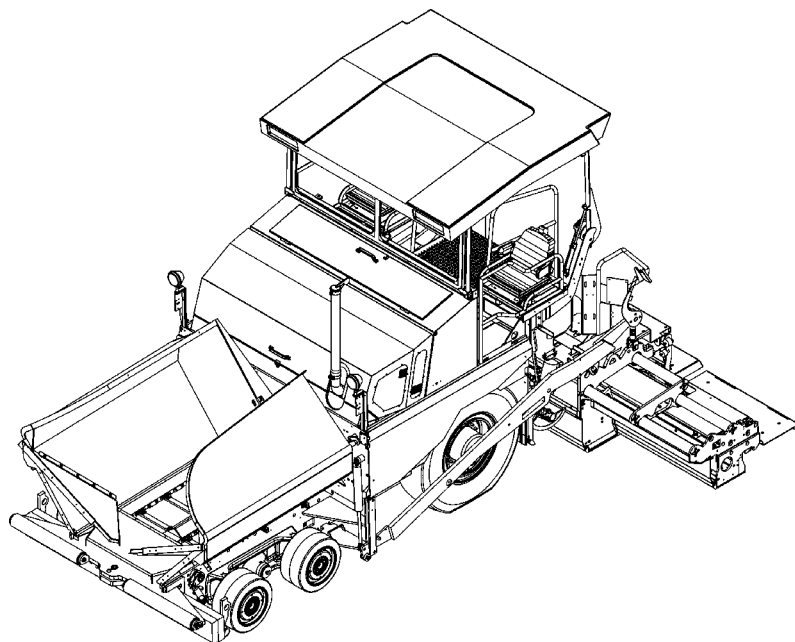


BEDRIFT & SKÖTSEL

**Utläggare
Svedala Demag
DF 115 P/D
DF 125 P/D
Typ 34**



Bevara för senare användning i maskinens dokumentfack

Den här handbokens uppdragsnummer: D900981445

02-0107

S

34

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

**Använd bara
originalreservdelar
Allt från samma ställe**

Din lokala Dynapac-kontakt:

Innehållsförteckning

V	Förord	1
1	Allmänna säkerhetsföreskrifter	2
1.1	Lagar, riktlinjer och bestämmelser för att förebygga olyckor	2
1.2	Varningsanvisningar	2
1.3	Förbudsmärke	4
1.4	Skyddsutrustning	5
1.5	Miljöskydd	6
1.6	Brandskydd	6
1.7	Övriga anvisningar	7
A	Ändamålsenlig användning	1
B	Fordonsbeskrivning	1
1	Användningsbeskrivning	1
2	Byggkomponenter och funktionsbeskrivning	2
2.1	Fordon	3
	Uppbyggnad	3
3	Farozoner	6
4	Säkerhetsanordningar	7
4.1	Nödstoppsknapp	7
4.2	Driftbroms ("fotbroms")	7
4.3	Styrning	7
4.4	Ljudsignal	7
4.5	Tändningsnyckel/Belysning	7
4.6	Huvudströmbrytare (17)	8
4.7	Trågtransportsäkringar (18)	8
4.8	Skridlås (19)	8
4.9	Låsanordning för väderskyddstak (20)	8
5	Tekniska data standardutförande	10
5.1	Dimensioner (alla mått i mm)	10
5.2	Tillåtet stignings- och lutningsvinkel	11
5.3	Tillåtet påfartsvinkel	11
5.4	Vändradie	11
5.5	Vikt: DF115P/D (alla uppgifter i t)	12
5.6	Vikt: DF125P/D (alla uppgifter i t)	12
5.7	Prestanda DF115P/D	13
5.8	Prestanda DF125P/D	14
5.9	Framdrivning/Drivmekanism	15
5.10	Motor DF115P/D	15
5.11	Motor DF125P/D	15
5.12	Hydraulsystem	15
5.13	Tråg	16
5.14	Matarband	16
5.15	Fördelning av material	16
5.16	Skridens lyftanordning	17
5.17	Elsystem	17
6	Typskyltarnas märkningsställe	18
6.1	Utläggarens typskylt (6)	20

7	EU-normer	21
7.1	Permanent ljudnivå DF115P/D, Deutz TCD2013L04	21
7.2	Driftvillkor under mätningen	21
7.3	Mätpunkternas placering	21
7.4	Permanent ljudnivå DF125P/D, Deutz TCD 2013L06	22
7.5	Driftvillkor under mätningen	22
7.6	Mätpunkternas placering	22
7.7	Helkroppsvibrationer	23
7.8	Hand- och armvibrationer	23
7.9	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMV)	23

C1.0 Transport 1

1	Säkerhetsföreskrifter för transport	1
2	Transport med låglastare	2
2.1	Förberedelser	2
2.2	Kör upp på låglastaren	4
2.3	Utläggarens säkring på låglastaren:	5
2.4	Efter transporten	5
3	Transport	6
3.1	Förberedelser	6
3.2	Körning	8
4	Lastning med kran	9
5	Bärgning	10
6	Säker uppställning	12

D 1.3 Handhavande 1

1	Säkerhetsbestämmelser	1
2	Manöverorgan	2
2.1	Manöverpanel	2
3	Fjärrkontroll	22
	Framsida	23
	Baksida	24

D3.0	Utläggarens	1
1	Utläggarens manöverdelar	1
	Batterier (71)	1
	Huvudbrytare för batterier (72)	1
	Trågets transportsäkringar (73)	2
	Skridens mekaniska transportsäkring (vänster och höger under förarstolen) (74)	3
	Låsning av förarstolen (bakom stolen) (75)	3
	Driftbroms ("fotbroms") (76)	4
	Släppmedelsprutningsanläggning (80) (o)	5
	Brytare för takets extrastrålkastare (85):	6
	Brytare för bränsletankens påfyllningspump (85a)	6
	Brytare för extrabelysning (85b)	6
	Brytare för utsugning av asfaltångor (85c)	6
	Brytare för arbetsstrålkastare (85d)	7
	Brytare för roterande varningsljus (85e)	7
	Brytare för 230 V Uttag (85f)	7
	Reglering av det nerfällbara skyddstaket (på vänster och höger sida av takkonsolen) (86)	7
	Hydrauliskt nedfällbart tak (87) (o)	8
	Elektrisk inställning av matarbandets matarkapacitet (o) (88)	9
	Matarbandets gränsställare (89).	9
	Matarskruvens gränsställare med ultraljudsensorer (90) (vänster och höger)	10
	Arbetsstrålkastarens uttag (höger och vänster sida) (92)	10
	Tryckregleringsventil för skridens belastning och avlastning (93)	11
	Tryckregleringsventil för skridens stopp med förspänning (93a)	11
	Manometer för skridens belastning och avlastning och skridstopp med förspänning (93b)	11
	Tryckregleringsventil (94) (o) för framhjulsdraft	12
	Framhjulsdraftens manometer (94a) (o)	12
	Centrala smörjenheten (o) (100)	13
	Partikelfilter - kontrollampa (102) (o)	14
	Fram och sidoruta (o) (103)	15
	Excenterjustering av skrid (o) (104)	16

D4.5	Drift	1
1	Driftförberedelse	1
	Erforderliga redskap och hjälpmedel	1
	Innan arbetet påbörjas (på morgonen eller innan utläggning påbörjas) .	1
	Maskinskötarens checklista	2
1.1	Start av utläggaren	4
	Före start	4
	"Normal" start	4
	Starthjälp	5
	Efter start	6
	Övervaka kontrolllamporna	6
	Laddningslampa (1)	6
	Kontrolllampa för oljetryck, åkdrift (2)	6
1.2	Förberedelser för utläggning	8
	Släppmedel	8
	Skriduppvärmning	8
	Riktningssmarkering	8
	Materialmottagning/materialtransport	9
1.3	Start av utläggning	11
1.4	Kontroller under utläggning	13
	Utläggarens funktion	13
	Utläggningens kvalitet	13
1.5	Utläggning med "skridstyrning vid utläggare-stopp" och "skridbe-/avlastning" 14	
	Allmänt	14
	Skridbelastning/avlastning	15
	Skridstyrning vid utläggarestopp (Skridstopp med och utan förspänning)	15
	Skridstyrning vid utläggarestopp - flytläge med förspänning	16
	Ställa in trycket	16
	Ställa in tryck för skridbelastning/skridavlastning	17
	Ställa in trycket för skridstyrning på utläggarestopp - flytläge med förspänning (o)	17
1.6	Avbryta drift, avsluta drift	18
	Vid utläggningspauser (t.ex. försening av lastbilar med material)	18
	Vid längre avbrott (t.ex. lunchrast)	18
	Efter avslutat arbete	19
2	Felsökning	21
2.1	Felkodavfrågning drivmotor	21
	Visning av sifferkod	21
2.2	Felkoder	24
2.3	FMI-koder	29
2.4	Utläggningens problem	30
2.5	Störningar vid utläggaren resp. skriden	32

E01	In- och ombyggnad	1
1	Särskilda säkerhetsanvisningar	1
2	Matarskruv	2
2.1	Höjdställning	2
2.2	Vid fastmonterad matarskruv	2
2.3	Vid mekanisk inställning (spärrhake – tillval)	3
2.4	Vid hydraulisk inställning (tillval)	3
2.5	Matarskruvbreddning skruvtyp I	5
2.6	Påbyggnad av extra förlängningsskruvar	6
2.7	Påbyggnad av stödrör	7
2.8	Montering av tunnelplåtar	8
2.9	Montering av stöd för matarskruv	9
2.10	Matarskruvens påbyggnadsschema för 310 mm skruv	10
2.11	Matarskruvens påbyggnadsschema för 380 mm skruv	11
3	Matarskruvbreddning skruvtyp II	12
3.1	Påbyggnad av extra förlängningsskruvar	13
3.2	Skruvens påbyggnadsschema	15
4	Skrid	17
5	Elektriska förbindningar	17
5.1	Anslutning av fjärrmanövrering	17
5.2	Anslutning av skarv följare	17
5.3	Anslutning av matarskruvens gränsbrytare	17
5.4	Anslutning av arbetsstrålkastare	17
F1.0	Underhåll	1
1	Säkerhetsanvisningar för underhåll	1
F2.1	Underhållsöversikt	1
1	Underhållsöversikt	1
F3.0	Underhåll – matarband	1
1	Underhåll – matarband	1
1.1	Underhållsintervall	2
1.2	Underhållsställe	3
	Matarbandets kedjespänning (1)	3
	Matarbandets drev (vänster/höger) (2)	4
F4.1	Underhåll – delenhet matarskruv	1
1	Underhåll – delenhet matarskruv	1
1.1	Underhållsintervall	2
1.2	Underhållsställe	3
	Matarskruvens ytterlager (1)	3
	Matarskruvens planetväxel (2)	3
	Matarskruvarnas drivkedja (3)	4
	Matarskruvens drevhus (4)	6

F5.1	Underhåll – motor	1
1	Underhåll – delenhet motor	1
1.1	Underhållsintervall	2
1.2	Underhållsställe	4
	Motor - bränsletank (1)	4
	Motor – smörjsystem (2)	5
	Motor - bränslesystem (3)	7
	Motor – luftfilter (4)	9
	Motorns kylsystem (5)	10
	Motorns drivrem (6)	10
	Motor - avgassystem (7)	11
F6.0	Underhåll - hydraulik	1
1	Underhåll - hydraulik	1
1.1	Underhållsintervall	2
1.2	Underhållsställe	3
	Hydrauloljetank (1)	3
	Insug/returhydraulfilter (2)	4
	Filtrets avluftning	5
	Högtryckshydraulfilter (3)	6
	Pumpfördelarväxel (4)	7
	Hydraulslangar (5)	8
F7.4	Underhåll – drivning, styrning	1
1	Underhåll – drivning, styrning	1
1.1	Underhållsintervall	2
1.2	Underhållsställe	3
	Planetväxel (1)	3
	Luftryck (drivhjul) (2)	4
	Smörjställen (3)	5
	Styrningen	5

F8.0 Underhåll - elektronik 1

1	Underhåll - elektronik	1
1.1	Underhållsintervall	2
1.2	Underhållsställe	5
	Batterier (1)	5
	Generator (2)	6
	Inställning av remspänningen	8
	Byta rem	9
	Elektriska säkringar (3)	11
	Maskinutförande: Konventionellt elsystem	11
	Kopplingsdosa	11
	Säkringar i kopplingsdosan (B)	12
	Relä i kopplingsdosan (C)	13
	Säkringar på manöverpanelen	14
	Relä på manöverpanel	15
	Maskinutförande: PLC-elsystem	16
	Kopplingsdosa	16
	Säkringar i kopplingsdosan	17
	Relä i kopplingsdosan (C)	19
	Säkringar på manöverpanelen	20

F9.0 Underhåll - smörjställen 1

1	Underhåll - smörjställen	1
1.1	Underhållsintervall	2
1.2	Underhållsställe	3
	Centralsmörjssystem (1)	3
	Lager (2)	7

F10.0 Provningar, avställning.... 1

1	Provningar, kontroller, rengöring, avställning	1
1.1	Underhållsintervall	2
2	Allmän okulärbesiktning	3
3	Sakkunnigundersökning	3
4	Rengöring	4
5	Utläggarens konservering	5
5.1	Avställning som är längre än 6 månader	5
5.2	Avställning mellan 6 månader och 1 år	5
5.3	Återidrifttagning	5

F11.3 Rekommenderade smörjmedel och drivmedel 1

1	Smörjmedel och drivmedel	1
1.1	Hydraulolja	2
1.2	Påfyllningsmängd	3
2	Anvisningar om omställning från mineralolja till syntetisk olja/ syntetisk olja till mineralolja	7
2.1	Planetväxel larven	7

V Förord

För säker användning av maskinen är vissa kunskaper nödvändiga. De ska förmedlas i denna driftanvisning. Informationen framställs kort och översiktligt. Kapitlen står i bokstavsordning. Varje kapitel börjar med sidan 1. Sidorna märks med kapitelbokstav och sidnummer.

Exempel: Sida B 2 är andra sidan i kapitel B.

I denna driftanvisning dokumenteras även tillvalsutrustning. Vid maskinens hantering och vid underhållsarbeten se upp med att rätt beskrivning väljs för den aktuella maskinen.

Säkerhetsanvisningar och viktiga förklaringar är märkta med följande piktogram:



Står framför säkerhetsanvisningar som måste beaktas för att undvika faror för person.



Står framför anvisningar som måste beaktas för att undvika materialskador.



Står framför anvisningar och förklaringar.

- Kännetecknar grundutrustning
- Kännetecknar extrautrustning (tillval)

Tillverkaren förbehåller sig rätten med tanke på teknisk utveckling att göra ändringar med bibehållande av de väsentliga egenskaperna för den beskrivna maskintypen utan att behöva uppdatera den föreliggande driftanvisningen

Dynapac GmbH
Wardenburg

Ammerländer Strasse 93
D-26203 Wardenburg / Germany
Telefon: +49 / (0)4407 / 972-0
Fax: +49 / (0)4407 / 972-228
www.dynapac.com

1 Allmänna säkerhetsföreskrifter

1.1 Lagar, riktlinjer och bestämmelser för att förebygga olyckor

-  De lokala gällande lagar, riktlinjer och bestämmelser för att förebygga olyckor måste naturligtvis beaktas även om de inte uttryckligen omnämns här.
Användaren är själv ansvarig för att beakta och agera efter alla föreskrifter som resulterar därifrån.
-  De följande varningsanvisningar, förbud- och påbudsbeteckningar tyder på faror för personer, för maskinen och för miljön som kan uppstå vid maskinens användning.
-  Försummandet av dessa anvisningar, förbud och påbud kan leda till livsfarliga skador.
-  Dessutom måste Dynapac "Riktlinjer för ändamålsenlig och regelmässig användning av utläggare" beaktas.

1.2 Varningsanvisningar

Varning för fara eller farligt plats.

Åsidosättning av varningsanvisningar kan leda till livshotande skador.

Obs! Indragningsfara!



I det här arbetsområdet / vid dessa element finns det fara för indragning på grund av roterande, eller transporterande delar!
Allt arbete ska utföras vid stillastående maskin!

Obs! Farlig elektrisk spänning!



Utläggarens el-anläggningar kan underhållas och repareras endast av behörig elektriker!

Obs! Hängande last!



Stå aldrig under hängande last!

Obs! Fara för krossning!



Användning av visa funktioner eller maskindelar eller maskinens rörelse kan leda till krossningsrisk.
Se alltid till att ingen befinner sig i farozonen!



Obs! Fara för handskador!



Obs! Heta ytor eller heta vätskor!



Obs! Fara för fall!



Obs! Farliga batterier!



Obs! Hälsoskadliga eller irriterande ämnen!



Obs! Brandfarliga ämnen!



Obs! Gasflaskor!



1.3 Förbudsmärke

Förbjudet att öppna/beträda/vidröra/utföra/inställa under drift eller när drivmotorn är i gång!



Starta inte motorn/driften!

Underhåll- och reparationsarbete får utföras endast vid avstängd dieselmotor!



Förbjudet att bespruta med vatten!



Förbjudet att släcka med vatten!



Egenhändigt underhåll förbjudet!

Underhåll måste utföras av behörig personal!



Kontakta Dynapac service!

Brandfara förbud mot öppen eld och rökning!



Koppla inte in!



1.4 Skyddsutrustning



De gällande lokala bestämmelser kan föreskriva användningen av skyddsutrustning!
Beakta dessa föreskrifter!

Använd skyddsglasögon för att skydda dina ögon!



Använd lämpligt huvudskydd!



Använd lämpligt hörselskydd för att skydda din hörsel!



Använd skyddsskor för att skydda dina fötter!



Använd alltid åtsittande arbetskläder!
Använd signalväst för bättre synbarhet!



Använd andningsskydd vid förorenad luft!



1.5 Miljöskydd



De lokala gällande lagar, riktlinjer och bestämmelser om avfallshantering och återanvändning måste naturligtvis beaktas även om de inte uttryckligen omnämns här. Vid uppehålls- reparations- och rengöringsarbeten förekommande ämnen som kan förorena vattnet t.ex.:

- Smörjmedel (oljor, fet)
- hydraulolja
- Dieselolja
- Kylvätska
- Rengörningsmedel

Får inte komma i marken eller i kanalisationen!

Dessa ämnen måstesamlas, bevaras, transporteras och oskadliggörs i lämpliga behållare!

Obs! Miljöfarliga ämnen!



1.6 Brandskydd



De gällande lokala bestämmelser kan föreskriva medförandet av brandsläckare! Beakta dessa föreskrifter!

Brandsläckare
(tillvalsutrustning)



1.7 Övriga anvisningar



Beakta tillverkarens och andra dokumentation!



t.ex. motortillverkarens underhållsanvisningar



Beskrivning / illustration i fall av gasoluppvärmning!



Beskrivning / illustration i fall av elektrisk uppvärmning!



A Ändamålsenlig användning



Dynapac "Riktlinjer för utläggarens ändamålsenliga användning" är en del i leveransen av maskinen. Den är en beståndsdel av instruktionsbok och ska noga beaktas. Nationella föreskrifter gäller obegränsat.

Utläggaren som beskrivs i denna instruktionsbok är avsedd för utläggning av blandade material, vältbetong, mager betong, spårmakadam, och obundna mineralblandningar för stenläggningsunderlag.

Den får användas, hanteras och underhållas endast i enlighet med beskrivningar i denna instruktionsbok. Allt annan användning räknas som ej ändamålsenlig användning och kan leda till personskador, skador på utläggaren eller sakskador. olika

Allt användning utöver det ovan beskrivna användningsområdet är oändamålsenlig och därmed uttryckligen förbjuden. Särskilt vid användning i lutande terräng eller vid specialarbeten (bygge av upplag, dammbygge) skall tillverkaren ovillkorligen konsulteras.

Användarens förpliktelser Användaren kallas i denna instruktionsbok varje fysisk eller juridisk person som nyttjar utläggaren själv eller som ger uppdrag till maskinens bruk. I särskilda fall (t.ex. leasing, uthyrning) är användaren den person som måste beakta dessa förpliktelser enligt gällande kontrakt mellan utläggarens ägare och nyttjare.

Användaren måste säkerställa att utläggaren enbart används ändamålsenligt och att alla slag av faror för användarens eller tredje persons liv och hälsa undviks. Dessutom skall föreskrifterna för att förhindra olyckor, särskilda säkerhetstekniska regler såväl som riktlinjerna gällande drift, underhåll, skötsel och reparation beaktas. Användaren måste säkerställa att alla som brukar maskinen har läst och förstått denna instruktionsbok.

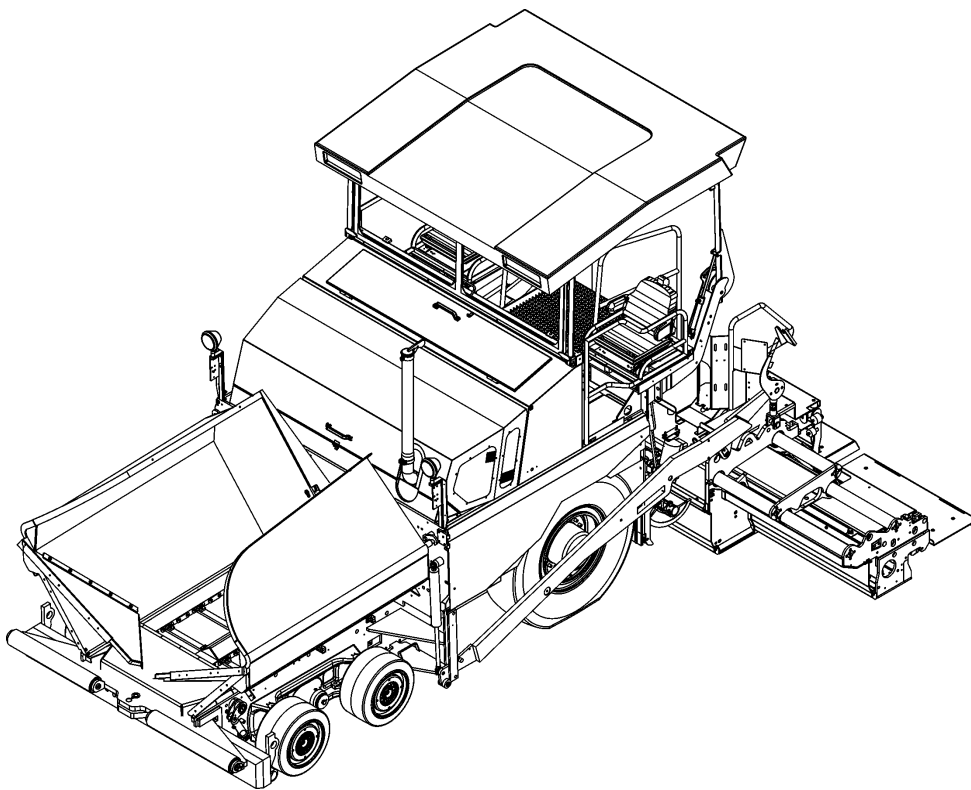
Påbyggnad av tillsatsutrustning: Utläggaren får användas endast med skridar som är godkända av utläggarens tillverkare. På- och inbyggnad av utrustningar som påverkar eller utökar utläggarens funktioner får bara ske med skriftligt tillstånd från tillverkaren. I vissa fall är även tillstånd från de lokala myndigheter nödvändigt.

Det kan dock inte ersätta tillverkarens tillstånd.

B Fordonsbeskrivning

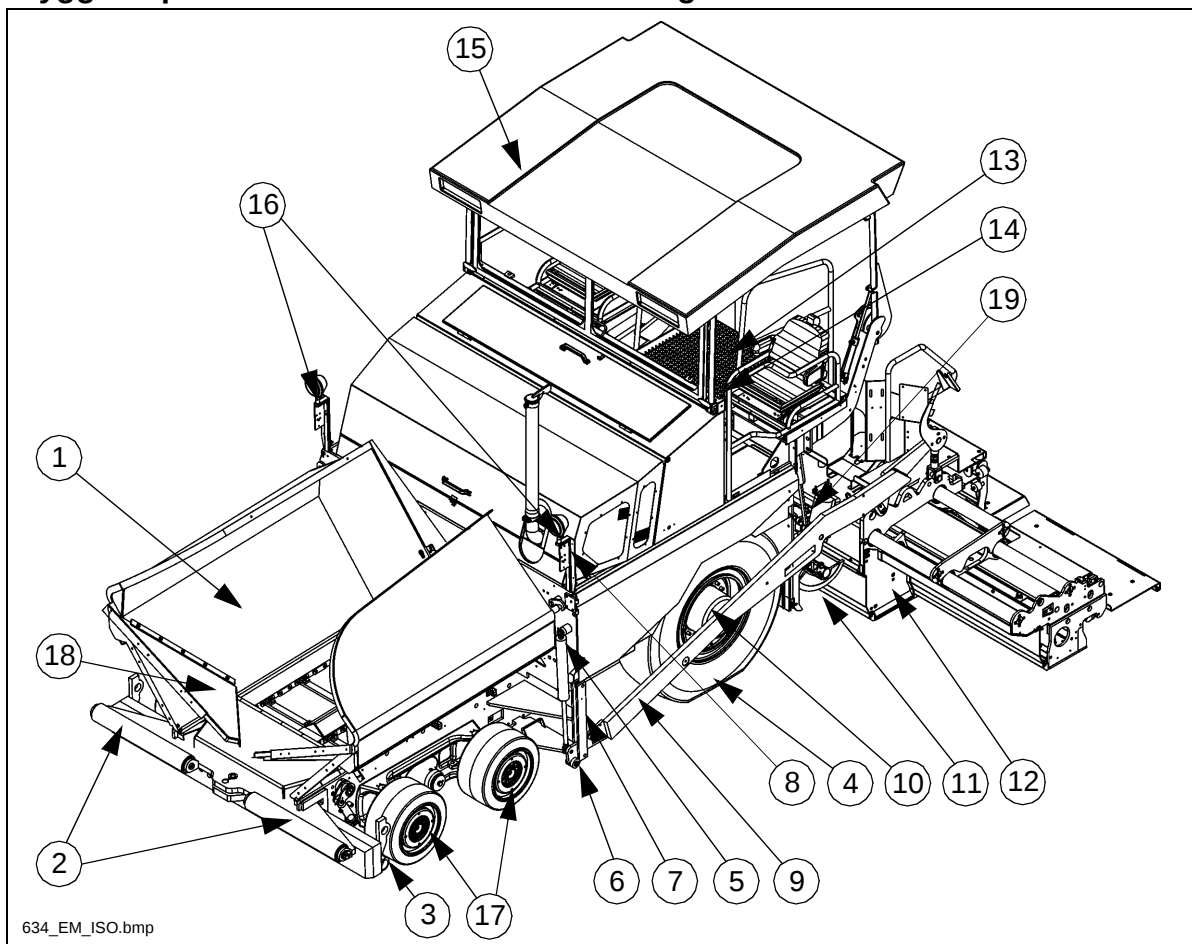
1 Användningsbeskrivning

Svedala Demag DF115P/D / DF125P/D är en utläggare på gummihjul för vägbeläggning med bituminöst matning, vält- och magerbetong, spårlagd makadam och obundna mineralblandningar för stenläggningsunderlag.



64_ISO_DEM.bmp

2 Bygghälskomponenter och funktionsbeskrivning



Nr.		Benämning
1	●	Tråg
2	●	Påskjutsrullar för lastbilsdockning
3	●	Rör för fluktpinne och bogserfäste
4	●	Bakhjul
5	●	Nivelleringscylinder för utläggningstjocklek
6	●	Dragrulle
7	●	Dragarmskena
8	●	Indikator för utläggningstjocklek
9	●	Arm
10	●	Framdrivning
11	●	Matarskruv
12	●	Skrid
13	●	Förrarplats
14	●	Manöverpulp (skjutbar i sidled)
15	○	Väderskyddstak
16	○	Arbetsbelysning
17	○	Tandemframaxel
18	○	Hydrauliska främre klaffar
19	○	Utsugning av asfaltångor

● = Standard

○ = Tillbehör

2.1 Fordon

Uppbyggnad

Utläggaren består av en ramkonstruktion i svetsat stål på vilken de enstaka byggkomponenterna är monterade.

De stora drivhjulen i förbindelse med tandemframaxeln jämnar ut vägunderlaget och garanterar också genom skridupphängningen för en särskild utläggningsnogranhet. Med den steglösa hydrostatiska vagndriften kan utläggarens hastighet anpassas till de förekommande arbetsförutsättningarna.

Hanteringen av utläggaren underlättas väsentligt genom matningsautomatiken, den oberoende framdrivningen och de översiktligt placerade manöver- och kontrollelementen.

Som tillbehör finns:

- Nivelleringsautomatik/tvårfallsutrustning
- Ultraljudsensorer för matarskruvens materialmängd (reglering)
- extra reducersko
- större arbetsbredder
- automatisk centralsmörjningssystem till utläggaren och/eller skriden
- Vädskyddstak
- Ytterligare utrustningar och påbyggnadsmöjligheter finns vid efterfrågan.

Motor: Utläggaren drivs med en vattenkyld dieselmotor. Närmare uppgifter finns under tekniska data och i motorns bruksanvisning.

Partikelfiltret (○) renar avgaserna från sotpartiklar, reducerar skadliga kolmonoxid och koldioxid gaserna och genom sin katalysatorfunktionen garanterar en mindre belastning på miljön och hälsan. En signallampa visar när det är dags för service.

Drivmekanism: Framaxeln är byggd som en tandependelaxel. Eftersom hjulen är placerade på olika långa lyftarmar blir det andra framhjulet på den kortare lyftarmen mera belastat.

På grund av den här konstruktionen blir styrbarheten och bärförmågan bättre särskilt på mjuk underlag. Framhjulen är utrustad med elastiska däck av massivt gummi och bakhjulen har stora slanglösa luftfyllda däck (vattenfyllda däck som tillhör - ○)

Om maskinen är utrustad med extra framhjulsdrift då kan den andra framaxel dvs. båda framaxlar kopplas in som drivaxlar.

Hydraulik: Dieselmotorn driver via den flänsanslutna fördelarväxellådan alla utläggarens drivanordningar.

Framdrivning: Den steglöst inställbara hydraulpumpen ansluts med motsvarande högtryckshydraulslangar till framdrivningens motorer.
De hydrauliska motorerna driver drivhjulen genom planetväxlarna.
Den flerväxlade planetväxeln tillförsäkrar de olika hastighetsområdena och bromsfunktionen.

Styrning/förarplats: Den fullhydrauliska Danfoss-Orbitol styrning garanterar en lätt manövrering
Genom en låsningsanordning som kan nå uppifrån säkras den förskjutbara manöverpulpeten på utläggarens högra eller vänstra sida.

Påskjutrullarnas travers: Påskjutrullarna är monterade på en bom som är fastsatt med en centerbult i mitten av maskinen.
Den ledande bommen garanterar konstant kontakt mellan påskjutrullar och bakhjul på lastbil. Utläggaren trycks ut mindre ur sitt spår som underlättar utläggning i kurvorna.

Tråg: Tråget är utrustat med två matarband för tömning och matning till matarskruven.
Behållarens kapacitet är cirka 13,0 t.
För bättre tömning och jämn matning av material kan trågsidorna oberoende fällas upp hydrauliskt (tillbehör).
De hydrauliska främre klaffar (○) säkerställer att inget material blir kvar i trågets främre del.

Matning av material: Utläggaren är utrustad med två oberoende manövrerade matarband som matar fram materialet från tråget till matarskruvarna.
Matarmängden och hastighet regleras under utläggningen helt automatiskt genom avkänning av materialmängden.

Matarskruvar: Drift och användning av matarskruvarna sker oberoende av matarbanden. Den vänstra och högra skruvhalvan kan manövreras oberoende av varandra. Driften sker fullt hydrauliskt.
Matarriktningen kan ändras inåt eller utåt enligt behov. På så sätt är också en tillräcklig försörjning med material möjlig även om det behövs särskilt mycket blandning på den ena sidan. Skruvvarvtalet regleras genom materialflödet steglöst med hjälp av ultraljudsensorer.

Höjdinställning och bredning av matarskruv: Genom höjdinställning och breddning av matarskruv kan maskinen optimalt anpassas till olika utläggningstjocklekar och bredder.

På maskinens basutförande kan höjden justeras genom påhängning av länkkedjor på dragarmarna med den hydrauliska skridlyftanordningen.

Vid inställning med spärrhakar sker inställning av höjden genom spännlåsspindeln på styrstöden på baksidan.

I ett annat utförande med hydraulcylinder kan höjden ställas in vid manöverpulpeten.

För anpassning till olika utläggningsbredder kan extra matarskruvar i olika längder enkelt monteras eller demonteras.

Nivelleringsautomatik/tvärfall: Med tvärfallregleringen (tillval) kan dragpunkten styras efter önskemål åt vänster eller höger med en förbestämd skillnad jämfört med den motsatta sidan.

För fastställande av inställningsvärdet är de båda dragarmarna förbundna med en sidlutningsstång.

Tvärfallsregleringen arbetar alltid i kombination med skridhöjdinställningen på den motsatta sidan.

Med höjdinställningen av dragpunkten (dragrulle) styrs utläggningstjockleken för materialet respektive skridens avdragningshöjd.

Aktiveringen sker på båda sidor elektrohydrauliskt och kan vid val utföras manuellt med vippströmställare eller automatiskt (med elektronisk höjdsensor).

Skridens lyftanordning: Skridens lyftanordning används för att lyfta skriden vid transportkörningar. Lyftningen sker på båda sidor elektrohydrauliskt genom inkoppling av hydraulcylindrar på dragarmarna och manövreras med vippströmställare på manöverpulpeten.

Skridstoppautomatik och skridens belastning och avlastning: Med skridstoppautomatiken kan man undvika att skriden trycks ner när den stannar till. När utläggaren stannar till (lasbilsbyte) är skriden kvar i flytläge och avlastningstrycket kopplas in som förhindrar att skriden sänks ner vid stillestånd.

Genom inkoppling av skridavlastningen ökas drivenhetens belastning som på sin tur ökar dragkraften.

Genom inkoppling av skridbelastningen kan det uppnås en bättre packning vid olika fall av utläggning.

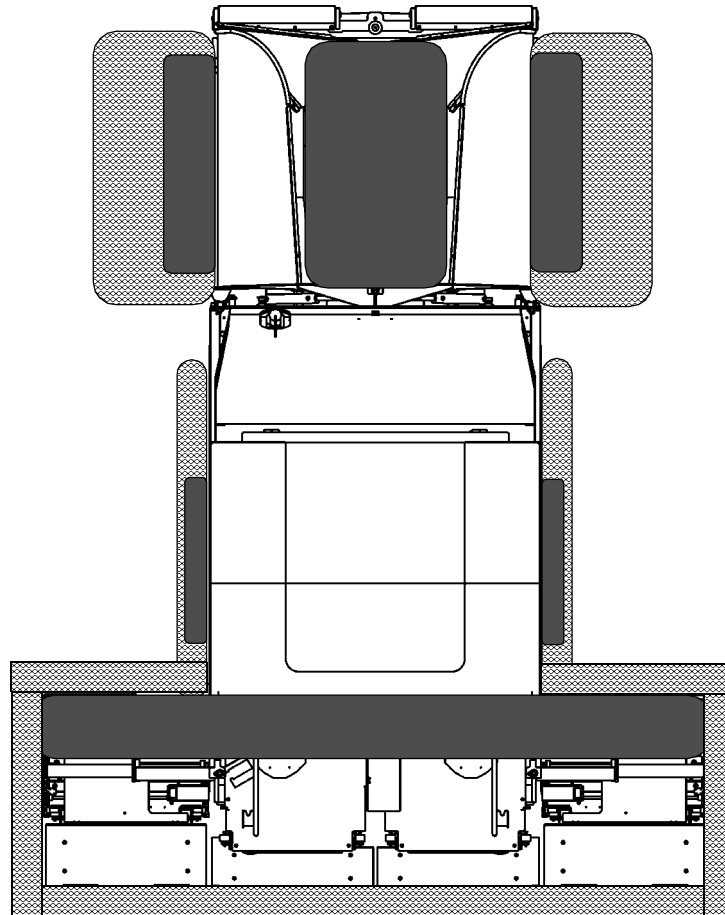
Utsugning av asfaltångor (○): Asfaltångorna sugs ut av en utsugningsfläkt som är monterad i matartunneln eller över matarskruven. De uppsamlade ångorna leds bort tillsammans med förbränningsmotorernas avgaser.

Centralsmörjningsenhet (○): En centralsmörjningspump med en stor smörjningsmedelbehållare förser genom olika fördelare de enskilda smörjkretsar med fet. Känsliga smörjpunkter med stort skötselbehov (t ex. kullager) förses med smörjmedel med inställbara mellanrum.

3 Farozoner



I de här områdena av maskinen finns roterande, transporterande eller rörliga delar under normal användning risk för indragning och krossning.



4 Säkerhetsanordningar

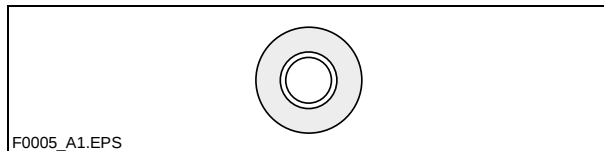
Bara felfritt fungerande manöver- och säkerhetsanordningar såväl som fackmässigt installerade skyddsanordningar möjliggör säkert arbete.



De här anordningarnas funktionsduglighet måste kontrolleras regelbundet (se kapitel D avsnitt 2.1).

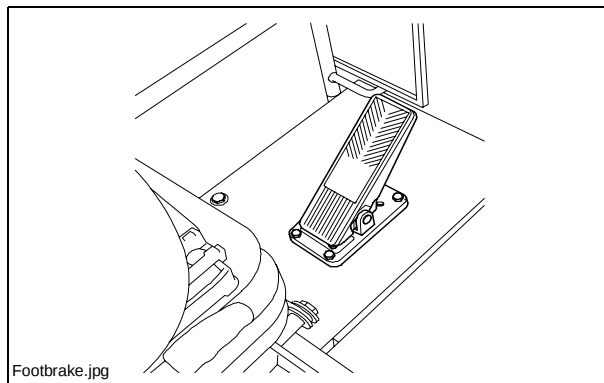
4.1 Nödstoppsknapp

- vid manöverpulpeten
- vid båda fjärrmanövreringspanelerna (tillval)

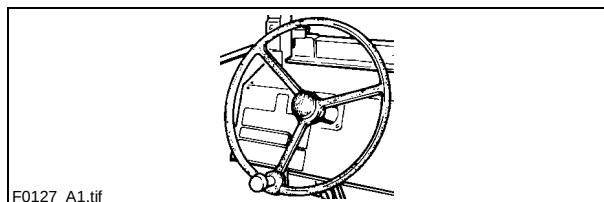


Vid nödstoppsknappens nertryckning stängs motorn, drivningarna och styrningen av. Eventuella nödvändiga åtgärder (undanmanöver, skridlyftning och dylikt) är då inte längre möjliga. Olycksrisk!

4.2 Driftbroms ("fotbroms")

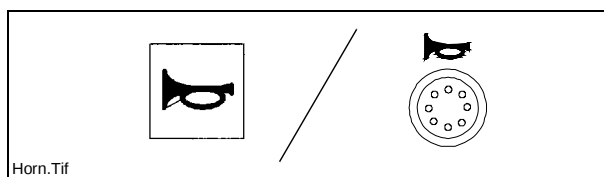


4.3 Styrning

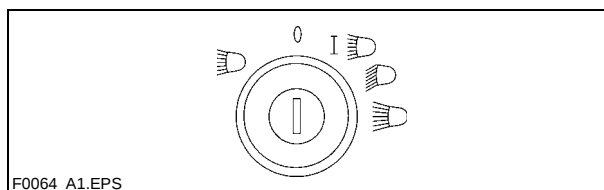


4.4 Ljudsignal

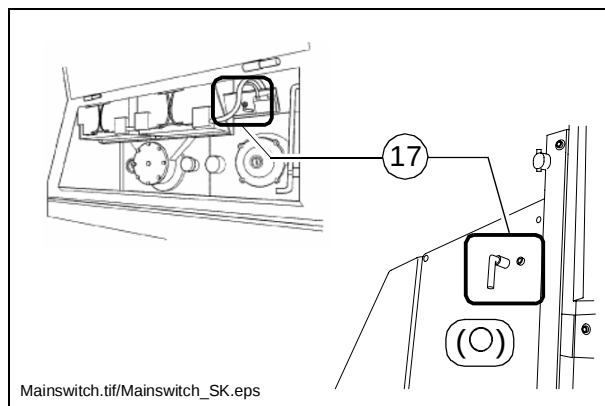
- vid manöverpulpeten
- vid båda fjärrmanövreringspanelerna (tillval)



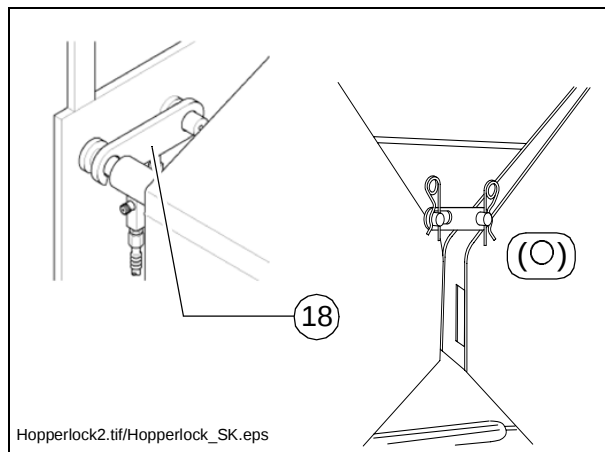
4.5 Tändningsnyckel/Belysning



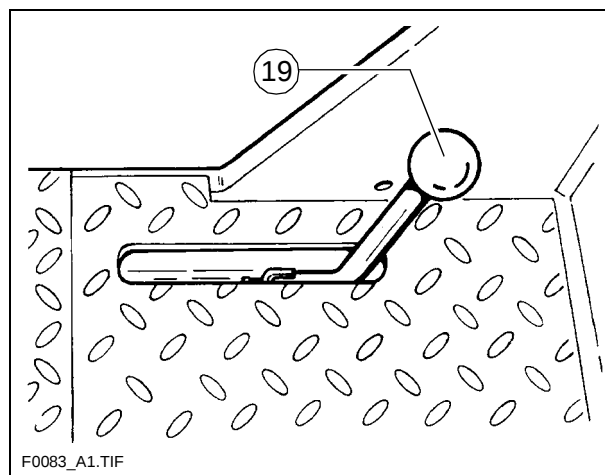
4.6 Huvudströmbrytare (17)



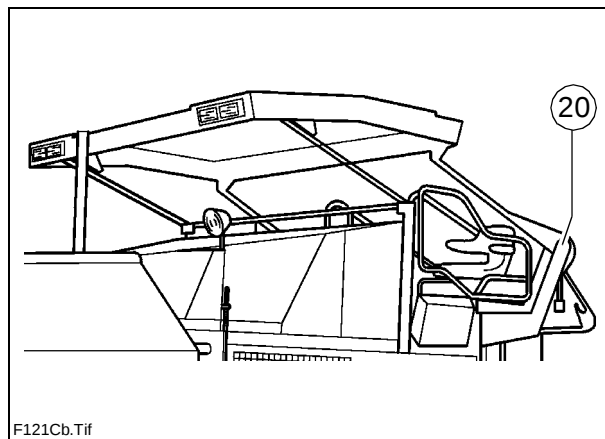
4.7 Trågtransportsäkringar (18)

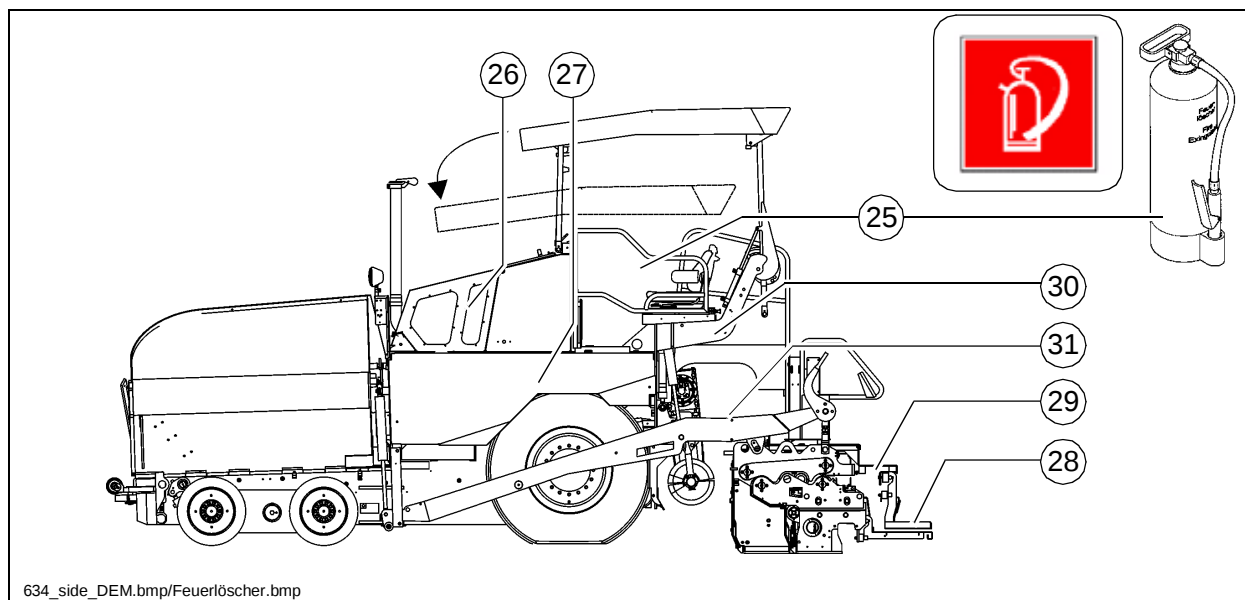


4.8 Skridlås (19)



4.9 Låsanordning för väderskyddstak (20)





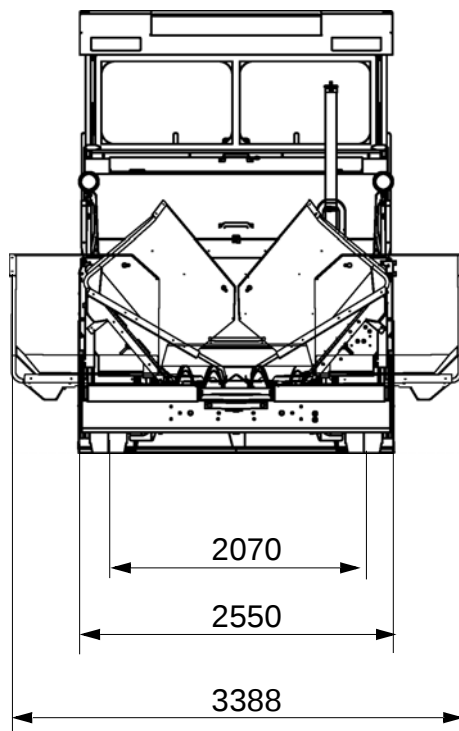
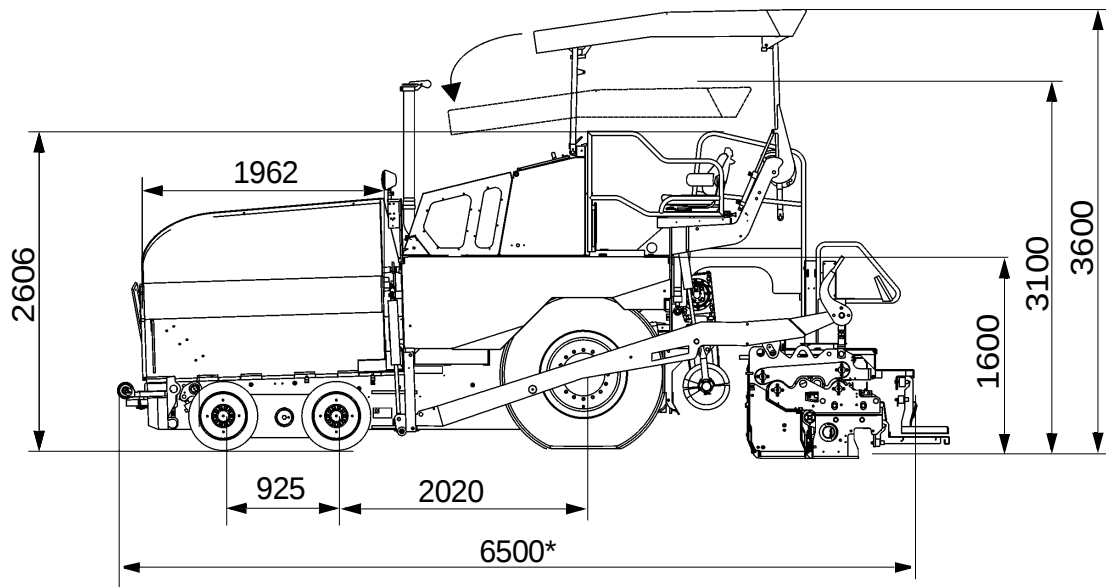
Nr.	Benämning
25	Brandsläckare
26	Motorhuv
27	Sidoklaffar
28	Gångbryggor
29	Skridens luckor
30	Skridens varningsblinkers
31	Matarskruvens skydd

Övrig utrustning:

- Kilar
- Varningstriangel
- Förbandslåda

5 Tekniska data standardutförande

5.1 Dimensioner (alla mått i mm)



634_side_DEM.bmp,634_front_DEM.bmp

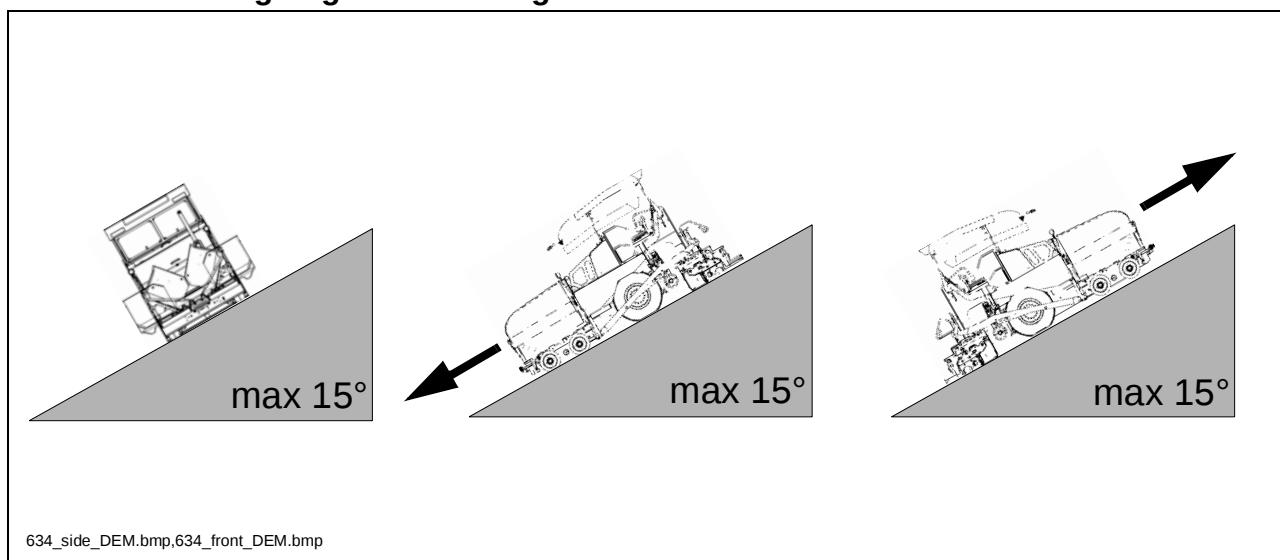


*EB51



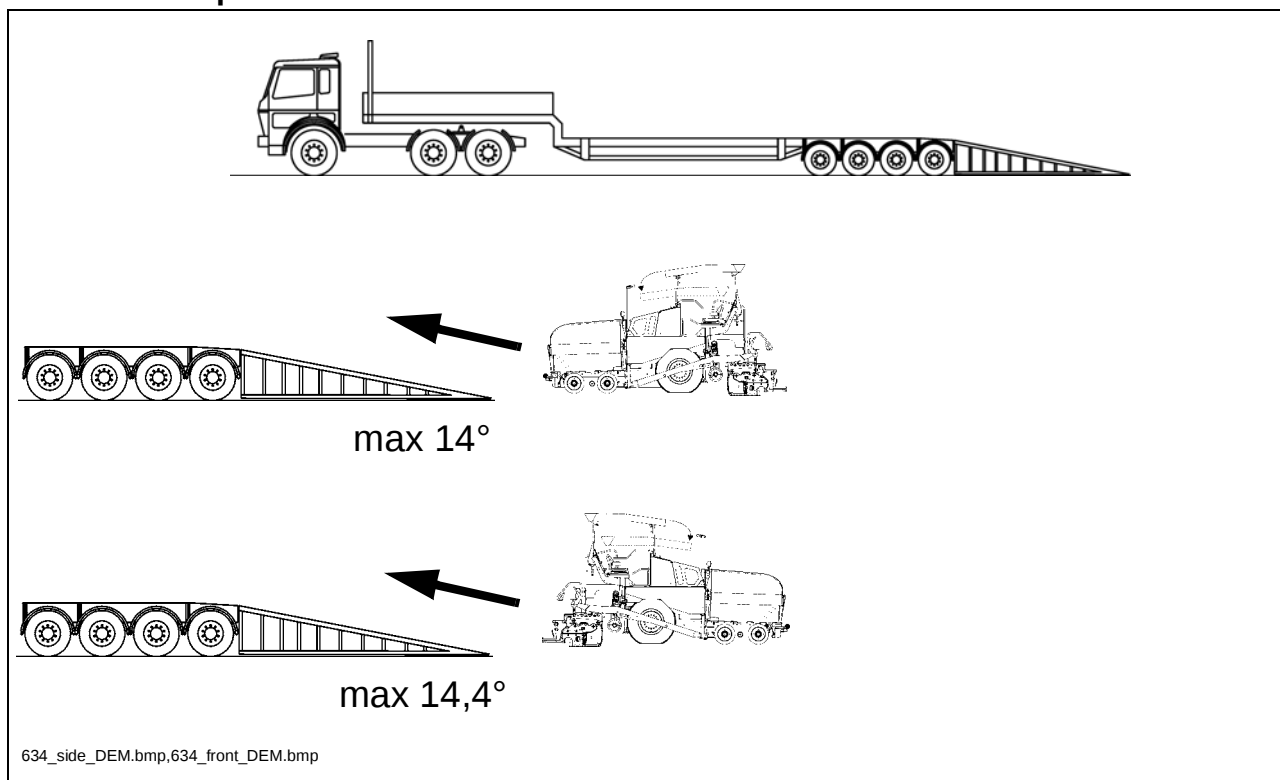
För respektive skridens tekniska data se skridens driftsanvisnig.

5.2 Tillåtet stignings- och lutningsvinkel



 Samråd med din maskins kundtjänst innan maskinen körs i lutande lägen (motlut, medlut, lutningar i sidled) som ligger utanför angivna värden!

5.3 Tillåtet påfartsvinkel



5.4 Vändradie

Vändradie	12,80 m
-----------	---------

5.5 Vikt: DF115P/D (alla uppgifter i t)

Typ	DF115P/D
Utläggaren utan skrid	cirka 14,6
Utläggaren med skrid - EB 51	cirka 16,5
Med tillsatsutrustning för max. arbetsbredd tillägg max.	cirka 0,9
Med fyllt tråg max.	cirka 12,5
Max. axellast fram för transport	cirka 3,5
Max. axellast bak för transport	cirka 13,00



Vikt för respektive skrid och skridsdelar se skridens driftsanvisnig.

5.6 Vikt: DF125P/D (alla uppgifter i t)

Typ	DF125P/D
Utläggaren utan skrid	cirka 14,8
Utläggaren med skrid - EB 51	cirka 16,7
Med tillsatsutrustning för max. arbetsbredd tillägg max.	cirka 0,9
Med fyllt tråg max.	cirka 12,5
Max. axellast fram för transport	cirka 3,5
Max. axellast bak för transport	cirka 13,00



Vikt för respektive skrid och skridsdelar se skridens driftsanvisnig.

5.7 Prestanda DF115P/D

Monterad skrid	Grundbredd (utan reduceringsskor)	Minimal utläggningsbredd (med reduceringsskor)	Steglöst hydrauliskt förställbart till	Max. arbetsbredd (med påbyggnadsdelar)	
EB 51	2,55	2,00	5,10	7,30*	m
EB 51+	2,55	2,00	5,10	*	m

*Den maximala arbetsbredd beror på utläggningsförutsättningar!

Transporthastighet	0 - 19,5	km/h
Transporthastighet - backning	0 - 6	km/h
Arbets hastighet	0 - 29,0	m/min
Utläggningstjocklek	0 - 300	mm
Max. kornstorlek	40	mm
Utläggningsskapacitet teoretisk	600	t/h

5.8 Prestanda DF125P/D

Monterad skrid	Grundbredd (utan reduceringsskor)	Minimal utläggningsbredd (med reduceringsskor)	Steglöst hydrauliskt förställbart till	Max. arbetsbredd (med påbyggnadsdelar)	
EB 51	2,55	2,00	5,10	8,10*	m
EB 51+	2,55	2,00	5,10	*	m

*Den maximala arbetsbredd beror på utläggningsförutsättningar!

Transporthastighet	0 - 19,5	km/h
Transporthastighet - backning	0 - 6	km/h
Arbets hastighet	0 - 29,0	m/min
Utläggningstjocklek	0 - 300	mm
Max. kornstorlek	40	mm
Utläggningsskapacitet teoretisk	600	t/h

5.9 Framdrivning/Drivmekanism

Drift	Hydrostatisk drift med pump och motor steglöst reglerbar
Transmission	Planetväxel
Hastigheter	(Se ovan)
Drivhjul	2 x 14.00 R-25 (luftfyllda däck) (vattenfyllda däck ○)
Styrhjul	4 x 560 / 390 -300 (elastiska massiv gummi däck)
Framhjulsdrift	2 / 4 hjulnavoljemotorer, fritt påkopplingsbara, drivkapacitet reglerbar, Antispinnssystem (○)
Bromsar	Motorbroms, hydraulisk parkeringsbroms

5.10 Motor DF115P/D

Märke/typ	Deutz TCD 2013 L04 2V
Utförande	4-cyl. (vattenkyld) dieselmotor
Prestanda	116 KW / 158 hK (vid 2100 1/min)
Bränsletankens fyllningskapacitet	(se kapitel F)

5.11 Motor DF125P/D

Märke/typ	Deutz TCD 2013 L06 2V
Utförande	6-cyl. (vattenkyld) dieselmotor
Prestanda	140 KW / 190 hK (vid 1800 1/min)
Bränsletankens fyllningskapacitet	(se kapitel F)

5.12 Hydraulsystem

Tryckalstring	Hydropumpar via fördelarväxel (direkt flänsanslutna till motorn)
Tryckfördelning	Hydraulkretsar för följande: - Framdrivning - Matning och fördelning av material - Skridlyftning för stampning/vibration (tillbehör) - Aktivering av cylindrar för styrning, tråg, nivellering, skridens lyftning, skridens in/utskjutning, matarskruvlift (tillbehör)
Hydrauloljetank - oljemängd	(se kapitel F)

5.13 Tråg

Fyllningskapacitet	cirka 6,0 m ³ = cirka 13,0 t
Inbackningshöjd, centrum	520 mm
Inbackningshöjd, sidor	600 mm

5.14 Matarband

Matarband	Den vänstra och högra kan manövreras oberoende av varandra.
Drift	Hydrostatisk steglöst reglerbar
Styrning av materialmängden	Helautomatisk via inställbara kontrollpunkter

5.15 Fördelning av material

Matarskruvar	Den vänstra och högra kan manövreras oberoende av varandra.
Drift	Hydrostatisk drift, steglöst reglerbar oberoende av matarband matarskruvhalvor har reversibel rotationsriktning
Styrning av materialmängden	Helautomatisk via inställbara kontrollpunkter
Inställning av matarskruvens höjd	- Mekaniskt med kedja - Mekaniskt (tillval) - Hydrauliskt (tillval)
Bredning av matarskruv	Med tillsatsutrustning (se matarskruvens påbyggnadsplan)

5.16 Skridens lyftanordning

Extrafunktioner	Vid stillestånd: - Skridstopp - Skridstopp med förspänning (max. tryck 40 bar) Vid utläggning: - Skridbelastning - Skridavlastning (max. tryck 40 bar)
Nivelleringsystem	Mekanisk höjdgivare, olika system som tillval med eller utan tvärfallautomatik

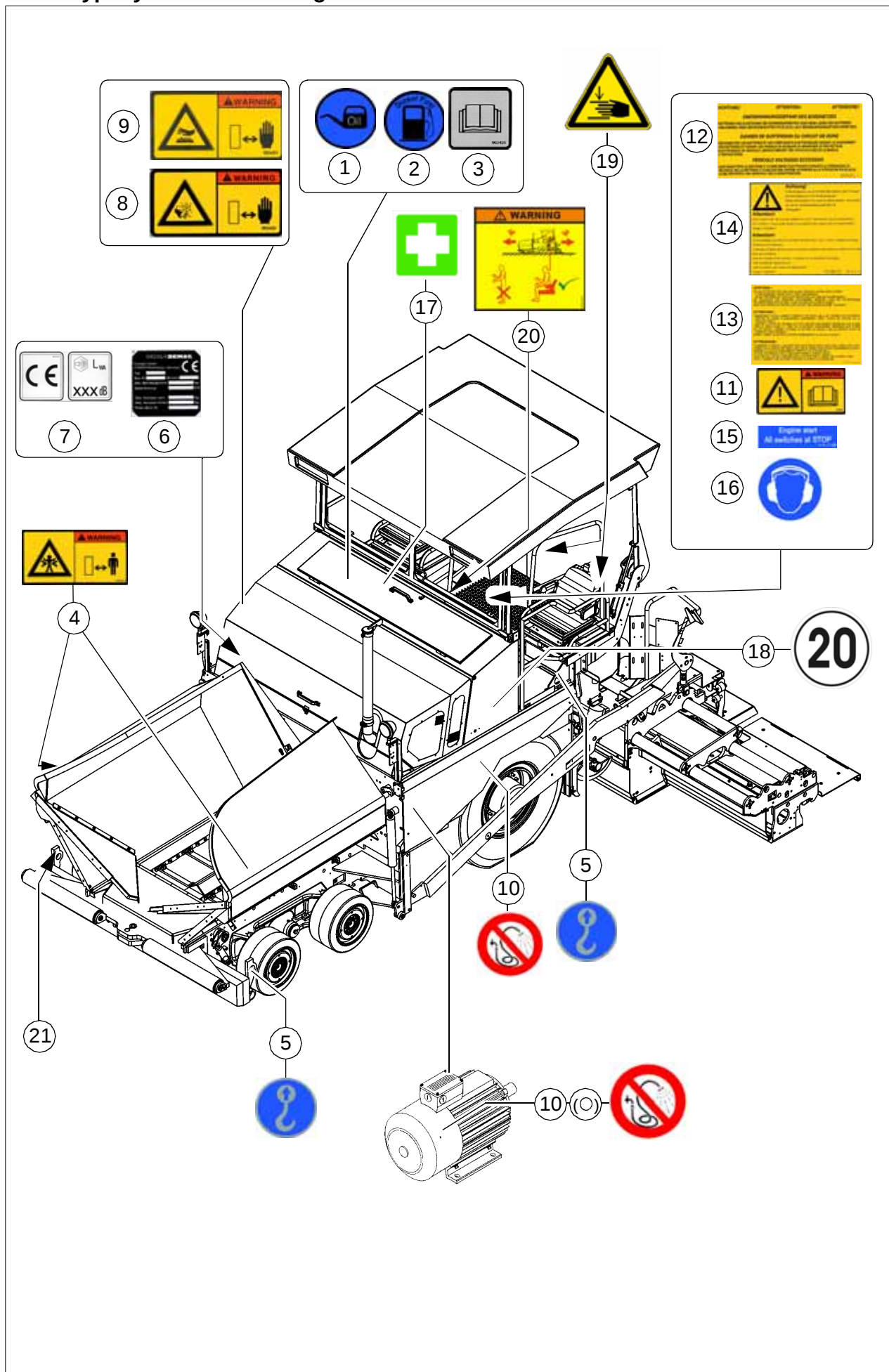
5.17 Elsystem

Spänning	24 V
Batterier	2 x 12 V, 100 Ah
Generator (○)	17 kVA / 400 V 20 kVA / 400 V 28 kVA / 400 V
Säkringar	Se kapitel F avsnitt 5



Fyllmängd för olika smörj- och drivmedel se kapitel F.

6 Typskyltarnas märkningsställe



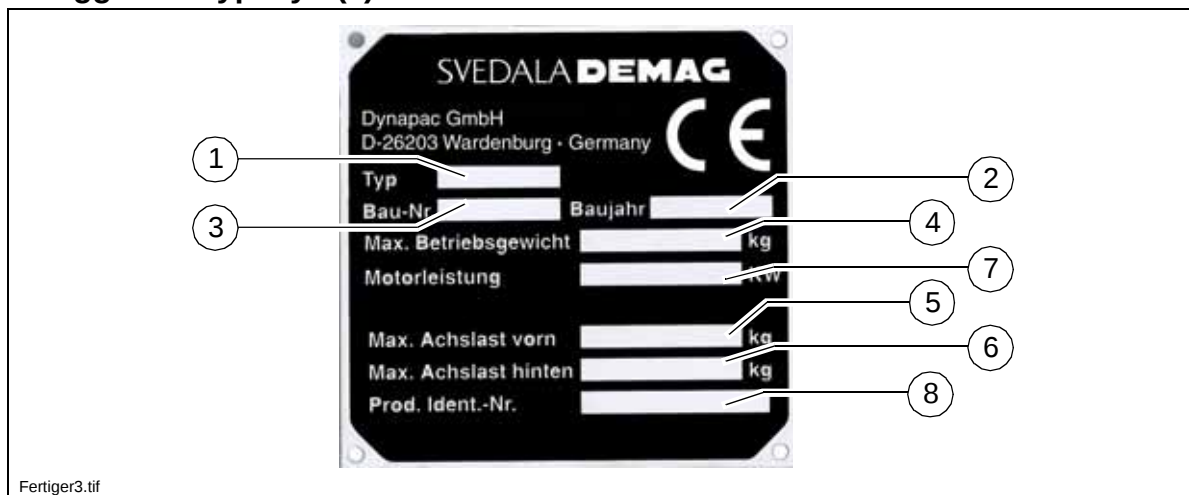
Nr.	Benämning
1	Skylt "Dieselbränsle" *
2	Skylt "Motorolja" *
3	Skylt "Driftanvisning" *
4	Varningsskylt "Krossrisk" **
5	Skylt "Säkringspunkter resp. fastsurringspunkter för krantransport" **
6	Utläggarens typskylt
7	Skylt "CE + ljudnivå" (O)
8	Varningsskylt "Fara för fläkt"
9	Varningsskylt "Het yta"
10	Skylt "Förbjudet att spruta med vatten"
11	Varningsskylt "Beakta driftsanvisningen" ***
12	Skylt "Fara för överspänning"
13	Skylt "Driftanvisning motor"
14	Skylt "Armförregling"
15	Skylt "Alla strömbrytare på STOPP" ***
16	Skylt "Använd hörselskydd"
17	Skylt "Förbandslåda" (O)
18	Skylt "20 km/h" (O)
19	Skylt "Risk för handskada"
20	Varningsskylt "sittposition transport"
21	Stansad fordonsidentifikationsnummer

* Skyltarna är placerade under motorhuven / underhållsluckan

** Skyltarna är placerade på utläggarens båda sidor

*** Skyltarna är placerade på manöverpanelen ovanför ratten

6.1 Utläggarens typskylt (6)



Nr.	Benämning
1	Utläggarens typ
2	Byggår
3	Utläggarens serienummer
4	Max tillåten vikt inklusive alla tillsatsutrustning i kg
5	Max tillåten axelbelastning för framaxeln i kg
6	Max tillåten axelbelastning för bakaxeln i kg
7	Märkeffekt i kW
8	Produktidentifikationsnummer (PIN)



Det instansade fordonsidentifikationsnumret på utläggaren måste stämma överens med produktidentifikationsnumret (8).

7 EU-normer

7.1 Permanent ljudnivå DF115P/D, Deutz TCD2013L04



Vid användning av denna utläggare är hörselskydd föreskrivet. Immissionsvärdet vid förarens öra kan starkt variera beroende på olika utläggningsmaterial och kan överskrida 85 dB(A). Utan hörselskydd kan hörselskador uppkomma.

Mätningar av ljudemissionsvärden för utläggaren utfördes enligt utkast ENV 500-6 från mars 1997 och ISO 4872 under frifältsbetingelser.

Ljudnivå vid förarplatsen (huvudhöjd):

$L_{AF} = 84,2 \text{ dB(A)}$

Ljudnivå:

$L_{WA} = 108,0 \text{ dB(A)}$

Ljudnivå vid maskin

Mät punkt	2	4	6	8	10	12
Ljudnivå L_{AFeq} (dB(A))	73,9	73,5	72,9	75,6	72,5	73,6

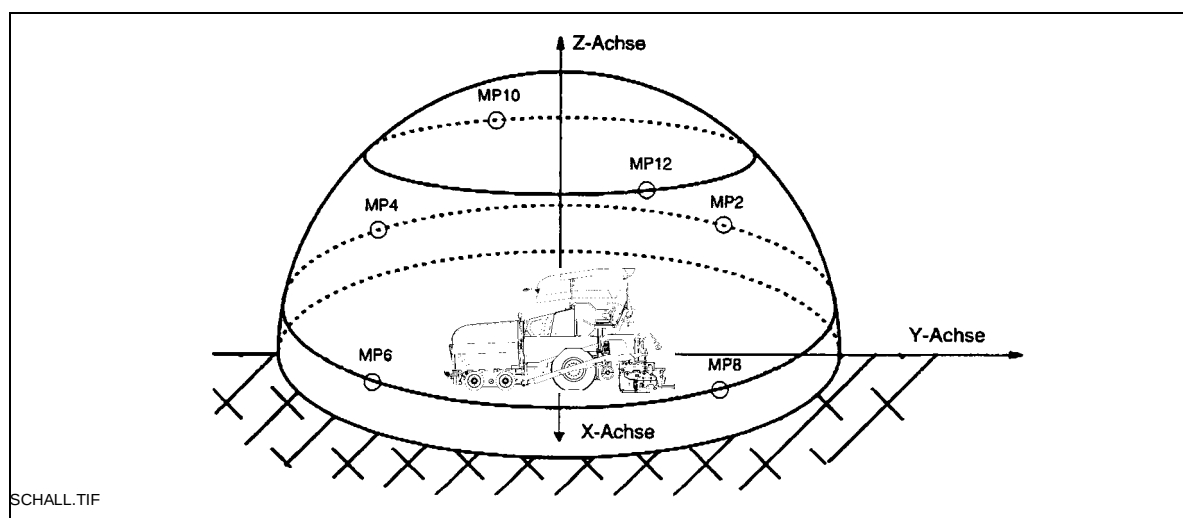
7.2 Driftvillkor under mätningen

Dieselmotorn gick med maximalt varvtal. Skriden var nersänkt i arbetsläge. Stampvibrationsanordningar gick med minst 50 % av sina max. varvtal, matarskruven med minst 40 % och matarbandet med minst 10 %.

7.3 Mätpunkternas placering

Halvkulformig mätyta med en radie på 16 m. Maskinen befann sig i mitten. Mätpunkterna hade följande koordinater:

	Mätpunkter 2, 4, 6, 8			Mätpunkter 10,12		
Koordinater	X	Y	Z	X	Y	Z
	$\pm 11,2$	$\pm 11,2$	1,5	- 4,32 +4,32	+10,4 -10,4	11,36 11,36



7.4 Permanent ljudnivå DF125P/D, Deutz TCD 2013L06



Vid användning av denna utläggare är hörselskydd föreskrivet. Immissionsvärdet vid förarens öra kan starkt variera beroende på olika utläggningsmaterial och kan överskrida 85 dB(A). Utan hörselskydd kan hörselskador uppkomma.

Mätningar av ljudemissionsvärden för utläggaren utfördes enligt utkast ENV 500-6 från mars 1997 och ISO 4872 under frifältsbetingelser.

Ljudnivå vid förarplatsen (huvudhöjd): $L_{AF} = 84,1 \text{ dB(A)}$

Ljudnivå: $L_{WA} = 109,0 \text{ dB(A)}$

Ljudnivå vid maskin

Mät punkt	2	4	6	8	10	12
Ljudnivå L_{AFeq} (dB(A))	75,6	73,9	73,4	75,4	73,2	74,7

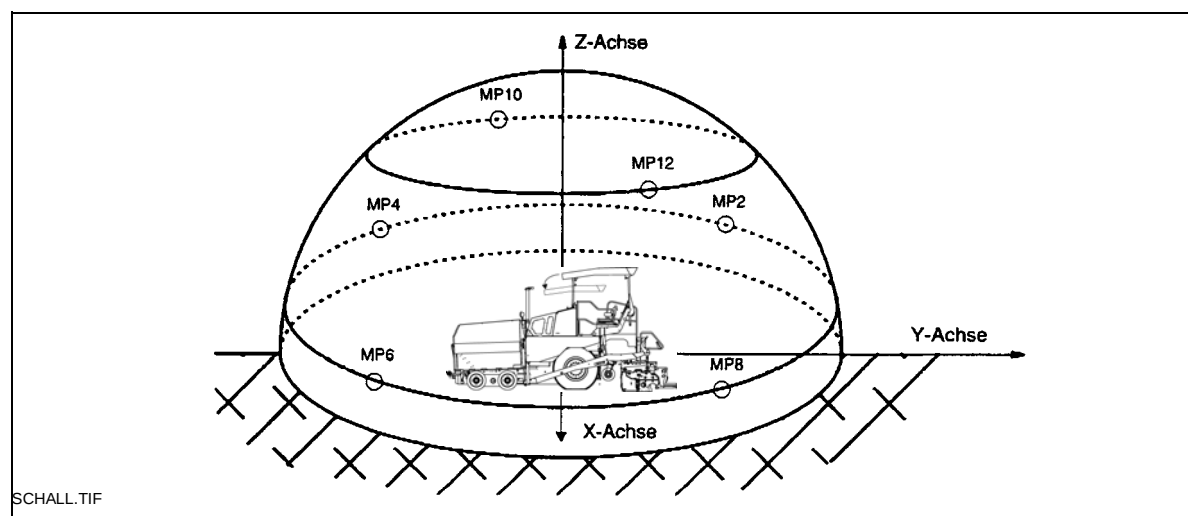
7.5 Driftvillkor under mätningen

Dieselmotorn gick med maximalt varvtal. Skriden var nersänkt i arbetsläge. Stampvibrationsanordningar gick med minst 50% av sina max. varvtal, matarskruven med minst 40% och matarbandet med minst 10%.

7.6 Mätpunkternas placering

Halvkulformig mätyta med en radie på 16 m. Maskinen befann sig i mitten. Mätpunkterna hade följande koordinater:

	Mätpunkter 2, 4, 6, 8			Mätpunkter 10,12		
Koordinater	X	Y	Z	X	Y	Z
	±11,2	±11,2	1,5	- 4,32 +4,32	+10,4 -10,4	11,36 11,36



7.7 Helkroppsvibrationer

Vid användning enligt avsett bruk överskrids inte de bestämda effektiva värdena för acceleration vid förarplatsen av $a_w = 0,5 \text{ m/s}^2$ enligt EU-utkast 1032-1995.

7.8 Hand- och armvibrationer

Vid användning enligt avsett bruk överskrids inte de bestämda effektiva värdena för acceleration vid förarplatsen av $a_{hw} = 2,5 \text{ m/s}^2$ enligt EU-utkast 1033-1995.

7.9 Elektromagnetisk kompatibilitet (EMV)

Följer gränsvärden för skyddskraven i EMV-riktlinjen 89/336/EWG/08.95:

- Bullernivå enligt DIN EN 50081-1/03.93:
< 40 dB $\mu\text{V/m}$ för frekvenser från 30 MHz - 230 MHz vid 3 meters avstånd
< 47 dB $\mu\text{V/m}$ för frekvenser från 20 MHz - 1 GHz vid 3 meters avstånd
- Störstabilitet enligt DIN EN 61000-4-2/03.96 mot elektrostatisk urladdning (ESD):
 $\pm 4 \text{ KV}$ kontakt- och $\pm 8 \text{ KV}$ lufturladdningar leder inte till någon märkbar påverkan vid utläggaren.
Ändringarna enligt bedömningskriterium "A" följs vilket betyder att utläggaren arbetar också vederbörligt under testkonditioner.



Ändringar gällande elektriska eller elektroniska komponenter och deras anordningar får bara ske med skriftligt tillstånd av tillverkaren.

C 1.0 Transport

1 Säkerhetsföreskrifter för transport



Transporten av utläggaren och skriden ska förberedas och utföras på ett yrkesmässigt sätt annars finns det risk för olyckor!

Utläggaren och skriden ska demonteras till basbredd. Alla utstickande delar (nivelleringsautomatik, matarskruvens gränsställare, begränsningsplåtar osv.) ska demonteras. Vid transporter med specialtillstånd måste dessa delar säkras!

Trågsidorna ska stängas och trågtransportsäkringarna ska hängas in. Skriden ska lyftas och skridtransportsäkringarna ska läggas in. Väderskyddstaket ska sänkas och förreglingsbultarna ska sättas in.

Kontrollera att matarskruvens fästningar är fixerade och teleskopröret inte kan glida ut på sidan (se kapitel E avsnitt 2.5).

Alla delar som inte är fast förbundna med utläggaren och skriden ska packas i därför avsedda lådor och stuvats i tråget.

Alla betäckningar ska stängas och kontrolleras att de är väl fastsatta.

I Tyskland får inte gasolflaskor transporteras på utläggaren eller på skriden. Koppla loss gasolflaskorna från uppvärmningssystemet och sätt på locken. Transportera gasolflaskorna med ett separat fordon.

Vid lastning för transport med ramper finns risken att maskinen kan glida, tippa eller välta.

Kör försiktigt! Inga personer får vistas i farozonen.

Vid transport på offentliga vägar gäller dessutom:



Utläggare på hjul får i Tyska Förbundsrepubliken bara köras korta sträckor i offentlig trafik.

På maskiner med gasdriven skrid ska de två nedre durkplåtarna på skriden demonteras och läggas i främre tråget.

På maskiner med eldriven skrid ska de två nedre durkplåtarna på skriden demonteras och läggas i främre tråget.



I andra länder kan finnas andra lagar att ta hänsyn till.

Maskinföraren måste ha ett gällande körkort för ett fordon av denna kategori.

Manöverpulpeten måste befinna sig på den sida som möter trafiken och den måste vara säkrad.

Strålkastarna måste vara inställda enligt föreskrifterna.

I tråget får bara tillbehör och tillsatsutrustning transporteras och inget utläggningsmaterial eller gasolflaskor.

Vid körning på allmän väg ska en medföljande person anvisa föraren – särskilt vid väg- och gatukorsningar.

2 Transport med låglastare



Utläggaren och skriden ska demonteras till basbredd. Om det är nödvändigt ska också begränsningsplåtarna demonteras.

För max. ramplutning se kapitlet „Tekniska data“!

2.1 Förberedelser

- Förbered utläggaren för körning (se kapitel D avsnitt 3).
- Montera ner alla utstickande eller lösa delar från utläggaren och skriden (se också skridens instruktionsbok). Förvara delarna i säkerhet.

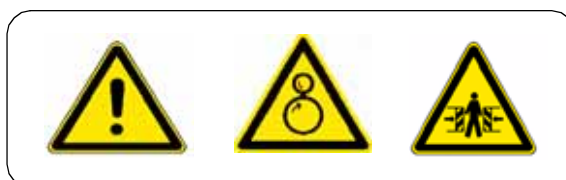


Vid skridar som är extrautrustade med gasolvärme:

- Ta loss skriduppvärmningens gasolflaskor:
 - Stäng av huvudstängventilerna och flaskornas ventiler.
 - Skruva bort gasolflaskornas ventiler och ta bort flaskorna från skriden.
 - Transportera gasolflaskorna med annat fordon med beaktning av alla säkerhetsföreskrifter.



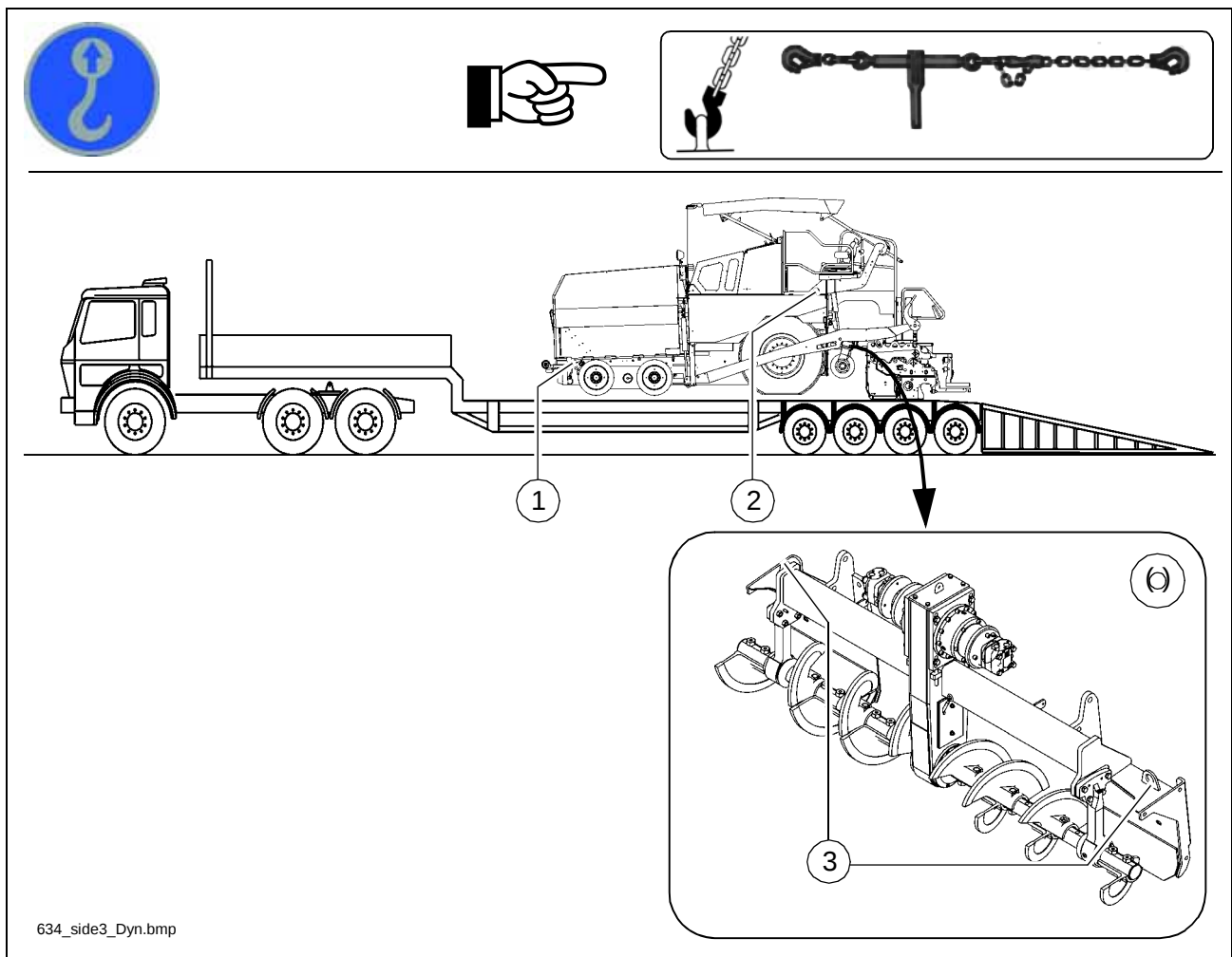
	Åtgärd	Färdriktning	Knappar
	- Koppla från funktionsspärren.		
	- Stäng tråghalvorna.		
	- Ansätt trågets båda transportsäkringar.		
	- Lyft skriden.		
	- Ansätt skridens transportsäkringar.		
 Endast om fjärrmanövreringen inte är ansluten.	- Vrid förvalsställaren till noll.		
	- För manöverspaken framåt.		
	- Nivelleringscylindrarna är i helt utkört läge.		
	- Sätt manöverspaken i mittenläge.		
	- Skjut in skriden till utläggarens basbredd.		



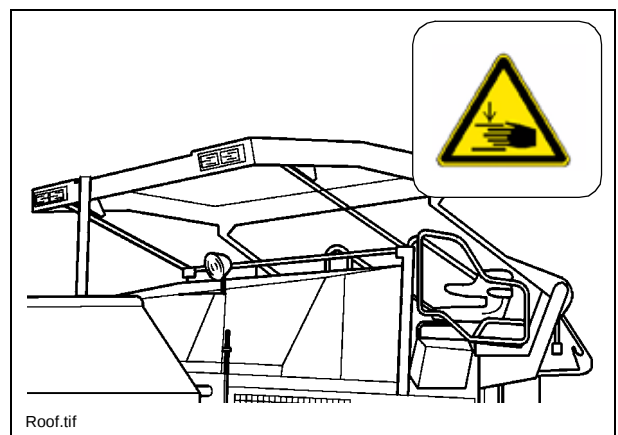
2.2 Kör upp på låglastaren



Säkerställ att ingen befinner sig i farozonen vid lastning.



- Kör upp på låglastaren med arbetshastighet och med motorn på lågt varvtal.
- Sänk ner skriden på låglastaren använd trävirke som underlag.
- Stäng av utläggaren.
- Täck manöverpumpeten med skyddshuv och säkra den.
- Nedfällning av väderskyddstaket:
 - Ta loss bultarna och dra taket framåt genom att ta i takramens handtag. Säkra det igen i sitt nedre läge med bultarna.



2.3 Utläggarens säkring på låglastaren:

- Använd enbart passande och tillåtna fastsurringsstillbehör.
- Använd de fyra därför avsedda (1,2) fastsättningspunkterna.



Beroende på maskinens utrustning det kan finnas ytterligare fästpunkter (3) på matarskruvens ram.

- Ta bort och packa ner avgasförlängningsröret efter att det har kallnat.

2.4 Efter transporten

- Ta bort fastsurringsmedel
- Uppfällning av väderskyddet: Dra ut låsbultarna och fäll upp väderskyddstaket genom att trycka det framåt och förregla på nytt.
- Sätt upp de eventuellt nermonterade regnskyddspresenningar.
- Lyft skriden i transportställning och lås den.
- Starta motorn och kör ned sakta med lågt varvtal från låglastaren.
- Ställ utläggaren på ett säkert ställe sänk ned skriden och stäng av motorn.
- Ta ut nyckeln och/eller täck manöverpulpeten med skyddshuven och säkra den.

3 Transport



Utläggaren och skriden ska demonteras till basbredd. Om det är nödvändigt ska också begränsningsplåtarna demonteras.

3.1 Förberedelser

- Förbered utläggaren för körning (se kapitel D).
- Montera ner alla utstickande eller lösa delar från utläggaren och skriden (se också skridens instruktionsbok). Förvara delarna i säkerhet.

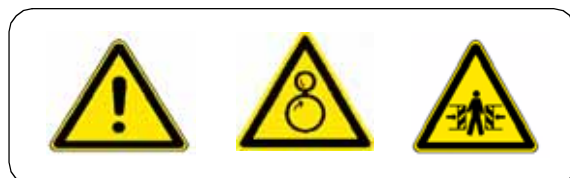


Vid skridar som är extrautrustade med gasolvärme:

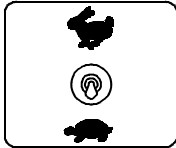
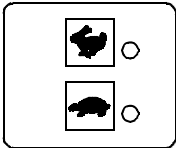
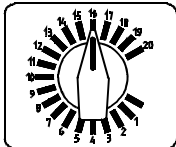
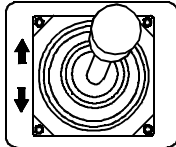
- Ta loss skriduppvärmningens gasolflaskor:
 - Stäng av huvudstängventilerna och flaskornas ventiler.
 - Skruva bort gasolflaskornas ventiler och ta bort flaskorna från skriden.
 - Transportera gasolflaskorna med annat fordon med beaktning av alla säkerhetsföreskrifter.



	Åtgärd	Färdriktning	Knappar
	- Koppla från funktionsspärren.		
	- Stäng tråghalvorna.		
	- Ansätt trågets båda transportsäkringar.		
	- Lyft skriden.		
	- Ansätt skridens transportsäkringar.		
 Endast om fjärrmanövreringen inte är ansluten.	- Vrid förvalsställaren till noll.		
	- För manöverspaken framåt.		
	- Nivelleringscylindrarna är i helt utkört läge.		
	- Sätt manöverspaken i mittenläge.		
	- Skjut in skriden till utläggarens basbredd.		



3.2 Körning

Varning	Märkning	Märkning
- Sätt manöverbrytaren för hög/låg hastighet till läge "Hare".		
- Vrid hastighetsreglaget till maximum.		
- Reglera hastigheten med manöverspaken för körning.		



Olycksrisk!

- Ta hänsyn till den större ratt rörelsen i snäva kurvor. Styrningen behöver ca. 2,5 – 3 varv för fullt rattutslag för de styrda hjulen.
- I nödsituationer tryck på nödstoppsknappen!

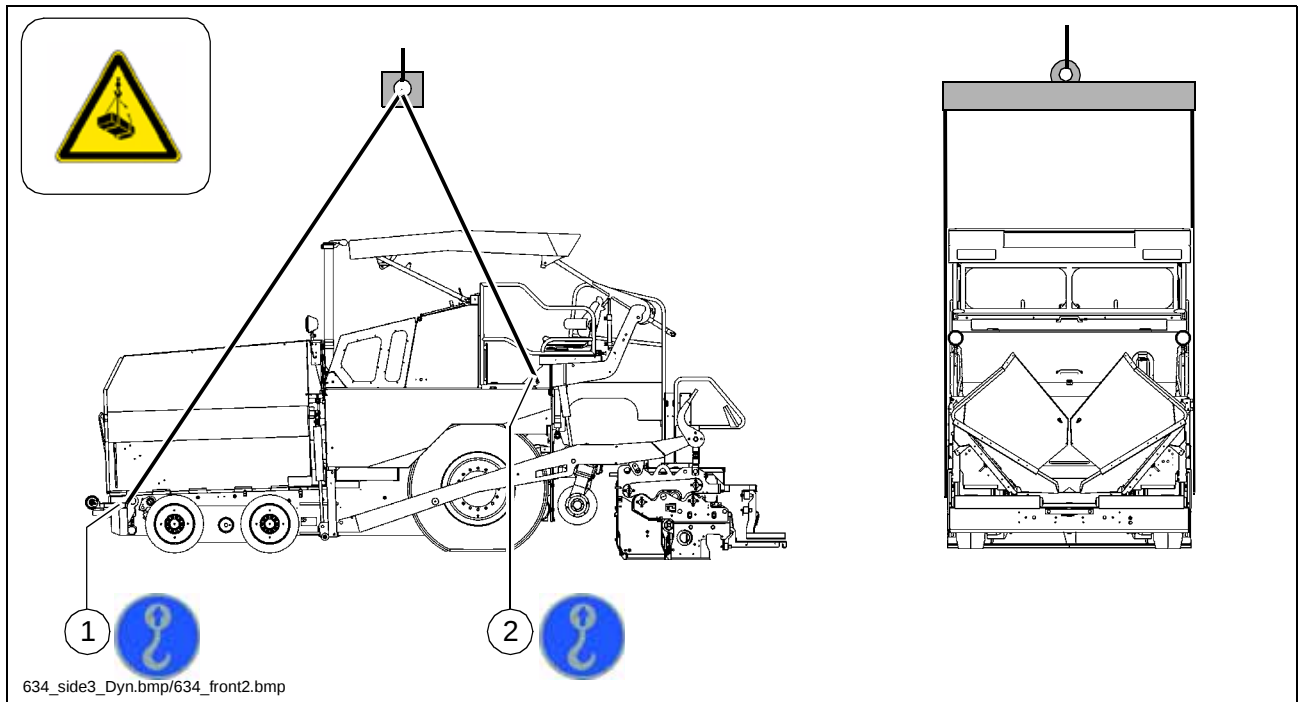


Trycks nödstoppsknappen in blir utläggaren kraftigt uppbromsad motorn stängs av och maskinen blir svårstyrd. Det kan leda till olycksrisk!

4 Lastning med kran



Använd endast lyftverktyg med tillräcklig bärförmåga.
(Vikt och mått se kapitel B).



För att lasta fordonet med kranredskap finns det fyra fastpunkter (1,2).

- Ställ in fordonet säkrat.
- Lägg in transportsäkringar.
- Utläggaren och skriden ska demonteras till basbredd.
- Demontera alla utstickande och lösa delar samt skriduppvärmningens gasolflaskor (se kapitel E och D).
- Fäll ned väderskyddstaket.
- Sätt fast kranredskapen i de fyra fästpunkterna (1, 2).



Se till att utläggaren står vågrätt under transporten.

5 Bärgning



Ta hänsyn till alla säkerhetsföreskrifter som gäller vid bogsering av tunga arbetsmaskiner.



Bärgningsfordonet måste vara så beskaffat att det ska kunna säkra utläggaren även på lutande underlag.

Använd bara godkända bärgningsredskap.

Utläggaren och skriden ska demonteras till basbredd om det är nödvändigt.

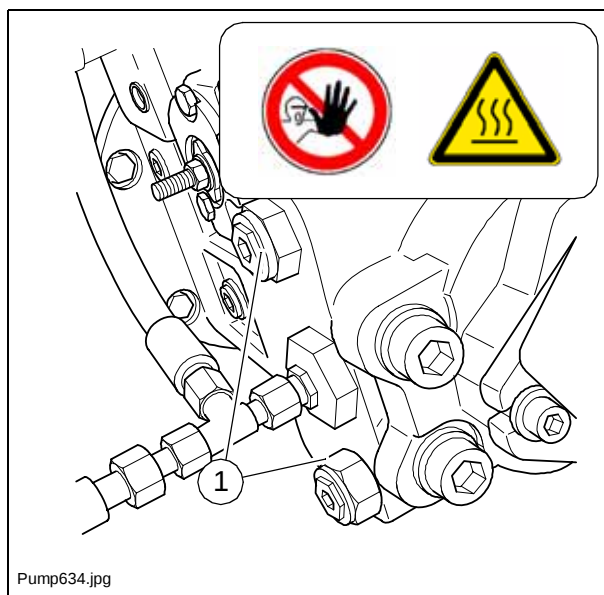
I motorrummet (vänster sida) finns en handpump som måste användas för att maskinen ska kunna bogseras.

Med hjälp av handpumpen kan man alstra det nödvändiga trycket för att lossa drivmekanismens bromsar.



Lossa drivmekanismens bromsar bara när maskinen är pålitligt säkrad mot oavsiktligt bortrullning eller om den är redan noggrant kopplad till bärgningsfordonet.

- Skruva ut högtryckspatronerna (2 stycken) (1) från drivpumpen det krävs c: a 3 vridningar.



Pump634.jpg

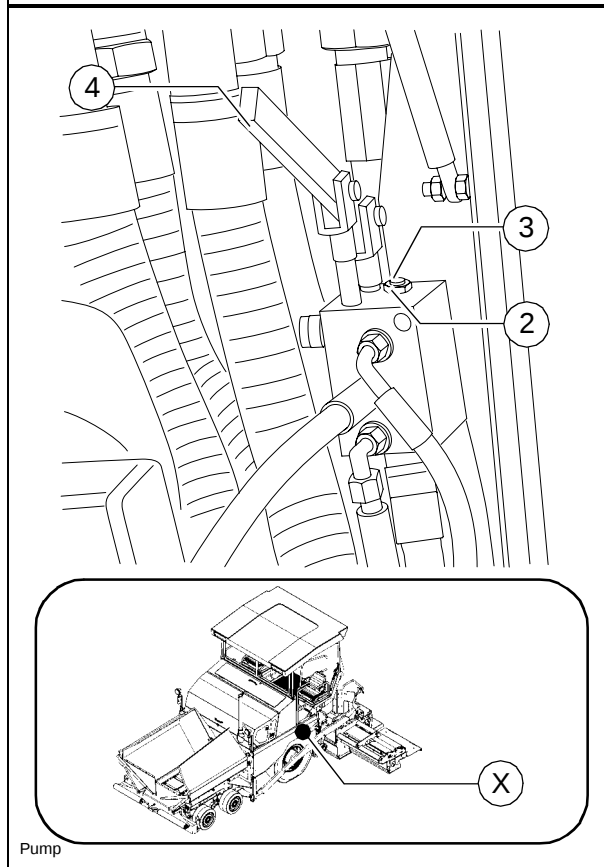
- Lossa muttern (2) skruva in gängstiftet (3) i pumpen så långt det går och säkra det med muttern.
- Använd handpumpen (4) tills tillräckligt tryck byggs upp för att lossa drivningens bromsar.
- Häng in bogseringsstången i stötdämparens hänganordning (5)



Utläggaren kan nu bogseras långsamt och försiktigt från arbetsområdet.



Bogsera utläggaren på den kortast möjliga vägen till transportmaskinen eller till nästa uppehållsmöjlighet.

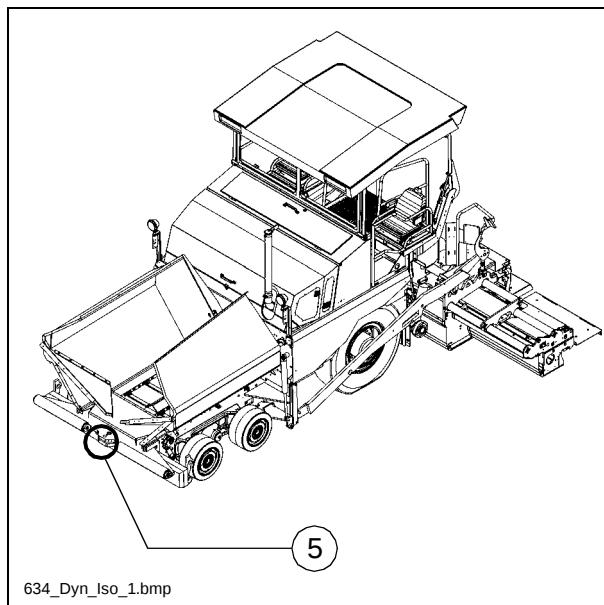


Pump

Efter bogsering skruva ut gängstiftet (3) igen några varv och säkra det med låsmuttern (2).

Högtryckspatronerna (1) ska skruvas in helt igen om maskinen ska återställas till körbart skick.

Drivmekanismens bromsar är verksamma igen och maskinen är säkrad mot rullning.



6 Säker uppställning



Vid uppställning på offentlig plats ska utläggaren säkras så att inga obehöriga personer eller lekande barn kan ställa till skador.

- Tändningsnyckeln och huvudomnyckeln (1) ska tas därifrån – de ska inte "gömmas" i utläggaren.



Dra ur huvudströmbrytaren (1) först 15 sekunder efter att tändningen slagits av!

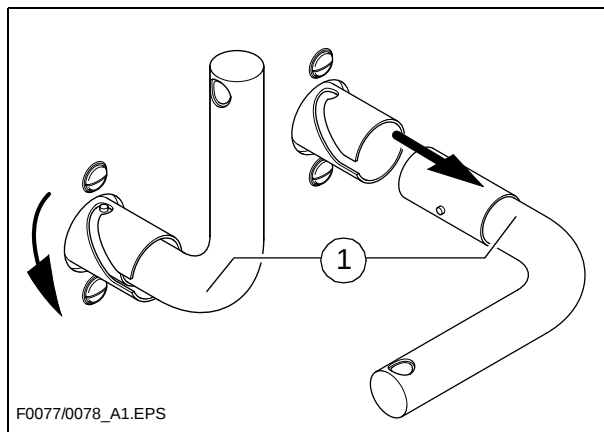


Motorelektroniken behöver den här tiden för säkerhetskopiering.

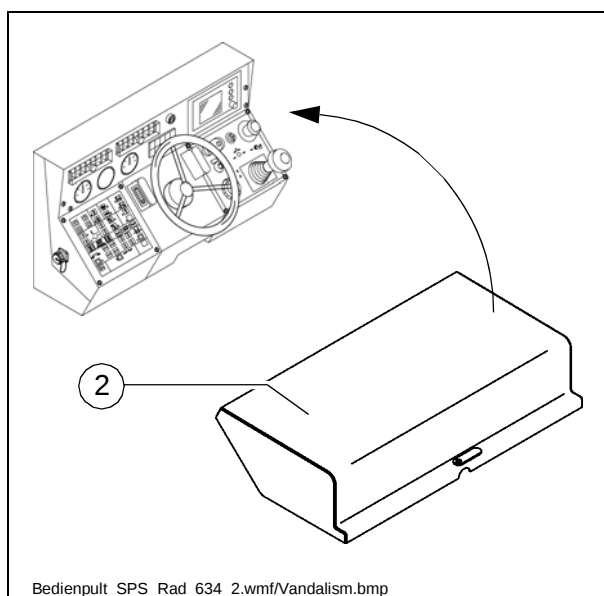
- Manöverpulpeten ska täckas med huven (2) och låsas.
- Lösa delar och tillbehör ska förvaras på säkert ställe.



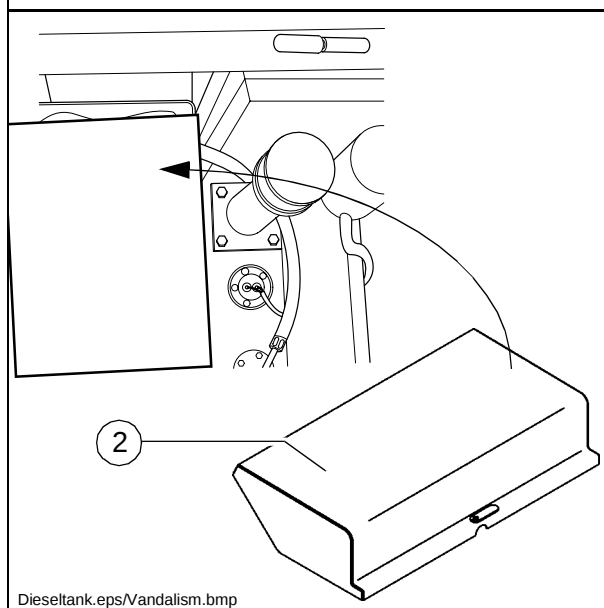
Säkra dammskyddet (2) under körning med hjälp av låset på kopplingsskåpet som sitter under underhållsluckan på höger sida.



F0077/0078_A1.EPS



Bedienpult_SPS_Rad_634_2.wmf/Vandalism.bmp



Dieseltank.eps/Vandalism.bmp

D 1.3 Handhavande

1 Säkerhetsbestämmelser



Vid start av motor, åkdrift, matarband, matarskruv, skrid eller lyftanordningar kan personer skadas eller dödas.

Kontrollera noggrant innan någon av dessa anordningar startas att ingen arbetar på, i eller under läggaren eller uppehåller sig inom det farliga området!

- Starta inte motorn resp använd inga manöverorgan när det av någon anledning är förbjudet!

Om inget annat anges får manöverorganen endast användas då motorn är igång!



Kryp aldrig in i matarskruvtunneln eller kliv upp i tråget eller på matarbanden då motorn är igång. Livsfara!

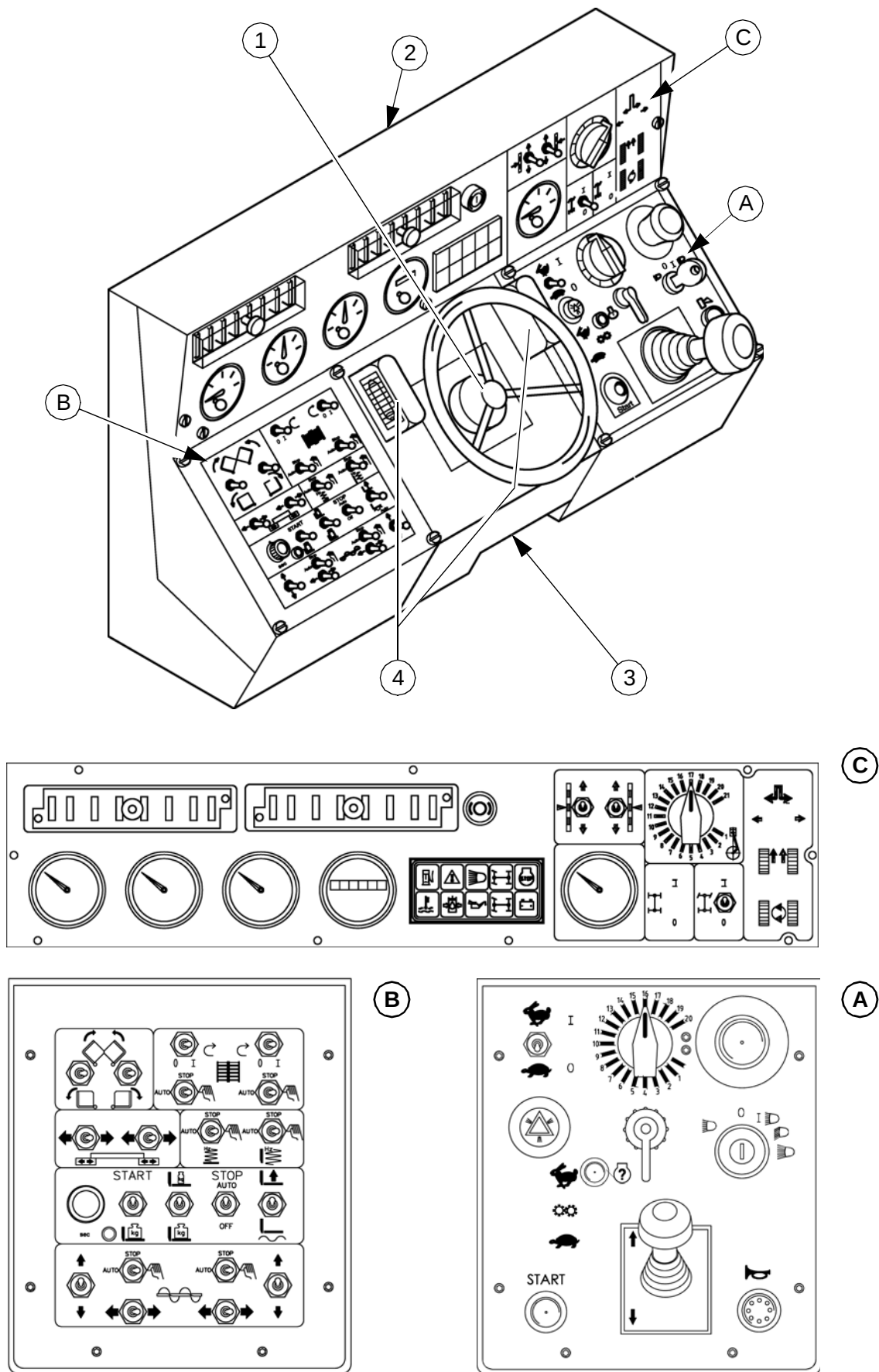
- Se till att ingen personal utsätts för fara vid arbete!
- Se till att alla skyddsanordningar och skydd finns och är monterade på rätt sätt!
- Reparera omedelbart upptäckta skador! Vid brister är drift förbjuden!
- Ingen person får åka på utläggaren eller på skriden!
- Avlägsna alla hinder på vägen och inom arbetsområdet!
- Försök alltid att välja den förarposition som är riktad från trafiken! Lås manöverpanelen och förarstolen.
- Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till överhäng, andra maskiner och andra möjliga faror!
- Kör med största försiktighet på ojämnt underlag för att undvika att maskinen slirar eller välter.



Ha alltid kontroll över maskinen; belasta den inte över sin kapacitet!

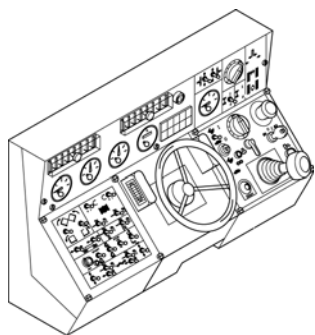
2 Manöverorgan

2.1 Manöverpanel

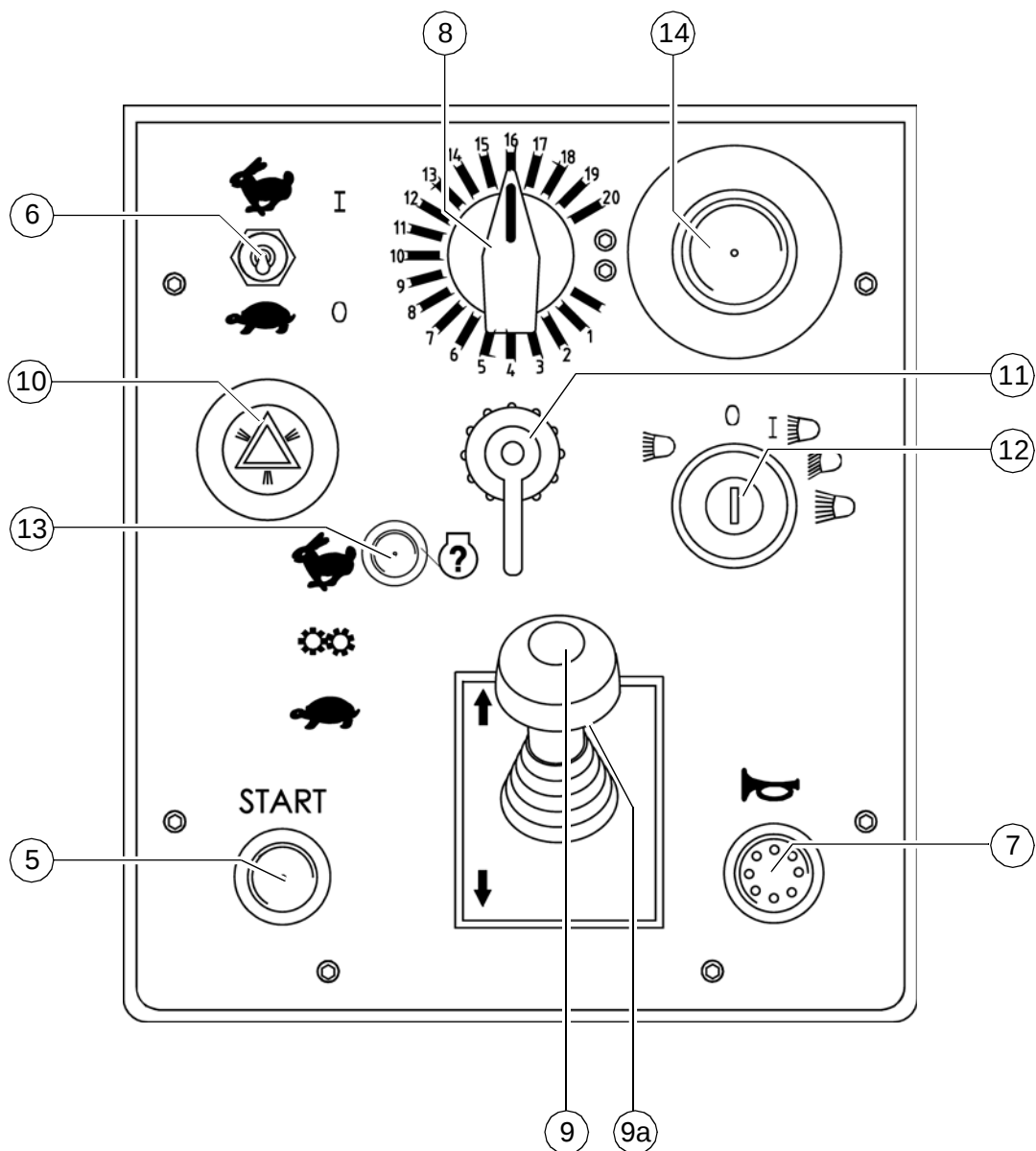


Bedienpult_konv_Rad_634_2.bmp/Element3_konv_Rad_634.bmp/Element1_konv_Kette_635.bmp/Element2_konv_Rad_634.bmp

Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
1	Ratt	Styrningen överförs hydrauliskt till framhjulen.  Ta hänsyn till det särskilda styrtväxlingsförhållandet vid transportkörningar i snäva kurvor (ca. 3 varv för fullt rattutslag). Olycksrisk
2	Lås för manöverpanel	Med denna låsanordning låses den förskjutbara manöverpanelen på önskad utläggsida. - Sätt in den räfflade skruven i det markerade stället i spåret och lås med muttern.  Om manöverpanelen inte är låst, kan den förskjutas. Detta innebär olycksrisk under transport!
3	Lås för manöverpulpit	Om utläggaren är försedd med utskjutbara säten (tillval), kan manöverpulpiten skjutas utåt utanför utläggarens grundbredd. Dra ut låsbultarna och förskjut manöverpulpiten; Låt låsbultarna snäppa fast.  Om inte manöverpulpiten är låst kan den förskjutas. Detta innebär olycksrisk under transport!
4	Belysning	Lyser vid aktiverad parkeringsbelysning A / B.

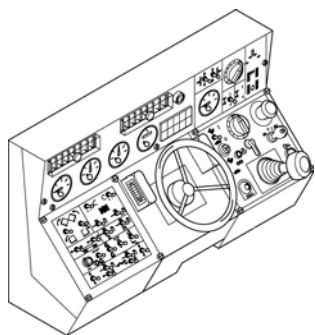


A

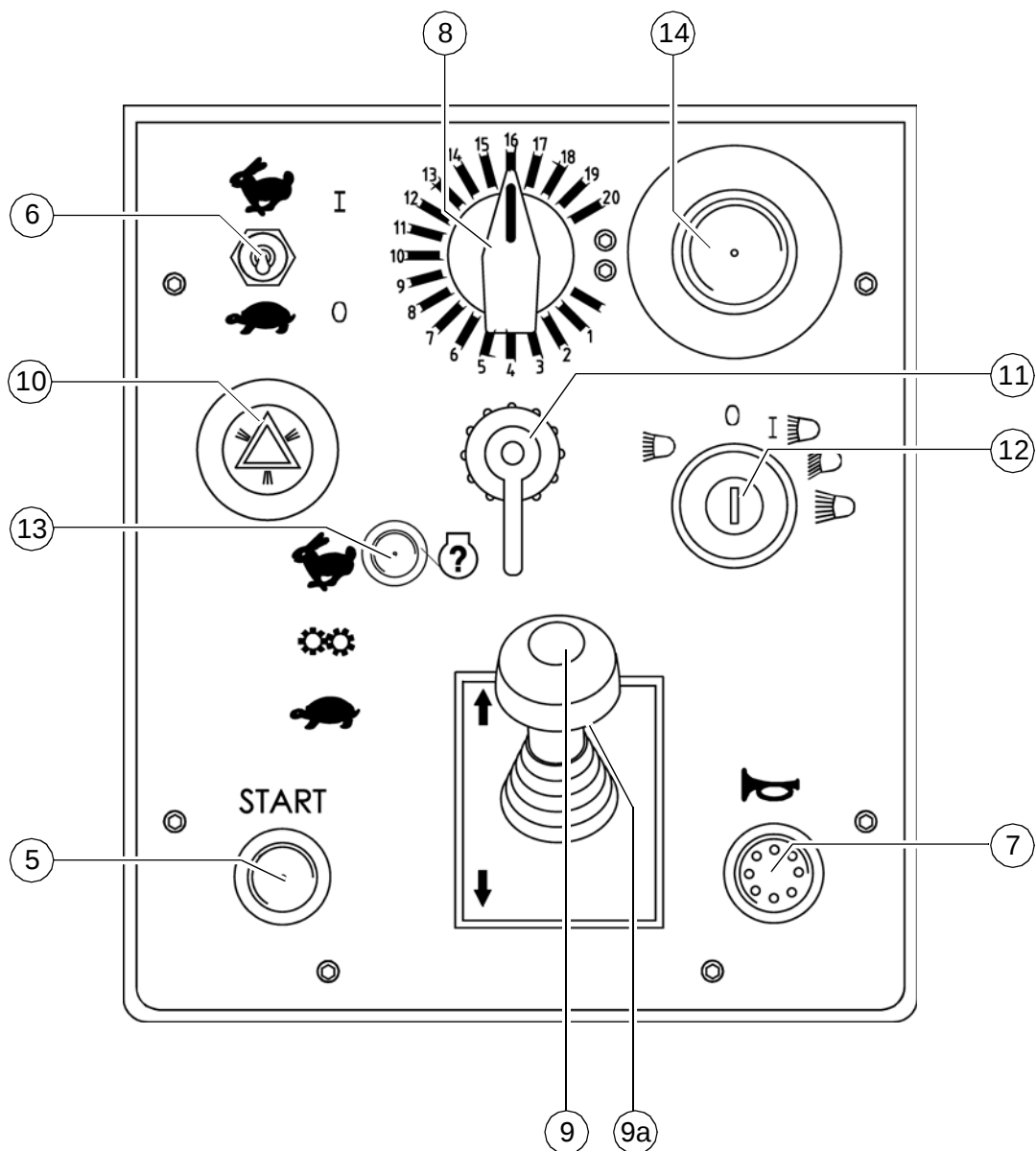


Element2_konv_Rad_634.bmp

Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
5	Startmotor	Start är endast möjlig när körspaken står i mellanläge. Alla nödstoppsknappar (på manöverpanelen och på fjärrkontrollerna) måste vara utdragna.
6	Motor snabbt/långsamt	Hare: Transporthastighet Sköldpadda: Utläggningshastighet  I inställningen arbetshastighet aktiveras differentialspärren automatiskt!  I inställningen transporthastighet deaktiveras framhjulsdriften automatiskt!
7	Signalhorn	Aktiveras vid hotande fara och som signal innan maskinen startas!
8	Förinställningsreglage körning	Med denna ställs den hastighet in som ska uppnås när körspaken har fullt utslag.  Skalan motsvarar ungefär hastigheten i m/min (under utläggning).
9	Körspak (framåt - bakåt)	Aktiverar utläggarens funktioner samt steglös reglering av hastigheten – framåt eller bakåt. Mellanläge: Motorstart möjlig; motorn går på tomgång; ingen körning; spärr mot oavsiktlig start. Dra upp ringen (9 a) för utsvängning. Beroende på körspakens läge, aktiveras följande funktioner: - 1. Läge: Motor på förvalt varvtal (se varvtalsinställare). - 2. Läge: Matarband och matarskruv till. - 3. Läge: Skridrörelse (stamp/vibration) till; körning till; höj hastigheten till anslaget. Max hastighet ställs in med förinställningsreglaget.  Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt vid maskinstillestånd.  När körspaken manövreras deaktiveras parkeringsbromsen automatiskt.  Om maskinen stoppats med hjälp av driftbromsen, går det inte att starta den igen, om inte körspaken dessförinnan ställts i neutralläge!
10	Varningsblinkers	Koppla in för säkerhet på vägar.
11	Körriktningsvisare ("blinker")	Använd vid körriktingsbyte på vägar.

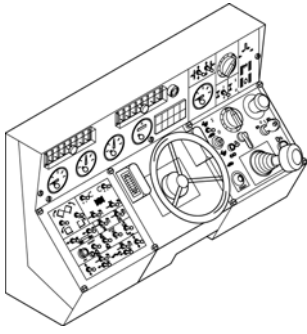


A

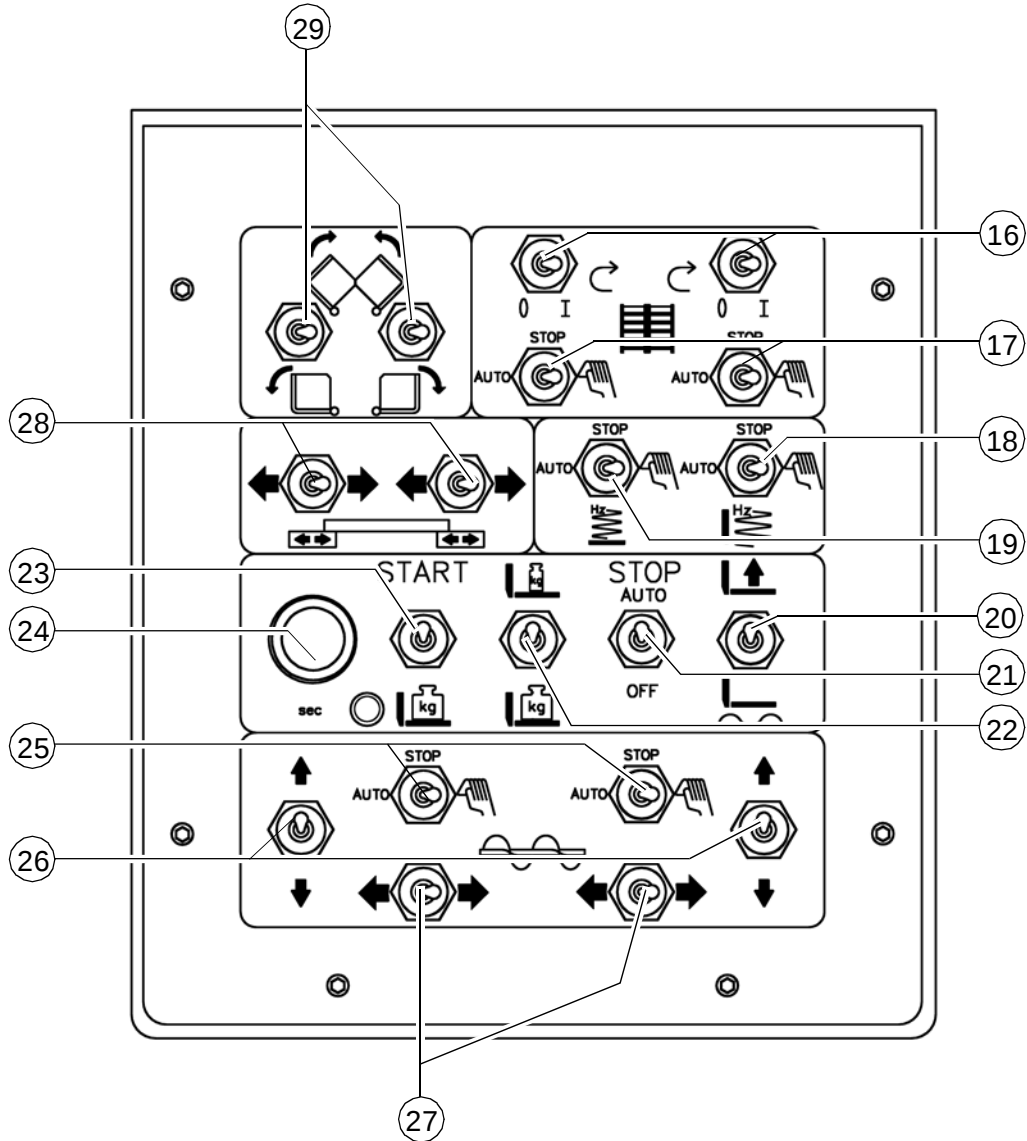


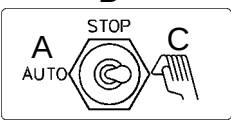
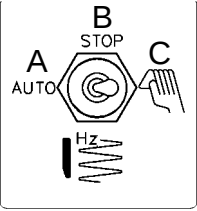
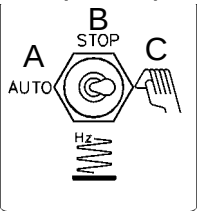
Element2_konv_Rad_634.bmp

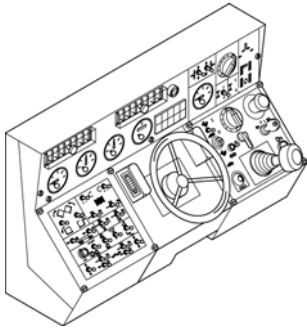
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
12	Tändningslås och ljusströmbrytare	Nyckel isatt: Tändning på. Nyckel urdragen: Tändning av, motor av. Nyckellägen: 0 Ljus släckt 1 Parkeringsljus / bakljus, instrumentbelysning, ev arbetsstrålkastare 2 Halvljus 3 Helljus  För att kunna passera spärren mellan läge 1 och 2 måste nyckeln tryckas in.
13	Fel-/störningsavfrågning	Om ett konstaterat fel på drivmotorn visats med en av varningslamporna, kan en kod avfrågas, som tilldelats ett definierat fel. Tryck på knappen tills den treställiga koden visas med varningslampan.  För att avfråga felkoder, se avsnitt "Störningar"!
14	Nödstoppsknapp	Tryck i nödfall (personal i fara, risk för kollision etc.) på denna knapp! - När nödstoppsknappen trycks, stoppas motorn, drivanordningar och styrning. Styrning, skridlyft eller andra funktioner fungerar inte längre! Olycksrisk! - Värmesystemet stängs inte av när nödstoppsknappen trycks. Stäng huvudventilen och flaskventilerna manuellt! - Innan motorn startas igen måste nödstoppsknappen dras ut.
15	Ej belagd	



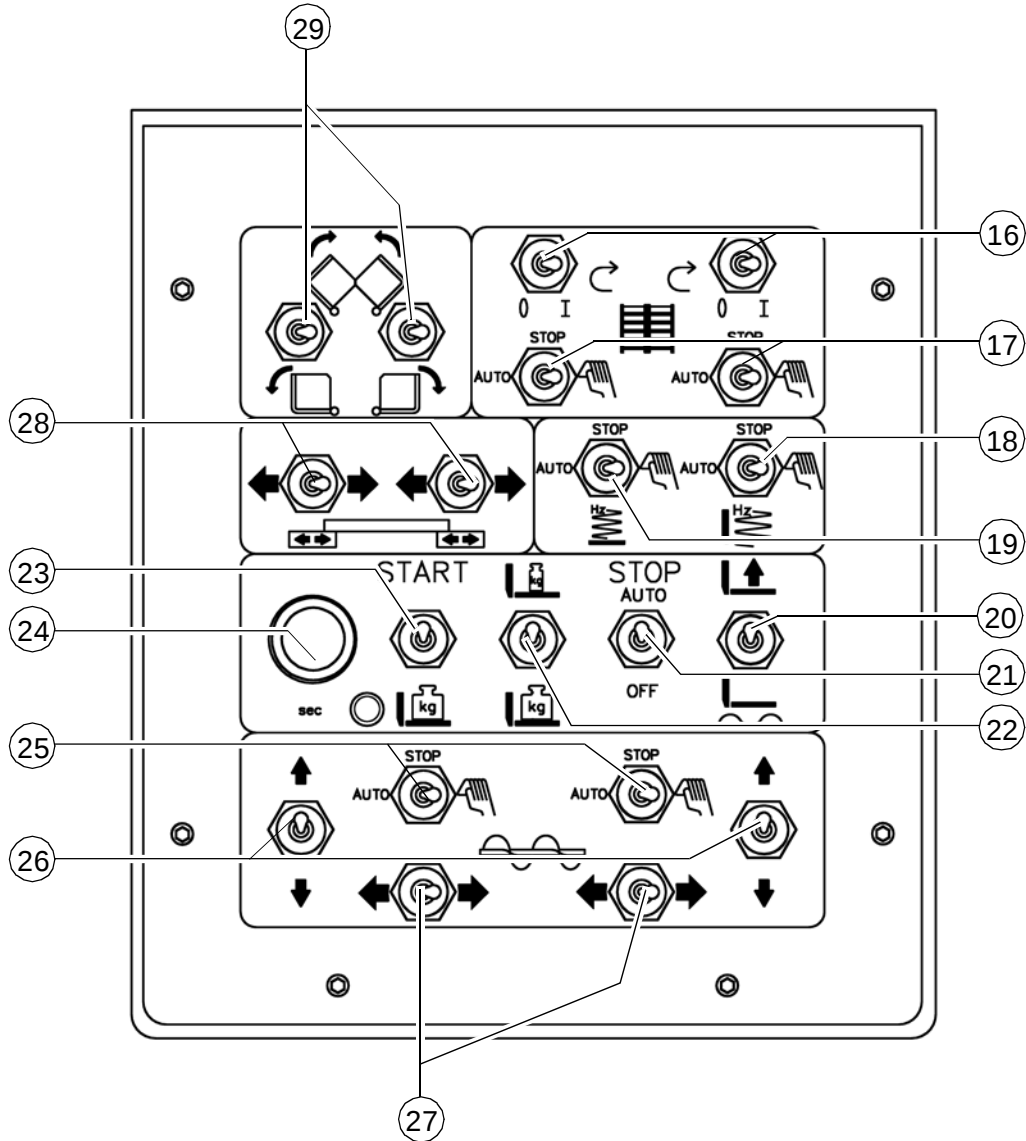
B

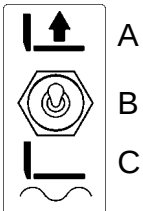
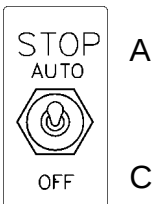
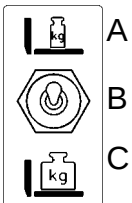


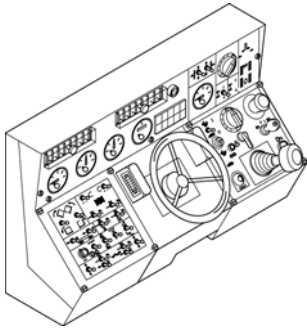
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
16 (○)	Reversibel koppling Matarband	Matarbandets riktning kan kastas om separat på båda matarbandhalvorna, för att mata tillbaka material som ligger strax framför matarskruven. På detta sätt begränsas t.ex. materialförlust vid transport. Matarbandet matar en sträcka på ca. 1 meter i riktning mot tråget.  Vid behov kan brytaren manövreras hur ofta som helst, för att låta matarbandet gå en längre sträcka i omvänd riktning.
17	Driftsätt Matarband vänster/höger 	A - auto: inkopplat med körspaken och steglöst styrd med begränsningsbrytaren för material i tunneln. B - stopp: frångkopplat C - manuell: ständigt inkopplat (med full matareffekt, utan materialstyrning) - Om matarbandet ska styras via fjärrkontrollen (○), måste båda brytarna stå på "auto".
18	Stamp (skridspecifik) 	A - auto: inkopplad med körspak, frångkopplad vid stillestånd B - stopp: helt frångkopplad C - manuell: ständigt inkopplad För utläggning används normalt "auto".  Står brytaren vid utläggning på "manuell", måste den kopplas om till "stopp" vid stillestånd. Annars förhöjd komprimering!  Varvtalsreglering (se "Skridens instruktionsbok")
19	Vibration (skridspecifik) 	Handhavande och användning som brytare (stamp).  Varvtalsreglering (se "Skridens instruktionsbok")



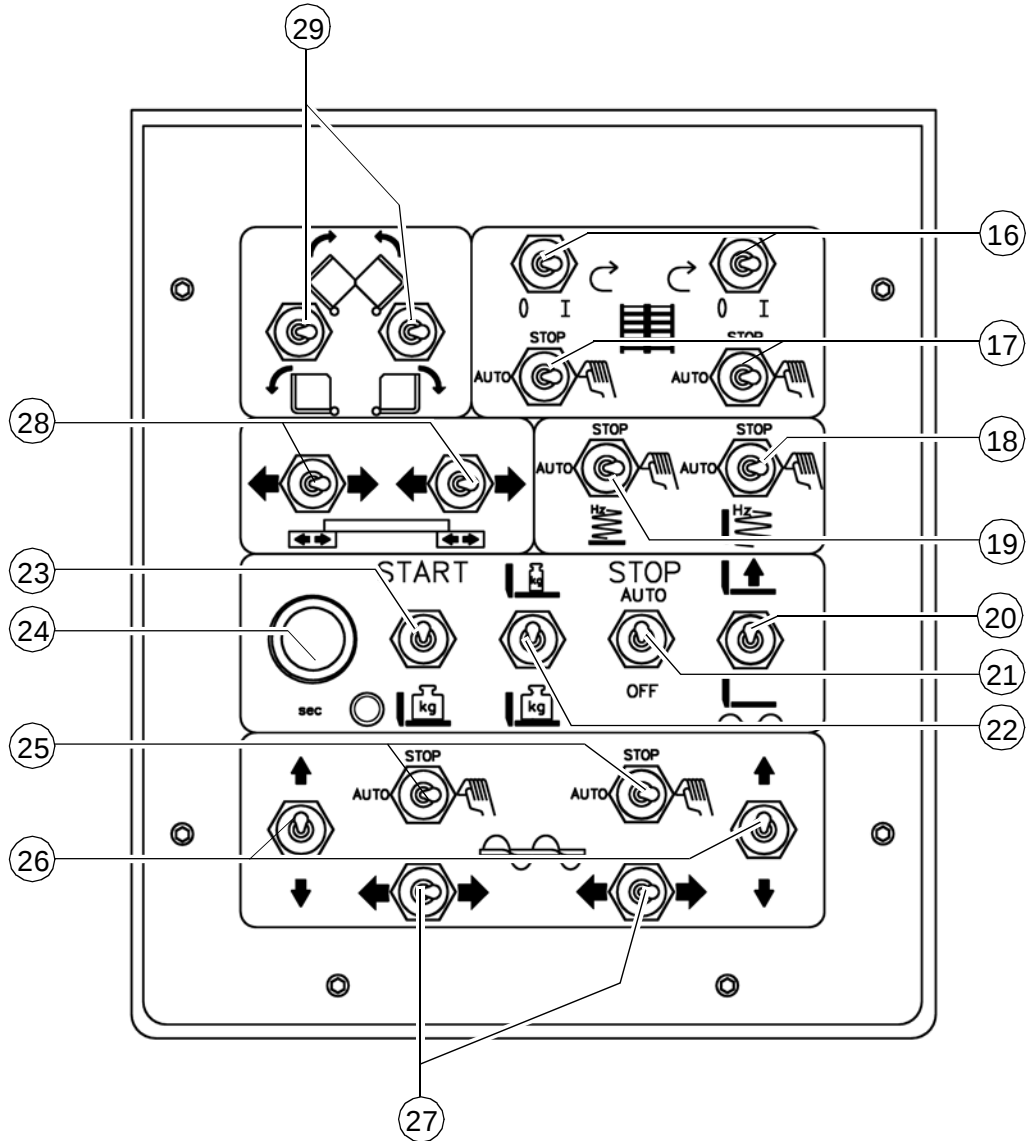
B

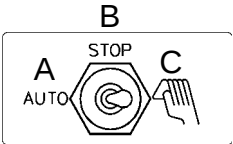


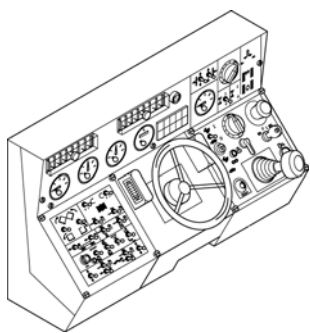
Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
20	Skridläge 	A: Lyft skrid B: Håll skrid (läge för att lägga in skridtransport-säkringen) C: Sänk skrid och gå till "Flytläge"  Under utläggning stannar skriden alltid kvar i "flytläge". Det gäller även vid mellanstopp och lastbilsbyte.
21	Skridstyrning vid utlägggarstopp 	Med den här funktionen kan skridhydrauliken styras, för att förhindra att skriden sjunker ned när utläggaren står stilla (mellanstopp). A: automatiskt- när körspaken (9) står i neutralläge, styrs skriden under ett utlägggarstopp med ca. 20 bar förinställt tryck. - Läge C används för att justera utläggaren, läge A för utläggning. C: fränkopplad- när körspaken (9) står i neutralläge, hålls/kontrolleras skriden endast i flytläge under ett utlägggarstopp.  Under transport- eller underhållsarbeten måste alltid den mekaniska skridtransportsäkringen läggas in!
22	Belastning och avlastning av skriden 	Med detta kan skriden belastas eller avlastas för att påverka dragkraft och komprimering. A: Avlastning (skriden 'lättare') B: Funktion FRÅN C: Belastning (skriden 'tyngre') - Med tryckregleringsventilen (93) måste belastningens och avlastningens höjd ställas in. - För "skridstopp med förspänning" måste läge A väljas (se brytare (21b) och tryckregleringsventil (93a)).
23	Startbrytare "tidsbegränsat belastningstryck vid utläggningsstart" 	För att utlösa en skridstart med förvalt belastningstryck. - Tidsbegränsning inställbar från 0,5 sek. till 30 sek. Funktionen förhindrar en uppflytning av skriden, t.ex. vid mellanstopp eller lastbilsbyte. När förinställd stopptid för belastningstrycket gått ut, sker en omkoppling till flytläge.



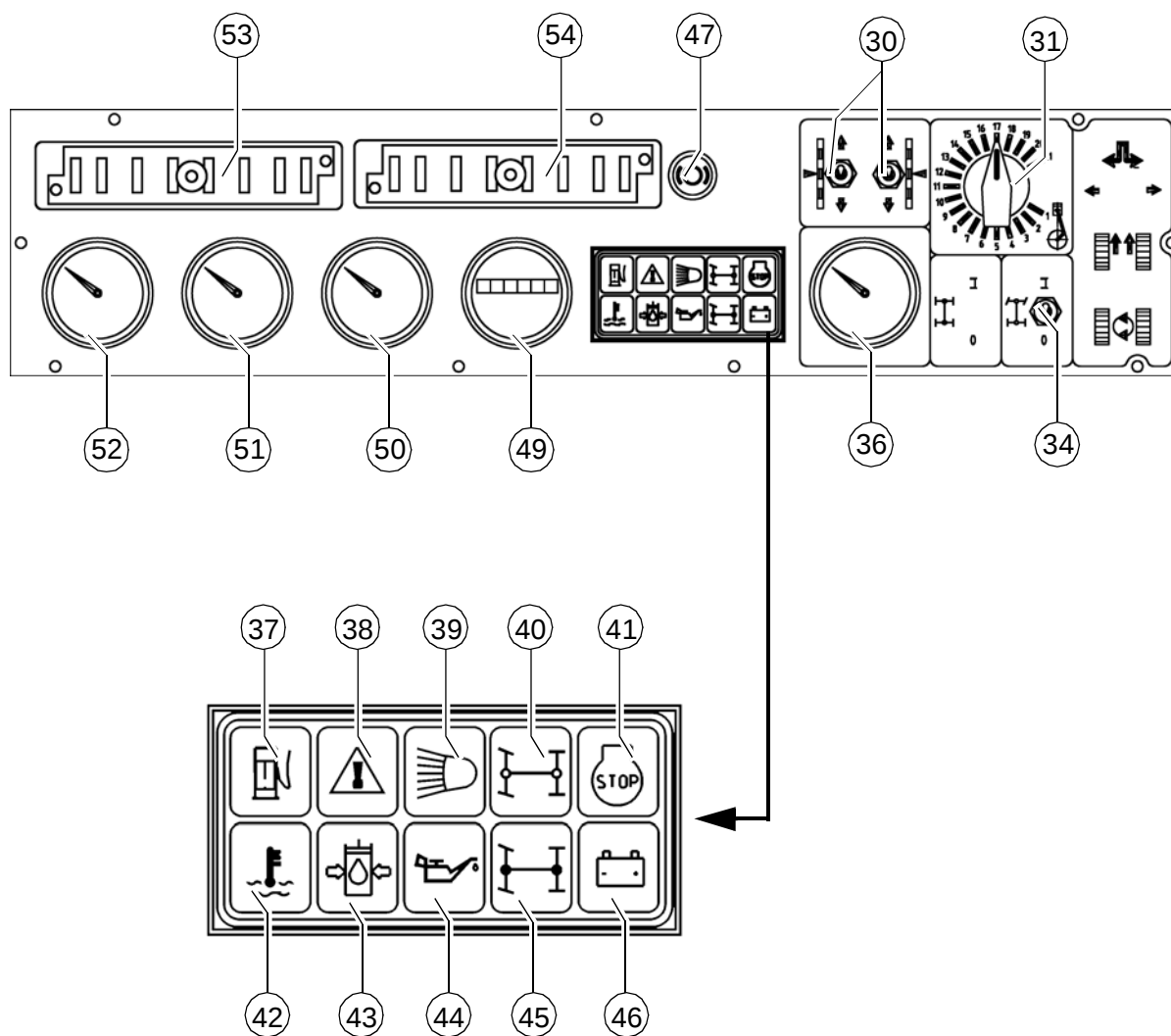
B



Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
24	Förinställningsreglage "Stopptid för belastningstryck vid utläggningsstart"	För att ställa in skridstartens stopptid med förspänning.  Stopptiden ska ställas in efter arbetshastigheten. - Högre arbetshastighet - kort stopptid - Lägre arbetshastighet - längre stopptid
25	Driftsätt Matarskruv vänster/höger 	A auto: kopplas in med körspak och styrs steglöst med materialets begränsningsbrytare på matarskruven B stopp: frånkopplat C manuell: inkopplat, matarriktning invändigt/utvändigt. (riktning förvald med brytare (26))  I position (C) + brytare (26) manövrerad, är matarskruvhalvorna hela tiden inkopplade (med full matareffekt, utan automatisk materialstyrning). Om matarskruven ska kopplas automatiskt via den mekaniska begränsningsbrytaren eller ultraljudssensorn (○), måste båda brytarna stå på "auto".
26	Inställning av skruvbalk vänster/höger (○)	På hydrauliskt inställbara skruvbalkar ändras matarskruvens höjd med denna funktion. - Höjden kan avläsas på skalorna till vänster och höger om skruvbalkhållaren. Tumregel: Utläggningstjocklek plus 5 cm (2 tum) lika med skruvbalkhöjd.  Manövrera båda brytarna samtidigt, annars drar skruvbalken snett!
27	Matarriktning matarskruv	För förval/omkoppling av matarriktning på de båda skruvhalvorna i driftsätt "manuell".
28	Skrid ut-/inkörning (○)	Breddökningarna körs ut/in hydrauliskt på Vario-skridar med denna funktion.  I EU-länder är detta endast tillåtet med brytare på fjärrkontrollen.
29	Tråg, öppna/stänga	Uppe: Stänga tråghalvor Mitten: Ingen funktion Nere: Öppna tråghalvor Separat manövrering (○): Behövs vid ensidig, snäv utläggning eller hinder för lastbilspåfyllning.

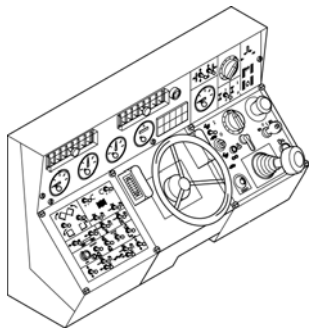


C

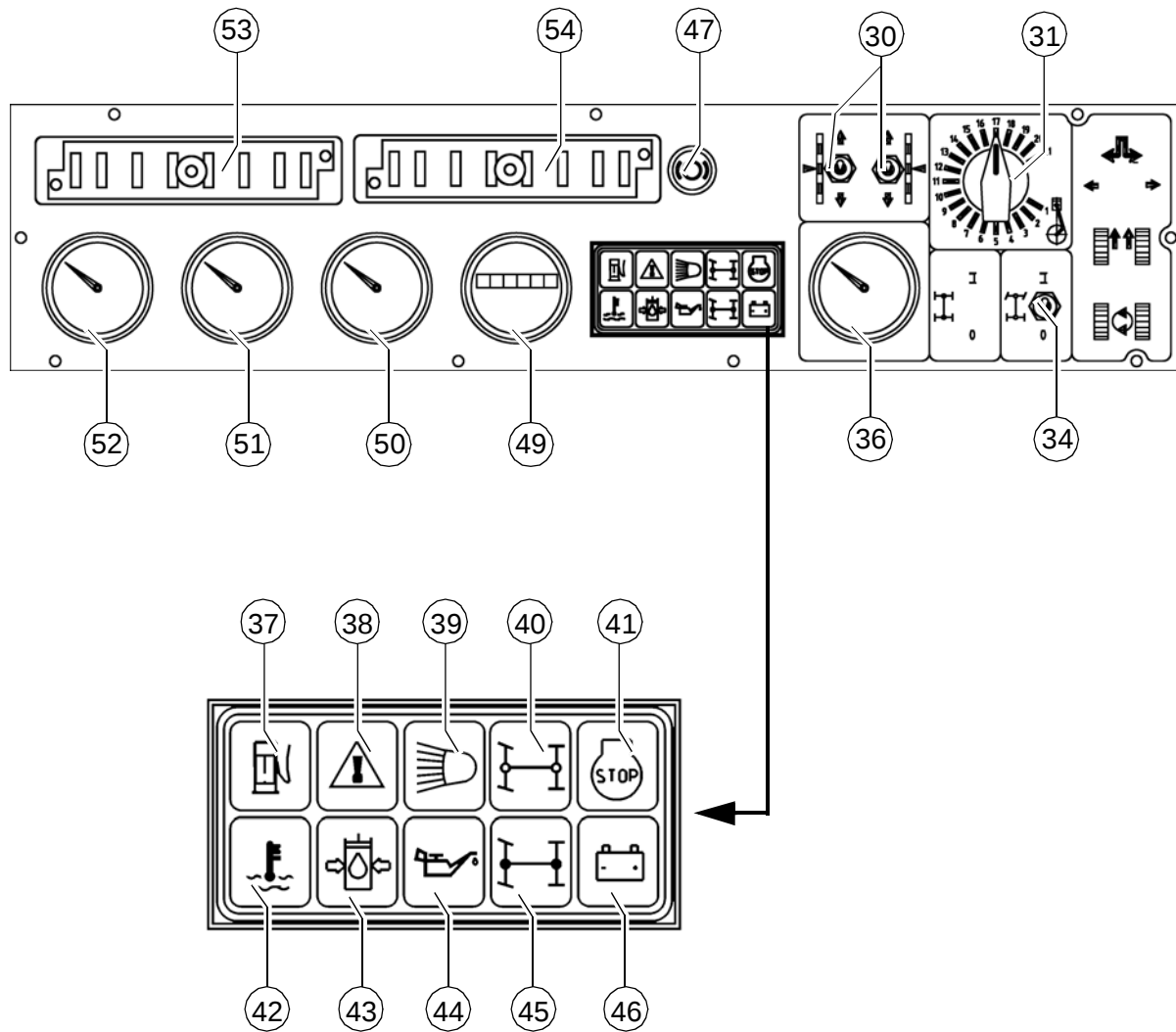


Element3_konv_Rad_634.bmp/Leuchtmodul_KONV_Kette_635.bmp

Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
30	Nivelleringscylindrar vänster/höger	Med denna knapp aktiveras nivelleringscylindrarna manuellt när det automatiska systemet är fråkopplat. Brytaren på fjärrkontrollen måste stå på "manuell".
31	Motorvarvtalsinställare (○)	Steglös inställning av varvtalet (när körspaken är utsvängd). Min läge: Tomgångsvarvtal Max läge: Nominellt varvtal  Det nominella varvtalet ska vanligtvis användas under utläggning och vid transport ska det reduceras.  Den automatiska varvtalsregleringen håller det inställda varvtalet konstant även under belastning.
32	Ej belagd	
33	Ej belagd	
34	Framhjulsdrift Till/ Från (○)	I övre läge är den extra framhjulsdriften inkopplad.  Framhjulsdriften kan endast kopplas in i inställningen arbetshastighet.  För att ställa in drivtrycket, se ventil och manometer.
35	Ej belagd	

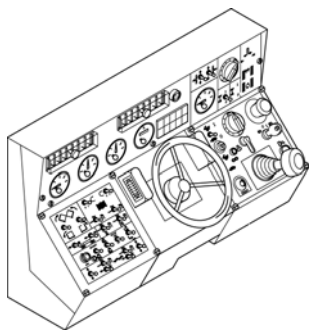


C

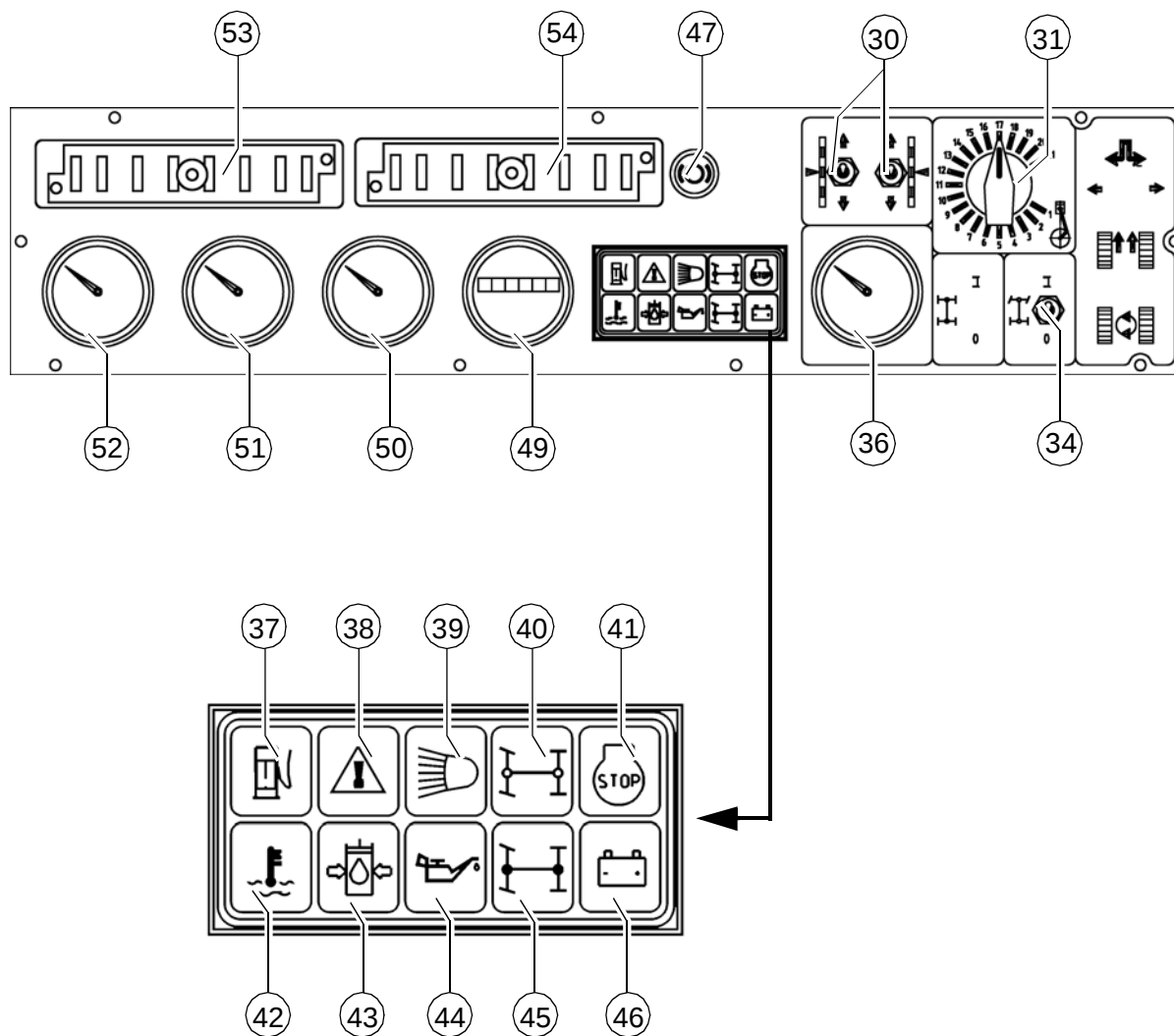


Element3_konv_Rad_634.bmp/Leuchtmodul_KONV_Kette_635.bmp

Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
36	Temperaturvisning hydraulolja	Normal visning upp till 85 °C = 185 °F.  Vid högre temperatur, stanna utläggaren (körspak i neutralläge), låt motorn kallna på tomgång. Lokalisera och åtgärda störningen vid behov.
37	Varningslampa för "Vatten i bränslet" (röd)	Lyser när vätskenivån i bränslesystemets vattenavskiljare är för hög.  För att undvika skador på motorn, måste vattenavskiljaren omgående tömmas enligt skötselanvisningen.  Anger felet tillsammans med lampan "Felmeddelande".
38	Felmeddelande (gul)	Visar att det är ett fel på motorn. Beroende på feltyp kan maskinen köras vidare tillfälligt eller så ska den vid allvarliga fel stängas av omedelbart, för att förhindra ytterligare skador. Alla fel ska åtgärdas med kort varsel!  Felkoden kan avfrågas med knappen (13).  Tänds under några sekunder som kontroll när tändningen slås till.
39	Kontrollampa helljus (blå)	Lyser när helljuset är tätt (på tändningslåset).  Undvik att blända mötande trafik!
40	Framhjulsdrift (○)	Lyser när framhjulsdriften är inkopplad.
41	Motorstopp	Lyser när motorn inte kan startas (t.ex. därför att NÖD-STOPP-knappen är intryckt)  Se avsnitt "Störningar".
42	Motortemperaturkontroll (röd)	Lyser när motortemperaturen är för hög.  Motorvarvtalet sänks automatiskt. (Körning är fortfarande möjlig). Stanna asfaltutläggaren (körspaken i mellanläget). Låt motorn svalna på tomgång. Undersök orsaken och åtgärda felet (se avsnitt "Störningar"). När motorn svalnat till normal temperatur arbetar motorn åter med full effekt igen.  Anger felet tillsammans med lampan "Felmeddelande".

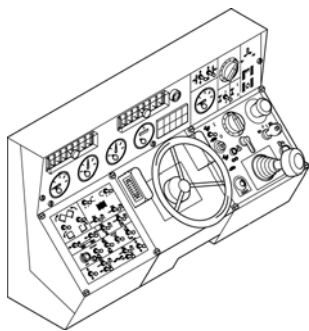


C

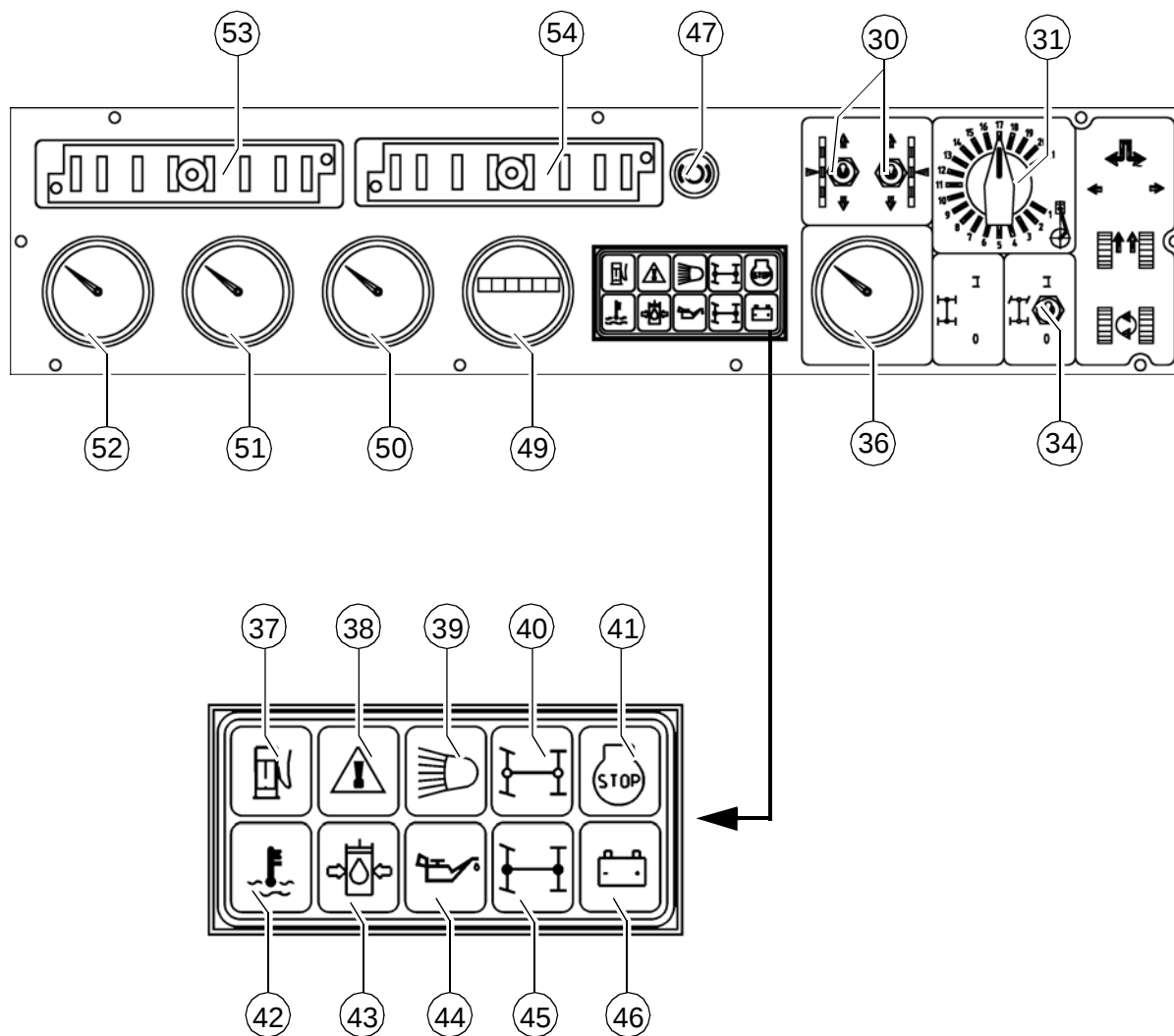


Element3_konv_Rad_634.bmp/Leuchtmodul_KONV_Kette_635.bmp

Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
43	Oljetryckskontroll hydraulisk drivning (röd)	Måste slockna så snart motorn startat. Beakta varmkörning. Ev för kall, stel hydraulolja.  Om lampan inte slocknar, låt drivningen vara frånkopplad.  Lampan slocknar vid tryck under 2,8 bar = 40 psi.
44	Oljetryckskontroll dieselmotor (röd)	 Lyser när oljetrycket är för lågt. Stäng omedelbart av motorn! Ytterligare möjliga fel, se motorns instruktionsbok. Motorns instruktionsbok.  Anger felet tillsammans med lampan "Felmeddelande".
45	Kontrollampa Differentialspärr	Lyser när differentialspärren är inkopplad.  Differentialspärren aktiveras automatiskt i arbetsväxel.
46	Laddningslampa (röd)	Denna kontrollampa måste slockna när motorn startats och varvtalet höjs. - Stäng av motorn.
47	Varningslampa "Parkeringsbroms" (röd)	Lyser när parkeringsbromsen är ilagd. Svängs körspaken ut kan utläggaren inte startas när parkeringsbromsen är ilagd.  Placera först körspaken i neutralläge innan parkeringsbromsen lossas.
48	Ej belagd	
49	Drifttim-mätare	Drifttimmarna räknas endast när motorn är igång. Beakta underhållsintervaller (se kapitel F).
50	Bränslemätare	Håll alltid ett öga på bränslemätaren.  Tomkör aldrig dieseltanken! Annars måste hela bränslesystemet luftas.
51	Ej belagd	
52	Varvmätare (○)	Visar varvtalet i varv per minut (v/min).  Varvtalet ändras med varvtalsinställaren.



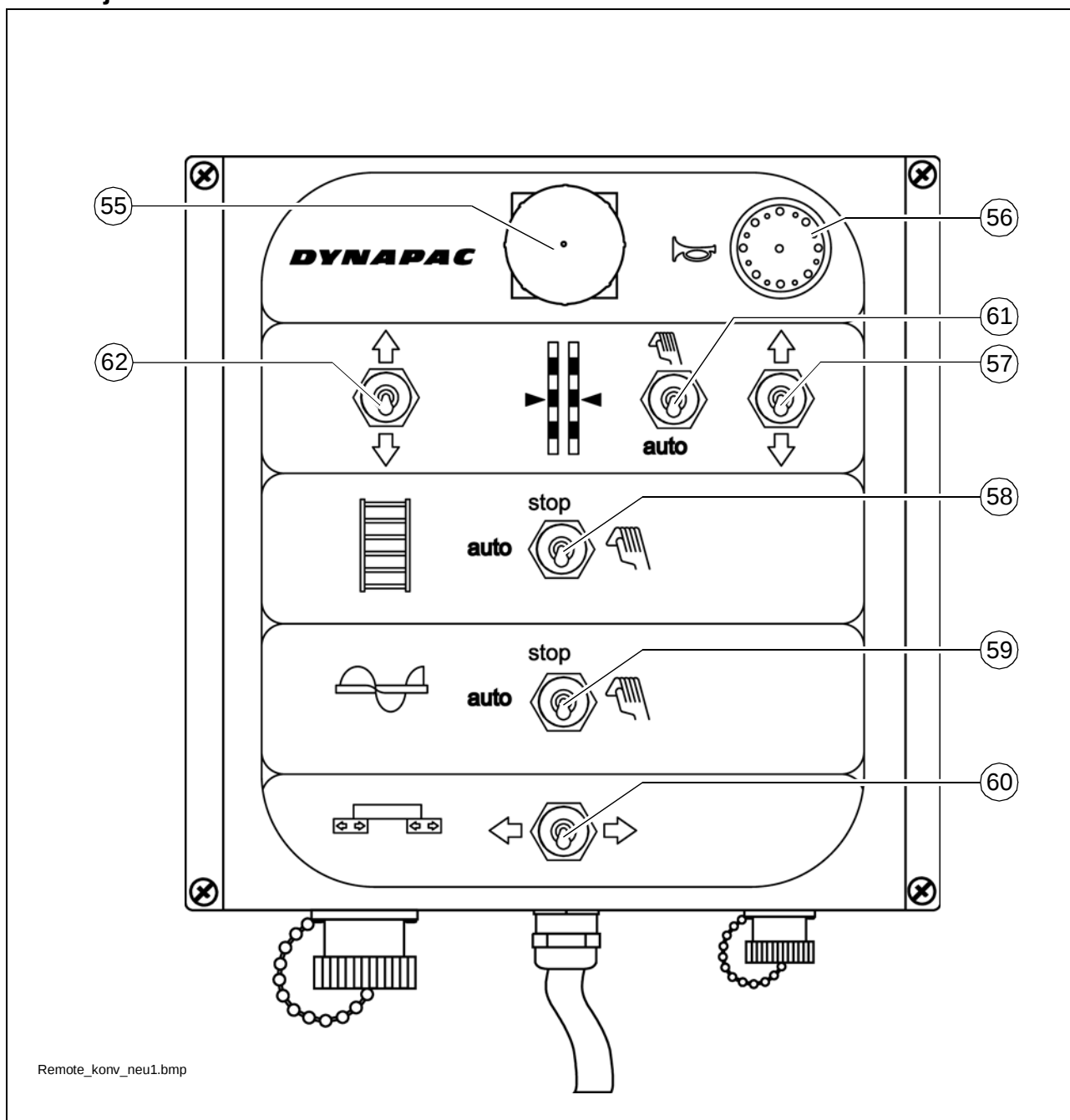
C



Element3_konv_Rad_634.bmp/Leuchtmodul_KONV_Kette_635.bmp

Pos.	Beteckning	Kort beskrivning	
53	Säkringslåda I		För säkringshållarnas beläggning se kapitel F.
54	Säkringslåda II		För säkringshållarnas beläggning se kapitel F.

3 Fjärrkontroll

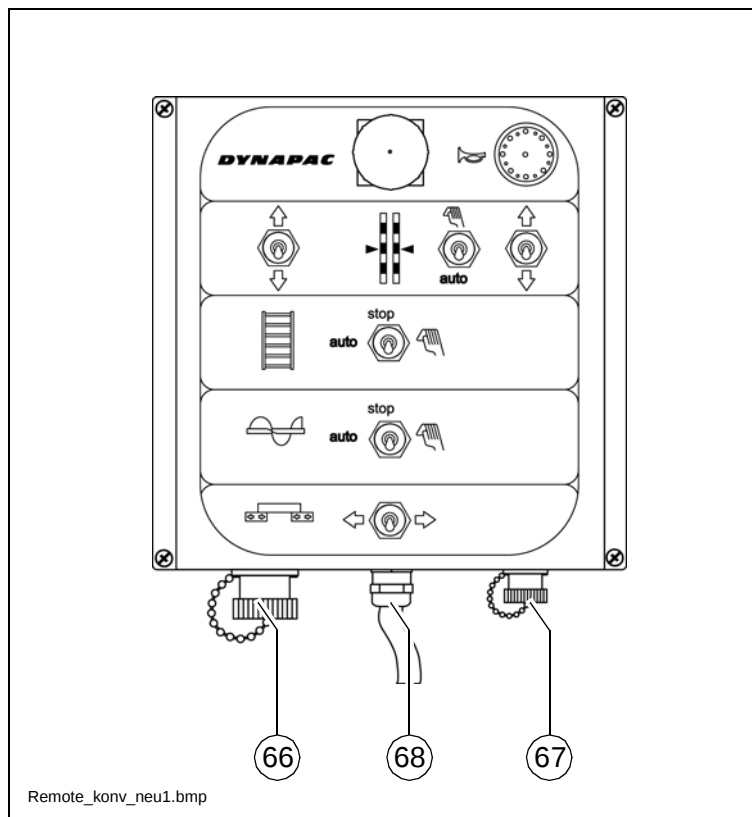


 Med två fjärrkontroller - till vänster och höger på skriden - kan funktionerna styras på respektive utläggsida.

Framsida

Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
55	NÖDSTOPP-knapp (○)	Fungerar och används som nödstoppsknapp (14) på manöverpanelen. Viktig vid farliga situationer, som inte kan ses av föraren.
56	Signalhorn	Samma funktion som knappen (7) på manöverpanelen.
57	Nivelleringscylinder	Fungerar och används som brytaren (30) på manöverpanelen Brytaren (61) måste stå på "manuell".
58	Matarband	Fungerar och används som brytaren (17) på manöverpanelen. Brytarna måste stå på "auto".
59	Matarskruv	Fungerar och används som brytaren (25) på manöverpanelen. - Brytarna måste stå på "auto".
60	Skrid, ut-/inkörning	Breddökningarna körs ut/in hydrauliskt på Vario-skridar med denna funktion.
61	Nivelleringsautomatik	Manuell: Höjdinställning möjligt med brytare (57) (eller brytare (30) på manöverpanel) Auto: Automatisk höjdinställning med höjd givare
62	Nivellering "Korskoppling" (○)	För att styra den nivelleringscylinder som vid varje tillfälle ligger på andra maskinsidan.  Respektive motsida måste vara kopplad i läge "manuell"!  Sätter sig över inställningen "manuell".

Baksida



Pos.	Beteckning	Kort beskrivning
66	Uttag för automatiskt nivelleringsystem	Anslut kabeln för skarvgivaren här.
67	Uttag för matarskruvens ändlägesbrytare	Anslut anslutningskabeln för materialets begränsningsbrytare här.
68	Fjärrkontrollens anslutningskabel	Anslut till uttaget på skriden (se skridens instruktionsbok).

D 3.0 Utläggarens

1 Utläggarens manöverdelar

Batterier (71)

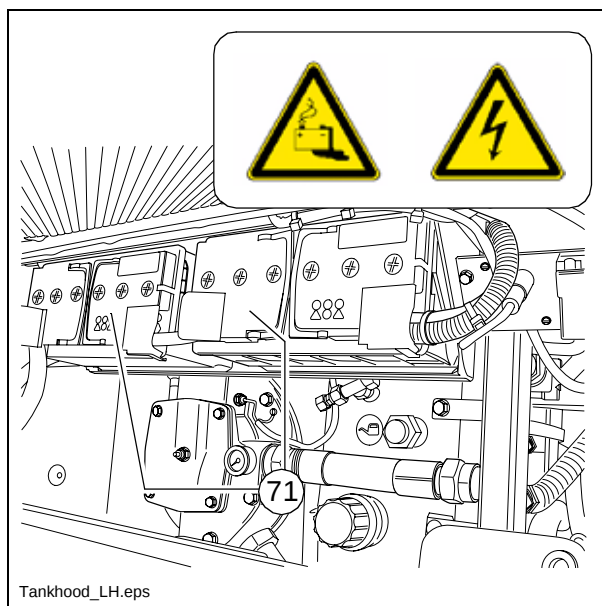
Under den vänstra skötselluckan finns 24 V anläggningens batterier.



För specifikationer se kapitel B "Tekniska uppgifter". För skötsel se kapitel "F".



Använd starthjälp endast i enlighet med beskrivningen (se avsnittet "Utläggarens start, starthjälp (med externt batteri)").



Huvudbrytare för batterier (72)

Under den vänstra skötselluckan finns huvudbrytaren som bryter strömkretsen mellan batteriet och huvudsäkringen.

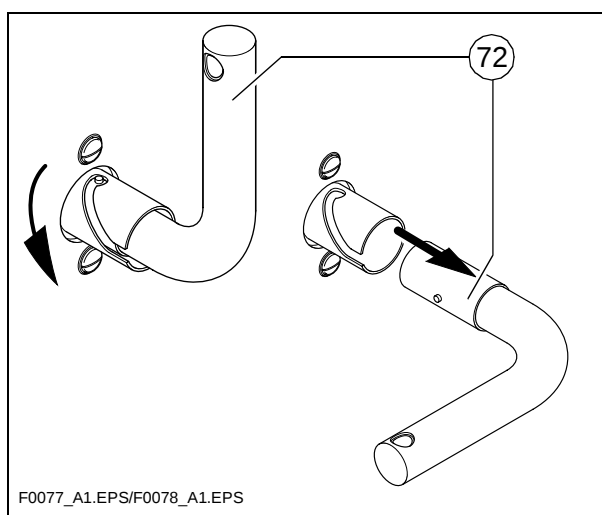
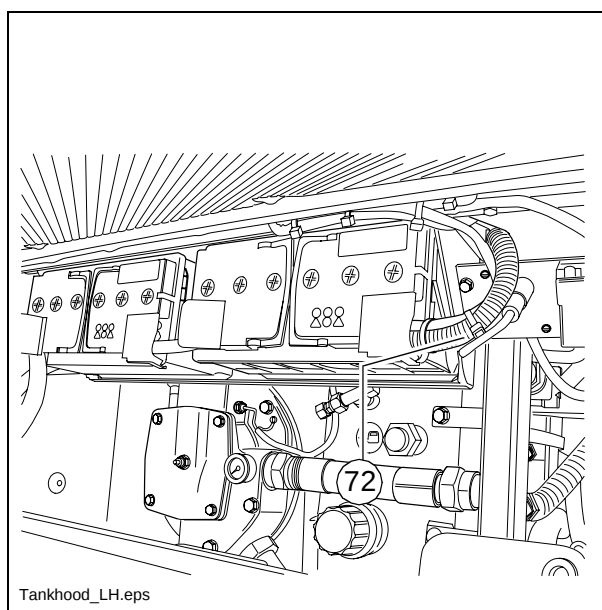


För specifikation för samtliga säkringar se kapitel F.

- För att bryta batteriets strömkrets vrid nyckelstiftet (72) till vänster och dra ut det.



Tappa inte nyckelstiftet ut an det kan utläggaren inte startas!



Trågets transportsäkringar (73)

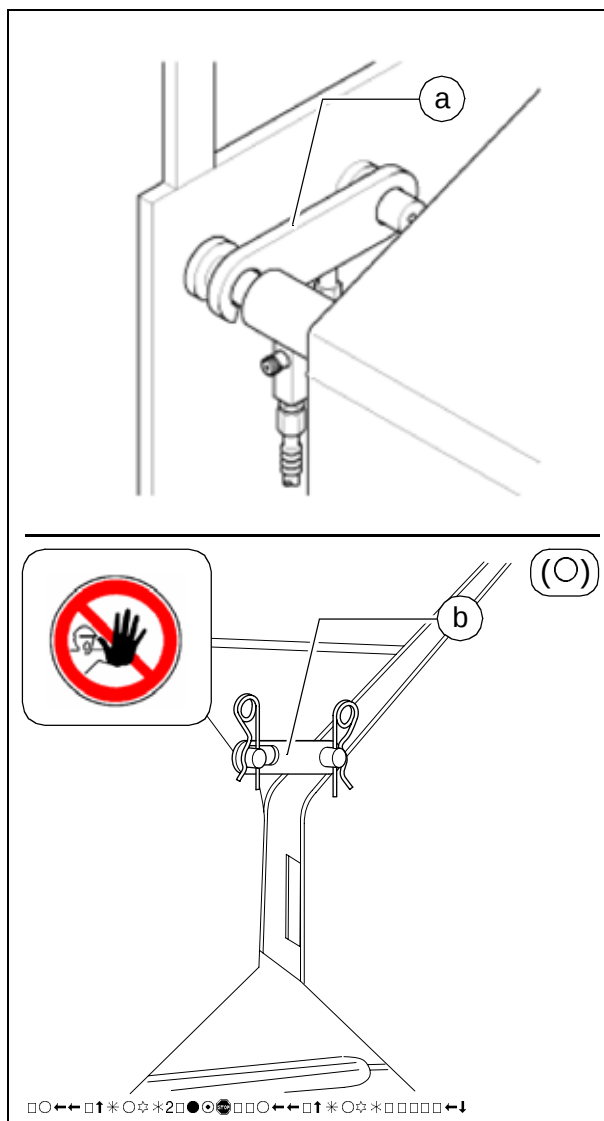
Innan utläggarens transport eller avställning måste transportsäkringarna läggas in i de uppfällda tråghalvorna.

Position:

- (a) – på utsidan av tråghalvorna
- eller
- (b) – i tråget (○)



Beträd inte tråget när motorn är i gång!
Indragningsrisk vid matarbandet.
Utan transportsäkringar öppnas tråget långsamt och kan orsaka olycksrisk under transporten.



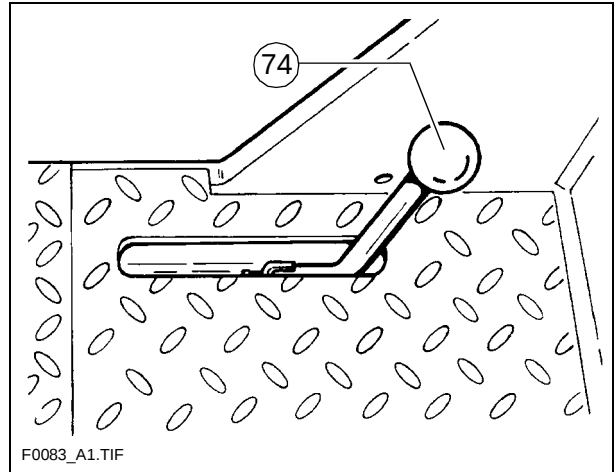
Skridens mekaniska transportsäkring (vänster och höger under förarstolen) (74)

Med den här säkras den upplyfta skriden mot oavsiktligt sänkning. Skridens transportsäkring måste läggas in innan transport eller efter arbetets avslutning.



Transport med osäkrad skrid kan leda till olycksrisk.

- Lyft upp skriden.
- Lägg om spaken.
- Kontrollera att reglarna (på höger och vänster sidan) är inskjutna i balkarna.



OBS!

Använd balkreglering endast när bomberingen är inställd på „noll“.

Balkregleringen är endast för transportändamål.

Belasta inte skriden och arbeta inte under skriden när denna är säkrad med balkreglering.

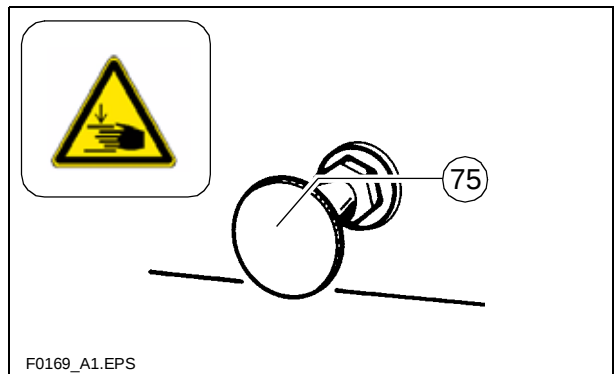
Olycksfara!

Låsning av förarstolen (bakom stolen) (75)

Utskjutbara stolar (○) kan skjutas ut över utläggarens basbredd och de måste låsas.



Vid transport får inte stolarna sticka ut. Skjut tillbaka båda stolarna inom utläggarens basbredd.



- Dra ut låsknappen skjut in stolen och sedan låt låsknappen låsa sig.



Om låsknappen inte är ordentligt låst kan förarstolen förflytta sig. Olycksfara vid transporten.

Driftbroms ("fotbroms") (76)

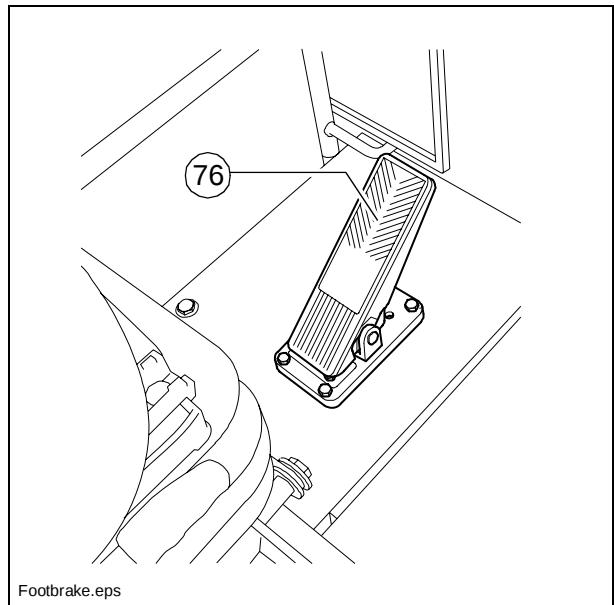
Framför förarstolarna på höger och vänster sida finns bromspedalerna. Driftbromsen utövar sin verkan på framdrivningen.



Vid inbromsningen minskas framdrivningen automatiskt (oberoende av manöverspakens läge).



Om maskinen stoppas med driftbromsen då går det inte att starta det innan manöverspaken förs i neutralläge.



Släppmedelsprutningsanläggning (80) (○)

För besprutning av maskindelar som kommer i kontakt med asfalten med släppmedellösning.

- Kontrolllampan (A) lyser när emulsionspumpen är i gång
- Emulsionspumpens (B) av/på ställare
- Snabbkoppling (C) för slanganslutning



Koppla in sprutningsanordningen endast när dieselmotorn är i gång annars kan batterierna laddas ur.
Stanna pumpen efter användning.



Det finns ett fastinstallerat slangpaket (D) att erhålla som tillval till sprutanordningen

Dra ut slangen ur anordningen tills det hörs ett knäpp. Slangen stannar i det här läget automatiskt när det släpps. Drar man slangen på nytt och släpper den igen då spolas slangen automatisk tillbaka.



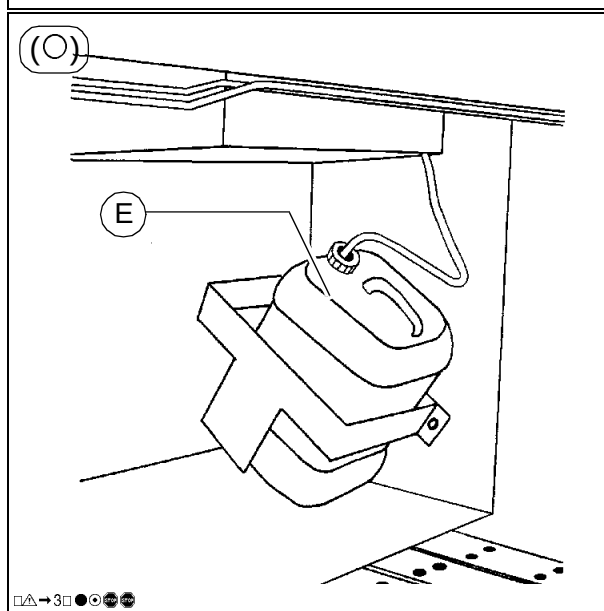
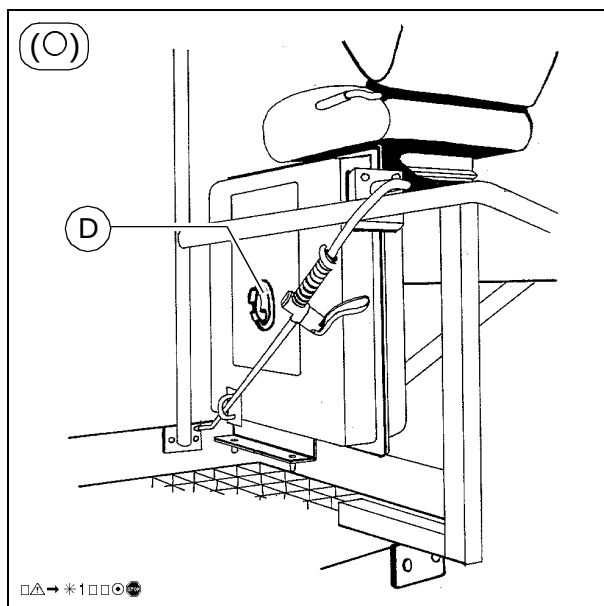
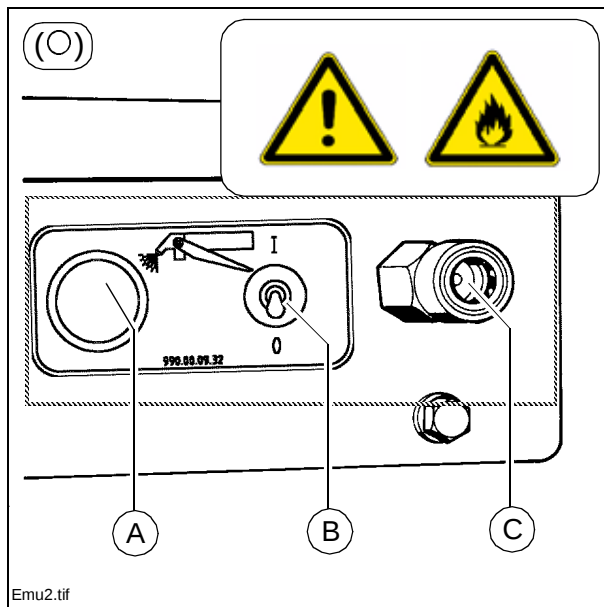
Spruta inte på flammor eller på het yta. Explosionsfara.



Sprutanordningen matas från en behållare (E) som finns bakom den högra sidoluckan.



Behållaren får fyllas på endast vid stillastående maskin.





På mittenväggen finns det möjlighet att placera reglagen för extrautrustningen:

Brytare för takets extrastrålkastare (85):

Använd brytare (a) för att slå på.

Brytare för bränsletankens påfyllningspump (85a)

Kontrolllampan (b) lyser om pumpen är inkopplad med brytare (a).



Se till att inte spilla bränsle på marken vid tankning. Stanna motorn och rök inte. Tanka inte inomhus. Det är hälsofarligt. Ha en brandsläckare till hands.

Brytare för extrabelysning (85b)

Om maskinen är utrustad med extrabelysning den kan slås på med brytare (a). Vid brytarställning "ON" lyser kontroll-lampan (b).

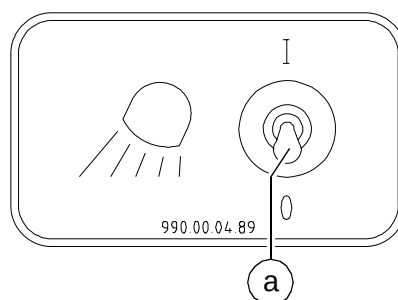


Slå av extra strålkastarna och extrabelysningen om motorn inte är i gång annars kan batterierna laddas ur.

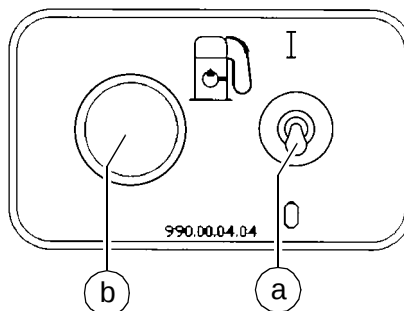
Brytare för utsugning av asfaltångor (85c)

Om maskinen är utrustad med tillvalet asfaltångsutsugning då det kan kopplas in med brytaren (a). Vid brytarställning "ON" lyser kontroll-lampan (b).

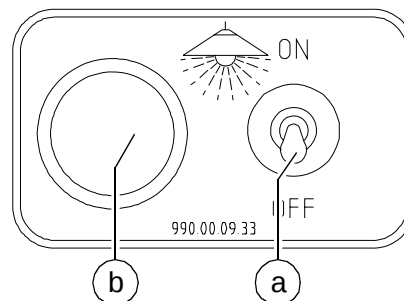
(O)



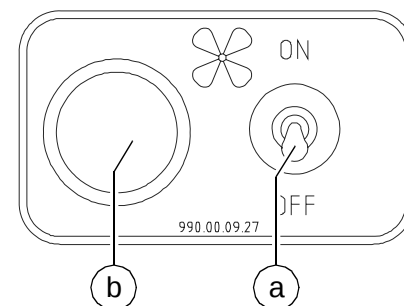
85



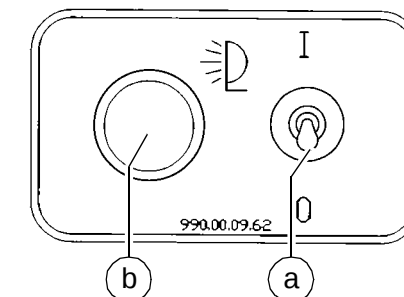
85a



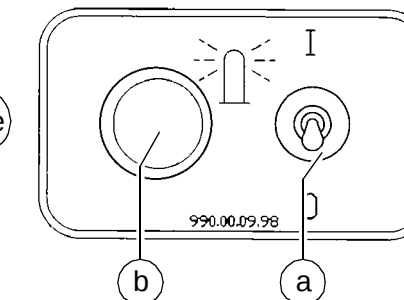
85b



85c



85d



85e

Brytare för arbetsstrålkastare (85d)

Kopplas på med brytare (a).

Vid brytarställning "ON" lyser kontrollampan (b).

Brytare för roterande varningsljus (85e)

Kopplas på med brytare (a).

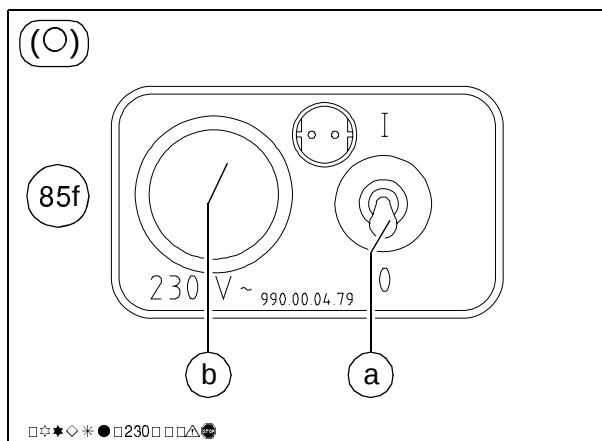
Vid brytarställning "ON" lyser kontrollampan (b).



Det finns en ytterligare kopplingslåda på utläggaren om denna är utrustad med ett extra 230 V system.

Brytare för 230 V Uttag (85f)

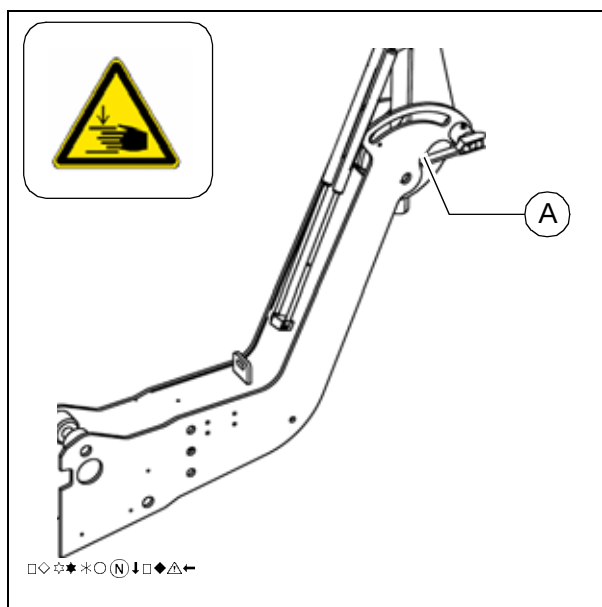
Om 230 V systemet är installerad då kan strömmen till uttagen slås på med brytaren (a). Vid brytarställning "I" lyser kontrollampan (b).



Reglering av det nerfällbara skyddstaket (på vänster och höger sida av takkonsolen) (86)

För att fälla ner skyddstaket (t ex transport med låglastare):

- Lossa låsbulten (A).
- Dra takramen framåt genom att ta tag i bygeln eller i ramen.
- Sätt låsbulten i det andra borrhållet.



Hydrauliskt nedfällbart tak (87) (○)

Det hydrauliskt nedfällbara taket är säkrat med en låsbult (A) till maskinens högra och vänstra upphängning. Den måste lossas innan nerfällning och uppställning. Taket ska också säkras i sitt ändläge med en låsbult.

På vänstra sidan av utläggarens bakvägg finns hydraulenheten och nyckelbrytaren (A) för takets manövrering.



Taket kan ställas upp och fällas ner utan att man behöver starta drivmotorn.

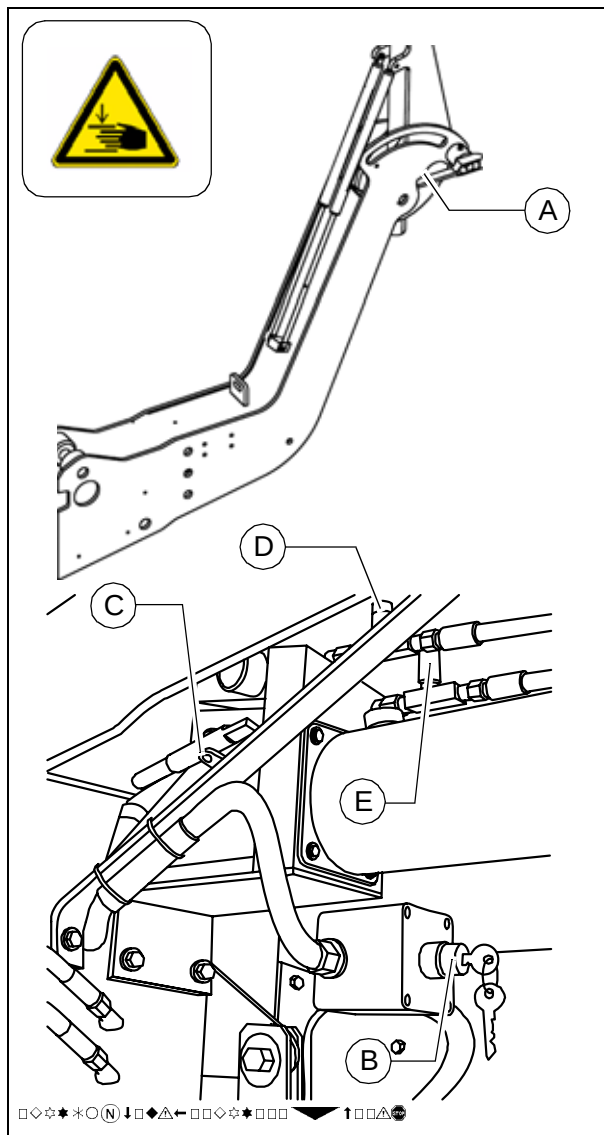
- För att fälla ner taket vrid nyckelbrytaren (B) till höger tills taket når sin nedersta position.



Klämmrisk! Se till att under nerfällningen ingen kommer i beröring med de rörliga delarna och att det sänkande taket inte utsätter någon för fara.

- För att sätta upp taket igen vrid nyckelbrytaren (B) till vänster tills taket når sin högsta position.

Om taket måste ställas upp när batterierna är urladdade då kan man använda hydraulenhetens handpump.



- Använd pumpstången (C) tills taket kan säkras i sitt högsta läge med låsbultar (A).

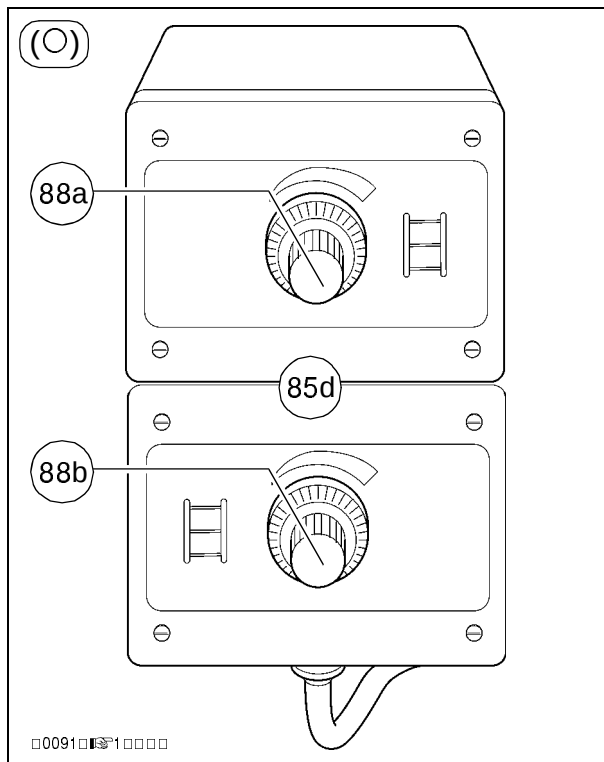
För inställning av uppställnings- och nerfällningshastigheten finns två strypventiler installerade.

- Strypventil (D): Inställning av uppställningshastigheten
Vrid inställningsknappen medurs = lägre hastighet.
Vrid inställningsknappen moturs = högre hastighet.
- Strypventil (E): Inställning av nedfällningshastigheten
Vrid inställningsknappen medurs = lägre hastighet.
Vrid inställningsknappen moturs = högre hastighet.

Elektrisk inställning av matarbandets matarkapacitet (○) (88)

Här kan matarbandets matarkapacitet ställas in med mekaniska gränsställare eller ultraljudssensorer.

- Skalans "0"-läge motsvarar den minsta möjliga matningsmängden som kan ställas in.
- Högra matarbandet: (88a)
- Vänstra matarbandet: (88b)

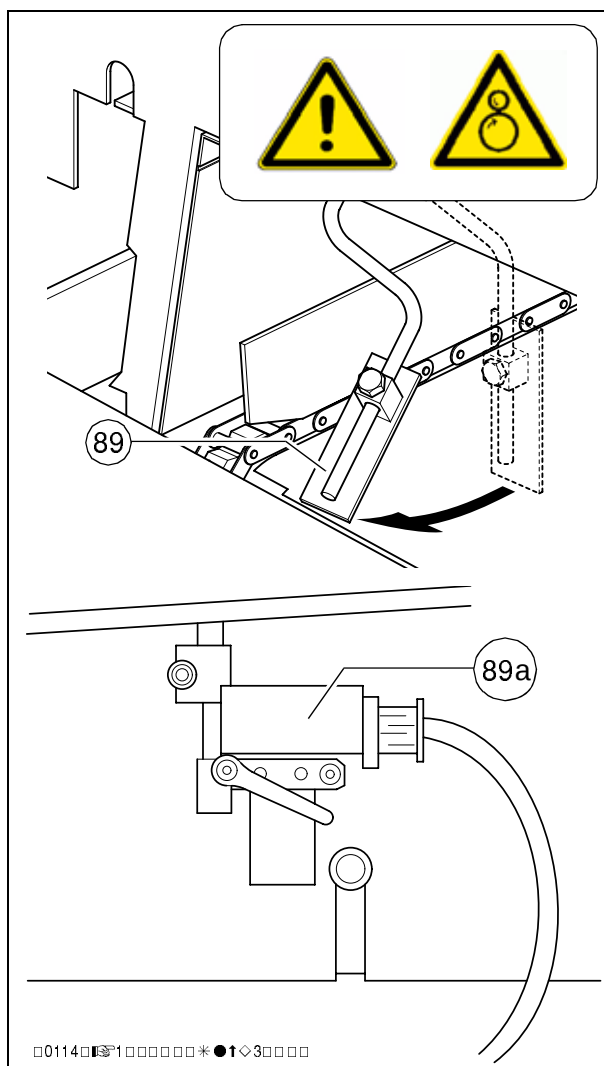


Matarbandets gränsställare (89).

Den mekaniska (89) gränsställaren eller gränsställaren med ultraljudssensorer (89a○) styr respektive matarbandshalvans blandningstransport. Matarbandet ska stanna till ungefär när blandningen kommer under matarskruven.



Det förutsätter att matarskruven är rätt inställd i höjdled (se kapitel E).



Matarskruvens gränsställare med ultraljudssensorer (90) (vänster och höger)

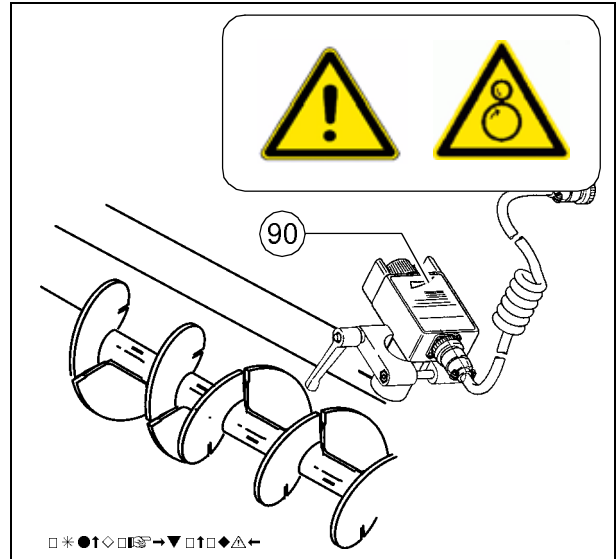


Gränsställaren styr blandningens transport i respektive matarskruvshalvor.

Ultraljudssensorn är fästad med motsvarande stångar till begränsningsplåten. För justeringen lossa spärrspaken och ändra sensorns höjd och vinkel. Anslutningskablarna kopplas till fjärrmanövreringspanelen som finns på skridens sida.



Inställning av den rätta positionen för gränsställaren kan göras bäst under fördelningen av blandningen.



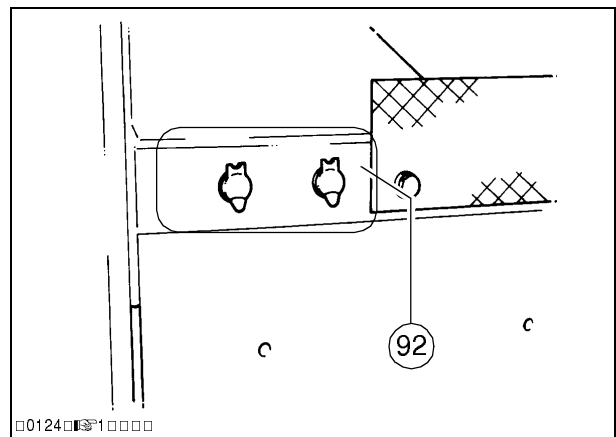
Arbetsstrålkastarens uttag (höger och vänster sida) (92)

Här kan arbetsstrålkastarna (24 V) anslutas.

- Uttagen står under spänning om (72) huvudbrytaren är inkopplad.

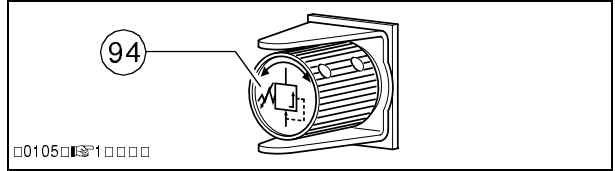


Den eluppvärmda förarstolen vilken finns som tillval kan också strömförsörjas från det här uttaget.



Tryckregleringsventil (94) (○) för framhjulsdriфт

Här kan drivtrycket ställas in för framhjulsdriften vilken finns som tillval.



- Koppla in framhjulsdriften med brytare (30).
- Visning av trycket på manometern (94a).



Ställ in trycket när utläggaren är i rörelse så att de drivna framhjulen inte spinner.

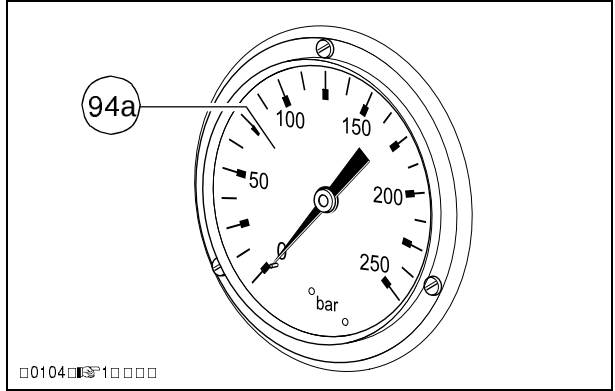
Framhjulsdriftens manometer (94a)
(○)

Visar den tillägsframhjulsdraftens drivtryck

Tryckinställning med ventil (94)

Erfarenhetsvärde: cirka 110 140 bar

Maximumvärde: cirka 200 bar



Vid inkopplingen av antispinnsystemet (ASR-Ö) anpassas det optimala värdet till de växlande traktionsförhållanden.

För det här måste det maximala trycket (cirka 200 bar) ställas in.

Centrala smörjenheten (○) (100)

Den centrala smörjenheten kopplar in automatisk efter motorns start.

- Pumptid: 12 minuter
- Paustid: 2 timmar



Det är inte tillåtet att ändra de fabriksinställda tiderna för pump- och paustid utan att konsultera med den tekniska kundtjänsten



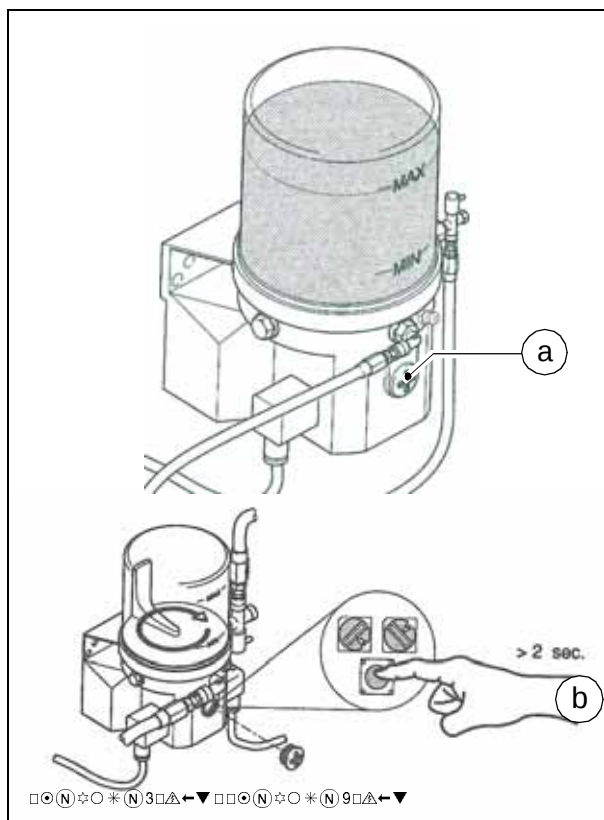
Ändringar i smörj- och paustider kan uppstå vid utläggning av mineral- och cementblandningar.

Smörjningens manuell utlösning (pumptid):

- Ta bort kapseln (a).
- Håll startknappen (2) nedtryckt i minst 2 sekunder.
- Sätt tillbaka kapseln (a).



Beakta anvisningarna i kapitlet "Skötsel".

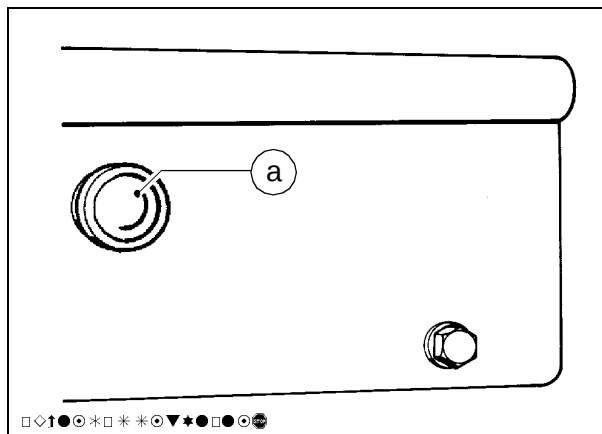


Partikelfilter - kontrollampa (102) (○)



Partikelfiltrets kontrollampa finns under manöverpanelens gejd.

Vid kontrollampans visning gäller allmänt (a):



Visningsfärg	Drifttillstånd	Orsak/åtgärd
gul	Inget mottryck	Inget mottryck. Kontrollera systemets täthet.
grön	Inom mätgränserna	Inget fel
blinkande grön	Tröskelområde Mottryck i varningszonen	Öka motorns varvtal för att öka avgasernas temperatur.
röd	Inställda värden uppnådda/överskridna	Öka motorns varvtal för att öka avgasernas temperatur. Rensa/byt ut partikelfiltret vid behov.
blinkande röd	Temperatur- eller tryckgivaren trasig	Kontrollera och vid behov byt ut temperatur- / tryckgivaren



Vid kortvarig höjning av motorns varvtal till maximum höjs avgasernas temperatur som har en självrensande effekt.
Om kontrollampan inte reagerar på åtgärden måste filtret rengöras.

För rengöring av partikelfiltret se kapitlet om "Skötsel".

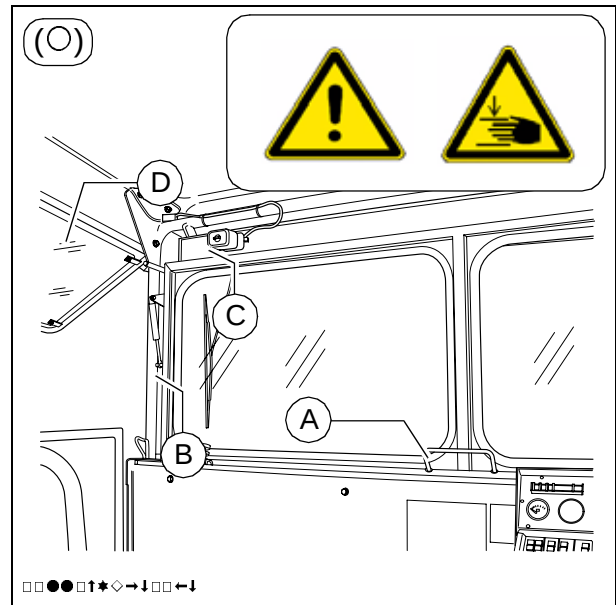
Fram och sidoruta (○) (103)

Framrutan kan fällas upp vid underhållsarbete kring tanken.

- Skjut framrutan framåt med handtaget (A) och fästa den på höger och vänster sidan med låsanordningarna (B) i den övre positionen.

Övriga funktioner:

- Vid behov koppla in vindrutetorkare på höger och vänster sida (C).
- Få tag i bygeln (ramen) och fäll upp sidorutan (D) förarstolen måste vara utskjuten.

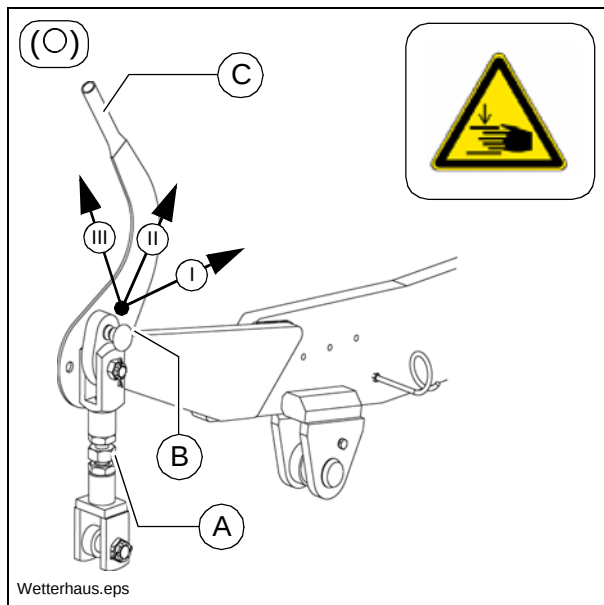


Excenterjustering av skrid (○) (104)

För utläggning av tjockare materialskikt, när nivelleringscylindrarnas kolvstänger arbetar inom gränsområdet och önskad utläggningstjocklek inte kan nås, går det att ändra på skridens inställningsvinkel med hjälp av en excenterjustering.

- Pos. I: Utläggningstjocklek till ca. 7 cm
- Pos. II: Utläggningstjocklek ca. 7 till ca. 14 cm
- Pos. III: Utläggningstjocklek över ca. 14 cm

- Spindeln (A) ändras inte.
- Lossa excenterjusteringens spärrar (B).
- Sväng skriden med spaken (C) till önskat läge, låt spärrknoppen gå i ingrepp igen.



Är ett nivelleringsystem med höjdreglering anslutet, strävar det efter att kompensera skridens snabba höjning: nivelleringscylindrarna körs ut tills rätt höjd nåts.



Att ändra inställningsvinkeln med hjälp av excenterjusteringar ska endast ske långsamt under utläggningen och samtidigt på båda sidor, eftersom det lätt bildas en våg i ytan på grund av skridens snabba reaktion. Justeringen bör därför göras innan arbetet påbörjas!

D 4.5 Drift

1 Driftförberedelse

Erforderliga redskap och hjälpmedel

För att undvika fördröjningar på arbetsplatsen, ska det kontrolleras att följande redskap och hjälpmedel finns innan arbetet påbörjas :

- Hjullastare för transport av tunga påbyggnadsdelar
- Dieselbränsle
- Motor- och hydraulolja, smörjmedel
- Separationsmedel (emulsion) och handspruta
- Två fulla gasolflaskor
- Skyffel och sopborste
- Spackelspade för rengöring av matarskruven och trågets inloppsområde
- ev nödvändiga breddökningsdetaljer för matarskruven
- ev nödvändiga breddökningsdetaljer för skriden
- Procentvattenpass samt en 4 m lång rätskiva
- Riktsnöre
- Skyddsklädsel, signalväst, handskar, hörselskydd

Innan arbetet påbörjas

(på morgonen eller innan utläggning påbörjas)

- Följ säkerhetsanvisningarna.
- Kontrollera den personliga skyddsutrustningen .
- Okulärbesiktiga utläggaren och kontrollera om det finns läckage och skador.
- Montera de delar som demonterats på grund av transport eller över natten.
- Vid gasuppvärmd skrid (tillval), öppna stängningsventilerna och huvudavstängningskranarna.
- Kontrollera enligt "Maskinskötarens checklista"

Maskinskötarens checklista

Kontrollera!	Hur?
Nödstoppsknapp - på manöverpanelen - på båda fjärrkontrollerna ○	Tryck in knappen. Dieselmotorn och alla tillkopplade driv- anordningar måste omedelbart stoppa.
Styrning	Utläggaren måste genast och exakt följ varje styrrörelse. Kontrollera körning rakt fram.
Signalhorn - på manöverpanelen - på båda fjärrkontrollerna ○	Tryck kort på signalhornets knapp. Signalhornet måste ljuda.
Belysning	Sätt på belysningen med tändnings- nyckeln, gå runt utläggaren och kontrol- lera att belysningen fungerar, stäng av igen.
Skridens varningsblinkers (på vario-skrid)	Tryck på brytarna för skridens ut-/inkör- ning med tillkopplad tändning. Bakljusen måste blinka.
Gasuppvärmningssystem (○): - Flaskhållare - Flaskventiler - Tryckreducering - Slangbrottssäkringar - Stängningsventiler - Huvudavstängningsventil - Anslutningar - Kopplingslådans kontrollampor	Kontrollera: - Montering - Renhet och täthet - Arbetstryck 1,5 bar - Funktion - Funktion - Funktion - Täthet - Vid inkoppling måste alla kontrollam- por lysa

Kontrollera!	Hur?
Matarskruvskydd	Vid större arbetsbredder måste gångbryggorna breddas och matarskruv-tunnlarna täckas.
Skridskydd och gångbryggor	Vid montering av breddökningar måste gångbryggorna vara breddade. Uppfällda gångbryggor måste vara nedfällda. Kontrollera att sidoplåtar, sidoskydd och skydd sitter fast ordentligt.
Skridens transportsäkringar	Vid upplyft skrid måste reglarna kunna föras in i dragarmens utskärningar (med spaken under sätet).
Trågsäkring	När tråget är stängt, måste transportsäkringarna gripa över hållbultarna på båda tråghalvorna.
Väderskyddstak	Båda låsbultarna måste sitta i de därför avsedda hålen.
Övriga anordningar: - Motorskydd - Sidoluckor	Kontrollera att skydden och luckorna sitter fast ordentligt.
Övrig utrustning: - Kilar - Varningstriangel - Förbandslåda	Dessa tillbehör måste sitta i de därför avsedda hållarna.

1.1 Start av utläggaren

Före start

Innan dieselmotorn startas och utläggaren tas i drift, måste följande arbeten utföras:

- Daglig tillsyn (se kapitel F).



Kontrollera på drifttimmätaren om det är dags för ytterligare underhållsåtgärder (t ex månadstillsyn eller årlig skötsel).

- Kontrollera säkerhets- och skyddsanordningar.

"Normal" start

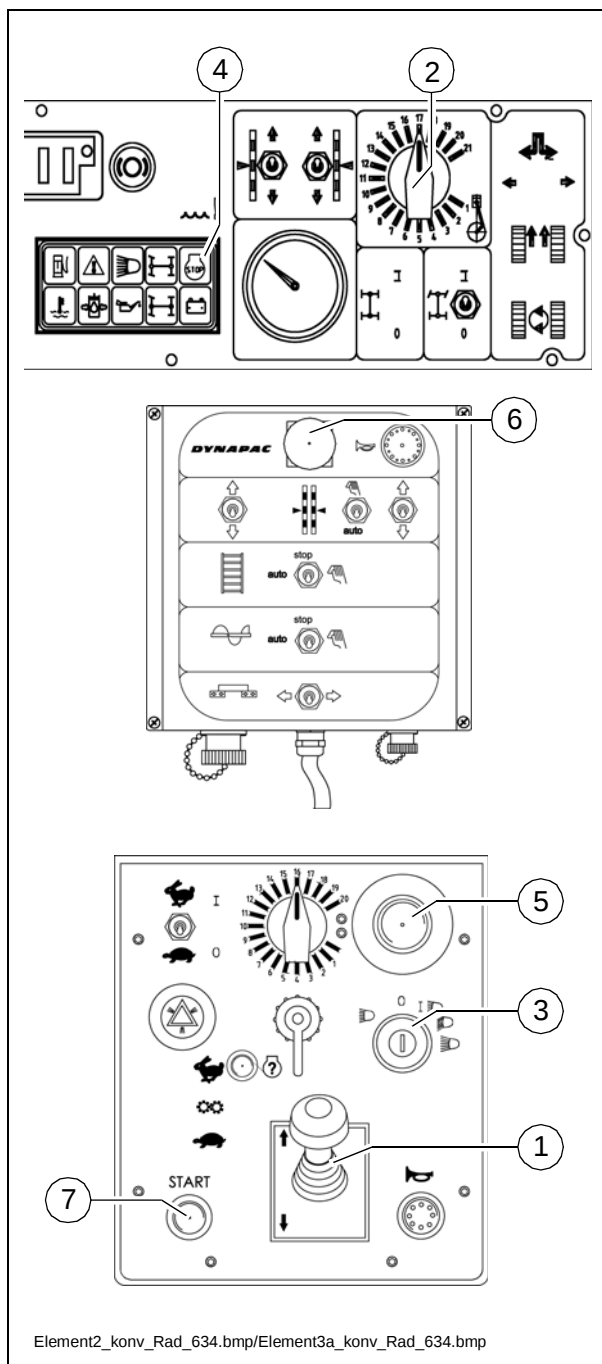
Ställ körspaken (1) i mellanläge och varvtalsinställaren (2) på minimum.

- Sätt in tändningsnyckeln (3) i läge "0". För att skona batteriet får belysningen ej vara tillkopplad vid start.



Det går inte att starta, när körspaken inte står i neutralläge eller när motor-stopp-kontrollen (4) lyser, (NÖDSTOPP-knappen (5) eller (6) på fjärrkontrollen (○) är intryckt, matarskruv- eller matarband-brytaren är inkopplad).

- Tryck på startknappen (7) för att starta motorn. Låt inte startmotorn gå oavbrutet mer än 20 sekunder; gör 1 minuts uppehåll efter varje startförsök!



Starthjälp



Om batterierna är urladdade och startmotorn strejkar, kan motorn startas med hjälp av en extern strömkälla.

Lämpliga strömkällor är:

- Andra fordon med 24V system
- 24-V-extrabatteri
- Annan lämplig starthjälp med 24 V/90 A).



Standardladdare resp snabbaddare är inte lämpliga för starthjälp.

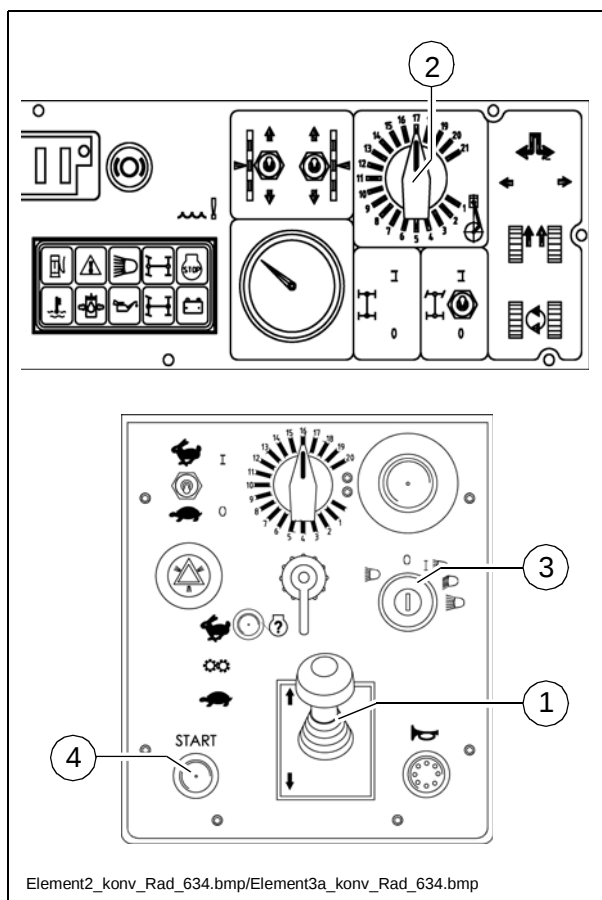
För att starta motorn med extern strömkälla:

- Ställ körspaken (1) i neutralläge och varvtalsinställaren (2) på minimum.
- Sätt in tändningsnyckeln (3) i läge "0", för att koppla in tändningen.
- Använd lämpliga kablar för att ansluta den externa strömkällan.



Tänk på polariteten! Anslut alltid minuskabeln sist och lossa den först!

- Tryck på startknappen (4) för att starta motorn. Låt inte startmotorn gå oavbrutet mer än 20 sekunder; gör 1 minuts uppehåll efter varje startförsök!



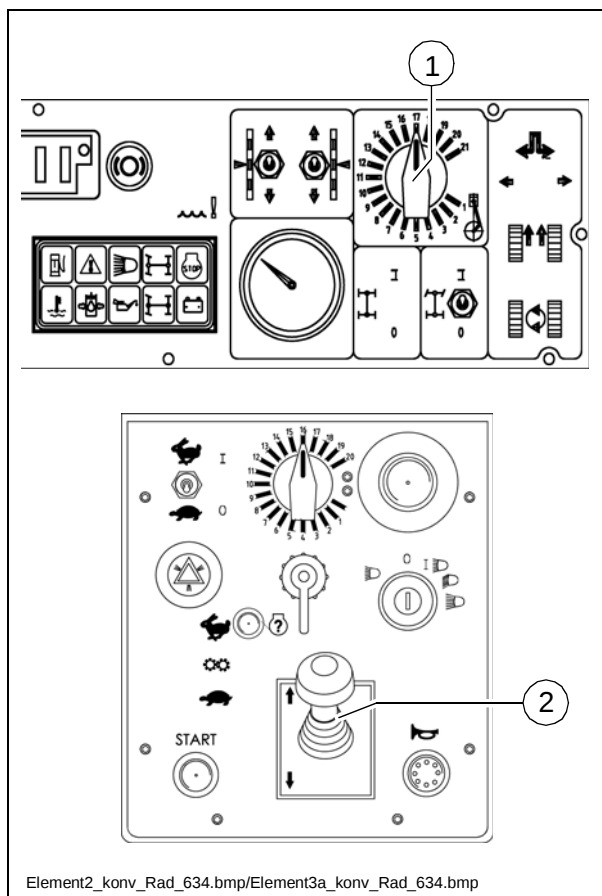
Efter start

För att höja motorvarvtalet:

- Ställ varvtalsinställaren (1) på medelvarvtal.
- Ställ körspaken (2) i läge 1 (något förbi mellanläget).



Varmkör utläggaren ca 5 minuter vid kall motor.



Övervaka kontrolllamporna

Följande kontrollampor måste övervakas:

För vidare möjliga fel, se motorns instruktionsbok.

Laddningslampa (1)

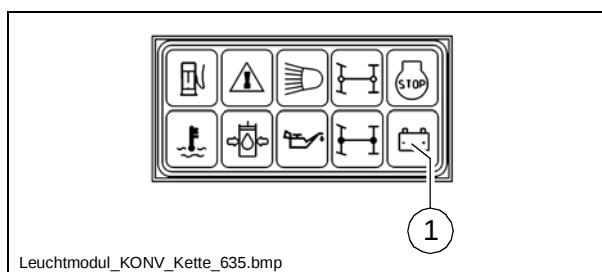
Denna kontrollampa måste slockna när motorn startats och varvtalet höjs.



Om lampan inte slocknar eller om den tänds under drift: Höj motorvarvtalet för en kort stund.

Om indikeringslampan inte slocknar, stäng av motorn och lokalisera felet.

För möjliga fel, se avsnitt "Störningar".

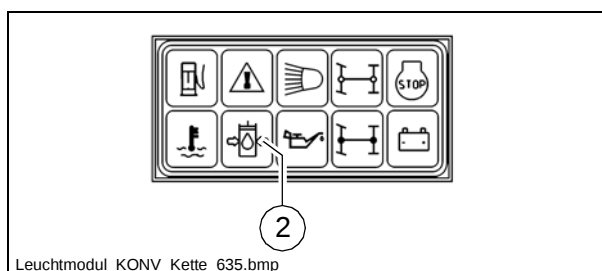


Kontrollampa för oljetryck, åkdrift (2)

- Måste slockna när motorn startat.



Om lampan inte slocknar: Koppla inte till åkdriften! Om det görs, kan hela hydraulsystemet skadas.



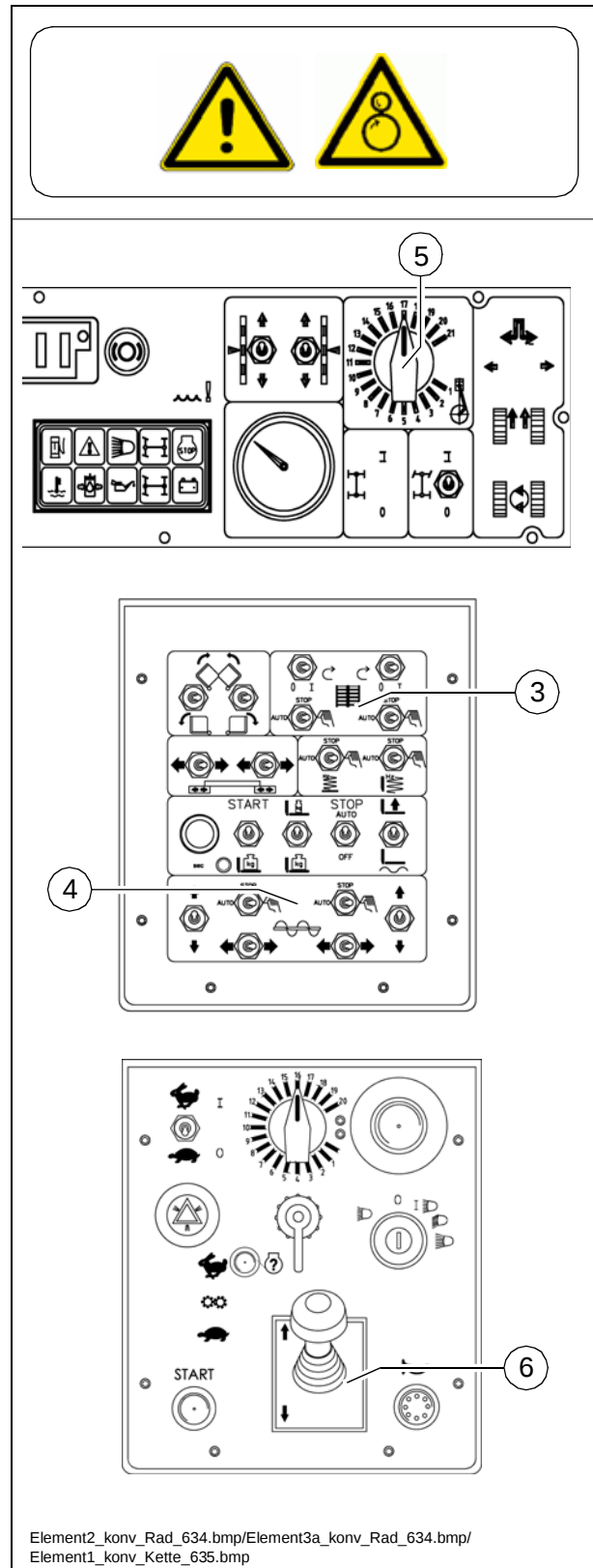
Vid kall hydraulolja:

- Ställ brytaren för matarbandet (3) i läge "manuell" och brytaren för matarskruven (4) i läge "manuell" (pil).
- Ställ varvtalsinställaren (5) på medelvarvtal och sväng ut körspaken (6) tills matarband och matarskruv arbetar.
- Varmkör hydraulsystemet tills lampan slocknar.



Lampan slocknar vid tryck under 2,8 bar = 40 psi.

För vidare möjliga fel, se avsnitt "Störningar".



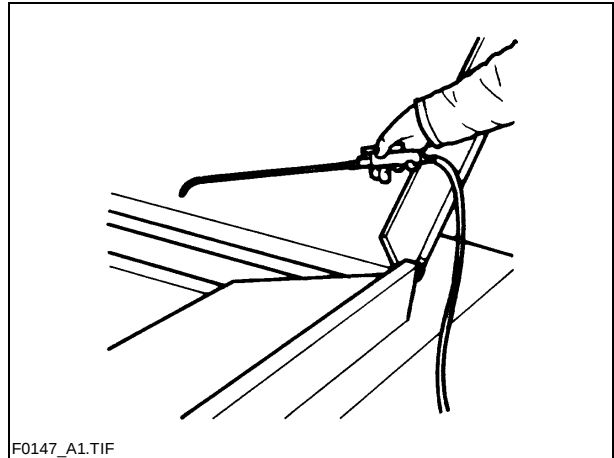
1.2 Förberedelser för utläggning

Släppmedel

Alla ytor som kommer i kontakt med asfalt, (tråg, skrid, matarskruv, påskjutsrullar), ska sprayas med släppmedel.



Använd inte dieselolja, eftersom dieselolja löser upp bitumen och dessutom är skadlig för miljön (förbjudet i Tyskland!).



F0147_A1.TIF

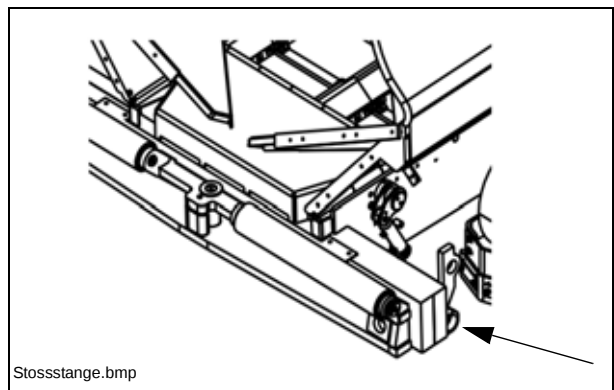
Skriduppvärmning

Skriduppvärmningen ska kopplas till cirka 15-30 minuter (beroende på utetemperatur) innan utläggning påbörjas. Genom uppvärmningen förhindras att materialet klibbar fast på skridplåtarna.

Riktningsmarkering

För en rak utläggning måste det finnas eller göras en markering (vägkant, kritstreck eller liknande).

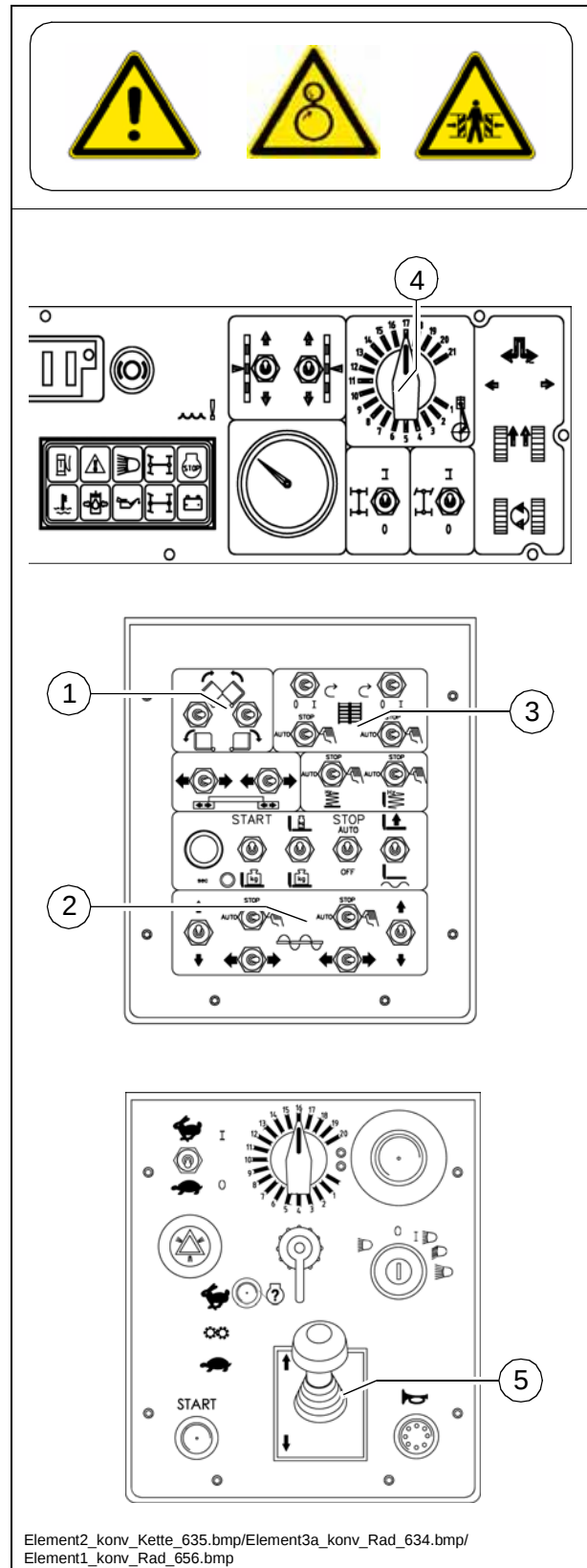
- Skjut manöverpanelen till motsvarande sida och säkra den.
- Dra ut och ställ in riktningsvisaren på stötfångaren (pil).



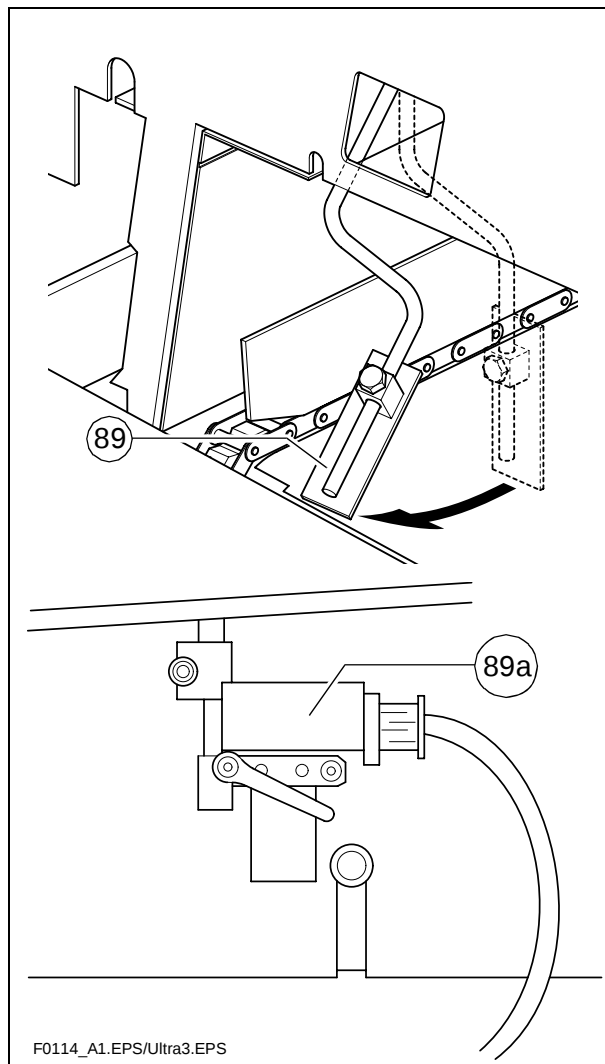
Stossstange.bmp

Materialmottagning/materialtransport

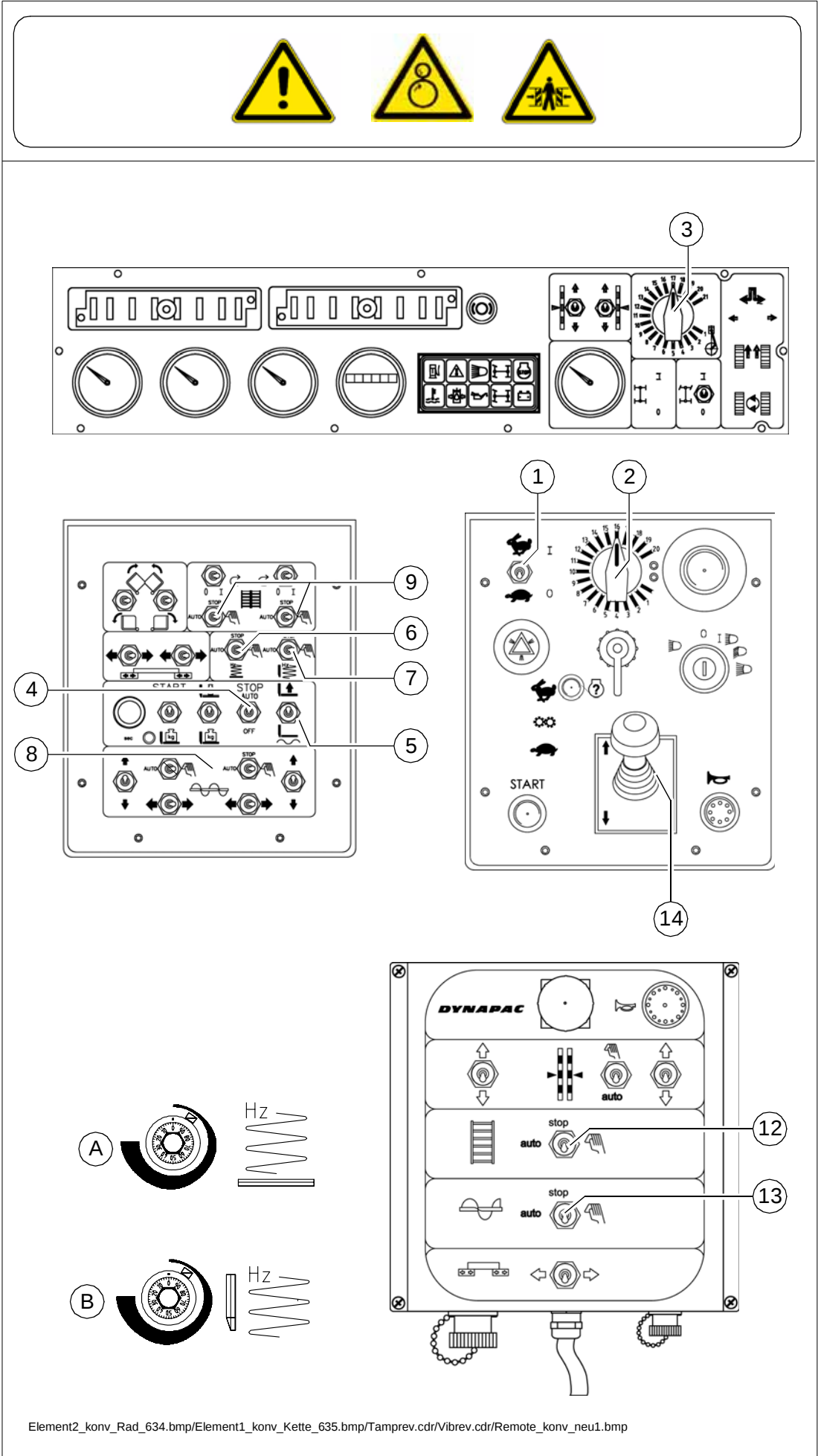
- Öppna tråget med brytaren (1).
Instruera lastbilsföraren att tömma i materialet.
- Ställ brytaren för matarskruven (2) och brytaren för matarbandet (3) i läge "auto".
- Ställ respektive brytare till matarskrub och matarband på fjärrkontrollerna (om de finns) på "auto".
- Ställ varvtalsregulatorn (4) på delstreck 10, skjut körspaken (5) till andra läget (ca. halvt varvtal).



- Inställning av matarband.
Matarbandsbrytare (89) eller (89a○) måste koppla ifrån när materialet har matats in något under matarskruvsbalken.
- Kontrollera matningen av materialet.
Vid otillfredställande matning koppla till eller från manuellt tills tillräckligt material ligger framför skriden.



1.3 Start av utläggning



När skriden uppnått arbetstemperatur och tillräckligt material ligger framför skriden, ska brytare, spakar och regulatorer ställas i angivet läge

Pos.	Omkopplare	Läge
1	Åkdrift snabbt/långsamt	långsamt ("sköldpadda")
2	Förvalsregulator Till/Från	Till (nere)
3	Varvtal (○)	Maximum
4	Skridstopp	auto
5	Skridläge	Flytläge
6	Vibration (○)	auto
7	Stamp (○)	auto
8	Matarskruv vänster/höger	auto
9	Matarband vänster/höger	auto
10	Varvtalsreglering, stamp	ca delstreck 40-60
11	Varvtalsreglering, vibration	ca delstreck 40-60
12	Matarband	auto
13	Matarskruv	auto

- Sväng körspaken (14) helt framåt och kör.
- Kontrollera materialfördelningen och justera vid behov ändlägesbrytarna.
- Komprimeringsdetaljernas (stamp och/eller vibration) inställning ska ske enligt motsvarande krav på komprimering.
- Utläggningstjockleken ska kontrolleras efter 5–6 meter och korrigeras vid behov.

Kontrollera speciellt i larvernas resp drivhjulens område, eftersom skriden jämnar ut ojämnt underlag. Referenspunkter för tjockleken är larverna resp drivhjulen.

Om den faktiska utläggningstjockleken avviker nämnvärt från det på skalan indikerade värdet, ska skridens grundinställning korrigeras (se skridens instruktionsbok).



Grundinställningen gäller för normal asfalt.

1.4 Kontroller under utläggning

Under utläggningens gång, ska följande punkter övervakas:

Utläggarens funktion

- Skriduppvärmning
- Stamp och vibration
- Motor- och hydrauloljetemperatur
- In- och utkörning av skriden i god tid före hinder
- Jämn materialmatning och fördelning framför skriden och därmed inställningsjusteringar av materialbrytarna för matarband och matarskruv.



Vid felaktiga utläggarfunktioner, se avsnitt "Störningar".

Utläggningens kvalitet

- Utläggningstjocklek
- Sidolutning
- Jämnhet längs och tvärs körriktningen (kontrollera med 4-m-riktkäpp)
- Ytstruktur/textur bakom skriden



Vid otillfredsställande utläggningens kvalitet, se avsnitt "Störningar, problem vid utläggning".

1.5 Utläggning med ”skridstyrning vid utlägg-stopp” och ”skridbe-/avlastning”

Allmänt

För att nå optimala utläggningsresultat, kan skridens hydraulsystem påverkas på två olika sätt:

- Flytläge med och utan förspänning vid en stillastående utläggare
- Skridbelastning eller skridavlastning vid en körande utläggare



Avlastning gör skriden lättare och höjer dragkraften.

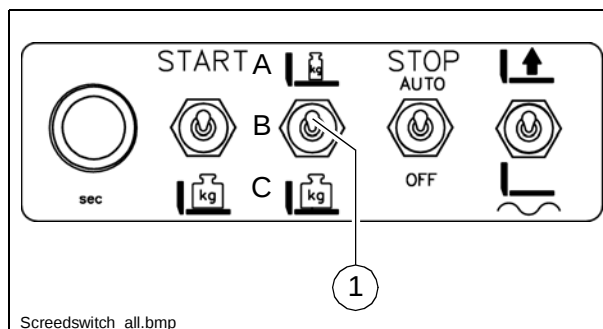
Belastning gör skriden tyngre, minskar dragkraften, men höjer kompressionen. (Ska i undantagsfall användas för lätta skridar.)

Skridbelastning/avlastning

Med denna funktion belastas eller avlastas skriden oberoende av sin egen vikt.

Brytaren (1) har följande lägen:

- A:** Avlastning (skriden 'lättare')
- B:** Funktion FRÅN
- C:** Belastning (skriden 'tyngre')



Inställningarna "belastning/avlastning"

är endast aktiva när utläggaren körs. När utläggaren står stilla, kopplas automatiskt om till "skridstopp".

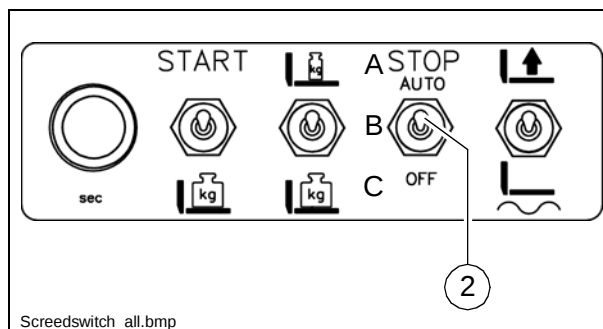
Skridstyrning vid utläggarestopp (Skridstopp med och utan förspänning)

Den här funktionen gör att skriden hålls kvar med avlastningstrycket och materialmottrycket, för att förhindra att skriden sjunker ned vid ett mellanstopp.

Brytaren (2) har följande lägen:

Lägen:

- A:** Automatiskt flytläge med förspänning, när körspaken står i neutralläge
- C:** Endast flytläge när körspaken står i mellanläge



Läge (C) används för justering av utläggaren och för att höja/sänka skriden, läge (A) för utläggning.



Under transport- eller underhållsarbeten måste alltid den mekaniska skridtransport-säkringen läggas in.

Skridstyrning vid utlägggarstopp - flytläge med förspänning

Liksom vid skridbelastning/avlastning kan ett separat tryck på 2-50 bar appliceras på skridlyftcyldrarna. Detta tryck motverkar skridens vikt, för att förhindra att den sjunker ned i det nytlagda materialet.

Tryckets storlek måste i första hand rätta sig efter materialets bärförmåga. Eventuellt måste trycket justeras under första stoppet tills dess att skriden inte längre lämnar märken då utläggaren körs igen.

Ett högre tryck än ca 10-15 bar neutraliserar skridens vikt och förhindrar sålunda att den sjunker ned i materialet.



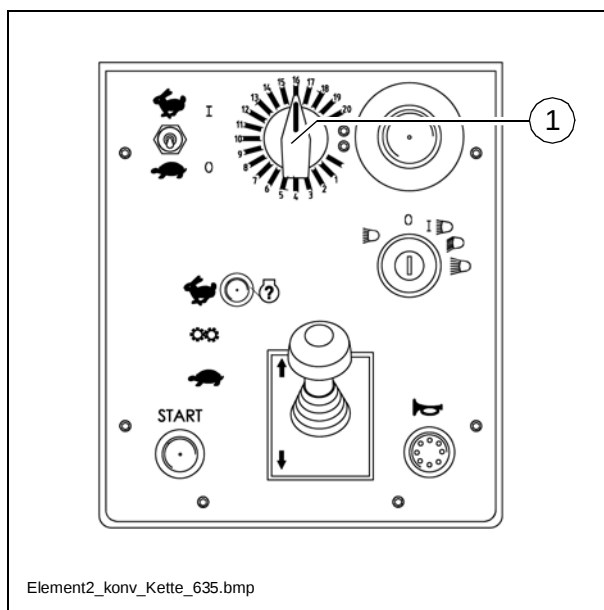
Trycket är från fabrik inställt på ca. 20 bar.

Speciellt när "skridavlastning" används kortvarigt som en starthjälp, finns risk för okontrollerad "uppflytning" vid återstart.

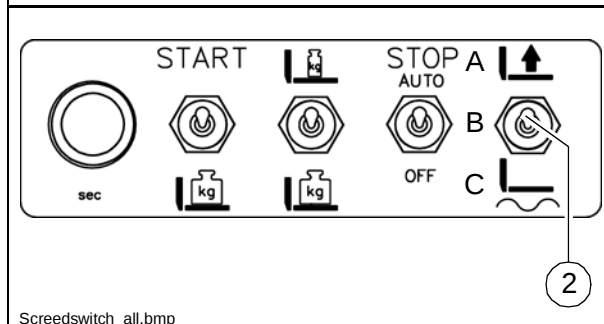
Ställa in trycket

Tryckinställning kan endast göras när dieselmotorn är igång. Därför:

- Starta dieselmotorn, vrid tillbaka hastighetsreglaget (1) till noll.

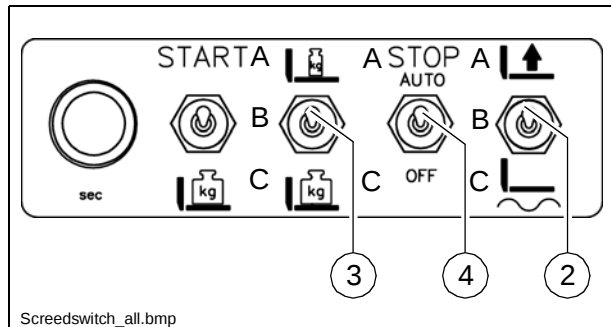


- Ställ brytaren (2) på "flytläge".



Ställa in tryck för skridbelastning/skridavlastning

- Flytta körspaken från neutralläge till tredje läget.
- Ställ omkopplaren (3) i läge **A** (avlastning) eller **C** (belastning).
- Ställ in trycket med tryckregleringsventilen (93b), avläs på manometern (93c).



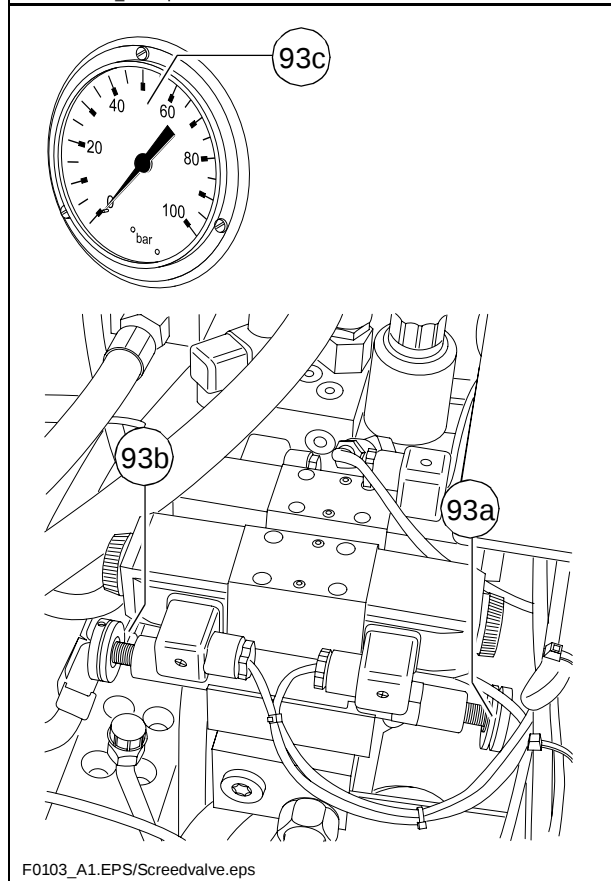
Behövs skridbe-/avlastning och det automatiska nivelleringsystemet används (skarvgivare och/eller sidlutning), ändrar sig kompressionen (materialutläggningstjockleken).



Trycket kan också justeras under utläggningens gång.
(max 50 bar)

Ställa in trycket för skridstyrning på utlägggarstopp - flytläge med förspänning (○)

- Ställ körspaken i neutralläge.
- Ställ brytare (4) i läge **C**, brytare (2) i läge **C**.
- Ställ in trycket med regleringsventilen (93a) (under manöverplattformens golvplatta) och läs av på manometern (93c). (20 bar grundinställning)



1.6 Avbryta drift, avsluta drift

Vid utläggningspauser (t.ex. försening av lastbilar med material)

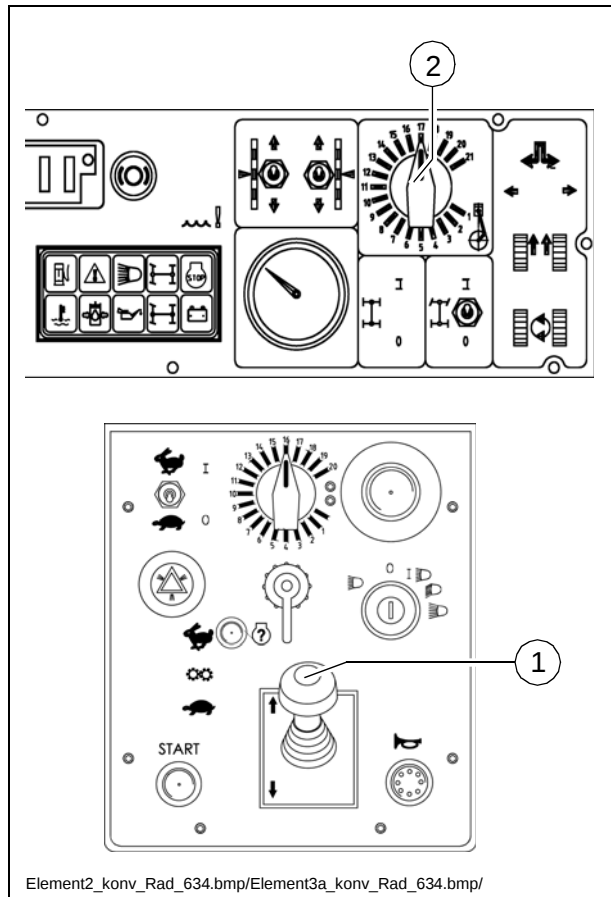
- Ta reda på väntetiden.
- Om man kan anta att materialet svalnar under den lägsta utläggningstemperaturen, måste utläggaren tomköras och en avslutande kant läggas som vid slutet av beläggningen.
- Ställ körspaken (1) i mittläge.

Vid längre avbrott (t.ex. lunchrast)

- Ställ körspaken (1) i mellanläge och varvtalsinställaren (2) på minimum.
- Stäng av tändningen.
- Stäng av skriduppvärmningen.
- För gasuppvärmd skrid, stäng flaskventilerna.

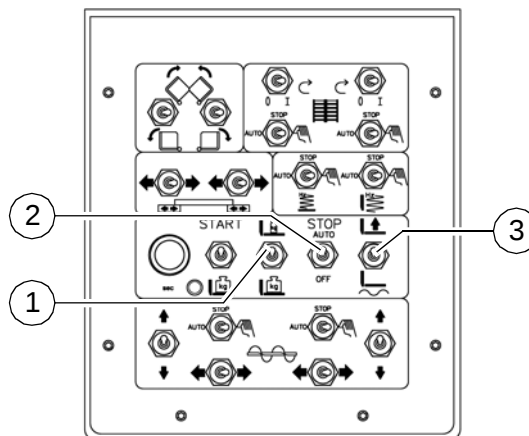
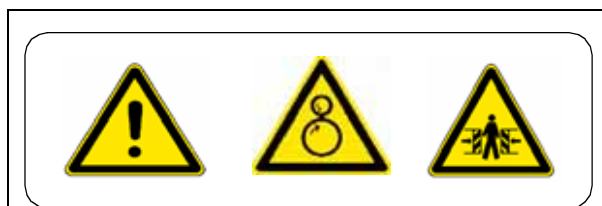


Innan utläggningsarbetet återupptas, måste skriden åter värmas upp till nödvändig utläggningstemperatur.



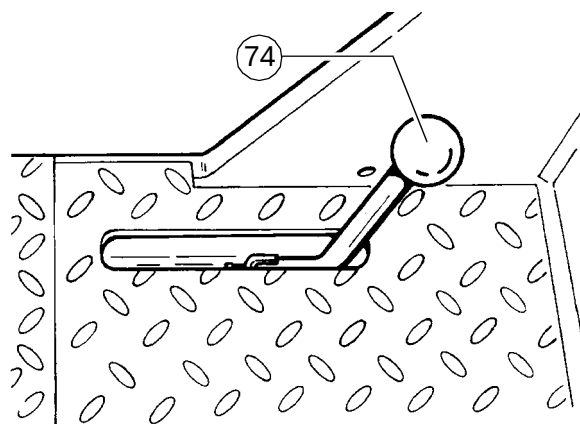
Efter avslutat arbete

- Kör utläggaren tom på material.
- Lyft skrid: Ställ brytare (1) i neutralläge, brytare (2) i övre läge och brytare (3) på lyft.
- Kör in skriden till grundbredd och lyft upp matarskruven. Kör vid behov ut nivelleringscylindrarna helt.



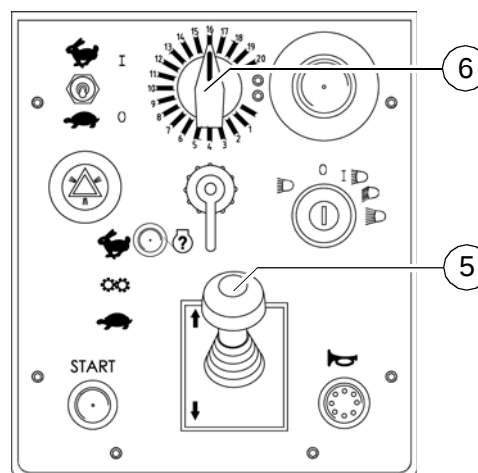
Element1_konv_Kette_635.bmp

- Sätt in skridens transportsäkring (74) .
- Låt stampen gå på lågt varvtal för att eventuellt resterande material ska falla ut.



F0083_A1.Tif

- Ställ körspaken (5) i neutralläge och varvtalsinställaren (6) på minimum.
- Stäng av tändningen.
- Stäng av skriduppvärmningen.
- Vid gasuppvärmd skrid, ska huvudventilerna och flaskventilerna stängas.
- Demontera nivelleringsapparaterna och lägg dem i resp förvaringslådor, stäng alla luckor.
- Demontera eller säkra alla utskjutande detaljer om utläggaren ska transporteras med låglastare på allmän väg.



Element2_konv_Rad_634.bmp

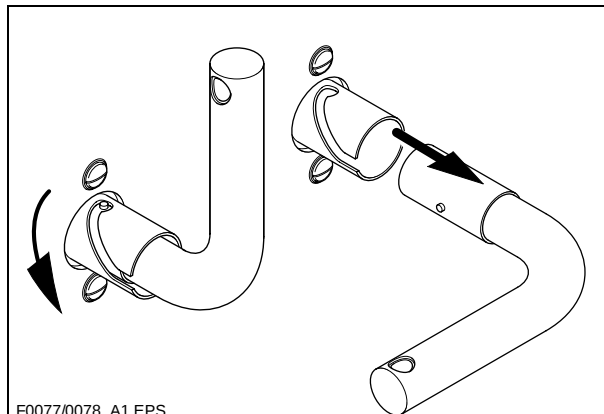


Dra ur huvudströmbrytaren först 15 sekunder efter att tändningen slagits av!

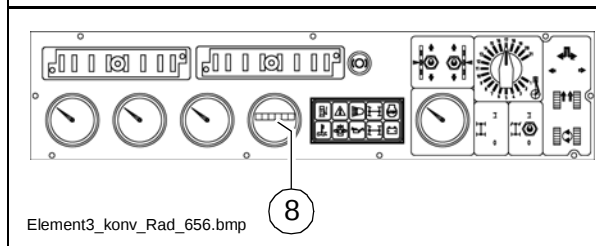


Motorelektroniken behöver den här tiden för säkerhetskopiering.

- Läs av drifttimmätaren (8) för att kontrollera om det är dags för underhåll (se kapitel F).
- Täck över och lås manöverpanelen.
- Avlägsna eventuella materialrester på skriden och utläggaren och spraya alla delar med separationsmedel.



F0077/0078_A1.EPS

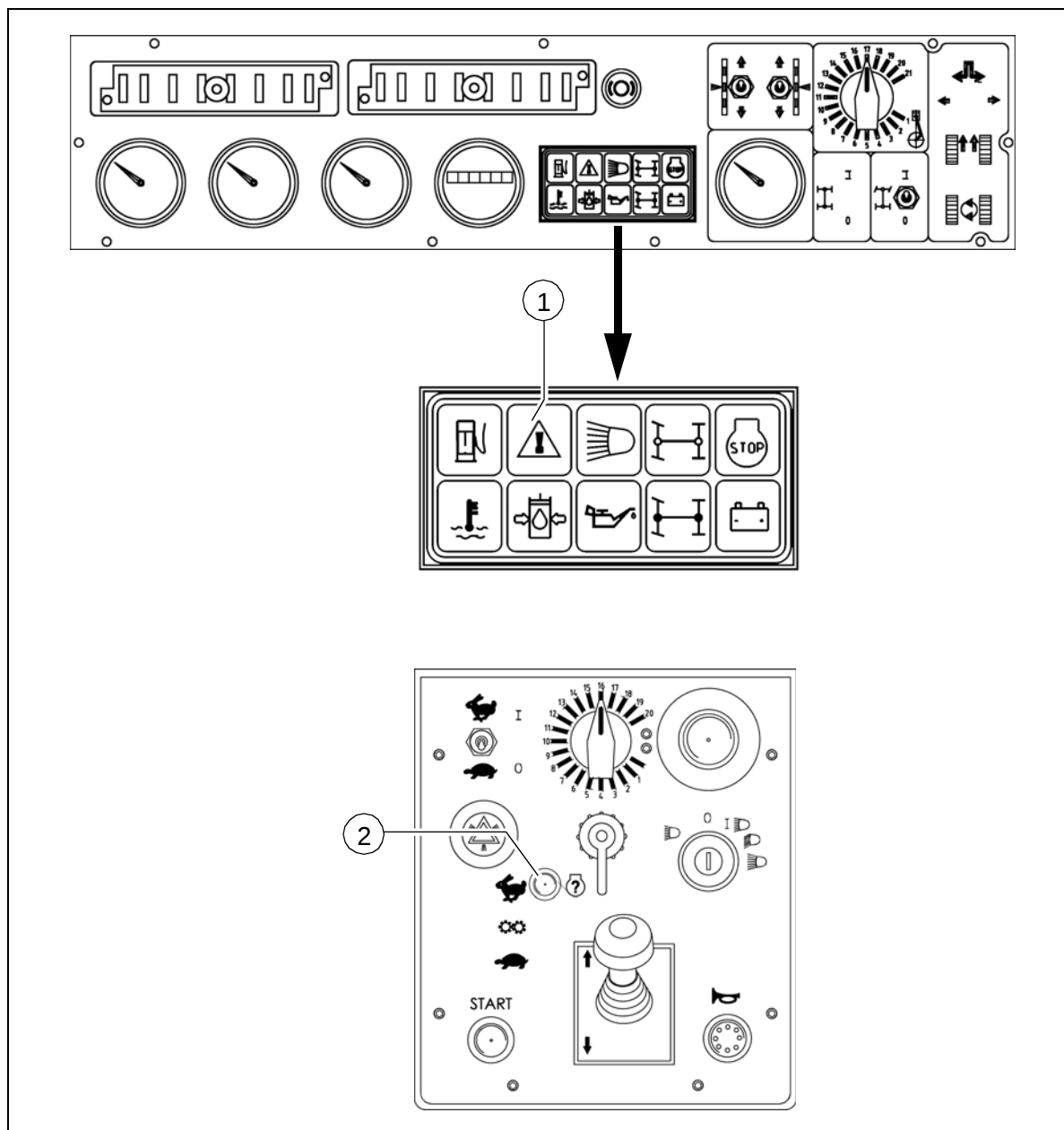


Element3_konv_Rad_656.bmp

2 Felsökning

2.1 Felkodavfrågning drivmotor

Om ett konstaterat fel på drivmotorn visas med varningslampan (1) (blinkande eller konstant lysande), kan en kod visas, som tilldelats ett definierat fel med hjälp av diagnosbrytaren (2). Blinkkoden sänds även ut med varningslampan (1).



Visning av sifferkod

- Tryck på diagnosbrytaren (2) i visningspositionen under 1-3 sekunder tills den tre-ställiga koden visas med varningslampan. Medan brytaren är intryckt för att avfråga felet slocknar varningslampan (1), som först visat det inträffade felet genom att blinka eller lysa konstant.



Blinkkoden sänds ut med olika långa blinksignaler på varningslampan. Skillnad görs mellan "kort" och "lång". Mellan de korta och långa signalblocken är det en längre paus.

Längd på kort blinksignal: 400ms

Längd på lång blinksignal: 800ms

Paustid: 2000ms

Om brytaren för att avfråga fel åter står i 0-läge, tänds varningslampan igen, som visat felet (blinkar eller lyser konstant). Det gör den tills felet eller störningen har avhjälpats.



För att kontrollera om flera fel inträffat samtidigt, måste diagnosbrytaren tryckas in igen.

Visas samma blinkkod som tidigare finns det inga mer fel.

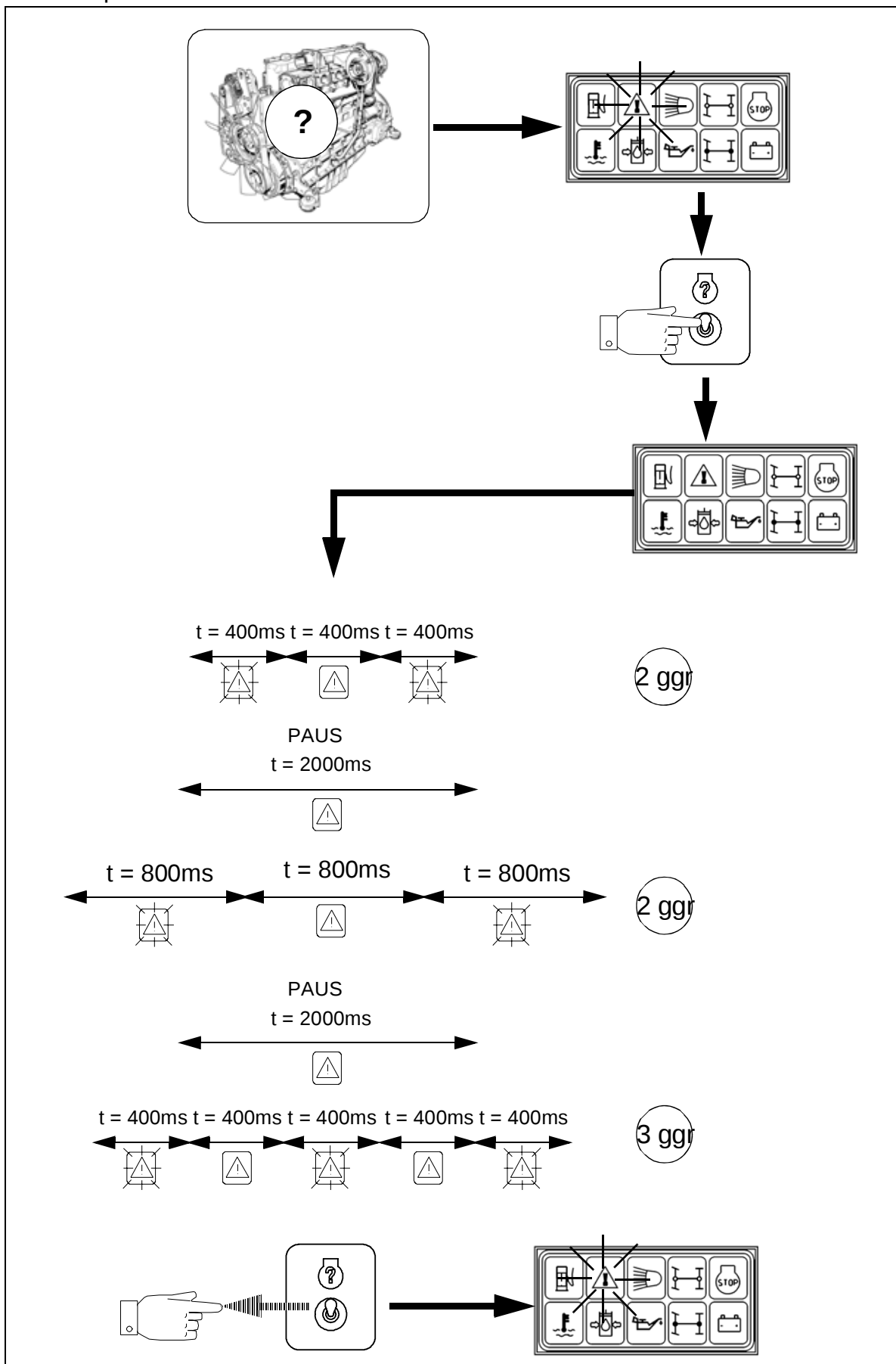
Upprepa momentet tills den första felkoden visas igen.

Notera alla utsända fel.



Meddela maskinleverantörens kundtjänst det visade felnumret för ytterligare upplysningar.

Exempel:



Blinkföljd: 2-2-3.

Diagnos enligt felkodlista: *Laddlufttryck -> Fel i motsvarande sensoringång (t.ex. kortslutning eller kabelbrott)*

2.2 Felkoder

SPN	Component / Location	Description (Error location)	Defined for DCR	Error code SERDIA	ID	Blink code	FMI	Self-curing ¹
29	Hand throttle	Cable break or short circuit, signal implausible compared to signal of idle sensor	●	138	HdThrt	1-2-6	2, 3, 4, 11	
84	Vehicle speed signal	Speed above target range, signal missing or implausible	●	232	VSSCD1	5-2-1	0, 8, 12, 14	●
91	Accelerator pedal	Cable break or short circuit, signal implausible compared to signal of idle sensor (analog pedal)	●	12	APP1	2-2-6	2, 3, 4, 11	
91	Accelerator pedal	Cable break or short circuit, bad PWM signal range or frequency (digital pedal)	●	14	APPPwm	2-2-2	2, 8	●
91	Accelerator pedal	Bad PWM pulse-width repetition rate (digital pedal)	●	15	APPPwmPer	2-2-2	8, 11	●
94	Fuel low pressure sensor	Cable break or short circuit	●	90	FIPSCD	2-1-6	3, 4, 11	●
94	Fuel low pressure	Below target range with system reaction	●	91	FIPSCDSysReac	2-1-6	2, 11	●
97	Fuel filter water level sensor	Cable break or short circuit	●	87	FIFCD	2-2-8	3, 4, 11	●
97	Water level in fuel filter	Above target range	●	89	FIFCD_WtLvl	2-2-8	11, 12	
100	Oil pressure sensor	Cable break or short circuit	●	196	OPSCD	2-2-4	0, 2, 3, 4	●
100	Oil pressure sensor	Pressure value implausible low	●	197	OPSCD1	2-3-1	1, 11	●
100	Oil pressure	Above target range	●	198	OPSCDSysReacHi	2-3-1	0, 11	●
100	Oil pressure	Below target range	●	199	OPSCDSysReacLo	2-3-1	1, 11	●
102	Charge air pressure sensor	Cable break or short circuit	●	32	BPSCD	2-2-3	2, 3, 4	●
102	Charge air pressure	Outside target range with system reaction	●	33	BPSCDSysReac	2-2-3	2, 11	●
105	Charge air temperature sensor	Cable break or short circuit	●	149	IATSCD	1-2-8	2, 3, 4, 11	●
105	Charge air temperature	Above target range with system reaction	●	150	IATSCDSysReac	2-3-3	0, 11	●
107	Air filter condition	Pressure loss above target range with system reaction	●	11	AirFISysReac	1-3-6	0, 11	●
108	ECU internal error	Ambient pressure sensor defective	●	16	APSCD	2-9-2	2, 3, 4, 11	●
110	Coolant temperature sensor	Cable break or short circuit	●	56	CTSCD	2-2-5	2, 3, 4	●
110	Coolant temperature	Outside target range with system reaction	●	56	CTSCDSysReac	2-3-2	0, 11	●
111	Coolant level	Outside target range with system reaction	●	37	CLSCDSysReac	2-3-5	1, 11	
157	Rail pressure sensor	Cable break or short circuit	●	209	RailCD	1-4-7	3, 4, 11	
157	Rail pressure sensor	Deviation of signal during start or after-run above target range	●	210	RailCDOfsTst	1-4-7	0, 1, 11	●
158	Terminal 15	Ignition ON not detected	●	226	T15CD	5-1-4	11, 12	
168	Battery	Voltage below target range	●	22	BattCD	3-1-8	0, 1, 11	●
168	Battery voltage	Above target range with system reaction	●	23	BattCDSysReac	3-1-8	2, 11	●
174	Fuel temperature sensor	Fuel temp. sensor: cable break or short circuit	●	133	FTSCD	2-2-7	3, 4, 11	●
174	Fuel temperature	Above target range with system reaction	●	134	FTSCDSysReac	2-3-7	0, 11	●
175	Oil temperature sensor	Cable break or short circuit	●	201	OTSCD	1-4-4	2, 3, 4	●
175	Oil temperature	Below target range with system reaction	●	203	OTSCDSysReac	1-4-4	0, 11	●
190	Engine speed sensor	Engine running with cam-shaft speed signal only	●	75	EngIMBackUp	2-1-2	11, 12	●

SPN	Component / Location	Description (Error location)	Defined for DCR DMV	Error code SERIOA	ID	Blink code	FMI	Self- curing ¹
190	Engine speed sensor	Speed signal from cam-shaft bad or missing	●	76	EnglMCaS1	2-1-2	8, 11, 12	●
190	Engine speed sensor	Speed signal from crank-shaft bad or missing	●	77	EnglMCrS1	2-1-2	8, 11, 12	●
190	Engine speed sensor	Speed signals of crank-shaft and cam-shaft are phase-shifted	●	78	EnglMOfsCaSCrS	2-1-3	2, 11	
190	Overspeed	Engine overspeed with system reaction	●	79	EnglPriSysReacFOC	2-1-4	0, 11	
190	Overrun conditions	Overrun conditions with system reaction	●	80	EnglPriSysReacORC	2-1-4	11, 14	●
520	CAN message	Missing (message "TSC1-1TR")	●	126	FrmMngTOTSC1TR	1-1-9	11, 12	
563	Main relay	Short circuit to ground or emergency shut-off (relay 3)	●	187	MRIyCDMnRIy2	2-6-1	7, 11, 12	
624	Diagnostic lamp	Cable break or short circuit, disabled by ECU	●	225	SysLamp	5-1-3	2, 3, 4, 5	
630	ECU internal error	EEPROM memory access	●	142	HWEMonEEPROM	2-8-1	11, 12	
639	CAN bus off-state	Cable break or short circuit, off-state (CAN bus A)	●	192	NetMngCANAOFF	2-7-1	11, 14	●
651	Single injector	Short circuit (injector 1)	●	159	lnjVlvCyl1A	1-5-4	3, 4, 11, 13	●
651	Single injector	Cable break (injector 1)	●	160	lnjVlvCyl1B	1-5-4	5, 13	●
652	Single injector	Short circuit (injector 2)	●	161	lnjVlvCyl2A	1-5-5	3, 4, 11, 13	●
652	Single injector	Cable break (injector 2)	●	162	lnjVlvCyl2B	1-5-5	5, 13	●
653	Single injector	Short circuit (injector 3)	●	163	lnjVlvCyl3A	1-5-6	3, 4, 11, 13	●
653	Single injector	Cable break (injector 3)	●	164	lnjVlvCyl3B	1-5-6	5, 13	●
654	Single injector	Short circuit (injector 4)	●	165	lnjVlvCyl4A	1-6-1	3, 4, 11, 13	●
654	Single injector	Cable break (injector 4)	●	166	lnjVlvCyl4B	1-6-1	5, 13	●
655	Single injector	Short circuit (injector 5)	●	167	lnjVlvCyl5A	1-6-2	3, 4, 11, 13	●
655	Single injector	Cable break (injector 5)	●	168	lnjVlvCyl5B	1-6-2	5, 13	●
656	Single injector	Short circuit (injector 6)	●	169	lnjVlvCyl6A	1-6-3	3, 4, 11, 13	●
656	Single injector	Cable break (injector 6)	●	170	lnjVlvCyl6B	1-6-3	5, 13	●
657	Single injector	Short circuit (injector 7)	●	171	lnjVlvCyl7A	1-6-4	3, 4, 11, 13	●
657	Single injector	Cable break (injector 7)	●	172	lnjVlvCyl7B	1-6-4	5, 13	●
658	Single injector	Short circuit (injector 8)	●	173	lnjVlvCyl8A	1-6-5	3, 4, 11, 13	●
658	Single injector	Cable break (injector 8)	●	174	lnjVlvCyl8B	1-6-5	5, 13	●
676	Air heater relay	Cable break or wrong connection	●	19	ArHCD_NoLd	2-6-3	4, 11	
676	Air heater relay	Inoperable during shut-off	●	20	ArHCD_RlyErr	2-6-3	2, 5, 11	
677	Start relay	Start relay (high side); short circuit	●	223	StrtCDHS	5-1-2	3, 4, 11	
677	Start relay	Start relay (low side); cable break or short circuit, disabled by ECU	●	224	StrtCDLS	5-1-2	3, 4, 5, 11	
701	Reserve output	Short circuit to Ubatt (output 1)	●	57	Dummy1CD_Max	-	11	
701	Reserve output	Short circuit to ground (output 1)	●	58	Dummy1CD_Min	-	11	
701	Reserve output	Cable break or ECU internal error (output 1)	●	59	Dummy1CD_SigNpl	-	11	
702	Reserve output	Short circuit to Ubatt (output 2)	●	60	Dummy2CD_Max	-	11	

SPN	Component / Location	Description (Error location)	Defined for DCR DMV	Error code SERUIA	ID	Blink code	FMI	Self- curing ¹
702	Reserve output	Short circuit to ground (output 2)	●	61	Dummy2CD_Min	-	11	
702	Reserve output	Cable break or ECU internal error (output 2)	●	62	Dummy2CD_SigNpl	-	11	
703	Engine operating signal lamp	Cable break or ECU internal error	●	81	ESLpCD	1-4-2	2, 3, 4, 5	
704	Coolant temperature warning lamp	Cable break or short circuit	●	54	CTLpCD	1-2-3	11	
705	Oil pressure warning lamp	Cable break or short circuit	●	195	OPLpCD	1-3-5	2, 3, 4, 5	
729	Air heater relay	Cable break or short circuit	●	17	ArHt1	2-6-3	3, 4, 5, 11	●
730	Air heater magnetic valve	Cable break or short circuit	●	18	ArHt2	2-6-3	3, 4, 5, 11	●
898	CAN message	Missing (message "TSC1+TE")	●	125	FrmMngTOTSC1TE	1-1-8	11, 12	
923	Engine power output	Engine Power output: cable break or short circuit	●	74	EngCDTrqCalcOut	5-5-5	2, 3, 4, 5	
975	Fan actuator	Fan actuator: cable break or short circuit	●	83	FanCD	2-3-8	2, 3, 4, 5	
1072	Engine brake (internal)	Internal engine brake: cable break or short circuit	●	52	CHERCD	5-2-8	3, 4, 5, 11	
1074	Engine brake flap actuator	Engine brake flap actuator: cable break or short circuit	●	82	EXFICD	2-1-9	3, 4, 5, 11	
1079	ECU internal error	Wrong voltage of internal 5V reference source 1	●	219	SSpMon1	2-8-2	3, 4, 11	●
1080	ECU internal error	Wrong voltage of internal 5V reference source 2	●	221	SSpMon2	2-8-2	3, 4, 11	●
1081	Preheating signal lamp	Cable break or short circuit	●	53	CSLpCD	3-2-8	2, 3, 4, 5	
1109	Shut-off request	Shut-off request ignored by operator	●	48	CoEngShOffDemlgr	3-4-1	2, 11	
1231	CAN bus off-state	Cable break or short circuit, off-state (CAN bus B)	●	193	NetMngCANBOff	2-7-1	11, 14	●
1235	CAN bus off-state	Cable break or short circuit, off-state (CAN bus C)	●	194	NetMngCANCOff	2-7-1	11, 14	●
1237	Override switch	Switch hangs	●	200	OSWCD	1-4-5	2, 11	●
1322	Multiple cylinders	Misfire detected	●	46	CmbChbMisfireMul	2-4-1	11, 12	
1323	Single cylinder	Misfire detected (cylinder 1)	●	38	CmbChbMisfire1	2-4-1	11, 12	
1324	Single cylinder	Misfire detected (cylinder 2)	●	39	CmbChbMisfire2	2-4-1	11, 12	
1325	Single cylinder	Misfire detected (cylinder 3)	●	40	CmbChbMisfire3	2-4-1	11, 12	
1326	Single cylinder	Misfire detected (cylinder 4)	●	41	CmbChbMisfire4	2-4-1	11, 12	
1327	Single cylinder	Misfire detected (cylinder 5)	●	42	CmbChbMisfire5	2-4-1	11, 12	
1328	Single cylinder	Misfire detected (cylinder 6)	●	43	CmbChbMisfire6	2-4-1	11, 12	
1346	Misfire	Misfire detected with system reaction	●	47	CmbChbSysReac	2-4-1	0, 11	
1450	Single cylinder	Misfire detected (cylinder 7)	●	44	CmbChbMisfire7	2-4-1	11, 12	
1451	Single cylinder	Misfire detected (cylinder 8)	●	45	CmbChbMisfire8	2-4-1	11, 12	
1638	Customer-specific sensor	Cable break or short circuit (sensor 2)	●	139	HOTSCD	3-1-4	3, 4, 11, 12	●
1638	Customer-specific temperature	Outside target range with system reaction (temperature 2)	●	140	HOTSCDSysReac	3-1-4	2, 11	●
2634	Main relay	Short circuit to Ubatt (relay 1)	●	182	MnRly1_SCB	1-3-7	3, 11	
2634	Main relay	Short circuit to ground (relay 1)	●	183	MnRly1_SCG	1-3-8	4, 11	
2634	Main relay	Short circuit to ground or emergency shut-off (relay 2)	●	186	MRlyCD	2-6-1	7, 11, 12	

SPN	Component / Location	Description (Error location)	Defined for DCR DMV	Error code SERDIA	ID	Blink code	FMI	Self- curing ¹
2634	Main relay	Short circuit to ground or emergency shut-off (relay 3)	●	188	MRVCDMnRly3	2-6-1	7, 11, 12	
2791	EGR actuator (external)	Short circuit to Ubatt	●	69	EGRCD_Max	4-1-4	3, 11	
2791	EGR actuator (external)	Short circuit to ground	●	70	EGRCD_Min	4-1-4	4, 11	
2791	EGR actuator (external)	Cable break or ECU internal error	●	71	EGRCD_SigNpl	4-1-5	2, 5, 11	
2791	EGR actuator (external)	Cable break or short circuit	●	72	EGRCDIniEGR	4-1-6	2, 3, 4, 5	
523212	CAN message	Missing (message "EngPrt" = engine protection)	●	106	FrmMngTOEngPrt	3-3-3	11, 12	●
523216	CAN message	Missing (message "PRHtEnCmd" = preheat and engine command)	●	110	FrmMngTOPRHEncmd	3-3-7	11, 12	●
523218	CAN message	Missing (message "RxCcVS" = cruise control)	●	112	FrmMngTORxCCVS	1-1-1	11, 12	●
523222	CAN message	Missing (message "TCO1" = speedo signal)	●	118	FrmMngTOTCO1	1-1-6	11, 12	●
523238	CAN message	Missing (message "SwTOut" = switch outputs)	●	117	FrmMngTOSwtOut	1-1-5	11, 12	●
523239	CAN message	Missing or value above target range (message "DecV1" = pseudo pedal)	●	94	FrmMngDecV1	5-2-6	2, 12	●
523240	CAN message	Missing (message "FunModCtl" = function mode control)	●	95	FrmMngFunModCtl	5-2-7	11, 12	●
523350	Multiple injectors	Short circuit (cylinder bank 1)	●	153	InjVwBnk1A	1-5-1	3, 4, 11, 13	●
523351	Multiple injectors	Cable break (cylinder bank 1)	●	154	InjVwBnk1B	1-5-1	5, 13	●
523352	Multiple injectors	Short circuit (cylinder bank 2)	●	155	InjVwBnk2A	1-5-2	3, 4, 11, 13	●
523353	Multiple injectors	Cable break (cylinder bank 2)	●	156	InjVwBnk2B	1-5-2	5, 13	●
523354	ECU internal error	Injector power stage A	●	157	InjVwChipA	1-5-3	2, 3, 12, 14	
523355	ECU internal error	Injector power stage B	●	158	InjVwChipB	1-5-3	12	
523370	Rail pressure	Compression test active: rail-pressure monitoring is going to be disabled	●	175	InjVwErDet	5-5-5	11, 14	
523420	ECU internal error	Watchdog counter exceeds maximum	●	184	Montr	1-3-9	11, 14	
523450	Multi state switch	Cable break or short circuit, input voltage outside target range (switch 1)	●	189	MSSCD1	1-4-3	2, 3, 4, 11	●
523451	Multi state switch	Cable break or short circuit, input voltage outside target range (switch 2)	●	190	MSSCD2	1-4-3	2, 3, 4, 11	●
523452	Multi state switch	Cable break or short circuit, input voltage outside target range (switch 3)	●	191	MSSCD3	1-4-3	2, 3, 4, 11	●
523470	Rail pressure limiting valve	Opening failure	●	208	PRVMon	1-4-6	2, 11, 12, 14	
523470	Rail pressure limiting valve	Opening failure with system reaction	●	236	PRVMonSysReac	1-4-6	11, 12	
523490	ECU internal error	Redundant shut-off conditions detected	●	218	SOPTst	1-4-9	3, 4, 11, 12	
523500	CAN message	Time-out of at least one sent message	●	131	FrmMngTxTO	2-7-1	11, 12	●
523550	Terminal 50	Engine start switch hangs	●	227	T50CD	5-1-5	11, 12	
523550	ECU internal error	Time processing unit (TPU) defective	●	228	TPUMon	5-5-5	2, 11	
523561	Begin of injection period	Outside target range or missing (cylinder 1)	●	24	BIPCy1	5-3-1	2	●
523562	Begin of injection period	Outside target range or missing (cylinder 2)	●	25	BIPCy2	5-3-2	2	●
523563	Begin of injection period	Outside target range or missing (cylinder 3)	●	26	BIPCy3	5-3-3	2	●
523564	Begin of injection period	Outside target range or missing (cylinder 4)	●	27	BIPCy4	5-3-4	2	●
523565	Begin of injection period	Outside target range or missing (cylinder 5)	●	28	BIPCy5	5-3-5	2	●

SPN	Component / Location	Description (Error location)	Defined for DCR DMV	Error code SERDIA	ID	Blink code	FMI	Self- curing ¹
523566	Begin of injection period	Outside target range or missing (cylinder 6)	●	29	BIPCy16	5-3-6	2	●
523567	Begin of injection period	Outside target range or missing (cylinder 7)	●	30	BIPCy17	5-3-7	2	●
523568	Begin of injection period	Outside target range or missing (cylinder 8)	●	31	BIPCy18	5-3-8	2	●
523600	ECU internal error	Serial communication interface defective	●	235	WdCom	5-5-5	11, 12	
523601	ECU internal error	Wrong voltage of internal 5V reference source 3	●	222	SSpMon3	2-8-2	3, 4, 11	●
523602	Fan speed	Above target range with system reaction	●	86	FanCDSysReac	2-3-8	2, 11	●
523604	CAN message	Missing (message "RxEngTemp" = engine temperature)	●	113	FrmMngTOTSC1AR	1-1-2	11, 12	●
523605	CAN message	Missing (message "TSC1-AE")	●	120	FrmMngTOTSC1AE	1-1-8	11, 12	
523606	CAN message	Missing (message "TSC1-AR")	●	121	FrmMngTOTSC1AR	1-1-9	11, 12	
523607	CAN message	Missing (message "TSC1-DE")	●	122	FrmMngTOTSC1DE	1-1-8	11, 12	
523608	CAN message	Missing (message "TSC1-DR")	●	123	FrmMngTOTSC1DR	1-1-9	11, 12	
523609	CAN message	Missing (message "TSC1-PE")	●	124	FrmMngTOTSC1PE	1-1-8	11, 12	
523610	CAN message	Missing (message "TSC1-VE")	●	127	FrmMngTOTSC1VE	1-1-8	11, 12	
523611	CAN message	Missing (message "TSC1-VR")	●	128	FrmMngTOTSC1VR	1-1-9	11, 12	
523612	ECU internal hardware monitoring	A recovery occurred which is stored as protected	●	143	HWEMonRcyLocked	5-5-5	11, 14	
523612	ECU internal hardware monitoring	A recovery occurred which is not stored	●	144	HWEMonRcySuppressed	5-5-5	11, 14	
523612	ECU internal hardware monitoring	A recovery occurred which is visible in the error memory	●	145	HWEMonRcyVisible	5-5-5	11, 14	
523612	ECU internal hardware monitoring	Overvoltage	●	146	HWEMonUMaxSupply	5-5-5	3, 11	
523612	ECU internal hardware monitoring	Undervoltage	●	147	HWEMonUMinSupply	5-5-5	4, 11	
523613	Rail pressure	Positive deviation (speed dependent) outside target range	●	211	RailMeUn0	1-3-4	0, 11	●
523613	Rail pressure	Positive deviation (flow dependent) outside target range (≠ leakage!)	●	212	RailMeUn1	1-3-4	0, 11	●
523613	Rail pressure	Negative deviation (flow dependent) outside target range	●	213	RailMeUn2	1-3-4	0, 11	●
523613	Rail pressure	Negative deviation (speed dependent) outside target range	●	214	RailMeUn3	1-3-4	1, 11	●
523613	Rail pressure	Pressure above target range	●	215	RailMeUn4	1-3-4	0, 11	●
523613	Rail pressure	Implausible (leakage, injector needle blocked in open position)	●	216	RailMeUn7	1-3-4	2, 11	●
523615	Metering unit valve	Flow rate outside target range	●	176	MeUnCD_ADC	1-3-5	3, 4, 11	
523615	Metering unit valve	Not connected or output disabled	●	177	MeUnCDNoLoad	1-3-5	5, 11, 12	
523615	Metering unit valve	Short circuit to Ubatt	●	178	MeUnCDSCBat	1-3-5	11, 12	
523615	Metering unit valve	Short circuit to ground	●	179	MeUnCDSCGnd	1-3-5	11, 12	
523617	ECU internal error	Communication with chip CJ 940 disturbed	●	141	HWEMonCom	5-5-5	11, 12	
-	Customer-specific sensor	Cable break or short circuit (sensor 1)	●	136	GOTSCD	1-3-3	2, 3, 4, 11	●
-	Customer-specific temperature	Outside target range with system reaction (temperature 1)	●	137	GOTSCDSysReac	1-3-3	2, 11	●

2.3 FMI-koder

FMI	Description	FMI	Description
0	Data valid but above normal operational range	8	Abnormal frequency, pulse width, or period
1	Data valid but below normal operational range	9	Abnormal update rate
2	Data erratic, intermittent, or incorrect	10	Abnormal rate of change
3	Voltage above normal or shorted high	11	Failure mode not identifiable
4	Voltage below normal or shorted low	12	Bad intelligent device or component
5	Current below normal or open circuit	13	Out of Calibration
6	Current above normal or grounded circuit	14	Special Instructions
7	Mechanical system not responding properly	15	Reserved

2.4 Utlägningsproblem

Problem	Orsak
Vågig yta ("korta vågor")	- Förändring i materialtemperatur, sönderdelning - Felaktig materialsammansättning - Felaktig manövrering av välten - Felaktigt förberett underlag - Lång väntetid mellan materiallastbilarna - Felaktig referenslinje för skarvföljaren - Skarvföljaren hoppar på referenslinjen - Skarvföljaren växlar mellan upp och ned (för hög tröghetsinställning) - Skridens bottenplattor lösa - Skridens bottenplattor deformerade eller ojämnt slitna - Skriden körs inte i flytläge - För mycket glapp i den mekaniska skridförbindningen/upp-hängningen - Utläggarens hastighet för hög - Matarskruvarna är överbelastade - Ojämnt materialtryck mot skriden
Vågig yta ("långa vågor")	- Ändring av materialtemperaturen - Separation - Välten har stoppat på hett material - Välten har svängt eller för snabb hastighetsförändring - Felaktig manövrering av välten - Felaktigt förberett underlag - Lastbilsbromsen för hårt dragen - Lång väntetid mellan lastbilarna - Felaktig referenslinje för skarvföljaren - Felaktigt installerad skarvföljare - Begränsningsbrytare felinställd - Skriden är tom - Skriden körs inte i flytläge - För mycket glapp i den mekaniska skridförbindningen - För djupt inställd matarskruv - Matarskruven överbelastad - Ojämnt materialtryck mot skriden
Sprickor på ytan (hela bredden)	- Materialets temperatur för låg - Ändring av materialtemperaturen - Fukt på underlaget - Separation - Felaktig materialsammansättning - Fel skikthöjd för max kornstorlek - Kall skrid - Skridens bottenplattor slitna eller deformerade - Utläggarens hastighet för hög
Sprickor på ytan (mittsträng)	- Materialtemperatur - Kall skrid - Skridens bottenplattor slitna eller deformerade - Felaktig kröning

Problem	Orsak
Sprickor på ytan (yttersträng)	- Materialtemperatur - Skridens påbyggnadsdelar felmonterade - Begränsningsbrytare felinställd - Kall skrid - Skridens bottenplattor slitna eller deformerade - Utläggarens hastighet för hög
Ojämn beläggningssammansättning	- Materialtemperatur - Ändring av materialtemperaturen - Fukt på underlaget - Separation - Felaktig materialsammansättning - Felaktigt förberett underlag - Fel skikthöjd för max kornstorlek - Lång väntetid mellan materiallastbilarna - Vibrationen för låg - Skridens påbyggnadsdelar felmonterade - Kall skrid - Skridens bottenplattor slitna eller deformerade - Skriden körs inte i flytläge - Utläggarens hastighet för hög - Matarskruven överbelastad - Ojämnt materialtryck mot skriden
Märken på ytan	- Lastbilen stöter för hårt mot utläggaren vid dockning - För mycket glapp i den mekaniska skridförbindningen/upphängningen - Lastbilen bromsar ansatta - För hög vibration under stillestånd
Skriden reagerar inte på väntat sätt vid justeringar	- Materialtemperatur - Ändring av materialtemperaturen - Fel skikthöjd för max. kornstorlek - Felaktigt installerad skarvföljare - Vibrationen för låg - Skriden körs inte i flytläge - För mycket glapp i den mekaniska skridförbindningen - Utläggarens hastighet för hög

2.5 Störningar vid utläggaren resp. skriden

Störning	Orsak	Åtgärd
På dieselmotorn	Diverse	Se motorns instruktionsbok
Dieselmotorn startar inte	Urladdade batterier	Se "Starthjälp"
	Diverse	se "Bogsering"
Stamp eller vibration går inte	Stampen blockerad av kall bitumen	Värm upp skriden ordentligt
	För lite hydraulolja i tanken	Fyll på hydraulolja
	Tryckbegränsningsventil defekt	Reparera och justera ventilen byt vid behov
	Pumpens sugledning otät	Täta eller byt anslutningar Drag åt eller byt slangklämmor
	Oljefiltret smutsigt	Kontrollera filtret, byt vid behov
Matarband eller matarskruvar går för långsamt	För låg hydrauloljenivå i tanken	Fyll på hydraulolja
	Strömtillförseln avbruten	Kontrollera säkringar och kablar; byt vid behov
	Defekt brytare	Byt brytare
	En av tryckbegränsningsventilerna defekt	Reparera eller byt ventil
	Pumpaxeln bruten	Byt pump
	Ändlägesbrytare fungerar inte riktigt	Kontrollera brytaren; byt och justera vid behov
	Pumpen är defekt	Kontrollera om det sitter spån i högtrycksfiltret; byt vid behov
	Oljefiltret smutsigt	Byt filter
Tråget går inte att öppna	För lågt motorvarvtal	Höj varvtalet
	Hydrauloljenivån för låg	Fyll på hydraulolja
	Sugledningen otät	Dra åt anslutningarna
	Flödesregulatorn defekt	Byt
	Hydraulcylinderns packningar otäta	Byt
	Defekt styrventil	Byt
	Strömavbrott	Kontrollera säkringar och kablar, byt vid behov

Störning	Orsak	Åtgärd
Tråget sjunker ned	Defekt styrventil	Byt
	Hydraulcylinderns packningar otäta	Byt
Skriden går inte att lyfta	För lågt oljetryck	Öka trycket
	Otät packning	Byt
	Skridbelastning/avlastning är tillkopplad	Brytaren ska stå i neutralläge
	Strömtillförseln avbruten	Kontrollera säkringar och kablar, byt vid behov
Dragarmar kan inte lyftas eller sänkas	Brytare på fjärrkontrollen står i läge "auto"	Ställ brytaren i läge "manuell"
	Strömtillförseln avbruten	Kontrollera säkringar och kablar, byt vid behov
	Brytare på manöverpanelen defekt	Byt
	Övertrycksventil defekt	Byt
	Flödesregulatorn defekt	Byt
	Defekta tätningar	Byt
Dragarmarna sänks oavsiktligt	Defekt styrventil	Byt
	Servomanövrerade backventiler defekta	Byt
	Defekta tätningar	Byt

Störning	Orsak	Åtgärd
Åkdriften fungerar inte	Defekt säkring för åkdrift	Byt (säkringssockel på manöverpanelen)
	Strömtillförseln avbruten	Kontrollera potentiometer, kablar och stickkontakter; byt vid behov
	Defekt åkdriftskontroll (typberoende)	Byt
	Pumpens elektro-hydrauliska servoenhet defekt	Byt servoenhet
	För lågt matartryck	Kontrollera och justera vid behov
		Kontrollera sugfiltret; byt matarpump och filter vid behov
	Hydraulpumparnas eller motorernas drivaxel bruten	Byt pump eller motor
Oregelbundet varvtal motor, motorstopp utan funktion	För lite bränsle	Kontrollera bränslenivån; fyll på vid behov
	Säkringen för "varvtalsreglering" defekt	Byt (säkringshållare på manöverpanelen)
	Strömtillförsel defekt (kabelbrott eller kortslutning)	Kontrollera potentiometer, kablar och stickkontakter; byt vid behov

E 01 In- och ombyggnad

1 Särskilda säkerhetsanvisningar



Oavsiktlig igångsättning av motor, framdrivning, matarband, matarskruv eller lyftanordningar kan resultera i att personer kommer i livsfara.

Om det inte anges annorlunda i anvisningen ska arbeten endast utföras vid avstängd motor.

- Säkra utläggaren mot oavsiktlig igångsättning:
Sätt manöverspaken i mittposition och vrid förvalsreglaget till noll eventuell ta ut driftsäkringen från manöverpulpeten och dra ut tändningsnyckeln och batterihuvudomkopplaren.
- Säkra upplyfta maskindelar (t.ex. skrid eller tråg) mekaniskt mot sänkning.
- Byt reservdelar bara fackmässigt eller låt någon behörig person göra det.



Vid anslutning eller isärtagning av hydraulslangar och vid arbeten med hydraulsystemet kan het hydraulvätska spruta ut med högt tryck.

Stäng motorn och gör hydraulsystemet trycklöst. Skydda ögonen!

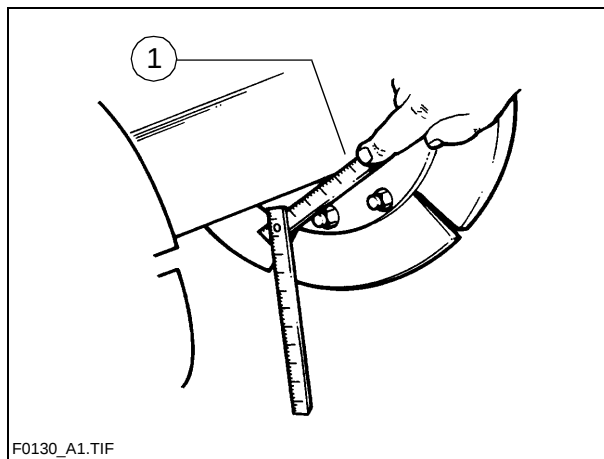
- Före återdrifftagning återmontera vederbörligt alla skyddsanordningar.
- För samtliga arbetsbredder måste gångbryggan räcka över hela skridbredden.
Den uppfällbara gångbryggan (som kan beställas till Vario-skridar) får bara fällas upp under följande villkor:
- Utläggning nära en mur eller liknande hinder.
- Vid transport på en låglastare.

2 Matarskruv

2.1 Höjdinställning

Vid utläggningstjocklekar upp till 15 cm ska matarskruvens (1) höjd – mätt från underkanten – beroende på materialblandning ligga ca. 5 cm (2 tum) över materialutläggningshöjden.

Exempel: Utläggningstjocklek 10 cm
Inställning: 15 cm över marken

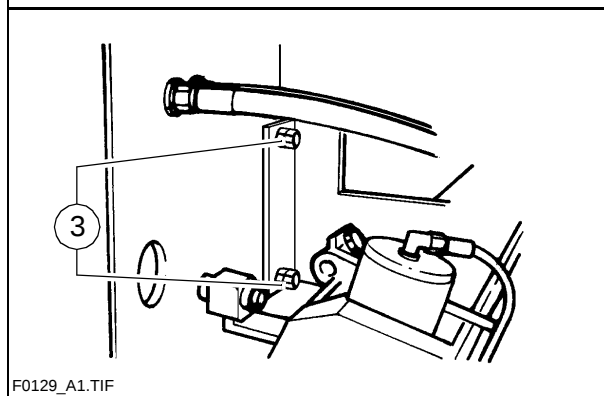
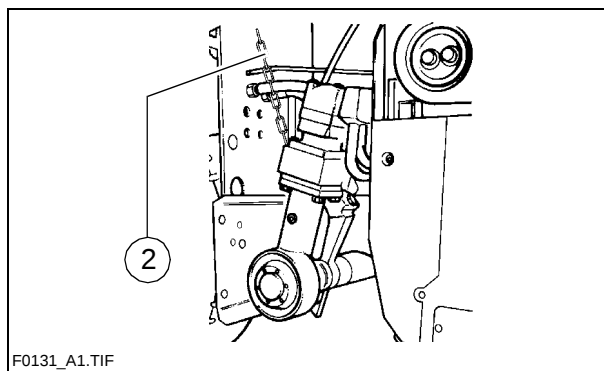


På grund av felinställning kan det uppstå följande problem under utläggningen:

- Matarskruv för högt:
För mycket material framför skriden materialet rinner över. Vid större arbetsbredd finns tendens till sönderdelning och traktionsproblem (dragkraft).
- Matarskruv för lågt:
För låg materialnivå som förpackas av skruven. På så sätt uppstår ojämnheter som inte kan jämnas ut helt av skriden (vågig yta).
Dessutom leder det till ökat slitage på matarskruvsegmenten.

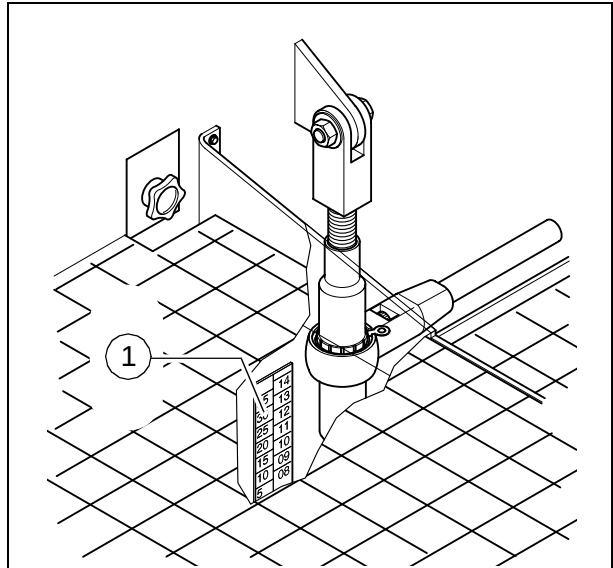
2.2 Vid fastmonterad matarskruv

- Ställ ned skriden på ett lämpligt underlag (t.ex. trävirke).
- Kör ut båda nivelleringscylindrarna helt.
- Häng in dragkedjor (2) i dragarmarnas krokar för att lyfta matarskruvbalken.
- Lossa fastsättningsskruvar (3) för matarskruvbalken.
- Kör in nivelleringscylindrarna tills matarskruvbalken har nått den önskade höjden.
- Dra fast fastsättningsskruvar (3) för matarskruvbalken.



2.3 Vid mekanisk inställning (spärrhake – tillval)

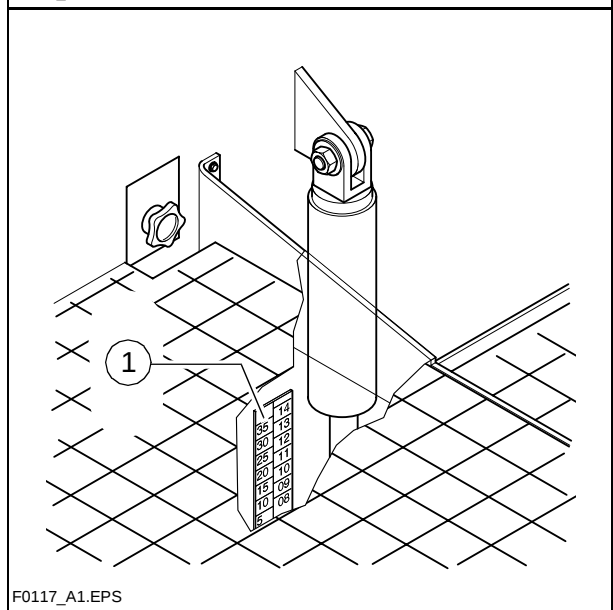
- Ställ in genom att vrida medbringarstiftet höger eller vänster. Vridning till vänster sänker vridning till höger lyfter matarskruven.
- Ställ in önskad höjd med vänster och höger sidans växlande användning.
- Den aktuella höjden kan läsas av från skalan (1) i cm eller i tum (vänster spalt: cm, höger spalt: tum).



F0116_A1.EPS

2.4 Vid hydraulisk inställning (tillval)

- Läs av matarskruvfästets aktuella inställd höjd på vänster och höger sidan av skalan (1).

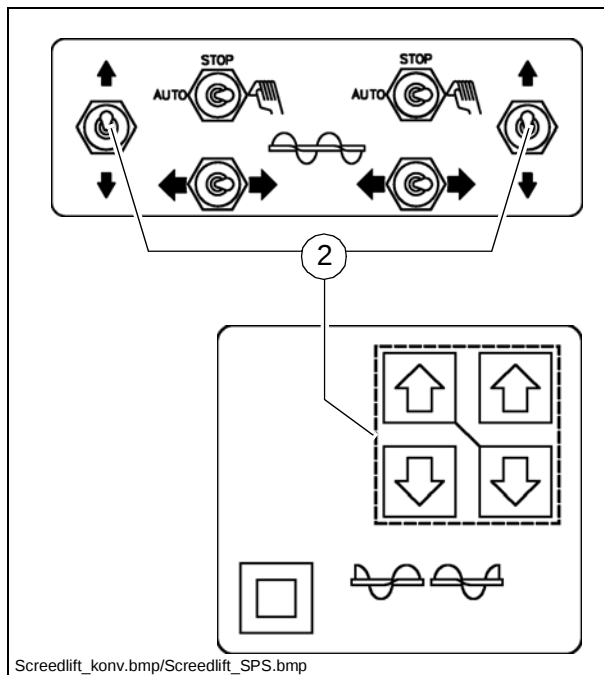


F0117_A1.EPS

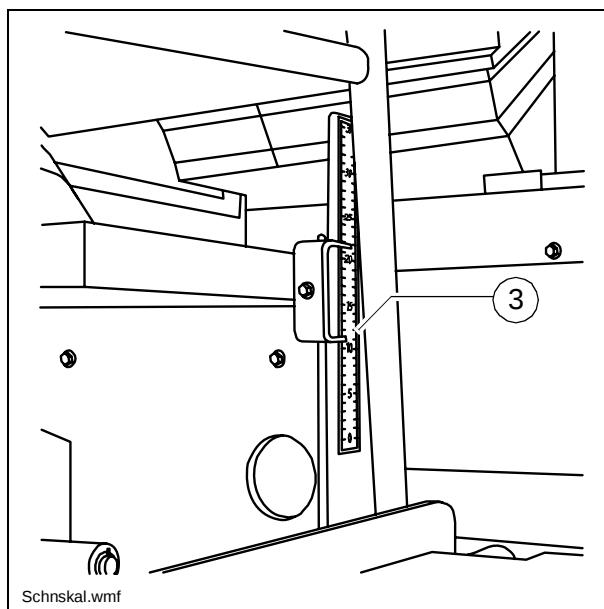


Använd båda manöverbrytarna/ tryck på båda knapparna (2) lika mycket för att balken ska inte hamna snett.

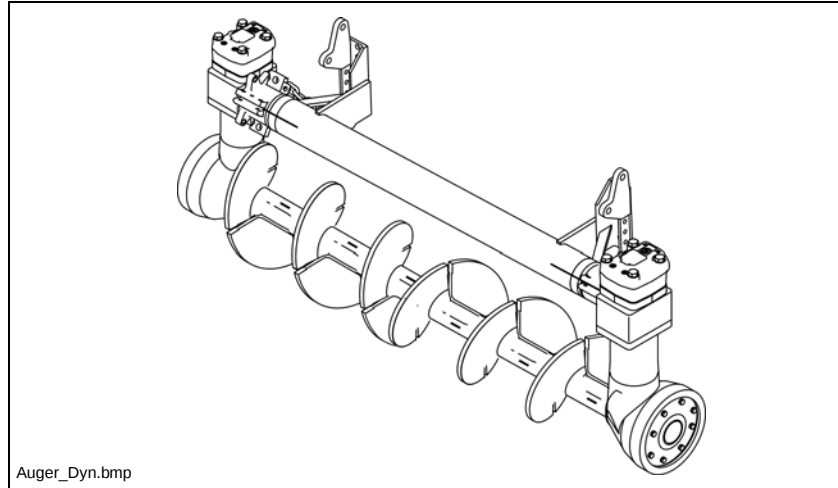
- Kontrollera att höjden på vänster och höger sida är lika.



Matarskruvens höjdvissningsskalor (3) kan finnas i vissa fall bredvid trappsteget på vänster eller höger.



2.5 Matarskruvbreddning skruvtyp I



Beroende på skridens utförande kan olika arbetsbredder ställas in.



Matarskruvens och skridens breddning måste överensstämja med varandra. Se matarskridens skridens instruktionsbok driftsanvisning kapitel "In- och ombyggnad":

- schema för påbyggnad av skrid
- schema för påbyggnad av matarskruv

För att nå den önskade arbetsbredden måste motsvarande påbyggnadsdelar för skriden, sidoplåtarna, skruvar, tunnelplåtar och reduceringsskor monteras.

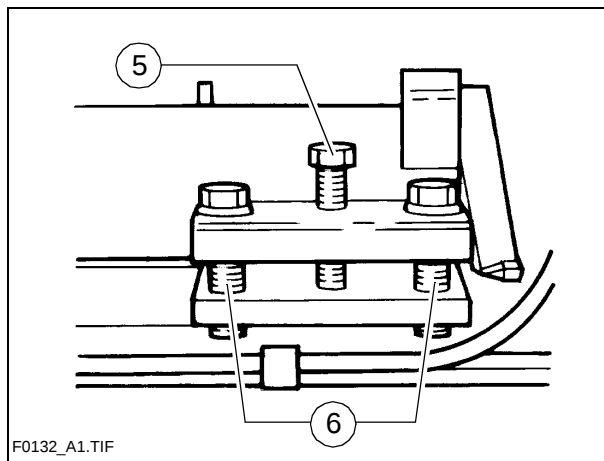
För arbetsbredd över 3,00 m ska för bättre materialfördelning och mindre slitage adderas en bredning på båda sidor om fördelarskruv.



Vid alla arbeten på skruven måste dieselmotorn vara avstängd. Olycksrisk!

2.6 Påbyggnad av extra förlängnings-skrubar

- Lossa klämskruvarna (6) på bärröret. Skruva sedan in distansskruven i mitten (5) för att åtskilja klämförbandet.

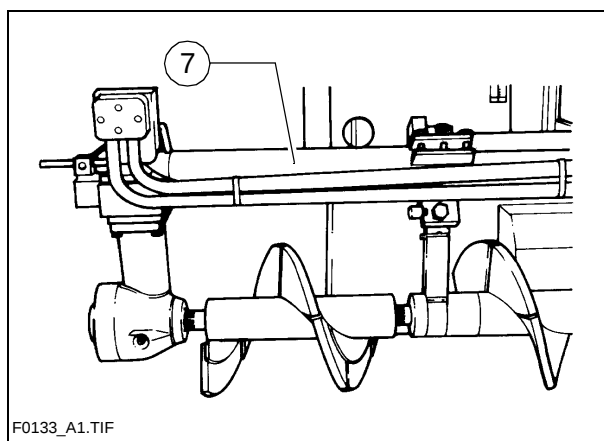


- Dra ut teleskopröret ur bärröret (7).
- Montera de nödvändiga påbyggnadsdelarna för matarskruven.



Beakta splinsen styrspår! Se till att axeltappen är ren!

- Skjut in teleskopröret och säkerställ samtidigt att driven för matarskruvväxeln skjuts helt över axeltappen för skruvpåbyggnadsdelen och överensstämmer med matarskruvens varv.



- Skruva ut distansskruven (5). Dra sedan fast klämskruvarna (6). Vrid till sist fast distansskruven lätt för hand.



När klämskruvarna (6) dras fast igen måste distansskruven (5) vara tillräckligt urskruvad så att den är fri från klämförbandet. Annars kläms teleskopröret inte fast och den splinesaxeln bryts.

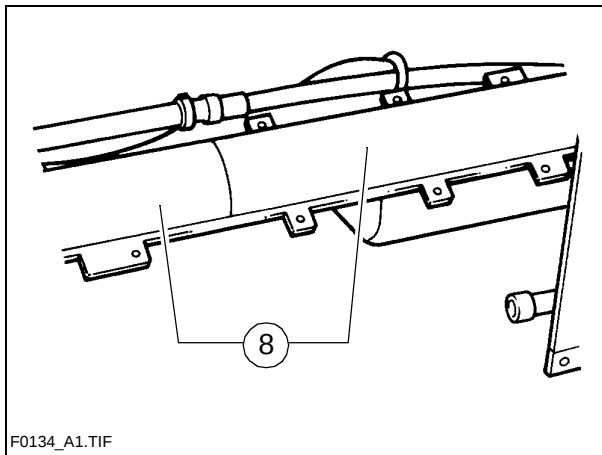


Vid otillräcklig klämning kan teleskopröret glida ur bärröret. Risk för olyckor vid transportkörning.

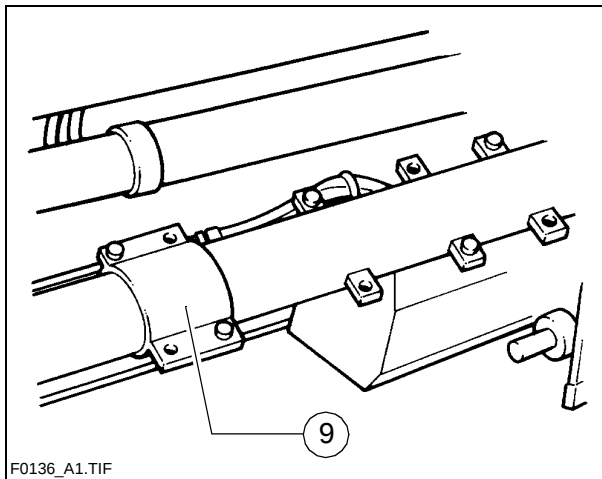
2.7 Påbyggnad av stödrör

Vid arbetsbredd över 7,5 m blir det nödvändigt att montera en förlängning till matarskruven.

Stödrören för matarskruven består av två halvor (8). De sätts fast med sammanlagd 5 skruvar på stödröret. Efter att båda halvorna har skruvats fast på stödröret måste halvorna också skruvas ihop med varandra.



Klämning av teleskopröret sker genom att skruvförbandet (9) för halvorna dras åt.



Vid arbetsbredd över 7,50 m måste längre hydraulslangar (10) för matarskrumotorerna monteras. Dessa slangar är en del av leveransen för denna arbetsbredd.



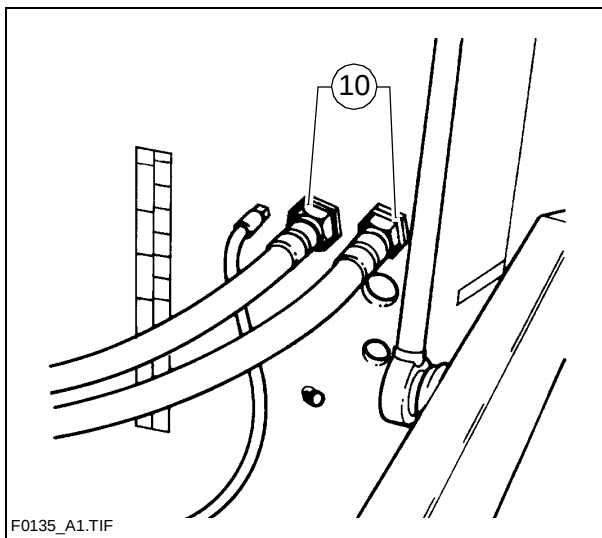
Vid montering och demontering av hydraulslangar kan hydraulvätska spruta ut under högt tryck.

Stäng av utläggaren och gör hydraulkretsen trycklös. Skydda ögonen!



Vid montering av slangarna se till att det är rent omkring anslutningarna.

Smuts i hydraulsystemet kan leda till driftstörningar.



2.8 Montering av tunnelplåtar

För att säkerställa obehindrat materialflöde – huvudsakligen för stora arbetsbredder – monteras så kallade tunnelplåtar (11).

De finns alldeles framför matarskruven och bildar i förbindelse med skruven ett optimalt system för materialmatning.

För arbetsbredder över 3,90 m erfordras två eller flera tunnelplåtar (13) som är monterade efter varandra.

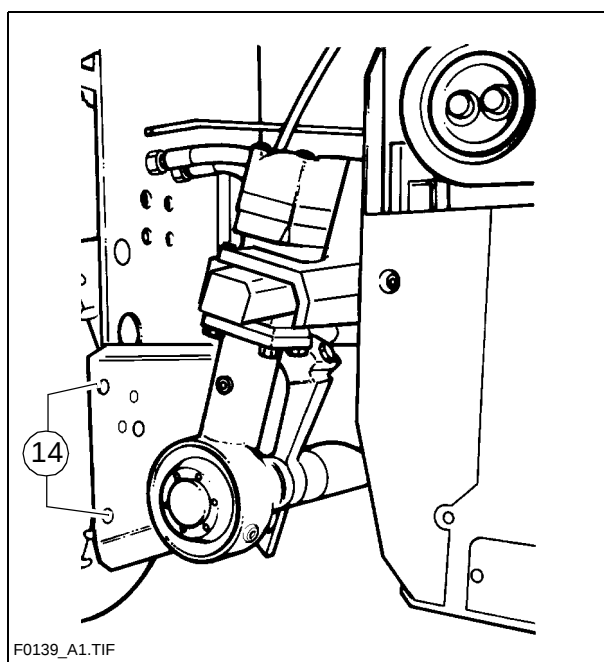
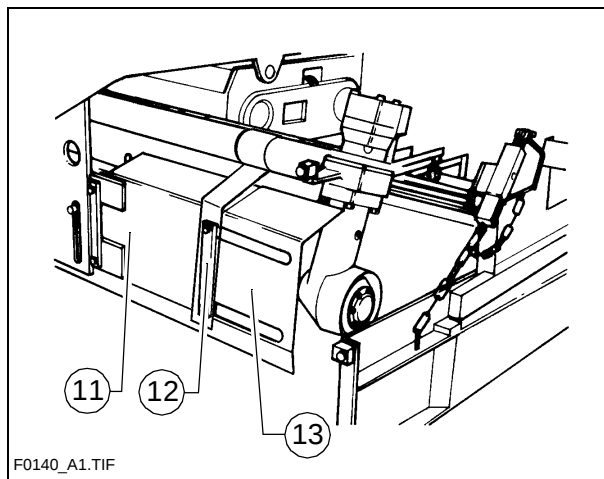
I detta fall måste dessutom fastsättas stöd (12) på teleskopröret som extra stabilitet för tunnelplåtarna.

Tunnelplåtarna skruvas direkt i de avsedda hålupptagningarna (14) som finns på sidan av matarskruvramen och kan följaktligen också höjjusteras.

Från påbyggnadsschemat för matarskruven framgår vilka delar i matarsystemet som ska monteras för olika arbetsbredder.

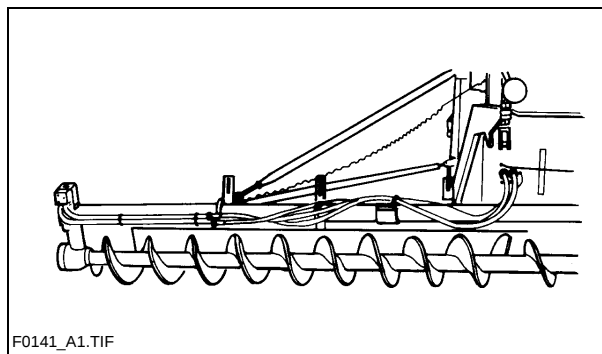


För matarskruvens påbyggnadsschema se skridens instruktionsbok.



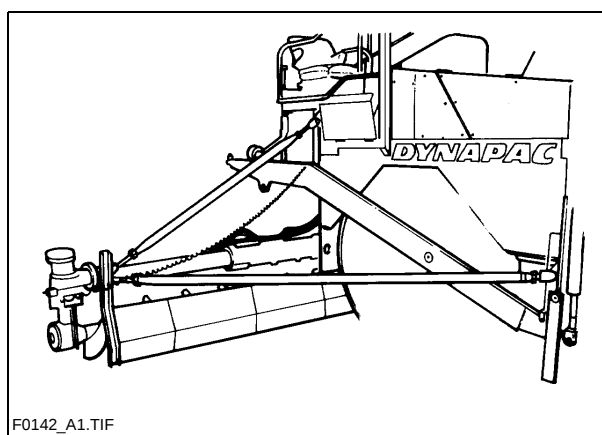
2.9 Montering av stöd för matarskruv

Vid arbetsbredder över 7,25 måste matarskruvarna ha extra stöd.



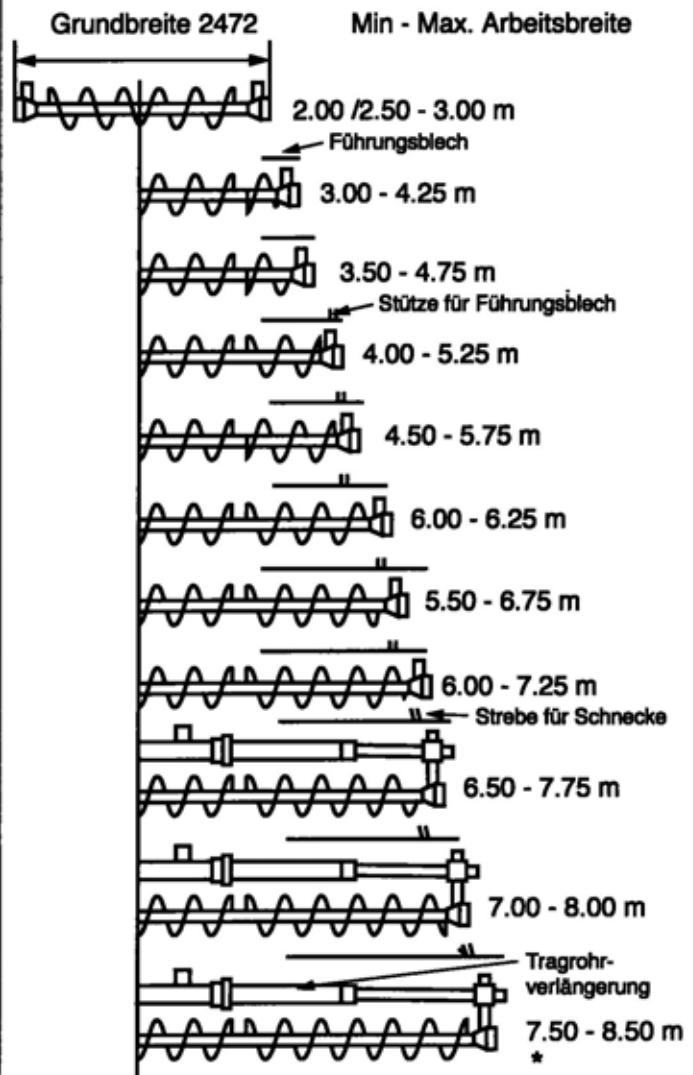
Därtill fastsätts på höger och vänster sida två stöd mellan tunnelplåthållarna och de avsedda urtagen.

Stöden är med i leveransen för denna arbetsbredd.



2.10 Matarskruvens påbyggnadsschema för 310 mm skruv

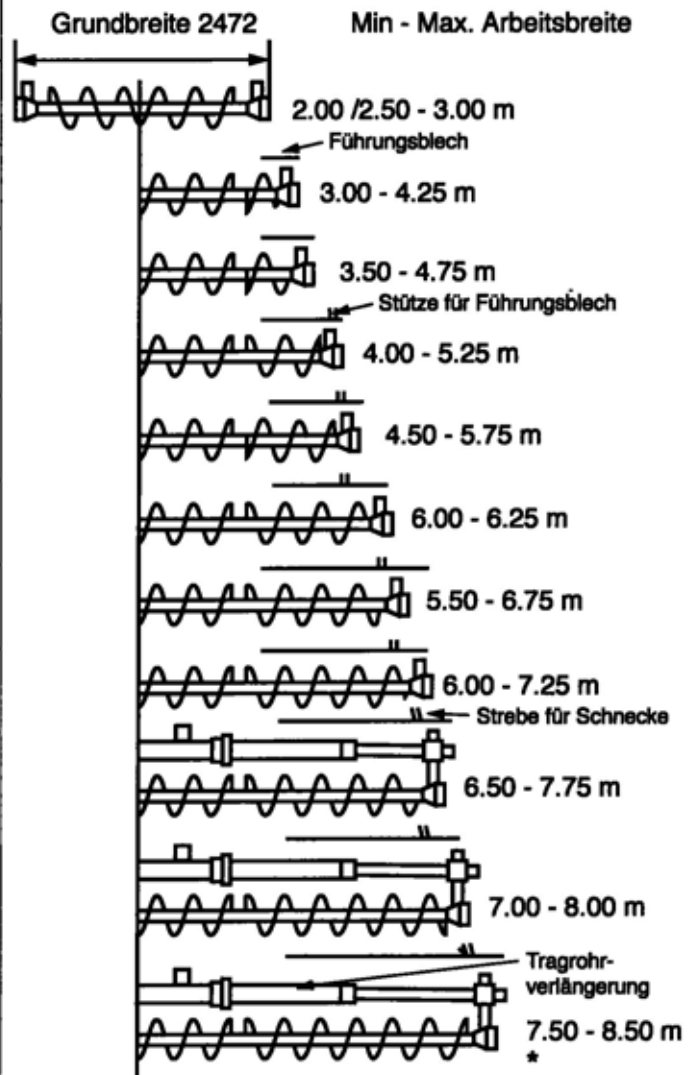
Schneckenanbauteile pro Seite									
Schnecke			Führungs-blech			Stütze für Führungsblech	Tragrohrverlängerung	Strebe für Schnecke	Hydr. Schlauch lg.
1	2	3	1	2	3				
232	464	928	300	500	700				
									max. Abstand zwischen Begrenzungsblech u. Schnecke
									264
1			1						657
	1			1					675
1	1		1	1		1			692
		1	1	1		1			711
1		1	1		1	1			729
	1	1	1	1	1	1			747
		2	1	1	1	1			533
1		2	1		2	1	1	2	1
1		2	1	1	2	1	1	2	1
	1	2	1	1	2	2	1	3	1
									694



* för arbetsbredder över 6,75 m får endast köras med motsvarande stöd (skrid, matarskruv, matning).

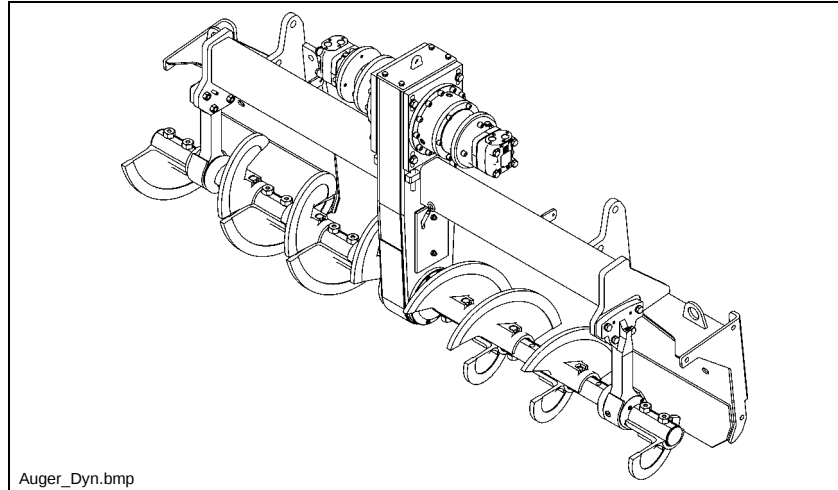
2.11 Matarskruvens påbyggnadsschema för 380 mm skruv

Schneckenanbauteile pro Seite									
Schnecke			Führungs-blech			Stütze für Führungsblech	Tragrohrverlängerung	Strebe für Schnecke	Hydr. Schlauch lg.
1	2	3	1	2	3				
290	434	868	300	500	700				
									max. Abstand zwischen Begrenzungsblech u. Schnecke
									264
1			1						599
	1			1					705
1	1		1	1	1				665
		1	1	1	1				771
1		1	1		1	1			731
	1	1	1	1	1	1			837
		2	1	1	1	1			653
1		2	1		2	1	1	2	613
1		2	1	1	2	1	1	2	738
	1	2	1	1	2	2	1	3	844

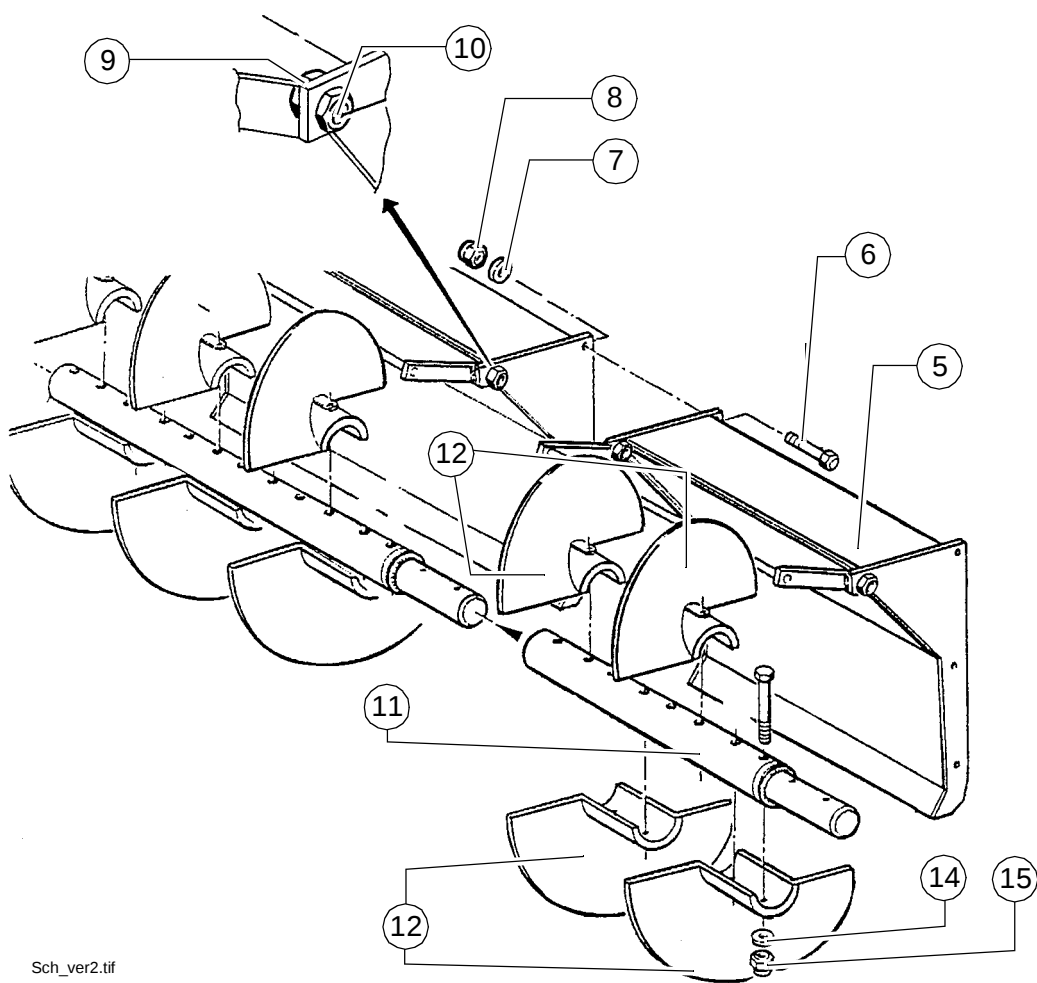
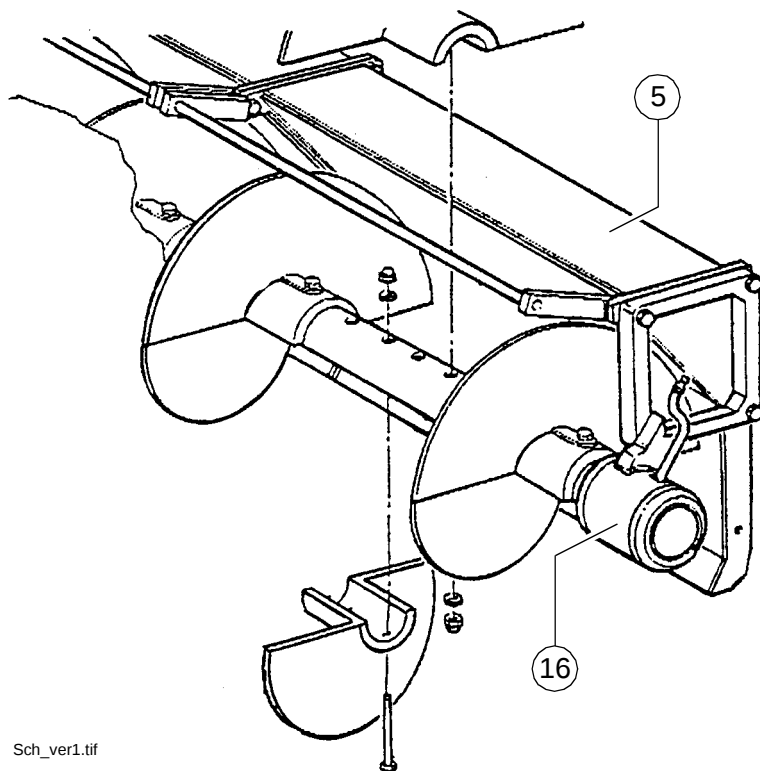


* för arbetsbredder över 6,75 m får endast köras med motsvarande stöd (skrid, matarskruv, matning).

3 Matarskruvbreddning skruvtyp II



3.1 Påbyggnad av extra förlängningsskruvar



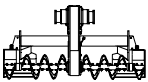
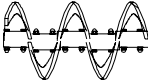
- Sätt fast tunnelplaten (5) med skruvarna (6) brickorna (7) och mutter (8) till grundredskapet.
- Tunnelplaten kan ställas in för att passa den befintliga platen.
- Lossa muttrarna (9) och vrid skruvens (6) genomföring (10).
- Placera skruvaxelsförlängningen (11) på den befintliga skruvaxeln.
- Fästa skruvbladen (12) med skruvarna (13) brickorna (14) och muttrarna (15) till skruvens förlängning och samtidigt skruva fast skruvaxlarna.

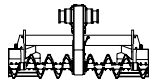
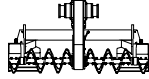
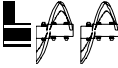
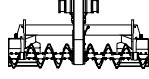
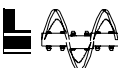
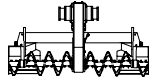
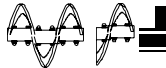
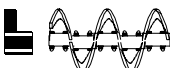
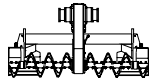
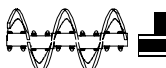
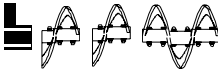
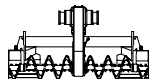
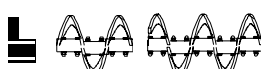
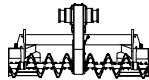
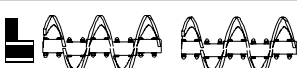
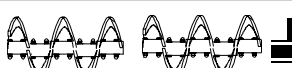
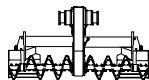
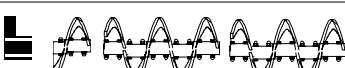
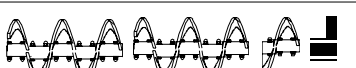
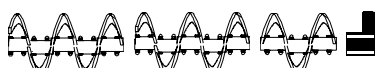
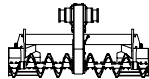
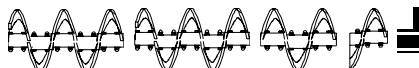


Om arbetsförhållandena på byggplatsen möjliggör eller kräver skruvens förlängning är det mycket viktigt att montera skruvens yttre kullager (16) om förlängningen är längre än 600 mm.

Vid skruvbreddning med yttre kullager på grundutrustningen måste den kortare skruvblad monteras vid kullagret. Annars kan skruvblad och kullager skadas vid utläggning av kornstorlek 30.

3.2 Skruvens påbyggnadsschema

Märkning	Betydelse
	Grundskruv
	Påbyggnadsdel + tunnelplat 320 mm
	Påbyggnadsdel + tunnelplat 640 mm
	Påbyggnadsdel + tunnelplat 960 mm
	Skruvens yttre kullager

Arbets- bredd	Påbyggnadsdelar/kullager		Påbyggnadsdelar/kullager
2,5 m - 3,7 m			
3,2 m - 4,4 m			
4,1 m - 5,0 m			
4,1 m - 5,0 m			
4,8 m - 5,7 m			
4,8 m - 5,7 m			
5,4 m - 6,3 m			
5,4 m - 6,3 m			
6,0 m - 6,9 m			
6,0 m - 6,9 m			
6,7 m - 7,6 m			
6,7 m - 7,6 m			
7,3 m - 8,2 m			
7,3m - 8,2 m			
8,0 m - 8,9 m			
8,6 m - 9,6 m			

4 Skrid

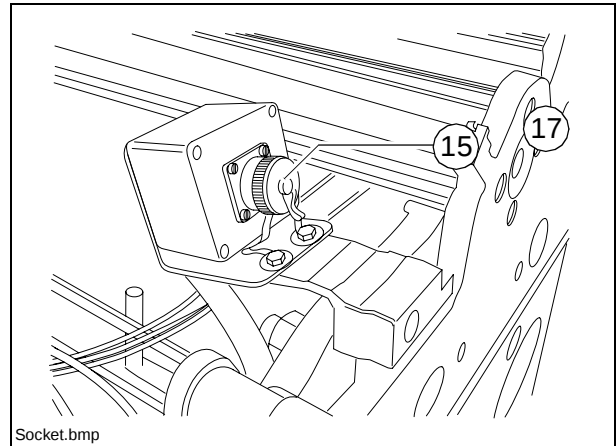
Alla arbeten för påbyggnad, inställning och breddning av skriden beskrivs i skridens skridens instruktionsbok.

5 Elektriska förbindningar

Efter montering och inställning av de mekaniska byggkomponenterna ska följande förbindningar anslutas:

5.1 Anslutning av fjärrmanövrering

Vid el-uttag (15) (på skrid).

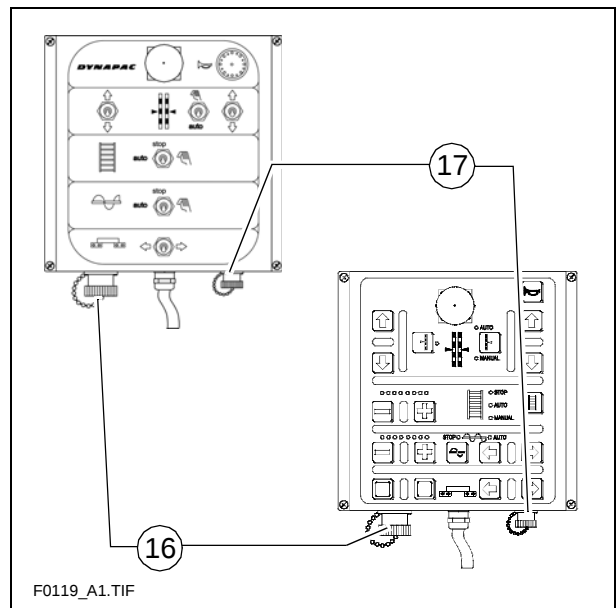


5.2 Anslutning av skarv följare

Vid el-uttag (16) (på fjärrmanövrering-en).

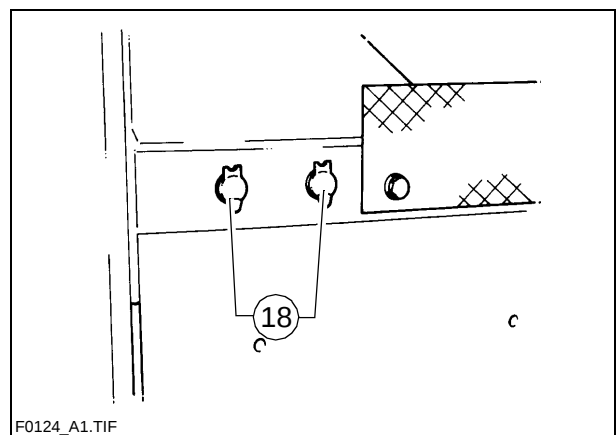
5.3 Anslutning av matarskruvens gränsbrytare

Vid el-uttag (17) (på fjärrmanövrering-en).



5.4 Anslutning av arbetsstrålkastare

Vid el-uttag (18) (på fjärrmanövrering-en).



F 1.0 Underhåll

1 Säkerhetsanvisningar för underhåll



Underhållsarbeten: Underhållsarbeten ska endast utföras vid avstängd motor.

Före underhållsarbetens början ska utläggaren och påbyggnadskomponenterna säkras mot oavsiktlig tillkoppling.

- Ställ manöverspaken i mittposition och vrid förvalsreglaget till noll.
- Ta ut tändningsnyckeln och batteriets huvudomkopplare.



Lyftning och upphissning med domkraft: Säkra upplyfta maskindelar (t.ex. skrid eller tråg) mekaniskt mot sänkning.



Reservdelar: Använd och montera endast godkända reservdelar och montera in de fackmässigt. Har du frågor kontakta tillverkaren!



Återidrifttagning: Före återidrifttagning montera vederbörligt alla skyddsanordningarna.



Rengörning: Rengörningsarbeten ska aldrig utföras med motorn i gång. Använd inte lättantändbara medel (bensin eller liknande).

Vid rengörning med ångstråleaggregat ska elektriska delar och isoleringsmaterial inte utsättas för den direkta strålen täck dem innan rengörningen.



Arbeten i slutet utrymme: Avgaser måste ledas ut. Gasolflaskorna får inte lagras i slutet utrymme.



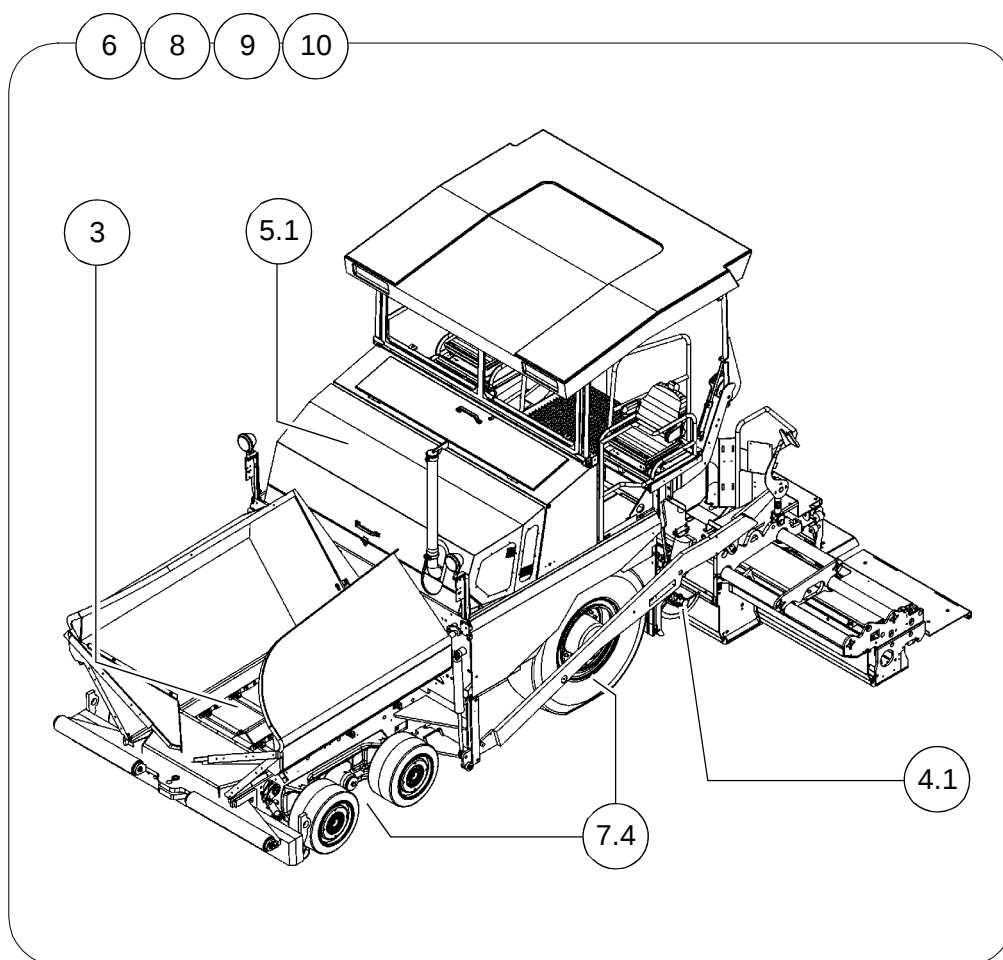
I tillägg till dessa anvisningar skall underhållsanvisningarna från motortillverkaren följas. Alla underhållsanvisningar och underhållsintervaller skall noggrant följas.



Anvisningar om underhåll av extrautrustning finns i subkapitlen av det här kapitlet.

F 2.1 Underhållsöversikt

1 Underhållsöversikt



Delenheter	Kapitel	Underhåll krävs efter drifttimmar									
		10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt	5000	20000	vid behov
Matarbandet	F3	■	■				■				■
Matarskruven	F4.1	■		■	■		■				■
Drivmotorn	F5.1	■			■	■	■	■			■
Hydrauliken	F6.0	■	■			■	■	■			■
Framdrivningen, styrningen	F7.4		■		■		■				■
Elektroniken	F8	■		■	■		■		■	■	■
Smörjställen	F9	■	■					■			■
Kontroll/avställning	F10	■					■				■

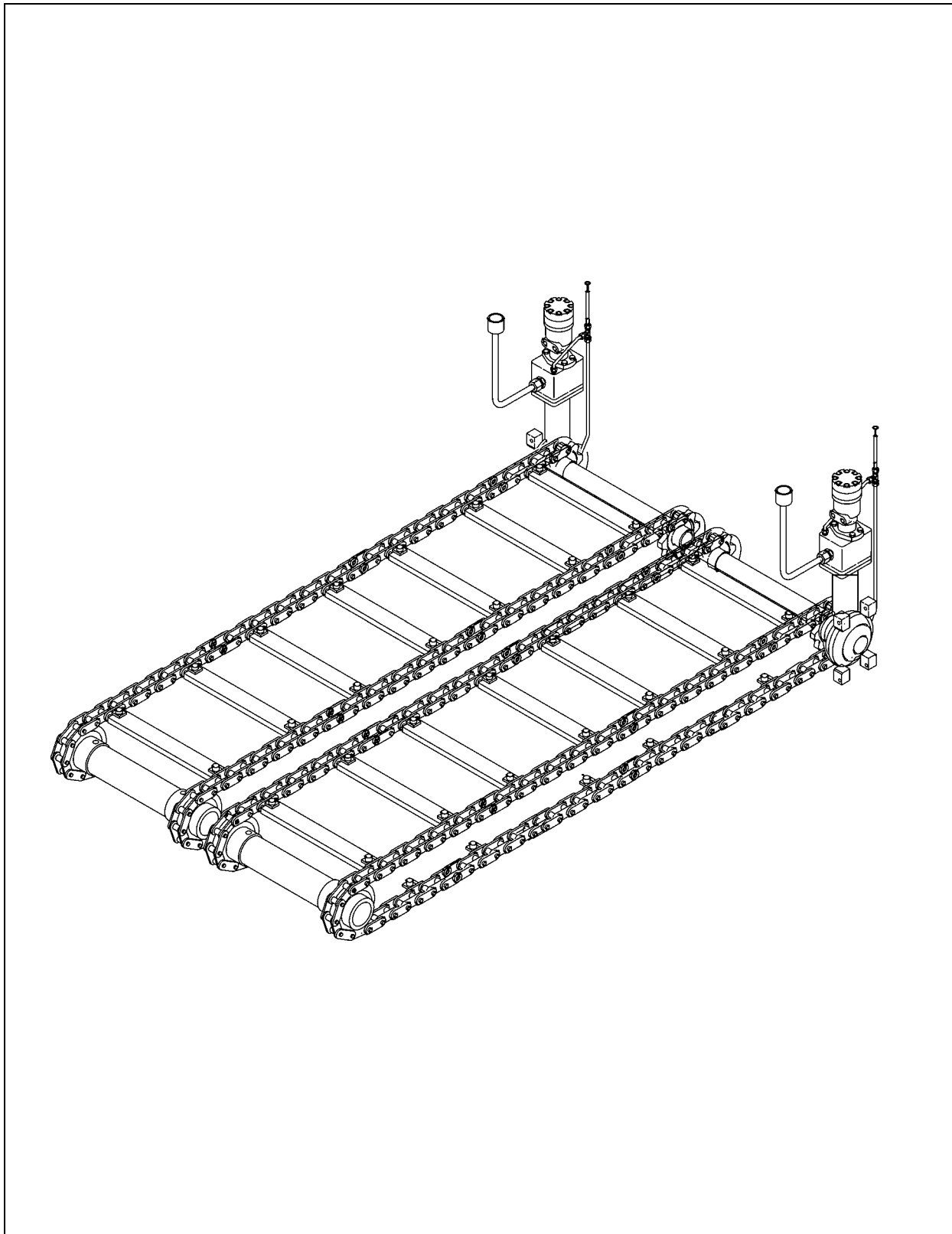
Underhåll krävs	■
-----------------	---



Denna översikt innehåller även underhållsintervaller för extrautrustning.

F 3.0 Underhåll – matarband

1 Underhåll – matarband



1.1 Underhållsintervall

Nr.	Intervall								Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt	vid behov		
1	■								- Kontroll av matarbandets kedjespänning	
								■	- Inställning av matarbandets kedjespänning	
2		■							- Kontroll av oljenivån i matarbandets drivning	
								■	- Påfyllning av olja i matarbandets drivning	
						■			- Oljebyte i matarbandets drivning	
Underhåll									■	
Underhåll under inkörningen									▼	

1.2 Underhållsställe

Matarbandets kedjespänning (1)

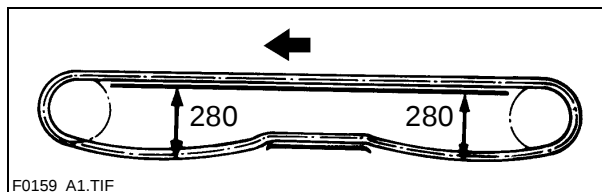
Kontroll av matarbandets kedjespänning:

Vid den dagliga besiktningen titta under stötdämparen. Kedjan får inte hänga nedanför stötdämparens underkant. Om en inställning skulle behövas då mät nedhängningen vid obelastat tillstånd mellan golvplåtens underkant och kedjans underkant. (se figur).



Matarbandets kedjespänning ska inte vara för stram eller för lös. Vid stram kedja kan material komma mellan kedjan och kedjehjulet som kan leda till stillstånd eller kedjebrott.

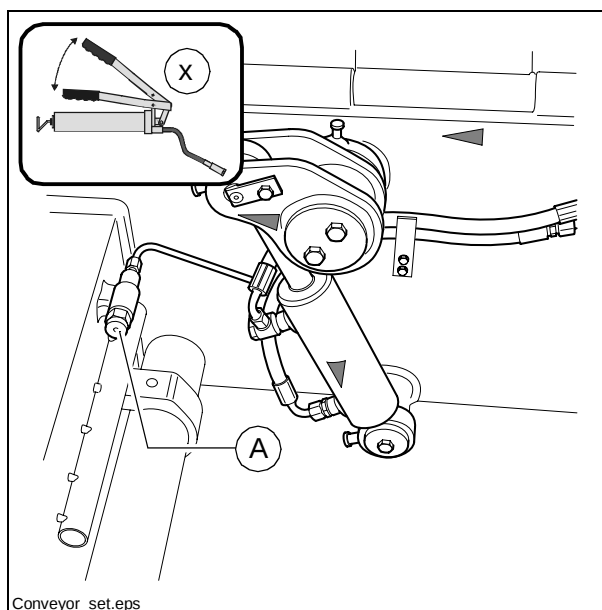
Om kedjorna är för lösa kan utstående delar hakas fast och förstöras.



Inställning av kedjespänningen:



Kedjespänningen ställs in med en fettspännare. Påfyllningsanslutningarna (A) finns bakom stötdämparen på höger och vänster sida.



Matarbandets drev (vänster/höger) (2)

Matarbandets driv finns under förarpositionens golvplatta.

Kontroll av oljenivån: Endast före arbetets början. Oljenivån måste nå mätstickans (A) övre markering.

Påfyllning av olja: Ta bort (B) locket och fyll på genom (C) påfyllningsstutsen.



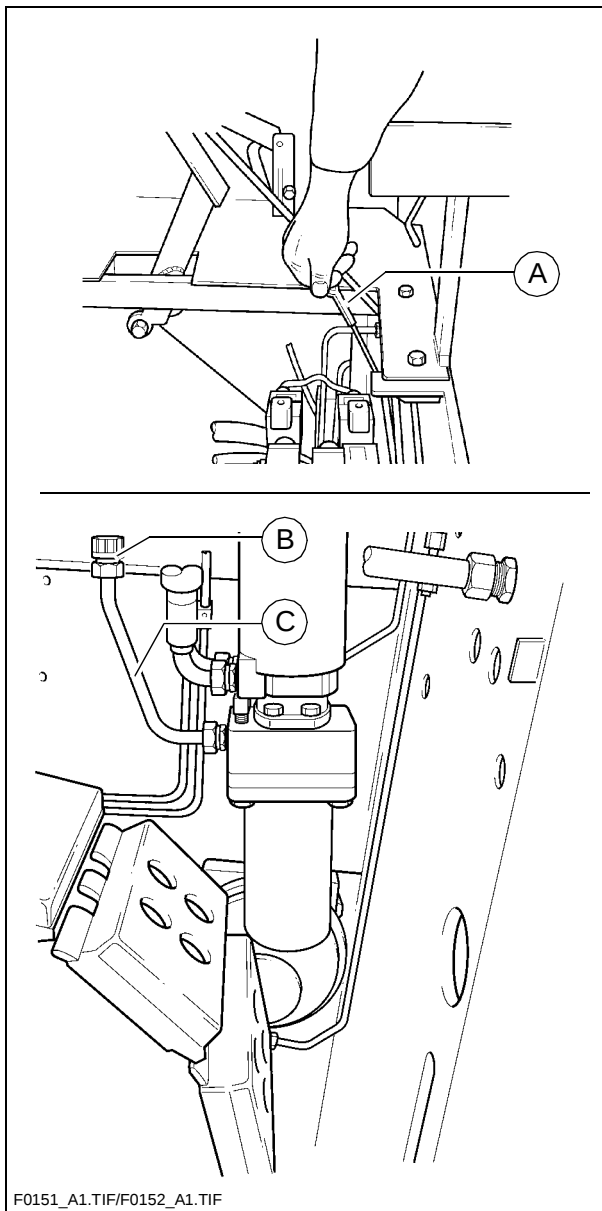
10 cm på mätstickan motsvarar ca. 0,25 l oljemängd som ska fyllas på. Matarbandets drev är fabriksfylld med Optimol Optigear 200 olja.

Tack vare oljans höga kvalitet behövs det inget oljebyte.

Det räcker med att regelbundet kontrollera oljenivån (se kapitlet underhållsintervaller).

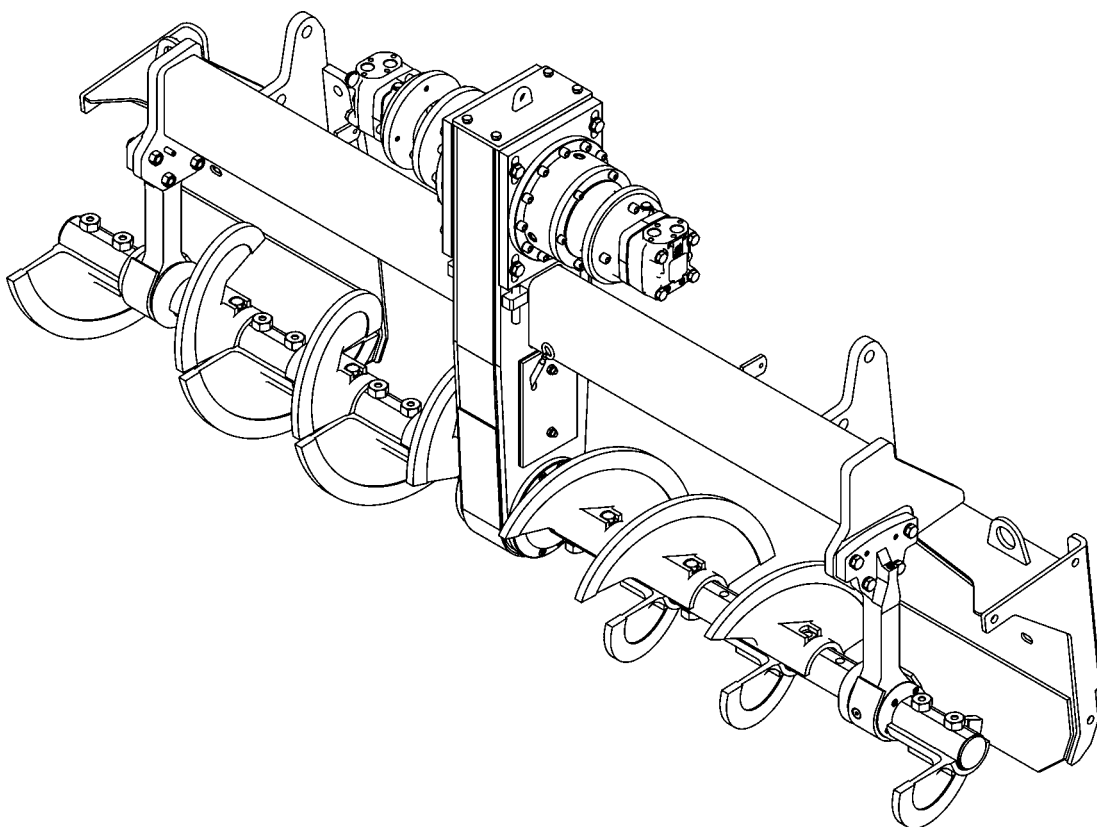


Det gäller endast om Optimol Optigear 200 eller någon annan likvärdig olja från annan tillverkare används.



F 4.1 Underhåll – delenhet matarskruv

1 Underhåll – delenhet matarskruv



1.1 Underhållsintervall

Nr.	Intervall								Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt	vid behov		
1	■								- Matarskruvens ytterlager - smörjning	
2			■						- Kontroll av oljenivån i matarskruvens planetväxel	
								■	- Påfyllning av olja i matarskruvens planetväxel	
						■			- Oljebyte i matarskruvens planetväxel	
3			■						- Kontroll av matarskruvens kedjespänning	
								■	- Inställning av matarskruvens kedjespänning	
4				■					- Kontroll av oljenivån i matarskruvens drevhus	
								■	- Påfyllning av olja i matarskruvens drevhus	
						■			- Oljebyte i matarskruvens drevhus	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställe

Matarskruvens ytterlager (1)

Smörjnipplarna finns på båda sidor uppe på ytterlagern.

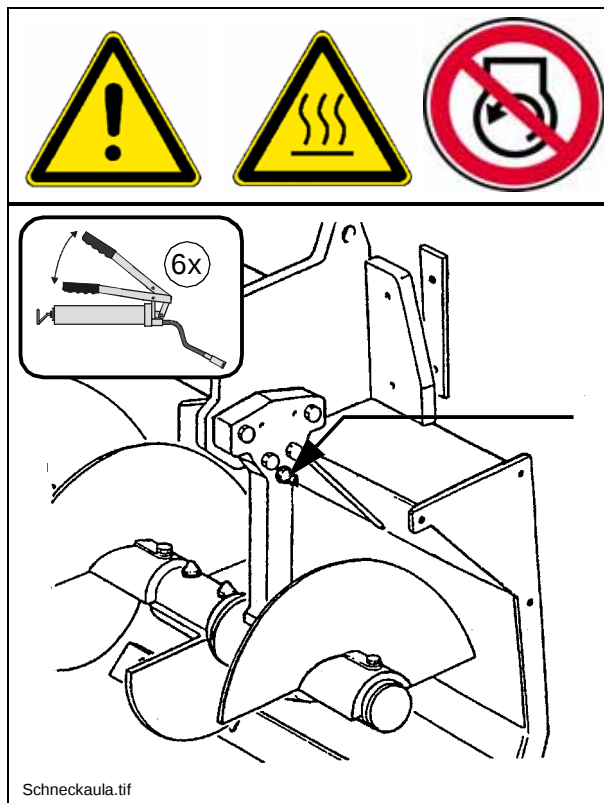
Dessa nipplar ska smörjas vid arbetets slut för att trycka ut de eventuella fastnade bitumenrester och förse lagren med nytt fett.



Vid matarskruvbreddning när lagren smörjas för första gången ska ytteringarna lossas något för att nå bättre luftning vid smörjningen. Efter smörjningen måste ytteringarna fästas igen ordentligt.



Nya lager ska fyllas med 60 slag fett med fettspruta.



Matarskruvens planetväxel (2)

- **Kontrollera oljenivån** genom att skruva ut kontrollpluggen (A).



Vid rätt oljemängd når oljenivån kontrollborrningens nedre kant eller det rinner ut lite olja från öppningen.



För att **fylla** på olja:

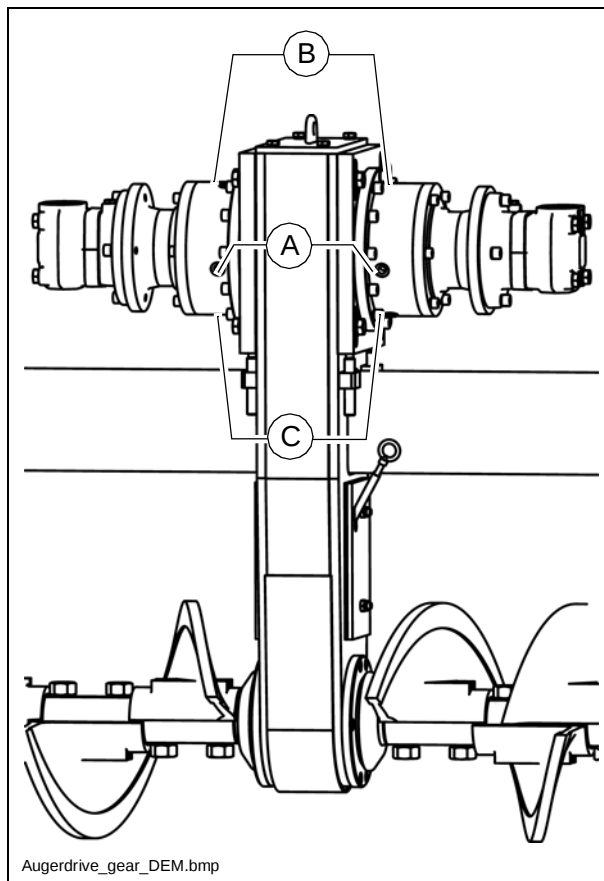
- Skruva ut kontrollpluggen (A) och påfyllningspluggen (B).
- Fyll på med föreskriven olja i påfyllningsöppningen (B) tills oljan når kontrollborrningens (A) underkant.
- Skruva tillbaka påfyllningspluggen (B) och kontrollpluggen (A).

För att **byta** olja:



Oljebyte ska göras när växeln är driftvarm.

- Skruva ut påfyllningspluggen (B) och avtappningspluggen (C).
- Tappa av oljan.
- Skruva in avtappningspluggen (C) igen.
- Skruva ut kontrollpluggen (A).
- Fyll på med föreskriven olja i påfyllningsöppningen (B) tills oljan når kontrollborrningens (A) underkant.
- Skruva tillbaka påfyllningspluggen (B) och kontrollpluggen (A).



Matarskruvarnas drivkedja (3)

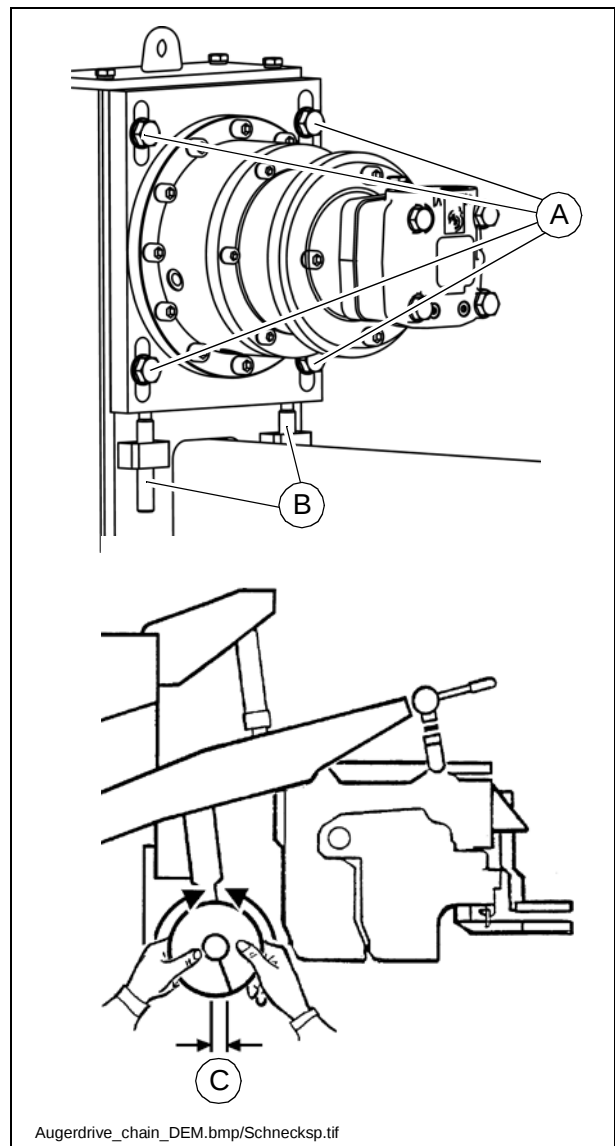
Kontroll av **kedjespänningen**:

- Vrid matarskruvarna höger och vänster med hand. Spelet (C) ska vara 13-15 mm mätt på matarskruvarnas yttre perimeter.



Kedjornas **efterspänning**:

- Lossa fästskruvarna (A).
- Ställ in kedjespänningen med gängstiften (B):
 - Dra åt gängstiften med en momentnyckel med 20Nm.
 - Lossa sedan gängstiften med ett helt varv igen.
- Dra fast skruvarna (A) igen.



Matarskruvens drevhus (4)

Kontroll av oljenivån:



Vid rätt oljemängd är oljenivån mellan mätstickans (A) två markeringar.



För att **fylla** på olja:

- Skruva ut skruvarna (B) från locket av matarskruvens drevhus.
- Ta bort locket (C).
- Fyll på med olja till rätt oljenivå.
- Montera tillbaka locket.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan en gång till.

Oljebyte



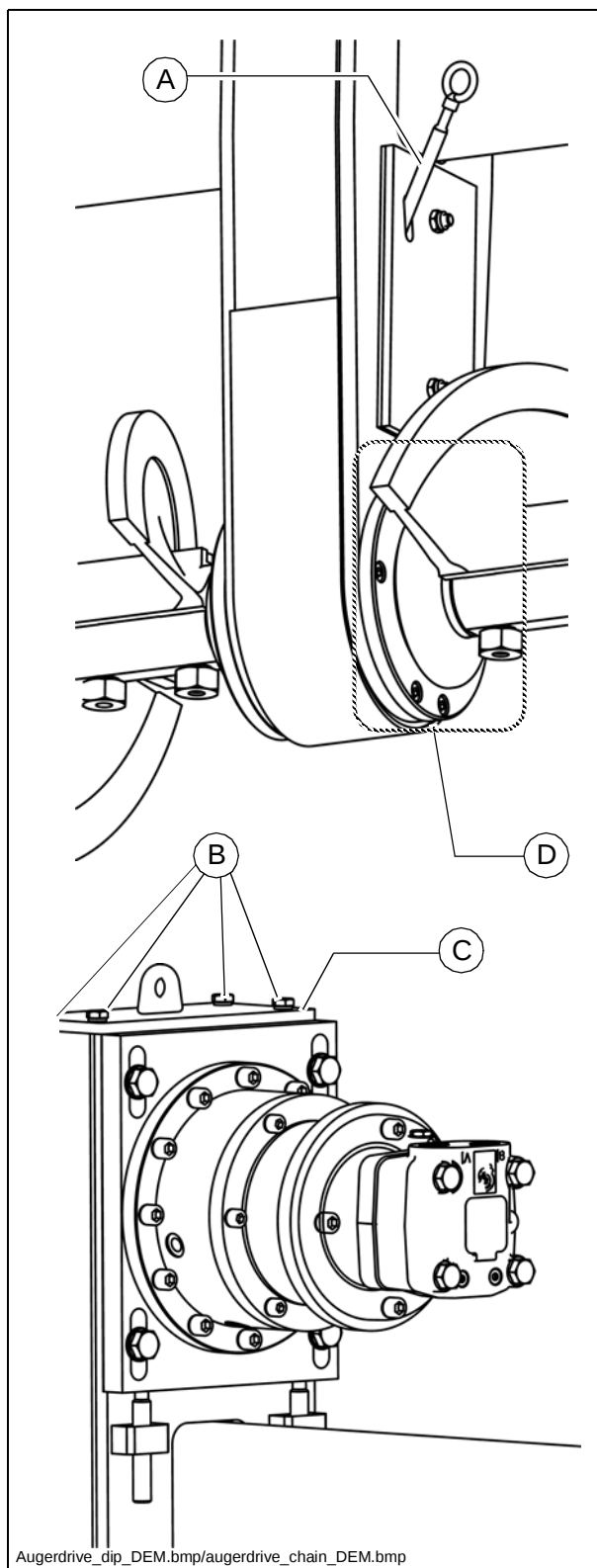
Oljebyte ska göras i driftvarmt tillstånd.

- Placera en lämplig behållare under matarskruvens drevhus.
- Lossa skruvarna (D) på matarskruvaxels fläns.



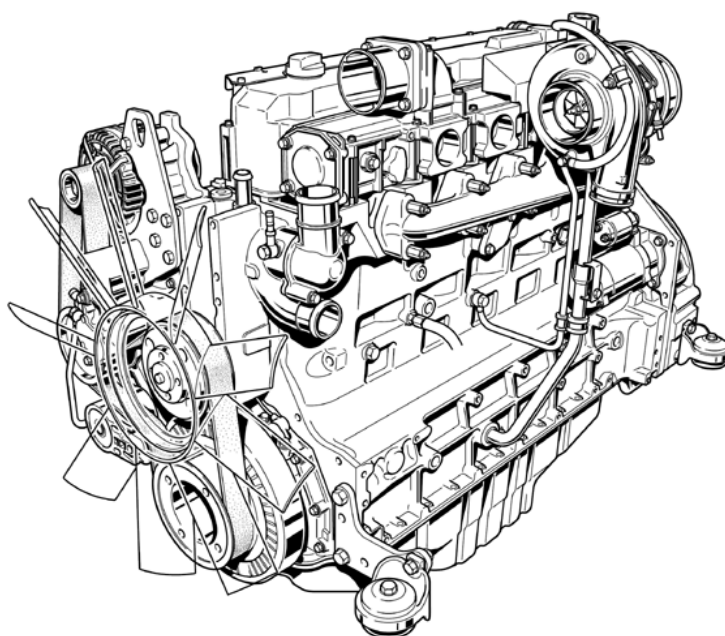
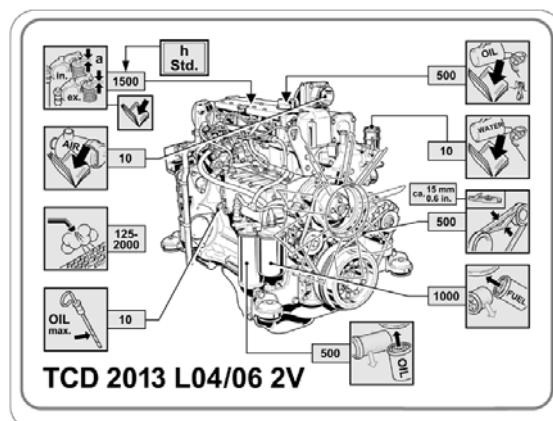
Oljan rinner ut mellan fläns och matarskruvens drevhus.

- Tappa av oljan helt.
- Dra fast flänsskruvarna (D) ordentligt korsvis.
- Fyll på med föreskriven olja genom det öppna locket (C) tills oljenivån vid mätstickan (A) når rätt höjd.
- Montera tillbaka locket (C) och skruvarna (B) noggrant.



F 5.1 Underhåll – motor

1 Underhåll – delenhet motor



I tillägg till dessa anvisningar skall underhållsanvisningarna från motortillverkaren följas. Alla underhållsanvisningar och underhållsintervaller skall noggrant följas.

1.1 Underhållsintervall

Nr.	Intervall							Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt		
1	■							- Bränsletank Kontrollera fyllnaden	
							■	- Bränsletank Fyll på med bränsle	
							■	- Bränsletank Rengör bränsletankens alla delar	
2	■							- Motor - smörjsystem kontroll av oljenivån	
							■	- Motor - smörjsystem påfyllning av olja	
					■			- Motor - smörjsystem oljebyte	
					■			- Motor - smörjsystem oljefilterbyte	
3	■							- Motor - bränslesystem Bränslefilter (töm vattenavskiljaren)	
						■		- Motor - bränslesystem byte av bränsleförfiltret	
						■		- Motor - bränslesystem byte av bränslefiltret	
							■	- Motor - bränslesystem avlufning av bränslesystemet	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

Nr.	Intervall							Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt		
4	■							- Motor – luftfilter kontroll av luftfiltret	
	■							- Motor – luftfilter tömning av dammsamlaren	
						■	■	- Motor – luftfilter Rengör / byt ut filterelementen	
5	■							- Motor – kylsystem Kontroll av kylflänsarna	
							■	- Motor – kylsystem Rengörning av kylflänsarna	
	■							- Motor – kylsystem Kontrollera kylvätskans nivå	
							■	- Motor – kylsystem Fyll på kylvätska	
						■		- Motor – kylsystem byte av kylvätska	
					■			- Motor – kylsystem kontroll av kylvätskan (tillsatskoncentration)	
6					■	■		- Motor – drivrem kontroll av drivremmen	
							■	- Motor – drivrem spänning av drivremmen	
7	■							- Motor – avgassystem kontroll av partikelfiltret	(○)
				▼		■	■	- Motor – avgassystem rengörning av partikelfiltret	(○)

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställe

Motor - bränsletank (1)

- Kontrollera **fyllnadsnivån** på visningsinstrumentet på manöverpulpiten.



Bränsletanken måste alltid fyllas på innan arbetets början för att förhindra bränslesystemets "torrkörning" och undvika därmed tidskrävande avluftning.

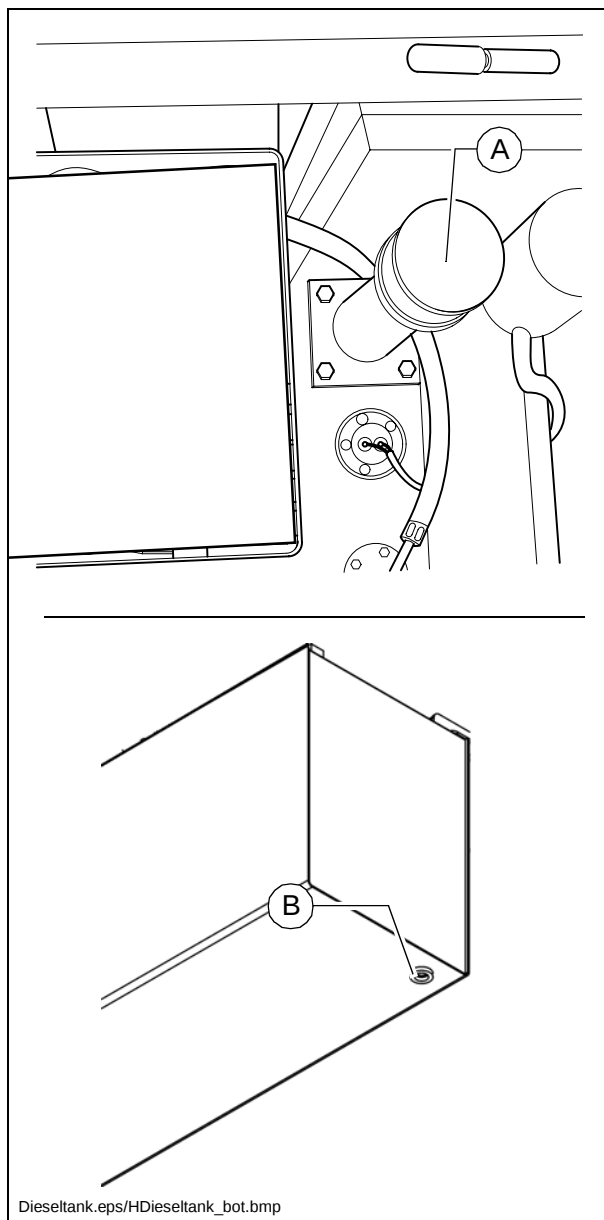


För att **fylla** på bränsle:

- Skruva av locket (A) (under tankens kåpa).
- Fyll på bränsle genom påfyllningsöppningen tills erforderlig bränslenivå uppnås.
- Skruva tillbaka locket (A).

Rengöring av bränsletankens delar

- Skruva ur avtappningspluggen (B) som finns på tankens nedre sida och tappa av 1 l bränsle i ett uppfångningskärl.
- Skruva tillbaka pluggen med en ny tätning efter avtappningen.



Motor – smörjsystem (2)

Kontroll av oljenivån

-  Vid rätt oljenivå når oljan mellan mätstickans (A) två markeringar.
-  Oljenivåkontrollen ska utföras när utläggaren står på plan underlag!
-  För mycket olja i motorn kan skada tätningarna för lite olja kan leda till överhettning och motorskador.

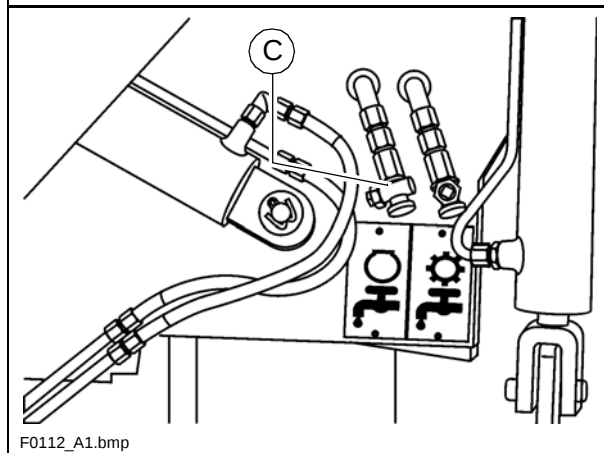
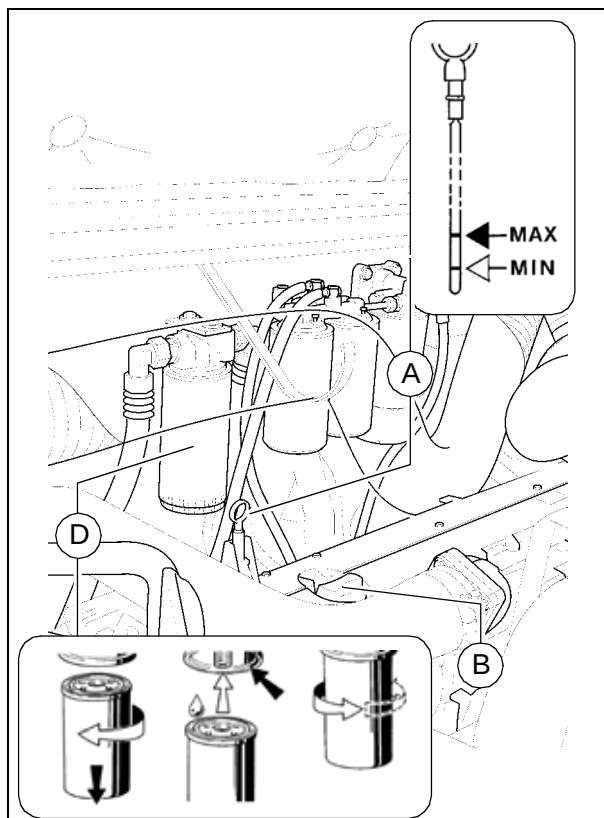
För att **fylla** på olja:

- Ta bort locket (B).
- Fyll på med olja till rätt nivå.
- Sätt på locket (B) igen.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan en gång till.

Oljebyte:

-  Oljebytet ska utföras vid driftvarm motor.

- Skruva bort oljeavtappningsöppningens lock (C) och anslut slangen som finns bland tillbehör.
- Placera slangens ände i ett uppfångskärl.
- Öppna avtappningskranen med en nyckel och låt oljan rinna ur.
- Stäng av kranen ta bort slangen och skruva tillbaka locket.
- Fyll på med olja av föreskrivet kvalitet genom motorns påfyllningsöppning tills oljenivån når mätstickans (A) motsvarande markering.



F0112_A1.bmp

Oljefilterbyte:



Montera det nya filtret efter den spilloljans avtappning vid oljebyte.

- Lossa filtret (D) och rengör anliggningsytan.
- Pensla lite olja på det nya filtrets tätning och fyll filtret med olja innan monteringen.
- Dra åt filtret för hand.



Under provkörningen efter oljefilterbytet akta på oljetryckets visare och rätt tätning. Kontrollera oljenivån en gång till.

Motor - bränslesystem (3)



Bränslefiltersystemet består av tre filter:

- Förfilter (A) med vattenavskiljare
- Två huvudfilter (B)



Förfiltret finns i motorrummet eller under tankens kåpa beroende på maskintypen!

Förfilter - vattenavtappning



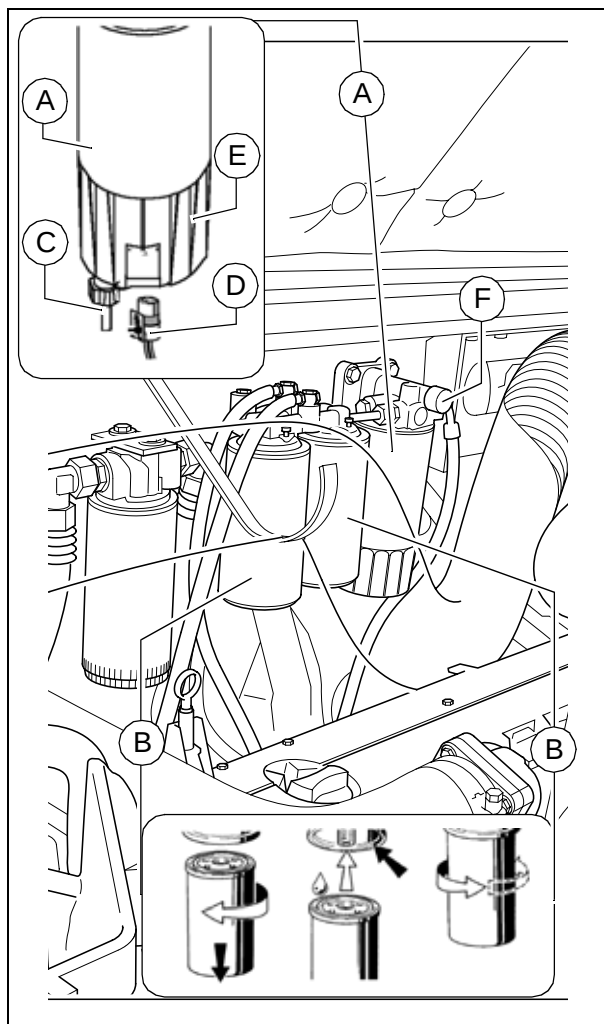
Töm uppfångningskärnen vid föreskrivet intervall eller vid motorelektronikens felmeddelande.



- Tappa av det avskilda vattnet med kran (C) samla in och stäng kranen igen.

Förfilterbyte:

- Tappa av det avskilda vattnet med kran (C) samla in och stäng kranen igen.
- Dra av vattensensorens (D) anslutning.
- Lossa filterpatronen (A) tillsammans med samlingskärnen med en oljefilternyckel eller med en oljefilterband och skruva bort det.
- Skruva bort samlingskärnen (E) från filterpatronen och rengör den vid behov.
- Rengör filterbehållarens tätningssyta.
- Olja in lätt samlingskärnens tätning skruva in den under filterpatronen och dra åt för hand.
- Olja in lätt filterpatronernas tätning skruva in de under behållaren och dra åt för hand.
- Anslut vattensensorens (D) uttag igen.



Byte av huvudfiltret:

- Lossa filtret (B) och rengör anläggningsytan.
- Pensla lite olja på det nya filtrets tätning.
- Dra åt filtret för hand.



Under provkörningen efter filterbytet akta på rätt tätning.

Filtrets avluftning:

- Lossa handbränslepumpens (F) bajonettfattning genom att trycka på den och vrida den samtidigt moturs.
- Pumpkolven trycks ut med en fjäder.
- Tills pumpens motstånd blir kraftigt och pumpen rör sig mycket sakta.
- Pumpa några gånger till. (Återgångsledningen måste vara påfylld.)
- Starta motorn och låt den gå på tomgång eller lättbelastad i ca. 5 minuter.
- Kontrollera förfiltrets täthet under tiden.
- Lås handbränslepumpens (F) bajonettfattning genom att trycka på den och vrida den samtidigt medurs.

Motor – luftfilter (4)

Tömning av dammbehållaren

- Töm dammventilen (B) som finns på luftfilterhuset (A) genom att klämma på utloppsöppningen i pilens riktning.
- Avlägsna det i förekommande fall kompakterade dammet genom hoptryckning av ventilens övre del.



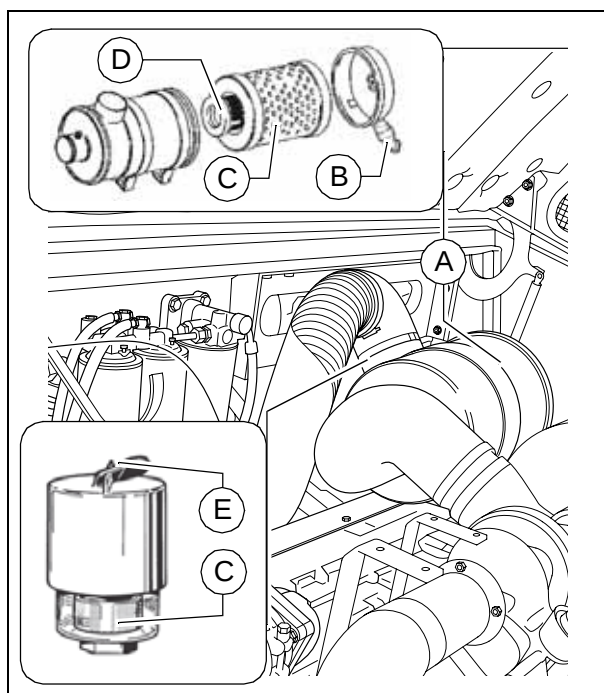
 Rengör utloppsöppningen regelbundet.

Luftfilterinsatsens rengöring/byte

 Nedsmutsningen av förbränningsluftens filter beror på luftens dammhalt och det valda filtrets storlek.

 Underhåll av filtret blir nödvändigt om:

- Om underhållsindikeringens (O) röda servicefält (C) är fullt synbart vid motorns avstängning.
- Vid motorelektronikens servicesignal
- Öppna luftfilterhusets lock.
- Dra ut filterpatronen (C) och säkerhetspatronen (D).



 Rengör filterpatronen (C) byt den senast efter ett år.

- Blås ut med torr tryckluft (max. 5 bar) från insidan utåt eller knacka på det (bara i nödfall).

 Akta patronerna.

- Kontrollera (med genomlysning) skadefriheten hos filterpatronens filterpapper och tätningarnas helhet. Byt dem vid behov.

 Byt ut säkerhetspatronen (D) efter 5 underhåll men senast efter 2 år (rengör aldrig!).

Efter underhållsarbetens slut:

- Tryck på underhållsindikatorns (O) återställningsknapp (E). Underhållsindikatorn är driftklar igen.

Motorns kylsystem (5)

Kylvätskans kontroll och påfyllning

Kontroll av kylvätskans nivå sker vid kall motor. Se till att tillräckligt frostskydd och korrosionsskydd är tillsatt (-25 °C).



Systemet är under högtryck när det är het. Det finns skållrisk vid öppning!

- Vid behov fyll på lämplig kylvätska genom utjämningsbehållarens öppning (A).

Byte av kylvätskan



Följ motorns driftsanvisning.

Kylflänsarnas kontroll och rengöring

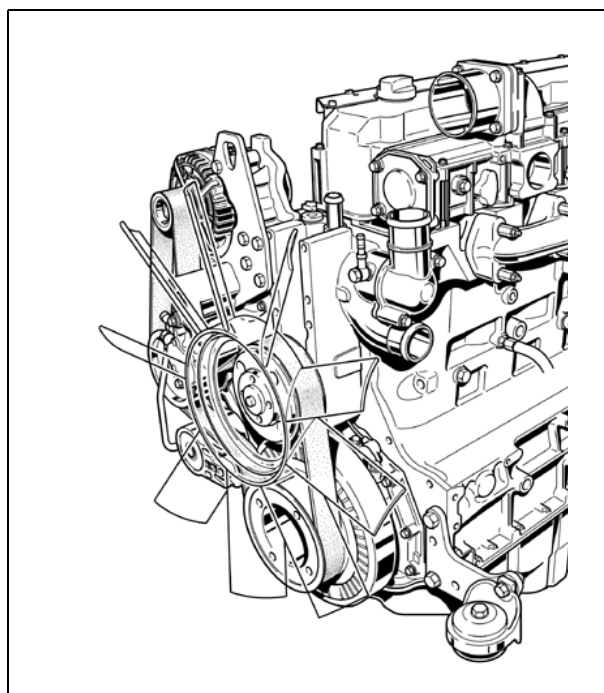
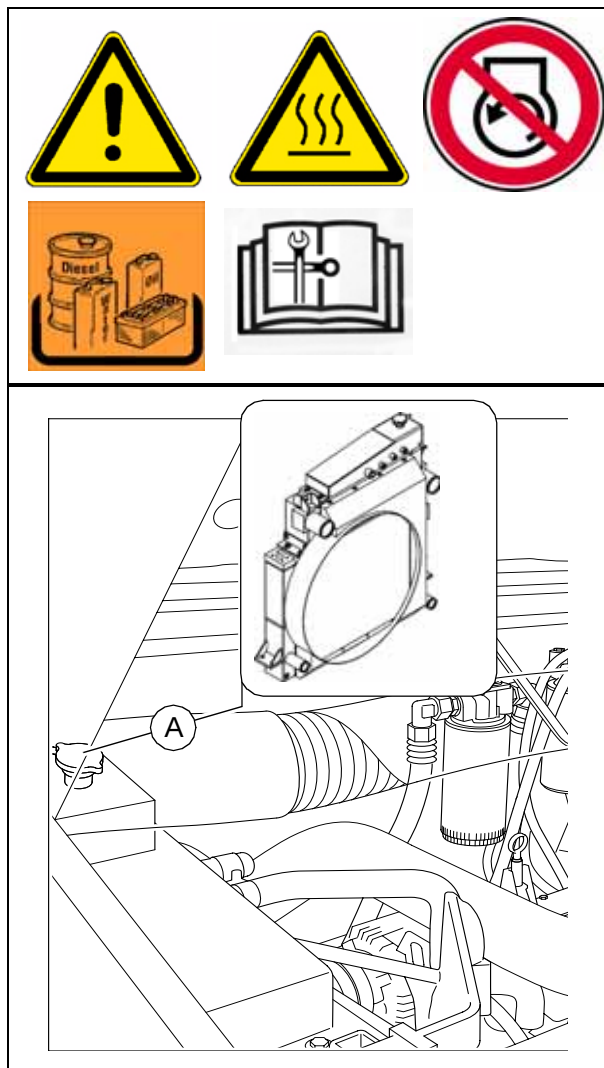
- Vid behov avlägsna löv, damm eller sand från kylaren.

Motorns drivrem (6)

Kontroll och byte av drivremmen



Följ motorns driftsanvisning!



Motor - avgassystem (7)

Rengörning av partikelfiltret



Eftersom i filtret samlas en avsevärd mängd sot rengöringen måste utföras under lämplig utsugningsanläggning.



Rengör de utmonterade filterelement endast med olje- och fettfri tryckluft.

- Markera avgasernas genomströmningsriktning på filterhuset.
- Ta ut filterelementet genom att lossa de två klämmor (a).
- Blåsa ut inloppssidan först.



Tryckluftens tryck får inte vara högre än 5 bar och får inte föras närmare än 10cm till filtrets kant.

- Blås försiktigt ut alla filterkanaler.
- Vrid på filterelementet och upprepa processen på andra sidan.
- Upprepa förloppet tills det inte längre kommer några synbara sotrester från filtret.
- Montera tillbaka filterelementet i rätt genomströmningsriktning.



Vid idrifttagningen efter rengöringen kan kortvarigt komma en större mängd sot ur maksinen.

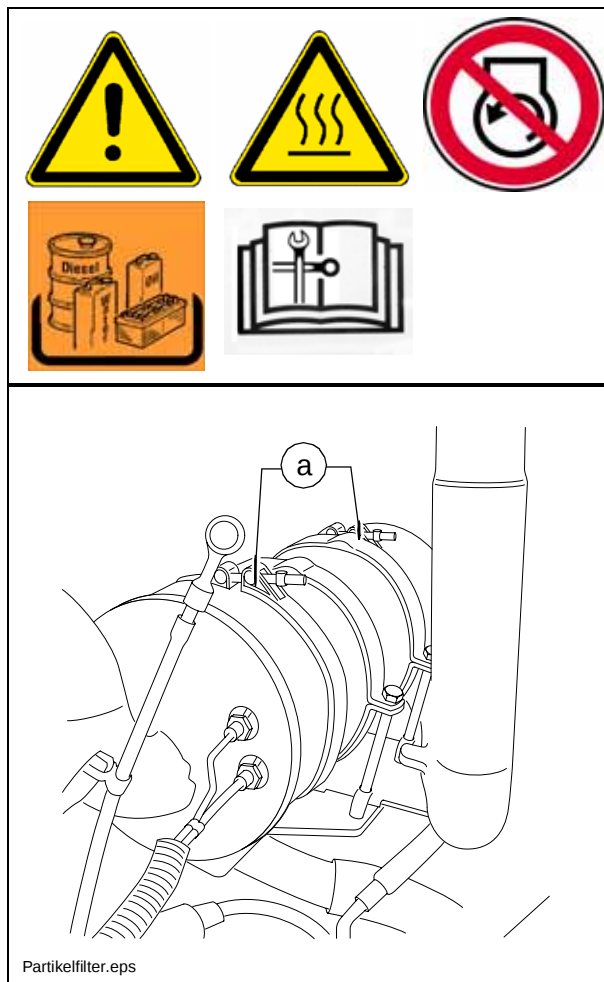
- Vid fastsittande oljig sot måste filtret värmas upp till 450°C och rengöringen ska helst göras i varmt tillstånd.



Filtret får aldrig rengöras med vatten, ånga eller rengöringsmedel.

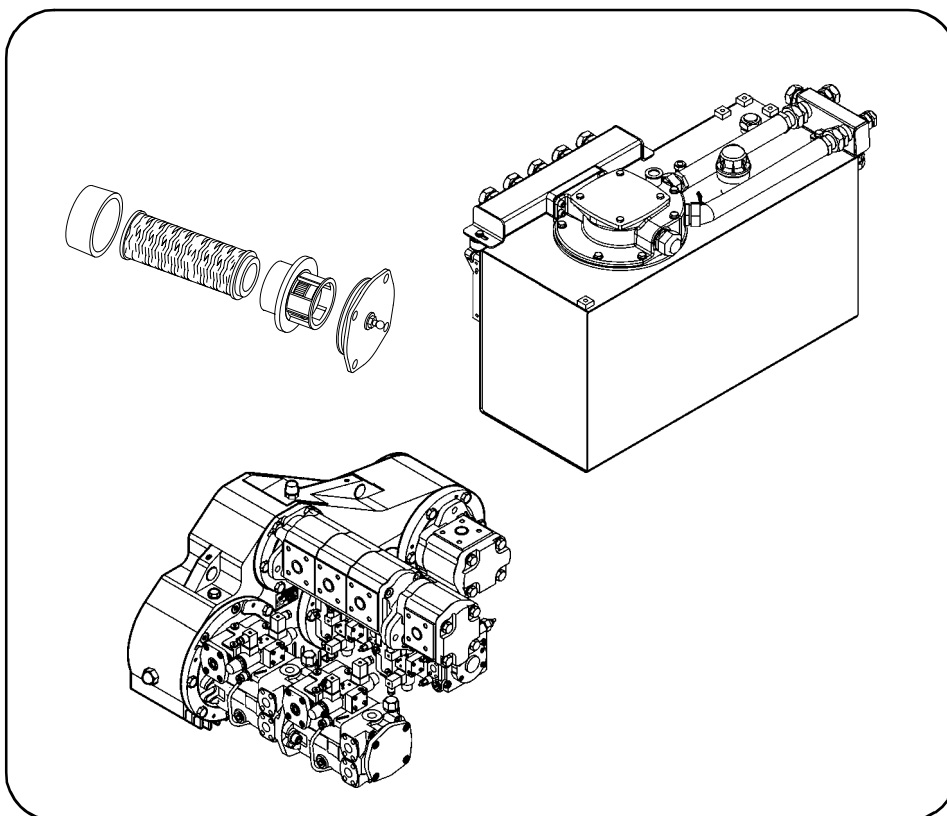


Sotpartiklarna är hälsoskadliga! Bär skyddsklädsel vid filterbyte eller filterrengöring.



F 6.0 Underhåll - hydraulik

1 Underhåll - hydraulik



1.1 Underhållsintervall

Nr.	Intervall								Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt	vid behov		
1	■								- Hydrauloljetank - Kontrollera om den är fylld	
								■	- Hydrauloljetank - Fyll på med olja	
							■		- Hydrauloljetank - oljebyte och rengöring	
2	■								- Hydrauloljetank - Kontroll av underhållsindikatorn	
						■		■	- Hydrauloljetank - Byte och avluftning av insug/returhydraulfiltret	
3	■								- Högtryckshydraulfilter - Kontroll av underhållsindikatorn	
								■	- Högtryckshydraulfilter - byte av filterelement	
4		■							- Pumpfördelningslåda - kontroll av oljenivån	
								■	- Pumpfördelningslåda - påfyllning av olja	
						■			- Pumpfördelningslåda - oljebyte	
5					■				- Hydraulslangar okulärbesiktning	
							■	■	- Hydraulslangar Byt slangarna	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställe

Hydrauloljetank (1)

- **Kontroll** av oljenivån med mätstickan (A).



Oljenivån måste nå den övre markeringen vid indragna cylindrar.

För att **fylla** på olja:

- Ta bort locket (B).
- Fyll på med olja i påfyllningsöppningen tills oljan når den föreskrivna nivån vid mätstickan (A).
- Skruva tillbaka locket (B).



Oljetankavluftningen ska regelbundet rengöras från damm och smuts Rengör oljekyltorna.



Använd bara rekommenderade hydrauloljor - se avsnittet "rekommenderade hydrauloljor".

För att **byta** olja:

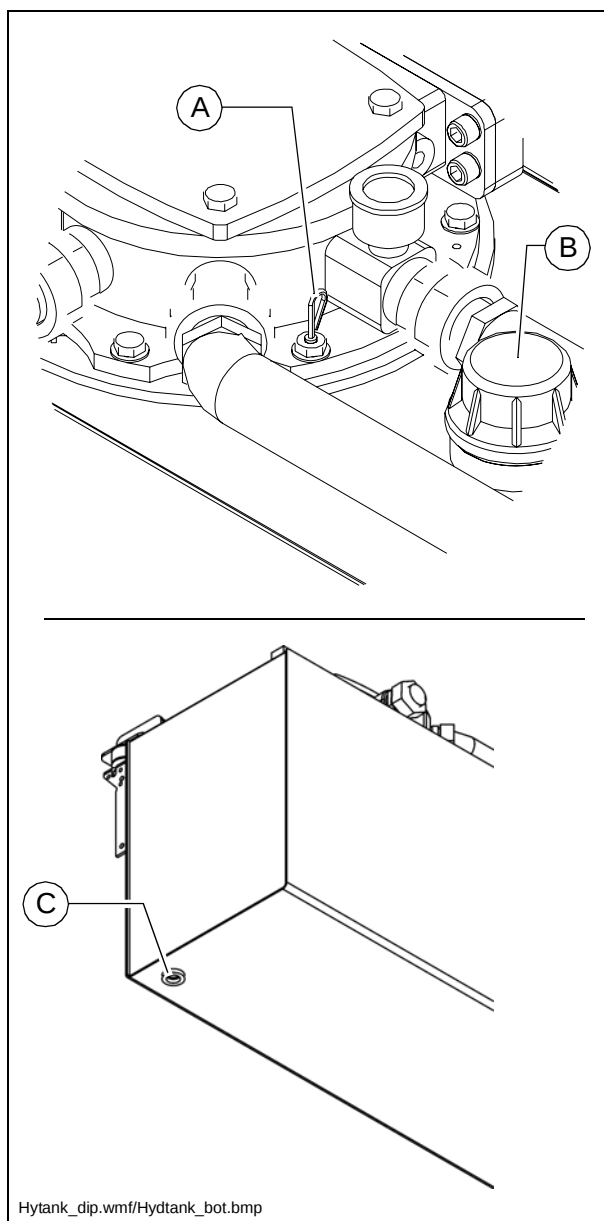
- För att tappa av hydrauloljan skruva ur avtappningspluggen (C) som finns på tankens nedre del.
- Samla oljan i en behållare med en tratt.
- Skruva tillbaka skruven med en ny packning efter avtappningen.



Oljebyte ska göras i driftvarmt tillstånd.



Byt även filtret i samband med hydrauloljebytet.



Insug/returhydraulfilter (2)

Filterbyte ska göras vid angiven intervall eller om **underhållsindikatorn** (A) når den röda markeringen vid 80 °C hydrauloljetemperatur.

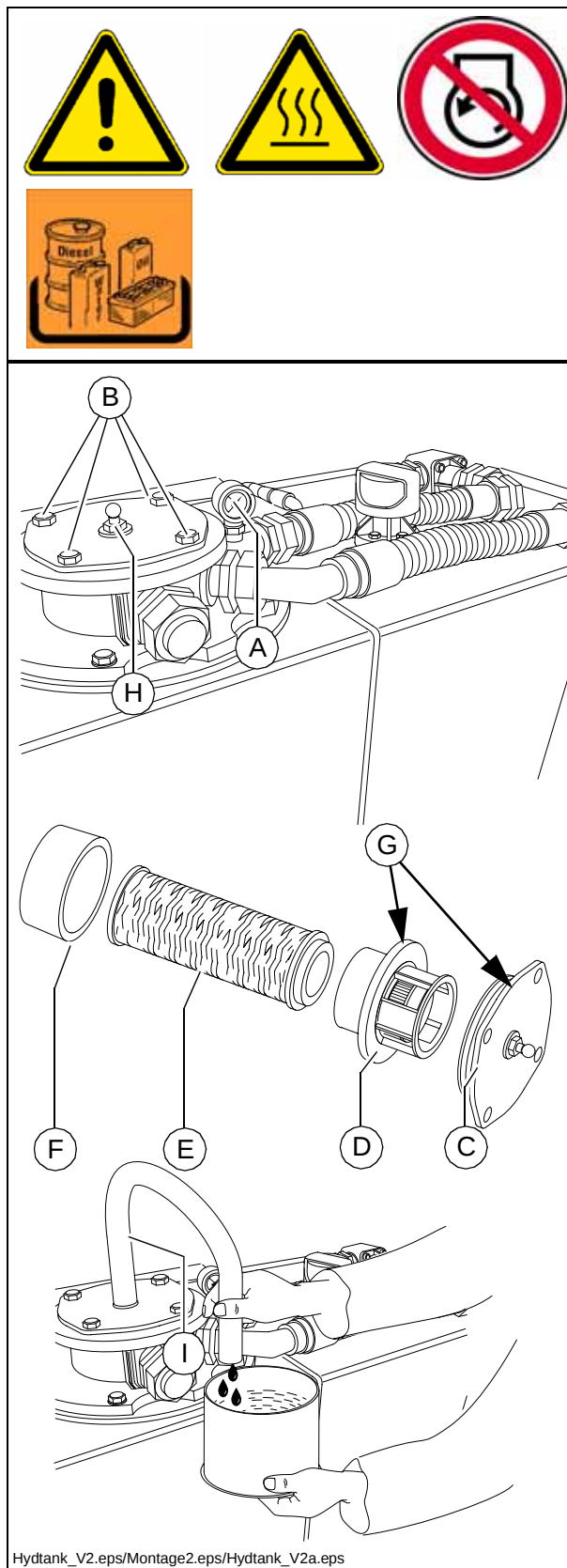


Hydrauloljans temperatur kan läsas av på indikatorn (O) vid manöverpulpeten.



Byt även filtret i samband med hydrauloljebytet.

- Skruva ur lockens fästsruvar (B) och ta bort locket.
- Montera ner den utdragna enheten till de följande delar:
 - (C) lock
 - (D) skiljarplåt
 - (E) filter
 - (F) smutsfångare
- Rengör filterhus, lock, skiljarplåt och smutsfångare.
- Kontrollera och vid behov byt O-ringarna (G).
- Smörj in tätningsytorna och O-ringarna med en tunn hinna ren bränsle.



Hydtank_V2.eps/Montage2.eps/Hydtank_V2a.eps

Filtrets avluftning

- Fyll det öppna filterhuset med hydraulolja till 2 cm under överkanten.
- Om oljenivån sjunker fyll på med olja.



Den sakta sänkningen av oljenivån ca. 1 cm / minut är normal.

- När oljenivån förblir stabil placera försiktigt den monterade enheten med det nya filtret i filterhuset och dra på lockets fästsruvar (B).
- Öppna avluftningsskruven (H).
- Sätt en genomsynlig slang (I) på avluftningsskruven och placera andra änden i ett lämpligt kärl.
- Starta drivmotorn i tomgång.
- Stäng avluftningsskruven (H) så fort det kommer ren olja utan luftblåsor ur slangen.



Det får inte ta mer än 3 minuter mellan filterlockets montering och motorns start annars sjunker oljenivån för lågt i filterhuset.



Akta på tätningen efter filterbytet.

Högtryckshydraulfilter (3)

Filterelementet ska bytas när underhållsindikatorn (A) visar rött.

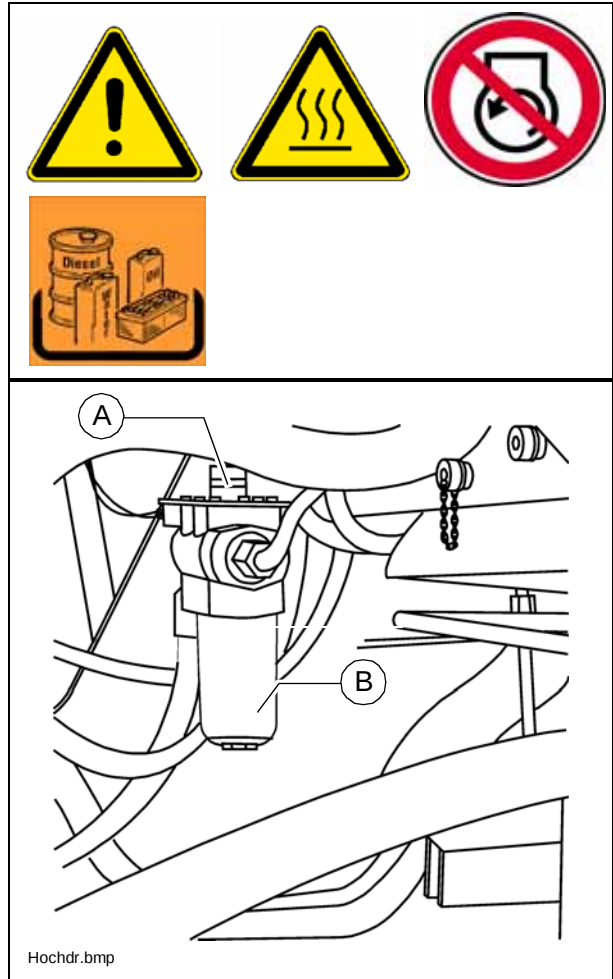
- Skruva bort filterhuset (B).
- Ta ut filterelementet.
- Rengör filterhuset.
- Satt in det nya filterelementet.
- Byt filterhusets tätningssring.
- Skruva in filterhuset för hand och dra på med ett nyckel.
- Starta provdriften och kontrollera filtrets täthet.



Tätningssringen ska bytas vid varje filterelementbyte.



Underhållsindikatorns (A) ljus ändras från rött till grönt automatiskt efter filterelementsbytet.



Pumpfördelarväxel (4)

- **Kontroll av** oljenivån genom inspektionsglaset (A) (på drevhusets sida).



Oljenivån måste nå till inspektionsglasets mitt.

För att **fylla** på olja:

- Skruva ur påfyllningspluggen (B).
- Fyll på med olja i påfyllningsöppningen tills oljan når den föreskrivna nivån vid inspektionsglaset (A).
- Skruva tillbaka påfyllningsskruven (B).

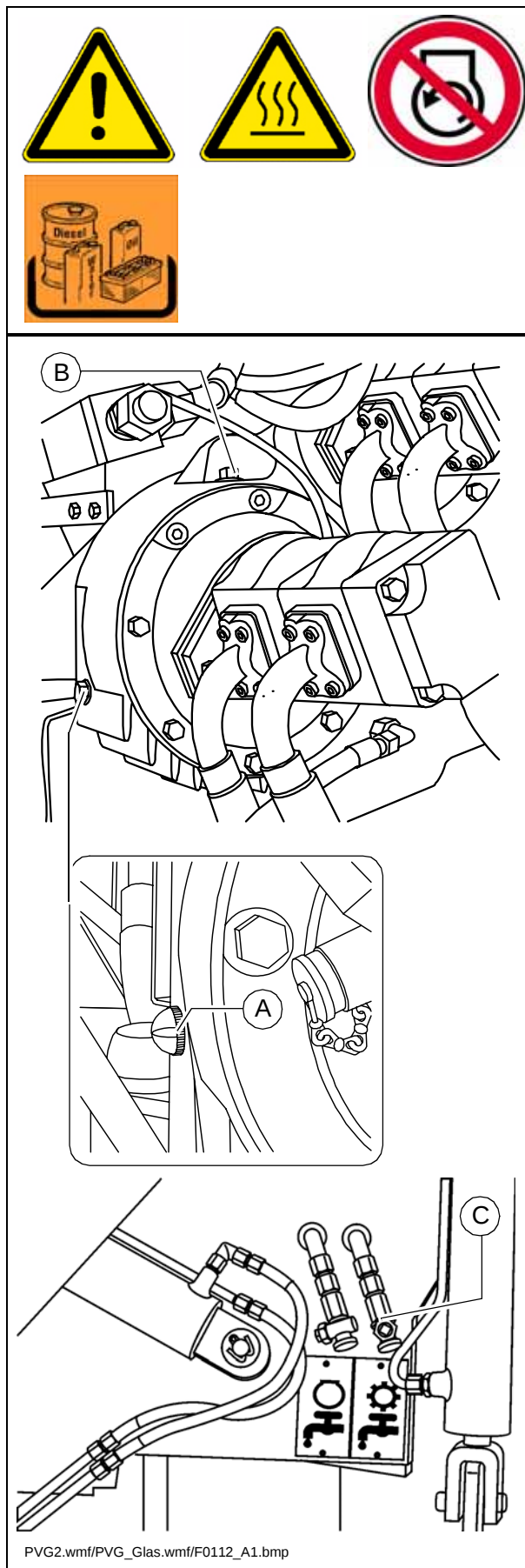


Beakta renheten!

Oljebyte:

Oljebyte ska göras i driftvarmt tillstånd.

- Ta bort oljepåfyllningsöppningens (C) lock och skruva på slangen som finns bland tillbehörsutrustningen.
- Placera slangens ända i uppfångningskärl.
- Öppna med en nyckel avspärrkranen och låt oljan rinna ut.
- Stäng av kranen ta bort slangen och skruva på locket.
- Fyll på med föreskriven olja genom drivningens (B) påfyllningsöppning tills oljan når till inspektionsglasets (A) mitten.



Hydraulslangar (5)

- Kontrollera speciellt hydraulslangarnas tillstånd.
- Byt ut skadade slangar omgående.



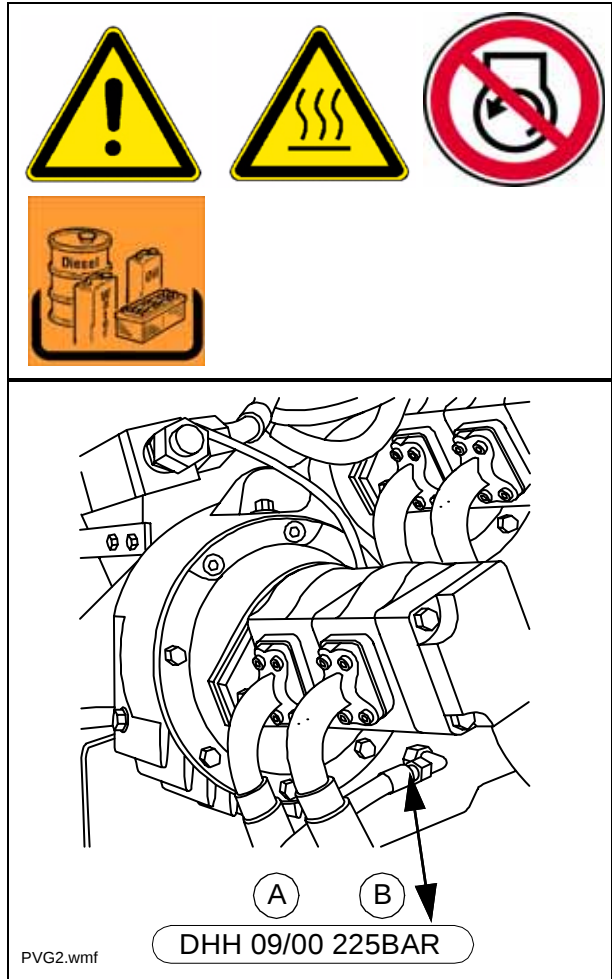
Gamla slangar blir porösa och kan spricka. Olycksrisk!



Det instansade numret vid skruvförbandet visar tillverkningens datum (A) och slangens max. tillåtna tryck (B).

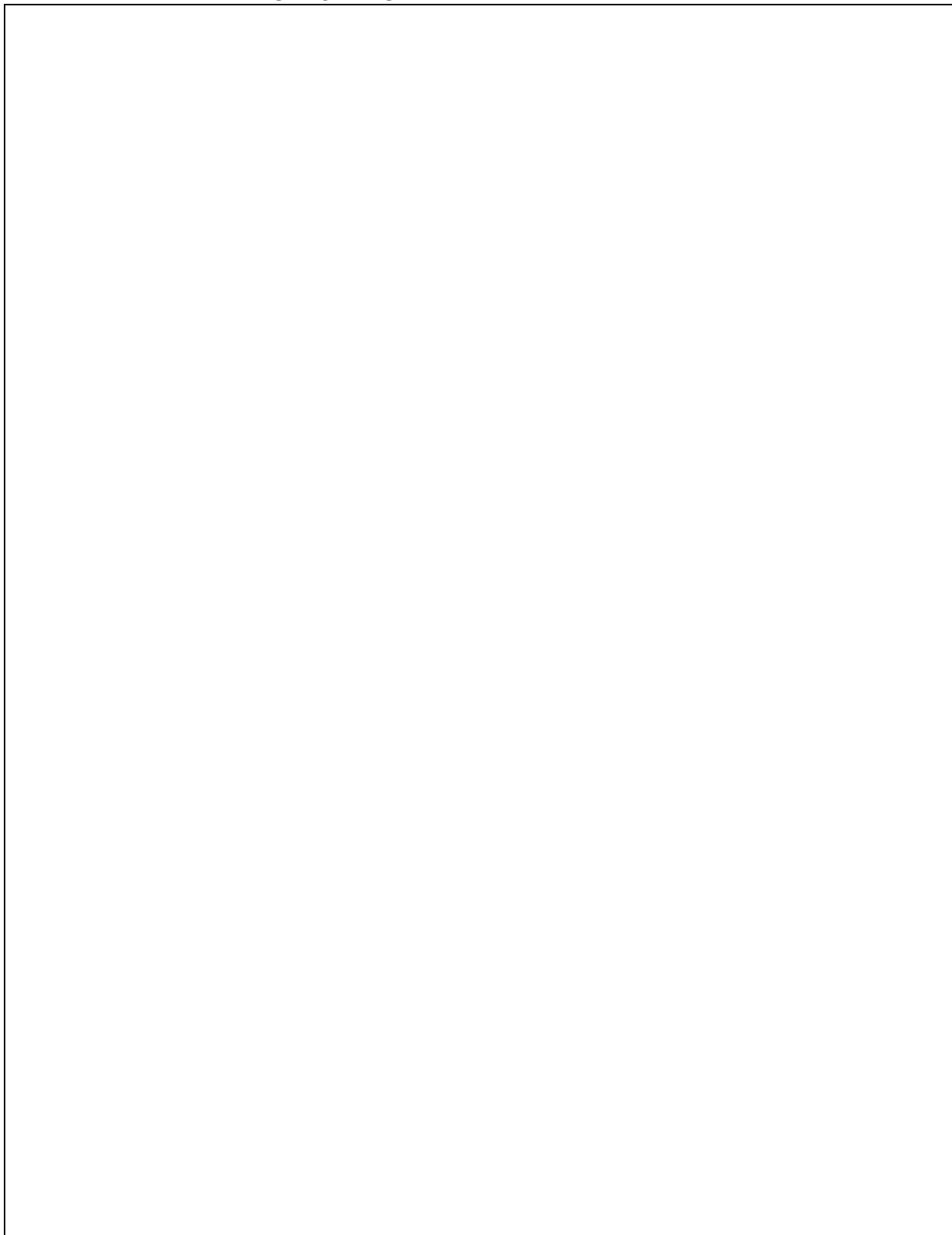


Montera inte slangar som lagrats för länge och beakta det tillåtna trycket.



F 7.4 Underhåll – drivning, styrning

1 Underhåll – drivning, styrning



1.1 Underhållsintervall

Nr.	Intervall							Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt		
1				■				- Planetväxel (drivning) - kontroll av oljenivån	
							■	- Planetväxel (drivning) - Påfyllning av olja	
					■			- Planetväxel (drivning) - Byt oljan	
2		■						- Lufttryck (drivhjul) - kontrollera	
							■	- Lufttryck (drivhjul) - inställning	
3		■						- Smörjställen - smörjning av spindeltappens låsbultar	
		■						- Smörjställen - smörjning av styrningen	
		■						- Smörjställen - smörjning av pendelaxeln	
		■						- Smörjställen - smörjning av hjul-lagret	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställe

Planetväxel (1)

- Kontrollera **oljenivån** genom att skruva ut kontrollpluggen (A).



Vid rätt oljemängd når oljenivån kontrollborrningens nedre kant (A) eller det rinner ut lite olja från öppningen.

För att **fylla på** olja:

- Skruva ur kontrollpluggen (A) och påfyllningspluggen (B).
- Fyll på med föreskriven olja i påfyllningsöppningen (B) tills oljan når kontrollborrningens (A) underkant.
- Skruva in igen kontrollpluggen (A) och påfyllningspluggen (B).

Oljebyte:

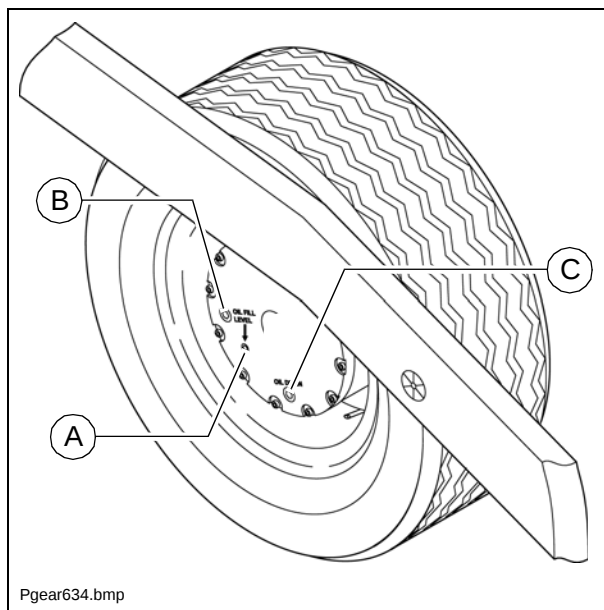


Oljebyte ska göras i driftvarmt tillstånd.



Se till att ingen smuts eller främmande partiklar kommer in i växeln.

- Maskinen ska stannas så att märkningen "TOP" kommer i det översta läget och avtappningspluggen i det nedre.
- Skruva ut påfyllningspluggen (B) och avtappningspluggen (C) och tappa av oljan.
- Kontrollera och vid behov byt båda skruvarnas tätningar.
- Skruva in avtappningspluggen (C).
- Skruva ut kontrollpluggen (A).
- Fyll på med föreskriven olja i påfyllningsöppningen (B) tills oljan når kontrollborrningens (A) underkant.
- Skruva in igen kontrollpluggen (A) och påfyllningspluggen (B).



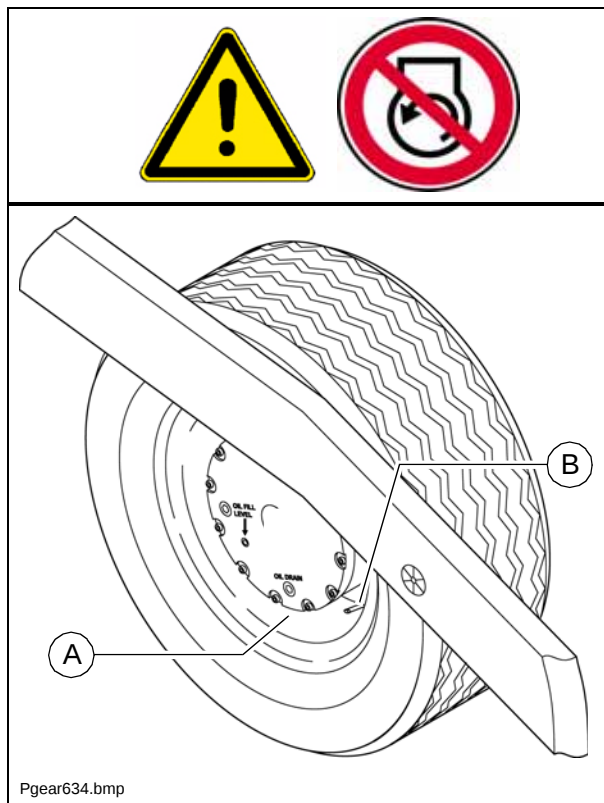
Lufttryck (drivhjul) (2)

Kontrollera /ställ in lufttrycket:



Det föreskrivna trycket är instansad i varje fälg och är färgmarkerat (A).

Kontrollera lufttrycket vid ventilen (B) och ställ in vid behov.



Smörjställen (3)

Spindeltappens låsbultar

- ☞ Alla fyra spindeltappar har var sin smörjnippel. (A).

Styrningen

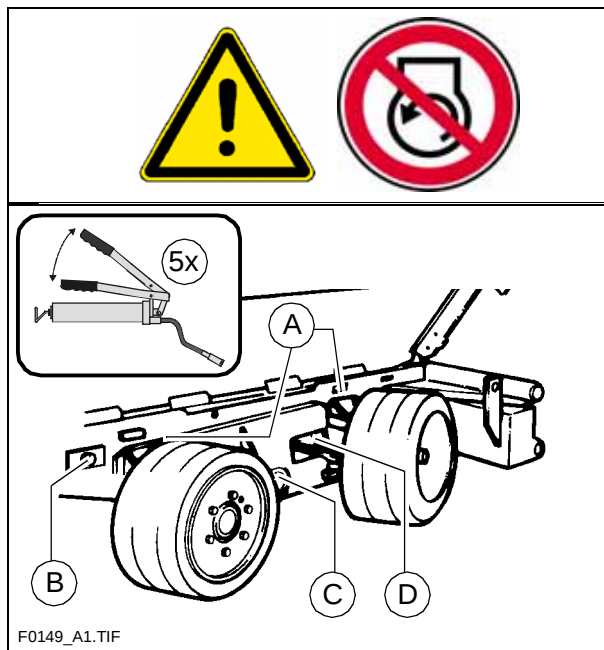
- ☞ Smörjnippel (B) finns på **höger** sidoväg och förser rattstången med smörjmedel genom en smörjledning.

Pendelaxel

- ☞ Smörjnippel (C) finns på höger och vänster sida vid pendelaxelns mellanlager.

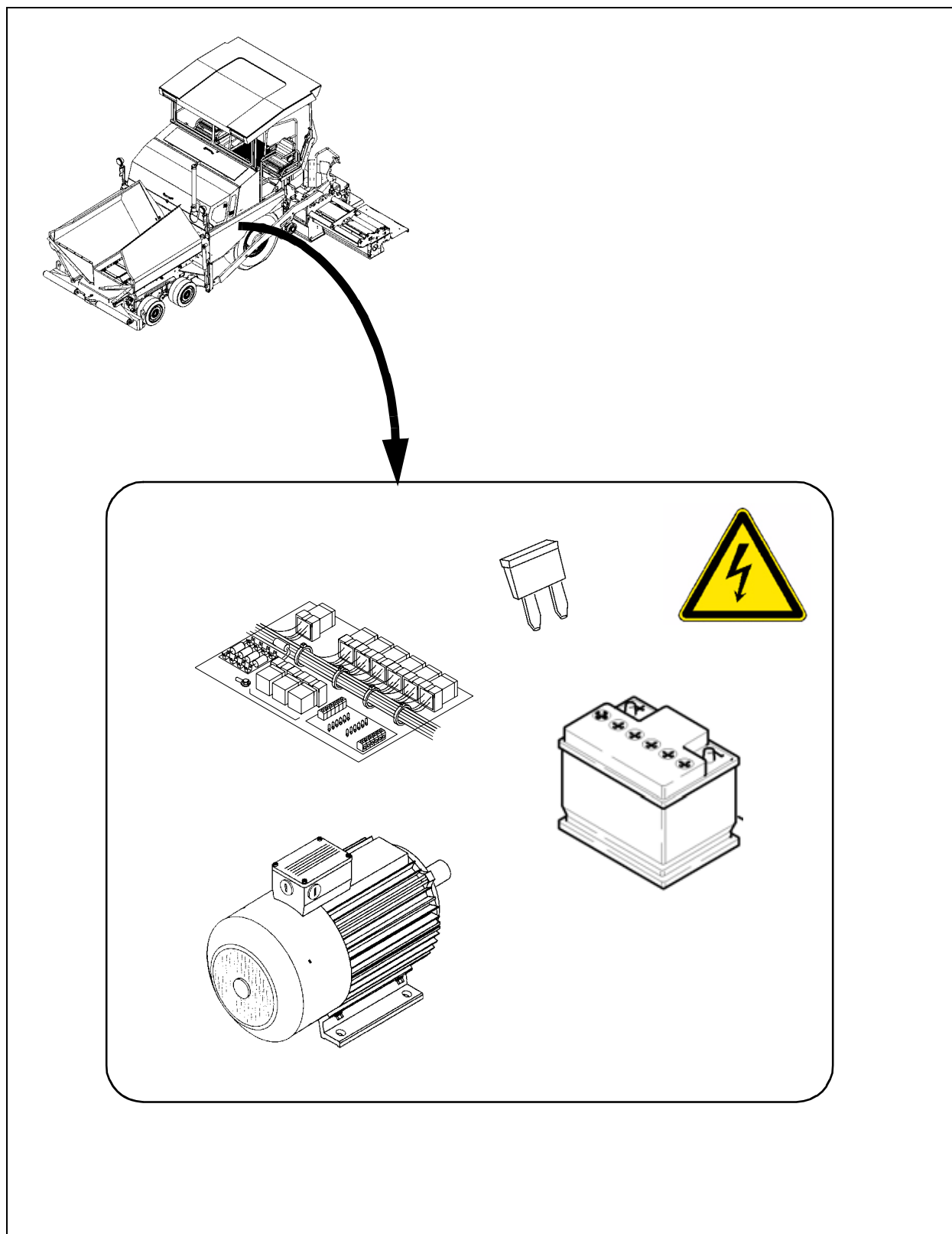
Hjullager

- ☞ Smörjnipplarna (D) finns på hjulnavet på varje hjul. Vid framhjulsdrift har drivna hjul inga smörjnipplar.



F 8.0 Underhåll - elektronik

1 Underhåll - elektronik



1.1 Underhållsintervall

Nr.	Intervall							Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt		
1			■					Kontrollera batterisyrans nivå	
							■	Fyll på med destillerat vatten	
				■				Smörja in batteripolerna med fett	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

Nr.	Intervall								Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	1000	5000	20000	vid behov		
2	■								- Generator Funktionskontroll av elsystemets isolationsövervak- ning	Se även skri- dens driftsan- visning
				■					- Generator okulärkontroll av renhet och skadefrihet - Kontrollera kylflödesöppningarna om de är smutsiga eller igen- täpta rengör om det behövs.	(○)
						■			- Generator Kontrollera kullagern genom "hörprov" byt de om det behövs.	(○)
							■	■	- Generator Byte av kullager	(○)
				■					- Generator Kontrollera drivremmen (○) de ska vara skadefria byt om det behövs.	(○)
				■					- Generator Drivrem (○) – kontrollera spän- ningen och ställ in om det be- hövs.	(○) Endast på ut- förande med kilrem!
					■				- Generator Byte av (○) drivremmen	(○)

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

Nr.	Intervall							Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt		
3								■ Elektriska säkringar	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställe

Batterier (1)

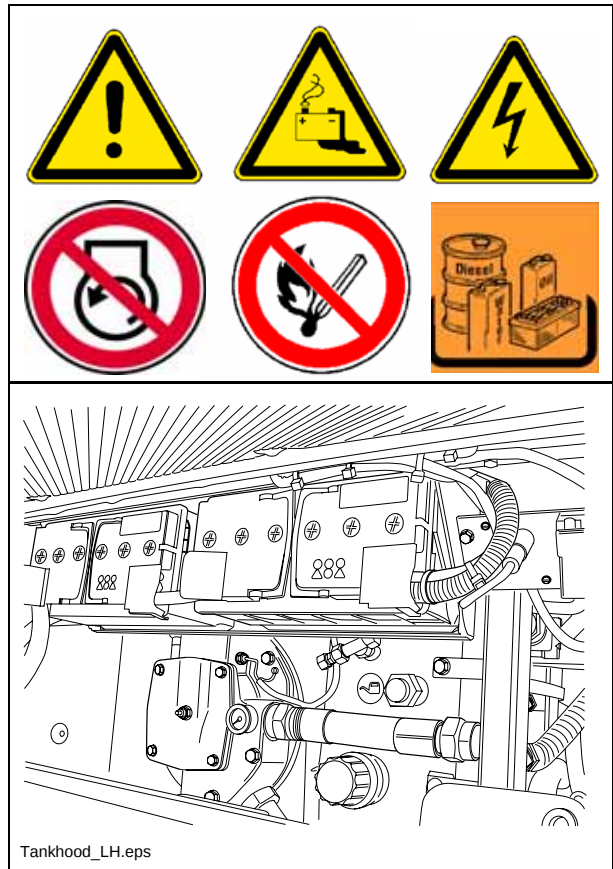
Underhåll av batterier

Batterierna är fabriksfyllda med rätt mängd batterisyra. Vätskenivån måste nå den övre markeringen. Fyll på endast med destillerat vatten om det behövs!

Klämmorna måste vara oxidationsfria och måste smörjas in med speciell batterifett.



Vid batteriets borttagning koppla bort alltid minuspolen först och se till att inte kortsluta batteriets poler.



Generator (2)

Elsystemets isolationsövervakning



Isolationskontroll ska göras dagligen när maskinen är igång och uttagen är in-kopplade.

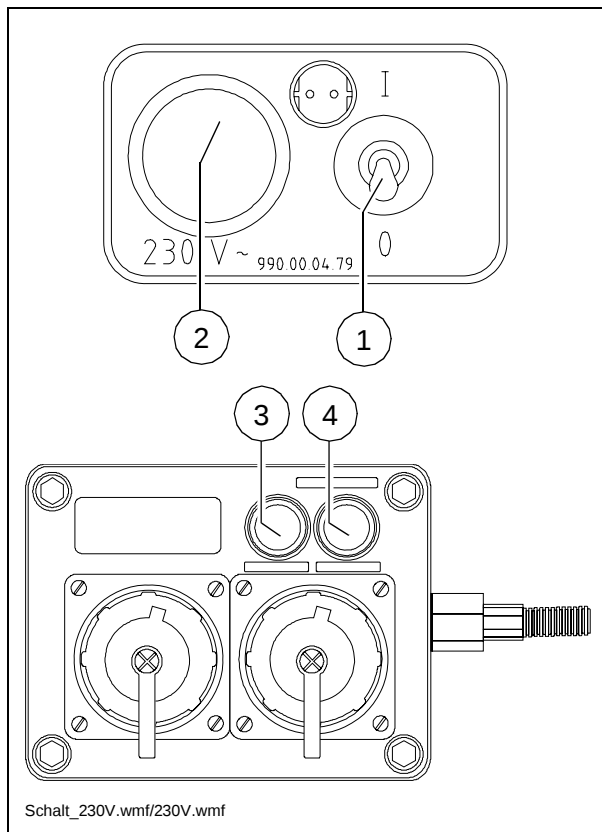
- Koppla in elsystemet med strömbrytaren (1) kontrollampen (2) lyser.
- Tryck på testknappen (3) - indikeringen "Isolationsfel" måste lysa.
- Tryck på återställningsknappen (4) - indikeringen isolationsfel slocknar.



Om kontrollen blev godkänd är det tillåtet att arbeta på elsystemet och externa förbrukare kan kopplas in.

Indikerar signallampen "Isolationsfel" ett fel redan innan du tryckte på testknappen då är det inte tillåtet att arbeta på elsystemet eller med anslutna extrautrustningar. Uttagen görs automatiskt strömlösa vid ett isolationsfel.

Om det inte indikeras något fel vid simuleringen är det inte tillåtet att arbeta på elsystemet.



Elsystemet måste kontrolleras och repareras av en behörig elektriker. Först därefter är det åter tillåtet att arbeta på det och med utrustningarna.

Fara från elektrisk spänning

Den elektriska utrustningen medför en fara för elektriska stötar om säkerhetsåtgärder och säkerhetsföreskrifter inte följs.

Livsfara!

Underhålls- och reparationsarbeten på elsystemet får endast utföras av behörig elektriker.

Kontroll av kullager / Byte av kullager



Kontakta kundtjänsten av utläggarens tillverkare och diskutera vidare åtgärder!



Drivrem (kilrem)

Undersökning av remspänningen

Kontrollera spänningen på varje rem med en remspänningsmätare.

Föreskriven spänning:

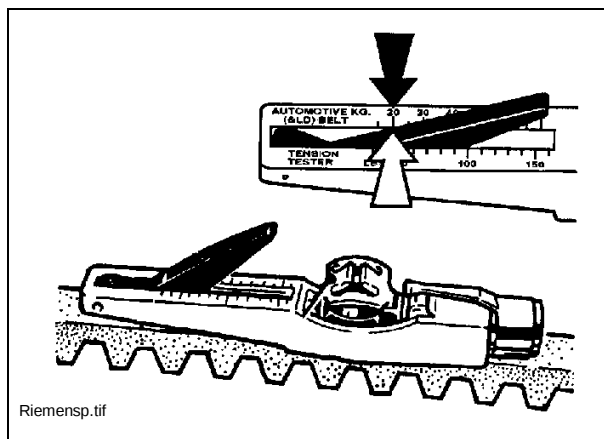
- Vid den första monteringen: 550N
- Efter inkörningstiden/efter underhållsintervallet: 400N



Anvisningar för remspänningskontroll finns i remspänningsmätarens beskrivning!



Remspänningsmätaren kan beställas med artikelnummer 532.000.45!



Inställning av remspänningen

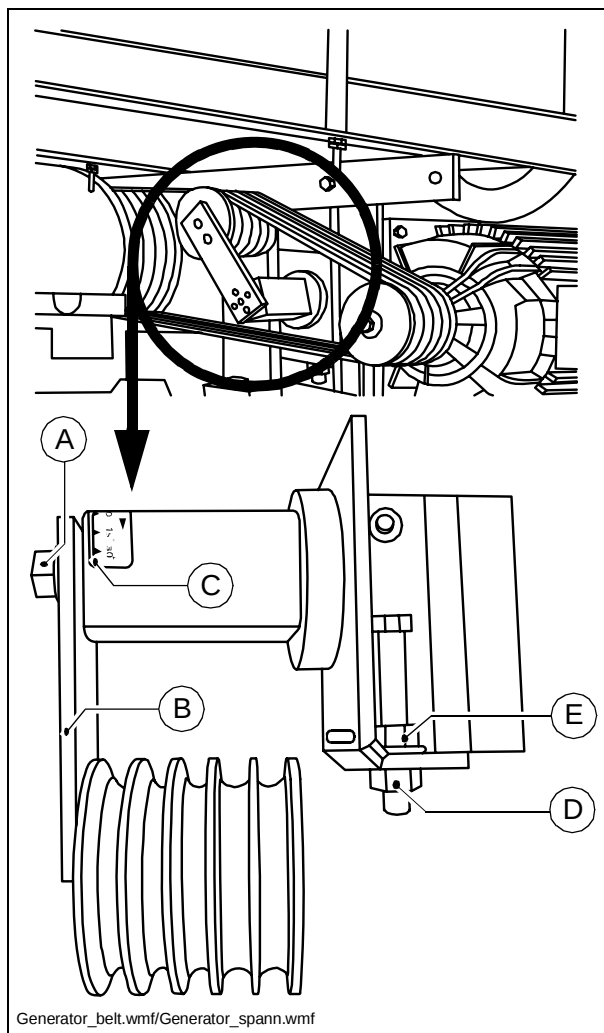
- Lossa fixeringsskruven (A) så att spännrullens behållare (B) kommer i noll-läge (skala (C) = 0°).
- För att ställa in förspänningen lossa eller vrid den motsvarande muttern (D) eller låsmuttern (E) tills spännrullen når den avspända övre remmen.
- För att ställa in önskad spänning vrid spännrullens behållare (B) mot den övre remmen (skala (C) = 15°).
- Dra åt fixeringsskruven (A) igen.
- Dra åt igen den tidigare lossnade muttern (D) eller (E).

Rembyte

- Minska remspänningen med inställningsanordningen tills remmen kan tas bort från skivan.
- Lagg in den nya remmen och justera remspänningen på nytt.



Remmarna måste bytas alltid satsvis!



Drivrem (kamrem)

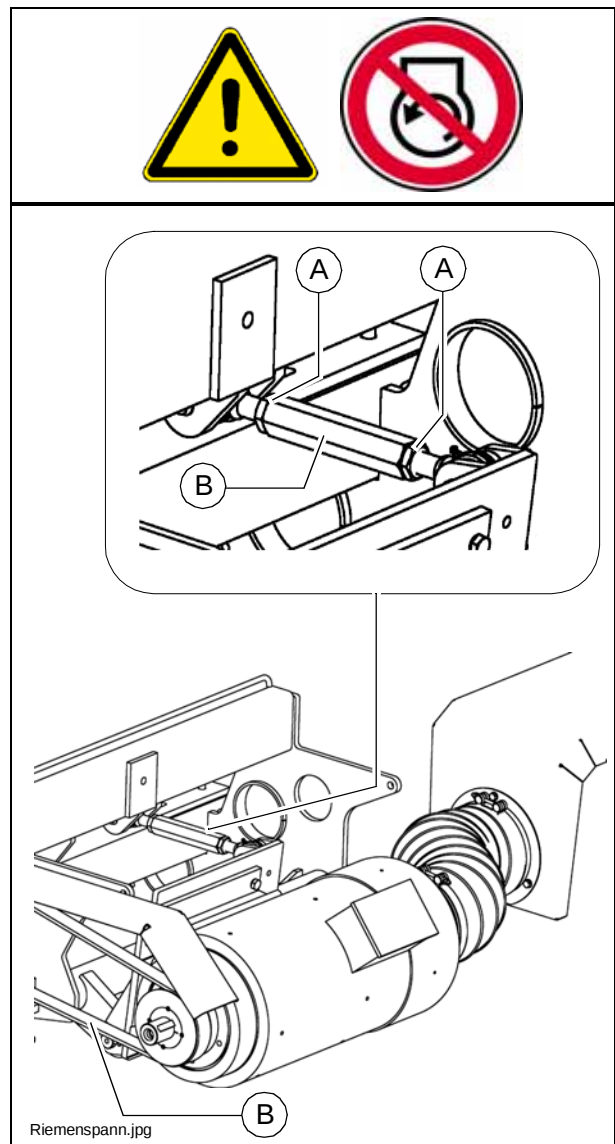
Byta rem

- Lossa spännlåsets båda låsmuttrar (A).
- Öppna spännlåset (B) genom att vrida tills det går att byta remmen (C).



Förspänn den nypålagda remmen med spännlåset (B).

- Kontrollera/ställ in remspänningen:



Kontrollera/ställ in remspänningen



Kamremmens spänning behöver endast kontrolleras och ställas in efter ett rembyte.

- Ställ in remmens spänning med hjälp av en förspänningsmätare.

Föreskrivna remspänningsvärden:

- Generator 17KVA:

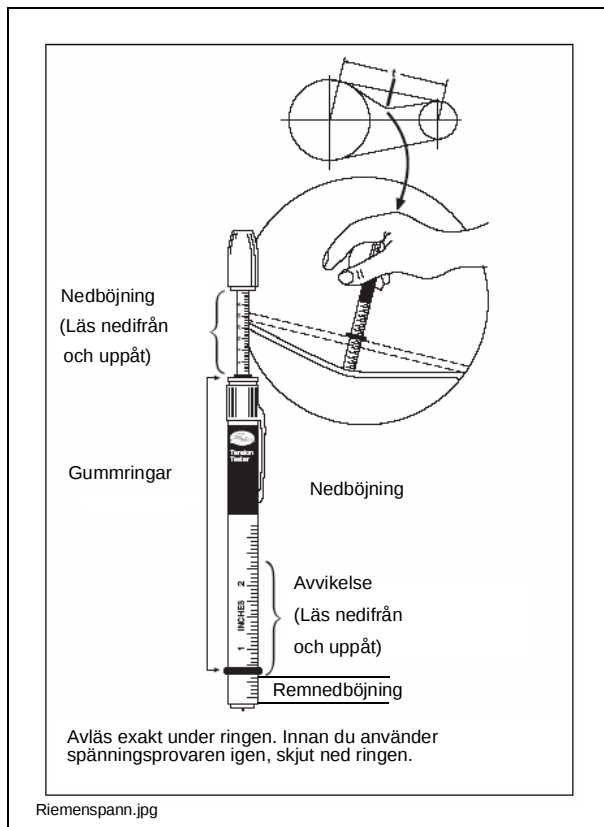
- Böjmotstånd min: 101.4N
- Böjmotstånd max: 110.6N
- Remnedböjning: ca. 9.9mm

- Generator 20KVA:

- Böjmotstånd min: 72.4N
- Böjmotstånd max: 79.0N
- Remnedböjning: ca. 5.4mm

- Generator 28KVA:

- Böjmotstånd min: 92.2N
- Böjmotstånd max: 100.5N
- Remnedböjning: ca. 5.4mm



Ställ vid behov in remspänning:

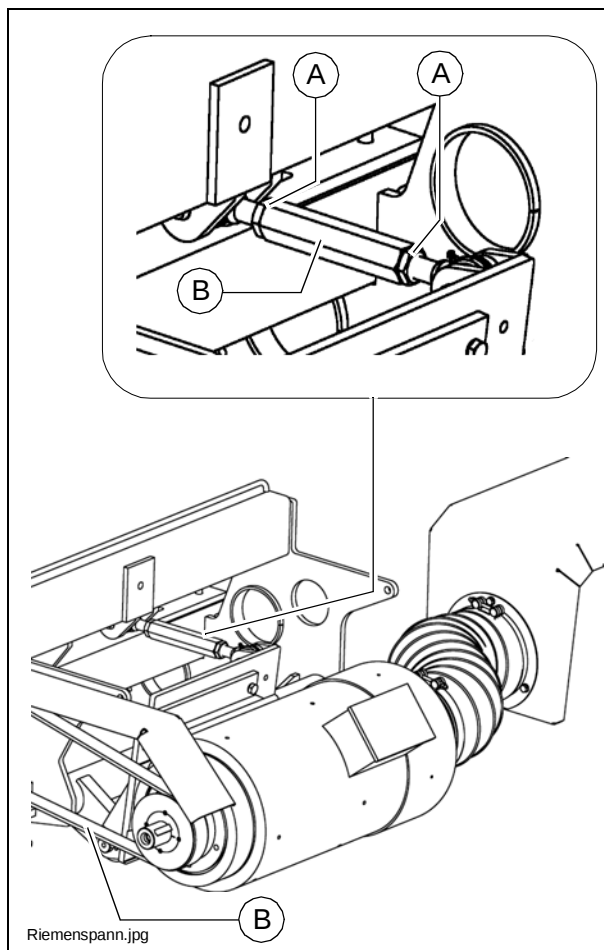
- Ställ in remmen till korrekt värde med hjälp av spännlåset (B).
- Dra åt båda låsmuttrarna (A) igen.



Ytterligare anvisningar om spänningskontroll finns i anvisningen till din förspänningsmätare.



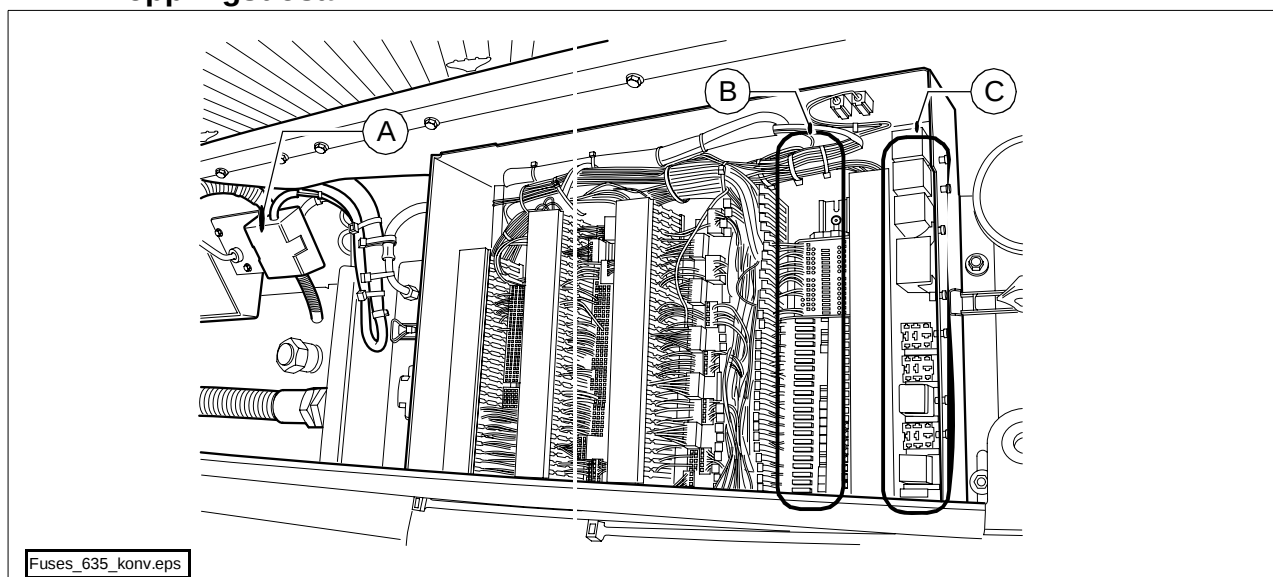
En förspänningsmätare kan beställas som en Dynapac-reservdel! Artikelnummer finns på begäran.



Elektriska säkringar (3)

Maskinutförande: Konventionellt elsystem

Kopplingsdosa

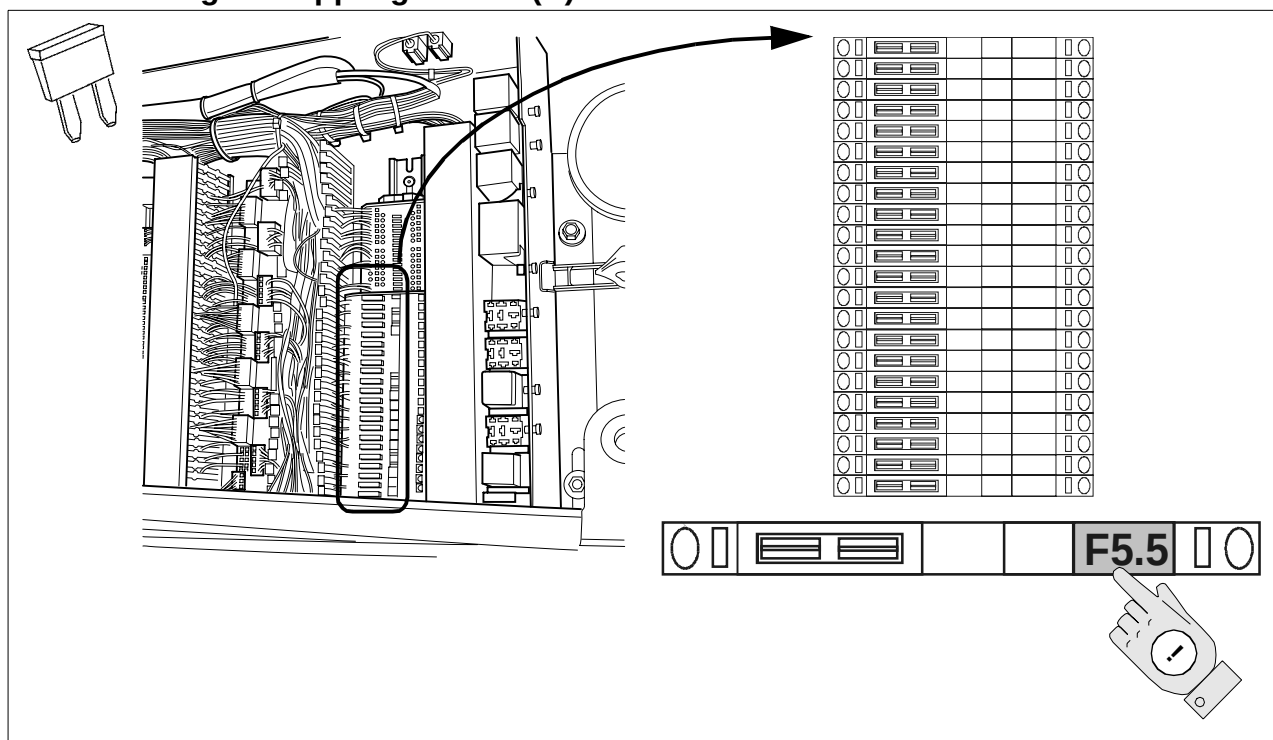


A	Huvudsäkringar
B	Säkringar i kopplingsdosan
C	Relä i kopplingsdosan

Huvudsäkringar (A)

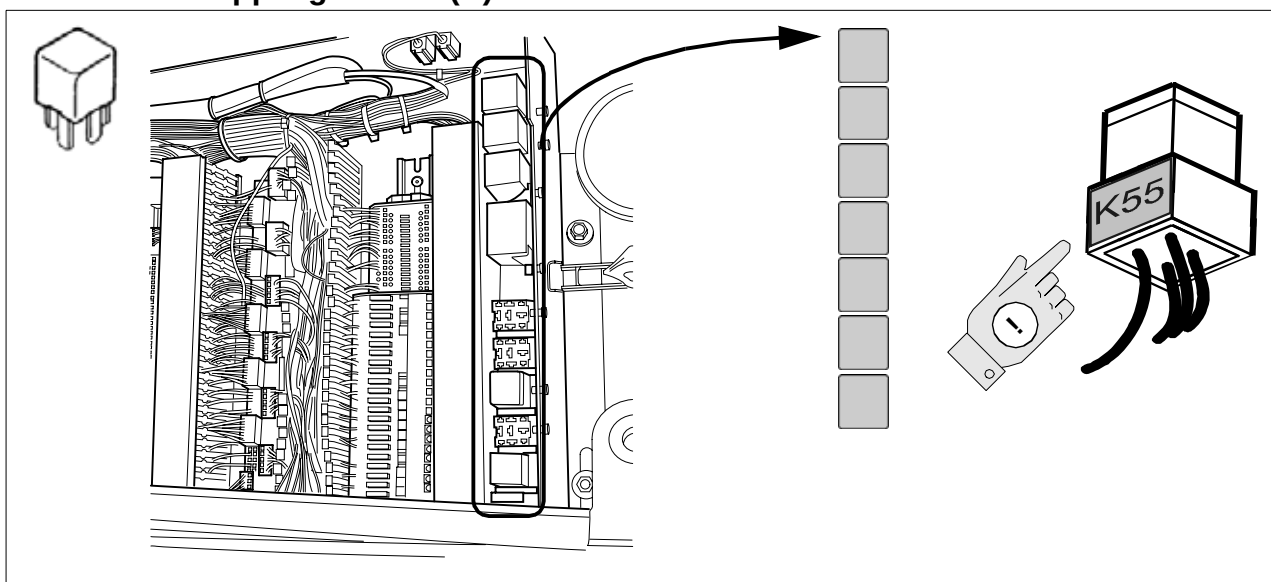
F.		A
3.1	Huvudsäkring	50
3.2	Reserv/extrabelysning	50

Säkringar i kopplingsdosan (B)



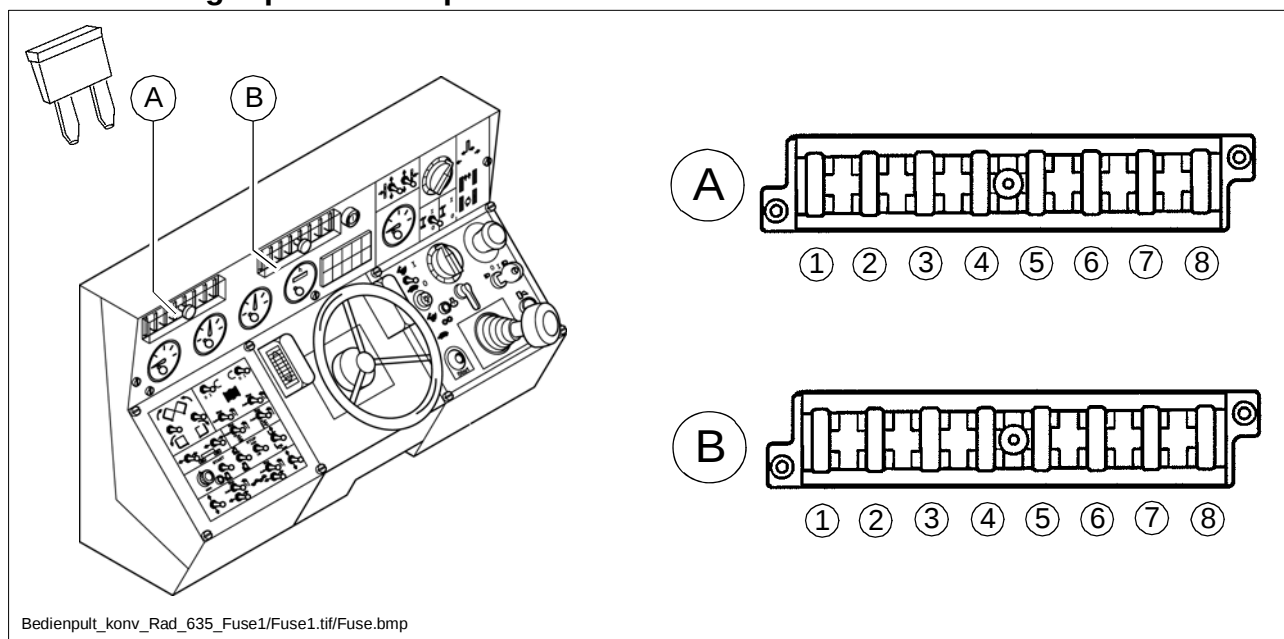
F.		A
5.1	Motor	7,5
5.2	Differentialspärr, ASC	5
5.3	Temperaturreglering, E-värme	10
5.4	Strömförsörjning skrid gasvärmesystem	10
5.5	Inbyggda uttag	10
5.6	Inbyggda uttag	10
5.7	Inbyggda uttag	10
5.8	Inbyggda uttag	10
5.9	Motorstart	10
41	Strömförsörjning motorreglering	25
51	Dieselspraypump	3
52	Emulsionsspolningssystem	3
53	Dieseltankningspump	5
54	Roterande varningslampa	3
55	Belysning glasfiberförstärkt plasttak	10
59	Arbetsstrålkastare (○)	15
84	Sitzvärme	10
85	Vindrutetorkare	7,5
86	Reserv	10
89	Åkdrift (bromsljus)	2

Relä i kopplingsdosan (C)



K	
15	Motorstart
18.1	Skridens varningsblinkers, vänster
18.2	Skridens varningsblinkers, höger
42	Strömförsörjning åkdrift
44	Boosterlift
52	Motoromkoppling åkdrift
53	Motoromkoppling åkdrift
83	Varvtalshöjning skridvärmesystem
88	Extra NÖDSTOPP
94	Motorreglering
148	Varvtalshöjning skridvärmesystem
145	Motorreglering

Säkringar på manöverpanelen



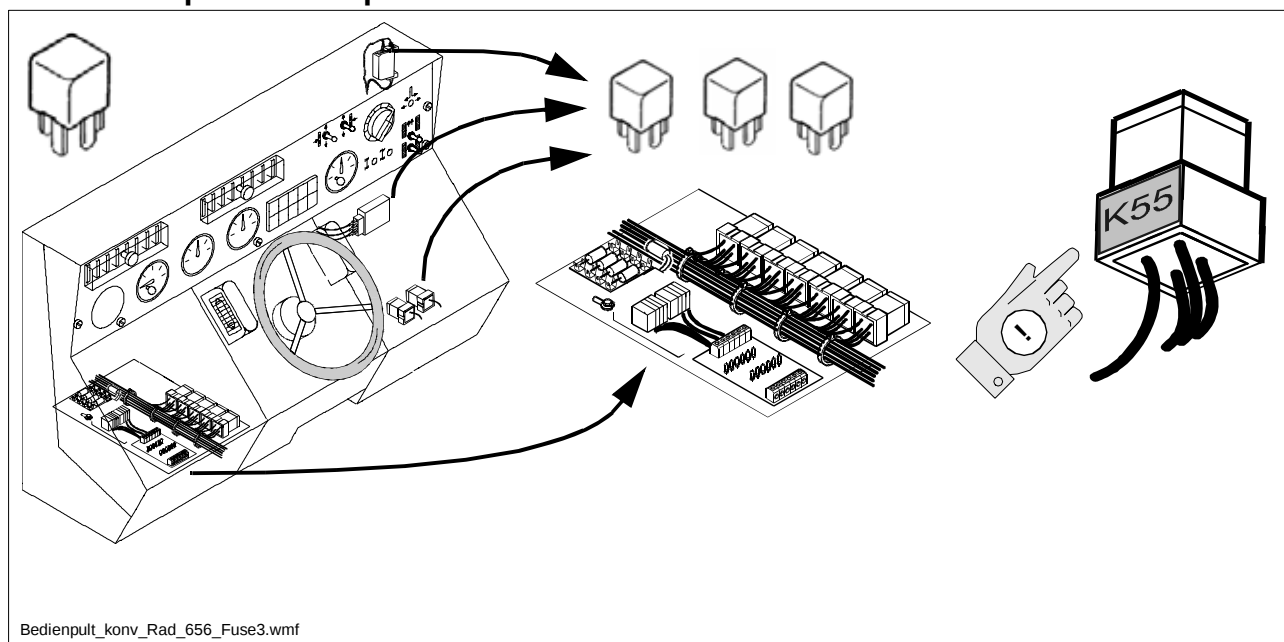
Säkringshållare (A)

Nr.	F.		A
1.	1.1	Motorstart, startspärr, tomgångsvarvtal, backvarnare	5
2.	1.2	Blockeringsrelä, relä bat 15+, övervakningsanordningar	3
3.	1.3	Nivellering, skridstopp	5
4.	1.4	Matarband, matarskruv - höger	5
5.	1.5	Matarband, matarskruv - vänster	5
6.	1.6	Stamp, vibration, ASC-TILL/FRÅN	3
7.	1.7	Tråg, höja/sänka skrid, köra in/köra ut skrid, strömförsörjning skrid, boosterlift (○), flytta hytt (○), höja/sänka matarskruv (○)	10
8.	1.8	Nödstopp	7.5

Säkringshållare (B)

Nr.	F.		A
1.	2.1	Varningsblikar, blinker höger	5
2.	2.2	Varningsblikar, blinker vänster, signalhorn	3
3.	2.3	Bromsljus	7,5
4.	2.4	Helljus vänster/höger	7,5
5.	2.5	Halvljus, höger	3
6.	2.6	Halvljus, vänster	3
7.	2.7	Parkeringsljus, höger	3
8.	2.8	Parkeringsljus vänster, instrumentpanelbelysning, Instrumentbelysning	3

Relä på manöverpanel

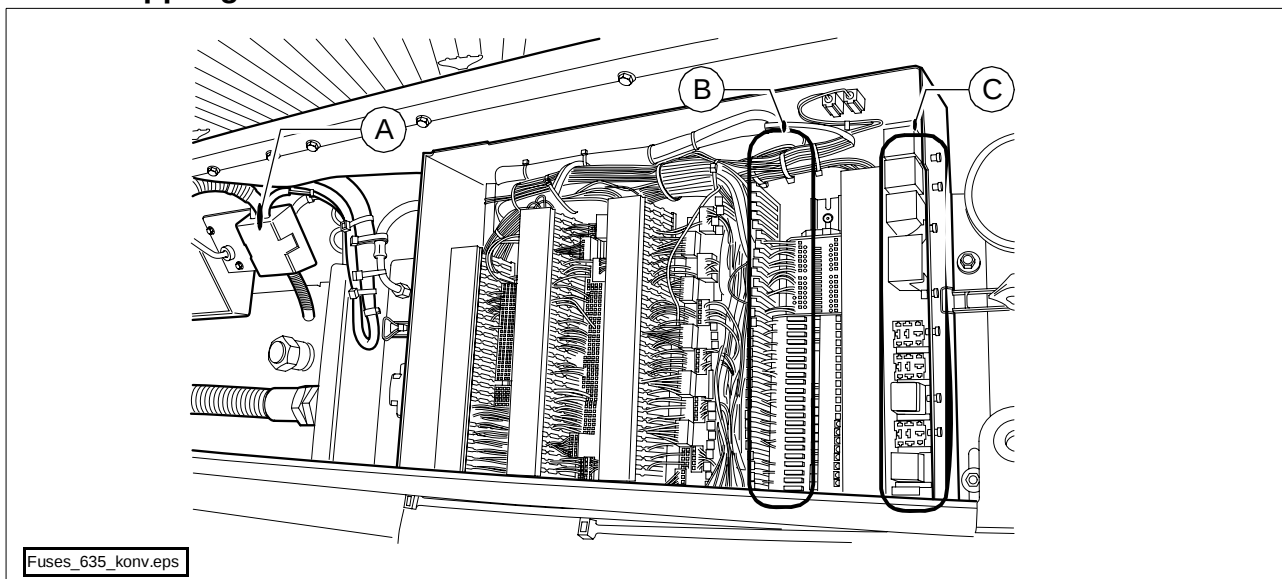


Relä

K	
11	Drivmotor tomgång
12	Matarband/matarskruv - vänster
13	Matarband/matarskruv - höger
17	Skridfunktion
32	Blinkgivare (belysning)
33	Motorstopp
39	Startspärr
80	Tidrelä revers. matarband höger
81	Tidrelä revers. matarband höger
149.1	Prioritetskoppling skrid köra in/ut vänster
149.2	Prioritetskoppling skrid köra in/ut höger
133	Funktionsspärr (Italien)

Maskinutförande: PLC-elsystem

Kopplingsdosa

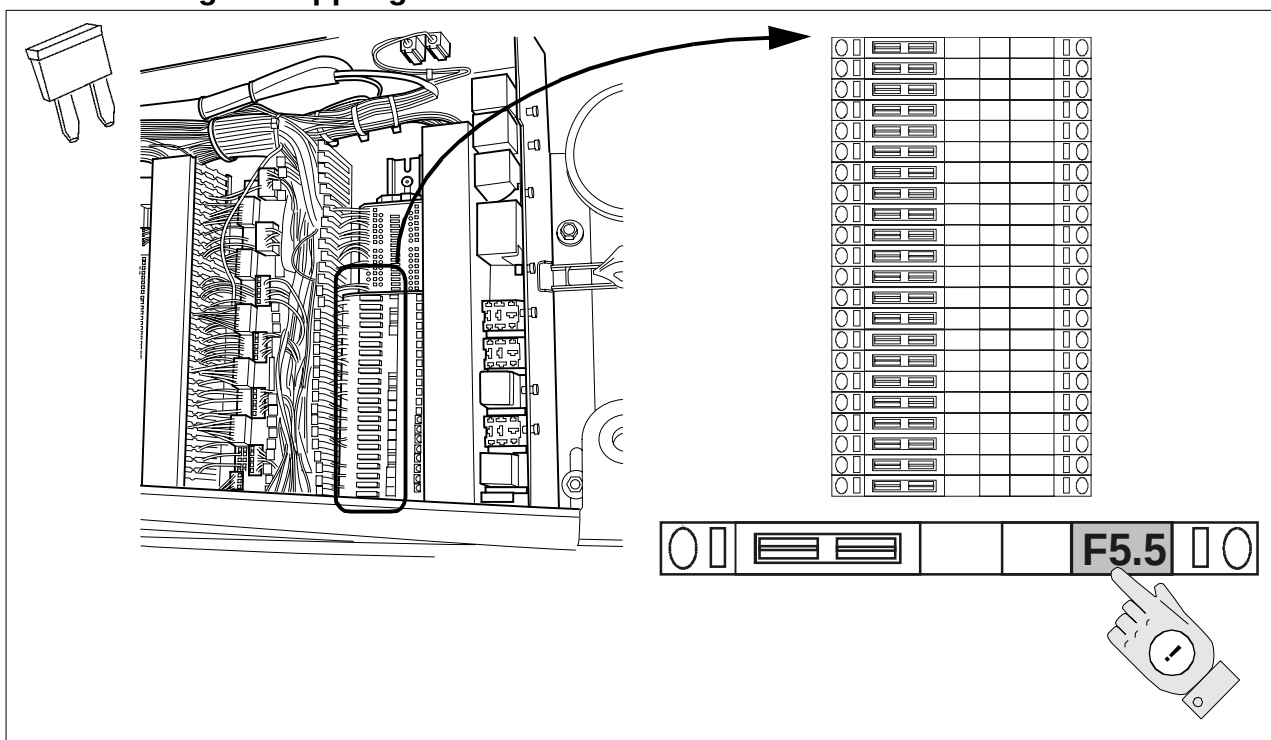


A	Huvudsäkringar
B	Säkringar i kopplingsdosan
C	Relä i kopplingsdosan

Huvudsäkringar (A)

F.		A
3.1	Belysning förbränningsmotor	50
3.2	Belysning förbränningsmotor	50

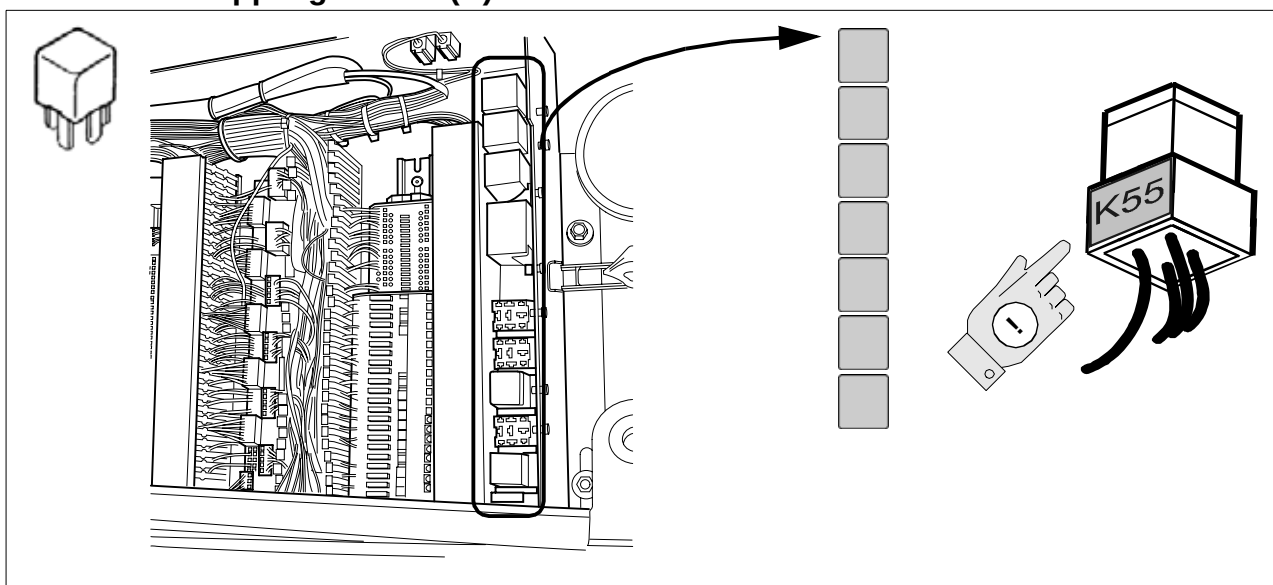
Säkringar i kopplingsdosan



F.		A
5.1	Motor	7,5
5.2	Differentialspärr, ASC	5
5.3		10
5.4	Strömförsörjning skrid	10
5.5	Inbyggda uttag	10
5.6	Inbyggda uttag	10
5.7	Inbyggda uttag	10
5.8	Inbyggda uttag	10
5.9	Motorstart	10
7.1	Slave A51	5
7.2	Slave A52	5
7.3	Slave A53	5
7.4	Slave A54	5
7.5	Slave A55	5
7.6	Slave A56	5
41	Motorreglering	25

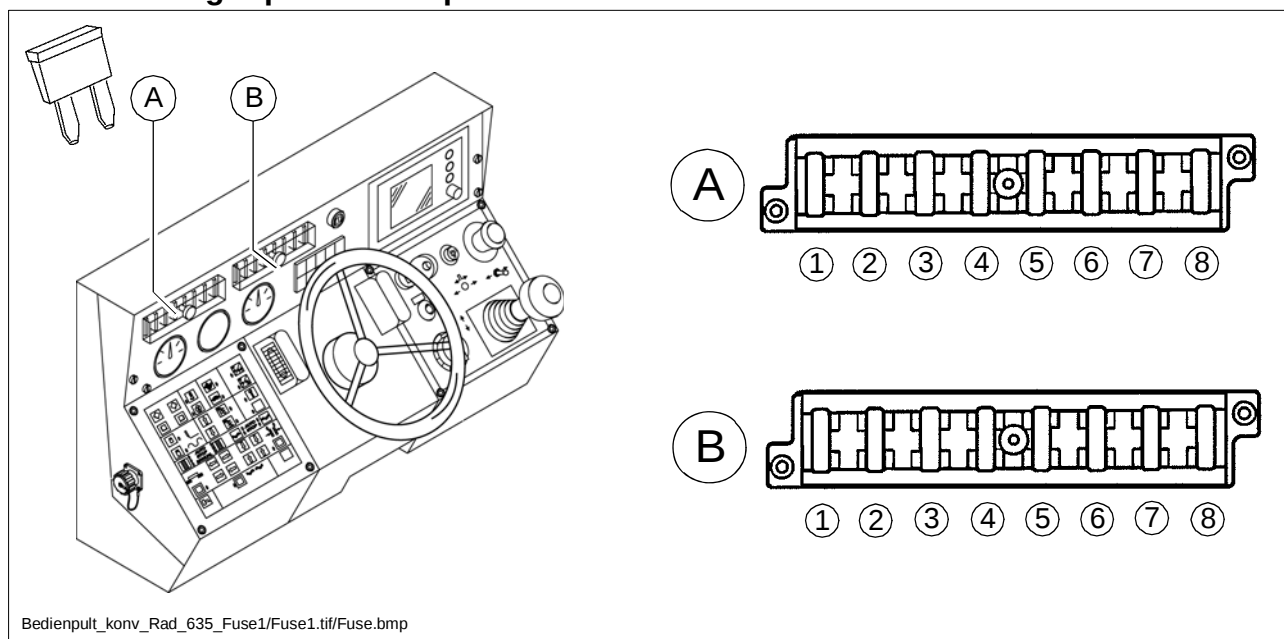
F.		A
51	Spolningssystem	3
52	Emulsionsspolningssystem	3
53	Dieseltankningspump	5
54	Roterande varningslampa	3
55	Belysning glasfiberförstärkt plasttak	10
59	Arbetsstrålkastare (○)	15
80	Strömförsörjning master A1	5
82	Partikelfilter (○)	3
83	Utsugningssystem (○)	3
84	Sitzvärme	10
85	Vindrutetorkare	7,5
86	Reserv	10
88	Strömförsörjning master A1	7,5

Relä i kopplingsdosan (C)



K	
15	Motorstart
30	Signalhorn
42	Motor
47	Startspärr
49	Backvarnare
52	Motoromkoppling åkdrift
53	Motoromkoppling åkdrift
94	Förbränningsmotor
145	Motorreglering

Säkringar på manöverpanelen



Säkringshållare (A)

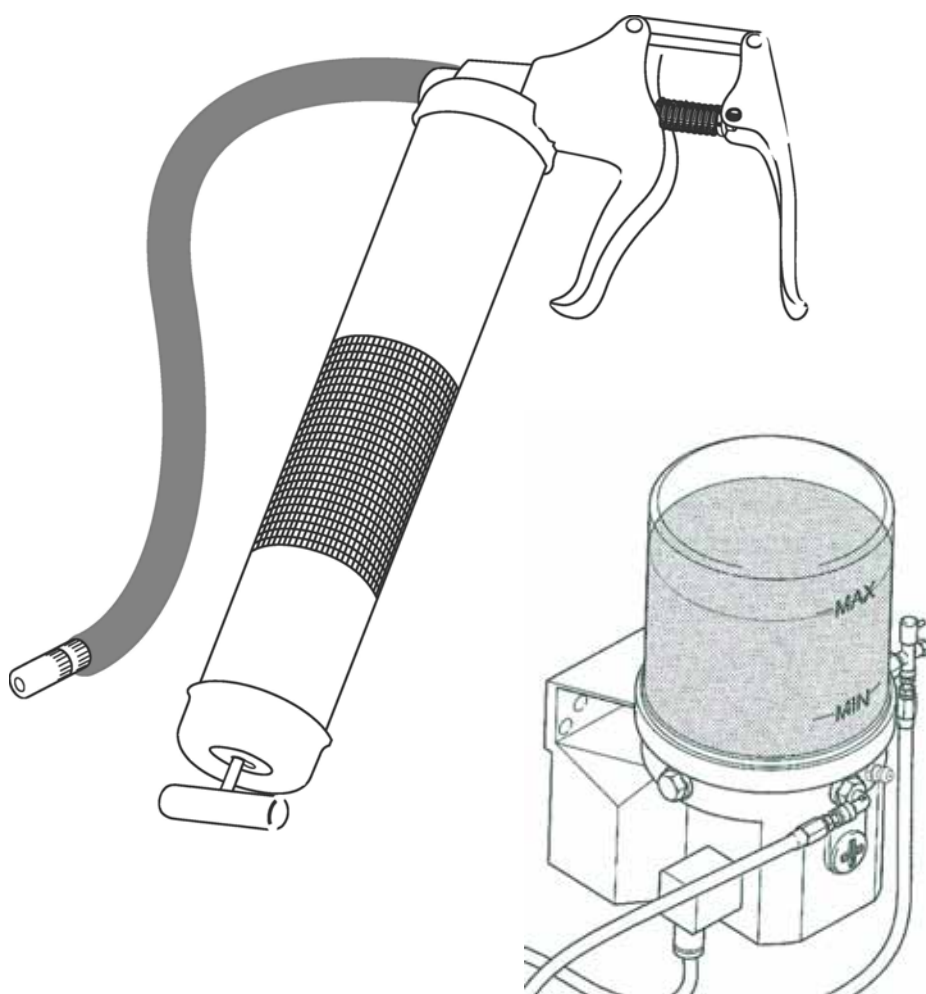
Nr.	F		A
1.	1.1	Nödstopp	7.5
2.	1.2	Övervakningsanordningar, relä bat 15+, motorsensorer	3
3.	1.3	Strömförsörjning display	3
4.	1.4	Strömförsörjning tangentbord	3
5.	1.5	fri	
6.	1.6	fri	
7.	1.7	Strömförsörjning skrid (○), flytta hytt	5
8.	1.8	fri	

Säkringshållare (B)

Nr.	F.		A
1.	2.1	Varningsblikar, blinker vänster	5
2.	2.2	Varningsblikar, blinker höger, signalhorn, backvarnare	3
3.	2.3	Broms	3
4.	2.4	Helljus vänster/höger	7,5
5.	2.5	Halvljus, höger	3
6.	2.6	Halvljus, vänster	3
7.	2.7	Parkeringsljus, höger	3
8.	2.8	Parkeringsljus vänster, instrumentpanelbelysning, Instrumentbelysning	3

F 9.0 Underhåll - smörjställen

1 Underhåll - smörjställen



Information om olika delenheterens smörjställen finns i de specifika drifthanvisningarna läs dem där.



Vid användning av ett centralsmörjsystem (○) kan smörjställets antal avvika från beskrivningens uppgifter.

1.1 Underhållsintervall

Nr.	Intervall							Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt		
1	■							- Kontrollera smörjmedelsbehållarens fyllnad	(○)
							■	- Fyll på smörjmedelsbehållaren	(○)
							■	- Lufta av centralsmörjsystemet	(○)
	■							- Kontrollera tryckbegränsningsventilen	(○)
								■ - Kontrollera smörjmedelsflödet vid förbrukaren	(○)
2		■						- Lager	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

1.2 Underhållsställe

Centralsmörjsystem (1)

Fara för personskada!



Sticka inte handen i behållaren medan pumpen är igång!



Centralsmörjsystemet får användas endast med monterad säkerhetsventil.



Utför inte underhållsarbete på övertrycksventilen medan maskinen är igång.



Utsprutande smörjmedel kan orsaka skador eftersom maskinen arbetar under högt tryck.



Försäkra dig att dieselmotorn inte går att starta under arbetet.



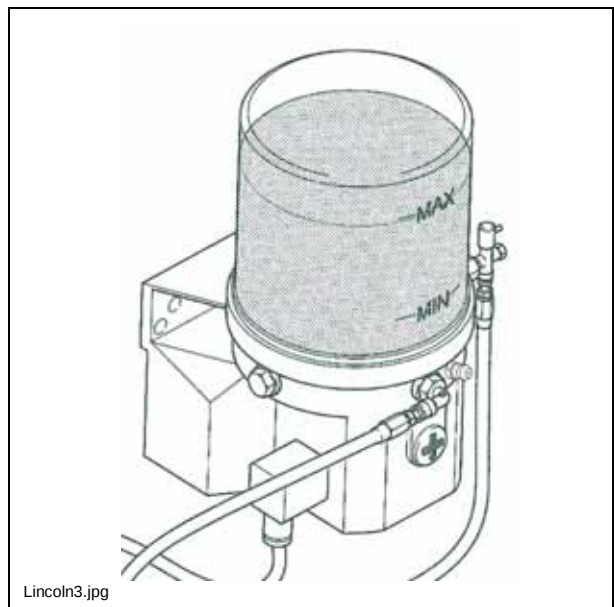
Beakta säkerhetsföreskrifter gällande hanteringen av hydrauliska anläggningar.



Arbete på centralsmörjsystemet ska utföras med ytterst renlighet.

Följande delenheters smörjningsställen kan förses med smörjmedel genom centralsmörjsystemet:

- Matarband
- Matarskruv
- Styrning, axlar (hjulgående utläggare)

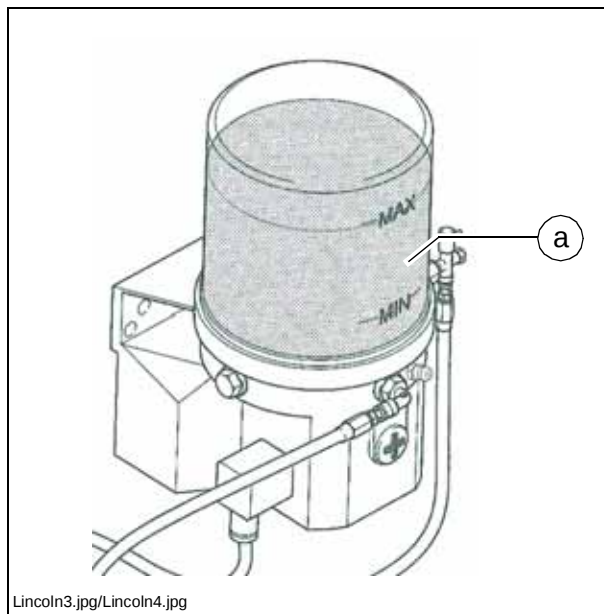


Centralsmörjsystem Kontrollera fyllnaden

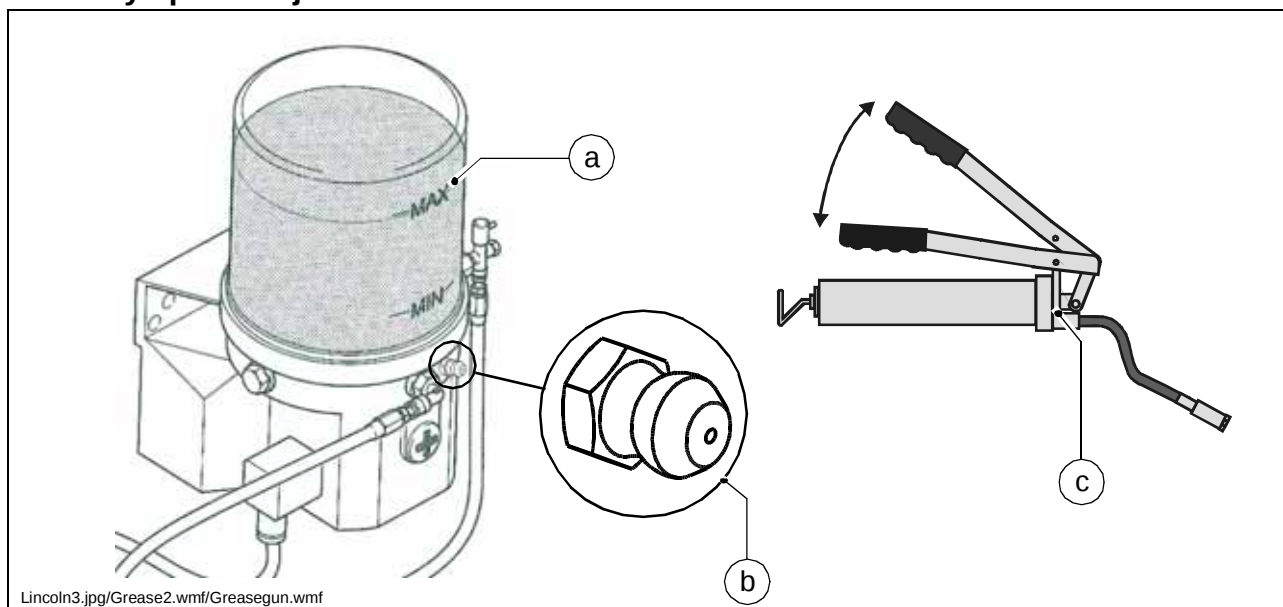


Smörjmedelbehållaren måste vara alltid påfylld för att förhindra systemets "torkkörning" och försäkra smörjställens adekvata smörjning och för att undvika tidskrävande avluftning.

- Håll fyllnadsnivån alltid över behållarens "MIN" markering (a).



Fyll på smörjmedelsbehållaren



- Smörjmedelsbehållaren (a) kan fyllas genom en smörjnippel (b).
- Anslut fettpressen (c) som följde med maskinens leverans till smörjnippeln (b) och fyll på behållaren (a) till MAX-markeringen.

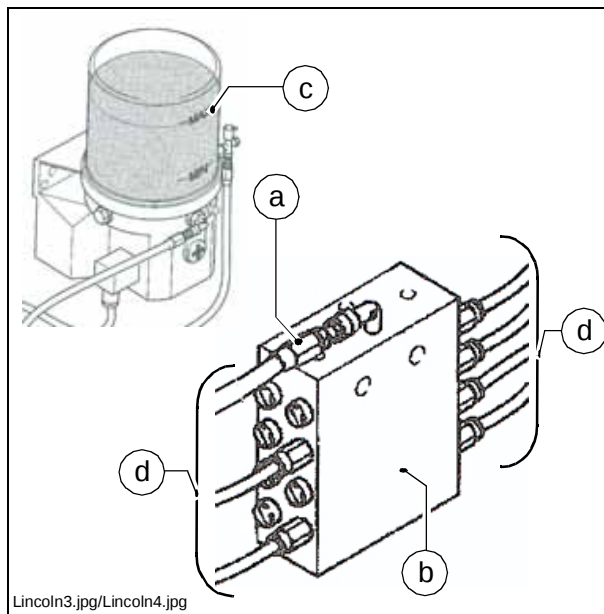


Efter smörjmedelsbehållarens fullständiga tömning kan pumpen vara igång upp till 10 minuter efter påfyllningen tills den når sin fulla transportkapacitet.

Lufta av centralsmörjsystemet

Avluftningen av centralsmörjsystemet behövs när centralsmörjsystemet har använts med tom smörjmedelsbehållare.

- Lossa smörjpumpens huvudledning (a) vid fördelaren (b).
- Kör igång centralsmörjsystemet med påfylld smörjmedelsbehållare (c).
- Låt pumpen arbeta tills det kommer fett från den nyss lossnade huvudledningen (a).
- Anslut huvudledningen (a) igen till fördelaren.
- Lossa alla fördelningsledningar (d) från fördelaren.
- Anslut alla fördelningsledningar så fort det kommer smörjmedel ur dem.
- Kontrollera alla ledningars och anslutningars täthet.

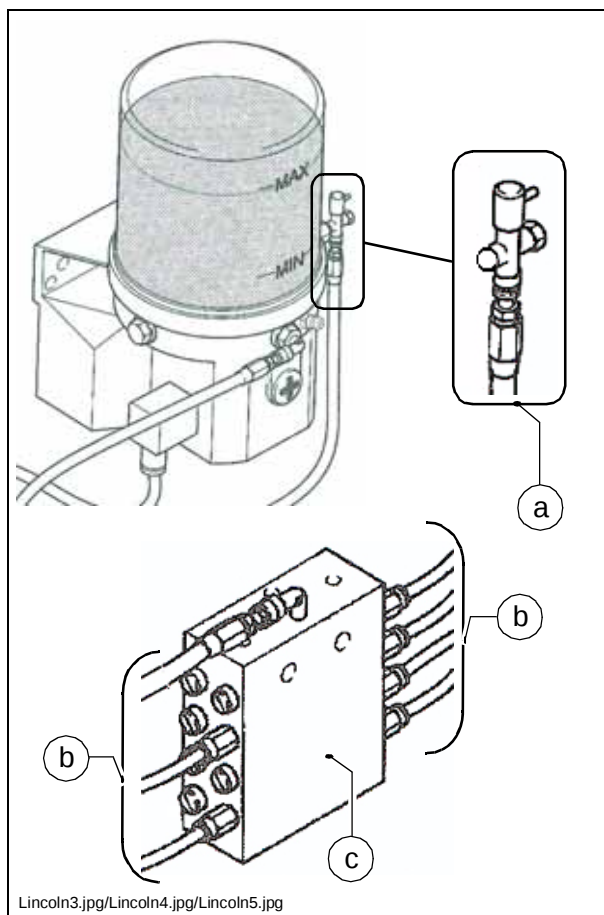


Kontrollera tryckbegränsningsventilen



Kommer det ut smörjmedel vid tryckbegränsningsventilen (a) då tyder det på att det finns störningar i systemet. Förbrukarna får inte tillräckligt med smörjmedel.

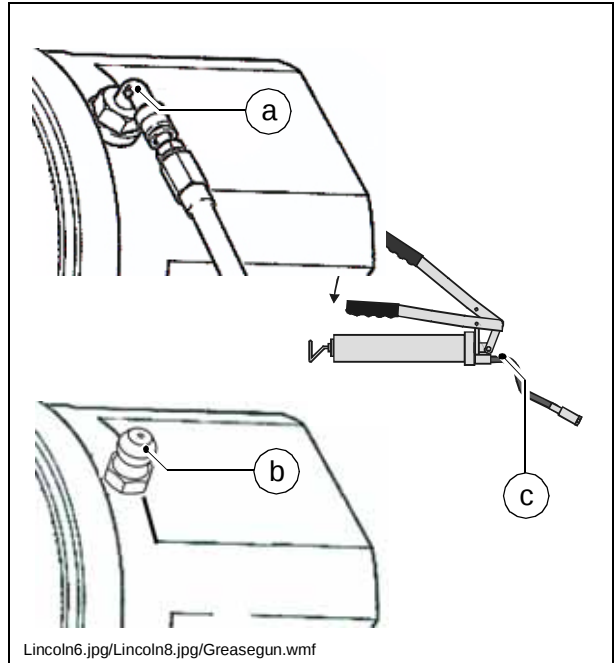
- Lossa alla fördelningsledningar (b) en efter en som går mellan fördelaren (c) och förbrukarna.
- Om det kommer smörjmedel ur en lossnat fördelningsledning (b) under tryck då måste det finnas en tilltäppning i den smörjkretsen som leder till tryckbegränsningsventilens aktivering.
- Åtgärda felet koppla tillbaka alla ledningar igen och kontrollera om det kommer smörjmedel ut vid tryckbegränsningsventilen (a).
- Kontrollera alla ledningars och anslutningars täthet.



Kontrollera smörjmedelsflödet vid förbrukarna.

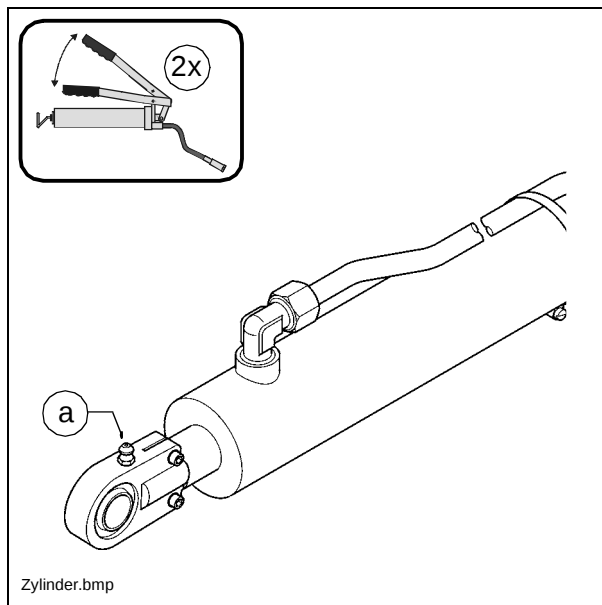
Kontrollera alla smörjkanalers genomtränglighet vid förbrukaren.

- Montera bort smörjledningen (a) och montera på en normal smörjnippel (b).
- Anslut fettpressen (c) som ingick i maskinens leverans till smörjnippeln (b).
- Använd fettpressen tills det kommer smörjmedel ut.
- Vid behov åtgärda fel i smörjmedelsflödet.
- Montera tillbaka smörjmedelsledningarna.
- Kontrollera alla ledningars och anslutningars täthet.



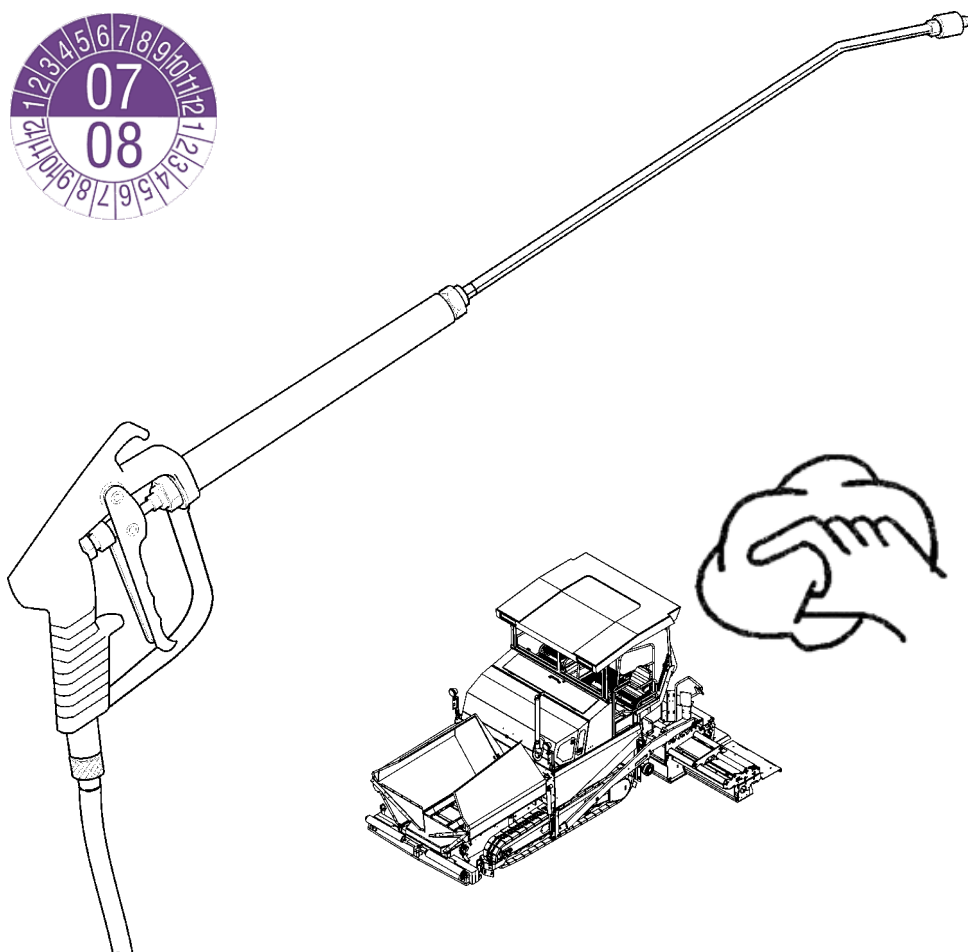
Lager (2)

På hydraulcylinderns lagerställe (överst och nederst) finns var och en smörjnippel (a).



F 10.0 Provingar, avställning....

1 Provingar, kontroller, rengöring, avställning



1.1 Underhållsintervall

Nr.	Intervall							Underhållsställe	Anmärkning
	10	50	100	250	500	1000 / årligt	2000 / 2 årligt		
1	■							- Allmän okulärbesiktning	
2						■		- Sakkunnigundersökning	
3								- Rengörning	
4								- Utläggarens konservering	

Underhåll	■
Underhåll under inkörningen	▼

2 Allmän okulärbesiktning

Den dagliga rutinen består av en rundgång kring utläggaren med kontroll av följande:

- Finns det skador på delarna eller manöverelementen?
- Finns det läckage vid motorn, hydrauliken, växeln osv.?
- Är alla fästningspunkter (matarband, matarskruv, skrid) i ordning?



Åtgärda det upptäckta felet omedelbart för att undvika skador, olycksrisk och miljöförorening.

3 Sakkunnigundersökning



Utläggaren, skriden och den eventuella gasolextrautrustningen eller elektriska anordningen måste besiktigas

- efter behov (beroende av användningens omständigheter och driftförhållanden)
- men åtminstone en gång per år för att säkerställa driftsäkerheten.

4 Rengörning

- Rengör alla delar som kommer i kontakt med utläggningsmaterialet.
- De smutsiga delarna ska sprutas in med släppmedelssprutan (○).



Alla lager måste föreskriftsenligt smörjas in med fett **innan** rengörningsarbete med högtrycksutrustning.

- Maskinen måste rengöras med vatten efter utläggning av mineralblandningar, magerbetong osv.



Spruta inte vatten på lager, på elektriska eller elektroniska delar.

- Avlägsna rester av utläggningsmaterialet.



Alla lager måste föreskriftsenligt smörjas in med fett **efter** rengörningsarbete med högtrycksutrustning.



Halkrisk! Se till att alla stigytter och trappsteg är rena och fria från olja och fett.



5 Utläggarens konservering

5.1 Avställning som är längre än 6 månader

- Ställ av maskinen så att den är skyddad mot starkt solsken, vind, fukt och frost.
- Smörj in alla smörjningspunkter med fett enligt anvisningarna eller använd den centralsmörjenheten som finns som extrautrustning.
- Byt olja i dieselmotorn
- Försegla avgassystemets ljuddämpare lufttätt.
- Montera bort batterierna och förvara dem vid rumstemperatur i ett välventilerat rum.



Ladda upp de utmonterade batterier varannan månad.

- Alla blanka metallytor t.ex. hydraulcylinderns kolvstång måste skyddas med lämpligt korrosionsskyddsmedel.
- Om maskinen inte kan ställas i sluten hall eller under tak då måste den täckas över med en presenning. Tillslut alltid alla luftintag och frånluftsöppning lufttätt med folie och tejp.

5.2 Avställning mellan 6 månader och 1 år

- Utför alla punkter från avsnittet "Avställning som är längre än 6 månader".
- Efter motoroljans avtappning fyll motorn med konserveringsolja som motorns tillverkare föreskriver.

5.3 Återidrifttagning

- Utför alla åtgärder från avsnittet "Avställning" i omvänd ordning.

F 11.3 Rekommenderade smörjmedel och drivmedel

1 Smörjmedel och drivmedel



Använd endast nedan specificerade smörjmedel eller jämförbara produkter av kända märken.

Använd endast rena behållare (in- och utsida) vid påfyllning av olja eller bränsle.



För påfyllningsmängd, se avsnitt "Påfyllningsmängd".



Felaktig olje- eller smörjmedelsmängd ökar slitaget och kan förorsaka fel på utläggaren.



Syntetiska oljor får av princip inte blandas med mineraloljor!

	BP	Esso	Total Fina (Total)	Mobil	Renault	Shell	Wisura
Fett	BP Universal-fett L2	ESSO Universalfett	Total Multis EP 2	Mobilux 2 Mobiplex 47	Uni-versalfett	SHELL Alvania Fett EP (LF) 2	Retinax A
Motorolja	Se motorns instruktionsbok. På fabriken har Shell Rimula Super-FE 10 W 40 fyllts på.						
Hydraulolja	Se (se avsnitt 1.1) På fabriken har Shell Tellus Oil 46 fyllts på.						
Växellådsolja 90	BP Multi EP SAE 90	ESSO GP 90	Total EP 90	MOBIL GX 90	Tranself EP 90	SHELL Spirax G 80 W - 90	
Växellådsolja 220	BP Energol GR-XP 220	ESSO Spartan EP 220	Total Carter EP 220	MOBIL Mobilgear 630 Mobil-gear SHC 220	Chevron NL Gear Compound 220	SHELL Omala 220	Optimol Optigear 220
	På fabriken har Optimol Optigear 220 fyllts på.						
Planet-växel åkdrift						Shell transaxel SAE 75W-90 *	Optimol Optigear 220 **
	På fabriken har Optimol Optigear 220 fyllts på.						
Dest. vatten							
Diesel							
Bromsolja, -vätska	BP Blå Original bromsvätska	ATE Skivbroms-vätska	Total HB F 4	ELF			
Kylvätska	Kylvätska (frostskydd med korrosionsskydd) AGIP Antifreeze Spezial 956.99.58.15						

* Syntetisk olja

** Mineralolja

1.1 Hydraulolja

Följande hydrauloljor är att föredra:

a) Syntetisk hydraulvätska, esterbaserad, HEES

Tillverkare	ISO viskositetsklass VG 46
Shell	Naturelle HF-E46
Panolin	HLP SYNTH 46
Esso	HE 46
Total Fina Elf	Total Biohydran SE 46

b) Mineraloljebaserade tryckvätskor

Tillverkare	ISO viskositetsklass VG 46
Shell	Tellus Oil 46
Total Fina Elf	Total Azolla ZS 46



Kontakta vår fabriksrådgivning vid omställning från mineraloljebaserade tryckvätskor till biologiskt nedbrytbara tryckvätskor!



Använd endast rena behållare (in- och utsida) vid påfyllning av olja eller bränsle.

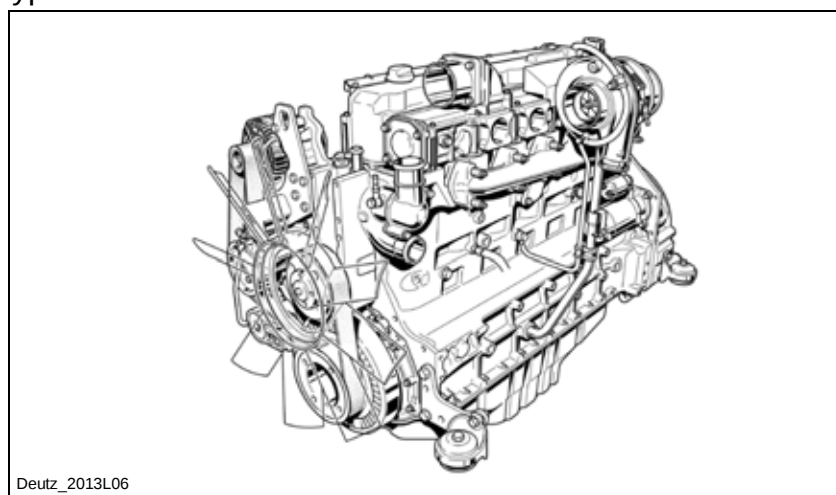
1.2 Påfyllningsmängd

	Bränsle/smörjmedel	Mängd	
Bränsletank	Dieselbränsle	280	liter
Hydrauloljetank	Hydraulolja	175	liter
Pumpfördelarväxel	Växellådsolja 90	4,5	liter
Planetväxel åkdrift ***	se avsnitt "Smörjmedel och drivmedel"	2,8	liter
Drivaxel (differential)***	Växellådsolja 90	18,0	liter
Matarband - växel (per sida)	Växellådsolja 220	1,5	liter
Centralsmörjningssystem (tillval)	Fett		
Batterier	Destillerat vatten		

** Endast på hjuldrivna utläggare (direkt drivning)

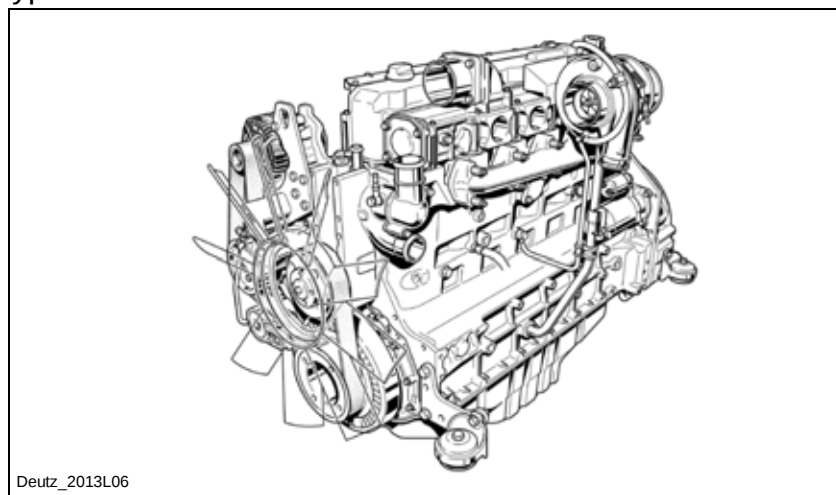
** Endast på hjuldrivna utläggare (manuell växellåda)

Motor - Typ Deutz TCD 2013 L06 2V



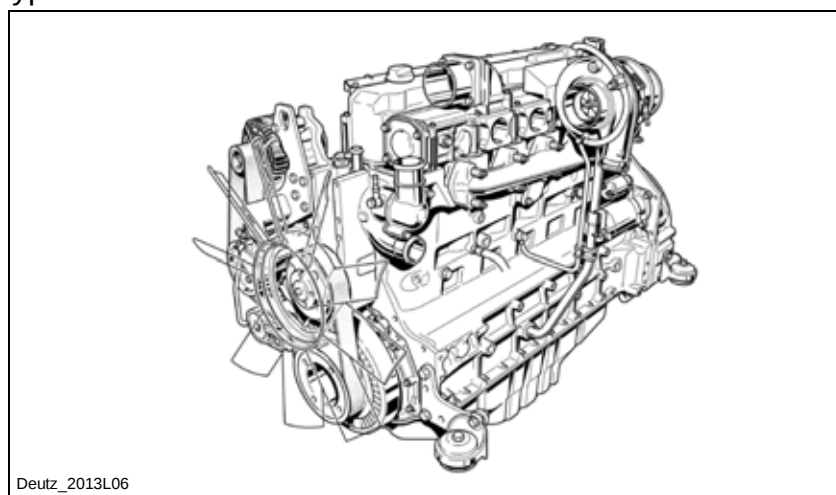
	Bränsle/smörjmedel	Mängd
Dieselmotor (med oljefilterbyte)	Motorolja 10W40	20,0 liter
Kylsystem motor	Kylvätska	20,0 liter

Motor - Typ Deutz TCD 2013 L04 2V



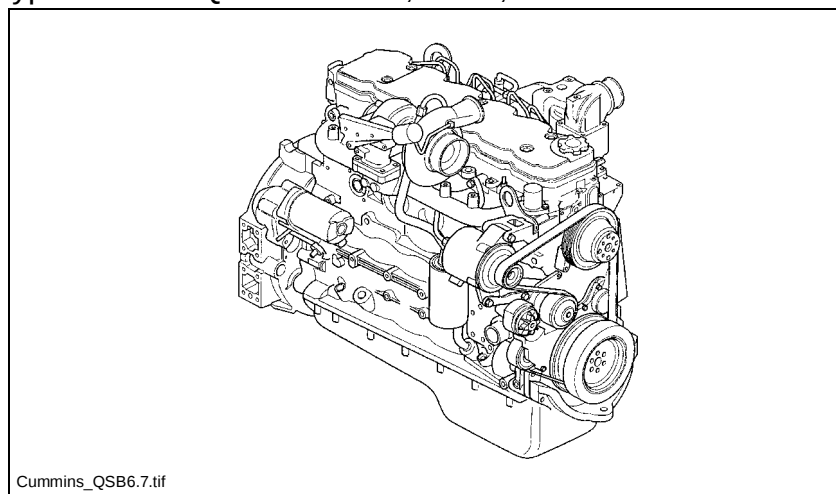
	Bränsle/smörjmedel	Mängd
Dieselmotor (med oljefilterbyte)	Motorolja 10W40	15,0 liter
Kylsystem	Kylvätska	20,0 liter

Motor - Typ Deutz TCD 2012 L06 2V



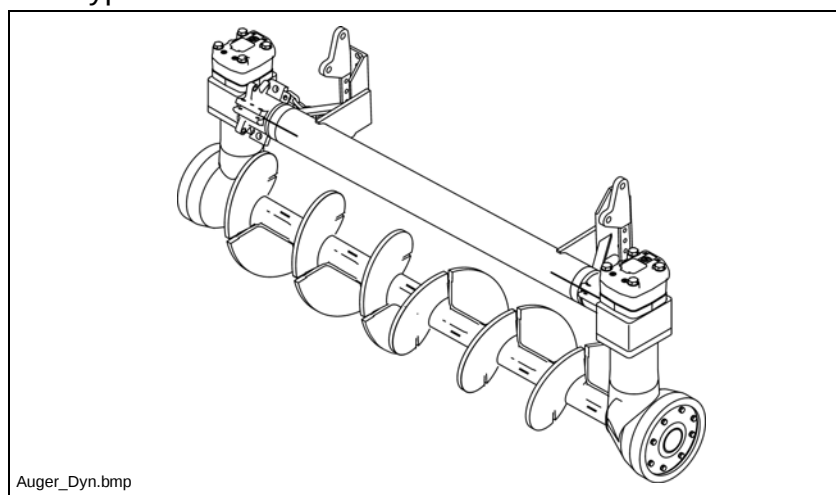
	Bränsle/smörjmedel	Mängd
Dieselmotor (med oljefilterbyte)	Motorolja 10W40	21,5 liter
Kylsystem motor	Kylvätska	20,0 liter

Motor - Typ Cummins QSB 6.7 C190, C205, C220



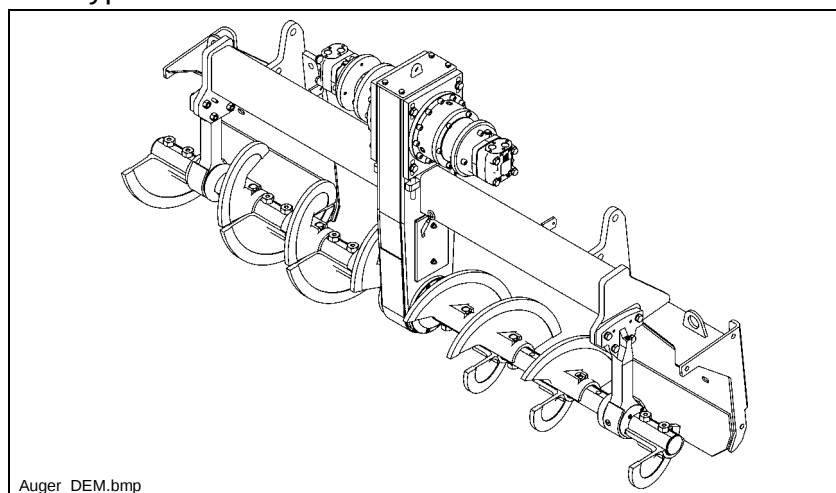
	Bränsle/smörjmedel	Mängd
Dieselmotor (med oljefilterbyte)	Motorolja 10W40	16,5 liter
Kylsystem	Kylvätska	20,0 liter

Matarskruv - Typ I



	Bränsle/smörjmedel	Mängd
Matarskruv, vinkeldrev (per sida)	Växellådsolja 90	0,6 liter

Matarskruv - Typ II



	Bränsle/smörjmedel	Mängd
Planetväxel Matarskruvar (per sida)	Växellådsolja 90	0,5 liter
Skruvlåda	Växellådsolja 460	2,5 liter
Matarskruv-ytterlager (per lager)**	Varmlagerfett	115 gram

** Vid nyinstalltion

2 Anvisningar om omställning från mineralolja till syntetisk olja/syntetisk olja till mineralolja

2.1 Planetväxel larven



Syntetiska oljor får av princip inte blandas med mineraloljor!

- Tappa av den använda olja helt och hållet.



Oljebyte ska ske i driftvarmt tillstånd.

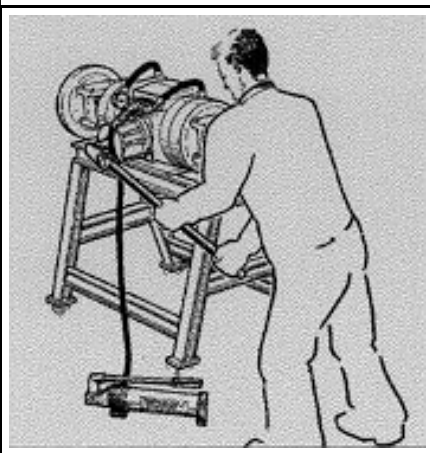
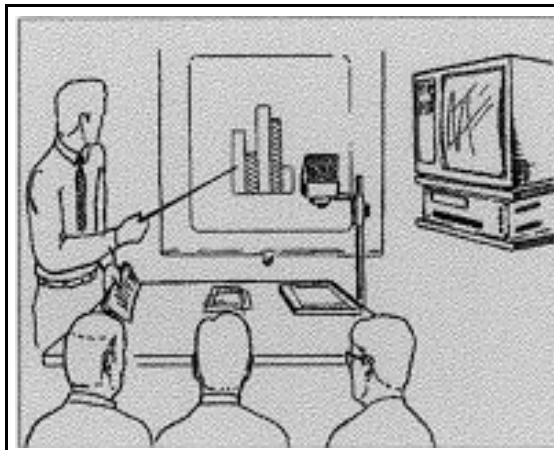
- Spola komponenten med den nya oljesorten som ska användas.
 - Kör larven 10 minuter för spolning.
- Fyll på den oljesort som ska användas enligt vederbörliga underhållsanvisningar.



UTBILDNINGAR INSTRUKTIONER

Vi erbjuder våra kunder utbildnings-
möjligheter för att lära känna
Dynapacs maskiner i vårt eget kun-
skapscenter med anslutning till fabri-
ken.

Vi har regelbundna kurser i vårt ut-
bildningscenter och vi kan sätta ihop
specialanpassade program för era
specifika behov.



SERVICE

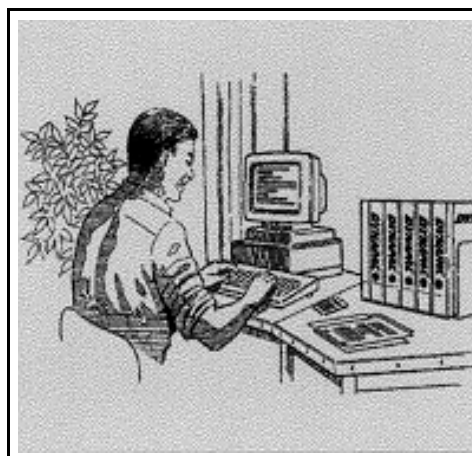
I fall av driftstörningar eller med frågor om
reservdelar kan ni vända er till vårt service-
nätverk.

Våra yrkesutbildade reparatörer kan avhjälpa
felet snabbt och professionellt.

KUNDSUPPORT

Om vår säljorganisation inte kan hjälpa er
kan ni vända er direkt till
oss.

Vår teknisk rådgivargrupp är alltid redo att
hjälpa till.



DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group



Fråga våra försäljare också
efter:
Service,
Reservdelar/slitdelar
ytterligare dokumentation
tillbehör
och
hela
vårt sortiment
av Dynapac
vägmaskiner
och fräsar