

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel

4812162944.pdf

Vibrationsvält

CC4000 VI, CC4200 VI

CC5200 VI, CC6200 VI

Motor

Cummins QSF 3.8 (IV/T4F)

Serienummer

10000401xxA01xxxx -

10000402xxA01xxxx -

10000385xxA018993 -

10000403xxA01xxxx -

10000386xxA019539 -

10000404xxA019228 -

10000387xxA019044 -



Originalinstruktion

Reservation för ändringar
Tryckt i Sverige



Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområde	1
Varningssymboler	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Kantkörning	7
Arbetskörning	7
Säkerhet (Tillbehör)	9
Luftkonditionering	9
Kantskärare/-packare	9
Speciella anvisningar	11
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	11
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	11
Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk	11
Temperaturer	11
Högtryckstvätt	12
Brandbekämpning	12
Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt	12
Svetsning	13
Batterihantering	13
Starthjälp (24V)	14
Tekniska Data	15
Vibrationer - Förarplats	15
Ljudvärden	15
Elsystem	15
Lutning	16

Dimensioner, sidovy	16
Dimensioner, toppvy	17
Vikter och volymer	18
Arbetskapacitet	19
Allmänt	20
Hydraulsystem	21
Klimatanläggning (Tillbehör)	21
Åtdragningsmoment	22
Maskinbeskrivning	23
Dieselmotor	23
Elsystem	23
Framdrivningsystem	23
Bromssystem	23
Styrsystem	23
Vibrationssystem	24
Hytt	24
FOPS och ROPS	24
Identifiering	25
Produkt- och komponentskyltar	25
Produktidentifikationsnummer på ram	25
Maskinskylt	26
Förklaring av 17PIN serienummer	26
Motorskyltar	27
Dekaler	28
Placering dekaler	28
Säkerhetsdekaler	29
Infodekaler	31
Instrument/Reglage	32
Kontrollpanel och reglage	32
Funktionsbeskrivning	33

Display förklaringar	35
Huvudmeny ("MAIN MENU")	38
Användarinställningar ("USER SETTINGS")	39
Inställningsmeny ("SETTINGS MENU")	39
Maskinlarm	42
Servicemeny ("SERVICE MENU")	42
Information ("ABOUT")	43
Instrument och reglage, hytt	44
Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt	45
Användning av hyttreglage	46
Defroster	46
Värme	46
AC/ACC	46
Värmepanel	46
AC panel	47
ACC - Kontrollpanel	47
Huvudbild display	47
ACC - Driftmenyer	48
Elsystem	50
EI i motorrum/batteriutrymme	50
Huvudsäkringspanel	50
Elcentral	51
Kretskort i huvudcentral	51
EI för Urea system	52
Säkringar i hytt	52
Handhavande	53
Före start	53
Batterifrånskiljare - Tillslag	53
Manöverenhet förarplats - Inställning	53
Förarstol - Inställning	54

Förarstol, komfort - Inställning.....	54
Bältesvarning	55
Parkeringsbroms	55
Display - Kontroll	56
Interlock.....	56
Förarplats	57
Sikt	57
Start	58
Start av dieselmotor	58
Display vid aktivering av val via knappsatsen.	60
Alarmbeskrivning.....	61
Körning	62
Körning av vält	62
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll.....	64
Pivåstyrning (Tillbehör)	64
Kantskärning (Tillbehör)	65
Vibration	66
Manuell/Automatisk vibration	66
Manuell vibration - Tillslag.....	66
Amplitud/frekvens - Omställning	67
Bromsning	67
Normal bromsning.....	67
Nödbromsning.....	68
Avstängning	68
Parkering	69
Blockering av vals	69
Batterifrånskiljare	69
Långtidsuppställning	71
Dieselmotor	71
Batteri.....	71

Luftrenare, avgasrör	71
Sprinklersystem	71
Bränsletank	71
Hydraultank	71
Kåpor, presenning	72
Styrcylindrar, gångjärn, etc.	72
Övrigt	73
Lyftning	73
Låsning av styrled	73
Lyftning av vält	73
Lyftning av vält med domkraft	74
Upplåsning av styrled	74
Bogsering/Bärgning	74
Kortare bogsering med fungerande dieselmotor	75
Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar	76
Bogsering av vält	77
Dragögla	77
Transport	78
Lastsäkring CC4000-6200	79
Körinstruktioner - Sammanfattning	81
Felförebyggande underhåll	83
Ankomst och Leveranskontroll	83
Garanti	83
Underhåll - Smörjmedel och symboler	85
Skötselsymboler	86
Underhåll - Skötselschema	87
Allmänt	87
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	87
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	87
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	88

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme	88
Var 500 / 1500:e..... drifttimme	89
Var 1000:e drifttimme	90
Var 2000:e drifttimme	91
Vartannat år	91
Skötselåtgärder, 10h	93
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå	93
Kylvätskenivå - Kontroll	94
Hydruaultank - Kontroll av oljenivå	94
Bränsletank - Påfyllning	95
Ureatank - Påfyllning	95
Vattentank, Std - Påfyllning	96
Vattentank, extra bak - Påfyllning	96
Sprinklersystem/Vals Kontroll	97
Rengöring av grovfilter	97
Sprinklersystem/Vals Rengöring av sprinklermunstycke	98
Skrapor, fjädrande Kontroll	98
Skrapor Inställning - Justering	99
Skötselåtgärder, 50h	101
Luftrenare - Kontroll av slangar och anslutningar	101
Bränsleförfilter - Dränering	102
Skötselåtgärder, 250h	103
Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring	103
Batteri - Kontroll av kondition	104
Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll	104

Luftkonditionering (Tillbehör)	
- Kontroll	105
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning	105
Skötselåtgärder, 500h	107
Hydrauloljekylare	
Kontroll - Rengöring	107
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	107
Säkerhetsfilter - Byte	108
Luftrenare	
- Rengöring	109
Dieselmotor	
Oljebyte	110
Dieselmotor	
Byte av oljefilter	110
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	111
Vals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning	111
Gummielement och fästskruvar	
Kontroll	112
Stollagring - Smörjning	112
Pivotlager (OFFSET) - Smörjning	113
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning	113
Skötselåtgärder, 1000h	115
Hydrauloljekylare	
Kontroll - Rengöring	115
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	115
Säkerhetsfilter - Byte	116
Luftrenare	
- Rengöring	117
Dieselmotor	
Oljebyte	118

Dieselmotor	
Byte av oljefilter	118
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	119
Vals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning.....	119
Hydrauloljefilter	
Byte	120
Hydraultankens lock - Kontroll	120
Gummielement och fästsruvar	
Kontroll	121
Stollagring - Smörjning.....	121
Luftkonditionering (Tillbehör)	
Friskluftfilter - Byte	122
Pivotlager (OFFSET) - Smörjning	122
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning.....	123
Midjeled - Åtdragning	123
Skötselåtgärder, 2000h.....	125
Hydrauloljekylare	
Kontroll - Rengöring	125
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	125
Säkerhetsfilter - Byte.....	126
Luftrenare	
- Rengöring	127
Dieselmotor	
Oljebyte	128
Dieselmotor	
Byte av oljefilter	128
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	129
Vals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning.....	129
Hydraultank	
Oljebyte	130

Hydrauloljefilter	
Byte	131
Hydaultankens lock - Kontroll	131
Gummielement och fästskruvar	
Kontroll	132
Stollagring - Smörjning	132
Pivotlager (OFFSET) - Smörjning	133
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning	133
Midjeled - Åtdragning	134
Bränsletank (STD) - Dränering	134
Bränsletank	
- Rengöring	135
Bevattningsystem	
- Avtappning	135
Bevattningsystem	
- Avtappning, bakre tank	136
Vattentank - Rengöring	136
Styrled - Kontroll	137
Luftkonditionering (Tillbehör)	
- Översyn	137
Torkfilter- Kontroll	138
Byte av ureatankens sugfilter	139

Inledning

Maskinen

Dynapac CC4000 VI, CC4200 VI, CC5200 VI, CC6200 VI, är en självgående vibrerande tandemvält i 10/12/13-tonsklassen med 1680/1950/2130 mm breda valsar. Den är försedd med drivning, bromsar, vibration och timerförsedd vattensprinkler för båda valsarna.

CC4000 VI, CC4200 VI, CC5200 VI finns även som combi-version, med fyra gummihjul bak istället för stålvals.

Olika motoreffekter, förarplatsalternativ, styrmöjligheter samt tillbehör gör att maskinen finns i många olika konfigurationer.

Användningsområde

Maskinerna är främst konstruerade för att packa tunna och tjocka asfaltbeläggningar då den är försedd med två vibrationsamplituder som är optimerade för detta ändamål. Det går även bra att packa granulära jordmaterial, såsom sand och grus.

Varningssymboler



WARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



**Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll.
Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.**



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Spola ej med högtryckstvätt direkt mot packningar och lagerdelningar i styrled och vals samt elektronik.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare. Övriga underhållsintervaller skall utföras av behörig (Dynapac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter

(Läs även Säkerhetsmanualen)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Om underlaget inte har full bärighet eller nära branter, kör aldrig med valse utanför kanten. Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som påverkar bärigheten för välten.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS/ROPS-hytt skall sidsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.

15. **Före reparationer eller service:**
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, singelspridare.
16. **Om ljudnivån är högre än 85 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.**
17. **Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.**
18. **Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se instruktionerna i avsnittet STOPP.**
19. **För ditt eget skydd använd alltid:**
 - hjälm
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselväst
 - arbetshandskar

Säkerhet - vid körning



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Kantkörning



Om underlaget inte har full bärighet eller nära branter, kör aldrig med valsemen utanför kanten.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Arbetskörning

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som påverkar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.



ROPS, (överrullningsskydd), eller ROPS-godkänd hytt, rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag. Använd alltid sidsäbel.

Säkerhet (Tillbehör)

Luftkonditionering

Systemet som beskrivs i denna bok är av typen AC/ACC (Automatisk klimat kontroll)

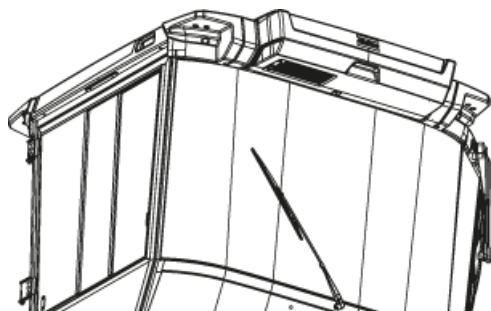


Fig. Hytt



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador. Slangkopplingarna får ej lossas.



Systemet måste efterfyllas av auktoriserad personal med godkänt köldmedie vid behov.

Köldmediet innehåller spårmedel så att läcksökning kan göras med UV-ljus.

Kondensorn är placerad tillsammans med övriga kylare och torkfiltret sitter på kylarstativets högra sida.

Kantskärare/-packare



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Kantskäraren består av roterande föremål och klämrisk finns.



Efter varje arbetsintervall måste verktyget återställas i sitt transportläge (uppfällt läge) (1).



Vid eventuell demontering av kantskäraren och dess delar se till att den är inställd i ett avlastad läge och vilar mot marken.

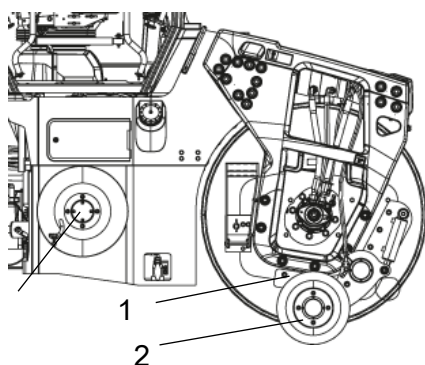


Fig. Kantskärare/-packare
1. Transportläge
2. Arbetsläge
3. Hållare för skär/packhjul.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus S2V100 eller motsvarande.

Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk

Se till att bevattningssystemet är tömt/dränerat på allt vatten (sprinkler, slangar, tank/ar) eller att frotskyddsvätska är tillsatt, för att förhindra att systemet fryser.

Man kan via elknappen vid pumphuset förse sprinklersystemet med frotskyddsvätska.

Först skall avstängningsventilen till systemet stängas och avtappningsventilen vid vattenfiltret öppnas. Därefter kan slangänden stoppas i en behållare med frotskyddsvätska och med aktivering av elknappen vid pumphuset köra detta genom pump(ar)/filter och ända ut till sprinklerdysorna.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter.



Högtryckstvättning får ej användas på instrumentpanel/display.



Tvättmedel som kan förstöra eldetaljer, eller är elektriskt ledande, får ej användas.



Maskinen har en elkörspak med tillhörande kontrollenhet (ECU) som inte får tvättas med högtryck eller överhuvud taget tvättas med vatten. Det räcker med att torka dem rena. Samma sak gäller för motorprogramlåda (motor-ECU)

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt



Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt, får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge eller hytt, den måste bytas mot en ny !

Svetsning



Vid ev svetsning på maskinen skall batteriet kopplas bort samt elektronik kopplas bort från elsystemet.

Om möjligt ta bort detaljen/detaljerna som skall svetsas ifrån maskinen.

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp (24V)



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälpbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

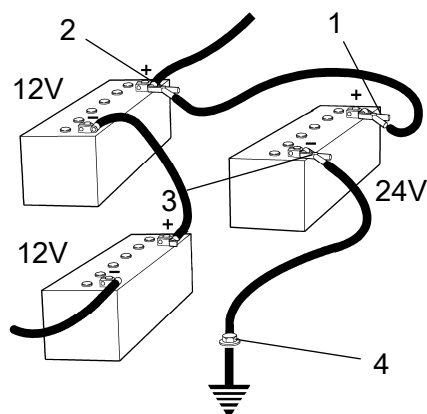


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Viktigt att starthjälpen har 24V spänning.

Koppla först starthjälpbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälpbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på $0,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är $1,15 \text{ m/s}^2$)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på $2,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är 5 m/s^2)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{wA}	97kW	108 dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA}		91 ± 3 dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt) L_{pA}		79 ± 4 dB (A)

Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**



Max 20° eller 36%

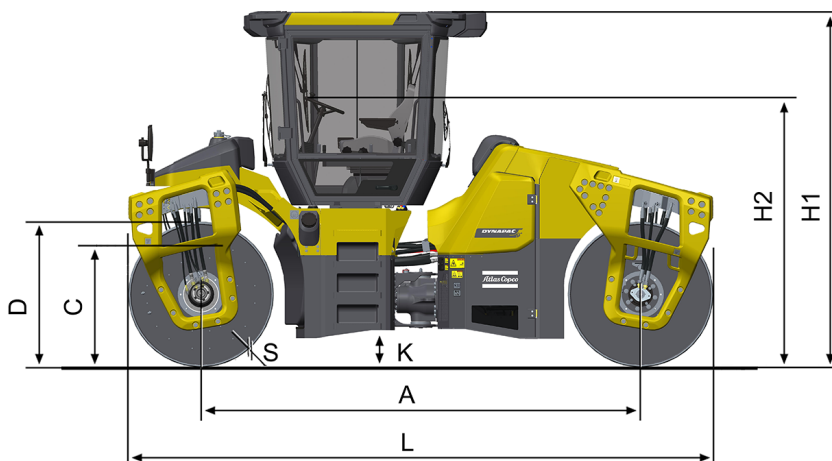
Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

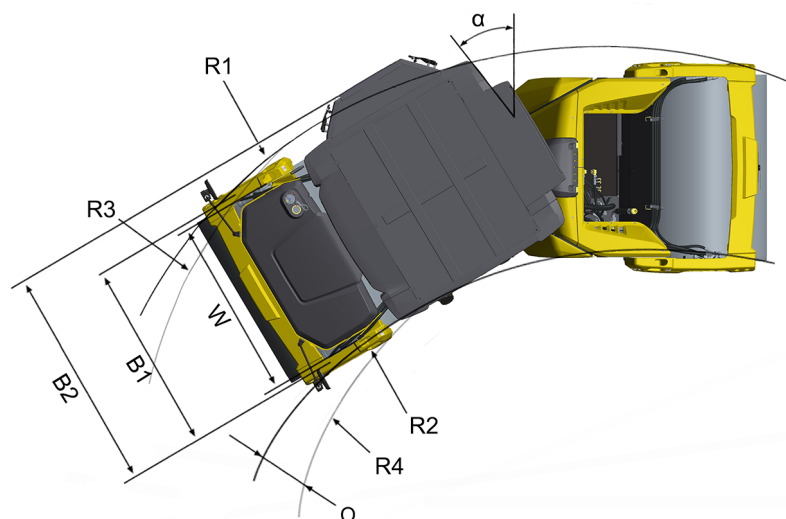
Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.

Dimensioner, sidovy



	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd		
	CC4000 VI	3680	145
	CC4200 VI, CC5200VI, CC6200 VI	3760	148
D	Diameter, vals		
	CC4000 VI	1220	48
	CC4200 VI, CC5200VI, CC6200 VI	1300	51
H1	Höjd, med ROPS/hytt	2990	118
K	Markfrigång	310	12
L	Längd, standardutrustad		
	CC4000 VI	4900	193
	CC4200 VI, CC5200VI, CC6200 VI	5060	199
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt		
	CC4000 VI	18	0.71
	CC4200 VI, CC5200VI, CC6200 VI	20	0.79

Dimensioner, toppvy



	Dimensioner	mm	in
B1	Maskinbredd, standard		
	CC4000 VI, CC4200 VI	1910	75.2
	CC5200 VI	2180	85.8
	CC6200 VI	2360	92.9
B2	Maskinbredd, asymmetrisk		
	CC4000 VI, CC4200 VI	2140	84.3
	CC5200 VI	2410	94.9
	CC6200 VI	2500	98.4
R1	Svängradie, yttre		
	CC4000 VI, CC4200 VI	7270 / 5460*	286 / 215*
	CC5200 VI	7410 / 5580*	292 / 220*
	CC6200 VI	7500 / 5670*	295 / 223*
R2	Svängradie, inre		
	CC4000 VI, CC4200 VI	5590 / 3780*	220 / 149*
	CC5200 VI	5460 / 3630*	215 / 143*
	CC6200 VI	5370 / 3540*	211 / 139*
W	Valsbredd		
	CC4000 VI, CC4200 VI	1680	66
	CC5200	1950	77
	CC6200	2130	84
	*) med offset		

Vikter och volymer
Vikter

Arbetsvikt			ROPS (EN500)	Hytt
CC4000 VI	utan offset	(kg)	9 700	9 860
		(lbs)	21 390	21 740
	Offset	(kg)	9 780	9 940
		(lbs)	21 560	21 920
CC4200 VI	utan offset	(kg)	10 000	10 160
		(lbs)	22 050	22 400
	Offset	(kg)	10 160	10 320
		(lbs)	22 400	22 760
CC5200 VI	utan offset	(kg)	11 800	11 870
		(lbs)	26 020	26 170
	Offset	(kg)	11 800	11 870
		(lbs)	26 020	26 170
CC6200 VI	utan offset	(kg)	12 400	12 470
		(lbs)	27 340	27 500
	Offset	(kg)	12 400	12 470
		(lbs)	27 340	27 500

Vätskevolymer

Bränsletank		180 liter	48 gal
Ureatank		14 liter	14.8 qts
Vattentank/ar			
- central			
CC4000 VI, CC4200 VI	utan offset	680 liter	180 gal
CC4000 VI, CC4200 VI	Offset	540 liter	143 gal
CC5200 VI, CC6200 VI	utan offset	850 liter	224 gal
CC5200 VI	Offset	660 liter	174 gal
- bak (tillbehör)*		200 liter	53 gal

*) Standard på maskiner med offset

Arbetskapacitet
Kompakteringsdata

Statisk linjelast	(Fram)	(Bak)	
CC4000 VI	28,9	28,9	(kg/cm)
	162	162	(pli)
CC4200 VI	29,8	29,8	(kg/cm)
	167	167	(pli)
CC5200 VI	30,3	30,3	(kg/cm)
	170	170	(pli)
CC6200 VI	29,1	29,1	(kg/cm)
	163	163	(pli)

Amplitud	Hög	Låg
	0,8	0,3 (mm)
	0.031	0.012 (in)

Vibrationsfrekvens	Hög amplitud	Hög amplitud (CE-2006)	Låg amplitud	Låg amplitud (CE-2006)
CC4000 VI, CC4200 VI	51	51	67	64 (Hz)
	3 060	3 060	4 020	3 840 (vpm)
CC5200 VI, CC6200 VI	51	44	67	58 (Hz)
	3 060	2 640	4 020	3 480 (vpm)

Centrifugalkraft	Hög amplitud	Hög amplitud (CE-2006)	Låg amplitud	Låg amplitud (CE-2006)
CC4000 VI	113	113	74	67 (kN)
	25 425	25 425	16 650	15 075 (lb)
CC4200 VI	128	128	84	76 (kN)
	28 800	28 800	18 900	17 100 (lb)
CC5200 VI	144	106	93	68 (kN)
	32 400	23 850	20 925	15 300 (lb)
CC6200 VI	157	115	103	73 (kN)
	35 325	25 875	23 175	16 425 (lb)

Framdrivning

Hastighetsområde	0-12 km/h	0-7.5 mph
Stigförmåga (teoretisk)		
CC4000 VI	45 %	
CC4200 VI	40 %	
CC5200 VI	34 %	
CC6200 VI	32 %	

Allmänt
Motor

Fabrikat/Modell	Cummins QSF 3.8 (IV/T4F)	Vattenkyld turbodiesel
Effekt (SAE J1995), 2200 rpm	97kW	132 hk
Motorvarvtal		
- tomgång	900 rpm	
- lastning/lossning	1600 rpm	
- arbets-/transport	2200 rpm	



Tier 4F / Stage IV Cummins motorerna kräver användning av Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD) bränsle, som har en svavelhalt på 15 ppm (parts per miljon) eller mindre. Högre svavelhalt orsakar driftproblem och äventyrar komponenternas livslängd, vilket leder till motorhaveri.

Elsystem

Batteri	24V (2x12V 74Ah)
Generator	24V 70A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Glödlampor (om monterat)

	Watt	Sockel
Körbelysning, fram	75/70	P43t (H4)
Blinkers, fram	21	BA15s
Sidoblinkers	5	SV8,5
Broms-positionsljus	21/5	BAY15d
Blinkers, bak	21	BA15s
Registreringskylt	5	SV8,5
Hytt belysning	10	SV8,5

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa
Drivsystem	42.5
Matarsystem	2.5
Vibrationssystem	35
Styrsystem	17.5
Bromsfriläggning	1.2
Hydrauliskt fläktsystem	19

Klimatanläggning (Tillbehör)

Systemet som beskrivs i denna manual är av typen AC/ACC (Automatisk Klimat Kontroll). ACC är ett system som håller den inställda temperaturen i hytten under förutsättning att fönster och dörrar hålles stängda.

Systemet innehåller flourerade växthusgaser.

Köldmedelsbenämning: HFC-134a

Köldmedelsvikt vid nyfyllnad: 1,600 kg

CO₂-ekvivalent: 2,288 ton

GWP: 1430

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

**Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade
(Dacromet/GEOMET):**

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinen är utrustad med en vattenkyld rak fyrcylindrig, fyrtakts, turboladdad dieselmotor med direktinsprutning och laddluftkylare.

Motorn är även utrustad med en Cummins® dieseloxideringskatalysator och selektiv katalysator reduktion (DOC-SCR) system för avgasefterbehandling.

Elsystem

Maskinen har följande styrenheter (ECU-Electronic Control Unit) och elektroniska enheter.

- Huvud-ECU (för maskinen)
- Kontrollenhet dieselmotor (ECM)
- Display

Framdrivningsystem

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system.

En drivenhet driver varje vals eller hjulpar.

Alla drivmotorer är parallellkopplade, en hydraulpump förser alla motorer med olja.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens vinkel (det är fram-/backspakens utslag som reglerar hastigheten).

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, sekundärbroms och parkeringsbroms. Servicebroms-systemet är retardation av framdrivningssystemet, alltså hydrostatisk bromsning.

Sekundär-/Parkeringsbroms

Sekundärbroms- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar till varje vals, valshalva resp. hjulpar. Lamellbromsen lossas med hydraultryck.

Styrsystem

Styrsystemet är ett hydrostatiskt system. Ratten är kopplad till en styrventil som fördelar flöde till styrcylindrarna vid midjeleden. En hydraulpump förser styrventilen med olja.

Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

På vissa marknader är maskinen även utrustad med ett nödstyrningssystem, antingen manuellt eller

elektro-hydrauliskt.

Vibrationssystem

Vibrationssystemet är ett hydrostatiskt system där en hydraulmotor driver excenteraxeln som alstrar valsens vibrationer.

En excenteraxel i fram- resp. bakvals alstrar valsens vibrationer.

Varje excenteraxel drivs av en hydraulmotor. En hydropump förser varje hydraulmotor med olja.

Hög amplitud/låg frekvens eller låg amplitud/hög frekvens bestäms av hydraulmotorns rotationsriktning.

Hytt

Hytten har ett värme och ventilationssystem med defrost för alla fönster. Hytten kan vara utrustad med luftkonditionering (AC/ACC).

Nödutgång

Hytten har två nödutgångar, dörren och den bakre hyttrutan som kan krossas med nödhammaren som finns i hytten.

FOPS och ROPS

ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (överrullningsskydd).

FOPS är en förkortning av "Falling Object Protective Structure" (takskydd).

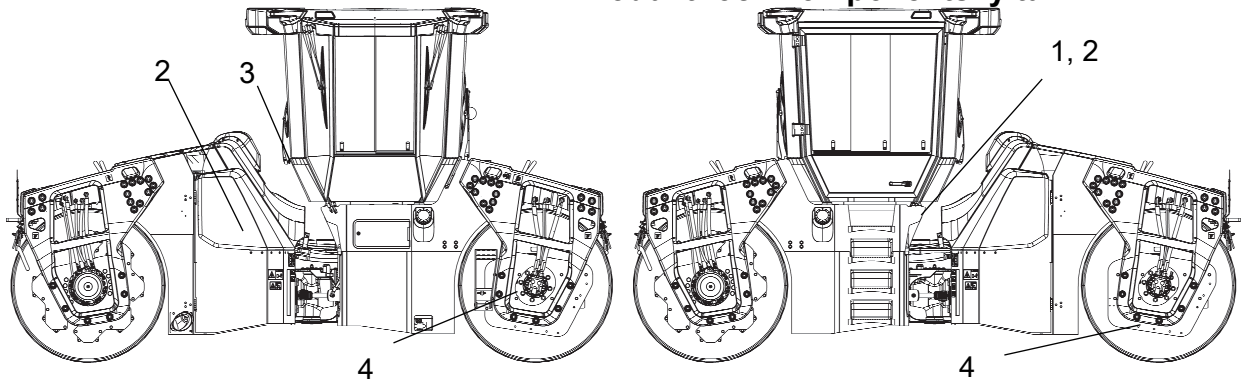
Hytten är godkänd som en skyddshytt enligt FOPS och ROPS standarder.

Om någon del av hyttens eller ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall hytt eller ROPS-båge bytas ut direkt.

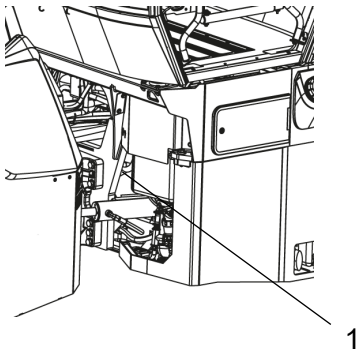
Utför aldrig några ändringar på hytten eller ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt FOPS/ROPS standard blir ogiltigt.

Identifiering

Produkt- och komponentskyltar



1. Produktskylt - Produkt Identifiering Nummer (PIN), modell/typbeskrivning
2. Motorskylt - Typbeskrivning, produkt- och serienummer
3. Hytt/ROPS-skylt - Certifikation, produkt- och serienummer
4. Komponentskylt, vals - Produkt- och serienummer



Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre ramens högra kant.

Fig. PIN Främre ram

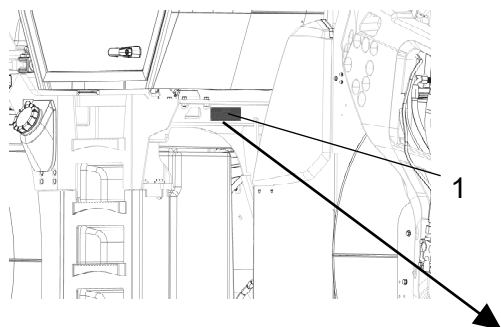


Fig. Förarplattform
1. Maskinskylt

Maskinskylt

Maskinskylten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skylten står bl a tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (i vissa fall finns inte CE-märkningen med)

		Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden		
Product Identification Number				
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
		kW	kg	
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	Year of Mfg	
kg	kg	kg		
Made in Sweden				
4811 0001 33				

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	F		

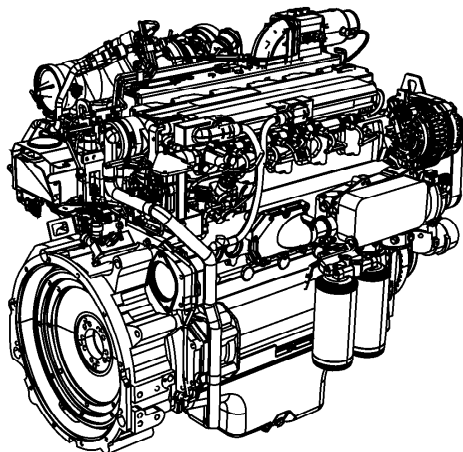
Förklaring av 17PIN serienummer

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

F= Serienummer



Motorskyltar

På skyltarna står typ av motor, serienummer och motordata.

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

På vissa maskiner kan det finnas en motorskylt tillsammans med maskinskylten om originals kylten på motorn täcks av extrautrustning/tillbehör.

Dekaler

Placering dekaler

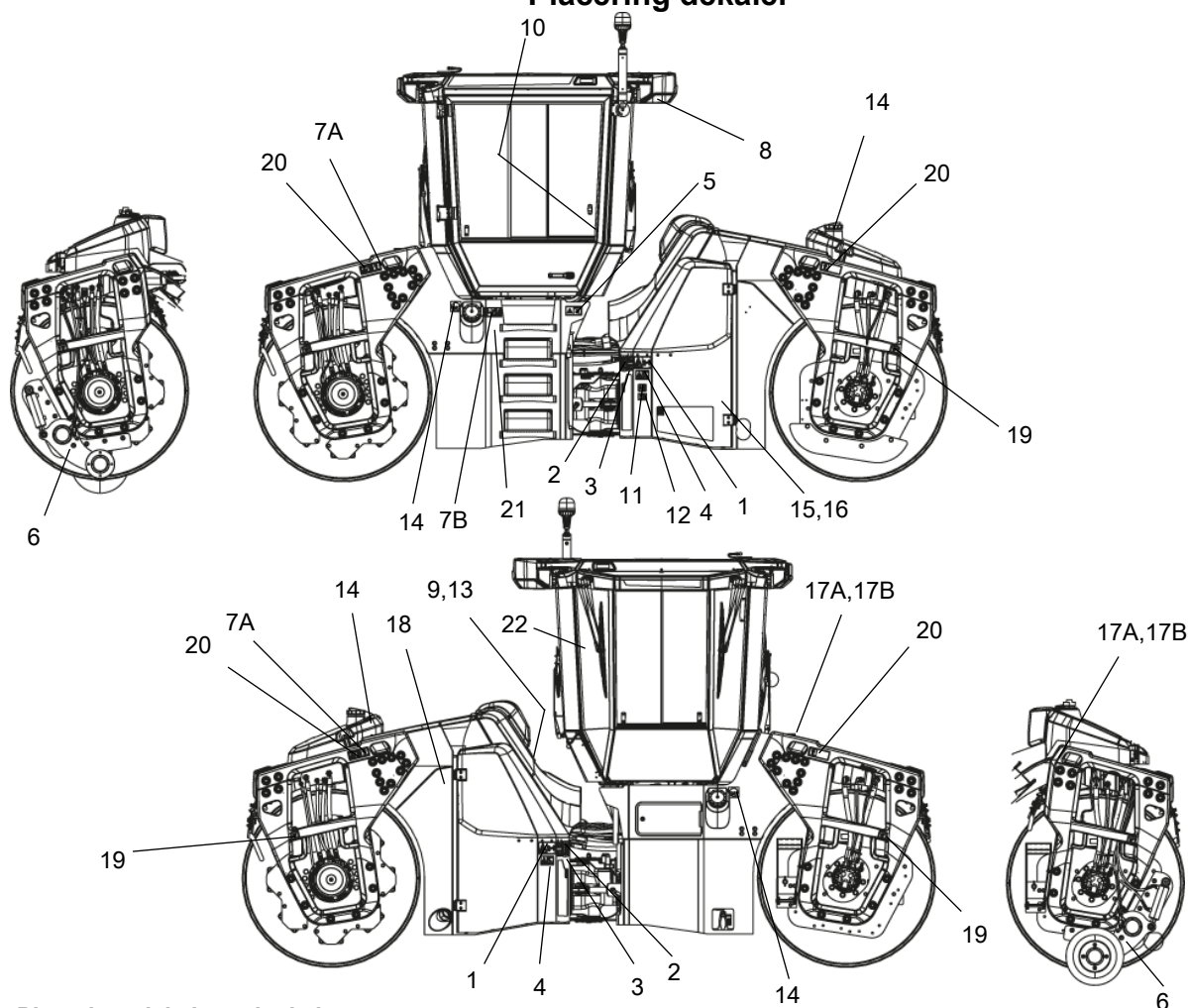
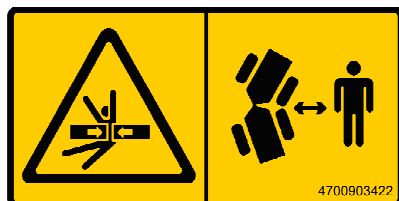


Fig. Placering, dekaler och skyltar

1. Varning, Klämzon	4700903422	12. Batterifrånskiljare	4700904835
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	13. Kylvätska	4700388449
3. Varning, Brännheta ytor	4700903424	14. Vatten	4700991657
4. Varning, Bromsfriläggning	4700904895	15. Hydrauloljenivå	4700272373
5. Varning, Instruktionsmanual	4700903459	16. Hydraulolja	4700272372
		Bio-hydraulolja	4700792772
6. Varning, Kantskärare	4700904083	17A. Dieselbränsle	4811000345
7A. Varning, Låsning (lyft)	4700908229	17B. Bränsle med ultralåg svavelhalt	4811000344
7B. Varning, Låsning (transport)	4812125363	18. Urea/DEF	4812124070
8. Varning, Giftig gas	4700904165	19. Fästpunkt	4700382751
9. Varning, Startgas	4700791642	20. Lyftställe	4700357587
10. Handboksäck	4700903425	21. Ljudeffektnivå	4700791278
11. Batterispänning	4700393959	22. Nödutgång	4700903590

Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

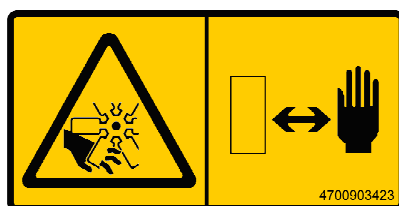


4700903422

Varning - Klämzon, midjeled/vals.

Håll behörigt avstånd från klämzonen.

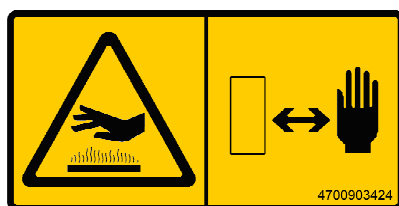
(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)



4700903423

Varning - Roterande motordelar.

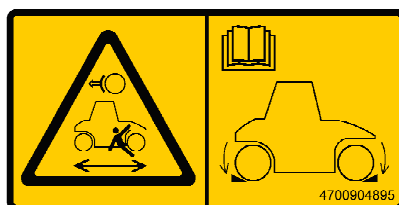
Håll händerna på säkert avstånd.



4700903424

Varning - Brännheta ytor i motorrummet.

Håll händerna på säkert avstånd.

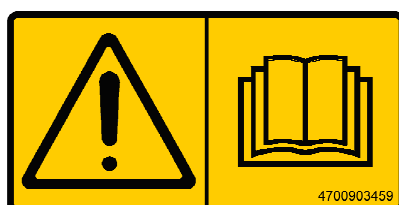


4700904895

Varning - Bromsfriläggning

Aktivera inte bromsfriläggningen utan att ha läst kapitlet om bogsering.

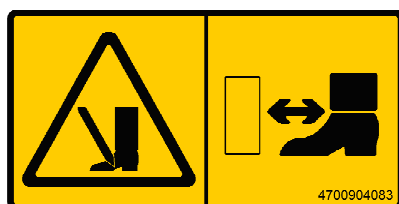
Risk för klämskador.



4700903459

Varning - Instruktionsmanual

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.



4700904083

Varning - Kantskärare (tillbehör)

Varning för roterande delar.

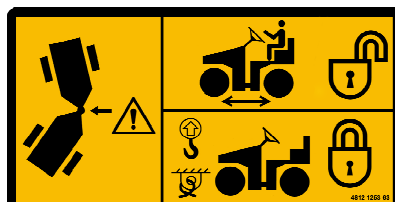
Håll behörigt avstånd från klämzonen.



4700908229
Varning - Klämrisk

Midjeleden skall vara låst under lyftning.

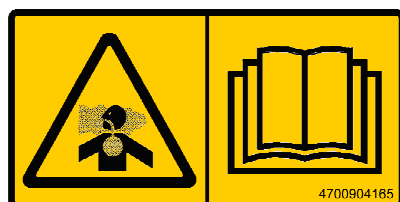
Läs instruktionsmanualen.



4812125363
Varning - Låsning

Midjeleden skall vara låst under transport.

Läs instruktionsmanualen.



4700904165
Varning - Giftig gas (tillbehör, ACC)

Läs instruktionsmanualen.

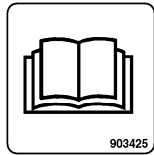


4700791642
Varning - Startgas

Startgas får ej användas.

Infodekaler

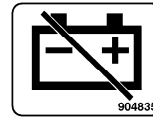
Handboksack



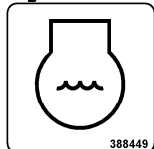
Batterispänning



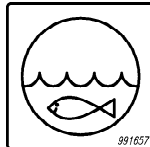
Batterifrånskiljare



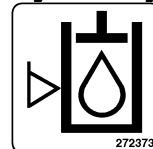
Kylarväska



Vatten



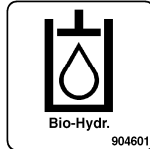
Hydrauloljenivå



Hydraulolja



Bio-hydraulolja



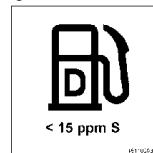
AdBlue/DEF



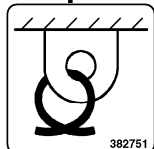
Bio-hydraulolja PANOLIN



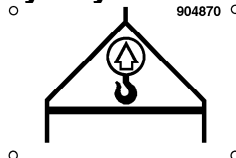
Bränsle med ultralåg svavelhalt



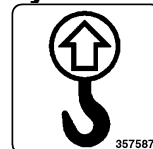
Fästpunkt



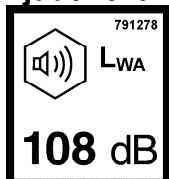
Lyftskylt



Lyftställe



Ljudeffektnivå



Nödutgång



Instrument/Reglage

Kontrollpanel och reglage

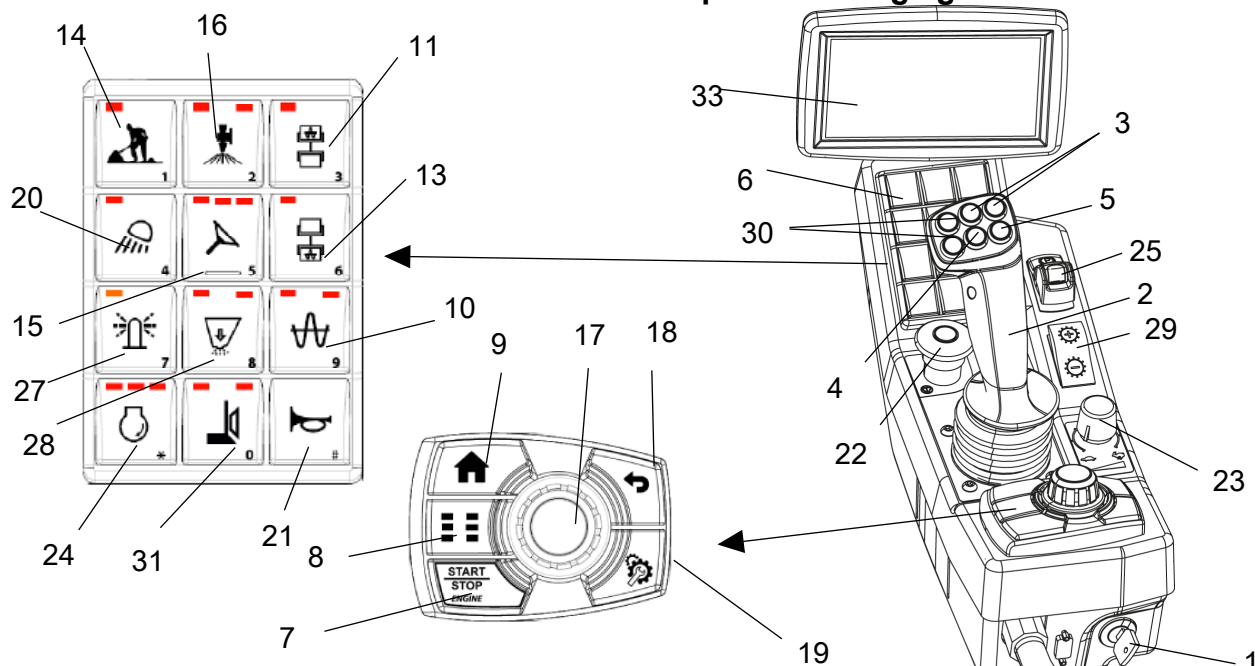
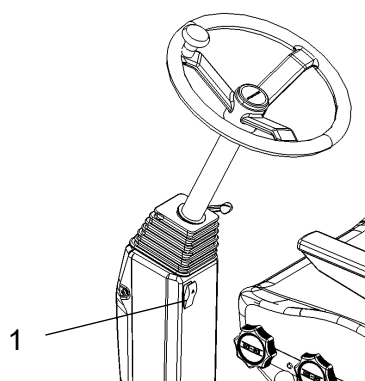


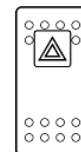
Fig. Kontrollpanel och manöverpanel

1	Tändningslås	13	Vibration bakvals	25	Parkeringsbroms
2	Fram & backreglage	14	Arbetsläge (Offset och vibration tillåten samt mjukstart och stopp aktiverad)	27	* Roterande varningsljus/Blixtljus
3	* Offset vänster/höger	15	CG - styrningsval	28	* Singelspridare, manuell/automatisk (ej för kombi)
4	Vibration av/på (röd)	16	Bevattning, manuell/automatisk	29	Växellägesbrytare
5	Panik bevattning ("fullt på") (blå)	17	Displayvred, valknapp	30	* Kantskärare upp/ned (grön)
6	Knappsats	18	Återknapp, senaste	31	* Kantskärare vänster/höger
7	Start-stopp knapp	19	Serviceknapp		
8	Menyknapp	20	Arbetsbelysning		
9	Huvudmeny, återknapp	21	Signalhorn		
10	Låg-/Hög amplitud	22	Nödstopp		
11	Vibration framvals	23	Hastighetsbegränsare		
		24	Varvtalsväljare, dieselmotor		

* Tillbehör

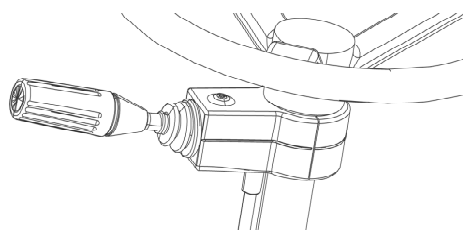


1. Varningsblinkers



Aktivera varningsblinkersen med strömbrytaren.

Fig. Styrpelare



Funktioner

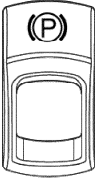
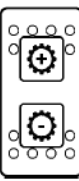
1. Blinkers
2. Trafikbelysning
3. Hel-/Halvljus
4. Parkeringsbelysning
5. Signalhorn

Fig. Rattstamsomkopplare (Tillbehör)

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Tändningslås	○ 	Den elektriska kretsen bruten Alla instrument och elektriska reglage är strömförsörjda.
2	Fram/Backreglage	↑ ● ↓	OBS! Vid start av maskinen skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta i med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt, förs spaken bakåt går välten bakåt. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
3	Offset vänster/höger	⬅●●●➡	Vänster knapp svänger framvalsens åt vänster, höger knapp åt höger. Stannar alltid i neutral, för att passera till andra sidan tryck en gång till. Arbetsläge lyser med fast sken. (blinkar i off-set)
4	Vibration av/på	⬅●●●➡	Ett tryck startar vibrationerna, nästa tryck stänger av vibrationerna.
5	Panikbevattning	⬅●●●➡	"Akut bevattning" av valsar. Tryck på knappen för att erhålla fullt flöde på bevattningen.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
6	Knappsats		
7	Start-stopp knapp		Start eller avstängning av dieselmotorn.
8	Menyknapp		Menyvalsväljare.
9	Huvudmeny, återknapp		Återknapp till huvudmenyn, "Home".
10	Amplitudväljare, låg-/ hög amplitud		Vänster diod visar låg amplitud, aktivering av den högra dioden ger hög amplitud. (Låg amplitud är grundläge om inte knappen aktiveras.)
11	Vibration, främre vals Slå EJ till strömbrytaren när strömbrytaren (4) är tillslagen.		Aktivering av vibration på främre vals. Om inte Arbetsläge (14) är aktiverad fås inga vibrationer på valsen.
13	Vibration bakre vals Slå EJ till strömbrytaren när strömbrytaren (4) är tillslagen.		Aktivering av vibration på bakvals. Om inte Arbetsläge (14) är aktiverad fås inga vibrationer på valsen.
14	Arbetsläge (offset och vibration tillåten samt mjukstart och stopp aktiverad)		Aktiverar arbetsläge som gör det möjligt att använda vibration och offset (tillbehör), samt mjukstart och stopp aktiverad. Välten startar alltid i transportläge.
(15)	Styrningsval (CG)		Gäller endast pivotmaskiner (CG).
16	Bevattning		Vänster diod, manuell bevattning, ger kontinuerlig bevattning av valsarna. Aktivering av höger diod ger automatisk bevattning(auto aktivt), bevattning aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.
17	Displayvred, valknapp		Scrolla med vredet till önskad valmöjlighet, välj genom att trycka på vredets mitt.
18	Återknapp, senaste		Återhopp till senaste vy/val.
19	Serviceknapp		
20	Arbetsbelysning		Vid aktivering tänds arbetsbelysningen.
21	Signalhorn		I intryckt läge ljuder signalhornet.
22	Nödstopp		Bromsar välten och stänger av dieselmotorn. All strömförsörjning bryts. OBS! Vid start av maskinen måste nödstoppet vara oaktiverat.
23	Hastighetsbegränsare		Begränsning av maskinens max.hastighet. (max.hastigheten uppnås när F/B-reglaget har fullt utslag) Ställ vredet i önskad position och avläs hastigheten på displayen (33).

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
24	Varvtalsväljare, dieselmotor		Inställning av varvtal, stegring vid varje tryck. Val belyses i knappens övre del, tomgång (-), mellanvarv (- -) och arbetsvarvtal (- - -). OBS! Vid start av maskinen måste reglaget stå i tomgångsläge (-). Dieselmotorn går även ner på lägre varvtal vid stillestånd, mer än ca. 10 sek om F&B-spaken är i neutralläge. Om F&B-spaken flyttas ur neutral, går varvtalet upp till inställt varvtal igen.
25	Parkeringsbroms		För att aktivera bromsarna tryck överst på brytaren för att ändra vippans läge. För att frilägga bromsarna tryck ner den röda delen samtidigt som brytaren och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad.
27	Roterande varningsljus		Aktivering av roterande varningsljus/blixtljus.
28	Singelspridare		Aktivering av singelspridare. Manuell/Automatisk spridning.
29	Växellägesbrytare	  	Aktiverar de två olika växellägena: (1), (2). Aktuellt växelläge visas i displayen genom nedan figurer. Läge 1: Normal arbetsväxel, ger maximal backtagningsförmåga vid vibrationspackning Läge 2: Användes för max transporthastighet eller för hög hastighet vid slätvalsning utan vibration
30	Kantskärare, Upp/Ned		Med maskinen i Arbetsläge kan man köra kantskäraren uppåt och nedåt. Med maskinen i Transportläge kan kantskäraren endast köras upp. Vid tryckning på nedre knappen rör sig kantskäraren nedåt. Vid tryckning på övre knappen rör sig kantskäraren uppåt.
31	Kantskärare, vänster/höger		Aktivera vänster eller höger kantskärare.

Display förklaringar



Fig. Startbild

När tändningslåset aktiveras, blir en startbild synlig på displayen. Denna bild är synlig under tiden systemet förbereds för start.



Fig. Displaybild - Hem

Hem-bilden visar flera informationsbilder.



1. Maskinens arbetstimmar
2. Växelindikering (2 växlar)
3. Dieselmotorns varvtal
4. Klocka
5. Bränslenivå
6. Ureanivå
7. Sprinklertanksnivå
8. Varningslampor (Grönt indikerar av/på, gult är warning och rött är högrisk varning)
9. Asfalt temperatur mätare (två sensorer skiftande från fram och bak beroende på körriktning)
10. Sprinklerrörssymboler (visuell visning av och på och även intervall period)
11. Packningsmätare Evib (DCM Evib)
12. Impactometer (anslag per meter)
13. Körriktning

I maskinbilden i mitten visas även hög/låg amplitud och arbetsfrekvenser, och om vald fram och bak.

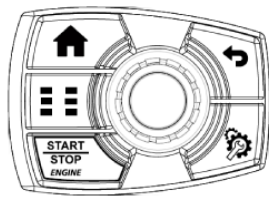


Fig. Display kontroll

Displayens skärm är en "touch skärm" men kan även styras med display kontrollen.



Fig. Snabbmenyer

Pekskärmen gör att du kan aktivera, justera olika funktioner etc. direkt på skärmen. Om du föredrar kan du använda bildskärmskontrollen istället.

Pekar man till höger på displayen så får man en snabbvals meny.

En bild som rör asfaltstemperatur och Impactometervärde kan också visas, när tillbehören asfalttemperaturmätare och/eller Impactometer/frekvensgivare är installerat på maskinen.

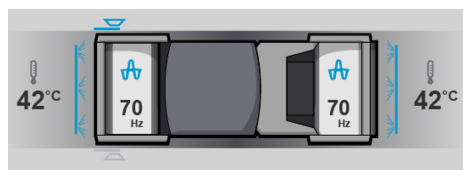


Fig. Asfalttemperaturbild

Asfalttemperaturer visas antingen i Celsius eller Fahrenheit.

Möjlighet att sätta max och minvärden.

Dubbla temperatur sensorer, en fram och en bak.

Den som går först är markerad och det är den som ska läsas för att undvika störningar av fukt från valsens sprinklers. Den som går som andra är skuggad/blek.

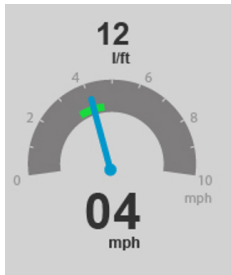


Fig. Impactometerbild

Impactometern visar hur många anslag per meter som valsen gör under vibration.

Impactometervärdet beräknas utifrån körhastighet och vibrations frekvens. Högre körhastighet ger mindre antal anslag per meter.

Rekommendationen är att inte understiga 33 anslag/meter (10 impacts/feet) för att undvika vågbildning på vägbanan.

Valet av hög eller låg amplitud påverkar också packningsresultatet och bör tas i beaktande.

	Frekvens		Hastighet		Anslag	
	Hz	vpm	Km/h	mph	/meter	/feet
CC4200	70	4200	7,7	4,8	33	10
	51	3060	5,6	3,5	33	10

$$[I/m] = \text{frekvens/hastighet } [(I/s)/(m/s)]$$

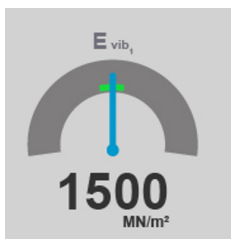


Fig. Packningsmätare (DCM) med Evib

Packningsmätare mäter packningsvärde Evib i MN / m²

Minimalt, maximalt och målvärde kan sättas.

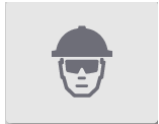
Evib accelerations sensor är på framvalse.

Håll alltid koll på asfaltstemperaturen och relatera den till packningsvärdet. Evib värdet ändras inte bara med graden av kompaktering utan också med asfalttemperaturen.



Huvudmeny ("MAIN MENU")

Via val i huvudmenyn så når man avsnitt för att ändra vissa användar- och maskininställningar, servicemenyn och åter till hem-bilden.



Användarinställningar

Användarinställningar ("USER SETTINGS")

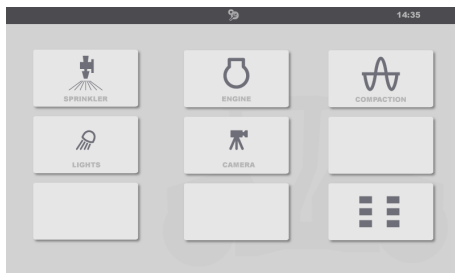
Användaren kan ändra ljusinställningar, välja mellan Metriskt eller Imperial-enhets system och göra tid-, datuminställningar.



Inställningar

Inställningsmeny ("SETTINGS MENU")

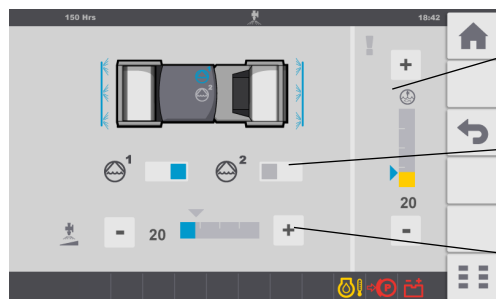
Via val i inställningsmenyn så når man avsnitt för att göra inställningar för, Sprinkler, Motor, Kompaktering, Belysning och Kamera





Sprinkler

SPRINKLER



Inställning av varningsvärde på vattentanksnivå.

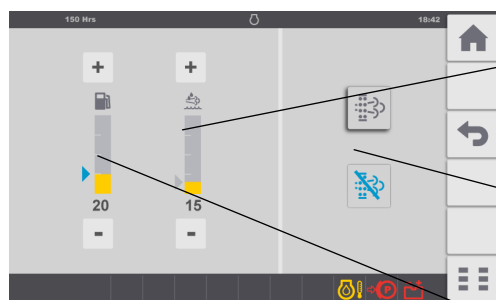
Val av pump 1/2 eller båda som aktiva.

Justering av paustiden (sek) emellan sprinklingar vid automatisk sprinkling. (AWC)



Engine

MOTOR



Inställning av varningsnivå ureatank.

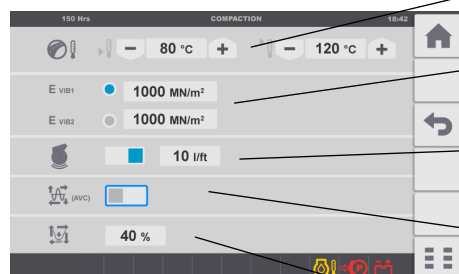
Fördröjning av urbränning.

Inställning av varningsnivå bränsletank.



Compaction

KOMPAKTERING



Gränsinställning för asfaltempmätning.

Visningsval Evib1 eller Evib2.

Aktivering av Impactometer varning vid 33anslag/meter (10 Impacts/feet)

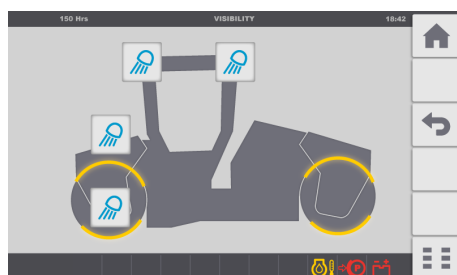
Aktivering av automatisk vibrationskontroll (AVC).

Singelspridarvärde.

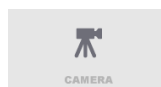
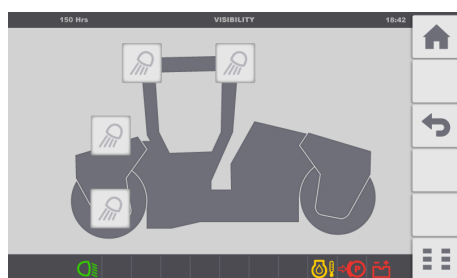


Lights

BELYSNING



KAMERA



Camera

Maskinlarm

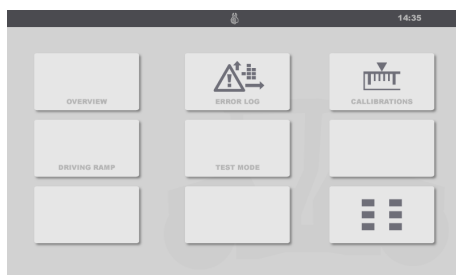
Symbol	Benämning	Funktion
	Varningssymbol, hydrauloljefilter	Om symbolen visas när dieselmotorn går på fullvarv skall hydraulolfiltret bytas.
	Varningssymbol, igensatt luftfilter	Om symbolen visas när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret kontrolleras/bytas.
	Varningssymbol, batteriladdning	Om symbolen visas när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stäng av dieselmotorn och sök felet.
	Varningssymbol, motortemperatur	Om symbolen visas är motorn för varm. Stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
	Varningssymbol, hydrauloljetemperatur	Om symbolen visas är hydrauloljan för varm. Kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.
	Varningssymbol, låg bränslenivå	Om symbolen visas är mindre än 10% av bränslet kvar.
	Varningssymbol, låg sprinklervattennivå	Om symbolen visas är mindre än 10% av sprinklervattnet kvar i huvudtanken.
	Varningssymbol, lågt oljetryck dieselmotor	Om symbolen visas är dieselmotorns oljetryck för lågt. Stäng omedelbart av dieselmotorn.
	Varningssymbol, låg kylvätskenivå	Om symbolen visas fyll på kylvätska/glykol samt leta efter ev. läckage.
	Varningssymbol, vatten i bränsle	Om symbolen visas måste dieselmotorn stannas och bränsleförfiltret dräneras på vatten.

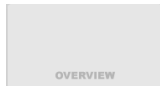


Service

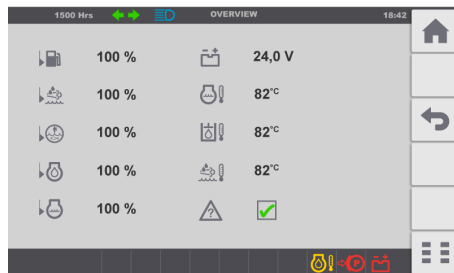
Servicemeny ("SERVICE MENU")

Via huvudmenyn når man också servicemenyn för justeringar.





Overview



"OVERVIEW" - Överblicksbild nivåer, laddning och temperaturer.



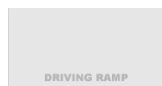
Error log



"ERROR LOG" - system loggar och felkoder



Calibrations



Driving ramp



Test mode

"CALIBRATIONS"

"DRIVING RAMP"

"TEST MODE" - endast för monteringspersonal, kräver pinkod.

Information ("ABOUT")

Man kan även utläsa version på installerad mjukvara.

Instrument och reglage, hytt

Radio/CD

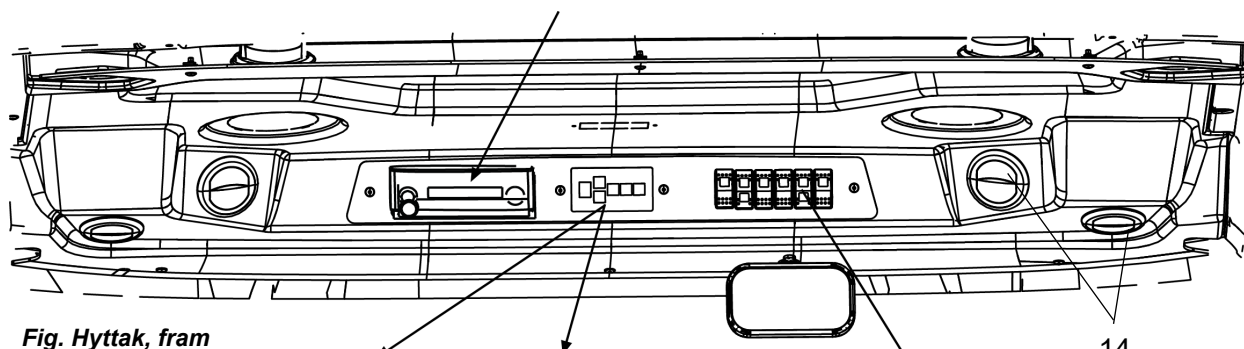


Fig. Hyttak, fram

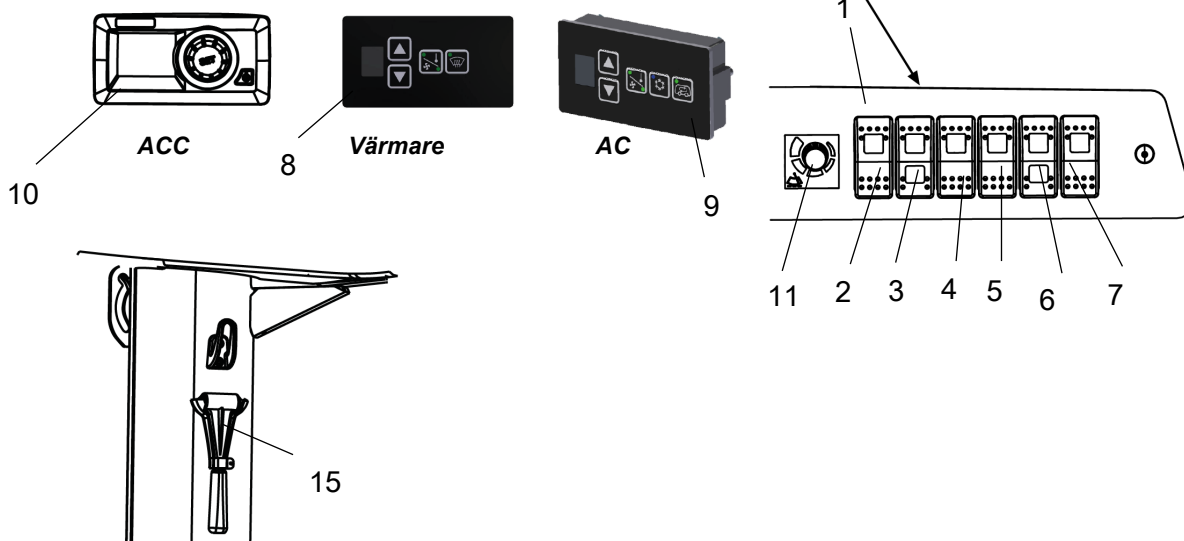


Fig. Höger bakre hyttstolpe
15. Hammare för nödutrymning

Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Säkringsdosa		Innehåller säkringar för elsystemet i hytten.
2	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
3	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
4	Torkare bak, strömbrytare		Tryck för att aktivera bakre torkare.
5	Sidotorkare fram, strömbrytare		Tryck för att aktivera främre sidotorkare.
6	Spolning av främre och bakre sidovindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre sidorutan. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre sidorutan.
7	Sidotorkare bak, strömbrytare		Tryck för att aktivera bakre sidotorkare.
8	Värmare		Hyttvärmare
9	Luftkonditionering		Luftkonditionering AC
10	Automatisk Klimat Kontroll (ACC) (microECC)		Automatisk styrning av luftkonditioneringen.
11	Torkare fram, intervall		Intervallfunktion för främre torkare.
14	Defrostermunstycke		Vid vridning av munstycket erhålles olika riktningar på luftströmmen.
15	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa de högra öppningsbara rutorna.

Användning av hyttreglage.

Defroster

För att få en snabb avisning eller borttagning av is, se till att endast de yttre främre och de bakre luftutblåsen är öppna.

Ställ värme- och fläktreden till max.

Justera luftutblåsen så att de blåser mot rutan som skall avisas eller tas bort is från.

Värme

Vid ouppvärmad hytt, öppna de nedre luftutblåsen på de främre stolparna och de mittersta luftutblåsen som finns precis över reglagen för värme och fläkt.

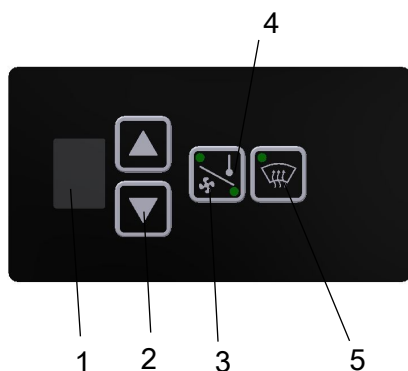
Ställ in max värme och max fläkthastighet.

Då önskad värme är uppnådd öppna även de andra luftutblåsen och vrid eventuellt ner värmen och fläkthastigheten.

AC/ACC

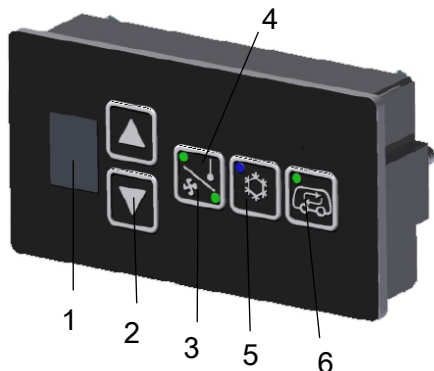
OBS! När man använder AC/ACC måste alla fönster vara stängda för att systemet skall fungera på ett effektivt sätt.

Värmepanel

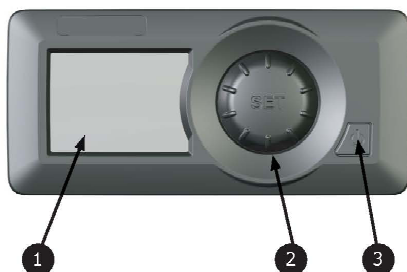


1. Display visar siffror från 0 till 7. Sju steg för värme och sju steg för fläkthastighet, där 7 är max.
2. Pilar att stega upp eller ned på fläkthastighet eller värme.
3. **Fläkt.** När dioden lyser ställer man in fläkthastigheten med pilarna upp och ned. (2)
4. **Värme.** När dioden vid termometern lyser ställer man in värmen med pilarna upp och ned (2)
5. Fläkt av eller på. Diod lyser när fläkten är på.

AC panel



1. Display visar siffror från 0 till 7. Sju steg för värme eller kyla och sju steg för fläkthastighet, där 7 är max.
2. Pilar att stega upp eller ned på värme/kyla eller fläkthastighet.
3. **Värme/Kyla.** När dioden vid termometern lyser ställer man in värmen med pilarna upp och ned (2). För att ställa in kyla behöver även AC var tänd.
4. **Fläkt.** När dioden lyser ställer man in fläkthastigheten med pilarna upp och ned. (2)



ACC - Kontrollpanel

1. LCD Display

Under normal drift visas vald temperatur, fläkthastighet, systemläge och frisk-/återcirkulerad luft i displayen.

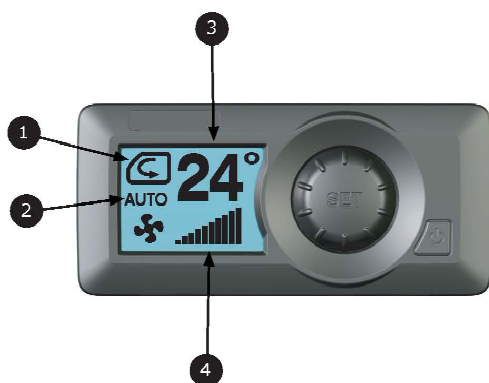
2. SET / VAL vred

Under normal drift används vredet till att välja mellan olika lägen (modes).

(Används även i Test/Diagnos läge för olika val)

3. Strömbrytare

Enhetens AV/PÅ.



Huvudbild display

1. Reglage luftblandning

Luftblandningen kan sättas till full friskluft eller fullt återcirkulerande luft.

2. Läge (Mode)

Visar enhetens läge (mode), "Automatic", "Heat", "Cool" och "Defrost"

3. Temperaturs börvärde

Visar aktuellt innetemperaturns börvärde.

4. Fläkthastighet

Visar aktuellt fläkthastighetsval.



ACC - Driftmenyer

Huvudbild

När enheten är på visas huvudbilden. Aktuellt valt temperatur-börvärde, klimatkontrollsläge, luftcirkulation och fläkthastighet visas.

En liten varningssymbol visas om det är något fel på systemet.



Fläkthastigheter:

Tryck på SET/Val knappen tills fläktbilden visas och vrid sedan medurs för att öka fläkthastigheten och moturs för att minska fläkthastigheten med 5% steg.

Fläkthastigheten kan ej justeras i avfrostningsläge (Defrost).



Klimatkontrollens lägesinställningar:

Tryck på SET/Val knappen tills klimatkontrollens ikon visas och vrid sedan knappen tills det önskade läget visas.



AUTO



Cool



Heat



Defrost

Systemet kör med automatik för att hålla temperaturen som är vald (börvärdet).

A/C kompressorn kör för att kyla ned innertemperaturen. Värmeventilen är avstängd så länge avkyllning "Cool" är valt.

Inre temperaturen värms upp med den elektroniska värmeventilen. A/C kompressorn är avstängd så länge uppvärmning "Heat" är valt.

När avfrostning "Defrost" aktiveras, är A/C kompressor påslagen, är fläkt påslagen full fart och värmare ventilen är helt öppen.



Luftcirkulationsinställning:

Tryck på SET-knappen tills luftcirkulationsläget visas.



Vrid ratten medurs för fullt återcirkulerad luft



eller moturs för full frisk luft.



Display inställningar:

Om du vill justera skärminställningar och temperaturskala, tryck på SET knappen tills displayens inställningar visas vrid därefter SET ratten medsols eller motsols för att justera inställningarna.



Avstängning av HVAC-systemet (OFF)

I huvudskärmen trycker du på Power knappen för att stänga av HVAC-system. När systemet stängs av, kommer bakgrundsbelysningen att släckas och innertemperaturen att visas på skärmen.

För att stänga av HVACsystem från Defrost-läget, tryck på Power-knappen tills HVAC system övergår till AUTO-läge och tryck sedan på Power igen för att stänga av HVAC enheten.



Diesel värmeläge (om dieselvärmare är installerat):

När en Diesel värmelägesignal tas emot kommer bakgrundsbelysningen att stängas av, fläkten kommer att gå med 15%, värmarventilen är helt öppen och luftcirkulationen övergår till friskluft tills det att spolens temperatur är över 20 ° C (78 ° F) . När spolens temperaturen är över 20 ° C (78 ° F), kommer fläkten gå på en förinställd hastighet. Inget annan funktion är tillåten.

Elsystem

El i motorrum/batteriutrymme

Säkringarna och reläerna i motorrummet sitter placerade tillsammans med batterifrånskiljaren.

Maskinen är utrustad med 24V elsystem och växelströmgenerator.



**Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord).
Kabeln mellan batteri och generator får ej lossas
när motorn är i gång.**

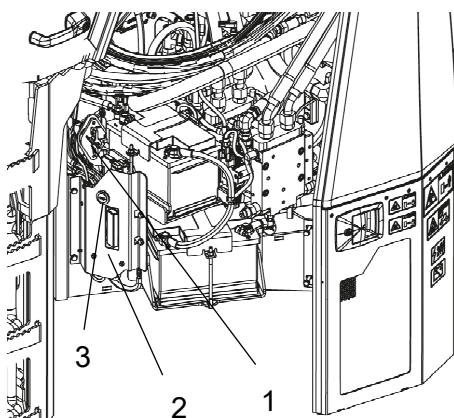


Fig. Batteriutrymme
1. Batterifrånskiljare
2. Huvudsäkringspanel
3. Elluttag 24V

Huvudsäkringspanel

Huvudsäkringspanelen är placerad bakom vänstra motorrumssluckan.

Säkringarna enligt koder:

F4.1	Huvud ECU	(50A)
F4.2	Huvudsäkring	(50A)
F4.3	Hytt	(30A)
F13	ECM (Motor kontrollenhet)	(30A)
F20	Förvärmning	(150A)
F23	Diagnostik, ECM Service uttag (X22)	(5A)
F26	24V Elluttag	(10A)

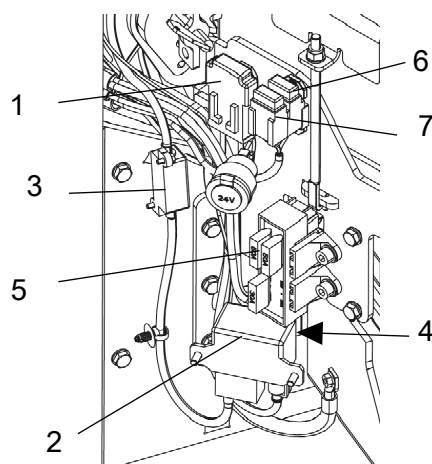
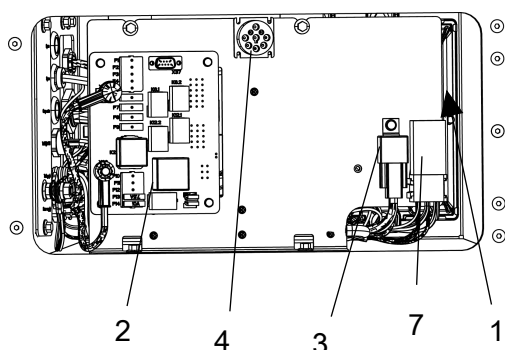


Fig. Huvudsäkringar och reläer
1. Säkring (F13)
2. Förvärmningsrelä (K5)
3. Säkring (F20)
4. Startrelä (K1)
5. Säkringar (F4.1, F4.2, F4.3)
6. Säkring (F23)
7. Säkring (F26)

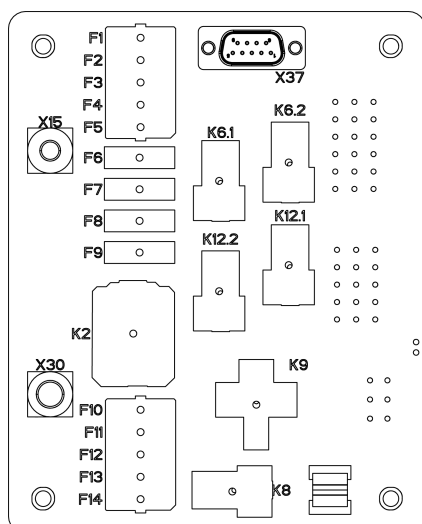


Elcentral

Maskinens elcentral är placerad på framramens högra sida. En lucka täcker elcentral och säkringar.

Fig. Elcentral

1. Kontrollenhet (ECU) (A7)
2. Kretskort (A6)
3. Huvud ECU relä (K23)
4. Diagnosuttag för ECM (X22)
7. Frekvensomvandlare



Kretskort i huvudcentral

Figuren visar de olika säkringarnas och reläernas placering.

Tabell visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp, type C (medium).

Tabell visar även reläers funktion.

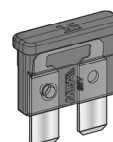


Fig. Kretskort A6.

Säkringskort (A6)

Säkringar

F1	Display, Display kontroll, Knappsats, Linjevärmare (K36)	15A	F8	Sprinklerpump 1	7.5A
F2	DEF, Värmare (K37), Färdskrivare (P11) terminal 15&58	15A	F9	Sprinklerpump 2 (combi), DCM	7.5A
F3	Huvudrelä (K23)(ECU A7), NOX givare, Temp.givare, etc.	10A	F10	Reserv	
F4	Vibrationsgivare, hastighetsgivare, bränslenivågivare, Asfalt temp.givare	5A	F11	Dyn@lyzer, dator	7.5A
F5	Brytare förarplats, Backarlampa, Fleetlink	5A	F12	Fleetlink, Huvudrelä (K2:86), Strömförsörjning (CPU) huvud ECU A7, K8:86 körbelysn.relä, Terminal 15 huvud ECU A7	5A
F6	Arbetsbelysning höger, 24/12V spänningsomvandlare	15A	F13	Körriktningsbelysning	7.5A

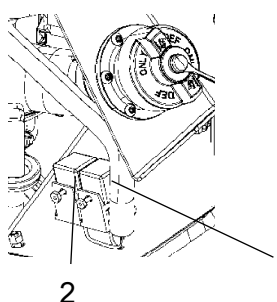
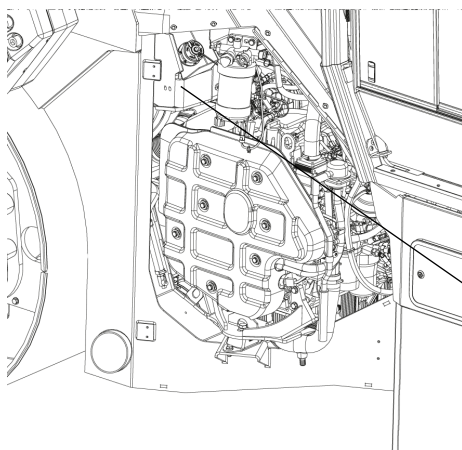
F7	Arbetsbelysning vänster	15A	F14	Körbelysning	10A
----	-------------------------	-----	-----	--------------	-----

Reläer

K2	Huvudrelä	K9	Blinkrelä
K6.1	Arbetsbelysning vänster, ROPS/hytt	K12.2	Sprinkler pump 1
K6.2	Arbetsbelysning höger, ROPS/hytt	K12.2	Sprinkler pump 2 (combi)
K8	Körbelysningsrelä		

El för Urea system

Reläerna (1 och 2) är placerade innanför högra motorluckan i utrymmet för ureatanken.



1. Linjevärmarelä (K36)
2. DEF tillförselrelä (K37)

Fig. Lucka, höger sida

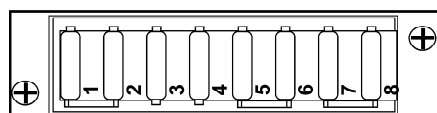


Fig. Säkringsdosa (F7) i hyttak

1. Innerbelysning 10A
2. Torkmotor fram/bak 10A
3. AC/ACC 15A
4. Värmebläsk 20A
5. Främre/bakre sidospolning 10A
6. Främre/bakre sidotorkmotor 15A
7. Reserv
8. Reserv

Säkringar i hytt

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad bakom täckplåten i främre delen av högra sidan i hyttaket.

Figuren visar de olika säkringarnas amperestyrka samt funktion.

Samtliga säkringar är av så kallad flatstiftstyp.

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela väkten är nu strömförsörjd.



Motorhuven skall vara olåst under körning, om batterifrånskiljaren inte har fri åtkomlighet från utsidan, för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

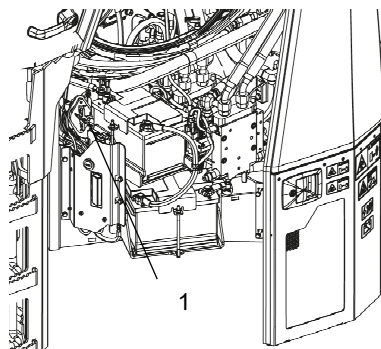


Fig. Motordörr, vänster
1. Batterifrånskiljare

Manöverenhets förarplats - Inställning

Manöverenheten har tre inställningsmöjligheter, tväråkning, rundsvängning, samt rattlutning.

Tvåråkning kan utföras om spaken (1) dras framåt (A), så att spärren för tväråkning friläggs.

Rundsvängning kan utföras om spaken (1) dras uppåt. (B)

Se till att manöverenheten låser sig i läget innan körning av maskinen.

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (2) frigörs, lås fast rattstängan igen i sitt nya läge.

För stolens inställningsmöjligheter se avsnitten för bas/komfort stol.



Gör alla inställningar med stillastående maskin.



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körningen påbörjas.

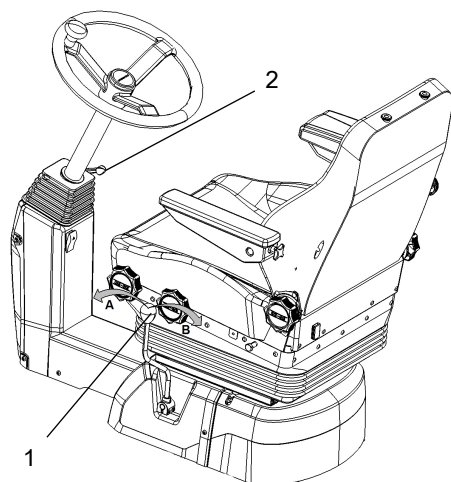


Fig. Förarplats
1. Spak - tväråkning/rundsvängning
2. Låsspak - rattlutning

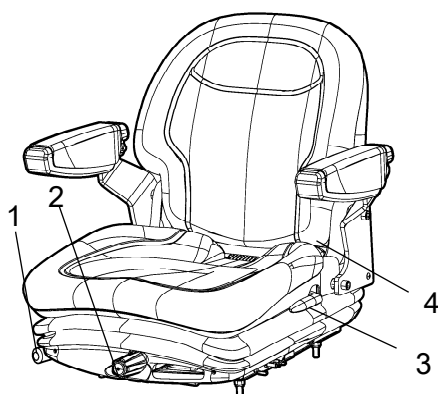


Fig. Förarstol
 1. Låsspak - Längdinställning
 2. Viktinställning
 3. Ryggstödslutning
 4. Sitsbälte

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

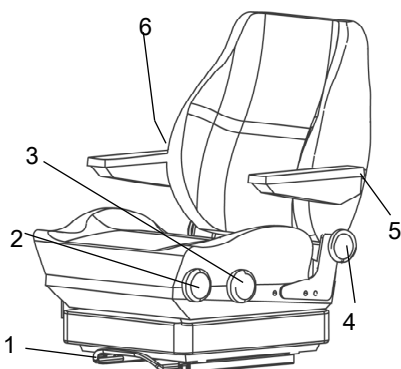


Fig. Förarstol
 1. Handtag - längdinställning
 2. Ratt - höjdinställning
 3. Ratt - sittdynslutning
 4. Ratt - ryggstödslutning
 5. Ratt - armstödslutning
 6. Ratt - svankstödsinställning

Förarstol, komfort - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har följande inställningsmöjligheter :

- Längdinställning (1)
- Höjdinställning (2)
- Lutning av sittdyna (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Lutning av armstöd (5)
- Svankstödsinställning (6)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körningen påbörjas.



Bältesvarning

Maskinen kan vara utrustad med sitsbälte med bältesvarning.

Om ej sitsbältet används kommer en varningsbild i displayen och en varningssummer ljuder för att göra föraren uppmärksam på att använda sitsbältet.

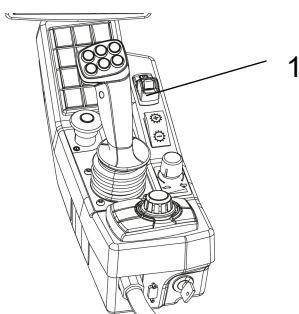


Fig. Reglagepanel
1. Parkeringsbroms

Parkeringsbroms



Tillse att parkeringsbromsen (1) verkligen är tillslagen.

Broms är alltid aktiverad i Neutralläge. (automatik 2 sek)

Parkeringsbromsen måste vara aktiverad för att kunna starta maskinen!

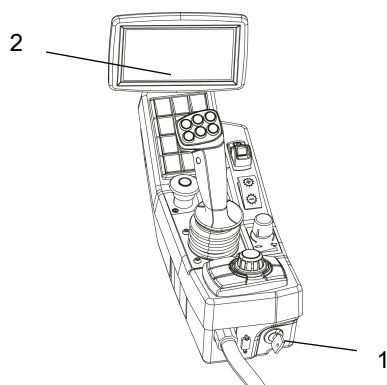


Fig. Instrumentpanel
1. Tändningslås
2. Statusbild

Display - Kontroll

Sitt ner i förarstolen.

Vrid tändningsnyckeln (1) åt höger så att det kommer en start-bild på displayen. Vänta tills startbilden (2) slocknar i displayen.



Fig. Statusbild
3. Bränslenivå
4. Vattennivå
5. Drifftimräknare
6. Ureanivå

Kontrollera att ureanivån (6) inte är för låg, och att de olika nivåmätarna (3, 4) ger utslag.

Drifftimräknaren (5) registrerar och visar antalet timmar som dieselmotorn går.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Om man under körning framåt/bakåt reser sig upp från förarstolen stängs dieselmotorn av efter 7 sek.

Är reglaget placerat i neutralläge när man reser sig ljuder summern tills man aktiverar parkeringsbromsen.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn om fram-/backreglaget förs ur neutralläget.

Skulle man av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.



Sitt ner vid all körning!

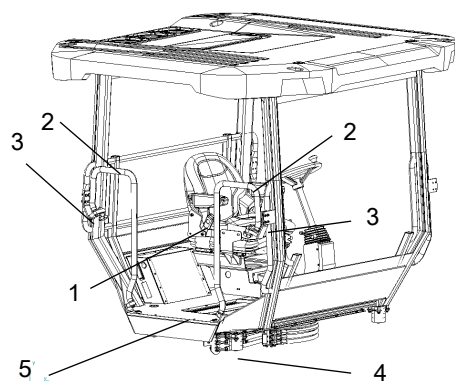


Fig. Förarplats

- 1. Sitsbälte
- 2. Skyddsräcken
- 3. Låsvred
- 4. Gummielement
- 5. Halkskydd

Förarplats

Om ROPS-båge (överskallningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Skyddsräckena (2) runt förarplatsen är ställbara i inner respektive ytterläge. Fäll in räcken vid körning nära husväggar eller andra sidohinder och även vid transport av maskinen.

Lossa låsvreden (3) samt ställ in och lås räcken i önskat läge.



Kontrollera att plattformens gummielement (4) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (5) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.



Fig. Sikt

Start

Start av dieselmotor

Tillse att nödstoppet inte är aktiverat, men att parkeringsbromsen är i läge till.

Ställ fram/backreglaget (1) i neutralläge.

Dieselmotorn går inte att starta vid reglagens övriga lägen.

Vrid tändningsnyckeln (2) åt höger så att det kommer en start-bild på displayen. Vänta tills startbilden slocknar i displayen.



Systemet kommer automatiskt att ta hand om nödvändiga åtgärder som förvärmning och aktivering av startmotorn när det är klart.

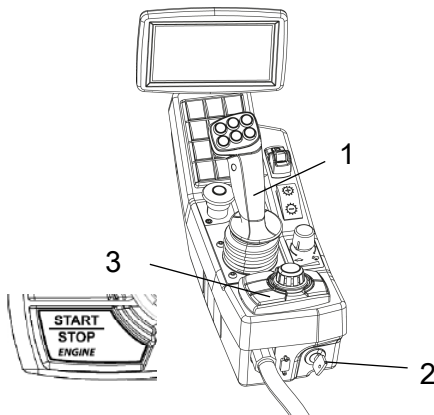


Fig. Reglagepanel
1. Fram/Backreglage
2. Tändningslås
3. Start-stopp knapp

Aktivera start genom att trycka på start-stopp knappen (3).

Vid start av dieselmotorn då omgivningstemperaturen är lägre än +10°C (50°F) skall maskinen varmköras på tomgång (långt varvtal) tills hydrauloljetemperaturen överstiger +10°C (50°F).



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Fig. Display - Statusbild

Kontrollera under varmkörningen att bränsle-, urea- och vattenindikatorerna visar nivåerna och att laddningen visar minst 24V.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Maskinen startar alltid i Transportläge, utan möjlighet att använda off-set, vibration eller bevattning.



Om maskinen står i off-set-läge med valsarna, skifta till arbetsläge och nollställ, innan maskinen lastas på lastbil. Detta indikeras med en varning i displayen.

Display vid aktivering av val via knappsatsen.

The diagram illustrates the central display and its various settings, each represented by a numbered icon:

- 0** Kantskärare, vänster/höger
- 1** Arbetsläge, off-set och vibration möjligt.
- 2** Bevattning, manuell/automatisk
- 3** Vibration på fram- resp. bakvals.
- 6** Vibration på fram- resp. bakvals.
- 9** Låg amplitud/Hög amplitud
- 8** Singelspridare, manuell/automatisk

The central display shows a dashboard with various gauges and indicators, including a speedometer (04 mph), a tachometer (1500 RPM), and a temperature gauge (142°C). It also displays a central graphic of a machine with various settings and a bottom menu bar with various icons.

Automatisk vibrationskontroll (AVC aktivt), väljes i "settings-compaction", vibration aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.

Automatisk vattenkontroll (auto aktivt), bevattning aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.

Visning av varningsalarm, se tabell för info.

off/on/AVC

off/on/auto

Alarmsbeskrivning

Symbol	Benämning	Funktion
	Varningslampa, hydrauloljefilter	Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.
	Varningslampa, luftfilter	Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.
	Varningslampa, batteriladdning	Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
	Varningslampa, motortemperatur	Om lampan lyser är motorn för varm. Stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
	Varningslampa, hydrauloljetemperatur	Om lampan lyser är hydrauloljan för varm. Kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

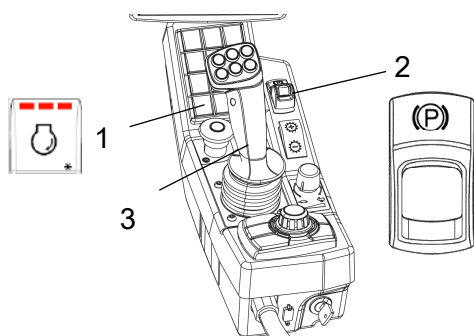


Fig. Kontrollpanel
1. Varvtalsväljare
2. Parkeringsbroms
3. Fram/Backreglage

Aktivera arbetsvarvtal (1) = HI eller ECO om det finns.

Vid ECO reglerar maskinen automatiskt varvtalet efter behov.

Om maskinen endast skall transporteras så skall valet istället vara MID eller ECO.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.

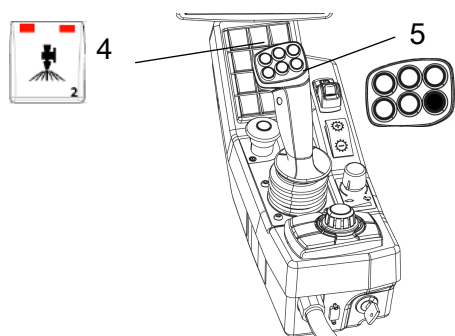
Vid packning av asfalt, glöm inte att slå på sprinklersystemet (4) alt. (5).



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.



Frilägg parkeringsbromsen (2).



4. Manuell/automatisk bevattning
5. Panikbevattning

Växellägesbrytare

Brytare (1) är en återfjädrande växellägesbrytare där växling sker genom att stega sig igenom dom två olika växellägena: Läge 1, Läge 2.

- Läge 1: Användes för maximal backtagningsförmåga vid vibrationspackning
- Läge 2: Normalläge

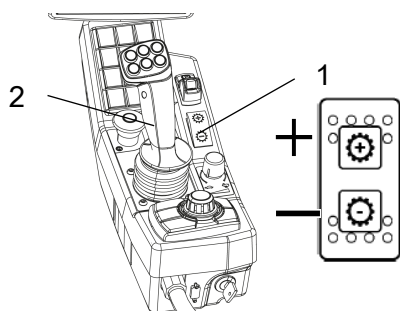


Fig. Kontrollpanel
1. Växellägesbrytare
2. Fram/Backreglage



Fig. Displayen visar valet (läge 1 el 2)

Maskinens växelläge visas i centrum på hastighetsmätaren, välj växel/hastighet beroende på körfall.

Maskinen behöver inte stannas för att ändra växlingsläge.

	= Läge 1	Max hastighet 6 km/h	3.8 mph
	= Läge 2	12 km/h	7.5 mph

För fram/backreglaget (2) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad korriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



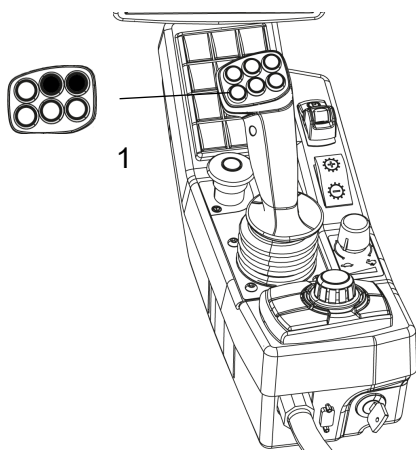
Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 7 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppsknappen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.



**Fig. Fram/Backreglage
1. Pivåstyrning**

Pivåstyrning (Tillbehör)

Maskinen måste vara i arbetsläge för att kunna aktivera pivåstyrningen. Använd de två främre knapparna (1) på fram/backreglagespaken till att manövrera pivåstyrningen.

För att återställa framvalsens till nolläge, reglera med knapparna (1) tills maskinen har linjerat valsarna.

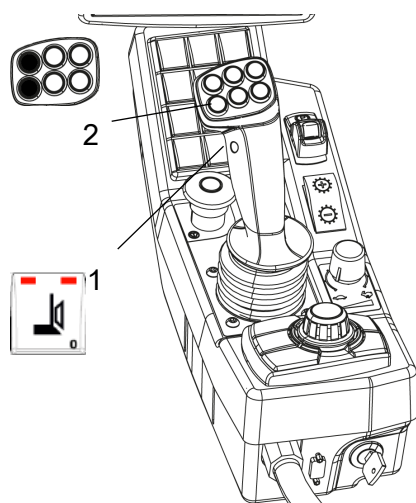


Fig. Omkopplare
1. Kantskärare, vänster/höger
2. Kantskärare/-packare, Upp/Ned

Kantskärning (Tillbehör)

För att kunna aktivera kantskäraren/-packaren måste maskinen vara igång.

Val med knapp (1) för användande av vänster eller höger kantskärare.

Med maskinen i Arbetsläge och om nedre vänstra knappen på spaken (2) trycks in, sänks kantskäraren/-packaren ner mot asfaltytan med hjälp av en hydraulcylinder. För att återställa kantskäraren/-packaren i utgångsläget tryck på övre vänstra knappen på spaken och kantskäraren/-packaren lyfts.

Lyftning av kantskäraren/-packaren fungerar även om maskinen är i Transportläge.

En överströmningsventil förhindrar att hydraulsystemet överbelastas.

För att undvika att asfalten fastnar på kantskäraren/-packaren skall föraren använda det vanliga sprinklersystemet.

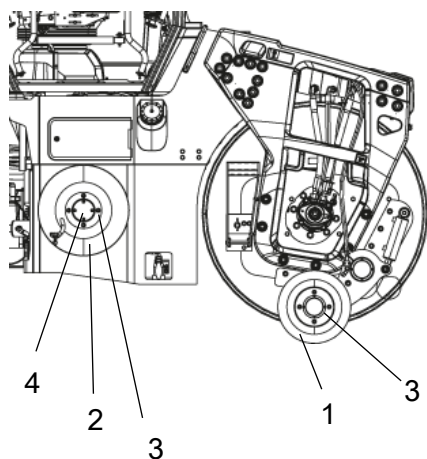


Fig. Byte av verktyg
1. Kantpackare
2. Kantskärare
3. Skruvförband
4. Hållare för skär/packhjul

Föraren kan välja mellan två verktyg, kantskäraren eller kantpackaren. I figuren är kantpackaren (1) monterad i arbetsläge. Kantskäraren (2) kan lätt byta plats med kantskäraren genom att lossas med skruvförbanden (3).

Vibration

Manuell/Automatisk vibration

Aktivera knappen för Arbetsläge (4).

I läge manuell måste föraren aktivera vibrationerna via nedre vänstra strömbrytaren på fram/backreglaget (2).

Automatisk vibrationskontroll (AVC aktivt), väljes via displayen i "settings-compaction", vibration aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.

I läge automat (AVC) aktiveras vibrationerna då hastigheten är $\geq x$ km/h (... mph) och stänger av vid hastigheten x km/h (...mph)

Aktivering av vibration första gången, och även urkoppling av automatisk vibration, sker med strömbrytaren (2) på fram/backreglaget.

Observera att aktivering av vibrationen kan endast göras när arbetsläge (4) är aktiverat, samt varvtalsväljaren (3) för dieselmotorn är i läge high (HI) eller Eco mode (ECO). Efter 10 sekunder i neutralläge slås vibrationen av och maskinen går ner på lågt varvtal.

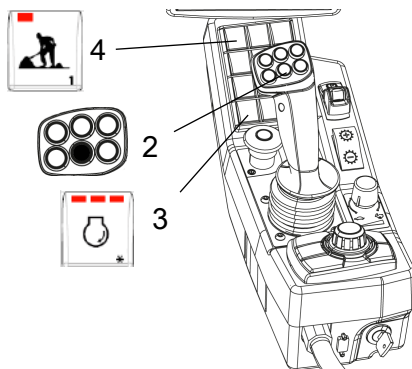


Fig. Kontrollpanel
 2. Strömbrytare, vibration Till/Från
 3. Varvtalsväljare
 4. Arbetsläge

Manuell vibration - Tillslag



Vibrering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (1) på framsidan av fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Låg amplitud/hög frekvens ger bäst resultat vid komprimering av tunna asfaltlager upp till ca 50 mm (2 inch) tjocklek.

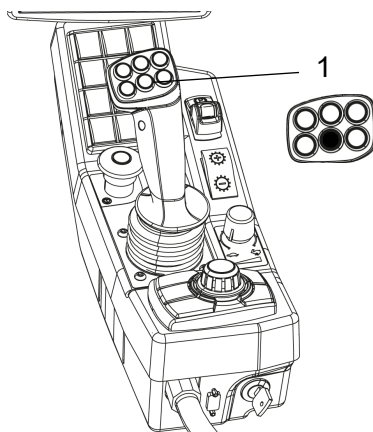


Fig. Fram/Backreglagespak
 1. Strömbrytare, vibration Till/Från

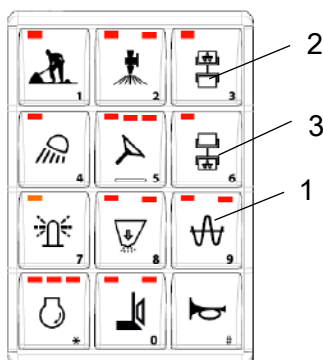


Fig. Kontrollpanel
 1. Hög amplitud
 2. Vibration framvals
 3. Vibration bakvals

Amplitud/frekvens - Omställning



Amplitudinställning får inte göras när vibrationerna är igång. Stäng först av vibrationerna och vänta tills de upphört, innan amplitudinställning sker.

Vid val med knapp (1) erhålls hög amplitud.

Knapparna (2) och (3) används för att välja vibration antingen på främre vals eller bakre vals eller på bägge valsar.

- (2) ger vibration på främre vals.
- (3) ger vibration på bakre vals.

Bromsning

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (1).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Aktivera alltid parkeringsbromsen (3), innan förarplattformen lämnas.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

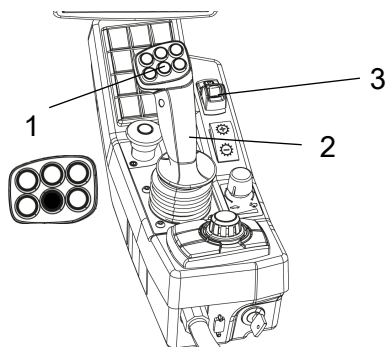


Fig. Reglagepanel
 1. Strömbrytare, vibration Till/Från
 2. Fram/Backreglage
 3. Parkeringsbroms

Om fram/backreglaget förs snabbt (framåt eller bakåt) mot/förbi neutralläge, övergår systemet till ett snabbt inbromsningsläge och maskinen stannar.

Aktivera det normala körläget igen genom att föra fram/backreglaget tillbaka till neutralläge.

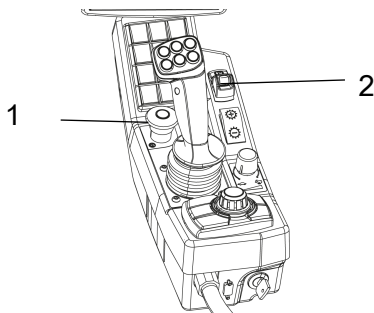


Fig. Reglagepanel
1. Nödstop
2. Parkeringsbroms

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i valsmotorn/valsväxeln och bakaxeln som fungerar som sekundärbroms vid körning, samt parkeringsbroms vid stillastående. Aktiveras med parkeringsbromsen (2).



Vid nödbromsning, tryck in nödstoppet (1), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Motorn stannar.

Dieselmotorn stannar och måste återstartas.

Efter nödbromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge och avaktivera nödstoppet.

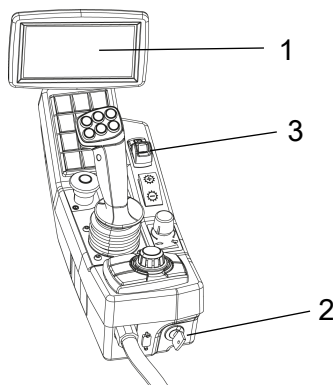


Fig. Kontrollpanel
1. Display
2. Tändningslås
3. Parkeringsbroms

Avstängning

Ställ varvtalsreglaget i tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.

Titta på displayen (1) ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Aktivera parkeringsbromsen (3) och vrid därefter tändningslåset (2) åt vänster till avstängt läge.

Montera instrumentskydd över displayen och reglagelådans överdel, (på vältar utan hytt) samt lås detta.

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.

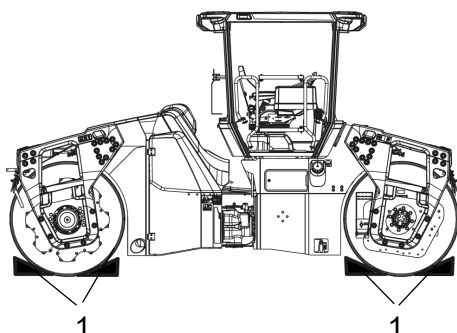


Fig. Uppställning
1. Bromsblock



Tänk på frysrisker vintertid. Töm vattentankar, pumpar och vattenledningar. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt i spolarvätskebehållaren i hytt. Se även skötselinstruktionen.

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slå ifrån och nyckeln tas ur.



Vänta med att slå ifrån batterifrånskiljaren i minst 30 sekunder efter det att tändningslåset slagits ifrån, för att undvika att motorns elektronikenhet (ECU) tar skada.

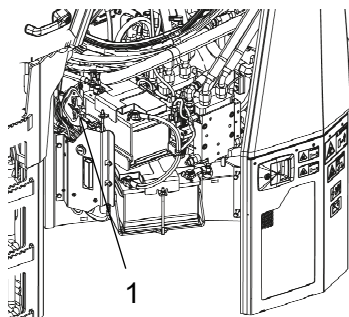


Fig. Motordörr vänster
1. Batterifrånskiljare

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även alla servicedörrar/luckor.

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

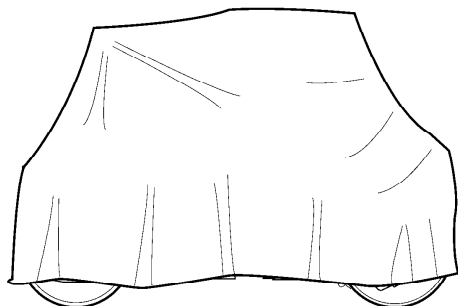


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet/batterierna från maskinen, rengör utvändigt samt underhållsladda.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Sprinklersystem

* Töm vattentank och alla slangar på allt vatten. Töm filterhus och vattenpump. Lossa alla sprinklermunstycken.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.
- * Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.
- * Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Styrcylindrar, gångjärn, etc.

Infetta styrcylindrarnas kolvstänger med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar infettas.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled

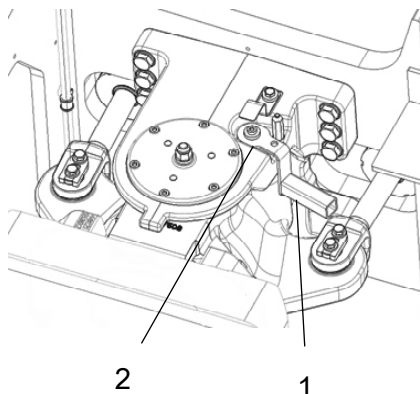


Fig. Styrledslås, låst
1. Låshandtag
2. Låsdubb

Vikt: se maskinskylt på välten

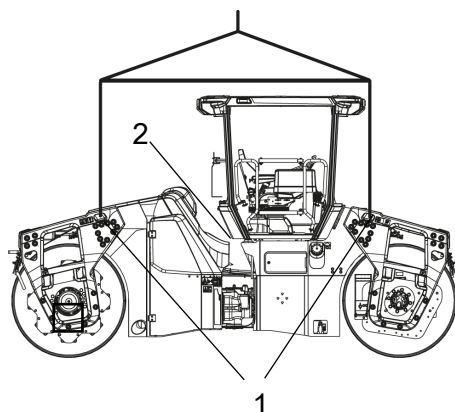


Fig. Vält förberedd för lyft
1. Lyftställe
2. Maskinskylt



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Aktivera parkeringsbromsen.

Främre ram skall stå i linje med bakre ram.

Lyft lås i handtag (1) samtidigt som den vrids medurs.

Se till att dubb (2) hamnar i läge enligt bild. Bygel skall ha kontakt med yta på gjuten hållare.

Om detta inte skett beror det troligen av att maskinhalfvorna ej är i linje, styr då maskin så detta sker.

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på maskinskylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

Vikt: se lyftskylt på välten

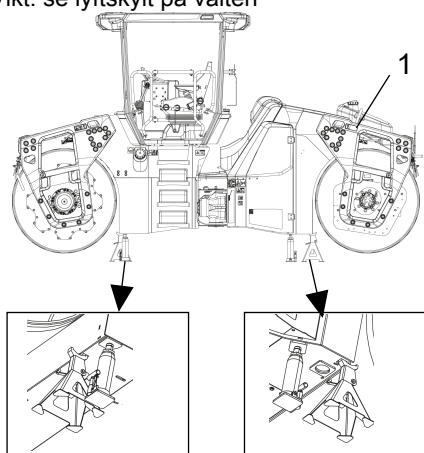


Fig. Vält lyft med domkraft

1. Lyftskylt
2. Domkraft
3. Märkning

Lyftning av vält med domkraft



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom domkraft (2), eller liknande måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under uppallad last! Se till att lyftdonen står säkert i sin position, på plant och stabilt underlag.

Maskinen får **endast lyftas** med domkraft eller liknande med placering **vid märkningarna** (3), ramen är förstärkt vid dessa punkter för att klara belastning. Lyftning/uppställning på annat ställe än anvisat utmärkt ställe kan medföra risk för maskin och personskador.

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset på styrleden till öppet läge före körning.

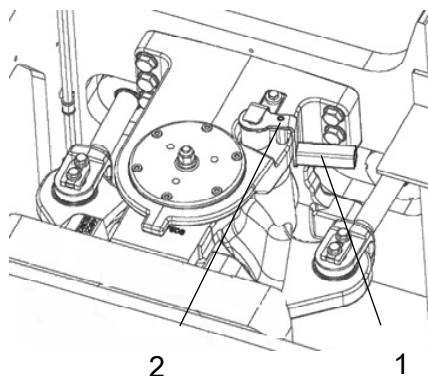


Fig. Styrledslås, öppet

1. Låshandtag
2. Låsdubb

Lyft lås i handtag samtidigt som den vrids moturs.

Se till att lås hamnar i läge på dubb genom att försöka vrida handtaget medurs eller moturs utan att lyfta låset.

Bogsering/Bärgning

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (330 yards) enligt följande alternativ.

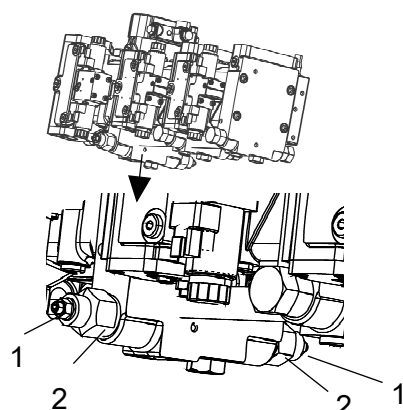


Fig. Framdrivningspump
1. Bogserventil
2. Överströmningsventil

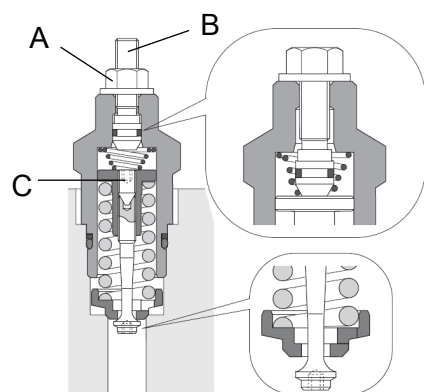


Fig. Bogserventil

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor



Aktivera parkeringsbromsen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.

Öppna vänster motorrums dörr så att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

Ned till på framdrivningspumpen finns två bogserventiler (1) som behöver sättas i by-pass läge.

Lossa bogserventilen (1) med sexkantmuttern (A) genom att vrida den ett par varv åt vänster, håll emot på överströmningsventilen (2).

Efter lossad sexkantmutter (A), skruva in justeringsskruven (B) med en insexnyckel tills den träffar tappen (C), vrid ytterligare ½ varv. Nu är ventilen öppen.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Inaktivera parkeringsbromsen och sätt fram/backreglaget i läge framåt eller bakåt. Om reglaget är i neutral är bromsarna i hydraulmotorerna aktiverade.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.



Glöm ej att återställa bogserventilerna efter utförd bogsering.

För att gå ur by-pass läget, skruva ut justerskruven (B) till stopp, lås därefter ventilen igen med sexkantmuttern (A).

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar



Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

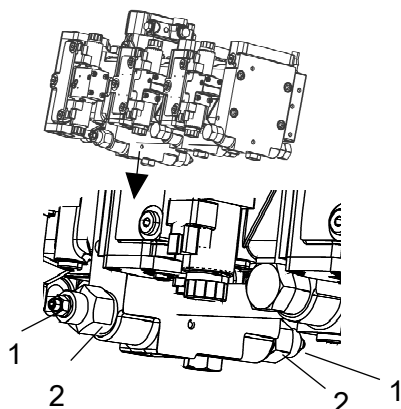


Fig. Framdrivningspump
1. Bogserventil
2. Överströmningsventil

Öppna vänster motorrumms dörr så att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

Nedtill på framdrivningspumpen finns två bogserventiler (1) som behöver sättas i by-pass läge.

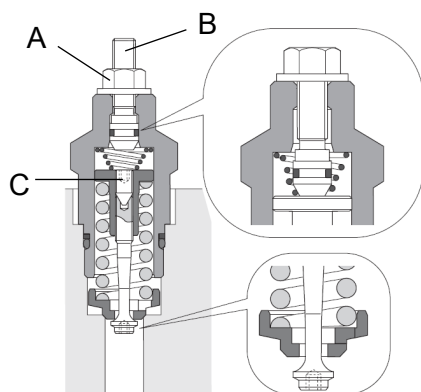


Fig. Bogserventil

Lossa bogserventilen (1) med sexkantmuttern (A) genom att vrida den ett par varv åt vänster, håll emot på överströmningsventilen (2).

Efter lossad sexkantmutter (A), skruva in justeringsskruven (B) med en insexnyckel tills den träffar tappen (C), vrid ytterligare ½ varv. Nu är ventilen öppen.

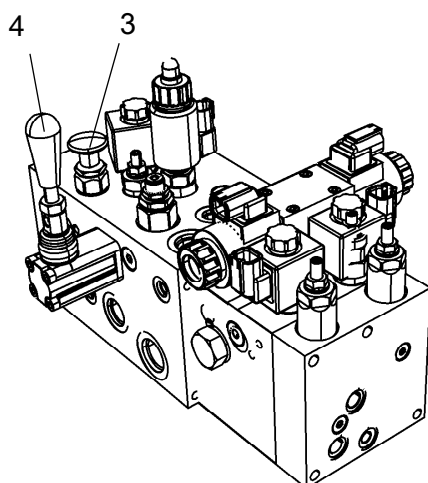


Fig. Ventilblock, motorrum
3. Bromsfriläggingsknapp
4. Pumparm

Friläggingspumpen för bromsarna sitter på ventilblocket som är placerad i den bakre delen av motorrummet.

Tryck ner bromsfriläggingsknappen (3).

Pumpa med armen (4) tills bromsarna är frilagda.

Välten kan nu bogseras.

Efter bogsering dras bromsfriläggingsknappen (3) upp.



Maskinen får inte förflyttas med högre hastighet än 3 km/h (2 mph) och inte längre än 300 meter (330 yards). I annat fall föreligger risk för skador på drivmotorerna. Var noga med att återställa bogserventilerna efter bogseringen.

För att gå ur by-pass läget, skruva ut justerskruven (B) till stopp, lås därefter ventilen igen med sexkantmuttern (A).

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt, max 3km/h (2mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

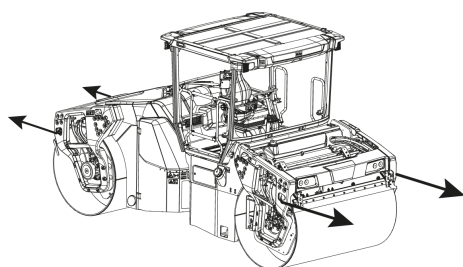


Fig. Bogsering

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge hålen på bilden.

Lasten är jämnt fördelad mellan de två öronen som man drar i.

OBS ! Bogsering i endast ett av hålen är ej tillåtet.

Dragkrafterna skall verka i maskinens längdriktning enligt figur. Max tillåten dragkraft, se nedan tabell.

Modell	kN	lbf
CC4000-6200	190	42 750



Återställ vidtagna bogseråtgärder på hydraulpump och/eller hydraulmotor.

Dragögla

Välten kan vara utrustad med dragögla.

Dragögla är inte avsedd för bogsering/bärgning, utan endast för att dra föremål som väger max. 2 600kg (5 750 lbs).

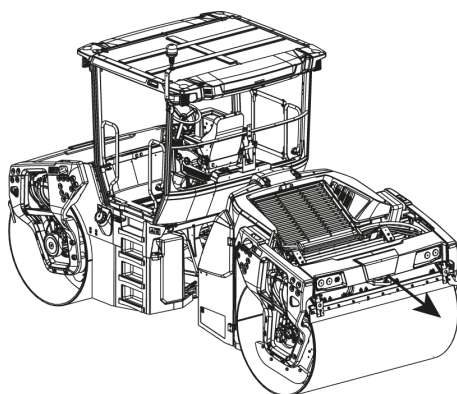


Fig. Dragögla

Transport

Spänn fast och säkra maskinen enligt lastsäkringscertifikatet för specifik maskin om det är tillgängligt och tillämpligt.

Om inte, spänn fast och säkra maskinen enligt de lastsäkringsregler som gäller för det land där transporten sker.



Surrning får aldrig ske över maskinens midjeled, ej heller över maskinens förarplattform.

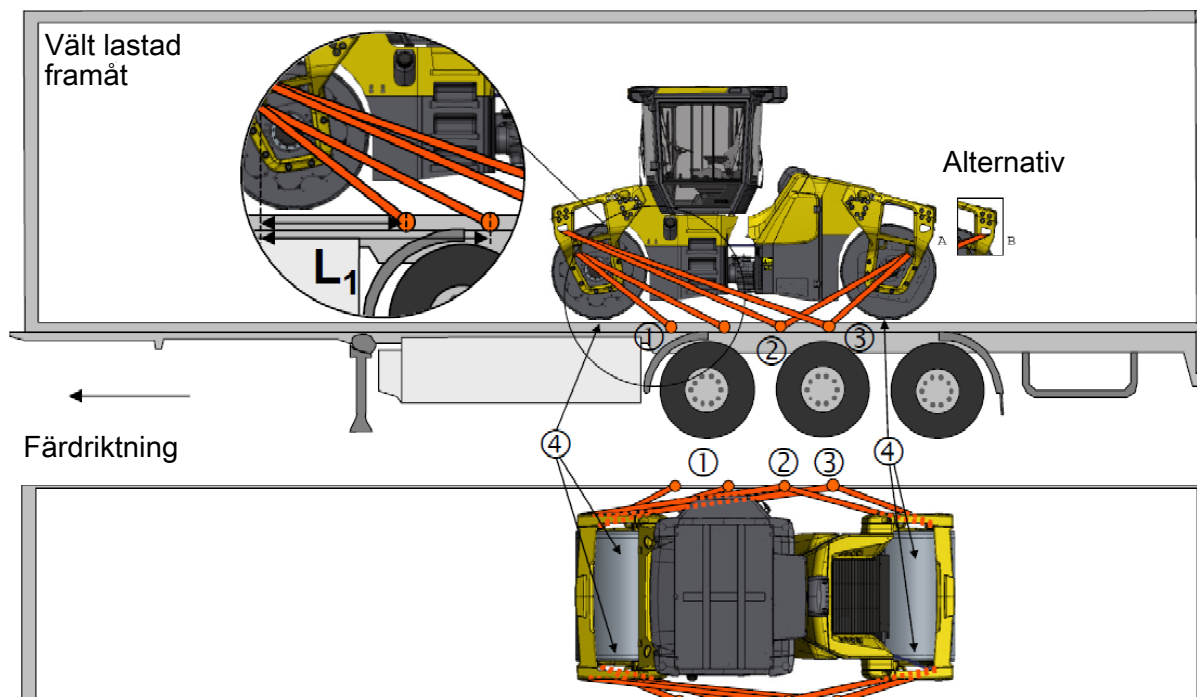
Innan surrning påbörjas tillse att :

- maskinens parkeringsbroms är ansatt och funktionsduglig
- midjeledslåset är i stängt läge
- maskinen står symmetriskt placerad i sidled i transportfordonet
- surrningsutrustningen är i fullgott skick och uppfyller gällande regler för transportsäkring

Lastsäkring CC4000-6200

Säkring av vibrationsvält CC4000-6200 från Dynapac för transport.

(Instruktionerna gäller även för Combi-maskiner)



- 1 - 3 = dubbelsurringar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surringsfästen på trailern, symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
4 = gummi

Surringarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 3: Dubbelsurringar, LC minst 1,7 ton (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))		
Dubbel L ₁	Dubbel L ₂	Dubbel L ₃
0,7 - 2,5	0,9 - 2,5	0,3 - 2,5

För surring 1 är L₁ avståndet mellan surringsfästet på flakkanten och punkten rakt i sidled vinkelrätt mot flakkanten från surringsfästet på välten. L₂ och L₃ för surring 2 och 3 förhåller sig på motsvarande sätt.

Lastbäraren

- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm).
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt och midjeledslåset är i stängt läge.
- Valsarna är placerade på gummimellanlägg så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö.
- Surrningsfästena på lastbäraren har LC/MSL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (LC/MSL) minst 1,7 ton (1 700 daN) samt förspänning S_{TF} minst 300 kg (300 daN). Surrningarna efterspannes vid behov.
- Var och en av surring 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surringar. En dubbelsurring går i en sling genom en surringspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surrningsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surrningsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surrningskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surringen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Körinstruktioner - Sammanfattning



1. Följ **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** i **Säkerhetshandboken**.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i **HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL** har följts och att styrledslåset är avaktiverat.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge **TILL**.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge **NEUTRAL**. Sitt ner i förarstolen.
5. Aktivera parkeringsbromsen.
6. Ställ Nödstoppet i uppdraget läge. Maskinen startar alltid i transportläge.
7. Ställ varvtalsväljaren i läge för tomgång (**LO**).
8. Starta motorn och varmkör den.
9. Ställ varvtalsväljaren i arbetsläge (**HI**) el (**ECO**).
10. Slå ifrån parkeringsbromsen.



11. Kör välten. Hantera fram/back-reglaget försiktigt.



12. **Kontrollera bromsarna. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**
13. Ställ transport-/arbetslägesomkopplaren i arbetsläge.
14. Vibrera endast då välten är i rörelse.
15. Kontrollera att valsarna bevattnas ordentligt när så erfordras.



16. **VID FARA:**
 - Tryck ner **NÖDSTOPPET**
 - Håll fast i ratten.
 - Förbered er på ett hastigt stopp.
17. Vid parkering:
 - Aktivera parkeringsbromsen.
 - Stanna motorn och blockera valsarna om välten placeras på lutande underlag.
18. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
19. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
20. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

- 21.** Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	PAROIL E xtra	P/N 1630013500 (5 liter), P/N 1630013600 (20 liter)
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	AtlasCopco Hydraulic 300	P/N 9106230330 (20 liter), P/N 9106230331 (209 liter)
		Lufttemperatur över +40°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Lufttemperatur -10°C - +35°C (14°F-95°F) Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	AtlasCopco Drum Oil 1000	P/N 4812156456 (5 liter)
	FETT			Dynapac Roller Grease (0.4kg), P/N 4812030096
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	GlycoShell/Carcoolant 774C (blandas 50/50 med vatten).	
	UREA (DEF)		DEF/AdBlue enligt ISO 2224-1	

Vätskevolym

Vals

- Vals CC4000 VI	13 liter	14 qts
- Vals CC4200 VI	14 liter	15 qts
- Vals CC5200 VI	15 liter	16 qts
- Vals CC6200 VI	17 liter	18 qts

Hydraultank	78 liter	82.5 qts
-------------	----------	----------

Dieselmotor

- olja, inkl filterbyte	12 liter	13 qts
- kylvätska, utan hytt	24 liter	25.5 qts
- kylvätska, med hytt	26,2 liter	28 qts

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals. oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Kylvätska, nivå		Pumpväxel, oljenivå
	Lufttryck		Sprinkler, däck
	Urea (DEF)		

Underhåll - Skötselschema

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

Var 10:e driftimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
1	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
9	Kontrollera dieselmotorns kylvätskenivå	
5	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
11	Fyll bränsletanken	
13	Fyll vattentankarna	
14	Kontrollera sprinklersystemet	
12	Kontrollera skrapinställningen	
	Fyll ureatanken	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Byt hydrauloljefilter	Se 1000h.
17	Midjeled - Åtdragning	Se 1000h.

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
3	Dränering av bränsleförfilter	Utförs om varningssymbol för vatten i bränsle visas i displayen.

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	Eller vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition.	
22,23	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör
24	Kontrollera/smörj kantskäraren	Tillbehör

Var 500 / 1500:e..... drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	Eller efter beov
10	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition	
1,2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter *	Se motorns instruktionsbok *)500h eller en gång i halvåret
	Kontrollera dieselmotorns remdrivsystem	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränsleförfilter	
16	Kontrollera oljenivån i valsarna	
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	
18	Smörj stollagringen	
22,23	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör
21	Smörj pivotlagringen	Maskiner med Offset

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	
10	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition	
1,2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter *	Se motorns instruktionsbok)500h eller en gång i halvåret
	Kontrollera dieselmotorns remdrivsystem	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränsleförfilter	Se motorns instruktionsbok
16	Byt olja i valsarna	
4	Byt hydrauloljefilter	
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	
18	Smörj stollagringen	
22	Byt friskluftfilter i hytt	Tillbehör
21	Smörj pivotlagringen	Maskiner med Offset
17	Midjeled - Åtdragning	

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	
10	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
1,2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter *	Se motorns instruktionsbok *) 500h eller en gång i halvåret
	Kontrollera dieselmotorns remdrivsystem	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränsleförfilter	Se motorns instruktionsbok
11	Töm och rengör bränsletanken	
16	Byt olja i valsarna	
4	Byt hydrauloljefilter	
6	Byt olja i hydraultanken **	**) ej för PANOLIN hydraulolja
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
13	Töm och rengör vattentankarna	
17	Kontrollera styrledens kondition	
17	Midjeled - Åtdragning	
22	Byt friskluftfilter i hytt	Tillbehör
23	Översyn av luftkonditioneringen	Tillbehör
21	Smörj pivotlagringen	Maskiner med Offset
	Byt filter i ureatanken	
	Byt filter i ureapumpen	

Vartannat år

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
31	Byt kylvätska (glykol)	
10	Byt olja i hydraultank *)	*) ej för PANOLIN hydraulolja
4	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
16	Kontrollera valsens gummielement	
19	Kontrollera remspänningen för drivremsystem	Se motorns instruktionsbok

Skötselåtgärder, 10h

Var 10:e drifttimme (Dagligen)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

Oljemätstickan är åtkomlig i motorutrymmet på maskinens högra sida.



**Se upp för eventuella varma motordelar och varm
kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för
brännskador föreligger.**

Stickan sitter placerad nedtill på motorns framsida.

Drag ut stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket.

För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.

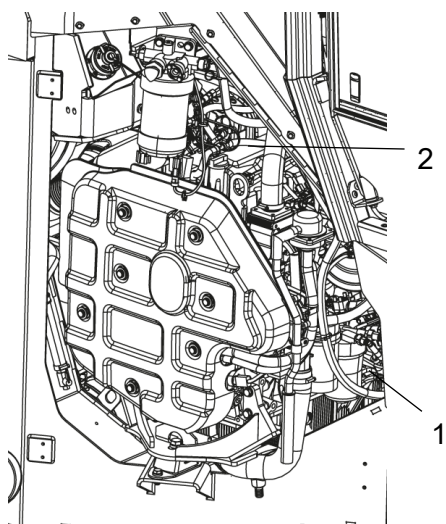


Fig. Motorrum
1. Oljemätsticka
2. Oljepåfyllningslock



Kylvätskenivå - Kontroll

Frigör låsning av expansionskärleshuv, med hjälp av wire med nyckelring, åtkomst innanför höger motorrumsdörr.

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering (2).

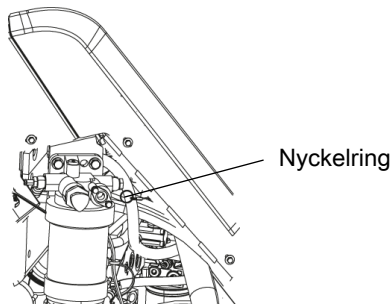


Fig. Öppen höger motorrumsdörr

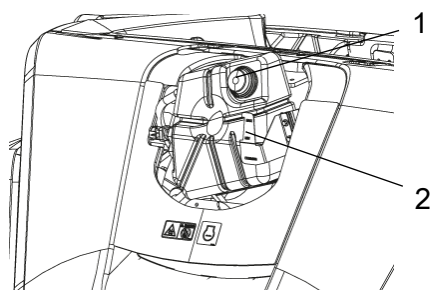


Fig. Expansionskär
1. Påfyllningslock
2. Nivåmarkering



Iakttag största försiktighet om locket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostsäddsmiddel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom behållaren.



Hydraultank - Kontroll av oljenivå

Ställ välten på plant underlag och kontrollera att oljans läge i nivåglas (1) ligger mellan max - min markeringen. Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.

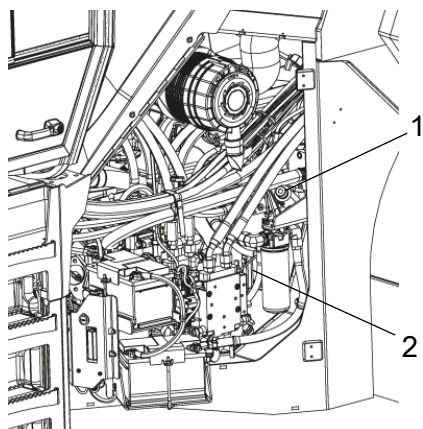


Fig. Hydrauloljetank
1. Oljenivåglas
2. Påfyllningslock



Bränsletank - Påfyllning

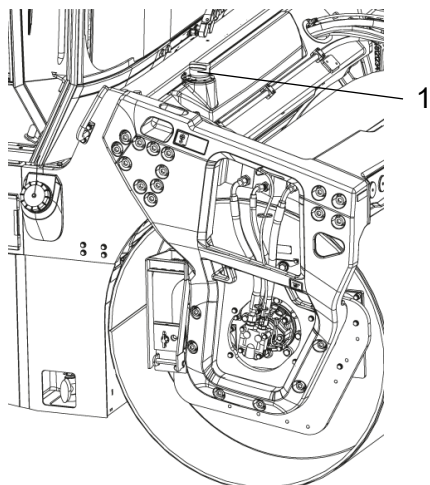


Fig. Bränsletank
1. Påfyllningsrör

Fyll upp bränsletanken varje dag. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



T4F/Stage IV Cummins motorerna kräver användning av Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD) bränsle, som har en svavelhalt på 15 ppm (parts per miljon) eller mindre. Högre svavelhalt orsakar driftproblem och äventyrar komponenternas livslängd, vilket leder till motorhaveri.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.



Ureatank - Påfyllning

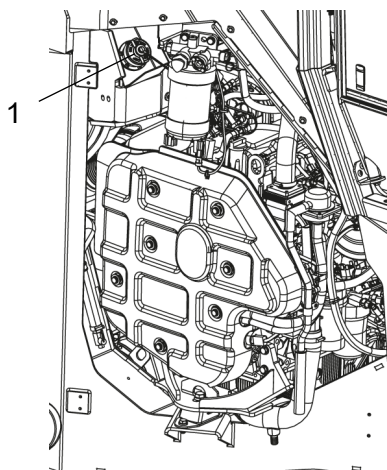


Fig. Ureatank
1. Påfyllning

Fyll upp ureatanken varje dag. Använd urea enligt motortillverkarens specifikation.



Urealösningen får endast fyllas i tanken avsedd för detta. Oavsiktligt påfyllnad med en annan media (t ex dieselbränsle) orsakar irreparabla skador på doseringssystemet. Om tanken oavsiktligt fylls med vatten, genererar Omborrdiagnossystemet (OBD) ett felmeddelande.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.



Vattentank, Std - Påfyllning

Påfyllningslock finns på framramens främre högra och vänstra sida.

Vid snabbfyllning på maskin med två påfyllningslock, låtta på locket på den sida som det inte fylls via för att avlufta vattentanken.



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen (2).

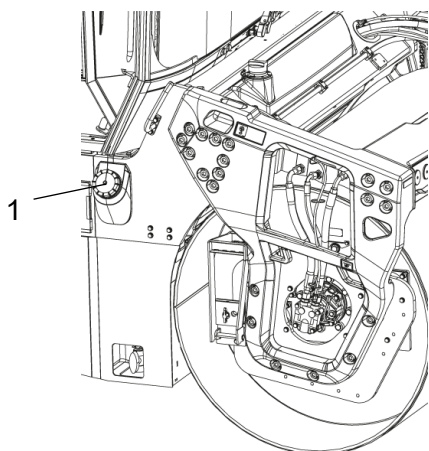


Fig. Standard vattentank
1. Tanklock

Fyll den centrala (standard) tanken, den rymmer 540 - 850 liter beroende på maskinmodell, se tekniska specifikationer.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.



Vattentank, extra bak - Påfyllning

Påfyllningslock (1) finns på tankens båda sidor.



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten.

Fyll den bakre tanken, den rymmer 200 liter (53 gal) vatten.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.

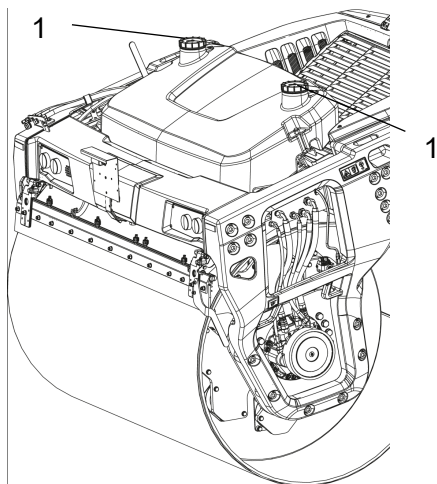


Fig. Bakre vattentank
1. Tanklock



Sprinklersystem/Vals Kontroll

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är igensatt. Om erforderligt rengör täppt munstycke, samt grovfilter som är placerat vid vattenpumpen (2) se efterföljande avsnitt.

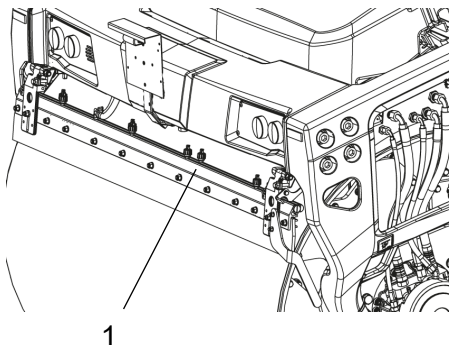


Fig. Bakvals
1. Munstycke

Rengöring av grovfilter

Vid rengöring av grovfilter (1) öppna avtappningskranen (2) på filtret och låt ev. smuts rinna ut.

Vid behov rengör filter och filterhus, kontrollera att gummipackningen i filterhuset är hel.

Efter kontroll och eventuell rengöring återställ och starta systemet för att kontrollera funktionen.

För dränering/avtappning av hela sprinklersystemet se avsnittet för Bevattningssystem - Avtappning, 2000h.

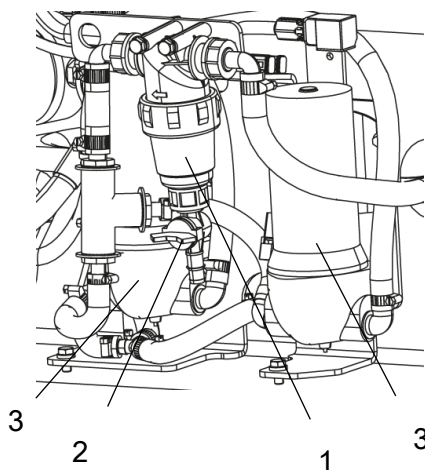


Fig. Pumpsystem, framram höger sida
1. Grovfilter
2. Avtappningskran, filter
3. Vattenpump

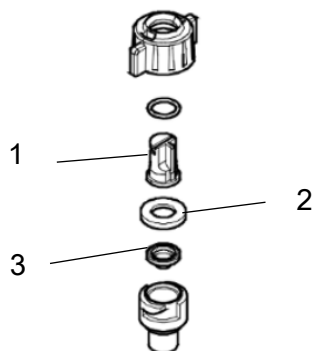


Fig. Munstycke
1. Munstycke
2. Packning
3. Filter

Sprinklersystem/Vals Rengöring av sprinklermunstycke

Demontera det igensatta munstycket för hand.

Blås munstycke (1) och finfilter (3) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.

Munstycke	Färg	l/min (vid 2.0 bar)	gal/min (vid 40 psi)
Standard	gul	0.63	0.20
Tillval	blå	0.98	0.30
Tillval	röd	1.31	0.40
Tillval	brun	1.63	0.50

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

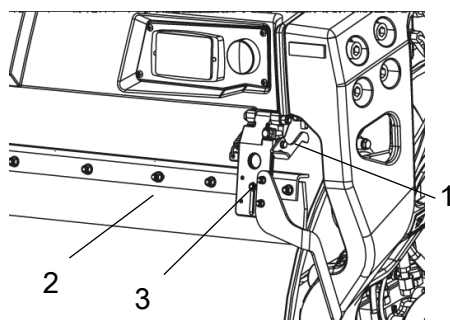


Fig. Yttre skrapor
1. Frilägningsarm
2. Skrapblad
3. Justerskruv

Skrapor, fjädrande Kontroll

Kontrollera att skraporna är fria från skador.

Friläggning sker med frilägningsarmen (1).

Genom att lossa skruvarna (3) kan skrapbladet justeras upp eller ned.

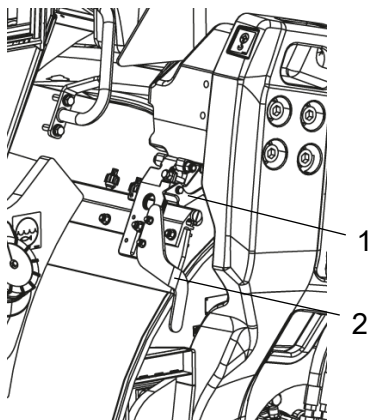


Fig. Inre skrapor
1. Friläggingsarm
2. Lyfthandtag

Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften. Rengör vid behov.



Vid transportkörning skall skraporna fällas ifrån valsens.

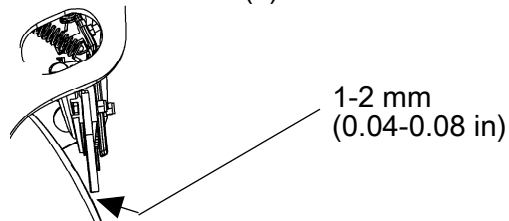
Skrapor Inställning - Justering

Lossa fästelementen (1) för skrapfästen och skruva ur ställskruven (2) för friläggning från anhållet.

Skjut in skrapfästet och skruva åt.

Justera ställskruven (2) så att skrapbladet ligger ungefär 2mm (0.08 in) ifrån valsens på samma sida som ställskruven sitter.

Justera därefter skrapfästet in eller ut på andra sidan så att det blir en jämn spalt mellan skrapblad och vals och dra åt fästelementen (1).



Ställskruven (2) justeras tills skrapbladet får en spalt på ca 1mm (0.04 in) till valsens, alternativt ligger svagt an mot valsens, i hela sin längd.

Dra därefter åt kontramuttern (3).

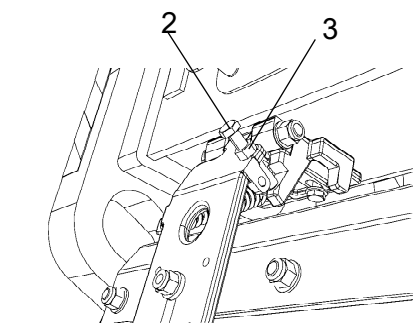


Fig. Skrapinställning
1. Fästelement
2. Ställskruv
3. Kontramutter

Skötselåtgärder, 50h

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

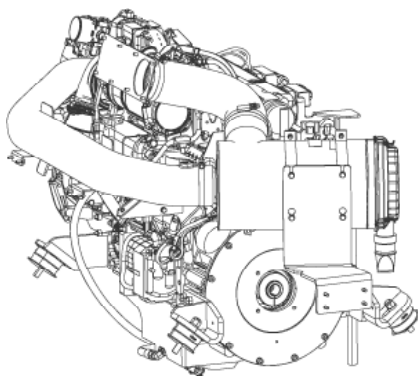


Luftrenare

- Kontroll av slangar och anslutningar



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus
och insugningsslang är åtdragna samt att
slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet
fram till motorn.



Byt vid behov, skador på slangar/slangklämmor kan
skada dieselmotorn allvarligt



Bränsleförfilter - Dränering

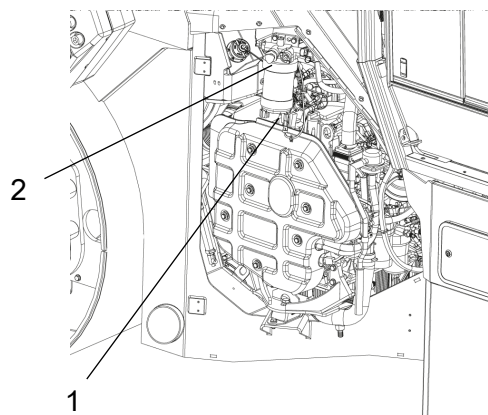


Fig. Bränsleförfilter
1. Dräneringsplugg
2. Handpump

Lossa dräneringspluggen (1) i botten på bränsleföfiltret.

Tillse att alla avlagringar följer med ut med hjälp av den sekundära handpumpen.

Så snart enbart rent bränsle kommer ut, stäng åter dräneringspluggen.

Skötselåtgärder, 250h

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme (var 3:e månad)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

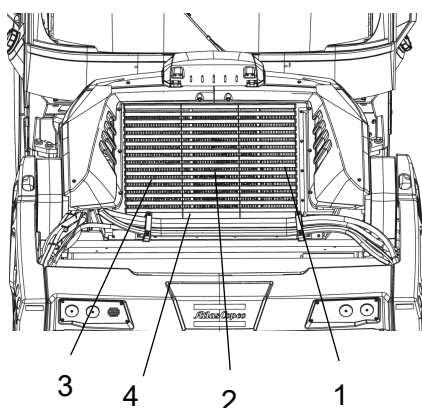


Fig. Kylare
1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare
4. Kylargaller

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej
sprutmunstycket för nära kylaren.**



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft
eller högtryckstvätt.**



Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

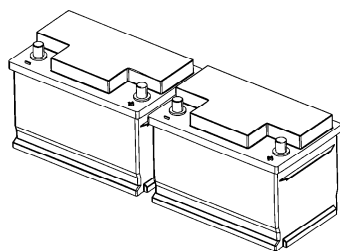


Fig. Batterier

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

Öppna vänster motorrumsdörr när enheten är i drift och kontrollera med hjälp av siktglasset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

Filtret sitter placerat på bakramen i motorrummets yttre kant. Om bubblor är synliga i siktglasset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå.

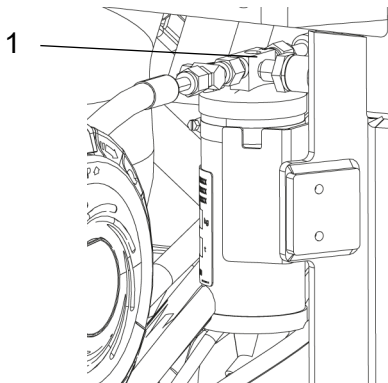


Fig. Torkfilter
1. Siktglas

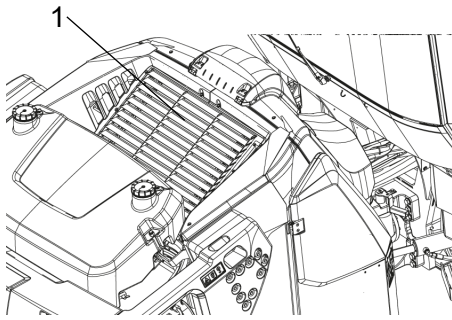


Fig. Bakram
1. Kondensorelement

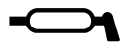
Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1).

Luftkonditionering (Tillbehör)

- Kontroll

Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

Köldmediet innehåller spårvätska, vilket gör det möjligt att med hjälp av UV-lampa upptäcka läckage. Om områden kring kopplingar färgas kraftigt är det tecken på läckage.



Kantskärare (Tillbehör)

- Smörjning



Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet omkörning.

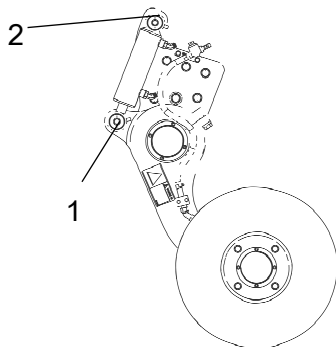


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpsdrag.

Skötselåtgärder, 500h

Var 500 / 1500:e..... drifttimme (varje halvår)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

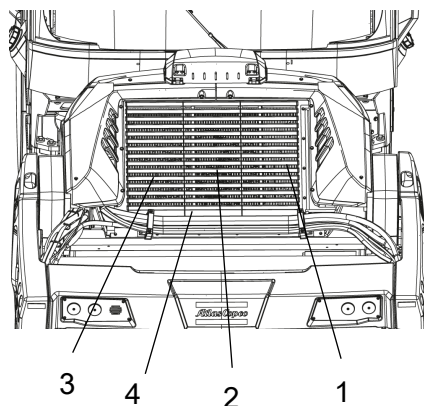


Fig. Kylare
1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare
4. Kylargaller

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej
sprutmunstycket för nära kylaren.**



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft
eller högtryckstvätt.**



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



**Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan i
displayen visas vid fullvarv på dieselmotorn.**

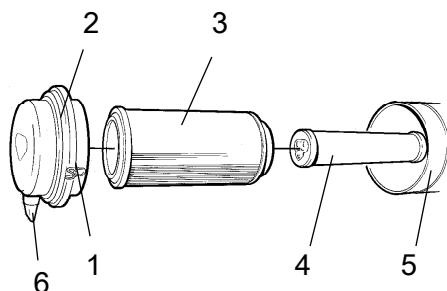


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Locket
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter vartannat byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

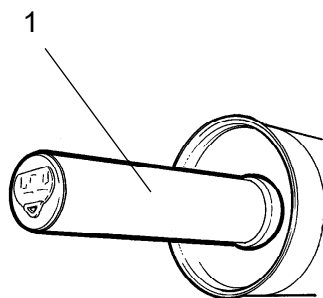


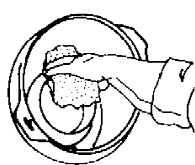
Fig. Luftfilter

- 1. Säkerhetsfilter

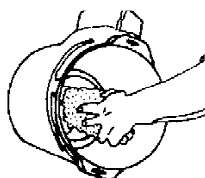


Luftrenare - Rengöring

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.



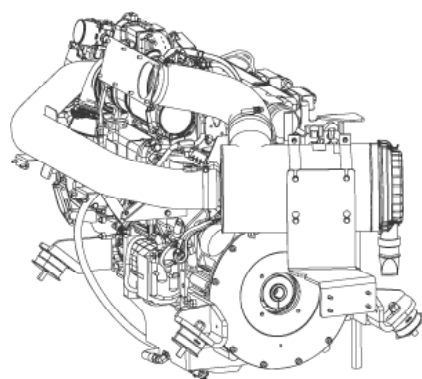
Inre kant på
utloppsörret.



Yttre kant på
utloppsörret.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka även av båda ytor för utloppsörret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



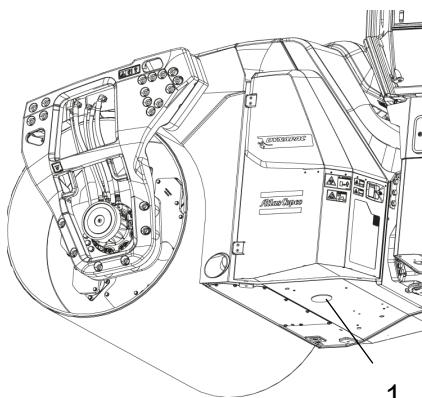
Dieselmotor Oljebyte

Motorns oljeavtappingsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappingspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappingspluggarna.



lakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan. Använd handskar och skyddsglasögon.



**Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor**

Lossa oljeavtappingspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

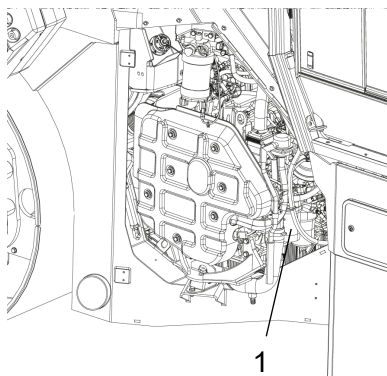
Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter

Oljefiltret (1) sitter placerat framtill på motorn och är tillgängligt i motorutrymmet innanför höger mototordörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.



**Fig. Motorrum höger sida
1. Oljefilter**



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring

Bränsleförfiltret är placerat i högra sidans motorrum.

Skruva av nedre delen och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

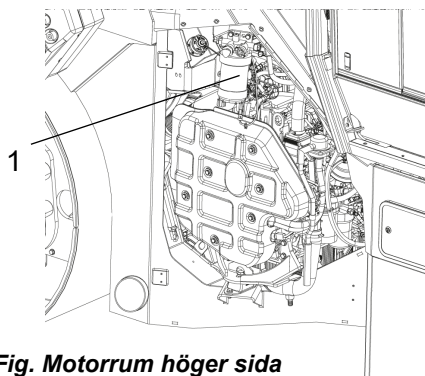


Fig. Motorrum höger sida
1. Förfilter

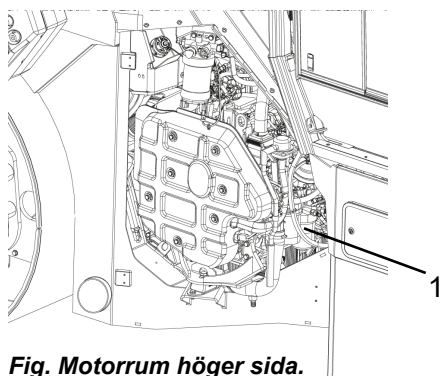


Fig. Motorrum höger sida.
1. Bränslefilter

Byt bränslefiltret som är placerat i högra sidans motorrum.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtren.



Vals, oljenivå Kontroll - påfyllning

Ställ välten med påfyllningspluggen (1), den stora pluggen, rakt upp.

Torka rent runt nivåpluggen (2), den lilla pluggen, och skruva bort den.

Kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet. Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

Återmontera pluggarna och kontrollera tätheten genom att köra välten en sträcka.

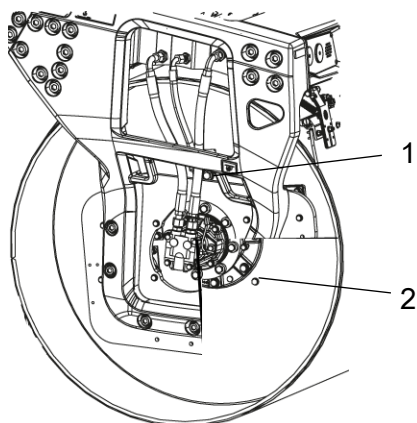


Fig. Vals vibrationssida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg

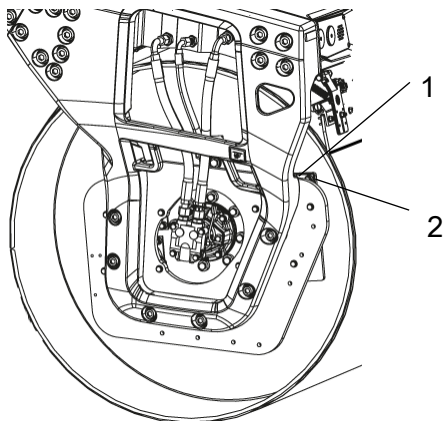


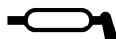
Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästsruvar

Gummielement och fästsruvar Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om 25% eller mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästsruvarna (2) är åtdragna.



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

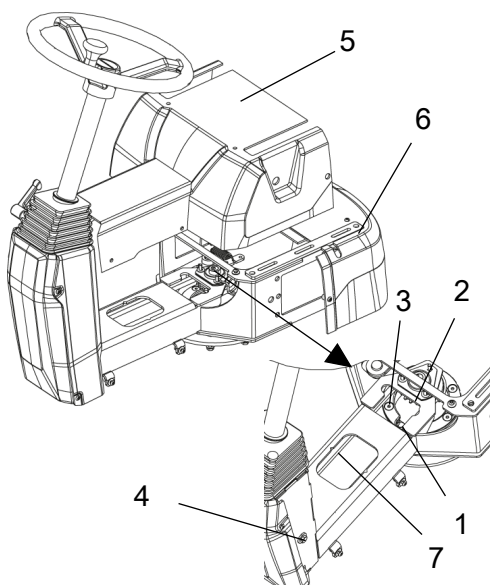


Fig. Stollagring
1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpor
6. Glidskenor
7. Märkning

Lossa kåporna (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpsdrag med handfetspruta.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

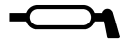
Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Spänn ej kedjan för hårt. Det skall gå att röra kedjan ca 10 mm (0.4 in) i sidled med ett normalt pekfinger/tumgrepp vid märkningen (7) i sitsramen. Montera kedjelåset undertill.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.



Pivotlager (OFFSET) - Smörjning

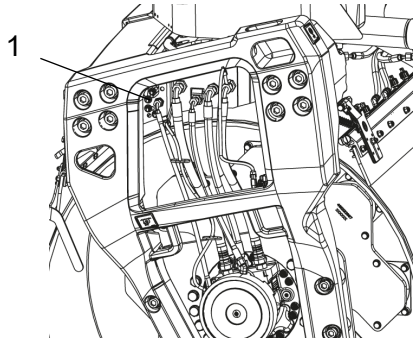
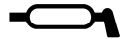


Fig. Främre vals, vänster sida
1. Smörjnipplar 4st

Smörj varje nippel (1) med fem pumpslag från handfettsspruta.

Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.



Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning

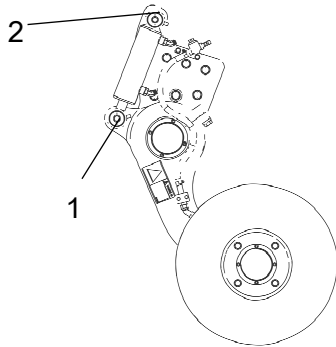


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare



Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet omkörning.

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpslag.

Skötselåtgärder, 1000h

Utförs efter 1000 drifttimmar (varje år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

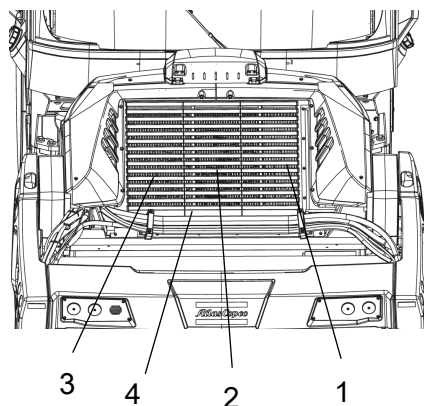


Fig. Kylare
1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare
4. Kylargaller

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej
sprutmunstycket för nära kylaren.**



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft
eller högtryckstvätt.**



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



**Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan i
displayen visas vid fullvarv på dieselmotorn.**

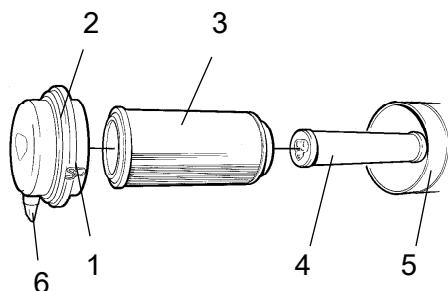


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter vartannat byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

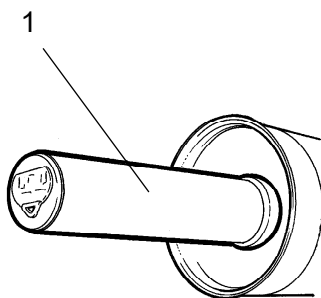


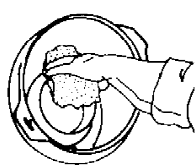
Fig. Luftfilter

- 1. Säkerhetsfilter

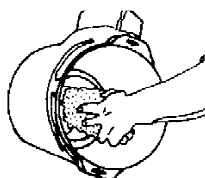


Luftrenare - Rengöring

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.



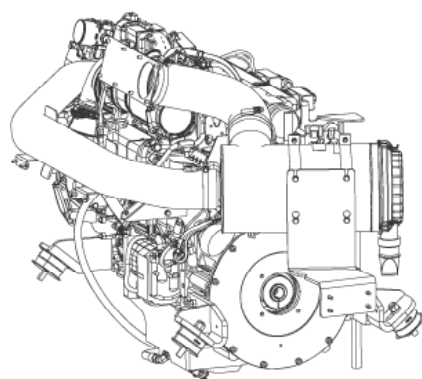
Inre kant på
utloppsörret.



Yttre kant på
utloppsörret.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka även av båda ytor för utloppsörret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Dieselmotor Oljebyte

Motorns oljeavtappingsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappingspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappingspluggarna.



lakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan. Använd handskar och skyddsglasögon.

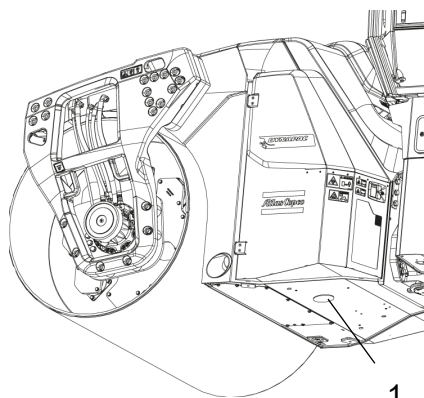


Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor

Lossa oljeavtappingspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter

Oljefiltret (1) sitter placerat framtill på motorn och är tillgängligt i motorutrymmet innanför höger mototordörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.

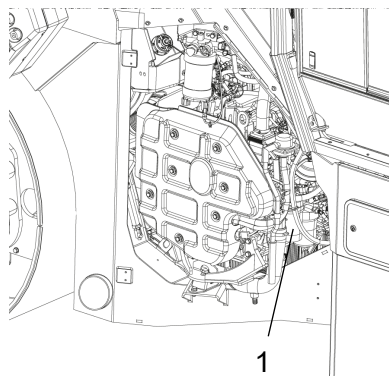


Fig. Motorrum höger sida
1. Oljefilter



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring

Bränsleförfiltret är placerat i högra sidans motorrum.

Skruva av nedre delen och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

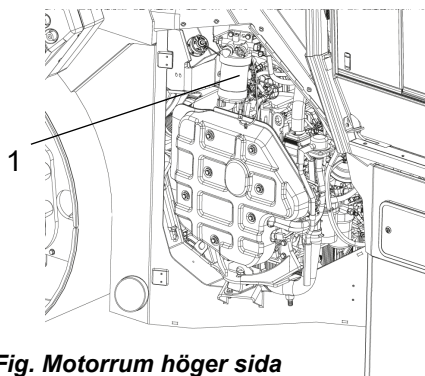


Fig. Motorrum höger sida
1. Förfilter

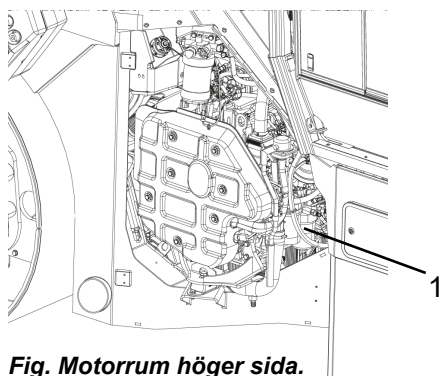


Fig. Motorrum höger sida.
1. Bränslefilter

Byt bränslefiltret som är placerat i högra sidans motorrum.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtren.



Vals, oljenivå Kontroll - påfyllning

Ställ välten med påfyllningspluggen (1), den stora pluggen, rakt upp.

Torka rent runt nivåpluggen (2), den lilla pluggen, och skruva bort den.

Kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet. Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

Återmontera pluggarna och kontrollera tätheten genom att köra välten en sträcka.

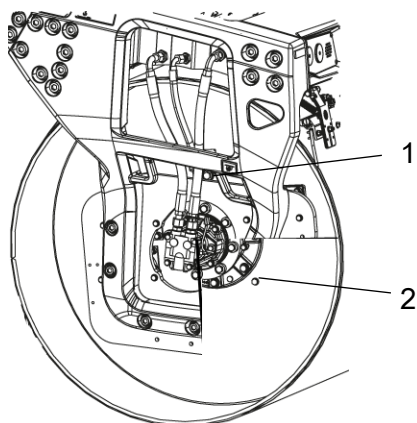


Fig. Vals vibrationssida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg



Hydrauloljefilter Byte



Tag bort filtret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

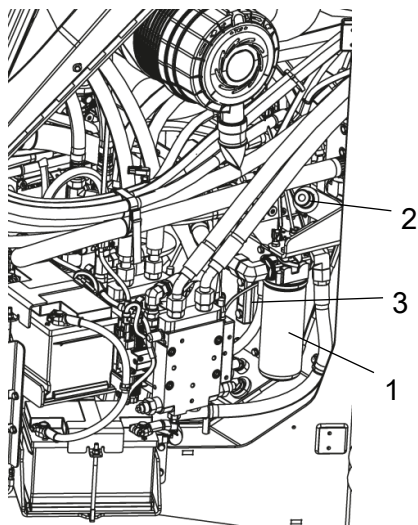


Fig. Motorrum vänster
1. Hydrauloljefilter
2. Hydraultanklock
3. Nivåglas

Rengör filterhållarens tätningsyta noggrannt.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

Kontrollera hydrauloljans nivå i glasets (3) fyll på vid behov, se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtret.



Hydraultankens lock - Kontroll

Locket är åtkomligt från maskinens vänstra sida, i motorutrymmet.

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselloja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

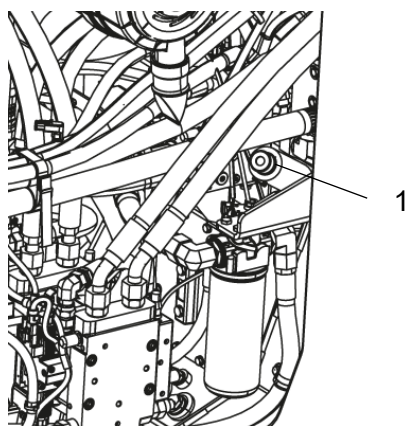


Fig. Motorrum vänstra sida
1. Tanklock

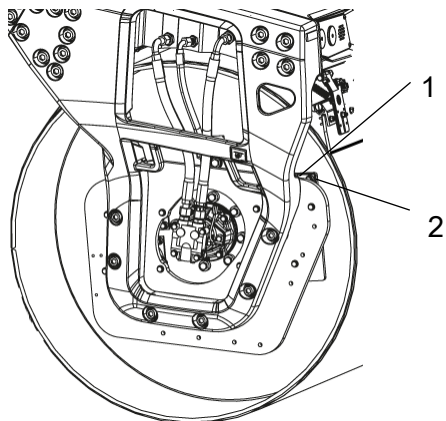


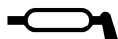
Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om 25% eller mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

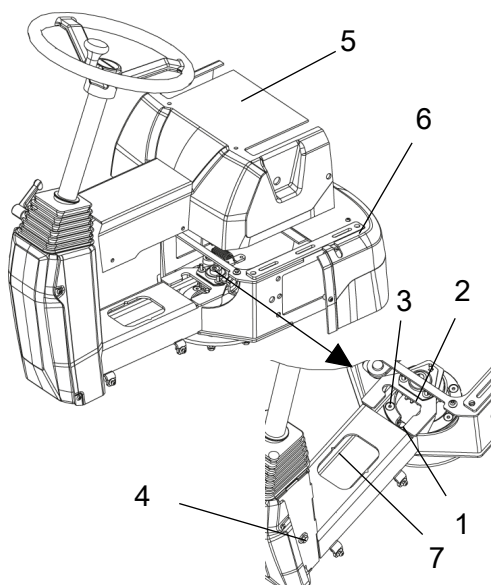


Fig. Stollagring
1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpor
6. Glidskenor
7. Märkning

Lossa kåporna (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpslag med handfettsspruta.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Spänn ej kedjan för hårt. Det skall gå att röra kedjan ca 10 mm (0.4 in) i sidled med ett normalt pekfinger/tumgrepp vid märkningen (7) i sitsramen. Montera kedjelåset undertill.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.



Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte



Använd en trappstege för att nå filtret (1).

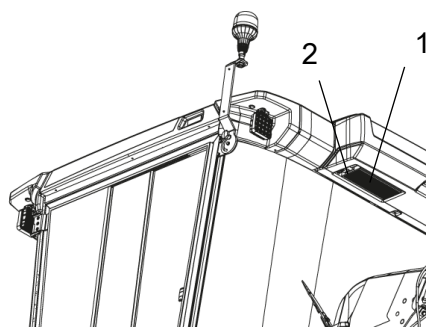


Fig. Hytt
1. Friskluftfilter
2. Snabblås

Det finns friskluftfilter (1), placerat på baksidan av hytten.

Lossa snabblåset (2) och fäll ned skyddskåpan.

Ta ur filterinsatsen och ersätt med ett nytt.

Filtret kan behövas att bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.



Pivotlager (OFFSET) - Smörjning

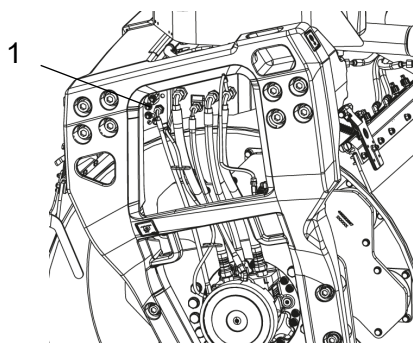


Fig. Främre vals, vänster sida
1. Smörjnipplar 4st

Smörj varje nippel (1) med fem pumpsdrag från handfettsspruta.

Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.

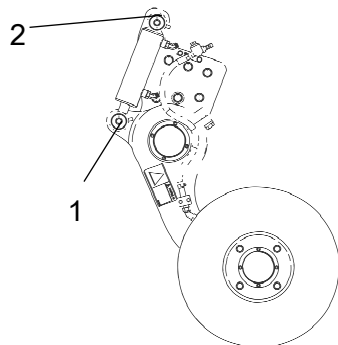


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning

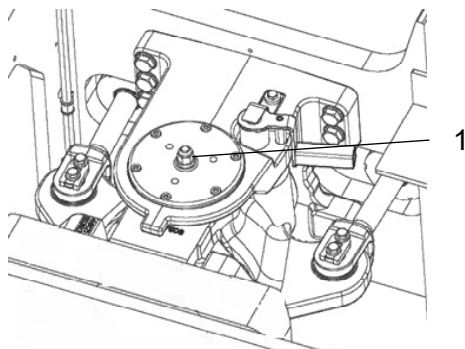


Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet omkörning.

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpsdrag.



**Fig. Midjeled
1. Mutter**

Midjeled - Åtdragning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn är igång. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen innan smörjning.

Det enklaste sättet att identifiera om du har denna typ av midjeled är att den har en ny typ av mutter (1) på toppen som bilden visar.

Korrekt moment (Nm) när maskinens läge är rakt fram.

M14	174 Nm
M16	270 Nm

Skötselåtgärder, 2000h

Utförs efter 2000 drifttimmar (vartannat år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

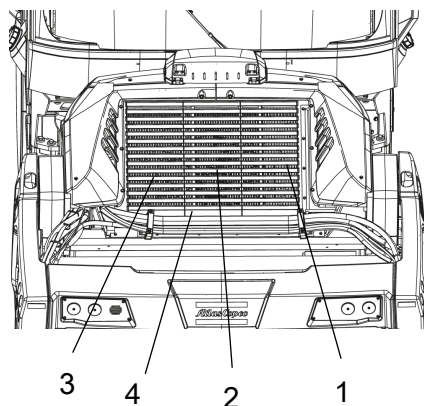


Fig. Kylare
1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare
4. Kylargaller

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej
sprutmunstycket för nära kylaren.**



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft
eller högtryckstvätt.**



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



**Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan i
displayen visas vid fullvarv på dieselmotorn.**

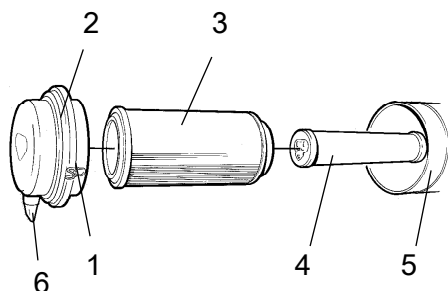


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter vartannat byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

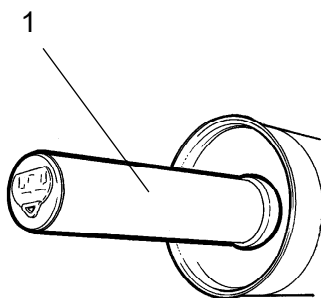


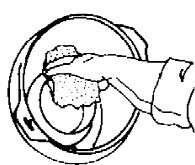
Fig. Luftfilter

- 1. Säkerhetsfilter

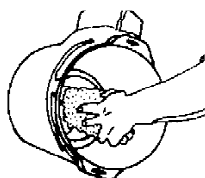


Luftrenare - Rengöring

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.



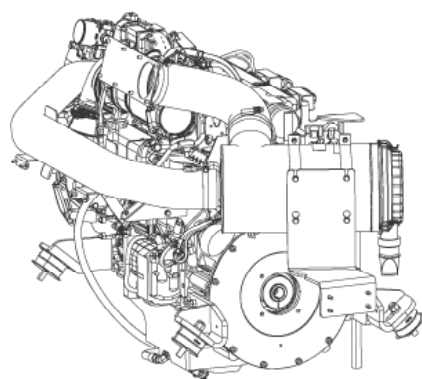
Inre kant på
utloppsörret.



Yttre kant på
utloppsörret.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka även av båda ytor för utloppsörret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



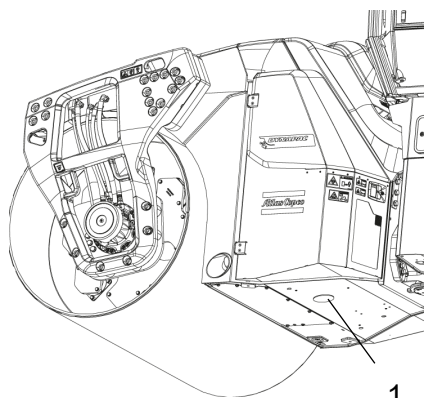
Dieselmotor Oljebyte

Motorns oljeavtappingsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappingspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappingspluggarna.



lakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan. Använd handskar och skyddsglasögon.



**Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor**

Lossa oljeavtappingspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

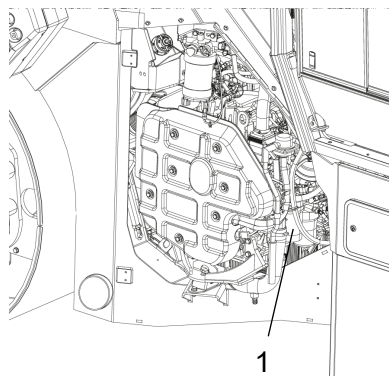
Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter

Oljefiltret (1) sitter placerat framtill på motorn och är tillgängligt i motorutrymmet innanför höger mototordörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.



**Fig. Motorrum höger sida
1. Oljefilter**



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring

Bränsleförfiltret är placerat i högra sidans motorrum.

Skruva av nedre delen och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

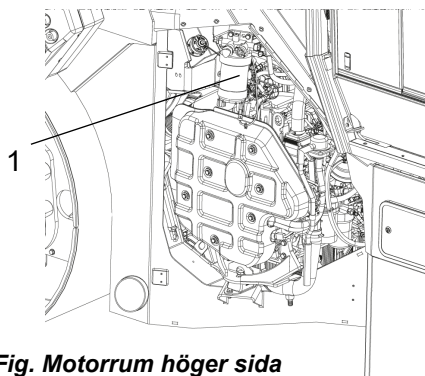


Fig. Motorrum höger sida
1. Förfilter

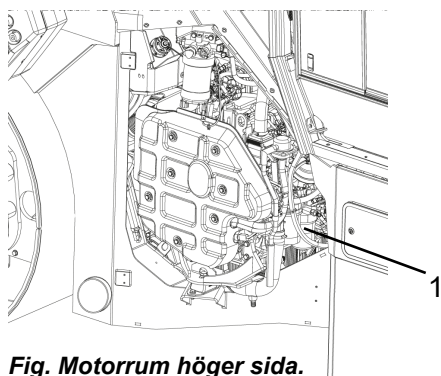


Fig. Motorrum höger sida.
1. Bränslefilter

Byt bränslefiltret som är placerat i högra sidans motorrum.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtren.



Vals, oljenivå Kontroll - påfyllning

Ställ välten med påfyllningspluggen (1), den stora pluggen, rakt upp.

Torka rent runt nivåpluggen (2), den lilla pluggen, och skruva bort den.

Kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet. Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

Återmontera pluggarna och kontrollera tätheten genom att köra välten en sträcka.

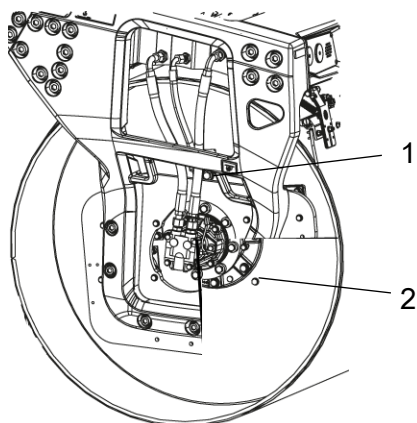


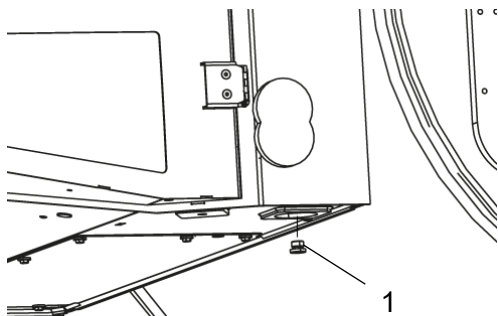
Fig. Vals vibrationssida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg



Hydraultank Oljebyte



***Iakttag försiktighet vid avtappning av hydrauloljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.***



Placera ett kärl rymmande minst 50 liter (13.2 gal) under avtappningspluggen.

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen, byt samtidigt hydrauloljefitret (2).



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

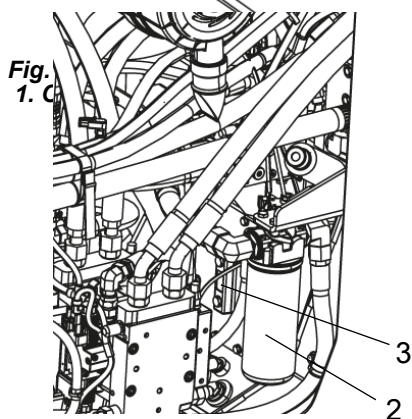


Fig. Vänster motorutrymme
2. Hydrauloljefilter
3. Nivåglas

Fyll på ny hydraulolja, se smörjmedelsspecifikationen för erhållande av rätt oljekvalitet.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera även oljenivån (3) i tanken och efterfyll om nödvändigt.



Hydraulolfilter Byte



Tag bort filtret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

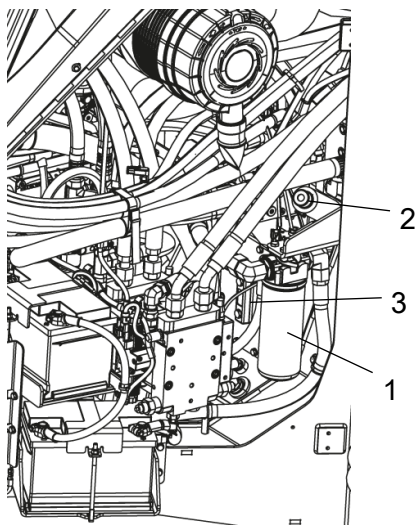


Fig. Motorrum vänster
1. Hydraulolfilter
2. Hydraultanklock
3. Nivåglas

Rengör filterhållarens tätningsyta noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

Kontrollera hydrauloljans nivå i glaset (3) fyll på vid behov, se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtret.



Hydraultankens lock - Kontroll

Locket är åtkomligt från maskinens vänstra sida, i motorutrymmet.

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna

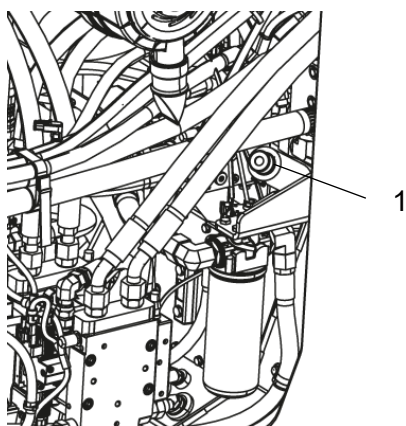


Fig. Motorrum vänstra sida
1. Tanklock

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

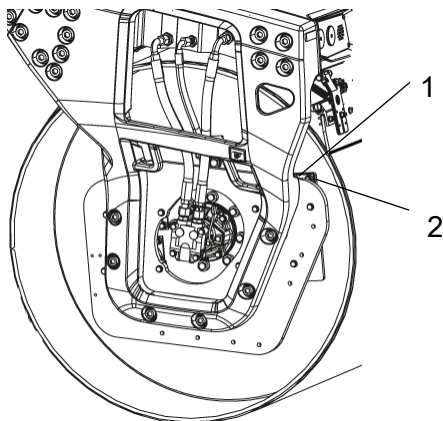


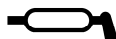
Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om 25% eller mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

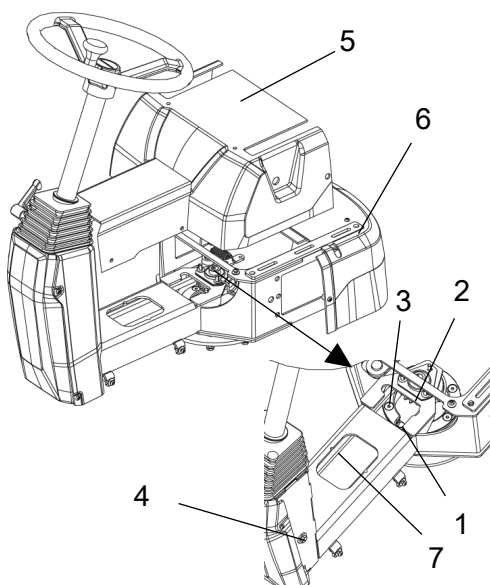


Fig. Stollagring
1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpor
6. Glidskenor
7. Märkning

Lossa kåporna (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpsdrag med handfetspruta.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

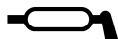
Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Spänn ej kedjan för hårt. Det skall gå att röra kedjan ca 10 mm (0.4 in) i sidled med ett normalt pekfinger/tumgrepp vid märkningen (7) i sitsramen. Montera kedjelåset undertill.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.



Pivotlager (OFFSET) - Smörjning

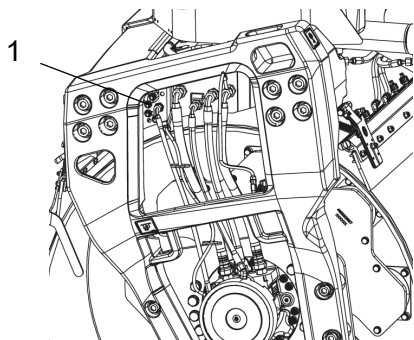
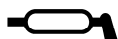


Fig. Främre vals, vänster sida
1. Smörjnippel 4st

Smörj varje nippel (1) med fem pumpslag från handfettsspruta.

Använd fett enligt smörjmedelsspecifikationen.



Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning

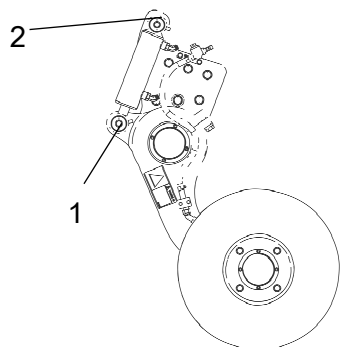


Fig. Två smörjställen för smörjning av
kantskärare



Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet omkörning.

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpslag.

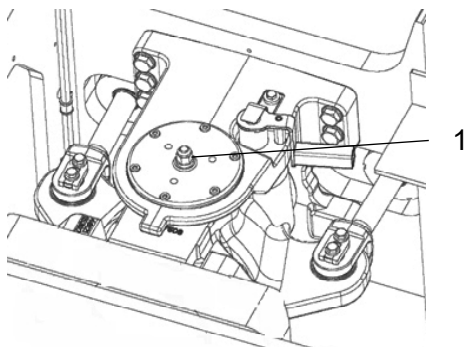


Fig. Midjeled
1. Mutter

Midjeled - Åttdragning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn är igång. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen innan smörjning.

Det enklaste sättet att identifiera om du har denna typ av midjeled är att den har en ny typ av mutter (1) på toppen som bilden visar.

Korrekt moment (Nm) när maskinens läge är rakt fram.

M14	174 Nm
M16	270 Nm



Bränsletank (STD) - Dränering

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom en dräneringsslang.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

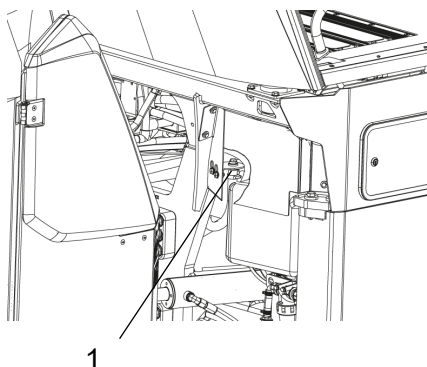


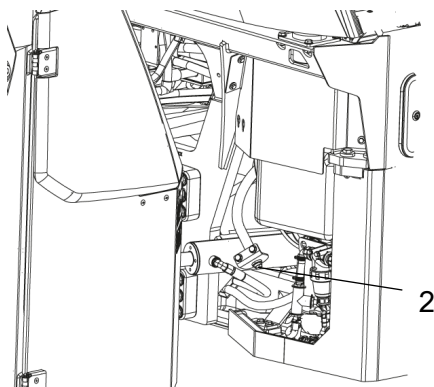
Fig. Maskinens framram, höger bak
1. Upphängning, dräneringsslang
2. Dräneringsplugg

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Dränera på följande sätt:

Lossa skruvarna som håller fast dräneringen (1), så att den går att lyfta ur spåret och blir tillgänglig för dränering.

Lossa dräneringspluggen (2) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen och återmontera fästet i framramen.





Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bevattningssystem - Avtappning



Tänk på frysrisker vintertid. Töm tanken, pump, filter och ledningar, eller blanda frostsäddsvätska i vattnet.

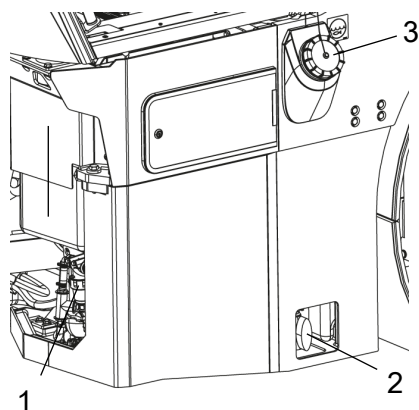


Fig. Sprinklersystem
1. Pumpsystem
2. Dräneringskran
3. Påfyllningslock

En dräneringskran (2) är placerad på den centrala vattentanken. Genom denna kan man dränera både tank och delar av pumpsystemet.



Bevattningssystem

- Avtappning, bakre tank



Tänk på frysrisker vintertid. Töm tanken, pump, filter och ledningar, eller blanda frostskyddsvätska i vattnet.

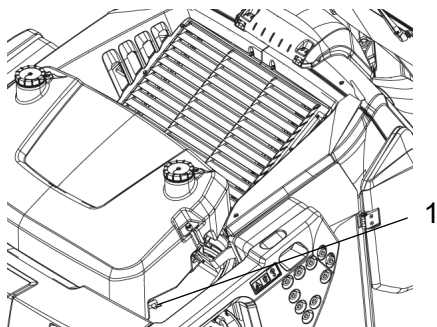


Fig. Vattentank bak, avtappning
1. Kulventil

Vattentanken tömms genom att öppna kulventilen (1) som finns på tanken.

Man kan via elknappen vid pumpsystemet förse sprinklersystemet med frostskyddsvätska.

Först skall avstängningsventilen till systemet stängas och avtappningsventilen vid vattenfiltret öppnas. Därefter kan slangänden stoppas i en behållare med frostskyddsvätska och med aktivering av elknappen vid pumpsystemet köra detta genom pump(ar)/filter och ända ut till sprinklerdysorna.



Vattentank - Rengöring

Rengör tanken/tankarna med vatten tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttyper.

Stäng dräneringskranen (2), fyll på vatten och kontrollera tätheten.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten) och är återvinningsbara.

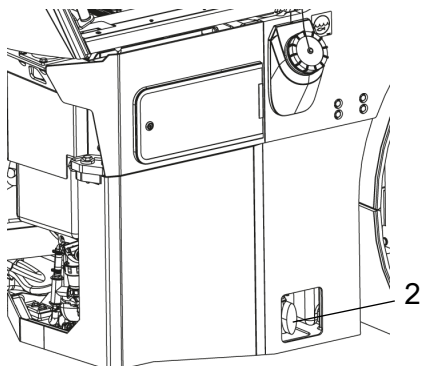


Fig. Vattentank
2. Dräneringskran



Fig. Styrled

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden för eventuella fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp i styrleden.

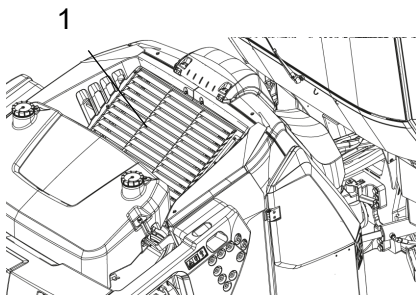


Fig. Bakram
1. Kondensorelement

Luftkonditionering (Tillbehör)

- Översyn

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredsställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås nerifrån.



Luftstrålen kan skada elementets flänsar om den är för stark.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

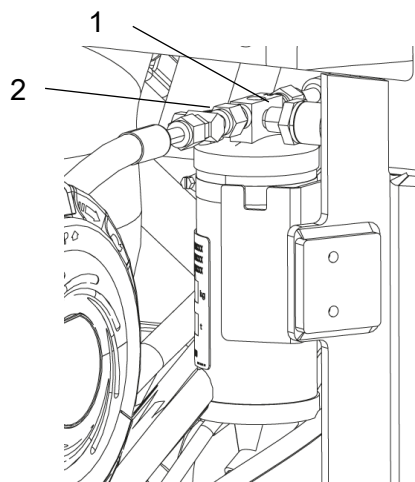


Fig. Torkfilter i motorrum
1. Siktglas
2. Fuktindikator

Torkfilter- Kontroll

Öppna motorhuven när enheten är i drift och kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkarfiltret. Om bubblorna är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedianivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedianivå.

Kontrollera fuktindikatorn (2) färgen skall vara blå, om den är beige så måste torkpatronen bytas ut av auktoriserat serviceföretag.



Kompressorn skadas om enheten körs med för låg köldmedianivå.



Slangkopplingarna får ej lossas.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador.



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.



Byte av ureatankens sugfilter

Ureatanken är placerad på maskinens högra sida.

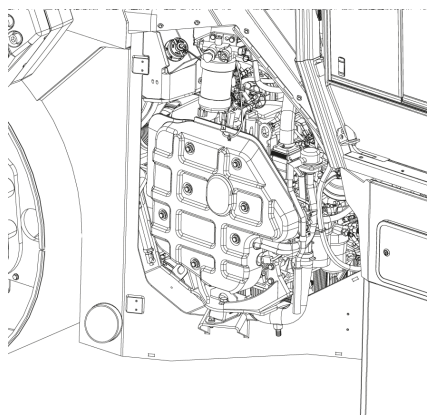


Fig. Ureatankutrymme

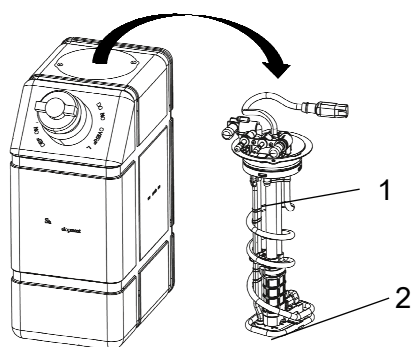


Fig. Ureatank
1. Multifunktionsenhet
2. Sugfilter

Lossa och ta ur tankens multifunktionsenhet (1), montera därefter loss sugfiltret (2) som sitter i botten av enheten.



Lämna filtret för miljöriktigt omhändertagande.

Montera nytt sugfilter (2) och återmontera multifunktionsenheten (1) i tanken.



Atlas Copco Road Construction Equipment

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE 371 23 Karlskrona, Sweden

www.dynapac.com