

Instruktionsmanual

ICA144-US3SE4.pdf

Körning & Skötsel

Vibrationsvält

CA144

Motor

John Deere 5030HF285

Serienummer

***83X7US5300* -**

10000101x0D000001 -



Originalinstruktion

*Reservation för ändringar
Tryckt i Sverige*

Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområden	1
Varningssymboler	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	2
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	3
Säkerhet - vid körning	5
Kantkörning	5
Lutning	5
Säkerhet (Tillbehör)	7
Avjämnarblad	7
Speciella anvisningar	9
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	9
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	9
Temperaturer	9
Högtryckstvätt	9
Brandbekämpning	10
Överrullningsskydd (ROPS)	10
Batterihantering	10
Starthjälp	11
Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/El	13
Vibrationer - Förarplats	13
Ljudvärden	13
Elsystem	13
Tekniska data - Dimensioner	15
Dimensioner, sidovy	15
Dimensioner, toppvy	16
Tekniska data - Vikter och volymer	17

Tekniska data - Arbetskapacitet.....	19
Tekniska specifikationer - Allmänt	21
Åtdragningsmoment	22
ROPS - bultar	23
Hydraulsystem	23
Maskinbeskrivning - Identifiering.....	25
Produktidentifikationsnummer på ram.....	25
Maskinskylt.....	25
Förklaring av 17PIN serienummer	26
Motorskyltar	26
Maskinbeskrivning- Dekaler	27
Placering dekaler	27
Säkerhetsdekaler	28
Infodekaler	29
Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage.....	31
Visning - Instrument och manöverorgan	31
Visning - Kontrollpanel och reglage	32
Funktionsbeskrivning	33
Maskinbeskrivning - Elsystem.....	35
Säkringar på maskin	35
Huvudsäkringar	35
Reläer på maskin	36
Handhavande - Start.....	37
Före start	37
Batterifrånskiljare - Tillslag	37
Förarstol - Inställning.....	37
Instrument och lampor - Kontroll	38
Förarplats	38
Interlock.....	39
Start	39

Start av dieselmotor	39
Avjämnarblad (Tillbehör)	40
Handhavande - Körning	41
Körning av vält	41
Manövrering av avjämnarblad (Tillbehör).....	42
Handhavande - Vibration	43
Vibration Till/Från	43
Vibration - Tillslag.....	43
Handhavande - Stopp	45
Bromsning	45
Nödbromsning	45
Normal bromsning	45
Avstängning	46
Parkering	46
Blockering av vals	46
Batterifrånskiljare	47
Långtidsuppställning	49
Dieselmotor	49
Batteri	49
Luftrenare, avgasrör	49
Bränsletank	49
Hydraultank	49
Däck	49
Kåpor, presenning	50
Styrcylinder, gångjärn, etc.....	50
Övrigt	51
Lyftning	51
Låsning av styrled	51
Lyftning av vält	51
Upplåsning av styrled.....	52

Bogsering	52
Alternativ 1	52
Kortare bogsering med fungerande dieselmotor	52
Alternativ 2	53
Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar	53
Bakaxel broms	53
Bromsfriläggning	53
Friläggning av valsbroms	54
Valsmotor broms	54
Bogsering av vält	55
Vält förberedd för transport	55
Körinstruktioner - Sammanfattning	57
Felförebyggande underhåll	59
Ankomst och Leveranskontroll	59
Garanti	59
Underhåll - Smörjmedel och symboler	61
Skötselsymboler	62
Underhåll - Skötselschema	63
Service och tillsynspunkter	63
Allmänt	63
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	64
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	64
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	65
Var 250:e drifttimme (Varje månad)	65
Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)	65
Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)	66
Var 2000:e drifttimme (Varje år)	66
Underhåll - Skötselåtgärder, 10h	67
Luftcirkulation - Kontroll	67
Kylvätskenivå - Kontroll	67

Dieselmotor - Kontroll av oljenivå.....	68
Bromsfunktion - Kontroll	68
Hydraultank - Kontroll av oljenivå.....	69
Bränsletank - Påfyllning	70
Underhåll - Skötselåtgärder, 50h	71
Skrapor - Kontroll, justering.....	71
Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning	72
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	72
Luftfilterindikator - Återställning	73
Säkerhetsfilter - Byte	73
Luftrenare	
- Rengöring	74
Underhåll - Skötselåtgärder, 250h	75
Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå.....	75
Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå.....	75
Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå.....	76
Vals - Kontroll av oljenivå.....	76
Bultförband - Kontrolldragning.	77
Gummielement och fästsruvar - Kontroll	77
Kylare - Kontroll/Rengöring	78
Batteri	
Kontroll av vätskenivå	78
Battericell	
Vätskenivå.....	79
Underhåll - Skötselåtgärder, 500h	81
Byte av bränslefilter.....	81
Reglage och ledpunkter - Smörjning	82
Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning	82
Dieselmotor - Olje- och Filterbyte.....	83
Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h	85

Hydrauloljefilter - Byte	85
Bränsletank - Rengöring	86
Hydrauloljetank - Dränering	87
Bakaxelns differential - Oljebyte.....	87
Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte.....	88
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte.....	88
Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h	91
Hydrauloljetank - Oljebyte	91
Vals - Oljebyte.....	92
Styrled - Kontroll.....	92

Inledning

Maskinen

CA144 är en 5-tons vibrationsvält avsedd för packningsarbeten i rörgravar, på vägar och i trånga utrymmen i samband med återfyllnadsarbeten.

Användningsområden

CA144 finns i D (slätvals) respektive PD (padfot) -version. Slätvalsversionen med valsdrivning (D) ger god framkomlighet även i mycket branta backar. PD-versionen, med pads och valsdrivning, är speciellt avsedd för packning av silt och lerhaltiga jordarter. Välten används även vid reparationsarbeten vid dammar, kraftstationer, parkeringsplatser och flygfält.

Varningssymboler



VARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll som normalt skall utföras av maskinens förare.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger tillämpliga direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats.

Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter

(Läs även Säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsen står på material som tidigare har packats (underlag med full bärighet) vid körning nära kanter, diken eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sidsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.

16. Om ljudnivån är högre än 85 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se instruktionerna i avsnittet STOPP.
19. För ditt eget skydd använd alltid:
 - hjälm
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselväst
 - arbetshandskar

Säkerhet - vid körning

Kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

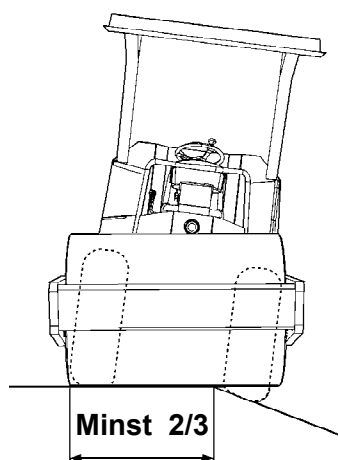


Fig. Valsplacering vid kantkörning

Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



ROPS, (överrullningsskydd) rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.

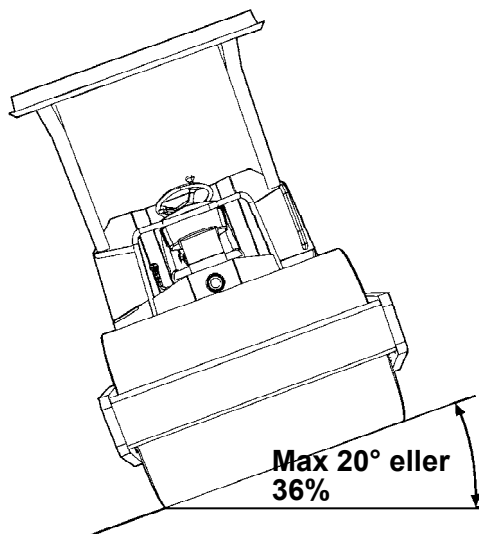


Fig. Körning i sidolutningar



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Säkerhet (Tillbehör)

Avjämnarblad



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Se till att låsa avjämnarbladet med låssprintarna och låsdubbarna (1) vid körning med bladet i upplyft läge. Sänk alltid bladet mot marken när välten skall ställas upp/parkeras.

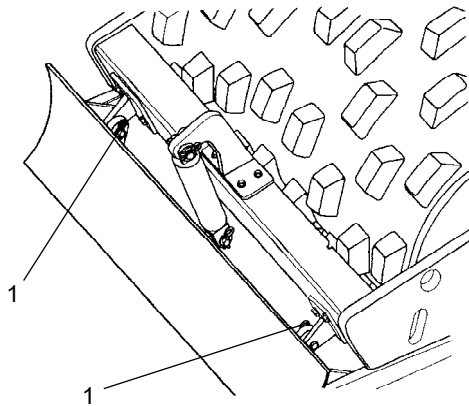


Fig. Avjämnarblad
1. Låssprint (2 st) och låsdubb (2 st)



Efter varje arbetsintervall måste avjämnarbladet återställas i sitt transportläge.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i temperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 104°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus T100 eller motsvarande.

Andra komponenter som använder transmissionsolja: Shell Spirax AX 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter.



Högtryckstvättning får ej användas på instrumentpanel/display.



Tvättmedel som kan förstöra eldetaljer, eller är elektriskt ledande, får ej användas.



I vissa fall finns en elkörspak samt tillhörande programlåda (ECU) i motorrummet som inte får tvättas med högtryck eller överhuvud taget tvättas med vatten. Det räcker med att torka dem rena. Samma gäller för motorprogramlåda (motor-ECU)

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS)



Om maskinen är utrustad med ROPS-båge (ROPS - Roll Over Protective Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrade hål upptagas i bågen.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

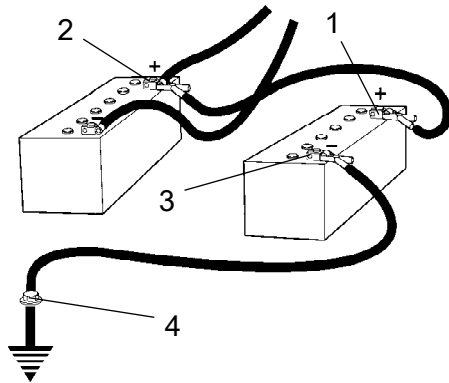


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/EI

Vibrationer - Förarplats

(ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s². (Gränsvärdet är 1,15 m/s²)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{wA} 105 dB (A)

Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA} 92 ±3 dB (A)

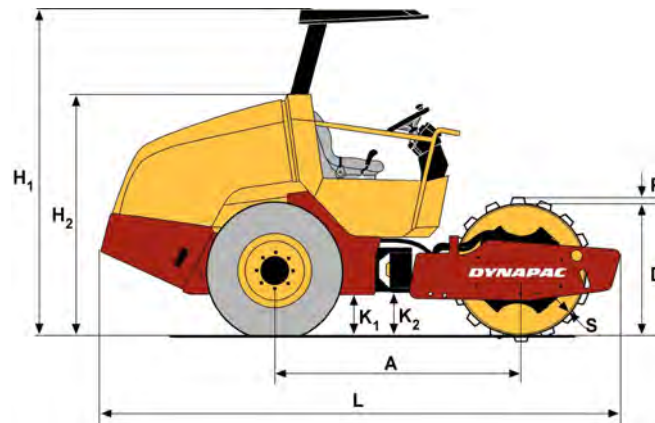
Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**

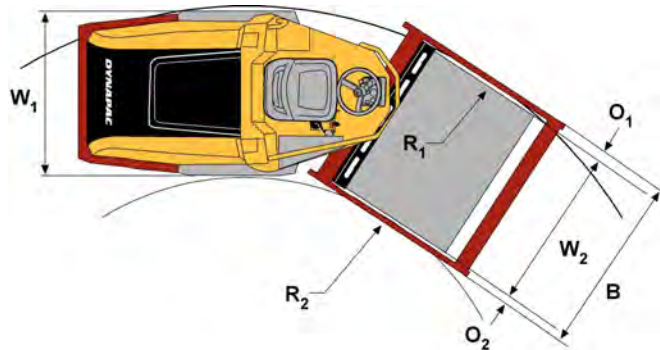
Tekniska data - Dimensioner

Dimensioner, sidovy



	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd, vals och hjul	1860	73
L	Längd, standardutrustad vält (D)	3950	155
L	Längd, standardutrustad vält (PD)	3950	155
H ₁	Höjd, med ROPS (D)	2530	99
H ₁	Höjd, med ROPS (PD)	2540	100
H ₂	Höjd, utan ROPS (D)	1810	71
H ₂	Höjd, utan ROPS (PD)	1810	71
D	Diameter, vals	1000	39
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt	22	0,9
P	Höjd, pads (PD)	76	3
K ₁	Frigång, traktorram (D)	260	10
K ₁	Frigång, traktorram (PD)	260	10
K ₂	Frigång, valsram (D)	260	10
K ₂	Frigång, valsram (PD)	260	10

Dimensioner, toppvy



	Dimensioner	mm	in
B	Bredd, standardutrustad vält	1800	71
O ₁	Överhäng, vänster ramsida	62	2½
O ₂	Överhäng, höger ramsida	62	2½
R ₁	Svängradie, yttre	4040	159
R ₂	Svängradie, innre	2300	90
W ₁	Bredd, traktordel	1400	55
W ₂	Bredd, vals	1676	66

Tekniska data - Vikter och volymer**Vikter**

Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (D)	4800 kg	10,600	lbs
Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (PD)	5000 kg	11,100	lbs
Arbetsvikt, utan ROPS (D)	4660 kg	10,300	lbs
Arbetsvikt, utan ROPS (PD)	4860 kg	10,800	lbs

Vätskevolymer

Bränsletank	117,0 liter	30,9 gal
-------------	-------------	----------

Tekniska data - Arbetskapacitet**Kompakteringsdata**

Statisk linjelast (D)	12,2 kg/cm	68 pli
Statisk linjelast (PD)	- -	- -
Statisk linjelast, med ROPS (D)	12,2 kg/cm	68 pli
Statisk linjelast, med ROPS (PD)	- -	- -
Amplitud (D)	1,5 mm	0,059 in
Amplitud (PD)	1,3 mm	0,051 in
Vibrationsfrekvens, amplitud	35 Hz	2100 vpm
Centrifugalkraft, amplitud (D/PD)	89 kN	20,000 lb

**Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte nominellt.**

Tekniska specifikationer - Allmänt**Motor**

Fabrikat/Modell	John Deere 5030HF285	Turbo diesel
Effekt (SAE J1995)	62 kW	84 hp
Motorvarvtal, tomgång	900 rpm	
Motorvarvtal, arbets-/transport	2870 rpm	

Elsystem

Batteri	12V 100Ah
Generator	12V 70A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Däck**Däckdimension****Lufttryck**

Std-typ	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).
Traktortyp	12,5-20	200 kPa (2,0 kp/cm ²) (29 psi).



Som extrautrustning kan däcken vätskefyllas (extra vikt upp till 85 kg/däck, 187 lbs/däck). Vid service, tänk på den extra vikt som detta orsakar.

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade (Dacromet/GEOMET):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bultdimension :	M16 (500082)
Hållfasthetsklass :	8.8
Åtdragningsmoment :	190 Nm.

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa
Drivsystem	40,0
Matarsystem	2,1
Vibrationssystem	23,0
Styrsystem	14,0
Bromsfriläggning	1,5

Maskinbeskrivning - Identifiering

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant eller på högra ramsidans övre kant.

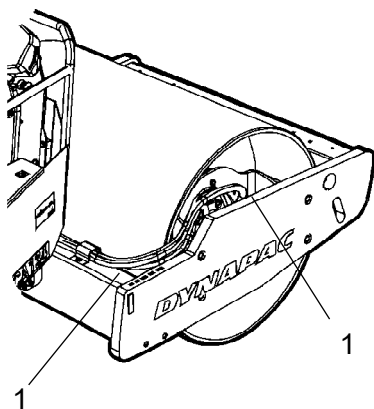


Fig. Främre ram
1. PIN

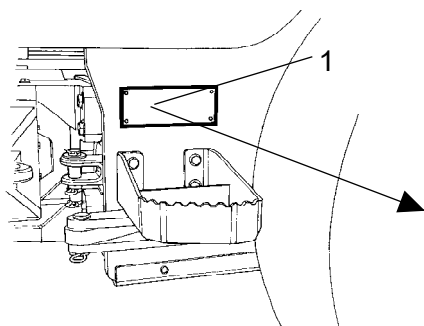


Fig. Förarplattform
1. Maskinskyt

Maskinskyt

Maskinskytten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skytten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (Om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med och vissa maskiner kan även sakna märkning av tillverkningsår).

DYNAPAC			
Dynapac USA, Inc. 2100 North First Street, Garland, TX 75040, USA			
Product Identification Number			
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear
		kW	kg
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	Year of Mfg.
kg	kg	kg	

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	D	E	F

Förklaring av 17PIN serienummer

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

D= Ingen kodning

E= Produktionsenhet

F= Serienummer

Motorskyltar

Motorns typskylt (1) sitter fäst på höger sida av motorn och EPA-skylden (2) på den vänstra.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

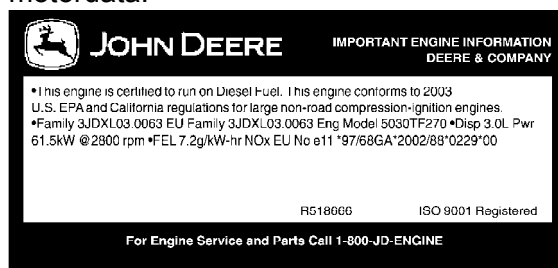
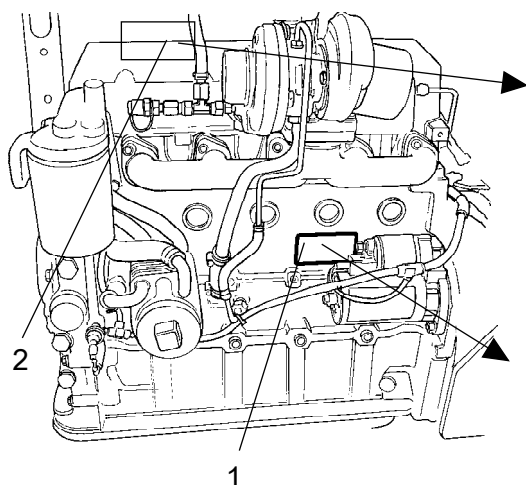
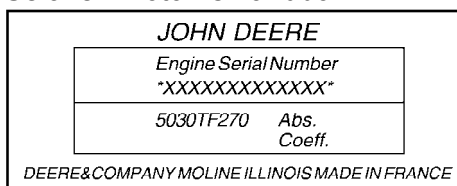


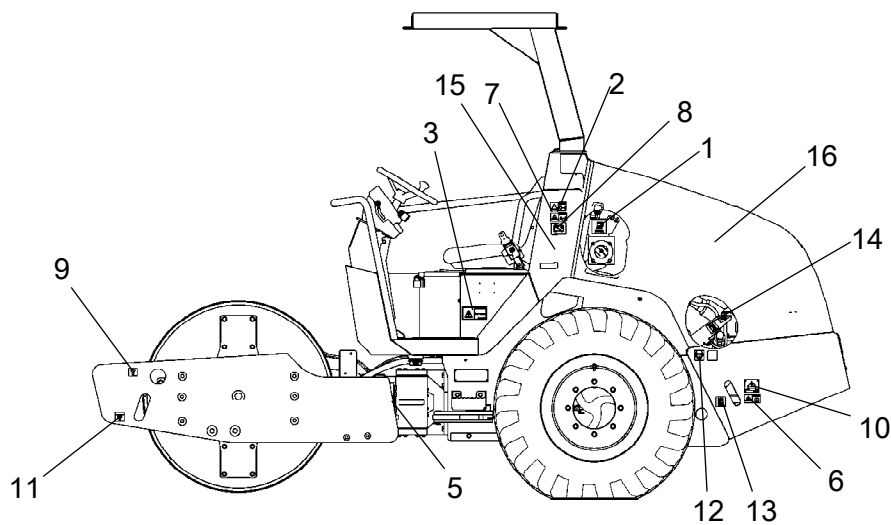
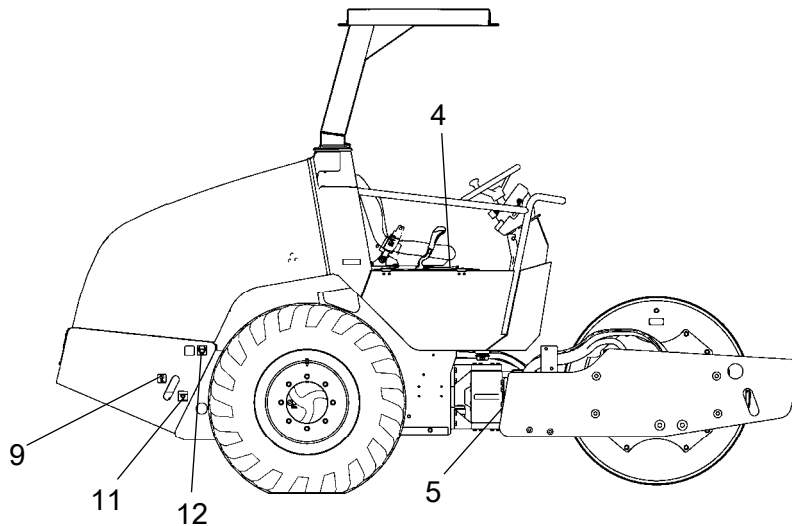
Fig. Motor
1. Typskylt
2. EPA-skyld (USA)

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

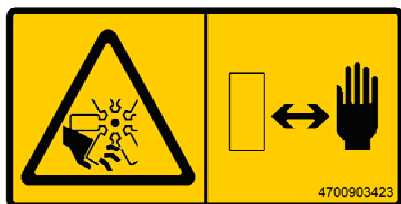


Maskinbeskrivning- Dekaler

Placering dekal



1. Dieselbränsle	4700991658	7. Varning, Brännheta ytor	4700903424	13. Hydrauloljenivå	4700272373
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	8. Batterifrånskiljare	4700904835	14. Biohydraulolja	4700904601
3. Varning, Läs instruktionsmanual	4700903459	9. Lyftställe	4700357587	15. Ljudeffektnivå	4700791275
4. Handboksäck	4700903425	10. Lyftskylt	4700904870	16. Varning, Startgas	4700791642
5. Varning, Klämzon	4700903422	11. Fästpunkt	4700382751		
6. Varning, Låsning	4700908229	12. Ringtryck	4700355983		



Säkerhetsdekaler

4700903423

Varning - Roterande motordelar.

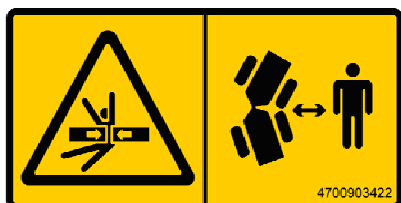
Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.



4700903459

Varning - Instruktionsmanual

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.



4700903422

Varning - Klämzon, midjeled/vals.

Håll behörigt avstånd från klämzonen.

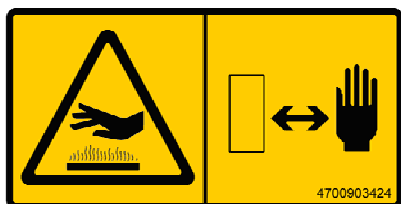


4700908229

Varning - Klämrisk

Midjeleden skall vara låst under lyftning.

Läs instruktionsmanualen.



4700903424

Varning - Brännheta ytor i motorrummet.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet



4700791642

Varning - Startgas

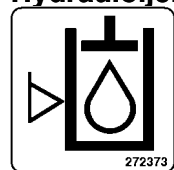
Startgas får ej användas.

Infodekaler

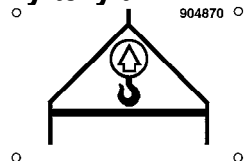
Dieselbränsle



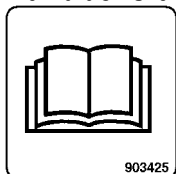
Hydrauloljenivå



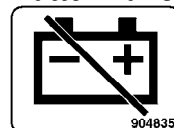
Lyftskylt



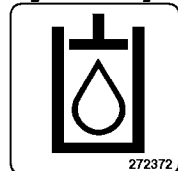
Handboksack



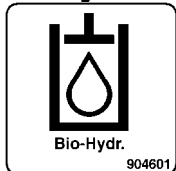
Batterifrånskiljare



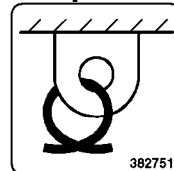
Hydraulolja



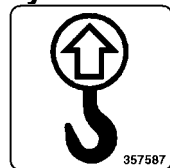
Bio-hydraulolja



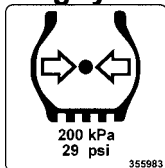
Fästpunkt



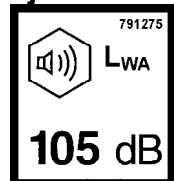
Lyftställe



Ringtryck



Ljudeffektnivå



Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

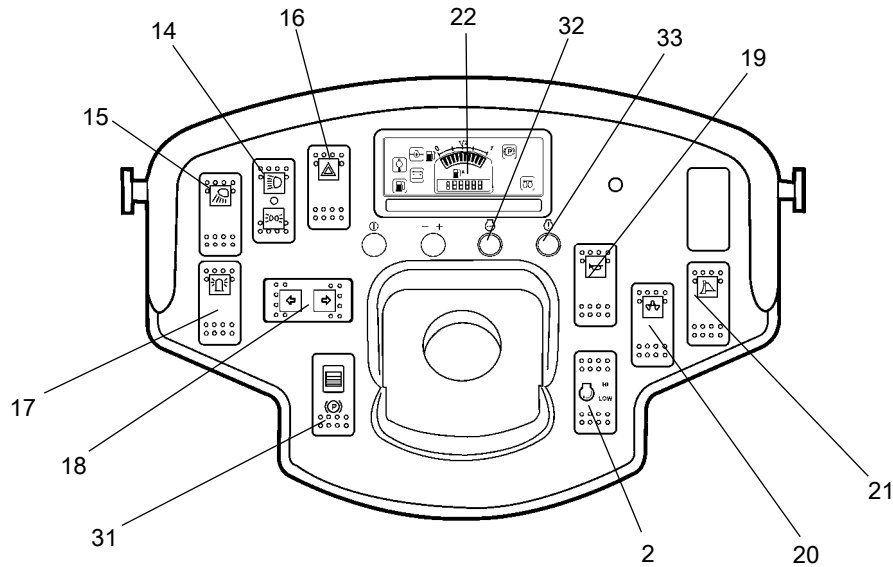


Fig. Instrument och manöverpanel

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 2. | Elektronisk varvtalsreglering
Låg/Hög | 20. | Vibration Till/Från |
| 14. | Trafikbelysning | 21. | Avjämnarblad |
| 15. | Arbetsbelysning | 22. | Kontrollpanel |
| 16. | Varningsblinkers | 31. | Parkeringsbroms Till/Från |
| 17. | Roterande varningsljus | 32. | Motor diagnostik kontrollampa allvarligt fel |
| 18. | Körriktningsvisare | 33. | Motor diagnostik kontrollampa mindre allvarligt fel |
| 19. | Signalhorn | | |

Visning - Kontrollpanel och reglage

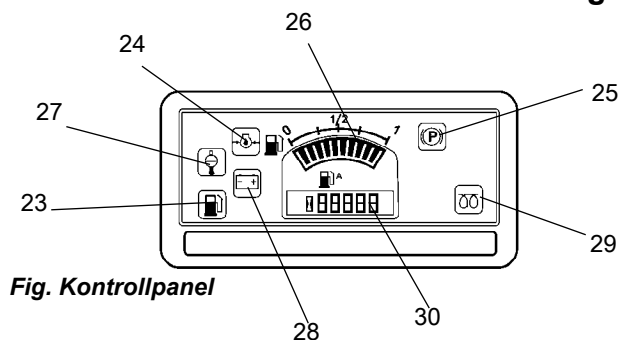


Fig. Kontrollpanel

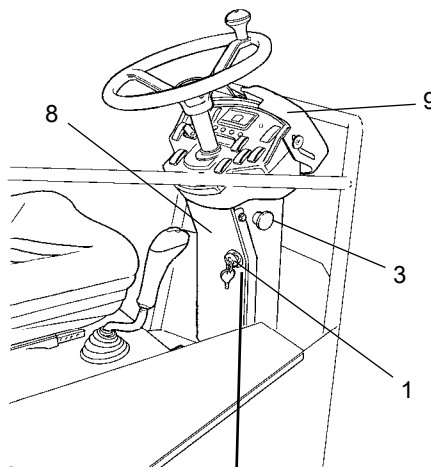


Fig. Förarplats

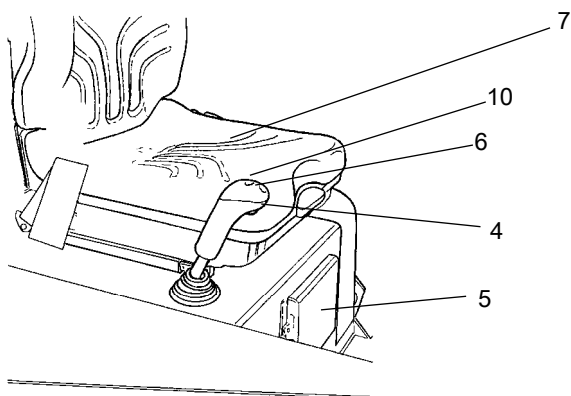
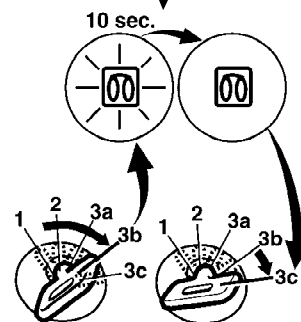


Fig. Förarplats



1	Startströmställare	23	Låg bränslenivå
3	Nödstop	24	Oljetryck, motor
4	Vibration Till/Från	25	Parkeringsbroms
5	Handboksack	26	Bränslenivå
6	Fram/back reglage	27	Vattentemperatur, motor
7	Sitskontakt	28	Batteri/laddning
8	Säkringsdosa	29	Glödning
9	Instrumentskydd	30	Timräknare
10	Avjämnarblad		

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1.	Startströmställare		Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur. Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda. Läge 3b: Glödning. Håll kvar startströmställaren i detta läge tills lampan slocknar. Startmotorn aktiveras i nästa läge. Läge 3c: Aktivering av startmotor.
2.	Elektroniskt varvtalsreglage		Reglerar dieselmotorns varvtal. Låg (900 rpm) Hög (2870 rpm).
3.	Nödstopp		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsen slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.
4.	Vibration Till/Från. Strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur.
5.	Handboksack		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker
6.	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
7.	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 3 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar.
8.	Säkringssdos (på styrpelare)		Innerhåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
9.	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart
10.	Avjämnarblad, strömbrytare (Tillbehör)		Styr avjämnarbladets läge.
14.	Trafikbelysning, strömbrytare (Tillbehör)		I intryckt övre läge tänds trafikbelysningen. I intryckt nedre läge tänd parkeringsljus.
15.	Arbetsbelysning strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds arbets-belysningen
16.	Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds varningsblinkern
17.	Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset

Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
18.	Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge till vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd.
19.	Signalhorn, strömbrytare		I nedtryckt läge ljuder signalhornet.
20.	Vibration, strömbrytare		Aktiverar vibrationen tillsammans med strömbrytaren på fram/back-reglaget.
21.	Avjämnarblad Till/Från, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge aktiveras avjämnarbladen.
22.	Kontrollpanel		
23.	Varningslampa, låg bränslenivå		Lampan lyser då bränslenivån i dieseltaken är låg.
24.	Varningslampa oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
25.	Varningslampa parkeringsbroms		Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad.
26.	Bränslenivå		Visar bränslenivån i dieseltanken.
27.	Varningslampa, vattentemperatur		Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög.
28.	Varningslampa, batteriladdning.		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatorn. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
29.	Varningslampa , glödning		Lampan måste slockna innan startströmställaren flyttas till läge 3c för aktivering av startmotorn.
30.	Timräknare		Visar antalet drifttimmar för motorn.
31.	Parkingsbroms Till/Från, strömbrytare		I nedtryckt läge så aktiveras parkeringsbromsen och maskinen stannar med motorn igång. Använd alltid parkeringsbromsen vid stillastående på lutande underlag.
32.	Motor diagnostik		Kontrolllampa röd. Allvarligt fel: Stäng genast av motorn! Åtgärda innan omstart.
33.	Motor diagnostik		Kontrolllampa gul. Mindre allvarligt fel: Åtgärda snarast möjligt.

Maskinbeskrivning - Elsystem

Säkringar på maskin

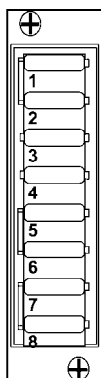


Fig. Säkringsdosa.

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem och växelströmgenerator.

Säkringar i dosa

1.	Nödstopp, ECU, backalarm, neutralläge, sitskontakt, vibration	15A	5.	Trafikbelysning: strålkastare, positionsljus, bromsljus, nummerskyltsbelysning	20A
2.	Signalhorn, summer, kontrollpanel	10A	6.	Blinkers, varningsblinkers	10A
3.	Roterande varningsljus, avjämnarblad	10A	7.	Blinkers höger, sidoblinkers	5A
4.	Arbetsbelysning	20A	8.	Blinkers vänster, sidoblinkers	5A

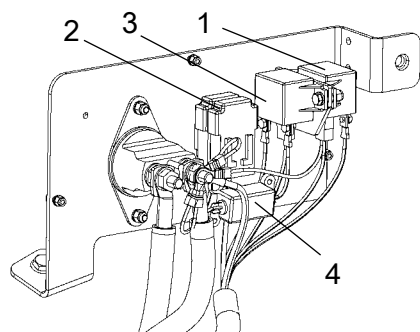


Fig. Motorrum

1. Startrelä
2. Huvudsäkring
3. Fövärmningsrelä
4. Säkring för fövärminingsrelä

Huvudsäkringar

Det finns en huvudsäkring (2). Denna finns bakom batterifrånkiljaren. Man behöver lossa de tre skruvarna för att få loss plastkåpan.

Säkringen är av typen flatstift.

Startrelä (1), fövärmningsrelä (3) och säkring för fövärmningsrelä (4) är även monterade här.

Matning standard	40A	(Orange)
Matning belysning *	20A	(Gul)
Matning fövärmare	100A	(Blå)
* Tillbehör		

Reläer på maskin

- | | | |
|----|----|-----------|
| 1. | k7 | Blinkers |
| 2. | K6 | Stoppljus |

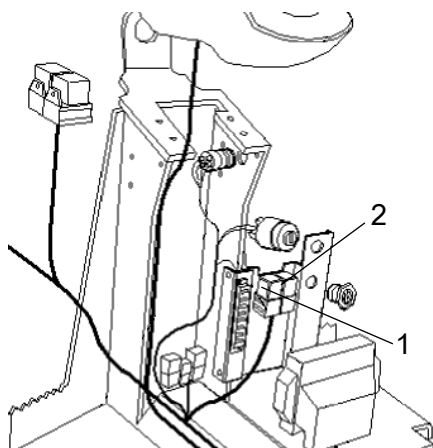


Fig. Manöverpelare

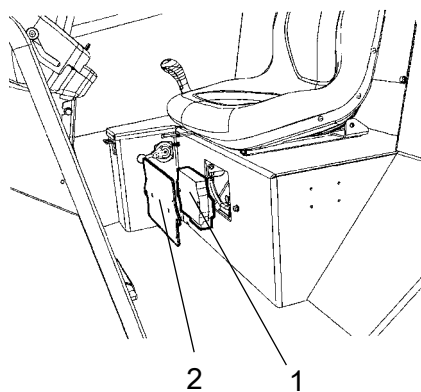


Fig. Förrplats
1. Kontrollenhet (ECU)
2. Lucka

Kontrollenheten (ECU:n) (1) sitter placerad bakom luckan (2) under förarstolen.

Denna kontrollenhet sköter det elektriska körsystemet, bl a vibration, start-stopp.

Handhavande - Start

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela väkten är nu strömförsörd.



Motorhuven skall vara stängd men olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

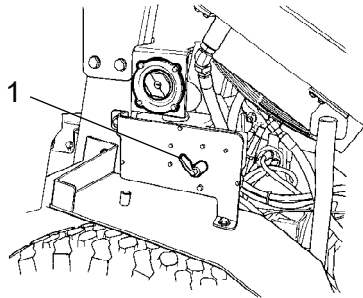


Fig. Motorrum
1. Batterifrånskiljare

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har inställningsmöjlighet i längdriktning (1).

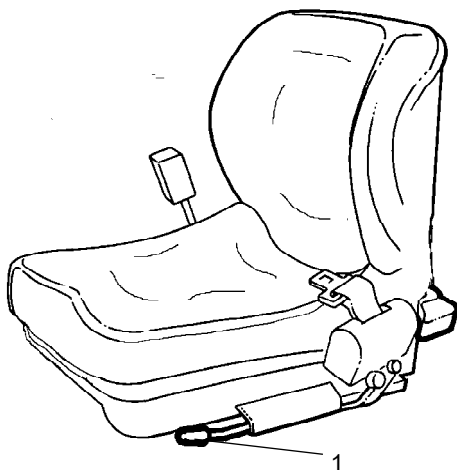


Fig. Förarplats
1. Längdinställning

Instrument och lampor - Kontroll

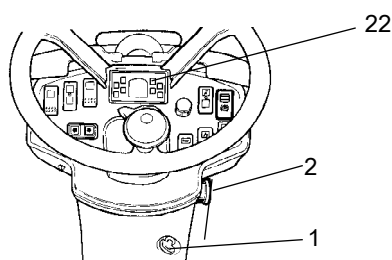


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
2. Nödstopp
22. Varningspanel



Tillse att nödstoppet (2) är i utdraget läge. När välten står i neutralt läge eller förarsits är obelastad är den automatiska bromsfunktionen inkopplad.

Drag ut nödstoppet (2).

Vrid strömbrytaren (1) till läge 3a.

Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (22) lyser.

Förrarplats

Om ROPS (2) (överrullningsskydd) är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.

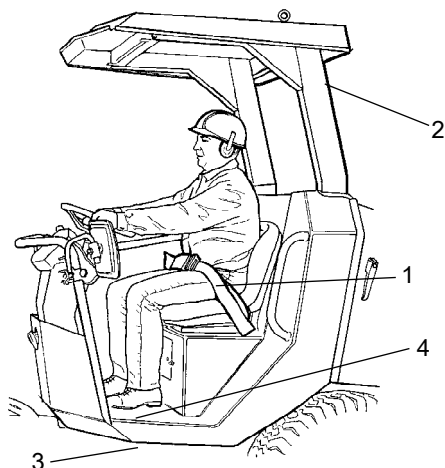


Fig. Förrarplats
1. Sitsbälte
2. ROPS
3. Gummielement
4. Halkskydd

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Maskinen stannar och dieselmotorn stängs av efter 3 sek. om man reser sig upp från förarstolen och fram/backraglaget är i drivläge. Var beredd på hastigt stopp.

Interlock aktiveras ej om fram/backreglaget är i neutralt läge.

Om nödstoppet är aktiverad så stannar dieselmotorn.

Start

Start av dieselmotor

Se till att nödstoppet (3) är utdragen.

Ställ fram/backreglaget (6) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ vibrationsströmställaren (20) i (läge O).

Vid hög yttertemperatur, ställ varvtalsreglaget (2) i läge för tomgång : Låg.

Förvärmning: Vrid nyckel till läge II. När glödningslampan (29) har slocknat, efter cirka 10 sekunder, vrid startströmställaren (1) till läge 3c. Så snart motorn startat, släpp startkontakten.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

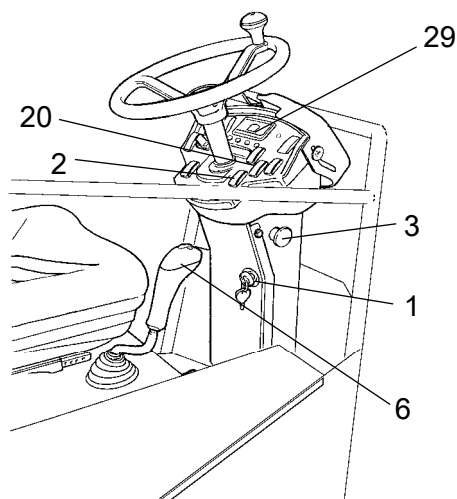


Fig. Reglagepanel

- 1. Startströmställare
- 2. Varvtalsreglage
- 3. Nödstopp
- 6. Fram/Backreglage
- 20. Vibrationsströmställare
- 29. Glödningslampa

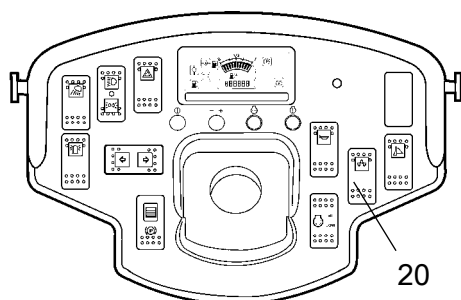


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationsströmställare

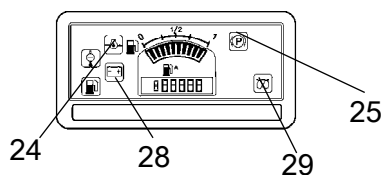


Fig. Kontrollpanel
28. Laddningslampa
24. Oljetryckslampa
25. Bromslampa
29. Glödningslampa

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (24) och laddning (28) är släckta.

Varningslampan broms (25) skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

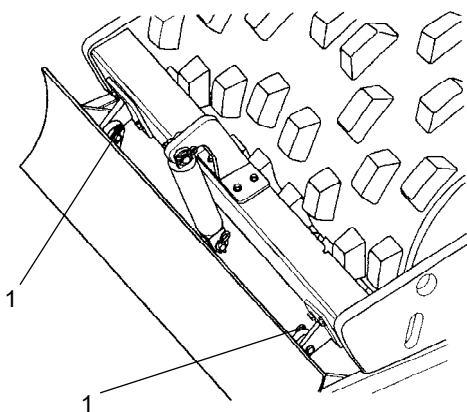


Fig. Avjämnarblad
1. Låsprint (2 st)

Avjämnarblad (Tillbehör)



Se till att låsa avjämnarbladet med låssprintarna (1) vid körning med bladet i upplyft läge. Sänk alltid bladet mot marken när välten skall ställas upp/parkeras.

Handhavande - Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

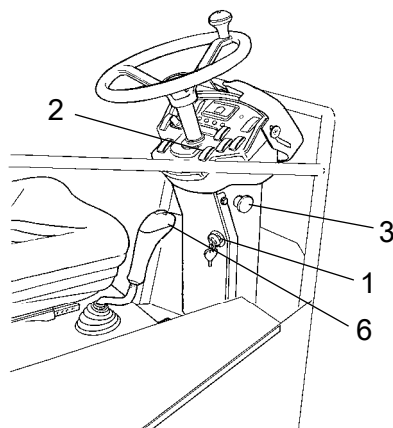


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
2. Varvtalsreglage
3. Nödstopp
6. Fram/backreglage

Ställ varvtalsreglaget (2) i arbetsläge: Hög.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

För fram/backreglaget (6) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppsknappen (3) när välten går sakta framåt. Var beredd på ett hastigt stopp. Motorn slås av och bromsar aktiveras.

Kontrollera under körning att varningslamporna inte tänds.

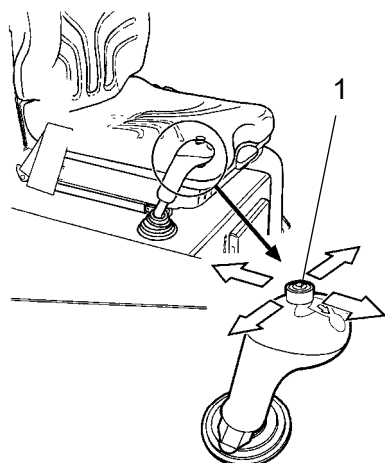


Fig. Fram/backreglage
1. Joystick, avjämnarblad

Manövrering av avjämnarblad (Tillbehör)



Före körning tillse att bladet är i sitt översta (upplyfta) läge. Kontrollera markens utseende innan bladet används.

Joysticken (1) har fem lägen.

Mitten - Neutralläge.

Bakåt - Höjning av bladet.

Framåt - Sänkning av bladet.

Tilltning - Höger/Vänster (Tillbehör)

Vid uppställning/parkering, sänk bladet.



Använd endast bladet vid körning FRAMÅT.

Handhavande - Vibration

Vibration Till/Från

Med strömbrytare (20) väljes tillslag/avstängning av vibrationer.

Föraren måste aktivera vibrationerna via strömbrytaren(4) på fram/backreglagets handtags undersida . Se nedan bild.

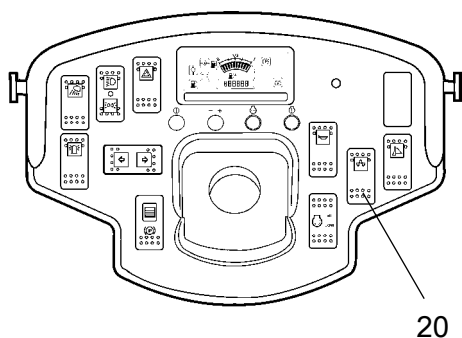


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationsströmbrytare.

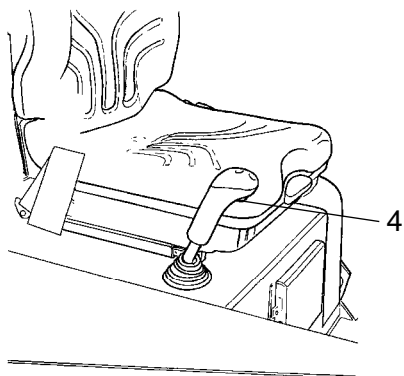


Fig. Fram/backreglage
4. Strömbrytare, vibration Till/Från

Vibration - Tillslag



Vibrering skall inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (4) på undersidan av handtaget på fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Handhavande - Stopp

Bromsning

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en broms i valsmotor och bakaxel som fungerar som nödbroms vid körning.



Vid nödbromsning, tryck in nödstoppet (3), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Bromsarna slår till och motorn stannar.

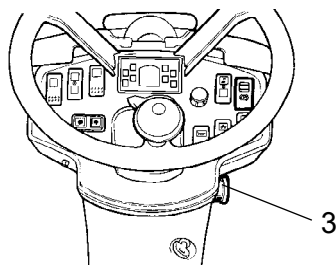


Fig. Instrumentpanel
3. Nödstopp

Efter nödbromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag ut nödstoppet (3). Då välten är utrustad med Interlock så måste man sitta ner i förarstolen för att kunna återstarta motorn.

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (4).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (6) i neutralläge.

Ställ varvtalsreglaget (2) i tomgångsläge: Låg.

Ställ parkeringsbromsströmställaren (31) i läge till.

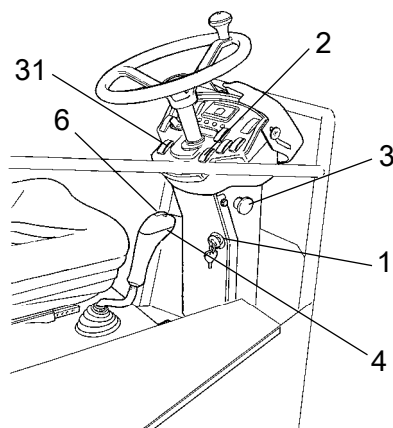


Fig. Instrumentpanel
1. Nyckel
2. Varvtalsreglage
3. Nödstopp
4. Vibration Till/från
6. Fram/backreglage
31. Parkeringsbromsströmställare



Använd alltid parkeringsbromsen (31) vid stillastående på lutande underlag.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmställaren (1) åt vänster till avstängt läge 1. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (22) samt lås detta.

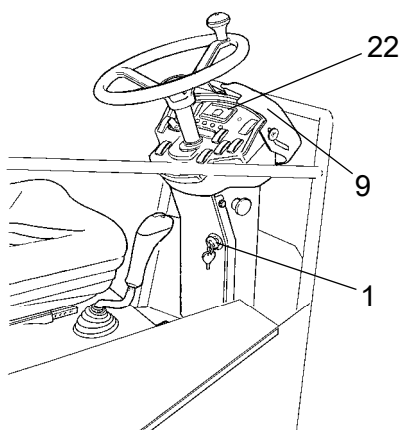


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
9. Instrumentskydd
22. Panel för varningslampor

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med motorn igång utan att trycka ned parkeringsbromsen



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.

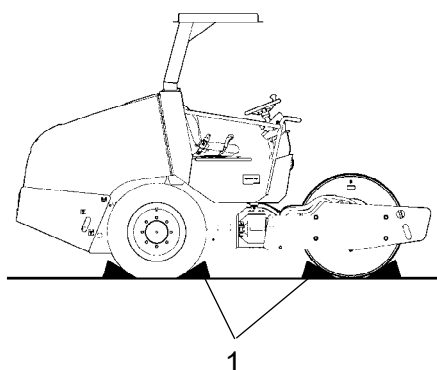


Fig. Uppställning
1. Bromsblock

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även huven till motorrummet.

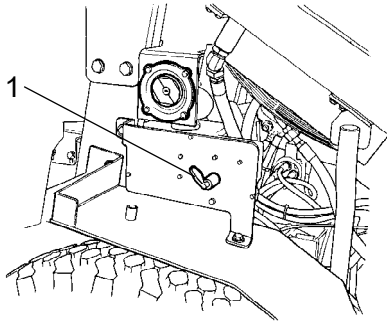


Fig. Traktorram, vänster fram
1. Batterifrånskiljare

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

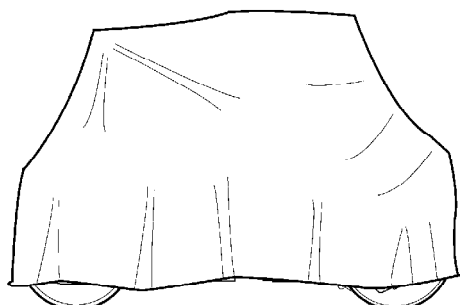


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, smörj in kabelanslutningarna (polerna) samt underhållsladda batteriet en gång per månad. För övrigt är batteriet underhållsfritt.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Däck

Tillse att lufttrycket är 200 kPa (2,0 kp/cm²).

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.
- * Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.
- * Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummet samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) inoljas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

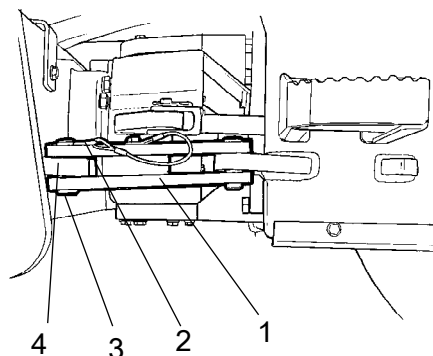


Fig. Styrled i låst läge

- 1. Låsarm**
- 2. Låssprint**
- 3. Låsdubb**
- 4. Låsöra**

Vikt: se lyftskylt på välten

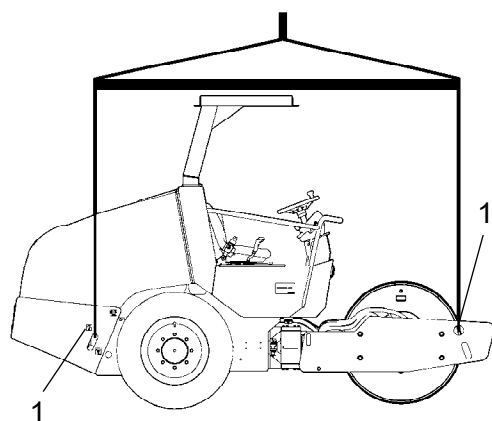


Fig. Vält förberedd för lyft

- 1. Lyftskylt**

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

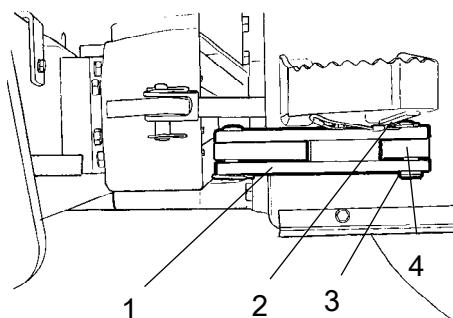


Fig. Styrled i öppet läge

- 1. Låsarm
- 2. Låssprint
- 3. Låsdubb
- 4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

Bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Alternativ 1

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor



Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsen och hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning.

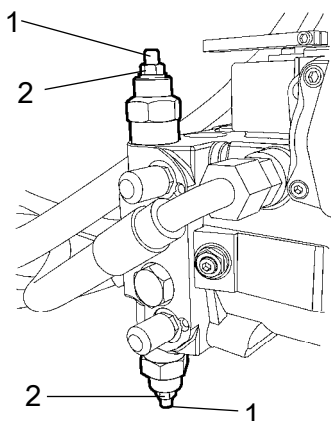


Fig. Framdrivningspump

- 1. Justerbultar (2 st)
- 2. Låsmuttrar (2 st)

Lossa bägge låsmuttrarna (2) och skruva försiktigt in justerbultarna (1) tills det tar stopp. Vrid därefter justerbultarna (1) ytterligare ett halvt varv för att öppna ventilerna. Ventilerna sitter på framdrivningspumpen.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.

Alternativ 2

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar



Blockera valsen och hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas mekaniskt.

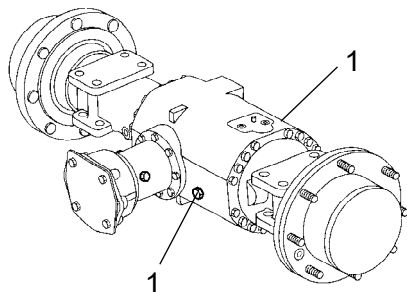


Fig. Bakaxel
1. Bromsfriläggningsskruv (2st).

Bakaxel broms

De två bromsfriläggningsskruvarna (1) är placerad på bakaxelns framsida respektive baksida.

Bromsfriläggning

Lossa bromsfriläggningsskruvarna (1) och ta bort stoppbrickorna (3). Skruvarna skall ej tas bort utan lossas tillräckligt så att brickan kan demonteras.

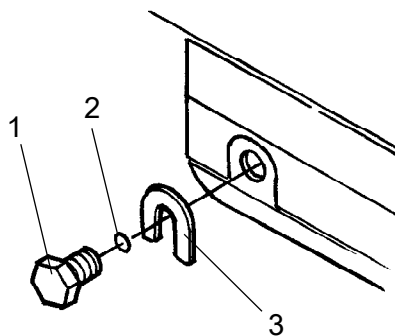


Fig. Bromsfriläggning
1. Bromsfriläggningsskruv
2. O-ring
3. Stoppbricka

Dra därefter bromsfriläggningsskruvarna (1) växelvis tills dom går i botten.

Bromsen är nu frilagd.

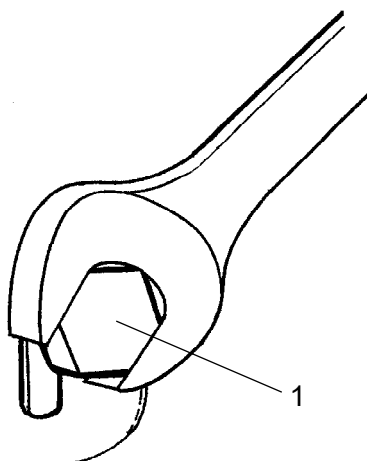


Fig. Bromsfriläggning
1. Bromsfriläggningsskruv

Friläggning av valsbroms

Valsmotor broms

Skruva bort valsbromsens centrumplugg (2) som är åtkomlig genom centrumhålet (1) i vänster ramsida.

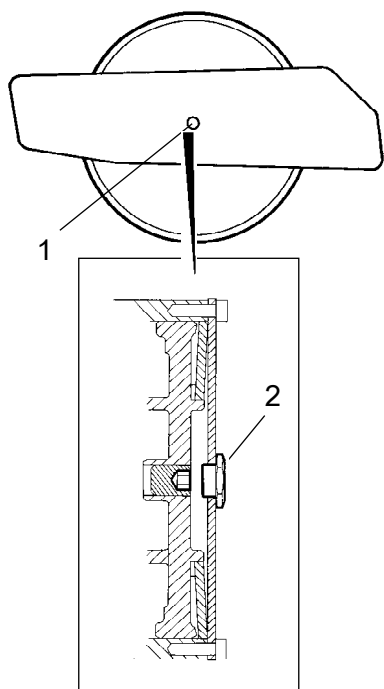


Fig. Vänster ramsida
1. Centrumhål
2. Centrumplugg

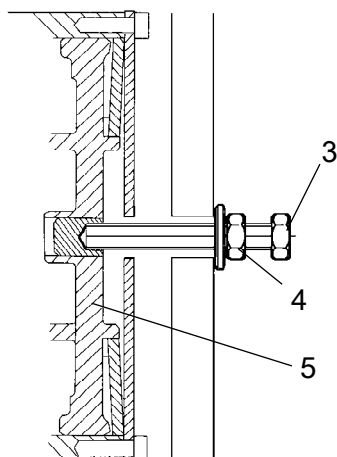


Fig. Bromshus i genomskärning
3. Bult
4. Mutter
5. Bromskolv

Skruva in bulten (3) enligt figur tills den bottnar. Skruva nu in muttern (4) så att den ligger an mot brickan och ytterligare 0,5 - 0,75 varv, håll emot på skruven (3).

Bromsen är nu frilagd och kan bogseras.



Återställ valsmotorns broms efter bogsering.

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.

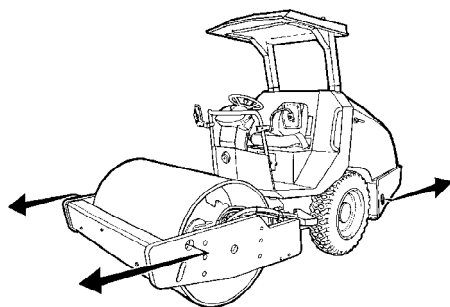


Fig. Bogsering



Välten måste bogseras långsamt, max 3 km/h (2 mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 80 kN (17984 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt alternativ 1 eller 2 på föregående sidor.

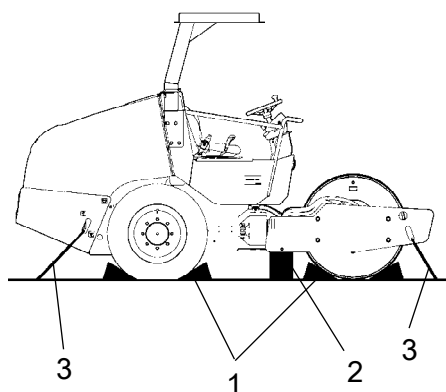


Fig. Transport
1. Bromsblock
2. Pallning
3. Spännband

Vält förberedd för transport



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.



Använd inga fastspänningsanordningar över midjeleden.

Blockera valsarna med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Palla (2) under valsramen för att undvika överbelastning av valsens gummiupphängning vid fastspänning.

Spänn fast välten med spännband i alla fyra hörnen, dekaler (3) visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

Körinstruktioner - Sammanfattning



1. Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.

2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.

5. Ställ vibrationsströmställaren i läge 0.

6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång (900 rpm).

7. Ställ nödstoppet i utdraget läge.

8. Starta motorn och varmkör den.

9. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge (2870 rpm).



10. Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.



11. Kontrollera bromsarna. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. VID FARA:
- Tryck in nödstoppet
- Håll fast i ratten.
- Förbered er på ett hastigt stopp.

14. Vid parkering:
- Tryck in nödstoppet.
- Blockera vals och hjul.

15. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

16. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

18. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler

Vätskevolym

Bakaxel		
- Differential	4,5 liter	4,2 qts
- Planetväxel	0,9 liter/sida	0,95 qts/side
- Pinjonghus	0,3 liter	0,32 qts
Vals	6,5 liter	6,8 qts
Hydraultank	32,0 liter	8,4 gal
Olja i hydraulsystem	42,0 liter	11,1 gal
Smörjolja, Dieselmotor	11,2 liter	11,8 qts
Kylvätska, Dieselmotor	10,0 liter	10,5 qts



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F) Shell Rimula R4 L 15W-40, API CH-4 eller motsvarande.
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F) Shell Tellus T68 eller motsvarande. Lufttemperatur över +40°C (104°F) Shell Tellus T100 eller motsvarande.
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	BP Biohyd SE-S46. Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, PANOLIN	PANOLIN HLP Synth 46 Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas (www.panolin.com)
	TRANSMISSIONSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F) Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 eller motsvarande. Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F) Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller motsvarande.
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F) Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 eller motsvarande. Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F) Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller motsvarande.

Underhåll - Smörjmedel och symboler

	FETT	Shell Retinax LX2 eller motsvarande för berörda smörjställen.
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.
	KYLVÄTSKA	GlycoShell eller motsvarande, (blandas 50/50 med vatten). Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).



Vid körning i extremt hög eller låg yttre lufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Lufttryck
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydrauloljetank, nivå		Batteri
	Hydraulolja, filter		Återvinning
	Transmission, oljenivå		Bränslefilter
	Vals, oljenivå		Kylvätska, nivå
	Olja för smörjning		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

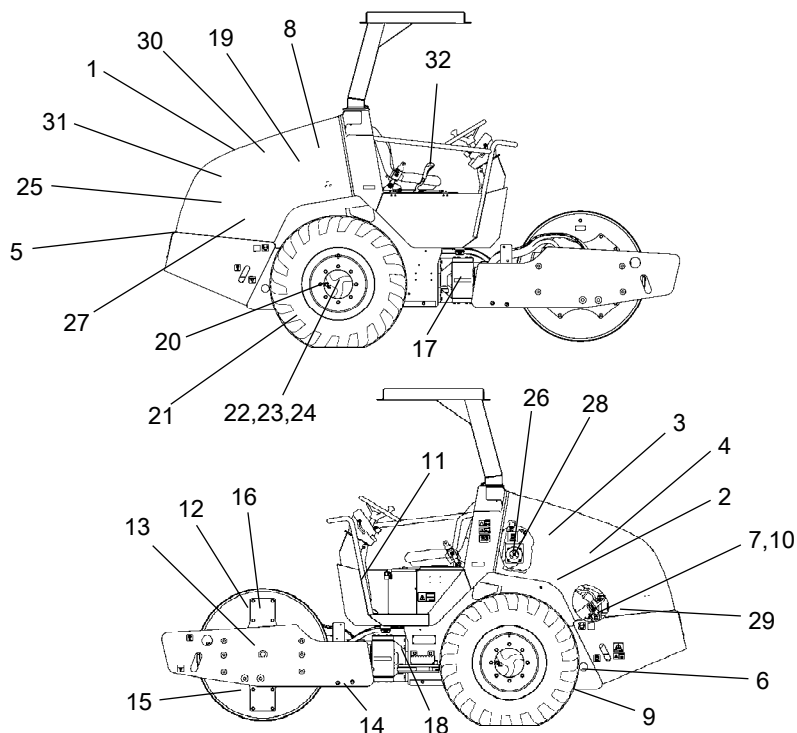


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|
| 1. Kylargaller | 14. Skrapa | 27. Motorns upphängning, 4 st |
| 2. Oljenivå, dieselmotor | 15. Valsolja, nivåplugg, 1 st | 28. Dieselbränsle, påfyllning |
| 3. Bränslefilter | 16. Gummielement och fästsruvar | 29. Batteri |
| 4. Luftfilter | 17. Styrled | 30. Kylare |
| 5. Motorhuv, gångjärn | 18. Styrcylinder, 1 st | 31. Drivrem, generator |
| 6. Hydrauloljetank, nivåglas | 19. Svänghjulsåpa, hydraulpumpar | 32. Fram-/backreglage |
| 7. Luftningsfilter | 20. Hjulmuttrar | |
| 8. Hydrauloljefilter, 1 st | 21. Däck, lufttryck | |
| 9. Dränering, hydrauloljetank | 22. Bakaxel, differential och pinjonghus | |
| 10. Hydraulolja, påfyllning | 23. Bakaxel, planetväxlar, 2 st | |
| 11. Säkringsdosa | 24. Bakaxelupphängning, 2 sidor | |
| 12. Valsolja, påfyllning | 25. Oljefilter, dieselmotor | |
| 13. Valsmotor | 26. Rengörning, bränsletank | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
1	Kontrollera fri kyluftcirkulation	
30	Kontrollera kylvätskenivå	Se motorns instruktionsbok
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
28	Fyll bränsletanken	
6	Kontrollera oljenivå hydraultank	
	Kontrollera bromsarna	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
14	Kontrollera skrapinställningen	
4	Kontrollera luftrenare	Bytes vid behov
20	Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar	
21	Kontrollera däckens lufttryck	

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivå i bakaxel/planetväxlar	
22	Kontrollera oljenivå i bakaxelns pinjonghus	
15	Kontrollera oljenivå i valsen	
30	Rengör kylarna	
20	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
24	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
32	Smörj reglage och ledpunkter	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningfilter på hydraultanken	
31	Kontrollera remspänningen för drivsystemet	Se motorns instruktionsbok

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns pinjonghus	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
9	Byt olja i hydraultanken	
12	Byt olja i valsen	
17	Kontrollera styrleden	

Underhåll - Skötselåtgärder, 10h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**

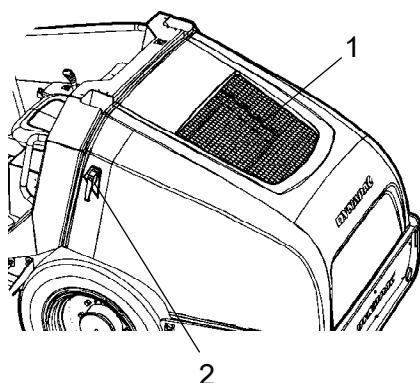


Fig. Motorhuv
1. Skyddsgaller
2. Huvlås/Låsarm

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att dieselmotorn har fri kylluftcirkulation genom skyddsgaller (1) i motorhuv.

Motorhuvens öppnas genom att vrida låsarmen (2) uppåt. Lyft upp och fäll huvet bakåt till helt öppet läge. Kontrollera att säkerhetsspärren på vänster sida av huvet är i spärrläge.



Spärra huvet i öppet läge.



Kylvätskenivå - Kontroll

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.



Iakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

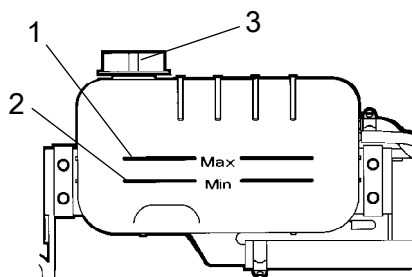


Fig. Vattentank
1. Max nivå
2. Min nivå
3. Påfyllningslock

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

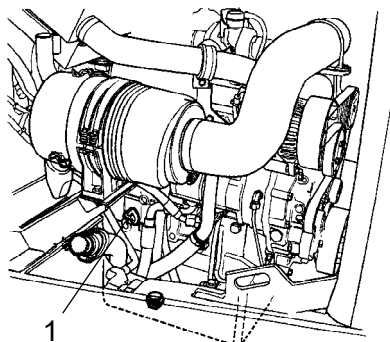


Fig. Motorrum
1. Oljesticka

Oljestickan sitter placerad på motorns vänstra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.

Bromsfunktion - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:



Kontroll av nödstopp

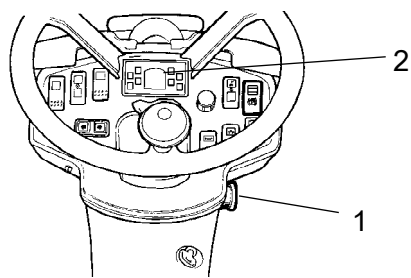


Fig. Instrumentpanel
1. Nödstopp
2. Parkeringsbromslampa

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck in nödstoppet (1). Välten ska stanna tvärt och motorn ska slås av.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Drag ut nödstoppet (1). Starta motorn.

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Bromsfunktion - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:



Kontroll av parkeringsbroms

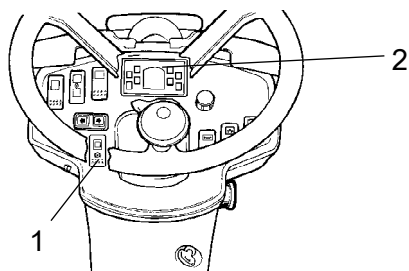


Fig. Instrumentpanel
1. Parkeringsbromsströmställare
2. Parkeringsbromslampa

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck ner parkeringsbromsströmställaren (1) Välten ska stanna tvärt med motorn igång.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Återställ parkeringsbromsströmställare (1).

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.



Hydruoltank - Kontroll av oljenivå

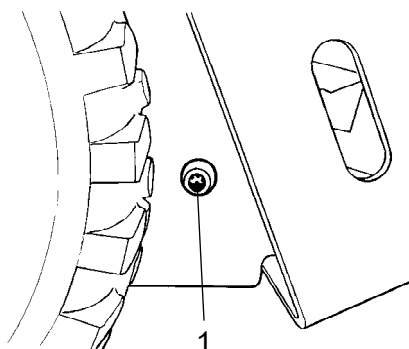


Fig. Nivåglas hydrauloljetank
1. Nivåglas

Nivåglaset är placerat på vältens vänstra sida bakom däck.

Ställ välten på plant underlag och kontrollera oljans läge i nivåglaset. Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.



Bränsletank - Påfyllning

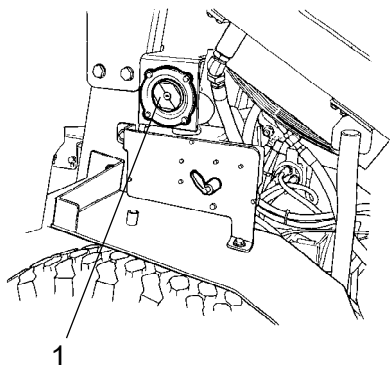


Fig. Bränslepåfyllning
1. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag, bränslet fylles till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Tanken rymmer 117 liter bränsle.

Underhåll - Skötselåtgärder, 50h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**

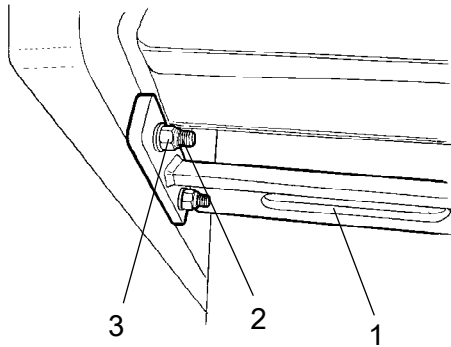


Fig. Skrapor
1. Skrapa
2. Skruvar
3. Mutter

Skrapor - Kontroll, justering

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt: skrapan är monterat på undersidan av den bakre tvärbalken.

Lossa de fyra skruvarna (2) på valsramens utsida och muttrarna (3) på valsramens insida.

Justera därefter skrapan (1) till:
För D-modellen 20 mm från valsens
För PD-modellen till 25 mm mellan skrapändarna och valsens.

Drag därefter fast skruvarna (2) och muttrarna (3).



Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Rekommenderat lufttryck: Se Tekniska Specifikationer.

Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie, detta för att lamellspärddifferentialen i bakaxeln skall fungera korrekt.

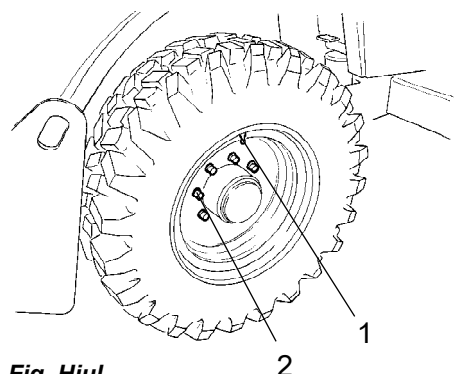


Fig. Hjul
1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 253 Nm (26 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.



Luftrenare

Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens anslutningsrör.

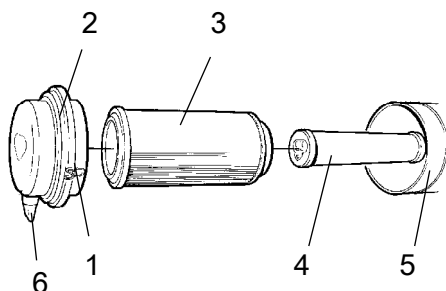


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen är placerade i nedåt läge.

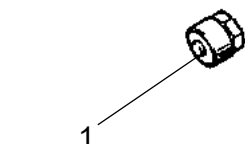


Fig. Indikator
1. Knapp

Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

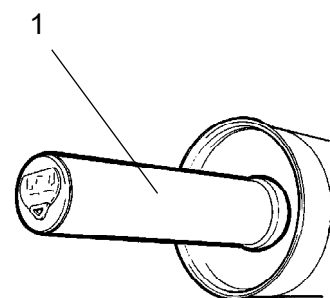


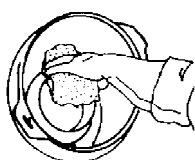
Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter



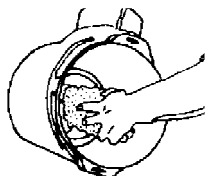
Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.



Inre kant på
utloppsörret.



Yttre kant på
utloppsörret.

Torka även av båda ytor för utloppsörret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.

Underhåll - Skötselåtgärder, 250h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**



Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

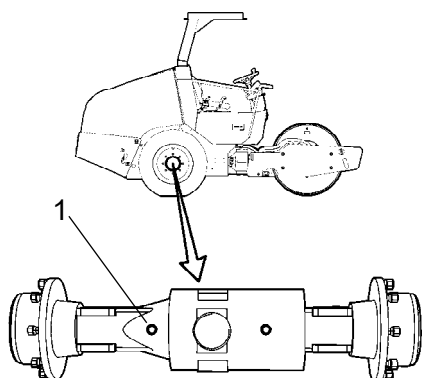


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns pinjonghus - Kontroll av oljenivå



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

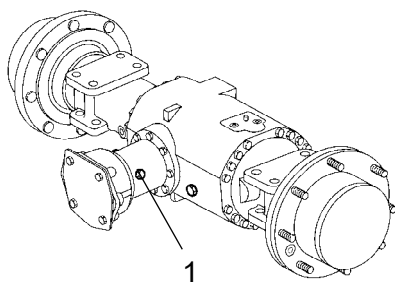


Fig. Nivåkontroll - Pinjonghus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

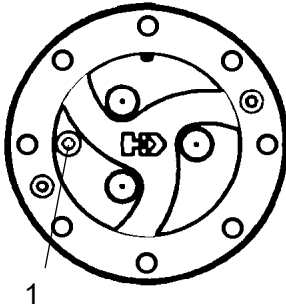


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



Vals - Kontroll av oljenivå

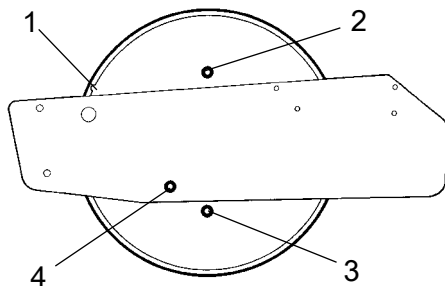


Fig. Vals, vänster sida
1. Spår
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
4. Nivåplugg

Ställ välten på ett plant underlag med spåret (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

Lossa därefter nivåpluggen (4) och skruva ut denna tills det börjar rinna ut olja genom pluggens hål.

Vid behov, lossa påfyllningspluggen (2) och fyll på olja till det börjar rinna ut genom nivåpluggens (4) hål.

Rengör och skruva in nivåpluggen (4).

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.

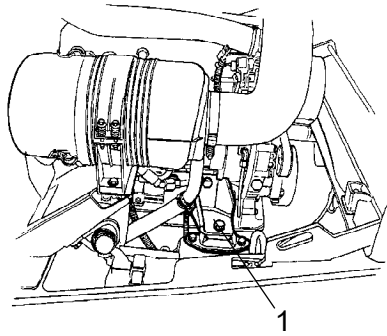


Fig. Motorupphängning
1. Bultförband

Bultförband - Kontrolldragning.

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer-åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

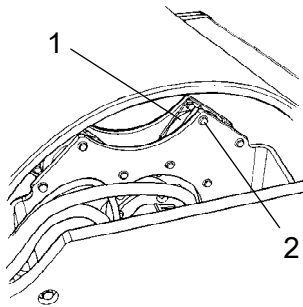


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Skruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att skruvarna (2) är dragna.

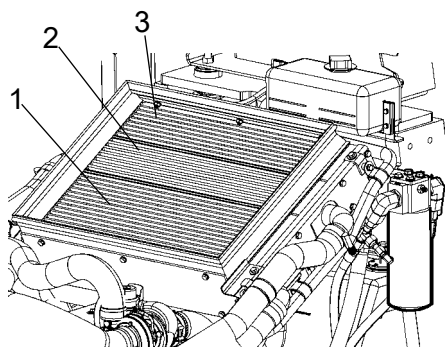


Fig. Motorrum
1. Vattenkylare
2. Laddluftkylare
3. Hydrauloljekylare

Kylare - Kontroll/Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1), (2) och (3).

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd ordning mot kylflödet.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

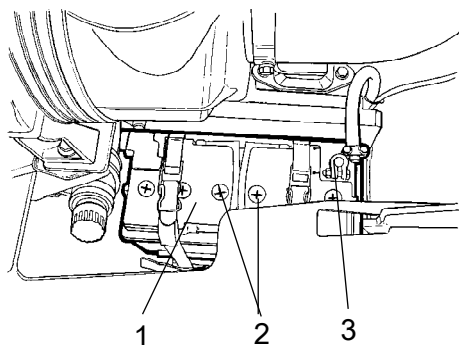


Fig. Batteriutrymme
1. Batteri
2. Cell-lock
3. Kabelskor

Batteri

Kontroll av vätskenivå



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.

Öppna motorhuven. Batteriet sitter på vältens vänstra sida.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Battericell Vätskenivå

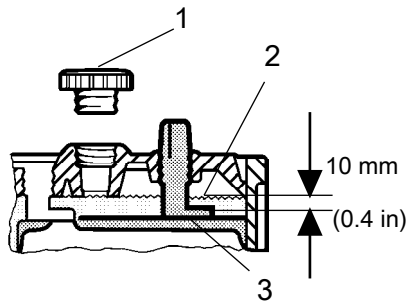


Fig. Vätskenivå i batteri
1. Cell-lock
2. Vätskenivå
3. Platta

Ta bort cell-locken och kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm (0.4 in) över plattorna. Nivåkontrollen skall utföras för samtliga celler. Är nivån lägre skall destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå.

Är lufttemperaturen under fryspunkten skall motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta, sätt därefter tillbaka locken.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatoren.

Underhåll - Skötselåtgärder, 500h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Byte av bränslefilter



**Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som
rinner ut när filtret lossas.**

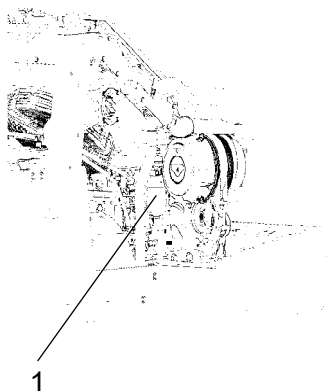


**Fig. Motorrum
1. Bränslefilter**

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas
till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



**Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte,
för erhållande av detaljinstruktioner.**

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefilter.



Reglage och ledpunkter - Smörjning

Smörj motorhuvens gångjärn (1) med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelspecifikationen.

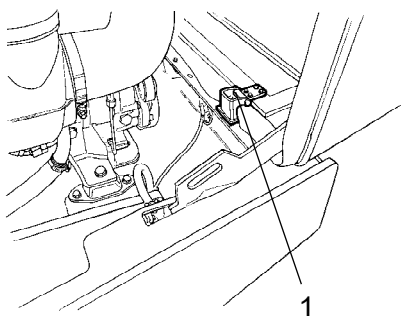


Fig. Motorhuv
1. Gångjärn



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Åtkomst av fram/backreglagets ledpunkter sker enklast via instruktionsbokfacket på förarplatsens högra sida. Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionsskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

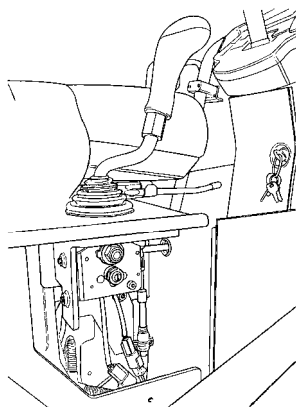


Fig. Fram/backreglage

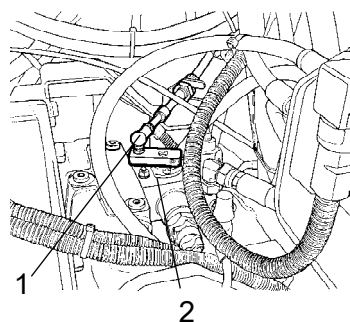


Fig. Motorrum

- 1. Fram/Back-reglagekabel
- 2. Framdrivningspump

Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.



Dieselmotor - Olje- och Filterbyte



lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

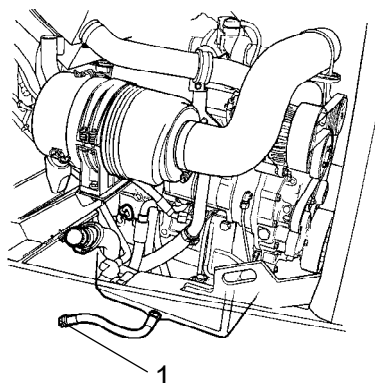


Fig. Vänster motorsida
1. Avtappningsplugg

Oljeavtappningssluggen (1) är lättast åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på traktorramen. Tappa av oljan när motorn är varm. Ställ ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Byt samtidigt motorns oljefilter. Se motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret för miljöriktigt omhändertagande.

Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Hydrauloljefilter - Byte

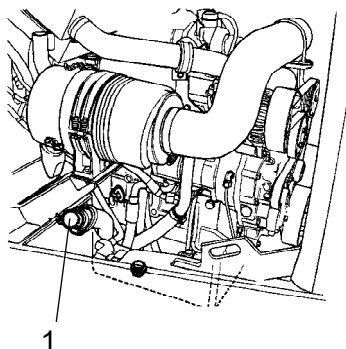


Fig. Hydrauloljetank
1. Påfyllningslock/Luftningsfilter

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (1) så att
eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (1) inte är igensatt, luft
skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja
och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller
byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

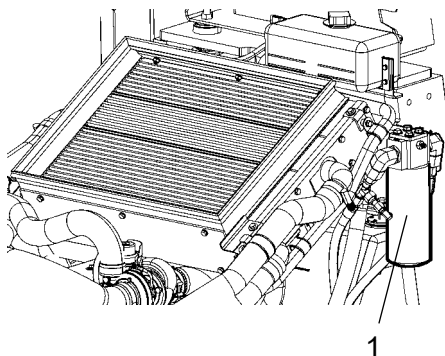


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljafilter (1st).

Rengör noggrant runt oljefiltret.



Ta bort oljefiltret (1), och lämna för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningsseringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan den nya och den gamla tätningen.

Rengör filterhållarens tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätningar. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljelänsnpump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

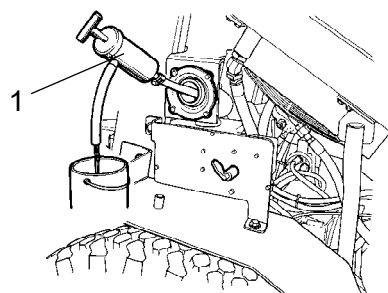


Fig. Bränsletank
1. Oljelänsnpump



Hydrauloljetank - Dränering

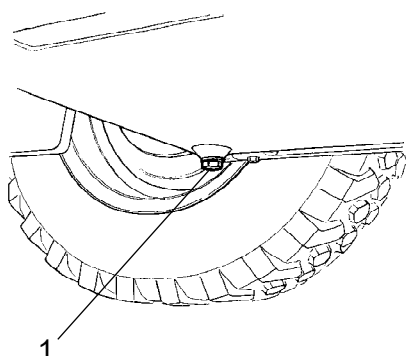


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningspluggen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående. Dränera enligt följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under avtappningshålet.

Ta bort pluggen (1).

Dränera ut ev. kondensvatten.

Sätt tillbaka pluggen.



Bakaxelns differential - Oljebyte



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

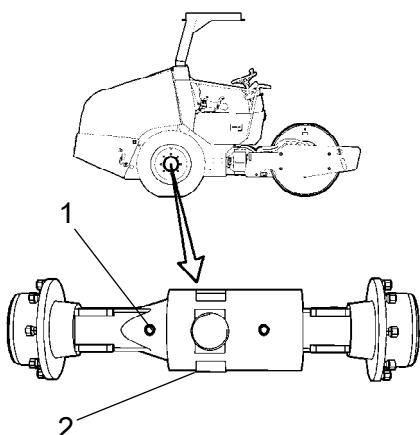


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på baksidan av axeln. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 4,5 liter (4.2 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

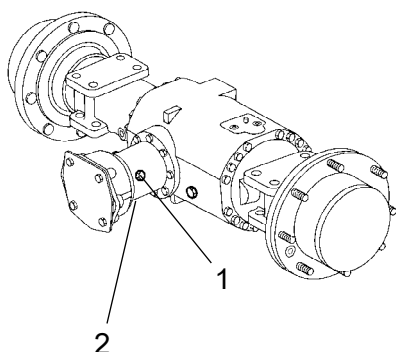
Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Bakaxelns pinjonghus - Oljebyte



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.



Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och avtappningsplugg (2). Avtappningsplugg (2) finns på undersidan av pinjonghuset. Tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 0,3 liter (0.32 qts).



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Sätt tillbaks avtappningspluggen och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte

Ställ välten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 0,9 liter (0,95 qts)/sida.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

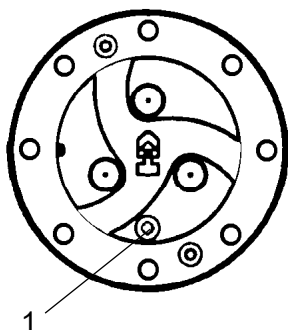
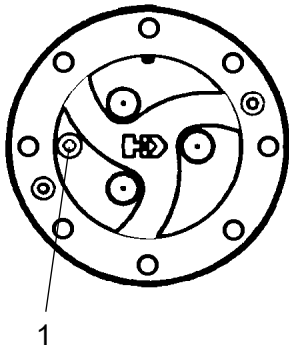


Fig. Planetväxel/läge för avtappning
1. Plugg



Ställ växten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

Rengör och återmontera pluggen.

Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.

*Fig. Planetväxel/läge för påfyllning
1. Plugg*

Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbete på välten, om inget annat anges.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Hydrauloljetank - Oljebyte

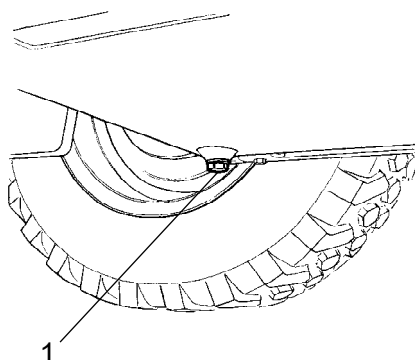


**Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningsplugg**

Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma minst 45 liter (11,8 gal).



Iakttag försiktighet vid avtappning av varm hydraulolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

Placera kärlet under hydrauloljetanken. Ta bort avtappningspluggen (1) och låt oljan rinna ner i kärlet. Torka rent och återmontera därefter avtappningspluggen (1) i hydrauloljetanken.



Samla upp oljan och lämna för miljöriktigt omhändertagande.

Fyll på ny hydraulolja enligt anvisningar under rubrik "Hydraultank - kontroll av oljenivå". Byt samtidigt hydraulolfiltret.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.

Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.



Vals - Oljebyte

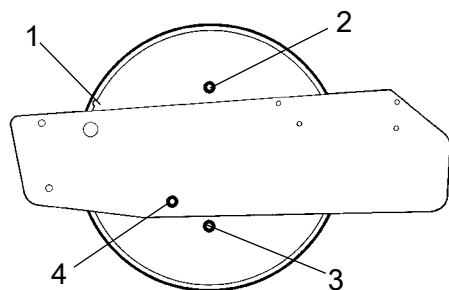


Fig. Vals, vänster sida

- 1. Spår
- 2. Påfyllningsplugg
- 3. Avtappningsplugg/Magnetplugg
- 4. Nivåplugg



! Iakttag försiktighet vid avtappning av varm olja. Använd handskar och skyddsglasögon.



Samla ihop oljan och lämna för miljörättigt omhändertagande.

Rengör och återmontera avtappningspluggen (3) och fyll därefter på olja enligt "Vals - Kontroll av oljenivå".

Rengör och återmontera påfyllningspluggen (2).

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även eventuell kärvhet och glapp.

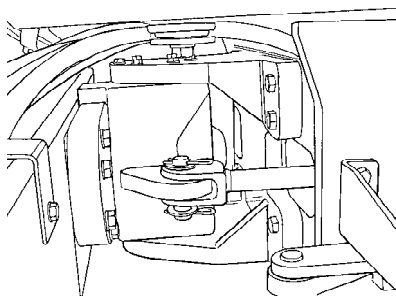


Fig. Styrled

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden