

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel
4812162544_F.pdf

Statisk trevals vält
CS1400

Motor
Deutz TD 3.6 L04 (IIIB/T4f)

Serienummer
10000514xxA016632 -



Originalinstruktion

Reservation för ändringar
Tryckt i Sverige

Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområde	1
Varningssymboler	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Kantkörning	7
Arbetskörning	7
Speciella anvisningar	9
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	9
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	9
Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk	9
Temperaturer	9
Högtryckstvätt	9
Brandbekämpning	10
Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt	10
Batterihantering	10
Starthjälp	11
Tekniska Data	13
Vibrationer - Förarplats	13
Ljudvärden	13
Lutning	13
Dimensioner, sidovy	14
Dimensioner, toppvy	15
Vikter och volymer	16
Arbetskapacitet	16
Allmänt	17

Klimatanläggning (Tillbehör)	17
Åtdragningsmoment	18
ROPS - bultar	19
Hydraulsystem	19
Maskinbeskrivning	21
Dieselmotor	21
Framdrivningssystem/Transmission	21
Bromssystem	21
Styrsystem	21
FOPS och ROPS	21
Identifiering	22
Produkt- och komponentskyltar	22
Produktidentifikationsnummer på ram	22
Maskinskylt	23
Förklaring av 17PIN serienummer	23
Motorskyltar	24
Dekaler	25
Placering dekaler	25
Säkerhetsdekaler	26
Infodekaler	28
Instrument/Reglage	29
Visning - Kontrollpanel och reglage	29
Funktionsbeskrivning	30
Visning - Instrument och reglage, hytt	33
Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt	34
Elsystem	34
Säkringar	34
Säkringar på maskin	35
Reläer	36
Reläer i hytt	37

Säkringar i hytt	37
Handhavande.....	39
Före start	39
Batterifrånskiljare / Elektrisk batterifrånskiljare (Tillbehör) - Tillslag	39
Förarstol - Inställning.....	39
Parkeringsbroms - Kontroll.....	40
Förarplats	40
Sikt	41
Interlock.....	41
Instrument och lampor - kontroll.....	42
Start	43
Start av dieselmotor	43
Körning	44
Körning av vält	44
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll.....	45
Sprinklersystem/Vattentankar	46
Bromsning	47
Normal bromsning	47
Nödbromsning	48
Avstängning	49
Parkering	49
Blockering av vals	49
Batterifrånskiljare / Elektrisk batterifrånskiljare (Tillbehör)	50
Långtidsuppställning	51
Dieselmotor	51
Batteri.....	51
Luftrenare, avgasrör	51
Sprinklersystem.....	51
Bränsletank	51
Hydraultank	51

Styrcylinder, gångjärn, etc.....	52
Kåpor, presenning.....	52
Övrigt	53
Lyftning	53
Låsning av styrled	53
Lyftning av vält	53
Upplåsning av styrled.....	54
Transport	54
Vält förberedd för transport	54
Bogsering/Bärgning	55
Kortare bogsering med avstängd/ej fungerande dieselmotor	55
Bromsfriläggingspump	55
Bogsering	57
Körinstruktioner - Sammanfattning	59
Felförebyggande underhåll	61
Ankomst och Leveranskontroll	61
Garanti	61
Underhåll - Smörjmedel och symboler	63
Skötselsymboler	64
Underhåll - Skötselschema	65
Service och tillsynspunkter.....	65
Allmänt	66
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	66
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	66
Var 50:e drifttimmetimmar (Varje vecka).....	67
Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme	67
Var 500 / 1500:e drifttimme	67
Var 1000:e drifttimme	68
Var 2000:e drifttimme	69
Service - Check lista	70

Skötselåtgärder, 10h.....	71
Motorhuvsstötta.....	71
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå.....	71
Hydraultank, Nivåkontroll - påfyllning.....	72
Kylvätskenivå - Kontroll.....	72
Bränsletank - Påfyllning	73
Vattentankar - Påfyllning	73
Sprinklersystem - Kontroll/rengöring	74
Sprinklersystem/Vals Rengöring.....	74
Bromsar - Kontroll	75
Skrapor - Kontroll/rengöring	76
Dränering av dieselmotorns bränslefilter	76
Skötselåtgärder, 50h.....	77
Motorhuvsstötta.....	77
Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter	77
Säkerhetsfilter - Byte.....	78
Luftrenare - Rengöring	79
Midjestyrning och styrcylinderns bussningar - Smörjning	79
Valsmuttrarnas åtdragningsmoment - Kontroll.....	80
Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll.....	81
Luftkonditionering (Tillbehör) - Rengöring	81
Skötselåtgärder, 250h.....	83
Motorhuvsstötta.....	83
Kylare - Kontroll/Rengöring	84
Skötselåtgärder, 500h.....	85
Motorhuvsstötta.....	85
Kylare - Kontroll/Rengöring	86

Smörjning av reglage och ledpunkter.....	86
Dieselmotor - Oljebyte.....	87
Hydraultankens lock - Kontroll	87
Skötselåtgärder, 1000h.....	89
Motorhuvsstötta.....	89
Kylare - Kontroll/Rengörning	90
Smörjning av reglage och ledpunkter.....	90
Dieselmotor - Oljebyte.....	91
Byte av bränslefilter / bränsleförfilter	92
Hydraultankens lock - Kontroll	92
Hydrauloljefilter - Byte	93
Friskluftfilter - Byte	94
Bränsletank - Dränering av vatten.....	94
Hydraultank - Dränering	95
Skötselåtgärder, 2000h.....	97
Motorhuvsstötta.....	97
Kylare - Kontroll/Rengörning	98
Smörjning av reglage och ledpunkter.....	98
Dieselmotor - Oljebyte.....	99
Byte av bränslefilter / bränsleförfilter	100
Hydraultankens lock - Kontroll	100
Hydrauloljefilter - Byte	101
Friskluftfilter - Byte	102
Bränsletank - Dränering av vatten.....	102
Hydraultank - Oljebyte.....	103
Bränsletank - Rengöring	103
Vattentank - Rengöring	104
Styrled - Kontroll.....	104
Kompressor - Kontroll (Tillbehör)	105

Luftkonditionering (Tillbehör)	
Torkfilter - Kontroll	105
Hydraultank - Dränering	106

Inledning

Maskinen

Dynapac CS1400 är en statisk 3-valsvalt i 11-tonsklassen, med en packningsbredd på 2100 mm (83 in.) och med samma statiska linjelast på alla valsar. Den är midjestyrd och är utrustad med drivning och bromsar på alla valsar.

Användningsområde

CS1400 används främst för packning av asfalt vid skikt upp till 50 mm. Den är idealisk för ytor där underlaget inte skall vibreras, t. ex. nära äldre byggnader och på broar.

Varningssymboler



VARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll. Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare. Övriga underhållsintervaller skall utföras av behörig (Dynapac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

**CE-märkning och Deklaration om
överensstämmelse**

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

**Säkerhet - Allmänna
Säkerhetsföreskrifter**

(Läs även Säkerhetsmanualen)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Om underlaget inte har full bärighet eller nära branter, kör aldrig med valsen utanför kanten. Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som påverkar bärigheten för välten.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS/ROPS-hytt skall sidsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.

15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, singelspridare.
16. Om ljudnivån är högre än 80 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se instruktionerna i avsnittet STOPP.
19. För ditt eget skydd använd alltid:
 - hjälm
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselväst
 - arbetshandskar

Säkerhet - vid körning



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Kantkörning



Om underlaget inte har full bärighet eller nära branter, kör aldrig med valsen utanför kanten.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Arbetskörning

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som påverkar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.



ROPS, (överrullningsskydd), eller ROPS-godkänd hytt, rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag. Använd alltid sitsbälte.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus S2V100 eller motsvarande.

Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk

Se till att bevattningssystemet är tömt/dränerat på allt vatten (sprinkler, slangar, tank/ar) eller att frotskyddsvätska är tillsatt, för att förhindra att systemet fryser.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt



Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt, får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge eller hytt, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

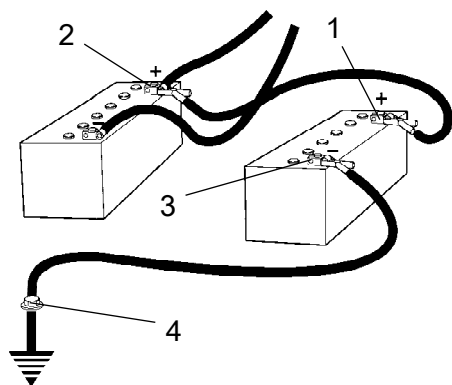


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats

(ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s². (Gränsvärdet är 1,15 m/s²)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{WA} 101 dB (A)

Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA} 80 ±3 dB (A)

Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt) L_{pA} 78 ±3 dB (A)



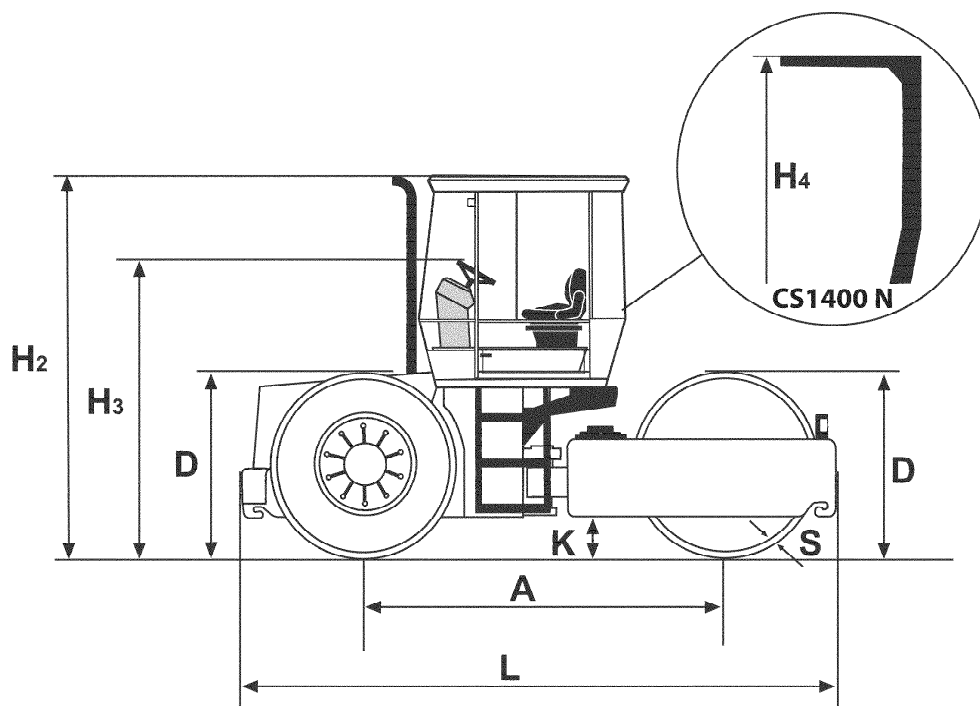
Max 20° eller 36%

Lutning

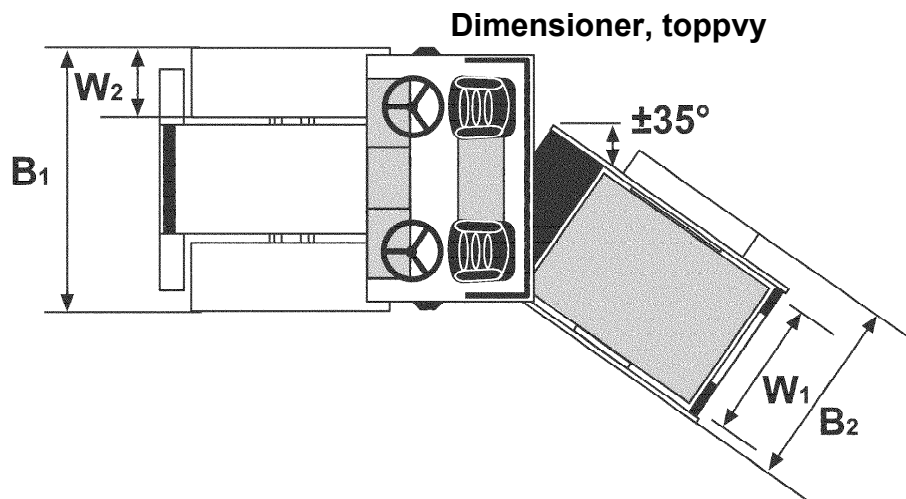
Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.

Dimensioner, sidovy


	Dimensioner		mm	in
A	Axelavstånd		2900	114.2
D	Diameter, vals		1500	59
H ₂	Höjd, med hytt		2990	117.7
H ₃	Höjd, utan hytt/ROPS		2500	98.4
H ₄	Höjd, med ROPS		3400	133.8
K			320	12.6
L	Längd		4780	188.2
S	Tjocklek		22	0.87



	Dimensioner	mm	in
B_1		2100	82.7
B_2		1515	59.7
W_1		1060	41.7
W_2		570	22.4

Vikter och volymer
Vikter

Arbetsvikt, med ROPS/Hytt och ballast (EN500)	13200 kg	29,100 lbs
Valsmodulvikt (med ballast), fram	6900 kg	15,210 lbs
Valsmodulvikt (med ballast), bak	6300 kg	13,890 lbs

Vätskevolymer

Bränsletank	110 liter	29 gal
Vattentank	530 liter	140 gal

Arbetskapacitet
Kompakteringsdata

Statisk linjelast, fram	51 kg/cm	285 pli
Statisk linjelast, bak	49 kg/cm	274 pli
Statisk linjelast (med ballast), fram	60 kg/cm	336 pli
Statisk linjelast (med ballast), bak	59 kg/cm	330 pli

Framdrivning

Hastighetsområde	0-15	km/h	0-9	mph
Stigförmåga (teoretisk)	45	%		

Allmänt**Motor**

Fabrikat/Modell	Deutz TD3.6 L04 (IIIB/T4)	Vattenkyld turbo diesel
Effekt (SAE J1995), 2200 rpm	55 kW	74 hp
Motorvarvtal		
- tomgång	900 rpm	
- lastning/lossning	1800 rpm	
- arbets-/transport	2200 rpm	



Tier 4i / Stage IIIB motorerna kräver användning av Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD) bränsle, som har en svavelhalt på 15 ppm (parts per miljon) eller mindre. Högre svavelhalt orsakar driftproblem och äventyrar komponenternas livslängd, vilket leder till motorhaveri.



För att använda dieselbränsle med en svavelhalt upp till max 50 ppm är det möjligt att omprogrammera dieselmotorn för avstängning av EGR funktionen.

Observera att sådan omprogrammering inte får göras för emissionsreglerade marknader eftersom motorn då blir o-certifierad.

Elsystem

Batteri	12 V, 170 Ah
Generator	12 V, 95 A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Klimatanläggning (Tillbehör)

Systemet som beskrivs i denna manual är av typen AC/ACC (Automatisk Klimat Kontroll). ACC är ett system som håller den inställda temperaturen i hytten under förutsättning att fönster och dörrar hålls stängda.

Systemet innehåller flourerade växthusgaser.

Köldmedelsbenämning: HFC-134a

Köldmedelsvikt vid nyfyllnad: 1,600 kg

CO₂-ekvivalent: 2,288 ton

GWP: 1430

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade (Dacromet/GEOMET):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bultdimension :	M22 (PN 4700195096 - 4700195097)
Hållfasthetsklass :	10.9
Åtdragningsmoment :	626 Nm

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa
Drivsystem	42,0
Matarsystem	2,2
Styrsystem	14,0
Bromsfriläggning	1,5

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinen är utrustad med en vattenkyld rak fyrcylindrig, fyrtakts dieselmotor.

Framdrivningssystem/Transmission

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system med en hydraulpump som förser tre st parallellkopplade drivmotorer med olja. Varje motor driver en vals.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens utslag/utvinkling från neutralläget.

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, sekundärbroms och parkeringsbroms. Servicebromsen är hydrostatisk och aktiveras genom att körspaken förs mot neutralläget.

Sekundär-/Parkeringsbroms

Sekundär- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar i motorerna. Bromsarna friläggs med hydraultryck och manövreras med en brytare på instrumentpanelen.

Styrsystem

Styrsystemet är ett hydrostatiskt system. Styrventilen på rattstammen fördelar flöde till styrcylindern som påverkar midjeleden. Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

FOPS och ROPS

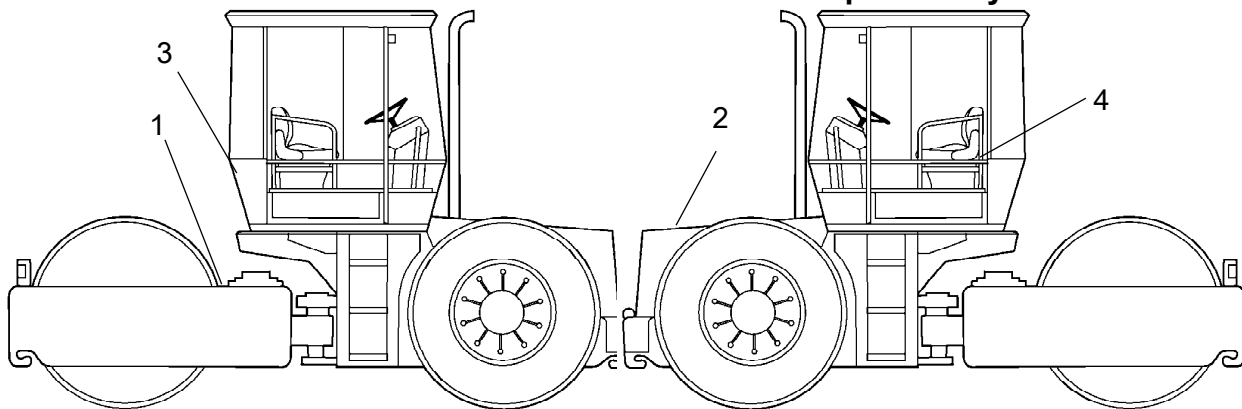
FOPS är en förkortning av "Falling Object Protective Structure" (takskydd) och ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (överrullningsskydd).

Om någon del av FOPS/ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall FOPS/ROPS-båge bytas ut direkt.

Utför aldrig ändringar på FOPS/ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt FOPS/ROPS standarder blir ogiltigt.

Identifiering

Produkt- och komponentskyltar



1. Produktskylt - Produkt Identifiering Nummer (PIN), modell/typbeskrivning
2. Motorskylt - Typbeskrivning, produkt- och serienummer
3. Komponentskylt, ROPS Produkt- och serienummer
4. Komponentskylt, Hytt Produkt- och serienummer

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på bakre ramens högra kant.

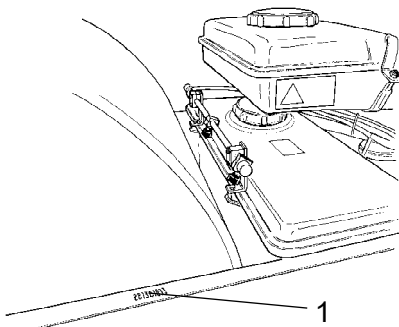


Fig. 1. PIN, Bakre ram

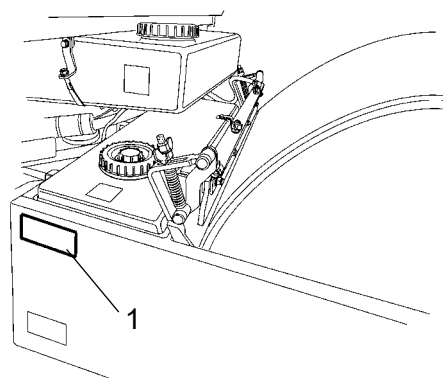


Fig. Maskinskyt, Bakre ram
1. Maskinskyt

Maskinskyt

Maskinskyten (1) sitter fäst på bakre ramdelens vänstra sida.

På skyten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med, vissa saknar även tillverkningsår)

		DYNAPAC Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden		
Product Identification Number		XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg	
Gross machinery mass		Operating mass	Max ballast	(Date of Mfg)
XXXX kg		XXXX kg	XXXX kg	XXXX
Made in Sweden				

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN-nummer.

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Förklaring av 17PIN serienummer

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

F= Serienummer

Motorskyltar

Motorns typskylt (1) är placerad ovan på ventilkåpan.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

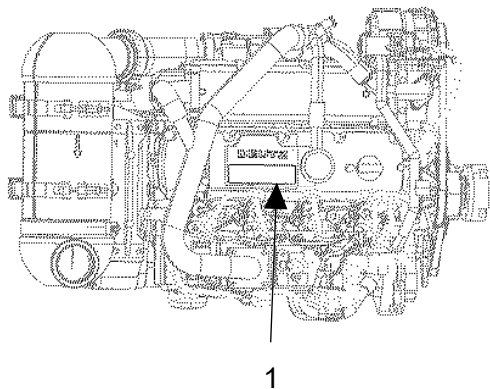
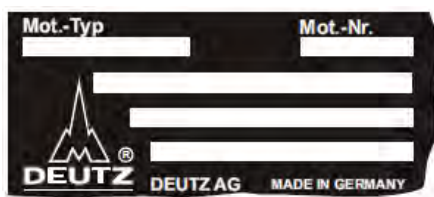
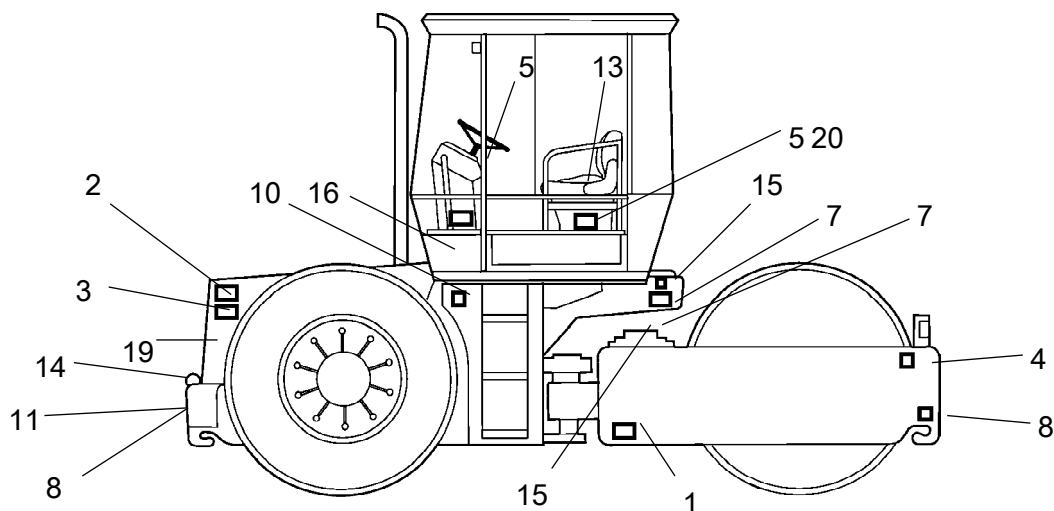
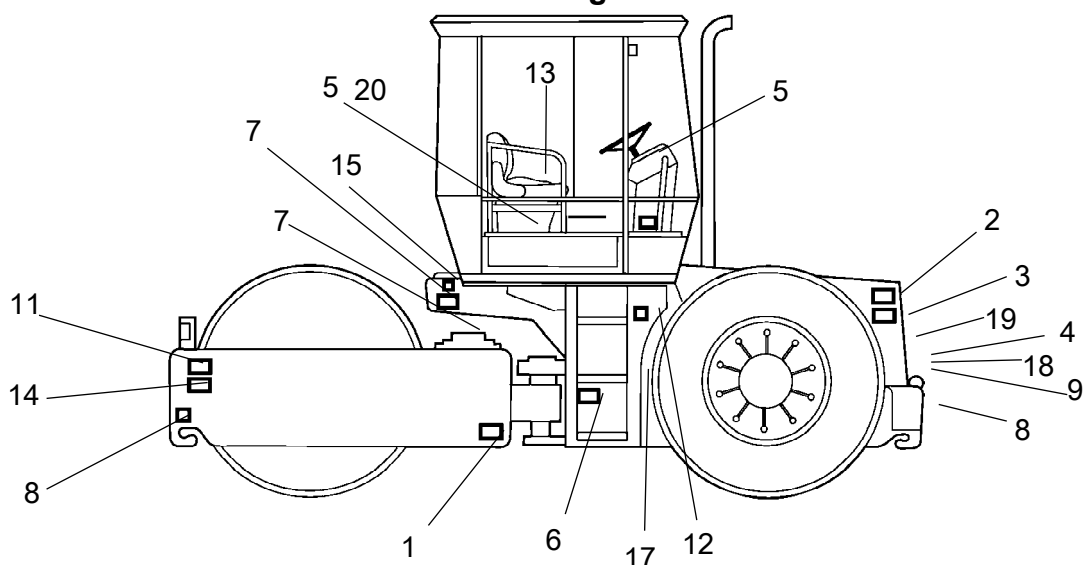


Fig. Motor
1. Typskylt



Dekaler

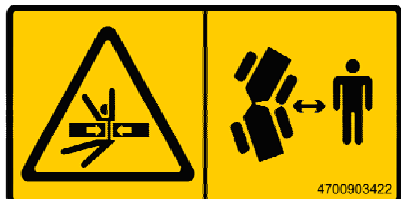
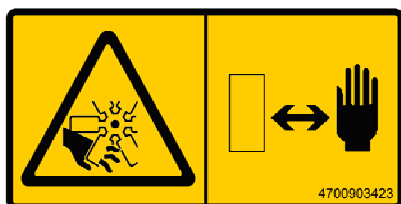
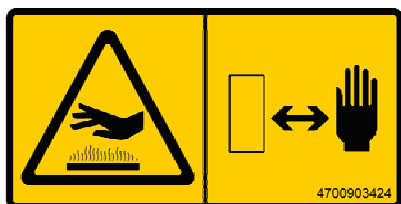
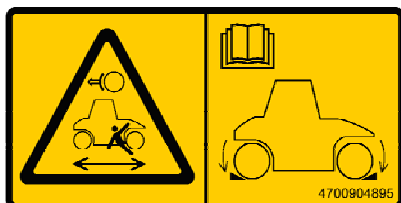
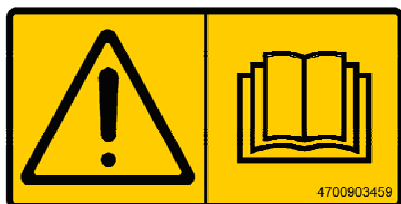
Placering dekaler



1.	Varning, klämzon	4700903422	10.	Bränsle med lågsvavelhalt	4811000344
2.	Varning, roterande motordelar	4700903423	11.	Lyftskylt	4700904870
3.	Varning, brännheta ytor	4700903424	12.	Hydraulolja/ Bio-hydraulolja	4700272372/ 4700792772
4.	Lyftställe	4700588176	13.	Handboksäck	4700903425
5.	Varning, instruktionsmanual	4700903459	14.	Varning, låsning	4700908229
6.	Varning, bromsfriläggning	4700904895	15.	Vatten	4700991657
7.	Varning, hala ytor	4700904406	16.	Ljudeffektnivå	4700791271
8.	Fästpunkt	4700382751	17.	Hydrauloljenivå	4700272373
9.	Batterifrånskiljare	4700904835	18.	Kylvätska	4700388449
			19.	Batterispänning	4700791491
			20.	Varning, Låsning vid transport	4812125363

Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

**4700903422****Varning - Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.***(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)***4700903423****Varning - Roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903424****Varning - Brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700904895****Varning - Bromsfriläggning****Aktivera inte bromsfriläggningen utan att ha läst kapitlet om bogsering.****Risk för klämskador.****4700903459****Varning - Instruktionsmanual****Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.****4700908229****Varning - Klämrisk****Midjeleden skall vara låst under lyftning.****Läs instruktionsmanualen.**

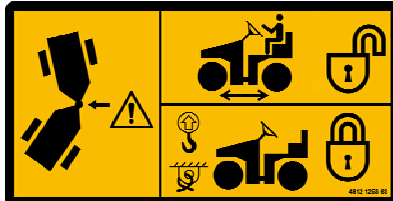


4700904406

Varning - Halk-/Fallrisk.

Varning för halk- och fallrisk.

Läs instruktionsmanualen.



4812125363

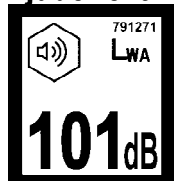
Varning - Låsning

**Midjeleden skall vara låst under transport och lyft,
men vara öppen under körning.**

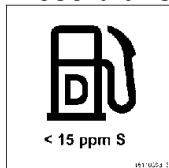
Läs instruktionsmanualen.

Infodekaler

Ljudeffektnivå



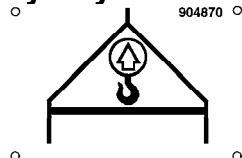
Dieselbränsle



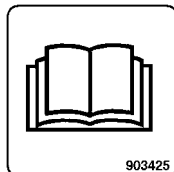
Lyftställe



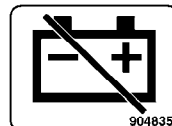
Lyftskylt



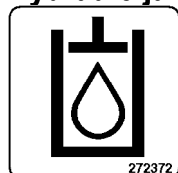
Handboksack



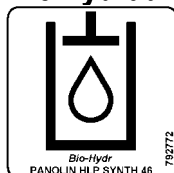
Batterifrånskiljare



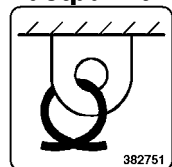
Hydraulolja



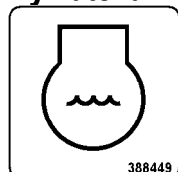
Bio-hydraulolja PANOLIN



Fästpunkt



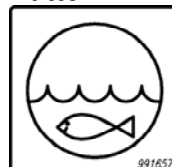
Kylvätska



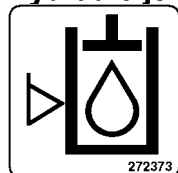
Batterispänning



Vatten



Hydrauloljenivå



(endast med ROPS)

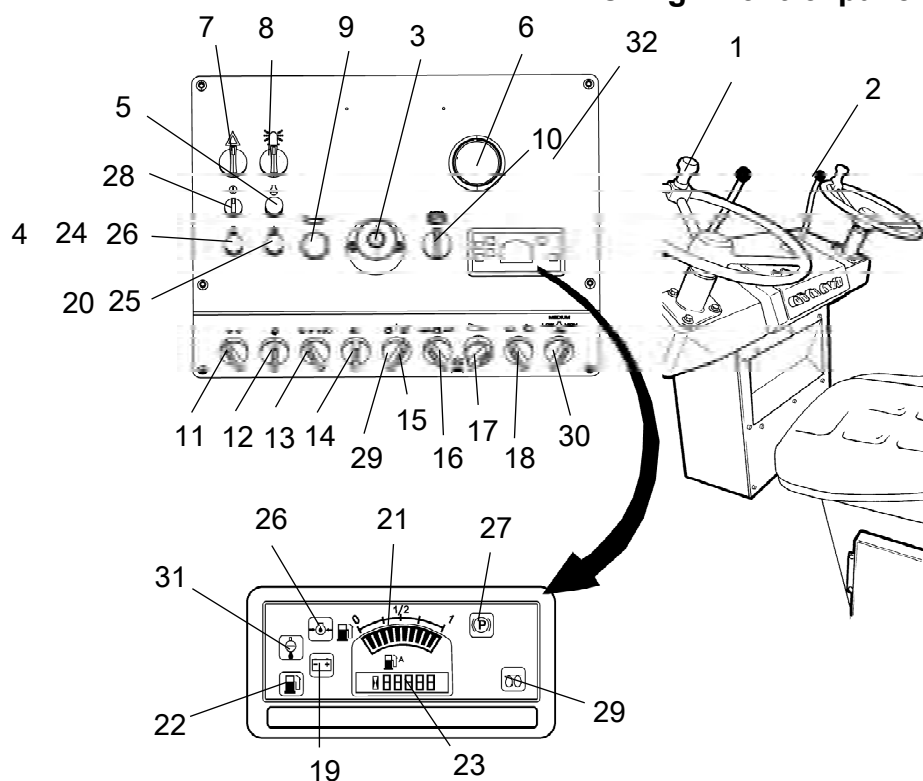


Bränsle med låg svavelhalt



Instrument/Reglage

Visning - Kontrollpanel och reglage



- | | |
|--|--|
| 1. Ratt | 16. Manuell/automatisk sprinkler |
| 2. Fram/backreglage | 17. Sprinklertimer |
| 3. Nödstopp | 18. Växelväljare, låg/hög |
| 4. Varningslampa, motor | 19. Varningslampa, batteriladdning |
| 5. Varningslampa, kylvätskenivå / temperatur | 20. Varningslampa, hydrauloljetemperatur |
| 6. * Temperaturmätare, hydraulolja | 21. Bränslenivåmätare |
| 7. * Varningsblinkers | 22. Varningslampa, låg bränslenivå |
| 8. * Roterande varningsljus | 23. Timräknare / Felkod |
| 9. Signalhorn | 24. Varningslampa, luftfilter |
| 10. Parkeringsbroms | 25. Varningslampa, hydrauloljefilter |
| 11. * Körriktningsvisare | 26. Varningslampa, motoroljetryck |
| 12. * Belysningsomkopplare, arbetsbelysning | 27. Varningslampa, broms |
| 13. * Belysningsomkopplare, parkering/halvljus | 28. Bläddra i felkoder |
| 14. * Belysningsomkopplare, hel-/halvljus | 29. Glödning |
| 15. Start/stoppvred | 30. Varvtalsreglage |
| | 31. Se punkt 5 |
| | 32. * Asfalttemperaturgivare, strömbrytare |

*) Tillbehör

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Ratt		Det finns två rattar, en på vänster sida och en på höger.
2	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral desto högre hastighet.
3	Nödstopp		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsarna slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.
4	Felindikeringslampa, Allvarligt fel		Stoppa motorn.
5	Varningslampa, vattentemperatur / Kylvätskenivå		Lampan lyser och en symbol i displayen visas om vattentemperaturen blir för hög eller vid låg kylvätskenivå. Risk finns för överhettning.
6	Temperaturmätare, hydraulolja (Tillbehör)		Visar hydrauloljans temperatur. Normalt temperaturområde 65°-80°C (149°-176°F). Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 85°C (185°F). Sök felet.
7	Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern
8	Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör)		Vi vridning åt höger tänds roterande varningsljuset
9	Signalhorn, strömbrytare		I intryckt läge ljuder signalhornet.
10	Parkeringsbroms		Vänsterläge = Bromsen är frilagd Högerläge = Bromsen är aktiverad
11	Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är blinkfunktionen avstängd
12	Belysningsomkopplare, Arbetsbelysning bakåt (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds arbetsbelysningen
13	Belysningsomkopplare, parkering/halvljus framåt. (Tillbehör)		Belysning avstängd
			Tändning av parkeringsljus
			Tändning av arbetsbelysning fram
14	Belysningsomkopplare, Hel- / Halvljus (Tillbehör)		I högerläge lyser helljuset samt strömbrytaren. I vänsterläge lyser halvljuset.
15	Startströmbrytare		Den elektriska kretsen bruten
			Alla instrument och elektriska reglage är strömförsörjda.
			Aktivering av startmotorn.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
16	Bevattning, strömbrytare	MAN O AUTO	I vänsterläge erhålles kontinuerlig timerbevattning av valsarna. I mittläge är bevattningen helt avstängd. I högerläge erhålles automatiskt till- eller franslag av bevattningen via fram/backreglaget när körriktningen ändras.
17	Sprinklertimer, strömbrytare		Strömbrytaren har sex olika timerlägen för erhållen vattenmängd på valsarna. Brytare med relä 4700374240 Vänsterläge ger högsta vattenmängd och högerläge ger minsta vattenmängd. Brytare med relä 4700374213 Vänsterläge ger minsta vattenmängd och högerläge ger högsta vattenmängd. Läget längst till vänster ger maximal paustid. Läget längst till höger aktiverar AVC-funktionen. Så fort Fram-/Backreglaget är ur neutralläge startar pumpen och stängs av så fort körspaken åter är i neutralläge.
18	Växelväljare, låg/hög	 	Sköldpadda = Arbetshastighet, låg. Hare = Transporthastighet, hög.
19	Varningslampa, batteriladdning		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
20	Varningslampa, hydrauloljetemperatur		Om lampan lyser är hydrauloljan för varm. Kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.
21	Bränslenivåmätare		Visar bränsletankens innehåll.
22	Varningslampa, låg bränslenivå		När lampan tänds finns det endast bränsle för en kortare körtid. Tanka snarast möjligt.
23	Timräknare / Felkod		- Gångtiden för dieselmotorn visas i timmar. - Felkoder visas också i displayen.
24	Varningslampa, luftfilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.
25	Varningslampa, hydrauloljefilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.
26	Varningslampa, motoroljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
27	Varningslampa, broms		Lampan lyser när parkeringsbromsen är aktiverad och bromsarna är tillslagna.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
28	Bläddra i felkoder		Slå av/på tändningen. Vrid vredet åt höger så visas felkoderna i displayen och motorvarningslampan börjar blinka. På varningslampan visas felkoderna genom olika intervaller på blinkningen. Kort-Lång-Kort blinkning visar vilken felkod det är.
29	Glödning		Lyser när förvärmning av dieselmotorn pågår och startströmställaren är i läge I.
30	Elektroniskt varvtalsreglage		Reglerar dieselmotorns varvtal. Låg (900 rpm), Medium (1500 rpm), Hög (2200 rpm).
31	Varningslampan, kylvätskenivå / temperatur		Se punkt 5.
32	Asfalttempgivare, strömbrytare (Tillbehör)		Temperaturen avläses på instrumentet ovanpå instrumentpanelen.

Varningsindikation - Elektronisk motorreglering

Status visas med varningslampan.
Systemet övervakar både motorstatus och sig själv.

Funktionskontroll

- Tändning på, varninglampan lyser under ca 2 sek. och slocknar sedan.

Varningslampan lyser inte

- I anslutning till lamptesten tyder en släckt lampa på att systemet fungerar.



Varningslampan lyser med fast rött ljus

- Fel i systemet
- Arbetet kan fortsättas men med begränsningar i systemet.
- En representant från DEUTZ måste gå igenom motorn.
- Vid fast sken har den övervakade enheten (t.ex. kylmedelstemperatur, smörjoljetryck) under-/överskridit det tillåtna värdeområdet.
Beroende på aktuellt fel kan motoreffekten reduceras för att skydda motorn.



Varningslampan blinkar rött

- Allvarligt fel i systemet
- Stäng omedelbart av motorn.
- Efter ett motorstopp kan startspärren vara aktiverad
- Startspärren avaktiveras genom att stänga av systemet med tändningsnyckeln under ca 30 sek.
- Eventuellt tänds extra kontrollampor för tex smörjoljetryck eller smörjoljetemperatur



Vid inbromsning, motorbromsa försiktigt.

Använd bromsen endast i nödfall, då det finns risk för att motorn övervarvas.

Visning - Instrument och reglage, hytt

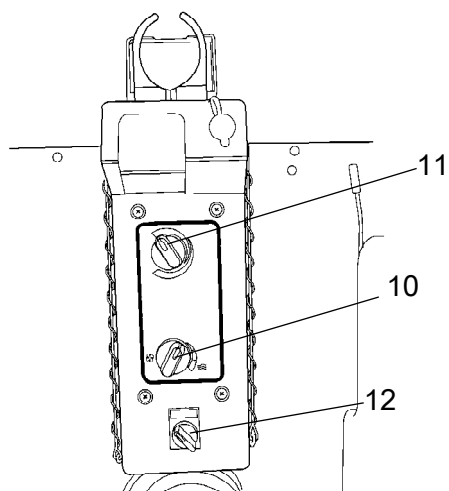


Fig. Hytt, relage mellan säten, med AC (tillbehör)

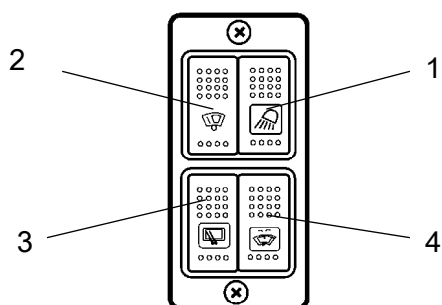


Fig. Hyttak

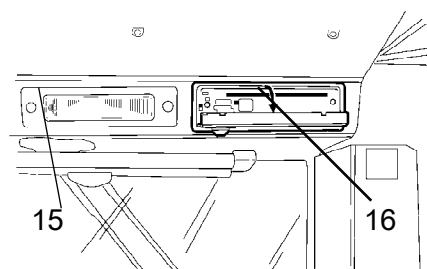


Fig. Innertak hytt, radio

Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Arbetsbelysning, strömbrytare		Trycks ned och arbetsbelysning tänds.
2	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
3	Torkare bak, strömbrytare		Trycks ned och bakre torkare träder i funktion.
4	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Trycks ned för spolning på vindrutor.
10	Luftfläkt, strömbrytare		I vänsterläge är fläkten avstängd. Vridning åt höger ökar luftmängden till hytten.
11	Värmereglage		Vridning åt höger ökar värmen. Vridning åt vänster minskar värmen.
12	Stolväljare		Val av vilken stol som används av föraren.
15	Innerbelysning		Tre lägen; Tänd, Styrd via dörrbrytare, Släckt
16	Radio med CD-spelare		Se separat manual för Radio / CD

Elsystem


**Anslut batteriet med rätt polaritet (- till chassi).
Kabeln mellan batteri och generator får ej lossas
när motorn är igång.**

Säkringar

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med flatstiftssäkringar.

Säkringsdosorna (1), sitter placerade under instrumentpanelen.

Maskinen är utrustad med ett 12V elsystem och växelströmgenerator.

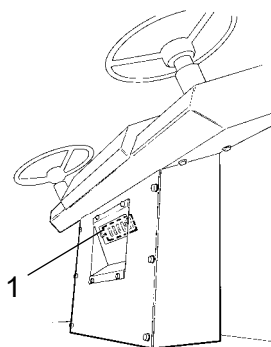


Fig. Instrumentpanel
1. Säkringsdosor

Säkringar på maskin

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

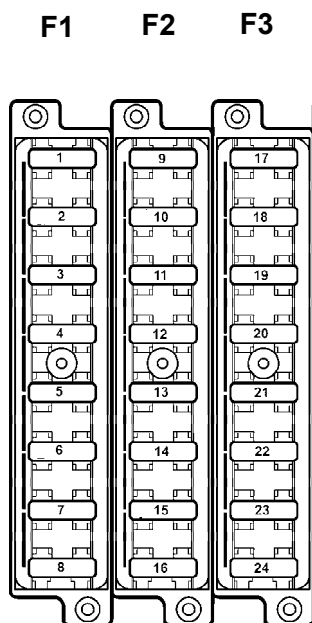


Fig. Säkringsdosor

Säkringsdosa (F1)

1.	VBS relä, Interlock	10A
2.	Kontrollpanel, Indikeringslampor	10A
3.	Instrument, Låg/Hög hastighet	10A
4.	Neutral relä, Sprinklerrelä	10A
5.	Sprinklormotor 1 / Sprinklormotor 2	7,5A
6.	Blinkrelä, 12V uttag	7,5A
7.	Reserv	-
8.	Reserv	-

Säkringsdosa (F2)

9.	Signalhorn	7,5A
10.	Summer	5A
11.	Roterande varningsljus	7,5A
12.	Arbetsbelysning	20A
13.	Arbetsbelysning	20A
14.	Reserv	
15.	Reserv	
16.	Reserv	

Säkringsdosa (F3)

17.	Halvljus	7,5A
18.	Helljus	7,5A
19.	Positionsljus höger, Bromsljus	7,5A
20.	Positionsljus vänster	5A
21.	Blinkers relä	10A
22.	Blinkers höger	5A
23.	Blinkers vänster	5A
24.	Reserv	-

Reläer

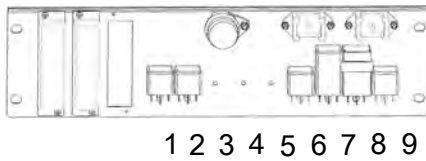
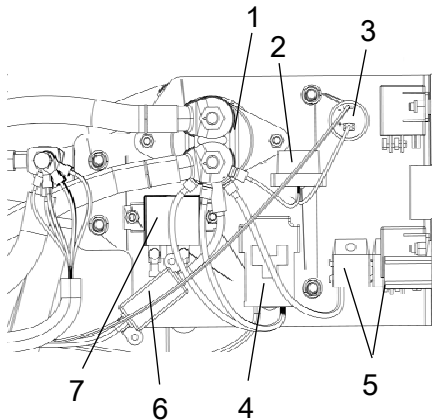


Fig. Instrumentpanel

- | | | |
|----|-----|-------------------|
| 1. | K1 | Huvudrelä |
| 2. | K2 | Neutral start |
| 3. | K8 | Ljus |
| 4. | K9 | Blinkers |
| 5. | K10 | Bromsljus |
| 6. | K11 | Neutral |
| 7. | K12 | Sprinkler timer |
| 8. | K20 | Interlock |
| 9. | K38 | Hög/Låg hastighet |



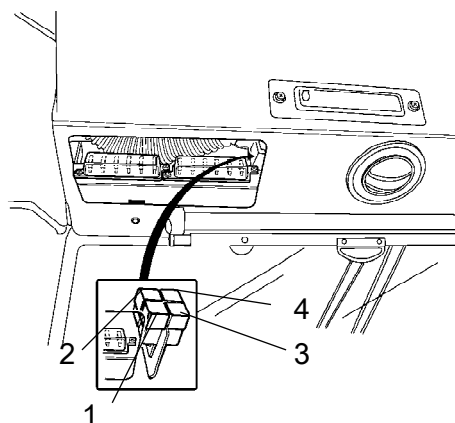
Huvudsäkringspanelen är placerad bakom batterifrånskiljaren i frambalken.

F5	Huvudsäkring	(30A)
F13	Motor ECU	(30A)
F15	Bränslepump	(20A)
F16	Belysning	(40A)
F20	Fövärmning	(100A)
F21	Uttag, motorrum	(10A)
F55	Tachograph	(5A)

Fig. Huvudsäkringspanel

1. Batterifrånskiljare
2. Säkringar (F15, F5, F20)
3. Eluttag, 12V
4. Säkringar (F5, F13, F15)
5. Fövärmningsreläer (100A)
6. Säkring (F20)
7. Startrelä (75A)

Reläer i hytt



- | | | |
|----|-----|------------|
| 1. | K1 | Spolarpump |
| 2. | K5 | Kondensor |
| 3. | K9 | AC -fläkt |
| 4. | K10 | AC -fläkt |

Fig. Reläer i hyttak

Säkringar i hytt

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med flatstiftssäkringar.

Säkringsdosorna (1), sitter på höger sida i hyttens innertak.

Maskinen är utrustad med ett 12V elsystem och växelströmgenerator.

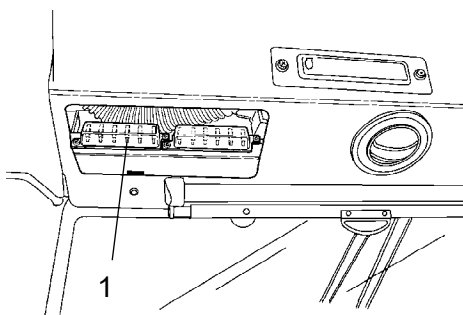


Fig. Hyttak
1. Säkringsdosor



Fig. Säkringsdosor, vänster och höger

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Säkringsdosa, vänster sida			Säkringsdosa, höger sida		
1.	Arbetsbelysning bak	10A	1.	Spolarpump	7.5A
2.	Arbetsbelysning fram	10A	2.	Innerbelysning	7.5A
3.	Torkare fram vänster	15A	3.	Radio	10A
4.	Torkare bak vänster	15A	4.	AC-fläkt	25A
5.	Torkare fram höger	15A	5.	Cigarettändaruttag	10A
6.	Torkare bak höger	15A	6.	Kondensor	20A

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare / Elektrisk batterifrånskiljare (Tillbehör) - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i främre balken. Ställ nyckeln (3) i tillslaget läge. Hela välten är nu strömförsörjd.

Maskinen kan vara utrustad med elektrisk batterifrånskiljare. Då är frånskiljarefunktionen inbyggd i tändningslåset och det finns ingen nyckel (3) i batteriutrymmet.



Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

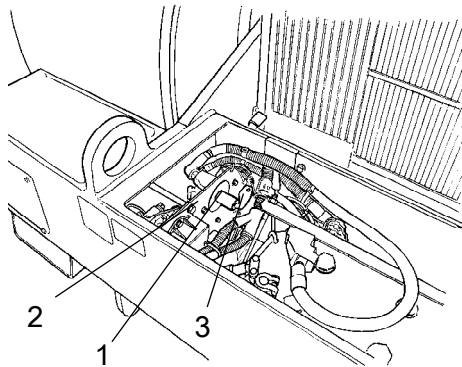


Fig. Batteriutrymmet i främre balken

1. Batterifrånskiljare
2. Eluttag, 12V
3. Nyckel

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har följande inställningsmöjligheter :

- Ryggstödslutning (1)
- Längdinställning (2)
- Viktinställning (3)

Vid viktinställning: Ska vikten ökas förs spaken nedåt till önskad vikt. För att minska vikten förs spaken ner i sitt nedersta läge för att sedan återfjädra till minsta vikten.

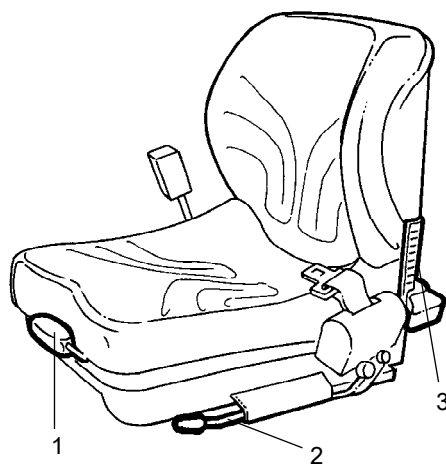


Fig. Förarplats

1. Ryggstödslutning
2. Längdinställning
3. Viktinställning

Parkeringsbroms - Kontroll

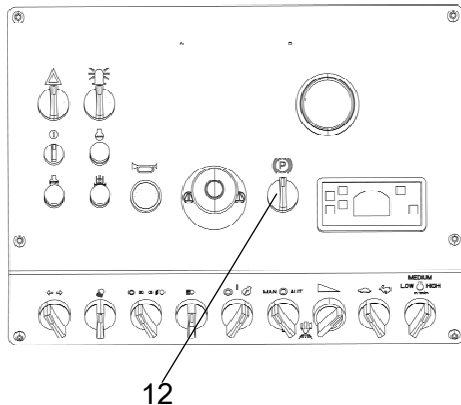


Fig. Reglagepanel
12. Parkeringsbromsvred



Tillse att parkeringsbromsvredet (12) verkligen är i högerställt läge. Välten kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

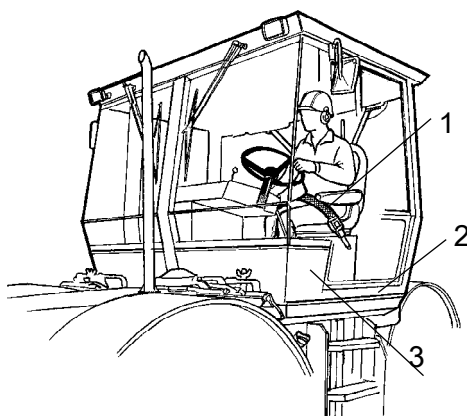


Fig. Förarplats
1. Sitsbälte
2. Gummielement
3. Halkskydd

Förarplats

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (2) är hela. Om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörrarna är stängda vid förflyttning.



Tillse att plattformens halkskydd (3) är i god kondition. Byt till nya om friktionen är dålig.

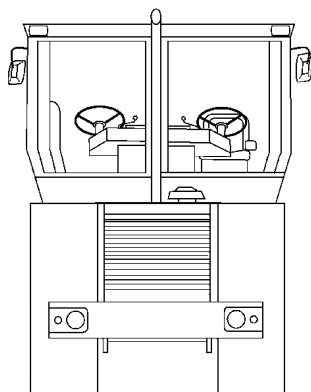


Fig. Sikt

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.

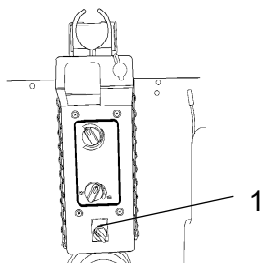


Fig. Panel i hytt
1. Omkopplare, interlock

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Dieselmotorn stängs av efter 4 sek. om man reser sig upp från förarstolen.

Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.



Sitt ner vid all körning!



Vid byte av förarstol måste interlocken ändras till aktuell stol via omkopplare (1)

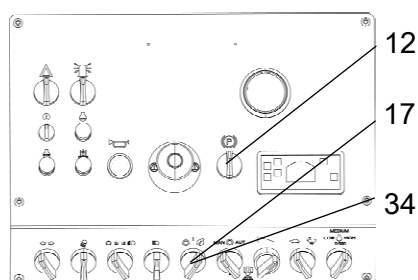


Fig. Startreglage
 12. Parkeringsbromsvred
 17. Start/stoppknapp
 34. Fövärmningslampa

Instrument och lampor - kontroll



Tillse att nödstoppet är utdraget och parkeringsbromsen är aktiverad. När fram/back-reglaget står i neutralt läge är automatisk bromsfunktion inkopplad.

Vrid startströmbrytaren (17) åt höger till läge I. Alla varningslampor skall nu vara tända i ca 5 sekunder och summern ljuder. Kontrollera under denna tid att varningslamporna lyser.

Kontrollera att varningslamporna för laddning (21), oljetryck (28) och parkeringsbroms (29) lyser.

Fövärmningslampan (34) ska lysa.

Drifftimräknaren (25) registrerar antalet timmar så länge dieselmotorn går.

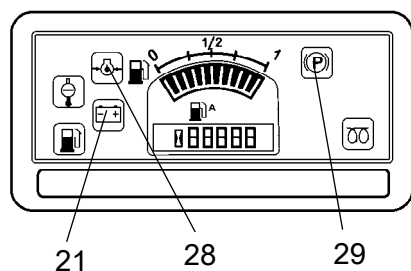


Fig. Kontrollpanel
 21. Laddningslampa
 28. Oljetryckslampa
 29. Bromslampa

Start

Start av dieselmotor



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

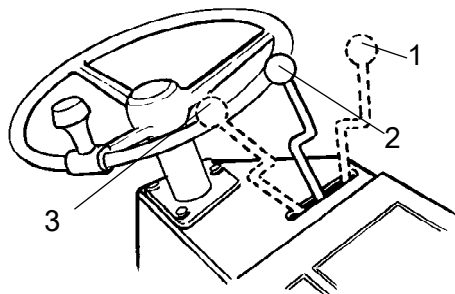


Fig. Fram/Backreglage

- 1. Fram
- 2. Neutral
- 3. Back

Se till att nödstoppet (35) är utdraget och parkeringsbromsen (12) aktiverad.

Ställ fram/backreglaget i neutralläge (2). Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

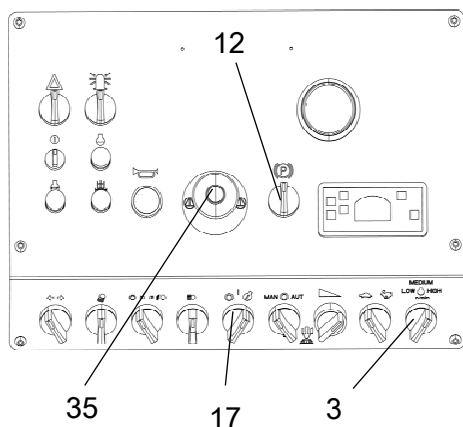


Fig. Varvtal- och Startreglage

- 3. Varvtalsreglage
- 12. Parkeringsbromsvred
- 17. Start/stoppvred
- 35. Nödstopp

Ställ varvtalsreglaget (3) i läge för tomgång (900 rpm).

Vrid startvredet (17) till läge I och förvärmning påbörjas. Vänta till startvredet slocknat och vrid därefter vredet åt höger till startläge. Släpp brytaren så snart motorn har startat.

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10 grader C. (50 grader F)



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

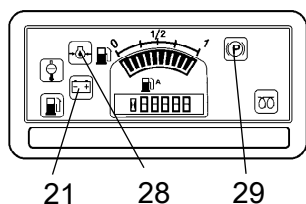


Fig. Kontrollpanel

- 21. Laddningslampa
- 28. Oljetryckslampa
- 29. Bromslampa

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (28) och laddning (21) är släckta. Varningslampan (29), skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin och kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

Körning

Körning av vält



Kör alltid med motorvarvtal överstigande 1500 varv/min

Öka motorvarvtalet till 2200 varv/min för maximal körhastighet.



Vid byte av förarstol måste interlocken ändras till aktuell stol via omkopplare.

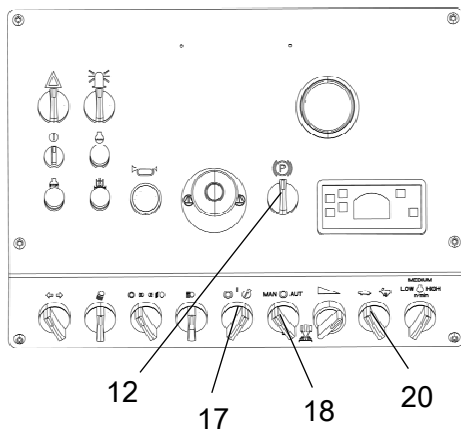


Fig. Startreglage

- 12. Parkeringsbromsvred
- 17. Start/stoppvred
- 18. Sprinkleromkopplare
- 20. Växelväljare

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.



Ställ parkeringsbromsvredet (12) åt vänster och kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släckt. Var beredd på att välten kan börja rulla om den står i en lutning.

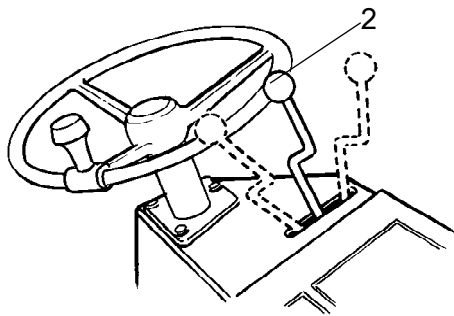


Fig. Instrumentpanel
2. Fram/backreglage

Ställ växelväljaren (20) på "sköldpadda" och för fram/backreglaget (2) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.



Kontrollera bromsfunktionen genom att aktivera parkeringsbromsen, när välten går sakta framåt.

Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden. Vid onormala värden eller om summern börja ljuda, stoppa omedelbart välten och dieselmotorn. Kontrollera samt åtgärda fel, se även kapitel för skötsel samt motorns handbok.

När färdriktningen ändras skall välten först stannas helt innan fram/backreglaget förs i motsatt färdriktning. Använd "Haren" för transport och "Sköldpaddan" vid packning.

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



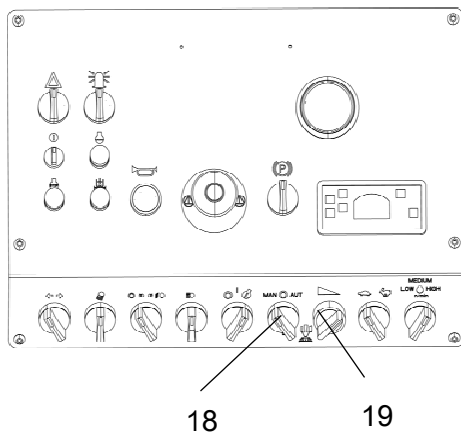
Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 4 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppet när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.



Sprinklersystem/Vattentankar

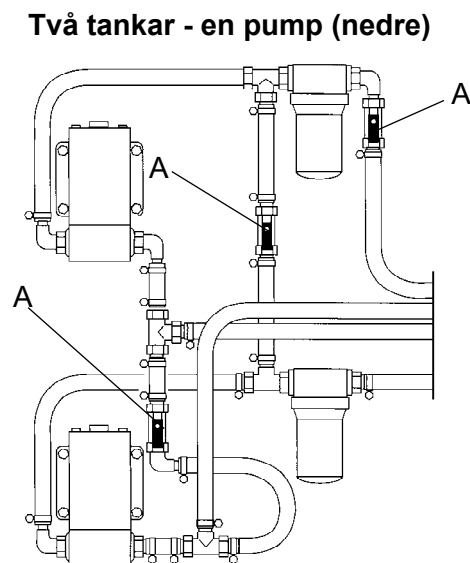
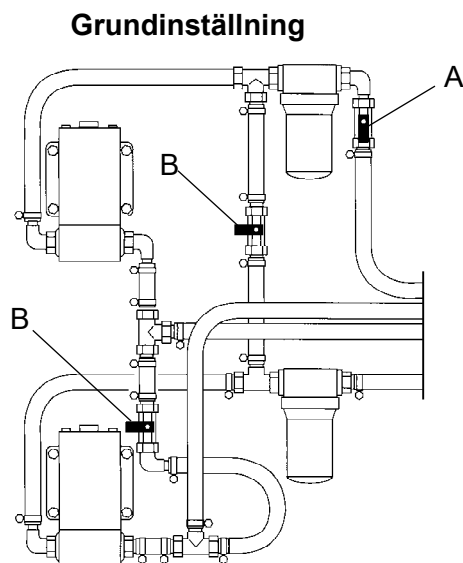
Slå till sprinklerreglaget (18) och vät valsarna ordentligt före körning/packning. Välj vattenmängd med timern (19). Välten är utrustad med två vattentankar, se under "Tekniska specifikationer" för vattenvolym.

Se även under "skötsel" för fyllning/pumpar/filter osv, samt följande sida för olika inställningsmöjligheter för sprinklerpumparna.

Tillse att skraporna på valsarna är korrekt inställda.

Fig. Sprinklerreglage
18. Sprinkleromkopplare
19. Sprinklertimer

Sprinklersystem/Vattentankar



En tank (nedre) - en pump (övre)

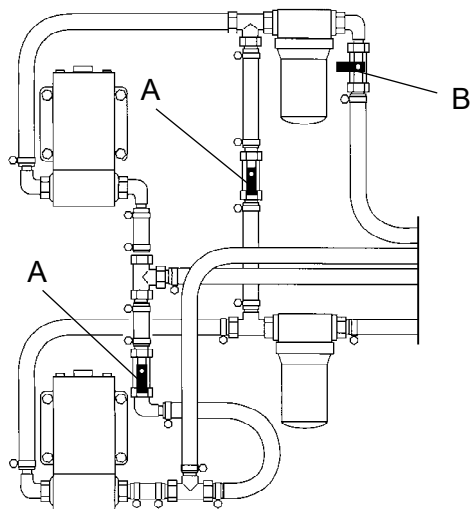
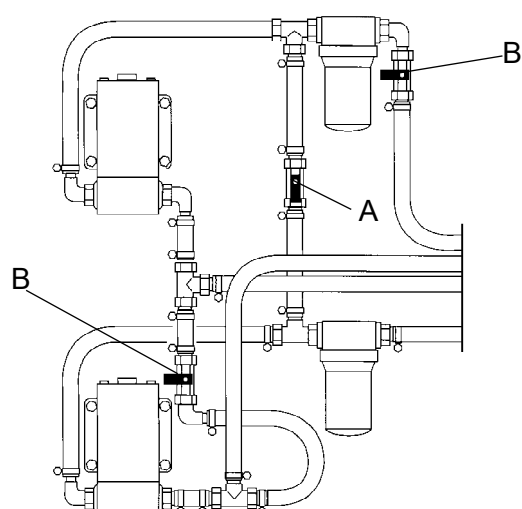


Fig. Sprinklersystem

A. Öppen
B. Stängd

Låt vatten från den övre tanken fylla den nedre, stäng sedan kranen innan filtret.

En tank (nedre) - två pumpar



Låt vattnet från den övre tanken fylla den nedre, stäng sedan kranen innan filtret.

Bromsning

Normal bromsning

Stanna väkten genom att ställa fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Aktivera alltid parkeringsbromsen, även vid kortare stopp på lutande underlag.

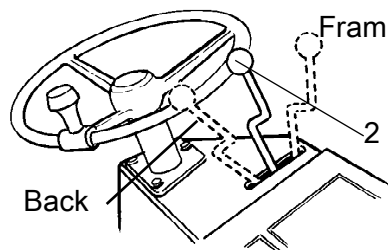
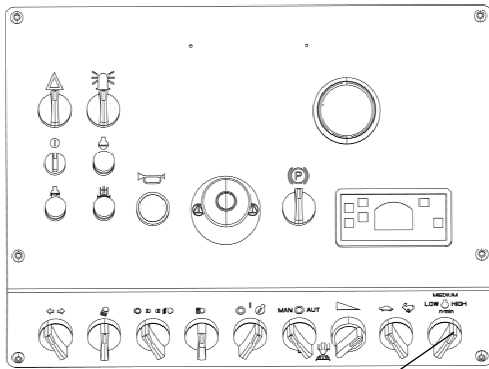


Fig. Reglagepanel

2. Varvtalsreglage i neutralläge



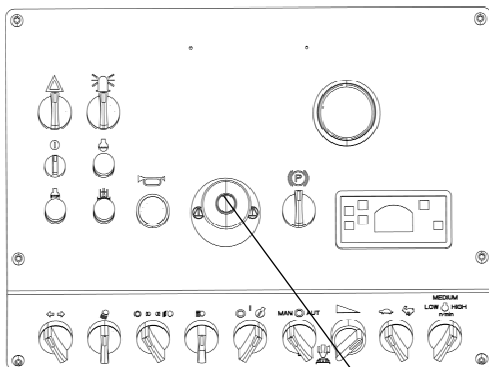
3

Fig. Varvtalsreglage
3. Varvtalsreglage

Ställ varvtalsreglaget (3) i läge för tomgång (900 rpm).
 Låt motorn gå på tomgång några minuter för
 nedkyllning. Stäng av maskinen med nyckeln.



**Vid uppstart och körning med kall maskin och kall
 hydraulolja är bromssträckorna längre än när oljan
 har uppnått normal drifttemperatur.**



35

Fig. Reglagepanel
35. Nödstopp

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den
 hydrostatiska transmissionen bromsar välten när
 reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i varje valsmotor som
 fungerar som nödbroms vid körning, samt som
 parkeringsbroms vid stillastående.



**Vid bromsning, tryck in nödstoppet, håll fast i
 ratten och var beredd på ett hastigt stopp.
 Bromsarna slår till och maskinen stannar.**

Efter bromsning, återför fram/backreglaget till
 neutralläge samt drag ut nödstoppet.

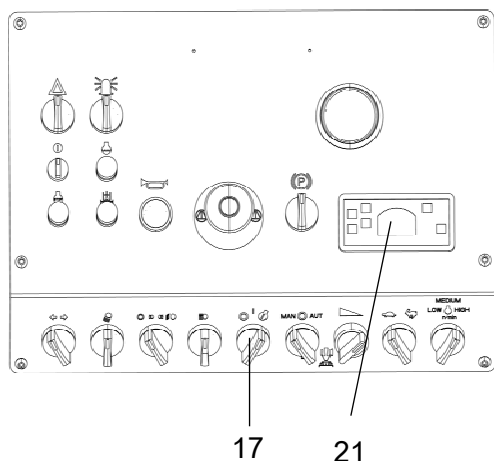


Fig. Reglagepanel
17. Start/stoppvred
21. Varningslampor

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmbrytaren (17) till avstängt läge O. Fäll över instrumentskyddet, (på vältrar utan hytt) samt lås detta.

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att först aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.

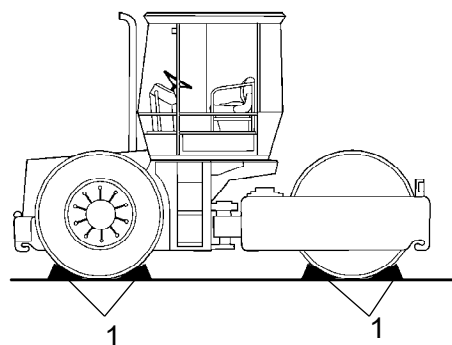


Fig. Uppställning
1. Bromsblock



Tänk på frysrisker vintertid. Töm vattentankar och vattenledningar samt ballastvatten ur valsarna.

**Batterifrånskiljare / Elektrisk batterifrånskiljare
(Tillbehör)**

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln (3) tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även huven till motorrummet.

Maskinen kan vara utrustad med elektrisk batterifrånskiljare. Då är frånskiljarefunktionen inbyggd i tändningslåset och det finns ingen nyckel (3) i batteriutrymmet.

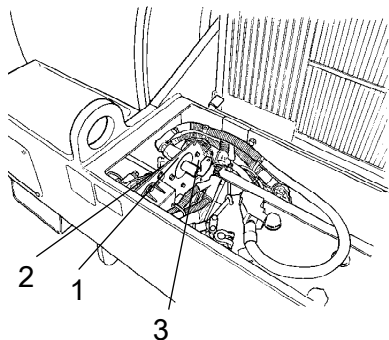


Fig. Batteriutrymmet i främre balken

- 1. Batterifrånskiljare**
- 2. Eluttag, 12V**
- 3. Nyckel**

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

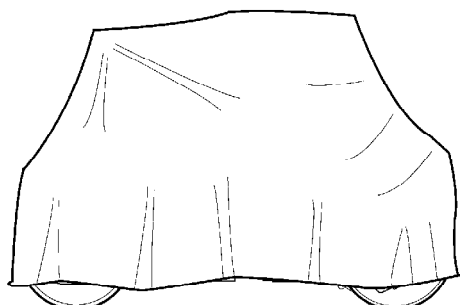


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 250:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Sprinklersystem

* Töm vattentank på allt vatten (se under rubriken "Var 2000:e drifttimme"), även slangar, filterhus och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydruoltank

Fyll hydruoltanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager och styrcylinderns bägge lagringar med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme").

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Kåpor, presenning

* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

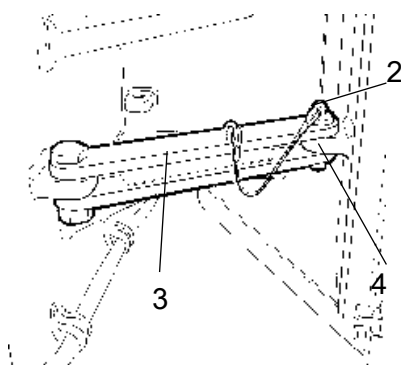


Fig. Styrled i låst läge

- 2. Låsdubb
- 3. Låsarm
- 4. Låsöra

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.

Drag upp den wireförsedda låsdubben (2).

Fäll ut låsarman (3) samt placera den över låsörat (4) i bakre maskinramen.

Montera låsdubben i hålen genom låsarm och låsöra.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.

Vikt: se lyftskylt på välten

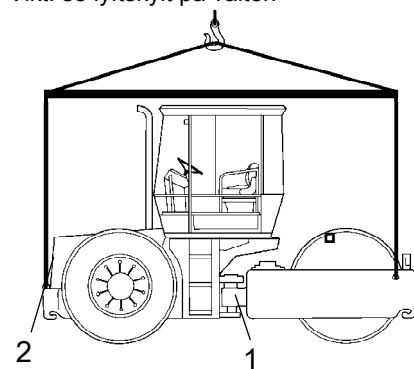


Fig. Vält förberedd för lyft

- 1. Midjelås
- 2. Lyftskylt



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

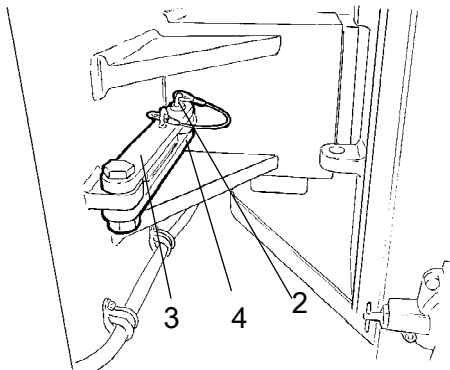


Fig. Styrled i låst läge
 2. Låsdubb
 3. Låsarm
 4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Drag ur den understa wireförsedda låssprinten (1), drag upp den wireförsedda låsdubben (2).

Fäll tillbaka låsarmen (3) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (2).

Låsörat är placerat på främre maskinramen.

Transport

Vält förberedd för transport



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.

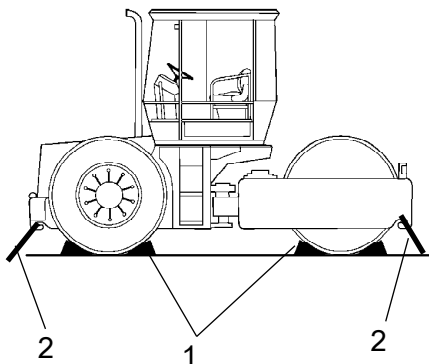


Fig. Uppställning
 1. Bromsblock
 2. Spännband

Blockera valsarna med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Spänn fast välten med spännband (2) i alla fyra hörnen, dekaler visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.



Ingen får befinna sig på välten under transport.

Bogsering/Bärgning

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (330 yards) enligt följande alternativ.

Kortare bogsering med avstängd/ej fungerande dieselmotor

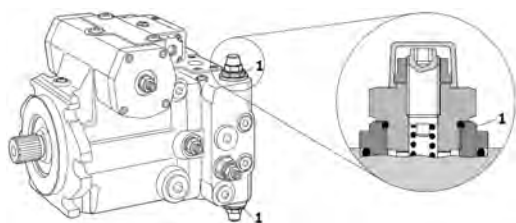


Fig. Framdrivningspump
1. By-pass ventil



Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

Öppna motorhuvens och tillse att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

På pumpen sitter två by-pass ventiler (1) som skall öppnas motsols för att sätta systemet i by-pass läge.

Denna funktion gör att en maskin kan förflyttas utan att drivaxeln på framdrivningspumpen roteras.

By-pass ventilerna (1) återställs genom att medsols dras åt. (200 Nm)

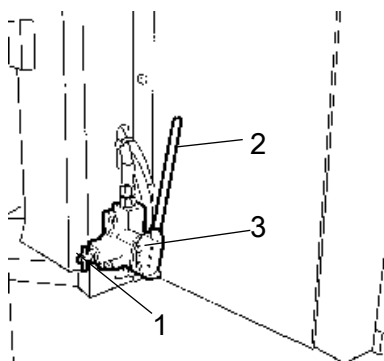


Fig. Bromsfriläggingspump
1. Ventil
2. Pumparm
3. Pump



Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning. Välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

Friläggingspumpen för bromsarna sitter placerad bakomhydraultanken, intill midjeleden.

Tillse att ventilen (1) är intryckt, pumpa med armen (2) tills bromsarna är frilagda.

Vid återställning hålles ventilen (1) i utdraget läge några sekunder.



Maskinen får inte förflyttas med högre hastighet än 3 km/h (2 mph) och inte längre än 300 meter (330 yards). I annat fall föreligger risk för skador på drivmotorerna.

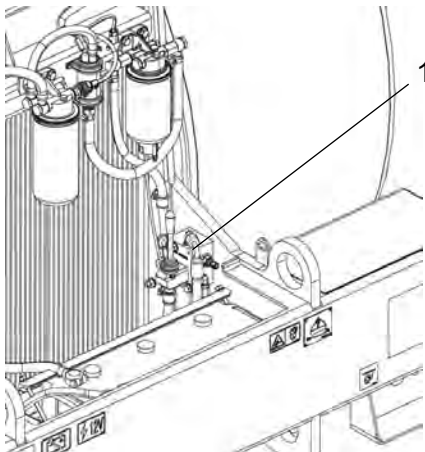


Fig. Motorrum
1. Bromsfriläggingspump

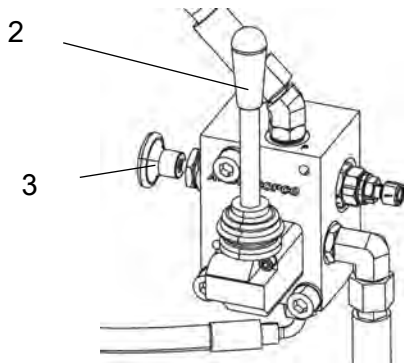


Fig. Bromsfriläggingspump
2. Pumparm
3. Bromsfriläggingsknapp

Bromsfriläggingspump



Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning. Välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

Friläggingspumpen för bromsarna är placerad i motorrummets främre del.

Möjliggör bogsering :

Tryck in bromsfriläggingsknappen (3).

Pumpa med armen (2) tills bromsarna är frilagda.

Välten kan nu bogseras.



Efter bogsering dras bromsfriläggingsknappen (3) ut och bromsen aktiveras.



Om dieselmotorn är åter i fungerande skick och startas återaktiveras bromsen om matartryck uppnås.



Maskinen får inte förflyttas med högre hastighet än 3 km/h (2 mph) och inte längre än 300 meter (330 yards). I annat fall föreligger risk för skador på drivmotorerna.

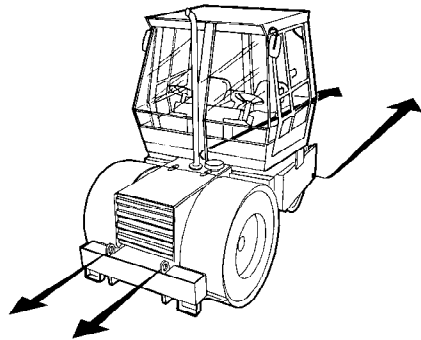


Fig. Bogsering av vält

Bogsering



Vid bogsering måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen egen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt (max 3 km/h) och endast en kort sträcka (max 300 m)

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 60 kN, dvs. 30 kN per gaffel.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**

2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.

6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång (900 rpm).

7. Starta motorn och varmkör den.

8. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge (2200 rpm).

9. Ställ nödstoppet i utdraget läge.



10. **Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



11. **Kontrollera bromsarna. var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**

13. Kontrollera att valsarna bevattnas ordentligt när så erfordras.



14. **VID FARA:**
- Tryck in NÖDSTOPPET
- Håll fast i ratten.
- Förbered er på ett hastigt stopp.

15. Vid parkering:
- aktivera parkeringsbromsen.
- Stanna motorn och blockera valsarna.

16. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

18. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

19. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

Vätskevolym

Hydramtink	100 liter	26.4 gal
Dieselmotor		
- Smörjolja inkl. filterbyte	8,6 liter	9.1 qts
- Kylväska	19 liter	5 gal
Vals		
- Ballast fram	2x470 liter	2x124 gal
- Ballast bak	1130 liter	298.3 gal



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Engine oil 200	P/N 4812161855 (5 liter), P/N 4812161856 (20 liter), P/N 4812161857 (209 liter)
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter), P/N 4812161869 (209 liter)
		Lufttemperatur över +50°C (122°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	FETT		för midjeleden.	Dynapac Roller Grease (0.4kg), P/N 4812030096
			Shell Retinax LX2 för övriga smörjställen.	
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	KYLVÄSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	GlycoShell / Carcoolant 774C (blandas 50/50 med vatten).	

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Bränslemätare		Återvinning
	Kylvätska, nivå		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

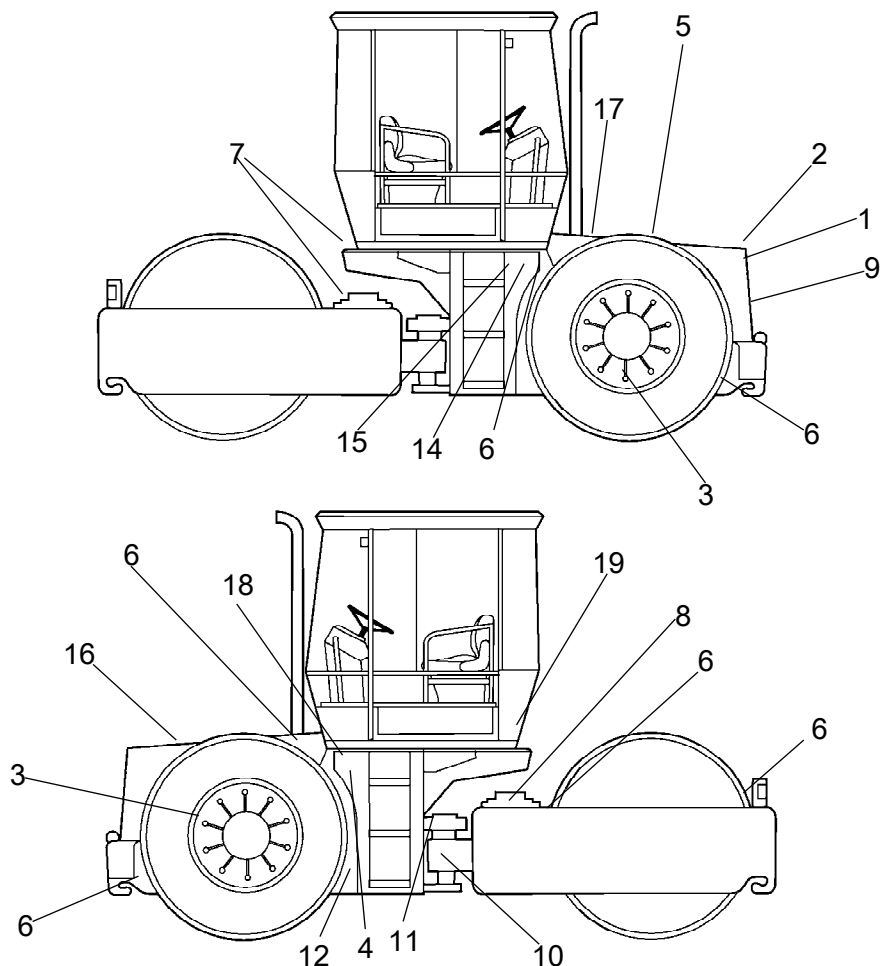


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1. Motorolja | 8. Sprinklersystem | 15. Hydraultank |
| 2. Kylare | 9. Batteri | 16. Dieselmotor |
| 3. Muttrar för vals | 10. Styrled | 17. Gångjärn |
| 4. Bränslepåfyllning | 11. Styr cylinder | 18. Bränsletank |
| 5. Luftrenare | 12. Hydrauloljefilter | 19. Friskluftsfiler |
| 6. Skrapor | 13. Hudrauloljenivå | |
| 7. Vattentankar, påfyllning | 14. Hudraulolja, påfyllning | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
1	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
13	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
2	Kontrollera kylvätskenivån	
4	Fyll bränsletanken	
7	Fyll vattentankarna	
8	Kontrollera sprinklersystemet	
	Prova bromsarna	
6	Kontrollera skrapinställningen	
	Dränera dieselmotorns bränslefilter	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

	Åtgärd	Anmärkning
12	Byt hydrauloljefilter	

Var 50:e drifttimmetimmar (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

	Åtgärd	Anmärkning
5	Kontrollera /rengör luftrenarens filterelement.	
10	Smörj styrleden	
11	Smörj styrcylinderns fästen	
15	Kontrollera åtdragningen av valsmuttrarna.	
	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör

Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Rengör kylarelementet	Vid behov

Var 500 / 1500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Rengör kylarelementet	vid behov
1	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter *)	Se motorns instruktionsbok *) 500h eller en gång i halvåret
	Smörj gångjärn och reglage	
14	Kontrollera hydrauloljetankens lock/luftningsfilter	

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Rengör kylarelementet	vid behov
1	Byt dieselmotorns smörolja och oljefilter *)	Se motorns instruktionsbok *) 500h eller en gång i halvåret
16	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
	Byt dieselmotorns förfilter	Se motorns instruktionsbok
	Smörj gångjärn och reglage	
14	Kontrollera hydrauloljetankens lock/luftningsfilter	
16	Kontrollera dieselmotorns kilremsspänning	Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera dieselmotorns ventilspe	Se motorns instruktionsbok
12	Byt hydrauloljefilter	
15	Dränera kondensvatten från hydrauloljetanken	
19	Dränera bränsletanken	
20	Byt friskluftfilter i hytt	Tillbehör

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Rengör kylarelementet	vid behov
1	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter *)	Se motorns instruktionsbok *) 500h eller en gång i halvåret
16	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
	Byt dieselmotorns förfilter	Se motorns instruktionsbok
	Smörj gångjärn och reglage	
14	Kontrollera hydrauloljetankens lock/luftningsfilter	
16	Kontrollera dieselmotorns kilremspänning	Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera dieselmotorns ventilspe	Se motorns instruktionsbok
12	Byt hydrauloljefilter	
20	Byt friskluftfilter i hytt	tillbehör
19	Dränera bränsletanken	
15	Dränera kondensvatten från hydrauloljetanken	
15	Byt olja i hydraultanken	
9	Töm och rengör bränsletanken	
5	Töm och rengör vattentankarna	
10	Kontrollera styrledens kondition	
	Översyn av luftkonditioneringen	Tillbehör

Service - Check lista

Pos	Åtgärd	Var 10:e driftimme (bågligen)	Var 50:e driftimme (Varje vecka)	Var 250:e driftimme	Var 500:e driftimme	Var 750:e driftimme	Var 1000:e driftimme	Var 1250:e driftimme	Var 1500:e driftimme	Var 1750:e driftimme	Var 2000:e driftimme	Var 24:e månad	Anmärkning
1	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	○											Se motorns instruktionsbok
13/15	Kontrollera oljenivå/byte olja i hydraultank	○									●		
2	Kontrollera kylvätskenivå	○											
4	Fylla bränsletanken	○											
7	Fylla vattentankarna	○											
8	Kontrollera sprinklersystemet	○											
	Prova bromsar	○											
5	Kontrollera skrapinställningen	○											
	Dränera dieselmotorns bränslefilter	●											
12	Byt Hydrauloljafilter		○				●						Tillbehör
	Kontrollera luftkonditioneringen												
5	Kontrollera /rengör luftrenarens filterelement		○										
10	Smörj styrelsen		○										
11	Smörj styrcylinderns fästen		○										
15	Kontrollera åtdragningen av valsuttrarna.		○										
2	Rengör kylarelementet			○									Vid behov
1	Byt dieselmotorns smörjolja samt oljefilter			○	○	○	○	○	○	○	○		Se motorns instruktionsbok
1	Byt dieselmotorns filter			○	○	○	○	○	○	○	○		
14	Smörj gångjärn och reglage												
14	Kontrollera hydrauloljetankens lock/luftningsfilter			○									
16	Byt dieselmotorns bränslefilter												
16	Kontrollera dieselmotorns killemspänning												Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera dieselmotorns ventilspeglar												Se motorns instruktionsbok
20	Byt friskluftfilter i hytt						○						Tillbehör
19	Dränera bränsletanken						○						
15	Dränera kondensvatten i Hydrauloljetank						○						
9	Töm och rengör bränsletanken												
5	Töm och rengör vattentankarna												
10	Kontrollera styrelsens kondition												
	Översyn av luftkonditioneringen												Tillbehör

○ Kontroll ● Byte

Skötselåtgärder, 10h

Var 10:e driftimme (Dagligen)



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll och justerarbete på välten, om inget annat anges.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Motorhuvsstötta



Vid arbete i motorrummet tillse att motorhuvsstötten sitter i rätt position.

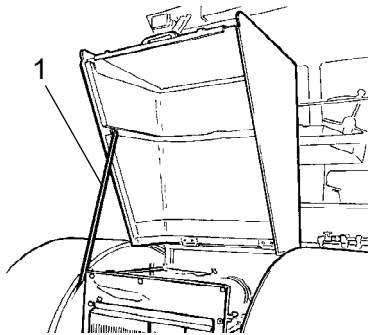


Fig. Motorrum
1. Motorhuvsstötta

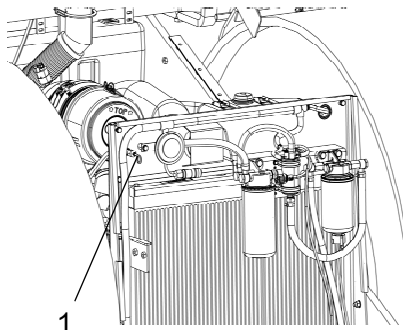


Fig. Motor
1. Oljemätsticka

Dieselmotor - Kontroll av oljenivå



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

Stickan sitter placerad på motorns högra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.



Hydraultank, Nivåkontroll - påfyllning

Torka av nivåglaset (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan min- och maxmarkeringen.

Vid behov fyll på hydraulolja genom att skruva av påfyllningslocket (2). Se under rubiken "Smörjmedel" för att få rätt oljekvalitet.

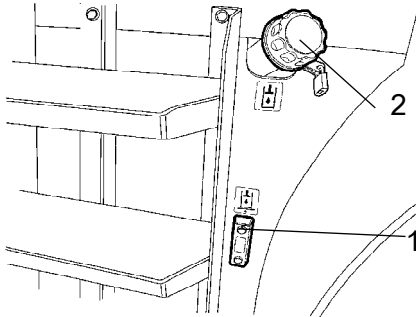


Fig. Hydrauloljetank
1. Nivåglas
2. Påfyllning



Kylvätskenivå - Kontroll

Ställ välten på plant underlag och kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min i nivåglasen (2) och (3).

Fyll på kylvätska om nivån är för låg.



lakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

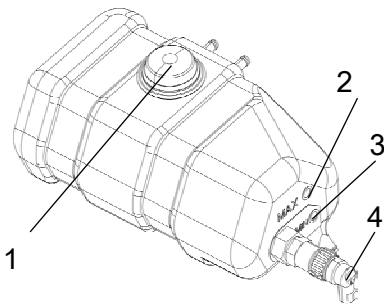


Fig. Expansionstank
1. Påfyllningslock
2. Max nivå
3. Min nivå
4. Nivågivare

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.



Bränsletank - Påfyllning



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik vätskespill.

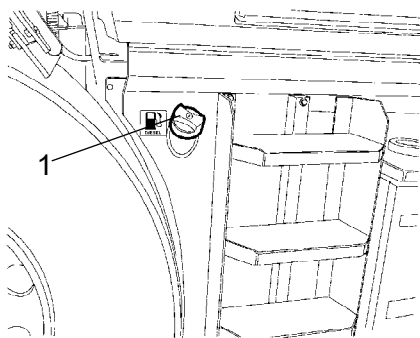


Fig. Bränsletank
1. Tanklock

Tanka varje dag innan arbetet börjar. Skruva av det låsbara tanklocket (1) fyll dieselbränslet till påfyllningsrörets nedre kant.

Se motorhandboken beträffande dieselbränslets kvalitet.

Bränsletanken rymmer 110 liter.



Vattentankar - Påfyllning



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen (2).

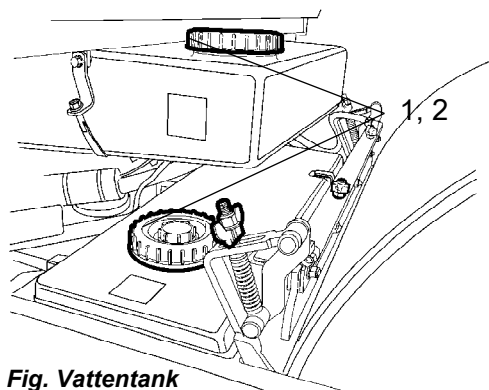


Fig. Vattentank
1. Tanklock

Fyll bägge vattentankarna, de rymmer 550 liter (145.2 gal) tillsammans.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.



Sprinklersystem - Kontroll/rengöring

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är igensatt. Vi behov rengör munstycket samt grovfiltret vilket är placerat vid vattenpumpen (2) se fig. nedan.

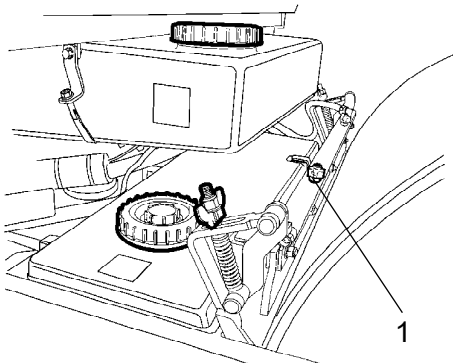


Fig. Sprinklerramp
1. Vattenmunstycke

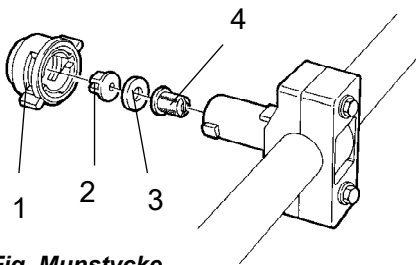


Fig. Munstycke
1. Hylsa
2. Munstycke
3. Packning
4. Finfilter

Sprinklersystem/Vals Rengöring

Demontera det igensatta munstycket för hand.

Blås munstycke (2) och finfilter (4) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

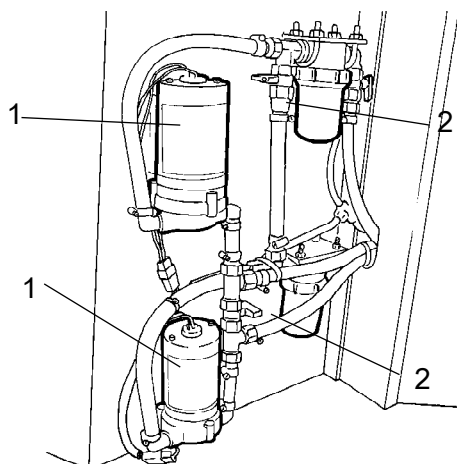


Fig. Vattensystem (grundinställning)
1. Vattenpump
2. Vattenfilterhus

Kontrollera vattenfiltren före pumparna dagligen.

Vattenfiltrets hus (2) kan tas bort.

Spola rent huset och filtret med rent vatten och sätt därefter tillbaka dem.



Använd endast rent vatten i vattentanken



Vattensystemet skall tömmas om välten skall ställas upp under en längre period eller om frysgraderna kan förväntas. Töm tankarna genom att ta bort bottenpluggen.

Det finns två filter på baksidan av bränsletanken.



Bromsar - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

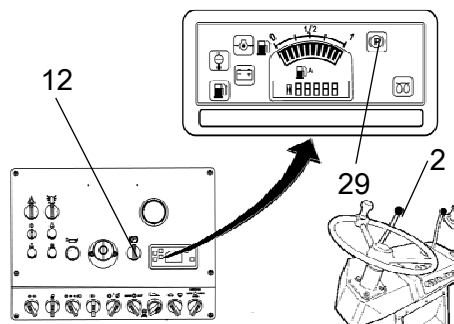


Fig. Instrumentpanel
2. Fram/backreglage
12. Parkeringsbromsvred
29. Kontrollampa, broms

Kör välten sakta framåt.

Aktivera parkeringsbromsen (12).

Bromsvarningslampan (29) skall tändas samt välten skall stanna.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget (2) i neutralläge, innan parkeringsbromsen återställs.

Ställ parkeringsbromsvredet åt vänster.

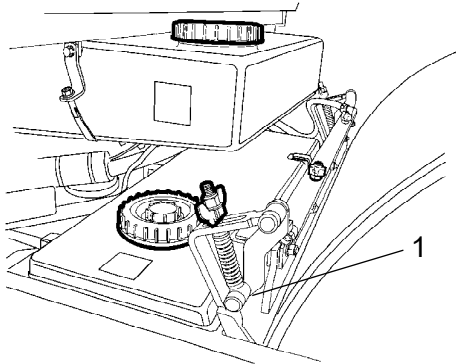


Fig. Fjädrande skrapor
1. Valsskrapa

Skrapor - Kontroll/rengörning

Kontrollera att skarporna är fria från skador. De fjädrande skraporna behöver ingen justering eftersom fjäderkraften ger skarpan rätt anliggningskraft. Asfaltsrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften. Rengör vid behov.



Vid transportkörning skall skraporna fällas ifrån valsen.



Dränering av dieselmotorns bränsleförfilter

Bränsleförfiltret (1) är placerat framför kylaren i motorrummet.

Skruva av nedre delen (2) av förfiltret och töm på ev. ansamlat vatten samt byt vid behov filterelementet.

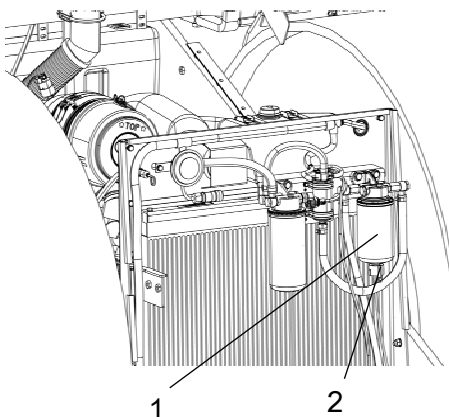


Fig. Motorrum
1. Förfilter

Skötselåtgärder, 50h

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)



Ställ välten på ett plant underlag.

Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll och justerarbete på välten, om inget annat anges.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

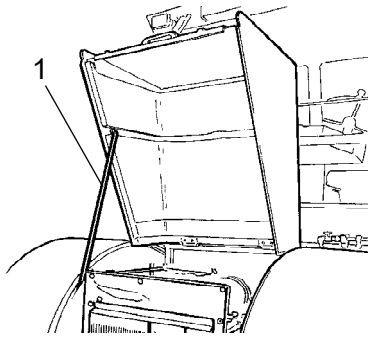


Fig. Motorrum
1. Motorhuvsstötta

Motorhuvsstötta

Vid arbete i motorrummet tillse att motorhuvsstötten sitter i rätt position.

**Luftrenare****Kontroll - Byte av huvudfilter**

Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan på kontrollpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.

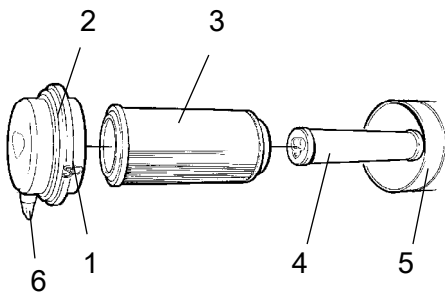


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Locket
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

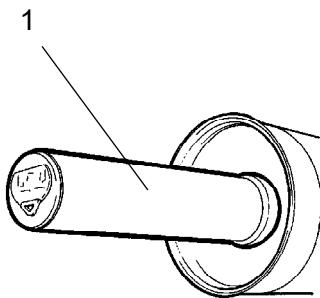


Fig. Luftfilter

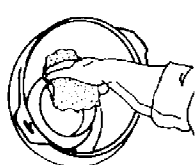
- 1. Säkerhetsfilter



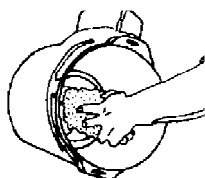
Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsröret.



Inre kant på
utloppsröret.



Yttre kant på
utloppsröret.

Torka även av båda ytor för utloppsröret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Midjestyrning och styrcylinderns bussningar - Smörjning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn är igång. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till reserv/parkeringsbromsknappen innan smörjning.

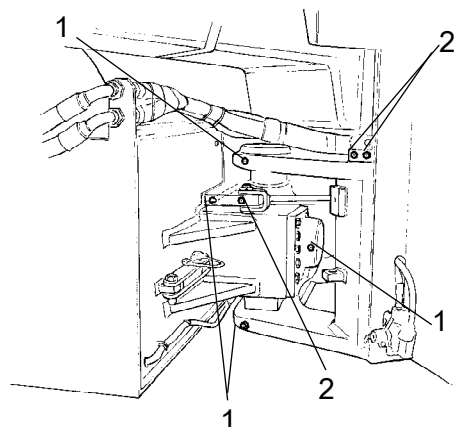


Fig. Smörjnipplar

1. Smörjnipplar, midjeled
2. Lager, styrcylinder

Vrid ratten så att fullt styrutslag erhålles, alla sju smörjnippelarna (1 och 2) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av smörjnippelarna. Smörj midjeledens nipplar (1) med fem pumpslag och styrcylinderns lager (2) med tre pumpslag i varje lager från handfettssprutan. Kontrollera att fett tränger igenom lagren. Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.

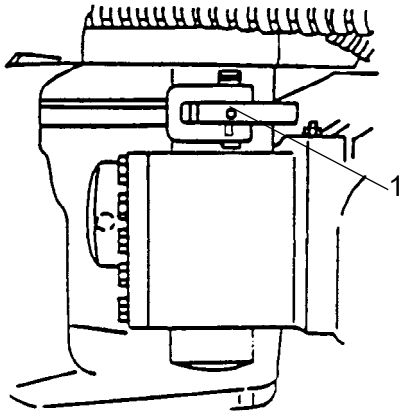


Fig. Smörjnippel
1. Smörjnippel, styrcylinder

Sväng tillbaka maskinen i lägen för körning rakt fram, vänster styrcylinders bakre lager (1) är nu åtkomligt från maskinens vänstra sida.

Torka av smörjnippen och smörj den med tre pumpsdrag från handfettsprutan.

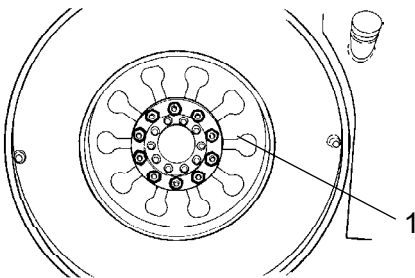


Fig. Vals
1. Valsmutter

Valsmutterarnas åtdragningsmoment - Kontroll

Detta gäller bara för ny maskin eller nymonterade valsar.

Kontrollera att alla muttrarna på samtliga tre valsar är tillräckligt åtdragna. Åtdragningsmoment: 500 Nm.

**Luftkonditionering (Tillbehör)****- Kontroll**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag, blockera hjulen och
tryck ned parkeringsbromsreglaget.**

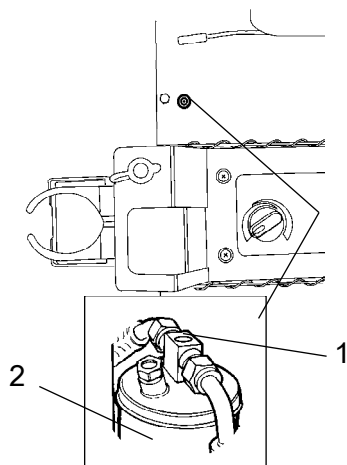


Fig. Torkfilter
1. Siktglas
2. Filterbehållare

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

Filtret sitter placerat inuti lådan under förarstolarna, strax till vänster om höger stol. Hålet i lådan är täckt med ett gummilock. Se fig.

Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten, det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå. Fyll på med köldmedel.

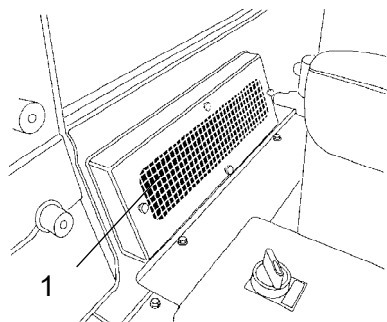
**Luftkonditionering (Tillbehör)****- Rengöring**

Fig. Hytt
1. Kondensorelement

Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1) som är placerat i hyttens bakkant. Rengör även kylvanheten inne i hytten.

Skötselåtgärder, 250h

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme (var 3:e månad)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

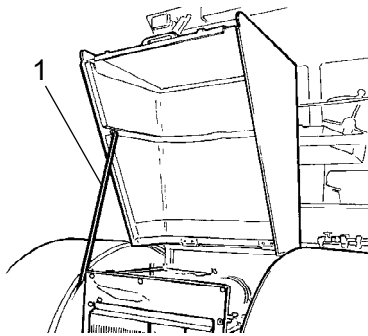


Fig. Motorrum
1. Motorhuvsstötta

Motorhuvsstötta

**Vid arbete i motorrummet tillse att
motorhuvsstötten sitter i rätt position.**

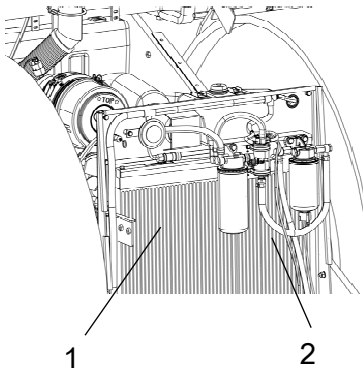


Fig. Motorrun
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare - Kontroll/Rengörning

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd ordning mot kylluften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

Skötselåtgärder, 500h

Var 500 / 1500:e..... drifttimme (varje halvår)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.***

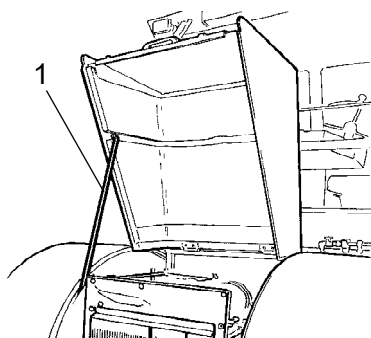


Fig. Motorrum
1. Motorhuvsstötta

Motorhuvsstötta

**Vid arbete i motorrummet tillse att
motorhuvsstötten sitter i rätt position.**

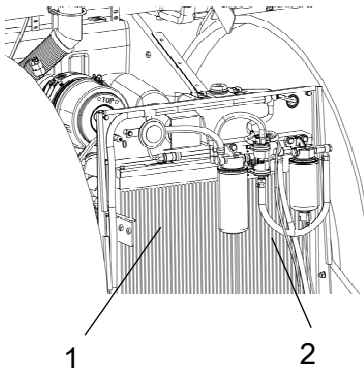


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare - Kontroll/Rengörning

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd ordning mot kyl luften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.



Smörjning av reglage och ledpunkter.

Smörj bägge gångjärnen (1) på motorrummets huv tills fettets tränger igenom.

Smörj även hytt dörrs gångjärn på samma sätt.

Smörj även gångjärnen på främre och bakre strålkastarluckor med några droppar olja.

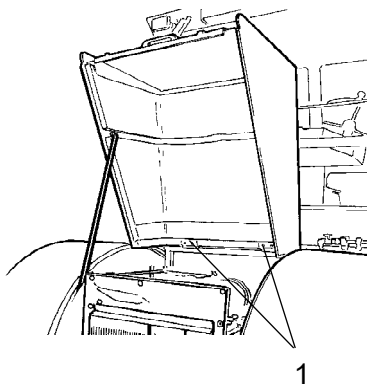


Fig. Motorrum
1. Gångjärn

Smörj fram/backreglagets kablar vid hydraulpumpens reglagearm. Tillför några droppar olja i reglagehöljets mynning.



Dieselmotor - Oljebyte

Kör motorn varm innan oljan avtappas.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. (Risk för koloxidförgiftning.)



Slå av motorn, samt aktivera parkeringsbromsen.



Ställ ett kärl med uppsamlingskapacitet på minst 19 liter (5 gal) under avtappningspluggen. Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

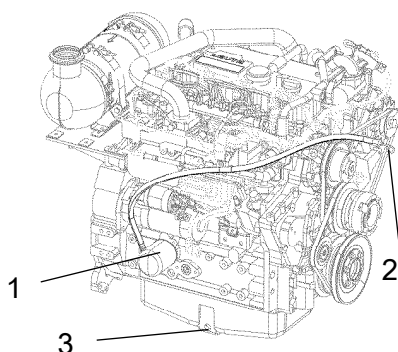


Fig. Oljefilter
1. Oljefilter
2. Oljesticka
3. Avtappningsplugg

Lossa avtappningspluggen (3). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.

Byt motorns oljefilter (1). Se motorns instruktionsbok.

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen för erhållande av rätt oljekvalitet.

Kontrollera på oljestickan (2) att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok.



Hydrotankens lock - Kontroll

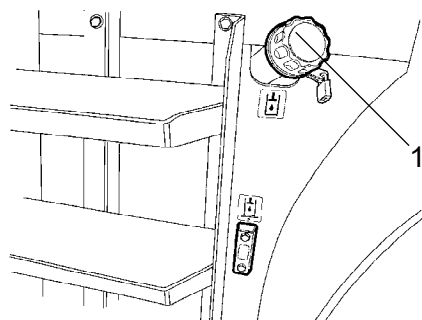


Fig. Hydrotank
1. Tanklock

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt. Luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningar.

Om någon riktning är igentäppt rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Skötselåtgärder, 1000h

Utförs efter 1000 drifttimmar (varje år)



Ställ välten på ett plant underlag.

Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll och justerarbeiten på välten, om inget annat anges.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

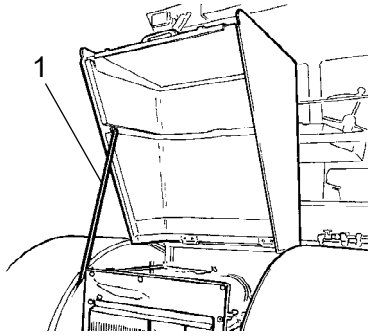


Fig. Motorrum
1. Motorhuvsstötta

Motorhuvsstötta

Vid arbete i motorrummet tillse att motorhuvsstötten sitter i rätt position.

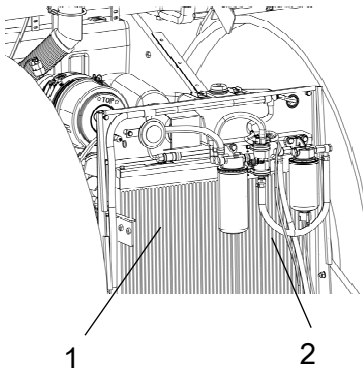


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare - Kontroll/Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd ordning mot kyl luften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.



Smörjning av reglage och ledpunkter.

Smörj bägge gångjärnen (1) på motorrummets huv tills fettets tränger igenom.

Smörj även hytt dörrs gångjärn på samma sätt.

Smörj även gångjärnen på främre och bakre strålkastarluckor med några droppar olja.

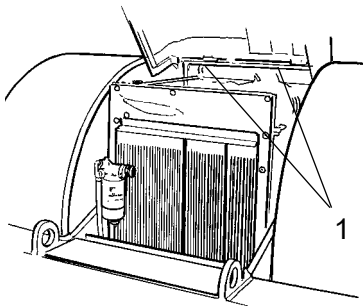


Fig. Motorrum
1. Gångjärn

Smörj fram/backreglagets kablar vid hydraulpumpens reglagearm. Tillför några droppar olja i reglagehöljets mynning.



Dieselmotor - Oljebyte

Kör motorn varm innan oljan avtappas.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. (Risk för koloxidförgiftning.)



Slå av motorn, samt aktivera parkeringsbromsen.



Ställ ett kärl med uppsamlingskapacitet på minst 19 liter (5 gal) under avtappningspluggen. Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

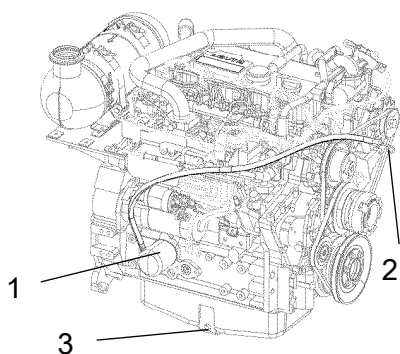


Fig. Oljefilter
1. Oljefilter
2. Oljesticka
3. Avtappningsplugg

Lossa avtappningspluggen (3). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.

Byt motorns oljefilter (1). Se motorns instruktionsbok.

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen för erhållande av rätt oljekvalitet.

Kontrollera på oljestickan (2) att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok.



Byte av bränslefilter / bränsleförfilter

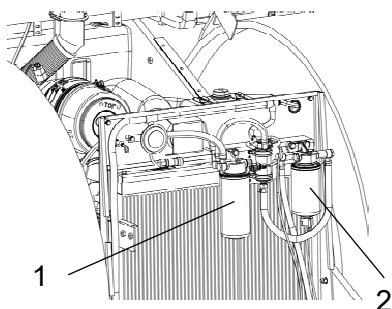


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter

Placera ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1).

Byt filterelementet.

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2) och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Filtrena lämnas till deponi, de är av engångstyp och kan inte rengöras.



Samla upp bränslet och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefilter.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle pga renhetskraven på bränslesystemet.



Hydraultankens lock - Kontroll

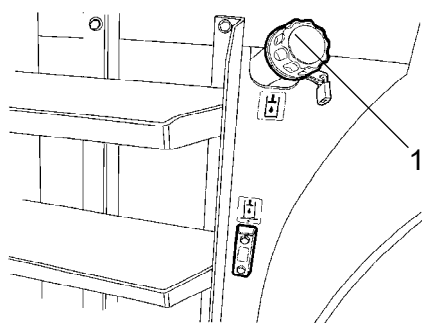


Fig. Hydrauloljetank
1. Tanklock

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt. Luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningar.

Om någon riktning är igentäppt rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Hydrauloljefilter - Byte

Filtret sitter på ramens vänstra sida.

Rengör noga runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1) och lämna till deponi. Filtet är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningssringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan de nya och gamla tätningarna.

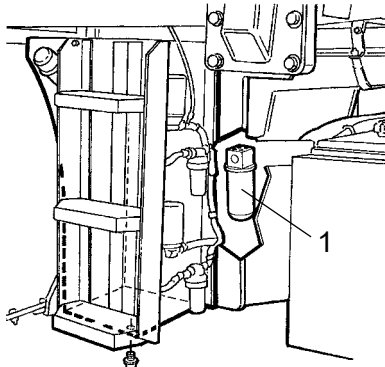


Fig. Hydrauloljefilter
1. Oljefilter

Rengör filterhållarens tätningsytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

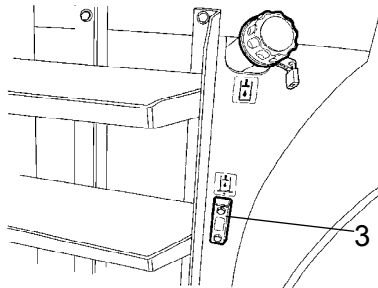


Fig. Hydrauloljetank
3. Nivågläs, hydraulolja

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (3) samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Friskluftfilter - Byte

Friskluftsintaget finns bakom vänstra sitsens rygg.

Byt friskluftfiltret (1) och rengör friskklututrymmet.

Återställ.

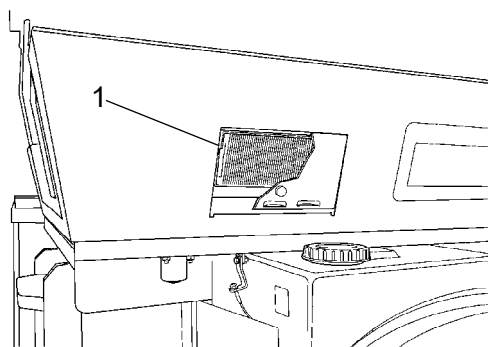


Fig. Friskluftintag
1. Friskluftfilter



Bränsletank - Dränering av vatten

Vatten kan dräneras genom dräneringspluggen i botten på tanken. Dränering kan göras när välten har stått stilla en tid - tex. under natten.

Ta bort dräneringspluggen (1) och låt vatten och avlagringar rinna ut till dess att bara rent bränsle kommer ur tanken.

Sätt tillbaka dräneringspluggen. Om tanken töms helt måste bränslesystemet luftas. Se motorns servicehandbok.

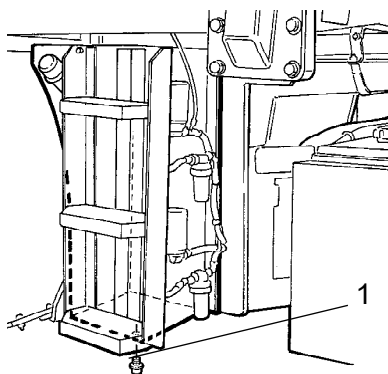


Fig. Bränsletank
1. Dräneringsplugg



Hydraultank - Dränering

Kondensvatten kan dräneras genom avtappningspluggen (1) i botten på tanken. Dränering kan göras när välten har stått stilla en tid - tex. under natten.

Dränera enligt följande sätt:

Sätt ett uppsamlingskärl under pluggen.

Ta bort dräneringspluggen (1) och dränera ut kondensvatten.

Sätt tillbaka dräneringspluggen.

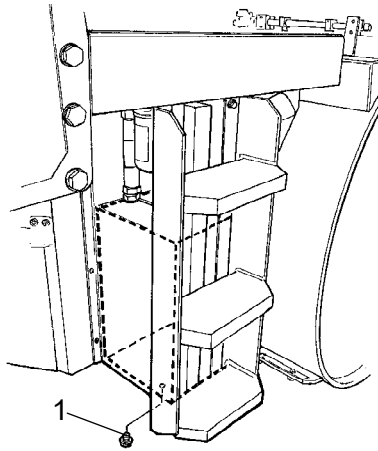


Fig. Hydrauloljetank
1. Avtappningsplugg

Skötselåtgärder, 2000h

Utförs efter 2000 drifttimmar (valtannat år)



Ställ välten på ett plant underlag.

Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

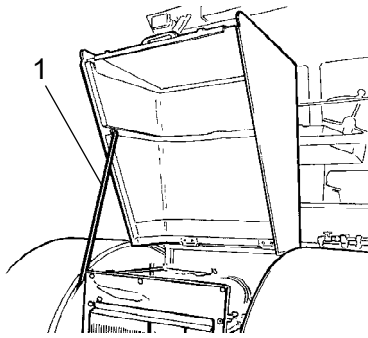


Fig. Motorrum
1. Motorhuvsstötta

Motorhuvsstötta

Vid arbete i motorrummet tillse att motorhuvsstötten sitter i rätt position.

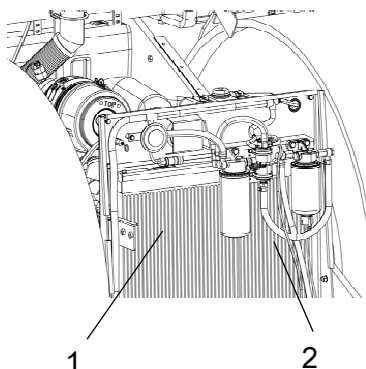


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare - Kontroll/Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd ordning mot kylflödet.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.



Smörjning av reglage och ledpunkter.

Smörj bägge gångjärnen (1) på motorrummets huv tills fettets tränger igenom.

Smörj även hytt dörrs gångjärn på samma sätt.

Smörj även gångjärnen på främre och bakre strålkastarluckor med några droppar olja.

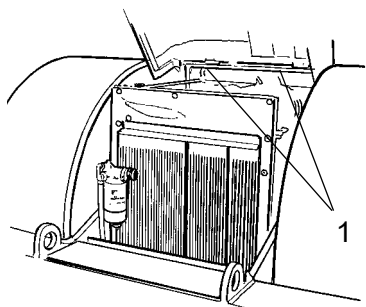


Fig. Motorrum
1. Gångjärn

Smörj fram/backreglageets kablar vid hydraulpumpens reglagearm. Tillför några droppar olja i reglagehöljets mynning.



Dieselmotor - Oljebyte

Kör motorn varm innan oljan avtappas.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. (Risk för koloxidförgiftning.)



Slå av motorn, samt aktivera parkeringsbromsen.



Ställ ett kärl med uppsamlingskapacitet på minst 19 liter (5 gal) under avtappningspluggen. Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

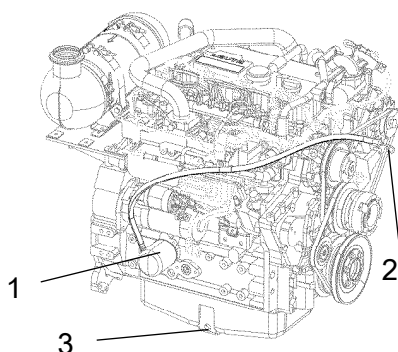


Fig. Oljefilter
1. Oljefilter
2. Oljesticka
3. Avtappningsplugg

Lossa avtappningspluggen (3). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.

Byt motorns oljefilter (1). Se motorns instruktionsbok.

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen för erhållande av rätt oljekvalitet.

Kontrollera på oljestickan (2) att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok.



Byte av bränslefilter / bränsleförfilter

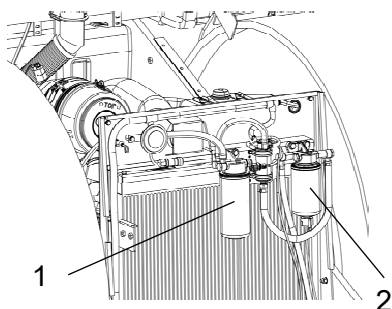


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter

Placera ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1).

Byt filterelementet.

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2) och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Filtrena lämnas till deponi, de är av engångstyp och kan inte rengöras.



Samla upp bränslet och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefilter.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle pga renhetskraven på bränslesystemet.



Hydraultankens lock - Kontroll

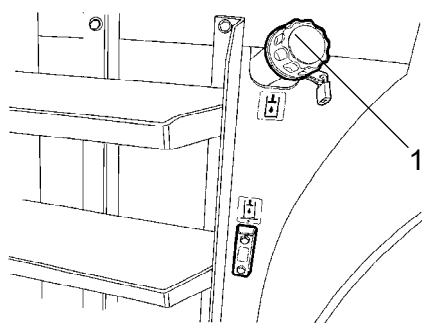


Fig. Hydrauloljetank
1. Tanklock

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt. Luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningar.

Om någon riktning är igentäppt rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Hydrauloljefilter - Byte

Filtret sitter på ramens vänstra sida.

Rengör noga runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1) och lämna till deponi. Filtet är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningssringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan de nya och gamla tätningarna.

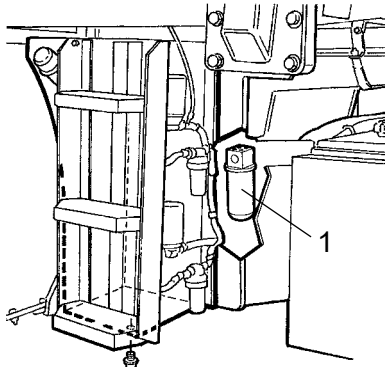


Fig. Hydrauloljefilter
1. Oljefilter

Rengör filterhållarens tätningsytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

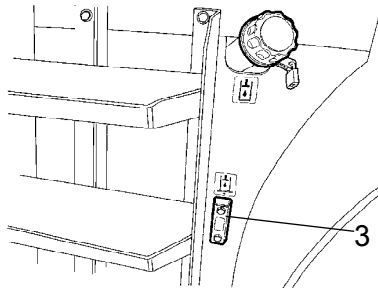


Fig. Hydrauloljetank
3. Nivågläs, hydraulolja

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (3) samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Friskluftfilter - Byte

Friskluftsintaget finns bakom vänstra sitsens rygg.

Byt friskluftfiltret (1) och rengör friskklututrymmet.

Återställ.

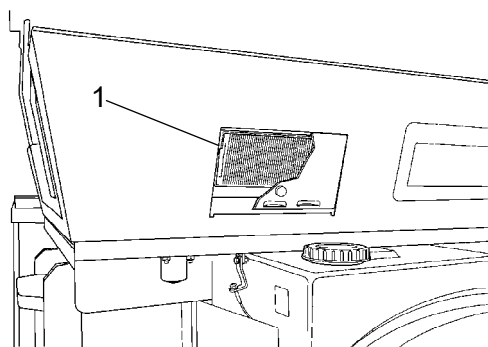


Fig. Friskluftintag
1. Friskluftfilter



Bränsletank - Dränering av vatten

Vatten kan dräneras genom dräneringspluggen i botten på tanken. Dränering kan göras när välten har stått stilla en tid - tex. under natten.

Ta bort dräneringspluggen (1) och låt vatten och avlagringar rinna ut till dess att bara rent bränsle kommer ur tanken.

Sätt tillbaka dräneringspluggen. Om tanken töms helt måste bränslesystemet luftas. Se motorns servicehandbok.

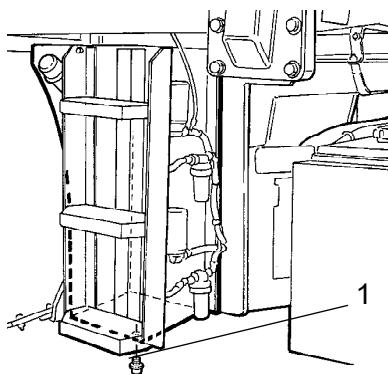


Fig. Bränsletank
1. Dräneringsplugg



Hydraztank - Oljebyte



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.



Placera ett kärl under avtappningspluggen som rymmer minst 50 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

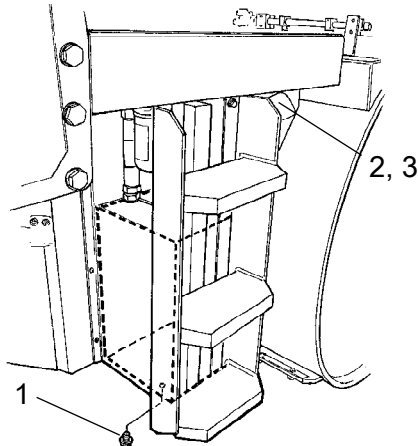


Fig. Hydrazoljetank
1. Avtappningsplugg
2. Påfyllningslock
3. Sil

Skruva bort avtappningspluggen (1) och låt all olja rinna ut, torka av samt sätt tillbaka avtappningspluggen.

Tvätta påfyllningslocket (3) och silen (4) i rengöringsmedel och blås torra.



Fyll på ny och ren olja med kvalitet enligt smörjmedelspecifikationen.

Byt hydrazoljefiltret, se under "Var 1000:e driftimme.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydrazoljefunktionerna, kontrollera oljenivån i tanken och efterfyll om nödvändigt.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.



Placera ett kärl under avtappningpluggen som rymmer minst 50 liter. Samla upp bränslet och lämna till deponi.

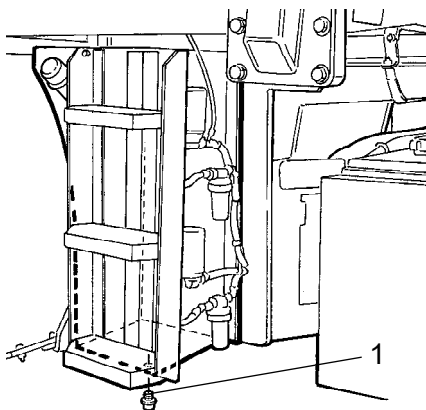


Fig. Bränsletank
1. Dräneringsplugg

Skruva bort avtappningpluggen (1) och låt allt bränsle rinna ut. För att få bort ytterligare botten slam kan man slå två liter diesel i tanken och låta detta rinna igenom tanken. Torka av samt sätt tillbaka avtappningspluggen.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Vattentank - Rengöring

Tömning av tankarna

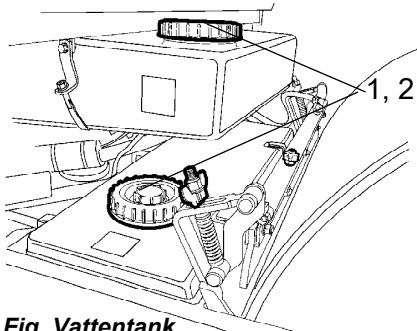


Fig. Vattentank
1. Lock
2. Filter

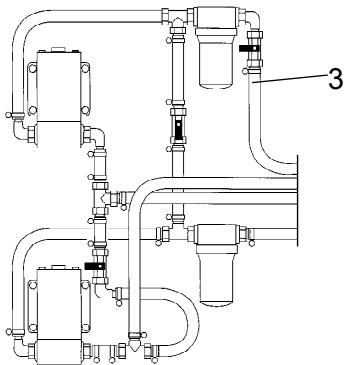


Fig. Sprinklersystem
3. Slang från vattentank

Bakre (nedre) tankens avtappningsplugg sitter till vänster under tanken. Den främre (övre) tanken tappas via sprinklersystemet genom att vattenslang (3) från tanken kopplas bort från filtret.

När tankarna är rena, återmontera avtappningspluggen (1) samt slang (3), sätt tillbaka filtret (2) i påfyllningsöppningarna. Fyll tankarna, skruva på locken (1) och kontrollera tätheten.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten) och är återvinningsbara

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden för eventuella fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp i styrleden.

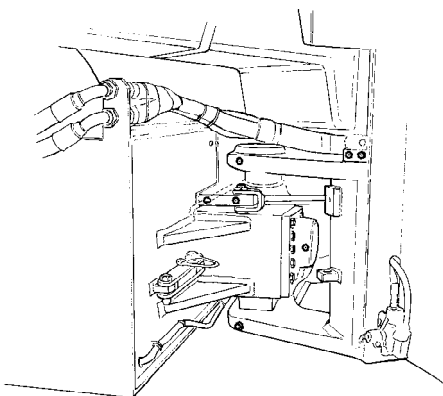


Fig. Styrled

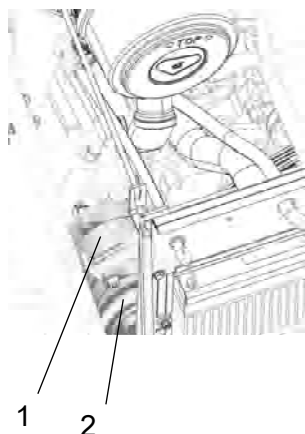


Fig. Motorrum
 1. Kompressor
 2. Drivrem

Kompressor - Kontroll (Tillbehör)

Inspektera kompressorns (1) fastsättning.

Kompressorn är placerad under luftfiltret i motorrummet.

Enheten bör om möjligt köras i minst fem minuter varje vecka för att säkerställa smörjningen av packningar och kompressor i systemet.

Kontrollera drivremmen (2) efter fysiska skador eller sprickor.



Luftkonditioneringsenheten bör inte köras när utomhustemperaturen understiger 0 C, i annat fall än ovanstående.

Luftkonditionering (Tillbehör)

Torkfilter - Kontroll

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

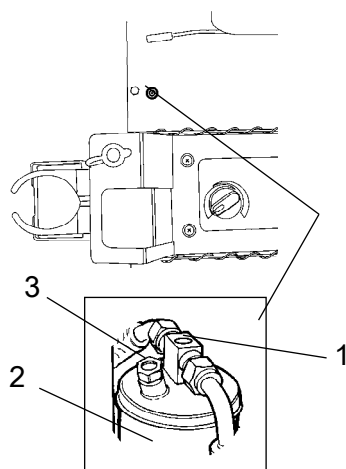


Fig. Torkfilter
 1. Siktglas
 2. Filterbehållare



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag, blockera valsen och aktivera parkeringsbromsen.

Filtret sitter placerat inuti lådan under förarstolarna, strax till vänster om höger stol. Hålet i lådan är täckt med ett gummilock. Se fig.

Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten, det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå. Fyll på med köldmedel.

Kontrollera fuktindikatorn (3), färgen skall vara blå, om den är beige så måste torkpatronen bytas ut av auktoriserat serviceföretag.



Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.



Hydraultank - Dränering

Kondensvatten kan dräneras genom avtappningspluggen (1) i botten på tanken. Dränering kan göras när välten har stått stilla en tid - tex. under natten.

Dränera enligt följande sätt:

Sätt ett uppsamlingskärl under pluggen.

Ta bort dräneringspluggen (1) och dränera ut kondensvatten.

Sätt tillbaka dräneringspluggen.

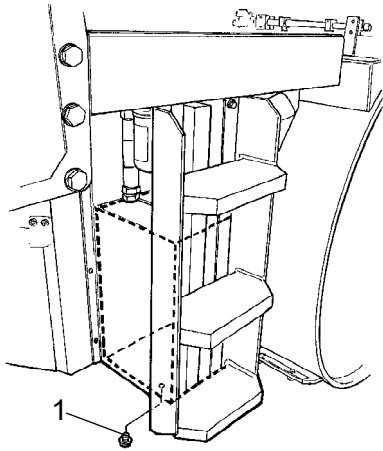


Fig. Hydrauloljetank
1. Avtappningsplugg

