

Οδηγίες χρήσης

Λειτουργία και συντήρηση
4812162920_G.pdf

Οδοστρωτήρας δόνησης
CC4000 VI, CC4200 VI
CC5200 VI, CC6200 VI

Κινητήρας
Cummins QSF 3.8 (Stage IV/T4F)
Cummins F 3.8 (Stage V)

Σειριακός αριθμός
10000401xxA024156 -
10000402xxA020192 -
10000385xxA018993 -
10000403xxA020548 -
10000386xxA019539 -
10000404xxA019228 -
10000387xxA019044 -
10000490xxA032400 -
10000491xxA0xxxxxx -
10000496xxA034158 -
10000497xxA038688 -
10000602xxA037241 -
10000603xxA0xxxxxx -
10000608xxA031751 -



Μετάφραση των αρχικών οδηγιών

Με την επιφύλαξη ενδεχόμενων
τροποποιήσεων
Τυπώθηκε στη Σουηδία



Πίνακας Περιεχομένων

Εισαγωγή	1
Το μηχάνημα	1
Κατάλληλη χρήση.....	1
Εκπαίδευση	1
Σύμβολα και σημασία σήματος.....	1
Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια	2
Γενικά	2
Σήμανση CE και Δήλωση συμμόρφωσης.....	3
Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες	5
Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία.....	7
Οδήγηση κοντά σε άκρα.....	7
Οδήγηση κατά την εργασία	8
Ασφάλεια (προαιρετικός εξοπλισμός).....	9
Κλιματισμός	9
Εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων.....	9
Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων	10
Ειδικές οδηγίες	11
Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά.....	11
Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)	11
Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - Κίνδυνος παγώματος	11
Θερμοκρασίες.....	12
Καθαρισμός με υψηλή πίεση	12
Πυρόσβεση.....	12
Πυροσβεστήρας	13
Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS), εγκεκριμένη καμπίνα ROPS	13
Συγκόλληση.....	13
Διαχείριση μπαταριών	13
Έναρξη με τη χρήση καλωδίων (24V).....	14
Τεχνικές προδιαγραφές.....	15

Κραδασμοί - Θέση χειριστή	15
Στάθμη θορύβου.....	15
Ηλεκτρικό σύστημα.....	15
Εδάφη με κλίση	16
Διαστάσεις, πλευρική όψη.....	16
Διαστάσεις, κάτοψη	17
Βάρη και όγκοι.....	18
Ικανότητα λειτουργίας.....	19
Γενικά	21
Εκπομπές CO ₂	21
Υδραυλικό σύστημα	22
Κλιματισμός / Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (ACC) (Προαιρετικά)	22
Τεχνικά στοιχεία, εξάρτημα διανομής θραυσμάτων (προαιρετικά).....	23
Ροπή σύσφιγξης.....	24
Περιγραφή μηχανήματος.....	25
Πετρελαιοκινητήρας.....	25
Ηλεκτρικό σύστημα.....	25
Σύστημα πρόωσης	25
Σύστημα πέδησης	26
Σύστημα διεύθυνσης	26
Σύστημα δόνησης.....	26
Καμπίνα.....	27
Συστήματα FOPS και ROPS	27
Αναγνώριση	28
Πινακίδες προϊόντος και εξαρτημάτων.....	28
Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαίσιο	28
Πινακίδα μηχανήματος	29
Επεξήγηση του σειριακού αριθμού 17PIN.....	29
Πινακίδες κινητήρα	30
Αυτοκόλλητα	31

Θέση - αυτοκόλλητα	31
Θέση - αυτοκόλλητα, εξάρτημα διανομής θραυσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	32
Αυτοκόλλητα ασφαλείας	32
Αυτοκόλλητα πληροφοριών	35
Όργανα/Χειριστήρια	36
Πίνακας ελέγχου και χειριστήρια	36
Μίνι τιμόνι, διακόπτες (ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης) - Προαιρετικός εξοπλισμός	38
Περιγραφή λειτουργίας	38
Επεξηγήσεις οθόνης	41
"MAIN MENU" (ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ)	46
"USER SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ)	46
Μενού ρυθμίσεων ("SETTINGS MENU")	47
"SERVICE MENU" (ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ)	50
Σύμβολα συναγερμών - Μηχάνημα	53
Σύμβολα συναγερμού - Σύστημα DEF και μετεπεξεργασία καυσαερίων ...	54
Οθόνες DEF (στάθμη δεξαμενής ουρίας)	56
Οθόνες DEF (ποιότητα ουρίας)	57
Οθόνες DEF (EAT - Παραποίηση)	58
Οθόνες DEF (λυχνία καθαρισμού εξάτμισης) (Stage V)	59
Οθόνες DEF (λυχνία καθαρισμού εξάτμισης απενεργοποιημένη (αναστολή) (Stage V)	60
Όργανα και χειριστήρια, καμπίνα	61
Περιγραφή λειτουργίας των οργάνων και των χειριστηρίων στην καμπίνα	62
Χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια καμπίνας	63
Διάταξη απόψυξης	63
Θέρμανση	63
AC/ACC	63
Πίνακας θερμοαντήρα	63

Πίνακας AC	64
ACC - Πίνακας ελέγχου	64
Κύρια οθόνη ενδείξεων	65
ACC - Μενού λειτουργίας	65
Ηλεκτρικό σύστημα	67
Ισχύς στον χώρο του κινητήρα/της μπαταρίας	67
Πίνακας κύριων ασφαλειών	68
Κιβώτιο διανομής	68
Πλακέτα κυκλώματος στο κιβώτιο διανομής	69
Ηλεκτρικό ρεύμα για σύστημα ουρίας	70
Ασφάλειες στην καμπίνα	70
Λειτουργία	71
Πριν την εκκίνηση	71
Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία	71
Θέση οδηγού (Προαιρετικά) - Ρύθμιση	71
Άνεση καθίσματος χειριστή - Ρυθμίσεις	72
Τοποθέτηση καθίσματος οδηγού, ρυθμίσεις	72
Ρύθμιση θέσης καθίσματος οδηγού (ανατρεπόμενο κάθισμα οδηγού) - Ρυθμίσεις (προαιρετικά)	73
Υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας	74
Φρένο στάθμευσης	74
Οθόνη - Έλεγχος	75
Ενδοασφάλεια	76
Θέση χειριστή	77
Ορατότητα	78
Καθρέφτες οπισθοπορείας - Ρύθμιση	78
Αναδιπλούμενος περιστρεφόμενος φάρος (προαιρετικός εξοπλισμός)	79
Φώτα εργασίας - Ρύθμιση	80
Παράθυρο καμπίνας - Ξεπάγωμα	80
Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα - Αντικατάσταση	80

Νερό πλήσης - Έλεγχος και πλήρωση	81
Εκκίνηση.....	82
Εκκίνηση του κινητήρα	82
Δοκιμή φρένου στάθμευσης	83
Απεικονίζεται όταν ενεργοποιείται μια επιλογή μέσω του πλήκτρου ρύθμισης.	85
Οδήγηση.....	86
Λειτουργία του οδοστρωτήρα	86
Ενδασφάλιση/Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης/Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος.....	88
Διεύθυνση άξονα/Μετατόπιση (προαιρετικά).....	89
EcoSave (προαιρετικό)	90
Δόνηση	92
Χειροκίνητη/αυτόματη δόνηση.....	92
Χειροκίνητη δόνηση - ενεργοποίηση	93
Πλάτος/συχνότητα - αλλαγή	93
Λειτουργία Seismic (προαιρετικό)	93
Δείκτης ενεργής αναπήδησης (ABI) (προαιρετικό)	95
Κοπή/Πίεση άκρων (προαιρετικά).....	98
Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	99
Πέδηση	104
Φρένο λειτουργίας	104
Εφεδρικό φρένο.....	105
Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.....	105
Θέση εκτός λειτουργίας	106
Στάθμευση	106
Τοποθέτηση τάκων κάτω από τους κυλίνδρους	106
Γενικός διακόπτης	107
Μακροχρόνια στάθμευση	109
Κινητήρας	109

Μπαταρία	109
Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης	109
Σύστημα ψεκασμού με νερό	109
Δεξαμενή καυσίμου	109
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	110
Κύλινδροι διεύθυνσης, μεντεσέδες κ.λπ.	110
Ψυκτικό κινητήρα.....	110
Δεξαμενή ουρίας (δεξαμενή DEF)	110
Καλύμματα, μουσαμάς	110
Διάφορα	111
Ανύψωση.....	111
Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης	111
Ανύψωση του οδοστρωτήρα	112
Ανύψωση του οδοστρωτήρα με γρύλο:	113
Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης.....	113
Ρυμούλκηση/Ανάκτηση.....	114
Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με τον κινητήρα σε λειτουργία.....	114
Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με σβηστό/απενεργοποιημένο πετρελαιοκινητήρα.....	115
Ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα.....	116
Κρίκος ρυμούλκησης.....	117
Μεταφορά	117
Φόρτωση CC4000 VI-CC6200 VI και CO4000 VI-CO6200 VI	118
Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη.....	121
Προληπτική συντήρηση	123
Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης.....	123
Εγγύηση	123
Συντήρηση - Λιπαντικά και σύμβολα	125
Σύμβολα συντήρησης.....	126

Συντήρηση - Πρόγραμμα συντήρησης	127
Γενικά	127
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (καθημερινά)	127
Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας	128
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε Εβδομάδα)	128
Κάθε 250/750/1250/1750..... ώρες λειτουργίας (κάθε 3 μήνες)	128
Κάθε 500/1500..... ώρες λειτουργίας (Κάθε έξι μήνες)	129
Κάθε 1000/3000.... ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)	130
Κάθε 2000/4000.... ώρες λειτουργίας (Κάθε δύο χρόνια)	131
Κάθε δύο χρόνια	132
Συντήρηση - Κάθε 10 ώρες	133
Πετρελαιοκινητήρας - Έλεγχος στάθμης λαδιού	133
Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος	134
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού	135
Δεξαμενή ουρίας - Συμπλήρωση	135
Δεξαμενή καυσίμου, Πλήρωση	136
Δεξαμενή νερού, Καν. - Πλήρωση	137
Δεξαμενή νερού, πρόσθετη στο πίσω μέρος - Πλήρωση	137
Σύστημα ψεκαστήρων/Κύλινδρος Έλεγχος	138
Καθαρισμός του χονδρομερούς φίλτρου	138
Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος Καθαρισμός του ακροφυσίου του ψεκαστήρα	139
Αποξεστήρες, δράση ελατηρίου Έλεγχος	140
Ρύθμιση Αποξεστήρων - Προσαρμογή	141
Συντήρηση - Κάθε 50 ώρες	143
Διάταξη καθαρισμού αέρα - Ελέγξτε ελαστικούς σωλήνες και συνδέσεις	143

Πρόφιλτρο καυσίμου - Αποστράγγιση	144
Συντήρηση - Κάθε 250 ώρες	145
Ψυγείο	
Έλεγχος - Καθαρισμός	145
Μπαταρία	
- Έλεγχος κατάστασης	146
Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (Προαιρετικά) - Επιθεώρηση	146
Κλιματισμός (προαιρετικός εξοπλισμός) - Καθαρισμός	147
Κλιματισμός (προαιρετικά)	
- Έλεγχος	147
Συντήρηση - Κάθε 500 ώρες	149
Ψυγείο	
Έλεγχος - Καθαρισμός	149
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα	150
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	150
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
- Καθαρισμός	151
Μπαταρία	
- Έλεγχος κατάστασης	152
Πετρελαιοκινητήρας	
Αλλαγή λαδιού	153
Κινητήρας	
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού	154
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός	154
Κύλινδρος - στάθμη λαδιού	
Έλεγχος - πλήρωση	155
Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης	
Έλεγχος	155
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση (τυπικό σύστημα διεύθυνσης)	156
Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ) - Λίπανση	156
Συντήρηση - Κάθε 1000 ώρες	157
Ψυγείο	
Έλεγχος - Καθαρισμός	157

Διάταξη καθαρισμού αέρα	
Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα	158
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	158
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
- Καθαρισμός	159
Μπαταρία	
- Έλεγχος κατάστασης	160
Πετρελαιοκινητήρας	
Αλλαγή λαδιού	161
Κινητήρας	
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού	162
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός	162
Κύλινδρος - Αντικατάσταση λαδιού	163
Κύλινδρος - στάθμη λαδιού	
Έλεγχος - πλήρωση	163
Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης	
Έλεγχος	164
Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος	164
Φίλτρο υδραυλικού συστήματος	
Αντικατάσταση	165
(1) Φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος (Κύριο φίλτρο)	165
(4) Φίλτρο υψηλής πίεσης - ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός)	165
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση (τυπικό σύστημα διεύθυνσης)	166
Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	167
Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ) - Λίπανση	167
Κλιματισμός (προαιρετικά)	
Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση	168
Συντήρηση - Κάθε 2000 ώρες	169
Ψυγείο	
Έλεγχος - Καθαρισμός	169
Διάταξη καθαρισμού αέρα	
Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα	170
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	170

Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.....	171
Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης.....	172
Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού.....	173
Κινητήρας Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού.....	174
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός	174
Κύλινδρος - Αντικατάσταση λαδιού	175
Κύλινδρος - στάθμη λαδιού Έλεγχος - πλήρωση	175
Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος	176
Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος.....	176
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος Αλλαγή υγρού.....	177
Φίλτρο υδραυλικού συστήματος Αντικατάσταση.....	178
(1) Φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος (Κύριο φίλτρο)	178
(4) Φίλτρο υψηλής πίεσης - ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός)	178
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση (τυπικό σύστημα διεύθυνσης)	179
Ένωση συστήματος διεύθυνσης - Έλεγχος	180
Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη.....	180
Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ) - Λίπανση	181
Ρεζερβουάρ καυσίμου (STD) - Αποστράγγιση	181
Ρεζερβουάρ καυσίμου (ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ) - Καθαρισμός.....	182
Σύστημα ψεκασμού με νερό - Αποστράγγιση.....	182
Σύστημα διαβροχής - Διαβροχή, πίσω δεξαμενή	183
Δεξαμενή νερού - Καθαρισμός	184

Αντικατάσταση του φίλτρου αναρρόφησης της δεξαμενής ουρίας.....	184
Αντικατάσταση φίλτρου αντλίας ουρίας	185
Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (Προαιρετικά)	
- Επιθεώρηση	186
Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος	187

Εισαγωγή

Το μηχάνημα

Το Dynapac CC4000 VI, CC4200 VI, CC5200 VI, CC6200 VI είναι ένας διαδοχικός δονητικός οδοστρωτήρας 10/12/13 τόνων με κυλίνδρους πλάτους 1680/1950/2130 mm (66/77/84 in). Διαθέτει μηχανισμό μετάδοσης κίνησης, φρένα, δόνηση και ψεκαστήρες νερού με έλεγχο χρονοδιακόπτη και στους δύο κυλίνδρους.

Τα CC4000 VI, CC4200 VI, CC5200 VI διατίθενται επίσης σε έκδοση Combi, με τέσσερις ελαστικούς τροχούς στο πίσω μέρος αντί για χαλύβδινους.

Μια ποικιλία διαφορετικών ρυθμίσεων ισχύος του κινητήρα, πλατφορμών χειριστή, δυνατοτήτων ελέγχου και προαιρετικών εξαρτημάτων καθιστούν το μηχάνημα διαθέσιμο σε πολλές διαφορετικές διαμορφώσεις.

Κατάλληλη χρήση

Τα μηχανήματα έχουν σχεδιαστεί κυρίως για τη συμπίεση της λεπτής και παχιάς επίστρωσης ασφάλτου και διαθέτουν δύο πλάτη δόνησης βελτιστοποιημένα για αυτόν τον σκοπό. Μπορούν επίσης να συμπίεσουν υλικά κοκκώδους εδάφους, όπως άμμος και χαλίκι.

Εκπαίδευση

Ο σκοπός της εκπαίδευσης του χειριστή είναι να παρέχει στον χειριστή τις γνώσεις και τις δεξιότητες που απαιτούνται για τη σωστή λειτουργία και την τακτική συντήρηση του οδοστρωτήρα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο.

Σημείωση για τον εκπαιδευτή: Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εκπαίδευση του χειριστή μπορείτε να βρείτε στο ISO 7130.

Σύμβολα και σημασία σήματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Υποδεικνύει δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση/διαδικασία, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Υποδεικνύει δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση/διαδικασία, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει μικρής ή μεσαίας σοβαρότητας τραυματισμό, ζημιά στο μηχάνημα ή σε αντικείμενο ιδιοκτησίας.

Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια



Όλοι οι χειριστές του οδοστρωτήρα πρέπει να μελετήσουν το εγχειρίδιο με τις οδηγίες ασφαλείας που παρέχονται μαζί με το μηχάνημα. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Μην απομακρύνετε το εγχειρίδιο από το μηχάνημα.



Προτείνουμε στο χειριστή να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου με προσοχή. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Να φροντίζετε ώστε η πρόσβαση στο εγχειρίδιο να είναι πάντα ελεύθερη.



Να μελετήσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία και πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.



Αντικαταστήστε αμέσως τα εγχειρίδια οδηγιών αν χαθούν, καταστραφούν ή δεν μπορούν να διαβαστούν.



Μόνο ο χειριστής επιτρέπεται να επιβαίνει στον οδοστρωτήρα.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα με ανεμιστήρα) όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο.

Γενικά

Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση του μηχανήματος.

Το μηχάνημα πρέπει να συντηρείται σωστά για να έχει την καλύτερη δυνατή απόδοση.

Το μηχάνημα πρέπει να διατηρείται καθαρό έτσι ώστε τυχόν διαρροές, χαλαρά μπουλόνια και χαλαρές συνδέσεις να εντοπίζονται όσο το δυνατόν εγκαίρως.

Να ελέγχετε το μηχάνημα κάθε μέρα, πριν το θέσετε σε λειτουργία. Να ελέγχετε ολόκληρο το μηχάνημα έτσι ώστε να εντοπίζονται τυχόν διαρροές ή άλλες βλάβες.

Να ελέγχετε το έδαφος κάτω από το μηχάνημα. Οι διαρροές εντοπίζονται πολύ πιο εύκολα πάνω στο έδαφος από ό,τι πάνω στο ίδιο το μηχάνημα.

Αν παρουσιαστούν σφάλματα ή υποψία ζημιάς στον οδοστρωτήρα, επικοινωνήστε με τον αρμόδιο προϊστάμενο για οποιαδήποτε ενέργεια.



ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΥΠΟΨΗ ΣΑΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ!

Μην απορρίπτετε λάδια, καύσιμα ή άλλες περιβαλλοντικά επικίνδυνες ουσίες στο περιβάλλον.

Να φροντίζετε πάντα για την περιβαλλοντικά ορθή διάθεση των χρησιμοποιημένων φίλτρων, των στραγγισμάτων λαδιού και των υπολειμμάτων καυσίμου.

Αυτό το εγχειρίδιο περιλαμβάνει οδηγίες για την περιοδική συντήρηση. Οι εργασίες συντήρησης που απαιτούνται μετά από 10 και 50 ώρες λειτουργίας μπορούν να πραγματοποιηθούν από τον χειριστή του μηχανήματος.

Οι εργασίες που αφορούν άλλα διαστήματα συντήρησης πρέπει να διεξάγονται από πιστοποιημένους (Dynapac) τεχνικούς.



Πρόσθετες οδηγίες για τον κινητήρα υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα που εκδίδει ο κατασκευαστής. (Παρέχεται στο μηχάνημα μαζί με την υπόλοιπη τεκμηρίωση)

Οι ειδικές εργασίες συντήρησης και οι έλεγχοι στους πετρελαιοκινητήρες πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό του προμηθευτή του κινητήρα.

Σήμανση CE και Δήλωση συμμόρφωσης

(Ισχύει για μηχανήματα στην αγορά της ΕΕ/ΕΟΚ)

Αυτό το μηχάνημα έχει σήμανση CE. Αυτό υποδηλώνει ότι, κατά την παράδοσή του, το μηχάνημα συμμορφώνεται με τους ισχύοντες βασικούς κανονισμούς υγείας και ασφάλειας σύμφωνα με την οδηγία 2006/42/ΕΚ για τα μηχανήματα, καθώς και με άλλους κανονισμούς και οδηγίες που ισχύουν για αυτό το μηχάνημα.

Το μηχάνημα συνοδεύεται από μια "Δήλωση συμμόρφωσης", η οποία προσδιορίζει τους ισχύοντες κανονισμούς και τις οδηγίες όπου έχουν γίνει προσθήκες, καθώς και τα εναρμονισμένα πρότυπα και άλλους κανονισμούς που ισχύουν και, σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις, πρέπει να δηλώνονται εγγράφως.

Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες

(Μελετήστε επίσης τις οδηγίες ασφαλείας)



- Ο χειριστής πρέπει να είναι εξοικειωμένος με τα περιεχόμενα της ενότητας ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ πριν θέσει τον οδοστρωτήρα σε λειτουργία.
- Φροντίστε να τηρούνται όλες οι οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
- Μόνο ο χειριστής επιτρέπεται να επιβαίνει στον οδοστρωτήρα. Να παραμένετε καθιστοί συνεχώς ενώ λειτουργείτε το μηχάνημα.
- Μη χρησιμοποιείτε τον οδοστρωτήρα αν χρειάζεται ρύθμιση ή επισκευή.
- Να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε από τον οδοστρωτήρα μόνο όταν είναι σταθμευμένος.
Να χρησιμοποιείτε τα σκαλιά, τις λαβές και τα κιγκλιδώματα που υπάρχουν γι' αυτόν το σκοπό.
Να χρησιμοποιείτε πάντα τη λαβή τριών σημείων (και τα δύο πόδια και ένα χέρι ή ένα πόδι και τα δύο χέρια) όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από το μηχάνημα.
Μην πηδάτε ποτέ για να κατέβετε από το μηχάνημα.
- Η Dynapac προτείνει πάντα τη χρήση ROPS (Roll Over Protective Structure - Κατασκευή προστασίας από πτώση) ή εγκεκριμένης για ROPS καμπίνα και χρήση ζώνης ασφαλείας.
- Να οδηγείτε αργά στις απότομες στροφές.
- Να αποφεύγετε την πλάγια οδήγηση σε εδάφη με κλίση. Να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ με τον κύλινδρο εκτός του άκρου, εάν το υπόστρωμα δεν αντέχει το βάρος του μηχανήματος πλήρως ή το άκρο βρίσκεται κοντά σε έδαφος με κλίση. Αποφύγετε να λειτουργείτε το μηχάνημα κοντά στην άκρη του δρόμου, σε χαντάκια, κ.λπ. ή σε κακή ποιότητα εδάφους που θέτει σε κίνδυνο την ικανότητα διόπτευσης και υποστήριξης του οδοστρωτήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην κατεύθυνση κίνησης, στο έδαφος, μπροστά ή πίσω από τον κύλινδρο ή πάνω από τον οδοστρωτήρα.
- Να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή σε ανώμαλο έδαφος.
- Να διατηρείτε τον κύλινδρο καθαρό. Καθαρίζετε αμέσως τυχόν ρύπους ή γράσα που συσσωρεύονται στα σκαλοπάτια ή στην πλατφόρμα του χειριστή για την αποτροπή του κινδύνου ολίσθησης. Να διατηρείτε όλες τις πινακίδες και τα αυτοκόλλητα καθαρά και ευανάγνωστα.
- Μέτρα ασφαλείας πριν τη συμπλήρωση καυσίμου:
 - Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας
 - Μην καπνίζετε.
 - Όχι γυμνές φλόγες κοντά στον οδοστρωτήρα.
 - Γειώστε το ακροφύσιο πλήρωσης εξοπλισμού διατηρώντας το σε επαφή με το άνοιγμα της δεξαμενής για την αποφυγή σπινθήρων.

- Πριν από επισκευές ή σέρβις:
 - Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους/τροχούς.
 - Ασφαλίστε την άρθρωση, εάν χρειάζεται.
 - Τοποθετήστε τάκους κάτω από αναρτημένο εξοπλισμό, όπως φτυάρι ισοπέδωσης, εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων και εξάρτημα διανομής θραυσμάτων.
- Συστήνεται η χρήση ωτασπίδων αν η στάθμη του θορύβου υπερβαίνει τα 80 dB(A). Η στάθμη του θορύβου μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον εξοπλισμό που υπάρχει πάνω στο μηχάνημα και την επιφάνεια πάνω στην οποία χρησιμοποιείται το μηχάνημα.
- Δεν επιτρέπονται οι τροποποιήσεις του οδοστρωτήρα, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης προσαρτημάτων/εξοπλισμού που δεν φέρουν την έγκριση της Dynapac και ενδέχεται να υποβαθμίσουν την ασφάλεια (συμπεριλαμβανομένης της ορατότητας). Οποιαδήποτε τροποποίηση επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή έγκριση της Dynapac.
- Αποφύγετε τη χρήση του οδοστρωτήρα πριν το υγρό του υδραυλικού συστήματος φθάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του. Οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές αν το υγρό είναι ψυχρό.
- Για την προστασία σας, χρησιμοποιείτε πάντα:
 - μπότες εργασίας με χαλύβδινα προστατευτικά δακτύλων
 - ωτοασπίδες
 - ανακλαστικά ενδύματα/μπουφάν υψηλής ορατότηταςΧρησιμοποιείτε επίσης:
 - κράνος, εάν δεν υπάρχει καμπίνα ή διάταξη FOPS ή εάν απαιτείται από τη διοίκηση του εργοταξίου
 - γάντια εργασίας, εάν δεν υπάρχει καμπίνα και για την εργασία έξω από την πλατφόρμα χειριστή.
- Εάν το μηχάνημα φαίνεται να αντιδράει αφύσικα κατά τη μετακίνηση, σταματήστε και ελέγξτε το.

Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία



Απαγορεύστε την είσοδο ή την παραμονή ατόμων στην επικίνδυνη περιοχή, δηλ. σε απόσταση τουλάχιστον 7 m (23 ft) προς όλες τις κατευθύνσεις από τα μηχανήματα που λειτουργούν.

Ο χειριστής μπορεί να επιτρέψει την παραμονή κάποιου ατόμου στην επικίνδυνη περιοχή, αλλά πρέπει να επιδείξει προσοχή και να λειτουργεί το μηχάνημα μόνο όταν μπορεί να βλέπει το άτομο ή όταν του έχει δώσει σαφείς οδηγίες σχετικά με το σημείο στο οποίο μπορεί να βρίσκεται.



Να αποφεύγετε να διασχίζετε κάθετα εδάφη με κλίση.

Να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στα εδάφη με κλίση.

Οδήγηση κοντά σε άκρα



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ με τον κύλινδρο όταν βρίσκεται εκτός του άκρου, εάν το υπόστρωμα δεν αντέχει πλήρως το βάρος του μηχανήματος ή το άκρο βρίσκεται κοντά σε έδαφος με κλίση.



Να έχετε υπόψη σας ότι το κέντρο βάρους του μηχανήματος μετακινείται προς τα έξω κατά την οδήγηση.

Για παράδειγμα, το κέντρο βάρους μετακινείται προς τα δεξιά όταν στρίβετε το τιμόνι προς τα αριστερά.

Οδήγηση κατά την εργασία



Η καμπίνα διαθέτει μια έξοδο κινδύνου, τα δεξιά ανοιγόμενα παράθυρα, τα οποία μπορούν να σπάσουν με το σφυρί έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται στην καμπίνα.



Η Dynapac προτείνει πάντα τη χρήση ROPS (Roll Over Protective Structure - Κατασκευή προστασίας από πτώση) ή εγκεκριμένης για ROPS καμπίνα και χρήση ζώνης ασφαλείας.

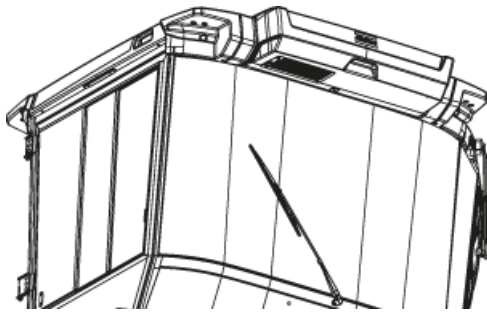
Αποφύγετε να λειτουργείτε το μηχάνημα κοντά στην άκρη του δρόμου, σε χαντάκια, κ.λπ. ή σε κακή ποιότητα εδάφους που θέτει σε κίνδυνο την ικανότητα διόπτευσης και υποστήριξης του οδοστρωτήρα. Να προσέχετε τα πιθανά εμπόδια πάνω από το μηχάνημα, όπως καλώδια και κλαδιά δέντρων.

Να δείχνετε ιδιαίτερη προσοχή σε ό,τι αφορά τη σταθερότητα του υποστρώματος κατά τη συμπίεση κοντά σε άκρα και ανοίγματα. Μην εφαρμόζετε μεγάλη αλληλεπικάλυψη κατά τη συμπίεση για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του οδοστρωτήρα. Στα εδάφη με μεγάλη κλίση ή όταν δεν γνωρίζετε τη φέρουσα ικανότητα του υποστρώματος, εξετάστε το ενδεχόμενο να χρησιμοποιήσετε άλλες μεθόδους συμπίεσης, π.χ. με τηλεχειρισμό ή περπατώντας πίσω από τον οδοστρωτήρα.

Ασφάλεια (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κλιματισμός

Το σύστημα που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο είναι του τύπου AC/ACC (Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού)



Εικ. Καμπίνα



Το σύστημα περιέχει ψυκτικό υπό πίεση. Απαγορεύεται η έκλυση ψυκτικού στην ατμόσφαιρα.



Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση. Η εσφαλμένη διαχείρισή του μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Μην αποσυνδέετε και μη λασκάρτε τις συνδέσεις των σωληνώσεων.



Πρέπει να συμπληρώνεται εγκεκριμένο ψυκτικό στο σύστημα όποτε χρειάζεται, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

Το ψυκτικό περιέχει έναν παράγοντα εντοπισμού, που επιτρέπει τον εντοπισμό διαρροών με χρήση ακτινοβολίας UV.

Ο συμπυκνωτής βρίσκεται μαζί με τα άλλα ψυγεία και το φίλτρο στεγνώματος βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της βάσης του ψυγείου.

Εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων



Ο χειριστής πρέπει να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει κανείς στην περιοχή λειτουργίας ενώ χρησιμοποιείται το μηχάνημα.



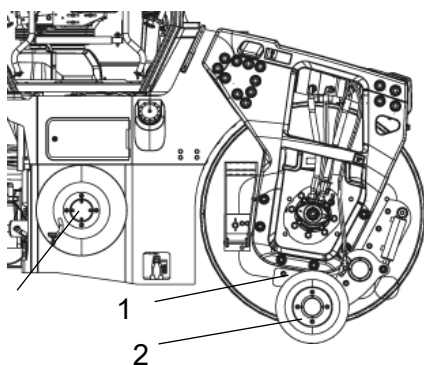
Το εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων αποτελείται από περιστρεφόμενα μέρη και υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης.



Το εργαλείο πρέπει να επαναφέρεται στη θέση μεταφοράς (ανασηκωμένη θέση) (1) κάθε φορά που χρησιμοποιείται.



Αν το εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων και τα μέρη του είναι αποσυναρμολογημένα, βεβαιωθείτε πως έχει απενεργοποιηθεί και βρίσκεται ακουμπισμένο στο έδαφος.



Εικ. Εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων
1. Θέση μεταφοράς
2. Θέση λειτουργίας
3. Βάση για τροχό εξαρτήματος κοπής/συμπύεσης.

Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων



Το μηχάνημα δεν πρέπει να ανασηκώνεται ή να μεταφέρεται σε άλλο όχημα με θραύσματα μέσα στο εξάρτημα διανομής θραυσμάτων.
Το βάρος του εξαρτήματος διανομής θραυσμάτων ορίζεται στην πινακίδα βαθμονόμησης μονάδας. Αυτό το βάρος δεν περιλαμβάνεται στο βάρος του μηχανήματος που ορίζεται στο πιάτο της μηχανής.



Ο χειριστής πρέπει να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει κανείς στην περιοχή λειτουργίας ενώ χρησιμοποιείται το μηχάνημα.



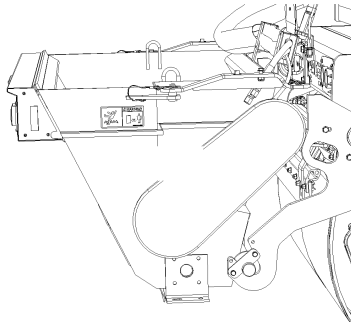
Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης.
Το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων διαθέτει περιστρεφόμενα μέρη.



Το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων πρέπει να επαναφερθεί στη θέση μεταφοράς αφού χρησιμοποιηθεί.



Η τοποθέτηση του εξαρτήματος διανομής θραυσμάτων αλλάζει το συνολικό μήκος του μηχανήματος.



Εικ. Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων

Ειδικές οδηγίες

Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά

Πριν φύγει το μηχάνημα από το εργοστάσιο, τα συστήματα και τα εξαρτήματα πληρώνονται με τα λάδια και τα υγρά που προβλέπονται στις προδιαγραφές λιπαντικών. Τα υλικά αυτά είναι κατάλληλα για θερμοκρασίες περιβάλλοντος μεταξύ -15 °C και +40 °C (5 °F - 105 °F).



Η μέγιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος για βιοδιασπώμενο υδραυλικό λάδι είναι +35°C (95°F).

Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)

Για τη λειτουργία του μηχανήματος σε υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, που όμως δεν θα υπερβαίνουν τους +50°C (122°F), προτείνουμε τα εξής:

Ο κινητήρας ντίζελ μπορεί να λειτουργήσει σε αυτή τη θερμοκρασία με κανονικό λάδι. Ωστόσο, για τα υπόλοιπα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα εξής υγρά:

Υδραυλικό σύστημα - ορυκτέλαιο Shell Tellus T100 ή παρόμοιο.

Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - Κίνδυνος παγώματος

Βεβαιωθείτε πως το σύστημα ψεκασμού είναι άδειο/αποστραγγισμένο από νερό (ψεκαστήρας, σωλήνες, δεξαμενή/ές) ή ότι έχει προστεθεί σε αυτό αντιψυκτικό υγρό, για να αποτραπεί το πάγωμα του συστήματος.

Ο διακόπτης κουμπιού για το σύστημα αντλίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παροχή αντιψυκτικού στο σύστημα ψεκασμού.

Ανατρέξτε στις ενότητες συντήρησης για την καθημερινή φροντίδα (10 ώρες) και την αποστράγγιση του συστήματος διαβροχής (2.000 ώρες) για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο αντιπαγετικής προστασίας/αποστράγγισης του συστήματος.

Θερμοκρασίες

Τα θερμοκρασιακά όρια ισχύουν για τα βασικά μοντέλα των οδοστρωτήρων.

Οι οδοστρωτήρες που διαθέτουν πρόσθετο εξοπλισμό, όπως σύστημα καταστολής του θορύβου, πρέπει να παρακολουθούνται πιο προσεκτικά στις περιοχές υψηλών θερμοκρασιών.

Καθαρισμός με υψηλή πίεση

Μην ψεκάζετε νερό απευθείας πάνω στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ταμπλό των οργάνων.



Το μηχάνημα διαθέτει ηλεκτρικό μοχλό χειρισμού με συνοδευτική μονάδα ελέγχου (ECU), ο οποίος δεν μπορεί να πλυθεί καθόλου με νερό. Το σκούπισμα επαρκεί. Το ίδιο ισχύει και για το κιβώτιο προγράμματος κινητήρα (ECU κινητήρα)

Τοποθετήστε μια πλαστική σακούλα πάνω από την τάπα του ρεζερβουάρ και ασφαλίστε την με ένα λάστιχο. Αυτό αποτρέπει την εισχώρηση νερού υψηλής πίεσης στην οπή εξαερισμού της τάπας πλήρωσης, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει δυσλειτουργίες, όπως έμφραξη των φίλτρων.

Κατά την εργασία με πεπιεσμένο αέρα, χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά ματιών



Προστατευτικά γάντια



Ωτασπίδες

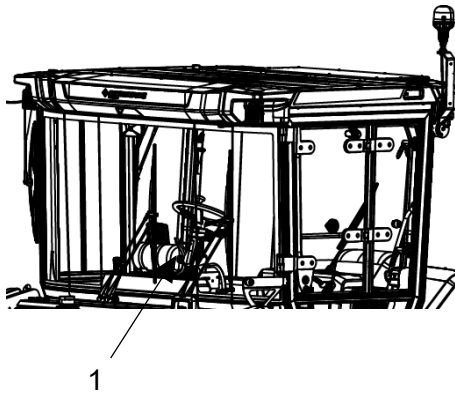


Μην στρέφετε ποτέ τη δέσμη του νερού κατευθείαν πάνω στο πώμα του ρεζερβουάρ ή μέσα στην εξάτμιση. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης.

Πυρόσβεση

Αν το μηχάνημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα σκόνης κατηγορίας ABC.

Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί πυροσβεστήρας διοξειδίου του άνθρακα κατηγορίας BE.



Εικ. Καμπίνα 1. Πυροσβεστήρας

Πυροσβεστήρας

Ως προαιρετική επιλογή μπορεί να παραγγελθεί πυροσβεστήρας. Παρόλο που ανά τον κόσμο χρησιμοποιούνται διαφορετικά πρότυπα.

Αν δεν χρησιμοποιείτε τον αυθεντικό πυροσβεστήρα, τοποθετήστε τον πυροσβεστήρα σας όπως φαίνεται στην εικόνα. Συνιστάται πυροσβεστήρας 4 kg.

Ακολουθήστε τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται με τον πυροσβεστήρα και διασφαλίστε ότι η τοποθεσία δεν ενέχει κινδύνους.

Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS), εγκεκριμένη καμπίνα ROPS



Αν το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS ή εγκεκριμένη καμπίνα ROPS), να μην εκτελείτε ποτέ εργασίες συγκόλλησης ή διάνοιξης οπών στο σύστημα προστασίας ή στην καμπίνα.



Μην επιχειρήσετε ποτέ να επισκευάσετε ένα χαλασμένο σύστημα ROPS ή σύστημα ROPS σε καμπίνα. Αυτά πρέπει να αντικαθίστανται με νέο σύστημα ROPS ή νέα καμπίνα.

Συγκόλληση



Όταν πραγματοποιείτε συγκόλληση στο μηχάνημα, η μπαταρία και τα ηλεκτρονικά συστήματα πρέπει να έχουν αποσυνδεθεί από το ηλεκτρικό σύστημα.

Εάν είναι δυνατό, αφαιρέστε τα εξαρτήματα για συγκόλληση από το μηχάνημα.

Διαχείριση μπαταριών



Κατά την αφαίρεση των μπαταριών, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα.



Κατά την τοποθέτηση των μπαταριών, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.



Να φροντίζετε για τη διάθεση των μπαταριών με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικό μόλυβδο.



Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μπορεί να ελαττωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

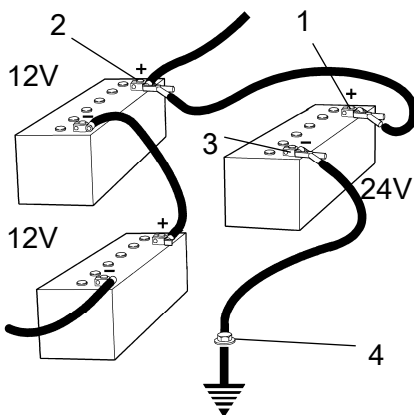
Έναρξη με τη χρήση καλωδίων (24V)



Μη συνδέετε το αρνητικό καλώδιο στον αρνητικό πόλο μπαταρίας που έχει αδειάσει. Κάποιος σπινθήρας που πιθανόν να δημιουργηθεί μπορεί να προκαλέσει την ανάφλεξη του αερίου μίγματος οξυγόνου-υδρογόνου που περιβάλλει τη μπαταρία.



Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία που θα χρησιμοποιηθεί για τη βοηθητική εκκίνηση έχει την ίδια τάση με τη μπαταρία που έχει αδειάσει.



Εικ. Βοηθητική εκκίνηση

Σβήστε τη μίζα και όλα τα εξαρτήματα που καταναλώνουν ισχύ. Σβήστε τον κινητήρα στο μηχανήμα που παρέχει την ισχύ για τη βοηθητική εκκίνηση.

Οι αγωγοί των καλωδίων πρέπει να έχουν τάση 24V.

Συνδέστε πρώτα το θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1) στο θετικό πόλο της άδειας μπαταρίας (2). Εν συνεχεία, συνδέστε τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3), σε ένα μπουλόνι (4) ή στον κρίκο ανύψωσης του μηχανήματος.

Ανάψτε τον κινητήρα στο μηχανήμα που παρέχει την ισχύ. Αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο.

Τώρα προσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία και το άλλο μηχανήμα.

Αποσυνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Τεχνικές προδιαγραφές

Κραδασμοί - Θέση χειριστή
(ISO 2631)

Η στάθμη της δόνησης μετρείται σύμφωνα με τον κύκλο λειτουργίας που περιγράφεται στην Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2000/14/EC που αφορά τα μηχανήματα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ, με τη δόνηση ενεργή, πάνω σε μαλακό πολυμερές υλικό και με το κάθισμα του χειριστή στη θέση μεταφοράς.

Οι μετρήσεις των κραδασμών του αμαξώματος είναι χαμηλότερες από την τιμή αναφοράς των $0,5 \text{ m/s}^2$ που ορίζεται στην Οδηγία 2002/44/EK. (Το όριο είναι $1,15 \text{ m/s}^2$)

Επίσης, οι κραδασμοί που μετρήθηκαν σε χέρια/βραχίονες ήταν κάτω από την τιμή αναφοράς των $2,5 \text{ m/s}^2$ που προβλέπεται στην ίδια οδηγία. (Το όριο είναι 5 m/s^2)

Στάθμη θορύβου

Η στάθμη θορύβου μετρείται σύμφωνα με τον κύκλο λειτουργίας που περιγράφεται στην Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2000/14/EC που αφορά τα μηχανήματα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ, πάνω σε μαλακό πολυμερές υλικό με τη δόνηση ενεργή και το κάθισμα του χειριστή στη θέση μεταφοράς.

Εγγυημένη στάθμη ισχύος θορύβου, L_{wA} 108 dB (A)

Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή (πλατφόρμα), L_{pA} 91 ±3 dB (A)

Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή (καμπίνα), L_{pA} 79 ±4 dB (A)

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, οι παραπάνω τιμές ίσως διαφέρουν λόγω των πραγματικών συνθηκών λειτουργίας.

Ηλεκτρικό σύστημα

**Το μηχανήμα έχει ελεγχθεί σύμφωνα με τα πρότυπα
ISO 13766-1:2018 και ISO 13766-2:2018.**

Μην εγκαθιστάτε ή χειρίζεστε εξοπλισμό τηλεοπτικής/ραδιοφωνικής μετάδοσης που δεν συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα ΗΜΣ.



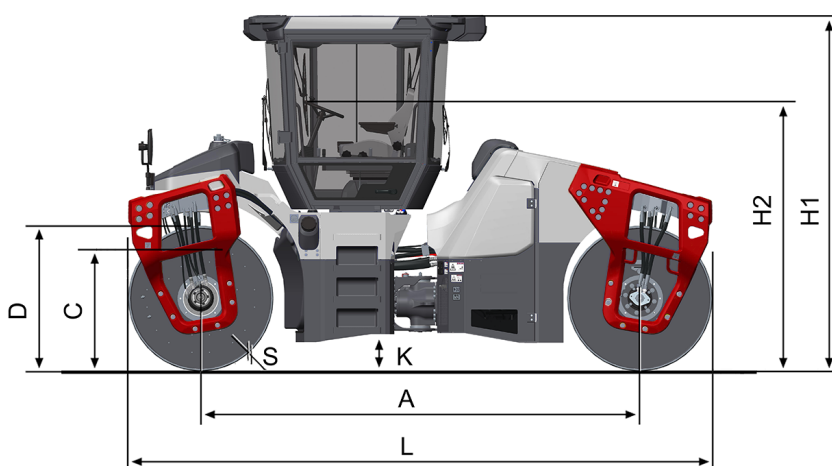
Έως 20° ή 36%

Εδάφη με κλίση

Η συνιστώμενη μέγιστη γωνία κλίσης είναι για ένα μηχάνημα που κινείται ευθεία πάνω σε σκληρή, επίπεδη επιφάνεια.

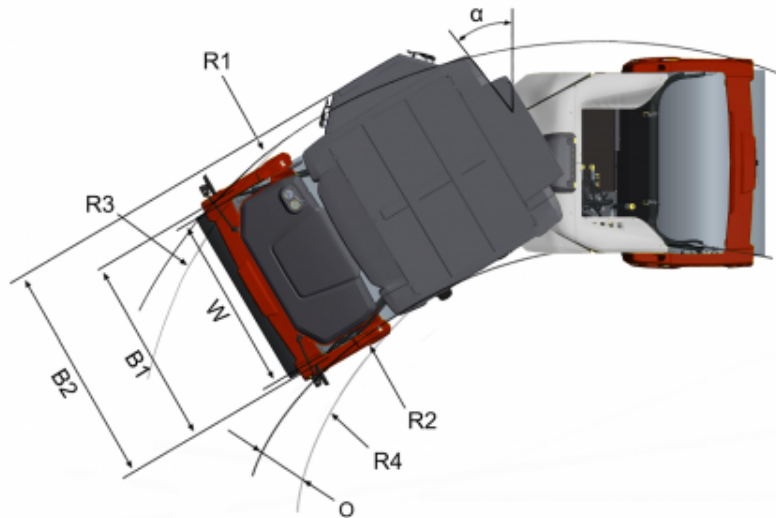
Το ασταθές έδαφος, οι δονήσεις, η ταχύτητα και η διεύθυνση του μηχανήματος μπορούν όλα να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος σε μικρότερες γωνίες από αυτές που καθορίζονται εδώ.

Διαστάσεις, πλευρική όψη



	Dimensions	mm	in
A	Μεταξόνιο		
	CC4000 VI	3680	145
	CC4200 VI, CC5200 VI, CC6200 VI	3760	148
D	Διάμετρος, κύλινδρος		
	CC4000 VI	1220	48
	CC4200 VI, CC5200 VI, CC6200 VI	1300	51
H1	Ύψος, με ROPS/καμπίνα	2990	118
K	Απόσταση από το έδαφος	310	12
L	Μήκος, τυπική παραλλαγή		
	CC4000 VI	4900	193
	CC4200 VI, CC5200 VI, CC6200 VI	5060	199
S	Πάχος, πλάτος κυλίνδρου, Ονομαστικό		
	CC4000 VI	18	0.71
	CC4200 VI, CC5200 VI, CC6200 VI	20	0.79

Διαστάσεις, κάτοψη



	Dimensions	mm	in
B1	Πλάτος μηχανήματος, τυπικό		
	CC4000 VI, CC4200 VI	1910	75.2
	CC5200 VI	2180	85.8
	CC6200 VI	2360	92.9
B2	Πλάτος μηχανήματος, ασύμμετρο		
	CC4000 VI, CC4200 VI	2140	84.3
	CC5200 VI	2410	94.9
	CC6200 VI	2500	98.4
R1	Ακτίνα στροφής, εξωτερική		
	CC4000 VI, CC4200 VI	7270 / 5460*	286 / 215*
	CC5200 VI	7410 / 5580*	292 / 220*
	CC6200 VI	7500 / 5670*	295 / 223*
R2	Ακτίνα στροφής, εσωτερική		
	CC4000 VI, CC4200 VI	5590 / 3780*	220 / 149*
	CC5200 VI	5460 / 3630*	215 / 143*
	CC6200 VI	5370 / 3540*	211 / 139*
W	Πλάτος κυλίνδρου		
	CC4000 VI, CC4200 VI	1680	66
	CC5200 VI	1950	77
	CC6200 VI	2130	84
	*) με μετατόπιση		

Βάρη και όγκοι

Βάρη

Μέγιστο βάρος
λειτουργίας

CC4000 VI	11.500 kg
	25.360 lbs
CC4200 VI	11.900 kg
	26.240 lbs
CC5200 VI	13.500 kg
	39.770 lbs
CC6200 VI	13.950 kg
	30.760 lbs

Λειτουργικό βάρος

ROPS Καμπίνα

CC4000 VI	Καμία απόκλιση	(kg)	9 700	9 860
		(lbs)	21 390	21 740
	Απόκλιση	(kg)	9 780	9 940
		(lbs)	21 560	21 920
CC4200 VI	Καμία απόκλιση	(kg)	10 000	10 160
		(lbs)	22 050	22 400
	Απόκλιση	(kg)	10 160	10 320
		(lbs)	22 400	22 760
CC5200 VI	Καμία απόκλιση	(kg)	11 800	11 870
		(lbs)	26 020	26 170
	Απόκλιση	(kg)	11 800	11 870
		(lbs)	26 020	26 170
CC6200 VI	Καμία απόκλιση	(kg)	12 400	12 470
		(lbs)	27 340	27 500

Όγκοι υγρών

Δεξαμενή καυσίμου		180 λίτρα	48 γαλόνια
Δεξαμενή ουρίας		14 λίτρα	14.8 qts
Δεξαμενή/ές νερού			
- κεντρική			
CC4000 VI, CC4200 VI	Καμία απόκλιση	680 λίτρα	180 γαλόνια
CC4000 VI, CC4200 VI	Απόκλιση	540 λίτρα	143 γαλόνια
CC5200 VI, CC6200 VI	Καμία απόκλιση	850 λίτρα	224 γαλόνια
CC5200 VI	Απόκλιση	660 λίτρα	174 γαλόνια
- πίσω (προαιρετικά)*		200 λίτρα	53 γαλόνια

*) Βασικός εξοπλισμός σε μηχανήματα με μετατόπιση

Ικανότητα λειτουργίας
Δεδομένα συμπίεσης

Στατικό γραμμικό φορτίο	(Μπροστά)	(Πίσω)	
CC4000 VI	28,9	28,9	(kg/cm)
	162	162	(pli)
CC4200 VI	29,8	29,8	(kg/cm)
	167	167	(pli)
CC5200 VI	30,3	30,3	(kg/cm)
	170	170	(pli)
CC6200 VI	29,1	29,1	(kg/cm)
	163	163	(pli)

Πλάτος	Υψηλό	Χαμηλό
	0,8	0,3 (mm)
	0.031	0.012 (in)

Συχνότητα δόνησης	Υψηλό πλάτος	Μεγάλο πλάτος (CE-2006)	Χαμηλό πλάτος	Μικρός πλάτος (CE-2006)
CC4000 VI, CC4200 VI	51	51	67	64 (Hz)
-> s/n 023115	3 060	3 060	4 020	3 840 (vpm)
CC4000 VI, CC4200 VI	51	48	67	61 (Hz)
s/n 023116 ->	3 060	2 880	4 020	3 660 (vpm)
CC5200 VI, CC6200 VI	51	44	67	58 (Hz)
	3 060	2 640	4 020	3 480 (rpm)

Φυγόκεντρος δύναμη	Υψηλό πλάτος	Μεγάλο πλάτος (CE-2006)	Χαμηλό πλάτος	Μικρός πλάτος (CE-2006)
CC4000 VI	113	113	74	67 (kN)
-> s/n 023115	25 425	25 425	16 650	15 075 (lb)
CC4000 VI	113	100	74	61 (kN)
s/n 023116 ->	25 425	22 500	16 650	13 725 (lb)
CC4200 VI	128	128	84	76 (kN)
-> s/n 023115	28 800	28 800	18 900	17 100 (lb)
CC4200 VI	128	113	84	69 (kN)
s/n 023116 ->	28 800	25 425	18 900	15 525 (lb)
CC5200 VI	144	106	93	68 (kN)
	32 400	23 850	20 925	15 300 (lb)
CC6200 VI	157	115	103	73 (kN)
	35 325	25 875	23 175	16 425 (lb)

Πρόωση

Περιοχή ταχυτήτων	0-12 km/h	0-7.5 mph
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητική)		
CC4000 VI	45 %	
CC4200 VI	40 %	
CC5200 VI	34 %	
CC6200 VI	32 %	

Γενικά

Κινητήρας

Κατασκευαστής/Μοντέλο	Cummins QSF 3.8 (stage IV/Tier 4F)	Υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας με υπερπλήρωση
Ισχύς (SAE J1995), 2200 rpm	97 kW	132 hp
Κατασκευαστής/Μοντέλο	Cummins F 3.8 (stage V)	Υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας με υπερπλήρωση
Ισχύς (SAE J1995), 2200 rpm	100 kW	134 hp
Στροφές κινητήρα		
- ρελαντί	900 rpm	
- φόρτωση/εκφόρτωση	1600 rpm	
- εργασία/μεταφορά	2 200 rpm	



Οι κινητήρες Stage IV/Stage V Cummins απαιτούν τη χρήση καυσίμου εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD), με περιεκτικότητα σε θείο 15 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο) ή λιγότερο.

Υψηλότερη περιεκτικότητα σε θείο προκαλεί προβλήματα λειτουργίας και θέτει σε κίνδυνο τη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα κινητήρα.

Εκπομπές CO₂.

Εκπομπές CO₂ μετρημένες σύμφωνα με τον ισχύοντα κύκλο δοκιμών στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628.

Κατασκευαστής/Μοντέλο	Κύκλος δοκιμών	CO ₂ -emission (g/kWh)
Cummins F 3.8 Stage V	NRTC	717.1

NRTC: Παροδικοί κύκλοι δοκιμών εκτός δρόμου.

Ηλεκτρικό σύστημα

Μπαταρία	24V (2x12V 74Ah)
Εναλλακτήρας	24V 70A
Ασφάλειες	Δείτε την ενότητα για το ηλεκτρικό σύστημα - ασφάλειες

Λυχνίες (αν έχουν τοποθετηθεί)	Watt	Υποδοχή
Φώτα οδήγησης, μπροστινά	75/70	P43t (H4)
Φώτα κατεύθυνσης πορείας, μπροστινά	21	BA9s

Λυχνίες (αν έχουν τοποθετηθεί)	Watt	Υποδοχή
Πλαϊνά φώτα	5	SV8,5
Φώτα Θέσης Φρένου	21/5	BAY15d
Φώτα κατεύθυνσης πορείας, πίσω	21	BA15s
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	5	SV8,5
Φώτα καμπίνας	10	SV8,5

Υδραυλικό σύστημα

Πίεση ανοίγματος	MPa
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	42,5
Σύστημα τροφοδοσίας	2,5
Σύστημα δόνησης	35
Συστήματα ελέγχου	17,5
Απεμπλοκή φρένου	1,2
Υδραυλικό σύστημα ανεμιστήρα	19

Κλιματισμός / Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (ACC) (Προαιρετικά)

Το σύστημα που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο είναι του τύπου AC/ACC (Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού) Το ACC είναι ένα σύστημα που διατηρεί την καθορισμένη θερμοκρασία στην καμπίνα, με την προϋπόθεση ότι τα παράθυρα και οι πόρτες παραμένουν κλειστά.

Το σύστημα περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου.

Κωδικός ψυκτικού υγρού: HFC-134a

Βάρος ψυκτικού όταν είναι γεμάτο: 1,600 kg

Εκπομπές CO₂-αντιστοιχεί σε: 2,288 τόνους

GWP:1430

Τεχνικά στοιχεία, εξάρτημα διανομής θραυσμάτων (προαιρετικά)

	CC4000 VI, CO4000 VI	CC4200 VI, CO4200 VI	CC5200 VI, CO5200 VI
Βάρος εμπορευματοκιβωτίου (κενό)	410 kg (904 lb)	410 kg (904 lb)	410 kg (904 lb)
Μέγιστο συνολικό επιπλέον βάρος (πλήρες)	1860 kg (4101 lb)	1860 kg (4101 lb)	1890 kg (4168 lb)
Μέγ. επιτρεπόμενος όγκος φορτίου	700 l (185 gal)	850 l (224 gal)	700 l (185 gal)
Πλάτος διάστρωσης	1800 mm (71 in)	1800 mm (71 in)	1800 mm (71 in)
Μήκος του εξαρτήματος διανομής	1200 mm (47 in)	1200 mm (47 in)	1200 mm (47 in)
Συνολικό μήκος μηχανήματος (με τοποθετημένο εξάρτημα διανομής)	6125 mm (241 in)	6205 mm (244 in)	6205 mm (244 in)

Αν θέλετε να τοποθετήσετε εξάρτημα διανομής θραυσμάτων, ανατρέξτε στον κατάλογο ανταλλακτικών για το σωστό Dynapac P/N του εξαρτήματος διανομής θραυσμάτων για το μηχάνημα και ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης.

Ροπή σύσφιγξης

Ροπή σύσφιγξης σε Nm για λαδωμένα ή ξηρά
μπουλόνια που σφίγγονται με ροπόκλειδο.

Μετρικό χονδρό σπείρωμα, στιλπνό γαλβανισμένο (fzb):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ:

M - σπείρωμα	8,8, Λαδωμένο	8,8, Ξηρό	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Χονδρό μετρικό σπείρωμα, κατεργασμένο με
ψευδάργυρο (Dacromet/GEOMET):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ:

M - σπείρωμα	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360

Περιγραφή μηχανήματος

Πετρελαιοκινητήρας

Το μηχάνημα διαθέτει έναν υδρόψυκτο, εξακύλινδρο, εξάχρονο πετρελαιοκινητήρα άμεσης έγχυσης με υπερπληρωτή και διάταξη ψύξης αέρα.

(Stage IV/Tier 4F)

Ο κινητήρας διαθέτει επίσης καταλύτη οξειδωσης ντίζελ Cummins® και σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (DOC-SCR) για την επεξεργασία καυσαερίων.

(Stage V)

Ο κινητήρας διαθέτει επίσης καταλύτη οξειδωσης ντίζελ Cummins®, φίλτρο σωματιδίων ντίζελ και επιλεκτική καταλυτική αναγωγή (σύστημα DOC/DPF/SCR) για την επεξεργασία καυσαερίων.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το μηχάνημα έχει τις παρακάτω μονάδες ελέγχου (ECU, Μονάδα Ηλεκτρονικού Ελέγχου) και ηλεκτρονικές μονάδες.

- Κύρια μονάδα ECU (για το μηχάνημα)
- Μονάδα ελέγχου πετρελαιοκινητήρα (ECM)
- Οθόνη

Σύστημα πρόωσης

Το σύστημα πρόωσης είναι υδρoστατικό σύστημα

Ένας μηχανισμός μετάδοσης κίνησης κινεί κάθε κύλινδρο ή ζεύγος τροχών.

Όλοι οι κινητήρες πρόωσης είναι συνδεδεμένοι παράλληλα, μια υδραυλική αντλία τροφοδοτεί όλους τους κινητήρες με υδραυλικό λάδι.

Η ταχύτητα του μηχανήματος είναι ανάλογη της εκτροπής/γωνίας του μοχλού κίνησης από τη θέση της νεκράς.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης αποτελείται από ένα φρένο λειτουργίας, ένα εφεδρικό φρένο και ένα φρένο στάθμευσης.

Το φρένο λειτουργίας είναι υδροστατικό και ενεργοποιείται θέτοντας τον μοχλό κίνησης στη θέση της νεκράς.

Εφεδρικό/χειρόφρενο

Το σύστημα εφεδρικού φρένου και χειρόφρενου αποτελείται από δισκόφρενα ελατηριωτής εφαρμογής για κάθε κύλινδρο, μισούς κυλίνδρους και σελ τροχών. Τα φρένα απεμπλέκονται με υδραυλική πίεση και εμπλέκονται με διακόπτη στο ταμπλό οργάνων.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης είναι ένα υδροστατικό σύστημα. Η βαλβίδα ελέγχου στην κολόνα του τιμονιού διανέμει τη ροή στους κυλίνδρους διεύθυνσης που επηρεάζουν την αρθρωτή ένωση. Μια υδραυλική αντλία τροφοδοτεί τη βαλβίδα ελέγχου με υγρό.

Η γωνία διεύθυνσης είναι ανάλογη με το μέγεθος κατά το οποίο στρέφεται το τιμόνι.

Σε ορισμένες αγορές, το μηχάνημα διαθέτει επίσης ένα σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης, είτε χειροκίνητα είτε ηλεκτρο-υδραυλικά.

Σύστημα δόνησης

Το σύστημα δόνησης είναι ένα υδροστατικό σύστημα στο οποίο ένα υδραυλικό μοτέρ κινεί τον άξονα του έκκεντρου, ο οποίος παράγει τις δονήσεις του κυλίνδρου.

Ένας έκκεντρος άξονας στον μπροστινό και τον πίσω κύλινδρο παράγει τους κραδασμούς του κυλίνδρου.

Κάθε έκκεντρος άξονας κινείται από έναν υδραυλικό κινητήρα. Μια υδραυλική αντλία τροφοδοτεί κάθε υδραυλικό κινητήρα με λάδι.

Το υψηλό πλάτος/η χαμηλή συχνότητα ή το μικρό πλάτος/η υψηλή συχνότητα ελέγχεται από την κατεύθυνση περιστροφής του υδραυλικού κινητήρα.

Καμπίνα

Η καμπίνα είναι ασύμμετρου τύπου και διατίθεται στις παρακάτω παραλλαγές:

- Τυπική καμπίνα – έχει ένα σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, με διατάξεις απόψυξης για όλα τα παράθυρα. Πληροί τις απαιτήσεις του ISO 10263.
- Καμπίνα άνεσης – έχει ένα σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, με διατάξεις απόψυξης για όλα τα παράθυρα. Διαθέτει επίσης AC/ACC και συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 10263.

Έξοδος κινδύνου

Η καμπίνα διαθέτει μια έξοδο κινδύνου, τα δεξιά ανοιγόμενα παράθυρα, τα οποία μπορούν να σπάσουν με το σφυρί έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται στην καμπίνα.

Συστήματα FOPS και ROPS

Το FOPS είναι η συντομογραφία της αγγλικής φράσης "Falling Object Protective Structure" (Κατασκευή προστασίας από πτώση) (προστασία οροφής (ISO 3449)) και το ROPS είναι η συντομογραφία της αγγλικής φράσης "Roll Over Protective Structure" (Κατασκευή προστασίας από ανατροπή) (ISO 3471).

Αν οποιοδήποτε τμήμα της κατασκευής προστασίας της καμπίνας ή της δομής FOPS/ROPS παρουσιάσει πλαστική παραμόρφωση ή ρωγμές, η δομή FOPS/ROPS πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.

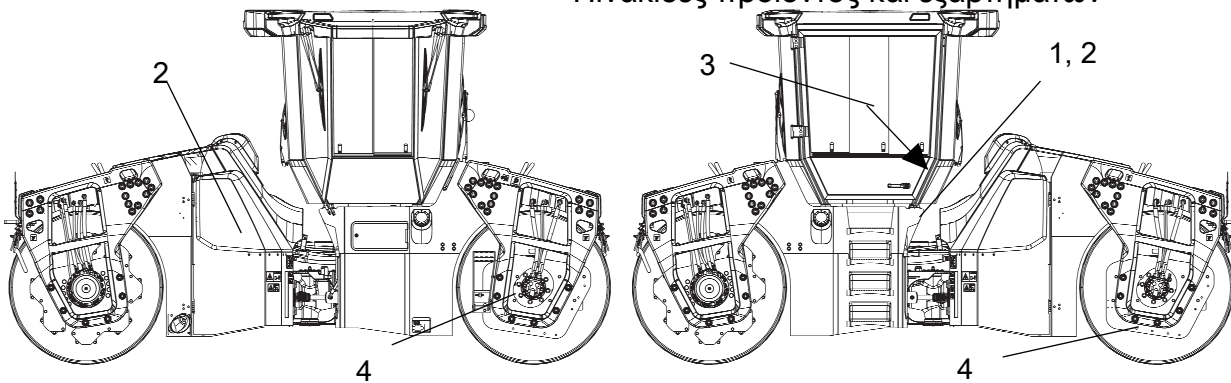
Μην πραγματοποιείτε ποτέ τροποποιήσεις στη δομή FOPS/ROPS χωρίς να έχετε πρώτα συζητήσει την τροποποίηση με τη μονάδα παραγωγής της Dynapac. Η Dynapac θα αποφασίσει αν η τροποποίηση θα ακυρώσει την έγκριση σύμφωνα με το πρότυπο FOPS/ROPS.

Αν ο οδοστρωτήρας είναι εξοπλισμένος με καμπίνα, είναι εγκεκριμένος για FOPS επίπεδο I και ROPS.

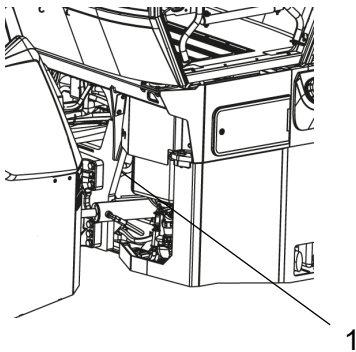
Αν ο οδοστρωτήρας διαθέτει οροφή ROPS, δεν υφίσταται έγκριση FOPS.

Αναγνώριση

Πινακίδες προϊόντος και εξαρτημάτων



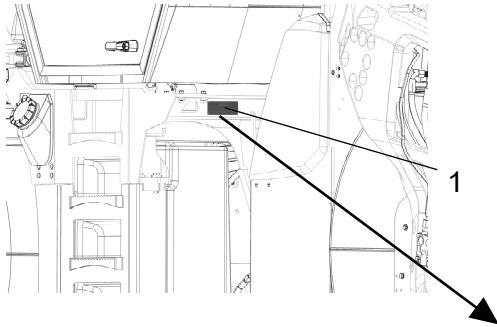
1. Πινακίδα προϊόντος - Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος (PIN), κωδικός προσδιορισμού μοντέλου/τύπου
2. Πινακίδα κινητήρα - Περιγραφή τύπου, αριθμός προϊόντος και σειριακός αριθμός
3. Πινακίδα καμπίνας/ROPS - Αριθμός πιστοποίησης, προϊόντος και σειριακός αριθμός
4. Πινακίδα εξαρτήματος, κύλινδρος - Αριθμός προϊόντος και σειριακός αριθμός



Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαίσιο

Ο κωδικός PIN (αριθμός αναγνώρισης προϊόντος) του μηχανήματος (1) είναι τρυπημένος στη δεξιά πλευρά του μπροστινού πλαισίου.

Εικ. Κωδικός PIN, μπροστινό πλαίσιο



Εικ. Πλατφόρμα χειριστή
1. Πινακίδα μηχανήματος

Πινακίδα μηχανήματος

Η πινακίδα τύπου του μηχανήματος (1) είναι κολλημένη στην αριστερή πλευρά του μπροστινού πλαισίου, δίπλα από την ένωση του τιμονιού.

Στην πινακίδα περιλαμβάνεται η επωνυμία και η διεύθυνση του κατασκευαστή, ο τύπος του μηχανήματος, ο κωδικός PIN (αριθμός αναγνώρισης προϊόντος - σειριακός αριθμός), το βάρος λειτουργίας, η ισχύς του κινητήρα και το έτος κατασκευής. (εάν το μηχάνημα παραδοθεί εκτός της ΕΕ, η σήμανση CE δεν περιλαμβάνεται, ορισμένα επίσης δεν διαθέτουν το έτος κατασκευής)

Λειτουργικό βάρος και μέγ. φορτίο άξονα μπροστά/πίσω είναι η τιμή που έχει ο οδοστρωτήρας κατά την παράδοση από το εργοστάσιο.

 optional QR code					
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden					
Product Identification Number			XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear		
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg		
Gross machinery mass		Operating mass	Max ballast		[Date of Mfg]
XXXX kg		XXXX kg	XXXX kg		XXXX
Made in Sweden					
4811 0001 33					

Να δηλώνετε τον κωδικό PIN του μηχανήματος κατά την παραγγελία ανταλλακτικών εξαρτημάτων.

Επεξήγηση του σειριακού αριθμού 17PIN

A= Κατασκευαστής

B= Οικογένεια/Μοντέλο

C= Έλεγχος γράμματος

F= Σειριακός αριθμός

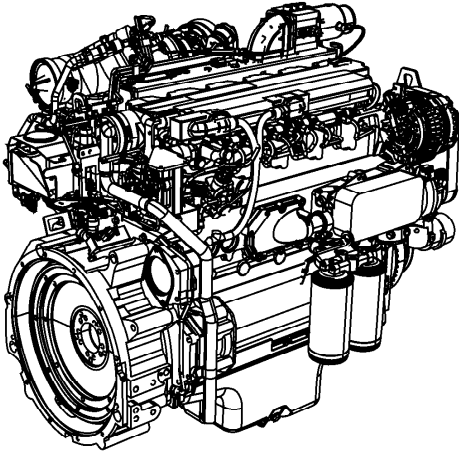
100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Πινακίδες κινητήρα

Οι πινακίδες του τύπου του κινητήρα βρίσκονται τοποθετημένες στο πάνω και στο δεξί τμήμα του κινητήρα.

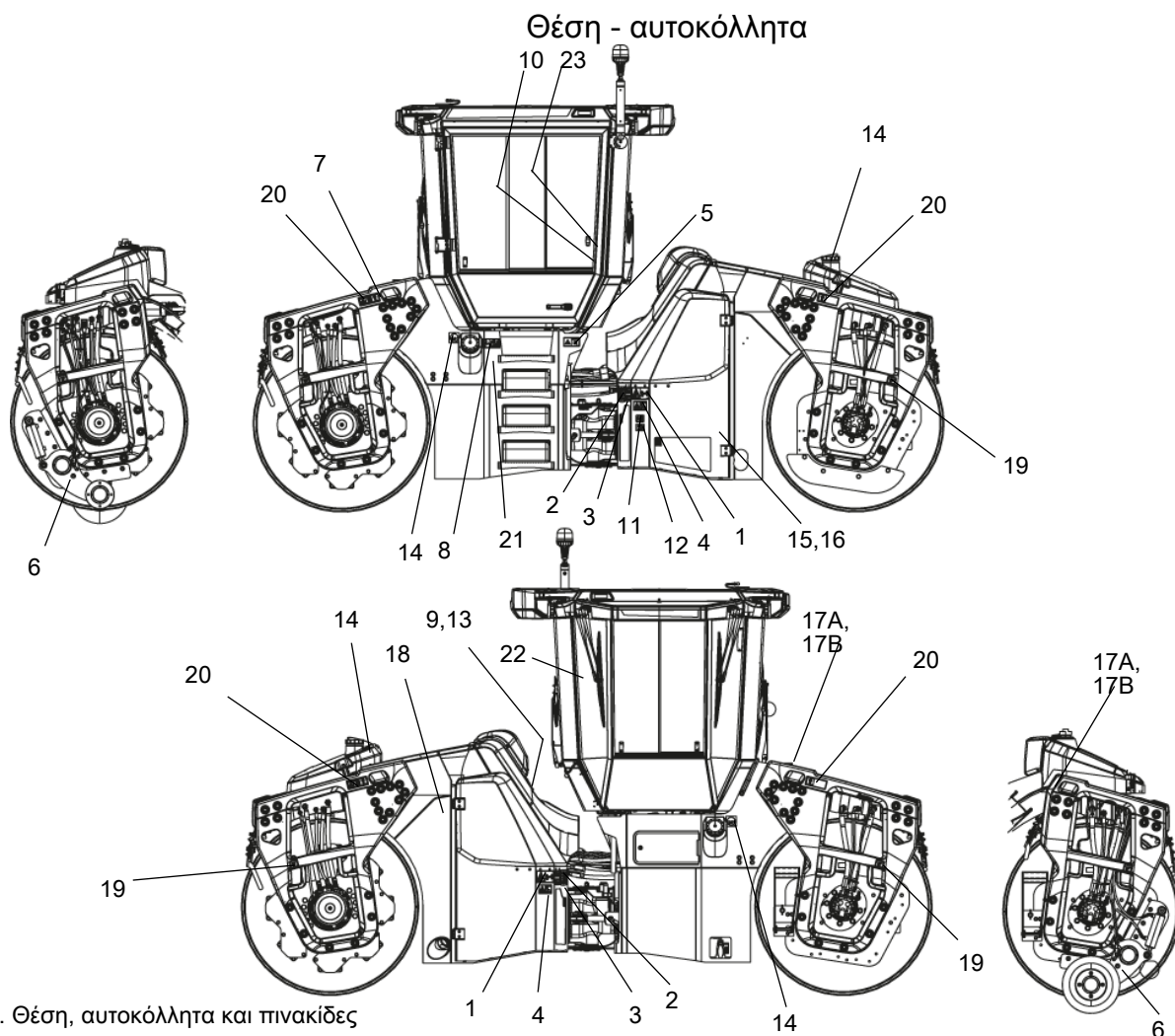
Στις πινακίδες προσδιορίζεται ο τύπος του κινητήρα, ο σειριακός αριθμός και οι προδιαγραφές του κινητήρα.

Να δηλώνετε το σειριακό αριθμό του κινητήρα κατά την παραγγελία ανταλλακτικών εξαρτημάτων. Ανατρέξτε και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.



Σε ορισμένα μηχανήματα, μπορεί να υπάρχει μια πινακίδα κινητήρα μαζί με την πινακίδα μηχανήματος, εάν η αρχική πινακίδα στον κινητήρα καλύπτεται από άλλον εξοπλισμό/συνοδευτικά εξαρτήματα.

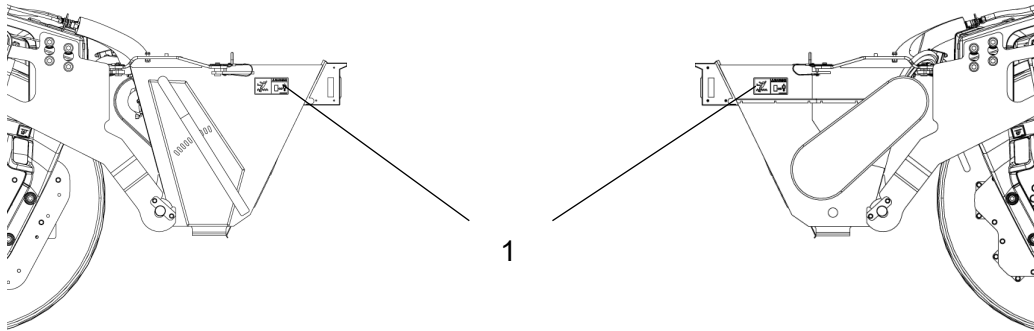
Αυτοκόλλητα



Εικ. Θέση, αυτοκόλλητα και πινακίδες

1. Προειδοποίηση - Ζώνη σύνθλιψης, άρθρωση/κύλινδρος	4700903422	12. Γενικός διακόπτης	4700904835
2. Προειδοποίηση - Περιστρεφόμενα εξαρτήματα κινητήρα	4700903423	13. Ψυκτικό	4700388449
3. Προειδοποίηση - Θερμές επιφάνειες στο χώρο του κινητήρα	4700903424	14. Νερό	4700991657
4. Προειδοποίηση - Απεμπλοκή πέδης	4700904895	15. Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος	4700272373
5. Προειδοποίηση - Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγίων	4700903459	16. Υγρό υδραυλικού συστήματος Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος	4700272372 4700792772
6. Προειδοποίηση - Εξάρτημα κοπής άκρων	4700904083	17A. Καύσιμο ντίζελ	4811000345
7. Προειδοποίηση - Κίνδυνος σύνθλιψης, εφαρμόστε συσκευή ασφάλισης (lift)	4700908229	17B. Πολύ χαμηλή περιεκτικότητα θείου στο καύσιμο	4811000344
8. Προειδοποίηση - Κλειδωμα κατά τη μεταφορά (transport)	4812125363	18. Ουρία/DEF	4812124070
8. Προειδοποίηση, Τοξικό αέριο	904165	19. Σημείο σταθεροποίησης	4700382751
9. Προειδοποίηση - Αέριο εκκίνησης	4700791642	20. Σημείο ανύψωσης	4700357587
10. Θήκη εγχειριδίου	4700903425	21. Στάθμη ισχύος θορύβου	4700791278
11. Τάση μπαταρίας	4700393959	22. Έξοδος κινδύνου	4700903590
		23. Νερό πλύσης	4812132929

Θέση - αυτοκόλλητα, εξάρτημα διανομής
 θραυσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)



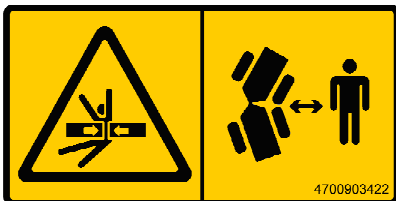
Εικ. Θέση, αυτοκόλλητα και πινακίδες

1. Προειδοποίηση, περιστρεφόμενα εξαρτήματα 4811000080

Αυτοκόλλητα ασφαλείας

Να βεβαιώνετε πάντοτε πως όλα τα αυτοκόλλητα ασφαλείας είναι πλήρως ευανάγνωστα και σε περίπτωση που δεν είναι, να αφαιρείτε τη βρωμιά ή να κάνετε παραγγελία για καινούργια.
 Να χρησιμοποιείτε τον αριθμό που αναγράφεται σε κάθε αυτοκόλλητο.

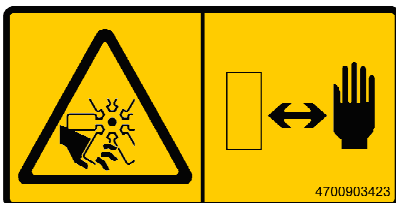
Εάν κάποιο εξάρτημα αντικατασταθεί και το εξάρτημα αυτό έχει χαλκομανία, φροντίστε να παραγγείλετε και τη χαλκομανία.



4700903422
 Προειδοποίηση - Ζώνη σύνθλιψης,
 άρθρωση/κύλινδρος

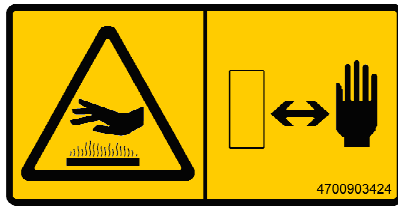
Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη σύνθλιψης.

(Στα μηχανήματα που διαθέτουν λειτουργία οδήγησης κατά τη διεύθυνση του άξονα υπάρχουν δυο ζώνες σύνθλιψης)



4700903423
 Προειδοποίηση - Περιστρεφόμενα εξαρτήματα
 κινητήρα

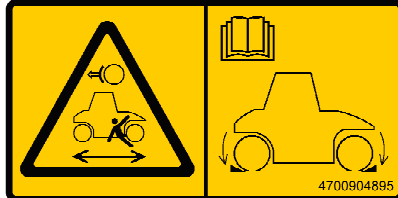
Να κρατάτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας.



4700903424

Προειδοποίηση - Θερμές επιφάνειες στο χώρο του κινητήρα

Να κρατάτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας.

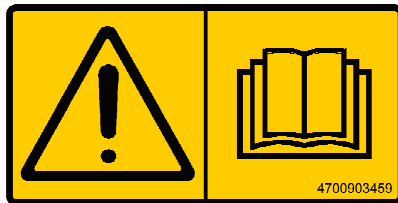


4700904895

Προειδοποίηση - Απεμπλοκή πέδης

Μελετήστε το κεφάλαιο για τη ρυμούλκηση πριν απεμπλέξετε τα φρένα.

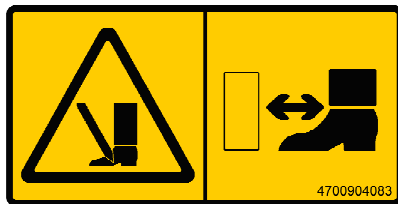
Κίνδυνος σύνθλιψης.



4700903459

Προειδοποίηση - Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών

Ο χειριστής πρέπει να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας, λειτουργίας και συντήρησης πριν θέσει το μηχάνημα σε λειτουργία.



4700904083

Προειδοποίηση - Εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων (προαιρετικό)

Προειδοποίηση για περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη σύνθλιψης.

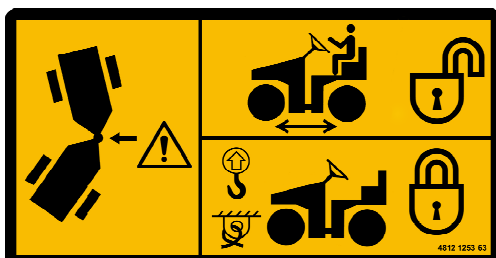


4700908229

Προειδοποίηση - Κίνδυνος σύνθλιψης, εφαρμόστε συσκευή ασφάλισης

Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να είναι ασφαλισμένο κατά την ανύψωση.

Μελετήστε το εγχειρίδιο οδηγιών.

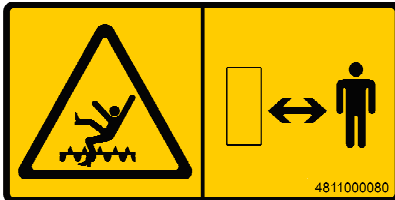


4812125363

Προειδοποίηση - Κλείδωμα κατά τη μεταφορά

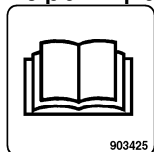
Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να είναι ασφαλισμένο κατά τη μεταφορά και την ανύψωση, αλλά ανοιχτό κατά τη λειτουργία.

Μελετήστε το εγχειρίδιο οδηγιών.

**4700791642****Προειδοποίηση - Αέριο εκκίνησης****Το αέριο εκκίνησης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.****4811000080****Προειδοποίηση - Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων
(προαιρετικός εξοπλισμός)****Το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων διαθέτει
περιστρεφόμενα μέρη.****Μη βάζετε ποτέ τα χέρια σας ή άλλα αντικείμενα όταν
λειτουργεί το εξάρτημα.****Να σταματάτε πάντα τον κινητήρα του οδοστρωτήρα
πριν κάνετε ρυθμίσεις ή εργασίες συντήρησης στο
εξάρτημα διανομής θραυσμάτων.**

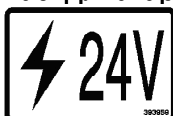
Αυτοκόλλητα πληροφοριών

Χειροκίνητος χώρος



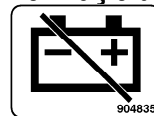
4700903425

Τάση μπαταρίας



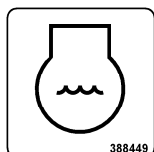
4700393959

Γενικός διακόπτης



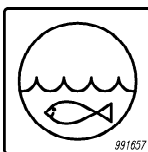
4700904835

Ψυκτικό



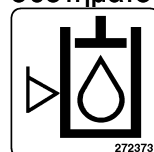
4700388449

Νερό



4700991657

Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος



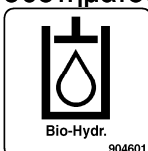
4700272373

Υγρό υδραυλικού συστήματος



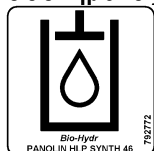
4700272372

Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος



4700904601

Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος PANOLIN

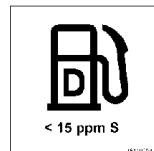


4700792772

Καύσιμο με εξαιρετικά χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο



4811000344



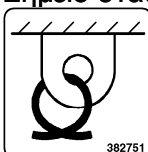
4811000345

DEF/AdBlue



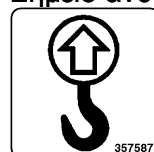
4812124070

Σημείο σταθεροποίησης



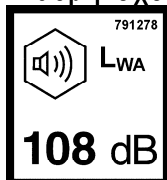
4700382751

Σημείο ανύψωσης



4700357587

Στάθμη ισχύος θορύβου



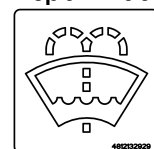
4700791278

Έξοδος κινδύνου



4700903590

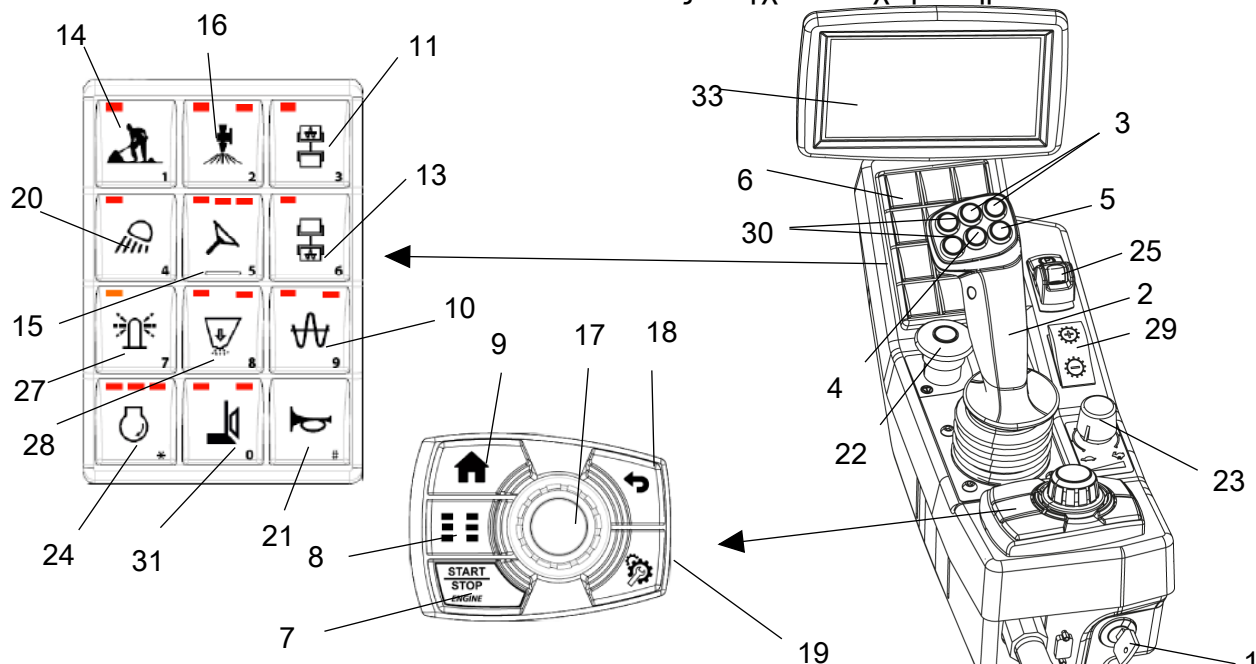
Νερό πλύσης



4812132929

Όργανα/Χειριστήρια

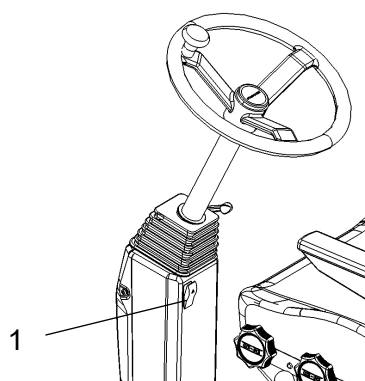
Πίνακας ελέγχου και χειριστήρια



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1	Διακόπτης ανάφλεξης	13	Δόνηση πίσω κυλίνδρου	25	Φρένο σταθμευσης
2	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός & όπισθεν	14	Τρόπος λειτουργίας (επιτρέπονται η μετατόπιση και η δόνηση και επίσης είναι ενεργοποιημένη η ήπια εκκίνηση και διακοπή)	27	* Περιστρεφόμενος φάρος/Φακός
3	* Δεξιά/αριστερή μετατόπιση	15	CG - Επιλογή συστήματος διεύθυνσης	28	* Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων, χειροκίνητο/αυτόματο (όχι για έκδοση Combi)
4	Δόνηση off/on (κόκκινο)	16	Διαβροχή, χειροκίνητος/αυτόματος	29	Διακόπτης θέσης ταχύτητας
5	Πλήρης ροή ("τελείως on"), εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων, ψεκασμός (μπλε)	17	Κουμπί χειριστήριου οθόνης, κουμπί επιλογής	30	* Εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων, πάνω/κάτω (πράσινο)
6	Σετ πλήκτρων/Πληκτρολόγιο	18	Πλήκτρο επιστροφής, προηγούμενο	31	* Εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων, αριστερή/δεξιά πλευρά
7	Πλήκτρο Start-Stop	19	Κουμπί μενού ρυθμίσεων	33	Οθόνη
8	* Πλήκτρο μενού	20	Φως εργασίας		
9	* Κύριο μενού, πλήκτρο επιστροφής	21	Κόρνα		
10	Χαμηλό/Υψηλό πλάτος	22	Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης		
11	Δόνηση εμπρός κυλίνδρου	23	Διάταξη περιορισμού ταχύτητας		
		24	Επιλογέας ταχύτητας και λειτουργία ECO, πετρελαιοκινητήρας		

* Προαιρετικά

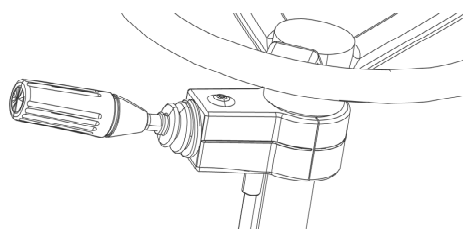


Εικ. Στύλος συστήματος διεύθυνσης

1. Ενδείξεις κινδύνου



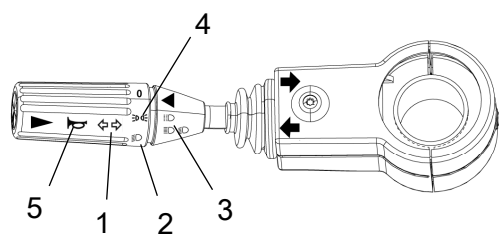
Ενεργοποιήστε τις ενδείξεις κινδύνου με τον διακόπτη.



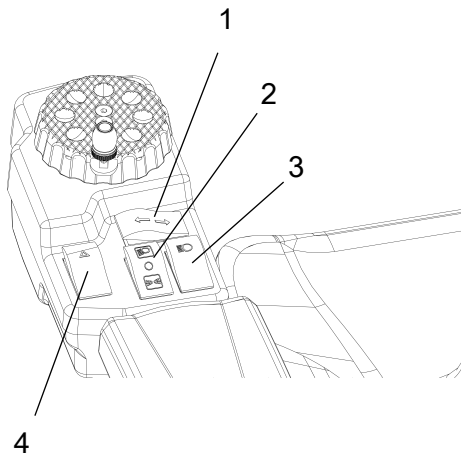
Εικ. Διακόπτης κολώνας τιμονιού (προαιρετικός)

Λειτουργίες

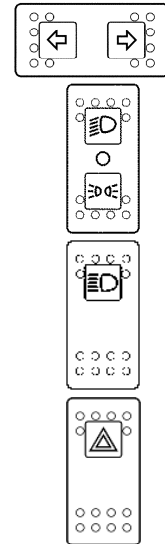
1. Φλας
2. Φώτα οδήγησης
3. Προβολείς/Φώτα διασταύρωσης
4. Φώτα στάθμευσης
5. Κόρνα



Μίνι τιμόνι, διακόπτες (ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης) - Προαιρετικός εξοπλισμός



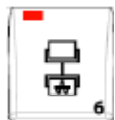
1. Λειτουργίες Φλας
2. Φώτα οδήγησης (φώτα θέσης/off/φώτα διασταύρωσης)
3. Φώτα μεγάλης σκάλας (off/on)
4. Φως προειδοποίησης

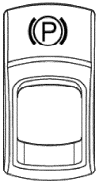
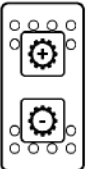


Εικ. Μίνι τιμόνι με διακόπτες

Περιγραφή λειτουργίας

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Κλειδί διακόπτη εκκίνησης		Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι ανοιχτό.
2	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν		Όλα τα όργανα και τα ηλεκτρικά χειριστήρια τροφοδοτούνται με ισχύ. ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Όταν εκκινείτε το μηχανήμα, ο μοχλός πρέπει να είναι στη νεκρά. Ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όταν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν ελέγχει και τη διεύθυνση πορείας και την ταχύτητα του οδοστρωτήρα. Όταν ο μοχλός μετακινείται προς τα εμπρός, ο οδοστρωτήρας μετακινείται προς τα εμπρός και όταν ο μοχλός μετακινείται προς τα πίσω, ο οδοστρωτήρας μετακινείται προς τα πίσω. Η ταχύτητα του οδοστρωτήρα είναι ανάλογη με την απόσταση του μοχλού από τη νεκρά θέση. Όσο περισσότερο απέχει ο μοχλός από τη νεκρά θέση, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα.
3	Δεξιά/αριστερή μετατόπιση		Το αριστερό πλήκτρο στρίβει τον μπροστινό κύλινδρο προς τα αριστερά και το δεξί πλήκτρο προς τα δεξιά. Σταματάτε πάντα στη νεκρά, για μετακίνηση στην άλλη πλευρά πιέστε ξανά. Στα μηχανήματα με ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (ανατρεπόμενο κάθισμα οδηγού) το αυτόματο κεντράρισμα του μπροστινού κυλίνδρου μπορεί να επιτευχθεί με το ταυτόχρονο.
4	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης		Με το πρώτο πάτημα θα ξεκινήσουν οι δονήσεις, με το δεύτερο πάτημα θα σταματήσουν οι δονήσεις.

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
5	Πλήρης ροή		Ψεκασμός πλήρους ροής και των δυο κυλίνδρων και διαβροχή του εξαρτήματος κοπής/συμπίεσης άκρων, αν έχει εγκατασταθεί στο μηχάνημα. Πατήστε το πλήκτρο για να έχετε πλήρη ροή στη διαβροχή.
6	Σετ πλήκτρων/Πληκτρολόγιο		
7	Πλήκτρο Start-Stop		Ανάψτε ή σβήστε τον πετρελαιοκινητήρα.
8	Πλήκτρο μενού		Επιλογέας μενού
9	Κύριο μενού, επιστροφή		Πλήκτρο επιστροφής στο κύριο μενού, "Αρχική".
10	Επιλογέας πλάτους, χαμηλό/υψηλό πλάτος		Η αριστερή λυχνία LED υποδεικνύει χαμηλό πλάτος, η ενεργοποίηση της δεξιάς λυχνίας LED δίνει υψηλό πλάτος. (Το χαμηλό πλάτος είναι η βασική κατάσταση, εάν το κουμπί δεν είναι ενεργοποιημένο.)
11	Δόνηση, μπροστινός κύλινδρος		Ενεργοποίηση της δόνησης στον μπροστινό κύλινδρο. Αν δεν είναι ενεργοποιημένη η κατάσταση λειτουργίας (14), δεν θα υπάρξει δόνηση στον κύλινδρο.
13	Δόνηση πίσω κυλίνδρου		Ενεργοποίηση της δόνησης του πίσω κυλίνδρου. Αν η κατάσταση λειτουργίας (14) δεν είναι ενεργοποιημένη, δεν θα υπάρξει δόνηση στον κύλινδρο.
14	Τρόπος λειτουργίας (επιτρέπονται η μετατόπιση και η δόνηση και επίσης είναι ενεργοποιημένη η ήπια εκκίνηση και διακοπή)		Ενεργοποιεί την κατάσταση λειτουργίας, κατά την οποία είναι δυνατή η χρήση δόνησης και μετατόπισης (προαιρετικά), με ενεργοποιημένη την ήπια εκκίνηση και διακοπή. Ο οδοστρωτήρας ξεκινά πάντοτε στην κατάσταση μεταφοράς.
(15)	Επιλογή διεύθυνσης (CG)		Ισχύει μόνο σε μηχανές με άξονα περιστροφής (CG).
16	Ψεκαστήρας		Αριστερή λυχνία LED, χειροκίνητο πότισμα, παρέχει συνεχή διαβροχή των κυλίνδρων. Η ενεργοποίηση της δεξιάς λυχνίας LED παρέχει αυτόματη διαβροχή (αυτόματα ενεργή), η διαβροχή ενεργοποιείται όταν ο μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν είναι εκτός της νεκράς.
17	Κουμπί χειριστηρίου οθόνης, κουμπί επιλογής		Μεταβείτε στην επιθυμητή επιλογή χρησιμοποιώντας το κουμπί, επιλέξτε πιέζοντας το κουμπί στη μέση.
18	Πλήκτρο επιστροφής, προηγούμενο		Επιστροφή στην τελευταία επιλογή/οθόνη.
19	Κουμπί μενού ρυθμίσεων		Κάθε πάτημα στο πλήκτρο παρέχει μικρότερο όγκο ψεκασμού νερού στους κυλίνδρους.
20	Φώτα εργασίας		Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, τα φώτα εργασίας θα ΑΝΑΨΟΥΝ.
21	Κόρνα		Πατήστε για να ηχήσει η κόρνα.
22	Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης		Επιβραδύνει τον οδοστρωτήρα και σβήνει τον κινητήρα. Η ηλεκτρική τροφοδοσία διακόπτεται. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης πρέπει να είναι απενεργοποιημένη κατά την έναρξη λειτουργίας του μηχανήματος.

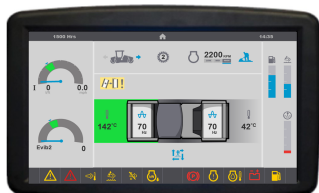
Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
23	Διάταξη περιορισμού ταχύτητας		Περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας της μηχανής (η μέγιστη ταχύτητα επιτυγχάνεται με πλήρη κάμψη του μοχλού Ε/Ο). Θέστε το κουμπί στην επιθυμητή θέση και διαβάστε την ταχύτητα στην οθόνη (30).
24	Διακόπτης στροφών, κινητήρας ντίζελ		Ρύθμιση ταχύτητας, αυξάνεται με κάθε πάτημα. Η επιλογή στο πάνω μέρος του πλήκτρου, ρελαντί (-), ενδιάμεση ταχύτητα/ECO (- -) και ταχύτητα λειτουργίας (- - -) ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Όταν εκκινείτε το μηχάνημα, το χειριστήριο πρέπει να είναι στη θέση ρελαντί (-). Ο πετρελαιοκινητήρας πέφτει σε ακόμη πιο χαμηλές στροφές εν στάσει, περισσότερο από περίπου 10 δευτερόλεπτα εάν ο μοχλός Ε/Ο βρίσκεται στη νεκρά. Εάν ο μοχλός Ε/Ο μετακινηθεί από τη νεκρά, οι στροφές αυξάνονται ξανά στη ρυθμισμένη τιμή στροφών.
25	Φρένο στάθμευσης		Για να ενεργοποιήσετε τα φρένα, πατήστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να αλλάξετε τη θέση του μοχλού. Για να απεμπλέξετε τα φρένα, πατήστε προς τα κάτω το κόκκινο τμήμα ταυτόχρονα με το διακόπτη και αλλάξετε τη θέση του μοχλού. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν εκκινείτε το μηχάνημα, το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
27	Περιστρεφόμενος φάρος/φακός		Ενεργοποίηση του περιστρεφόμενου φάρου/φακού
28	Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων		Ενεργοποίηση του εξαρτήματος διανομής θραυσμάτων. Χειροκίνητη/αυτόματη διάστρωση. Αριστερή λυχνία LED, χειροκίνητη διανομή, παρέχει συνεχή διάστρωση. Η ενεργοποίηση της δεξιάς λυχνίας LED παρέχει αυτόματη διάστρωση (αυτόματα ενεργό), η διάστρωση ενεργοποιείται όταν ο μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν βρίσκεται εκτός της νεκράς.
29	Διακόπτης θέσης ταχύτητας		Ενεργοποιεί τις δύο διαφορετικές θέσεις ταχύτητας: (1), (2). Η τρέχουσα θέση ταχύτητας εμφανίζεται στην οθόνη μέσω των παρακάτω εικόνων.
			Θέση 1: Κανονικός εξοπλισμός εργασίας, παρέχει μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης κατά τη δονητική συμπίεση
			Θέση 2: Χρησιμοποιείται για μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς ή για υψηλή ταχύτητα κατά την ομαλή οδόστρωση χωρίς δόνηση
30	Εξάρτημα πίεσης/κοπής άκρων, ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ		Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να μετακινηθεί προς τα πάνω και προς τα κάτω όταν η μηχανή βρίσκεται στην κατάσταση λειτουργίας. Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να μετακινηθεί μόνο προς τα πάνω όταν η μηχανή βρίσκεται στη λειτουργία μεταφοράς. Πατώντας το κάτω κουμπί, το εξάρτημα κοπής άκρων μετακινείται προς τα κάτω. Πατώντας το πάνω κουμπί το εξάρτημα κοπής άκρων μετακινείται προς τα πάνω.
31	Εξάρτημα πίεσης/κοπής άκρων, αριστερά/δεξιά		Ενεργοποιήστε το αριστερό ή το δεξί εξάρτημα κοπής άκρων.

Επεξηγήσεις οθόνης



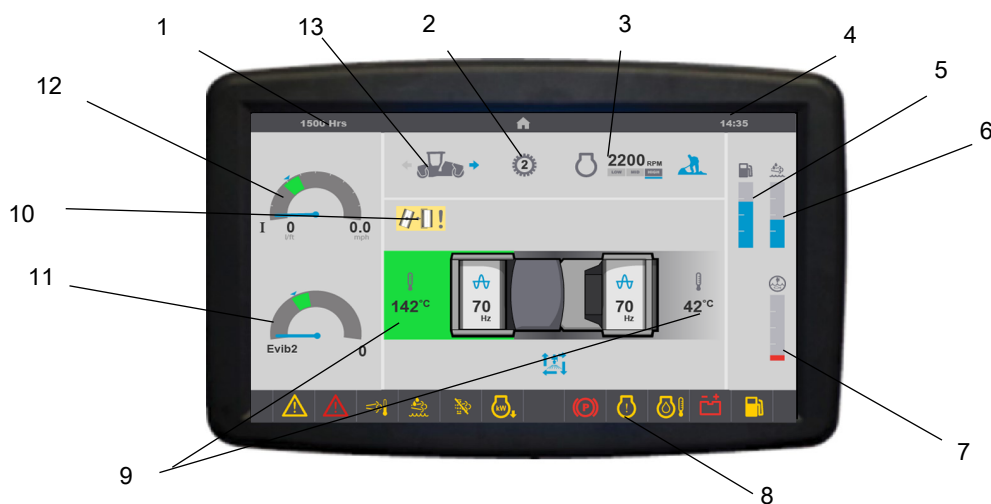
Εικ. Οθόνη έναρξης

Όταν ενεργοποιείται το κλειδί του κινητήρα, μια οθόνη εκκίνησης προβάλλεται στην οθόνη. Αυτή η οθόνη είναι ορατή όσο το σύστημα προετοιμάζεται για εκκίνηση.



Εικ. Προβαλλόμενη οθόνη - Αρχική

Η Αρχική οθόνη εμφανίζει πολλαπλές εικόνες πληροφοριών.



1. Ώρες λειτουργίας του μηχανήματος
2. Ένδειξη ταχύτητας (2 ταχύτητες)
3. rpm πετρελαιοκινητήρα
4. Ρολόι
5. Στάθμη καυσίμου
6. Στάθμη ουρίας
7. Στάθμη δεξαμενής ψεκαστήρα
8. Προειδοποιητικές λυχνίες
(το κίτρινο είναι προειδοποίηση και το κόκκινο είναι υψηλός συναγερμός)
9. Μετρητής θερμοκρασίας ασφάλτου
(δύο αισθητήρες μεταβαίνουν μπρος-πίσω ανάλογα με την κατεύθυνση πορείας)

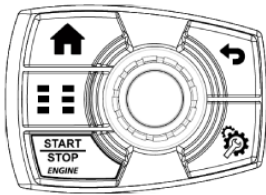
10. Σύμβολο μετατόπισης (υποδεικνύει εάν ο μπροστινός κύλινδρος βρίσκεται σε θέση νεκράς ή σε θέση μετατόπισης). Μόνο για μηχανήματα με μετατόπιση.

11. Μετρητής συμπίεσης Evib (DCM Evib)

12. Μετρητής κρούσεων (διαδρομές ανά μέτρο)

13. Κατεύθυνση πορείας

Στη μεσαία εικόνα εμφανίζεται επίσης το υψηλό / χαμηλό πλάτος και οι συχνότητες λειτουργίας, και η επιλεγμένη μπροστινή και πίσω πλευρά.



Εικ. Χειριστήριο οθόνης

Η οθόνη είναι "τύπου οθόνης αφής", αλλά μπορεί επίσης να λειτουργήσει από το χειριστήριο οθόνης.



Εικ. Γρήγορα μενού

Η οθόνη αφής σας επιτρέπει να ενεργοποιήσετε, να ρυθμίσετε διάφορες λειτουργίες κλπ. απευθείας στην οθόνη. Αν προτιμάτε, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο οθόνης.

Εάν το κατευθύνετε στην οθόνη, εμφανίζεται ένα μενού γρήγορης επιλογής.

Επιλογές στο μενού γρήγορης επιλογής:

Ψεκαστήρας

- Ανοίγει τις ρυθμίσεις Ψεκαστήρα στο μενού Ρυθμίσεις.

Συναγερμός

- Ανοίγει τους συναγερμούς με αρχεία καταγραφής και κωδικούς σφαλμάτων.

Συμπίεση

- Ανοίγει τις ρυθμίσεις Συμπίεσης στο μενού Ρυθμίσεις (Θερμοκρασία ασφάλτου, Evib, Μετρητής κρούσεων, AVC (αυτόματος έλεγχος δόνησης), Seismic, εξάρτημα διανομής θραυσμάτων)

Δοκιμή φρένων

- Πρέπει να εκτελείται καθημερινά σύμφωνα με τη διαδικασία σε ξεχωριστή ενότητα στο κεφάλαιο Εκκίνηση.

Κύριο μενού

- Ανοίγει την αρχική σελίδα στο Κύριο μενού.

Η οθόνη σχετικά με την τιμή της θερμοκρασίας ασφάλτου και του μετρητή κρούσεων μπορεί να εμφανιστεί όταν το εξάρτημα μετρητή θερμοκρασίας ασφάλτου ή/και ο μετρητής κρούσεων/αισθητήρας

συχνότητας εγκατασταθεί στο μηχάνημα.



Εικ. Οθόνη θερμοκρασίας ασφάλτου

Μετρητής θερμοκρασίας ασφάλτου

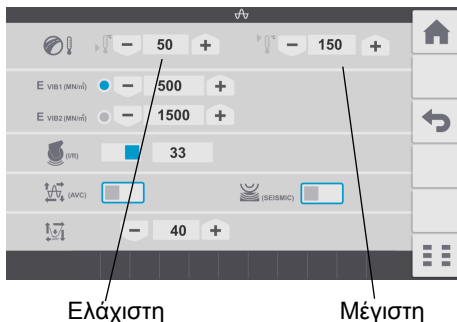
Οι θερμοκρασίες ασφάλτου εμφανίζονται είτε σε βαθμούς Κελσίου είτε σε Fahrenheit. (επιλέγεται στις Ρυθμίσεις χρήστη)

Διπλοί αισθητήρες θερμοκρασίας, ένας εμπρός και ένας πίσω.

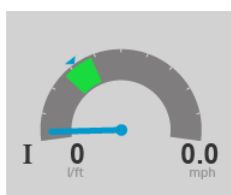
Ο αισθητήρας που βρίσκεται πιο μπροστά στην τρέχουσα κατεύθυνση πορείας έχει επισημανθεί και διαβάζεται ώστε να αποφεύγεται η διατάραξη της υγρασίας από τους ψεκαστές του κυλίνδρου. Ο αισθητήρας που βρίσκεται πιο πίσω στην τρέχουσα κατεύθυνση πορείας είναι σκιασμένος/απενεργοποιημένος.

Ρύθμιση μέγ. και των ελάχ. τιμών με τα πλήκτρα συν ή μείον στην οθόνη, η περιοχή θερμοκρασίας θα είναι πράσινη, εάν η θερμοκρασία παραμένει εντός των επιθυμητών τιμών και γίνεται κίτρινη, εάν η θερμοκρασία είναι υψηλότερη από τη μέγιστη τιμή.

(όριο θερμοκρασίας ασφάλτου ελάχ. 50°C, μέγ. 150°C (ελάχ. 122°F, μέγ. 302°F))



Εικ. Ρυθμίσεις θερμοκρασίας



Εικ. Οθόνη μετρητή κρούσεων

Μετρητής κρούσεων (διαδρομές ανά μέτρο)

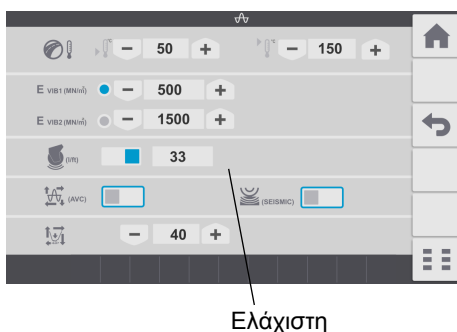
Ο μετρητής κρούσεων δείχνει πόσες διαδρομές ανά μέτρο κάνει ο κύλινδρος κατά τη διάρκεια της δόνησης, ενώ η καθορισμένη ελάχιστη τιμή εμφανίζεται με ένα μπλε βέλος στην εικόνα του μετρητή. Η πράσινη περιοχή στην εικόνα δείχνει τη βασική σύστασή μας για το χρονικό διάστημα ταχύτητας.

Ρύθμιση της ελάχιστης τιμής με το συν ή το μείον στην οθόνη.

Η τιμή του μετρητή κρούσεων υπολογίζεται με βάση την ταχύτητα λειτουργίας και τη συχνότητα δόνησης. Μια υψηλότερη ταχύτητα λειτουργίας παρέχει λιγότερες διαδρομές ανά μέτρο.

Συνιστάται να μην πέφτετε κάτω από 33 διαδρομές/μέτρα (10 κρούσεις/πόδια) για να αποφύγετε τη δημιουργία κύματος στην επιφάνεια του οδοστρώματος.

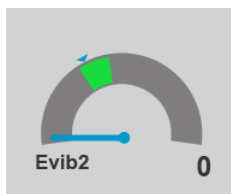
Η επιλογή υψηλού ή χαμηλού πλάτους επηρεάζει επίσης το αποτέλεσμα της συμπίεσης και θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη.



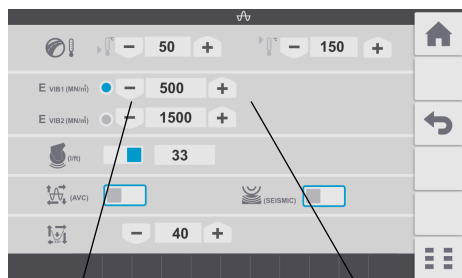
Εικ. Τιμή μετρητή κρούσεων

	Frequency		Speed		Impacts	
	Hz	vpm	Km/h	mph	/μέτρο	/πόδι
CC4200	70	4200	7,7	4,8	33	10
	51	3060	5,6	3,5	33	10

[l/m] = συχνότητα/ταχύτητα [(l/s)/(m/s)]



Εικ. Μετρητής συμπίεσης (DCM) με Evib



Επιλογή

Ελάχ.-Μέγ.

Εικ. Ρυθμίσεις Evib

Μετρητής συμπίεσης Evib (DCM Evib)

Ο μετρητής συμπίεσης μετράει την τιμή συμπίεσης Evib i MN / m²

Αισθητήρας επιτάχυνσης στο μπροστινό κύλινδρο.

Οι ελάχιστες και οι μέγιστες τιμές Evib (Evib1 ή Evib2) στον σχετικό μετρητή συμπίεσης μπορούν να ρυθμιστούν από τα κουμπιά συν και πλην στις διάφορες κλίμακες.

Το Evib1 υπολογίζεται κατά τη διάρκεια του κύκλου φόρτωσης (όταν ο κύλινδρος βρίσκεται σε κάθοδο) κατά τη διάρκεια της δόνησης, ενώ το Evib2 υπολογίζεται κατά τη διάρκεια του κύκλου αποφόρτωσης (όταν ο κύλινδρος βρίσκεται σε τροχιά προς τα πάνω). Ο χρήστης αποφασίζει ποια τιμή θα χρησιμοποιήσει. (Evib1 0-1000, Evib2 0-3000)

Ο καλύτερος τρόπος προσδιορισμού μιας τιμής μέτρησης Evib είναι να εκτελέσετε μια επιφάνεια δοκιμής με τα ίδια χαρακτηριστικά (υπόστρωμα, υλικό, θερμοκρασία, πλάτος και ταχύτητα κύλισης, κ.λπ.) καθώς η επιφάνεια που θα συμπιεστεί και θα μετρηθεί.

Συμπιέστε την επιφάνεια εντός του διαστήματος θερμοκρασίας για την εν λόγω ασφάλτο και σημειώστε τις τιμές Evib για κάθε κύκλο λειτουργίας. Οι τιμές πρέπει να αυξάνονται ελαφρώς σε κάθε κύκλο λειτουργίας, με αυξημένη συμπίεση και πτώση της θερμοκρασίας. Η τιμή που διαβάζεται για την τελική περίοδο λειτουργίας, όταν επιτευχθεί το σωστό ποσοστό κενού περιεχομένου/συμπίεσης, μπορεί στη συνέχεια να χρησιμοποιηθεί ως οδηγός για την ελάχιστη ή μετρούμενη τιμή

Ωστόσο, πρέπει να θεωρείται μόνο ενδεικτική. Η μέγιστη τιμή ορίζεται αρκετά υψηλότερα και δεν θα πρέπει να υπερβαίνεται. Σε χαμηλές θερμοκρασίες ασφάλτου και υψηλά επίπεδα συμπίεσης, θα προκύψουν υψηλές τιμές. Σε αυτές τις περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης του αδρανούς υλικού πέτρας, κάτι που πρέπει να αποφεύγεται.

Να παρακολουθείτε πάντα τη θερμοκρασία της ασφάλτου και να τη συνδέετε με την τιμή συμπίεσης. Η τιμή Evib θα αλλάξει όχι μόνο με τον βαθμό συμπίεσης, αλλά και με τη θερμοκρασία της ασφάλτου.

**"MAIN MENU" (ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ)**

Στο κύριο μενού είναι επίσης δυνατή η αλλαγή ορισμένων ρυθμίσεων χρήστη και μηχανήματος, η πρόσβαση στο μενού σέρβις και η επιστροφή στην Αρχική οθόνη.

"USER SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ)

Οι χρήστες μπορούν να αλλάξουν τις ρυθμίσεις φωτός, να επιλέξουν ανάμεσα σε μετρικές και αγγλοσαξωνικές μονάδες μέτρησης και να ρυθμίσουν την ώρα και την ημερομηνία.

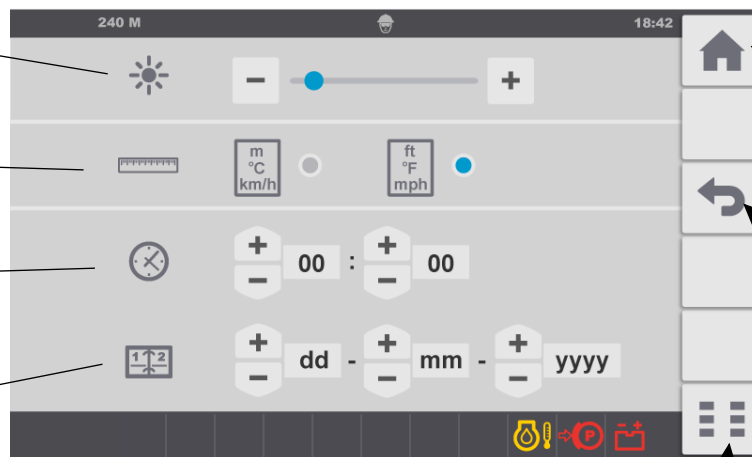


Ρυθμίσεις χρήστη

Φωτεινότητα
οθόνηςΜονάδα
μέτρησης

Ρολόι

Ημερομηνία

Αρχική
οθόνη

Επιστροφή

Κύριο μενού



Ρυθμίσεις

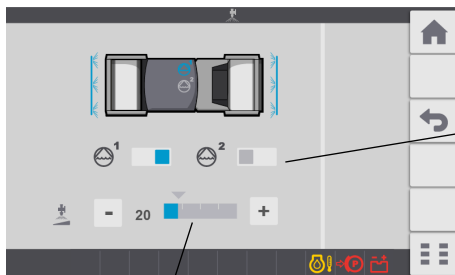


Μενού ρυθμίσεων ("SETTINGS MENU")

Διαφορετικές επιλογές στο μενού ρυθμίσεων θα εμφανίσουν περιοχές όπου μπορούν να τροποποιηθούν οι ρυθμίσεις για Ψεκαστήρα, Κινητήρα, Συμπύεση, Seismic, ABI, EcoSave και DPF.



Ψεκαστήρας



"ΨΕΚΑΣΤΗΡΑΣ" ("SPRINKLER")

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με δύο ξεχωριστά συστήματα ψεκαστήρα. Μπορείτε να επιλέξετε να ενεργοποιηθεί το σύστημα 1, εναλλακτικά το σύστημα 2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορείτε να επιλέξετε να ενεργοποιηθούν και τα δύο συστήματα, αλλά αυτό έχει ως αποτέλεσμα αυξημένη κατανάλωση νερού και περισσότερα σταγονίδια νερού.

Σημείωση!

Σε ένα μηχάνημα combi, το σύστημα ψεκαστήρα 1 είναι για νερό και το σύστημα 2 για δεξαμενή γαλακτώματος. Για την απενεργοποίηση της παροχής νερού στους τροχούς combi, υπάρχει μια ένσφαιρη βαλβίδα στο διαμέρισμα του κινητήρα (πίσω από το αριστερό κάλυμμα του κινητήρα).

Ο χρόνος ενεργοποίησης των ψεκαστήρων είναι πάντα 4 δευτερόλεπτα με αυτόματο ψεκασμό (AWC)
 Ο χρόνος παύσης (δευτερόλεπτα) μεταξύ των ψεκασμών είναι ρυθμιζόμενος.



Κουμπί πλήρους ροής (μπλε)

Το κουμπί πλήρους ροής στον μοχλό οδήγησης ενεργοποιεί και τα δύο συστήματα ψεκαστήρα, ενώ το κουμπί είναι πατημένο.



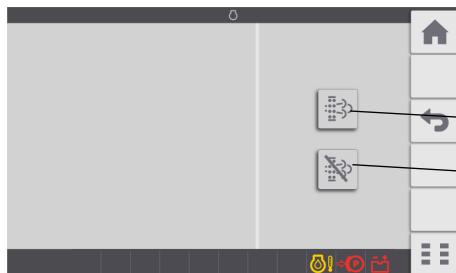
Κινητήρας

"ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ" ("ENGINE")

(Stage V)

Κανονικά δεν χρειάζεται να χρησιμοποιηθεί.

Η καθυστέρηση αναγέννησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την αποτροπή του καθαρισμού των καυσαερίων όταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε επικίνδυνο περιβάλλον, ή με άλλον τρόπο ακατάλληλο, με την αυξημένη θερμοκρασία των καυσαερίων κατά τη διάρκεια μιας αναγέννησης.



Ενεργοποίηση της αναγέννησης σε στάθμευση.

Καθυστέρηση αναγέννησης (αναστολή).

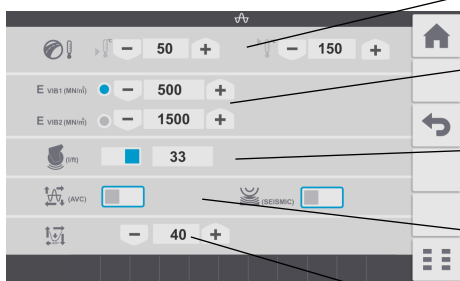
Η ενεργοποίηση της αναγέννησης σε στάθμευση μπορεί να χρησιμοποιηθεί, όταν στην οθόνη εμφανίζεται το σύμβολο καθαρισμού καυσαερίων / αναγέννησης. Εάν στην οθόνη εμφανίζεται το σύμβολο καθαρισμού συστήματος εξάτμισης, τότε μπορείτε να ξεκινήσετε τον καθαρισμό. Στη συνέχεια μπορεί να εκτελεστεί μια αναγέννηση σε στάθμευση και το κουμπί στάθμευσης πρέπει να ενεργοποιηθεί και να επιλεγεί η χαμηλή ταχύτητα, κατόπιν η ταχύτητα θα αυξηθεί στις 1000-1200 σ.α.λ. για 20-45 λεπτά ανάλογα με το φορτίο αιθάλης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την αρχικοποίηση και πλήρη αναγέννηση, η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα πρέπει να είναι $>70^{\circ}\text{C}$ (158°F).



Συμπίεση

"ΣΥΜΠΙΕΣΗ" ("COMPACTION")



Ρύθμιση ορίου για μέτρηση θερμοκρασίας ασφάλτου.

Επιλογή προβολής Enib1 ή Enib2.

Ενεργοποίηση του μετρητή κρούσεων και ρύθμιση της ελάχιστης τιμής

Ενεργοποίηση του αυτόματου ελέγχου δόνησης (AVC), Seismic.

Τιμή εξαρτήματος διανομής θραυσμάτων.



Seismic

"Seismic"

Το Seismic είναι το έξυπνο σύστημα συμπίεσης της Dynapac.

Ανατρέξτε στην ξεχωριστή ενότητα στο κεφάλαιο "Λειτουργία - Δόνηση"



ABI

"ABI" (Δείκτης ενεργής αναπήδησης)

(μόνο για μηχανήματα με μετρητή συμπίεσης Enib (DCM Enib) ή Seismic)

Για την αποφυγή αυτής της επικίνδυνης κατάστασης κίνησης, που συνήθως αναφέρεται ως αναπήδηση ή διπλό άλμα, η Dynapac έχει σχεδιάσει το ABI.

Ανατρέξτε στην ξεχωριστή ενότητα στο κεφάλαιο "Λειτουργία - Δόνηση"



ECOSave

"ECOSave"

Αυτόματο σύστημα απενεργοποίησης για πετρελαιοκινητήρα.

Ανατρέξτε στην ξεχωριστή ενότητα στο κεφάλαιο "Λειτουργία - Οδήγηση"



DPF

DPF

"DPF" (Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ)

(μόνο για Deutz stage V)

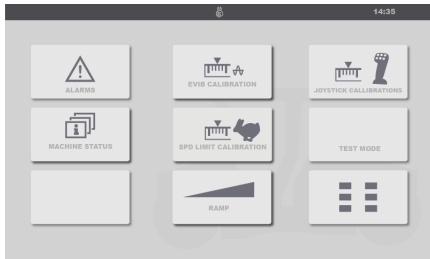
Εμφανίζει την προβολή κατάστασης DPF.
Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στην
ενότητα Αναγέννηση στο κεφάλαιο "Λειτουργία -
Οδήγηση".



Σέρβις

"SERVICE MENU" (ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ)

Το μενού συντήρησης μπορεί επίσης να ρυθμιστεί
μέσω του κύριου μενού.



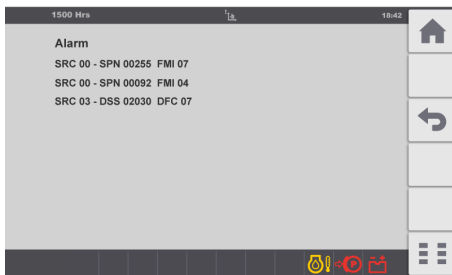
ALARMS

Συναγερμοί

Αρχεία καταγραφής συστήματος "ALARMS"
(ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ) και κωδικοί σφαλμάτων

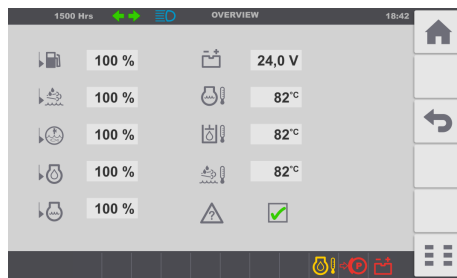
SRC00 - κωδικοί σφαλμάτων ECU κινητήρα (ECM)

SRC03 - κωδικοί σφαλμάτων μηχανήματος

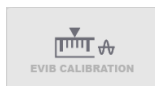




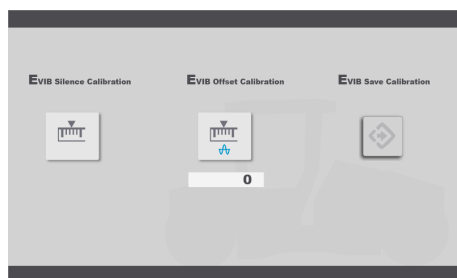
Κατάσταση μηχανήματος



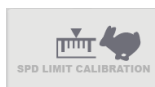
"MACHINE STATUS" (ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ) - Σύνοψη στάθμεων, φορτίων και θερμοκρασιών.



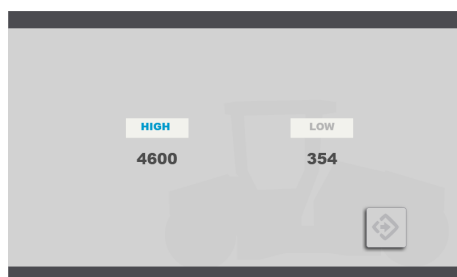
Βαθμονομήσεις Evib



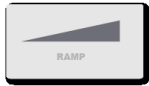
"EVIB CALIBRATIONS" (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΕΙΣ EVIB)



Βαθμονομήσεις ορίου ταχύτητας



"SPD LIMIT CALIBRATIONS" (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΕΙΣ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ)
Αυτή η ενότητα προστατεύεται με κωδικό PIN



Ρυθμίσεις ράμπας

**"RAMP SETTINGS" (ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΡΑΜΠΑΣ)**

Αυτή η ενότητα προστατεύεται με κωδικό PIN

Υπάρχουν 3 διαφορετικές λειτουργίες που μπορούν να επιλεγούν στον τρόπο λειτουργίας του μηχανήματος. (Ήπιος, Μέτριος, Σκληρός).

Το μηχάνημα ειδοποιεί κατά την εκκίνηση όταν η ρύθμιση είναι σε Ήπια Λειτουργία.

Ο τρόπος λειτουργίας δεν αλλάζει κατά την οδήγηση, η προσαρμογή της επιλογής τρόπου λειτουργίας αλλάζει μετά την τοποθέτηση του μοχλού εμπροσθοπορείας/όπισθεν στη νεκρά.



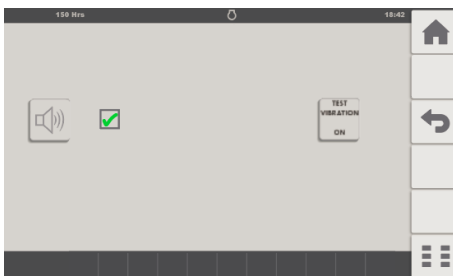
Βαθμονομήσεις λεβιέ

**"JOYSTICK CALIBRATIONS" (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΕΙΣ ΛΕΒΙΕ)**

Αυτή η ενότητα προστατεύεται με κωδικό PIN



Λειτουργία δοκιμής

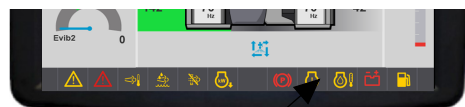
**"TEST MODE" (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ) - Μόνο προσωπικό εγκατάστασης, απαιτείται κωδικός PIN.**



Πληροφορίες

"ABOUT" (ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ)

Είναι επίσης δυνατή η εμφάνιση της έκδοσης του εγκατεστημένου λογισμικού.



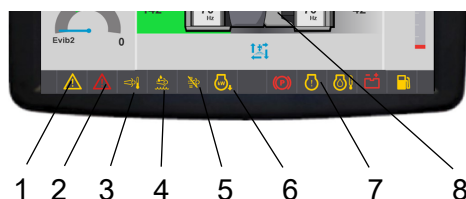
Εικ. Οθόνη - Σύμβολα

Σύμβολα συναγερμών - Μηχάνημα

Στο κάτω μέρος της οθόνης μπορούν να εμφανιστούν τα ακόλουθα σύμβολα:

Σύμβολο	Ονομασία	Λειτουργία
	Προειδοποιητικό σύμβολο, φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος	Εάν το σύμβολο εμφανιστεί ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στη μέγιστη ταχύτητα, πρέπει να αντικατασταθεί το φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, φραγμένο φίλτρο αέρα	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο ενώ ο κινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές, πρέπει να ελεγχθεί ή να αντικατασταθεί το φίλτρο αέρα.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, φόρτιση μπαταρίας	Εάν το σύμβολο εμφανιστεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, τότε ο εναλλακτήρας δεν φορτίζει αρκετά. (η τάση φόρτισης είναι μικρότερη από 27V) Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και εντοπίστε τη βλάβη.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, θερμοκρασία κινητήρα	Εάν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλή. Θέστε τον κινητήρα αμέσως εκτός λειτουργίας και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος. Ανατρέξτε επίσης στο εγχειρίδιο του κινητήρα.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, θερμοκρασία υγρού υδραυλικού συστήματος	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, η θερμοκρασία του υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι υπερβολικά υψηλή. Μην οδηγήσετε τον οδοστρωτήρα. Αφήστε το υγρό να κρυώσει με τον κινητήρα στο ρελαντί και, στη συνέχεια, εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή στάθμη καυσίμου	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, απομένει λιγότερο από το 10% του καυσίμου.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή στάθμη νερού ψεκαστήρα	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, απομένει λιγότερο από το 10% του νερού για τους ψεκαστήρες στη βασική δεξαμενή.

Σύμβολο	Ονομασία	Λειτουργία
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή πίεση λαδιού, πετρελαιοκινητήρας	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, χαμηλή στάθμη ψυκτικού	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, συμπληρώστε ψυκτικό/γλυκόλη και εντοπίστε τις διαρροές.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, νερό στο καύσιμο	Αν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, ο κινητήρας πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας και το προ-φίλτρο καυσίμου να αποστραγγιστεί από νερό.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, φρένο στάθμευσης	Εάν εμφανίζεται το σύμβολο, το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
	Προειδοποιητικό σύμβολο, διεύθυνση άξονα/μετατόπιση	Εάν εμφανιστεί το σύμβολο, οι κύλινδροι/τροχοί δεν είναι ευθυγραμμισμένοι.



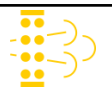
Εικ. Οθόνη - Σύμβολα

Σύμβολα συναγερμού - Σύστημα DEF και μετεπεξεργασία καυσαερίων

Στο κάτω μέρος της οθόνης μπορούν να εμφανιστούν τα ακόλουθα σύμβολα:

Σχόλιο (Stage V): Για την αρχικοποίηση και πλήρη αναγέννηση, η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα πρέπει να είναι $>70^{\circ}\text{C}$ ($>158^{\circ}\text{F}$).

	Σύμβολο	Ονομασία και λειτουργία
1.		Προειδοποιητική λυχνία (Κίτρινο) Λιγότερο σοβαρό σφάλμα: Επιδιορθώστε το συντομότερο δυνατό.
2.		Προειδοποιητική λυχνία (Κόκκινο) Σοβαρό σφάλμα: Σβήστε αμέσως τον κινητήρα!
3.		Αυξημένη θερμοκρασία καυσαερίων (κίτρινο) Εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία καυσαερίων υπερβαίνει το βαθμονομημένο όριο θερμοκρασίας και όταν η αναγέννηση είναι σε εξέλιξη.
		Παραποίηση κινητήρα (Κίτρινο) Το σύμβολο εμφανίζεται όταν ο χειριστής έχει προσπαθήσει να κάνει αλλαγές στον κινητήρα.
4.		Στάθμη δοχείου ουρίας (Κίτρινο) Εμφανίζεται όταν η στάθμη του δοχείου ουρίας είναι πολύ χαμηλή/υπερβολικά χαμηλή. Η στάθμη εμφανίζεται στη γραμμή στάθμης πάνω δεξιά στην οθόνη.

	Σύμβολο	Ονομασία και λειτουργία
		Ποιότητα ουρίας (κίτρινο) Εμφανίζεται όταν η ποιότητα ουρίας βρίσκεται εκτός ανοχής.
5.		Σύμβολο καθαρισμού / αναγέννησης καυσαερίων. Απαιτείται αναγέννηση σε στάθμευση (Κίτρινο) (stage V) Σταθμεύστε το μηχάνημα, φέρτε το μοχλό FNR στη νεκρά θέση και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
		Αναγέννηση μη εφικτή/Αναγέννηση σε αναστολή (καθυστερημένη) ενεργοποιημένη (Κίτρινο) (stage V) Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται όταν για κάποιο λόγο δεν είναι δυνατή η εκτέλεση μιας αναγέννησης ή έχει επιλεγεί αναγέννηση σε αναστολή (καθυστερημένη).
6.		Μείωση ισχύος κινητήρα (Κίτρινο) Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται όταν το σφάλμα αναγέννησης βρίσκεται σε τέτοιο επίπεδο ώστε η ισχύς του κινητήρα να είναι μειωμένη.
7.		Βλάβη κινητήρα (Κίτρινο) Βλ. κωδικό σφάλματος.
8.		Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται στη μέση της οθόνης, όταν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι κάτω από 70°C και σε συνδυασμό με την οποία δεν είναι δυνατή καμία αναγέννηση. (stage V) Εναλλακτικά, εμφανίζει 158° F όταν έχει επιλεγεί η ένδειξη αγγλοσαξωνικών μονάδων.
		Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται στη μέση της οθόνης, σε περίπτωση άλλης βλάβης του κινητήρα επειδή δεν είναι δυνατή καμία αναγέννηση. (stage V)

Οθόνες DEF (στάθμη δεξαμενής ουρίας)

Σύμβολο			Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο
	-	-	< 10%	Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η στάθμη της δεξαμενής ουρίας είναι χαμηλή. Ο χειριστής πρέπει να ξαναγεμίσει με ουρία τη δεξαμενή.
	-	-	< 5%	Όταν η στάθμη πέσει σε πολύ χαμηλό επίπεδο, αναβοσβήνει το σύμβολο Στάθμη ουρίας. Ο χειριστής πρέπει να ξαναγεμίσει με ουρία τη δεξαμενή.
			< 2,5%	Όταν η στάθμη πέσει σε κρίσιμο επίπεδο, το σύμβολο στάθμης ουρίας αναβοσβήνει μαζί με το εικονίδιο για μειωμένη ισχύ και τις λυχνίες «Κίτρινη προειδοποίηση» στον πίνακα. Ο χειριστής πρέπει να ξαναγεμίσει με ουρία τη δεξαμενή. Εάν δεν ξαναγεμίσει η δεξαμενή ουρίας, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και η κανονική ισχύς αποκαθίσταται μετά τη συμπλήρωση με ουρία.
			0%	Όταν η στάθμη φτάσει κοντά στο μηδέν, το σύμβολο στάθμης ουρίας αναβοσβήνει μαζί με το εικονίδιο για μειωμένη ισχύ και τις λυχνίες «Κίτρινη προειδοποίηση» στον πίνακα. Ο χειριστής πρέπει να ξαναγεμίσει με ουρία τη δεξαμενή. Εάν δεν ξαναγεμίσει η δεξαμενή ουρίας, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται περαιτέρω και η κανονική ισχύς αποκαθίσταται μετά τη συμπλήρωση με ουρία.
				Όταν ο μετρητής ουρίας διαβάσει μια τιμή κάτω από το μηδέν για 30 λεπτά, το σύμβολο στάθμης ουρίας αναβοσβήνει μαζί με το εικονίδιο για μειωμένη ισχύ και τις λυχνίες «Κόκκινη προειδοποίηση» στον πίνακα. Ο κινητήρας περιορίζεται στην ταχύτητα ρελαντί. Ο χειριστής θα πρέπει να σταματήσει αμέσως σε ένα κατάλληλο σημείο και να συμπληρώσει με ουρία τη δεξαμενή. Κανονικά η ισχύς του κινητήρα αποκαθίσταται μετά την επαναπλήρωση της ουρίας.

Οθόνες DEF (ποιότητα ουρίας)

Σύμβολο			Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο
	-	-	1	Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η ποιότητα της ουρίας στη δεξαμενή βρίσκεται εκτός των ορίων ανοχής. Ο χειριστής πρέπει να αποστραγγίσει και να ξαναγεμίσει τη δεξαμενή ουρίας με φρέσκια ουρία.
	-		2	Όταν η ποιότητα της ουρίας στη δεξαμενή παραμένει εκτός ανοχής και δεν έχει γίνει τίποτα, το επόμενο προειδοποιητικό σύμβολο ποιότητας ουρίας αναβοσβήνει και ανάβει η ένδειξη "Κίτρινη προειδοποίηση" στον πίνακα. Ο χειριστής πρέπει να αποστραγγίσει και να ξαναγεμίσει τη δεξαμενή ουρίας με φρέσκια ουρία.
			3	Σε περίπτωση συνέχισης της πορείας χωρίς να διορθωθεί η ποιότητα της ουρίας, το σύμβολο ποιότητας ουρίας αναβοσβήνει μαζί με το εικονίδιο μειωμένης ισχύος και ανάβει η ένδειξη «κίτρινη προειδοποίηση» στον πίνακα ελέγχου. Ο χειριστής πρέπει να αποστραγγίσει και να ξαναγεμίσει το δοχείο ουρίας με φρέσκια ουρία. Εάν η δεξαμενή ουρίας δεν ξαναγεμίσει, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και η κανονική ισχύς αποκαθίσταται μετά την πλήρωση της ουρίας.
			4	Σε περίπτωση συνέχισης της πορείας χωρίς να διορθωθεί η ποιότητα της ουρίας, το σύμβολο ποιότητας ουρίας αναβοσβήνει μαζί με το εικονίδιο μειωμένης ισχύος και ανάβει η ένδειξη «κίτρινη προειδοποίηση» στον πίνακα ελέγχου. Ο χειριστής πρέπει να αποστραγγίσει και να ξαναγεμίσει το δοχείο ουρίας με φρέσκια ουρία. Εάν δεν ξαναγεμίσει η δεξαμενή ουρίας, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται περαιτέρω και η κανονική ισχύς αποκαθίσταται μετά τη συμπλήρωση με ουρία.
			5	Σε περίπτωση συνέχισης της πορείας χωρίς να διορθωθεί η ποιότητα της ουρίας, το σύμβολο ποιότητας ουρίας αναβοσβήνει μαζί με το εικονίδιο μειωμένης ισχύος και ανάβει η ένδειξη «κίτρινη προειδοποίηση» στον πίνακα ελέγχου. Ο χειριστής πρέπει να σταματήσει αμέσως σε μια κατάλληλη τοποθεσία και να αποστραγγίσει και να ξαναγεμίσει τη δεξαμενή ουρίας με φρέσκια ουρία. Κανονικά η ισχύς του κινητήρα αποκαθίσταται μετά την επαναπλήρωση της ουρίας.

Οθόνες DEF (EAT - Παραποίηση)

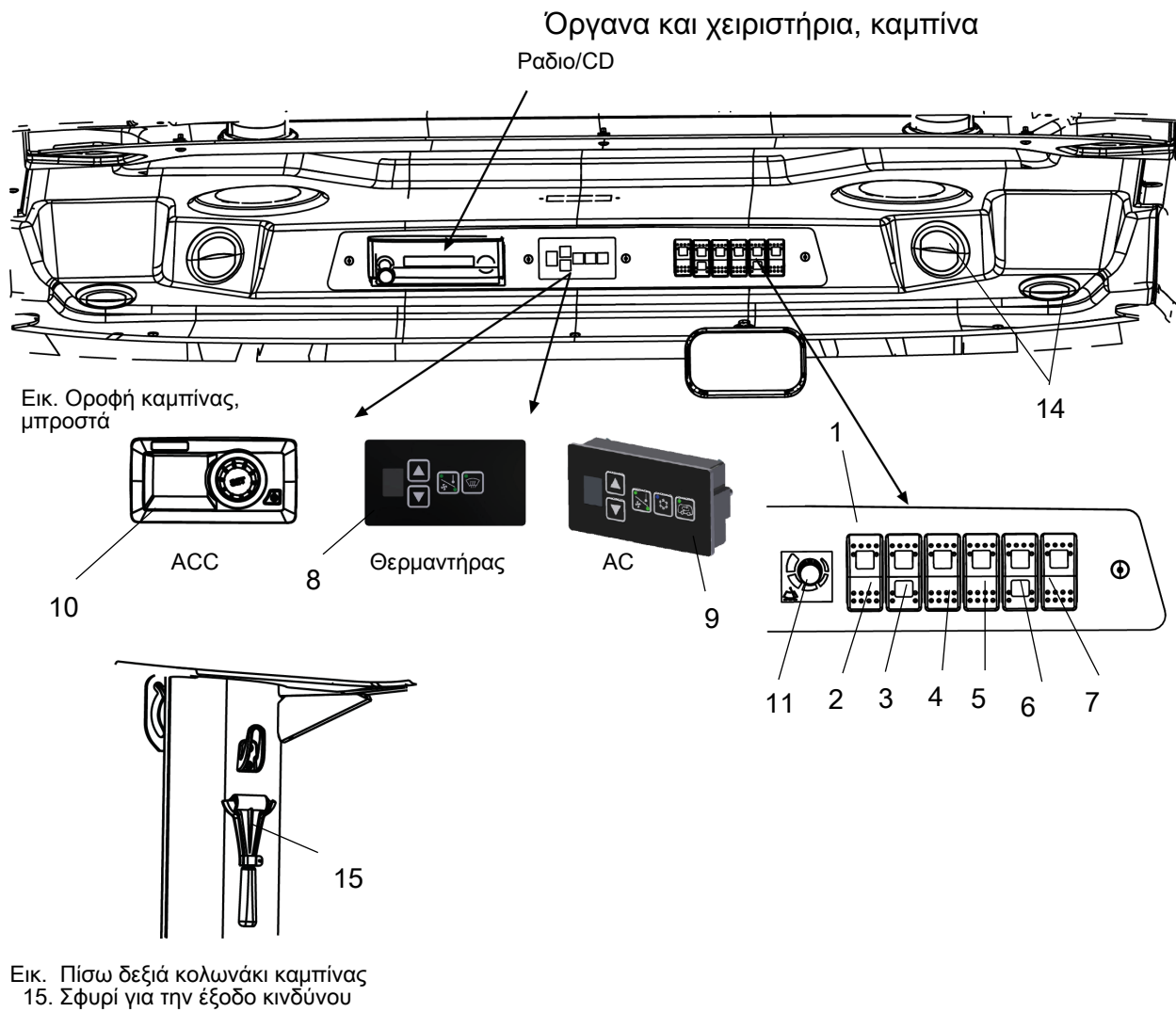
Σύμβολο			Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο
	-	-	1	Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί σφάλμα στη μετεπεξεργασία του συστήματος εξάτμισης. Επικοινωνήστε αμέσως με το σέρβις.
	-		2	Εάν δεν γίνει τίποτα για την επιδιόρθωση της βλάβης στη μετεπεξεργασία του συστήματος καυσαερίων, η επόμενη προειδοποίηση είναι ότι το σύμβολο Παραποίησης αναβοσβήνει και ανάβει η ένδειξη "Κίτρινη προειδοποίηση" στον πίνακα. Επικοινωνήστε αμέσως με το σέρβις.
			3	Ένα συνεχές σφάλμα στη μετεπεξεργασία του συστήματος εξάτμισης εκπέμπει ένα σύμβολο Παραποίησης που αναβοσβήνει, μαζί με το εικονίδιο για μειωμένη ισχύ και η ένδειξη "Κίτρινη προειδοποίηση" στον πίνακα. Η ισχύς του κινητήρα είναι μειωμένη. Επικοινωνήστε αμέσως με το σέρβις.
			4	Ένα συνεχές σφάλμα στη μετεπεξεργασία του συστήματος εξάτμισης εκπέμπει ένα σύμβολο Παραποίησης που αναβοσβήνει, μαζί με το εικονίδιο για μειωμένη ισχύ και η ένδειξη "Κίτρινη προειδοποίηση" στον πίνακα. Η ισχύς του κινητήρα μειώνεται περαιτέρω. Επικοινωνήστε αμέσως με το σέρβις.
			5	Ένα συνεχές σφάλμα στη μετεπεξεργασία του συστήματος εξάτμισης εκπέμπει ένα σύμβολο Παραποίησης που αναβοσβήνει, μαζί με το εικονίδιο για μειωμένη ισχύ και η ένδειξη "Κόκκινη προειδοποίηση" στον πίνακα. Ο κινητήρας περιορίζεται στην ταχύτητα ρελαντί. Ο χειριστής θα πρέπει να σταματήσει αμέσως σε ένα κατάλληλο σημείο. Επικοινωνήστε με το σέρβις.

Οθόνες DEF (λυχνία καθαρισμού εξάτμισης) (Stage V)

Σύμβολο			Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο
	-	-	2	Το σύμβολο υψηλής θερμοκρασίας συστήματος εξάτμισης (HST) ανάβει κατά τον καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης. Επιπλέον, το σύμβολο HST θα ανάψει επίσης εάν η θερμοκρασία της εξάτμισης υπερβεί το βαθμονομημένο όριο θερμοκρασίας.
	-	-	3	Το σύμβολο υψηλής θερμοκρασίας συστήματος εξάτμισης (HST) ανάβει κατά τον καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης. Επιπλέον, το σύμβολο HST θα ανάψει επίσης εάν η θερμοκρασία της εξάτμισης υπερβεί το βαθμονομημένο όριο θερμοκρασίας.
				Το σύμβολο καθαρισμού/αναγέννησης συστήματος εξάτμισης ειδοποιεί τον χειριστή ότι το σύστημα μετεπεξεργασίας δεν έχει αναγεννηθεί αυτόματα στον απαιτούμενο χρόνο και απαιτεί καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης. Βλ. ρυθμίσεις μηχανήματος (Κινητήρας)
			4	Το σύμβολο καθαρισμού/αναγέννησης συστήματος εξάτμισης ειδοποιεί τον χειριστή ότι το σύστημα μετεπεξεργασίας δεν έχει αναγεννηθεί αυτόματα στον απαιτούμενο χρόνο και απαιτεί καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης. Βλ. ρυθμίσεις μηχανήματος (Κινητήρας). Η ισχύς του κινητήρα είναι μειωμένη.
			5	Το σύμβολο καθαρισμού/αναγέννησης συστήματος εξάτμισης ειδοποιεί τον χειριστή ότι το σύστημα μετεπεξεργασίας δεν έχει αναγεννηθεί αυτόματα στον απαιτούμενο χρόνο και απαιτεί καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης. Βλ. ρυθμίσεις μηχανήματος (Κινητήρας). Η ισχύς του κινητήρα είναι μειωμένη. Επικοινωνήστε με το σέρβις

Οθόνες DEF (λυχνία καθαρισμού εξάτμισης
 απενεργοποιημένη (αναστολή) (Stage V)

Σύμβολο			Επίπεδο αιθάλης	Σχόλιο
	-	-	2	Το σύμβολο καθαρισμού/αναγέννησης συστήματος εξάτμισης ειδοποιεί τον χειριστή ότι το σύστημα μετεπεξεργασίας δεν έχει αναγεννηθεί αυτόματα στον απαιτούμενο χρόνο και απαιτεί καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης. Βλ. ρυθμίσεις μηχανήματος (Κινητήρας)
				Το σύμβολο Καθαρισμός/Αναγέννηση συστήματος εξάτμισης απενεργοποιημένος (Αναστολή) υποδεικνύει ότι ο διακόπτης Καθαρισμός/Αναγέννηση συστήματος εξάτμισης απενεργοποιημένος (Αναστολή) είναι ενεργός (βλ. ρυθμίσεις μηχανήματος (κινητήρας)), επομένως δεν είναι δυνατή η εκτέλεση του αυτόματου και χειροκίνητου καθαρισμού συστήματος εξάτμισης. Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον χειριστή για να αποτρέψει τον καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης όταν το μηχάνημα λειτουργεί σε επικίνδυνο περιβάλλον.
	-	-	3	Το σύμβολο καθαρισμού/αναγέννησης συστήματος εξάτμισης ειδοποιεί τον χειριστή ότι το σύστημα μετεπεξεργασίας δεν έχει αναγεννηθεί αυτόματα στον απαιτούμενο χρόνο και απαιτεί καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης. Βλ. ρυθμίσεις μηχανήματος (Κινητήρας)
				Το σύμβολο Καθαρισμός/Αναγέννηση συστήματος εξάτμισης απενεργοποιημένος (Αναστολή) υποδεικνύει ότι ο διακόπτης Καθαρισμός/Αναγέννηση συστήματος εξάτμισης απενεργοποιημένος (Αναστολή) είναι ενεργός (βλ. ρυθμίσεις μηχανήματος (κινητήρας)), επομένως δεν είναι δυνατή η εκτέλεση του αυτόματου και χειροκίνητου καθαρισμού συστήματος εξάτμισης. Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον χειριστή για να αποτρέψει τον καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης όταν το μηχάνημα λειτουργεί σε επικίνδυνο περιβάλλον.
			4	Το σύμβολο Καθαρισμός/Αναγέννηση συστήματος εξάτμισης απενεργοποιημένος (Αναστολή) υποδεικνύει ότι ο διακόπτης Καθαρισμός/Αναγέννηση συστήματος εξάτμισης απενεργοποιημένος (Αναστολή) είναι ενεργός (βλ. ρυθμίσεις μηχανήματος (κινητήρας)), επομένως δεν είναι δυνατή η εκτέλεση του αυτόματου και χειροκίνητου καθαρισμού συστήματος εξάτμισης. Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον χειριστή για να αποτρέψει τον καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης όταν το μηχάνημα λειτουργεί σε επικίνδυνο περιβάλλον. Η ισχύς του κινητήρα είναι μειωμένη.



Περιγραφή λειτουργίας των οργάνων και των χειριστηρίων στην καμπίνα

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Πίνακας ασφαλειών		Περιέχει ασφάλειες για το ηλεκτρικό σύστημα της καμπίνας.
2	Μπροστά υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πατήστε για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας του μπροστινού παρμπρίζ.
3	Διατάξεις πλύσης μπροστινού και πίσω παρμπρίζ, διακόπτης		Πιέστε επάνω για τον ψεκασμό του παρμπρίζ.
			Πιέστε κάτω για τον ψεκασμό του πίσω παρμπρίζ.
4	Πίσω υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πιέστε για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα.
5	Μπροστινός πλαϊνός υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πιέστε το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε τον μπροστινό πλαϊνό υαλοκαθαριστήρα.
6	Πλαϊνές διατάξεις πλύσης μπροστινού και πίσω παρμπρίζ, διακόπτης		Πιέστε πάνω για πλύσιμο του μπροστινού πλαϊνού παραθύρου.
			Πιέστε κάτω για πλύσιμο του πίσω πλαϊνού παραθύρου.
7	Πίσω πλαϊνός υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πατήστε για ενεργοποίηση του πίσω πλαϊνού υαλοκαθαριστήρα.
8	Θερμαντήρας		Θέρμανση καμπίνας.
9	Κλιματισμός.		Κλιματισμός AC.
10	Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (ACC) (micro ECC)		Αυτόματος έλεγχος του κλιματισμού.
11	Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας, διακεκομμένη λειτουργία		Διακεκομμένη λειτουργία του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα.
14	Ακροφύσιο διάταξης απόψυξης		Στρέψτε το ακροφύσιο για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα.
15	Σφυρί για την έξοδο κινδύνου		Για να διαφύγετε από την καμπίνα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε το σφυρί και σπάστε τα ανοιγόμενα παράθυρα στη δεξιά πλευρά.

Χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια καμπίνας.

Διάταξη απόψυξης

Για να αφαιρέσετε γρήγορα πάγο ή υδρατμούς, βεβαιωθείτε ότι είναι ανοιχτά μόνο τα μπροστινά και πίσω ακροφύσια αέρα.

Γυρίστε τον περιστρεφόμενο διακόπτη του θερμαντήρα και του ανεμιστήρα στο μέγιστο.

Ρυθμίστε το ακροφύσιο ώστε να φυσά στο παράθυρο με τρόπο που να απομακρύνεται ο πάγος ή οι υδρατμοί.

Θέρμανση

Αν στην καμπίνα κάνει κρύο, ανοίξτε το κάτω ακροφύσιο στις μπροστινές κολόνες και τα μεσαία ακροφύσια ακριβώς πάνω από τα χειριστήρια για τη θέρμανση και τον ανεμιστήρα.

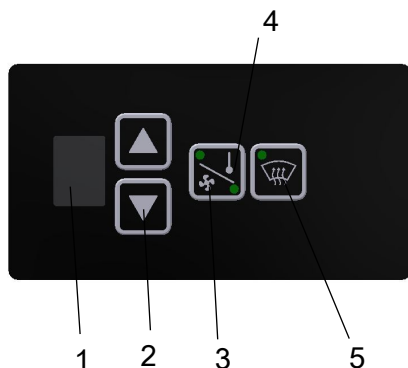
Στρέψτε στη μέγιστη θέρμανση και τη μέγιστη ταχύτητα ανεμιστήρα.

Όταν η θερμοκρασία φτάσει στο επιθυμητό επίπεδο, ανοίξτε τα άλλα ακροφύσια και, αν χρειάζεται, χαμηλώστε τη θέρμανση και την ταχύτητα ανεμιστήρα.

AC/ACC

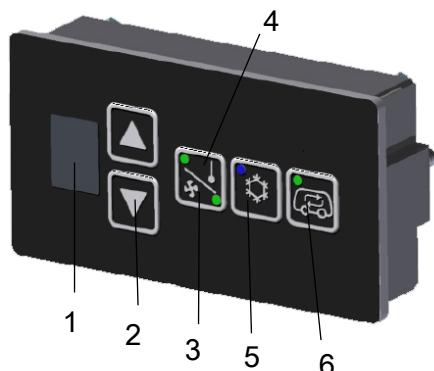
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε AC/ACC (Κλιματισμός/Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού) όλα τα παράθυρα πρέπει να είναι κλειστά για την αποδοτική λειτουργία του συστήματος.

Πίνακας θερμαντήρα

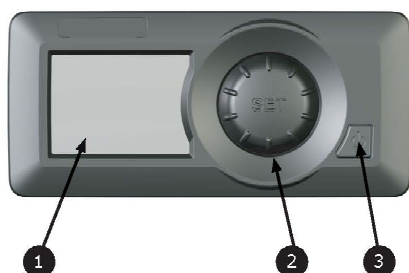


1. Η οθόνη εμφανίζει τιμές από 0 έως 7. Επτά βήματα για τη θέρμανση και επτά βήματα για την ταχύτητα ανεμιστήρα, όπου το 7 είναι το μέγιστο.
2. Βέλη για βήματα πάνω και κάτω στην ταχύτητα ή τη θερμότητα του ανεμιστήρα.
3. **Ανεμιστήρας.** Όταν η δίοδος είναι αναμμένη, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με τα βέλη ρύθμισης (πάνω και κάτω)(2).
4. **Θερμαντήρας.** Όταν η δίοδος ανάβει από το θερμόμετρο, μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμότητα με τα βέλη ρύθμισης (πάνω και κάτω)(2).
5. Ανεμιστήρας on ή off. Η δίοδος ανάβει όταν ενεργοποιείται ο ανεμιστήρας.

Πίνακας AC



1. Εμφανίζει τιμές από 0 έως 7. Επτά βήματα για τη ρύθμιση της θέρμανσης ή της ψύξης και επτά βήματα για τη ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα, με το 7 να είναι το μέγιστο.
2. Βέλη για τα βήματα πάνω και κάτω για τη θέρμανση/ψύξη ή την ταχύτητα του ανεμιστήρα.
3. **Θέρμανση/Ψύξη**
Όταν η δίοδος ανάβει από το θερμόμετρο, μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμότητα με τα βέλη ρύθμισης (επάνω και κάτω)(2). Για να ρυθμίσετε την ψύξη, πρέπει να ενεργοποιήσετε το AC (5).
4. **Ανεμιστήρας.**
Όταν η δίοδος είναι αναμμένη, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με τα βέλη ρύθμισης (επάνω και κάτω) (2).
5. AC on ή off. Η δίοδος είναι αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το AC.
6. Λειτουργία ανακυκλοφορίας (δίοδος αναμμένη) ή λειτουργία φρέσκου αέρα. (δίοδος off)



ACC - Πίνακας ελέγχου

1. Οθόνη LCD

Κατά την κανονική λειτουργία, εμφανίζεται η καθορισμένη θερμοκρασία, η ταχύτητα του ανεμιστήρα, η κατάσταση λειτουργίας και η επιλογή καθαρού/ανακυκλωμένου αέρα.

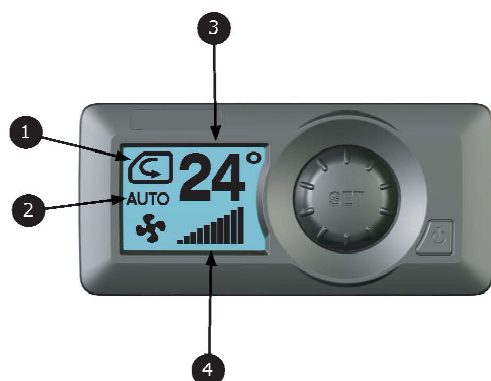
2. Κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ / ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Σε κανονική λειτουργία, το κουμπί χρησιμοποιείται για την επιλογή κατάστασης.

(Χρησιμοποιείται επίσης στη λειτουργία δοκιμής/διάγνωσης για διάφορες επιλογές)

3. Κουμπί λειτουργίας

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συσκευής.



Κύρια οθόνη ενδείξεων

1. Έλεγχος μίγματος αέρα

Ο έλεγχος μίγματος αέρα μπορεί να ρυθμιστεί σε πλήρως καθαρό αέρα ή σε πλήρως ανακυκλωμένο αέρα.

2. Κατάσταση

Εμφανίζει την κατάσταση: αυτόματη, θερμότητα, ψύξη και απόψυξη

3. Καθορισμένη θερμοκρασία

Εμφανίζει την τρέχουσα εσωτερική καθορισμένη θερμοκρασία.

4. Ταχύτητα ανεμιστήρα

Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση για την ταχύτητα του ανεμιστήρα.



ACC - Μενού λειτουργίας

Κύρια οθόνη

Όταν η οθόνη είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται η κύρια οθόνη. Εμφανίζεται η τρέχουσα καθορισμένη θερμοκρασία, η κατάσταση ελέγχου κλιματισμού, η κυκλοφορία αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Εμφανίζεται ένα μικρό προειδοποιητικό εικονίδιο, εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.



Ρυθμίσεις ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ / ΕΠΙΛΟΓΗΣ μέχρι να εμφανιστεί το εικονίδιο ανεμιστήρα και στρέψτε το δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή αριστερόστροφα για να την μειώσετε με προσαυξήσεις του 5%.

Η ταχύτητα του ανεμιστήρα δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε κατάσταση απόψυξης (Defrost).



Ρυθμίσεις κατάστασης ελέγχου κλιματισμού:

Πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ / ΕΠΙΛΟΓΗΣ μέχρι να εμφανιστεί το εικονίδιο κατάστασης ελέγχου κλιματισμού και στρέψτε το κουμπί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.


AUTO

Το σύστημα λειτουργεί αυτόματα με σκοπό να διατηρήσει την επιλεγμένη θερμοκρασία (καθορισμένη θερμοκρασία).


Cool

Ο συμπιεστής A / C λειτουργεί ελαπτόνοντας την εσωτερική θερμοκρασία. Η βαλβίδα θέρμανσης είναι απενεργοποιημένη, όταν είναι επιλεγμένη η ψύξη ("Cool").


Θέρμανση

Η εσωτερική θερμοκρασία αυξάνεται με την ηλεκτρονική βαλβίδα θέρμανσης. Ο συμπιεστής A / C είναι απενεργοποιημένος, όταν είναι επιλεγμένη η θέρμανση ("Heat").


Defrost

Όταν είναι ενεργοποιημένη η απόψυξη ("Defrost"), ο συμπιεστής A / C είναι ενεργοποιημένος, ο ανεμιστήρας είναι σε πλήρεις στροφές και η βαλβίδα θέρμανσης είναι πλήρως ανοιχτή.



Ρύθμιση κυκλοφορίας αέρα:

Πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ μέχρι να εμφανιστεί το εικονίδιο της κατάστασης κυκλοφορίας αέρα.



Στρέψτε το μπουτόν δεξιόστροφα στον πλήρως ανακυκλωμένο αέρα



ή αριστερόστροφα στον πλήρως καθαρό αέρα.



Ρυθμίσεις οθόνης:

Για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις οθόνης και την κλίμακα της θερμοκρασίας, πατήστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ, μέχρι να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων οθόνης και στρέψτε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα για να καθορίσετε τις ρυθμίσεις.



Απενεργοποίηση συστήματος HVAC:

Στην κύρια οθόνη, πατήστε το κουμπί λειτουργίας για να απενεργοποιήσετε το σύστημα HVAC. Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, ο οπισθοφωτισμός σβήνει και στην οθόνη εμφανίζεται η εσωτερική θερμοκρασία.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα HVAC από την κατάσταση Defrost, πατήστε το κουμπί λειτουργίας μέχρι το σύστημα HVAC να επανέλθει σε κατάσταση AUTO και πατήστε ξανά το κουμπί λειτουργίας για να

απενεργοποιήσετε τη μονάδα HVAC.



Κατάσταση συστήματος θέρμανσης πετρελαίου (εάν έχει εγκατασταθεί σύστημα θέρμανσης πετρελαίου):

Όταν ληφθεί σήμα κατάστασης συστήματος θέρμανσης πετρελαίου, ο οπισθοφωτισμός σβήνει, ο ανεμιστήρας λειτουργεί στο 15%, η βαλβίδα θέρμανσης ανοίγει πλήρως και η κυκλοφορία αέρα αλλάζει σε καθαρό αέρα, μέχρι η θερμοκρασία μετά το πηνίο να αυξηθεί πάνω από τους 20 ° C (78 ° F). Όταν η θερμοκρασία μετά το πηνίο αυξηθεί πάνω από τους 20 ° C (78 ° F), ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε προκαθορισμένη ταχύτητα. Δεν επιτρέπεται καμία άλλη λειτουργία.

Ηλεκτρικό σύστημα

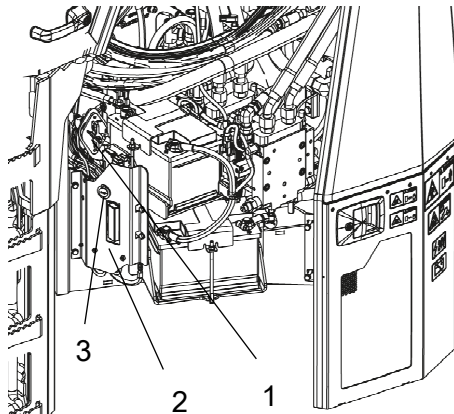
Ισχύς στον χώρο του κινητήρα/της μπαταρίας

Οι ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα βρίσκονται δίπλα στον κύριο διακόπτη.

Ο οδοστρωτήρας διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 24V και εναλλακτήρα εναλλασσόμενου ρεύματος.



Συνδέστε τους σωστούς πόλους (γείωση) στη μπαταρία. Το καλώδιο μεταξύ της μπαταρίας και του εναλλακτήρα δεν πρέπει να αποσυνδέεται όταν λειτουργεί ο κινητήρας.



Εικ. Υποδοχή μπαταρίας

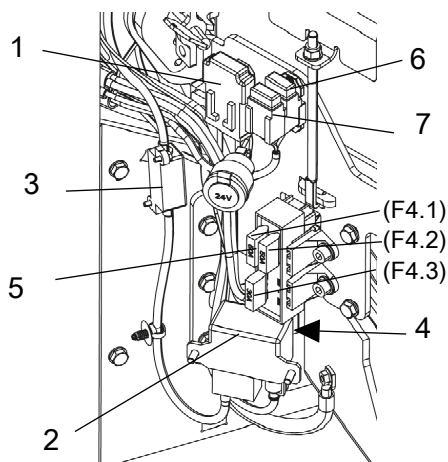
1. Γενικός διακόπτης
2. Πίνακας κύριων ασφαλειών
3. Πρίζα 24V

Πίνακας κύριων ασφαλειών

Ο πίνακας κύριων ασφαλειών είναι τοποθετημένος πίσω από την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα.

Ασφάλειες ανά κωδικό:

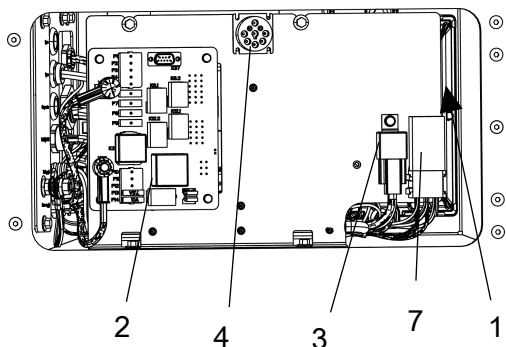
F4.1	Κύρια ECU	(50A)
F4.2	Κύρια ασφάλεια	(50A)
F4.3	Καμπίνα	(30A)
F13	ECM (ελεγκτής κινητήρα)	(30A)
F20	Θερμαντήρας σχάρας	(150A)
F23	Διαγνωστικός έλεγχος, πρίζα σέρβις ECM (X22)	(5A)
F26	Πρίζα 24V	(10A)



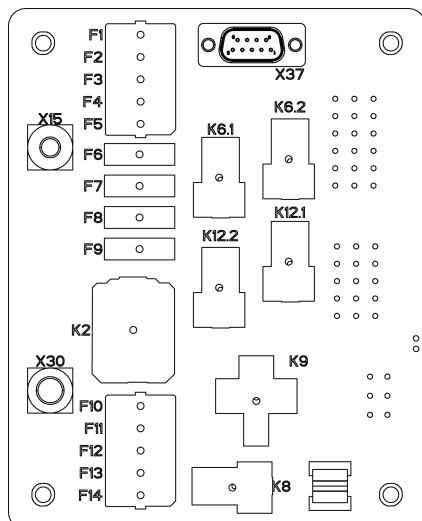
Εικ. Κύριες ασφάλειες και ρελέ
 1. Ασφάλεια (F13)
 2. Ρελέ προθέρμανσης (K5)
 3. Ασφάλεια (F20)
 4. Ρελέ μίζας (K1)
 5. Ασφάλειες (F4.1, F4.2, F4.3)
 6. Ασφάλεια (F23)
 7. Ασφάλεια (F26)

Κιβώτιο διανομής

Το κιβώτιο διανομής βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος. Υπάρχει ένα κάλυμμα πάνω από τον πίνακα διανομής και τις ασφάλειες.



Εικ. Κιβώτιο διανομής
 1. Μονάδα ελέγχου (ECU) (A7)
 2. Κάρτα κυκλώματος (A6)
 3. Ρελέ κεντρικής ECU (K23)
 4. Υποδοχή διαγνωστικού ελέγχου για ECM (X22)
 7. Μετατροπέας συχνότητας, ταχογράφος



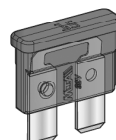
Εικ. Πλακέτα κυκλωμάτων A6.

Πλακέτα κυκλώματος στο κιβώτιο διανομής

Στην εικόνα φαίνονται οι θέσεις των ασφαλειών και των ρελέ.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου επιπέδης ακίδας, τύπου C (μεσαιές).

Ο πίνακας δείχνει επίσης τις λειτουργίες του ρελέ.



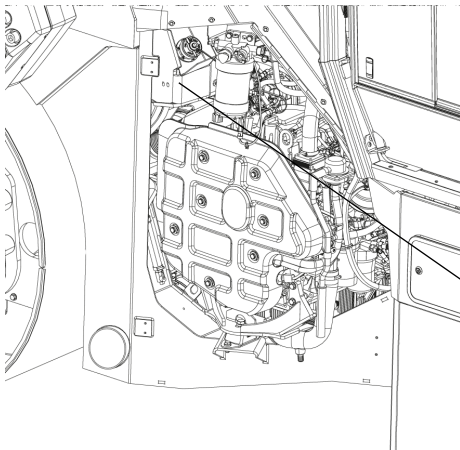
Πλακέτα κυκλώματος (A6)

Ασφάλειες

F1	Οθόνη, Χειριστήριο οθόνης, Πληκτρολόγιο, Ρελέ θερμαντήρα γραμμής (K36)	15A	F8	Αντλία ψεκαστήρα 1, αισθητήρας πίεσης ελέγχου (SBW), αισθητήρας θέσης καθίσματος (SBW)	10A
F2	DEF, θερμαντήρας (K37), Ακροδέκτης ταχογράφου (P11) 15&58	15A	F9	Αντλία ψεκαστήρα 2 (combi), DCM	7,5A
F3	Κύριο ρελέ (K23)(ECU A7), αισθητήρας NOX, αισθητήρας θερμοκρασίας, κ.λπ.	10A	F10	Εφεδρικό	
F4	Αισθητήρας δόνησης, αισθητήρας ταχύτητας, αισθητήρας στάθμης καυσίμου, αισθητήρας θερμοκρασίας ασφάλτου	5A	F11	Dyn@lyzer, Tablet/Υπολογιστής	7,5A
F5	Διακόπτες στην πλατφόρμα χειριστή, συναγερμός όπισθεν, λυχνία οπισθοπορείας, Dyn@link, ζώνη ασφαλείας, διακόπτης καθίσματος	5A	F12	Dyn@link, κύριο ρελέ (K2:86), τροφοδοσία τάσης (CPU) κύρια ECU A7, K8:86 ρελέ φώτων πορείας, ακροδέκτης 15 κύρια ECU A7	5A
F6	Φως εργασίας δεξιά, μετασχηματιστής ρεύματος 24/12V	15A	F13	Φώτα κατεύθυνσης πορείας	7,5A
F7	Φώτα εργασίας αριστερά, τροφοδοσία τάσης 24V (κάθισμα οδηγού)	15A	F14	Φώτα οδήγησης	10A

Ρελέ

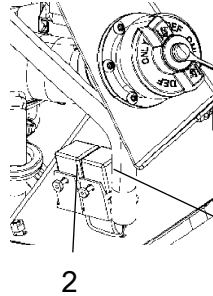
K2	Γενικό ρελέ	K9	Ρελέ φλας
K6.1	Φώτα εργασίας αριστερά, ROPS/καμπίνα	K12.1	Αντλία ψεκαστήρα 1.
K6.2	Φώτα εργασίας δεξιά, ROPS/καμπίνα	K12.2	Αντλία ψεκαστήρα 2 (combi)
K8	Ρελέ φώτων οδήγησης		



Εικ. Κάλυμμα, δεξιά πλευρά

Ηλεκτρικό ρεύμα για σύστημα ουρίας

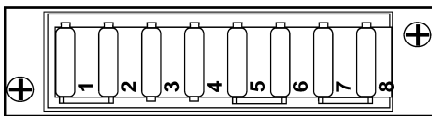
Τα ρελέ (1 και 2) βρίσκονται μέσα στο δεξί κάλυμμα κινητήρα στον χώρο της δεξαμενής ουρίας.



1. Ρελέ θερμαντήρα γραμμής (K36)
2. Ρελέ τροφοδοσίας DEF (K37)

Ασφάλειες στην καμπίνα

Το ηλεκτρικό σύστημα της καμπίνας έχει χωριστό πίνακα ασφαλειών που βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα στη μπροστινή δεξιά πλευρά της οροφής της καμπίνας.



Εικ. Πίνακας ασφαλειών οροφής καμπίνας (F7)

- | | |
|--|------|
| 1. Εσωτερικό φως | 10A |
| 2. Μοτέρ υαλοκαθαριστήρα/διάταξη πλύσης μπροστά/πίσω | 10A |
| 3. AC/ACC | 15A |
| 4. Ανεμιστήρας θερμαντήρα | 20A |
| 5. Πλαϊνή αντλία πλύσης μπροστά/πίσω | 10A |
| 6. Μοτέρ πλαϊνού υαλοκαθαριστήρα μπροστά/πίσω, προστατευτικό πίεσης AC | 15A |
| 7. Dyn@lyzer | 7,5A |
| 8. Εφεδρικό | |

Στην εικόνα φαίνεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών.

Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου επίπεδης ακίδας.

Λειτουργία

Πριν την εκκίνηση

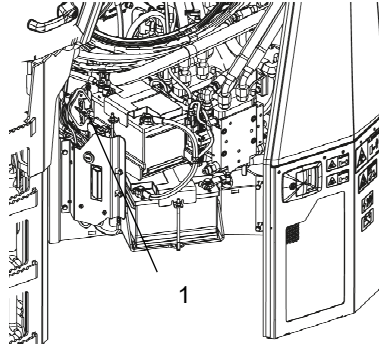
Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία

Μην ξεχνάτε να εκτελείτε τις εργασίες καθημερινής συντήρησης. Ανατρέξτε στις οδηγίες συντήρησης.

Ο γενικός διακόπτης βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Στρέψτε το κλειδί (1) στη θέση "ON" (εντός λειτουργίας). Έτσι τροφοδοτείται με ισχύ ολόκληρος ο οδοστρωτήρας.



Αν η κύρια μπαταρία/κύριος διακόπτης λειτουργίας είναι καλυμμένοι, πρέπει να ξεκλειδώστε το καπό κατά τη διάρκεια της λειτουργίας για να μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο διακόπτη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



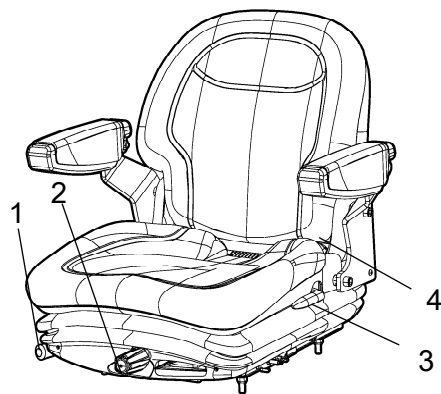
Εικ. Πόρτα κινητήρα, αριστερά
1. Γενικός διακόπτης

Θέση οδηγού (Προαιρετικά) - Ρύθμιση

Ρυθμίστε το κάθισμα του χειριστή έτσι ώστε να αισθάνεστε άνετα και να φθάνετε εύκολα τα χειριστήρια.

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής.

- Ρύθμιση μήκους (1)
- Ρύθμιση βάρους (2)
- Γωνία στήριξης πλάτης (3)



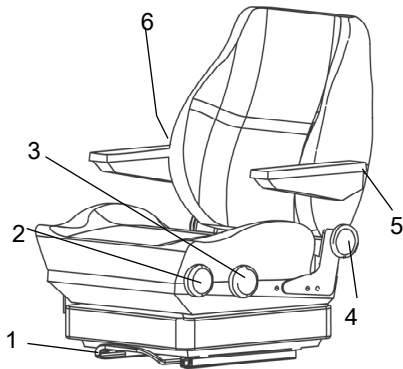
Εικ. Κάθισμα χειριστή
1. Ασφάλεια - Ρύθμιση μήκους
2. Ρύθμιση βάρους
3. Γωνία υποστήριξης πλάτης
4. Ζώνη ασφαλείας



Πάντα να βεβαιώνετε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο προτού να ξεκινήσετε την εργασία σας.



Μην ξεχνάτε να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας (4).



Εικ. Κάθισμα χειριστή

1. Μοχλός - ρύθμιση μήκους
2. Τροχός - ρύθμιση ύψους
3. Τροχός - κλίση προσκέφαλου καθίσματος
4. Τροχός - κλίση στηρίγματος πλάτης
5. Τροχός - κλίση στηρίγματος βραχιόνων
6. Τροχός - ρύθμιση στήριξης σπονδυλικής στήλης

Άνεση καθίσματος χειριστή - Ρυθμίσεις

Ρυθμίστε το κάθισμα του χειριστή έτσι ώστε να αισθάνεστε άνετα και να φθάνετε εύκολα τα χειριστήρια.

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής:

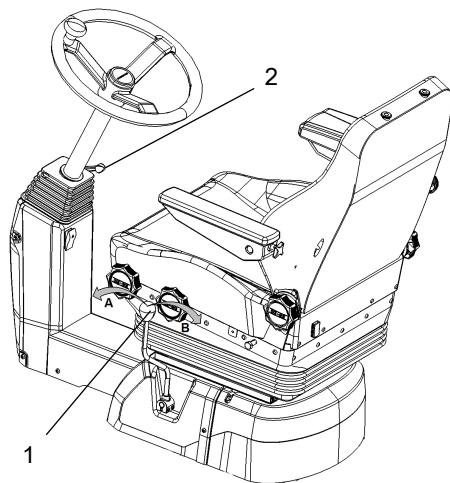
- Ρύθμιση κατά μήκος (1)
- Ρύθμιση ύψους (2)
- Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (3)
- Κλίση πλάτης (4)
- Κλίση στηρίγματος βραχιόνων (5)
- Ρύθμιση στήριξης κατώτερου τμήματος της σπονδυλικής στήλης (6)



Να ελέγχετε πάντα αν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του πριν θέσετε σε λειτουργία τον οδοστρωτήρα.



Μην ξεχνάτε να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας.



Εικ. Καμπίνα χειριστή

1. Μοχλός - εγκάρσια μετακίνηση/περιστροφή
2. Μοχλός κλειδώματος - γωνία κολόνας τιμονιού

Τοποθέτηση καθίσματος οδηγού, ρυθμίσεις

Η μονάδα καθίσματος του οδηγού διαθέτει τρεις επιλογές ρύθμισης, εγκάρσια μετακίνηση, περιστροφή και γωνία στύλου τιμονιού.

Τραβήξτε το μοχλό (1) προς τα εμπρός (Α) για να απελευθερώσετε την ασφάλεια εγκάρσιας μετακίνησης για εγκάρσια μετακίνηση.

Για να πραγματοποιήσετε περιστροφή, τραβήξτε τον μοχλό (1) προς τα πίσω (Β)
Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου έχει κλειδώσει στη θέση της πριν λειτουργήσετε το μηχάνημα.

Απελευθερώστε το μοχλό ασφάλισης (2) για να ρυθμίσετε τη γωνία της κολόνας του τιμονιού.
Κλειδώστε την κολόνα τιμονιού στη νέα θέση.

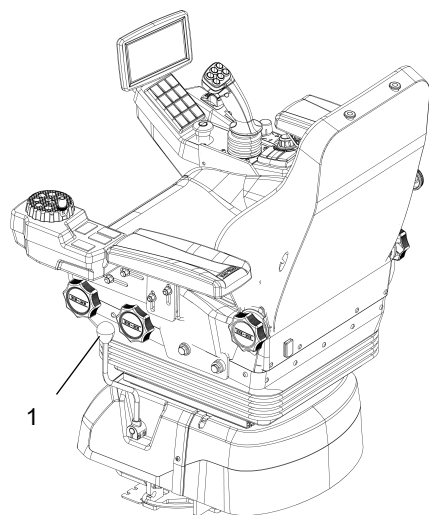
Για να ρυθμίσετε το κάθισμα του χειριστή, ανατρέξτε στην ενότητα για τη βασική/άνετη θέση.



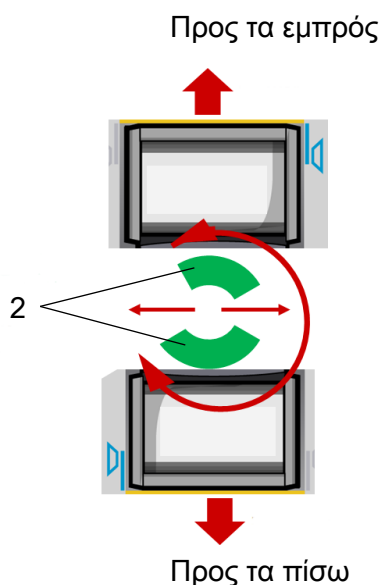
Προσαρμόστε όλες τις ρυθμίσεις ενώ είναι ακίνητο το μηχάνημα.



Να ελέγχετε πάντα αν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του πριν θέσετε σε λειτουργία τον οδοστρωτήρα.



Εικ. Κάθισμα οδηγού (ανατρεπόμενο
κάθισμα οδηγού)
1. Μοχλός - εγκάρσια
μετακίνηση/περιστροφή



2. Πιθανές θέσεις καθίσματος

Ρύθμιση θέσης καθίσματος οδηγού (ανατρεπόμενο κάθισμα οδηγού) - Ρυθμίσεις (προαιρετικά)

Η μονάδα καθίσματος οδηγού έχει δύο ρυθμίσεις, εγκάρσια μετακίνηση και περιστροφή.

Τραβήξτε το μοχλό (1) προς τα εμπρός (Α) για να απελευθερώσετε την ασφάλεια εγκάρσιας μετακίνησης για εγκάρσια μετακίνηση.

Για να πραγματοποιήσετε περιστροφή, τραβήξτε τον μοχλό (1) προς τα πίσω (Β).

Βρείτε την ιδανική θέση. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου έχει κλειδώσει στη θέση της πριν λειτουργήσετε το μηχάνημα.

Μπορείτε να λειτουργήσετε το μηχάνημα μόνο όταν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο εντός της επισημασμένης περιοχής (2) (όπως φαίνεται στην εικόνα στα αριστερά).

Εάν αλλάξετε τη θέση περιστροφής της μονάδας καθίσματος οδηγού εκτός της επισημασμένης περιοχής ή από τη μία επισημασμένη περιοχή στην άλλη, ο μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν πρέπει να μετακινηθεί στη νεκρά θέση πριν να είναι ξανά δυνατή η λειτουργία του μηχανήματος.

Για να ρυθμίσετε το κάθισμα του χειριστή, ανατρέξτε στην ενότητα για τη βασική/άνετη θέση.

Αν το μηχάνημα δεν έχει σταματήσει/ή ο μοχλός έχει τεθεί στη νεκρά θέση πριν αλλάξετε θέση καθίσματος:

- Το μηχάνημα επιβραδύνει διακριτά αλλά απαλά.
- Για να κάνετε ξανά το μηχάνημα να κινηθεί, ο μοχλός κίνησης εμπροσθοπορείας/όπισθεν πρέπει να είναι στη νεκρά και να περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα.
- Η κατεύθυνση εμπροσθοπορείας/όπισθεν του μοχλού έχει πλέον αλλάξει, έτσι ώστε ο μοχλός να είναι στραμμένος προς την κατεύθυνση στην οποία κινείται το μηχάνημα όταν ο μοχλός μετακινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Η λειτουργία του ηλεκτρονικού μίνι τιμονιού έχει αλλάξει ώστε το μηχάνημα να περιστρέφεται λογικά όταν περιστρέφεται το τιμόνι.



Προσαρμόστε όλες τις ρυθμίσεις ενώ είναι ακίνητο το μηχάνημα.



Να ελέγχετε πάντα αν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του πριν θέσετε σε λειτουργία τον οδοστρωτήρα.

Υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας

Το μηχάνημα μπορεί να διαθέτει ζώνη ασφαλείας με υπενθύμιση για τη χρήση της.

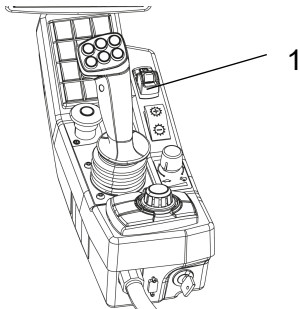
Αν δεν φορέσετε τη ζώνη ασφαλείας, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό εικονίδιο στην οθόνη και θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος που θα σας υπενθυμίσει να την χρησιμοποιήσετε.



Φρένο στάθμευσης



Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης (1) είναι σίγουρα ενεργοποιημένο.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Φρένο στάθμευσης

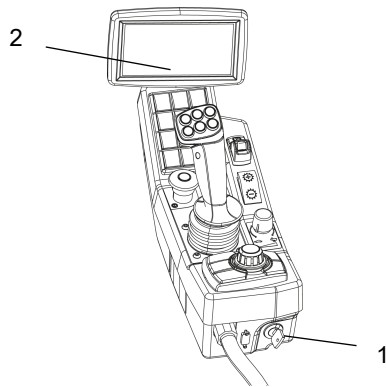
Το φρένο είναι πάντα στη νεκρά. (ενεργοποιείται αυτόματα μετά από 2 δευτερόλεπτα)

Το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο για να ξεκινήσει το μηχάνημα!

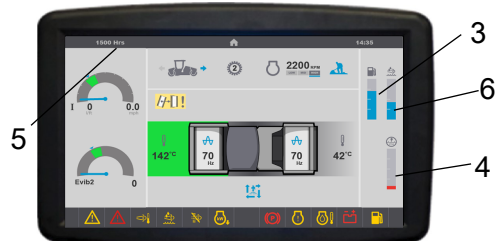
Οθόνη - Έλεγχος

Καθίστε για να εκτελέσετε οποιονδήποτε χειρισμό.

Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης (1) προς τα δεξιά, έτσι ώστε να εμφανιστεί στην οθόνη μια εικόνα εκκίνησης. Περιμένετε μέχρι να σβήσει η εικόνα εκκίνησης (2) και να εμφανιστεί στην οθόνη η εικόνα κατάστασης.



Εικ. Ταμπλό οργάνων
1. Κλειδί ανάφλεξης
2. Εικόνα κατάστασης



Εικ. Εικόνα κατάστασης
3. Στάθμη καυσίμου
4. Στάθμη νερού
5. Ωρομετρητής
6. Στάθμη ουρίας

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη ουρίας (6) δεν είναι πολύ χαμηλή, ότι οι άλλοι μετρητές στάθμης (3, 4) εμφανίζουν ενδείξεις και ότι η φόρτιση είναι τουλάχιστον 24V.

Ο ωρομετρητής (5) καταγράφει και δείχνει το συνολικό αριθμό ωρών που έχει λειτουργήσει ο κινητήρας.

Ενδοασφάλεια

Ο οδοστρωτήρας διαθέτει ενδοασφάλεια.

Εάν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα του οδηγού κατά την εμπροσθοπορεία/οπισθοπορεία, ο βομβητής ηχεί και το μηχάνημα σταματά μετά από 4 δευτερόλεπτα με τον πετρελαιοκινητήρα σε λειτουργία.

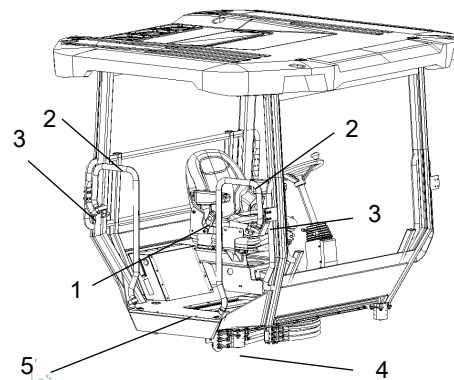
Εάν ο μοχλός ελέγχου είναι στη νεκρά θέση όταν ο χειριστής σηκωθεί, θα ακουστεί ένας ήχος βομβητή μέχρι ο χειριστής να καθίσει ή μέχρι να ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.

Αν το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, ο πετρελαιοκινητήρας δεν θα σβήσει εάν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν απομακρυνθεί από τη νεκρά.

Εάν, για οποιονδήποτε λόγο, ο μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν μετακινηθεί από τη νεκρά θέση, χωρίς ο οδηγός να κάθεται στο κάθισμα και χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης, ο βομβητής θα ηχήσει και ο πετρελαιοκινητήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί, αλλά το μηχάνημα θα παραμείνει ακίνητο.



Καθίστε για να εκτελέσετε οποιονδήποτε χειρισμό!



Εικ. Θέση χειριστή

1. Ζώνη ασφαλείας
2. Κάγκελο ασφαλείας
3. Κουμπί ασφάλισης
4. Ελαστικό στοιχείο
5. Αντιολίσθηση

Θέση χειριστή

Αν ο οδοστρωτήρας διαθέτει σύστημα προστασίας ROPS ή καμπίνα, πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας (1) που παρέχεται και ένα κράνος προστασίας.



Αντικαταστήστε τη ζώνη ασφαλείας (1) αν εμφανίζει ίχνη φθοράς ή αν έχει υποβληθεί σε έντονες καταπονήσεις.



Τα κιγκλιδώματα ασφαλείας (2) γύρω από την καμπίνα είναι ρυθμιζόμενα στην εσωτερική και εξωτερική θέση. Τραβήξτε τα κιγκλιδώματα όταν οδηγείτε κοντά σε τοίχους ή άλλα εμπόδια και όταν μεταφέρετε το μηχάνημα.



Επιθεωρήστε το σύστημα ROPS/την καμπίνα για ζημιές. Επικοινωνήστε με τον επόπτη σας για περαιτέρω ενέργειες εάν εντοπιστούν βλάβες.

Αφήστε το κουμπί ασφάλισης (3), ρυθμίστε τα κάγκελα στην απαιτούμενη θέση και ασφαλίστε τα ξανά στη θέση τους.



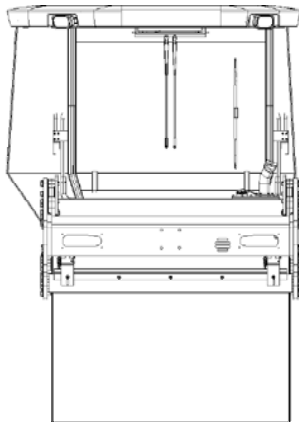
Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά στοιχεία (4) πάνω στην πλατφόρμα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Αν τα στοιχεία αυτά έχουν φθαρεί, δεν θα αισθάνεστε πολύ άνετα μέσα στην καμπίνα.



Βεβαιωθείτε ότι το αντιολισθητικό υλικό (5) πάνω στην πλατφόρμα είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε το όπου η αντιολισθητική τριβή είναι ανεπαρκής.



Αν το μηχάνημα διαθέτει καμπίνα, φροντίστε να είναι κλειστή η πόρτα της όταν κινείται το μηχάνημα.

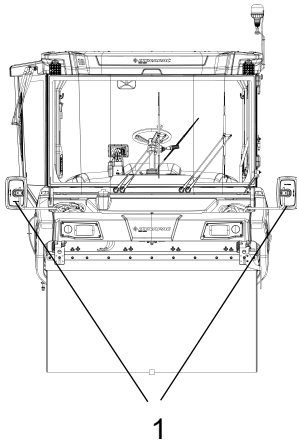


Εικ. Ορατότητα

Ορατότητα

Πριν την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι η ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν εμποδίζεται με κανέναν τρόπο.

Όλα τα παράθυρα της καμπίνας πρέπει να είναι καθαρά και οι καθρέφτες να έχουν ρυθμιστεί σωστά.

Εικ. Καθρέπτης
οπισθοπορείας

Καθρέφτες οπισθοπορείας - Ρύθμιση

Η ρύθμιση του καθρέπτη οπισθοπορείας είναι προσβάσιμη από το έδαφος.

Ο βραχίονας του καθρέπτη οπισθοπορείας έχει στοπ στη μέγιστη θέση έκτασης. Στη συνέχεια, ο καθρέπτης μπορεί να ρυθμιστεί για καλή ορατότητα προς τα πίσω.

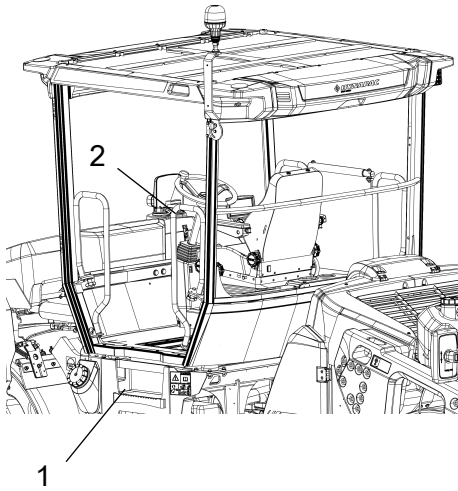
Η απαίτηση ορατότητας εκπληρώνεται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14401.

Όλοι οι καθρέπτες οπισθοπορείας πρέπει να είναι καθαροί και ρυθμισμένοι για καλή ορατότητα προς τα πίσω.

Αναδιπλούμενος περιστρεφόμενος φάρος (προαιρετικός εξοπλισμός)

Σταθείτε σταθερά και με τα δύο πόδια στο επάνω σκαλοπάτι (1).

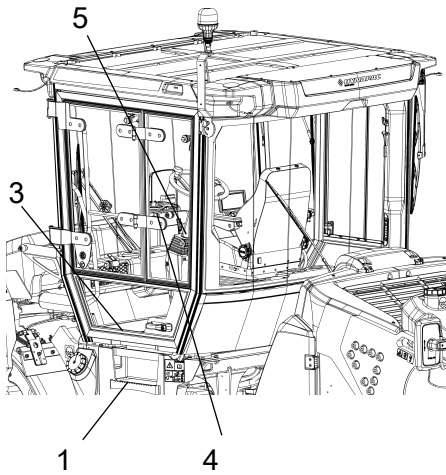
Σε ένα μηχάνημα εξοπλισμένο με ROPS, κρατήστε σταθερά με το ένα χέρι, στο πίσω αριστερό πλαϊνό κιγκλίδωμα (2) στην πλατφόρμα χειριστή.



Εικ. Οδοστρωτήρας εξοπλισμένος με ROPS

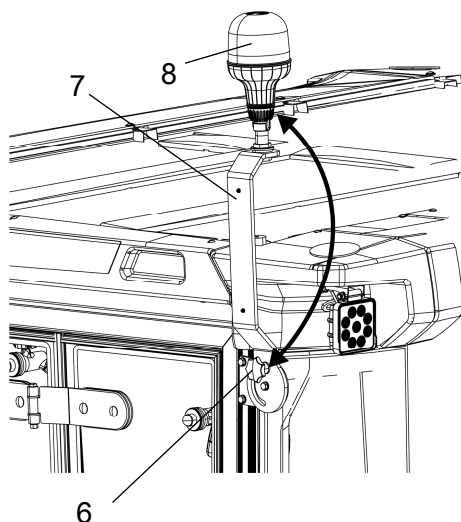
- 1. Βήμα
- 2. Χειρολισθήρας

Σε ένα μηχάνημα εξοπλισμένο με καμπίνα, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα (3) ή το πίσω πλαϊνό παράθυρο (4) της πόρτας είναι ανοιχτό. Πιαστείτε γερά με το ένα χέρι από τη λαβή (5) που βρίσκεται στην πίσω αριστερή κολόνα της καμπίνας.



Εικ. Οδοστρωτήρας εξοπλισμένος με καμπίνα

- 1. Βήμα
- 3. Πόρτα καμπίνας
- 4. Πλαϊνό παράθυρο
- 5. Λαβή



Εικ. Περιστρεφόμενος φάρος
6. Κομβίο
7. Βάση λυχνιών
8. Φως προειδοποίησης

Τώρα χαλαρώστε το κομβίο (6) με το άλλο χέρι και διπλώστε τη βάση της λυχνίας (7) προς τα κάτω.

Λύστε και αφαιρέστε την προειδοποιητική λυχνία (8) από τη βάση της λυχνίας.

Για να ανυψώσετε τον περιστρεφόμενο φάρο, εκτελέστε την παραπάνω διαδικασία αντίστροφα.



Ο περιστρεφόμενος φάρος πρέπει πάντα να είναι διπλωμένος προς τα κάτω πριν από τη μεταφορά, όπου το συνολικό ύψος του ρυμουλκούμενου είναι μικρότερο από τρία μέτρα.



Πριν από την έναρξη των εργασιών βεβαιωθείτε ότι ο περιστρεφόμενος φάρος δεν έχει υποστεί ζημιά και βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας. Εάν όχι, αντικαταστήστε τον αμέσως.

Φώτα εργασίας - Ρύθμιση

Χρησιμοποιήστε σκάλα για ευκολότερη πρόσβαση για τη ρύθμιση των φώτων εργασίας.

Παράθυρο καμπίνας - Ξεπάγωμα

Για να ξεπαγώσετε τα παράθυρα της καμπίνας, σταθείτε σταθερά στο σκαλοπάτι της καμπίνας ή στο σκαλοπάτι πλήρωσης της δεξαμενής νερού.

Χρησιμοποιήστε μια τηλεσκοπική ξύστρα πάγου και ξεπαγώστε τα παράθυρα όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

Ρυθμίστε το κάθισμα στην αριστερή θέση για καλύτερη ορατότητα μέσω του τμήματος ξεπαγώματος του παραθύρου.

Ενεργοποιήστε πλήρως τη διάταξη ξεπαγώματος και το υπόλοιπο τμήμα των τζαμιών θα ξεπαγώσει μέσα σε λίγα λεπτά.

Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα - Αντικατάσταση

Βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε τα μάκτρα όταν δεν καθαρίζουν πλέον τα τζάμια της καμπίνας.

Χρησιμοποιήστε σκάλα για ευκολότερη πρόσβαση για την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

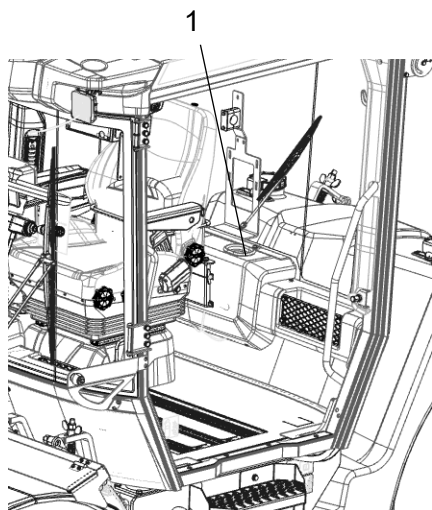


Νερό πλύσης - Έλεγχος και πλήρωση

Τοποθετήστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.

Συμπληρώστε νερό πλύσης όταν χρειάζεται, στο ρεζερβουάρ (1) που βρίσκεται πίσω από το κάθισμα του χειριστή.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι 2,1 λίτρα (2,2 qts)



Εικ. Καμπίνα χειριστή
1. Ρεζερβουάρ νερού πλύσης

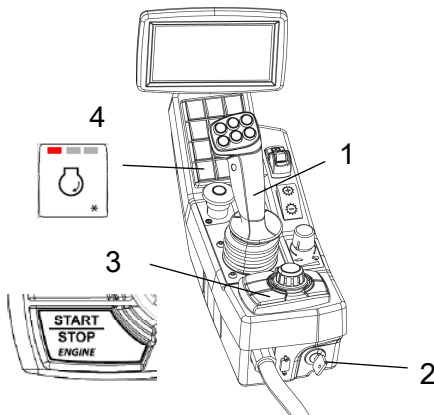
Εκκίνηση

Εκκίνηση του κινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης δεν είναι ενεργοποιημένος, αλλά το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.

Θέστε τον μοχλό εμπροσθοπορείας/όπισθεν (1) στην νεκρά θέση και βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχύτητας (4) βρίσκεται στη θέση ρελαντί (LO).

Η εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα δεν μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε άλλη θέση του μοχλού.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν
2. Κλειδί διακόπτη εκκίνησης
3. Κουμπί εκκίνησης-διακοπής
4. Επιλογέας ταχύτητας

Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης (2) προς τα δεξιά και θα εμφανιστεί μια οθόνη εκκίνησης. Περιμένετε μέχρι να σβήσει η οθόνη εκκίνησης.

Ενεργοποιήστε την εκκίνηση πατώντας το κουμπί start-stop (3). Στην οθόνη εμφανίζεται η εικόνα κατάστασης.

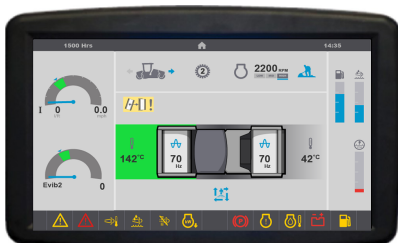
Το σύστημα λαμβάνει αυτόματα τα απαραίτητα μέτρα, όπως π.χ. προθέρμανση και ενεργοποίηση της μίζας.



Εικ. Οθόνη - Οθόνη εκκίνησης



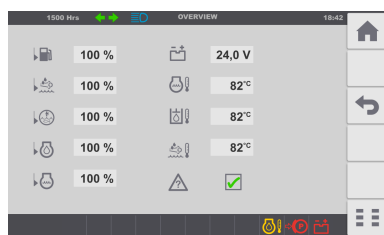
Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικ. Οθόνη - Εικόνα κατάστασης

Κατά την εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από +10°C (50°F), το μηχάνημα πρέπει να προθερμανθεί στο ρελαντί (χαμηλή ταχύτητα) μέχρι η θερμοκρασία του υδραυλικού λαδιού να υπερβεί τους +10°C (50°F).

Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης, ελέγξτε εάν οι δείκτες καυσίμου, ουρίας και νερού δείχνουν τις στάθμες και εάν η φόρτιση δείχνει τουλάχιστον 27V.



Εικ. Οθόνη - Κατάσταση μηχανήματος



Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση ενός μηχανήματος που είναι ψυχρό, να έχετε υπόψη σας ότι το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι επίσης ψυχρό και ότι οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές μέχρι το μηχάνημα να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.



Το μηχάνημα εκκινεί πάντα στη θέση Μεταφοράς, χωρίς να είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί η μετατόπιση, η δόνηση ή ο ψεκασμός.



Αν η μηχανή και οι κύλινδροι δε βρίσκονται σε κατάσταση μετατόπισης, αλλάξετε στην κατάσταση μετατόπισης και κάντε επαναφορά πριν φορτώσετε το μηχάνημα πάνω σε ένα φορτηγό. Αυτό υποδηλώνεται από μια προειδοποίηση στην οθόνη.

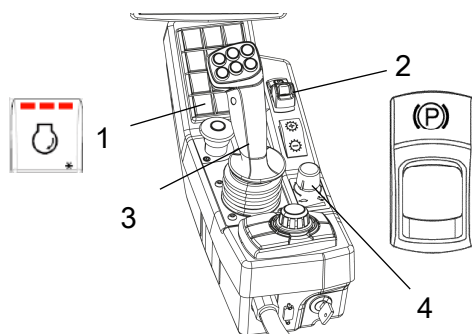
Δοκιμή φρένου στάθμευσης

Για να βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί και είναι σε καλή κατάσταση, εκτελείτε καθημερινά την παρακάτω διαδικασία.

Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.



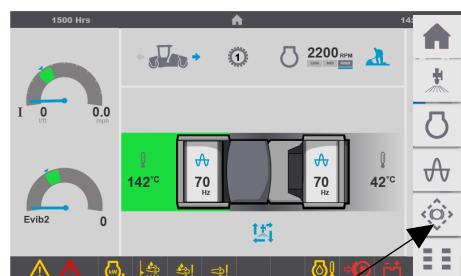
Να βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην κατεύθυνση κίνησης, στο έδαφος, μπροστά, πίσω ή πάνω από τον οδοστρωτήρα.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Διακόπτης rpm
2. Φρένο στάθμευσης
3. Μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν
4. Διάταξη περιορισμού ταχύτητας

Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης με το κουμπί φρένου στάθμευσης (2). Ενεργοποιήστε το μενού γρήγορης επιλογής στην οθόνη, το κουμπί δοκιμής φρένων (5) εμφανίζεται πλέον στη γραμμή μενού στην οθόνη αφής.



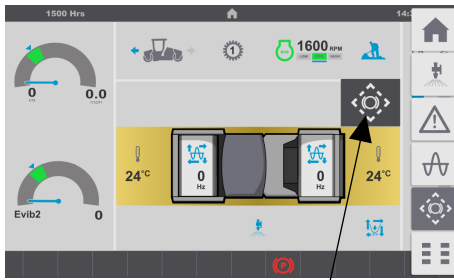
Εικ. Προβολή οθόνης

5. Κουμπί δοκιμής φρένων

Ρυθμίστε την ταχύτητα του κινητήρα (1) στη μεσαία ή την υψηλή ταχύτητα και ρυθμίστε τον περιοριστή ταχύτητας πρόωσης (4) στη μέγιστη τιμή, δηλ. χωρίς περιορισμό.

Πατήστε το κουμπί δοκιμής φρένων (5) στην οθόνη αφής και κρατήστε το πατημένο, ένα αναδυόμενο σύμβολο (6) εμφανίζεται στην οθόνη όταν ενεργοποιείται το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Αυτή η ενεργοποίηση δεν μπορεί να γίνει από το κουμπί του ελεγκτή οθόνης.



Εικ. Προβολή οθόνης
6. Αναδυόμενο σύμβολο (δοκιμή φρένου
στάθμευσης)

Πατώντας το κουμπί δοκιμής φρένων, το μηχάνημα μπορεί να τρέξει πάνω στα φρένα και, συνεπώς, να ελέγξει τα φρένα υπό φορτίο.

Περιμένετε 2-3 δευτερόλεπτα και μετακινήστε τον μοχλό κίνησης εμπροσθοπορείας/όπισθεν (3) αργά προς τα εμπρός και αργά προς τα πίσω στη νεκρά και στη συνέχεια απελευθερώστε το κουμπί δοκιμής φρένων (5).

Να είστε έτοιμοι για κίνηση του μηχανήματος κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας. Στη συνέχεια σταματήστε το μηχάνημα τραβώντας αμέσως το μοχλό στη νεκρά θέση

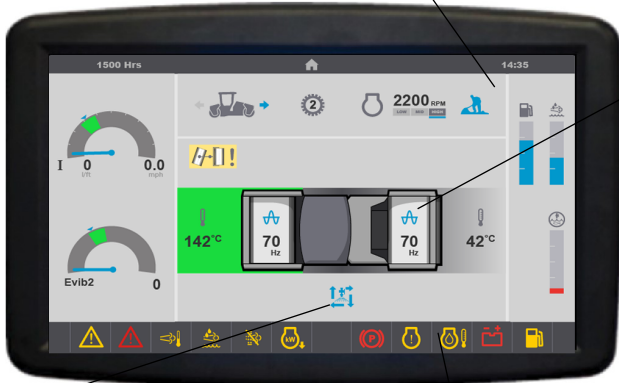
Εάν το μηχάνημα **δεν** κινηθεί, η επενέργεια του χειρόφρενου έχει εγκριθεί.

Εάν το μηχάνημα κινηθεί, το χειρόφρενο δεν είναι εγκεκριμένο και οι δίσκοι φρένων θεωρούνται φθαρμένοι και πρέπει να αντικατασταθούν.



Το μηχάνημα πρέπει να τεθεί αμέσως εκτός λειτουργίας και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί μέχρι να επιδιορθωθούν και να εγκριθούν τα φρένα.

Απεικονίζεται όταν ενεργοποιείται μια επιλογή μέσω του πλήκτρου ρύθμισης.



1 Λειτουργία εργασίας, δυνατότητα μετατόπισης και δόνησης.

9 Χαμηλό πλάτος/Υψηλό πλάτος

3 **6** Δόνηση στους μπροστινούς και πίσω κυλίνδρους.

Ο αυτόματος έλεγχος δόνησης (AVC ενεργό), επιλέγεται στις "ρυθμίσεις συμπίεσης", η δόνηση ενεργοποιείται όταν ο μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν είναι εκτός της νεκράς.

2 Διαβροχή, χειροκίνητος/αυτόματος

Αυτόματος έλεγχος νερού (αυτόματα ενεργός), η διαβροχή με νερό ενεργοποιείται όταν ο μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν είναι εκτός της νεκράς.

off/on/auto

Θόνη προειδοποιητικού συναγερμού, δείτε τον πίνακα για λεπτομέρειες.

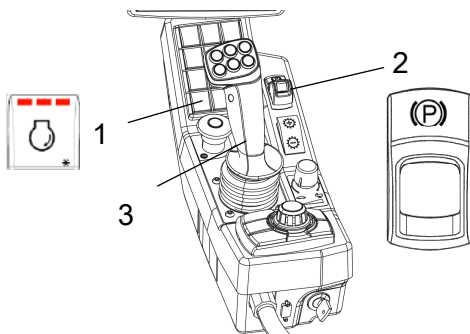
off/on/AVC

Οδήγηση

Λειτουργία του οδοστρωτήρα



Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο χειρισμός του μηχανήματος από το έδαφος. Ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο εσωτερικό της καμπίνας κατά τη διάρκεια όλων των χειρισμών.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Διακόπτης rpm
2. Φρένο στάθμευσης
3. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν

Ενεργοποίηση ταχύτητας εργασίας (1) = HI ή ECO, εάν υπάρχει.

Στην κατάσταση ECO, το μηχάνημα ρυθμίζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις.

Αν το μηχάνημα μόνο θα μεταφερθεί, πρέπει να επιλέξετε ταχύτητα MID ή ECO.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί σωστά στρέφοντας το τιμόνι μια φορά προς τα δεξιά και μια προς τα αριστερά ενώ ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος.

Κατά τη συμπίεση ασφάλτου, να θυμάστε να έχετε ενεργό το σύστημα των ψεκαστήρων (4) ή (5).

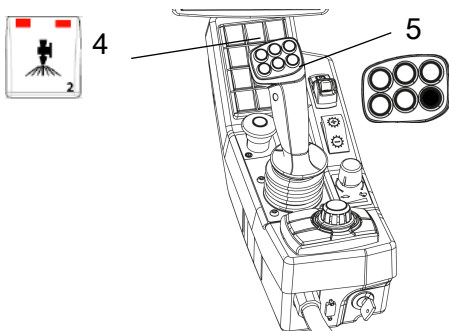
Οι ρυθμίσεις για το σύστημα ψεκαστήρα πραγματοποιούνται στην οθόνη του μηχανήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις μηχανήματος - Ψεκαστήρας".



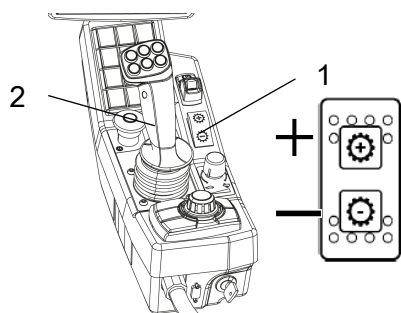
Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος μπροστά και πίσω από τον οδοστρωτήρα είναι ελεύθερος.



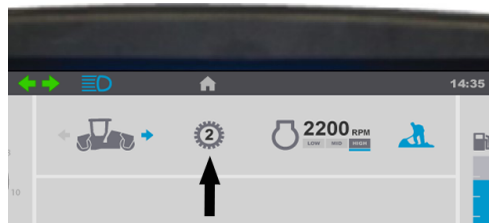
Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης (2).



4. Χειροκίνητη/αυτόματη διαβροχή
5. Διαβροχή πλήρους ροής



Εικ. Πίνακας ελέγχου
 1. Διακόπτης θέσης ταχύτητας
 2. Μοχλός εμπρός/πίσω



Εικ. Η οθόνη προβάλλει την επιλογή (θέση 1 ή 2)

Διακόπτης θέσης ταχύτητας

Ο διακόπτης (1) είναι ένας διακόπτης θέσης ταχύτητας με ελατήριο επαναφοράς, όπου η αλλαγή ταχύτητας πραγματοποιείται βηματικά μέσω των δύο διαφορετικών θέσεων ταχύτητας: Θέση 1 και θέση 2.

- Θέση 1: Χρησιμοποιείται για μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφόρα κατά τη δονητική συμπίεση
- Θέση 2: Χρησιμοποιείται για μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς ή για υψηλές ταχύτητες που κάνουν στατική συμπίεση χωρίς δόνηση.

Ο μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν πρέπει να είναι στη νεκρά θέση για να αλλάξετε ταχύτητα.

Η θέση ταχύτητας του μηχανήματος υποδεικνύεται στο κέντρο του ταχύμετρου. Επιλέξτε τη σχέση μετάδοσης/ταχύτητα για τη συγκεκριμένη εργασία.



= Θέση 1

Max. speed

6 km/h

3.8 mph



= Θέση 2

12 km/h

7.5 mph

Μετακινήστε προσεκτικά το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) προς τα εμπρός/πίσω, ανάλογα με την απαιτούμενη διεύθυνση κίνησης.

Η ταχύτητα αυξάνεται καθώς ο μοχλός απομακρύνεται από τη θέση της νεκράς.

Ενδασφάλιση/Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης/Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος



Η ενδασφάλιση, η διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης και το φρένο στάθμευσης πρέπει να ελέγχονται καθημερινά πριν από τη λειτουργία. Ο έλεγχος λειτουργίας της ενδασφάλισης και της διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης απαιτεί επανεκκίνηση.



Η λειτουργία ενδασφάλισης ελέγχεται από τον χειριστή σε όρθια θέση όταν ο οδοστρωτήρας κινείται πολύ αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα. Ενεργοποιείται ένας βομβητής και, μετά από 4 δευτερόλεπτα, ενεργοποιούνται τα φρένα και σταματά το μηχάνημα.

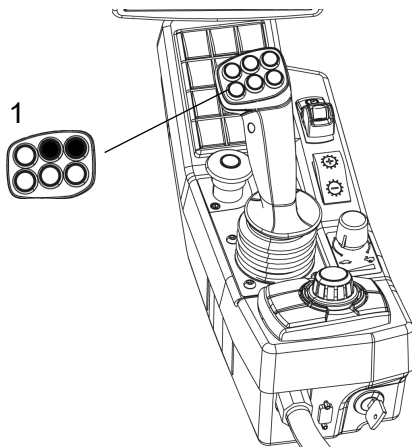


Ελέγξτε τη λειτουργία της διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης πιέζοντας το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης όταν ο οδοστρωτήρας κινείται αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα. Ο κινητήρας σβήνει και τα φρένα ενεργοποιούνται.

Αν ανιχνευτεί σφάλμα λειτουργίας κατά τη δοκιμή της διακοπής έκτακτης ανάγκης, αυτή θα πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.



Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου στάθμευσης πιέζοντας το φρένο στάθμευσης όταν ο οδοστρωτήρας κινείται πολύ αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα όταν ενεργοποιηθούν τα φρένα. Ο κινητήρας δεν σβήνει.

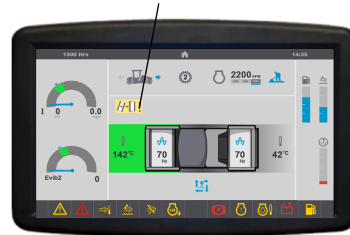


Εικ. Μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν
1. Διεύθυνση άξονα

Διεύθυνση άξονα/Μετατόπιση (προαιρετικά)

Η μηχανή πρέπει να βρίσκεται στη λειτουργία εργασίας για να ενεργοποιηθεί η οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα. Χρησιμοποιήστε τα δύο μπροστινά κουμπιά (1) στο μοχλό εμπρόσθιας/όπισθεν κίνησης για να ελέγξετε την οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα.

Το εικονίδιο ελέγχου διεύθυνσης άξονα/μετατόπισης (2) επισημαίνεται με κίτρινο χρώμα, όταν οι κύλινδροι δεν είναι ευθυγραμμισμένοι.



Εικ. Οθόνη

Για να κάνετε επαναφορά του μπροστινού κυλίνδρου στη νεκρά θέση, ρυθμίστε τα κουμπιά (1) μέχρι το μηχάνημα να ευθυγραμμίσει τους κυλίνδρους (το εικονίδιο (2) δεν επισημαίνεται πλέον).

Κατά μετάβαση από τις εξωτερικές θέσεις προς τη νεκρά, το σύστημα διεύθυνσης του άξονα σταματά πάντα στη νεκρά. Αυτό γίνεται ώστε να καταλήγει στη νεκρά. Αν θέλετε να περάσετε από τη νεκρά θέση, μπορείτε να αφήσετε το κουμπί και να το πατήσετε ξανά.

Σε μηχανήματα με ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (ανατρεπόμενο κάθισμα οδηγού) το αυτόματο κεντράρισμα του μπροστινού κυλίνδρου θα μπορούσε να επιτευχθεί με το ταυτόχρονο πάτημα και των δύο κουμπιών μετατόπισης.



EcoSave (προαιρετικό)

EcoSave σημαίνει αυτόματος τερματισμός της λειτουργίας του πετρελαιοκινητήρα μετά από μια καθορισμένη χρονική τιμή. Το σύστημα μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του μηχανήματος.

Το EcoSave ενεργοποιείται όταν το μηχάνημα είναι σταθμευμένο σε ρελαντί, ο μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν βρίσκεται στη νεκρά και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Εξαιρέσεις γίνονται όταν το υδραυλικό λάδι του μηχανήματος είναι κρύο ή σε περίπτωση συνεχιζόμενης καύσης του DPF (εάν διαθέτει σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων).

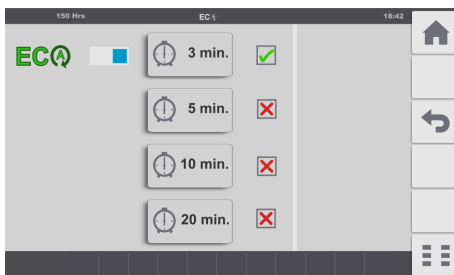
Η διακοπή του EcoSave επαναφέρει το σύστημα και ο μετρητής ChronoClock επιστρέφει στην τελευταία ρυθμισμένη τιμή.

Ρύθμιση χρονόμετρου EcoSave

Η πρόσβαση στις ρυθμίσεις για το EcoSave γίνεται μέσω της προβολής των ρυθμίσεων μηχανήματος.



Εικ. Ρυθμίσεις μηχανήματος - EcoSave

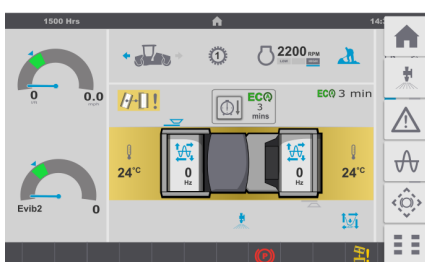


Εικ. Επιλογή τιμής χρονόμετρου EcoSave

Στην προβολή EcoSave, υπάρχουν επιλογές για ενεργοποίηση και χρονόμετρο για το πότε θα πρέπει να ενεργοποιηθεί αυτόματα η λειτουργία EcoSave.

Το χρονόμετρο EcoSave μπορεί να ρυθμιστεί στα 3, 5, 10 ή 20 λεπτά.

Η προεπιλεγμένη τιμή είναι 3 λεπτά.



Εικ. EcoSave - Εικόνα χρονόμετρου

Προβολή οθόνης EcoSave

Όταν το χρονόμετρο EcoSave είναι ενεργό, στην οθόνη εμφανίζεται μια εικόνα με τον χρόνο μέχρι να σβήσει ο πετρελαιοκινητήρας.

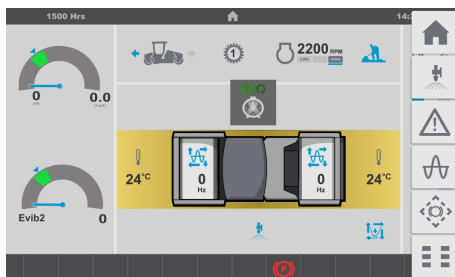
Αυτή η εικόνα αναβοσβήνει για 10 δευτερόλεπτα σε κάθε λεπτό αντίστροφης μέτρησης.



Εικ. EcoSave - Κύρια προβολή/Προβολή εργασίας

Το εικονίδιο EcoSave συνεχίζει να αναβοσβήνει δεξιά πάνω από την εικόνα του μηχανήματος στην προβολή οθόνης, μέχρι να ξεκινήσει το επόμενο λεπτό αντιστροφής μέτρησης.

Ο χρόνος που απομένει μέχρι τον τερματισμό λειτουργίας εμφανίζεται δίπλα στο εικονίδιο EcoSave.



Εικ. EcoSave - Εικόνα λήξης χρόνου

Όταν το χρονόμετρο τελειώσει, εμφανίζεται μια εικόνα με λήξης χρόνου EcoSave και ο πετρελαιοκινητήρας σβήνει.

Η οθόνη και τυχόν φώτα μηχανήματος/περιστρεφόμενοι φάροι παραμένουν αναμμένα.



Η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί μερικώς ή πλήρως!

Εάν χρειάζεται, απενεργοποιήστε τους καταναλωτές και την ανάφλεξη.

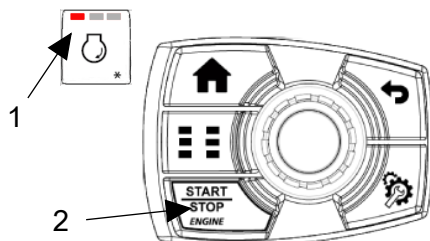
Το EcoSave επιστρέφει τώρα στην τελευταία επιλεγμένη ρύθμιση χρόνου για πιθανή μετέπειτα λειτουργία ECOSave.

Η επανεκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα του μηχανήματος γίνεται με το κουμπί εκκίνησης-διακοπής.

Επανεκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα μετά από EcoSave

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχύτητας (1) βρίσκεται στη θέση ρελαντί (LO).

Ενεργοποιήστε την εκκίνηση πατώντας το κουμπί έναρξης-διακοπής (2).



Δόνηση

Χειροκίνητη/αυτόματη δόνηση

Ενεργοποιήστε το κουμπί για την κατάσταση λειτουργίας (4).

Στη θέση χειροκίνητης λειτουργίας, ο χειριστής πρέπει να ενεργοποιήσει τη δόνηση μέσω του κόκκινου διακόπτη στον μοχλό εμπροσθοπορείας/όπισθεν (2).

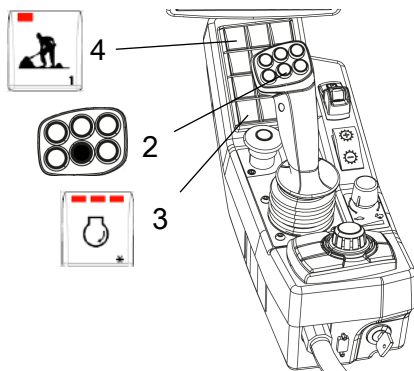
Ο αυτόματος έλεγχος δόνησης (AVC ενεργό), επιλέγεται στις "ρυθμίσεις συμπίεσης", η δόνηση ενεργοποιείται όταν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν είναι εκτός της νεκράς.

Στην αυτόματη λειτουργία (AVC), οι δονήσεις ενεργοποιούνται σε ταχύτητες οδήγησης πάνω από 2,5 km/h (1,6 mph) και απενεργοποιούνται όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από 2 km/h (1,2 mph).

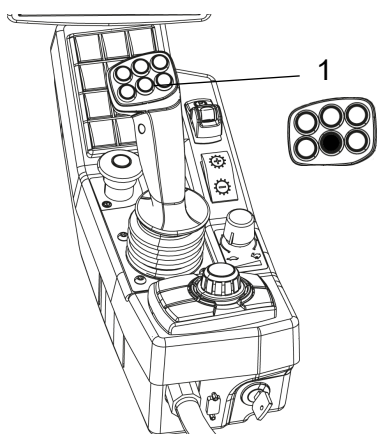
Εάν η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 4,5 km/h (2,8 mph), η δόνηση απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από 4,0 km/h (2,5 mph).

Η ενεργοποίηση της δόνησης για πρώτη φορά, καθώς και η αποσύνδεση της αυτόματης δόνησης, εκτελούνται με το διακόπτη (2) του μοχλού κίνησης εμπρός/όπισθεν.

Έχετε υπόψη ότι η δόνηση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη η κατάσταση λειτουργίας (4) και όταν ο διακόπτης rpm (3) του κινητήρα βρίσκεται στην υψηλή θέση (HI) ή στην κατάσταση Eco (ECO). Μετά από 10 δευτερόλεπτα στη νεκρά, η δόνηση απενεργοποιείται και το μηχάνημα πέφτει σε χαμηλή ταχύτητα.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
2. Διακόπτης, δόνηση ON/OFF
3. Επιλογέας ταχύτητας
4. Θέση λειτουργίας



Εικ. Μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν
1. Διακόπτης, δόνηση ON/OFF

Χειροκίνητη δόνηση - ενεργοποίηση

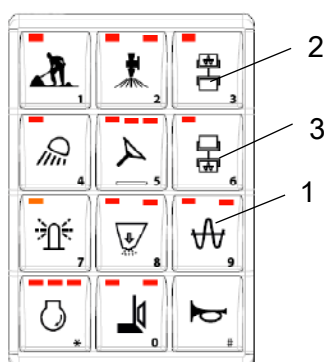


Μην ενεργοποιείτε ποτέ τη δόνηση όταν ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος. Έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά και στην επιφάνεια και στο μηχάνημα.

Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τη δόνηση με τον κόκκινο διακόπτη (1) στο μπροστινό μέρος του μοχλού εμπροσθοπορείας/όπισθεν.

Να απενεργοποιείτε πάντα τη δόνηση πριν ακινητοποιηθεί ο οδοστρωτήρας.

Όταν συμπιέζονται λεπτά στρώματα ασφάλτου με πάχος έως 50 mm (2 ίντσες) περίπου, τα καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται με μικρό πλάτος/χαμηλή συχνότητα.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Υψηλό πλάτος
2. Δόνηση εμπρός κυλίνδρου
3. Δόνηση πίσω κυλίνδρου.

Πλάτος/συχνότητα - αλλαγή



Η ρύθμιση του πλάτους δεν πρέπει να μεταβληθεί όταν είναι ενεργή η δόνηση. Απενεργοποιήστε τη δόνηση και περιμένετε μέχρι να σταματήσει για να αλλάξετε το πλάτος.

Πιέζοντας το πλήκτρο (1), επιτυγχάνεται υψηλό πλάτος.

Τα πλήκτρα (2) και (3) χρησιμοποιούνται για να επιτευχθούν δονήσεις στον εμπρός και στον πίσω κύλινδρο ή και στους δύο.

- (2) δόνηση στον μπροστινό κύλινδρο.

- (3) δόνηση στον πίσω κύλινδρο.

Λειτουργία Seismic (προαιρετικό)

Το Seismic είναι το έξυπνο σύστημα συμπίεσης της Dynapac.

Όταν η λειτουργία Seismic είναι ενεργή, το ίδιο το μηχάνημα προσαρμόζει τη συχνότητα δόνησης στη βέλτιστη τη δεδομένη στιγμή. Αυτό οδηγεί σε αυξημένη απόδοση συμπίεσης, χαμηλότερα επίπεδα θορύβου και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. Η λειτουργία Seismic είναι ενεργή κάθε φορά που εκκινείται το μηχάνημα.

Η λειτουργία πρέπει να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν θέλετε να λειτουργήσετε το μηχάνημα με απενεργοποιημένη τη λειτουργία Seismic.



Εικ. Αυτοκόλλητο Seismic

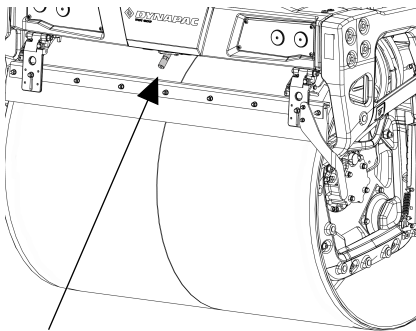
Όταν η λειτουργία Seismic είναι ενεργή, το μηχάνημα λειτουργεί εντός καθορισμένου εύρους συχνοτήτων. Είναι απολύτως φυσιολογικό, η συχνότητα δόνησης να διαφέρει κατά τη φάση συμπίεσης, ανάλογα με τη φύση της επιφάνειας και τον αριθμό των περασμάτων που έχουν γίνει και, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα Seismic λειτουργεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

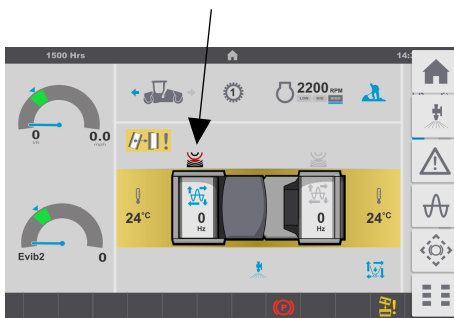
Το σύστημα Seismic ρυθμίζει τη συχνότητα δόνησης και των δύο κυλίνδρων ταυτόχρονα, λάβετε όμως υπόψη ότι η λογική που ελέγχει τη λειτουργία Seismic επικεντρώνεται στον μπροστινό κύλινδρο.

Αυτό σημαίνει ότι εάν οι δονήσεις **ενεργοποιηθούν μόνο** στον πίσω κύλινδρο, το σύστημα Seismic θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Μόλις ενεργοποιηθεί η δόνηση του μπροστινού κυλίνδρου (μόνο στον μπροστινό κύλινδρο ή μαζί με τον πίσω κύλινδρο), το σύστημα Seismic θα ενεργοποιηθεί εκ νέου αυτόματα, εκτός εάν ο χειριστής έχει επιλέξει την απενεργοποίηση της λειτουργίας στο υποκείμενο μενού ρυθμίσεων.

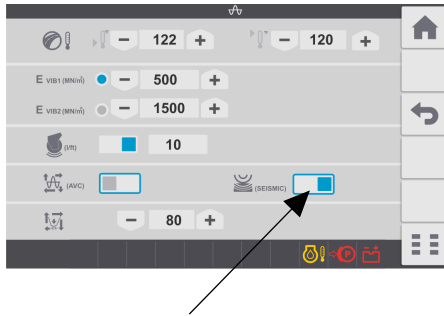
Για τη μέγιστη απόδοση της λειτουργίας Seismic, είναι σημαντικό οι αισθητήρες θερμοκρασίας IR στο μηχάνημα να διατηρούνται καθαροί από ρύπους. Θα πρέπει να τους ελέγχετε τακτικά και καθαρίζετε τον φακό, εάν χρειάζεται, με μια μπατονέτα και ένα ήπιο απορρυπαντικό. Απορρυπαντικά με βάση διαλύτες θα πρέπει να αποφεύγονται, καθώς μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του φακού και να επηρεάσουν την ακρίβεια μέτρησης του αισθητήρα.



Αισθητήρας θερμοκρασίας IR



Όταν το σύστημα Seismic είναι ενεργό (το οποίο συμβαίνει πάντα κάθε φορά που εκκινείται το μηχάνημα μετά από απενεργοποίηση της ανάφλεξης), αυτό υποδεικνύεται με ένα σύμβολο στην οθόνη. Όσο αυτό το σύμβολο είναι αναμμένο, το ίδιο το μηχάνημα ρυθμίζει τη συχνότητα δόνησης στο βέλτιστο επίπεδο.



Εάν, για οποιονδήποτε λόγο, ο χειριστής δεν θέλει το σύστημα Seismic ενεργό, μπορεί να το απενεργοποιήσει χειροκίνητα μέσω του ρυθμιστικού στο μενού, στις ρυθμίσεις Συμπίεσης. Όταν το σύστημα Seismic είναι απενεργοποιημένο, το μηχάνημα θα λειτουργεί με σταθερή συχνότητα δόνησης, δηλαδή χωρίς βελτιστοποίηση και ρύθμιση της συχνότητας δόνησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Ακόμη κι εάν ο χειριστής έχει επιλέξει σε μία περίπτωση την απενεργοποίηση της λειτουργίας Seismic, αυτή θα ενεργοποιηθεί αυτόματα την επόμενη φορά που θα ενεργοποιηθεί η μίζα. Αυτό σημαίνει ότι κάθε φορά που απενεργοποιείτε την ανάφλεξη, πρέπει να εισέρχεστε στο μενού και να απενεργοποιείτε το σύστημα Seismic, εάν δεν το θέλετε ενεργό.

Δείκτης ενεργής αναπήδησης (ABI) (προαιρετικό)

Όταν εκτελείται συμπίεση εδάφους ή ενός μείγματος ασφάλτου, το υλικό υποβάλλεται σε διαφορετικές καταστάσεις συμπίεσης. Η ποσότητα ενέργειας που μπορεί να απορροφήσει το υλικό εξαρτάται από την κατάσταση της συμπίεσης (ή τη θερμοκρασία για ένα μείγμα ασφάλτου).

Μια πολύ υψηλή ένταση ενέργειας (πολύ υψηλό πλάτος δόνησης) θα έχει ως αποτέλεσμα την επιστροφή της επιβαλλόμενης ενέργειας και την πρόκληση επιβλαβών τάσεων τόσο στο υλικό που συμπιέζεται όσο και στο μηχάνημα.

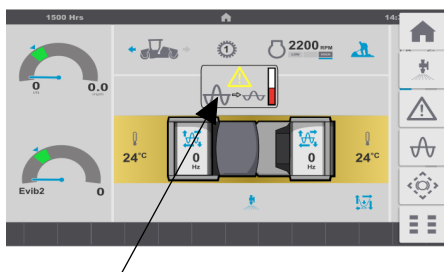
Για την αποφυγή αυτής της επικίνδυνης κατάστασης κίνησης, που συνήθως αναφέρεται ως αναπήδηση ή διπλό άλμα, η Dynapac έχει σχεδιάσει το ABI.

Το ABI θα ειδοποιήσει τον χειριστή σε τρία διαφορετικά "βήματα", που περιγράφονται παρακάτω, όταν προκύπτει επικίνδυνο διπλό άλμα (αναπήδηση).

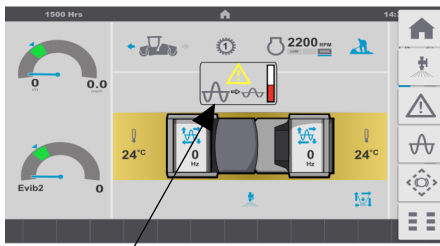
1. Αρχική αναπήδηση

Εάν συμβαίνει αρχική αναπήδηση, εμφανίζεται στην οθόνη ένα μήνυμα προειδοποίησης που αναβοσβήνει σύμφωνα με την εικόνα.

Εάν η αναπήδηση υπάρχει μόνο για ένα σύντομο χρονικό διάστημα, αυτό το μήνυμα προειδοποίησης εξαφανίζεται αυτόματα.



Εικ. Κίτρινη προειδοποίηση

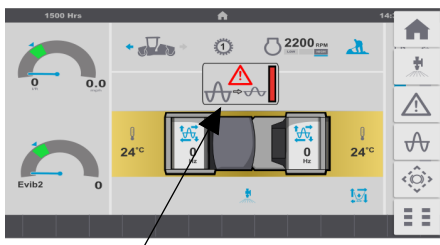


2. Μέτρια αναπήδηση

Εάν η αναπήδηση εμφανίζεται για λίγο μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, η προειδοποιητική εικόνα που αναβοσβήνει στην παραπάνω εικόνα, θα συνοδεύεται από έναν διακοπτόμενο ηχητικό συναγερμό, που ειδοποιεί τον χειριστή να αναλάβει δράση και να αποτρέψει περαιτέρω αναπήδηση.



Εικ. Κίτρινη προειδοποίηση και συναγερμός βομβητή



3. Έντονη αναπήδηση

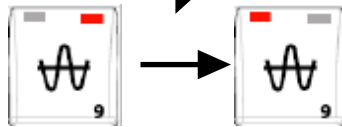
Εάν, παρά τα προηγούμενα επίπεδα προειδοποίησης, το μηχάνημα παραμένει σε λειτουργία αναπήδησης, το κίτρινο προειδοποιητικό τρίγωνο που αναβοσβήνει θα γίνει κόκκινο και ο διακοπτόμενος ήχος θα αντικατασταθεί από έναν συνεχή ήχο συναγερμού.



Εικ. Κόκκινη προειδοποίηση και συναγερμός βομβητή



Εικ. Υψηλό προς χαμηλό πλάτος



Απαιτούμενη ενέργεια όταν ενεργοποιείται το ABI.

Ανεξάρτητα από το επίπεδο αναπήδησης που υποδεικνύεται από το ABI, η απαιτούμενη ενέργεια είναι να μειωθεί η ένταση της δόνησης (πλάτος δόνησης), με την αλλαγή της ρύθμισης Υψηλού πλάτους σε ρύθμιση Χαμηλού πλάτους. Αυτό γίνεται με το πάτημα του κουμπιού ρύθμισης πλάτους στον πίνακα.

Πρέπει επίσης να δίνεται προσοχή στη θερμοκρασία της ασφάλτου. Εάν η θερμοκρασία ανάμειξης είναι χαμηλότερη από τη συνιστώμενη ελάχιστη θερμοκρασία συμπίεσης όταν ενεργοποιείται το ABI, τότε οι δονήσεις πρέπει να απενεργοποιηθούν για να αποφευχθεί περαιτέρω ζημιά στο στρώμα της ασφάλτου.



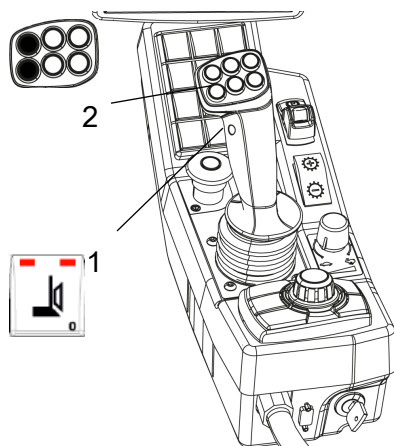
Η αναπήδηση, που υποδεικνύεται από το ABI, δεν σημαίνει απαραίτητα ότι ο στόχος συμπίεσης έχει επιτευχθεί, αλλά ότι δεν υπάρχει λόγος να συνεχιστεί η εργασία συμπίεσης με την τρέχουσα επιλογή πλάτους. Αυτό θα είναι αντιπαραγωγικό και επιβλαβές για το υλικό που συμπίεζεται.

Παραδείγματα ζημιών που μπορεί να προκύψουν κατά την εκτέλεση συμπίεσης με αναπήδηση είναι:

- Σύνθλιψη αδρανών υλικών, με αποτέλεσμα μειωμένη διάρκεια ζωής του οδοστρώματος
- Σημεία διαρροής του συνδετικού υλικού, που προκαλούν ανομοιογένεια στο μείγμα και μειωμένη αντίσταση σε ολίσθηση
- Μείωση της ήδη αποκατεστημένης πυκνότητας του μείγματος ασφάλτου



Η συνέχιση της οδήγησης με επανειλημμένως ενεργή ειδοποίηση ABI μπορεί να επηρεάσει την αποζημίωση εγγύησης.



Εικ. Διακόπτης

1. Εξάρτημα κοπής άκρων, αριστερή/δεξιά πλευρά
2. Εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων, πάνω/κάτω

Κοπή/Πίεση άκρων (προαιρετικά)

Το μηχάνημα πρέπει να είναι λειτουργία για να ενεργοποιηθεί το εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων.

Επιλογή με το κουμπί (1) για τη χρήση του αριστερού ή δεξιού εξαρτήματος κοπής/πίεσης άκρων και της βαλβίδας ψεκαστήρα για το εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων.

Για να αποφευχθεί τυχόν προσκόλληση ασφάλτου στο εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων, χρησιμοποιείται ένα σύστημα ψεκαστήρα για διαβροχή.

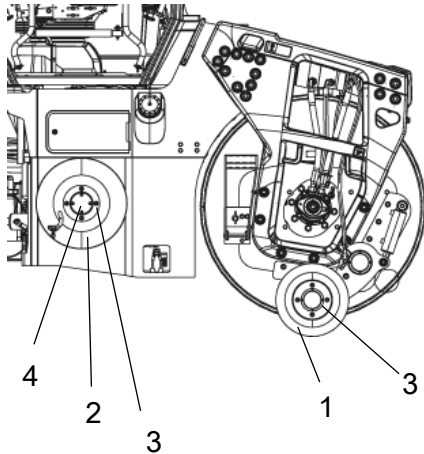
Ο ψεκασμός νερού του εξαρτήματος κοπής/πίεσης άκρων πραγματοποιείται με την ενεργοποίηση του συνήθους συστήματος ψεκαστήρα των κυλίνδρων και, στη συνέχεια, την εκτέλεση αυτόματης λειτουργίας στο καθορισμένο διάστημα.

Ο ψεκασμός του εξαρτήματος κοπής/πίεσης άκρων μπορεί επίσης να εκτελεστεί με το παρατεταμένο πάτημα του μπλε κουμπιού στον μοχλό ελέγχου.

Όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε κατάσταση εργασίας και εάν πατηθεί το κάτω αριστερό κουμπί στον μοχλό (2), το εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων χαμηλώνει μέχρι την επιφάνεια της ασφάλτου μέσω ενός υδραυλικού κυλίνδρου. Για να επαναφέρετε το εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων στην αρχική του θέση, πατήστε το επάνω αριστερό κουμπί στον μοχλό για την ανύψωση του εξαρτήματος κοπής/πίεσης άκρων.

Σημειώνεται ότι το εξάρτημα κοπής/πίεσης άκρων μπορεί επίσης να ανυψωθεί, εάν το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία μεταφοράς.

Μια βαλβίδα παράκαμψης προστατεύει το υδραυλικό σύστημα από υπερφόρτωση.



Εικ. Αντικατάσταση του εργαλείου

1. Εξάρτημα πίεσης άκρων
2. Εξάρτημα κοπής άκρων
3. Κοχλιοσυνδέσεις
4. Βάση για τροχό κοπής/πίεσης

Υπάρχουν δύο εργαλεία προς επιλογή: ένας τροχός κοπής για κοπή άκρων και ένας κωνικός τροχός συμπίεσης για την πίεση των άκρων. Στην εικόνα, το εξάρτημα κοπής άκρων (1) είναι τοποθετημένο για εργασία. Το εξάρτημα κοπής άκρων (2) μπορεί να αντικατασταθεί εύκολα με το εξάρτημα πίεσης άκρων, εάν ξεβιδωθεί η κοχλιοσύνδεση (3).

Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ενεργοποιήστε το κουμπί για την κατάσταση εργασίας (1).

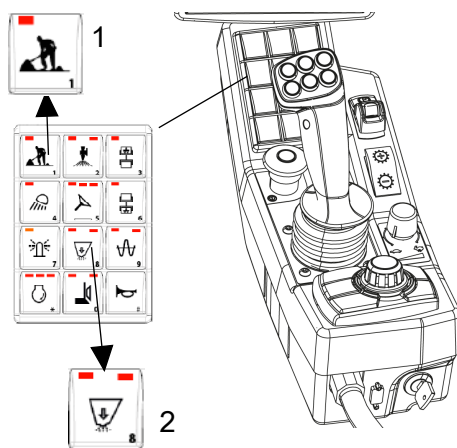
Το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων αρχίζει με το κουμπί (2) στο πληκτρολόγιο του πίνακα ελέγχου.

Το κουμπί μπορεί να ενεργοποιήσει το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων με δύο τρόπους, με χειροκίνητη ή αυτόματη διάστρωση.

Αριστερή λυχνία LED, χειροκίνητη διάστρωση, παρέχει τη συνεχή διάστρωση.

Η ενεργοποίηση της δεξιάς λυχνίας LED παρέχει αυτόματη διάστρωση (αυτόματα ενεργό), η διάστρωση ενεργοποιείται όταν ο μοχλός εμπροσθοπορείας/όπισθεν βρίσκεται εκτός της νεκράς.

Πιέστε μέχρι οι λυχνίες LED να σβήσουν πλήρως για να απενεργοποιήσετε το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Κατάσταση εργασίας
2. Εξάρτημα διανομής θραυσμάτων

Ρύθμιση του όγκου τροφοδοσίας

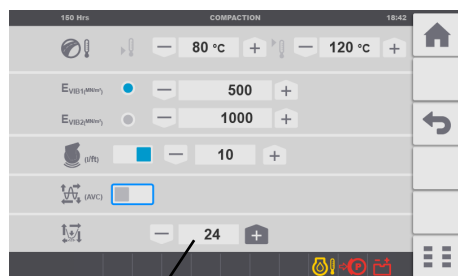
Η ποσότητα των θραυσμάτων που διανέμονται ανά τετραγωνικό μέτρο προσαρμόζεται αλλάζοντας την ταχύτητα του κυλίνδρου τροφοδοτικού.

Αυτή η ρύθμιση/προσαρμογή γίνεται μέσω της οθόνης στο μενού Συμπίεση, το οποίο είναι προσβάσιμο απευθείας από την αρχική προβολή, με την επιλογή Compacting (Συμπίεση) στο μενού γρήγορης επιλογής.



Συμπίεση

Εικ. Αρχική σελίδα με μενού γρήγορης επιλογής



Όγκος εξαρτήματος διανομής %

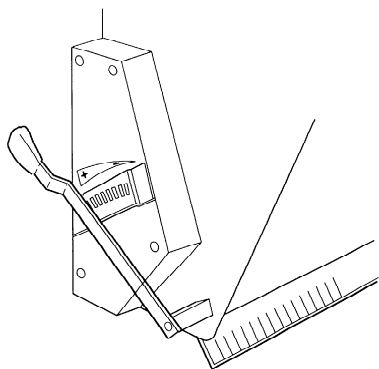
Εικ. Συμπίεση

Προσαρμόστε τον όγκο διανομής με το μείον για χαμηλότερο όγκο και το συν για υψηλότερο όγκο θραυσμάτων.

Προετοιμασίες πριν από τη ρύθμιση / εκκένωση.

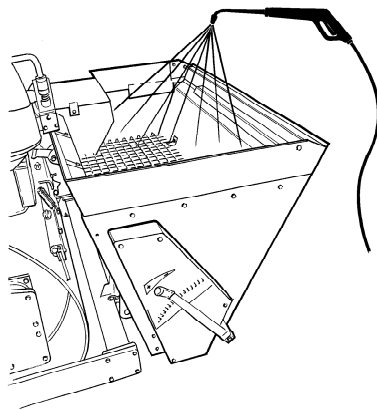


Το μηχάνημα πρέπει να τοποθετείται σε επίπεδη επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό και το φρένο ενεργοποιημένο.



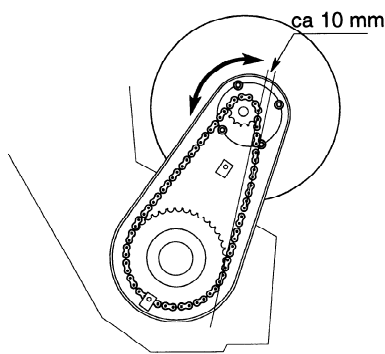
Εκκένωση

Εκκενώστε το εξάρτημα διανομής θέτοντας το σε λειτουργία μεταφοράς στην απαιτούμενη περιοχή και ανοίγοντας πλήρως τον μοχλό στην αριστερή πλευρά.



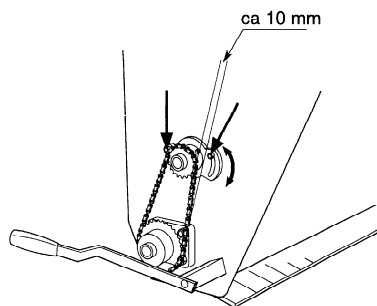
Πλύσιμο εξαρτήματος διανομής

Όταν έχει χρησιμοποιηθεί διαβρωτικό υλικό, το εξάρτημα διανομής πρέπει να εκπλυθεί με νερό. Αυτό πρέπει να γίνει επίσης όταν το εξάρτημα διανομής δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.



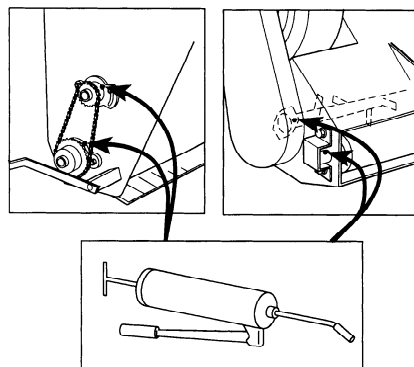
Ρύθμιση της αλυσίδας 1

Λασκάρτε τα τέσσερα μπουλόνια της υποδοχής εδράνου και γυρίστε τη στη σωστή θέση, όπου η αλυσίδα έχει διάκενο περίπου 10 mm Σφίξτε τα μπουλόνια.



Ρύθμιση της αλυσίδας 2

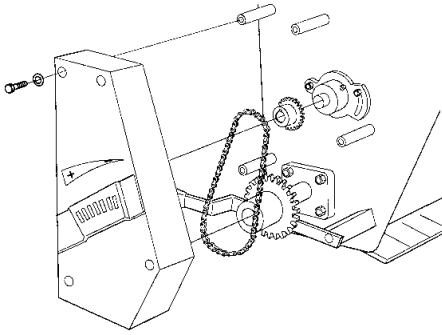
Λασκάρτε τα δύο παξιμάδια, βλ. βέλη, για την υποδοχή εδράνου και γυρίστε τη στη σωστή θέση, όπου η αλυσίδα έχει διάκενο περίπου 10 mm Σφίξτε τα παξιμάδια.



Λίπανση

Στην αρχή κάθε εποχής και μετά από κάθε 40 ώρες λειτουργίας. Μία φορά ανά εποχή αρκεί σε περίπτωση μη τακτικής χρήσης.

Λιπάνετε μετά από κάθε εποχή, πριν από την αποθήκευση.



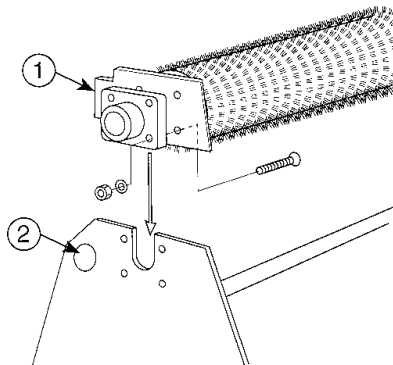
Αντικατάσταση του κυλίνδρου της ψήκτρας.

Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα.

Αφαιρέστε την αλυσίδα.

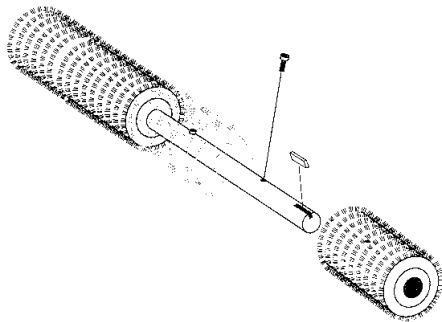
Αφαιρέστε τον τροχό αλυσίδας στον κύλινδρο εξαγωγής και στον άξονα του αναδευτήρα.

Ανοίξτε τις βίδες και αφαιρέστε τον τροχό της αλυσίδας.



Ανοίξτε τις οκτώ βίδες που συγκρατούν τον κύλινδρο εξαγωγής. Ανασηκώστε και αφαιρέστε τον κύλινδρο και το έδρανο.

Ξεβιδώστε το λάστιχο εξαγωγής.

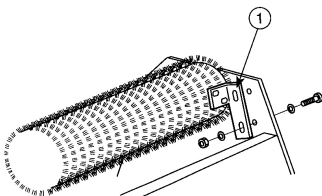


Αλλαγή των ψηκτρών.

Αφαιρέστε τα έδρανα και τις τσιμούχες.

Αφαιρέστε τις παλιές ψήκτρες και τοποθετήστε τις καινούργιες.

Επανατοποθετήστε το συναρμολογημένο κύλινδρο της ψήκτρας μέσα στο εξάρτημα διανομής.



Τοποθετήστε το σίδερο αποξεστήρα και το λάστιχο.

Τοποθετήστε τα εξαρτήματα αποξεστήρα (αρ. 1) αριστερά και δεξιά.

Ρυθμίστε το σίδερο αποξεστήρα ώστε να εισχωρήσει 1-3 mm στη βούρτσα.

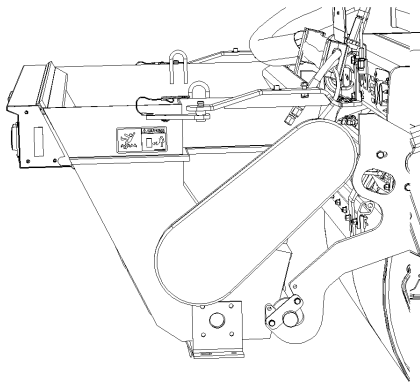
Ρυθμίστε το λάστιχο έτσι, ώστε να είναι στο ίδιο επίπεδο με την ψήκτρα, περίπου 5 mm

Προετοιμασίες πριν από την αποσυναρμολόγηση/συναρμολόγηση.

Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό και τα φρένα ενεργοποιημένα.



Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό ασφαλούς χειρισμού για να ανασηκώσετε και να αφαιρέσετε το εξάρτημα διανομής θραυσμάτων. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην περιοχή ανύψωσης, κίνδυνος τραυματισμών και σύνθλιψης.

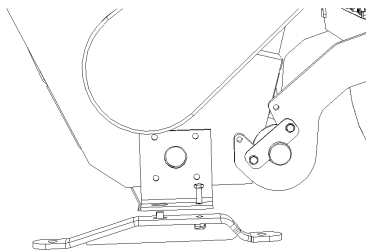
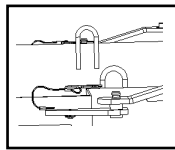


1

Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο είναι άδειο και δεν περιέχει επιπλέον υλικό πριν από την αποσυναρμολόγηση.

Αναρτήστε τις ανυψωτικές διατάξεις στους κρίκους και στις δύο πλευρές του δοχείου.

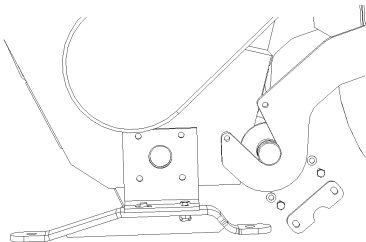
1- Απελευθερώστε τον πείρο στο σφιγκτήρα και αφαιρέστε το σφιγκτήρα από το μηχάνημα.



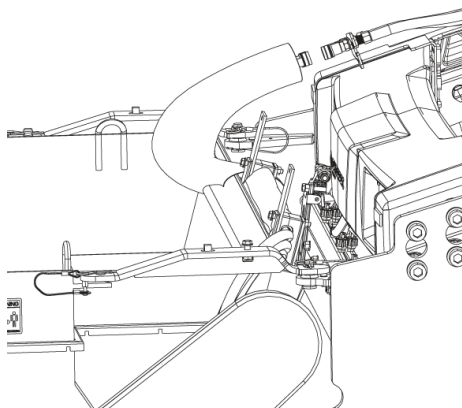
2

2- Ο σφιγκτήρας έχει πλέον τοποθετηθεί ως πόδι στη βάση του δοχείου.

3- Ανοίξτε το μηχανισμό ασφάλισης στον κάτω άξονα.



3



4

4- Αποδεσμεύστε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και την καλωδίωση.

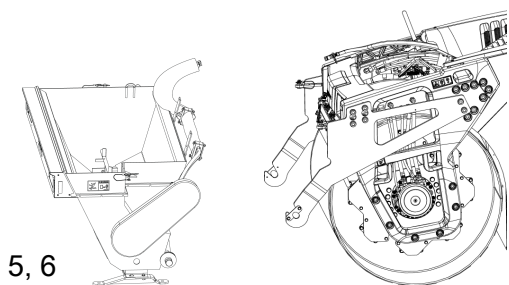
Σφραγίστε τους εύκαμπτους σωλήνες (στεγανωτικά σκόνης) με τα παρεχόμενα πώματα.



Τοποθετείτε πάντοτε ένα σταθμευμένο δοχείο σε ασφαλές μέρος μακριά από την κυκλοφορία και με σήμανση με ανακλαστήρες, ώστε να είναι ορατό και τη νύχτα.

5- Τώρα, ανυψώστε το δοχείο με την απαιτούμενη ανυψωτική διάταξη και τοποθετήστε το σε επίπεδη επιφάνεια.

6- Επανατοποθετήστε την προστατευτική δοκό στους βραχίονες ανάρτησης.



5, 6

Για να τοποθετήσετε το δοχείο, ακολουθήστε τις οδηγίες με αντίστροφη σειρά.

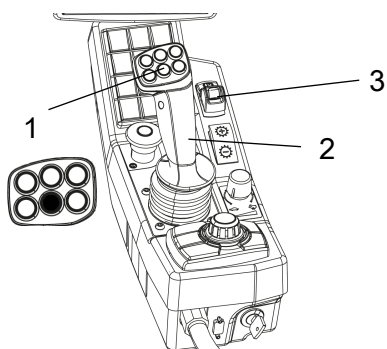
Πέδηση

Φρένο λειτουργίας

Πατήστε τον διακόπτη (1) για να απενεργοποιήσετε τη δόνηση, εάν είναι ενεργή.

Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) στη νεκρά θέση για να σταματήσετε τον οδοστρωτήρα.

Πάντοτε να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης (3) πριν αφήσετε την πλατφόρμα του χειριστή.

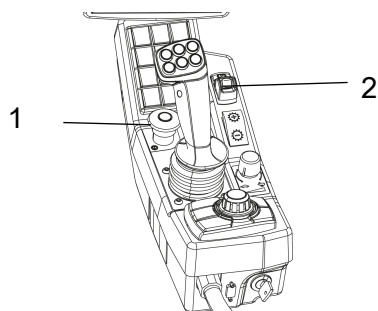


Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης δόνησης
2. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν
3. Φρένο στάθμευσης

Αν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν μετακινηθεί γρήγορα (προς τα εμπρός ή προς τα πίσω), το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση ταχείας πέδησης και το μηχάνημα σταματάει.

Ενεργοποιήστε ξανά την κανονική κατάσταση οδήγησης μετακινώντας το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη νεκρά.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
2. Φρένο στάθμευσης

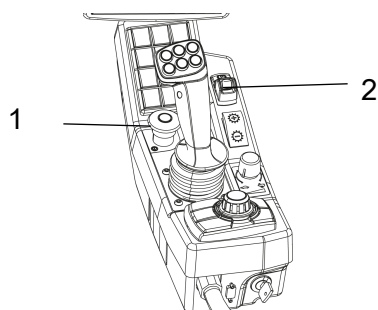
Εφεδρικό φρένο

Η πέδηση ενεργοποιείται συνήθως χρησιμοποιώντας το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν. Το υδρστατικό κιβώτιο ταχυτήτων καθυστερεί και επιβραδύνει τον οδοστρωτήρα όταν ο μοχλός μετακινηθεί προς τη νεκρή θέση.

Επιπλέον, υπάρχει ένα δισκόφρενο στους κινητήρες που δρα ως εφεδρικό φρένο κατά τη λειτουργία και ως φρένο στάθμευσης όταν ο κινητήρας είναι ακίνητος (το οποίο ενεργοποιείται με το κουμπί φρένου στάθμευσης (2)).



Για εφεδρική πέδηση, πατήστε το κουμπί στάθμευσης (2), κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και προετοιμαστείτε για ένα ξαφνικό σταμάτημα.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
2. Φρένο στάθμευσης

Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

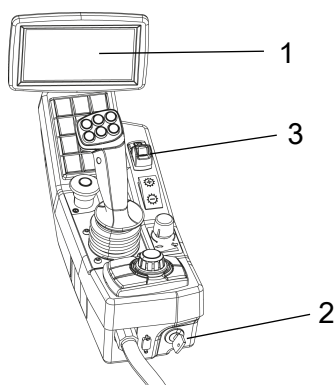
Η διακοπή έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται με το πάτημα του κουμπιού (1).

Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα.

Ενεργοποιείται το φρένο και ο κινητήρας σταματά.

Μετά από μια διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, επαναφέρετε το μοχλό εμπροσθοπορείας/όπισθεν στη νεκρά και απενεργοποιήστε τη διακοπή έκτακτης ανάγκης τραβώντας το κουμπί (1).

Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης (2) και ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινηθεί.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
 1. Οθόνη
 2. Κλειδαριά ανάφλεξης
 3. Φρένο στάθμευσης

Θέση εκτός λειτουργίας

Θέστε τον έλεγχο ταχύτητας στο ρελαντί και αφήστε τον κινητήρα να μείνει στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να κρυώσει.



Μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα. Σε περίπτωση παρατεταμένης λειτουργίας του κινητήρα στο ρελαντί, πάνω από 10 λεπτά, μπορεί να μειωθεί σημαντικά η απόδοση του κινητήρα και, εάν υπάρχει φίλτρο σωματιδίων, να μειωθεί σημαντικά η διάρκεια ζωής.

Ελέγξτε την οθόνη για να δείτε αν καταγράφονται σφάλματα. Σβήστε όλα τα φώτα και απενεργοποιήστε τις υπόλοιπες λειτουργίες του ηλεκτρικού συστήματος.

Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης (3) και στρέψτε την κλειδαριά ανάφλεξης (2) αριστερόστροφα στη θέση απενεργοποίησης.

Προσαρμόστε το κάλυμμα των οργάνων πάνω στην οθόνη και πάνω στον πίνακα χειρισμού (σε οδοστρωτήρες χωρίς καμπίνα) και κλειδώστε το.

Στάθμευση

Τοποθέτηση τάκων κάτω από τους κυλίνδρους



Μην κατεβαίνετε ποτέ από τον οδοστρωτήρα ενώ λειτουργεί ο πετρελαιοκινητήρας χωρίς να ενεργοποιήσετε πρώτα το φρένο στάθμευσης.



Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα σε ασφαλές σημείο για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.

Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους/τροχούς, εάν αν έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα σε έδαφος με κλίση.

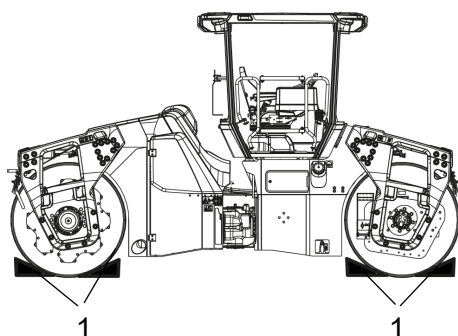


Να έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος παγώματος το χειμώνα. Αποστραγγίστε τις δεξαμενές νερού, τις αντλίες και τις σωληνώσεις νερού.

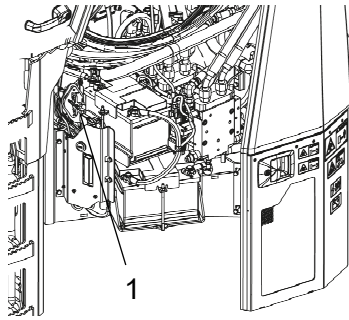
Γεμίστε με αντιψυκτικό το σύστημα ψύξης κινητήρα και το δοχείο νερού πλύσης στην καμπίνα. Δείτε επίσης τις οδηγίες συντήρησης.



Πριν χρησιμοποιήσετε ξανά τον οδοστρωτήρα, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός και ότι το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο. Στη συνέχεια μπορούν να αφαιρεθούν οι τάκοι των φρένων



Εικ. Διάταξη
 1. Τάκος



Εικ. Θυρίδα κινητήρα, αριστερή
1. Διάταξη αποσύνδεσης μπαταρίας

Γενικός διακόπτης

Πριν αφήσετε τον οδοστρωτήρα για την ημέρα, ρυθμίστε το γενικό διακόπτη (1) στην αποσυνδεδεμένη θέση και βγάλτε τη χειρολαβή.



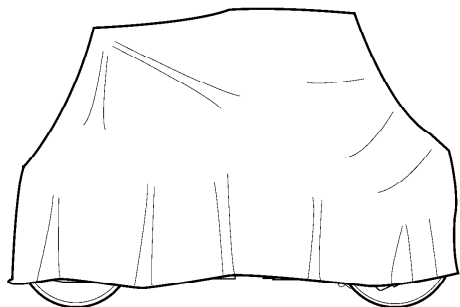
Προτού απενεργοποιήσετε τον κύριο διακόπτη, περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση της κλειδαριάς ανάφλεξης, ώστε να μην υποστεί βλάβη η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU) του κινητήρα.

Έτσι θα αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας και θα είναι δύσκολο για μη εξουσιοδοτημένα άτομα να θέσουν σε λειτουργία και να χειριστούν το μηχάνημα. Κλειδώστε τις θυρίδες συντήρησης/καλύμματα.

Μακροχρόνια στάθμευση



Οι παρακάτω οδηγίες πρέπει να τηρούνται στην περίπτωση μακροχρόνιας στάθμευσης (για περισσότερο από ένα μήνα).



Εικ. Προστασία του οδοστρωτήρα από τις καιρικές συνθήκες

Αυτά τα μέτρα ισχύουν στην περίπτωση στάθμευσης για χρονικό διάστημα μέχρι και 6 μήνες.

Πριν θέσετε τον οδοστρωτήρα ξανά σε λειτουργία, τα σημεία που σημειώνονται με αστερίσκο (*) πρέπει να επανέλθουν στην κατάσταση που ήταν πριν τη μακροχρόνια στάθμευση.

Πλύνετε το μηχάνημα και περάστε μία στρώση βαφής για να αποφύγετε τη δημιουργία σκουριάς.

Επαλείψτε τα εκτεθειμένα μέρη με αντισκωριακό, λιπάνετε το μηχάνημα προσεκτικά και επαλείψτε με γράσο τις άβαφες επιφάνειες.

Κινητήρας

* Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή στο εγχειρίδιο του κινητήρα που παρέχεται μαζί με τον οδοστρωτήρα.

Μπαταρία

* Αφαιρέστε την μπαταρία (ή τις μπαταρίες) από το μηχάνημα, καθαρίστε το εξωτερικό της και φροντίστε να την φορτίζετε μία φορά τον μήνα.

Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης

* Καλύψτε τη διάταξη καθαρισμού αέρα ή το άνοιγμά της με πλαστικό ή ταινία. Επίσης, καλύψτε το άνοιγμα του σωλήνα της εξάτμισης. Έτσι αποφεύγετε την είσοδο υγρασίας στον κινητήρα.

Σύστημα ψεκασμού με νερό

* Αδειάστε το νερό από τη δεξαμενή νερού και από όλους τους εύκαμπτους σωλήνες.

* Αδειάστε το περίβλημα του φίλτρου και την αντλία νερού.

* Αποσυνδέστε όλα τα ακροφύσια των ψεκαστήρων

Δεξαμενή καυσίμου

Γεμίστε μέχρι πάνω τη δεξαμενή καυσίμου για να αποφύγετε το σχηματισμό συμπυκνωμάτων.

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος

Γεμίστε το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος μέχρι την υψηλότερη ένδειξη στάθμης (δείτε την ενότητα "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας").

Κύλινδροι διεύθυνσης, μεντεσέδες κ.λπ.

Λιπάνετε τα έμβολα του κυλίνδρου του συστήματος διεύθυνσης με γράσο συντήρησης.

Λιπάνετε τους μεντεσέδες στις πόρτες του χώρου του κινητήρα και της καμπίνας.

Ψυκτικό κινητήρα

Ελέγξτε ότι το μίγμα του ψυκτικού είναι εντός των συνιστώμενων επιπέδων και ότι η θερμοκρασία ψύξης είναι χαμηλότερη από την αναμενόμενη χαμηλότερη θερμοκρασία κατά το διάστημα αποθήκευσης.

Δεξαμενή ουρίας (δεξαμενή DEF)

Συνιστάται η αποστράγγιση της δεξαμενής ουρίας (δεξαμενή DEF) όταν η δεξαμενή παραμένει αχρησιμοποίητη για διάστημα μεγαλύτερο των 6 μηνών.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο υγρό σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Καλύμματα, μουσαμάς

* Κατεβάστε το κάλυμμα των οργάνων πάνω από το ταμπλό των οργάνων.

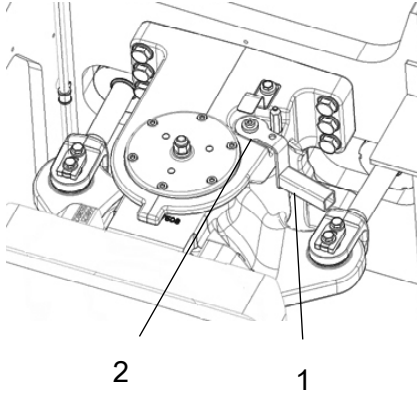
* Καλύψτε ολόκληρο τον οδοστρωτήρα με μουσαμά. Πρέπει να μείνει ένα κενό μεταξύ του μουσαμά και του εδάφους.

* Αν είναι δυνατό, αποθηκεύστε τον οδοστρωτήρα σε εσωτερικό χώρο και, στην ιδανική περίπτωση, σε κτίριο όπου η θερμοκρασία είναι σταθερή.

Διάφορα

Ανύψωση

Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Εικ. Κλείδωμα άρθρωσης συστήματος
διεύθυνσης, κλειδωμένο
1. Λαβή κλειδώματος
2. Γόμφος ασφάλισης



Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να ασφαρίζεται για να αποφευχθεί τυχόν ακούσιο γύρισμα πριν να ανυψωθεί ο οδοστρωτήρας.

Στρέψτε το τιμόνι στην ευθεία θέση. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

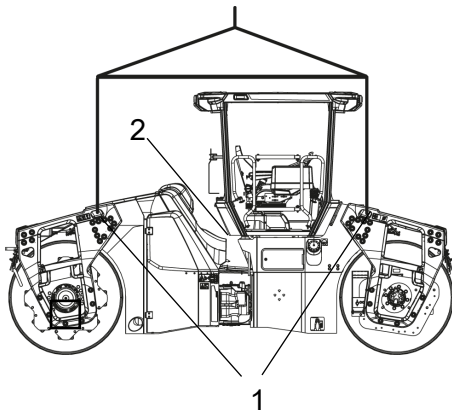
Το μπροστινό πλαίσιο πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το πίσω πλαίσιο.

Ανασηκώστε την ασφάλεια στη λαβή (1) ενώ στρέφεται δεξιόστροφα.

Βεβαιωθείτε ότι ο γόμφος (2) έχει τοποθετηθεί στη θέση του, όπως απεικονίζεται. Ο βραχίονας πρέπει να έρχεται σε επαφή με την επιφάνεια της προδιαμορφωμένης διάταξης συγκράτησης.

Αν δεν έρχεται σε επαφή, είναι πιθανό τα δύο μισά του μηχανήματος να μην είναι ευθυγραμμισμένα. Αλλάξτε τη διεύθυνση του μηχανήματος για να τα ευθυγραμμίσετε.

Βάρος: ανατρέξτε στην πινακίδα του μηχανήματος στον οδοστρωτήρα



Εικ. Οδοστρωτήρας έτοιμος για ανύψωση
 1. Σημείο ανύψωσης
 2. Πινακίδα μηχανήματος

Ανύψωση του οδοστρωτήρα



Το μικτό βάρος του μηχανήματος (3) αναγράφεται στην πινακίδα του μηχανήματος (2).



Ο εξοπλισμός ανύψωσης, όπως οι αλυσίδες, τα συρματόσχοινα, οι ιμάντες και οι γάντζοι ανύψωσης πρέπει να έχει τις κατάλληλες διαστάσεις σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς ασφαλείας για τον εξοπλισμό ανύψωσης.

 optional QR code		 Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden		
Product Identification Number		XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg	
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]	
XXXX kg	XXXX kg	XXXX kg	XXXX	
-				Made in Sweden
				4811 0001 33

3



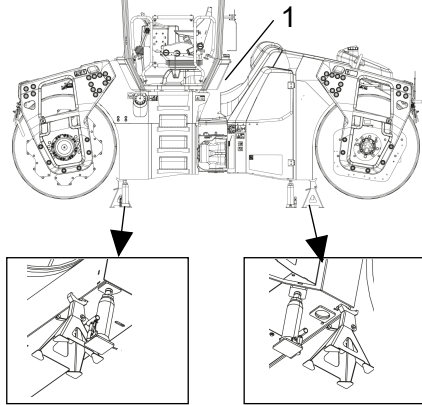
Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το ανυψούμενο μηχάνημα! Βεβαιωθείτε ότι οι γάντζοι ανύψωσης έχουν στερεωθεί σωστά.

Ανύψωση του οδοστρωτήρα με γρύλο:



Το μικτό βάρος του μηχανήματος (4) αναγράφεται στην πινακίδα του μηχανήματος (1).

Βάρος: ανατρέξτε στην πινακίδα του μηχανήματος στον οδοστρωτήρα



Εικ. Ανύψωση κυλίνδρου με γρύλο
1. Πινακίδα μηχανήματος
2. Γρύλος
3. Σήμανση



Ο μηχανισμός ανύψωσης όπως ο γρύλος (2), ή άλλος αντίστοιχος, πρέπει να έχει τις κατάλληλες διαστάσεις, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας για τους μηχανισμούς ανύψωσης.

				
Designation XXXXXX		Type XXXXXX		Rated Power XXX kW
Gross machinery mass XXXX kg		Operating mass XXXX kg		Max axle load front / rear XXXX/XXXX kg
Max ballast XXXX kg		[Date of Mfg] XXXX		Made in Sweden 4811 0001 33

4



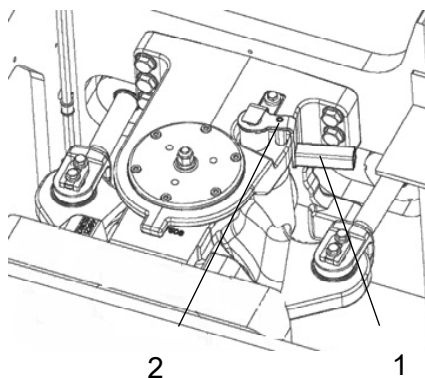
Μην στέκεστε κάτω από ανυψωμένο φορτίο! Βεβαιωθείτε πως ο μηχανισμός ανύψωσης είναι καλά στερεωμένος στη θέση του και ότι ακουμπά σε λεία και σταθερή επιφάνεια.

Η μηχανή **πρέπει να ανυψώνεται μόνο** με γρύλο ή κάποιον αντίστοιχο μηχανισμό, τοποθετημένο σύμφωνα με τις **ενδείξεις** (3). Το πλαίσιο είναι ενισχυμένο σε αυτά τα σημεία για να αντέχει την πίεση. Η ανύψωση από οποιαδήποτε άλλη θέση μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη της μηχανής ή τραυματισμό.

Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Θυμηθείτε να επαναφέρετε το κλειδωμα άρθρωσης του συστήματος διεύθυνσης στην ανοικτή θέση πριν τη λειτουργία.



Εικ. Κλειδωμα άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης, ανοικτό
1. Λαβή κλειδώματος
2. Γόμφος ασφάλισης

Ανασηκώστε την ασφάλεια στη λαβή ενώ την στρέψετε αριστερόστροφα.

Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια είναι στη θέση της στον γόμπο επιχειρώντας να στρέψετε τη λαβή δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα χωρίς να ανασηκώσετε την ασφάλεια.

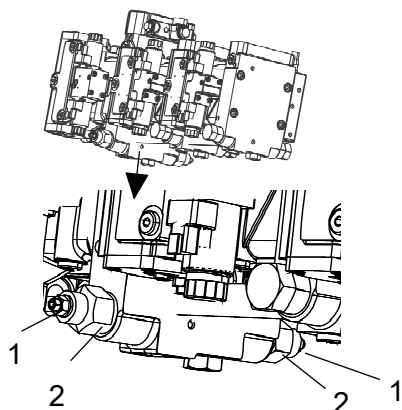
Ρυμούλκηση/Ανάκτηση

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να μετακινηθεί έως και 300 μέτρα (330 γιάρδες) σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.

Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με τον κινητήρα σε λειτουργία



Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και θέστε τον πετρελαιοκινητήρα προσωρινά εκτός λειτουργίας. Τοποθετήστε τάκους κάτω από τον κύλινδρο για να αποφύγετε τη μετακίνηση του οδοστρωτήρα.



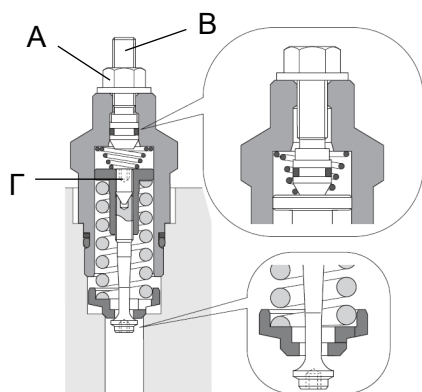
Εικ. Αντλία πρόωσης
 1. Βαλβίδα ρυμούλκησης
 2. Βαλβίδα παράκαμψης

Ανοίξτε την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση προς την αντλία πρόωσης.

Στο κάτω μέρος της αντλίας μπροστινής κίνησης υπάρχουν δύο βαλβίδες ρυμούλκησης (1), τις οποίες πρέπει να θέσετε σε λειτουργία παράκαμψης.

Ξεσφίξτε τη βαλβίδα ρυμούλκησης (1) γυρίζοντας το εξάγωνο παξιμάδι (Α) αρκετές φορές προς τα αριστερά, κρατώντας σταθερή τη βαλβίδα υπερχειλίσσης (2).

Αφού ξεσφίξετε το εξάγωνο παξιμάδι (Α), βιδώστε τη βίδα ρύθμισης (Β) με ένα εξάγωνο κλειδί μέχρι να αγγίξει τον πείρο (Γ) και κατόπιν περιστρέψτε την κατά μισή στροφή επιπλέον. Η βαλβίδα τώρα είναι ανοιχτή.



Εικ. Βαλβίδα ρυμούλκησης

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον στο ρελαντί.

Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και τοποθετήστε τον μοχλό μπροστινής κίνησης/όπισθεν στη θέση μπροστινής κίνησης ή όπισθεν. Αν ο μοχλός είναι στη νεκρά, ενεργοποιούνται τα φρένα στα υδραυλικά μοτέρ.

Τώρα ο οδοστρωτήρας μπορεί να ρυμουλκηθεί καθώς και να κατευθυνθεί με το τιμόνι αν το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί.



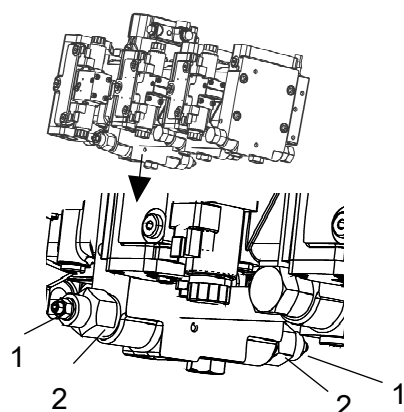
Μην ξεχάσετε να επαναφέρετε τις βαλβίδες ρυμούλκησης, αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία ρυμούλκησης.

Για να αφήσετε τη θέση παράκαμψης, ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης (Β) μέχρι να σταματήσει και κατόπιν ασφαλίστε ξανά τη βαλβίδα με το εξάγωνο παξιμάδι (Α).

Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με
σβηστό/απενεργοποιημένο πετρελαιοκινητήρα



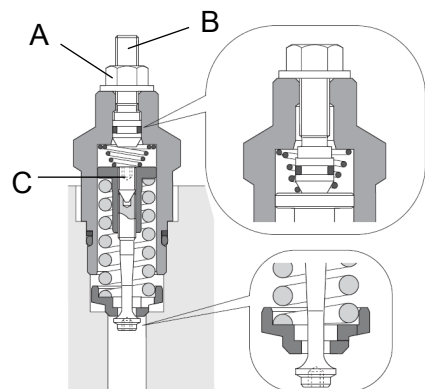
Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους για να αποφύγετε την κίνηση του οδοστρωτήρα κατά την υδραυλική απεμπλοκή των φρένων.



Εικ. Αντλία πρόωσης
1. Βαλβίδα ρυμούλκησης
2. Βαλβίδα παράκαμψης

Ανοίξτε την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση προς την αντλία πρόωσης.

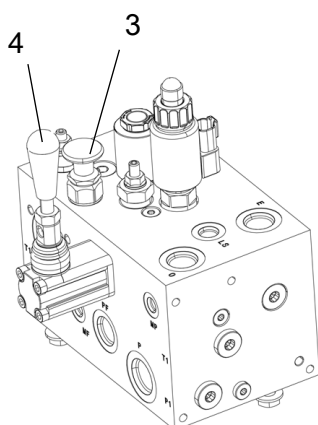
Στο κάτω μέρος της αντλίας κίνησης προς τα εμπρός υπάρχουν δύο βαλβίδες ρυμούλκησης (1) που πρέπει να ρυθμιστούν σε λειτουργία παράκαμψης.



Εικ. Βαλβίδα ρυμούλκησης

Χαλαρώστε τη βαλβίδα ρυμούλκησης (1) με το εξαγωνο παξιμάδι (A) στρέφοντάς την μερικές στροφές προς τα αριστερά, συγκρατώντας τη βαλβίδα υπερχείλισης (2).

Μετά τη χαλάρωση του εξαγωνικού παξιμαδιού (A), βιδώστε τη βίδα ρύθμισης (B) με ένα εξαγωγικό κλειδί μέχρι να αγγίξει τον πείρο (C) και κατόπιν περιστρέψτε κατά μισή στροφή επιπλέον. Η βαλβίδα τώρα είναι ανοιχτή.



Εικ. Μπλοκ βαλβίδων, θάλαμος κινητήρα
3. Κουμπί απελευθέρωσης φρένου
4. Βραχίονας αντλίας

Η αντλία απεμπλοκής για τα φρένα βρίσκεται στο μπλοκ βαλβίδων, που βρίσκεται στο πίσω μέρος του χώρου του κινητήρα.

Πατήστε το κουμπί απεμπλοκής φρένου (3).

Θέστε την αντλία σε λειτουργία με το βραχίονα (4) μέχρι να απεμπλακούν τα φρένα.

Η ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα είναι πλέον δυνατή.

Μετά τη ρυμούλκηση, τραβήξτε το κουμπί απεμπλοκής φρένου (3) προς τα πάνω.



Το μηχάνημα δεν πρέπει να μετακινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη από 3 km/h (2 mph) και όχι περισσότερο από 300 μέτρα (330 γιάρδες). Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης βλάβης στα συστήματα μετάδοσης κίνησης. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επαναφέρει τις βαλβίδες ρυμούλκησης μετά τη ρυμούλκηση.

Για να αφήσετε τη θέση παράκαμψης, ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης (B) μέχρι να σταματήσει και κατόπιν ασφαλίστε ξανά τη βαλβίδα με το εξαγώνο παξιμάδι (A).

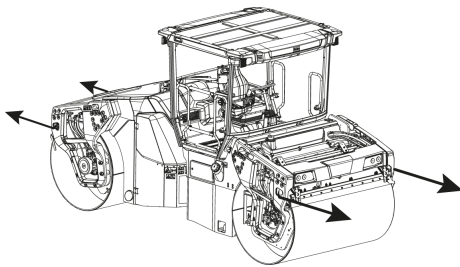
Ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα



Κατά τη ρυμούλκηση/ανάκτηση, ο οδοστρωτήρας πρέπει να φρενάρει από το όχημα που τον ρυμουλκεί. Πρέπει να χρησιμοποιείται μια ράβδος ρυμούλκησης αφού ο οδοστρωτήρας δεν έχει φρένα.



Ο οδοστρωτήρας πρέπει να ρυμουλκείται αργά, με μέγιστη ταχύτητα 3 km/h (2 mph), και μόνο για μικρές αποστάσεις, το πολύ 300 m (330 γιάρδες).



Εικ. Ρυμούλκηση

Κατά τη ρυμούλκηση/ανάκτηση ενός μηχανήματος, η συσκευή ρυμούλκησης πρέπει να είναι συνδεδεμένη και στις δύο οπές ανύψωσης που φαίνονται στο διάγραμμα.

Το φορτίο έχει διαιρεθεί ομοιόμορφα μεταξύ των δύο λαβών.

Σημείωση! Η ρυμούλκηση με μία μόνο οπή δεν επιτρέπεται.

Οι δυνάμεις έλξης πρέπει να δρουν παράλληλα ως προς τον διαμήκη άξονα του μηχανήματος, όπως φαίνεται στην εικόνα. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τη μέγιστη επιτρεπόμενη δύναμη έλξης.

Μοντέλο	kN	lbf
CC4000-6200	190	42 750

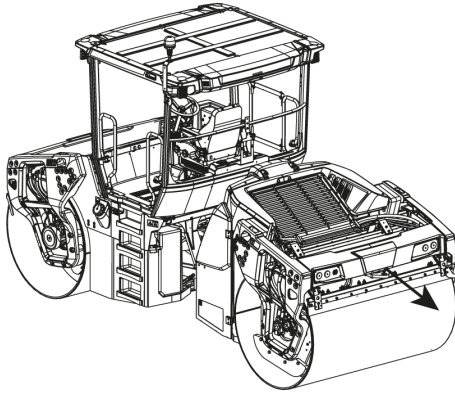


Αντιστρέψτε τις εργασίες προετοιμασίας για ρυμούλκηση που εκτελέσατε στην υδραυλική αντλία και/ή στο μοτέρ.

Κρίκος ρυμούλκησης

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να διαθέτει έναν πρόσθετο κρίκο ρυμούλκησης που δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για την ανάκτηση (μέγ. επιτρεπόμενη δύναμη έλξης 3000 kg (6 600 lb)).

Τηρείτε τους τοπικούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας.



Εικ. Κρίκος ρυμούλκησης

Μεταφορά

Προσδέστε και ασφαλίστε το μηχάνημα σύμφωνα με το Πιστοποιητικό ασφάλισης φορτίου για το συγκεκριμένο μηχάνημα, εάν υπάρχει και είναι σε ισχύ.

Εάν δεν υπάρχει, προσδέστε και ασφαλίστε το μηχάνημα σύμφωνα με τους κανόνες ασφάλισης φορτίου που ισχύουν στη χώρα όπου διεξάγεται η μεταφορά.



Μην δένετε ποτέ τα λουριά πάνω από την άρθρωση ή πάνω από την πλατφόρμα χειρισμού του μηχανήματος.

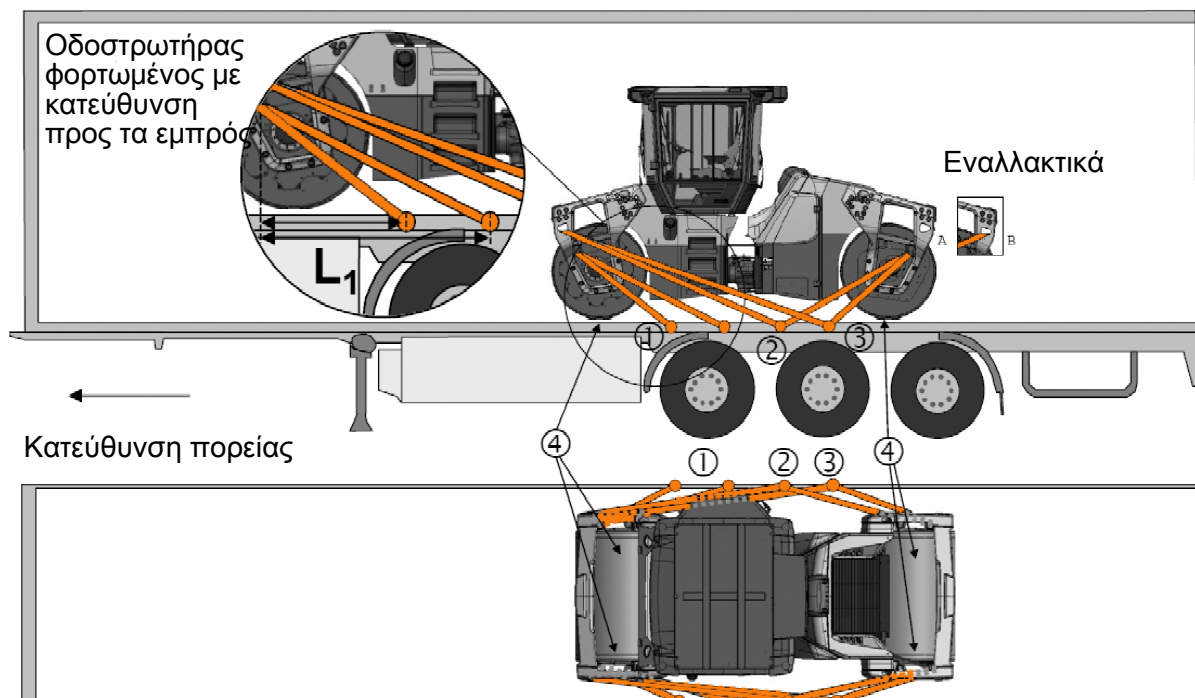
Προτού ασφαλίσετε το μηχάνημα, βεβαιωθείτε ότι:

- το φρένο στάθμευσης έχει εφαρμοστεί και είναι σε καλή κατάσταση
- η άρθρωση είναι στην κλειστή θέση
- το μηχάνημα είναι κεντραρισμένο πλευρικά στην πλατφόρμα
- τα λουριά είναι σε καλή κατάσταση και πληρούνται οι αντίστοιχοι κανόνες ασφαλούς μεταφοράς.

Φόρτωση CC4000 VI-CC6200 VI και
CO4000 VI-CO6200 VI

Ασφάλιση δονητικού οδοστρωτήρα
CC4000 VI-CC6200 VI και CO4000 VI-CO6200 VI της
Dynapac για μεταφορά.

(Οι οδηγίες ισχύουν επίσης για τα μηχανήματα Combi)



- 1 - 3 = διπλά λουριά, δηλ. ένα λουρί με δύο τμήματα συνδεδεμένα σε δύο διαφορετικά σημεία πρόσδεσης, στο τρέιλερ, σε συμμετρική θέση στη δεξιά και την αριστερή πλευρά
4 = ελαστικό

Επιτρεπόμενο διάκενο λουριών σε μέτρα		
(1 - 3: Διπλά λουριά, LC τουλάχιστον 1,7 τόνοι (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN)		
Διπλά L ₁	Διπλά L ₂	Διπλά L ₃
0,7 - 2,5	0,9 - 2,5	0,3 - 2,5

Για πρόσδεση 1 το L₁ είναι η απόσταση ανάμεσα στο σημείο πρόσδεσης στο άκρο της πλατφόρμας και το σημείο ακριβώς στο πλάι του σημείου πρόσδεσης στον οδοστρωτήρα, κάθετα στο άκρο πλατφόρμας. L₂ och L₃ για πρόσδεση 2 και 3, η σχέση είναι η ίδια.

Φορέας φορτίου

- Όταν είναι φορτωμένος, ο δονητικός οδοστρωτήρας είναι κεντραρισμένος πλευρικά στην πλατφόρμα (± 5 cm).
- Το φρένο στάθμευσης είναι εφαρμοσμένο και σε καλή κατάσταση και η άρθρωση είναι κλειστή.
- Οι κύλινδροι έχουν τοποθετηθεί πάνω σε ελαστικές επενδύσεις, έτσι ώστε η στατική τριβή μεταξύ των επιφανειών να είναι τουλάχιστον 0,6.
- Οι επιφάνειες επαφής πρέπει να είναι καθαρές, υγρές ή στεγνές, και να μην περιέχουν παγοκρύσταλλους, πάγο και χιόνι.
- Τα σημεία πρόσδεσης στον φορέα φορτίου έχουν τουλάχιστον 2 τόνους LC/MSL.

Λουριά

- Τα λουριά αποτελούνται από έναν ιμάντα ή αλυσίδα με επιτρεπόμενο φορτίο (LC/MSL) τουλάχιστον 1,7 τόνους (1.700 daN) και προένταση S_{TF} τουλάχιστον 300 kg (300 daN). Τα λουριά σφίγγονται ξανά όποτε χρειάζεται.
- Κάθε λουρί 1-3 είναι είτε διπλό λουρί είτε δύο μονά λουριά. Το διπλό λουρί βρίσκεται σε αναρτήρα μέσω ενός σημείου πρόσδεσης ή γύρω από ένα τμήμα του μηχανήματος και κάτω, μέσα σε δύο διαφορετικές διατάξεις στερέωσης στην πλατφόρμα.
- Τα λουριά στην ίδια κατεύθυνση τοποθετούνται σε διαφορετικά σημεία πρόσδεσης στο τρέιλερ. Ωστόσο, τα λουριά που τραβιούνται σε αντίθετες κατευθύνσεις μπορούν να τοποθετηθούν στο ίδιο σημείο πρόσδεσης.
- Τα λουριά έχουν το μικρότερο δυνατό μήκος.
- Οι γάντζοι των λουριών δεν πρέπει να χάνουν το κράτημά τους, εάν τα λουριά χαλαρώσουν.
- Τα λουριά είναι προστατευμένα από αιχμηρές ακμές και γωνίες.
- Τα λουριά είναι τοποθετημένα ανά ζεύγη συμμετρικά στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά.

Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη



- **Να τηρείτε τις ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που δίνονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας.**
- Φροντίστε να τηρούνται όλες οι οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, στο εγχειρίδιο οδηγιών και, η ασφάλιση του συνδέσμου συστήματος διεύθυνσης να είναι απελευθερωμένη.
- Ρυθμίστε το γενικό διακόπτη στη θέση ON (εντός λειτουργίας).
- Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη θέση ΝΕΚΡΑ. Καθίστε στο κάθισμα.
- Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.
- Απεμπλέξτε το μπουτόν διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.
- Ρυθμίστε τον διακόπτη σ.α.λ. στη θέση του ρελαντί (LO).
- Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να προθερμανθεί.
- Ρυθμίστε τον διακόπτη σ.α.λ. στη θέση στροφών εργασίας (HI) ή (ECO).
- Απεμπλέξτε το χειρόφρενο.
- Ο οδοστρωτήρας ξεκινά πάντοτε στην κατάσταση μεταφοράς.



- **Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα. Χειριστείτε το μοχλό Ε/Ο με προσοχή.**



- **Δοκιμάστε τα φρένα. Να θυμάστε ότι η απόσταση πέδησης θα είναι μεγαλύτερη αν είναι κρύο το υγρό του υδραυλικού συστήματος.**
- Θέστε το πλήκτρο κατάστασης μεταφοράς/λειτουργίας στη θέση κατάστασης λειτουργίας.
- Να χρησιμοποιείτε τη δόνηση μόνο όταν κινείται ο οδοστρωτήρας.
- Βεβαιωθείτε ότι οι κύλινδροι ψεκάζονται καλά με νερό όταν απαιτείται ψεκασμός.



- **ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ:**
 - Πατήστε το ΠΛΗΚΤΡΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.
 - Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη.
 - Ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα.
- Κατά τη στάθμευση:
 - Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
 - Σβήστε τον πετρελαιοκινητήρα και τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους, εάν ο οδοστρωτήρας βρίσκεται σε επιφάνεια με κλίση.

- Κατά την ανύψωση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
- Κατά τη ρυμούλκηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
- Κατά τη μεταφορά: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
- Κατά την ανάκτηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.

Προληπτική συντήρηση

Η ολοκληρωμένη συντήρηση είναι απαραίτητη προκειμένου η μηχανή να λειτουργεί ικανοποιητικά και με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

Η ενότητα Συντήρηση περιλαμβάνει την περιοδική συντήρηση που πρέπει να πραγματοποιείται στη μηχανή.

Το συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης ισχύει με την προϋπόθεση πως η μηχανή χρησιμοποιείται σε φυσιολογικό περιβάλλον και συνθήκες εργασίας.

Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης

Η μηχανή ελέγχεται και ρυθμίζεται πριν φύγει από το εργοστάσιο.

Κατά την άφιξη και πριν την παράδοση στον πελάτη, πρέπει να διενεργηθεί επιθεώρηση σύμφωνα με την κατάσταση διενέργειας ελέγχου στο έγγραφο της εγγύησης.

Σε περίπτωση που προκληθεί οποιαδήποτε βλάβη κατά τη μεταφορά, θα πρέπει να την αναφέρετε άμεσα στη μεταφορική εταιρεία, καθώς οι βλάβες αυτού του είδους δεν καλύπτονται από την εγγύηση του προϊόντος.

Εγγύηση

Η εγγύηση ισχύει μόνο αν η συμφωνημένη επιθεώρηση παράδοσης και η ξεχωριστή επιθεώρηση συντήρησης ολοκληρωθούν όπως ορίζει το έγγραφο της εγγύησης και όταν δηλωθεί η έναρξη της υπό εγγύησης λειτουργίας της μηχανής.

Η εγγύηση δεν ισχύει αν έχει προκληθεί βλάβη από ανεπαρκή συντήρηση, από εσφαλμένη χρήση της μηχανής, ή από χρήση άλλων λιπαντικών και υδραυλικών υγρών από εκείνα που προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο, ή αν έχουν λάβει χώρα οποιεσδήποτε άλλες ρυθμίσεις χωρίς την απαιτούμενη εξουσιοδότηση.

Συντήρηση - Λιπαντικά και σύμβολα



Να χρησιμοποιείτε πάντα λιπαντικά υψηλής ποιότητας και τις προτεινόμενες ποσότητες. Οι υπερβολικές ποσότητες γράσου ή λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα τη γρήγορη φθορά.



Κατά τη λειτουργία σε περιοχές με υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος απαιτούνται άλλα καύσιμα και λιπαντικά. Δείτε το κεφάλαιο "Ειδικές οδηγίες", ή επικοινωνήστε με τη Dynapac.

	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac engine oil 200	P/N 4812161855 (5 λίτρα), P/N 4812161856 (20 λίτρα)
	ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 λίτρα), P/N 4812161869 (209 λίτρα)
		Θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος πάνω από +40°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΟ ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, PANOLIN	Θερμοκρασία αέρα -10°C - +35°C (14°F-95°F) Όταν φεύγει από το εργοστάσιο, το μηχάνημα μπορεί να είναι γεμάτο με βιοαποικοδομήσιμο υγρό. Ο ίδιος τύπος υγρού πρέπει να χρησιμοποιηθεί κατά την αλλαγή ή τη συμπλήρωση.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	ΛΑΔΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +40°C (5°F-75,56°C)	Dynapac Drum Oil 1000	P/N 4812161887 (5 λίτρα), P/N 4812161888 (20 λίτρα)
	ΓΡΑΣΟ	Shell Retinax LX2 ή ισοδύναμο.	Dynapac Roller Grease (0,4 kg)	P/N 4812030096
	ΚΑΥΣΙΜΟ	Δείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα.	-	-
	ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	Αντιψυκτική προστασία έως τους -37°C (-34,6°F) περίπου	Dynapac coolant 100 ή αντίστοιχο, (μίξη 50/50 με νερό)	P/N 4812161854 (25 λίτρα)
	ΟΥΡΙΑ (DEF)		DEF/AdBlue® σύμφωνα με το ISO 2224-1	

Όγκοι υγρών

Κύλινδρος

- Κύλινδρος CC4000 VI	13 λίτρα	14 qts
- Κύλινδρος CC4200 VI	14 λίτρα	15 qts
- Κύλινδρος CC5200 VI	15 λίτρα	16 qts
- Κύλινδρος CC6200 VI	17 λίτρα	18 qts
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	78 λίτρα	82.5 qts

Πετρελαιοκινητήρας

- λάδι, συμπερ. της αλλαγής φίλτρου	12 λίτρα	13 qts
- ψυκτικό, χωρίς καμπίνα	24 λίτρα	25.5 qts
- ψυκτικό, με καμπίνα	26,2 λίτρα	28 qts

Σύμβολα συντήρησης

	Κινητήρας, στάθμη λαδιού		Φίλτρο αέρα
	Κινητήρας, φίλτρο λαδιού		Μπαταρία
	Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, στάθμη		Ψεκαστήρας
	Υγρό υδραυλικού συστήματος, φίλτρο		Νερό ψεκαστήρα
	Κύλινδρος, στάθμη λαδιού		Ανακύκλωση
	Λιπαντικό λάδι		Φίλτρο καυσίμου
	Στάθμη ψυκτικού		Γρανάζι αντλίας, στάθμη λαδιού.
	Πίεση αέρα		Ψεκαστήρας, ελαστικά
	Ουρία (DEF)		

Συντήρηση - Πρόγραμμα συντήρησης

Γενικά

Οι εργασίες περιοδικής συντήρησης πρέπει να εκτελούνται μετά τον προβλεπόμενο αριθμό ωρών. Να χρησιμοποιείτε τα καθημερινά, εβδομαδιαία κλπ διαστήματα όταν δεν μπορεί να προσδιοριστεί ο αριθμός των ωρών.



Να καθαρίζετε καλά πριν την πλήρωση, όταν ελέγχετε τα λάδια και το καύσιμο και όταν λιπαίνετε με λάδι ή γράσο.



Ισχύουν επίσης οι οδηγίες του κατασκευαστή που υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

Ορισμένες εργασίες συντήρησης και έλεγχοι που αφορούν τον πετρελαιοκινητήρα πρέπει να διεξάγονται από το πιστοποιημένο προσωπικό του προμηθευτή του εκάστοτε κινητήρα.



Η χρήση εγκεκριμένου λαδιού και η τήρηση των σωστών χρονικών διαστημάτων συντήρησης είναι σημαντικοί παράγοντες για την ασφάλεια λειτουργίας και τη διάρκεια ζωής του εξαρτήματος!

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (καθημερινά)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικ.	Εργασία	Σχόλιο
	Πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία για πρώτη φορά κάθε μέρα	
1	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
9	Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού του κινητήρα	
5	Ελέγξτε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
	Γεμίστε τη δεξαμενή ουρίας	
11	Ανεφοδιασμός με καύσιμο	
13	Γεμίστε τις δεξαμενές νερού	
14	Ελέγξτε το σύστημα των ψεκαστήρων	
12	Ελέγξτε τη ρύθμιση των ξυστρών	

Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικ.	Εργασία	Σχόλιο
4	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	Ανατρέξτε στις 1000 ώρες.
17	Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	Ανατρέξτε στις 1000 ώρες.

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε Εβδομάδα)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
	Ελέγξτε αν υπάρχει διαρροή στους εύκαμπτους σωλήνες και τις συνδέσεις	
3	Αποστράγγιση του προφίλτρου καυσίμων	Εκτελείται όταν το σύμβολο διακύμανσης νερού στο καύσιμο εμφανίζεται στην οθόνη.

Κάθε 250/750/1250/1750..... ώρες λειτουργίας
(κάθε 3 μήνες)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικ.	Εργασία	Σχόλιο
8	Καθαρίστε το ψυγείο του υγρού του υδραυλικού συστήματος/ψυγείο νερού	Ή όποτε απαιτείται
20	Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας.	
22,23	Ελέγξτε τον κλιματισμό	Προαιρετικό

Κάθε 500/1500..... ώρες λειτουργίας
(Κάθε έξι μήνες)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικ.	Εργασία	Σχόλιο
8	Καθαρίστε το ψυγείο του υγρού του υδραυλικού συστήματος/ψυγείο νερού	Ή όποτε είναι απαραίτητο
10	Ελέγξτε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Αντικαταστήστε όποτε είναι απαραίτητο
20	Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών	
1,2	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού *	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα *) 500 ώρες ή μία φορά κάθε 6 μήνες
	Ελέγξτε το σύστημα κίνησης με ιμάντα του κινητήρα	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το πρόφιλτρο καυσίμου	
16	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στους κυλίνδρους	
19	Ελέγξτε τα ελαστικά στοιχεία και τις βιδωτές ενώσεις	
18	Λιπάνετε το ρουλεμάν της αλυσίδας	
21	Λιπάνετε τα ρουλεμάν του άξονα περιστροφής	Μηχανήματα με μετατόπιση

Κάθε 1000/3000.... ώρες λειτουργίας
(Κάθε χρόνο)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικ.	Εργασία	Σχόλιο
8	Καθαρίστε το ψυγείο του υγρού του υδραυλικού συστήματος/ψυγείο νερού	
10	Ελέγξτε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Αντικαταστήστε όποτε είναι απαραίτητο
20	Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών	
1,2	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού *	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα *) 500 ώρες ή μία φορά κάθε 6 μήνες
	Ελέγξτε το σύστημα κίνησης με ιμάντα του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το πρόφιλτρο καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
16	Αντικαταστήστε το λάδι στους κυλίνδρους	
19	Ελέγξτε τα ελαστικά στοιχεία και τις ενώσεις που έχουν μπουλόνια	
7	Ελέγξτε το φίλτρο εξαέρωσης στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
4	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	
18	Λιπάνετε το ρουλεμάν της αλυσίδας	
17	Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	
21	Λιπάνετε το ρουλεμάν του άξονα περιστροφής	Μηχανήματα με μετατόπιση
22	Αντικαταστήστε το φίλτρο της διάταξης καθαρισμού του αέρα στην καμπίνα	Προαιρετικό

Κάθε 2000/4000.... ώρες λειτουργίας
(Κάθε δύο χρόνια)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικ.	Εργασία	Σχόλιο
8	Καθαρίστε το ψυγείο του υγρού του υδραυλικού συστήματος/ψυγείο νερού	
10	Ελέγξτε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Αντικαταστήστε όποτε είναι απαραίτητο
20	Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών	
1,2	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού *	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα *) 500 ώρες ή μία φορά κάθε 6 μήνες
	Ελέγξτε το σύστημα κίνησης με ιμάντα του κινητήρα	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το πρόφιλτρο καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
16	Αντικαταστήστε το λάδι στους κυλίνδρους	
19	Ελέγξτε τα ελαστικά στοιχεία και τις ενώσεις που έχουν μπουλόνια	
7	Ελέγξτε το φίλτρο εξαέρωσης στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
4	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	
6	Αντικαταστήστε το υγρό του υδραυλικού συστήματος **	**) όχι για υδραυλικό υγρό PANOLIN
17	Ελέγξτε την κατάσταση του συστήματος άρθρωσης	
17	Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη	
21	Λιπάνετε το ρουλεμάν του άξονα περιστροφής	Μηχανήματα με μετατόπιση
11	Αποστραγγίστε και καθαρίστε τη δεξαμενή καυσίμου	
13	Αποστραγγίστε και καθαρίστε τις δεξαμενές νερού	
	Αντικαταστήστε το φίλτρο στη δεξαμενή ουρίας	
	Αντικαταστήστε το φίλτρο στην αντλία ουρίας	
31	Αντικαταστήστε το ψυκτικό (γλυκόλη)	
22	Αντικαταστήστε το φίλτρο της διάταξης καθαρισμού του αέρα στην καμπίνα	Προαιρετικό
23	Ελέγξτε λεπτομερώς το σύστημα κλιματισμού	Προαιρετικά

Κάθε δύο χρόνια

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
31	Αντικαταστήστε το ψυκτικό (γλυκόλη)	
10	Αντικαταστήστε το υγρό στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος *)	*) όχι για υδραυλικό λάδι PANOLIN
4	Ελέγξτε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Αντικαταστήστε αν χρειάζεται
16	Ελέγξτε τα ελαστικά στοιχεία και τις ενώσεις που έχουν μπουλόνια	
19	Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του συστήματος ιμάντων μετάδοσης κίνησης	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα

Συντήρηση - Κάθε 10 ώρες

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Καθημερινά)



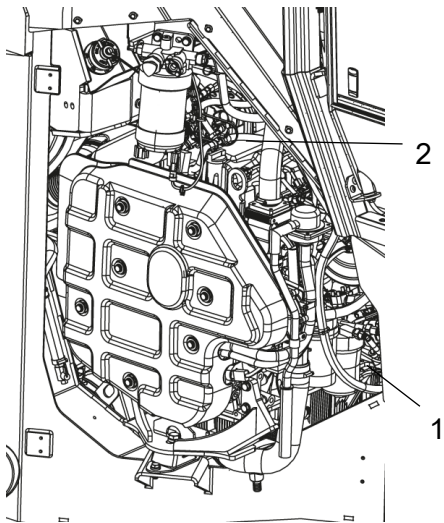
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Πετρελαιοκινητήρας - Έλεγχος στάθμης λαδιού



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Ράβδος ένδειξης στάθμης
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού

Η βυθομετρική ράβδος είναι προσβάσιμη στον χώρο του κινητήρα στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.



Όταν αφαιρείτε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού προσέξτε να μην ακουμπήσετε σε τμήματα του κινητήρα ή του ψυγείου που έχουν υψηλή θερμοκρασία. Κίνδυνος πρόκλησης εγκαυμάτων.

Η ράβδος μέτρησης της στάθμης βρίσκεται κάτω στο εμπρός μέρος του κινητήρα.

Τραβήξτε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού (1) και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται ανάμεσα στην ανώτερη και την κατώτερη ένδειξη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα.



Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος

Απελευθερώστε τις κλειδαριές του καλύμματος του δοχείου διαστολής, με τη βοήθεια του σύρματος με μπρελόκ που είναι προσβάσιμος μέσα στη δεξιά θύρα του χώρου του κινητήρα.

Ελέγξτε αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων max και min (2).

Γεμίστε με ψυκτικό, εάν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή.

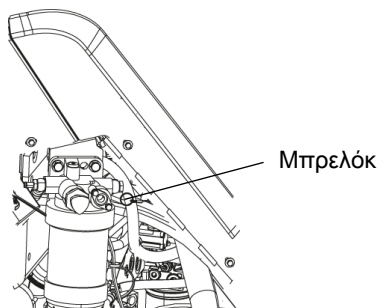
Χρησιμοποιήστε τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά ματιών



Προστατευτικά γάντια



Εικ. Ανοίξτε τη δεξιά θύρα του χώρου του κινητήρα.

Για την πλήρωση, χαλαρώστε την τάπα πλήρωσης (1) και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού είναι μεταξύ της μέγιστης/ελάχιστης ένδειξης (2).

Τώρα βιδώστε ξανά την τάπα πλήρωσης (1).

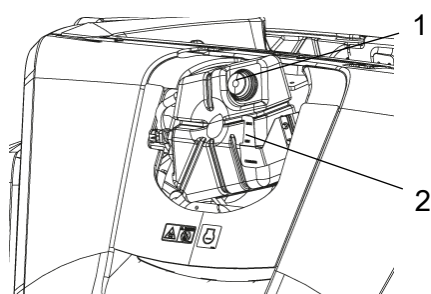


Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός, καθώς το ψυγείο μπορεί να περιέχει υγρό ή/και ατμό υπό πίεση, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο δέρμα και στα μάτια.

Γεμίστε με ένα μείγμα 50% νερό και 50% αντιψυκτικό υγρό. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές του λιπαντικού στις παρούσες οδηγίες και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.



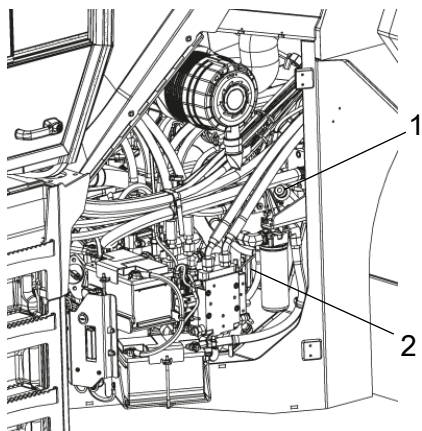
Αντικαταστήστε το ψυκτικό και ξεπλύνετε το σύστημα κάθε δύο χρόνια. Ελέγξτε επίσης ότι ο αέρας έχει ανεμπόδιστη διέλευση μέσα από το ρεζερβουάρ.



Εικ. Δοχείο διαστολής
1. Τάπα πλήρωσης
2. Ενδείξεις στάθμης



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού



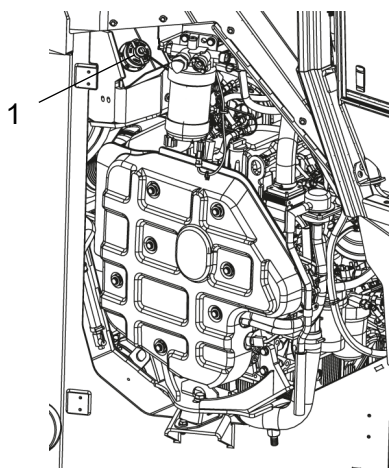
Εικ. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
1. Κρύσταλλο παρατήρησης λαδιού
2. Τάπα πλήρωσης

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε μία επίπεδη επιφάνεια και ελέγξτε από τη γυάλινη θυρίδα (1) αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων max και min.

Εάν είναι απαραίτητο, γεμίστε με υγρό υδραυλικού συστήματος ξεβιδώνοντας την τάπα πλήρωσης (2). Ανατρέξτε στην ενότητα "Λιπαντικά" για τη σωστή ποιότητα λαδιού.



Δεξαμενή ουρίας - Συμπλήρωση



Εικ. Δεξαμενή ουρίας
1. Συμπλήρωση

Γεμίζετε καθημερινά τη δεξαμενή ουρίας. Όσον αφορά τη χρήση ουρίας να τηρείτε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του κινητήρα.



Η πλήρωση του διαλύματος ουρίας επιτρέπεται να πραγματοποιείται μόνο στην προβλεπόμενη για αυτή δεξαμενή. Η ακούσια πλήρωση με άλλο μέσο (π.χ. καύσιμο ντίζελ) προκαλεί ανεπανόρθωτες ζημιές στο σύστημα δοσομέτρησης. Σε περίπτωση ακούσιας πλήρωσης της δεξαμενής με νερό, η διάγνωση onboard (OBD) εμφανίζει ένα μήνυμα σφάλματος.



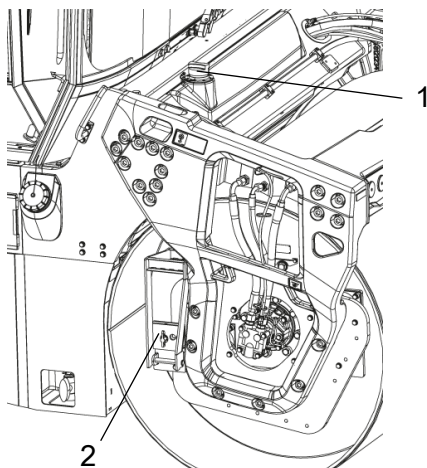
Μη συμπληρώνετε ποτέ καύσιμο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Μην καπνίζετε και προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο έξω από την δεξαμενή.



Δεξαμενή καυσίμου, Πλήρωση



Μη συμπληρώνετε ποτέ καύσιμο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Μην καπνίζετε και προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο έξω από την δεξαμενή.



Εικ. Ρεζερβουάρ καυσίμου (STD)

1. Σωλήνας πλήρωσης
2. Σκαλοπάτι

Το ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στο μπροστινό πλαίσιο κυλίνδρου και η πλήρωση βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος. Το σκαλοπάτι (2) για ευκολότερη πρόσβαση βρίσκεται στη δεξιά μπροστινή περόνη.

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου κάθε ημέρα.

Ξεβιδώστε το ασφαλιζόμενο πώμα ρεζερβουάρ στον σωλήνα πλήρωσης (1) και γεμίστε με ντίζελ έως το κάτω άκρο του σωλήνα πλήρωσης.

Μετά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε ξανά το πώμα και κλειδώστε το.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για την ποιότητα του καυσίμου ντίζελ.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι 180 λίτρα (48 γαλόνια) καυσίμου.



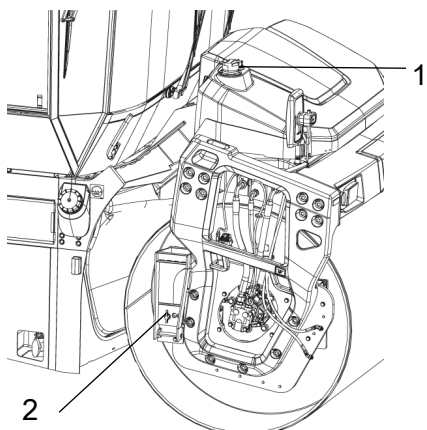
Οι κινητήρες Stage IV/Stage V απαιτούν τη χρήση καυσίμου εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD), με περιεκτικότητα σε θείο 15 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο) ή λιγότερο. Υψηλότερη περιεκτικότητα σε θείο προκαλεί προβλήματα λειτουργίας και θέτει σε κίνδυνο τη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα κινητήρα.



Είναι σημαντικό να γειώσετε το ακροφύσιο της διάταξης πλήρωσης κατά τον ανεφοδιασμό, ώστε να αποφύγετε τον στατικό ηλεκτρισμό που ενέχει τον κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρων και ανάφλεξης.



Βεβαιωθείτε ότι το σκαλοπάτι (2) για την πρόσβαση στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι διπλωμένο και ασφαλισμένο.

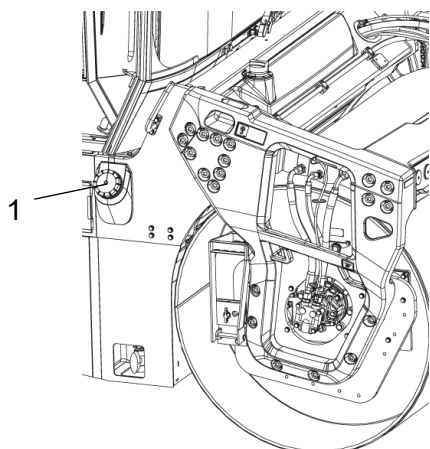


Εικ. Ρεζερβουάρ καυσίμου (ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ)

1. Σωλήνας πλήρωσης
2. Σκαλοπάτι



Δεξαμενή νερού, Καν. - Πλήρωση



Εικ. Τυπική δεξαμενή νερού
1. Πώμα ρεζερβουάρ

Οι τάπες πλήρωσης βρίσκονται στη μπροστινή δεξιά και αριστερή πλευρά του μπροστινού πλαισίου.

Το μηχάνημα μπορεί επίσης να διαθέτει επαναπλήρωση και στις δύο πλευρές.

Όταν γεμίζετε γρήγορα ένα μηχάνημα με δύο σωληνώσεις πλήρωσης, ξεσφίξτε την τάπα πλήρωσης στην πλευρά όπου δεν γίνεται πλήρωση για να αερίζεται το ρεζερβουάρ νερού.



Ξεβιδώστε το πώμα της δεξαμενής (1) και γεμίστε με καθαρό νερό. Μη βγάλετε το φίλτρο (2).

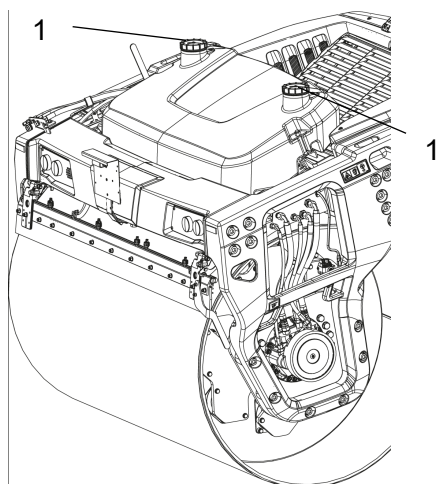
Γεμίστε την κεντρική (κανονική) δεξαμενή νερού. Η χωρητικότητά της είναι 540 - 850 λίτρα (143 - 224 γαλόνια) ανάλογα με το μοντέλο του μηχανήματος. Ανατρέξτε στις τεχνικές προδιαγραφές



Μόνο πρόσθετο: Μία μικρή ποσότητα αντιψυκτικού φιλικού προς το περιβάλλον.



Δεξαμενή νερού, πρόσθετη στο πίσω μέρος - Πλήρωση



Εικ. Πίσω δεξαμενή νερού
1. Πώμα ρεζερβουάρ

Η τάπα πλήρωσης (1) βρίσκεται και στις δύο πλευρές της δεξαμενής.



Ξεβιδώστε το πώμα του ρεζερβουάρ (1) και γεμίστε με καθαρό νερό.

Γεμίστε την πίσω δεξαμενή, χωράει 200 λίτρα (53 γαλόνια) νερού.

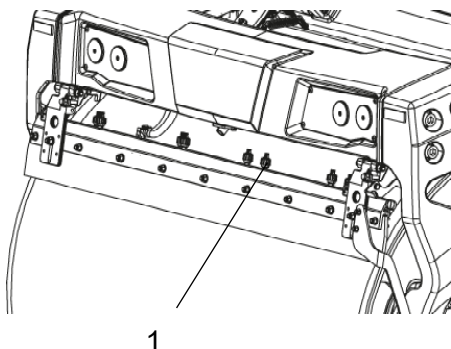


Μόνο πρόσθετο: Μία μικρή ποσότητα αντιψυκτικού φιλικού προς το περιβάλλον.



Σύστημα ψεκαστήρων/Κύλινδρος Έλεγχος

Θέστε σε λειτουργία το σύστημα των ψεκαστήρων και βεβαιωθείτε ότι δεν είναι φραγμένο κανένα από τα ακροφύσια (1). Αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τα φραγμένα ακροφύσια και το χονδρομερές φίλτρο που βρίσκεται κοντά στην αντλία νερού (2). Δείτε την επόμενη ενότητα.



1

Εικ. Μπροστινός κύλινδρος
1. Ακροφύσιο

Καθαρισμός του χονδρομερούς φίλτρου

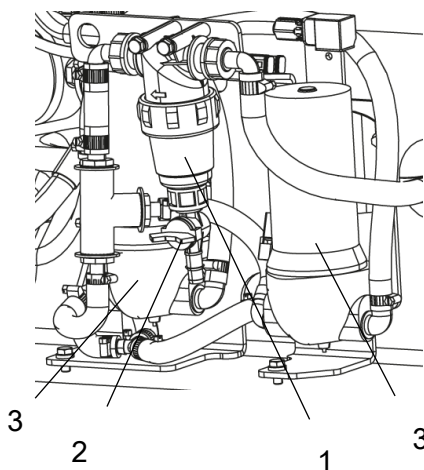
Το σύστημα άντλησης είναι διαθέσιμο στην άρθρωση άρθρωσης στη δεξιά πλευρά του μπροστινού πλαισίου.

Για να καθαρίσετε το χονδρομερές φίλτρο (1) ανοίξτε τη βάνα αποστράγγισης (2) στο φίλτρο και αφήστε κάθε ακαθαρσία να βγει έξω.

Εάν χρειάζεται, καθαρίστε το φίλτρο και το περίβλημα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι η ελαστική τσιμούχα στο περίβλημα του φίλτρου είναι άθικτη.

Μετά την επιθεώρηση και τον καθαρισμό, κάντε επαναφορά και ξεκινήστε το σύστημα για να ελέγξετε ότι δουλεύει.

Για να αποστραγγίσετε ολόκληρο το σύστημα ψεκαστήρων, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα ψεκασμού - Αποστράγγιση, 2.000 ώρες.



Εικ. Σύστημα αντλίας, μπροστινό πλαίσιο, δεξιά πλευρά

1. Χονδρομερές φίλτρο
2. Βάνα αποστράγγισης, φίλτρο
3. Αντλία νερού

Το κουμπί λειτουργίας για το σύστημα αντλίας μπορεί να παρέχει αντιψυκτικό στο σύστημα ψεκασμού.

Η βαλβίδα ροής προς το σύστημα πρέπει να κλείσει πρώτα και η βαλβίδα αποστράγγισης για το φίλτρο νερού να ανοίξει. Το άκρο του σωλήνα μπορεί στη συνέχεια να τοποθετηθεί σε ένα δοχείο που περιέχει αντιψυκτικό και, με την ενεργοποίηση του κουμπιού λειτουργίας για το σύστημα αντλίας, αυτό μπορεί να περάσει από την αντλία (τις αντλίες)/το φίλτρο προς τα ακροφύσια ψεκασμού.

Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος Καθαρισμός του ακροφυσίου του ψεκαστήρα

Αποσυναρμολογήστε το φραγμένο ακροφύσιο με το χέρι.

Φυσήξτε το ακροφύσιο (1) και το ψιλό φίλτρο (3) με συμπιεσμένο αέρα για να τα καθαρίσετε. Εναλλακτικά, τοποθετήστε ανταλλακτικά εξαρτήματα και καθαρίστε τα φραγμένα εξαρτήματα αργότερα.

Κατά την εργασία με πεπιεσμένο αέρα, χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό:



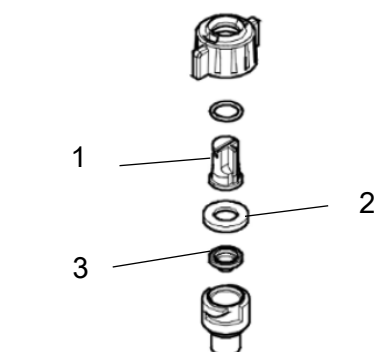
Προστατευτικά ματιών



Προστατευτικά γάντια



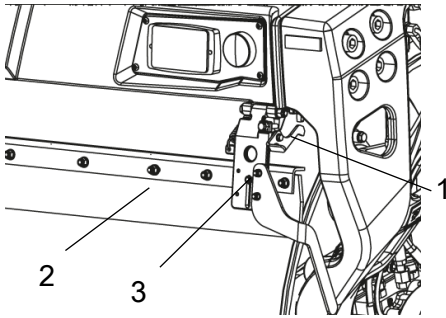
Προστατευτικά αυτιών



Εικ. Ακροφύσιο
1. Ακροφύσιο
2. Φλάντζα
3. Φίλτρο

Ακροφύσιο	Χρώμα	l/min (στα 2,0 bar)	gal/min (στα 40 psi)
Κανονικό	κίτρινο	0,63	0.20
Προαιρετικά	μπλε	0,98	0,30
Προαιρετικά	κόκκινο	1,31	0,40
Προαιρετικά	καφέ	1.63	0.50

Αφού κάνετε όλους τους ελέγχους και εκτελέσετε όλες τις απαραίτητες εργασίες καθαρισμού, θέστε το σύστημα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί.



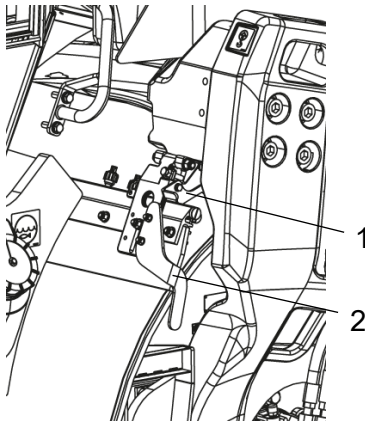
Εικ. Εξωτερικοί αποξεστήρες
1. Βραχίονας αποδέσμευσης
2. Λεπίδα αποξεστήρα
3. Βίδα ρύθμισης

Αποξεστήρες, δράση ελατηρίου Έλεγχος

Βεβαιωθείτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν υποστεί ζημιές.

Απελευθερώστε με το βραχίονα (1).

Λασκάρτε τις βίδες (3) για να ρυθμίσετε τη λεπίδα του αποξεστήρα προς τα πάνω ή κάτω.

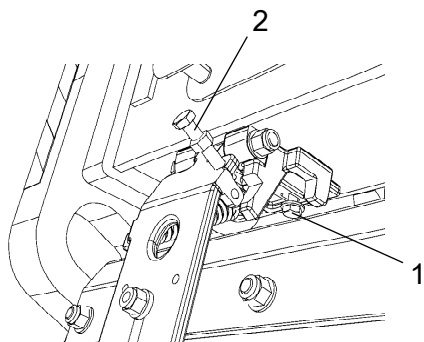


Εικ. Εσωτερικοί αποξεστήρες
1. Βραχίονας αποδέσμευσης
2. Λαβή ανύψωσης

Υπολείμματα ασφάλτου μπορεί να συσσωρεύονται πάνω στην ξύστρα και να επηρεάζουν τη δύναμη επαφής. Καθαρίστε όποτε είναι απαραίτητο.



Οι ξύστρες πρέπει να απομακρύνονται από τον κύλινδρο κατά τη μεταφορά του μηχανήματος.



Ρύθμιση

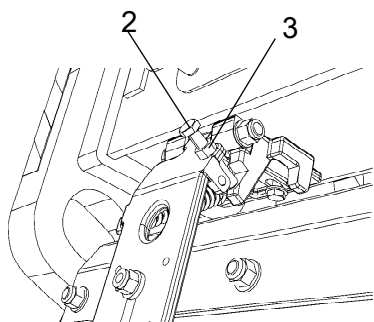
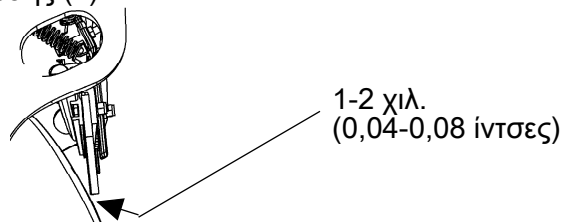
Αποξεστήρων - Προσαρμογή

Απελευθερώστε τη μονάδα στερέωσης (1) του βραχίονα του αποξεστήρα και ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης για να τον απελευθερώσετε.

Πιέστε τον βραχίονα του αποξεστήρα προς τα μέσα και σφίξτε τον.

Ρυθμίστε τη βίδα (2) έτσι ώστε η λεπίδα του αποξεστήρα να απέχει περίπου 2 χιλ. (0,08 ίντσες) από τον κύλινδρο στην ίδια πλευρά με τη βίδα.

Προσαρμόστε τον βραχίονα του αποξεστήρα προς τα έξω ή προς τα μέσα στην άλλη πλευρά, έτσι ώστε η απόσταση ανάμεσα στη λεπίδα του αποξεστήρα και τον κύλινδρο να είναι η ίδια και σφίξτε τη μονάδα στερέωσης (1).



Εικ. Ρύθμιση αποξεστήρα

1. Μονάδα στερέωσης
2. Βίδα ρύθμισης
3. Παξιμάδι ασφάλισης

Η βίδα ρύθμισης (2) βιδώνεται μέχρι η λεπίδα του αποξεστήρα να απέχει περίπου 1 χιλ (0,04) από τον κύλινδρο, ή να εφαρμόζει χαλαρά σε όλο της το μήκος.

Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης (3).

Συντήρηση - Κάθε 50 ώρες

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε εβδομάδα)



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.

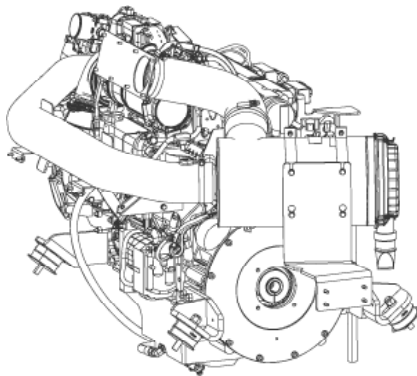


Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Διάταξη καθαρισμού αέρα

- Ελέγξτε ελαστικούς σωλήνες και συνδέσεις



Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.

Αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο, καθώς τυχόν βλάβη στους ελαστικούς σωλήνες/σφιγκτήρες σωληνών μπορεί να προξενήσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα

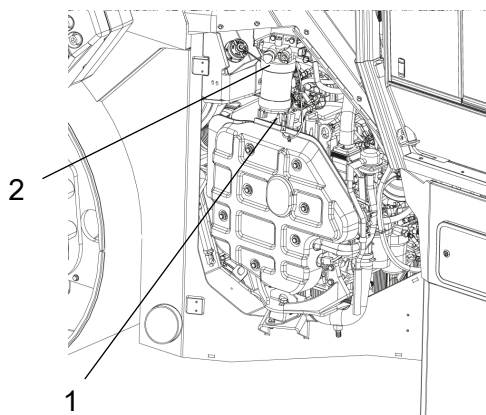


Πρόφιλτρο καυσίμου - Αποστράγγιση

Λασκάρετε την τάπα αποστράγγισης (1) στο κάτω μέρος του πρόφιλτρου καυσίμων.

Με τη βοήθεια μιας βοηθητικής χειροκίνητης αντλίας, βεβαιωθείτε ότι εξέρχονται όλα τα ιζήματα.

Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης μόλις τελειώσει το μολυσμένο καύσιμο.



Εικ. Πρόφιλτρο καυσίμου
1. Τάπα αποστράγγισης
2. Χειραντλία

Συντήρηση - Κάθε 250 ώρες

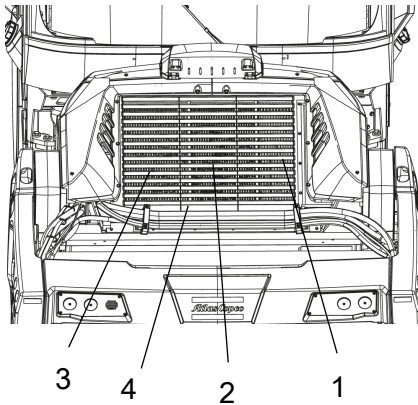
Κάθε 250/750/1250/1750..... ώρες λειτουργίας
(κάθε 3 μήνες)



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικ. Ψυγείο

1. Διάταξη ψύξης αέρα
2. Ψυγείο νερού
3. Ψυγείο υδραυλικού υγρού
4. Σχάρα ψυγείου

Ψυγείο

Έλεγχος - Καθαρισμός

Τα ψυγεία νερού και υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι προσβάσιμα όταν η σχάρα του ψυγείου (4) αφαιρεθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα δια μέσω των ψυγείων. Καθαρίστε ένα βρώμικο ψυγείο με πεπιεσμένο αέρα ή πλύνετε με συσκευή πλύσης υψηλής πίεσης.

Φυσήξτε ή πλύνετε τα ψυγεία ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά από τον αέρα ψύξης.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.

Κατά την εργασία με πεπιεσμένο αέρα ή συσκευή πλύσης υψηλής πίεσης, χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά ματιών



Προστατευτικά γάντια



Ωτασπίδες



Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης

Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.



Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα.
Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

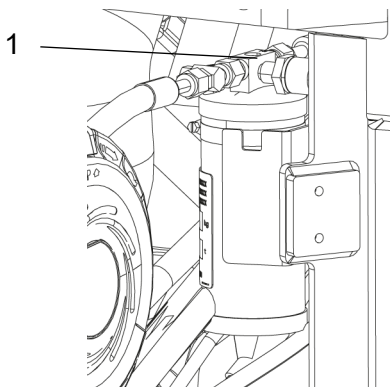
Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.



Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (Προαιρετικά) - Επιθεώρηση

Ανοίξτε την αριστερή θύρα του χώρου του κινητήρα με τη μονάδα σε λειτουργία και ελέγξτε μέσω των κρυστάλλων παρατήρησης (1) ότι δεν υπάρχουν ορατές φυσαλίδες στο φίλτρο ξήρανσης.

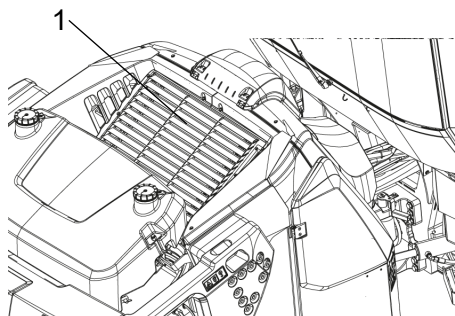
Το φίλτρο βρίσκεται στο πίσω πλαίσιο στην εξωτερική άκρη του χώρου του κινητήρα. Αν φαίνονται φυσαλίδες από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό είναι μία ένδειξη ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή. Εάν ισχύει κάτι τέτοιο σταματήστε τη μονάδα. Εάν η μονάδα λειτουργεί με ανεπαρκή ποσότητα ψυκτικού υγρού ίσως υποστεί ζημιά.



Εικ. Φίλτρο ξήρανσης
1. Γυαλί Παράθυρο ελέγχου
παρακολούθησης

Κλιματισμός (προαιρετικός εξοπλισμός) - Καθαρισμός

Αν υπάρχει σημαντική απώλεια ψυκτικής ικανότητας,
καθαρίστε το στοιχείο του συμπυκνωτή (1).



Εικ. Πίσω πλαισίου
1. Στοιχείο συμπυκνωτή

Κλιματισμός (προαιρετικά) - Έλεγχος

Ελέγξτε τα σωληνάκια του ψυκτικού και τις συνδέσεις
και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις λεπτού
στρώματος λαδιού που μπορεί να σημαίνει διαρροή
ψυκτικού.

Το ψυγείο περιέχει υγρό εντοπισμού, που καθιστά
δυνατό τον εντοπισμό διαρροών με τη βοήθεια ενός
λαμπτήρα UV. Αν η περιοχή γύρω από τις συνδέσεις
έχει έντονο χρωματισμό, αυτό αποτελεί ένδειξη
διαρροής.

Συντήρηση - Κάθε 500 ώρες

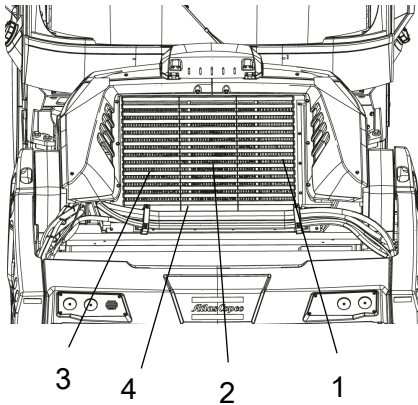
Κάθε 500/1500..... ώρες λειτουργίας
(κάθε έξι μήνες)



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικ. Ψυγείο

1. Διάταξη ψύξης αέρα
2. Ψυγείο νερού
3. Ψυγείο υδραυλικού υγρού
4. Σχάρα ψυγείου

Ψυγείο

Έλεγχος - Καθαρισμός

Τα ψυγεία νερού και υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι προσβάσιμα όταν η σχάρα του ψυγείου (4) αφαιρεθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα δια μέσω των ψυγείων. Καθαρίστε ένα βρώμικο ψυγείο με πεπιεσμένο αέρα ή πλύνετε με συσκευή πλύσης υψηλής πίεσης.

Φυσήξτε ή πλύνετε τα ψυγεία ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά από τον αέρα ψύξης.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.

Κατά την εργασία με πεπιεσμένο αέρα ή συσκευή πλύσης υψηλής πίεσης, χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά ματιών



Προστατευτικά γάντια



Ωτασπίδες

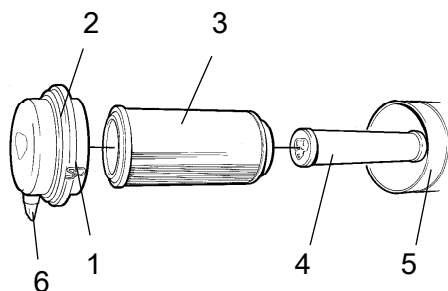


Διάταξη καθαρισμού αέρα

Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα



Αλλάξτε το κύριο φίλτρο της διάταξης καθαρισμού αέρα όταν η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη ανάψει και ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περίβλημα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

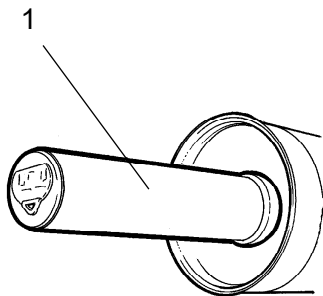
Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.



Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση



Εικ. Φίλτρο αέρα

1. Εφεδρικό φίλτρο

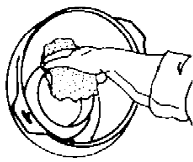
Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από δύο αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

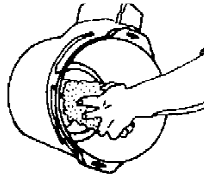
Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.



Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.



Εσωτερικό άκρο
του σωλήνα
εξαγωγής.

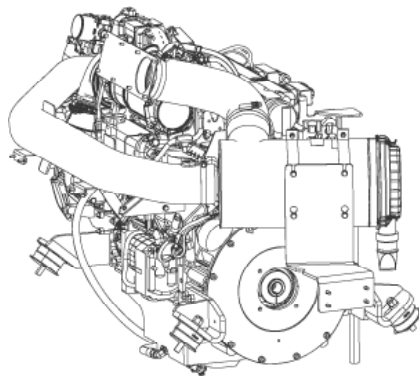


Εξωτερικό άκρο του
σωλήνα εξαγωγής.

Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής. Δείτε τη διπλανή εικόνα.

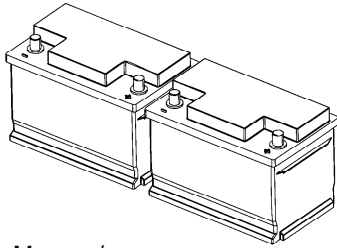


Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης

Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Εικ. Μπαταρίες



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.



Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα.

Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.



Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα βρίσκεται κάτω από το πίσω πλαίσιο στη μηχανή στη δεξιά πλευρά. Η τάπα αποστράγγισης είναι προσβάσιμη αφαιρώντας αρχικά τη λαστιχένια τάπα στην κάτω πλευρά του πλαισίου.



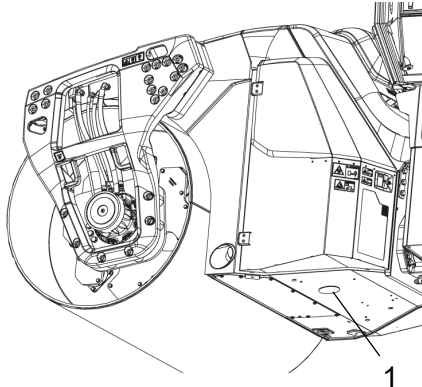
Προσέχετε όταν αποστραγγίζετε καυτό λάδι κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά γάντια



Προστατευτικά ματιών



Εικ. Κάτω πλευρά πίσω πλαισίου
1. Αποστράγγιση λαδιού
πετρελαιοκινητήρα

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρα (15 qts) κάτω από τις τάπες αποστράγγισης.

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

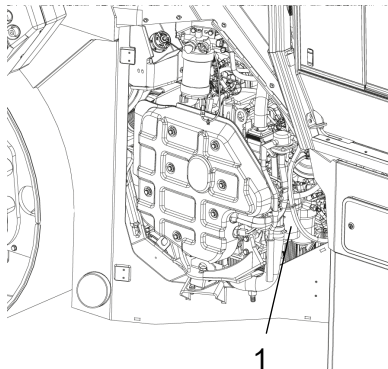
Συμπληρώστε με καθαρό λάδι κινητήρα. Δείτε τις προδιαγραφές Λιπαντικού ή το εγχειρίδιο του κινητήρα για τη σωστή ποιότητα λαδιού.

Συμπληρώστε με τον απαιτούμενο όγκο λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στις τεχνικές προδιαγραφές πριν ξεκινήσετε τη μηχανή. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγα λεπτά και κατόπιν απενεργοποιήστε τη μηχανή.

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες. Συμπληρώστε με λάδι, εφόσον χρειάζεται, μέχρι την ανώτερη ένδειξη της ράβδου μέτρησης.



Κινητήρας Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού



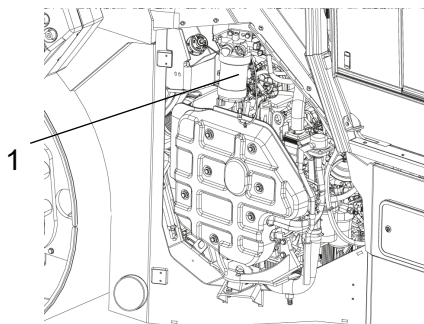
Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Φίλτρο λαδιού

Το φίλτρο λαδιού (1) βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του κινητήρα και είναι προσβάσιμο από τον χώρο του κινητήρα μέσα από τη δεξιά θύρα του κινητήρα.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση του φίλτρου.



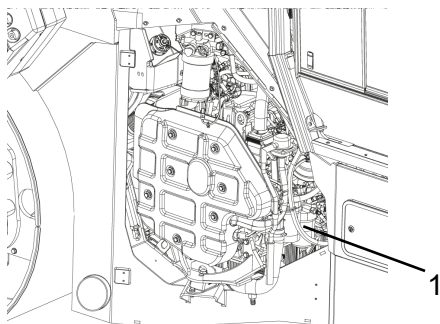
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός



Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Πρόφιλτρο καυσίμου

Το πρόφιλτρο καυσίμου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Ξεβιδώστε το κάτω μέρος και αποστραγγίστε το νερό και κατόπιν αντικαταστήστε τη μονάδα του φίλτρου.



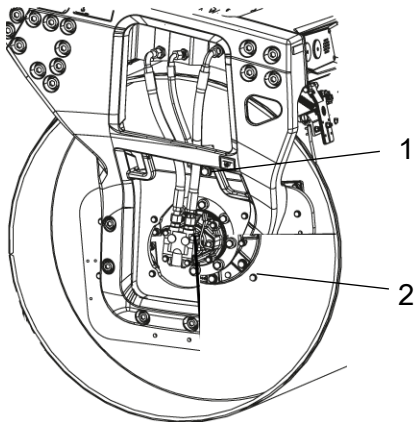
Εικ. Διαμέρισμα κινητήρα, δεξιά πλευρά.
1. Φίλτρο καυσίμου

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο είναι στεγανοποιημένο σωστά.



Κύλινδρος - στάθμη λαδιού Έλεγχος - πλήρωση



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Τάπα πλήρωσης
2. Τάπα στάθμης

Τοποθετήστε το μηχάνημα με την τάπα πλήρωσης (1), τη μεγάλη τάπα, στο υψηλότερο σημείο της περιστροφής της.

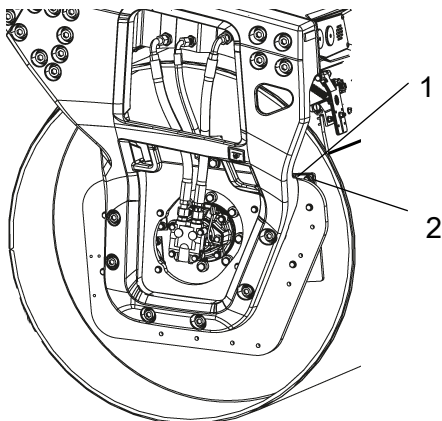
Σκουπίστε γύρω-γύρω την τάπα στάθμης (2), τη μικρή τάπα, για να την καθαρίσετε και βγάλτε την.

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού είναι μέχρι το κάτω άκρο της οπής. Συμπληρώστε με καθαρό λάδι αν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή. Χρησιμοποιήστε το λάδι που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.

Όταν βγάξετε την τάπα πλήρωσης, σκουπίστε τυχόν μέταλλα που έχουν συσσωρευτεί πάνω στο μαγνήτη της τάπας. Βεβαιωθείτε ότι οι τσιμούχες της τάπας είναι άθικτες, αν όχι αντικαταστήστε τις με καινούριες.

Τοποθετήστε ξανά τις τάπες και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτές οδηγώντας το μηχάνημα και ελέγχοντας ξανά.

Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος

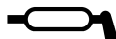


Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Ελαστικό στοιχείο
2. Βίδες σύνδεσης

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά στοιχεία (1). Αντικαταστήστε όλα τα στοιχεία αν πάνω από το 25% των στοιχείων στη μια πλευρά του κυλίνδρου έχουν ρωγμές βαθύτερες από 10-15 χιλ. (0,4-0,6 ίντσες).

Ελέγξτε με τη λεπίδα ενός μαχαιριού ή ένα αιχμηρό αντικείμενο.

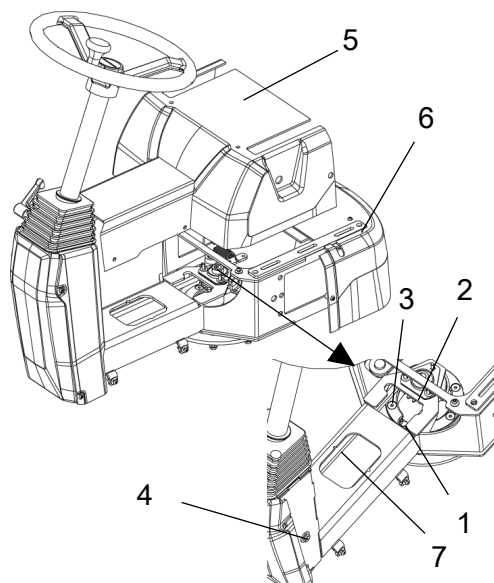
Επίσης, βεβαιωθείτε ότι οι βίδες σύνδεσης (2) είναι σφιχτές.



Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση (τυπικό σύστημα διεύθυνσης)



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.



Εικ. Ρουλεμάν καθίσματος

1. Μαστοί λίπανσης
2. Γρανάζι
3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
4. Βίδα ρύθμισης
5. Καλύμματα
6. Πλαϊνές ράγες
7. Σήμανση

Βγάλτε τα καλύμματα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του οδηγού με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

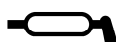
Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

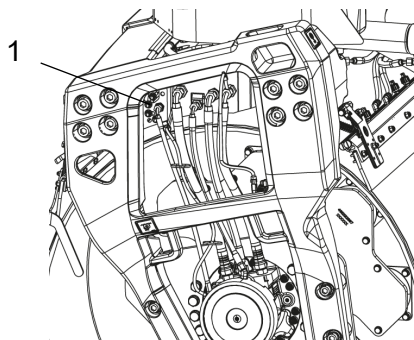
Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.



Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ) - Λίπανση



Εικ. Μπροστινός κύλινδρος, αριστερή πλευρά

1. Μαστοί λίπανσης, 4 off

Λιπάνετε κάθε γρασσαδόρο (1) με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Χρησιμοποιήστε το γράσο που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.

Συντήρηση - Κάθε 1000 ώρες

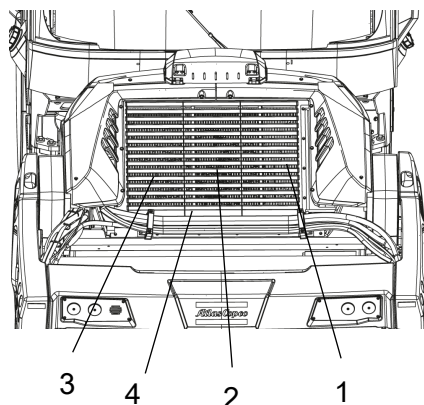
Κάθε 1000/3000..... ώρες λειτουργίας
(κάθε χρόνο)



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικ. Ψυγείο

1. Διάταξη ψύξης αέρα
2. Ψυγείο νερού
3. Ψυγείο υδραυλικού υγρού
4. Σχάρα ψυγείου

Ψυγείο

Έλεγχος - Καθαρισμός

Τα ψυγεία νερού και υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι προσβάσιμα όταν η σχάρα του ψυγείου (4) αφαιρεθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα δια μέσω των ψυγείων. Καθαρίστε ένα βρώμικο ψυγείο με πεπιεσμένο αέρα ή πλύνετε με συσκευή πλύσης υψηλής πίεσης.

Φυσήξτε ή πλύνετε τα ψυγεία ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά από τον αέρα ψύξης.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.

Κατά την εργασία με πεπιεσμένο αέρα ή συσκευή πλύσης υψηλής πίεσης, χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά ματιών



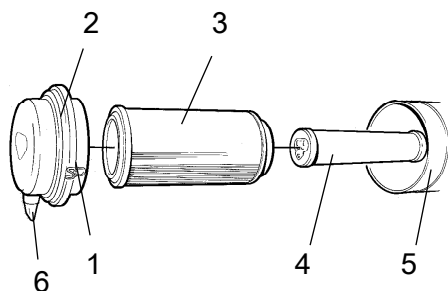
Προστατευτικά γάντια



Ωτασπίδες

**Διάταξη καθαρισμού αέρα****Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα**

Αλλάξτε το κύριο φίλτρο της διάταξης καθαρισμού αέρα όταν η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη ανάψει και ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περίβλημα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

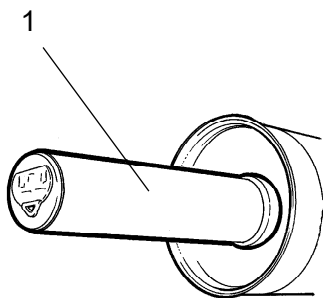
Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.

**Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση**

Εικ. Φίλτρο αέρα

1. Εφεδρικό φίλτρο

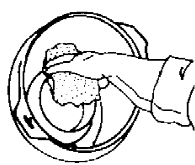
Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από δύο αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

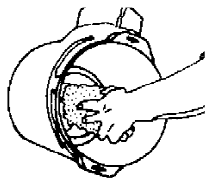
Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.



Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.



Εσωτερικό άκρο
του σωλήνα
εξαγωγής.

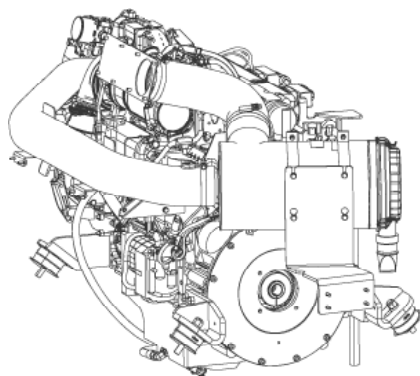


Εξωτερικό άκρο του
σωλήνα εξαγωγής.

Διάταξη καθαρισμού αέρα
- Καθαρισμός

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής.
Δείτε τη διπλανή εικόνα.

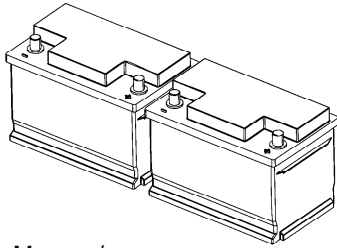


Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης

Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Εικ. Μπαταρίες



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.



Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα.
Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.



Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα βρίσκεται κάτω από το πίσω πλαίσιο στη μηχανή στη δεξιά πλευρά. Η τάπα αποστράγγισης είναι προσβάσιμη αφαιρώντας αρχικά τη λαστιχένια τάπα στην κάτω πλευρά του πλαισίου.



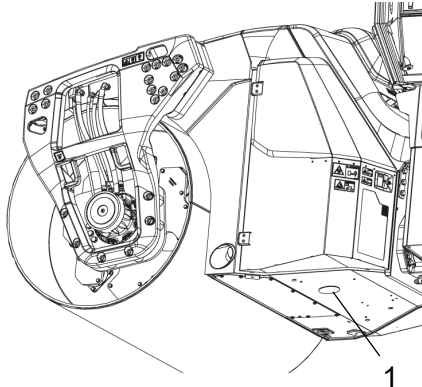
Προσέχετε όταν αποστραγγίζετε καυτό λάδι κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά γάντια



Προστατευτικά ματιών



Εικ. Κάτω πλευρά πίσω πλαισίου
1. Αποστράγγιση λαδιού
πετρελαιοκινητήρα

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρα (15 qts) κάτω από τις τάπες αποστράγγισης.

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

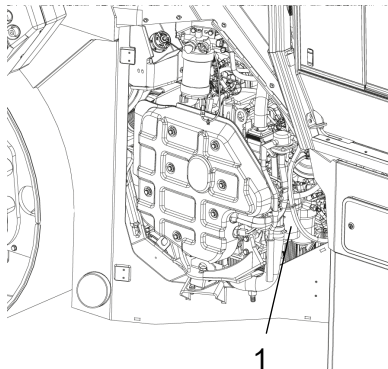
Συμπληρώστε με καθαρό λάδι κινητήρα. Δείτε τις προδιαγραφές Λιπαντικού ή το εγχειρίδιο του κινητήρα για τη σωστή ποιότητα λαδιού.

Συμπληρώστε με τον απαιτούμενο όγκο λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στις τεχνικές προδιαγραφές πριν ξεκινήσετε τη μηχανή. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγα λεπτά και κατόπιν απενεργοποιήστε τη μηχανή.

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες. Συμπληρώστε με λάδι, εφόσον χρειάζεται, μέχρι την ανώτερη ένδειξη της ράβδου μέτρησης.



Κινητήρας Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού



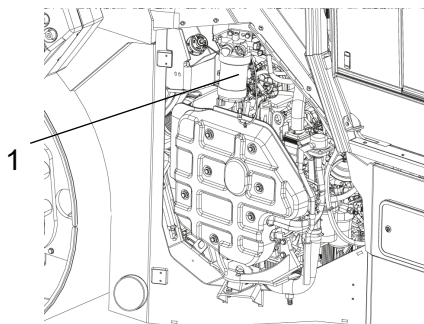
Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Φίλτρο λαδιού

Το φίλτρο λαδιού (1) βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του κινητήρα και είναι προσβάσιμο από τον χώρο του κινητήρα μέσα από τη δεξιά θύρα του κινητήρα.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση του φίλτρου.



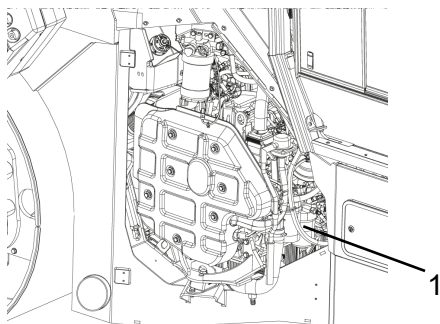
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός



Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Πρόφιλτρο καυσίμου

Το πρόφιλτρο καυσίμου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Ξεβιδώστε το κάτω μέρος και αποστραγγίστε το νερό και κατόπιν αντικαταστήστε τη μονάδα του φίλτρου.



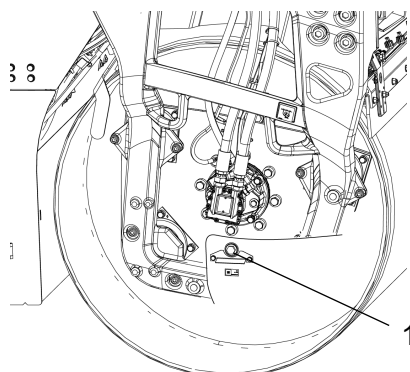
Εικ. Διαμέρισμα κινητήρα, δεξιά πλευρά.
1. Φίλτρο καυσίμου

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο είναι στεγανοποιημένο σωστά.



Κύλινδρος - Αντικατάσταση λαδιού



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Τάπα αποστράγγισης



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του υγρού. Χρησιμοποιείτε τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά γάντια



Προστατευτικά ματιών

Τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε η τάπα αποστράγγισης (1), η μεγάλη τάπα, να βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση της περιστροφής της.

Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 20 λίτρα (5,3 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

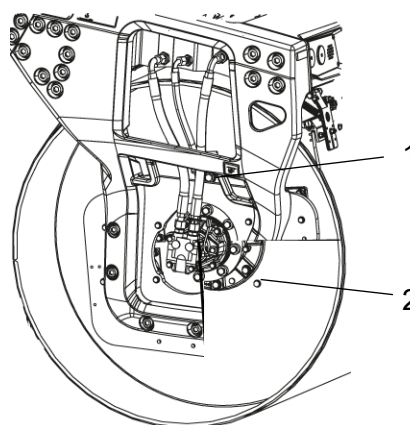
Βγάλετε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.



Κύλινδρος - στάθμη λαδιού Έλεγχος - πλήρωση



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Τάπα πλήρωσης
2. Τάπα στάθμης

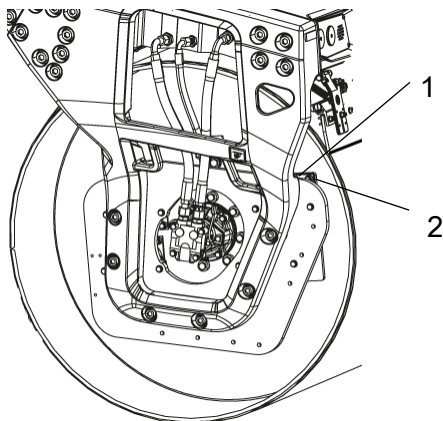
Τοποθετήστε το μηχάνημα με την τάπα πλήρωσης (1), τη μεγάλη τάπα, στο υψηλότερο σημείο της περιστροφής της.

Σκουπίστε γύρω-γύρω την τάπα στάθμης (2), τη μικρή τάπα, για να την καθαρίσετε και βγάλετε την.

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού είναι μέχρι το κάτω άκρο της οπής. Συμπληρώστε με καθαρό λάδι αν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή. Χρησιμοποιήστε το λάδι που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.

Όταν βγάξετε την τάπα πλήρωσης, σκουπίστε τυχόν μέταλλα που έχουν συσσωρευτεί πάνω στο μαγνήτη της τάπας. Βεβαιωθείτε ότι οι τσιμούχες της τάπας είναι άθικτες, αν όχι αντικαταστήστε τις με καινούριες.

Τοποθετήστε ξανά τις τάπες και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτές οδηγώντας το μηχάνημα και ελέγχοντας ξανά.



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
 1. Ελαστικό στοιχείο
 2. Βίδες σύνδεσης

Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά στοιχεία (1). Αντικαταστήστε όλα τα στοιχεία αν πάνω από το 25% των στοιχείων στη μια πλευρά του κυλίνδρου έχουν ρωγμές βαθύτερες από 10-15 χιλ. (0,4-0,6 ίντσες).

Ελέγξτε με τη λεπίδα ενός μαχαιριού ή ένα αιχμηρό αντικείμενο.

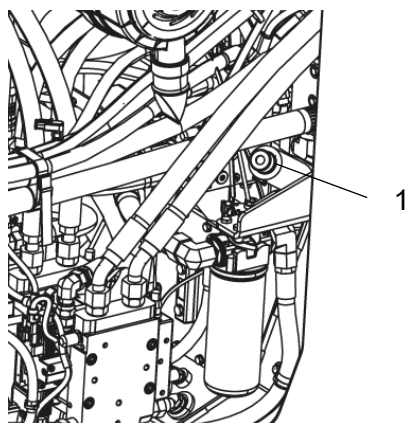
Επίσης, βεβαιωθείτε ότι οι βίδες σύνδεσης (2) είναι σφιχτές.



Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος

Η τάπα είναι προσβάσιμη από την αριστερή πλευρά του μηχανήματος, στον χώρο του κινητήρα.

Ξεβιδώστε και βεβαιωθείτε ότι το πώμα του ρεζερβουάρ δεν είναι φραγμένο. Ο αέρας πρέπει να διέρχεται ανεμπόδια μέσα από το πώμα και κατά τις δυο κατευθύνσεις.



Εικ. Χώρος κινητήρα, αριστερή πλευρά
 1. Πώμα ρεζερβουάρ

Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσήξτε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιτία της έμφραξης ή αντικαταστήστε το πώμα με ένα καινούριο.

Κατά την εργασία με πεπιεσμένο αέρα, χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό:



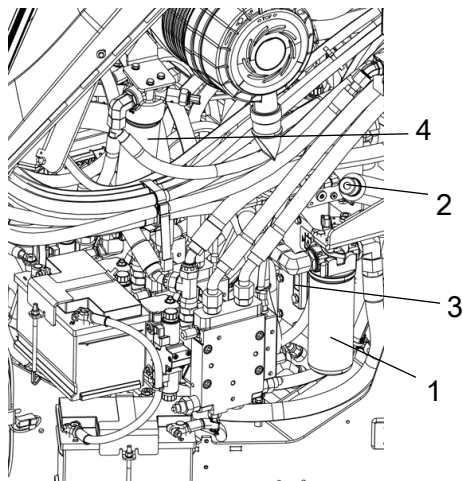
Προστατευτικά ματιών



Προστατευτικά γάντια



Ωτασπίδες



Εικ. Χώρος κινητήρα αριστερά

1. Φίλτρο υδραυλικού λαδιού (Κύριο φίλτρο)
2. Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
3. Παράθυρο ελέγχου
4. Φίλτρο υψηλής πίεσης - ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Φίλτρο υδραυλικού συστήματος Αντικατάσταση

Το φίλτρο είναι προσβάσιμο από την αριστερή πλευρά του μηχανήματος, στον χώρο του κινητήρα.

(1) Φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος (Κύριο φίλτρο)



Αφαιρέστε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού (1) και παραδώστε το για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση. Το φίλτρο είναι μίας χρήσης και δεν καθαρίζεται.



Βεβαιωθείτε ότι ο παλιός στεγανοποιητικός δακτύλιος δεν παραμένει στη βάση του φίλτρου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί διαρροή ανάμεσα στα παλιά και καινούργια στεγανοποιητικά.

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια στεγανοποίησης της βάσης του φίλτρου.

Αλείψτε μια λεπτή επικάλυψη υγρού υδραυλικού συστήματος στην ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου.

Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι, πρώτα μέχρι η τσιμούχα του φίλτρου να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Στη συνέχεια στρέψτε το περαιτέρω κατά το $\frac{1}{5}$.

(4) Φίλτρο υψηλής πίεσης - ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ξεβιδώστε το μπολ του φίλτρου και αδειάστε τυχόν υγρό σε ένα δοχείο.



Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου και παραδώστε το για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Καθαρίστε το μπολ του φίλτρου και την κεφαλή του φίλτρου, ελέγξτε επίσης τους δακτυλίους Ο και αντικαταστήστε τους, εάν είναι απαραίτητο.

Απλώστε ένα λεπτό στρώμα καθαρού υδραυλικού λαδιού στην επιφάνεια στεγανοποίησης και τα σπειρώματα.

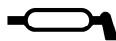
Τοποθετήστε προσεκτικά ένα καινούργιο στοιχείο φίλτρου πάνω στον πείρο-οδηγό της κεφαλής φίλτρου.

Βιδώστε τελείως το μπολ φίλτρου και έπειτα ξεβιδώστε το με μια περιστροφή κατά το $\frac{1}{4}$.

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού του υδραυλικού συστήματος από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3) και συμπληρώστε όσο χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα

"Κάθε 10 ώρες λειτουργίας" για περισσότερες πληροφορίες.

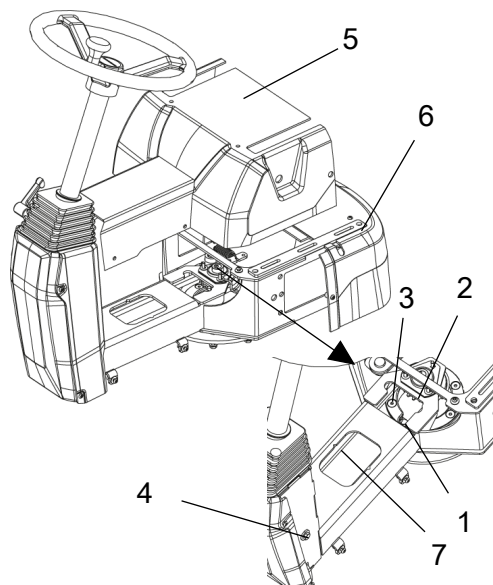
Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι δεν στάζει το φίλτρο.



Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση (τυπικό σύστημα διεύθυνσης)



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.



Εικ. Ρουλεμάν καθίσματος

1. Μαστοί λίπανσης
2. Γρανάζι
3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
4. Βίδα ρύθμισης
5. Καλύμματα
6. Πλαϊνές ράγες
7. Σήμανση

Βγάλτε τα καλύμματα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του οδηγού με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

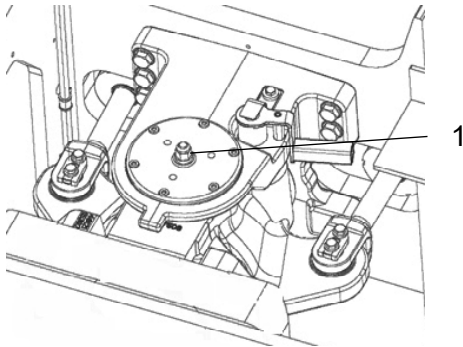
Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.



Εικ. Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης
1. Παξιμάδι

Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη

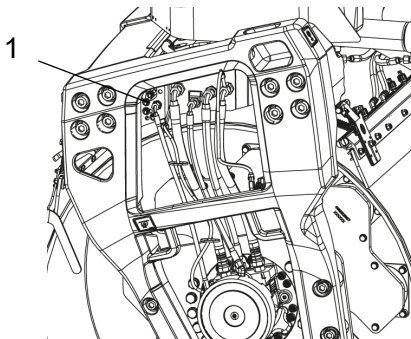


Δεν επιτρέπεται κανένας κοντά στην άρθρωση του συστήματος διεύθυνσης, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Κίνδυνος σύνθλιψης ενώ λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης. Σβήστε τον κινητήρα και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης πριν τη λίπανση.

Ο πιο εύκολος τρόπος για να διαπιστώσετε αν έχετε αυτόν τον τύπο συνδέσμου συστήματος διεύθυνσης είναι να δείτε αν έχει τον νέο τύπο παξιμαδιού (1) στο πάνω μέρος του, όπως απεικονίζεται.

Η πραγματική ροπή (Nm) πρέπει να είναι όταν η θέση του μηχανήματος είναι ευθεία.

M14	174 Nm
M16	270 Nm

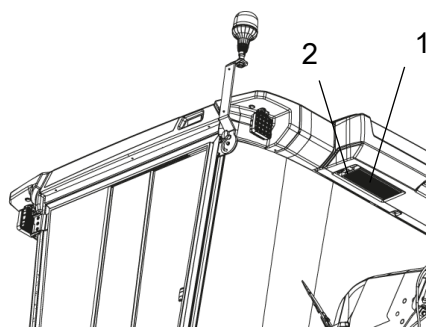


Εικ. Μπροστινός κύλινδρος, αριστερή πλευρά
1. Μαστοί λίπανσης, 4 off

Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ) - Λίπανση

Λιπάνετε κάθε γρασσαδόρο (1) με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Χρησιμοποιήστε το γράσο που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.



Εικ. Καμπίνα
1. Φίλτρο καθαρού αέρα
2. Ταχυσύνδεσμος

Κλιματισμός (προαιρετικά) Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση



Χρησιμοποιήστε μια σκάλα για να φθάσετε το φίλτρο (1).

Υπάρχει ένα φίλτρο καθαρού αέρα (1), που βρίσκεται στο πίσω μέρος της καμπίνας.

Χαλαρώστε τον ταχυσύνδεσμο (2) και ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα.

Βγάλτε το φίλτρο και αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.

Το φίλτρο μπορεί να χρειάζεται συχνότερη αντικατάσταση αν το μηχάνημα λειτουργεί σε περιβάλλον με πολλή σκόνη.



Μην οδηγείτε σε μολυσμένες περιοχές, καθώς το φίλτρο αέρα δεν προορίζεται για αέρα μολυσμένο, π.χ., με αέριο, ραδιενεργά σωματίδια ή παρόμοιες ουσίες.



Το φίλτρο είναι μίας χρήσης και δεν καθαρίζεται. Απορρίψτε το αντικατεστημένο φίλτρο με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Συντήρηση - Κάθε 2000 ώρες

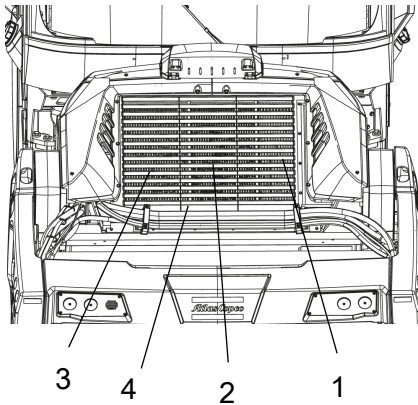
Κάθε 2000/4000..... ώρες λειτουργίας
(κάθε δύο χρόνια)



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικ. Ψυγείο

1. Διάταξη ψύξης αέρα
2. Ψυγείο νερού
3. Ψυγείο υδραυλικού υγρού
4. Σχάρα ψυγείου

Ψυγείο

Έλεγχος - Καθαρισμός

Τα ψυγεία νερού και υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι προσβάσιμα όταν η σχάρα του ψυγείου (4) αφαιρεθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα δια μέσω των ψυγείων. Καθαρίστε ένα βρώμικο ψυγείο με πεπιεσμένο αέρα ή πλύνετε με συσκευή πλύσης υψηλής πίεσης.

Φυσήξτε ή πλύνετε τα ψυγεία ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά από τον αέρα ψύξης.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.

Κατά την εργασία με πεπιεσμένο αέρα ή συσκευή πλύσης υψηλής πίεσης, χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά ματιών



Προστατευτικά γάντια



Ωτασπίδες

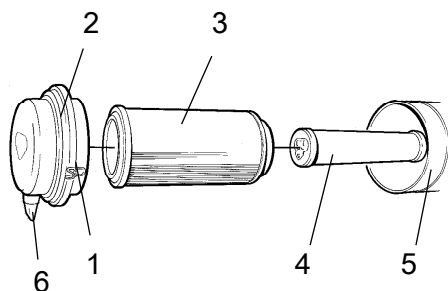


Διάταξη καθαρισμού αέρα

Έλεγχος - Αλλαγή του κύριου φίλτρου αέρα



Αλλάξτε το κύριο φίλτρο της διάταξης καθαρισμού αέρα όταν η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη ανάψει και ο πετρελαιοκινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περίβλημα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

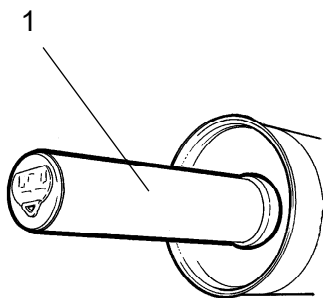
Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.



Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση



Εικ. Φίλτρο αέρα

1. Εφεδρικό φίλτρο

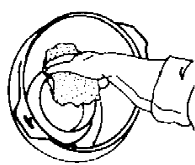
Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από δύο αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

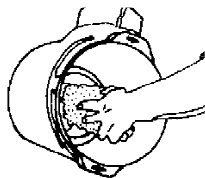
Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.



Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.



Εσωτερικό άκρο
του σωλήνα
εξαγωγής.

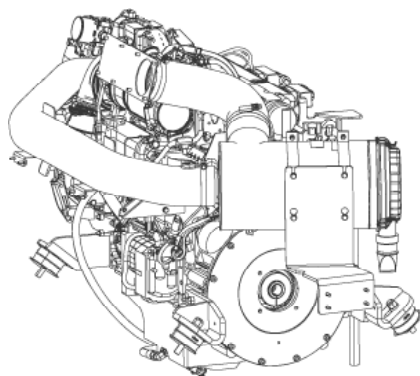


Εξωτερικό άκρο του
σωλήνα εξαγωγής.

Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής. Δείτε τη διπλανή εικόνα.

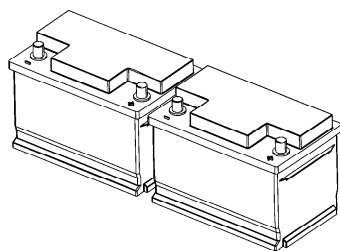


Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης

Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Εικ. Μπαταρίες



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.



Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα.
Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.



Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα βρίσκεται κάτω από το πίσω πλαίσιο στη μηχανή στη δεξιά πλευρά. Η τάπα αποστράγγισης είναι προσβάσιμη αφαιρώντας αρχικά τη λαστιχένια τάπα στην κάτω πλευρά του πλαισίου.



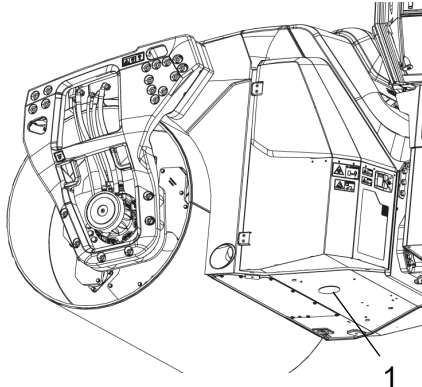
Προσέχετε όταν αποστραγγίζετε καυτό λάδι κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά γάντια



Προστατευτικά ματιών



Εικ. Κάτω πλευρά πίσω πλαισίου
1. Αποστράγγιση λαδιού
πετρελαιοκινητήρα

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρα (15 qts) κάτω από τις τάπες αποστράγγισης.

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

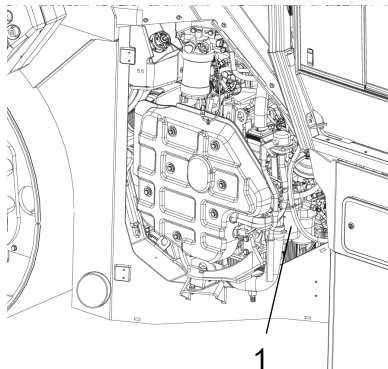
Συμπληρώστε με καθαρό λάδι κινητήρα. Δείτε τις προδιαγραφές Λιπαντικού ή το εγχειρίδιο του κινητήρα για τη σωστή ποιότητα λαδιού.

Συμπληρώστε με τον απαιτούμενο όγκο λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στις τεχνικές προδιαγραφές πριν ξεκινήσετε τη μηχανή. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγα λεπτά και κατόπιν απενεργοποιήστε τη μηχανή.

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες. Συμπληρώστε με λάδι, εφόσον χρειάζεται, μέχρι την ανώτερη ένδειξη της ράβδου μέτρησης.



Κινητήρας Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού



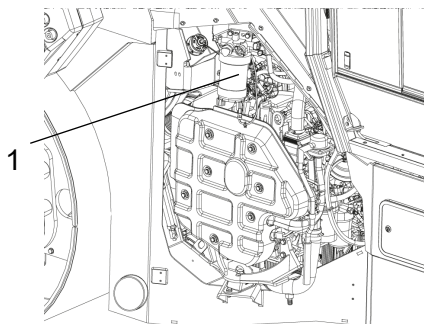
Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Φίλτρο λαδιού

Το φίλτρο λαδιού (1) βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του κινητήρα και είναι προσβάσιμο από τον χώρο του κινητήρα μέσα από τη δεξιά θύρα του κινητήρα.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση του φίλτρου.



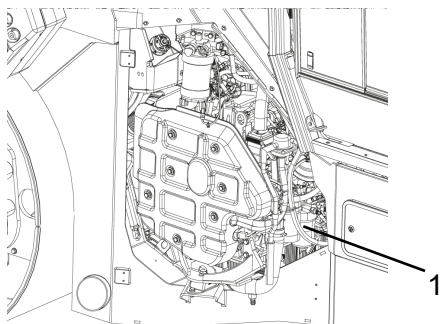
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός



Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Πρόφιλτρο καυσίμου

Το πρόφιλτρο καυσίμου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Ξεβιδώστε το κάτω μέρος και αποστραγγίστε το νερό και κατόπιν αντικαταστήστε τη μονάδα του φίλτρου.



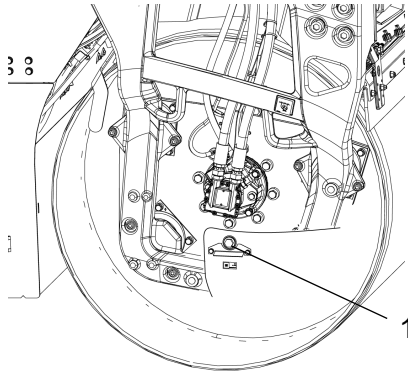
Εικ. Διαμέρισμα κινητήρα, δεξιά πλευρά.
1. Φίλτρο καυσίμου

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο είναι στεγανοποιημένο σωστά.



Κύλινδρος - Αντικατάσταση λαδιού



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Τάπα αποστράγγισης



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του υγρού. Χρησιμοποιείτε τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά γάντια



Προστατευτικά ματιών

Τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε η τάπα αποστράγγισης (1), η μεγάλη τάπα, να βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση της περιστροφής της.

Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 20 λίτρα (5,3 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

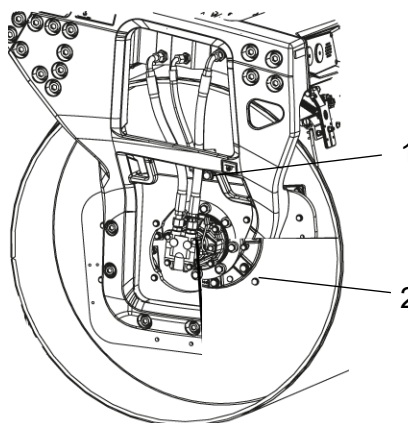
Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.



Κύλινδρος - στάθμη λαδιού Έλεγχος - πλήρωση



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Τάπα πλήρωσης
2. Τάπα στάθμης

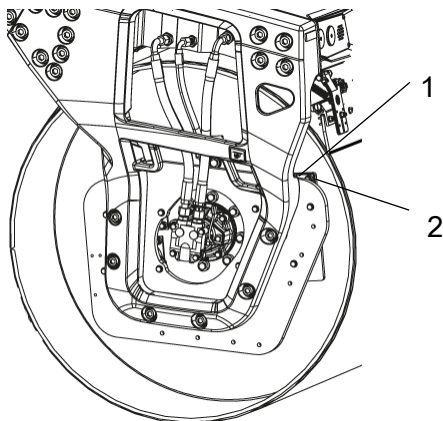
Τοποθετήστε το μηχάνημα με την τάπα πλήρωσης (1), τη μεγάλη τάπα, στο υψηλότερο σημείο της περιστροφής της.

Σκουπίστε γύρω-γύρω την τάπα στάθμης (2), τη μικρή τάπα, για να την καθαρίσετε και βγάλτε την.

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού είναι μέχρι το κάτω άκρο της οπής. Συμπληρώστε με καθαρό λάδι αν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή. Χρησιμοποιήστε το λάδι που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.

Όταν βγάξετε την τάπα πλήρωσης, σκουπίστε τυχόν μέταλλα που έχουν συσσωρευτεί πάνω στο μαγνήτη της τάπας. Βεβαιωθείτε ότι οι τσιμούχες της τάπας είναι άθικτες, αν όχι αντικαταστήστε τις με καινούριες.

Τοποθετήστε ξανά τις τάπες και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτές οδηγώντας το μηχάνημα και ελέγχοντας ξανά.



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Ελαστικό στοιχείο
2. Βίδες σύνδεσης

Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά στοιχεία (1). Αντικαταστήστε όλα τα στοιχεία αν πάνω από το 25% των στοιχείων στη μια πλευρά του κυλίνδρου έχουν ρωγμές βαθύτερες από 10-15 χιλ. (0,4-0,6 ίντσες).

Ελέγξτε με τη λεπίδα ενός μαχαιριού ή ένα αιχμηρό αντικείμενο.

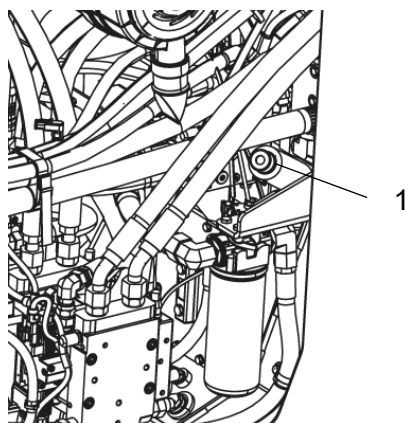
Επίσης, βεβαιωθείτε ότι οι βίδες σύνδεσης (2) είναι σφιχτές.



Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος

Η τάπα είναι προσβάσιμη από την αριστερή πλευρά του μηχανήματος, στον χώρο του κινητήρα.

Ξεβιδώστε και βεβαιωθείτε ότι το πώμα του ρεζερβουάρ δεν είναι φραγμένο. Ο αέρας πρέπει να διέρχεται ανεμπόδια μέσα από το πώμα και κατά τις δυο κατευθύνσεις.



Εικ. Χώρος κινητήρα, αριστερή πλευρά
1. Πώμα ρεζερβουάρ

Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσήξτε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιτία της έμφραξης ή αντικαταστήστε το πώμα με ένα καινούριο.

Κατά την εργασία με πεπιεσμένο αέρα, χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά ματιών



Προστατευτικά γάντια



Ωτασπίδες



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος Αλλαγή υγρού



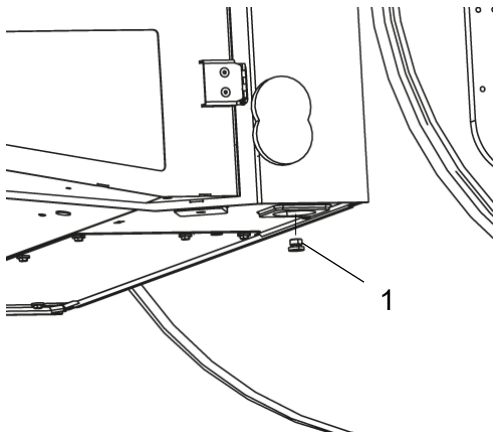
Να είστε προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του υγρού του υδραυλικού συστήματος. Χρησιμοποιήστε τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό:



Προστατευτικά γάντια



Προστατευτικά ματιών



Εικ. Πίσω πλαίσιο αριστερά
1. Αποστράγγιση λαδιού

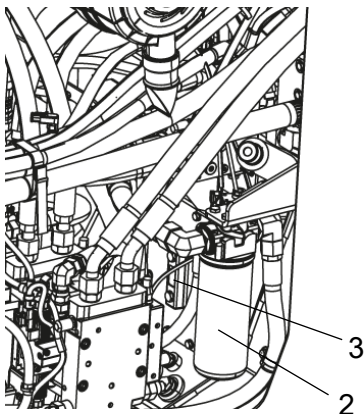
Η τάπα αποστράγγισης (1) βρίσκεται κάτω από την αριστερή πλευρά του πίσω πλαισίου.

Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 50 λίτρα (13,2 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα, ταυτόχρονα αντικαταστήστε το φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος (2).



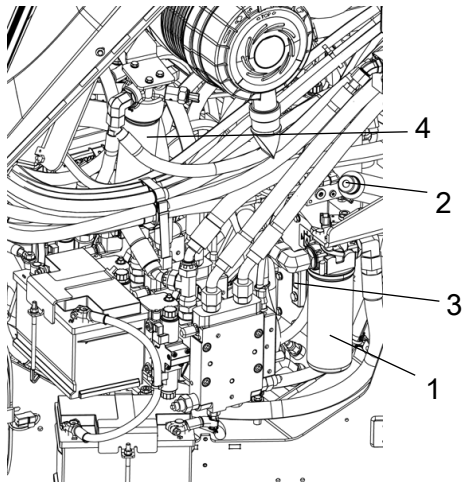
Παραδώστε το χρησιμοποιημένο υγρό για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.



Εικ. Αριστερός χώρος κινητήρα
2. Φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος
3. Γυαλί Παράθυρο ελέγχου παρακολούθησης

Γεμίστε με καθαρό υγρό για το υδραυλικό σύστημα. Δείτε τις προδιαγραφές του λιπαντικού για πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα.

Θέστε τον πετρελαιοκινητήρα σε λειτουργία και δοκιμάστε τις λειτουργίες του υδραυλικού συστήματος. Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού (3) στη δεξαμενή και συμπληρώστε όσο χρειάζεται.



Εικ. Χώρος κινητήρα αριστερά
 1. Φίλτρο υδραυλικού λαδιού (Κύριο φίλτρο)
 2. Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
 3. Παράθυρο ελέγχου
 4. Φίλτρο υψηλής πίεσης - ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Φίλτρο υδραυλικού συστήματος Αντικατάσταση

Το φίλτρο είναι προσβάσιμο από την αριστερή πλευρά του μηχανήματος, στον χώρο του κινητήρα.

(1) Φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος (Κύριο φίλτρο)



Αφαιρέστε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού (1) και παραδώστε το για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση. Το φίλτρο είναι μίας χρήσης και δεν καθαρίζεται.



Βεβαιωθείτε ότι ο παλιός στεγανοποιητικός δακτύλιος δεν παραμένει στη βάση του φίλτρου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί διαρροή ανάμεσα στα παλιά και καινούργια στεγανοποιητικά.

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια στεγανοποίησης της βάσης του φίλτρου.

Αλείψτε μια λεπτή επικάλυψη υγρού υδραυλικού συστήματος στην ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου.

Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι, πρώτα μέχρι η τσιμούχα του φίλτρου να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Στη συνέχεια στρέψτε το περαιτέρω κατά το $\frac{1}{5}$.

(4) Φίλτρο υψηλής πίεσης - ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ξεβιδώστε το μπολ του φίλτρου και αδειάστε τυχόν υγρό σε ένα δοχείο.



Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου και παραδώστε το για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Καθαρίστε το μπολ του φίλτρου και την κεφαλή του φίλτρου, ελέγξτε επίσης τους δακτυλίους Ο και αντικαταστήστε τους, εάν είναι απαραίτητο.

Απλώστε ένα λεπτό στρώμα καθαρού υδραυλικού λαδιού στην επιφάνεια στεγανοποίησης και τα σπειρώματα.

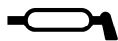
Τοποθετήστε προσεκτικά ένα καινούργιο στοιχείο φίλτρου πάνω στον πείρο-οδηγό της κεφαλής φίλτρου.

Βιδώστε τελείως το μπολ φίλτρου και έπειτα ξεβιδώστε το με μια περιστροφή κατά το $\frac{1}{4}$.

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού του υδραυλικού συστήματος από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3) και συμπληρώστε όσο χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα

"Κάθε 10 ώρες λειτουργίας" για περισσότερες πληροφορίες.

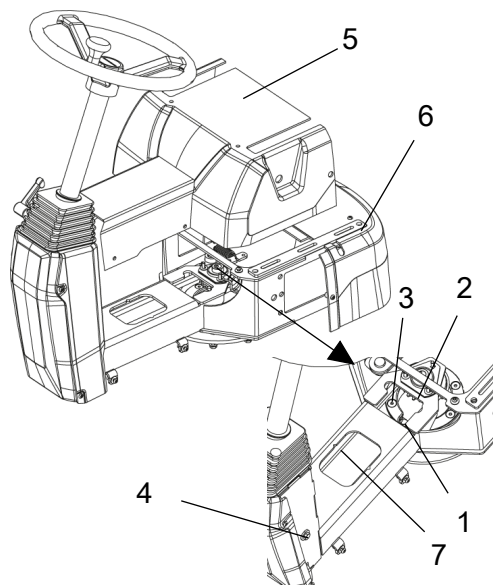
Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι δεν στάζει το φίλτρο.



Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση (τυπικό σύστημα διεύθυνσης)



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.



Εικ. Ρουλεμάν καθίσματος

1. Μαστοί λίπανσης
2. Γρανάζι
3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
4. Βίδα ρύθμισης
5. Καλύμματα
6. Πλαϊνές ράγες
7. Σήμανση

Βγάλτε τα καλύμματα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του οδηγού με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.



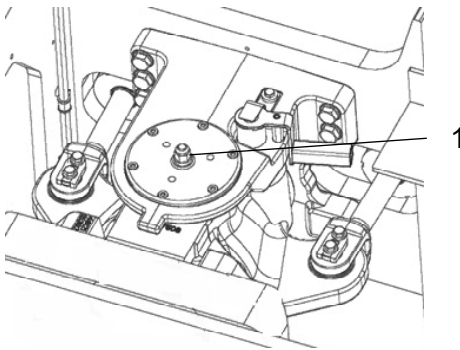
Εικ. Ένωση συστήματος διεύθυνσης

Ένωση συστήματος διεύθυνσης - Έλεγχος

Ελέγξτε την ένωση του συστήματος διεύθυνσης για να εντοπίσετε τυχόν βλάβες ή ρωγμές.

Ελέγξτε και σφίξτε τυχόν χαλαρά μπουλόνια.

Επίσης, δείτε αν η ένωση του συστήματος διεύθυνσης είναι σκληρή ή χαλαρή.


 Εικ. Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης
 1. Παξιμάδι

Σύνδεσμος συστήματος διεύθυνσης - Σύσφιξη

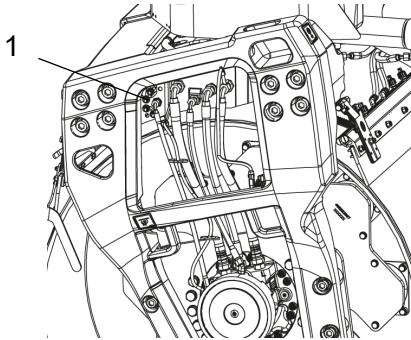
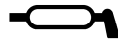


Δεν επιτρέπεται κανένας κοντά στην άρθρωση του συστήματος διεύθυνσης, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Κίνδυνος σύνθλιψης ενώ λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης. Σβήστε τον κινητήρα και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης πριν τη λίπανση.

Ο πιο εύκολος τρόπος για να διαπιστώσετε αν έχετε αυτόν τον τύπο συνδέσμου συστήματος διεύθυνσης είναι να δείτε αν έχει τον νέο τύπο παξιμαδιού (1) στο πάνω μέρος του, όπως απεικονίζεται.

Η πραγματική ροπή (Nm) πρέπει να είναι όταν η θέση του μηχανήματος είναι ευθεία.

M14	174 Nm
M16	270 Nm

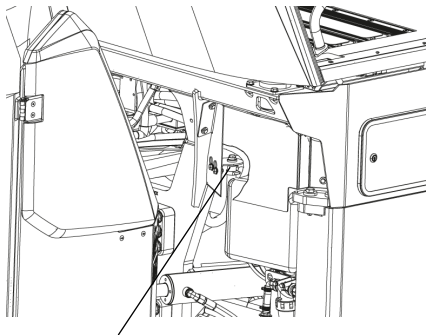


Εικ. Μπροστινός κύλινδρος, αριστερή πλευρά
1. Μαστοί λίπανσης, 4 off

Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ) - Λίπανση

Λιπάνετε κάθε γρασσαδόρο (1) με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Χρησιμοποιήστε το γράσο που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.



Εικ. Το μπροστινό πλαίσιο του μηχανήματος, πίσω δεξιά
1. Στερέωση, σωλήνας αποστράγγισης
2. Πώμα αποστράγγισης

Ρεζερβουάρ καυσίμου (STD) - Αποστράγγιση

Το νερό και τα ιζήματα στο ρεζερβουάρ καυσίμου αποστραγγίζονται μέσω ενός σωλήνα αποστράγγισης.



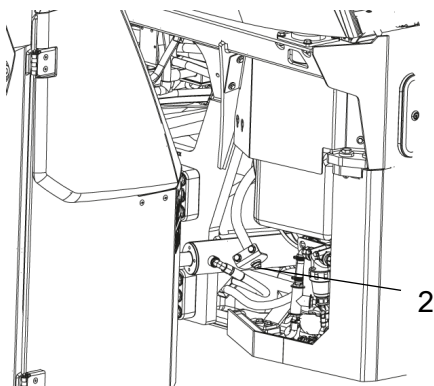
Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη διάρκεια της αποστράγγισης. Μην αφήσετε το πώμα να πέσει κάτω ειδικά ολόκληρο το καύσιμο θα χυθεί έξω.

Αποστραγγίστε τον οδοστρωτήρα μετά από ένα μεγάλο χρονικό διάστημα ακινησίας, π.χ. όταν μείνει ακινητοποιημένος μία ολόκληρη νύχτα. Η στάθμη του καυσίμου θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερη.

Κάντε την αποστράγγιση ως εξής:

Χαλαρώστε τις βίδες που συγκρατούν τη διάταξη αποστράγγισης (1), έτσι ώστε να μπορεί να ανασηκωθεί από την αυλάκωση και να είναι διαθέσιμη για αποστράγγιση.

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (2) και αποστραγγίστε το νερό και το ιζήμα μέχρι να εξέλθει μόνο καθαρό καύσιμο ντίζελ από την τάπα. Βιδώστε ξανά την τάπα και επανατοποθετήστε τη βάση στο μπροστινό πλαίσιο.





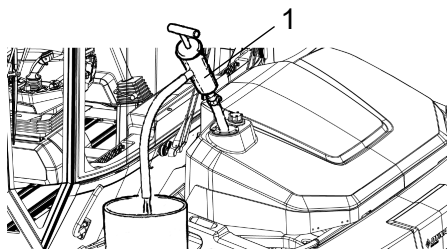
Ρεζερβουάρ καυσίμου (ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ) - Καθαρισμός

Είναι ευκολότερο να καθαρίζεται η δεξαμενή όταν είναι σχεδόν άδεια.

Αποστραγγίστε τη δεξαμενή με μια κατάλληλη αντλία, π.χ. μια αντλία αποστράγγισης λαδιού, για να φέρετε στην επιφάνεια οποιοδήποτε ίζημα.



Συγκεντρώστε το καύσιμο και το ίζημα σε ένα δοχείο και παραδώστε το για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.



Εικ. Ρεζερβουάρ καυσίμου
(ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ)
1. Αντλία εκκένωσης λαδιού



Να έχετε υπόψη σας τον κίνδυνο πυρκαγιάς κατά τη διαχείριση καυσίμων.

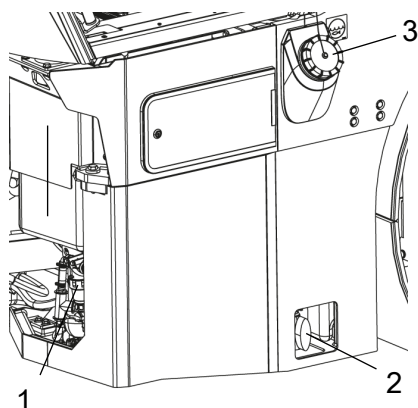


Σύστημα ψεκασμού με νερό - Αποστράγγιση



Να έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος παγώματος το χειμώνα. Αδειάστε τη δεξαμενή, την αντλία, το φίλτρο και τις σωληνώσεις ή αναμίξτε το νερό με αντιψυκτικό.

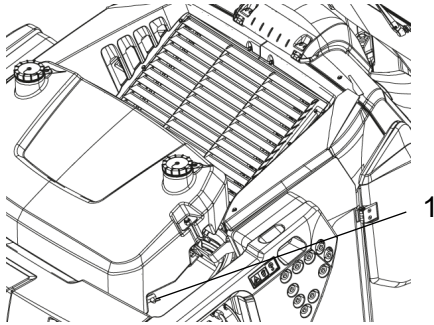
Υπάρχει μια βάνα αποστράγγισης (2) που βρίσκεται στην κεντρική δεξαμενή νερού. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποστράγγιση και της δεξαμενής και τμημάτων του συστήματος της αντλίας.



Εικ. Σύστημα ψεκαστήρων
1. Σύστημα αντλίας
2. Βάνα αποστράγγισης
3. Τάπα πλήρωσης

**Σύστημα διαβροχής****- Διαβροχή, πίσω δεξαμενή**

Να έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος παγώματος το χειμώνα. Αδειάστε τη δεξαμενή, την αντλία, το φίλτρο και τις σωληνώσεις ή αναμίξτε το νερό με αντιψυκτικό.



Εικ. Δεξαμενή νερού πίσω, αποστράγγιση
1. Σφαιρική βαλβίδα

Η δεξαμενή νερού αποστραγγίζεται ανοίγοντας τη σφαιρική βαλβίδα (1) στη δεξαμενή.

Το κουμπί λειτουργίας για το σύστημα αντλίας μπορεί να παρέχει αντιψυκτικό στο σύστημα ψεκασμού.

Η βαλβίδα ροής προς το σύστημα πρέπει να κλείσει πρώτα και η βαλβίδα αποστράγγισης για το φίλτρο νερού να ανοίξει. Το άκρο του σωλήνα μπορεί στη συνέχεια να τοποθετηθεί σε ένα δοχείο που περιέχει αντιψυκτικό και, με την ενεργοποίηση του κουμπιού λειτουργίας για το σύστημα αντλίας, αυτό μπορεί να περάσει από την αντλία (τις αντλίες)/το φίλτρο προς τα ακροφύσια ψεκασμού.



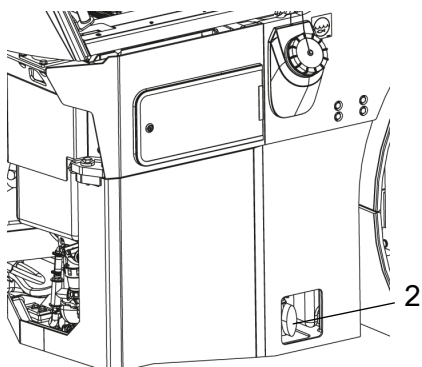
Δεξαμενή νερού - Καθαρισμός

Καθαρίστε τη(τις) δεξαμενή(ές) με νερό και κατάλληλο απορρυπαντικό για πλαστικές επιφάνειες.

Κλείστε τη βάνα αποστράγγισης (2), συμπληρώστε με νερό και ελέγξτε για τυχόν διαρροές.



Οι δεξαμενές νερού είναι από πλαστικό (πολυαιθυλένιο) και είναι ανακυκλώσιμες.

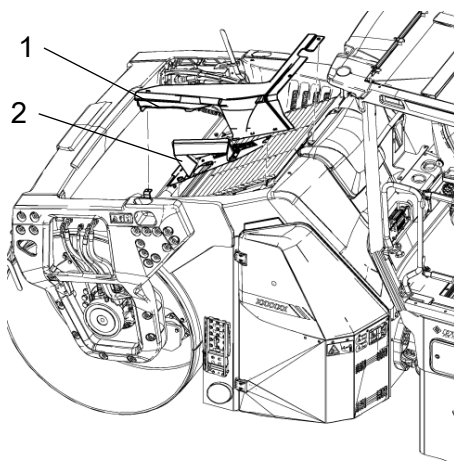


Εικ. Δεξαμενή νερού
2. Βάνα αποστράγγισης

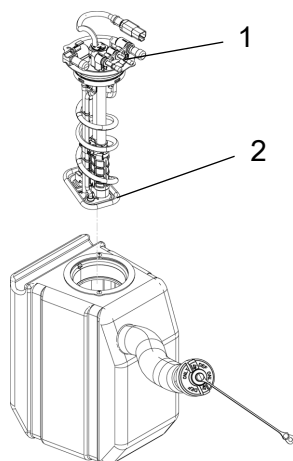


Αντικατάσταση του φίλτρου αναρρόφησης της δεξαμενής ουρίας

Η δεξαμενή ουρίας βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος. Για να αποκτήσετε πρόσβαση, πρέπει να αφαιρέσετε το πάνω πλαστικό καπάκι (1) και το κάλυμμα (2).



Εικ. Προστατευτικό, δεξί πίσω πλαίσιο
1. Πλαστικό καπάκι
2. Κάλυμμα



Εικ. Δεξαμενή ουρίας
1. Μονάδα πολλαπλών λειτουργιών
2. Φίλτρο αναρρόφησης

Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη μονάδα πολλαπλών λειτουργιών της δεξαμενής (1), κατόπιν αφαιρέστε το φίλτρο αναρρόφησης (2) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της μονάδας.

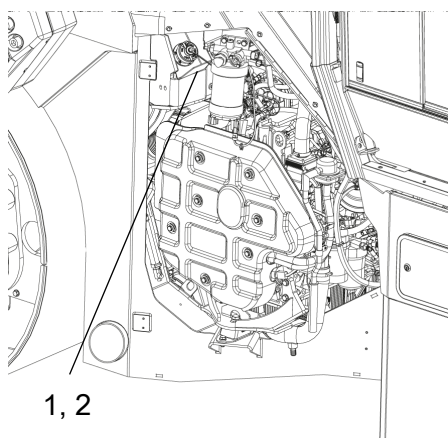


Παραδώστε το φίλτρο σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Εγκαταστήστε το νέο φίλτρο αναρρόφησης (2) και επανατοποθετήστε τη μονάδα πολλαπλών λειτουργιών (1) στη δεξαμενή.



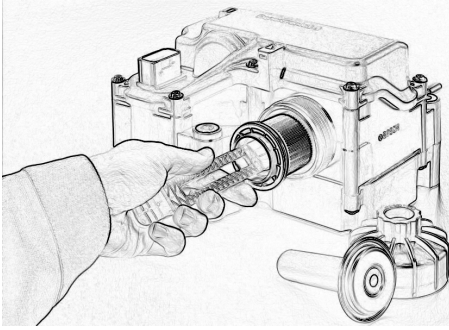
Αντικατάσταση φίλτρου αντλίας ουρίας



Εικ. Όγκος δεξαμενής ουρίας
1. Αντλία ουρίας
2. Κάλυμμα/προστατευτικό θερμότητας

Η αντλία ουρίας βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος, στο θάλαμο δίπλα στη δεξαμενή ουρίας.

Απελευθερώστε το κάλυμμα και το προστατευτικό θερμότητας (2) για πρόσβαση στην αντλία ουρίας (1) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το φίλτρο στο κάτω μέρος της μονάδας.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο, ξεβιδώστε το καπάκι με μια υποδοχή 27 mm και αφαιρέστε το φίλτρο με το εργαλείο που παρέχεται μαζί με το εφεδρικό φίλτρο.

Αντικαταστήστε με το νέο φίλτρο και επανατοποθετήστε το καπάκι με ροπή 20 Nm. Αντικαταστήστε την αντλία ουρίας στην αρχική της θέση στη θήκη της δεξαμενής ουρίας.



Παραδώστε το φίλτρο σε σταθμό διαχείρισης αποβλήτων με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.



Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (Προαιρετικά) - Επιθεώρηση

Ο τακτικός έλεγχος και η τακτική συντήρηση είναι απαραίτητα για να διασφαλιστεί η ικανοποιητική μακρόχρονη λειτουργία.

Καθαρίστε όλη τη σκόνη από το στοιχείο του συμπυκνωτή (1) με συμπιεσμένο αέρα. Φυσήξτε από κάτω.



Αν η δέσμη του αέρα είναι υπερβολικά ισχυρή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις φλάντζες του στοιχείου.

Κατά την εργασία με πεπιεσμένο αέρα, χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό:



Γυαλιά προστασίας

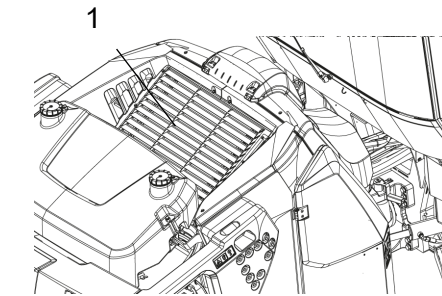


Προστατευτικά γάντια

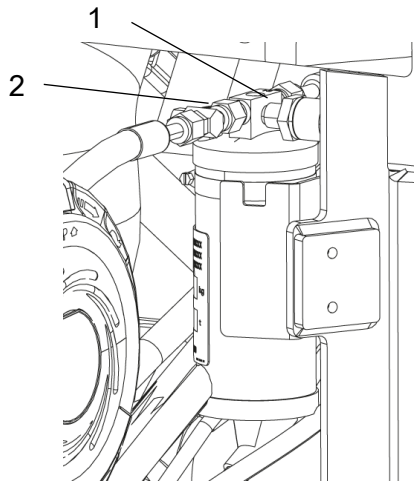


Ωτασπίδες

Ελέγξτε το στήριγμα του στοιχείου του συμπυκνωτή.



Εικ. Πίσω πλαισίου
1. Στοιχείο κωδικού



Εικ. Φίλτρο ξήρανσης στον χώρο κινητήρα
1. Παράθυρο ελέγχου
2. Ένδειξη υγρασίας

Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος



Εάν η μονάδα λειτουργεί με ανεπαρκή ποσότητα ψυκτικού υγρού ο συμπιεστής θα υποστεί ζημιά.



Μην αποσυνδέετε και μη λασκάρτε τις συνδέσεις των σωληνώσεων.



Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση. Η εσφαλμένη διαχείρισή του μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.



Το σύστημα περιέχει ψυκτικό υπό πίεση. Απαγορεύεται η έκλυση ψυκτικού στην ατμόσφαιρα. Οι εργασίες στο κύκλωμα του ψυκτικού πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένες εταιρείες.

Με τη μονάδα σε λειτουργία, ανοίξτε το καπό και από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1) βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ορατές φυσαλίδες στο φίλτρο ξήρανσης. Αν φαίνονται φυσαλίδες από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό είναι μία ένδειξη ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή. Εάν ισχύει κάτι τέτοιο σταματήστε τη μονάδα. Εάν η μονάδα λειτουργεί με ανεπαρκή ποσότητα ψυκτικού υγρού ίσως υποστεί ζημιά.

Δείτε το δείκτη υγρασίας (2). Πρέπει να είναι μπλε. Αν είναι μπεζ, πρέπει να αντικατασταθεί το φυσίγγιο του ξηραντή από εξουσιοδοτημένη εταιρεία σέρβις.

