

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel

4812164844_D.pdf

Vibrationsvält
CA1300 - CA1400 D/PD

Motor

Kubota V3307-CR-TE4B (IIIB / Tier 4f)

Kubota V3307-CR-TE5B (Steg V)

Serienummer

10000159xxA031263 - xA037624

10000185xxA030910 - xA037228

10000169xxA031137 -

10000186xxA031268 -



Originalinstruktion

Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområden	1
Signalsymboler och betydelse	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Utbildning	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Arbetskörning	7
Kantkörning	8
Säkerhet (Tillbehör)	9
Avjämnarblad	9
Speciella anvisningar	11
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	11
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	11
Temperaturer	11
Högtryckstvätt	12
Brandbekämpning	12
Brandsläckare	13
Överrullningsskydd (ROPS)	13
Batterihantering	13
Starthjälp	14
Tekniska Data	15
Vibrationer - Förarplats	15
Ljudvärden	15
Elsystem	15
Lutning	16

Dimensioner, sidovy (CA1300)	17
Dimensioner, toppvy (CA1300)	18
Dimensioner, sidovy (CA1400)	19
Dimensioner, toppvy (CA1400)	20
Vikter och volymer	21
Arbetskapacitet	21
Allmänt	22
CO ₂ -emission	23
Klimatanläggning (Tillbehör)	24
Åtdragningsmoment	25
ROPS - bultar	26
Hydraulsystem	26
Maskinbeskrivning	27
Dieselmotor	27
Elsystem	27
Framdrivningsystem/Transmission	27
Bromssystem	27
Styrsystem	28
Vibrationssystem	28
Hytt	28
Nödutgång	28
Stol	28
FOPS och ROPS	28
Identifiering	29
Produkt- och komponentskyltar	29
Produktidentifikationsnummer på ram	29
Maskinskylt	30
Förklaring av 17PIN serienummer	30
Motorskyltar	31
Dekaler	32

Placering dekaler	32
Säkerhetsdekaler	33
Infodekaler	35
Instrument/Reglage	36
Visning - Instrument och manöverorgan	36
Visning - Kontrollpanel och reglage	37
Funktionsbeskrivning	38
Instrument och reglage, hyttalternativ 1	41
Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hyttalternativ 1	42
A / C - Systemdrift	43
Användning av reglage i hyttalternativ 1	46
Defroster	46
Värme	46
Instrument och reglage, hyttalternativ 2	47
Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hyttalternativ 2	48
Användning av reglage i hyttalternativ 2	49
Defroster	49
Värme	49
AC	49
Elsystem	50
Säkringar på maskin	50
Säkringar i hytt	51
Alternativ 1	51
Alternativ 2	52
Huvudsäkringar	53
Reläer på maskin	53
Hytt	54
Alternativ 1	54

Alternativ 2	54
Handhavande	55
Före start	55
Batterifrånskiljare - Tillslag	55
Förarstol - Inställning	56
Förarstol (Utrustningsnivå) - Inställning	56
Interlock	57
Parkeringsbroms	57
Förarplats	58
Sikt	58
Spolarvätska - Kontroll och påfyllning	59
Instrument och lampor - Kontroll	59
Backspeglar - Justering	60
Hytttrutor - avisning	60
Torkarblad - Byte	60
Arbetsbelysning - Justering	60
Start	61
Start av dieselmotor	61
Körning	62
Körning av vält	62
Manövrering av avjämnarblad (Utrustningsnivå)	63
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll	63
Urbränning (Regenerering) av DPF-filter	64
Vibration	65
Vibration Till/Från	65
Vibration - Tillslag	66
Vibration Till/Från	66
Bromsning	67
Färdbromsning	67
Normal bromsning	67

.....	67
Reservbromsning	68
Vid reservbromsning:	68
Nödstopp	68
Efter ett nödstopp:	68
Avstängning	69
Parkering	69
Blockering av vals	69
Batterifrånskiljare - Avstängning	70
Långtidsuppställning	71
Dieselmotor	71
Batteri	71
Luftrenare, avgasrör	71
Bränsletank	71
Hydraultank	71
Styrcylinder, gångjärn, etc.	72
Däck	72
Kåpor, presenning	72
Kylvätska	72
Övrigt	73
Lyftning	73
Låsning av styrled	73
Lyftning av vält	73
Upplåsning av styrled	74
Bogsering	74
Kortare bogsering med avstängd / ej fungerande dieselmotor (CA1300)	74
Bakaxel broms	75
Bromsfriläggning	75
Friläggning av valsbroms (CA1300)	76

Valsmotor broms	76
Kortare bogsering med avstängd / ej fungerande dieselmotor (CA1400)	77
Bromsfriläggingspump	77
Bogsering	79
Transport	79
Lastsäkring CA1300 - CA1400	80
Körinstruktioner - Sammanfattning	85
Felförebyggande underhåll	87
Ankomst och Leveranskontroll	87
Garanti	87
Underhåll - Smörjmedel och symboler	89
Skötselsymboler	90
Underhåll - Skötselschema	91
Service och tillsynspunkter	91
Allmänt	91
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	92
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	93
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	93
Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme	93
Var 500:e drifttimme	94
Var 1000:e drifttimme	95
Var 1500:e drifttimme	96
Var 2000:e drifttimme	97
Var 12:e månad (Årligen)	98
Var 24:e månad (Vartannat år)	98
Service - Check lista	99
Skötselåtgärder - Varje 10h	101
Skrapor - Kontroll, justering	102
CA1300 D	102

CA1400 D	102
Skrapor, Pad-vals.....	103
CA1300 PD.....	103
CA1400 PD.....	103
Luftcirkulation - Kontroll.....	104
Kylvätskenivå - Kontroll.....	105
Bränsletank - Påfyllning	106
Hydraultank - Kontroll av oljenivå.....	106
Luftfilterindikator - Återställning.....	106
Spolarvätska - Kontroll och påfyllning	107
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	107
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå.....	107
Luftrenare	
- Kontroll av slangar och anslutningar.....	108
Säkerhetsfilter - Byte.....	108
Luftrenare - Rengöring	109
Bromsfunktion - Kontroll.....	109
Kontroll av Nödstopp	109
Kontroll av Parkeringsbroms.....	109
Skötselåtgärder, första 50h.....	111
Hydrauloljefilter - Byte	111
Om någon riktning är täppt:	111
Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning.....	113
Valsväxel (CA1400)	114
Oljebyte.....	114
Påfyllning av olja.....	114
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte.....	115
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	116
Skötselåtgärder - Varje 50h	117

Bränslefilter - Dränering	117
Skötselåtgärder - Varje 250h	119
Bakaxelns differential och pinjonghus - Kontroll av oljenivå	119
Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå	120
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)	120
Vid behov av påfyllning:	120
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)	122
Valsväxel - Kontroll av oljenivå (CA1400)	123
Kylare Kontroll - Rengöring	123
Byte av rem / Kontroll av remspänning	124
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	124
Bultförband - Kontrolldragning.	125
Skötselåtgärder - Varje 500h	127
Batteri - Kontroll av kondition	127
Bakaxelns differential och pinjonghus - Kontroll av oljenivå	128
Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå	129
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)	129
Vid behov av påfyllning:	129
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)	131
Kylare Kontroll - Rengöring	132
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	132
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	133
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte	134
Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning	135
Åtkomst på maskin utrustad med ROPS	135

Åtkomst på maskin utrustad med hytt.....	135
Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning:	135
Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering:	135
Byte av dieselmotorns oljeseparatorfilter	136
Smörjning, gångjärn	137
Hytt	137
Motorhuv	137
Luftkonditionering (Tillbehör)	
Friskluftfilter - Byte	138
Hyttalternativ 1	138
Hyttalternativ 2	138
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	138
Luftfilterindikator - Återställning	139
Säkerhetsfilter - Byte	139
Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll.....	140
Bultförband - Kontrolldragning.	140
Kompressorem - Justering	141
Skötselåtgärder - Varje 1000h	143
Batteri - Kontroll av kondition	143
Bakaxelns differential / Pinjonghus - Oljebyte	144
Differential.....	144
Pinjonghus	144
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte	145
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)	146
Vid behov av påfyllning:	146
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)	147
Kylare	
Kontroll - Rengöring	148

Gummielement och fästsruvar	
- Kontroll	148
Bränsletank	149
Rengöring	149
Dränering (Utrustningsnivå)	149
Hydrauloljetank - Dränering	150
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	150
Hydrauloljefilter - Byte	151
Om någon riktning är täppt:	151
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte	152
Fram/backreglage och ledpunkter	
- Kontroll och smörjning	153
Åtkomst på maskin utrustad med ROPS	153
Åtkomst på maskin utrustad med hytt	153
Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning:	153
Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering:	153
Smörjning, gångjärn	154
Hytt	154
Motorhuv	154
Luftkonditionering (Tillbehör)	
Friskluftfilter - Byte	155
Hyttalternativ 1	155
Hyttalternativ 2	155
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	155
Luftfilterindikator - Återställning	156
Säkerhetsfilter - Byte	156
Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll	157
Kompressorem - Justering	157
Hydrauloljetank - Oljebyte	158

Bultförband - Kontrolldragning	159
Valsväxel (CA1400)	159
Oljebyte.....	159
Påfyllning av olja.....	159
Skötselåtgärder - Varje 2000h	161
Batteri - Kontroll av kondition	161
Bakaxelns differential / Pinjonghus - Oljebyte	162
Differential.....	162
Pinjonghus	162
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte	163
Vals - Oljebyte	164
Kylare	
Kontroll - Rengöring	165
Gummielement och fästskruvar	
- Kontroll	165
Bultförband - Kontrolldragning	166
Bränsletank	167
Rengöring	167
Dränering (Utrustningsnivå).....	167
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	168
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte.....	169
Fram/backreglage och ledpunkter	
- Kontroll och smörjning	170
Åtkomst på maskin utrustad med ROPS	170
Åtkomst på maskin utrustad med hytt.....	170
Om reglaget börjar gå trögt	
efter en längre tids användning:	170
Om fram/backreglaget fortfarande går	
trögt efter ovanstående justering:	170
Smörjning, gångjärn	171
Hytt	171
Motorhuv	171

Luftkonditionering (Tillbehör)	
Friskluftfilter - Byte	172
Hyttalternativ 1	172
Hyttalternativ 2	172
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	172
Luftfilterindikator - Återställning	173
Säkerhetsfilter - Byte	173
Luftkonditionering (Tillbehör)	
- Översyn	174
Kompressorem - Justering	174
Hydrauloljetank - Oljebyte	175
Valsväxel (CA1400)	176
Oljebyte	176
Påfyllning av olja	176
Hydrauloljetank - Dränering	176
Hydrauloljefilter - Byte	177
Om någon riktning är täppt:	177
Styrled - Kontroll	178
Skötselåtgärder, var 12:e månad (Årligen)	179
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	179
Luftfilterindikator - Återställning	179
Säkerhetsfilter - Byte	180
Kontroll av DPF / EGR / Grenrör och anslutningar (Tier 4f / Steg V)	180
Skötselåtgärder, var 24:e månad	
(Vartannat år)	181
Kontroll - Luftinsugningsslangar	181
Kylvattensystem - Kontroll	182
Kylvätska - Byte	182
Byte via kylslang	182
Byte via avtappningsplugg	182

Inledning

Maskinen

CA1300/1400 är två vibrationsvältar i 5 - 6,5 tons klassen avsedda för packningsarbeten i rörgravar, på vägar och i trånga utrymmen i samband med återfyllnadsarbeten.

Användningsområden

Maskinerna finns i D (slätvals) respektive PD (padfot) -version. Slätvalsversionen med valsdrivning (D) ger god framkomlighet även i mycket branta backar. PD-versionen, med pads och valsdrivning, är speciellt avsedd för packning av silt och lerhaltiga jordarter. Vältarna används även vid reparationsarbeten vid dammar, kraftstationer, parkeringsplatser och flygfält.

Signalsymboler och betydelse

**VARNING !**

Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

**VARSAMHET !**

Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig personskada, maskin- eller egendomsskador.

Säkerhetsinfo



Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll.

Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör.

Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual.

Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Endast operatören får befinna sig på välten.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt för skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.

Om fel eller misstänkta skador upptäcks på välten, kontakta ansvarig arbetsledare för eventuella åtgärder.



TÄNK PÅ MILJÖN !

Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare.

Övriga underhållsintervaller skall utföras av behörig (Dynapac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

(Medlevereras i maskinen med övrig dokumentation)

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantör auktoriserad personal.

CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

Utbildning

Syftet med förarutbildningen är att förmedla operatören de kunskaper och färdigheter som krävs för korrekt drift och rutinunderhåll av välten enligt denna manual.

Anmärkning till utbildaren: Mer information om utbildning av operatörer finns i ISO 7130.

**Säkerhet - Allmänna
Säkerhetsföreskrifter**

(Läs även Säkerhetsmanualen)



- Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
- Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
- Endast operatören får befinna sig på välten.
Sitt ner i förarsätet vid all körning.
- Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
- Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla.
Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen.
Hoppa aldrig ner från maskinen.
- Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) eller ROPS-godkänd hytt och användande av sidsbältet.
- Kör långsamt i skarpa svängar.
- Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
- Kör aldrig med valse utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärlighet eller kanten ligger nära en sluttning. Undvik att arbeta nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärligheten för välten.
- Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
- Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
- Håll välten ren. Avlägsna smuts och fett från fotsteg eller förarplattformen för att undvika halkrisk. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
- Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke genom att håll det i kontakt med tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.
- Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, kantskärare/-packare, singelspridare.

- Om ljudnivån är högre än 80 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
- Modifieringar på välten, inklusive användning av tillbehör/utrustning, som inte godkänts av Dynapac och som kan äventyra säkerheten (inklusive sikt) är inte tillåtna. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
- Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall.
- För ditt eget skydd använd alltid:
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselvästAnvänd även:
 - hjälm om ingen hytt eller FOPS, eller om det krävs av arbetsplatsledningen
 - arbetshandskar om ingen hytt och för arbete utanför förarplattformen
- Känns maskinens beteende onormalt under körning, stanna och kontrollera maskinen.

Säkerhet - vid körning



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Arbetskörning



Dynapac rekommenderar alltid monterat överslänningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) och användande av sidsäbeln. På maskiner med fällbar ROPS, se till att vid all körning att ROPSen är korrekt monterad i uppfällt läge.

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.

Kantkörning



***Kör aldrig med valsens utanför kanten.
Underlaget kanske inte har full bärighet
eller kanten ligger nära en sluttning.***



***Tänk på att maskinens tyngdpunkt
förflyttas utåt vid styrutslag.
Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.***

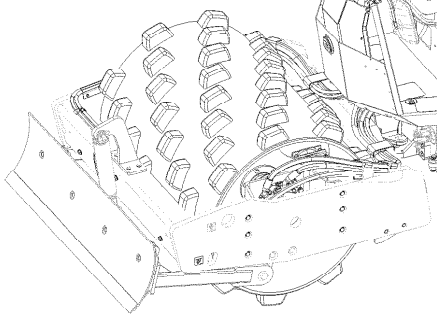
Säkerhet (Tillbehör)**Avjämnarblad**

Fig. Avjämnarblad



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Efter varje arbetsintervall måste avjämnarbladet återställas i sitt transportläge.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk nedbrytbar hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn och hydraulsystemet klarar denna temperatur med normaloljan, men i andra komponenter som använder transmissionsolja skall Shell Spirax S3 AX85W/140, API GL-5 eller motsvarande användas.

Andra komponenter som använder transmissionsolja: Shell Spirax AX 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter.



Högtryckstvättning får ej användas på instrumentpanel / display.



Tvättmedel som kan förstöra eldetaljer, eller är elektriskt ledande, får ej användas.

Placera en plastpåse över tanklocket och förseгла med ett gummiband.

Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

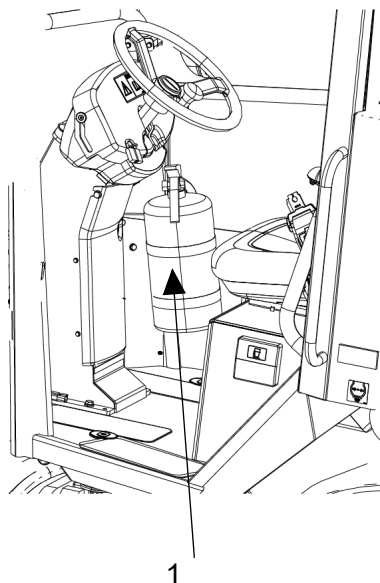


Fig. Hytt
1. Brandsläckare

Brandsläckare

Brandsläckare kan beställas som tillval.
Men olika standarder används över hela världen.

Om du inte använder original brandsläckare,
placera din brandsläckare enligt bilden.
En 4 kg brandsläckare rekommenderas.

Montera den på rätt sätt och se till
att den inte skapar några faror.

Överrullningsskydd (ROPS)



**Om maskinen är utrustad med ROPS-båge
(ROPS - Roll Over Protective Structure), får
absolut inga svetsmontage eller borrarade hål
upptagas i bågen.**



**Reparera aldrig en skadad ROPS-båge,
den måste bytas mot en ny !**

Batterihantering



**Vid demontering av batterier skall den
negativa polklämman alltid lossas först.**



**Vid montering av batterier ansluts alltid
först den positiva polklämman.**



**Kassera förbrukat batteri på godkänt,
miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.**



Använd inte en snabbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälpbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

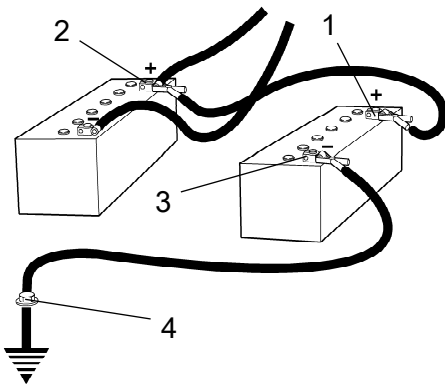


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpende maskinen.

Koppla först starthjälpbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälpbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpende maskinen och låt den gå en stund.

Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på $0,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är $1,15 \text{ m/s}^2$)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på $2,5 \text{ m/s}^2$. (Gränsvärdet är 5 m/s^2)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{WA}	103	dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA}		
• CA1300	85 ± 3	dB (A)
• CA1400	88 ± 3	dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt), L_{pA}	82 ± 3	dB (A)

Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**

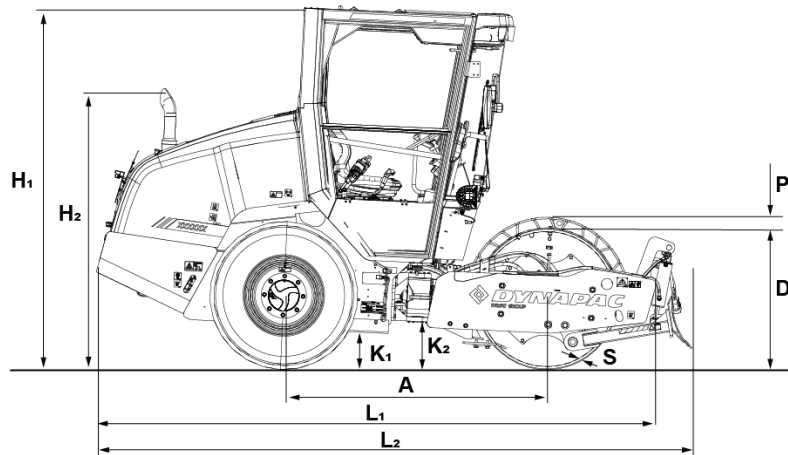


Max 20° eller 36%

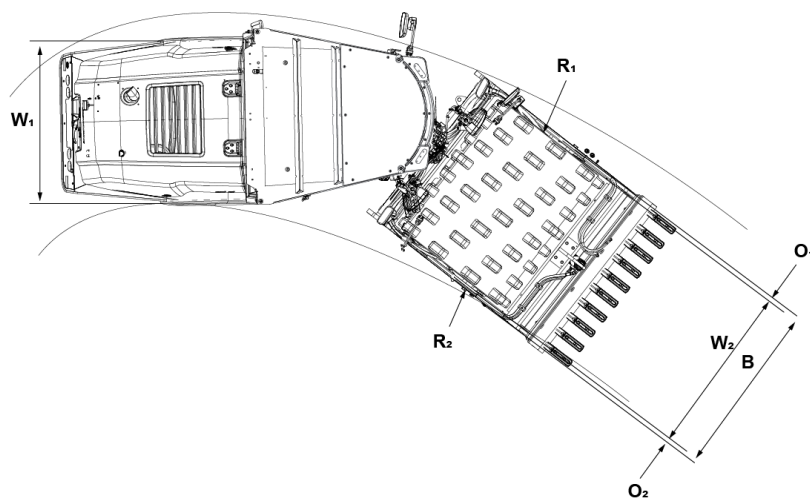
Lutning

Rekommenderad max lutningsvinkel gäller för en maskin som körs rakt på hårt, plant underlag.

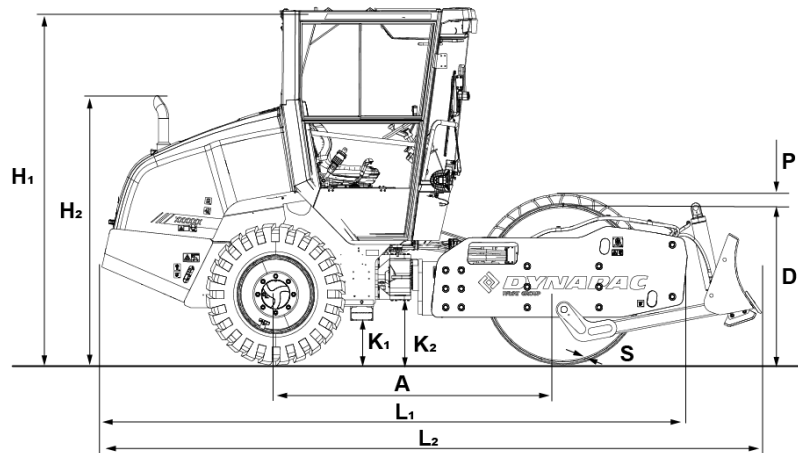
Instabil mark, påslagna vibrationer, hastighet och styrning kan göra att maskinen välter i mindre vinklar än vad som anges här.

Dimensioner, sidovy (CA1300)


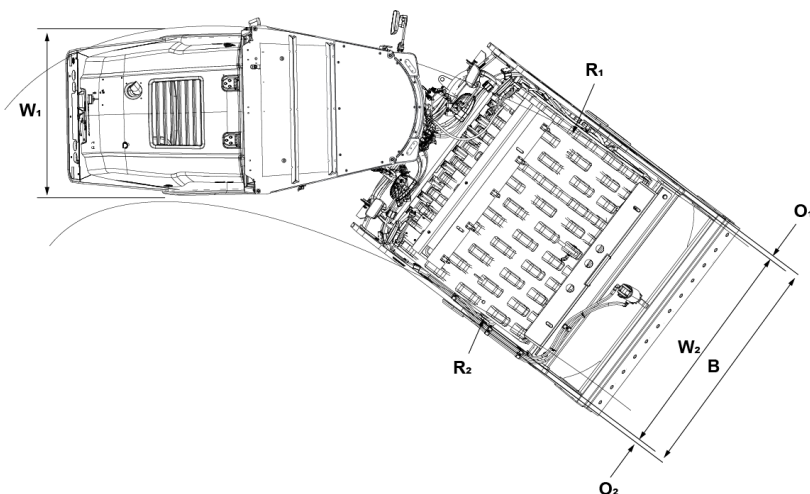
	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd, vals och hjul	1860	73
L ₁	Längd, standardutrustad vält	3960	156
L ₁	Längd, med hytt	4005	158
L ₁	Längd, med hytt och avjämnarblad	4286	169
L ₂	Längd, med avjämnarblad	4236	167
H ₁	Höjd, med ROPS / Hytt	2565	101
H ₂	Höjd, utan ROPS	1925	76
D	Diameter, vals	1000	39
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt	22	0,9
P	Höjd, pads (PD)	76	3
K ₁	Frigång, traktorram	350	13.7
K ₂	Frigång, valsram (D)	260	10
K ₂	Frigång, valsram (PD)	335	13.1

Dimensioner, toppvy (CA1300)


	Dimensioner	mm	in
B ₁	Bredd, standardutrustad vält	1495	59
B ₂	Bredd, med avjämnarblad	1550	61
O ₁	Överhäng, vänster ramsida	62	2.4
O ₂	Överhäng, höger ramsida	62	2.4
R ₁	Svängradie, yttre	3890	153
R ₂	Svängradie, innre	2400	94
W ₁	Bredd, traktordel	1380	54
W ₂	Bredd, vals	1370	54
α	Styrvinkel	± 33°	

Dimensioner, sidovy (CA1400)


	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd, vals och hjul	2200	87
L	Längd, standardutrustad vält	4510	178
H ₁	Höjd, med ROPS / Hytt (D)	2700	106
H ₁	Höjd, med ROPS /Hytt (PD)	2710	107
H ₂	Höjd, utan ROPS (D)	1810	71
H ₂	Höjd, utan ROPS (PD)	1812	71
D	Diameter, vals (D)	1219	48
D	Diameter, vals (PD)	1209	47.6
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt (D)	22	0,87
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt (PD)	17	0,67
P	Höjd, pads (PD)	76	3
K ₁	Frigång, traktorram	360	14
K ₂	Frigång, valsram	360	14

Dimensioner, toppvy (CA1400)


	Dimensioner	mm	in
B ₁	Bredd, standardutrustad vält	1870	73
B ₂	Bredd, med avjämnarblad	1972	78
O ₁	Överhäng, vänster ramsida	95	4
O ₂	Överhäng, höger ramsida	95	4
R ₁	Svängradie, yttre	4580	180
R ₂	Svängradie, inre	2900	114
W ₁	Bredd, traktordel	1530	60
W ₂	Bredd, vals	1676	66
α	Styrvinkel	± 38°	

Vikter och volymer
Vätskevolymer

Bränsletank	117 liter	31 gal
Spolarvätskebehållare	2,1 liter	2.2 qts

Vikter och volymer

Modell		Tjänstevikt (min - max)	Bruttovikt
CA1300 D	(kg)	4650 - 5800*	6350
	(lbs)	10,250 - 12,800	14,000
CA1300 PD	(kg)	4850 - 5650	6000
	(lbs)	10,700 - 12,500	13,250
CA1400 D	(kg)	6400 - 7500*	7700
	(lbs)	14,100 - 16,550	17,000
CA1400 PD	(kg)	6550 - 6800	7700
	(lbs)	14,400 - 15,000	17,000
*) Max. tjänstevikt inkl. PD-skål			

Tjänstevikt är värdet på maskinindividen när den levererades från fabriken.
(Beroende på utrustningsnivå)

Bruttovikt är värdet på det tyngsta möjliga utförandeet av maskinmodellen.

Arbetskapacitet

Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte nominellt.

Framdrivning	D		PD	
Hastighetsområde				
• CA1300	0 - 6	km/h	0 - 4	mph
• CA1400	0 - 10	km/h	0 - 6.2	mph
Stigförmåga (teoretisk), utan vibration, framåt	D		PD	
• CA1300	55	%	52	%
• CA1400	56	%	50	%

Kompakteringsdata
D
PD

Statisk linjelast, med ROPS

• CA1300	13 kg/cm	72.8 pli	-
• CA1400	20 kg/cm	114 pli	-

Statisk linjelast, med ROPS och Barlastvikt

• CA1300	15 kg/cm	84 pli	-
----------	----------	--------	---

Amplitud

• CA1300	1,72 mm	0,068 in.	1,45 mm	0,057 in.
• CA1400 (Hög/Låg)	1.7 / 0.8 mm	0.067 / 0.032 in.	1.6 / 0.8 mm	0.063 / 0.032 in.

Vibrationsfrekvens, amplitud

• CA1300	35 Hz	2,100 vpm	35 Hz	2,100 vpm
• CA1300 (ECO)	30 Hz	1,800 vpm	30 Hz	1,800 vpm
• CA1400	32 Hz	1,920 vpm	32 Hz	1,920 vpm
• CA1400 (ECO)	28 Hz	1,680 vpm	28 Hz	1,680 vpm

Centrifugalkraft, amplitud

• CA1300	87 kN	19,575 lb	87 kN	19,575 lb
• CA1400 (Hög/Låg)	114 / 55 kN	25 630 / 12 365 lb	114 / 55 kN	25 630 / 12 365 lb

Allmänt
Motor

Fabrikat/Modell	Kubota V3307 CR-TE4B	Turbo diesel
	Kubota V3307 CR-TE5B (Stage V)	Turbo diesel
Effekt (SAE J1995)	55 kW	75 hp

Motorvarvtal

• Tomgång	800 rpm
• ECO	1900 rpm
• arbets-/transport	2200 rpm



Steg V motorn kräver användning av Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD) bränsle, som har en svavelhalt på 15 ppm (parts per miljon) eller mindre. Högre svavelhalt orsakar driftproblem och äventyrar komponenternas livslängd, vilket leder till motorhaveri. För att uppfylla emissionskraven på reglerade marknader får svavelhalten vara max. 15 ppm.

CO₂-emission

CO₂-emissioner uppmätta enligt testcykel föreskriven i förordning (EU) 2016/1628:

Fabrikat/Modell		Test-cykel	CO₂-emission (g/kWh)
Kubota V3307-CR-TE5B	Stage V	NRTC	857.6

NRTC: Non-road transient test cycles

Elsystem

Batteri	12V 100Ah
Generator	12V 60A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Glödlampor (om monterat)	Watt	Sockel
Halvljus	60/55	H4
Blinkers, fram	21	PY21W
Broms-positionslys	21/5	BAY15d
Blinkers, bak	21	BA15s
Registreringskylt	5	SV8,5
Hytt belysning	10	SV8,5
Parkeringbelysning	5W	W5W

Däck	Däckdimension	Däcktryck
CA1300		
• Std-typ	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
• Traktortyp	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
CA1400		
Flotation	400/60-22.5, 16 ply	150 kPa (1,5 kp/cm ²) (21.8 psi).

Vikt för komplett hjul		
• CA1300	85 kg/däck	187 lbs/däck
• CA1400 (vätskefyllt hjul)	241 kg/däck	531 lbs/däck



Vid service, tänk på den extra vikt som ett komplett, vätskefyllt däck orsakar.

Klimatanläggning (Tillbehör)

Systemet som beskrivs i denna manual är av typen AC/ACC (Automatisk Klimat Kontroll). ACC är ett system som håller den inställda temperaturen i hytten under förutsättning att fönster och dörrar hålles stängda.

Systemet innehåller flourerade växthusgaser.

Köldmedelsbenämning: HFC-134a

Köldmedelsvikt vid nyfyllnad: 1,600 kg

CO₂-ekvivalent: 2,288 ton

GWP: 1430

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade (Dacromet/GEOMET):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bultdimension :	M16 (4700500082)
Hållfasthetsklass :	8.8
Åtdragningsmoment :	190 Nm.

Hydraulsystem

Öppningstryck, Tryckbegränsningsventil	CA1300		CA1400	
	MPa	Psi	MPa	Psi
Drivsystem	38,5	5584	38,5	5584
Matarsystem	2,0	290	2,0	290
Vibrationssystem	22,7	3292	34,5	5004
Styrsystem	10,0	1450	17,5	2538

Friläggningstryck	MPa	Psi
Bromsfriläggning		
• CA1300	1,4	203
• CA1400	1,5	217

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinen är utrustad med en fyrcylindrig vattenkyld dieselmotor med direktinsprutning.

Motorn har en överliggande kamaxel och topplocket är gemensamt för alla cylindrar.

Motorn är även utrustad med ett system för avgasefterbehandling (DPF-Diesel Partikel Filter).

Avgasefterbränningssystem

För att minimera partiklar och kolväten, är motorn försedd med ett dieselpartikelfilter, samt en styrenhet för avgasefterbehandling. Dieselpartikelfilter har en aktiv utbränning.

När motorn är igång samlas det partiklar i DPF och för att rengöra filtret måste partiklarna brännas bort.

Under utbränningsprocessen/regenereringsprocessen ökar avgastemperaturen betydligt över normal temperatur i avgasslutröret.

Elsystem

Maskinen har följande styrenheter (ECU-Electronic Control Unit) och elektroniska enheter.

- Huvud-ECU (för maskinerna)
- Kontrollenhet dieselmotor (ECM)

Framdrivningssystem/Transmission

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system med en hydraulpump som försörjer två parallellkopplade motorer, en för bakaxeln och en för valsen.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens vinkel (det är fram-/backspakens utslag som reglerar hastigheten). Flödesdelare finns som tillval.

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, sekundärbroms och parkeringsbroms. Servicebroms-systemet är retardation av framdrivningssystemet, alltså hydrostatisk bromsning.

Reserv-/Parkeringsbroms

Reserv- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar i bakaxeln och valsdrivningsmotorn som friläggs av hydraultryck.

Styrsystem

Styrsystemet är ett mekaniskt-hydrauliskt system av lastkännande typ. Styrventilen på rattstammen fördelar flöde till styrcylindern vid midjeleden. Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

Vibrationssystem

Vibrationssystemet är ett hydrostatiskt system där en hydraulmotor driver excenteraxeln som alstrar valsens vibrationer.

Amplituden bestäms av hydraulmotorns rotationsriktning.

Hytt

Hytten har ett värme- och ventilationssystem med defrost för alla fönster. Hytten kan vara utrustad med luftkonditionering och uppfyller kraven enligt ISO 10263.

Nödutgång

Hytten har två nödutgångar. Dörren och den bakre hyttrutan som kan krossas med nödhammaren som finns i hytten.

Stol

Olika typer av stolar är tillgängliga. Stolen uppfyller alltid de tillämpliga kraven på marknaden där maskinen ursprungligen placerades.

Stolen är testad och överensstämmer med säkerhetsdimension ISO 11112, SIP ISO 5353, upphängning ISO 7096, säkerhetsbälte ISO 6683.

FOPS och ROPS

FOPS är en förkortning av "Falling Object Protective Structure" (takskydd (ISO 3449)) och ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (överrullningsskydd (ISO 3471)).

Om någon del av FOPS/ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall FOPS/ROPS-båge bytas ut direkt.

Utför aldrig otillåtna ändringar på FOPS/ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt FOPS/ROPS standarder blir ogiltigt.

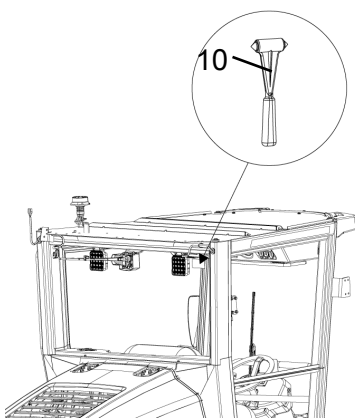
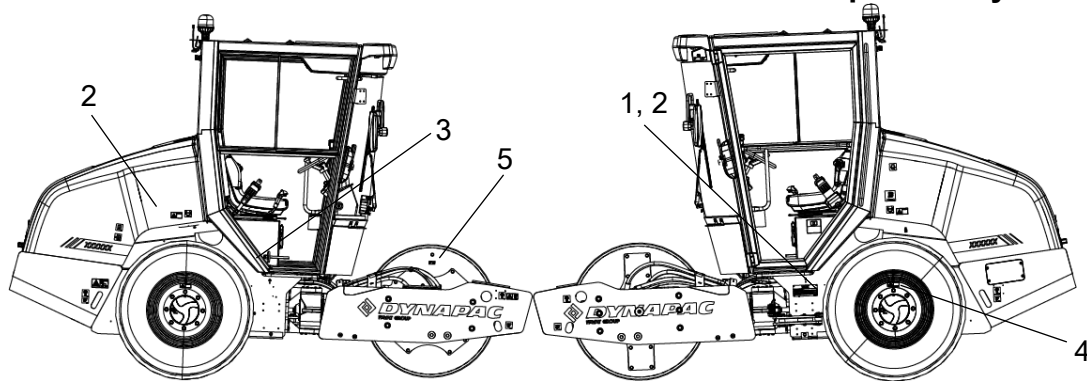


Fig. Bakre hyttstolpe, höger sida
10. Hammare för nödutrymning

Identifiering

Produkt- och komponentskyltar



1. Produktskylt - Produkt Identifiering Nummer (PIN), modell/typbeskrivning
2. Motorskylt - Typbeskrivning, produkt- och serienummer
3. Hytt/ROPS-skylt - Certifikation, produkt- och serienummer
4. Komponentskylt, bakaxel - Produkt- och serienummer
5. Komponentskylt, vals - Produkt- och serienummer

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant eller på högra ramsidans övre kant.

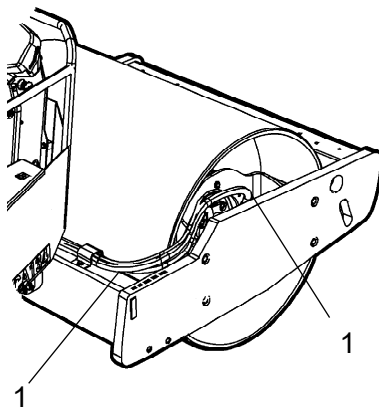


Fig. Främre ram
1. PIN

Maskinskylt

Maskinskylden (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skylden står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (Om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med och vissa maskiner kan även sakna märkning av tillverkningsår).

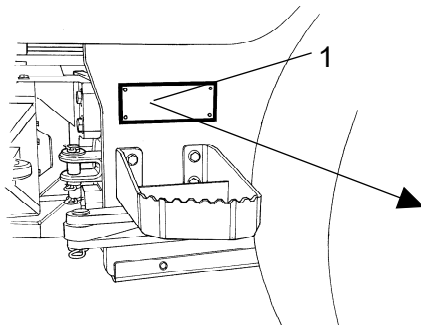


Fig. Förarplattform
1. Maskinskylt

		 Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden		
Product Identification Number		XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg	
Gross machinery mass		Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]
XXXX kg		XXXX kg	XXXX kg	XXXX
Made in Sweden				
4811.0001.53				

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Förklaring av 17PIN serienummer

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

F= Serienummer

Motorskyltar

Motorns typskylt är placerad ovan på ventilkåpan.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

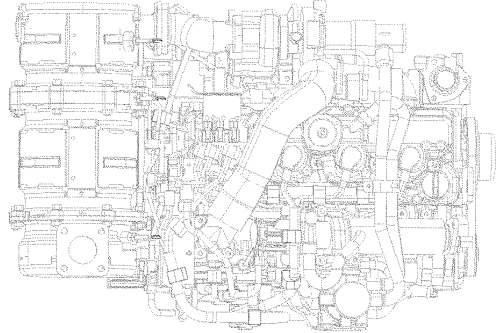


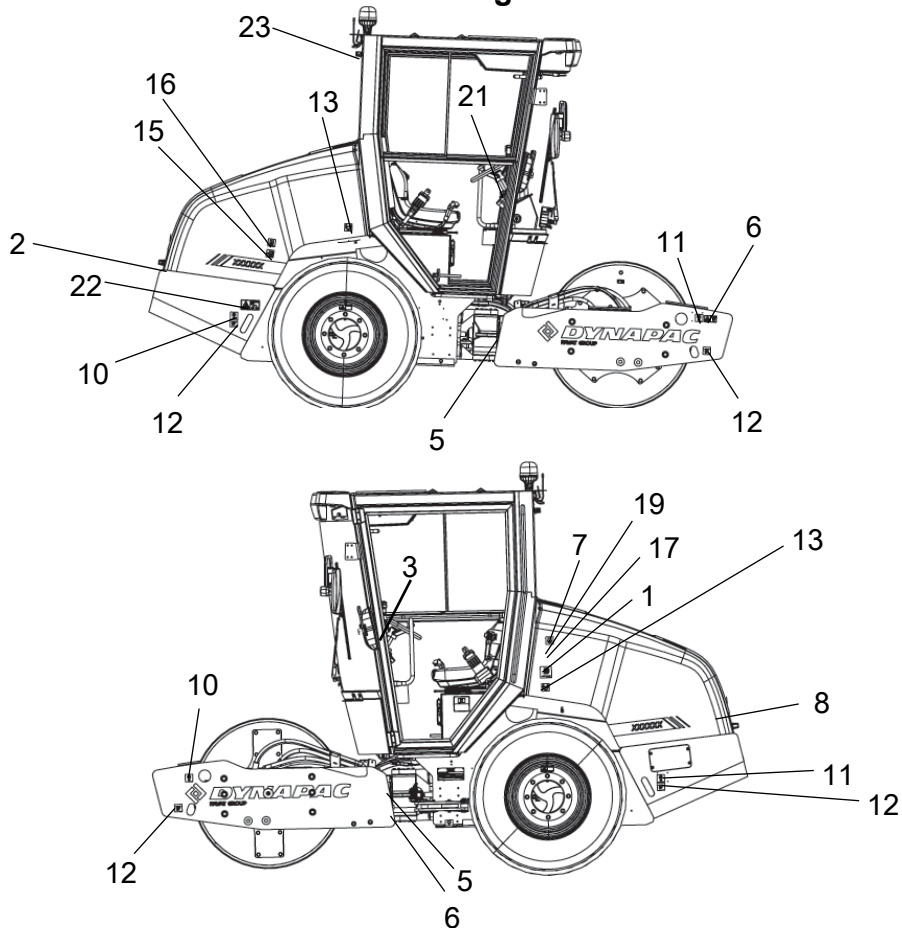
Fig. Motor
1. Motorskylt

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

TYPE	:	#####
FAMILY	:	#####
APPROVAL NUMBER:		####/#:P:####/#####
Kubota KUBOTA Corporation		
####		

Dekaler

Placering dekaler

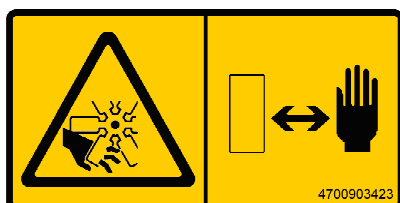
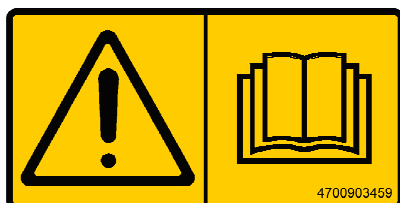


1. Dieselbränsle	4811000345	8. Varning, Brännheta ytor	4700903424	15. Hydrauloljenivå	4700272373
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	9. Batterifrånskiljare	4700904835	16. Hydraulolja Biohydraulolja	4700272372 4700792772
3. Varning, Läs instruktionsmanual	4700903459	10. Lyftställe	4700357587	17. Ljudeffektnivå	4700791273
4. Handboksack	4700903425	11. Lyftskylt	4700904870	18. Varning, Startgas	4700791642
5. Varning, Klämzon	4700903422	12. Fästpunkt	4700382751	19. Bränsle med låg svavelhalt	4811000344
6. Varning, Låsning	4700908229 4812125363	13. Ringtryck	4700355983	20. Startinstruktion	4812115918
7. Kylvätska	4700388449			21. Varningslampor	4812117993
				22. Varning, Bromsfriläggning	4700904895
				23. Nödutgång	4700903590

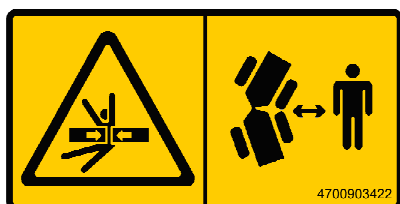
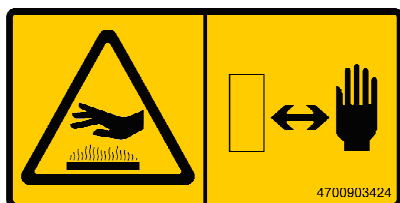
Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

Om en del byts ut och denna del har ett dekal, se till att också beställa dekalen.

**4700903423****Varning - Roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903459****Varning - Läs instruktionsmanualen**

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.

**4700903422****Varning - Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.****4700908229****Varning - Klämrisk, använd låsanordning****Midjeleden skall vara låst under lyftning.****Läs instruktionsmanualen.****4700903424****Varning - Brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd.**



4700791642

Varning - Startgas

Startgas får ej användas.



4700903590

-Nödutgång



(CA1400)

4700903985

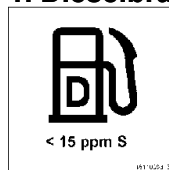
Varning - Ballastat däck.

Läs instruktionsboken.

Mer information i avsnitt i Tekniska specifikationer.

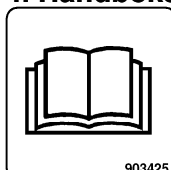
Infodekaler

1. Dieselbränsle



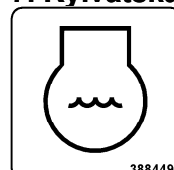
4811000345

4. Handboksack



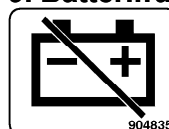
4700903425

7. Kylvätska



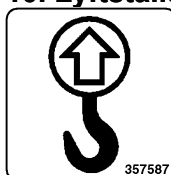
4700388449

9. Batterifrånskiljare



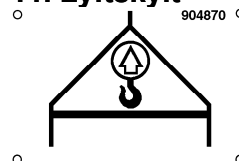
4700904835

10. Lyftställe



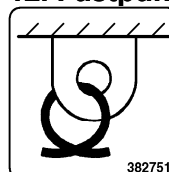
4700357587

11. Lyftskylt



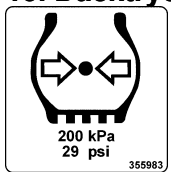
4700904870

12. Fästpunkt



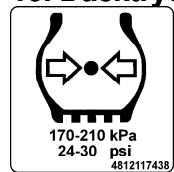
4700382751

13. Däcktryck (CA1300)



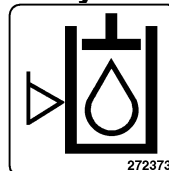
4700355983

13. Däcktryck (CA1400)



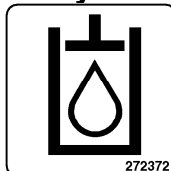
4812117438

15. Hydrauloljenivå



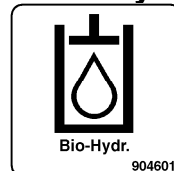
4700272373

16. Hydraulolja



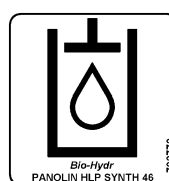
4700272372

16. Bio-hydraulolja



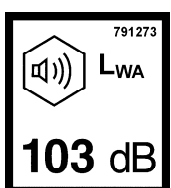
4700904601

16. Bio-Hydraulolja



4700792772

17. Ljudeffektnivå



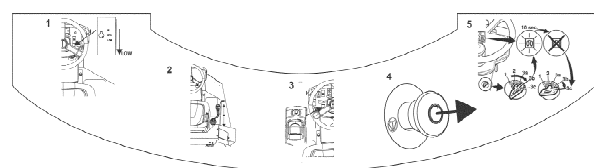
4700791273

19. Bränsle med
låg svavelhalt



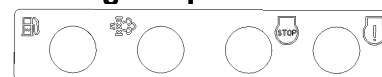
4811000344

20. Startinstruktion



4812115918

Varningslampor



Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

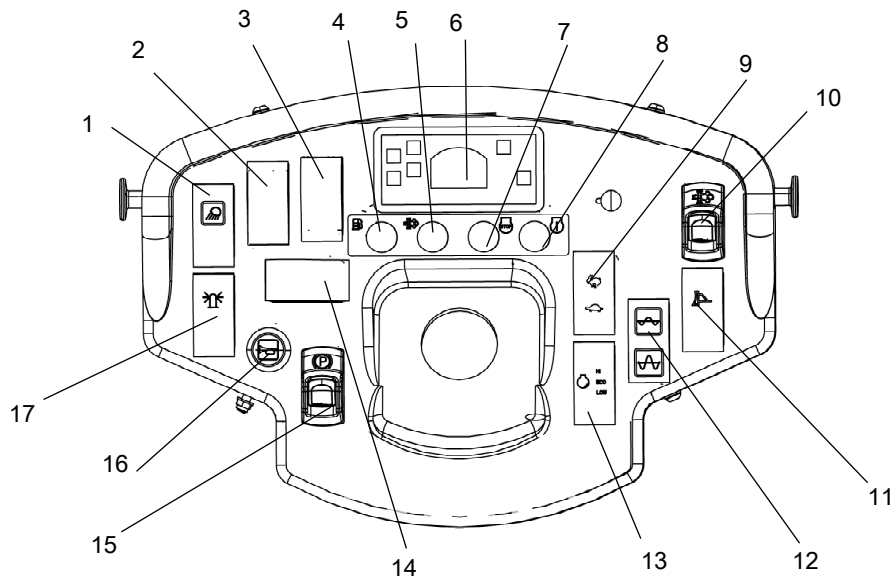


Fig. Instrument och manöverpanel

- | | | | |
|----|---|-----|---|
| 1. | Arbetsbelysning * | 10. | Brytare, parkerad urbränning (regenerering) |
| 2. | Trafikbelysning * | 11. | Avjämnarblad * |
| 3. | Varningsblinkers * | 12. | Amplitudväljare, Hög/Låg (CA1400)
Vibration Till/Från (CA1300) |
| 4. | Kontrollampa, vattenavskiljare | 13. | Motorvarvtalsväljare, LO/ECO/Hi |
| 5. | Kontrollampa, parkerad urbränning
(regenerering) | 14. | Körriktningsvisare * |
| 6. | Kontrollpanel | 15. | Parkeringsbroms Till/Från |
| 7. | Motor diagnostik kontrollampa;
allvarligt fel | 16. | Signalhorn |
| 8. | Motor diagnostik kontrollampa;
mindre allvarligt fel | 17. | Roterande varningsljus * |
| 9. | Hastighetsväljare, Hög/Låg (CA1400) | | |

*) Beroende på maskinens utrustningsnivå.

Visning - Kontrollpanel och reglage

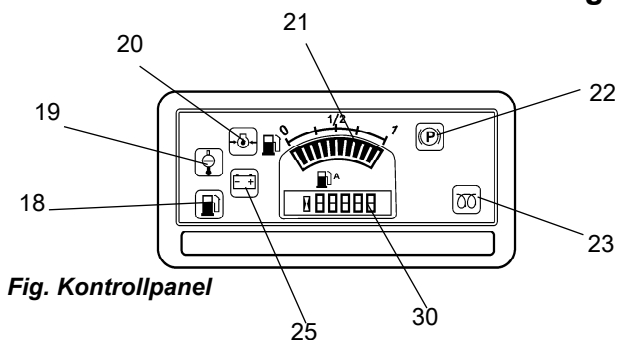


Fig. Kontrollpanel

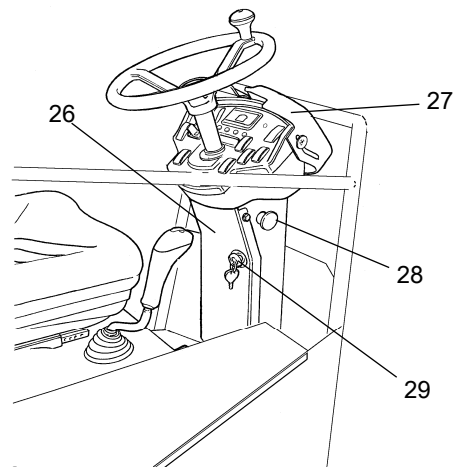


Fig. Förarplats

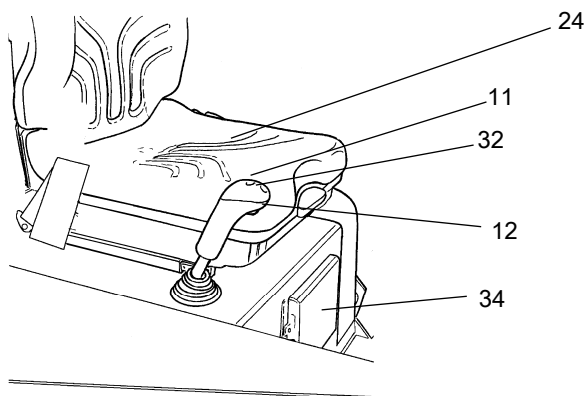
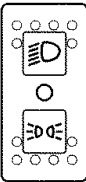
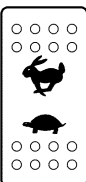
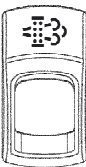
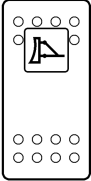
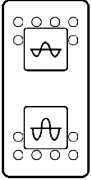
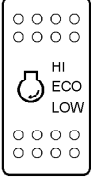
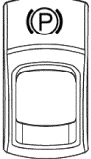
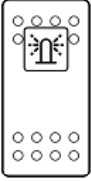


Fig. Förarplats

11	Avjämnarblad	25	Batteri/Laddning
12	Vibration Till/Från	26	Säkringsdosa
18	Låg bränslenivå	27	Instrumentskydd (endast maskin utrustad med ROPS).
19	Vattentemperatur, motor	28	Nödstop
20	Oljetryck, motor	29	Startströmställare
21	Bränslenivå	30	Sitskontakt
22	Parkeringsbroms	32	Fram/back reglage
23	Glödning	34	Handboksack
24	Timräknare / Felkoder, motor		

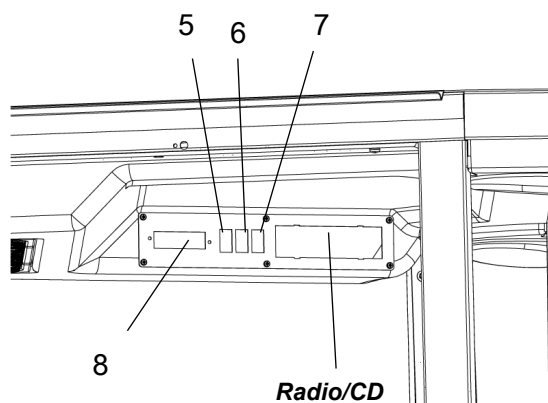
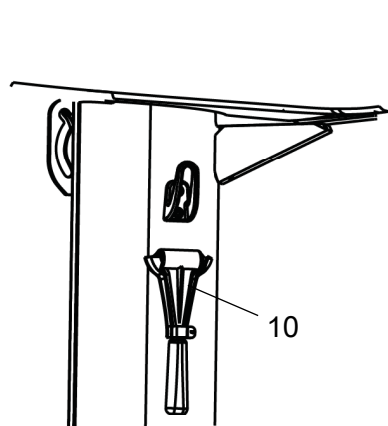
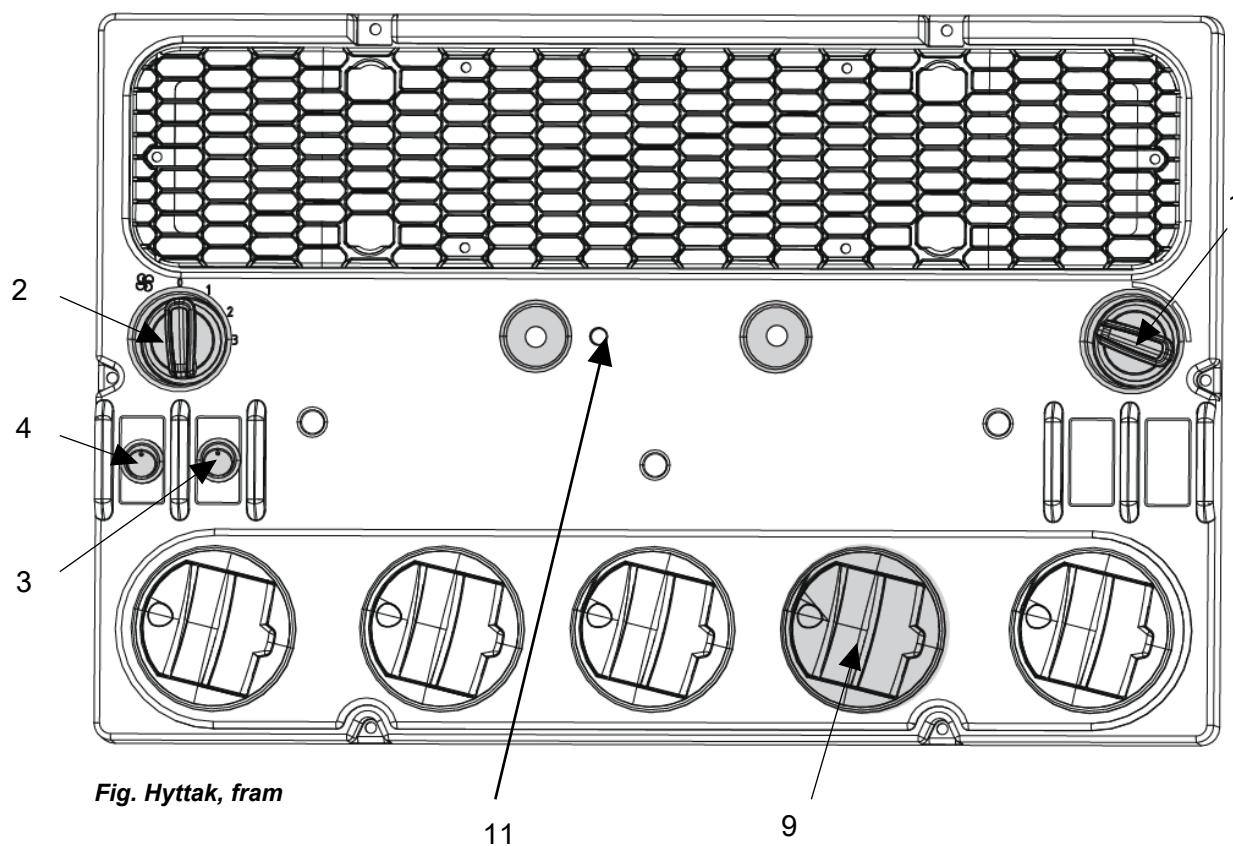
Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1.	Arbetsbelysning strömbrytare		I nedtryckt läge tänds arbets-belysningen
2.	Trafikbelysning, strömbrytare		I intryckt övre läge tänds trafikbelysningen. lintryckt nedre läge tänd parkeringsljus.
3.	Varningsblinkers, strömbrytare		nedtryckt läge tänds varningsblinkern
4.	Vattenavskiljare		Kontrollampa gul. Om lampan lyser med fast sken har vatten kommit in i tanken. Stanna välten och dränera bränslefiltret. (se avsnitt i kapitel "Skötselåtgärder 50h")
5.	Urbränning (regenerering) parkerad		Kontrollampa gul. Om lampan blinkar ska en parkerad urbränning (regenerering) sättas igång.
6.	Kontrollpanel		
7.	Motor diagnostik kontrollampa; allvarligt fel		Kontrollampa röd. Allvarligt fel: Stäng genast av motorn! Felkoder visas växlande med timräknaren i kontrollpanelen. Åtgärda innan omstart.
8.	Motor diagnostik kontrollampa; mindre allvarligt fel		Kontrollampa gul. Mindre allvarligt fel: Åtgärda snarast möjligt. Felkoder visas växlande med timräknaren i kontrollpanelen
9.	Hastighetsväljare, Hög/Låg (CA1400)		I nedtryckt övre läge erhålles Låg hastighet I nedtryckt nedre läge erhålles Hög hastighet
10.	Urbränning (regenerering) parkerad, Strömbrytare		I nedtryckt läge aktiveras parkerad urbränning. Om indikatorn i brytaren blinkar ska en parkerad urbränning (regenerering) sättas igång.

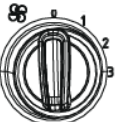
Nr	Benämning	Symbol	Funktion
11.	Avjämningarblad Till/Från, strömbrytare		I nedtryckt läge aktiveras avjämningarbladen. Styr avjämningarbladets läge.
12.	Vibration, strömbrytare (CA1300)		Aktiverar vibrationen tillsammans med strömbrytaren på fram-/backreglaget.
	Amplitudväljare, Hög/Låg (CA1400)		I nedtryckt övre läge erhålles Låg amplitud I nedtryckt nedre läge erhålles Hög amplitud
13.	Motorvarvtalsväljare, LO/ECO/Hi		Trelägesbrytare för tomgång (LOW), bränsleoptimering (ECO) och arbetsvarvtal (HI). OBS! Vid start av maskinen måste reglaget stå i tomgångsläge (LOW).
14.	Körriktningsvisare, strömbrytare		I nedtryckt läge till vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd.
15.	Parkeringsbroms		För att aktivera bromsarna tryck överst på brytaren för att ändra vippans läge. För att frilägga bromsarna tryck ner den röda delen samtidigt som brytaren och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad.
16.	Signalhorn, strömbrytare		I nedtryckt läge ljuder signalhornet.
17.	Roterande varningsljus, strömbrytare		I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset
18.	Varningslampa, låg bränslenivå		Lampan lyser då bränslenivån i dieseltanken är låg.
19.	Varningslampa, vattentemperatur		Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
20.	Varningslampa oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
21.	Bränslenivå		Visar bränslenivån i dieseltanken.
22.	Varningslampa parkeringsbroms		Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
23.	Varningslampa , glödning		Lampan måste slockna innan startströmställaren flyttas till läge 3c för aktivering av startmotorn.
24.	Timräknare / Felkoder, motor		Visar antalet drifttimmar för motorn. Här visas också eventuella felkoder från dieselmotorn.
25.	Varningslampa, batteriladdning.		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet. Vid en spänning under 12,5 volt kommer varvtalet på motorn att automatiskt ställa sig på 1300 varv för att en tillräcklig laddning av batteriet ska bibehållas. Detta gäller endast när parkeringsbromsen är aktiverad.
26.	Säkringssdos (på styrpelare)		Innerhåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
27.	Instrumentskydd (endast maskin utrustad med ROPS)		Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart
28.	Nödstop		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsar välten och stänger av dieselmotorn. All strömförsörjning bryts. OBS! Vid start av maskinen måste nödstoppet vara oaktiverat.
29.	Startströmställare	  	Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur. Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda. Läge 3b: Glödning. Håll kvar startströmställaren i detta läge tills lampan slocknar. Startmotorn aktiveras i nästa läge. Läge 3c: Aktivering av startmotor.
30.	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 3 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar.
32.	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Vältens korrigering och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
34.	Handboksack		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker

Instrument och reglage,
hyttalternativ 1



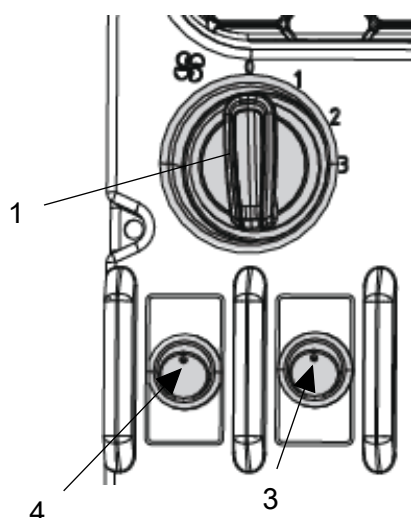
**Funktionsbeskrivning av instrument
och reglage i hyttalternativ 1**

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Värmeregla		Vridning åt höger ökar värmen. Vridning åt vänster minskar värmen.
2	Luftfläkt, strömbrytare	 	I vänsterläge är fläkten avstängd. Vridning åt höger ökar luftmängden till hytten.
3	Luftkonditionering, strömbrytare	 	Startar och stoppar luftkonditioneringen.
4	Recirkulation av hyttluft, strömbrytare	  	Tryckning i överkant öppnar luftspjället så att friskluft kan komma in i hytten. Tryckning i nederkant stänger luftspjället så att luften recirkulerar inne i hytten.
5	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
6	Torkare bak, strömbrytare		Trycks ned och bakre torkare träder i funktion.
7	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare	 	Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
8	Säkringsdosa		Innehåller säkringar för elsystemet i hytten.
9	Defrostermunstycke		Vid vridning av munstycket erhålles olika riktningar på luftströmmen.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
10	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa den bakre hyttrutan.
11	Ledbelysning, strömbrytare		Aktiverar hyttens LED-belysning

A / C - Systemdrift

OBS! När man använder AC måste alla fönster vara stängda för att systemet skall fungera på ett effektivt sätt.



Aktivering av luftkonditionering

För att aktivera luftkonditioneringen, ställ ventilationsvredet i ett av tre följande lägen:

- Låg nivå - Vred i position 1
- Mellannivå - Vred i position 2
- Hög nivå - Vred i position 3

Fig. Luftkonditionering och kylningsläge
1. Aktivering av luftkonditionering
3. Aktivering av kylning
4. Aktivering av recirkulation

Kylningläge

För att få en snabb tempsänkning i hytten gör följande inställningar på kontrollpanelen:

3

- För aktivering av kylningsläget (kompressor PÅ), tryck på brytare (3) på AC:n.
- Aktivera recirkulation av hyttluft genom att trycka på brytare (4), för att stänga friskluftsventilen.
- Ställ in värmereglaget (1) på minimum och vrid upp fläkthastigheten (2).
- När temperaturen sjunkit till en behaglig nivå, justera in önskad temperatur på värmereglaget (1) och sänk fläkthastigheten (2).

Fig. Aktivering av kylning

För avaktivering av kylningsläget, ställ tillbaka vredet till startposition.

Lysdioden släcks, vilket indikerar att kylningsläget är avstängt.

När ventilationsvredet står på 0 (noll) kommer kylningsläget automatiskt att stängas av..

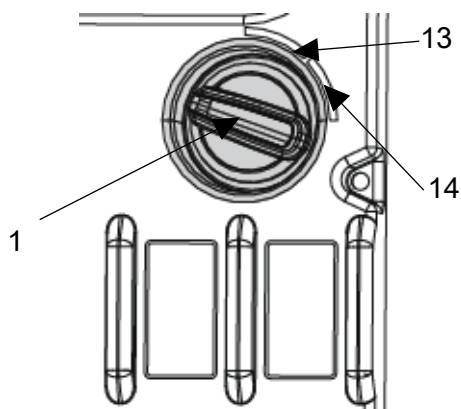


Fig. Uppvärmningsläge

1. Kontroll

13. Stängd ventil

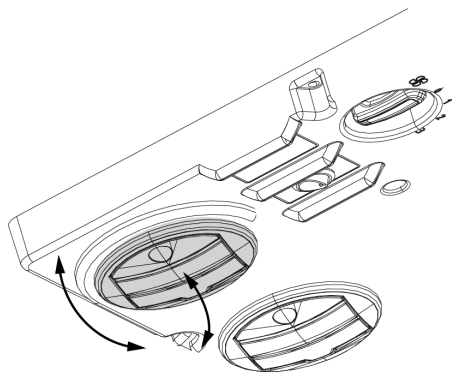
14. Öppen ventil

Uppvärmningsläge

För att aktivera uppvärmningsläget, vrid reglaget (1) på höger sida av systemet, medurs.

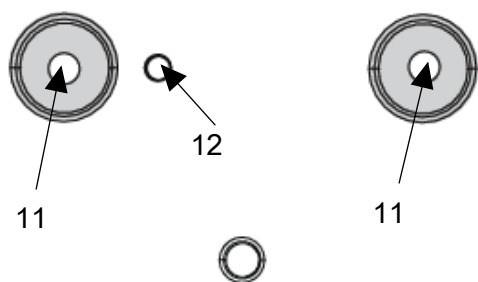
Värmenivån är proportionell mot öppningen ventil med hjälp av detta kommando.

Luftflödesriktning



Vrid ventilationsmunstyckena i valfri riktning och justera öppningen med hjälp av flänsarna.

Fig. Luftdon



Aktivering av Lysdioder (LED)

Lysdioderna (11) tänds när maskindörrens brytare är aktiverad, eller när brytaren (12) är aktiverad. De släcks när brytaren aktiveras en andra gång.

Fig. Lysdioder
11. Lysdioder
12. Brytare

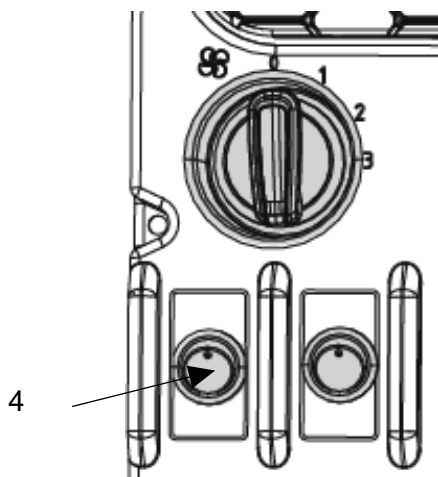


Fig. Aktivering av luftcirkulation

Luftcirkulation

För att aktivera luftcirkulationsläget (öppna extern luftinloppsventil), tryck på brytare (4). Efter aktivering, lyser dioden däri, och informerar om att ventilen är öppen.

För att avaktivera luftcirkulationen, vrid tillbaka vredet till position 1. Lysdioden släcks och indikerar att luftcirkulationsläget stängts av.

Användning av reglage i hyttalternativ 1

Defroster

För att få en snabb avisning eller borttagning av is, se till att endast de yttre luftutblåsen är öppna.

Ställ värme- och fläktvreden till max.

Justera luftutblåsen så att de blåser mot rutan som skall avisas eller tas bort is från.

Värme

Vid ouppvärmad hytt, öppna luftutblåsen som är placerade framför reglagen för värme och fläkt.

Ställ in max värme och max fläkthastighet.

Då önskad värme är uppnådd vrid ner värmen och fläkthastigheten.

Instrument och reglage, hyttalternativ 2

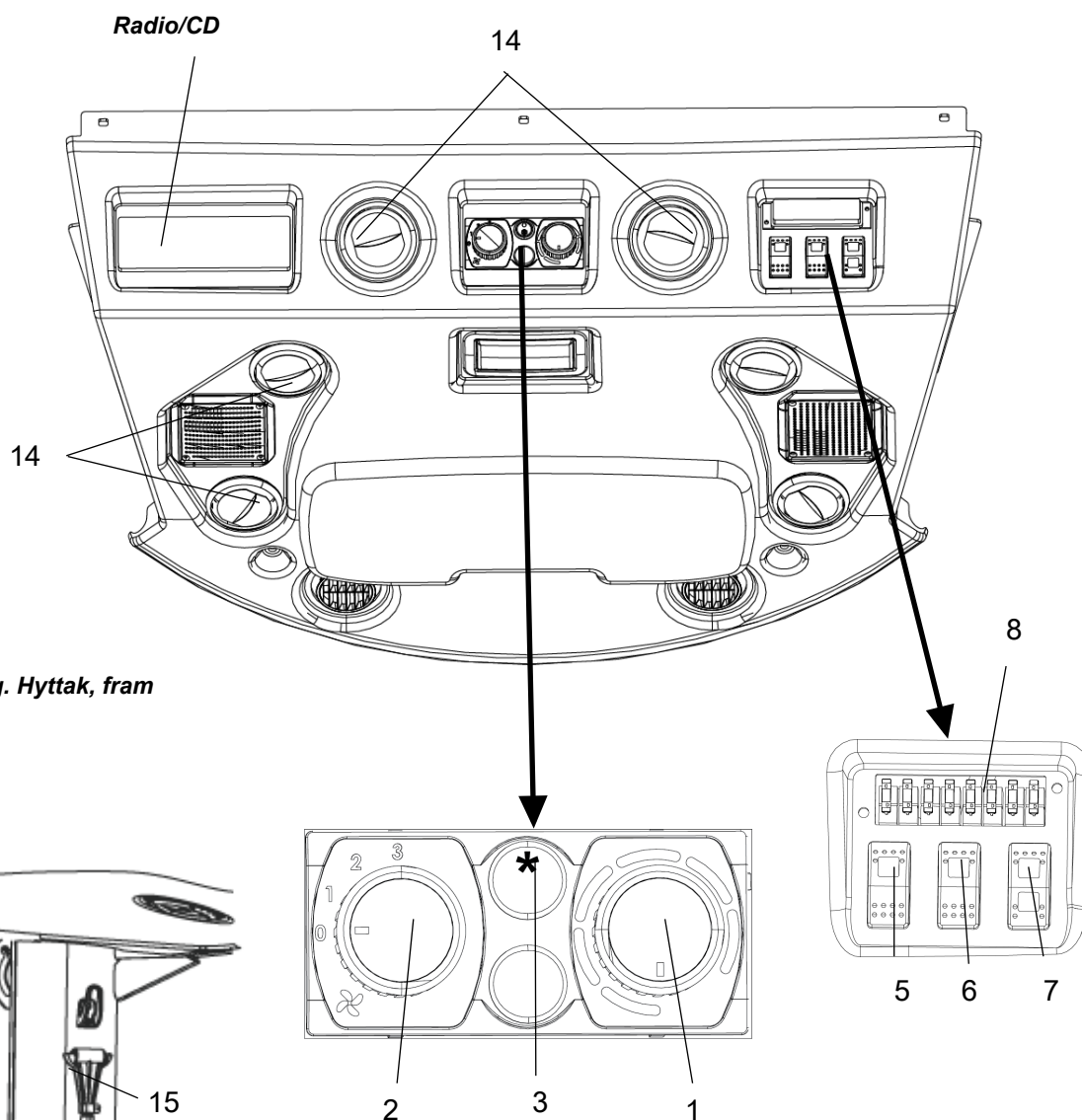


Fig. Höger bakre hyttstolpe

**Funktionsbeskrivning av instrument och
reglage i hyttalternativ 2**

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Värmereglage		Vridning åt höger ökar värmen. Vridning åt vänster minskar värmen.
2	Luftfläkt, strömbrytare		I vänsterläge är fläkten avstängd. Vridning åt höger ökar luftmängden till hytten.
3	Luftkonditionering, strömbrytare		Startar och stoppar luftkonditioneringen.
5	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
6	Torkare bak, strömbrytare		Trycks ned och bakre torkare träder i funktion.
7	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
8	Säkringsdosa		Innehåller säkringar för elsystemet i hytten.
14	Defrostermunstycke		Vid vridning av munstycket erhålles olika riktningar på luftströmmen.
15	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa de högra öppningsbara rutorna.

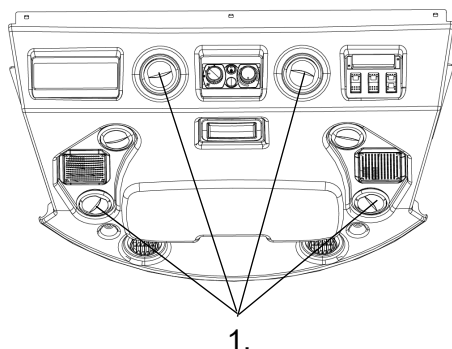


Fig. Instrumentpanel
1. Luftutblås

Användning av reglage i hyttalternativ 2

Defroster

För att få en snabb avisning eller borttagning av is:

- Se till att endast de yttre främre och de bakre luftutblåsen (1) är öppna.
- Vrid värme- och fläktvreden (1 o 2) till max.
- Justera luftutblåsen så att de blåser mot rutan som skall avisas eller tas bort is från.

Värme

Vid uppvärmd hytt:

- Öppna de mittersta luftutblåsen som är placerade bredvid reglagen för värme (1) och fläkt (2).
- Vrid på max värme (1) och max fläkthastighet (2).
- Då önskad värme är uppnådd öppna även de andra luftutblåsen och vrid eventuellt ner värmen (1) och fläkthastigheten (2).

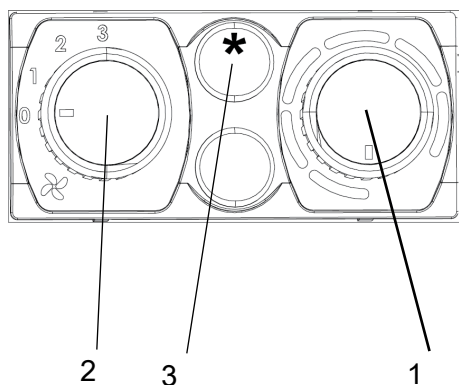


Fig. Kontrollpanel, AC
1. Värmevred
2. Fläktvred
3. AV/PA

AC

OBS! När man använder AC måste alla fönster vara stängda för att systemet skall fungera på ett effektivt sätt.

För att få en snabb temperatursänkning i hytten gör följande inställningar på kontrollpanelen:

- Sätt igång AC (3).
- Ställ in värmereglaget (2) på minimum och vrid upp fläkthastigheten (1).
Ha endast de främre mittersta luftutblåsen i innertaket öppna.
- När temperaturen sjunkit till en behaglig nivå, justera in önskad värme/kyla på värmereglaget (1) och sänk fläkthastigheten (2).
- Öppna därefter resterande luftutblåsen i taket för att få en behaglig temperatur i hytten.

Elsystem

Säkringar på maskin

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

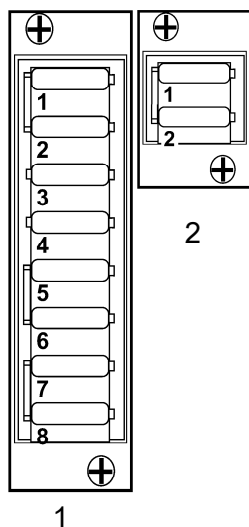


Fig. Säkringsdosor

1. Övre
2. Nedre

Säkringsdosa, övre

1. Nödstop, ECU, Backalarm, Neutralläge, Sitskontakt, Vibration	15A
2. Signalhorn, Summer, Kontrollpanel	10A
3. Roterande varningsljus, Avjämnarblad	10A
4. Arbetsbelysning	20A
5. Motor ECU	5A
6. Generator, Indikering, Förvärmare	5A
7. EGR ventil	5A
8. Reserv	

Säkringsdosa, nedre

1. Trafikbelysning	20A
2. Blinkers	10A

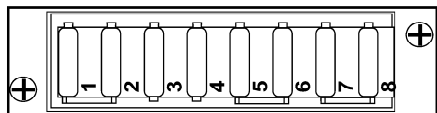


Fig. Säkringsdosa (F7) i hyttak
(Alternativ 1)

- | | | |
|---------|-------------------------------------|-----|
| 1. F7.1 | Innerbelysning | 3A |
| 2. F7.2 | Vindrutetorkare/spolning (fram/bak) | 15A |
| 3. F7.3 | Kupéfläkt | 15A |
| 4. F7.4 | Termostat | 5A |
| 5. F7.5 | Kompressorkoppling | 5A |
| 6. F7.6 | Återcirkulationsmotor | 1A |
| 7. F7.7 | Radio | 5A |

Säkringar i hytt

Alternativ 1

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad i främre delen av högra sidan i hyttaket.

Figuren visar de olika säkringarnas amperestyrka samt funktion.

Samtliga säkringar är av så kallad flatstiftstyp.

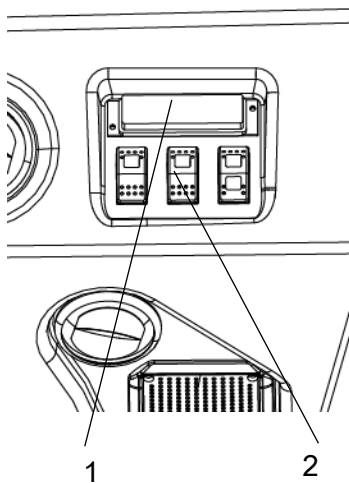


Fig. Instrumentpanel
1. Säkringsdosa
2. Strömbrytare för
vindrutetorkare och spolare

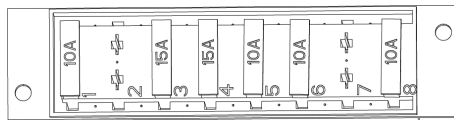


Fig. Säkringsdosa (F7) i hyttak
(Alternativ 2)

1. F7.1	Innerbelysning - Radio	10A
2. F7.2	Vindrutespolning (Fram / Bak)	5A
3. F7.3	Vindrutetorkare (Fram)	15A
4. F7.4	Vindrutetorkare (Bak)	15A
5. F7.5	AC Kontrollpanel	10A
6. F7.6	Kompressor relä - Värme- / Vattenventil	10A
7. F7.7	Radio	7.5A
8. F7.8	12V Uttag / USB laddning	10A

Alternativ 2

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa (1), som är placerad i hyttakets främre del (över strömbrytarna (2)).

Figuren visar de olika säkringarnas amperestyrka samt funktion.

Samtliga säkringar är av så kallad flatstiftstyp.

Huvudsäkringar

Det finns en huvudsäkring (2). Den sitter bakom batterifrånskiljaren, på höger sida innanför motorhuven.

Säkringen är av typen flatstift.

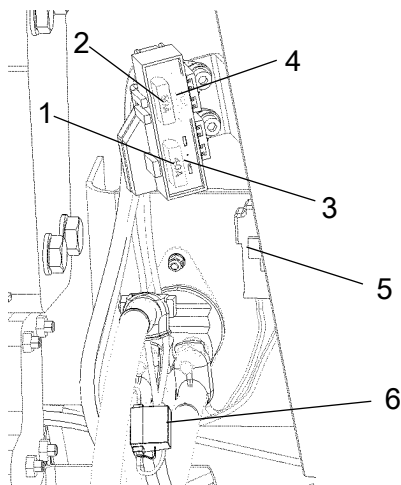


Fig. Motorrum

1. Säkring, startrelä (40A)(F4.4)
2. Huvudsäkring (50A) (F4.1)
3. Reserv
4. Säkring, förvärmningsrelä (80A) (F4.2)
5. Säkring, motor-ECU (20A) (F8)
6. Säkring, 12V-uttag (10A) (F5)

Reläer på maskin

Manöverpelare

- | | | |
|----|-----|-----------|
| 1. | K9 | Blinkers |
| 2. | K10 | Stoppljus |

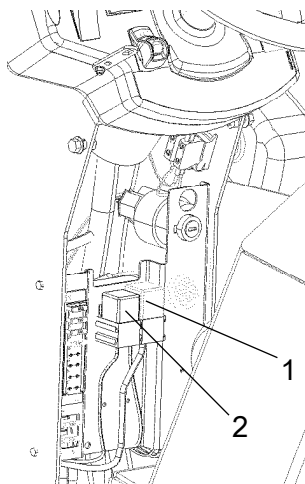


Fig. Reläer Manöverpelare

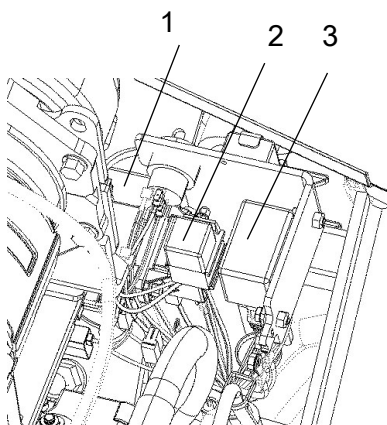


Fig. Reläer Motorrum

Motorrum

1	K1	Start
2	K2	ECU
3	K5	Förvärmare

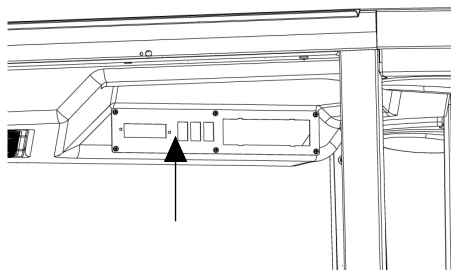


Fig. Reläer i hytt (Alternativ 1)

Hytt

Alternativ 1

Reläerna är placerade bakom plåten där säkringsboxen och brytarna sitter.

- För åtkomst av reläerna måste plåten skruvas bort.

1	K23	Återcirkulation / Friskluft
2	K24	Återcirkulation / Friskluft
3	K25	Kompressor
4	K30	Hytt

Alternativ 2

Kompressor- och huvudreläerna är placerade under hyttaket (4), på höger sida om kompressorn.

- För åtkomst av reläerna måste takplåten (4) skruvas bort.
- Avlägsna 10 st skruvar (3) som fäster hyttaket.
- Avlägsna takplåten (4).
- Vid återmontering av tak, upprepa punkt 2 och 3 i omvänd ordning.

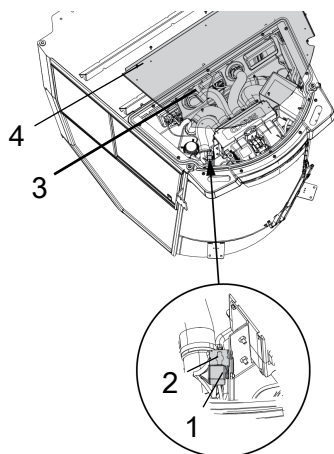


Fig. Reläer i hytt (Alternativ 2)

- Kompressorrelä (K25)
- Huvudrelä (K30)
- Hyttak
- Skruv (x10)

1	K25	Kompressorrelä
2	K30	Huvudrelä

Handhavande

Före start

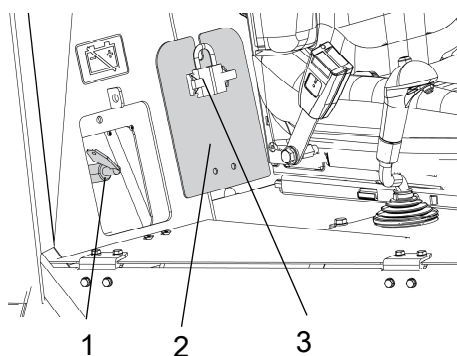
Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel.
Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad på höger sida av förarplattformen. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välten är nu strömförsörjd.



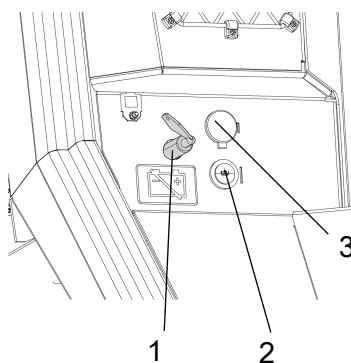
**Motorhuven skall vara olåst under körning, om batterifrånskiljaren inte har fri åtkomlighet från utsidan.
Detta för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.**



**Fig. Batterifrånskiljare
- maskin utrustad med ROPS
eller hytt (Alternativ 1)**

- 1. Nyckel
- 2. Lucka
- 3. Hänglås *

(* enbart för maskin
utrustad med ROPS)



**Fig. Batterifrånskiljare
- maskin utrustad med hytt
(Alternativ 2)**

- 1. Nyckel
- 2. 12V-uttag
- 3. Usb-laddningsuttag

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har inställningsmöjlighet i längdiriktning (1).

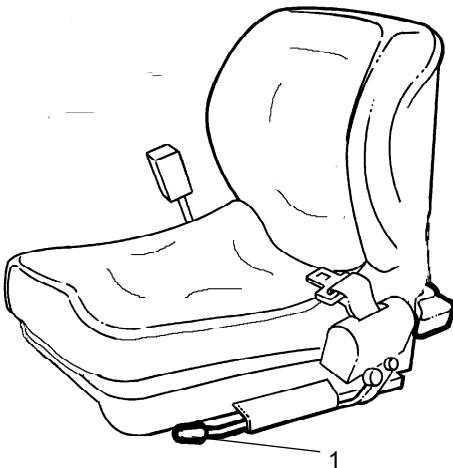


Fig. Förarplats
1. Längdinställning

Förarstol (Utrustningsnivå) - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)

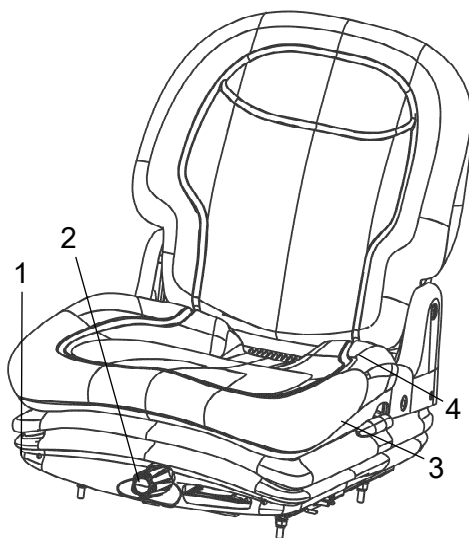


Fig. Förarstol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödslutning
4. Sitsbälte



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Om man under körning framåt/bakåt reser sig upp från förarstolen stängs dieselmotorn av efter 4 sek.

Är reglaget placerat i neutralläge när man reser sig ljuder summern tills man aktiverar parkeringsbromsen.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn om fram-/backreglaget förs ur neutralläget.

Skulle man av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.



Sitt ner vid all körning!

Parkeringsbroms



Tillse att parkeringsbromsen (1) verkligen är tillslagen.

Broms är alltid aktiverad i Neutralläge.
(automatik 1.5 sek)

Parkeringsbromsen måste vara aktiverad för att kunna starta maskinen!

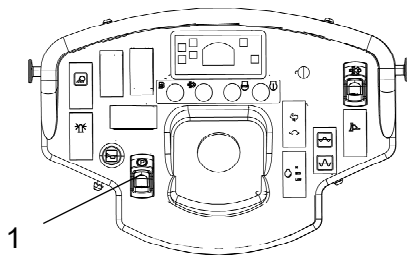


Fig. Reglagepanel
1. Parkeringsbroms

Förrarplats

Om ROPS-båge (2) (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten:

- Använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.

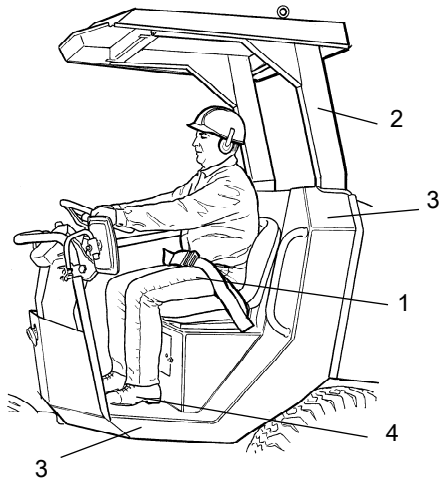


Fig. Förrarplats
1. Sitsbälte
2. ROPS-båge
3. Gummielement
4. Halkskydd



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela.
Om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



**Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition.
Byt till nya om friktionen är dålig.**



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar (beroende på vältens utrustningsnivå) vara rena samt inställda för god bakåtsikt.

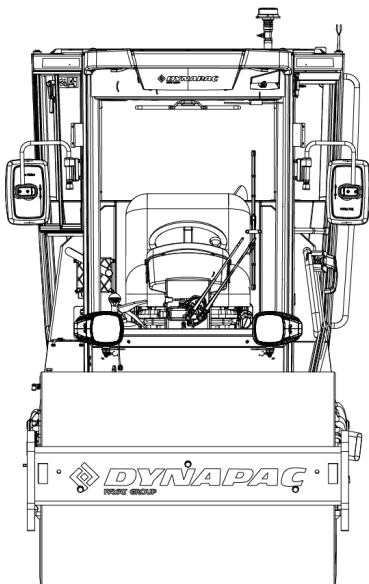


Fig. sikt



Spolarvätska - Kontroll och påfyllning

- Ställ välten på plant underlag.
- Vid behov, fyll på spolarvätska i behållaren (1) som är placerad bakom förarstolen.

Behållaren rymmer 2,1 liter (2.2 qts)

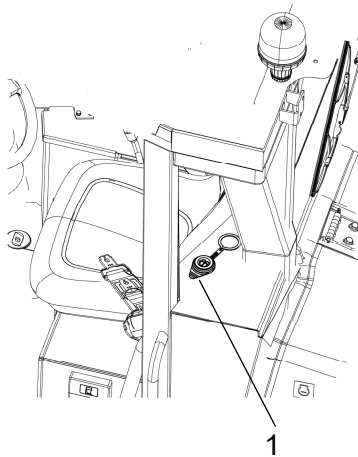


Fig. Förarplattform
1. Spolvätskebehållare

Instrument och lampor - Kontroll



- **Tillse att nödstoppet (29) är i utdraget läge.**

• **När välten står i neutralt läge eller förarsits är obelastad är den automatiska bromsfunktionen inkopplad.**

- Drag ut nödstoppet (29).
- Vrid strömbrytaren (30) till läge 3a.
- Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (6) lyser.

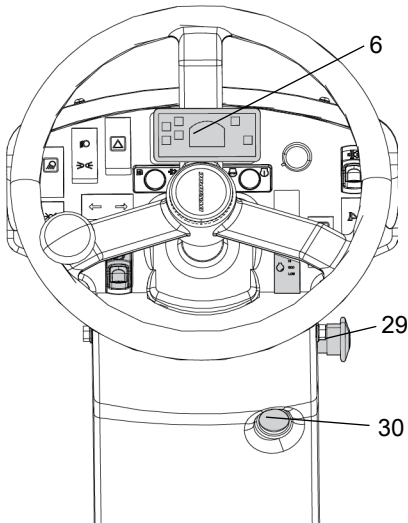


Fig. Instrumentpanel
6. Varningspanel
29. Nödstopp
30. Startströmställare

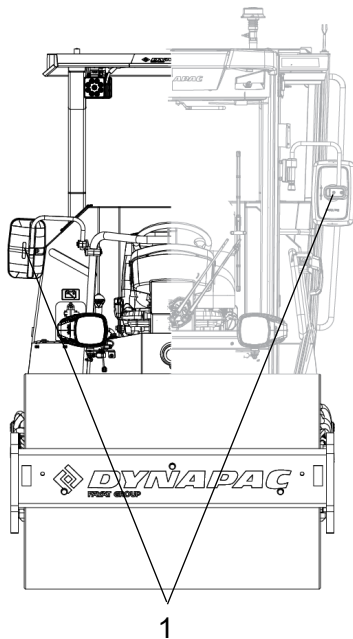


Fig. Backspeglar

Backspeglar - Justering

- Justering av backspeglarna nås från marken, på maskin utrustad med ROPS.
- Vid justering av backspeglarna på en maskin utrustad med hytt, använd en stege.
- Armen till backspegeln har ett stopp i max utfällt läge. Spegeln får därefter justeras för god sikt bakåt.
- Siktkravet uppfylls enligt standard ISO 14401.
- Alla backspeglar skall vara rena samt inställda för god bakåtsikt.

Hytttrutor - avisning

- För avisning av hytttrutorna, stå stadigt på fotsteget till hytten.
- Använd en isskrapa med teleskopskärf och avisa rutorna så långt du når.
- Justera stolen i vänsterläge för bästa sikt genom avisad del av rutan.
- Slå på defroster i max, och resterande del av rutorna kommer att vara avisade inom någon minut.

Torkarblad - Byte

Tillse att torkarbladen är i bra skick.
Byt bladen när de inte längre torkar rent på hytttrutorna.

För lättare åtkomst för byte av torkarblad, använd en stege.

Arbetsbelysning - Justering

För lättare åtkomst för justering av arbetsbelysning, använd en stege.

Start

Start av dieselmotor

- Se till att nödstoppet (28) är utdragen och att parkeringsbromsen (22) är aktiverad.
- Ställ fram/backreglaget (32) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.
- Ställ vibrationsströmställaren (12) i (läge O).
- Ställ motorvarvtalsreglaget (13) i läge för tomgång : Låg.

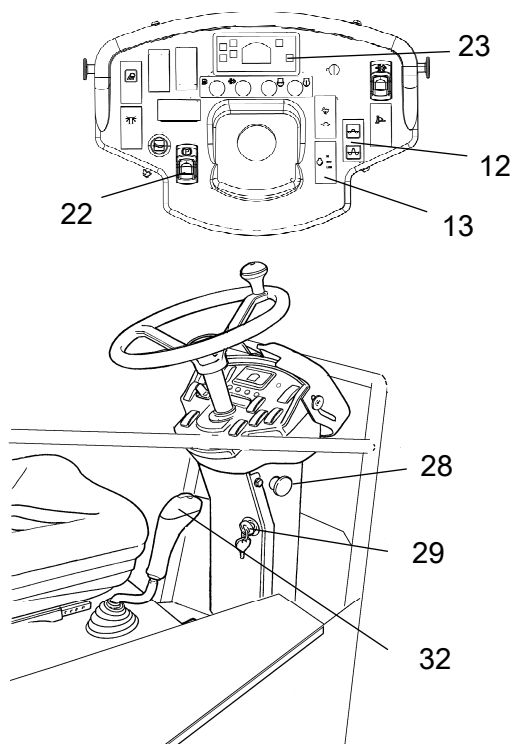
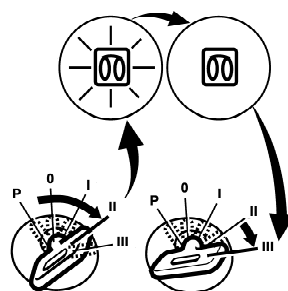


Fig. Reglagepanel
12. Vibrationsströmställare
13. Varvtalsreglage
22. Parkeringsbroms
23. Glödningsslampe
28. Nödstopp
29. Startströmställare
32. Fram/Backreglage



Förvärmning

- Vrid startnyckel till läge II.
- När glödningsslampan (23) har slocknat, vrid startnyckel till läge III.
- Så snart motorn startat, släpp startnyckeln.



- Kör inte med startmotorn för länge.
- Gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

- Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10 °C (50 °F)
- Vid temperaturer under 0 °C (32 °F) så bör dieselmotorn och hydraulsystemet varmköras i minst 15 min.

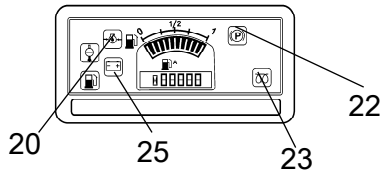


Fig. Kontrollpanel
 25. Laddningslampa
 20. Oljetryckslampa
 22. Bromslampa
 23. Glödningslampa

- Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (20) och laddning (25) är släckta.
- Varningslampan broms (22) skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

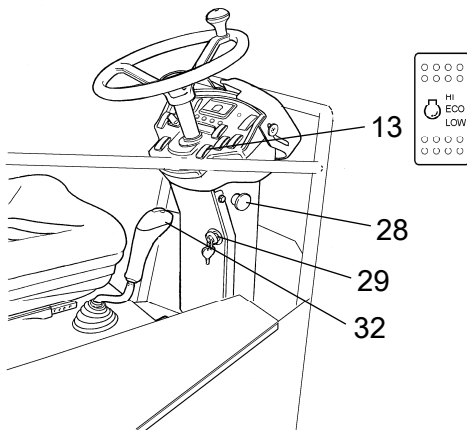


Fig. Instrumentpanel
 13. Varvtalsreglage
 28. Nödstopp
 29. Startströmställare
 32. Fram/backreglage

- Ställ varvtalsreglaget (13) i arbetsläge: Hög eller Eco.
- Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

- För fram/backreglaget (32) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.
- Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppet (28) när välten går sakta framåt. Var beredd på ett hastigt stopp. Motorn slås av och bromsar aktiveras.

- Kontrollera under körning att varningslamporna inte tänds.

Manövrering av avjämnarblad (Utrustningsnivå)

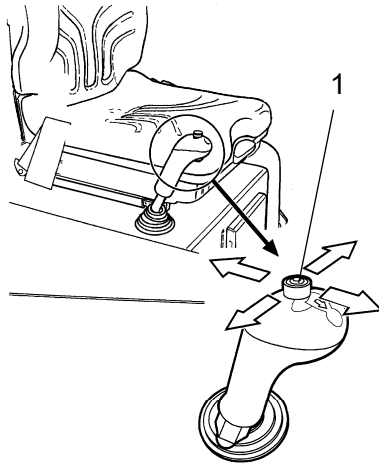


Fig. Fram-/backreglage
1. Joystick, avjämnarblad



Före körning tillse att bladet är i sitt översta (upplyfta) läge. Kontrollera markens utseende innan bladet används.

Joysticken (1) har fem lägen:

- Mitten - Neutralläge
- Bakåt - Höjning av bladet
- Framåt - Sänkning av bladet
- Tilltning - Höger/Vänster (Utrustningsnivå)

Vid uppställning/parkering, sänk bladet.



Använd endast bladet vid körning FRAMÅT.

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 4 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppet när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras.

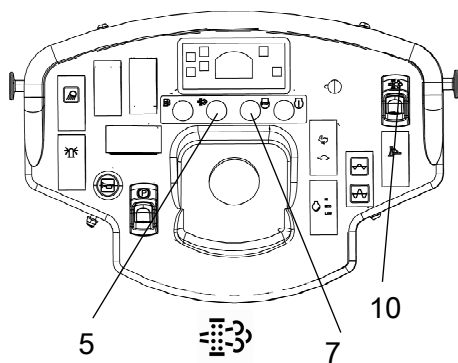


Fig. Kontrollpanel
7. Kontrolllampa, allvarligt fel
5. Kontrolllampa, parkerad urbränning (regenerering)
10. Brytare för parkerad urbränning (regenerering) av DPF-filter

Urbränning (Regenerering) av DPF-filter

Maskinen är utrustad med ett dieselpartikelfilter (DPF-filter).

Dieselmotorn gör automatiskt en urbränning av sot vid behov och ingen indikering visas vid normal körning.

Om maskinen körs mycket på dellast, start-stopp och vid låga temperaturer etc, kan en **parkerad** urbränning (regenerering) behöva göras.

Detta indikeras med att lampan för **Parkerad urbränning (regenerering) krävs (Parked Regen Requested)** (5) börjar blinka parallellt med brytaren (10) och summern ljuder.

Föraren ska parkera maskinen på lämplig plats, samt låta motorn vara igång.

Parkeringsbromsen skall vara aktiverad, maskinen skall stå stilla samt körspaken vara i neutralläge.

Motorn ska vara väl varmkörd.

För att starta den parkerade urbränningen (regenerering), ska brytaren för **Parkerad urbränning (regenerering) krävs (Parked Regen Requested)** (10) tryckas ned.

Detta görs genom att föra upp den gula spärren och trycka ned brytaren. Därefter återfjädras brytaren.

Motorn går upp i varvtal och lampan övergår i fast sken **Parkerad urbränning (regenerering) pågår (Parked Regen Occuring)** (5).

Urbränningen (regenerering) av DPF-filtret pågår i ca 20 min, därefter återgår motorn till lågt varvtal och lampan slocknar.

När urbränningen (regenerering) är färdig och ifall maskinen ska användas igen, ska parkeringsbromsen avaktiveras.

Nu kan maskinen åter användas.

Om man inte kan göra en parkerad urbränning (regenerering), då man kanske befinner sig på olämplig plats eller rådande arbetsbetingelse inte tillåter detta, skall följande göras:

- Kör välten snarast möjligt till lämplig plats
- Parkera välten, aktivera parkeringsbromsen och utför parkerad urbränning (regenerering).



Ignoreras de gulblinkande indikationerna på parkerad urbränning (regenerering) (5, 10), kommer felkoder att sättas och motorns effekt att reduceras.

Vid upprepade ignoreringar av indikationerna, kommer den röda kontrollampan (7) att lysa med fast sken.

Stäng omedelbart av motorn, aktivera parkeringsbromsen och kontakta omedelbart en servicetekniker.



Vid en spänning under 12,5 volt kommer varvtalet på motorn att automatiskt ställa sig på 1300 varv för att en tillräcklig laddning av batteriet ska bibehållas.

Detta gäller endast när parkeringsbromsen är aktiverad.



Se till att det finns utrymme för bra ventilation kring maskinen.

Temperatur uppemot 350°C (662°F) kan genereras vid avgasröret under en urbränning (regenerering) av DPF-filtret.



Motorhuven skall hållas stängd under tiden urbränning (regenerering) pågår!

Vibration

Vibration Till/Från

Med strömbrytare (12) väljes tillslag/avstängning av vibrationer.

Föraren måste aktivera vibrationerna via strömbrytaren (33) på fram/backreglagets handtags undersida.
Se bild nedan.

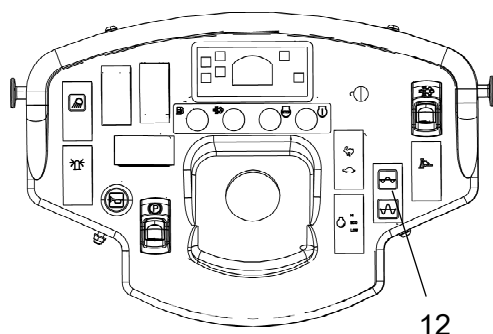


Fig. Instrumentpanel
12. Vibrationsströmbrytare.

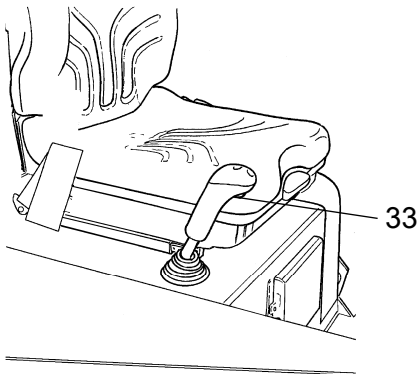


Fig. Fram/backreglage
33. Strömbrytare, vibration Till/Från

Vibration - Tillslag



Vibrering skall inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

- In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (33) på undersidan av handtaget på fram/backreglaget.
- Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Vibration

Vibration Till/Från



Vibrering skall inte ske med stillastående vält. Underlag och maskin kan skadas.

Med strömbrytare (13) väljes tillslag/avstängning av vibrationer.

Föraren måste aktivera vibrationerna via strömbrytaren (32) på fram-/backreglages undersida.

Avaktivera vibrationerna innan välten stannat helt.

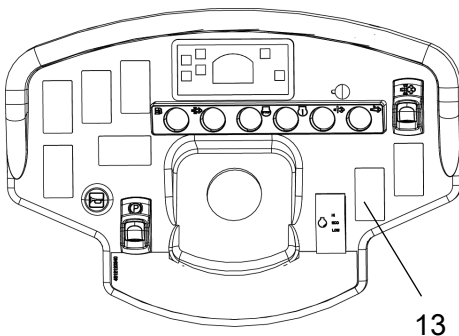


Fig. Instrumentpanel
13. Strömbrytare, vibration

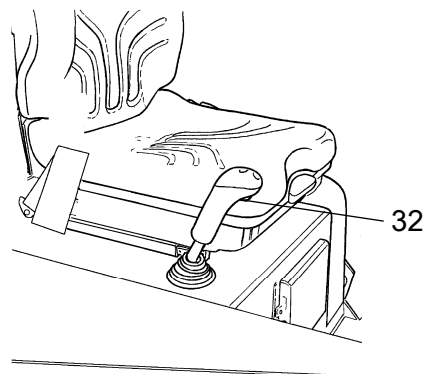


Fig. Fram-/backreglage
32. Strömbrytare, vibration (Till/Från)

Bromsning

Färdbromsning

- Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (32) i neutralläge.
- Aktivera alltid parkeringsbromsen (15), innan förarplattformen lämnas.
- Om fram/backreglaget förs snabbt (framåt eller bakåt) mot / förbi neutralläge, övergår systemet till ett snabbt inbromsningsläge och maskinen stannar.
- Aktivera det normala körläget igen genom att först föra fram-/backreglaget tillbaka till neutralläge.

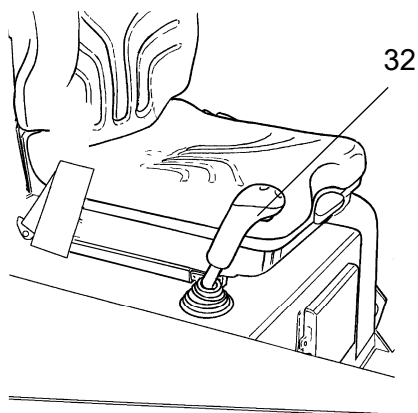


Fig. Förarplattform
32. Fram/Backreglage

Bromsning

Normal bromsning

- Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (33).
- Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (32) i neutralläge.
- Ställ varvtalsreglaget (13) i tomgångsläge: Låg.
- Ställ parkeringsbromsströmställaren (15) i läge till.

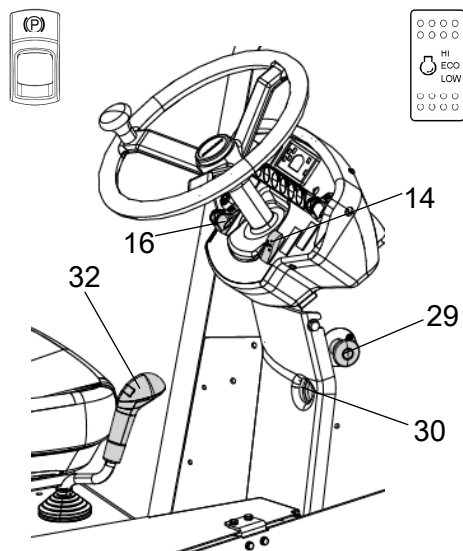


Fig. Instrumentpanel
13. Varvtalsreglage
15. Parkeringsbroms
28. Nödstopp
29. Nyckel
32. Fram/backreglage
33. Vibration Till/från



Använd alltid parkeringsbromsen (16) vid stillastående på lutande underlag.



Vid uppstart och körning med kall maskin och kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

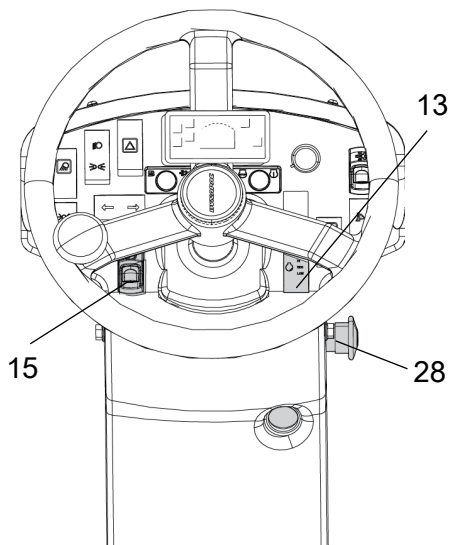


Fig. Instrumentpanel
13. Varvtalsreglage
15. Parkeringsbroms
28. Nödstopp

Reservbromsning

- Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.
- Dessutom finns en broms i valsmotor och bakaxel som fungerar som reservbroms vid körning.
- Dieselmotorn stannar och måste återstartas.

Vid reservbromsning:

- Aktivera parkeringsbromsen (15).
- Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp.
- Bromsarna slår till och motorn stannar.

Nödstopp

- Nödstoppet aktiveras genom att trycka in knappen (28).
- Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp.
- Bromsarna slår till och motorn stannar.

Efter ett nödstopp:

- Återför fram-/backreglaget (32) till neutralläge.
- Avaktivera nödstoppet genom att dra ut knappen (28).
- Aktivera parkeringsbromsen (15).
- Ställ varvtalsreglaget (13) i läge Låg.
- Då välten är utrustad med Interlock, skall föraren sitta ned i förarstolen för att kunna återstarta motorn.

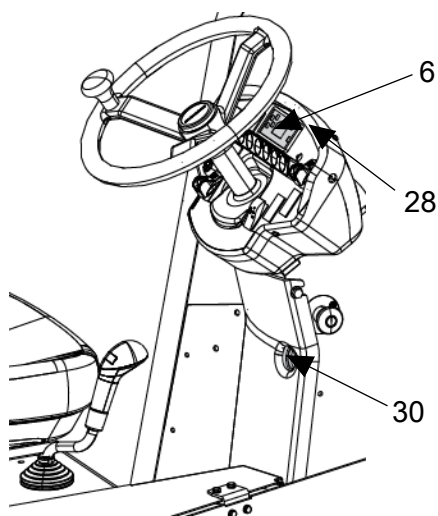


Fig. Instrumentpanel
6. Panel för varningslampor
28. Instrumentskydd
30. Startströmställare

Avstängning

- Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas.
- Stäng av belysning och andra elfunktioner.
- Vrid startströmställaren (30) åt vänster till avstängt läge 1.
- Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (6) samt lås detta.

Parkering

Blockering av vals

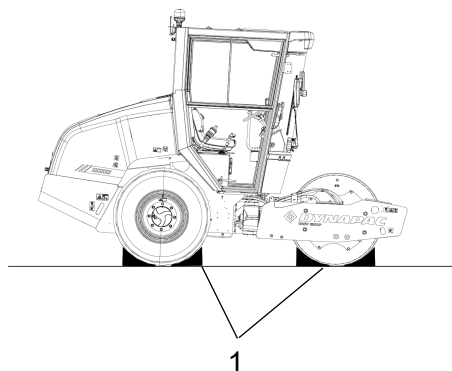


Fig. Uppställning
1. Bromsblock



Lämna aldrig välten med motorn igång utan att aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.



Tänk på frysrisken vintertid. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt i spolarvätskebehållaren i hytten.



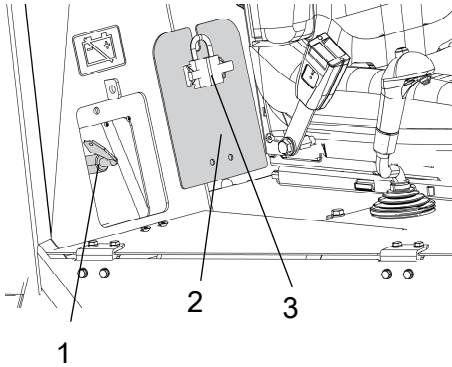
Innan välten börjar användas igen, se till att motorn är avstängd och parkeringsbromsen är aktiverad. Därefter kan bromsblocken avlägsnas.

Batterifrånskiljare - Avstängning

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren slås ifrån och nyckeln (1) tas ur.

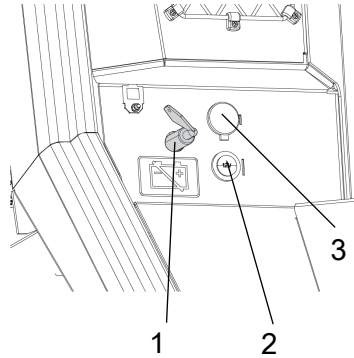
Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen.

På en maskin utrustad med ROPS, måste även luckan (2) låsas efter arbetets slut.



**Fig. Batterifrånskiljare
- maskin utrustad med ROPS
eller hytt (Alternativ 1)**

- 1. Nyckel
 - 2. Lucka
 - 3. Hänglås *
- (* enbart för maskin
utrustad med ROPS)



**Fig. Batterifrånskiljare
- maskin utrustad med hytt
(Alternativ 2)**

- 1. Nyckel
- 2. 12V-uttag
- 3. Usb-laddningsuttag

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

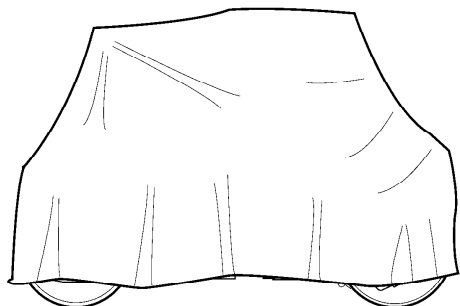


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, smörj in kabelanslutningarna (polerna) samt underhållsladda batteriet en gång per månad. För övrigt är batteriet underhållsfritt.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummet samt fram/back-reglagets bågge ändar (blanka delar) inoljas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Däck

Tillse att lufttrycket är:

- CA1300 200 kPa (2,0 kp/cm²) (29 psi).
- CA1400 150 kPa (1,5 kp/cm²) (21.8 psi).

Kåpor, presenning

* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Kylvätska

Kontrollera att kylvätskeblandningen ligger inom rekommenderade nivåer och har en frysnings temperatur som är lägre än förväntad lägsta temperatur under lagringsperioden.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled

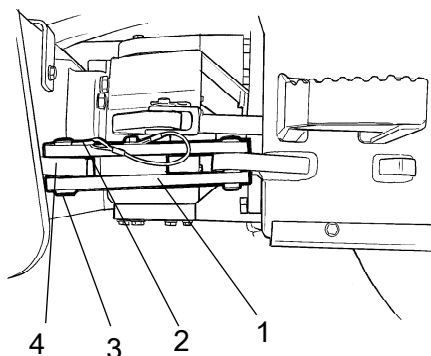


Fig. Styrled i låst läge

- 1. Låsarm
- 2. Låssprint
- 3. Låsdubb
- 4. Låsöra

Vikt: se lyftskylt på välten

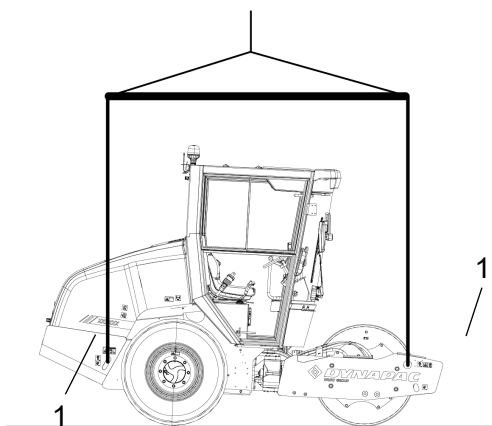


Fig. Vält förberedd för lyft
1. Lyftskylt



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

- Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram.
- Aktivera parkeringsbromsen (31).
- Drag ur den wireförsedda låssprinten (2) och drag upp låsdubben (3).
- Fäll ut låsarmen (1) samt placera den över låsörat (4) på valsramen.
- Montera låsdubben (3) i hålen genom låsarm (1) och låsöra (4).
- Säkra dubbens läge med låssprinten (2).

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyftskylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



**Gå inte under hängande last!
Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.**

Upplåsning av styrled

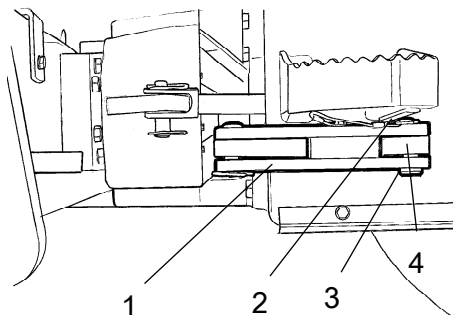


Fig. Styrled i öppet läge

1. Låsarm
2. Låssprint
3. Låsdubb
4. Låsöra



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

- Fäll tillbaka låsarmen (1).
- Säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3).
- Sätt i den wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3).
- Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

Bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Kortare bogsering med avstängd / ej fungerande dieselmotor (CA1300)



Blockera hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning. Välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.



Maskinen får inte förflyttas med högre hastighet än 3 km/h (2 mph) och inte längre än 300 meter (330 yards). I annat fall föreligger risk för skador på drivmotorerna.

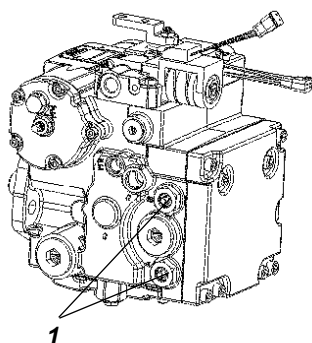


Fig. Framdrivningspump
1. By-pass ventil

- Öppna motorhuven och tillse att framdrivningspumpen blir åtkomlig.
- På pumpen sitter två by-pass ventiler (1) som ska tryckas in för att sätta systemet i by-pass läge.
- Denna funktion gör att en maskin kan förflyttas utan att drivaxeln på framdrivningspumpen roteras.
- By-pass kolvarna (1) återställs automatiskt vid start av dieselmotorn och matartryck byggs upp.

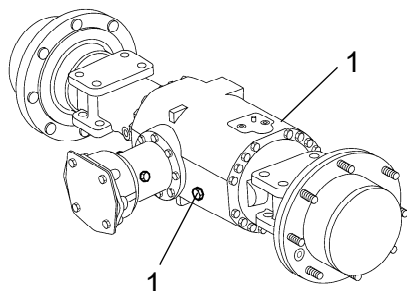


Fig. Bakaxel
1. Bromsfriläggningsskruv (2 st).

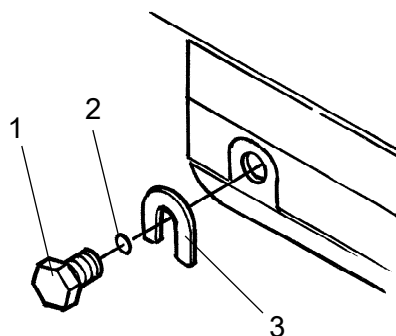


Fig. Bromsfriläggning
1. Bromsfriläggningsskruv
2. O-ring
3. Stoppbricka

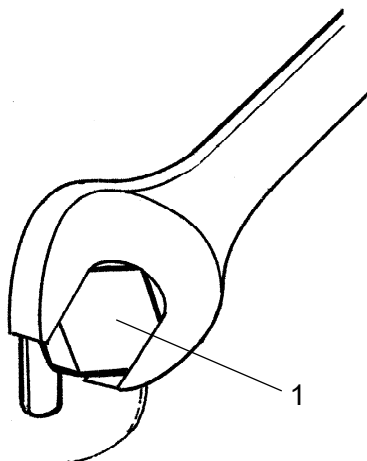


Fig. Bromsfriläggning
1. Bromsfriläggningsskruv

Bakaxel broms

De två bromsfriläggningsskruvarna (1) är placerad på bakaxelns framsida respektive baksida.

Bromsfriläggning

- Lossa bromsfriläggningsskruvarna (1).
- Ta bort stoppbrickorna (3).
- Skruvarna skall ej tas bort utan lossas tillräckligt så att brickan kan demonteras.

- Dra därefter bromsfriläggningsskruvarna (1) växelvis tills dom går i botten.
- Bromsen är nu frilagd.



Återställ bakaxelns broms efter bogsering.

Friläggning av valsbroms (CA1300)

Valsmotor broms

- Ta bort valsbromsens centrumplugg (2) som är åtkomlig genom centrumhålet (1) i vänster ramsida.

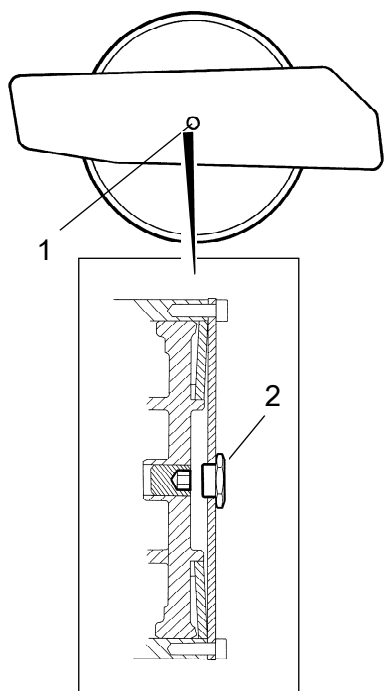


Fig. Vänster ramsida
 1. Centrumhål
 2. Centrumplugg

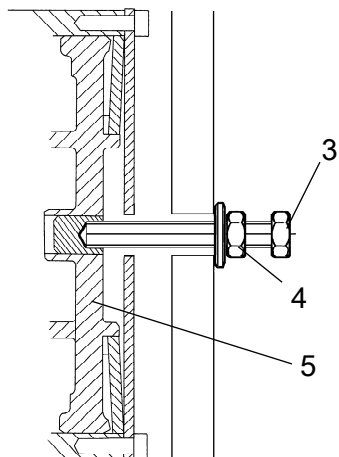


Fig. Bromshus i genomskärning
 3. Bult
 4. Mutter
 5. Bromskolv

- Skruva in bulten (3) enligt figur tills den bottnar.
- Skruva in muttern (4) så att den ligger an mot brickan och ytterligare 0,75 - 1 varv.
- Håll emot på skruven (3).
- Bromsen är nu frilagd och maskinen kan bogseras.



Återställ valsmotorns broms efter bogsering.

Kortare bogsering med avstängd / ej fungerande dieselmotor (CA1400)

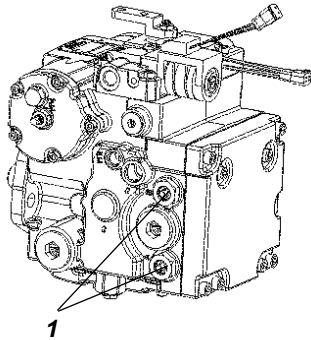


Fig. Framdrivningspump
1. By-pass ventil



**Blockera hjulen med bromsblock
som säkerhet mot rullning.
Välten kan börja rulla när bromsarna
lossas hydrauliskt.**

- Öppna motorhuven och tillse att framdrivningspumpen blir åtkomlig.
- På pumpen sitter två by-pass ventiler (1) som ska tryckas in för att sätta systemet i by-pass läge.
- Denna funktion gör att en maskin kan förflyttas utan att drivaxeln på framdrivningspumpen roteras.
- By-pass ventilerna (1) återställs automatiskt vid start av dieselmotorn och matartryck byggs upp.

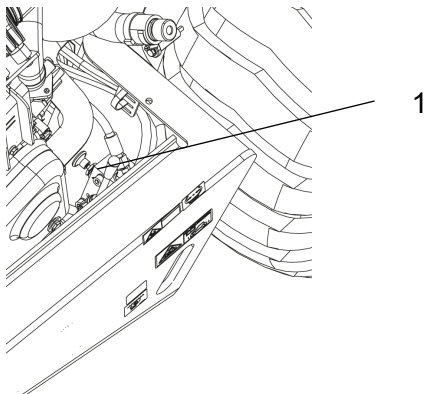


Fig. Motorrum, höger sida
1. Bromsfriläggingspump

Bromsfriläggingspump

Friläggingspumpen för bromsarna är placerad i motorrummets högra sida.

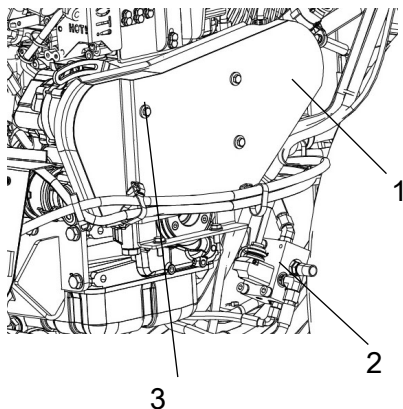


Fig. Motorrum
 1. Remskydd
 2. Handpump
 3. Skruv

För vält utrustad med AC

För att kunna använda handpumpen (2) måste remskyddet till kompressorn avlägsnas.

- Skruva bort skruvarna (3) och tag bort skyddet (1).

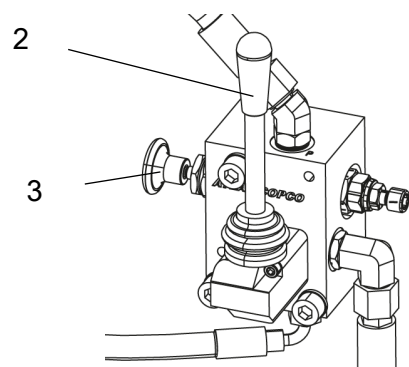


Fig. Bromsfriläggingspump
 2. Pumparm
 3. Bromsfriläggingsknapp

Möjliggör bogsering :

- Tryck in bromsfriläggingsknappen (3).
- Pumpa med armen (2) tills bromsarna är frilagda.

Välten kan nu bogseras.



Efter bogsering dras bromsfriläggingsknappen (3) ut och bromsen aktiveras.



Om dieselmotorn är åter i fungerande skick och startas återaktiveras bromsen om matartryck uppnås.



Maskinen får inte förflyttas med högre hastighet än 3 km/h (2 mph) och inte längre än 300 meter (330 yards). I annat fall föreligger risk för skador på drivmotorerna.

Bogsering

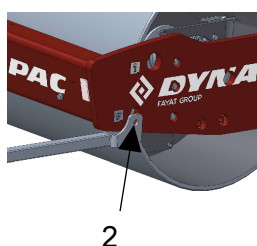
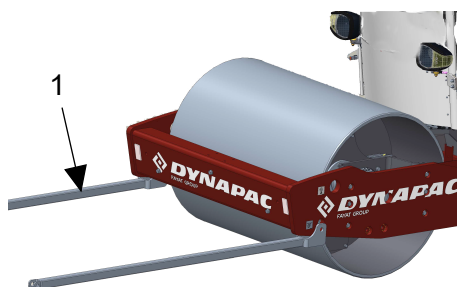


Fig. Bogsering av vält
1. Dragstång
2. Lyftögla



**Vid bogsering måste välten motbromsas.
Använd alltid bogserstång
Välten har nu ingen egen bromsförmåga.**



**Välten måste bogseras långsamt (max 3 km/h)
(2 mph) och endast en kort sträcka (max 300 m)
(330 yards).**

Vid bogsering/bärgning av en maskin, ska dragstängerna (1) anslutas i lyftöglorna (2). Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft per lyfthål är 70 kN (15,740 lbf).

Transport

Spänn fast och säkra maskinen enligt lastsäkringscertifikatet för specifik maskin om det är tillgängligt och tillämpligt.

Om inte, spänn fast och säkra maskinen enligt de lastsäkringsregler som gäller för det land där transporten sker.



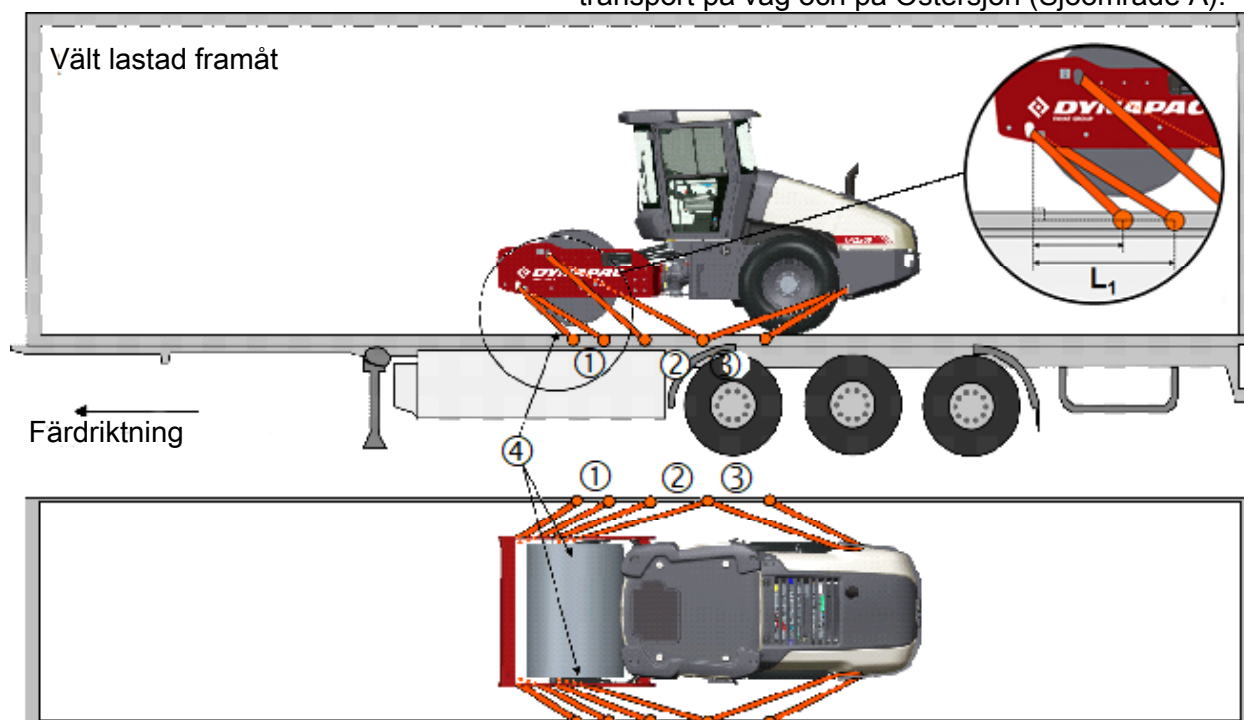
**Surrning får aldrig ske över maskinens midjeled,
ej heller över maskinens förarplattform.**

Innan surrning påbörjas tillse att :

- maskinens parkeringsbroms är ansatt och funktionsduglig
- midjeledslåset är i stängt läge
- maskinen står symmetriskt placerad i sidled i transportfordonet
- surrningsutrustningen är i fullgott skick och uppfyller gällande regler för transportsäkring

Lastsäkring CA1300 - CA1400

Säkring av vibrationsvältar CA1300 - CA1400 från Dynapac lastad i framåtriktning på en trailer för transport på väg och på Östersjön (Sjöområde A).



- 1 - 3 = dubbelsurringar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surringsfästen på trailern, symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 4 = gummfriktdynor

Surringarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 3: Dubbelsurringar, LC minst 1,6 ton (1600 daN))		
Dubbel L_1	Dubbel L_2	Dubbel L_3
0,2 - 2,5	0,3 - 2,5	0,1 - 2,5

$L_1 - L_3$ är de längsgående avstånden mellan surringspunkterna på välten och surringspunkterna på trailern.

Lastbäraren

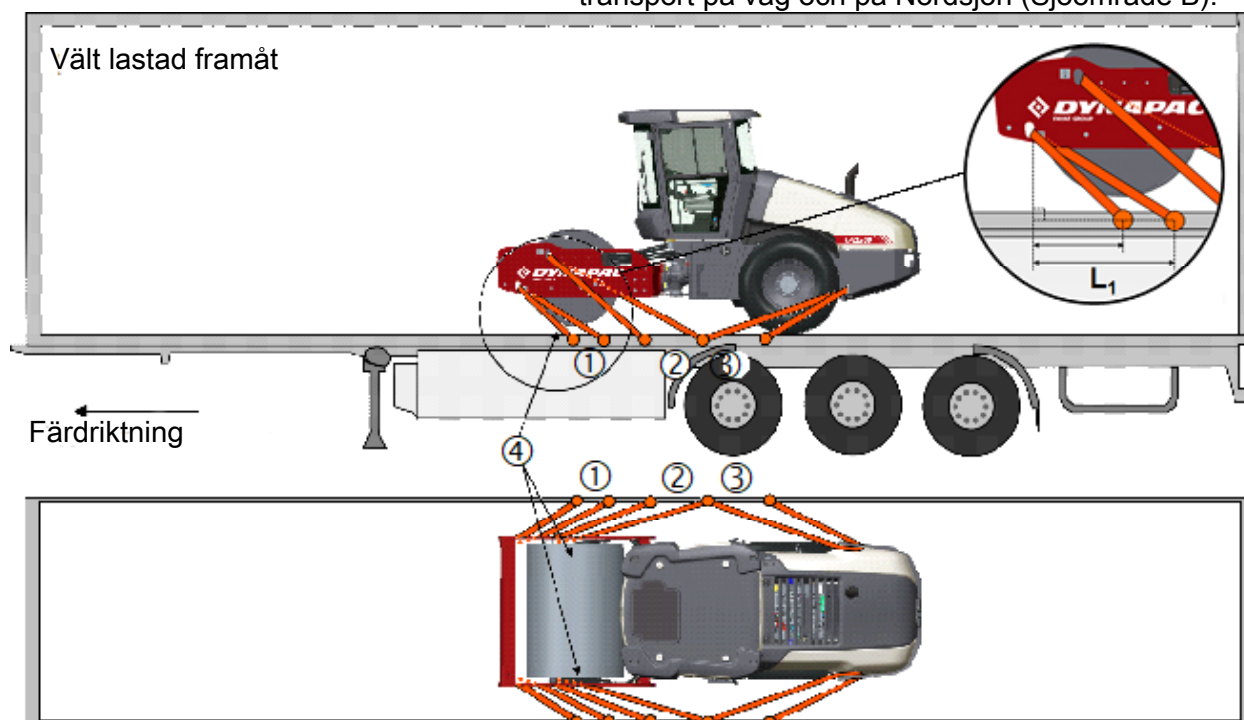
- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm) och i framåtriktning.
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt.
- Valsarna är placerade på gummfriktionsdynor så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6 mellan ytorna.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö. Om det finns risk för frost, is och/eller snö måste flaket saltas.
- Surrningsfästena på lastbäraren har MSL/LC/SWL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (MSL/LC/SWL) på minst 1,6 ton (1 600 daN) och är väl förspända under hela transporten.
- Var och en av surrning 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surrningar. En dubbelsurrning går i en sling genom en surrningspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surrningsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surrningsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surrningskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surrningen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Lastsäkring CA1300 - CA1400

Säkring av vibrationsvältar CA1300 - CA1400 från Dynapac lastad i framåtriktning på en trailer för transport på väg och på Nordsjön (Sjöområde B).



- 1 - 3 = dubbelsurningar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surningsfästen på trailern, symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 4 = gummfriktionsdynor

Surningarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 3: Dubbelsurningar, LC minst 1,6 ton (1600 daN))		
Dubbel L_1	Dubbel L_2	Dubbel L_3
0,2 - 2,0	0,3 - 2,0	0,1 - 2,0

$L_1 - L_3$ är de längsgående avstånden mellan surningspunkterna på välten och surningspunkterna på trailern.

Lastbäraren

- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm) och i framåtriktning.
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt.
- Valsarna är placerade på gummfriktionsdynor så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6 mellan ytorna.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö. Om det finns risk för frost, is och/eller snö måste flaket saltas.
- Surrningsfästena på lastbäraren har MSL/LC/SWL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (MSL/LC/SWL) på minst 1,6 ton (1 600 daN) och är väl förspända under hela transporten.
- Var och en av surrning 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surrningar. En dubbelsurrning går i en sling genom en surrningspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surrningsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surrningsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surrningskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surrningen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL, och säkerställ att midjeledslåset är upplåst.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.
5. Ställ vibrationsströmställaren i läge 0.
6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång (LOW).
7. Ställ nödstoppet i utdraget läge.
8. Starta motorn och varmkör den.
9. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge (ECO or HI).



10. **Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



11. **Kontrollera bromsarna.**
Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. **VID FARA:**

- Tryck in nödstoppet
- Håll fast i ratten
- Förbered er på ett hastigt stopp

14. Vid parkering:
 - Tryck in nödstoppet
 - Blockera vals och hjul
15. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
16. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
17. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
18. Vid bärgning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken, testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.



Vid körning i extremt hög eller låg yttelufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Engine Oil 200	P/N 4812161855 (5 liter) P/N 4812161856 (20 liter)
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-104°F)	Dynapac Hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter) P/N 4812161869 (209 liter)
		Lufttemperatur över +40°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, PANOLIN	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac gear oil 300	P/N 4812161883 (5 liter), P/N 4812161884 (20 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - above +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5	
	FETT		för midjeleden.	Dynapac Roller Grease P/N 4812030096 (0.4kg)
			Shell Retinax LX2 för övriga smörjställen.	
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	TRANSMISSIONSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear oil 300	P/N 4812161883 (5 liter), P/N 4812161884 (20 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W-140, API GL-5	
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	Dynapac Coolant 100 (blandas 50/50 med vatten).	P/N 4812161854 (25 liter)
	SPOLARVÄTSKA	Använd alkoholbaserad spolarvätska med den koncentration tillverkaren rekommenderar för förväntad lägsta omgivningstemperatur.		
	KOMPRESSOROLJA		RFL-100X	
	AC - GASKÖLDMEDIUM		R134a	

Vätskevolym

Bakaxel

• Differential	4,5 liter	4.8 qts
• Planetväxel	0,9 liter/sida	0,95 qts/side
• Pinjonghus	0,3 liter	0.32 qts

Vals

• Vals (CA1300)	6,5 liter	6.8 qts
• Vals (CA1400)	10,5 liter	11.1 qts
• Valsväxel (CA1400)	1,1 liter	1.2 qts

Hydraultank

32,0 liter	8.5 gal
------------	---------

Olja i hydraulsystem

• CA1300	42,0 liter	11.1 gal
• CA1400	52,0 liter	13.7 gal

Dieselmotor

• Smörjolja (inkl. byte av motoroljefilter)	11,7 liter	12.3 qts
---	------------	----------

Kylvätska

• utan hytt	16,0 liter	16.9 qts
• med hytt	17,4 liter	18.4 qts

AC gasmängd

620 gram

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Lufttryck
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydrauloljetank, nivå		Batteri
	Hydraulolja, filter		Återvinning
	Transmission, oljenivå		Bränslefilter
	Vals, oljenivå		Kylvätska, nivå
	Olja för smörjning		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

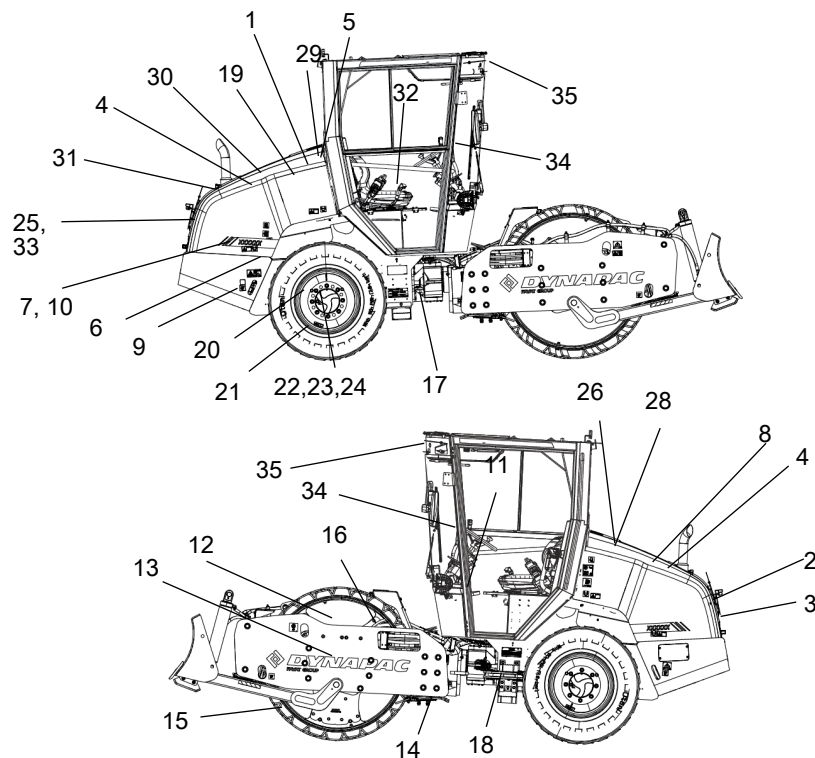


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Kylargaller | 14. Skrapa | 27. Motors upphängning, 4 st |
| 2. Oljenivå, dieselmotor | 15. Valsolja, nivåplugg, 1 st | 28. Dieselbränsle, påfyllning |
| 3. Bränslefilter | 16. Gummielement och fästsruvar | 29. Batteri |
| 4. Luftfilter | 17. Styrled | 30. Kylare |
| 5. Motorhuv, gångjärn | 18. Styrcylinder, 1 st | 31. Drivrem, generator |
| 6. Hydrauloljetank, nivåglas | 19. Svänghjulsåpa, hydraulpumpar | 32. Fram-/backreglage |
| 7. Luftningsfilter | 20. Hjulmuttrar | 33. Oljeseparator, dieselmotor (CA1400) |
| 8. Hydrauloljefilter, 1 st | 21. Däck, lufttryck | 34. Hytt |
| 9. Dränering, hydrauloljetank | 22. Bakaxel, differential och pinjonghus | 35. Hytt, luftfilter |
| 10. Hydraulolja, påfyllning | 23. Bakaxel, planetväxlar, 2 st | |
| 11. Säkringsdosa | 24. Bakaxelupphängning, 2 sidor | |
| 12. Valsolja, påfyllning | 25. Oljefilter, dieselmotor | |
| 13. Valsmotor (CA1300)
Valsväxel (CA1400) | 26. Rengörning, bränsletank | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok. Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
14	Kontrollera skrapinställningen	
1	Kontrollera fri kyluftcirkulation	
30	Kontrollera kylvätskenivå	
	Kontroll och påfyllning av spolarvätska	
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
28	Fyll bränsletanken	
6	Kontrollera oljenivå hydraultank	
	Kontrollera drivremmen	Se motorns instruktionsbok
4	Kontrollera luftrenare	Bytes vid behov
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
	Kontrollera bromsarna	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Byt hydrauloljefilter	
20	Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar	
21	Kontrollera däckens lufttryck	
13	Byt olja i valsväxeln.	CA1400
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Dränering av bränsleförfilter	Utförs om kontrolllampan för vattenavskiljare lyser i instrumentpanelen.

Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
	Kontrollera oljenivå i valsväxel	endast CA1400
30	Rengör kylarna	
	Justera dieselmotorns drivrem	Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera luftinsugslangar	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	

Var 500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
30	Rengör kylarna	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
31	Justera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
7	Kontrollera luftningfilter på hydraultanken	
	Smörjning av hyttens gångjärn	
29	Kontrollera batteriet	
	Byte av hyttens luftfilter	
	Kontrollera och justera kompressorrem	

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
13	Byt olja i valsväxeln	CA1400
30	Rengör kylarna	
	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
	Ventiljustering, Dieselmotor	Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
31	Kontrollera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns pinjonghus	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	
	Kontrollera och justera kompressorrem	

Var 1500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
30	Rengör kylarna	
	Rengörning av vattenseparator	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningfilter på hydraultanken	
31	Justera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
31	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
33	Byt oljeseparator	Se även motorns instruktionsbok
	Kontrollera och justera kompressorrem	

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
30	Rengör kylarna	
20, 24	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
31	Kontrollera remspänningen för drivsystemet	Se även motorns instruktionsbok
	Byt remmen för drivsystemet	Se även motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns pinjonghus	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	
9	Byt olja i hydraultanken	
12	Byt olja i valsen	
13	Byt olja i valsväxel	endast CA1400
17	Kontrollera styrleden	
	Kontrollera och justera kompressorrem	

Var 12:e månad (Årligen)

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Byte av luftfilter (huvud- och säkerhetsfilter)	
	Kontroll av DPF-rör och anslutningar	Kontakta din lokala Kubota representant
	Kontroll av EGR-rör och anslutningar	Kontakta din lokala Kubota representant
	Kontroll av grenrör	Kontakta din lokala Kubota representant

Var 24:e månad (Vartannat år)

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Byte av kylvätska	
3	Kontroll av kylarslangar och slangklämmor	Byte vid behov
	Kontroll av luftinsugningslangar och slangklämmor	Byte vid behov

Skötselåtgärder - Varje 10h

Varje 10:e drifttimme (Dagligen)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt parkerings-
bromsen aktiverad vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug)
om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.***

Skrapor - Kontroll, justering



Det är viktigt att tänka på att valsens flyttar sig då maskinen svänger. Om man justerar närmare än nedan angivna värden, kan man skada skraporna eller få en ökad förslitning på valsens.

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

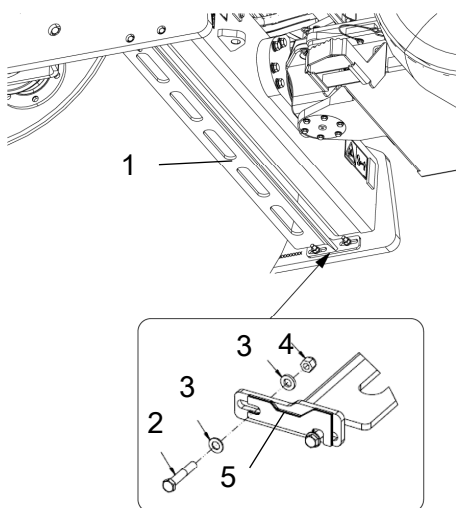


Fig. Skrapor (CA1300 D)

- 1. Skrapblad
- 2. Skruv
- 3. Bricka
- 4. Mutter
- 5. Skrapfäste

CA1300 D

- Lossa:

- skruvarna (2)
- brickorna (3)
- muttrarna (4) på skrapfästet

- Justera skrapbladet (1).

- Drag fast:

- skruvarna (2)
- brickorna (3)
- muttrarna (4) på skrapfästet

CA1400 D

- Lossa skruvarna (2) på skrapfästet.
- Justera därefter skrapbladet (1) till 25 mm (1 in) från valsens.
- Drag fast skruvarna (2).
- Upprepa proceduren på dom andra skrapbladen (4st).

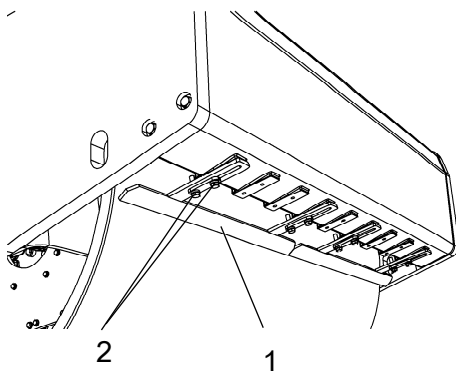


Fig. Skrapor (CA1400 D)

- 1. Skrapblad (4st)
- 2. Skruvar

Skrapor, Pad-vals

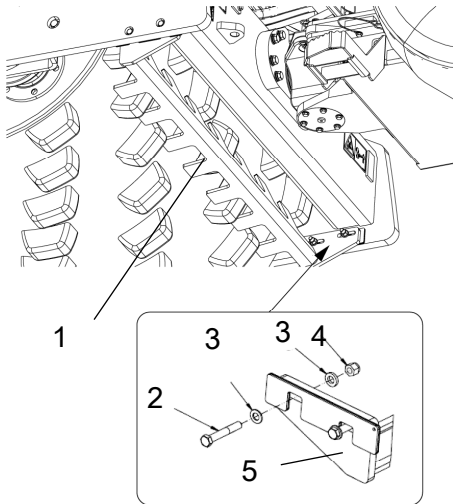


Fig. Skrapor (CA1300 PD)

1. Skraptand
2. Skruv
3. Bricka
4. Mutter
5. Skrapfäste

CA1300 PD

- Lossa:

- skruvarna (2)
- brickorna (3)
- muttrarna (4) från skrapfästet (5)

- Justera skrapbladet till 25 mm (1,0 in) och centrera varje skraptand (1) mellan padsen vid montering.

- Drag åt:

- skruvarna (2)
- brickorna (3)
- samt muttrarna (4) på skrapfästet (5).

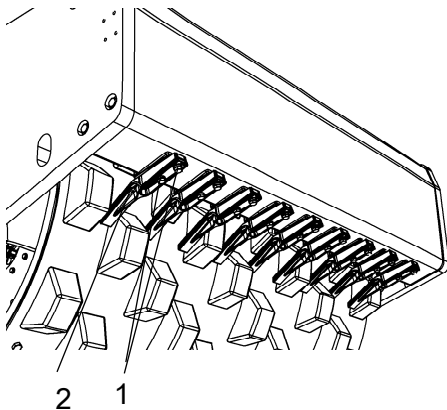


Fig. Skrapor (CA1400 PD)

1. Skruvar
2. Skraptand (18st)

CA1400 PD

- Lossa skruvarna (1)
- Justera därefter varje skraptand (2) till 25 mm (1,0 in) mellan skraptand och vals.
- Centrera varje skraptand (2) mellan padsen.
- Drag fast skruvarna (1).

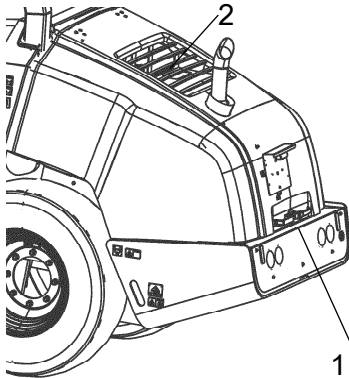


Fig. Motorhuv
1. Huvlås
2. Skyddsgaller

Luftcirkulation - Kontroll

- Kontrollera att motorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller (2) i motorhuv.
- Motorhuven öppnas genom att vrida låsarmen (1) uppåt.
- Fäll upp huven till helt öppet läge.
- Kontrollera att den röda säkerhetsspärren på höger gasfjäder är i spärrläge.



Om motorhuvens gasfjäder kopplas ifrån och huven fälls till övre läget - Spärra huven, så att den inte slår igen oavsiktligt.



Kylvätskenivå - Kontroll

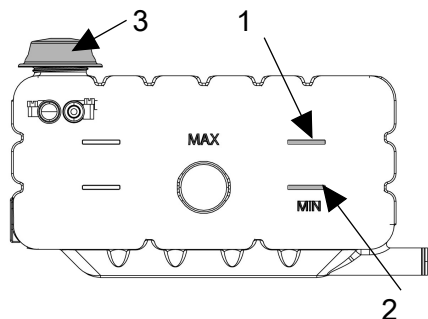


Fig. Kylvätskebehållare
1. Max. nivå
2. Min. nivå
3. Påfyllningslock

- Ställ välten på plant underlag.
- Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.



lakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Använd följande skyddsmedel:



Skyddshandskar



Skyddsglasögon

Vid påfyllning:

- Använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel.
- Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Vattenkvaliteten är viktig för kylvätskans prestanda. Ett mjukt, destillerat eller avmineraliserat vatten bör användas för blandning med kylvätska.



Blanda aldrig kylvätskor med en förlängd livslängd och gröna kylvätskor.



Blanda aldrig olika typer och/eller färger av kylvätskor med lång livslängd.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.



Bränsletank - Påfyllning

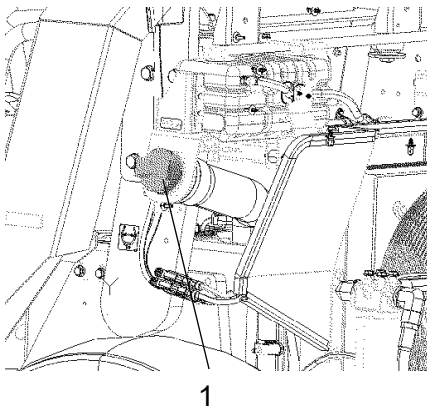


Fig. Bränslepåfyllning
1. Påfyllningsrör

- Fyll bränsletanken varje dag.
- Bränslet fylles till påfyllningsrörets (1) nedre kant.
- Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



- **Stoppa dieselmotorn.**

- **Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.**



- **Tanka aldrig med dieselmotorn igång.**

- **Rök inte samt undvik bränslespill.**

Tanken rymmer 117 liter bränsle.



Hydruoltank - Kontroll av oljenivå

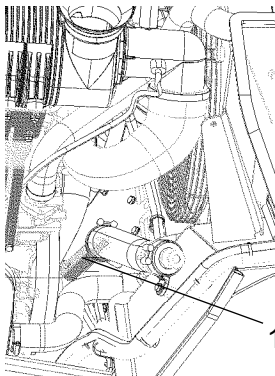


Fig. Motorrum
1. Nivåglas

Nivåglaset är placerad på hydruoltanken i motorrummet. Den är åtkomlig och synlig från vältens högra sida.

- Ställ välten på plant underlag och kontrollera oljans läge i nivåglaset.
- Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.

Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.

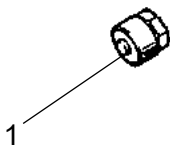


Fig. Indikator
1. Knapp



Spolarvätska - Kontroll och påfyllning

- Ställ välten på plant underlag.
- Vid behov, fyll på spolarvätska i behållaren (1) som är placerad bakom förarstolen.

Behållaren rymmer 2,1 liter (2.2 qts)

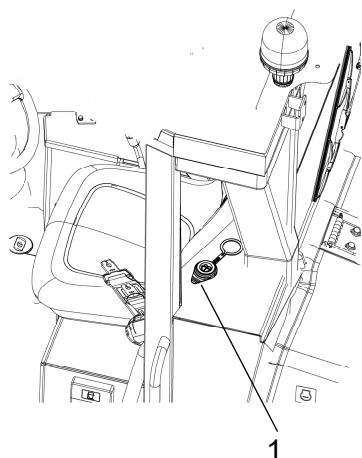


Fig. Förarplattform
1. Spolvätskebehållare



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

Oljestickan sitter placerad i motorrummets högra sida.

- Drag upp stickan (1)
- Kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket.
- För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.

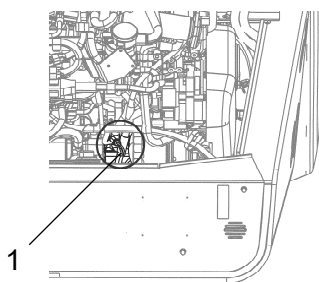


Fig. Motorrum
1. Oljesticka

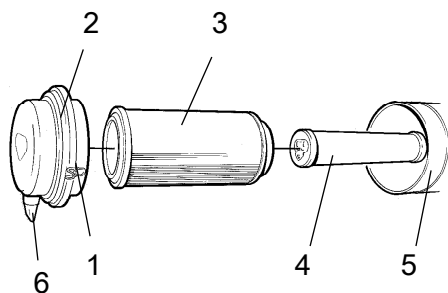


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov.
Se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition.
Byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.



Luftrenare

- Kontroll av slangar och anslutningar



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela.
Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.

Byt vid behov, skador på slangar/slangklämmor kan skada dieselmotorn allvarligt



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov.
Se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

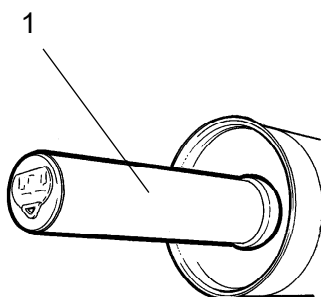


Fig. Luftfilter

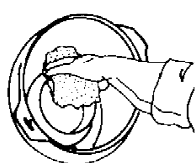
- 1. Säkerhetsfilter



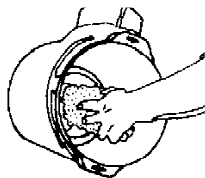
Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5).
Se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.



Inre kant på
utloppsörret.



Yttre kant på
utloppsörret.

Torka även av båda ytor för utloppsörret.
Se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Bromsfunktion - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

- Kör välten sakta framåt.
- Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp.

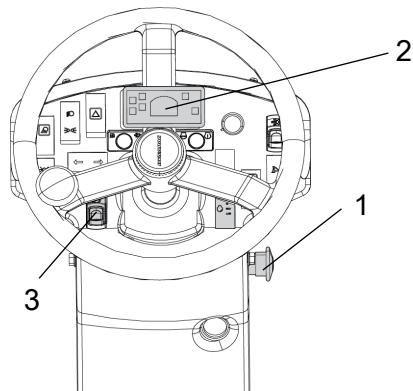


Fig. Instrumentpanel

1. Nödstopp
2. Parkeringsbromslampa
3. Parkeringsbroms

Kontroll av Nödstopp

- Tryck in nödstoppet (1).
Välten ska stanna tvärt och motorn ska slås av.
- Efter bromskontrollen,
ställ fram/backreglaget i neutralläge.
- Drag ut nödstoppet (1) och starta motorn.

Kontroll av Parkeringsbroms

- Aktivera parkeringsbromsen (3).
Välten ska stanna tvärt och motorn igång.
- Efter bromskontrollen,
ställ fram/backreglaget i neutralläge.
- Återställ parkeringsbromsen (3).
- Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Skötselåtgärder, första 50h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt parkerings-
bromsen aktiverad vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug)
om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.**

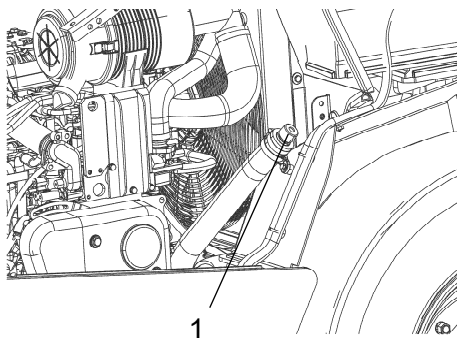


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

Hydrauloljefilter - Byte

- Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.
- Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt.
Luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt:

- Rengör med lite dieselolja
- Blås med tryckluft tills fri passage erhålles,
eller byt ut locket mot ett nytt.



**Vid arbete med tryckluft.
Använd följande skyddsmedel:**



Skyddsglasögon

- Rengör noggrant runt oljefiltret.

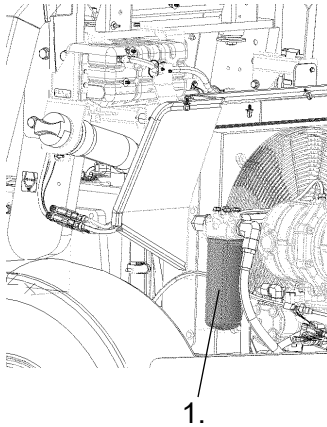


Fig. Hydrauloljefilter (x1)



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningssringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

- Rengör filterhållarens tätningsytor noggrant.
- Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar.
- Skruva fast filtret för hand.



- Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet.
- Skruva därefter ytterligare ett halvt varv.
- Dra inte filtret för hårt, då tätningen kan skadas.

- Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret.
- Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.**

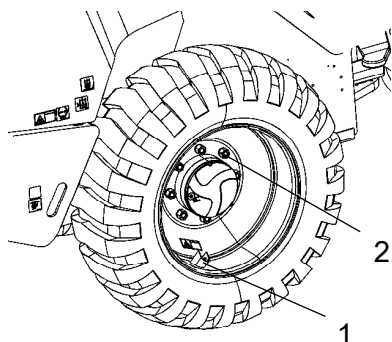


Fig. Hjul
1. Luftventil
2. Hjulmutter

Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning

- Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.
- När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.
- Rekommenderat lufttryck: Se Tekniska Specifikationer.
- Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie. Detta för att lamellspärrdifferentialen i bakaxeln skall fungera korrekt.

- Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 253 Nm (26 kpm).
- Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



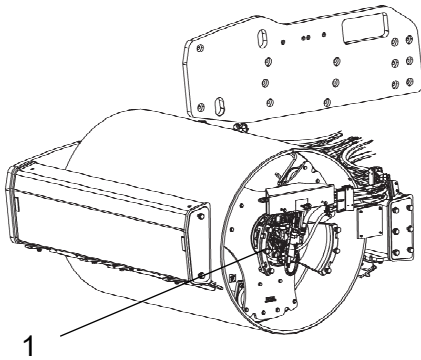
Vid luftpåfyllning.
Se säkerhetshandboken
som medföljer välten.



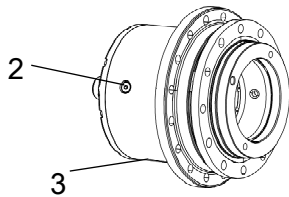
Valsväxel (CA1400)

Oljebyte

- Ställ välten på plant underlag.
- Förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningspluggarna är i läge för avtappning.
- Rengör och lossa pluggarna (2 och 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).



**Fig. Oljebyte / Påfyllning av olja
- valsväxel
1. Valsväxel**



**Fig. Valsväxel
2. Inspektionshål och plugg
3. Påfyllningshål och plugg**

Påfyllning av olja

- Förflytta maskinen så att inspektions- (2) / påfyllningshålen (3) kommer i läge för påfyllning.
- Fyll på ny transmissionsolja.
Se smörjmedelspecifikation.
- Kontrollera att oljan når upp till nivåplugghålets (3) underkant.
- Rengör och återmontera pluggarna.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja.

Använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar

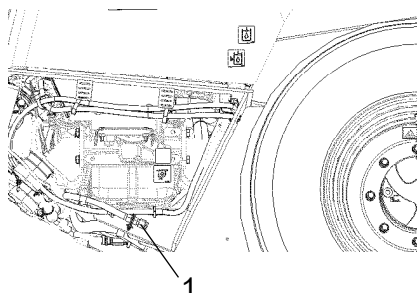


Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

- Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.
- Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.
- Lossa avtappningspluggen (1).
- Tappa av oljan, när motorn är varm.
- Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.
- Byt samtidigt motorns oljefilter (2).
Se även motorns instruktionsbok.

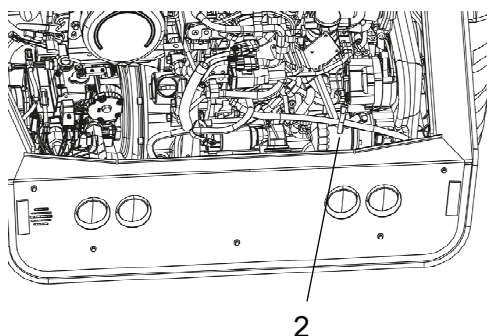


Fig. Motorrum
2. Oljefilter



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.

**Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring**

Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

- Lossa och skruva bort bränslefiltret (1).
- Filtret lämnas till deponi.
Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

- Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2).
- Töm på ev. ansamlad vatten samt byt filterelementet.
- Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet. Använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.

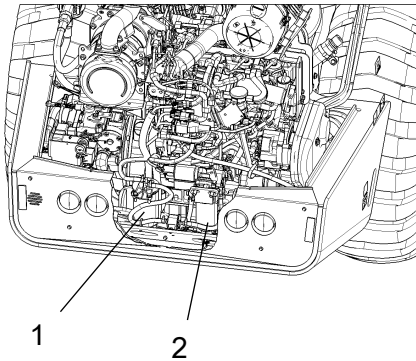


Fig. Motorrum

1. Bränslefilter

2. Bränsleförfilter

Skötselåtgärder - Varje 50h

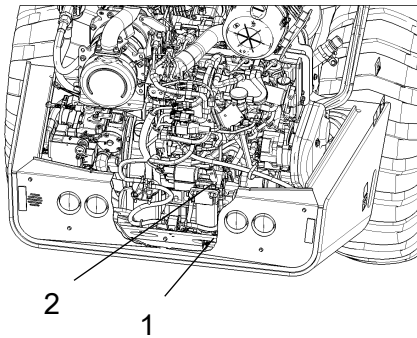
Varje 50:e drifttimme (Varje vecka)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt parkerings-
bromsen aktiverad vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.***



Bränsleförfilter - Dränering



- Lossa dräneringspluggen (1) i botten på bränsleförfiltret.
- Tillse att alla avlagringar följer med ut med hjälp av den sekundära handpumpen.
- Så snart enbart rent bränsle kommer ut, stäng åter dräneringspluggen.

Fig. Bränsleförfilter
1. Dräneringsplugg
2. Handpump

Skötselåtgärder - Varje 250h

Var 250/750/1250/1750:e..... drifttimme
(var 3:e månad)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt parkerings-
bromsen aktiverad vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.**

**Bakaxelns differential och pinjonghus
- Kontroll av oljenivå**

- **Arbeta aldrig under välten med motorn igång.**
- **Parkera på plant underlag.**
- **Blockera hjulen.**

- Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och/eller (2).
- Kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant.
- Vid låg nivå fyll på transmissionsolja till rätt nivå.
Se smörjmedelspecifikation.
- Rengör och återmontera pluggen.

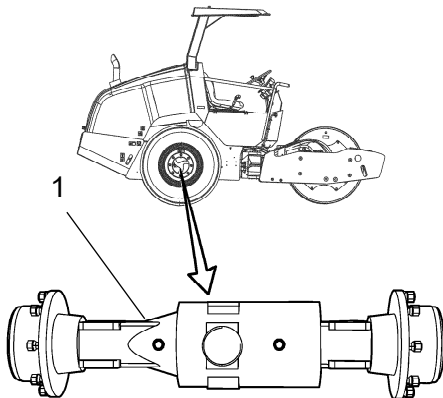


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

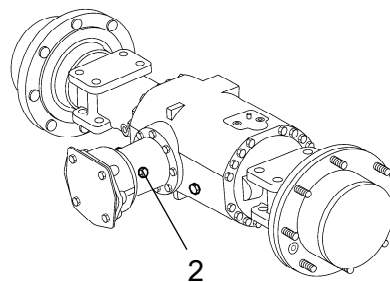


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
2. Nivå-/Påfyllningsplugg



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

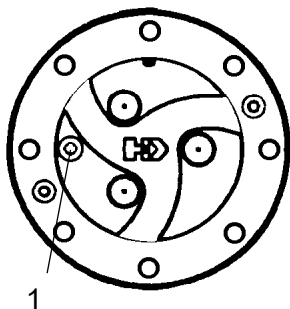


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
 1. Nivå-/Påfyllningsplugg

- Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".
- Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1).
- kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant.
- Vid låg nivå fyll på transmissionsolja till rätt nivå. Se smörjmedelspecifikation.
- Rengör och återmontera pluggen.
- Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)

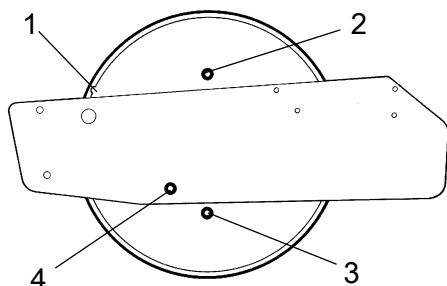


Fig. Vals, vänster sida
 1. Spår
 2. Påfyllningsplugg
 3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
 4. Nivåplugg

- Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.
- Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.
- Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.
- Rengör och skruva in nivåpluggen (4).
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).
- Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.

Vid behov av påfyllning:

- Lossa påfyllningspluggen (1) och fyll på.
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (1).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac Gearoil 300 i valsen.

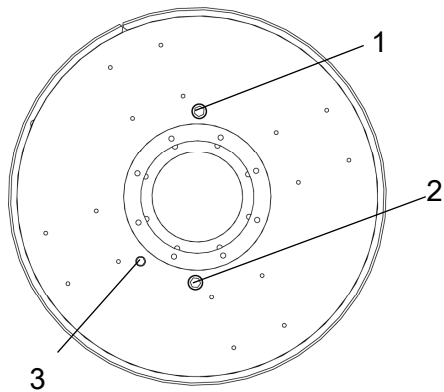


Fig. Vals, vänster sida
1. Påfyllningsplugg
2. Avtappnings-/Magnetplugg
3. Nivåplugg

Vid behov av påfyllning:

- Lossa påfyllningspluggen (1) och fyll på.
- Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac gearoil 300 i valsens.

**Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)**

- Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

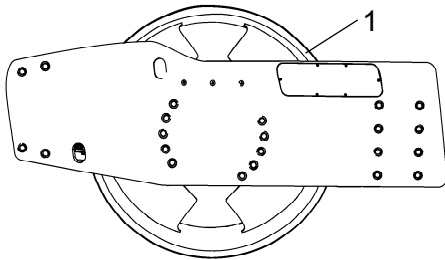


Fig. Vals, vänster sida
1. Spår

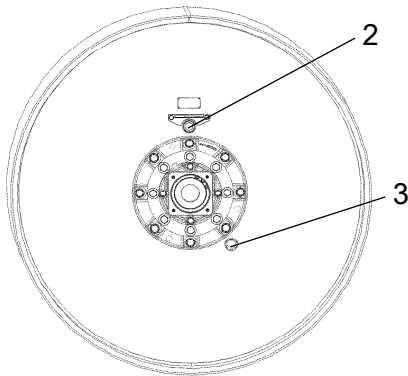


Fig. Vals, höger sida
2. Påfyllningsplugg
3. Nivåglas

Vid behov av påfyllning:

- Lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på.
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).



Överfyll ej med olja,
då det finns risk för varmgång.



Var noga med att endast använda
Dynapac Gearoil 300 i valsen.

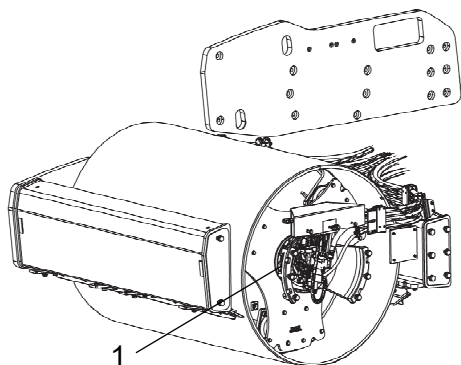


Fig. Kontroll av oljenivå - valsväxel
1. Valsväxel

Valsväxel - Kontroll av oljenivå (CA1400)

- Förflytta maskinen så att nivå-/påfyllningshålen kommer i läge för kontroll/påfyllning.

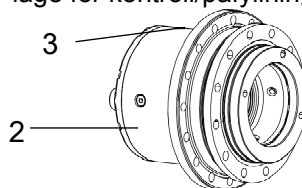


Fig. Valsväxel

- Torka rent kring nivåpluggen (2) och lossa pluggen.
- Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.
- Vid låg oljenivå fyll på transmissionsolja till rätt nivå, via påfyllningshålet (3).
Se smörjmedelsspecifikation.
- Rengör och återmontera pluggarna.

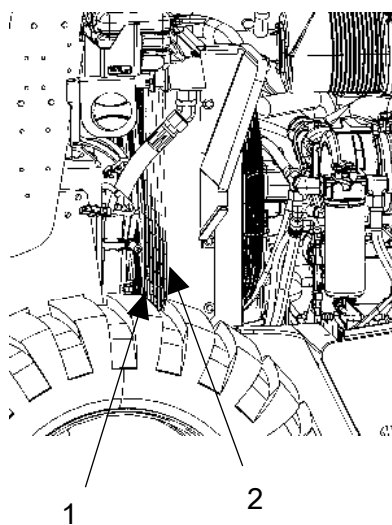


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare Kontroll - Rengöring

- Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).
- Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.
- Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kylflöten.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning.
Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



**Vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.
Använd följande skyddsmedel:**



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd

Byte av rem / Kontroll av remspänning



Var noga med att stanna motorn och tag ur nyckeln innan du kontrollerar remspänningen.

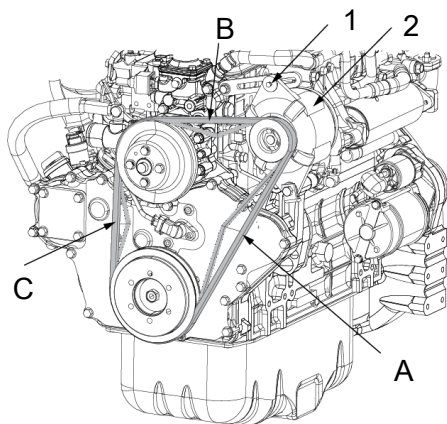


Fig. Dieselmotor

1. Rem
2. Bult och mutter
3. Deflektion

För att kontrollera remspänningen:

- Anlägg ett måttligt tryck med tummen på remmen (mellan remhjulen på generator och vevaxel).

Deflektionen (3) skall vara på pos:

- A : mellan 8 och 12 mm
- B : mellan 5 och 8 mm
- C : mellan 7 och 11 mm

Om remspänningen ej är tillräcklig:

- Lossa monteringsbultarna (2) som håller generatorn på plats.
- Använd en spak/hävarm och placera den mellan generator och motorblock.
- Pressa generatorn utåt för att uppnå erforderlig remspänning.
- Drag åt bultarna (2) som håller generatorn med rätt moment.



Om remmen är lös eller skadad kan det resultera i otillräcklig laddning. Justera eller byt ut remmen.

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

- Kontrollera samtliga gummielement (1).
- Byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsens har sprickor djupare än 10-15 mm.
- Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.
- Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.

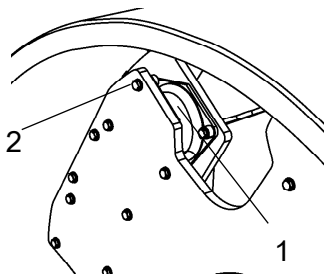


Fig. Vals drivsida

1. Gummielement
2. Fästskruvar

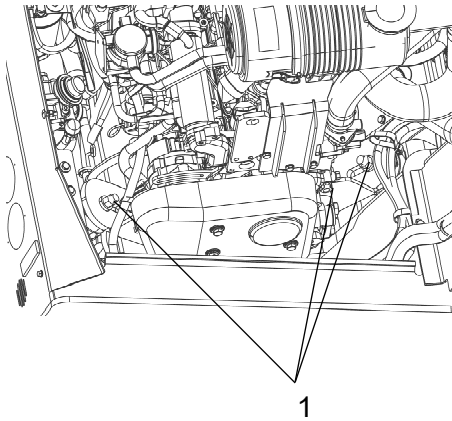


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

- Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna. Se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".
- Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

Skötselåtgärder - Varje 500h

Var 500/1500:e..... drifttimme
(varje halvår)



***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt parkerings-
bromsen aktiverad vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug)
om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.***

**Batteri - Kontroll av kondition**

Batterierna är av underhållsfri,
förseglad typ och skall ej efterfyllas.



***Använd aldrig öppen låga
när vätskenivå kontrolleras.
Det bildas explosiv gas i
batteriet när generatorn laddar.***



***Vid demontering av batteriet,
lossa alltid minuskabeln först.
Vid montering av batteriet,
anslut alltid pluskabeln först.***

- Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena.
- Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.
- Torka av batteriets ovansida.

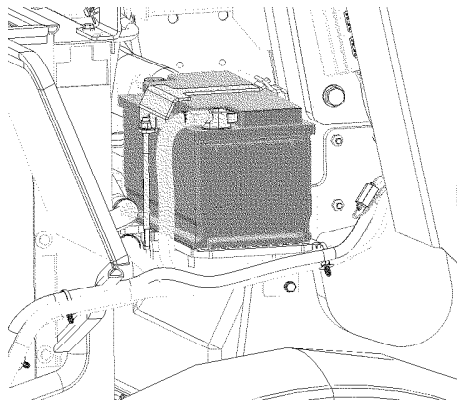


Fig. Batteri



Bakaxelns differential och pinjonghus - Kontroll av oljenivå



- **Arbeta aldrig under välten med motorn igång.**
- **Parkera på plant underlag.**
- **Blockera hjulen.**

- Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och/eller (2).
- Kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant.
- Vid låg nivå fyll på transmissionsolja till rätt nivå. Se smörjmedelspecifikation.
- Rengör och återmontera pluggen.

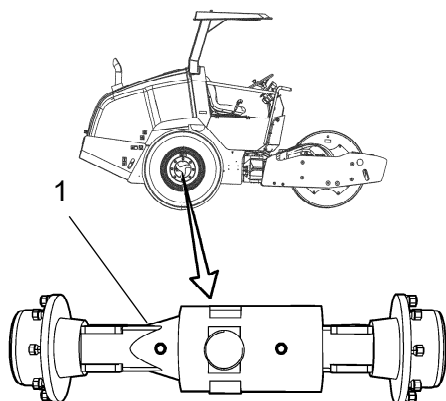


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

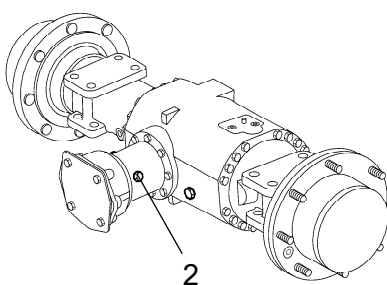


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
2. Nivå-/Påfyllningsplugg



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

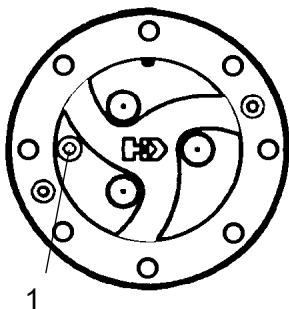


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

- Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".
- Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1).
- Vid låg nivå fyll på transmissionsolja till rätt nivå. Se smörjmedelspecifikation.
- Kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant.
- Rengör och återmontera pluggen.
- Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)

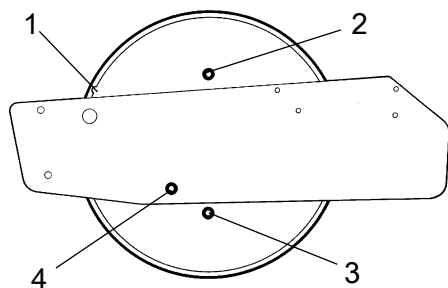


Fig. Vals, vänster sida
1. Spår
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
4. Nivåplugg

- Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.
- Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.
- Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.
- Rengör och skruva in nivåpluggen (4).
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).
- Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.

Vid behov av påfyllning:

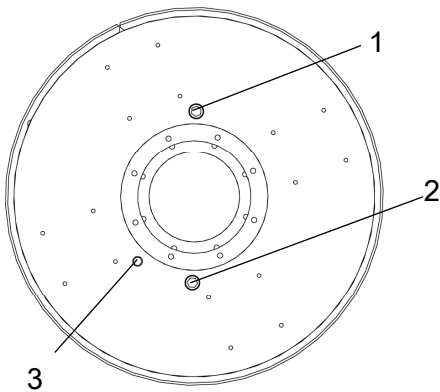
- Lossa påfyllningspluggen (1) och fyll på.
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (1).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac Gearoil 300 i valsen.

**Vid behov av påfyllning:**

- Lossa påfyllningspluggen (1) och fyll på.
- Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac gearoil 300 i valsens.

Fig. Vals, vänster sida
1. Påfyllningsplugg
2. Avtappnings-/Magnetplugg
3. Nivåplugg

**Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)**

- Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

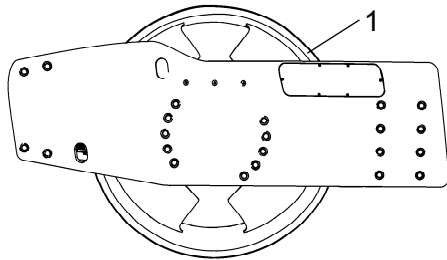


Fig. Vals, vänster sida
1. Spår

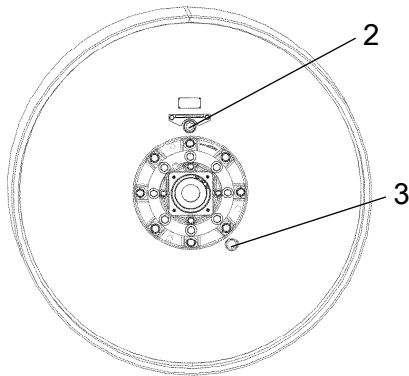


Fig. Vals, höger sida
2. Påfyllningsplugg
3. Nivåglas

Vid behov av påfyllning:

- Lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på.
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).



Överfyll ej med olja,
då det finns risk för varmgång.



Var noga med att endast använda
Dynapac Gearoil 300 i valsen.

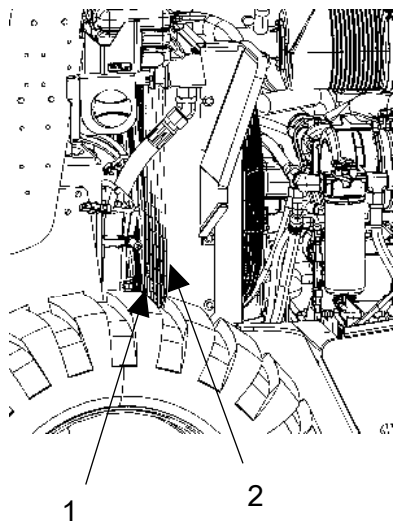


Fig. Motorrum
 1. Vattenkylare
 2. Hydrauloljekylare

Kylare Kontroll - Rengöring

- Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).
- Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.
- Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl Luft.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt. Använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd

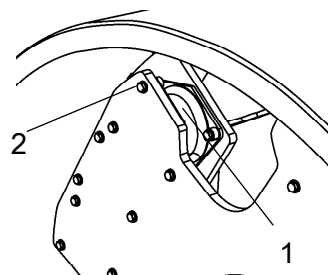


Fig. Vals drivsida
 1. Gummielement
 2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

- Kontrollera samtliga gummielement (1).
- Byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valse har sprickor djupare än 10-15 mm.
- Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.
- Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

- Lossa och skruva bort bränslefiltret (1).
- Filtret lämnas till deponi.
Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

- Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2).
- Töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.
- Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet. Använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.

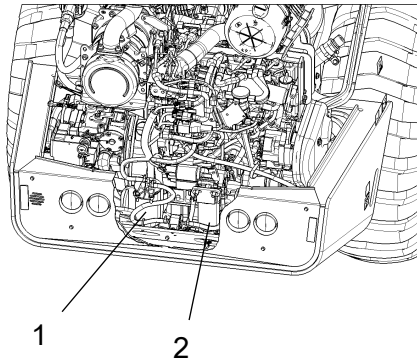


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter

**Dieselmotor - Olje- och Filterbyte**

! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd följande skyddsutrustning:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar

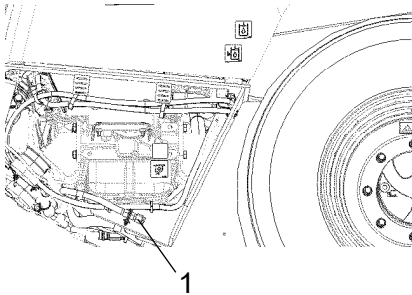


Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

- Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.
- Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.
- Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.
- Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.
- Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.

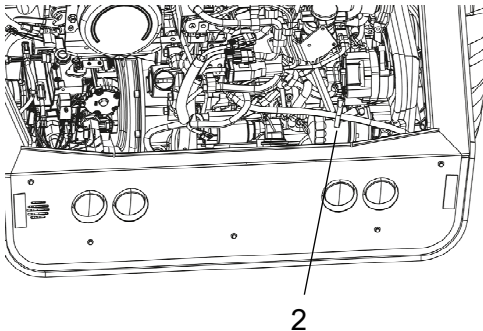


Fig. Motorrum
2. Oljefilter



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Åtkomst på maskin utrustad med ROPS

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida .

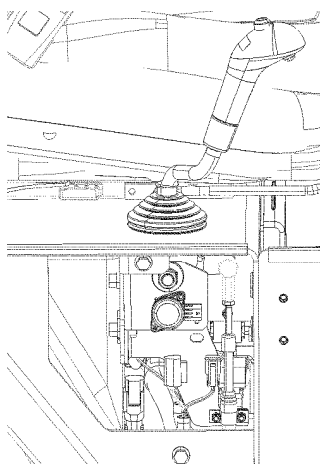


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst på maskin utrustad med hytt

- Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker genom att fyra stycken skruvar (3) på plåten (2) under fram-/backreglaget (1) avlägsnas.
- Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

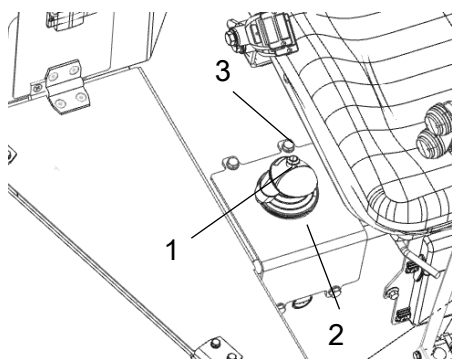


Fig. Fram/backreglage, Hytt
1. Fram-/Backreglage
2. Plåt
3. Skruv

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning:

- Smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering:

- Smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja.

Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

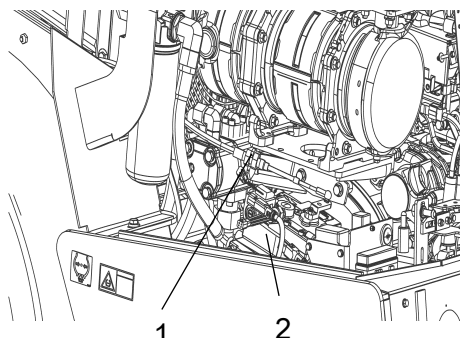


Fig. Motorrum
1. Fram/Back-reglagekabel
2. Framdrivningspump

**Byte av dieselmotorns oljeseparatorfilter**

(gäller 1500h)

OBS! Motorn skall vara avstängd vid filterbyte.

- Lossa filtrets bottenlock (2) och tag ur filterinsats och o-ring (3).



Tag bort filterinsats (3) och lämna detta för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan ej rengöras.

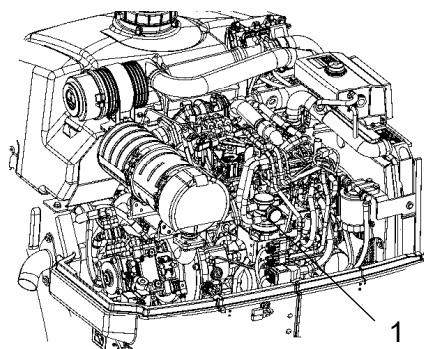


Fig. Motorrum
1. Oljeseparatorfilter

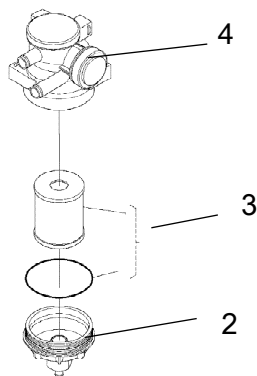


Fig. Oljeseparatorfilter
2. Lock
3. Filterinsats och o-ring
4. Filterhus

- Torka ur eventuella avlagringar i bottenlocket (2) och filterhuset (4).
- Montera ny filterinsats med o-ring (3).
- Återmontera bottenlocket (2).
- Starta dieselmotorn och låt den gå på fullvarv en halv minut.
- Kontrollera att filterlocket (2) håller tätt.



Smörjning, gångjärn

Hytt

- Smörj gångjärnen (2) på hyttens dörrar med fett. Se smörjmedelspecifikationen.

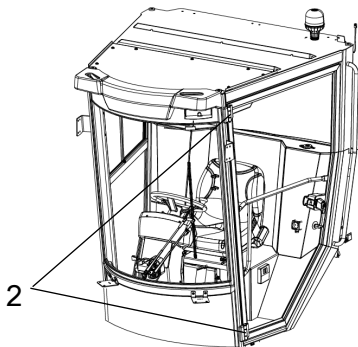


Fig. Hytt
2. Gångjärn, hytt

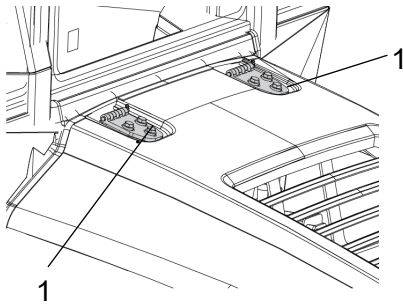


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn, motorhuv

Motorhuv

- Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett.
- Övriga ledpunkter och reglage smörjs med olja.



Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte



Använd en trappstege för att nå filtret (1).

Ett friskluftfilter (1) är placerat på framsidan av hytten.

Filtret kan behöva bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

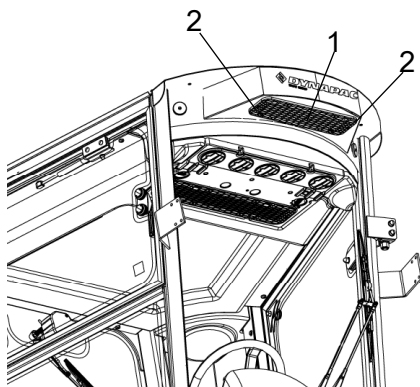


Fig. Hytt (Alternativ 1)
 1. Friskluftfilter (x1)
 2. Skruv (x8)

Hyttalternativ 1

- Lossa de åtta skruvarna (2) och tag bort skyddskåpan.
- Tag ur luftfilterinsatsen (1) och ersätt med nytt.

Hyttalternativ 2

- Lossa skruven (2) och tag ut filterhuset (3).
- Tag ur luftfilterinsatsen (1) ur filterhuset (3) och ersätt med ett nytt filterelement.

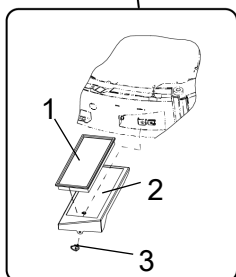
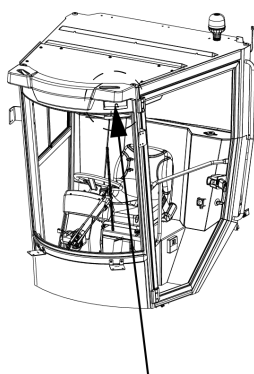


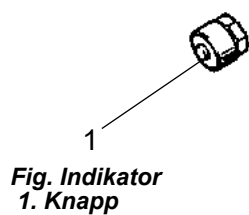
Fig. Hytt (Alternativ 2)
 1. Friskluftfilter (x1)
 2. Filterhus (x1)
 3. Skruv (x1)



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.



Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.



Säkerhetsfilter - Byte

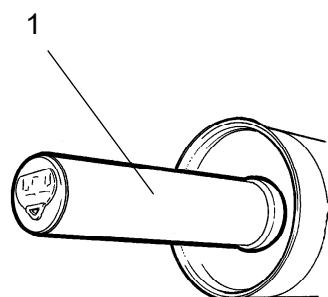


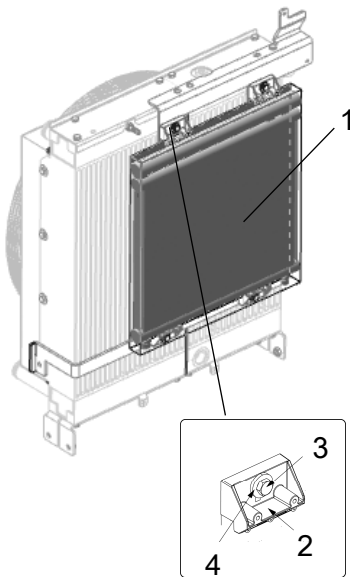
Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov.
Se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll



- Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1) som är placerat framför kylaren i motorrummet. (se Kylare, Kontroll - Rengöring).
- Rengör även kyllenheten inne i hytten. Se under rubriken 2000 timmar, luftkonditionering - översyn.

Fig. Kondensor
 1. Kondensorelement
 2. Fäste (x4)
 3. Skruv (x4)
 4. Bricka (x4)

Bultförband - Kontrolldragning.

- Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna. Se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".
- Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

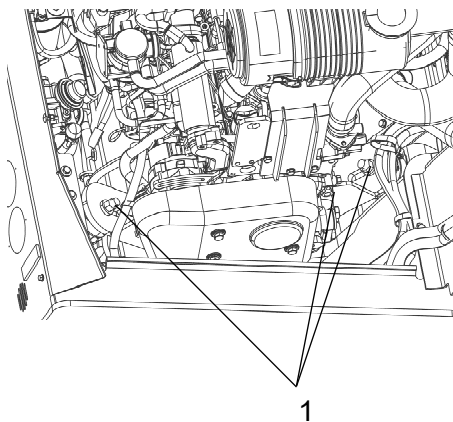


Fig. Motorupphängning
 1. Bultförband

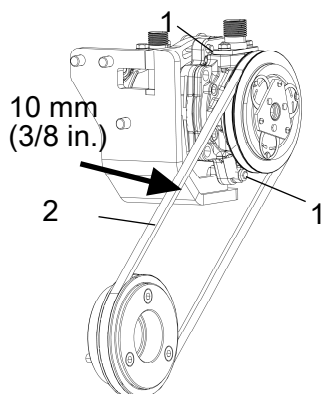


Fig. Kompressor

- 1. Skruv**
2. Rem

Kompressorem - Justering

- Lossa de två skruvarna (1) som sitter överst på kompressorn.
- Lossa skruven (1) som sitter under kompressorn.
- Nu är remmen (2) lös och kan justeras. Remmen ska spännas till 10 mm (3/8 in.).
- När remmen är spänd, skruva fast skruvarna (1) igen.

Skötselåtgärder - Varje 1000h

Var 1000/3000:e..... drifttimme
(varje år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt parkerings-
bromsen aktiverad vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug)
om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.**

**Batteri - Kontroll av kondition**

Batterierna är av underhållsfri,
förseglad typ och skall ej efterfyllas.



**Använd aldrig öppen låga
när vätskenivå kontrolleras.
Det bildas explosiv gas i
batteriet när generatorn laddar.**



**Vid demontering av batteriet,
lossa alltid minuskabeln först.
Vid montering av batteriet,
anslut alltid pluskabeln först.**

- Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena.
- Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.
- Torka av batteriets ovansida.

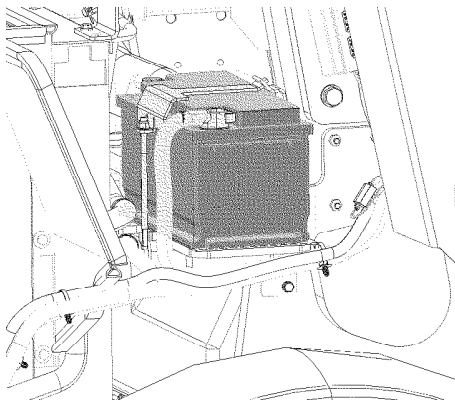


Fig. Batteri



Bakaxelns differential / Pinjonghus - Oljebyte



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag samt blockera hjulen.**

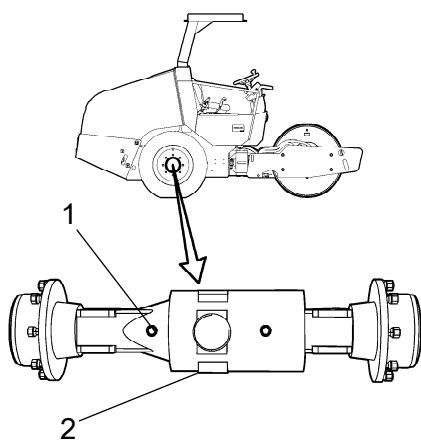


Fig. Bakaxel - differentialhus
 1. Nivå-/Påfyllningsplugg
 2. Avtappningsplugg

- Torka rent.
- Tag bort nivå-/påfyllningspluggen (1).
- Tag bort avtappningspluggen (2).
- Tappa därefter ur oljan i ett kärl.

Differential

- Avtappningspluggen (2) är placerad på baksidan av axeln.
- Volymen är ca 4,5 liter (4.2 qts).

Pinjonghus

- Avtappningspluggen (2) är placerad på undersidan av pinjonghuset.
- Volymen är ca 0,3 liter (0.32 qts).



**Samla upp oljan och lämna för
miljöriktigt omhändertagande.**

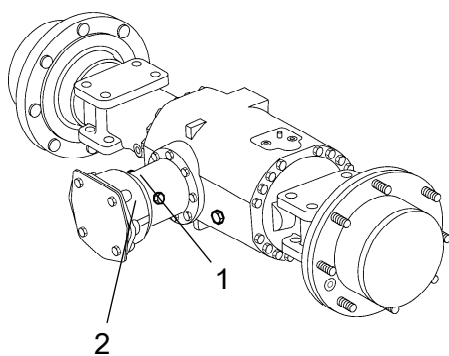
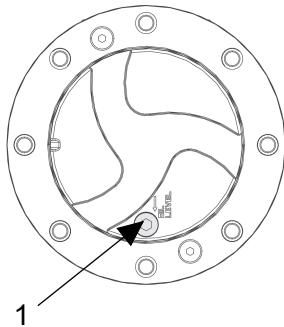


Fig. Bakaxel - Pinjonghus
 1. Nivå-/Påfyllningsplugg
 2. Avtappningsplugg

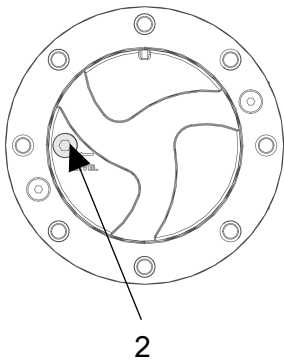
- Sätt tillbaks avtappningspluggen (2) och fyll upp med transmissionsolja till rätt nivå. Se smörjmedelspecifikationen.
- Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen (1).

**Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte**

- Ställ välten så att pluggen i planetväxeln står i sitt nedersta läge, 1.
- Torka rent, lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 0,9 liter (0,95 qts)/sida.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



- Ställ välten så att pluggen i planetväxeln står i läge 2.
- Fyll på transmissionsolja till underkant på nivåhålet. Se smörjmedelspecifikationen.
- Rengör och återmontera pluggen.
- Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.

Fig. Planetväxel
1. Plugg, läge för avtappning
2. Plugg, läge för påfyllning



Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)

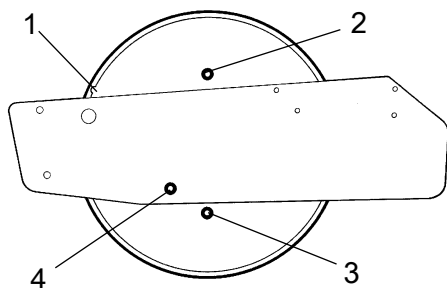


Fig. Vals, vänster sida

- 1. Spår
- 2. Påfyllningsplugg
- 3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
- 4. Nivåplugg

- Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.
- Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.
- Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.
- Rengör och skruva in nivåpluggen (4).
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).
- Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.

Vid behov av påfyllning:

- Lossa påfyllningspluggen (1) och fyll på.
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (1).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac Gearoil 300 i valsen.

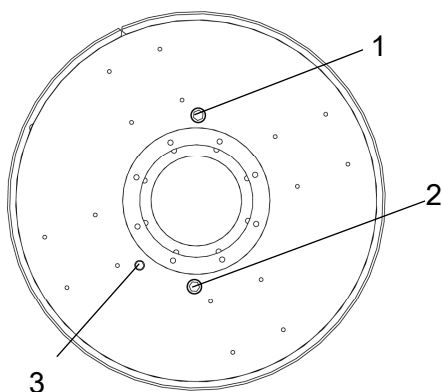


Fig. Vals, vänster sida

- 1. Påfyllningsplugg
- 2. Avtappnings-/Magnetplugg
- 3. Nivåplugg

Vid behov av påfyllning:

- Lossa påfyllningspluggen (1) och fyll på.
- Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac gearoil 300 i valsen.

**Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)**

- Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

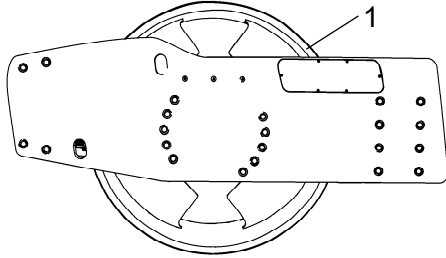


Fig. Vals, vänster sida
1. Spår

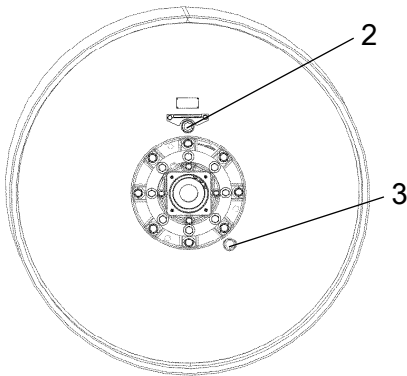


Fig. Vals, höger sida
2. Påfyllningsplugg
3. Nivåglas

Vid behov av påfyllning:

- Lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på.
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).



Överfyll ej med olja,
då det finns risk för varmgång.



Var noga med att endast använda
Dynapac Gearoil 300 i valsen.

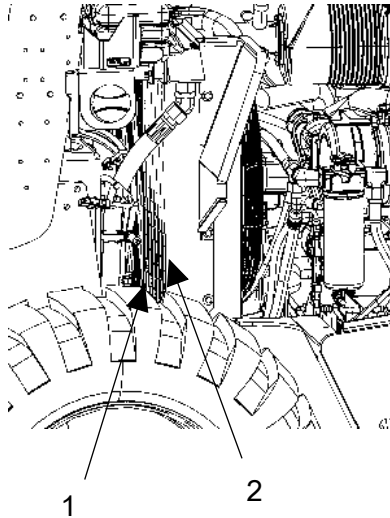


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare Kontroll - Rengöring

- Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).
- Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.
- Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl Luft.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt. Använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd

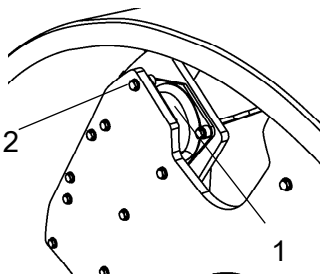


Fig. Vals drivsida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

- Kontrollera samtliga gummielement (1).
- Byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valse har sprickor djupare än 10-15 mm.
- Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.
- Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Bränsletank

Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

- Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

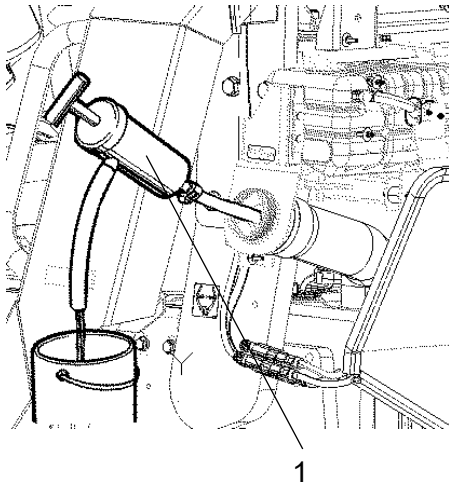


Fig. Bränsletank
1. Oljeläns pump

Dränering (Utrustningsnivå)

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen.
Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

Dräneringen skall ske, när välten har stått stilla en längre tid, t.ex. efter en natts stillastående.

Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med avtappningspluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen (1).

Dränera på följande sätt:

- Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).
- Lossa avtappningspluggen (1) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen.
- Skruva fast pluggen igen.

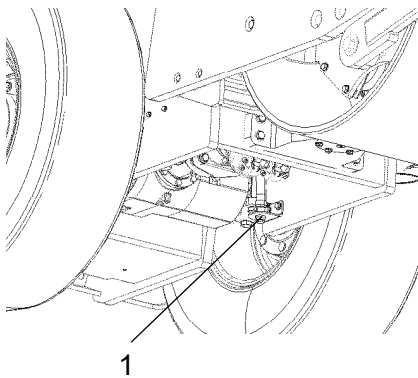


Fig. Maskinens vänstra undersida
1. Dräneringsplugg



Hydrauloljetank - Dränering

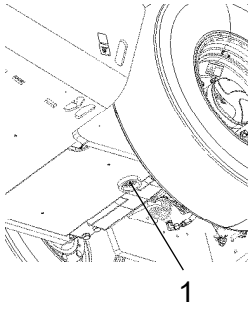


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningspluggen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående.

Dränera enligt följande sätt:

- Håll ett uppsamlingskärl under avtappningshålet.
- Ta bort pluggen (1).
- Dränera ut ev. kondensvatten.
- Sätt tillbaka pluggen.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

- Lossa och skruva bort bränslefiltret (1).
- Filtret lämnas till deponi.
Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

- Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2).
- Töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.
- Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter fyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet. Använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.

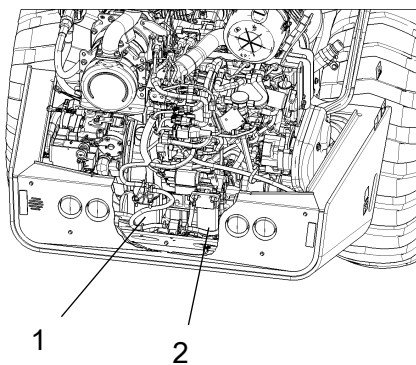


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter

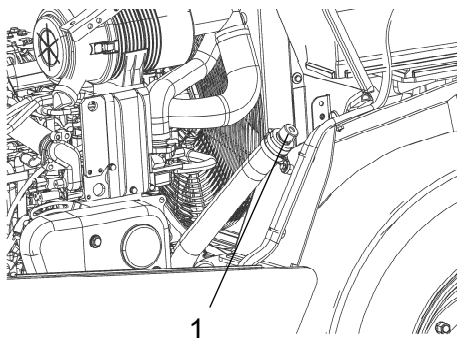


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

Hydrauloljefilter - Byte

- Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.
- Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt. Luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt:

- Rengör med lite diesololja
- Blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



**Vid arbete med tryckluft.
Använd följande skyddsmedel:**



Skyddsglasögon

- Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningssringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

- Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.
- Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar.
- Skruva fast filtret för hand.



- Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet.
- Skruva därefter ytterligare ett halvt varv.
- Dra inte filtret för hårt, då tätningen kan skadas.

- Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret.
- Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.

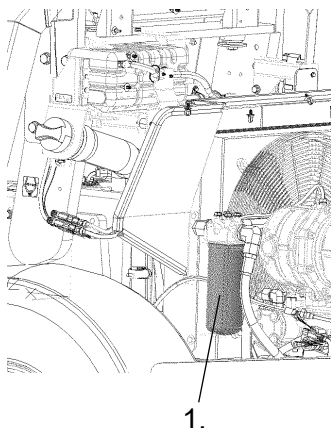


Fig. Hydrauloljefilter (x1)



**Sörj för god ventilation (utsug)
om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.**



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



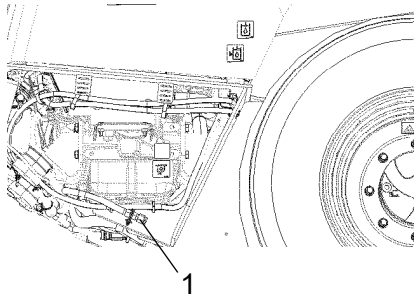
**Varakttag försiktighet vid avtappning
av varm motorolja.
Använd följande skyddsutrustning:**



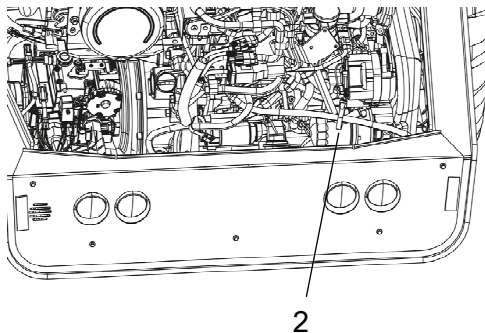
Skyddsglasögon



Skyddshandskar



**Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg**



**Fig. Motorrum
2. Oljefilter**

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

- Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.
- Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.
- Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.
- Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.
- Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.



**Lämna den avtappade oljan och filtret
för miljöriktigt omhändertagande.**



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Åtkomst på maskin utrustad med ROPS

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida .

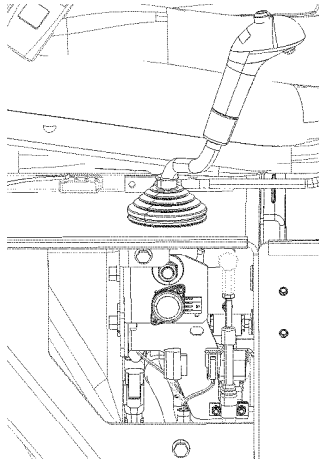


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst på maskin utrustad med hytt

- Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker genom att fyra stycken skruvar (3) på plåten (2) under fram-/backreglaget (1) avlägsnas.
- Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

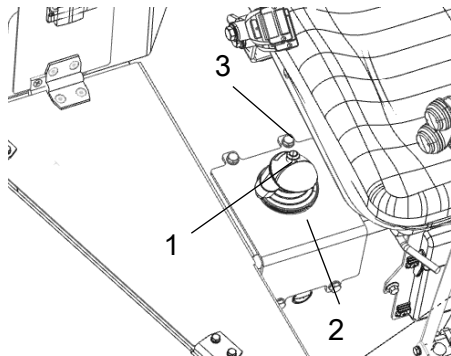


Fig. Fram/backreglage, Hytt
 1. Fram-/Backreglage
 2. Plåt
 3. Skruv

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning:

- Smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering:

- Smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja.

Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

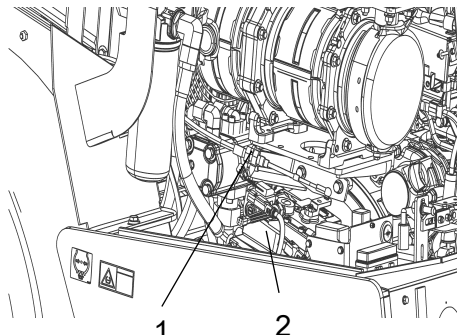


Fig. Motorrum
 1. Fram/Back-reglagekabel
 2. Framdrivningspump



Smörjning, gångjärn

Hytt

- Smörj gångjärnen (2) på hyttens dörrar med fett. Se smörjmedelspecifikationen.

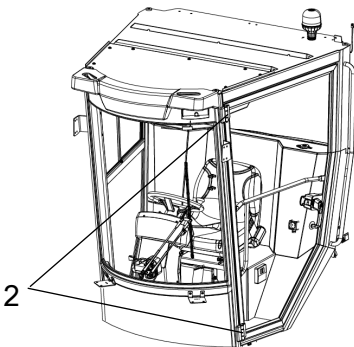


Fig. Hytt
2. Gångjärn, hytt

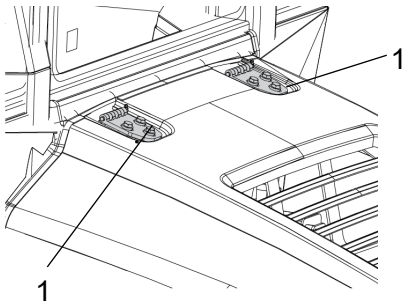


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn, motorhuv

Motorhuv

- Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett.
- Övriga ledpunkter och reglage smörjs med olja.



Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte



Använd en trappstege för att nå filtret (1).

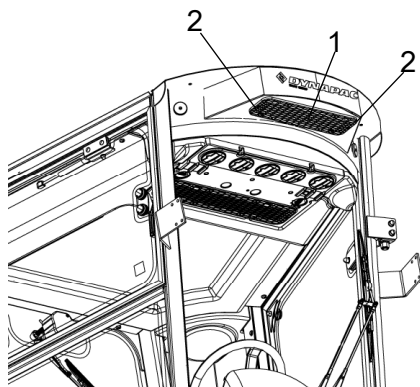


Fig. Hytt (Alternativ 1)
 1. Friskluftfilter (x1)
 2. Skruv (x8)

Ett friskluftfilter (1) är placerat på framsidan av hytten.

Filtret kan behöva bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

Hyttalternativ 1

- Lossa de åtta skruvarna (2) och tag bort skyddskåpan.
- Tag ur luftfilterinsatsen (1) och ersätt med nytt.

Hyttalternativ 2

- Lossa skruven (2) och tag ut filterhuset (3).
- Tag ur luftfilterinsatsen (1) ur filterhuset (3) och ersätt med ett nytt filterelement.

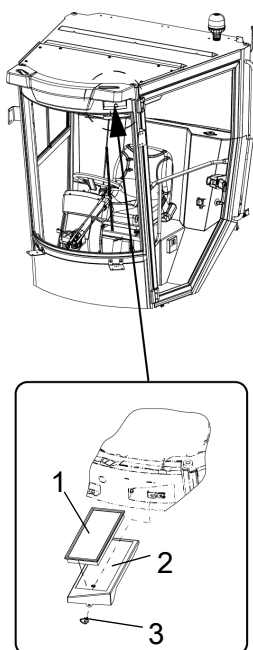


Fig. Hytt (Alternativ 2)
 1. Friskluftfilter (x1)
 2. Filterhus (x1)
 3. Skruv (x1)



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.

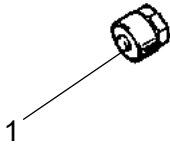


Fig. Indikator
1. Knapp

Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov.
Se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

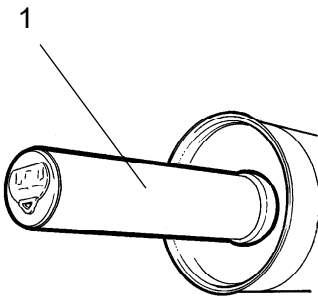


Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter

Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

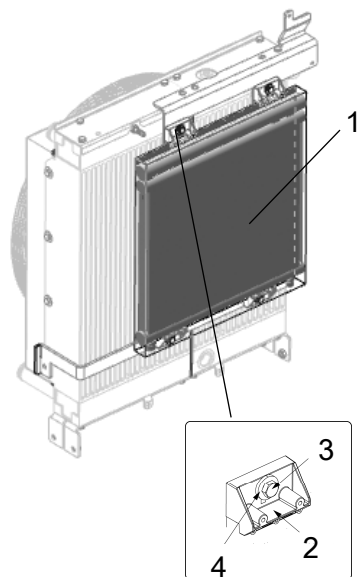


Fig. Kondensor
1. Kondensorelement
2. Fäste (x4)
3. Skruv (x4)
4. Bricka (x4)

- Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1) som är placerat framför kylaren i motorrummet. (se Kylare, Kontroll - Rengörning).
- Rengör även kylvätskylaren inne i hytten. Se under rubriken 2000 timmar, luftkonditionering - översyn.

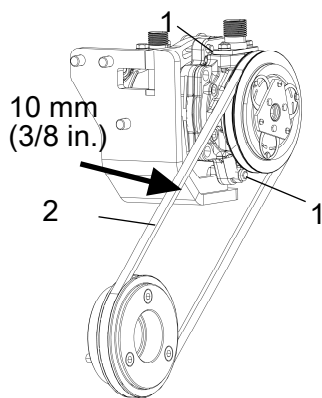


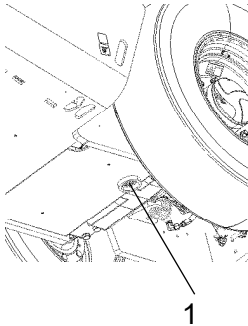
Fig. Kompressor
1. Skruv
2. Rem

Kompressorem - Justering

- Lossa de två skruvarna (1) som sitter överst på kompressorn.
- Lossa skruven (1) som sitter under kompressorn.
- Nu är remmen (2) lös och kan justeras. Remmen ska spännas till 10 mm (3/8 in.).
- När remmen är spänd, skruva fast skruvarna (1) igen.



Hydrauloljetank - Oljebyte



**Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg**

- Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan
Kärlet bör rymma minst 45 liter (11,8 gal).



***Iakttag försiktighet vid avtappning
av varm hydraulolja.
Använd följande skyddsmedel:***



Skyddsglasögon



Skyddshandskar

- Placera kärlet under hydrauloljetanken.
- Ta bort avtappningspluggen (1)
och låt oljan rinna ner i kärlet.
- Torka rent och återmontera därefter
avtappningspluggen (1) i hydrauloljetanken.



***Samla upp oljan och lämna
för miljöriktigt omhändertagande.***

- Fyll på ny hydraulolja enligt anvisningar under
rubrik "Hydraultank - kontroll av oljenivå".
- Byt samtidigt hydrauloljefiltret.
- Starta dieselmotorn och
kör de olika hydraulfunktionerna.
- Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.

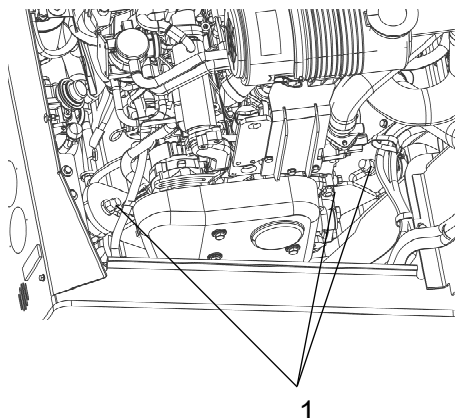


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

- Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna. Se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".
- Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).



Valsväxel (CA1400)

Oljebyte

- Ställ välten på plant underlag.
- Förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningspluggarna är i läge för avtappning.
- Rengör och lossa pluggarna (2 och 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

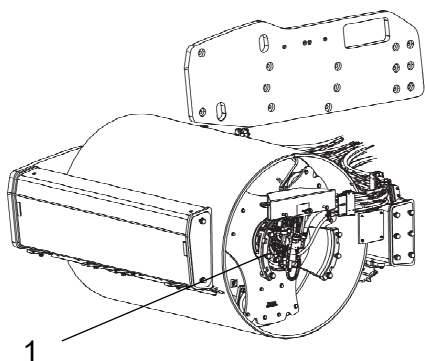


Fig. Oljebyte / Påfyllning av olja
- valsväxel
1. Valsväxel

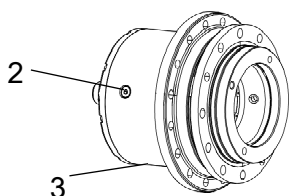


Fig. Valsväxel
2. Inspektionshål och plugg
3. Påfyllningshål och plugg

Påfyllning av olja

- Förflytta maskinen så att inspektions- (2) / påfyllningshålen (3) kommer i läge för påfyllning.
- Fyll på ny transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.
- Kontrollera att oljan når upp till nivåplugghålets (3) underkant.
- Rengör och återmontera pluggarna.

Skötselåtgärder - Varje 2000h

Var 2000/4000:e..... drifttimme
(vartannat år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt parkerings-
bromsen aktiverad vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug)
om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.**

**Batteri - Kontroll av kondition**

Batterierna är av underhållsfri,
förseglad typ och skall ej efterfyllas.



**Använd aldrig öppen låga
när vätskenivå kontrolleras.
Det bildas explosiv gas i
batteriet när generatorn laddar.**



**Vid demontering av batteriet,
lossa alltid minuskabeln först.
Vid montering av batteriet,
anslut alltid pluskabeln först.**

- Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena.
- Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.
- Torka av batteriets ovansida.

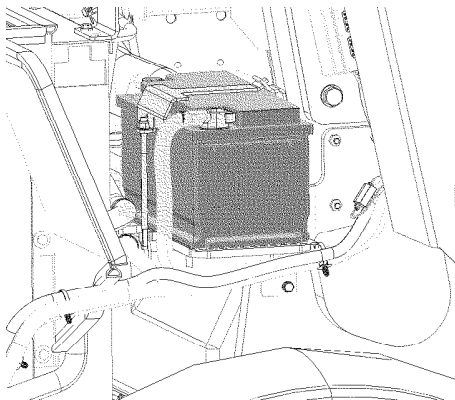


Fig. Batteri

**Bakaxelns differential / Pinjonghus - Oljebyte**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag samt blockera hjulen.**

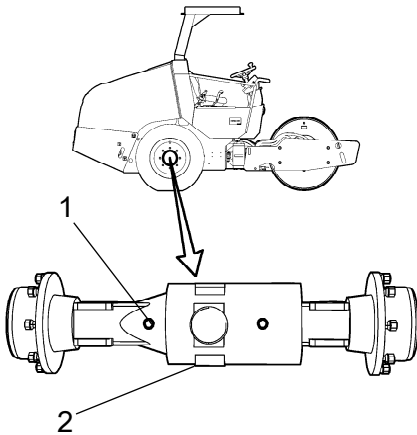


Fig. Bakaxel - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

- Torka rent.
- Tag bort nivå-/påfyllningspluggen (1).
- Tag bort avtappningspluggen (2).
- Tappa därefter ur oljan i ett kärl.

Differential

- Avtappningspluggen (2) är placerad på baksidan av axeln.
- Volymen är ca 4,5 liter (4.2 qts).

Pinjonghus

- Avtappningspluggen (2) är placerad på undersidan av pinjonghuset.
- Volymen är ca 0,3 liter (0.32 qts).



**Samla upp oljan och lämna för
miljöriktigt omhändertagande.**

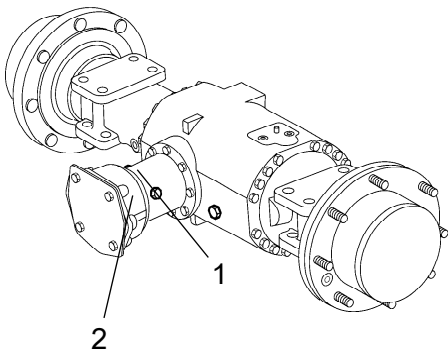
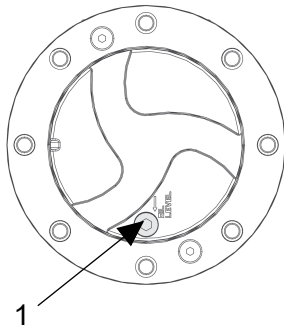


Fig. Bakaxel - Pinjonghus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

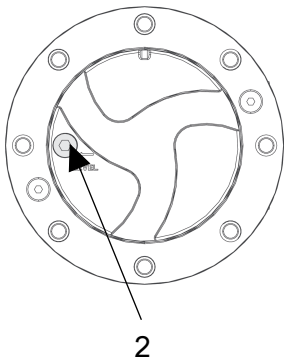
- Sätt tillbaks avtappningspluggen (2) och fyll upp med transmissionsolja till rätt nivå. Se smörjmedelspecifikationen.
- Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen (1).

**Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte**

- Ställ välten så att pluggen i planetväxeln står i sitt nedersta läge, 1.
- Torka rent, lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 0,9 liter (0,95 qts)/sida.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



- Ställ välten så att pluggen i planetväxeln står i läge 2.
- Fyll på transmissionsolja till underkant på nivåhålet. Se smörjmedelspecifikationen.
- Rengör och återmontera pluggen.
- Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.

Fig. Planetväxel
1. Plugg, läge för avtappning
2. Plugg, läge för påfyllning

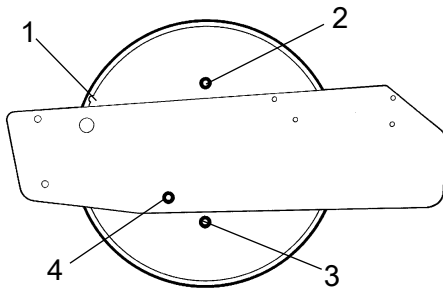
**Vals - Oljebyte**

Fig. Vals, vänster sida

- 1. Spår
- 2. Påfyllningsplugg
- 3. Avtappnings-/Magnetplugg
- 4. Nivåplugg



! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm olja.

Använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Samla ihop oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

- Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av välten i nivå med vältens ovansida.
- Placera ett kärl som rymmer 10 liter (2,6 gal) under avtappningspluggen (3).
- Rengör och skruva bort påfyllningspluggen (2).
- Skruva bort avtappningspluggen (3) och låt all olja rinna ut.

- Rengör och återmontera avtappningspluggen (3).
- Fyll därefter på olja enligt "Vals - Kontroll av oljenivå".
- Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

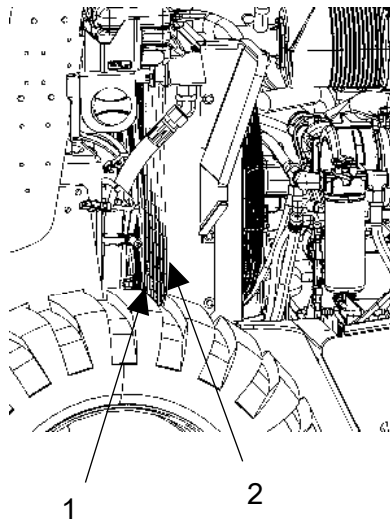


Fig. Motorrum
 1. Vattenkylare
 2. Hydrauloljekylare

Kylare Kontroll - Rengöring

- Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).
- Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.
- Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyllyften.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt. Använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar



Hörselskydd

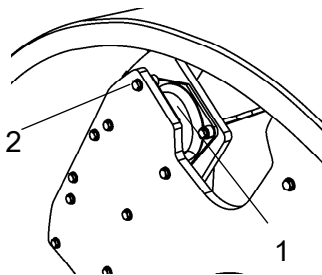


Fig. Vals drivsida
 1. Gummielement
 2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

- Kontrollera samtliga gummielement (1).
- Byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsens har sprickor djupare än 10-15 mm.
- Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.
- Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.

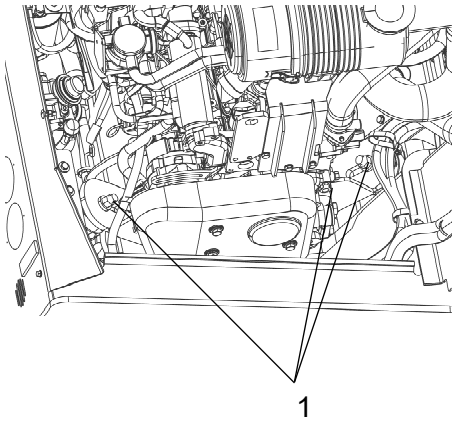


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

- Kontrollera att samtliga bultar till motors och drivpaketets upphängning är fastdragna. Se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".
- Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).



Bränsletank

Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

- Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

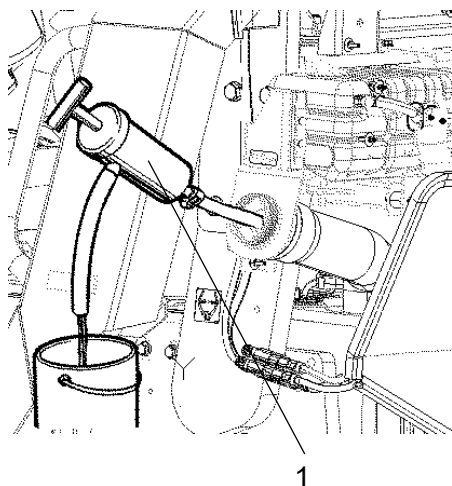


Fig. Bränsletank
1. Oljeläns pump

Dränering (Utrustningsnivå)

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen.
Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

Dräneringen skall ske, när välten har stått stilla en längre tid, t.ex. efter en natts stillastående.

Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med avtappningspluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen (1).

Dränera på följande sätt:

- Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).
- Lossa avtappningspluggen (1) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen.
- Skruva fast pluggen igen.

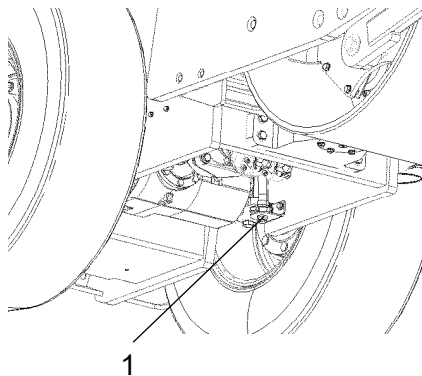


Fig. Maskinens vänstra undersida
1. Dräneringsplugg

**Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring**

Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

- Lossa och skruva bort bränslefiltret (1).
- Filtret lämnas till deponi.
Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

- Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2).
- Töm på ev. ansamlad vatten samt byt filterelementet.
- Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet. Använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.

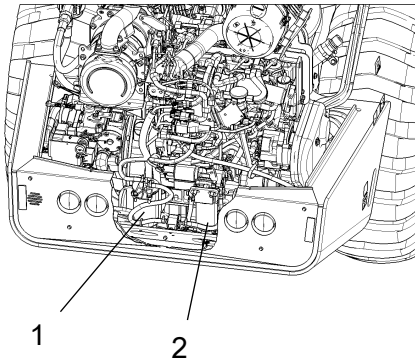


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



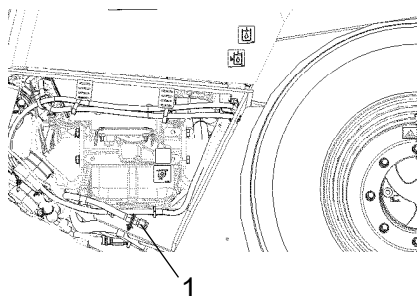
***lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja.
Använd följande skyddsutrustning:***



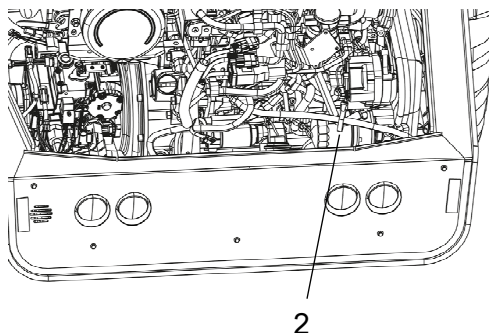
Skyddsglasögon



Skyddshandskar



***Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg***



***Fig. Motorrum
2. Oljefilter***

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

- Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.
- Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.
- Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.
- Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.
- Byt samtidigt motorns oljefilter (2).
Se även motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Åtkomst på maskin utrustad med ROPS

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida .

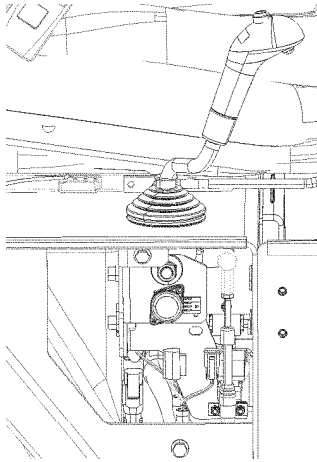


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst på maskin utrustad med hytt

- Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker genom att fyra stycken skruvar (3) på plåten (2) under fram-/backreglaget (1) avlägsnas.
- Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

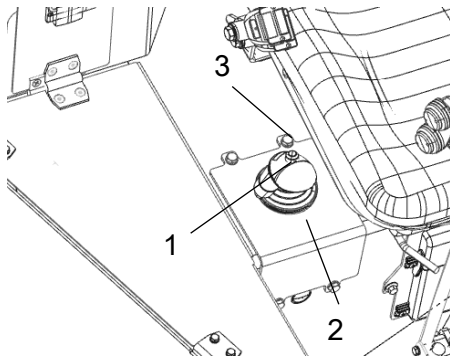


Fig. Fram/backreglage, Hytt

1. Fram-/Backreglage
2. Plåt
3. Skruv

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning:

- Smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering:

- Smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja.

Kabeln är placerad på ovensidan av framdrivningspumpen.

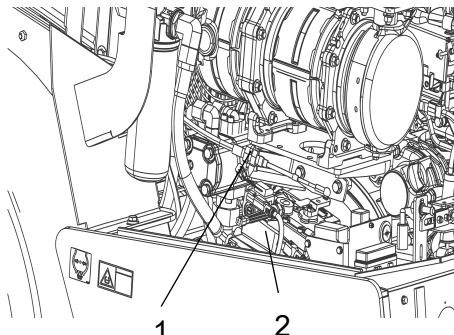


Fig. Motorrum

1. Fram/Back-reglagekabel
2. Framdrivningspump



Smörjning, gångjärn

Hytt

- Smörj gångjärnen (2) på hyttens dörrar med fett. Se smörjmedelspecifikationen.

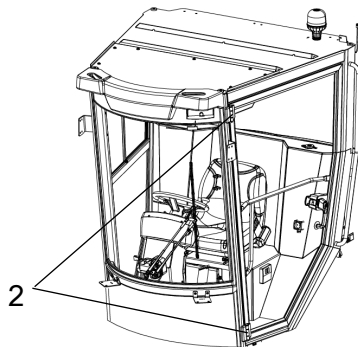


Fig. Hytt
2. Gångjärn, hytt

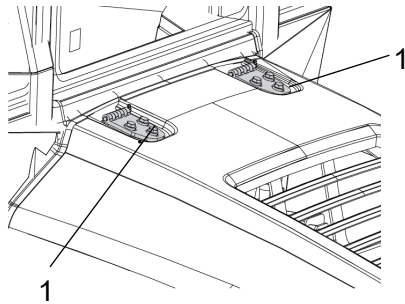


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn, motorhuv

Motorhuv

- Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett.
- Övriga ledpunkter och reglage smörjs med olja.



Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte



Använd en trappstege för att nå filtret (1).

Ett friskluftfilter (1) är placerat på framsidan av hytten.

Filtret kan behöva bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

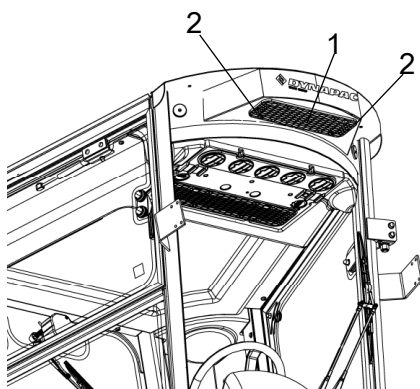


Fig. Hytt (Alternativ 1)
 1. Friskluftfilter (x1)
 2. Skruv (x8)

Hyttalternativ 1

- Lossa de åtta skruvarna (2) och tag bort skyddskåpan.
- Tag ur luftfilterinsatsen (1) och ersätt med nytt.

Hyttalternativ 2

- Lossa skruven (2) och tag ut filterhuset (3).
- Tag ur luftfilterinsatsen (1) ur filterhuset (3) och ersätt med ett nytt filterelement.

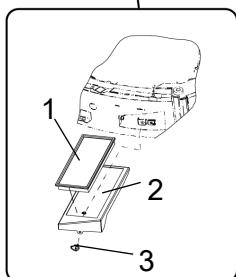
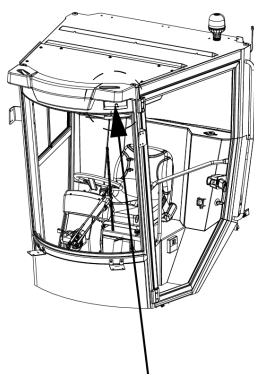


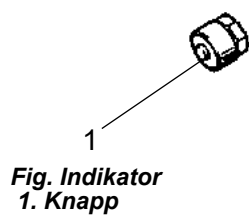
Fig. Hytt (Alternativ 2)
 1. Friskluftfilter (x1)
 2. Filterhus (x1)
 3. Skruv (x1)



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.



Luftfilterindikator - Återställning

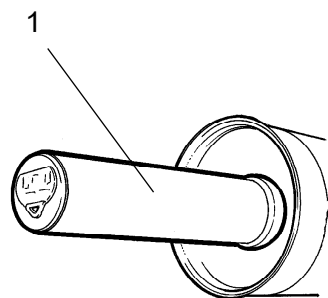
Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.



Säkerhetsfilter - Byte



Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov.
Se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

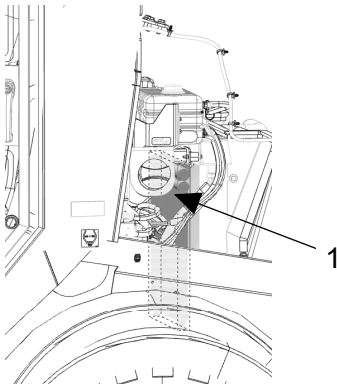


Fig. Motorrum
1. Kondensorelement

Luftkonditionering (Tillbehör) **- Översyn**

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredsställande långtidsdrift.

- Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås nerifrån.



Luftstrålen kan skada elementets flänsar om den är för stark.



**Vid arbete med tryckluft,
använd följande skyddsmedel:**



Skyddsglasögon

- Inspektera kondensorelementets fastsättning.

Kompressorem - Justering

- Lossa de två skruvarna (1) som sitter överst på kompressorn.
- Lossa skruven (1) som sitter under kompressorn.
- Nu är remmen (2) lös och kan justeras. Remmen ska spännas till 10 mm (3/8 in.).
- När remmen är spänd, skruva fast skruvarna (1) igen.

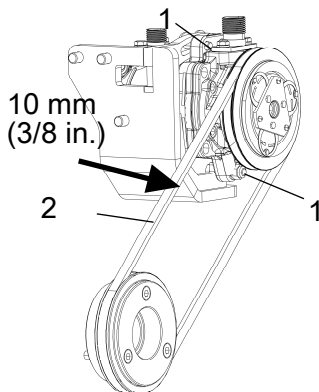


Fig. Kompressor
1. Skruv
2. Rem



Hydrauloljetank - Oljebyte

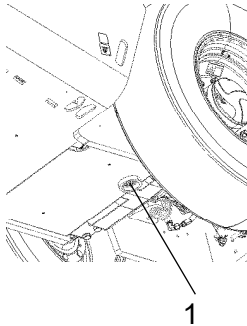


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg



! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm hydraulolja. Använd följande skyddsmedel:



Skyddsglasögon



Skyddshandskar

- Placera kärlet under hydrauloljetanken.
- Ta bort avtappningspluggen (1) och låt oljan rinna ner i kärlet.
- Torka rent och återmontera därefter avtappningspluggen (1) i hydrauloljetanken.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

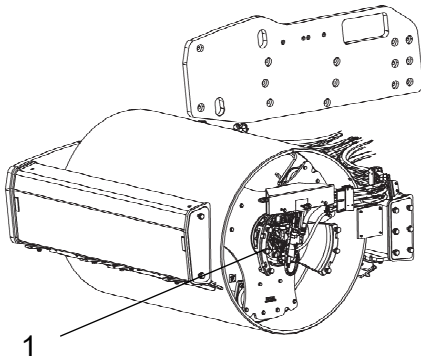
- Fyll på ny hydraulolja enligt anvisningar under rubrik "Hydraultank - kontroll av oljenivå".
- Byt samtidigt hydrauloljefiltret.
- Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.
- Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.



Valsväxel (CA1400)

Oljebyte

- Ställ välten på plant underlag.
- Förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningspluggarna är i läge för avtappning.
- Rengör och lossa pluggarna (2 och 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).



**Fig. Oljebyte / Påfyllning av olja
- valsväxel**
1. Valsväxel

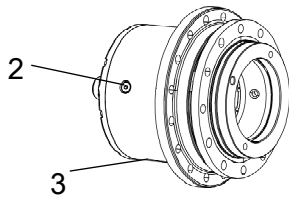


Fig. Valsväxel
2. Inspektionshål och plugg
3. Påfyllningshål och plugg

Påfyllning av olja

- Förflytta maskinen så att inspektions- (2) / påfyllningshålen (3) kommer i läge för påfyllning.
- Fyll på ny transmissionsolja.
Se smörjmedelspecifikation.
- Kontrollera att oljan når upp till nivåplugghålets (3) underkant.
- Rengör och återmontera pluggarna.



Hydrauloljetank - Dränering

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningspluggen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående.

Dränera enligt följande sätt:

- Håll ett uppsamlingskärl under avtappningshålet.
- Ta bort pluggen (1).
- Dränera ut ev. kondensvatten.
- Sätt tillbaka pluggen.

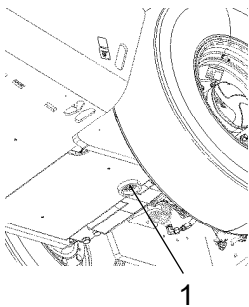


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg

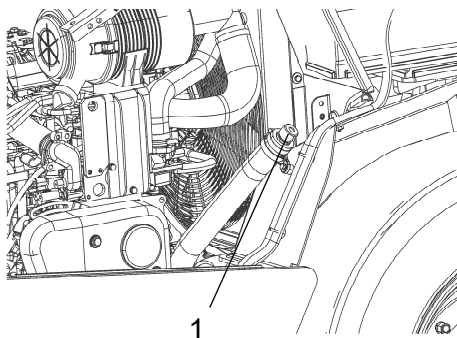


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

Hydrauloljefilter - Byte

- Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.
- Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt. Luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt:

- Rengör med lite dieselloja
- Blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



**Vid arbete med tryckluft.
Använd följande skyddsmedel:**



Skyddsglasögon

- Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



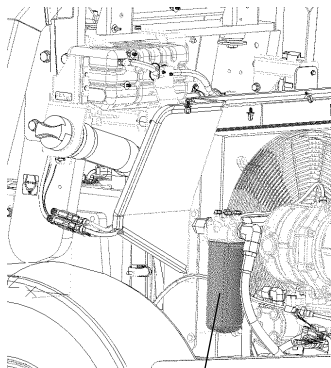
Se till att den gamla tätningssringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

- Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.
- Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar.
- Skruva fast filtret för hand.



- Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet.
- Skruva därefter ytterligare ett halvt varv.
- Dra inte filtret för hårt, då tätningen kan skadas.

- Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret.
- Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



1.

Fig. Hydrauloljefilter (x1)



**Sörj för god ventilation (utsug)
om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.**

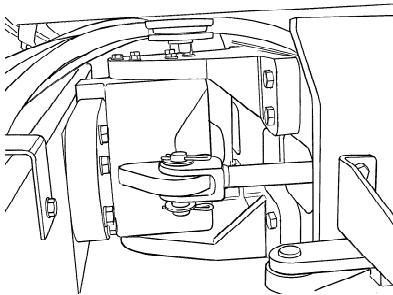


Fig. Styrled

Styrled - Kontroll

- Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.
- Kontrollera och åtgärda lösa bultar.
- Kontrollera även eventuell kärvhet och glapp.

Skötselåtgärder, var 12:e månad (Årligen)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt parkerings-
bromsen aktiverad vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug)
om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.**



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



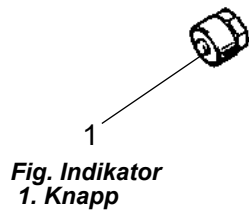
Byt luftrenarens huvudfilter när
luftfilterindikatorn visar rött.
Indikatorn är monterad
på luftrenarens anslutningsrör.

Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat
på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1)
på toppen av indikatorn.





Säkerhetsfilter - Byte

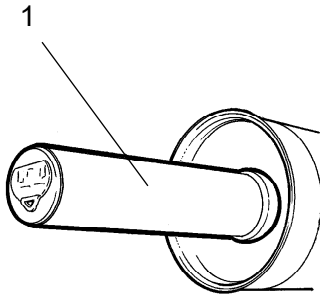


Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov.
Se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Kontroll av DPF / EGR / Grenrör och anslutningar (Tier 4f / Steg V)

Kontakta din lokala Kubota representant för denna service.

**Skötselåtgärder, var 24:e månad
(Vartannat år)**

***Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt parkerings-
bromsen aktiverad vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.***



***Sörj för god ventilation (utsug)
om dieselmotorn körs inomhus.
Risk för koloxidförgiftning.***

Kontroll - Luftinsugningsslangar

- Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta.

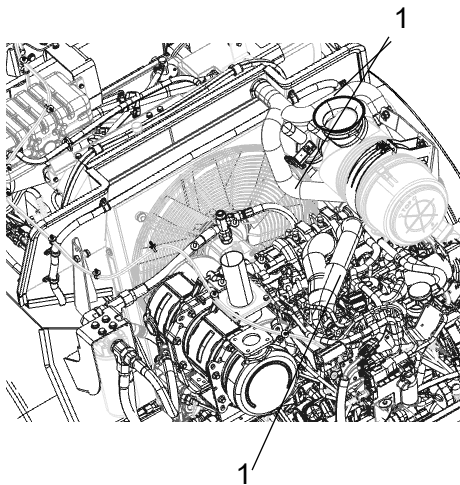
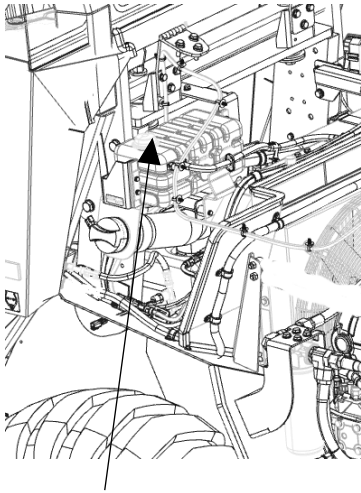


Fig. Motorrum
1. Luftinsugningsslangar



1

Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock

Kylvattensystem - Kontroll

- Kontrollera så att alla slangar / slanganslutningar är hela och täta.
- Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.



Kontrollera även fryspunkten.
Byt kylvätska vartannat år.

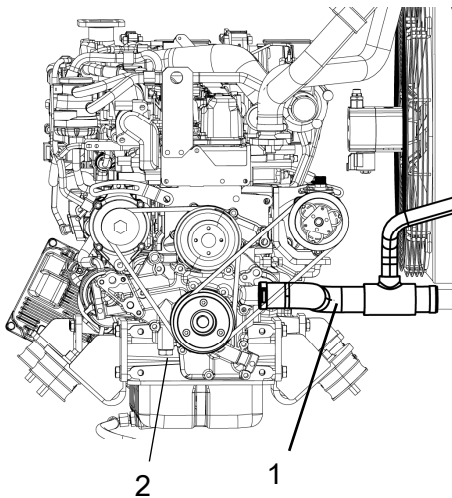


Fig. Avtappning, kylare
1. Kylarslang
2. Avtappningsplugg (27 mm)

Kylvätska - Byte

- Placera ett kärl rymmande 22 liter (23.2 qts) under kylslangen (1).

Byte via kylslang

- Lossa slangen (1) och tappa av vätskan i kärlet.
- När all vätska runnit ned i kärlet, sätt fast slangen (1) i ursprungligt läge.

Byte via avtappningsplugg

- Lossa avtappningspluggen (27 mm) (2) och tappa av vätskan i kärlet.
- När all vätska runnit ned i kärlet, skruva fast avtappningspluggen (27 mm) (2) igen.



Lämna den avtappade kylvätskan för miljöriktigt omhändertagande.

