

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel
4812164344_A.pdf

Vibrations- och oscillationsvält
CO4200 VI

Motor
Cummins QSF 3.8 (III A/T3)

Serienummer
10000435xxA024974 -
10000437xxA0xxxxxx -



Originalinstruktion

Reservation för ändringar
Tryckt i Sverige



Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområde	1
Utbildning	1
Signalsymboler och betydelse	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Kantkörning	7
Arbetskörning	8
Säkerhet (Tillbehör)	9
Luftkonditionering	9
Kantskärare/-packare	9
Singelspridare	10
Speciella anvisningar	11
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	11
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	11
Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk	11
Temperaturer	11
Högtryckstvätt	12
Brandbekämpning	12
Brandsläckare	13
Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt	13
Svetsning	13
Batterihantering	13
Starthjälp (24V)	14
Tekniska Data	15
Vibrationer - Förarplats	15

Ljudvärden	15
Elsystem.....	15
Lutning	16
Dimensioner, sidovy.....	17
Dimensioner, toppvy	18
Vikter och volymer.....	19
Arbetskapacitet	19
Allmänt	21
Hydraulsystem	22
Klimatanläggning (Tillbehör)	22
Tekniska data, Singelspridare (Tillbehör).....	23
Åtdragningsmoment	24
Maskinbeskrivning	25
Dieselmotor	25
Elsystem.....	25
Framdrivningsystem.....	25
Bromssystem	25
Styrsystem	25
Vibrationssystem.....	26
Hytt.....	26
FOPS och ROPS	26
Identifiering	27
Produkt- och komponentskyltar.....	27
Produktidentifikationsnummer på ram.....	27
Maskinskylt.....	28
Förklaring av 17PIN serienummer	28
Motorskyltar.....	29
Dekaler	30
Placering dekaler	30
Placering dekaler, singelspridare (tillbehör)	31

Säkerhetsdekal	31
Infodekal	33
Instrument/Reglage	34
Kontrollpanel och reglage	34
Mini-ratt, brytare (Elektronisk styrning) - Tillbehör	36
Funktionsbeskrivning	36
Display förklaringar	38
Huvudmeny ("MAIN MENU")	42
Användarinställningar ("USER SETTINGS")	43
Inställningsmeny ("SETTINGS MENU")	43
Servicemeny ("SERVICE MENU")	45
Alarmsymboler - Maskin	48
Instrument och reglage, hytt	49
Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt	50
Användning av hyttreglage	51
Defroster	51
Värme	51
AC/ACC	51
Värmepanel	51
AC panel	52
ACC - Kontrollpanel	52
Huvudbild display	53
ACC - Driftmenyer	53
Elsystem	55
EI i motorrum/batteriutrymme	55
Huvudsäkringspanel	56
Elcentral	56
Kretskort i huvudcentral	57
Säkringar i hytt	58
Handhavande	59

Före start	59
Batterifrånskiljare - Tillslag	59
Förarstol - Inställning	59
Förarstol, komfort - Inställning	60
Positionering förarplats - Inställning	60
Positionering förarplats (vändbar förarplats) - Inställning (Tillbehör)	61
Bältesvarning	62
Parkeringsbroms	62
Display - Kontroll	63
Interlock	63
Förarplats	64
Sikt	65
Backspeglar - Justering	65
Fällbar roterande varningsljus (Tillbehör)	66
Arbetsbelysning - Justering	67
Hytttrutor - avisning	67
Torkarblad - Byte	67
Spolarvätska - Kontroll och påfyllning	68
Start	68
Start av dieselmotor	68
Parkeringsbromstest	70
Display vid aktivering av val via knappsatsen	71
Körning	72
Körning av vält	72
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll	74
Pivåstyrning (Tillbehör)	74
Kantskärning (Tillbehör)	75
Singelspridare (tillbehör)	76
Vibration	82
Manuell/Automatisk vibration och oscillation	82

Manuell vibration/oscillation - Tillslag	82
Amplitud/frekvens - Omställning	83
Bromsning	83
Färdbromsning	83
Reservbromsning	84
Nödstopp	84
Avstängning	84
Parkering	85
Blockering av vals	85
Batterifrånskiljare	85
Långtidsuppställning	87
Dieselmotor	87
Batteri	87
Luftrenare, avgasrör	87
Sprinklersystem	87
Bränsletank	87
Hydraultank	87
Styrcylindrar, gångjärn, etc.	88
Kylvätska	88
Kåpor, presenning	88
Övrigt	89
Lyftning	89
Låsning av styrled	89
Lyftning av vält	89
Lyftning av vält med domkraft	90
Upplåsning av styrled	90
Bogsering/Bärgning	91
Kortare bogsering med fungerande dieselmotor	91
Kortare bogsering med avstängd/ej fungerande dieselmotor	92
Bogsering av vält	93

Bogseringsögla	94
Transport	94
Lastsäkring CC4000 VI-CC6200 VI samt CO4000 VI-CO6200 VI	95
Körinstruktioner - Sammanfattning	97
Felförebyggande underhåll	99
Ankomst och Leveranskontroll	99
Garanti	99
Underhåll - Smörjmedel och symboler	101
Skötselsymboler	102
Underhåll - Skötselschema	103
Allmänt	103
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	103
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	104
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	104
Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme	104
Var 500 / 1500:e..... drifttimme	105
Var 1000:e drifttimme	106
Var 2000:e drifttimme	107
Vartannat år	107
Skötselåtgärder, 10h	109
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå	109
Kylvätskenivå - Kontroll	110
Hydraultank - Kontroll av oljenivå	111
Bränsletank - Påfyllning	111
Vattentank, Std - Påfyllning	112
Vattentank, extra bak - Påfyllning	112
Sprinklersystem/Vals Kontroll	113
Rengöring av grovfilter	113

Sprinklersystem/Vals	
Rengöring av sprinklermunstycke	114
Skrapor, fjädrande	
Kontroll	115
Skrapor	
Inställning - Justering	116
Skötselåtgärder, 50h	117
Luftrenare	
- Kontroll av slangar och anslutningar	117
Bränslefilter - Dränering	118
Skötselåtgärder, 250h	119
Kylare	
Kontroll - Rengöring	119
Batteri	
- Kontroll av kondition	120
Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll	120
Luftkonditionering (Tillbehör) - Rengöring	121
Luftkonditionering (Tillbehör)	
- Kontroll	121
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning	121
Skötselåtgärder, 500h	123
Kylare	
Kontroll - Rengöring	123
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	124
Säkerhetsfilter - Byte	124
Luftrenare	
- Rengöring	125
Dieselmotor	
Oljebyte	126
Dieselmotor	
Byte av oljefilter	127
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	127

Främre vibrationsvals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning.....	128
Gummielement och fästsruvar	
Kontroll	128
Pivotlager (OFFSET) - Smörjning	129
Stollagring - Smörjning.....	129
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning.....	130
Remspänning - Oscillerande vals	130
Skötselåtgärder, 1000h.....	131
Kylare	
Kontroll - Rengöring	131
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	132
Säkerhetsfilter - Byte.....	132
Luftrenare	
- Rengöring	133
Dieselmotor	
Oljebyte	134
Dieselmotor	
Byte av oljefilter	135
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	135
Främre vibrationsvals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning.....	136
Bakre oscillationsvals, oljebyte	136
Gummielement och fästsruvar	
Kontroll	137
Hydrauloljefilter	
Byte	137
(1) Hydrauloljefilter (Huvudfilter)	137
(4) Högtrycksfilter - elektronisk styrning (Tillbehör)	137
Hydraultankens lock - Kontroll	138
Pivotlager (OFFSET) - Smörjning	139
Stollagring - Smörjning.....	139

Midjeled - Åtdragning	140
Luftkonditionering (Tillbehör)	
Friskluftfilter - Byte	140
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning.....	141
Skötselåtgärder, 2000h.....	143
Kylare	
Kontroll - Rengöring	143
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	144
Säkerhetsfilter - Byte.....	144
Luftrenare	
- Rengöring	145
Dieselmotor	
Oljebyte	146
Dieselmotor	
Byte av oljefilter	147
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	147
Främre vibrationsvals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning.....	148
Bakre oscillationsvals, oljebyte	148
Gummielement och fästsruvar	
Kontroll	149
Hydraultank	
Oljebyte	150
Hydrauloljefilter	
Byte	151
(1) Hydrauloljefilter (Huvudfilter)	151
(4) Högtrycksfilter - elektronisk styrning (Tillbehör)	151
Hydraultankens lock - Kontroll	152
Pivotlager (OFFSET) - Smörjning	152
Stollagring - Smörjning.....	153
Midjeled - Åtdragning	153
Styrled - Kontroll.....	154

Bränsletank (STD) - Dränering	154
Bränsletank	
- Rengöring	155
Bevattningsystem	
- Avtappning	155
Bevattningsystem	
- Avtappning, bakre tank	156
Vattentank - Rengöring	156
Kantskärare (Tillbehör)	
- Smörjning	157
Luftkonditionering (Tillbehör)	
- Översyn	157
Torkfilter- Kontroll	158
Remspänning - Oscillerande vals	159

Inledning

Maskinen

Dynapac CO4000 VI / CO4200 VI / CO5200 VI / CO6200 VI är en vibrerande/oscillerande tandemvält i 10/10/12/13-tonsklassen med 1680/1680/1950/2130 mm breda valsar. Den är försedd med drivning, bromsar och timerförsedd vattensprinkler för båda valsarna. Främre vals är en vibrerande vals och bakre vals är oscillerande.

Olika motoreffekter, förarplatsalternativ, styrmöjligheter samt tillbehör gör att maskinen finns i många olika konfigurationer.

Användningsområde

Maskinerna är främst konstruerade för att packa tunna och tjocka asfaltbeläggningar då den är försedd med två vibrationsamplituder på främre vals som är optimerade för detta ändamål. Den bakre oscillerande valsen ger bra packningseffekt på tunna lager, bra yt-textur, mindre fortplantning av vibrationer till en känslig omgivning men djupeffekten är något mera begränsad. Det går även bra att packa granulära jordmaterial, såsom sand och grus.

Utbildning

Syftet med förarutbildningen är att förmedla operatören de kunskaper och färdigheter som krävs för korrekt drift och rutinunderhåll av välten enligt denna manual.

Anmärkning till utbildaren: Mer information om utbildning av operatörer finns i ISO 7130.

Signalsymboler och betydelse



WARNING ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



VARSAMHET ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig personskada, maskin- eller egendomsskador.

Säkerhetsinfo



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.



Endast operatören får befinna sig på välten.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt för skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.

Om fel eller misstänkta skador upptäcks på välten, kontakta ansvarig arbetsledare för eventuella åtgärder.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare. Övriga underhållsintervaller skall utföras av behörig (Dynapac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantör auktoriserad personal.

CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

**Säkerhet - Allmänna
Säkerhetsföreskrifter**

(Läs även Säkerhetsmanualen)



- Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
- Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
- Endast operatören får befinna sig på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
- Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
- Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
- Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) eller ROPS-godkänd hytt och användande av sitsbältet.
- Kör långsamt i skarpa svängar.
- Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
- Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärighet eller kanten ligger nära en sluttning. Undvik att arbeta nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärigheten för välten.
- Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
- Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
- Håll välten ren. Avlägsna smuts och fett från fotsteg eller förarplattformen för att undvika halkrisk. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
- Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke genom att håll det i kontakt med tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.
- Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, kantskärare/-packare, singelspridare.

- Om ljudnivån är högre än 80 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
- Modifieringar på välten, inklusive användning av tillbehör/utrustning, som inte godkänts av Dynapac och som kan äventyra säkerheten (inklusive sikt) är inte tillåtna. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
- Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall.
- För ditt eget skydd använd alltid:
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselvästAnvänd även:
 - hjälm om ingen hytt eller FOPS, eller om det krävs av arbetsplatsledningen
 - arbetshandskar om ingen hytt och för arbete utanför förarplattformen
- Känns maskinens beteende onormalt under körning, stanna och kontrollera maskinen.

Säkerhet - vid körning

Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Kantkörning

Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärighet eller kanten ligger nära en sluttning.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Arbetskörning

Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa de högra öppningsbara rutorna.



Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt och användande av sitsbältet.

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.

Säkerhet (Tillbehör)**Luftkonditionering**

Systemet som beskriv i denna bok är av typen AC/ACC (Automatisk klimat kontroll)

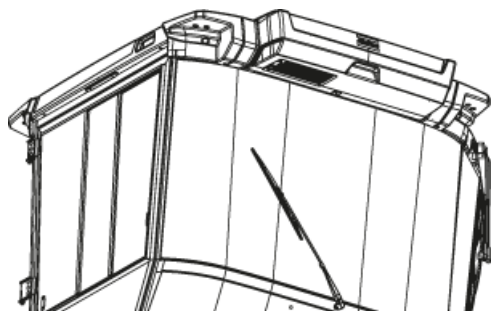


Fig. Hytt



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador. Slangkopplingarna får ej lossas.



Systemet måste efterfyllas av auktoriserad personal med godkänt köldmedie vid behov.

Köldmediet innehåller spårmedel så att läcksökning kan göras med UV-ljus.

Kondensorn är placerad tillsammans med övriga kylare och torkfiltret sitter på kylarstativets högra sida.

Kantskärare/-packare

Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Kantskäraren består av roterande föremål och klämrisk finns.



Efter varje arbetsintervall måste verktyget återställas i sitt transportläge (uppfällt läge) (1).



Vid eventuell demontering av kantskäraren och dess delar se till att den är inställd i ett avlastad läge och vilar mot marken.

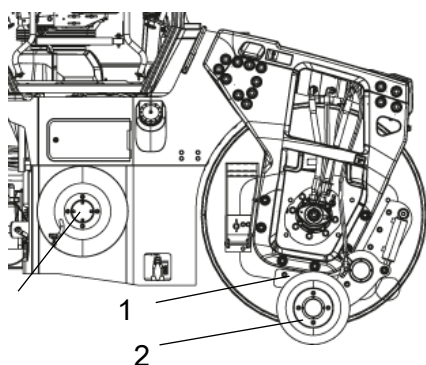


Fig. Kantskärare/-packare
1. Transportläge
2. Arbetsläge
3. Hållare för skär/packhjul.

Singelspridare

Maskinen får ej lyftas eller transporteras på annat fordon med singel i singelspridaren. Vikten för singelspridaren finns angiven på enhetens märkskylt. Denna vikt ingår inte i maskinvikten som anges på lyftskylten.

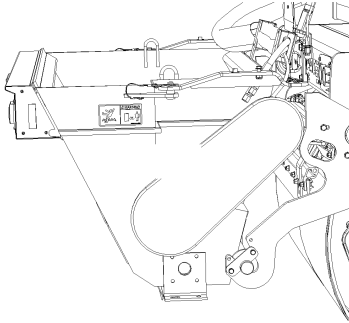


Fig. Singelspridare



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Risk för kropps- och klämskador. Singelspridaren har roterande delar.



Efter varje arbetsintervall måste singelspridaren återställas i sitt transportläge .



Maskinens totallängd förändras då singelspridare är monterad.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk nedbrytbar hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus S2V100 eller motsvarande.

Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk

Se till att bevattningssystemet är tömt/dränerat på allt vatten (sprinkler, slangar, tank/-ar) eller att frotskyddsvätska är tillsatt, för att förhindra att systemet fryser.

Man kan via elknappen vid pumpsystemet förse sprinklersystemet med frotskyddsvätska.

Först skall avstängningsventilen till systemet stängas och avtappningsventilen vid vattenfiltret öppnas. Därefter kan slangänden stoppas i en behållare med frotskyddsvätska och med aktivering av elknappen vid pumpsystemet köra detta genom pump(ar)/filter och ända ut till sprinklerdysorna.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.



Maskinen har en elkörspak med tillhörande kontrollenhet (ECU) som inte överhuvud taget får tvättas med vatten. Det räcker med att torka dem rena. Samma sak gäller för motorprogramlåda (motor-ECU)

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.

Vid arbete med tryckluft använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

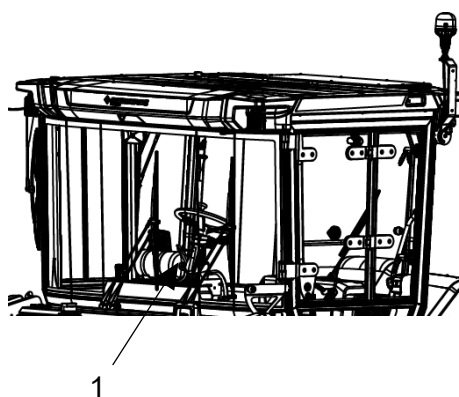


Fig. Hytt
1. Brandsläckare

Brandsläckare

Brandsläckare kan beställas som tillval. Men olika standarder används över hela världen.

Om du inte använder original brandsläckare, placera din brandsläckare enligt bilden. En 4 kg brandsläckare rekommenderas.

Följ de monteringsanvisningar som medföljer brandsläckaren och försäkra dig om att placeringen inte skapar några risker.

Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt



Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt, får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge eller ROPS-struktur i hytt, den måste bytas mot en ny!

Svetsning



Vid ev svetsning på maskinen skall batteriet kopplas bort samt elektronik kopplas bort från elsystemet.

Om möjligt ta bort detaljen/detaljerna som skall svetsas ifrån maskinen.

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp (24V)



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälpsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

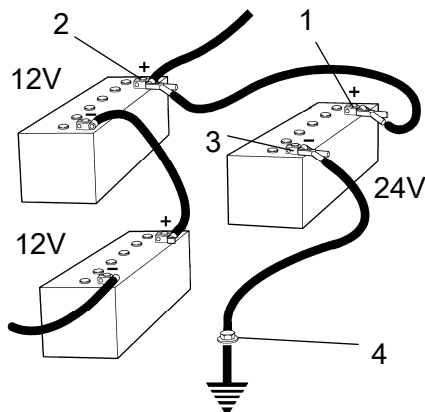


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Viktigt att starthjälpen har 24V spänning.

Koppla först starthjälpsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälpsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer/oscillationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.
--

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s ² . (Gränsvärdet är 1,15 m/s ²)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s ² . (Gränsvärdet är 5 m/s ²)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer/oscillationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{WA}	108 dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA}	91 ±3 dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt) L_{pA}	79 ±4 dB (A)

Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**



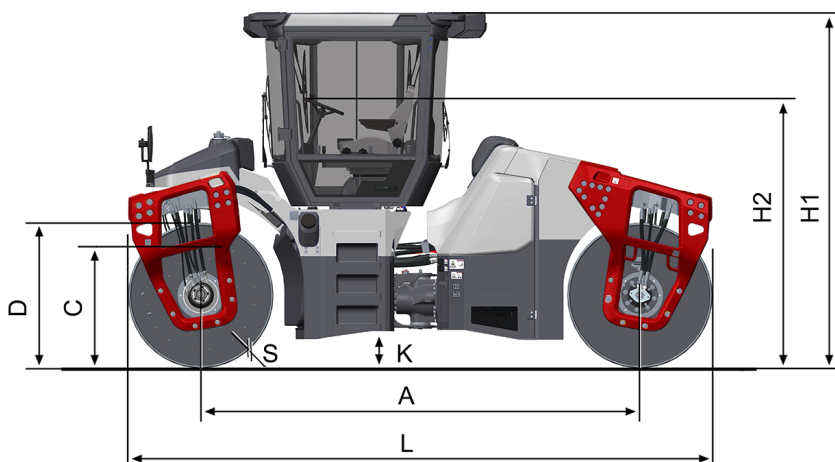
Max 20° eller 36%

Lutning

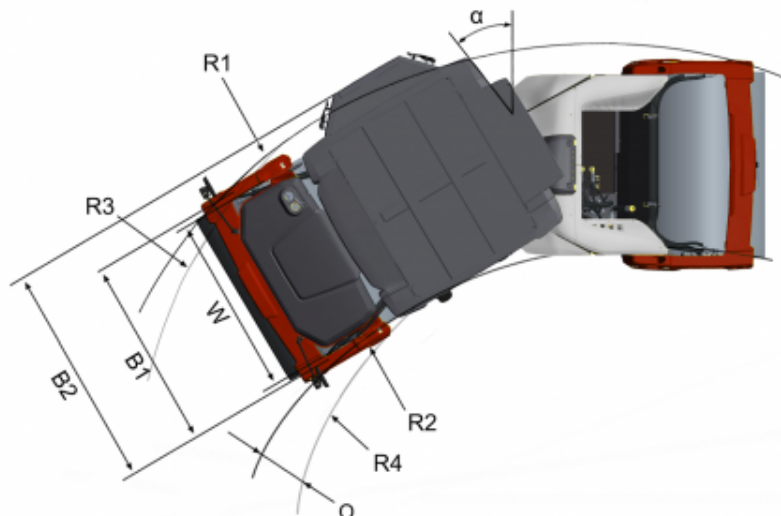
Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibration/oscillation avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag/oscillationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.

Dimensioner, sidovy


	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd		
	CO4000 VI	3680	145
	CO4200 VI, CO5200 VI, CO6200 VI	3760	148
C	Kantfrigång	815	32
D	Diameter, vals		
	CO4000 VI	1220	48
	CO4200 VI, CO5200 VI, CO6200 VI	1300	51
H1	Höjd, med ROPS/hytt	2990	118
K	Markfrigång	310	12
L	Längd, standardutrustad		
	CO4000 VI	4900	193
	CO4200 VI, CO5200 VI, CO6200 VI	5060	199
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt		
	Framvals CO4000 VI	18	0.71
	Framvals CO4200 VI, CO5200 VI, CO6200 VI	20	0.79
	Oscillerande bakre vals CO4000 VI, CO4200 VI, CO5200 VI	13	0.51
	Oscillerande bakre vals CO6200 VI	17	0.67

Dimensioner, toppvy


	Dimensioner	mm	in
B1	Maskinbredd, standard		
	CO4000 VI, CO4200 VI	1910	75.2
	CO5200 VI	2180	85.8
	CO6200 VI	2360	93.0
B2	Maskinbredd, asymmetrisk		
	CO4000 VI, CO4200 VI	2140	84.3
	CO5200 VI	2410	94.9
	CO6200 VI	2500	98.4
O	Offset	520	20.5
R1	Svängradie, yttre		
	CO4000 VI, CO4200 VI	7270 / 5460*	286 / 215*
	CO5200 VI	7410 / 5580*	292 / 220*
	CO6200 VI	7500	295
R2	Svängradie, inre		
	CO4000 VI, CO4200 VI	5590 / 3780*	220 / 149*
	CO5200 VI	5460 / 3630*	215 / 143*
	CO6200 VI	5370	211
W	Valsbredd		
	CO4000 VI, CO4200 VI	1680	66
	CO5200 VI	1950	77
	CO6200 VI	2130	84
α	Styrvinkel	±32°	
	*) med offset		

Vikter och volymer
Vikter

Arbetsvikt			ROPS (EN500)	Hytt
CO4000 VI	utan offset	(kg)	9 800	9 960
		(lbs)	21 600	21 960
	Offset	(kg)	9 960	10 120
		(lbs)	21 960	22 310
CO4200 VI	utan offset	(kg)	9 900	10 060
		(lbs)	21 830	22 180
	Offset	(kg)	10 060	10 220
		(lbs)	22 180	22 540
CO5200 VI	utan offset	(kg)	11 700	11 860
		(lbs)	25 800	26 150
	Offset	(kg)	11 860	12 020
		(lbs)	26 150	26 500
CO6200 VI	utan offset	(kg)	12 400	12 560
		(lbs)	27 340	27 700

Vätskevolymer

Bränsletank		180 liter	48 gal
Vattentank/ar			
- central			
CO4200 VI	utan offset	680 liter	180 gal
CO4200 VI	Offset	540 liter	143 gal
- bak (tillbehör)*		200 liter	53 gal
*) Standard på maskiner med offset			

Arbetskapacitet
Kompakteringsdata

Statisk linjelast	(Fram)	(Bak)	
CO4000 VI	28,9	29,5	(kg/cm)
	162	165	(pli)
CO4200 VI	29,8	29,2	(kg/cm)
	167	164	(pli)

Kompakteringsdata

CO5200 VI	30,3	29,7	(kg/cm)
	170	166	(pli)
CO6200 VI	29,1	29,1	(kg/cm)
	163	163	(pli)

Amplitud	Hög	Låg
	0,8	0,3 (mm)
	0.031	0.012 (in)

Vibrationsfrekvens	Hög amplitud	Hög amplitud (CE-2006)	Låg amplitud	Låg amplitud (CE-2006)
CO4000 VI, CO4200 VI	51	48	67	61 (Hz)
	3 060	2 880	4 020	3 660 (vpm)
CO5200 VI, CO6200 VI	51	44	67	58 (Hz)
	3 060	2 880	4 020	3 480 (vpm)

Centrifugalkraft	Hög amplitud	Hög amplitud (CE-2006)	Låg amplitud	Låg amplitud (CE-2006)
CO4000 VI	113	100	74	61 (kN)
	25 400	22 500	16 640	13 720 (lb)
CO4200 VI	128	113	84	69 (kN)
	28 800	25 400	18 900	15 520 (lb)
CO5200 VI	144	106	93	68 (kN)
	32 400	23 850	20 925	15 300 (lb)
CO6200 VI	157	115	103	73 (kN)
	35 325	25 875	23 175	16 425 (lb)

Oscilleringskraft

CO4000 VI, CO4200 VI, CO5200 VI	122 (kN)
	27 450 (lb)
CO6200 VI	153 (kN)
	34 425 (lb)
Oscilleringsfrekvens	40 (Hz)
	2400 (vpm)

Tangentiell amplitud

CO4000 VI	1,45 (mm)
	0.06 (in)
CO4200 VI, CO6200 VI	1,40 (mm)
	0.06 (in)
CO5200 VI	1,30 (mm)
	0.05 (in)

Framdrivning

Hastighetsområde	0-12 km/h	0-7.5 mph
Stigförmåga (teoretisk)		
CO4000 VI	45 %	
CO4200 VI	40 %	
CO5200 VI	34 %	
CO6200 VI	32 %	

Allmänt
Motor

Fabrikat/Modell	Cummins QSF 3.8 (IIIA/T3)	Vattenkyld turbodiesel
Effekt (SAE J1995), 2200 rpm	104kW	140 hk
Motorvarvtal		
- tomgång	900 rpm	
- lastning/lossning	1600 rpm	
- arbets-/transport	2200 rpm	

Elsystem

Batteri	24V (2x12V 74Ah)
Generator	24V 70A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Glödlampor (om monterat)	Watt	Sockel
Körbelysning, fram	75/70	P43t (H4)
Blinkers, fram	21	BA15s
Sidoblinkers	5	SV8,5

Glödlampor (om monterat)	Watt	Sockel
Broms-positionslys	21/5	BAY15d
Blinkers, bak	21	BA15s
Registreringskylt	5	SV8,5
Hytt belysning	10	SV8,5

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa
Drivsystem	42.5
Matarsystem	2.5
Vibrationssystem	35
Styrsystem	17.5
Bromsfriläggning	1.2
Hydrauliskt fläktssystem	19

Klimatanläggning (Tillbehör)

Systemet som beskrivs i denna manual är av typen AC/ACC (Automatisk Klimat Kontroll). ACC är ett system som håller den inställda temperaturen i hytten under förutsättning att fönster och dörrar hålles stängda.

Systemet innehåller flourerade växthusgaser.

Köldmedelsbenämning: HFC-134a

Köldmedelsvikt vid nyfyllnad: 1,600 kg

CO₂-ekvivalent: 2,288 ton

GWP: 1430

Tekniska data, Singelspridare (Tillbehör)

	CC4000 VI, CO4000 VI	CC4200 VI, CO4200 VI	CC5200 VI, CO5200 VI
Baljvikt (tom)	410 kg (904 lb)	410 kg (904 lb)	410 kg (904 lb)
Max total extravikt (full)	1860 kg (4101 lb)	1860 kg (4101 lb)	1890 kg (4168 lb)
Max tillåten lastvolym	700 l (185 gal)	850 l (224 gal)	700 l (185 gal)
Spridningsbredd	1800 mm (71 in)	1800 mm (71 in)	1800 mm (71 in)
Spridarens längd	1200 mm (47 in)	1200 mm (47 in)	1200 mm (47 in)
Maskinens totallängd (spridare monterad)	6125 mm (241 in)	6205 mm (244 in)	6205 mm (244 in)

Om du vill montera en singelspridare, kontrollera reservdelskatalogen för korrekt Dynapac P/N för singelspridaren till maskinen och följ monteringsanvisningarna.

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

**Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade
(Dacromet/GEOMET):**

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinen är utrustad med en vattenkyld rak fyrcylindrig, fyrtakts, turboladdad dieselmotor med direktinsprutning och laddluftkylare.

Elsystem

Maskinen har följande styrenheter (ECU-Electronic Control Unit) och elektroniska enheter.

- Huvud-ECU (för maskinen)
- Kontrollenhet dieselmotor (ECM)
- Display

Framdrivningsystem

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system.

En drivenhet driver varje vals eller hjulpar.

Alla drivmotorer är parallellkopplade, en hydraulpump förser alla motorer med olja.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens utslag/utvinkling från neutralläget.

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, reservbroms och parkeringsbroms. Servicebromsen är hydrostatisk och aktiveras genom att körspaken förs mot neutralläget.

Reserv-/Parkeringsbroms

Sekundärbroms- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar till varje vals, valshalva resp. hjulpar. Bromsarna friläggs med hydraultryck och manövreras med en brytare på instrumentpanelen.

Styrsystem

Styrsystemet är ett hydrostatiskt system. Styrventilen på rattstammen fördelar flöde till styrcylindrarna som påverkar midjeleden. En hydraulpump förser styrventilen med olja.

Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

På vissa marknader är maskinen även utrustad med ett nödstyrningssystem, antingen manuellt eller elektro-hydrauliskt.

Vibrationssystem

Vibrationssystemet är ett hydrostatiskt system där en hydraulmotor driver excenteraxeln som alstrar valsens vibrationer.

En excenteraxel i framvalsens alstrar vibration och två excenteraxlar i bakvalsens alstrar oscillation.

Bägge valsarnas excentersystem drivs av varsin hydraulmotor. En hydropump förser varje hydraulmotor med olja.

Hög amplitud/låg frekvens eller låg amplitud/hög frekvens för den främre vibrerande valsens bestäms av hydraulmotorns rotationsriktning.

Den bakre oscillerande valsens har bara en amplitud/frekvens och hydraulmotorn roterar bara i en riktning.

Hytt

Hytten är av asymmetrisk typ och finns som följande varianter:

- Standardhytt – har ett värme och ventilationssystem med defrost för alla fönster. Uppfyller kraven enligt ISO 10263.

- Komforthytt – har ett värme och ventilationssystem med defrost för alla fönster. Den är även utrustad med AC/ACC och uppfyller kraven enligt ISO 10263.

Nödutgång

Hytten har en nödutgång, de högra öppningsbara rutorna, som kan krossas med nödhammaren som finns i hytten.

FOPS och ROPS

FOPS är en förkortning av "Falling Object Protective Structure" (takskydd (ISO 3449)) och ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (överslänningsskydd (ISO 3471)).

Om någon del av FOPS/ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall FOPS/ROPS-bågen bytas ut direkt.

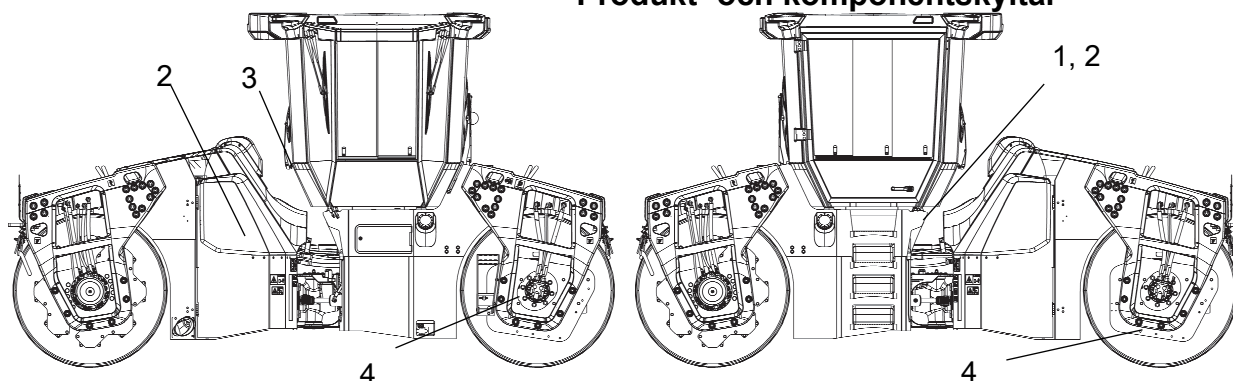
Utför aldrig några ändringar på FOPS/ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt FOPS/ROPS standard blir ogiltigt.

Om välten är utrustad med hytt är den i FOPS nivå I och ROPS godkänd.

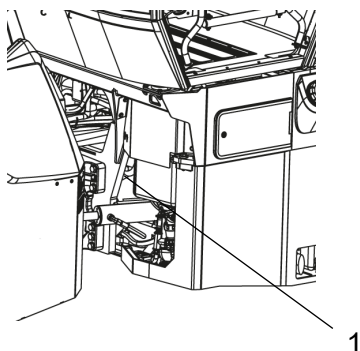
Om välten är utrustad med ROPS-tak finns ingen FOPS godkännande.

Identifiering

Produkt- och komponentskyltar



1. Produktskylt - Produkt Identifiering Nummer (PIN), modell/typbeskrivning
2. Motorskylt - Typbeskrivning, produkt- och serienummer
3. Hytt/ROPS-skylt - Certifikation, produkt- och serienummer
4. Komponentskylt, vals - Produkt- och serienummer



Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre ramens högra kant.

Fig. PIN Främre ram

Maskinskylt

Maskinskylden (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skylden står bl a tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med, vissa saknar även tillverkningsår)

Arbetsvikt och max. axellast fram / bak är det värde som väkten har när den levereras från fabriken.

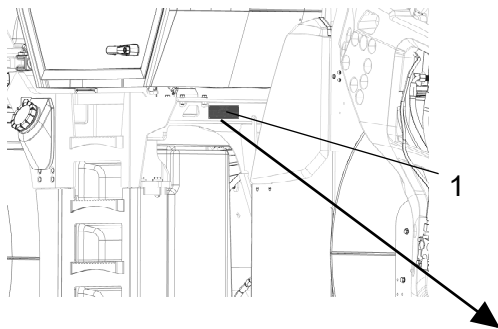


Fig. Förarplattform
1. Maskinskylt

					
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden					
Product Identification Number			XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear		
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg		
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]		
XXXX kg	XXXX kg	XXXX kg	XXXX		
Made in Sweden					
4811 0001 33					

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

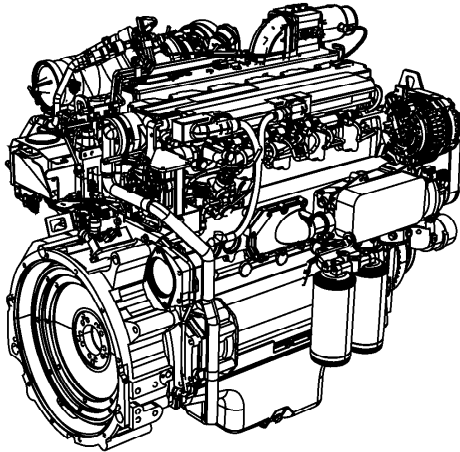
Förklaring av 17PIN serienummer

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

F= Serienummer



Motorskyltar

På skyltarna står typ av motor, serienummer och motordata.

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

På vissa maskiner kan det finnas en motorskylt tillsammans med maskinskylten om originals kylten på motorn täcks av extrautrustning/tillbehör.

Dekaler

Placering dekaler

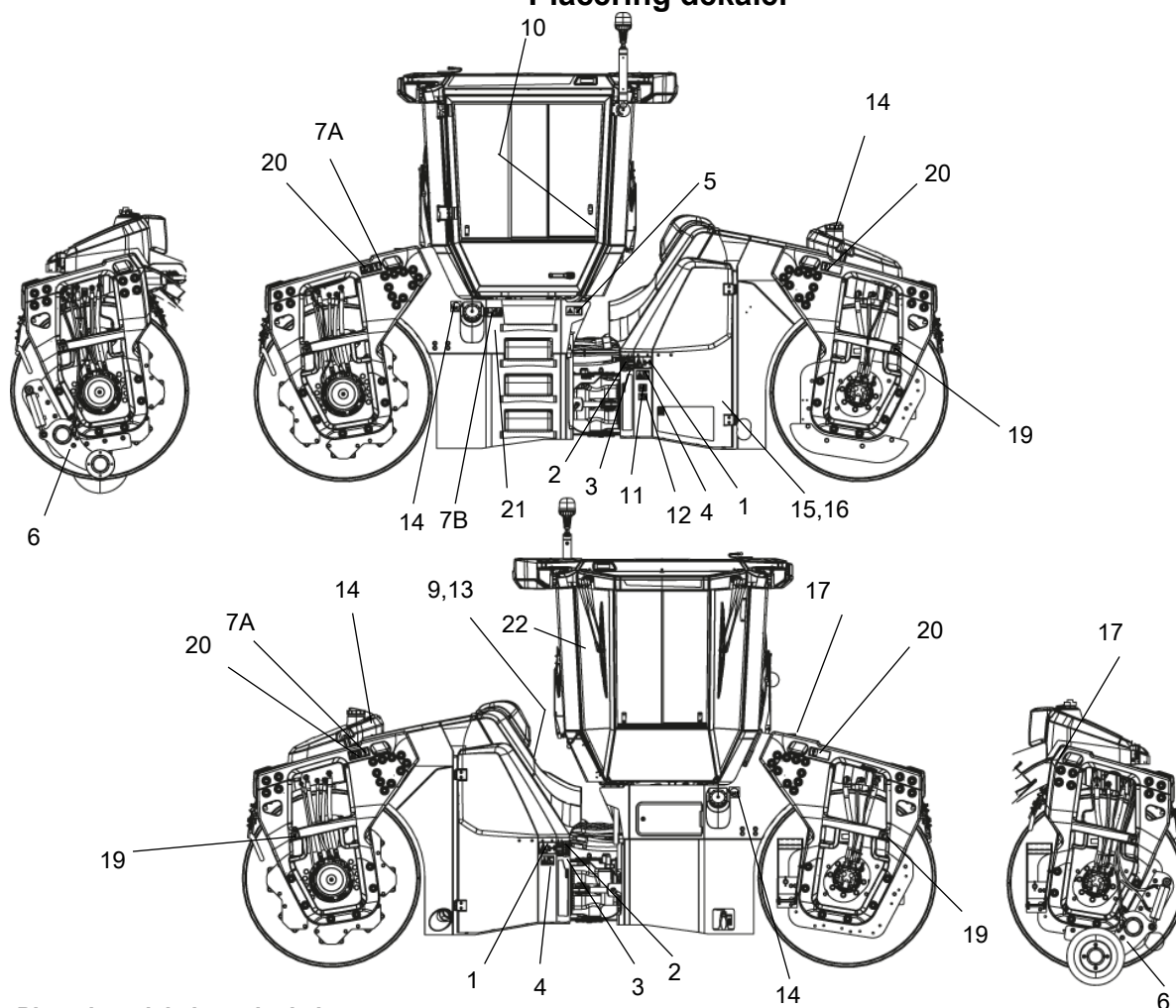


Fig. Placering, dekaler och skyltar

1. Varning, Klämzon	4700903422	12. Batterifrånskiljare	4700904835
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	13. Kylvätska	4700388449
3. Varning, Brännheta ytor	4700903424	14. Vatten	4700991657
4. Varning, Bromsfriläggning	4700904895	15. Hydrauloljenivå	4700272373
5. Varning, Instruktionsmanual	4700903459	16. Hydraulolja	4700272372
		17. Dieselbränsle	4700792772
6. Varning, Kantskärare	4700904083		4700991658
7A. Varning, Låsning (lyft)	4700908229		
7B. Varning, Låsning (transport)	4812125363		
9. Varning, Startgas	4700791642	19. Fästpunkt	4700382751
10. Handboksack	4700903425	20. Lyftställe	4700357587
11. Batterispänning	4700393959	21. Ljudeffektnivå	4700791278
		22. Nödutgång	4700903590

Placering dekaler, singelspridare (tillbehör)

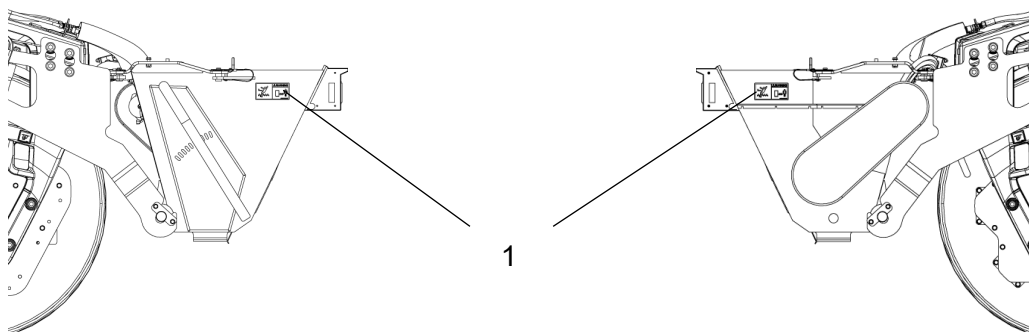


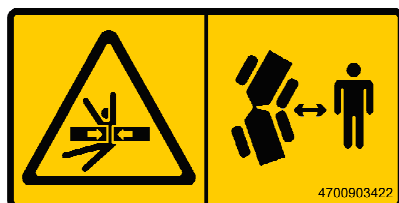
Fig. Placering, dekaler och skyltar

1. Varning - Singelspridare, roterande delar 4811000080

Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje decal.

Om en del byts ut och denna del har ett decal, se till att också beställa decalen.

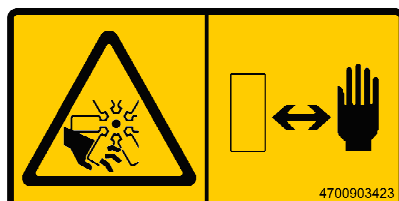


4700903422

Varning - Klämzon, midjeled/vals.

Håll behörigt avstånd från klämzonen.

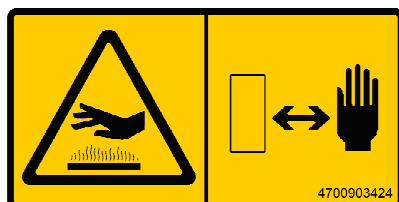
(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)



4700903423

Varning - Roterande motordelar.

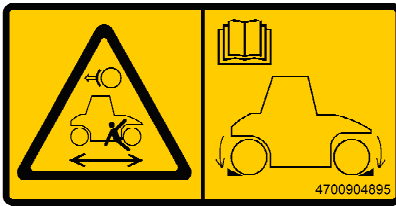
Håll händerna på säkert avstånd.



4700903424

Varning - Brännheta ytor i motorrummet.

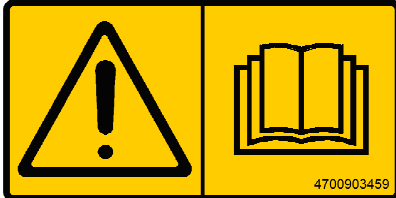
Håll händerna på säkert avstånd.



4700904895 Varning - Bromsfriläggning

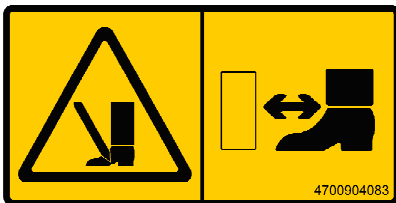
Aktivera inte bromsfriläggningen utan att ha läst kapitlet om bogsering.

Risk för klämskador.



4700903459 Varning - Instruktionsmanual

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.



4700904083 Varning - Kantskärare (tillbehör)

Varning för roterande delar.

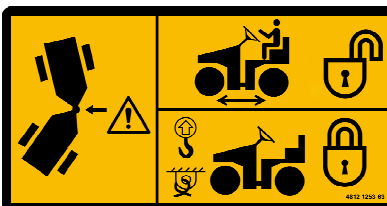
Håll behörigt avstånd från klämzonen.



4700908229 Varning - Klämrisk

Midjeleden skall vara låst under lyftning.

Läs instruktionsmanualen.



4812125363 Varning - Låsning

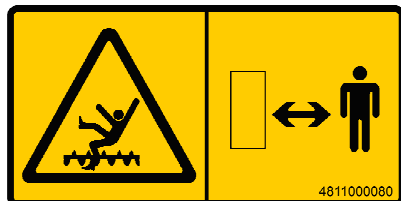
Midjeleden skall vara låst under transport och lyft, men vara öppen under körning.

Läs instruktionsmanualen.



4700791642 Varning - Startgas

Startgas får ej användas.



4811000080

Varning - Singelspridare (tillbehör)

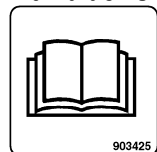
Spridaren har roterande delar.

Stoppa aldrig in händerna eller föremål då spridaren är igång.

Stoppa alltid vältens motor innan justeringar eller underhåll utförs på spridaren.

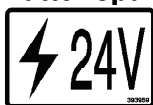
Infodekaler

Handboksack



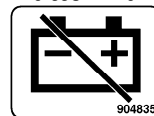
4700903425

Batterispänning



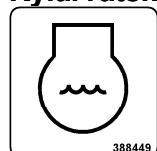
4700393959

Batterifrånskiljare



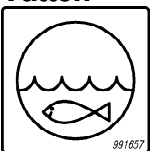
4700904835

Kylarväska



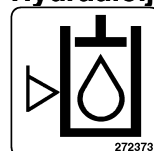
4700388449

Vatten



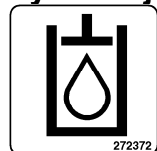
4700991657

Hydrauloljenivå



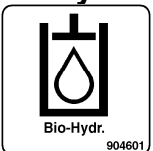
4700272373

Hydraulolja



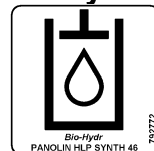
4700272372

Bio-hydraulolja



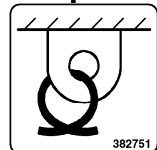
4700904601

Bio-hydraulolja PANOLIN



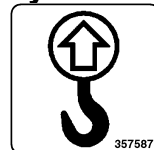
4700792772

Fästpunkt



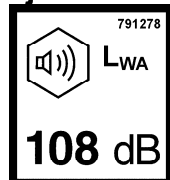
4700382751

Lyftställe



4700357587

Ljudeffektnivå



4700791278

Dieselbränsle



4700991658

Nödutgång



4700903590

Instrument/Reglage

Kontrollpanel och reglage

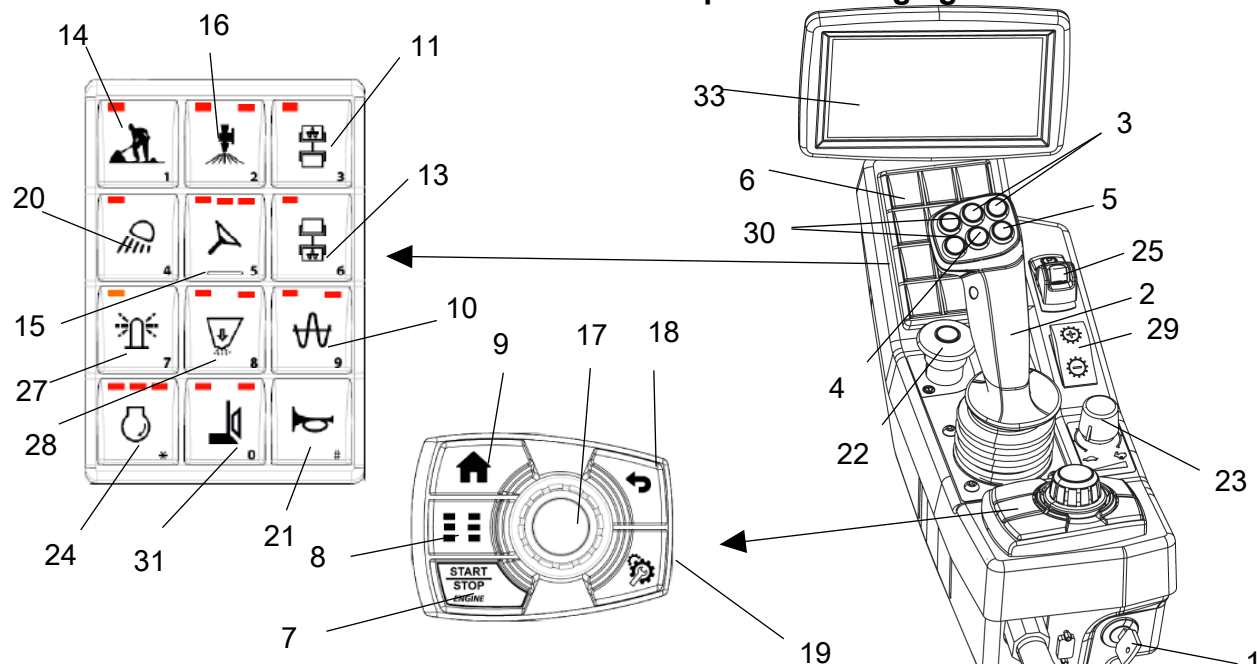
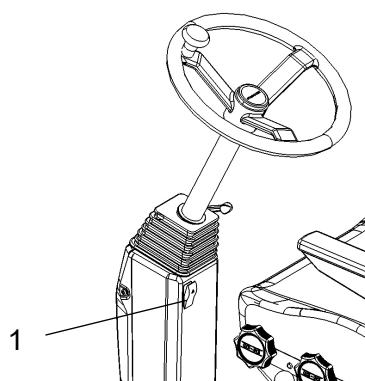


Fig. Kontrollpanel och manöverpanel

1	Tändningslås	13	Oscillation bakvals	25	Parkeringsbroms
2	Fram & backreglage	14	Arbetsläge (Offset och vibration/oscillation tillåten samt mjukstart och stopp aktiverad)	27	* Roterande varningsljus/Blixtljus
3	* Offset vänster/höger	15	CG - styrningsval	28	* Singelspridare, manuell/automatisk (ej för kombi)
4	Vibration/oscillation av/på (röd)	16	Bevattning, manuell/automatisk	29	Växellägesbrytare
5	Fullflöde("fullt på"), kantskärare bevattning (blå)	17	Displaykontrollsvred, valknapp	30	* Kantskärare upp/ned (grön)
6	Knappsats	18	Återknapp, senaste	31	* Kantskärare vänster/höger
7	Start-stopp knapp	19	Inställningsmenyknapp	33	Display
8	Menyknapp	20	Arbetsbelysning		
9	Huvudmeny, återknapp	21	Signalhorn		
10	Låg-/Hög amplitud	22	Nödstopp		
11	Vibration framvals	23	Hastighetsbegränsare		
		24	Varvtalsväljare, dieselmotor		

* Tillbehör

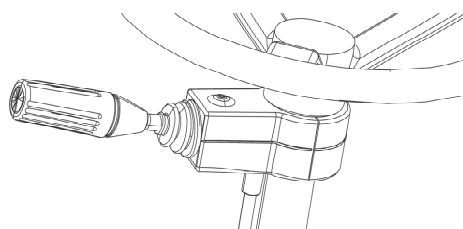


1. Varningsblinkers



Aktivera varningsblinkersen med strömbrytaren.

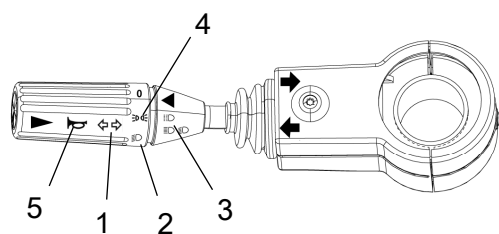
Fig. Styrpelare

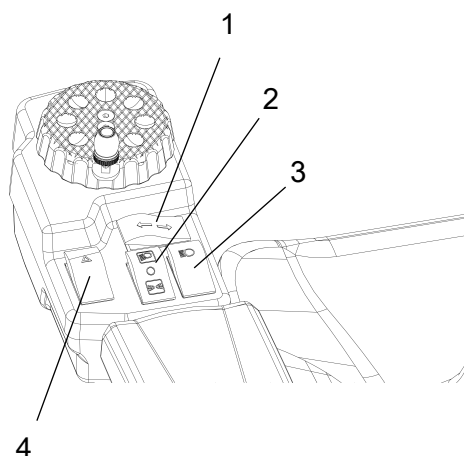


Funktioner

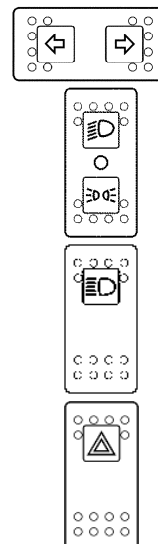
1. Blinkers
2. Trafikbelysning
3. Hel-/Halvljus
4. Parkeringsbelysning
5. Signalhorn

Fig. Rattstamsomkopplare (Tillbehör)



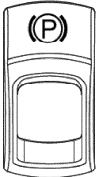
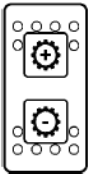
**Mini-ratt, brytare (Elektronisk styrning) -
Tillbehör**


1. Funktioner
1. Blinkers
2. Färdbelysning
(pos.ljus/av/halvljus)
3. HELLJUS (av/på)
4. Varningsljus


Fig. Miniratt med brytare
Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Tändningslås		Den elektriska kretsen bruten Alla instrument och elektriska reglage är strömförsörjda.
2	Fram/Backreglage		OBS! Vid start av maskinen skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta i med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt, förs spaken bakåt går välten bakåt. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
3	Offset vänster/höger		Vänster knapp svänger framvalsens åt vänster, höger knapp åt höger. Stannar alltid i neutral, för att passera till andra sidan tryck en gång till. Arbetsläge lyser med fast sken. (blinkar i off-set)
4	Vibration/oscillation av/på		Ett tryck startar vibration/oscillation, nästa tryck stänger av vibration/oscillation.
5	Fullflöde		Fullflödesbevattnings av valsar, samt bevattnings av kantskärare/-packare om monterat på maskinen. Tryck på knappen för att erhålla fullt flöde på bevattnings.
6	Knappsats		
7	Start-stopp knapp		Start eller avstängning av dieselmotorn.
8	Menyknapp		Menyvalsväljare.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
9	Huvudmeny, återknapp		Återknapp till huvudmenyn, "Home".
10	Amplitudväljare, låg-/ hög amplitud		Vänster diod visar låg amplitud, aktivering av den högra dioden ger hög amplitud. (Låg amplitud är grundläge om inte knappen aktiveras.)
11	Vibration, främre vals		Aktivering av vibration på främre vals. Om inte Arbetsläge (14) är aktiverad fås ingen vibration/oscillation på valsarna.
13	Oscillation bakre vals		Aktivering av oscillation på bakvals. Om inte Arbetsläge (14) är aktiverad fås ingen vibration/oscillation på valsarna.
14	Arbetsläge (offset och vibration/oscillation tillåten samt mjukstart och stopp aktiverad)		Aktiverar arbetsläge som gör det möjligt att använda vibration/oscillation och offset, samt mjukstart och stopp aktiverad. Välten startar alltid i transportläge.
(15)	Styrningsval (CG)		Gäller endast pivotmaskiner (CG).
16	Bevattning		Vänster diod, manuell bevattning, ger kontinuerlig bevattning av valsarna. Aktivering av höger diod ger automatisk bevattning(auto aktivt), bevattning aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.
17	Displaykontrollsvred, valknapp		Scrolla med vredet till önskad valmöjlighet, välj genom att trycka på vredets mitt.
18	Återknapp, senaste		Återhopp till senaste vy/val.
19	Serviceknapp		
20	Arbetsbelysning		Vid aktivering tänds arbetsbelysningen.
21	Signalhorn		I intryckt läge ljuder signalhornet.
22	Nödstopp		Bromsar välten och stänger av dieselmotorn. All strömförsörjning bryts. OBS! Vid start av maskinen måste nödstoppet vara oaktiverat.
23	Hastighetsbegränsare		Begränsning av maskinens max.hastighet. (max.hastigheten uppnås när F/B-reglaget har fullt utslag) Ställ vredet i önskad position och avläs hastigheten på displayen (33).
24	Varvtalsväljare, dieselmotor		Inställning av varvtal, stegring vid varje tryck. Val belyses i knappens övre del, tomgång (-), mellanvarv (- -) och arbetsvarvtal (- - -). OBS! Vid start av maskinen måste reglaget stå i tomgångsläge (-). Dieselmotorn går även ner på lägre varvtal vid stillestånd, mer än ca. 10 sek om F&B-spaken är i neutralläge. Om F&B-spaken flyttas ur neutral, går varvtalet upp till inställt varvtal igen.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
25	Parkeringsbroms		För att aktivera bromsarna tryck överst på brytaren för att ändra vippans läge. För att frilägga bromsarna tryck ner den röda delen samtidigt som brytaren och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad.
27	Roterande varningsljus		Aktivering av roterande varningsljus/blixtljus.
28	Singelspridare		Aktivering av singelspridare. Manuell/Automatisk spridning. Vänster diod, manuell spridning, ger kontinuerlig spridning. Aktivering av höger diod ger automatisk spridning(auto aktivt), spridning aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.
29	Växellägesbrytare	  	Aktiverar de två olika växellägena: (1), (2). Aktuellt växelläge visas i displayen genom nedan figurer. Läge 1: Normal arbetsväxel, ger maximal backtagningsförmåga vid vibrations/oscillationspackning Läge 2: Användes för max transporthastighet eller för hög hastighet vid slätvalsning utan vibration/oscillation
30	Kantskärare, Upp/Ned		Med maskinen i Arbetsläge kan man köra kantskäraren uppåt och nedåt. Med maskinen i Transportläge kan kantskäraren endast köras upp. Vid tryckning på nedre knappen rör sig kantskäraren nedåt. Vid tryckning på övre knappen rör sig kantskäraren uppåt.
31	Kantskärare, vänster/höger		Aktivera vänster eller höger kantskärare.

Display förklaringar



Fig. Startbild

När tändningslåset aktiveras, blir en startbild synlig på displayen. Denna bild är synlig under tiden systemet förbereds för start.

Hem-bilden visar flera informationsbilder.

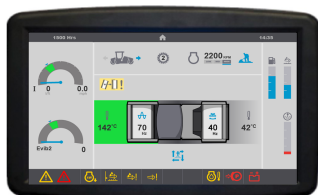


Fig. Displaybild - Hem



1. Maskinens arbetstimmar
2. Växelindikering (2 växlar)
3. Dieselmotorns varvtal
4. Klocka
5. Bränslenivå
6. Ureanivå
7. Sprinklertanksnivå
8. Varningslampor (Gult är varning och rött är högrisk varning)
9. Asfalt temperatur mätare (två sensorer skiftande från fram och bak beroende på körriktning)
10. Off-set symbol (indikerar att maskinen är i off-set läge). Endast för maskiner med off-set.
11. Packningsmätare Evib (DCM Evib)
12. Impactometer (anslag per meter)
13. Körriktning

I maskinbilden i mitten visas även hög/låg amplitud och arbetsfrekvenser, och om vald fram och bak.

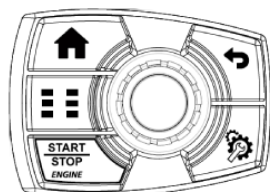


Fig. Display kontroll

Displayens skärm är en "touch skärm" men kan även styras med display kontrollen.



Fig. Snabbmenyer

Pekskärmen gör att du kan aktivera, justera olika funktioner etc. direkt på skärmen. Om du föredrar kan du använda bildskärmskontrollen istället.

Pekar man till höger på displayen så får man en snabbvalsmeny.

Val i snabbvalsmenyn:

Sprinkler

- Öppnar Sprinklerinställningar i Inställningsmenyn.

Alarm

- Öppnar alarms med loggar och felkoder.

Kompaktering

- Öppnar Kompakteringsinställningar i Inställningsmenyn (Asfalttemperatur, Evib, Impactometer, AVC (automatisk vibrations/oscillationskontroll), Singelspridare)

Bromstest

- Skall genomföras dagligen enligt procedur under eget avsnitt i kapitlet Start.

Huvudmeny

- Öppnar startsidan för Huvudmenyn.

En bild som rör asfalttemperatur och Impactometervärde kan också visas, när tillbehören asfalttemperaturmätare och/eller Impactometer/frekvensgivare är installerat på maskinen.



Fig. Asfalttemperaturbild

Asfalt temperaturmätare

Asfalttemperaturer visas antingen i Celsius eller Fahrenheit. (väljes i användarinställningar)

Dubbla temperatur sensorer, en fram och en bak.

Den givare som sitter främst i den aktuella färdriktningen, är markerad och det är den som ska läsas för att undvika störningar av fukt från valsens sprinklers. Den givare som sitter längst bak i den aktuella färdriktningen, är skuggad/blek.

Inställning av max och minvärden med plus och minus på displaybilden, område för temperatur grönfärgas om temperaturen håller sig inom önskat värde, gulfärgas om temperaturen är högre än det inställda maxvärdet.



Fig. Temperaturinställning

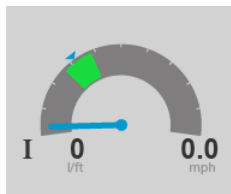
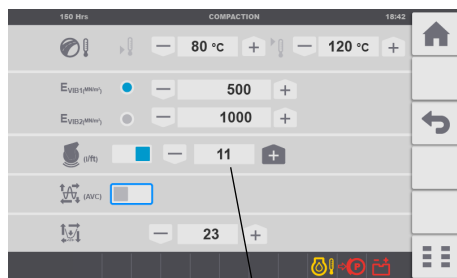


Fig. Impactometerbild



Min

Fig. Impactometervärde

Impactometer (anslag per meter)

Impactometern visar hur många anslag per meter som framvalsen gör under vibration, inställt minimumvärde visas med blå pil på mätarbilden. Gröna ytan i bilden visar hastighetsintervallet som vi ger som grundrekommendation.

Inställning av minvärdet med plus och minus på displaybilden.

Impactometervärdet beräknas utifrån körhastighet och vibrations frekvens. Högre körhastighet ger mindre antal anslag per meter.

Rekommendationen är att inte understiga 33 anslag/meter (10 impacts/feet) för att undvika vågbildning på vägbanan.

Valet av hög eller låg amplitud påverkar också packningsresultatet och bör tas i beaktande.

	Frekvens		Hastighet		Anslag	
	Hz	vpm	Km/h	mph	/meter	/feet
CC4200	70	4200	7,7	4,8	33	10
	51	3060	5,6	3,5	33	10

$$[I/m] = \text{frekvens/hastighet } [(I/s)/(m/s)]$$

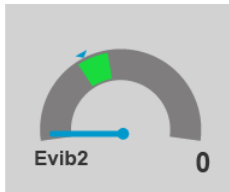


Fig. Packningsmätare (DCM) med Evib

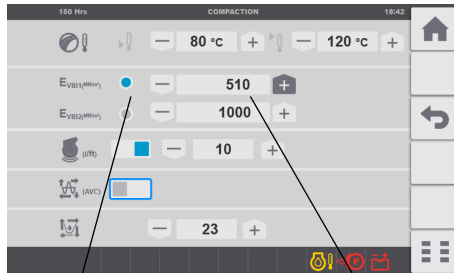


Fig. Evib inställning

Packningsmätare Evib (DCM Evib)

Packningsmätare mäter packningsvärde Evib i MN / m²

Evib accelerations sensor är på framvalsens.

Min- och maxvärden för packningsmätarens respektive Evib-värde (Evib 1 och Evib 2) kan ställas in med hjälp av plus- och minusknapparna vid de olika skalorna.

Evib 1 beräknas under pålastningscykeln (när framvalsens är på väg ner) under vibration medan Evib 2 beräknas under avlastningscykeln (när valsens är på väg upp). Det är upp till användaren att välja vilket värde som skall användas.

Det bästa sättet att bestämma ett målvärde för Evib är att köra en testyta med samma förhållanden (underlag, material, temperatur, amplitud och vålthastighet etc) som den yta som skall packas och mätas.

Packa ytan inom det temperaturintervall som är giltigt för den aktuella asfaltmassan och observera Evib värdena för respektive överfart. Värdena bör växa något för varje överfart med ökande packning och sjunkande temperatur. Det värde som avlästs vid den sista överfarten, då rätt hållrumshalt/packningsgrad uppnåtts, kan sedan användas vägledning för minimi- eller målvärdet

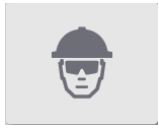
Det är dock att se som ett vägledande värde. Maxvärdet sätts något högre och bör inte överskridas. Höga värden uppkommer vid låga asfalttemperaturer och höga packningsnivåer. Vid fortsatt vibrerande packning i dessa fall ökar risken för krossning av stenmaterialet, något som skall undvikas.

Håll alltid koll på asfaltstemperaturen och relatera den till packningsvärdet. Evib värdet ändras inte bara med graden av kompaktering utan också med asfalttemperaturen.

Huvudmeny ("MAIN MENU")

Via val i huvudmenyn så når man avsnitt för att ändra vissa användar- och maskininställningar, servicemenyn och åter till hem-bilden.

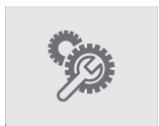




Användarinställningar

Användarinställningar ("USER SETTINGS")

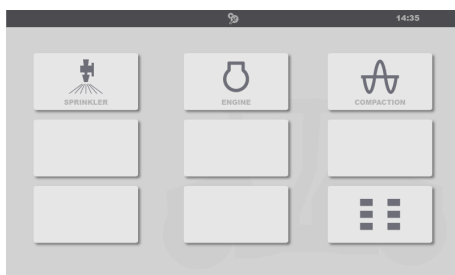
Användaren kan ändra ljusinställningar, välja mellan Metriskt eller Imperial-enhets system och göra tid-, datuminställningar.



Inställningar

Inställningsmeny ("SETTINGS MENU")

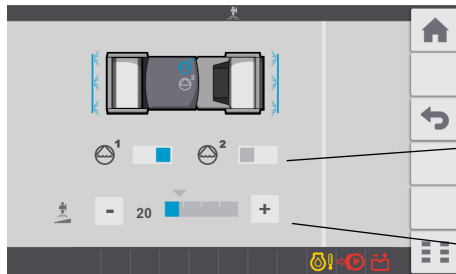
Via val i inställningsmenyn så når man avsnitt för att göra inställningar för, Sprinkler, Motor, Kompaktering





Sprinkler

SPRINKLER



Val av pump 1/2 eller båda som aktiva.

Justering av paustiden (sek) emellan sprinklingar vid automatisk sprinkling. (AWC)



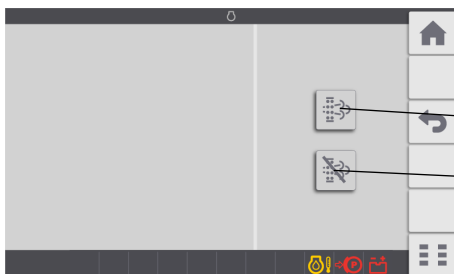
Engine

MOTOR

(steg V)

Normalt ej behov att använda.

Fördröjning av urbränning endast att användas för att förhindra avgasrening när maskinen arbetar i en farlig miljö, eller på annat sätt olämpligt med den förhöjda avgastemperaturen vid en urbränning.



Aktivering av parkerad urbränning

Fördröjning av urbränning.

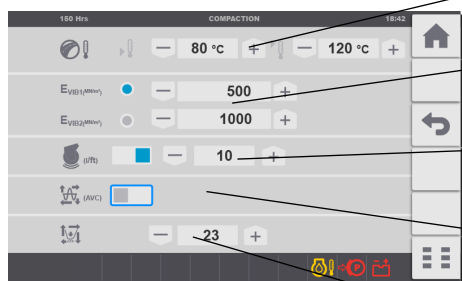
Aktivering av parkerad urbränning kan användas om avgasrengörings-/regenereringsymbolen visas med fast sken på displayen. Parkeringsknappen måste vara aktiverad samt att lågt varvtal valts, då kommer varvtalet att öka till 1000-1200rpm i 20-45minuter beroende på sotlasten.

Anmärkning: För att initiera och slutföra regenereringen måste motorns kylvätsketemperatur vara > 70°C (158°F).



Compaction

KOMPAKTERING



Gränsinställning för asfalttempmätning.

Visningsval Evib1 eller Evib2.

Aktivering av Impactometer, samt inställning av minimivärde

Aktivering av automatisk vibrations/oscillationskontroll (AVC).

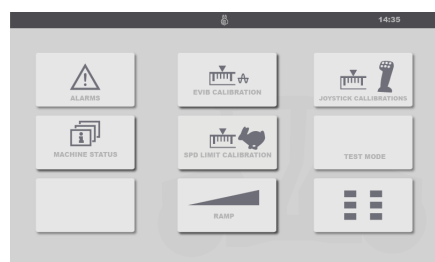
Singelspridarvärde.



Service

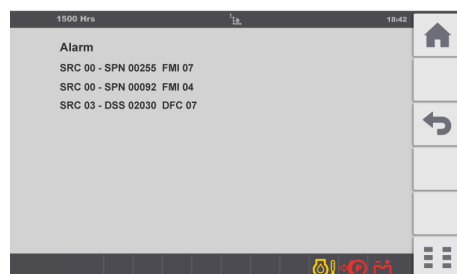
Servicemeny ("SERVICE MENU")

Via huvudmenyn når man också servicemenyn för justeringar.



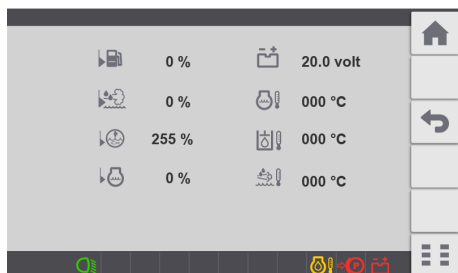
Alarms

"ALARMS" - system loggar och felkoder





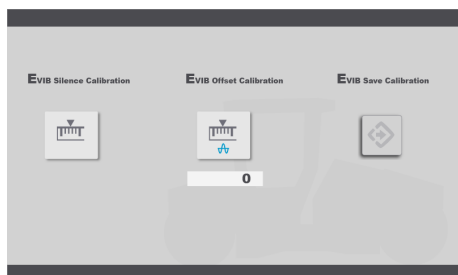
Machine status



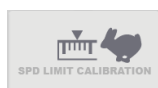
"MACHINE STATUS" - Överblicksbild nivåer, laddning och temperaturer.



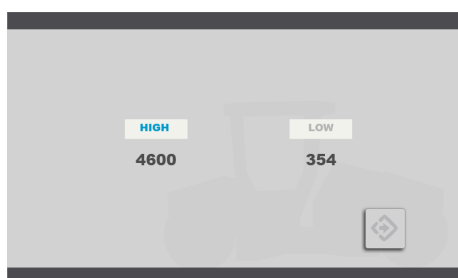
Evib Calibrations



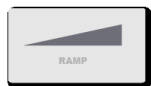
"EVIB CALIBRATIONS"



Spd Limit Calibrations



"SPD LIMIT CALIBRATIONS"



Ramp settings



"RAMP SETTINGS"- Körrampsinställning
 Detta avsnitt är skyddat med pinkod.

Här finns 3 olika lägen att välja för körramperna i maskinens Arbetsläge. (Soft, Medium, Hard). Maskinen larmar vid start när inställningen står i läge Soft.



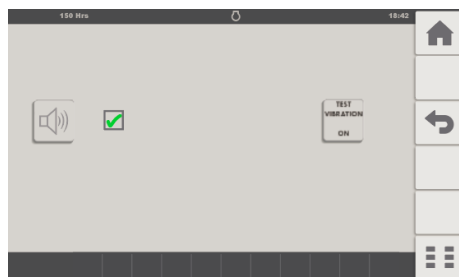
Joystick calibrations



"JOYSTICK CALIBRATIONS"



Test mode



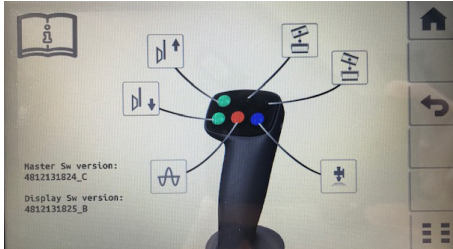
"TEST MODE" - endast för monteringspersonal, kräver pinkod.



About

Information ("ABOUT")

Man kan även utläsa version på installerad mjukvara.



Alarmsymboler - Maskin

Följande symboler kan visas nederst på displayen:

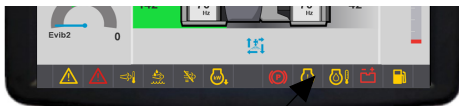
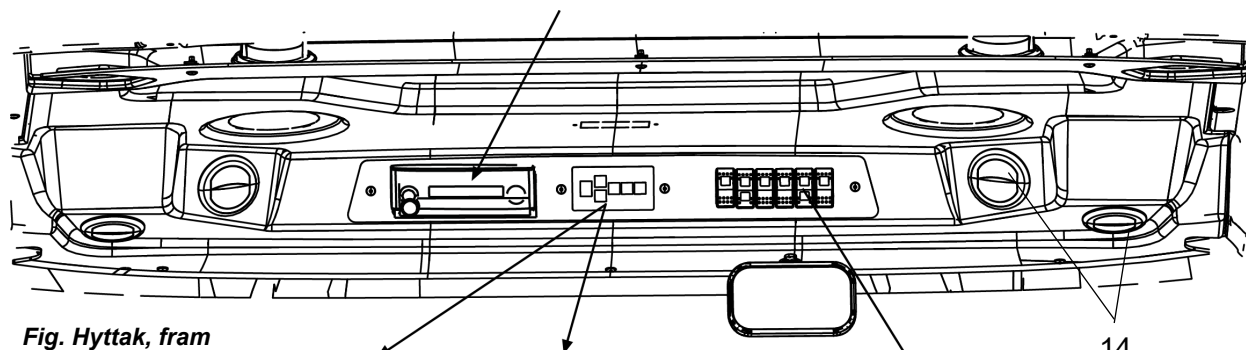
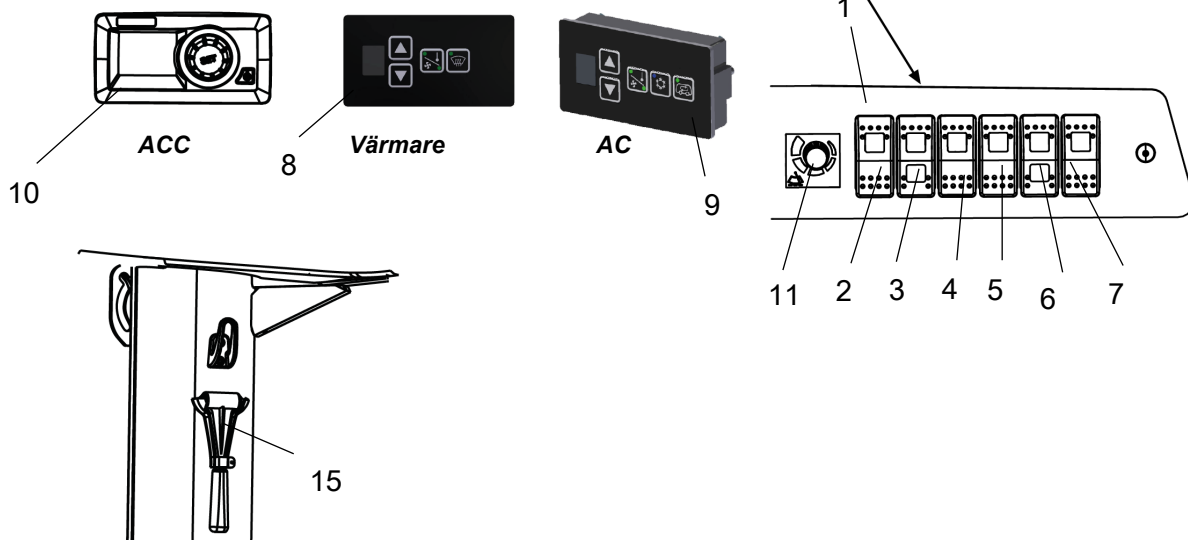


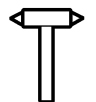
Fig. Display -Symboler

Symbol	Benämning	Funktion
	Varningssymbol, hydrauloljefilter	Om symbolen visas när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.
	Varningssymbol, igensatt luftfilter	Om symbolen visas när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret kontrolleras/bytas.
	Varningssymbol, batteriladdning	Om symbolen visas när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stäng av dieselmotorn och sök felet.
	Varningssymbol, motortemperatur	Om symbolen visas är motorn för varm. Stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
	Varningssymbol, hydrauloljetemperatur	Om symbolen visas är hydrauloljan för varm. Kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.
	Varningssymbol, låg bränslenivå	Om symbolen visas är mindre än 10% av bränslet kvar.
	Varningssymbol, låg sprinklervattennivå	Om symbolen visas är mindre än 10% av sprinklervattnet kvar i huvudtanken.

Symbol	Benämning	Funktion
	Varningssymbol, lågt oljetryck dieselmotor	Om symbolen visas är dieselmotorns oljetryck för lågt. Stäng omedelbart av dieselmotorn.
	Varningssymbol, låg kylvätskenivå	Om symbolen visas fyll på kylvätska/glykol samt leta efter ev. läckage.
	Varningssymbol, vatten i bränsle	Om symbolen visas måste dieselmotorn stängas av och bränsleförfiltret dräneras på vatten.
	Varningssymbol, parkeringsbroms	Om symbolen lyser, är parkeringsbromsen aktiverad.

Instrument och reglage, hytt
Radio/CD

Fig. Hyttak, fram

Fig. Höger bakre hyttstolpe
15. Hammare för nödutrymning

**Funktionsbeskrivning av instrument och
reglage i hytt**

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Säkringsdosa		Innehåller säkringar för elsystemet i hytten.
2	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
3	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan.
			Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
4	Torkare bak, strömbrytare		Tryck för att aktivera bakre torkare.
5	Sidotorkare fram, strömbrytare		Tryck för att aktivera främre sidotorkare.
6	Spolning av främre och bakre sidovindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre sidorutan.
			Tryckning i nederkant ger spolning på bakre sidorutan.
7	Sidotorkare bak, strömbrytare		Tryck för att aktivera bakre sidotorkare.
8	Värmare		Hyttvärmare
9	Luftkonditionering		Luftkonditionering AC
10	Automatisk Klimat Kontroll (ACC) (microECC)		Automatisk styrning av luftkonditioneringen.
11	Torkare fram, intervall		Intervallfunktion för främre torkare.
14	Defrostermunstycke		Vid vridning av munstycket erhålles olika riktningar på luftströmmen.
15	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa de högra öppningsbara rutorna.

Användning av hyttreglage.

Defroster

För att få en snabb avisning eller borttagning av is, se till att endast de yttre främre och de bakre luftutblåsen är öppna.

Ställ värme- och fläkthastigheten till max.

Justera luftutblåsen så att de blåser mot rutan som skall avisas eller tas bort is ifrån.

Värme

Vid ouppvärmad hytt, öppna de nedre luftutblåsen på de främre stolparna och de mittersta luftutblåsen som finns precis över reglagen för värme och fläkt.

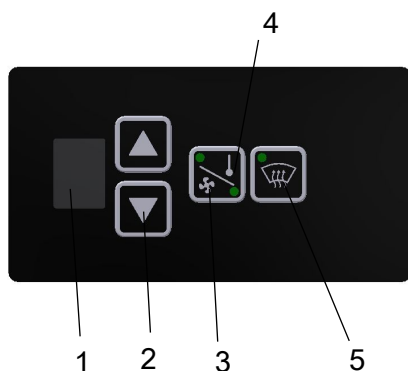
Ställ in max värme och max fläkthastighet.

Då önskad värme är uppnådd öppna även de andra luftutblåsen och vrid eventuellt ner värmen och fläkthastigheten.

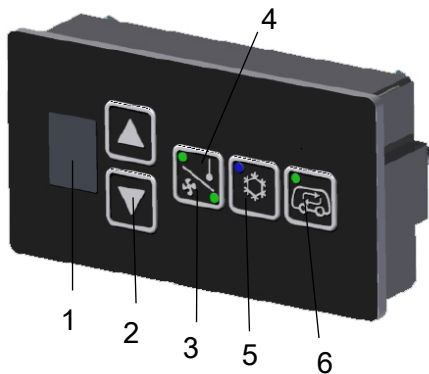
AC/ACC

OBS! När man använder AC/ACC måste alla fönster vara stängda för att systemet skall fungera på ett effektivt sätt.

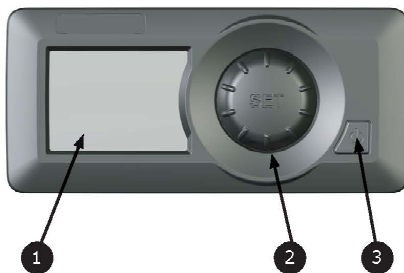
Värmepanel



1. Displayen visar siffror från 0 till 7. Sju steg för värme och sju steg för fläkthastighet, där 7 är max.
2. Pilar att stega upp eller ned på fläkthastighet eller värme.
3. **Fläkt.** När dioden lyser ställer man in fläkthastigheten med pilarna upp och ned. (2)
4. **Värme.** När dioden vid termometern lyser ställer man in värmen med pilarna upp och ned (2)
5. Fläkt av eller på. Diod lyser när fläkten är på.

AC panel

1. Display visar siffror från 0 till 7. Sju steg för värme eller kyla och sju steg för fläkthastighet, där 7 är max.
2. Pilar att stega upp eller ned på värme/kyla eller fläkthastighet.
3. **Värme/Kyla.** När dioden vid termometern lyser ställer man in värmen med pilarna upp och ned (2). För att ställa in kyla behöver även AC var tänd.
4. **Fläkt.** När dioden lyser ställer man in fläkthastigheten med pilarna upp och ned. (2)
5. AC av eller på. Diod lyser när AC är på.
6. Recirkulationsläge (diod tänd) eller friskluft läge. (diod släckt)

**ACC - Kontrollpanel****1. LCD Display**

Under normal drift visas vald temperatur, fläkthastighet, systemläge och frisk-/återcirkulerad luft i displayen.

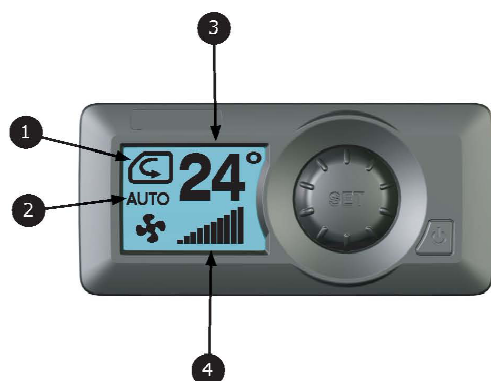
2. SET / VAL vred

Under normal drift används vredet till att välja mellan olika lägen (modes).

(Används även i Test-/diagnosläge för olika val)

3. Strömbrytare

Enhetens AV/PÅ.



Huvudbild display

1. Reglage luftblandning

Luftblandningen kan sättas till full friskluft eller fullt återcirkulerande luft.

2. Läge (Mode)

Visar enhetens läge (mode), "Automatic", "Heat", "Cool" och "Defrost"

3. Temperaturs börvärde

Visar aktuellt innetemperaturns börvärde.

4. Fläkthastighet

Visar aktuellt fläkthastighetsval.

ACC - Driftmenyer

Huvudbild

När enheten är på visas huvudbilden. Aktuellt valt temperatur-börvärde, klimatkontrollsläge, luftcirkulation och fläkthastighet visas.

En liten varningssymbol visas om det är något fel på systemet.



Fläkthastigheter:

Tryck på SET/Val knappen tills fläktbilden visas och vrid sedan medurs för att öka fläkthastigheten och moturs för att minska fläkthastigheten med 5% steg.

Fläkthastigheten kan ej justeras i avfrostningsläge (Defrost).



Klimatkontrollens lägesinställningar:

Tryck på SET/Val knappen tills klimatkontrollens ikon visas och vrid sedan knappen tills det önskade läget visas.



AUTO

Systemet kör med automatik för att hålla temperaturen som är vald (börvärdet).



Cool

A/C kompressorn kör för att kyla ned innertemperaturen. Värmeventilen är avstängd så länge avkylning "Cool" är valt.



Heat

Inre temperaturen värms upp med den elektroniska värmeventilen. A/C kompressorn är avstängd så länge uppvärmning "Heat" är valt.



Defrost

När avfrostning "Defrost" aktiveras, är A/C kompressor påslagen, är fläkt påslagen full fart och varmare ventilen är helt öppen.



Luftcirkulationsinställning:

Tryck på SET-knappen tills luftcirkulationsläget visas.



Vrid ratten medurs för fullt återcirkulerad luft



eller moturs för full frisk luft.



Display inställningar:

Om du vill justera skärminställningar och temperaturskala, tryck på SET knappen tills displayens inställningar visas vrid därefter SET ratten medurs eller motsols för att justera inställningarna.



Avstängning av HVAC-systemet (OFF)

I huvudskärmen trycker du på Power knappen för att stänga av HVAC-system. När systemet stängs av, kommer bakgrundsbelysningen att släckas och innertemperaturen att visas på skärmen.

För att stänga av HVACsystem från Defrost-läget, tryck på Power-knappen tills HVAC system övergår till AUTO-läge och tryck sedan på Power igen för att stänga av HVAC enheten.



Diesel värmeläge (om dieselvärmare är installerat):

När en Diesel värmelägesignal tas emot kommer bakgrundsbelysningen att stängas av, fläkten kommer att gå med 15%, värmarventilen är helt öppen och luftcirkulationen övergår till friskluft tills det att spolens temperatur är över 20 ° C (78 ° F) . När spolens temperaturen är över 20 ° C (78 ° F), kommer fläkten gå på en förinställd hastighet. Inget annan funktion är tillåten.

Elsystem

El i motorrum/batteriutrymme

Säkringarna och reläerna i motorrummet sitter placerade tillsammans med batterifrånskiljaren.

Maskinen är utrustad med 24V elsystem och växelströmgenerator.



**Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord).
Kabeln mellan batteri och generator får ej lossas
när motorn är i gång.**

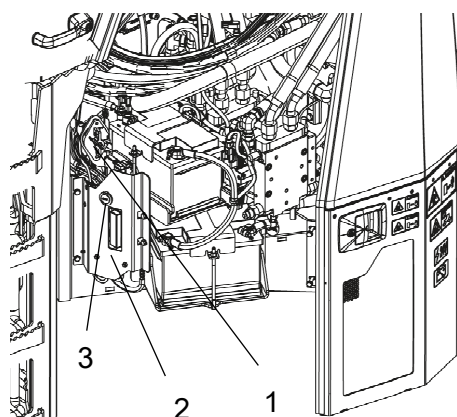


Fig. Batteriutrymme
1. Batterifrånskiljare
2. Huvudsäkringspanel
3. Eluttag 24V

Huvudsäkringspanel

Huvudsäkringspanelen är placerad bakom vänstra motorrumsluckan.

Säkringarna enligt koder:

F4.1	Huvud ECU	(50A)
F4.2	Huvudsäkring	(50A)
F4.3	Hytt	(30A)
F13	ECM (Motor kontrollenhet)	(30A)
F20	Förvärmning	(150A)
F23	Diagnostik, ECM Service uttag (X22)	(5A)
F26	24V Elluttag	(10A)

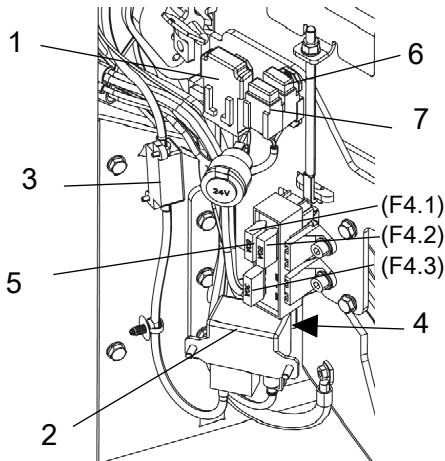


Fig. Huvudsäkringar och reläer

1. Säkring (F13)
2. Förvärmningsrelä (K5)
3. Säkring (F20)
4. Startrelä (K1)
5. Säkringar (F4.1, F4.2, F4.3)
6. Säkring (F23)
7. Säkring (F26)

Elcentral

Maskinens elcentral är placerad på framramens högra sida. En lucka täcker elcentral och säkringar.

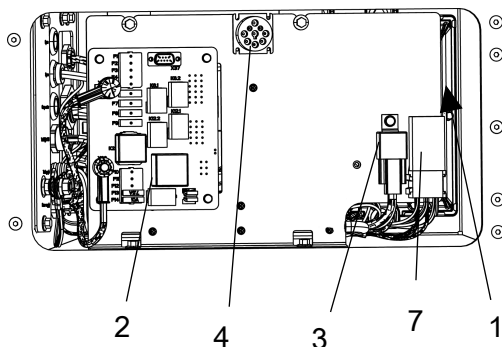


Fig. Elcentral

1. Kontrollenhet (ECU) (A7)
2. Kretskort (A6)
3. Huvud ECU relä (K23)
4. Diagnosuttag för ECM (X22)
7. Frekvensomvandlare, färdsskrivare

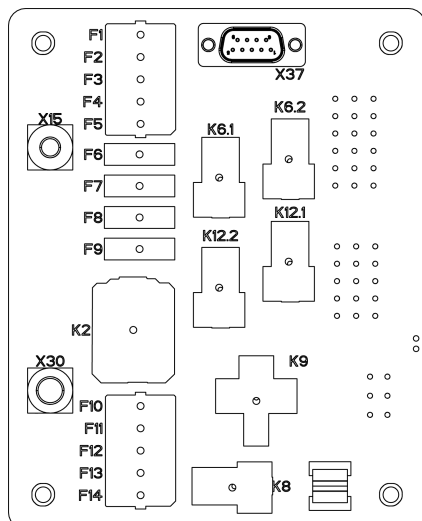


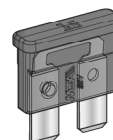
Fig. Kretskort A6.

Kretskort i huvudcentral

Figuren visar de olika säkringarnas och reläernas placering.

Tabell visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp, type C (medium).

Tabell visar även reläers funktion.



Säkringskort (A6)

Säkringar

F1	Display, Display kontroll, Knappsats	15A	F8	Sprinklerpump 1, Styrtrycksgivare (SBW), stolpositionsgivare (SBW)	10A
F2	Färdskrivare (P11) terminal 15&58	15A	F9	Sprinklerpump 2 (combi), DCM	7.5A
F3	Huvudrelä (K23)(ECU A7), Temp.givare, etc.	10A	F10	Reserv	
F4	Vibrationsgivare, hastighetsgivare, bränslenivågivare, Asfalt temp.givare	5A	F11	Dyn@lyzer, dator	7.5A
F5	Brytare förarplats, Backalarm, Backlampa, Fleetlink, Sitsbälte, Stolsbrytare	5A	F12	Fleetlink, Huvudrelä (K2:86), Strömförsörjning (CPU) huvud ECU A7, K8:86 körbelysn.relä, Terminal 15 huvud ECU A7	5A
F6	Arbetsbelysning höger, 24/12V spänningsomvandlare	15A	F13	Körriktningsbelysning	7.5A
F7	Arbetsbelysning vänster, 24V-uttag förarplats	15A	F14	Körbelysning	10A

Reläer

K2	Huvudrelä	K9	Blinkrelä
K6.1	Arbetsbelysning vänster, ROPS/hytt	K12.1	Sprinkler pump 1
K6.2	Arbetsbelysning höger, ROPS/hytt	K12.2	Sprinkler pump 2 (combi)
K8	Körbelysningsrelä		

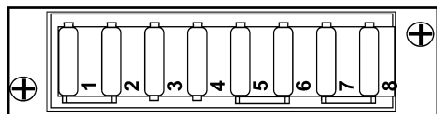


Fig. Säkringsdosa (F7) i hyttak

- | | | |
|----|---|------|
| 1. | Innerbelysning | 10A |
| 2. | Torkarmotor/spolning fram/bak | 10A |
| 3. | AC/ACC | 15A |
| 4. | Värmebläkt | 20A |
| 5. | Främre/bakre sidospolning | 10A |
| 6. | Främre/bakre sidotorkarmotor,
Tryckvakt AC | 15A |
| 7. | Dyn@lyzer | 7.5A |
| 8. | Reserv | |

Säkringar i hytt

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad bakom täckplåten i främre delen av högra sidan i hyttaket.

Figuren visar de olika säkringarnas amperestyrka samt funktion.

Samtliga säkringar är av så kallad flatstiftstyp.

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välten är nu strömförsörd.



Motorhuven skall vara olåst under körning, om batterifrånskiljaren inte har fri åtkomlighet från utsidan, för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

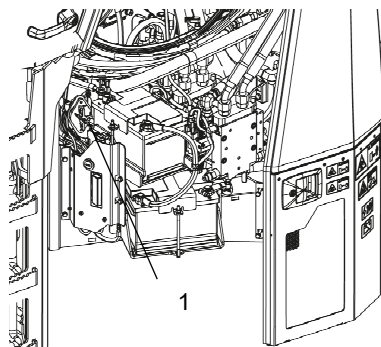


Fig. Motordörr, vänster
1. Batterifrånskiljare

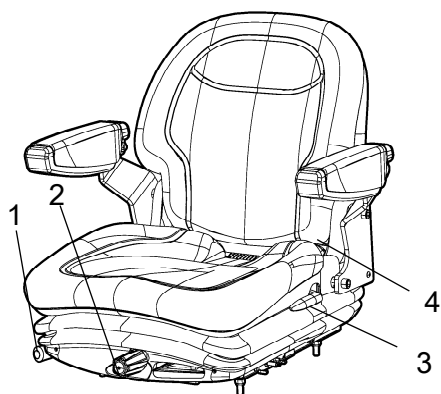


Fig. Förarstol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödslutning
4. Sitsbälte

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

Förarstol, komfort - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har följande inställningsmöjligheter :

- Längdinställning (1)
- Höjdinställning (2)
- Lutning av sittdyna (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Lutning av armstöd (5)
- Svankstödsinställning (6)

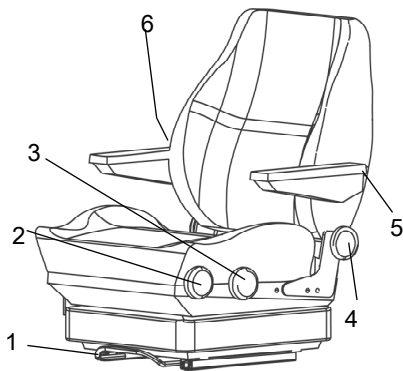


Fig. Förarstol

1. Handtag - längdinställning
2. Ratt - höjdinställning
3. Ratt - sittdynslutning
4. Ratt - ryggstödslutning
5. Ratt - armstödslutning
6. Ratt - svankstödsinställning



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körningen påbörjas.

Positionering förarplats - Inställning

Förarplatsen har tre inställningsmöjligheter, tvärräkning, rundsvängning, samt rattlutning.

Tvärräkning kan utföras om spaken (1) dras framåt (A), så att spärren för tvärräkning friläggs.

Rundsvängning kan utföras om spaken (1) dras bakåt. (B)

Se till att manöverenheten låser sig i läget innan körning av maskinen.

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (2) frigörs, lås fast rattstången igen i sitt nya läge.

För stolens inställningsmöjligheter se avsnitten för bas/komfort stol.

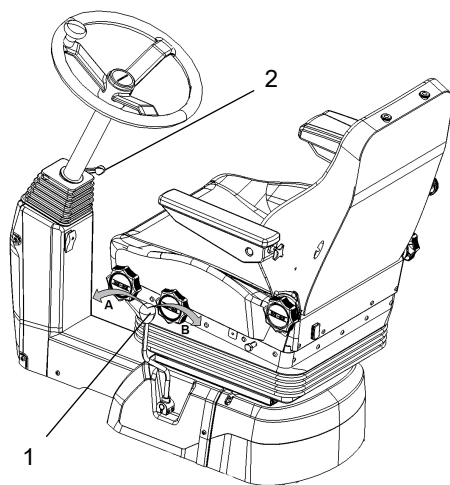


Fig. Förarplats

1. Spak - tvärräkning/rundsvängning
2. Låsspak - rattlutning



Gör alla inställningar med stillastående maskin.



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körningen påbörjas.

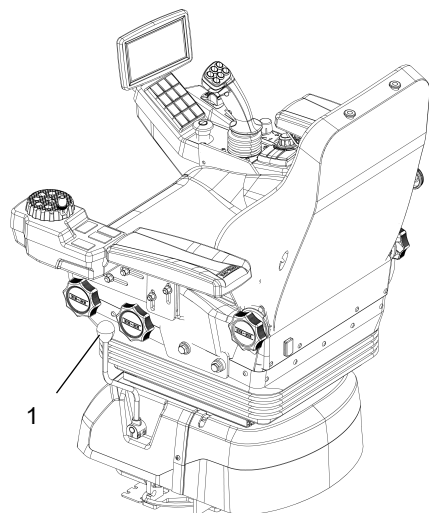
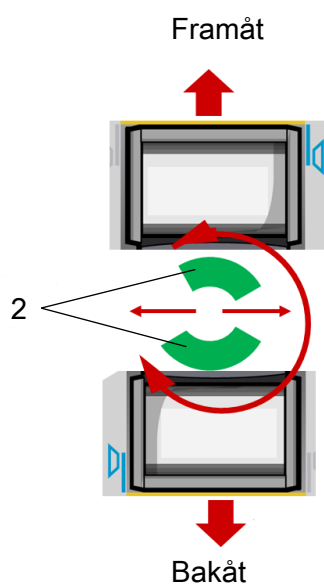


Fig. Förrarplats (vändbar förrarplats)
1. Spak - tväråkning/rundsvängning



2. Möjliga stolslägen

Positionering förrarplats (vändbar förrarplats) - Inställning (Tillbehör)

Förrarplatsen har två inställningsmöjligheter, tväråkning och rundsvängning.

Tväråkning kan utföras om spaken (1) dras framåt (A), så att spärren för tväråkning friläggs.

Rundsvängning kan utföras om spaken (1) dras bakåt. (B)

Hitta din lämpliga position. Se till att manöverenheten låser sig i läget innan körning av maskinen.

Det är endast möjligt att köra maskinen när sätet är låst inom markerat område (2) (illustrerat på bilden till vänster).

Om du förändrar rundsvängningsläget av manöverenheten utanför markerat område eller från ett markerat område till det andra måste fram-/backregalget föras i neutralt läge innan det är möjligt att köra maskinen igen.

För stolens inställningsmöjligheter se avsnitten för bas/komfort stol.

Om maskinen inte stoppas/eller spaken sätts i neutralt läge innan du byter sätesläge:

- Maskinen saktar ned distinkt men mjukt.
- För att få maskinen att röra sig igen måste fram-/backreglagespaken till neutralläget och vänta i 3 sekunder.
- Nu har spakens framåt/bakåt riktning bytts, så att spaken pekar i den riktning som maskinen rör sig när spaken förs framåt eller bakåt.
- Funktionen i den elektroniska miniratten har ändrats så att maskinen svänger på ett logiskt sätt när ratten vrids.



Gör alla inställningar med stillastående maskin.



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körningen påbörjas.

Bältesvarning

Maskinen kan vara utrustad med sitsbälte med bältesvarning.

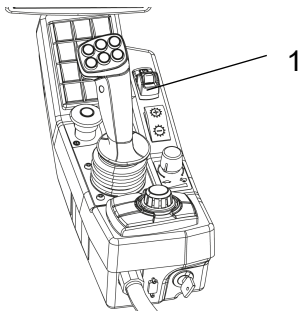
Om ej sitsbältet används kommer en varningsbild i displayen och en varningssummer ljuder för att göra föraren uppmärksam på att använda sitsbältet.



Parkeringsbroms



Tillse att parkeringsbromsen (1) verkligen är tillslagen.



**Fig. Reglagepanel
1. Parkeringsbroms**

Bromsen är alltid aktiverad i Neutralläge. (automatiskt tillslag efter 2 sekunder)

Parkeringsbromsen måste vara aktiverad för att kunna starta maskinen!

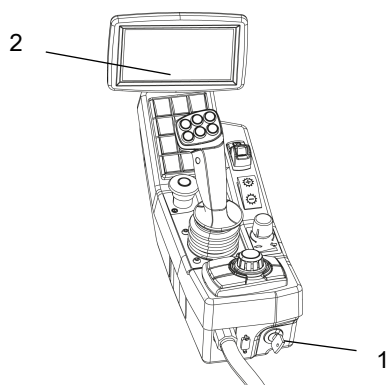


Fig. Instrumentpanel
1. Tändningslås
2. Statusbild

Display - Kontroll

Sitt ner i förarstolen.

Vrid tändningsnyckeln (1) åt höger så att det kommer en startbild på displayen. Vänta tills startbilden (2) slocknar och statusbilden visas i displayen.



Fig. Statusbild
3. Bränslenivå
4. Vattennivå
5. Driftimräknare
6. Ureanivå

Kontrollera att ureanivån (6) inte är för låg, de olika nivåmätarna (3, 4) ger utslag och att laddningen visar minst 24V.

Driftimräknaren (5) registrerar och visar antalet timmar som dieselmotorn går.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Om man under körning framåt/bakåt reser sig upp från förarstolen stängs dieselmotorn av efter 7 sek.

Är reglaget placerat i neutralläge när man reser sig ljuder summern tills man aktiverar parkeringsbromsen.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn om fram-/backreglaget förs ur neutralläget.

Skulle man av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.



Sitt ner vid all körning!

Förrplats

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.

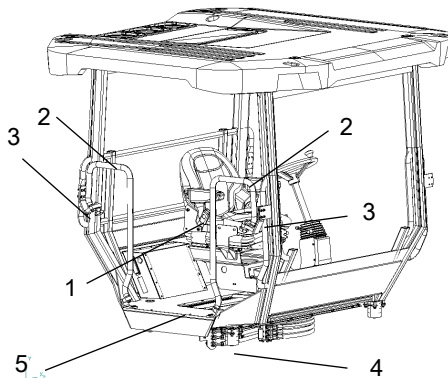


Fig. Förrplats

- 1. Sitsbälte
- 2. Skyddsräcken
- 3. Låsvred
- 4. Gummielement
- 5. Halkskydd



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Skyddsräckena (2) runt förrplatsen är ställbara i inner respektive ytterläge. Fäll in räckena vid körning nära husväggar eller andra sidohinder och även vid transport av maskinen.



Kontrollera ROPS / hytt för skador. Kontakta den närmsta ansvarige för ytterligare åtgärder om skador upptäcks.

Lossa låsvreden (3) samt ställ in och lås räckena i önskat läge.



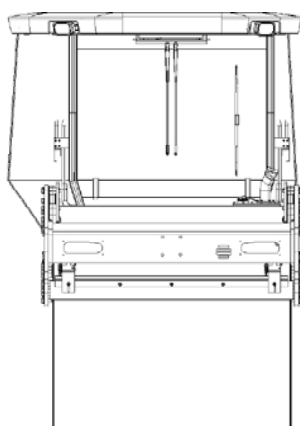
Kontrollera att plattformens gummielement (4) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (5) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.

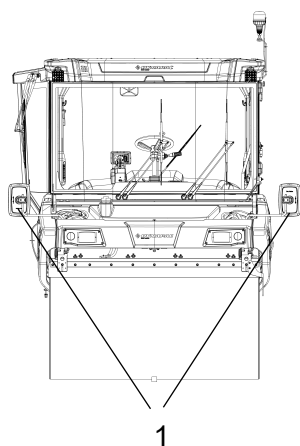


Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

**Fig. Sikt****Sikt**

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.

**Fig. Backspeglar****Backspeglar - Justering**

Justering av backspeglarna nås från marken.

Armen till backspegeln har ett stopp i max utfällt läge. Spegeln får därefter justeras för god sikt bakåt.

Siktkravet uppfylls enligt standard ISO 14401.

Alla backspeglar skall vara rena samt inställda för god bakåtsikt.

Fällbar roterande varningsljus (Tillbehör)

Stå stadigt med bägge fötterna på översta fotsteget (1).

På en maskin utrustad med ROPS, håll ett fast grepp med ena handen, på vänster bakre sidoräcket (2) på förarplattformen.

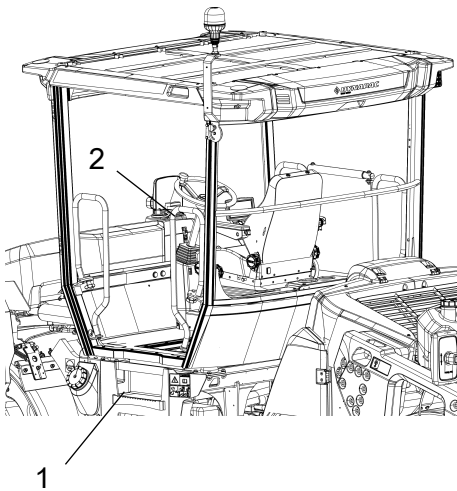


Fig. ROPS-utrustad vält

- 1. Fotsteg**
- 2. Handräcke**

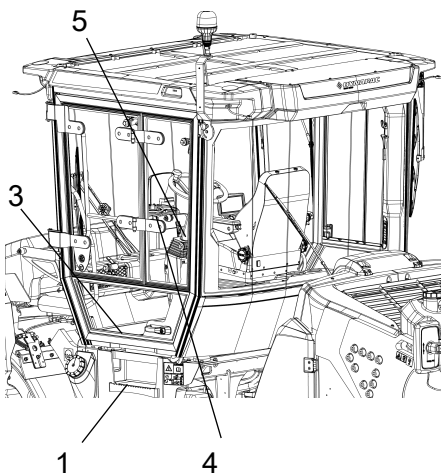


Fig. Hyttutrustad vält

- 1. Fotsteg**
- 3. Hytt dörr**
- 4. Sidofönster**
- 5. Handtag**

På en maskin utrustad med hytt, tillse att dörren (3) eller bakre sidofönstret (4) på dörren är öppna. Tag ett fast grepp med ena handen, på handtaget (5) som är placerat på vänster bakre hyttstolpe.

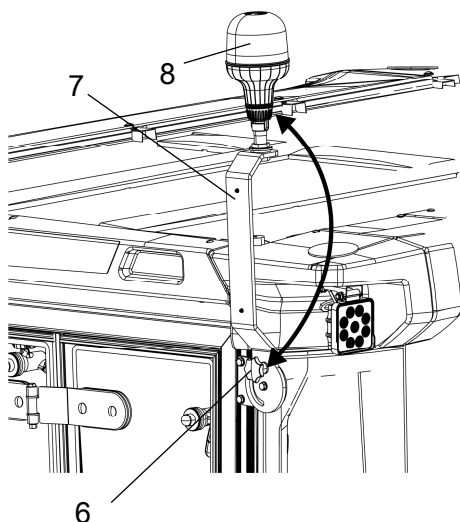


Fig. Roterande varningsljus

6. Vred

7. Lamphållare

8. Varningsljus

Lossa därefter vredet (6), med andra handen, och fäll ner lamphållaren (7).

Lossa och avlägsna eventuellt varningsljuset (8) från lamphållaren.

Vid uppfällning av det roterande varningsljuset görs proceduren ovan i omvänd ordningsföljd.



Roterande varningsljuset bör alltid fällas ned före transport, där släpets totalhöjd är mindre än tre meter.



Före arbetets början, se till att det roterande varningsljuset är helt och fungerar. Byt annars omedelbart ut det.

Arbetsbelysning - Justering

För lättare åtkomst för justering av arbetsbelysning, använd en stege.

Hytttrutor - avisning

För avisning av hytttrutorna, stå stadigt på fotsteget till hytten, eller steget för påfyllning av vattentanken.

Använd en isskrapa med teleskopskaft och avisa rutorna så långt du når.

Justera stolen i vänsterläge för bästa sikt genom avisad del av rutan.

Slå på defroster i max, och resterande del av rutorna kommer att vara avisade inom någon minut.

Torkarblad - Byte

Tillse att torkarbladen är i bra skick. Byt bladen när de inte längre torkar rent på hytttrutorna.

För lättare åtkomst för byte av torkarblad, använd en stege.



Spolarvätska - Kontroll och påfyllning

Ställ välten på plant underlag.

Fyll på spolarvätska vid behov, i behållaren (1) som är placerad bakom förarstolen.

Behållaren rymmer 2,1 liter (2.2 qts)

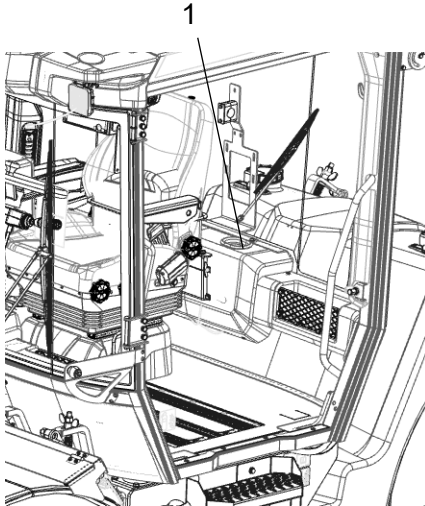


Fig. Förarplattform
1. Spolvätskebehållare

Start

Start av dieselmotor

Tillse att nödstoppet inte är aktiverat, men att parkeringsbromsen är tillslagen.

Ställ fram/backreglaget (1) i neutralläge.

Dieselmotorn går inte att starta vid reglagens övriga lägen.

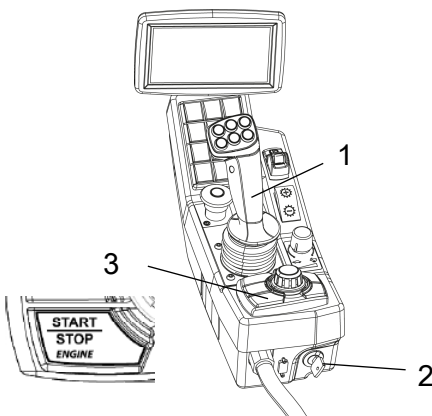


Fig. Reglagepanel
1. Fram/Backreglage
2. Tändningslås
3. Start-stopp knapp



Fig. Display - Startbild

Vrid tändningsnyckeln (2) åt höger och en startbild visas på displayen. Vänta tills startbilden slocknar.

Aktivera start genom att trycka på start-stopp knappen (3). Statusbilden visas på displayen.

Systemet kommer automatiskt att ta hand om nödvändiga åtgärder som förvärmning och aktivering av startmotorn.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

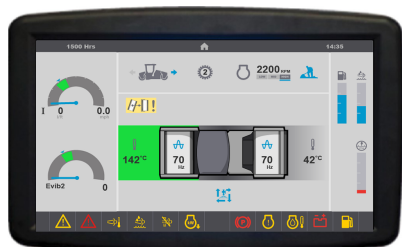


Fig. Display - Statusbild

Kontrollera under varmkörningen att bränsle-, urea- och vattenindikatorerna visar nivåerna och att laddningen visar minst 24V.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Maskinen startar alltid i Transportläge, utan möjlighet att använda off-set, vibration/oscillation eller bevattnings.



Om maskinen står i off-set-läge med valsarna, skifta till arbetsläge och nollställ, innan maskinen lastas på lastbil. Detta indikeras med en varning i displayen.

Parkeringsbromstest

För att vara säker på att parkeringsbromsen fungerar och är i gott skick, utför dagligen följande procedur.

Ställ maskinen på plan mark.



Se till att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken, framför eller bakom väkten, eller ovanför huvudet.

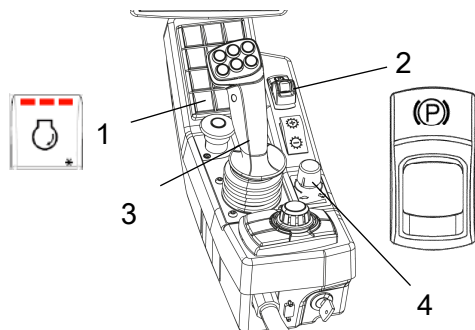


Fig. Kontrollpanel
 1. Varvtalsväljare
 2. Parkeringsbroms
 3. Fram/Backreglage
 4. Hastighetsbegränsare

Aktivera parkeringsbromsen med parkeringsbromsknappen (2). Tänd snabbvalsmenyn på displayen, knappen bromstest (5) är nu synlig i menyraden på pekskärmen.

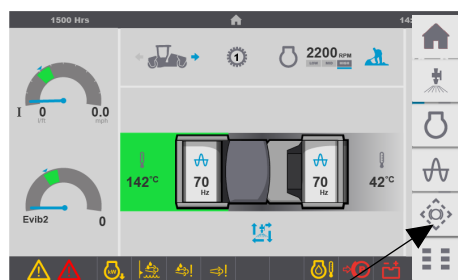


Fig. Displaybild
 5. Bromstestsknapp

Ställa in motorvarvtalet (1) till medel eller hög hastighet och ställ framdrivningshastighetsbegränsaren (4) till max, d v s ingen begränsning.

Tryck på knappen bromstest (5) i pekskärmen på displayen och håll den intryckt, en pop-up-symbol (6) visas på skärmen när knappen är aktiverad.

OBS! Denna aktivering är inte möjligt att göra ifrån displaykontrollsvredet.

Genom att trycka på knappen för bromstest, så möjliggörs att maskinen kan köra mot bromsarna och därmed testa bromsarna under belastning.

Vänta 2-3 sekunder och för fram/backspaken (3) långsamt helt framåt och långsamt tillbaka till neutralt igen och släpp därefter knappen för bromstest (5). **Var beredd på att maskinen kan röra sig under denna operation.**

Stanna då maskinen genom att omedelbart dra spaken till neutral

Om maskinen **inte** rör sig är parkeringsbromsverkan godkänd.

Om maskinen flyttar på sig är parkeringsbromsen **inte** godkänd och bromsskivor betraktas som slitna och behöver bytas ut.



Maskinen måste omedelbart tas ur drift och får inte användas förrän bromsarna reparerats och godkänts.

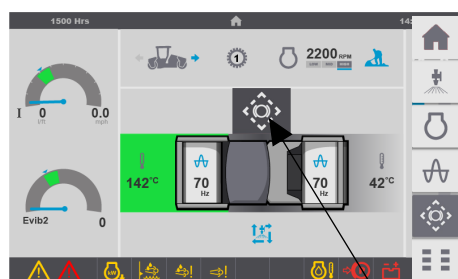
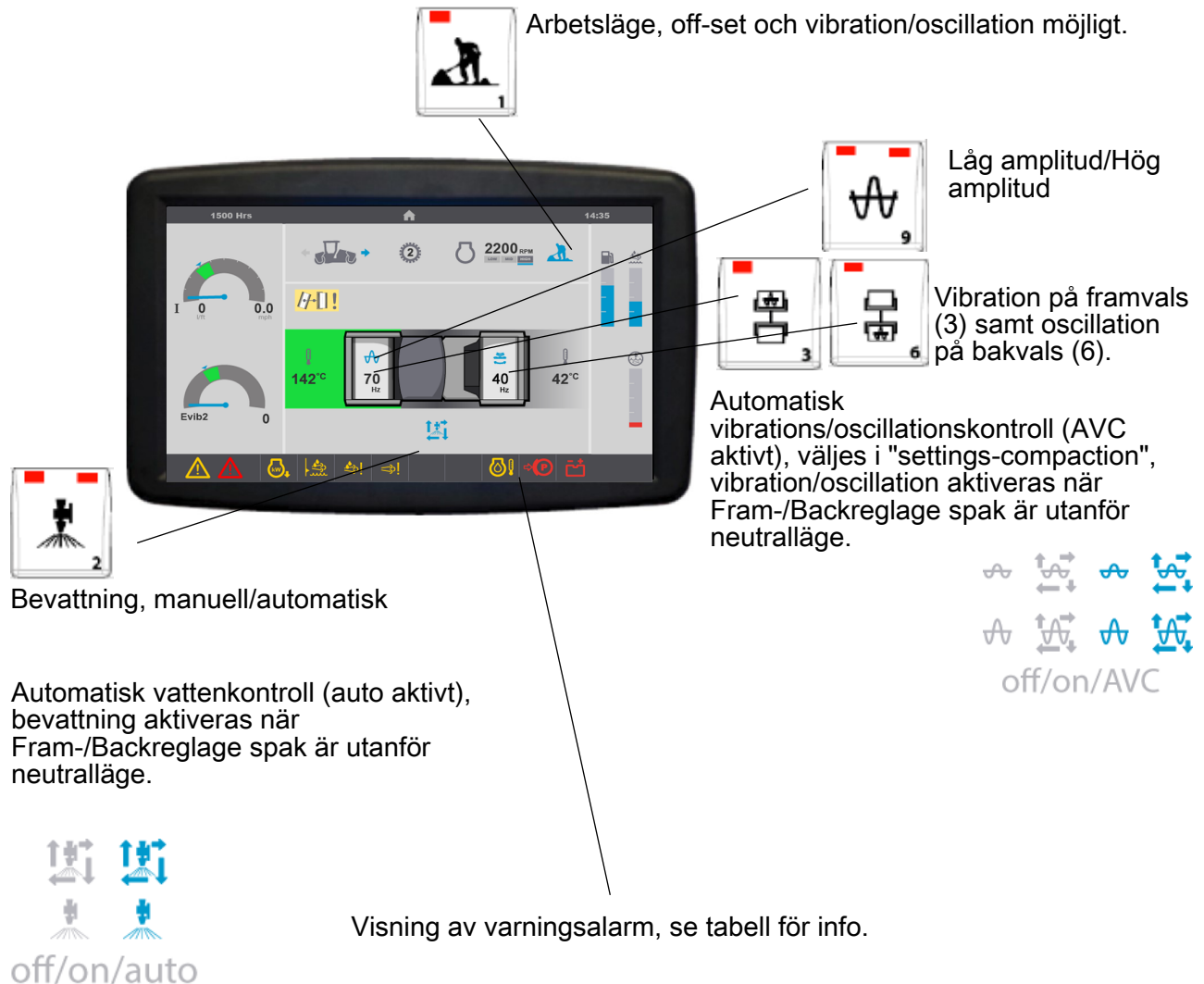


Fig. Displaybild
 6. Pop-up symbol (parkeringsbromstest)

Display vid aktivering av val via knappsatsen.



1 Arbetsläge, off-set och vibration/oscillation möjligt.

2 Bevattnings, manuell/automatisk

3 Vibration på framvals (3) samt oscillation på bakvals (6).

4 Automatisk vibrations/oscillationskontroll (AVC aktivt), väljes i "settings-compaction", vibration/oscillation aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.

5 Visning av varningsalarm, se tabell för info.

6 Vibration på framvals (3) samt oscillation på bakvals (6).

7 Låg amplitud/Hög amplitud

8 off/on/AVC

9 off/on/auto

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

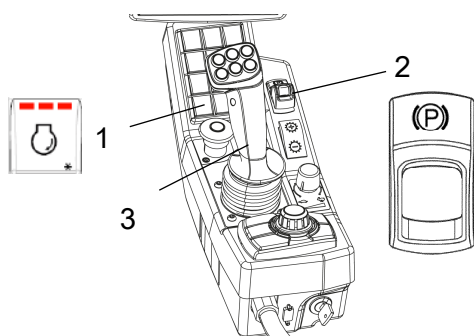


Fig. Kontrollpanel
 1. Varvtalsväljare
 2. Parkeringsbroms
 3. Fram/Backreglage

Aktivera arbetsvarvtal (1) = HI eller ECO om det finns.

Vid ECO reglerar maskinen automatiskt varvtalet efter behov.

Om maskinen endast skall transporteras så skall valet istället vara MID eller ECO.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.

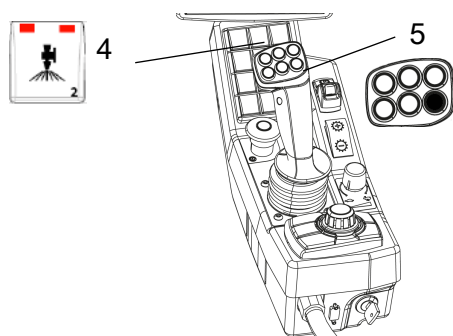
Vid packning av asfalt, glöm inte att slå på sprinklersystemet (4) alt. (5).



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.



Frlägg parkeringsbromsen (2).



4. Manuell/automatisk bevattning
5. Panikbevattning

Växellägesbrytare

Brytare (1) är en återfjädrande växellägesbrytare där växling sker genom att stega sig igenom dom två olika växellägena: Läge 1, Läge 2.

- Läge 1: Används för maximal backtagningsförmåga vid vibrations/oscillationspackning
- Läge 2: Används för max transporthastighet eller eventuellt för hög hastighet vid statiska överfarter för slätvalsning utan vibration/ oscillation.

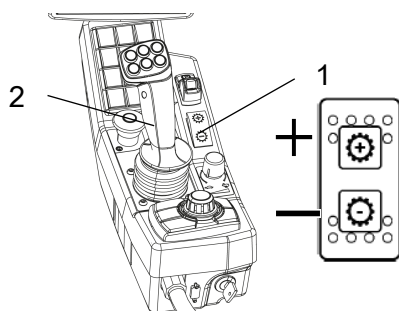


Fig. Kontrollpanel
 1. Växellägesbrytare
 2. Fram/Backreglage

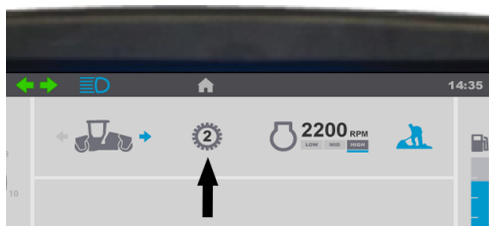


Fig. Displayen visar valet (läge 1 el 2)

Maskinens växelläge visas i centrum på hastighetsmätaren, välj växel/hastighet beroende på körfall.

Fram/Backreglaget behöver vara i neutralläge för att ändra växlingsläge.



= Läge 1

Max
hastighet
6 km/h

3.8 mph



= Läge 2

12 km/h

7.5 mph

För fram/backreglaget (2) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad korriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



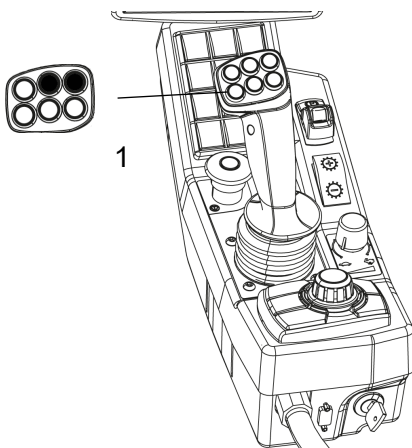
Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 7 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppsknappen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras. Om funktionsfel upptäcks vid test av nödstoppet, ersätt det omedelbart med ett nytt.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.



**Fig. Fram/Backreglage
1. Pivåstyrning**

Pivåstyrning (Tillbehör)

Maskinen måste vara i arbetsläge för att kunna aktivera pivåstyrningen. Använd de två främre knapparna (1) på fram/backreglagespaken till att manövrera pivåstyrningen.

För att återställa framvalsens till nolläge (neutral), reglera med knapparna (1) tills maskinen har linjerat valsarna.

Vid styrning från de yttre lägena mot nolläge stannar pivåstyrningen alltid i neutral. Detta för att lätt hitta neutralläget (nolläge). Vill man passera neutralläget får man släppa upp knappen och trycka igen.

På maskin utrustad med elektronisk styrning (vändbar förarplats) kan man med tryckning på båda knapparna (1) samtidigt återställa framvalsens i neutralläge.

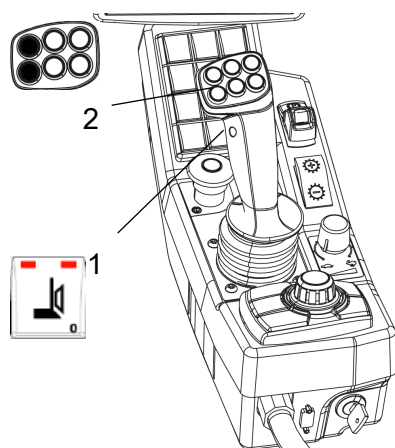


Fig. Omkopplare
1. Kantskärare, vänster/höger
2. Kantskärare/-packare, Upp/Ned

Kantskärning (Tillbehör)

För att kunna aktivera kantskäraren/-packaren måste maskinen vara igång.

Val med knapp (1) för aktivering av vänster eller höger kantskärare och sprinklerventilen till vald kantskärare..

Vattensprinkling av kantskäraren sker genom att valsarnas vanliga sprinklersystem aktiveras och kan då köras i auto-läge med inställt intervall.

Bevattning av kantskärare kan även ske genom att hålla körspakens blåa knapp intryckt.

Med maskinen i Arbetsläge och om nedre vänstra knappen på spaken (2) trycks in, sänks kantskäraren/-packaren ner mot asfaltytan med hjälp av en hydraulcylinder. För att återställa kantskäraren/-packaren i utgångsläget tryck på övre vänstra knappen på spaken och kantskäraren/-packaren lyfts.

Observera att lyftning av kantskäraren/-packaren fungerar även om maskinen är i Transportläge.

En överströmningsventil förhindrar att hydraulsystemet överbelastas.

För att undvika att asfalten fastnar på kantskäraren/-packaren skall det vanliga sprinklersystemet först aktiveras. Håll sedan den blå knappen på fram- och backspaken nedtryckt för att spraya vatten på kantskäraren/-packaren.

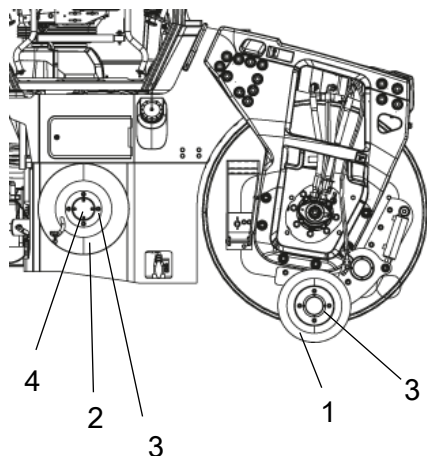


Fig. Byte av verktyg
1. Kantpackare
2. Kantskärare
3. Skruvförband
4. Hållare för skär/packskiva

Det finns två verktyg att välja mellan: en skärskiva för kantskärning och en konisk packskiva för kantpackning. I figuren är kantpackaren (1) monterad för arbete. Kantskäraren (2) kan lätt byta plats med kantpackaren genom att skruvförbanden (3) lossas.

Singelspridare (tillbehör)

Aktivera knappen för Arbetsläge (1).

Start av singelspridning sker med knapp (2) på reglagepanelens knappsats.

Knappen har två aktiveringar av singelspridare, Manuell eller automatisk spridning

Vänster diod, manuell spridning, ger kontinuerlig spridning.

Aktivering av höger diod ger automatisk spridning(auto aktivt), spridning aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.

Tryck tills släckta dioder för att stänga av singelspridaren helt.

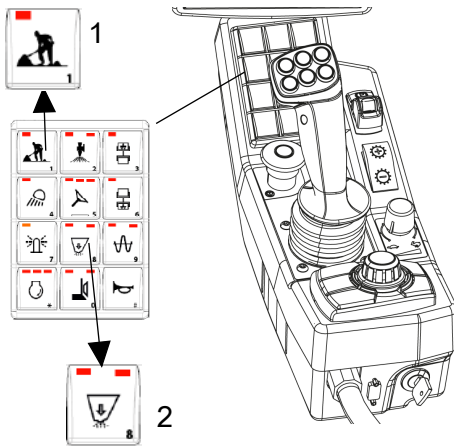
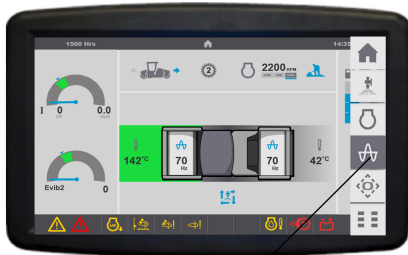


Fig. Reglagepanel
1. Arbetsläge
2. Singelspridare

Justering av utmatningsmängd

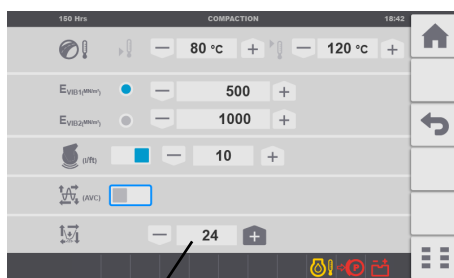
Mängden singelspridning per kvadratmeter justeras genom ändring av hastigheten på matarrullen.

Denna inställning/justering görs via displayen i menyn Kompaktering. Från startvyn kan denna nå direkt genom att välja kompaktering på snabbvalsmenyn.



Kompaktering

Fig. Displaybild-hem med snabbmeny



Spridarmängd %

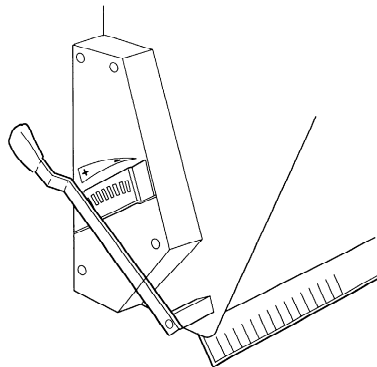
Fig. Kompaktering

Justera med minus för minskad mängd och plus för ökad mängd singel för utspridning.

Förberedelse före justering / tömning.

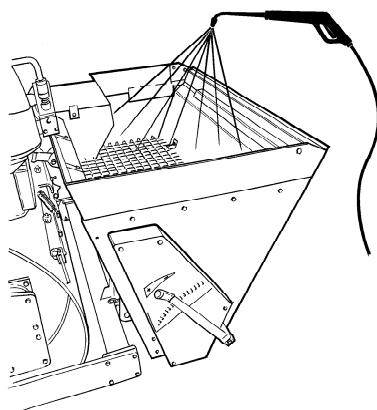


Maskinen skall stå plant, motorn skall vara avstängd och bromsen aktiverad.



Tömning

Töm spridaren genom att ställa den i transportläge över tömningsplats och öppna maximalt med spaken på vänster sida.

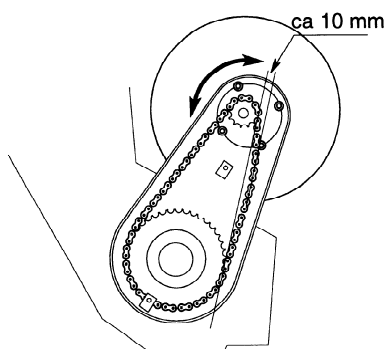


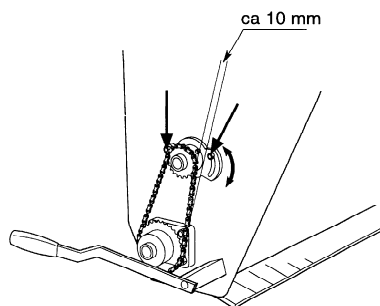
Spolning av spridaren

Då frätande material har använts skall spridaren spolas ren med vatten. Detta gäller också inför längre stilleståndsperioder.

Justering av kedja 1

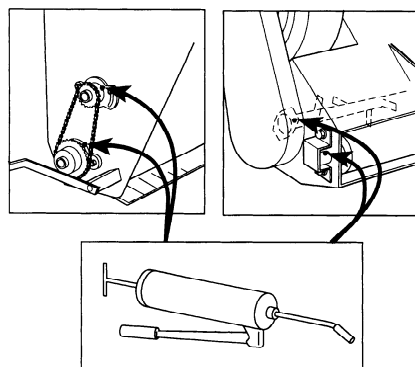
Lossa de fyra bultarna för lagerhuset och vrid det till rätt läge, där kedjan har ett spel av ca 10 mm. Dra ut bultarna.





Justering av kedja 2

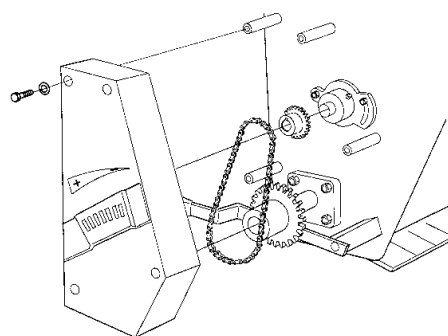
Lossa de två muttrarna, se pilar, för lagerhuset och vrid det till rätt läge där kedjan har ett spel av ca 10 mm. Dra åt muttrarna.



Smörjning

Inför varje säsong samt var 40:e driftstimme. Vid kortare driftstid räcker det med 1 gång per säsong.

Smörj varje säsong vid avställning.



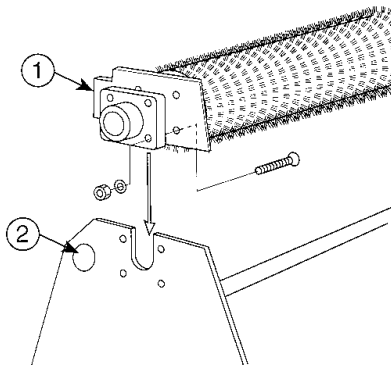
Byte av borstvals.

Lossa skyddskåpan.

Demontera kedjan.

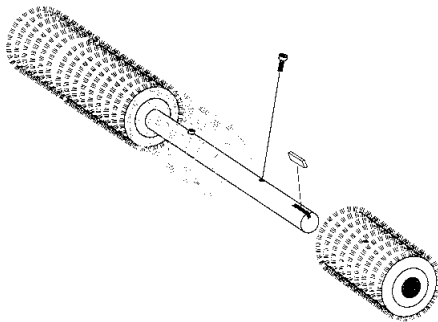
Demontera kedjehjulen på utmatarvalsen och omröraraxeln.

Lossa skruvarna och dra av kedjehjulen.



Lossa de åtta skruvarna som håller utmatarvalsen.
Lyft bort valsen med lagren på.

Skruva loss utmatargummit.

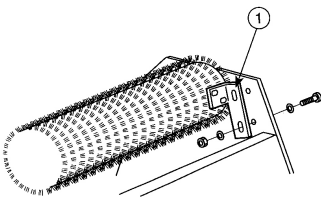


Byte av borstar.

Demontera lager och tätningar.

Demontera de gamla borstarna och montera de nya borstarna.

Återmontera den ihopmonterade borstvalsen i spridaren.



Montera skrapjärn och gummimattan.

Montera skrapjärnsfästena (Nr.1) vänster och höger.

Justera skrapjärnet så att det går 1-3 mm in i borsten.

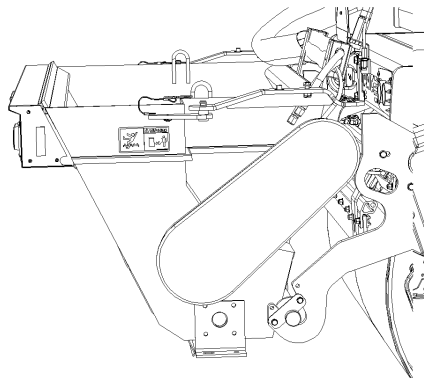
Justera gummimattan så att den ligger an mot borsten ca 5mm.

Förberedelse före demontering/montering.

Maskinen skall stå plant, motorn skall vara avstängd och bromsen aktiverad.



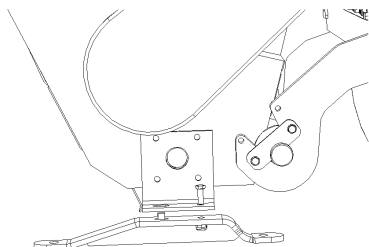
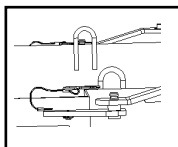
Använd en säker hanteringsutrustning för att lyfta av/på singelspridaren. Säkerställ att ingen person finns i lyftområdet, risk för kropps- och klämskador.

**1**

Före demontering säkerställ att baljan är tömd och inte innehåller extra material.

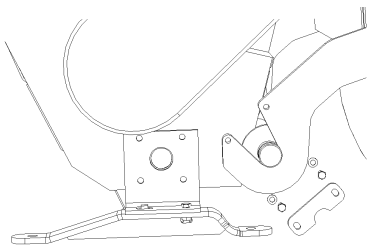
Fäst lyftdon i öglorna på båda sidor av baljan.

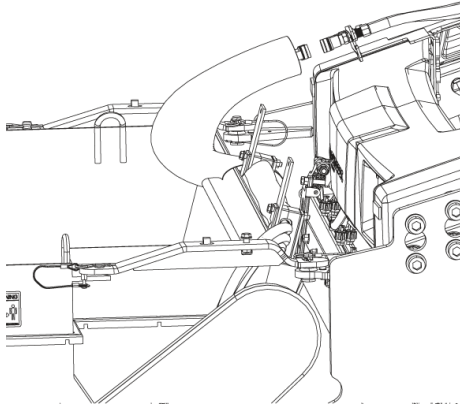
1- Lossa sprint i överfall och demontera överfallet ifrån maskinen.

**2**

2- Överfallen monteras nu som fötter nedtill på baljan.

3- Lossa låsningen på nedre axeln.

**3**



4

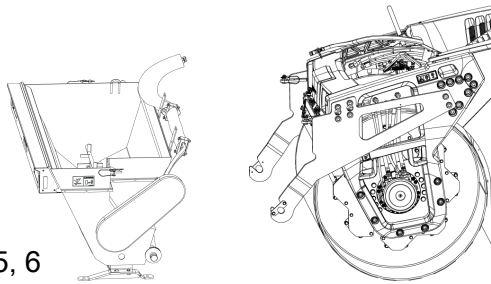
4- Lossa hydraulslangar och elkablage.

Plugga slangarna (dammförlutning) med de medföljande pluggarna.

5- Lyft nu av baljan med lyfdonet som är dimensionerad för baljans vikt och placera på plant underlag.



Ställ alltid parkerad balja på trafiksäker plats och väl märkt med reflexer och dylikt så att den syns tydligt även i mörker.



5, 6

6- Återmontera skyddsbalk på upphängningsarmarna.

För montering av baljan använd instruktionerna i omvänd ordning.

Vibration

Manuell/Automatisk vibration och oscillation

Aktivera knappen för Arbetsläge (4).

I läge manuell måste föraren aktivera vibration/oscillation via nedre vänstra strömbrytaren på fram/backreglaget (2).

Automatisk vibrations/oscillationskontroll (AVC aktivt), väljes via displayen i "settings-compaction", vibration/oscillation aktiveras när Fram-/Backreglage spak är utanför neutralläge.

I läge automat (AVC) aktiveras vibration/oscillation då hastigheten är $\geq x$ km/h (... mph) och stänger av vid hastigheten x km/h (...mph)

Aktivering av vibration/oscillation första gången, och även urkoppling av automatisk vibration/oscillation, sker med strömbrytaren (2) på fram/backreglaget.

Observera att aktivering av vibrationen/oscillationen kan endast göras när arbetsläge (4) är aktiverat, samt varvtalsväljaren (3) för dieselmotorn är i läge high (HI) eller Eco mode (ECO). Efter 10 sekunder i neutralläge slås vibrationen/oscillationen av och maskinen går ner på lågt varvtal.

Manuell vibration/oscillation - Tillslag



Vibrering/oscillering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering/oscillering sker med strömbrytaren (1) på framsidan av fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen/oscilleringen innan välten stannat helt.

Låg amplitud/hög frekvens på framvalsens i kombination med oscillering ger bäst resultat vid komprimering av tunna asfaltlager upp till ca 50 mm (2 inch) tjocklek.

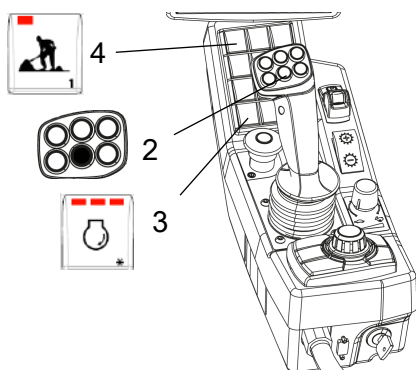


Fig. Kontrollpanel
2. Strömbrytare, vibration/oscillation
Till/Från
3. Varvtalsväljare
4. Arbetsläge

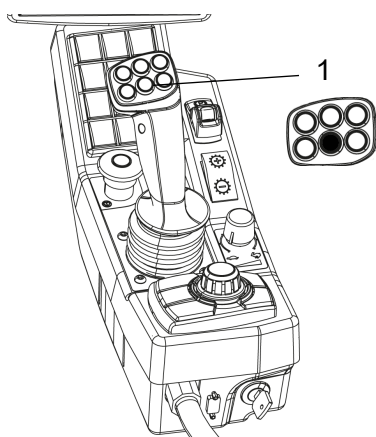


Fig. Fram/Backreglagespak
1. Strömbrytare, vibration/oscillation
Till/Från

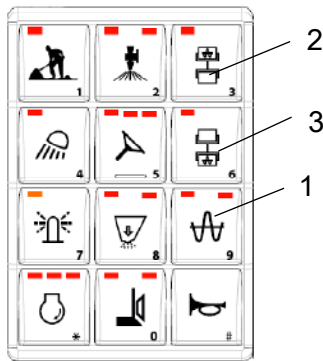


Fig. Kontrollpanel
 1. Hög amplitud
 2. Vibration framvals
 3. Oscillation bakvals

Amplitud/frekvens - Omställning



Amplitudinställning för främre vals kan inte göras när vibrationerna är igång. Stäng först av vibrationen och vänta tills den upphört, innan amplitudinställning sker.

Vid val med knapp (1) erhålls hög amplitud.

Knappen (2) används för att välja vibration främre vals och knappen (3) används för att välja oscillation bakre vals. Bägge två kan väljas samtidigt.

- (2) ger vibration på främre vals.

- (3) ger oscillation på bakre vals.

Bromsning

Färdbromsning

Slå ifrån vibration/oscillation genom att trycka in strömbrytaren (1).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Aktivera alltid parkeringsbromsen (3), innan förarplattformen lämnas.

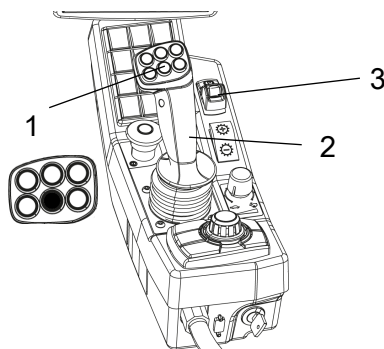


Fig. Reglagepanel
 1. Strömbrytare, vibration/oscillation Till/Från
 2. Fram/Backreglage
 3. Parkeringsbroms

Om fram/backreglaget förs snabbt (framåt eller bakåt) mot/förbi neutralläge, övergår systemet till ett snabbt inbromsningsläge och maskinen stannar.

Aktivera det normala körläget igen genom att först föra fram/backreglaget tillbaka till neutralläge.

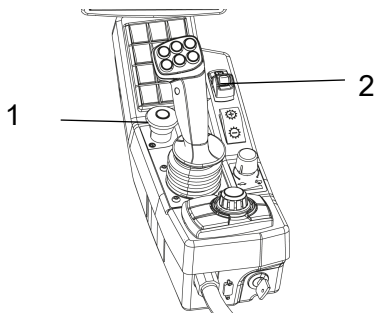


Fig. Reglagepanel
 1. Nödstopp
 2. Parkeringsbroms

Reservbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i drivmotorerna som fungerar som reservbroms vid körning, samt parkeringsbroms vid stillastående (aktiveras då med parkeringsbromsen (2)).



Vid reservbromsning, tryck in parkeringsbromsknappen (2), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp.

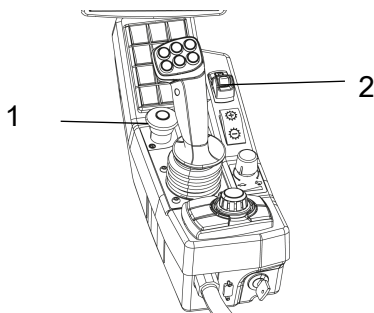


Fig. Reglagepanel
 1. Nödstopp
 2. Parkeringsbroms

Nödstopp

Nödstoppet aktiveras genom att trycka in knappen (1).

Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp.

Bromsarna slår till och motorn stannar.

Efter ett nödstopp, återför fram/backreglaget till neutralläge och avaktivera nödstoppet genom att dra upp knappen (1).

Aktivera parkeringsbromsen (2) och motorn kan återstartas.

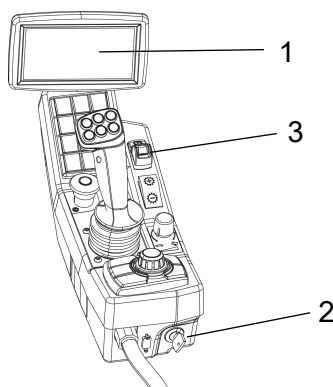


Fig. Kontrollpanel
 1. Display
 2. Tändningslås
 3. Parkeringsbroms

Avstängning

Ställ varvtalsreglaget i tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.

Titta på displayen (1) ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Aktivera parkeringsbromsen (3) och vrid därefter tändningslåset (2) åt vänster till avstängt läge.

Montera instrumentskydd över displayen och reglagelådans överdel, (på vältar utan hytt) samt lås detta.

Parkering

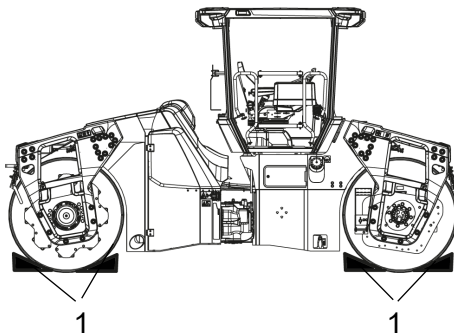
Blockering av vals



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att först aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.



**Fig. Uppställning
1. Bromsblock**



Tänk på frysrisker vintertid. Töm vattentankar, pumpar och vattenledningar. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt i spolarvätskebehållaren i hytt. Se även skötselinstruktionen.



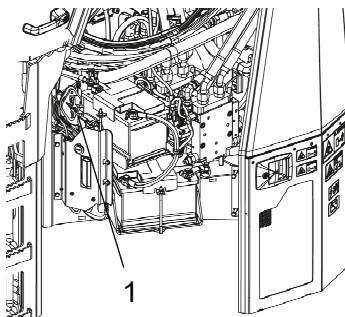
Innan välten börjar användas igen, se till att motorn är avstängd och parkeringsbromsen är aktiverad. Därefter kan bromsblocken avlägsnas

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.



Vänta med att slå ifrån batterifrånskiljaren i minst 30 sekunder efter det att tändningslåset slagits ifrån, för att undvika att motorns elektronikenhet (ECU) tar skada.



**Fig. Motordörr vänster
1. Batterifrånskiljare**

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även alla servicedörrar/luckor.

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

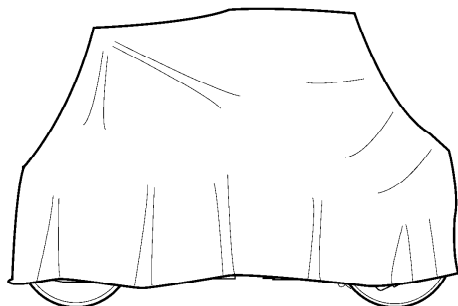


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet/batterierna från maskinen, rengör utvändigt samt underhållsladda.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Sprinklersystem

* Töm vattentank och alla slangar på allt vatten. Töm filterhus och vattenpump. Lossa alla sprinklermunstycken.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylindrar, gångjärn, etc.

Infetta styrcylindrarnas kolvstänger med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar infettas.

Kylvätska

Kontrollera att kylvätskeblandningen ligger inom rekommenderade nivåer och har en frysningstemperatur som är lägre än förväntad lägsta temperatur under lagringsperioden.

Kåpor, presenning

* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

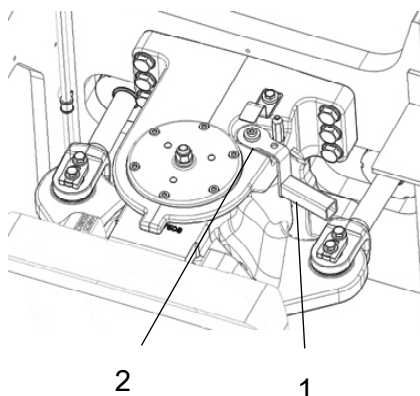


Fig. Styrledslås, låst
1. Låshandtag
2. Låsdubb

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Aktivera parkeringsbromsen.

Främre ram skall stå i linje med bakre ram.

Lyft lås i handtag (1) samtidigt som den vrids medurs.

Se till att dubb (2) hamnar i läge enligt bild. Bygel skall ha kontakt med yta på gjuten hållare.

Om detta inte skett beror det troligen av att maskinhalfvorna ej är i linje, styr då maskin så detta sker.

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt (3) avläses på maskinskylten (2).

Vikt: se maskinskylt på välten

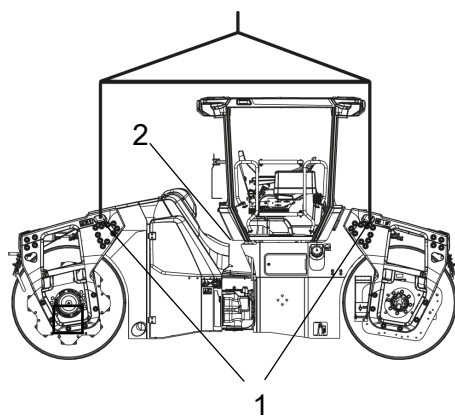


Fig. Vält förberedd för lyft
1. Lyftställe
2. Maskinskylt



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.

		DYNAPAC FAYAT GROUP Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden		
Product Identification Number		XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg	
Gross machinery mass		Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]
XXXX kg		XXXX kg	XXXX kg	XXXX
Made in Sweden				
4811 0001 33				

3



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

Lyftning av vält med domkraft



Maskinens maximala vikt (4) avläses på maskinskylden (1).

Vikt: se maskinskyld på välten

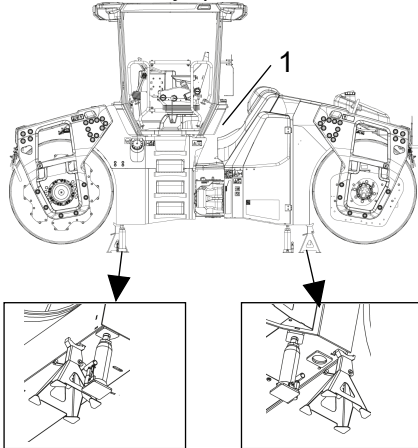


Fig. Vält lyft med domkraft
 1. Maskinskyld
 2. Domkraft
 3. Märkning



Lyftdon såsom domkraft (2), eller liknande måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.

		 Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden		
Product Identification Number		XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg	
Gross machinery mass		Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]
XXXX kg		XXXX kg	XXXX kg	XXXX
Made in Sweden				
4811 0001 33				

4



Gå inte under uppallad last! Se till att lyftdonen står säkert i sin position, på plant och stabilt underlag.

Maskinen får **endast lyftas** med domkraft eller liknande med placering **vid märkningarna (3)**, ramen är förstärkt vid dessa punkter för att klara belastning. Lyftning/uppställning på annat ställe än anvisat utmärkt ställe kan medföra risk för maskin och personsador.

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset på styrleden till öppet läge före körning.

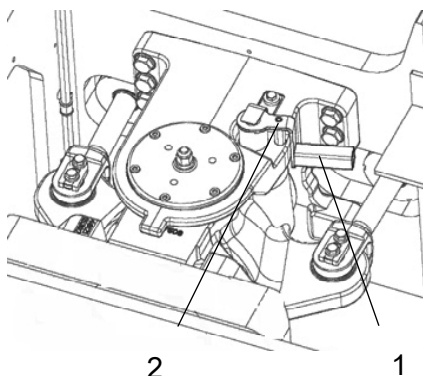


Fig. Styrledslås, öppet
 1. Låshandtag
 2. Låsdubb

Lyft lås i handtag samtidigt som den vrids moturs.

Se till att lås hamnar i läge på dubb genom att försöka vrida handtaget medurs eller moturs utan att lyfta låset.

Bogsering/Bärgning

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (330 yards) enligt följande alternativ.

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor



Aktivera parkeringsbromsen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.

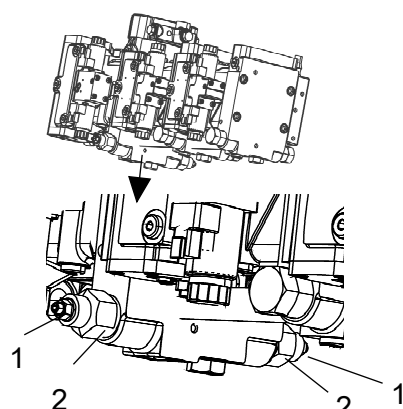


Fig. Framdrivningspump
1. Bogserventil
2. Överströmningsventil

Öppna vänster motorrumms dörr så att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

Ned till på framdrivningspumpen finns två bogserventiler (1) som behöver sättas i by-pass läge.

Lossa bogserventilen (1) med sexkantmuttern (A) genom att vrida den ett par varv åt vänster, håll emot på överströmningsventilen (2).

Efter lossad sexkantmutter (A), skruva in justeringsskruven (B) med en insexnyckel tills den träffar tappen (C), vrid ytterligare ½ varv. Nu är ventilen öppen.

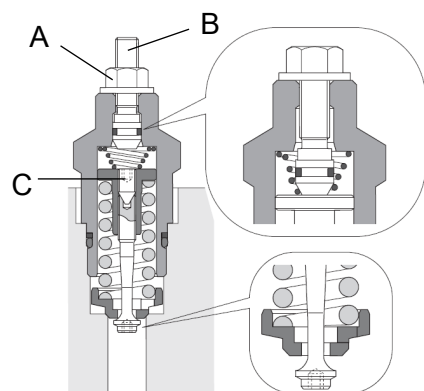


Fig. Bogserventil

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Inaktivera parkeringsbromsen och sätt fram/backreglaget i läge framåt eller bakåt. Om reglaget är i neutral är bromsarna i hydraulmotorerna aktiverade.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.



Glöm ej att återställa bogserventilerna efter utförd bogsering.

För att gå ur by-pass läget, skruva ut justerskruven (B) till stopp, lås därefter ventilen igen med sexkantmuttern (A).

Kortare bogsering med avstängd/ ej fungerande dieselmotor



Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

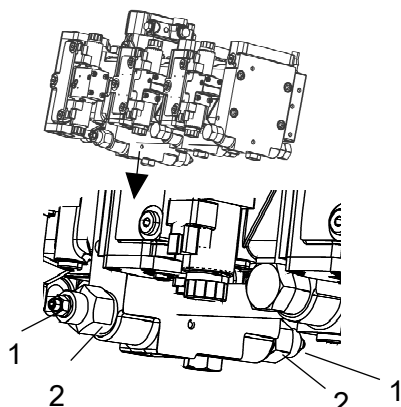


Fig. Framdrivningspump
 1. Bogserventil
 2. Överströmningsventil

Öppna vänster motorrumms dörr så att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

Ned till på framdrivningspumpen finns två bogserventiler (1) som behöver sättas i by-pass läge.

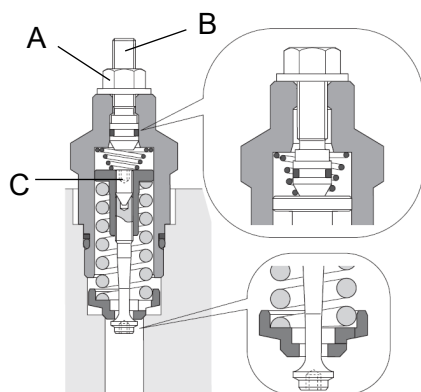


Fig. Bogserventil

Lossa bogserventilen (1) med sexkantmuttern (A) genom att vrida den ett par varv åt vänster, håll emot på överströmningsventilen (2).

Efter lossad sexkantmutter (A), skruva in justeringsskruven (B) med en insexnyckel tills den träffar tappen (C), vrid ytterligare ½ varv. Nu är ventilen öppen.

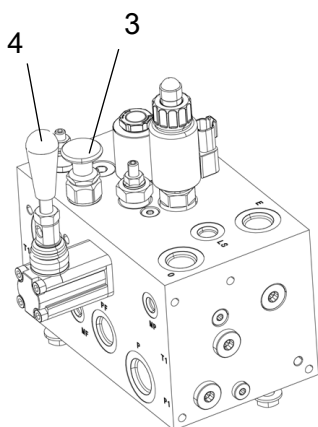


Fig. Ventilblock, motorrum
 3. Bromsfriläggingsknapp
 4. Pumparm

Friläggingspumpen för bromsarna sitter på ventilblocket som är placerad i den bakre delen av motorrummet.

Tryck ner bromsfriläggingsknappen (3).

Pumpa med armen (4) tills bromsarna är frilagda.

Välten kan nu bogseras.

Efter bogsering dras bromsfriläggingsknappen (3) upp.



Maskinen får inte förflyttas med högre hastighet än 3 km/h (2 mph) och inte längre än 300 meter (330 yards). I annat fall föreligger risk för skador på drivmotorerna. Var noga med att återställa bogserventilerna efter bogseringen.

För att gå ur by-pass läget, skruva ut justerskruven (B) till stopp, lås därefter ventilen igen med sexkantmuttern (A).

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt, max 3km/h (2mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

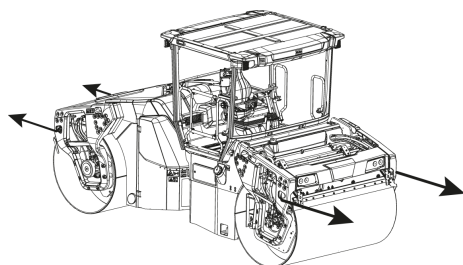


Fig. Bogsering

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge hålen på bilden.

Lasten är jämnt fördelad mellan de två öronen som man drar i.

OBS ! Bogsering i endast ett av hålen är ej tillåtet.

Dragkrafterna skall verka i maskinens längdriktning enligt figur. Max tillåten dragkraft, se nedan tabell.

Modell	kN	lbf
CC4000-6200	190	42 750



Återställ vidtagna bogseråtgärder på hydraulpump och/eller hydraulmotor.

Bogseringsögla

Välten kan vara utrustad med kompletterande bogseringsögla som ej ska användas för bärgning (max tillåten dragkraft 3000 kg (6 600 lbs)).

Var noga med att följa lokala trafikföreskrifter.

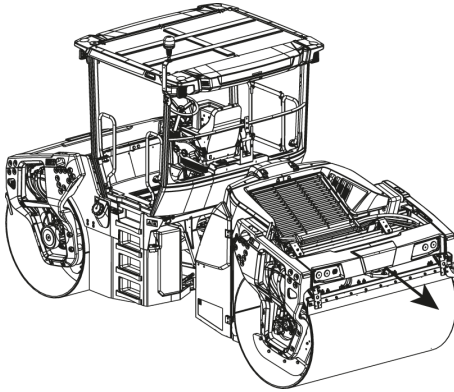


Fig. Bogseringsögla

Transport

Spänn fast och säkra maskinen enligt lastsäkringscertifikatet för specifik maskin om det är tillgängligt och tillämpligt.

Om inte, spänn fast och säkra maskinen enligt de lastsäkringsregler som gäller för det land där transporten sker.



Surrning får aldrig ske över maskinens midjeled, ej heller över maskinens förarplattform.

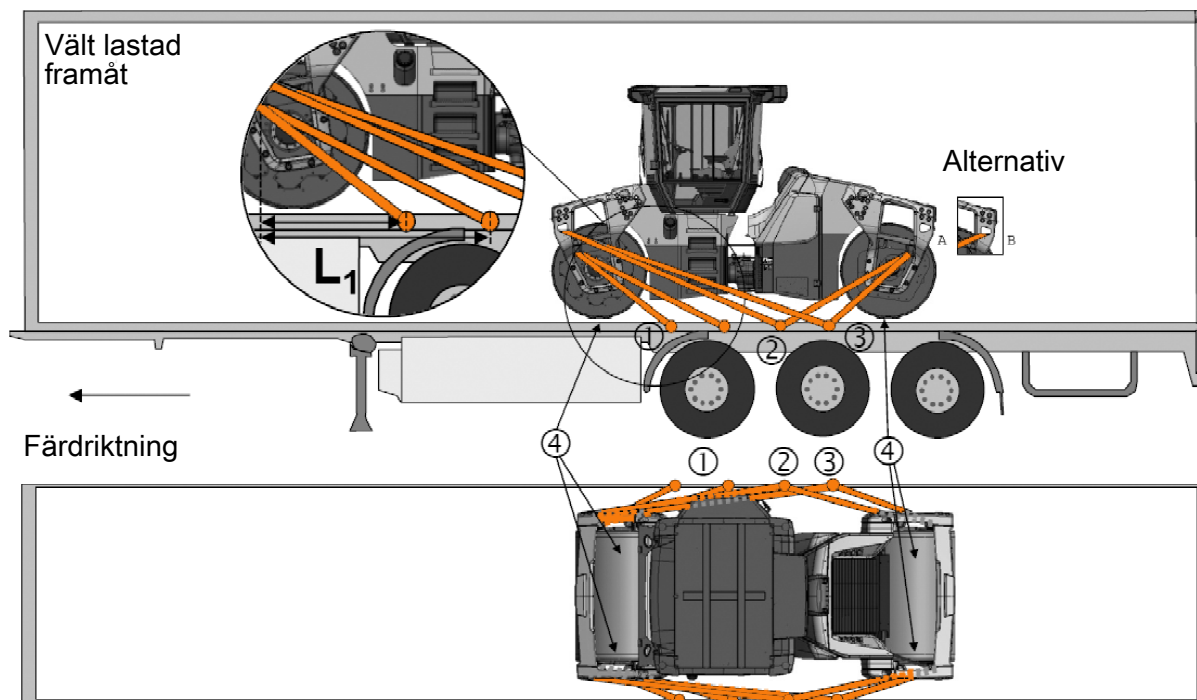
Innan surrning påbörjas tillse att :

- maskinens parkeringsbroms är ansatt och funktionsduglig
- midjeledslåset är i stängt läge
- maskinen står symmetriskt placerad i sidled i transportfordonet
- surrningsutrustningen är i fullgott skick och uppfyller gällande regler för transportsäkring

Lastsäkring CC4000 VI-CC6200 VI samt CO4000 VI-CO6200 VI

Säkring av vibrationsvält CC4000 VI-CC6200 VI samt
CO4000 VI-CO6200 VI från Dynapac för transport.

(Instruktionerna gäller även för Combi-maskiner)



- 1 - 3 = dubbelsurringar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surringsfästen på trailern, symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 4 = gummi

Surrningarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 3: Dubbelsurringar, LC minst 1,7 ton (1700 daN), S _{TF} 300 kg (300daN))		
Dubbel L ₁	Dubbel L ₂	Dubbel L ₃
0,7 - 2,5	0,9 - 2,5	0,3 - 2,5

För surring 1 är L₁ avståndet mellan surringsfästet på flakkanten och punkten rakt i sidled vinkelrätt mot flakkanten från surringsfästet på välten. L₂ och L₃ för surring 2 och 3 förhåller sig på motsvarande sätt.

Lastbäraren

- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm).
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt och midjeledslåset är i stängt läge.
- Valsarna är placerade på gummimellanlägg så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö.
- Surrningsfästena på lastbäraren har LC/MSL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (LC/MSL) minst 1,7 ton (1 700 daN) samt förspänning S_{TF} minst 300 kg (300 daN). Surrningarna efterspännes vid behov.
- Var och en av surring 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surringar. En dubbelsurring går i en sling genom en surringspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surrningsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surrningsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surrningskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surringen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. Följ **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** i **Säkerhetshandboken**.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i **HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL** har följts och att styrledslåset är avaktiverat.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge **TILL**.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge **NEUTRAL**. Sitt ner i förarstolen.
5. Aktivera parkeringsbromsen.
6. Ställ Nödstoppet i uppdraget läge. Maskinen startar alltid i transportläge.
7. Ställ varvtalsväljaren i läge för tomgång (**LO**).
8. Starta motorn och varmkör den.
9. Ställ varvtalsväljaren i arbetsläge (**HI**) el (**ECO**).
10. Slå ifrån parkeringsbromsen.



11. Kör välten. Hantera fram/back-reglaget försiktigt.



12. **Kontrollera bromsarna. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**
13. Ställ transport-/arbetslägesomkopplaren i arbetsläge.
14. Vibrera endast då välten är i rörelse.
15. Kontrollera att valsarna bevattnas ordentligt när så erfordras.



16. **VID FARA:**
 - Tryck ner **NÖDSTOPPET**
 - Håll fast i ratten.
 - Förbered er på ett hastigt stopp.
17. Vid parkering:
 - Aktivera parkeringsbromsen.
 - Stanna motorn och blockera valsarna om välten placeras på lutande underlag.
18. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
19. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
20. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

21. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.



Vid körning i extremt hög eller låg yttre lufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac engine oil 200	P/N 4812161855 (5 liter), P/N 4812161856 (20 liter)
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter), P/N 4812161869 (209 liter)
		Lufttemperatur över +40°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Lufttemperatur -10°C - +35°C (14°F-95°F) Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Drum Oil 1000	P/N 4812161887 (5 liter), P/N 4812161888 (20 liter)
	FETT		Dynapac Roller Grease (0.4kg)	P/N 4812030096
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	Dynapac coolant 100 (blandas 50/50 med vatten).	P/N 4812161854 (20 liter)

Vätskevolym

Vals

- Främre vals CO4000 VI	13 liter	14 qts
- Främre vals CO4200 VI	14 liter	15 qts
- Främre vals CO5200 VI	15 liter	16 qts
- Främre vals CO6200 VI	17 liter	18 qts
- Bakre oscillerande vals	1,1 liter/sida	1.16 qts/sida

Hydraultank

78 liter

82.5 qts

Dieselmotor

- olja, inkl filterbyte	12 liter	13 qts
- kylvätska, utan hytt	24 liter	25.5 qts
- kylvätska, med hytt	26,2 liter	28 qts

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals. oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Kylvätska, nivå		Pumpväxel, oljenivå
	Lufttryck		Sprinkler, däck
	Urea (DEF)		

Underhåll - Skötselschema

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.



Tillämpande av godkänd olja och korrekt underhållsintervall är grundläggande faktorer för komponenters driftsäkerhet och livslängd!

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
1	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
9	Kontrollera dieselmotorns kylvätskenivå	
5	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
11	Fyll bränsletanken	
13	Fyll vattentankarna	
14	Kontrollera sprinklersystemet	
12	Kontrollera skrapinställningen	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Byt hydrauloljefilter	Se 1000h.
17	Midjeled - Åtdragning	Se 1000h.
	Byt olja i oscillationskassetter (bakre oscillerande vals)	Se 1000h.

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
3	Dränering av bränslefilter	Utförs om varningssymbol för vatten i bränsle visas i displayen.

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	Eller vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition.	
22,23	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör
24	Kontrollera/smörj kantskäraren	Tillbehör

Var 500 / 1500:e..... drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	Eller efter beov
10	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition	
1,2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter *	Se motorns instruktionsbok)500h eller en gång i halvåret
	Kontrollera dieselmotorns remdrivsystem	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränsleförfilter	
16	Kontrollera oljenivån i valsarna	
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	
18	Smörj stollagringen	
22,23	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör
21	Smörj pivotlagringen	Maskiner med Offset
	Spänn oscillerande valsens drivremmar	

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	
10	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
20	Kontrollera batteriernas kondition	
1,2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter *	Se motorns instruktionsbok *)500h eller en gång i halvåret
	Kontrollera dieselmotorns remdrivsystem	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränsleförfilter	Se motorns instruktionsbok
16	Byt olja i främre vals	
16	Byt olja i oscillationskassetter (bakre oscillerande vals)	
4	Byt hydrauloljefilter	
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	
18	Smörj stollagringen	
22	Byt friskluftfilter i hytt	Tillbehör
21	Smörj pivotlagringen	Maskiner med Offset
17	Midjeled - Åtdragning	

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylaren	
10	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
1,2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter *	Se motorns instruktionsbok *) 500h eller en gång i halvåret
	Kontrollera dieselmotorns remdrivsystem	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt bränsleförfilter	Se motorns instruktionsbok
11	Töm och rengör bränsletanken	
16	Byt olja i främre vals	
16	Byt olja i oscillationskassetter (bakre oscillerande vals)	
4	Byt hydrauloljefilter	
6	Byt olja i hydraultanken **	**) ej för PANOLIN hydraulolja
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
13	Töm och rengör vattentankarna	
17	Kontrollera styrledens kondition	
17	Midjeled - Åtdragning	
22	Byt friskluftfilter i hytt	Tillbehör
23	Översyn av luftkonditioneringen	Tillbehör
21	Smörj pivotlagringen	Maskiner med Offset
	Byt oscillerande valsens drivremmar	

Vartannat år

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
31	Byt kylvätska (glykol)	
10	Byt olja i hydraultank *)	*) ej för PANOLIN hydraulolja
4	Kontrollera luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
16	Kontrollera valsens gummielement	
19	Kontrollera remspänningen för drivremsystem	Se motorns instruktionsbok

Skötselåtgärder, 10h

Var 10:e drifttimme (Dagligen)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

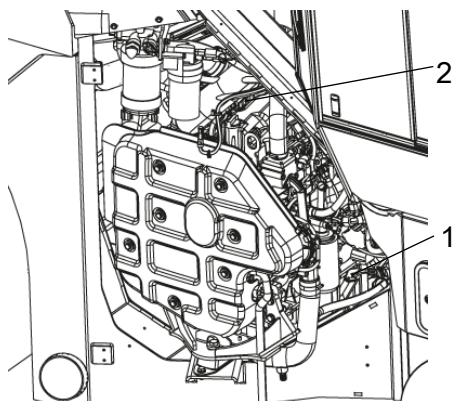


Fig. Motorrum
1. Oljemätsticka
2. Oljepåfyllningslock

Oljemätstickan är åtkomlig i motorutrymmet på maskinens högra sida.



**Se upp för eventuella varma motordelar och varm
kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för
brännskador föreligger.**

Stickan sitter placerad nedtill på motorns framsida.

Drag ut stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket.

För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.



Kylvätskenivå - Kontroll

Frigör låsning av expansionskärleshuv, med hjälp av wire med nyckelring, åtkomst innanför höger motorrumsdörr.

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering (2).

Fyll på kylvätska om nivån är för låg.

Använd följande skyddsmedel:



Ögonskydd



Skyddshandskar

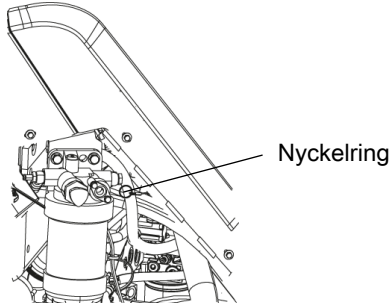


Fig. Öppen höger motorrumsdörr

För påfyllning, lossa påfyllningslocket (1) och se till att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering (2).

Skruva därefter fast påfyllningslocket (1) igen.



Öppna inte kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylaren kan innehålla vätska och / eller ånga under tryck, vilket kan orsaka hud- och ögonskador.

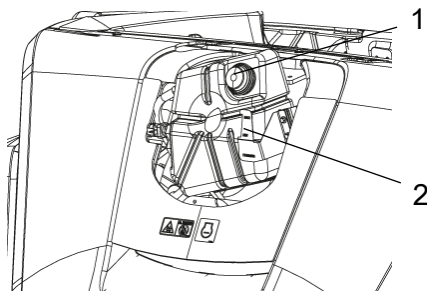


Fig. Expansionskärl
1. Påfyllningslock
2. Nivåmarkering

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostsäddsmiddel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom behållaren.



Hydruoltank - Kontroll av oljenivå

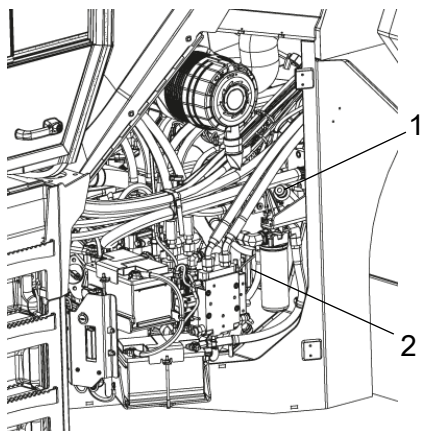


Fig. Hydruoltank
1. Oljenivåglas
2. Påfyllningslock

Ställ välten på plant underlag och kontrollera att oljans läge i nivåglaset (1) ligger mellan max - min markeringen.

Vid behov fyll på hydraulolja genom att skruva av påfyllningslocket (2). Se under rubiken "Smörjmedel" för att få rätt oljekvalitet.



Bränsletank - Påfyllning

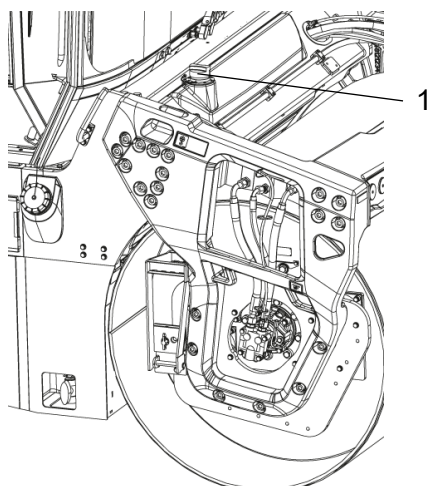


Fig. Bränsletank
1. Påfyllningsrör

Fyll upp bränsletanken varje dag. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.



Vattentank, Std - Påfyllning

Påfyllningslock finns på framramens främre högra och vänstra sida.

Vid snabbfyllning på maskin med två påfyllningslock, låtta på locket på den sida som det inte fylls via för att avlufta vattentanken.



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen (2).

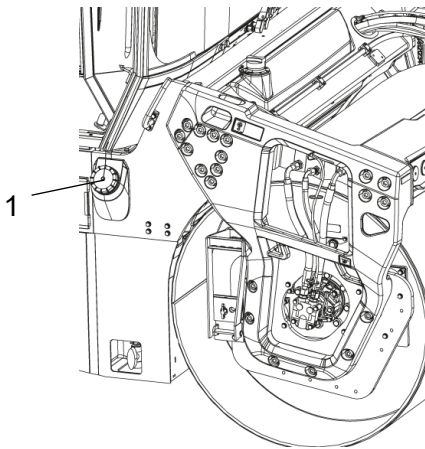


Fig. Standard vattentank
1. Tanklock

Fyll den centrala (standard) tanken, den rymmer 540 - 850 liter beroende på maskinmodell, se tekniska specifikationer.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.



Vattentank, extra bak - Påfyllning

Påfyllningslock (1) finns på tankens båda sidor.



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten.

Fyll den bakre tanken, den rymmer 200 liter (53 gal) vatten.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.

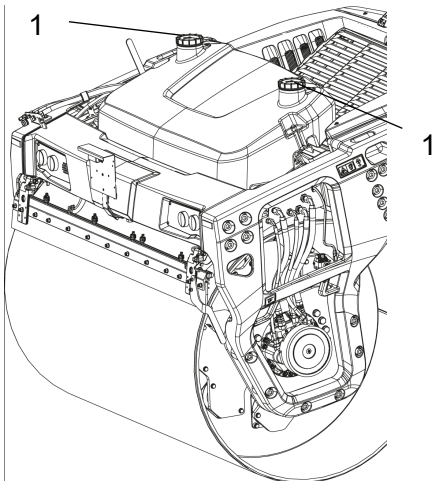
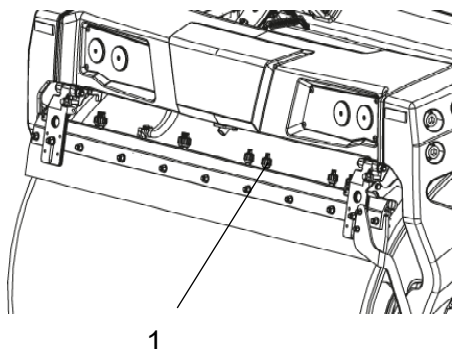


Fig. Bakre vattentank
1. Tanklock



Sprinklersystem/Vals Kontroll

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är igensatt. Om erforderligt rengör täppt munstycke, samt grovfilter som är placerat vid vattenpumpen (2) se efterföljande avsnitt.



1

Fig. Framvals
1. Munstycke

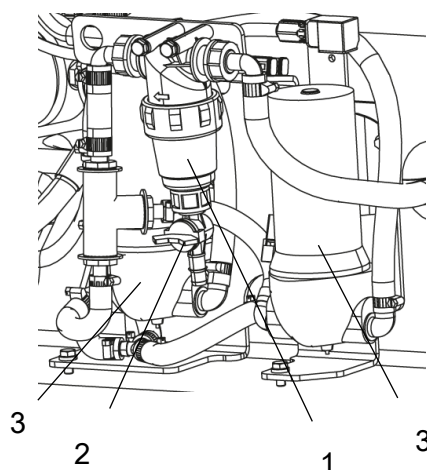


Fig. Pumpsystem, framram höger sida
1. Grovfilter
2. Avtappningskran, filter
3. Vattenpump

Rengöring av grovfilter

Pumpsystemet är tillgängligt på vid midjeleden på höger sida av framramen.

Vid rengöring av grovfilter (1) öppna avtappningskranen (2) på filtret och låt ev. smuts rinna ut.

Vid behov rengör filter och filterhus, kontrollera att gummipackningen i filterhuset är hel.

Efter kontroll och eventuell rengöring återställ och starta systemet för att kontrollera funktionen.

För dränering/avtappning av hela sprinklersystemet se avsnittet för Bevattningssystem - Avtappning, 2000h.

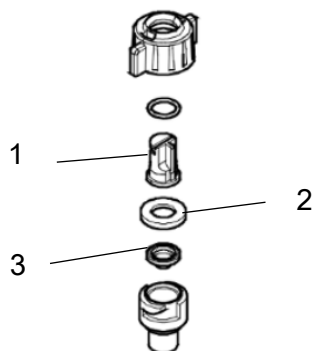


Fig. Munstycke
 1. Munstycke
 2. Packning
 3. Filter

Sprinklersystem/Vals Rengöring av sprinklermunstycke

Demontera det igensatta munstycket för hand.

Blås munstycke (1) och finfilter (3) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.

Munstycke	Färg	l/min (vid 2.0 bar)	gal/min (vid 40 psi)
Standard	gul	0.63	0.20
Tillval	blå	0.98	0.30
Tillval	röd	1.31	0.40
Tillval	brun	1.63	0.50

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

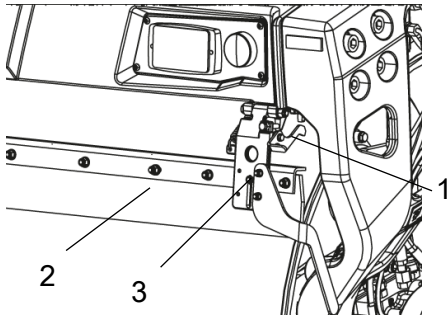


Fig. Yttre skrapor
1. Friläggingsarm
2. Skrapblad
3. Justerskruv

Skrapor, fjädrande Kontroll

Kontrollera att skraporna är fria från skador.

Friläggning sker med friläggingsarmen (1).

Genom att lossa skruvarna (3) kan skrapbladet justeras upp eller ned.

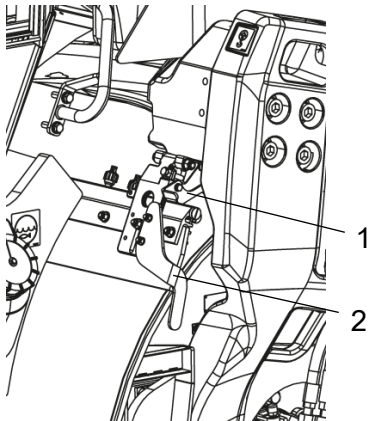


Fig. Inre skrapor
1. Friläggingsarm
2. Lyfthandtag

Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften. Rengör vid behov.



Vid transportkörning skall skraporna fällas ifrån valsen.

Skrapor

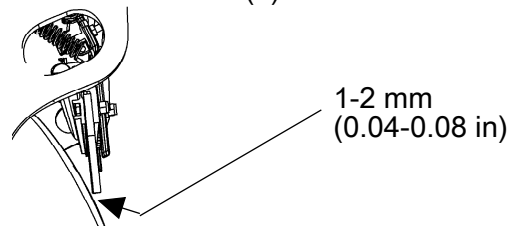
Inställning - Justering

Lossa fästelementen (1) för skrapfästen och skruva ur ställskruven (2) för friläggning från anhållet.

Skjut in skrapfästet och skruva åt.

Justera ställskruven (2) så att skrapbladet ligger ungefär 2mm (0.08 in) ifrån valsens på samma sida som ställskruven sitter.

Justera därefter skrapfästet in eller ut på andra sidan så att det blir en jämn spalt mellan skrapblad och vals och dra åt fästelementen (1).



Ställskruven (2) justeras tills skrapbladet får en spalt på ca 1mm (0.04 in) till valsens, alternativt ligger svagt an mot valsens, i hela sin längd.

Dra därefter åt kontramuttern (3).

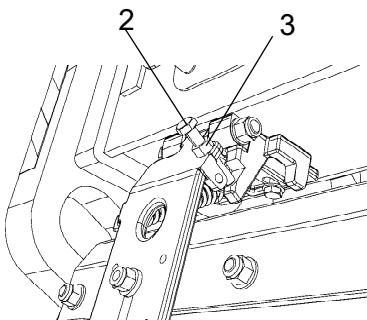
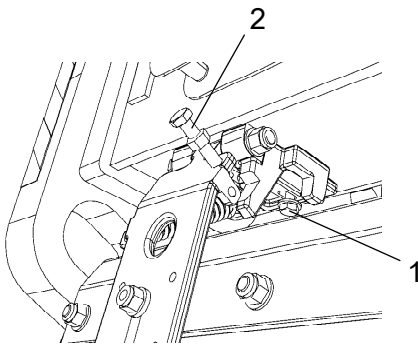


Fig. Skrapinställning

- 1. Fästelement**
- 2. Ställskruv**
- 3. Kontramutter**

Skötselåtgärder, 50h

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

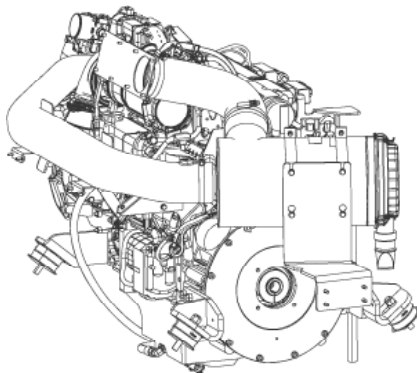


Luftrenare

- Kontroll av slangar och anslutningar



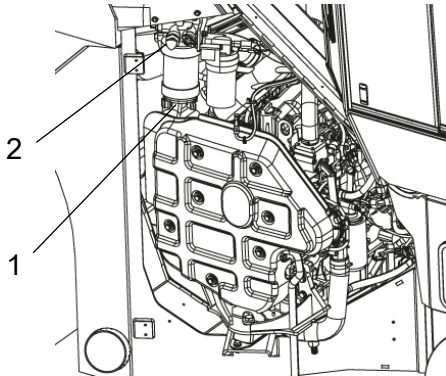
Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus
och insugningsslang är åtdragna samt att
slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet
fram till motorn.



Byt vid behov, skador på slangar/slangklämmor kan
skada dieselmotorn allvarligt



Bränsleförfilter - Dränering



Lossa dräneringspluggen (1) i botten på bränsleföfiltret.

Tillse att alla avlagringar följer med ut med hjälp av den sekundära handpumpen.

Så snart enbart rent bränsle kommer ut, stäng åter dräneringspluggen.

Fig. Bränsleförfilter
1. Dräneringsplugg
2. Handpump

Skötselåtgärder, 250h

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme
(var 3:e månad)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

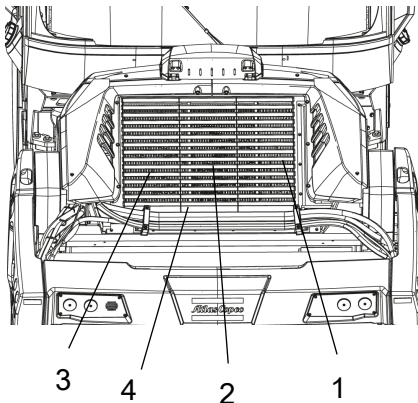


Fig. Kylare
1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare
4. Kylargaller

Kylare

Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna. Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätt kylarna i omvänd ordning mot kyl Luft.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej
sprutmunstycket för nära kylaren.**

**Vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt
använd följande skyddsmedel:**



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd



Batteri

- Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

Öppna vänster motorrumsdörr när enheten är i drift och kontrollera med hjälp av siktgaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

Filtret sitter placerat på bakramen i motorrummets yttre kant. Om bubblor är synliga i siktgaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå.

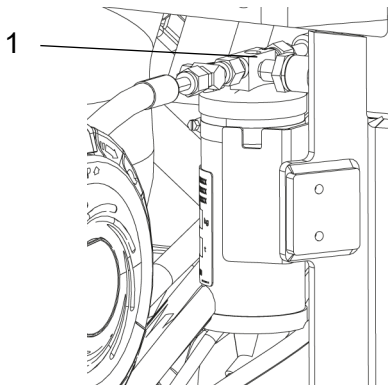


Fig. Torkfilter
1. Siktglas

Luftkonditionering (Tillbehör) - Rengöring

Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1).

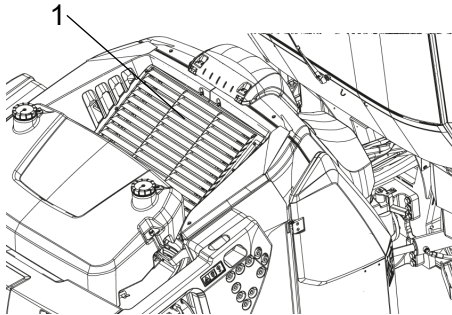
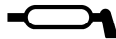


Fig. Bakram
1. Kondensorelement

Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

Köldmediet innehåller spårvätska, vilket gör det möjligt att med hjälp av UV-lampa upptäcka läckage. Om områden kring kopplingar färgas kraftigt är det tecken på läckage.



Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning



Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet körning.

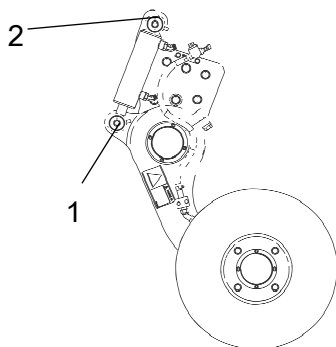


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpslag.

Skötselåtgärder, 500h

Var 500 / 1500:e..... drifttimme (varje halvår)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

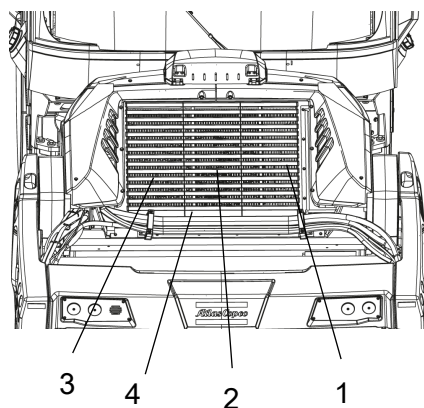


Fig. Kylare
1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare
4. Kylargaller

Kylare

Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna. Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätt kylarna i omvänd ordning mot kyllyften.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej
sprutmunstycket för nära kylaren.**

**Vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt
använd följande skyddsmedel:**



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd



Luftrenare

Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan i displayen visas vid fullvarv på dieselmotorn.

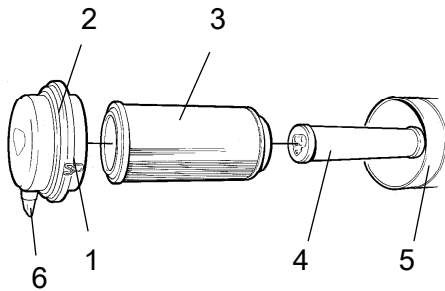


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

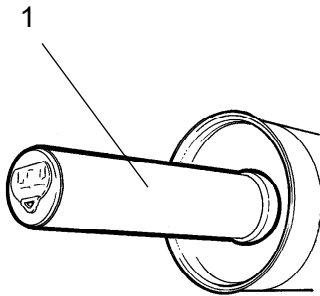


Fig. Luftfilter

- 1. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter vartannat byte av huvudfilter.

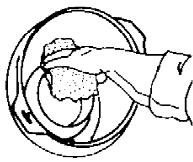
Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

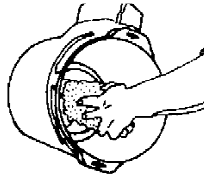


Luftrenare - Rengöring

Torka rent på båda sidor om utloppsroret.



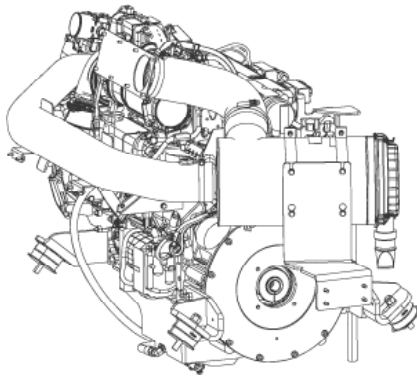
Inre kant på
utloppsroret.



Yttre kant på
utloppsroret.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka även av båda ytor för utloppsroret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Dieselmotor Oljebyte

Motorns oljeavtappningsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappningspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.



lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd följande skyddsmedel:



Skyddshandskar



Skyddsglasögon

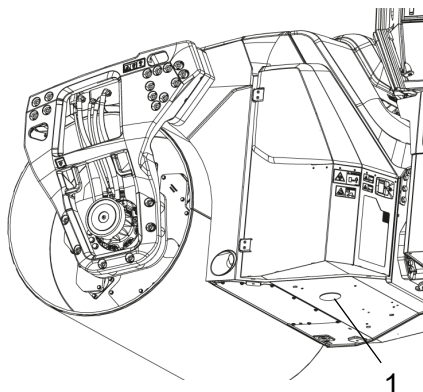


Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappningspluggarna.

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

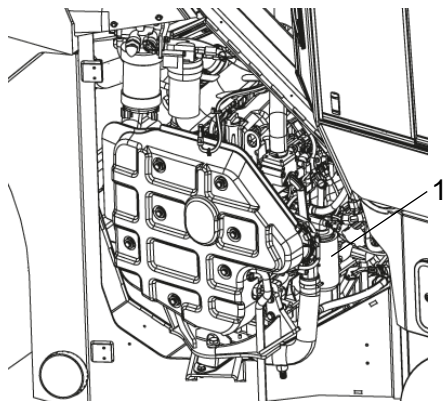
Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter



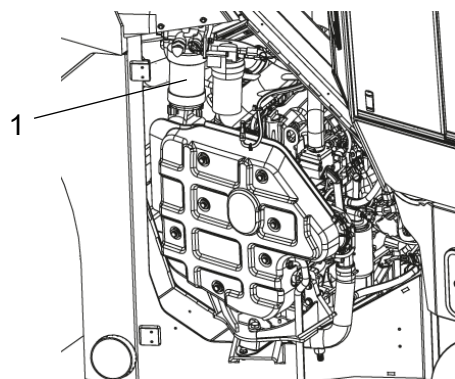
**Fig. Motorrum höger sida
1. Oljefilter**

Oljefiltret (1) sitter placerat framtill på motorn och är tillgängligt i motorutrymmet innanför höger motortordörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.



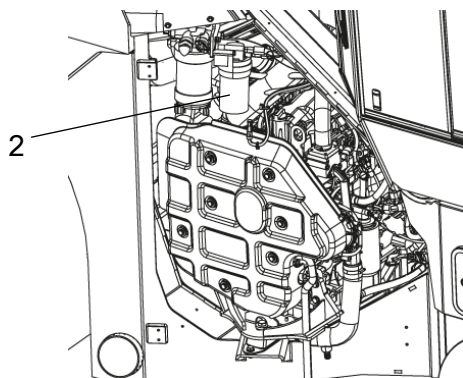
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



**Fig. Motorrum höger sida
1. Förfilter**

Bränsleförfiltret är placerat i högra sidans motorrum.

Skruva av nedre delen och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.



**Fig. Motorrum höger sida.
2. Bränslefilter**

Byt bränslefiltret som är placerat i högra sidans motorrum.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtren.

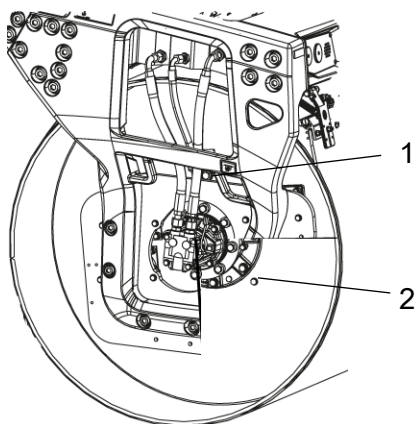


Fig. Främre vals vibrationssida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg

Främre vibrationsvals, oljenivå **Kontroll - påfyllning**

Ställ välten med påfyllningspluggen (1), den stora pluggen, rakt upp.

Torka rent runt nivåpluggen (2), den lilla pluggen, och skruva bort den.

Kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet. Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

Återmontera pluggarna och kontrollera tätheten genom att köra välten en sträcka.

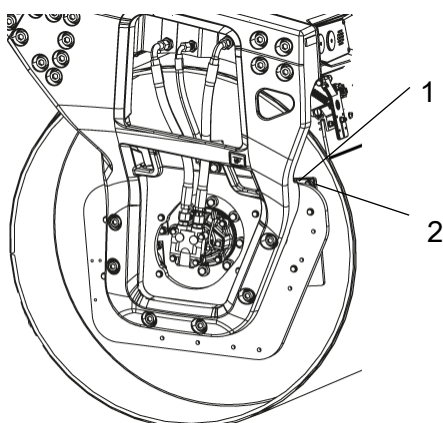


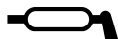
Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästsruvar

Gummielement och fästsruvar **Kontroll**

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om 25% eller mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästsruvarna (2) är åtdragna.



Pivotlager (OFFSET) - Smörjning

Smörj varje nippel (1) med fem pumpsdrag från handfettsspruta.

Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.

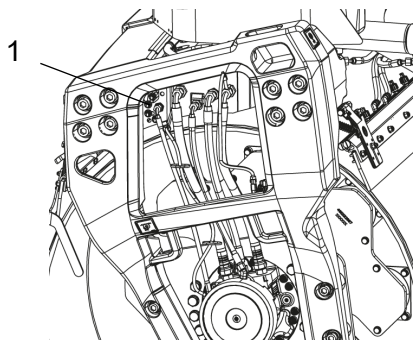
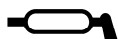


Fig. Främre vals, vänster sida
1. Smörjnippel 4st



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

Lossa kåporna (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpsdrag med handfettsspruta.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Spänn ej kedjan för hårt. Det skall gå att röra kedjan ca 10 mm (0.4 in) i sidled med ett normalt pekfinger/tumgrepp vid märkningen (7) i sitsramen. Montera kedjelåset undertill.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

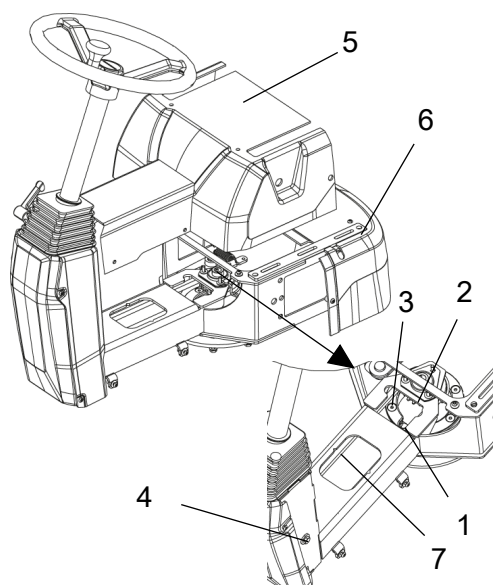
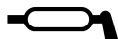


Fig. Stollagring
1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpor
6. Glidskenor
7. Märkning



Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning



Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet körning.

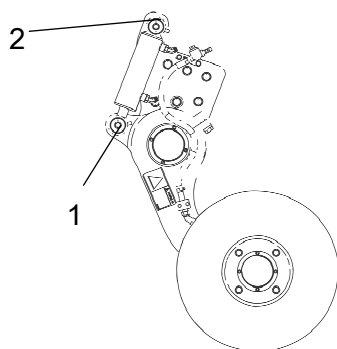


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

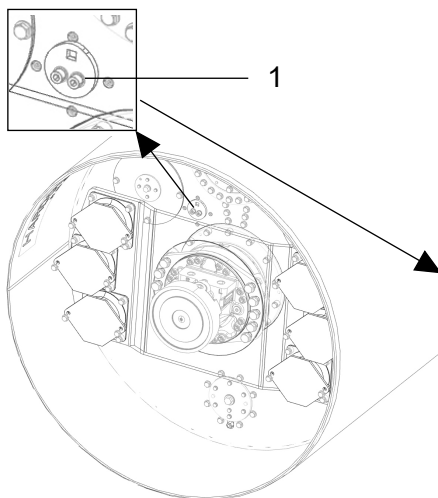
Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpsdrag.



Remspänning - Oscillerande vals

- Lossa de båda insexskruvarna ca ½ varv. (lossa inte skruvarna helt)
- Tillse att spännaren (1) kan röra sig fritt genom att vrida spännaren (1) fram och tillbaka med ett ½" T-handtag (2), smörj gärna med en tunnflytande multi spray, typ WD40 eller liknande för att lösa rost och föroreningar.
- Låt fjäderkraften spänna remmen och dra sedan åt insexskruvarna igen.



**Fig. Oscillerande bakvals
1. Remspännare**



2. T-handtag ½"

Rembyte var 2000 tim, eller vid ev. behov.

Instruktionsvideo : <https://youtu.be/3BEOJT8U5eQ>

Skötselåtgärder, 1000h

Utförs efter 1000 drifttimmar (varje år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

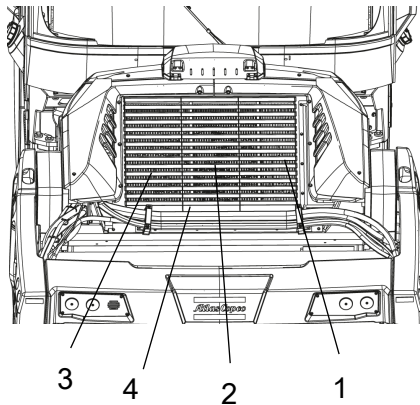


Fig. Kylare
1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare
4. Kylargaller

Kylare

Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna. Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätt kylarna i omvänd ordning mot kyllyften.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej
sprutmunstycket för nära kylaren.**

**Vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt
använd följande skyddsmedel:**



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd

**Luftrenare****Kontroll - Byte av huvudfilter**

Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan i displayen visas vid fullvarv på dieselmotorn.

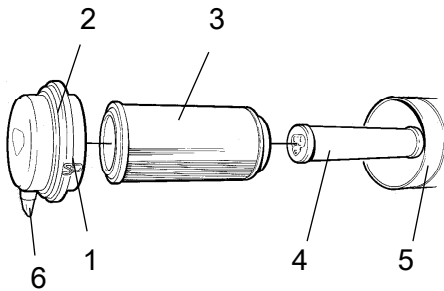


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.

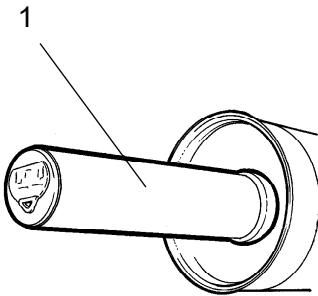
**Säkerhetsfilter - Byte**

Fig. Luftfilter

- 1. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter vartannat byte av huvudfilter.

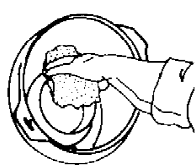
Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

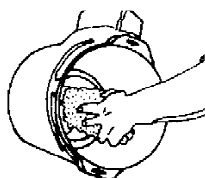


Luftrenare - Rengöring

Torka rent på båda sidor om utloppsroret.



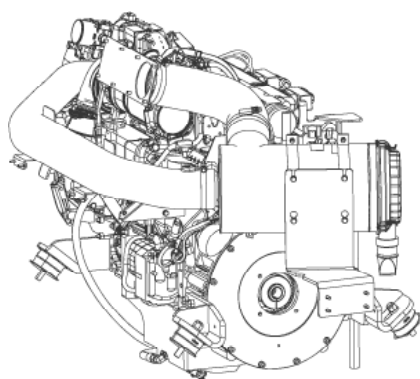
Inre kant på
utloppsroret.



Yttre kant på
utloppsroret.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka även av båda ytor för utloppsroret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Dieselmotor Oljebyte

Motorns oljeavtappingsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappingspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.



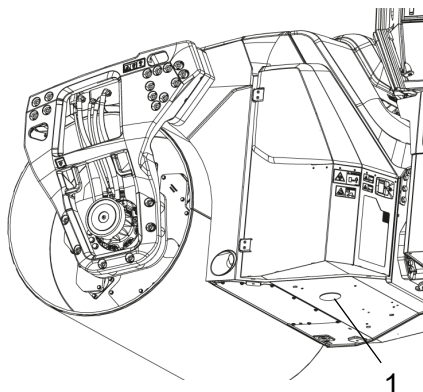
lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd följande skyddsmedel:



Skyddshandskar



Skyddsglasögon



**Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor**

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappingspluggarna.

Lossa oljeavtappingspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

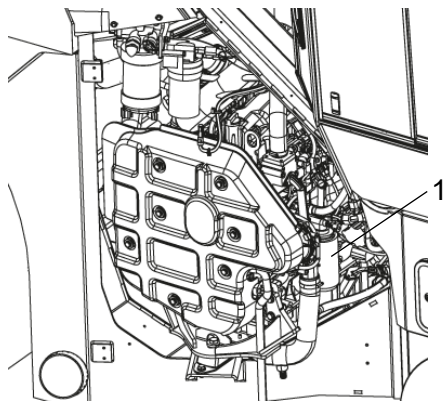
Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter



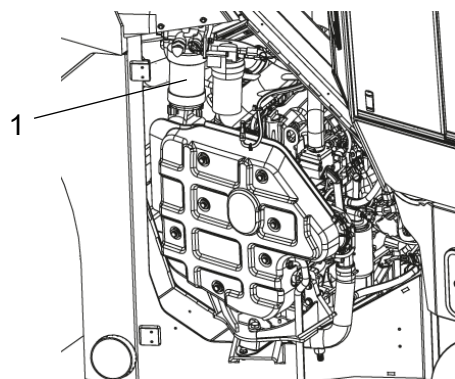
**Fig. Motorrum höger sida
1. Oljefilter**

Oljefiltret (1) sitter placerat framtill på motorn och är tillgängligt i motorutrymmet innanför höger mototordörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.



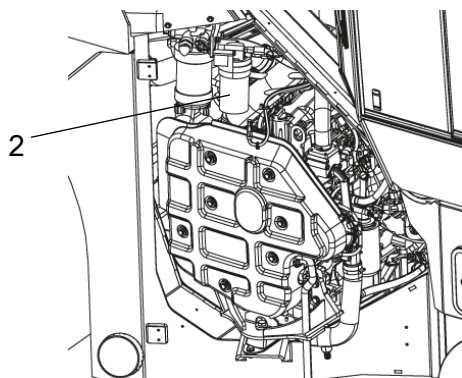
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



**Fig. Motorrum höger sida
1. Förfilter**

Bränsleförfiltret är placerat i högra sidans motorrum.

Skruva av nedre delen och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.



**Fig. Motorrum höger sida.
2. Bränslefilter**

Byt bränslefiltret som är placerat i högra sidans motorrum.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtren.

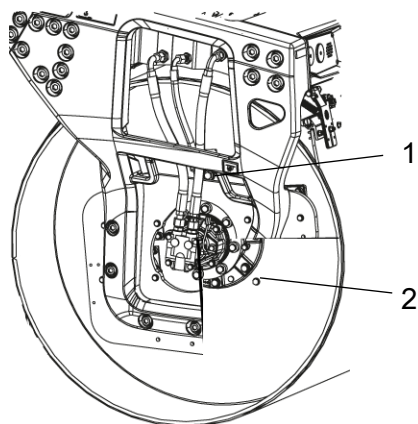


Fig. Främre vals vibrationssida
 1. Påfyllningsplugg
 2. Nivåplugg

Främre vibrationsvals, oljenivå Kontroll - påfyllning

Ställ välten med påfyllningspluggen (1), den stora pluggen, rakt upp.

Torka rent runt nivåpluggen (2), den lilla pluggen, och skruva bort den.

Kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet. Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

Återmontera pluggarna och kontrollera tätheten genom att köra välten en sträcka.

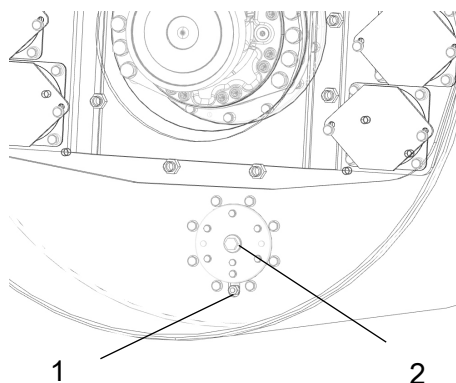


Fig. Bakre oscillationsvals
 1. Avtappningsplugg
 2. Påfyllningsplugg

Bakre oscillationsvals, oljebyte

Tag bort avtappningsplugg (1) och påfyllningsplugg (2), avlägsna eventuella metallrester från dess magnet. Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

(För att få ut all olja så kan man behöva luta välten en aning genom att köra upp motsatta sidan av välten på en tråkloss eller liknande, alternativt använda en oljesug vid dränering)



lakttag försiktighet vid avtappning av valsolja/varm valsolja. Använd handskar och skyddsglasögon.



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande

Fyll på ny olja.



Var noga med att endast använda Dynapac Drum Oil 1000 i kassetterna

Vid återfyllning så underlättar det om man placerar välten så att avtappningshålet hamnar uppåt, så att luft kan evakueras när man fyller genom centrumhålet.

Återmontera pluggarna och utför samma procedur för andra sidans oscillationskassett.

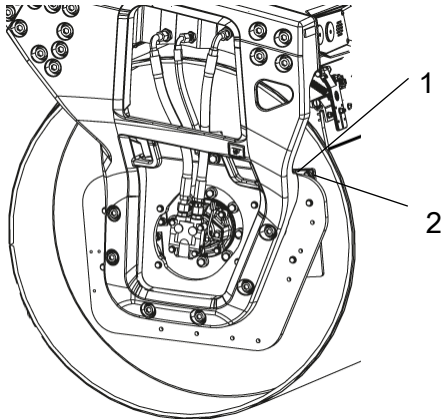


Fig. Vals vibrationssida

1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om 25% eller mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.



Hydrauloljefilter Byte

Filter är åtkomligt från maskinens vänstra sida, i motorutrymmet.

(1) Hydrauloljefilter (Huvudfilter)



Ta bort hydrauloljefiltret (1) och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Filtret är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningsskivan inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan de nya och gamla tätningarna.

Rengör filterhållarens tätningssyta noggrannt.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare $\frac{1}{5}$ varv.

(4) Högtrycksfilter - elektronisk styrning (Tillbehör)

Skruva loss filterskålen och töm ev. vätska i en behållare.



Ta bort filterelementet och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

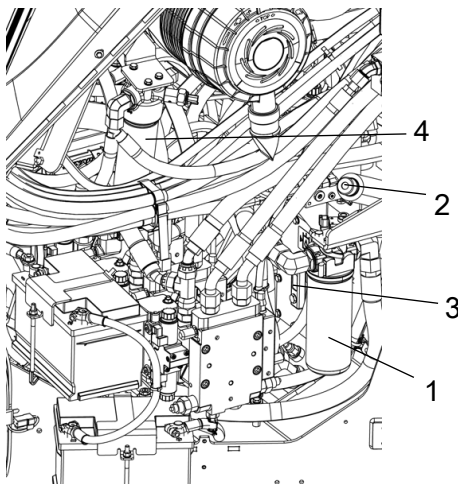


Fig. Motorrum vänster

1. Hydrauloljefilter (Huvudfilter)
2. Hydraultanklock
3. Nivåglas
4. Högtrycksfilter - elektronisk styrning (Tillbehör)

Rengör filterskålen och filterhuvudet, samt kontrollera o-ringarna och byt ut dem vid behov.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på tätningsytor och gängor.

Placera ett nytt filterelement varsamt på filterhuvudets styrtapp.

Skruva i filterskålen helt och skruva sedan loss med $\frac{1}{4}$ varv.

Kontrollera hydrauloljans nivå i glaset (3) fyll på vid behov, se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filter.



Hydraultankens lock - Kontroll

Locket är åtkomligt från maskinens vänstra sida, i motorutrymmet.

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna

Om någon riktning är täppt, rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.

Vid arbete med tryckluft använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd

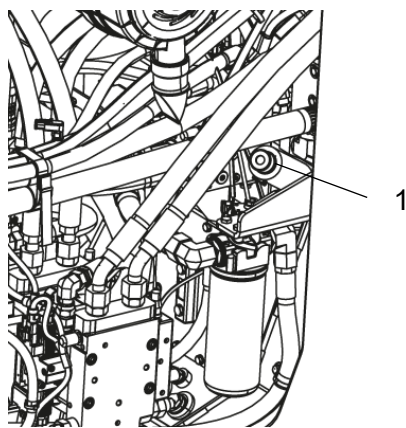


Fig. Motorrum vänstra sida
1. Tanklock



Pivotlager (OFFSET) - Smörjning

Smörj varje nippel (1) med fem pumpsdrag från handfettsspruta.

Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.

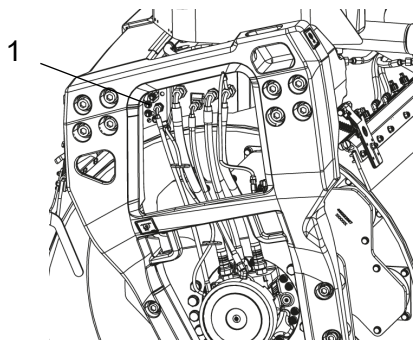
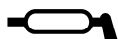


Fig. Främre vals, vänster sida
1. Smörjnippel 4st



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

Lossa kåporna (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpsdrag med handfettsspruta.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Spänn ej kedjan för hårt. Det skall gå att röra kedjan ca 10 mm (0.4 in) i sidled med ett normalt pekfinger/tumgrepp vid märkningen (7) i sitsramen. Montera kedjelåset undertill.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

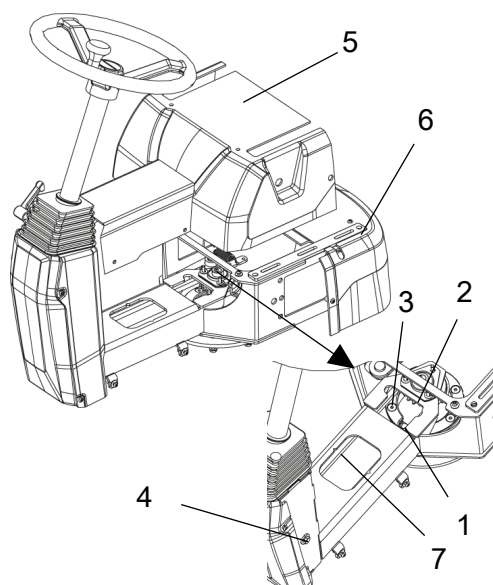


Fig. Stollagring
1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpor
6. Glidskenor
7. Märkning

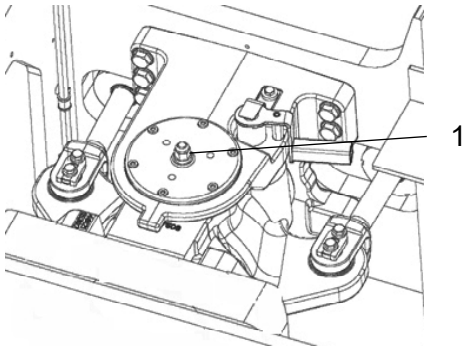


Fig. Midjeled
1. Mutter

Midjeled - Åtdragning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn är igång. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen innan smörjning.

Korrekt moment (Nm) när maskinens läge är rakt fram.

M16	270 Nm
-----	--------



Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte



Använd en trappstege för att nå filtret (1).

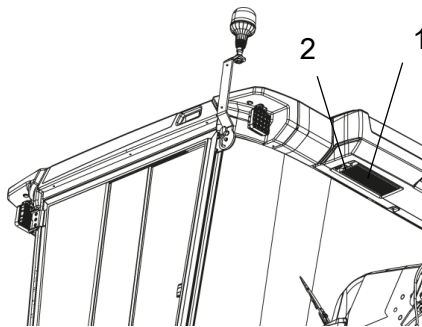


Fig. Hytt
1. Friskluftfilter
2. Snabblås

Det finns friskluftfilter (1), placerat på baksidan av hytten.

Lossa snabblåset (2) och fäll ned skyddskåpan.

Ta ur filterinsatsen och ersätt med ett nytt.

Filtret kan behövas att bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

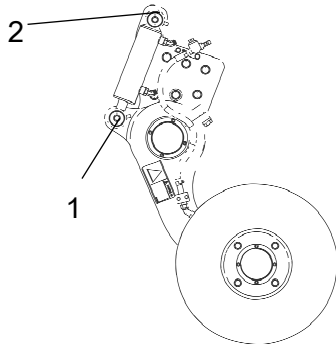
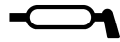


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning



Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet körning.

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettspruta, 5 pumpsdrag.

Skötselåtgärder, 2000h

Utförs efter 2000 drifttimmar (vartannat år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

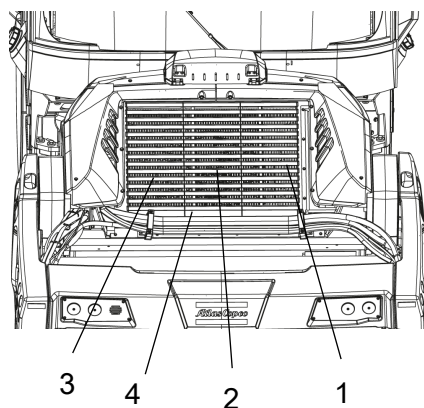


Fig. Kylare
1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare
4. Kylargaller

Kylare

Kontroll - Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när kylargallret (4) tas bort.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna. Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätt kylarna i omvänd ordning mot kylflödet.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej
sprutmunstycket för nära kylaren.**

**Vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt
använd följande skyddsmedel:**



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd

**Luftrenare****Kontroll - Byte av huvudfilter**

Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan i displayen visas vid fullvarv på dieselmotorn.

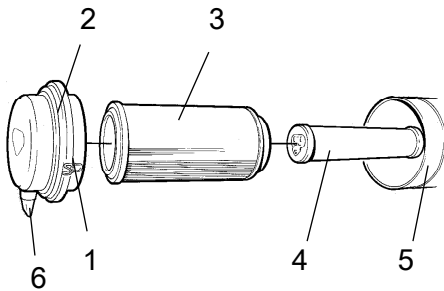


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.

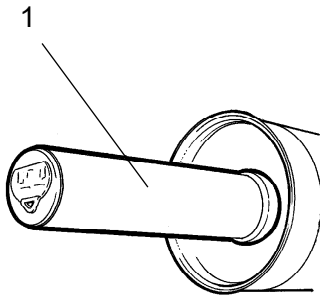
**Säkerhetsfilter - Byte**

Fig. Luftfilter

- 1. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter vartannat byte av huvudfilter.

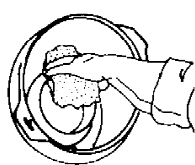
Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

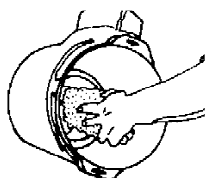


Luftrenare - Rengöring

Torka rent på båda sidor om utloppsroret.



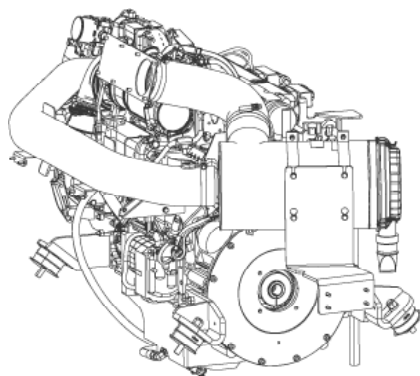
Inre kant på
utloppsroret.



Yttre kant på
utloppsroret.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka även av båda ytor för utloppsroret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Dieselmotor Oljebyte

Motorns oljeavtappningsplugg sitter placerad under maskinens bakram på högra sidan, avtappningspluggen nås genom att först ta bort en täckande gummiplugg i ramens undersida.



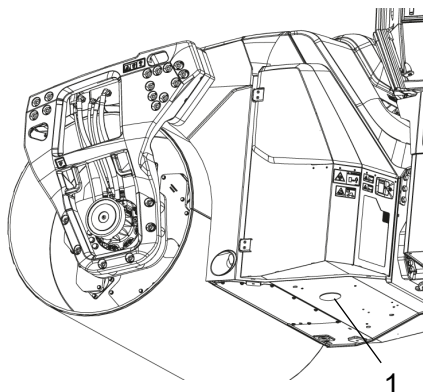
lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd följande skyddsmedel:



Skyddshandskar



Skyddsglasögon



**Fig. Undersida bakram
1. Oljeavtappning dieselmotor**

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 14 liter (15 qts) under avtappningspluggarna.

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

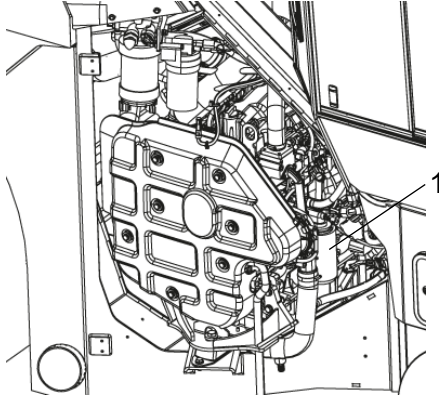
Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Fyll på med erforderlig volym motorolja, se tekniska specifikationen, före uppstart av maskinen. Låt motorn gå på tomgång ett par minuter och stäng därefter av motorn.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok. Efterfyll vid behov olja till max. på oljestickan.



Dieselmotor Byte av oljefilter



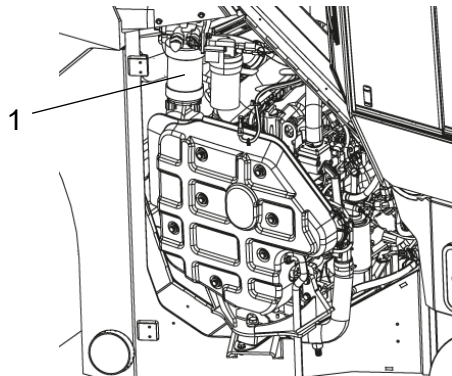
**Fig. Motorrum höger sida
1. Oljefilter**

Oljefiltret (1) sitter placerat framtill på motorn och är tillgängligt i motorutrymmet innanför höger mototordörr.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.



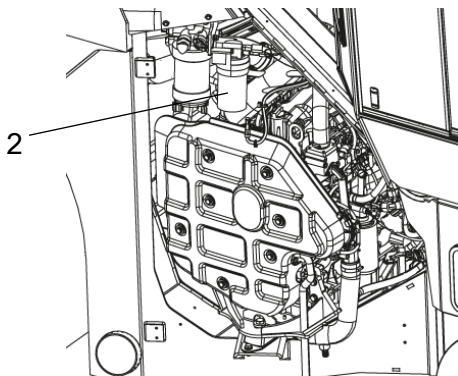
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



**Fig. Motorrum höger sida
1. Förfilter**

Bränsleförfiltret är placerat i högra sidans motorrum.

Skruva av nedre delen och töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.



**Fig. Motorrum höger sida.
2. Bränslefilter**

Byt bränslefiltret som är placerat i högra sidans motorrum.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtren.

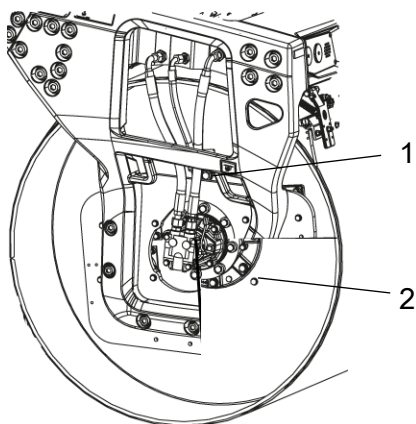


Fig. Främre vals vibrationssida
 1. Påfyllningsplugg
 2. Nivåplugg

Främre vibrationsvals, oljenivå Kontroll - påfyllning

Ställ välten med påfyllningspluggen (1), den stora pluggen, rakt upp.

Torka rent runt nivåpluggen (2), den lilla pluggen, och skruva bort den.

Kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet. Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

Återmontera pluggarna och kontrollera tätheten genom att köra välten en sträcka.

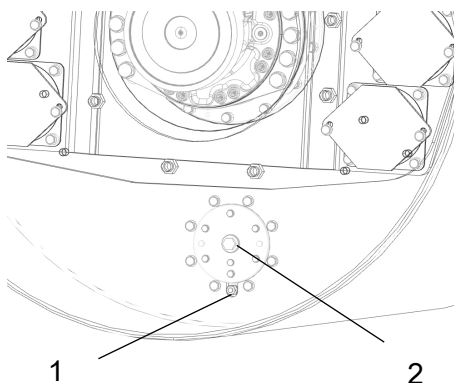


Fig. Bakre oscillationsvals
 1. Avtappningsplugg
 2. Påfyllningsplugg

Bakre oscillationsvals, oljebyte

Tag bort avtappningsplugg (1) och påfyllningsplugg (2), avlägsna eventuella metallrester från dess magnet. Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

(För att få ut all olja så kan man behöva luta valsen en aning genom att köra upp motsatta sidan av valsen på en tråkloss eller liknande, alternativt använda en oljesug vid dränering)



lakttag försiktighet vid avtappning av valsolja/varm valsolja. Använd handskar och skyddsglasögon.



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande

Fyll på ny olja.



Var noga med att endast använda Dynapac Drum Oil 1000 i kassetterna

Vid återfyllning så underlättar det om man placerar valsen så att avtappningshålet hamnar uppåt, så att luft kan evakueras när man fyller genom centrumhålet.

Återmontera pluggarna och utför samma procedur för andra sidans oscillationskassett.

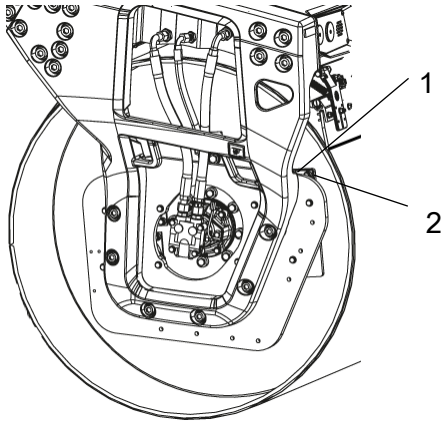


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummiement
2. Fästskruvar

Gummiement och fästskruvar **Kontroll**

Kontrollera samtliga gummiement (1). Byt alla element om 25% eller mer än 25% av antalet på en sida av valse har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.



Hydraultank Oljebyte



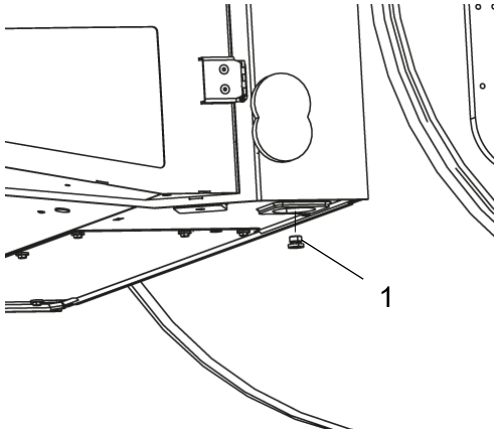
Iakttag försiktighet vid avtappning av hydrauloljan. Använd följande skyddsmedel:



Skyddshandskar



Skyddsglasögon



**Fig. Bakram vänster sida
1. Oljeavtappning**

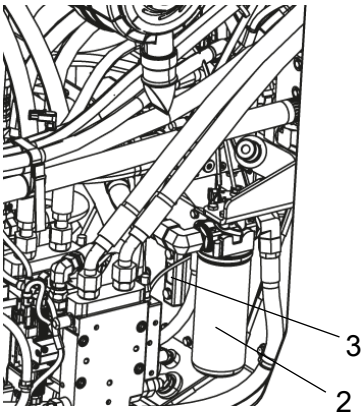
Avtappningsplugg (1) finns under bakramens vänstra sida.

Placera ett kärl rymmande minst 50 liter (13.2 gal) under avtappningspluggen.

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen, byt samtidigt hydrauloljefitret (2).



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.



**Fig. Vänster motorutrymme
2. Hydrauloljefilter
3. Nivåglas**

Fyll på ny hydraulolja, se smörjmedelsspecifikationen för erhållande av rätt oljekvalitet.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera även oljenivån (3) i tanken och efterfyll om nödvändigt.



Hydrauloljefilter Byte

Filter är åtkomligt från maskinens vänstra sida, i motorutrymmet.

(1) Hydrauloljefilter (Huvudfilter)



Ta bort hydrauloljefiltret (1) och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Filtret är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningsseringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan de nya och gamla tätningarna.

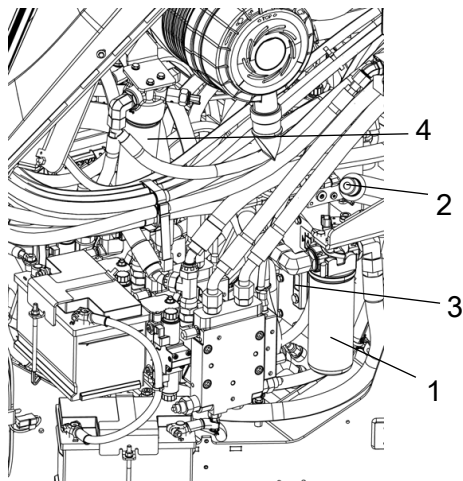


Fig. Motorrum vänster
1. Hydrauloljefilter (Huvudfilter)
2. Hydraultanklock
3. Nivåglas
4. Högtrycksfilter - elektronisk styrning (Tillbehör)

Rengör filterhållarens tätningsyta noggrannt.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare $\frac{1}{5}$ varv.

(4) Högtrycksfilter - elektronisk styrning (Tillbehör)

Skruva loss filterskålen och töm ev. vätska i en behållare.



Ta bort filterelementet och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Rengör filterskålen och filterhuvudet, samt kontrollera o-ringarna och byt ut dem vid behov.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på tätningsytor och gängor.

Placera ett nytt filterelement varsamt på filterhuvudets styrtapp.

Skruva i filterskålen helt och skruva sedan loss med $\frac{1}{4}$ varv.

Kontrollera hydrauloljans nivå i glaset (3) fyll på vid behov, se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filter.



Hydraultankens lock - Kontroll

Locket är åtkomligt från maskinens vänstra sida, i motorutrymmet.

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselloja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.

Vid arbete med tryckluft använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd

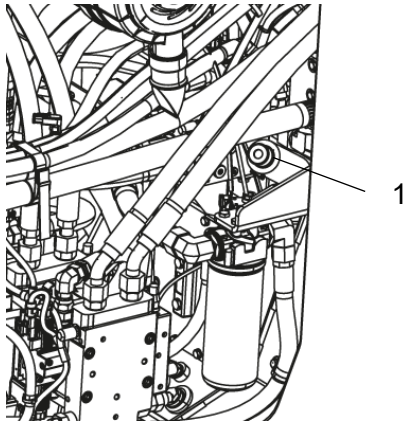
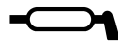


Fig. Motorrum vänstra sida
1. Tanklock



Pivotlager (OFFSET) - Smörjning

Smörj varje nippel (1) med fem pumpsdrag från handfettsspruta.

Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.

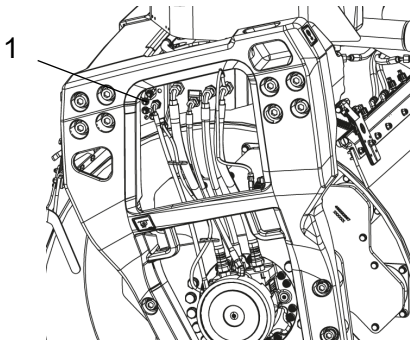
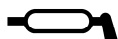


Fig. Främre vals, vänster sida
1. Smörjnippel 4st



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

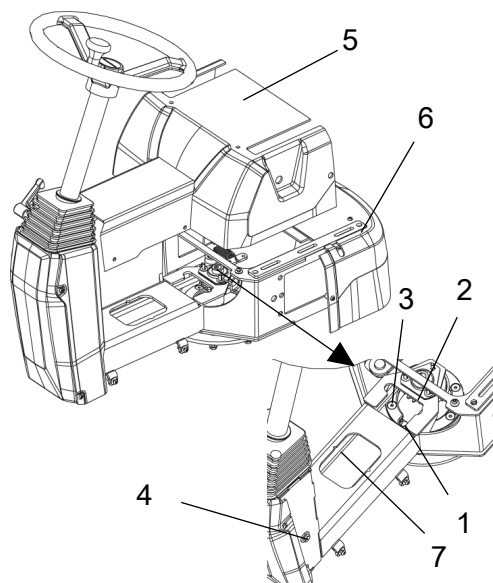


Fig. Stollagring

1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpor
6. Glidskenor
7. Märkning

Lossa kåporna (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpslag med handfettsspruta.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Spänn ej kedjan för hårt. Det skall gå att röra kedjan ca 10 mm (0.4 in) i sidled med ett normalt pekfinger/tumgrepp vid märkningen (7) i sitsramen. Montera kedjelåset undertill.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

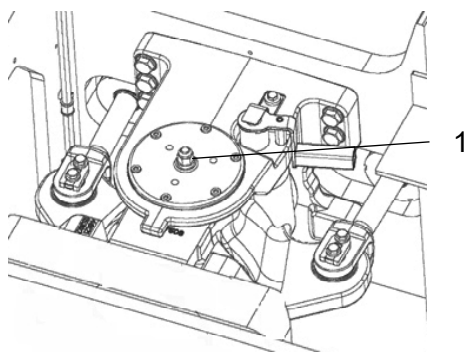


Fig. Midjeled
1. Mutter

Midjeled - Åtdragning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn är igång. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen innan smörjning.

Korrekt moment (Nm) när maskinens läge är rakt fram.

M16	270 Nm
-----	--------



Fig. Styrlid

Styrlid - Kontroll

Kontrollera styrliden för eventuella fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp i styrliden.



Bränsletank (STD) - Dränering

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom en dräneringsslang.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

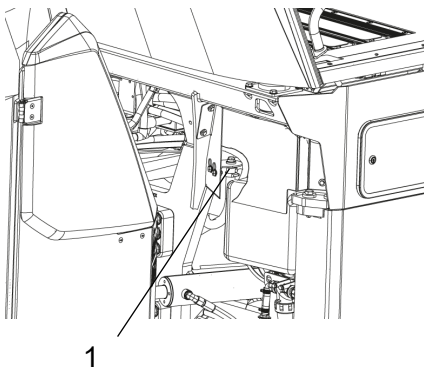


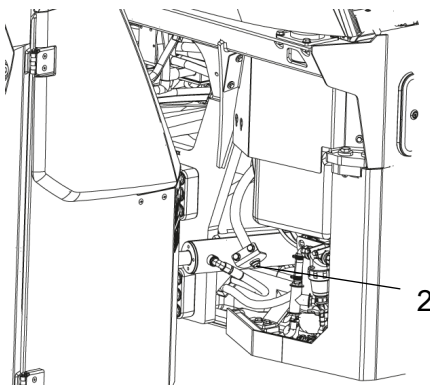
Fig. Maskinens framram, höger bak
1. Upphängning, dräneringsslang
2. Dräneringsplugg

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Dränera på följande sätt:

Lossa skruvarna som håller fast dräneringen (1), så att den går att lyfta ur spåret och blir tillgänglig för dränering.

Lossa dräneringspluggen (2) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen och återmontera fästet i framramen.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bevattningssystem - Avtappning



Tänk på frysrisker vintertid. Töm tanken, pump, filter och ledningar, eller blanda frostskyddsvätska i vattnet.

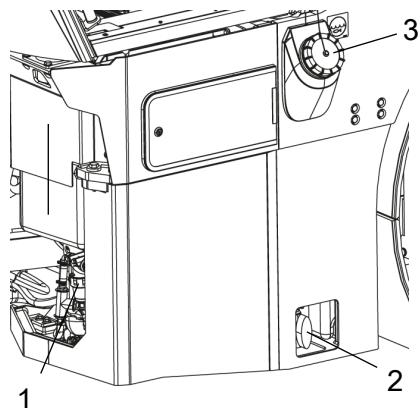


Fig. Sprinklersystem
1. Pumpsystem
2. Dräneringskran
3. Påfyllningslock

En dräneringskran (2) är placerad på den centrala vattentanken. Genom denna kan man dränera både tank och delar av pumpsystemet.

**Bevattningssystem****- Avtappning, bakre tank**

Tänk på frysrisker vintertid. Töm tanken, pump, filter och ledningar, eller blanda frostskyddsvätska i vattnet.

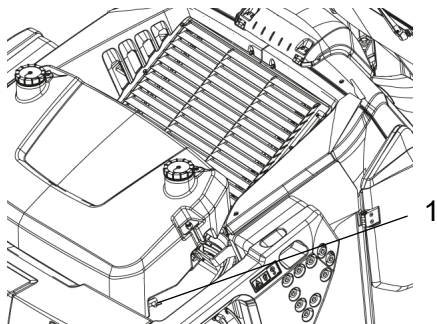


Fig. Vattentank bak, avtappning
1. Kulventil

Vattentanken tömmer genom att öppna kulventilen (1) som finns på tanken.

Man kan via elknappen vid pumpsystemet förse sprinklersystemet med frostskyddsvätska.

Först skall avstängningsventilen till systemet stängas och avtappningsventilen vid vattenfiltret öppnas. Därefter kan slangänden stoppas i en behållare med frostskyddsvätska och med aktivering av elknappen vid pumpsystemet köra detta genom pump(ar)/filter och ända ut till sprinklerdysorna.

**Vattentank - Rengöring**

Rengör tanken/tankarna med vatten tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttyper.

Stäng dräneringskranen (2), fyll på vatten och kontrollera tätheten.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten) och är återvinningsbara.

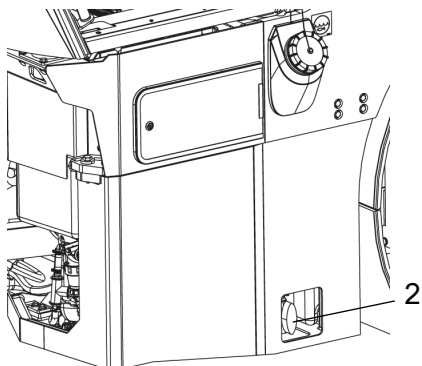


Fig. Vattentank
2. Dräneringskran

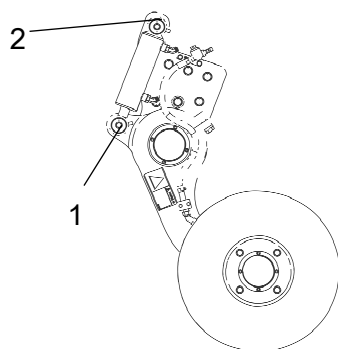
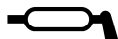


Fig. Två smörjställen för smörjning av kantskärare

Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning

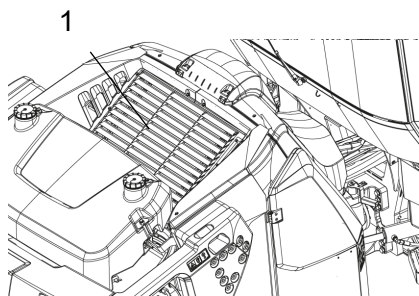


Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet körning.

Smörjning skall ske av de två punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpsdrag.



**Fig. Bakram
1. Kondensorelement**

Luftkonditionering (Tillbehör) - Översyn

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredsställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås nerifrån.



Luftstrålen kan skada elementets flänsar om den är för stark.

Vid arbete med tryckluft använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

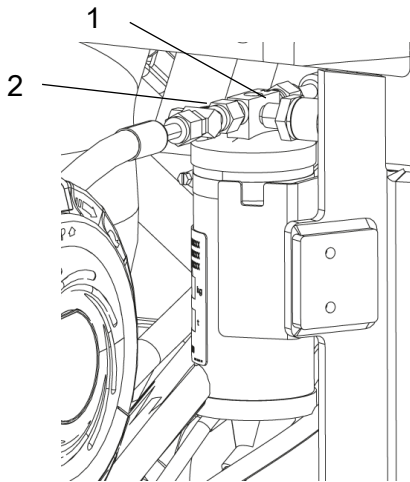


Fig. Torkfilter i motorrum
1. Siktglas
2. Fuktindikator

Torkfilter- Kontroll



Kompressorn skadas om enheten körs med för låg köldmedienivå.



Slangkopplingarna får ej lossas.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador.



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

Öppna motorhuven när enheten är i drift och kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkarfiltret. Om bubblorna är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedianivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå.

Kontrollera fuktindikatorn (2) färgen skall vara blå, om den är beige så måste torkpatronen bytas ut av auktoriserat serviceföretag.



Remspänning - Oscillerande vals

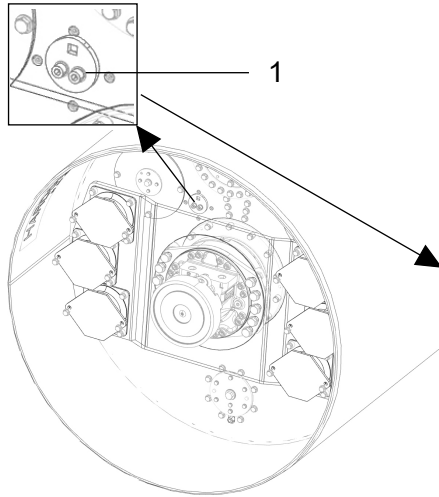


Fig. Oscillerande bakvals
1. Remspännare

- Lossa de båda insexskruvarna ca $\frac{1}{2}$ varv. (lossa inte skruvarna helt)
- Tillse att spännaren (1) kan röra sig fritt genom att vrida spännaren (1) fram och tillbaka med ett $\frac{1}{2}$ " T-handtag (2), smörj gärna med en tunnflytande multi spray, typ WD40 eller liknande för att lösa rost och föroreningar.
- Låt fjäderkraften spänna remmen och dra sedan åt insexskruvarna igen.



2. T-handtag $\frac{1}{2}$ "

Rembyte var 2000 tim, eller vid ev. behov.

Instruktionsvideo : <https://youtu.be/3BEOJT8U5eQ>

