

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel

4812162744_D.pdf

Vibrationsvält

CA1400 D/PD

Motor

Kubota V3307-CR-TE4B (IIIB / T4i)

Kubota V3307-CR-TE5B (Stage V)

Serienummer

10000169xxA016225 - xA031136

10000186xxA025154 - xA031267



Originalinstruktion

Reservation för ändringar
Tryckt i Sverige



Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområden	1
Signalsymboler och betydelse	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Arbetskörning	7
Kantkörning	7
Avjämnarblad	8
Säkerhetsvarning - maskinutrustning	8
Speciella anvisningar	9
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	9
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	9
Högtryckstvätt	9
Temperaturer	10
Brandbekämpning	10
Överrullningsskydd (ROPS)	10
Batterihantering	10
Starthjälp	11
Tekniska Data	13
Vibrationer - Förarplats	13
Ljudvärden	13
Elsystem	13
Lutning	13
Dimensioner, sidovy	14
Dimensioner, toppvy	15
Vikter och volymer	16

Arbetskapacitet	16
Allmänt	16
CO ₂ -emission	17
Åtdragningsmoment	18
ROPS - bultar	19
Hydraulsystem	19
Maskinbeskrivning	21
Dieselmotor	21
Elsystem	21
Framdrivningsystem/Transmission	21
Bromssystem	21
Styrsystem	21
Vibrationssystem	22
FOPS och ROPS	22
Identifiering	22
Produkt- och komponentskyltar	22
Produktidentifikationsnummer på ram	23
Maskinskylt	23
Förklaring av 17PIN serienummer	24
Motorskyltar	24
Dekaler	25
Placering dekaler	25
Säkerhetsdekaler	26
Infodekaler	28
Instrument/Reglage	29
Visning - Instrument och manöverorgan	29
Visning - Kontrollpanel och reglage	30
Funktionsbeskrivning	31
Elsystem	34
Säkringar på maskin	34

Huvudsäkringar	35
Reläer på maskin	35
Handhavande.....	37
Före start	37
Batterifrånskiljare - Tillslag	37
Förarstol - Inställning.....	37
Förarstol (Utrustningsnivå) - Inställning	38
Parkeringsbroms	38
Interlock.....	39
Instrument och lampor - Kontroll	39
Förarplats	40
Sikt	40
Start	41
Start av dieselmotor	41
Körning	43
Körning av vält	43
Manövrering av avjämnarblad (Utrustningsnivå).....	44
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll.....	44
Urbränning (Regenerering) av DPF-filter	45
Vibration	46
Vibration Till/Från	46
Vibration - Tillslag.....	47
Bromsning	47
Normal bromsning	47
.....	47
Nödbromsning	48
Avstängning	48
Parkerings	49
Blockering av vals	49
Batterifrånskiljare	49

Långtidsuppställning	51
Dieselmotor	51
Batteri	51
Luftrenare, avgasrör	51
Bränsletank	51
Hydraultank	51
Däck	51
Kåpor, presenning	52
Styrcylinder, gångjärn, etc	52
Övrigt	53
Lyftning	53
Låsning av styrled	53
Lyftning av vält	53
Upplåsning av styrled	54
Bogsering	54
Kortare bogsering med avstängd/ej fungerande dieselmotor	54
Bromsfriläggingspump	55
Bogsering av vält	57
Transport	57
Lastsäkring CA1400	58
Körinstruktioner - Sammanfattning	61
Felförebyggande underhåll	63
Ankomst och Leveranskontroll	63
Garanti	63
Underhåll - Smörjmedel och symboler	65
Skötselsymboler	66
Underhåll - Skötselschema	67
Service och tillsynspunkter	67
Allmänt	67
Var 10:e driftimme (Dagligen)	68

De 50 FÖRSTA drifttimmarna	68
Var 50:e drifttimme (Varje vecka).....	69
Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme.....	69
Var 500:e drifttimme.....	70
Var 1000:e drifttimme.....	71
Var 1500:e drifttimme.....	72
Var 2000:e drifttimme.....	73
Service - Check lista.....	74
Skötselåtgärder, 10h.....	75
Skrapor - Kontroll, justering.....	75
Skrapor, Pad-vals.....	76
Luftcirkulation - Kontroll.....	76
Kylvätskenivå - Kontroll.....	77
Bränsletank - Påfyllning	77
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå.....	78
Bromsfunktion - Kontroll.....	78
Hydraultank - Kontroll av oljenivå.....	79
Skötselåtgärder, första 50h.....	81
Hydrauloljefilter - Byte	81
Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning	83
Valsväxel - Oljebyte	83
Valsväxel - Påfyllning av olja.....	84
Skötselåtgärder, 50h.....	85
Skrapor - Kontroll, justering.....	85
Skrapor, Pad-vals.....	86
Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning	86
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	87
Luftfilterindikator - Återställning.....	87
Säkerhetsfilter - Byte.....	88

Luftrenare	
- Rengöring	88
Luftrenare	
- Kontroll av slangar och anslutningar	88
Bränslefilter - Dränering	89
Skötselåtgärder, 250h	91
Bakaxels differential - Kontroll av oljenivå	91
Bakaxels pinjonghus - Kontroll av oljenivå	91
Bakaxels planetväxlar - Kontroll av oljenivå	92
Vals - Kontroll av oljenivå	92
Valsväxel - Kontroll av oljenivå	93
Kylare	
Kontroll - Rengöring	94
Bultförband - Kontrolldragning.	94
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	95
Batteri - Kontroll av kondition	95
Skötselåtgärder, 500h	97
Bakaxels differential - Kontroll av oljenivå	97
Bakaxels pinjonghus - Kontroll av oljenivå	98
Bakaxels planetväxlar - Kontroll av oljenivå	98
Vals - Kontroll av oljenivå	98
Kylare	
Kontroll - Rengöring	99
Bultförband - Kontrolldragning.	100
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	100
Batteri - Kontroll av kondition	101
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	101
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte	102
Fram/backreglage och ledpunkter	
- Kontroll och smörjning	103
Reglage och ledpunkter - Smörjning	104
Byte av dieselmotorns oljeseparatorfilter	105

Skötselåtgärder, 1000h.....	107
Vals - Kontroll av oljenivå.....	107
Valsväxel - Oljebyte	108
Valsväxel - Påfyllning av olja.....	109
Gummielement och fästskravar - Kontroll	109
Batteri - Kontroll av kondition	110
Kylare	
Kontroll - Rengöring	110
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	111
Fram/backreglage och ledpunkter	
- Kontroll och smörjning	111
Reglage och ledpunkter - Smörjning.....	112
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte.....	113
Hydrauloljefilter - Byte	114
Bränsletank - Rengöring	115
Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)	115
Hydrauloljetank - Dränering	116
Bakaxelns differential - Oljebyte.....	116
Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte.....	117
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte.....	117
Bultförband - Kontrolldragning.	118
Skötselåtgärder, 2000h.....	119
Hydrauloljetank - Oljebyte	119
Vals - Kontroll av oljenivå.....	120
Vals - Oljebyte.....	120
Valsväxel - Oljebyte	121
Valsväxel - Påfyllning av olja.....	121
Gummielement och fästskravar - Kontroll	122
Batteri - Kontroll av kondition	122
Kylare	
Kontroll - Rengöring	123

Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	123
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte.....	124
Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning	125
Reglage och ledpunkter - Smörjning.....	126
Hydrauloljefilter - Byte	126
Bränsletank - Rengöring	127
Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)	128
Hydrauloljetank - Dränering	128
Bakaxelns differential - Oljebyte.....	129
Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte.....	129
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte.....	130
Bultförband - Kontrolldragning.	130
Styrled - Kontroll.....	131

Inledning

Maskinen

CA1400 är en modell av Dynapacs jordpackningsvältar. Den finns i D (slätvals) respektive PD (padfot) -version.

Användningsområden

Alla typer av bärlager och förstärkningslager kan packas. PD-skäl ger möjlighet till förändring av valsutförande t.ex. D till PD, och vice versa, vilket ger ännu större mångsidighet vid val av användningsområde.

Signalsymboler och betydelse



WARNING ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



VARSAMHET ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig personskada, maskin- eller egendomsskador.

Säkerhetsinfo



**Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll.
Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.**



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt för skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare. Övriga underhållsintervaller skall utföras av behörig (Dynapac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantör auktoriserad personal.

**CE-märkning och Deklaration om
överensstämmelse**

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

**Säkerhet - Allmänna
Säkerhetsföreskrifter**

(Läs även Säkerhetsmanualen)



- Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
- Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
- Endast operatören får befinna sig på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
- Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
- Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
- Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) eller ROPS-godkänd hytt och användande av sitsbältet.
- Kör långsamt i skarpa svängar.
- Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
- Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärighet eller kanten ligger nära en sluttning. Undvik att arbeta nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärigheten för välten.
- Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
- Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
- Håll välten ren. Avlägsna smuts och fett från fotsteg eller förarplattformen för att undvika halkrisk. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
- Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke genom att håll det i kontakt med tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.
- Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, kantskärare/-packare, singelspridare.

- Om ljudnivån är högre än 80 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
- Modifieringar på välten, inklusive användning av tillbehör/utrustning, som inte godkänts av Dynapac och som kan äventyra säkerheten (inklusive sikt) är inte tillåtna. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
- Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall.
- För ditt eget skydd använd alltid:
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselvästAnvänd även:
 - hjälm om ingen hytt eller FOPS, eller om det krävs av arbetsplatsledningen
 - arbetshandskar om ingen hytt och för arbete utanför förarplattformen
- Känns maskinens beteende onormalt under körning, stanna och kontrollera maskinen.

Säkerhet - vid körning



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Arbetskörning



Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) och användande av sidsäbel. På maskiner med fällbar ROPS, se till att vid all körning att ROPSen är korrekt monterad i uppfällt läge.

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.

Kantkörning



Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärighet eller kanten ligger nära en sluttning.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Avjämnarblad



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Efter varje arbetsintervall måste avjämnarbladet återställas i sitt transportläge.

Säkerhetsvarning - maskinutrustning



Padskal och avjämnarblad får inte användas i kombination på denna maskin. Det kommer att överskrida viktgränserna som säkerhetsmässigt gäller för maskintypen.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn och hydraulsystemet klarar denna temperatur med normaloljan, men i andra komponenter som använder transmissionsolja skall AC Fluid Gearbox 100, API GL-5 eller motsvarande användas.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter.



Högtryckstvättning får ej användas på instrumentpanel/display.



Tvättmedel som kan förstöra eldetaljer, eller är elektriskt ledande, får ej användas.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS)



Om maskinen är utrustad med ROPS-båge (ROPS - Roll Over Protective Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

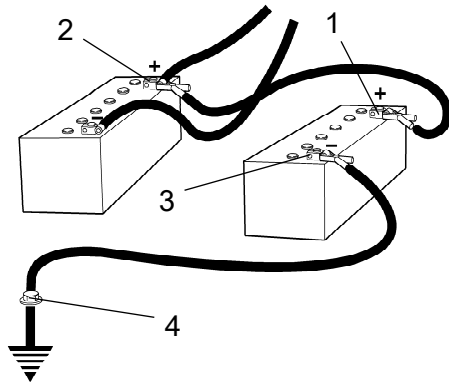


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på $0,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är $1,15 \text{ m/s}^2$)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på $2,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är 5 m/s^2)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{WA} 103 dB (A)

Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA} 80 ± 3 dB (A)

Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**

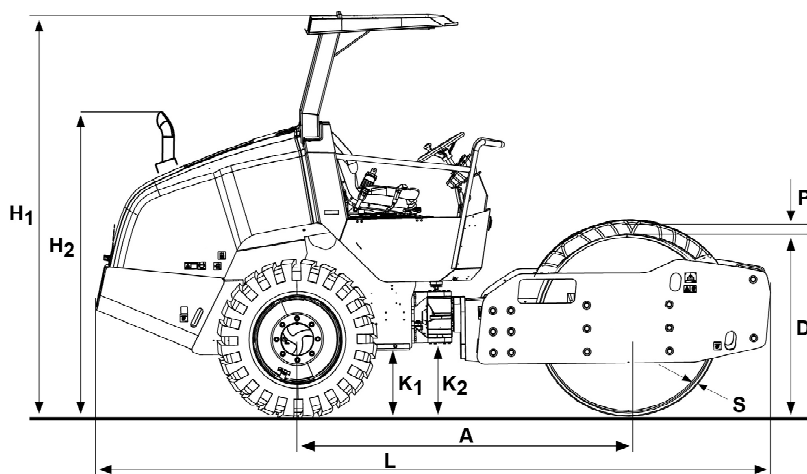


Max 20° eller 36%

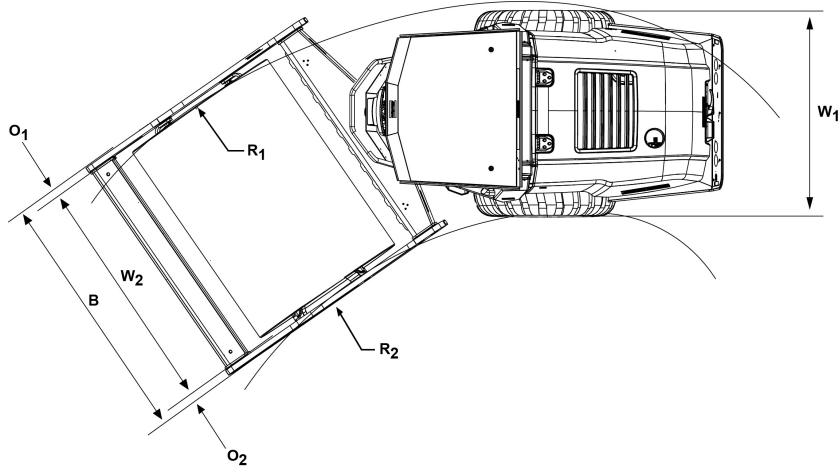
Lutning

Rekommenderad max lutningsvinkel gäller för en maskin som körs rakt på hårt, plant underlag.

Instabil mark, påslagna vibrationer, hastighet och styrning kan göra att maskinen välter i mindre vinklar än vad som anges här.

Dimensioner, sidovy


	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd, vals och hjul	2200	87
L	Längd, standardutrustad vält	4510	178
H ₁	Höjd, med ROPS (D)	2700	106
H ₁	Höjd, med ROPS (PD)	2710	107
H ₂	Höjd, utan ROPS (D)	1810	71
H ₂	Höjd, utan ROPS (PD)	1812	71
D	Diameter, vals (D)	1219	48
D	Diameter, vals (PD)	1209	47.6
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt (D)	22	0,87
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt (PD)	17	0,67
P	Höjd, pads (PD)	76	3
K ₁	Frigång, traktorram	360	14
K ₂	Frigång, valsram	360	14

Dimensioner, toppvy


	Dimensioner	mm	in
B	Bredd, standardutrustad vält	1870	73
O ₁	Överhäng, vänster ramsida	95	4
O ₂	Överhäng, höger ramsida	95	4
R ₁	Svängradie, yttre	4580	180
R ₂	Svängradie, inre	2900	114
W ₁	Bredd, traktordel	1530	60
W ₂	Bredd, vals	1676	66
α	Styrvinkel	± 33°	

Vikter och volymer

Vikter

Arbetsvikt, med ROPS + Barlast (EN500) (D)	6 500 kg	14,350 lbs
Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (PD)	6 500 kg	14,350 lbs
Arbetsvikt, med ROPS + PD-skäl	7 325 kg	16,150 lbs
Arbetsvikt, med ROPS + Avjämnarblad (PD)	6 765 kg	14,195 lbs

Vätskevolymer

Bränsletank	117 liter	31 gal
-------------	-----------	--------

Arbetskapacitet

Kompakteringsdata

Statisk linjelast, med ROPS och Barlastvikt (D)	20 kg/cm	114 pli
Statisk linjelast, med ROPS och Barlastvikt (PD)	xx kg/cm	xx pli
Amplitud, Hög/Låg (D)	1.7 / 0.8 mm	0.067 / 0.032 in
Amplitud, Hög/Låg (PD)	1.6 / 0.8 mm	0.063 / 0.032 in
Vibrationsfrekvens, amplitud	32 Hz	1,920 vpm
Centrifugalkraft, amplitud (Hög/Låg) (D/PD)	114 / 55 kN	25 630 / 12 365 lb

**Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte nominellt.**

Framdrivning

Hastighetsområde	0 - 10	km/h	0 - 6.2	mph
Stigförmåga (teoretisk)	upp till 50	%		

Allmänt

Motor

Fabrikat/Modell	Kubota V3307 CR-TE4B	Turbo diesel
	Kubota V3307 CR-TE5B (Stage V)	Turbo diesel
Effekt (SAE J1995)	55 kW	75 hp
Motorvarvtal, tomgång	800 rpm	
Motorvarvtal, ECO	1900 rpm	

Motor

Motorvarvtal, arbets-/transport 2200 rpm

CO₂-emission

CO₂-emissioner uppmätta enligt testcykel föreskriven i förordning (EU) 2016/1628:

Fabrikat/Modell		Test-cykel	CO ₂ -emission (g/kWh)
Kubota V3307-CR-TE5B	Stage V	NRTC	857.6
Kubota V3307-CR-TE5B	Stage V	NRSC	799.2

NRTC: Non-road transient test cycles

NRSC: Non-road steady-state test cycles

Elsystem

Batteri	12V 100Ah
Generator	12V 70A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Däck**Däckdimension****Luftryck**

Flotation	400/60-22.5, 16 ply	150 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
-----------	---------------------	---



Vikt för komplett, vätskefyllt däck är 241 kg (531 lbs/däck). Vid service, tänk på den extra vikt som detta orsakar.

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade (Dacromet/GEOMET):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bultdimension :	M16 (4700500082)
Hållfasthetsklass :	8.8
Åtdragningsmoment :	190 Nm.

Hydraulsystem

Öppningstryck, Tryckbegränsningsventil	MPa
Drivsystem	38,5
Matarsystem	2,0
Vibrationssystem	36,5
Styrsystem	20,5

Friläggningstryck	MPa
Bromsfriläggning	1,5

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinen är utrustad med en fyrcylindrig vattenkyld dieselmotor med direktinsprutning.

Motorn är även utrustad med ett system för avgasefterbehandling (DPF-Diesel Partikel Filter).

Avgasefterbränningssystem

För att minimera partiklar och kolväten, är motorn försedd med ett dieselpartikelfilter, samt en styrenhet för avgasefterbehandling. Dieselpartikelfilter har en aktiv utbränning.

När motorn är igång samlas det partiklar i DPF och för att rengöra filtret måste partiklarna brännas bort.

Under utbränningsprocessen/regenereringsprocessen ökar avgastemperaturen betydligt över normal temperatur i avgasslutröret.

Elsystem

Maskinen har följande styrenheter (ECU-Electronic Control Unit) och elektroniska enheter.

- Huvud-ECU (för maskinen)
- Kontrollenhet dieselmotor (ECM)

Framdrivningssystem/Transmission

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system med en hydraulpump som försörjer två parallellkopplade motorer, en för bakaxeln och en för valsens.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens vinkel (det är fram-/backspakens utslag som reglerar hastigheten).

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, sekundärbroms och parkeringsbroms. Servicebroms-systemet är retardation av framdrivningssystemet, alltså hydrostatisk bromsning.

Sekundär-/Parkeringsbroms

Sekundärbroms- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar i bakaxeln och valsdrivningsenheten som friläggs av hydraultryck.

Styrsystem

Styrsystemet är ett mekaniskt-hydrauliskt system. Styrventilen på rattstammen fördelar flöde till

styr cylindern vid midjeleden. Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

Vibrationssystem

Vibrationssystemet är ett hydrostatiskt system där en hydraulmotor driver excenteraxeln som alstrar valsens vibrationer.

Amplituden bestäms av hydraulmotorns rotationsriktning.

FOPS och ROPS

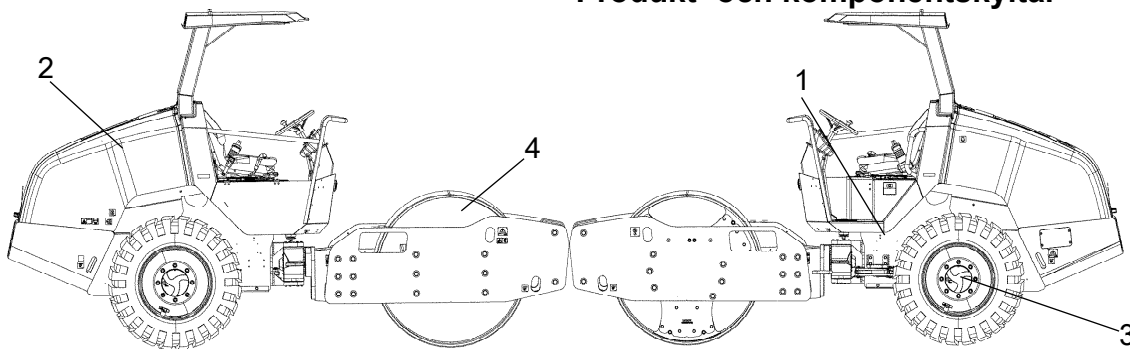
FOPS är en förkortning av "Falling Object Protective Structure" (takskydd) och ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (överslänningsskydd).

Om någon del av FOPS/ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall FOPS/ROPS-båge bytas ut direkt.

Utför aldrig några ändringar på FOPS/ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt FOPS/ROPS standarder blir ogiltigt.

Identifiering

Produkt- och komponentskyltar



1. Produktskylt - Produkt Identifiering Nummer (PIN), modell/typbeskrivning
2. Motorskylt - Typbeskrivning, produkt- och serienummer
3. Komponentskylt, bakaxel - Produkt- och serienummer
4. Komponentskylt, vals - Produkt- och serienummer

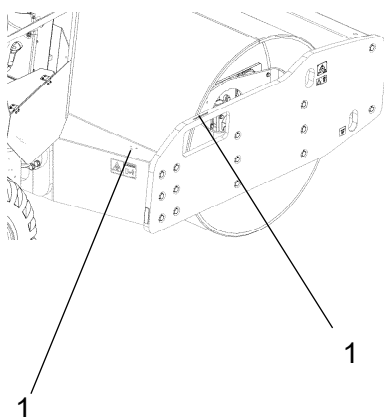


Fig. Främre ram
1. PIN

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant eller på högra ramsidans övre kant.

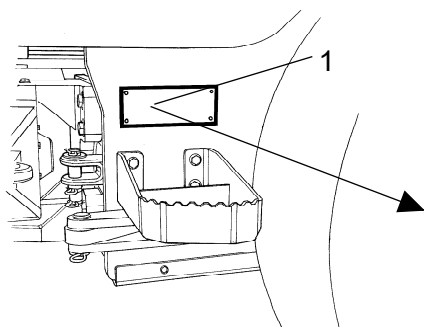


Fig. Förarplattform
1. Maskinskyt

Maskinskyt

Maskinskytten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skytten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (Om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med och vissa maskiner kan även sakna märkning av tillverkningsår).

				
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden				
Product Identification Number				
			XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg	
Gross machinery mass		Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]
XXXX kg		XXXX kg	XXXX kg	XXXX
Made in Sweden				
				4811 0001 33

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Förklaring av 17PIN serienummer

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

F= Serienummer

Motorskyftar

Motorns typskylt är placerad ovan på ventilkåpan.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

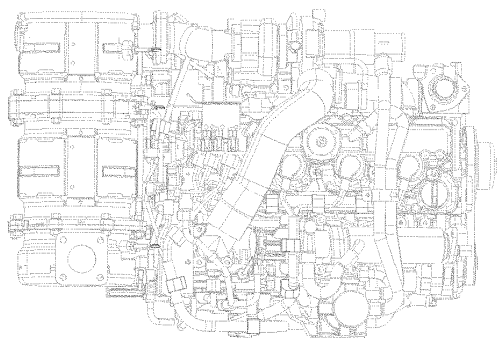


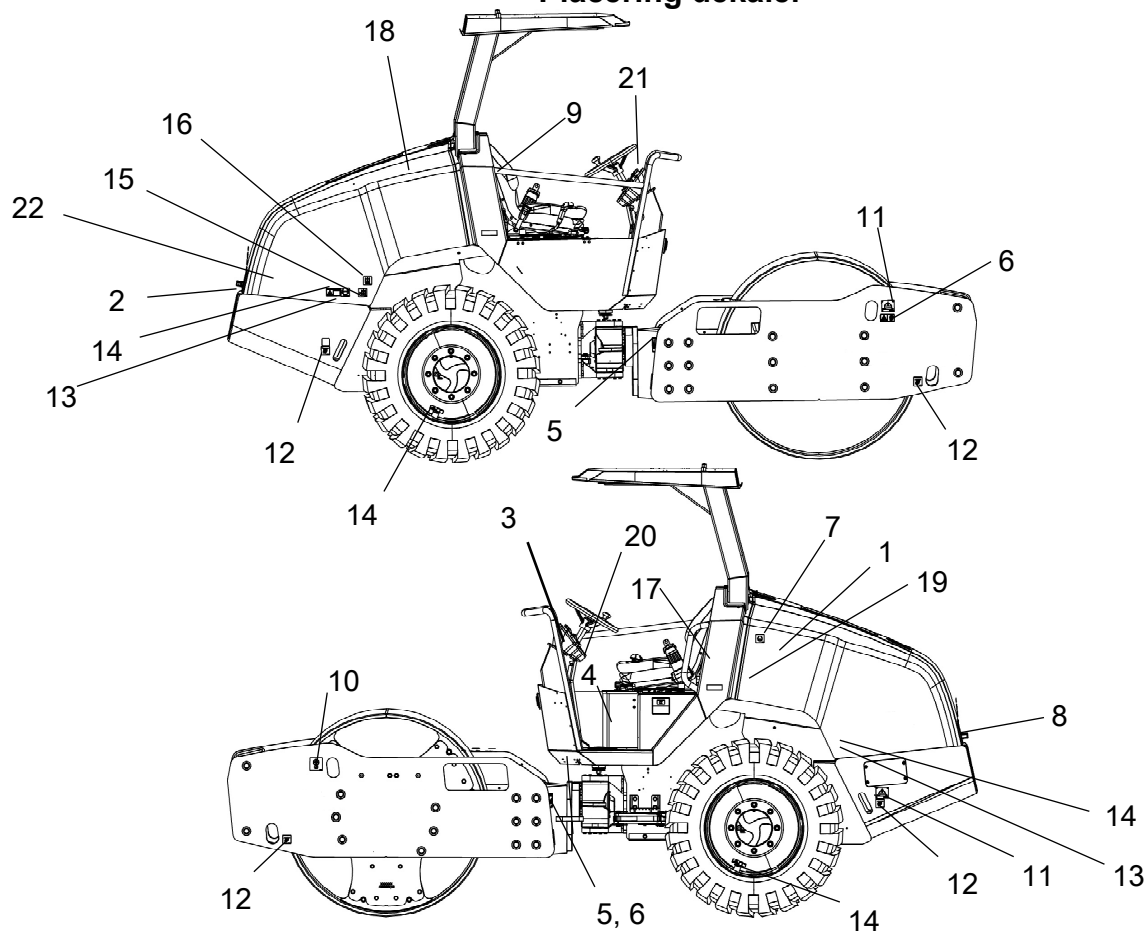
Fig. Motor

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

TYPE	:	#####
FAMILY	:	#####
APPROVAL NUMBER:		####/#:P:#####
Kubota		KUBOTA Corporation
		####

Dekaler

Placering dekaler

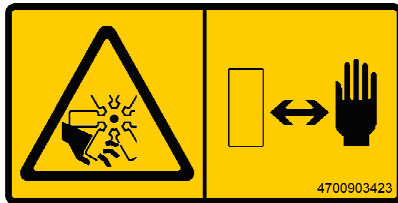
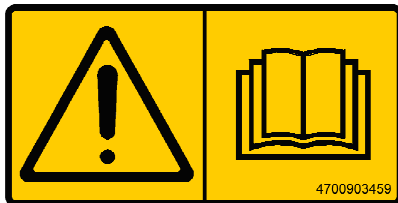


1. Dieselbränsle	4811000345	8. Varning, Brännheta ytor	4700903424	15. Hydrauloljenivå	4700272373
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	9. Batterifrånskiljare	4700904835	16. Hydraulolja Biohydraulolja	4700272372 4700792772
3. Varning, Läs instruktionsmanual	4700903459	10. Lyftställe	4700588176	17. Ljudeffektnivå	4700791273
4. Handboksäck	4700903425	11. Lyftskylt	4700904870	18. Varning, Startgas	4700791642
5. Varning, Klämzon	4700903422	12. Fästpunkt	4700382751	19. Bränsle med låg svavelhalt	4811000344
6. Varning, Låsning	4700908229 4812125363	13. Ringtryck	4812117438	20. Startinstruktion	4812115918
7. Kylvätska	4700388449	14. Varning, ballastat däck	4700903985	21. Varningslampor	4812117993
				22. Varning, Bromsfriläggning	4700904895

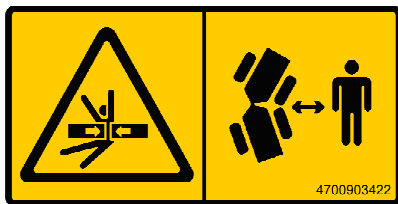
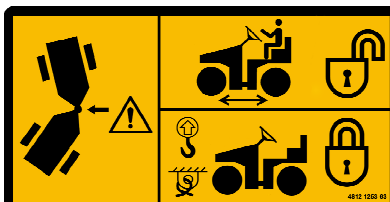
Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

Om en del byts ut och denna del har ett dekal, se till att också beställa dekalen.

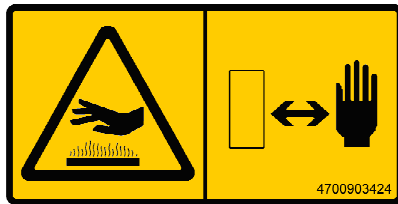
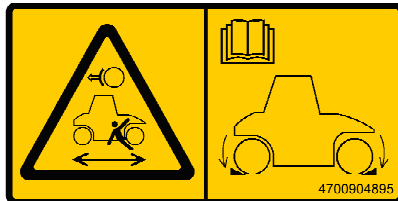
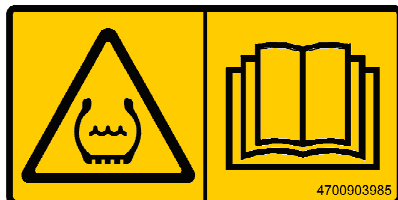
**4700903423****Varning - Roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903459****Varning - Instruktionsmanual**

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.

**4700903422****Varning - Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.****4700908229****Varning - Klämrisk****Midjeleden skall vara låst under lyftning.****Läs instruktionsmanualen.****4812125363****Varning - Låsning**

Midjeleden skall vara låst under transport och lyft, men vara öppen under körning.

Läs instruktionsmanualen.

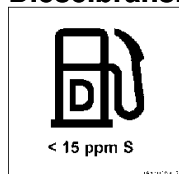
**4700903424****Varning - Brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700904895****Varning - Bromsfriläggning****Aktivera inte bromsfriläggningen utan att ha läst kapitlet om bogsering.****Risk för klämskador.****4700903985****Varning - Ballastat däck.****Läs instruktionsboken.****Mer information i avsnitt i Tekniska specifikationer.****4700791642****Varning - Startgas****Startgas får ej användas.**

Infodekaler

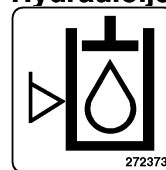
Bränsle med låg svavelhalt



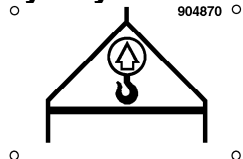
Dieselbränsle



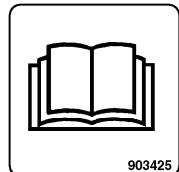
Hydrauloljenivå



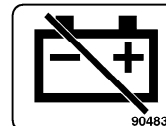
Lyftskylt



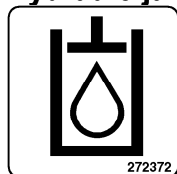
Handboksack



Batterifrånskiljare



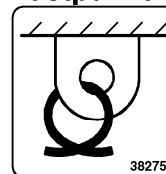
Hydraulolja



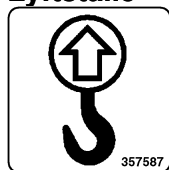
Bio-hydraulolja



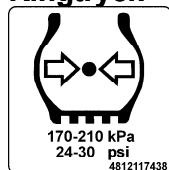
Fästpunkt



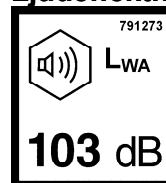
Lyftställe



Ringtryck



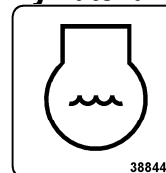
Ljudeffektnivå



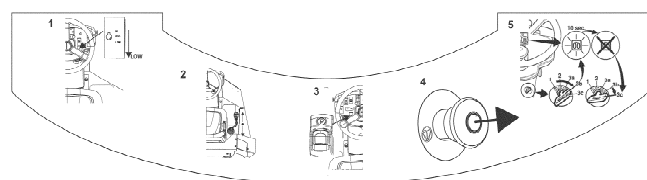
Varningslampor



Kylvätska



Startinstruktion



Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

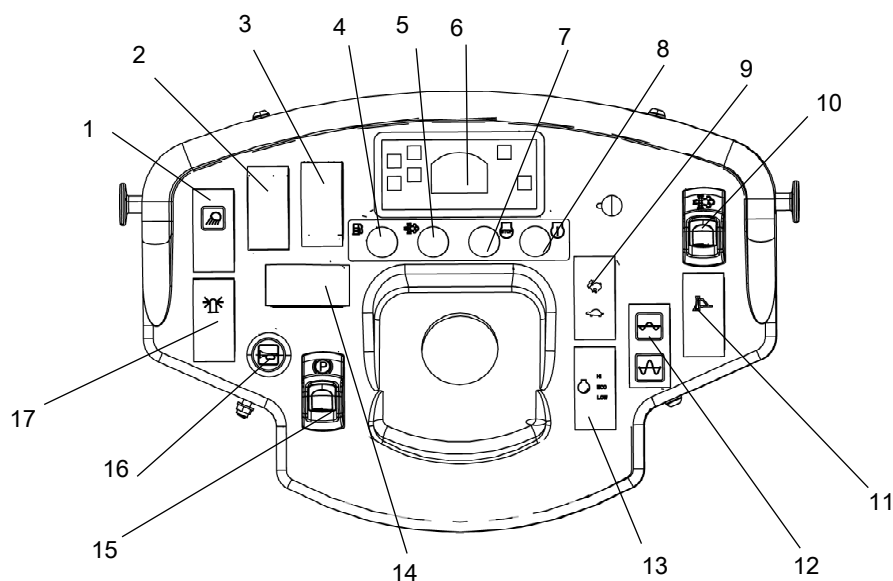


Fig. Instrument och manöverpanel

- | | | | |
|----|---|-----|---|
| 1. | Arbetsbelysning * | 10. | Brytare, parkerad urbränning (regenerering) |
| 2. | Trafikbelysning * | 11. | Avjämnarblad * |
| 3. | Varningsblinkers * | 12. | Amplitudväljare, Hög/Låg |
| 4. | Kontrollampa, vattenavskiljare | 13. | Varvtalsväljare, LO/ECO/HI |
| 5. | Kontrollampa, parkerad urbränning (regenerering) | 14. | Körriktningsvisare * |
| 6. | Kontrollpanel | 15. | Parkeringsbroms Till/Från |
| 7. | Motor diagnostik kontrollampa allvarligt fel | 16. | Signalhorn |
| 8. | Motor diagnostik kontrollampa mindre allvarligt fel | 17. | Roterande varningsljus * |
| 9. | Hastighetsväljare, Hög/Låg | | |

*) Beroende på maskinens utrustningsnivå.

Visning - Kontrollpanel och reglage

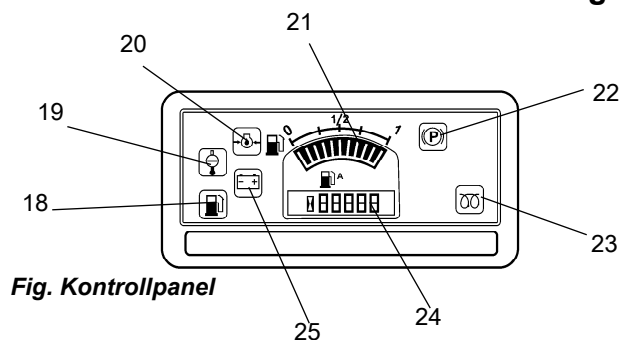


Fig. Kontrollpanel

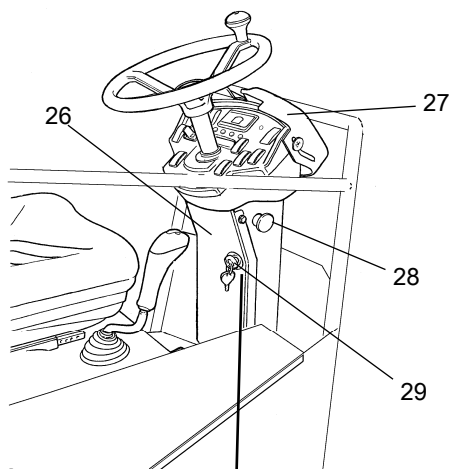


Fig. Förarplats

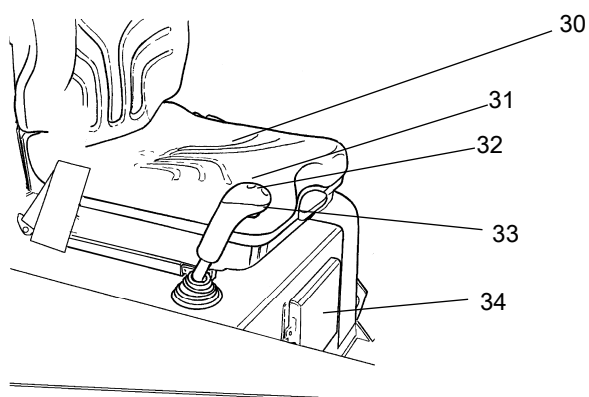
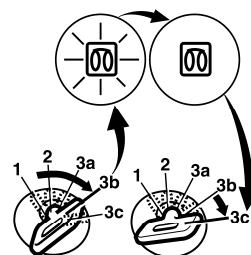


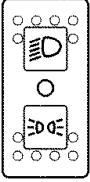
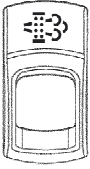
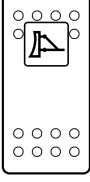
Fig. Förarplats

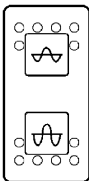
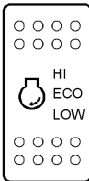
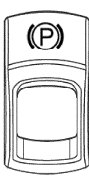
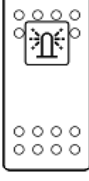


- 18. Låg bränslenivå
- 19. Vattentemperatur, motor
- 20. Oljetryck, motor
- 21. Bränslenivå
- 22. Parkeringsbroms
- 23. Glödning
- 24. Timräknare
- 25. Batteri/laddning
- 26. Säkringsdosa

- 27. Instrumentskydd
- 28. Nödstopp
- 29. Startströmställare
- 30. Sitskontakt
- 31. Avjämnarblad
- 32. Fram/back reglage
- 33. Vibration Till/Från
- 34. Handboksäck

Funktionsbeskrivning

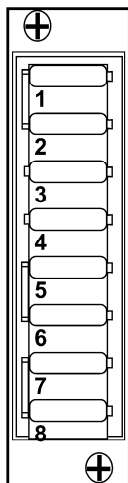
Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1.	Arbetsbelysning strömbrytare		I nedtryckt läge tänds arbets-belysningen
2.	Trafikbelysning, strömbrytare		I intryckt övre läge tänds trafikbelysningen. I intryckt nedre läge tänd parkeringsljus.
3.	Varningsblinkers, strömbrytare		nedtryckt läge tänds varningsblinkern
4.	Vattenavskiljare		Kontrollampa gul. Om lampan lyser med fast sken har vatten kommit in i tanken. Stanna välten och dränera bränslefiltret. (se avsnitt i kapitel "Skötselåtgärder 50h")
5.	Urbränning (regenerering) parkerad		Kontrollampa gul. Om lampan blinkar ska en parkerad urbränning (regenerering) sättas igång.
6.	Kontrollpanel		
7.	Motor diagnostik		Kontrollampa röd. Allvarligt fel: Stäng genast av motorn! Felkoder visas växlande med timräknaren i kontrollpanelen. Åtgärda innan omstart.
8.	Motor diagnostik		Kontrollampa gul. Mindre allvarligt fel: Åtgärda snarast möjligt. Felkoder visas växlande med timräknaren i kontrollpanelen
9.	Hastighetsväljare, Hög/Låg		I nedtryckt övre läge erhålles Låg hastighet I nedtryckt nedre läge erhålles Hög hastighet
10.	Urbränning (regenerering) parkerad, Strömbrytare		I nedtryckt läge aktiveras parkerad urbränning. Om indikatorn i brytaren blinkar ska en parkerad urbränning (regenerering) sättas igång.
11.	Avjämnarblad Till/Från, strömbrytare		I nedtryckt läge aktiveras avjämnarbladen. Styr avjämnarbladets läge.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
12.	Amplitudväljare, Hög/Låg		I nedtryckt övre läge erhålles Låg amplitud I nedtryckt nedre läge erhålles Hög amplitud
13.	Varvtalsväljare, dieselmotor		Trelägesbrytare för tomgång (LOW), bränsleoptimering (ECO) och arbetsvarvtal (HI). OBS! Vid start av maskinen måste reglaget stå i tomgångsläge (LOW). Dieselmotorn går även ner på lägre varvtal vid stillestånd, mer än ca. 10 sek om F&B-spaken är i neutralläge. Om F&B-spaken flyttas ur neutral, går varvtalet upp till inställt varvtal igen.
14.	Körriktningsvisare, strömbrytare		I nedtryckt läge till vänster blinkar vänsterkörriktningsvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd.
15.	Parkeringsbroms		För att aktivera bromsarna tryck överst på brytaren för att ändra vippans läge. För att frilägga bromsarna tryck ner den röda delen samtidigt som brytaren och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad.
16.	Signalhorn, strömbrytare		I nedtryckt läge ljuder signalhornet.
17.	Roterande varningsljus, strömbrytare		I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset
18.	Varningslampa, låg bränslenivå		Lampan lyser då bränslenivån i dieseltanken är låg.
19.	Varningslampa, vattentemperatur		Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög.
20.	Varningslampa oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
21.	Bränslenivå		Visar bränslenivån i dieseltanken.
22.	Varningslampa parkeringsbroms		Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad.
23.	Varningslampa , glödning		Lampan måste slockna innan startströmställaren flyttas till läge 3c för aktivering av startmotorn.
24.	Timräknare		Visar antalet drifttimmar för motorn. Här visas också eventuella felkoder från dieselmotorn.
25.	Varningslampa, batteriladdning.		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
			Vid en spänning under 12,5 volt kommer varvtalet på motorn att automatiskt ställa sig på 1300 varv för att en tillräcklig laddning av batteriet ska bibehållas. Detta gäller endast när parkeringsbromsen är aktiverad.
26.	Säkringssdos (på styrelare)		Innerhåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
27.	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart
28.	Nödstop		I intryckt läge aktiveras nödstopet. Bromsar välten och stänger av dieselmotorn. All strömförsörjning bryts. OBS! Vid start av maskinen måste nödstopet vara oaktiverat.
29.	Startströmsällare	   	Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur. Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda. Läge 3b: Glödning. Håll kvar startströmsällaren i detta läge tills lampan slocknar. Startmotorn aktiveras i nästa läge. Läge 3c: Aktivering av startmotor.
30.	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 3 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar.
32.	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
33.	Vibration Till/Från. Strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur.
34.	Handboksack		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker

Elsystem

Säkringar på maskin



Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Fig. Säkringsdosa

Säkringsdosa, övre

1.	Nödstopp, ECU, Backalarm, Neutralläge, Sitskontakt, Vibration	15A
2.	Signalhorn, Summer, Kontrollpanel	10A
3.	Roterande varningsljus, Avjämnarblad	10A
4.	Arbetsbelysning	20A
5.	Motor ECU, Tändning	5A
6.	Generator, Indikering, Förvärmare	5A
7.	EGR ventil	5A
8.	Reserv	

Huvudsäkringar

Det finns en huvudsäkring (2). Den sitter bakom batterifrånskiljaren, på höger sida innanför motorhuven.

Säkringen är av typen flatstift.

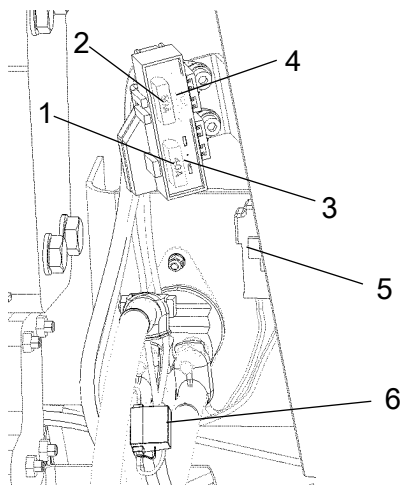


Fig. Motorrum

1. Säkring, startrelä (40A) (F4.4)
2. Huvudsäkring (50A) (F4.1)
3. Reserv
4. Säkring, förvärmningsrelä (80A) (F4.2)
5. Säkring, motor-ECU (20A) (F8)
6. Säkring, 12V-uttag (10A) (F5)

Reläer på maskin

Motorrum

1.	K1	Start
2.	K2	ECU
3.	K5	Förvärmare
4.	K24	Förvärmare / Lampor

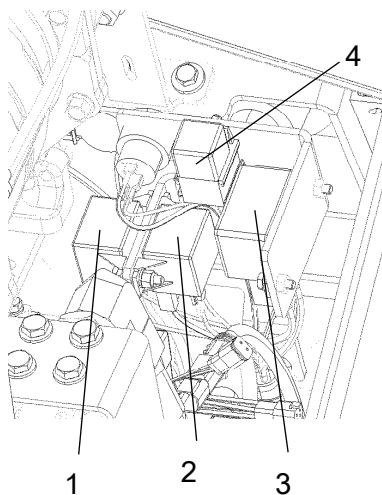
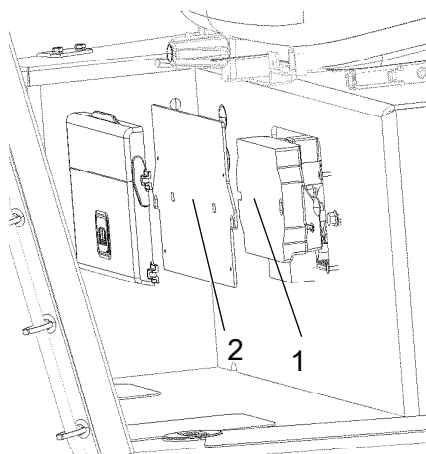


Fig. Reläer Motorrum



Kontrollenheten (ECU:n) (1) sitter placerad bakom luckan (2) under förarstolen.

Denna kontrollenhet sköter det elektriska körsystemet, bl a vibration, start-stopp.

Fig. Förarplats
1. Kontrollenhet (ECU)
2. Lucka

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad på höger sida av förarplattformen. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela väkten är nu strömförsörjd.

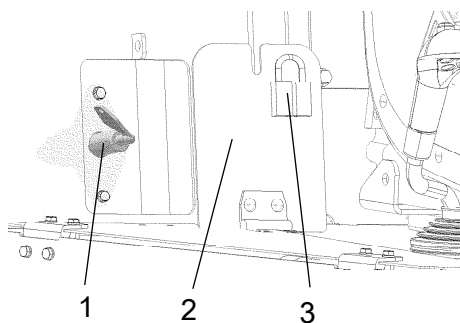


Fig. Batterifrånskiljare

- 1. Nyckel
- 2. Lucka
- 3. Hänglås

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har inställningsmöjlighet i längdriktning (1).

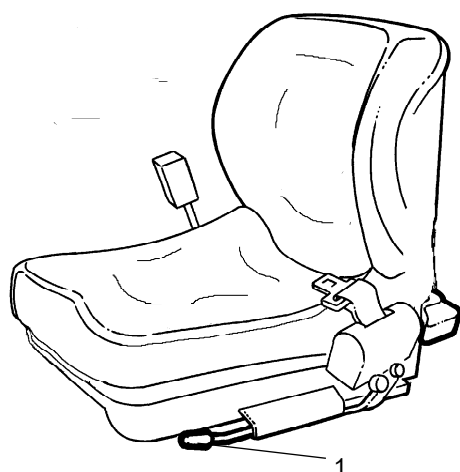


Fig. Förarplats

- 1. Längdinställning

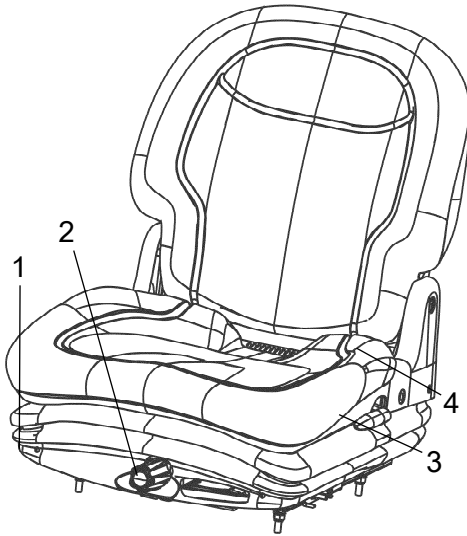


Fig. Förrastol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödslutning
4. Sitsbälte

Förrastol (Utrustningsnivå) - Inställning

Ställ in förrastolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

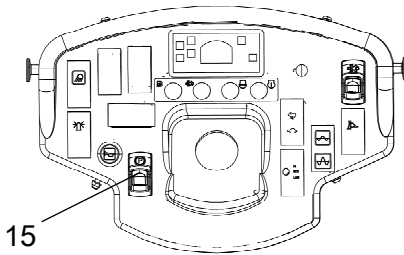


Fig. Reglagepanel
15. Parkeringsbroms

Parkeringsbroms



Tillse att parkeringsbromsen (15) verkligen är tillslagen.

Broms är alltid aktiverad i Neutralläge. (automatik 1.5 sek)

Parkeringsbromsen måste vara aktiverad för att kunna starta maskinen!

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Om man under körning framåt/bakåt reser sig upp från förarstolen stängs dieselmotorn av efter 4 sek.

Är reglaget placerat i neutralläge när man reser sig ljuder summern tills man aktiverar parkeringsbromsen.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn om fram-/backreglaget förs ur neutralläget.

Skulle man av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.



Sitt ner vid all körning!

Instrument och lampor - Kontroll



Tillse att nödstoppet (28) är i utdraget läge. När välten står i neutralt läge eller förarsits är obelastad är den automatiska bromsfunktionen inkopplad.

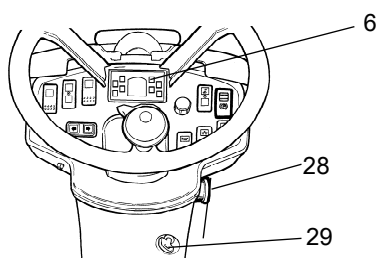


Fig. Instrumentpanel
29. Startströmställare
28. Nödstopp
6. Varningspanel

Drag ut nödstoppet (28).

Vrid strömbrytaren (29) till läge 3a.

Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (6) lyser.

Förrarplats

Om ROPS (2) (överrullningsskydd) är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.

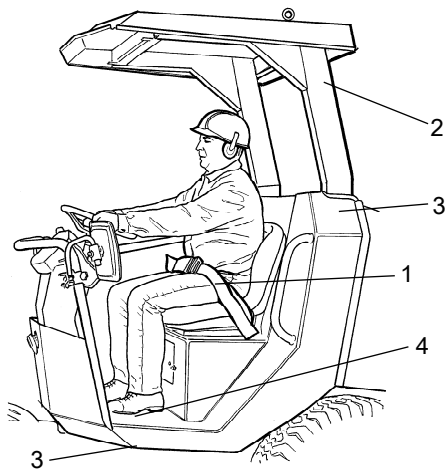


Fig. Förrarplats
1. Sitsbälte
2. ROPS
3. Gummielement
4. Halkskydd



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Backspeglarna (beroende på vältens utrustningsnivå) ska vara inställda för god bakåtsikt.

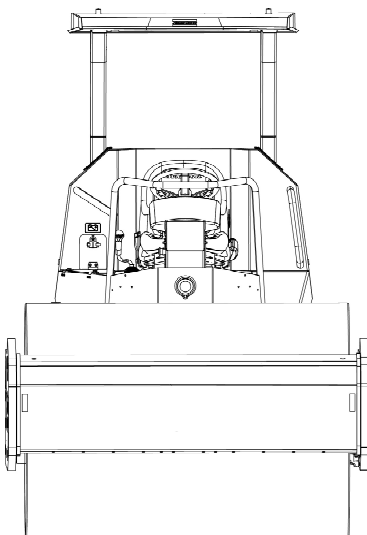


Fig. sikt

Start

Start av dieselmotor

Se till att nödstoppet (28) är utdragen och att parkeringsbromsen (22) är aktiverad.

Ställ fram/backreglaget (32) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ vibrationsströmställaren (33) i (läge O).

Ställ varvtalsreglaget (13) i läge för tomgång : Låg.

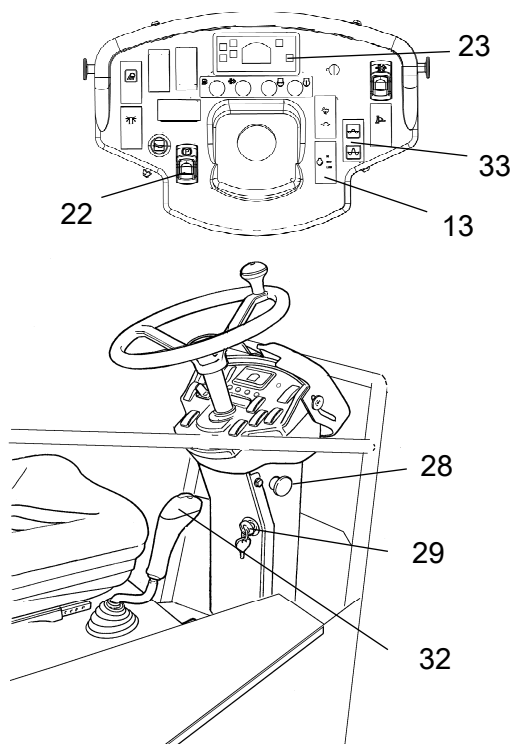


Fig. Reglagepanel

29. Startströmställare

13. Varvtalsreglage

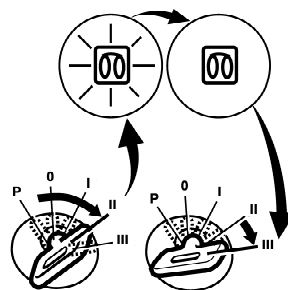
28. Nödstopp

32. Fram/Backreglage

33. Vibrationsströmställare

23. Glödninglampa

22. Parkeringsbroms



Förvärmning: Vrid startnyckel till läge II. När glödningsslampa (23) har slocknat, vrid startnyckel till läge III. Så snart motorn startat, släpp startnyckeln.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10 °C (50 °F)

Vid temperaturer under 0 °C (32 °F) så bör dieselmotorn och hydraulsystemet varmköras i minst 15 min.

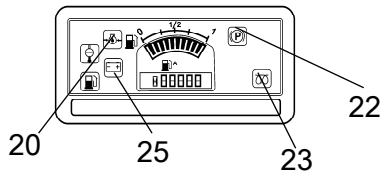


Fig. Kontrollpanel
25. Laddningslampa
20. Oljetryckslampa
22. Bromslampa
23. Glödningslampa

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (20) och laddning (25) är släckta.

Varningslampan broms (22) skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

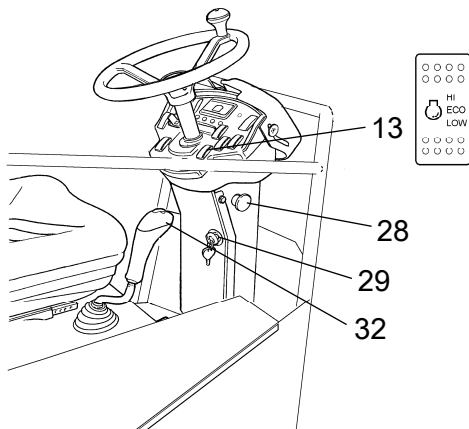


Fig. Instrumentpanel
29. Startströmställare
13. Varvtalsreglage
28. Nödstopp
32. Fram/backreglage

Ställ varvtalsreglaget (13) i arbetsläge: Hög eller Eco.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

För fram/backreglaget (32) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



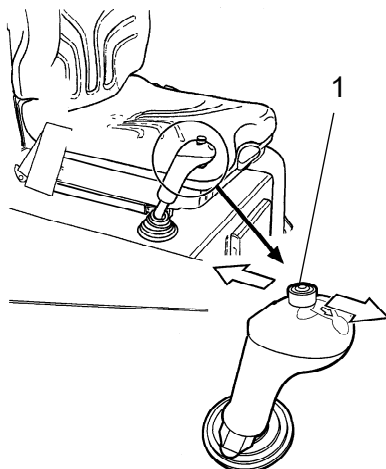
Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppssknappen (28) när välten går sakta framåt. Var beredd på ett hastigt stopp. Motorn slås av och bromsar aktiveras.

Kontrollera under körning att varningslamporna inte tänds.

Manövrering av avjämnarblad (Utrustningsnivå)



Före körning tillse att bladet är i sitt översta (upplyfta) läge. Kontrollera markens utseende innan bladet används.



Joysticken (1) har tre lägen.

Mitten - Neutralläge.

Bakåt - Höjning av bladet.

Framåt - Sänkning av bladet.

Vid uppställning/parkering, sänk bladet.

Fig. Fram/backreglage
1. Joystick, avjämnarblad

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 4 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppet när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.

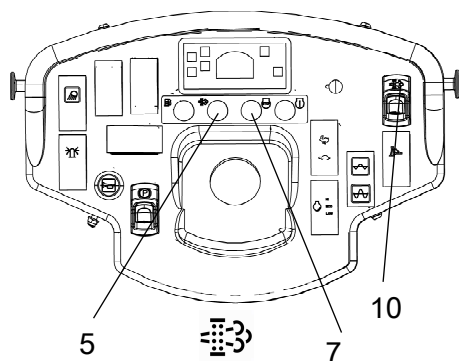


Fig. Kontrollpanel
7. Kontrollampa, allvarligt fel
5. Kontrollampa, parkerad urbränning (regenerering)
10. Brytare för parkerad urbränning (regenerering) av DPF-filter

Urbränning (Regenerering) av DPF-filter

Maskinen är utrustad med ett dieselpartikelfilter (DPF-filter).

Dieselmotorn gör automatiskt en urbränning av sot vid behov och ingen indikering visas vid normal körning.

Om maskinen körs mycket på dellast, start-stopp och vid låga temperaturer etc, kan en **parkerad** urbränning (regenerering) behöva göras.

Detta indikeras med att lampan för **Parkerad urbränning (regenerering) krävs (Parked Regen Requested)** (5) börjar blinka parallellt med brytaren (10).

Föraren ska parkera maskinen på lämplig plats, samt låta motorn vara igång.

Parkeringsbromsen skall vara aktiverad, maskinen skall stå stilla samt körspaken vara i neutralläge.

Motorn ska vara väl varmkörd.

För att starta den parkerade urbränningen (regenerering), ska brytaren för **Parkerad urbränning (regenerering) krävs (Parked Regen Requested)** (10) tryckas ned.

Detta görs genom att föra upp den gula spärren och trycka ned brytaren. Därefter återfjädras brytaren.

Motorn går upp i varvtal och lampan övergår i fast sken **Parkerad urbränning (regenerering) pågår (Parked Regen Occuring)** (5).

Urbränningen (regenerering) av DPF-filtret pågår i ca 20 min, därefter återgår motorn till lågt varvtal och lampan slocknar.

När urbränningen (regenerering) är färdig och ifall maskinen ska användas igen, ska parkeringsbromsen avaktiveras.

Nu kan maskinen åter användas.

Om man inte kan göra en parkerad urbränning (regenerering), då man kanske befinner sig på olämplig plats eller rådande arbetsbetingelse inte tillåter detta, skall följande göras:

- Kör välten snarast möjligt till lämplig plats
- Parkera välten, aktivera parkeringsbromsen och utför parkerad urbränning (regenerering).



Ignoreras de gulblinkande indikationerna på parkerad urbränning (regenerering) (5, 10), kommer felkoder att sättas och motorns effekt att reduceras. Vid upprepade ignoreringar av indikationerna, kommer den röda kontrollampan (7) att lysa med fast sken. Stäng omedelbart av motorn, aktivera parkeringsbromsen och kontakta omedelbart en servicetekniker.



Vid en spänning under 12,5 volt kommer varvtalet på motorn att automatiskt ställa sig på 1300 varv för att en tillräcklig laddning av batteriet ska bibehållas. Detta gäller endast när parkeringsbromsen är aktiverad.



Se till att det finns utrymme för bra ventilation kring maskinen. Temperatur uppemot 350°C (662°F) kan genereras vid avgasröret under en urbränning (regenerering) av DPF-filtret.



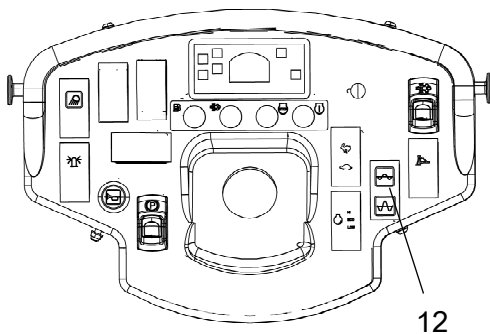
Motorhuven skall hållas stängd under tiden urbränning (regenerering) pågår!

Vibration

Vibration Till/Från

Med strömbrytare (12) väljes tillslag/avstängning av vibrationer.

Föraren måste aktivera vibrationerna via strömbrytaren (33) på fram/backreglagets handtags undersida . Se nedan bild.



**Fig. Instrumentpanel
12. Vibrationsströmbrytare.**

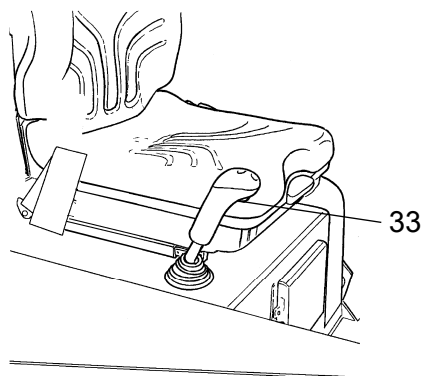


Fig. Fram/backreglage
33. Strömbrytare, vibration Till/Från

Vibration - Tillslag



Vibrering skall inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (33) på undersidan av handtaget på fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Bromsning

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (33).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (32) i neutralläge.

Ställ varvtalsreglaget (13) i tomgångsläge: Låg.

Ställ parkeringsbromsströmställaren (15) i läge till.

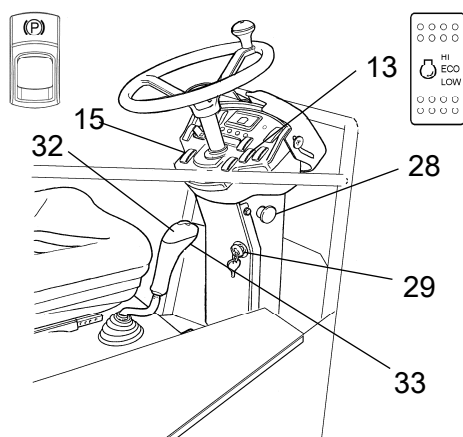


Fig. Instrumentpanel
29. Nyckel
13. Varvtalsreglage
28. Nödstopp
33. Vibration Till/från
32. Fram/backreglage
15. Parkeringsbroms



Använd alltid parkeringsbromsen (15) vid stillastående på lutande underlag.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

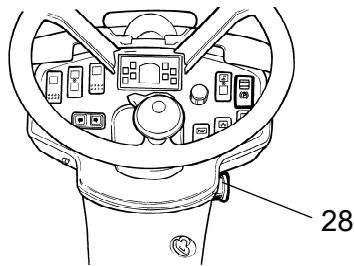


Fig. Instrumentpanel
28. Nödstopp

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en broms i valsmotor och bakaxel som fungerar som nödbroms vid körning.



Vid nödbromsning, tryck in nödstoppet (28), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Bromsarna slår till och motorn stannar.

Efter nödbromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag ut nödstoppet (28).

Aktivera parkeringsbromsen (15) och ställ varvtalsreglaget (13) i läge Låg.

Då välten är utrustad med Interlock, måste man sitta ner i förarstolen för att kunna återstarta motorn.

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmställaren (29) åt vänster till avstängt läge 1. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (6) samt lås detta.

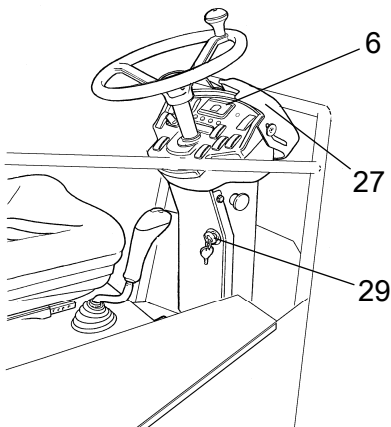


Fig. Instrumentpanel
29. Startströmställare
27. Instrumentskydd
6. Panel för varningslampor

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med motorn igång utan att aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.

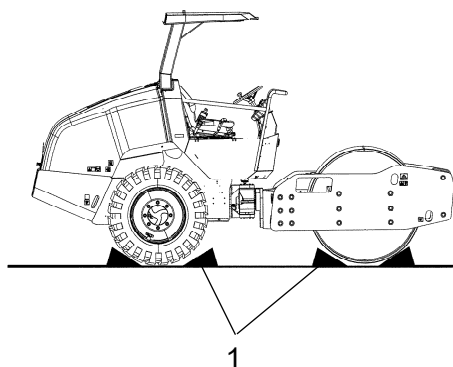


Fig. Uppställning
1. Bromsblock

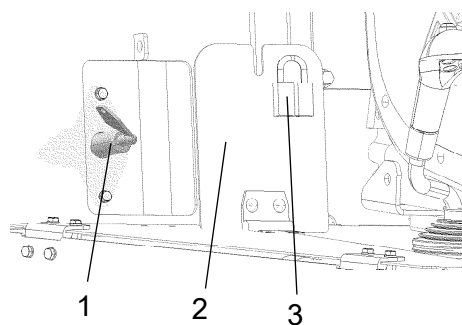


Fig. Batterifrånskiljare
1. Nyckel
2. Lucka
3. Hänglås

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även luckan till batterifrånskiljaren.

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

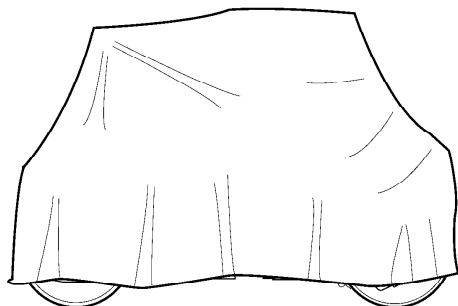


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, smörj in kabelanslutningarna (polerna) samt underhållsladda batteriet en gång per månad. För övrigt är batteriet underhållsfritt.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Däck

Tillse att lufttrycket är 150 kPa (2,0 kp/cm²).

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.
- * Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.
- * Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummet samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) inoljas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

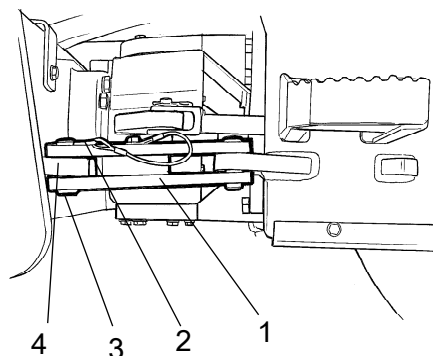


Fig. Styrled i låst läge

- 1. Låsarm**
- 2. Låssprint**
- 3. Låsdubb**
- 4. Låsöra**

Vikt: se lyftskylt på välten

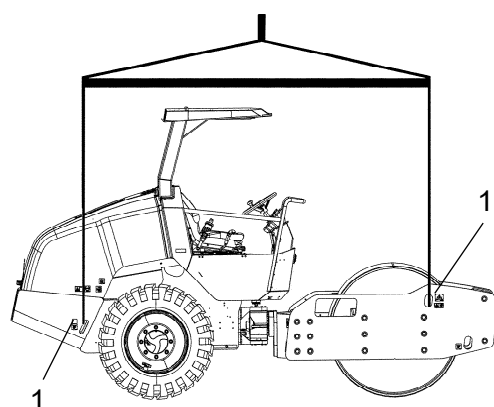


Fig. Vält förberedd för lyft

- 1. Lyftskylt**

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

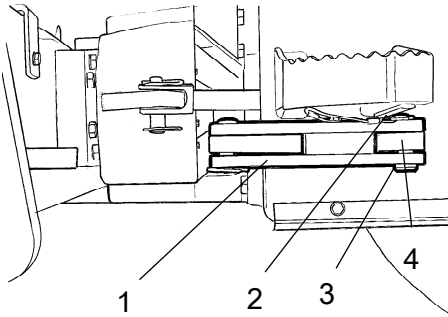


Fig. Styrled i öppet läge

- 1. Låsarm
- 2. Låssprint
- 3. Låsdubb
- 4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

Bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Kortare bogsering med avstängd/ej fungerande dieselmotor



Blockera hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

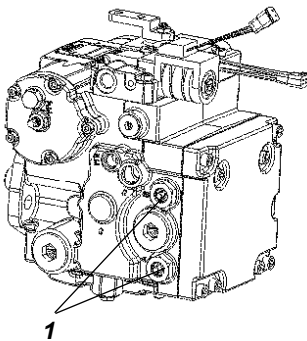


Fig. Framdrivningspump

- 1. By-pass kolv

Öppna motorhuven och tillse att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

På pumpen sitter två by-pass kolvar (1) som ska tryckas in för att sätta systemet i by-pass läge.

Denna funktion gör att en maskin kan förflyttas utan att drivaxeln på framdrivningspumpen roteras.

By-pass kolvarna (1) återställs automatiskt vid start av dieselmotorn och matartryck byggs upp.

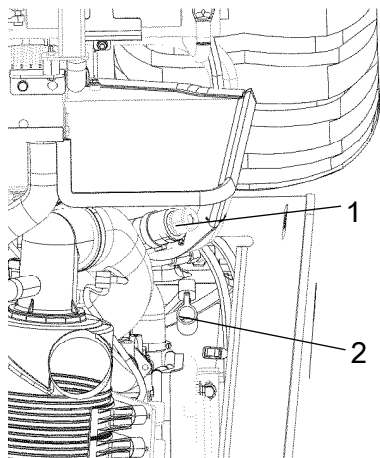


Fig. Motorrum
1. Påfyllningslock till hydrauloljetank
2. Pumpreglage

Bromsfriläggingspump

Sätt in en stålstång i pumpreglaget (2), som är placerad under påfyllningslocket (1), på höger sida i motorrummet.

Pumpa genom att föra stangen upp och ner tills bromsarna frigörs eller tills ett visst hydrauliskt motstånd känns.

Bromsarna har nu släppts och välten kan bogseras med LÅG hastighet.

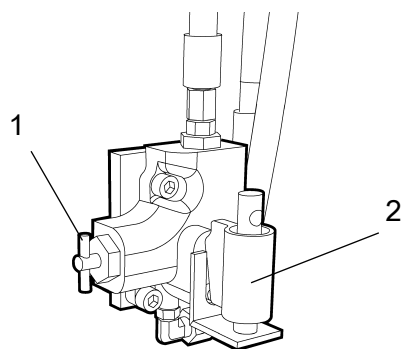


Fig. Pump för frigörning av broms
1. Handtag för aktivering av bromsen
2. Pumpreglage



Efter bogsering. Dra i handtaget (1) och bromsen aktiveras.



Om dieselmotorn är åter i fungerande skick återaktiveras bromsen om matartryck uppnås genom att dieselmotorn startas.

Bromsfriläggingspump

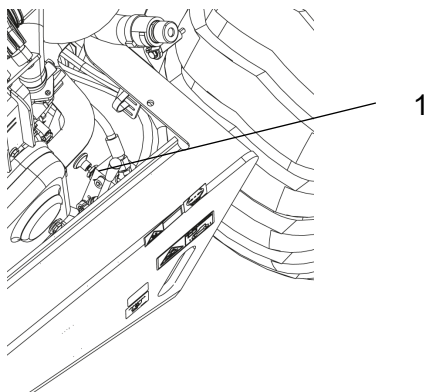


Fig. Motorrum, höger sida
1. Bromsfriläggingspump

Friläggingspumpen för bromsarna är placerad i motorrummets högra sida.

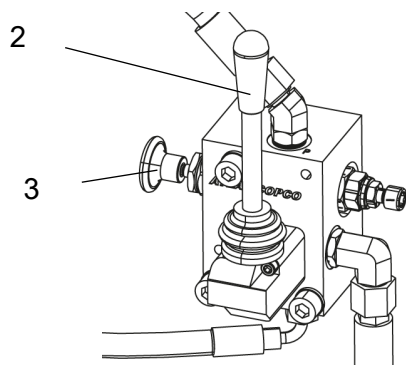


Fig. Bromsfriläggingspump
2. Pumparm
3. Bromsfriläggingsknapp

Möjliggör bogsering :

Tryck in bromsfriläggingsknappen (3).

Pumpa med armen (2) tills bromsarna är frilagda.

Välten kan nu bogseras.



Efter bogsering dras bromsfriläggingsknappen (3) ut och bromsen aktiveras.



Om dieselmotorn är åter i fungerande skick och startas återaktiveras bromsen om matartryck uppnås.



Maskinen får inte förflyttas med högre hastighet än 3 km/h (2 mph) och inte längre än 300 meter (330 yards). I annat fall föreligger risk för skador på drivmotorerna.

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.

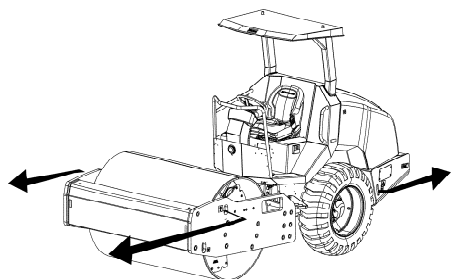


Fig. Bogsering



Välten måste bogseras långsamt, max 3 km/h (2 mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 96 kN (21 600 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt föregående sidor.

Transport

Spänn fast och säkra maskinen enligt lastsäkringscertifikatet för specifik maskin om det är tillgängligt och tillämpligt.

Om inte, spänn fast och säkra maskinen enligt de lastsäkringsregler som gäller för det land där transporten sker.



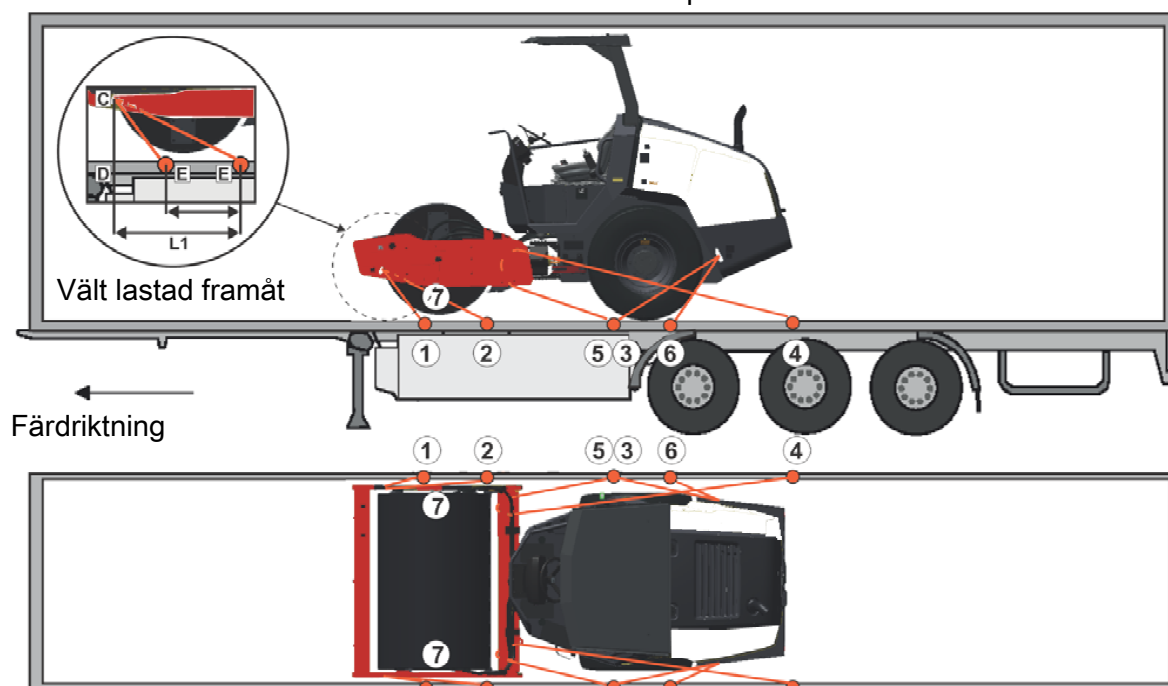
Surrning får aldrig ske över maskinens midjeled, ej heller över maskinens förarplattform.

Innan surrning påbörjas tillse att :

- maskinens parkeringsbroms är ansatt och funktionsduglig
- midjeledslåset är i stängt läge
- maskinen står symmetriskt placerad i sidled i transportfordonet
- surrningsutrustningen är i fullgott skick och uppfyller gällande regler för transportsäkring

Lastsäkring CA1400

Säkring av vibrationsvält CA1400D/PD från Dynapac för transport.



- 1 - 2 = dubbelsurningar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surrningsfästen,
 3 - 4 symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 5 - 6
 7 = gummi

Surrningarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 6: Dubbelsurningar, LC minst 1,7 ton (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))		
Dubbel L ₁ - L ₂	Dubbel L ₃ - L ₄	Dubbel L ₅ - L ₆
1,2 - 3,0	1,1 - 3,0	0,3 - 3,0

Avståndet L_1 ovan är mellan punkten D och E . D är den projicerade punkten rakt i sidled vinkelrätt mot flakkanten från surrningsfästet C på välten. E är surrningsfästet på flakkanten. $L_2 - L_3$ förhåller sig på motsvarande sätt.

Lastbäraren

- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm).
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt och midjeledslåset är i stängt läge.
- Valsen är placerad på gummimellanlägg så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö.
- Surrningsfästena på lastbäraren har LC/MSL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (LC/MSL) minst 1,7 ton (1 700 daN) samt förspänning S_{TF} minst 300 kg (300 daN). Surrningarna efterspännes vid behov.
- Var och en av surrning 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surrningar. En dubbelsurrning går i en sling genom en surrningspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surrningsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surrningsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surrningskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surrningen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL, och säkerställ att midjeledslåset är upplåst.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.
5. Ställ vibrationsströmställaren i läge 0.
6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång (LOW).
7. Ställ nödstoppet i utdraget läge.
8. Starta motorn och varmkör den.
9. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge (ECO or HI).



10. **Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



11. **Kontrollera bromsarna. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**
12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. **VID FARA:**
 - Tryck in nödstoppet
 - Håll fast i ratten.
 - Förbered er på ett hastigt stopp.
14. Vid parkering:
 - Tryck in nödstoppet.
 - Blockera vals och hjul.
15. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
16. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
17. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
18. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

Vätskevolymmer

Bakaxel		
- Differential	4,5 liter	4.8 qts
- Planetväxel	0,9 liter/sida	0,95 qts/side
- Pinjonghus	0,3 liter	0.32 qts
Vals		
- Vals	10,5 liter	11.1 qts
- Valsväxel	1,1 liter	1.2 qts
Hydraultank	32 liter	8.5 gal
Olja i hydraulsystem	52 liter	13.7 gal
Dieselmotor		
- Smörjolja (inkl. byte av motoroljefilter)	11,7 liter	12.3 qts
- Kylvätska	12,0 liter	12.7 qts



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Engine Oil 200	P/N 4812161855 (5 liter) P/N 4812161856 (20 liter)
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-104°F)	Dynapac Hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter) P/N 4812161869 (209 liter)
		Lufttemperatur över +40°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Drum Oil 1000	P/N 4812161887 (5 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - above +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5	
	FETT			Dynapac Roller Grease P/N 4812030096 (0.4kg)

	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	TRANSMISSIONSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear Oil 200	P/N 4812161879 (5 liter), P/N 4812161880 (20 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W-140, API GL-5	
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	Dynapac Coolant 100 (blandas 50/50 med vatten).	P/N 4812161854 (20 liter)

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Lufttryck
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydrauloljetank, nivå		Batteri
	Hydraulolja, filter		Återvinning
	Transmission, oljenivå		Bränslefilter
	Vals, oljenivå		Kylvätska, nivå
	Olja för smörjning		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

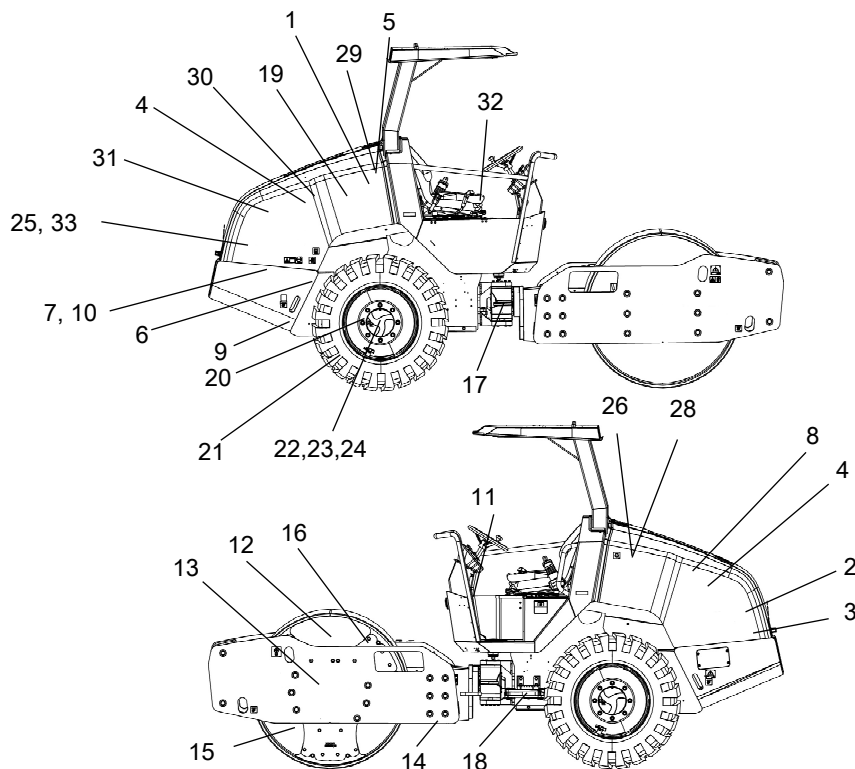


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------------|
| 1. Kylargaller | 14. Skrapa | 27. Motorns upphängning, 4 st |
| 2. Oljenivå, dieselmotor | 15. Valsolja, nivåplugg, 1 st | 28. Dieselbränsle, påfyllning |
| 3. Bränslefilter | 16. Gummielement och fästsruvar | 29. Batteri |
| 4. Luftfilter | 17. Styrled | 30. Kylare |
| 5. Motorhuv, gångjärn | 18. Styrcylinder, 1 st | 31. Drivrem, generator |
| 6. Hydrauloljetank, nivåglas | 19. Svänghjulsåpa, hydraulpumpar | 32. Fram-/backreglage |
| 7. Luftningsfilter | 20. Hjulmuttrar | 33. Oljeseparator, dieselmotor |
| 8. Hydrauloljefilter, 1 st | 21. Däck, lufttryck | |
| 9. Dränering, hydrauloljetank | 22. Bakaxel, differential och pinjonghus | |
| 10. Hydraulolja, påfyllning | 23. Bakaxel, planetväxlar, 2 st | |
| 11. Säkringsdosa | 24. Bakaxelupphängning, 2 sidor | |
| 12. Valsolja, påfyllning | 25. Oljefilter, dieselmotor | |
| 13. Valsväxel | 26. Rengörning, bränsletank | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok. Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
1	Kontrollera fri kyluftcirkulation	
30	Kontrollera kylvätskenivå	
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
28	Fyll bränsletanken	
6	Kontrollera oljenivå hydraultank	
	Kontrollera bromsarna	
	Kontrollera drivremmen	Se motorns instruktionsbok

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Byt hydrauloljefilter	
20	Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar	
21	Kontrollera däckens lufttryck	
13	Byt olja i valsväxeln.	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
14	Kontrollera skrapinställningen	
20	Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar	
21	Kontrollera däckens lufttryck	
4	Kontrollera luftrenare	Bytes vid behov
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
3	Dränering av bränsleförfilter	Utförs om kontrolllampan för vattenavskiljare lyser i instrumentpanelen.

Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
13	Kontrollera oljenivå i valsväxeln	
30	Rengör kylarna	
	Justera dieselmotorns drivrem	Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera luftinsugslangar	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	

Var 500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
13	Kontrollera oljenivå i valsväxeln	
30	Rengör kylarna	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
31	Justera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
7	Kontrollera luftningfilter på hydraultanken	

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
13	Byt olja i valsväxeln	
30	Rengör kylarna	
	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
	Ventiljustering, Dieselmotor	Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
31	Kontrollera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns pinjonghus	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	

Var 1500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
13	Kontrollera oljenivå i valsväxeln	
30	Rengör kylarna	
	Rengörning av vattenseparator	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningfilter på hydraultanken	
31	Justera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
31	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
33	Byt oljeseparator	Se även motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
10	Byt olja i hydraultanken	
12	Byt olja i valsen	
13	Byt olja i valsväxeln	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
30	Rengör kylarna	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
31	Kontrollera remspänningen för drivsystemet	Se även motorns instruktionsbok
	Byt remmen för drivsystemet	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns pinjonghus	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	
20, 24	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
17	Kontrollera styrleden	

Service - Check lista

Pos	Åtgärd	Var 10e drifttimme (Påkøgen)	Var 250e drifttimme (Varje vecka)	Var 500e drifttimme	Var 750e drifttimme	Var 1000e drifttimme	Var 1250e drifttimme	Var 1500e drifttimme	Var 1750e drifttimme	Var 2000e drifttimme	Var 24e månad	Anmärkning
1	Kontrollera fri kyluftcirkulation	○										
30	Kontrollera kylvätskenivå	○										
2	Kontrollera oljenivå i dieselmotor	○										Se även motorns instruktionsbok
6	Kontrollera oljenivå i hydraultank	○										
	Kontrollera bromsfunktion	○										
8	Byt hydrauloljefilter	●										
13	Byt olja i valsaxeln	●										
	Kontrollera slangar och anslutningar är täta	○										
14	Kontrollera skrapinsällningen	○										
4	Kontrollera/Byt luftrenarens filterelement	○										Byt vid behov
20	Kontrollera åtdragning av hjulmuttrar	○										
21	Kontrollera däckens lufttryck	○										
3	Dränering av bränslefilter	○										
23	Kontrollera oljenivå / byt olja i bakaxel/planetväxlar	○										
22	Kontrollera oljenivå / byt olja i bakaxelns pinjonghus	○										
15/12	Kontrollera oljenivå / byt olja i valsen	○										
30	Rengör kylarna	○										
31	Justera dieselmotorns drivrem	○										
	Kontrollera luftinsugsangar	○										Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera gummielment och skruvförband	○										
3	Byt bränslefilter	○										Se även motorns instruktionsbok
3	Byt bränslefilter	○										Se även motorns instruktionsbok
	Byt dieselmotorns smörjolja	○										Se även motorns instruktionsbok
25	Byt dieselmotorns oljefilter	○										Se även motorns instruktionsbok
31	Byt drivrem	○										Se motorns instruktionsbok
	Smörj reglage och ledpunkter	○										
7	Kontrollera/byt luftningsfilter på hydraultank	○										
31	Kontrollera remspänning i drivsystemet	○										Se motorns instruktionsbok
30	Kontrollera kylvätskans fryspunkt/Byt kylvätska	○										
9	Dränera kondensvatten i Hydrauloljetank	○										
26	Dränera kondensvatten i bränsletank	○										
22	Byt olja i bakaxelns differential	○										
	Kontrollera dieselmotorns ventilspejel	○										Se motorns instruktionsbok
33	Byt oljeseparator	○										Se även motorns instruktionsbok
3	Rengör vattenseparator	○										Se även motorns instruktionsbok
10	Byt olja i hydraultank	○										
17	Kontrollera styrelsen	○										

○ Kontroll ● Byte

Skötselåtgärder, 10h

Var 10:e drifttimme (Dagligen)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justeringsarbeten på välten, om inget annat
anges.**

Skrapor - Kontroll, justering



Det är viktigt att tänka på att valsen flyttar sig då maskinen svänger, om man justerar närmare än nedan angivna värden så kan man skada skraporna eller få en ökad förslitning på valsen.

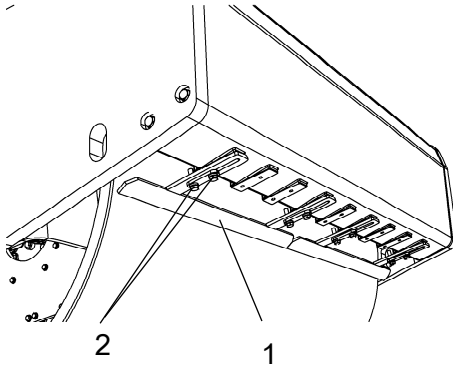


Fig. Skrapor
1. Skrapblad (4st)
2. Skruvar

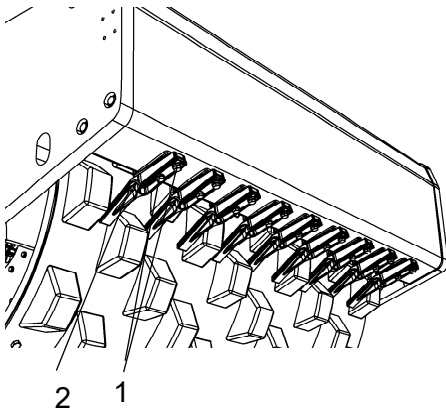
Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

Lossa skruvarna (2) på skrapfästet.

Justera därefter skrapbladet (1) till 25 mm (1 in) från valsen.

Drag fast skruvarna (2).

Upprepa proceduren på dom andra skrapbladen (4st).

**Fig. Skrapor**

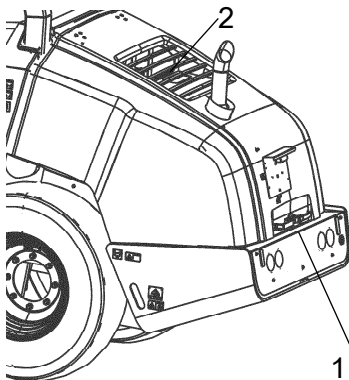
- 1. Skruvar
- 2. Skraptand (18st)

Skrapor, Pad-vals

Lossa skruvarna (1), justera därefter varje skraptand (2) till 25 mm (1,0 in) mellan skraptand och vals.

Centrera varje skraptand (2) mellan padsen.

Drag fast skruvarna (1).

**Fig. Motorhuv**

- 1. Huvlås
- 2. Skyddsgaller

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att motorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller (2) i motorhuv.

Motorhuvens öppnas genom att vrida låsarmen (1) uppåt. Fäll upp huvan till helt öppet läge och kontrollera att den röda säkerhetsspärren på höger gasfjäder är i spärrläge.



Om motorhuvens gasfjäder kopplas ifrån och huvan fälls till övre läget - spärra huvan, så att den inte slår igen oavsiktligt



Kylvätskenivå - Kontroll

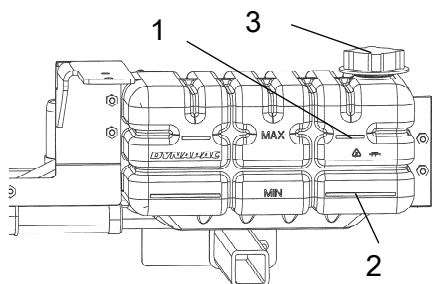


Fig. Vattentank

- 1. Max nivå
- 2. Min nivå
- 3. Påfyllningslock

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.



lakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.



Bränsletank - Påfyllning

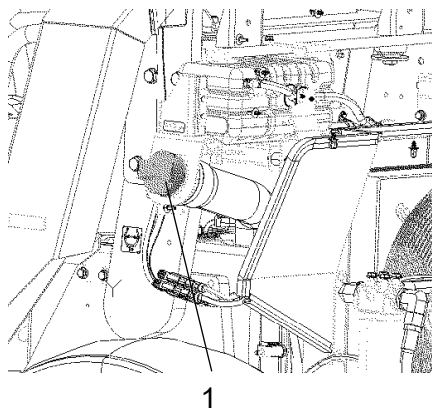


Fig. Bränslepåfyllning
1. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag, bränslet fylls till påfyllningsrörets (1) nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Tanken rymmer 117 liter bränsle.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

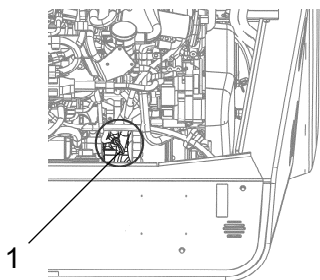


Fig. Motorrum
1. Oljesticka

Oljestickan sitter placerad i motorrummets högra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.

Bromsfunktion - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:



Kontroll av nödstopp

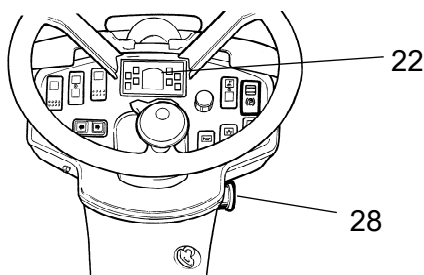


Fig. Instrumentpanel
28. Nödstopp
22. Parkeringsbromslampa

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck in nödstoppet (28). Välten ska stanna tvärt och motorn ska slås av.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Drag ut nödstoppet (28). Starta motorn.

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Bromsfunktion - Kontroll

Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

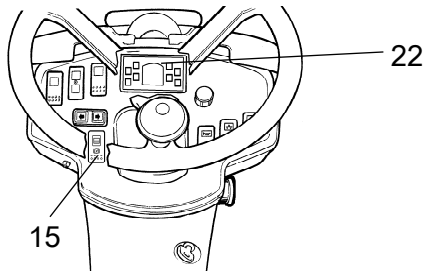
**Kontroll av parkeringsbroms**

Fig. Instrumentpanel
15. Parkeringsbroms
22. Parkeringsbromslampa

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Aktivera parkeringsbromsen (15) Välten ska stanna tvärt med motorn igång.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Återställ parkeringsbromsen (15).

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

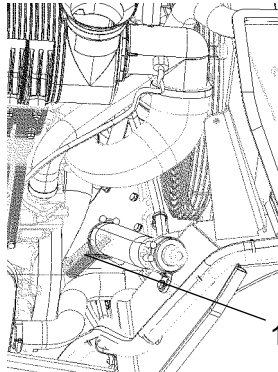
**Hydruoltank - Kontroll av oljenivå**

Fig. Motorrum
1. Nivåglas

Nivåglaset är placerad på hydruoltanken i motorrummet. Den är åtkomlig och synlig från vältens högra sida.

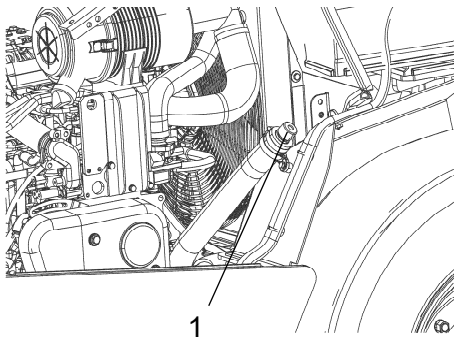
Ställ välten på plant underlag och kontrollera oljans läge i nivåglaset. Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.

Skötselåtgärder, första 50h

**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

**Hydrauloljefilter - Byte**

**Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter**

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

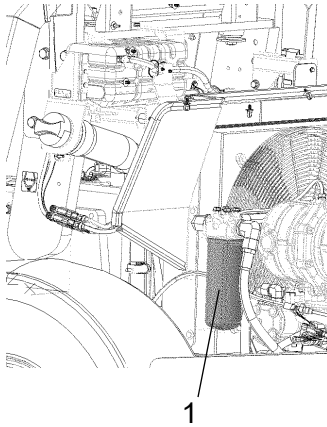


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1st).

Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningsringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning

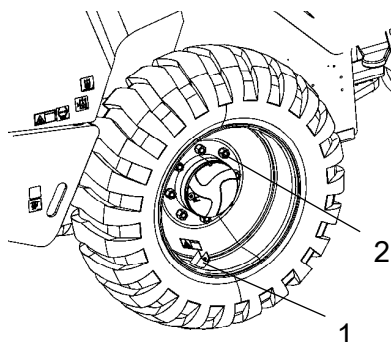


Fig. Hjul
1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

När däckerna är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Rekommenderat lufttryck: Se Tekniska Specifikationer.

Kontrollera båda däckerna.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däckerna har samma rullningsradie, detta för att lamellspärddifferentialen i bakaxeln skall fungera korrekt.

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 253 Nm (26 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.



Valsväxel - Oljebyte

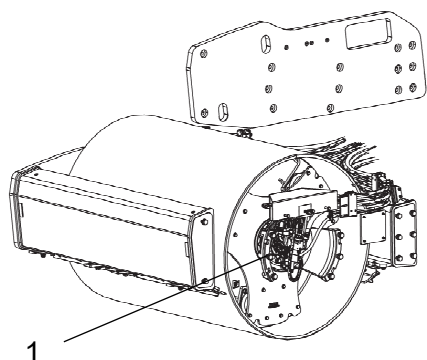


Fig. Oljebyte - valsväxel
1. Valsväxel

Ställ välten på plant underlag och förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningspluggarna är i läge för avtappning.

Rengör och lossa pluggarna (2, 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

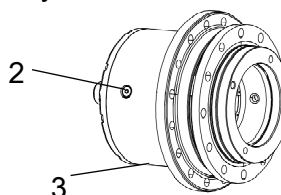


Fig. Valsväxel

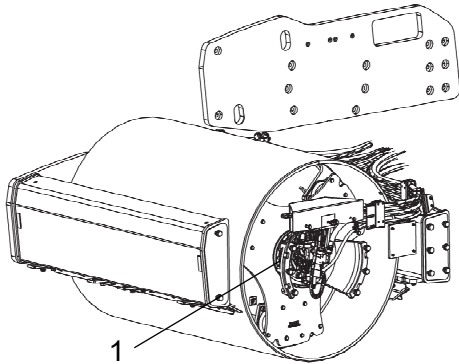


Fig. Påfyllning av olja - valsväxel
1. Valsväxel

Valsväxel - Påfyllning av olja

Förflytta maskinen så att inspektions-/påfyllningshålen kommer i läge för påfyllning.

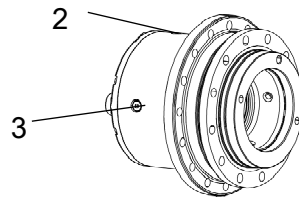


Fig. Valsväxel

Fyll på ny olja. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Kontrollera att oljan når upp till nivåplugghållets (3) underkant.

Rengör och återmontera pluggarna.

Skötselåtgärder, 50h

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**

Skrapor - Kontroll, justering



Det är viktigt att tänka på att valsen flyttar sig då maskinen svänger, om man justerar närmare än nedan angivna värden så kan man skada skraporna eller få en ökad förslitning på valsen.

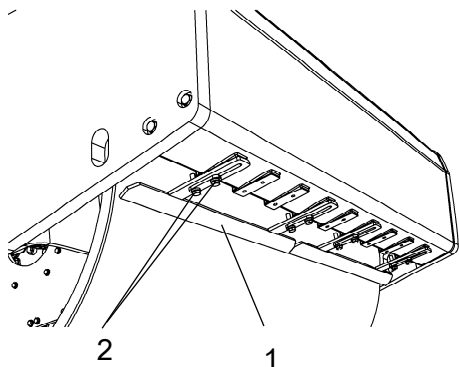


Fig. Skrapor
1. Skrapblad (4st)
2. Skruvar

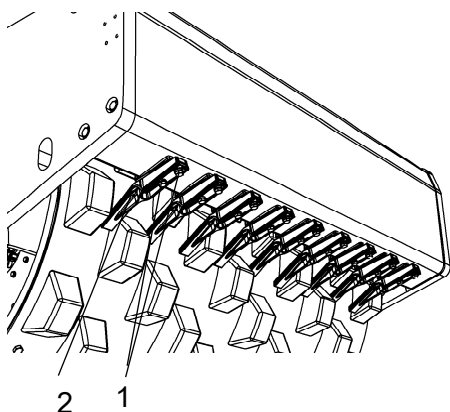
Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

Lossa skruvarna (2) på skrapfästet.

Justera därefter skrapbladet (1) till 25 mm (1 in) från valsen.

Drag fast skruvarna (2).

Upprepa proceduren på dom andra skrapbladen (4st).


Fig. Skrapor
1. Skruvar
2. Skraptand (18st)

Skrapor, Pad-vals

Lossa skruvarna (1), justera därefter varje skraptand (2) till 25 mm (1,0 in) mellan skraptand och vals.

Centrera varje skraptand (2) mellan padsen.

Drag fast skruvarna (1).



Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

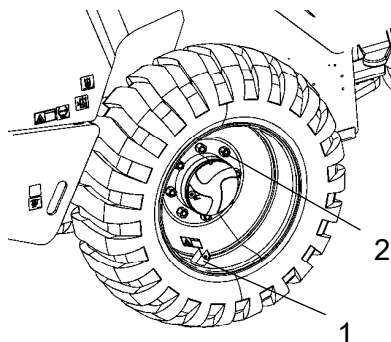
När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Rekommenderat lufttryck: Se Tekniska Specifikationer.

Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie, detta för att lamellspärrdifferentialen i bakaxeln skall fungera korrekt.


Fig. Hjul
1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 253 Nm (26 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.

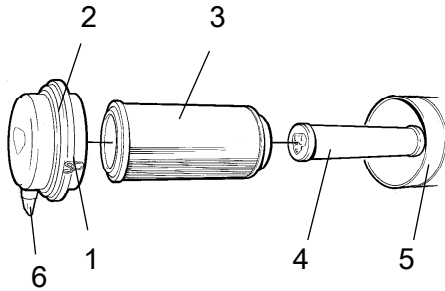


Fig. Luftrenare
1. Låsklaffar
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus
6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.

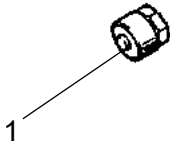


Fig. Indikator
1. Knapp

Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

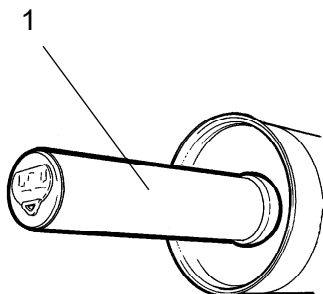


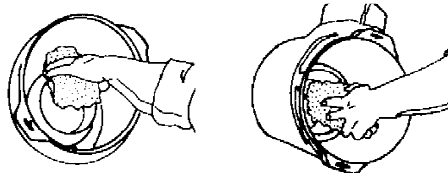
Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter



Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsroret.



Inre kant på
utloppsroret.

Yttre kant på
utloppsroret.

Torka även av båda ytor för utloppsroret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Luftrenare - Kontroll av slangar och anslutningar

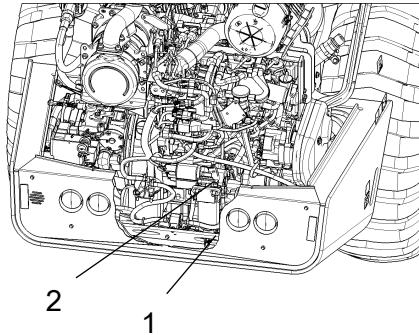


Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.

Byt vid behov, skador på slangar/slangklämmor kan skada dieselmotorn allvarligt



Bränsleförfilter - Dränering



Lossa dräneringspluggen (1) i botten på bränsleföfiltret.

Tillse att alla avlagringar följer med ut med hjälp av den sekundära handpumpen.

Så snart enbart rent bränsle kommer ut, stäng åter dräneringspluggen.

Fig. Bränsleförfilter
1. Dräneringsplugg
2. Handpump

Skötselåtgärder, 250h

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme (var 3:e månad)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.**

**Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

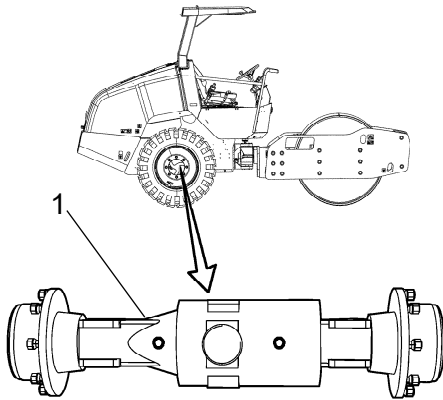


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

**Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

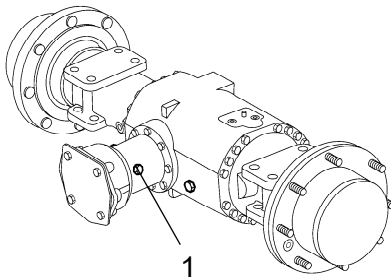


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

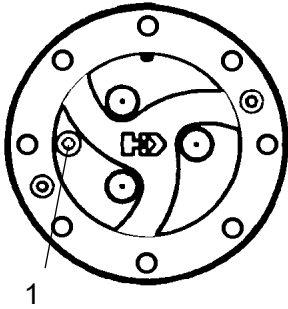


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



Vals - Kontroll av oljenivå

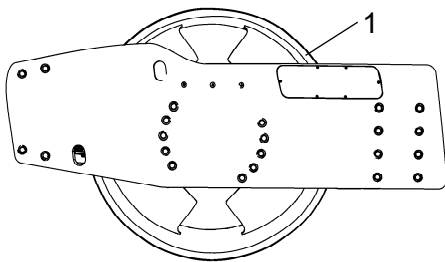


Fig. Vänster valssida
1. Spår

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.



Oljan skall nu nå upp till nivåglaset (2).

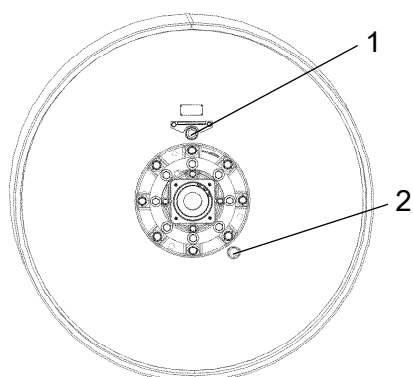


Fig. Vals, höger sida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåglas

Vid behov av påfyllning, lossa påfyllningspluggen (1) och fyll till halva nivåglaset (2).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda AC Fluid Gearbox 100 i valsens.

Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).

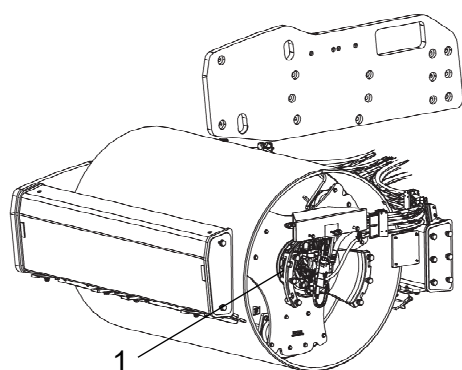


Fig. Kontroll av oljenivå - valsväxel
1. Valsväxel

Valsväxel - Kontroll av oljenivå

Förflytta maskinen så att nivå-/påfyllningshålen kommer i läge för kontroll/påfyllning.

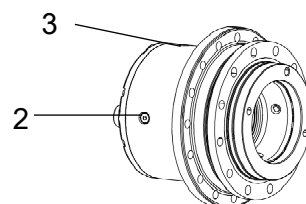


Fig. Valsväxel

Torka rent kring nivåpluggen (2) och lossa pluggen.

Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.

Vid låg oljenivå fyll via påfyllningshålet (3) upp till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.



Kylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl Luft.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

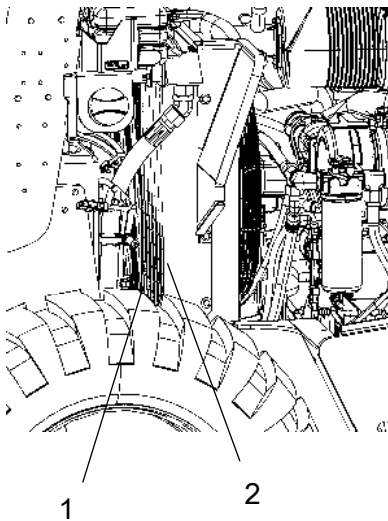


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

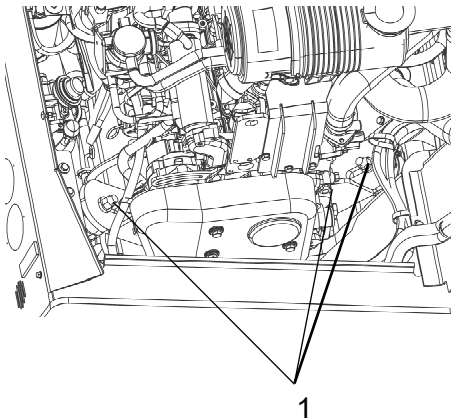


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

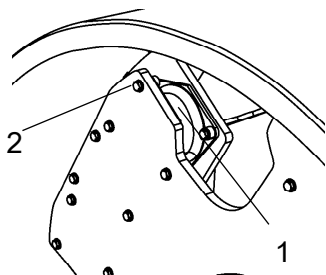


Fig. Vals drivsida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

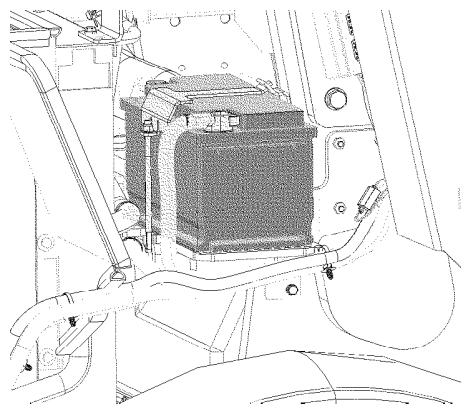


Fig. Batteri

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.

Skötselåtgärder, 500h

Var 500 / 1500:e..... drifttimme (varje halvår)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

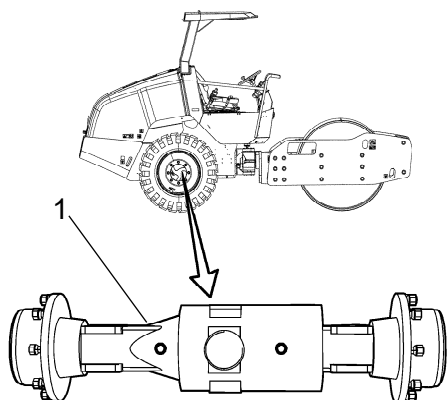


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plughålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

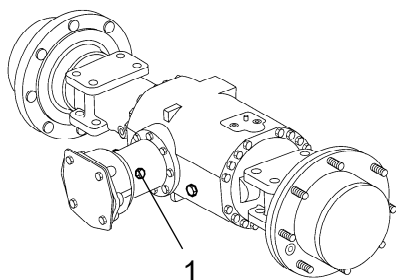


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

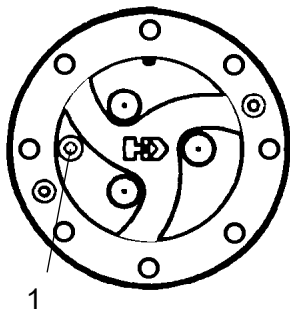


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



Vals - Kontroll av oljenivå

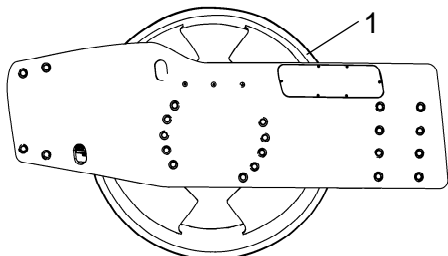


Fig. Vänster valssida
1. Spår

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsens i nivå med valsramens ovansida.



Oljan skall nu nå upp till nivåglasets (2).

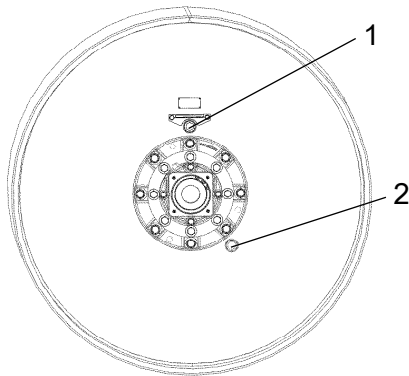


Fig. Vals, höger sida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåglas

Vid behov av påfyllning, lossa påfyllningspluggen (1) och fyll till halva nivåglasets (2).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda AC Fluid Gearbox 100 i valsens.

Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).

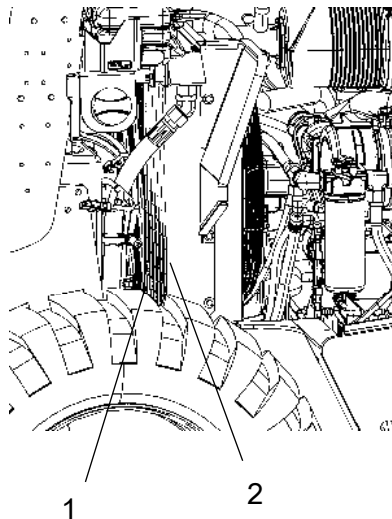


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kylflöden.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

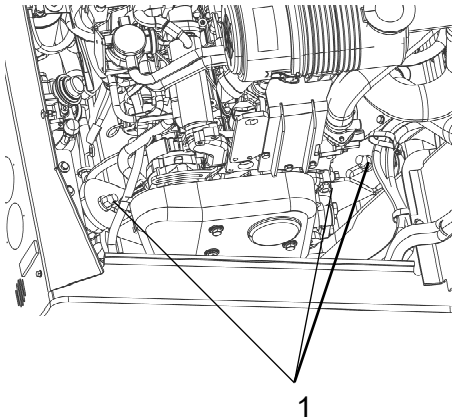


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

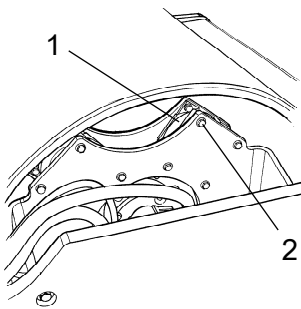


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Skruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att skruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av kondition

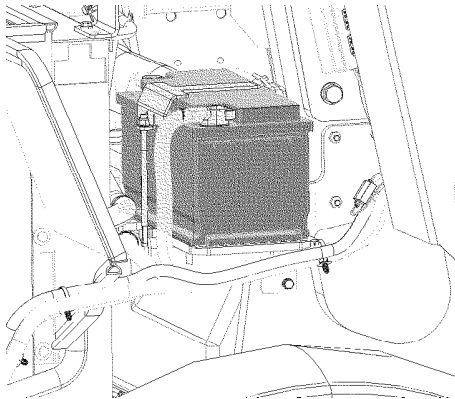


Fig. Batteri



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

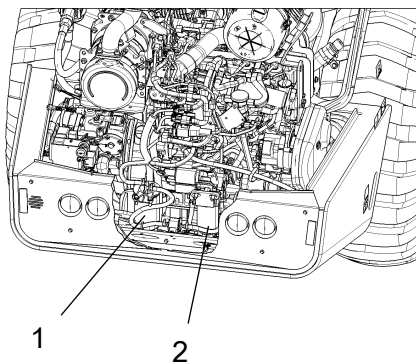


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

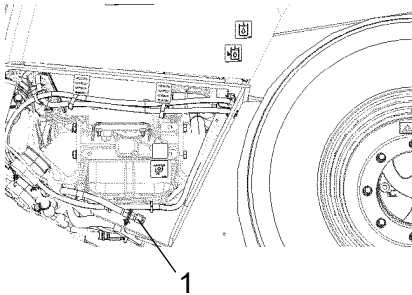


Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.

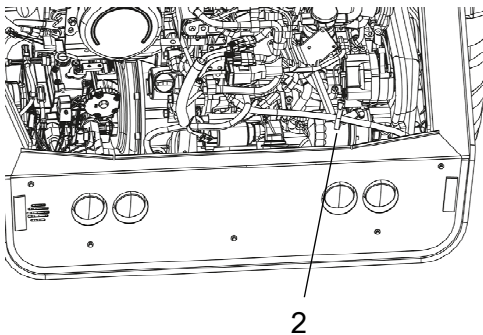


Fig. Motorrum
2. Oljefilter



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

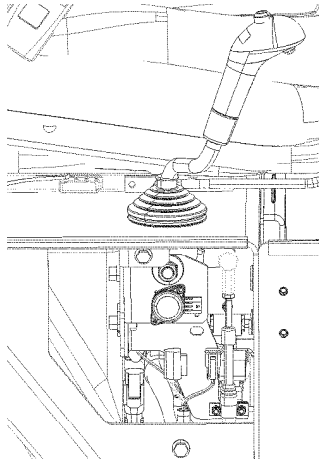


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida. Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

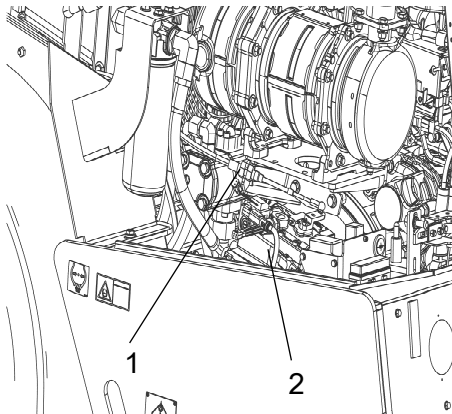


Fig. Motorrum
1. Fram/Back-reglagekabel
2. Framdrivningspump

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.



Reglage och ledpunkter - Smörjning

Smörj motorhuvens gångjärn (1) med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelspecifikationen.

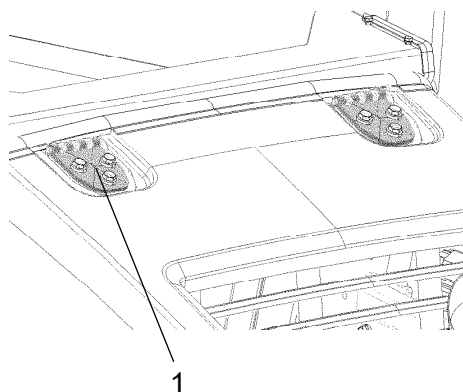


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn

**Byte av dieselmotorns oljeseparatorfilter**

(gäller 1500h)

OBS! Motorn skall vara avstängd vid filterbyte.

Lossa filtrets bottenlock (2) och ta ur filterinsats och o-ring (3).

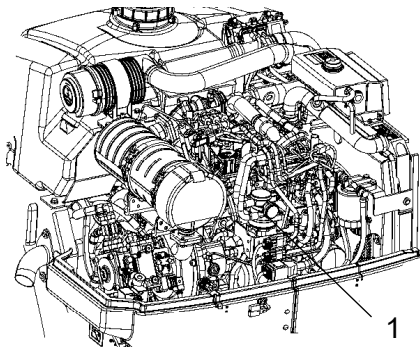


Fig. Motorrum
1. Oljeseparatorfilter

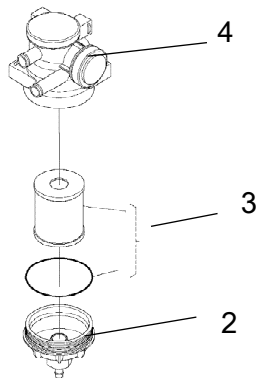


Fig. Oljeseparatorfilter
2. Lock
3. Filterinsats och o-ring
4. Filterhus



Ta bort filterinsats (3) och lämna detta för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan ej rengöras.

Torka ur eventuella avlagringar i bottenlocket (2) och filterhuset (4).

Montera ny filterinsats med o-ring (3) och återmontera bottenlocket (2).

Starta dieselmotorn och låt den gå på fullvarv en halv minut. Kontrollera att filterlocket (2) håller tätt.

Skötselåtgärder, 1000h

Utförs efter 1000 drifttimmar (varje år)



Ställ välten på ett plant underlag.

Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

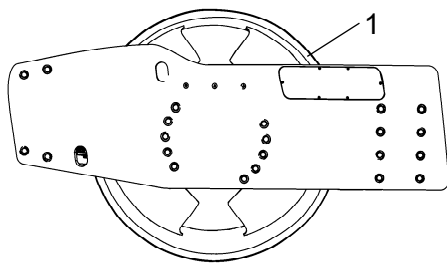
**Vals - Kontroll av oljenivå**

Fig. Vänster valssida
1. Spår

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.



Oljan skall nu nå upp till nivåglasets (2).

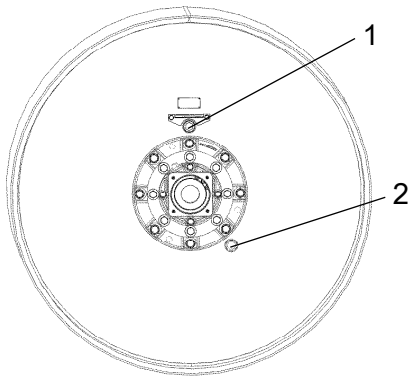


Fig. Vals, höger sida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåglas



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda AC Fluid Gearbox 100 i valsens.

Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).



Valsväxel - Oljebyte

Ställ välten på plant underlag och förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningspluggarna är i läge för avtappning.

Rengör och lossa pluggarna (2, 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

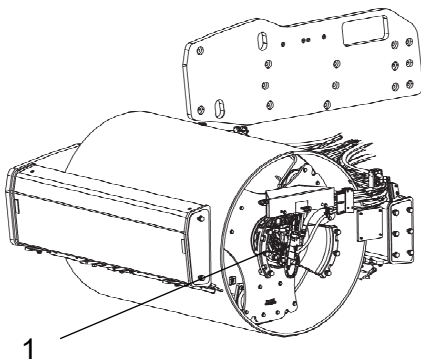


Fig. Oljebyte - valsväxel
1. Valsväxel

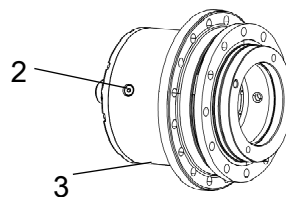


Fig. Valsväxel

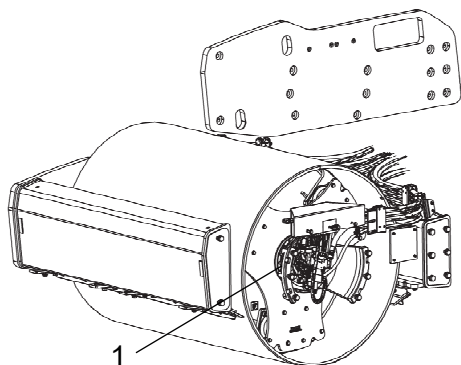


Fig. Påfyllning av olja - valsväxel
1. Valsväxel

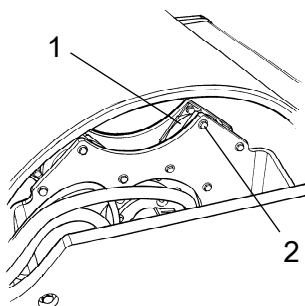


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Skruvar

Valsväxel - Påfyllning av olja

Förflytta maskinen så att inspektions-/påfyllningshålen kommer i läge för påfyllning.

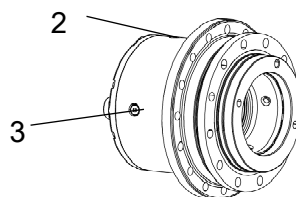


Fig. Valsväxel

Fyll på ny olja. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Kontrollera att oljan når upp till nivåplugghållets (3) underkant.

Rengör och återmontera pluggarna.

Gummielement och fästsruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valse har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att skruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

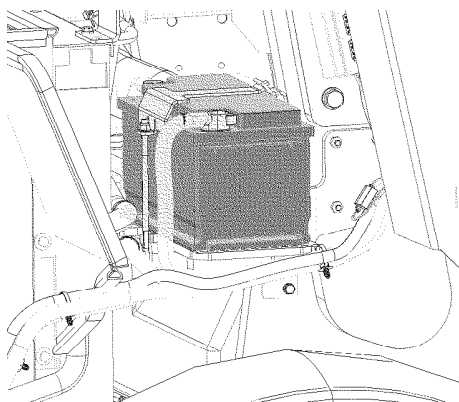


Fig. Batteri

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Kylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl luften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

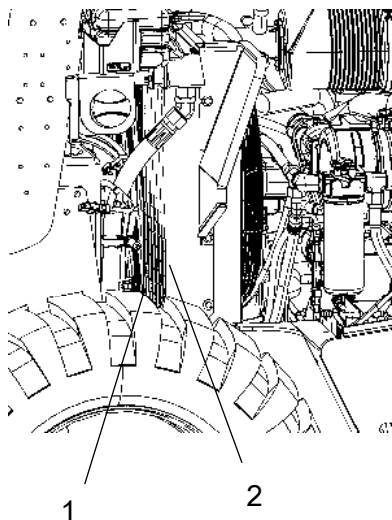


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

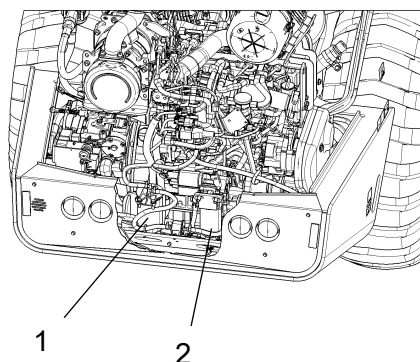


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

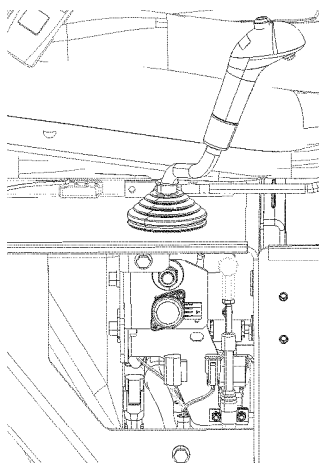


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida. Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

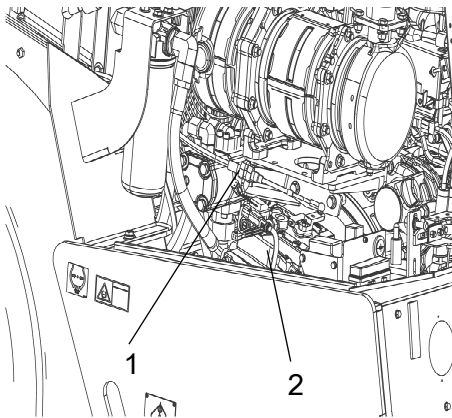


Fig. Motorrum
1. Fram/Back-reglagekabel
2. Framdrivningspump

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

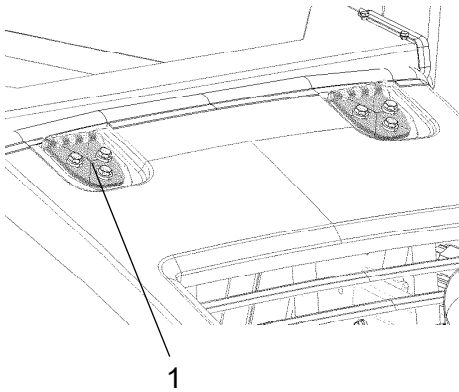


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn

Reglage och ledpunkter - Smörjning

Smörj motorhuvens gångjärn (1) med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelspecifikationen.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

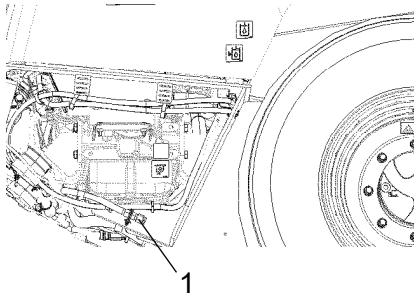


Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.

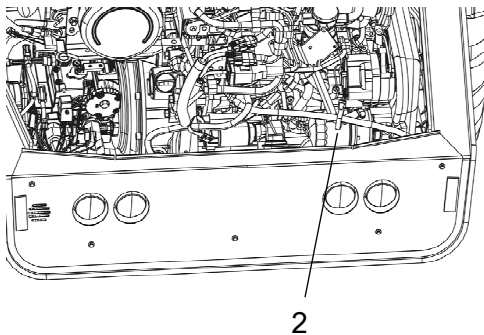


Fig. Motorrum
2. Oljefilter



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



Hydrauloljefilter - Byte

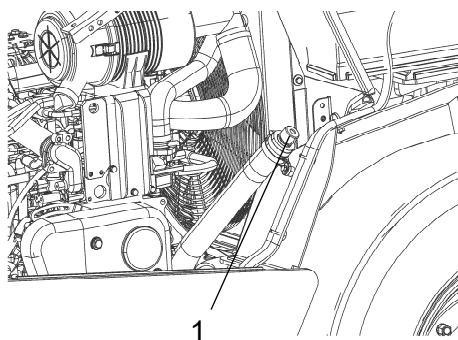


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

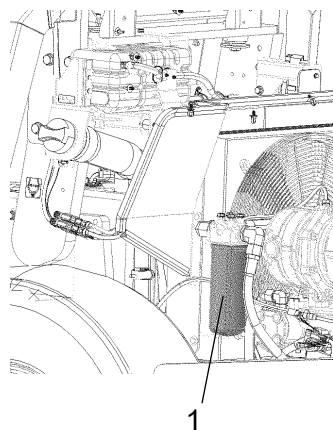


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1st).

Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningssringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

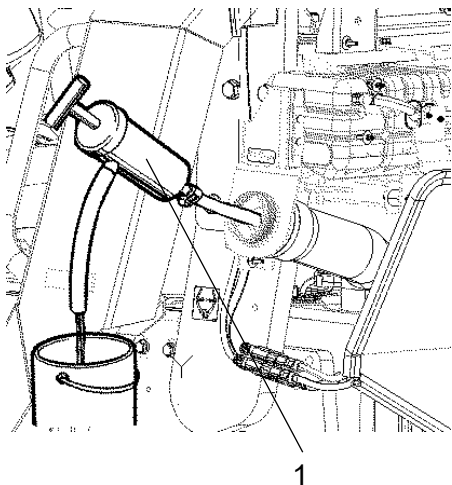


Fig. Bränsletank
1. Oljeläns pump



Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

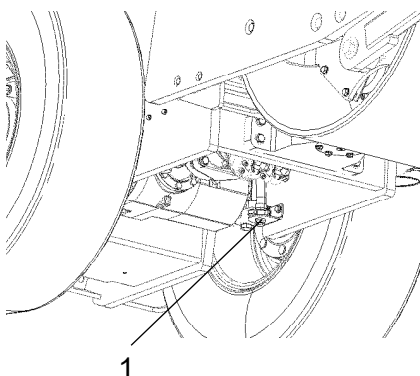


Fig. Maskinens vänstra undersida
1. Dräneringsplugg

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med avtappningspluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen (1). Dränera på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).

Lossa avtappningspluggen (1) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.



Hydrauloljetank - Dränering

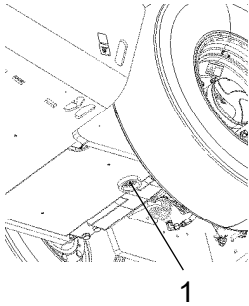


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningspluggen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående. Dränera enligt följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under avtappningshålet.

Ta bort pluggen (1).

Dränera ut ev. kondensvatten.

Sätt tillbaka pluggen.



Bakaxelns differential - Oljebyte



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

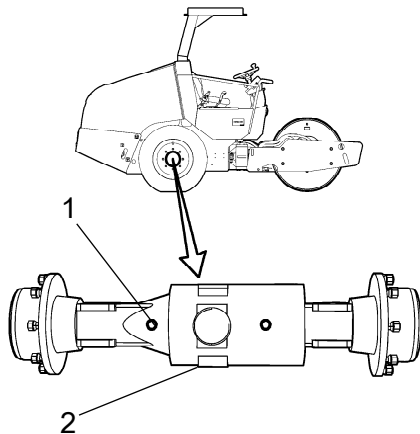


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på baksidan av axeln. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 4,5 liter (4.2 qts).

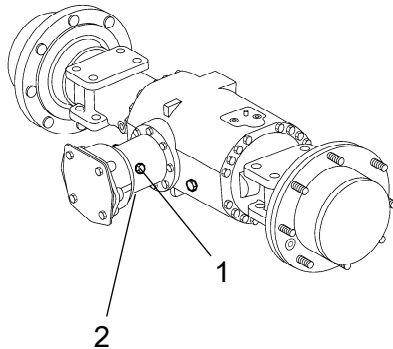


Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

**Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**



Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på undersidan av pinjonghuset. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 0,3 liter (0.32 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Fig. Bakaxel

- 1. Nivå-/Påfyllningsplugg
- 2. Avtappningsplugg

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

**Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte**

Ställ välten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 0,9 liter (0,95 qts)/sida.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

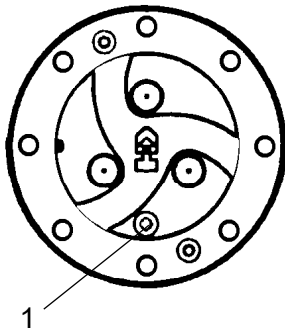


Fig. Planetväxel/läge för avtappning

- 1. Plugg

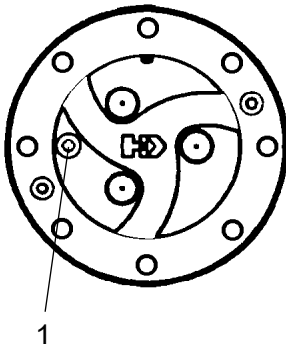


Fig. Planetväxel/läge för påfyllning
1. Plugg

Ställ välten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

Rengör och återmontera pluggen.

Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.

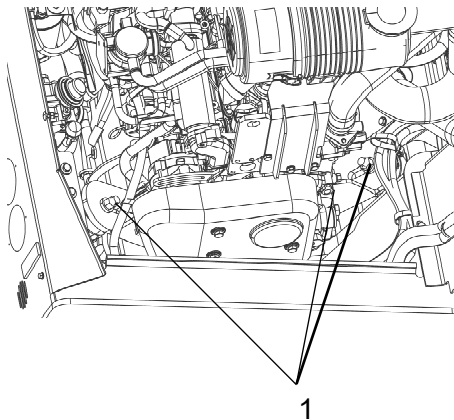


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

Skötselåtgärder, 2000h

Utförs efter 2000 drifttimmar (vartannat år)



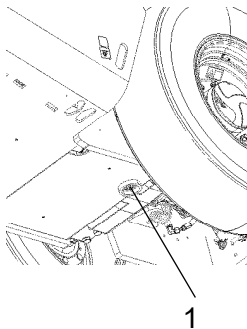
**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Hydrauloljetank - Oljebyte



**Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg**

Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma minst 45 liter (11,8 gal).



**Iakttag försiktighet vid avtappning av varm
hydraulolja. Använd handskar och
skyddsglasögon.**

Placera kärlet under hydrauloljetanken. Ta bort avtappningspluggen (1) och låt oljan rinna ner i kärlet. Torka rent och återmontera därefter avtappningspluggen (1) i hydrauloljetanken.



**Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt
omhändertagande.**

Fyll på ny hydraulolja enligt anvisningar under rubrik "Hydraultank - kontroll av oljenivå". Byt samtidigt hydrauloljefiltret.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.

Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.



Vals - Kontroll av oljenivå

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsens i nivå med valsramens ovansida.

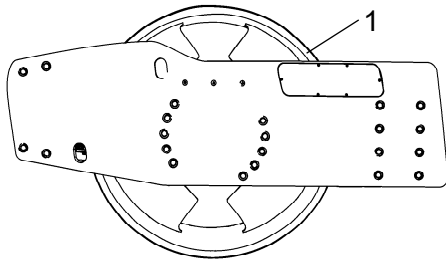


Fig. Vänster valssida
1. Spår



Vals - Oljebyte

Se till att valsens pluggar och nivåglas står enligt Fig 2.

Placera ett kärl rymmande minst 20 liter (5.3 gal) under avtappningsplugg (3).

Skruva bort och rengör påfyllningsplugg (1) och avtappningsplugg (3).

Låt all olja rinna ut. Rengör och återmontera därefter avtappningsplugg (3) och fyll på ny olja, se smörjmedelspecifikation. Den totala mängden olja i valsens skall vara 15 liter (4.0 gal).

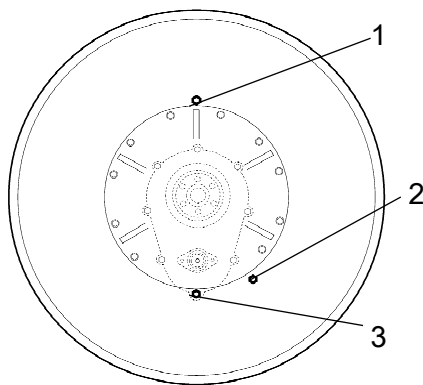


Fig. Vals, höger sida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåglas
3. Avtappningsplugg



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.



Var noga med att endast använda Dynapac Gear oil 300 i valsens.

Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).



Valsväxel - Oljebyte

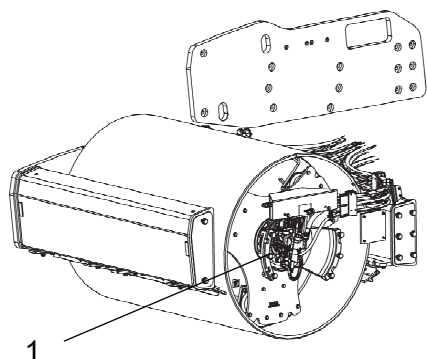


Fig. Oljebyte - valsväxel
1. Valsväxel

Ställ välten på plant underlag och förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningspluggarna är i läge för avtappning.

Rengör och lossa pluggarna (2, 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

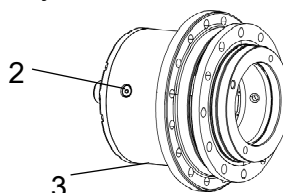


Fig. Valsväxel

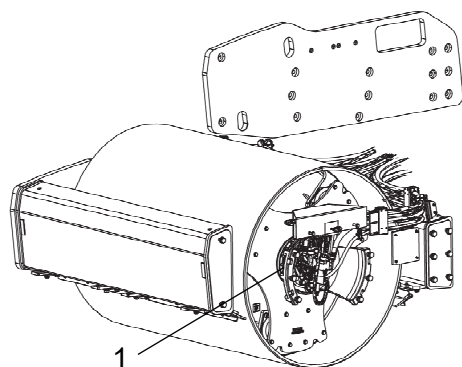


Fig. Påfyllning av olja - valsväxel
1. Valsväxel

Valsväxel - Påfyllning av olja

Förflytta maskinen så att inspektions-/påfyllningshålen kommer i läge för påfyllning.

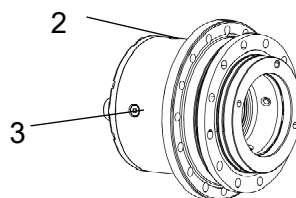


Fig. Valsväxel

Fyll på ny olja. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Kontrollera att oljan når upp till nivåplugghålets (3) underkant.

Rengör och återmontera pluggarna.

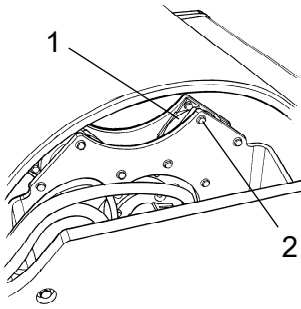


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Skruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsens har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att skruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

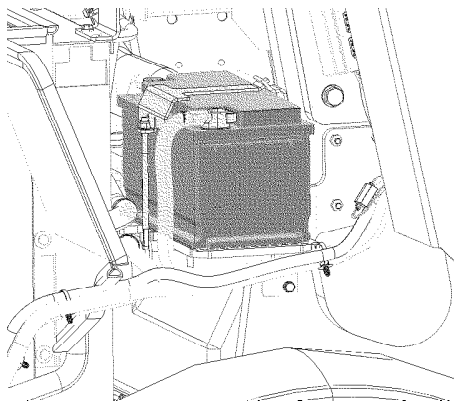


Fig. Batteri

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Kylare

Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyllyften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

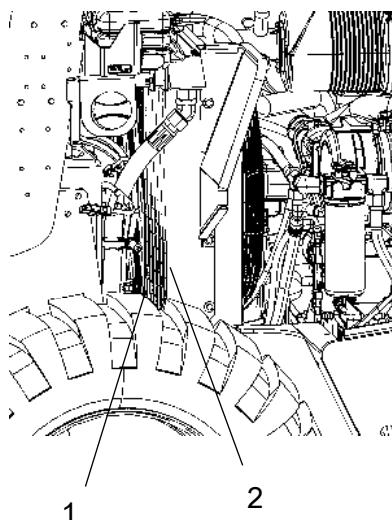


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

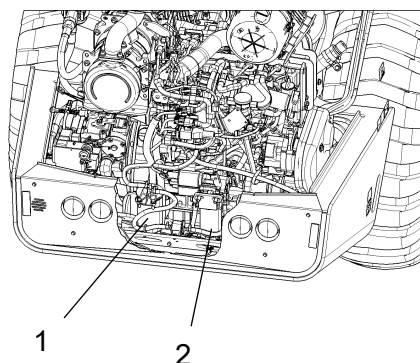


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

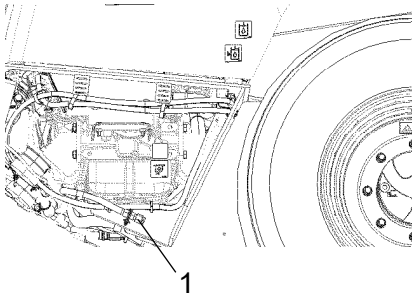
OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.



**Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg**

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

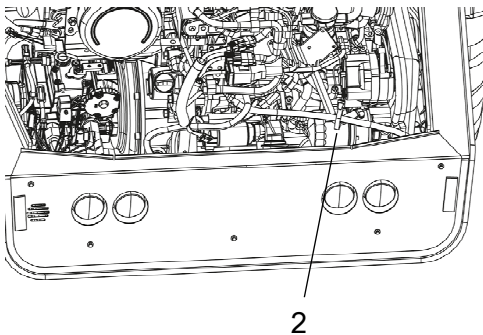
Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.



**Fig. Motorrum
2. Oljefilter**



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

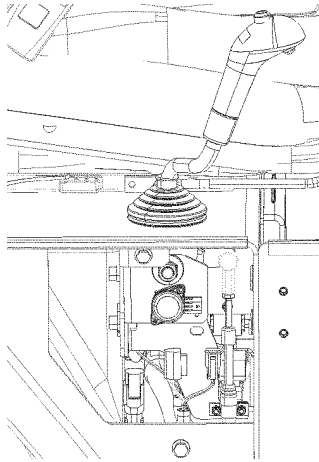


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida. Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

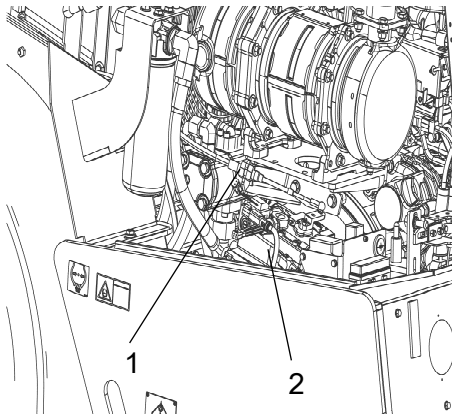


Fig. Motorrum
1. Fram/Back-reglagekabel
2. Framdrivningspump

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.



Reglage och ledpunkter - Smörjning

Smörj motorhuvens gångjärn (1) med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelspecifikationen.

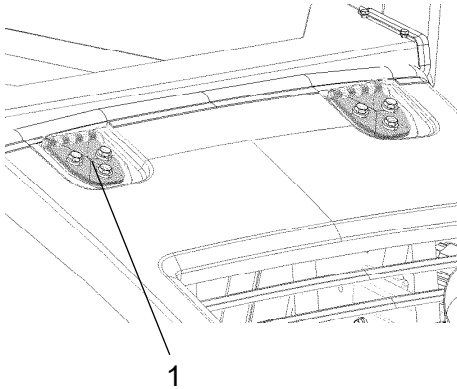


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn



Hydrauloljefilter - Byte

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

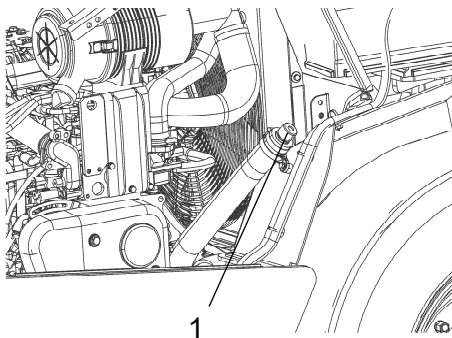


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

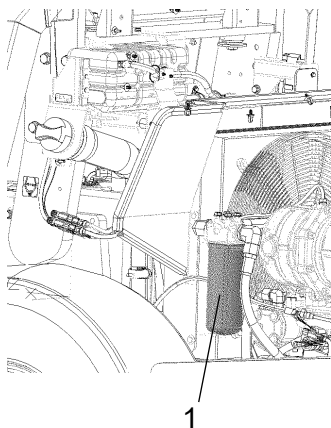


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1st).

Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningsseringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

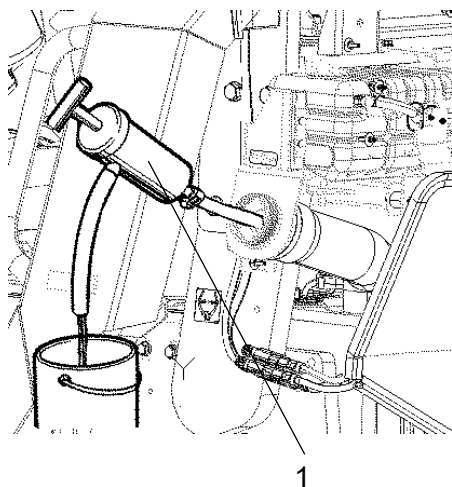


Fig. Bränsletank
1. Oljelänsump

Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljelänsump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

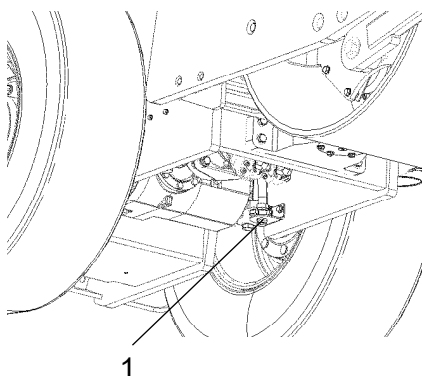


Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.



**Fig. Maskinens vänstra undersida
1. Dräneringsplugg**

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med avtappningspluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen (1). Dränera på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).

Lossa avtappningspluggen (1) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.



Hydrauloljetank - Dränering

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningspluggen (1).

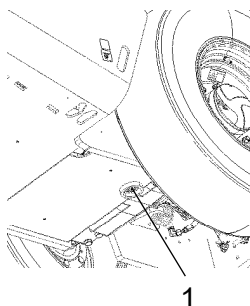
Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående. Dränera enligt följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under avtappningshålet.

Ta bort pluggen (1).

Dränera ut ev. kondensvatten.

Sätt tillbaka pluggen.



**Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg**

**Bakaxelns differential - Oljebyte**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

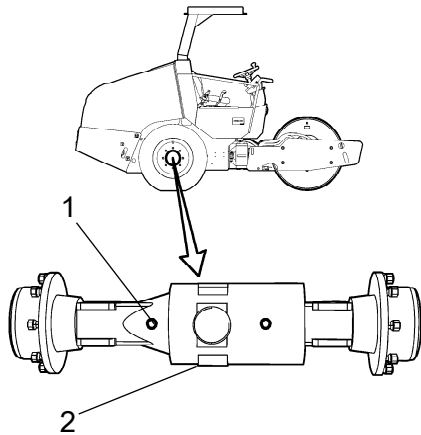


Fig. Bakaxel

- 1. Nivå-/Påfyllningsplugg**
2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på baksidan av axeln. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 4,5 liter (4.2 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

**Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

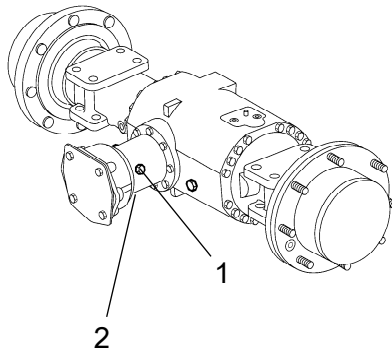


Fig. Bakaxel

- 1. Nivå-/Påfyllningsplugg**
2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på undersidan av pinjonghuset. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 0,3 liter (0.32 qts).

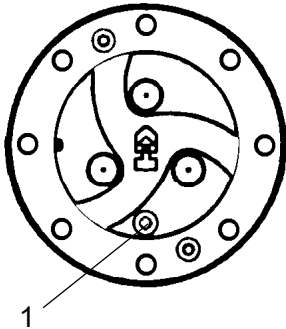


Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte



Ställ välten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 0,9 liter (0,95 qts)/sida.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Fig. Planetväxel/läge för avtappning
1. Plugg

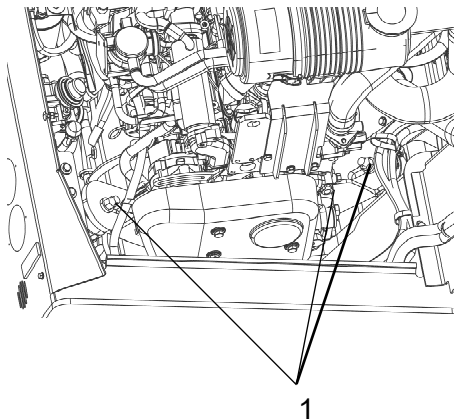


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

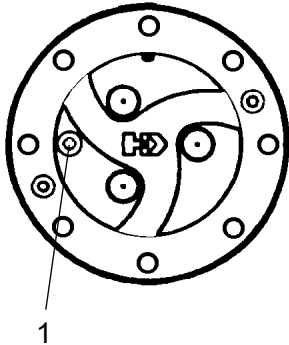


Fig. Planetväxel/läge för påfyllning
1. Plugg

Ställ välten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

Rengör och återmontera pluggen.

Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.

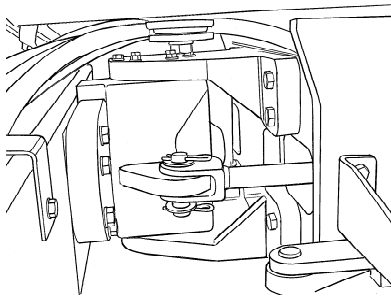


Fig. Styrled

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även eventuell kärvhet och glapp.

