

Gebruikershandleiding

4812317313NL
Bediening en onderhoud

Wals op luchtbanden
CP1200

Dieselmotor
Cummins QSF 2.8 – Tier III e IV

Serienummer
10000500xxB004535 (Tier III)
10000510xxB004536 (Tier IV)



INHOUDSOPGAVE

OPERATIE	Page
.....	Inleiding
.....	1
Veiligheid – Algemene instructies	3
Veiligheid – Tijdens bediening.....	5
Veiligheid – Optionele onderdelen	7
Technische specificaties	8
Technische specificaties – Afmetingen	9
Veiligheidsstickers – Beschrijving en locatie	10
Identificatieplaatjes	14
Instrumenten/bedieningselementen	16
Instrumenten/bedieningselementen – Cabine.....	28
Klimaatregeling – Bediening.....	29
Starten	34
Display en toetsen	36
De wals besturen.....	37
Ballastvat	39
Interlock/noodrem/parkeerrem	42
Parkeren voor langere tijd	45
Hijsen.....	47
Slepen	48
Bedieningsinstructies – Overzicht	51
Preventief onderhoud	52
Preventief onderhoud – Symbolen en smeermiddelen	53
Specificaties	56
Onderhouds- en smeerpunten	60
Gepland onderhoud en smering.....	61
Gepland onderhoud.....	62
Elektrisch systeem	75

Inleiding

Atlas Copco CP1200

De Atlas Copco CP1200 is een twaalftons wals op luchtbanden met een verdichtingsbreedte van 1760 mm. Het voertuig is voorzien van vijf voor- en vier achterwielen. Dankzij het flexibele ballastsysteem en de diverse optionele accessoires kan de machine op allerlei verschillende manieren worden ingesteld. De CP1200 wordt meestal in combinatie met andere asfaltwalsen gebruikt om oppervlakken te verdichten, maar dankzij zijn gewicht is hij ook geschikt voor andere soorten ondergrond.

Waarschuwingssymbolen



WAARSCHUWING! *Schade aan de machine of onderdelen ervan.*



LET OP! Levensgevaar of gevaar voor persoonlijk letsel.

Veiligheidsinformatie



De chauffeur wordt geacht het veiligheidshandboek van de machine te lezen, altijd de veiligheidsvoorschriften op te volgen en het handboek binnen in de machine te bewaren.



Het wordt aanbevolen chauffeurs ten minste op te leiden in de omgang met en het dagelijkse onderhoud van de machine overeenkomstig de gebruikershandleiding. Neem nooit passagiers op de machine mee en blijf tijdens het bedienen van de machine op de stoel zitten.



Lees eerst de gehele handleiding door voordat u de machine start of met onderhoud begint.



Vraag onmiddellijk een nieuwe handleiding aan als de oude beschadigd is of onleesbaar is geworden.



Zorg voor een goede ventilatie (luchtuitlaat) als de motor in een afgesloten omgeving wordt gestart.

Algemene informatie

In deze handleiding vindt u bedienings- en onderhoudsinstructies voor de machine.

Voor optimale prestaties moet het onderhoud correct worden uitgevoerd en moet de machine schoon worden gehouden zodat eventuele lekkage en losse bouten of aansluitingen zo snel mogelijk kunnen worden gevonden.

Controleer de machine elke dag voor de start op lekkage en andere storingen.

Controleer ook de vloer onder de machine – lekkages kunnen makkelijker worden ontdekt op de grond dan op de machine zelf.



DENK AAN HET MILIEU! Zorg ervoor dat olie, brandstof en andere schadelijke stoffen niet in de natuur terechtkomen. Verwerk oude filters, afgetapte olie en brandstofresten altijd volgens de milieuvorschriften.

Deze handleiding bevat instructies voor periodiek onderhoud, dat meestal uitgevoerd wordt door de chauffeur.



Meer instructies met betrekking tot de motor vindt u in de handleiding van de fabrikant.

CE-markering en Verklaring van overeenstemming

(VAN TOEPASSING OP IN DE EUROPESE UNIE VERKOCHTE MACHINES)

Deze machine is voorzien van een CE-markering. Dat betekent dat de machine bij levering voldoet aan alle basisrichtlijnen op het gebied van gezondheid en veiligheid die onder machinerichtlijn 2006/42/EC van toepassing zijn op deze machine, alsmede aan andere richtlijnen die op deze machine van toepassing zijn.

Met deze machine wordt een 'Verklaring van overeenstemming' meegeleverd, waarin de van toepassing zijnde richtlijnen en aanvullingen worden aangegeven, alsmede de geharmoniseerde normen en andere gebruikte richtlijnen.

Veiligheid – Algemene instructies

(raadpleeg ook het veiligheidshandboek)



1. Lees voordat u de machine gaat bedienen eerst deze handleiding goed door, en zorg dat u goed bekend bent met de machine.
2. Volg alle instructies in het hoofdstuk Onderhoud op.
3. De machine mag alleen worden bediend door getraind en ervaren personeel. Laat **NOOIT** passagiers meerijden en blijf **ALTIJD** zitten terwijl u de machine bedient.
4. Gebruik de machine niet als deze moet worden afgesteld of gerepareerd.
5. Gebruik altijd de trap en de trapleuning bij het betreden en verlaten van de cabine. Betreed of verlaat de machine **NOOIT** terwijl deze in beweging is.
6. De rolkooi moet altijd gebruikt worden wanneer de wals op een onveilige ondergrond rijdt. Gebruik altijd de veiligheidsgordel als de rolkooi in gebruik is.
7. Neem scherpe bochten altijd in de eerste versnelling.
8. Rijd niet te dicht langs kliffen of steile hellingen. Bedien de machine in de eerste versnelling en controleer altijd de remmen.
9. Controleer wanneer u dicht bij greppels en gaten rijdt of ten minste 2/3 van de wielen op materiaal staat dat al is verdicht.
10. Vergewis u ervan dat er zich geen hindernissen boven uw hoofd bevinden. Kijk tijdens het rijden altijd omhoog en omlaag. Vergewis u ervan dat er geen hindernissen zijn in de rijrichting; op de grond, voor of achter de wals.
11. Vooral op ongelijkmatige ondergrond moet u uiterst voorzichtig rijden.
12. Volg alle veiligheidsregels op en gebruik de juiste veiligheidsuitrusting.
13. Houd de wals schoon. Verwijder vuil of vet dat zich op het chauffeursplatform ophoopt onmiddellijk. Houd alle borden, (kop)lampen en stickers schoon en zorg dat ze leesbaar zijn.
14. Voor het tanken gelden de volgende veiligheidsvoorschriften:
 - zet de motor uit;
 - rook niet;
 - zorg dat er geen vonken of vlammen in de buurt van de machine terecht kunnen komen;
 - aard de benzinespuit om vonken te voorkomen.
15. Blokkeer de walswielen en zet de machine op de nood-/parkeerrem alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
16. Als het geluidsniveau van de machine meer dan 85 dB (A) bedraagt, wordt gehoorbescherming aanbevolen. Het geluidsniveau kan variëren afhankelijk van de werkzaamheden die met de machine worden uitgevoerd.
17. Breng geen wijzigingen aan de machine aan. Dit kan de veiligheid van de machine en de gebruiker in gevaar brengen. Wijzigingen aan de machine mogen uitsluitend worden uitgevoerd na schriftelijke toestemming van **ATLAS COPCO**.
18. Gebruik de machine niet voordat de hydrauliekolie zijn normale werktemperatuur heeft bereikt. Wanneer de olie koud is, kan de remweg langer zijn dan gebruikelijk. Zie het gedeelte Stoppen in het hoofdstuk Bediening.

Veiligheid – Algemene instructies

19. Maak voor uw eigen veiligheid altijd gebruik van:
 - een helm;
 - werkschoenen met stalen neuzen;
 - gehoorbescherming;
 - reflecterende kleding;
 - werkhandschoenen.
20. Als de machine is voorzien van een cabine, sluit dan altijd de deur en gebruik de veiligheidsgordel.

Veiligheid – Tijdens bediening



Voorkom dat personen de risicozone van 7 meter rondom de machine betreden wanneer deze in bedrijf is. U kunt één persoon in de risicozone toelaten, maar in dit geval is voorzichtigheid geboden en mag de machine alleen worden bediend wanneer deze persoon zichtbaar is of wanneer duidelijk is waar hij/zij zich bevindt.

Rijden op hellingen



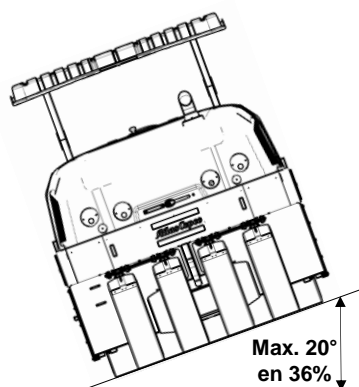
De machine mag nooit van buiten de cabine worden bediend. Tijdens de bediening moet de chauffeur blijven zitten.

Hellingen

Deze hoek is gemeten op een harde, vlakke ondergrond met stilstaande machine.

De stuurhoek is nul, de bandenspanning is normaal en de alle tanks zijn vol.

Vergeet niet dat een losse ondergrond, sturbewegingen, een andere bandenspanning, de rijsnelheid en verhoging van het zwaartepunt ook bij een lagere hellingshoek dan hier aangegeven tot kantelen kan leiden.



Om in een noodgeval de cabine snel te verlaten, kunt u het raam aan de rechterkant inslaan met de hamer die u vindt op de stijl rechtsachter.



Bij het rijden op hellingen of een onveilige ondergrond wordt altijd een rolkooi aanbevolen.



Vermijd zoveel mogelijk dwars over hellingen te rijden. Rijd altijd recht op en neer wanneer u op een helling werkt.



Rijd altijd langzaam wanneer u op een helling werkt.

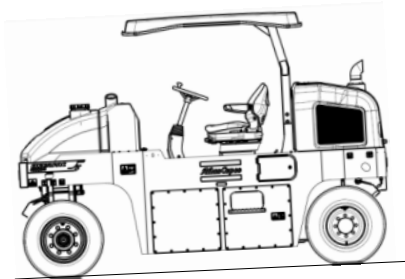


Sluit altijd de deuren en gebruik de veiligheidsgordel.

Transport op steile hellingen

Let bij het rijden op steile hellingen (helling >5%) op dat u de maximumsnelheid van de wals niet overschrijdt.

Op lage snelheid werkt het remsysteem beter en gaat het bovendien langer mee.



>5% (2,8°)

Afb. Steile helling
v < max. snelheid. (15 km/u)

Bediening en transport op steile hellingen

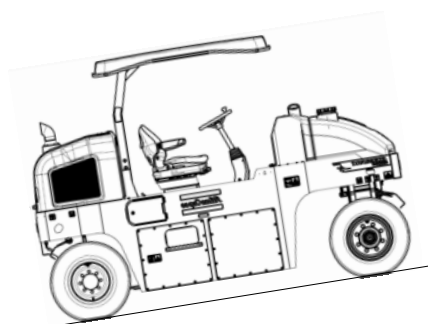
Houd bij het werken of rijden op steile hellingen (>15%) **altijd** een lage snelheid aan.



Bij het rijden en stoppen moeten de achterwielen **altijd** in de richting van de helling staan. De wals moet dus vooruit omhoog en achteruit naar beneden rijden.



Zorg dat er zich geen obstakels voor of achter het werkgebied bevinden.

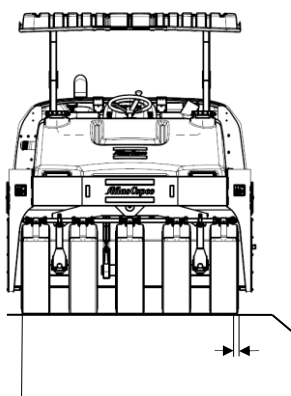


>15% (8,5°)

Afb. Steile helling
Lage snelheid (tot 7,5 km/u)

Rijden langs randen

Controleer wanneer u dicht bij greppels en gaten rijdt of tenminste 1/4 van de wielen op materiaal staat dat al is verdicht.

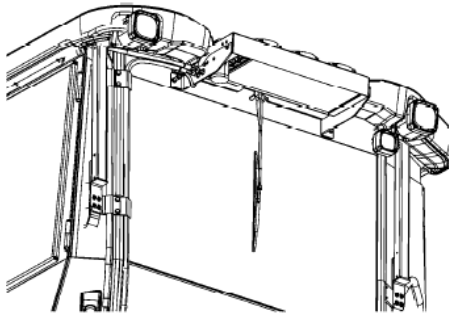


Minstens 1/4

Afb. Positie van de wielen bij rijden op wegkanten.

Veiligheid – Optionele onderdelen

Airconditioning



Het systeem bevat koelmiddel onder druk. Het is verboden koelmiddel in de atmosfeer los te laten.



Onderhoud aan het airconditioningsysteem mag alleen worden uitgevoerd door getraind personeel met de juiste gereedschappen en uitrusting.



Het airconditioningsysteem staat onder druk. Verkeerd gebruik kan tot ernstige persoonlijke verwondingen leiden. Maak de slangen en aansluitingen op het systeem nooit los.



Het systeem moet wanneer nodig worden bijgevuld met een goedgekeurd koelmiddel. Raadpleeg de veiligheidssticker naast de vulplek.

Technische specificaties

Trillingen – Chauffeursplaats (ISO 2631)

De trilniveaus worden gemeten in overeenstemming met de operationele cyclus die wordt beschreven in de EU-richtlijn 2000/14/EC voor machines die zijn uitgerust voor de EU-markt, met de chauffeursstoel in de transportpositie.

De gemeten trillingen over het gehele lichaam liggen onder de actiewaarde van 0,5 m/s², zoals voorgeschreven in richtlijn 2002/44/CE (de limiet is 1,15 m/s²).

Ook de gemeten trillingen op de hand/arm liggen onder de actiewaarde van 2,5 m/s², zoals voorgeschreven in bovengenoemde richtlijn (de limiet is 5 m/s²).

Geluidsniveau

De geluidsniveaus worden gemeten in overeenstemming met de operationele cyclus die wordt beschreven in de EU-richtlijn 2000/14/EC voor machines die zijn uitgerust voor de EU-markt, met de chauffeursstoel in de transportpositie.

Gegarandeerd geluidsvermogensniveau, L _{WA}	101 dB (A)
Geluidsdrukniveau bij het oor van de chauffeur (platform), L _{pA}	85 ±3 dB (A)
Geluidsdrukniveau bij het oor van de chauffeur (cabine), L _{pA}	80 ±3 dB (A)

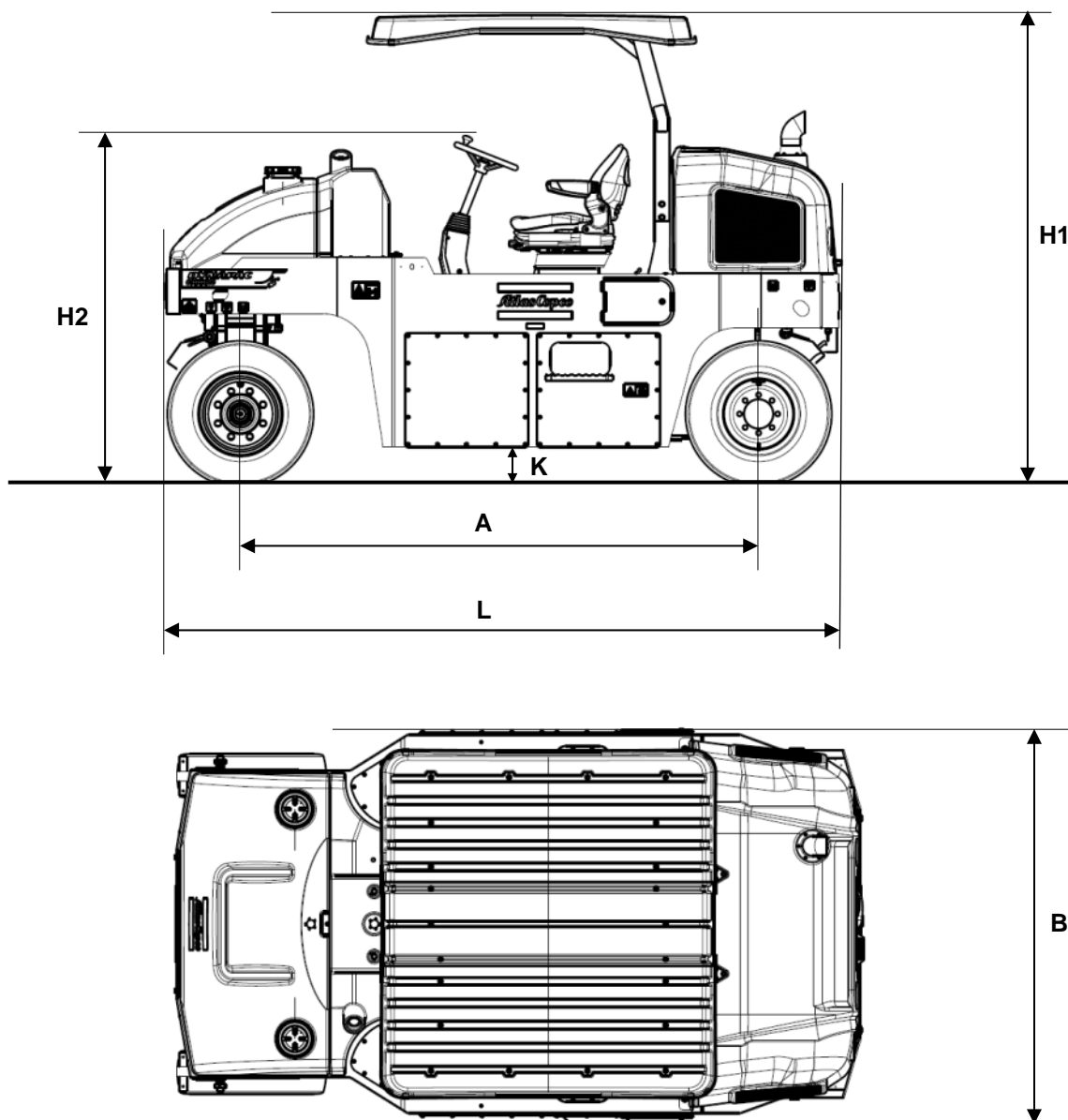
Tijdens normaal bedrijf kunnen de bovengenoemde waarden afhankelijk van de specifieke omstandigheden variëren.

Elektrisch systeem

De machine is getest op elektromagnetische compatibiliteit overeenkomstig EN 13309:2000: 'Bouwmachines'.

Technische specificaties – Afmetingen

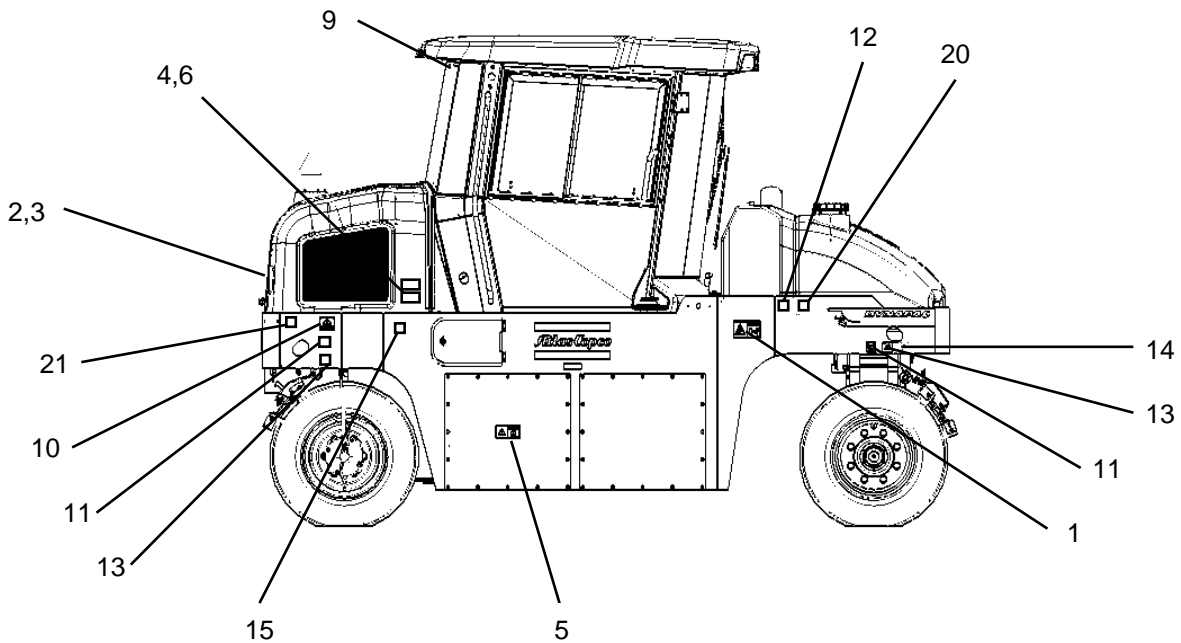
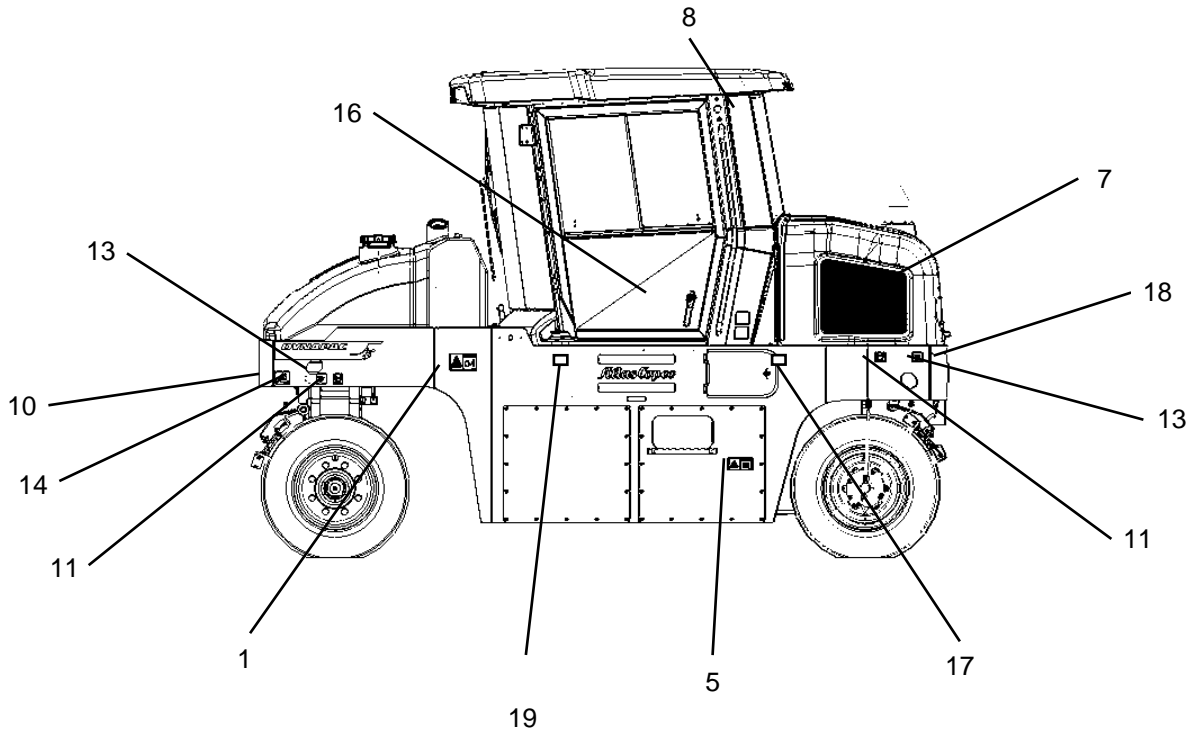
Afmetingen



Afmetingen	mm	inches
A – Tussen de assen	2760	108,6
B – Totale breedte	2057	81
H1 – Totale hoogte	2576	101,4
H2 – Totale hoogte (platform)	1875	73,8
K – Hoogte vanaf de grond	213	8,39
L – Totale lengte	3650	143,7

Veiligheidsstickers – Beschrijving en locatie

Veiligheidsstickers – Beschrijving en locatie



Veiligheidsstickers – Beschrijving en locatie

Veiligheidsstickers – Beschrijving en locatie (vervolg)

Zorg ervoor dat alle veiligheidsstickers te allen tijde goed leesbaar zijn. Verwijder vuil of bestel nieuwe stickers als ze onleesbaar worden. Gebruik het artikelnummer dat wordt vermeld op de sticker.



WAARSCHUWING:
Klemzone, wiel.
Blijf op een veilige afstand van de klemzone.



WAARSCHUWING:
Roterende motoronderdelen, wees voorzichtig!
Houd uw handen op veilige afstand.



WAARSCHUWING:
Heet oppervlak!
Houd uw handen op veilige afstand.



WAARSCHUWING:
Activeer de remontgrendeling niet zonder eerst het hoofdstuk over slepen gelezen te hebben. Gevaar voor beknelling.



WAARSCHUWING:
Lees het veiligheids- en motorhandboek en de bedienings- en onderhoudsinstructies goed door.



WAARSCHUWING:
Vloeistof onder hoge druk
Haal altijd de druk van de accumulatoren voordat u het hydraulische systeem opent.




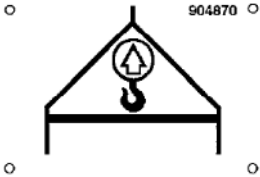
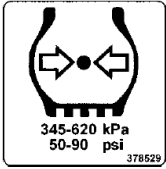

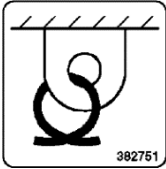


WAARSCHUWING:
De machine mag niet met gas worden gestart.



WAARSCHUWING:
Gevaar voor giftig gas.
Raadpleeg de gebruikershandleiding.

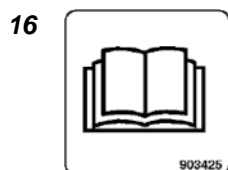
Veiligheidsstickers – Beschrijving en locatie

Veiligheidsstickers – Beschrijving en locatie (vervolg)

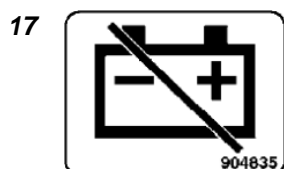
- | | | |
|----|---|----------------------|
| 9 |  | Nooduitgang - Cabine |
| 10 |  | Hijsplaatje |
| 11 |  | Bandenspanning |
| 12 |  | Dieselolie |
| 13 |  | Bevestigingspunt |
| 14 |  | Hijspunt |
| 15 |  | Hydrauliekolie |

Veiligheidsstickers – Beschrijving en locatie

Veiligheidsstickers – Beschrijving en locatie (vervolg)



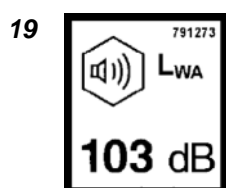
Handboekvakje



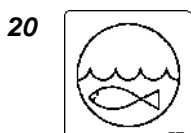
Hoofdschakelaar



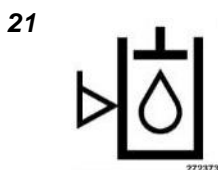
Accuspanning



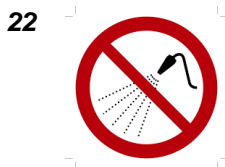
Niveau geluidsvermogen



Watertank



Hydrauliekoliepeil



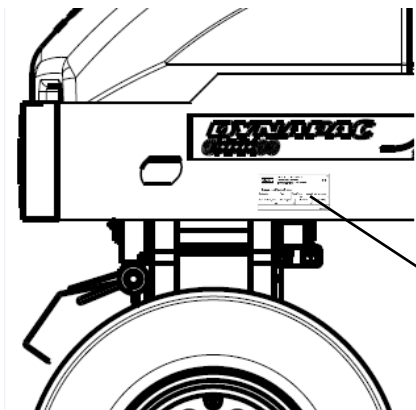
Geen water sproeien

Identificatieplaatjes

Machineplaatje

Het machineplaatje (1) bevindt zich aan de voorkant, links van het chauffeursplatform.

Hierop staan de naam van de fabrikant, het type van de machine, het serienummer, het servicegewicht, het motorvermogen en het bouwjaar aangegeven (op machines die buiten de EU worden geleverd, wordt geen CE-markering aangegeven, en ook het bouwjaar ontbreekt soms).



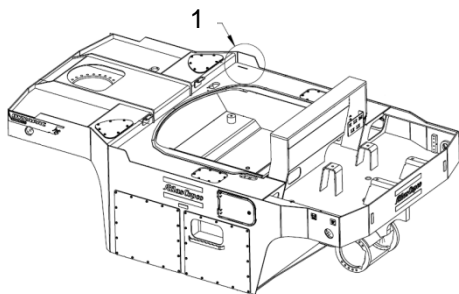
		Atlas Copco Construction Technique Brasil Ltda. Rua Georg Schaeffler, 430 – Iporanga Sorocaba SP - Brasil			
Product Identification Number					
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear		
		KW	kg		
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	Year of Mfg		
kg	kg	kg			
4811 0001 30					

Afb. Frame
1. Machineplaatje

LET OP: Geef bij het bestellen van reserveonderdelen altijd het op het machineplaatje aangegeven serienummer op.

PIN (Productidentificatienummer) op het frame

Het machine-PIN (productidentificatienummer) (1) wordt geponst op de rechterkant van het rechterframe. Dit nummer staat ook als serienummer op het machineplaatje aangegeven.



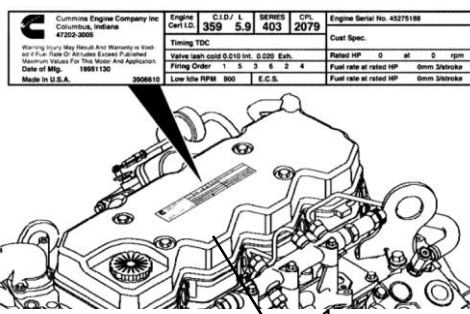
Afb. Frame
1. PIN

100	00123	V	E	B	123456
A	B	C	D	E	F

De 17 tekens van het productidentificatienummer

- A - Code fabrikant (100 = Atlas Copco)
- B - Code productfamilie/model (00500 = CP1200 Tier 3)
(00510 = CP1200 Tier 4)
- C - Controlecode
- D - Bouwjaar (E=2014, F=2015...)
- E - Code productie-eenheid (B = Sorocaba, Brazilië)
- F - Serienummer (000001-999999)

Motorplaatje



Het motorplaatje (1) bevindt zich op de kap van de cilinderkop (1) en kan worden bekeken als de kap openstaat.

Het machineplaatje is ook te vinden op de bovenste tree van het chauffeursplatform.

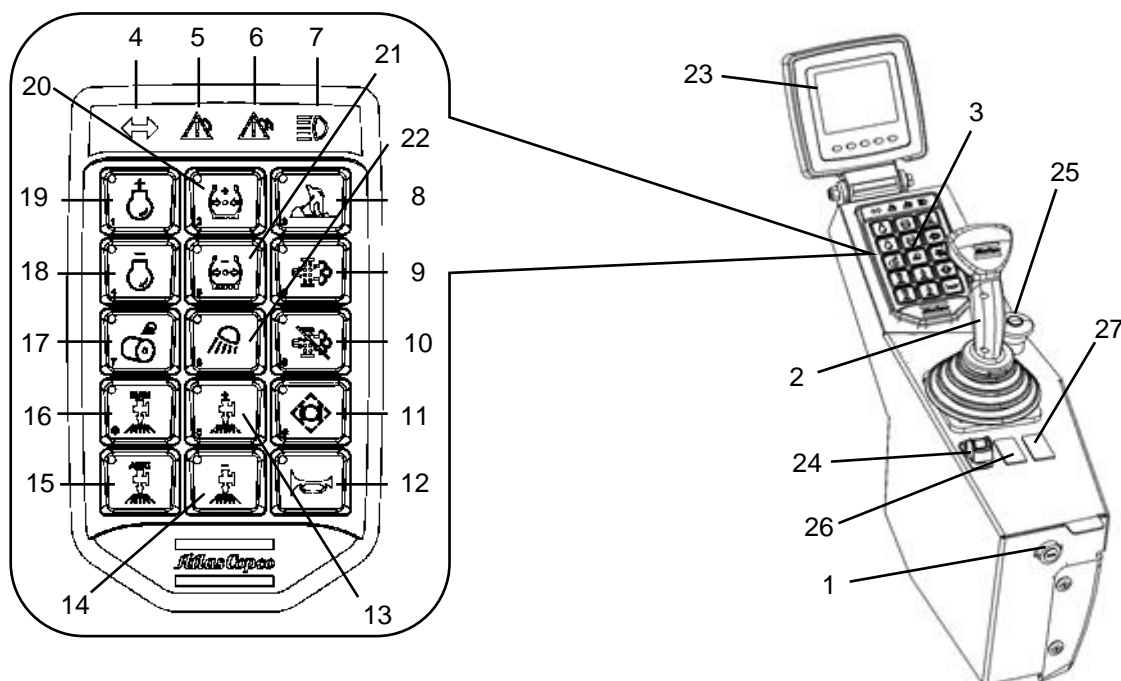
Op dit plaatje staan gegevens als het serienummer en de specificaties van de motor.

Afb. Motor
1. Motorplaatje

LET OP: Geef bij het bestellen van reserveonderdelen altijd het op het motorplaatje aangegeven serienummer op.

Instrumenten/bedieningselementen









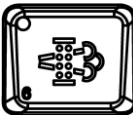

Bedieningspaneel, zijpaneel en opdrachtknoppen



Afb. Bedieningspaneel, zijpaneel en opdrachtknoppen

1. Contactsleutel
2. Vooruit-/achteruithendel
3. Opdrachtknoppen
4. Richtingaanwijzers (optie)
5. Attentielampjes
6. Waarschuwingslampjes
7. Koplampen groot licht (optie)
8. Hoge/lage snelheid
9. Regeneratie inschakelen (Tier 4-motor)
10. Regeneratie uitschakelen (Tier 4-motor)
11. Remtest
12. Claxon
13. '+': interval sproeier verhogen (timer) (optie)
14. '-': interval sproeier verlagen (timer) (optie)
15. 'AWC': automatische sproeier (optie)
16. 'MAN': handmatige sproeier (optie)
17. Werkverlichting voor nachtwerk (optie)
18. Motortoerental verlagen
19. Motortoerental verhogen
20. '+': bandenspanning verhogen (optie)
21. '-': bandenspanning verlagen (optie)
22. Werkverlichting (optie)
23. Display
24. Parkeerrem
25. Noodrem
26. Schakelaar waarschuwingslichten
27. Zwaailichten


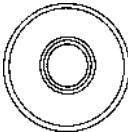

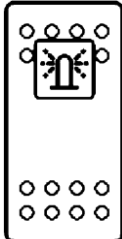
Instrumenten/bedieningselementen – Beschrijving en functie

Nr.	NAAM	SYMBOOL	FUNCTIE
1	Contactsleutel		Het elektrische circuit is uitgeschakeld.
			Alle instrumenten en elektrische instrumenten zijn ingeschakeld.
			De startschakelaar is geactiveerd.
2	Vooruit-/achteruithendel	-	<p>Bij het starten van de wals moet de hendel in de neutrale stand staan. De rijrichting en de snelheid van de machine worden geregeld met de vooruit-/achteruithendel. De wals gaat vooruit wanneer de hendel naar voren wordt gezet en achteruit wanneer deze naar achteren wordt gezet.</p> <p>De snelheid van de wals wordt bepaald in verhouding tot de afstand van de hendel ten opzichte van de neutrale stand. Hoe verder van de neutrale positie hoe hoger de snelheid.</p>
3	Opdrachtknoppen	-	
4	Richtingaanwijzers		De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld (met de schakelaar op de stuurkolom).
5	Attentielampjes		Algemeen probleem in de machine. Raadpleeg het multifunctionele scherm voor een beschrijving van het probleem.
6	Waarschuwinglampjes		Storing in de machine. Raadpleeg het multifunctionele scherm voor een beschrijving van het probleem.
7	Koplampen groot licht		Het groot licht is ingeschakeld.
8	Hoge/lage snelheid		De wals start altijd in de stand voor hoge snelheid. De stand voor lage snelheid kan worden ingeschakeld.
9	Regeneratie inschakelen (Tier 4-motor)		Druk op deze knop om regeneratie in te schakelen. Raadpleeg het hoofdstuk Bediening (Tier 4-motor).
10	Regeneratie uitschakelen (Tier 4-motor)		Druk op deze knop om regeneratie uit te schakelen. Raadpleeg het hoofdstuk Bediening (Tier 4-motor).

Instrumenten/bedieningselementen – Beschrijving en functie

Nr.	NAAM	SYMBOOL	FUNCTIEN
11	Remtest		Druk op deze knop om het remmechanisme te testen.
13	'+' : interval sproeier vergroten (timer)		Als het watervolume op de wielen wordt verhoogd, gaat de sproeifrequentie mee omhoog.
14	'-' : interval sproeier verlagen (timer)		Als het watervolume op de wielen wordt verlaagd, gaat de sproeifrequentie mee omlaag.
15	Automatische sproeier		Als deze functie wordt ingeschakeld, wordt de sproeier automatisch in- of uitgeschakeld wanneer de vooruit-/achteruithendel in de neutrale stand staat.
16	Handmatige sproeier		Als deze functie wordt ingeschakeld, kan de sproeier worden in- en uitgeschakeld met de knop op de vooruit-/achteruithendel.
17	Werkverlichting voor nachtwerk		Druk op deze knop om de werkverlichting voor nachtwerk (indien aanwezig) in te schakelen.
18	Motortoerental verlagen (-)		Druk op deze knop om het toerental van de motor te verlagen (drie stappen)
19	Motortoerental verhogen (+)		Druk op deze knop om het toerental van de motor te verhogen (drie stappen)
20	'+' : bandenspanning verhogen		Schakel deze functie in om de bandenspanning te verhogen.
21	'-' : bandenspanning verlagen		Schakel deze functie in om de bandenspanning te verlagen.
22	Werkverlichting		Druk op deze knop om alle werkverlichting in of uit te schakelen.
23	Display	-	Hier worden de motor- en aandrijvingsfuncties weergegeven. Raadpleeg het hoofdstuk Voor de start.

Instrumenten/bedieningselementen – Beschrijving en functie

Nr.	NAAM	SYMBOOL	FUNCTIE
24	Parkeerrem		Om de rem vrij te zetten, schuift u het rode gedeelte naar achteren (naar u toe) en wijzigt u de stand van de schakelaar. LET OP: Tijdens het starten van de machine moet deze op de parkeerrem staan.
25	Noodrem		Druk op deze knop om de machine en de motor uit te schakelen. Ook de stroomtoevoer wordt hiermee volledig uitgeschakeld.
26	Waarschuwingslichten		Druk op deze knop om de waarschuwingslichten in te schakelen.
27	Zwaailicht		Druk op deze knop om het zwaailicht in te schakelen.

Instrumenten/bedieningselementen – Beschrijving en functie

Bedieningspaneel – Algemene beschrijving



Afb. Startscreen

Als de contactsleutel in de stand 'I' staat, wordt in het display het startscreen weergegeven. Na een paar seconden verandert dit in het statusscreen.



Afb. Statusscreen

Het statusscreen biedt informatie over het brandstofpeil, het sproeiwaterpeil, de bedrijfsuren en de accuspanning. Het brandstof- en waterpeil wordt aangegeven in de vorm van een percentage (%).

Dit scherm wordt weergegeven totdat de dieselmotor wordt gestart of een van de functieknoppen onder het scherm wordt ingedrukt.



Afb. Hoofdscherm

Als de motor wordt gestart terwijl u nog geen scherm hebt gekozen, wordt het hoofdscherm geopend.

Dit scherm biedt een overzicht en blijft gedurende de werkzaamheden actief:

- De snelheid wordt midden in het scherm weergegeven.
- De stand hoge/lage snelheid wordt met een symbool midden in het scherm weergegeven.
- Het motortoerental, de temperatuur van het asfalt (optie) en de bandenspanning (optie) worden respectievelijk linksboven en linksonder in het scherm weergegeven.

Bedieningspaneel – Algemene beschrijving (vervolg)



Druk op een van de selectietoetsen (1) om een menu weer te geven. Dit menu blijft even zichtbaar en verdwijnt vervolgens langzaam als er geen keuze wordt gemaakt. Druk nogmaals op een van de selectietoetsen om het menu opnieuw weer te geven.

1

Afb. Hoofdscherm met menuselectietoetsen

Voorbeeld:



	Blader-/selectietoetsen: beschikbare functies selecteren.
	Alarmlog: alarmeren voor de motor en de machine weergegeven.
	Instellingen/menu: hoofdmenu openen. In het hoofdmenu kunt u instellingen aanpassen.
	Uit/terug: Stap voor stap terug. Houd deze toets ongeveer 2 seconden ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.



In het temperatuurscherm wordt de temperatuur van de motorolie (boven) en de hydraulieolie (onder) weergegeven in Celsius of in Fahrenheit, al naar gelang de gekozen eenheid.

Afb. Temperatuurscherm

Instrumenten/bedieningselementen – Beschrijving en functie

Bedieningspaneel – Alarmen



Alarmsituaties met betrekking tot de motor worden in dit scherm weergegeven. Het alarm wordt verzonden vanuit de ECM, die de werking van de motor bijhoudt.

Op het display worden SPN- en FMI-codes weergegeven, die kunnen worden afgelezen aan de hand van de foutcodelijst van de fabrikant van de motor. Druk op OK om het bericht te verwijderen.












Alarmsituaties met betrekking tot de machine worden met een begeleidende tekst in het scherm weergegeven.

Druk op OK om het bericht te verwijderen.

Instrumenten/bedieningselementen – Beschrijving en functie

Bedieningspaneel – Alarmen (vervolg)

SYMBOOL	BESCHRIJVING	FUNCTIE
	Waarschuwingssymbool, hydrauliekoliefilter	Als dit symbool wordt weergegeven terwijl de motor op volle snelheid draait, moet de hydrauliekolie worden ververs.
	Waarschuwingssymbool, luchtfilter	Als dit symbool wordt weergegeven terwijl de motor op volle snelheid draait, moet het luchtfilter worden vervangen.
	Waarschuwingssymbool, accu laden	Als dit symbool wordt weergegeven terwijl de motor draait, laadt de dynamo niet. Schakel de motor uit en spoor het defect op.
	Waarschuwingssymbool, motortemperatuur	Als dit symbool wordt weergegeven, is de motor te heet. Schakel de motor onmiddellijk uit en spoor het defect op. Raadpleeg ook het motorhandboek.
	Waarschuwingssymbool, temperatuur hydrauliekolie	Als dit symbool wordt weergegeven, is de hydrauliekolie te heet. Ga niet met de wals rijden, laat de motor stationair draaien, wacht tot de olie is afgekoeld en spoor het defect op.
	Waarschuwingssymbool, laag brandstofpeil	Dit symbool wordt weergegeven als het brandstofpeil is gezakt tot 10%.
	Waarschuwingssymbool, laag sproeiwaterpeil	Dit symbool wordt weergegeven als het sproeiwaterpeil in de primaire tank is gezakt tot 10%.
	Waarschuwingssymbool, lage remcapaciteit	Dit symbool wordt weergegeven als het oliepeil en/of de oliedruk voor het remsysteem laag is. Als dit alarm verschijnt en tijdens de werkzaamheden actief blijft, zet de machine dan onmiddellijk stop en neem contact op met ATLAS COPCO .
	Waarschuwingssymbool, fout: [XX]	Dit symbool wordt weergegeven als er een alarm met betrekking tot de eenheid H1-AC is. Een overzicht van foutcodes vindt u in de tabel Alarmen H1-AC.

Instrumenten/bedieningselementen – Beschrijving en functie

Alarmen H1-AC

FOUTCODE	NAAM	FUNCTIE
11	SAFE MODE [VEILIGE MODUS]: <9V of >36V LIMITED MODE [BEPERKTE MODUS]: <18V of >32V	Modus SAFE/LIMITED [VEILIG/BEPERKT]
13	Internal Reference Voltage [interne referentiespanning]	Modus SAFE [VEILIG]
14	Analog Injection Channel [analoog injectiekanaal]	Modus SAFE [VEILIG]
15	Watchdog (-)	Modus SAFE [VEILIG]
16	Sensor Voltage Error [fout in voltage sensor]	Modus SAFE [VEILIG]
21	Pump Forward Control Valve Error/Feedback Error [fout in regelklep pomp voorwaartse aandrijving/feedbackfout]	Modus LIMITED [BEPERKT]
22	Pump Reverse Control Valve Error/Feedback Error [fout in regelklep pomp achterwaartse aandrijving/feedbackfout]	Modus LIMITED [BEPERKT]
25	Digital Outputs A1/A2 [digitale uitgangen A1/A2]	Modus SAFE [VEILIG]
26	Digital Outputs B1/B2 [digitale uitgangen B1/B2]	Modus SAFE [VEILIG]
28	Motor Control Valve Error/Feedback Error [fout in regelklep motor/feedbackfout]	Modus LIMITED [BEPERKT]
30	Motor Brake Pressure Defeat Valve/Feedback Error [uitschakelklep remdruk motor/feedbackfout]	Modus LIMITED [BEPERKT]
31	Pump/Engine Speed RPM [toerental pomp/motor]	Modus LIMITED [BEPERKT]
35	FNR Error [FNR-fout]	Modus SAFE [VEILIG]
39	Inch Sensor Error [fout in kruipsensor]	Modus LIMITED [BEPERKT]
40	Inch Sensor not calibrated [kruipsensor niet gekalibreerd]	Starting protection ON [startbeveiliging aan]
43	Driving Sensor Error [fout in rijsensor]	Modus LIMITED [BEPERKT]
47	Mode Switch-B Error [fout in modusschakelaar B]	Modus LIMITED [BEPERKT]
58	Motor RPM Error [fout in motortoerental]	Modus LIMITED [BEPERKT]
59	Motor Direction Error [fout in draairichting motor]	Modus LIMITED [BEPERKT]
70	CAN Hardware Error [fout in CAN-hardware]	Modus LIMITED [BEPERKT]
72	CAN RX Message timeout [time-out in bericht CAN RX]	Modus LIMITED [BEPERKT]
98	CAN Shared Engine Control [gedeelde motorbesturing CAN]	Modus SAFE [VEILIG]



Modus LIMITED [beperkt]

De snelheid is beperkt tot 50%.
Deze modus blijft actief zolang de storing niet is opgelost.

Modus SAFE [veilig]

De machine stopt en kan pas weer worden gebruikt nadat de storing is opgelost.

Bedieningspaneel – Alarmen (vervolg)

Alarmen worden in een logboekbestand opgeslagen. Druk op Alarmen weergegeven om ze te bekijken  .



ENGINE ALARM [motoralarm]

Opgeslagen motoralarmen.



MACHINE ALARM [machinealarm]

Opgeslagen machinealarmen. Deze alarmen komen van andere systemen op de machine.



Instrumenten/bedieningselementen – Beschrijving en functie

USER SETTINGS [gebruikersinstellingen]

U kunt als gebruiker de verlichtingsinstellingen aanpassen, kiezen tussen het metrieke of imperiale stelsel en geluidssignalen in-/uitschakelen.



U kunt de verlichting en het contrast in het display en de sterkte van de paneelverlichting aanpassen.



Instrumenten/bedieningselementen – Beschrijving en functie

Hulp voor de chauffeur bij het opstarten



Als bij het starten van de machine niet aan alle drie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt in het display weergegeven wat het probleem is. De chauffeur moet vervolgens de nodige handelingen uitvoeren om de machine te kunnen starten.

De voorwaarden zijn als volgt:

- De machine moet op de parkeerrem staan.
- De vooruit-/achteruithendel moet in de neutrale stand staan.
- De dieselmotor moet in de stand voor laag toerental (lage snelheid) staan (niet van toepassing op alle modellen; raadpleeg de bedienings- en onderhoudsinstructies om te zien of dit voor uw model geldt).

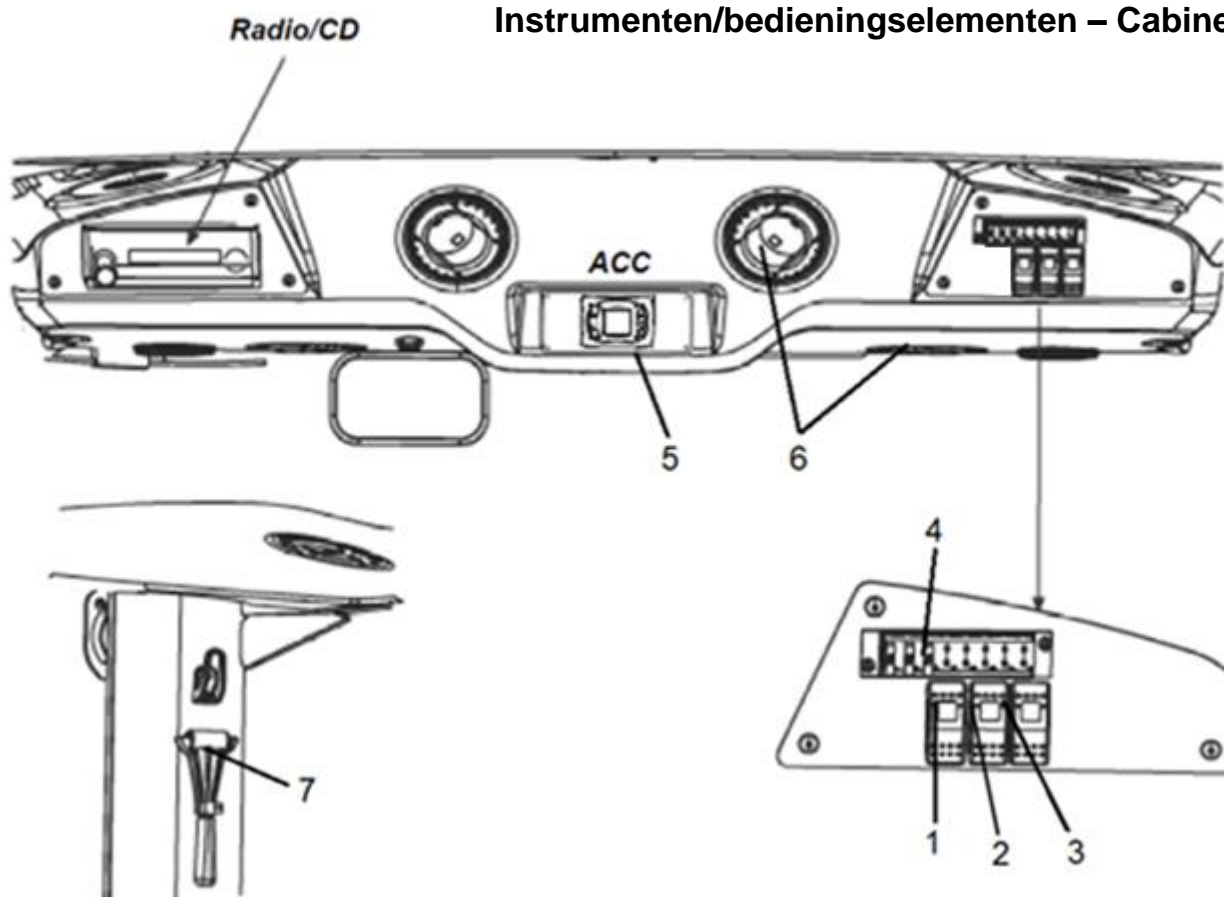
Hulp voor de chauffeur tijdens het werk



Als de chauffeur probeert de kantsnijder (optie) in te schakelen terwijl de machine in de stand voor hoge snelheid staat, wordt op het display gedurende enkele seconden de stand voor lage snelheid weergegeven.

Deze stand moet worden ingeschakeld om de bovengenoemde functie te kunnen inschakelen.

Instrumenten/bedieningselementen – Cabine



Nr.	NAAM	SYMBOOL	FUNCTIE
1	Schakelaar ruitenwisser voor		Druk deze schakelaar in om de ruitenwisser voor de voorruit in te schakelen.
2	Schakelaar ruitenwisser achter		Druk deze schakelaar in om de ruitenwisser voor de achterrauit in te schakelen.
3	Schakelaar ruitensproeiers voor en achter		Druk op de bovenkant van deze schakelaar om de vooruitsproeiers in te schakelen. Druk op de onderkant van deze schakelaar om de achtersproeiers in te schakelen.
4	Zekeringenkast		Bevat de zekeringen van het elektrische systeem in de cabine.
5	Automatische klimaatregeling	-	De klimaatregeling wordt automatisch ingesteld.
6	Ventilatieroosters	-	De ventilatieroosters kunnen worden afgesteld om de gewenste ventilatie te verkrijgen.
7	Noodhamer		Om in een noodgeval de cabine snel te verlaten, kunt u met deze hamer het rechter zijraam inslaan.

Klimaatregeling – Bediening





Aan/uit / Enter

Als het paneel van 12VDC voeding wordt voorzien, wordt het scherm ingeschakeld om te laten zien dat het product stand-by staat.

Druk op deze knop om de klimaatregeling in te schakelen. Op het scherm wordt eerst de softwareversie en vervolgens de temperatuur weergegeven. Houd de knop drie seconden ingedrukt om terug te gaan naar de stand-bystand.

Instelpunt omhoog/omlaag

Het instelpunt is de gewenste temperatuur in de cabine. Druk op  of  om de temperatuur in te stellen. De ingestelde temperatuur knippert in het display. Druk meermaals op een van deze toetsen totdat de gewenste temperatuur is bereikt.

Display

In het display ziet u de ingestelde waarde, de verdampersnelheid uitgedrukt in een staafgrafiek, welke functie actief is en nog andere informatie. Ook kan de chauffeur hier de temperatuur van de spiraal, de retourtemperatuur en de parameters controleren. In het display worden bovendien foutmeldingen over het systeem weergegeven.

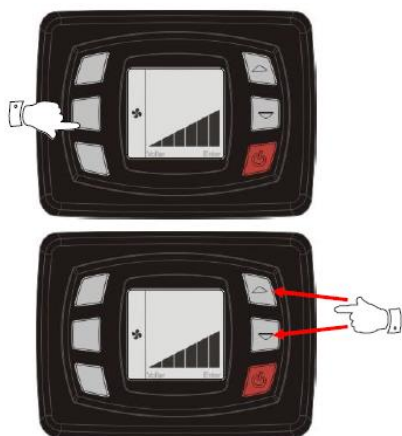
Bedrijfsmodus


Druk op de toets  (bedrijfsmodus) om de bedrijfsmodus te wijzigen:

De volgende vier bedrijfsmodi zijn beschikbaar:

- Alleen ventilatie 
- Alleen koeling 
- Alleen verwarming 
- Automatische modus 








Druk op de toets  om uw keuze te bevestigen of wacht een paar seconden om deze te annuleren.


Ventilatie

Er zijn twee ventilatiemodi: handmatige en automatische ventilatie.

Handmatige ventilatie

In de modus voor handmatige ventilatie zijn drie snelheden beschikbaar. De ventilatiefunctie is altijd actief als bepaalde functies (koeling, verwarming of automatische modus) worden ingeschakeld. Om de ventilatiesnelheid aan te passen, drukt u

op de toets  (Modus Ventilatie), waarna u met de toetsen  en  de gewenste snelheid kunt instellen. Druk

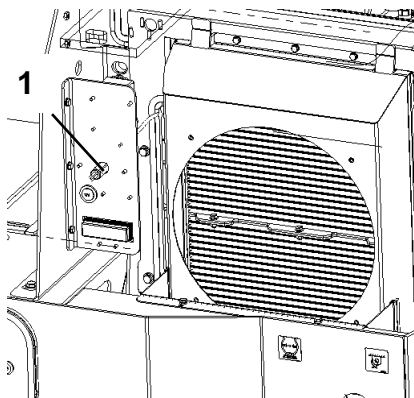
vervolgens op  om uw keuze te bevestigen, of wacht een paar seconden. De gekozen snelheid wordt nu opgeslagen

Bediening – Voor de start

Dagelijks onderhoud



Controleer voordat u met uw dienst begint en de apparatuur gaat bedienen eerst of het dagelijkse onderhoud is uitgevoerd. Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Onderhoud in deze gebruikershandleiding.



Afb. Motorruimte
1. Accuschakelaar

Hoofdschakelaar

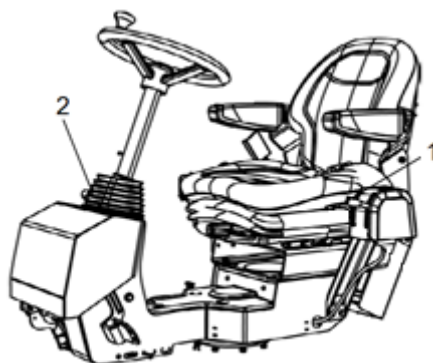
Controleer of de hoofdschakelaar aan staat. De hoofdschakelaar bevindt zich in de schakelkast (1) aan de linkerkant van de machine.



Na het werk met de wals moet de hoofdschakelaar worden uitgeschakeld. Hiermee voorkomt u dat de machine per ongeluk wordt gestart en beschermt u de elektronische apparatuur.



Als de accuhoofdschakelaar bedekt is, moet de motorkap tijdens bedrijf worden geopend om in een noodgeval de schakelaar te kunnen bereiken.



Afb. De besturings- en bedieningseenheid
1. Vergrendelhendel - draaien
2. Vergrendelhendel - hoek stuurkolom

De besturings- en bedieningseenheid

De besturings- en bedieningseenheid kan op twee manieren worden afgesteld: u kunt deze draaien en u kunt de hoek van de stuurkolom instellen.

Trek de buitenste hendel (1) naar boven om de eenheid te draaien. Controleer voordat u met de machine gaat werken of de besturingseenheid in de juiste stand staat.

Om de hoek van de stuurkolom af te stellen, ontgrendelt u de vergrendelhendel (2) en zet u deze in de gewenste stand weer vast.

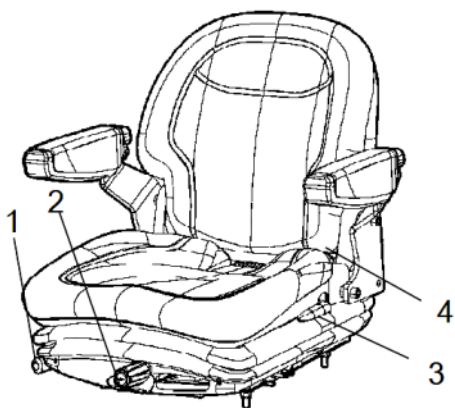
Meer informatie over het afstellen van de chauffeursstoel vindt u in het volgende hoofdstuk.



Bij het doen van aanpassingen aan de besturings- en bedieningseenheid moet de machine stilstaan.

De standaard chauffeursstoel instellen

Stel de chauffeursstoel zodanig af dat u comfortabel zit en alle bedieningselementen binnen handbereik hebt.



- (1) Instelling lengte
- (2) Instelling gewicht
- (3) Instelling rugleuning
- (4) Veiligheidsgordel



Zorg ALTIJD dat de stoel op zijn plaats vergrendeld is voordat u met de machine gaat werken.

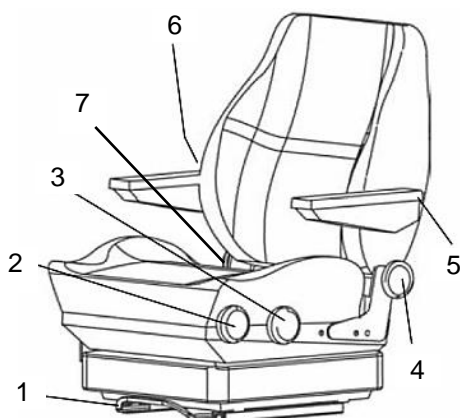


Gebruik altijd de veiligheidsgordel (4).

Afb. Instelling chauffeursstoel

De extra comfortabele chauffeursstoel (optie) instellen

Stel de chauffeursstoel zodanig af dat u comfortabel zit en alle bedieningselementen binnen handbereik hebt.



- (1) Instelling lengte
- (2) Instelling hoogte
- (3) Hoek zitting
- (4) Hoek rugleuning
- (5) Hoek armleuningen
- (6) Instelling lende-ondersteuning
- (7) Veiligheidsgordel

Afb. Instelling extra comfortabele chauffeursstoel

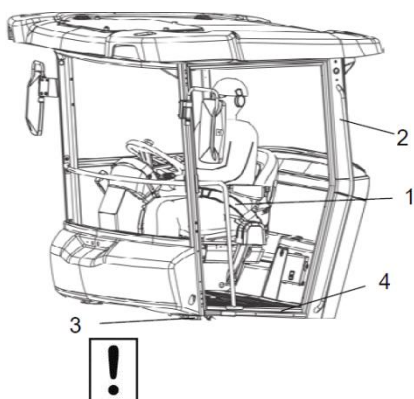
Zicht

Voordat u de machine start, moet u controleren of het zicht vooruit en achteruit niet wordt belemmerd.

Alle cabineruiten moeten schoon zijn en de achteruitkijkspiegels moeten zo ingesteld zijn dat u een goed zicht achteruit heeft.

Chauffeurspositie

Als er een rolkooi (2) of veiligheidscabine op de wals gemonteerd is, moet u altijd de veiligheidsgordel gebruiken en een helm dragen.



Vervang de veiligheidsgordel (1) door een nieuwe als deze versleten is of is blootgesteld aan grote krachten.

Controleer de staat van de rubberelementen (3) van het platform. Versleten elementen verminderen het comfort.

Controleer de staat van de antislipmatten (4) op het platform en vervang deze waar nodig.



Als de machine uitgerust is met een cabine, sluit dan altijd de deur.

Interlock

De wals is uitgerust met een interlocksysteem.

Als de chauffeur opstaat terwijl de vooruit-/achteruithendel nog is ingeschakeld (dus niet in de neutrale stand staat), wordt binnen 4 à 7 seconden de motor uitgeschakeld.

Als de machine op de parkeerrem staat, wordt de motor niet uitgeschakeld.



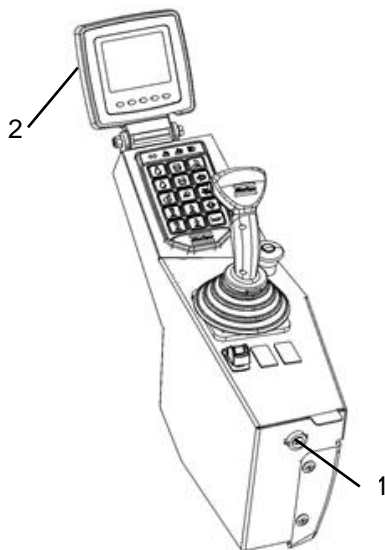
Zorg dat u bij alle handelingen zit!

Starten

Bedieningspaneel

Zorg dat u bij alle handelingen zit.

Draai de contactsleutel (1) naar de stand 'I'. Op het bedieningspaneel (2) wordt het startscherm weergegeven.



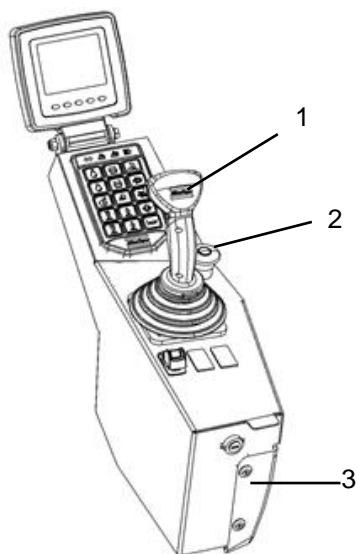
Afb. Zijpaneel
1. Contactsleutel
2. Bedieningspaneel



Controleer of de voltmeter (3) ten minste 24 volt aangeeft en dat het brandstofpeil (4) en waterpeil (5) worden weergegeven als percentages.

De urenteller (6) registreert en toont het aantal uren dat de motor heeft gedraaid.

Afb. Statusscherm
3. Voltmeter
4. Brandstofpeil
5. Waterpeil
6. Urenteller



Afb. Bedieningspaneel
1. Vooruit-/achteruihendel
2. Noodrem
3. Contactsleutel

De motor starten

Zorg ervoor dat de schakelaar van de noodrem (2) omhoog staat en dat de parkeerrem is geactiveerd.

De vooruit-/achteruihendel (1) moet in de neutrale stand staan. Als de hendel in een andere stand staat, kan de dieselmotor niet worden gestart.

Ga op de chauffeursstoel zitten, draai de contactsleutel (3) rechtsom (naar de eerste positie, 'I') en draai deze vervolgens naar de startpositie. Laat de schakelaar los zodra de motor draait.



Laat de startmotor niet te lang draaien (max. 30 seconden). Als de motor niet start, wacht u 60 seconden en probeert u het opnieuw.

Laat de motor gedurende een paar minuten stationair warmdraaien, of iets langer als de omgevingstemperatuur lager is dan +10 °C.



Zorg voor een goede ventilatie (afzuiging van uitlaatgassen) wanneer u de motor binnen laat draaien.

Display en toetsen

Als de parkeerrem geactiveerd is, wordt het parkeersymbool weergegeven.

= Lage snelheid.

= Automatisch waterbeheer (AWC: 'Automatic water control'). De sproeier wordt ingeschakeld als de vooruit-/achteruithendel in de neutrale stand staat.

= Bandenspanning.

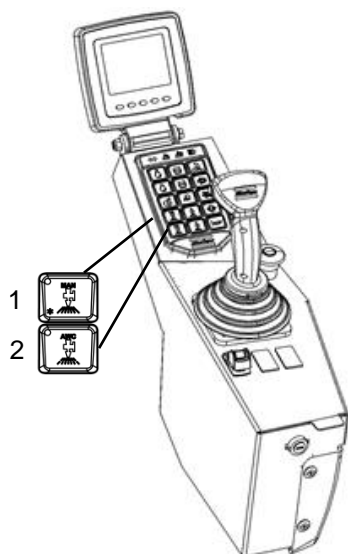
= Hoge/lage snelheid (midden in het scherm).

= Alarm, zie onderstaande tabel voor meer informatie.

Beschrijving van alarmen

SYMBOOL	BESCHRIJVING	FUNCTIE
	Waarschuingslampje, hydrauliekoliefilter	Als dit lampje gaat branden terwijl de motor op volle snelheid draait, moet het hydrauliekoliefilter worden vervangen.
	Waarschuingslampje, luchtfilter	Als dit lampje gaat branden terwijl de motor op volle snelheid draait, moet het luchtfilter worden gereinigd of vervangen.
	Waarschuingslampje, accu laden	Als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait, laadt de dynamo niet. Schakel de motor uit en spoor het defect op.
	Waarschuingslampje, motortemperatuur	Als dit lampje gaat branden, is de motor te heet. Schakel de motor ONMIDDELIJK uit en spoor het defect op. Raadpleeg het motorhandboek.
	Waarschuingslampje, temperatuur hydrauliekolie	Als dit lampje gaat branden, is de hydrauliekolie te heet. Gebruik de wals niet. Laat de motor stationair draaien totdat de olie is afgekoeld en spoor vervolgens het defect op.

De wals besturen



Afb. Zijpaneel
1. Handmatige sproeier
2. Automatische sproeier



De machine mag onder geen beding vanaf de grond worden bediend. Tijdens bedrijf moet de chauffeur altijd op de chauffeursstoel zitten.

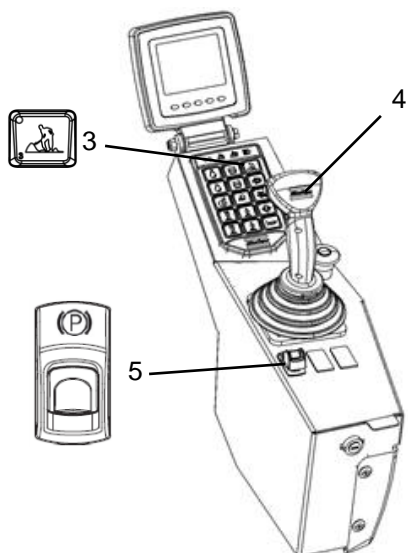


Controleer of het gebied voor en achter de machine vrij is.

1. Selecteer de gewenste werksnelheid.
2. Controleer of de besturing werkt door het stuur één keer naar links en één keer naar rechts te draaien terwijl de wals stilstaat.
3. Vergeet bij het verdichten van asfalt niet om het sproeisysteem (1) of (2) in te schakelen.



Ontgrendel de parkeerremknop (5) door het rode slot op de knop naar achteren te schuiven en de hendel te verzetten. Wees erop bedacht dat de wals kan beginnen te rijden als deze op een helling staat.

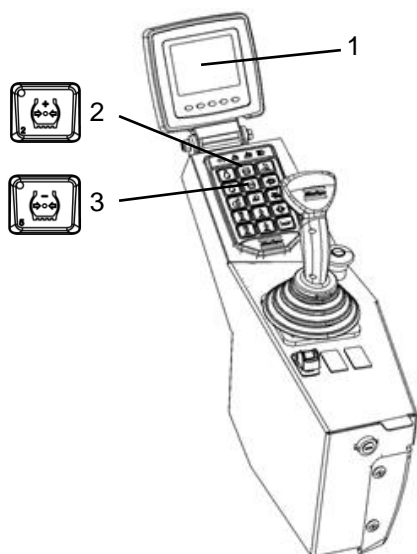


Afb. Zijpaneel
3. Lage snelheid
4. Vooruit-/achteruithendel
5. Parkeerrem

4. Duw de vooruit-/achteruithendel (4) voorzichtig in de gewenste richting.



Controleer of de parkeerrem (5) werkt door deze te activeren en vervolgens de vooruit-/achteruithendel (4) in de stand vooruit of achteruit te zetten. Houd de remknop ingedrukt. De machine moet nu niet bewegen als u gas geeft.



Afb. Zijpaneel

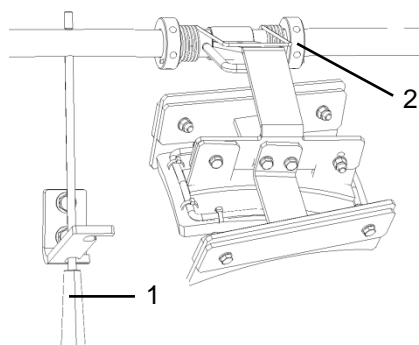
- 1. Display
- 2. Bandenspanning verhogen
- 3. Bandenspanning verlagen

Bandenspanning aanpassen (optie)

Met de toetsen (2) en (3) kunt u tijdens de werkzaamheden de bandenspanning aanpassen binnen het bereik van 240 kPa tot 830 kPa (35 tot 120 PSI). De bandenspanning wordt linksonder in het display (1) weergegeven.



De bandenspanning moet minimaal 240 en maximaal 830 kPa bedragen.



Afb. De schrapers afstellen

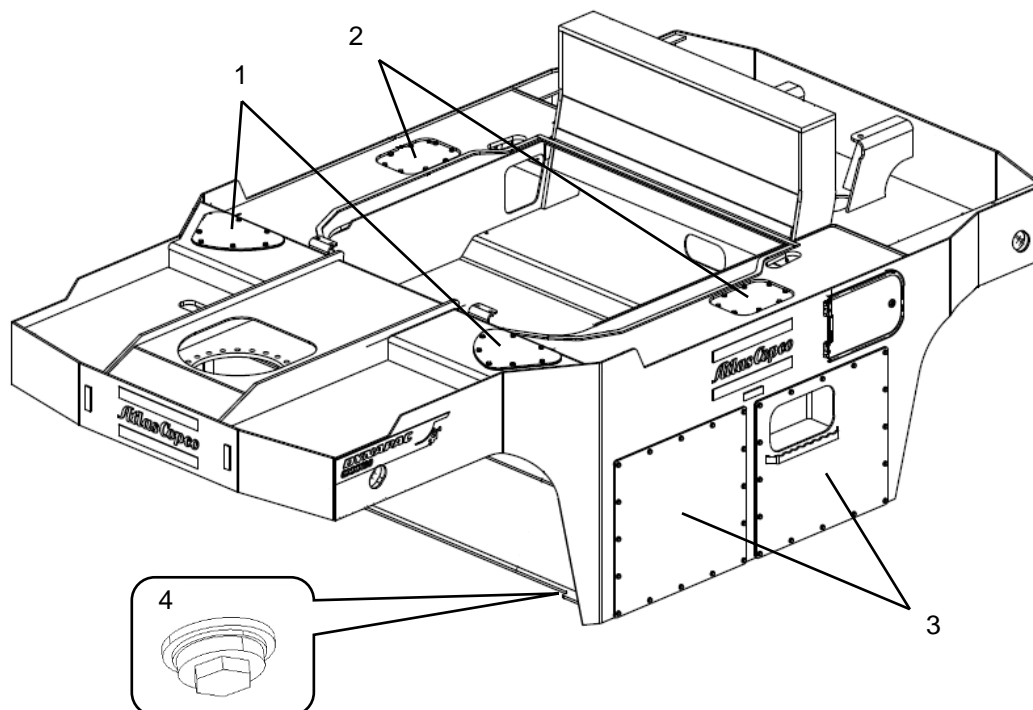
- 1. Handgreep
- 2. Borgring

De schrapers afstellen

Er zijn twee soorten schrapers: met en zonder kokosmat. U kunt de schrapers op de wielen afstellen met de handgreep (1) op de schrapersteun. Er zijn twee standen: een werkstand en een ruststand.

Met de borgringen (2) van de schrapers kunt u de druk afstellen die op de wielen wordt uitgeoefend.

Ballastvat

*Afb. Deksel van ballastvat*

1. Bovendeksels voor
2. Bovendeksels
3. Zijdeksels
4. Aftappluggen

Ballast: water en nat zand

Verwijder de bovendeksels (1 en 2) en vul het vat door deze opening met water en zand.

Houd tijdens het vullen met water de zijdeksels (3) gesloten.

Verwijder de aftappluggen (4) niet, anders kan er water uit het vat lekken.

Indien nodig kunt u ook grind, zand en staal als ballast gebruiken.

Vul het vat eerst met deze ballast en vul vervolgens water bij. Zo kan het water de ruimte tussen de andere materialen opvullen.



Indien u een combinatie van materialen als ballast gebruikt, begin dan met stalen objecten en vul daarna zand en vervolgens water bij.

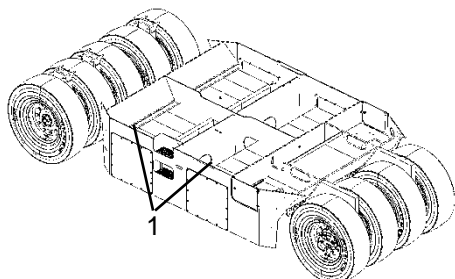


Verdeel de ballast gelijkmatig.

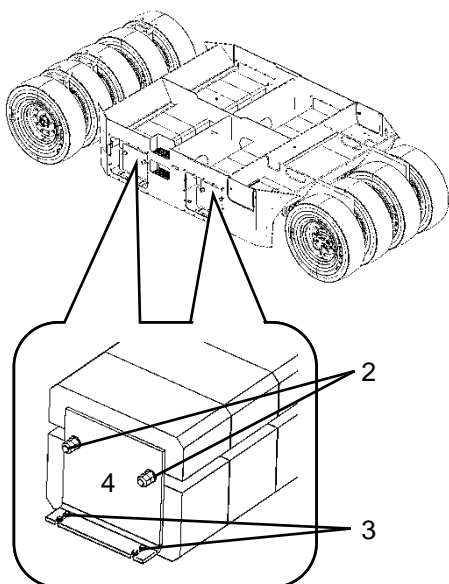
Ballast: stalen gewichten

In het model CP1200 wordt gebruikgemaakt van een innovatief, gepatenteerd systeem van stalen gewichten, die snel en eenvoudig geplaatst en verwijderd kunnen worden.

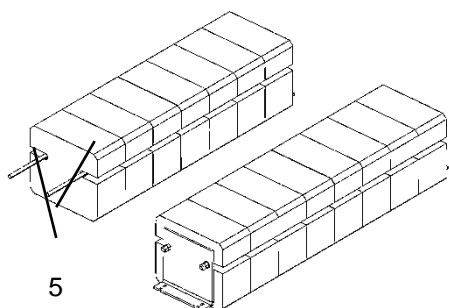
1. Verwijder vier zijdeksels (1) van het lege ballastvat.



2. Draai de moeren en contra moeren (2) en de vier onderste bouten (3) uit de bodemplaat van de stalen gewichten. Verwijder de bodemplaat (4) van de gewichten.



3. Plaats of verwijder het benodigde aantal gewichten. De gewichten zijn voorzien van groeven (5) die precies op maat zijn gemaakt voor de tanden van een standaard vorkheftruck. Zo kunt u ze heel gemakkelijk plaatsen, verwijderen en transporteren.



Afb. Stalen gewichten
1. Zijdeksels
2. Moer en contra moer
3. Bouten
4. Bodemplaat
5. Groeven in de gewichten

4. Na het plaatsen of verwijderen van de gewichten volgt u de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde om de bodemplaat terug te plaatsen.



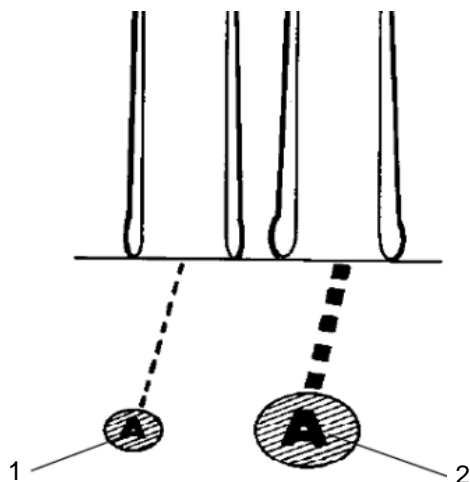
Plaats de gewichten gelijkmatig in het ballastvat.

Oppervlakedruk (tijdens het rijden)

Het contactoppervlak van de banden varieert al naar gelang de bandenspanning.

Een hoge bandenspanning zorgt voor een klein contactoppervlak (1), terwijl een lagere druk op de banden resulteert in een groter contactoppervlak (2).

Het contactoppervlak van de band is bepalend voor het verdichtingsresultaat. De juiste bandenspanning kan worden bepaald door het totale gewicht te delen door het aantal banden, zoals in de volgende tabel:



Afb. Contactoppervlak
 1. Contactoppervlak van de band (hoge bandenspanning)
 2. Contactoppervlak van de band (lage bandenspanning)

Oppervlakedruk

Wielbelasting (kg)	Bandenspanning (kPa)		
	350	480	620
1135	400	430	460
1360	430	460	480
1585	450	470	510

Wielbelasting (lb)	Bandenspanning (psi)		
	50	70	90
2500	58	62	67
3000	62	67	70
3500	65	68	74

Interlock/noodrem/parkeerrem



De interlock, noodrem en parkeerrem moeten dagelijks voor het gebruik van de machine worden gecontroleerd. Om de werking van de noodrem en de interlock te controleren, moet de machine worden uit- en weer ingeschakeld.



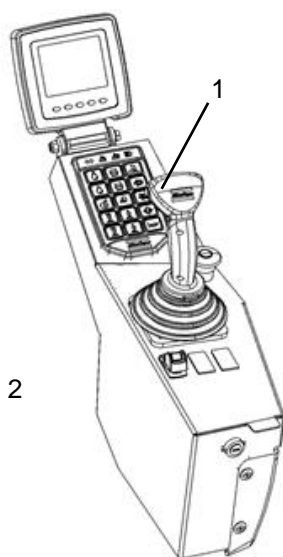
Controleer de werking van de interlock door op te staan van de stoel terwijl de wals vooruit en achteruit rijdt (voer de test in beide richtingen uit). Houd het stuur stevig vast en zet u schrap voor een plotselinge stilstand. Het alarm wordt geactiveerd en na 4 seconden wordt de motor uitgeschakeld en worden de remmen geactiveerd.



Controleer de werking van de noodrem door op de bijbehorende knop te drukken terwijl de wals vooruit en achteruit rijdt (voer de test in beide richtingen uit). Houd het stuur stevig vast en zet u schrap voor een plotselinge stilstand. De motor wordt uitgeschakeld en de remmen worden geactiveerd.



Controleer de werking van de parkeerrem door op de bijbehorende knop te drukken terwijl de wals vooruit en achteruit rijdt (voer de test in beide richtingen uit). Houd het stuur stevig vast en zet u schrap voor een plotselinge stilstand. De motor wordt niet uitgeschakeld.



Normaal remmen

Zet de verdichter stil door de vooruit-/achteruithendel (1) in de neutrale stand te zetten.

Activeer altijd de parkeerrem (2) alvorens het chauffeursplatform te verlaten.



Als u een koude motor start, en de ~~hydrauliek~~olie dus nog koud is, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft bereikt.

Als de vooruit-/achteruithendel snel van of naar de neutrale stand wordt geplaatst, schakelt het systeem over naar een snelle remmodus en stopt de machine.

U activeert de normale rijmodus door de vooruit-/achteruithendel in de neutrale stand te zetten.

Afb. Remmen

1. Vooruit-/achteruithendel
2. Parkeerrem



Afb. Zijpaneel
1. Noodrem

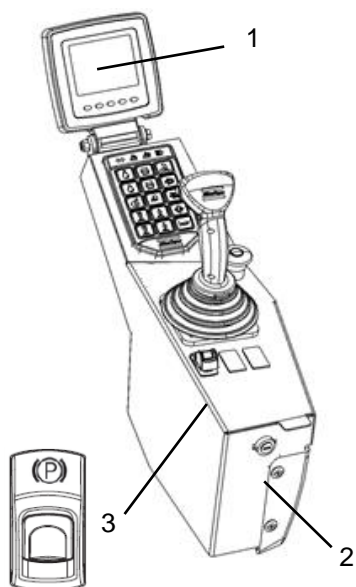
De noodrem gebruiken



Druk voor een noodstop de noodrem (1) in, houd het stuur stevig vast en zet u schrap voor een plotselinge stilstand. De motor stopt.

De dieselmotor wordt uitgeschakeld en moet indien nodig opnieuw worden gestart.

Tijdens het starten van de motor na een noodstop moet de vooruit-/achteruithendel in de neutrale stand staan en moet de machine op de parkeerrem staan.



Afb. Zijpaneel
1. Display
2. Contactsleutel
3. Parkeerrem

De motor uitschakelen

Laat de motor een paar minuten stationair draaien om af te koelen.

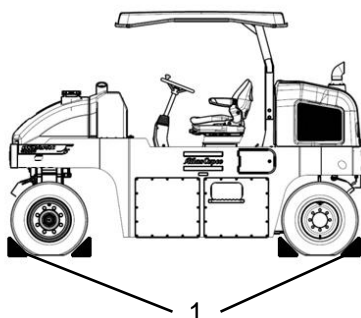
Controleer het display (1) op foutmeldingen. Schakel alle lichten en andere elektrische functies uit.

Druk de schakelaar voor de parkeerrem (3) in.

Zet de contactschakelaar (2) naar links in de stand Uit.

Plaats de kap van het instrumentenpaneel over het scherm en het bovenste gedeelte van de bedieningskast (op walsen zonder cabine).

De wielen blokkeren



Afb. De wielen blokkeren
1. Stopblokken



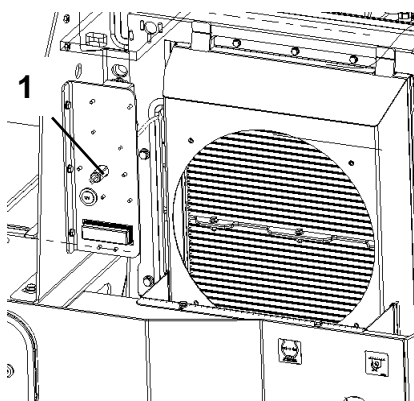
Laat de wals nooit met een draaiende motor achter, tenzij deze op de parkeerrem staat.



Parkeer de wals altijd zo dat hij het verkeer niet hindert. Blokkeer de wielen als u de wals op een helling parkeert.



Bij erg koude weersomstandigheden kunnen bepaalde onderdelen bevriezen. Maak de watertanks en leidingen leeg.



Afb. Motorruimte
1. Hoofdschakelaar

Hoofdschakelaar

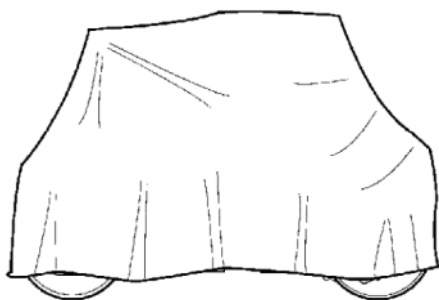
Schakel na afloop van de werkzaamheden de accuhoofdschakelaar (1) uit en verwijder de hendel.

Dit voorkomt dat de accu wordt ontladen en dat onbevoegden de machine kunnen starten en ermee kunnen rijden. Sluit en vergrendel alle onderhoudsdeuren en -kappen.

Parkeren voor langere tijd



Volg de onderstaande instructies als u de wals voor langere tijd (meer dan een maand) parkeert:



Afb. Weerbescherming van de wals

Deze maatregelen gelden voor een stilstandtijd van maximaal 6 maanden.

Reinig de machine en werk de verflaag bij om roestvorming te voorkomen. Behandel blootliggende onderdelen met een antiroestmiddel, smeer de machine grondig en breng vet aan op ongeveerverfde oppervlakken.

Motor

Raadpleeg de instructies van de producent in het bij de wals meegeleverde motorhandboek.

Accu

Demonteer de accu's uit de wals, maak ze uitwendig schoon en laad ze één keer per maand op.

Dek de luchtleiding of invoeropening af met plastic of tape. Dek ook de opening van de uitlaatpijp af om te voorkomen dat er vocht in de motor dringt.

Sproeisysteem

Laat al het water uit de watertank en de slangen lopen. Maak ook de filterbehuizing en de waterpomp leeg en verwijder alle sproeiers.

Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud voor meer informatie over het aftappen van water.

Brandstoftank

Vul de brandstoftank volledig om condensvorming te voorkomen.

Hydrauliekolietank

Vul de hydrauliekolietank tot het hoogst mogelijke peil.

Banden

Zorg ervoor dat de bandenspanning minimaal 345kPa (50 PSI) bedraagt.

Stuurcilinder, scharnieren, etc.

Smeer de stuurcilinderas om deze te beschermen tegen beschadiging.

Smeer ook de scharnieren van de deuren van de motorruimte en de cabine

Kappen, zeil

Plaats de beschermkap over het instrumentenpaneel.

Bedek de hele wals met een zeil. Het zeil moet de grond niet raken.

Zet de wals indien mogelijk binnen en bij voorkeur in een ruimte met een gelijkmatige temperatuur.

Zet de wals altijd op de parkeerrem.

Blokkeer voor de zekerheid de wielen als u op een helling parkeert en schakel de motor uit.



Als de wals op een helling wordt geparkeerd, moet deze altijd in de richting van de helling staan.



Laat de wals nooit onbeheerd achter wanneer de motor draait. Zet de machine altijd op de noodrem of parkeerrem voordat u deze verlaat.

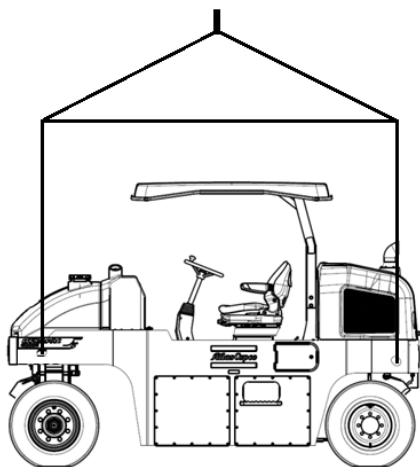


Parkeer de wals altijd zo dat hij het verkeer niet hindert.

Hijsen

De wals ophijsen

Zorg ervoor dat de voorwielen parallel met het frame staan voordat de wals wordt opgehesen.



Afb. Wals klaar om te worden opgehesen



Zorg dat de haken stevig in de hijsogen worden geplaatst. De machine mag alleen worden opgehesen aan de hiervoor bedoelde hijsogen.



Gebruik altijd kabels en stalen kettingen overeenkomstig de veiligheidsnormen, controleer het geheel op versleten onderdelen en controleer of er tijdens het hijsen geen onderdelen beschadigd raken.



Het brutogewicht van de machine staat aangegeven op het hijsplaatje (1). Raadpleeg ook de technische specificaties.



Ga tijdens het hijsen niet onder of naast de machine staan.

Zorg dat de hijschaken goed aan de machine zijn bevestigd. Controleer of het hijswerktuig geschikt is voor het brutogewicht van de machine.

De wals ophijsen met een krik



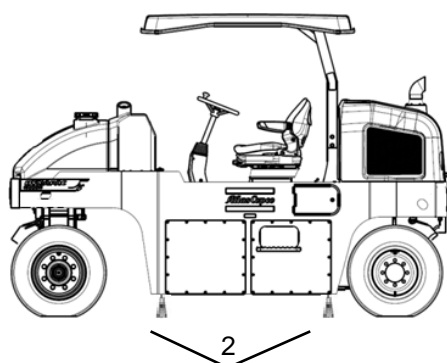
Het brutogewicht van de machine staat aangegeven op het hijsplaatje (1). Raadpleeg ook de technische specificaties.



De afmetingen van het hijswerktuig, bijvoorbeeld een krik (2) of gelijkwaardig gereedschap, moeten voldoen aan de veiligheidsvoorschriften voor hijswerktuigen.



Ga tijdens het hijsen niet onder of naast de machine staan. Controleer ook of het hijswerktuig stevig op zijn plaats staat, op een egale en stabiele ondergrond.



Afb. De wals ophijsen met een krik
1. Hijsplaatje
2. Krik

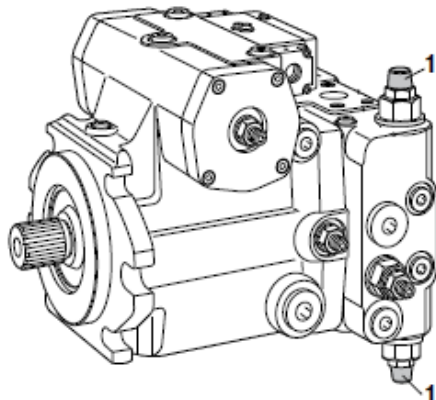
De wals kan alleen met een krik of dergelijk werktuig worden opgehesen als de hijspunten op de juiste manier in de hijsogen zijn geplaatst. Op deze plaatsen is het frame versterkt en kan het dus de druk aan. Als u de machine op andere plekken probeert op te hijsen, kan dit schade aan de machine of persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

Slepen


Slepen over korte afstand met draaiende motor

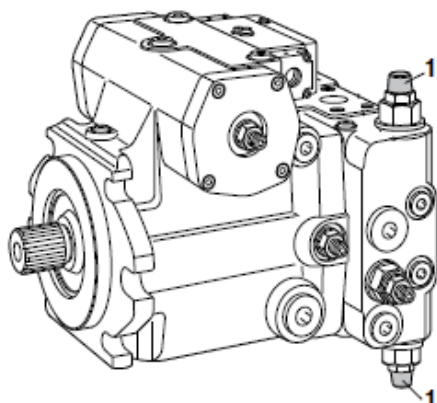
Volg de onderstaande instructies om de wals maximaal 300 meter te verplaatsen.

Gebruik de hijspunten om de machine te slepen.

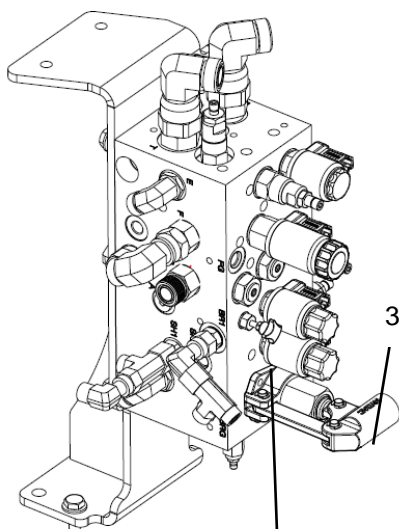


Afb. Aandrijfpomp
1. Bypasskleppen

1. Plaats de wals op een veilige plaats met een vlakke ondergrond. Blokkeer indien nodig de wielen.
2. Open de motorkap en controleer of de aandrijfpomp toegankelijk is.
3. Op de pomp bevinden zich twee bypasskleppen (1) (inbus 5). Draai deze twee slagen linksom om het gehele systeem in de bypassmodus te zetten, wat betekent dat de zijden A en B van de pomp vrije toegang hebben tot de drukzijde. Deze functie maakt het mogelijk een machine te verplaatsen zonder dat de aandrijfjas draait.
4. Start de dieselmotor en laat hem stationair draaien.
5. Zet de vooruit-/achteruithendel in een van de twee standen. In de neutrale stand zijn de hydraulische remmen geactiveerd.
6. De wals kan nu gesleept en ook bestuurd worden, als het stuursysteem werkt.
7. Om de bypassmodus te beëindigen, draait u de beide kleppen (1) twee slagen rechtsom.
8.  De machine mag niet worden verplaatst met een snelheid van meer dan 5 km/u of over meer dan 300 meter afstand. Hierdoor kan het aandrijfsysteem beschadigd raken. Vergeet niet na het slepen de bypasskleppen terug te zetten (twee slagen rechtsom te draaien).



Afb. Aandrijfpomp
1. Bypasskleppen



Afb. Klep remontkoppeling
2. Klep
3. Pomparm

Slepen over korte afstand als de motor niet draait



Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de wals in beweging komt wanneer de remmen hydraulisch gedeactiveerd worden.

Volg de onderstaande instructies om de wals maximaal 300 meter te verplaatsen.

1. Plaats de wals op een veilige plaats met een vlakke ondergrond.
2. Open de motorkap en controleer of de aandrijfpomp toegankelijk is.
3. Op de pomp bevinden zich twee bypasskleppen (1) (inbus 5). Draai deze twee slagen linksom om het gehele systeem in de bypassmodus te zetten, wat betekent dat de zijden A en B van de pomp vrije toegang hebben tot de drukzijde. Deze functie maakt het mogelijk een machine te verplaatsen zonder dat de aandrijfjas draait.
4. De pomp voor het ontkoppelen van de rem bevindt zich aan de rechterkant van de motorruimte.
5. Draai de knop rechtsom om de klep (2) te sluiten en zo de handmatige remontkoppeling in te schakelen.



Draai na het slepen de knop linksom terug om de bypassfunctie uit te schakelen.

6. Pomp met de arm (3) tot de remmen ont koppeld zijn.



De pomparm bevindt zich in een beugel aan het frame vóór het blok.

7. Laat de startmotor een paar seconden draaien om de remmen sneller te ont koppelen.
8. Om de bypassmodus te beëindigen, draait u de zeskantbouten twee slagen rechtsom.
9. De wals kan nu worden verslept.



De machine mag niet worden verplaatst met een snelheid van meer dan 5 km/u of over meer dan 300 meter afstand. Hierdoor kan het aandrijfsysteem beschadigd raken. Vergeet niet na het slepen de bypasskleppen terug te zetten (twee slagen rechtsom te draaien).

Slepen



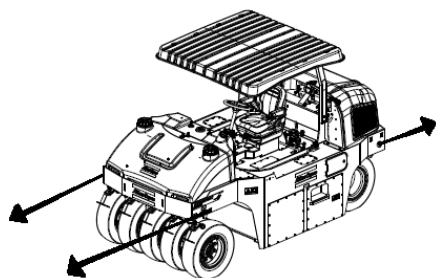
Bij het slepen moet de wals door het sleepende voertuig worden afgeremd. Gebruik altijd een sleepbalk, aangezien de machine niet kan remmen.



De machine mag niet worden verplaatst met een snelheid van meer dan 5 km/u of over meer dan 300 meter afstand.

Tijdens het slepen moet de sleepinrichting zijn aangesloten op beide hijsaten.

De trekkrachten moeten in de lengterichting van de machine werken, zoals aangegeven op de afbeelding. In de onderstaande tabel vindt u de maximale trekkracht voor dit machinemodel:



Afb. Sleepinrichting

MODEL	kN	Lbf
CP1200	180	40.465

Transport

De wals voorbereiden op transport

Zet de machine op de parkeerrem en controleer of deze in de neutrale stand staat, met de wielen naar voren.

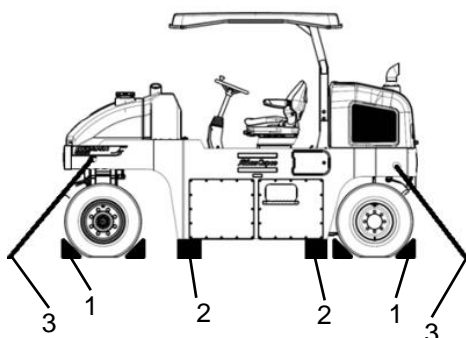
Blokkeer de wielen met stopblokken (1) in een hoek van 37° en met een hoogte van minimaal 25 cm. Zowel voor als achter de wielen moeten remblokken worden geplaatst.

Zet stopblokken onder het frame (2) om er zeker van te zijn dat de kettingen gespannen blijven als de banden leeglopen. Blokkeer de machine zoals aangegeven op de afbeelding.

Zet de wals op alle vier de hoeken vast met kettingen. De bevestigingspunten staan aangegeven op de veiligheidsstickers. Plaats de kettingen in symmetrische paren die elkaar kruisen.



Zorg dat de kettingen, steunen en bevestigingen van het transportvoertuig goedgekeurd zijn en op de juiste spanning kunnen worden gezet om het materiaal vast te zetten en te vergrendelen. Controleer regelmatig of de kettingen niet slap hangen.



Afb. Plaatsing
1. Stopblokken
2. Steunen
3. Riemen

Bedieningsinstructies – Overzicht



Volg de veiligheidsvoorschriften in het veiligheidshandboek.

- Controleer of alle onderhoudsinstructies zijn uitgevoerd. Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Onderhoud in deze gebruikershandleiding.
- Schakel de accu in.
- Zet de vooruit-/achteruithendel in de stand 'P'.
- Druk de noodrem in. De wals start altijd in de stand voor **hoge** snelheid.
- Laat de contactsleutel in de stand 'O' staan.
- Start de motor en laat hem opwarmen.



Controleer altijd de remmen. Voer alvorens met de werkzaamheden te beginnen een systeemtest uit. Vergeet niet dat de remweg langer is als de hydrauliekolie nog koud is.



Bedien de vooruit-/achteruithendel van de wals voorzichtig.

- Zorg dat de banden waar nodig goed gespreid worden.



Druk voor een noodstop de noodrem in, houd het stuur stevig vast en zet u schrap voor een plotselinge stilstand.

- Parkeren: schakel de motor uit, zet de wals op de parkeerrem en blokkeer de wielen.
- Slepen: raadpleeg de instructies over slepen in deze gebruikershandleiding.
- Hijsen: raadpleeg de instructies over hijsen in deze gebruikershandleiding.
- Transport: raadpleeg de instructies over transport in deze gebruikershandleiding.

Preventief onderhoud

Inleiding

Voor een correcte werking en de laagst mogelijke bedrijfskosten moet de machine goed worden onderhouden.

In het hoofdstuk Onderhoud vindt u een overzicht van het periodieke onderhoud dat de machine nodig heeft.

In de aanbevolen onderhoudsintervals wordt uitgegaan van gebruik in een normale omgeving en bij normale werkomstandigheden.

Levering

De machine wordt getest en bijgesteld voordat deze de fabriek verlaat.

Op het moment dat de machine bij de klant wordt geleverd, moet een leveringscontrole worden uitgevoerd aan de hand van de checklist in het garantiedocument.

Eventuele transportschade moet onmiddellijk worden gemeld aan het transportbedrijf.

Garantie

De garantie is alleen geldig als zowel de leveringscontrole als alle in de garantie genoemde onderhoudscontroles zijn uitgevoerd.

De garantie is niet geldig in geval van schade als gevolg van onjuiste bediening, misbruik van de machine, gebruik van andere dan de in de handleiding genoemde smeermiddelen en hydrauliekolie, of als zonder toestemming enige andere wijzigingen zijn aangebracht.

Waarschuwingssymbolen



WAARSCHUWING! *Schade aan de machine of onderdelen ervan.*



LET OP! Levensgevaar of gevaar voor persoonlijk letsel.







Preventief onderhoud – Symbolen en smeermiddelen

Preventief onderhoud – Symbolen en smeermiddelen



Gebruik altijd smeermiddel van een hoge kwaliteit en in de aangegeven hoeveelheid.



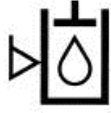



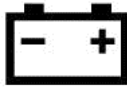

Door te veel vet of olie kan de machine oververhit raken en sneller slijten.

	<p>MOTOROLIE</p> <p>Kamertemperatuur: -15 °C tot 50 °C</p>	<p>Shell Rimula R4 L 15W-40 of gelijkwaardig.</p> <p>Motorolie Atlas Copco Engine 100 (5 liter)</p> <p>P/N 5580020624</p>
	<p>HYDRAULIEKOLIE</p> <p>Kamertemperatuur: -15 °C tot 50 °C</p> <p>Kamertemperatuur: meer dan 50 °C</p>	<p>Shell Tellus V68 of gelijkwaardig.</p> <p>Hydrauliekolie Atlas Copco Hydraulic 300 (20 liter)</p> <p>P/N 9106230330</p> <p>Shell Tellus V100 of gelijkwaardig.</p>
	<p>BIOLOGISCHE HYDRAULIEKOLIE</p> <p>De machine kan af fabriek gevuld zijn met biologisch afbreekbare olie. Gebruik bij het verversen of bijvullen van olie altijd olie van hetzelfde type als voorheen.</p>	<p>PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)</p>
	<p>VET</p>	<p>Shell Retinax LX2 of gelijkwaardig.</p> <p>Walsvet Atlas Copco Roller Grease (0,4 kg)</p> <p>P/N 4812030096</p>
	<p>BRANDSTOF</p> <p>Raadpleeg de instructies in het motorhandboek.</p>	<p>-</p>
	<p>KOELVLOEISTOF</p> <p>Antivriesbescherming tot ongeveer -37 °C. Verhouding schoon water/koelvloeistof: 50/50.</p>	<p>GlycoShell/Carcoolant 774C of gelijkwaardig.</p>








Bij extreem hoge of lage kamertemperaturen moeten andere smeermiddelen worden gebruikt. Raadpleeg het hoofdstuk Speciale instructies of neem contact op met **ATLAS COPCO**.

Preventief onderhoud – Symbolen en smeermiddelen

	Motor, oliepeil
	Motor, oliefilter
	Hydraulieolie, peil
	Luchtfilter
	Hydraulieolie, filter
	Brandstoffilter
	Accu
	Koelvloeistofpeil

Preventief onderhoud – Symbolen en smeermiddelen

	Smeerolie
	Luchtdruk
	Sproeier
	Sproeier, water
	Recycling

Specificaties

GEWICHTEN	
Bedrijfsge­wicht, met rolkooi en standaard uitrusting	5,106 kg (11,256 lb)
Gewicht zonder ballast	4,706 kg (10,374 lb)
Gewicht met ballast, nat zand	8,906 kg (19,634 lb)
Gewicht met ballast	11,556 kg (25,476 lb)
Gewicht met maximale ballast	12.000 kg (26,520 lb)

VULVOLUMES	
Hydrauliekolietank	70 L (18,49 gal.)
Hydrauliekoliesysteem	30 L (7,92 gal.)
Smeerolie dieselmotor	8,2 L (2,1 gal.)
Koelvloeistof dieselmotor	17 L (4,49 gal.)
Brandstoftank	215 L (56,79 gal.)
Watertank	410 L (108,3 gal.)
Totale hoeveelheid zand in ballastvat	2,24 m ³

ELEKTRISCH SYSTEEM	
Accu	1 x 12 V / 74 Ah
Wisselstroomdynamo	12 V 120A
Zekeringen	Raadpleeg het gedeelte Zekeringen in het hoofdstuk Elektrisch systeem

VERDICHTINGS­GEGEVENS	
Wielbelasting:	
- Zonder ballast	459 kg
- Met ballast (nat zand)	991 kg
- Met ballast (stalen gewichten)	1216 kg
- Met maximale ballast	1333 kg

Aanhaalkoppel

Aanhaalkoppel voor ingeoliede schroeven bij gebruik van een momentsleutel.

METRISCHE SCHROEFDR AAD, LICHT GEGALVANI SEERD (fzb)	STERKTEKLASSE					
	8,8, ingeolied	8,8 droog	10,9, ingeolied	10,9 droog	12,9, ingeolied	12,9 droog
M6	8,4 Nm (6,2 lb.ft)	9,4 Nm (6,9 lb.ft)	12 Nm (8,8 lb.ft)	13,4 Nm (9,9 lb.ft)	14,6 Nm (10,7 lb.ft)	16,3 Nm (12,02 lb.ft)
M8	21 Nm (15,5 lb.ft)	23 Nm (16,9 lb.ft)	28 Nm (20,6 lb.ft)	32 Nm (23,6 lb.ft)	34 Nm (25,07 lb.ft)	38 Nm (12,02 lb.ft)
M10	40 Nm (29,5 lb.ft)	45 Nm (33,1 lb.ft)	56 Nm (41,3 lb.ft)	62 Nm (45,7 lb.ft)	68 Nm (50,1 lb.ft)	76 Nm (56,05 lb.ft)
M12	70 Nm (51,6 lb.ft)	78 Nm (57,5 lb.ft)	98 Nm (72,2 lb.ft)	110 Nm (81,1 lb.ft)	117 Nm (86,3 lb.ft)	131 Nm (96,6 lb.ft)
M14	110 Nm (81,1 lb.ft)	123 Nm (90,7 lb.ft)	156 Nm (115 lb.ft)	174 Nm (128,3 lb.ft)	187 Nm (138 lb.ft)	208 Nm (153,4 lb.ft)
M16	169 Nm (124,6 lb.ft)	190 Nm (140,1 lb.ft)	240 Nm (177 lb.ft)	270 Nm (200 lb.ft)	290 Nm (213,9 lb.ft)	320 Nm (236,01 lb.ft)
M20	330 Nm (243,4 lb.ft)	370 Nm (272,9 lb.ft)	470 Nm (346,6 lb.ft)	520 Nm (383,5 lb.ft)	560 Nm (413,03 lb.ft)	620 Nm (457,28 lb.ft)
M22	446 Nm (329 lb.ft)	497 Nm (366,5 lb.ft)	626 Nm (461,7 lb.ft)	699 Nm (515,5 lb.ft)	752 Nm (554,6 lb.ft)	839 Nm (618,8 lb.ft)
M24	570 Nm (420,4 lb.ft)	640 Nm (472 lb.ft)	800 Nm (590 lb.ft)	900 Nm (663,8 lb.ft)	960 Nm (708,05 lb.ft)	1.080 Nm (796,5 lb.ft)
M30	1.130 Nm (833,5 lb.ft)	1.260 Nm (929,3 lb.ft)	1.580 Nm (1.165,3 lb.ft)	1.770 Nm (1.305,5 lb.ft)	1.900 Nm (1.401,3 lb.ft)	2.100 Nm (1548,8 lb.ft)

Aanhaalkoppel (vervolg)

METRISCHE SCHROEFDRAAD, VERZINKT (Dacromet/GEOMET)	STERKTEKLASSE			
	10,9 ingeolied	10,9 droog	12,9 ingeolied	12,9 droog
M6	12 Nm (8,8 lb.ft)	15 Nm (11,06 lb.ft)	14,6 Nm (10,7 lb.ft)	18,3 Nm (13,4 lb.ft)
M8	28 Nm (20,6 lb.ft)	36 Nm (26,5 lb.ft)	34 Nm (25,07 lb.ft)	43 Nm (31,7 lb.ft)
M10	56 Nm (41,3 lb.ft)	70 Nm (51,6 lb.ft)	68 Nm (50,1 lb.ft)	86 Nm (63,4 lb.ft)
M12	98 Nm (72,2 lb.ft)	124 Nm (91,4 lb.ft)	117 Nm (86,3 lb.ft)	147 Nm (108,4 lb.ft)
M14	156 Nm (115 lb.ft)	196 Nm (144,5 lb.ft)	187 Nm (138 lb.ft)	234 Nm (172,5 lb.ft)
M16	240 Nm (177 lb.ft)	304 Nm (224,2 lb.ft)	290 Nm (213,9 lb.ft)	360 Nm (265,5 lb.ft)
M20	470 Nm (346,6 lb.ft)	585 Nm (431,4 lb.ft)	560 Nm (413,03 lb.ft)	698 Nm (514,8 lb.ft)
M22	626 Nm (461,7 lb.ft)	786 Nm (579,7 lb.ft)	752 Nm (554,6 lb.ft)	944 Nm (696,2 lb.ft)
M24	800 Nm (590 lb.ft)	1.010 Nm (744,9 lb.ft)	960 Nm (708,05 lb.ft)	1.215 Nm (896,1 lb.ft)
M30	1.580 Nm (1.165,3 lb.ft)	1.990 Nm (1.467,7 lb.ft)	1.900 Nm (1.401,3 lb.ft)	2.360 Nm (1.740,6 lb.ft)

Wielbouten

Boutafmetingen	M20 (PN 4700792683)
Sterkteklasse	10,9
Aanhaalkoppel	Ingeolied: 494 Nm (364,5 lb.ft)
	Droog: 620 Nm (457,2 lb.ft)

Hydraulisch systeem

OPENINGSDRUK		
Stuursysteem	160 BAR	2.320 PSI
Aandrijfsysteem	330 BAR	4.786 PSI
Remontkoppeling	19 BAR	275 PSI

Specificaties (vervolg)
Airconditioning (optie)

Het in deze handleiding beschreven systeem is van het type ACC ('Automatic Climate Control'), d.w.z. een systeem dat de ingestelde temperatuur in de cabine handhaaft, mits de ramen en deuren gesloten worden gehouden.

Koelmiddel: HFC-R134:A

Gewicht koelvloeistof (vol): 1.350 gr

Motoren

MOTOR	
Fabrikant en model	Cummins QSF 2.8 TIER 3
Energie (SAE J1995)	72 pk (54 kW) @ 2,400 tpm

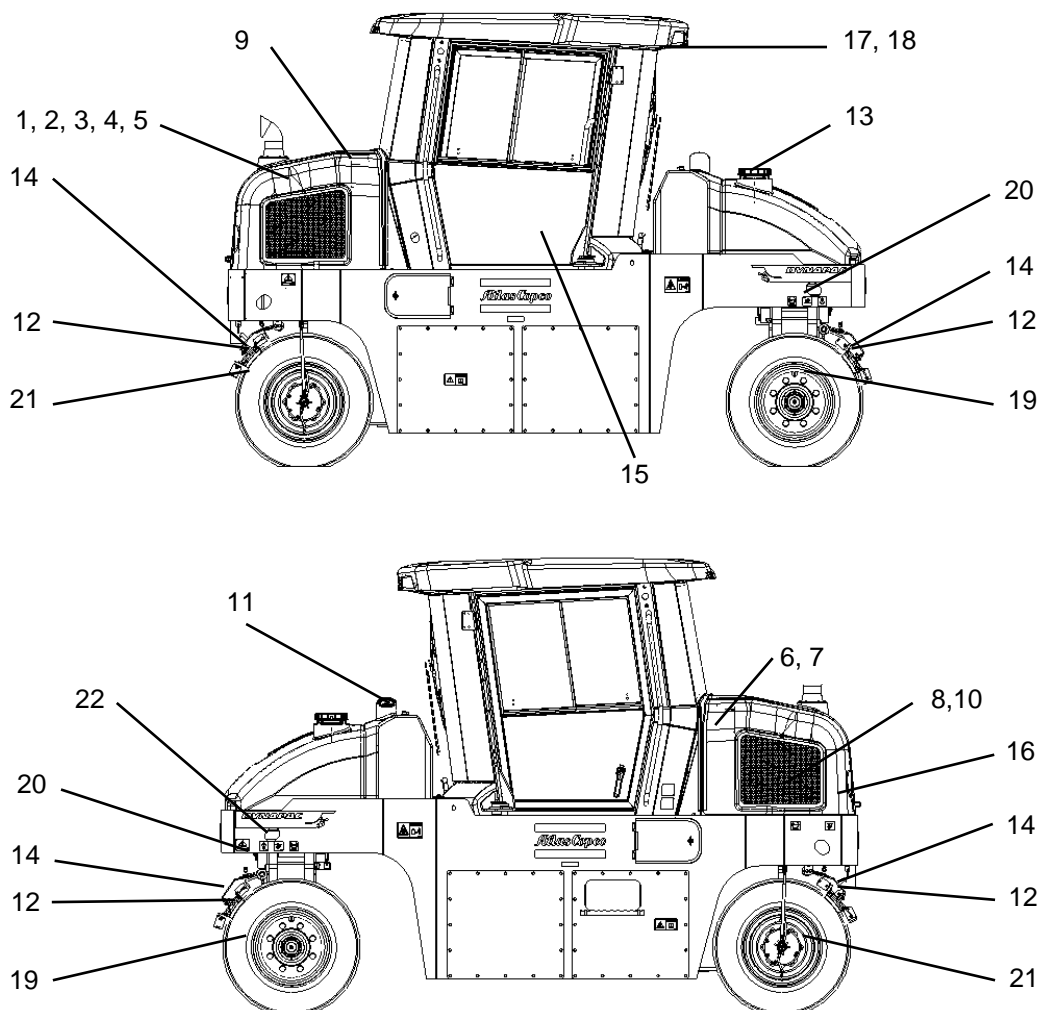
MOTOR	
Fabrikant en model	Cummins QSF 2.8 TIER 4
Energie (SAE J1995)	74 pk (55 kW) @ 2,500 tpm

Onderhouds- en smeerpunten

Onderhouds- en smeerpunten

Lees dit gedeelte zorgvuldig door alvorens onderhoud aan de machine uit te voeren of deze te smeren.

Controleer altijd het gebied rondom en onder de machine; lekkage en mogelijke schade zijn hier vaak eenvoudig te herkennen.



Afb. Onderhouds- en smeerpunten

- | | | |
|-------------------------|----------------------|---------------------------|
| 1 Motorolie | 9 Koelvloeistof | 17 Luchtfilter cabine |
| 2 Oliefilter | 10 Luchtfilter motor | 18 Airconditioning cabine |
| 3 Brandstoffilter | 11 Brandstof toevoer | 19 Onderste draailager |
| 4 Hydrauliekoliefilter | 12 Egaliseerbladen | 20 Bovenste draailager |
| 5 Hydrauliekoliepeil | 13 Watertoevoer | 21 Hydraulische motor |
| 6 Hydrauliekolietoevoer | 14 Sproeisysteem | |
| 7 Hydrauliekolietank | 15 Stoellagers | |
| 8 Radiateur | 16 Accu | |

Gepland onderhoud en smering

Onderhouds- en smeerwerkzaamheden moeten in principe op basis van werkuren worden gepland. Als dit niet mogelijk is, plan de werkzaamheden dan per dag, week, enz.



Maak het gebied rondom kappen, deksels, pluggen en smeernippels altijd eerst schoon alvorens ze te openen of smeren.



Volg de instructies van de fabrikant van de motor. Raadpleeg voor meer informatie het motorhandboek.



Parkeer de wals op een vlakke ondergrond.



Schakel altijd de motor uit en controleer of de vooruit-/achteruithendel in de neutrale stand staat wanneer u de machine gaat controleren en afstellen.



Zorg voor een goede ventilatie als de motor in een afgesloten omgeving wordt gestart. Zo vermijdt u het risico op koolmonoxidevergiftiging.

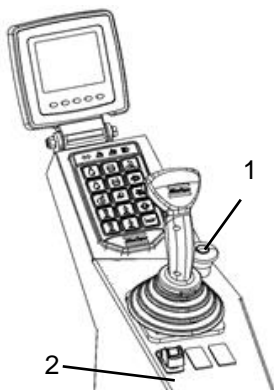
Gepland onderhoud

Pos.	Handeling	Pag.								Let op	
			10 uur (dagelijkse)	First 50 uur	50 uur (wekelijks)	500 uur	1.000 uur	1.500 uur	20.000 uur		
-	De werking van de noodrem controleren	63	O								
1	Het oliepeil in de motor controleren	63	O							Raadpleeg de motorhandleiding	
9	Het koelvloeistofpeil in de motor controleren	63	O								
5	Het hydrauliekoliepeil controleren	64	O								
13	De watertanks bijvullen	64	O								
14	Het sproeisysteem controleren	64	O								
12	De afstelling van de schrapers controleren	65	O								
3	Het brandstoffilter aftappen	65	O							Raadpleeg de motorhandleiding	
11	De brandstoftank vullen	66	O								
-	De stofkep reinigen	66	O							Raadpleeg de motorhandleiding	
-	De hydrauliekoliefilters vervangen	67		•			•		•		
-	De bandenspanning controleren	67			O						
-	Het aanhaalkoppel van de wielmoeren controleren	68			O						
10	De luchtfilterelementen voor de motor controleren en reinigen	68			O		•		•		
19,20	De onderste en bovenste scharnierlagers smeren	69			O						
8	De radiateurs controleren en reinigen	69				O					
1,2	De motorolie verversen en het oliefilter vervangen	69					•	•	•	•	Raadpleeg de motorhandleiding
3	Het brandstoffilter en voorfilter vervangen	70					•	•	•	•	Raadpleeg de motorhandleiding
6	De dop van de hydrauliekolietank controleren	71				O		O			
15	Het stoblager smeren	71				O		O			
17	Het luchtfilter in de cabine vervangen	72					•		•		
-	De riem en de dynamo controleren	72					O		O		
9	De koelvloeistof in de motor verversen	72							•	Raadpleeg de motorhandleiding	
11	De brandstoftank leegmaken en reinigen	73							O		
13	De watertank leegmaken en reinigen	74							O		

O Controleren • Vervangen



Bepaal aan de hand van de urenteller welk onderhoud moet worden uitgevoerd.



Afb. Noodrem
1.Noodrem
2.Parkeerrem

De werking van de noodrem controleren

Laat de machine langzaam bewegen. Houd het stuur vast en zet u schrap voor een plotselinge stilstand.

Druk de noodrem (1) in. De wals stopt abrupt en de motor wordt uitgeschakeld.

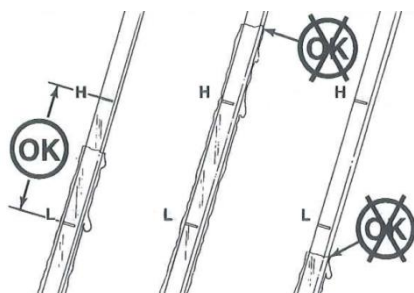
Zet na het controleren van de remmen de vooruit-/achteruithendel in de neutrale stand en zet de machine op de parkeerrem (2).

Trek de noodrem (1) uit. Start de motor.

De wals is nu klaar voor gebruik.

Het oliepeil in de motor controleren

De oliepeilstok bevindt zich onder de oliebijvulplug links van de motor.



Afb. Oliepeil motor



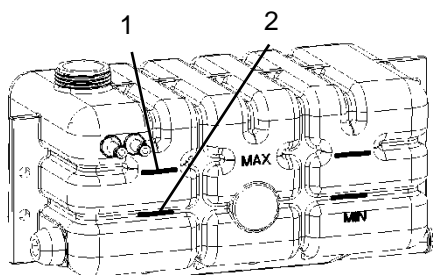
Bedien de machine nooit als het oliepeil zich onder de markering 'L' of boven de markering 'H' bevindt. Dit kan verminderde prestaties of schade aan de motor veroorzaken.

Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en schakel deze uit. Wacht minimaal 15 minuten en controleer of het oliepeil zich tussen de markeringen 'H' (hoog) en 'L' (laag) bevindt.

Het koelvloeistofpeil in de motor controleren

Het expansievat bevindt zich linksboven in de motorruimte.

Het koelvloeistofpeil moet zich tussen de markeringen 'MAX' en 'MIN' in het expansievat bevinden. Vul indien nodig koelvloeistof bij door het deksel van het vat te verwijderen.

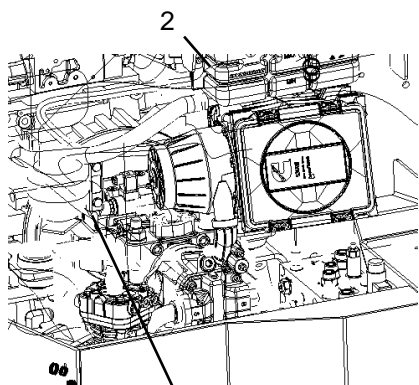


Afb. Expansievat
1. Maximum
2. Minimum



Open het deksel van het expansievat NOOIT als de motor heet is en draag altijd handschoenen en een veiligheidsbril.

Meng koelvloeistof altijd met water in een verhouding van 50/50. Raadpleeg voor meer informatie het smeermiddeloverzicht in deze handleiding.



Het hydrauliekoliepeil controleren

1. Parkeer de wals op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
2. Controleer het peilglas (1) van de hydrauliekolietank aan de rechterkant van de machine.
3. Als het oliepeil zich 2 cm onder de bovenste lijn van het peilglas bevindt, moet u de tank bijvullen met de aanbevolen hydrauliekolie.



Get 1 alleen de hydrauliekolie die wordt aanbevolen door **ATLAS COPCO**.

Afb. Hydrauliekolietank

1. Peilglas
2. Vulplug

De watertank bijvullen

Boven de watertank (1) bevinden zich twee tankdoppen.

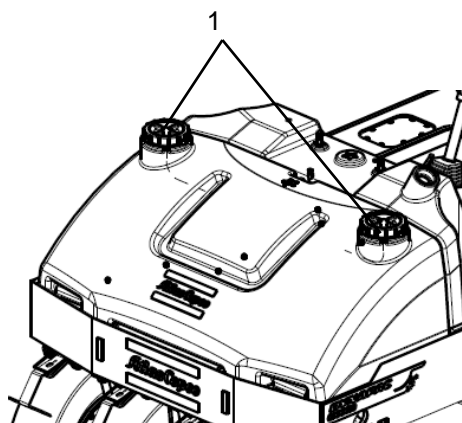


Verwijder een van de tankdoppen en vul de tank met een mengsel van water en antikleefolie in een verhouding van 9: 1. Verwijder het filter niet.

De tank heeft een inhoud van 410 liter.



ATLAS GUARD antikleefolie beschermt uw banden en is biologisch afbreekbaar.



Afb. Watertank
1. Doppen



P/N 4812317199 – 20L
P/N 4812100104 – 50L
P/N 4812100105 – 200L

Het sproeisysteem controleren

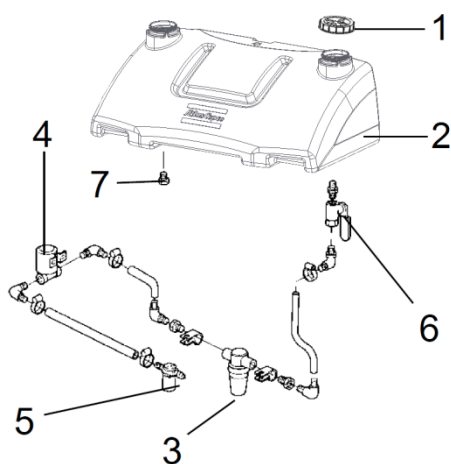
Controleer of het sproeisysteem soepel werkt. Als de magneetkleppen (5) geluid maken, dan werken ze naar behoren.

Bedien het systeem en controleer of de sproeiers niet verstopt zijn. Reinig ze indien nodig.

Om het filter (3) te reinigen, leegt u de tank (2) en verwijdert u de zeef. Leeg de zeef en spoel deze met water.

Controleer de werking van de pomp (4) door eraan te luisteren en eraan te voelen.

Als er een afsluiter (6) aanwezig is, hoeft u de tank niet te legen om het filter te reinigen.



Afb. Sproeisysteem

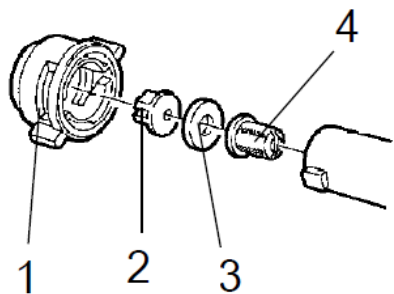
1. Deksel
2. Tank
3. Filter
4. Pomp
5. Magneetklep
6. Afsluiter
7. Plug

Sproeier – Demonteren/reinigen

Verwijder de verstopte sproeier handmatig.

Blaas de sproeier (2) en het fijnfilter (4) schoon met perslucht. U kunt ook vervangende onderdelen plaatsen en de verstopte onderdelen later reinigen.

Schakel na het controleren (en eventueel reinigen) het systeem in en controleer de werking.



Afb. Sproeier

1. Kap
2. Sproeier
3. Nippel
4. Fijnfilter

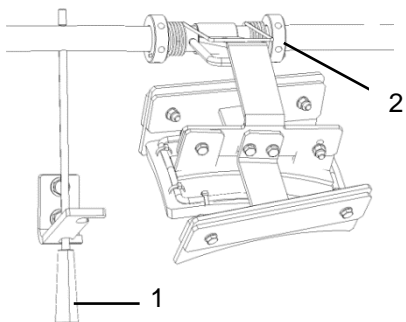


Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u met perslucht werkt.

De afstelling van de schrapers controleren

U kunt de schrapers op de wielen afstellen met de handgreep (1) op de schrappersteun.

Er zijn twee standen: een werkstand en een ruststand. Met de borgringen (2) van de schrapers kunt u de druk afstellen die op de wielen wordt uitgeoefend.



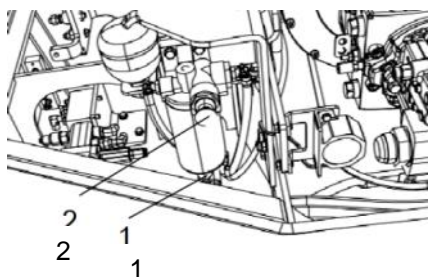
Afb. De schrapers afstellen

1. Handgreep
2. Borgring

Het brandstoffilter aftappen

Volg de onderstaande instructies om het brandstoffilter af te tappen.

1. Draai de aftapplug (1) aan de onderkant van het filter los.
2. Verwijder met behulp van de handbediende hulppomp (2) al het bezinksel. Raadpleeg voor meer informatie het motorhandboek.
3. Sluit de aftapplug zodra er alleen nog schoon water uit het filter komt.



Afb. Brandstoffilter

- 1 Aftapplug
- 2 Handbediende pomp

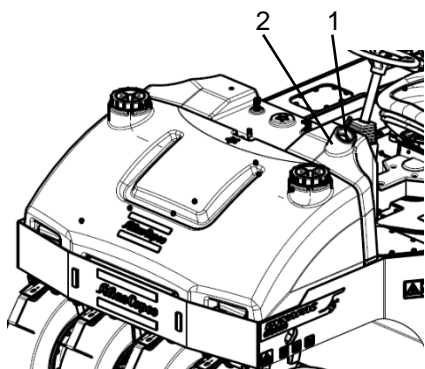


DENK AAN HET MILIEU: Gebruikte olie moet op de juiste manier worden opgeslagen en afgevoerd. Zorg dat de olie niet op de grond, in het riool of ergens anders terecht komt waar deze schade aan het milieu kan toebrengen.

De brandstoftank vullen



Vul nooit een draaiende motor bij. Rook niet en mors geen benzine.



Afb. Brandstoftank
1 Tankdop
2 Bijvulpijp

De benzinespuit en de tankdop bevinden zich voor het chauffeursplatform aan de linkerkant van de machine.

Controleer de brandstoftank dagelijks voordat u met uw werkzaamheden begint, of vul de tank aan het einde van de werkdag bij.

Verwijder de tankdop (1) en controleer het brandstofpeil.

De brandstoftank heeft een inhoud van 215 liter. Raadpleeg het motorhandboek voor meer informatie over brandstofkwaliteit.



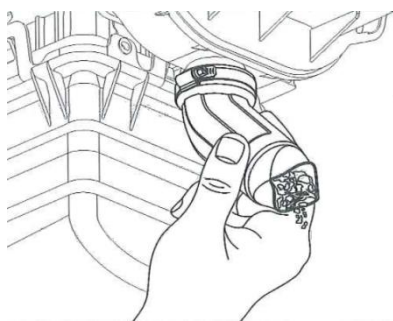
Voor het bijvullen parkeert u de machine op een veilige, vlakke ondergrond. Schakel de motor uit en aard de benzinespuit door deze tegen een niet geïsoleerd deel van het chassis te houden voordat u begint met het bijvullen.



Zorg dat de benzinespuit tijdens het bijvullen contact houdt met de bijvulpijp. Gebruik altijd de door Atlas Copco aanbevolen brandstof.



Vervuilde brandstof of brandstof van slechte kwaliteit kan schade aan de onderdelen van het injectie- en motorsysteem veroorzaken. Eventuele reparaties die als gevolg hiervan moeten worden uitgevoerd, vallen NIET onder de garantie.



Afb. Stofklep

De stofklep reinigen (Tier IV)

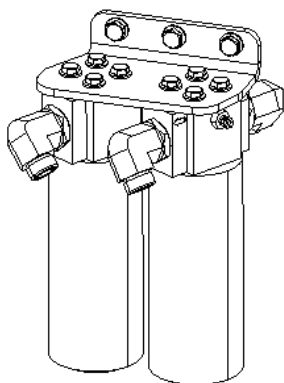
De stofklep moet dagelijks na afloop van de werkzaamheden worden gereinigd. Druk op de klep, verwijder al het stof en laat vervolgens de klep los.



Raadpleeg voor meer informatie het motorhandboek en de onderhoudsinstructies..

De hydrauliekoliefilters vervangen

De hydrauliekoliefilters bevinden zich aan de rechterkant van de motorruimte.



Afb. Filters



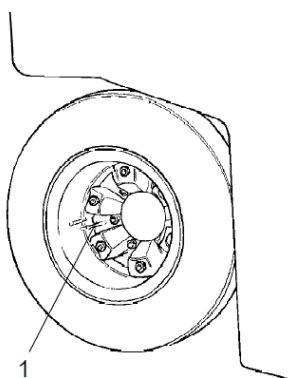
DENK AAN HET MILIEU: Gebruikte olie moet op de juiste manier worden opgeslagen en afgevoerd. Zorg dat de olie niet op de grond, in het riool of ergens anders terecht komt waar deze schade aan het milieu kan toebrengen. Het filter is een wegwerpartikel dat niet kan worden gereinigd.

1. Open de dop van de hydrauliekolietank.
2. Maak de afdichting van de filterhouder grondig schoon.
3. Breng een dun laagje schone hydrauliekolie aan op de rubberafdichting van het nieuwe filter.
4. Draai het filter handmatig aan totdat de afdichting de houder raakt, en draai vervolgens nog één slag om het geheel vast te zetten.
5. Controleer het hydrauliekoliepeil via het kijkglas (2) en vul indien nodig bij.
6. Start de motor en controleer of het filter rondom goed afgedicht is.

De bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning met een luchtdrukmeter. De druk moet in alle banden hetzelfde zijn.

Raadpleeg het hoofdstuk Technische specificaties voor een overzicht van de aanbevolen drukwaarden.

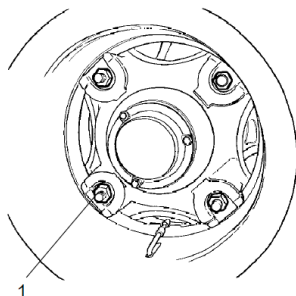


Let bij het verwisselen van banden goed op dat alle banden dezelfde diameter en breedte hebben. Banden van een onjuist formaat kunnen in de wielen wegzakken of kunnen niet worden gemonteerd.



De machine kan eventueel worden voorzien van het speciale systeem 'Air on the Run', waarmee de bandenspanning kan worden aangepast.

Het aanhaalkoppel van de wielmoeren controleren



Controleer het aanhaalkoppel van de wielmoeren (1): dit moet 204 Nm (47 kpm) zijn.

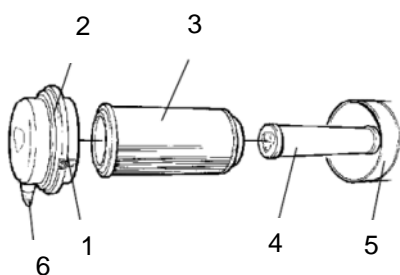
Controleer alle moeren op alle wielen (dit geldt alleen voor nieuwe machines of nieuw geplaatste wielen).

Afb. Wiel
1. Moeren

De luchtfilterelementen voor de motor controleren en reinigen



Vervang het hoofdfilterelement als het bijbehorende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt wanneer de motor op volle toeren draait.



1. Maak de klemmen (1) los, verwijder het deksel (2) en het hoofdfilter (3). Verwijder het veiligheidsfilter (4) niet.
2. Reinig indien nodig het luchtfilter volgens de instructies op deze pagina.
3. Plaats bij het vervangen van het hoofdfilter (3) een nieuw filter en volg de instructies in omgekeerde volgorde om de onderdelen van het luchtfilter te monteren.
4. Controleer de staat van de stofklep (6) en vervang deze indien nodig.
5. Zorg er bij het terugplaatsen van de kap voor dat de stofklep omlaag geplaatst is.

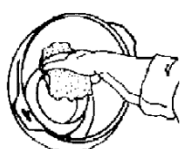


Vervang het secundaire filter na elke vijf keer dat het hoofdfilter is gebruikt.

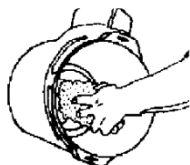
Afb. Luchtfilter

1. Klemmen
2. Deksel
3. Hoofdfilter
4. Veiligheidsfilter
5. Filterbehuizing
6. Stofklep

Volg de onderstaande instructies om het luchtfilter te reinigen.



Afb.
Binnenkant
uitlaatpijp

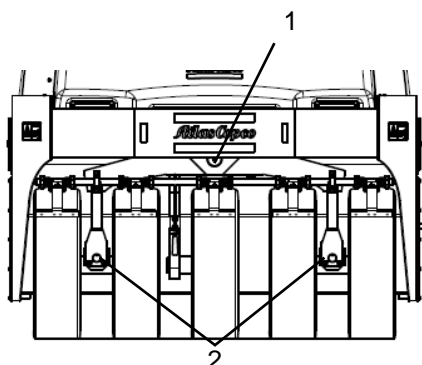


Buitenkant
uitlaatpijp

1. Reinig de binnenkant van het deksel en de filterbehuizing.
2. Reinig ook de oppervlakken van de uitlaatpijp, zoals aangegeven op de afbeelding.



Controleer of de slangklemmen tussen de filterbehuizing en de inlaatslang aangehaald zijn en of de slangen intact zijn. Controleer het hele slangstelsel tot aan de motor.



De onderste en bovenste scharnierlagers smeren

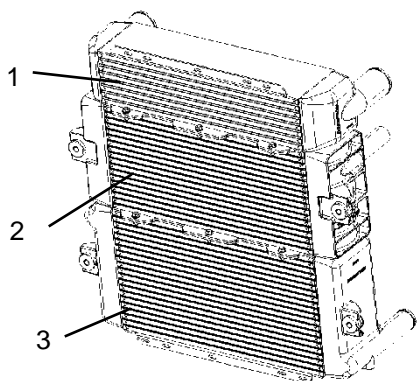
1. Smeer de aansluiting van de bovenste scharnierlager (1) en de onderste scharnierlager (2) met vijf slagen van de handbediende pomp.
2. Gebruik smeermiddel overeenkomstig de smeermiddelspecificaties van Atlas Copco.

Afb. Scharnierlagers

1. Bovenste scharnierlager smeren
2. Onderste scharnierlager smeren

De radiateurs controleren en reinigen

Controleer of de luchtstroom door de radiateurs niet gehinderd wordt. Als de lamellen vies zijn, kunt u ze onder stromend water afspoelen (als de motor koud is) en met perslucht schoonblazen.



Afb. Radiateurs

1. Koeler toevoerlucht
2. Hydrauliekoliekoeler
3. Waterkoeler



Draag altijd een veiligheidsbril als u met perslucht werkt.



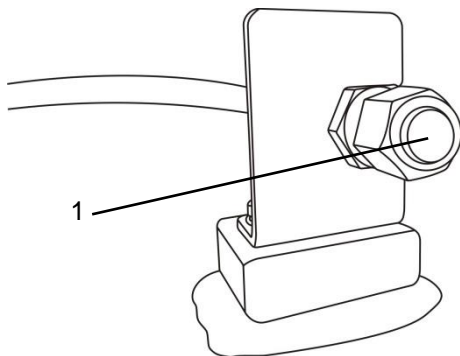
Reinig de lamellen indien mogelijk altijd tegen de richting van de luchtstroom in. Dek bij het spoelen van de lamellen de elektrische en elektronische onderdelen af.

De motorolie verversen

De aftapplug voor de motorolie bevindt zich linksachter op de machine. De slang vindt u in de buurt van de radiateurs. Tap de olie af als de motor nog warm is. Plaats een opvangbak met een inhoud van minimaal 14 liter onder de plug.



Houd uw aandacht erbij als u olie aftapt. Hete olie kan brandwonden veroorzaken. Draag daarom handschoenen en een veiligheidsbril.



Afb. Aftapplug
1. Aftapplug

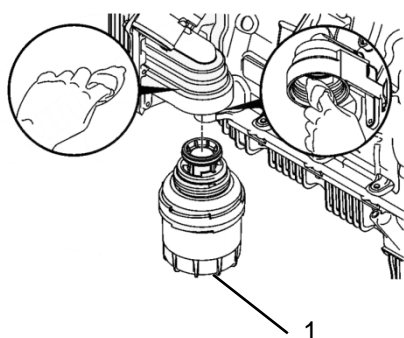
Draai de inbusmoer los, trek de slang uit en verwijder de aftapplug.

1. Laat alle olie in de opvangbak lopen en plaats vervolgens de aftapplug en de slag terug.
2. Draai ten slotte de inbusmoer aan.



DENK AAN HET MILIEU: Gebruikte olie moet op de juiste manier worden opgeslagen en afgevoerd. Zorg dat de olie niet op de grond, in het riool of ergens anders terecht komt waar deze schade aan het milieu kan toebrengen.

Gebruik altijd nieuwe olie. Raadpleeg voor meer informatie over de juiste oliekwaliteit de smeermiddelspecificaties of de instructies in het motorhandboek. Vul olie bij tot het benodigde peil. Controleer het peil met behulp van de peilstok. Laat alvorens deze handeling uit te voeren eerst de motor een paar minuten stationair draaien en schakel deze vervolgens uit.



Afb. Motorruimte
1. Oliefilter

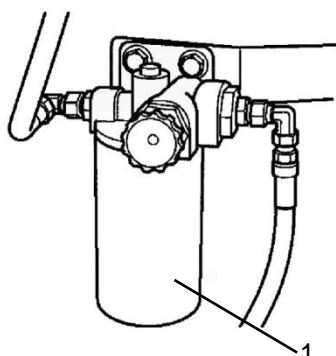
Het oliefilter van de dieselmotor vervangen



Voer nooit onderhoudswerkzaamheden onder de machine uit terwijl de motor loopt. Parkeer de wals altijd op een veilige, vlakke ondergrond en blokkeer de wielen.

Het oliefilter (1) bevindt zich vlak bij de radiateurs.

Raadpleeg het motorhandboek voor meer informatie over het vervangen van het oliefilter.



Afb. Motorruimte
1. Brandstoffilter

Het brandstoffilter en voorfilter vervangen



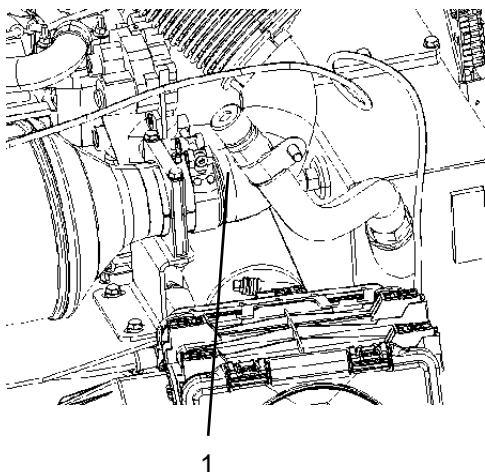
Voer nooit onderhoudswerkzaamheden onder de machine uit terwijl de motor loopt. Parkeer de wals altijd op een veilige, vlakke ondergrond en blokkeer de wielen.

Het brandstoffilter (1) bevindt zich rechts van de motor.

Raadpleeg het motorhandboek voor meer informatie over het vervangen van brandstoffilters.

De dop van de hydrauliekolietank controleren

Ga als volgt te werk om de dop van de hydrauliekolietank te controleren:



Afb. Rechterkant van het frame
1. Tankdop

1. Schroef de tankdop los en controleer of deze niet verstopt is. Lucht moet in beide richtingen vrij door de dop kunnen stromen.
2. Als de dop in één richting verstopt is, kunt u de dop reinigen met een beetje dieselolie en perslucht, of de dop vervangen.



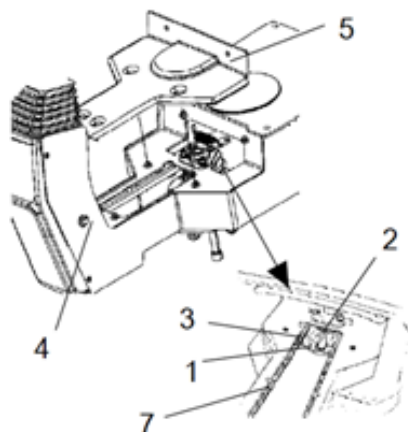
Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u met perslucht werkt.

De stoellager smeren



Vergeet niet dat de ketting een vitaal onderdeel van de besturing is.

Ga als volgt te werk om de stoellager te smeren:



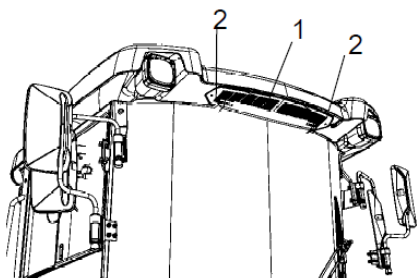
Afb. Stoellager
1. Smeernippel
2. Tandwiel
3. Ketting stuurkolom
4. Stelbout
5. Deksel
7. Markering

1. Maak het deksel (5) los zodat de smeernippel (1) bereikbaar wordt. Smeer het draailager van de chauffeursstoel met drie slagen van het handbediende smeerpistool.
2. Maak de ketting (3) tussen de stoel en de stuurkolom schoon en smeer deze met vet.
3. Als de ketting slap hangt bij het tandwiel (2), maakt u de bouten (4) los en verplaatst u de stuurkolom naar voren. Draai de bouten aan en controleer of de ketting strak genoeg hangt,
4. maar ook niet té strak. U moet de ketting ter hoogte van de markering (7) in het stoelframe met uw duim/wijsvinger ongeveer een centimeter opzij kunnen bewegen. Vergrendel de ketting onderaan.



Als de stoel lastig te verplaatsen is, dient u deze vaker te smeren dan aangegeven in deze handleiding.

Het luchtfilter in de cabine vervangen



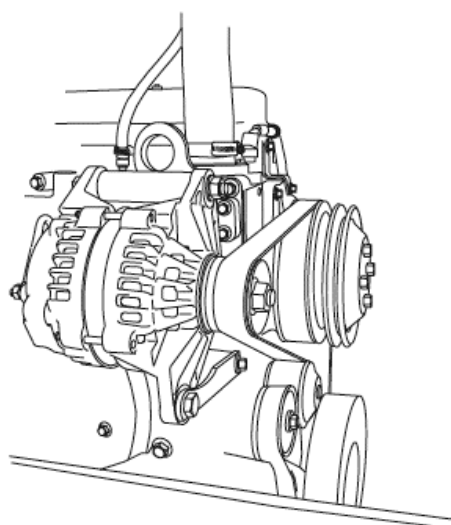
Afb. Cabine
1. Filters (2x)
2. Bouten (3x)



Gebruik een trapje om het filter (1) te bereiken. Het filter is ook bereikbaar via het raam aan de rechterkant van de cabine.

Het filter bevindt zich voor in de cabine. Verwijder drie bouten en de kunststof beschermkap. Verwijder de filters en vervang ze door nieuwe exemplaren. Als de machine in een stoffige omgeving werkt, moeten de filters eventueel vaker vervangen worden.

De dynamoriem controleren



Afb. Dynamoriem

Zet de machine stil en controleer de bandspannerarm op scheuren.

Controleer of de riem goed midden over de riemschijf loopt.

Controleer de riem dagelijks en vervang deze onmiddellijk als u scheuren vindt.



Raadpleeg het motorhandboek voor meer informatie over het controleren en vervangen van riemen.

De koelvloeistof in de motor verversen



Voorzichtig! U kunt ernstige brandwonden oplopen! Wacht tot de motor is afgekoeld tot 50 °C voordat u de dop van de koelvloeistoftank haalt of het koelsysteem gaat aftappen.

1. Open de dop van het expansievat.



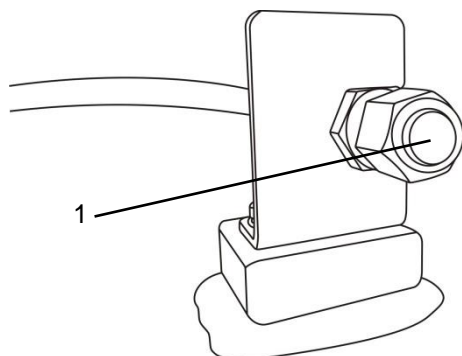
Verwijder NOOIT de dop van de koelvloeistoftank terwijl de motor nog heet is.

2. Laat de koelvloeistof via de aftapplug weglopen.

3. Vang de koelvloeistof op in een geschikte opvangbak met een inhoud van 14 liter.



Wees voorzichtig tijdens het aftappen. Gebruik handschoenen en een veiligheidsbril.



Afb. Aftapplug
1. Aftapplug



DENK AAN HET MILIEU: Koelvloeistof moet altijd op de juiste manier worden verzameld, opgeslagen en gerecycled. Zorg dat de koelvloeistof niet op de grond, in het riool of ergens anders terechtkomt waar deze schade aan het milieu kan toebrengen.

4. Draai de inbusmoer los, verwijder de slang en draai de aftapplug los. Laat alle vloeistof in de opvangbak lopen.
5. Draai vervolgens de aftapplug weer vast en plaats de slang en de inbusmoer terug.

De brandstoftank leegmaken en reinigen



Voer **NOOIT** onderhoudswerkzaamheden onder de machine uit terwijl de motor loopt. Parkeer de wals altijd op een veilige, vlakke ondergrond en blokkeer de wielen.

De tank is het snelst en eenvoudigst te reinigen als deze leeg is:

1. Open de tankdop (1) van de brandstoftank.
2. Plaats twee geschikte opvangbakken onder de aftapplug van de brandstoftank (2).



De aftapplug van de brandstoftank bevindt zich in een speciale ruimte aan de rechterkant van de machine.

3. Draai de aftapplug (2) los en laat de brandstof in de opvangbak lopen. Gebruik de tweede bak als de eerste vol is.
4. Plaats de aftapplug terug en draai deze vast.



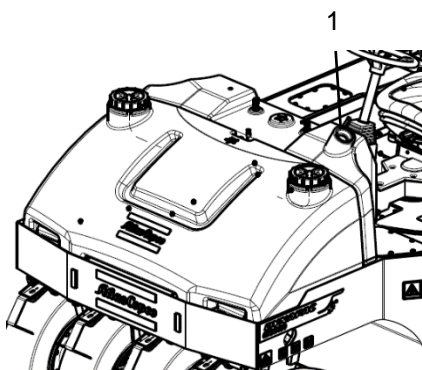
Vervuilde brandstof of brandstof van slechte kwaliteit kan schade aan de onderdelen van het injectie- en motorsysteem veroorzaken. Eventuele reparaties die als gevolg hiervan moeten worden uitgevoerd, vallen **NIET** onder de garantie.



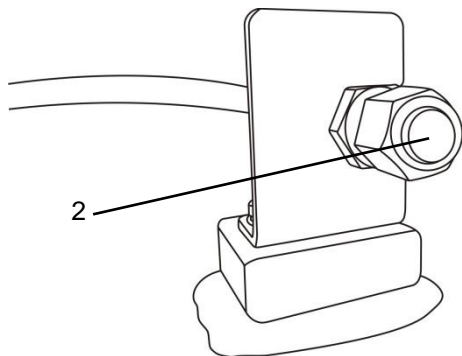
DENK AAN HET MILIEU: Gebruikte olie moet op de juiste manier worden opgeslagen en afgevoerd. Zorg dat de olie niet op de grond, in het riool of ergens anders terechtkomt waar deze schade aan het milieu kan toebrengen.



Wees zeer voorzichtig in de omgang met brandstoffen; deze zijn brandgevaarlijk.



Afb. Brandstoftank
1. Tankdop



Afb. De brandstoftank leegmaken
2. Plug

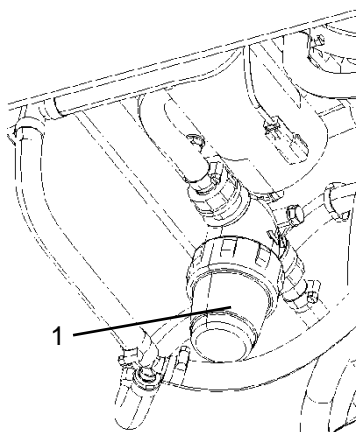
De watertank leegmaken en reinigen

Reinig de watertank met een kleine hoeveelheid van een geschikt schoonmaakmiddel voor kunststof oppervlakken.

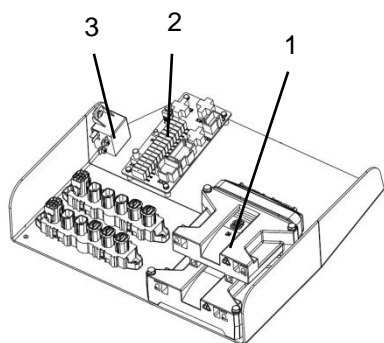
Verwijder het waterfilter om de tank leeg te maken.



De watertank is gemaakt van kunststof (polyetheen) en kan worden gerecycled.

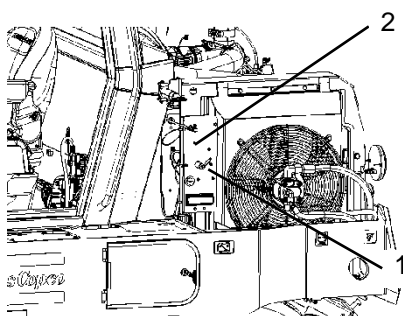


Afb. Watertank
1. Waterfilter



Afb. Primaire bedieningskast

1. ECU
2. Zekeringen
3. Hoofdrelais



Afb. Accuruimte

1. Hoofdschakelaar
2. Hoofdzekeringpaneel

Elektrisch systeem

De primaire bedieningskast van de machine (1) bevindt zich achter op het chauffeursplatform. De kast en de zekeringen zijn afgedekt met een kunststof kap met daarin een 12V stopcontact.

De zekeringen in de motorruimte zijn naast de accuhoofdschakelaar geplaatst.

De wals is voorzien van een 12V elektrisch systeem en een AC-wisselstroomdynamo.

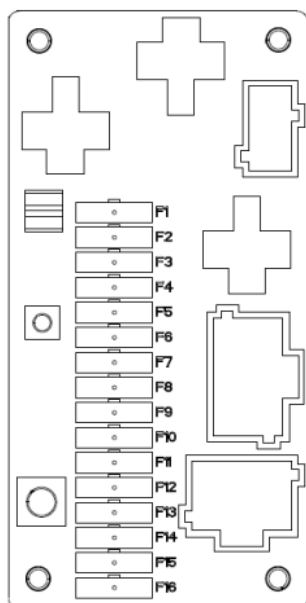


Sluit de accu's aan met de juiste polariteit (negatief op aarde). Maak de kabel tussen de accu en de dynamo NOOIT los terwijl de motor draait.

Zekeringen

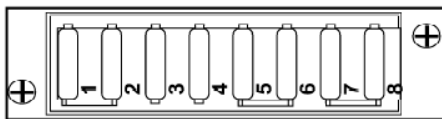
Zekeringenkast

1. Contactsleutel, hoofdrelais (5A)
2. Hoofd-ECU, rotatiesensor hydraulische motor (5A)
3. Hoofd-ECU, PWR 1 (10A)
4. Hoofd-ECU, PWR 2 (10A)
5. Hoofd-ECU, PWR 3 (20A)
6. Hoofd-ECU, PWR 4 (20A)
7. Bedieningskast (display, stuurknuppel, aanwezigheidsensor, opdrachtknoppen, parkeerrem, leeslamp, zwaailicht) (5A)
8. 12V stopcontact - Motorruimte (10A)
9. 12V stopcontact - Cabine (10A)
10. Uitbreidingsmodule (PWR1) (10A)
11. Uitbreidingsmodule (PWR2) – Relais sproeierpomp (10A)
12. Uitbreidingsmodule (PWR3) – Sensor 'Air on the Run' (5A)
13. Radio (5A)
14. Leeg
15. Relais rijverlichting (K9) (5A)
16. Relais koplampen (K8) (10A)



Afb. Zekeringenkast

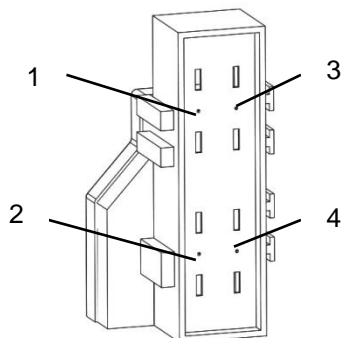
Zekeringenkast cabine



Afb. Zekeringenkast cabine

1. Binnenverlichting (10A)
2. Ruitenwissers/sproeiers, voor/achter (10A)
3. Verwarming (15A)
4. Leeg
5. Leeg
6. Leeg
7. Leeg
8. Leeg

Hoofdzekeringenkast

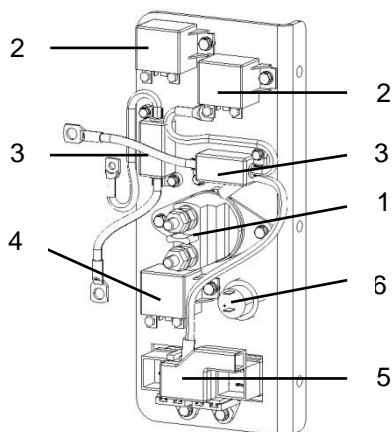


Afb. Hoofdzekeringenkast

9. Hoofdzekering (50A)
10. Leeg
11. Cabine (50A)
12. Motor (30A)

Hoofdzekeringenpaneel

Het hoofdzekeringenpaneel bevindt zich achter de radiateurs, aan de linkerkant van de machine.



Afb. Hoofdzekeringenpaneel

1. Hoofdschakelaar
2. Relais voorgloeien (75A x2)
3. Zekering F20 (voorgloeien 120A x2)
4. Startrelais (75A)
5. Hoofdzekeringen
6. 12V stopcontact

The logo consists of a solid blue horizontal bar at the top, followed by the text "Atlas Copco" in a blue, italicized serif font, and another solid blue horizontal bar at the bottom.

Atlas Copco

Atlas Copco Construction Technique Brasil Ltda.
CNPJ: 06.314.429/0001-30
Rua Georg Schaeffler, 430, Sorocaba/SP, Brazil
Tel.: +55 (15) 3412-7500 Fax.: +55 (15) 3412-7522
www.atlascopco.com