

Instruksjonsbok

Kjøring og vedlikehold

4812164834_B.pdf

Vibrasjonsvals
CA1300 - CA1400 D/PD

Motor
Kubota V3307-CR-TE4B (IIIB/Tier 4f)
Kubota V3307-CR-TE5B (Stage V)

Serienummer
10000159xxA031263 -
10000185xxA030910 -
10000169xxA031137 -
10000186xxA031268 -



Oversettelse av opprinnelige anvisninger

Innholdsfortegnelse

Innledning	1
Maskinen	1
Beregnet bruk	1
Signalsymboler og betydning	1
Sikkerhetsinformasjon	1
Generelt	2
CE-merking og samsvarserklæring	3
Sikkerhet - Generelle instruksjoner	5
Sikkerhet ved kjøring	7
Arbeidskjøring	7
Kantkjøring	8
Avjevningsblad	8
Spesielle anvisninger	9
Standard smøremidler og andre anbefalte oljer og væsker	9
Høyere omgivelsestemperaturer, over +40 °C	9
Temperaturer	9
Høytrykksvask	9
Brannslukking	10
Brannslukkingsapparat	10
Veltebeskyttelse (ROPS)	10
Batteribehandling	11
Start med startkabler	11
Tekniske spesifikasjoner	13
Vibrasjoner - Førerplass	13
Støynivå	13
Elektrisk system	13
Helling	14
Mål, sett fra siden (CA1300)	15
Mål, sett ovenfra (CA1300)	16
Mål, sett fra siden (CA1400)	17

Mål, sett ovenfra (CA1400)	18
Vekter og volumer	19
Driftskapasitet	20
Generelt	21
CO ₂ -utslipp.....	21
Tiltrekkingsmoment	23
ROPS - bolter	24
Hydraulikksystem	24
Maskinbeskrivelse.....	25
Dieselmotor	25
Elektrisk system	25
Fremdriftssystem/kraftoverføring	25
Bremsesystem	26
Styresystem	26
Vibrasjonssystem	26
Førerhus.....	26
Nødutgang	26
FOPS og ROPS	26
Identifikasjon.....	27
Produkt- og komponentskilt.....	27
Produktidentifikasjonsnummer på rammen.....	27
Maskinskilt.....	28
Forklaring til serienummer 17PIN.....	28
Motorskilt.....	29
Etiketter	30
Plassering - etiketter	30
Sikkerhetsetiketter.....	31
Info-etiketter	33
Instrumenter/betjeningsorganer.....	34
Plasseringer - Instrumenter og Betjeningsorganer.....	34

Plasseringer - Betjeningspanel og betjeningsorganer.....	35
Funksjonsbeskrivelse	36
Funksjonsbeskrivelse for instrumenter og betjeningsorganer i førerhuset.....	39
Instrumenter og betjeningsorganer, førerhus.....	40
Klimaanlegg - virkemåte.....	41
Bruk av betjeningsorganene i førerhuset	44
Defroster	44
Varme	44
Elektrisk system.....	45
Sikringer	45
Sikringer i førerhus.....	46
Hovedsikringer	46
Releer på maskinen	47
Kjøring.....	49
Før start.....	49
Hovedbryter - Slå på	49
Førerstol - Justering	49
Førersete (Utstyrsstatus) - Justering.....	50
Parkeringsbrems	50
Interlock.....	51
Instrumenter og lamper - Kontroll.....	51
Førerplass	52
Sikt	52
Vindusspylervæske - Kontroll og påfylling	53
Start.....	54
Start av motoren.....	54
Kjøring	56
Kjøring av valsen.....	56

Drift av avjevnerblad (Utstyrsstatus)	57
Interlock / Nødstop / Parkeringsbrems - Kontroll	57
Regenerering av DPF-filter	58
Vibrasjon	59
Vibrasjon På/Av	59
Vibrasjon - Aktivering	60
Bremsing	60
Normal bremsing	60
.....	60
Nødbremsing	61
Avstenging	61
Parkering	62
Blokking av valsene	62
Hovedbryter	62
Langtidsoppstilling	63
Motor	63
Batteri	63
Luftrenser, avgassrør	63
Drivstofftank	63
Hydraulikkoljetank	63
Dekk	64
Deksler, presenning	64
Styresylinder, hengsler osv.	64
Diverse	65
Løfting	65
Låsing av midtledd	65
Løfting av vals	65
Opplåsing av styreleddet	66

Sleping.....	66
Sleping over kortere avstander med dieselmotoren slått av/ikke i gang (CA1300).....	66
Bakakselbrems.....	67
Bremsefrilegging	67
Frigjøring av valsens brems (CA1300).....	68
Valsens motorbrems	68
Sleping over kortere avstander med dieselmotoren slått av/ikke i gang (CA1400).....	69
Bremsefrileggingspumpe	69
Sleping av vals	71
Transport	71
Sikring av CA1300 - CA1400	72
Kjøreinstruksjoner - Sammendrag	77
Forebyggende vedlikehold.....	79
Mottaks- og leveringsinspeksjon	79
Garanti	79
Vedlikehold - Smøremidler og symboler	81
Vedlikeholdssymboler	83
Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram	85
Service- og vedlikeholdspunkter	85
Generelt	86
Hver 10. driftstime (Daglig)	86
Etter de FØRSTE 50 driftstimene	87
Hver 50. driftstime (hver uke).....	87
Hver 250./750./1250./1750. driftstime	87
Hver 500 driftstime	88
Hver 1000. driftstime (hvert halvår).....	89
Hver 1500 driftstime	90
Hver 2000. driftstime (hvert år)	91

Hver 12. måned (årlig)	92
Hver 24. måned (annethvert år)	92
Service - sjekkliste	93
Vedlikehold, 10 timer	95
Skraiper - Kontroll, justering.....	96
CA1300 D	96
CA1400 D	96
Skaper, Pute-vals	97
CA1300 PD	97
CA1400 PD	97
Luftsirkulasjon - Kontroll.....	98
Kjølevæskenivå - Kontroll	98
Drivstofftank - Påfylling	99
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå.....	99
Hydraulikkoljetank - Kontroll av oljenivå.....	100
Vindusspylervæske - Kontroll og påfylling	100
Luftrensere	
Kontroll - Utskifting av hovedfilter.....	100
Luftfilterindikator - Tilbakestilling	101
Sikkerhetsfilter - Bytte	101
Luftrensere	
- Rengjøring	102
Luftrensere	
- Kontroller slangene og tilkoplingene	102
Bremsere - Kontroll	103
Vedlikehold, første 50 timer	105
Hydraulikkoljefilter - Utskifting	105
Dekk- Lufttrykk - Hjulmutrer - Tiiltrekking	107
Valsegir - Oljeskift (CA1400).....	107
Valsegir - Påfylling av olje (CA1400).....	108
Motorens drivstoffilter - utskifting/rengjøring	108

Dieselmotor - Olje- og filterskift	109
Vedlikehold, 50 timer	111
Drivstofforfilter - Tømming.....	111
Vedlikehold, 250 timer	113
Bakakseldifferensial - kontroll av oljenivå	113
Bakaksel pinjonghus - Kontroll av oljenivå	113
Bakakselens planetgir - Kontroll av oljenivå.....	114
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)	114
Vals - kontroll av oljenivå (CA1400)	115
Valsegirkasse - Kontroll av oljenivå (CA1400)	116
Kjølere	
Kontroll - Rengjøring	117
Skrueforbindelse	
- Kontroll av tiltrekkingsmoment	117
Gummielement og festeskruer - Kontroll.....	118
Vedlikehold, 500 timer	119
Bakakseldifferensial - kontroll av oljenivå	119
Bakaksel pinjonghus - Kontroll av oljenivå.....	120
Bakakselens planetgir - Kontroll av oljenivå.....	120
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)	121
Vals - kontroll av oljenivå (CA1400)	122
Kjølere	
Kontroll - Rengjøring	123
Skrueforbindelse	
- Kontroll av tiltrekkingsmoment	123
Gummielement og festeskruer - Kontroll.....	124
Batteri	
- Kontroller tilstand	124
Motorens drivstoffilter - utskifting/rengjøring	125
Dieselmotor - Olje- og filterskift	126
Forover/Bakover betjening/ledd	
- Kontroll og smøring.....	127

Tilgang til maskinen utstyrt med ROPS	127
Adgang på maskin med førerhus	127
Motordeksel, hengsler - Smøring	128
Skifte dieselmotorens oljeseparatorfilter	129
Førerhus, hengsler - Smøring	129
Luftkondisjonering (Tilbehør) - Kontroll	130
Kompressorrem - Justering	130
Vedlikehold, 1000 timer	131
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)	131
Vals - kontroll av oljenivå (CA1400)	132
Valsgir - Oljeskift	133
Valsegir - Påfylling av olje	134
Kjølere	
Kontroll - Rengjøring	134
Skrueforbindelse	
- Kontroll av tiltrekkingsmoment	135
Gummielement og festeskruer - Kontroll	135
Batteri	
- Kontroller tilstand	136
Motorens drivstoffilter - utskifting/rengjøring	136
Dieselmotor - Olje- og filterskift	137
Forover/Bakover betjeninger/ledd	
- Kontroll og smøring	138
Tilgang til maskinen utstyrt med ROPS	138
Adgang på maskin med førerhus	138
Motordeksel, hengsler - Smøring	139
Hydraulikkoljefilter - Utskifting	140
Drivstofftank - Rengjøring	141
Drivstofftank - Tømming (Utstyrsstatus)	141
Hydraulikkoljetank - Avtapping	142
Bakakseldifferensial - Oljeskift	142

Bakaksel pinjonghus - Oljeskift	143
Bakaksel planetgir - Oljeskift.....	143
Luftkondisjonering (Ekstraustyr)	
Friskluftfilter- Utskifting.....	144
Kompressorrem - Justering.....	145
Vedlikehold, 2000 timer	147
Hydraulikkoljetank - Oljeskift.....	147
Styreledd - Kontroll.....	148
Vals - Oljeskift	148
Batteri	
- Kontroller tilstand	149
Gummielement og festeskruer - Kontroll.....	149
Kjølere	
Kontroll - Rengjøring	150
Motorens drivstoffilter - utskifting/rengjøring	150
Forover/Bakover betjeninger/ledd	
- Kontroll og smøring.....	151
Tilgang til maskinen utstyrt med ROPS	151
Adgang på maskin med førerhus.....	151
Motordeksel, hengsler - Smøring	152
Dieselmotor - Olje- og filterskift	153
Hydraulikkoljefilter - Utskifting	154
Drivstofftank - Rengjøring	155
Drivstofftank - Tømming (Utstyrsstatus).....	155
Hydraulikkoljetank - Avtapping.....	156
Bakakseldifferensial - Oljeskift	156
Bakaksel pinjonghus - Oljeskift	157
Bakaksel planetgir - Oljeskift.....	157
Skrueforbindelse	
- Kontroll av tiltrekkingsmoment.....	158
Luftkondisjonering (Ekstraustyr)	
Friskluftfilter- Utskifting.....	159

Automatisk klimakontroll (Ekstraustyr)	
- Ettersyn	159
Valsegir - Oljeskift (CA1400)	160
Kompressorrem - Justering	160
Vedlikehold, hver 12. måned (årlig)	161
Luftrenser	
Kontroll - Utskifting av hovedfilter	161
Luftfilterindikator - Tilbakestilling	161
Sikkerhetsfilter - Bytte	161
Kontrollere DPF-rørene og tilkoblingene (Tier 4f / Stage V)	162
Kontrollere EGR-rørene og tilkoblingene (bare D1803, V2403-CR (Tier 4f / Stage V))	162
Kontrollere manifolden (bare D1803, V2403-CR (Tier 4f / Stage V))	162
Vedlikehold hver 24. måned (annethvert år)	163
Kjølevannsystem - Kontroll	163
Kjølevæske - Utskifting	163
Skiftes ut via kjølevæskeslange	163
Endre via tappeplugg	163
Kontroll - Luftinntaksslanger	164

Innledning

Maskinen

CA1300/1400 er to vibrasjonsvalser i 5 - 6,5 tonns klassen som er beregnet for komprimeringsarbeid i rørgater, på veier og på trange steder i forbindelse med tilbakefyllingsarbeid.

Beregnet bruk

Valserne finnes i versjon D (slettvals) og en versjon PD (knastvals). Glattvalsen med valsdrift (D) gir god tilgjengelighet selv i svært bratte helninger. PD-versjonen, med knaster og valsdrift, er spesielt beregnet for pakking av silt leiraktige jordarter. Valsen kan også brukes til reparasjonsarbeider på dammer, kraftstasjoner, parkeringsplasser og flyplasser.

Signalsymboler og betydning



ADVARSEL! Angir en potensielt farlig situasjon/operasjon som kan føre til død eller alvorlig personskade hvis den ikke unngås.



FORSIKTIG! Angir en potensielt farlig situasjon/operasjon som kan føre til mindre eller moderat personskade, skade på maskinen eller eiendom hvis den ikke unngås.

Sikkerhetsinformasjon



Det anbefales å i det minste lære opp førerne i håndtering og daglig vedlikehold av maskinen, i overensstemmelse med brukerhåndboken. Det er ikke lov med passasjerer på maskinen, og du må sitte i setet når maskinen er i bruk.



Sikkerhetshåndboken som leveres med maskinen må leses av alle som skal betjene valsen. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Ikke fjern denne håndboken fra maskinen.



Vi oppfordrer føreren til å lese sikkerhetsinstruksjonene i denne håndboken meget grundig. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Sørg for at denne håndboken alltid er lett tilgjengelig.



Les hele håndboken før maskinen startes, og før det utføres noen form for vedlikeholdsarbeid.



Hvis instruksjonsboken blir borte, skadet eller uleselig må den øyeblikkelig erstattes.



Sørg for god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs.

Generelt

Denne håndboken inneholder instruksjoner for kjøring og vedlikehold av maskinen.

Maskinen må vedlikeholdes på korrekt måte for å ha maksimal ytelse.

Maskinen bør holdes ren slik at eventuelle lekkasjer, løse bolter og løse koplinger blir oppdaget på et så tidlig tidspunkt som mulig.

Undersøk maskinen hver dag, før den startes. Kontroller hele maskinen slik at alle lekkasjer eller andre feil blir oppdaget.

Kontroller grunnen under maskinen. Lekkasjer er enklere å oppdage på bakken enn på selve maskinen.



TENK MILJØ! Ikke slipp ut olje, drivstoff eller andre miljøfarlige stoffer i naturen. Lever alltid brukte filtre, spillolje og drivstoffrester til miljømessig korrekt behandling.

Denne håndboken inneholder instruksjoner for periodisk vedlikehold, der vedlikehold etter 10 og 50 timers drift kan utføres av maskinoperatøren. Andre vedlikeholdsintervaller skal utføres av servicepersonell som er godkjent av Dynapac.



Supplerende instruksjoner for motoren er å finne i håndboken fra motorprodusenten.

Spesielt vedlikehold og kontroller av dieselmotoren må foretas av autorisert personell fra motorleverandøren.

CE-merking og samsvarserklæring

(Gjelder maskiner som selges innen EU)

Denne maskinen er CE-merket. Det betyr at den ved levering er i samsvar med de grunnleggende helse- og sikkerhetsdirektivene som gjelder for maskinen i henhold til maskindirektiv 2006/42/EC samt at den er i samsvar med andre reguleringer og direktiver som er relevante for denne maskinen.

Maskinen leveres med en "Samsvarserklæring" som angir så vel de relevante forskrifter og direktivene med tillegg som de harmoniserte standardene og andre forskrifter som kommer til anvendelse, og som i samsvar med forskriftene må angis skriftlig i erklæringen.

Sikkerhet - Generelle instruksjoner

(Les også Sikkerhetshåndboken)



- Føreren skal ha gjort seg godt kjent med innholdet i avsnittet om **KJØRING** før valsen startes.
- Kontroller at instruksjonene i avsnittet om **VEDLIKEHOLD** blir fulgt.
- Det er kun føreren som har tillatelse til å bruke valsen. Sitt alltid i stolen under kjøring av valsen.
- Kjør aldri valsen hvis den har behov for justeringer eller reparasjoner.
- Valsen må stå stille når du går opp på og ned fra den. Bruk de fotstegene, håndtakene og rekkverkene som er beregnet for dette formålet. Bruk alltid "trepunktsgrepet" (begge føttene og én hånd eller én fot og begge hendene) når du går opp på/ned fra maskinen. Hopp aldri ned fra maskinen.
- Dynapac anbefaler alltid montering av veltebeskyttelse (ROPS), eventuelt et ROPS-godkjent førerhus og bruk av sikkerhetsbelte.
- Kjør med lav hastighet i skarpe kurver.
- Unngå kjøring på tvers av bakker. Kjør rett opp bakken eller rett ned.
- Unngå at valsen opererer utenfor kanten - underlaget har kanskje ikke full bæreevne eller kanten ligger i nærheten av en skråning. Unngå å kjøre nær kanter, grøfter og lignende. Husk at dårlige grunnforhold påvirker bæreevnen og kapasiteten til å bære maskinen.
- Forsikre deg om at det ikke er hindringer i kjøreretningen, på bakken, foran eller bak valsen, eller i luften.
- Kjør spesielt forsiktig på ujevnt underlag.
- Hold valsen ren. Fjern eventuelt smuss og fett som samler seg på fotstegene eller førerplattformen for å unngå sklifare. Sørg for at alle skilt og etiketter er rene og lette å lese.
- Sikkerhetstiltak før fylling av drivstoff:
 - Stopp motoren
 - Ikke røyk.
 - Unngå åpen ild i nærheten av valsen.
 - Sørg for at påfyllingsmunnstykket er jordet ved å holde det mot tankåpningen for å unngå gnister.
- Før reparasjoner eller service:
 - Blokker valsene/hjulene.
 - Lås om nødvendig midtledet.
 - Plasser blokker under hengende utstyr som for eksempel avjevnerblad, kantskjærer/pakkeenhet og singelspreder.

- Hvis lydnivået er høyere enn 80 dB(A) anbefales bruk av hørselsvern. Lydnivået kan variere avhengig av hvilket utstyr som er montert på maskinen og overflaten som maskinen brukes på.
- Modifikasjoner på valsen, deriblant bruk av tilbehør/utstyr som ikke er godkjent av Dynapac og som kan sette sikkerheten i fare (deriblant sikt), er ikke tillatt. Eventuelle modifikasjoner kan kun foretas etter at Dynapac har gitt sin skriftlige godkjenning
- Ikke bruk valsen før hydraulikkoljen har nådd normal driftstemperatur. Bremselengden kan bli lengre enn normalt når oljen er kald.
- Av hensyn til din egen sikkerhet skal du alltid bruke:
 - Arbeidstøvler med tåhetter i stål
 - Hørselsvern
 - Refleksklær/synlighetsjakkeBruk også:
 - Hjelmer hvis maskinen ikke har førerhus eller takbeskyttelse, eller hvis ledelsen på arbeidsstedet krever det
 - Arbeidshansker hvis maskinen ikke har førerhus og ved arbeid utenfor førerplattformen.
- Hvis du opplever at maskinen reagerer unormalt under kjøring, stopp og kontroller den.

Sikkerhet ved kjøring



Sørg for at uvedkommende ikke kan komme inn i eller oppholde seg i fareområdet, dvs. i en avstand på minst 7 m i alle retninger fra maskiner som er i drift..

Operatøren kan tillate en person å oppholde seg i fareområdet, men skal da utvise forsiktighet og bare kjøre maskinen når personen er synlig eller har gitt klare signaler om hvor han eller hun oppholder seg.



Unngå kjøring på tvers av bakker. Kjør i stedet rett oppover og rett nedover ved arbeid i bakker.

Arbeidskjøring



Dynapac anbefaler at man alltid bruker de monterte ROPS (Roll Over Protective Structure) og setebelter.

På maskiner med foldbar ROPS må du kontrollere at ROPS er korrekt montert i oppreist posisjon under alle former for drift.

Unngå å kjøre nær kanter, grøfter og lignende. Husk at dårlige grunnforhold svekker bæreevnen og kapasiteten til å bære maskinen. Vær oppmerksom på mulige hindre over maskinen, slik som kabelspenn, greiner osv.

Vær oppmerksom på underlagets stabilitet ved komprimering nær kanter og hull. Unngå å komprimere med stor overlapping fra forrige spor for å opprettholde valsens stabilitet. Vurder andre komprimeringsmetoder som fjernstyring eller gå bak valsen nær bratte hellinger eller der underlagets bæreevne ikke er kjent.

Kantkjøring

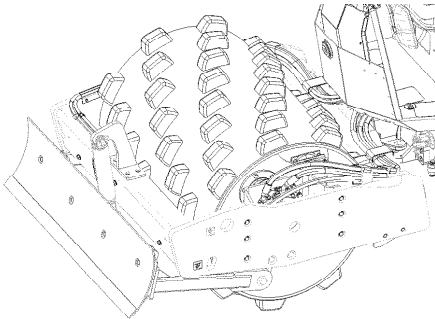


Unngå at valsen opererer utenfor kanten - underlaget har kanskje ikke full bæreevne eller kanten ligger i nærheten av en skråning.



Husk alltid på at maskinens tyngdepunkt beveger seg utover ved styringsutslag. Eksempelvis flytter tyngdepunktet seg mot høyre ved rattutslag mot venstre.

Avjevningsblad



Mens maskinen er i bruk skal føreren forsikre seg om at ingen personer befinner seg i arbeidsområdet.



Avjevnerbladet må trekkes tilbake til transportposisjon ved slutten av hver arbeidsperiode.

Fig. Avjevnerblad

Spesielle anvisninger

Standard smøremidler og andre anbefalte oljer og væsker

Før maskinen forlater fabrikken er systemer og komponenter fylt med oljer og væsker som spesifisert i smøremiddelspesifikasjonen. Disse er egnet for drift i temperaturer fra -15 °C til +40 °C (5°F - 105°F).



Den maksimale lufttemperaturen for biologiske hydraulikkoljer er +35 °C (95°F).

Høyere omgivelsestemperaturer, over +40 °C

For kjøring av maskinen ved høyere omgivelsestemperaturer, dog ikke høyere enn maks. +50 °C, gjelder følgende anbefalinger:

Dieselmotoren og det hydrauliske systemet kan kjøres på denne temperaturen ved bruk av normal olje, men i andre komponenter som bruker girolje skal det brukes Shell Spirax S3 AX85W/140, API GL-5 eller tilsvarende.

Øvrige komponenter som bruker girolje: Shell Spirax AX 85W/140 eller tilsvarende.

Temperaturer

Temperaturgrensene gjelder for valser i standardutførelse.

Valser med ekstraustyr, for eksempel støydemping, kan kreve spesiell oppmerksomhet i de øvre temperaturområdene.

Høytrykksvask

Ikke rett strålen rett på elektriske komponenter.



Ikke bruk høytrykksspyler mot instrumentpanel/display.



Rengjøringsmidler som kan ødelegge elektriske deler, eller som er ledende, må ikke brukes.

Plasser en plastpose over drivstofftankklokket og sikre den med en gummistrikk. Dette forhindrer at vann under høyt trykk trenger inn gjennom ventilasjonshullene i tankklokket. Dette kunne føre til

funksjonsfeil, slik som blokkering av filtre.



Rett aldri vannstrålen direkte mot drivstofftanklokket eller inn i eksosrøret. Dette er spesielt viktig ved bruk av høytrykksspyler.

Brannslukking

Hvis maskinen begynner å brenne, bruk et pulver-slukkeapparat i ABC-klassen.

Et brannslukkingsapparat i klassen BE karbondioksid kan også brukes.

Brannslukkingsapparat

Brannslukkingsapparat kan bestilles som ekstrautstyr. Likevel brukes det ulike standarder over hele verden.

Hvis du ikke bruker det originale brannslukkingsapparatet, må du plassere ditt apparat som vist på bildet. Det anbefales å bruke et brannslukkingsapparat på 4 kg.

Monter det på riktig måte og pass på at det ikke utgjør noen fare.

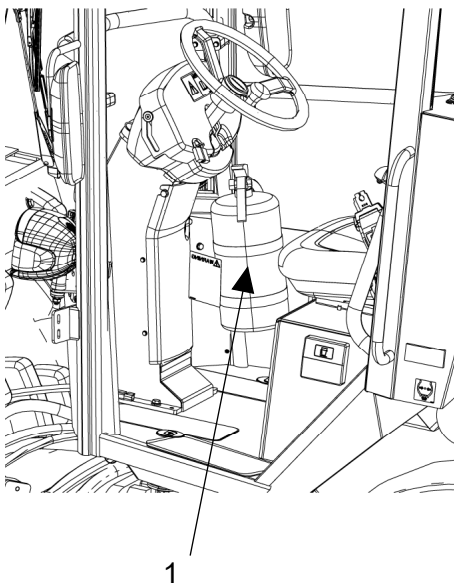


Fig. Førerhus
1. Brannslukkingsapparat

Veltebeskyttelse (ROPS)



Det må aldri foretas noen form for sveising eller boring på noen form for veltebeskyttelse (ROPS).



Forsøk aldri å reparere skader på en ROPS-konstruksjon. Den må erstattes med ny ROPS-konstruksjon.

Batteribehandling

Ved demontering av batterier skal den negative polklemmen alltid løsnes først.



Ved montering av batterier skal den positive polklemmen alltid koples til først.



Ta hånd om gamle batterier på en miljøvennlig måte. Batterier inneholder giftig bly.



Ikke bruk hurtiglader for lading av batteriet. Dette kan redusere batteriets levetid.

Start med startkabler

Ikke kople den negative kabelen til den negative polen på det utladete batteriet. En gnist kan antenne knallgassen som dannes omkring batteriet.



Kontroller at batteriet som leverer strøm til startkablene har samme spenning som det utladete batteriet.

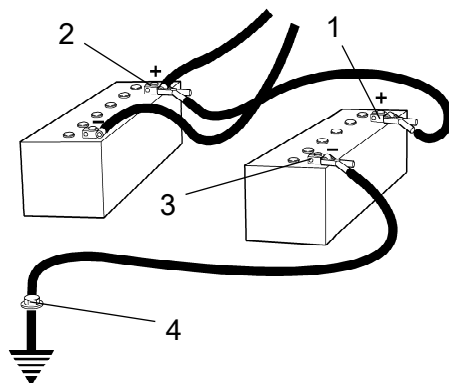


Fig. Start med startkabler

Slå av tenningen og alt utstyr som trekker strøm. Slå av motoren på maskinen som leverer strøm til startkablene.

Kople først den positive polen (1) på batteriet som leverer strøm til den positive polen på det utladete batteriet (2). Kople deretter den negative polen (3) på batteriet som leverer strøm til for eksempel en bolt (4) eller en løfte krok på maskinen med batteriet som er utladet.

Start motoren på maskinen som leverer strøm. La den gå en liten stund. Forsøk nå å starte den andre maskinen. Kople fra kablene i motsatt rekkefølge.

Tekniske spesifikasjoner

Vibrasjoner - Førerplass (ISO 2631)

Vibrasjonsnivåene er målt i overensstemmelse med driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, med vibrasjonen slått på, på mykt polymermateriale og med førerstolen i transportposisjon.

Målte vibrasjoner for hele kroppen er under aksjonsgrensen på 0,5 m/s² som spesifisert i EU-direktiv 2002/44/EC. (Grensen er 1,15 m/s²)

Målte vibrasjoner på hånd/arm var også under aksjonsgrensen på 2,5 m/s² spesifisert i det samme direktivet. (Grensen er 5 m/s²)

Støynivå

Støynivået er målt i henhold til driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, på mykt polymermateriale med vibrasjonen slått på og med førerstolen i transportposisjon.

Garantert lydeffektnivå, L _{WA}	103	dB (A)
Lydeffektnivå på førerens øre (plattform), L _{pA}		
- CA1300	85 ±3	dB (A)
- CA1400	88 ±3	dB (A)
Lydeffektnivå på førerens øre (førerhus), L _{pA}	82 ±3	dB (A)

Avvik fra ovenstående verdier kan forekomme, avhengig av de rådende arbeidsforholdene.

Elektrisk system

Maskiner er EMC-testet i samsvar med EN 13309:2000 'Anleggsmaskiner'

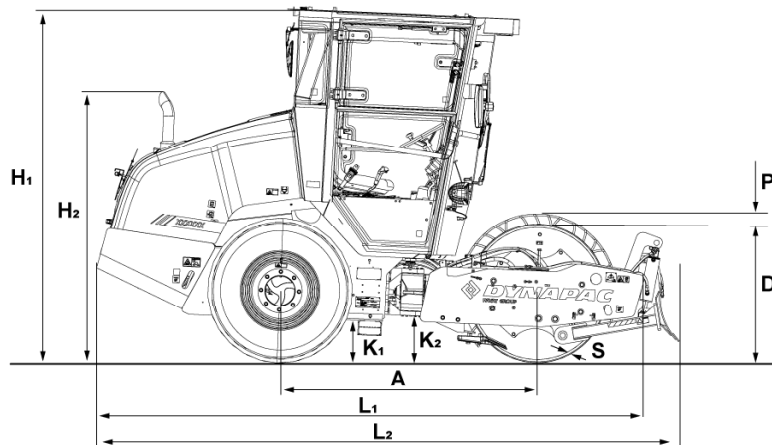


Max 20° or 36%

Hellinger

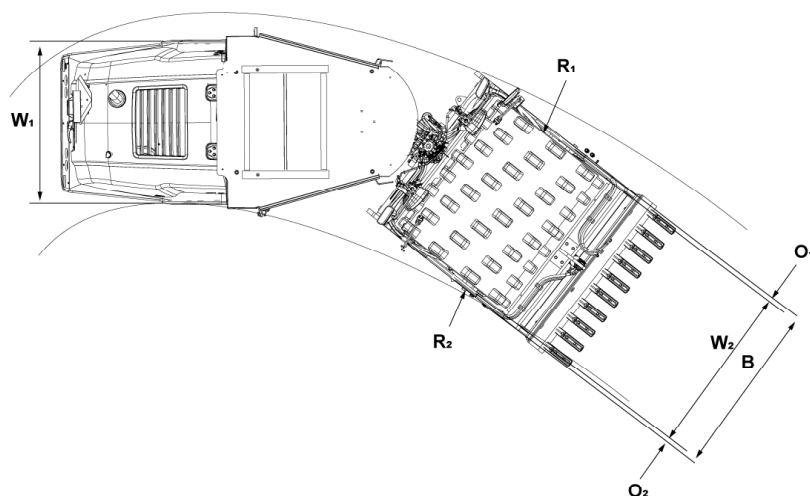
Anbefalt maks. skråningsvinkel gjelder for en maskin som kjører rett på hardt og plant underlag.

Ustabil grunn, aktivert vibrasjonsfunksjon, hastighet og styring av maskinen er faktorer som kan gjøre at maskinen velter ved mindre vinkler enn angitt her.

Mål, sett fra siden (CA1300)


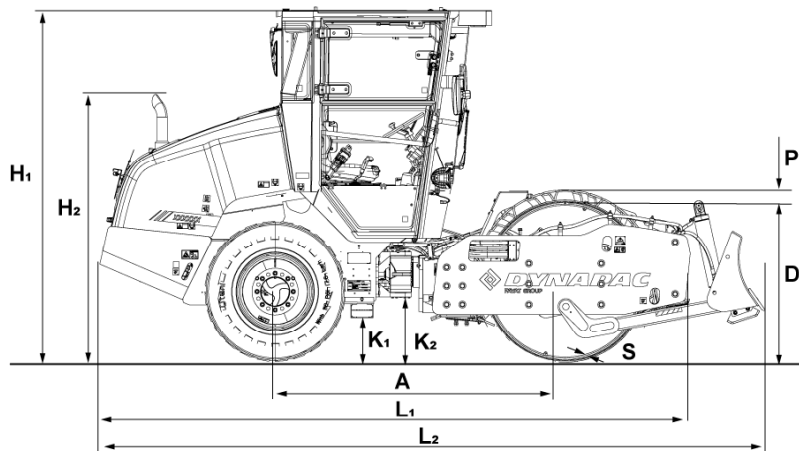
	Mål	mm	in
A	Akselavstand, vals og hjul	1860	73
L	Lengde, vals med standardutstyr	3960	156
L ₁	Lengde, med førerhus	4005	158
L ₁	Lengde, med førerhus og avjevnerblad	4286	169
L ₂	Lengde, med avjevnerblad	4236	167
H ₁	Høyde med ROPS/førerhus	2565	101
H ₂	Høyde uten ROPS/førerhus	1925	76
D	Diameter, vals	1000	39
S	Tykkelse, valsbane, nominell	22	0.9
P	Høyde, knaster (PD)	76	3
K ₁	Klaring, traktorramme	350	13.7
K ₂	Klaring, valsramme (D)	260	10
K ₂	Klaring, valsramme (PD)	335	13.1

Mål, sett ovenfra (CA1300)



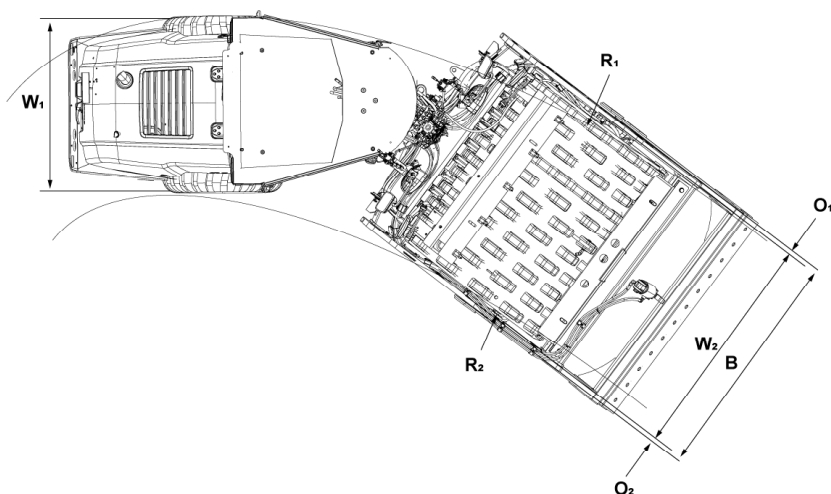
	Mål	mm	in
B	Bredde, vals med standardutstyr	1495	59
B_2	Bredde, med avjevnerblad	1550	61
O_1	Overheng, venstre rammeside	62	2.4
O_2	Overheng, høyre rammeside	62	2.4
R_1	Svingeradius, ytre	3890	153
R_2	Svingeradius, indre	2400	94
W_1	Bredde, traktordel	1380	54
W_2	Bredde, vals	1370	54
α	Styrevinkel	$\pm 33^\circ$	

Mål, sett fra siden (CA1400)



	Mål	mm	in
A	Akselavstand, vals og hjul	2200	87
L	Lengde, standardutstyrt vals (D)	4510	178
H ₁	Høyde med veltebøyle (ROPS) (D)	2700	106
H ₁	Høyde med veltebøyle (ROPS) (PD)	2710	107
H ₂	Høyde uten veltebøyle (ROPS) (D)	1810	71
H ₂	Høyde uten veltebøyle (ROPS) (PD)	1812	71
D	Diameter, vals (D)	1219	48
D	Diameter, vals (PD)	1209	47.6
S	Tykkelse, valsmantel, nominell (D)	22	0.9
S	Tykkelse, valsmantel, nominell (PD)	17	0.7
P	Høyde, knaster (PD)	76	3
K ₁	Klaring, traktorramme (D)	360	14
K ₂	Klaring, valsramme (D)	360	14

Mål, sett ovenfra (CA1400)



	Mål	mm	in
B	Bredde, vals med standardutstyr	1870	73
B_2	Bredde, med avjevnerblad	1972	78
O_1	Overheng, venstre rammeside	95	4
O_2	Overheng, høyre rammeside	95	4
R_1	Svingeradius, ytre	4580	180
R_2	Svingradius, indre	2900	114
W_1	Bredde, traktordel	1530	60
W_2	Bredde, vals	1676	66
α	Styrevinkel	$\pm 38^\circ$	

Vekter og volumer

Vekter	D		PD			
Arbeidsvekt, med ROPS (EN500)						
- CA1300	4 760 kg	10,495 lbs	5 010 kg	11,045 lbs		
- CA1400	6 450 kg	14,220 lbs	6 500 kg	14,330 lbs		
Arbeidsvekt, med førerhus (EN500)						
- CA1300	4 950 kg	10,915 lbs	5 200 kg	11,465 lbs		
- CA1400	6 600 kg	14,550 lbs	6 650 kg	14,660 lbs		
Arbeidsvekt, med ROPS + ballast (EN500)						
- CA1300	4 970 kg	10,955 lbs	-	-		
- CA1400	6 805 kg	15,000 lbs	-	-		
Arbeidsvekt, med førerhus + ballast (EN500)						
- CA1300	5 120 kg	11,290 lbs	-	-		
- CA1400	6 955 kg	15,335 lbs	-	-		
Arbeidsvekt, med ROPS + Pad-skall						
- CA1300	5 340 kg	11,775 lbs	-	-		
- CA1400	7 325 kg	16,150 lbs	-	-		
Arbeidsvekt, med førerhus + Pad-skall						
- CA1300	5 530 kg	12,410 lbs	-	-		
- CA1400	7 475 kg	16,480 lbs	-	-		
Arbeidsvekt, med ROPS + avjevnerblad (PD)						
- CA1300	5 025 kg	11,080 lbs	5 275 kg	11,630 lbs		
- CA1400	6 820 kg	15,035 lbs	6 870 kg	15,145 lbs		
Arbeidsvekt, med førerhus + avjevnerblad						
- CA1300	5 215 kg	11,495 lbs	5 465 kg	12,050 lbs		
- CA1400	6 970 kg	15,365 lbs	7 020 kg	15,475 lbs		

Væskevolumer

Drivstofftank	117 liter	31 gal
Vindusspylerbeholder	2,1 liter	2.2 qts

Driftskapasitet

**Merk: Frekvensen måles ved høyt turtall.
Amplituden måles som faktisk verdi og ikke nominell.**

Fremdrift

Hastighetsområde				
- CA1300	0 - 6	km/t	0 - 4	mph
- CA1400	0 - 10	km/t	0 - 6,2	mph
Stigeevne (teoretisk) uten vibrasjon, forover	D		PD	
- CA1300	55	%	52	%
- CA1400	56	%	50	%

Vekter

Vekter	D				PD			
Statisk lineær last med ROPS								
- CA1300	13	kg/cm	72.8	pli	-			
- CA1400	20	kg/cm	114	pli	-			
Statisk lineær last, med ROPS og ballastvekt								
- CA1300	15	kg/cm	84	pli	-			
Amplitude								
- CA1300	1.72	mm	0.068	in.	1.45	mm	0.057	in.
- CA1400 (Hi/Lo)	1.7/0.8	mm	0.067/0.032	in.	1.6/0.8	mm	0.063/0.032	in.
Vibrasjonsfrekvens, amplitude								
- CA1300	34,6	Hz	2,076	v/min	34,6	Hz	2,076	v/min
- CA1300 (ECO)	30	Hz	1,800	vpm	30	Hz	1,800	vpm
- CA1400	32	Hz	1,920	v/min	32	Hz	1,920	v/min
- CA1400 (ECO)	28	Hz	1,680	vpm	28	Hz	1,680	vpm
Sentrifugalkraft, amplitude								
- CA1300	87	kN	19,575	lbs	87	kN	19,575	lbs
- CA1400 (Hi/Lo)	114/55	kN	25,630/12,365	lbs	114/55	kN	25,630/12,365	lbs

Generelt

Motor

Produsent/Modell	Kubota V3307 CR-TE4	Turbodiesel
	Kubota V3307 CR-TE5B (Stage V)	Turbodiesel
Ytelse (SAE J1995)	55 kW	75 hk
Motorturtall, tomgang	800 o/min	
Motorturtall, ECO	1900 o/min	
Motorturtall, drift/transport	2 200 o/min.	

CO₂-utslipp

CO₂-utslipp målt i henhold til gjeldende testsyklus i EU-forskriften 2016/1628.

Produsent/Modell		Testsyklus	CO ₂ -utslipp (g/kWh)
Kubota V3307-CR-TE5B	Stage V	NRTC	857.6
Kubota V3307-CR-TE5B	Stage V	NRSC	799.2

NRTC: Transiente testsykluser i laboratoriemiljø

NRSC: Testsykluser i stabil tilstand i laboratoriemiljø

Elektrisk system

Batteri	12 V 100 Ah
Vekselstrømsgenerator	12V 60A
Sikringer	Se avsnittet Elektrisk system - sikringer

Dekk	Dekkdimensjoner	Dekktrykk
CA1300		
Std.-type	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
Traktortype	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
CA1400		
Flyt	400/60-22.5, 16 ply	150 kPa (1,5 kp/cm ²) (21,8 psi).

Vekt av komplett hjul		
CA1300	85 kg/dekk	187 lbs/dekk
CA1400 (væskefylt hjul)	241 kg/dekk	531 lbs/dekk



Ved service må du være oppmerksom på den ekstra vekten som er forårsaket av et komplett, væskefylt dekk.

Tiltrekkingsmoment

Tiltrekkingsmoment i Nm for oljede eller tørre skruer ved bruk av momentnøkkel.

Metrisk grovgjengede skruer, blankforzinkede (fzb):

STYRKEKLASSE:

M-gjenger	8.8, oljet	8.8, tørr	10.9, oljet	10.9, tørr	12.9, oljet	12.9, tørr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

**Metrisk grovgjenget, forsinket
(Dacromet/GEOMET):**

STYRKEKLASSE:

M-gjenger	10.9, oljet	10.9, tørr	12.9, oljet	12.9, tørr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bolter som skal momenttiltrekkes skal være tørre.

ROPS - bolter

Boltedimensjoner:	M16 (4700500082)
Styrkeklasse:	8.8
Tiltrekkingsmoment :	190 Nm

Hydraulikksystem

Åpningstrykk	CA1300		CA1400	
	MPa	Psi	MPa	Psi
Drivsystem	38.5	5,584	38.5	5,584
Matesystem	2,0	290	2,0	290
Vibrasjonssystem	22,7	3,292	34.5	5,004
Styresystemer	10,0	1,450	17.5	2,538

Åpningstrykk	MPa	Psi
Bremsefrilegging		
- CA1300	1.4	203
- CA1400	1,5	217

Maskinbeskrivelse

Dieselmotor

Maskinen er utstyrt med en firesylindret, vannkjølt dieselmotor med direkte innsprøyting.

Motoren har overliggende kamaksler og topplokket deles av alle sylindrene.

Motoren er også utstyrt med et system for etterbehandling av eksosgasser (DPF dieselpartikkelfilter).

Eksosrensesystem

For å minimalisere utslipp av partikler og hydrokarboner er motoren utstyrt med et dieselpartikkelfilter samt en kontrollenhet for etterbehandling av eksosgasser. Dieselpartikkelfilteret inneholder en aktiv avbrenningsfunksjon.

Når motoren går blir partikler samlet opp av DPF, og partiklene må brennes av for å rense filteret.

Under avbrenningen/regenereringsprosessen øker eksogasstemperaturen til langt over den normale temperaturen i eksosrøret.

Elektrisk system

Maskinen har følgende styringsenheter (ECU, Electronic Control Unit) og elektroniske enheter.

- Hoved-ECU (for maskinen)
- Styringsenhet for dieselmotor (ECM)

Fremdriftssystem/kraftoverføring

Fremdriftssystemet er et hydrostatisk system med en hydraulikkpumpe som forsyner to motorer som er koblet i parallell; én for bakakselen og én for valse.

Maskinens hastighet er proporsjonal med vinkelen på styrespaken (utslaget på forover/revers-spaken regulerer hastigheten). En strømningsfordeler er tilgjengelig som tilleggsutstyr.

Bremsesystem

Bremsesystemet består av en driftsbrems, reservebrems og parkeringsbrems. Driftsbremsesystemet sørger for retardasjon via fremdriftssystemet, dvs. hydrostatisk bremsing.

Reserve-/parkeringsbrems

Reserve- og parkeringsbremssystemet består av flere fjærbelastede skivebremses i bakakselen og valsdrevet, som frigjøres av hydraulikktrykket.

Styresystem

Styresystemet er et mekanisk-hydraulisk system av lastfølsom type. Styringsventilen på rattstammen fordeler strømmingen til styresylinderen på leddstyringen. Styrevinkelen er proporsjonal med utslaget på rattet.

Vibrasjonssystem

Vibrasjonssystemet er hydrostatisk system der en hydraulikkmotor driver en eksentriske akselen, som genererer valsen vibrasjoner.

Amplituden bestemmes av hydraulikkmotorens rotasjonsretning.

Førerhus

Førerhuset har et varme- og ventilasjonssystem med defrostere til alle vinduer. Førerhuset kan utstyres med klimaanlegg.

Nødutgang

Førerhuset har to nødutganger. Døren og bakvinduet kan knuses ved hjelp av nødhammeren i førerhuset.

FOPS og ROPS

FOPS er en forkortelse for "Falling Object Protective Structure" (takbeskyttelse) og ROPS er en forkortelse for "Roll Over Protective Structure".

Hvis noen del av den beskyttende konstruksjonen på førerhuset eller FOPS/ROPS-strukturen avdekker plastisk deformasjon eller sprekker, må FOPS/ROPS-strukturen skiftes umiddelbart.

Det må aldri utføres uautoriserte modifikasjoner på FOPS/ROPS-strukturen uten først å ha konsultert Dynapacs produksjonsenhet om modifikasjonen. Dynapac vil avgjøre om endringen vil ugyldiggjøre godkjenningen i tråd med FOPS/ROPS-standardene.

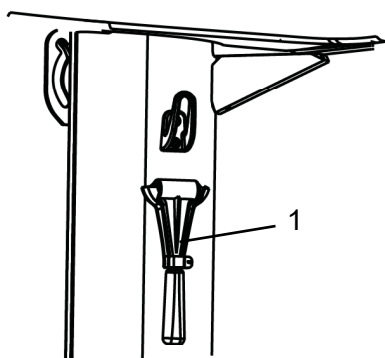
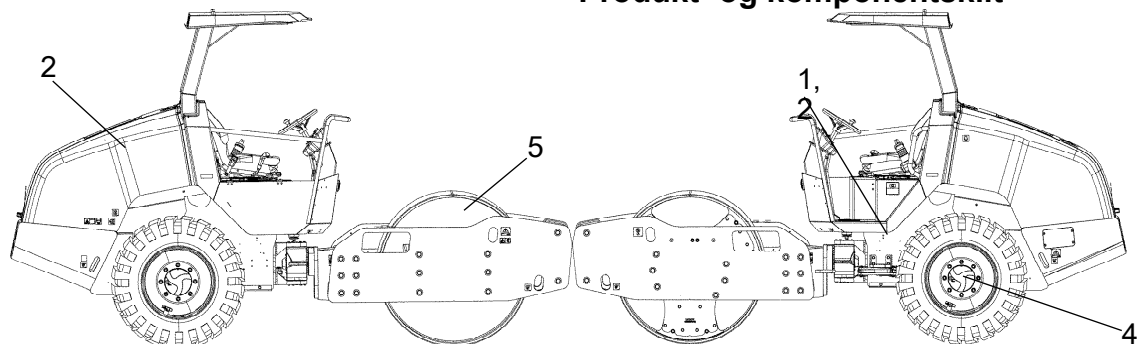


Fig. Førerplattform
1. Nødhammer

Identifikasjon

Produkt- og komponentskilt



1. Produktskilt - Produktidentifikasjonsnummer (PIN), modell-/typebetegnelse
2. Motorskilt - Typebeskrivelse, produkt- og serienummer
4. Komponentskilt, bakaksel - Produkt- og serienummer
5. Komponentskilt, vals - Produkt- og serienummer

Produktidentifikasjonsnummer på rammen

Maskinens PIN (Produktidentifikasjonsnummer) (1) er stanset inn på høyre kant av den fremre rammen eller øvre kant av høyre rammeside.

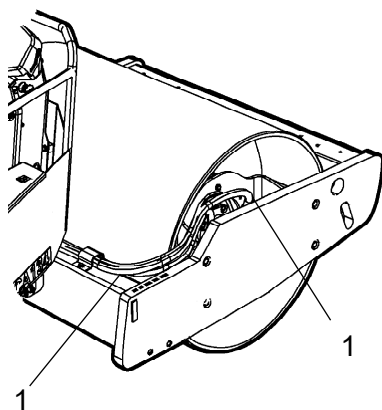
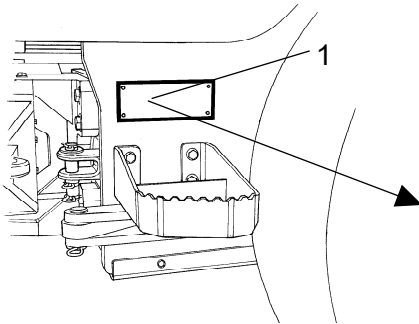


Fig. Fremre ramme
1. PIN



**Fig. Førerplattform
1. Maskinskilt**

Maskinskilt

Maskinskiltet (1) er festet på den fremre rammedelens venstre side, ved siden av styreleddet.

Skiltet angir produsentens navn og adresse, maskintypen, PIN produktidentifikasjonsnummer (serienummer), driftsvekt, motorytelse og produksjonsår. (Hvis maskinen er levert utenfor EU har den ingen CE-merking, og på enkelte maskiner kan det forekomme at produksjonsåret ikke er angitt.)

					
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden					
Product Identification Number			XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear		
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg		
Gross machinery mass		Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]	
XXXX kg		XXXX kg	XXXX kg	XXXX	
Made in Sweden					
4811 0001 33					

**Oppgi maskinens PIN
ved bestilling av reservedeler.**

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Forklaring til serienummer 17PIN

A= Produsent

B= Familie/modell

C= Kontrollbokstav

F= Serienummer

Motorskilt

Motorens typeskilt (1) er plassert på toppen av toppdekselet.

Skiltet angir motortype, dens serienummer og motorens spesifikasjoner.

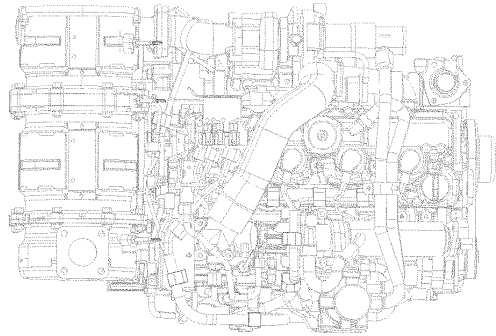


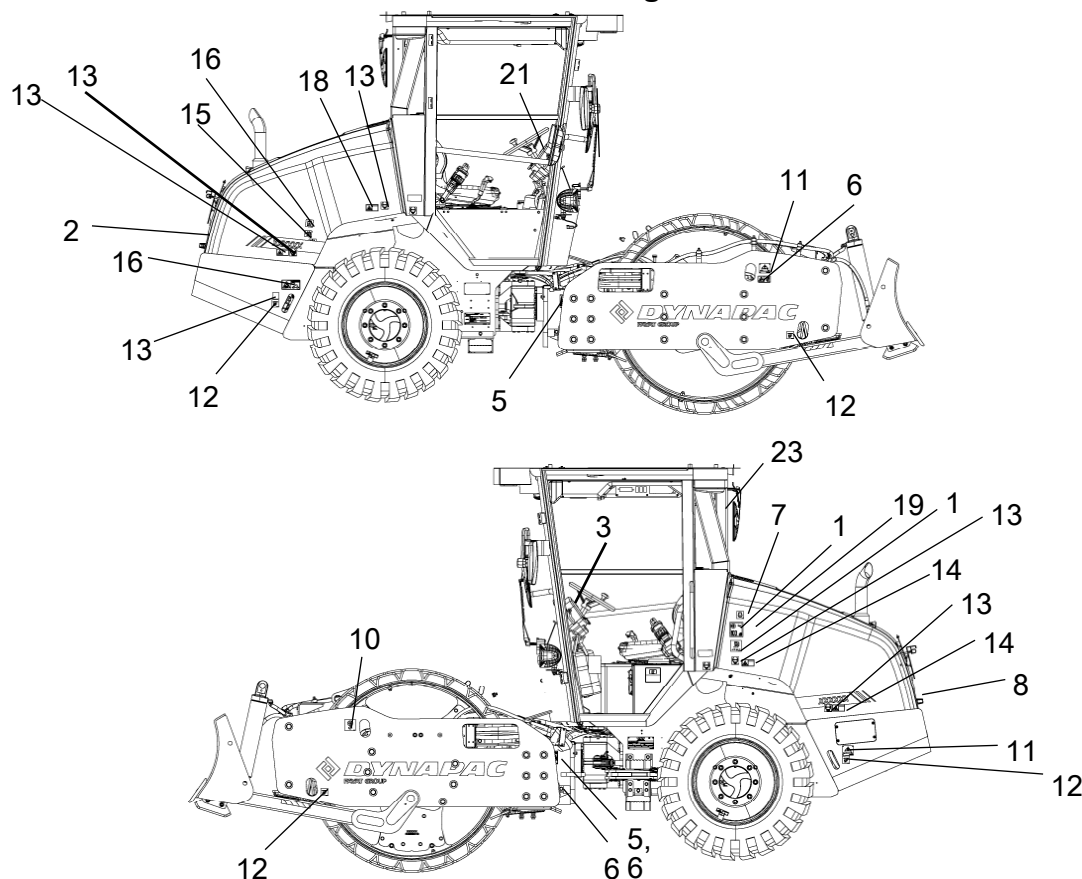
Fig. Motor
1. Typeskilt

**Ved bestilling av reservedeler
må du oppgi motorens serienummer.
Det vises også til motorhåndboken.**

TYPE	:	#####
FAMILY	:	#####
APPROVAL NUMBER:		####/#:P:####/#####
Kubota KUBOTA Corporation		

Etiketter

Plassering - etiketter

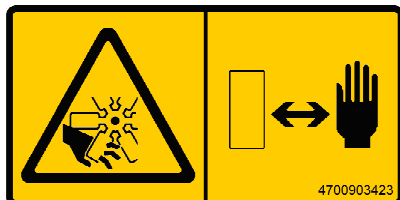
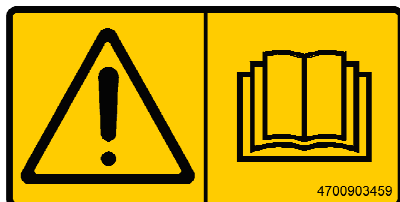
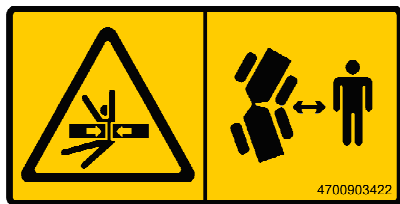
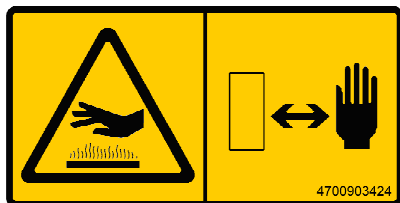


1. Dieseldrivstoff	4811000345	8. Advarsel, Brennhete overflater	4700903424	15. Hydraulikkoljenivå	4700272373
2. Advarsel, Roterende motordeler	4700903423	9. Batteriskillebryter	4700904835	16. Hydraulikkolje Biohydraulikkolje	4700272372 4700792772
3. Advarsel, Les instruksjonsboken	4700903459	10. Løftepunkt	4700588176	17. Lydeffektnivå	4700791273
4. Oppbevaringsrom for håndboken	4700903425	11. Løfteplate	4700904870	18. Advarsel, Startgass	4700791642
5. Advarsel, Klemsone	4700903422	12. Fastsurringspunkt	4700382751	19. Drivstoff med lavt svovelinnhold	4811000344
6. Advarsel, Låsing	4700908229 4812125363	13. Dekktrykk	4812117438	20. Startinstruksjoner	4812115918
7. Kjølevæske	4700388449	14. Advarsel, Dekk med ballast.	4700903985	21. Varsellamper	4812117993
				22. Advarsel, Bremsfrilegging	4700904895
				23. Nødutgang	4700903590

Sikkerhetsetiketter

Pass alltid på at alle sikkerhetsetiketter er fullt leselige og fjern smuss eller bestill nye hvis etikettene er blitt uleselige. Bruk delenummeret som er angitt på hver enkelt etikett.

Hvis en del blir skiftet og delen har en etikett, må det også bestilles en ny etikett.

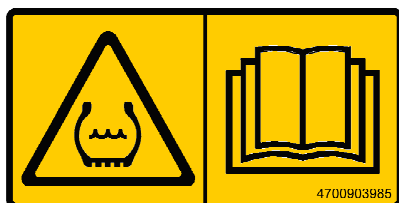
4700903423**Advarsel - Roterende motordeler****Hold hendene på trygg avstand.****4700903459****Advarsel - Instruksjonsbok****Føreren må lese maskinens sikkerhets-, kjøre- og vedlikeholdsinstruksjoner før maskinen tas i bruk.****4700903422****Advarsel - Klemsone, midtledd/vals.****Hold god avstand fra klemsonen.****4700908229****Advarsel - Fare for klemskader****Midtleddet skal være låst under løfting.****Les instruksjonsboken.****4700903424****Advarsel - Brennhete overflater i motorrommet.****Hold hendene på trygg avstand.**



4700791642
Advarsel - Startgass
Startgass skal ikke brukes.

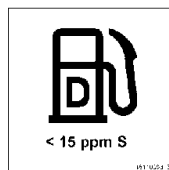
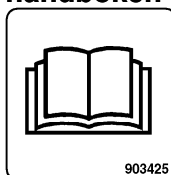
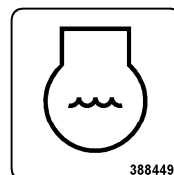
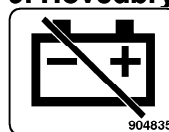
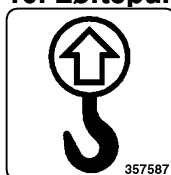
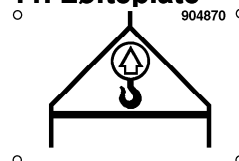
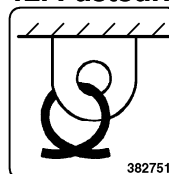
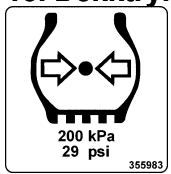
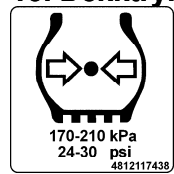
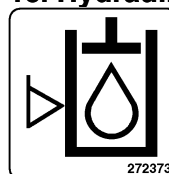
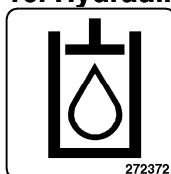
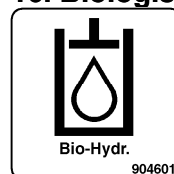
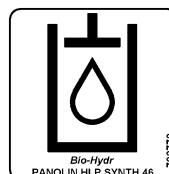
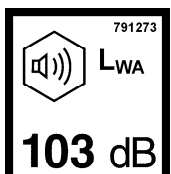


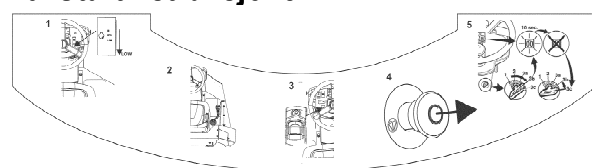
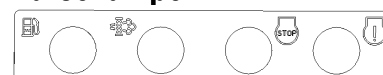
4700903590
-Nødutgang



(CA1400)
4700903985
Advarsel - Dekk med ballast.

Les instruksjonsboken.
Mer informasjon i avsnitt i Tekniske spesifikasjoner.

Info-etiketter
1. Dieseldrivstoff

4811000345
4. Oppbevaringsrom for håndboken

4700903425
7. Kjølevæske

4700388449
9. Hovedbryter

4700904835
10. Løftepunkt

4700357587
11. Løfteplate

4700904870
12. Fastsurringspunkt

4700382751
13. Dekktrykk (CA1300)

4700355983
13. Dekktrykk (CA1400)

4812117438
15. Hydraulikkoljenivå

4700272373
16. Hydraulikkolje

4700272372
16. Biologisk hydraulikkolje

4700904601
16. Biologisk hydraulikkolje

4700792772
17. Lydeffektnivå

4700791273
19. Drivstoff med lavt svovelinhold

4811000344
20. Startinstruksjoner

4812115918
Varsellamper


Instrumenter/betjeningsorganer

Plasseringer - Instrumenter og Betjeningsorganer

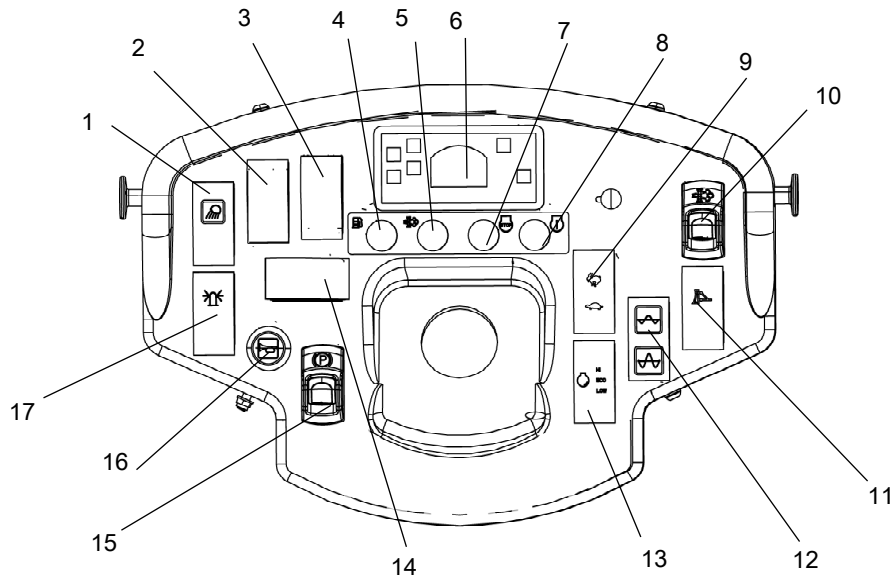
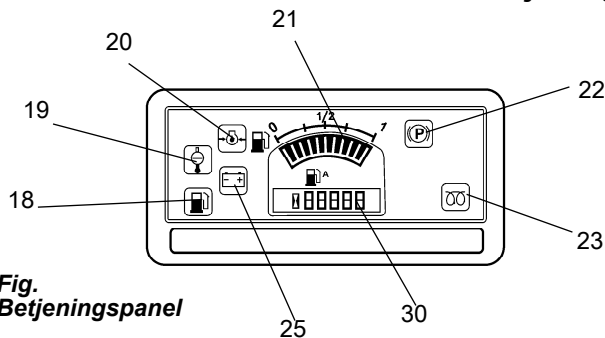
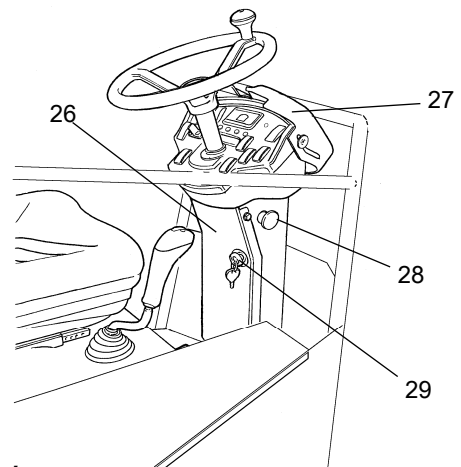
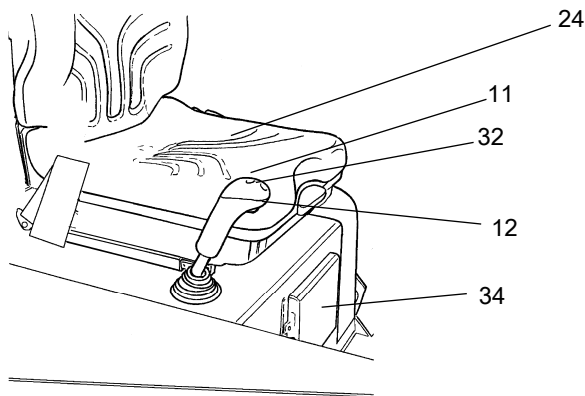


Fig. Instrumenter og betjeningspanel

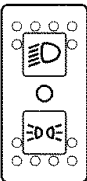
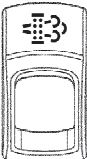
- | | | | |
|----|--|-----|-----------------------------------|
| 1. | Arbeidslys* | 10. | Bryter, parkert regenerering |
| 2. | Kjørellys* | 11. | Avjevnerblad * |
| 3. | Varselblinklys * | 12. | Amplitudevelger, Høy/Lav (CA1400) |
| 4. | Kontrollampe, vannutskiller | 13. | Hastighetsvelger, LO/ECO/HI |
| 5. | Kontrollampe, parkert regenerering | 14. | Blinklys * |
| 6. | Betjeningspanel | 15. | Parkeringsbrems På/Av |
| 7. | Kontrollampe for motordiagnose, alvorlig feil | 16. | Signalhorn |
| 8. | Kontrollampe for motordiagnose, mindre alvorlig feil | 17. | Roterende varselllys * |
| 9. | Hastighetsvelger, Høy/Lav (CA1400) | | |

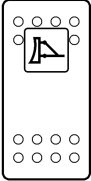
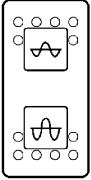
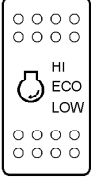
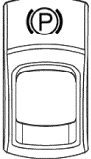
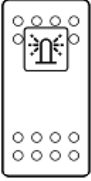
*) Avhengig av maskinens utstyrsstatus.

Plasseringer - Betjeningspanel og betjeningsorganer

Fig. Betjeningspanel

Fig. Førerplass

Fig. Førerplass

11	Avjevningsblad	25	Batteri/lading
12	Vibration Vibrasjon På/Av	26	Sikringsboks
18	Lavt drivstoffnivå	27	Instrumentdeksel (Bare for maskin utstyrt med ROPS).
19	Vanntemperatur, motor	28	Nødstop
20	Oljetrykk, motor	29	Startbryter
21	Drivstoffnivå	30	Stolbryter
22	Parkeringsbrems	32	Forover/bakover-spak
23	Glødeplugg	34	Oppbevaringsrom for håndboken
24	Driftstimeteller/feilkoder, motor		

Funksjonsbeskrivelse

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
1.	Arbeidslys, bryter		Når den er trykket inn, er arbeidslysene på
2.	Kjørellys for vei, bryter		Når den øvre delen er trykket inn, er kjørelysene for vei på. Når den nedre delen er trykket inn, er parkeringslysene på.
3.	Varselblinklys, bryter		Når den er trykket inn, er varselblinklysene på
4.	Vannavskiller		Gul kontrollampe. Hvis lampen lyser, indikerer dette at det er vann i tanken. Stopp valse og tøm drivstoffilteret. (se kapittelet "Vedlikeholdsprosedyrer 50 t")
5.	Regenerering parkert		Gul kontrollampe. Hvis lampen blinker, start en parkert regenerering.
6.	Betjeningspanel		
7.	Motordiagnose		Rød kontrollampe. Alvorlig feil: Slå av motoren umiddelbart! Feilkoder vises vekslende med timetelleren på kontrollpanelet. Utbedre feilen før ny start.
8.	Motordiagnose		Gul kontrollampe. Mindre alvorlig feil: Rett opp så snart som mulig. Feilkoder vises vekslende med timetelleren på kontrollpanelet
9.	Hastighetsvelger, Høy/Lav (CA1400)		Den nedtrykte øvre posisjonen gir lav hastighet Den nedtrykte nedre posisjonen gir høy hastighet
10.	Regenerering parkert, bryter		Parkert regenerering aktiveres i inntrykket modus. Hvis indikatoren i bryteren blinker, må du starte en parkert regenerering.

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
11.	Avjevnerblad, På/Av, bryter		Når den trykkes ned blir avjevnerbladet aktivert. Styrer posisjonen til avjevnerbladet.
12.	Vibrasjon, bryter (CA1300)		Aktiverer vibrasjonen sammen med bryteren i forover/bakover-spaken.
	Amplitudevelger, Høy/Lav (CA1400)		Den nedtrykte øvre posisjonen gir lav amplitude Den nedtrykte nedre posisjonen gir høy amplitude
13.	Elektronisk hastighetsregulator		Treposisjonsbryter for tomgang (LOW), drivstoffoptimalisering (ECO) og arbeidsturtall (HI). NB! Når maskinen startes må kontrollen stå i tomgangsposisjon (LOW).
14.	Blinklys, bryter		Når den er trykket ned på venstre side, er de venstre blinklysene på, osv. I midtstilling er funksjonen slått av.
15.	Parkeringsbrems		For å aktivere bremsene, trykk på toppen av bryteren for å skifte bryterens stilling. For å frigjøre bremsene, trykk ned den røde delen samtidig med bryteren og skift bryterens stilling. MERK: For å starte maskinen må parkeringsbremsen være aktivert.
16.	Signalhorn, bryter		Trykk for å aktivere signalhornet.
17.	Roterende varsellys, bryter		Når den er trykket inn, er det roterende varsellyset på
18.	Varsellampe, lavt drivstoffnivå		Lampen tennes hvis drivstoffnivået i dieseltanken er lavt.
19.	Varsellampe, vanntemperatur		Lampen lyser hvis vanntemperaturen er for høy.
20.	Varsellampe, oljetrykk		Lampen lyser hvis smøreoljetrykket i dieselmotoren er for lavt. Stans motoren umiddelbart og undersøk feilen.
21.	Drivstoffnivå		Viser drivstoffnivået i dieseltanken.
22.	Varsellampe, parkeringsbrems		Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert.

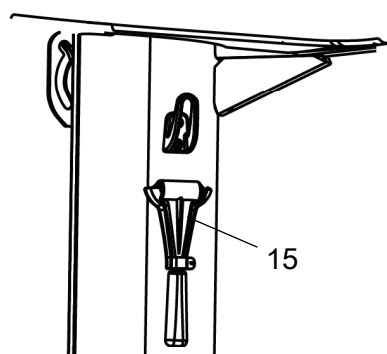
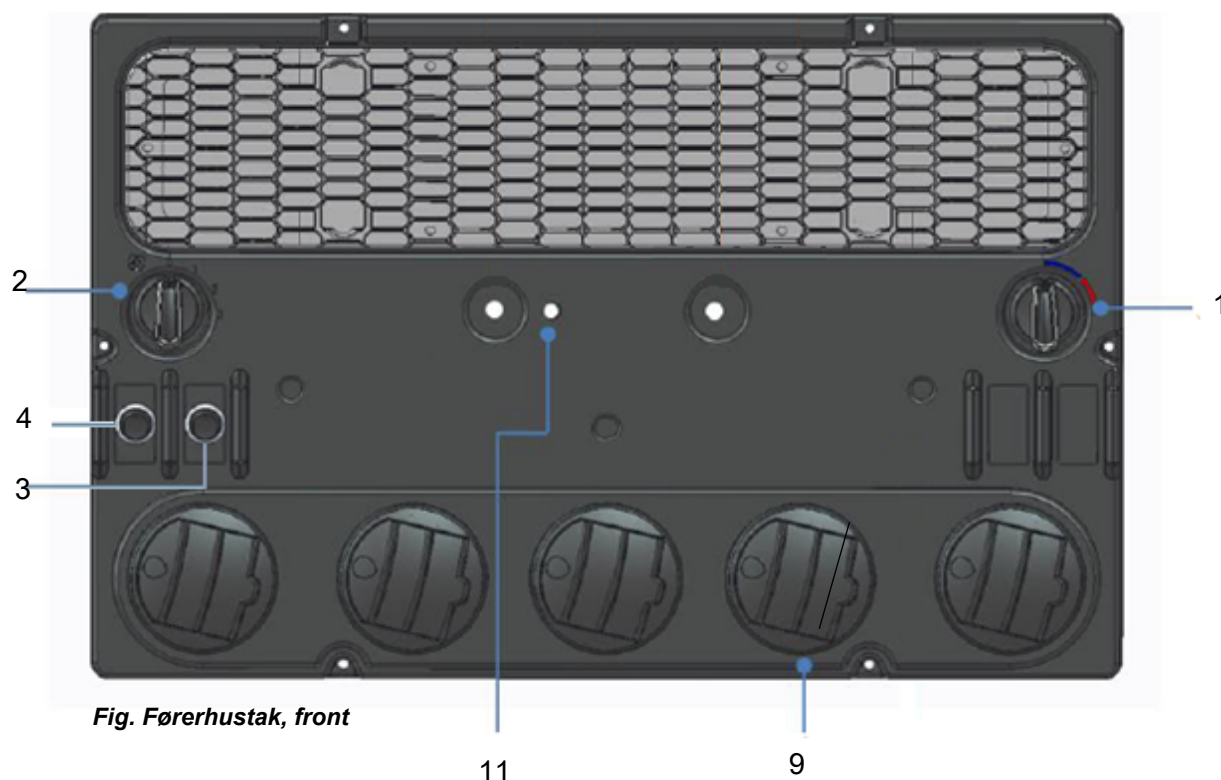
Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
23.	Varsellampe, glødeplugg		Lampen må slukke før startbryteren vris til posisjon 3c for aktivering av startmotoren.
24.	Timeteller / feilkoder, motor		Viser antall arbeidstimer for motoren. Eventuelle feilkoder fra dieselmotoren vises også her.
25.	Varsellampe, batterilading		Hvis lampen lyser når dieselmotoren er i gang, lader ikke generatoren. Stans dieselmotoren og undersøk feilen. Ved en spenning under 12,5 volt vil motorturtallet automatisk settes til 1300 opm for å sikre tilstrekkelig lading av batteriet. Dette gjelder bare når parkeringsbremsen er aktivert.
26.	Sikringsboks (på rattstammen)		Inneholder sikringer for det elektriske systemet. Se under overskriften "Elektrisk system" for en beskrivelse av sikringsfunksjonene.
27.	Instrumentdeksel (Bare for maskin utstyrt med ROPS)		Dekselet senkes ned over instrumentplaten for å beskytte instrumentene mot vær og sabotasje. Låsbart
28.	Nødstop		Når den trykkes ned blir nødstoppen aktivert. Bremsen valsen og slår av motoren. Strømforsyningen kobles ut. NB! Når maskinen startes må nødstoppen ikke være aktiv.
29.	Startbryter	   	Posisjoner 1-2: Avstengingsstilling, nøkkelen kan tas ut. Posisjon 3a: Alle instrumenter og elektriske betjeninger er forsynt med spenning. Posisjon 3b: Gløding. Hold startbryteren i denne posisjonen til lampen slukker. Startmotoren blir aktivert i den neste posisjonen. Posisjon 3c: Aktivering av startmotor
30.	Stolbryter		Sitt alltid i stolen under kjøring av valsen. Hvis føreren reiser seg under kjøring utløses en alarm. Etter 3 sekunder blir bremsene aktivert, og motoren stopper.
32.	Forover/Bakover-spak		Spaken må stå i nøytralstillingen for å starte dieselmotoren. Motoren kan ikke startes hvis spaken står i en annen stilling. Forover/bakover-spaken styrer både valsens kjøreretning og kjørehastigheten. Når spaken føres fremover kjører valsen forover osv. Valsens hastighet er proporsjonal med spakens avstand fra nøytralstillingen. Jo lenger spaken er fra nøytralstillingen, desto høyere er hastigheten.
34.	Oppbevaringsrom for håndboken		Trekk opp og åpne lokket for å hente ut håndbøkene.

Funksjonsbeskrivelse for instrumenter og betjeningsorganer i førerhuset

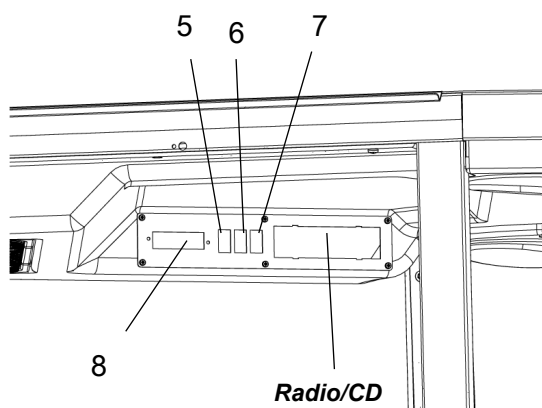
Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
1	Varmeapparat, betjening		Drei til høyre for å øke oppvarmingen. Drei til venstre for å redusere oppvarmingen.
2	Ventilasjonsvifte, bryter		I venstre posisjon er viften slått av. Drei knappen mot høyre for å øke luftmengden som føres inn i førerhuset.
3	Luftkondisjonering, bryter		Starter og stopper luftkondisjoneringen.
4	Luftsirkulasjon i førerhus, bryter		Ved å trykke øverst åpnes luftspjeldet slik at det kommer friskluft inn i førerhuset. Ved å trykke nederst lukkes luftspjeldet slik at luften resirkuleres i førerhuset.
5	Fremre vindusvisker, bryter		Trykk for å aktivere den fremre vindusviskeren.
6	Bakre vindusvisker, bryter		Trykk for å aktivere den bakre vindusviskeren.
7	Fremre og bakre vindusspyler, bryter		Trykk på den øvre kanten for å aktivere de fremre vindusspylerne. Trykk på den nedre kanten for å aktivere de bakre vindusspylerne.
8	Sikringsboks		Inneholder sikringer for det elektriske systemet i førerhuset.
14	Defrosterdyse		Vri dysen for å styre luftstrømmen.
15	Hammer for nødutgang		For å rømme førerhuset i en nødssituasjon, løsne hammeren og knus det høyre sidevinduet som kan åpnes.

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
11	LED-lys, bryter		Aktiverer førerhusets innvendige LED-lys

Instrumenter og betjeningsorganer, førerhus



10. Hammer for nødutgang



Radio/CD

Klimaanlegg - virkemåte

MERK: Ved bruk av AC må alle vinduer være lukket for at systemet skal fungere effektivt.

Aktivere klimaanlegg

For å aktivere klimaanlegget, sett ventilasjonsknappen i en av de tre følgende posisjonene:

- Lavt nivå - Knapp i posisjon 1
- Mellomnivå - Knapp i posisjon 2
- Høyt nivå - Knapp i posisjon 3

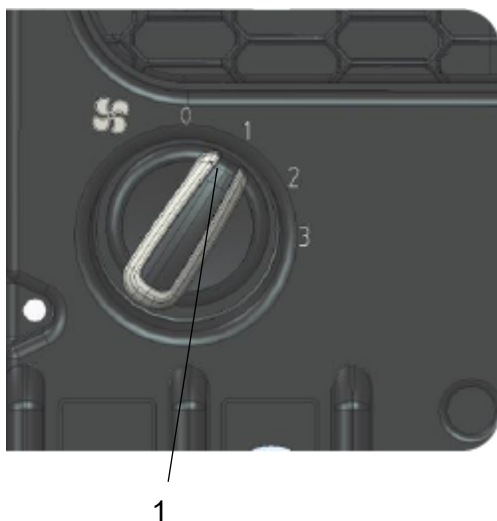


Fig. Aktivering av klimaanlegg
1. Knapp i posisjon 1



Fig. Aktivere kjøling

Kjølemodus

Bruk følgende innstillinger på kontrollpanelet for rask temperatursenking i førerhuset:

- For å aktivere kjølemodus (kompressor PÅ), trykk på bryteren (3) på AC.
- For å aktivere resirkulasjon av luften i førerhuset, trykk på bryteren (4) for å lukke friskluftventilen.
- Still varmereguleringen (1) på minimum og skru opp viftehastigheten (2).
- Når temperaturen har falt til et komfortabelt nivå, still inn den ønskede temperaturen med varmereguleringen (1) og reduser viftehastigheten (2).

For å deaktivere kjølemodus, sett bryteren tilbake til startposisjon.

LED-lampen slukkes for å indikere at kjølemodus er av.

Når ventilasjonsknappen er satt til 0 (null), slås kjølemodus automatisk av.

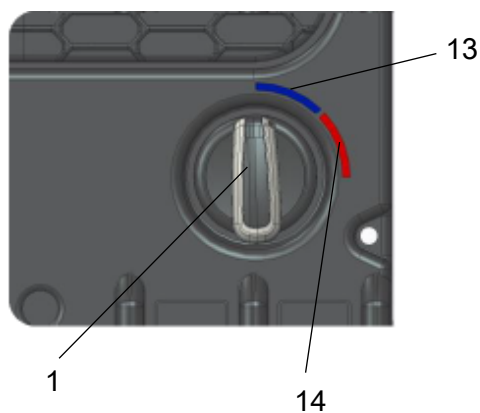


Fig. Varmemodus
1. Kontroll
13. Lukket ventil
14. Åpen ventil

Varmemodus

Drei betjeningsbryteren (1) på høyre side av systemet med klokken for å aktivere varmemodus. Varmenivået er proporsjonalt med åpningen av ventilen med denne kommandoen.



Fig. Diffusor

Luftstrømretning

Drei lufteventilene i hvilken som helst retning og juster åpningen med flensene.

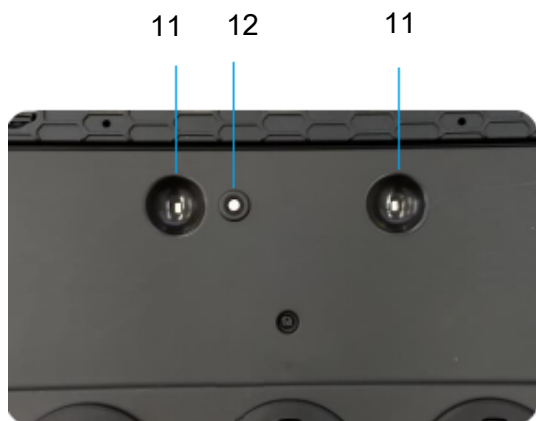


Fig. LED-lys
11. LED-lys
12. Bryter

Aktivering av LED-lys

LED-lysene (11) tennes når maskindørbryteren aktiveres, eller når bryteren (12) aktiveres. De slås av når bryteren aktiveres en gang til.

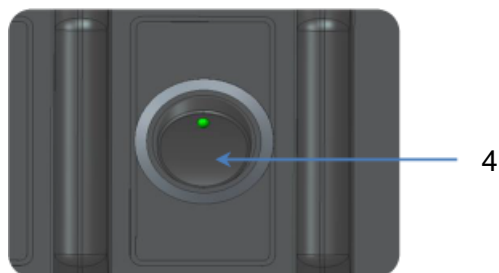


Fig. Resirkulasjonsaktivering

Luftresirkulering

Trykk på bryter (4) for å aktivere luftresirkuleringsmodus (åpen ekstern luftinntaksventil). Etter aktivering vil LED-en tennes for å bekrefte at ventilen er åpen.

Drei bryteren tilbake til posisjon 1 for å deaktivere luftresirkuleringen. LED-lampen slukkes og indikerer at luftresirkuleringsmodus er slått av.

Bruk av betjeningsorganene i førerhuset**Defroster**

For rask avising eller fjerning av dugg må du sørge for at bare de ytre lufteventilene er åpne.

Drei bryteren for varmeapparat og vifte til maks.

Juster dysen slik at den blåser på vinduet som skal rengjøres for is, eller for å fjerne duggen.

Varme

Hvis førerhuset ikke er oppvarmet, åpner du luftutløpet foran kontrollene for oppvarming og vifte.

Drei til maks. varme og maks. viftehastighet.

Når ønsket varme er nådd, skruer du ned varmen og viftehastigheten.

Elektrisk system

Sikringer

Figuren viser hvor sikringene er plassert.

Tabellen nedenfor angir sikringenes amperetall og funksjon. Samtlige sikringer er av flatstifttypen.

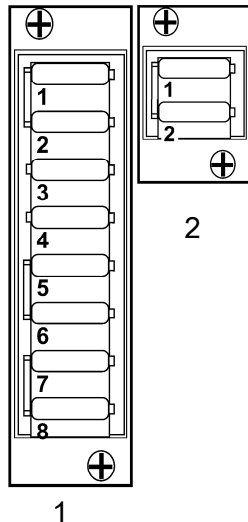


Fig. Sikringsbokser

1. Øvre
2. Nedre

Sikringsboks, Øvre			Sikringsboks, Nedre		
1.	Nødstop, styringsenhet (ECU), ryggealarm, nøytralstilling, stolbryter, vibrasjon	15 A	1.	Trafikklys	20 A
2.	Horn, summer, instrumentpanel	10 A	2.	Posisjonslys	10 A
3.	Roterende varsellys, avjevnerblad	10 A			
4.	Arbeidslys	20 A			
5.	Motor ECU	5 A			
6.	Dynamo, indikasjon, forvarmer	5 A			
7.	EGR-ventil	5 A			
8.	Reserve	15 A			

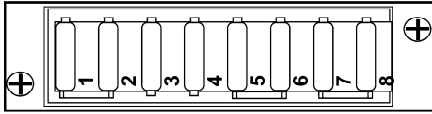


Fig. Sikringsboks i førerhustak (F7)

1. F7.1	Innvendig lys	3 A
2. F7.2	Vindusvisker/-spyler (foran/bak)	15 A
3. F7.3	Vifte	15 A
4. F7.4	Termostat	5 A
5. F7.5	Kompressorclutch	5 A
6. F7.6	Resirkulerings-/friskluftmotor	1A
7. F7.7	Radio	5 A

Sikringer i førerhus

Det elektriske systemet i førerhuset har en separat sikringsboks som er plassert i den fremre høyre delen av førerhustaket.

Figuren viser sikringenes amperetall og funksjon.

Samtlige sikringer er av flatstifttypen.

Hovedsikringer

Det er en hovedsikring (2). Den er plassert bak batteriskillebryteren, på høyre side på innsiden av motordekselet.

Sikringen er av flatstifttypen.

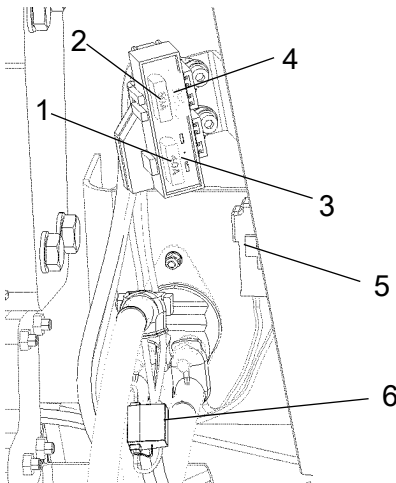


Fig. Motorrom

1. Sikring, startrelé (40 A) (F4.4)
2. Hovedsikring (50 A) (F4.1)
3. Reserve
4. Sikring, forvarmingsrelé (80A) (F4.2)
5. Sikring, motorens ECU (20A) (F8)
6. Sikring, 12 V kontakt (10 A) (F5)

Releer på maskinen

Betjeningssøyle

- | | | |
|----|-----|--------------|
| 1. | K9 | Posisjonslys |
| 2. | K10 | Stopplys |

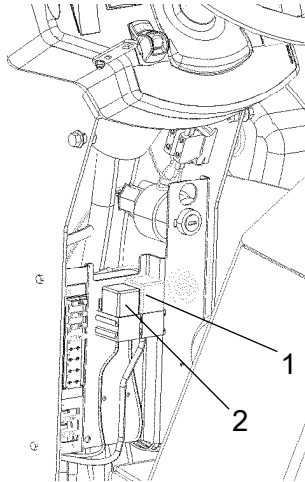


Fig. Releer i betjeningssøyle

Motorrom

- | | | |
|---|----|------------|
| 1 | K1 | Start |
| 2 | K2 | ECU |
| 3 | K5 | Forvarming |

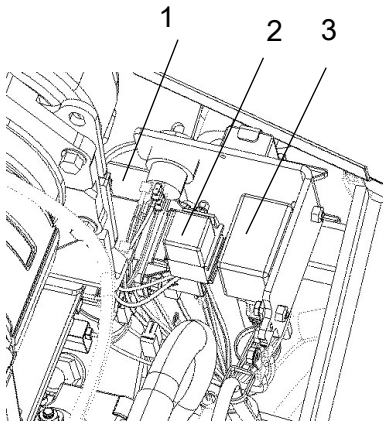


Fig. Reléer i motorrom

Førerhus

Releene er plassert bak platen der sikringsboksen og bryterne er plassert.

For å få tilgang til releene må platen skrus løs.

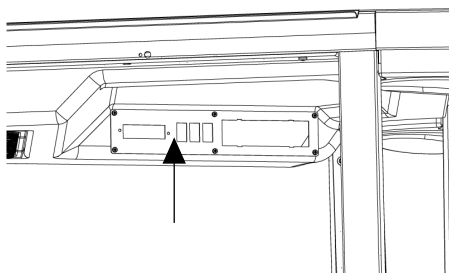


Fig. Releer i førerhustak

- | | | |
|---|-----|-------------------|
| 1 | K23 | Resirk./Friskluft |
| 2 | K24 | Resirk./Friskluft |
| 3 | K25 | Kompressor |
| 4 | K30 | Førerhus |

Kjøring

Før start

Hovedbryter - Slå på

Husk å utføre daglig vedlikehold.
Det vises til vedlikeholdsinstruksjoner.

Hovedbryteren er plassert på høyre side av operatørplattformen.
Sett nøkkelen (1) i On-stilling (På). Valsen har nå strømforsyning.



Lås ikke døren under bruk.
Nøkkelen må være lett tilgjengelig.

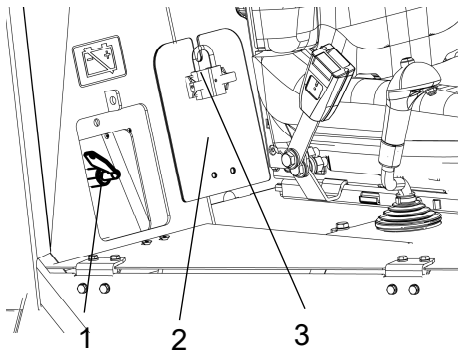


Fig. Batteriskillebryter

- 1. Nøkkel
- 2. Dør
- (kun maskiner utstyrt med ROPS)
- 3. Hengelås

Førerstol - Justering

Still inn førerstolen slik at sittestillingen blir bekvem og betjeningsorganene er lett tilgjengelige.

Førerstolen kan justeres i lengderetningen (1).



Fig. Førerstol
1. Lengdejustering

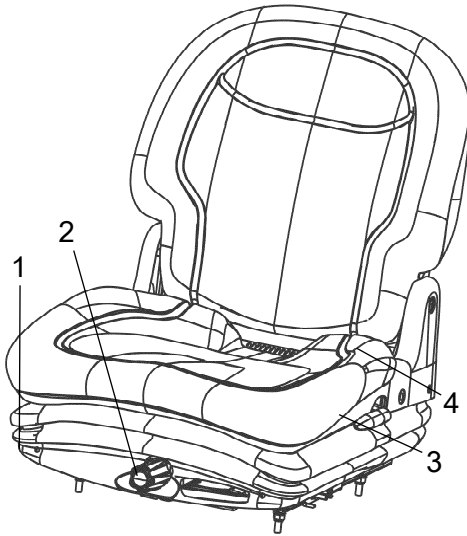


Fig. Førerstol
1. Låsespak - Lengdejustering
2. Vektjustering
3. Ryggstøttevinkel
4. Setebelte

Førersete (Utstyrsstatus) - Justering

Still inn førerstolen slik at sittestillingen blir bekvem, og det er lett å nå betjeningsorganene.

Førerstolen har følgende innstillingsmuligheter.

- Lengdejustering (1)
- Vektjustering (2)
- Ryggstøttevinkel (3)



Kontroller alltid at stolen er i låst stilling før du begynner kjøringen.



Ikke glem å feste setebeltet (4).

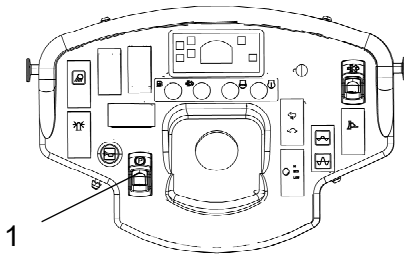


Fig. Betjeningspanel
1. Parkeringsbrems

Parkeringsbrems



Kontroller at parkeringsbremsen (1) virkelig er aktivert.

Bremsen er alltid aktivert i Nøytralstillingen. (automatisk 1,5 sek.)

Parkeringsbremsen må være aktivert for å kunne starte maskinen!

Interlock

Valsen er utstyrt med Interlock.

Hvis man reiser seg fra førerstolen under kjøring, vil dieselmotoren stoppe etter 4 sekunder.

Hvis spaken står i nøytralstillingen når føreren reiser seg utløses en lydalarm som varer inntil parkeringsbremsen er aktivert.

Hvis parkeringsbremsen er aktivert vil dieselmotoren ikke stoppe hvis forover/revers-spaken flyttes fra nøytral.

Dieselmotoren stopper øyeblikkelig hvis forover/bakover-spaken av en eller annen grunn flyttes fra nøytralstillingen når føreren ikke sitter i setet og parkeringsbremsen ikke er blitt aktivert.



Sitt alltid ned når maskinen kjøres!

Instrumenter og lamper - Kontroll



Kontroller at nødstopppknappen (2) er trukket ut. Når valsen er i nøytral eller det ikke er last på førerstolen, blir den automatiske bremsefunksjonen aktivert.

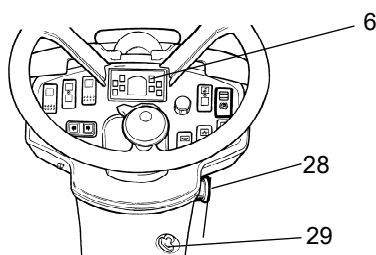


Fig. Instrumentpanel
29. Startstrømbryter
28. Nødstopp
6. Varselpanel

Trekk ut nødstoppen (28).

Drei strømbryteren (29) til posisjon 3a.

Kontroller at varsellampene i varselpanelet (6) blir tent.

Førerplass

Hvis det er montert veltebøyle (ROPS) (2), eller hvis det er førerhus på valse, skal det monterte setebeltet (1) alltid brukes, sammen med vernehjelm.



Erstatt alltid setebeltet (1) med et nytt hvis det er slitt eller har vært utsatt for store påkjenninger.



Kontroller at plattformens gummielementer (3) er i god stand. Slitte elementer gir dårligere komfort.



Kontroller at sklisikringen (4) på plattformen er i god stand. Skift den ut hvis friksjonen er dårlig.



Hvis maskinen er utstyrt med førerhus, skal døren være lukket under kjøring.

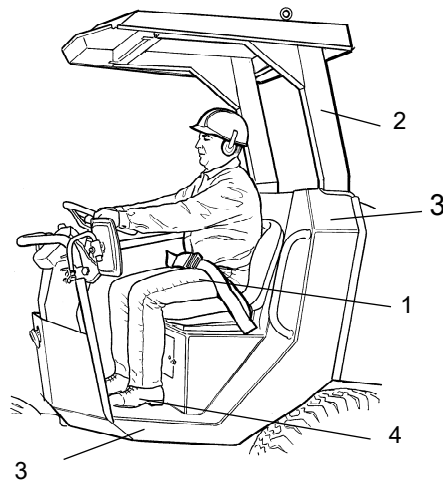


Fig. Førerplass
1. Setebelte
2. ROPS-konstruksjon
3. Gummielement
4. Sklisikring

Sikt

Kontroller at sikten, både fremover og bakover, er uten hindringer før start.

Bakspeilene (avhengig av status for valseutstyr) skal justeres for god sikt bakover.

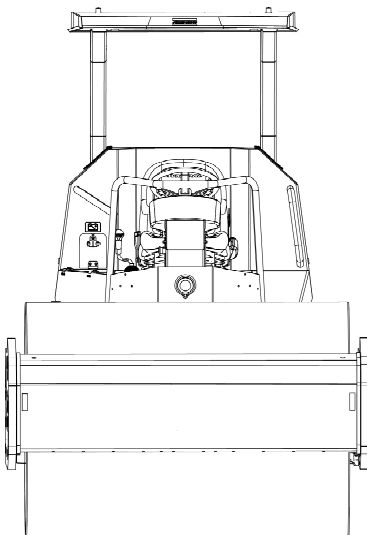


Fig. bilde



Vindusspylervæske - Kontroll og påfylling

Still valsen på et horisontalt underlag.

Etterfyll spyelvæske ved behov.

Beholderen rommer 2,1 liter (2,2 qts)

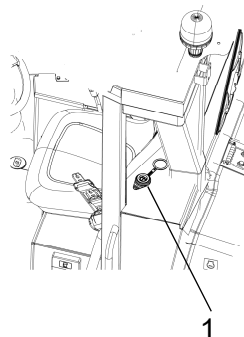


Fig. Førerplattform
1. Vindusspylerbeholder

Start

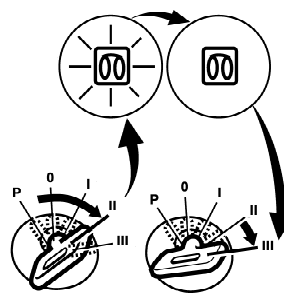
Start av motoren

Kontroller at nødstopknappen (3) er trukket ut.

Still forover/bakover-spaken (6) i nøytral posisjon. Motoren kan ikke startes med spaken i andre posisjoner.

Vri vibrasjonsbryteren (20) til stillingen Av (stilling O).

Sett turtallsregulatoren (13) på tomgang: Lav.



Forvarming: Vri tenningsnøkkelen til posisjon II. Når glødelampen (23) slukkes, vri tenningsnøkkelen til posisjon III. Slipp tenningsnøkkelen så snart motoren har startet.



Ikke kjør startmotoren for lenge. Hvis motoren ikke starter, vent ca. ett minutt før du prøver igjen.

La motoren gå på tomgang i noen minutter, inntil den er blitt varm, lengre hvis lufttemperaturen er under +10 °C (50 °F)

Ved temperaturer under 0 °C (32 °F) bør dieselmotoren og hydraulsystemet varmes opp i minst 15 minutter.

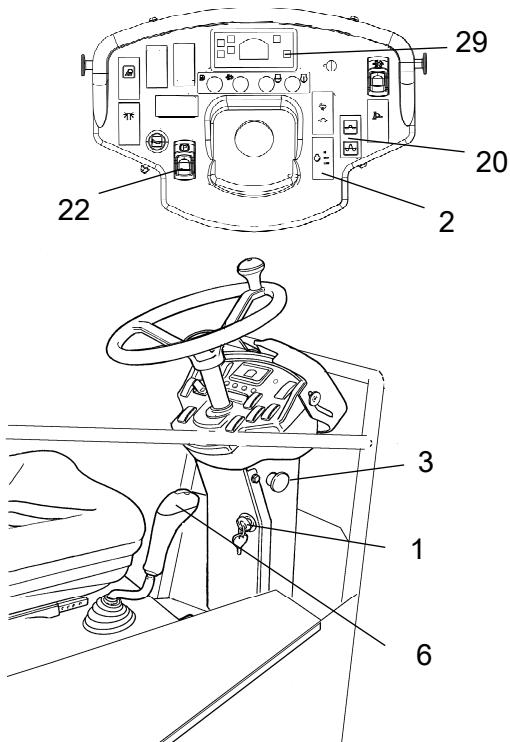


Fig. Betjeningspanel
29. Startbryter
13. Turtallsregulator
28. Nødstop
32. Forover/bakover-spak
33. Vibreringsbryter
23. Glødelampe
22. Parkeringsbrems

Kontroller, mens motoren varmes opp, at varsellampene for oljetrykk (24) og lading (28) har slokket.

Varsellampen (25) skal lyse.

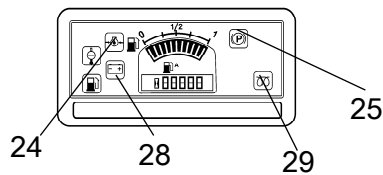


Fig. Betjeningspanel
28. Ladelampe
24. Oljetrykklampe
25. Bremselampe
29. Glødeplugglampe



Ved start og kjøring av en maskin som er kald, husk at hydraulikkoljen også er kald, og at bremselengden blir lengre enn normalt inntil maskinen har nådd normal driftstemperatur.



**Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs.
Fare for karbonmonoksidforgiftning.**

Kjøring

Kjøring av valsen



Maskinen skal under ingen omstendigheter kjøres fra bakken. Føreren skal sitte i førerstolen inne i maskinen ved all kjøring.

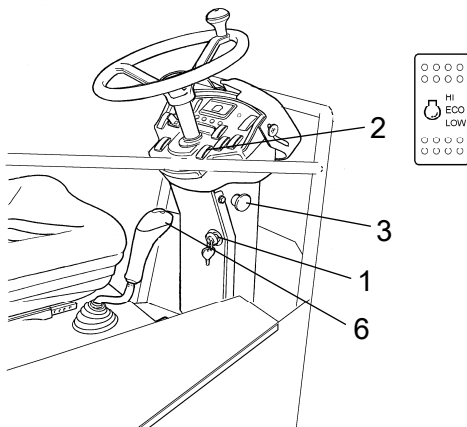


Fig. Instrumentpanel
29. Startstrømbryter
13. Turtallsregulator
28. Nødstop
32. Forover-/bakoverspak

Sett hastighetskontrollen (13) i arbeidsstilling: High eller Eco.

Kontroller at styringen fungerer som forutsatt ved å dreie rattet en gang mot høyre og en gang mot venstre mens valsen står stille.



Kontroller at det ikke er hindringer i arbeidsområdet foran og bak valsen.

Beveg forover/bakover-spaken (32) forsiktig forover eller bakover, avhengig av hvilken retning du ønsker å kjøre.

Hastigheten øker desto lengre spaken føres bort fra nøytralstillingen.



Kontroller nødstoppen ved å trykke ned nødstopknappen (28) når valsen beveger seg sakte forover. Vær forberedt på en bråstopp. Motoren stopper og bremsene blir aktivert.

Kontroller under kjøring at varsellampene ikke er blitt tent.

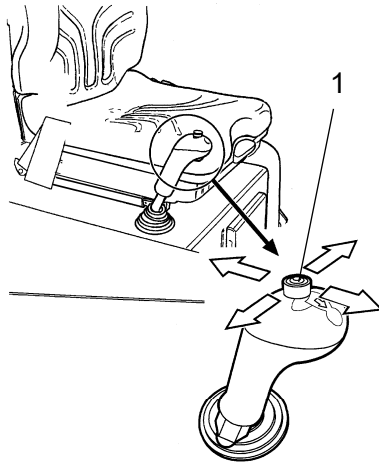


Fig. Forover/bakover-spak
1. Joystick, avjevnerblad

Drift av avjevnerblad (Utstyrsstatus)



Før kjøring skal det kontrolleres at bladet er i sin øverste posisjon (løftet). Kontroller grunnens beskaffenhet før bladet brukes.

Joysticken (1) har fem posisjoner.

Midtre - Nøytral.

Rygg - Løft av blad.

Fremover - Senking av blad.

Vipping - Høyre/Venstre (Utstyrsstatus)

Senk bladet ned på bakken
når valsen skal stilles opp eller parkeres.



Bruk bare bladet ved kjøring FOROVER.

Interlock / Nødstopp / Parkeringsbrems - Kontroll



Interlockfunksjonen, nødstopp og parkeringsbremsen skal kontrolleres hver dag før kjøring. Funksjonskontroll av interlock og nødstopp krever at motoren startes på nytt.



Interlockfunksjonen kontrolleres ved at føreren reiser seg fra stolen mens valsen ruller veldig langsomt forover/bakover. (Kontroller dette i begge retninger). Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp. En lydalarm utløses, og etter 4 sekunder slår motoren seg av og bremsene blir aktivert.



Kontroller nødstopp funksjon ved å trykke ned nødstoppknappen når valsen beveger seg langsomt forover/bakover. (Kontroller dette i begge retninger). Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp. Motoren slår seg av og bremsene blir aktivert.



Kontroller funksjonen til parkeringsbremsen ved å aktivere parkeringsbremsen mens valsen ruller veldig langsomt forover/bakover. (Kontroller dette i begge retninger). Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp når bremsene blir aktivert. Motoren slår seg ikke av.

Regenerering av DPF-filter

Maskinen er utstyrt med et dieselpartikkelfilter (DPF-filter).

Dieselmotoren brenner automatisk av karbon når det er nødvendig, og det vises ingen indikasjon under normal drift.

Hvis maskinen kjøres ofte med delvis last, start og stopp, og ved lave temperaturer osv., kan det være nødvendig å foreta en **parkert regenerering**.

Dette indikeres av at lampen for **parkert regenerering påkrevd (Parked Regen Requested)** (5) begynner å blinke parallelt med bryteren (10), og summeren høres.

Operatøren skal parkere maskinen på et egnet sted og la motoren gå.

Parkeringsbremsen skal være aktivert, maskinen skal stå stille og styrespaken skal stå i nøytralstilling.

Motoren skal være varm.

For å starte den parkerte regenereringen trykker du på bryteren for **Parked Regen Requested** (10).

Dette gjøres ved å flytte opp den gule låsen og trykke på bryteren. Bryteren vil sprette tilbake etterpå.

Motorens turtall øker og lampen slutter å blinke, men forblir på **Parkert regenerering (regenerering) pågår (Parked Regen Requested)** 5.

Regenereringen av DPF-filteret tar ca. 20 minutter, og deretter går motoren tilbake til lav hastighet og lampen slukkes.

Når regenereringen er ferdig og maskinen skal brukes igjen, må du deaktivere parkeringsbremsen.

Maskinen kan nå brukes.

Hvis det ikke er mulig å foreta en parkert regenerering fordi stedet ikke er egnet eller fordi arbeidsforholdene ikke tillater det, må du gjøre følgende:

- Kjør valsen så snart som mulig til et egnet sted.
- Parker valsen, aktiver parkeringsbremsen og utfør en parkert regenerering.

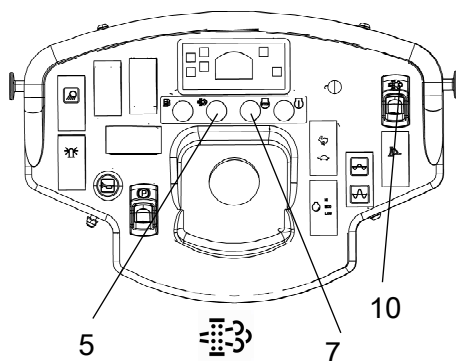


Fig. Betjeningspanel
 7. Kontrollampe, kritisk feil
 5. Kontrollampe, parkert regenerering
 10. Bryter for parkert regenerering av DPF-filteret



Hvis de gule, blinkende indikatorene på parkert regenerering (5, 10) ignoreres, vises feilkoder og motoreffekten reduseres. Hvis indikatorene fortsatt ignoreres, tennes den røde kontrollampen (7). Slå av motoren umiddelbart, aktiver parkeringsbremsen og kontakt en servicetekniker umiddelbart.



Ved en spenning under 12,5 volt vil motorturtallet automatisk settes til 1300 opm for å sikre tilstrekkelig lading av batteriet. Dette gjelder bare når parkeringsbremsen er aktivert.



Sørg for at det er rom for god ventilasjon rundt maskinen. Temperaturer i området 350 °C (662 °F) kan oppstå ved eksosrøret når det utføres regenerering av DPF-filteret.



Motordekselet skal holdes lukket mens regenereringen pågår.

Vibrasjon

Vibrasjon På/Av

Aktivering/deaktivering av vibrasjonen velges med bryteren (12).

Føreren må aktivere vibrasjonen med bryteren (33) på undersiden av forover/bakover-spaken. Se illustrasjon under.

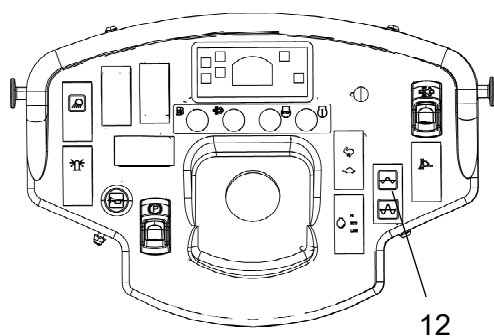


Fig. Instrumentpanel
12. Vibrasjonsbryter.

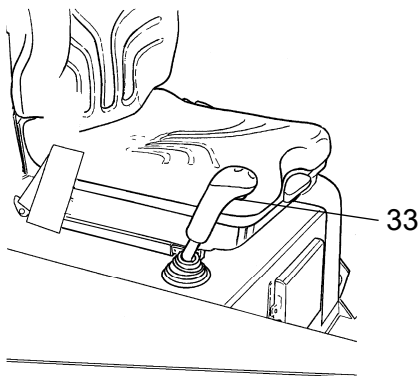


Fig. Forover/bakover-spak
33. Bryter, vibrasjon På/Av

Vibrasjon - Aktivering



Vibrasjonen må aldri aktiveres når valsen står stille. Dette kan skade både flaten som skal pakkes og maskinen.

Inn- og utkobling av vibrasjonene skjer med bryteren (33) på undersiden av forover/bakover-spaken.

Slå alltid av vibrasjonen før valsen stanser helt.

Bremsing

Normal bremsing

Trykk på bryteren (33) for å slå av vibrasjonen.

Stans valsen ved å sette forover/bakover-spaken (32) i nøytralstillingen.

Sett hastighetskontrollen (13) i tomgangsstilling: Lav.

Sett parkeringsbremsebryteren (15) i stillingen På.

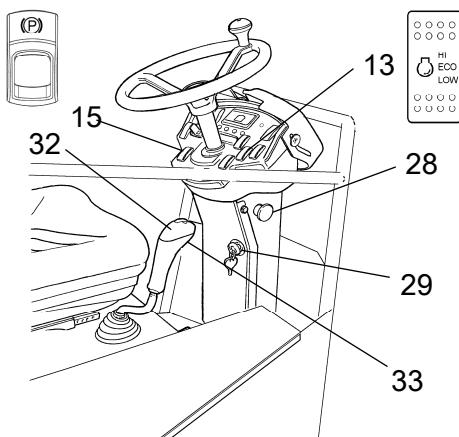


Fig. Instrumentpanel
29. Nøkkel
13. Turtallsregulator
28. Nødstop
33. Vibrasjon På/Av
32. Forover/bakover-spak
15. Parkeringsbrems



Bruk alltid parkeringsbremsen (31) når maskinen står stille på et hellende underlag.



Ved start og kjøring av en maskin som er kald, husk at hydraulikkoljen også er kald, og at bremselengden blir lengre enn normalt inntil maskinen har nådd normal driftstemperatur.

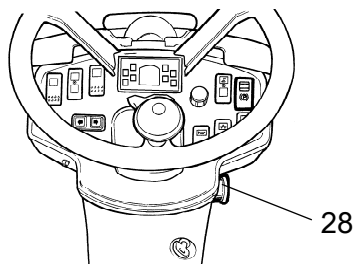


Fig. Instrumentpanel
28. Nødstop

Nødbremsing

Bremsen blir normalt aktivert med forover/bakover-spaken. Den hydrostatiske transmisjonen bremser valsen når spaken føres mot nøytral stilling.

Det er også en brems i valsmotoren og bakakselen som fungerer som nødbrems under kjøring.



For nødbremsing, trykk ned nødbremseknappen (28), hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp. Bremsene blir aktivert og motoren stopper.

Etter nødbremsing settes forover/bakover-spaken tilbake i nøytral posisjon, og nødstoppekappen trekkes ut (28).

Aktiver parkeringsbremsen (15) og sett hastighetskontrollen (2) til Lav.

Valsen er utstyrt med en Interlock, og derfor må føreren sitte i stolen for å starte motoren.

Avstenging

Kontroller instrumenter og varsellamper for å se om det indikeres noen feil. Slå av all belysning og andre elektriske funksjoner.

Vri startbryteren (29) til venstre til avslått posisjonen 1. Ved arbeidets slutt, slå ned instrumentdekselet (6) og lås det.

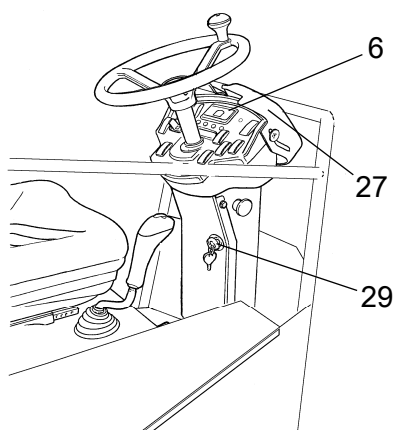


Fig. Instrumentpanel
29. Startbryter
27. Instrumentdeksel
6. Varsellampepanel

Parkering

Blokkering av valsene



Forlat aldri valse mens motoren går uten å aktivere parkeringsbremsen.



Pass på at valse parkeres på et trafiksikkert sted, uten å hindre annen ferdsel. Blokker valse hvis maskinen parkeres på hellende underlag.

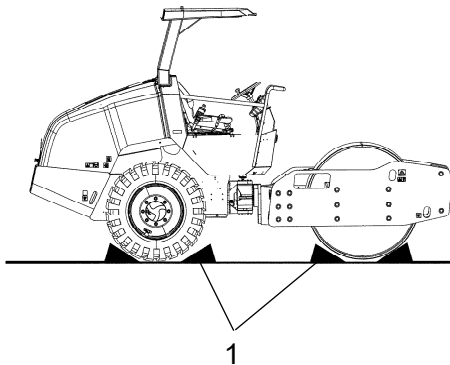


Fig. Oppstilling
1. Bremsblokk

Hovedbryter

Før valse forlates etter arbeidets slutt skal batteriskillebryteren (1) slås av og nøkkelen tas ut.

Dette hindrer utladning av batteriet og gjør det vanskeligere for uvedkommende å starte og kjøre maskinen.

På maskiner med ROPS må også døren (2) låses på slutten av arbeidsdagen.

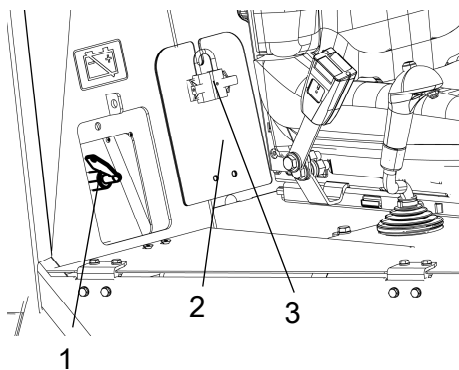


Fig. Batteriskillebryter
1. Nøkkel
2. Dør
(kun maskin utstyrt med ROPS)
3. Hengelås

Langtidsoppstilling



Ved lengre oppstillingstid enn én måned skal instruksjonene nedenfor følges.

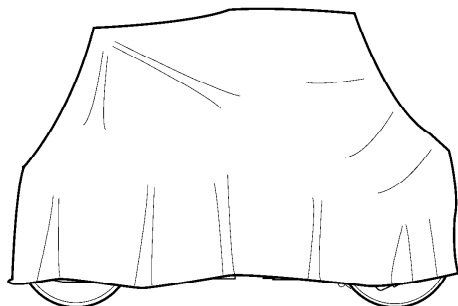


Fig. Beskyttelsespresenning

Disse tiltakene kan brukes for en oppstillingstid på inntil 6 måneder.

Før valsen tas i bruk igjen må punktene nedenfor som er merket * tilbakestilles til den stand de hadde før lagringen.

Vask maskinen og reparer lakkskader for å forhindre rustdannelse.

Behandle eksponerte deler med rustbeskyttende middel, smør maskinen grundig og påfør fett på flater som ikke er lakkert.

Motor

* Det vises til produsentens anvisninger i motorens instruksjonsbok som følger med valsen.

Batteri

* Demonter batteriet fra maskinen, rengjør det, smør kabelpolene (terminalene) med fett og gi batteriet vedlikeholdslading en gang i måneden. Ut over dette er batteriet vedlikeholdsfritt.

Luftrensers, avgassrør

* Dekk til luftrenseren (se under overskriften "Hver 50. driftstime" eller "Hver 1000. driftstime") eller dens innløpsåpning med plast eller tape. Avgassrørets åpning må også dekkes til. Dette forhindrer at det trenger fuktighet inn i motoren.

Drivstofftank

Fyll drivstofftanken helt for å forhindre kondensdannelse.

Hydraulikkoljetank

Fyll hydraulikkoljetanken til øverste nivåmarkering (se under overskriften "Hver 10. driftstime").

Dekk

Kontroller at dekktrykket er:

CA1300 200 kPa (2,0 kp/cm²) (29 psi).

CA1400 150 kPa (1,5 kp/cm²) (21,8 psi).

Deksler, presenning

* Fell ned instrumentbeskyttelsesplaten over instrumentpanelet.

* Dekk over hele valsen med en presenning. Presenningen skal stoppe et stykke over bakken.

* Oppbevar om mulig valsen innendørs, helst i lokaler med jevn temperatur.

Styresylinder, hengsler osv.

Smør inn styresylinderens stempelstang med konserveringsfett.

Smør hengslene på dørene til motorrommet med fett. Smør begge ender av forover/bakover-spaken (blanke deler) med fett (se under overskriften "Hver 500. driftstime").

Diverse

Løfting

Låsing av midtledd



Før valsen løftes, må midtleddet låses mot plutselig vridning.

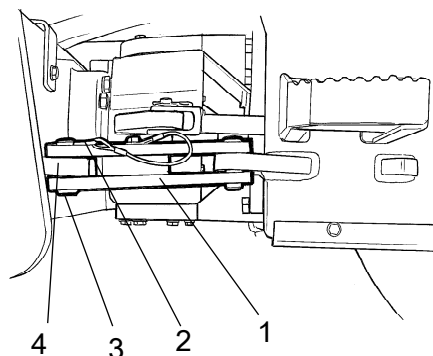


Fig. Midtledd i låst stilling

- 1. Låsearm
- 2. Låsesplint
- 3. Låsetapp
- 4. Låseøre

Vekt: se løfteskiltet på valsen

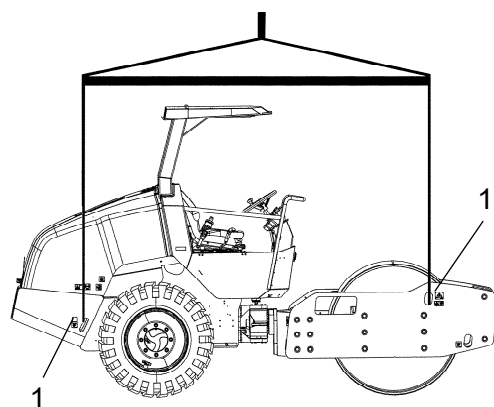


Fig. Vals klargjort for løfting

- 1. Løfteskilt

Drei rattet slik at maskinen står i stilling rett forover.
Aktiver parkeringsbremsen (31).

Trekk ut wireutstyrte låsesplinten (2),
og trekk opp tappen (3).

Fell ut låsearmen (1) og plasser den over låseøret (4)
på valsrammen.

Monter låsetappen (3) i hullene gjennom
låsearmen (1) og låseøret (4), og sikre tappens stilling
med låsesplinten (2).

Løfting av vals



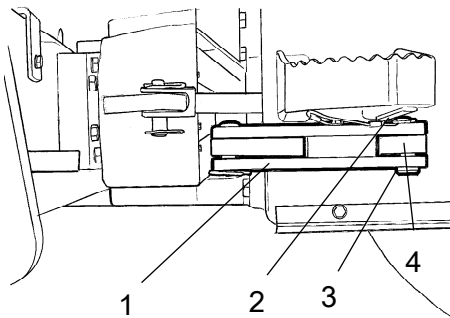
**Maskinens bruttovekt er angitt på løfteskiltet (1).
Det vises også til Tekniske spesifikasjoner.**



Løfteutstyr som kjettinger, stålvaier, stropper og
løftekroker må være dimensjonert i samsvar med
gjeldende sikkerhetsbestemmelser for
løfteutstyret.



**Ikke gå under hengende last! Kontroller at
løftekrokene er korrekt festet og sikret.**

**Fig. Midtledd i åpen stilling**

- 1. Låsearm
- 2. Låsesplint
- 3. Låsetapp
- 4. Låseøre

Opplåsing av styreleddet



Husk å demontere styreleddlåsen før kjøring.

Fell tilbake låsearmen (3) og lås den fast i låseøret (4) med låsetappen (3). Sett inn den wireutstyrte låsesplinten (2) for å låse tappen (3). Låseøret (4) er plassert på traktorrammen.

Sleping

Valsen kan forflyttes inntil 300 meter, forutsatt at instruksene nedenfor blir fulgt.

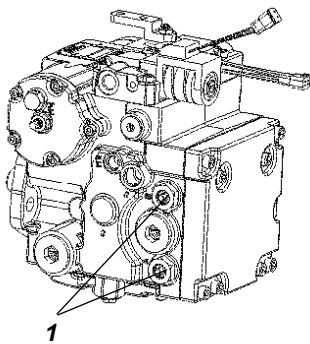
Sleping over kortere avstander med dieselmotoren slått av/ikke i gang (CA1300)



Blokker valsene med bremseblokker for å sikre mot at valsene begynner å rulle når bremsene frilegges hydraulisk.



Maskinen må ikke kjøres i høyere hastighet enn 3 km/t (2 mph), og må ikke kjøres mer enn 300 meter (330 yards). Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til skade på drivmotorene.

**Fig. Fremdriftspumpe**

- 1. Bypass-ventil

Åpne motordekselet og sørg for at fremdriftspumpen er tilgjengelig.

På pumpen er det to bypass-ventiler (1), som skal trykkes inn for å sette systemet i bypass-modus.

Denne funksjonen gjør at maskinen kan flyttes uten at drivakselen på fremdriftspumpen roterer.

Forbikoblingsstemplene (1) tilbakestilles automatisk når motoren startes og matetrykket bygges opp.

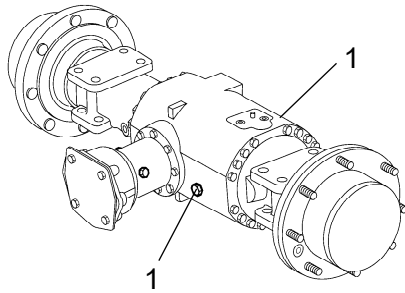


Fig. Bakaksel
1. Bremsfrileggingskrue (2).

Bakakselbrems

De to skruene for frileggings av bremsen (1) befinner seg på forsiden og baksiden av bakakselen.

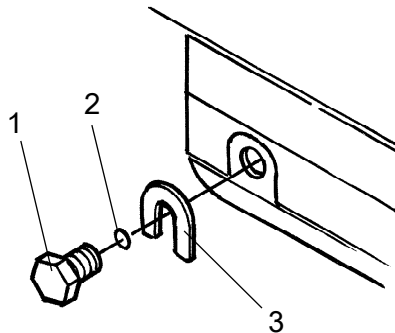


Fig. Bremsfrilegging
1. Bremsfrileggingskrue
2. O-ring
3. Stoppeskive

Bremsfrilegging

Skrut ut bremsefrileggingssskruene (1) og ta av stoppeskivene (3). Skruene må ikke skrus helt, bare skru dem ut så mye at skivene kan tas av.

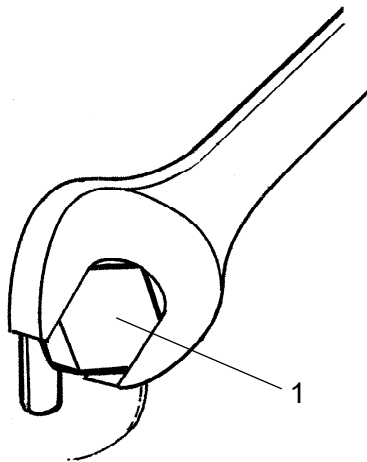


Fig. Bremsfrilegging
1. Bremsfrileggingskrue

Trekk deretter til bremsefrileggingssskruene (1) vekselvis inntil de er skrudd helt inn.

Bremsen er nå frilagt.



Tilbakestill valsens motorbrems etter sleping.

Frigjøring av valsens brems (CA1300)

Valsens motorbrems

Fjern senterpluggen (2) for trommelbremsen, som er tilgjengelig gjennom senterhullet (1) på venstre rammeside.

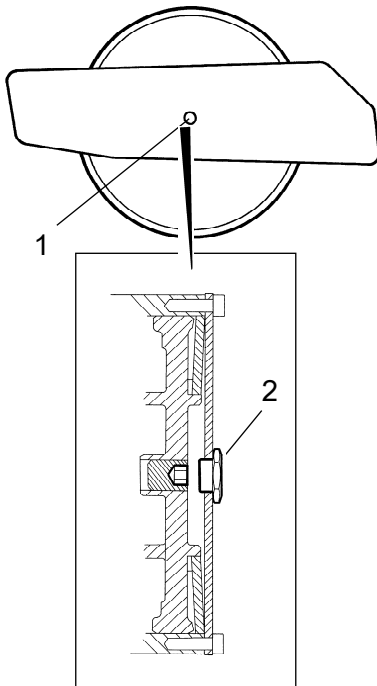


Fig. Venstre rammeside
1. Senterhull
2. Senterplugg

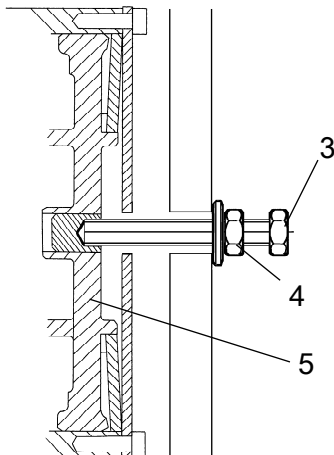


Fig. Tverrsnitt av bremsehus
3. Bolt
4. Mutter
5. Bremsestempel

Skru inn bolten (3) helt, som vist i figuren.
Skru deretter inn mutteren (4) slik at den ligger jevnt med skiven, og deretter ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining, mens skruen holdes på plass (3).

Bremsene er nå frigjort og maskinen kan slepes.



Tilbakestill valsens motorbrems etter sleping.

Sleping over kortere avstander med dieselmotoren slått av/ikke i gang (CA1400)

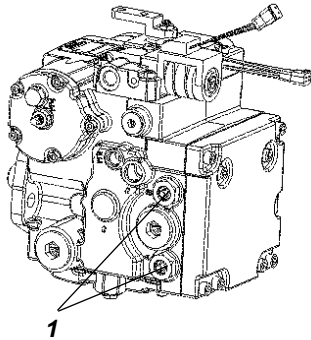


Fig. Fremdriftspumpe
1. Bypass-ventil



Blokker valsene med bremseblokker for å sikre mot at valsen begynner å rulle når bremsene frilegges hydraulisk.

Åpne motordekselet og sørg for at fremdriftspumpen er tilgjengelig.

På pumpen er det to bypass-ventiler (1), som skal trykkes inn for å sette systemet i bypass-modus.

Denne funksjonen gjør at maskinen kan flyttes uten at drivakselen på fremdriftspumpen roterer.

Forbikoblingsventilene (1) tilbakestilles automatisk når motoren startes og matetrykket bygges opp.

Bremsefrileggingspumpe

Frileggingspumpen for bremsene er plassert i fremre del av motorrommet, høyre side.

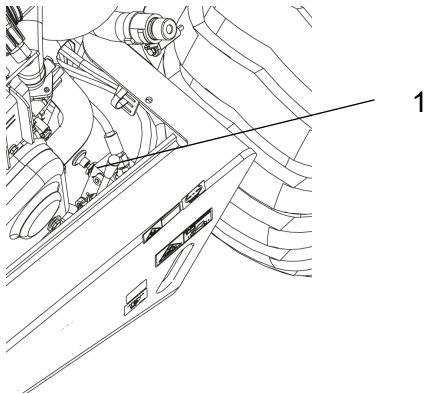


Fig. Motorrom, høyre side
1. Bremsefrileggingspumpe

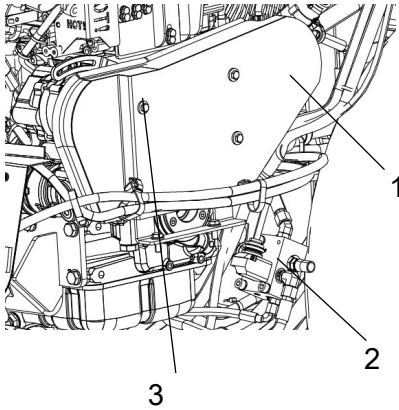


Fig. Motorrom
1. Remdeksel
2. Håndpumpe
3. Skrue

For vals utstyrt med AC

For å kunne bruke håndpumpen (2) må remdekselet til kompressoren fjernes.

Skruløs skruene (3) og ta av dekslet (1).

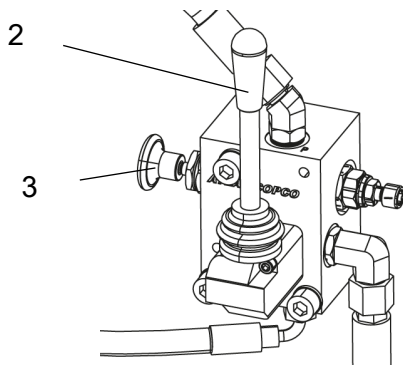


Fig. Bremsefrileggingspumpe
2. Pumpearmer
3. Bremsefrileggingsknapp

For sleping:

Trykk inn bremsefrileggingsknappen (3).

Pump med armen (2) inntil bremsene er frilagt.

Valsen kan nå slepes.



Etter sleping, trekk ut bremsefrileggingsknappen (3) for å aktivere bremsene.



Hvis dieselmotoren igjen er i driftsklar stand og starter, blir bremsene aktivert igjen hvis tilstrekkelig trykk oppnås.



Maskinen må ikke flyttes med høyere hastighet enn 3 km/t og ikke over en lengre strekning enn 300 meter. Ellers kan det oppstå skade på drivsystemkomponentene.

Sleping av vals



Ved sleping/berging må valsen bremses av slepevognen. Bruk alltid slepestang, fordi valsen ikke har egen bremseevne.

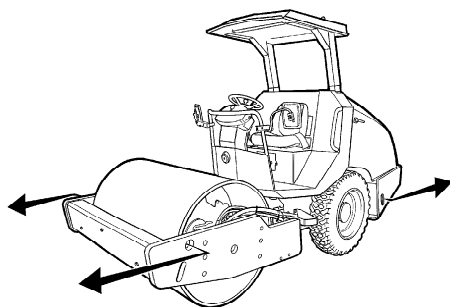


Fig. Sleping



Valsen må slepes langsomt, maks. 3 km/t, og kun over en kort strekning, maks. 300 m.

Ved sleping/berging av en maskin må slepevognen være tilkopleet begge løftehullene. Trekkraften må virke i maskinens lengderetning i henhold til figuren.

Maks. tilhengervekt:

- CA1300: 70 kN (15 740 lbf)
- CA1400: 96 kN (21 600 lbf).



Tilbakestill slepeprosedyrene som er beskrevet på de forrige sidene.

Transport

Surr fast og sikre maskinene i overensstemmelse med lastsikringssertifikatet (Cargo Securing Certificate) for den spesifikke maskinen, hvis dette er tilgjengelig og relevant.

Hvis ikke skal maskinen surres og sikres ifølge lastsikringsreglene som gjelder i landet der transporten foregår.



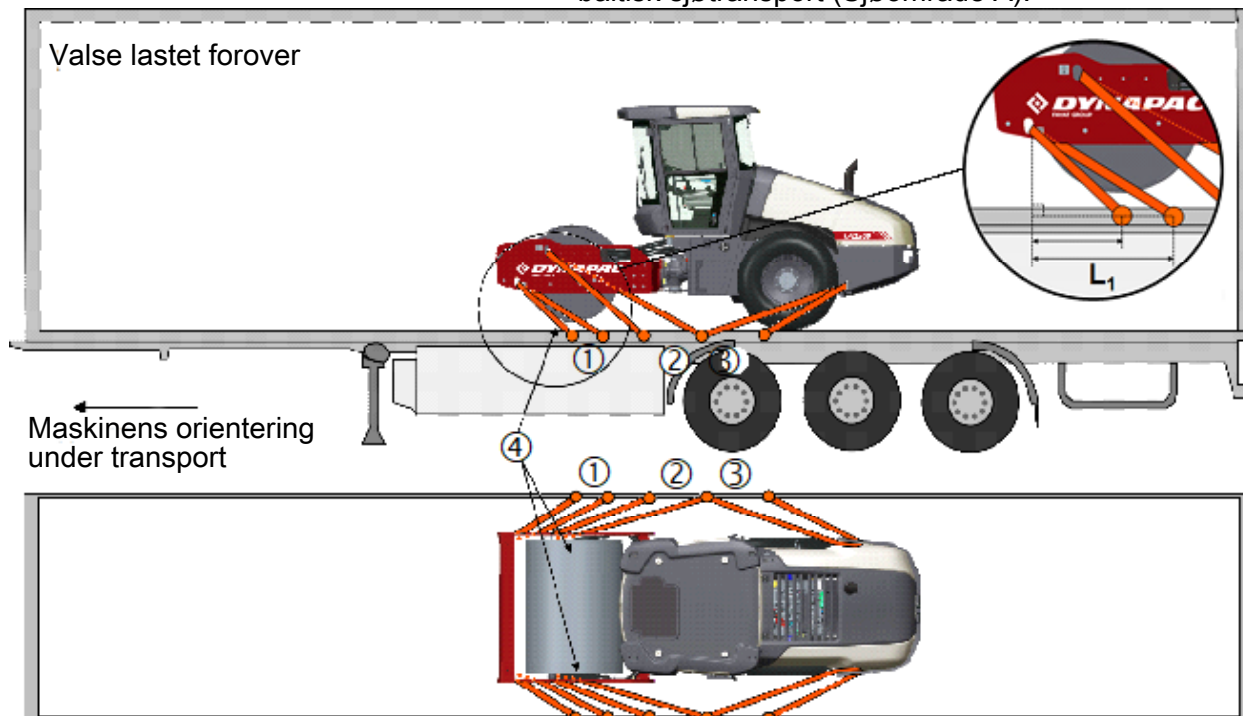
Ikke legg stropper over maskinens leddstyring, og heller ikke over maskinens førerplattform.

Før maskinen sikres må du sørge for at:

- parkeringsbremsen er aktivert og i fungerer korrekt
- midtleddet er i lukket posisjon
- maskinene sentrert sideveis på plattformen
- stroppene er god stand og tilfredsstillende de aktuelle kravene for transportsikring.

Sikring av CA1300 - CA1400

Sikring av CA1300 - CA1400 vibrasjonsvalser fra Dynapac lastet forover på en tilhenger for vei- og baltisk sjøtransport (Sjøområde A).



- 1 - 3 = doble stropper, dvs. én stropping med to forskjellige stroppestre, symmetrisk plassert på høyre og venstre side.
 4 = friksjonsputer i gummi

Tillatt avstand mellom stroppingene i meter		
(1 - 3: Doble stroppinger, LC på minst 1,6 tonn (1600 daN))		
Dobbel L ₁	Dobbel L ₂	Dobbel L ₃
0,2 - 2,5	0,3 - 2,5	0,1 - 2,5

L₁ - L₃ er de langsgående avstandene mellom surringspunktene på valsen og surringspunktene på plattformen.

Transportkjøretøy

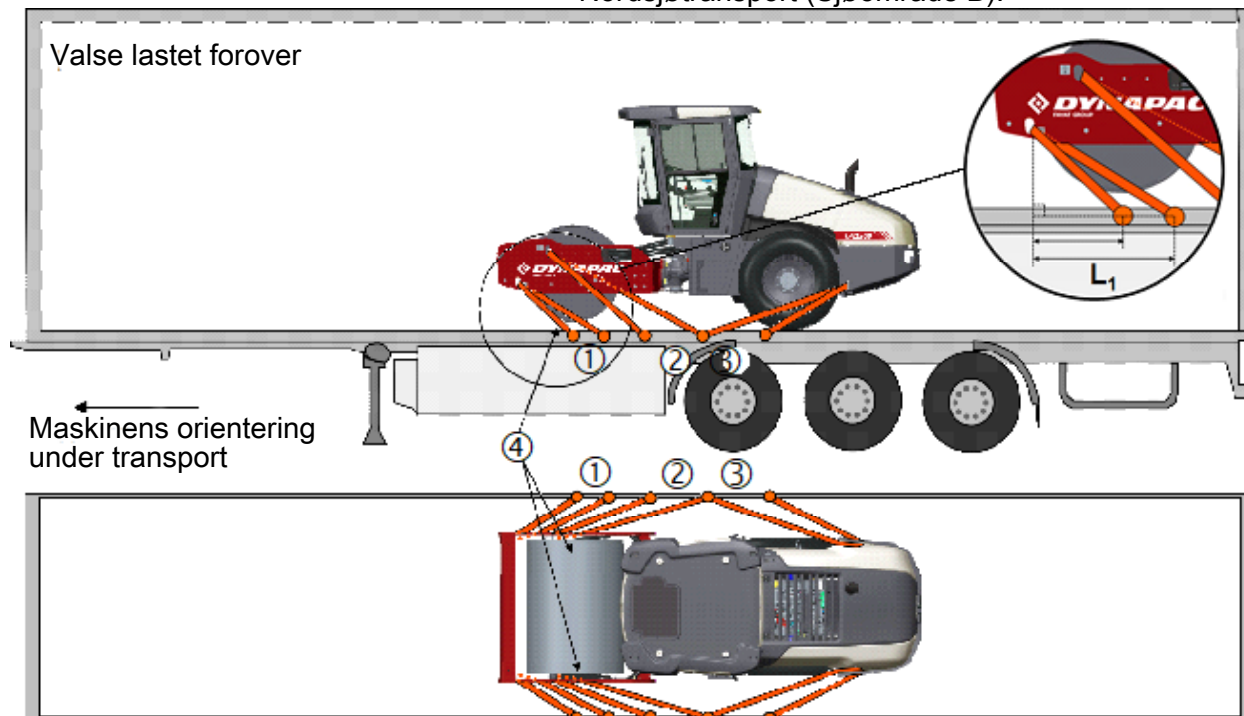
- Last valsen i midten av plattformen fra sidene (± 5 cm) og forovervendt.
- Parkeringsbremsen er aktivert og fungerer korrekt.
- Valsene er plassert på friksjonspalter av gummi (4) for å oppnå den statiske friksjonen 0,6 mellom overflatene.
- Kontaktflatene må være rene, våte eller tørre, og frie for frost, is og snø. Hvis det er fare for frost, is og/eller snø, må plattformen saltes.
- Stroppfestene på transportkjøretøyet har MSL/LC/SWL på minst 2 tonn.

Stroppinger

- Maksimal sikringslast (MSL/LC/SWL) for surringene (stropp eller kjetting) er minst 1,6 tonn (1600 daN), og surringene er godt strammet under hele transporten.
- Hver av stroppene 1-3 er enten én dobbel eller to enkle stropper. Den doble surringen er den samme surringen i en stropp gjennom et surringsøye eller rundt en maskindel ned i to forskjellige surringpunkter på plattformen.
- Stroppinger i samme retning plasseres i forskjellige stroppfester på transportkjøretøyet. Stropper som trekkes i motsatt retning kan plasseres i samme stroppfeste.
- Stroppingene skal være så korte som mulig.
- Stroppekroken må ikke kunne miste taket hvis stroppene blir slakke.
- Stroppene skal være beskyttet mot skarpe kanter og hjørner.
- Stroppene skal være plassert symmetrisk i par på høyre og venstre side.

Sikring av CA1300 - CA1400

Sikring av CA1300 - CA1400 vibrasjonsvalser fra Dynapac lastet forover på en tilhenger for vei- og Nordsjøtransport (Sjøområde B).



- 1 - 3 = doble stropper, dvs. én stropping med to forskjellige stroppesteder, symmetrisk plassert på høyre og venstre side.
 4 = friksjonsputer i gummi

Tillatt avstand mellom stroppingene i meter		
(1 - 3: Doble stroppinger, LC ved minst 1,6 tonn (1600 daN))		
Dobbel L ₁	Dobbel L ₂	Dobbel L ₃
0,2 - 2,0	0,3 - 2,0	0,1 - 2,0

L₁ - L₃ er de langsgående avstandene mellom surringspunktene på valse og surringspunktene på plattformen.

Transportkjøretøy

- Last valsen i midten av plattformen fra sidene (± 5 cm) og forovervendt.
- Parkeringsbremsen er aktivert og fungerer korrekt
- Valsene er plassert på friksjonspalter av gummi (4) for å oppnå den statiske friksjonen 0,6 mellom overflatene.
- Kontaktflatene må være rene, våte eller tørre, og frie for frost, is og snø. Hvis det er fare for frost, is og/eller snø, må plattformen saltes.
- Stroppfestene på transportkjøretøyet har MSL/LC/SWL på minst 2 tonn.

Stroppinger

- Maksimal sikringslast (MSL/LC/SWL) for surringene (stropp eller kjetting) er minst 1,6 tonn (1600 daN), og surringene er godt strammet under hele transporten.
- Hver av stroppene 1-3 er enten én dobbel eller to enkle stropper. Den doble surringen er den samme surringen i en stropp gjennom et surringsøye eller rundt en maskindel ned i to forskjellige surringpunkter på plattformen.
- Stroppinger i samme retning plasseres i forskjellige stroppfester på transportkjøretøyet. Stropper som trekkes i motsatt retning kan plasseres i samme stroppfeste.
- Stroppingene skal være så korte som mulig.
- Stroppekroken må ikke kunne miste taket hvis stroppene blir slakke.
- Stroppene skal være beskyttet mot skarpe kanter og hjørner.
- Stroppene skal være plassert symmetrisk i par på høyre og venstre side.

Kjøreinstruksjoner - Sammendrag

1. **Følg maskinens SIKKERHETSFORSKRIFTER, slik det er gitt i Sikkerhetshåndboken.**
2. Forsikre deg om at alle instruksjonene i avsnittet om VEDLIKEHOLD er fulgt.
3. Slå på (ON) batteriskillebryteren og kontroller at leddstyringslåsen er åpen.
4. Sett forover/bakover-spaken i NØYTRAL-posisjonen.
5. Sett vibrasjonsbryteren i stilling 0.
6. Sett turtallsregulatoren i tomgangsstilling (LOW).
7. Still nødbremseknappen i uttrukket stilling.
8. Start motoren og la den gå seg varm.
9. Sett hastighetskontrollen i driftsposisjon (ECO eller HI).



10. **Kjør valsen. Betjen forover/bakover-spaken med forsiktighet.**



11. **Test bremsene. Vær oppmerksom på at bremselengden er lengre hvis valsen er kald.**
12. Bruk vibrasjon bare når valsen er i bevegelse.



13. **I EN FARESITUASJON:**
 - Trykk ned nødstopppknappen.
 - Hold godt fast i rattet.
 - Vær forberedt på en bråstopp.
14. Ved parkering:
 - Trykk ned nødstopppknappen.
 - Blokker valsen og hjulene.
15. Ved løfting: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
16. Ved sleping: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
17. Ved transport: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
18. Ved berging - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.

Forebyggende vedlikehold

Komplett vedlikehold er nødvendig for at maskinen skal fungere tilfredsstillende til en lavest mulig kostnad.

Vedlikeholdsavsnittet omfatter det periodiske vedlikeholdet som må foretas på maskinen.

De anbefalte vedlikeholdsintervallene forutsetter at maskinen blir brukt under normale miljø- og arbeidsforhold.

Mottaks- og leveringsinspeksjon

Maskinen blir testet og justert før det forlater fabrikk.

Ved ankomst, før levering til kunden, skal det gjennomføres en leveringsinspeksjon i henhold til sjekklisten i garantidokumentet.

Alle transportskader må rapporteres umiddelbart til transportøren fordi de ikke dekkes av produktgarantien.

Garanti

Garantien er bare gyldig hvis den fastlagte leveringsinspeksjonen og den separate serviceinspeksjonen er blitt gjennomført i henhold til garantidokumentet, og når maskinen er blitt registrert for starting under garantien.

Garantien er ikke gyldig hvis skaden er forårsaket av utilstrekkelig service, feilaktig bruk av maskinen, bruk av smøremidler og hydraulikkoljer andre enn de som er spesifisert i brukerhåndboken, eller dersom det er foretatt andre justeringer uten at det er innhentet nødvendig godkjenning.

Vedlikehold - Smøremidler og symboler

Væskevolumer

Bakaksel

- Differensial	4,5 liter	4.8 qts
- Planetgir	0,9 liter/side	0.95 qts/side
- Pinjonghus	0.3 liter	0.32 qts

Vals

- Vals (CA1300)	6,5 liter	6.8 qts
- Vals (CA1400)	10,5 liter	11.1 qts
- Valsegir (CA1400)	1.1 liter	1.2 qts

Hydraulikkoljetank	32.0 liter	8.5 gal
---------------------------	------------	---------

Olje i hydraulikksystem

- CA1300	42.0 liter	11.1 gal
- CA1400	52.0 liter	13.7 gal

Dieselmotor

- Smøreolje (inkl. bytte av motoroljefiltre)	11.7 liter	12.3 qts
- Kjølevæske	10.0 liter	12.7 qts
- uten førerhus	16.0 liter	16.9 qts
- med førerhus	17.4 liter	18.4 qts

AC-gassvolum	620 gram
---------------------	----------



Bruk alltid smøremidler av høy kvalitet, og i anbefalte mengder. For mye fett eller olje kan gjøre at maskinen går varm, med rask slitasje som resultat.



Ved kjøring under ekstremt høye eller lave omgivelsestemperaturer må det benyttes andre drivstoffer og smøremidler. Se kapittelet "Spesielle anvisninger" eller kontakt Dynapac.

DYNAPAC

	MOTOROLJE	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Engine Oil 200	P/N 4812161855 (5 liter), P/N 4812161856 (20 liter)
	HYDRAULIKKOLJE	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-104°F)	Dynapac Hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter) P/N 4812161869 (209 liter)
	BIOLOGISK HYDRAULIKKOLJE, Bio-Hydr. PANOLIN	Lufttemperatur over +50°C (104°F) Maskinen kan fra fabrikken være fylt med biologisk nedbrytbar olje. Ved oljeskift/etterfylling må det brukes en tilsvarende oljetype.	Shell Tellus S2 V100 eller tilsvarende. PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	VALSOLJE	Lufttemp. -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear Oil 300	P/N 4812161883 (5 liter), P/N 4812161884 (20 liter)
	FETT	Lufttemperatur 0°C (32°F) - over +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller tilsvarende. til leddstyringen.	Dynapac Roller Grease (0,4kg), P/N 4812030096
	DRIVSTOFF	Se motorhåndboken.	-	-
	GIROLJE	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear Oil 300	P/N 4812161883 (5 liter), P/N 4812161884 (20 liter)
	KJØLEMIDDEL	Lufttemperatur 0°C (32°F) - over +40°C (104°F) Frostsikker ned til cirka -37°C (-34.6°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller tilsvarende. GlycoShell/Carcoolant 774C eller tilsvarende, (blandet 50/50 med vann)	P/N 4812161854 (20 liter)
	SPYLERVÆSKE	Bruk alkoholbasert vindusspylervæske med den konsentrasjonen som anbefales av produsenten for den forventede laveste omgivelsestemperaturen.		
	KOMPRESSOROLJE		RFL-100X	
	AC - GASSKJØLEMEDIUM		R143a	

Vedlikeholdssymboler

	Motor, oljenivå		Dekktrykk
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydraulikkoljetank, nivå		Batteri
	Hydraulikkolje, filter:		Gjenvinning
	Transmisjon, oljenivå		Drivstoffilter
	Vals, oljenivå		Kjølevæske, nivå
	Smøreolje		

Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram

Service- og vedlikeholdspunkter

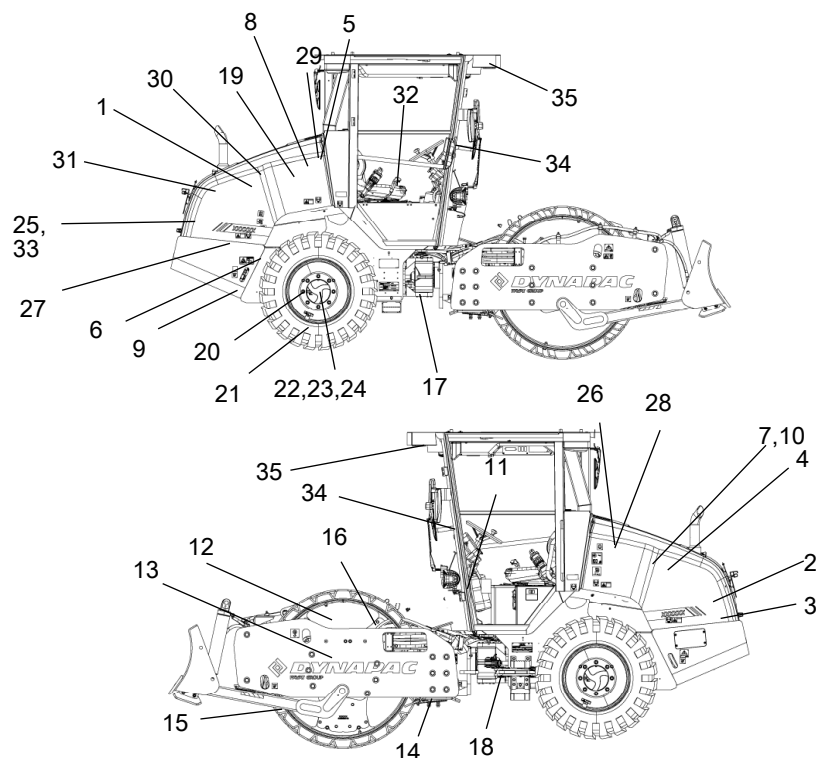


Fig. Service- og vedlikeholdspunkter

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Kjølergrill | 14. Skraper | 27. Motoroppheng, 4 stk. |
| 2. Oljenivå, dieselmotor | 15. Valsolje, nivåplugg, 1 stk. | 28. Dieseldrivstoff, påfylling |
| 3. Drivstofffilter | 16. Gummielementer og festeskruer | 29. Batteri |
| 4. Luftfilter | 17. Midtledd | 30. Kjøler |
| 5. Motordeksel, hengsler | 18. Styresylinder, 1 stk. | 31. Drivrem, generator |
| 6. Hydraulikkoljetank, inspeksjonsglass | 19. Svinghjuldeksel, hydraulikkpumper | 32. Forover/bakover-spak |
| 7. Pustefilter | 20. Hjulmutrer | 33. Oljeutskiller, dieselmotor (CA1400) |
| 8. Hydraulikkoljefilter, 1 stk. | 21. Dekk, trykk | 34. Førerhus |
| 9. Avtapping, hydraulikkoljetank | 22. Bakaksel, differensial og pinjonghus | 35. Førerhus, luftfilter |
| 10. Hydraulikkolje, påfylling | 23. Bakaksel, planetgir, 2 stk. | |
| 11. Sikringsboks | 24. Bakakseloppheng, 2 sider | |
| 12. Valsolje, påfylling | 25. Oljefilter, dieselmotor | |
| 13. Valsmotor (CA1300)
Valsgir (CA1400) | 26. Rengjøring, drivstofftank | |

Generelt

Det periodiske vedlikeholdet skal første gang utføres etter det oppgitte antallet driftstimer. Bruk periodene for hver dag, hver uke osv. der hvor ikke driftstimer kan brukes.



Fjern alltid alt utvendig smuss før påfylling, eller ved kontroll av oljer og drivstoff, og ved smøring med fett eller olje.



For motoren gjelder også produsentens instruksjoner, som du finner i motorhåndboken.

Spesielt vedlikehold og kontroll på dieselmotorer må utføres av motorleverandørens sertifiserte personell.

Hver 10. driftstime (Daglig)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
	Før dagens første start	
14	Kontroller skrapeinnstillingen	
1	Kontroller fri kjøleluftsirkulasjon	
30	Kontroller Kjølevæsknivå	
	Kontrollere og fylle vindusspylervæske	
2	Kontroller oljenivået på motoren.	Se motorhåndboken
28	Fyll opp drivstofftanken	
6	Kontroller nivået i hydraulikkoljetanken	
	Kontroller drivremmen	Les i instruksjonshåndboken for motoren.
4	Kontroller luftrenseren	Skift ut om nødvendig
	Kontroller slanger og tilkoblinger for lekkasjer	
	Prøv bremsene	

Etter de FØRSTE 50 driftstimene

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
8	Skift hydraulikkoljefilteret	
20	Kontroller tiltrekking av hjulmuttere	
21	Kontroller dekkenes lufttrykk	
13	Skift olje i valsgirkassen	CA1400
3	Skift drivstoffilter	Se også i motorhåndboken
25	Skift dieselmotorens smøreolje og oljefilter	Se også i motorhåndboken

Hver 50. driftstime (hver uke)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
3	Tømming av forfilter for drivstoff	Utføres hvis kontrollampen for vannutskilleren lyser på instrumentpanelet.

Hver 250./750./1250./1750. driftstime

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
23	Kontroller oljenivået i bakaksel/planetgir	
22	Kontroller oljenivået i bakakselens pinjonghus	
15	Kontroller oljenivået i valsen	
	Kontroller oljenivået i valsgirkassene	Kun CA1400
30	Rengjør kjølere	
	Justere motorens drivrem	Se motorhåndboken
	Kontroller luftinntaksslangene	
16	Kontroller gummielementer og skruforbindelser	

Hver 500 driftstime

Se innholdsfortegnelsen for å finne
sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
23	Kontroller oljenivået i bakaksel/planetgir	
22	Kontroller oljenivået i bakakselens pinjonghus	
15	Kontroller oljenivået i valsen	
30	Rengjør kjølere	
16	Kontroller gummielementer og skrueforbindelser	
29	Kontroller batteriet	
3	Skift drivstoffilter	Se motorhåndboken
25	Skift motoroljen og oljefilteret	Se motorhåndboken
31	Kontroller remstrammingen for drivsystemet	Se motorhåndboken
	Skift remmen til drivsystemet	Se motorhåndboken
32	Smør betjeningsorganer og ledd	
7	Kontroller luftrenser på hydraulikkoljetank	
	Smøring av hengslene på førerhuset	
29	Kontroller batteriet	
	Bytt førerhusets luftfilter	
	Kontroller og juster kompressorremmen	

Hver 1000. driftstime (hvert halvår)

Se innholdsfortegnelsen for å finne
sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
15	Kontroller oljenivået i valsen	
13	Skift oljen på valsgir	CA1400
30	Kontroller kjølere	
	Skift remmen til drivsystemet	Se motorhåndboken
	Ventiljustering, motor	Se motorhåndboken
16	Kontroller gummielementer og skrueforbindelser	
29	Kontroller batteriet	
3	Skift drivstoffilter	Se motorhåndboken
32	Smør betjeningsorganer og ledd	
25	Skift motoroljen og oljefilteret	Se motorhåndboken
7	Kontroller luftrenser på hydraulikkoljetank	
31	Kontroller remstrammingen for drivsystemet	Se motorhåndboken
8	Skift hydraulikkoljefilter	
9	Tapp av kondensen fra hydraulikkoljetanken	
26	Tapp av kondens fra drivstofftanken	
22	Skift olje på bakakselens differensial	
22	Skift olje på bakakselens pinjonghus	
23	Skift olje i bakakselens planetgir	
	Kontroller og juster kompressorremmen	

Hver 1500 driftstime

Se innholdsfortegnelsen for å finne
sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
23	Kontroller oljenivået i bakaksel/planetgir	
22	Kontroller oljenivået i bakakselens pinjonghus	
15	Kontroller oljenivået i valsen	
30	Rengjør kjølere	
	Rengjøring av vannutskilleren	
16	Kontroller gummielementer og skrueforbindelser	
29	Kontroller batteriet	
3	Skift drivstoffilter	Se også i motorhåndboken
32	Smør betjeningsorganer og ledd	
25	Skift motoroljen og oljefilteret	Se også i motorhåndboken
7	Kontroller luftrenser på hydraulikkoljetank	
31	Juster remstrammingen for drivsystemet	Se motorhåndboken
31	Skift remmen til drivsystemet	Se motorhåndboken
33	Skift oljeseparatorelement	Se også i motorhåndboken
	Kontroller og juster kompressorremmen	

Hver 2000. driftstime (hvert år)

Se innholdsfortegnelsen for å finne
sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
30	Rengjør kjølere	
20, 24	Kontroller boltforbindelser	Ovenstående gjelder kun nye eller overholte komponenter.
16	Kontroller gummielementer og skrueforbindelser	
29	Kontroller batteriet	
3	Skift drivstoffilter	Se også i motorhåndboken
32	Smør betjeningsorganer og ledd	
25	Skift motoroljen og oljefilteret	Se også i motorhåndboken
7	Kontroller luftrenser på hydraulikkoljetank	
31	Kontroller remstrammingen for drivsystemet	Se motorhåndboken
	Skift remmen til drivsystemet	Se motorhåndboken
8	Skift hydraulikkoljefilter	
9	Tapp av kondensen fra hydraulikkoljetanken	
26	Tapp av kondensatet fra drivstofftanken	
22	Skift olje på bakakselens differensial	
22	Skift olje på bakakselens pinjonghus	
23	Skift olje i bakakselens planetgir	
9	Skift olje i hydraulikkoljetanken	
12	Bytt olje i valsen	
13	Skift olje i valsgiret	Kun CA1400
17	Kontroller styreleddet	
	Kontroller og juster kompressorremmen	

Hver 12. måned (årlig)

Se innholdsfortegnelsen for å finne
sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
4	Skift luftfiltrene (hoved- og reservefilter)	
	Kontroller DPF-rørene og -tilkoblingene	Kontakt din lokale Kubota-forhandler
	Kontroller EGR-rørene og -tilkoblingene	Kontakt din lokale Kubota-forhandler
	Kontroller manifolden	Kontakt din lokale Kubota-forhandler

Hver 24. måned (annethvert år)

Se innholdsfortegnelsen for å finne
sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
3	Skift kjølevæske	
3	Kontroller kjølevæskeslanger og slangeklemmer	Skift ved behov
	Kontroller luftinntaksslanger og slangeklemmer	Skift ved behov

Service - sjekkliste

Pos	Titak	Hver 10 driftstimer (Daglig)	Hver 30 driftstimer (Hver 14d)	Hver 50 driftstimer	Hver 750 driftstimer	Hver 1000 driftstimer	Hver 1250 driftstimer	Hver 1500 driftstimer	Hver 1750 driftstimer	Hver 2000 driftstimer	Hver 12 måned	Hver 24 måned	Kommentar
14	Kontroller skrapeinstillingen	○											
1	Kontroller fri kjøleluftkulasjon	○											
30	Kontroller kjølevæskens nivå	○											
2	Kontroller og fyll vinduspjervæske	○											Se motorhåndboken
28	Kontroller oljenivået på motoren.	○											
6	Fyll opp drivstofftanken	○											
	Kontroller nivået i hydraulikkoljetanken	○											Les i instruksjonshåndboken for motoren.
	Kontroller drivremmen	○											Skift ut om nødvendig
4	Kontroller luftrenseren	○											
	Kontroller slanger og tilkoblinger for lekkasjer	○											
	Prøv bremsene	○											
8	Skift hydraulikkolje	●											
20	Kontroller tiltrekking av hjulmuttere	○											
21	Kontroller dekkens lufttrykk	○											
13	Skift olje i valgirkassen	●											Se motorhåndboken
3	Skift drivstofffilter	●											Se motorhåndboken
25	Skift dieselmotorens smøreolje og oljefilter	●											Se motorhåndboken
3	Tømming av forfilter for drivstoff	●											Se motorhåndboken
23	Kontroller oljenivået i bakaksel/planetgir	○											Uttrekk hvis kontrollampen for vannskilleren lyser på instrumentpanelet.
22	Kontroller oljenivået i bakakselens pinjonghus	○											
15	Kontroller oljenivået i valen	○											
	Kontroller oljenivået i valgirkassen	○											Se motorhåndboken
30	Rengjør kjølere	○											Se motorhåndboken
	Justere motorens drivrem	○											
	Kontroller luftinntaksslangene	○											
16	Kontroller gummielementer og skruforbindelser	○											
29	Kontroller batteriet	○											
31	Kontroller remstramningen for drivsystemet	○											Se motorhåndboken
	Skift remmen til drivsystemet	○											Se motorhåndboken
32	Snar belteingorgener og ledd	○											
7	Kontroller luftrenser på hydraulikkoljetank	○											
	Smøring av hengslene på førerhuset	○											
	Bytt førerhusets luftfilter	○											
	Kontroller og juster kompressorremmen	○											
	Ventiljustering, motor	○											
9	Tapp av kondensen fra hydraulikkoljetanken	○											
26	Tapp av kondensat fra drivstofftanken	○											
22	Skift olje på bakakselens differensial	○											
22	Skift olje på bakakselens pinjonghus	○											
22	Skift olje i bakakselens planetgir	○											
	Rengjør av vannutskilleren	○											
31	Skift remmen til drivsystemet	○											Se motorhåndboken
33	Skift oljeseparatørenelement	○											Se motorhåndboken
20/24	Kontroller bølforbindelser	○											Overensende gjelder kun nye eller overholte komponenter.
9	Skift olje i hydraulikkoljetanken	○											
12	Bytt olje i vassen	○											
17	Kontroller styreledet	○											
4	Skift luftfilterne (hoved- og reservfilter)	○											Skift ved behov
	Kontroller DPF-porøne og -tilkoblingene	○											Kontakt din lokale Kubota-forhandler
	Kontroller EGR-porøne og -tilkoblingene	○											Kontakt din lokale Kubota-forhandler
	Kontroller manifolden	○											
3	Skift kjølevæske	○											Skift ved behov
3	Kontroller kjølevæskeslanger og slangelemmer	○											Skift ved behov
	Kontroller luftinntaksslanger og slangelemmer	○											Skift ved behov

Vedlikehold, 10 timer

Hver 10. driftstime (daglig)



***Parker valsen på et horisontalt underlag.
Motoren må være slått av og
parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller
justering av valsen, med mindre det er
spesifisert noe annet.***

Skraper - Kontroll, justering

Det er viktig å huske at valsen flytter seg når maskinen svinger. Hvis det stilles inn verdier som er mindre enn de som er angitt nedenfor, risikerer man f.eks. skader på skrapene eller økt slitasje på valsen.

Om nødvendig justeres avstanden til valsen på følgende måte:

CA1300 D

Løsne skruene (2), skivene (3) og mutrene (4) på skaperbraketten.

Juster skaperbladet (1).

Stram skruene (2), skivene (3) og mutrene (4) på skaperbraketten.

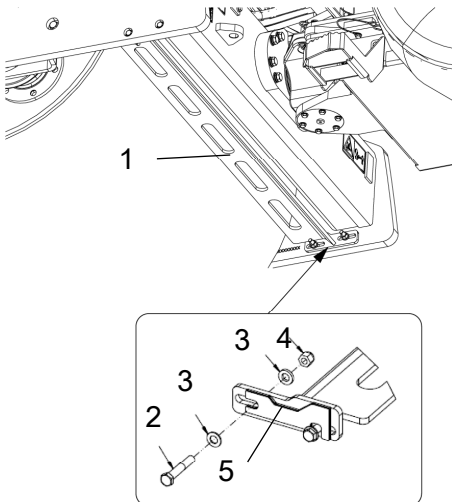


Fig. Skaper (CA1300 D)

- 1. Skaperblad
- 2. Skruer
- 3. Skive
- 4. Mutter
- 5. Skaperbrakett

CA1400 D

Løsne skruene (2) på skapertilbehøret.

Juster deretter skaperbladet (1) til 25 mm (1 in) fra valsen.

Trekk til skruene (2).

Gjenta prosedyren for de andre skaperbladene (x4).

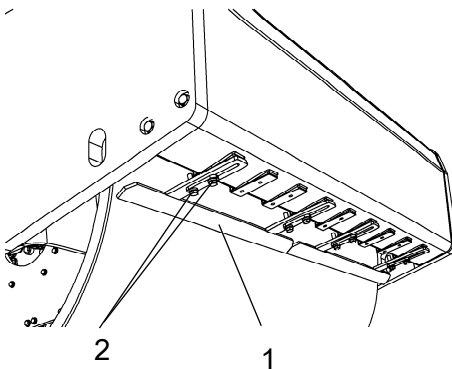


Fig. Skaper (CA1400 D)

- 1. Skaperblad (4)
- 2. Skruer

Skaper, Pute-vals

CA1300 PD

Løsne skruene (2), skivene (3) og mutrene (4) fra skaperbraketten (5).

Juster skrapebladet til 25 mm (1,0 tomme) og sentrer hver skrapertann (1) mellom klossene ved montering.

Stram skruene (2), skivene (3) og mutrene (4) på skaperbraketten (5).

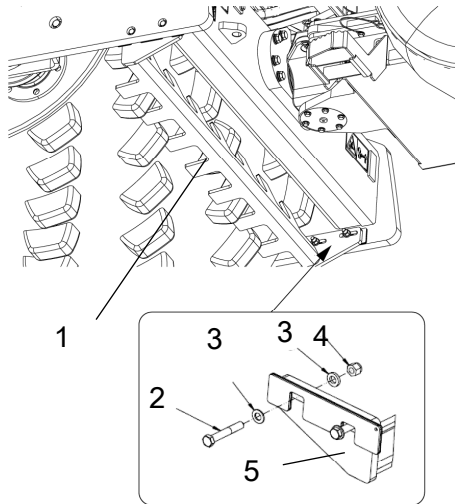


Fig. Skraiper (CA1300 PD)

- 1. Skrapertann
- 2. Skrue
- 3. Skive
- 4. Mutter
- 5. Skraiperbrakett

CA1400 PD

Skrut ut skruene (1) og juster deretter hver skrapertann (2) til 25 mm mellom skrapertann og vals.

Sentrer hver skrapertann (2) mellom putene.

Trekk til skruene (1).

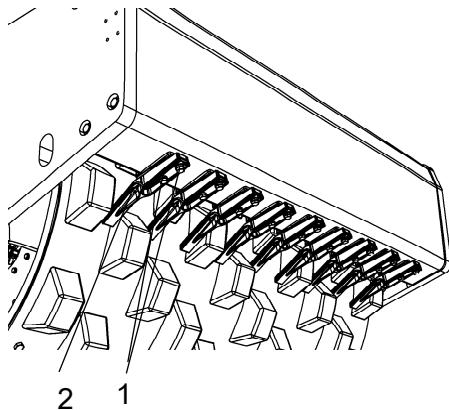


Fig. Skraiper (CA1400 PD)

- 1. Skruer
- 2. Skrapertenner (18 stk.)

Luftsirkulasjon - Kontroll

Kontroller at motoren har fri kjøleluftsirkulasjon gjennom beskyttelsesgitteret (2) i motordekselet.

For å åpne motordekselet, vri låsearmen (1) oppover. Løft dekkelet helt opp, og kontroller at den røde sikkerhetssperren på den venstre gassfjæren er i inngrep.



Hvis motordekselets gassfjærer kobles fra og hetten løfte opp til øvre posisjon - blokker dekkelet slik at det ikke kan falle ned.

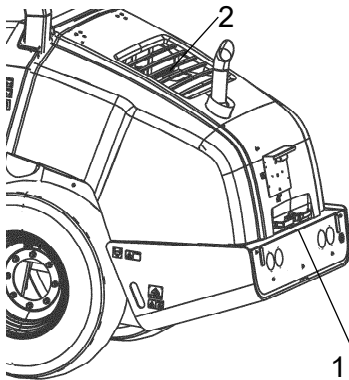


Fig. Motorromdeksel
1. Deksellås
2. Beskyttelsesgitter



Kjølevæsknivå - Kontroll

Still valsen på et horisontalt underlag.

Kontroller at kjølevæsknivået ligger mellom maks.- og min.-merkene.



Utvis størst mulig forsiktighet hvis kjølerlokket må åpnes når motoren er varm. Bruk hansker og vernebriller.

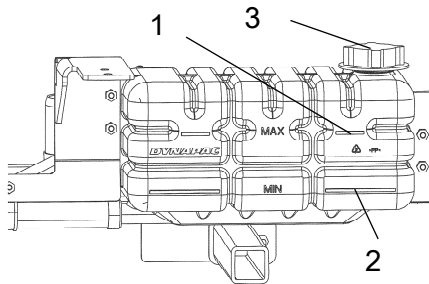


Fig. Vanntank
1. Maks. nivå
2. Min. nivå
3. Påfyllingslokk

Ved påfylling, bruk kjølevæske som består av 50 % vann og 50 % frostvæske. Se smørespesifikasjonen i disse instruksjonene og i motorhåndboken.



Skift kjølevæske og spyl systemet rent annethvert år. Kontroller også at det er uhindret luftpassasje gjennom kjøleren.



Drivstofftank - Påfylling

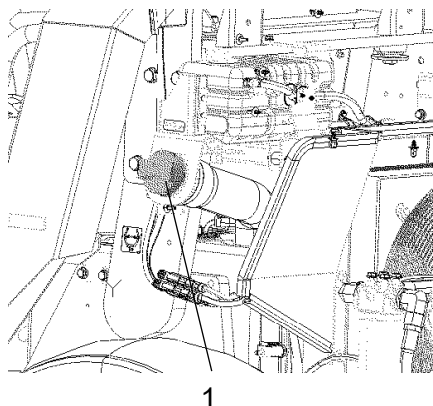


Fig. Drivstoffpåfylling
1. Påfyllingsrør

Fyll drivstofftanken hver dag.
Fyll drivstoff til påfyllingsrørets nedre kant (1).
Bruk dieseldrivstoff av en kvalitet i henhold til motorprodusentens spesifikasjoner.



Stopp dieselmotoren. Jorde (trykk) pumpepistolen mot en uisolert del av valsen før du fyller, samt mot påfyllingsrøret (1) under påfylling.



Fyll aldri drivstoff mens motoren går. Ikke røyk, og unngå søl av drivstoff.

Tanken rommer 117 liter drivstoff.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

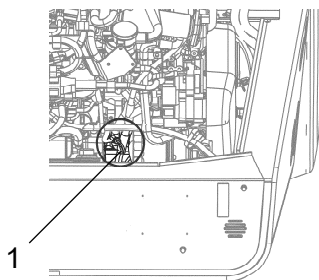


Fig. Motorrom
1. Peilepinne



Vær forsiktig med eventuelle varme motordeler og den varme kjøleren når peilepinnen avleses. Fare for brannskader.

Peilepinnen er plassert på motorens venstre side.

Løft opp peilepinnen (1) og kontroller at oljenivået ligger mellom nedre og øvre nivåmerke. For ytterligere opplysninger, se instruksjonsboken for motoren.



Hydraulikkoljetank - Kontroll av oljenivå

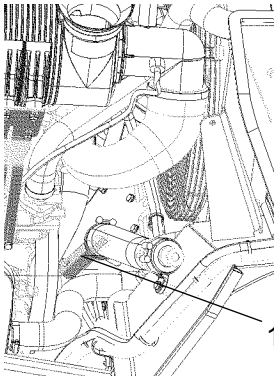


Fig. Nivåvindu hydraulikkoljetank
1. Nivåvindu

Nivåvinduet er plassert på hydraulikk tanken i motorrommet. Det er tilgjengelig og synlig fra høyre side av valsens.

Sett valsens på et horisontalt underlag og kontroller væsknivået i nivåvinduet. Hvis nivået er for lavt, etterfyll med hydraulikkolje i henhold til smøremiddelspesifikasjonen.



Vindusspylervæske - Kontroll og påfylling

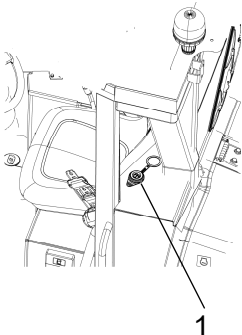


Fig. Førerplattform
1. Vindusspylerbeholder

Still valsens på et horisontalt underlag.

Etterfyll spylervæske ved behov.

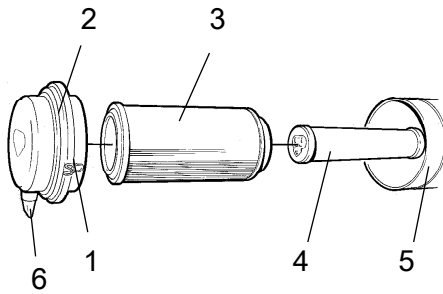
Beholderen rommer 2,1 liter (2,2 qts)



Luftrensers Kontroll - Utskifting av hovedfilter



Skift ut hovedfilteret når indikatoren viser rødt. Indikatoren er plassert på tilførselsrøret til luftrenseren.

**Fig. Luftrenser**

- 1. Klips
- 2. Deksel
- 3. Hovedfilter
- 4. Sikkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Støvventil

Løsne klipsene (1), trekk av dekslet (2) og trekk ut hovedfilteret (3).

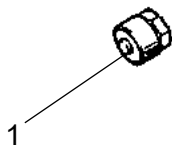
Ikke ta ut sikkerhetsfilteret (4).

Gjør om nødvendig rent luftfilteret.
Se avsnitt Luftrenser - Rengjøring.

Ved utskifting av hovedfilteret (3), sett inn et nytt filter og monter luftrenseren i motsatt rekkefølge.

Kontroller tilstanden til støvventilen (6); skift den ut om nødvendig.

Ved montering av dekslet, pass på at støvventilen er plassert vendt nedover.

**Fig. Indikator**
1. Knapp

Luftfilterindikator - Tilbakestilling

Luftfilterindikatoren er plassert på filteret, eller i umiddelbar nærhet av dette.

Luftfilterindikatoren må tilbakestilles etter at luftfilteret er skiftet ut.

Trykk på "knappen" (1) på toppen av indikatoren for å tilbakestille den.

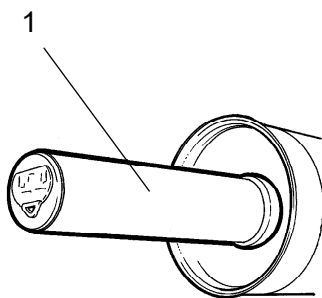


Sikkerhetsfilter - Bytte

Bytt ut sikkerhetsfilteret med et nytt filter etter hvert tredje bytte av hovedfilteret.

Ved bytte av sikkerhetsfilter (1) trekkes det gamle filteret ut av holderen og et nytt settes inn, og luftrenseren monteres igjen i omvendt rekkefølge.

Gjør om nødvendig rent luftfilteret.
Se avsnitt Luftrenser - Rengjøring.

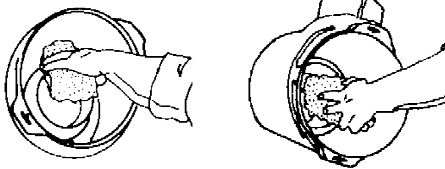
**Fig. Luftfilter**
1. Sikkerhetsfilter



Luftrenser - Rengjøring

Tørk ren innsiden av dekselet (2) og filterhuset (5).
Se foregående illustrasjon.

Tørk rent på begge sider av utløpsrøret.



Utløpsrørets
innerkant.

Utløpsrørets
ytterkant.

Tørk også ren begge overflatene for utløpsrøret.
Se figuren ved siden av.



Kontroller at slangeklemmene mellom filterhus og innsugingslange er trukket til, og at slangene er hele. Kontroller hele slangesystemet, helt frem til motoren.



Luftrenser - Kontroller slangene og tilkoplingene



Kontroller at slangeklemmene mellom filterhus og innsugingslange er trukket til, og at slangene er hele. Kontroller hele slangesystemet, helt frem til motoren.

Skift ut om nødvendig, fordi skade på
slanger/slangeklemmer kan føre til alvorlig motorskade

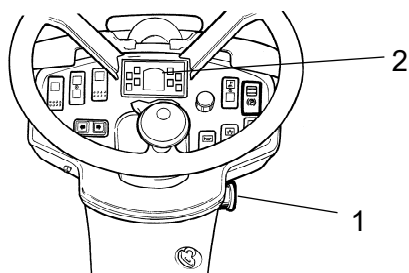
Bremser - Kontroll**Kontroller bremsefunksjonen på følgende måte:****Kontroll av nødstoppen**

Fig. Instrumentpanel
1. Nødstopp
2. Parkeringsbremselampe

Kjør valsen langsomt fremover. Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp.

Trykk på nødstoppen (1).
Valsen vil stoppe brått, og motoren vil stoppe.

Etter bremsekontrollen setter du forover/bakover-spaken i nøytral posisjon.

Trekk ut nødstoppen (1). Start motoren.

Valsen er nå klar for kjøring.

Se også avsnittet om kjøring i håndboken.

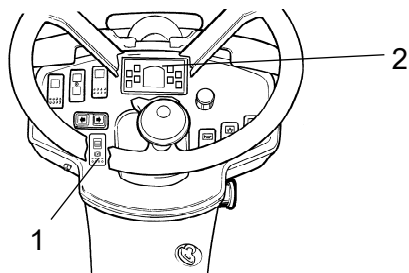
Bremser - Kontroll**Kontroller bremsefunksjonen på følgende måte:****Kontroll av parkeringbremsen.**

Fig. Instrumentpanel
1. Parkeringsbrems
2. Parkeringsbremselampe

Kjør valsen langsomt fremover. Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp.

Aktiver parkeringsbremsen (1).
Valsen skal stoppe umiddelbart med motoren i gang.

Etter bremsekontrollen setter du forover/bakover-spaken i nøytral posisjon.

Tilbakestill parkeringsbremsen (1).

Valsen er nå klar for kjøring.

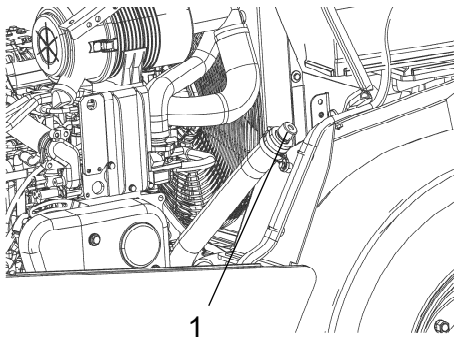
Se også avsnittet om kjøring i håndboken.

Vedlikehold, første 50 timer

Parker valsens på et horisontalt underlag. Motoren må være slått av og parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller justering av valsens, med mindre det er spesifisert noe annet.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

**Hydraulikkoljefilter - Utskifting**

**Fig. Hydraulikkoljetank
1. Tanklokk/Pustefilter**

Sett på påfyllingslokket/pustefilteret (1) slik at eventuelt overtrykk inne i tanken blir fjernet.

Kontroller at pustefilteret (1) ikke er tett. Luft skal fritt kunne passere igjennom i begge retninger.

Hvis en av retningene er blokkert skal filteret rengjøres med litt dieselolje og gjennomblåses med trykkluft inntil fri passasje er gjenopprettet. Skift eventuelt ut lokket med et nytt.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

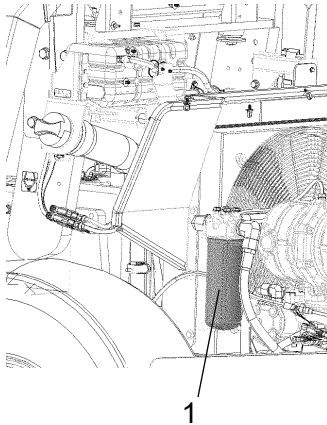


Fig. Motorrom
1. Hydraulikkoljefilter (1 stk.)

Gjør grundig rent omkring filteret.



Skru av oljefilteret (1) og lever det inn til en miljøstasjon. Dette er et engangsfilter som ikke kan rengjøres.



Kontroller at den gamle tetningen ikke sitter igjen på filterholderen. Hvis den gjøre det kan det føre til lekkasje mellom den nye og den gamle tetningen.

Rengjør filterholderens tetningsflater grundig.

Påfør et tynt sjikt med frisk hydraulolje på tetningene på det nye filteret. Skru til filteret for hånd.



Skru først til filterets tetningsring ligger an mot filterfestet. Skru deretter ytterligere en halv omdreining. Ikke trekk til filteret for hardt, da det kan skade tetningsringen.

Start motoren og kontroller at det ikke lekker hydraulikkolje fra filteret. Kontroller oljenivået i nivåvinduet og etterfyll om nødvendig.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs.
Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Dekk- Lufttrykk - Hjulmutrer - Tiiltrekking

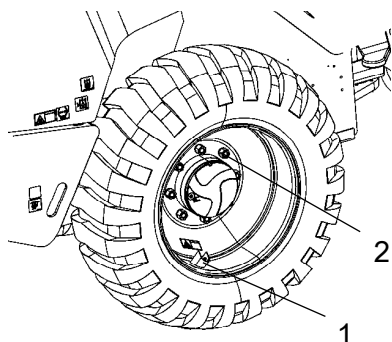


Fig. Hjul
 1. Luftventil
 2. Hjulmutrer

Kontroller lufttrykket med en lufttrykkmåler.

Hvis dekkene er fylt med væske, må dekkventilen (1) stå rett opp (kl. 12) når dekket pumpes opp.

Anbefalt trykk: Se Tekniske spesifikasjoner.

Kontroller lufttrykket i dekkene.



Når det skiftes dekk er det viktig at de begge har samme rulleradius. Dette er nødvendig for å sikre at limited-slip-differensialen i bakakselen fungerer korrekt.

Kontroller tiltrekkingsmomentet på hjulmutrene (2) med 253 Nm (26 kpm).

Kontroller begge hjulene og alle mutrene. (Dette gjelder bare for en ny maskin eller nymonterte hjul.)



Ved fylling av luft, se sikkerhetshåndboken som følger med valsen.



Valsgir - Oljeskift (CA1400)

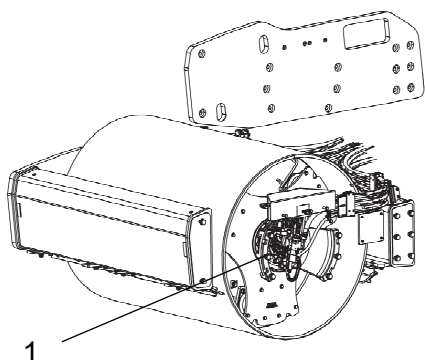


Fig. Oljeskift - valsegir
 1. Valsegir

Still opp valsen på et horisontalt underlag slik at avtapping/ventilasjonspluggene er i stilling for avtapping.

Tørk rent, skru ut pluggene (2, 3) og tapp av oljen i en passende beholder, kapasitet ca. 2 liter (0,5 gal.).

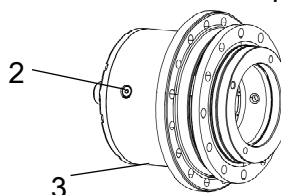


Fig. Valsgir

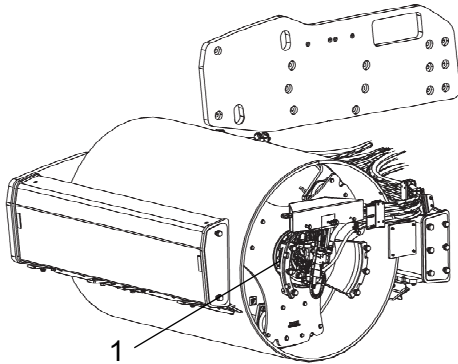


Fig. Påfylling av olje - valsgir
 1. Valsegir

Valsegir - Påfylling av olje (CA1400)

Flytt maskinen inntil inspeksjonens- (2) / påfyllingshullene (3) er i posisjon for påfylling.

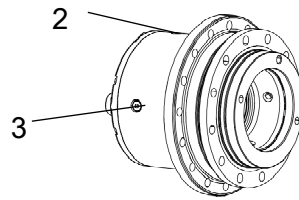


Fig. Valsgir

Etterfyll med ny olje.
 Bruk girolje.
 Se smøremiddelspesifikasjonen.

Kontroller at oljenivået når opp til plugghullets underkant (3).

Rengjør pluggene og sett dem på plass igjen.

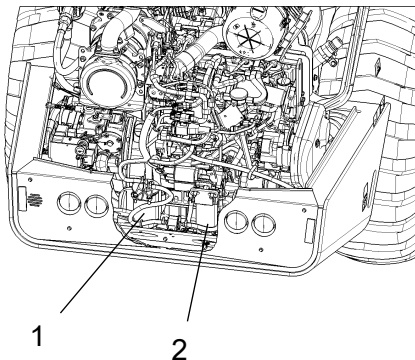


Fig. Motorrom
 1. Drivstoffilter
 2. Drivstofforfilter



Sett under en beholder for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

Skrut av drivstoffilteret (1). Filteret er av engangstypen, og kan ikke rengjøres. Lever det inn til en miljøstasjon.



Se motorhåndboken for detaljerte instruksjoner om utskifting drivstoffilteret.

Skrut løs den nedre delen av drivstofforfilteret (2) og tapp ut eventuelt vann, og skift deretter filterenheten.

Start motoren og kontroller at drivstoffiltrene er tette.

N.B. De nye drivstoffiltrene må ikke under noen omstendighet fylles med drivstoff før de monteres. Dette på grunn av kravene til renhet i drivstoffsystemet. Bruk håndpumpen på drivstofforfilteret til å fylle fra maskinens drivstoffsystem.



Dieselmotor - Olje- og filterskift



Utvis stor forsiktighet ved tapping av varme væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.

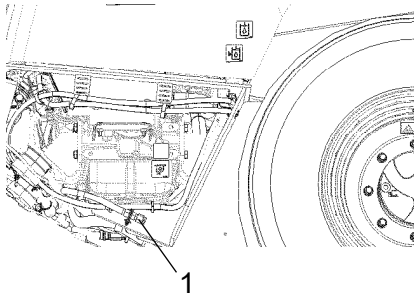


Fig. Høyre side av motor
1. Tappeplugg

Oljeavtappingspluggen (1) er lettest å nå fra undersiden av motoren, hvor den er festet med en slange på traktorrammen.

Sett et kar som rommer 15 liter under avtappingspluggen.

Løsne slangen fra festet og trekk den forover til festehullet.

Løsne avtappingspluggen (1) og tapp av oljen når motoren er varm.

Skru pluggen på plass igjen, og sett slangen tilbake i festet.

Bytt samtidig motorens oljefilter (2).
Se også instruksjonshåndboken for motoren.

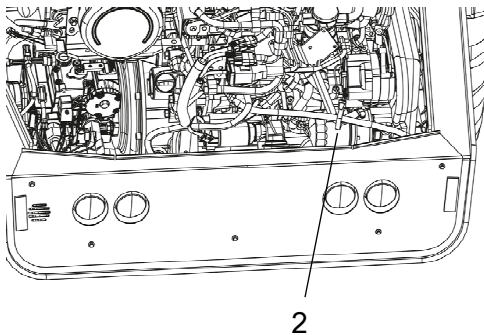


Fig. Motorrom
2. Oljefilter



Lever inn oljen som er tappet av til en miljøstasjon.

Vedlikehold, 50 timer

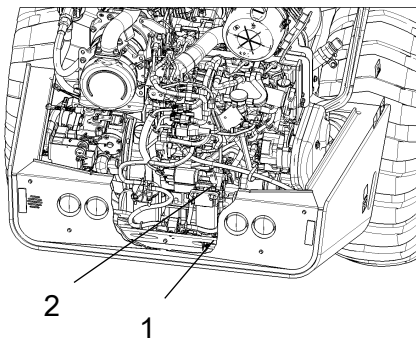
Hver 50. driftstime (hver uke)



***Parker valsen på et horisontalt underlag.
Motoren må være slått av og
parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller
justering av valsen, med mindre det er
spesifisert noe annet.***



Drivstofforfilter - Tømming



Skru ut tappepluggen (1) i bunnen av drivstofforfilteret.

Bruk den manuelle reservepumpen,
og kontroller at alt bunnfall kommer ut.

Skru til avtappingspluggen så snart
det renner ut rent drivstoff.

Figur. Drivstofforfilter
1. Tappeplugg
2. Håndpumpe

Vedlikehold, 250 timer

Hver 250./750./1250./1750. driftstime (hver 3. måned)



**Parker valsene på et horisontalt underlag.
Motoren må være slått av og
parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller
justering av valsen, med mindre det er
spesifisert noe annet.**

**Bakakseldifferensial - kontroll av oljenivå**

**Arbeid aldri under valsen når motoren i gang.
Parker valsen på et horisontalt underlag.
Blokker hjulene forsvarlig.**

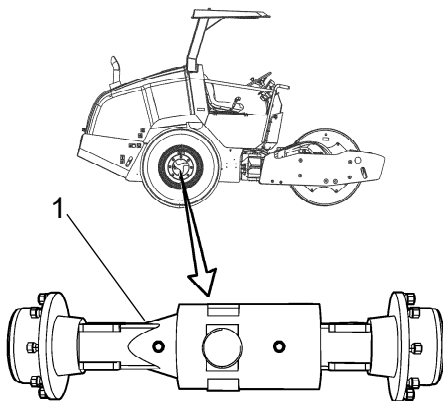


Fig. Nivåkontroll - differensialhus
1. Nivå/Påfyllingsplugg

Tørk rent og skru ut nivåpluggen (1), og kontroller at oljenivået når opp til plugghullets nedre kant. Ved lavt nivå skal det fylles olje til riktig nivå. Bruk girolje, se smøremiddelspesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.

**Bakaksel pinjonghus - Kontroll av oljenivå**

**Arbeid aldri under valsen når motoren i gang.
Parker valsen på et horisontalt underlag.
Blokker hjulene forsvarlig.**

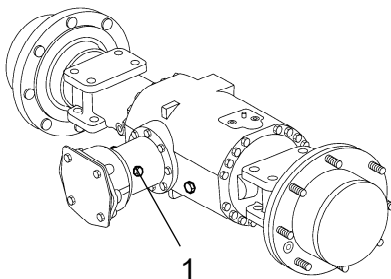


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
1. Nivå/Påfyllingsplugg

Tørk rent og skru ut nivåpluggen (1), og kontroller at oljenivået når opp til plugghullets nedre kant. Ved lavt nivå skal det fylles olje til riktig nivå.

Bruk girolje.

Se smøremiddelspesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.



Bakakselens planetgir - Kontroll av oljenivå

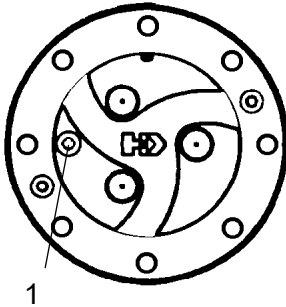


Fig. Nivåkontroll - planetgir
 1. Nivå/Påfyllingsplugg

Plasser valsen slik at pluggen i planetgiret (1) står i "kl. 9"-stilling.

Tørk rent og skru ut nivåpluggen (1), og kontroller at oljenivået når opp til plugghullets nedre kant. Ved lavt nivå skal det fylles olje til riktig nivå. Bruk girolje. Se smøremiddelspesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.

Kontroller oljenivået på samme måte i det andre planetgiret på bakakselen.



Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)

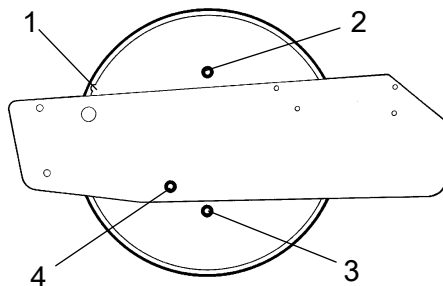


Fig. Vals, venstre side
 1. Spor
 2. Påfyllingsplugg
 3. Avtappingsplugg/Magnetplugg
 4. Nivåplugg

Sett maskinen på et horisontalt underlag med sporet (1) på innsiden av valsen på nivå med valsrammens overside.

Løsne nivåpluggen (4) og skru den ut inntil det begynner å renne ut olje gjennom plugghullet.

Om nødvendig, løsne påfyllingspluggen (2) og fyll på olje inntil den begynner å renne ut gjennom hullet for nivåpluggen (4).

Rengjør og skru inn nivåpluggen (4).

Rengjør påfyllingspluggen og skru den på plass igjen (2).

Se smøremiddelspesifikasjonen for riktig oljekvalitet.



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.

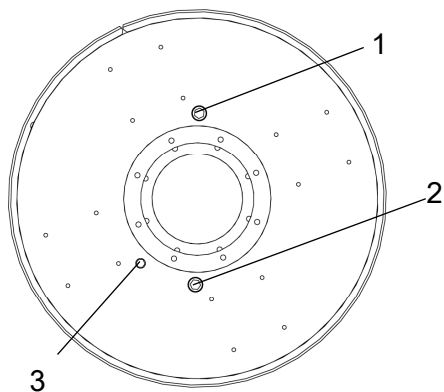


Fig. Valse, venstre side
1. Påfyllingsplugg
2. Avløp/magnetisk plugg
3. Nivåplugg

Hvis påfylling er nødvendig, løsne påfyllingspluggen (1) og fyll på.



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.



Sørg for å bruke kun Dynapac girolje 300 i valsen.

Rengjør og sett på plass påfyllingspluggen (1).

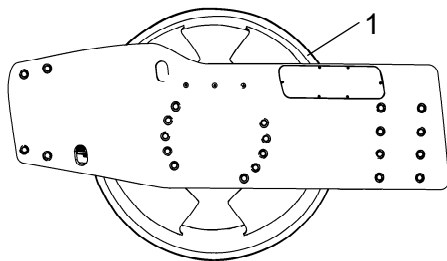


Fig. Venstre side av vals
1. Spor

Vals - kontroll av oljenivå (CA1400)

Sett maskinen på et horisontalt underlag med sporet (1) på innsiden av valsen på nivå med valsrammens overside.



Oljenivået skal stå opp til nivåvinduet (2).

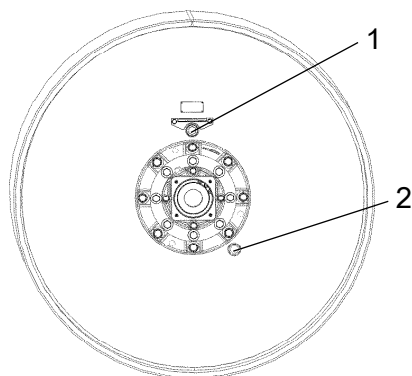


Fig. Vals, høyre side
1. Påfyllingsplugg
2. Nivåvindu

Om nødvendig, skru ut påfyllingspluggen (1) og fyll opp til midt i nivåvinduet (2).



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.



Sørg for at kun Dynapac girolje 300 brukes i valsen.

Rengjør og sett på plass påfyllingspluggen (1).

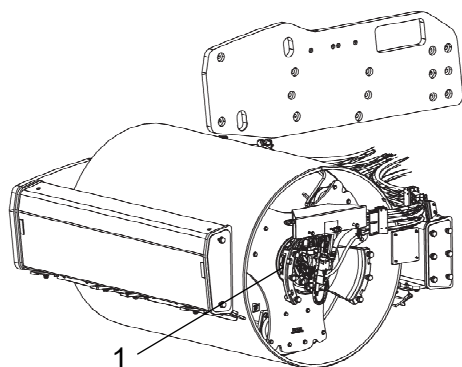


Fig. Kontroll av oljenivå - Valsegirkasse
1. Valsegirkasse

Valsegirkasse - Kontroll av oljenivå (CA1400)

Flytt maskinen inntil nivå-/påfyllingshullene er i stilling for kontroll/påfylling.

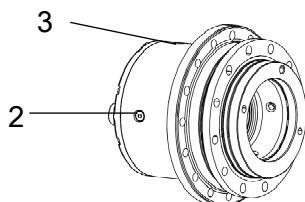


Fig. Valsgir

Rengjør området rundt nivåpluggen (2) og skru deretter ut pluggen.

Kontroller at oljenivået når opp til plugghullets underkant.

Ved lavt oljenivå, fyll på olje gjennom påfyllingshullet (3) opp til riktig nivå. Bruk girolje. Se smøremiddelspesifikasjonene.

Rengjør pluggene og sett dem på plass igjen.



Kjølere

Kontroll - Rengjøring

Kontroller at luftpassasjen gjennom kjølerne (1) og (2) er uhindret. Nedsmussete kjølere blåses rene med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling. Ikke hold munnstykket for nær kjøleren.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft eller høytrykksspyling.

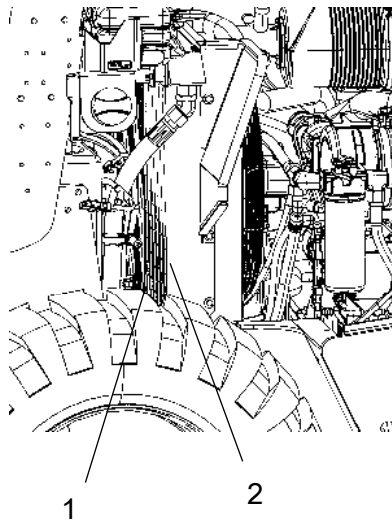


Fig. Motorrom
1. Vannkjøler
2. Hydraulikkoljekjøler

Skrueforbindelse

- Kontroll av tiltrekkingsmoment

Kontroller at alle boltene i motoropphenget og drivenheten er trukket til. Se under Spesifikasjoner - tiltrekkingsmoment.

Kontroller skruedeforbindelsen mellom motoren og pumpedrevet, og at alle de hydrauliske komponentene er trukket til med angitt tiltrekkingsmoment.

(Ovenstående gjelder kun ny eller utskiftet komponent.)

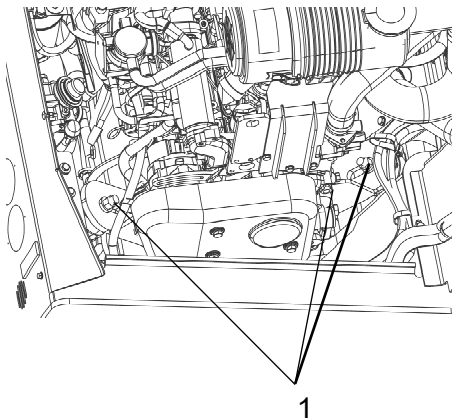


Fig. Motoroppheng
1. Skruedeforbindelse

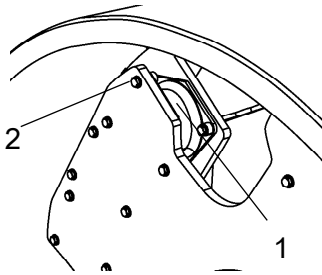


Fig. Vals, drivside
1. Gummielement
2. Festeskruer

Gummielement og festeskruer - Kontroll

Kontroller samtlige gummielementer (1), skift ut alle elementer hvis mer enn 25 % av antallet på en side av valsen har sprekker som er dypere enn 10-15 mm.

Bruk et knivblad eller en annen spiss gjenstand som hjelp ved kontrollen.

Kontroller også at festeskruene (2) er trukket til.

Vedlikehold, 500 timer

Hver 500./1500. driftstime (hvert halvår)



**Parker valsen på et horisontalt underlag.
Motoren må være slått av og
parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller
justering av valsen, med mindre det er
spesifisert noe annet.**



**Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug)
hvis motoren kjøres innendørs. Fare for
karbonmonoksidforgiftning.**

**Bakakseldifferensial - kontroll av oljenivå**

**Arbeid aldri under valsen når motoren i gang.
Parker valsen på et horisontalt underlag.
Blokker hjulene forsvarlig.**

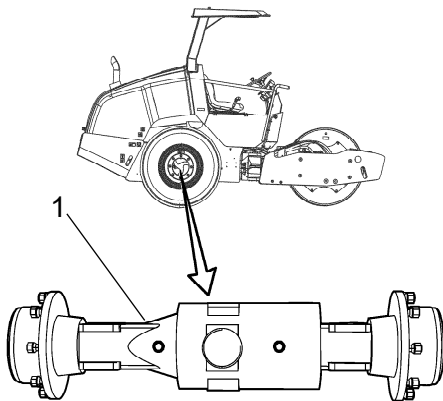


Fig. Nivåkontroll - differensialhus
1. Nivå/Påfyllingsplugg

Tørk rent og skru ut nivåpluggen (1), og kontroller at oljenivået når opp til plugghullets nedre kant. Ved lavt nivå skal det fylles olje til riktig nivå. Bruk girolje, se smøremiddelspesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.

**Bakaksel pinjonghus - Kontroll av oljenivå**

**Arbeid aldri under valsen når motoren i gang.
Parker valsen på et horisontalt underlag.
Blokker hjulene forsvarlig.**

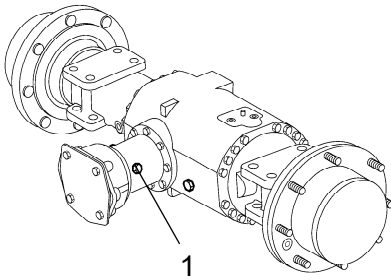


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
1. Nivå/Påfyllingsplugg

Tørk rent og skru ut nivåpluggen (1), og kontroller at oljenivået når opp til plugghullets nedre kant. Ved lavt nivå skal det fylles olje til riktig nivå. Bruk girolje. Se smøremiddelspesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.

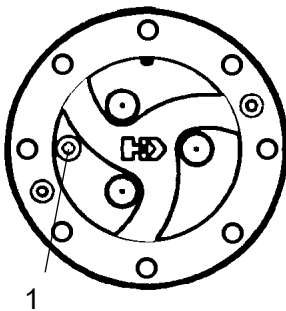
**Bakakselens planetgir - Kontroll av oljenivå**

Fig. Nivåkontroll - planetgir
1. Nivå/Påfyllingsplugg

Plasser valsen slik at pluggen i planetgiret (1) står i "kl. 9"-stilling.

Tørk rent og skru ut nivåpluggen (1), og kontroller at oljenivået når opp til plugghullets nedre kant. Ved lavt nivå skal det fylles olje til riktig nivå. Bruk girolje. Se smøremiddelspesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.

Kontroller oljenivået på samme måte i det andre planetgiret på bakakselen.



Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)

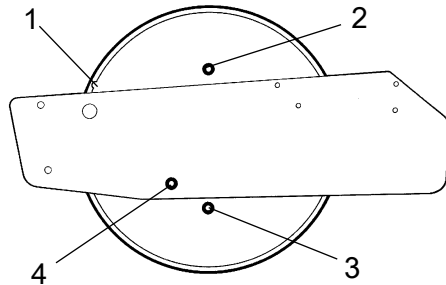


Fig. Vals, venstre side

- 1. Spor**
- 2. Påfyllingsplugg**
- 3. Avtappingsplugg/Magnetplugg**
- 4. Nivåplugg**

Sett maskinen på et horisontalt underlag med sporet (1) på innsiden av valsen på nivå med valsrammens overside.

Løsne nivåpluggen (4) og skru den ut inntil det begynner å renne ut olje gjennom plugghullet.

Om nødvendig, løsne påfyllingspluggen (2) og fyll på olje inntil den begynner å renne ut gjennom hullet for nivåpluggen (4).

Rengjør og skru inn nivåpluggen (4).

Rengjør påfyllingspluggen og skru den på plass igjen (2).

Se smøremiddelspesifikasjonen for riktig oljekvalitet.



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.

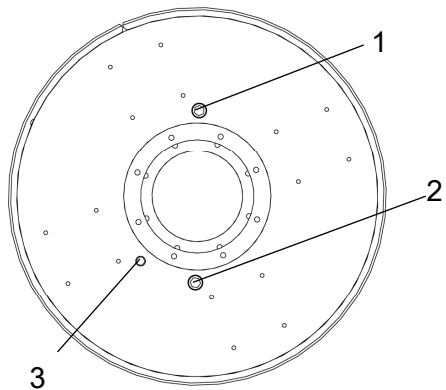


Fig. Valse, venstre side

- 1. Påfyllingsplugg**
- 2. Avløp/magnetisk plugg**
- 3. Nivåplugg**

Hvis påfylling er nødvendig, løsne påfyllingspluggen (1) og fyll på.



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.



Sørg for å bruke kun Dynapac girolje 300 i valsen.

Rengjør og sett på plass påfyllingspluggen (1).



Vals - kontroll av oljenivå (CA1400)

Sett maskinen på et horisontalt underlag med sporet (1) på innsiden av valsens på nivå med valsrammens overside.

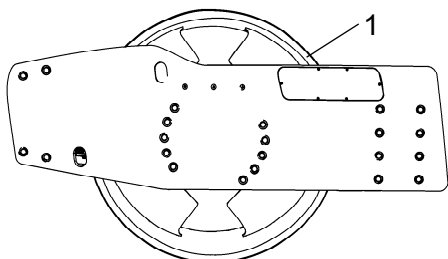


Fig. Venstre side av vals
1. Spor



Oljenivået skal stå opp til nivåvinduet (2).

Om nødvendig, skru ut påfyllingspluggen (1) og fyll opp til midt i nivåvinduet (2).

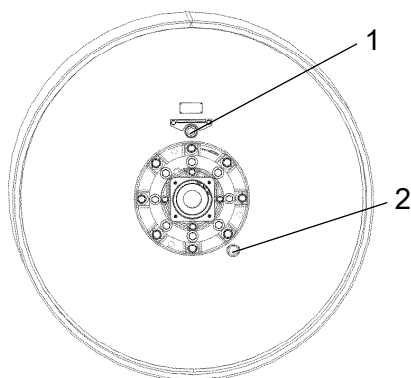


Fig. Vals, høyre side
1. Påfyllingsplugg
2. Nivåvindu



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.



Sørg for at kun Dynapac girolje 300 brukes i valsens.

Rengjør og sett på plass påfyllingspluggen (1).



Kjølere Kontroll - Rengjøring

Kontroller at luftpassasjen gjennom kjølerne (1) og (2) er uhindret. Nedsmussete kjølere blåses rene med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling.
Ikke hold munnstykket for nær kjøleren.



**Bruk vernebriller ved arbeid
med trykkluft eller høytrykksspyling.**

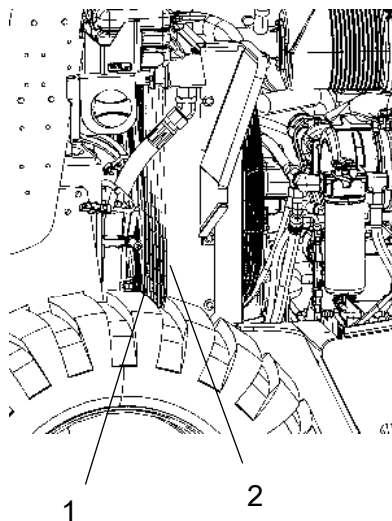


Fig. Motorrom
1. Vannkjøler
2. Hydraulikkoljekjøler

Skrueforbindelse - Kontroll av tiltrekkingsmoment

Kontroller at alle boltene i motoropphenget og drivenheten er trukket til.
Se under Spesifikasjoner - tiltrekkingsmoment.

Kontroller skruedeforbindelsen mellom motoren og pumpedrevet, og at alle de hydrauliske komponentene er trukket til med angitt tiltrekkingsmoment.

(Ovenstående gjelder kun ny eller utskiftet komponent.)

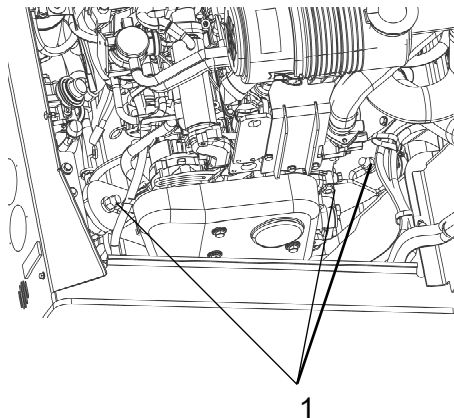


Fig. Motoroppheng
1. Skruedeforbindelse

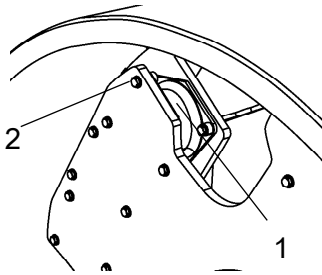


Fig. Vals, drivside
1. Gummielement
2. Festeskruer

Gummielement og festeskruer - Kontroll

Kontroller samtlige gummielementer (1), skift ut alle elementer hvis mer enn 25 % av antallet på en side av valsen har sprekker som er dypere enn 10-15 mm.

Bruk et knivblad eller en annen spiss gjenstand som hjelp ved kontrollen.

Kontroller også at festeskruene (2) er trukket til.

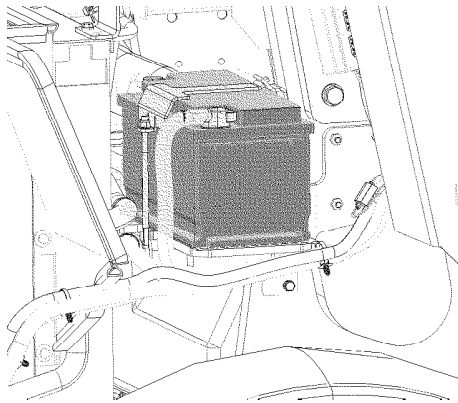


Fig. Batteri

Batteri - Kontroller tilstand

Batteriene er forseglet og vedlikeholdsfrie.



Bruk aldri åpen flamme når væsknivået kontrolleres. Det dannes eksplosiv gass når generatoren lader batteriet.



Ved demontering av batteriet skal den negative polklemmen alltid løsnes først. Ved montering av batteriet skal alltid plusskabelen monteres først.

Kabelskoene skal være rene og godt trukket til. Korroderte kabelsko rengjøres og smøres inn med syrefri vaselin.

Tørk av toppen på batteriet.



Motorens drivstoffilter - utskifting/rengjøring



Sett under en beholder for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

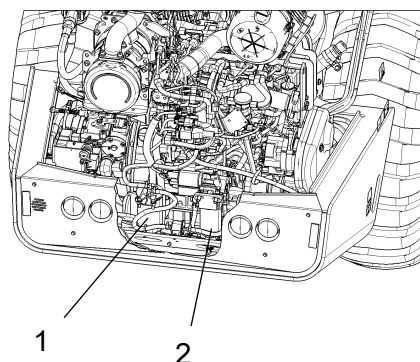


Fig. Motorrom
1. Drivstoffilter
2. Drivstofforfilter



Se motorhåndboken for detaljerte instruksjoner om utskifting drivstoffilteret.

Skruløs den nedre delen av drivstofforfilteret (2) og tapp ut eventuelt vann, og skift deretter filterenheten.

Start motoren og kontroller at drivstoffiltrene er tette.

N.B. De nye drivstoffiltrene må ikke under noen omstendighet fylles med drivstoff før de monteres. Dette på grunn av kravene til renhet i drivstoffsystemet. Bruk håndpumpen på drivstofforfilteret til å fylle fra maskinens drivstoffsystem.



Dieselmotor - Olje- og filterskift



Utvis stor forsiktighet ved tapping av varme væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.

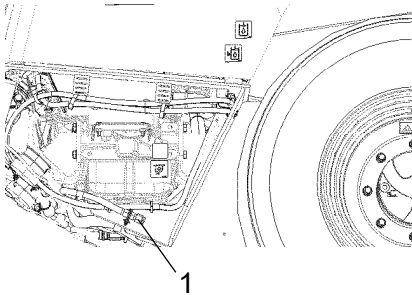


Fig. Høyre side av motor
1. Tappeplugg

Oljeavtappingspluggen (1) er lettest å nå fra undersiden av motoren, hvor den er festet med en slange på traktorrammen.

Sett et kar som rommer 15 liter under avtappingspluggen.

Løsne slangen fra festet og trekk den forover til festehullet.

Løsne avtappingspluggen (1) og tapp av oljen når motoren er varm.

Skru pluggen på plass igjen, og sett slangen tilbake i festet.

Bytt samtidig motorens oljefilter (2).
Se også instruksjonshåndboken for motoren.

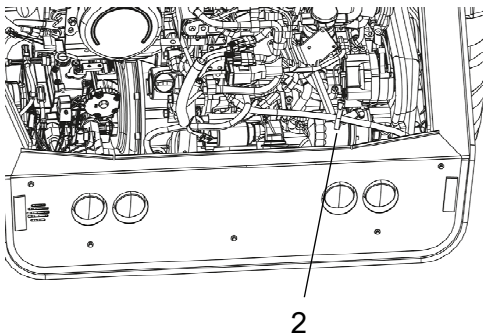


Fig. Motorrom
2. Oljefilter



Lever inn oljen som er tappet av til en miljøstasjon.



Forover/Bakover betjeninger/ledd - Kontroll og smøring

Tilgang til maskinen utstyrt med ROPS

Den enkleste måten å komme til forover/bakover-spakens dreiepunkter på, er via førerhåndbokens oppbevaringslomme på høyre side av førersetet

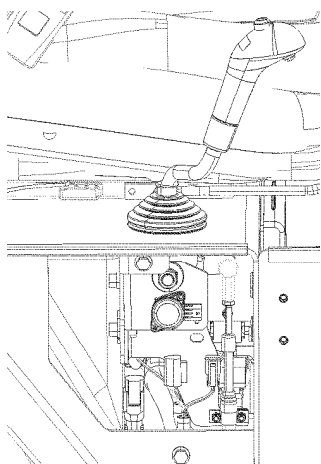


Fig. Forover/bakover-spak

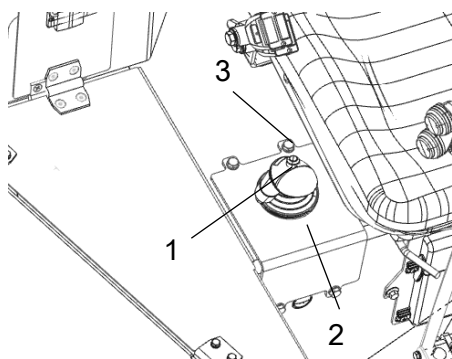


Fig. Forover/bakover-spak, førerhus
1. Forover-/bakoverspak
2. Plate
3. Skrue

Adgang på maskin med førerhus

Du får tilgang til forover/bakover-spakens dreiepunkter ved å fjerne fire skruer (3) på platen (2) under forover/bakover-spaken (1).

Kontroller friksjonen på forover/bakover-spaken. Friksjonsskruene må strammes tilstrekkelig for å holde forover/bakover-spaken i den stillingen som er stilt inn under drift. Posisjonen "0" for kontrollene bestemmes av en skrue som griper inn i sporet på akselen mellom kontrollene.

Hvis spaken begynner å bli treg etter lengre tids bruk kan den smøres ved betjeningskabelen med noen få dråper olje på hvert punkt.

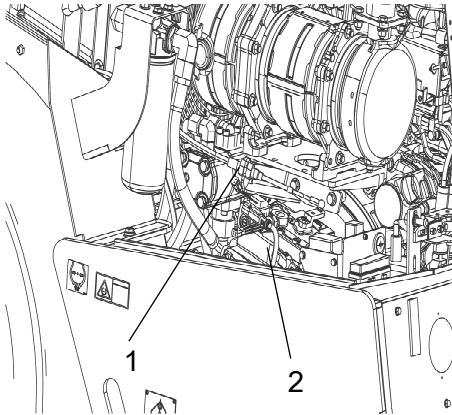


Fig. Motorrom
1. Forover/bakover-betjeningskabel
2. Fremdriftspumpe

Hvis forover/bakover-spaken fremdeles går tregt etter justeringene over, må den andre enden av betjeningskabelen smøres med noen få dråper olje. Kabelen er plassert på toppen av fremdriftspumpen.

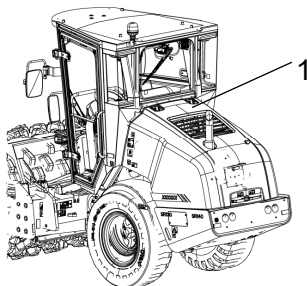


Fig. Motordeksel
1. Dekselhengsel

Motordeksel, hengsler - Smøring

Smør motordekselets hengsler (1) og førerasetets glideskinner med fett, og smør andre ledd og kontroller med olje.

**Skifte dieselmotorens oljeseparatorfilter**

(gjelder for 1500 t)

NB! Motoren må slås av når filteret skiftes.

Løsne filterets bunndeksel (2) og fjern filterinnsatsen og O-ringen (3).

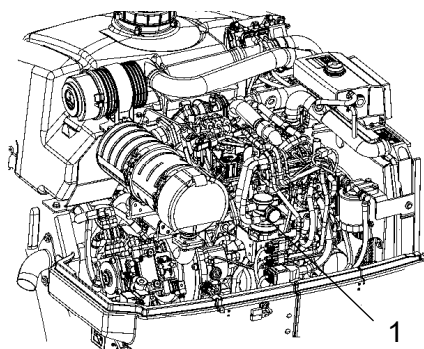


Fig. Motorrom
1. Oljeseparatorfilter

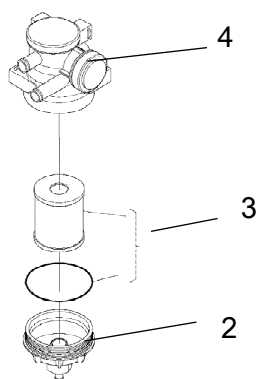


Fig. Oljeseparatorfilter
2. Deksel
3. Filterinnsats og O-ring
4. Filterhus



Fjern filterinnsatsen (3) og lever den til en avfallsstasjon. Dette er et engangsfilter som ikke kan rengjøres.

Tørk av eventuelle rester i bunndekselet (2) og filterhuset (4).

Monter den nye filterinnsatsen med O-ringen (3) og monter bunndekselet (2) igjen.

Start dieselmotoren og la den gå på fullt turtall i 30 sekunder. Kontroller at filterlokket (2) sitter godt.

**Førerhus, hengsler - Smøring**

Smør hengslene (2) på førerhusdørene med fett. Se smøremiddelspesifikasjon.

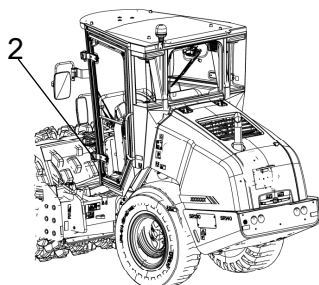


Fig. Førerhus
2. Hengsel, førerhus

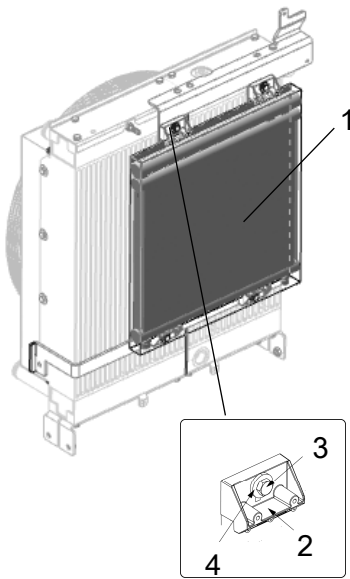


Fig. Kondensator
1. Kondensatorelement
2. Braketter (4 stk.)
3. Skruer (4 stk.)
4. Skiver (4 stk.)

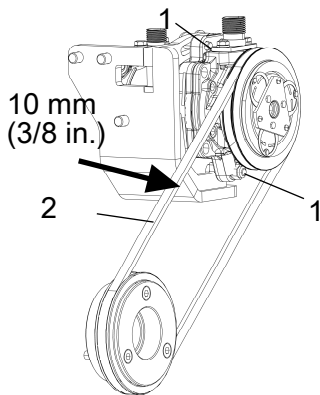


Fig. Kompressor
1. Skruer
2. Rem

Luftkondisjonering (Tilbehør) - Kontroll

Hvis kjølekapasiteten blir merkbart dårligere, rengjør kondensatorelementet (1) foran radiatoren i motorrommet (se Radiator, Kontroll - Rengjøring).

Rengjør også kjøleenheten i førerhuset. Se under overskriften 2000 timer, luftkondisjonering - ettersyn.

Kompressorrem - Justering

Løsne de to skruene (1) på toppen av kompressoren og skruen (1) under kompressoren.

Remmen (2) er nå slakket og kan justeres. Stram remmen til 10 mm (3/8 in.).

Når remmen er strammet, trekk til skruene (1) igjen.

Vedlikehold, 1000 timer

Utføres hver 1000. driftstime (hvert år)



Parker valsen på et horisontalt underlag. Motoren må være slått av og parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller justering av valsen, med mindre det er spesifisert noe annet.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)

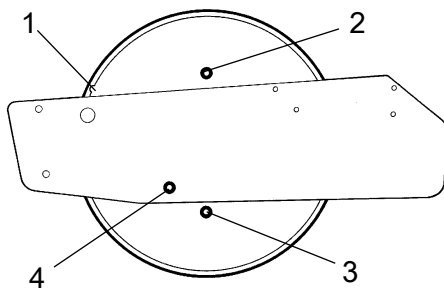


Fig. Vals, venstre side

- 1. Spor**
- 2. Påfyllingsplugg**
- 3. Avtappingsplugg/Magnetplugg**
- 4. Nivåplugg**

Sett maskinen på et horisontalt underlag med sporet (1) på innsiden av valsen på nivå med valsrammens overside.

Løsne nivåpluggen (4) og skru den ut inntil det begynner å renne ut olje gjennom plugghullet.

Om nødvendig, løsne påfyllingspluggen (2) og fyll på olje inntil den begynner å renne ut gjennom hullet for nivåpluggen (4).

Rengjør og skru inn nivåpluggen (4).

Rengjør påfyllingspluggen og skru den på plass igjen (2).

Se smøremiddelspesifikasjonen for riktig oljekvalitet.



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.

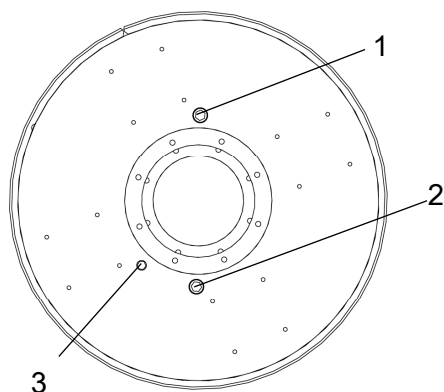


Fig. Valse, venstre side
1. Påfyllingsplugg
2. Avløp/magnetisk plugg
3. Nivåplugg

Hvis påfylling er nødvendig, løsne påfyllingspluggen (1) og fyll på.



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.



Sørg for å bruke kun Dynapac girolje 300 i valsen.

Rengjør og sett på plass påfyllingspluggen (1).

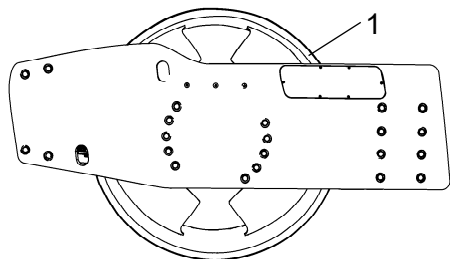


Fig. Venstre side av vals
1. Spor

Vals - kontroll av oljenivå (CA1400)

Sett maskinen på et horisontalt underlag med sporet (1) på innsiden av valsen på nivå med valsrammens overside.



Oljenivået skal stå opp til nivåvinduet (2).

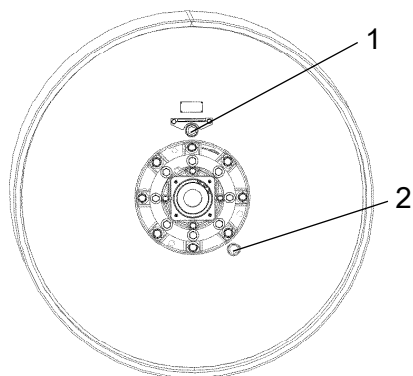


Fig. Vals, høyre side
1. Påfyllingsplugg
2. Nivåvindu

Om nødvendig, skru ut påfyllingspluggen (1) og fyll opp til midt i nivåvinduet (2).



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.



Sørg for at kun Dynapac girolje 300 brukes i valsen.

Rengjør og sett på plass påfyllingspluggen (1).



Valsgir - Oljeskift

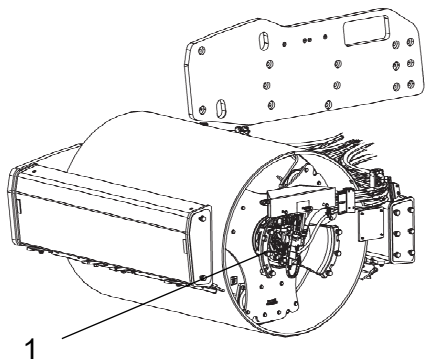


Fig. Oljeskift - valsegir
1. Valsegir

Still opp valsen på et horisontalt underlag slik at avtapping/ventilasjons-pluggene er i stilling for avtapping.

Tørk rent, skru ut pluggene (2, 3) og tapp av oljen i en passende beholder, kapasitet ca. 2 liter (0,5 gal.).

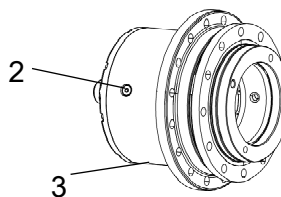


Fig. Valsgir

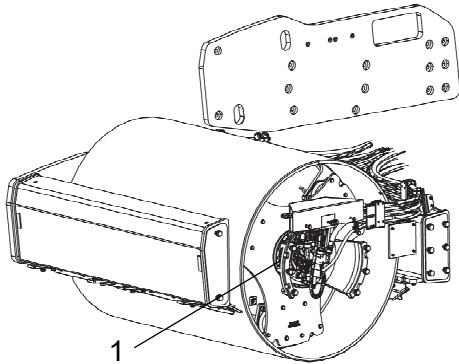


Fig. Påfylling av olje - valsgir
 1. Valsegir

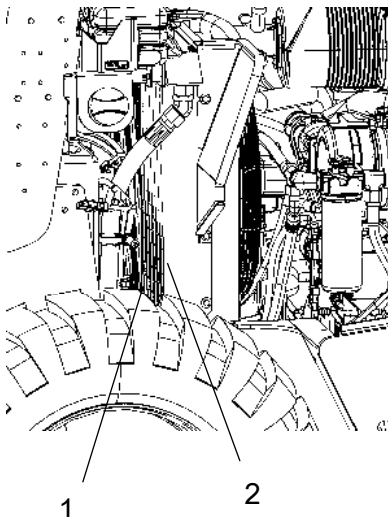


Fig. Motorrom
 1. Vannkjøler
 2. Hydraulikkoljekjøler

Valsegir - Påfylling av olje

Flytt maskinen inntil inspeksjons-/påfyllingshullene er i stilling for påfylling.

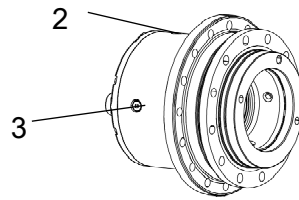


Fig. Valsgir

Etterfyll med ny olje. Bruk girolje.
 Se smøremiddelspesifikasjonen.

Kontroller at oljenivået når opp til plugghullets underkant (3).

Rengjør pluggene og sett dem på plass igjen.

Kjølere Kontroll - Rengjøring

Kontroller at luftpassasjen gjennom kjølerne (1) og (2) er uhindret. Nedsmussete kjølere blåses rene med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling.
 Ikke hold munnstykket for nær kjøleren.



**Bruk vernebriller ved arbeid
 med trykkluft eller høytrykksspyling.**

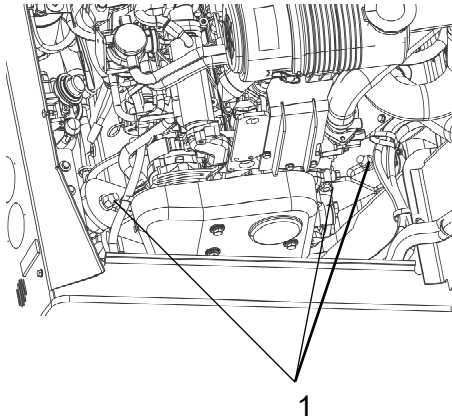


Fig. Motoroppheng
1. Skrueforbindelse

Skrueforbindelse **- Kontroll av tiltrekkingsmoment**

Kontroller at alle boltene i motoroppheng og drivenheten er trukket til.
Se under Spesifikasjoner - tiltrekkingsmoment.

Kontroller skrueforbindelsen mellom motoren og pumpedrevet, og at alle de hydrauliske komponentene er trukket til med angitt tiltrekkingsmoment.

(Ovenstående gjelder kun ny eller utskiftet komponent.)

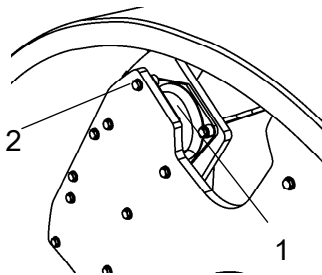


Fig. Vals, drivside
1. Gummielement
2. Festeskruer

Gummielement og festeskruer - Kontroll

Kontroller samtlige gummielementer (1), skift ut alle elementer hvis mer enn 25 % av antallet på en side av valsen har sprekker som er dypere enn 10-15 mm.

Bruk et knivblad eller en annen spiss gjenstand som hjelp ved kontrollen.

Kontroller også at festeskruene (2) er trukket til.



Batteri - Kontroller tilstand

Batteriene er forseglet og vedlikeholdsfrie.



Bruk aldri åpen flamme når væsknivået kontrolleres. Det dannes eksplosiv gass når generatoren lader batteriet.



Ved demontering av batteriet skal den negative polklemmen alltid løsnes først. Ved montering av batteriet skal alltid plusskabelen monteres først.

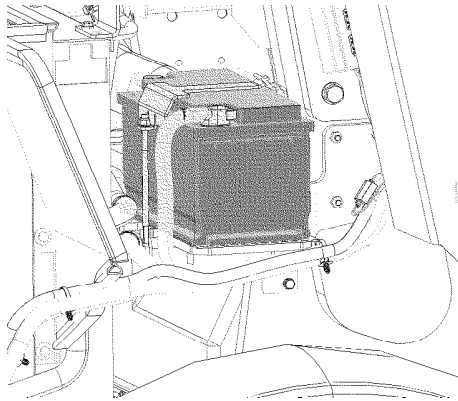


Fig. Batteri

Kabelskoene skal være rene og godt trukket til. Korroderte kabelsko rengjøres og smøres inn med syrefri vaselin.

Tørk av toppen på batteriet.



Motorens drivstoffilter - utskifting/rengjøring



Sett under en beholder for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

Skru av drivstoffilteret (1). Filteret er av engangstypen, og kan ikke rengjøres. Lever det inn til en miljøstasjon.



Se motorhåndboken for detaljerte instruksjoner om utskifting drivstoffilteret.

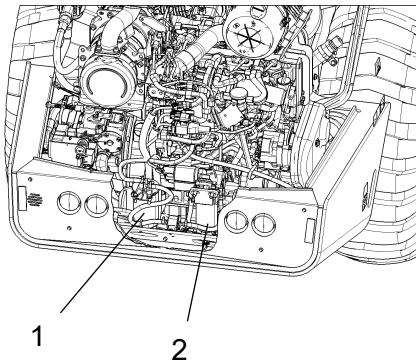


Fig. Motorrom
1. Drivstoffilter
2. Drivstofforfilter

Skru løs den nedre delen av drivstofforfilteret (2) og tapp ut eventuelt vann, og skift deretter filterenheten.

Start motoren og kontroller at drivstoffiltrene er tette.

N.B. De nye drivstoffiltrene må ikke under noen omstendighet fylles med drivstoff før de monteres. Dette på grunn av kravene til renhet i drivstoffsystemet. Bruk håndpumpen på drivstofforfilteret til å fylle fra maskinens drivstoffsystem.



Dieselmotor - Olje- og filterskift



Utvis stor forsiktighet ved tapping av varme væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.

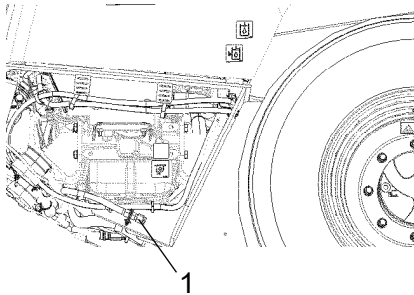


Fig. Høyre side av motor
1. Tappeplugg

Oljeavtappingspluggen (1) er lettest å nå fra undersiden av motoren, hvor den er festet med en slange på traktorrammen.

Sett et kar som rommer 15 liter under avtappingspluggen.

Løsne slangen fra festet og trekk den forover til festehullet.

Løsne avtappingspluggen (1) og tapp av oljen når motoren er varm.

Skru pluggen på plass igjen, og sett slangen tilbake i festet.

Bytt samtidig motorens oljefilter (2).
Se også instruksjonshåndboken for motoren.



Lever inn oljen som er tappet av til en miljøstasjon.

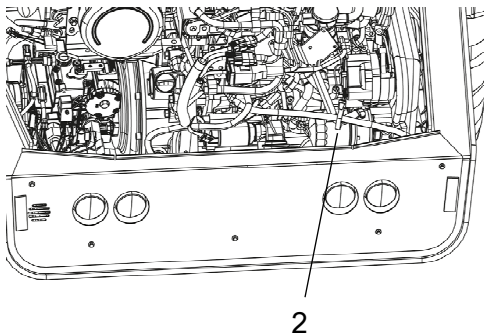


Fig. Motorrom
2. Oljefilter



Forover/Bakover betjeninger/ledd - Kontroll og smøring

Tilgang til maskinen utstyrt med ROPS

Den enkleste måten å komme til forover/bakover-spakens dreiepunkter på, er via førerhåndbokens oppbevaringslomme på høyre side av førersetet

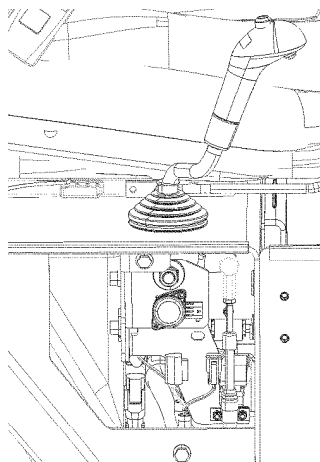


Fig. Forover/bakover-spak

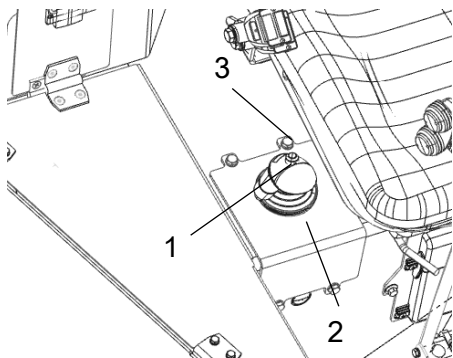


Fig. Forover/bakover-spak, førerhus

- 1. Forover-/bakoverspak**
- 2. Plate**
- 3. Skrue**

Adgang på maskin med førerhus

Du får tilgang til forover/bakover-spakens dreiepunkter ved å fjerne fire skruer (3) på platen (2) under forover/bakover-spaken (1).

Kontroller friksjonen på forover/bakover-spaken. Friksjonsskruene må strammes tilstrekkelig for å holde forover/bakover-spaken i den stillingen som er stilt inn under drift. Posisjonen "0" for kontrollene bestemmes av en skrue som griper inn i sporet på akselen mellom kontrollene.

Hvis spaken begynner å bli treg etter lengre tids bruk kan den smøres ved betjeningskabelen med noen få dråper olje på hvert punkt.

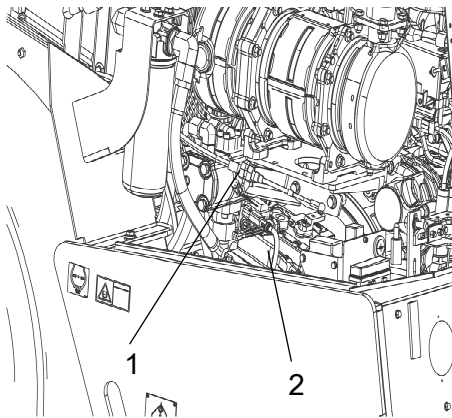


Fig. Motorrom

- 1. Forover/bakover-betjeningskabel**
- 2. Fremdriftspumpe**

Hvis forover/bakover-spaken fremdeles går tregt etter justeringene over, må den andre enden av betjeningskabelen smøres med noen få dråper olje. Kabelen er plassert på toppen av fremdriftspumpen.



Motordeksel, hengsler - Smøring

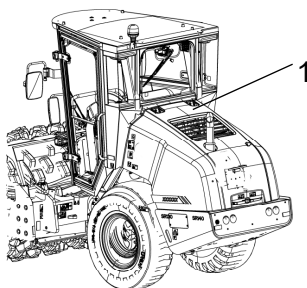


Fig. Motordeksel
1. Dekselhengsel

Smør motordekselets hengsler (1) og førerasetets glideskinner med fett, og smør andre ledd og kontroller med olje.



Hydraulikkoljefilter - Utsifting

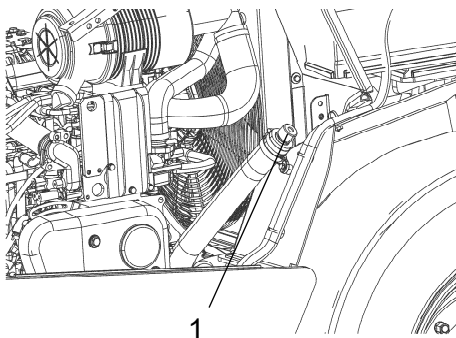


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Tanklokk/Pustefilter

Sett på påfyllingslokket/pustefilteret (1) slik at eventuelt overtrykk inne i tanken blir fjernet.

Kontroller at pustefilteret (1) ikke er tett. Luft skal fritt kunne passere igjennom i begge retninger.

Hvis en av retningene er blokkert skal filteret rengjøres med litt dieselolje og gjennomblåses med trykkluft inntil fri passasje er gjenopprettet.

Skift eventuelt ut lokket med et nytt.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

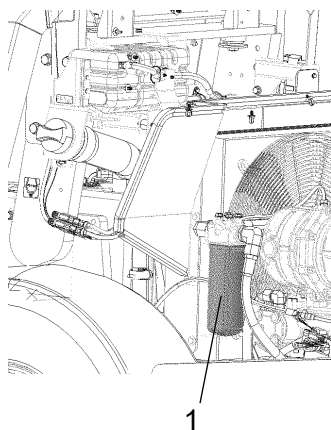


Fig. Motorrom
1. Hydraulikkoljefilter (1 stk.)

Gjør grundig rent omkring filteret.



Skru av oljefilteret (1) og lever det inn til en miljøstasjon. Dette er et engangsfilter som ikke kan rengjøres.



Kontroller at den gamle tetningen ikke sitter igjen på filterholderen. Hvis den gjøre det kan det føre til lekkasje mellom den nye og den gamle tetningen.

Rengjør filterholderens tetningsflater grundig.

Påfør et tynt sjikt med frisk hydraulolje på tetningene på det nye filteret. Skru til filteret for hånd.



Skru først til filterets tetningsring ligger an mot filterfestet. Skru deretter ytterligere en halv omdreining. Ikke trekk til filteret for hardt, da det kan skade tetningsringen.

Start motoren og kontroller at det ikke lekker hydraulikkolje fra filteret. Kontroller oljenivået i nivåvinduet og etterfyll om nødvendig.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs.
Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Drivstofftank - Rengjøring

Tanken rengjøres enklest når den er nesten tom.

Pump opp eventuelt bunnslam med en egnet pumpe, for eksempel en oljelensepumpe.



Samle opp alt innholdet i et kar og lever den til et miljødeponi.



Husk på brannfaren ved håndtering av drivstoff.



Drivstofftanken er laget av plast (polyetylen) og er gjenvinnbar.

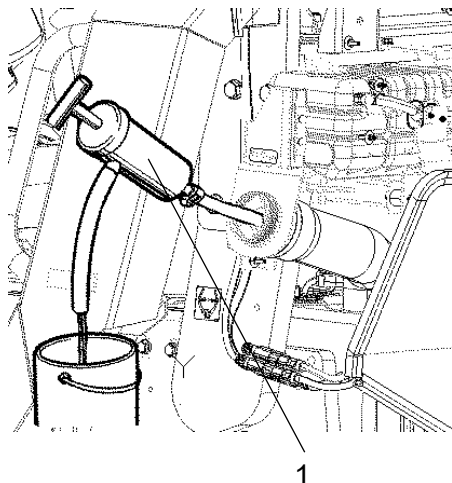


Fig. Drivstofftank
1. Oljelensepumpe



Drivstofftank - Tømming (Utstyrstatus)

Vann og sedimenter i drivstofftanken tappes ut via tappepluggen (1) i bunnen av drivstofftanken.



Vær meget forsiktig ved tappingen.
Ikke mist pluggen, slik at alt drivstoff renner ut.

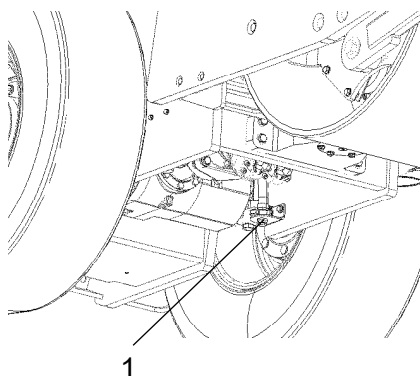


Fig. Venstre underside av maskinen
1. Tappeplugg

Foreta avtapping fra valsen etter at den har stått lenge stille, f.eks. over natten. Drivstoffnivået bør være så lavt som mulig.

Valsen bør helst ha stått med tappepluggen noe lavere, slik at vann og sedimenter samles opp ved tappepluggen (1). Gjør slik:

Hold en oppsamlingsbeholder under pluggen (1).

Løsne tappepluggen (1) og tøm vann og avleiringer inntil det bare kommer rent dieseldrivstoff ut ved pluggen. Skru inn pluggen igjen.



Hydraulikkoljetank - Avtapping

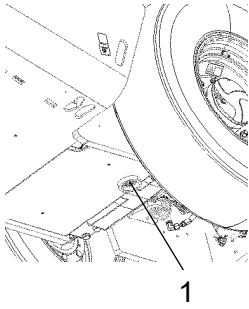


Fig. Hydraulikkoljetank, bunn
1. Avtappingsplugg

Kondens i hydraulikkoljetanken tappes av gjennom avtappingspluggen (1).

Foreta avtapping fra valsen etter at den har stått lenge stille, f.eks. over natten. Gå frem som følger:

Hold en oppsamlingsbeholder under avtappingshullet.

Skru ut pluggen (1).

Tapp av all kondens.

Sett pluggen tilbake på plass.



Bakakseldifferensial - Oljeskift



Arbeid aldri under valsen når motoren i gang. Parker valsen på et horisontalt underlag. Blokker hjulene forsvarlig.

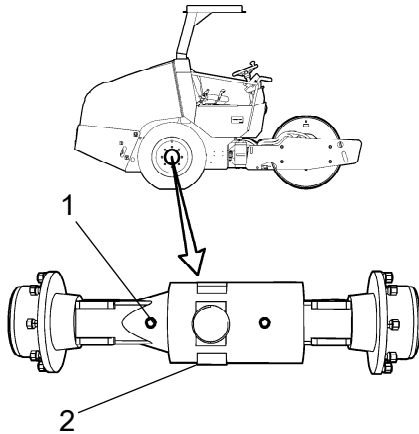


Fig. Bakaksel
1. Nivå-/Påfyllingsplugg
2. Avtappingsplugg

Gjør rent og skru ut påfyllings-/nivåpluggen (1) og avtappingspluggen (2). Avtappingspluggen (2) er på baksiden av akselen. Tapp oljen ned i en beholder. Volumet er ca. 4,5 liter.



Samle opp oljen og lever den inn til en miljøstasjon.

Skru inn avtappingspluggen og fyll på ny olje til riktig nivå. Skru nivå-/påfyllingspluggen tilbake på plass. Bruk girolje, se smøremiddelspesifikasjonen.

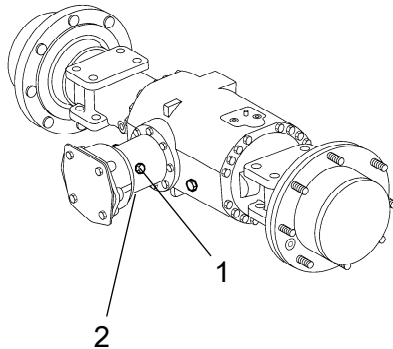
**Bakaksel pinjonghus - Oljeskift**

Fig. Bakaksel
1. Nivå-/Påfyllingsplugg
2. Avtappingsplugg



Arbeid aldri under valsen når motoren i gang. Parker valsen på et horisontalt underlag. Blokker hjulene forsvarlig.

Gjør rent og skru ut nivå-/påfyllingspluggen (1) og avtappingspluggen (2). Avtappingspluggen (2) er på undersiden av pinjonghuset. Tapp oljen ned i en beholder. Volumet er ca. 0,3 liter.



Samle opp oljen og lever den inn til en miljøstasjon.

Skru inn avtappingspluggen og fyll på ny olje til riktig nivå. Skru nivå-/påfyllingspluggen tilbake på plass. Bruk girolje, se smøremiddelspesifikasjonen.

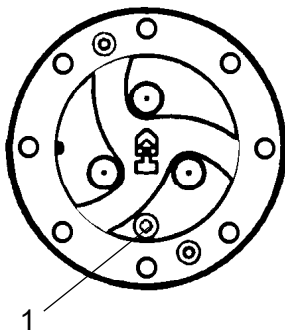
**Bakaksel planetgir - Oljeskift**

Fig. Planetgir/avtappingsstilling
1. Plugg

Still valsen slik at pluggen (1) kommer i sin laveste stilling.

Tørk rent og skru ut pluggen (1), og tapp oljen i en passende beholder. Volumet er ca. 0,9 liter/side.



Samle opp oljen og lever den inn til en miljøstasjon.

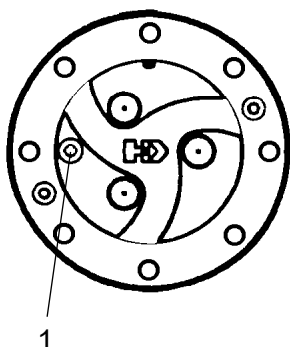


Fig. Planetgir/påfyllingsstilling
1. Plugg

Plasser valsen slik at pluggen (1) i planetgiret står i "kl. 9"-stilling.

Fyll på olje til nivåhullets nedre kant. Bruk girolje. Se smørespesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.

Kontroller oljenivået på samme måte i det andre planetgiret på bakakselen.



Luftkondisjonering (Ekstrautstyr) **Friskluftfilter- Utskifting**



Bruk en gardintrapp for å komme til filteret (1). Filteret er også tilgjengelig gjennom det høyre førerhusvinduet.

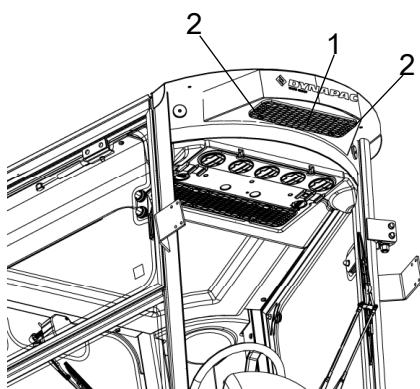


Fig. Førerhus
1. Friskluftfilter (x 1)
2. Skruer (8 stk.)

Det er et friskluftfilter (1), plassert foran på førerhuset.

Skru ut de åtte skruene (2) og ta av beskyttelsesdekselet.

Ta ut luftfilterinnsatsene og erstatt med nye.

Filteret må kanskje skiftes oftere hvis maskinen brukes i støvfylte omgivelser.

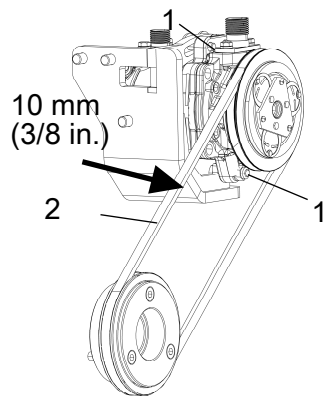


Fig. Kompressor

- 1. Skrue**
- 2. Rem**

Kompressorrem - Justering

Løsne de to skruene (1) på toppen av kompressoren og skruen (1) under kompressoren.

Remmen (2) er nå slakket og kan justeres.
Stram remmen til 10 mm (3/8 in.).

Når remmen er strammet, trekk til skruene (1) igjen.

Vedlikehold, 2000 timer

Utføres hver 2000. driftstime (hvert 2. år)



Parker valsen på et horisontalt underlag. Motoren må være slått av og parkeringsbremsen aktivert ved kontroll eller justering av valsen, med mindre det er spesifisert noe annet.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassugsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Hydraulikkoljetank - Oljeskift

Bruk en beholder for å samle opp brukt olje. Beholderen bør romme minst 45 liter.



Utvis forsiktighet ved tapping av varm hydraulikkolje. Bruk hansker og vernebriller.

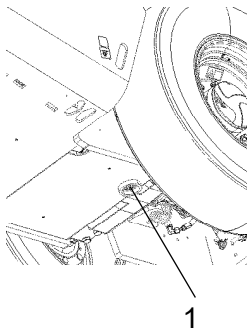


Fig. Hydraulikkoljetank, bunn
1. Avtappingsplugg

Plasser beholderen hydraulikkoljetanken. Skru ut avtappingspluggen (1) og la oljen renne ned i beholderen. Gjør rent omkring hullet og skru inn avtappingspluggen (1) i hydraulikkoljetanken.

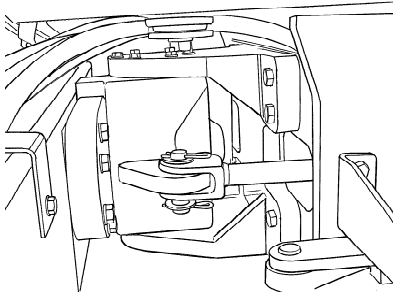


Samle opp oljen og lever den inn til en miljøstasjon.

Fyll på ny hydraulikkolje i henhold til anvisningen under "Hydraulikkoljetank - Kontroll av oljenivå". Skift samtidig hydraulikkoljefilteret.

Start dieselmotoren og kjør de ulike hydraulikkfunksjonene.

Kontroller oljenivået og etterfyll om nødvendig.

**Fig. Styreledd**

Styreledd - Kontroll

Kontroller styreleddet med tanke på fysiske skader eller sprekker.

Kontroller og trekk til alle løse bolter.

Kontroller også med tanke på treghet og dødgang.

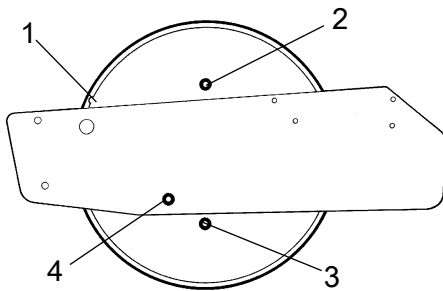


Vals - Oljeskift

Sett maskinen på et horisontalt underlag med sporet (1) på innsiden av valsen på nivå med valsrammens overside.

Sett et kar som rommer 10 liter under avtappingspluggen (3).

Rengjør og skru ut påfyllingspluggen (2) og avtappingspluggen (3), og la oljen renne ut.

**Fig. Vals, venstre side**

- 1. Spor
- 2. Påfyllingsplugg
- 3. Avtappingsplugg/Magnetplugg
- 4. Nivåplugg



Utvis stor forsiktighet ved tapping av varme væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.



Samle opp oljen og lever den inn til en miljøstasjon.

Rengjør og skru inn avtappingspluggen (3) på nytt og fyll på olje som angitt i "Vals - Kontroll av oljenivå".

Rengjør påfyllingspluggen og skru den på plass igjen (2).



Batteri - Kontroller tilstand

Batteriene er forseglet og vedlikeholdsfrie.



Bruk aldri åpen flamme når væsknivået kontrolleres. Det dannes eksplosiv gass når generatoren lader batteriet.



Ved demontering av batteriet skal den negative polklemmen alltid løsnes først. Ved montering av batteriet skal alltid plusskabelen monteres først.

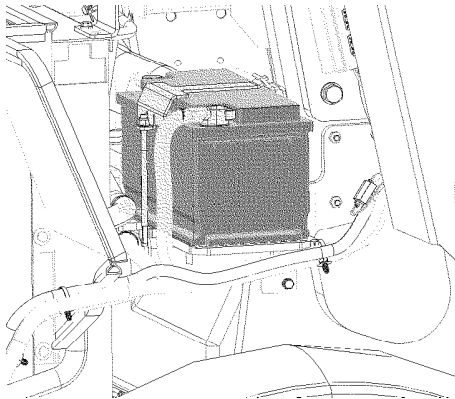


Fig. Batteri

Kabelskoene skal være rene og godt trukket til. Korroderte kabelsko rengjøres og smøres inn med syrefri vaselin.

Tørk av toppen på batteriet.

Gummielement og festeskruer - Kontroll

Kontroller samtlige gummielementer (1), skift ut alle elementer hvis mer enn 25 % av antallet på en side av valsen har sprekker som er dypere enn 10-15 mm.

Bruk et knivblad eller en annen spiss gjenstand som hjelp ved kontrollen.

Kontroller også at festeskruene (2) er trukket til.

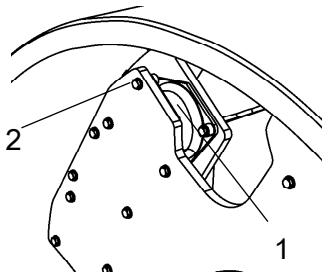


Fig. Vals, drivside
1. Gummielement
2. Festeskruer



Kjølere Kontroll - Rengjøring

Kontroller at luftpassasjen gjennom kjølerne (1) og (2) er uhindret. Nedsmussete kjølere blåses rene med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling. Ikke hold munnstykket for nær kjøleren.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft eller høytrykksspyling.

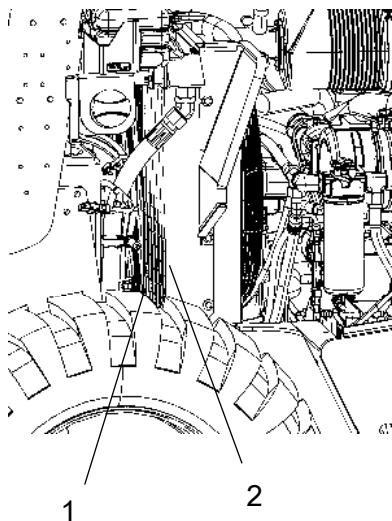


Fig. Motorrom
1. Vannkjøler
2. Hydraulikkoljekjøler



Motorens drivstoffilter - utskifting/rengjøring



Sett under en beholder for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

Skru av drivstoffilteret (1). Filteret er av engangstypen, og kan ikke rengjøres. Lever det inn til en miljøstasjon.



Se motorhåndboken for detaljerte instruksjoner om utskifting drivstoffilteret.

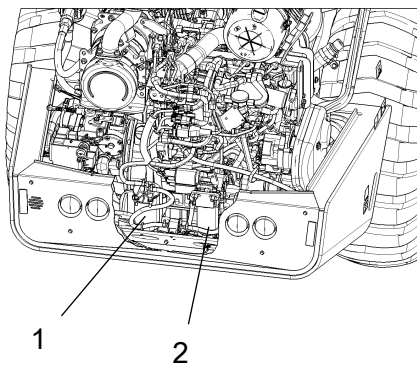


Fig. Motorrom
1. Drivstoffilter
2. Drivstofforfilter

Skru løs den nedre delen av drivstofforfilteret (2) og tapp ut eventuelt vann, og skift deretter filterenheten.

Start motoren og kontroller at drivstoffiltrene er tette.

N.B. De nye drivstoffiltrene må ikke under noen omstendighet fylles med drivstoff før de monteres. Dette på grunn av kravene til renhet i drivstoffsystemet. Bruk håndpumpen på drivstofforfilteret til å fylle fra maskinens drivstoffsystem.



Forover/Bakover betjeninger/ledd - Kontroll og smøring

Tilgang til maskinen utstyrt med ROPS

Den enkleste måten å komme til forover/bakover-spakens dreiepunkter på, er via førerhåndbokens oppbevaringslomme på høyre side av føreriset

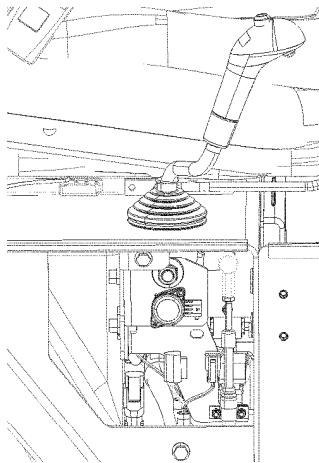


Fig. Forover/bakover-spak

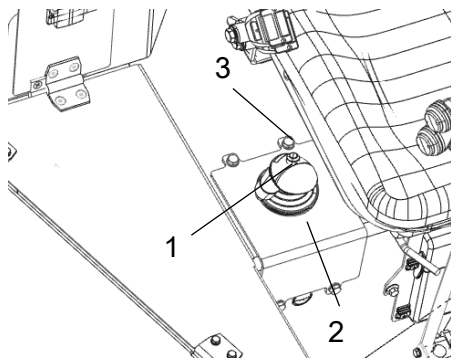


Fig. Forover/bakover-spak, førerhus
1. Forover-/bakoverspak
2. Plate
3. Skruer

Adgang på maskin med førerhus

Du får tilgang til forover/bakover-spakens dreiepunkter ved å fjerne fire skruer (3) på platen (2) under forover/bakover-spaken (1).

Kontroller friksjonen på forover/bakover-spaken. Friksjonsskruene må strammes tilstrekkelig for å holde forover/bakover-spaken i den stillingen som er stilt inn under drift. Posisjonen "0" for kontrollene bestemmes av en skrue som griper inn i sporet på akselen mellom kontrollene.

Hvis spaken begynner å bli treg etter lengre tids bruk kan den smøres ved betjeningskabelen med noen få dråper olje på hvert punkt.

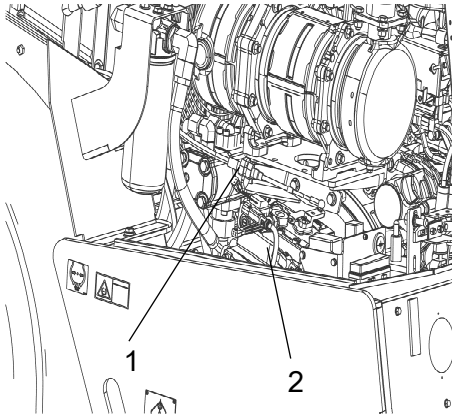


Fig. Motorrom

- 1. Forover/bakover-betjeningskabel**
- 2. Fremdriftspumpe**

Hvis forover/bakover-spaken fremdeles går tregt etter justeringene over, må den andre enden av betjeningskabelen smøres med noen få dråper olje. Kabelen er plassert på toppen av fremdriftspumpen.

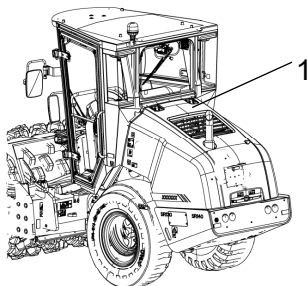


Fig. Motordeksel
1. Dekselhengsel

Motordeksel, hengsler - Smøring

Smør motordekselets hengsler (1) og førerasetets glideskinner med fett, og smør andre ledd og kontroller med olje.



Dieselmotor - Olje- og filterskift



Utvis stor forsiktighet ved tapping av varme væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.

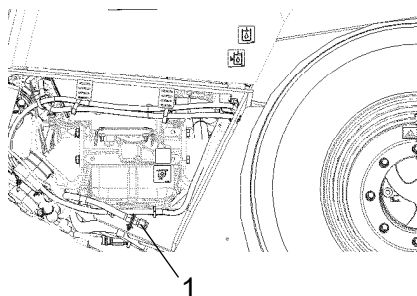


Fig. Høyre side av motor
1. Tappeplugg

Oljeavtappingspluggen (1) er lettest å nå fra undersiden av motoren, hvor den er festet med en slange på traktorrammen.

Sett et kar som rommer 15 liter under avtappingspluggen.

Løsne slangen fra festet og trekk den forover til festehullet.

Løsne avtappingspluggen (1) og tapp av oljen når motoren er varm.

Skru pluggen på plass igjen, og sett slangen tilbake i festet.

Bytt samtidig motorens oljefilter (2).
Se også instruksjonshåndboken for motoren.

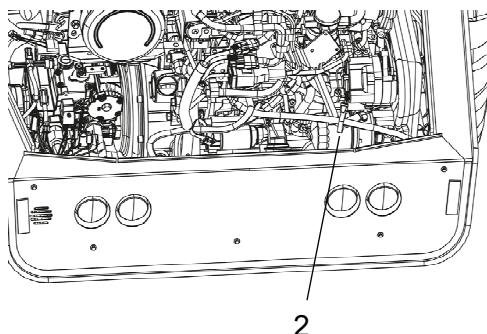


Fig. Motorrom
2. Oljefilter



Lever inn oljen som er tappet av til en miljøstasjon.



Hydraulikkoljefilter - Utsifting

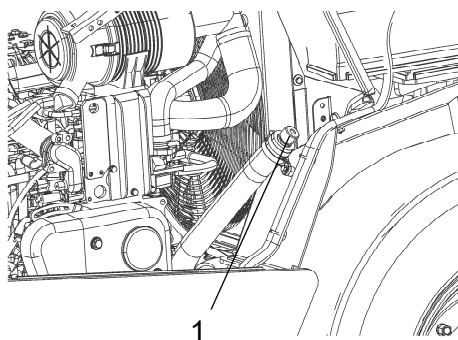


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Tanklokk/Pustefilter

Sett på påfyllingslokket/pustefilteret (1) slik at eventuelt overtrykk inne i tanken blir fjernet.

Kontroller at pustefilteret (1) ikke er tett. Luft skal fritt kunne passere igjennom i begge retninger.

Hvis en av retningene er blokkert skal filteret rengjøres med litt dieselolje og gjennomblåses med trykkluft inntil fri passasje er gjenopprettet.

Skift eventuelt ut lokket med et nytt.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

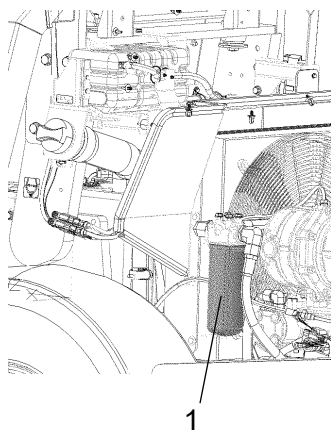


Fig. Motorrom
1. Hydraulikkoljefilter (1 stk.)

Gjør grundig rent omkring filteret.



Skru av oljefilteret (1) og lever det inn til en miljøstasjon. Dette er et engangsfilter som ikke kan rengjøres.



Kontroller at den gamle tetningen ikke sitter igjen på filterholderen. Hvis den gjøre det kan det føre til lekkasje mellom den nye og den gamle tetningen.

Rengjør filterholderens tetningsflater grundig.

Påfør et tynt sjikt med frisk hydraulolje på tetningene på det nye filteret. Skru til filteret for hånd.



Skru først til filterets tetningsring ligger an mot filterfestet. Skru deretter ytterligere en halv omdreining. Ikke trekk til filteret for hardt, da det kan skade tetningsringen.

Start motoren og kontroller at det ikke lekker hydraulikkolje fra filteret. Kontroller oljenivået i nivåvinduet og etterfyll om nødvendig.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs.
Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Drivstofftank - Rengjøring

Tanken rengjøres enklest når den er nesten tom.

Pump opp eventuelt bunnslam med en egnet pumpe, for eksempel en oljelensepumpe.



Samle opp alt innholdet i et kar og lever den til et miljødeponi.



Husk på brannfaren ved håndtering av drivstoff.



Drivstofftanken er laget av plast (polyetylen) og er gjenvinnbar.

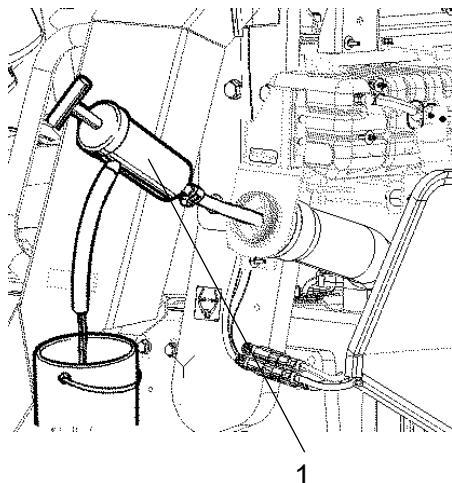


Fig. Drivstofftank
1. Oljelensepumpe



Drivstofftank - Tømming (Utstyrstatus)

Vann og sedimenter i drivstofftanken tappes ut via tappepluggen (1) i bunnen av drivstofftanken.



Vær meget forsiktig ved tappingen.
Ikke mist pluggen, slik at alt drivstoff renner ut.

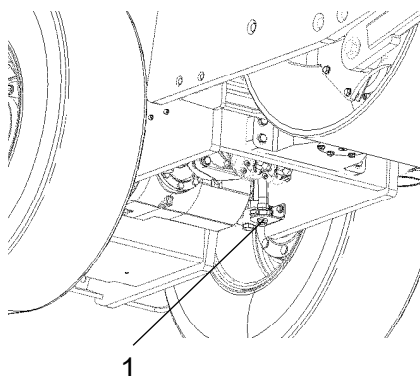


Fig. Venstre underside av maskinen
1. Tappeplugg

Foreta avtapping fra valsen etter at den har stått lenge stille, f.eks. over natten. Drivstoffnivået bør være så lavt som mulig.

Valsen bør helst ha stått med tappepluggen noe lavere, slik at vann og sedimenter samles opp ved tappepluggen (1). Gjør slik:

Hold en oppsamlingsbeholder under pluggen (1).

Løsne tappepluggen (1) og tøm vann og avleiringer inntil det bare kommer rent dieseldrivstoff ut ved pluggen. Skru inn pluggen igjen.



Hydraulikkoljetank - Avtapping

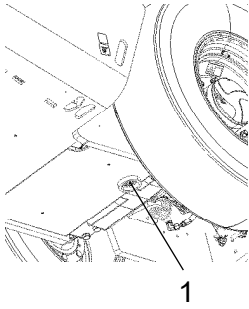


Fig. Hydraulikkoljetank, bunn
1. Avtappingsplugg

Kondens i hydraulikkoljetanken tappes av gjennom avtappingspluggen (1).

Foreta avtapping fra valsen etter at den har stått lenge stille, f.eks. over natten. Gå frem som følger:

Hold en oppsamlingsbeholder under avtappingshullet.

Skru ut pluggen (1).

Tapp av all kondens.

Sett pluggen tilbake på plass.



Bakakseldifferensial - Oljeskift



Arbeid aldri under valsen når motoren i gang. Parker valsen på et horisontalt underlag. Blokker hjulene forsvarlig.

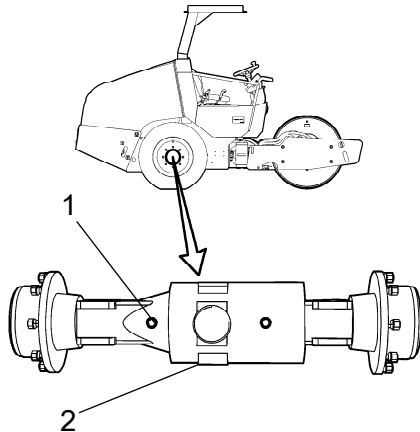


Fig. Bakaksel
1. Nivå-/Påfyllingsplugg
2. Avtappingsplugg

Gjør rent og skru ut påfyllings-/nivåpluggen (1) og avtappingspluggen (2). Avtappingspluggen (2) er på baksiden av akselen. Tapp oljen ned i en beholder. Volumet er ca. 4,5 liter.



Samle opp oljen og lever den inn til en miljøstasjon.

Skru inn avtappingspluggen og fyll på ny olje til riktig nivå. Skru nivå-/påfyllingspluggen tilbake på plass. Bruk girolje, se smøremiddelspesifikasjonen.

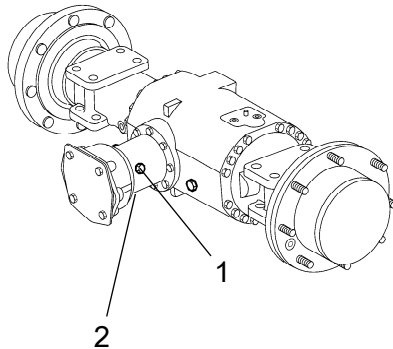
**Bakaksel pinjonghus - Oljeskift**

Fig. Bakaksel
1. Nivå-/Påfyllingsplugg
2. Avtappingsplugg



**Arbeid aldri under valsen når motoren i gang.
Parker valsen på et horisontalt underlag. Blokker
hjulene forsvarlig.**

Gjør rent og skru ut nivå-/påfyllingspluggen (1) og avtappingspluggen (2). Avtappingspluggen (2) er på undersiden av pinjonghuset. Tapp oljen ned i en beholder. Volumet er ca. 0,3 liter.



Samle opp oljen og lever den inn til en miljøstasjon.

Skru inn avtappingspluggen og fyll på ny olje til riktig nivå. Skru nivå-/påfyllingspluggen tilbake på plass. Bruk girolje, se smøremiddelspesifikasjonen.

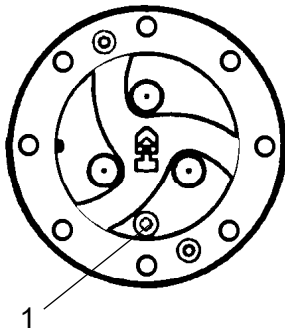
**Bakaksel planetgir - Oljeskift**

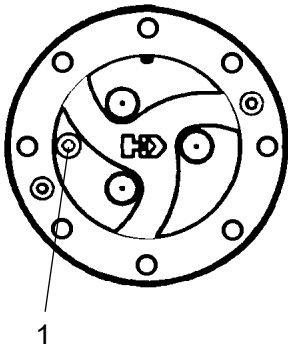
Fig. Planetgir/avtappingsstilling
1. Plugg

Still valsen slik at pluggen (1) kommer i sin laveste stilling.

Tørk rent og skru ut pluggen (1), og tapp oljen i en passende beholder. Volumet er ca. 0,9 liter/side.



Samle opp oljen og lever den inn til en miljøstasjon.



Plasser valsen slik at pluggen (1) i planetgiret står i "kl. 9"-stilling.

Fyll på olje til nivåhullets nedre kant. Bruk girolje. Se smørespesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.

Kontroller oljenivået på samme måte i det andre planetgiret på bakakselen.

Fig. Planetgir/påfyllingsstilling
1. Plugg

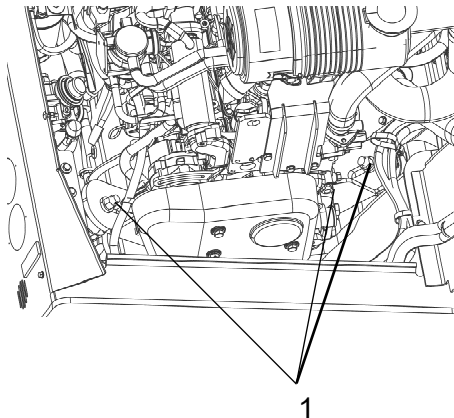


Fig. Motoroppheng
1. Skruerforbindelse

Skrueforbindelse

- Kontroll av tiltrekkingsmoment

Kontroller at alle boltene i motoropphenget og drivenheten er trukket til.
 Se under Spesifikasjoner - tiltrekkingsmoment.

Kontroller skrueforbindelsen mellom motoren og pumpedrevet, og at alle de hydrauliske komponentene er trukket til med angitt tiltrekkingsmoment.

(Ovenstående gjelder kun ny eller utskiftet komponent.)

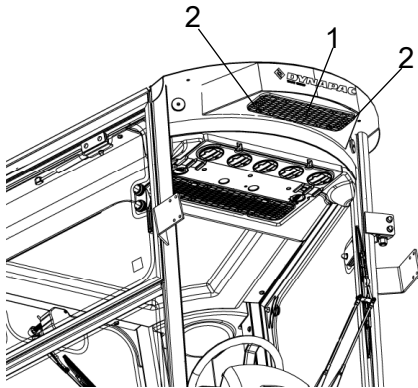


Fig. Førerhus
1. Friskluftfilter (x 1)
2. Skruer (8 stk.)

Luftkondisjonering (Ekstrautstyr) Friskluftfilter- Utskifting



**Bruk en gardintrapp for å komme til filteret (1).
Filteret er også tilgjengelig gjennom det høyre førerhusvinduet.**

Det er et friskluftfilter (1), plassert foran på førerhuset.

Skrut ut de åtte skruene (2)
og ta av beskyttelsesdekselet.

Ta ut luftfilterinnsatsene og erstatt med nye.

Filteret må kanskje skiftes oftere
hvis maskinen brukes i støvfylte omgivelser.

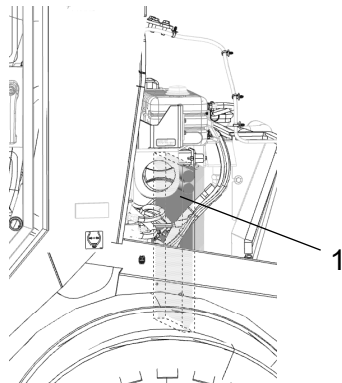


Fig. Motorrom
1. Kodeelement

Automatisk klimakontroll (Ekstrautstyr) - Ettersyn

Regelmessig inspeksjon og vedlikehold er nødvendig
for å sikre tilfredsstillende drift over lang tid.

Rengjør kondensorelementet (1) for støv ved hjelp av
trykkluft. Blås fra undersiden.



**Hvis luftstrålen er for sterk kan den skade ribbene
på elementene.**



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

Kontroller at kondensorelementet er godt festet.



Valsegir - Oljeskift (CA1400)

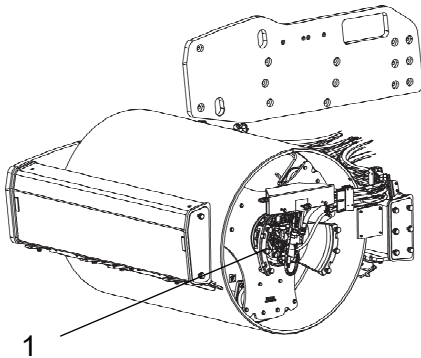


Fig. Oljeskift - valsegir
1. Valsegir

Still opp valsen på et horisontalt underlag slik at avtapping/ventilasjonspluggene er i stilling for avtapping.

Tørk rent, skru ut pluggene (2, 3) og tapp av oljen i en passende beholder, kapasitet ca. 2 liter (0,5 gal.).

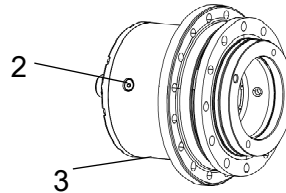


Fig. Valsgir

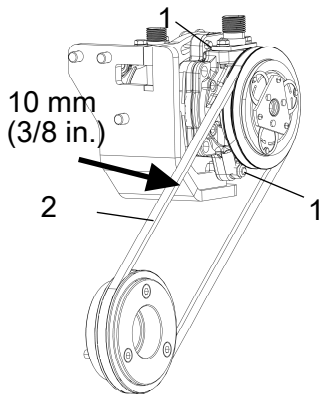


Fig. Kompressor
1. Skru
2. Rem

Kompressorrem - Justering

Løsne de to skruene (1) på toppen av kompressoren og skruen (1) under kompressoren.

Remmen (2) er nå slakket og kan justeres. Stram remmen til 10 mm (3/8 in.).

Når remmen er strammet, trekk til skruene (1) igjen.

Vedlikehold, hver 12. måned (årlig)**Luftrenser****Kontroll - Utskifting av hovedfilter**

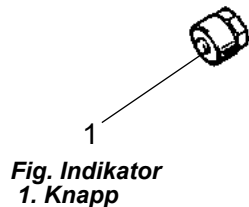
Skift ut hovedfilteret når indikatoren viser rødt. Indikatoren er plassert på tilførselsrøret til luftrenseren.

Luftfilterindikator - Tilbakestilling

Luftfilterindikatoren er plassert på filteret, eller i umiddelbar nærhet av dette.

Luftfilterindikatoren må tilbakestilles etter at luftfilteret er skiftet ut.

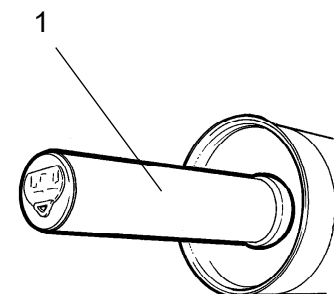
Trykk på "knappen" (1) på toppen av indikatoren for å tilbakestille den.

**Sikkerhetsfilter - Bytte**

Bytt ut sikkerhetsfilteret med et nytt filter etter hvert tredje bytte av hovedfilteret.

Ved bytte av sikkerhetsfilter (1) trekkes det gamle filteret ut av holderen og et nytt settes inn, og luftrenseren monteres igjen i omvendt rekkefølge.

Gjør om nødvendig rent luftfilteret, se avsnitt Luftrenser - Rengjøring.



**Kontrollere DPF-rørene og tilkoblingene
(Tier 4f / Stage V)**

Kontakt din lokale Kubota-forhandler
for å få utført dette

**Kontrollere EGR-rørene og tilkoblingene
(bare D1803, V2403-CR (Tier 4f / Stage V))**

Kontakt din lokale Kubota-forhandler
for å få utført dette

**Kontrollere manifolden
(bare D1803, V2403-CR (Tier 4f / Stage V))**

Kontakt din lokale Kubota-forhandler
for å få utført dette

Vedlikehold hver 24. måned (annethvert år)



Kjølevannssystem - Kontroll

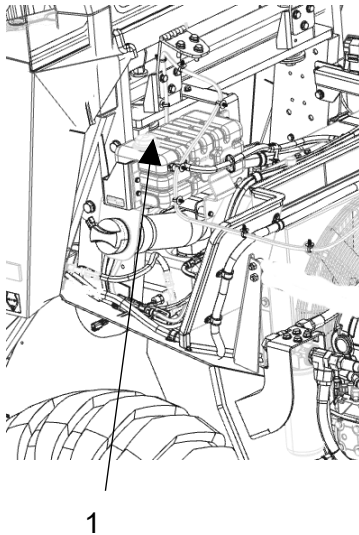


Fig. Kjølevannsbeholder
1. Påfyllingslokk

Kontroller at alle slanger/slangekoplinger er i orden og tette. Fyll opp med kjølevæske som spesifisert i smøremiddelspesifikasjonen.



Vær veldig forsiktig når du åpner radiatorlokket når motoren er varm. Bruk hansker og vernebriller.



Kontroller også frysepunktet.
Skift kjølevæsken hvert annet år.

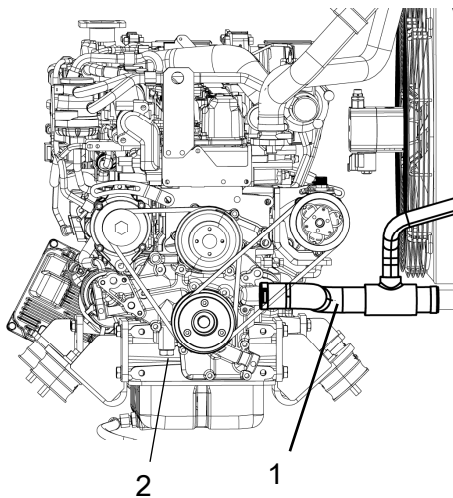


Fig. Tapping, radiator
1. Radiatorslange
2. Tappeplugg (27 mm)

Kjølevæske - Utskifting

Sett en 22 l (23,2 qts) beholder under kjøleslangen (1).

Skiftes ut via kjølevæskeslange

Løsne slangen (1) og tapp ut væsken til beholderen.

Når all væsken er tappet ut til beholderen, fester du slangen (1) i sin opprinnelige posisjon.

Endre via tappeplugg

Løsne tappepluggen (27 mm) (2) og tapp ut væsken i beholderen.

Når all væsken er tappet ned i beholderen, settes tappepluggen (27 mm) (2) på plass igjen.



Avfallshåndter det avtappede kjølemiddelet på en miljøvennlig måte.

Kontroll - Luftinntaksslanger

Kontroller at alle slanger/slangekoblinger er hele og tette.

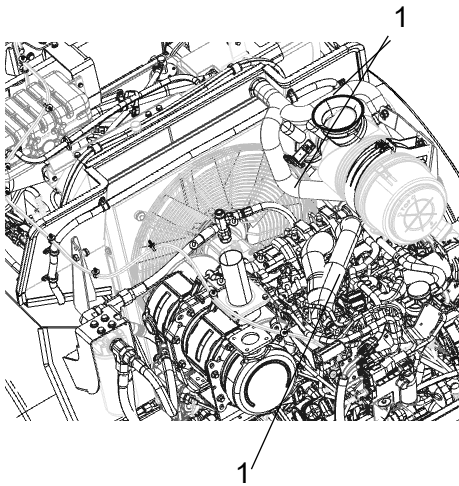


Fig. Motorrom
1. Luftinntaksslanger

