

Instruktionsmanual

Körning & Skötsel

4812164844.pdf

Vibrationsvält
CA1300 - CA1400 D/PD

Motor

Kubota V3307-CR-TE4B (IIIB / Tier 4f)

Kubota V3307-CR-TE5B (Steg V)

Serienummer

10000159xxA031263 -

10000185xxA030910 -

10000169xxA031137 -

10000186xxA031268 -



Originalinstruktion

Reservation för ändringar
Tryckt i Sverige



Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområden	1
Signalsymboler och betydelse	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Arbetskörning	7
Kantkörning	7
Avjämnarblad	8
Speciella anvisningar	9
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	9
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	9
Temperaturer	9
Högtryckstvätt	9
Brandbekämpning	10
Brandsläckare	10
Överrullningsskydd (ROPS)	10
Batterihantering	11
Starthjälp	11
Tekniska Data	13
Vibrationer - Förarplats	13
Ljudvärden	13
Elsystem	13
Lutning	14
Dimensioner, sidovy (CA1300)	15
Dimensioner, toppvy (CA1300)	16
Dimensioner, sidovy (CA1400)	17

Dimensioner, toppvy (CA1400)	18
Vikter och volymer	19
Arbetskapacitet	20
Allmänt	21
CO ₂ -emission	21
Åtdragningsmoment	23
ROPS - bultar	24
Hydraulsystem	24
Maskinbeskrivning	25
Dieselmotor	25
Elsystem	25
Framdrivningsystem/Transmission	25
Bromssystem	25
Styrsystem	26
Vibrationssystem	26
Hytt	26
Nödutgång	26
FOPS och ROPS	26
Identifiering	27
Produkt- och komponentskyltar	27
Produktidentifikationsnummer på ram	27
Maskinskylt	28
Förklaring av 17PIN serienummer	28
Motorskyltar	28
Dekaler	29
Placering dekalor	29
Säkerhetsdekalor	30
Infodekalor	32
Instrument/Reglage	33
Visning - Instrument och manöverorgan	33

Funktionsbeskrivning	34
Visning - Kontrollpanel och reglage	37
Instrument och reglage, hytt.....	38
Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt	39
A / C - Systemdrift	40
Användning av hyttreglage.....	43
Defroster	43
Värme	43
Elsystem	44
Säkringar på maskin	44
Säkringar i hytt	45
Huvudsäkringar	45
Reläer på maskin	46
Handhavande.....	47
Före start	47
Batterifrånskiljare - Tillslag	47
Förarstol - Inställning.....	47
Förarstol (Utrustningsnivå) - Inställning	48
Parkeringsbroms	48
Interlock.....	49
Instrument och lampor - Kontroll	49
Förarplats	50
Sikt	50
Spolarvätska - Kontroll och påfyllning	51
Start	52
Start av dieselmotor	52
Körning	54
Körning av vält	54
Manövrering av avjämnarblad (Utrustningsnivå).....	55
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll.....	55

Urbränning (Regenerering) av DPF-filter	56
Vibration	57
Vibration Till/Från	57
Vibration - Tillslag.....	58
Bromsning	58
Normal bromsning.....	58
.....	58
Nödbromsning	59
Avstängning	59
Parkering	60
Blockering av vals	60
Batterifrånskiljare	60
Långtidsuppställning	61
Dieselmotor	61
Batteri.....	61
Luftrenare, avgasrör	61
Bränsletank	61
Hydraultank	61
Däck	61
Kåpor, presenning	62
Styrcylinder, gångjärn, etc.....	62
Övrigt	63
Lyftning	63
Låsning av styrled	63
Lyftning av vält	63
Upplåsning av styrled.....	64
Bogsering	64
Kortare bogsering med avstängd/ej fungerande dieselmotor (CA1300) ...	64
Bakaxel broms	65
Bromsfriläggning	65

Friläggning av valsbroms (CA1300)	66
Valsmotor broms	66
Kortare bogsering med avstängd/ej fungerande dieselmotor (CA1400) ...	67
Bromsfriläggingspump	68
Bogsering av vält	69
Transport	69
Lastsäkring CA1300 - CA1400	70
Körinstruktioner - Sammanfattning	75
Felförebyggande underhåll	77
Ankomst och Leveranskontroll	77
Garanti	77
Underhåll - Smörjmedel och symboler	79
Skötselsymboler	81
Underhåll - Skötselschema	83
Service och tillsynspunkter	83
Allmänt	83
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	84
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	85
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	85
Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme	85
Var 500:e drifttimme	86
Var 1000:e drifttimme	87
Var 1500:e drifttimme	88
Var 2000:e drifttimme	89
Var 12:e månad (Årligen)	90
Var 24:e månad (Vartannat år)	90
Service - Check lista	91
Skötselåtgärder, 10h	93
Skrapor - Kontroll, justering	94
CA1300 D	94

CA1400 D	94
Skrapor, Pad-vals.....	95
CA1300 PD	95
CA1400 PD	95
Luftcirkulation - Kontroll.....	96
Kylvätskenivå - Kontroll	96
Bränsletank - Påfyllning	97
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå.....	97
Hydraultank - Kontroll av oljenivå.....	98
Spolarvätska - Kontroll och påfyllning	98
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	98
Luftfilterindikator - Återställning	99
Säkerhetsfilter - Byte	99
Luftrenare	
- Rengöring	100
Luftrenare	
- Kontroll av slangar och anslutningar	100
Bromsfunktion - Kontroll.....	101
Skötselåtgärder, första 50h	103
Hydrauloljefilter - Byte	103
Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning	105
Valsväxel - Oljebyte (CA1400)	105
Valsväxel - Påfyllning av olja (CA1400)	106
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	106
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte	107
Skötselåtgärder, 50h	109
Bränsleförfilter - Dränering	109
Skötselåtgärder, 250h	111
Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå.....	111
Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå	111

Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå	112
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)	112
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)	113
Valsväxel - Kontroll av oljenivå (CA1400)	114
Kylare	
Kontroll - Rengöring	115
Bultförband - Kontrolldragning.	115
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	116
Skötselåtgärder, 500h.....	117
Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå.....	117
Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå	118
Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå.....	118
Vals - Kontroll av oljenivå.....	119
Kylare	
Kontroll - Rengöring	119
Bultförband - Kontrolldragning.	120
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	120
Batteri - Kontroll av kondition	121
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	121
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte.....	122
Fram/backreglage och ledpunkter	
- Kontroll och smörjning	123
Åtkomst på maskin utrustad med ROPS	123
Åtkomst på maskin utrustad med hytt.....	123
Motorhuv, gångjärn - Smörjning	124
Byte av dieselmotorns oljeseparatorfilter	125
Hytt, gångjärn - Smörjning	125
Batteri - Kontroll av kondition	126
Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll.....	126
Kompressorem - Justering	127
Skötselåtgärder, 1000h.....	129

Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)	129
Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)	130
Valsväxel - Oljebyte	131
Valsväxel - Påfyllning av olja.....	132
Kylare	
Kontroll - Rengöring	132
Bultförband - Kontrolldragning.	133
Gummielement och fästskruvar - Kontroll	133
Batteri - Kontroll av kondition	134
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	134
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte.....	135
Fram/backreglage och ledpunkter	
- Kontroll och smörjning	136
Åtkomst på maskin utrustad med ROPS	136
Åtkomst på maskin utrustad med hytt.....	136
Motorhuv, gångjärn - Smörjning	137
Hydrauloljefilter - Byte	138
Bränsletank - Rengöring	139
Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)	139
Hydrauloljetank - Dränering	140
Bakaxelns differential - Oljebyte.....	140
Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte.....	141
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte.....	141
Luftkonditionering (Tillbehör)	
Friskluftfilter - Byte	142
Kompressorem - Justering	143
Skötselåtgärder, 2000h.....	145
Hydrauloljetank - Oljebyte	145
Styrled - Kontroll.....	146
Vals - Oljebyte.....	146
Batteri - Kontroll av kondition	147

Gummielement och fästskruvar - Kontroll	147
Kylare	
Kontroll - Rengöring	148
Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring	148
Fram/backreglage och ledpunkter	
- Kontroll och smörjning	149
Åtkomst på maskin utrustad med ROPS	149
Åtkomst på maskin utrustad med hytt.....	149
Motorhuv, gångjärn - Smörjning	150
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte	151
Hydrauloljefilter - Byte	152
Bränsletank - Rengöring	153
Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)	153
Hydrauloljetank - Dränering	154
Bakaxelns differential - Oljebyte	154
Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte	155
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte	155
Bultförband - Kontrolldragning.	156
Luftkonditionering (Tillbehör)	
Friskluftfilter - Byte	157
Luftkonditionering (Tillbehör)	
- Översyn.....	157
Valsväxel - Oljebyte (CA1400)	158
Kompressorem - Justering	158
Skötselåtgärder, var 12:e månad (Årligen)	159
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	159
Luftfilterindikator - Återställning	159
Säkerhetsfilter - Byte	159
Kontroll av DPF rör och anslutningar (Tier 4f / Steg V)	159
Kontroll av EGR rör och anslutningar (Tier 4f / Steg V)	160
Kontroll av Grenrör (Tier 4f / Steg V)	160

Skötselåtgärder, var 24:e månad (Vartannat år).....	161
Kylvattensystem - Kontroll.....	161
Kylvätska - Byte	161
Byte via kylslang	161
Byte via avtappningsplugg	161
Kontroll - Luftinsugningsslangar	162

Inledning

Maskinen

CA1300/1400 är två vibrationsvältar i 5 - 6,5 tons klassen avsedda för packningsarbeten i rörgravar, på vägar och i trånga utrymmen i samband med återfyllnadsarbeten.

Användningsområden

CA1300/1400 finns i D (slätvals) respektive PD (padfot) -version. Slätvalsversionen med valsdrivning (D) ger god framkomlighet även i mycket branta backar. PD-versionen, med pads och valsdrivning, är speciellt avsedd för packning av silt och lerhaltiga jordarter. Vältarna används även vid reparationsarbeten vid dammar, kraftstationer, parkeringsplatser och flygfält.

Signalsymboler och betydelse



WARNING ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



VARSAMHET ! Anger potentiell farlig situation/ förfarande som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig personskada, maskin- eller egendomsskador.

Säkerhetsinfo



***Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll.
Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.***



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt för skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll, där var 10:e och 50:e timmes underhåll är sådant som kan utföras av maskinens förare. Övriga underhållsintervaller skall utföras av behörig (Dynapac) servicepersonal.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantör auktoriserad personal.

**CE-märkning och Deklaration om
överensstämmelse**

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga förordningar och direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger de tillämpliga förordningar och direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats och som enligt regelverket skriftligen måste deklarerars.

**Säkerhet - Allmänna
Säkerhetsföreskrifter**

(Läs även Säkerhetsmanualen)



- Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
- Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
- Endast operatören får befinna sig på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
- Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
- Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de fotsteg, handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
- Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) eller ROPS-godkänd hytt och användande av sitsbältet.
- Kör långsamt i skarpa svängar.
- Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
- Kör aldrig med valsens utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärlighet eller kanten ligger nära en sluttning. Undvik att arbeta nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärligheten för välten.
- Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
- Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
- Håll välten ren. Avlägsna smuts och fett från fotsteg eller förarplattformen för att undvika halkrisk. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
- Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke genom att håll det i kontakt med tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.
- Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
 - Placera stödklossar under uthängande utrustning, som t ex avjämnarblad, kantskärare/-packare, singelspridare.

- Om ljudnivån är högre än 80 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
- Modifieringar på välten, inklusive användning av tillbehör/utrustning, som inte godkänts av Dynapac och som kan äventyra säkerheten (inklusive sikt) är inte tillåtna. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
- Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall.
- För ditt eget skydd använd alltid:
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselvästAnvänd även:
 - hjälm om ingen hytt eller FOPS, eller om det krävs av arbetsplatsledningen
 - arbetshandskar om ingen hytt och för arbete utanför förarplattformen
- Känns maskinens beteende onormalt under körning, stanna och kontrollera maskinen.

Säkerhet - vid körning



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m i alla riktningar från arbetande maskiner. Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men skall då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.



Undvik all körning längs med sidolutningar. Kör uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Arbetskörning



Dynapac rekommenderar alltid monterat överrullningsskydd, ROPS (Roll Over Protective Structure) och användande av sidsbältet. På maskiner med fällbar ROPS, se till att vid all körning att ROPSen är korrekt monterad i uppfällt läge.

Undvik att köra nära kanter, diken o dyl. och vid markförhållande som äventyrar bärigheten för välten. Var även uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför maskinen såsom nedhängande ledningar, trädgrenar o dyl.

Var särskilt uppmärksam på underlagets stabilitet vid packning nära kanter och hål. Packa inte med större överlapp från föregående stråk än att vältens stabilitet bibehålls. Överväg andra packningsmetoder t ex fjärrstyrd eller gångmanövrerad vält nära stup eller vid osäker bärighet på underlaget.

Kantkörning



Kör aldrig med valsen utanför kanten, underlaget kanske inte har full bärighet eller kanten ligger nära en sluttning.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Avjämnarblad

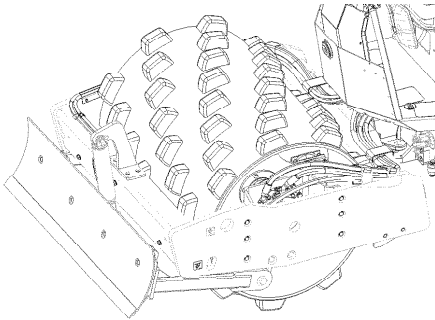


Fig. Avjämnarblad



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Efter varje arbetsintervall måste avjämnarbladet återställas i sitt transportläge.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i omgivningstemperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal omgivningstemperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn och hydraulsystemet klarar denna temperatur med normaloljan, men i andra komponenter som använder transmissionsolja skall Shell Spirax S3 AX85W/140, API GL-5 eller motsvarande användas.

Andra komponenter som använder transmissionsolja: Shell Spirax AX 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter.



Högtryckstvättning får ej användas på instrumentpanel/display.



Tvättmedel som kan förstöra eldetaljer, eller är elektriskt ledande, får ej användas.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta

kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklock, eller in i avgasrör. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Brandsläckare

Brandsläckare kan beställas som tillval. Men olika standarder används över hela världen.

Om du inte använder original brandsläckare, placera din brandsläckare enligt bilden. En 4 kg brandsläckare rekommenderas.

Montera den på rätt sätt och se till att den inte skapar några faror.

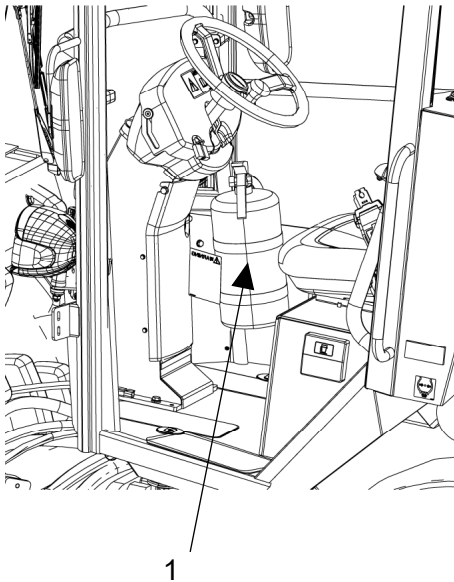


Fig. Hytt
1. Brandsläckare

Överrullningsskydd (ROPS)



Om maskinen är utrustad med ROPS-båge (ROPS - Roll Over Protective Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälpsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

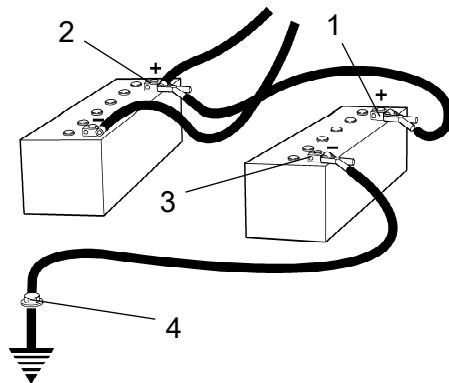


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälpsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälpsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.
--

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s ² . (Gränsvärdet är 1,15 m/s ²)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s ² . (Gränsvärdet är 5 m/s ²)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{wA}	103	dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA}		
- CA1300	80 ±3	dB (A)
- CA1400	88 ±3	dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt), L_{pA}	83 ±3	dB (A)

Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**

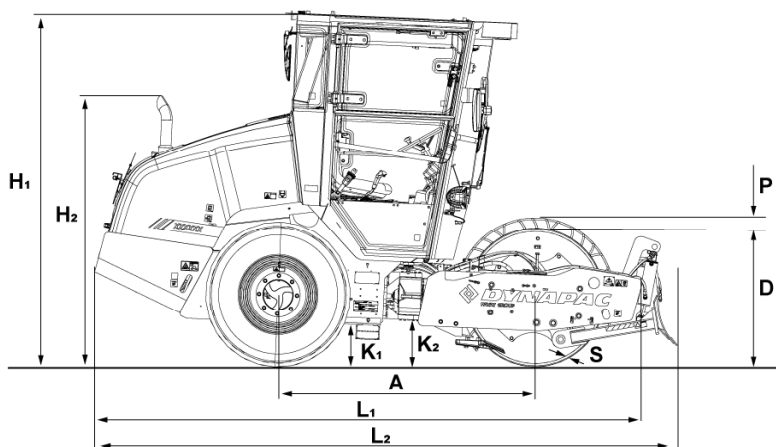


Max 20° eller 36%

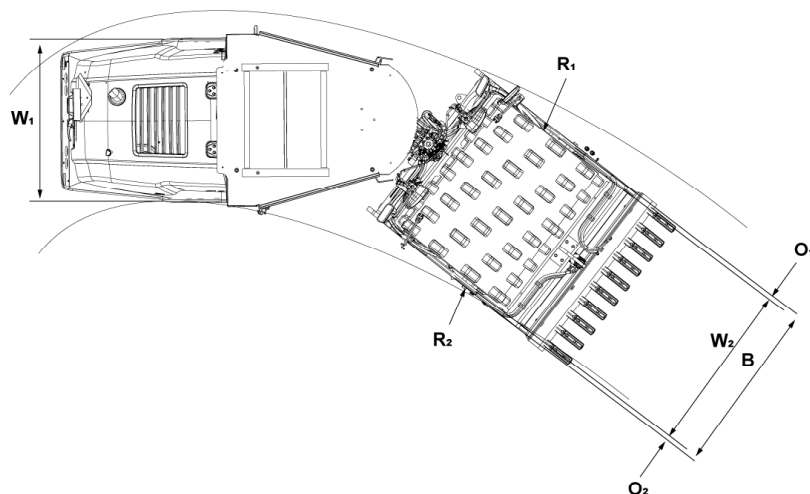
Lutning

Rekommenderad max lutningsvinkel gäller för en maskin som körs rakt på hårt, plant underlag.

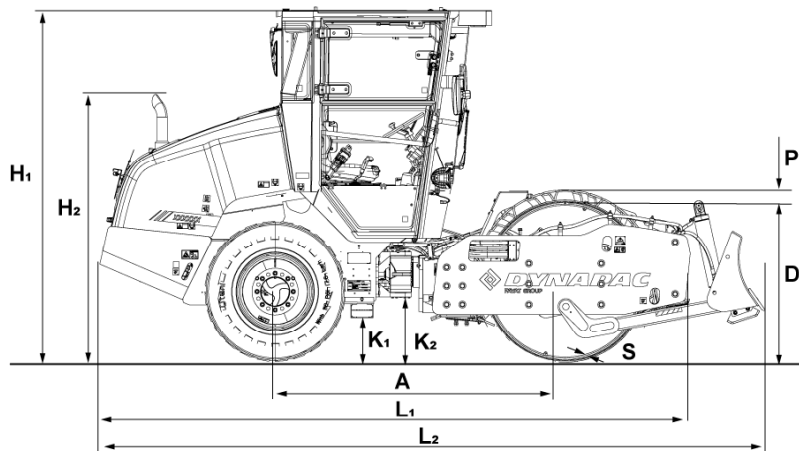
Instabil mark, påslagna vibrationer, hastighet och styrning kan göra att maskinen välter i mindre vinklar än vad som anges här.

Dimensioner, sidovy (CA1300)


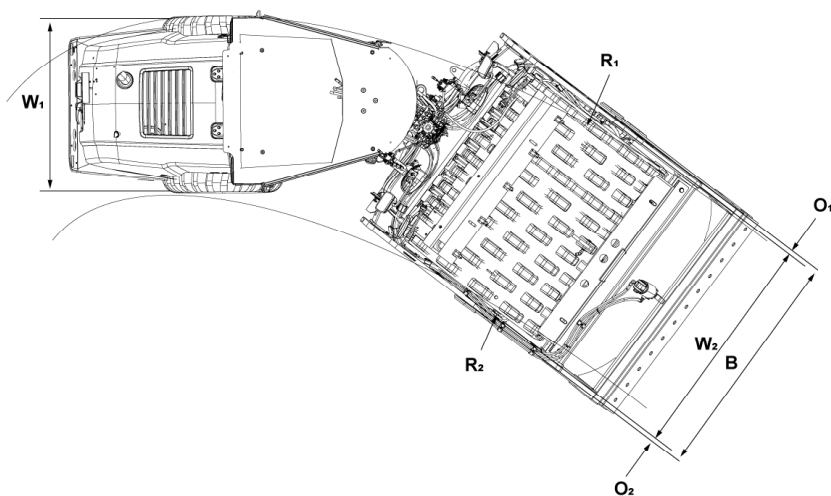
	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd, vals och hjul	1860	73
L ₁	Längd, standardutrustad vält	3960	156
L ₁	Längd, med hytt	4005	158
L ₁	Längd, med hytt och avjämnarblad	4286	169
L ₂	Längd, med avjämnarblad	4236	167
H ₁	Höjd, med ROPS / Hytt	2565	101
H ₂	Höjd, utan ROPS	1925	76
D	Diameter, vals	1000	39
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt	22	0,9
P	Höjd, pads (PD)	76	3
K ₁	Frigång, traktorram	350	13.7
K ₂	Frigång, valsram (D)	260	10
K ₂	Frigång, valsram (PD)	335	13.1

Dimensioner, toppvy (CA1300)


	Dimensioner	mm	in
B_1	Bredd, standardutrustad vält	1495	59
B_2	Bredd, med avjämnarblad	1550	61
O_1	Överhäng, vänster ramsida	62	2.4
O_2	Överhäng, höger ramsida	62	2.4
R_1	Svängradie, yttre	3890	153
R_2	Svängradie, innre	2400	94
W_1	Bredd, traktordel	1380	54
W_2	Bredd, vals	1370	54
α	Styrvinkel	$\pm 33^\circ$	

Dimensioner, sidovy (CA1400)


	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd, vals och hjul	2200	87
L	Längd, standardutrustad vält	4510	178
H ₁	Höjd, med ROPS / Hytt (D)	2700	106
H ₁	Höjd, med ROPS /Hytt (PD)	2710	107
H ₂	Höjd, utan ROPS (D)	1810	71
H ₂	Höjd, utan ROPS (PD)	1812	71
D	Diameter, vals (D)	1219	48
D	Diameter, vals (PD)	1209	47.6
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt (D)	22	0,87
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt (PD)	17	0,67
P	Höjd, pads (PD)	76	3
K ₁	Frigång, traktorram	360	14
K ₂	Frigång, valsram	360	14

Dimensioner, toppvy (CA1400)


	Dimensioner	mm	in
B ₁	Bredd, standardutrustad vält	1870	73
B ₂	Bredd, med avjämnarblad	1972	78
O ₁	Överhäng, vänster ramsida	95	4
O ₂	Överhäng, höger ramsida	95	4
R ₁	Svängradie, yttre	4580	180
R ₂	Svängradie, inre	2900	114
W ₁	Bredd, traktordel	1530	60
W ₂	Bredd, vals	1676	66
α	Styrvinkel	± 38°	

Vikter och volymer

Vikter	D		PD			
Arbetsvikt, utan ROPS (EN500)						
- CA1300	4 650 kg	10,250 lbs	4 900 kg	10,805 lbs		
- CA1400	6 340 kg	13,975 lbs	6 390 kg	14,085 lbs		
Arbetsvikt, med ROPS (EN500)						
- CA1300	4 760 kg	10,495 lbs	5 010 kg	11,045 lbs		
- CA1400	6 450 kg	14,220 lbs	6 500 kg	14,330 lbs		
Arbetsvikt, utan hytt (EN500)						
- CA1300	4 650 kg	10,250 lbs	4 900 kg	10,800 lbs		
- CA1400	6 340 kg	13,975 lbs	6 390 kg	14,085 lbs		
Arbetsvikt, med hytt (EN500)						
- CA1300	4 950 kg	10,915 lbs	5 200 kg	11,465 lbs		
- CA1400	6 600 kg	14,550 lbs	6 650 kg	14,660 lbs		
Arbetsvikt, med ROPS + Barlast (EN500)						
- CA1300	4 970 kg	10,955 lbs	-	-		
- CA1400	6 805 kg	15,000 lbs	-	-		
Arbetsvikt, med hytt + Barlast (EN500)						
- CA1300	5 120 kg	11,290 lbs	5 370 kg	11,840 lbs		
- CA1400	6 955 kg	15,335 lbs	7 005 kg	15,445 lbs		
Arbetsvikt, med ROPS + PD-skål						
- CA1300	5 340 kg	11,775 lbs	-	-		
- CA1400	7 325 kg	16,150 lbs	-	-		
Arbetsvikt, med hytt + PD-skål						
- CA1300	5 530 kg	12,410 lbs	-	-		
- CA1400	7 475 kg	16,480 lbs	-	-		
Arbetsvikt, med ROPS + Avjämnarblad						
- CA1300	5 025 kg	11,080 lbs	5 275 kg	11,630 lbs		
- CA1400	6 820 kg	15,035 lbs	6 870 kg	15,145 lbs		
Arbetsvikt, med hytt + Avjämnarblad						
- CA1300	5 215 kg	11,495 lbs	5 465 kg	12,050 lbs		
- CA1400	6 970 kg	15,365 lbs	7 020 kg	15,475 lbs		

Vätskevolym

Bränsletank	117 liter	31 gal
Spolarvätskebehållare	2,1 liter	2.2 qts

Arbetskapacitet

**Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte nominellt.**

Framdrivning

Hastighetsområde				
- CA1300	0 - 6	km/h	0 - 4	mph
- CA1400	0 - 10	km/h	0 - 6.2	mph
Stigförmåga (teoretisk)				
- CA1300	55	%		
- CA1400	upp till 50	%		

Kompakteringsdata
D
PD

Statisk linjelast, med ROPS							
- CA1300	12,9	kg/cm	72.2	pli	-		
- CA1400	20	kg/cm	114	pli	-		
Statisk linjelast, med ROPS och Barlastvikt							
- CA1300	15	kg/cm	84	pli	-		
Amplitud							
- CA1300	1,72	mm	0,068	in.	1,45	mm	0,057 in.
- CA1400 (Hög/Låg)	1.7 / 0.8	mm	0.067 / 0.032	in.	1.6 / 0.8	mm	0.063 / 0.032 in.
Vibrationsfrekvens, amplitud							
- CA1300	34,6	Hz	2,076	vpm	34,6	Hz	2,076 vpm
- CA1400	32	Hz	1,920	vpm	32	Hz	1,920 vpm
Centrifugalkraft, amplitud							
- CA1300	87	kN	19,575	lb	87	kN	19,575 lb
- CA1400 (Hög/Låg)	114 / 55	kN	25 630 / 12 365	lb	114 / 55	kN	25 630 / 12 365 lb

Allmänt
Motor

Fabrikat/Modell	Kubota V3307 CR-TE4B	Turbo diesel
	Kubota V3307 CR-TE5B (Stage V)	Turbo diesel
Effekt (SAE J1995)	55 kW	75 hp
Motorvarvtal, tomgång	800 rpm	
Motorvarvtal, ECO	1900 rpm	
Motorvarvtal, arbets-/transport	2200 rpm	

CO₂-emission

CO₂-emissioner uppmätta enligt testcykel föreskriven i förordning (EU) 2016/1628:

Fabrikat/Modell		Test-cykel	CO ₂ -emission (g/kWh)
Kubota V3307-CR-TE5B	Stage V	NRTC	857.6
Kubota V3307-CR-TE5B	Stage V	NRSC	799.2

NRTC: Non-road transient test cycles

NRSC: Non-road steady-state test cycles

Elsystem

Batteri	12V 100Ah
Generator	12V 60A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Däck	Däckdimension	Däcktryck
CA1300		
Std-typ	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
Traktortyp	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
CA1400		
Flotation	400/60-22.5, 16 ply	150 kPa (1,5 kp/cm ²) (21.8 psi).

Vikt för komplett, vätskefyllt hjul		
CA1300	85 kg/däck	187 lbs/däck
CA1400	241 kg/däck	531 lbs/däck



Vid service, tänk på den extra vikt som ett komplett, vätskefyllt däck orsakar.

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

**Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade
(Dacromet/GEOMET):**

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bultdimension :	M16 (4700500082)
Hållfasthetsklass :	8.8
Åtdragningsmoment :	190 Nm.

Hydraulsystem

Öppningstryck, Tryckbegränsningsventil	CA1300		CA1400	
	MPa	Psi	MPa	Psi
Drivsystem	38,5	5584	38,5	5584
Matarsystem	2,0	290	2,0	290
Vibrationssystem	22,7	3292	34,5	5004
Styrsystem	10,0	1450	17,5	2538

Friläggningstryck	MPa	Psi
Bromsfriläggning		
- CA1300	1,4	203
- CA1400	1,5	217

Maskinbeskrivning

Dieselmotor

Maskinerna är utrustade med en fyrcylindrig vattenkyld dieselmotor med direktinsprutning.

Motorn har en överliggande kamaxel och topplocket är gemensamt för alla cylindrar.

Motorn är även utrustad med ett system för avgasefterbehandling (DPF-Diesel Partikel Filter).

Avgasefterbränningssystem

För att minimera partiklar och kolväten, är motorn försedd med ett dieselpartikelfilter, samt en styrenhet för avgasefterbehandling. Dieselpartikelfilter har en aktiv utbränning.

När motorn är igång samlas det partiklar i DPF och för att rengöra filtret måste partiklarna brännas bort.

Under utbränningsprocessen/regenereringsprocessen ökar avgastemperaturen betydligt över normal temperatur i avgasslutröret.

Elsystem

Maskinen har följande styrenheter (ECU-Electronic Control Unit) och elektroniska enheter.

- Huvud-ECU (för maskinerna)
- Kontrollenhet dieselmotor (ECM)

Framdrivningssystem/Transmission

Framdrivningssystemet är ett hydrostatiskt system med en hydraulpump som försörjer två parallellkopplade motorer, en för bakaxeln och en för valsen.

Maskinens hastighet är proportionell mot körspakens vinkel (det är fram-/backspakens utslag som reglerar hastigheten). Flödesdelare finns som tillval.

Bromssystem

Bromssystemet består av servicebroms, sekundärbroms och parkeringsbroms. Servicebroms-systemet är retardation av framdrivningssystemet, alltså hydrostatisk bromsning.

Sekundär-/Parkeringsbroms

Sekundärbroms- och parkeringsbromssystemet består av fjäderansatta lamellbromsar i bakaxeln och valsdrivningsmotorn som friläggs av hydraultryck.

Styrsystem

Styrsystemet är ett mekaniskt-hydrauliskt system av lastkännande typ. Styrventilen på rattstammen fördelar flöde till styrcylindern vid midjeleden. Styrvinkeln är proportionell mot rattutslaget.

Vibrationssystem

Vibrationssystemet är ett hydrostatiskt system där en hydraulmotor driver excenteraxeln som alstrar valsens vibrationer.

Amplituden bestäms av hydraulmotorns rotationsriktning.

Hytt

Hytten har ett värme- och ventilationssystem med defrost för alla fönster. Hytten kan vara utrustad med luftkonditionering.

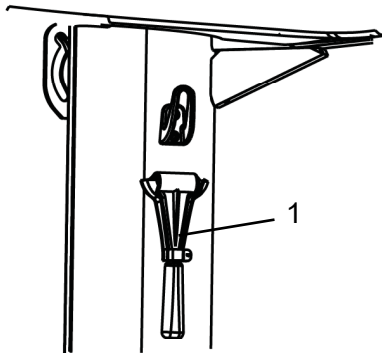


Fig. Förarplattform
1. Nödhammare

Nödutgång

Hytten har två nödutgångar. Dörren och den bakre hyttrutan som kan krossas med nödhammaren som finns i hytten.

FOPS och ROPS

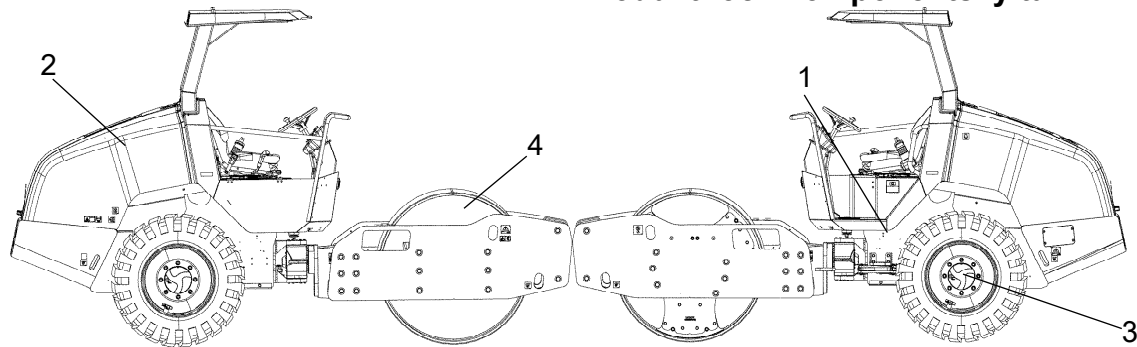
FOPS är en förkortning av "Falling Object Protective Structure" (takskydd) och ROPS är en förkortning av "Roll Over Protective Structure" (övertullningsskydd).

Om någon del av FOPS/ROPS-bågens skyddande konstruktion har plastisk deformation eller sprickor, skall FOPS/ROPS-båge bytas ut direkt.

Utför aldrig otillåtna ändringar på FOPS/ROPS-bågen utan att först ha diskuterat förändringen med Dynapacs produktionsenhet. Dynapac avgör om förändringen kan påverka att godkännandet enligt FOPS/ROPS standarder blir ogiltigt.

Identifiering

Produkt- och komponentskyltar



1. Produktskylt - Produkt Identifiering Nummer (PIN), modell/typbeskrivning
2. Motorskylt - Typbeskrivning, produkt- och serienummer
3. Komponentskylt, bakaxel - Produkt- och serienummer
4. Komponentskylt, vals - Produkt- och serienummer

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant eller på högra ramsidans övre kant.

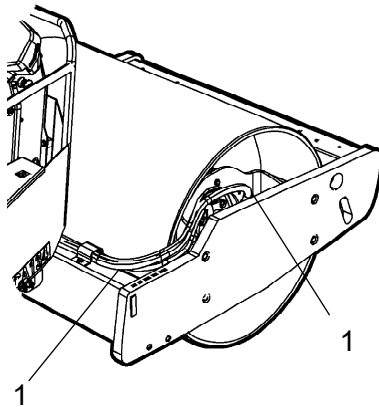
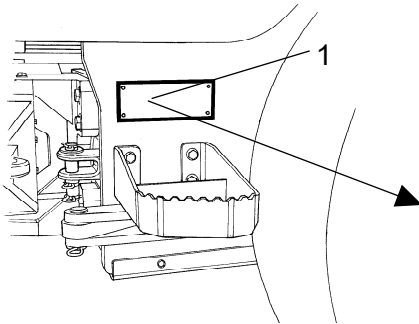


Fig. Främre ram
1. PIN



**Fig. Förarplattform
1. Maskinskyt**

Maskinskyt

Maskinskytten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skytten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (Om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med och vissa maskiner kan även sakna märkning av tillverkningsår).

					
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden					
Product Identification Number			XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear		
XXXXXX	XXXXXX	XXX kW	XXXX/XXXX kg		
Gross machinery mass		Operating mass	Max ballast	[Date of Mfg]	
XXXX kg		XXXX kg	XXXX kg	XXXX	
Made in Sweden					
4811 0001 33					

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

100	00123	V	x	A	123456
A	B	C	F		

Förklaring av 17PIN serienummer

- A= Tillverkare
- B= Familj/Modell
- C= Kontrolltecken
- F= Serienummer

Motorskyltar

Motorns typskylt är placerad ovan på ventilkåpan.

På skytten står typ av motor, serienummer och motordata.

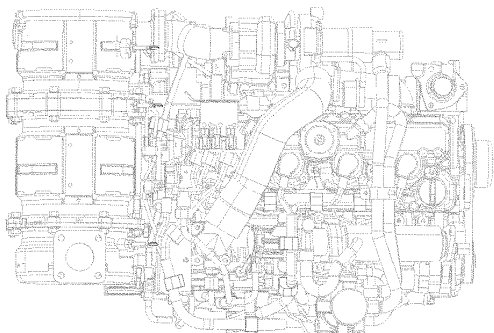
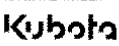


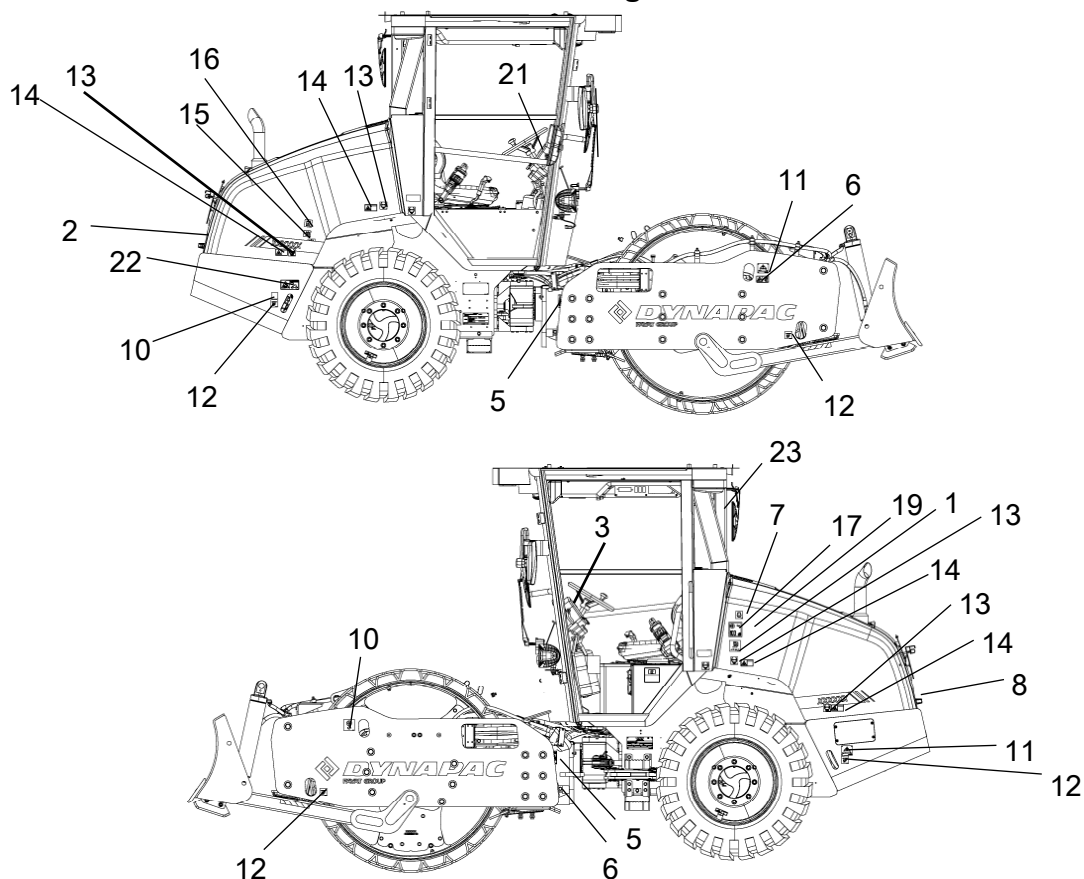
Fig. Motor

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

TYPE :	#####
FAMILY :	#####
APPROVAL NUMBER:	###/##/##-P:#####
 KUBOTA Corporation	
####	

Dekaler

Placering dekal

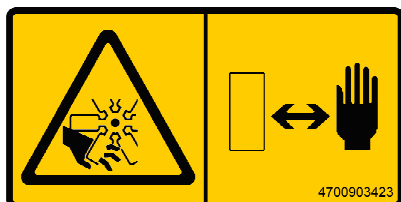
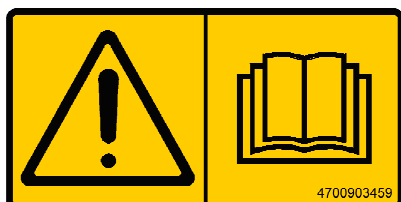


1. Dieselbränsle	4811000345	8. Varning, Brännheta ytor	4700903424	15. Hydrauloljenivå	4700272373
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	9. Batterifrånskiljare	4700904835	16. Hydraulolja Biohydraulolja	4700272372 4700792772
3. Varning, Läs instruktionsmanual	4700903459	10. Lyftställe	4700588176 4700357587	17. Ljudeffektnivå	4700791273
4. Handboksäck	4700903425	11. Lyftskylt	4700904870	18. Varning, Startgas	4700791642
5. Varning, Klämzon	4700903422	12. Fästpunkt	4700382751	19. Bränsle med låg svavelhalt	4811000344
6. Varning, Låsning	4700908229 4812125363	13. Ringtryck	4812117438 4700355983	20. Startinstruktion	4812115918
7. Kylvätska	4700388449	14. Varning, ballastat däck	4700903985	21. Varningslampor	4812117993
				22. Varning, Bromsfriläggning	4700904895
				23. Nödutgång	4700903590

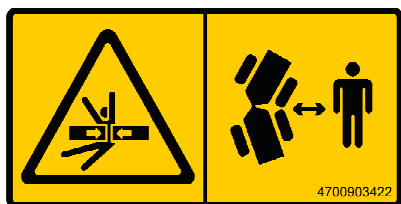
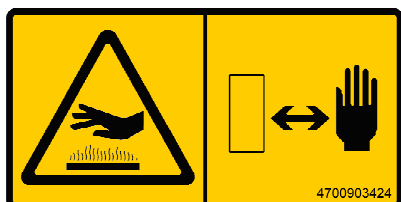
Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

Om en del byts ut och denna del har ett dekal, se till att också beställa dekalen.

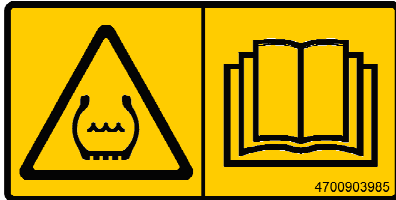
**4700903423****Varning - Roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd.****4700903459****Varning - Instruktionsmanual**

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.

**4700903422****Varning - Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.****4700908229****Varning - Klämrisk****Midjeleden skall vara låst under lyftning.****Läs instruktionsmanualen.****4700903424****Varning - Brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd.**



4700791642
Varning - Startgas
Startgas får ej användas.



4700903985
Varning - Ballastat däck.
Läs instruktionsboken.
Mer information i avsnitt i Tekniska specifikationer.



4700903590
-Nödutgång

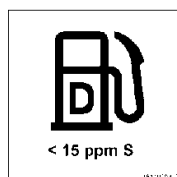
Infodekaler

19. Bränsle med låg svavelhalt



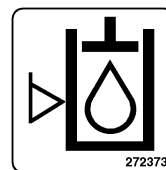
4811000344

1. Dieselbränsle



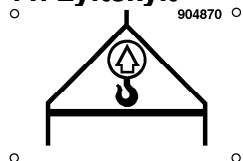
4811000345

15. Hydrauloljenivå



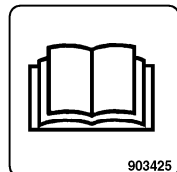
4700272373

11. Lyftskylt



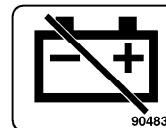
4700904870

4. Handboksack



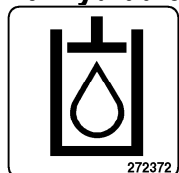
4700903425

9. Batterifrånskiljare



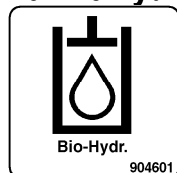
4700904835

16. Hydraulolja



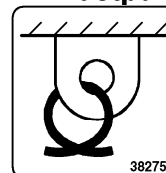
4700272372

16. Bio-hydraulolja



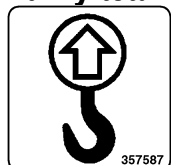
4700904601

12. Fästpunkt



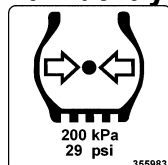
4700382751

10. Lyftställe



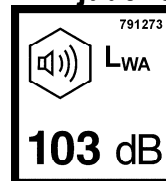
4700357587

13. Däcktryck (CC1300)



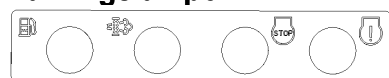
4700355983

17. Ljudeffektnivå

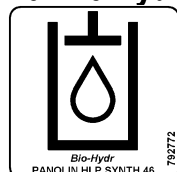


4700791273

Varningslampor

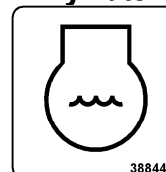


16. Bio-Hydraulolja



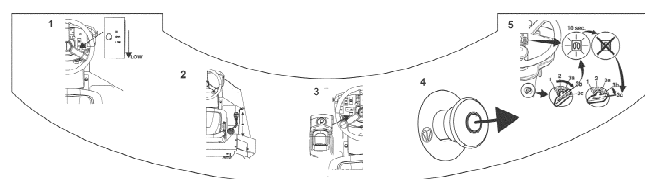
4700792772

7. Kylvätska



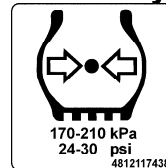
4700388449

20. Startinstruktion



4812115918

13. Däcktryck (CA1400)



4812117438

Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

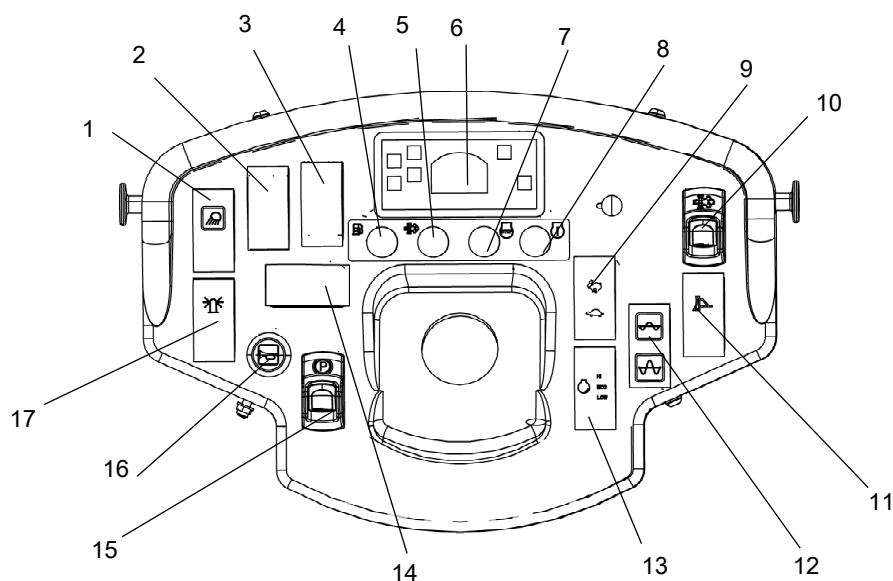
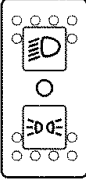
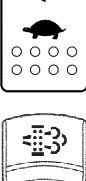
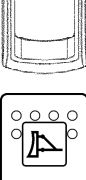
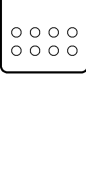


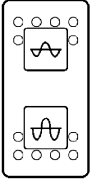
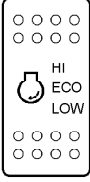
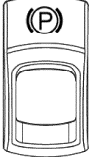
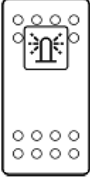
Fig. Instrument och manöverpanel

- | | | | |
|----|--|-----|---|
| 1. | Arbetsbelysning * | 10. | Brytare, parkerad urbränning (regenerering) |
| 2. | Trafikbelysning * | 11. | Avjämnarblad * |
| 3. | Varningsblinkers * | 12. | Amplitudväljare, Hög/Låg (CA1400)
Vibration Till/Från (CA1300) |
| 4. | Kontrollampa, vattenavskiljare | 13. | Varvtalsväljare, LO/ECO/Hi |
| 5. | Kontrollampa, parkerad urbränning
(regenerering) | 14. | Körriktningsvisare * |
| 6. | Kontrollpanel | 15. | Parkeringsbroms Till/Från |
| 7. | Motor diagnostik kontrollampa allvarligt
fel | 16. | Signalhorn |
| 8. | Motor diagnostik kontrollampa mindre
allvarligt fel | 17. | Roterande varningsljus * |
| 9. | Hastighetsväljare, Hög/Låg (CA1400) | | |

*) Beroende på maskinens utrustningsnivå.

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1.	Arbetsbelysning strömbrytare		I nedtryckt läge tänds arbets-belysningen
2.	Trafikbelysning, strömbrytare		I intryckt övre läge tänds trafikbelysningen. lintryckt nedre läge tänd parkeringsljus.
3.	Varningsblinkers, strömbrytare		nedtryckt läge tänds varningsblinkern
4.	Vattenavskiljare		Kontrollampa gul. Om lampan lyser med fast sken har vatten kommit in i tanken. Stanna välten och dränera bränslefiltret. (se avsnitt i kapitel "Skötselåtgärder 50h")
5.	Urbränning (regenerering) parkerad		Kontrollampa gul. Om lampan blinkar ska en parkerad urbränning (regenerering) sättas igång.
6.	Kontrollpanel		
7.	Motor diagnostik		Kontrollampa röd. Allvarligt fel: Stäng genast av motorn! Felkoder visas växlande med timräknaren i kontrollpanelen. Åtgärda innan omstart.
8.	Motor diagnostik		Kontrollampa gul. Mindre allvarligt fel: Åtgärda snarast möjligt. Felkoder visas växlande med timräknaren i kontrollpanelen
9.	Hastighetsväljare, Hög/Låg (CA1400)		I nedtryckt övre läge erhålles Låg hastighet I nedtryckt nedre läge erhålles Hög hastighet
10.	Urbränning (regenerering) parkerad, Strömbrytare		I nedtryckt läge aktiveras parkerad urbränning. Om indikatorn i brytaren blinkar ska en parkerad urbränning (regenerering) sättas igång.
11.	Avjämnarblad Till/Från, strömbrytare		I nedtryckt läge aktiveras avjämnarbladen. Styr avjämnarbladets läge.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
12.	Vibration, strömbrytare (CA1300)@@		Aktiverar vibrationen tillsammans med strömbrytaren på fram-/backreglaget.
	Amplitudväljare, Hög/Låg (CA1400)		I nedtryckt övre läge erhålles Låg amplitud I nedtryckt nedre läge erhålles Hög amplitud
13.	Varvtalsväljare, dieselmotor		Trelägesbrytare för tomgång (LOW), bränsleoptimering (ECO) och arbetsvarvtal (HI). OBS! Vid start av maskinen måste reglaget stå i tomgångsläge (LOW).
14.	Körrikttningsvisare, strömbrytare		I nedtryckt läge till vänster blinkar vänsterkörrikttningsvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd.
15.	Parkeringsbroms		För att aktivera bromsarna tryck överst på brytaren för att ändra vippans läge. För att frilägga bromsarna tryck ner den röda delen samtidigt som brytaren och ändra vippans läge. OBS! Vid start av maskinen måste parkeringsbromsen vara aktiverad.
16.	Signalhorn, strömbrytare		I nedtryckt läge ljuder signalhornet.
17.	Roterande varningsljus, strömbrytare		I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset
18.	Varningslampa, låg bränslenivå		Lampan lyser då bränslenivån i dieseltanken är låg.
19.	Varningslampa, vattentemperatur		Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög.
20.	Varningslampa oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
21.	Bränslenivå		Visar bränslenivån i dieseltanken.
22.	Varningslampa parkeringsbroms		Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad.
23.	Varningslampa , glödning		Lampan måste slockna innan startströmställaren flyttas till läge 3c för aktivering av startmotorn.
24.	Timräknare		Visar antalet drifttimmar för motorn. Här visas också eventuella felkoder från dieselmotorn.
25.	Varningslampa, batteriladdning.		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
			Vid en spänning under 12,5 volt kommer varvtalet på motorn att automatiskt ställa sig på 1300 varv för att en tillräcklig laddning av batteriet ska bibehållas. Detta gäller endast när parkeringsbromsen är aktiverad.
26.	Säkringssdos (på styrpelare)		Innerhåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
27.	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart
28.	Nödstopp		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsar välten och stänger av dieselmotorn. All strömförsörjning bryts. OBS! Vid start av maskinen måste nödstoppet vara oaktiverat.
29.	Startströmställare	   	Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur. Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda. Läge 3b: Glödning. Håll kvar startströmställaren i detta läge tills lampan slocknar. Startmotorn aktiveras i nästa läge. Läge 3c: Aktivering av startmotor.
30.	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 3 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar.
32.	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
33.	Vibration Till/Från. Strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur.
34.	Handboksack		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker

Visning - Kontrollpanel och reglage

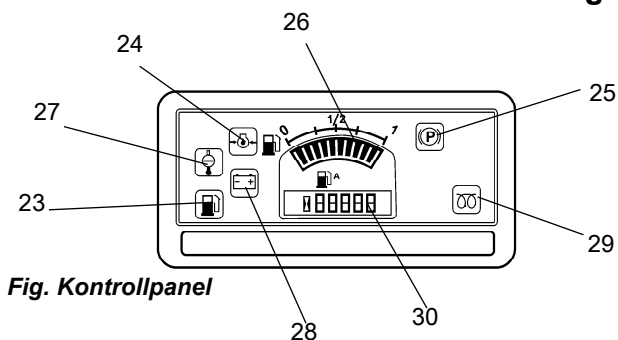


Fig. Kontrollpanel

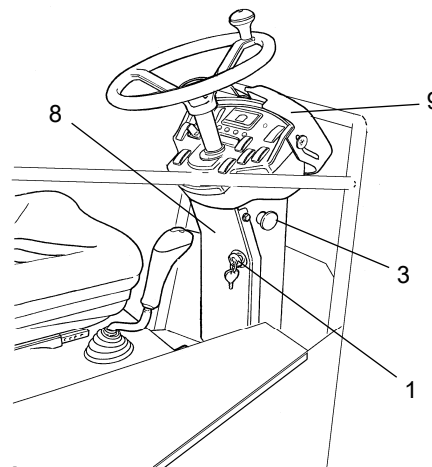


Fig. Förarplats

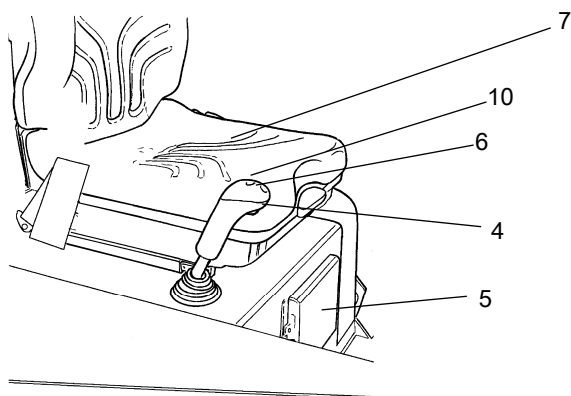


Fig. Förarplats

1	Startströmställare	23	Låg bränslenivå
3	Nödstopp	24	Oljetryck, motor
4	Vibration Till/Från	25	Parkeringsbroms
5	Handboksack	26	Bränslenivå
6	Fram/back reglage	27	Vattentemperatur, motor
7	Sitskontakt	28	Batteri/laddning
8	Säkringsdosa	29	Glödning
9	Instrumentskydd	30	Timräknare / Felkoder, motor
10	Avjämnarblad		

Instrument och reglage, hytt

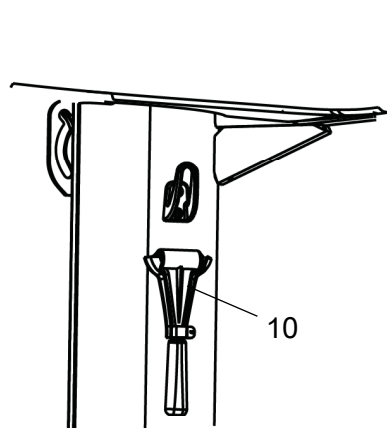
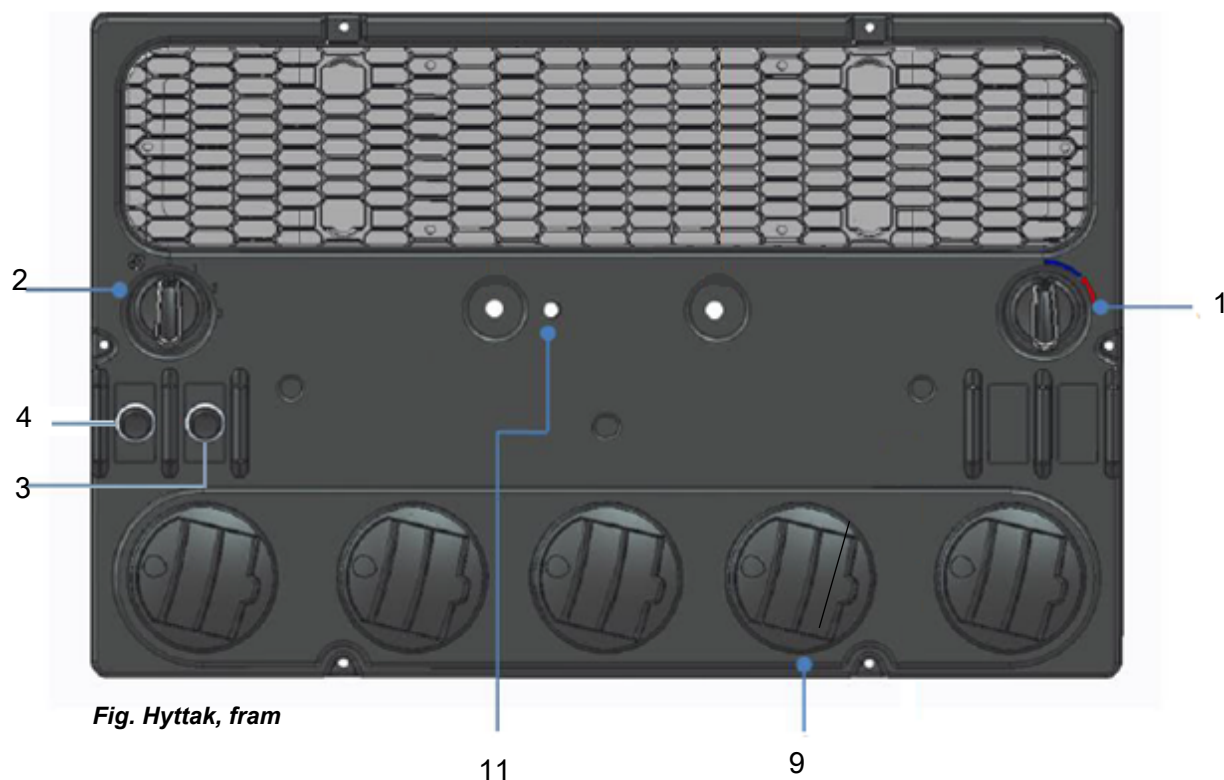


Fig. Bakre hyttstolpe, höger sida
10. Hammare för nödutrymning

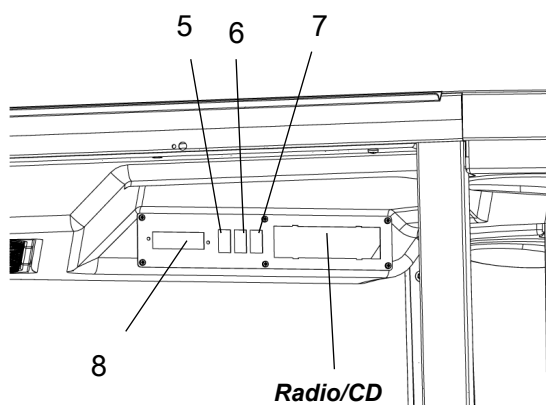


Fig. Hytttak, höger sida

Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Värmereglage		Vridning åt höger ökar värmen. Vridning åt vänster minskar värmen.
2	Luftfläkt, strömbrytare		I vänsterläge är fläkten avstängd. Vridning åt höger ökar luftmängden till hytten.
3	Luftkonditionering, strömbrytare		Startar och stoppar luftkonditioneringen.
4	Recirkulation av hyttluft, strömbrytare		Tryckning i överkant öppnar luftspjället så att friskluft kan komma in i hytten. Tryckning i nederkant stänger luftspjället så att luften recirkulerar inne i hytten.
5	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
6	Torkare bak, strömbrytare		Trycks ned och bakre torkare träder i funktion.
7	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
8	Säkringsdosa		Innehåller säkringar för elsystemet i hytten.
9	Defrostermunstycke		Vid vridning av munstycket erhålles olika riktningar på luftströmmen.
10	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa de högra öppningsbara rutorna.
11	Ledbelysning, strömbrytare		Aktiverar hyttens LED-belysning

A / C - Systemdrift

OBS! När man använder AC måste alla fönster vara stängda för att systemet skall fungera på ett effektivt sätt.

Aktivering av luftkonditionering

För att aktivera luftkonditioneringen, ställ ventilationsvredet i ett av tre följande lägen:

- Låg nivå - Vred i position 1
- Mellannivå - Vred i position 2
- Hög nivå - Vred i position 3

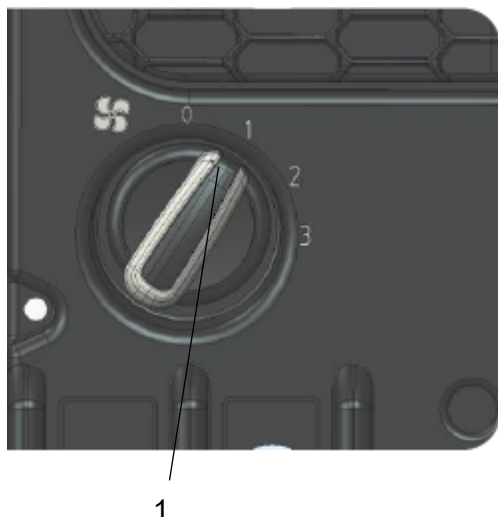


Fig. Aktivering av luftkonditionering
1. Vred i position 1

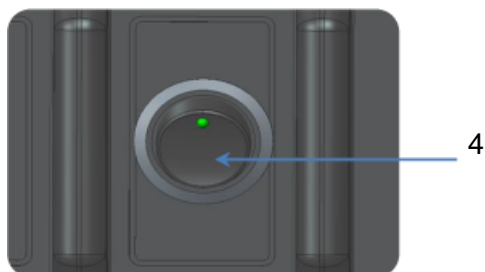


Fig. Aktivering av kylning

Kylningläge

För att få en snabb temperatursänkning i hytten gör följande inställningar på kontrollpanelen:

- För aktivering av kylningsläget (kompressor PÅ), tryck på brytare (4) på AC:n.
- Aktivera recirkulation av hyttluft genom att trycka på brytare (4), för att stänga friskluftsventilen.
- Ställ in värmereglaget (1) på minimum och vrid upp fläkthastigheten (2).
- När temperaturen sjunkit till en behaglig nivå, justera in önskad temperatur på värmereglaget (1) och sänk fläkthastigheten (2).

För avaktivering av kylningsläget, ställ tillbaka vredet till startposition.

Lysdioden släcks, vilket indikerar att kylningsläget är avstängt.

När ventilationsvredet står på 0 (noll) kommer kylningsläget automatiskt att stängas av..

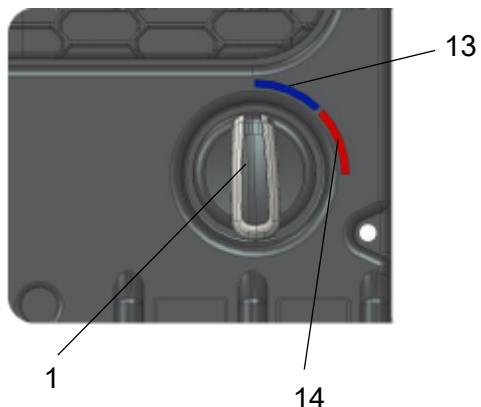


Fig. Uppvärmningsläge

1. Kontroll

13. Stängd ventil

14. Öppen ventil

Uppvärmningsläge

För att aktivera uppvärmningsläget, vrid reglaget (1) på höger sida av systemet, medurs. Värmenivån är proportionell mot öppningen ventil med hjälp av detta kommando.



Fig. Luftdon

Luftflödesriktning

Vrid ventilationsmunstyckena i valfri riktning och justera öppningen med hjälp av flänsarna.

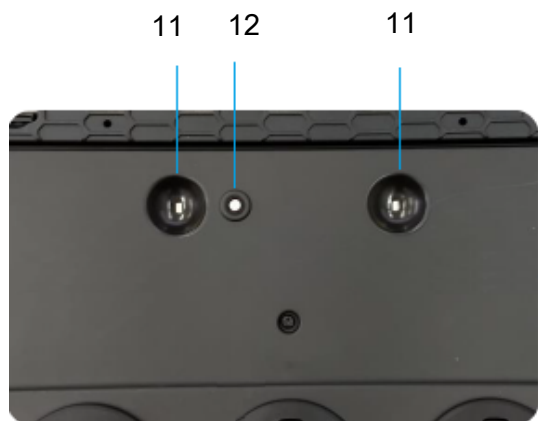


Fig. Lysdioder
11. Lysdioder
12. Brytare

Aktivering av Lysdioder (LED)

Lysdioderna (11) tänds när maskindörrens brytare (om det finns) är aktiverad, eller när brytaren (12) är aktiverad. De släcks när brytaren aktiveras en andra gång.

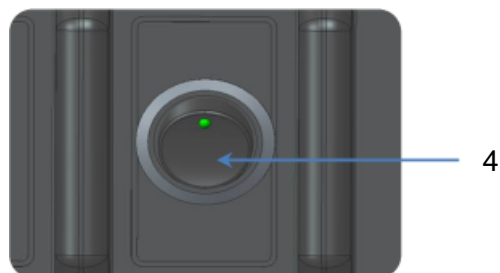


Fig. Aktivering av luftcirkulation

Luftcirkulation

För att aktivera luftcirkulationsläget (öppna extern luftinloppsventil), tryck på brytare (4). Efter aktivering, lyser dioden däri, och informerar om att ventilen är öppen.

För att avaktivera luftcirkulationen, vrid tillbaka vredet till position 1. Lysdioden släcks och indikerar att luftcirkulationsläget stängts av.

Användning av hyttreglage.**Defroster**

För att få en snabb avisning eller borttagning av imma, se till att endast de yttre luftutblåsen är öppna.

Ställ värme- och fläktvreden till max.

Justera luftutblåsen så att de blåser mot rutan som skall avisas eller tas bort imma ifrån.

Värme

Vid ouppvärmad hytt, öppna luftutblåsen som är placerade framför reglagen för värme och fläkt.

Ställ in max värme och max fläkthastighet.

Då önskad värme är uppnådd vrid ner värmen och fläkthastigheten.

Elsystem

Säkringar på maskin

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

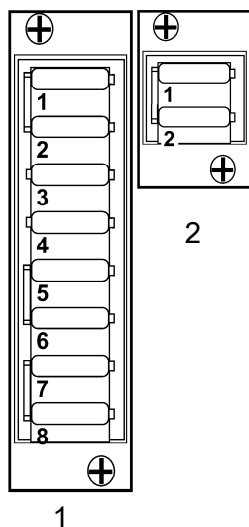


Fig. Säkringsdosor

1. Övre
2. Nedre

Säkringsdosa, övre

1. Nödstop, ECU, Backalarm, Neutralläge, Sitskontakt, Vibration	15A
2. Signalhorn, Summer, Kontrollpanel	10A
3. Roterande varningsljus, Avjämnarblad	10A
4. Arbetsbelysning	20A
5. Motor ECU	5A
6. Generator, Indikering, Förvärmare	5A
7. EGR ventil	5A
8. Reserv	

Säkringsdosa, nedre

1. Trafikbelysning	20A
2. Blinkers	10A

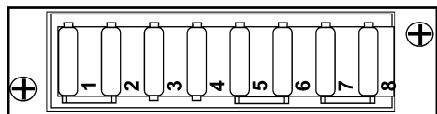


Fig. Säkringsdosa (F7) i hyttak

1. F7.1	Innerbelysning	3A
2. F7.2	Vindrutetorkare/spolning (fram/bak)	15A
3. F7.3	Blower	15A
4. F7.4	Termostat	5A
5. F7.5	Compressor clutch	5A
6. F7.6	Recircle / Fresh air motor	1A
7. F7.7	Radio	5A

Säkringar i hytt

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad i främre delen av högra sidan i hyttaket.

Figuren visar de olika säkringarnas amperestyrka samt funktion.

Samtliga säkringar är av så kallad flatstiftstyp.

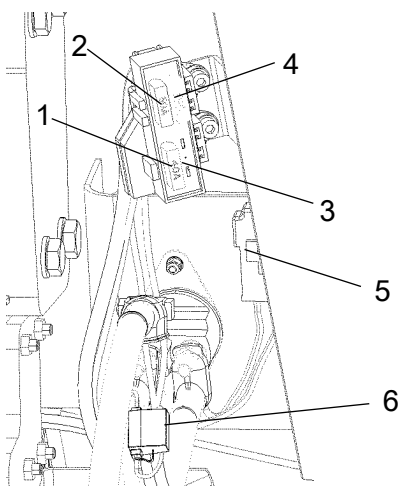


Fig. Motorrum

1. Säkring, startrelä (40A) (F4.4)
2. Huvudsäkring (50A) (F4.1)
3. Reserv
4. Säkring, förvärmningsrelä (80A) (F4.2)
5. Säkring, motor-ECU (20A) (F8)
6. Säkring, 12V-uttag (10A) (F5)

Huvudsäkringar

Det finns en huvudsäkring (2). Den sitter bakom batterifrånskiljaren, på höger sida innanför motorhuven.

Säkringen är av typen flatstift.

Reläer på maskin

Manöverpelare

- | | | |
|----|-----|-----------|
| 1. | K9 | Blinkers |
| 2. | K10 | Stoppljus |

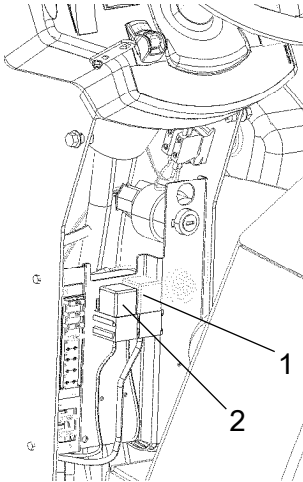


Fig. Reläer Manöverpelare

Motorrum

- | | | |
|---|----|------------|
| 1 | K1 | Start |
| 2 | K2 | ECU |
| 3 | K5 | Förvärmare |

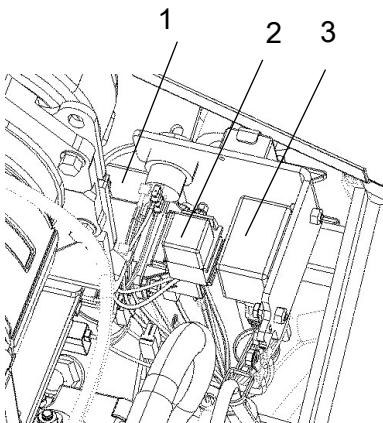


Fig. Reläer Motorrum

Hytt

Reläerna är placerade bakom plåten där säkringsboxen och brytarna sitter.

För åtkomst av reläerna måste plåten skruvas bort.

- | | | |
|---|-----|-----------------------------|
| 1 | K23 | Återcirculation / Friskluft |
| 2 | K24 | Återcirculation / Friskluft |
| 3 | K25 | Kompressor |
| 4 | K30 | Hytt |

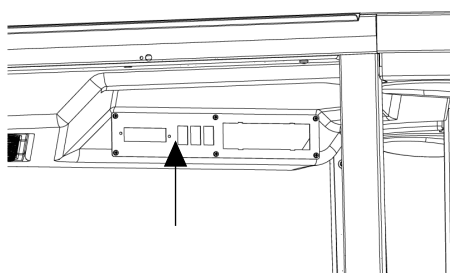


Fig. Reläer i hytt

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad på höger sida av förarplattformen. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela väkten är nu strömförsörjd.

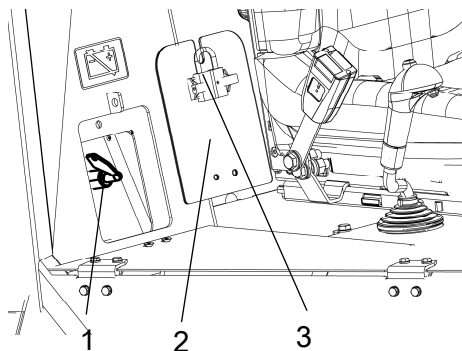


Fig. Batterifrånskiljare

- 1. Nyckel
- 2. Lucka (endast maskin utrustad med ROPS)
- 3. Hänglås

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har inställningsmöjlighet i längdiriktning (1).

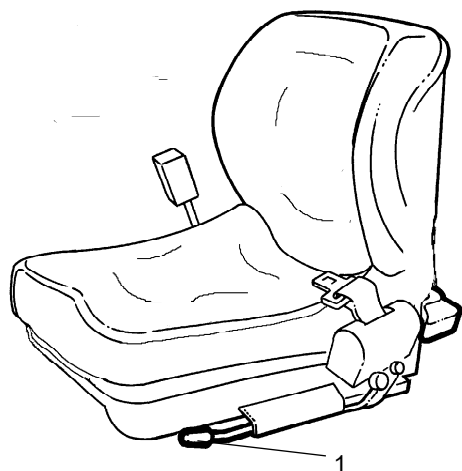


Fig. Förarplats

- 1. Längdinställning

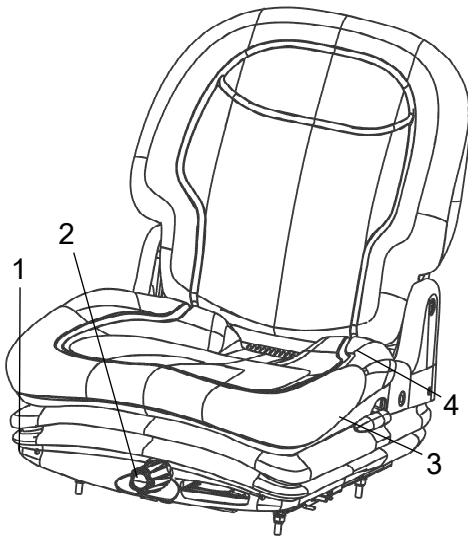


Fig. Förrastol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödslutning
4. Sitsbälte

Förrastol (Utrustningsnivå) - Inställning

Ställ in förrastolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

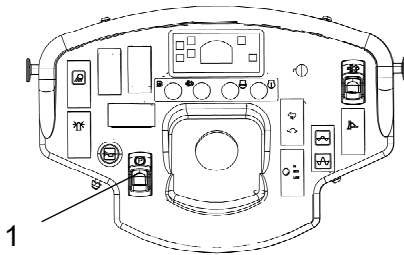


Fig. Reglagepanel
1. Parkeringsbroms

Parkeringsbroms



Tillse att parkeringsbromsen (1) verkligen är tillslagen.

Broms är alltid aktiverad i Neutralläge. (automatik 1.5 sek)

Parkeringsbromsen måste vara aktiverad för att kunna starta maskinen!

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Om man under körning framåt/bakåt reser sig upp från förarstolen stängs dieselmotorn av efter 4 sek.

Är reglaget placerat i neutralläge när man reser sig ljuder summern tills man aktiverar parkeringsbromsen.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn om fram-/backreglaget förs ur neutralläget.

Skulle man av någon anledning föra fram/backreglaget ur neutralläget utan att sitta i förarstolen och utan ha aktiverat parkeringsbromsen stängs dieselmotorn av direkt.



Sitt ner vid all körning!

Instrument och lampor - Kontroll



Tillse att nödstoppet (28) är i utdraget läge. När välten står i neutralt läge eller förarsits är obelastad är den automatiska bromsfunktionen inkopplad.

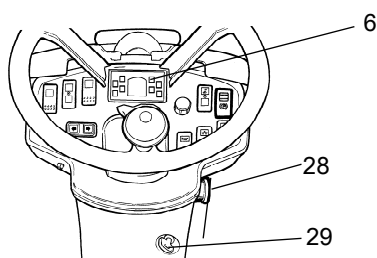


Fig. Instrumentpanel
29. Startströmställare
28. Nödstopp
6. Varningspanel

Drag ut nödstoppet (28).

Vrid strömbrytaren (29) till läge 3a.

Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (6) lyser.

Förrärlats

Om ROPS-båge (2) (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

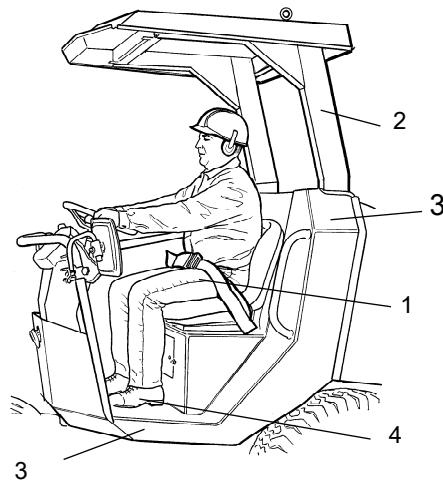


Fig. Förrärlats

- 1. Sitsbälte
- 2. ROPS-båge
- 3. Gummielement
- 4. Halkskydd

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Backspeglarna (beroende på vältens utrustningsnivå) ska vara inställda för god bakåtsikt.

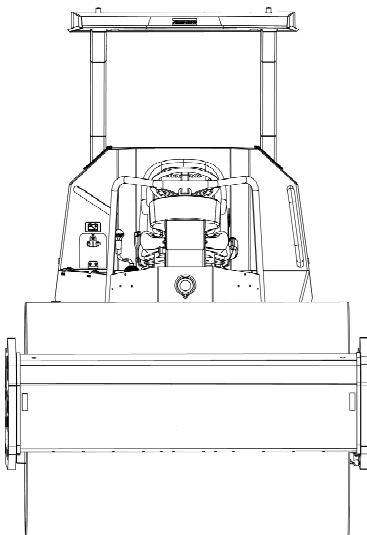


Fig. sikt



Spolarvätska - Kontroll och påfyllning

Ställ välten på plant underlag.

Fyll på spolarvätska vid behov.

Behållaren rymmer 2,1 liter (2.2 qts)

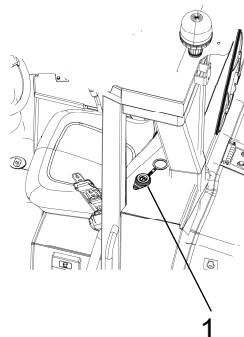


Fig. Förarplattform
1. Spolvätskebehållare

Start

Start av dieselmotor

Se till att nödstoppet (28) är utdragen och att parkeringsbromsen (22) är aktiverad.

Ställ fram/backreglaget (32) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ vibrationsströmställaren (33) i (läge O).

Ställ varvtalsreglaget (13) i läge för tomgång : Låg.

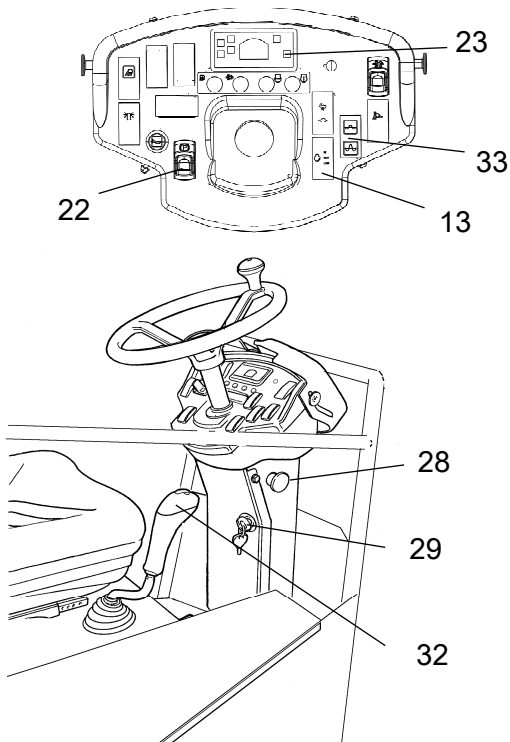
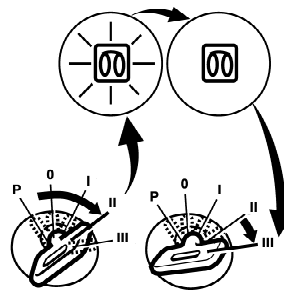


Fig. Reglagepanel
 29. Startströmställare
 13. Varvtalsreglage
 28. Nödstopp
 32. Fram/Backreglage
 33. Vibrationsströmställare
 23. Glödninglampa
 22. Parkeringsbroms



Förvärmning: Vrid startnyckel till läge II.
 När glödningsslampan (23) har slocknat, vrid startnyckel till läge III.
 Så snart motorn startat, släpp startnyckeln.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10 °C (50 °F)

Vid temperaturer under 0 °C (32 °F) så bör dieselmotorn och hydraulsystemet varmköras i minst 15 min.

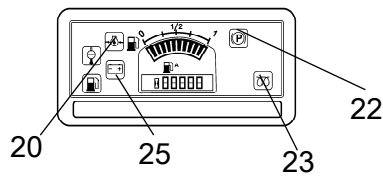


Fig. Kontrollpanel

- 25. Laddningslampa
- 20. Oljetryckslampa
- 22. Bromslampa
- 23. Glödningslampa

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (20) och laddning (25) är släckta.

Varningslampan broms (22) skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

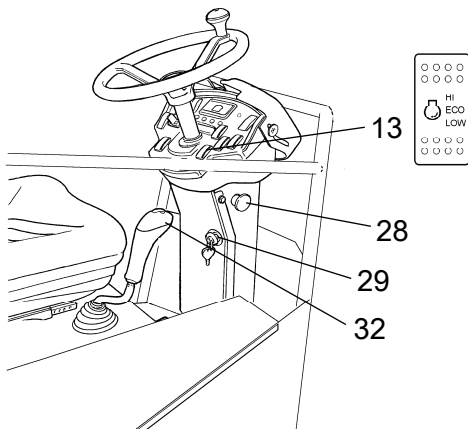


Fig. Instrumentpanel
29. Startströmställare
13. Varvtalsreglage
28. Nödstopp
32. Fram/backregalage

Ställ varvtalsreglaget (13) i arbetsläge: Hög eller Eco.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

För fram/backreglaget (32) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppsknappen (28) när välten går sakta framåt. Var beredd på ett hastigt stopp. Motorn slås av och bromsar aktiveras.

Kontrollera under körning att varningslamporna inte tänds.

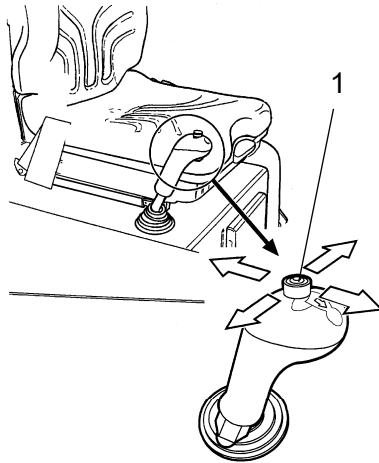


Fig. Fram/backreglage
1. Joystick, avjämnarblad

Manövrering av avjämnarblad (Utrustningsnivå)



Före körning tillse att bladet är i sitt översta (upplyfta) läge. Kontrollera markens utseende innan bladet används.

Joysticken (1) har fem lägen.
Mitten - Neutralläge.
Bakåt - Höjning av bladet.
Framåt - Sänkning av bladet.
Tilltning - Höger/Vänster (Utrustningsnivå)

Vid uppställning/parkering, sänk bladet.



Använd endast bladet vid körning FRAMÅT.

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 4 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppet när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.

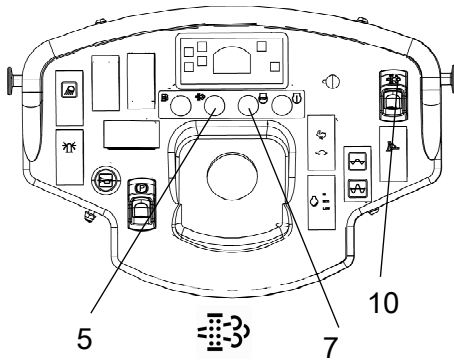


Fig. Kontrollpanel
7. Kontrollampa, allvarligt fel
5. Kontrollampa, parkerad urbränning (regenerering)
10. Brytare för parkerad urbränning (regenerering) av DPF-filter

Urbränning (Regenerering) av DPF-filter

Maskinen är utrustad med ett dieselpartikelfilter (DPF-filter).

Dieselmotorn gör automatiskt en urbränning av sot vid behov och ingen indikering visas vid normal körning.

Om maskinen körs mycket på dellast, start-stopp och vid låga temperaturer etc, kan en **parkerad** urbränning (regenerering) behöva göras.

Detta indikeras med att lampan för **Parkerad urbränning (regenerering) krävs (Parked Regen Requested)** (5) börjar blinka parallellt med brytaren (10).

Föraren ska parkera maskinen på lämplig plats, samt låta motorn vara igång.

Parkeringsbromsen skall vara aktiverad, maskinen skall stå stilla samt körspaken vara i neutralläge.

Motorn ska vara väl varmkörd.

För att starta den parkerade urbränningen (regenerering), ska brytaren för **Parkerad urbränning (regenerering) krävs (Parked Regen Requested)** (10) tryckas ned.

Detta görs genom att föra upp den gula spärren och trycka ned brytaren. Därefter återfjädras brytaren.

Motorn går upp i varvtal och lampan övergår i fast sken **Parkerad urbränning (regenerering) pågår (Parked Regen Occuring)** (5).

Urbränningen (regenerering) av DPF-filtret pågår i ca 20 min, därefter återgår motorn till lågt varvtal och lampan slocknar.

När urbränningen (regenerering) är färdig och ifall maskinen ska användas igen, ska parkeringsbromsen avaktiveras.

Nu kan maskinen åter användas.

Om man inte kan göra en parkerad urbränning (regenerering), då man kanske befinner sig på olämplig plats eller rådande arbetsbetingelse inte tillåter detta, skall följande göras:

- Kör välten snarast möjligt till lämplig plats
- Parkera välten, aktivera parkeringsbromsen och utför parkerad urbränning (regenerering).



Ignoreras de gulblinkande indikationerna på parkerad urbränning (regenerering) (5, 10), kommer felkoder att sättas och motorns effekt att reduceras. Vid upprepade ignoreringar av indikationerna, kommer den röda kontrollampan (7) att lysa med fast sken. Stäng omedelbart av motorn, aktivera parkeringsbromsen och kontakta omedelbart en servicetekniker.



Vid en spänning under 12,5 volt kommer varvtalet på motorn att automatiskt ställa sig på 1300 varv för att en tillräcklig laddning av batteriet ska bibehållas. Detta gäller endast när parkeringsbromsen är aktiverad.



Se till att det finns utrymme för bra ventilation kring maskinen. Temperatur uppemot 350°C (662°F) kan genereras vid avgasröret under en urbränning (regenerering) av DPF-filtret.



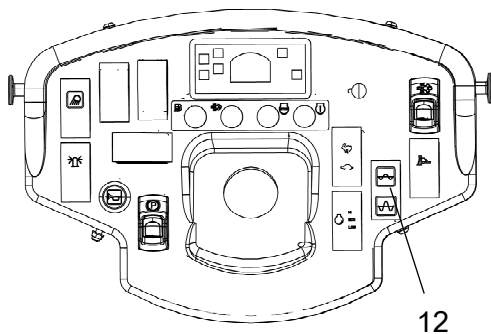
Motorhuven skall hållas stängd under tiden urbränning (regenerering) pågår!

Vibration

Vibration Till/Från

Med strömbrytare (12) väljes tillslag/avstängning av vibrationer.

Föraren måste aktivera vibrationerna via strömbrytaren (33) på fram/backreglagets handtags undersida . Se nedan bild.



**Fig. Instrumentpanel
12. Vibrationsströmbrytare.**

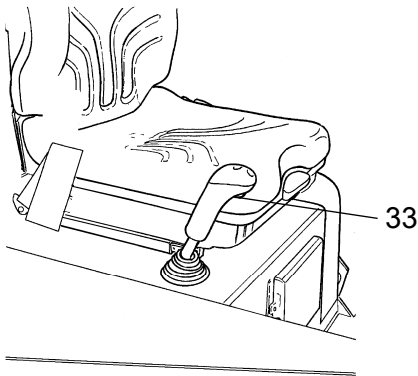


Fig. Fram/backreglage
33. Strömbrytare, vibration Till/Från

Vibration - Tillslag



Vibrering skall inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (33) på undersidan av handtaget på fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Bromsning

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (33).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (32) i neutralläge.

Ställ varvtalsreglaget (13) i tomgångsläge: Låg.

Ställ parkeringsbromsströmställaren (15) i läge till.

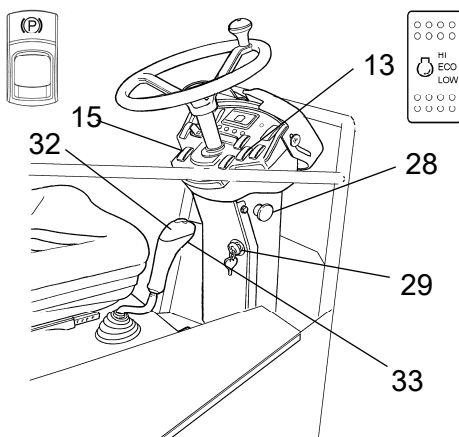


Fig. Instrumentpanel
29. Nyckel
13. Varvtalsreglage
28. Nödstopp
33. Vibration Till/från
32. Fram/backreglage
15. Parkeringsbroms



Använd alltid parkeringsbromsen (15) vid stillastående på lutande underlag.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

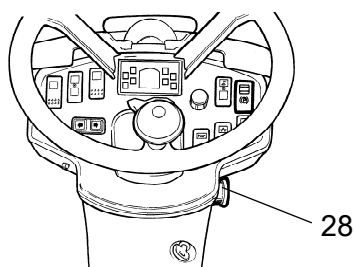


Fig. Instrumentpanel
28. Nödstopp

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en broms i valsmotor och bakaxel som fungerar som nödbroms vid körning.



Vid nödbromsning, tryck in nödstoppet (28), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Bromsarna slår till och motorn stannar.

Efter nödbromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag ut nödstoppet (28).

Aktivera parkeringsbromsen (15) och ställ varvtalsreglaget (13) i läge Låg.

Då välten är utrustad med Interlock, måste man sitta ner i förarstolen för att kunna återstarta motorn.

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmställaren (29) åt vänster till avstängt läge 1. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (6) samt lås detta.

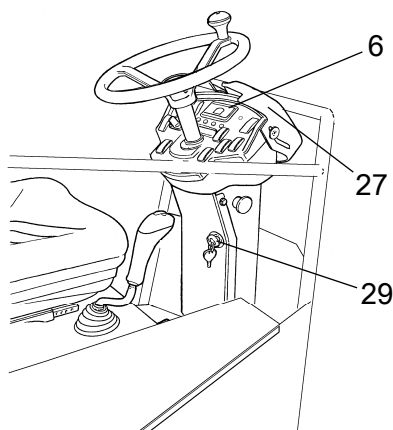


Fig. Instrumentpanel
29. Startströmställare
27. Instrumentskydd
6. Panel för varningslampor

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med motorn igång utan att aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.

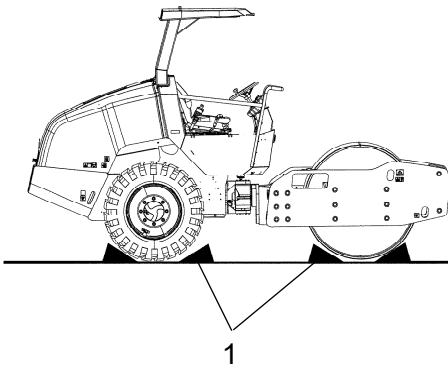


Fig. Uppställning
1. Bromsblock

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen.

På en maskin utrustad med ROPS, måste även luckan (2) låsas efter arbetets slut.

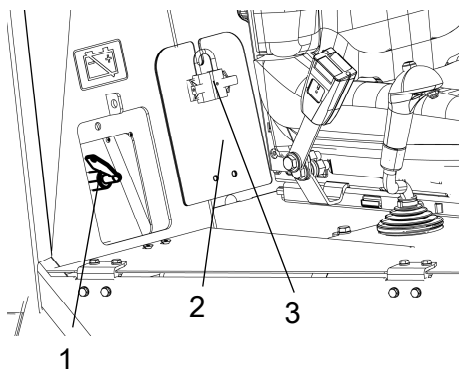


Fig. Batterifrånskiljare
1. Nyckel
2. Lucka (endast maskin utrustad med ROPS)@@
3. Hänglås

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

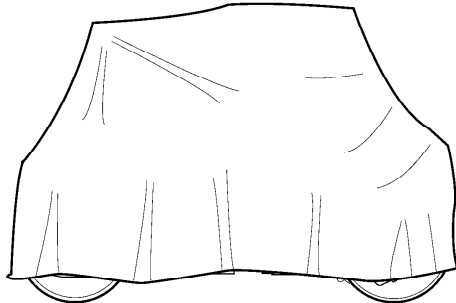


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, smörj in kabelanslutningarna (polerna) samt underhållsladda batteriet en gång per månad. För övrigt är batteriet underhållsfritt.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Däck

Tillse att lufttrycket är:

CA1300 200 kPa (2,0 kp/cm²) (29 psi).

CA1400 150 kPa (1,5 kp/cm²) (21.8 psi).

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.
- * Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.
- * Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummet samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) inoljas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

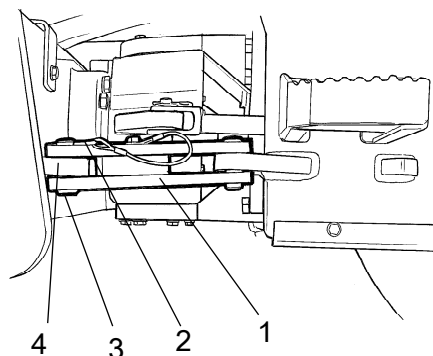


Fig. Styrled i låst läge

- 1. Låsarm**
- 2. Låssprint**
- 3. Låsdubb**
- 4. Låsöra**

Vikt: se lyftskylt på välten

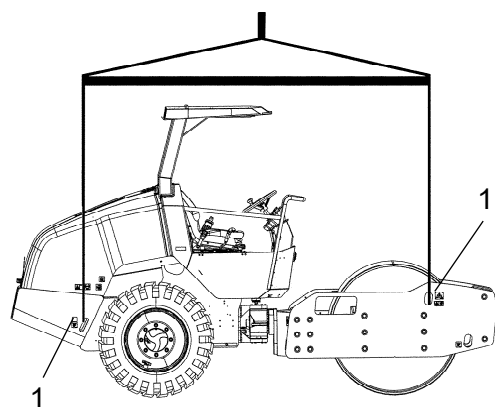


Fig. Vält förberedd för lyft

- 1. Lyftskylt**

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

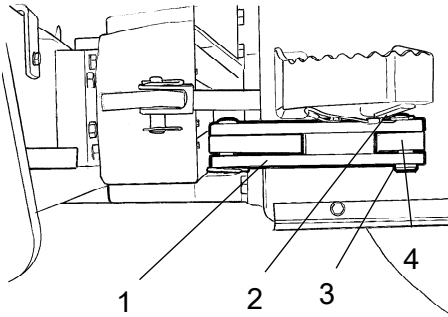


Fig. Styrled i öppet läge

- 1. Låsarm
- 2. Låssprint
- 3. Låsdubb
- 4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

Bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Kortare bogsering med avstängd/ej fungerande dieselmotor (CA1300)



Blockera hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.



Maskinen får inte förflyttas med högre hastighet än 3 km/h (2 mph) och inte längre än 300 meter (330 yards). I annat fall föreligger risk för skador på drivmotorerna.

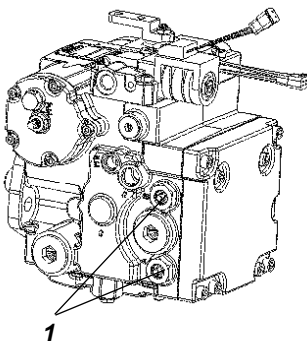


Fig. Framdrivningspump

- 1. By-pass ventil

Öppna motorhuven och tillse att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

På pumpen sitter två by-pass ventiler (1) som ska tryckas in för att sätta systemet i by-pass läge.

Denna funktion gör att en maskin kan förflyttas utan att drivaxeln på framdrivningspumpen roteras.

By-pass kolvarna (1) återställs automatiskt vid start av dieselmotorn och matartryck byggs upp.

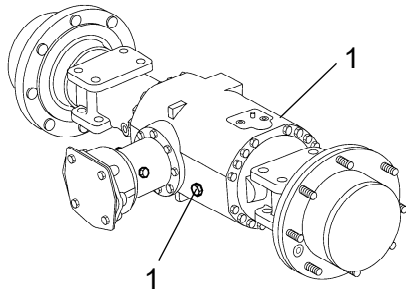


Fig. Bakaxel
1. Bromsfriläggningsskruv (2st).

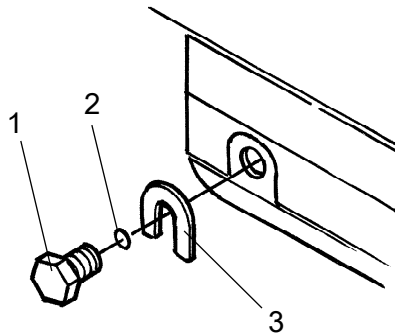


Fig. Bromsfriläggning
1. Bromsfriläggningsskruv
2. O-ring
3. Stoppbricka

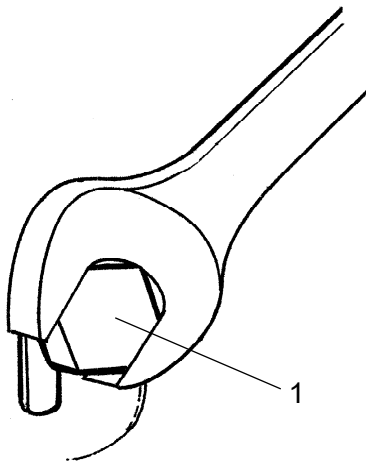


Fig. Bromsfriläggning
1. Bromsfriläggningsskruv

Bakaxel broms

De två bromsfriläggningsskruvarna (1) är placerad på bakaxelns framsida respektive baksida.

Bromsfriläggning

Lossa bromsfriläggningsskruvarna (1) och ta bort stoppbrickorna (3). Skruvarna skall ej tas bort utan lossas tillräckligt så att brickan kan demonteras.

Dra därefter bromsfriläggningsskruvarna (1) växelvis tills dom går i botten.

Bromsen är nu frilagd.



Återställ bakaxelns broms efter bogsering.

Friläggning av valsbroms (CA1300)

Valsmotor broms

Ta bort valsbromsens centrumplugg (2) som är åtkomlig genom centrumhålet (1) i vänster ramsida.

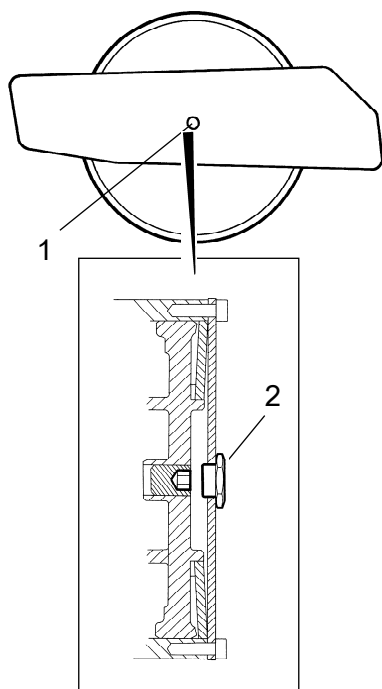


Fig. Vänster ramsida
 1. Centrumhål
 2. Centrumplugg

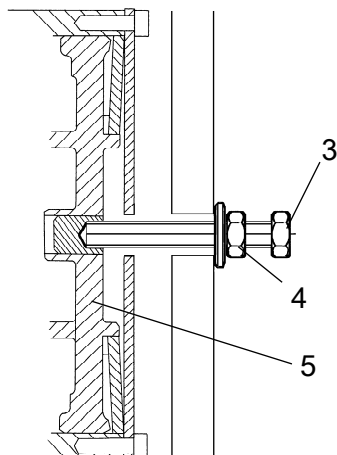


Fig. Bromshus i genomskärning
 3. Bult
 4. Mutter
 5. Bromskolv

Skruva in bulten (3) enligt figur tills den bottnar. Skruva nu in muttern (4) så att den ligger an mot brickan och ytterligare 0,75 - 1 varv, håll emot på skruven (3).

Bromsen är nu frilagd och maskinen kan bogseras.



Återställ valsmotorns broms efter bogsering.

Kortare bogsering med avstängd/ej fungerande dieselmotor (CA1400)

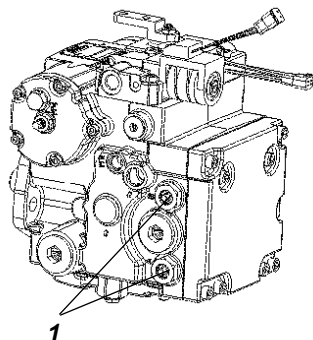


Fig. Framdrivningspump
1. By-pass ventil



Blockera hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.

Öppna motorhuven och tillse att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

På pumpen sitter två by-pass ventiler (1) som ska tryckas in för att sätta systemet i by-pass läge.

Denna funktion gör att en maskin kan förflyttas utan att drivaxeln på framdrivningspumpen roteras.

By-pass ventilerna (1) återställs automatiskt vid start av dieselmotorn och matartryck byggs upp.

Bromsfriläggingspump

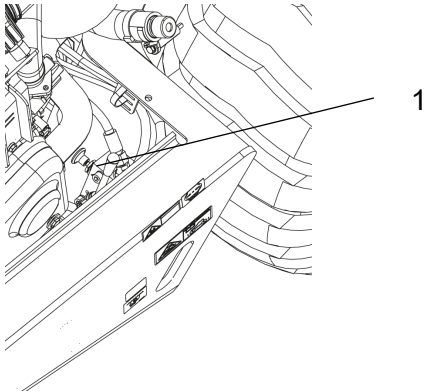


Fig. Motorrum, höger sida
1. Bromsfriläggingspump

Friläggingspumpen för bromsarna är placerad i motorrummets högra sida.

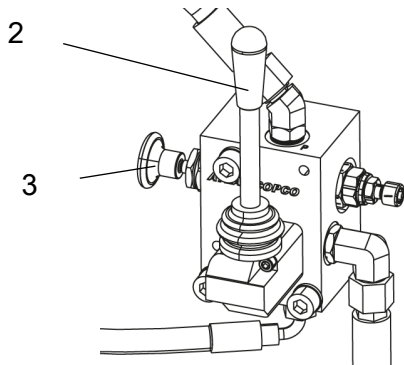


Fig. Bromsfriläggingspump
2. Pumparm
3. Bromsfriläggingsknapp

Möjliggör bogsering :

Tryck in bromsfriläggingsknappen (3).

Pumpa med armen (2) tills bromsarna är frilagda.

Välten kan nu bogseras.



Efter bogsering dras bromsfriläggingsknappen (3) ut och bromsen aktiveras.



Om dieselmotorn är åter i fungerande skick och startas återaktiveras bromsen om matartryck uppnås.



Maskinen får inte förflyttas med högre hastighet än 3 km/h (2 mph) och inte längre än 300 meter (330 yards). I annat fall föreligger risk för skador på drivmotorerna.

Bogsering av vält

Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.

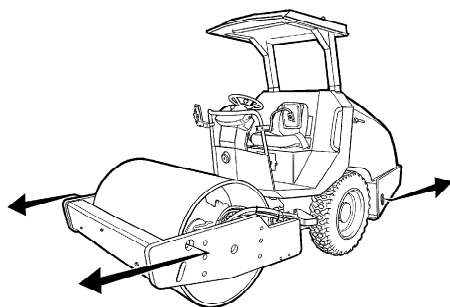


Fig. Bogsering



Välten måste bogseras långsamt, max 3 km/h (2 mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur.

Max total dragkraft:

- CA1300: 70 kN (15 740 lbf)
- CA1400: 96 kN (21 600 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt föregående sidor.

Transport

Spänn fast och säkra maskinen enligt lastsäkringscertifikatet för specifik maskin om det är tillgängligt och tillämpligt.

Om inte, spänn fast och säkra maskinen enligt de lastsäkringsregler som gäller för det land där transporten sker.



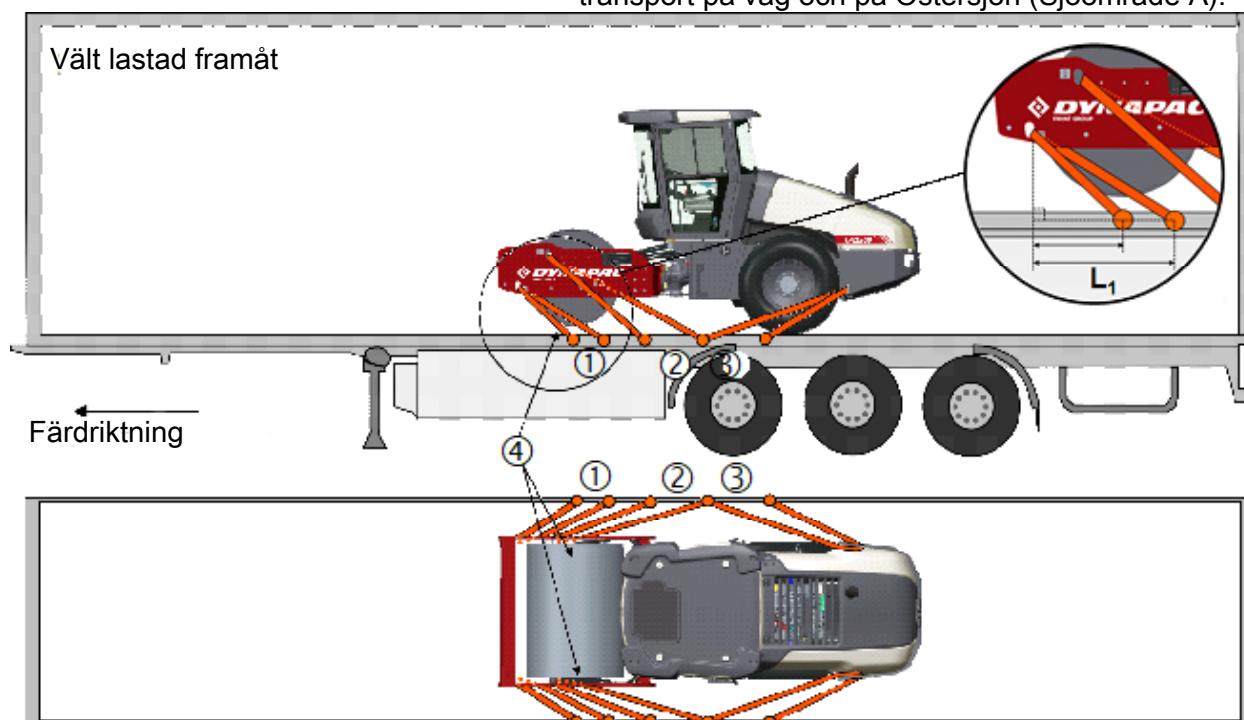
Surrning får aldrig ske över maskinens midjeled, ej heller över maskinens förarplattform.

Innan surrning påbörjas tillse att :

- maskinens parkeringsbroms är ansatt och funktionsduglig
- midjeledslåset är i stängt läge
- maskinen står symmetriskt placerad i sidled i transportfordonet
- surrningsutrustningen är i fullgott skick och uppfyller gällande regler för transportsäkring

Lastsäkring CA1300 - CA1400

Säkring av vibrationsvältar CA1300 - CA1400 från Dynapac lastad i framåtriktning på en trailer för transport på väg och på Östersjön (Sjöområde A).



- 1 - 3 = dubbelsurringar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surringsfästen på trailern, symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 4 = gummfriktionsdynor

Surringarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 3: Dubbelsurringar, LC minst 1,6 ton (1600 daN))		
Dubbel L_1	Dubbel L_2	Dubbel L_3
0,2 - 2,5	0,3 - 2,5	0,1 - 2,5

$L_1 - L_3$ är de längsgående avstånden mellan surringspunkterna på välten och surringspunkterna på trailern.

Lastbäraren

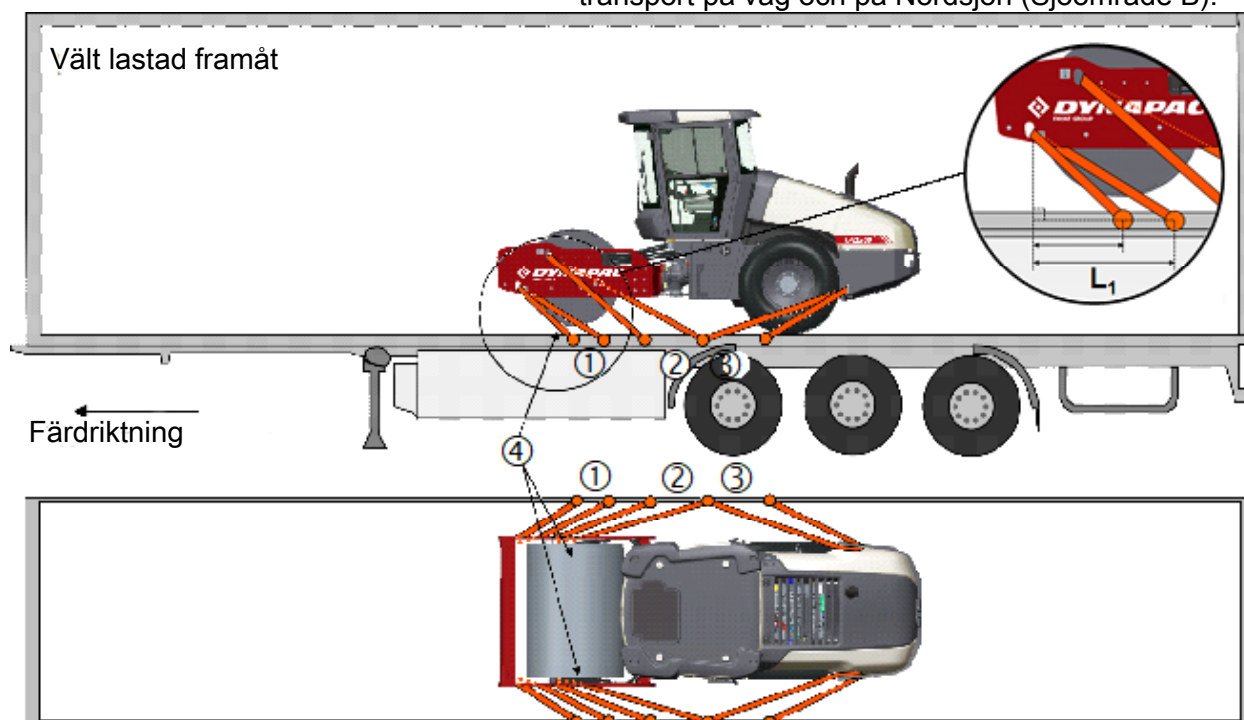
- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm) och i framåtriktning.
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt.
- Valsarna är placerade på gummfriktionsdynor så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6 mellan ytorna.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö. Om det finns risk för frost, is och/eller snö måste flaket saltas.
- Surrningsfästena på lastbäraren har MSL/LC/SWL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (MSL/LC/SWL) på minst 1,6 ton (1 600 daN) och är väl förspända under hela transporten.
- Var och en av surrning 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surrningar. En dubbelsurrning går i en sling genom en surrningspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surrningsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surrningsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surrningskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surrningen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Lastsäkring CA1300 - CA1400

Säkring av vibrationsvältar CA1300 - CA1400 från Dynapac lastad i framåtriktning på en trailer för transport på väg och på Nordsjön (Sjöområde B).



- 1 - 3 = dubbelsurningar, d v s en surring med två parter som fästes i två olika surningsfästen på trailern, symmetriskt placerade på höger och vänster sida.
 4 = gummfriktyonsdynor

Surningarnas tillåtna avståndsintervall i meter		
(1 - 3: Dubbelsurningar, LC minst 1,6 ton (1600 daN))		
Dubbel L_1	Dubbel L_2	Dubbel L_3
0,2 - 2,0	0,3 - 2,0	0,1 - 2,0

$L_1 - L_3$ är de längsgående avstånden mellan surningspunkterna på välten och surningspunkterna på trailern.

Lastbäraren

- Vibrationsvälten är lastad centrerad på flaket i sidled (± 5 cm) och i framåtriktning.
- Parkeringsbromsen är ansatt och funktionsduglig med effekt.
- Valsarna är placerade på gummfriktionsdynor så att den statiska friktionen mellan ytorna är minst 0,6 mellan ytorna.
- Kontaktytorna är rena, våta eller torra, samt fria från frost, is och snö. Om det finns risk för frost, is och/eller snö måste flaket saltas.
- Surrningsfästena på lastbäraren har MSL/LC/SWL minst 2 ton.

Surrningar

- Surrningarna består av spännband eller kätting med tillåten belastning (MSL/LC/SWL) på minst 1,6 ton (1 600 daN) och är väl förspända under hela transporten.
- Var och en av surrning 1 - 3 är antingen en dubbel eller två enkla surrningar. En dubbelsurrning går i en sling genom en surrningspunkt eller runt en maskindel ner i två olika fästen i flaket.
- Surrningar i samma riktning är placerade i olika surrningsfästen i trailern. Surrningar som är dragna i motsatta riktningar får dock placeras i samma surrningsfäste.
- Surrningarna är så korta som möjligt.
- Surrningskrokarna ska inte kunna tappa sitt grepp om surrningen blir slack.
- Surrningarna är skyddade mot vassa kanter och hörn.
- Surrningarna är placerade symmetriskt parvis på höger och vänster sida.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL, och säkerställ att midjeledslåset är upplåst.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.
5. Ställ vibrationsströmställaren i läge 0.
6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång (LOW).
7. Ställ nödstoppet i utdraget läge.
8. Starta motorn och varmkör den.
9. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge (ECO or HI).



10. **Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



11. **Kontrollera bromsarna. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. **VID FARA:**
 - Tryck in nödstoppet
 - Håll fast i ratten.
 - Förbered er på ett hastigt stopp.
14. Vid parkering:
 - Tryck in nödstoppet.
 - Blockera vals och hjul.
15. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
16. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
17. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
18. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget, då dessa ej täcks av produktgarantin.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler

Vätskevolymmer

Bakaxel

- Differential	4,5 liter	4.8 qts
- Planetväxel	0,9 liter/sida	0,95 qts/side
- Pinjonghus	0,3 liter	0.32 qts

Vals

- Vals (CA1300)	6,5 liter	6.8 qts
- Vals (CA1400)	10,5 liter	11.1 qts
- Valsväxel (CA1400)	1,1 liter	1.2 qts

Hydraultank

32,0 liter	8.5 gal
------------	---------

Olja i hydraulsystem

- CA1300	42,0 liter	11.1 gal
- CA1400	52,0 liter	13.7 gal

Dieselmotor

Smörjolja (inkl. byte av motoroljefilter)	11,7 liter	12.3 qts
---	------------	----------

Kylvätska

- utan hytt	16,0 liter	16.9 qts
- med hytt	17,4 liter	18.4 qts

AC gasmängd

620 gram



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Dynapac Engine Oil 200	P/N 4812161855 (5 liter) P/N 4812161856 (20 liter)
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-104°F)	Dynapac Hydraulic 300	P/N 4812161868 (20 liter) P/N 4812161869 (209 liter)
		Lufttemperatur över +40°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac gear oil 300	P/N 4812161883 (5 liter), P/N 4812161884 (20 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - above +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5	
	FETT		för midjeleden.	Dynapac Roller Grease P/N 4812030096 (0.4kg)
			Shell Retinax LX2 för övriga smörjställen.	
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	TRANSMISSIONSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Dynapac Gear oil 300	P/N 4812161883 (5 liter), P/N 4812161884 (20 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W-140, API GL-5	
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	Dynapac Coolant 100 (blandas 50/50 med vatten).	P/N 4812161854 (20 liter)
	SPOLARVÄTSKA	Använd alkoholbaserad spolarvätska med den koncentration tillverkaren rekommenderar för förväntad lägsta omgivningstemperatur.		
	KOMPRESSOROLJA		RFL-100X	
	AC - GASKÖLDMEDIUM		R143a	



Vid körning i extremt hög eller låg
ytterlufttemperatur krävs andra driv- och
smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella
anvisningar" eller kontakta Dynapac.

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Lufttryck
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydrauloljetank, nivå		Batteri
	Hydraulolja, filter		Återvinning
	Transmission, oljenivå		Bränslefilter
	Vals, oljenivå		Kylvätska, nivå
	Olja för smörjning		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

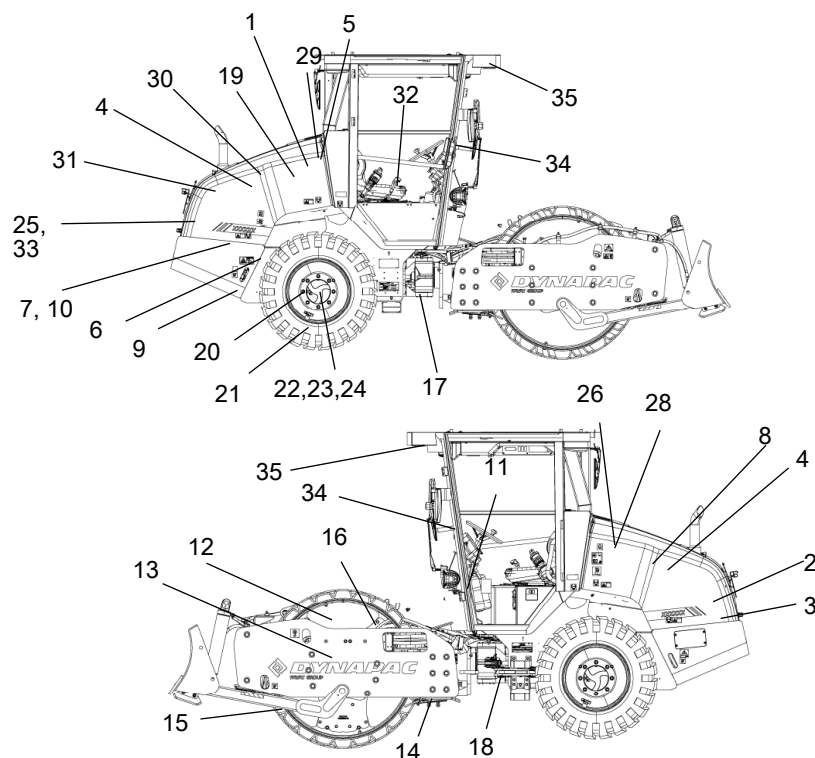


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Kylargaller | 14. Skrapa | 27. Motorns upphängning, 4 st |
| 2. Oljenivå, dieselmotor | 15. Valsolja, nivåplugg, 1 st | 28. Dieselbränsle, påfyllning |
| 3. Bränslefilter | 16. Gummielement och fästsruvar | 29. Batteri |
| 4. Luftfilter | 17. Styrlid | 30. Kylare |
| 5. Motorhuv, gångjärn | 18. Styr cylinder, 1 st | 31. Drivrem, generator |
| 6. Hydrauloljetank, nivåglas | 19. Svänghjulsåpa, hydraulpumpar | 32. Fram-/backreglage |
| 7. Luftningsfilter | 20. Hjulmuttrar | 33. Oljeseparator, dieselmotor (CA1400) |
| 8. Hydrauloljefilter, 1 st | 21. Däck, lufttryck | 34. Hytt |
| 9. Dränering, hydrauloljetank | 22. Bakaxel, differential och pinjonghus | 35. Hytt, luftfilter |
| 10. Hydraulolja, påfyllning | 23. Bakaxel, planetväxlar, 2 st | |
| 11. Säkringsdosa | 24. Bakaxelupphängning, 2 sidor | |
| 12. Valsolja, påfyllning | 25. Oljefilter, dieselmotor | |
| 13. Valsmotor (CA1300)
Valsväxel (CA1400) | 26. Rengörning, bränsletank | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok. Vissa underhåll och kontroller på dieselmotorer skall utföras av motorleverantörs certifierad personal.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
14	Kontrollera skrapinställningen	
1	Kontrollera fri kylluftcirkulation	
30	Kontrollera kylvätskenivå	
	Kontroll och påfyllning av spolarvätska	
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
28	Fyll bränsletanken	
6	Kontrollera oljenivå hydraultank	
	Kontrollera drivremmen	Se motorns instruktionsbok
4	Kontrollera luftrenare	Bytes vid behov
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
	Kontrollera bromsarna	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Byt hydrauloljefilter	
20	Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar	
21	Kontrollera däckens lufttryck	
13	Byt olja i valsväxeln.	CA1400
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Dränering av bränsleförfilter	Utförs om kontrolllampan för vattenavskiljare lyser i instrumentpanelen.

Var 250 / 750 / 1250 / 1750:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
	Kontrollera oljenivå i valsväxel	endast CA1400
30	Rengör kylarna	
	Justera dieselmotorns drivrem	Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera luftinsugslangar	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	

Var 500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
30	Rengör kylarna	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
31	Justera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
7	Kontrollera luftningfilter på hydraultanken	
	Smörjning av hyttens gångjärn	
29	Kontrollera batteriet	
	Byte av hyttens luftfilter	
	Kontrollera och justera kompressorrem	

Var 1000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
13	Byt olja i valsväxeln	CA1400
30	Rengör kylarna	
	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
	Ventiljustering, Dieselmotor	Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
31	Kontrollera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns pinjonghus	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	
	Kontrollera och justera kompressorrem	

Var 1500:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
30	Rengör kylarna	
	Rengörning av vattenseparator	
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningfilter på hydraultanken	
31	Justera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
31	Byt remmen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok
33	Byt oljeseparator	Se även motorns instruktionsbok
	Kontrollera och justera kompressorrem	

Var 2000:e drifttimme

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
30	Rengör kylarna	
20, 24	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
3	Byt bränslefilter	Se även motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se även motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
31	Kontrollera remspänningen för drivsystemet	Se även motorns instruktionsbok
	Byt remmen för drivsystemet	Se även motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns pinjonghus	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	
9	Byt olja i hydraultanken	
12	Byt olja i valsen	
13	Byt olja i valsväxel	endast CA1400
17	Kontrollera styrleden	
	Kontrollera och justera kompressorrem	

Var 12:e månad (Årligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Byte av luftfilter (huvud- och säkerhetsfilter)	
	Kontroll av DPF-rör och anslutningar	Kontakta din lokala Kubota representant
	Kontroll av EGR-rör och anslutningar	Kontakta din lokala Kubota representant
	Kontroll av grenrör	Kontakta din lokala Kubota representant

Var 24:e månad (Vartannat år)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Byte av kylvätska	
3	Kontroll av kylarslangar och slangklämmor	Byte vid behov
	Kontroll av luftinsugningslangar och slangklämmor	Byte vid behov

Service - Check lista

[illegible]

Skötselåtgärder, 10h

Var 10:e drifttimme (Dagligen)



Ställ välten på ett plant underlag.

***Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.***

Skrapor - Kontroll, justering

Det är viktigt att tänka på att valsens flyttar sig då maskinen svänger, om man justerar närmare än nedan angivna värden så kan man skada skraporna eller få en ökad förslitning på valsens.

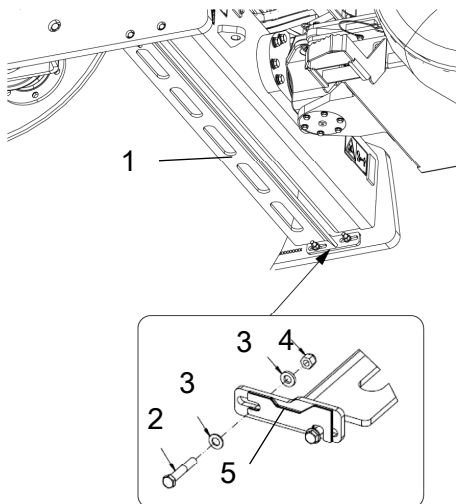


Fig. Skrapor (CA1300 D)

- 1. Skrapblad
- 2. Skruv
- 3. Bricka
- 4. Mutter
- 5. Skrapfäste

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

CA1300 D

Lossa skruvarna (2), brickorna (3) samt muttrarna (4) på skrapfästet.

Justera skrapbladet (1).

Drag fast skruvarna (2), brickorna (3) samt muttrarna (4) på skrapfästet.

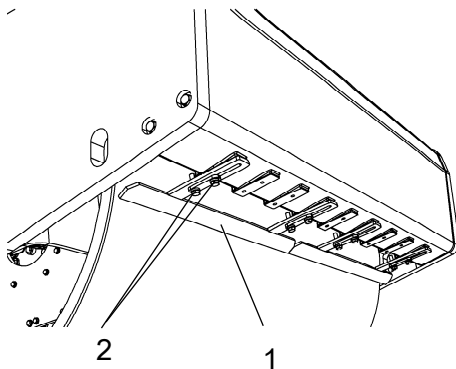


Fig. Skrapor (CA1400 D)

- 1. Skrapblad (4st)
- 2. Skruvar

CA1400 D

Lossa skruvarna (2) på skrapfästet.

Justera därefter skrapbladet (1) till 25 mm (1 in) från valsens.

Drag fast skruvarna (2).

Upprepa proceduren på dom andra skrapbladen (4st).

Skrapor, Pad-vals

CA1300 PD

Lossa skruvarna (2), brickorna (3) samt muttrarna (4) från skrapfästet (5).

Justera skrapbladet till 25 mm (1,0 in) och centrera varje skrap tand (1) mellan padsen vid montering.

Drag åt skruvarna (2), brickorna (3) samt muttrarna (4) på skrapfästet (5).

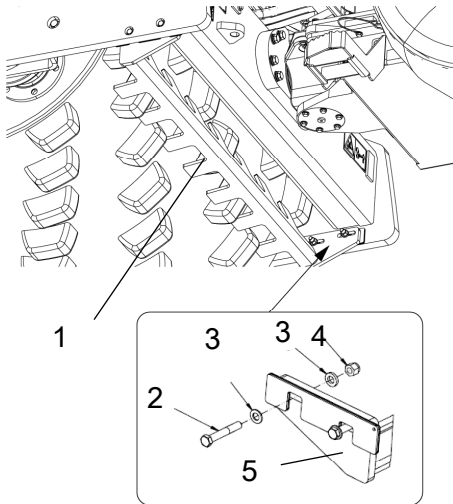


Fig. Skrapor (CA1300 PD)

- 1. Skrap tand
- 2. Skruv
- 3. Bricka
- 4. Mutter
- 5. Skrapfäste

CA1400 PD

Lossa skruvarna (1), justera därefter varje skrap tand (2) till 25 mm (1,0 in) mellan skrap tand och vals.

Centrera varje skrap tand (2) mellan padsen.

Drag fast skruvarna (1).

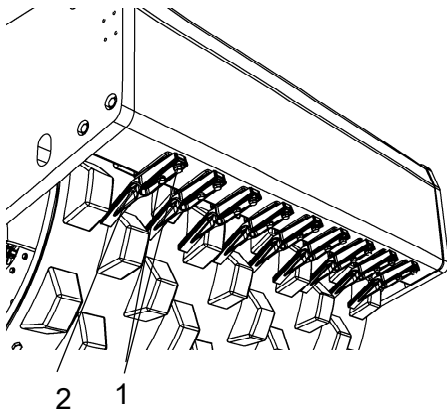


Fig. Skrapor (CA1400 PD)

- 1. Skruvar
- 2. Skrap tand (18st)

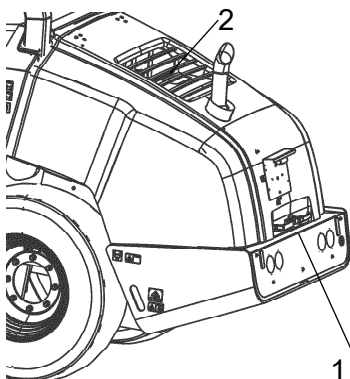


Fig. Motorhuv
 1. Huvlås
 2. Skyddsgaller

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att motorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller (2) i motorhuv.

Motorhuven öppnas genom att vrida låsarmen (1) uppåt. Fäll upp huven till helt öppet läge och kontrollera att den röda säkerhetsspärren på höger gasfjäder är i spärrläge.



Om motorhuvens gasfjäder kopplas ifrån och huven fälls till övre läget - spärra huven, så att den inte slår igen oavsiktligt



Kylvätskenivå - Kontroll

Ställ välten på plant underlag.

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.



Iakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

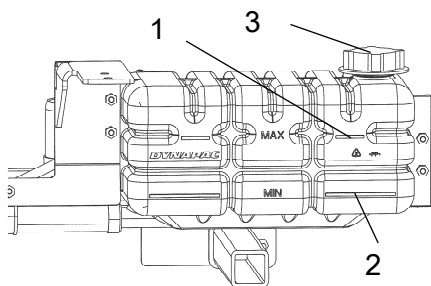


Fig. Vattentank
 1. Max nivå
 2. Min nivå
 3. Påfyllningslock

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.



Bränsletank - Påfyllning

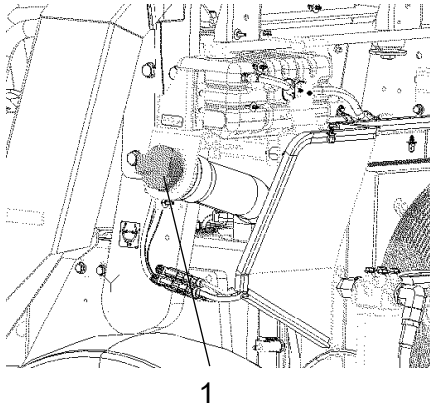


Fig. Bränslepåfyllning
1. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag, bränslet fylles till påfyllningsrörets (1) nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Tanken rymmer 117 liter bränsle.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

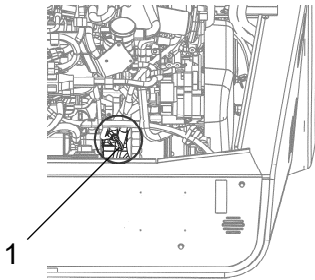


Fig. Motorrum
1. Oljesticka



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

Oljestickan sitter placerad i motorrummets högra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.



Hydraultank - Kontroll av oljenivå

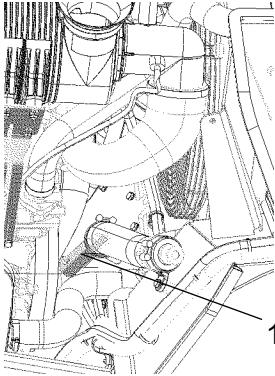


Fig. Motorrum
1. Nivåglas

Nivåglaset är placerad på hydraultanken i motorrummet. Den är åtkomlig och synlig från vältens högra sida.

Ställ välten på plant underlag och kontrollera oljans läge i nivåglaset. Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.



Spolarvätska - Kontroll och påfyllning

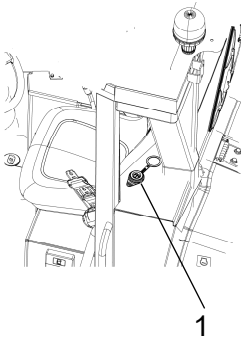


Fig. Förarplattform
1. Spolvätskebehållare

Ställ välten på plant underlag.

Fyll på spolarvätska vid behov.

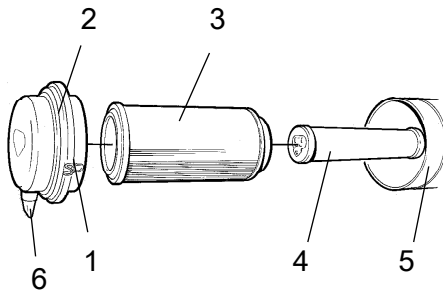
Behållaren rymmer 2,1 liter (2.2 qts)



Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.

**Fig. Luftrenare**

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

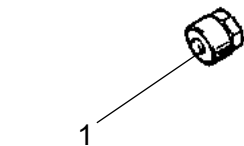
Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.

**Fig. Indikator**
1. Knapp

Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.

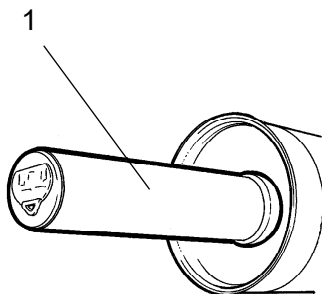


Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

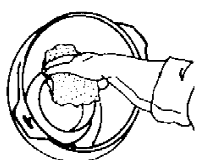
Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

**Fig. Luftfilter**
1. Säkerhetsfilter

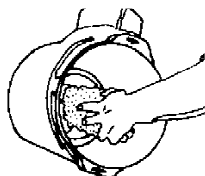
**Luftrenare
- Rengöring**

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsroret.



Inre kant på
utloppsroret.



Yttre kant på
utloppsroret.

Torka även av båda ytor för utloppsroret, se vidstående bild.

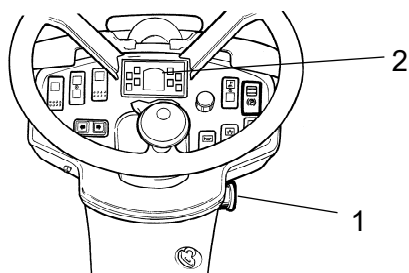


Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.

**Luftrenare
- Kontroll av slangar och anslutningar**

Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.

Byt vid behov, skador på slangar/slangklämmor kan skada dieselmotorn allvarligt

Bromsfunktion - Kontroll**Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:****Kontroll av nödstopp****Fig. Instrumentpanel**

- 1. Nödstopp**
- 2. Parkeringsbromslampa**

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

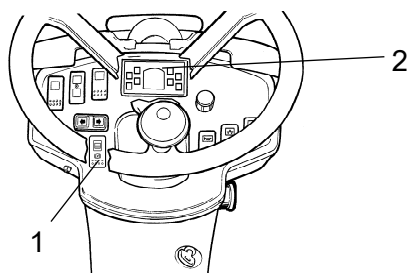
Tryck in nödstoppet (1) Välten ska stanna tvärt och motorn ska slås av.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Drag ut nödstoppet (1). Starta motorn.

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Bromsfunktion - Kontroll**Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:****Kontroll av parkeringsbroms****Fig. Instrumentpanel**

- 1. Parkeringsbroms**
- 2. Parkeringsbromslampa**

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Aktivera parkeringsbromsen (1) Välten ska stanna tvärt med motorn igång.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Återställ parkeringsbromsen (1).

Välten är nu körklar.

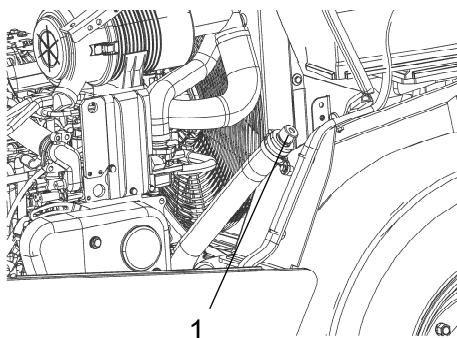
Se även avsnitt i handboken för körning.

Skötselåtgärder, första 50h

**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

**Hydrauloljefilter - Byte**

**Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter**

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

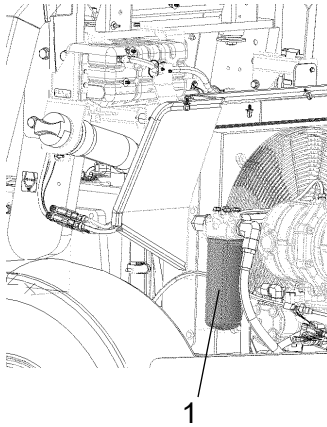


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1st).

Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningsringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning

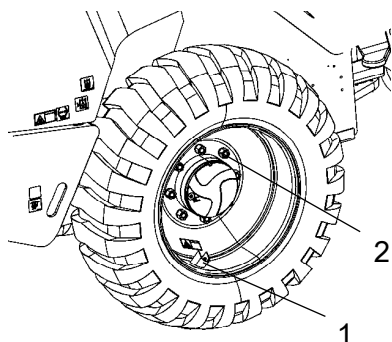


Fig. Hjul
1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

När däckerna är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Rekommenderat lufttryck: Se Tekniska Specifikationer.

Kontrollera båda däckerna.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däckerna har samma rullningsradie, detta för att lamellspärrdifferentialen i bakaxeln skall fungera korrekt.

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 253 Nm (26 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.



Valsväxel - Oljebyte (CA1400)

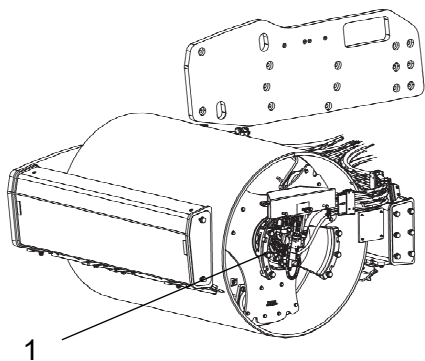


Fig. Oljebyte - valsväxel
1. Valsväxel

Ställ välten på plant underlag och förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningspluggarna är i läge för avtappning.

Rengör och lossa pluggarna (2, 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

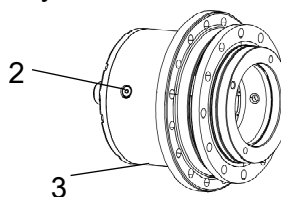


Fig. Valsväxel

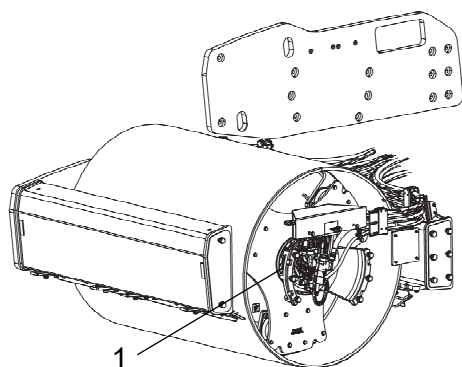


Fig. Påfyllning av olja - valsväxel
 1. Valsväxel

Valsväxel - Påfyllning av olja (CA1400)

Förflytta maskinen så att inspektions- (2) / påfyllningshålen (3) kommer i läge för påfyllning.

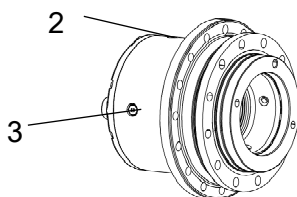


Fig. Valsväxel

Fyll på ny olja. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Kontrollera att oljan når upp till nivåplugghållets (3) underkant.

Rengör och återmontera pluggarna.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

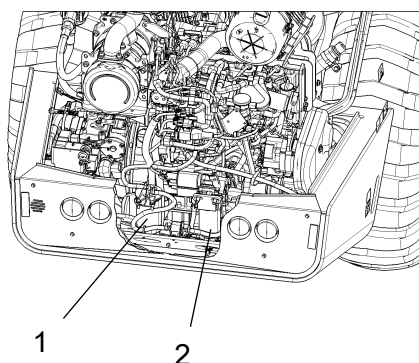


Fig. Motorrum
 1. Bränslefilter
 2. Bränsleförfilter

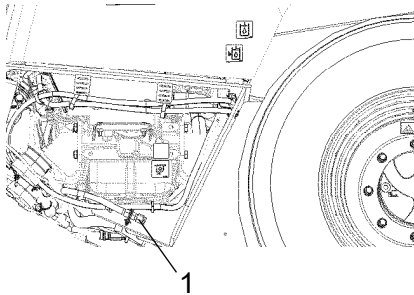
Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.

**Dieselmotor - Olje- och Filterbyte**

lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.



**Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg**

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

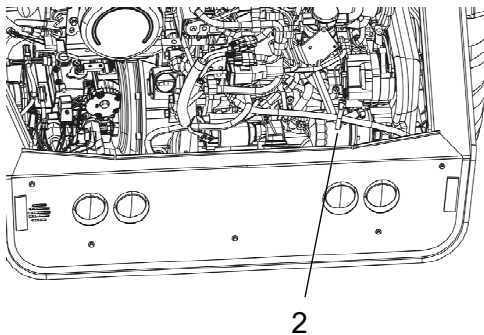
Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



**Fig. Motorrum
2. Oljefilter**

Skötselåtgärder, 50h

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

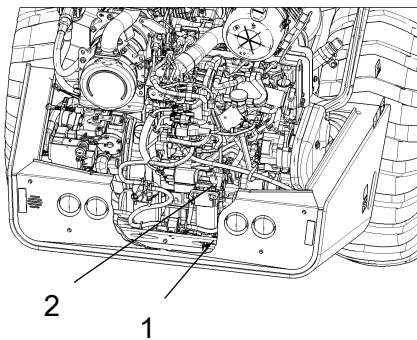


Ställ välten på ett plant underlag.

Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.



Bränsleförfilter - Dränering



Lossa dräneringspluggen (1) i botten på bränsleförfiltret.

Tillse att alla avlagringar följer med ut med hjälp av den sekundära handpumpen.

Så snart enbart rent bränsle kommer ut, stäng åter dräneringspluggen.

Fig. Bränsleförfilter
1. Dräneringsplugg
2. Handpump

Skötselåtgärder, 250h

Var 250 / 750 / 1250 / 1750..... drifttimme (var 3:e månad)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.**

**Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

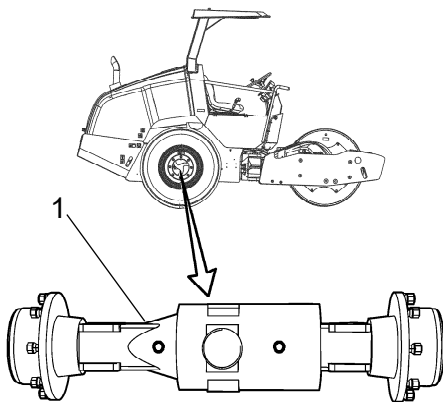


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

**Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

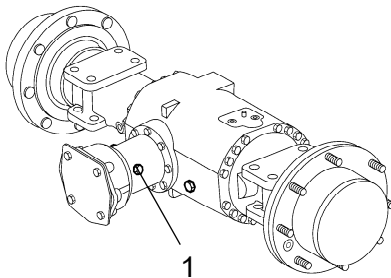


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

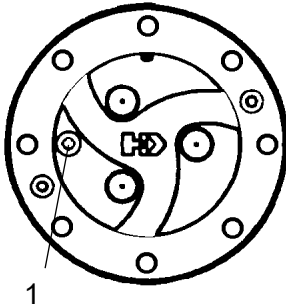


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
 1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghållets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)

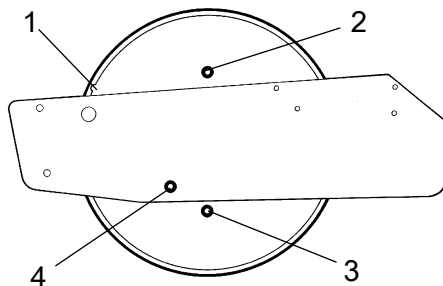


Fig. Vals, vänster sida
 1. Spår
 2. Påfyllningsplugg
 3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
 4. Nivåplugg

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.

Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.

Rengör och skruva in nivåpluggen (4).

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.

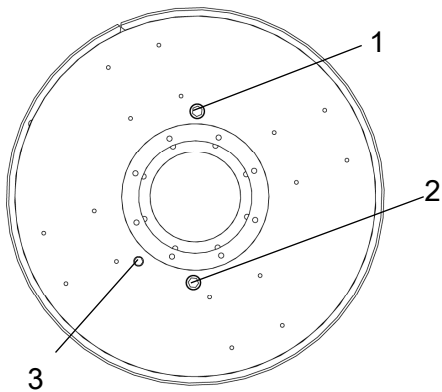


Fig. Vals, vänster sida
1. Påfyllningsplugg
2. Avtappnings-/Magnetplugg
3. Nivåplugg

Vid behov av påfyllning, lossa påfyllningspluggen (1) och fyll på.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac gearoil 300 i valsens.

Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).

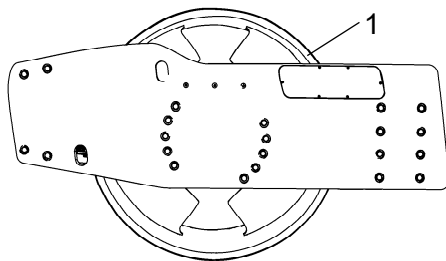


Fig. Vänster valssida
1. Spår

Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsens i nivå med valsramens ovansida.



Oljan skall nu nå upp till nivåglaset (2).

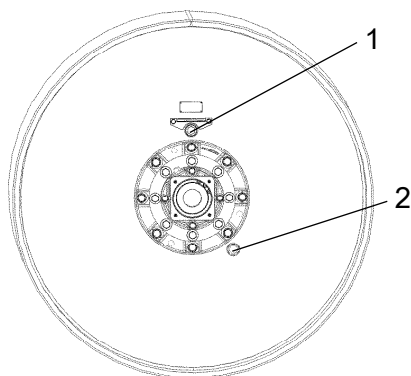


Fig. Vals, höger sida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåglas

Vid behov av påfyllning, lossa påfyllningspluggen (1) och fyll till halva nivåglaset (2).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac gearoil 300 i valsens.

Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).

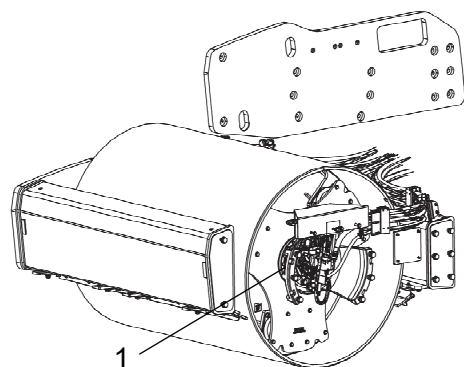


Fig. Kontroll av oljenivå - valsväxel
1. Valsväxel

Valsväxel - Kontroll av oljenivå (CA1400)

Förflytta maskinen så att nivå-/påfyllningshålen kommer i läge för kontroll/påfyllning.

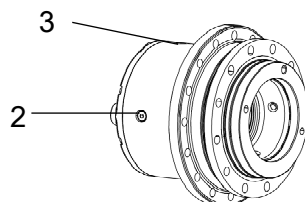


Fig. Valsväxel

Torka rent kring nivåpluggen (2) och lossa pluggen.

Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.

Vid låg oljenivå fyll via påfyllningshålet (3) upp till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.



Kylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyllyften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

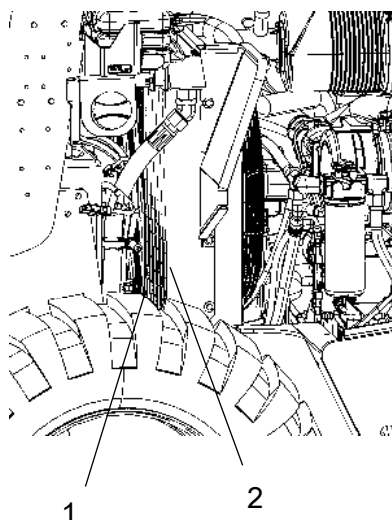


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

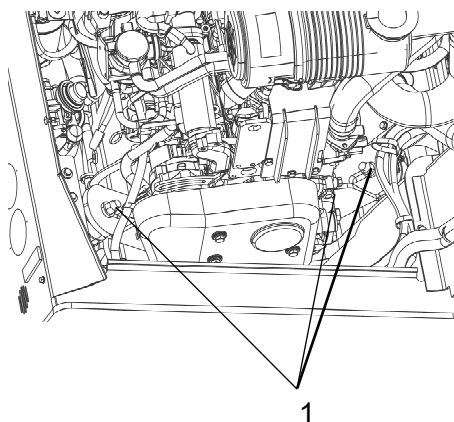


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

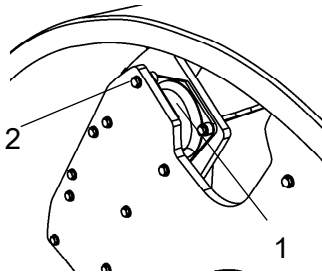


Fig. Vals drivsida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.

Skötselåtgärder, 500h

Var 500 / 1500:e..... drifttimme (varje halvår)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

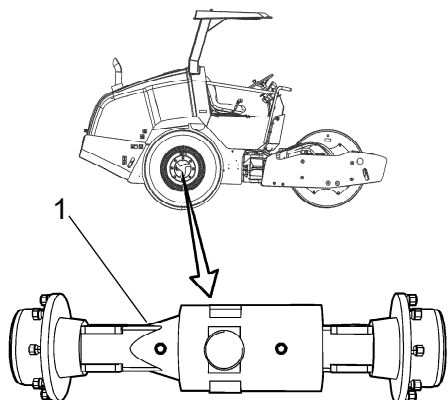


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

**Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

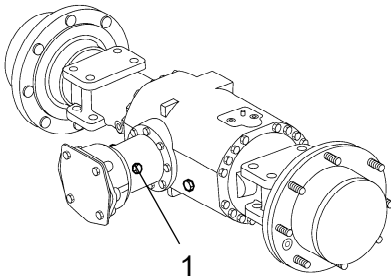


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

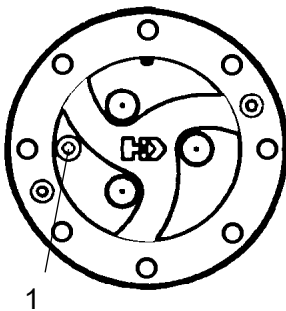
**Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå**

Fig. Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



Vals - Kontroll av oljenivå

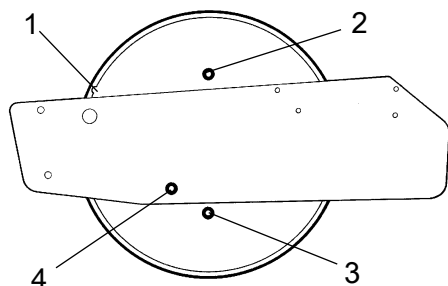


Fig. Vals, vänster sida

1. Spår
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
4. Nivåplugg

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.

Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.

Rengör och skruva in nivåpluggen (4).

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Kylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl luften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

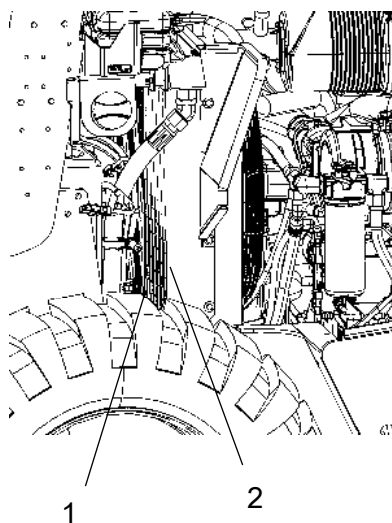


Fig. Motorrum

1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

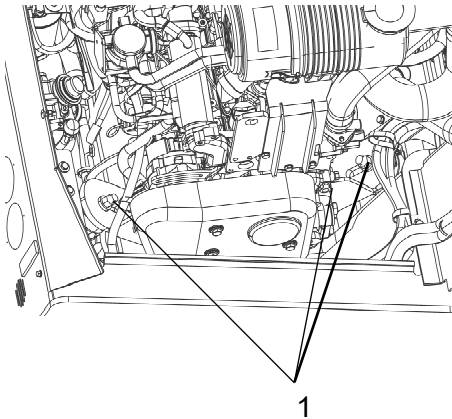


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

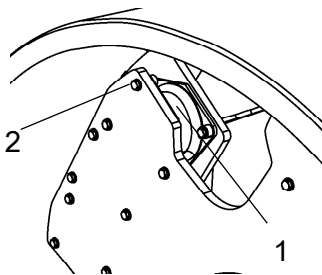


Fig. Vals drivsida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av kondition

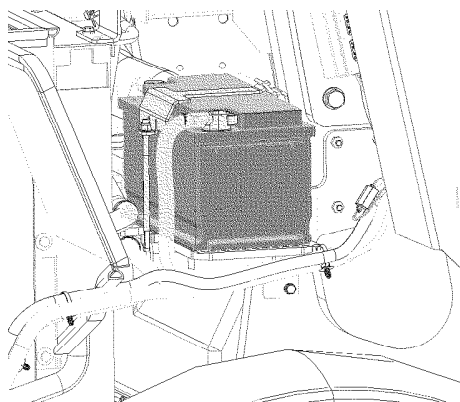


Fig. Batteri



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

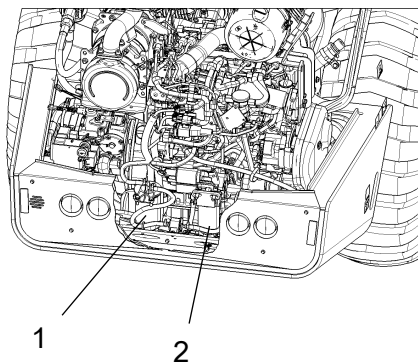


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

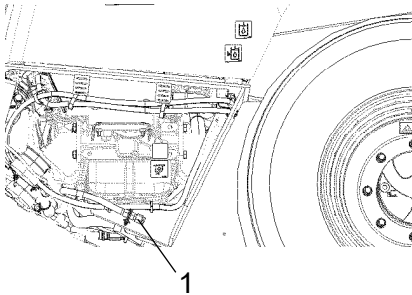


Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.

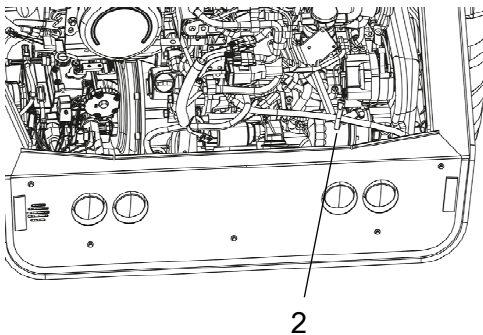


Fig. Motorrum
2. Oljefilter



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

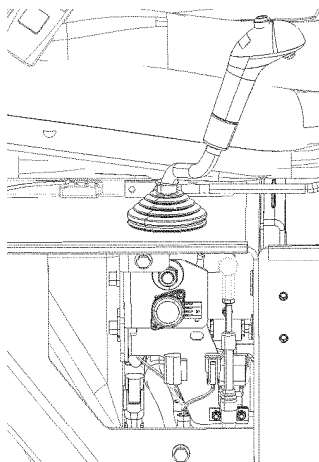


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst på maskin utrustad med ROPS

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida .

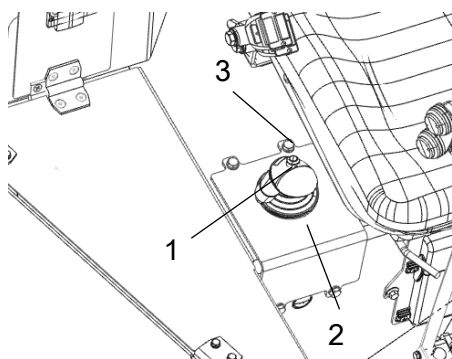


Fig. Fram/backreglage, Hytt

- 1. Fram-/Backreglage
- 2. Plåt
- 3. Skruv

Åtkomst på maskin utrustad med hytt

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker genom att fyra stycken skruvar (3) på plåten (2) under fram-/backreglaget (1) avlägsnas.

Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

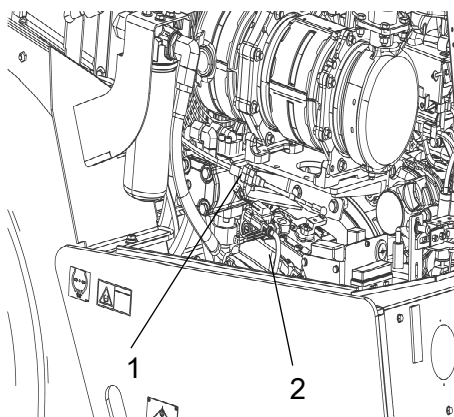


Fig. Motorrum
 1. Fram/Back-reglagekabel
 2. Framdrivningspump

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.



Motorhuv, gångjärn - Smörjning

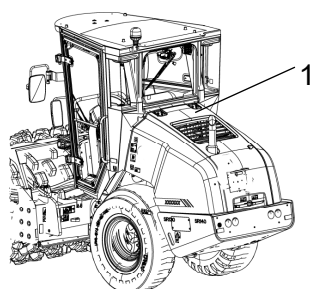


Fig. Motorhuv
 1. Gångjärn, motorhuv

Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja.

**Byte av dieselmotorns oljeseparatorfilter**

(gäller 1500h)

OBS! Motorn skall vara avstängd vid filterbyte.

Lossa filtrets bottenlock (2) och ta ur filterinsats och o-ring (3).

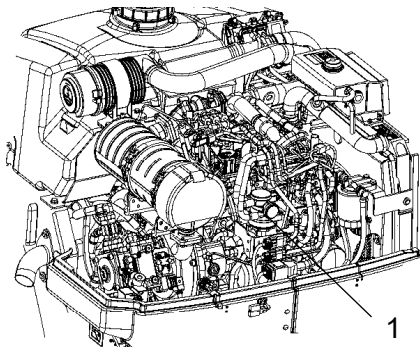


Fig. Motorrum
1. Oljeseparatorfilter

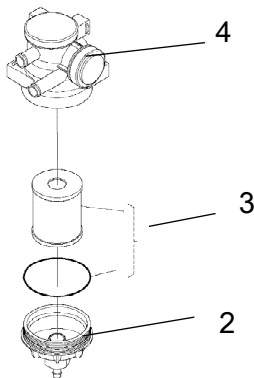


Fig. Oljeseparatorfilter
2. Lock
3. Filterinsats och o-ring
4. Filterhus



Ta bort filterinsats (3) och lämna detta för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan ej rengöras.

Torka ur eventuella avlagringar i bottenlocket (2) och filterhuset (4).

Montera ny filterinsats med o-ring (3) och återmontera bottenlocket (2).

Starta dieselmotorn och låt den gå på fullvarv en halv minut. Kontrollera att filterlocket (2) håller tätt.

**Hytt, gångjärn - Smörjning**

Smörj gångjärnen (2) på hyttens dörrar med fett. Se smörjmedelspecifikationen.

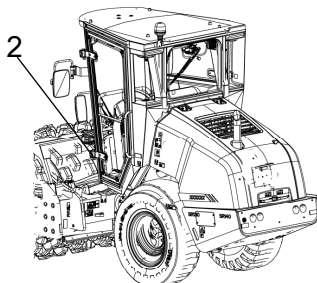


Fig. Hytt
2. Gångjärn, hytt



Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

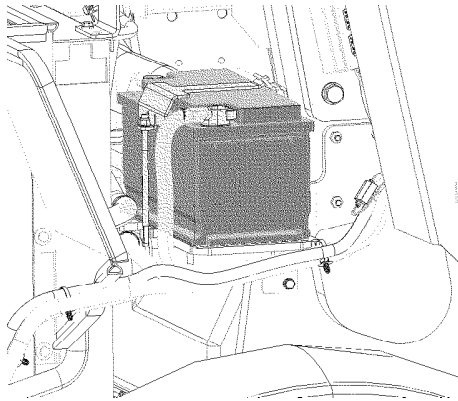


Fig. Batteri

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.

Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1) som är placerat framför kylaren i motorrummet (se Kylare, Kontroll - Rengöring).

Rengör även kylvanheten inne i hytten. Se under rubriken 2000 timmar, luftkonditionering - översyn.

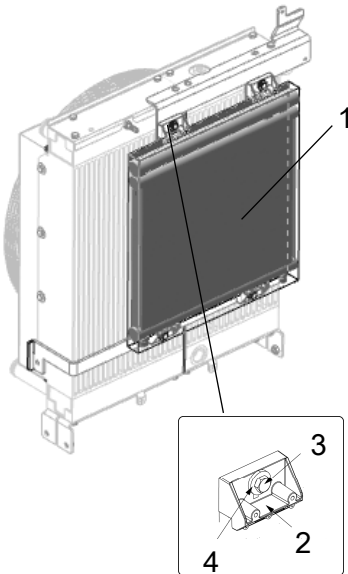


Fig. Kondensor
1. Kondensorelement
2. Fäste (4 st)
3. Skruv (4 st)
4. Bricka (4 st)

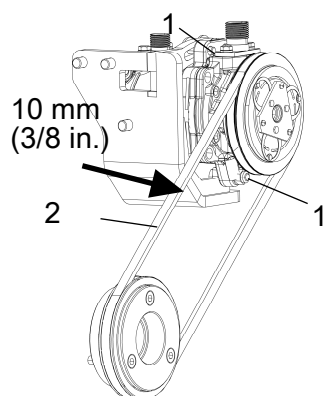


Fig. Kompressor

- 1. Skruv**
- 2. Rem**

Kompressorem - Justering

Lösa de två skruvarna (1) som sitter överst på kompressorn samt skruven (1) som sitter under kompressorn.

Nu är remmen (2) lös och kan justeras. Remmen ska spännas till 10 mm (3/8 in.).

När remmen är spänd, skruva fast skruvarna (1) igen.

Skötselåtgärder, 1000h

Utförs efter 1000 drifttimmar (varje år)



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

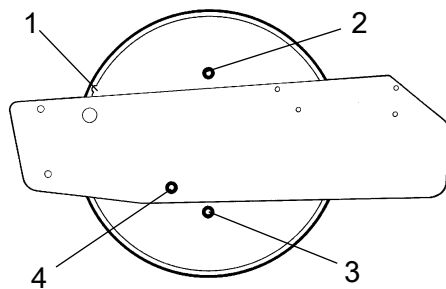
**Vals - Kontroll av oljenivå (CA1300)**

Fig. Vals, vänster sida

- 1. Spår**
- 2. Påfyllningsplugg**
- 3. Avtappningsplugg/Magnetplugg**
- 4. Nivåplugg**

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.

Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.

Rengör och skruva in nivåpluggen (4).

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.

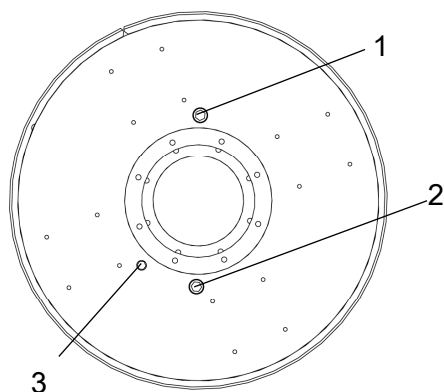


Fig. Vals, vänster sida
 1. Påfyllningsplugg
 2. Avtappnings-/Magnetplugg
 3. Nivåplugg

Vid behov av påfyllning, lossa påfyllningspluggen (1) och fyll på.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac gearoil 300 i valsens.

Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).

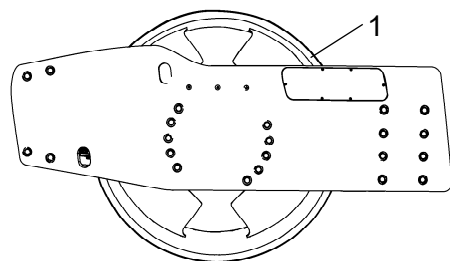


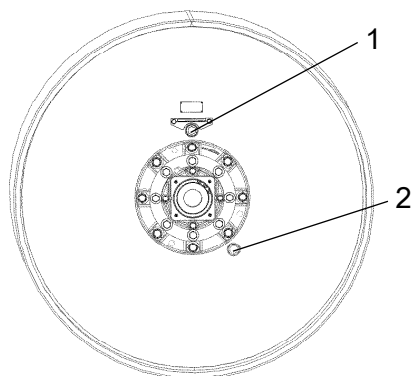
Fig. Vänster valssida
 1. Spår

Vals - Kontroll av oljenivå (CA1400)

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsens i nivå med valsramens ovansida.



Oljan skall nu nå upp till nivåglaset (2).



Vid behov av påfyllning, lossa påfyllningspluggen (1) och fyll till halva nivåglaset (2).



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



Var noga med att endast använda Dynapac gearoil 300 i valsen.

Fig. Vals, höger sida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåglas

Rengör och återmontera påfyllningsplugg (1).



Valsväxel - Oljebyte

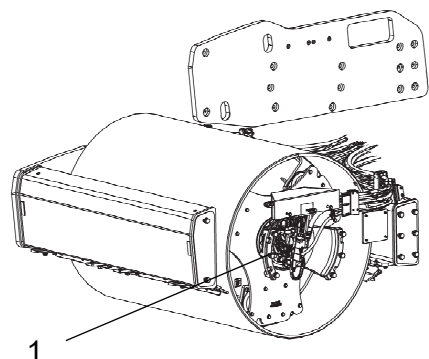


Fig. Oljebyte - valsväxel
1. Valsväxel

Ställ välten på plant underlag och förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningspluggarna är i läge för avtappning.

Rengör och lossa pluggarna (2, 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

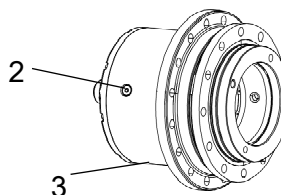


Fig. Valsväxel

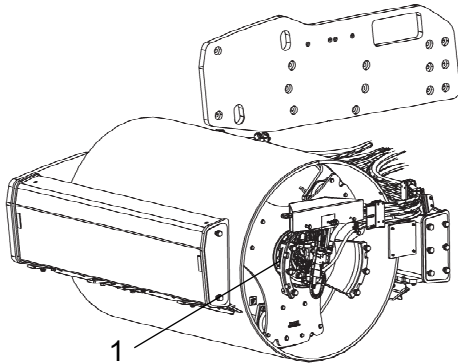


Fig. Påfyllning av olja - valsväxel
1. Valsväxel

Valsväxel - Påfyllning av olja

Förflytta maskinen så att inspektions-/påfyllningshålen kommer i läge för påfyllning.

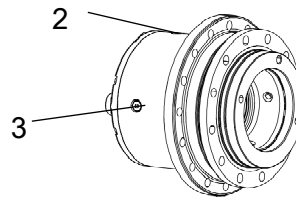


Fig. Valsväxel

Fyll på ny olja. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Kontrollera att oljan når upp till nivåplugghållets (3) underkant.

Rengör och återmontera pluggarna.

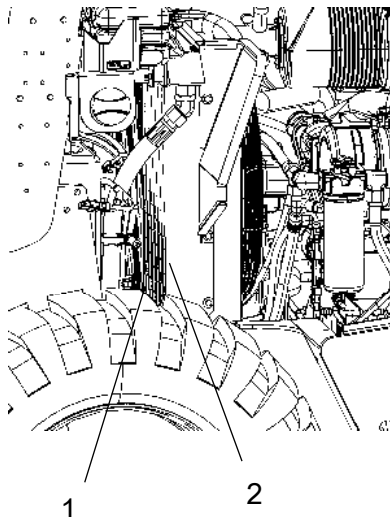


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare

Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl Luft.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

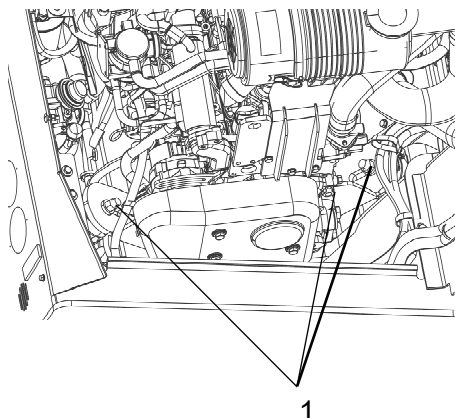


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

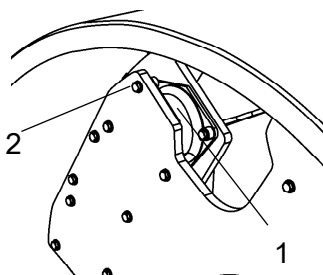


Fig. Vals drivsida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av kondition

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

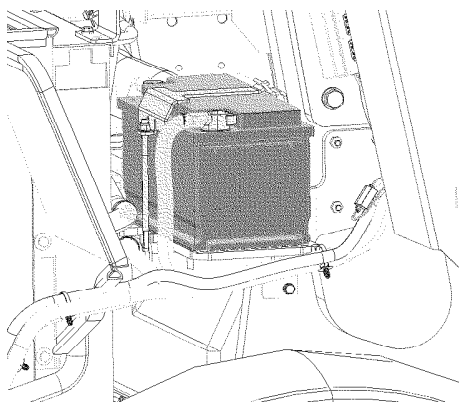


Fig. Batteri

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.



Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

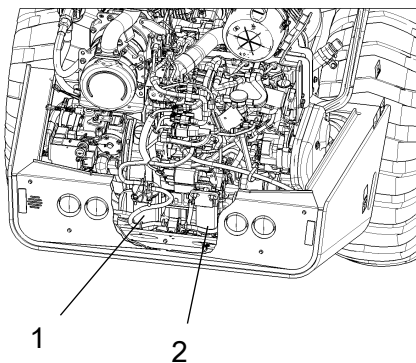


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

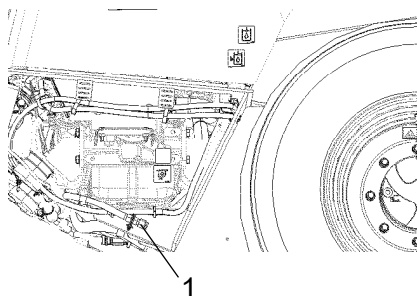


Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.

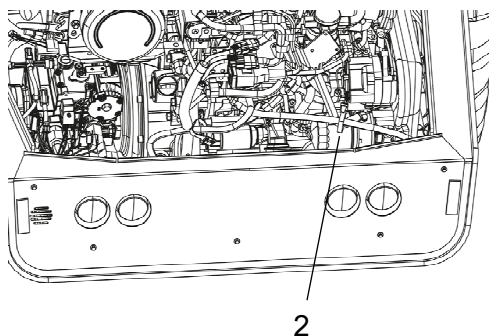


Fig. Motorrum
2. Oljefilter



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

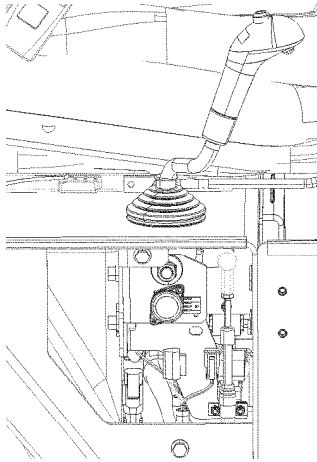


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst på maskin utrustad med ROPS

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida .

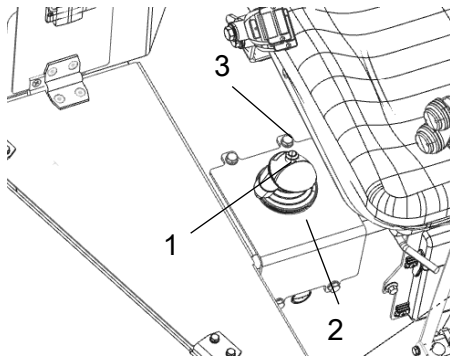


Fig. Fram/backreglage, Hytt

- 1. Fram-/Backreglage**
- 2. Plåt**
- 3. Skruv**

Åtkomst på maskin utrustad med hytt

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker genom att fyra stycken skruvar (3) på plåten (2) under fram-/backreglaget (1) avlägsnas.

Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

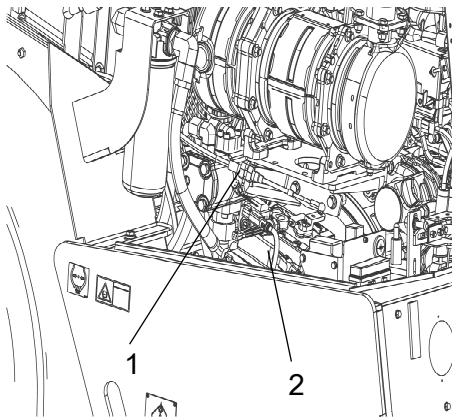


Fig. Motorrum
1. Fram/Back-reglagekabel
2. Framdrivningspump

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

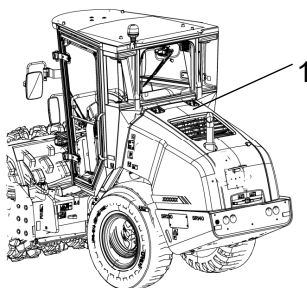


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn, motorhuv

Motorhuv, gångjärn - Smörjning

Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja.



Hydrauloljefilter - Byte

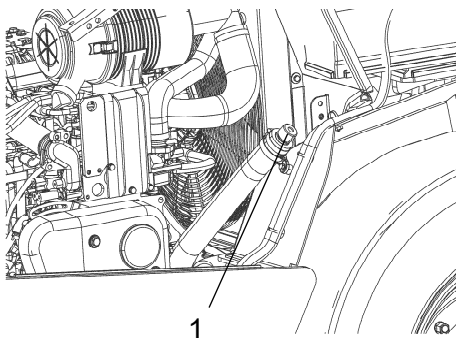


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

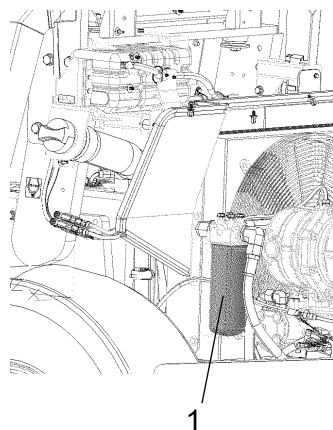


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1st).

Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningssringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

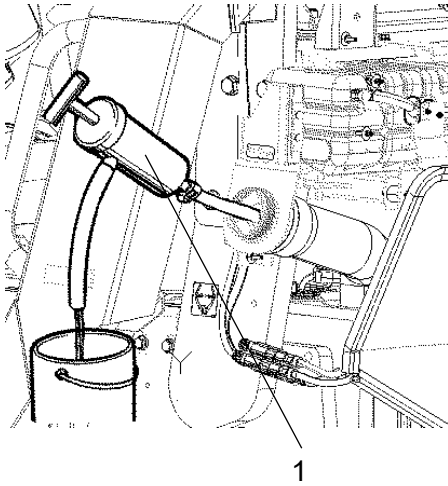


Fig. Bränsletank
1. Oljeläns pump



Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

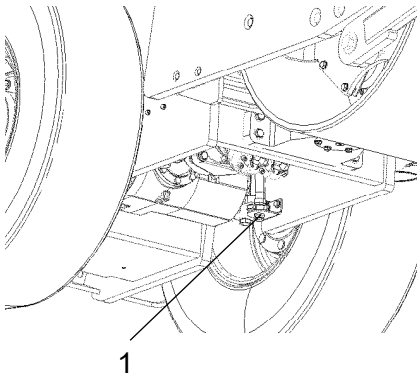


Fig. Maskinens vänstra undersida
1. Dräneringsplugg

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med avtappningspluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen (1). Dränera på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).

Lossa avtappningspluggen (1) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.



Hydrauloljetank - Dränering

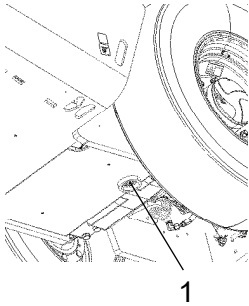


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningspluggen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående. Dränera enligt följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under avtappningshålet.

Ta bort pluggen (1).

Dränera ut ev. kondensvatten.

Sätt tillbaka pluggen.



Bakaxelns differential - Oljebyte



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

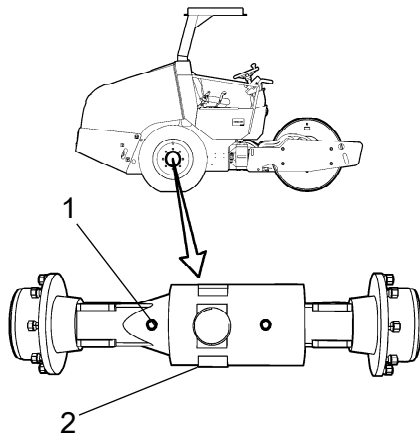


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på baksidan av axeln. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 4,5 liter (4.2 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

**Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

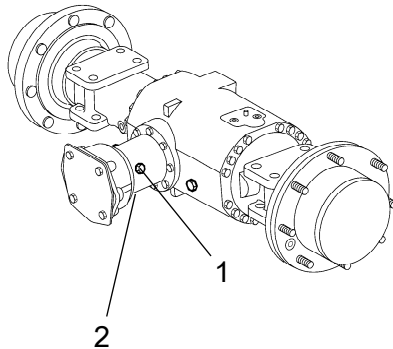


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på undersidan av pinjonghuset. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 0,3 liter (0.32 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

**Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte**

Ställ välten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 0,9 liter (0,95 qts)/sida.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

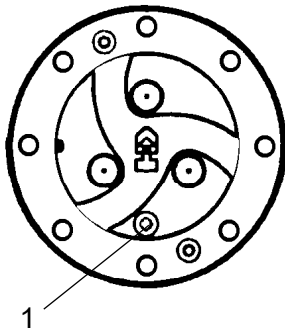


Fig. Planetväxel/läge för avtappning
1. Plugg

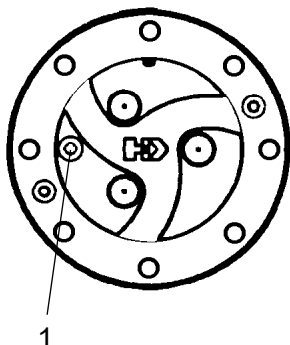


Fig. Planetväxel/läge för påfyllning
1. Plugg

Ställ välten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

Rengör och återmontera pluggen.

Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.



Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte



Använd en trappstege för att nå filtret (1). Alternativt går det att nå filtret via höger hyttfönster.

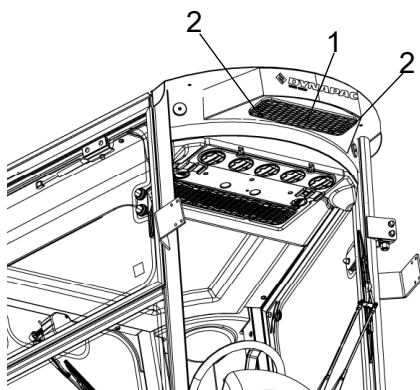


Fig. Hytt
1. Friskluftfilter (x1)
2. Skruv (x8)

Det finns friskluftfilter (1), placerat på framsidan av hytten.

Lossa de åtta skruvarna (2) och ta bort skyddskåpan.

Ta ur luftfilterinsatsen och ersätt med nytt.

Filtret kan behöva bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

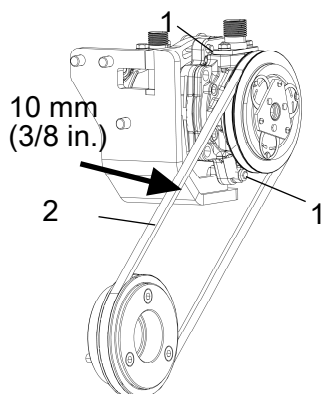


Fig. Kompressor

- 1. Skruv**
- 2. Rem**

Kompressorem - Justering

Lösa de två skruvarna (1) som sitter överst på kompressorn samt skruven (1) som sitter under kompressorn.

Nu är remmen (2) lös och kan justeras. Remmen ska spännas till 10 mm (3/8 in.).

När remmen är spänd, skruva fast skruvarna (1) igen.

Skötselåtgärder, 2000h

Utförs efter 2000 drifttimmar (vartannat år)



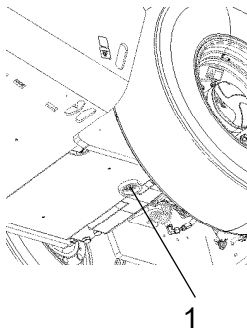
**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Hydrauloljetank - Oljebyte



**Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg**

Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma minst 45 liter (11,8 gal).



**Iakttag försiktighet vid avtappning av varm
hydraulolja. Använd handskar och
skyddsglasögon.**

Placera kärlet under hydrauloljetanken. Ta bort avtappningspluggen (1) och låt oljan rinna ner i kärlet. Torka rent och återmontera därefter avtappningspluggen (1) i hydrauloljetanken.



**Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt
omhändertagande.**

Fyll på ny hydraulolja enligt anvisningar under rubrik "Hydraultank - kontroll av oljenivå". Byt samtidigt hydrauloljefiltret.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.

Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.

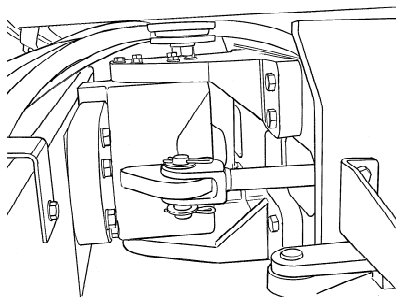


Fig. Styrled

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även eventuell kärvhet och glapp.



Vals - Oljebyte

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

Placera ett kärl som rymmer 10 liter (2,6 gal) under avtappningspluggen (3).

Rengör och skruva bort påfyllningspluggen (2), avtappningspluggen (3) och låt all olja rinna ut.



***! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm olja.
Använd handskar och skyddsglasögon.***

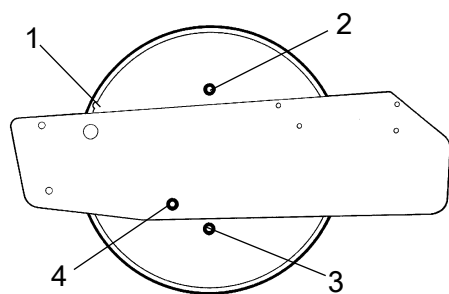


Fig. Vals, vänster sida

- 1. Spår**
- 2. Påfyllningsplugg**
- 3. Avtappningsplugg/Magnetplugg**
- 4. Nivåplugg**



Samla ihop oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Rengör och återmontera avtappningspluggen (3) och fyll därefter på olja enligt "Vals - Kontroll av oljenivå".

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).



Batteri - Kontroll av kondition

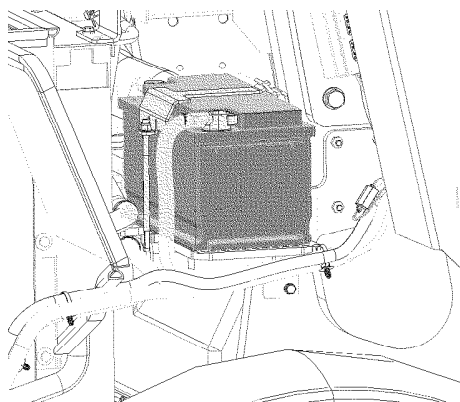


Fig. Batteri

Batterierna är av underhållsfri förseglad typ, skall ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.

Gummielement och fästsruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsens har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästsruvarna (2) är dragda.

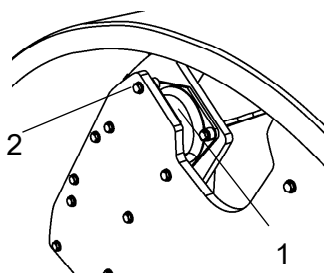


Fig. Vals drivsida
1. Gummielement
2. Fästsruvar

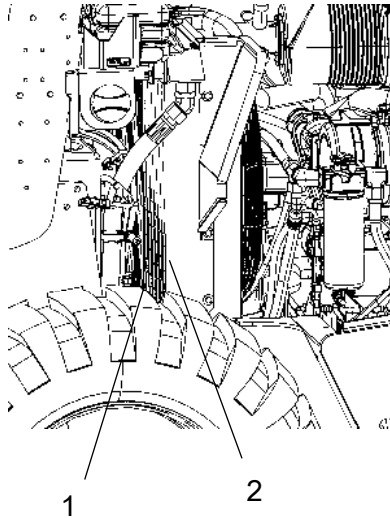


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2). Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl luften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

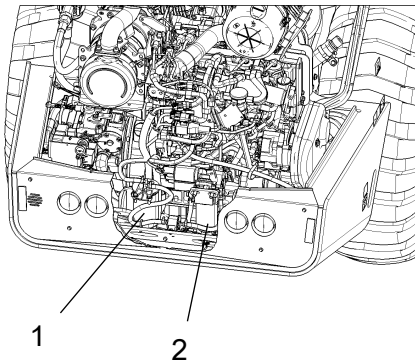


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter
2. Bränsleförfilter

Dieselmotorns bränslefilter - byte/rengöring



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Skruva av nedre delen av bränsleförfiltret (2), töm på ev. ansamlat vatten samt byt filterelementet.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefiltren.

OBS! De nya bränslefiltren får ej under några omständigheter förfyllas med bränsle innan montering pga renhetskraven på bränslesystemet, använd handpumpen på bränsleförfiltret för att fylla på ifrån maskinens bränslesystem.



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

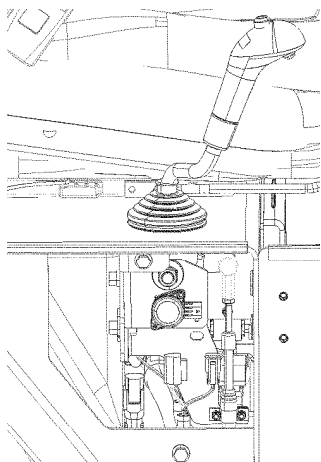


Fig. Fram/backreglage

Åtkomst på maskin utrustad med ROPS

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida .

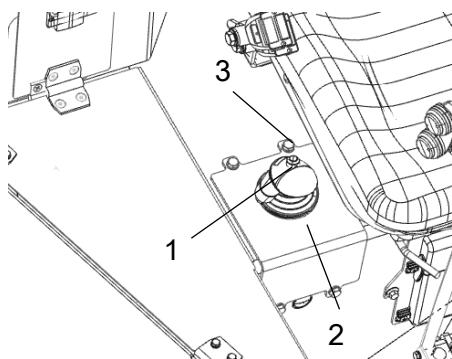


Fig. Fram/backreglage, Hytt

- 1. Fram-/Backreglage
- 2. Plåt
- 3. Skruv

Åtkomst på maskin utrustad med hytt

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker genom att fyra stycken skruvar (3) på plåten (2) under fram-/backreglaget (1) avlägsnas.

Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

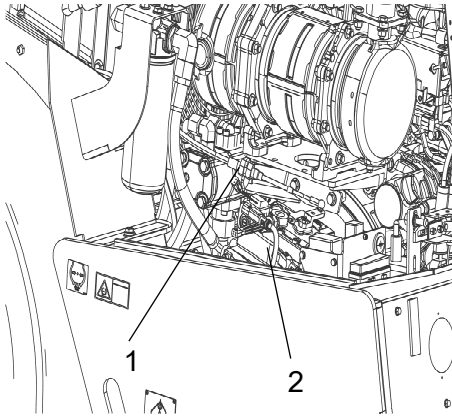


Fig. Motorrum
1. Fram/Back-reglagekabel
2. Framdrivningspump

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovensidan av framdrivningspumpen.



Motorhuv, gångjärn - Smörjning

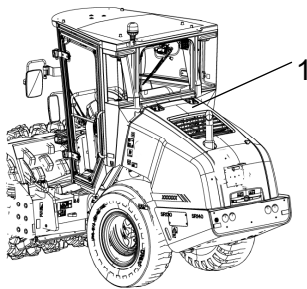


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn, motorhuv

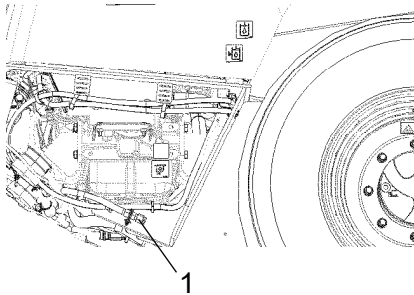
Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.



**Fig. Höger motorsida
1. Avtappningsplugg**

Oljeavtappningspluggen (1) är lätt åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på höger sida av traktorramen.

Placera ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa slangen ur sitt fäste och drag fram den till tie-down hålet.

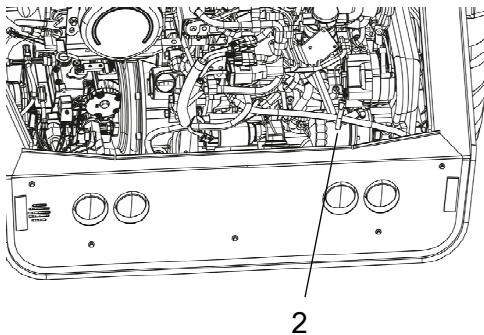
Lossa avtappningspluggen (1) och tappa av oljan, när motorn är varm.

Skruva därefter fast pluggen igen och återställ slangen i fästet.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se även motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.



**Fig. Motorrum
2. Oljefilter**



Hydrauloljefilter - Byte

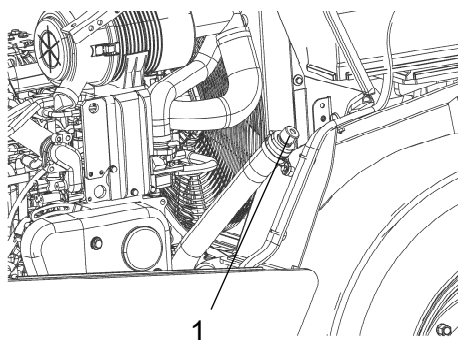


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

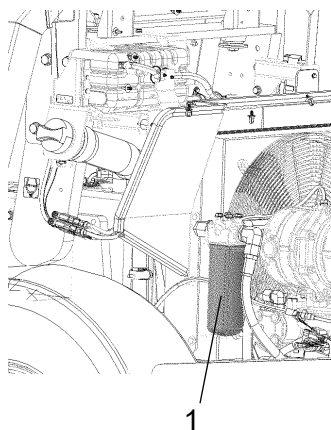


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1st).

Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningsringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

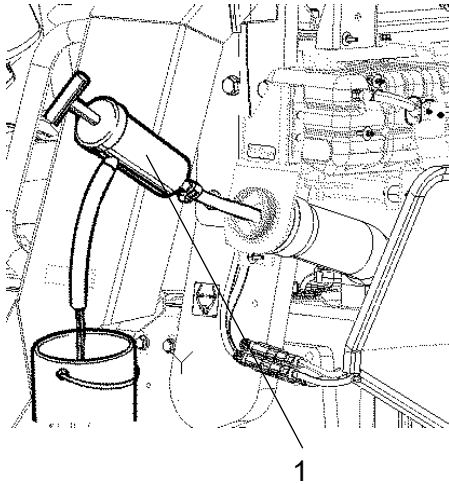


Fig. Bränsletank
1. Oljeläns pump



Bränsletank - Dränering (Utrustningsnivå)

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

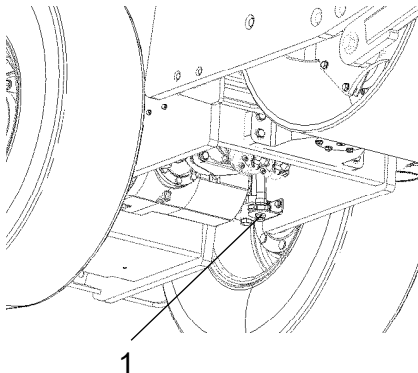


Fig. Maskinens vänstra undersida
1. Dräneringsplugg

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med avtappningspluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen (1). Dränera på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).

Lossa avtappningspluggen (1) och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.



Hydrauloljetank - Dränering

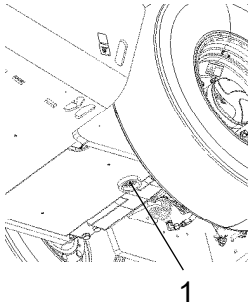


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningspluggen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående. Dränera enligt följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under avtappningshålet.

Ta bort pluggen (1).

Dränera ut ev. kondensvatten.

Sätt tillbaka pluggen.



Bakaxelns differential - Oljebyte



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

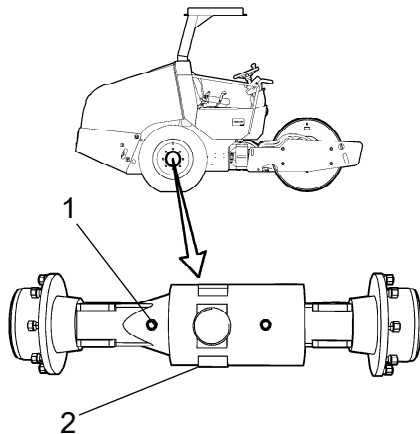


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på baksidan av axeln. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 4,5 liter (4.2 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

**Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

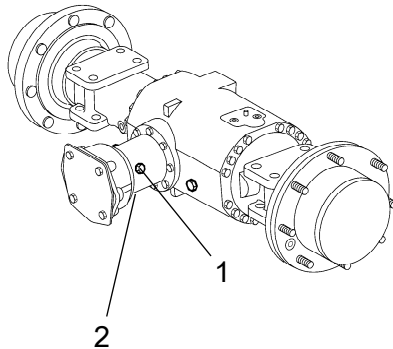


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på undersidan av pinjonghuset. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 0,3 liter (0.32 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

**Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte**

Ställ välten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 0,9 liter (0,95 qts)/sida.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

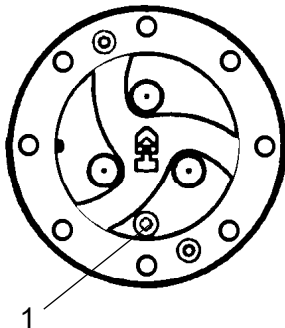
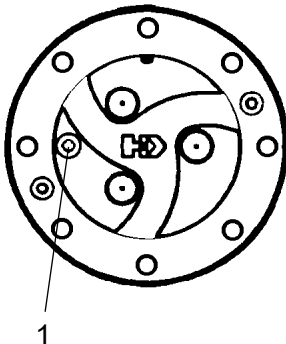


Fig. Planetväxel/läge för avtappning
1. Plugg



Ställ välten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

Rengör och återmontera pluggen.

Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.

Fig. Planetväxel/läge för påfyllning
1. Plugg

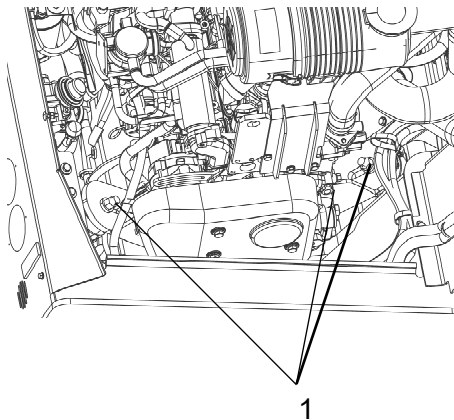


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

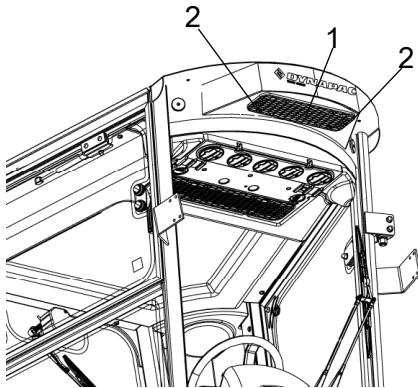


Fig. Hytt
1. Friskluftfilter (x1)
2. Skruv (x8)

Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte



**Använd en trappstege för att nå filtret (1).
Alternativt går det att nå filtret via höger
hyttfönster.**

Det finns friskluftfilter (1), placerat på framsidan av hytten.

Lossa de åtta skruvarna (2) och ta bort skyddskåpan.

Ta ur luftfilterinsatsen och ersätt med nytt.

Filtret kan behöva bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

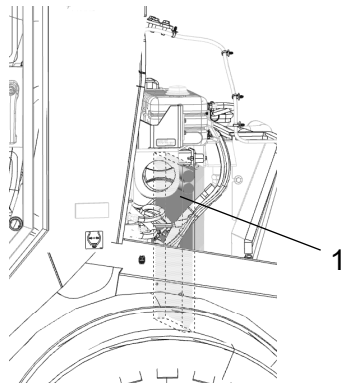


Fig. Motorrum
1. Kondensorelement

Luftkonditionering (Tillbehör) - Översyn

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredsställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås nerifrån.



Luftstrålen kan skada elementets flänsar om den är för stark.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Inspektera kondensorelementets fastsättning.



Valsväxel - Oljebyte (CA1400)

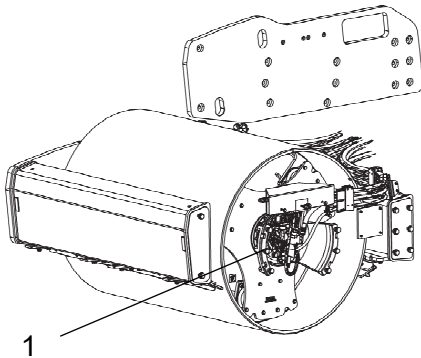


Fig. Oljebyte - valsväxel
1. Valsväxel

Ställ välten på plant underlag och förflytta maskinen så att avtappnings-/avlufningspluggarna är i läge för avtappning.

Rengör och lossa pluggarna (2, 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande min 2 liter (0.5 gal).

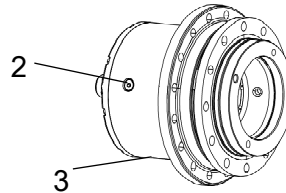


Fig. Valsväxel

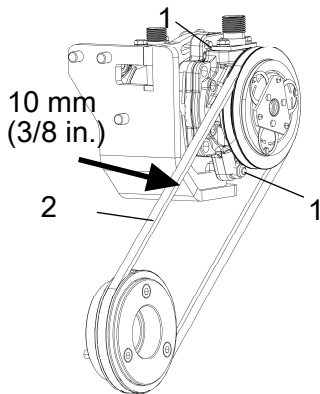


Fig. Kompressor
1. Skruv
2. Rem

Kompressorem - Justering

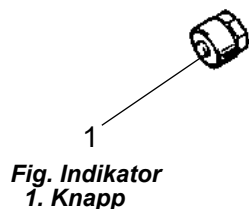
Lossa de två skruvarna (1) som sitter överst på kompressorn samt skruven (1) som sitter under kompressorn.

Nu är remmen (2) lös och kan justeras. Remmen ska spännas till 10 mm (3/8 in.).

När remmen är spänd, skruva fast skruvarna (1) igen.

**Skötselåtgärder, var 12:e månad
(Årligen)****Luftrenare
Kontroll - Byte av huvudfilter**

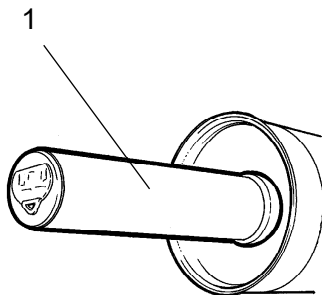
Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.

**Luftfilterindikator - Återställning**

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.

**Säkerhetsfilter - Byte**

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

**Kontroll av DPF rör och anslutningar (Tier 4f /
Steg V)**

Kontakta din lokala Kubota representant för denna service.

Kontroll av EGR rör och anslutningar (Tier 4f / Steg V)

Kontakta din lokala Kubota representant för denna service.

Kontroll av Grenrör (Tier 4f / Steg V)

Kontakta din lokala Kubota representant för denna service.

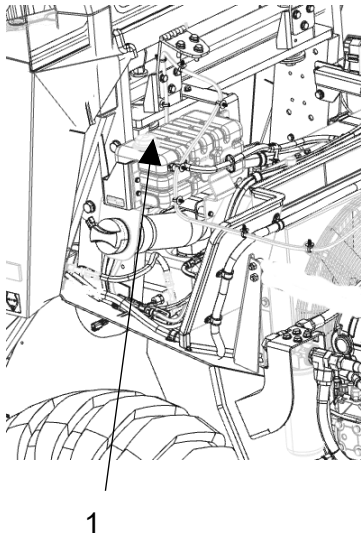
**Skötselåtgärder, var 24:e månad
(Vartannat år)****Kylvattensystem - Kontroll**

Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.

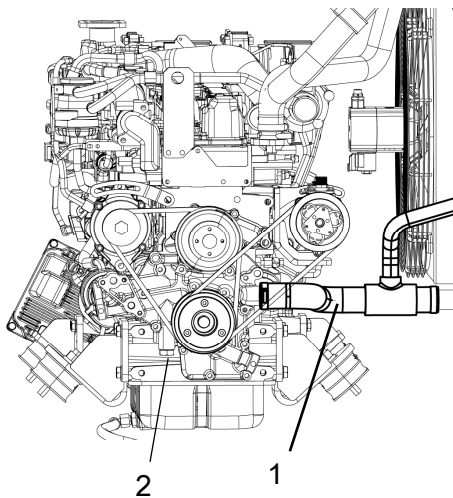


Fig. Avtappning, kylare
1. Kylarslang
2. Avtappningsplugg (27 mm)

Kylvätska - Byte

Placera ett kärl rymmande 22 liter (23.2 qts) under kylslangen (1).

Byte via kylslang

Lossa slangen (1) och tappa av vätskan i kärlet.

När all vätska runnit ned i kärlet, sätt fast slangen (1) i ursprungligt läge.

Byte via avtappningsplugg

Lossa avtappningspluggen (27 mm) (2) och tappa av vätskan i kärlet.

När all vätska runnit ned i kärlet, skruva fast avtappningspluggen (27 mm) (2) igen.



Lämna den avtappade kylvätskan för miljöriktigt omhändertagande.

Kontroll - Luftinsugningsslangar

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta.

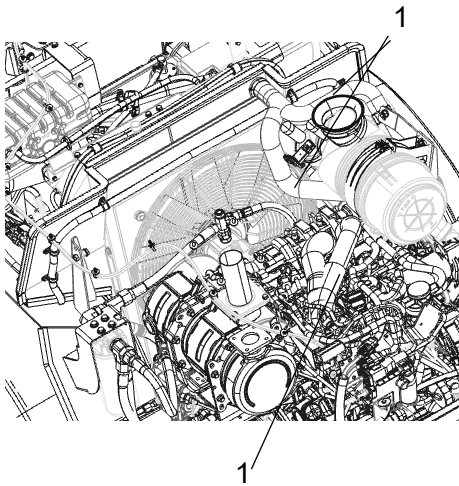


Fig. Motorrum
1. Luftinsugningsslangar

