

Instruksjonsbok

Kjøring og vedlikehold
4812162534_B.pdf

Statisk vals med tre valser
CS1400

Motor
Deutz TD 3.6 L04 (IIIB/T4f)

Serienummer
10000514xxA016632 -



Oversettelse av opprinnelige anvisninger

*Rett til endringer forbeholdes.
Trykt i Sverige.*



Innholdsfortegnelse

Innledning	1
Maskinen	1
Beregnet bruk	1
Varselsymboler	1
Sikkerhetsinformasjon	1
Generelt	2
CE-merking og samsvarserklæring	2
Sikkerhet - Generelle instruksjoner	3
Sikkerhet ved kjøring	5
Arbeidskjøring	5
Hellinger	6
Kantkjøring	6
Spesielle anvisninger	7
Standard smøremidler og andre anbefalte oljer og væsker	7
Høyere omgivelsestemperaturer, over +40 °C	7
Lave lufttemperaturer - Frostfare	7
Temperaturer	7
Høytrykksvask	7
Brannslukking	8
Veltebeskyttelse (ROPS), ROPS-godkjent førerhus	8
Batteribehandling	8
Start med startkabler	9
Tekniske spesifikasjoner	11
Vibrasjoner - Førerplass	11
Støynivå	11
Mål, sett fra siden	12
Mål, sett ovenfra	13
Vekter og volumer	14
Driftskapasitet	14
Generelt	15

Automatisk klimakontroll (ACC) (Ekstrauststyr)	15
Tiltrekkingsmoment	16
ROPS-bolter	17
Hydraulikksystem	17
Maskinbeskrivelse	19
Dieselmotor	19
Fremdriftssystem/kraftoverføring	19
Bremsesystem	19
Styresystem	19
FOPS og ROPS	19
Identifikasjon	20
Produkt- og komponentskilt	20
Produktidentifikasjonsnummer på rammen	20
Maskinskilt	21
Forklaring til serienummer 17PIN	21
Motorskilt	22
Etiketter	23
Plassering - etiketter	23
Sikkerhetsetiketter	24
Info-etiketter	26
Instrumenter/Betjeningsorganer	27
Plasseringer - Betjeningspanel og betjeningsorganer	27
Funksjonsbeskrivelser	28
Plasseringer - Instrumenter og betjeningsorganer, førerhus	31
Funksjonsbeskrivelse for instrumenter og betjeningsorganer i førerhuset	32
Elektrisk system	32
Sikringer	32
Reléer	34
Reléer i førerhus	35

Sikringer i førerhus	35
Kjøring	37
Før start	37
Batteriskillebryter/Elektrisk batteriskillebryter (ekstrautstyr) - Drift	37
Førerstol - Justering	37
Parkeringsbrems - Betjening	38
Førerplass	38
Sikt	39
Interlock (Tilbehør)	39
Instrumenter og lamper - Kontroll	40
Start	41
Start av motoren	41
Kjøring	42
Kjøring av valsen	42
Interlock/Nødstopp/Parkeringsbrems - Kontroll	43
Sprinklersystem/Vanntanker	44
Bremsing	45
Normal bremsing	45
Nødbrems	46
Avstenging	47
Parkering	47
Blokking av valsene	47
Batteriskillebryter/Elektrisk batteriskillebryter (ekstrautstyr)	48
Langtidsoppstilling	49
Motor	49
Batteri	49
Luftrenser, avgassrør	49
Sprinklersystem	49
Drivstofftank	49
Hydraulikkoljetank	50

Styresylinder, hengsler osv	50
Deksler, presenning	50
Diverse	51
Løfting	51
Låsing av midtledd	51
Løfting av vals	51
Opplåsing av midtleddet	52
Transport	52
Vals klargjort for transport	52
Sleping/Berging	53
Kortere sleping med motoren i gang	53
Sleping/berging	53
Kjøreinstruksjoner - Sammendrag	55
Forebyggende vedlikehold	57
Mottaks- og leveringsinspeksjon	57
Garanti	57
Vedlikehold - Smøremidler og symboler	59
Vedlikeholdssymboler	60
Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram	61
Service- og vedlikeholdspunkter	61
Generelt	62
Hver 10. driftstime (Daglig)	62
Etter de FØRSTE 50 driftstimene	62
Hver 50. driftstime (hver uke)	63
Hver 250 / 750 / 1250 / 1750. driftstime	63
Hver 500 / 1500. driftstime	63
Hver 1000. driftstime	64
Hver 2000. driftstime	65
Service - sjekkliste	66
Vedlikehold, 10 timer	67

Støtte for motorromdeksel.....	67
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå.....	67
Hydraulikkoljetank, Nivåkontroll - Påfylling	68
Kjølevæsknivå - Kontroll	68
Drivstofftank - Påfylling	69
Vanntanker - Påfylling	69
Sprinklersystem - Kontroll/Rengjøring.....	70
Sprinklersystem/Vals Rengjøring.....	70
Bremser - Kontroll	71
Skrapet - Kontroll/Rengjøring.....	72
Tappe dieselmotorens drivstofffilter	72
Vedlikehold - 50 timer	73
Støtte for motorromdeksel.....	73
Luftrensere Kontroll - Utskifting av hovedfilter.....	73
Sikkerhetsfilter - Bytte	74
Luftrensere - Rengjøring	75
Midtledd og styresylinderforinger - Smøring	75
Tiltrekking av valsmutrer - Kontroll.....	76
Luftkondisjonering (Tilbehør) - Kontroll.....	77
Luftkondisjonering (Tilbehør) - Rengjøring	77
Vedlikehold - 250 / 750 / 1250 / 1750 timer	79
Støtte for motorromdeksel.....	79
Kjøler - Kontroll/Rengjøring.....	80
Vedlikehold - 500 / 1500 timer	81
Støtte for motorromdeksel.....	81
Kjøler - Kontroll/Rengjøring.....	82
Hengsler, kontroller - Smøring	82

Dieselmotor - Oljeskift	83
Hydraulikkoljetanklokk - Kontroll	83
Vedlikehold - 1000 timer	85
Støtte for motorromdeksel.....	85
Kjøler - Kontroll/Rengjøring	86
Hengsler, kontroller - Smøring	86
Dieselmotor - Oljeskift	87
Utskifting av drivstoffilter/drivstofforfilter	88
Hydraulikkoljetanklokk - Kontroll	88
Hydraulikkoljefilter - Utskifting	89
Friskluftfilter - Utskifting	90
Drivstofftank - Avtapping av vann	90
Hydraulikkoljetank - Avtapping	91
Vedlikehold - 2000 timer	93
Støtte for motorromdeksel.....	93
Kjøler - Kontroll/Rengjøring	94
Hengsler, kontroller - Smøring	94
Dieselmotor - Oljeskift	95
Utskifting av drivstoffilter/drivstofforfilter	96
Hydraulikkoljetanklokk - Kontroll	96
Hydraulikkoljefilter - Utskifting	97
Friskluftfilter - Utskifting	98
Drivstofftank - Avtapping av vann	98
Hydraulikkoljetank - Oljeskift	99
Drivstofftank - Rengjøring	99
Vanntank - Rengjøring	100
Styreledd - Kontroll.....	100
Kompressor - Kontroll (Ekstrautstyr)	101
Luftkondisjonering (Tilbehør)	
- Tørkefilter - Inspeksjon	101

Hydraulikkoljetank - Avtapping	102
--------------------------------------	-----

Innledning

Maskinen

Dynapac CS1400 er en statisk valse med 3 valser i 11-tonnsklassen, med en pakkebredde på 2100 mm og med samme statiske lineære last på alle valser. Maskinen har midjestyring og er utstyrt med drift og bremses på alle valser.

Beregnet bruk

CS1400 brukes hovedsakelig til pakking av opptil 50 mm asfaltlag. Den egner seg til underlag hvor bakken ikke skal vibreres, for eksempel i nærheten av gamle bygninger og på broer.

Varselsymboler



ADVARSEL! Markerer en fare eller en risikofylt handling som kan føre til livstruende eller alvorlig skade dersom advarselen blir ignorert.



FORSIKTIG! Markerer en fare eller en risikofylt handling som kan føre til skade på maskin eller eiendom dersom advarselen blir ignorert.

Sikkerhetsinformasjon



Det anbefales å i det minste lære opp førerne i håndtering og daglig vedlikehold av maskinen, i overensstemmelse med brukerhåndboken. Det er ikke lov med passasjerer på maskinen, og du må sitte i setet når maskinen er i bruk.



Sikkerhetshåndboken som leveres med maskinen må leses av alle som skal betjene valsen. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Ikke fjern denne håndboken fra maskinen.



Vi oppfordrer føreren til å lese sikkerhetsinstruksjonene i denne håndboken meget grundig. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Sørg for at denne håndboken alltid er lett tilgjengelig.



Les hele håndboken før maskinen startes, og før det utføres noen form for vedlikeholdsarbeid.



Sørg for god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs.



Hvis instruksjonsboken blir borte, skadet eller uleselig må den øyeblikkelig erstattes.

Generelt

Denne håndboken inneholder instruksjoner for kjøring og vedlikehold av maskinen.

Maskinen må vedlikeholdes på korrekt måte for å ha maksimal ytelse.

Maskinen bør holdes ren slik at eventuelle lekkasjer, løse bolter og løse koplinger blir oppdaget på et så tidlig tidspunkt som mulig.

Undersøk maskinen hver dag, før den startes. Kontroller hele maskinen slik at alle lekkasjer eller andre feil blir oppdaget.

Kontroller grunnen under maskinen. Lekkasjer er enklere å oppdage på bakken enn på selve maskinen.



TENK MILJØ! Ikke slipp ut olje, drivstoff eller andre miljøfarlige stoffer i naturen. Lever alltid brukte filtre, spillolje og drivstoffrester til miljømessig korrekt behandling.

Denne håndboken inneholder instruksjoner for periodisk vedlikehold som vanligvis utføres av føreren.



Supplerende instruksjoner for motoren er å finne i håndboken fra motorprodusenten.

CE-merking og samsvarserklæring

(Gjelder maskiner som selges innen EU)

Denne maskinen er CE-merket. Det betyr at den ved levering er i samsvar med de grunnleggende helse- og sikkerhetsdirektivene som gjelder for maskinen i henhold til maskindirektiv 2006/42/EC samt at den er i samsvar med andre direktiver som er relevante for denne maskinen.

Maskinen leveres med en "Samsvarserklæring" som angir så vel de relevante direktivene og tilleggene som de harmoniserte standardene og andre forskrifter som kommer til anvendelse.

Sikkerhet - Generelle instruksjoner

(Les også Sikkerhetshåndboken)



1. Føreren skal ha gjort seg godt kjent med innholdet i avsnittet om **KJØRING** før valsen startes.
2. Kontroller at instruksjonene i avsnittet om **VEDLIKEHOLD** blir fulgt.
3. Bare førere med opplæring og/eller erfarne førere skal kjøre valsen. Det er ikke tillatt å ha med passasjerer på valsen. Sitt alltid i stolen under kjøring av valsen.
4. Kjør aldri valsen hvis den har behov for justeringer eller reparasjoner.
5. Valsen må stå stille når du går på og av den. Bruk håndtakene og rekkverkene som er ment til formålet. Bruk alltid "trepunktsgrepet" (begge føttene og en hånd eller en fot og begge hendene) når du går opp på/ned fra maskinen. Hopp aldri ned fra maskinen.
6. Veltebeskyttelsen (ROPS = Roll Over Protective Structures) bør alltid brukes når maskinen brukes på usikkert underlag.
7. Kjør med lav hastighet i skarpe kurver.
8. Unngå kjøring på tvers av bakker. Kjør rett opp bakken eller rett ned.
9. Ved kjøring tett inntil kanter, grøfter eller hull må minst 2/3 av valsens bredde befinne seg på materiale som er pakket tidligere (fast underlag).
10. Forsikre deg om at det ikke er hindringer i kjøreretningen, på bakken, foran eller bak valsen, eller i luften.
11. Kjør spesielt forsiktig på ujevnt underlag.
12. Bruk sikkerhetsutstyret som finnes. På maskiner med ROPS/ROPS-førerhus skal sikkerhetsbeltet brukes.
13. Hold valsen ren. Vask øyeblikkelig bort olje og fett som samler seg på førerplattformen. Sørg for at alle skilt og etiketter er rene og lette å lese.
14. Sikkerhetstiltak før fylling av drivstoff:
 - Stopp motoren
 - Røyking forbudt
 - Unngå åpne flammer i nærheten av valsen
 - Jorde påfyllingsmunnstykket mot tankåpningen for å unngå gnister
15. Før reparasjoner eller service:
 - Plasser stoppeklosser ved valsene/hjulene og under utjevningsbladet
 - Lås midtstyringen hvis det er nødvendig

16. Hvis lydnivået er høyere enn 85 dB(A) anbefales bruk av hørselsvern. Lydnivået kan variere avhengig av hvilket utstyr som er montert på maskinen og overflaten som maskinen brukes på.
17. Ikke foreta endringer eller modifiseringer av valsen, da dette kan påvirke sikkerheten. Endringer er bare tillatt utført etter at det foreligger skriftlig godkjenning fra Dynapac.
18. Ikke bruk valsen før hydraulikkoljen har nådd normal driftstemperatur. Bremselengden kan bli lengre enn normalt når oljen er kald. Se anvisningene i avsnittet STOPP.
19. Av hensyn til din egen sikkerhet må du alltid bruke:
 - hjelm
 - verne støvler med tåhetter av stål
 - hørselsvern
 - refleksklær/jakke som synes godt
 - arbeidshansker

Sikkerhet ved kjøring



Sørg for at uvedkommende ikke kan komme inn i eller oppholde seg i fareområdet, dvs. i en avstand av minst 7 m i alle retninger fra maskiner som er i drift.

Operatøren kan tillate en person å oppholde seg i fareområdet, men skal da utvise forsiktighet og bare kjøre maskinen når personen er synlig eller har gitt klare signaler om hvor han eller hun oppholder seg.

Arbeidskjøring

Unngå å kjøre nær kanter, grøfter og lignende. Husk at dårlige grunnforhold påvirker bæreevnen og kapasiteten til å bære maskinen. Vær oppmerksom på mulige hindre over maskinen, slik som kabelspenn, greiner osv.

Vær oppmerksom på underlagets stabilitet ved komprimering nær kanter og hull. Unngå å komprimere med stor overlapping fra forrige spor for å opprettholde valsens stabilitet. Vurder andre komprimeringsmetoder som fjernstyring eller gå bak valsen nær bratte hellinger eller der underlagets bæreevne ikke er kjent.



Nødrømning av førerhuset: Løsne hammeren som er plassert på høyre bakre førerhusbjelke, og knus bakruten.



Veltebøyle (ROPS) eller ROPS-godkjent førerhus anbefales alltid ved kjøring i hellinger eller på usikkert underlag. Setebelte skal alltid brukes.

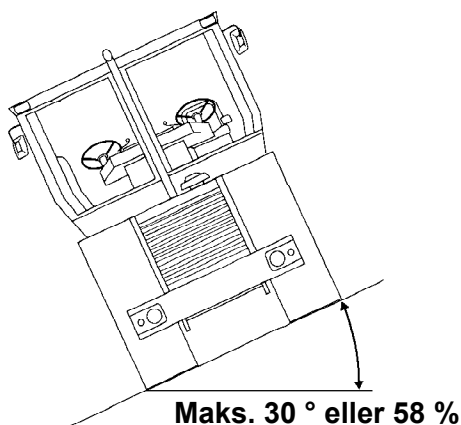


Fig. Kjøring i sidehellinger

Hellinger

Denne vinkelen er målt på hardt og horisontalt underlag med stillestående maskin.

Styrevinkelen er null og alle tankene er fulle.

Husk at løst underlag, svinging av maskinen, kjørehastighet og heving av tyngdepunktet gjør at valsen også kan tippe ved mindre helling enn det som er angitt her.



ROPS (veltebeskyttelse) anbefales alltid ved kjøring i hellinger eller på usikkert underlag.



Unngå kjøring på tvers av bakker. Kjør i stedet rett oppover og rett nedover ved arbeid i bakker.

Kantkjøring



Valsen skal aldri brukes til kantkjøring hvis underlaget ikke har full bæreevne eller kjører i nærheten av en helling.



Husk alltid på at maskinens tyngdepunkt beveger seg utover ved styringsutslag. Eksempelvis flytter tyngdepunktet seg mot høyre ved rattutslag mot venstre.

Spesielle anvisninger

Standard smøremidler og andre anbefalte oljer og væsker

Før maskinen forlater fabrikken er systemer og komponenter fylt med oljer og væsker som spesifisert i smøremiddelspesifikasjonen. Disse er egnet for drift i temperaturer fra -15 °C til +40 °C.



Den maksimale temperaturen for biologiske hydraulikkoljer er +35 °C.

Høyere omgivelsestemperaturer, over +40 °C

For kjøring av maskinen ved høyere omgivelsestemperaturer, dog ikke høyere enn maks. +50 °C, gjelder følgende anbefalinger:

Dieselmotoren kan kjøres ved denne temperaturen med normal motorolje. På de øvrige komponentene må det brukes følgende væsker:

Hydraulikksystem - mineralolje Shell Tellus T100 eller tilsvarende.

Lave lufttemperaturer - Frostfare

Kontroller at vanningsystemet er tomt/vannet er tappet av (sprinkler, slanger, tank/-er) eller at det er satt til frostvæske, for å forhindre at systemet fryser.

Temperaturer

Temperaturgrensene gjelder for valser i standardutførelse.

Valser med ekstrautstyr, for eksempel støydemping, kan kreve spesiell oppmerksomhet i de øvre temperaturområdene.

Høytrykksvask

Ikke sprøyt vann direkte mot elektriske komponenter eller instrumentpanelene.

Plasser en plastpose over drivstofftanklokket og sikre den med en gummistrikk. Dette forhindrer at vann under høyt trykk trenger inn gjennom ventilasjonshullene i tanklokket. Dette kunne føre til funksjonsfeil, slik som blokkering av filtre.



Rett aldri vannstrålen direkte mot drivstofftanklokket. Dette er spesielt viktig ved bruk av høytrykksspyler.

Brannslukking

Hvis maskinen begynner å brenne, bruk et pulverslokkeapparat i ABC-klassen.

Et brannslukkingsapparat i klassen BE karbondioksid kan også brukes.

Veltebeskyttelse (ROPS), ROPS-godkjent førerhus



Hvis maskinen er utstyrt med veltebeskyttelse (ROPS eller ROPS-godkjent førerhus), må det aldri sveises eller bores i denne beskyttelsen eller i førerhuset.



Forsøk aldri å reparere skader på ROPS-konstruksjon eller førerhus. Disse må erstattes med ny ROPS-konstruksjon eller nytt førerhus.

Batteribehandling



Ved demontering av batterier skal den negative polklemmen alltid løsnes først.



Ved montering av batterier skal den positive polklemmen alltid koples til først.



Ta hånd om gamle batterier på en miljøvennlig måte. Batterier inneholder giftig bly.



Ikke bruk hurtiglader for lading av batteriet. Dette kan redusere batteriets levetid.

Start med startkabler



Ikke kople den negative kablen til den negative polen på det utladete batteriet. En gnist kan antenne knallgassen som dannes omkring batteriet.



Kontroller at batteriet som leverer strøm til startkablene har samme spenning som det utladete batteriet.

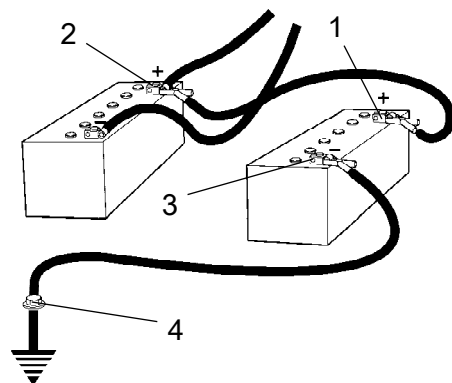


Fig. Start med startkabler

Slå av tenningen og alt utstyr som trekker strøm. Slå av motoren på maskinen som leverer strøm til startkablene.

Kople først den positive polen (1) på batteriet som leverer strøm til den positive polen på det utladete batteriet (2). Kople deretter den negative polen (3) på batteriet som leverer strøm til for eksempel en bolt (4) eller en løfteкрок på maskinen med batteriet som er utladet.

Start motoren på maskinen som leverer strøm. La den gå en liten stund. Forsøk nå å starte den andre maskinen. Kople fra kablene i motsatt rekkefølge.

Tekniske spesifikasjoner

Vibrasjoner - Førerplass

(ISO 2631)

Vibrasjonsnivåene er målt i overensstemmelse med driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, med førerstolen i transportstilling.

Målte vibrasjoner for hele kroppen var under de som er spesifisert i direktiv 2002/44/EC, med en aksjonsgrense på 0,5 m/s². (Grensen er 1.15 m/s²)

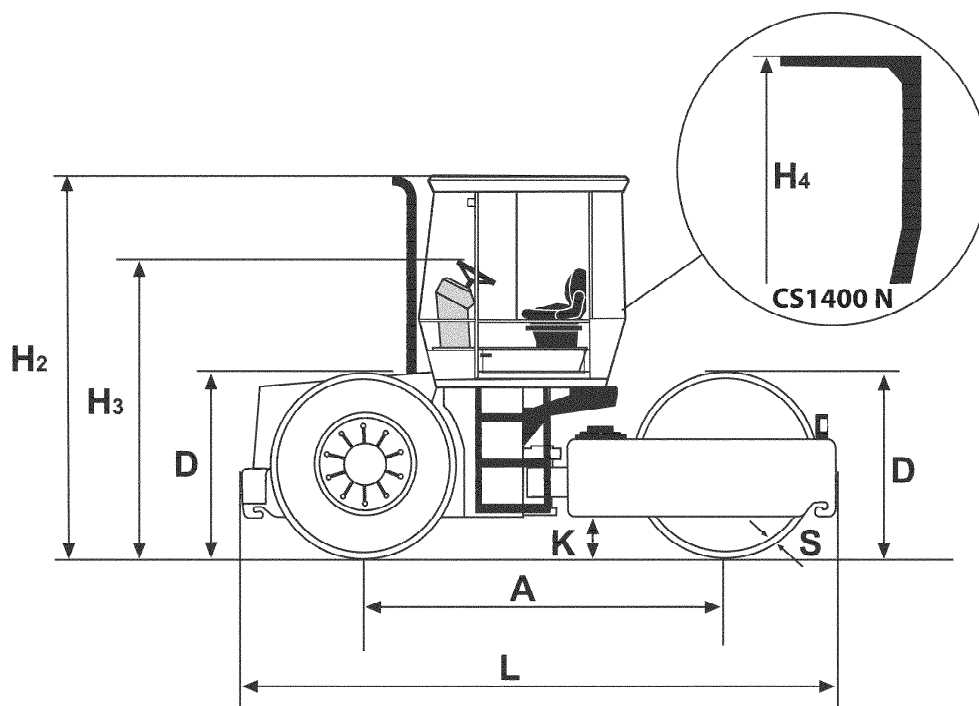
Målte vibrasjoner på hånd/arm var også under aksjonsgrensen på 2,5 m/s² spesifisert i det samme direktivet. (Grensen er 5 m/s²)

Støynivå

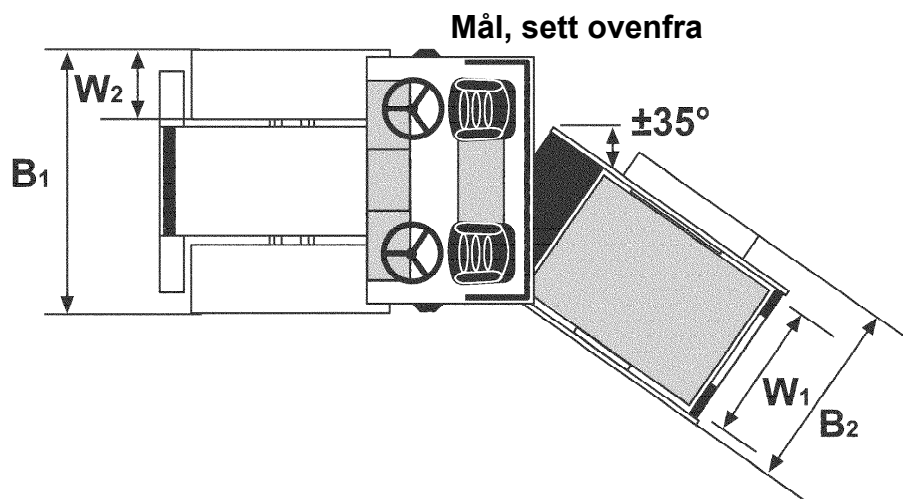
Støynivået er målt i henhold til driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, med førerstolen i transportstilling.

Garantert lydeffektnivå, L _{WA}	101 dB (A)
Lydeffektnivå på førerens øre (plattform), L _{PA}	83 ±3 dB (A)
Lydeffektnivå på førerens øre (førerhus), L _{PA}	78 ±3 dB (A)

Mål, sett fra siden



	Mål		mm	in
A	Akselavstand		2900	114.2
D	Diameter, vals		1500	59
H ₂	Høyde, med førerhus		2990	117.7
H ₃	Høyde, uten førerhus/ROPS		2500	98.4
H ₄	Høyde, med ROPS		3400	133.8
K			320	12.6
L	Lengde		4780	188.2
S	Tykkelse		22	0,87



	Mål	mm	in
B_1		2100	82.7
B_2		1515	59.7
W_1		1060	41.7
W_2		570	22.4

Vekter og volumer

Vekter

Arbeidsvekt, med ROPS/Førerhus og ballast (EN500)	13200 kg	29 100 lbs
Vekt av valsmodul (med ballast), foran	6900 kg	15 210 lbs
Vekt av valsmodul (med ballast), bak	6300 kg	13 890 lbs

Væskevolumer

Drivstofftank	110 liter	29 gal
Vanntank	530 liter	140 gal

Driftskapasitet

Pakke data

Statisk lineær last, foran	51 kg/cm	285 pli
Statisk lineær last, bak	49 kg/cm	274 pli
Statisk linjelast (med ballast), foran	60 kg/cm	336 pli
Statisk linjelast (med ballast), bak	59 kg/cm	330 pli

Fremdrift

Hastighetsområde	0-15	km/h	0-9	mph
Stigeevne (teoretisk)	45	%		

Generelt

Motor

Produsent/Modell	Deutz TD3.6 L04 (IIIB/T4)	Vannkjølt turbodiesel
Ytelse (SAE J1995), 2200 o/min	55 kW	74 hk
Motorturtall		
- tomgang	900 o/min.	
- lasting/lossing	1800 o/min.	
- arbeid/transport	2 200 o/min.	



Den nye motorserien Tier 4i/Stage IIIB motorserien krever bruk av Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD)-drivstoff som har et svovelinnhold på 15 ppm (enheter pr. million) eller mindre. Et høyere svovelinnhold vil forårsake driftsproblemer og sette komponentenes levetid på spill, noe som kan føre til motorproblemer.

Elektrisk system

Batteri	12 V, 170 Ah
Vekselstrømsgenerator	12 V, 95 A
Sikringer	Se avsnittet Elektrisk system - sikringer

Automatisk klimakontroll (ACC) (Ekstraustyr)

Systemet som er beskrevet i denne håndboken er en AC/ACC-type (automatisk klimakontroll), dvs. et system som opprettholder den innstilte temperaturen i førerhuset, forutsatt at vinduene og dørene holdes lukket.

Kjølemiddelbetegnelse: HFC-R134:A

Kjølevæskevekt ved fullt system: 1 600 gram

Tiltrekkingsmoment

Tiltrekkingsmoment i Nm for oljede eller tørre skruer ved bruk av momentnøkkel.

Metrisk grovgjengede skruer, blankforzinkede (fzb):

STYRKEKLASSE:

M-gjenger	8.8, oljet	8.8, tørr	10.9, oljet	10.9, tørr	12.9, oljet	12.9, tørr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgjenget, forsinket (Dacromet/GEOMET):

STYRKEKLASSE:

M-gjenger	10.9, oljet	10.9, tørr	12.9, oljet	12.9, tørr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bolter som skal momenttiltrekkes skal være tørre.

ROPS-bolter

Boltedimensjoner:	M22 (PN 4700195096 - 4700195097)
Styrkeklasse:	10.9
Tiltrekkingsmoment :	626 Nm

Hydraulikksystem

Åpningstrykk	MPa
Drivsystem	42.0
Matersystem	2,2
Styresystemer	14,0
Bremsefrilegging	1.5

Maskinbeskrivelse

Dieselmotor

Maskinen er utstyrt med en vannkjølt firesylindret, firetakts, turboladd dieselmotor med direkte innsprøyting og ladeluftkjøler.

Fremdriftssystem/kraftoverføring

Fremdriftssystemet er et hydrostatisk system med en hydraulikkpumpe som forsyner tre drivmotorer som er koblet i parallell. Hver motor driver én vals.

Maskinhastigheten er proporsjonal med utslag/vinkel på styringsspaken fra nøytralstilling.

Bremsesystem

Bremsesystemet består av en driftsbremse, reservebremse og parkeringsbremse. Driftsbremsen er hydrostatisk og aktiveres ved å flytte styringsspaken til nøytralstilling.

Reserve-/parkeringsbremse

Reserve- og parkeringsbremssystemet består av flere fjærbelastede skivebremses i motorene. Bremsene frigjøres med hydraulisk trykk og drives med en bryter på instrumentpanelet.

Styresystem

Styresystemet er et hydrostatisk system. Styringsventilen på rattstammen fordeles strømmingen til styresylinderen på midtleddet. Styrevinkelen er proporsjonal med rattutslaget.

FOPS og ROPS

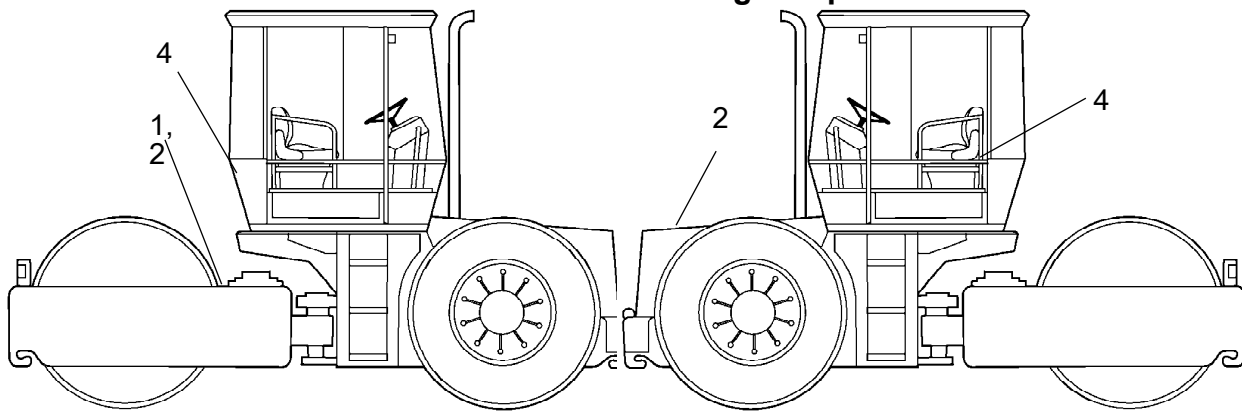
FOPS er en forkortelse for "Falling Object Protective Structure" (takbeskyttelse) og ROPS er en forkortelse for "Roll Over Protective Structure".

Hvis noen del av førerhuset eller FOPS/ROPS-strukturens beskyttende struktur har plastiske deformasjoner eller sprekker, må førerhuset eller FOPS/ROPS-strukturen skiftes ut umiddelbart.

Det må aldri utføres utautoriserte modifikasjoner på førerhuset eller FOPS/ROPS-strukturen uten først å ha konsultert Dynapacs produksjonsenhet om modifikasjonen. Dynapac tar stilling til om modifikasjonen kan føre til at godkjenningen ifølge FOPS/ROPS-standardene blir ugyldig.

Identifikasjon

Produkt- og komponentskilt



1. Produktskilt - Produktidentifikasjonsnummer (PIN), modell-/typebetegnelse
2. Motorskilt - Typebeskrivelse, produkt- og serienummer
5. Komponentskilt, ROPS Produkt- og serienummer
4. Komponentskilt, Førerhus Produkt- og serienummer

Produktidentifikasjonsnummer på rammen

Maskinens PIN (Produktidentifikasjonsnummer) (1) er stanset inn på høyre kant av den bakre rammen.

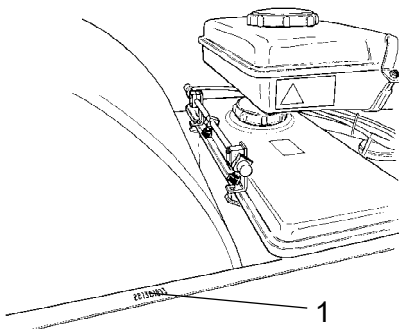


Fig. 1. PIN, bakre ramme

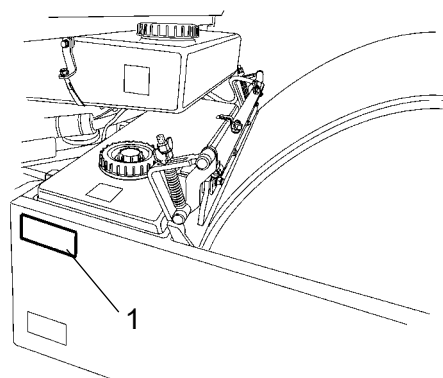


Fig. Maskinskilt, bakre ramme
1. Maskinskilt

Maskinskilt

Maskinskiltet (1) er festet på venstre side av den bakre rammedelen.

Skiltet angir produsentens navn og adresse, maskintypen, PIN (Produktidentifikasjonsnummer) (serienummer), driftsvekt, motorytelse og produksjonsår. (På maskiner som leveres utenfor EU er det ingen CE-merking, og i enkelte tilfelle ikke produksjonsår.)

		Dynapac Compaction Equipment AB Box 604, SE 371 23 Karlskrona Sweden		
Product Identification Number				
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
		kW	kg	
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	Year of Mfg	
kg	kg	kg	kg	
Made in Sweden				
4811 0001 22				

Oppgi maskinens PIN ved bestilling av reservedeler.

Forklaring til serienummer 17PIN

A= Produsent

B= Familie/modell

C= Kontrollbokstav

F= Serienummer

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	F		

Motorskilt

Motorens typeskilt (1) er plassert på toppen av toppdekselet.

Skiltet angir motortype, dens serienummer og motorens spesifikasjoner.

Ved bestilling av reservedeler må du oppgi motorens serienummer. Det vises også til motorhåndboken.

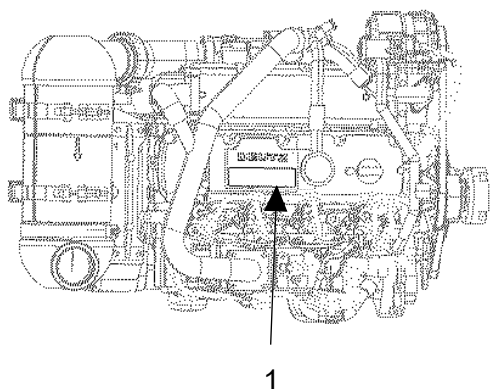
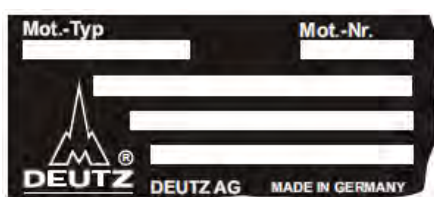
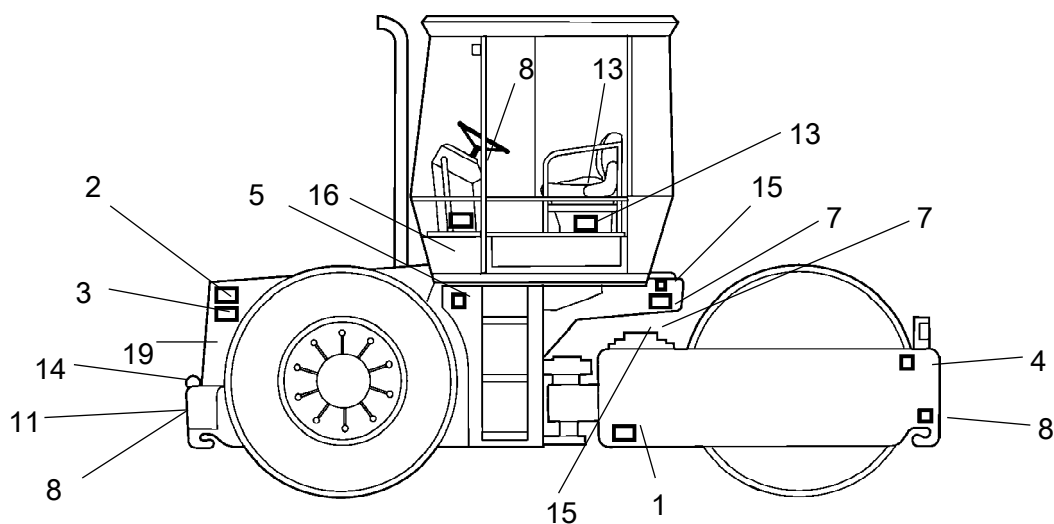
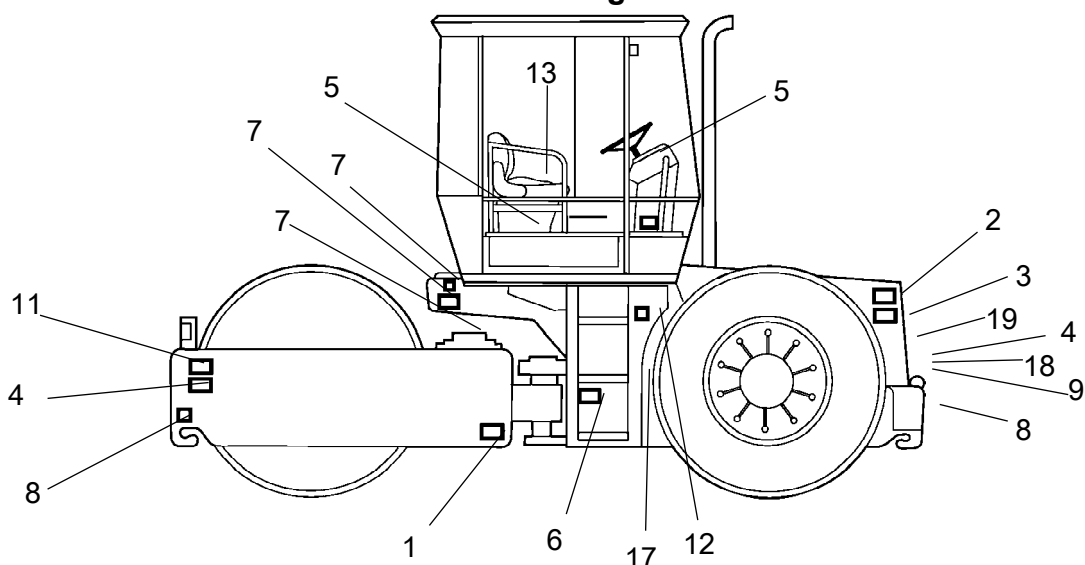


Fig. Motor
1. Typeskilt



Etiketter

Plassering - etiketter



1.	Advarsel, klemsoner	4700903422	10.	Drivstoff med lavt svovelinhold	4811000344
2.	Advarsel, roterende motordeler	4700903423	11.	Løfteplate	4700904870
3.	Advarsel, brennhete overflater	4700903424	12.	Hydraulikkolje/ Biologisk hydraulikkolje	4700272372/ 4700792772
4.	Løftepunkt	4700588176	13.	Oppbevaringsrom for håndboken	4700903425
5.	Advarsel, instruksjonsbok	4700903459	14.	Advarsel, låsing	4700908229
6.	Advarsel, bremsefrilegging	4700904895	15.	Vann	4700991657
7.	Advarsel, glatte overflater	4700904406	16.	Lydeffektnivå	4700791271
8.	Festepunkt	4700382751	17.	Hydraulikkoljenivå	4700272373
9.	Batteriskillebryter	4700904835	18.	Kjølevæske	4700388449
			19.	Batterispenning	4700791491

Sikkerhetsetiketter

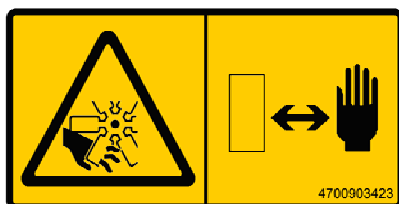
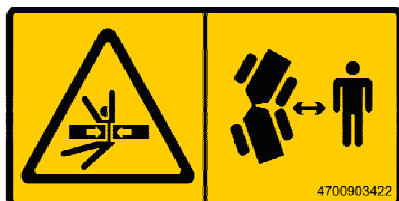
Pass alltid på at alle sikkerhetsetiketter er fullt leselige og fjern smuss eller bestill nye hvis etikettene er blitt uleselige. Bruk delenummeret som er angitt på hver enkelt etikett.

4700903422

Advarsel - Klemsone, midtledd/vals.

Hold god avstand fra klemsonen.

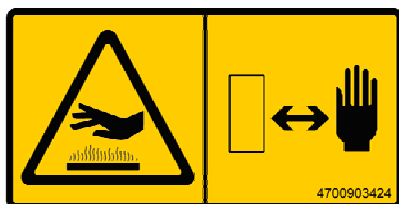
(To klemsoner på maskiner med pivotstyring)



4700903423

Advarsel - Roterende motordeler

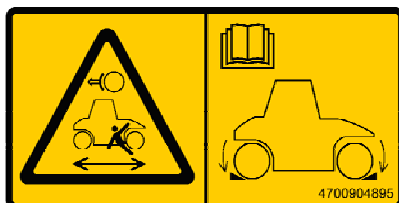
Hold hendene på trygg avstand.



4700903424

Advarsel - Brennhete overflater i motorrommet.

Hold hendene på trygg avstand.

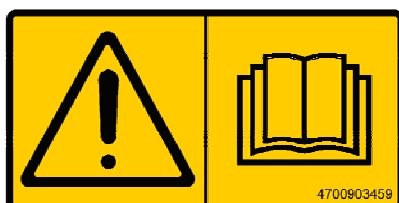


4700904895

Advarsel - Bremsefrilegging

Ikke aktiver bremsefrileggingen før du har lest kapittelet om sleping.

Fare for å bli klemt.



4700903459

Advarsel - Instruksjonsbok

Føreren må lese maskinens sikkerhets-, kjøre- og vedlikeholdsinstruksjoner før maskinen tas i bruk.



4700908229

Advarsel - Fare for klemskader

Midtleddet skal være låst under løfting.

Les instruksjonsboken.



4700904406

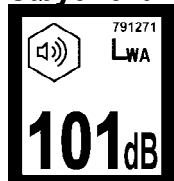
Advarsel - Fare for å skli eller falle.

Advarsel, fare for å skli eller falle.

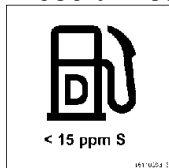
Les instruksjonsboken.

Info-etiketter

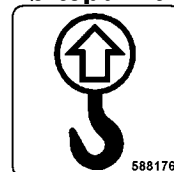
Støeffektnivå



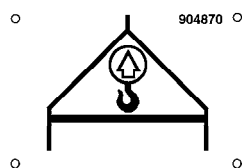
Dieseldrivstoff



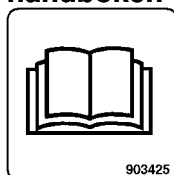
Løftepunkt



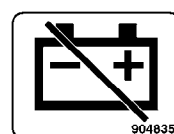
Løfteplate



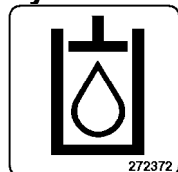
Oppbevaringsrom for håndboken



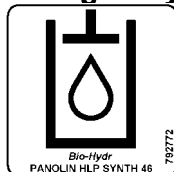
Hovedbryter



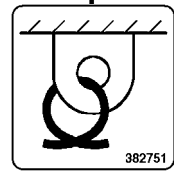
Hydraulikkolje



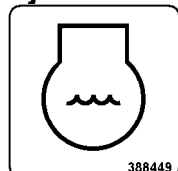
Biologisk hydraulikkolje



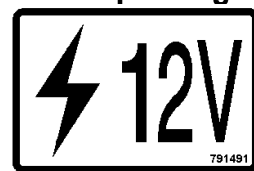
Festepunkt



Kjølevæske



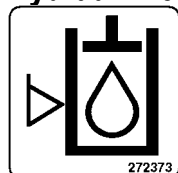
Batterispenning



Vann



Hydraulikkoljenivå



(kun med ROPS)

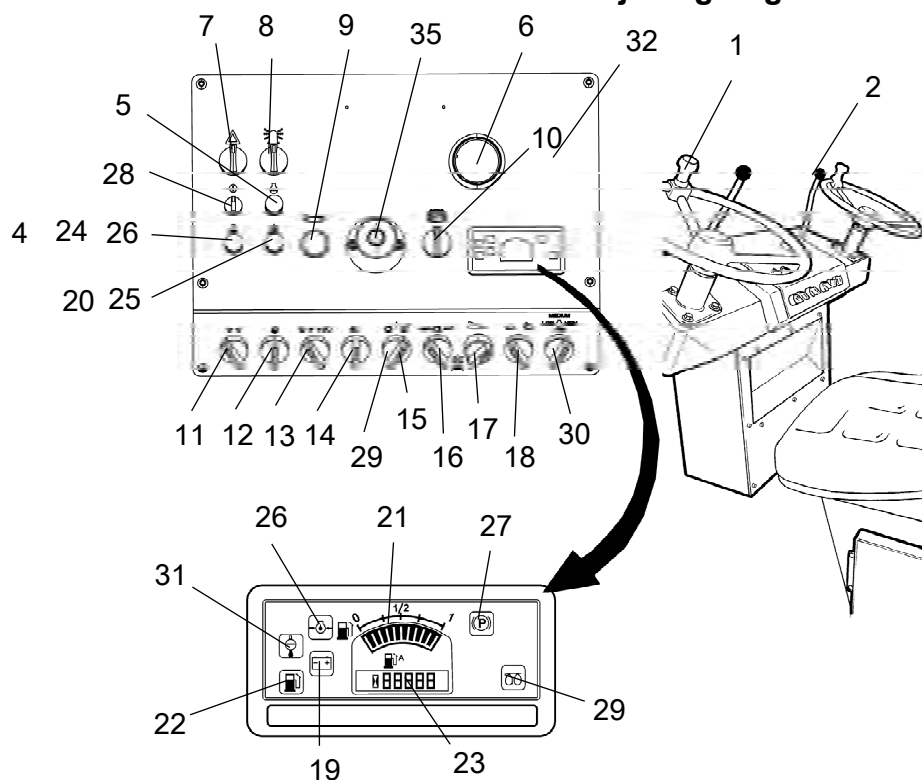


Drivstoff med lavt svovelinnhold



Instrumenter/Betjeningsorganer

Plasseringer - Betjeningspanel og betjeningsorganer



- | | | | |
|-----|--|-----|---------------------------------------|
| 1. | Ratt | 16. | Manuell/Automatisk sprinkler |
| 2. | Forover/bakover-spak | 17. | Sprinkler-timer |
| 3. | Nødstop | 18. | Girvelger, lav/høy |
| 4. | Varsellampe, motor | 19. | Varsellampe, batterilading |
| 5. | Varsellampe, kjølevæskennivå/-temperatur | 20. | Varsellampe, hydraulikkoljetemperatur |
| 6. | * Temperaturmåler, hydraulikkolje | 21. | Drivstoffmåler |
| 7. | * Varsellys | 22. | Varsellampe, lavt drivstoffnivå |
| 8. | * Roterende varsellys | 23. | Driftstimeteller/Feilkode |
| 9. | Signalhorn | 24. | Varsellampe, luftfilter |
| 10. | Parkeringsbrems | 25. | Varsellampe, hydraulikkoljefilter |
| 11. | * Blinklys | 26. | Varsellampe, motoroljetrykk |
| 12. | * Lysbryter for arbeidslys | 27. | Varsellampe, brems |
| 13. | * Lysbryter for parkeringslys/nærlys | 28. | Bla gjennom feilkoder |
| 14. | * Lysbryter for fjernlys/nærlys | 29. | Gløding |
| 15. | Start/Stopp-knapp | 30. | Turtallsregulator |
| | | 31. | Se punkt 5 |
| | | 32. | * Asfalttemperatursensor, bryter |
| | | 32. | *) Ekstraustyr |

Funksjonsbeskrivelser

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
1	Ratt		Det er to ratt, ett på venstre og ett på høyre side.
2	Forover/Bakover-spak		Spaken må stå i nøytralstillingen for å starte motoren. Motoren kan ikke startes hvis forover/bakover-spaken står i en annen stilling. Forover/bakover-spaken styrer både valsens kjøreretning og kjørehastigheten. Når spaken føres fremover kjører valsen forover. Valsens hastighet er proporsjonal med spakens avstand fra nøytralstillingen. Jo lenger spaken er fra nøytralstillingen, desto høyere er hastigheten.
35	Nødstop		Når den trykkes ned blir nødstoppen aktivert. Motoren slår seg av og bremsene blir aktivert. Vær forberedt på en bråstop.
4	Feilindikeringslampe, Alvorlig feil		Stopp motoren.
5	Varsellampe, vanntemperatur/kjølevæskennivå		Lampen lyser og det vises et symbol på displayet hvis vanntemperaturen er for høy eller kjølevæskennivået er for lavt. Det er fare for overoppheting.
6	Temperaturmåler, hydraulikkolje (Tilbehør)		Viser hydraulikkoljens temperatur. Normalt temperaturområde er 65 - 80 °C. Stopp motoren hvis måleren viser en temperatur høyere enn 85 °C. Finn feilen.
7	Varselblinklys, strømbryter (Tilbehør)		Drei bryteren mot høyre for å slå på varselblinklysene.
8	Roterende varsellys, strømbryter (Tilbehør)		Drei bryteren mot høyre for å slå på det roterende varsellyset.
9	Signalhorn, bryter		Trykk for å aktivere signalhornet.
10	Nødbrems / Parkeringsbrems		Trykk for å aktivere nødbremsene. Når maskinen står stille er parkeringsbremsen aktivert. Begge bremsene er frigjort når knappen er trukket ut.
11	Blinklys, bryter (Tilbehør)		Drei mot venstre for å blinke mot venstre osv. Blinklysene er av i midtstillingen.
12	Lysbryter for arbeidslys (ekstraustyr)		Drei bryteren mot høyre for å tenne arbeidslyset.
13	Lysbryter for parkering/nærlys foran (Ekstraustyr)		Lys av.
			Parkeringslys på
			Arbeidslys foran på
14	Lysbryter for fjernlys/nærlys (ekstraustyr)		I høyre stilling, bryteren lyser og fjernlyset er på. I venstre stilling, nærlyset er på.
15	Startbryter		Den elektriske kretsen er brutt.
			Alle instrumenter og elektriske betjeneringer er forsynt med spenning.
			Aktivering av startmotor

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
16	Vanning, bryter	MAN O AUTO	I venstre stilling blir valsene vannet kontinuerlig. I midtstillingen er vanningen slått av. I høyre stilling bli vanningen slått på/av automatisk via forover/bakover-spaken når kjøreretningen endres.
17	Sprinkler-timer, bryter		Bryteren har seks forskjellige stillinger som styrer vannmengden som tilføres valsene. Den venstre stillingen tilfører minst vann, den høyre mest.
18	Girvelger, lav/høy	 	"Skilpadde" = Arbeidshastighet, lav. "Hare" = Transporthastighet, høy
19	Varsellampe, batterilading		Hvis lampen tenner mens motoren går, lader ikke generatoren. Stopp motoren og finn feilen.
20	Varsellampe, hydraulikkoljetemperatur		Hvis lampen lyser er hydraulikkoljen for varm. Ikke kjør valsen. Kjøøl ned oljen ved å la motoren gå på tomgang, og finn feilen.
21	Drivstoffmåler		Viser nivået i drivstofftanken.
22	Varsellampe, lavt drivstoffnivå		Når lampen lyser er det bare en liten drivstoffmengde på tanken. Fyll drivstoff så snart som mulig.
23	Driftstimeteller/Feilkode		- Motorens gangtid vises i timer. - Feilkoder vises også på displayet.
24	Varsellampe, luftfilter		Hvis lampen lyser når motoren går på fullt turtall, må luftfilteret rengjøres eller byttes.
25	Varsellampe, hydraulikkoljefilter		Hvis lampen lyser når motoren går på fullt turtall, må hydraulikkoljefilteret byttes.
26	Varsellampe, motoroljetrykk		Lampen lyser hvis motoroljetrykket er for lavt. Stopp motoren øyeblikkelig og finn feilen.
27	Varsellampe, bremses		Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og bremsene er i bruk.
28	Bla gjennom feilkoder		Slå av/på tenningen. Vri bryteren til høyre for å vise feilkoden på displayet og motorvarsellyset starter å blinke. Feilkodene vises på varsellyset via ulike blinkende intervaller. Kort-lang-kort blink angir feilkoden.
29	Gløding		Lyser når dieselmotoren forvarmes og startbryteren står i stilling I.
30	Elektronisk turtallsregulering		Regulerer dieselmotorens turtall. Lavt (900 o/min), Middels (1 500 o/min), Høyt (2 200 o/min).
31	Varsellampe, kjølevæsketemperatur		Se punkt 5.

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
32	Asfalttemperaturmåler, bryter (tilbehør)		Temperaturen leses av på instrumentet på instrumentpanelet.

Varselindikasjon - Elektronisk motorstyring

Varsellampen viser status.

Systemet overvåker både motorstatus og seg selv.

Funksjonskontroll

- Tenning på, varsellyset lyser i ca. 2 sek. og slukkes.

Varsellampen lyser ikke

- I forbindelse med lampetesten, vil en lampe som slukkes indikere at systemet fungerer.



Varsellampen lyser konstant rødt

- Systemfeil
 - Arbeidet kan fortsette, men med systembegrensninger.
 - En representant fra DEUTZ må undersøke motoren.
 - Hvis lampen lyser konstant, er den overvåkede enheten (f.eks., kjølevæsketemperatur, oljetrykk) under/over tillatt verdi).
- Avhengig av type feil, kan motoreffekten reduseres for å beskytte motoren.



Varsellampen blinker rødt

- Alvorlig systemfeil
- Stopp motoren umiddelbart.
- Etter at motoren stoppes må startsperran aktiveres.
- Startsperran deaktiveres ved å slå av systemet med tenningsnøkkelen i ca. 30 sek.
- Andre kontrollamper som f.eks., oljetrykk eller oljetemperatur kan lyse



Brems forsiktig med motorbremsen.

Bruk denne bremsen kun i nødstilfeller ettersom det er fare for overurtall på motoren.

Plasseringer - Instrumenter og betjeningsorganer, førerhus

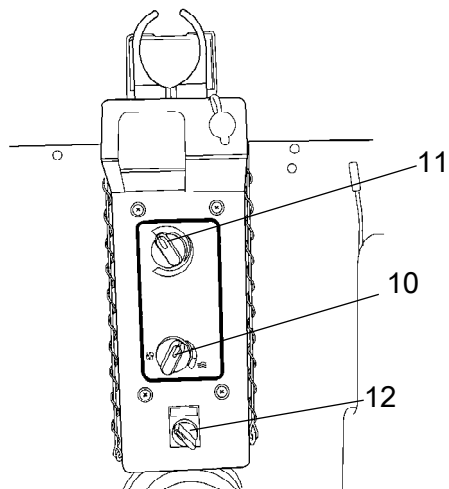


Fig. Førerhus, betjeningsorgan mellom stolene, med AC (tilbehør)

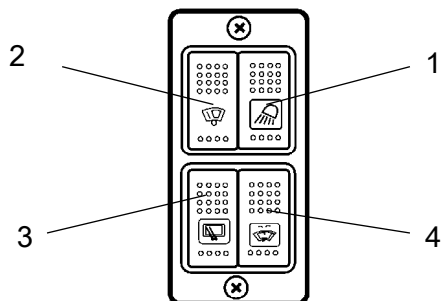


Fig. Førerhustak

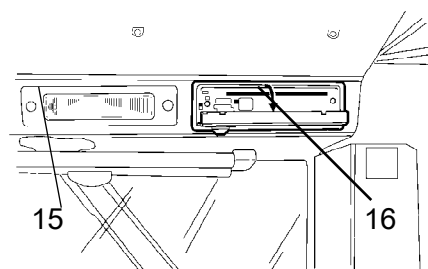


Fig. Innertak førerhus, radio

Funksjonsbeskrivelse for instrumenter og betjeningsorganer i førerhuset

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
1	Arbeidslys, bryter		Trykk for å slå på de bakre arbeidslysene.
2	Fremre vindusvisker, bryter		Trykk for å aktivere den fremre vindusviskeren.
3	Bakre vindusvisker, bryter		Trykk for å aktivere den bakre vindusviskeren.
4	Fremre og bakre vindusspyler, bryter		Trykk for å vaske vinduet.
10	Ventilasjonsvifte, bryter		I venstre stilling er viften slått av. Drei knappen mot høyre for å øke luftmengden som føres inn i førerhuset.
11	Varmeapparat, betjening		Drei til høyre for å øke oppvarmingen. Drei til venstre for å redusere oppvarmingen.
12	Stolvelger		Valg av stol som brukes av føreren.
15	Innvendig belysning		Tre stillinger; Tent, Styrt via dørbryter, Sløkket
16	Radio med CD-spiller		Se separat håndbok for Radio/CD

Elektrisk system



Kople til batteriet til den riktige polariteten (- til chassiset). Kabelen mellom batteri og generator må ikke løsnes når motoren er i gang.

Sikringer

Sikringer av flatstifttypen beskytter det elektriske styrings- og kontrollsystemet.

Sikringsboksene (1) er plassert under instrumentpanelet.

Maskinen er utstyrt med et 12 V elektrisk system og en vekselstrømsgenerator.

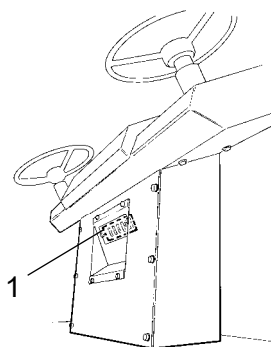


Fig. Instrumentpanel
1. Sikringsbokser

Sikringer

Figuren viser hvor sikringene er plassert.

Tabellen nedenfor angir sikringenes amperetall og funksjon. Samtlige sikringer er av flatstifttypen.

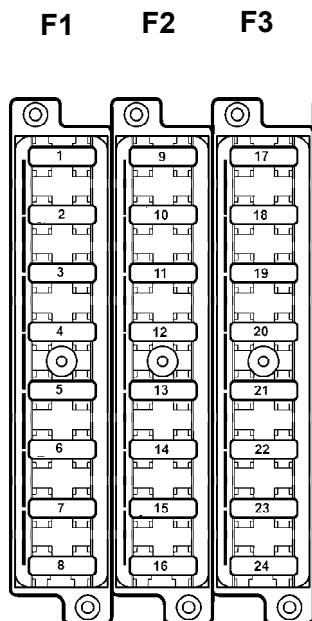


Fig. Sikringsbokser

Sikringsboks (F1)

1.	VBS relé, Interlock	10A
2.	Kontrollpanel, indikatorlamper	10A
3.	Instrument, Lav/Høy hastighet	10A
4.	Nøytralt relé, Sprinkler relé	10A
5.	Sprinkler motor 1 / Sprinkler motor 2	7,5A
6.	Indikator relé, 12V uttak	7,5A
7.	Reserve	-
8.	Reserve	-

Sikringsboks (F2)

9.	Signalhorn	7,5A
10.	Lydalarm	5A
11.	Roterende varsellys	7,5A
12.	Arbeidslys	20A
13.	Arbeidslys	20A
14.	Reserve	
15.	Reserve	
16.	Reserve	

Sikringsboks (F3)

17.	Nærlys	7,5A
18.	Fjernlys	7,5A
19.	Posisjonslys høyre, bremselys	7,5A
20.	Posisjonslys venstre	5A
21.	Blinklysrelé	10A
22.	Blinklys høyre	5A
23.	Blinklys venstre	5A
24.	Reserve	-

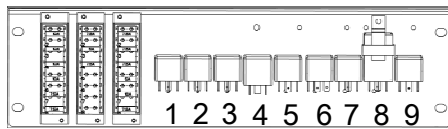


Fig. Instrumentpanel

Reléer

- | | | |
|----|-----|-------------------|
| 1. | K1 | Hovedrelé |
| 2. | K2 | Nøytral start |
| 3. | K8 | Lys |
| 4. | K9 | Blinklys |
| 5. | K10 | Bremselys |
| 6. | K11 | Nøytral |
| 7. | K12 | Sprinkler-timer |
| 8. | K20 | Interlock |
| 9. | K38 | Høy/Lav hastighet |

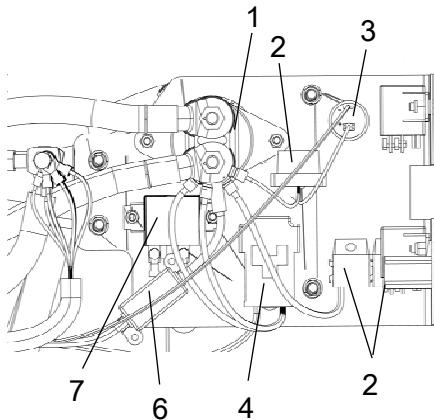


Fig. Hovedsikringspanel

1. Batteriskillebryter
2. Sikringer (F15, F5, F20)
3. 12V stikkontakt
4. Sikringer (F5, F13, F15)
5. Forvarmingsrelé (100A)
6. Sikring (F20)
7. Startrelé (75A)

Hovedsikringspanelet er plassert bak batteriskillebryteren i fruntelementet.

F5	Hovedsikring	(30 A)
F13	Motor ECU	(30 A)
F15	Drivstoffpumpe	(20A)
F16	Lys	(40A)
F20	Forvarmingsenhet	(100A)
F21	Uttak, motorrom	(10A)
F55	Fartsskriver	(5A)

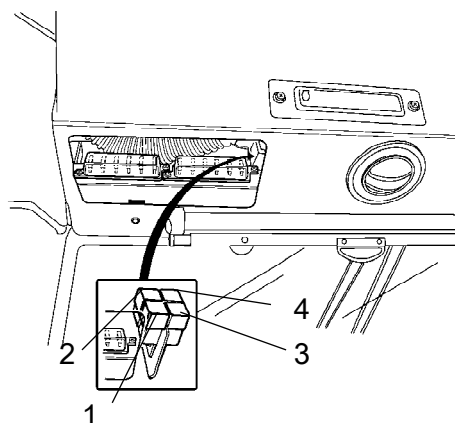


Fig. Reléer i førerhustak

Reléer i førerhus

- | | | |
|----|-----|-------------------|
| 1. | K1 | Vindusspylerpumpe |
| 2. | K5 | Kondensator |
| 3. | K9 | AC-vifte |
| 4. | K10 | AC-vifte |

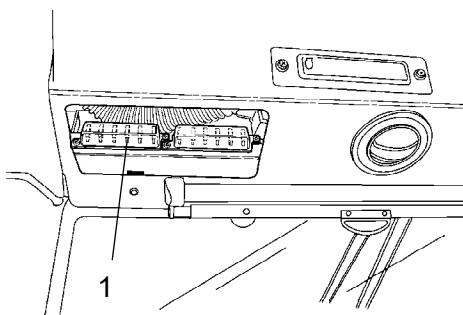


Fig. Førerhustak
1. Sikringsbokser

Sikringer i førerhus

Sikringer av flatstifttypen beskytter det elektriske styrings- og kontrollsystemet.

Sikringsboksene (1) er plassert på høyre side i førerhustaket.

Maskinen er utstyrt med et 12 V elektrisk system og en vekselstrømsgenerator.



Fig. Sikringsbokser, venstre og høyre

Figuren viser hvor sikringene er plassert.

Tabellen nedenfor angir sikringenes amperetall og funksjon. Samtlige sikringer er av flatstifttypen.

Sikringsboks, venstre side			Sikringsboks, høyre side		
1.	Arbeidslys bak	10A	1.	Vindusspylerpumpe	7,5A
2.	Arbeidslys foran	10A	2.	Innvendig lys	7,5A
3.	Venstre vindusvisker foran	15A	3.	Radio 12.	10A
4.	Venstre vindusvisker bak	15A	4.	AC-vifte	25A
5.	Høyre vindusvisker foran	15A	5.	Sigaretttenner	10A
6.	Høyre vindusvisker bak	15A	6.	Kondensator	20A

Kjøring

Før start

Batteriskillebryter/Elektrisk batteriskillebryter (ekstrautstyr) - Drift

Husk å utføre daglig vedlikehold. Det vises til vedlikeholdsinstruksjoner.

Batteriskillebryteren er plassert i den fremre bjelken. Sett nøkkelen (3) i On-stilling (På). Valsen har nå strømforsyning.

Maskinen kan utstyres med en elektrisk batteriskillebryter. Skillebryterens funksjon er da integrert i tenningslåsen, og det er ingen nøkkel (3) i batterirommet.



Motordekselet skal være ulåst under kjøring, slik at batterispenningen raskt kan brytes ved behov.

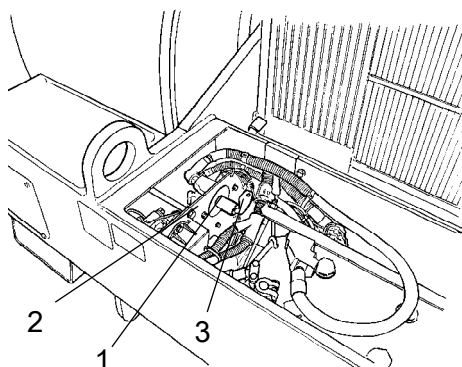


Fig. Batterirom i fremre bjelke
1. Batteriskillebryter
2. Strømkontakt, 12 V
3. Nøkkel

Førerstol - Justering

Still inn førerstolen slik at sittestillingen blir bekvem og betjeningsorganene er lett tilgjengelige.

Førerstolen har følgende innstillingsmuligheter:

- Ryggstøtteinnstilling (1)
- Lengdejustering (2)
- Vektjustering (3)

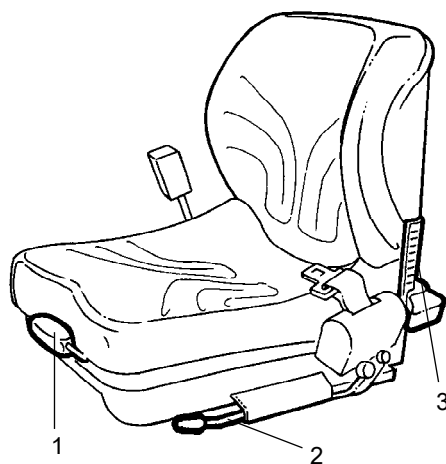


Fig. Førerplass
1. Ryggstøtteinnstilling
2. Lengdejustering
3. Vektjustering

Justering av vekt. Vekten økes ved å trykke spaken ned inntil den ønskede vekten er nådd. For å redusere vekten, trykk spaken ned til nederste stilling, og slipp den. Stolen er nå innstilt for laveste vekt.

Parkeringsbrems - Betjening

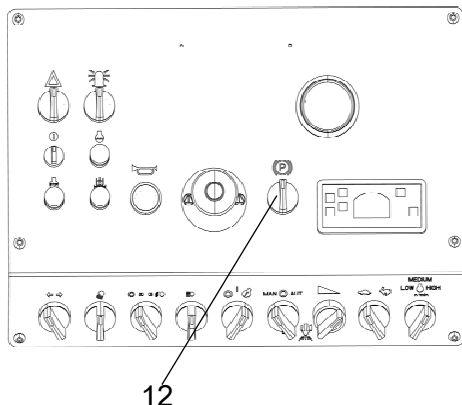


Fig. Betjeningspanel
12. Parkeringsbrems



Kontroller, slik at det ikke er tvil om at parkeringsbremseknappen (12) står i høyre stilling. Valsen kan begynne å rulle om motoren startes når maskinen står på skrått underlag, hvis parkeringsbremsen ikke er aktivert.

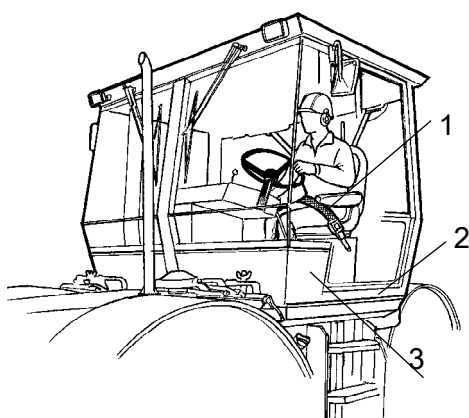


Fig. Førerplass
1. Setebelte
2. Gummielement
3. Sklisikring

Førerplass

Hvis det er montert en ROPS-bøyle (veltebeskyttelse) på valsen, skal alltid det eksisterende sikkerhetsbeltet brukes, sammen med vernehjelm.



Skift alltid ut setebeltet (1) med et nytt hvis det er slitt eller har vært utsatt for store belastninger.



Kontroller at plattformens gummielementer (2) er i god stand. Slitte elementer svekker komforten.



Hvis maskinen er utstyrt med førerhus, skal dørene være lukket under kjøring.



Kontroller at sklisikringen (3) på plattformen er i god stand. Bytt ut med ny sklisikring hvis friksjonen er dårlig.

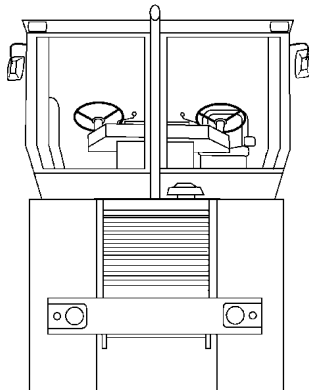


Fig. Sikt

Sikt

Kontroller før start at sikten, både fremover og bakover er uten hindringer.

Alle vinduene i førerhuset skal være rene og bakspeilene skal være innstilt for god sikt bakover.

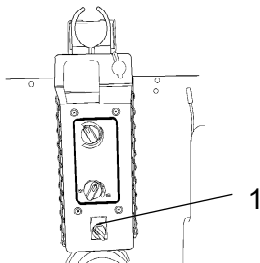


Fig. Panel i førerhus
1. Bryter, interlock

Interlock (Tilbehør)

Valsen er utstyrt med Interlock.

Motoren slår seg av 3 sek. etter at føreren reiser seg fra stolen, uansett om forover/bakover-spaken står i nøytral- eller i kjørestilling.

Motoren stopper uavhengig av om forover/bakover-spaken står i fri- eller i kjøreposisjon.

Motoren stopper ikke hvis parkeringsbremsen er aktivert.



Sitt alltid ned når maskinen kjøres!



Når det byttes førerstol må interlock endres ved hjelp av bryteren (1) for å passe til den stolen som er i bruk.

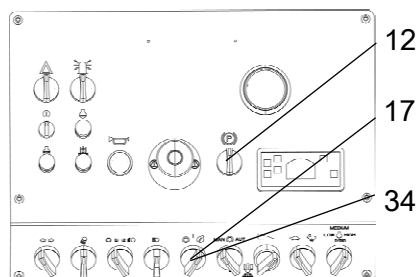


Fig. Starter

- 12. Knapp til parkeringsbrems
- 17. Start/stopp-knapp
- 34. Forvarmingslampe

Instrumenter og lamper - Kontroll



Kontroller at nødstopknappen er trukket ut og at parkeringsbremsen er aktivert. Når forover/bakover-spaken står i nøytral posisjon er den automatiske bremsefunksjonen aktivert.

Vri startstrømbryteren (17) mot høyre til stilling 1. Alle varsellampene skal nå være tent i ca. 5 sekunder, og alarmen skal lyde. Kontroller nå at alle varsellampene lyser.

Kontroller at varsellampene for lading (21), oljetrykk (28) og parkeringsbrems (29) lyser.

Forvarmingslampen (34) skal lyse.

Driftstimetelleren (25) registrerer det antallet timer dieselmotoren er i gang.

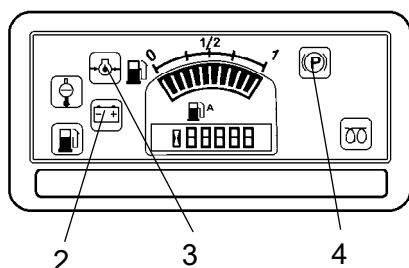


Fig. Betjeningspanel

- 21. Indikatorlampe for lading
- 28. Varsellampe for oljetrykk
- 29. Bremselampe

Start

Start av motoren



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

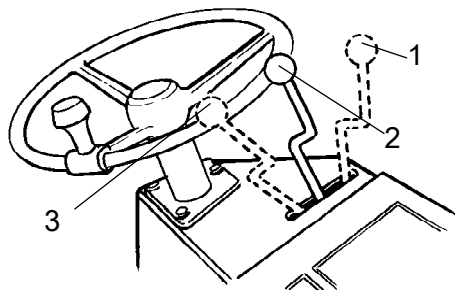


Fig. Forover/bakover-spak

1. Forover
2. Nøytral
3. Revers

Kontroller at nødstoppekappen (35) er trukket ut og at parkeringsbremsen (12) er aktivert.

Sett forover/bakover-spaken i stilling nøytral (2). Det er ikke mulig å starte motoren hvis spaken står i en annen stilling.

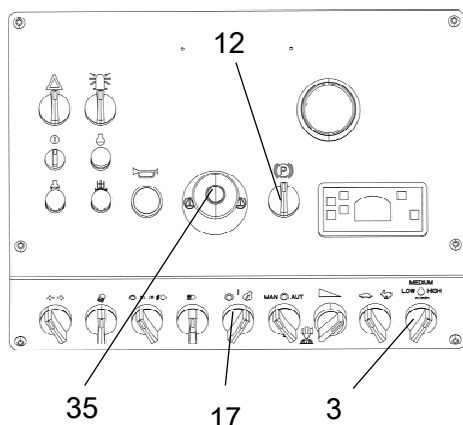


Fig. Startbetjening

3. Turtallsregulator
12. Knapp til parkeringsbrems
17. Start/stopp-knapp
35. Nødstop

Sett turtallsregulatoren (3) i tomgangsstilling (900 omdr/min).

Drei startbryteren (17) til stilling I for å starte forvarmingen. Vent til startbryteren slukker og drei da bryteren mot høyre til startstilling. Slipp bryteren straks motoren starter.

Varmkjør dieselmotoren på tomgang i noen minutter, og over lengre tid hvis lufttemperaturen er under +10 °C.



Ikke kjør startmotoren for lenge; det er bedre å vente ett minutt eller så hvis motoren ikke starter.

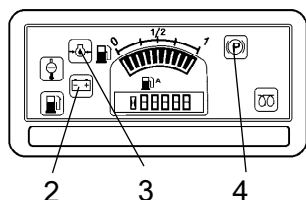


Fig. Betjeningspanel

21. Indikatorlampe for lading
28. Varsellampe for oljetrykk
29. Bremselampe



Ved oppstart og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden lengre enn normalt inntil maskinen har oppnådd normal driftstemperatur.

Mens motoren går seg varm, kontroller at varsellampene for oljetrykk (28) og lading (21) ikke lyser. Varsellampen (29) skal fortsatt lyse.

Kjøring

Kjøring av valsen



Kjør alltid med turtall på motoren høyere enn 1500 o/min.

Øk motorturtallet til 2 200 o/min for maksimal kjørehastighet.



Ved bytte av førerstol må interlock endres ved hjelp av bryteren for å passe til den nye stolen.

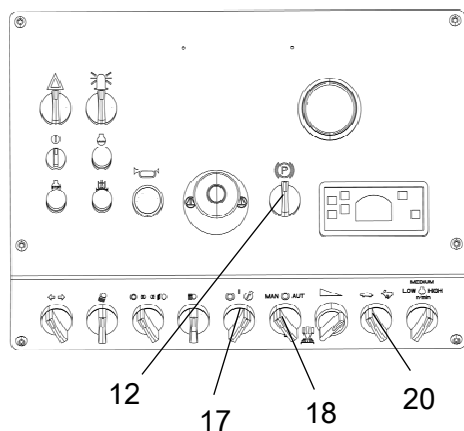


Fig. Startbetjening

- 12. Knapp til parkeringsbrems
- 17. Start/stopp-knapp
- 18. Sprinklerbryter
- 20. Girvelger

Kontroller at styringen fungerer som forutsatt ved å dreie rattet en gang mot høyre og en gang mot venstre mens valsen står stille.



Kontroller at det ikke er hindringer i arbeidsområdet foran og bak valsen.



Vri knappen til parkeringsbremsen (12) mot venstre, og kontroller at varsellampen for parkeringsbremsen er slokket. Merk at valsen kan begynne å rulle hvis den står på hellende underlag.

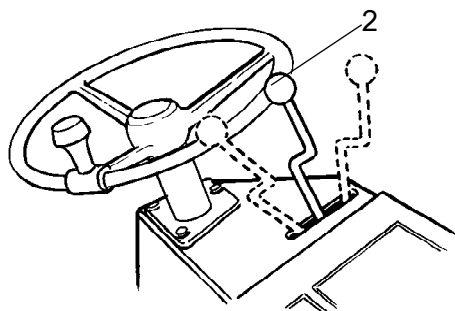


Fig. Instrumentpanel
2. Forover/bakover-spak

Still girvelgeren (20) på "Skilpadde" (lav) og før forover-/bakoverspaken (2) forsiktig i ønsket kjøreretning.

Hastigheten øker jo lengre man fører spaken bort fra nøytralstillingen.



Hastigheten skal alltid styres med forover/bakover-spaken, aldri ved å justere motorens turtall.



Kontroller parkeringsbremsens funksjon ved å aktivere parkeringsbremsen mens valsen går sakte foroverr.

Kontroller at målerne viser normale avlesninger under drift. Ved unormale verdier, eller hvis alarmen lyder, må valsen og motoren stanses umiddelbart. Kontroller og korreger eventuelle feil, se også kapittelet om vedlikehold og motorhåndboken.

Ved endring av kjøreretning må valsen alltid stanses helt før forover/bakover-spaken føres i motsatt retning. Bruk stillingen "Høy" (høy) for transportkjøring og "Skilpadde" (lav) for pakking.

Interlock/Nødstopp/Parkeringsbrems - Kontroll



Interlockfunksjonen, nødstopp og parkeringsbremsen skal kontrolleres hver dag før kjøring. Funksjonskontroll av interlock og nødstopp krever at motoren startes på nytt.



Interlockfunksjonen kontrolleres ved at føreren reiser seg fra stolen mens valsen ruller veldig langsomt forover/bakover. (Kontroller dette i begge retninger). Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp. En lydalarm utløses, og etter 4 sekunder slår motoren seg av og bremsene blir aktivert.



Kontroller nødstopp funksjon ved å trykke ned nødstoppknappen når valsen beveger seg langsomt forover/bakover. (Kontroller dette i begge retninger). Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp. Motoren slår seg av og bremsene blir aktivert.



Kontroller funksjonen til parkeringsbremsen ved å aktivere parkeringsbremsen mens valsen ruller veldig langsomt forover/bakover. (Kontroller dette i begge retninger). Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp når bremsene blir aktivert. Motoren slår seg ikke av.

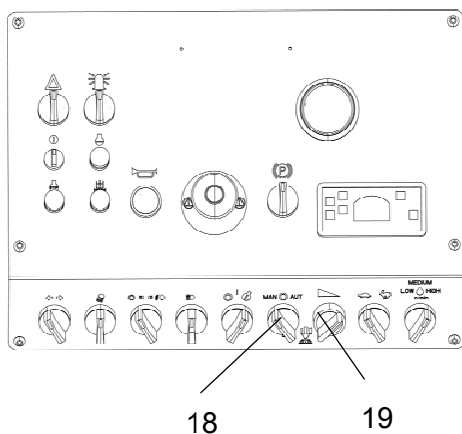


Fig. Sprinklerbetjening
18. Sprinklerbryter
19. Sprinkler-timer

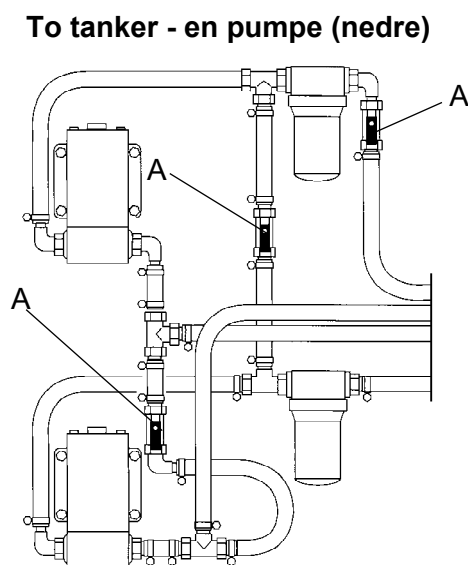
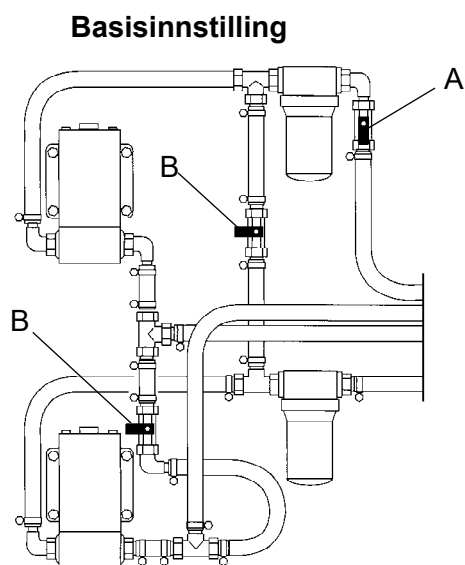
Sprinklersystem/Vanntanker

Slå på sprinklerbryteren (18) og fukt valsene grundig før kjøring/pakking iverksettes. Velg vannmengde ved hjelp av sprinkler-timeren (19). Valsen er utstyrt med to vanntanker; se "Tekniske spesifikasjoner" for vannvolum.

Se også "Vedlikehold" for fylling/pumper/filtre osv., og den følgende siden når det gjelder ulike innstillinger for sprinklerpumpene.

Kontroller at skrapene er korrekt justert til valsene.

Sprinklersystem/Vanntanker



En tank (nedre) - en pumpe (øvre)

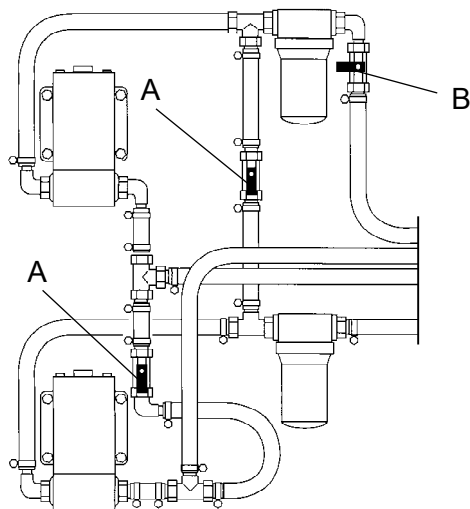
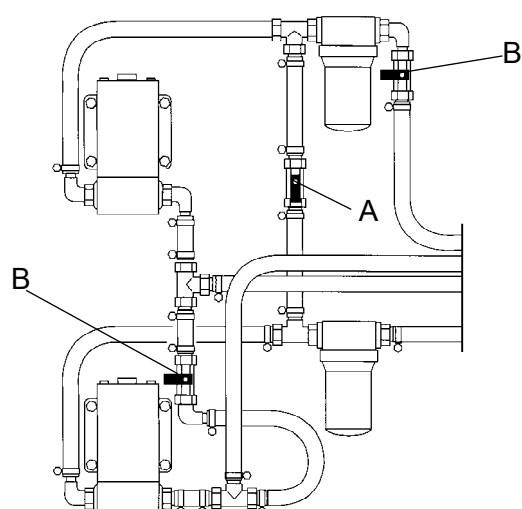


Fig. Sprinklersystem

A. Åpen
B. Lukket

La vann fra den øvre tanken fylle opp den nedre, lukk deretter kranen foran filteret.

En tank (nedre) - to pumper



La vannet fra den øvre tanken fylle den nedre, lukk deretter kranen foran filteret.

Bremsing

Normal bremsing

Stans valse ved å sette forover/bakover-spaken (2) i nøytral stilling.

Aktiver alltid parkeringsbremsen selv ved korte stopp på hellende underlag.

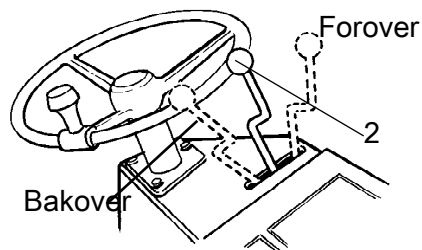
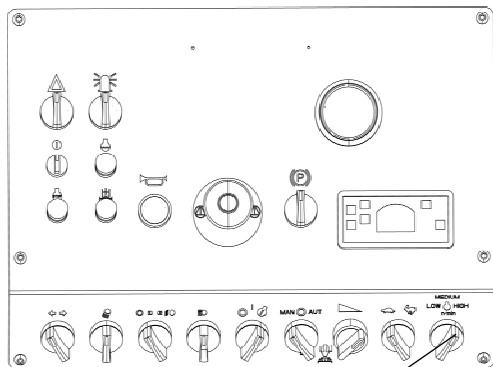


Fig. Betjeningspanel

2. Turtallsregulator i nøytral



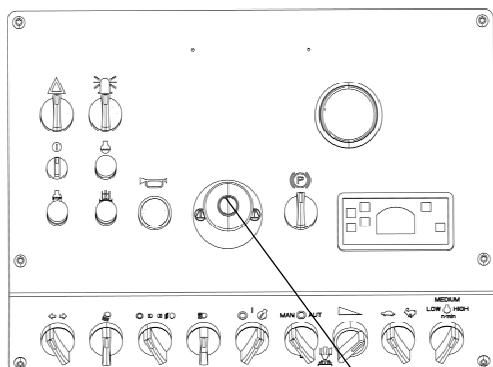
3

Fig. Turtallsregulator
3. Turtallsregulator

Sett turtallsregulatoren (3) i stilling for tomgang (900 o/min). La motoren gå på tomgang i noen minutter for nedkjøling. Stans maskinen med nøkkelen.



Ved start og kjøring av en maskin som er kald, ikke glem at hydraulikkoljen også er kald, og at bremselengden blir lengre enn normalt inntil maskinen har nådd normal driftstemperatur.



35

Fig. Betjeningspanel
35. Nødstop

Nødbrems

Bremsen blir normalt aktivert med forover/bakover-spaken. Det hydrostatiske giret retarderer og bremser valsen når spaken føres mot nøytralstillingen.

En skivebrems i hver valsmotor fungerer også som nødbrems under kjøring og som parkeringsbrems når valsen står stille.



Ved nødbremsing, trykk på nødstoppen, hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp. Bremsene blir aktivert og maskinen stopper.

Etter bremsing settes forover/bakover-spaken tilbake i nøytral stilling, og nød-/parkeringsbremsknappen trekkes opp.

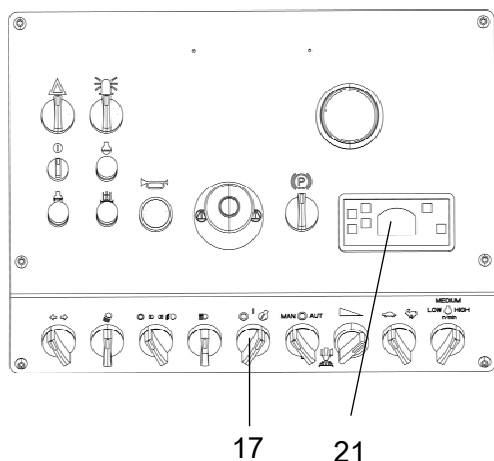


Fig. Betjeningspanel
17. Start/stopp-knapp
21. Varsellamper

Avstenging

Kontroller instrumenter og varsellamper for å se om det indikeres noen feil. Slå av all belysning og andre elektriske funksjoner.

Vri startbryteren (17) til av-stilling 0. Senk instrumentdekselet (på valser uten førerhus) og lås det.

Parkering

Blokkering av valsene



Forlat aldri maskinen med dieselmotoren i gang uten først å aktivere parkeringsbremsen.



Pass på at valseparkeres på et trafiksikkert sted, uten å hindre annen ferdsel. Blokker valsene hvis maskinen parkeres på hellende underlag.

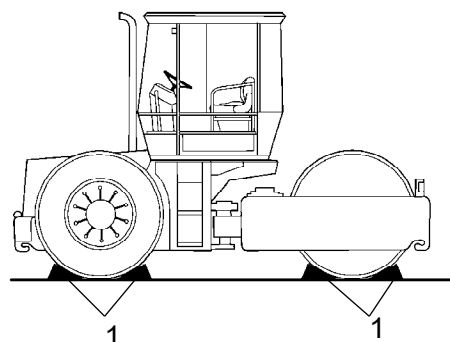


Fig. Oppstilling
1. Bremsblokker



Husk frostfaren vinterstid. Tøm vanntanker og vannledninger, og ballastvann fra valsene.

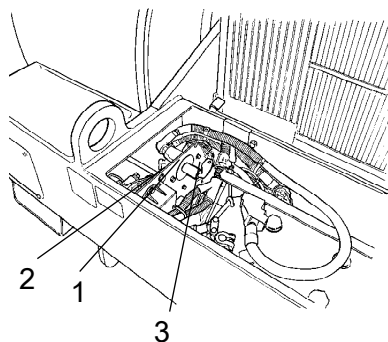


Fig. Batterirom i fremre bjelke
1. Batteriskillebryter
2. Strømkontakt, 12 V
3. Nøkkel

Batteriskillebryter/Elektrisk batteriskillebryter (ekstrautstyr)

Før valse forlates ved avsluttet arbeid, slå av batteriskillebryteren (1) og ta ut nøkkelen (3).

Dette hindrer utladning av batteriet og gjør det vanskeligere for uvedkommende å starte og kjøre maskinen. Lukk også dekselet til motorrommet.

Maskinen kan utstyres med en elektrisk batteriskillebryter. Skillebryterens funksjon er da integrert i tenningslåsen, og det er ingen nøkkel (3) i batterirommet.

Langtidsoppstilling



Ved lengre oppstillingstid enn én måned skal instruksjonene nedenfor følges.

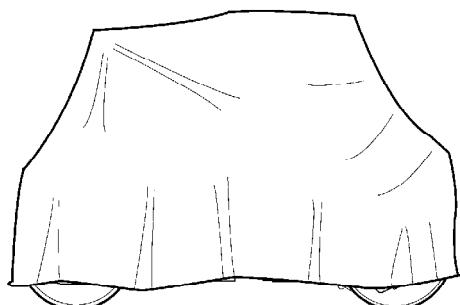


Fig. Beskyttelsespresenning

Disse tiltakene kan brukes for en oppstillingstid på inntil 6 måneder.

Før valsen tas i bruk igjen må punktene nedenfor som er merket * tilbakestilles til den stand de hadde før lagringen.

Vask maskinen og reparer lakkskader for å forhindre rustdannelse.

Behandle eksponerte deler med rustbeskyttende middel, smør maskinen grundig og påfør fett på flater som ikke er lakkert.

Motor

* Det vises til produsentens anvisninger i motorens instruksjonsbok som følger med valsen.

Batteri

* Demonter batteriet fra maskinen, rengjør det utvendig, kontroller at væsknivået er korrekt (se under overskriften "Hver 250. driftstime"), og foreta vedlikeholdslading av batteriet en gang hver måned.

Luftrensere, avgassrør

* Dekk til luftrenseren (se under overskriften "Hver 50. driftstime" eller "Hver 1000. driftstime") eller dens innløpsåpning med plast eller tape. Avgassrørets åpning må også dekket til. Dette forhindrer at det trenger fuktighet inn i motoren.

Sprinklersystem

* Tøm vanntanken fullstendig (se under overskriften "Hver 2000. driftstime"). Tøm også alle slanger, filterhus og vannpumpen. Demonter samtlige sprinklermunnstykker (se under overskriften "Hver 10. driftstime").

Drivstofftank

Fyll drivstofftanken helt for å forhindre kondensdannelse.

Hydraulikkoljetank

Fyll hydraulikkoljetanken til øverste nivåmarkering (se under overskriften "Hver 10. driftstime").

Styresylinder, hengsler osv.

Smør styreleddets lagre og begge lagrene på styresylinderen med fett (se under overskriften "Hver 50. driftstime").

Smør inn styresylinderens stempelstang med konserveringsfett.

Smør hengslene på dørene til motorrommet og førerhuset med fett. Smør begge ender av forover/bakover-spaken (blanke deler) med fett (se under overskriften "Hver 500. driftstime").

Deksler, presenning

* Fell ned instrumentbeskyttelsesplaten over instrumentpanelet.

* Dekk over hele valsen med en presenning. Presenningen skal stoppe et stykke over bakken.

* Oppbevar om mulig valsen innendørs, helst i lokaler med jevn temperatur.

Diverse

Løfting

Låsing av midtledd



Før valsen løftes, må midtleddet låses mot plutselig vridning.

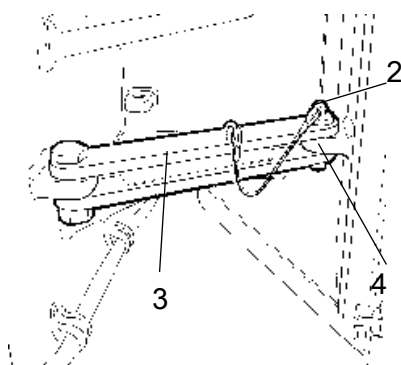


Fig. Midtledd i låst stilling

- 2. Låsebolt**
- 3. Låsearm**
- 4. Låseøre**

Vri på rattet slik at maskinen står i stilling for kjøring rett frem. Trykk ned nød-/parkeringsbremsknappen.

Trekk opp låsebolten (2), som er utstyrt med en vaier.

Fell ut låsearmen (3) og plasser den over det øvre låseøret (4) på den bakre maskinrammen.

Sett inn låsebolten gjennom hullene i låsearmen og låseøret.



Ved start og kjøring av en maskin som er kald, ikke glem at hydraulikkoljen også er kald, og at bremselengden blir lengre enn normalt inntil maskinen har nådd normal driftstemperatur.

Løfting av vals



Maskinens bruttovekt er angitt på løfteskiltet (1). Det vises også til Tekniske spesifikasjoner.

Vekt: se løfteskiltet på valsen

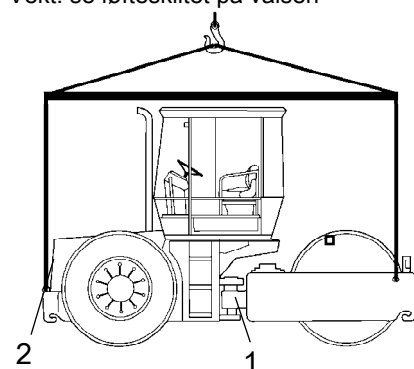


Fig. Vals klargjort for løfting

- 1. Midtleddlås**
- 2. Løfteskilt**



Løfteutstyr som kjettinger, stålvaiere, stropper og løftekroker må være dimensjonert i henhold til gjeldende bestemmelser.



Ikke gå under hengende last! Kontroller at løftekrokene er korrekt festet og sikret.

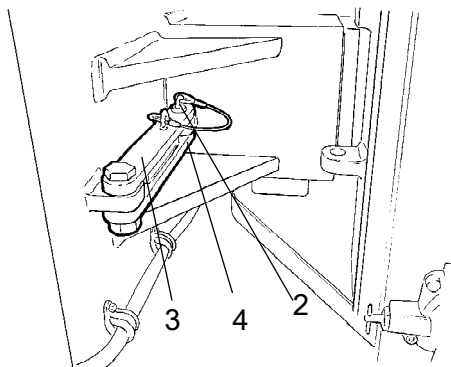


Fig. Midtledd i åpen stilling
 2. Låsetapp
 3. Låsearm
 4. Låseøre

Opplåsing av midtleddet



Husk å demontere midtleddlåsen før kjøring.

Trekk ut den nederste låsesplinten (1), som er utstyrt med en vaier. Trekk opp låsetappen (2), som også er utstyrt med en vaier.

Fell tilbake låsearmen (3) og sikre den i låseøret (4) med låsetappen (2).

Låseøret er plassert på den fremre maskinrammen.

Transport

Vals klargjort for transport



Lås midtleddet før løfting og transport. Følg instruksjonene under de respektive overskriftene.

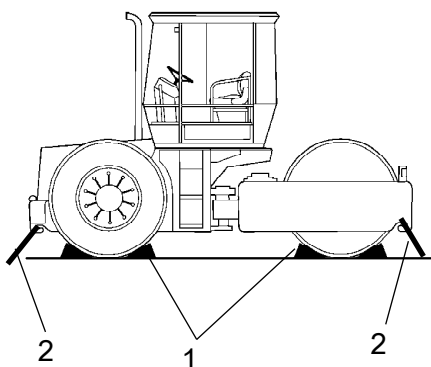


Fig. Arrangement
 1. Bremsblokk
 2. Spennvaier

Blokker valsene (1) med bremseblokker som forankres i transportkjøretøyet.

Spenn fast valsen med spennebånd (2) i alle de fire hjørnene, etiketter viser festepunktene.



Ikke glem å tilbake stille midtleddlåsen til åpen stilling før valsen startes igjen.



Valsen skal være ubemannet under transport.

Sleping/Berging

Valsen kan forflyttes inntil 300 meter (330 yards), forutsatt at instruksene nedenfor blir fulgt.

Kortere sleping med motoren i gang



Blokker valsene med bremseblokker for å sikre mot at valsene begynner å rulle når bremsene frilegges hydraulisk.

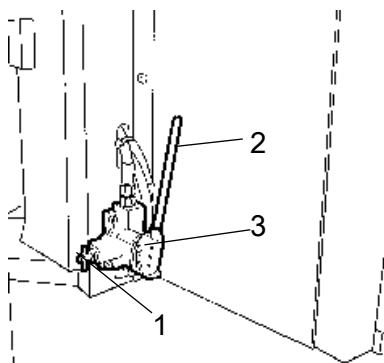


Fig. Bremsefrileggingspumpe

- 1. Ventil
- 2. Pumpearmer
- 3. Pumpe

Frileggingspumpen for bremsene er plassert bak hydraulikkoljetanken, nær styreledet.

Pass på at ventilen (1) er trykket inn, og pump deretter med pumpearmeren (2) inntil bremsene er frilagt.

Ved tilbakestilling holdes ventilen (1) i uttrukket stilling i noen sekunder.

Sleping/berging



Det må brukes slepestang ved sleping, fordi valsene ikke har bremses og bare kan bremses ned og stoppes av slepevognen.

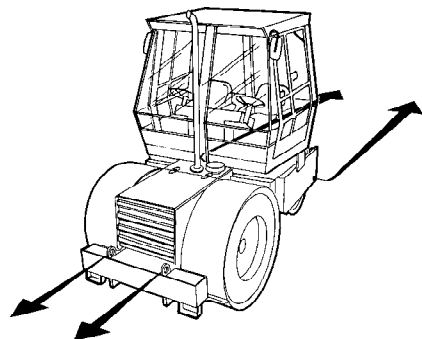


Fig. Sleping av vals



Valsen må slepes langsomt (maks. 3 km/t) og kun over en kort strekning (maks. 300 m).

Ved sleping/berging av en maskin må slepevognen være tilkopleet begge løftehullene. Trekkraften skal virke i maskinens lengderetning i henhold til figuren. Maksimum total trekkraft 60 kN, dvs. 30 kN per gaffel.

Kjøreinstruksjoner - Sammendrag



1. **Følg maskinens SIKKERHETSFORSKRIFTER, slik de er gitt i Sikkerhetshåndboken.**
2. Forsikre deg om at alle instruksjonene i avsnittet om VEDLIKEHOLD er fulgt.
3. Vri hovedbryteren til stillingen PÅ.
4. Sett forover/bakover-spaken i nøytralstillingen.
6. Sett turtallsregulatoren i stilling for tomgang (900 o/min).
7. Start motoren og la den gå seg varm.
8. Sett turtallsregulatoren i arbeidsstilling (2 200 o/min).
9. Sett nødstopp i uttrukket stilling.



10. **Kjør valsen. Betjen forover/bakover-spaken med forsiktighet.**



11. **Test bremsene. Vær oppmerksom på at bremselengden er lengre hvis valsen er kald.**

13. Kontroller at valsene vannes ordentlig når det er behov for dette.



14. **I EN FARESITUASJON:**
 - Trykk ned NØDSTOPP
 - Hold fast i rattet.
 - Vær forberedt på en bråstopp.
15. Ved parkering:
 - Aktiver parkeringsbremsen
 - Stans motoren og blokker valsene
16. Ved løfting: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
17. Ved sleping: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
18. Ved transport: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
19. Ved berging - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.

Forebyggende vedlikehold

Komplett vedlikehold er nødvendig for at maskinen skal fungere tilfredsstillende til en lavest mulig kostnad.

Vedlikeholdsavsnittet omfatter det periodiske vedlikeholdet som må foretas på maskinen.

De anbefalte vedlikeholdsintervallene forutsetter at maskinen blir brukt under normale miljø- og arbeidsforhold.

Mottaks- og leveringsinspeksjon

Maskinen blir testet og justert før det forlater fabrikken.

Ved ankomst, før levering til kunden, skal det gjennomføres en leveringsinspeksjon i henhold til sjekklisten i garantidokumentet.

Enhver transportskade må umiddelbart rapporteres til transportselskapet.

Garanti

Garantien er bare gyldig hvis den fastlagte leveringsinspeksjonen og den separate serviceinspeksjonen er blitt gjennomført i henhold til garantidokumentet, og når maskinen er blitt registrert for starting under garantien.

Garantien er ikke gyldig hvis skaden er forårsaket av utilstrekkelig service, feilaktig bruk av maskinen, bruk av smøremidler og hydraulikkoljer andre enn de som er spesifisert i brukerhåndboken, eller dersom det er foretatt andre justeringer uten at det er innhentet nødvendig godkjenning.

Vedlikehold - Smøremidler og symboler



Bruk alltid smøremidler av høy kvalitet, og i anbefalte mengder. For mye fett eller olje kan gjøre at maskinen går varm, med rask slitasje som resultat.

Væskevolumer

Hydraulikkoljetank	100 liter	26.4 gal
Dieselmotor		
Dieselmotor, oljevolum	8,6 liter	9,1 qts
Kjølesystem	19 liter	5 gal
Vals		
Ballast i valsene, foran	2x470 liter	2x124 gal
Ballast i valsene, bak	1130 liter	298.3 gal



Ved kjøring under ekstremt høye eller lave omgivelsestemperaturer må det benyttes andre drivstoffer og smøremidler. Se kapittelet "Spesielle anvisninger" eller kontakt Dynapac.

	MOTOROLJE	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	PAROIL E	P/N 1615595300 (5 liter), P/N 1615595400 (20 liter), P/N 1615595500 (209 liter)
	HYDRAULIKKOLJE	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	AtlasCopco Hydraulic 300	P/N 9106230330 (20 liter), P/N 9106230331 (209 liter)
		Lufttemperatur over +50°C (122°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULIKKOLJE, Bio-Hydr. PANOLIN	Maskinen kan fra fabrikken være fylt med biologisk nedbrytbar olje. Ved oljeskift/etterfylling må det brukes en tilsvarende oljetype.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	FETT		For midtledet.	Dynapac Roller Grease (0,4kg), P/N 4812030096
			Shell Retinax LX2 for andre smørepunkter.	
	DRIVSTOFF	Se motorhåndboken.	-	-
	KJØLEMIDDEL	Frostsikker ned til cirka -37°C (-34.6°F)	GlycoShell/Carcoolant 774C (blandet 50/50 med vann)	

Vedlikeholdssymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydraulikkoljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulikkolje, filter:		Sprinklervann
	Smøreolje		Drivstoffilter
	Drivstoffmåler		Gjenvinning
	Kjølevæskennivå		

Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram

Service- og vedlikeholdspunkter

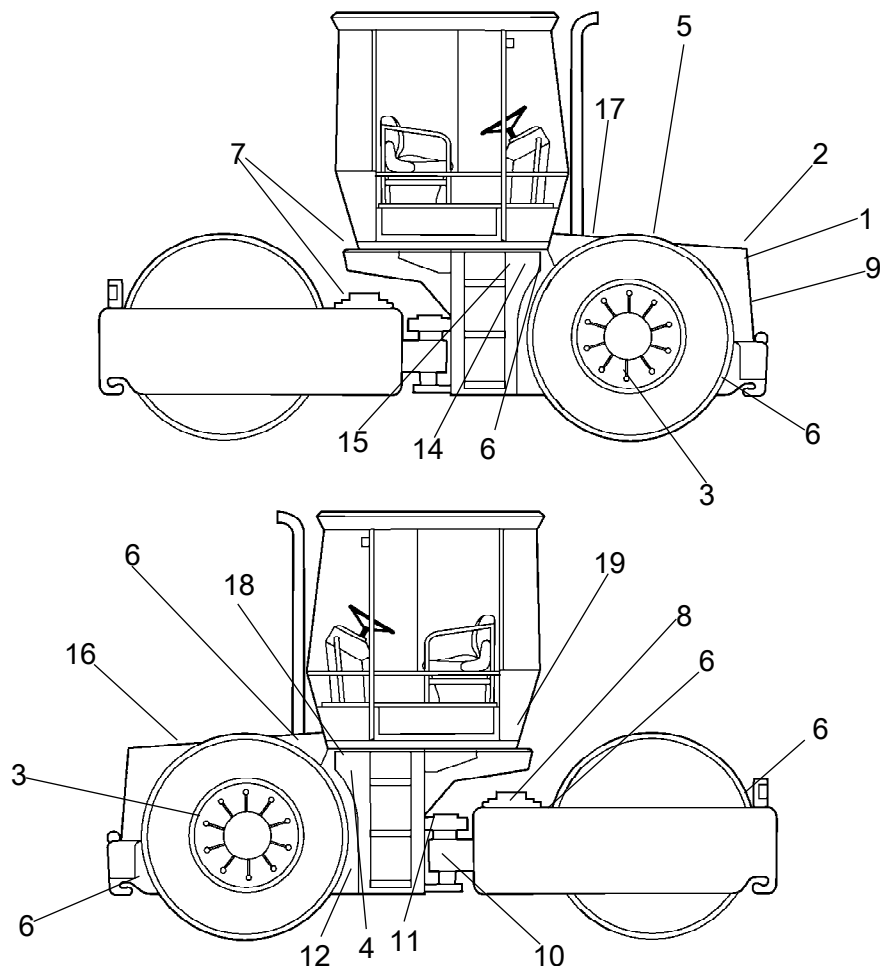


Fig. Service- og vedlikeholdspunkter

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|------------------------|
| 1. Motorolje | 8. Sprinklersystem | 15. Hydraulikkoljetank |
| 2. Kjøler | 9. Batteri | 16. Dieselmotor |
| 3. Valsmutrer | 10. Midtledd | 17. Hengsel |
| 4. Drivstoffpåfylling | 11. Styresylinder | 18. Drivstofftank |
| 5. Luftrenser | 12. Hydraulikkoljefilter | 19. Friskluftfilter |
| 6. Skraper | 13. Hydraulikkoljenivå | |
| 7. Vanntanker, påfylling | 14. Hydraulikkolje, påfylling | |

Generelt

Det periodiske vedlikeholdet skal første gang utføres etter det oppgitte antallet driftstimer. Bruk periodene for hver dag, hver uke osv. der hvor ikke driftstimer kan brukes.



Fjern alltid alt utvendig smuss før påfylling, eller ved kontroll av oljer og drivstoff, og ved smøring med fett eller olje.



For motoren gjelder også produsentens instruksjoner, som du finner i motorhåndboken.

Hver 10. driftstime (Daglig)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
	Før dagens første start	
1	Kontroller oljenivået på motoren.	Se motorhåndboken
13	Kontroller oljenivået i hydraulikkoljetanken	
2	Kontroller kjølevæsknivået	
4	Fyll opp drivstofftanken	
7	Fyll vanntankene	
8	Kontroller sprinklersystemet	
	Prøv bremsene	
6	Kontroller skrapeinnstillingen	
	Tapp dieselmotorens drivstofforfilter	

Etter de FØRSTE 50 driftstimene

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidennummeret til avsnittene det vises til!

	Tiltak	Kommentar
12	Bytt hydraulikkoljefilteret	

Hver 50. driftstime (hver uke)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

	Tiltak	Kommentar
5	Kontroller/rengjør luftrenserens filterelement.	
10	Smøring av midtledet	
11	Smøring av styresylinderens fester	
15	Kontroll av valsmutrenes tiltrekking.	
	Kontroller AC	Tilbehør

Hver 250 / 750 / 1250 / 1750. driftstime

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
2	Gjør rent kjøleelementet	On nødvendig

Hver 500 / 1500. driftstime

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
2	Gjør rent kjøleelementet	On nødvendig
1	Bytt motoroljen og oljefilteret	Se i motorhåndboken *) 500 t eller én gang hvert halvår
	Smør hengsler og betjeningsorganer	
14	Kontroller lokket/pustefilteret på hydraulikkoljetanken	

Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram

Hver 1000. driftstime

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
2	Gjør rent kjøleelementet	On nødvendig
1	Bytt motoroljen og oljefilteret *)	Se i motorhåndboken *) 500 t eller én gang hvert halvår
16	Bytt drivstoffilteret på motoren	Se i motorhåndboken
	Bytt motorens forfilter	Se i motorhåndboken
	Smør hengsler og betjeningsorganer	
14	Kontroller lokket/pustefilteret på hydraulikkoljetanken	
16	Kontroller motorens kileremspenning	Se motorhåndboken
16	Kontroller motorens ventilkling	Se motorhåndboken
12	Bytt hydraulikkoljefilteret	
15	Tapp av kondensvann fra hydraulikkoljetanken	
19	Tøm drivstofftanken	
20	Bytt friskluftfilter i førerhuset	Tilbehør

Hver 2000. driftstime

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
2	Gjør rent kjøleelementet	On nødvendig
1	Bytt motoroljen og oljefilteret *)	Se i motorhåndboken *) 500 t eller én gang hvert halvår
16	Bytt drivstoffilteret på motoren	Se i motorhåndboken
	Bytt motorens forfilter	Se i motorhåndboken
	Smør hengsler og betjeningsorganer	
14	Kontroller løkkes/pustefilteret på hydraulikkoljetanken	
16	Kontroller motorens kileremspenning	Se motorhåndboken
16	Kontroller motorens ventilklaring	Se motorhåndboken
12	Bytt hydraulikkoljefilteret	
20	Bytt friskluftfilter i førerhuset	Tilbehør
19	Tøm drivstofftanken	
15	Tapp av kondensvann fra hydraulikkoljetanken	
15	Bytt olje i hydraulikkoljetanken	
9	Tøm og rengjør drivstofftanken	
5	Tøm og rengjør vanntankene	
10	Kontroller midtleddets tilstand	
	Foreta ettersyn av luftkondisjoneringen	Tilbehør

Service - sjekkliste

Pos	Åtgärd	Var 10:e drifttime (Daglig)	Var 50:e drifttime (Varje uke)	Var 50:e drifttime (Daglig)	Var 50:e drifttime (Varje uke)	Var 750:e drifttime	Var 1000:e drifttime	Var 1250:e drifttime	Var 1500:e drifttime	Var 1750:e drifttime	Var 2000:e drifttime	Var 24:e måned	Anmärkning
1	Kontrollere oljenivå i dieselmotoren	○											Se motorns instruksjonsbok
13/15	Kontrollere oljenivå/byte olje i hydraultank	○									●		
2	Kontrollere kylvætskenivå	○											
4	Fylla bråstetanken	○											
7	Fylla vattentankene	○											
8	Kontrollere sprinklersystemet	○											
	Prova bremsene	○											
6	Kontrollere skrapinstillingen	○											
	Kontrollere dieselmotorens bråstetfilter	●											
12	Byt Hydrauloljefilter		○				●						
	Kontrollere luftkondisjoneringen		○										Tillbehør
5	Kontrollere /rengjør luftreners filterelement		○										
10	Smørj styrelsen		○										
11	Smørj styrcylindrens fester		○										
15	Kontrollere åtdragningen av valsemutterne		○										
2	Rengjør kylerelementet		○				○	○	○	○	○		Vid behov
1	Byt dieselmotorens smørjolie samt oljefilter						○	○	○	○	○		Se motorns instruksjonsbok
1	Byt dieselmotorens filter						○	○	○	○	○		
	Smørj gångjær og reglage												
14	Kontrollere hydraultanksens lock/luftingsfilter						○	○	○	○	○		
16	Byt dieselmotorens bråstetfilter												
16	Kontrollere dieselmotorens kilerenspøssing						○	○	○	○	○		Se motorns instruksjonsbok
16	Kontrollere dieselmotorens ventilspil						○	○	○	○	○		Se motorns instruksjonsbok
20	Byt friskluftfilter i hytt						○	○	○	○	○		Tillbehør
19	Drånera bråstetanken						○	○	○	○	○		
15	Drånera kondensvæten i Hydraultank						○	○	○	○	○		
9	Tøm og rengjør bråstetanken												
5	Tøm og rengjør vattentankene												
10	Kontrollere styrelens kondisjon												
	Översyn av luftkondisjoneringen												Tillbehør

○ Kontroll ● Byte

Vedlikehold, 10 timer



Parker valse på et horisontalt underlag. Motoren må være slått av og parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller justering av valse, med mindre det er spesifisert noe annet.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassugsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

Støtte for motorromdeksel



Kontroller at støtten for motorromdekselet er satt ordentlig på plass før det arbeides i motorrommet.

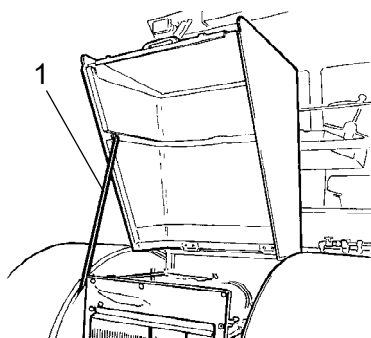


Fig. Motorrom
1. Støtte for motordeksel

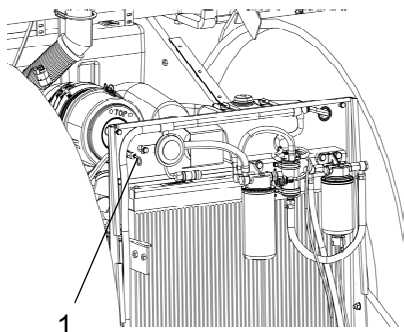


Fig. Motor
1. Oljepeilepinne

Dieselmotor - Kontroll av oljenivå



Vær oppmerksom på eventuelle varme motordeler og varm kjøler når oljepeilepinnen tas ut. Det er fare for brannskader.

Peilepinnen er plassert på motorens venstre side.

Trekk opp peilepinnen (1) og kontroller at oljenivået ligger mellom det øvre og det nedre nivåmerket. For ytterligere detaljer, se instruksjonsboken for motoren.



Hydraulikkoljetank, Nivåkontroll - Påfylling

Tørk av inspeksjonsglasset (1) og kontroller at oljenivået ligger mellom det nedre og øvre nivåmerket.

Om nødvendig, fyll på med hydraulikkolje ved å skru av tanklokket (2). Se under overskriften "Smøremidler" for riktig oljekvalitet.

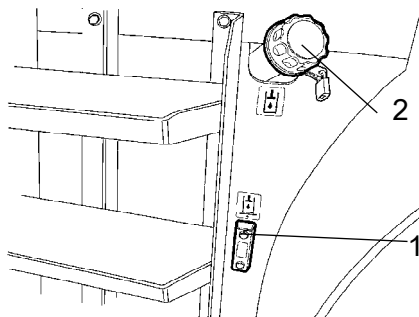


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Nivåvindu
2. Tanklokk



Kjølevæskennivå - Kontroll

Sett valsen på et horisontalt underlag og kontroller at kjølevæskennivået ligger mellom maks/min-nivå i nivåvinduet (2) og (3).

Etterfyll kjølevæske hvis nivået er lavt.



Utvis størst mulig forsiktighet hvis kjølerlokket må åpnes når motoren er varm. Bruk hansker og vernebriller.

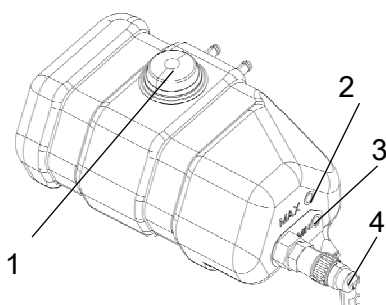


Fig. Ekspansjonstank
1. Påfyllingslokk
2. Maks. nivå
3. Min. nivå
4. Nivåsensor

Ved påfylling, bruk kjølevæske som består av 50 % vann og 50 % frostvæske. Se smørespesifikasjonene i disse instruksjonene og i motorhåndboken.



Skift kjølevæske og spyl systemet rent annet hvert år. Kontroller også at det er uhindret luftpassasje gjennom kjøleren.



Drivstofftank - Påfylling



Tank aldri mens dieselmotoren er i gang. Ikke røyk, og unngå å søle væske.

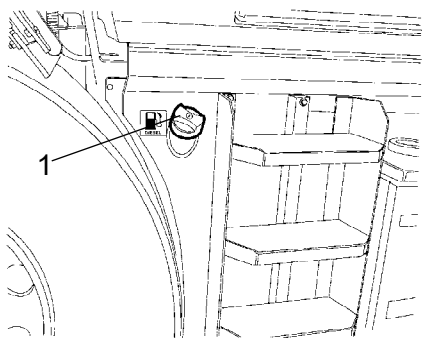


Fig. Drivstofftank
1. Tanklokk

Fyll opp hver dag før arbeidet settes i gang. Skru av det låsbare tanklokket (1) og fyll diesel opp til påfyllingsrørets nedre kant.

Se motorhåndboken for spesifikasjon av drivstoffkvalitet.

Tanken rommer 110 liter drivstoff.



Vanntanker - Påfylling



Skru av tanklokket (1) og fyll på rent vann. Ikke ta ut silen (2).

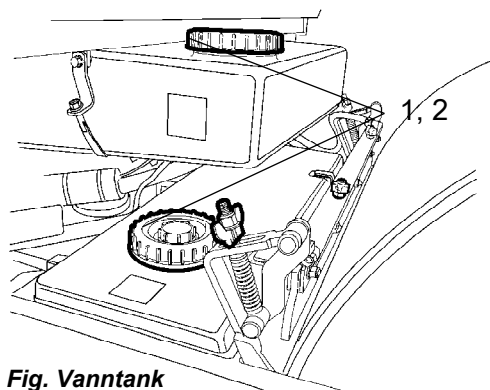


Fig. Vanntank
1. Tanklokk

Fyll begge vanntankene; de rommer totalt 550 liter.



Eneste tilsetning: En liten mengde miljøvennlig frostvæske.



Sprinklersystem - Kontroll/Rengjøring

Start sprinklersystemet og kontroller at ingen av munnstykkene (1) er tette. Rengjør munnstykket og grovfilteret i vannpumpen (2) om nødvendig, se fig. under.

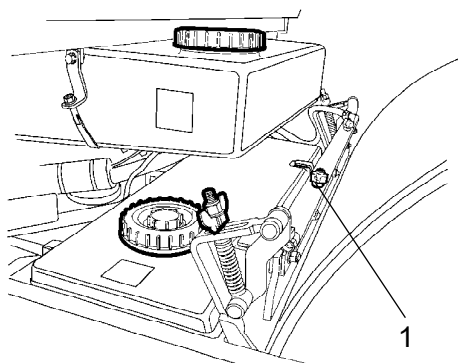


Fig. Sprinklerrampe
1. Vannmunnstykke

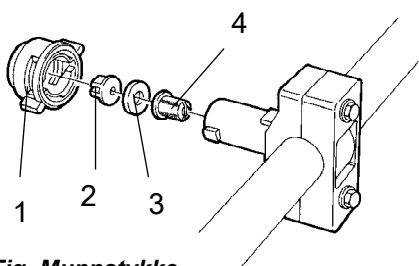


Fig. Munnstykke
1. Hylse
2. Munnstykke
3. Pakning
4. Finfilter

Sprinklersystem/Vals Rengjøring

Demonter det tette munnstykket for hånd.

Blås ren munnstykket (2) og finfilteret (4) med trykkluft. Monter eventuelt reservedeler og rengjør de tette delene ved en senere anledning.

Etter kontroll og eventuell rengjøring startes systemet for å kontrollere at det fungerer.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

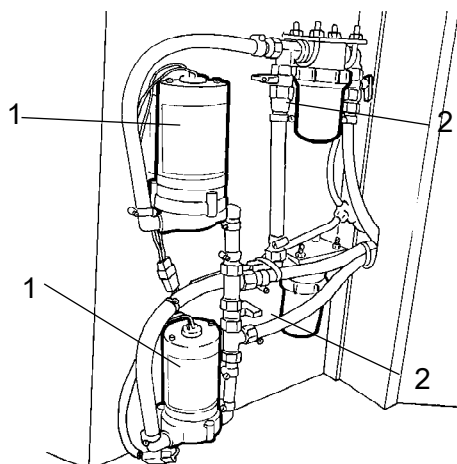


Fig. Vannsystem (basisinnstilling)
1. Vannpumpe
2. Vannfilterhus

Inspiser vanninntaksfiltrene på pumpene hver dag.

Vannfilterhuset (2) kan demonteres.

Skyll huset og filteret med vann og sett dem deretter tilbake på plass.



Bruk bare rent vann i vanntanken.



Vannsystemet må tømmes fullstendig hvis valsen skal stå uvirksom i lengde tid, dersom det er fare for temperaturer under frysepunktet. Skru ut bunnpluggen for å tømme tanken.

Det er plassert to filtre bak drivstofftanken.



Bremser - Kontroll



Kontroller bremsefunksjonen på følgende måte:

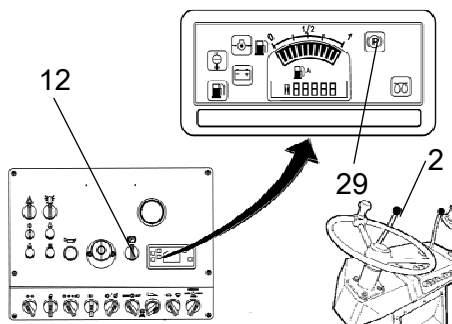


Fig. Instrumentpanel
2. Forover/bakover-spak
12. Knapp til parkeringsbrems
29. Kontrollampe, brems

Kjør valsen langsomt fremover.

Aktiver parkeringsbremsen (12).

Bremsevarsellampen (29) skal tennes og valsen skal stoppe.

Etter kontroll av bremsene, sett forover/bakover-spaken (2) i nøytral før parkeringsbremsen tilbakestilles.

Drei knappen til parkeringsbremsen mot venstre.

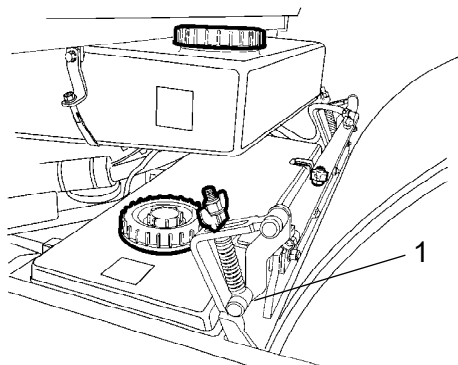


Fig. Fjærende skraper
1. Valsskraper

Skraper - Kontroll/Rengjøring

Kontroller at skrapene ikke har skader. De fjærende skrapene trenger ingen justering, ettersom fjærkraften gir skrapen riktig anleggskraft. Det kan samle seg asfaltrester på skrapen, noe som kan påvirke anleggskraften. Rengjør ved behov.



Kontroller at skrapen er trukket bort fra valsen under transport.



Tappe dieselmotorens drivstofforfilter

Drivstofforfilteret (1) er plassert foran eller i kjøleren i motorrommet.

Skrut av nedre del (2) av forfilteret og tapp alt vann, og sett deretter filterenheten tilbake på plass etter behov.

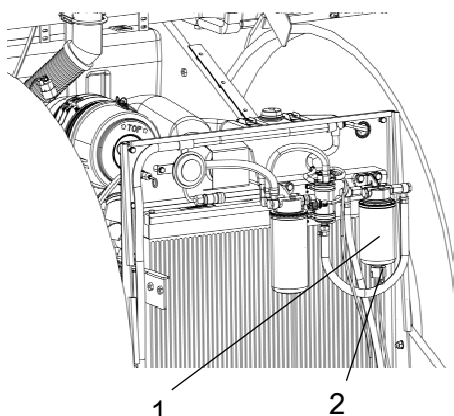


Fig. Motorrom
1. Forfilter

Vedlikehold - 50 timer



Parker valsen på et horisontalt underlag. Motoren må være slått av og parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller justering av valsen, med mindre det er spesifisert noe annet.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassugsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

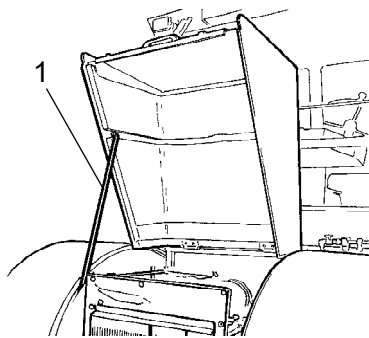


Fig. Motorrom
1. Støtte for motordeksel

Støtte for motorromdeksel



Kontroller at støtten for motorromdekselet er satt ordentlig på plass før det arbeides i motorrommet.



Luftreenser

Kontroll - Utskifting av hovedfilter



Skift luftreenserens hovedfilter når varsellampen på kontrollpanelet lyser ved fullt turtall på dieselmotoren.

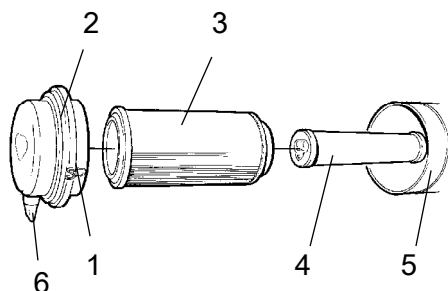


Fig. Luftrenser

- 1. Klips
- 2. Deksel
- 3. Hovedfilter
- 4. Sikkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Støvventil

Løsne klipsene (1), trekk av dekslet (2) og trekk ut hovedfilteret (3).

Ikke ta ut sikkerhetsfilteret (4).

Gjør om nødvendig rent luftfilteret, se avsnitt Luftrenser - Rengjøring.

Ved utskifting av hovedfilteret (3), sett inn et nytt filter og monter luftrenseren i motsatt rekkefølge.

Kontroller tilstanden til støvventilen (6); skift den ut om nødvendig.

Ved montering av dekslet, pass på at støvventilen er plassert vendt nedover.



Sikkerhetsfilter - Bytte

Bytt ut sikkerhetsfilteret med et nytt filter etter hvert tredje bytte av hovedfilteret.

Ved bytte av sikkerhetsfilter (1) trekkes det gamle filteret ut av holderen og et nytt settes inn, og luftrenseren monteres igjen i omvendt rekkefølge.

Gjør om nødvendig rent luftfilteret, se avsnitt Luftrenser - Rengjøring.

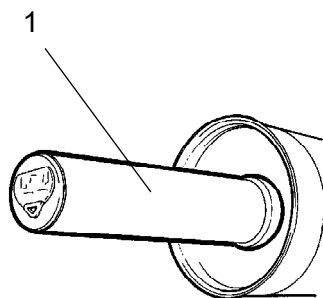


Fig. Luftfilter

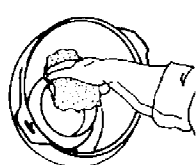
- 1. Sikkerhetsfilter



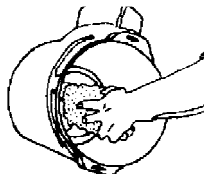
Luftrensner - Rengjøring

Tørk ren innsiden av dekselet (2) og filterhuset (5). Se foregående illustrasjon.

Tørk rent på begge sider av utløpsrøret.



Utløpsrørets
innerkant.



Utløpsrørets
ytterkant.

Tørk også ren begge overflatene for utløpsrøret; se figuren ved siden av.



Kontroller at slangeklemmene mellom filterhus og innsugingslange er trukket til, og at slangene er hele. Kontroller hele slangesystemet, helt frem til motoren.



Midtledd og styresylinderforinger - Smøring



Ingen må oppholde seg i nærheten av styreleddet nå motoren går. Det er fare for klemming når styringen manøvreres. Aktiver reserve-/parkeringsbremsknappen før smøring.

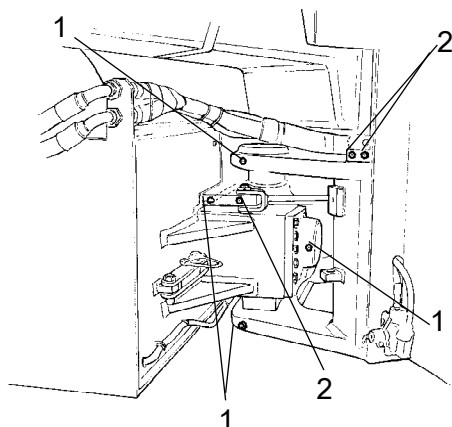


Fig. Smørenipler

1. Smørenipler, midtledd
2. Lagre, styresylinder

Vri rattet til fullt utslag til venstre for å få tilgang til alle de sju smøreniplene (1 og 2) fra maskinens høyre side.

Tørk av smøreniplene. Smør midtleddniplene (1) med fem pumpeslag fra håndfettpressa, og styresylinderlagrene (2) med tre pumpeslag i hvert lager. Kontroller at fett trenger gjennom lagrene. Hvis fett ikke trenger gjennom lagrene, kan det være nødvendig å avlaste midtleddet med en jekk og gjenta smøringen.

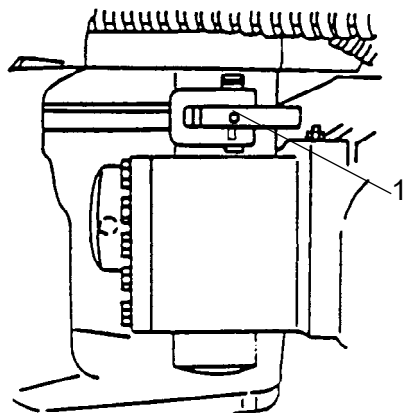


Fig. Smørenippel
1. Smørenippel, styresylinder

Sving maskinen tilbake til stilling for kjøring rett frem. Dette gjør det bakre lageret (1) på den venstre styresylinderen tilgjengelig fra maskinens venstre side.

Tørk ren smørenippelen og smør den med tre pumpeslag fra håndfettpressa.

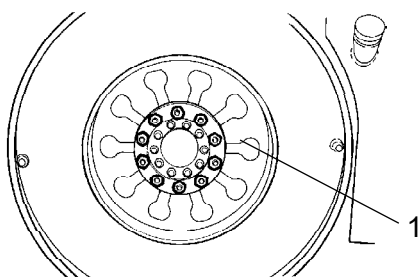


Fig. Vals
1. Valsmutter

Tiltrekking av valsmutrer - Kontroll

Dette gjelder bare for en ny maskin eller nymonterte valser.

Kontroller at alle mutrene på alle de tre valsene er trukket til ordentlig. Tiltrekkingmoment : 500 Nm.



Luftkondisjonering (Tilbehør)

- Kontroll



**Arbeid aldri under valsen når motoren i gang.
Parker valsen på et horisontal underlag, blokker
hjulene og trykk ned parkeringsbremsknappen.**

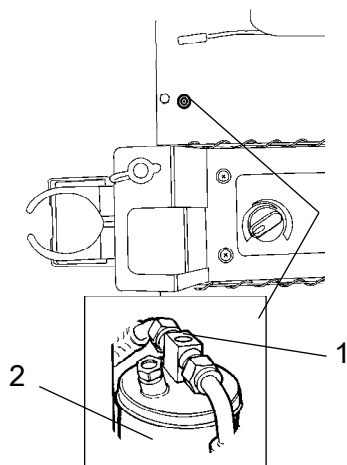


Fig. Tørkefilter
1. Inspeksjonsglass
2. Filterholder

Med enheten i drift, kontroller ved hjelp av inspeksjonsglasset (1) at det ikke er bobler å se på tørkefilteret.

Filteret er plassert inne i boksen som befinner seg under stolene, nær den høyre stolens venstre side. Hullet i boksen er dekket med et gummideksel. Se illustrasjonen.

Hvis det er synlige bobler i inspeksjonsglasset, er dette et tegn på at kjølemediumnivået er for lavt. Slå av enheten, for den kan bli skadet hvis den kjøres med for lavt kjølemediumnivå. Etterfyll kjølemedium.



Luftkondisjonering (Tilbehør)

- Rengjøring

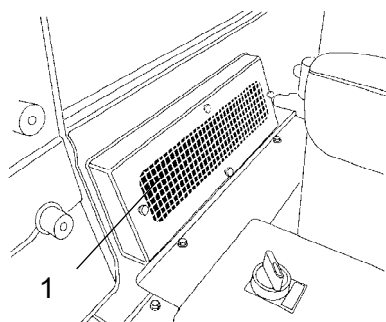


Fig. Førerhus
1. Kondensorelement

Hvis det er et betydelig tap av kjølekapasitet, rengjør kondensorelementet (1) på bakkanten av førerhustaket. Rengjør også kjøleenheten i førerhuset.

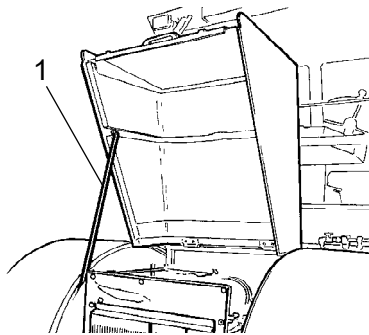
Vedlikehold - 250 / 750 / 1250 / 1750 timer



Parker valsen på et horisontalt underlag. Motoren må være slått av og parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller justering av valsen, med mindre det er spesifisert noe annet.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Støtte for motorromdeksel



Kontroller at støtten for motorromdekselet er satt ordentlig på plass før det arbeides i motorrommet.

Fig. Motorrom
1. Støtte for motordeksel

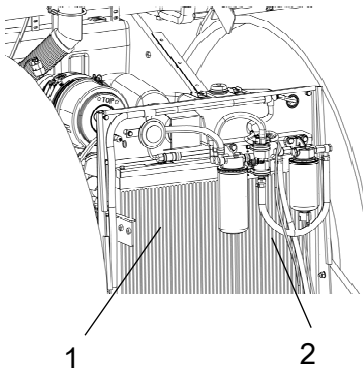


Fig. Motorrom
1. Vannkjøler
2. Hydraulikkoljekjøler

Kjøler - Kontroll/Rengjøring

Kontroller at luften kan passere uhindret gjennom kjølerne (1), (2) og (3).

En nedsmusset kjøler blåses ren med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling, ikke hold sprøytemunnstykket for nær kjøleren.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft eller høytrykksspyling.

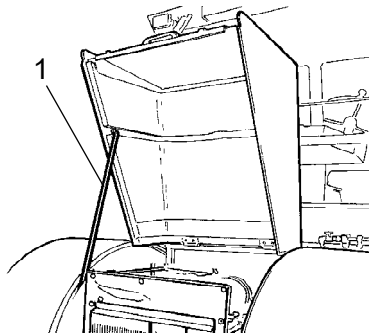
Vedlikehold - 500 / 1500 timer



Parker valse på et horisontalt underlag. Motoren må være slått av og parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller justering av valse, med mindre det er spesifisert noe annet.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassugsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Støtte for motorromdekselet



Kontroller at støtten for motorromdekselet er satt ordentlig på plass før det arbeides i motorrommet.

Fig. Motorrom
1. Støtte for motordekselet

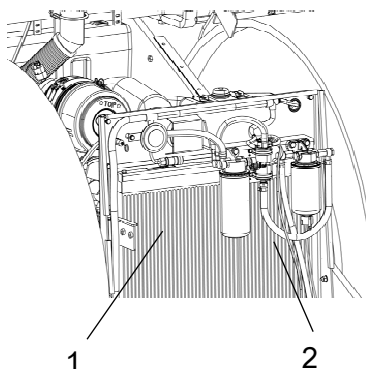


Fig. Motorrom
1. Vannkjøler
2. Hydraulikkoljekjøler

Kjøler - Kontroll/Rengjøring

Kontroller at luften kan passere uhindret gjennom kjølerne (1), (2) og (3).

En nedsmusset kjøler blåses ren med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling, ikke hold sprøytemunnstykket for nær kjøleren.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft eller høytrykksspyling.



Hengsler, kontroller - Smøring

Smør begge hengslene (1) på motorrommets dører til fettete trenger gjennom.

Smør hengslene på førerhusdøren på samme måte.

Smør også hengslene på det fremre og det bakre søkelyskasterdekselet med noen dråper olje.

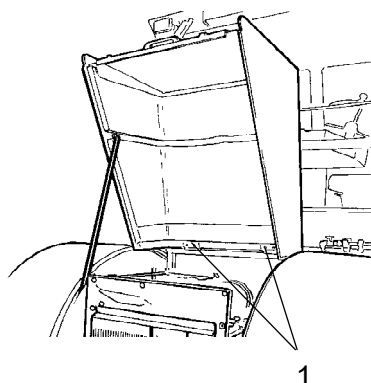


Fig. Motorrom
1. Hengsel

Smør forover/bakover-spakens betjeningsvaiere ved hydraulikkoljepumpens reguleringsarm. Ha noen få dråper olje i åpningen på spakdekselet.



Dieselmotor - Oljeskift

Kjør motoren varm før oljen tappes av.



Sørg for god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. (Fare for karbonmonoksidforgiftning.)



Slå av motoren og aktiver parkeringsbremsen.



Sett et kar med en kapasitet på minst 19 liter under avtappingspluggen. Lever inn oljen som er tappet av til en miljøstasjon.



Utvis forsiktighet ved tapping av varm hydraulikkolje. Bruk hansker og vernebriller.

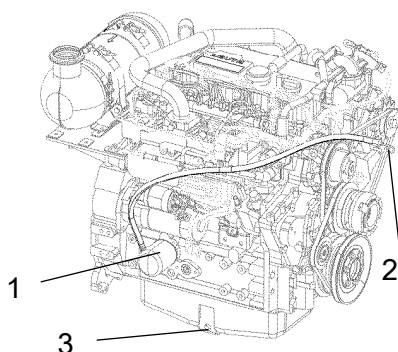


Fig. Oljefilter
1. Oljefilter
2. Oljepeilepinne
3. Avtappingsplugg

Skrut ut avtappingspluggen. La all olje renne ut, og sett deretter pluggen på plass igjen.

Skift ut motorens oljefilter (1). Se motorens instruksjonsbok.

Fyll på ny motorolje; se Smøremiddelspesifikasjonene for riktig oljekvalitet.

Kontroller på oljepeilepinnen (2) at motoren har riktig oljenivå, se motorens håndbok for detaljer.



Hydraulikkoljetanklokk - Kontroll

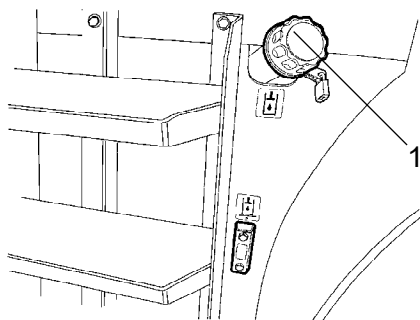


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Tanklokk

Skrut av tanklokket og kontroller at det ikke er tett. Det må være fri luftpassasje gjennom lokket i begge retninger.

Hvis noen retning er blokkert rengjøres det med litt dieselolje og blåses med trykkluft til passasjen blir fri, eller lokket byttes ut med et nytt.



Bruk vernebriller ved alt arbeid med trykkluft.

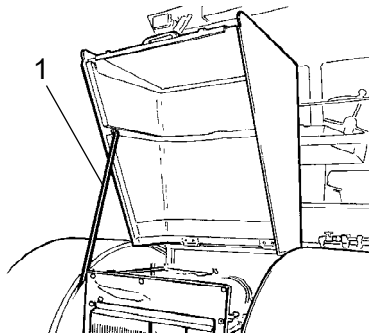
Vedlikehold - 1000 timer



Parker valse på et horisontalt underlag. Motoren må være slått av og parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller justering av valse, med mindre det er spesifisert noe annet.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassugsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Støtte for motorromdeksel



Kontroller at støtten for motorromdekselet er satt ordentlig på plass før det arbeides i motorrommet.

Fig. Motorrom
1. Støtte for motordeksel

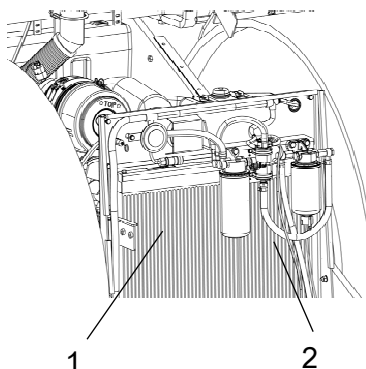


Fig. Motorrom
1. Vannkjøler
2. Hydraulikkoljekjøler

Kjøler - Kontroll/Rengjøring

Kontroller at luften kan passere uhindret gjennom kjølerne (1), (2) og (3).

En nedsmusset kjøler blåses ren med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling, ikke hold sprøytemunnstykket for nær kjøleren.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft eller høytrykksspyling.



Hengsler, kontroller - Smøring

Smør begge hengslene (1) på motorrommets dører til fettets trenger gjennom.

Smør hengslene på førerhusdøren på samme måte.

Smør også hengslene på det fremre og det bakre søkelyskasterdekselet med noen dråper olje.

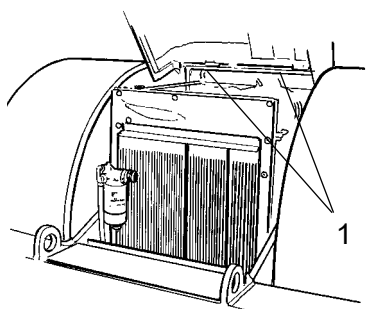


Fig. Motorrom
1. Hengsel

Smør forover/bakover-spakens betjeningsvaiere ved hydraulikkoljepumpens reguleringsarm. Ha noen få dråper olje i åpningen på spakdekselet.



Dieselmotor - Oljeskift

Kjør motoren varm før oljen tappes av.



Sørg for god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. (Fare for karbonmonoksidforgiftning.)



Slå av motoren og aktiver parkeringsbremsen.



Sett et kar med en kapasitet på minst 19 liter under avtappingspluggen. Lever inn oljen som er tappet av til en miljøstasjon.



Utvis forsiktighet ved tapping av varm hydraulikkolje. Bruk hansker og vernebriller.

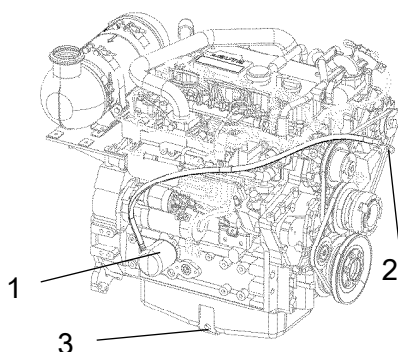


Fig. Oljefilter
1. Oljefilter
2. Oljepeilepinne
3. Avtappingsplugg

Skrut ut avtappingspluggen. La all olje renne ut, og sett deretter pluggen på plass igjen.

Skift ut motorens oljefilter (1). Se motorens instruksjonsbok.

Fyll på ny motorolje; se Smøremiddelspesifikasjonene for riktig oljekvalitet.

Kontroller på oljepeilepinnen (2) at motoren har riktig oljenivå, se motorens håndbok for detaljer.



Utskifting av drivstoffilter/drivstofforfilter

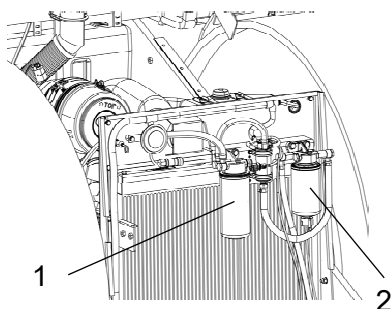


Fig. Motorrom
1. Drivstoffilter
2. Drivstofforfilter

Sett under en beholder for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

Løsne og skru løs drivstoffilteret (1).

Skift ut filterenheten.

Skru løs nedre del av drivstoffilteret (2) og tapp alt vann, og skift deretter ut filterenheten.

Filtrene er til éngangsbruk, og kan ikke rengjøres. Lever det inn til en miljøstasjon.



Drivstoffet skal innleveres til en miljøstasjon.



Se motorhåndboken for detaljerte instruksjoner om utskifting drivstoffilteret.

Start motoren og kontroller at drivstoffilteret er tett.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

MERK! De nye filtrene må ikke under noen omstendigheter være fylt med drivstoff på grunn av drivstoffsystemets krav til renhet.



Hydraulikkoljetanklokk - Kontroll

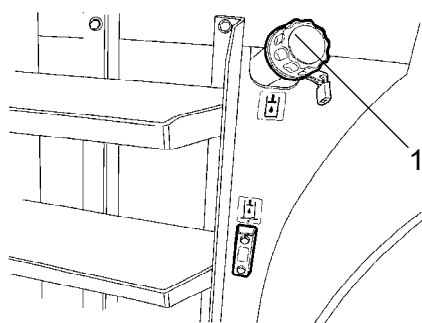


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Tanklokk

Skru av tanklokket og kontroller at det ikke er tett. Det må være fri luftpassasje gjennom lokket i begge retninger.

Hvis noen retning er blokkert rengjøres det med litt dieselolje og blåses med trykkluft til passasjen blir fri, eller lokket byttes ut med et nytt.



Bruk vernebriller ved alt arbeid med trykkluft.



Hydraulikkoljefilter - Utskifting

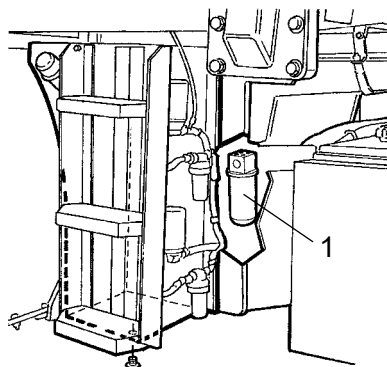


Fig. Hydraulikkoljefilter
1. Oljefilter

Filteret er plassert på rammens venstre side.

Gjør grundig rent omkring oljefilteret.



Demonger oljefilteret (1) og kast det på forskriftsmessig måte. Filteret er av den ekspanderende typen og kan ikke rengjøres.



Kontroller at den gamle tetningsringen ikke sitter igjen på filterholderen, da det kan føre til lekkasje mellom den nye og den gamle pakningen.

Rengjør filterholderens tetningsflate nøye.

Stryk et tynt lag ren hydraulikkolje på tetningen til det nye filteret. Skru på filteret for hånd.



Skru først på filteret inntil pakningen ligger an mot filterholderen. Skru deretter en halv omdreining videre. Ikke trekk til filteret for hardt, da det kan skade pakningen.

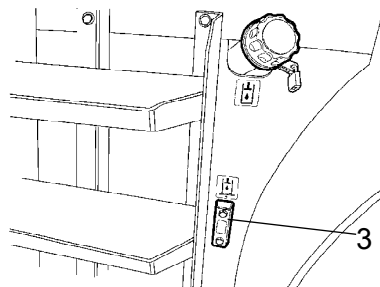


Fig. Hydraulikkoljetank
3. Inspeksjonsglass, hydraulikkolje

Start motoren og kontroller at det er tett rundt filteret. Kontroller hydraulikkoljenivået gjennom nivåvinduet (3), og etterfyll ved behov.



Sørg for god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Friskluftfilter - Utsifting

Friskluftinntaket befinner seg bak ryggen på den venstre stolen.

Skift ut friskluftfilteret (1) og gjør rent friskluftrommet.

Gjenoppsett.

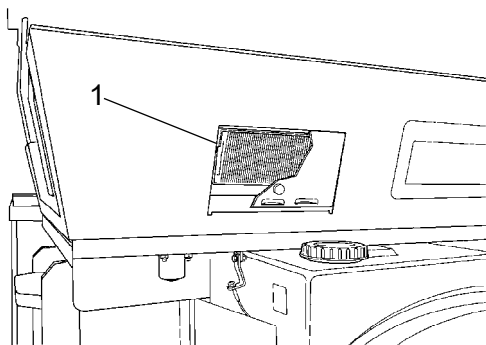


Fig. Friskluftinntak
1. Friskluftfilter



Drivstofftank - Avtapping av vann

Vann kan tappes av via avtappingspluggen i bunnen av tanken. Avtappingen bør gjøres etter at valse har stått stille en stund, f.eks. over natten.

Skru ut avtappingspluggen (1) og la vann og bunnfall renne ut inntil det bare kommer ut rent drivstoff.

Trekk til avtappingspluggen. Hvis tanken er tappet helt tom må drivstoffsystemet luftes. Se servicehåndboken for motoren

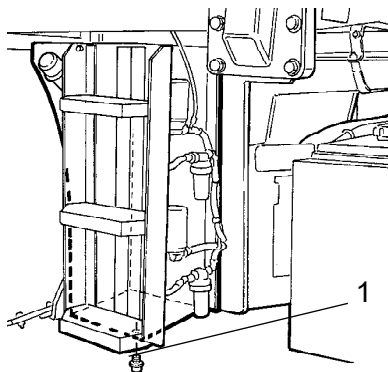


Fig. Drivstofftank
1. Avtappingsplugg



Hydraulikkoljetank - Avtapping

Tapp av kondensvann via avtappingspluggen (1) i bunnen av tanken. Avtappingen bør gjøres etter at valsen har stått stille en stund, f.eks. over natten.

Gå frem som følger:

Sett et spann under avtappingspluggen (1).

Løsne avtappingspluggen (1) og la kondensvannet renne ut.

Trekk til avtappingspluggen.

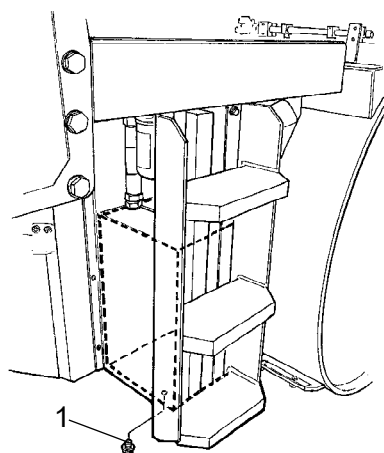


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Avtappingsplugg

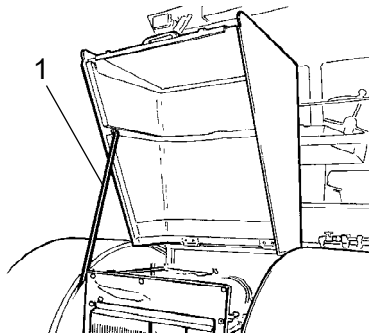
Vedlikehold - 2000 timer



Parker valsen på et horisontalt underlag. Motoren må være slått av og parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller justering av valsen, med mindre det er spesifisert noe annet.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassugsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Støtte for motorromdekselet



Kontroller at støtten for motorromdekselet er satt ordentlig på plass før det arbeides i motorrommet.

Fig. Motorrom
1. Støtte for motordekselet

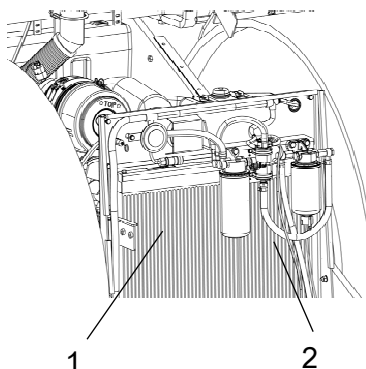


Fig. Motorrom
1. Vannkjøler
2. Hydraulikkoljekjøler

Kjøler - Kontroll/Rengjøring

Kontroller at luften kan passere uhindret gjennom kjølerne (1), (2) og (3).

En nedsmusset kjøler blåses ren med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling, ikke hold sprøytemunnstykket for nær kjøleren.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft eller høytrykksspyling.



Hengsler, kontroller - Smøring

Smør begge hengslene (1) på motorrommets dører til fettete trenger gjennom.

Smør hengslene på førerhusdøren på samme måte.

Smør også hengslene på det fremre og det bakre søkelyskasterdekselet med noen dråper olje.

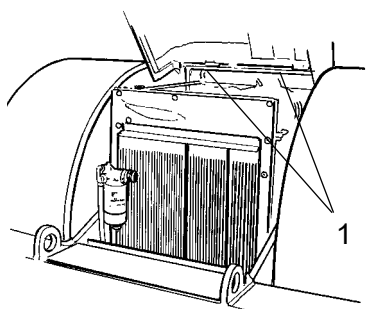


Fig. Motorrom
1. Hengsel

Smør forover/bakover-spakens betjeningsvaiere ved hydraulikkoljepumpens reguleringsarm. Ha noen få dråper olje i åpningen på spakdekselet.



Dieselmotor - Oljeskift

Kjør motoren varm før oljen tappes av.



Sørg for god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. (Fare for karbonmonoksidforgiftning.)



Slå av motoren og aktiver parkeringsbremsen.



Sett et kar med en kapasitet på minst 19 liter under avtappingspluggen. Lever inn oljen som er tappet av til en miljøstasjon.



Utvis forsiktighet ved tapping av varm hydraulikkolje. Bruk hansker og vernebriller.

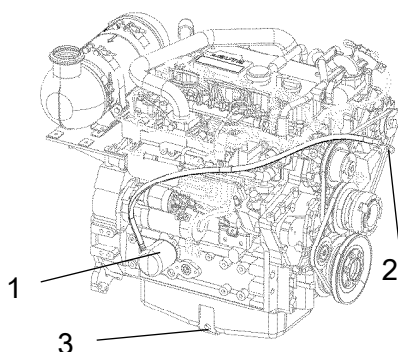


Fig. Oljefilter
1. Oljefilter
2. Oljepeilepinne
3. Avtappingsplugg

Skrut ut avtappingspluggen. La all olje renne ut, og sett deretter pluggen på plass igjen.

Skift ut motorens oljefilter (1). Se motorens instruksjonsbok.

Fyll på ny motorolje; se Smøremiddelspesifikasjonene for riktig oljekvalitet.

Kontroller på oljepeilepinnen (2) at motoren har riktig oljenivå, se motorens håndbok for detaljer.



Utskifting av drivstoffilter/drivstofforfilter

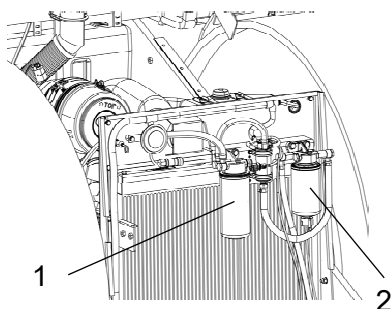


Fig. Motorrom
1. Drivstoffilter
2. Drivstofforfilter

Sett under en beholder for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

Løsne og skru løs drivstoffilteret (1).

Skift ut filterenheten.

Skru løs nedre del av drivstoffilteret (2) og tapp alt vann, og skift deretter ut filterenheten.

Filtrene er til éngangsbruk, og kan ikke rengjøres. Lever det inn til en miljøstasjon.



Drivstoffet skal innleveres til en miljøstasjon.



Se motorhåndboken for detaljerte instruksjoner om utskifting drivstoffilteret.

Start motoren og kontroller at drivstoffilteret er tett.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

MERK! De nye filtrene må ikke under noen omstendigheter være fylt med drivstoff på grunn av drivstoffsystemets krav til renhet.



Hydraulikkoljetanklokk - Kontroll

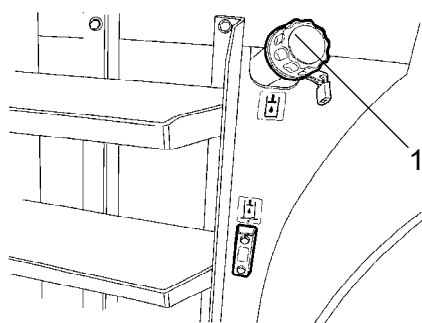


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Tanklokk

Skru av tanklokket og kontroller at det ikke er tett. Det må være fri luftpassasje gjennom lokket i begge retninger.

Hvis noen retning er blokkert rengjøres det med litt dieselolje og blåses med trykkluft til passasjen blir fri, eller lokket byttes ut med et nytt.



Bruk vernebriller ved alt arbeid med trykkluft.



Hydraulikkoljefilter - Utskifting

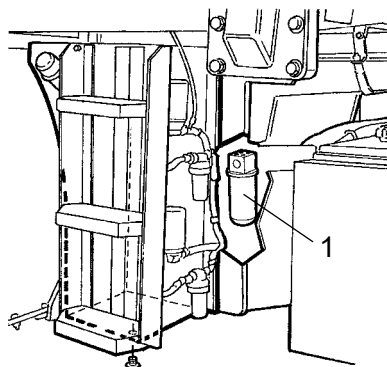


Fig. Hydraulikkoljefilter
1. Oljefilter

Filteret er plassert på rammens venstre side.

Gjør grundig rent omkring oljefilteret.



Demonter oljefilteret (1) og kast det på forskriftsmessig måte. Filteret er av den ekspanderende typen og kan ikke rengjøres.



Kontroller at den gamle tetningsringen ikke sitter igjen på filterholderen, da det kan føre til lekkasje mellom den nye og den gamle pakningen.

Rengjør filterholderens tetningsflate nøye.

Stryk et tynt lag ren hydraulikkolje på tetningen til det nye filteret. Skru på filteret for hånd.



Skru først på filteret inntil pakningen ligger an mot filterholderen. Skru deretter en halv omdreining videre. Ikke trekk til filteret for hardt, da det kan skade pakningen.

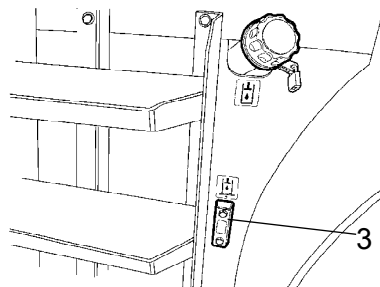


Fig. Hydraulikkoljetank
3. Inspeksjonsglass, hydraulikkolje

Start motoren og kontroller at det er tett rundt filteret. Kontroller hydraulikkoljenivået gjennom nivåvinduet (3), og etterfyll ved behov.



Sørg for god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Friskluftfilter - Utskifting

Friskluftinntaket befinner seg bak ryggen på den venstre stolen.

Skift ut friskluftfilteret (1) og gjør rent friskluftrommet.

Gjenoppsett.

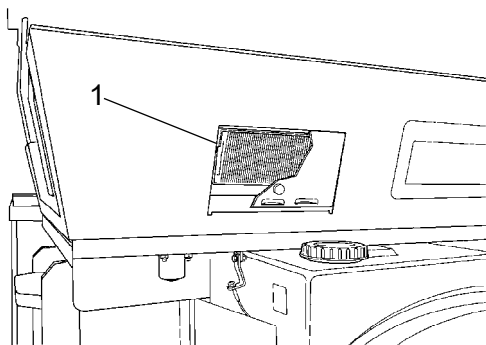


Fig. Friskluftinntak
1. Friskluftfilter



Drivstofftank - Avtapping av vann

Vann kan tappes av via avtappingspluggen i bunnen av tanken. Avtappingen bør gjøres etter at valse har stått stille en stund, f.eks. over natten.

Skru ut avtappingspluggen (1) og la vann og bunnfall renne ut inntil det bare kommer ut rent drivstoff.

Trekk til avtappingspluggen. Hvis tanken er tappet helt tom må drivstoffsystemet luftes. Se servicehåndboken for motoren

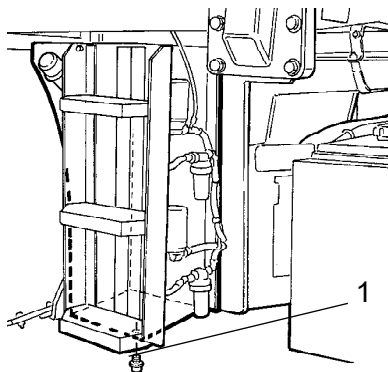


Fig. Drivstofftank
1. Avtappingsplugg



Hydraulikkoljetank - Oljeskift



Det er fare for brannskader ved tapping av varm olje. Beskytt hendene.



Plasser en beholder som rommer minst 50 liter under avtappingspluggen. Samle opp oljen og lever den til deponi.

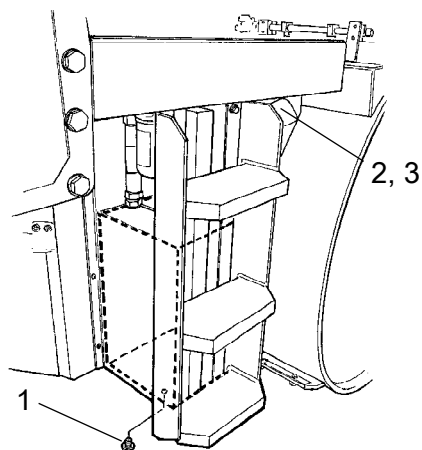


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Avtappingsplugg
2. Påfyllingslokk
3. Sil

Skrut ut avtappingspluggen (1) og la all olje renne ut. Tørk av og sett tilbake avtappingspluggen.

Vask påfyllingslokket (3) og silen (4) med et rengjøringsmiddel, og blås dem tørre.



Fyll på ny og ren hydraulikkolje med kvalitet i henhold til smøremiddelspesifikasjonene.

Bytt hydraulikkoljefilteret som beskrevet under overskriften "Hver 1000. driftstime".

Start motoren og kjør de ulike hydraulikkfunksjonene. Kontroller oljenivået i tanken og etterfyll ved behov.



Drivstofftank - Rengjøring

Tanken rengjøres enklest når den er nesten tom.



Plasser en beholder som rommer minst 50 liter under avtappingspluggen. Samle opp drivstoffet og lever det til deponi.

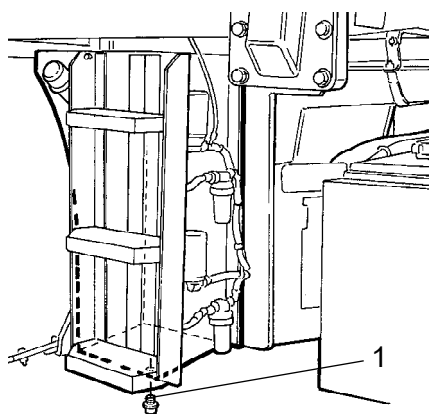


Fig. Drivstofftank
1. Avtappingsplugg

Skrut ut avtappingspluggen (1) og la alt drivstoffet renne ut. For å bli kvitt mer av slammet kan du fylle på to liter diesel og la den renne gjennom tanken. Tørk av og skru på plass avtappingspluggen.



Husk på brannfaren ved håndtering av drivstoff.



Vanntank - Rengjøring

Tømming av tankene

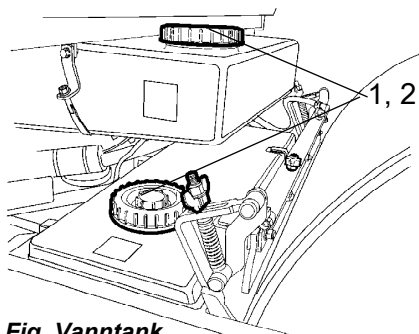


Fig. Vanntank
1. Lokk
2. Filter

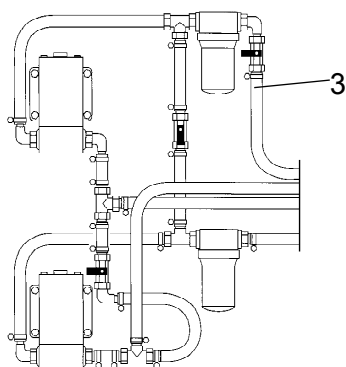


Fig. Sprinklersystem
3. Slange fra vanntank

Avtappingspluggen på den bakre (nedre) tanken er plassert til venstre under tanken. Den fremre (øvre) tanken tømmes via sprinklersystemet, ved å demontere filteret fra vannslangen (3) til tanken.

Når tanken er ren, skru inn avtappingspluggen (1) og slangen (3), og sett filteret (2) tilbake på plass i påfyllingshullene. Fyll tankene, skru på lokket (1) og kontroller for lekkasjer.



Vanntankene er laget av plast (polyeten) og er gjenvinnbare.

Styreledd - Kontroll

Kontroller styreleddet med tanke på fysiske skader eller sprekker.

Kontroller og trekk til alle løse bolter.

Kontroller også med tanke på treghet og slark i styreleddet.

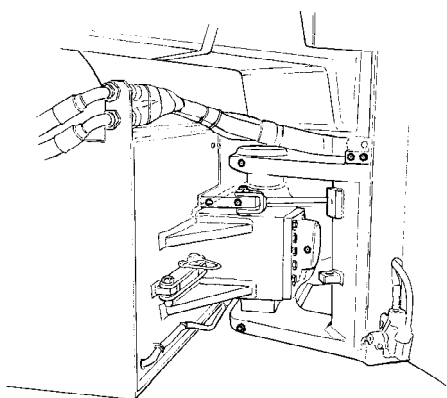


Fig. Midtledd

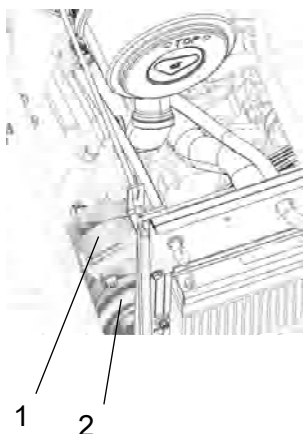


Fig. Motorrom
1. Kompressor
2. Drivrem

Kompressor - Kontroll (Ekstraustyr)

Kontroller festet til kompressoren (1).

Kompressoren er plassert over generatoren i motorrommet.

Enheten bør om mulig kjøres i minst fem minutter hver uke, for å sikre smøringen av pakningene og kompressoren i systemet.

Kontroller drivreimen (2) for å se om den er fysisk skadet eller sprukket.



Luftkondisjoneringsenheten skal ikke brukes når utetemperaturen ligger under 0 grader celsius, annet enn for ovennevnte.

Luftkondisjonering (Tilbehør) - Tørkefilter - Inspeksjon

Med enheten i drift, kontroller ved hjelp av inspeksjonsglasset (1) at det ikke er bobler å se på tørkefilteret.

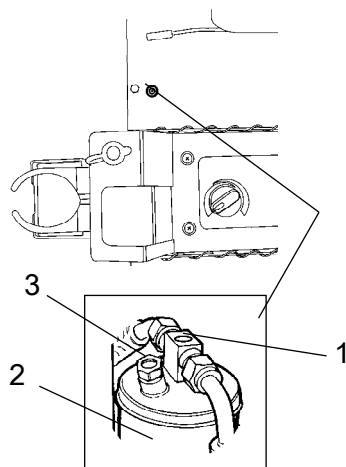


Fig. Tørkefilter
1. Inspeksjonsglass
2. Filterholder



Arbeid aldri under valsen når motoren i gang. Parker valsen på et plant underlag, blokker valsen og aktiver parkeringsbremsen.

Filteret er plassert inne i boksen som befinner seg under stolene, nær den høyre stolens venstre side. Hullet i boksen er dekket med et gummideksel. Se illustrasjonen.

Hvis det er synlige bobler i inspeksjonsglasset, er dette et tegn på at kjølemediumnivået er for lavt. Slå av enheten, for den kan bli skadet hvis den kjøres med for lavt kjølemediumnivå. Etterfyll kjølemedium.

Kontroller fuktighetsindikatoren (3). Den skal være blå. Hvis den er beige må tørkepatronen byttes av en autorisert serviceleverandør.



Alt arbeid på kjølemediumpretsen skal utføres av autoriserte leverandører.



Hydraulikkoljetank - Avtapping

Tapp av kondensvann via avtappingspluggen (1) i bunnen av tanken. Avtappingen bør gjøres etter at valsen har stått stille en stund, f.eks. over natten.

Gå frem som følger:

Sett et spann under avtappingspluggen (1).

Løsne avtappingspluggen (1) og la kondensvannet renne ut.

Trekk til avtappingspluggen.

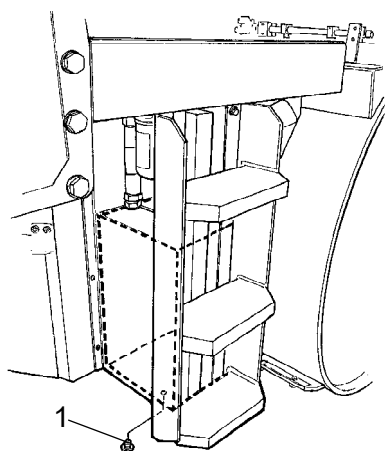


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Avtappingsplugg



Atlas Copco Road Construction Equipment

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE 371 23 Karlskrona, Sweden

www.dynapac.com