicateurs continuent à être ignorés, la lampe témoin rouge (32) s'allume. Couper le moteur immédiatement, activer le frein de stationnement et contacter de suite un technicien de service.



S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace autour de la machine pour établir une bonne ventilation. Des températures avoisinant les 350°C (662°F) peuvent être générées au tuyau d'échappement lors de la régénération du filtre à particules Diesel.



Le capot du moteur doit rester fermé pendant que la régénération est en cours.

Vibration

Vibration manuelle/automatique

L'interrupteur (20) permet de choisir la mise en marche/ l'arrêt manuels ou automatiques.

En position manuelle, le conducteur doit activer les vibrations à l'aide de l'interrupteur sur la partie basse du manche du levier de manoeuvre avant/arrière.

En position automatique, la vibration est activée quand la vitesse préréglée est atteinte. De même, l'arrêt se produit automatiquement dès que la vitesse minimale est atteinte..

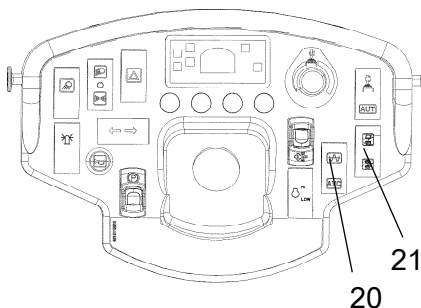


Fig. Tableau de bord
20. Commutateur man./auto
21. Sélecteur de vibration, interrupteur

Vibration sur un cylindre (en option)

L'interrupteur (21) est utilisé pour sélectionner la vibration avec le cylindre arrière uniquement ou avec les deux cylindres.

Lorsque la vibration est activée, l'opérateur doit activer la vibration à l'aide de l'interrupteur (20) sur la commande de marche avant/arrière.

En position basse, la vibration est activée sur les deux cylindres.

En position haute, la vibration sur le cylindre avant est désactivée.

Freinage

Freinage normal

Appuyer sur l'interrupteur (4) pour couper les vibrations.

Pour arrêter le rouleau, mettre la commande de marche avant/arrière (6) au point mort.



En cas de démarrage et de conduite avec un engin froid, ne pas oublier que l'huile hydraulique est également froide et que les distances de freinage sont plus longues que lorsque l'huile a atteint sa température normale de fonctionnement.



Ne jamais quitter la plate-forme du conducteur sans activer le frein de stationnement (31).

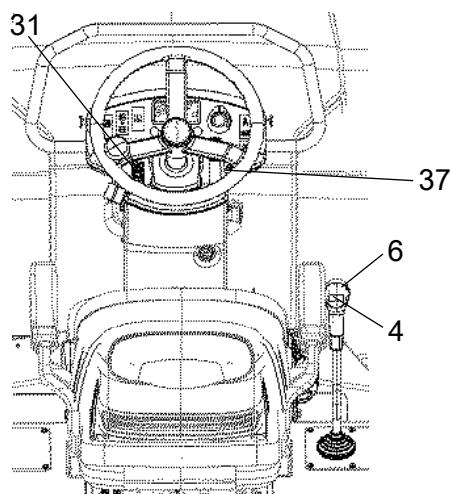


Fig. Pupitre de commande
4. Vibration Marche/Arrêt
6. Levier de manœuvre AV/AR
31. Frein de stationnement
37. Sélecteur de vitesse

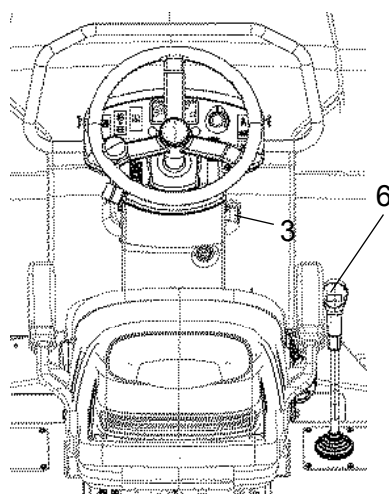


Fig. Tableau de bord
3. Arrêt d'urgence
6. Levier de manoeuvre AV/AR

Frein de secours en cas d'urgence

Les freins sont généralement activés à l'aide du levier de manoeuvre avant/arrière (6). La transmission hydrostatique fait freiner le rouleau lorsque le levier est placé au point mort.

Chaque moteur d'entraînement est équipé d'un frein qui agit comme un frein d'urgence pendant l'exploitation.



Pour freiner en cas d'urgence, enfoncer le bouton d'arrêt d'urgence (3), tenir solidement le volant et se préparer à un arrêt brusque. Le moteur diesel s'arrête.

Après un arrêt d'urgence, remettre le levier de marche avant/arrière (6) au point mort, tirer le d'arrêt d'urgence, et activer le frein de stationnement. Redémarrer le moteur.

Arrêt

Mettre le sélecteur de vitesse (37) en position de vitesse basse et laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour le refroidir.

Activer le frein de stationnement (31).

Vérifier les instruments et les lampes témoin pour détecter toute anomalie éventuelle. Éteindre l'éclairage et les autres fonctions électriques.

Tourner l'interrupteur de démarrage (1) vers la gauche et la position d'arrêt. À la fin du changement, rabattre et verrouiller le cache de protection des instruments (9).

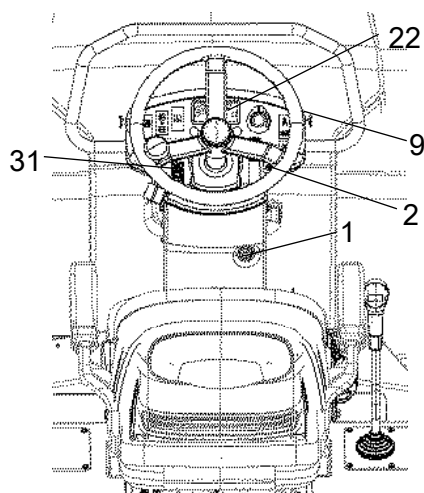


Figure. Tableau de bord
1. Interrupteur de démarrage
2. Contrôle du papillon des gaz
9. Plaque de protection des instruments
22. Tableau pour témoins d'avertissement
31. Frein de stationnement

Stationnement

Blocage des rouleaux



Ne jamais sortir du rouleau lorsque le moteur est en fonctionnement sans avoir d'abord activé le frein de stationnement.



Veiller à garer le rouleau dans un endroit sans danger pour les autres usagers de la route. Si le rouleau est stationné sur une surface inclinée, bloquer les cylindres en direction de cette surface.



N'oubliez pas qu'il existe un risque de gel en hiver. Vider le réservoir d'eau. Verser de l'antigel dans le système de refroidissement du moteur. Voir les instructions à ce sujet.

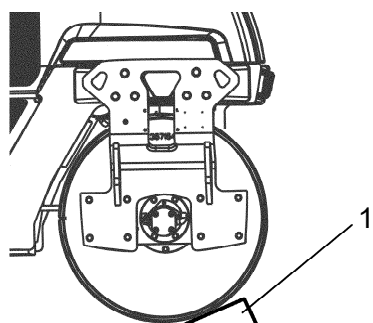


Fig. Partie cylindre
1. Cales

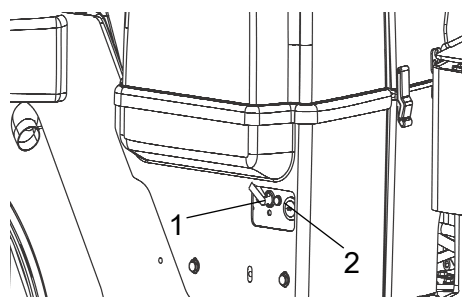


Fig. Baie à batterie
1. Coupe-batterie
2. Prise d'alimentation, 12 V

Coupe-batterie

À la fin de la journée de travail, désactiver le coupe-batterie (1) et retirer la clé.

Ceci afin d'empêcher le déchargement de la batterie et rendre plus difficile le démarrage et la conduite de l'engin par des personnes non habilitées. Fermer aussi le capot du moteur à clé.

Immobilisation prolongée



En cas de remisage de plus d'un mois, suivre les instructions suivantes.

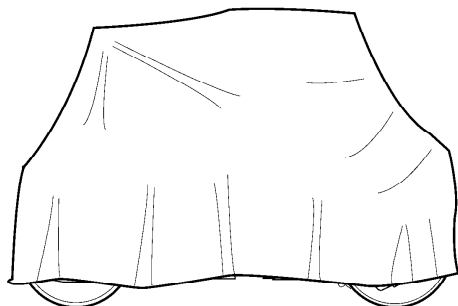


Fig. Rouleau protégé contre les intempéries

Ces mesures concernent les remisages d'une durée allant jusqu'à six mois.

Avant de réutiliser le rouleau, passer en revue les points ci-dessous marqués d'une *.

Laver la machine et nettoyer la peinture pour éviter la rouille.

Traiter les pièces exposées avec un agent antirouille, lubrifier la machine et appliquer de la graisse sur les surfaces non peintes.

Moteur

* Voir les instructions du constructeur dans le manuel du moteur, livré avec le rouleau.

Batterie

* Démontez la batterie/les batteries de la machine, nettoyez l'extérieur et la charge de maintenance.

Épurateur d'air, tuyau d'échappement

* Recouvrez l'épurateur d'air (voir rubrique « Toutes les 50 heures de marche » et la rubrique « Toutes les 1000 heures de marche ») ou son ouverture avec du plastique ou du ruban adhésif. Recouvrez également l'orifice du tuyau d'échappement. Cela empêche l'humidité de pénétrer dans le moteur.

Réservoir de carburant

Remplir complètement le réservoir de carburant pour empêcher la formation d'eau de condensation..

Réservoir hydraulique

Remplir le réservoir hydraulique jusqu'au repère de niveau supérieur (voir rubrique « Toutes les 10 heures de marche »).

Réservoir d'eau

Vider entièrement le réservoir d'eau pour éviter l'encrassement.

Vérin de direction, charnières, etc.

Graisser les paliers de l'articulation de direction, ainsi que ceux des deux vérins de direction avec de la graisse (voir rubrique « Toutes les 50 heures de marche »).

Graisser le piston du vérin de direction avec de la graisse de conservation.

Graisser également les charnières des volets du compartiment moteur et des portes de cabine. Graisser les deux extrémités de la commande avant/arrière (pièces lisses) (voir la rubrique « Toutes les 500 heures de marche »).

Capots, bâche

- * Replier le protège-instruments sur le tableau de bord.
- * Recouvrir tout le rouleau d'une bâche. Un espace doit être laissé entre la bâche et le sol.
- * Si possible, remiser le rouleau à l'intérieur, de préférence dans un local à température constante.

Divers

Levage

Verrouillage de l'articulation de direction



Avant de soulever le rouleau, l'articulation centrale doit être verrouillée pour éviter qu'elle ne tourne.

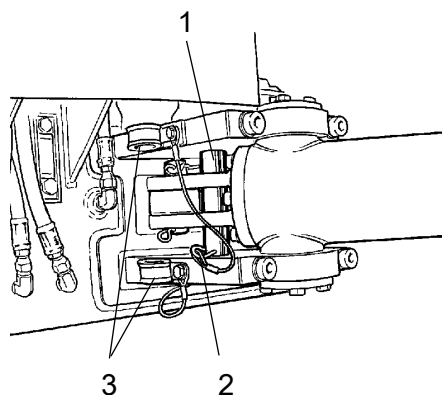


Fig. Côté gauche de l'articulation centrale

- 1. Barre de verrouillage**
- 2. Goupille d'arrêt**
- 3. Support**

Tourner le volant de direction en position droit devant.

Arrêter la machine et activer le frein de stationnement.

Abaisser la barre de verrouillage galvanisée (1) de son support (3) et la placer par en dessous dans le trou sur le support inférieur de l'articulation de direction. Appuyer sur la barre jusqu'à ce que l'extrémité supérieure soit visible dans le trou sur le support supérieur de l'articulation de direction.

Fixer la barre à l'aide de la goupille d'arrêt (2).

Poids : voir l'étiquette de levage sur le rouleau

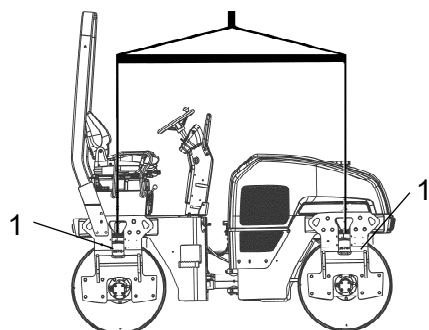


Fig. Soulevage du rouleau

- 1. Plaque de levage**



Le poids de la machine s'affiche sur la plaque de levage (1). Voir aussi les spécifications techniques.



Les équipements de levage tels que chaînes, câbles d'acier, sangles et crochets doivent correspondre aux dimensions spécifiées dans les règlements de sécurité pour les équipements de levage.



Ne pas circuler sous des charges suspendues. Veiller à ce que les crochets des dispositifs de levage soient bien fixés.

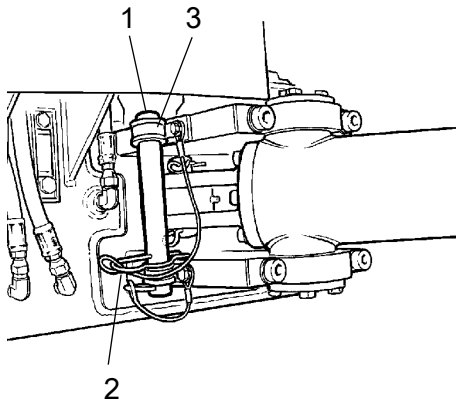


Fig. Côté gauche de l'articulation centrale

- 1. Barre de verrouillage
- 2. Goupille d'arrêt
- 3. Support

Déverrouillage de l'articulation de direction



Veiller à remettre la barre de verrouillage (1) dans son support une fois l'opération terminée.

Remorquage/Dépannage

Le rouleau peut être déplacé jusqu'à 300 mètres (330 yards) en suivant les instructions ci-dessous.

Remorquage sur une courte distance, moteur éteint



Bloquer les roues avec des cales pour empêcher l'engin de rouler, le rouleau risquant de se mettre en mouvement quand on desserre les freins de façon hydraulique.

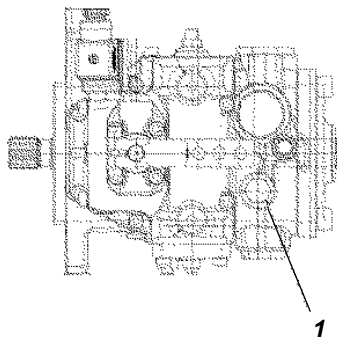


Fig. Pompe de transmission
1. Vis de dérivation

Ouvrir le capot et vérifier que la pompe de transmission est accessible.

Sur la pompe il ya une vis de by-pass (1), qui doit être dévissé dans le sens antihoraire (maximum deux tours) pour régler le système (ports A et B) en mode by-pass.

Cette fonction permet de déplacer une machine sans l'arbre d'entraînement de la pompe de propulsion à faire tourner..

Lors de la réinitialisation de la vis de by-pass (1) dans le sens horaire serré (maximum de deux tours).

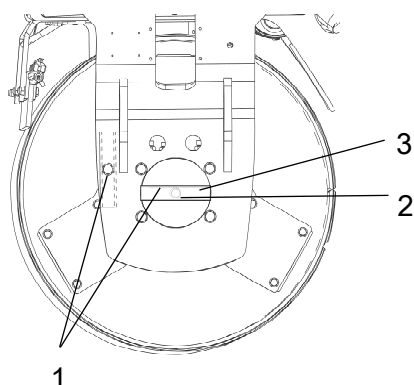


Fig. Côté gauche du cylindre
 1. Outil du frein
 2. Vis de fixation
 3. Ecrou de dégagement

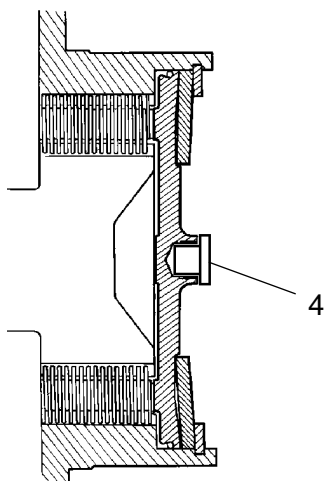


Fig. Logement du frein
 4. Bouchon central

Désengagement des freins.



Activer le frein de stationnement et couper le moteur.

Bloquer le cylindre à l'aide d'une cale pour l'empêcher de bouger ; le rouleau peut commencer à rouler lorsque les freins sont desserrés.



Le frein à disque dans chaque moteur d'entraînement doit être libéré mécaniquement comme indiqué ci-dessous avant le remorquage du rouleau.

Desserrer le bouchon central (4) à l'aide d'un tournevis.

Dévisser l'outil du frein (1) de son trou de fixation fileté. Ensuite, fixer l'outil du frein (1) dans le trou central en serrant la vis (2) jusqu'à ce qu'elle touche le fond du trou. Serrer l'écrou (3) contre l'outil du frein jusqu'à ce qu'il s'arrête, indiquant ainsi que le frein est à présent desserré.

Frein rétabli

Procéder à l'opération inverse après le remorquage. Cela remet le frein en mode normal. Dévisser l'outil du frein et le remettre dans ses trous de fixation. Reposer le bouchon central (4) pour empêcher la formation de rouille à l'intérieur du trou fileté.

Remorquage du rouleau

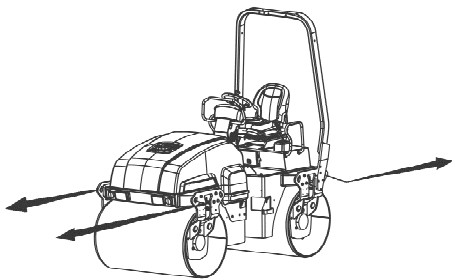


Fig. Remorquage



Le rouleau doit être contre-freiné pendant le remorquage. Toujours utiliser une barre de remorquage. Il n'y a plus à présent de capacité de freinage sur le rouleau.



Le rouleau doit être remorqué lentement (max. 3 km/h) et seulement sur de courtes distances (max. 300 m).

En cas de remorquage/dépannage d'un engin, il faut raccorder le dispositif de remorquage aux deux points de levage. Appliquer la force de traction dans le sens longitudinal de la machine, voir figure. Force de traction maximale totale 130 kN (29225 lbf).



Restaurer les mesures prises en vue du remorquage.

Transport

Arrimer et fixer la machine conformément au Certificat d'arrimage des cargaisons pour l'engin concerné si ce certificat est disponible et applicable.

Dans le cas contraire, arrimer et fixer la machine conformément aux règles d'arrimage des cargaisons qui sont en vigueur dans le pays où s'effectue le transport.



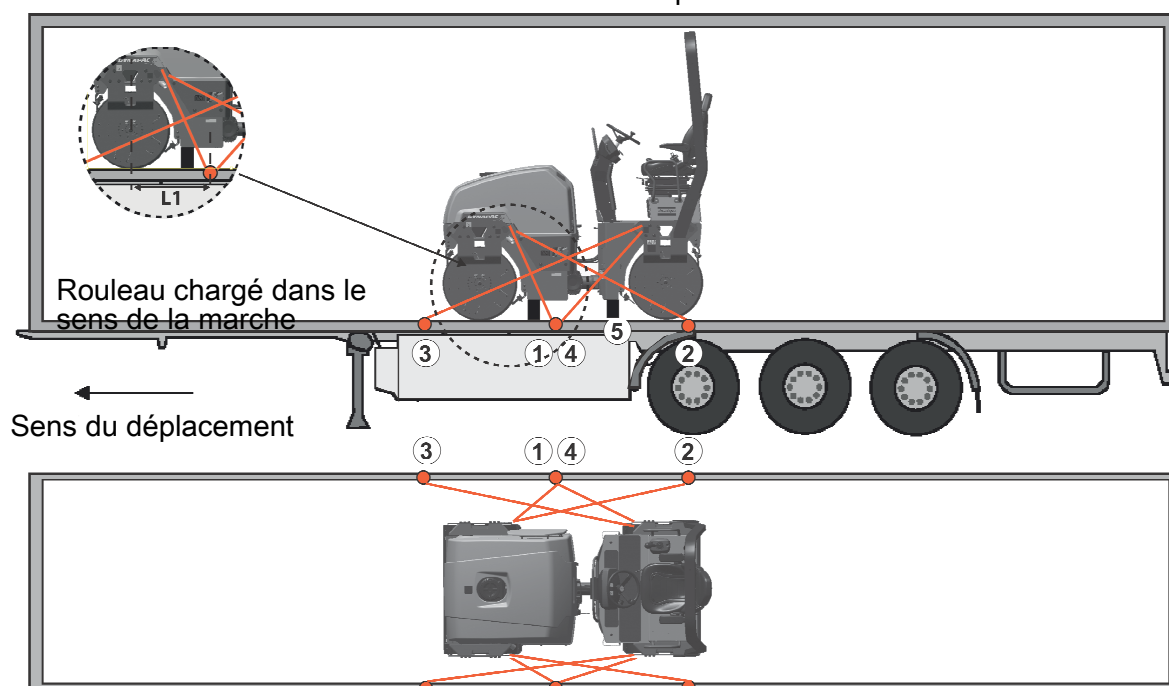
Ne jamais arrimer sur le joint articulé de la machine, ni sur la plateforme de l'opérateur de la machine.

Avant d'arrimer la machine, s'assurer que :

- Le frein de stationnement est actionné et en bon état de fonctionnement
- Le joint articulé est en position fermée
- La machine est centrée latéralement sur la plate-forme
- Les sangles ou saisines d'arrimage sont en bon état et répondent aux règles correspondantes de sécurité du transport.

Arrimage du CC1300 pour le transport

Arrimage du rouleau vibrant CC1300 de Dynapac pour le transport.



- 1 - 2 = sangles doubles, c'est à dire une sangle avec deux parties fixées à deux dispositifs de
 3 - 4 fixation différents, situés symétriquement à gauche et à droite.
 5 = caoutchouc

Intervalles de distance permis pour les sangles, en mètres		
(1 - 4: Doubles sangles, CA d'au moins 1,7 tonnes (1700 daN), F _{TS} 300 kg (300daN))		
Double L ₁ - L ₂	Double L ₃ - L ₄	
0,6 à 3,0	0,1 à 3,0	

La distance L_1 ci-dessus est entre les points **D** et **E**. **D** est le point projeté directement à angles droits et latéralement sur le bord de la plate-forme, à partir du dispositif de fixation **C** du rouleau. **E** est le dispositif de fixation sur le bord de la plate-forme. $L_2 - L_3$ sont en relation correspondante.

Engin porteur

- Une fois chargé, le rouleau vibrant est centré latéralement sur la plate-forme (± 5 cm).
- Le frein de stationnement est actionné et en bon état de fonctionnement. Le verrou du joint articulé est fermé.
- Le cylindre est placé sur un revêtement en caoutchouc de façon à ce que le frottement statique entre les surfaces soit d'au moins 0,6.
- Les surfaces de contact doivent être propres, humides ou sèches et exemptes de glace, givre ou neige.
- Les valeurs CA/CAM des dispositifs de fixation des sangles sur l'engin porteur sont d'au moins 2 tonnes.

Sangles d'arrimage

- Les dispositifs d'arrimage comprennent une sangle ou une chaîne d'arrimage d'une charge autorisée (CA/CAM) d'au moins 1,7 tonnes (1700 daN) et d'une force de prétension F_{TS} d'au moins 300 kg (300 daN). Les sangles sont retendues selon les besoins.
- Chacune des sangles 1 à 3 est soit une double sangle soit deux sangles individuelles. Une double sangle passe dans une élingue à travers un point d'arrimage ou autour d'une partie de la machine et aboutit à deux dispositifs de fixation différents sur la plate-forme.
- Les sangles qui vont dans le même sens sont placées dans des dispositifs de fixation différents de l'engin porteur. Les sangles qui sont tirées dans des sens opposés peuvent être placées dans le même dispositif de fixation.
- Les sangles doivent être aussi courtes que possible.
- Les crochets des sangles ne doivent pas lâcher prise si les sangles se détendent.
- Les sangles sont protégées des arêtes vives et des angles aigus.
- Les sangles sont placées deux à deux symétriquement à gauche et à droite.

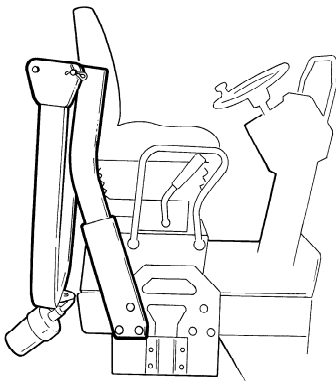


Fig. ROPS rabattable

Protection ROPS rabattable (en option)

La machine peut être équipée d'une protection ROPS rabattable.



Risque d'écrasement lorsque la protection ROPS est relevée et abaissée.



Si le rouleau est équipé d'une protection ROPS rabattable, la machine ne peut être utilisée qu'une fois relevée et verrouillée.

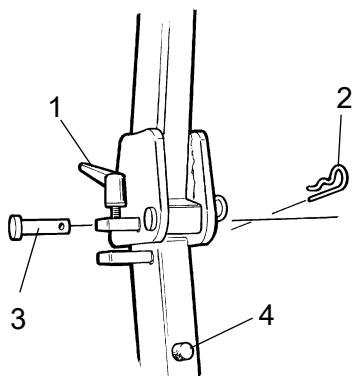


Fig. Système de verrouillage ROPS
 1. Ecrou de tension
 2. Goupille
 3. Goujon
 4. Butoir en caoutchouc

Pour rentrer la protection ROPS, relâcher la vis de débrayage (1) et enlever la goupille (2) et le goujon (3). Faire la même chose sur les deux côtés. Abaisser la protection ROPS en arrière si l'espace le permet.



Ne pas oublier de démonter le gyrophare avant de baisser le dispositif ROPS.



Après avoir abaissé le dispositif ROPS, remettre la goupille et le goujon à leur place.

Pour relever la protection ROPS, suivre le même procédé en sens inverse.



Toujours s'assurer que le ROPS est bloqué en position relevée avant de le faire fonctionner.

Graisser régulièrement la vis de débrayage (1) ainsi que le goujon (3).

Instruction de conduite - Résumé

1. **Suivre les INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ dans le manuel de sécurité.**
2. S'assurer que toutes les instructions figurant dans la section ENTRETIEN ont été suivies.
3. Mettre le coupe-batterie en position MARCHE.
4. Mettre la commande de sens de marche avant/arrière au POINT MORT.
5. Mettre le commutateur de vibration Manuelle/Automatique en position 0.
6. Régler le moteur à la vitesse maximale.
7. Régler l'arrêt d'urgence en position tirée.
8. Mettre le moteur en marche et chauffer le moteur.
9. Mettre le réglage de régime en position de travail.



10. **Conduire le rouleau. Manier la commande de sens de marche avant/ arrière avec précaution.**



11. **Vérifier les freins, conduire lentement. Ne pas oublier que la distance de freinage est plus longue si le rouleau est froid.**

12. Utiliser les vibrations uniquement lorsque le rouleau est en mouvement.
13. S'assurer que les cylindres sont correctement arrosés, si besoin est.



14. **EN CAS DE DANGER :**
 - Appuyer sur le D'ARRET D'URGENCE.
 - Tenir fermement le volant.
 - Se préparer à un arrêt brusque. Le moteur s'arrête.
15. Stationnement : - Couper le moteur et bloquer les cylindres.
16. En cas de levage : - Se reporter à la section appropriée dans le Manuel d'instructions.
17. En cas de remorquage : - Se reporter à la section appropriée dans le Manuel d'instructions.
18. En cas de transport : - Se reporter à la section appropriée dans le Manuel d'instructions.
19. En cas de dépannage - Se reporter à la section appropriée dans le Manuel d'instructions.

Maintenance préventive

Il est nécessaire d'effectuer une maintenance complète pour que la machine fonctionne de façon satisfaisante et au coût le plus bas possible.

La section Maintenance englobe la maintenance périodique qui doit être réalisée sur la machine.

Les intervalles de maintenance recommandés supposent que la machine est utilisée dans un environnement et des conditions de travail normales.

Acceptation et inspection de livraison

La machine est testée et réglée avant de quitter l'usine.

A l'arrivée, avant la livraison au client, une inspection de livraison doit être effectuée conformément à la liste de contrôle figurant dans le document de garantie.

Tout dégât de transport doit être immédiatement signalé au transporteur, car cela n'est pas couvert par la garantie du produit.

Garantie

La garantie n'est valide que si l'inspection de livraison stipulée et l'inspection de service distincte ont été réalisées conformément au document de garantie, et lorsque la machine a été enregistrée pour démarrer dans le cadre de la garantie.

La garantie n'est pas valide si les dommages ont été causés par un entretien inadéquat, une mauvaise utilisation de la machine, l'utilisation de lubrifiants et de liquides hydrauliques autres que ceux indiqués dans le manuel, ou si d'autres réglages ont été effectués sans l'autorisation requise.

Entretien - Lubrifiants et symboles



Toujours utiliser des lubrifiants de haute qualité dans les quantités recommandées. Une trop grande quantité de graisse ou d'huile peut entraîner un échauffement qui cause une usure rapide.

Volumes

Huile cylindre	6 litres	6,3 qts
Réservoir hydraulique	29 litres	30,7 qts
Fluide dans le système hydraulique	11 litres	11,6 qts
Moteur Diesel		
- Huile de lubrification (y compris remplacement des filtres à huile du moteur)	7,25 litres	7 qts
Liquide de refroidissement	8 litres	8,5 qts

	HUILE MOTEUR	Tempér. de l'air -15°C - +50°C (5°F-104°F)	Dynapac Engine Oil 200	Réf. 4812161855 (5 litres) Réf. 4812161856 (20 litres) Réf. 4812161857 (209 litres)
	HUILE HYDRAULIQUE	Température de l'air -15°C - +50°C (5°F-104°F)	Dynapac Hydraulic 300	Réf. 4812161868 (20 litres) Réf. 4812161869 (209 litres)
		Température de l'air supérieure à +50°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	HUILE HYDRAULIQUE BIOLOGIQUE, PANOLIN	Lorsqu'elle quitte l'usine, la machine peut contenir des liquides biodégradables. Le même type de liquide doit être utilisé lors du remplissage ou pour le complément.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	HUILE DE CYLINDRE	Temp. de l'air -15°C-+40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear Oil 300 (Huile pour engrenage 300 de Dynapac)	Réf. 4812161883 (5 litres) Réf. 4812161884 (20 litres) Réf. 4812161885 (209 litres)
		Température de l'air 0°C à +40°C (32°F à 104°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5	
	GRAISSE		Shell Retinax LX2	Dynapac Roller Grease Réf. 4812030096 (0,400 kg)
	CARBURANT	Voir manuel du moteur.	-	-
	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Protection anti-gel jusqu'à env -37°C (-34.6°F).	Dynapac Coolant 100 (mélangé 50/50 avec de l'eau).	P/N 4812161854 (20 litres)



La conduite par une température ambiante extrême, haute ou basse, exige d'autres carburants ou lubrifiants. Se reporter à la rubrique « Instructions spéciales » ou consulter Dynapac.

Symboles d'entretien

	Niveau d'huile à moteurs		Filtre à air
	Filtre à huile à moteurs		Batterie
	Niveau réservoir d'huile hydraulique		Arroseur
	Filtre à huile hydraulique		Eau d'arrosage
	Cylindre, niveau d'huile		Recyclage
	Huile de graissage		Filtre à carburant

Entretien - Schéma d'entretien

Points d'entretien et de révision

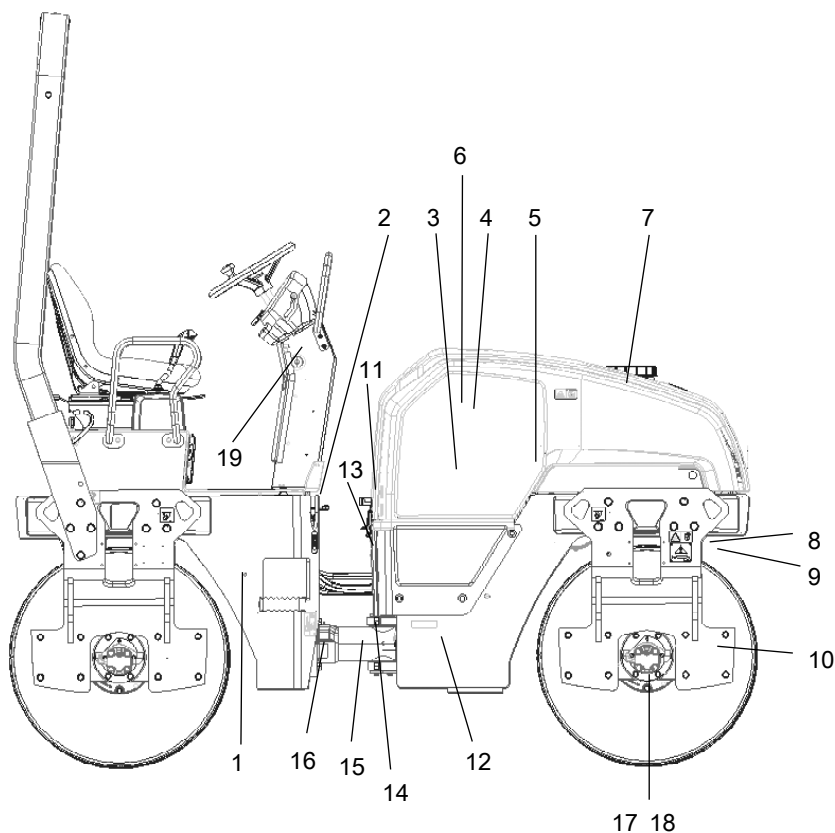


Fig. Points d'entretien et de révision

- | | | |
|---------------------------|--|--|
| 1. Réservoir de carburant | 8. Système d'arrosage | 15. Joint de direction |
| 2. Remplissage | 9. Racioirs | 16. Collier pour vérin de direction |
| 3. Refroidisseur | 10. Amortisseurs et vis de fixation | 17. Bouchons de remplissage/Cylindre |
| 4. Filtre à air | 11. Remplissage du fluide hydraulique | 18. Niveau de l'huile dans le cylindre |
| 5. Batterie | 12. Réservoir du fluide hydraulique | 19. Arrêt d'urgence |
| 6. Moteur diesel | 13. Filtre du fluide hydraulique | |
| 7. Réservoir d'eau | 14. Tube de verre de niveau de l'huile hydraulique | |

Généralités

L'entretien périodique doit être effectué après le nombre d'heures de marche indiqué. Utiliser les périodes journalières, hebdomadaires, etc. lorsque le nombre d'heures ne peut pas être utilisé.



Toujours enlever les saletés avant le remplissage ou le contrôle des niveaux d'huiles et de carburant, et avant de lubrifier avec de la graisse ou de l'huile.



Le manuel du moteur comporte des instructions de maintenance et d'entretien supplémentaires, spécifiques pour le moteur diesel.

Des opérations de maintenance et contrôles spécifiques sur les moteurs diesel doivent être effectués par du personnel certifié par le fournisseur du moteur.

Toutes les 10 heures de marche (Chaque jour)

Voir le sommaire pour trouver le numéro de page des sections auxquelles il est fait référence !

Pos. dans fig.	Action	Remarque
	Avant le premier démarrage de la journée	
3	Contrôler la libre circulation d'air de refroidissement	
4	Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement	
6	Vérifier le niveau d'huile dans le moteur	Voir le manuel du moteur
14	Vérifier le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique	
1	Remplir le réservoir de carburant	
7	Remplir le réservoir d'eau	
8	Vérifier le système d'aspersion/cylindre	
9	Vérifier le réglage des racleurs/cylindre	
22	Vérifier les racleurs à ressort	Optionnel
19	Vérifier les freins	
	Vérifier la courroie du ventilateur	

Après les PREMIÈRES 50 heures de marche

Voir le sommaire pour trouver le numéro de page des sections auxquelles il est fait référence !

Pos. dans fig.	Action	Remarque
6	Remplacer l'huile pour moteur et le filtre à huile	Voir le manuel du moteur
6	Remplacer le filtre à carburant	Voir le manuel du moteur
13	Remplacer le filtre à huile hydraulique	

Toutes les 50 heures de marche (chaque semaine)

Voir la table des matières pour trouver le numéro de page des sections mentionnées

Pos. dans fig.	Action	Remarque
4	Inspecter le filtre à air. Vérifier le serrage des tuyaux et des raccords	Remplacer si nécessaire
15	Graisser l'articulation de direction	
16	Graisser les fixations des vérins de direction	
6	Purger le préfiltre à carburant	Opération effectuée si le témoin du séparateur d'eau s'allume sur le tableau de bord.

Toutes les 250 / 750 / 1250 / 1750 heures de marche

Voir la table des matières pour trouver le numéro de page des sections mentionnées

Pos. dans fig.	Action	Remarque
5	Vérifier la batterie.	
6	Changement de l'huile et le filtre à huile du moteur	Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
	Nettoyer le refroidisseur	
	Ajuster la courroie d'entraînement du moteur	Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
	Contrôler les tuyaux d'admission d'air	

Toutes les 500 / 1500 heures de marche

Voir la table des matières pour trouver les numéros de page des sections mentionnées

Pos. dans fig.	Action	Remarque
5	Vérifier la batterie.	
6	Changer l'huile et le filtre à huile du moteur	Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
18	Contrôler le niveau d'huile dans les cylindre	
10	Contrôler les plots élastiques et les raccords vissés	
11	Vérifier le bouchon/aération du réservoir d'huile hydraulique	
6	Graisser la charnière et le réglage	
6	Remplacer la courroie trapézoïdale du moteur	Voir le manuel du moteur
3	Vérifier le point de gel du liquide de refroidissement.	Changer le liquide de refroidissement tous les deux ans
4	Remplacer les éléments de filtre à air	
6	Remplacer le filtre à carburant du moteur	Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
6	Remplacer le préfiltre à carburant	Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
6	Nettoyer le séparateur d'eau du filtre à carburant	*) s'applique à l'entretien des 1500 h
33	Remplacer le filtre du séparateur d'huile	*) s'applique à l'entretien des 1500 h

Toutes les 1000 heures de marche

Voir la table des matières pour trouver le numéro de page des sections mentionnées

Pos. dans fig.	Action	Remarque
5	Vérifier la batterie.	
6	Changer l'huile et le filtre à huile du moteur	Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
18	Contrôler le niveau d'huile dans les cylindre	
10	Contrôler les plots élastiques et les raccords vissés	
11	Vérifier le bouchon/aération du réservoir d'huile hydraulique	
6	Graisser les charnières et les pièces de commande	
6	Remplacer la courroie trapézoïdale du moteur	Voir le manuel du moteur
3	Vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement	Remplacer le liquide tous les deux ans à
4	Remplacer les éléments de filtre à air	
6	Remplacer le filtre à carburant du moteur	Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
6	Remplacer le préfiltre à carburant du moteur	Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
12	Purger l'eau de condensation dans le réservoir hydraulique	
13	Remplacer le filtre à huile hydraulique	

Toutes les 2000 heures de marche

Voir la table des matières pour trouver les numéros de page des sections mentionnées

Pos. dans fig.	Action	Remarque
6	Changer l'huile et le filtre à huile du moteur	Voir le manuel du moteur
18	Contrôler le niveau d'huile dans les cylindres	
10	Contrôler les plots élastiques et les raccords vissés	
11	Vérifier le bouchon/aération du réservoir d'huile hydraulique	
6	Graisser les charnières et les pièces de commande	
6	Vérifier la courroie trapézoïdale du moteur	
3	Vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement	Remplacer le liquide tous les deux ans
4	Remplacer les éléments de filtre à air	
13	Remplacer le filtre à huile hydraulique	
12	Purger l'eau de condensation dans le réservoir hydraulique	
6	Remplacer le filtre à carburant du moteur	Voir le manuel du moteur
6	Remplacer le préfiltre à carburant du moteur	Voir le manuel du moteur
12	Remplacer l'huile du réservoir d'huile hydraulique	
18	Changer l'huile dans les cylindres	
7	Drainer et nettoyer le réservoir d'eau	
1	Vider et nettoyer le réservoir à carburant	
15	Vérifier l'état de l'articulation de direction	

Service - Liste de contrôle

Pos	Action	Toutes les 10 heures de marche (chaque jour)	Toutes les 50 heures de marche	Toutes les 100 heures de marche	Toutes les 250 heures de marche	Toutes les 500 heures de marche	Toutes les 750 heures de marche	Toutes les 1000 heures de marche	Toutes les 1250 heures de marche	Toutes les 1500 heures de marche	Toutes les 1750 heures de marche	Toutes les 2000 heures de marche	Toutes les 2500 heures de marche	Remarque
3	Nettoyer l'extérieur du noyau du radiateur	○												*) Dans des environnements poussiéreux, si nécessaire
4	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	○												
6	Vérifier le niveau d'huile dans le moteur	○												Voir le manuel du moteur
14	Check fluid level in hydraulic reservoir	○												
3	Contrôler la libre circulation d'air de refroidissement	○												
8	Vérifier le système d'aspiration/cylindre	○												
9	Vérifier le réglage des roues/cylindre	○												*) Optionnel
22	Vérifier les radieux à ressort	○												
19	Vérifier les freins	○												
6	Vérifier l'indicateur du frein à air	○												
6	Remplacer le filtre à carburant du moteur	●												Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
8	Remplacer le préfiltre à carburant	●												Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
13	Remplacer le filtre à huile hydraulique	○												
4	Nettoyer / changer l'élément filtrant du filtre à air	○												
4	Vérifier le serrage des tuyaux et des raccords		○											
15	Vérifier l'articulation de direction		○											
16	Graisser les liaisons des vérins de direction		○											
6	Changer l'huile du moteur		●											Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
6	Changer le filtre du moteur		●											
93	Remplacer le filtre du séparateur d'huile		●											
18	Contrôler le niveau d'huile dans le cylindre /		○											
10	Changer l'huile dans les cylindres		○											
10	Contrôler les plots slachques et les raccords visuels		○											
11	Vérifier la bouchonnière du réservoir d'huile hydraulique		○											
6	Graisser la chambre et le réglage		○											
6	Vérifier la courroie de la pompe à eau du moteur		○											Voir le manuel du moteur
3	Vérifier le point d'ajustement du liquide de refroidissement /		○											
6	Changer le liquide de refroidissement		○											
12	Nettoyer le séparateur d'eau du filtre à carburant		○											
12	Régler l'eau de condensation dans le réservoir hydraulique		○											
6	Vérifier le jeu des soupapes du moteur		○											
6	Changer l'élément séparateur d'huile du moteur		○											Voir le manuel du moteur
13	Changer le fluide hydraulique													Se reporter au manuel d'utilisation du moteur
7	Drainer et nettoyer le réservoir d'eau													
1	Mixer et nettoyer le réservoir à carburant													
15	Vérifier l'état de l'articulation de direction													

○ Vérifier ● Changer

Entretien - 10 h

Toutes les 10 heures de fonctionnement (tous les jours)



Placer le rouleau sur une surface plane. Sauf mention contraire, le moteur doit être coupé et le frein de stationnement activé lors des opérations de contrôle ou de réglage du rouleau.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur tourne dans un local clos. Risque d'intoxication par le monoxyde de carbone.



Vérifier - Système de refroidissement

Vérifier que tous les tuyaux/connecteurs de tuyaux sont intacts et bien serrés. Remplir de liquide de refroidissement selon les indications spécifiées dans les caractéristiques des lubrifiants.



Faire très attention à l'ouverture du bouchon du radiateur pendant que le moteur est chaud. Porter des gants et des lunettes protectrices.

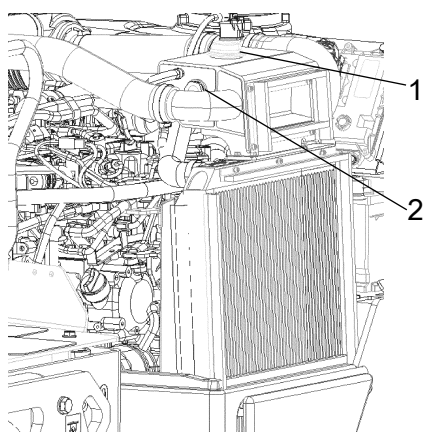


Figure. Conteneur d'eau de refroidissement

- 1. Bouchon du réservoir**
- 2. Marques de niveau**



Vérifier aussi le point de congélation. Remplacer le liquide de refroidissement tous les deux ans.



Refroidisseurs Vérification - Nettoyage

Veiller à ce que l'air puisse circuler sans gêne dans les refroidisseurs (1) et (2). Pour nettoyer les refroidisseurs sales, utiliser de l'air comprimé ou un nettoyant à eau à haute pression.

Souffler de l'air ou diriger l'eau à travers le refroidisseur dans la direction opposée de celle de l'air de refroidissement.

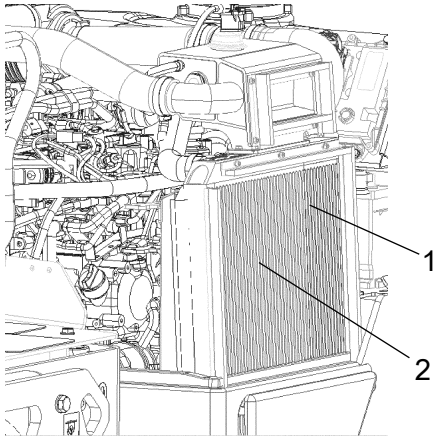


Fig. Compartiment moteur
1. Refroidisseur d'eau
2. Refroidisseur du liquide hydraulique



User de précaution lors de l'utilisation d'un jet d'eau à forte pression. Ne pas tenir la buse trop près du refroidisseur.



Utiliser des lunettes protectrices en travaillant avec de l'air comprimé ou de l'eau sous pression.



Réservoir hydraulique, Contrôle de niveau - Remplissage

Vérifier que le niveau est compris entre les marquages min et max. Ajouter du fluide hydraulique conformément aux caractéristiques de lubrification si le niveau est trop bas.

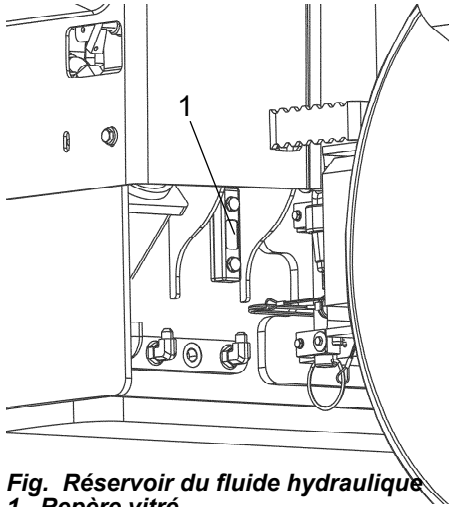


Fig. Réservoir du fluide hydraulique
1. Repère vitré

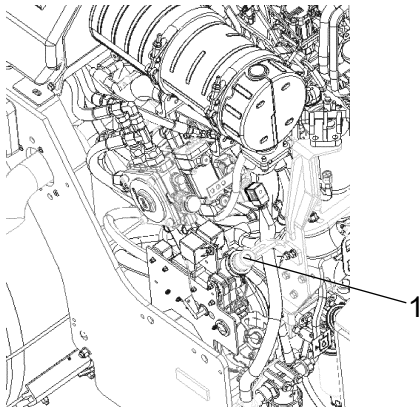
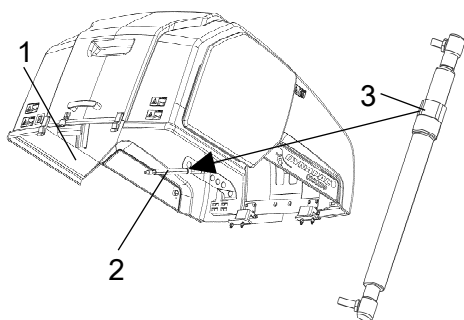


Fig. Compartiment moteur
1. Remplissage du fluide hydraulique

Ouvrir le capot-moteur et dévisser le bouchon de remplissage, ajouter du fluide hydraulique (selon les recommandations) si le niveau est trop bas.



Baisser le capot-moteur

Se placer sur le côté **gauche** du capot-moteur. Appuyer sur le bouton rouge (3) et baisser attentivement le capot-moteur jusqu'à ce que le ressort à gaz (2) se place dans le logement. Relâcher le bouton rouge (3) puis baisser complètement le capot-moteur.

Fig. Compartiment moteur

- 1. Capot-moteur
- 2. Ressort à gaz
- 3. Bouton

Circulation d'air - Contrôle

Vérifier que le moteur bénéficie d'une libre circulation de l'air de refroidissement à travers la grille (1) dans le compartiment moteur.

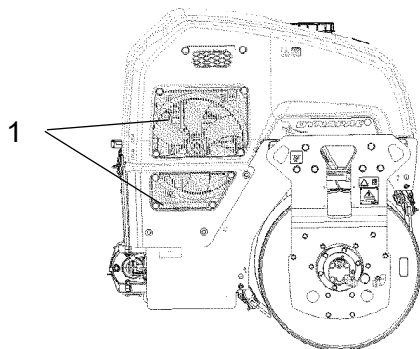


Fig. Côté droit du cylindre

- 1. Grille d'air de refroidissement



Réservoir de carburant - Remplissage

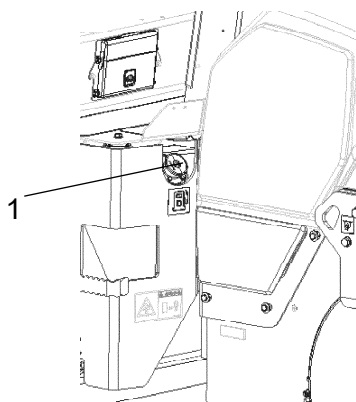


Fig. Réservoir de carburant
1. Bouchon de remplissage



Arrêter le moteur diesel. Appuyer le pistolet de remplissage contre une partie non isolée du rouleau avant remplissage, puis contre le goulot de remplissage en cours de remplissage.



Ne jamais procéder au remplissage quand le moteur est en marche. Ne pas fumer et éviter de répandre du carburant.

La capacité du réservoir de carburant est de 50 litres.



Réservoir d'eau - Remplissage

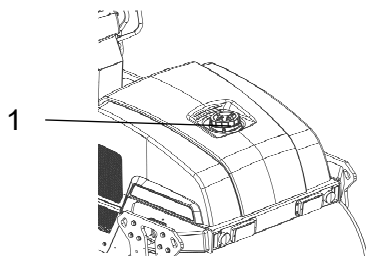


Fig. Réservoir d'eau
1. Bouchon de réservoir



Dévisser le bouchon de réservoir (1) et remplir d'eau propre. Ne pas enlever la crépine. Voir les spécifications techniques pour le volume du réservoir.



Seul additif : une petite quantité d'antigel écologique.



Système d'aspersion/Cylindre Contrôle- Nettoyage

Démarrer le système d'aspersion et vérifier qu'aucune buse (1) n'est bouchée. Si nécessaire, nettoyer les buses bouchées et le préfiltre situé à côté de la pompe à eau ; voir les figures ci-dessous.



Le système d'aspersion doit être purgé en cas de risque de gel.

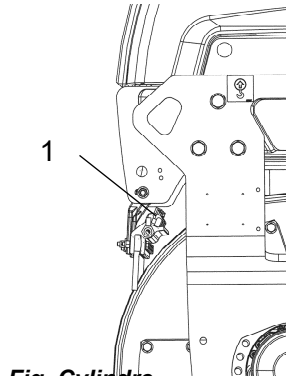


Fig. Cylindre
1. Buse

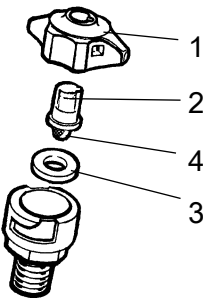


Fig. Buse
1. Manchon
2. Buse
3. Joint
4. Crépine

Démonter à la main la buse bouchée. Souffler dans la buse (2) et le filtre fin (4) pour les nettoyer avec de l'air comprimé ou installer des pièces de rechange et nettoyer les parties bouchées ultérieurement.



Porter des lunettes protectrices lorsque vous utilisez de l'air comprimé.

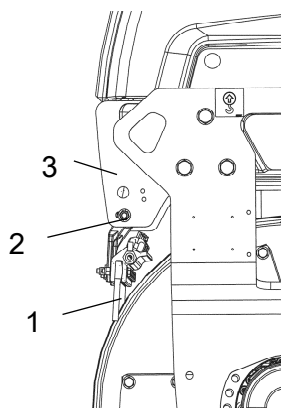


Fig. Cylindre
1. Lame de racleur
2. Vis de réglage

Racleurs, fixes **Contrôle- Réglage**

S'assurer que les racleurs ne sont pas endommagés. Régler les racleurs pour qu'ils soient à 1-2 mm du cylindre. Pour les enrobés spéciaux, il peut être préférable que les lames du racleur (1) reposent légèrement sur les cylindres.

Des restes d'enrobés peuvent s'accumuler sur la lame et affecter la force de contact. Nettoyer si nécessaire.

Dévisser les vis (2) pour ajuster la pression de contact de la lame du racleur contre le cylindre.

Bloquer ce réglage en serrant l'écrou de blocage (2) contre la plaque de montage (3).

Ajuster la surface de contact sur les deux fixations du racleur.

Ne pas oublier de serrer toutes les vis après tout réglage.

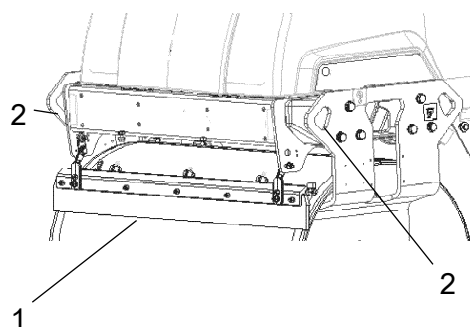


Fig. Action ressort racleurs
1. Lame de racleur
2. Vis de réglage

Racleurs, action ressort (en option) **Contrôle- Réglage**



Les racleurs doivent être soulevés du cylindre pendant le transport.

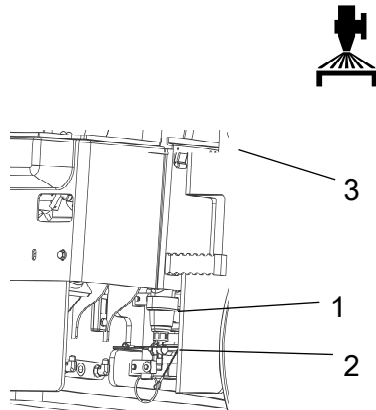


Fig. Système de pompe
1. Filtre à eau
2. Robinet d'arrêt
3. Pompe à eau

Lors du nettoyage du préfiltre (1), ouvrir le robinet (2) et desserrer le boîtier du filtre.

Nettoyer le filtre et son boîtier. Vérifier que le joint en caoutchouc dans le boîtier du filtre est intact.

Après vérification et nettoyage nécessaire, démarrer le système et vérifier qu'il fonctionne.

Un robinet de vidange est placé sur le côté gauche de la zone du système de pompe. Il peut servir à purger le réservoir et le système de pompe.

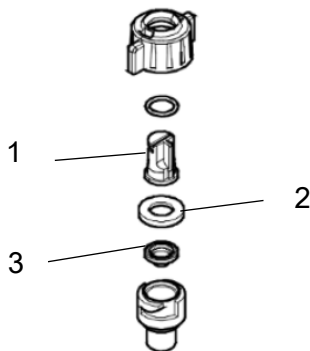


Figure. Buse
1. Buse
2. Joint
3. Filtre

Système d'aspersion/Cylindre Nettoyage de la buse d'aspersion

Démonter manuellement la buse bouchée.

Nettoyez la buse (1) et le filtre fin (3) en soufflant de l'air comprimé. Vous pouvez alternativement installer des pièces de rechange et nettoyez les pièces bloquées plus tard.

Buse	Couleur	l/min (à 2,0 bars)	gal/min (à 40 psi)
Standard	jaune	0,63	0.20
Option	bleu	0,98	0,30
Option	rouge	1,31	0,40
Option	marron	1.63	0.50

Après contrôle et nettoyage éventuel, démarrer le système et vérifier son bon fonctionnement.



Toujours porter des lunettes de protection en travaillant avec l'air comprimé.



Freins - Contrôle



Contrôler le fonctionnement des freins en procédant comme suit :

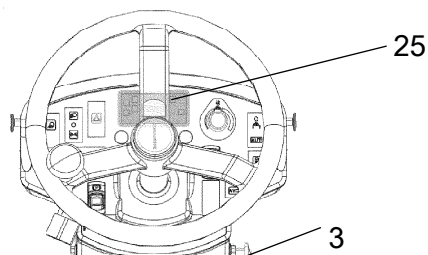


Figure. Tableau de bord
3. Arrêt d'urgence
25. Témoin de frein de stationnement

Faire avancer le rouleau très lentement. Tenir fermement le volant et se préparer à un arrêt brusque.

Appuyer sur le d'arrêt d'urgence (3). Le rouleau va s'arrêter brusquement et le moteur sera coupé.

Après le contrôle du fonctionnement des freins, ramener le sélecteur de marche AV/AR au point mort.

Tirer le d'arrêt d'urgence (3). Démarrer le moteur.

Le rouleau est maintenant prêt à conduire.

Voir aussi la section dans le manuel de conduite.

Entretien - 50h

Toutes les 50 heures de fonctionnement (ou tous les deux ans)



Placer le rouleau sur une surface plane. Sauf mention contraire, le moteur doit être coupé et le frein de stationnement activé lors des opérations de contrôle ou de réglage du rouleau.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur tourne dans un local clos. Risque d'intoxication par le monoxyde de carbone.



Indicateur de filtre à air

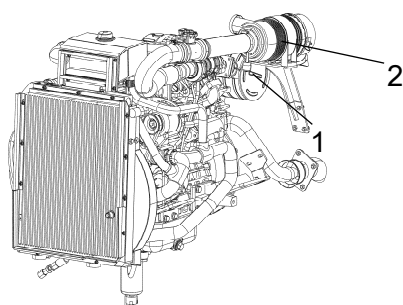


Fig. Filtre à air
1. Indicateur
2. filtre principal

Si l'indicateur (1) du filtre à air devient rouge, remplacer le filtre principal (2) du filtre à air. Pour vider la poche à poussière, appuyer sur les sangles en caoutchouc avec les doigts. Vérifier aussi que les tuyaux d'air sont en bon état.

Nettoyer le filtre à air lorsqu'il est utilisé dans des environnements extrêmement poussiéreux.



Filtre à air

Contrôler - Remplacement du filtre principal



Remplacer le filtre principal du filtre à air lorsque le voyant est dans le rouge. Le voyant est installé sur le tuyau de liaison du filtre à air.

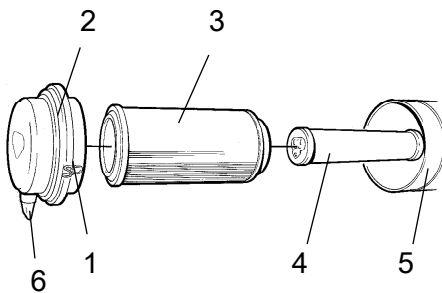


Fig. Filtre à air

- 1. Clips
- 2. Couvercle
- 3. Filtre principal
- 4. Filtre secondaire
- 5. Boîtier du filtre
- 6. Vanne à poussière

Libérer les clips (1), soulever le couvercle (2) et retirer le filtre principal (3).

Ne pas enlever le filtre de sécurité (4).

Nettoyer le filtre à air si nécessaire, voir la section Filtre à air - Nettoyage.

Lors du remplacement du filtre principal (3), insérer un nouveau filtre et remettre le filtre à air en place dans le sens contraire.

Vérifier l'état de la vanne à poussière (6) ; la remplacer si nécessaire.

Lors de la remise en place du couvercle, s'assurer que la vanne à poussière est positionnée vers le bas.

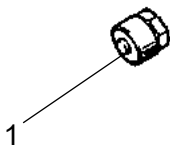


Fig. Voyant
1. Bouton

Voyant filtre à air - Réinitialisation

Le voyant du filtre à air est situé sur le filtre, ou à sa proximité immédiate.

Le voyant du filtre à air doit être réinitialisé après le remplacement du filtre à air.

Appuyer sur le bouton (1) en haut du voyant pour réinitialiser.



Filtre de sécurité - Changement

Remplacer le filtre secondaire par un nouveau filtre à chaque troisième remplacement du filtre principal.

Pour remplacer le filtre de sécurité (1), extraire le filtre usagé de son porte-filtre, introduire un filtre neuf et remonter l'épurateur d'air dans l'ordre inverse.

Nettoyer le filtre à air si nécessaire, voir la section Filtre à air - Nettoyage.

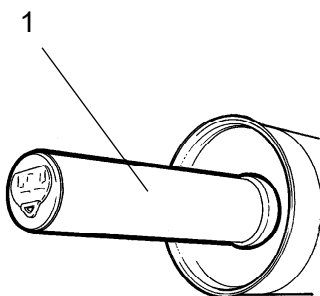


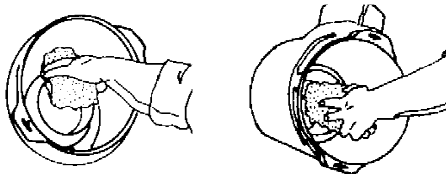
Fig. Filtre à air
1. Filtre de sécurité



Filtre à air - Nettoyage

Essuyer l'intérieur du couvercle (2) et du boîtier du filtre (5). Voir l'illustration précédente.

Nettoyer les deux côtés de la conduite d'évacuation.



Arête intérieure de la conduite d'évacuation.

Arête extérieure de la conduite d'évacuation.

Nettoyer aussi les deux surfaces pour la conduite d'évacuation ; voir la figure adjacente.



S'assurer que les colliers de serrage de tuyau entre le corps de filtre et le tuyau d'aspiration sont bien serrés, et que les tuyaux sont intacts. Vérifier tout le système de tuyauterie jusqu'au moteur.



Cylindre de direction et joint de direction - Lubrification



Ne laisser personne à proximité du joint de direction lorsque le moteur est en marche. Danger de pincement quand on manœuvre la direction. Activer le frein de stationnement avant la lubrification.

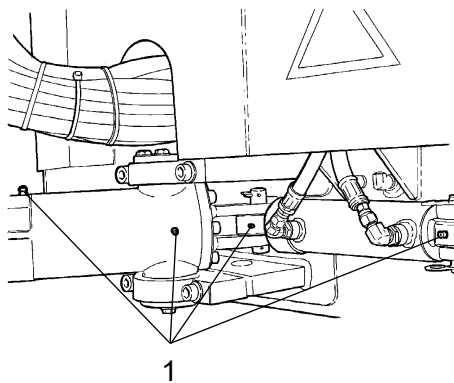


Fig. Filtre principal
1. Embouts de graissage

Tourner le volant de direction entièrement vers la gauche. Les quatre embouts de graissage (1) sont à présent accessibles sur le côté droit de la machine.

Nettoyer les embouts de graissage (1). Lubrifiez chaque embout en donnant cinq coups de pistolet graisseur. S'assurer que la graisse pénètre bien le roulement. Si la graisse ne pénètre pas les roulements, il peut s'avérer nécessaire de délester l'articulation centrale avec un cric tout en répétant la procédure de graissage.



Préfiltre à carburant - Purge

Enlever le bouchon de vidange (1) au fond du filtre.

S'assurer de bien retirer tous les dépôts à l'aide de la pompe secondaire à main (2).

Dès que le carburant qui apparaît est pur, fermer de nouveau le bouchon de vidange (1).

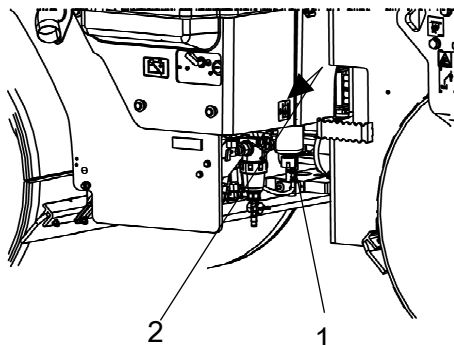


Figure. Préfiltre à carburant

- 1. Bouchon de vidange**
- 2. Pompe à main**

Entretien - 250 h

Toutes les 250 / 750 / 1250 / 1750 heures de fonctionnement (tous les 3 mois)



Placer le rouleau sur une surface plane. Sauf mention contraire, le moteur doit être coupé et le frein de stationnement activé lors des opérations de contrôle ou de réglage du rouleau.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur tourne dans un local clos. Risque d'intoxication par le monoxyde de carbone.

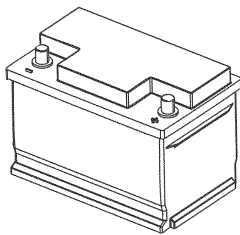


Fig. Batterie

Batterie - Vérifier l'état

La batterie est hermétique et sans entretien.



S'assurer qu'il n'y a pas de flamme nue à proximité lors du contrôle du niveau d'électrolyte. Des gaz explosifs se forment lorsque la génératrice charge la batterie.



Lors du démontage de la batterie, toujours déconnecter le câble négatif en premier. Lors du montage de la batterie, toujours connecter le câble positif en premier.

Les cosses de câble de batterie doivent être nettoyées et bien serrées. Les cosses de câble corrodées doivent être nettoyées et graissées à l'aide de vaseline sans acide.

Essuyer le dessus de la batterie.



Huile pour moteur et filtre à huile - Changer

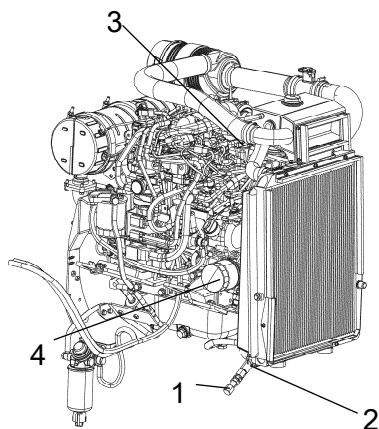


Fig. Compartiment moteur, côté droit

- 1. Tuyau de vidage**
- 2. Bouchon de vidange**
- 3. Bouchon de remplissage**
- 4. Filtre à huile**

Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il chauffe avant de vidanger l'huile.



Couper le moteur et enfoncer le du frein de secours.



Être très prudent lors de la vidange de liquides et d'huiles. Porter des gants et des lunettes protectrices.

Placer un récipient pouvant contenir au moins 8 litres sous le bouchon de vidange (2).

Défaire le bouchon de remplissage d'huile (3) et le bouchon de vidange (2) à l'extrémité du tuyau de vidage (1). Laisser couler toute l'huile moteur.



Déposer l'huile drainée dans un centre spécial de traitement des déchets.



Voir le manuel d'instructions du moteur pour des instructions détaillées et savoir quand changer l'huile et les filtres.

Enlever le filtre à huile (4) et monter un nouveau filtre.

Récupérer toute quantité répandue.

Monter le bouchon de vidange (2) à l'extrémité du tuyau.

Remplir d'huile de moteur neuve. Voir dans la rubrique Lubrifiants le niveau d'huile approprié. Monter le bouchon du réservoir (3) et vérifier que le niveau d'huile est correct en utilisant la jauge d'huile.

Démarrer le moteur et le faire tourner au ralenti pendant quelques minutes. Pendant ce temps, vérifier autour du filtre à huile et du bouchon de vidange pour contrôler l'absence de fuites.

Couper le moteur, attendre une minute environ et contrôler le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire.



Refroidisseurs Vérification - Nettoyage

Veiller à ce que l'air puisse circuler sans gêne dans les refroidisseurs (1) et (2). Pour nettoyer les refroidisseurs sales, utiliser de l'air comprimé ou un nettoyant à eau à haute pression.

Souffler de l'air ou diriger l'eau à travers le refroidisseur dans la direction opposée de celle de l'air de refroidissement.

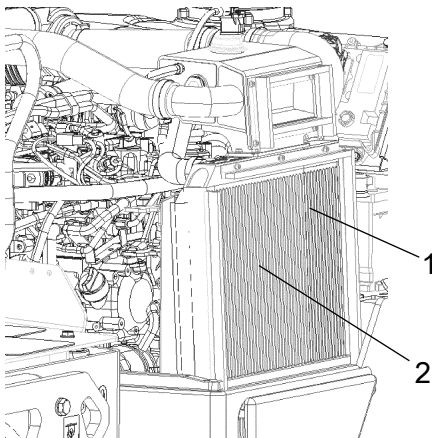


Fig. Compartiment moteur
1. Refroidisseur d'eau
2. Refroidisseur du liquide hydraulique



User de précaution lors de l'utilisation d'un jet d'eau à forte pression. Ne pas tenir la buse trop près du refroidisseur.



Utiliser des lunettes protectrices en travaillant avec de l'air comprimé ou de l'eau sous pression.

Entretien - 500 h

Toutes les 500 / 1500... heures de fonctionnement
(tous les six mois)



**Placer le rouleau sur une surface plane.
Sauf mention contraire, le moteur doit être
coupé et le frein de stationnement activé lors
des opérations de contrôle ou de réglage du
rouleau.**



**S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si
le moteur tourne dans un local clos. Risque
d'intoxication par le monoxyde de carbone.**

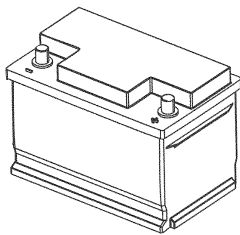


Fig. Batterie

Batterie - Vérifier l'état

La batterie est hermétique et sans entretien.



**S'assurer qu'il n'y a pas de flamme nue à proximité
lors du contrôle du niveau d'électrolyte. Des gaz
explosifs se forment lorsque la génératrice charge
la batterie.**



**Lors du démontage de la batterie, toujours
déconnecter le câble négatif en premier. Lors du
montage de la batterie, toujours connecter le
câble positif en premier.**

Les cosses de câble de batterie doivent être nettoyées
et bien serrées. Les cosses de câble corrodées
doivent être nettoyées et graissées à l'aide de vaseline
sans acide.

Essuyer le dessus de la batterie.



Huile pour moteur et filtre à huile - Changer

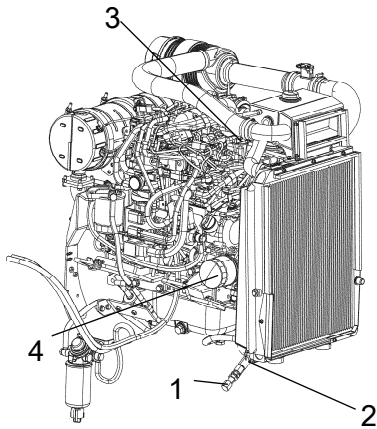


Fig. Compartiment moteur, côté droit

- 1. Tuyau de vidage**
- 2. Bouchon de vidange**
- 3. Bouchon de remplissage**
- 4. Filtre à huile**

Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il chauffe avant de vidanger l'huile.



Couper le moteur et enfoncer le du frein de secours.



Être très prudent lors de la vidange de liquides et d'huiles. Porter des gants et des lunettes protectrices.

Placer un récipient pouvant contenir au moins 8 litres sous le bouchon de vidange (2).

Défaire le bouchon de remplissage d'huile (3) et le bouchon de vidange (2) à l'extrémité du tuyau de vidage (1). Laisser couler toute l'huile moteur.



Déposer l'huile drainée dans un centre spécial de traitement des déchets.



Voir le manuel d'instructions du moteur pour des instructions détaillées et savoir quand changer l'huile et les filtres.

Enlever le filtre à huile (4) et monter un nouveau filtre.

Récupérer toute quantité répandue.

Monter le bouchon de vidange (2) à l'extrémité du tuyau.

Remplir d'huile de moteur neuve. Voir dans la rubrique Lubrifiants le niveau d'huile approprié. Monter le bouchon du réservoir (3) et vérifier que le niveau d'huile est correct en utilisant la jauge d'huile.

Démarrer le moteur et le faire tourner au ralenti pendant quelques minutes. Pendant ce temps, vérifier autour du filtre à huile et du bouchon de vidange pour contrôler l'absence de fuites.

Couper le moteur, attendre une minute environ et contrôler le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire.



Cylindre - niveau d'huile Contrôle - remplissage

Avancer le rouleau lentement jusqu'à ce que le bouchon de remplissage d'huile (1) soit aligné avec l'encoche semicirculaire dans la suspension du cylindre.

Dévisser le bouchon et vérifier que le niveau d'huile monte jusqu'au bas du trou. Ajouter de l'huile neuve si nécessaire. Utiliser l'huile indiquée dans les caractéristiques de graissage.

Nettoyer le bouchon d'huile magnétique (1) de tous résidus métalliques et revisser le bouchon.

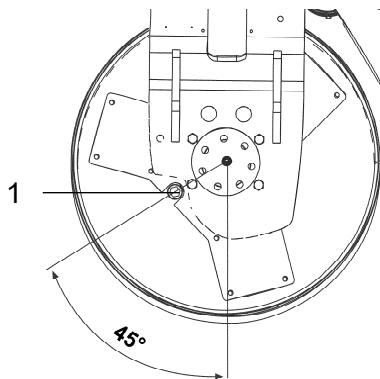


Fig. Cylindre, côté entraînement
1. Bouchon de remplissage d'huile

Plots élastiques et vis de fixation Contrôle

Vérifier tous les plots élastiques (1). Remplacer tous les plots élastiques si plus de 25 % des plots du même côté du cylindre ont des fissures supérieures à 10-15 mm de profondeur.

Utiliser pour cela, un couteau ou un objet pointu.

S'assurer également que les vis de fixation (2) sont serrées.

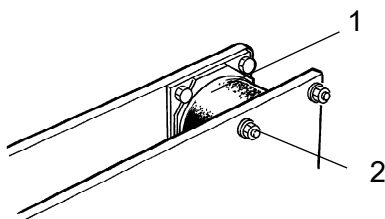


Fig. Cylindre côté vibration
1. Plots élastiques
2. Vis de fixation



Contrôles - Graissage

Graisser le levier de manoeuvre AV/AR dans le compartiment moteur à l'aide de quelques gouttes d'huile.

Si le levier devient raide après une période d'utilisation prolongée, retirer le capot et le levier et lubrifier.

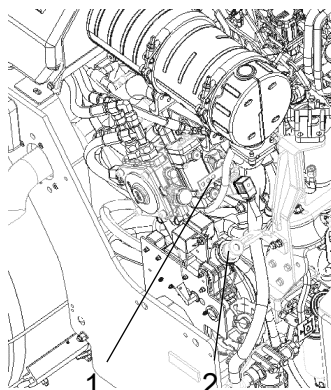


Fig. Compartiment moteur
1. Levier de manoeuvre AV/AR
2. Bouchon du réservoir hydraulique



Bouchon du réservoir hydraulique - Contrôle

Dévisser le bouchon de réservoir et vérifier qu'il n'est pas bouché. L'air doit pouvoir passer sans obstruction à travers le bouchon et dans les deux sens.

S'il est bouché dans un sens, essayer avec un peu de carburant diesel et souffler avec de l'air comprimé jusqu'à ce que le passage soit libéré ou bien remplacer le bouchon.



Toujours porter des lunettes de protection en travaillant avec l'air comprimé.



Contrôles - Graissage

Lubrifier le mécanisme du levier de manoeuvre AV/AR.

Retirer le capot/la plaque (1) en desserrant les vis (2) sur le dessus et lubrifier le mécanisme sous le capot/la plaque avec de l'huile.

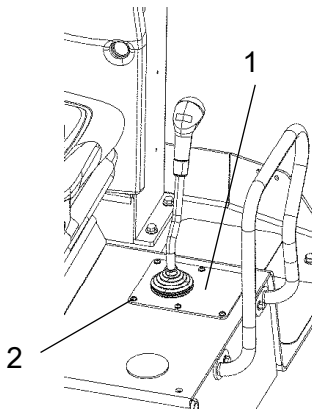


Fig. Levier de manoeuvre AV/AR

- 1. Plaque
- 2. Vis de fixation



Vérifier - Système de refroidissement

Vérifier que tous les tuyaux/connecteurs de tuyaux sont intacts et bien serrés. Remplir de liquide de refroidissement selon les indications spécifiées dans les caractéristiques des lubrifiants.



Faire très attention à l'ouverture du bouchon du radiateur pendant que le moteur est chaud. Porter des gants et des lunettes protectrices.

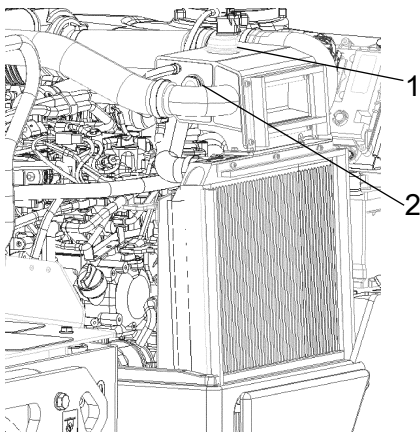


Figure. Conteneur d'eau de refroidissement

- 1. Bouchon du réservoir
- 2. Marques de niveau



Vérifier aussi le point de congélation. Remplacer le liquide de refroidissement tous les deux ans.



Remplacement du filtre à carburant



Placer un conteneur en dessous et recueillir le carburant qui s'écoule lorsque le filtre est relâché.

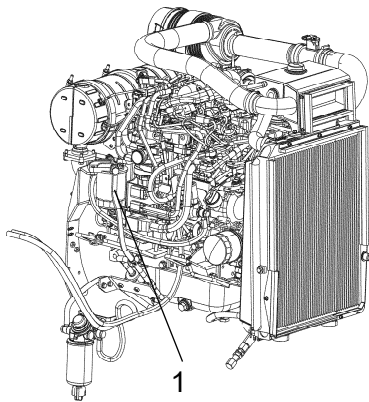


Fig. Compartiment moteur
1. Filtre à carburant



Se référer au manuel du moteur pour des instructions détaillées lors du remplacement du filtre à carburant.

Démarrer le moteur et vérifier que le filtre à carburant est bien serré.

Remarque : En aucun cas, il ne faut pré-remplir de carburant les nouveaux filtres avant l'assemblage en raison des exigences de propreté du système de carburant. Utiliser la pompe à main du préfiltre à carburant pour effectuer le remplissage à partir du système de carburant de la machine.



Remplacement du préfiltre

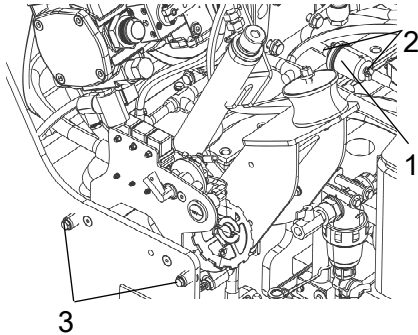


Fig. Compartiment moteur

- 1. Préfiltre
- 2. Colliers de serrage
- 3. Boulons

Activer le frein de stationnement.
 Couper le moteur et retirer la plaque sur le côté gauche du cadre (au niveau du coupe-batterie) en défaisant les trois boulons (3).
 Libérer les colliers de serrage (2) à l'aide d'un tournevis.



Placer un conteneur en dessous et recueillir le carburant qui s'écoule lorsque le filtre est relâché.

Enlever le préfiltre (1) et le mettre au rebut dans un centre de traitement des déchets respectueux de l'environnement. Il s'agit d'un filtre jetable qui ne peut pas être nettoyé.

Installer un nouveau préfiltre et reserrer les pinces de serrage.

Démarrer le moteur et vérifier que le préfiltre est bien serré.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur Diesel tourne dans un local clos. Risque d'intoxication par le monoxyde de carbone.



Remplacement du filtre du séparateur d'huile du moteur diesel

(s'applique à l'entretien des 1500 h)

Remarque : Le moteur doit être éteint lors du remplacement du filtre.

Desserrer le couvercle inférieur du filtre (2) et retirer l'élément filtrant et le joint torique (3).

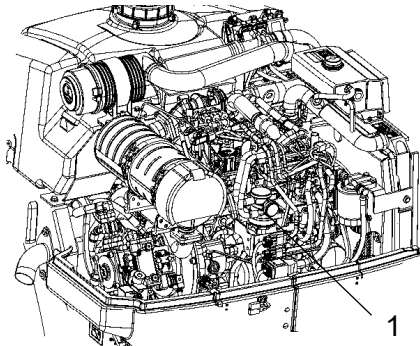


Fig. Compartiment moteur
1. Filtre du séparateur d'huile



Enlever l'élément filtrant (3) et le mettre au rebut dans un centre de traitement des déchets. Il s'agit d'un filtre jetable qui ne peut pas être nettoyé.

Essuyer le couvercle inférieur (2) et le boîtier du filtre (4) pour en retirer les dépôts.

Monter le nouvel élément filtrant avec le joint torique (3) et remplacer le couvercle inférieur (2).

Démarrer le moteur diesel et le laisser tourner à plein régime pendant 30 secondes. Vérifier que le bouchon du filtre (2) est bien serré.

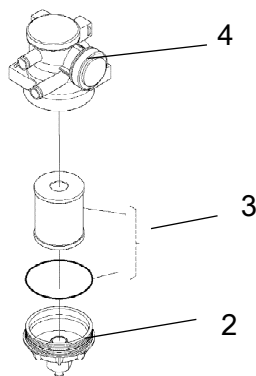


Fig. Filtre du séparateur d'huile
2. Couvercle
3. Élément filtrant et joint torique
4. Boîtier du filtre

Entretien - 1000h

Effectué après 1000 heures de fonctionnement
(chaque année)



Placer le rouleau sur une surface plane. Sauf mention contraire, le moteur doit être coupé et le frein de stationnement activé lors des opérations de contrôle ou de réglage du rouleau.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur tourne dans un local clos. Risque d'intoxication par le monoxyde de carbone.

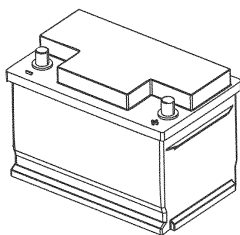


Fig. Batterie

**Batterie
- Vérifier l'état**

La batterie est hermétique et sans entretien.



S'assurer qu'il n'y a pas de flamme nue à proximité lors du contrôle du niveau d'électrolyte. Des gaz explosifs se forment lorsque la génératrice charge la batterie.



Lors du démontage de la batterie, toujours déconnecter le câble négatif en premier. Lors du montage de la batterie, toujours connecter le câble positif en premier.

Les cosses de câble de batterie doivent être nettoyées et bien serrées. Les cosses de câble corrodées doivent être nettoyées et graissées à l'aide de vaseline sans acide.

Essuyer le dessus de la batterie.



Huile pour moteur et filtre à huile - Changer

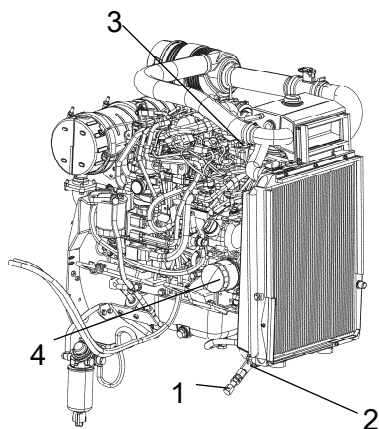


Fig. Compartiment moteur, côté droit

- 1. Tuyau de vidage**
- 2. Bouchon de vidange**
- 3. Bouchon de remplissage**
- 4. Filtre à huile**

Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il chauffe avant de vidanger l'huile.



Couper le moteur et enfoncer le du frein de secours.



Être très prudent lors de la vidange de liquides et d'huiles. Porter des gants et des lunettes protectrices.

Placer un récipient pouvant contenir au moins 8 litres sous le bouchon de vidange (2).

Défaire le bouchon de remplissage d'huile (3) et le bouchon de vidange (2) à l'extrémité du tuyau de vidage (1). Laisser couler toute l'huile moteur.



Déposer l'huile drainée dans un centre spécial de traitement des déchets.



Voir le manuel d'instructions du moteur pour des instructions détaillées et savoir quand changer l'huile et les filtres.

Enlever le filtre à huile (4) et monter un nouveau filtre.

Récupérer toute quantité répandue.

Monter le bouchon de vidange (2) à l'extrémité du tuyau.

Remplir d'huile de moteur neuve. Voir dans la rubrique Lubrifiants le niveau d'huile approprié. Monter le bouchon du réservoir (3) et vérifier que le niveau d'huile est correct en utilisant la jauge d'huile.

Démarrer le moteur et le faire tourner au ralenti pendant quelques minutes. Pendant ce temps, vérifier autour du filtre à huile et du bouchon de vidange pour contrôler l'absence de fuites.

Couper le moteur, attendre une minute environ et contrôler le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire.



Cylindre - niveau d'huile Contrôle - remplissage

Avancer le rouleau lentement jusqu'à ce que le bouchon de remplissage d'huile (1) soit aligné avec l'encoche semicirculaire dans la suspension du cylindre.

Dévisser le bouchon et vérifier que le niveau d'huile monte jusqu'au bas du trou. Ajouter de l'huile neuve si nécessaire. Utiliser l'huile indiquée dans les caractéristiques de graissage.

Nettoyer le bouchon d'huile magnétique (1) de tous résidus métalliques et revisser le bouchon.

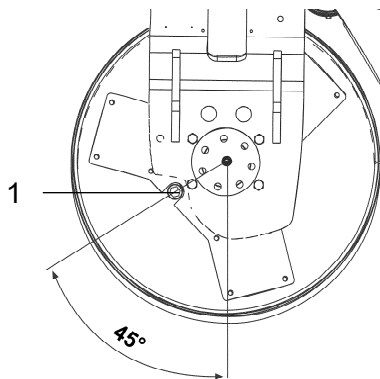


Fig. Cylindre, côté entraînement
1. Bouchon de remplissage d'huile

Plots élastiques et vis de fixation Contrôle

Vérifier tous les plots élastiques (1). Remplacer tous les plots élastiques si plus de 25 % des plots du même côté du cylindre ont des fissures supérieures à 10-15 mm de profondeur.

Utiliser pour cela, un couteau ou un objet pointu.

S'assurer également que les vis de fixation (2) sont serrées.

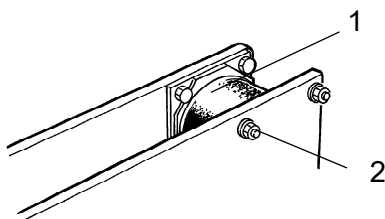


Fig. Cylindre côté vibration
1. Plots élastiques
2. Vis de fixation



Contrôles - Graissage

Graisser le levier de manoeuvre AV/AR dans le compartiment moteur à l'aide de quelques gouttes d'huile.

Si le levier devient raide après une période d'utilisation prolongée, retirer le capot et le levier et lubrifier.



Fig. Compartiment moteur
1. Levier de manoeuvre AV/AR
2. Bouchon du réservoir hydraulique



Bouchon du réservoir hydraulique - Contrôle

Dévisser le bouchon de réservoir et vérifier qu'il n'est pas bouché. L'air doit pouvoir passer sans obstruction à travers le bouchon et dans les deux sens.

S'il est bouché dans un sens, essuyer avec un peu de carburant diesel et souffler avec de l'air comprimé jusqu'à ce que le passage soit libéré ou bien remplacer le bouchon.



Toujours porter des lunettes de protection en travaillant avec l'air comprimé.



Contrôles - Graissage

Lubrifier le mécanisme du levier de manoeuvre AV/AR.

Retirer le capot/la plaque (1) en desserrant les vis (2) sur le dessus et lubrifier le mécanisme sous le capot/la plaque avec de l'huile.

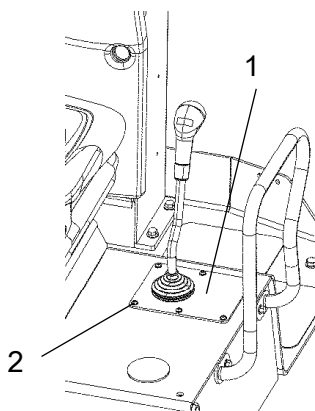


Fig. Levier de manoeuvre AV/AR
 1. Plaque
 2. Vis de fixation



Vérifier - Système de refroidissement

Vérifier que tous les tuyaux/connecteurs de tuyaux sont intacts et bien serrés. Remplir de liquide de refroidissement selon les indications spécifiées dans les caractéristiques des lubrifiants.



Faire très attention à l'ouverture du bouchon du radiateur pendant que le moteur est chaud. Porter des gants et des lunettes protectrices.

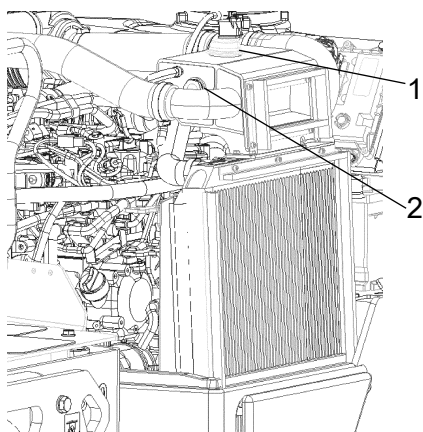


Figure. Conteneur d'eau de refroidissement
 1. Bouchon du réservoir
 2. Marques de niveau



Vérifier aussi le point de congélation. Remplacer le liquide de refroidissement tous les deux ans.



Remplacement du filtre à carburant



Placer un conteneur en dessous et recueillir le carburant qui s'écoule lorsque le filtre est relâché.

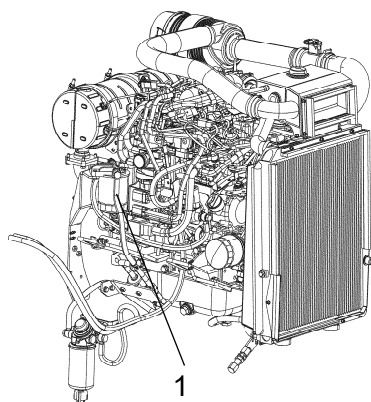


Fig. Compartiment moteur
1. Filtre à carburant



Se référer au manuel du moteur pour des instructions détaillées lors du remplacement du filtre à carburant.

Démarrer le moteur et vérifier que le filtre à carburant est bien serré.

Remarque : En aucun cas, il ne faut pré-remplir de carburant les nouveaux filtres avant l'assemblage en raison des exigences de propreté du système de carburant. Utiliser la pompe à main du préfiltre à carburant pour effectuer le remplissage à partir du système de carburant de la machine.



Remplacement du préfiltre

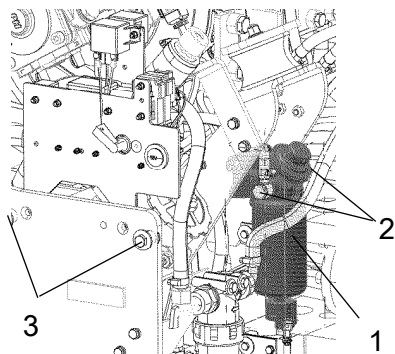


Fig. Compartiment moteur

- 1. Préfiltre
- 2. Colliers de serrage
- 3. Boulons

Activer le frein de stationnement.
 Couper le moteur et retirer la plaque sur le côté gauche du cadre (au niveau du coupe-batterie) en défaisant les trois boulons (3).
 Libérer les colliers de serrage (2) à l'aide d'un tournevis.



Placer un conteneur en dessous et recueillir le carburant qui s'écoule lorsque le filtre est relâché.

Enlever le préfiltre (1) et le mettre au rebut dans un centre de traitement des déchets respectueux de l'environnement. Il s'agit d'un filtre jetable qui ne peut pas être nettoyé.

Installer un nouveau préfiltre et reserrer les pinces de serrage.

Démarrer le moteur et vérifier que le préfiltre est bien serré.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur Diesel tourne dans un local clos. Risque d'intoxication par le monoxyde de carbone.



Réservoir de liquide hydraulique - Vidange

Toute condensation dans le réservoir hydraulique est purgée via le bouchon (1). Cela doit être effectué lorsque le rouleau est immobilisé pendant un certain temps, par ex. pendant la nuit.



Attention en purgeant le réservoir. Ne pas perdre le bouchon au risque de vider le réservoir.

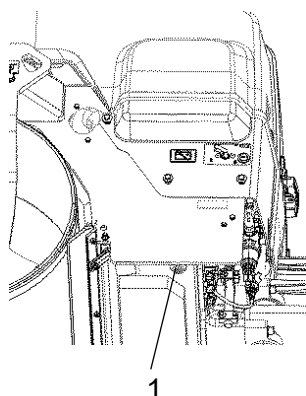


Fig. Côté cadre gauche
1. Bouchon de vidange

Drainer de la façon suivante :

Mettre un récipient de récupération sous le bouchon de vidange (1). Desserrer et laisser couler tous les liquides de condensation. Visser le bouchon.



Remplacement du filtre à huile hydraulique

Dévisser les vis de retenue (1) de chaque côté du rouleau.

Enlever le capot de protection (2).

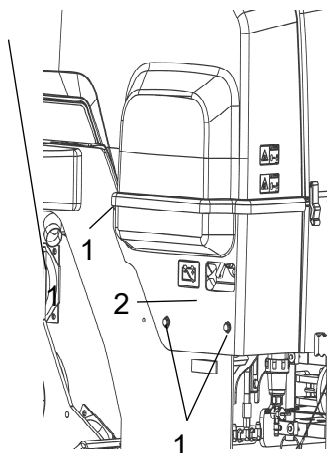


Fig. Compartiment moteur
1. Vis de retenue
2. Capot de protection

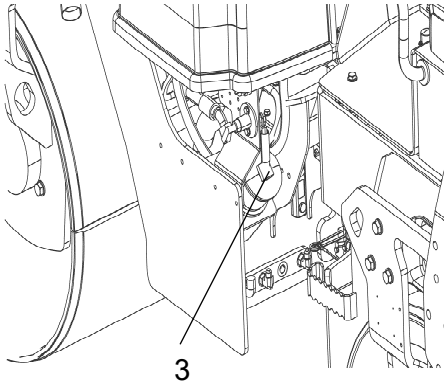


Fig. Filtre à huile hydraulique
3. Bouchon

Desserrer le bouchon rouge (3) et retirer la pièce du filtre (4).

Replacer temporairement le bouchon rouge pour empêcher la poussière et les saletés de pénétrer dans le réservoir.

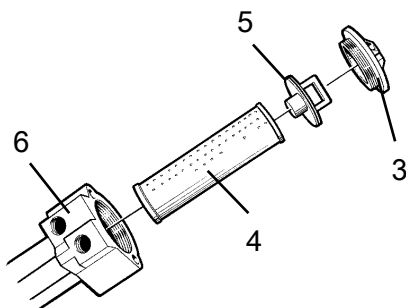


Fig. Filtre de l'huile hydraulique
3. Bouchon
4. Pièce du filtre
5. Poignée
6. Support de filtre

Libérer la pièce du filtre (4) de la poignée (5).



Enlever le filtre (4) et le mettre au rebut dans un centre de traitement des déchets respectueux de l'environnement. Il s'agit d'un filtre jetable qui ne peut pas être nettoyé.

Monter la nouvelle cartouche sur la poignée, remonter l'unité dans le porte-filtre (6), puis remonter le bouchon rouge.

Démarrer le moteur et le laisser tourner à plein régime pendant 30 secondes. Vérifier que le bouchon du filtre (3) est bien serré.

Entretien - 2000h

Effectué après 2000 heures de fonctionnement (tous les deux ans)



Placer le rouleau sur une surface plane. Sauf mention contraire, le moteur doit être coupé et le frein de stationnement activé lors des opérations de contrôle ou de réglage du rouleau.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur tourne dans un local clos. Risque d'intoxication par le monoxyde de carbone.

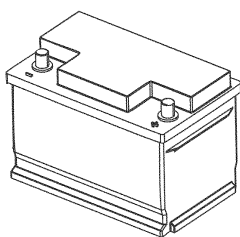


Fig. Batterie

Batterie - Vérifier l'état

La batterie est hermétique et sans entretien.



S'assurer qu'il n'y a pas de flamme nue à proximité lors du contrôle du niveau d'électrolyte. Des gaz explosifs se forment lorsque la génératrice charge la batterie.



Lors du démontage de la batterie, toujours déconnecter le câble négatif en premier. Lors du montage de la batterie, toujours connecter le câble positif en premier.

Les cosses de câble de batterie doivent être nettoyées et bien serrées. Les cosses de câble corrodées doivent être nettoyées et graissées à l'aide de vaseline sans acide.

Essuyer le dessus de la batterie.



Huile pour moteur et filtre à huile - Changer

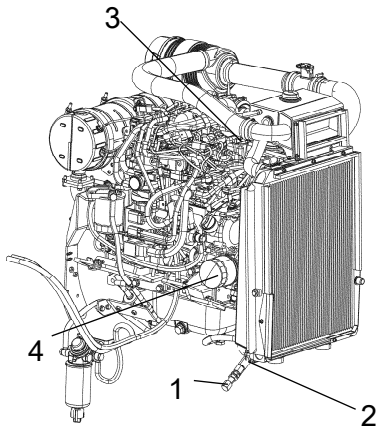


Fig. Compartiment moteur, côté droit

- 1. Tuyau de vidage**
- 2. Bouchon de vidange**
- 3. Bouchon de remplissage**
- 4. Filtre à huile**

Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il chauffe avant de vidanger l'huile.



Couper le moteur et enfoncer le du frein de secours.



Être très prudent lors de la vidange de liquides et d'huiles. Porter des gants et des lunettes protectrices.

Placer un récipient pouvant contenir au moins 8 litres sous le bouchon de vidange (2).

Défaire le bouchon de remplissage d'huile (3) et le bouchon de vidange (2) à l'extrémité du tuyau de vidage (1). Laisser couler toute l'huile moteur.



Déposer l'huile drainée dans un centre spécial de traitement des déchets.



Voir le manuel d'instructions du moteur pour des instructions détaillées et savoir quand changer l'huile et les filtres.

Enlever le filtre à huile (4) et monter un nouveau filtre.

Récupérer toute quantité répandue.

Monter le bouchon de vidange (2) à l'extrémité du tuyau.

Remplir d'huile de moteur neuve. Voir dans la rubrique Lubrifiants le niveau d'huile approprié. Monter le bouchon du réservoir (3) et vérifier que le niveau d'huile est correct en utilisant la jauge d'huile.

Démarrer le moteur et le faire tourner au ralenti pendant quelques minutes. Pendant ce temps, vérifier autour du filtre à huile et du bouchon de vidange pour contrôler l'absence de fuites.

Couper le moteur, attendre une minute environ et contrôler le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire.



Cylindre - niveau d'huile Contrôle - remplissage

Avancer le rouleau lentement jusqu'à ce que le bouchon de remplissage d'huile (1) soit aligné avec l'encoche semicirculaire dans la suspension du cylindre.

Dévisser le bouchon et vérifier que le niveau d'huile monte jusqu'au bas du trou. Ajouter de l'huile neuve si nécessaire. Utiliser l'huile indiquée dans les caractéristiques de graissage.

Nettoyer le bouchon d'huile magnétique (1) de tous résidus métalliques et revisser le bouchon.

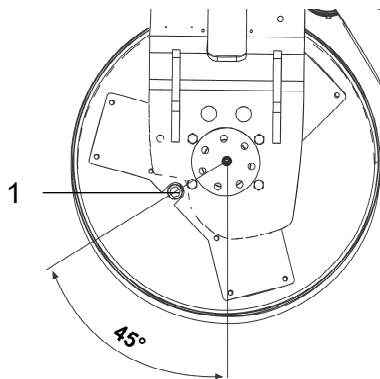


Fig. Cylindre, côté entraînement
1. Bouchon de remplissage d'huile

Plots élastiques et vis de fixation Contrôle

Vérifier tous les plots élastiques (1). Remplacer tous les plots élastiques si plus de 25 % des plots du même côté du cylindre ont des fissures supérieures à 10-15 mm de profondeur.

Utiliser pour cela, un couteau ou un objet pointu.

S'assurer également que les vis de fixation (2) sont serrées.

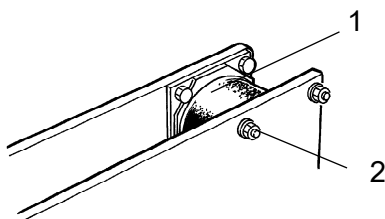


Fig. Cylindre côté vibration
1. Plots élastiques
2. Vis de fixation



Contrôles - Graissage

Graisser le levier de manoeuvre AV/AR dans le compartiment moteur à l'aide de quelques gouttes d'huile.

Si le levier devient raide après une période d'utilisation prolongée, retirer le capot et le levier et lubrifier.



Fig. Compartiment moteur
1. Levier de manoeuvre AV/AR
2. Bouchon du réservoir hydraulique



Bouchon du réservoir hydraulique - Contrôle

Dévisser le bouchon de réservoir et vérifier qu'il n'est pas bouché. L'air doit pouvoir passer sans obstruction à travers le bouchon et dans les deux sens.

S'il est bouché dans un sens, essuyer avec un peu de carburant diesel et souffler avec de l'air comprimé jusqu'à ce que le passage soit libéré ou bien remplacer le bouchon.



Toujours porter des lunettes de protection en travaillant avec l'air comprimé.



Contrôles - Graissage

Lubrifier le mécanisme du levier de manoeuvre AV/AR.

Retirer le capot/la plaque (1) en desserrant les vis (2) sur le dessus et lubrifier le mécanisme sous le capot/la plaque avec de l'huile.

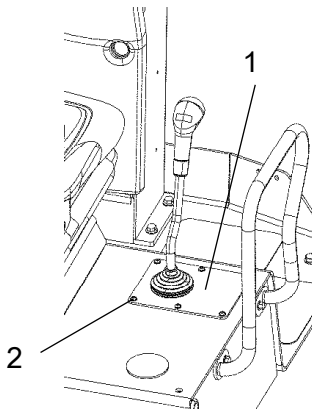


Fig. Levier de manoeuvre AV/AR
 1. Plaque
 2. Vis de fixation



Vérifier - Système de refroidissement

Vérifier que tous les tuyaux/connecteurs de tuyaux sont intacts et bien serrés. Remplir de liquide de refroidissement selon les indications spécifiées dans les caractéristiques des lubrifiants.



Faire très attention à l'ouverture du bouchon du radiateur pendant que le moteur est chaud. Porter des gants et des lunettes protectrices.

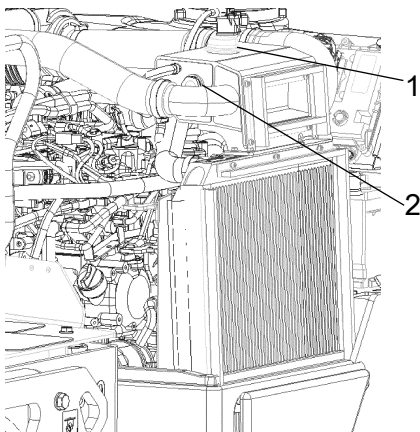


Figure. Conteneur d'eau de refroidissement
 1. Bouchon du réservoir
 2. Marques de niveau



Vérifier aussi le point de congélation. Remplacer le liquide de refroidissement tous les deux ans.



Remplacement du filtre à huile hydraulique

Dévisser les vis de retenue (1) de chaque côté du rouleau.

Enlever le capot de protection (2).

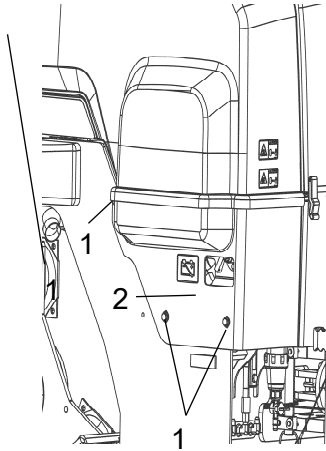


Fig. Compartiment moteur

1. Vis de retenue

2. Capot de protection

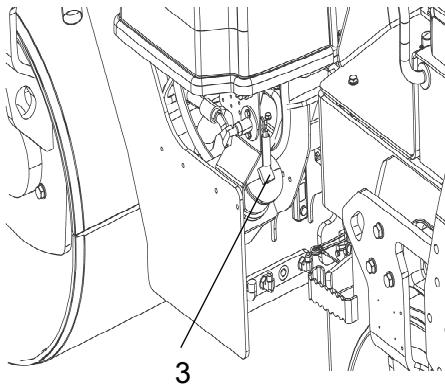


Fig. Filtre à huile hydraulique

3. Bouchon

Desserrer le bouchon rouge (3) et retirer la pièce du filtre (4).

Replacer temporairement le bouchon rouge pour empêcher la poussière et les saletés de pénétrer dans le réservoir.

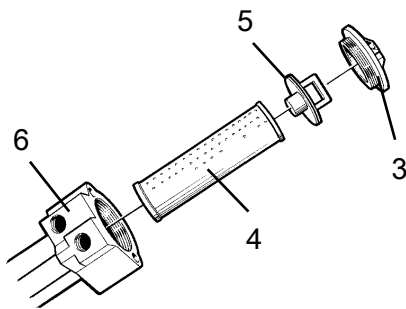


Fig. Filtre de l'huile hydraulique

3. Bouchon

4. Pièce du filtre

5. Poignée

6. Support de filtre

Libérer la pièce du filtre (4) de la poignée (5).



Enlever le filtre (4) et le mettre au rebut dans un centre de traitement des déchets respectueux de l'environnement. Il s'agit d'un filtre jetable qui ne peut pas être nettoyé.

Monter la nouvelle cartouche sur la poignée, remonter l'unité dans le porte-filtre (6), puis remonter le bouchon rouge.

Démarrer le moteur et le laisser tourner à plein régime pendant 30 secondes. Vérifier que le bouchon du filtre (3) est bien serré.



Réservoir de liquide hydraulique - Vidange

Toute condensation dans le réservoir hydraulique est purgée via le bouchon (1). Cela doit être effectué lorsque le rouleau est immobilisé pendant un certain temps, par ex. pendant la nuit.



Attention en purgeant le réservoir. Ne pas perdre le bouchon au risque de vider le réservoir.

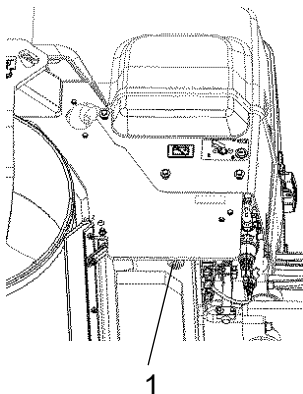


Fig. Côté cadre gauche
1. Bouchon de vidange

Drainer de la façon suivante :

Mettre un récipient de récupération sous le bouchon de vidange (1). Desserrer et laisser couler tous les liquides de condensation. Visser le bouchon.



Réservoir hydraulique - remplacement du liquide



Risque de brûlures lors de la vidange d'huile chaude. Protéger vos mains.



Mettre un récipient de récupération sous le bouchon de vidange. Celui-ci doit avoir une capacité minimale de 40 litres. Récupérer l'huile et la mettre au rebut selon les réglementations en vigueur.

Dévisser le bouchon de vidange (1) et laisser toute l'huile s'écouler. Essuyer et replacer le bouchon de vidange.



Remplir d'huile neuve propre recommandée dans les spécifications.

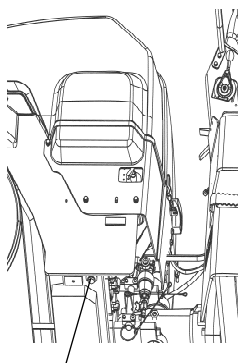


Fig. Côté cadre gauche
1. Bouchon de vidange

Remplacer le filtre à huile hydraulique. Voir sous la rubrique 'Toutes les 1000 heures de fonctionnement'.

Démarrer le moteur diesel et exécuter les différentes fonctions hydrauliques. Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir et ajouter du liquide si nécessaire.



Remplacement du préfiltre

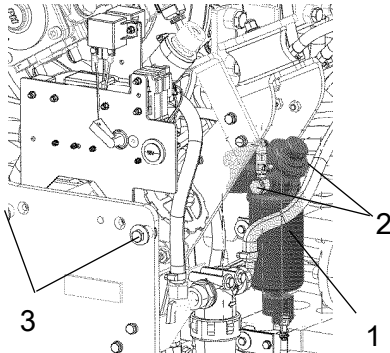


Fig. Compartiment moteur

- 1. Préfiltre**
- 2. Colliers de serrage**
- 3. Boulons**

Activer le frein de stationnement.
Couper le moteur et retirer la plaque sur le côté gauche du cadre (au niveau du coupe-batterie) en défaisant les trois boulons (3).
Libérer les colliers de serrage (2) à l'aide d'un tournevis.



Placer un conteneur en dessous et recueillir le carburant qui s'écoule lorsque le filtre est relâché.

Enlever le préfiltre (1) et le mettre au rebut dans un centre de traitement des déchets respectueux de l'environnement. Il s'agit d'un filtre jetable qui ne peut pas être nettoyé.

Installer un nouveau préfiltre et reserrer les pinces de serrage.

Démarrer le moteur et vérifier que le préfiltre est bien serré.



S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur Diesel tourne dans un local clos. Risque d'intoxication par le monoxyde de carbone.



Remplacement du filtre à carburant



Placer un conteneur en dessous et recueillir le carburant qui s'écoule lorsque le filtre est relâché.

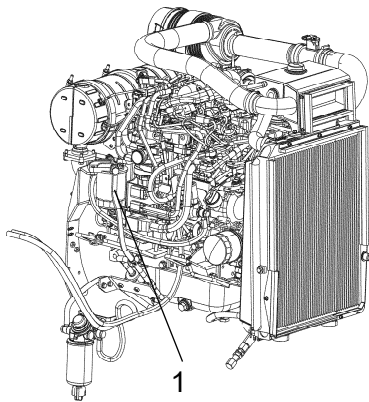


Fig. Compartiment moteur
1. Filtre à carburant



Se référer au manuel du moteur pour des instructions détaillées lors du remplacement du filtre à carburant.

Démarrer le moteur et vérifier que le filtre à carburant est bien serré.

Remarque : En aucun cas, il ne faut pré-remplir de carburant les nouveaux filtres avant l'assemblage en raison des exigences de propreté du système de carburant. Utiliser la pompe à main du préfiltre à carburant pour effectuer le remplissage à partir du système de carburant de la machine.



Cylindre - Vidange d'huile



Être très prudent lors de la vidange d'huile. Porter des gants et des lunettes protectrices.

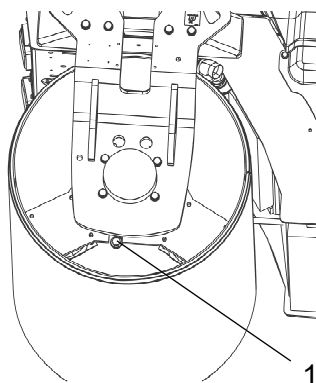


Fig. Cylindre, côté vibration
1. Bouchon de vidange



Arrêter le moteur et activer le frein de stationnement.



Placer un récipient d'une contenance d'au moins 7 litres (7,4 quarts) sous le bouchon. Récupérer l'huile et la mettre au rebut selon les réglementations en vigueur.

Enlever le bouchon et laisser toute l'huile s'écouler. Voir sous la rubrique 'Toutes les 500 heures de marche' pour le remplissage de l'huile.



Réservoir d'eau - Vidange



N'oubliez pas qu'il existe un risque de gel en hiver. Vider le réservoir, la pompe et les conduites.

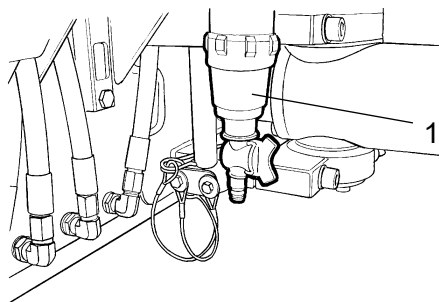


Fig. Système à pompe
1. Filtre à eau

Le moyen le plus rapide de vider le réservoir d'eau est d'ouvrir le robinet de vidange sur le filtre à eau (1). (Il existe aussi un bouchon de vidange situé sous le réservoir d'eau).



Pompe à eau - Vidange

La pompe à eau (1) est vidée en ouvrant le robinet de vidange (2).

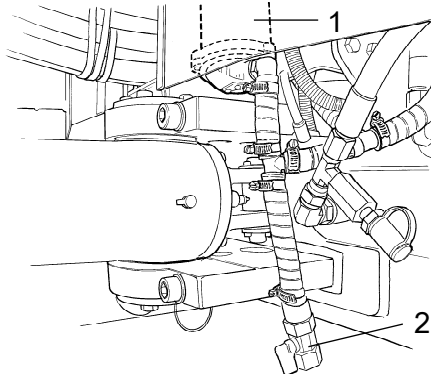


Fig. Système à pompe
1. Pompe à eau
2. Robinet de vidange



Réservoir de carburant - Nettoyage

Il est plus facile de nettoyer le réservoir lorsqu'il est presque vide.

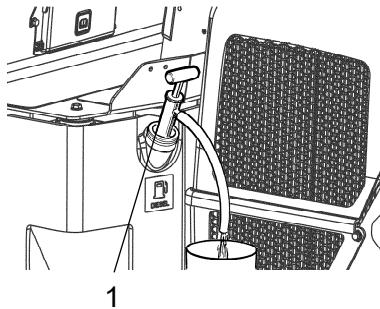


Fig. Réservoir de carburant
1. Réservoir de carburant



Pomper tous les dépôts de fond à l'aide d'une pompe adaptée telle qu'une pompe de vidange d'huile. Récupérer l'huile dans un conteneur et la mettre au rebut selon les réglementations en vigueur.



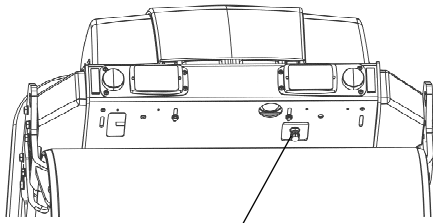
Faire attention au risque d'incendie en manipulant le carburant.



Le réservoir de carburant est fabriqué avec du plastique (polyéthylène) et est recyclable.



Réservoir d'eau - Nettoyage



1

Fig. Réservoir à eau
1. Bouchon de vidange

Nettoyer les réservoirs avec de l'eau et un détergent adapté aux surfaces plastiques.

Replacer le boîtier du filtre ou le bouchon de vidange (1). Remplir avec de l'eau et vérifier qu'il n'y a pas de fuites.



Les réservoirs d'eau sont fabriqués avec du plastique (polyéthylène) et sont recyclables.

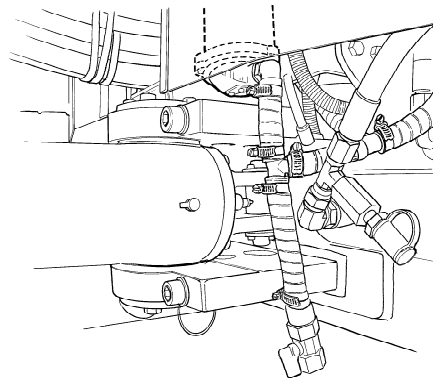


Fig. Joint de direction

Joint de direction - Contrôler

Vérifier que le joint de direction n'est pas fêlé ou endommagé.

Contrôler et serrer les boulons desserrés.

Vérifier le jeu et les rigidités éventuelles.

