

Käyttöohje

ICA144-US3FI4.pdf

Ajaminen ja huolto

**Täryjyvä
CA144**

**Moottori
John Deere 5030HF285**

**Sarjanumero
83X7US5300 -
10000101x0D000001 -**



Originalinstruktion

*Oikeus muutoksiin pidätetään.
Painettu Ruotsissa.*

Sisällysluettelo

Johdanto	1
Laite	1
Käyttötarkoitus	1
Varoitusmerkit	1
Turvallisuustiedot	1
Yleistä	2
Vakuutus CE-vaatimusten täyttämisestä	2
Yleiset turvallisuusohjeet	3
Käyttöturvallisuus	5
Ajaminen reunalla	5
Kaltevat alustat	5
Turvallisuus (lisävarusteet)	7
Tasoituslevy	7
Erityisohjeet	9
Vakioöljyt ja muut suositellut öljyt	9
Korkeampi ympäristön lämpötila, yli +40 °C	9
Lämpötilat	9
Painepuhdistaminen	9
Tulipalon sammuttaminen	10
Suojakaari (ROPS)	10
Akun käsitteleminen	10
Käynnistäminen apuakun avulla	11
Tekniset tiedot – melu, värinä, sähkölaitteet	13
Värinä – ohjaamo	13
Melutaso	13
Sähköjärjestelmä	13
Tekniset tiedot – mitat	15
Mitat, näkymä sivusta	15
Tekniset tiedot – painot ja nestetilavuudet	17
Tekniset tiedot – työskentelykapasiteetti	19

Tekniset tiedot – yleistä.....	21
Kiristysmomentti.....	22
ROPS-pultit	23
Hydraulijärjestelmä.....	23
Moottorin kilpi, tunnistaminen	25
Tuotetunnistusnumero rungossa.....	25
Moottorin kilpi	25
17PIN-sarjanumeron selitys	26
Moottorin kilvet	26
Moottorin kuvaus, tarrat	27
Sijainti, tarrat	27
Turvatarrat.....	28
Tietotarrat.....	29
Jyrän kuvaus – mittarit ja hallintalaitteet	31
Sijainnit – mittarit ja hallintalaitteet	31
Sijainnit – kojetaulu ja hallintalaitteet.....	32
Toimintojen kuvaus.....	33
Jyrän kuvaus – sähköjärjestelmä	35
Sulakkeet	35
Pääsulakkeet.....	35
Releet.....	36
Toiminta – käynnistäminen	37
Ennen käynnistämistä	37
Päävirtakytkin, kytkeminen päälle	37
Kuljettajan istuin – säätäminen.....	37
Mittarit ja merkkivalot – tarkistus	38
Kuljettajan sijainti	38
Lukitus.....	39
Käynnistäminen	39
Moottorin käynnistäminen	39

Tasotuslevy (lisävaruste).....	40
Käyttäminen - ajaminen	41
Jyrän käyttäminen	41
Tasotuslevyn (lisävaruste) käyttäminen	42
Toiminta – tärytys	43
Tärytys käytössä/pois.....	43
Tärytyksen ottaminen käyttöön	43
Käyttäminen – pysäyttäminen	45
Jarruttaminen.....	45
Hätäjarruttaminen.....	45
Tavallinen jarruttaminen.....	45
Virran sammuttaminen	46
Pysäköiminen	46
Valssien jarrupalikat	46
Päävirtakytkin.....	47
Pitkäaikainen pysäköiminen.....	49
Moottori	49
Akku	49
Ilmanpuhdistin, pakoputki.....	49
Polttoainesäiliö	49
Hydraulisäiliö	49
Renkaat.....	49
Suojapeitteet	50
Ohjaussylinterin saranat.....	50
Muut	51
Nostaminen	51
Ohjausnivelen lukitseminen	51
Jyrän nostaminen.....	51
Ohjausnivelen lukituksen avaaminen	52
Hinaus	52

Vaihtoehto 1	52
Lyhyt hinaus dieselmoottorin toimiessa	52
Vaihtoehto 2	53
Lyhyt hinaus, kun dieselmoottori ei toimi	53
Taka-akselin jarru.....	53
Jarrujen vapauttaminen.....	53
Valssijarrun irrottaminen	54
Valssin moottorijarru	54
Jyrän hinaus.....	55
Jyrän valmisteleminen kuljetusta varten	55
Ajo-ohjeet - Yhteenveto	57
Ennaltaehkäisevä huolto.....	59
Hyväksyntä- ja vastaanottotarkastus	59
Takuu	59
Huolto – Voiteluaineet ja symbolit.....	61
Huoltosymbolit.....	62
Huolto– Huoltokaavio	63
Huolto- ja tarkastuskohteet	63
Yleistä	64
10 käyttötunnin välein (päivittäin).....	64
ENSIMMÄISTEN 50 käyttötunnin välein	64
50 käyttötunnin välein (viikoittain)	65
250 käyttötunnin välein (kuukausittain)	65
500 käyttötunnin välein (kolmen kuukauden välein)	66
1000 käyttötunnin välein (kuuden kuukauden välein)	66
2000 käyttötunnin välein (vuosittain).....	66
Ylläpito 10 tunnin välein	67
Ilmankierto – tarkistaminen	67
Jäähdytysnesteen taso, tarkastus.....	67
Dieselmoottori - Öljytason tarkastus	68

Jarrut, tarkistaminen	68
Hydrauliöljysäiliö - Öljytason tarkastus.....	69
Polttoainesäiliö, täyttö	70
Huolto – 50 tuntia	71
Kaapimet - tarkistus ja säätäminen	71
Renkaat - ilmanpaine - pyöränmutterit - kiristäminen.....	72
Ilmansuodatin	
Pääsuodattimen tarkastaminen ja vaihtaminen	72
Ilmansuodattimen ilmaisimen nollaaminen	73
Varasuodatin - vaihto	73
Ilmanpuhdistin	
- Puhdistaminen	74
Huolto – 250 tuntia	75
Taka-akselin tasauspyörästö - Öljytason tarkastus.....	75
Taka-akselin hammaspyöräkotelo - Öljytason tarkastus.....	75
Taka-akselin tasauspyörästö - Öljytason tarkastus.....	76
Valssi – Öljytason tarkastus	76
Ruuviiliitosten kireyden tarkistaminen	77
Kumielementit ja kiinnitysruuvit - Tarkastus	77
Jäähdytin - Tarkastus/puhdistus	78
Akku	
Nestetason tarkastus	78
Akkukkenno	
Nestetaso	79
Huolto – 500 tuntia	81
Polttoainesuodattimen vaihtaminen	81
Säätimet ja nivelet - Voitelu.....	82
Ajosuunnan säätimen nivelet – tarkistaminen ja voitelemine	82
Dieselmoottori - öljyn ja suodattimen vaihtaminen.....	83
Huolto 1000 tunnin välein	85
Hydraulisuodatin - vaihtaminen	85

Polttoainesäiliö – puhdistus	86
Hydraulisäiliö, tyhjentäminen	87
Taka-akselin tasauspyörästö - Öljynvaihto	87
Taka-akselin hammaspyöräkotelon öljyn vaihtaminen.....	88
Taka-akselin planeettavaihteisto - öljynvaihtaminen.....	88
Huolto 2000 tunnin välein	91
Hydraulisäiliö – öljyn vaihtaminen	91
Valssi – öljynvaihto.....	92
Ohjausnivel – tarkistus	92

Johdanto

Laite

CA144 on viiden tonnin täryjyrä. Se on tarkoitettu putkikaivantojen ja teiden tiivistämiseen sekä käytettäväksi ahtaissa paikoissa. Jyrän avulla voidaan myös korjata patoja, voimaloita, pysäköintialueita ja lentokenttiä.

Käyttötarkoitus

CA144 on saatavana D-versiona (sileä valssi) ja PD-versiona (padfoot-valssi). Sileällä vetävällä valssilla varustettu versio (D) tarttuu hyvin myös jyrkkiin pintoihin. Vaimentimilla ja valssivedolla varustettu PD-versio on tarkoitettu erityisesti pehmeän tai savisen maaperän tiivistämiseen.

Varoitusmerkit



VAROITUS! Tarkoittaa vaaraa tai vaarallista toimenpidettä, joka voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia henkilövahinkoja, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMAUTUS! Tarkoittaa vaaraa tai vaarallista toimenpidettä, joka voi aiheuttaa konevaurion, jos varoitusta ei noudateta.

Turvallisuustiedot



Jokaisen jyrän käyttäjän tulee tutustua sen mukana toimitettuun turvallisuusohjeeseen. Seuraa aina turvallisuusohjeita. Älä poista ohjetta laitteesta.



Kaikkien käyttäjien on luettava turvallisuus- ja käyttöohjeet huolellisesti. Seuraa aina turvallisuusohjeita. Varmista, että tämä käyttöohje on aina helposti käytettävissä.



Lue koko käsikirja ennen koneen käynnistämistä ja minkään huoltotyön aloittamista.



Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa.

Yleistä

Käyttöohje sisältää tietoja laitteen toiminnasta ja huollosta.

Jyrän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi on tärkeää, että jyrä huolletaan oikein.

Jyrä on pidettävä puhtaana, niin että mahdolliset vuodot ja irtoamaisillaan olevat pultit ja liitännät voidaan havaita hyvissä ajoin.

Tarkasta jyrä päivittäin ennen sen käynnistämistä. Tutki koko jyrä sen varmistamiseksi, ettei siinä ole vuotoja tai muita vikoja..

Tarkasta myös maa jyvän alla, josta vuodot on usein helppo havaita.



OTA YMPÄRISTÖ HUOMIOON! Varmista, ettei öljyä, polttoainetta ja muita ympäristölle haitallisia aineita pääse luontoon. Toimita käytetyt suodattimet, jäteöljy ja mahdollisen ylijäänyt polttoaine aina keräyspisteeseen.

Käsikirja sisältää ohjeet määräajoin suoritettavista toimenpiteistä, jotka yleensä suorittaa jyrän kuljettaja.



Moottorin ohjekirjassa on valmistajan antamia ohjeita.

Vakuutus CE-vaatimusten täyttämisestä

(koskee EU/ETA-maissa myytäviä laitteita)

Tällä laitteella on CE-merkintä. Se osoittaa, että tämä laite täyttää sitä toimitettaessa konedirektiivin 2006/42/EU terveyttä ja turvallisuutta koskevat vaatimukset ja tähän laitteeseen sovellettavat muiden direktiivien vaatimukset.

Tämän laitteen mukana toimitetaan vaatimustenmukaisuusvakuutus, jossa on mainittu sovellettavat direktiivit, niitä täydentävät määräykset sekä sovellettavat harmonisoidut standardit ja muut määräykset.

Yleiset turvallisuusohjeet

Lue myös turvallisuuskäsikirja.



1. Käyttäjän on ymmärrettävä KÄYTTÖOHJEKIRJAN sisältö ennen jyrän käynnistämistä.
2. Varmistu, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Jyrää saavat ajaa ainoastaan koulutetut ja/tai kokeneet kuljettajat. Jyrään ei saa ottaa matkustajia. Käytä jyrää aina istuen.
4. Älä koskaan aja jyrää, joka on säätöjen tai korjausten tarpeessa.
5. Nouse jyrään tai poistu siitä vain sen ollessa paikoillaan. Käytä kahvoja ja kaiteita. Ylös ja alas kiivettäessä suositellaan kolmipisteotetta, ts. aina kaksi jalkaa ja toinen käsi tai kaksi kättä ja toinen jalka koskettavat koneeseen. Älä koskaan hyppää alas jyrästä.
6. Kaatumissuojaa (ROPS=Roll Over Protective Structures) on aina käytettävä, kun konetta käytetään epävarmoilla alustoilla.
7. Aja hitaasti jyrkissä mutkissa.
8. Vältä ajamista kaltevalla alustalla. Aja kaltevalla alustalla vain ylös tai alas.
9. Varmista reunojen ja aukkojen lähellä ajettaessa, että vähintään 2/3 valssista on aikaisemmin tiivistetyn materiaalin päällä eli kiinteällä pinnalla.
10. Varmista, ettei ajosuunnassa ole esteitä jyrän edessä tai takana, maassa tai ilmassa.
11. Aja erityisen varovasti epätasaisella pinnalla.
12. Käytä jyrässä olevia turvavarusteita. ROPS-kaatumissuojalla varustetuissa jyrissä on käytettävä turvavyötä.
13. Pidä jyrä puhtaana. Poista lika ja rasva välittömästi ohjaamon kävelysillalta. Pidä kaikki kilvet ja tarrat puhtaina ja helposti luettavina.
14. Turvallisuustoimet ennen tankkaamista:
 - Sammuta moottori.
 - Älä tupakoi.
 - Älä tankkaa avotulen läheisyydessä.
 - Maadoita täyttösuutin kipinöinnin välttämiseksi.
15. Ennen huoltoa tai korjausta:
 - Tarkista valssit ja tasoituslevyt.
 - Poista kuormitus tarvittaessa.
16. Jos äänitaso on yli 85 dB(A), suositellaan kuulosuojaimia. Äänitaso voi vaihdella sen mukaan, millaisella alustalla koneella ajetaan ja mitä laitteita koneessa käytetään.

17. Älä tee jyrään turvallisuuteen vaikuttavia muutoksia. Muutokset ovat sallittuja ainoastaan Dynapacin kirjallisen hyväksynnän jälkeen.
18. Älä käytä jyrää, ennen kuin hydraulioöljy on saavuttanut normaalin työlämpötilan. Jarrutusmatka saattaa kasvaa, kun öljy on kylmää. Lisätietoja on pysäyttämistä kertovassa luvussa.
19. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi aina
 - kypärää
 - teräsvahvisteisia työjalkineita
 - kuulosuojaimia
 - heijastavaa ja selkeästi näkyvää liiviä
 - suojakäsineitä

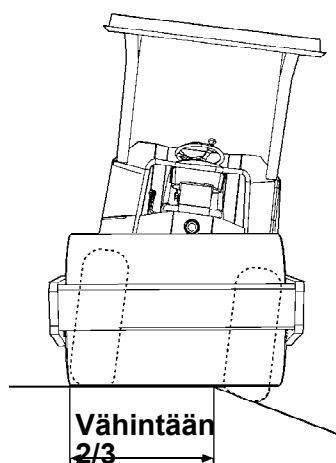
Käyttöturvallisuus

Ajaminen reunalla

Reunojen lähellä ajettaessa vähintään 2/3 valssista on oltava täysin kantavan alustan päällä.



Muista, että ohjausliike siirtää koneen painopistettä ulospäin. Esimerkiksi vasemmalle ohjattaessa painopiste siirtyy oikealle.



Kuva: Valssien sijainti reunalla ajettaessa

Kaltevat alustat

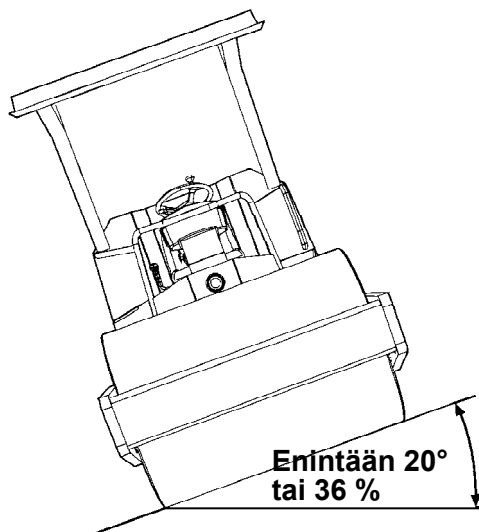
Tämä kulma on mitattu tasaisella, kovalla alusta kone paikallaan.

Ohjauskulma oli nolla, tärytykset olivat pois päältä ja kaikki säiliöt täynnä.

Muista, että irtonaisella alustalla, konetta käännettäessä, tärytyksen ollessa kytkettynä, koneen ollessa liikkeessä ja painopisteen ollessa korkeammalla jyrä voi kaatua jo ilmoitettua pienemmässä kulmassa.



Kaatumissuojia (ROPS) suositellaan käytettäväksi aina kaltevilla tai epävarmoilla alustoilla ajettaessa.



Kuva: Käyttö kaltevilla alustoilla



Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista mäessä sivuttain. Pyri ajamaan mäet ylhäältä alas ja alhaalta ylös.

Turvallisuus (lisävarusteet)

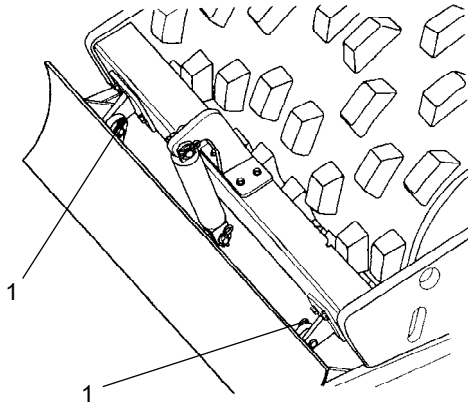
Tasotuslevy



Työn aikana kuljettajan on varmistettava, ettei kukaan oleskele työskentelyalueella.



Muista aina lukita tasotuslevy lukkosokalla (1), ennen kuin ajat levy ylösnostettuna. Laske levy aina maata vasten, kun siirrät jyrän säilytykseen tai pysäköit sen.



Kuva: Tasotuslevy
1. Lukitussocka (2) ja varsi (2)



Tasotuslevy on asetettava siirtoasentoon työskentelyjakson päätteeksi.

Erityisohjeet

Vakioöljyt ja muut suositellut öljyt

Jyrän osat on täytetty tehtaalla voiteluainevaatimusten mukaisilla öljyillä ja nesteillä. Ne soveltuvat käyttöympäristöön, jonka lämpötila on -15 - +40 °C.



Biologisen hydraulioöljyn maksimilämpötila on +35 °C.

Korkeampi ympäristön lämpötila, yli +40 °C

Jos käyttöympäristön lämpötila on korkeampi, kuitenkin enintään +50 °C, seuraavat ohjeet ovat voimassa:

Dieselmoottoria voi käyttää tässä lämpötilassa öljyn ollessa normaali. Muissa osissa on kuitenkin käytettävä seuraavia nesteitä:

Hydraulijärjestelmä: Shell Tellus T100 -mineraaliöljy tai vastaava.

Muut voimansiirtoöljyä käyttävät komponentit: Shell Spirax AX 85W/140 tai vastaava.

Lämpötilat

Lämpötilarajat ovat voimassa vakiorakenteiselle jyrälle.

Lisävarusteilla, esimerkiksi melunvaimennuksella, varustetut jyrät saattavat vaatia erityishuomiota korkeammilla lämpötila-alueilla.

Painepuhdistaminen

Älä ruiskuta suoraan sähkölaitteisiin.



Ohjauspaneelia ei saa pestä painepesurin avulla.



Puhdistusaineet voivat vaurioittaa sähkölaitteita. Niitä ei saa käyttää.



Joissakin tapauksissa moottoritilassa on sähköinen käyttövipu ja ohjelmarasia. Niitä ei saa pestä painepesurilla tai vedellä. Riittää, että ne pyyhitään puhtaiksi.

Suojaa polttoainesäiliön korkki muovipussilla ja sulje se kuminauhalla. Tämä estää paineistettua vettä

pääsemästä säiliön korkin huohotusreikiin. Muutoin voi aiheutua toimintahäiriöitä, esimerkiksi suodattimet voivat tukkeutua.



Älä koskaan suuntaa vesisuihkua suoraan polttoainesäiliön korkkiin. Tämä on erityisen tärkeää painepesuria käytettäessä.

Tulipalon sammuttaminen

Jos jyrä syttyy tuleen, sammuta se käyttämällä ABC-tyyppistä jauhesammutinta.

Myös BE-luokan hiilihapposammutinta voidaan käyttää.

Suojakaari (ROPS)



Turvarakenteeseen (ROPS eli Roll Over Protecting Structure) ei missään tapauksessa saa tehdä hitsausasennuksia tai porata reikiä.



Älä koskaan yritä korjata vaurioitunutta ROPS-rakennetta. Se on vaihdettava uuteen ROPS-rakenteeseen.

Akun käsitteleminen



Akkua irrotettaessa on miinusnavan akkukenkä irrotettava aina ensin.



Akkua asennettaessa on aina ensin kiinnitettävä plusnavan akkukenkä.



Huolehdi käytetyistä akuista ympäristöystävällisellä tavalla. Akun sisällä on myrkyllistä lyijyä.



Älä käytä akun lataamiseen pikalaturia. Muutoin akun käyttöikä lyhenee.

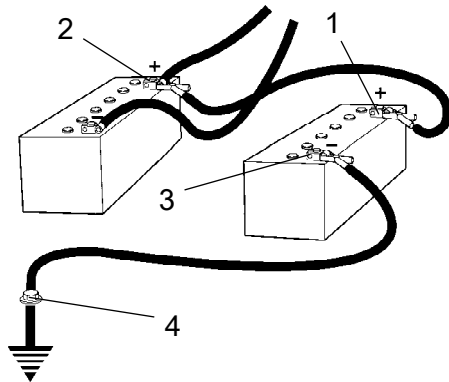
Käynnistäminen apuakun avulla



Älä kytke miinusapukaapelia tyhjentyneen akun miinusnapaan. Tällöin syntyvä kipinä voi sytyttää akusta vapautuneen vetykaasun.



Tarkista, että apuakun jännite on sama kuin tyhjentyneen akun.



Kuva: Käynnistäminen apuakun avulla

Sammuta sytytys ja kaikki virtaa kuluttavat laitteet. Sammuta apuvirtaa tarjoavan laitteen moottori.

Yhdistä ensin apuakun plusnapa (1) tyhjentyneen akun plusnapaan (2). Yhdistä tämän jälkeen apuakun miinusnapa (3) tyhjentyneen akun omaavan jyrän johonkin pulttiin (4) tai moottorin kiinnitysvarteen.

Käynnistä apuvirtaa tarjoavan laitteen moottori. Anna sen käydä hetken aikaa. Yritä nyt käynnistää jyrän moottori. Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä:

**Tekniset tiedot – melu, värinä,
sähkölaitteet**

Värinä – ohjaamo

(ISO 2631)

Värinä on mitattu pehmeällä polymeerialustalla EU-direktiivissä 2000/14/EC kuvatulla tavalla, jota sovelletaan Euroopassa myytäviin laitteisiin. Mittauksen aikana tärytys oli käytössä. Kuljettajan istuin oli siirtoasennossa.

Mitattu kehoon välittyvä värinä täyttää direktiivin 2002/44/EC määräykset kiihtyvyyden ollessa 0,5 m/s². (Raja on 1,15 m/s².)

Käsiin ja käsivarsiin välittyvä värinä oli saman direktiivin mukaan mitattuna 2,5 m/s². (Raja on 5 m/s².)

Melutaso

Melutaso on mitattu pehmeällä polymeerialustalla EU-direktiivissä 2000/14/EC kuvatulla tavalla, jota sovelletaan Euroopassa myytäviin laitteisiin. Mittauksen aikana tärytys oli käytössä. Kuljettajan istuin oli siirtoasennossa.

Taattu äänitaso, L _{WA}	105	dB (A)
Äänenpainetaso kuljettajan paikalla, L _{PA}	92 ±3	dB (A)

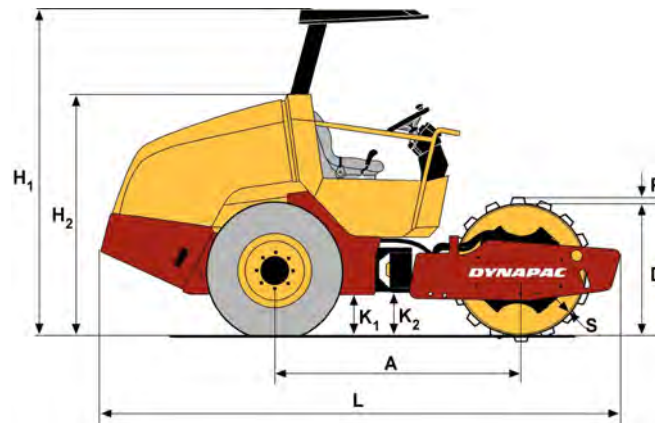
Poikkeamat edellä annetuista arvoista ovat mahdollisia vallitsevista työolosuhteista riippuen.

Sähköjärjestelmä

Koneet on EMC-testattu rakennuskoneille tarkoitetun EN 13309:2000 -standardin mukaan.

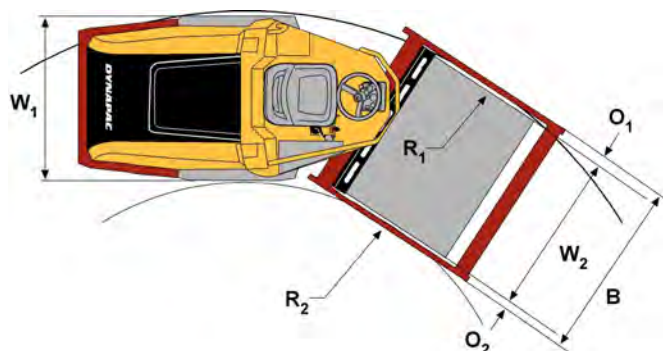
Tekniset tiedot – mitat

Mitat, näkymä sivusta



	Mitat	mm	tuumat
A	Akseliväli, valssi ja pyörät	1860	73
L	Pituus, vakiovarusteinen jyrä (D)	3950	155
L	Pituus, vakiovarusteinen jyrä (PD)	3950	155
H ₁	Korkeus ROPS-suojan kanssa (D)	2530	99
H ₁	Korkeus ROPS-suojan kanssa (PD)	2540	100
H ₂	Korkeus ilman ROPS-suojaa (D)	1810	71
H ₂	Korkeus ilman ROPS-suojaa (PD)	1810	71
D	Valssin halkaisija	1000	39
S	Valssin kuoren nimellispaksuus	22	0.9
P	Korkeus, suojat (PD)	76	3
K ₁	Tila, traktorin runko (D)	260	10
K ₁	Tila, traktorin runko (PD)	260	10
K ₂	Tila, traktorin runko (D)	260	10
K ₂	Tila, traktorin runko (PD)	260	10

Mitat, näkymä sivusta



Mitat	Dimensioner	mm	tuumat
B	Leveys, vakiovarusteinen jyrä	1800	71
O ₁	Uloke, vasen puoli	62	2½
O ₂	Uloke, oikea puoli	62	2½
R ₁	Kääntösäde, ulkoinen	4040	159
R ₂	Kääntösäde, sisäinen	2300	90
W ₁	Leveys, traktoriosan	1400	55
W ₂	Leveys, valssin	1676	66

**Tekniset tiedot – painot ja
nestetilavuudet****Painot**

Käyttöpaino ROPS:in kanssa (EN500) (D)	4800 kg	10,600	lbs
Käyttöpaino ROPS:in kanssa (EN500) (PD)	5000 kg	11,100	lbs
Käyttöpaino ilman ROPS-suojaa (D)	4660 kg	10,300	lbs
Käyttöpaino ilman ROPS-suojaa (PD)	4860 kg	10,800	lbs

Nesteiden määrät

Polttoainesäiliö	117.0 litraa	30.9 gallonaa
------------------	--------------	---------------

Tekniset tiedot – työskentelykapasiteetti**Tiivistämistiedot**

Staattinen lineaarinen kuormitus (D)	12,2 kg/cm	68 pli
Staattinen lineaarinen kuormitus (PD)	- -	- -
Staattinen lineaarinen kuormitus ROPS-suojan kanssa (D)	12,2 kg/cm	68 pli
Staattinen lineaarinen kuormitus ROPS-rakenteen kanssa (PD)	- -	- -
Amplitudi (D)	1,5 mm	0,059 tuumaa
Amplitud (PD)	1,3 mm	0,051 in
Tärinätaajuus, amplitudi	35 Hz	2100 tärähdystä minuutissa
Keskipakovoima, amplitudi (D/PD)	89 kN	20,000 lb

Huomautus: Taajuus on mitattu korkeilla kierroksilla. Mitattu amplitudi on todellinen eikä nimellisarvo.

Tekniset tiedot – yleistä**Moottori**

Valmistaja/malli	John Deere 5030HF285	Turbodiesel
Teho (SAE J1995)	62 kW	84 hv
Moottorin tyhjäkäyntinopeus	900 rpm	
Kierrosnopeus työskenneltäessä tai siirrettäessä	2 870 kierr./min.	

Sähköjärjestelmä

Akku	12 V 100 Ah
Generaattori	12V 70A
Sulakkeet	Ks. kappale Sähköjärjestelmä, sulakkeet

Renkaat**Renkaiden mitat****Rengaspaine**

Vakio	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
Traktori	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).



Renkaat voidaan haluttaessa täyttää nesteellä (lisäpaino enintään 85 kg/rengas). Muista huollon yhteydessä tämän aiheuttama lisäpaino.

Kiristysmomentti

Kiristysmomentti (Nm) öljytilille tai kuiville ruuveille momenttiavainta käytettäessä.

Metrinen karkea ruuvikierre, kirkas galvanoitu (fzb):

LUJUUSLUOKKA:

M-kierre	8,8, öljytilly	8,8, kuiva	10,9, öljytilly	10,9, kuiva	12,9, öljytilly	12,9, kuiva
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrinen karkea kierre, sinkitty
(Dacromet/GEOMET):

LUJUUSLUOKKA:

M-kierre	10,9, öljytilly	10,9, kuiva	12,9, öljytilly	12,9, kuiva
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-pultit on aina kiristettävä kuivina.

ROPS-pultit

Pulttikoko:	M16 (500082)
Lujuusluokka:	8.8
Kiristysmomentti:	190 Nm

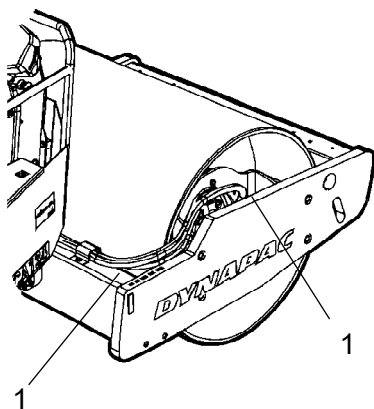
Hydraulijärjestelmä

Avautumispaine	MPa
Vetojärjestelmä	40.0
Syöttöjärjestelmä.	2.1
Tärytysjärjestelmä	23.0
Ohjausjärjestelmät	14.0
Jarrujen vapautus	1.5

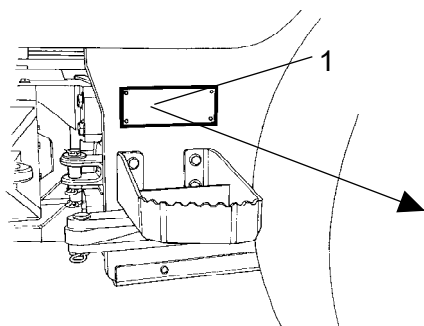
Moottorin kilpi, tunnistaminen

Tuotetunnistusnumero rungossa

Jyrän tuotetunnistusnumero (PIN) (1) on rungon oikeassa etuosassa tai oikeassa yläkulmassa.



Kuva 1. Tuotetunnistusnumero rungon etuosassa



**Kuva: Ohjaamon kävelysilta
1. Moottorin kilpi**

Moottorin kilpi

Moottori tyyppikilpi (1) on kiinnitetty rungon etuosan vasemmalle sivulle ohjausnivelen viereen.

Kilvessä on valmistajan nimi ja osoite, koneen tyyppi, tuotetunnistusnumero, sarjanumero, työpaino, moottoriteho ja valmistusvuosi. Jos kone toimitetaan EU:n ulkopuolelle, kilvessä ei ole CE-merkintää eikä ehkä valmistusvuotta.

DYNAPAC 			
Dynapac USA, Inc. 2100 North First Street, Garland, TX 75040, USA			
Product Identification Number			
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear
		kW	kg
Gross machinery mass	Operating mass	Max traxelast	Year of Mfg
kg	kg	kg	

Ilmoita jyrän tuotetunnistusnumero varaosatilauksen yhteydessä.

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	D	E	F

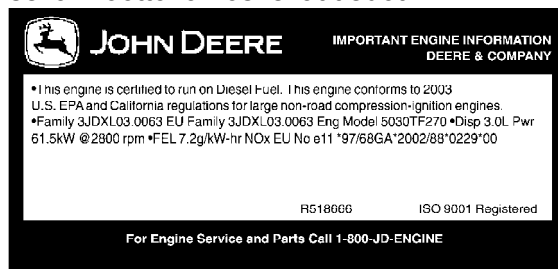
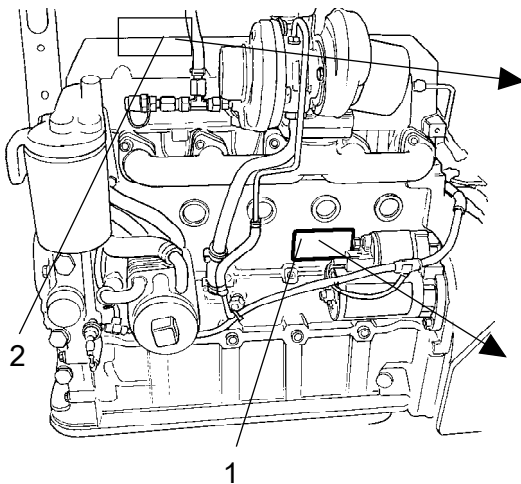
17PIN-sarjanumeron selitys

- A= Valmistaja
- B= Tuoteryhmä/malli
- C= Tarkistuskirjain
- D= Ei koodausta
- E= Tuotantolaitos
- F= Sarjanumero

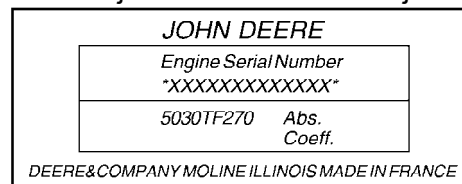
Moottorin kilvet

Moottorin tyyppikilpi (1) on kiinnitetty moottorin oikealle puolelle. EPA-kilpi (2) on vasemmalla.

Kilpeen on merkitty moottorin tyyppi, sarjanumero sekä moottoria koskevat tiedot.



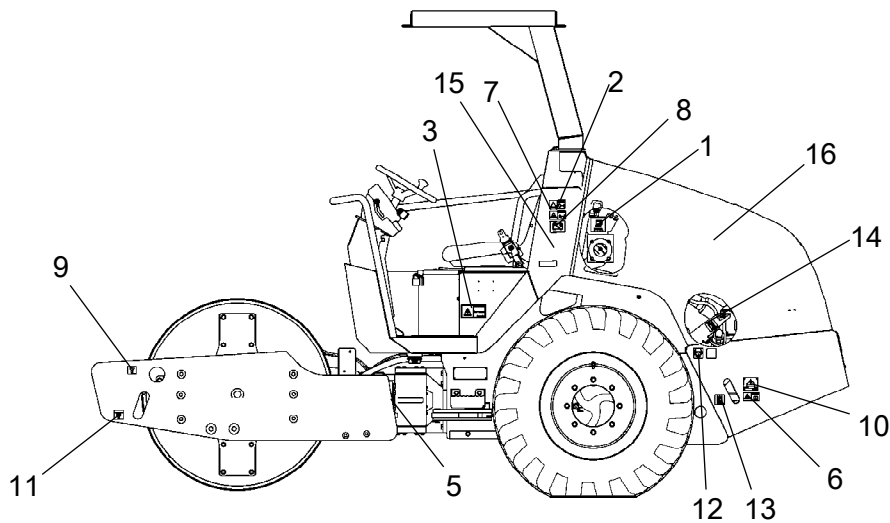
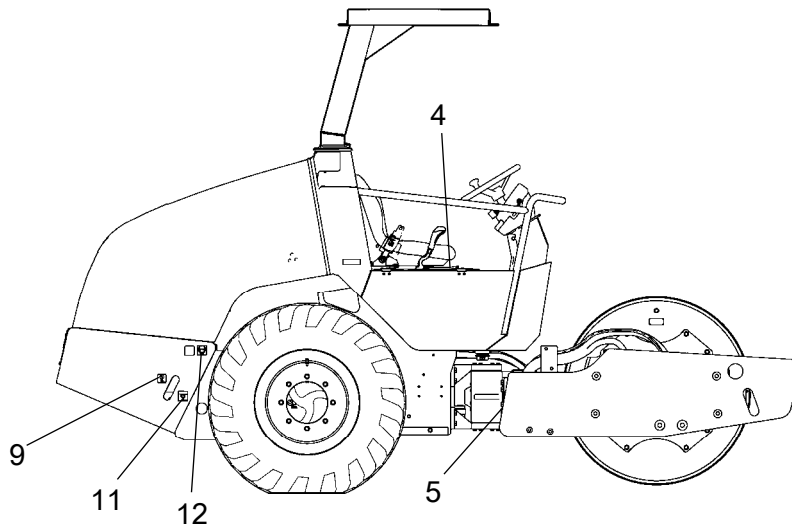
Ilmoita moottorin sarjanumero varaosia tilatessasi. Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.



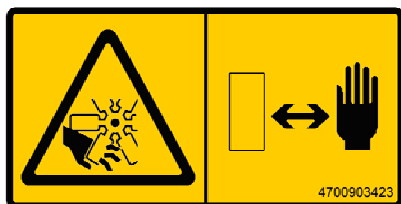
Kuva: Moottori
1. Tyyppikilpi
2. EPA-kilpi (Yhdysvallat)

Moottorin kuvaus, tarrat

Sijainti, tarrat



1. Dieselpolttoaine	4700991658	7. Varoitus kuumista pinnoista	4700903424	13. Hydraulioiljyn taso	4700272373
2. Varoitus pyörivistä moottoriosista.	4700903423	8. Akun pääkytkin	4700904835	14. Biohydraulineeste	4700904601
3. Varoitus: lue käyttöohje	4700903459	9. Nostopiste	4700357587	15. Äänitehotaso	4700791275
4. Käyttöohjekotelo	4700903425	10. Nostokohdan kilpi	4700904870	16. Varoitus, käynnistyskaasu	4700791642
5. Varoitus, puristumisvyöhyke	4700903422	11. Kiinnityspiste	4700382751		
6. Varoitus, lukitus	4700908229	12. Rengaspaine	4700355983		



Turvatarrat

4700903423

Varoitus pyörivistä moottoriosista.

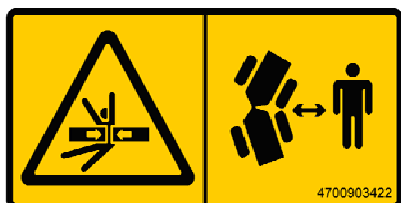
Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



4700903459

Varoitus, käyttöohje

Kuljettajaa kehoitetaan tutustumaan koneen turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeisiin ennen koneen käyttämistä.



4700903422

Varoitus - puristumisvyöhyke, ohjausniveli/valssi

Pysy riittävän etäällä puristumisvyöhykkeestä.

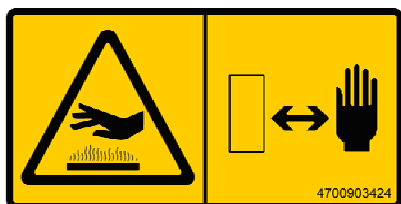


4700908229

Varoitus, lukitus

Runkonivelen on oltava lukittu noston aikana.

Lue käyttöohje.



4700903424

Varoitus: moottoritilassa on tulikuumia pintoja.

Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



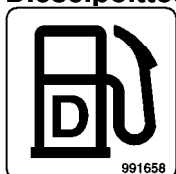
4700791642

Varoitus: käynnistyskaasu

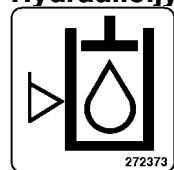
Käynnistyskaasua ei saa käyttää.

Tietotarrat

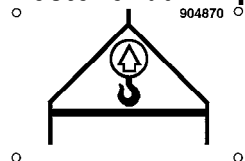
Dieselpolttoaine



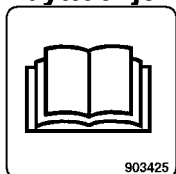
Hydrauliöljyn taso



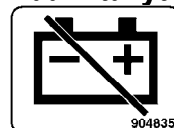
Nostokohdan kilpi



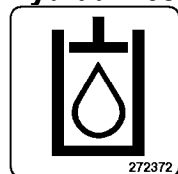
Käyttöohjekotelo



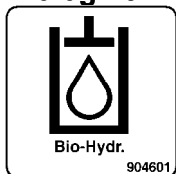
Päävirtakytkin



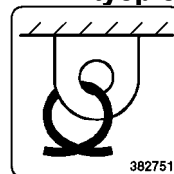
Hydraulineeste



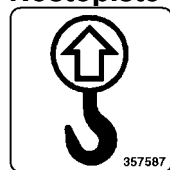
Biologinen hydraulineste



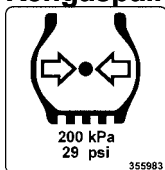
Kiinnityspiste



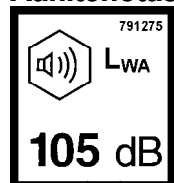
Nostopiste



Rengaspaine

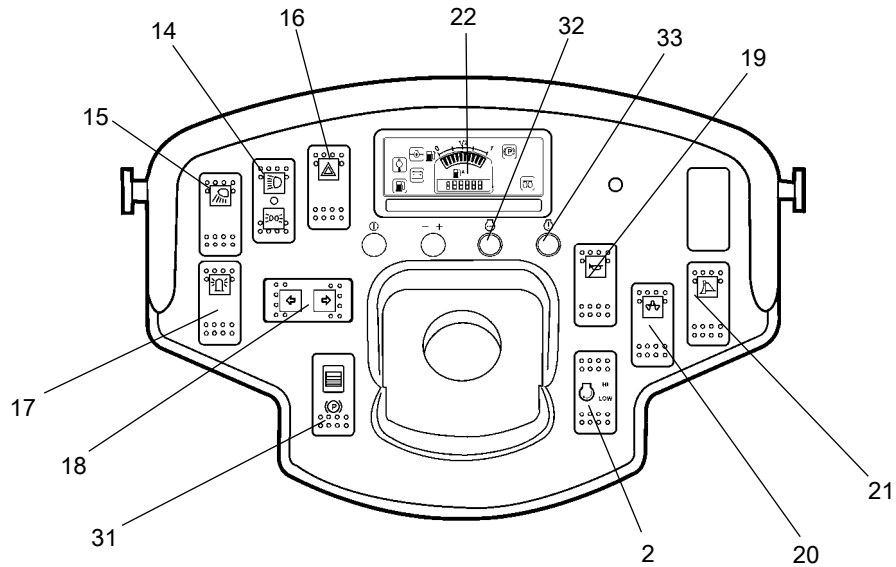


Äänitehotaso



Jyrän kuvaus – mittarit ja hallintalaitteet

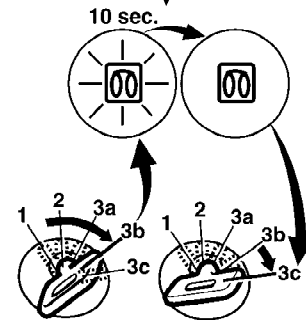
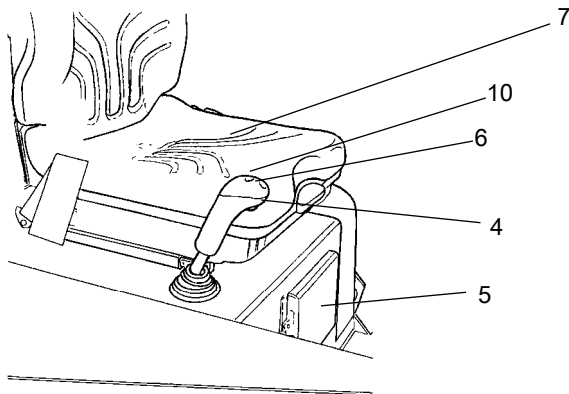
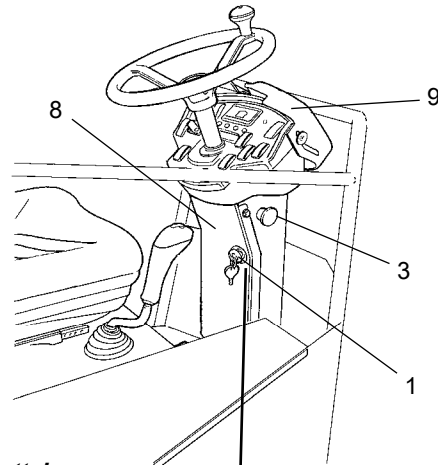
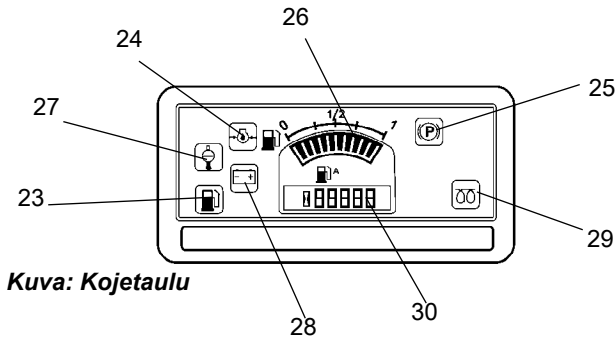
Sijainnit – mittarit ja hallintalaitteet



Kuva: Mittarit ja kojetaulu

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 2. | Elektroninen nopeudensäädin
Matala/korkea | 20. | Tärytys käytössä/pois |
| 14. | Ajovalot | 21. | Tasoisuslevy |
| 15. | Työvalot | 22. | Ohjauspaneeli |
| 16. | Varoitusvilkut | 31. | Seisontajarru päällä/pois |
| 17. | Pyörivä varoitusvalo | 32. | Moottorin diagnostiikan merkkivalo: vakava vika |
| 18. | Suuntavalot | 33. | Moottorin diagnostiikan merkkivalo: vähemmän vakava vika |
| 19. | Äänimerkki | | |

Sijainnit – kojetaulu ja hallintalaitteet



1	Käynnistysvirtakytkin	23	Polttoaine vähissä
3	Hätäpysäytin	24	Moottorin öljynpaine
4	Tärytys käytössä/pois	25	Seisontajarru
5	Käyttöohjekotelo	26	Polttoaineen määrä
6	Ajosuunnan säädin	27	Veden lämpötila, moottorin
7	Istuinkytkin	28	Akku, lataaminen
8	Sulakerasia	29	Hehkutulppa
9	Kojetaulun suojus	30	Tuntilaskuri
10	Tasoituslevy		
10	Tasoituslevy		

Toimintojen kuvaus

En	Merkintä	Symboli	Toiminto
1.	Käynnistysvirtakytkin		Asennot 1–2: Moottori sammutettuna, virta-avaimen voi poistaa. Sijainti 3a: Kaikki mittarit ja sähkötoimiset hallintalaitteet saavat virtaa. Asento 3b: Hehkutus. Pidä käynnistyskytkintä tässä asennossa, kunnes lamppu sammuu. Käynnistysmoottori aktivoituu seuraavassa asennossa. Asento 3c: Käynnistysmoottorin aktivoiminen.
2.	Elektroninen nopeudensäädin		Säätää dieselmoottorin kierroslukua. Matala (900 kierr./min.) Korkea (2870 kierr./min.).
3.	Hätäpysäytys		Tämän painaminen aktivoi hätäpysäytyksen. Jarru kiinnittyy ja moottori pysähtyy. Varaudu äkkipysäykseen.
4.	Tärytys käytössä/pois Kytkin		Voit ottaa tärytyksen käyntiin painamalla kerran ja vapauttamalla. Voit sammuttaa tärytyksen painamalla uudelleen.
5.	Käyttöohjekotelo		Pääset käsiksi käyttöoppaisiin vetämällä ylös ja avaamalla lokeron.
6.	Ajosuunnan säädin		Dieselmoottori käynnistyy vain säätimen ollessa vapaa-asennossa. Moottori ei käynnisty, jos säädin on muussa asennossa. Jyrän ajosuuntaa ja nopeutta säädetään eteen/taaksesäätimellä. Kun säädintä siirretään eteenpäin, jyrä liikkuu eteenpäin. Kun säädin viedään kauemmas vapaa-asennosta, jyrän nopeus lisääntyy. Mitä kauempana vapaa-asennosta vipu on, sitä suurempi on jyrän nopeus.
7.	Istuinkytkin		Käytä jyrää aina istuen. Jos käyttäjä nousee seisomaan, kuuluu äänimerkki. Jarrut kiinnittyvät kolmen sekunnin kuluttua ja moottori pysähtyy.
8.	Sulakerasia (ohjauspylväässä)		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeet. Sähköjärjestelmä-kappaleessa kuvataan sulakkeiden toiminta.
9.	Mittarisuoja		Laske mittarisuoja mittaritaulun päälle mittarien suojaamiseksi säältä ja ilkivallalta. Lukittava.
10.	Tasoisituslevyn kytkin (lisävaruste)		Säätää tasoisituslevyn asentoa.
14.	Ajovalot, kytkin (lisävaruste)		Ajovalot palavat, kun kytkintä painetaan yläasennossa. Pysäköintivalot palavat, kun kytkintä painetaan ala-asennossa.
15.	Työvalot, kytkin (lisävaruste)		Työvalot syttyvät painettaessa tätä.
16.	Varoitusvalot, kytkin (lisävaruste)		Varoitusvalot syttyvät painettaessa tätä.

En	Merkintä	Symboli	Toiminto
17.	Pyörivä varoitusvalo, virtakatkaisin (lisävaruste)		Pyörivä varoitusvalo syttyy painettaessa tätä.
18.	Suuntavalot, kytkin (lisävaruste)		Asentoa vastaavat suuntavalot palavat. Kesbiasennossa valot eivät pala.
19.	Äänitorven kytkin		Alaspainaminen aktivoi äänitorven.
20.	Tärytyskytkin		Tärytys aktivoidaan yhdessä eteen/taaksesäätimen kanssa (41).
21.	Tasoisituslevyn päälle/pois-kytkin (lisävaruste)		Tasoisituslevy aktivoituu, kun tätä painetaan.
22.	Ohjauspaneeli		
23.	Polttoaineen määrän varoitusvalo		Tämä merkkivalo syttyy polttoainesäiliön ollessa melkein tyhjä.
24.	Moottorin öljynpaineen varoitusvalo		Valo palaa, kun dieselmoottorin voiteluöljynpaine on liian alhainen. Pysäytä moottori välittömästi ja etsi vika.
25.	Seisontajarrujen varoitusvalo		Kun seisontajarru on käytössä, tämä valo palaa.
26.	Polttoaineen määrä		Näyttää polttoainesäiliön tason.
27.	Varoitusvalo, veden lämpötila		Merkkivalo syttyy, kun veden lämpötila on liian kuuma.
28.	Akun latauksen varoitusvalo		Jos valo palaa dieselmoottorin käydessä, laturi ei lataa. Pysäytä dieselmoottori ja etsi vika.
29.	Hehkutulpan varoitusvalo		Tämän valon on sammuttava, ennen kuin käynnistyskytkin siirretään asentoon 3c käynnistysmoottorin aktivoimiseksi.
30.	Tuntilaskuri		Näyttää moottorin käyttötuntimäärän.
31.	Seisontajarrun päällä/pois-kytkin		Tämän painaminen aktivoi seisontajarrun. Jyrä pysähtyy ja moottori jää toimintaan. Käytä aina seisontajarrua, kun jyrä on kaltevalla alustalla.
32.	Moottorin diagnostiikka		Punainen merkkivalo. Vakava vika: sammuta moottori heti! Korjaa vika ennen käynnistämistä uudelleen.
33.	Moottorin diagnostiikka		Keltainen merkkivalo. Vähemmän vakava vika: Korjaa vika mahdollisimman pian.

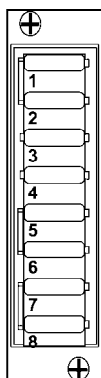
Jyrän kuvaus – sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Kuvassa on esitetty sulakkeiden sijainti.

Alla olevassa taulukossa kerrotaan sulakkeen ampeeritehosta ja toiminnasta. Kaikki sulakkeet ovat lattapistoketyyppisiä.

Kone on varustettu 12 voltin sähkövirtajärjestelmällä ja vaihtovirtageneraattorilla.



Kuva: Sulakerasia

Sulakerasian sulakkeet

1. Häätäpysäytys, ECU, peruutusvaroitin, vapaa-asento, istuinkytin, täytytys	15 A	5. Ajovalot: ajovalot, ääri- ja jarruvalot, rekisterikilpivalot	20 A
2. Äänimerkki, sumperi, ohjauspaneeli	10 A	6. Suuntavalot, varoitusvalot	10 A
3. Pyörivä varoitusvalo, tasotuslevy	10 A	7. Oikeanpuoleiset suuntavalot, sivuvalot	5 A
4. Työvalot	20 A	8. Vasemmat suuntavalot, sivuvalot	5 A

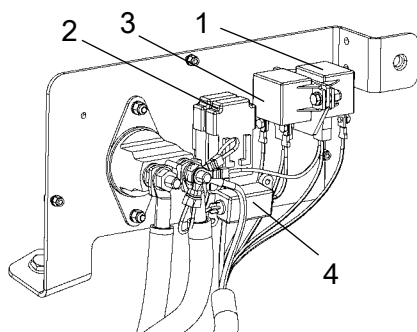
Pääsulakkeet

Pääsulakkeita (2) on yksi. Se sijaitsee päävirtakytkimen takana. Muovikoteloon irrottamiseksi on irrotettava kolme ruuvia.

Kaikki sulakkeet ovat lattapistoketyyppisiä.

Myös käynnistysrele (1), esilämmitysrele (3) ja esilämmitysreleiden sulake (4) ovat täällä.

Normaalisyöttö	40 A	(Oranssi)
Valaistussyöttö*	20 A	(Keltainen)
Virtalähde, esilämmitin	100 A	(Sininen)
*Lisävaruste		

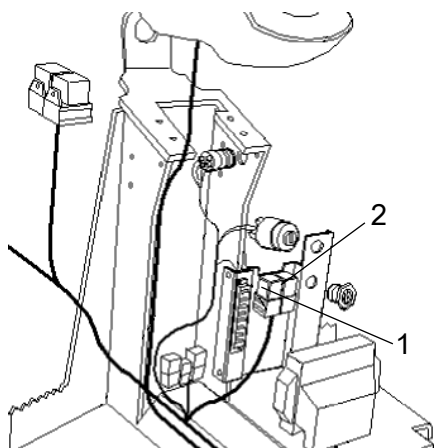


Kuva: Moottoritila

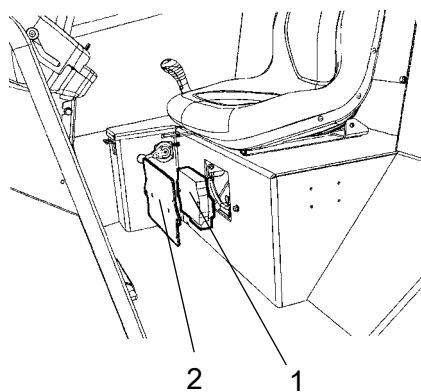
- 1. Käynnistysrele
- 2. Pääsulake
- 3. Esilämmitysrele
- 4. Esilämmitysreleiden sulake

Releet

- | | | |
|----|----|-------------|
| 1. | k7 | Suuntavalot |
| 2. | K6 | Jarruvalot |



Kuva: Ohjauspylväs



Kuva: Kuljettajan paikka
1. Ohjausyksikkö (ECU)
2. Kansi

Ohjausyksikkö (ECU) sijaitsee kuljettajan istuimen takana kannen (2) alla.

Tämä laite huolehtii sähköisesti ajonohjauksesta, kuten täytyksestä, käynnistämisestä ja pysäyttämisestä.

Toiminta – käynnistäminen

Ennen käynnistämistä

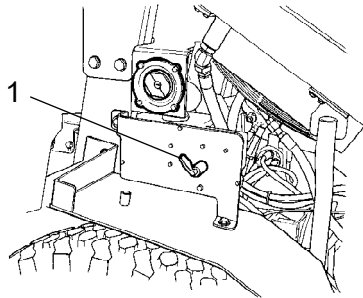
Päävirtakytkin, kytkeminen päälle

Älä unohda päivittäistä huoltoa. Lisätietoja on huolto-ohjeissa.

Päävirtakytkin sijaitsee moottoritilassa. Käännä avain (1) päälle-asentoon. Koko jyrä saa nyt virtaa.



Konepelti ei saa olla lukittuna ajon aikana, jotta akkujännite voidaan katkaista tarvittaessa nopeasti.

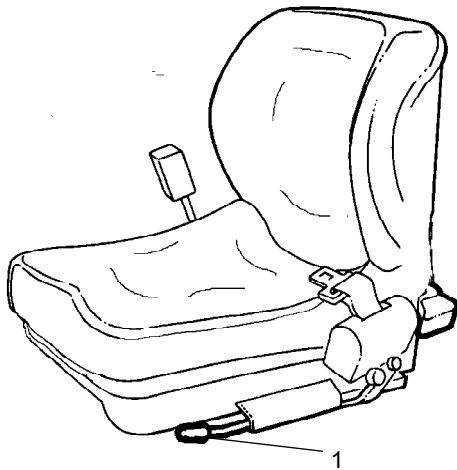


Kuva: Moottoritila
1. Pääkytkin

Kuljettajan istuin – säätäminen

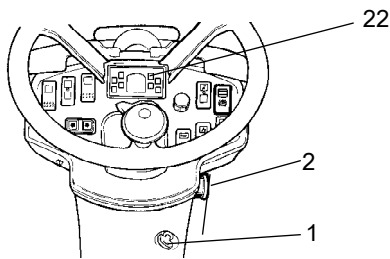
Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.

Istuinta voidaan säätää pituussuunnassa (1).



Kuva: Kuljettajan istuin
1. Säätäminen

Mittarit ja merkkivalot – tarkistus



Kuva: Mittaritaulu
1. Käynnistyskytkin
2. Varoitusvalot
22. Varoitustaulu



Varmista, että hätäpysäytin (2) on vedetty ulos. Kun jyrä on vapaa-asennossa tai kuljettajan istuimella ei ole kuormaa, jarru kiinnittyy automaattisesti.

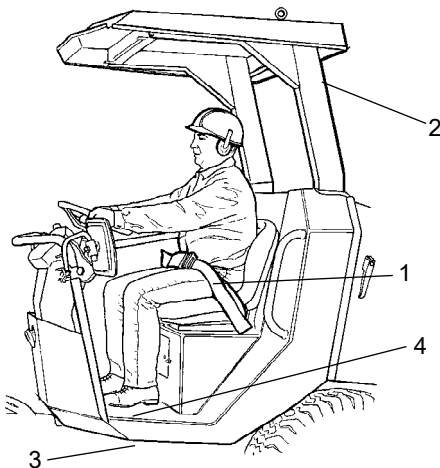
Vedä hätäpysäytintä (2).

Käännä kytkin (1) asentoon 3a.

Varmista, että kaikki varoitustaulun (22) varoitusvalot syttyvät.

Kuljettajan sijainti

Jos jyrään on asennettu ROPS-kaari (2) (kaatumissuoja), käytä aina turvavyötä (1) sekä suojakypärää.



Kuva: Kuljettajan istuin
1. Turvavyö
2. ROPS
3. Kumielementti
4. Liukastumissuoja



Vaihda turvavyö (1) aina uuteen, jos se on kulunut tai joutunut suurelle rasitukselle.



Tarkasta, että kuljettajanpaikan kumielementit (3) ovat ehjät. Kuluneet elementit heikentävät ajomukavuutta.



Varmista, että kuljettajanpaikan liukastumissuojat (4) ovat hyvässä kunnossa. Vaihda uusiin, jos kitka on huono.

Lukitus

Jyrässä on lukitus.

Jos kuljettaja nousee istuimeltaan ajosuunnan säätimen ollessa asennossa, jyrä pysähtyy ja dieselmoottori sammutetaan kolmen sekunnin kuluttua. Varaudu äkkipysäykseen.

Lukitus ei aktivoidu, kun ajosuunnan säädin on vapaalla.

Jos hätäpysäytys on aktivoitu, dieselmoottori pysähtyy.

Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

Varmista, että hätäpysäytin (3) on vedetty ulos.

Aseta ajosuunnan säädin (6) vapaa-asentoon. Dieselmoottoria ei voida käynnistää, jos vipu on jossain muussa asennossa.

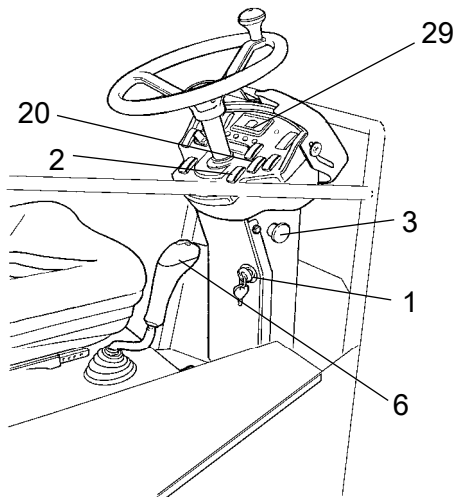
Käännä tärytyskytkin (20) pois-asentoon (O-asentoon).

Jos ulkoilman lämpötila on korkea, aseta käyntinopeussäädin (2) tyhjäkäyntiasentoon: Matala.

Esilämmitys: Käännä avain asentoon II. Kun merkkivalo (29) on sammunut, odota noin 10 sekuntia ja käännä käynnistyskytkin (1) asentoon 3c. Vapauta käynnistin heti, kun moottori käynnistyy.

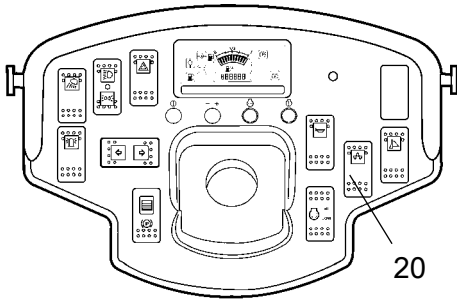


Älä käytä käynnistysmoottoria liian pitkään. Pidä mielellään muutaman minuutin tauko ennen uutta käynnistysyritystä.

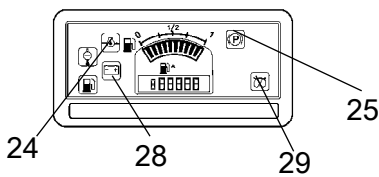


Kuva: Kojetaulu

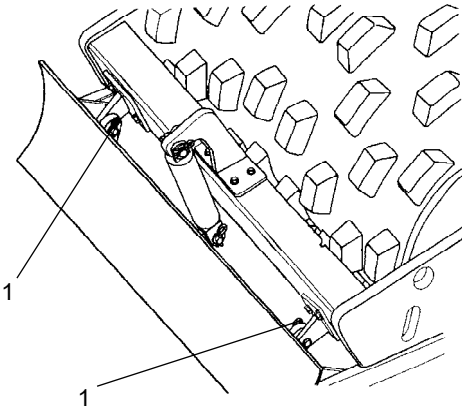
- 1. Käynnistyskytkin
- 2. Moottorin nopeussäädin
- 3. Häätäjarru
- 6. Eteen/taakse-säädin
- 20. Tärytyskytkin
- 29. Hehkuva merkkivalo



Kuva. Mittaritaulu
20. Tärytyskytkin



Kuva: Kojetaulu
28. Latausmerkkivalo
24. Öljynpaineen merkkivalo
25. Jarrumerkkivalo
29. Hehkutulpan merkkivalo



Kuva: Tasoiituslevy
1. Lukitussokat (2 kappaletta)

Tarkista lämpimäksi käyttämisen aikana, että öljynpaineen (24) ja latauksen (28) varoitusvalot sammuvat.

Varoitusmerkkivalon (25) tulisi palaa.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmää moottoria hydraulioöljy on kylmää ja jarrutusmatkat voivat olla pidempiä, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilansa.



Huolehdi kunnon ilmanvaihdesta (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa. Muutoin on olemassa häkämyrkytyksen vaara.

Tasoiituslevy (lisävaruste)



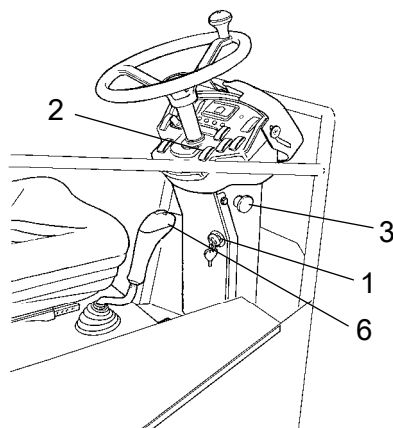
Muista aina lukita tasoiituslevy lukkosokilla (1), ennen kuin ajat levy ylösnostettuna. Laske levy aina maata vasten, kun siirrät jyrän säilytykseen tai pysäköit sen.

Käyttäminen - ajaminen

Jyrän käyttäminen



Jyrää ei saa missään olosuhteissa ajaa maasta. Kuljettajan on istuttava aina kuljettajanistuimella ajon aikana.



Kuva: Kojetaulu

- 1. Käynnistyskytkin**
- 2. Moottorin nopeussäädin**
- 3. Hätäjarru**
- 6. Eteen/taakse-säädin**

Aseta käyntinopeussäädin (2) työasentoon: Korkea.

Tarkasta ohjauksen toimivuus kääntämällä ohjauspyörää kerran oikealle ja vasemmalle jyrän ollessa paikallaan.



Tarkasta, ettei työalueella jyrän edessä ja takana ole esteitä.

Siirrä ajosuunnan säädintä (6) varovasti eteen- tai taaksepäin halutun ajosuunnan mukaan.

Nopeus kasvaa, kun säädintä siirretään kauemmaksi vapaa-asennosta.

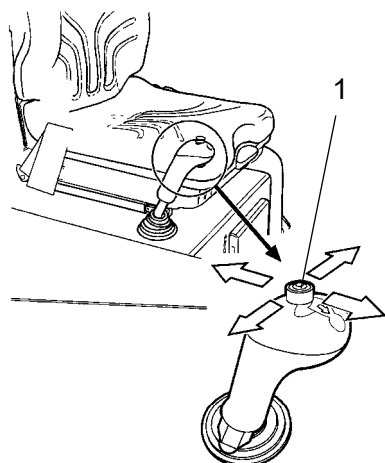


Ajonopeutta säädetään aina ajosuunnan säätimellä, ei koskaan moottorin käyntinopeudella.



Tarkasta hätäjarrun toiminta painamalla hätäjarrupainiketta (3), kun jyrä liikkuu hitaasti eteenpäin. Varaudu äkkipysäykseen. Moottori pysähtyy ja jarrut aktivoituvat.

Tarkkaile ajon aikana, että merkkivalot eivät syty.



Kuva: Ajosuunnan säädin
1. Tasoituslevyn ohjaussauva

Tasotuslevyn (lisävaruste) käyttäminen



Tarkasta ennen ajoa, että levy on ylimmässä (ylösnostetussa) asennossa. Tarkasta tasoitettava alue ennen levyn käyttöä.

Ohjaussauvalla (1) on viisi asentoa.

Keskellä: vapaa-asento.

Taaksepäin: levyä nostetaan.

Eteenpäin: levyä lasketaan.

Kallistaminen: vasemmalle/oikealle (valinnainen).

Laske levy aina maata vasten ennen jyrästä poistumista tai sen pysäköimistä.



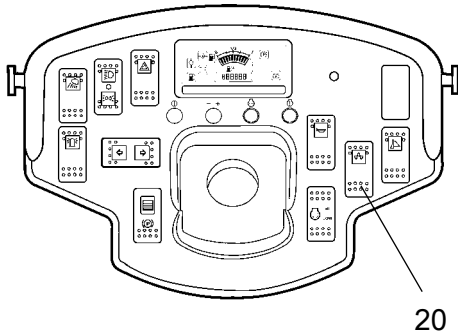
Käytä levyä vain ETEENPÄIN ajettaessa.

Toiminta – tärytys

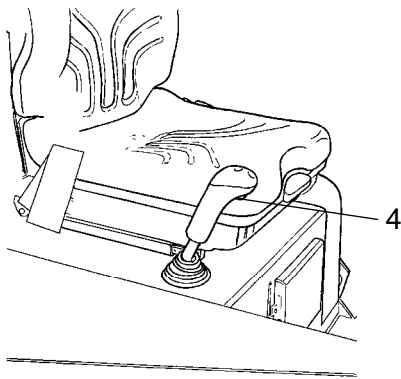
Tärytys käytössä/pois

Tärytys otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä kytkimen (20) avulla.

Kuljettajan on kytkettävä tärytys käyttöön päälle ja pois käyttämällä kytkintä (4), joka on ajosuunnan valitsimen pohjassa. Lisätietoja on alla näkyvässä kuvassa.



Kuva. Mittaritaulu
20. Tärytyskytkin



Kuva: Ajosuunnan säädin
4. Tärytyskytkin

Tärytyksen ottaminen käyttöön



Älä käytä tärytystä jyrän ollessa paikoillaan.
Muutoin sekä jyrä että alusta voivat vahingoittua.

Tärytys otetaan käyttöön ja pois käytöstä eteen/taaksesäätimen alla olevalla kytkimellä (4).

Kytke tärytys pois toiminnasta aina, ennen kuin jyrä pysähtyy.

Käyttäminen – pysäyttäminen

Jarruttaminen

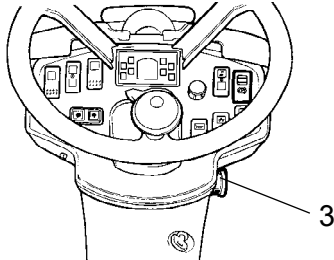
Hätäjarruttaminen

Jarruttaminen tehdään tavallisesti ajosuunnan säätimen avulla. Hydrostaattinen voimansiirto jarruttaa jyrää, kun säädintä siirretään kohti vapaa-asentoa.

Myös valssin ja taka-akselin moottorit toimivat hätäjarruina.



Voit hätäjarruttaa painamalla hätäjarrupainiketta (3). Pidä ohjauspyörästä kiinni ja varaudu äkkiä pysäykseen. Jarrut kiinnittyvät ja moottori pysähtyy.



Kuva: Kojetaulu
3. Hätäpysäytys

Siirrä ajosuunnan säädin hätäjarrutuksen jälkeen vapaa-asentoon ja vedä hätäjarrupainike ylös. Jos jyrässä on lukitus, moottorin käynnistyy uudelleen vain, kun kuljettaja istuu istuimellaan.

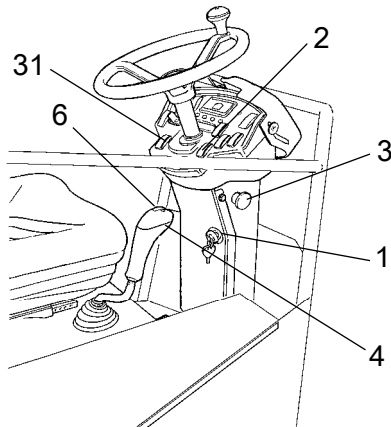
Tavallinen jarruttaminen

Sammuta tärytys painamalla katkaisinta (4).

Pysäytä jyrä asettamalla ajosuunnan säädin (6) vapaa-asentoon.

Aseta käyntinopeussäädin (2) tyhjäkäyntiasentoon: Matala.

Aseta seisontajarrun kytkin (31) päällä-asentoon.



Kuva: Kojetaulu
1. Avain
2. Nopeuden säädin
3. Hätäjarru
4. Tärytys käytössä / ei käytössä
6. Ajosuunnan valitsin
31. Seisontajarrukytin



Käytä aina seisontajarrua (31), kun jyrä on kaltevalla alustalla.

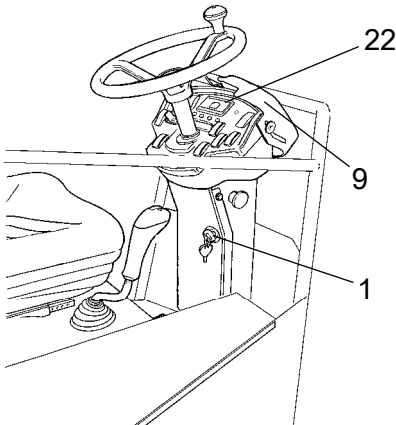


Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmää moottoria hydraulijärjestelmä on kylmää ja jarrutusmatkat voivat olla pidempiä, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilansa.

Virran sammuttaminen

Tarkista, ilmoittavatko mittarit ja varoitusvalot mahdollisesta viasta. Sammuta kaikki valot ja muut sähkölaitteet.

Käännä käynnistyskytkin (1) sammutusasennon 1 jälkeiseen vasemmanpuoleiseen asentoon. Kun työvuoro päättyy, laske mittarisuoja alas (22) ja lukitse se.



Kuva: Kojetaulu
1. Käynnistyskytkin
9. Suojus
22. Varoitusvalot

Pysäköiminen

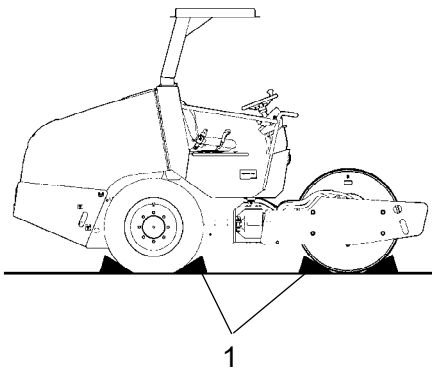
Valssien jarrupalikat



Kun dieselmoottori on käynnissä, älä koskaan poistu jyrästä painamatta ensin seisontajarrun kytkintä alas.



Pysäköi jyrä aina liikenneturvalliseen paikkaan. Aseta valsseihin vierintäesteet, jos jyrä pysäköidään kaltevalle alustalle.

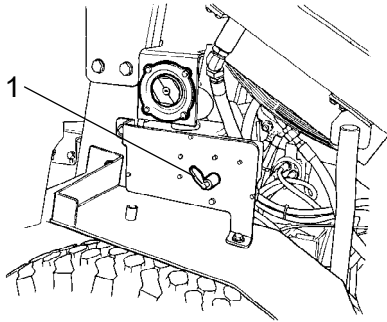


Kuva: Pysäköinti
1. Jarrupalikka

Päävirtakytkin

Ennen kuin poistut jyrän luota, katkaise virta päävirtakytkimestä (1) ja ota avain mukaasi.

Tämä estää akun tyhjenemisen sekä vaikeuttaa sivullisia käynnistämästä konetta ja ajamasta sillä. Lukitse moottoritilan kansi.

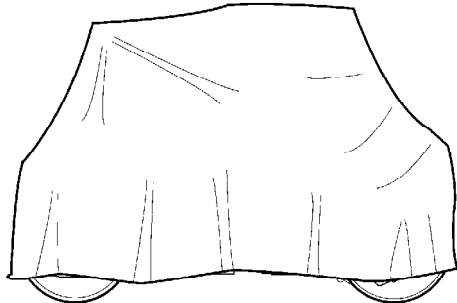


Kuva: Traktorirunko, takaa vasemmalta
1. Akun päävirtakytkin

Pitkäaikainen pysäköiminen



Jos jyrä siirretään pitkäaikaiseen säilytykseen, on noudatettava alla annettuja ohjeita.



Kuva: Jyrän suojaaminen säältä

Toimenpiteet ovat voimassa enintään puolen vuoden säilytysajalle.

Ennen jyrän ottamista uudelleen käyttöön merkinnällä * varustetut kohdat palautettava lähtötilaansa.

Pese kone ja kunnosta maalipinta ruostumisen estämiseksi.

Levitä paljaisiin kohtiin ruostumista estävää ainetta. Voitele koneen kaikki osat ja levitä rasvaa paljaisiin metallipintoihin.

Moottori

* Katso valmistajan antamia ohjeita moottorin ohjekirjasta, joka toimitetaan jyrän mukana.

Akku

* Irrota akku jyrästä, puhdista ja rasvaa akun kengät ja ylläpitolataa akkua kerran kuukaudessa. Akku ei tarvitse muuta huoltoa.

Ilmanpuhdistin, pakoputki

* Peitä ilmanpuhdistin (ks. kohta "50 käyttötunnin välein" sekä kohta "1000 käyttötunnin välein") tai sen ilmanottoaukko muovilla tai teipillä. Peitä myös pakoputken aukko. Tämä estää kosteuden pääsyn moottoriin.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö täyteen kosteuden tiivistymisen estämiseksi.

Hydraulisäiliö

Täytä hydraulisäiliö ylimpään merkkiin saakka (ks. kohta "10 käyttötunnin välein").

Renkaat

Varmista, että ilmanpaine on 200 kPa (2,0 kp/cm²).

Suojapeitteet

- * Laske mittarisuoja mittaritaulun päälle.
- * Peitä koko jyrä suojapeitteellä. Suojapeite ei saa ulottua maahan saakka.
- * Säilytä jyrää mahdollisuuksien mukaan sisätiloissa ja mielellään tasaisessa lämmössä.

Ohjaussylinterin saranat

Voitele ohjaussylinterin männänvarsi säilöntärasvalla.

Voitele moottorin luukkujen saranat. Voitele suuntasäätimen molempien päätyasentojen kirkkaat kohdat (ks. kohta "500 käyttötunnin välein").

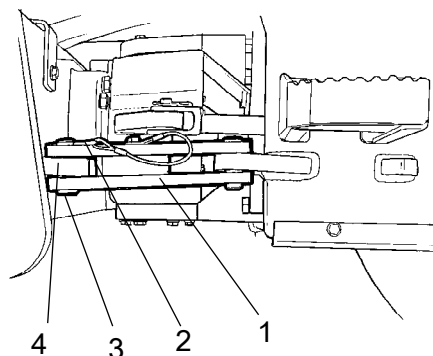
Muut

Nostaminen

Ohjausnivelen lukitseminen



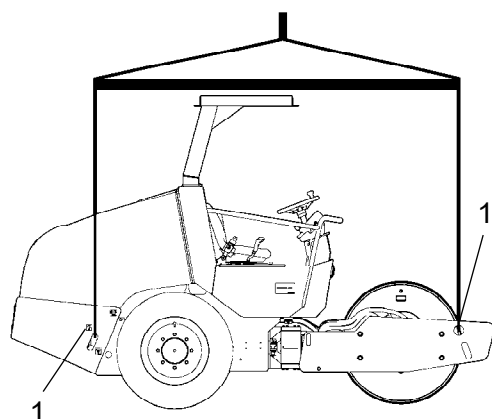
Ennen jyrän nostamista on ohjausnivel lukittava äkillisen kääntymisen välttämiseksi.



Kuva: Ohjausnivel lukitussa asennossa

1. Lukitustanko
2. Lukitussocka
3. Lukkotappi
4. Lukituskorvake

Paino: merkitty jyrän nostokohdan kilpeen.



Kuva: Jyrän valmisteleminen nostamista varten

1. Nostokilpi

Jyrän nostaminen



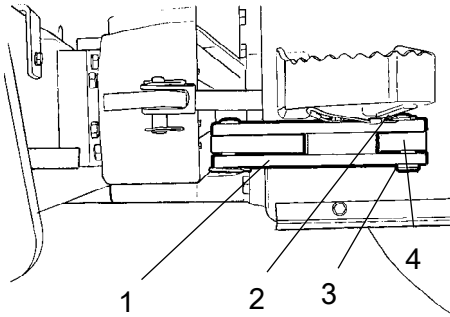
Koneen bruttopaino on merkitty nostokilpeen (1). Teknisissä tiedoissa on lisätietoja.



Nostovälineiden, kuten nostoketjujen, teräslinjojen, silmukoiden ja nostokoukkujen on oltava turvamääräysten mukaan mitoitettuja.



Älä oleskele ylösnostetun koneen läheisyydessä! Varmista, että nostokoukut ovat tukevasti paikoillaan.



Kuva: Ohjausnivel avatussa asennossa

1. Lukitustanko
2. Lukitussokka
3. Lukkotappi
4. Lukituskorvake

Ohjausnivelen lukituksen avaaminen



Muita avata ohjausnivelen lukitus ennen käyttämistä.

Käännä lukitusvarsi (1) takaisin ja lukitse se lukituskorvakeeseen (4) tapilla (3). Varmista lukitustapin (3) kiinnitys asentamalla lukkosokka (2). Korvake (4) on sijoitettu traktorin runkoon.

Hinaus

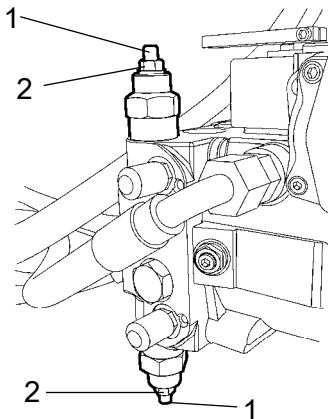
Jyrää voidaan siirtää enintään. 300 metriä noudattamalla alla olevia ohjeita.

Vaihtoehto 1

Lyhyt hinaus dieselmoottorin toimiessa



Vapauta hätä/seisontajarrupainike ja pysäytä dieselmoottori väliaikaisesti. Aseta varmuuden vuoksi jarrupalikat valssien ja renkaiden eteen jyrän vierimisen estämiseksi.



Kuva: Propulsiopumppu

1. Säätopultit (2)
2. Lukkomutterit (2)

Irrota molemmat lukitussokat (2) ja käännä säätopultteja (1) varovasti, kunnes ne pysähtyvät. Avaa nyt venttiilit kääntämällä säätopultteja (1) vielä puoli kierrosta. Venttiilin ovat propulsiopumpun päällä.

Käynnistä dieselmoottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.

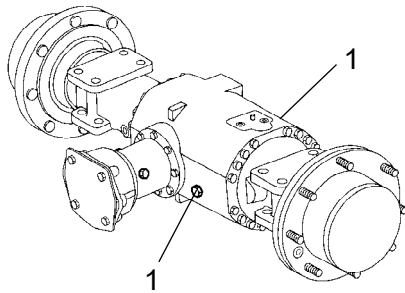
Jyrää voidaan nyt hinata ja myös ohjata, jos ohjausjärjestelmä on toimintakunnossa.

Vaihtoehto 2

Lyhyt hinaus, kun dieselmoottori ei toimi



**Aseta jarrupalikat valssien ja renkaiden eteen.
Tämä estää jyrää lähtemästä liikkeelle, kun jarrut
vapautetaan mekaanisesti.**



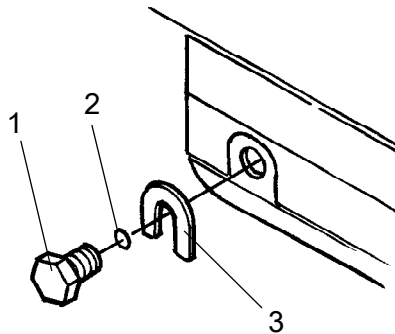
Kuva: Taka-akseli
1. Jarrujenvapautusruuvi (2).

Taka-akselin jarru

Kaksi jarrujenvapautusruuvia (1) sijaitsevat taka-akselin edessä ja takana.

Jarrujen vapauttaminen

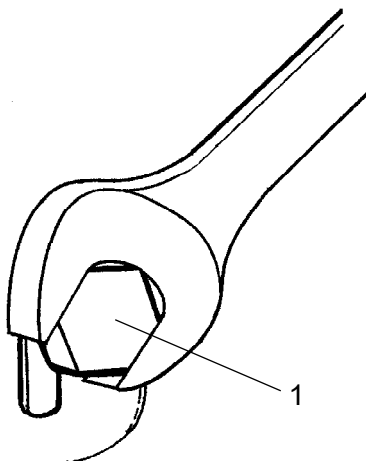
Avaa jarrujenvapautusruuvit (1) ja poista pysäytysaluslevyt (3). Ruuveja ei saa irrottaa kokonaan. Irrota niitä vain sen verran, että aluslevyt voi poistaa.



Kuva: Jarrujen vapauttaminen
1. Jarrujenvapautusruuvi
2. O-rengas
3. Pysäytysaluslevy

Kiristä nyt jarrujenvapautusruuveja (1) vuorotellen, kunnes ne on ruuvattu kokonaan sisään.

Jarru on nyt kytketty irti.

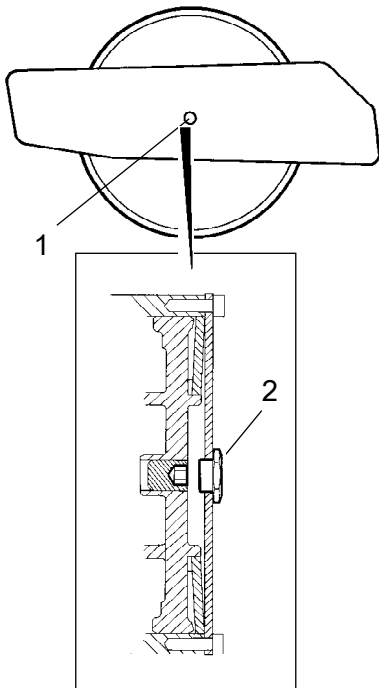


Kuva: Jarrun vapauttaminen
1. Jarrujenvapautusruuvi

Valssijarrun irrottaminen

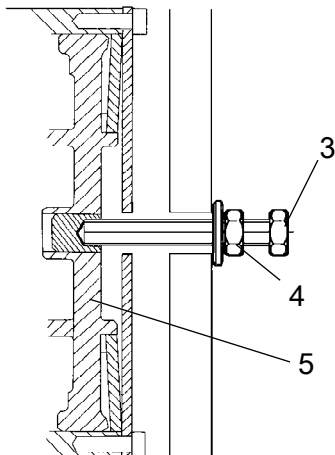
Valssin moottorijarru

Irrota valssin jarrun keskitulppa (2). Siihen pääsee käsiksi vasemman puolen keskiaukosta (1).



Kuva: Vasen puoli

- 1. Keskiaukko**
2. Keskitulppa



Kuva: Jarrukotelon poikkileikkaus

- 3. Pultti**
4. Mutteri
5. Jarrumäntä

Kiinnitä pultti (3) kokonaan kuvassa esitetyllä tavalla. Kiinnitä seuraavaksi mutteri (4) siten, että se osuu aluslevyyn. Kierrä vielä 0,5 - 0,75 kierrosta pitäen ruuvia (3) paikoillaan.

Jarru on nyt vapautettu ja jyrää voidaan hinata.



Nollaa valssin moottorijarru hinaamisen jälkeen.

Jyrän hinaus



Kun jyrää hinataan, hinausajoneuvon on pystyttävä jarruttamaan sitä. Koska jyrässä ei ole tällöin jarruja, on käytettävä hinaustankoa.

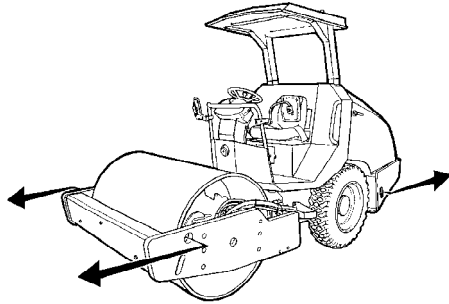


Fig. Bogsering



Hinaa jyrää hitaasti, korkeintaan 3 km/h:n nopeudella. Hinausmatka saa olla enintään 300 metriä.

Jyrää hinattaessa tai vedettäessä hinausajoneuvo on yhdistettävä molempiin nostoreikiin. Vetovoiman on vaikutettava koneen pituussuunnassa kuvan mukaisesti. Suurin bruttovetovoima on 75 kN.

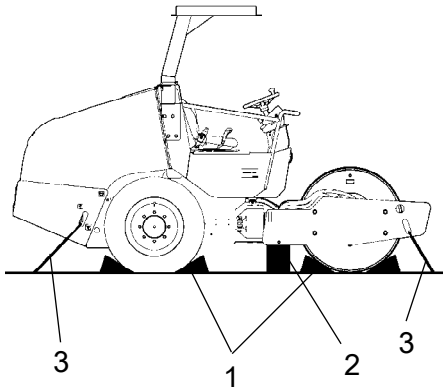


Palauta edellisen sivun vaihtoehtojen 1 ja 2 mukaan suoritettujen toimenpiteiden muutokset alkutilaan.

Jyrän valmisteleminen kuljetusta varten



Lukitse ohjausnivel ennen nostamista ja kuljettamista. Noudata kunkin osan ohjeita.



Kuva: Jyrän kuljetus

- 1. Jarrupalikka**
- 2. Rungon tuki**
- 3. Kiinnitysvaijeri**



Älä kiinnitä mitään niveleen.

Lukitse valssit jarrupalikoilla (1), jotka kiinnitetään kuljetusajoneuvoon.

Aseta pukit valssirungon (2) alle jyrän kumielementtien ylikuormittumisen välttämiseksi kiinnityksen yhteydessä.

Kiinnitä jyrä kiinnitysvaijereilla (3) kaikista neljästä kulmasta. Kiinnityskohdat on merkitty tarroilla.



Muista avata ohjausnivelen lukitus ennen jyrän käynnistämistä uudelleen.

Ajo-ohjeet - Yhteenveto



1. Noudata Turvallisuuskäsikirjan TURVALLISUUSOHJEITA.

2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.

3. Käännä päävirtakytkin ON-asentoon.

4. Aseta ajosuunnan säädin VAPAA-ASENTOON.

5. Aseta tärytyskytkin asentoon 0.

6. Aseta käyntinopeussäädin tyhjäkäyntiasentoon (900 rpm).

7. Vedä hätäjarrupainike ulos.

8. Käynnistä dieselmoottori ja anna sen lämmetä.

9. Aseta käyntinopeussäädin ajoasentoon (2870 rpm).



10. Aja jyrää. Käytä suuntasäädintä varovasti.



11. Kokeile jarruja. Muista, että jarrutusmatka pitenee jyrän ollessa kylmä.

12. Käytä tärytystä vain koneen liikkuessa.



13. HÄTÄTILANTEESSA:

- Paina hätäpysäytyspainiketta.
- Pidä ohjauspyörästä lujaa kiinni.
- Valmistaudu äkkipysäykseen.

14. Pysäköitäessä:

- Paina hätäjarrupainiketta.
- Aseta jarrupalikat valssien ja renkaiden eteen.

15. Nostettaessa: - Perehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.

16. Hinattaessa: - Perehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.

17. Kuljetettaessa: - Perehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.

18. Palautettaessa toimintakuntoon – Perehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.

Ennaltaehkäisevä huolto

Riittävän laaja kunnossapito varmistaa, että jyrä toimii oikein ja sen aiheuttamat kustannukset jäävät mahdollisimman alhaisiksi.

Kunnossapito-osa sisältää ohjeet jyrälle määräajoin suoritettavista toimenpiteistä.

Huoltosuositukset perustuvat oletukseen, jonka mukaan jyrää käytetään normaaleissa olosuhteissa.

Hyväksyntä- ja vastaanottotarkastus

Jyrä testataan ja säädetään tehtaalla ennen sen toimittamista.

Jyrän saapuessa ennen sen toimittamista asiakkaalle on tehtävä takuuasiakirjan luettelon mukaiset tarkistukset.

Kuljetusvaurioista on ilmoitettava heti rahdinkuljettajalle.

Takuu

Takuu on voimassa vain, jos vastaanottotarkastus ja erillinen huoltotarkastus on tehty takuuasiakirjan ohjeiden mukaisesti ja jyrän takuu on rekisteröity.

Takuu ei ole voimassa, jos vian on aiheuttanut puutteellinen huolto, virheellinen käyttäminen, muiden kuin käyttöohjeessa mainittujen voitelu- tai hydraulikka-aineiden käyttäminen tai säätöjen muuttaminen ilman lupaa.

Huolto – Voiteluaineet ja symbolit

Nesteiden määrät

Taka-akseli		
- Tasauspyörästö	4,5 litraa	4,2 qts
- Planeettavaihde	0,9 litraa/puoli	0,95 qts/puoli
- Hammaspyöräkotelo	0,3 litraa	0,32 qts
Rumpu	6.5 litraa	6.8 qts
Hydrauliöljysäiliö	32,0 litraa	8,4 gallonaa
Hydrauliikkajärjestelmän öljy	42.0 litraa	11.1 gallonaa
Voiteluöljy, dieselmoottori	11.2 litraa	11.8 qts
Jäähdytysneste, dieselmoottori	10.0 litraa	10.5 qts



Käytä aina korkealaatuisia voiteluaineita suositeltuina määrinä. Liian suuri rasva- tai öljymäärä voi aiheuttaa ylikuumenemisen, josta on seurauksena osien ennenaikainen kuluminen.

	MOOTTORIÖLJY	Ilman lämpötila -15 - +50 °C Shell Rimula Super 15W/40, API CF-4 tai vastaava.
	HYDRAULIÖLJY	Ilman lämpötila -15 – +40 °C Shell Tellus T68 tai vastaava Ilman lämpötila yli +40 °C Shell Tellus T100 tai vastaava
 Bio-Hydr.	BIOLOGINEN HYDRAULIÖLJY	BP Biohyd SE-S46 Jyrään on voitu tehtaalla täyttää biologisesti hajoavaa öljyä. Vaihdettaessa tai täytettäessä on käytettävä vastaavaa öljytyyppiä.
	BIOLOGINEN PANOLIN-HYDRAULIÖLJY	PANOLIN HLP Synth 46 Koneeseen on voitu tehtaalla täyttää biologisesti hajoavaa öljyä. Vaihdettaessa tai täytettäessä on käytettävä vastaavaa öljytyyppiä. (www.panolin.com).
	VOIMANSIIRTOÖLJY	Ilman lämpötila -15°C - +40 °C Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 tai vastaava. Ilman lämpötila 0 °C - yli +40 °C Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 tai vastaava.
	VALSSIÖLJY	Ilman lämpötila -15°C - +40 °C Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 tai vastaava. Ilman lämpötila 0 °C - yli +40 °C Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 tai vastaava.

Huolto – Voiteluaineet ja symbolit

	RASVA	Shell Retinax LX2 tai vastaava muihin voitelupisteisiin.
	POLTTOAINE	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
	JÄÄHDYTYSNESTE	Glycoshell tai vastaava, (seossuhde veden kanssa 50/50) Kestää jäätymistä noin -37 °C:n lämpötilaan saakka.



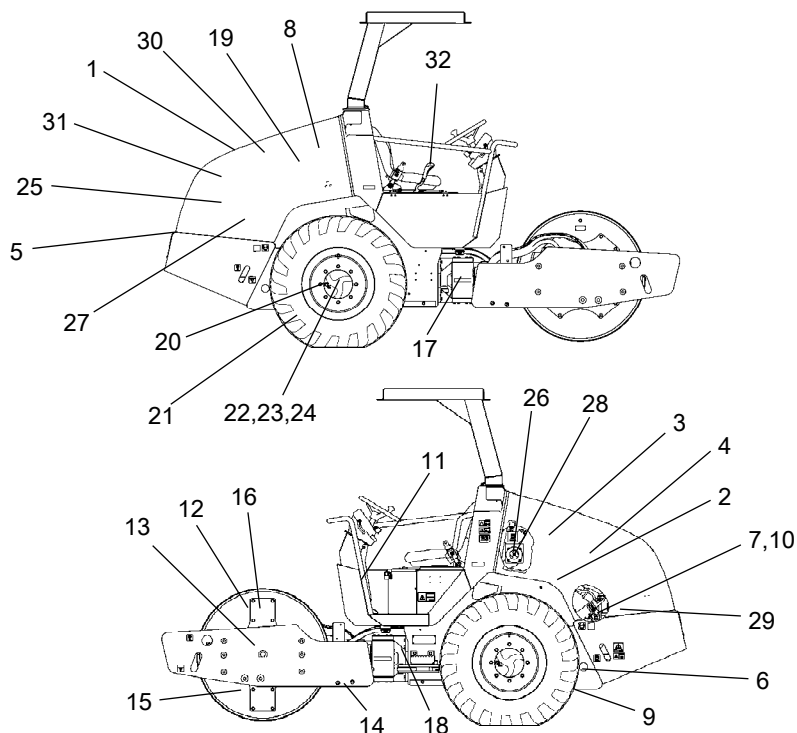
Ajettaessa äärimmäisen kuumassa tai kylmässä ilmastossa on käytettävä muita voiteluaineita. Saat lisätietoja osasta Erityisohjeet tai ottamalla yhteyden Dynapaciin.

Huoltosymbolit

	Moottori, öljyntaso		Renkaiden ilmanpaine
	Moottori, öljynsuodatin		Ilmansuodatin
	Hydrauliöljysäiliö, taso		Paristo
	Hydrauliöljyn suodatin		Kierrätys
	Vaihteistoöljyn määrä		Polttonesteensuodatin
	Valssin öljyntaso		Jäähdytysnesteen taso
	Voiteluöljy		

Huolto- Huoltokaavio

Huolto- ja tarkastuskohteet



Kuva: Huolto- ja tarkastuskohteet

- | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------------|
| 1. Jäähdyttimen säleikkö | 14. Kaavinterä | 27. Moottorin kiinnitys, 4 kpl |
| 2. Öljyn määrä, dieselmoottori | 15. Valssiöljy, tasotulppa, 1 kpl | 28. Dieselpolttoaine, täyttö |
| 3. Polttonesteensuodatin | 16. Kumielementit ja kiinnitysruuvit | 29. Akku |
| 4. Ilmansuodatin | 17. Ohjausnivel | 30. Jäähdytin |
| 5. Konepelti, saranat | 18. Ohjaussylinteri, 1 kpl | 31. Käyttöhihna, generaattori |
| 6. Hydraulioöljysäiliö, tasolasi | 19. Vauhtipyörä, hydraulipumput | 32. Ajosuunnan säädin |
| 7. Ilmanpoistosuodatin | 20. Pyöränmutterit | |
| 8. Hydraulikkasuodatin, 1 kpl | 21. Rengaspaine | |
| 9. Tyhjentäminen, hydraulisäiliö | 22. Taka-akseli, tasauspyörästä ja hammaspyöräkotelo | |
| 10. Hydraulioöljyn täyttö | 23. Taka-akselin planeettavaihteet, 2 kpl | |
| 11. Sulakerasia | 24. Taka-akselikiinnitys, 2 puolta | |
| 12. Valssi, öljyn täyttäminen | 25. Öljynsuodatin, dieselmoottori | |
| 13. Valssin moottori | 26. Polttoainesäiliön puhdistus | |

Yleistä

Määräajoin suoritettavat toimet on tehtävä ilmoitetun käyttötuntimäärän mukaan. Käytä päivittäisiä tai viikoittaisia ohjeita, jos käyttötuntimäärä ei ole käytettävissä.



Poista aina lika ennen täyttöä, öljyjen ja polttoaineen tarkistusta sekä rasvalla tai öljyllä suoritettavaa voitelua.



Ota lisäksi huomioon moottorin käsikirjan sisältämät valmistajan ohjeet.

10 käyttötunnin välein (päivittäin)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminto	Kommentti
	Ennen päivän ensimmäistä käynnistystä	
1	Tarkasta jäähdytysilman kierto	
30	Jäähdytysnesteen tason tarkistus	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
2	Tarkista moottorin öljytaso.	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
28	Täytä polttoainesäiliö.	
6	Tarkasta hydraulisäiliön taso	
	Kokeile jarruja	

ENSIMMÄISTEN 50 käyttötunnin välein

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toimenpide	Huomautus
2	Vaihda moottorin voiteluöljy ja öljynsuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
3	Vaihda polttoainesuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
8	Vaihda hydraulioöljyn suodatin	

50 käyttötunnin välein (viikoittain)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminto	Kommentti
	Tarkasta, että letkut ja liitokset ovat tiiviitä.	
14	Tarkista kaapimien säätö	
4	Tarkista ilmansuodatin.	Vaihda tarvittaessa.
20	Tarkista pyöränmuttereiden kireys	
21	Tarkista rengaspaine	

250 käyttötunnin välein (kuukausittain)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminto	Kommentti
23	Tarkasta taka-akselin/planeettavaihteiden öljytaso	
22	Tarkasta taka-akselin hammaspyöräkotelon öljyn taso	
15	Tarkista valssin öljytaso.	
30	Puhdista jäähdyttimet.	
20	Tarkista ruuviliitokset.	Yllä mainittu koskee ainoastaan uusia tai vaihdettuja osia.
24	Tarkista ruuviliitokset	Yllä mainittu koskee ainoastaan uusia tai vaihdettuja osia.
16	Tarkista kumielementit ja ruuviliitokset	
29	Tarkista akku	

500 käyttötunnin välein (kolmen kuukauden välein)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminto	Kommentti
3	Vaihda polttoaineensuodatin.	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
32	Voitele säätimet ja liitokset	
25	Vaihda moottorin voiteluöljy ja öljynsuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
7	Tarkasta hydraulisäiliön ilmanpuhdistin	
31	Tarkista vetojärjestelmän hihnan kireys	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.

1000 käyttötunnin välein (kuuden kuukauden välein)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminto	Kommentti
8	Vaihda hydraulioöljyn suodatin	
9	Tyhjennä lauhdevesi hydraulioöljysäiliöstä	
26	Tyhjennä lauhdevesi polttoainesäiliöstä	
22	Vaihda taka-akselin tasauspyörästäön öljy	
22	Vaihda taka-akselin hammaspyöräkotelon öljy	
23	Vaihda taka-akselin planeettavaihteiden öljy	

2000 käyttötunnin välein (vuosittain)

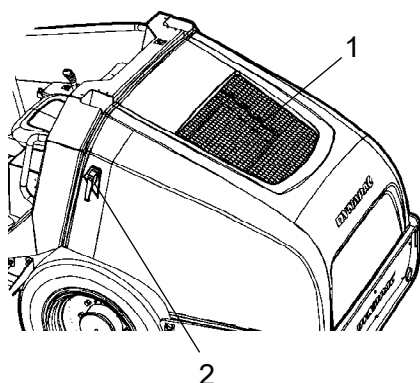
Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminto	Kommentti
9	Vaihda hydraulioöljy	
12	Vaihda valssien öljy	
17	Voitele ohjausnivel	

Ylläpito 10 tunnin välein



Aja jyrä tasaiselle alustalle.
Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Kuva: Konepelti
1. Suojaava säleikkö
2. Konepellin lukko/lukitusvarsi

Ilmankierto – tarkistaminen

Tarkasta, että dieselmoottorin jäähdytysilma kiertää vapaasti säleikön (1) kautta moottoriin.

Voit avata konepellin kääntämällä lukitusvarsta (2) ylöspäin. Avaa konepelti kokonaan auki. Tarkista, että konepellin vasemman puolen turvakiinnike on lukitussa asennossa.



Lukitse konepelti kokonaan auki.

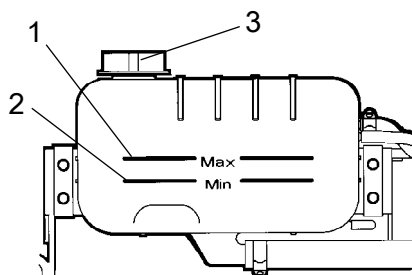


Jäähdytysnesteen taso, tarkastus

Tarkasta, että jäähdytysnestetaso on max/min-merkkien välissä.



Ole erittäin varovainen, jos jäähdyttimen korkki joudutaan avaamaan moottorin ollessa kuuma.
Käytä käsineitä ja suojalaseja.



Kuva: Vesisäiliö
1. Korkein taso
2. Pienin taso
3. Täyttökorkki

Käytä täytön yhteydessä jäähdytysnestettä, jossa on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä. Lisätietoja on tämän ohjeen voiteluaine-erittelyssä ja moottorin käsikirjassa.



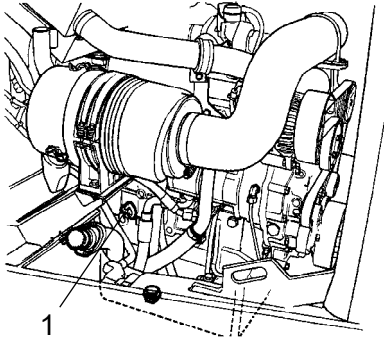
Vaihda jäähdytysneste ja huuhtelee järjestelmä kahden vuoden välein. Tarkista, että ilma pääsee virtaamaan esteettä jäähdyttimen läpi.



Dieselmoottori - Öljytason tarkastus



Varo moottorin kuumia osia ja kuumaa jäähdytintä mittapuikkoa irrotettaessa. Muutoin voi aiheutua palovammoja.



Kuva: Moottoritila
1. Mittatikku

Mittatikku sijaitsee moottorin vasemmassa kyljessä.

Vedä mittapuikko (1) esiin ja tarkasta, että öljytaso on mittapuikon ylä- ja alarajamerkin välillä. Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.

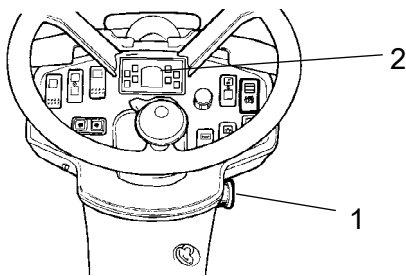
Jarrut, tarkistaminen



Tarkasta jarrujen toiminta seuraavalla tavalla:



Hätäpysäytyksen tarkistaminen



Kuva: Mittaritaulu
1. Hätäpysäytys
2. Seisontajarrun merkkivalo

Aja jyrää hitaasti eteenpäin. Pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä. Varaudu äkkipysäykseen.

Paina hätäpysäytystä (1). Jyrä pysähtyy äkisti ja moottori pysähtyy.

Aseta ajosuunnan säädin jarrujen tarkastamisen jälkeen vapaa-asentoon.

Vedä hätäpysäytintä (1). Käynnistä moottori.

Jyrä on nyt valmis käytettäväksi.

Tutustu myös käyttöoppaan käytöstä kertovaan osaan.

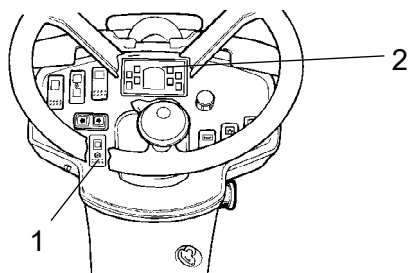
Jarrut, tarkistaminen



Tarkasta jarrujen toiminta seuraavalla tavalla:



Seisontajarrun tarkistaminen



Kuva: Mittaritaulu

- 1. Seisontajarrun kytkin**
- 2. Seisontajarrun merkkivalo**

Aja jyrää hitaasti eteenpäin. Pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä. Varaudu äkkiä pysäykseen.

Paina seisontajarrukytin (1) alas. Jyrä pysähtyy, ja moottori jää käyntiin.

Aseta ajosuunnan säädin jarrujen tarkastamisen jälkeen vapaa-asentoon.

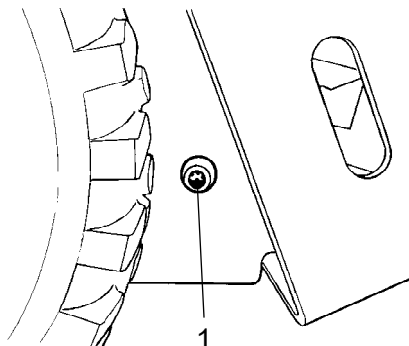
Nollaa seisontajarrukytin (1) alas.

Jyrä on nyt valmis käytettäväksi.

Tutustu myös käyttöoppaan käytöstä kertovaan osaan.



Hydrauliöljysäiliö - Öljytason tarkastus



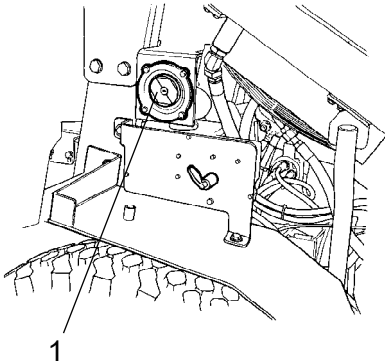
Kuva: Hydraulisäiliön tasolasi
1. Tasolasi

Tasolasi sijaitsee jyrän vasemmalla puolella renkaan takana.

Pysäköi jyrä tasaiselle alustalle ja tarkasta nestetaso tasolasin avulla. Täytä hydrauliöljyä voiteluöljytietojen mukaisesti, jos taso on liian alhaalla.



Polttoainesäiliö, täyttö



Täytä jyrän polttoainesäiliö päivittäin. Polttoainetta täytetään täyttöputken alareunaan asti. Käytä moottorivalmistajan ilmoittamaa dieselpolttoainetta.



Sammuta dieselmoottori. Oikosulje (paina) täyttöpistooli jyrän eristämätöntä osaa vasten ennen tankkausta sekä täyttöputkea (1) vasten tankkauksen aikana.



Älä koskaan tankkaa moottorin ollessa käynnissä. Älä tupakoi. Vältä polttoaineroiskeita.

**Kuva: Täyttäminen polttoaineella
1. Täyttöputki**

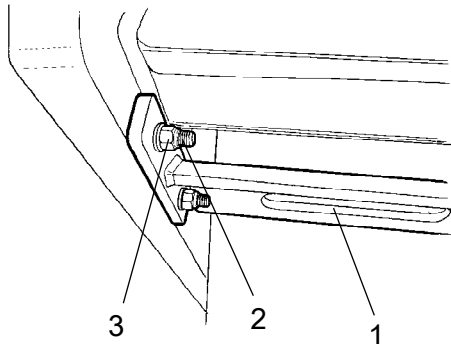
Säiliöön mahtuu 117 litraa polttoainetta.

Huolto – 50 tuntia



Aja jyrä tasaiselle alustalle.

Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Kuva: Kaapimet

- 1. Kaavin**
- 2. Ruuvit**
- 3. Mutterit**

Kaapimet - tarkistus ja säätäminen

Säädä kaapimen etäisyys valssiin tarvittaessa seuraavasti: kaavin kiinnitetään takaristipalkin alapuolelle.

Löysennä neljä ruuvia (2) valssirungon ulkopuolelta ja mutterit (3) valssirungon sisältä.

Säädä kaavinta (1):

D-mallissa 20 mm tilaa valssista

PD-mallissa 25 mm tilaa kaapimen hampaiden ja valssin väliin.

Kiristä ruuvit (2) ja mutterit (3).



Renkaat - ilmanpaine - pyöränmutterit - kiristäminen

Tarkasta ilmanpaine ilmanpainemittarilla.

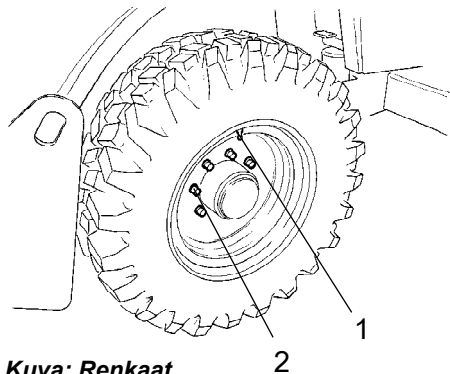
Jos renkaat on täytetty nesteellä, venttiilin (1) on oltava asennossa "klo 12" pumppauksen aikana.

Suositeltava paine: Lisätietoja on teknisissä tiedoissa.

Tarkasta rengaspaine



Renkaita vaihdettaessa on tärkeää, että molempien renkaiden vierintäsäde on yhtä suuri. Tämä varmistaa, että tasauspyörästäön taka-akselin luistonesto toimii oikein.



Kuva: Renkaat
1. Ilmaventtiili
2. Pyöränmutteri

Tarkasta, että pyöränmuttereiden (2) kiristysmomentti on 253 Nm (26 kpm).

Tarkista molemmat renkaat ja kaikki mutterit. Tämä koskee vain uutta konetta tai äskettäin paikoilleen asennettuja renkaita.



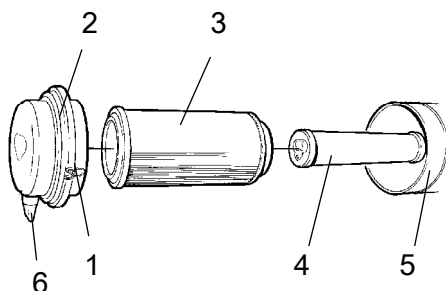
Katso ilmantäytön yhteydessä jyrän mukana toimitettava turvallisuuskäsikirja.



Ilmansuodatin Pääsuodattimen tarkastaminen ja vaihtaminen



Vaihda ilmanpuhdistimen pääsuodatin, kun ilmaisin on punainen. Ilmaisin on kiinnitetty ilmanpuhdistimen liitosputkeen.



Kuva: Ilmanpuhdistin

1. Kiinnikkeet
2. Kansi
3. Pääsuodatin
4. Varasuodatin
5. Suodatinkotelo
6. Pölyventtiili

Irrota kolme kiinnikettä (1) ja vedä tämän jälkeen kansi (2) irti. Vedä pääsuodatin (3) esiin.

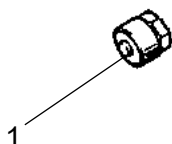
Älä irrota varosuodatinta (4).

Puhdista ilmansuodatin tarvittaessa. Lisätietoja on Ilmansuodattimen puhdistaminen -kohdassa.

Pääsuodatinta (3) vaihdettaessa asenna uusi suodatin ja asenna ilmanpuhdistin päinvastaisessa järjestyksessä.

Tarkasta pölyventtiilin (6) kunto ja vaihda tarvittaessa.

Kun asetat kantha takaisin paikalleen, varmista, että pölyventtiili osoittaa alaspäin.



Kuva: Ilmaisim
1. Painike

Ilmansuodattimen ilmaisimen nollaaminen

Ilmansuodattimen ilmaisim on suodattimessa tai aivan sen vieressä.

Ilmansuodattimen ilmaisim on nollattava, kun ilmansuodatin on vaihdettu.

Nollaa ilmaisim painamalla sen päällä näkyvää eräänlaista painiketta (1).

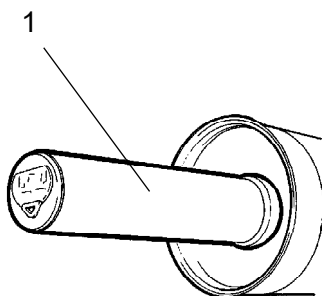


Varasuodatin - vaihto

Vaihda varasuodatin uuteen pääsuodattimen joka kolmannen vaihtokerran jälkeen.

Vedä varasuodatinta (1) vaihdettaessa vanha suodatin pitimestään. Asenna uusi suodatin ja asenna ilmanpuhdistin päinvastaisessa järjestyksessä.

Puhdista ilmansuodatin tarvittaessa. Lisätietoja on Ilmansuodattimen puhdistaminen -kohdassa.



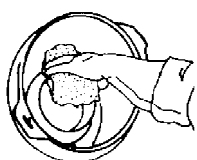
Kuva: Ilmansuodatin
1. Varasuodatin



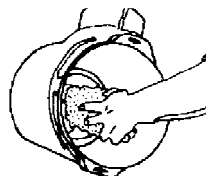
Ilmanpuhdistin - Puhdistaminen

Puhdista kannen (2) sisäpuoli ja suodatinkotelo (5).
Lisätietoja on edellisessä kuvassa.

Pyyhi lähtöputken molemmat puolet
puhtaiksi.



Lähtöputken
sisäreuna



Lähtöputken
ulkoreuna

Pyyhi myös lähtöputken molemmat pinnat. Lisätietoja
on viereisessä kuvassa.



Tarkista, että suodatinkotelon ja imuletkun väliset
letkunkiristimet ovat tiukalla ja että letkut ovat
ehjät. Tarkista letkusto moottoriin saakka.

Huolto – 250 tuntia



Aja jyrä tasaiselle alustalle.

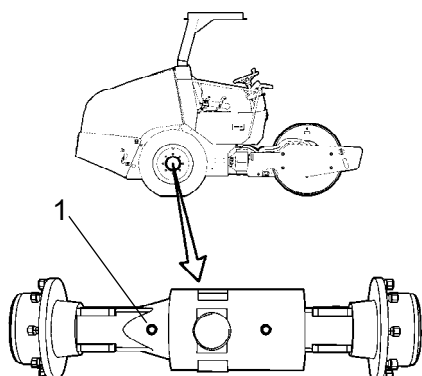
Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Taka-akselin tasauspyörästä - Öljytason tarkastus



Älä koskaan työskentele jyrän alla moottorin ollessa käynnissä. Aja kone tasamaalle. Aseta pyörien eteen kiilat.



Puhdista ja avaa tasotulppa (1). Tarkasta, että öljytaso ulottuu tulpanreiän alareunaan. Jos taso on liian alhaalla, lisää öljyä oikeaan tasoon saakka. Käytä voimansiirtoöljyä, ks. voiteluaine-erittely.

Puhdista tulppa ja asenna se takaisin paikalleen.

Kuva: Tasauspyörästä tason tarkistaminen

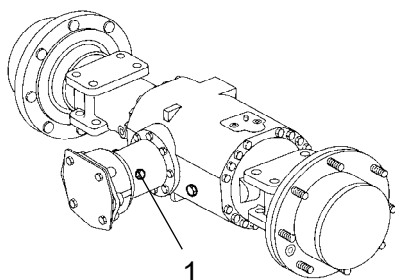
1. Taso-/täyttötulppa



Taka-akselin hammaspyöräkotelo - Öljytason tarkastus



Älä koskaan työskentele jyrän alla moottorin ollessa käynnissä. Aja kone tasamaalle. Aseta pyörien eteen kiilat.



Puhdista ja avaa tasotulppa (1). Tarkasta, että öljytaso ulottuu tulpanreiän alareunaan. Jos taso on liian alhaalla, lisää öljyä oikeaan tasoon saakka. Käytä voimansiirtoöljyä, ks. voiteluaine-erittely.

Puhdista tulppa ja asenna se takaisin paikalleen.

Kuva: Hammaspyöräkotelon tason tarkistaminen

1. Taso-/täyttötulppa



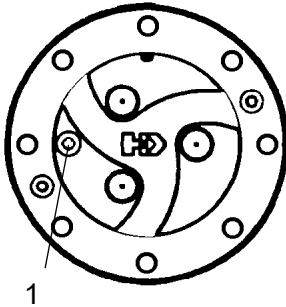
Taka-akselin tasauspyörästä - Öljytason tarkastus

Aja jyrä siten, että planeettavaihteiston tulppa (1) on kello 9:n asennossa.

Puhdista ja avaa tasotulppa (1). Tarkasta, että öljytaso ulottuu tulpanreiän alareunaan. Jos taso on liian alhaalla, lisää öljyä oikeaan tasoon saakka. Käytä voimansiirtoöljyä, ks. voiteluaine-erittely.

Puhdista tulppa ja asenna se takaisin paikalleen.

Tarkista taka-akselin toisen planeettavaihteiston nestetaso samalla tavalla.



Kuva: Planeettavaihteiston tason tarkistaminen
1. Taso-/täyttötulppa



Valssi – Öljytason tarkastus

Aja kone tasaiselle alustalle niin, että valssin sisäsivulla oleva ura (1) tulee valssirungon yläreunan tasalle.

Vapauta tasotulppa (4) ja irrota se, kunnes öljyä alkaa valua ulos tulpan reiästä.

Vapauta tarvittaessa täyttötulppa (2) ja täytä öljyä, kunnes sitä alkaa valua ulos tasotulpan (4) reiästä.

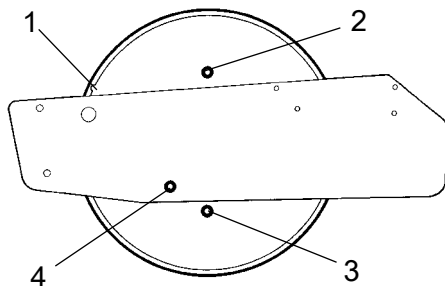
Puhdista tasotulppa (4) ja kierrä se takaisin paikalleen.

Puhdista täyttötulppa (2) ja asenna se takaisin paikalleen.

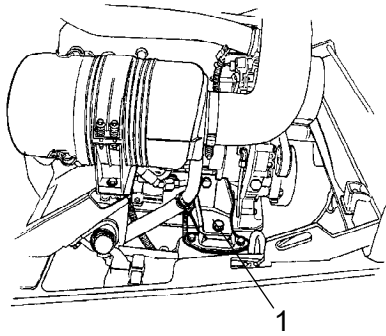
Oikeasta öljynlaadusta on tietoja voiteluaineista kertovassa kohdassa.



Älä täytä öljyä liikaa. Muutoin on olemassa kuumenemisen vaara.



Kuva: Valssin vasen puoli
1. ura
2. Täyttötulppa
3. Tyhjennystulppa/magneettitulppa
4. Tasotulppa



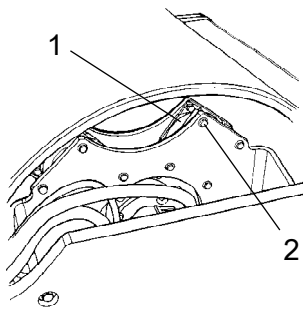
Kuva: Moottorin jousitus
1. Pulttinivel

Ruuviliitosten kireyden tarkistaminen

Tarkista, että moottorin ja ohjausyksikön jousituksen pultit on kiristetty. Lisätietoja on Tekniset tiedot -kiristysmomentti -kohdassa.

Tarkasta moottorin ja pumpun käyttöyksikön välinen pulttinivel ja että kaikki hydrauliiikan osat on kiristetty oikeaan kiristysmomenttiin.

Yllä mainittu koskee ainoastaan uusia tai vaihdettuja osia.



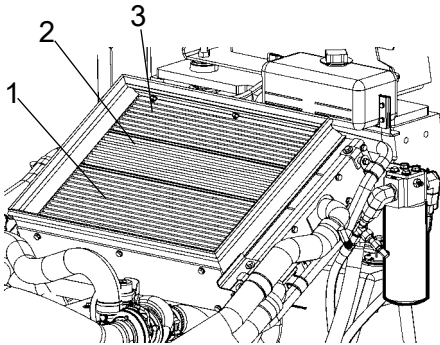
Kuva: Valssin tärytyspuoli
1. Kumielementti
2. Ruuvit

Kumielementit ja kiinnitysruuvit - Tarkastus

Tarkasta kaikki kumielementit (1), vaihda kaikki elementit, jos yli 25 %:ssa toisen puolen elementeistä on yli 10-15 mm syviä halkeamia.

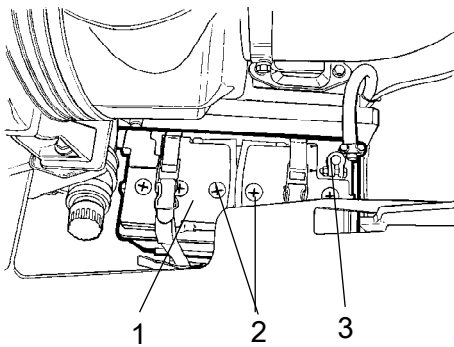
Käytä tarkastuksessa veitsen terää tai muuta terävää esinettä.

Tarkasta myös, että ruuvit (2) ovat tiukalla.



Kuva: Moottoritila

1. Vedenjäähdytin
2. Ilmajäähdytin
3. Hydraulinesteen jäähdytin



Kuva: Akkukotelo

1. Akku
2. Kennon korkki
3. Kaapelikengät

Jäähdytin - Tarkastus/puhdistus

Tarkista, että ilma pääsee jäähdyttimien (1), (2) ja (3) läpi esteettä.

Likainen jäähdytin puhalletaan puhtaaksi paineilmalla tai pestään painepesurilla.

Puhalla tai pese jäähdytin jäähdytysilmavirtaan nähden vastakkaiseen suuntaan.



Noudata varovaisuutta painepesun yhteydessä, älä pidä suutinta liian lähellä jäähdytintä.



Käytä suojalaseja käyttäessäsi paineilmaa tai painepesuria.

Akku

Nestetason tarkastus



Älä koskaan pidä avotulta nestetason tarkastuksen aikana. Akussa syntyy räjähtävää kaasua, kun generaattori lataa.

Avaa konepelti. Akku sijaitsee jyrän vasemmalla puolella.

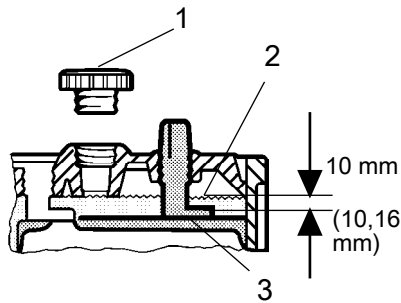


Käytä suojalaseja. Akku sisältää syövyttävää happoa. Huuhtelee iholle mahdollisesti roiskunut happo runsaalla vedellä.



Akkua irrotettaessa on miinusnavan akkukengä irrotettava aina ensin. Kun akku asennetaan, liitä aina pluskaapeli ensin.

Kaapelikengien on oltava kunnolla kiinni ja puhtaat. Hapettuneet kaapeliliittimet puhdistetaan ja rasvataan hapottomalla vaseliinilla.



Kuva: Akun nestetaso
1. Kennon korkki
2. Nestetaso
3. Levy

Akkukkenno Nestetaso

Irrota kenken korkit ja tarkista, että nestetaso on noin 10 mm levyjen yläpuolella. Taso on tarkistettava kaikista kennoista. Jos taso on alempi, täytä kennoihin tislattua vettä oikealle tasolle.

Jos ilman lämpötila on jäätymispisteen alapuolella, moottoria on käytettävä hetken aikaa sen jälkeen, kun tislattua vettä on lisätty. Muussa tapauksessa akkuneste saattaa jäätymä.

Tarkista, etteivät kennojen korkkien ilmanvaihtoreiät ole tukossa. Kiinnitä korkit takaisin paikoilleen.



Ota vanha akku talteen mahdollisen vaihdon yhteydessä. Akku sisältää ympäristölle vaarallista lyijyä.



Irrota akun maakaapeli koneen sähköhitsauksen ajaksi ja sen jälkeen kaikki generaattoriin menevät sähköliitännät.

Huolto – 500 tuntia



Aja jyrä tasaiselle alustalle.

Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Huolehdi kunnon ilmanvaihdsta (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa.

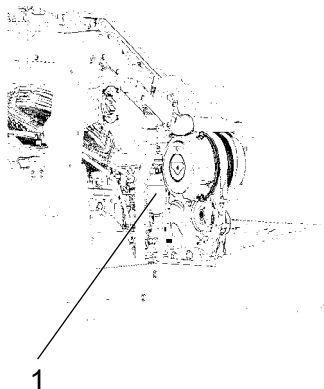
Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.



Polttoainesuodattimen vaihtaminen



Aseta alapuolelle säiliö, johon polttoaine valuu, kun suodatin irrotetaan.



Kuva: Moottoritila
1. Polttoainesuodatin



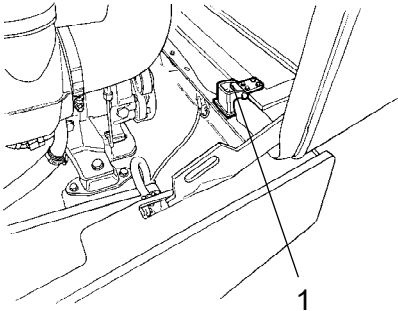
Polttoainesuodattimen vaihtamisesta on lisätietoja moottorin käyttöohjeessa.

Käynnistä moottori ja tarkista, että polttoainesuodatin on tiiviisti paikallaan.



Säätimet ja nivelet - Voitelu

Voitele konepellin saranat (1) rasvalla. Muut nivelpisteet ja säätimet voidellaan öljyllä. Lisätietoja on voiteluaineiden teknisissä tiedoissa.



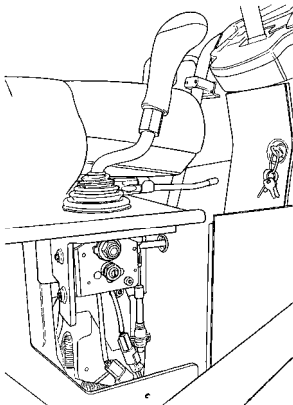
Kuva: Konepelti
1. Sarana



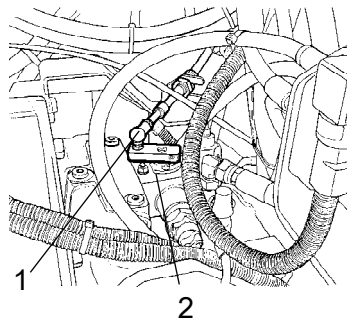
Ajosuunnan säätimen nivelet – tarkistaminen ja voiteleminen

Ajosuunnan säätimen niveliin päästään helpoimmin käsiksi jyrän ohjaamon oikealta puolelta. Tarkasta ajosuunnan säätimen kitka. Ruuvien kitkan on oltava riittävä, jotta ajosuunnan säädin pysyy oikeassa asennossa käyttämisen aikana. Akselin uraan tarttuva ruuvi määrittää ajosuunnan säätimen nollakohdan.

Jos säädin muuttuu jäykäksi käytön myötä, voitele säätökaapeli lisäämällä pisteisiin hieman öljyä.



Kuva: Ajosuunnan säädin



Kuva: Moottoritila
1. Ajosuunnan säätimen
säätökaapeli
2. Propulsiopumppu

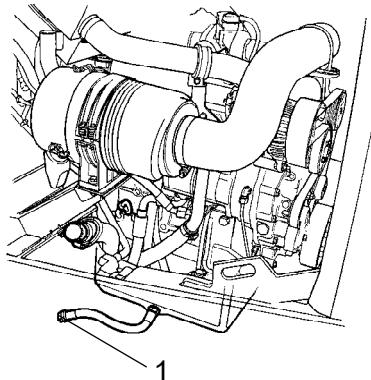
Jos säädin pysyy jäykkänä näiden huoltotoimien jälkeen, voitele ohjauskaapelin toinen pää muutamalla öljytipalla. Kaapeli sijaitsee vetopumpun päällä.



Dieselmoottori - öljyn ja suodattimen vaihtaminen



Toimi varovasti tyhjentäessäsi nesteitä ja öljyä.
Käytä käsineitä ja suojalaseja.



Kuva: Moottoritilan vasen puoli
1. Tyhjennystulppa

Öljytulppaan (1) pääsee helpoiten käsiksi moottorin alapuolelta. Se sijaitsee traktorirungon letkun lähellä. Tyhjennä öljy, kun moottori on lämmin. Aseta tyhjennystulpan alle astia, johon mahtuu vähintään 15 litraa.

Vaihda samalla moottorin öljysuodatin. Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.



Toimita jäteöljy kierrätykseen ympäristöystävällisellä tavalla.

Huolto 1000 tunnin välein



Aja jyrä tasaiselle alustalle.

Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.

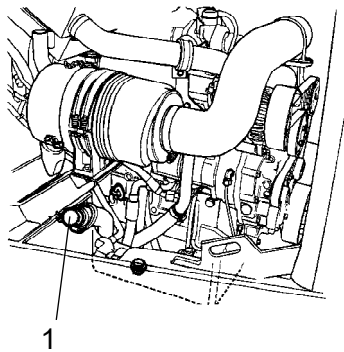


Huolehdi kunnon ilmanvaihdon (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa.

Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.



Hydraulisuodatin - vaihtaminen



Kuva: Hydraulisäiliö
1. Täyttökorkki / huohotussuodatin

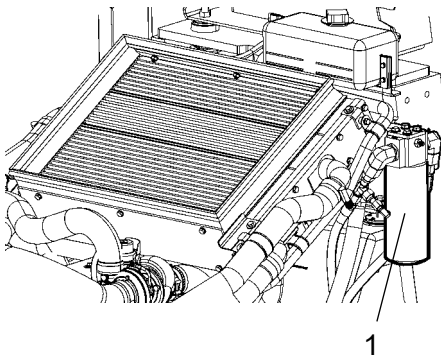
Irrota täyttökorkki/huohotussuodatin (1), jotta säiliössä oleva ylipaine saadaan poistettua.

Tarkista, ettei huohotussuodatin (1) ole tukossa. Ilman on päästävä virtaamaan esteettä korkin läpi molempiin suuntiin.

Jos jompi kumpi suunnista on tukossa, puhdista dieselöljyllä ja puhalla puhtaaksi paineilmaa, kunnes virtausreitti on puhdas, tai vaihda kansi uuteen.



Käytä suojalaseja paineilmaa käyttäessäsi.



Kuva: Moottoritila
2. Hydraulinesteen suodatin (1)

Puhdista suodattimen ympäristö huolellisesti.



Poista öljynsuodatin (1) ja toimita se kierrätykseen ympäristöystävällisellä tavalla. Suodatin on kertakäyttöinen, eikä sitä voi puhdistaa.



Varmista, että vanha tiivistysrenkas ei jää suodattimen pitimeen. Muutoin vanhan ja uuden tiivisteiden väliin muodostuu vuoto.

Puhdista suodattimen pitimen tiivistyspinnat huolellisesti.

Sivele ohut kerros puhdasta hydrauliöljyä uuden suodattimen tiivisteisiin. Kiristä suodatin käsin.



Kierrä aluksi niin pitkälle, että suodattimen tiiviste on suodattimen kiinnikettä vasten. Kierrä tämän jälkeen vielä puoli kierrosta. Älä kiristä liian tiukalle, sillä tiiviste saattaa vahingoittua.

Käynnistä dieselmoottori ja tarkasta, ettei suodattimista vuoda hydrauliöljyä. Tarkasta nestetaso tasolasin avulla ja lisää nestettä tarvittaessa.



Huolehdi kunnon ilmanvaihdon (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa. Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.



Polttoainesäiliö – puhdistus

Säiliö on helpointa puhdistaa, kun se on lähes tyhjä.

Pumppaa mahdollinen pohjaliete pois öljyntyhjennyspumppulla tai muulla sopivalla pumpulla.



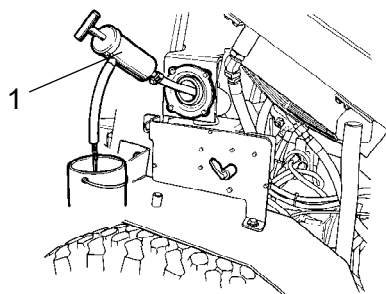
Valuta liete astiaan ja toimita se ympäristöystävälliseen käsittelyyn.



Muista palovaara polttoainetta käsiteltäessä.



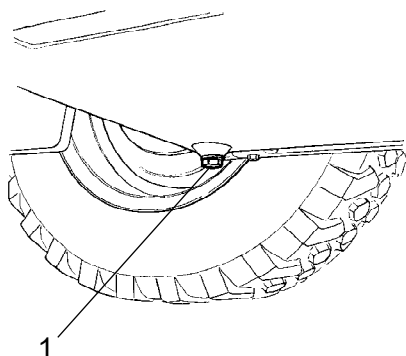
Polttoainesäiliö on valmistettu muovista (polyeteenista) ja se voidaan kierrättää.



Kuva: Polttoainesäiliö
1. Öljyntyhjennyspumppu



Hydraulisäiliö, tyhjentäminen



Kuva: Hydraulisäiliön pohja
1. Tyhjennustulppa

Hydraulisäiliöön kertynyt vesi poistetaan tyhjennustulpan (1) avulla.

Tee kuivaus, kun jyrä on ollut jonkin aikaa paikoillaan, esimerkiksi yön yli. Tyhjennä seuraavasti:

Aseta astia tyhjennysaukon alle.

Irrota tulppa (1).

Poista tiivistynyt vesi.

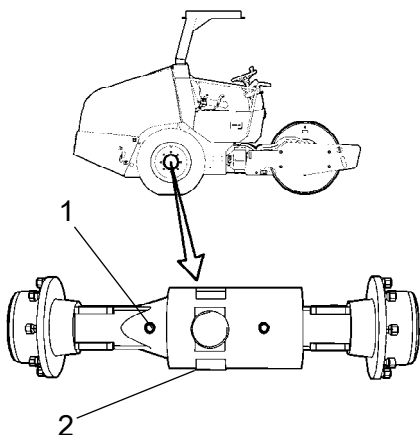
Asenna tulppa takaisin paikoilleen.



Taka-akselin tasauspyörästä - Öljynvaihto



Älä koskaan työskentele jyrän alla moottorin ollessa käynnissä. Aja kone tasamaalle. Aseta pyörien eteen kiilat.



Kuva: Taka-akseli
1. Taso-/täyttötulppa
2. Tyhjennustulppa

Pyyhi täyttö-/tasotulppa (1) ja tyhjennustulppa (2) puhtaiksi. Aseta tyhjennustulppa (2) takaisin varteen. Tyhjennä öljy säiliöön. Määrä on noin 4,5 litraa.



Toimita öljy kierrätykseen ympäristöystävällisellä tavalla.

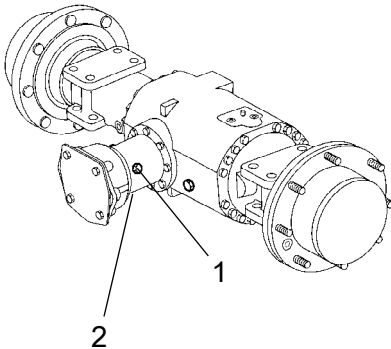
Aseta tyhjennustulppa takaisin paikalleen ja täytä uutta öljyä oikeaan tasoon saakka. Aseta taso-/täyttötulppa takaisin paikoilleen. Käytä voimansiirtoöljyä. Lisätietoja on voiteluöljyjen teknisissä tiedoissa.



Taka-akselin hammaspyöräkotelon öljyn vaihtaminen



Älä koskaan työskentele jyrän alla moottorin ollessa käynnissä. Aja kone tasamaalle. Aseta pyörien eteen kiilat.



Pyyhi täyttö-/tasotulppa (1) ja tyhjennystulppa (2) puhtaiksi ja poista ne. Tyhjennystulppa (2) on hammaspyöräkotelon alla. Tyhjennä öljy säiliöön. Määrä on noin 0,3 litraa.



Toimita öljy kierrätykseen ympäristöystävällisellä tavalla.

Kuva: Taka-akseli
1. Taso-/täyttötulppa
2. Tyhjennystulppa

Aseta tyhjennystulppa takaisin paikalleen ja täytä uutta öljyä oikeaan tasoon saakka. Aseta taso-/täyttötulppa takaisin paikoilleen. Käytä voimansiirtoöljyä. Lisätietoja on voiteluöljyjen teknisissä tiedoissa.



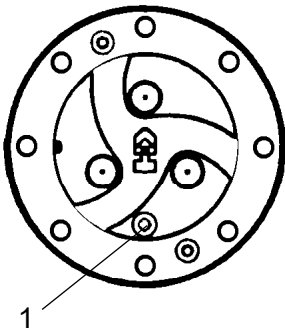
Taka-akselin planeettavaihteisto - öljynvaihtaminen

Aja jyrä niin, että tulppa (1) tulee alimpaan asentoonsa.

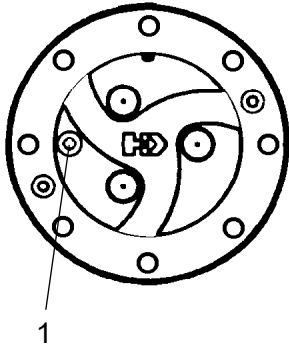
Puhdista ja avaa tulppa (1) ja tyhjennä öljy astiaan. Määrä on noin 0,9 litraa.



Toimita öljy kierrätykseen ympäristöystävällisellä tavalla.



Kuva: Planeettavaihde/tyhjennysasento
1. Tulppa



Aja jyrä siten, että planeettavaihteiston tulppa (1) on kello 9:n asennossa.

Lisää öljyä täyttöaukon alareunan tasalle. Käytä vaihteistoöljyä. Lisätietoja on voiteluaineista kertovissa tiedoissa.

Puhdista tulppa ja asenna se takaisin paikalleen.

Tarkista taka-akselin toisen planeettavaihteiston nestetaso samalla tavalla.

Kuva: Planeettavaihde/täyttöasento
1. Tulppa

Huolto 2000 tunnin välein



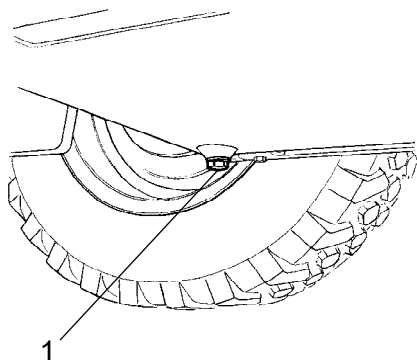
Aja jyrä tasaiselle alustalle.
Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Huolehdi kunnon ilmanvaihdsta (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa.
Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.



Hydraulisäiliö – öljyn vaihtaminen



Kuva: Hydraulisäiliön pohja
1. Tyhjennystulppa

Varaa käsille astia käytetyn nesteen keräämiseksi. Säiliön tilavuuden tulee olla vähintään 45 litraa.



Ole varovainen tyhjentäessäsi kuumaa hydraulioöljyä. Käytä käsineitä ja suojalaseja.

Aseta astia hydraulisäiliön alle. Irrota tyhjennystulppa (1) ja valuta neste astiaan. Puhdista hydraulisäiliön tulppa (1) ja aseta se paikoilleen.



Toimita öljy kierrätykseen ympäristöystävällisellä tavalla.

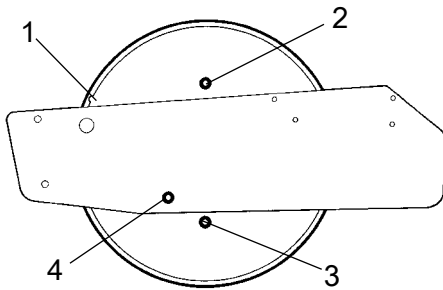
Täytä uutta hydraulioöljyä kohdassa "Hydraulisäiliö - öljytason tarkastus" annettujen ohjeiden mukaisesti. Vaihda samalla hydraulioöljysuodatin.

Käynnistä dieselmoottori ja kokeile eri hydraulitoimintoja.

Tarkasta öljytaso ja lisää öljyä tarvittaessa.



Valssi – öljynvaihto



Kuva: Valssin vasen puoli

- 1. ura
- 2. Täyttötulppa
- 3. Tyhjennystulppa/magneettitulppa
- 4. Tasotulppa

Aja kone tasaiselle alustalle niin, että valssin sisäisivulla oleva ura (1) tulee valssirungon yläreunan tasalle.

Aseta tyhjennystulpan (3) alle astia, johon mahtuu vähintään 10 litraa.

Puhdista ja avaa täyttötulppa (2) ja tyhjennystulppa (3). Päästä öljy ulos.



Toimi varovasti tyhjentäessäsi nesteitä ja öljyä. Käytä käsineitä ja suojalaseja.



Toimita öljy kierrätykseen ympäristöystävällisellä tavalla.

Puhdista ja asenna tasotulppa (3) takaisin paikalleen. Täytä öljyä Valssin öljytason tarkastaminen -kohdassa kuvatulla tavalla.

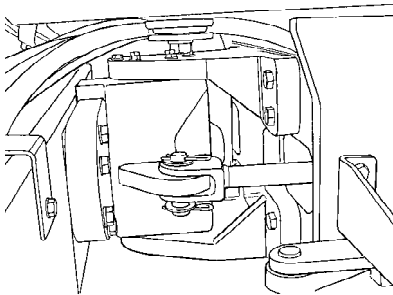
Puhdista täyttötulppa (2) ja asenna se takaisin paikalleen.

Ohjausnivel – tarkistus

Tarkasta ohjausnivel fyysisten vaurioiden tai halkeamien varalta.

Tarkasta ja kiristä löystyneet pultit.

Tarkasta myös, ettei nivel ole liian tiukka tai väljä.



Kuva: Ohjausnivel

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden