

Käyttöohje

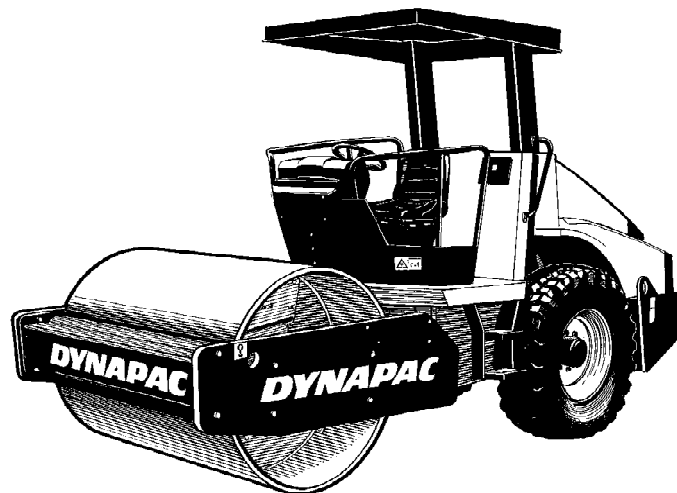
ICA182-2FI1.pdf

Ajaminen ja huolto

**Täryjyvä
CA182**

**Moottori
Cummins 4B 4.5T**

**Sarjanumero
64X21884 -**



CA182 kuuluu Dynapacin keveisiin maapohjan tiivistysjyriin. Se on saatavana D-versiona (sileä valssi) ja PD-versiona (padfoot-valssi). PD-mallin yleisimpiä käyttökohteita ovat koossapysyvät materiaalit ja rapautuneet kivimateriaalit.

Kaikentyyppiset kantavat ja vahvistavat kerrokset voidaan tiivistää erittäin syvältä ja D:stä PD:hen ja päinvastoin vaihdettavat valssit mahdollistavat entistä laajemman käyttöalueen.

Tässä käyttöohjeessa kuvataan ohjaamo ja turvallisuuteen liittyvät varusteet. Muut lisävarusteet, kuten tiivistysmittari, ajopiirturi ja kenttätietokone, on kuvattu erillisissä ohjeissa.

Sisällysluettelo

Johdanto	1
Yleiset turvallisuusohjeet	3
Käyttöturvallisuus	5
Turvallisuus (lisävarusteet)	7
Erityisohjeet	9
Tekniset tiedot – melu, värinä, sähkölaitteet	13
Tekniset tiedot – mitat	15
Tekniset tiedot – painot ja nestetilavuudet	17
Tekniset tiedot – työskentelykapasiteetti	19
Tekniset tiedot – yleistä	21
Moottorin kilpi, tunnistaminen	25
Moottorin kuvaus, tarrat	27
Jyrän kuvaus – mittarit ja hallintalaitteet	31
Jyrän kuvaus – sähköjärjestelmä	39
Toiminta – käynnistäminen	45
Käynnistäminen	49
Käyttäminen - ajaminen	51
Toiminta – tärytys	53
Käyttäminen – pysäyttäminen	55
Pitkäaikainen pysäköiminen	57
Muut	59
Ajo-ohjeet - Yhteenveto	65
Huolto – Voiteluaineet ja symbolit	67
Huolto– Huoltokaavio	69
Ylläpito 10 tunnin välein	75
Huolto – 50 tuntia	81
Huolto – 250 tuntia	87
Huolto – 500 tuntia	91
Huolto 1000 tunnin välein	95
Huolto 2000 tunnin välein	101

Johdanto

Varoitusmerkit



VAROITUS! Tarkoittaa vaaraa tai vaarallista toimenpidettä, joka voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia henkilövahinkoja, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMAUTUS! Tarkoittaa vaaraa tai vaarallista toimenpidettä, joka voi aiheuttaa konevaurion, jos varoitusta ei noudateta.

Turvallisuustiedot



Jokaisen jyrän käyttäjän tulee tutustua sen mukana toimitettuun turvallisuusohjeeseen. Seuraa aina turvallisuusohjeita. Älä poista ohjetta laitteesta.



Kaikkien käyttäjien on luettava turvallisuus- ja käyttöohjeet huolellisesti. Seuraa aina turvallisuusohjeita. Varmista, että tämä käyttöohje on aina helposti käytettävissä.



Lue koko käsikirja ennen koneen käynnistämistä ja minkään huoltotyön aloittamista.



Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa.

Yleistä

Käyttöohje sisältää tietoja laitteen toiminnasta ja huollosta.

Jyrän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi on tärkeää, että jyrä huolletaan oikein.

Jyrä on pidettävä puhtaana, niin että mahdolliset vuodot ja irtoamaisillaan olevat pultit ja liitännät voidaan havaita hyvissä ajoin.

Tarkasta jyrä päivittäin ennen sen käynnistämistä. Tutki koko jyrä sen varmistamiseksi, ettei siinä ole vuotoja tai muita vikoja..

Tarkasta myös maa jyvän alla, josta vuodot on usein

helppo havaita.



OTA YMPÄRISTÖ HUOMIOON! Varmista, ettei öljyä, polttoainetta ja muita ympäristölle haitallisia aineita pääse luontoon. Toimita käytetyt suodattimet, jäteöljy ja mahdollisen ylijäänyt polttoaine aina keräyspisteeseen.

Käsikirja sisältää ohjeet määräajoin suoritettavista toimenpiteistä, jotka yleensä suorittaa jyrän kuljettaja.



Moottorin ohjekirjassa on valmistajan antamia ohjeita.

Yleiset turvallisuusohjeet

Lue myös turvallisuuskäsikirja.



1. Käyttäjän on ymmärrettävä KÄYTTÖOHJEKIRJAN sisältö ennen jyrän käynnistämistä.
2. Varmistu, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Jyrää saavat ajaa ainoastaan koulutetut ja/tai kokeneet kuljettajat. Jyrään ei saa ottaa matkustajia. Käytä jyrää aina istuen.
4. Älä koskaan aja jyrää, joka on säätöjen tai korjausten tarpeessa.
5. Nouse jyrään tai poistu siitä vain sen ollessa paikoillaan. Käytä kahvoja ja kaiteita. Ylös ja alas kiivettäessä suositellaan kolmipisteotetta, ts. aina kaksi jalkaa ja toinen käsi tai kaksi kättä ja toinen jalka koskettavat koneeseen. Älä koskaan hyppää alas jyrästä.
6. Kaatumissuojaa (ROPS=Roll Over Protective Structures) on aina käytettävä, kun konetta käytetään epävarmoilla alustoilla.
7. Aja hitaasti jyrkissä mutkissa.
8. Vältä ajamista kaltevalla alustalla. Aja kaltevalla alustalla vain ylös tai alas.
9. Varmista reunojen ja reikien lähellä ajettaessa, että vähintään 2/3 valssista on aikaisemmin tiivistetyn materiaalin päällä.
10. Varmista, ettei ajosuunnassa ole esteitä jyrän edessä tai takana, maassa tai ilmassa.
11. Aja erityisen varovasti epätasaisella pinnalla.
12. Käytä jyrässä olevia turvavarusteita. ROPS-kaatumissuojalla varustetuissa jyrissä on käytettävä turvavyötä.
13. Pidä jyrä puhtaana. Poista lika ja rasva välittömästi ohjaamon kävelysillalta. Pidä kaikki kilvet ja tarrat puhtaina ja helposti luettavina.
14. Turvallisuustoimet ennen tankkaamista:
 - Sammuta moottori.
 - Älä tupakoi.
 - Älä tankkaa avotulen läheisyydessä.
 - Maadoita täyttösuutin kipinöinnin välttämiseksi.
15. Ennen huoltoa tai korjausta:
 - Tarkista valssit ja tasoituslevyt.
 - Poista kuormitus tarvittaessa.
16. Jos äänitaso on yli 85 dB(A), suositellaan kuulosuojaimia. Äänitaso voi vaihdella sen mukaan, millaisella alustalla koneella ajetaan ja mitä laitteita koneessa käytetään.

17. Älä tee jyrään turvallisuuteen vaikuttavia muutoksia. Muutokset ovat sallittuja ainoastaan Dynapacin kirjallisen hyväksynnän jälkeen.
18. Älä käytä jyrää, ennen kuin hydraulioöljy on saavuttanut normaalin työlämpötilan. Jarrutusmatka saattaa kasvaa, kun öljy on kylmää. Lisätietoja on pysäyttämistä kertovassa jaksossa.
19. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi aina
 - kypärää
 - teräsvahvisteisia työjalkineita
 - kuulosuojaimia
 - heijastavaa ja selkeästi näkyvää liiviä
 - suojakäsineitä

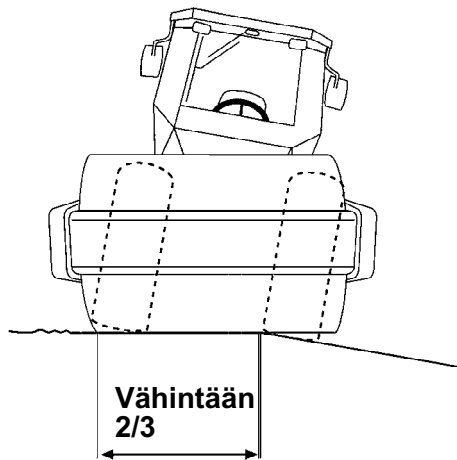
Käyttöturvallisuus

Ajaminen reunalla

Reunojen lähellä ajettaessa vähintään 2/3 valssista on oltava täysin kantavan alustan päällä.



Muista, että ohjausliike siirtää koneen painopistettä ulospäin. Esimerkiksi vasemmalle ohjattaessa painopiste siirtyy oikealle.



Kuva: Valssien sijainti reunalla ajettaessa

Kaltevat alustat

Tämä kulma on mitattu tasaisella, kovalla alusta kone paikallaan.

Ohjauskulma oli nolla, täritykset olivat pois päältä ja kaikki säiliöt täynnä.

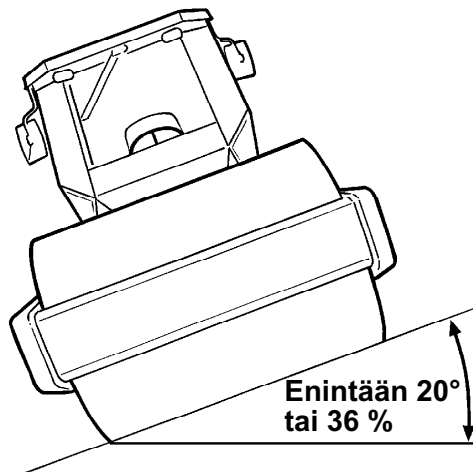
Muista, että irtonaisella alustalla, konetta käännettäessä, tärityksen ollessa kytkettynä, koneen ollessa liikkeessä ja painopisteen ollessa korkeammalla jyrä voi kaatua jo ilmoitettua pienemmässä kulmassa.



Kun ohjaamosta joudutaan poistumaan hätätilanteessa, irrota ohjaamon oikeassa takakulmassa oleva vasara ja riko takalasi.



Kaatumissuojia (ROPS) tai ROPS-hyväksyttyä ohjaamoa suositellaan käytettäväksi aina kaltevilla tai epävarmoilla alustoilla ajettaessa. Käytä aina turvavyötä.



Kuva: Käyttö kaltevilla alustoilla

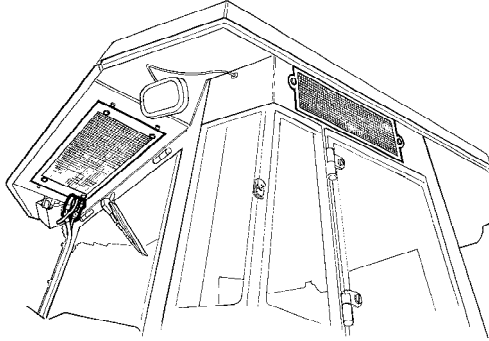


Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista mäessä sivuttain. Pyri ajamaan mäet ylhäältä alas ja alhaalta ylös.

Turvallisuus (lisävarusteet)

Ilmastointi

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan automaattisesta jäähdytyksestä.



Kuva: Ohjaamo



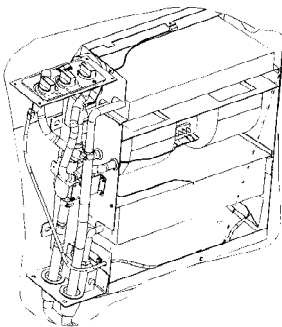
Järjestelmä sisältää paineenalaista kylmäainetta. Kylmäaineita ei saa päästää ilmaan.



Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu. Virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Letkuliittimiä ei saa irrottaa.



Valtuutetun henkilöstön on lisättävä järjestelmään hyväksyttyä kylmäainetta tarvittaessa.



Kuva: Ilmastointi

Erityisohjeet

Vakioöljyt ja muut suositellut öljyt

Jyrän osat on täytetty tehtaalla voiteluainevaatimusten mukaisilla öljyillä ja nesteillä. Ne soveltuvat käyttöympäristöön, jonka lämpötila on -15 - +40 °C.



Biologisen hydraulioöljyn maksimilämpötila on +35 °C.

Korkeampi ympäristön lämpötila, yli +40 °C

Jos käyttöympäristön lämpötila on korkeampi, kuitenkin enintään +50 °C, seuraavat ohjeet ovat voimassa:

Dieselmoottoria voi käyttää tässä lämpötilassa öljyn ollessa normaali. Muissa osissa on kuitenkin käytettävä seuraavia nesteitä:

Hydraulijärjestelmä: Shell Tellus T100 -mineraaliöljy tai vastaava.

Muut voimansiirtoöljyä käyttävät komponentit: Shell Spirax AX 85W/140 tai vastaava.

Lämpötilat

Lämpötilarajat ovat voimassa vakiorakenteiselle jyrälle.

Lisävarusteilla, esimerkiksi melunvaimennuksella, varustetut jyrät saattavat vaatia erityishuomiota korkeammilla lämpötila-alueilla.

Painepuhdistaminen

Älä ruiskuta suoraan sähkölaitteisiin.



Ohjauspaneelia ei saa pestä painepesurin avulla.



Puhdistusaineet voivat vaurioittaa sähkölaitteita. Niitä ei saa käyttää.



Joissakin tapauksissa moottoritilassa on sähköinen käyttövipu ja ohjelmarasia. Niitä ei saa pestä painepesurilla tai vedellä. Riittää, että ne pyyhitään puhtaiksi.

Suojaa polttoainesäiliön korkki muovipussilla ja sulje se kuminauhalla. Tämä estää paineistettua vettä pääsemästä säiliön korkin huohotusreikiin. Muutoin voi

aiheutua toimintahäiriöitä, esimerkiksi suodattimet voivat tukkeutua.



Älä koskaan suuntaa vesisuihkua suoraan polttoainesäiliön korkkiin. Tämä on erityisen tärkeää painepesuria käytettäessä.

Tulipalon sammuttaminen

Jos jyrä syttyy tuleen, sammuta se käyttämällä ABE-tyyppistä jauhesammutinta.

Myös BE-luokan hiilihapposammutinta voidaan käyttää.

Suojakaari (ROPS), ROPS-hyväksytty ohjaamo



Jos jyrä on varustettu suojakaarella (ROPS) tai ROPS-hyväksytyllä ohjaamolla, kaareen tai ohjaamoon ei missään tapauksessa saa tehdä hitsausasennuksia tai porata reikiä.



Älä koskaan yritä korjata vaurioitunutta ROPS-kaarta tai ohjaamo. Vaihda ne uusiin.

Akun käsitleminen



Akkua irrotettaessa on miinusnavan akkukenkä irrotettava aina ensin.



Akkua asennettaessa on aina ensin kiinnitettävä plusnavan akkukenkä.



Huolehdi käytetyistä akuista ympäristöystävällisellä tavalla. Akun sisällä on myrkyllistä lyijyä.



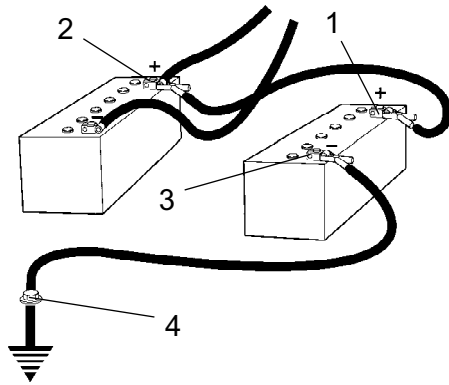
Älä käytä akun lataamiseen pikalaturia. Muutoin akun käyttöikä lyhenee.

Käynnistäminen apuakun avulla

Älä kytke miinusapukaapelia tyhjentyneen akun miinusnapaan. Tällöin syntyvä kipinä voi sytyttää akusta vapautuneen vetykaasun.



Tarkista, että apuakun jännite on sama kuin tyhjentyneen akun.



Kuva: Käynnistäminen apuakun avulla

Sammuta sytytys ja kaikki virtaa kuluttavat laitteet. Sammuta apuvirtaa tarjoavan laitteen moottori.

Yhdistä ensin apuakun plusnapa (1) tyhjentyneen akun plusnapaan (2). Yhdistä tämän jälkeen apuakun miinusnapa (3) tyhjentyneen akun omaavan jyrän johonkin pulttiin (4) tai moottorin kiinnitysvarteen.

Käynnistä apuvirtaa tarjoavan laitteen moottori. Anna sen käydä hetken aikaa. Yritä nyt käynnistää jyrän moottori. Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä:

**Tekniset tiedot – melu, värinä,
sähkölaitteet****Värinä – ohjaamo****(ISO 2631)**

Värinä on mitattu pehmeällä polymeerialustalla EU-direktiivissä 2000/14/EC kuvatulla tavalla, jota sovelletaan Euroopassa myytäviin laitteisiin. Mittauksen aikana tärytys oli käytössä. Kuljettajan istuin oli siirtoasennossa.

Mitattu kehoon välittyvä värinä täyttää direktiivin 2002/44/EC määräykset kiihtyvyyden ollessa 0,5 m/s². (Raja on 1,15 m/s².)

Käsiin ja käsivarsiin välittyvä värinä oli saman direktiivin mukaan mitattuna 2,5 m/s². (Raja on 5 m/s².)

Melutaso

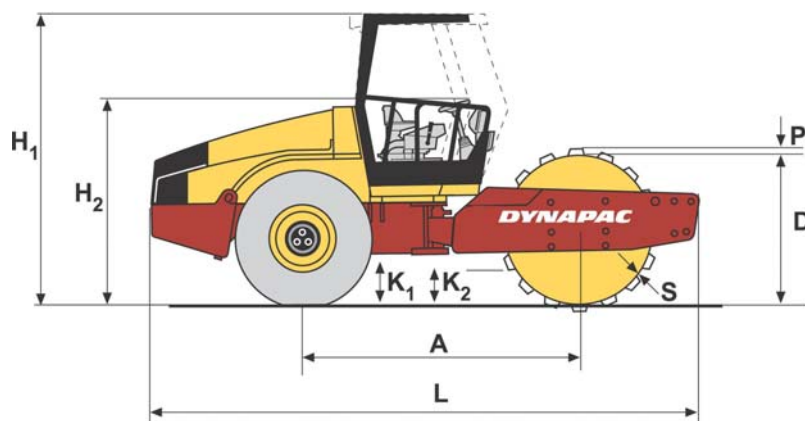
Melutaso on mitattu pehmeällä polymeerialustalla EU-direktiivissä 2000/14/EC kuvatulla tavalla, jota sovelletaan Euroopassa myytäviin laitteisiin. Mittauksen aikana tärytys oli käytössä. Kuljettajan istuin oli siirtoasennossa.

CA182

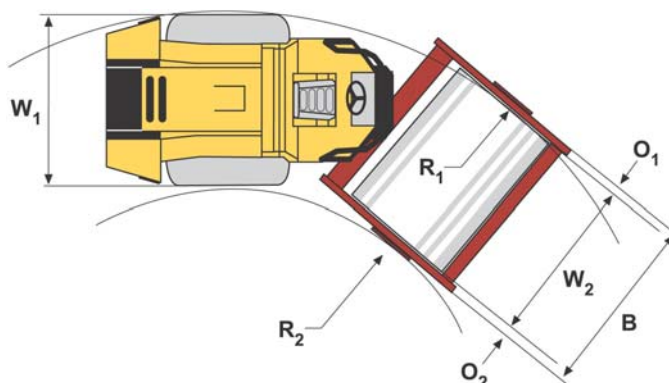
Taattu äänitaso, L_{wA}	106	dB (A)
Äänenpainetaso kuljettajan paikalla, L_{pA}	84	dB (A)
Äänenpainetaso kuljettajan korvaan (ohjaamo), L_{pA}	80	dB (A)

Sähköjärjestelmä

**Koneet on EMC-testattu rakennuskoneille
tarkoitettun EN 13309:2000 -standardin mukaan.**

Tekniset tiedot – mitat
Mitat, näkymä sivusta


	Mitat	mm	tuumat
A	Akseliväli, valssi ja pyörät	2545	100
L	Pituus, vakiovarusteinen jyrä (D)	4826	190
L	Pituus, vakiovarusteinen jyrä (PD)	4871	192
K1	Korkeus ROPS-suojan kanssa (D)	2784	110
K1	Korkeus ROPS-suojan kanssa (PD)	2825	111
K1	Korkeus ohjaamon kanssa (D)	2815	111
K1	Korkeus ohjaamon kanssa (PD)	2857	112
H2	Korkeus ilman ROPS-suojaa (D)	2051	81
H2	Korkeus ilman ROPS-suojaa (PD)	2066	81
D	Valssin halkaisija	1219	48
S	Valssin kuoren nimellispaksuus	22	0,87
P	Korkeus, suojat (PD)	76	3
K1	Tila, traktorin runko (D)	328	12,9
K1	Tila, traktorin runko (PD)	342	13,5
K2	Tila, traktorin runko (D)	366	14,4
K2	Tila, traktorin runko (PD)	417	16,4

Mitat, näkymä ylhäältä


	Mitat	mm	tuumat
B	Leveys, vakiovarusteinen jyrä	1952	77
O1	Paksuus, vasen puoli	138	5,4
O2	Paksuus, oikea puoli	138	5,4
R1	Kääntösäde, ulkoinen	4530	178
R2	Kääntösäde, sisäinen	2770	109
L1	Leveys, traktoriosan	1676	66
L2	Leveys, valssin	1676	66

Tekniset tiedot – painot ja nestetilavuudet**Painot**

Käyttöpaino ROPS:in kanssa (EN500) (D)	8680 kg	23,255	lbs
Käyttöpaino ROPS:in kanssa (EN500) (PD)	8780 kg	23,523	lbs
Käyttöpaino ilman ROPS-suojaa (D)	8350 kg	22,371	lbs
Käyttöpaino ilman ROPS-suojaa (PD)	8450 kg	22,639	lbs
Käyttöpaino ohjaamon kanssa (D)	8900 kg	23,845	lbs
Käyttöpaino ohjaamon kanssa (PD)	9000 kg	24,113	lbs

Nesteiden määrät

Taka-akseli		
- Tasauspyörästö	7 litraa	7,4 qts
- Planeettavaihde	0,8 litraa/puoli	0,85 qts/puoli
Rumpu	10,5 litraa	11,1 qts
Hydrauliöljysäiliö	52 litraa	13,7 gallonaa
Hydrauliikkajärjestelmän öljy	18 litraa	4,8 gallonaa
Voiteluöljy, dieselmoottori	10 litraa	10,6 qts
Jäähdytysneste, dieselmoottori	20 litraa	21,1 qts
Polttoainesäiliö	225 litraa	59,4 gallonaa

Tekniset tiedot – työskentelykapasiteetti**Tiivistämistiedot**

Staattinen lineaarinen kuormitus (D)	28,9 kg/cm	161,8 pli
Staattinen lineaarinen kuormitus (PD)	- -	- -
Staattinen lineaarinen kuormitus ROPS-suojan kanssa (D)	29,4 kg/cm	164,6 pli
Staattinen lineaarinen kuormitus ROPS-suojan kanssa (PD)	- -	- -
Staattinen lineaarinen kuormitus ohjaamon kanssa (D)	29,9 kg/cm	167,4 pli
Staattinen lineaarinen kuormitus ohjaamon kanssa (PD)	- -	- -
Amplitudi, korkea (D)	1,9 mm	0,08 tuumaa
Amplitudi, korkea (PD)	1,7 kk	0,07 kohteessa
Amplitudi, matala	0,9 mm	0,03 tuumaa
Tärinätaajuus, korkea amplitudi	33 Hz	1980 tärähdystä minuutissa
Tärinätaajuus, matala amplitudi	33 Hz	1980 tärähdystä minuutissa
Keskipakovoima, korkea amplitudi (D)	149 kN	33,496 lb
Keskipakovoima, korkea amplitudi (PD)	162 kN	36,419 lb
Keskipakovoima, matala amplitudi (D)	70 kN	15,736 lb
Keskipakovoima, matala amplitudi (PD)	80 kN	17,984 lb

Huomautus: Taajuus on mitattu korkeilla kierroksilla. Mitattu amplitudi on todellinen eikä nimellisarvo.

Tekniset tiedot – yleistä**Moottori**

Valmistaja/malli	Cummins 4B 4,5T	Vesijäähdytteinen turbodiesel
Teho (SAE J1995)	74 kW	99 hv
Moottorin kierrosnopeus	2200 kierr./min.	

Sähköjärjestelmä

Akku	12 V 170 Ah
Generaattori	12 V 95 A
Sulakkeet	Ks. kappale Sähköjärjestelmä, sulakkeet

Renkaat**Renkaiden mitat****Rengaspaine**

Vakio	14,9 X 24 TL	180 kPa (1,8 kp/cm) (26 psi)
Traktori	14,9 X 24 TL	180 kPa (1,8 kp/cm) (26 psi)



Renkaat voidaan haluttaessa täyttää nesteellä (lisäpaino enintään 350 kg/rengas). Muista huollon yhteydessä tämän aiheuttama lisäpaino.

Kiristysmomentit

Kiristysmomentti (Nm) öljytyille, kiiltäväksi sinkityille ruuveille momenttiavainta käytettäessä.

LUJUUSLUOKKA

M-kierre	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-



ROPS-pultit on aina kiristettävä kuivina.

ROPS-pultit

Pulttikoko:	M20 (PN 500226)
Lujuusluokka:	8.8
Kiristysmomentti:	330 Nm (Dacromet-käsitellyt)

Hydraulijärjestelmä

Avautumispaine	MPa
Vetojärjestelmä	38,0
Syöttöjärjestelmä.	2,0
Tärytysjärjestelmä	33,0
Ohjausjärjestelmät	18,0
Jarrujen vapautus	1,4

Automaattinen ilmastointi (lisävaruste)

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan automaattisesta jäähdytyksestä. Se pitää ohjaamon lämpötilan valitulla tasolla, kun ikkunat ja ovet on suljettu.

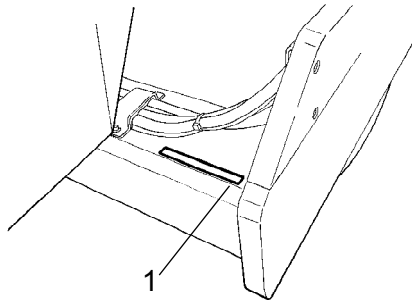
Ilmastointilaitteen jäähdytysaine: HFC-R134:A

Jäähdytysaineen paino ensimmäisellä täyttökerralla:
1600 grammaa

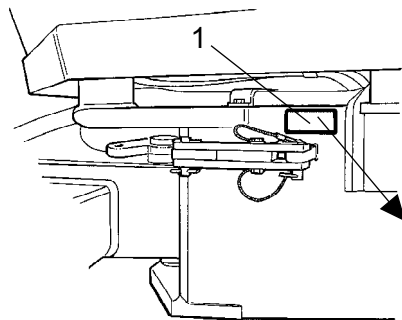
Moottorin kilpi, tunnistaminen

Tuotetunnistusnumero rungossa

Jyrän tuotetunnistusnumero (PIN) (12) on rungon oikeassa etuosassa.



Kuva 1: Tuotetunnistusnumero rungon etuosassa



**Kuva: Ohjaamon kävelysilta
1. Moottorin kilpi**

Moottorin kilpi

Moottori tyypikilpi (1) on kiinnitetty rungon etuosan vasemmalle sivulle ohjausnivelen viereen.

Kilvessä on valmistajan nimi ja osoite, koneen tyyppi, tuotetunnistusnumero, sarjanumero, työpaino, moottoriteho ja valmistusvuosi. Jos kone toimitetaan EU:n ulkopuolelle, kilvessä ei ole CE-merkintää eikä ehkä valmistusvuotta.

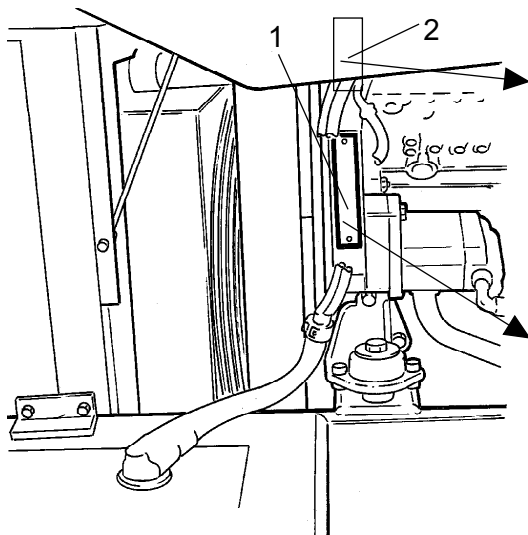


**Ilmoita jyrän tuotetunnistusnumero
varaosatilauksen yhteydessä.**

Moottorin kilvet

Moottorin kilpi (1) on kiinnitetty moottorin oikealle puolelle.

Kilpeen on merkitty moottorin tyyppi, sarjanumero sekä moottoria koskevat tiedot.

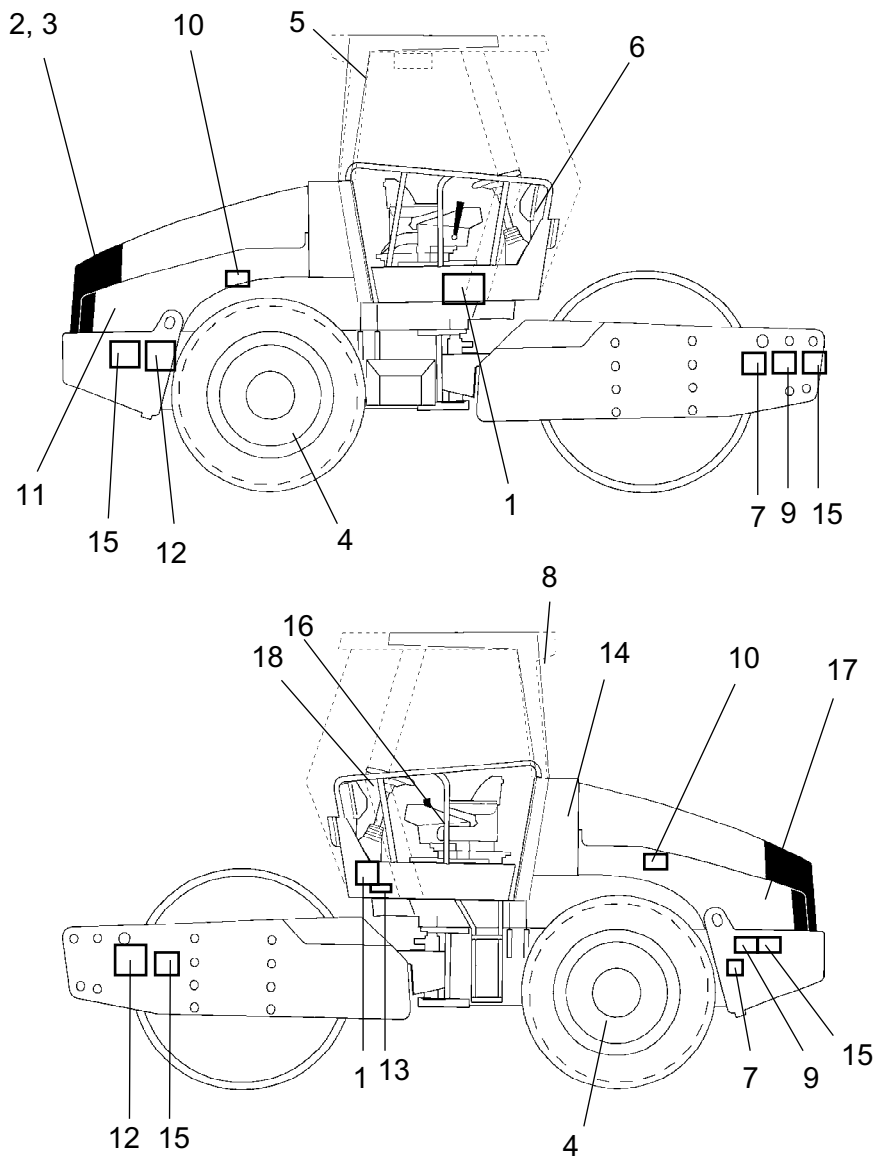


Kuva: Moottori
1. Tyyppikilpi
2. EPA-kilpi (Yhdysvallat)

IMPORTANT ENGINE INFORMATION
 This engine conforms to YYYY U.S. EPA
 and California regulations for
 heavy duty non-road compression
 ignition diesel cycle engines as
 applicable.
**THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE
 ON DIESEL FUEL**
 3935108

Ilmoita moottorin sarjanumero varaosia tilatessasi.
 Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005	C/D/A 275/4.5		CPL 8204	Engine Serial No. xxxxxxxx	
	Family 4CEYL0275AAC			Cust. Spec. SO 41506	
	e 11"07/68gs"2002/68"0230"00			Engine Model B4.5-C	
	Valve lash: Inch 0.10 Int. 020		Exh.	Timing-TDC B4.5-C	
Warning: Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application. Date of MFG Made in Great Britain.	cold		MM.254 Int. 506	Exh.	Fuel rate at rated HP 83 mm/ft
	Firing Order 1-3-4-2			FR 91170	Low idle RPM 900 ± 300
	Rated HP/KW 99/74				at 2200 RPM
	XXXXXX				

Moottorin kuvaus, tarrat
Sijainti, tarrat


- | | | |
|--|---------------------------------|--|
| 1. Varoitus, puristumisvyöhyke | 7. Varoitus, lukitus | 13. Äänitehotaso |
| 2. Varoitus pyörivistä moottoriosista. | 8. Varoitus, myrkyllistä kaasua | 14. Hydrauliiikka-/biohydrauliiikkaneste |
| 3. Varoitus kuumista pinnoista | 9. Nostokohdan kilpi | 15. Kiinnityspiste |
| 4. Varoitus, painolastirengas | 10. Rengaspaine | 16. Käyttöohjekotelo |
| 5. Hätäuloskäynti | 11. Dieselpolttoaine | 17. Akun pääkytkin |
| 6. Varoitus, lue käyttöohje | 12. Nostopiste | 18. Varoitusmerkki |



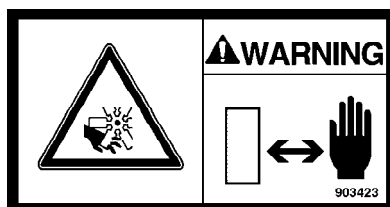
Turvatarrat

903422

Varoitus - puristumisvyöhyke, ohjausnivel/valssi

Pysy riittävän etäällä puristumisvyöhykkeestä.

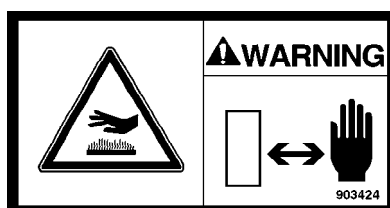
Nivelohjauksella varustetuissa laitteissa on kaksi puristumisvyöhykettä.



903423

Varoitus pyörivistä moottoriosista.

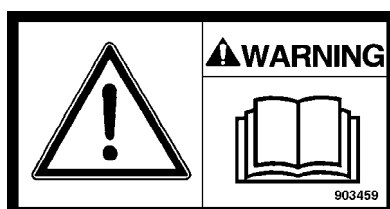
Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



903424

Varoitus: moottoritilassa on tulikuumia pintoja.

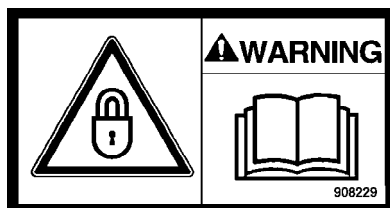
Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



903459

Varoitus, käyttöohje

Kuljettajaa kehoitetaan tutustumaan koneen turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeisiin ennen koneen käyttämistä.

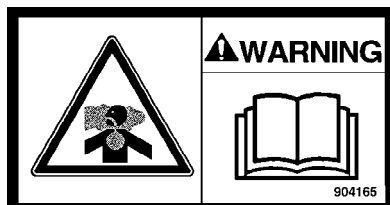


908229

Varoitus, lukitus

Runkonivelen on oltava lukittu noston aikana.

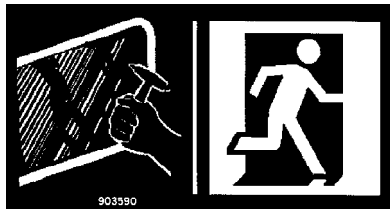
Lue käyttöohje.



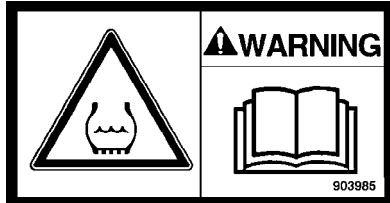
904165

Varoitus - myrkyllistä kaasua

Lue käyttöohje.



903590
-Hätäuloskäynti

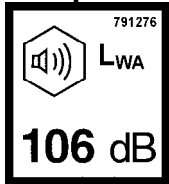


903985
Varoitus: painolastirengas

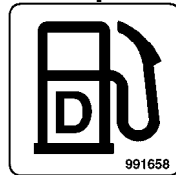
Lue käyttöohje.

Tietotarrat

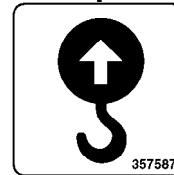
Melupainetaso



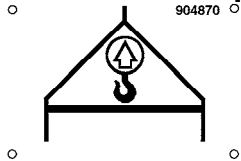
Dieselpolttoaine



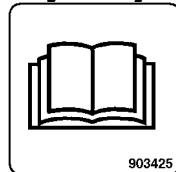
Nostopiste



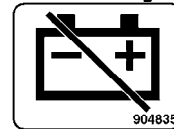
Nostokohdan kilpi



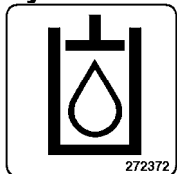
Käyttöohjekotelo



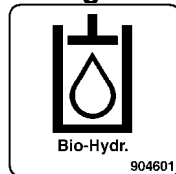
Päävirtakytkin



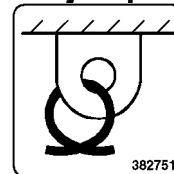
Hydraulineneste



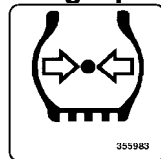
Biologinen hydraulineneste

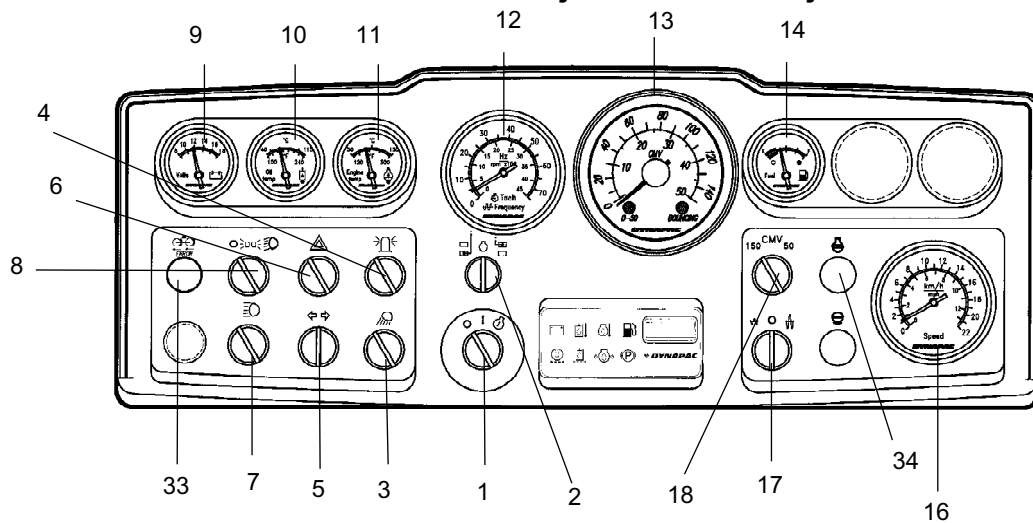


Suojauspiste



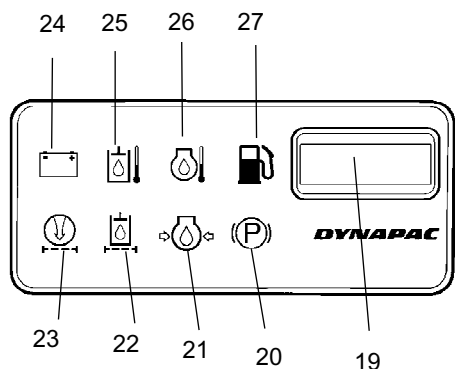
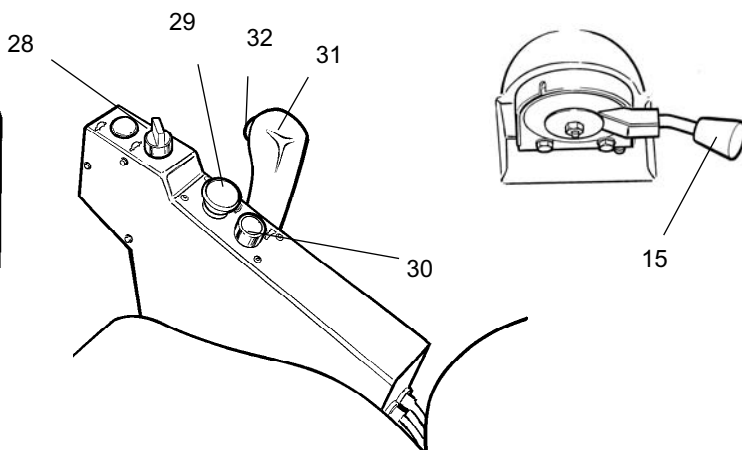
Rengaspaine



Jyrän kuvaus – mittarit ja hallintalaitteet
Sijainnit – mittarit ja hallintalaitteet

Kuva: Mittarit ja kojetaulu

1. Käynnistysvirtakytkin
2. * Kierrosnopeus/taajuusvalitsin
3. * Työvalot
4. * Pyörivä varoitusvalo
5. * Suuntakytkin
6. * Varoitusvalot
7. * Kaukovalojen pääkytkin
8. * Pysäköinti- ja lähivalojen kytkin
9. * Volttimittari
10. * Hydraulinesteen lämpötila
11. * Moottorin lämpötila
12. * Moottorin kierrosnopeus/ Tärytystaajuus
13. * Tiivistysmittari/Nopeusmittari (ks. kohta 16)
14. * Polttoainemittari
16. * Nopeusmittari (jos tiivistysmittari on kohdassa 13)
17. Amplitudinvalitsin, korkea/0/matala
18. * CMV-valitsin
33. * Luistonesto, vian ilmaisin
34. Esilämmityksen merkkivalo

* = Lisävaruste


Sijainnit – kojetaulu ja hallintalaitteet

Kuva: Kojetaulu

- | | | | |
|-----|--|-----|-----------------------------------|
| 15. | Kierrosnopeussäädin | 26. | Varoitusvalo, moottorin lämpötila |
| 19. | Tuntilaskuri | 27. | Polttoaineen määrän varoitusvalo |
| 20. | Jarrujen varoitusvalo | 28. | Nopeudenvälitsin, taka-akseli |
| 21. | Moottorin öljynpaineen varoitusvalo | 29. | Hätä-/seisontajarrupainike |
| 22. | Varoitusvalo, hydrauliohjain | 30. | Äänitorvi |
| 23. | Ilmansuodattimen varoitusvalo | 31. | Ajosuunnan säädin |
| 24. | Latauksen varoitusvalo | 32. | Tärytys käytössä/pois |
| 25. | Varoitusvalo, hydrauliohjain lämpötila | | |

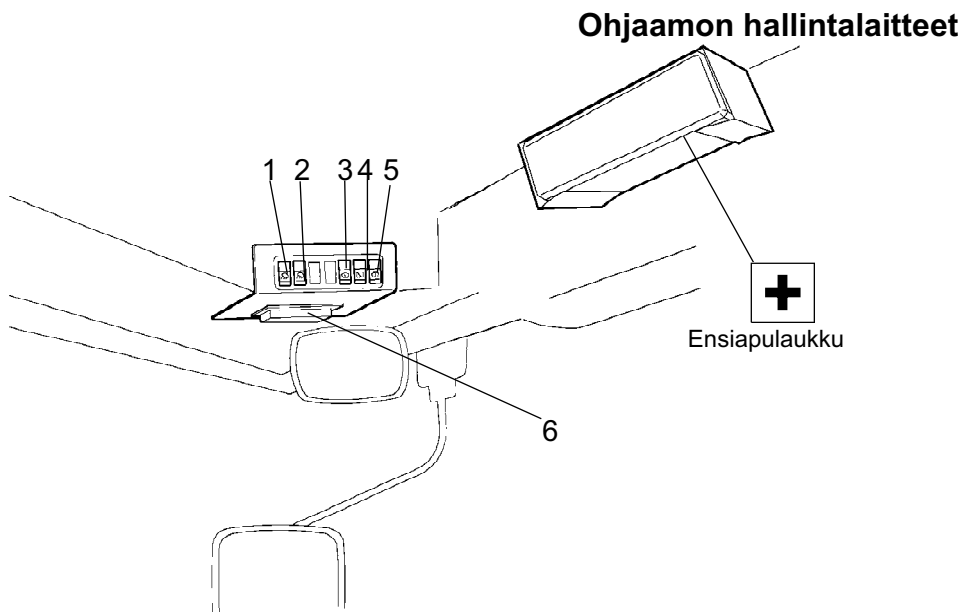
Toimintokuvaukset

Ei	Merkintä	Symboli	Toiminto
1	Käynnistysvirtakytkin		Virtapiiri on katkaistu. Kaikki mittarit ja sähkötoimiset hallintalaitteet saavat virtaa. Käynnistysmoottorin aktivoiminen.
2	Kierrosnopeus/Taajuusvalitsin (Lisävaruste)		Kierrosnopeus näkyy tässä. Tärytystaajuus näkyy tässä asennossa (vasemmanpuoleisella asennolla ei ole toimintaa).
3	Takatyövalojen kytkin (lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää työvalot.
4	Pyörivä varoitusvalo, virtakatkaisin (lisävaruste).		Oikealle kääntäminen sytyttää pyörivän varoitusvalon.

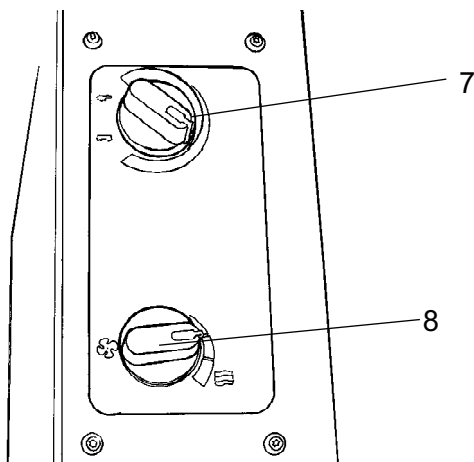
Ei	Merkintä	Symboli	Toiminto
5	Suuntavalot, virtakytkin (lisävaruste).		Voit käynnistää vasemmanpuoleiset suuntavalot kääntämällä vasemmalle ja oikeanpuoleiset kääntämällä oikealle. Suuntavalot ovat pois käytöstä keskiasennossa.
6	Varoitusvilkut, virtakatkaisin (lisävaruste).		Oikealle kääntäminen sytyttää varoitusvilkut.
7	Kauko/lähivalot, merkkivalolla varustettu virtakytkin (lisävaruste).		Oikeanpuoleisessa asennossa palavat kaukovalot sekä katkaisimen valo. Vasemmanpuoleisessa asennossa palavat lähivalot.
8	Valojen kytkin (Lisävaruste).		Merkkivalo ei pala.
			Seisontavalot palavat.
			Etutyövalot palavat.
9	Jännitemittari (lisävaruste)		Näyttää sähköjärjestelmän jännitteen. Normaali alue on 12–15 voltia.
10	Lämpömittari, hydraulijäljy (lisävaruste).		Näyttää hydraulinesteen lämpötilan. Normaali lämpötila-alue on 65–80 °C. Sammuta moottori, jos mittari näyttää yli 85 °C. Selvitä vian syy.
11	Moottoriöljyn lämpömittari (lisävaruste).		Näyttää moottoriöljyn lämpötilan. Normaali lämpötila-alue on noin 90°C. Sammuta moottori, jos mittari näyttää yli 103°C. Selvitä vian syy.
12	Kierrosnopeus/taajuusmittari (lisävaruste).		Sisempi asteikko näyttää kierrosluvun. Ulompi asteikko näyttää tärytystaajuuden.
13	Tiivistysmittari (lisävaruste)		Lisätietoja on erillisissä ohjeissa.
14	Polttoainemittari		Näyttää polttoainesäiliön tason.
15	Kierrosnopeussäädin		Oikeanpuoleisessa asennossa saadaan moottorin kierrosnopeus. Moottori käy tyhjäkäynnillä alemmassa asennossa.
16	Nopeusmittari (lisävaruste).		Ulompi asteikko näyttää jyrän ajonopeuden yksikkönä km/h. Ulompi asteikko näyttää nopeuden maileina.
17	Amplitudinvalitsin.		Vasemmanpuoleisessa asennossa saadaan alhainen amplitudi.
			Asennossa 0 tärytys on kytketty pois toiminnasta.
			Oikeanpuoleisessa asennossa saadaan suuri amplitudi.
18	CMV-valitsin (lisävaruste).		Asennossa 150 saadaan näyttö ulommalle asteikolle. Asennossa 50 saadaan näyttö sisemmälle asteikolle.
19	Tuntilaskuri		Dieselmoottorin käyntiaika näytetään tunteina.
20	Jarrujen varoitusvalo		Valo palaa, kun seisonta- tai hätäjarrukatkaisin on alaspainettuna ja jarrut on kytketty.

Ei	Merkintä	Symboli	Toiminto
21	Moottorin öljynpaineen varoitusvalo		Jos valo palaa, öljynpaine on liian alhainen. Pysäytä moottori välittömästi ja etsi vika.
22	Hydrauliöljysuodattimen varoitusvalo		Jos valo palaa dieselmoottorin käydessä täysillä kierroksilla, hydrauliöljysuodatin on vaihdettava.
23	Ilmansuodattimen varoitusvalo		Jos valo palaa dieselmoottorin käydessä täysillä kierroksilla, ilmansuodatin on vaihdettava.
24	Akun latauksen varoitusvalo		Jos valo palaa moottorin käydessä, laturi ei lataa. Pysäytä moottori välittömästi ja etsi vika.
25	Varoitusvalo, hydrauliöljyn lämpötila		Jos valo syttyy, hydrauliöljy on ylikuumentunut. Pysäytä jyrä. Jäähdytä neste antamalla moottorin toimia tyhjäkäynnillä. Etsi vika.
26	Moottoriöljyn lämpötilan varoitusvalo		Jos lamppu syttyy, moottori on liian kuuma. Pysäytä moottori välittömästi ja etsi vika. Lisätietoja on moottorin käyttöohjeessa.
27	Polttoaineen määrän varoitusvalo		Jos valo syttyy, polttoainetta riittää enää lyhyeksi ajaksi. Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.
28	Nopeudenvalitsin, taka-akseli		Kuljetusnopeus (suuri) Työskentelyn nopeus (alhainen).
29	Hätä/seisontajarru		Voit kytkeä hätäjarrut painamalla tätä. Seisontajarru aktivoituu, kun jyrä on paikallaan. Ulosvedettynä molemmat jarrut ovat vapautettuina.
30	Äänitorven kytkin		Alaspainaminen aktivoi äänitorven.
31	Ajosuunnan säädin		Moottori käynnistyy vain säätimen ollessa vapaa-asennossa. Moottori ei käynnisty, jos säädin on muussa asennossa. Jyrän ajosuuntaa ja nopeutta säädetään eteen/taaksesäätimellä. Kun säädintä siirretään eteenpäin, jyrä liikkuu eteenpäin. Kun säädin viedään kauemmas vapaa-asennosta, jyrän nopeus lisääntyy. Mitä kauempana vapaa-asennosta vipu on, sitä suurempi on jyrän nopeus.
32	Tärytyksen kytkin		Tärytys käynnistyy, kun kytkin painetaan alas ja vapautetaan. Tärytys lakkaa, kun kytkintä painetaan uudelleen. Tärytys toimii vain, kun kytkin 26 on vasemmanpuoleisessa asennossa.
33	Varoitusvalo, virheellinen luistonestotoiminta (lisävaruste)		Jos valo palaa, hydraulinen vetojärjestelmä toimii epätydyttävästi. Selvitä vian syy ja korjaa vika.

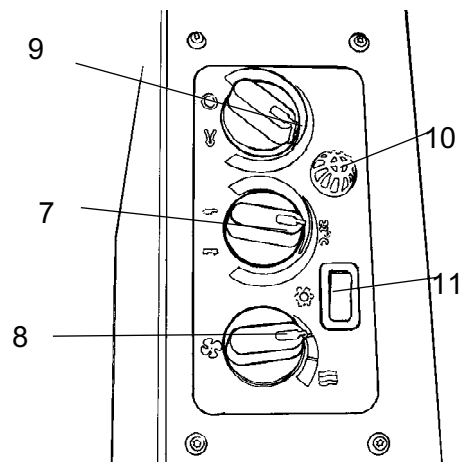
Ei	Merkintä	Symboli	Toiminto
34	Esilämmityksen merkkivalo		Syttyy, kun dieselmoottoria esilämmitetään ja kytkin on asennossa I.



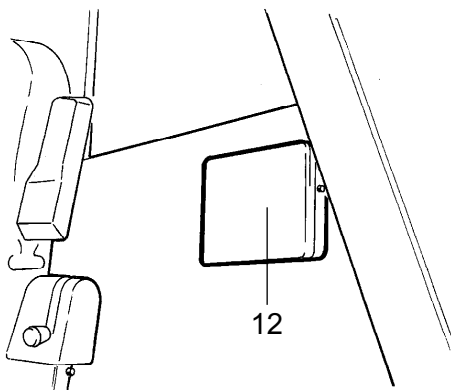
Kuva: Ohjaamon katto edestä



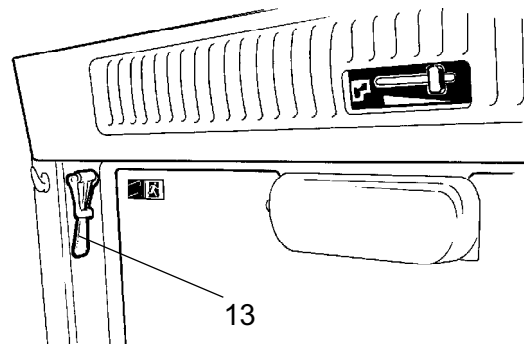
Kuva: Ohjaamon oikea puoli



**Kuva: Ohjaamo oikealta
(ilmastointilaite lisävarusteena)**



Kuva: Ohjaamo takaa



Kuva: Ohjaamon katto takaa

Ohjaamon mittareiden ja hallintalaitteiden kuvaus

Ei	Merkintä	Symboli	Toiminto
1	Etutyövalojen katkaisin		Sytyttää painettaessa etutyövalot.
2	Takatyövalot, virtakytkin		Sytyttää painettaessa takatyövalot.
3	Etulasin pyyhkimen kytkin		Käynnistää painettaessa etulasin pyyhkimen.
4	Takalasin pyyhkimen kytkin		Käynnistää painettaessa takalasin pyyhkimen.
5	Etu- ja takalasin pesimet, kytkin		Voit käynnistää etulasin pyyhkimen painamalla yläreunasta. Voit käynnistää takalasin pyyhkimen painamalla alareunasta.
6	Sulakerasia (ohjaamo)		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeet. Sulakkeiden toiminnan kuvaukset ovat huoltokäsikirjan Sähköjärjestelmä-kohdassa.
7	Lämmittimen säädin		Oikeanpuoleisessa asennossa saadaan eniten lämpöä. Vasemmanpuoleisessa asennossa lämmitys on kytketty pois päältä.
8	Ilmanpuhaltimen virtakytkin		Vasemmanpuoleisessa asennossa puhallin on pysäytetty. Oikeanpuoleisessa asennossa ohjaamoon puhallettavan ilman määrä lisääntyy kolmessa vaiheessa.
9	Ohjaamon ilman kierrätyskytkin		Vasemmanpuoleisessa asennossa mahdollisimman suuri osa ilmasta kierrätetään. Oikeanpuoleisessa asennossa vain hyvin pieni osa ilmasta kierrätetään.
10	Lämpötilan tunnistin		Tarkkailee ohjaamon lämpötilaa. Älä peitä sitä.
11	Ilmastoinnin kytkin		Käynnistää ja pysäyttää ilmastointilaitteen.
12	Käyttöohjekotelo		Säilytystila jyrän turvallisuus- ja kuljettajakäsikirjoille.
13	Vasara hätäuloskäynnin rikkomiseksi		Kun ohjaamosta joudutaan poistumaan varaueloskäynnin kautta, irrota vasara ja riko TAKALASI .

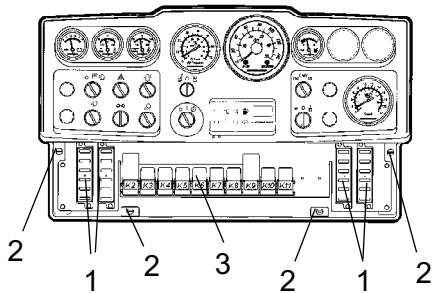
Jyrän kuvaus – sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Sähkötoiminen säädin- ja hallintajärjestelmä on suojattu 27 sulakkeella ja 12 releellä. Määrä vaihtelee jyrän lisälaitteiden määrän mukaan.

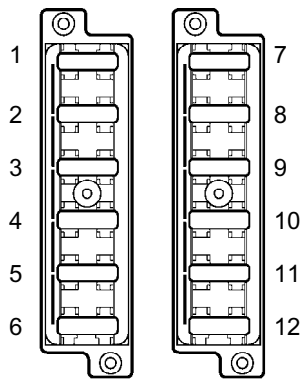
Neljä sulakerasiaa (1) ja releet (3) sijaitsevat alemman mittaritaululevyn takana, joka avataan kiertämällä neljää pikaruuvia (2) 1/4 kierrosta vastapäivään.

Kone on varustettu 12 voltin sähkövirtajärjestelmällä ja vaihtovirtageneraattorilla.



Kuva: Kojetaulu
1. Sulakerasiat (4)
2. Pikaruuvit
3. Releet

Sulakkeet



Kuva: Sulakerasia, vasen ja oikea puoli

Kuvassa on esitetty sulakkeiden sijainti.

Alla olevassa taulukossa kerrotaan sulakkeen ampeeritehosta ja toiminnasta. Kaikki sulakkeet ovat lattapistoketypisiä.

Ajopiirturi ja radion muisti on suojattu päävirtakytkimen luota 0,5 A:n ja 3 A:n sulakkeilla.

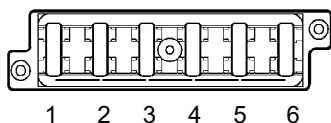
Sulakerasiat, vasen puoli

1.	Jarruventtiili, käynnistysrele, tunti-laskuri	7,5 A
2.	Tärytysrele	7,5 A
3.	Merkkivalopaneeli	7,5 A
4.	Äänitorvi	7,5 A
5.	* Hidas/suuri nopeus/tasotuslevy	7,5 A
6.	* Peruutusvaroitin	3 A
7.	Mittarit	7,5 A
8.	* Tiivistysmittari	3 A
9.	* Pyörivä varoitusvalo	7,5 A
10.	* Luistonesto	7,5 A
11.	Etulasinpyyhin, vakio-ohjaamo	10 A
12.	Sisävalo, vakio-ohjaamo	5 A
	* Valinnainen	

Sulakerasiat, oikea puoli

1.	* Vasemmanpuoleiset työvalot	20 A
2.	* Työvalot, oikea, mittarivalot	20 A
3.	* Vasen päävalonheitin	7,5 A
4.	* Päävalonheitin, oikea, mittarivalot	7,5 A
	**	
5.	* Virtauksenjakaja	7,5 A
6.	Varalla	
7.	* Pyörivä varoitusvalo	10 A
8.	* Suuntavalot, pääsulake	10 A
9.	* Äärivalo vasen, etu ja taka	7,5 A
10.	* Äärivalo oikea, etu ja taka	5 A
11.	* Suuntavalot vasen, etu, taka ja sivu	5 A
12.	* Suuntavalot oikea, etu, taka ja sivu	5 A
	* Valinnainen	

** Kun liikennevalaistus on asennettu



Kuva: Ohjaamon katossa sijaitseva sulakerasia

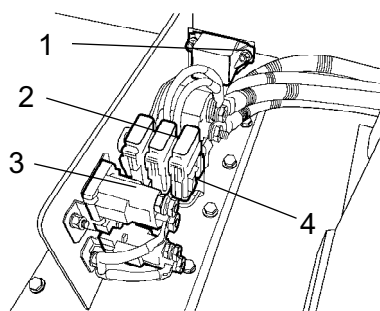
1. Tiivistuselementti, ohjaamon katolla	20 A
2. Radio	10 A
3. Ohjaamon sisävalaistus	5 A
4. Ilmastointipuhallin	25 A
5. Takalasin pyyhin/pesin	10 A
6. Etulasin pyyhin/pesin	10 A

Ohjaamon sulakkeet

Ohjaamon sähköjärjestelmälle on oma sulakerasia, joka sijaitsee oikealla puolella ohjaamon katon etuosassa.

Kuvassa on esitetty sulakkeiden ampeeritehot ja toiminta.

Kaikki sulakkeet ovat lattapistoketyypisiä.



Kuva: Moottoritila
1. Käynnistysrele
2. Pääsulakkeet
3. Esilämmitysreleet
4. Esilämmitysreleiden sulakkeet

Pääsulakkeet

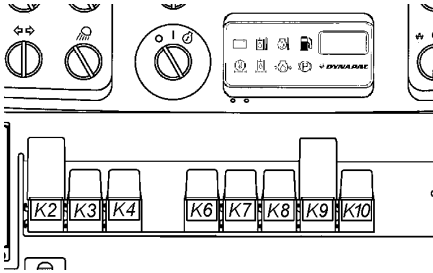
Pääsulakkeita (2) on kolme. Ne sijaitsevat päävirtakytkimen takana. Muovikoteloon irrottamiseksi on irrotettava kolme ruuvia.

Kaikki sulakkeet ovat lattapistoketyypisiä.

Myös käynnistysrele (1), esilämmitysreleet (3) ja esilämmitysreleiden sulakkeet (4) ovat täällä.

Normaalisyöttö	30 A	(Vihreä)
Ohjaamosyöttö*	50 A	(Punainen)
Valaistussyöttö*	40 A	(Oranssi)
Syötön esilämmitysrele*	125 A	(Oranssi)

*Lisävaruste



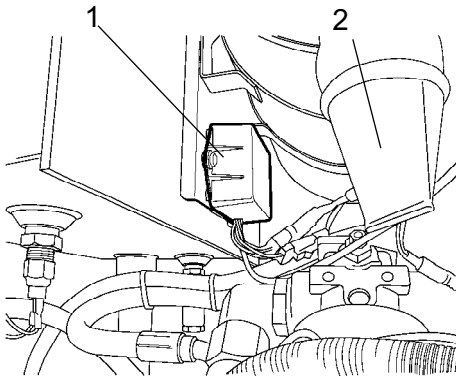
Kuva: Mittaritaulu

Releet

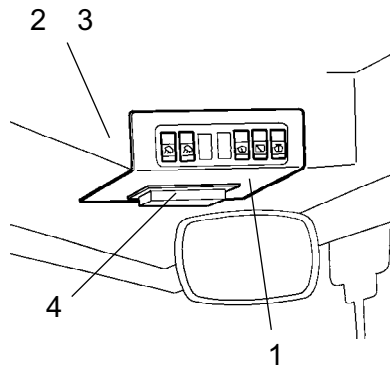
K2	Tärytysrele
K3	Päärele
K4	Äänitorven rele
K6	Polttoainemittarin rele
K7	* Peruutusvaroittimen rele
K8	* Valojen rele
K9	* Mittarien rele
K10	Jarrurele
	* Valinnainen

Ohjausrasia

Ohjausrasia (1) käynnistyy automaattisesti, kun moottorin esilämmitin käynnistetään. Rasia saa käynnistymissignaalin moottorin imuputken lämpötilantunnistimesta.



Kuva: Moottoritila
1. Moottorin esilämmittimen ohjausrasia
2. Ilmanpuhdistin



Kuva: Ohjaamon katto edestä

- 1. Mittaritululevy**
- 2. Ilmastointipuhaltimen K30-rele**
- 3. Ilmastointipuhaltimien ja radion K31-rele**
- 4. Sulakerasia**

Ohjaamon releet

Voit vaihtaa ilmastointipuhaltimen, ohjaamon katolla olevan tiivistyslementin ja radion releet irrottamalla kojetaulun (1).

Toiminta – käynnistäminen

Ennen käynnistämistä

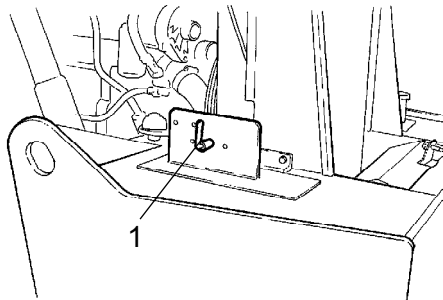
Päävirtakytkin, kytkeminen päälle

Älä unohda päivittäistä huoltoa. Lisätietoja on huolto-ohjeissa.

Päävirtakytkin sijaitsee moottoritilassa. Käännä avain (1) päälle-asentoon. Koko jyrä saa nyt virtaa.



Konepelti ei saa olla lukittuna ajon aikana, jotta akkujännite voidaan katkaista tarvittaessa nopeasti.



Kuva: Moottoritila 1. Pääkytkin

Kuljettajan istuin – säätäminen

Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.

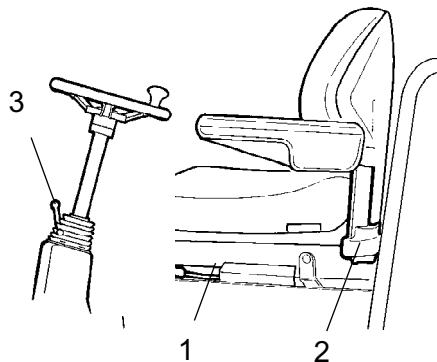
Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

- Pituussäätö (1)
- Painon säätö (2)

Ohjauskulmaa voi säätää vapauttamalla lukitusvivun (3). Lukitse se uuteen asentoon.

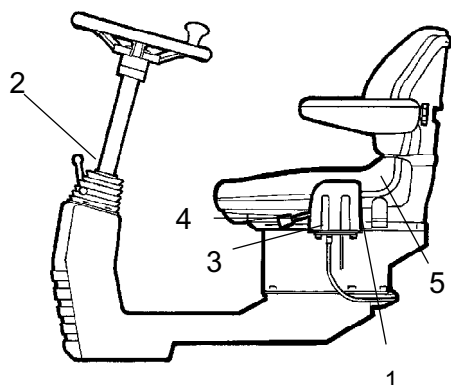


Varmista aina ennen ajoa, että istuin on lukitusasennossa.



Kuva: Kuljettajan istuin

1. Kahva - pituussäätö
2. Säästöpyörä - painon säätö
3. Säästöpyörä - ohjauspyörän kulma



Kuva: Kuljettajan istuin

1. Lukitusvipu - kääntö (lisävaruste)
2. Lukitusvipu - ohjauspyörän kulma
3. Lukitusvipu - pituussäätö
4. Lukitusvipu - selkänöjan kaltevuus
5. Vipu - painon säätäminen

Hallintayksikkö - Sääto

Hallintayksikössä on kaksi säätömahdollisuutta: kääntö ja ohjauspyörän kulma.

Kääntö suoritetaan vetämällä vipua (1) ylöspäin.

Ohjauspyörän kaltevuutta voidaan säätää vapauttamalla lukitusvipu (3). Lukitse ohjauspyörän tanko uuteen asentoonsa.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

- Pituussäätö (3)
- Selkänöjan kaltevuus (4)
- Painon säätö (5)



Varmista aina ennen ajoa, että istuin on lukitussa asennossa.

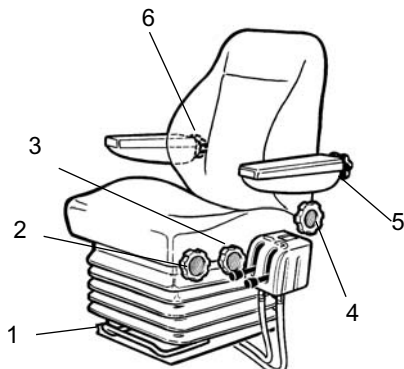
Kuljettajan istuin ohjaamossa – säätäminen

Hallintayksikössä on kolme säätömahdollisuutta: poikittaisajo, kääntö sekä ohjauspyörän kulma.

Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

- Pituussäätö (1)
- Korkeussäätö (2)
- Istuinpehmusteen kallistus (3)
- Selkänöjan kallistus (4)
- Käsivarsitukien kallistus
- Ristiselän tuen säätö (6)

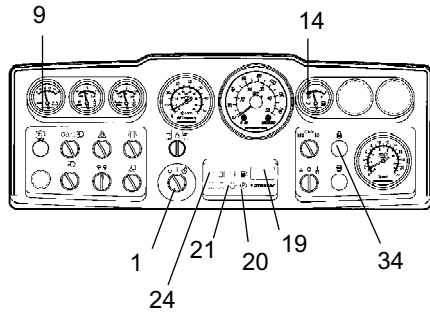


Kuva: Kuljettajan istuin

1. Pituussäätövipu
2. Korkeussäätöpyörä
3. Istuimen pehvikkeen kallistuspyörä
4. Selkänöjan kallistuspyörä
5. Käsinojien kallistuspyörä
6. Ristiselkätuen säätöpyörä



Varmista aina ennen jyrän käyttämistä, että istuin on lukitussa asennossa.



Kuva: Kojetaulu

- 1. Käynnistysvirtakytkin**
- 9. Volttimittari (lisävaruste)**
- 14. Polttoainemittari**
- 19. Tuntimittari**
- 20. Jarruvalo**
- 21. Öljynpainevalo**
- 24. Latauksen varoitusvalo**
- 34. Esilämmityksen merkkivalo**

Mittarit ja merkkivalot – tarkistus

Käännä kytkin (1) keskiasentoon. Nyt kaikkien varoitusvalojen tulee palaa noin viisi sekuntia ja summerin soida.

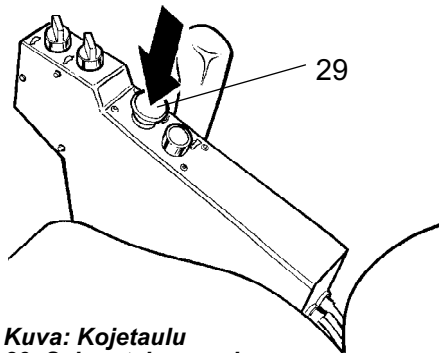
Tarkasta tämän ajan kuluessa, että kaikki varoitusvalot palavat.

Tarkista, että volttimittari (9) näyttää vähintään 12 volttia. Tarkista, että polttoainemittari (14) antaa lukeman.

Tarkista, että latauksen (24), öljynpaineen (21) ja seisontajarrun (20) varoitusvalot palavat.

Tuntilaskuri (19) tallentaa moottorin käyntitunnit.

Esilämmitysmerkkivalon (34) tulisi palaa edelleen.



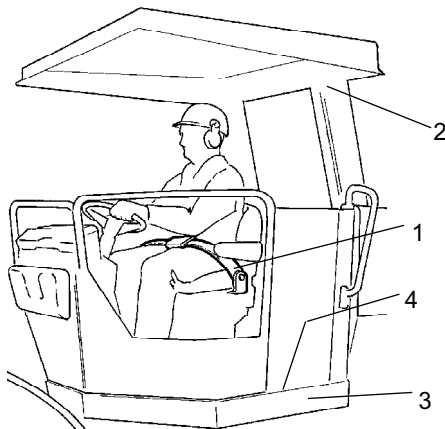
Kuva: Kojetaulu

- 29. Seisontajarrun vipu**

Seisontajarru, tarkistaminen



Varmista, että hätä/seisontajarrusäädin (1) on varmasti alaspainettuna. Jyrä saattaa lähteä liikkeelle, kun dieselmoottori käynnistetään kaltevalla alustalla, ellei seisontajarru ole käytössä.



Kuva: Kuljettajan paikka

- 1. Turvavyö
- 2. ROPS
- 3. Kumielementti
- 4. Liukastumissuoja

Kuljettajan sijainti

Jos jyrään on asennettu ROPS-kaari (2) (kaatumissuoja) tai ohjaamo, käytä aina turvavyötä (1) sekä suojakypärää.



Vaihda turvavyö (1) aina uuteen, jos se on kulunut tai joutunut suurelle rasitukselle.



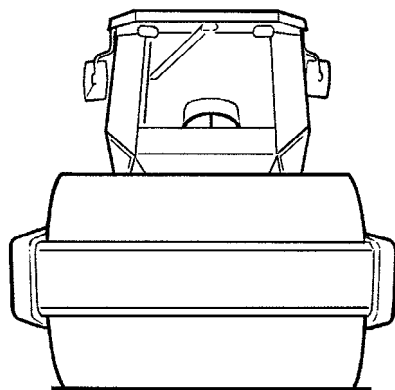
Tarkasta, että kuljettajan paikan kumielementit (3) ovat ehjät. Kuluneet elementit heikentävät ajomukavuutta.



Varmista, että kuljettajanpaikan liukastumissuojat (4) ovat hyvässä kunnossa. Vaihda uusiin, jos kitka on huono.



Jos jyrä on varustettu ohjaamolla, varmista, että ovi on kiinni jyrän liikkeessa.



Kuva: Näkyvyys

Näkeminen

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että näkyvyys on hyvä sekä eteen että taakse.

Ohjaamoin kaikkien ikkunoiden on oltava puhtaita ja taustapeilien oikein säädettyjä.

Lukitus (lisävaruste)

Jyrä voi olla varustettu lukituksella.

Dieselmoottori pysähtyy tällöin seitsemän sekunnin kuluttua, jos kuljettaja nousee kuljettajanistuimelta.

Tämä tapahtuu riippumatta siitä, onko eteen/taaksesäädin vapaa- tai ajoasennossa.

Jos seisontajarru on kytketty, dieselmoottori ei pysähdy.

Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

Aseta ajosuunnan säädin (31) vapaa-asentoon. Moottoria ei voi käynnistää missään muussa asennossa.

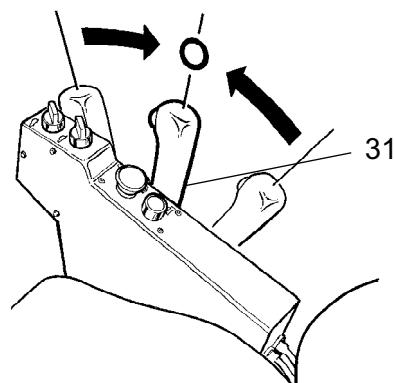
Aseta amplitudinvalitsin (17) Suuri/Alhainen asentoon 0.

Aseta käyntinopeussäädin (15) tyhjäkäyntiasentoon.

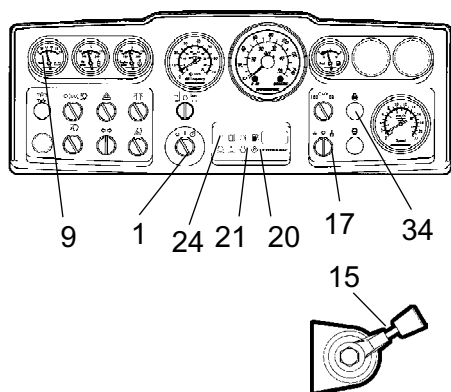
Käännä käynnistyskytkin (1) ensimmäiseen asentoon oikealle. Esilämmitysmerkkivalon (34) tulisi palaa. Kun merkkivalo sammuu, käännä kytkin käynnistysasentoon ja anna sen palata takaisin heti, kun moottori käy. Tämä on erityisen tärkeää käynnistettäessä kylmä moottori.



Älä käytä käynnistysmoottoria liian pitkään. Pidä mielellään muutaman minuutin tauko, jos dieselmoottori ei käynnisty.



Kuva: Säädinpaneeli
31. Ajosuunnan säädin



Kuva: Kojetaulu
1. Käynnistysvirtakytkin
9. Volttimittari (lisävaruste)
15. Kierrosluvunsäädin
17. Amplitudinvalitsin
20. Jarruvalo
21. Öljynpainevalo
24. Latauksen varoitusvalo
34. Esilämmityksen merkkivalo

Käytä dieselmoottoria lämpimäksi muutaman minuutin ajan ja pidempään, jos ulkoilman lämpötila on alle +10 °C.

Tarkista lämpimäksi käyttämisen aikana, että öljynpaineen (21) ja latauksen (24) varoitusvalot eivät pala ja että volttimittari (9) näyttää arvoa 13–14 voltia. Seisontajarrun varoitusvalon (20) on edelleen oltava syttyneenä.



Huolehdi kunnan ilmanvaihdesta (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa. Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.



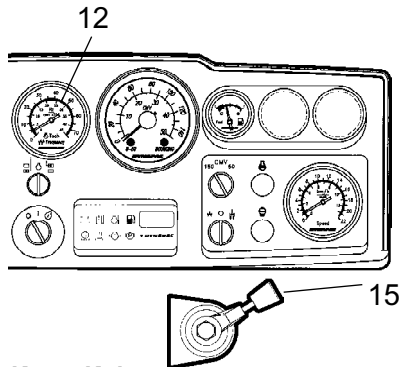
Kun käynnistetään ja ajetaan kylmällä koneella hydraulioöljyn ollessa kylmää, jarrutusmatkat ovat pidempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

Käyttäminen - ajaminen

Jyrän käyttäminen



Jyrää ei saa missään olosuhteissa ajaa maasta. Kuljettajan on istuttava aina kuljettajanistuimella ajon aikana.



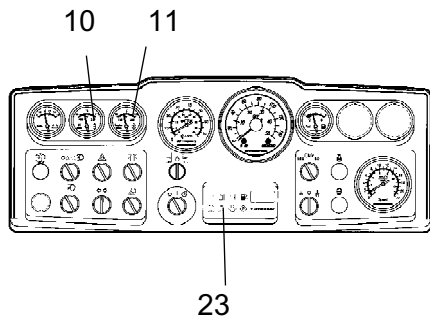
Kuva: Kojetaulu
12. Nopeusmittari (lisävaruste)
15. Kierrosnopeussäädin

Aseta kierrosnopeussäädin (15) suurimpaan asentoon. Kierrosnopeuden pitäisi nyt olla noin 2200 kierrosta minuutissa.

Tarkasta ohjauksen toimivuus kääntämällä ohjauspyörää kerran oikealle ja vasemmalle jyrän ollessa paikallaan.



Tarkasta, ettei työalueella jyrän edessä ja takana ole esteitä.

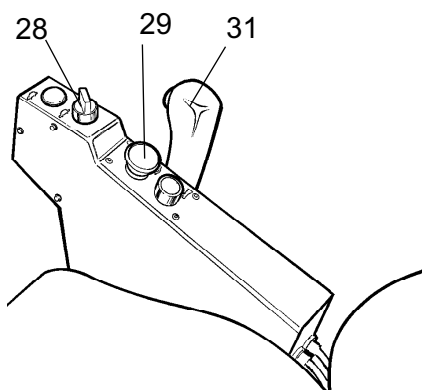


Kuva: Säädintaulu
10. Hydraulioiljyn lämpötila (lisävaruste)
11. Moottorin lämpötila (lisävaruste)
23. Ilmansuodattimen varoitusvalo

Tarkista ajon aikana, että mittareissa on normaalilukemat. Jos saadaan epänormaaleja arvoja tai sumneri alkaa soida, pysäytä jyrä ja dieselmoottori välittömästi. Tarkista ja korjaa mahdollinen vika. Lisätietoja on huoltokäsikirjassa ja moottorin käsikirjassa.



Jos ilmansuodattimen varoitusvalo (23) syttyy ajon aikana (dieselmoottorin täysillä kierroksilla), ilmansuodatin on vaihdettava. Lisätietoja on huoltokäsikirjassa.



Kuva: Säädinpaneeli
 1. Ajonopeuden valitsin, taka-akseli
 3. Seisonta/hätäjarrusäädin
 3. Ajosuunnan säädin



Vedä seisontajarrupainike (29) ylös ja tarkista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu. Ole tarkkana, sillä jyrä saattaa lähteä vierimään, jos se on pysäköity mäkeen.

Aseta ajonopeuden valitsin (hidas/Nopea) (28) haluttuun asentoon, ks. kojetaulun tarra.

Suurin nopeus



D	PD
5 km/h	5 km/h
9 km/h	7 km/h



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmää moottoria hydraulijölly on kylmää ja jarrutusmatkat voivat olla pidempiä, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilansa.

Siirrä ajosuunnan säädintä (31) varovasti eteen- tai taaksepäin halutun ajosuunnan mukaan. Nopeus kasvaa, kun säädintä siirretään kauemmaksi vapaa-asennosta.



Ajonopeutta säädetään aina ajosuunnan säätimellä, ei koskaan moottorin käyntinopeudella.



Tarkista hätäjarrun toiminta painamalla hätä- ja seisontajarrusäädintä (29), kun jyrä liikkuu hitaasti eteenpäin.

Toiminta – täritys

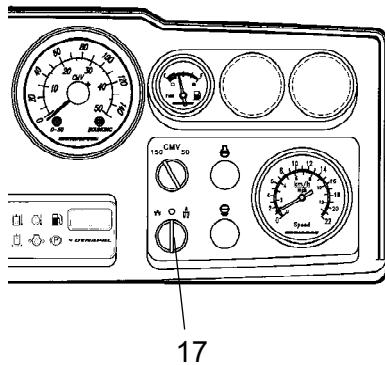
Amplitudi/taajuus - Säätö

Valssien täritys voidaan asettaa kahteen asentoon. Voit vaihtaa asetuksia kytkimen (17) avulla.

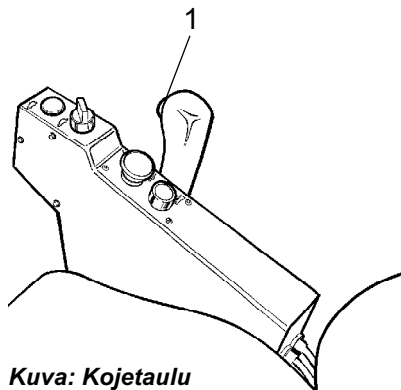
Kun säädin on vasemmanpuoleisessa asennossa, saadaan alhainen amplitudi/suuri taajuus ja oikeanpuoleisessa asennossa suuri amplitudi/alhainen taajuus.



Amplitudia ei saa säätää tärityksen aikana. Sammuta ensin täritys ja odota, kunnes se on lakannut. Säädä amplitudi vasta tämän jälkeen.



Kuva: Kojetaulu
17. Amplitudinvalitsin matala/0/korkea



Kuva: Kojetaulu
1. Tärytyksen käyttöönotto- tai käytöstäpoistokytkin

Manuaalinen täritys – käyttöönotto



Älä käytä täritystä jyrän ollessa paikoillaan. Muutoin sekä jyrä että alusta voivat vahingoittua.

Täritys otetaan käyttöön ja pois käytöstä eteen/taaksesäätimen etuosassa olevalla kytkimellä (1).

Kytke täritys pois toiminnasta aina, ennen kuin jyrä pysähtyy.

Jos seisontajarru on kytketty, dieselmoottori ei pysähdy.

Käyttäminen – pysäyttäminen

Jarruttaminen

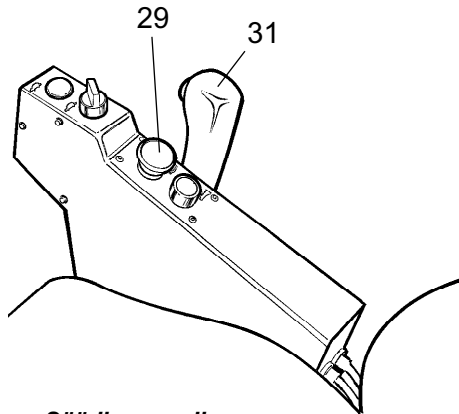
Hätäjarru

Jarruttaminen tehdään tavallisesti ajosuunnan säätimen avulla. Hydrostaattinen voimansiirto jarruttaa jyrää, kun säädintä siirretään kohti vapaa-asentoa.

Tämän lisäksi jokaisessa valssimootorissa on levyjarru, joka toimii hätäjarruna ajon aikana ja seisonajarruna jyrän ollessa paikallaan



Jarruta hätätilanteissa painamalla hätä-/seisontajarrupainike (29) alas, pidä ohjauspyörästä kiinni ja varaudu äkkipysäykseen.



Kuva: Säädinpaneeli
29. Hätä/seisontajarrupainike
31. Ajosuunnan säädin

Siirrä ajosuunnan säädin hätäjarrutuksen jälkeen vapaa-asentoon ja vedä hätä/seisontajarrupainike ylös.

Tavallinen jarruttaminen

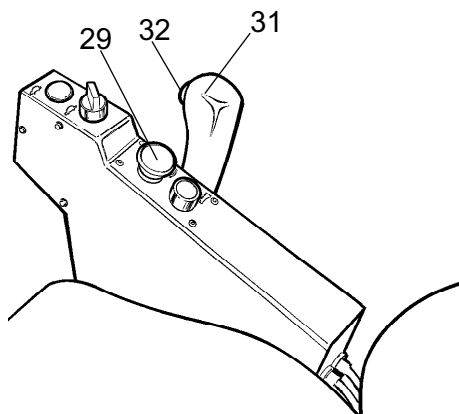
Sammuta tärytys painamalla katkaisinta (32).

Pysäytä jyrä asettamalla ajosuunnan säädin (31) vapaa-asentoon.

Aseta käyntinopeussäädin tyhjäkäyntiasentoon. Jäähdytä moottori antamalla sen käydä tyhjäkäynnillä muutamia minuutteja.



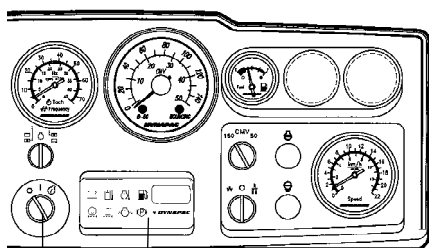
Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmää moottoria hydraulijärjestelmä on kylmää ja jarrutusmatkat voivat olla pidempiä, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilansa.



Kuva: Säädinpaneeli
29. Hätä/seisontajarrupainike
31. Ajosuunnan säädin
32. Tärytyksen kytkin päälle/pois



Paina aina hätä-/seisontajarrupainike (29) alas, myös pysähdyttäessä lyhyeksi ajaksi kaltevalle alustalle.



Kuva: Kojetaulu

1. Käynnistyskytkin
2. Varoitusvalopaneeli

Virran sammuttaminen

Tarkista, ilmoittavatko mittarit ja varoitusvalot mahdollisesta viasta. Sammuta kaikki valot ja muut sähkölaitteet.

Käännä käynnistyskytkin (1) sammutusasennon jälkeiseen vasemmanpuoleiseen asentoon. Jos jyrässä ei ole ohjaamo, laske mittarisuoja alas ja lukitse se.

Pysäköiminen

Valssien jarrupalikat



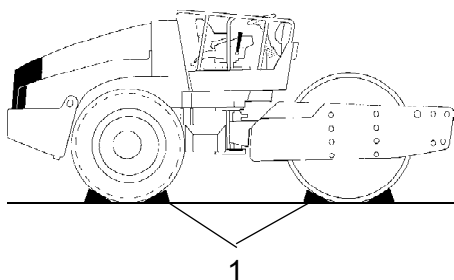
Kun dieselmoottori on käynnissä, älä koskaan poistu jyrästä painamatta ensin seisontakytkintä alas.



Pysäköi jyrä aina liikenneturvalliseen paikkaan. Aseta valsseihin vierintäesteet, jos jyrä pysäköidään kaltevalle alustalle.



Muista jäätymisvaara talvella. Lisää dieselmoottorin jäähdytysjärjestelmään sekä ohjaamon pesimen nestesäiliöön pakkasnestettä. Lisätietoja on huolto-ohjeessa.



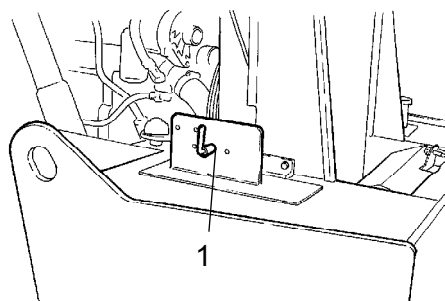
Kuva: Pysäköäinti

1. Jarrupalikka

Päävirtakytkin

Ennen kuin poistut jyrän luota, katkaise virta päävirtakytkimestä (1) ja ota avain mukaasi.

Tämä estää akkujen tyhjenemisen sekä vaikeuttaa sivullisia käynnistämästä konetta ja ajamasta sillä. Lukitse moottorikotelon luukut.



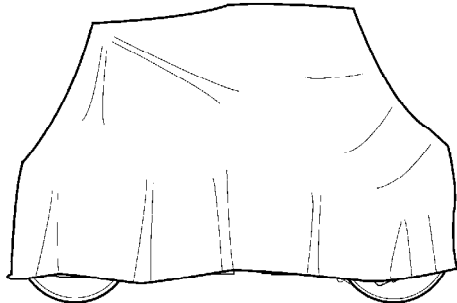
Kuva: Traktorirunko, takaa vasemmalta

1. Päävirtakytkin

Pitkäaikainen pysäköiminen



Jos jyrä siirretään pitkäaikaiseen säilytykseen, on noudatettava alla annettuja ohjeita.



Kuva: Jyrän suojaaminen säältä

Toimenpiteet ovat voimassa enintään puolen vuoden säilytysajalle.

Ennen jyrän ottamista uudelleen käyttöön merkinnällä * varustetut kohdat palautettava lähtötilaansa.

Moottori

* Katso valmistajan antamia ohjeita moottorin ohjekirjasta, joka toimitetaan jyrän mukana.

Akku

* Poista jyrästä akku. Puhdista akku, tarkista, että nestetaso on oikea (ks. kohta "50 käyttötunnin välein") ja huoltolata akku kerran kuukaudessa.

Ilmanpuhdistin, pakoputki

* Peitä ilmanpuhdistin (ks. kohta "50 käyttötunnin välein" sekä kohta "1000 käyttötunnin välein") tai sen ilmanottoaukko muovilla tai teipillä. Peitä myös pakoputken aukko. Tämä estää kosteuden pääsyn moottoriin.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö täyteen kosteuden tiivistymisen estämiseksi.

Hydraulisäiliö

Täytä hydraulisäiliö ylimpään merkkiin saakka (ks. kohta "10 käyttötunnin välein").

Ohjaussylinterin saranat

Voitele ohjausnivelen laakerit ja molemmat ohjaussylinterin laakerit (ks. kohta "50 käyttötunnin välein").

Voitele ohjaussylinterin männänvarsi säilöntärasvalla.

Voitele moottoritilan luukkujen molemmat saranat. Voitele suuntasäätimen molempien päätyasentojen kirkkaat kohdat (ks. kohta "500 käyttötunnin välein").

Suojapeitteet

* Laske mittarisuoja mittaritaulun päälle.

* Peitä koko jyrä suojapeitteellä. Suojapeite ei saa ulottua maahan saakka.

* Säilytä jyrää mahdollisuuksien mukaan sisätiloissa ja mielellään tasaisessa lämmössä.

Renkaat (joka säällä)

Varmista, että renkaiden ilmanpaine on vähintään 180 kPa (1,8 kp/cm²).

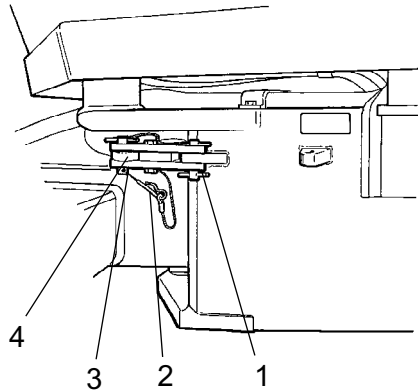
Muut

Nostaminen

Ohjausnivelen lukitseminen



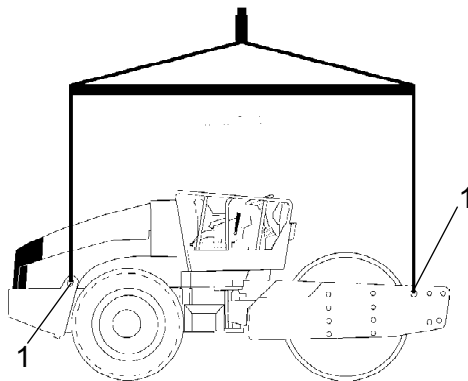
Ennen jyrän nostamista on ohjausnivel lukittava äkillisen kääntymisen välttämiseksi.



Kuva: Ohjausnivel lukitussa asennossa

1. Lukitustanko
2. Lukitusosake
3. Lukkotappi
4. Lukituskorvake

Paino on merkitty jyrän nostokilpeen.



Kuva: Jyrän valmisteleminen nostamista varten

1. Nostokilpi

Jyrän nostaminen



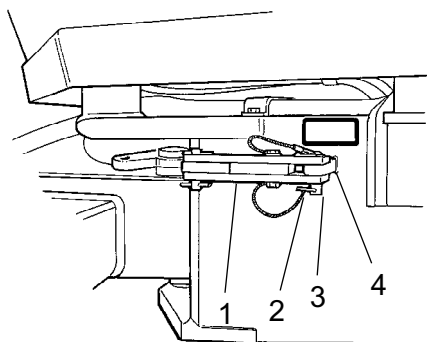
Koneen bruttopaino on merkitty nostokilpeen (1). Teknisissä tiedoissa on lisätietoja.



Nostovälineiden, kuten nostoketjujen, teräsliinojen, silmukoiden ja nostokoukkujen on oltava turvamääräysten mukaan mitoitettuja.



Älä oleskele ylösnostetun koneen läheisyydessä! Varmista, että nostokoukut ovat tukevasti paikoillaan.



Kuva: Ohjausnivel avatussa asennossa

1. Lukitustanko
2. Lukitusosake
3. Lukkotappi
4. Lukituskorvake

Ohjausnivelen lukituksen avaaminen



Muita avata ohjausnivelen lukitus ennen käyttämistä.

Käännä lukitusvarsi (3) takaisin ja lukitse se lukituskorvakeeseen (4) lukkotapilla (2). Varmista lukitusvaarnan (3) kiinnitys asentamalla alin vaijerilla varustettu lukkosokka (2). Korvake (4) on sijoitettu traktorin runkoon.

Hinaus

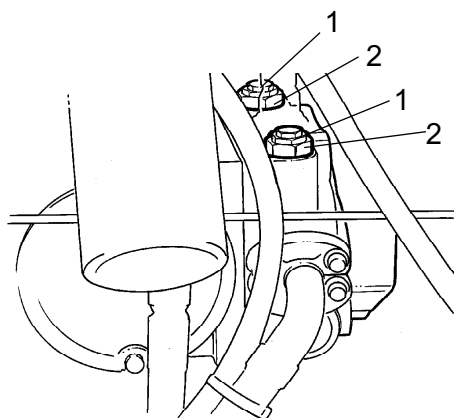
Jyrää voidaan siirtää enintään. 300 metriä noudattamalla alla olevia ohjeita.

Vaihtoehto 1

Lyhyt hinaus dieselmoottorin toimiessa



Vapauta hätä/seisontajarrupainike ja pysäytä dieselmoottori väliaikaisesti. Aseta varmuuden vuoksi jarrupalikat valssien eteen jyrän vierimisen estämiseksi.



Kuva: Vetopumppu

1. Hinausventtiili
2. Lukkomutteri

Avaa molempia hinausventtiilejä (1) (keskimmäinen kuusiomutteri) kolme kierrosta vastapäivään ja pidä monitoimiventtiili (2) (alin kuusiomutteri) paikoillaan. Venttiilin ovat vetopumpun edessä.

Käynnistä dieselmoottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.

Jyrää voidaan nyt hinata ja myös ohjata, jos ohjausjärjestelmä on toimintakunnossa.

Vaihtoehto 2

Lyhyt hinaus, kun dieselmoottori ei toimi

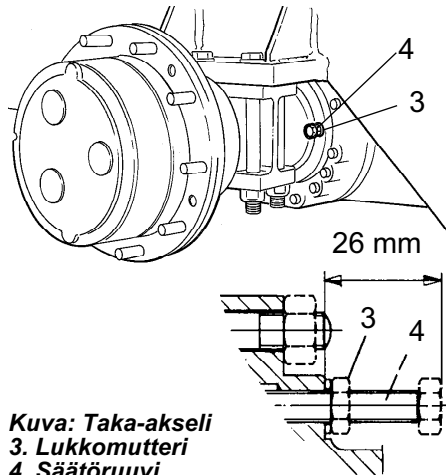
Avaa molemmat hinausventtiilit, kuten edellä on selostettu.

Taka-akselin jarru

Avaa lukkomutteri (3) ja kierrä säätöruuveja (4) kiinni käsin, kunnes vastus kasvaa ja sen jälkeen vielä yksi kierros. Säätöruuvit sijaitsevat taka-akselissa, kaksi ruuvia tasauspyörästökotelon molemmilla puolilla.



Aseta jarrupalikat valssien eteen. Jyrä saattaa lähteä vierimään, kun jarrut vapautetaan mekaanisesti.

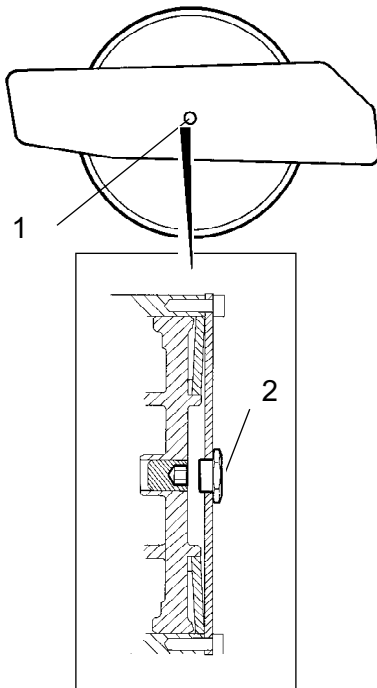


Kuva: Taka-akseli
3. Lukkomutteri
4. Säätöruuvi

Valssijarrun irrottaminen

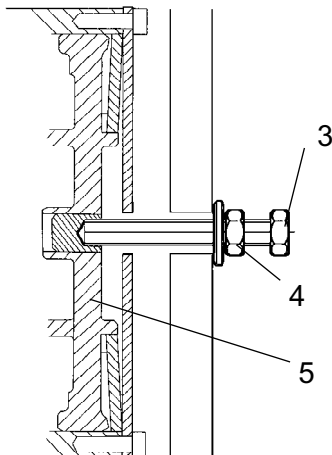
Valssin moottorijarru

Irrota valssin jarrun keskitulppa (2). Siihen pääsee käsiksi vasemman puolen keskiaukosta (1).



Kuva: Vasen puoli

- 1. Keskiaukko
- 2. Keskitulppa



Kuva: Jarrukotelon poikkileikkaus

- 3. Pultti
- 4. Mutteri
- 5. Jarrumäntä

Kiinnitä pultti (3) kokonaan kuvassa esitetyllä tavalla. Kiinnitä mutteri (4) siten, että se osuu aluslevyyn. Kierrä vielä 1,5 kierrosta pitäen ruuvia (3) paikoillaan.

Jarru on nyt vapautettu ja jyrää voidaan hinata.



Muista palauttaa hinausventtiilit (1) alkuasentoon hinauksen päätteeksi. Löysennä säätöruuvi (4) alkuperäiseen asentoonsa eli 26 mm kosketuspinnasta ja kiristä lukkomutterit (3). Kiinnitä valssin moottorijarru uudelleen.

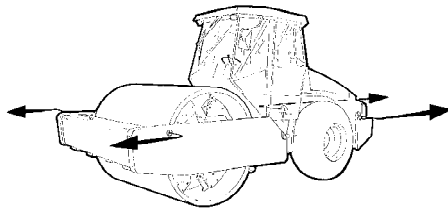
Jyrän hinaus



Kun jyrää hinataan, hinausajoneuvon on pystyttävä jarruttamaan sitä. Koska jyrässä ei ole tällöin jarruja, on käytettävä hinaustankoa.



Hinaa jyrää hitaasti, korkeintaan 3 km/h:n nopeudella. Hinausmatka saa olla enintään 300 metriä.



Kuva: Hinaus

Jyrää hinattaessa tai vedettäessä hinausajoneuvo on yhdistettävä molempiin nostoreikiin. Vetovoiman on vaikutettava koneen pituussuunnassa kuvan mukaisesti. Suurin bruttovetovoima on 150 kN.

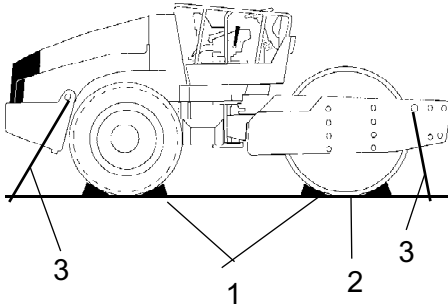


Palauta edellisen sivun vaihtoehtojen 1 ja 2 mukaan suoritettujen toimenpiteiden muutokset alkutilaan.

Jyrän valmisteleminen kuljetusta varten



Lukitse ohjausnivel ennen nostamista ja kuljettamista. Noudata kunkin osan ohjeita.



Kuva: Jyrän kuljetus
1. Jarrupalikka 2. Rungon tuki
3. Kiinnitysvaijeri

Lukitse valssit jarrupalikoilla (1), jotka kiinnitetään kuljetusajoneuvoon.

Aseta pukit valssirungon (2) alle jyrän kumielementtien ylikuormittumisen välttämiseksi kiinnityksen yhteydessä.

Kiinnitä jyrä kiinnitysvaijereilla (3) kaikista neljästä kulmasta. Kiinnityskohdat on merkitty tarroilla.



Muista avata ohjausnivelen lukitus ennen jyrän käynnistämistä uudelleen.

Ajo-ohjeet - Yhteenveto



1. Noudata Turvallisuuskäsikirjan TURVALLISUUSOHJEITA.

2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.

3. Käännä päävirtakytkin ON-asentoon.

4. Aseta ajosuunnan säädin VAPAA-ASENTOON.

5. Aseta manuaalisen/automaattisen täytyksen kytkin asentoon 0

6. Aseta käyntinopeussäädin tyhjäkäyntiasentoon.

7. Käynnistä dieselmoottori ja anna sen lämmetä.

8. Aseta käyntinopeussäädin ajoasentoon.

9. Vedä hätä/seisontajarrupainike ylös.



10. Aja jyrää. Käytä suuntasäädintä varovasti.



11. Kokeile jarruja. Muista, että jarrutusmatka pitenee jyrän ollessa kylmä.

12. Käytä tärytystä vain koneen liikkuessa.



13. HÄTÄTILANTEESSA:

- Paina HÄTÄ/SEISONTAJARRUPAINIKE alas.

- Pidä ohjauspyörästä lujaa kiinni.

- Valmistaudu äkkipysäykseen.

14. Pysäköitäessä:

- Paina hätä/seisontajarrupainike alas.

- Pysäytä moottori ja aseta jarrupalikat valssien eteen.

15. Nostettaessa: - Perehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.

16. Hinattaessa: - Perehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.

17. Kuljetettaessa: - Perehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.

18. Palautettaessa toimintakuntoon – Perehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.

Huolto – Voiteluaineet ja symbolit


Käytä aina korkealaatuisia voiteluaineita suositeltuina määrinä. Liian suuri rasva- tai öljymäärä voi aiheuttaa ylikuumenemisen, josta on seurauksena osien ennenaikainen kuluminen.

	MOOTTORIÖLJY	Ilman lämpötila -15 - +50 °C Shell Rimula Super 15W/40, API CF-4 tai vastaava.
	HYDRAULIÖLJY	Ilman lämpötila -15 – +40 °C Shell Tellus TX68 tai vastaava Ilman lämpötila yli +40 °C Shell Tellus T100 tai vastaava
	BIOLOGINEN HYDRAULIÖLJY	BP Biohyd SE-S46 Jyrään on voitu tehtaalla täyttää biologisesti hajoavaa öljyä. Vaihdettaessa tai täytettäessä on käytettävä vastaavaa öljytyyppiä.
	VOIMANSIIRTOÖLJY	Ilman lämpötila -15°C - +40 °C Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 tai vastaava. Ilman lämpötila 0 °C - yli +40 °C Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 tai vastaava.
	VALSSIÖLJY	Ilman lämpötila -15°C - +40 °C Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 tai vastaava. Ilman lämpötila 0 °C - yli +40 °C Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 tai vastaava.
	RASVA	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) tai vastaava runkoniveleen. Shell Retinax LX2 tai vastaava muihin voitelupisteisiin.
	POLTTOAINE	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
	JÄÄHDYTYSNESTE	GlycoShell tai vastaava (seossuhde veden kanssa 50/50) Kestää jäätymistä -37 °C:n lämpötilaan saakka.



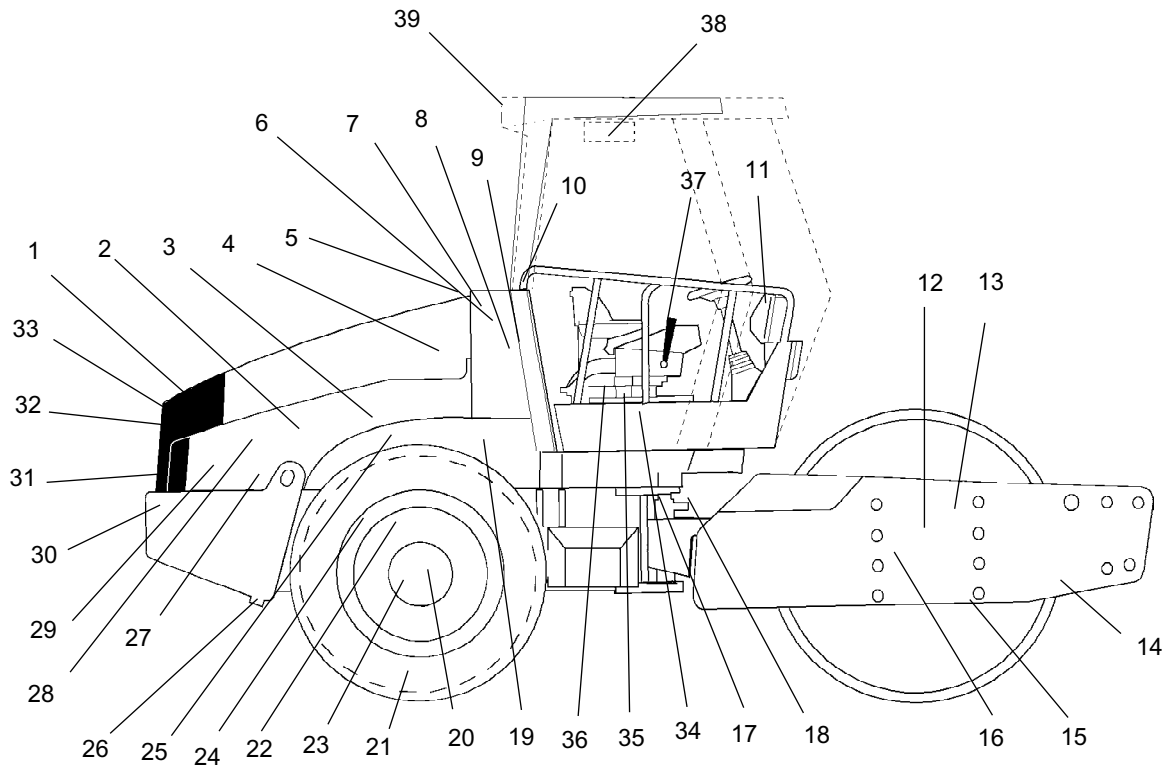
Ajettaessa äärimmäisen kuumassa tai kylmässä ilmastossa on käytettävä muita voiteluaineita. Saat lisätietoja osasta Erityisohjeet tai ottamalla yhteyden Dynapaciin.

Huoltosymbolit

	Moottori, öljyntaso		Renkaiden ilmanpaine
	Moottori, öljynsuodatin		Ilmansuodatin
	Hydrauliöljysäiliö, taso		Paristo
	Hydrauliöljyn suodatin		Kierrätys
	Vaihteistoöljyn määrä		Polttonesteensuodatin
	Valssin öljyntaso		Jäähdytysnesteen taso
	Voiteluöljy		

Huolto– Huoltokaavio

Huolto- ja tarkastuskohteet



Kuva: Huolto- ja tarkastuskohteet

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Jäähdyttimen säleikkö | 14. Kaapimet | 27. Moottorin kiinnitys, 4 kpl |
| 2. Öljyn määrä, dieselmoottori | 15. Valssiöljy, tasotulppa, 1 kpl | 28. Polttoaineen syöttöpumppu |
| 3. Polttoaineen esisuodatin | 16. Kumielementit ja kiinnitysruvit | 29. Dieselpolttoaine, täyttö |
| 4. Ilmansuodatin | 17. Ohjausnivel | 30. Akku |
| 5. Konepelti, saranat | 18. Ohjaussylinteri, 1 kpl | 31. Jäähdytin |
| 6. Hydraulioöljysäiliö, tasolasi | 19. Vauhtipyörä, hydraulipumput | 32. Hydraulioöljyjäähdytin |
| 7. Ilmanpoistosuodatin | 20. Pyöränmutterit | 33. Käyttöhihnat, jäähdytys, generaattori |
| 8. Hydraulikkasuodatin, 2 kpl | 21. Rengaspaine | 34. Ohjausketju |
| 9. Tyhjentäminen, hydraulisäiliö | 22. Taka-akseli, tasauspyörästö | 35. Istuinlaakerit |
| 10. Hydraulioöljyn täyttö | 23. Taka-akselin planeettavaihteet, 2 kpl | 36. Ohjausketju |
| 11. Sulakerasia | 24. Taka-akselikiinnitys, 2 puolta | 37. Ajosuunnan säädin |
| 12. Valssikasetti, täyttäminen, 2 täyttöä | 25. Öljynsuodatin, dieselmoottori | 38. Raitisilmasuodatin* |
| 13. Valssin moottori | 26. Tyhjentäminen, polttoainesäiliö | 39. Ilmastointi* |

*Lisävaruste

Yleistä

Määräajoin suoritettavat toimet on tehtävä ilmoitetun käyttötuntimäärän mukaan. Käytä päivittäisiä tai viikoittaisia ohjeita, jos käyttötuntimäärä ei ole käytettävissä.



Poista aina lika ennen täyttöä, öljyjen ja polttoaineen tarkistusta sekä rasvalla tai öljyllä suoritettavaa voitelua.



Ota lisäksi huomioon moottorin käsikirjan sisältämät valmistajan ohjeet.

10 käyttötunnin välein (päivittäin)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminta	Kommentti
	Ennen päivän ensimmäistä käynnistystä	
14	Tarkista kaapimien säätö	
1	Tarkista jäähdytysilman kierto	
31	Jäähdytysnesteen tason tarkistus	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
2	Tarkista moottorin öljytaso.	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
29	Täytä polttoainesäiliö.	
6	Tarkista hydraulisäiliön taso	
	Kokeile jarruja	

ENSIMMÄISTEN 50 käyttötunnin välein

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toimenpide	Huomautus
2	Vaihda moottorin voiteluöljy ja öljynsuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
3	Vaihda polttoainesuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
8	Vaihda hydraulioöljyn suodatin	

50 käyttötunnin välein (viikoittain)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminto	Kommentti
	Tarkasta, että letkut ja liitokset ovat tiiviitä.	
4	Tarkista ja tarvittaessa puhdista ilmanpuhdistimen suodatinelementti	Vaihda tarvittaessa.
17	Voitele ohjausnivel	
18	Voitele ohjaussylinterin kiinnikkeet	
20	Tarkasta pyöränmuttereiden kireys	
21	Tarkasta rengaspaine	
39	Tarkista ilmastointilaite	Valinnainen

250 käyttötunnin välein (kuukausittain)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminto	Kommentti
23	Tarkasta taka-akselin/planeettavaihteiden öljytaso	
15	Tarkista valssin öljytaso.	
32	Puhdista jäähdytin	
20	Tarkista ruuviliitokset	Yllä mainittu koskee ainoastaan uusia tai vaihdettuja osia.
24	Tarkista ruuviliitokset	Yllä mainittu koskee ainoastaan uusia tai vaihdettuja osia.
16	Tarkasta kumielementit ja ruuviliitokset	
30	Tarkista akku	
	Tarkista ilmastointilaite	Valinnainen

500 käyttötunnin välein (kolmen kuukauden välein)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminta	Kommentti
3	Vaihda polttoaineensuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
5	Voitele säätimet ja liitokset	
3	Puhdista polttoaineen esisuodatin.	
25	Vaihda moottorin voiteluöljy ja öljynsuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
36	Voitele ohjausketju	Valinnainen
35	Voitele istuimen laakerit	Valinnainen

1000 käyttötunnin välein (kuuden kuukauden välein)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toiminta	Kommentti
7	Tarkasta hydraulioöljysäiliön ilmanpoistosuodatin	
8	Vaihda hydraulioöljyn suodatin	
9	Tyhjennä lauhdevesi hydraulioöljysäiliöstä	
26	Tyhjennä lauhdevesi polttoainesäiliöstä	
4	Vaihda ilmanpuhdistimen pääsuodatin	
22	Vaihda taka-akselin tasauspyörästäön öljy	
23	Vaihda taka-akselin planeettavaihteiden öljy	
38	Vaihda ohjaamon raitisilmasuodatin	Valinnainen
	Tarkista dieselmoottorin venttiilivarat	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
33	Tarkista vetojärjestelmän hihnan kireys	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.

2000 käyttötunnin välein (vuosittain)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

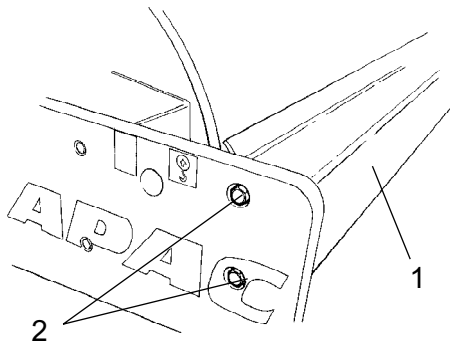
Sijainti kuvassa	Toiminto	Kommentti
9	Vaihda hydraulioöljy	
10	Vaihda hydraulioöljy	
12	Vaihda valssien öljy	
15	Vaihda valssien öljy	
37	Voitele ajosuunnan säädin	
39	Ilmastoinnin tarkastus	Valinnainen

Ylläpito 10 tunnin välein



Aja jyrä tasaiselle alustalle.

Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Kuva: Kaapimet
1. Kaavinpalkki
2. Ruuvit

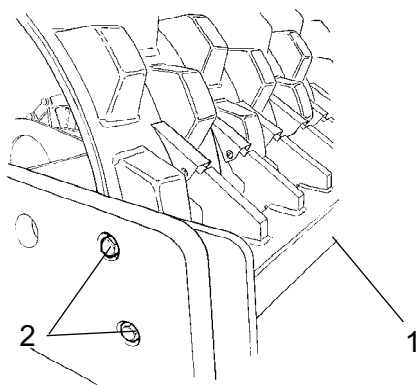
Kaapimet - tarkistus ja säätäminen

Säädä kaapimen etäisyys valssiin tarvittaessa siten, että kaavin osuu palkkiin.

Irrota runkopalkin neljä ruuvia (2).

Säädä kaavinpalkki (1) 20 mm:n päähän valssista.

Kiristä ruuvit (2).



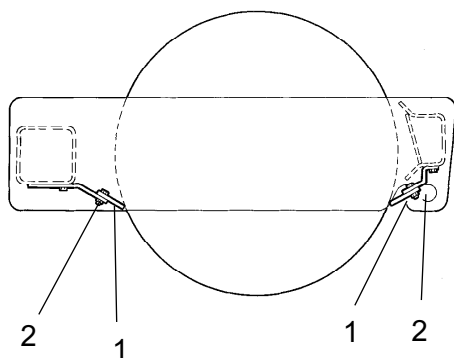
Kuva: Kaapimet
1. Kaavinpalkki
2. Ruuvit

Kaapimet, valssit

Irrota runkopalkin neljä ruuvia (2).

Säädä kaavinpalkki (1) 25 mm:n päähän hampaista ja valssista.

Kiristä ruuvit (2).



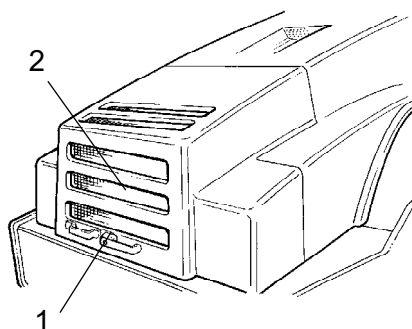
Kuva: Kaapimet
1. Kaavinterät
2. Ruuvit

Pehmeät kaapimet (lisävaruste)

Irrota ruuvit (2).

Säädä tämän jälkeen kaavinterä (1) siten, että se koskettaa valssia kevyesti.

Kiristä ruuvit (2).



Kuva: Konepelti
1. Konepellin lukki
2. Säleikkö

Ilmankierto – tarkistaminen

Tarkasta, että dieselmoottorin jäähdytysilman kierto toimii vapaasti säleikköjen kautta moottoritilaan.

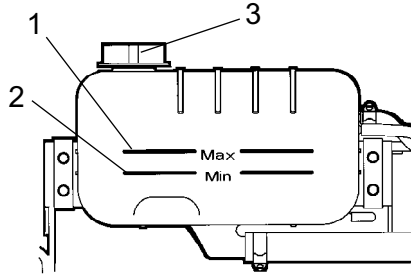
Voit avata konepellin kääntämällä lukitusvartta (1) ylöspäin. Nosta konepelti täysin ylös ja tarkasta, että vasemmassa kaasujousessa oleva punainen turvasalpa on lukkiutuneena.



Jos konepellin kaasujouset kytketään toiminnasta ja konepelti nostetaan ylös, lukitse konepelti niin, ettei se pääse sulkeutumaan vahingossa.



Jäähdytysnesteen taso, tarkastus



Kuva: Vesisäiliö
1. Korkein taso
2. Pienin taso
3. Täyttökorkki

Tarkasta, että jäähdytysnestetaso on max/min-merkkien välissä.



Ole erittäin varovainen, jos jäähdyttimen korkki joudutaan avaamaan moottorin ollessa kuuma. Käytä käsineitä ja suojalaseja.

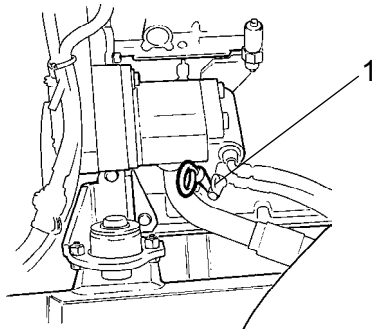
Käytä täytön yhteydessä jäähdytysnestettä, jossa on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä. Lisätietoja on tämän ohjeen voiteluaine-erittelyssä ja moottorin käsikirjassa.



Vaihda jäähdytysneste ja huuhtelee järjestelmä kahden vuoden välein. Tarkista, että ilma pääsee virtaamaan esteettä jäähdyttimen läpi.



Dieselmoottori - Öljytason tarkastus



Kuva: Moottoritila
1. Öljyn mittatikku



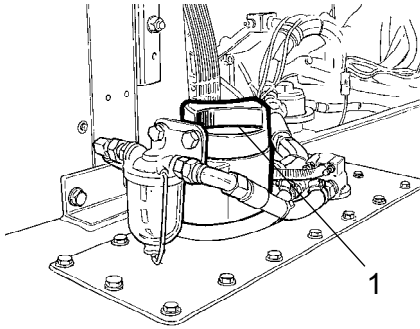
Varo moottorin kuumia osia ja kuumaa jäähdytintä mittapuikkoa irrotettaessa. Muutoin voi aiheutua palovammoja.

Mittapuikko sijaitsee moottorin oikealla sivulla.

Vedä mittapuikko (1) esiin ja tarkasta, että öljytaso on mittapuikon ylä- ja alarajamerkin välillä. Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.



Polttoainesäiliö, täyttö



**Kuva: Polttoainesäiliö
3. Täyttökorkki**

Täytä jyrän polttoainesäiliö päivittäin. Polttoainetta täytetään täyttöputken alareunaan asti. Käytä moottorivalmistajan ilmoittamaa dieselpolttoainetta.



Sammuta moottori. Maadoita (paina) täyttöpistooli jyrän eristämätöntä osaa vasten ennen tankkausta sekä täyttöputkea (1) vasten tankkauksen aikana.

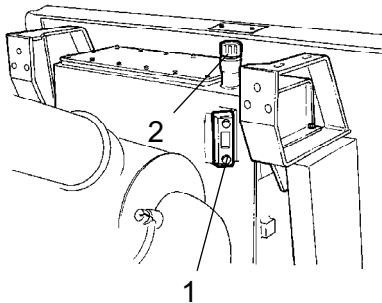


Älä koskaan tankkaa moottorin ollessa käynnissä. Älä tupakoi ja vältä polttoaineroiskeita.

Säiliöön mahtuu 225 litraa polttoainetta.



Hydrauliöljysäiliö - Öljytason tarkastus



**Kuva: Hydraulisäiliö
1. Tasolasi
2. Täyttöputki**

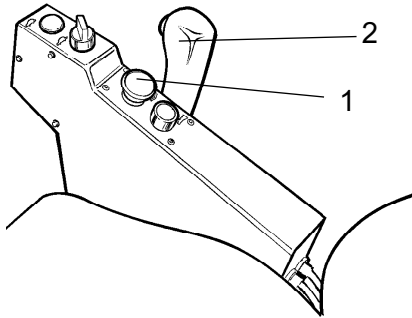
Pysäköi jyrä tasaiselle alustalle. Tarkista, että tasolasissa (1) näkyvä öljytaso on ylä- ja alarajamerkin välillä. Täytä hydrauliöljyä voiteluöljytietojen mukaisesti, jos taso on liian alhaalla.



Jarrut, tarkistaminen



Tarkista jarrut toimimalla seuraavasti:



Kuva: Kojetaulu
@1. Häätä/seisontajarrun painike
@2. Suuntasäädin

Aja jyrää **hitaasti** eteenpäin.

Paina hätä/seisontajarrupainike (1) alas. Kojetaulun jarruvaroitustulon tulee syttyä ja jyrän pysähtyä.

Aseta ajosuunnan säädin (2) jarrujen tarkastamisen jälkeen vapaa-asentoon.

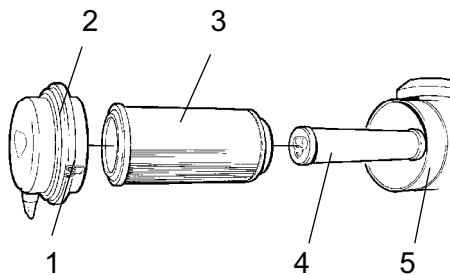
Vedä hätä/seisontajarrupainike ulos.

Jyrä on nyt valmis käytettäväksi.

Huolto – 50 tuntia

Aja jyrä tasaiselle alustalle.

Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Kuva: Ilmanpuhdistin

- 1. Lukitsimet**
- 2. Kansi**
- 3. Pääsuodatin**
- 4. Varosuodatin**
- 5. Suodatinkotelo**

**Ilmanpuhdistin
Tarkistus - puhdistus**

Vaihda tai puhdista ilmanpuhdistimen pääsuodatin, kun mittaritaulun varoitusvalo syttyy käytettäessä dieselmoottoria täysillä kierroksilla.

Irrota kolme lukitsinta (1) ja vedä tämän jälkeen kansi (2) irti. Vedä pääsuodatin (3) esiin.

Älä irrota varosuodatinta (4).



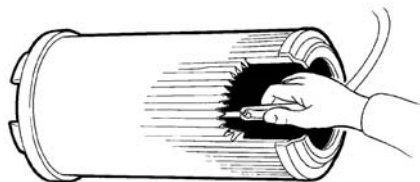
Pääsuodatin Puhdistus paineilmalla

Puhdistettaessa pääsuodatinta paineilman paine ei saa ylittää 5 baaria. Puhalla pitkin suodattimen sisäsivun paperitaitteita.

Pidä suutinta vähintään 2-3 cm päässä paperitaitteista, jotta paperia ei puhalleta rikki.



Käytä suojalaseja paineilmaa käyttäessäsi.



Kuva: Pääsuodatin

Puhdista kannen (2) sisäpuoli ja suodatinkotelo (5). Lisätietoja on edellisessä kuvassa.



Tarkista, että suodatinkotelon ja imuletkun väliset letkunkiristimet ovat tiukalla ja että letkut ovat ehjät. Tarkista letkusto moottoriin saakka.



Vaihda pääsuodatin vähintään 5 puhdistuksen jälkeen.

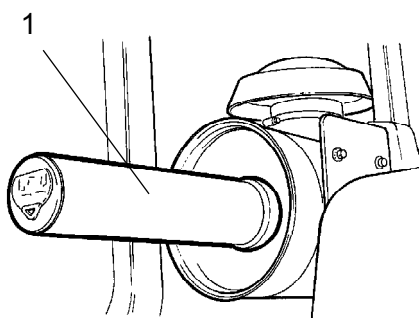


Varasuodatin - vaihto

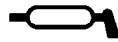
Vaihda varasuodatin uuteen joka 5. vaihtokerran jälkeen tai pääsuodattimen puhdistuksen yhteydessä.

Varosuodatinta ei voi puhdistaa.

Vedä varasuodatinta (1) vaihdettaessa vanha suodatin pitimestään. Asenna uusi suodatin ja asenna ilmanpuhdistin päinvastaisessa järjestyksessä.



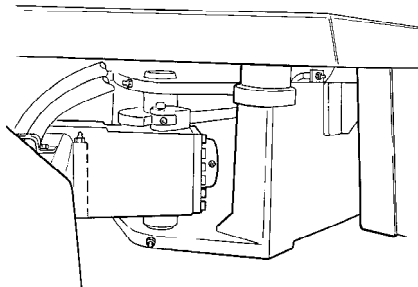
Kuva: Ilmansuodatin
1. Varasuodatin



Ohjausnivel/Ohjaussylinteri, voitelu



Ohjausnivelen lähistöllä ei saa olla ketään moottorin käydessä. Ohjausta käytettäessä on olemassa puristumisvaara. Paina hätä/seisontajarrupainike alas ennen voitelua.

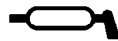


Kuva: Ohjausnivel vasemmalta

Käännä ohjauspyörä täysin oikealle. Kaikkiin ohjausjärjestelmän vasemman puolen voitelunippoihin (6) pääsee nyt käsiksi.



Käytä voiteluöljyerittelyn mukaista rasvaa.

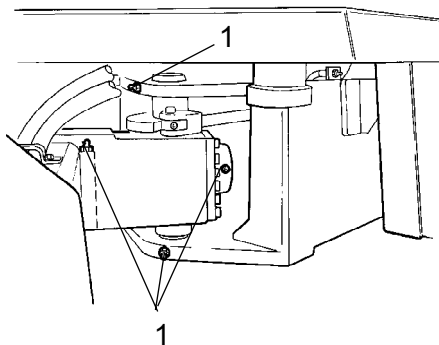


Ohjausnivel – voitelu

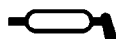
Pyyhi voitelunipat puhtaiksi liasta ja rasvasta.

Voitele jokainen nippa (1) viidellä rasvapuristimen painalluksella. Tarkista, että rasva menee laakereiden läpi.

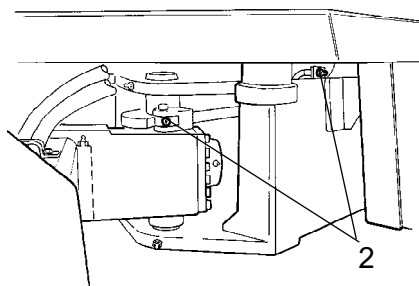
Jos rasva ei mene laakereiden läpi, on runkonivelen kuormitus tarvittaessa poistettava tunkin avulla ja voitelu uusittava.



**Kuva: Ohjausnivelen vasen puoli
1. Voitelunipat (4 kpl)**



Ohjaussylinteri – voitelu



Kuva: Ohjaussylinteri
2. Sylinterin kiinnityksen
voitelunipat (2 kpl)

Pyyhi voitelunipat puhtaiksi liasta ja rasvasta.

Voitele jokainen nippa (2) kolmella rasvapuristimen painalluksella.

Jätä voitelunippoihin pieni määrä rasvaa voitelun jälkeen, jotta niihin ei pääse likaa.



Renkaat - ilmanpaine - pyöränmutterit - kiristäminen

Tarkasta ilmanpaine ilmanpainemittarilla.

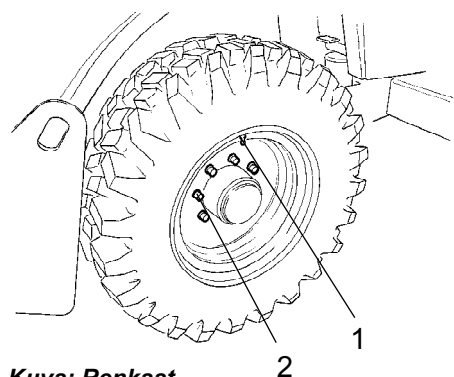
Jos renkaat on täytetty nesteellä, venttiiliin (1) on oltava asennossa "klo 12" pumppauksen aikana.

Suosittelava paine: Lisätietoja on teknisissä tiedoissa.

Tarkasta rengaspaine



Renkaita vaihdettaessa on tärkeää, että molempien renkaiden vierintäsäde on yhtä suuri. Tämä varmistaa, että taka-akselin luistonesto toimii oikein.



Kuva: Renkaat
1. Ilmaventtiili
2. Pyöränmutteri

Tarkasta, että pyöränmuttereiden (2) kiristysmomentti on 470 Nm (47 kpm).

Tarkista molemmat renkaat ja kaikki mutterit. Tämä koskee vain uutta konetta tai äskettäin paikoilleen asennettuja renkaita.



Katso ilmantäytön yhteydessä jyrän mukana toimitettava turvallisuuskäsikirja.

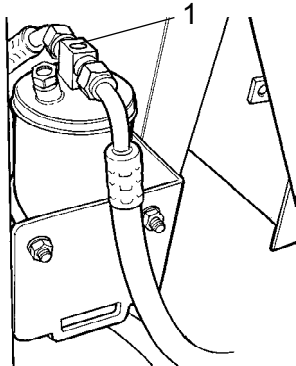


Automaattinen ilmastointi (lisävaruste) - tarkistaminen

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan automaattisesta jäähdytyksestä.



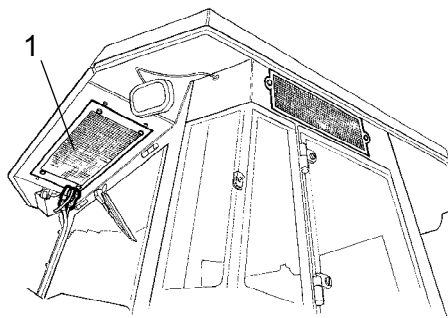
Älä koskaan työskentele jyrän alla moottorin ollessa käynnissä. Aja jyrä tasaiselle alustalle, aseta jarrupalikat pyörien eteen ja paina seisontajarrun painike pohjaan.



Kuva: Kuivaussuodatin
1. Tasolasi

Moottorin käydessä avaa konepelti ja tarkista tasolasin (1) avulla, että kuivaussuodattimessa ei näy kuplia.

Suodatin sijaitsee moottorin etuosan vasemmassa reunassa. Jos kuplia näkyy tasolasissa, se on merkinä siitä, että kylmäainetaso on liian matala. Sammuta moottori tässä tapauksessa. Laite voi vaurioitua, jos sitä käytetään liian matalalla kylmäainetasolla.



Kuva: Ohjaamo
1. Kosteudentiivistyslementti

Jos jäähdytyskapasiteetti vähenee huomattavasti, puhdista ohjaamon takaosassa oleva tiivistyslementti (1). Puhdista myös ohjaamon jäähdytysyksikkö. Lisätietoja on 2000 tunnin huoltotiedoissa ilmastointijärjestelmän tarkistamisesta kertovassa kohdassa.

Huolto – 250 tuntia



Aja jyrä tasaiselle alustalle.

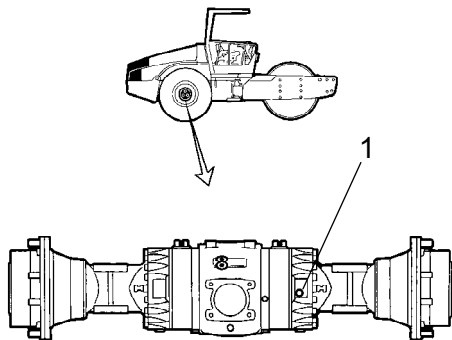
Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötoiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Taka-akselin tasauspyörästö - Öljytason tarkastus



Älä koskaan työskentele jyrän alla moottorin ollessa käynnissä. Aja kone tasamaalle. Aseta pyörien eteen kiilat.



Puhdista ja avaa tasotulppa (1). Tarkasta, että öljytaso ulottuu tulpanreiän alareunaan. Jos taso on liian alhaalla, lisää öljyä oikeaan tasoon saakka. Käytä voimansiirtoöljyä, ks. voiteluaine-erittely.

Puhdista tulppa ja asenna se takaisin paikalleen.

Kuva: Tasauspyörästön tason tarkistaminen

1. Taso-/täyttötulppa



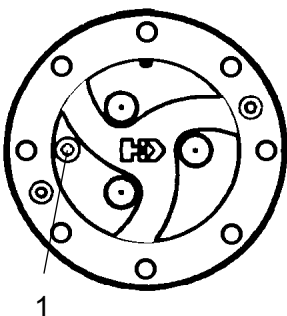
Taka-akselin tasauspyörästö - Öljytason tarkastus

Aja jyrä siten, että planeettavaihteiston tulppa (1) on kello 9:n asennossa.

Puhdista ja avaa tasotulppa (1). Tarkasta, että öljytaso ulottuu tulpanreiän alareunaan. Jos taso on liian alhaalla, lisää öljyä oikeaan tasoon saakka. Käytä voimansiirtoöljyä. Lisätietoja on voiteluöljyerittelyssä.

Puhdista tulppa ja asenna se takaisin paikalleen.

Tarkista taka-akselin toisen planeettavaihteiston nestetaso samalla tavalla.

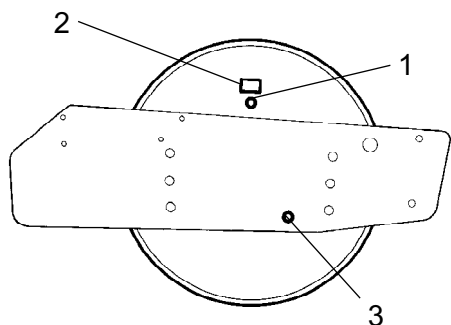


Kuva: Planeettavaihteiston tason tarkistaminen

1. Taso-/täyttötulppa



Valssi – Öljytason tarkastus



Kuva: Jyrän oikea puoli

1. Täyttötulppa
2. Numerolevy
3. Tasolasi

Aja jyrä tasaiselle alustalle niin, että täyttötulppa (1) ja valssin numerolevy (2) tulevat näkyviin valssin oikealle puolelle.

Öljytason on ulotuttava tasolasiin (3).

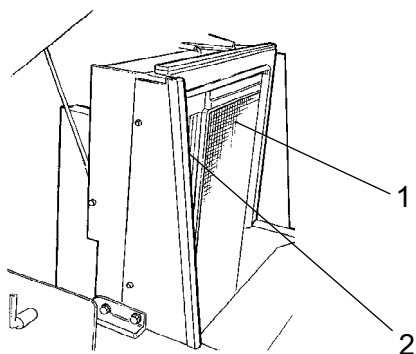
Irrota täyttötulppa (1) tarvittaessa ja lisää öljyä tasolasin puoliväliin saakka.

Puhdista mahdolliset metallihiukkaset magneettisesta öljytulpasta (1) ennen sen asettamista takaisin paikalleen.

Oikeasta öljynlaadusta on tietoja voiteluaineista kertovassa kohdassa.



Älä täytä öljyä liikaa. Muutoin on olemassa kuumenemisen vaara.



Kuva: Hydraulioiljyjäähdytin

1. Jäähdytin
2. Hydraulinesäiliö

Jäähdytin - Tarkastus/puhdistus

Tarkista, että ilma pääsee virtaamaan esteettä jäähdyttimien (1 ja 2) läpi.

Likainen jäähdytin puhalletaan puhtaaksi paineilmalla tai pestään painepesurilla.

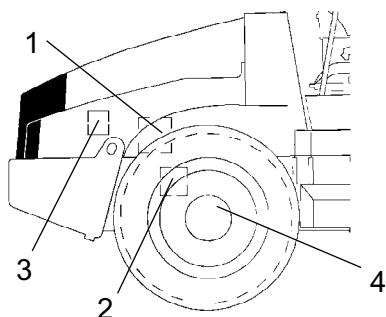
Puhalla tai pese jäähdytin jäähdytysilmavirtaan nähden vastakkaiseen suuntaan.



Noudata varovaisuutta painepesun yhteydessä, älä pidä suutinta liian lähellä jäähdytintä.



Käytä suojalaseja käyttäessäsi paineilmaa tai painepesuria.



Kuva: Jyrän oikea puoli

1. Ohjauspumppu
2. Taka-akseli
3. Moottorin kiinnitys
4. Pyörämutterit

Ruuviliitosten kireyden tarkistaminen

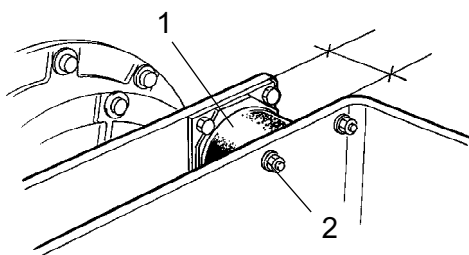
Ohjauspumppu dieselmoottoriin (1) 38 Nm.

Taka-akselikiinnitys (2) 330 Nm kevyesti öljyttynä.

Moottorin kiinnitys (3). Tarkasta, että kaikki moottorin pultit on kiristetty

Pyöränmutterit (4). Tarkista, että kaikki mutterit kiristetty (470 Nm voideltuna).

Yllä mainittu koskee ainoastaan uusia tai vaihdettuja osia.



Kuva: Valssin tärytyspuoli

1. Kumielementti
2. Kiinnitysruuvit

Kumielementit ja kiinnitysruuvit - Tarkastus

Tarkasta kaikki kumielementit (1), vaihda kaikki elementit, jos yli 25 %:ssa toisen puolen elementeistä on yli 10-15 mm syviä halkeamia.

Käytä tarkastuksessa veitsen terää tai muuta terävää esinettä.

Tarkasta myös, että kiinnitysruuvit (2) on kiristetty kunnolla.



Akku - Nestetason tarkastus



Älä käytä avotulta tarkistaessasi akkua, sillä akkunesteestä lähtee räjähtävää kaasua, kun akkua ladataan.

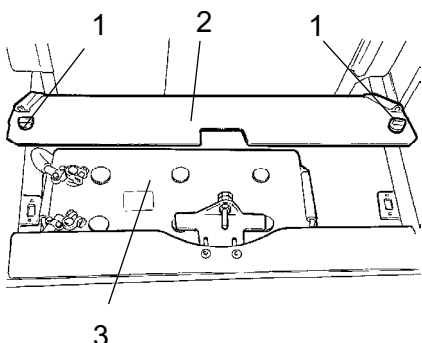
Avaa konepelti ja hellitä pikaruuvit (1).

Nosta akkukotelon kantta (2).

Pyyhi akku päältä.



Käytä suojalaseja. Akku sisältää syövyttävää happoa. Huuhtele iholle mahdollisesti roiskunut akkuneste runsaalla vedellä.

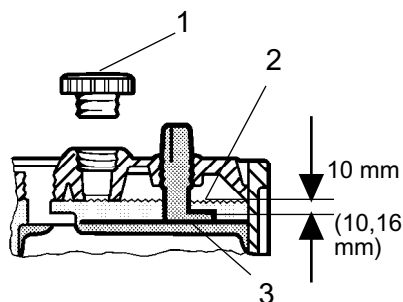


Kuva: Akun paikka

1. Pikaruuvit
2. Akun kansi
3. Akku



Akkukenno



Kuva: Akun nestetaso
 1. Kennon korkki
 2. Nestetaso
 3. Levy

Irrota kennojen korkit (1) ja tarkasta, että nestetaso (2) on noin 10 mm levyjen (3) yläpuolella. Taso on tarkistettava kaikista kennoista. Jos taso on alempi, kennoihin on täytettävä tislattua vettä oikealle tasolle.

Jos ilman lämpötila on jäätymispisteen alapuolella, moottoria on käytettävä hetken aikaa sen jälkeen, kun tislattua vettä on lisätty. Muussa tapauksessa akkuneste saattaa jäätymä.

Tarkasta, etteivät kennojen korkkien ilmanvaihtoreiät ole tukossa. Kiinnitä kansi tämän jälkeen paikoilleen.

Kaapelikenkien on oltava kunnolla kiinni ja puhtaat. Hapettuneet kaapeliliittimet puhdistetaan ja rasvataan hapottomalla vaseliinilla.



Akkua irrotettaessa on miinusnavan akkukenkä irrotettava aina ensin. Kun akku asennetaan, liitä aina pluskaapeli ensin.



Hävitä käytetyt akut viranomaisohjeiden mukaisesti. Akku sisältää ympäristölle vaarallista lyijyä.

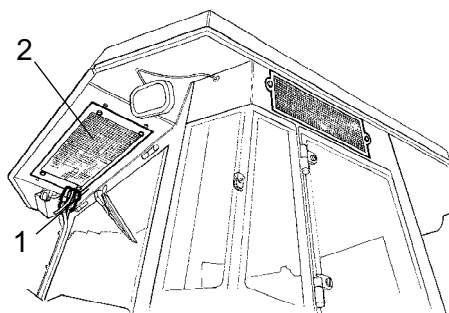


Irrota akun maakaapeli koneen sähköhitsauksen ajaksi ja sen jälkeen kaikki generaattoriin menevät sähköliitännät.

Ilmastointi (lisävaruste)

Tarkistus

Tarkasta kylmäaineletkut ja liitännät ja varmista, ettei niissä ole öljykalvoja, jotka voivat olla merkinä kylmäainevuodoista.



Kuva: Ilmastointi
 1. Jäähdytysletkut
 @2. Kosteudentiivistyslementti

Huolto – 500 tuntia

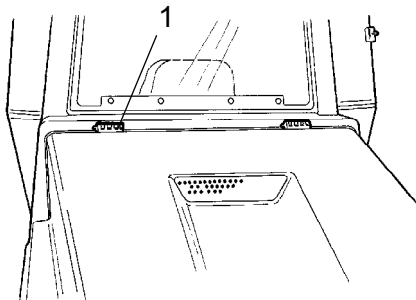
Aja jyrä tasaiselle alustalle.

Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Huolehdi kunnon ilmanvaihdon (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa.

Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.

**Säätimet ja nivelet - Voitelu**

**Kuva: Konepelti
1. Sarana**

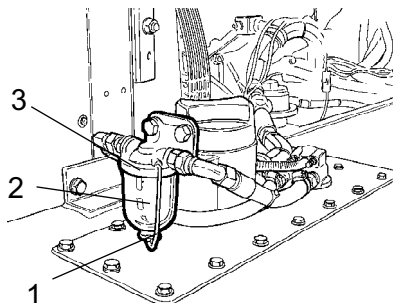
Voitele konepellin saranat (1) ja kuljettajanistuimen liukukiskot rasvalla, muut nivelpisteet ja säätimet voidellaan öljyllä. Ohjaamohytin ovien saranat voidellaan rasvalla. Lisätietoja on voiteluaineista kertovissa tiedoissa.



Polttoaineen esisuodatin - puhdistaminen



Huolehdi hyvästä tuuleuksesta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa. Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.



Kuva: Moottori

1. Ruuvi
2. Lasisäiliö
3. Siivilä

Avaa ruuvi (1) ja irrota lasisäiliö (2).

Irrota ja puhdista siivilä (3) syttymättömän aineen avulla. Asenna siivilä ja säiliö paikoilleen.

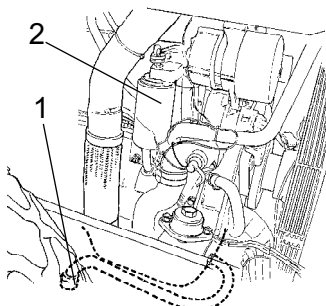
Käynnistä moottori ja tarkista, että suodatin ei vuoda.



Dieselmoottori - öljyn ja suodattimen vaihtaminen



Toimi varovasti tyhjentäessäsi nesteitä ja öljyä. Käytä käsineitä ja suojalaseja.



Kuva: Moottoritilan vasen puoli

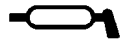
1. Tyhjennystulppa
2. Öljysuodatin

Öljyntyhjennystulppaan (1) pääsee helpoiten käsiksi moottorin alapuolelta. Se sijaitsee taka-akseliin johtavan letkun lähellä. Tyhjennä öljy, kun moottori on lämmin. Aseta tyhjennystulpan alle astia, johon mahtuu vähintään 15 litraa.

Vaihda samalla moottorin öljysuodatin (2). Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.



Toimita jäteöljy ja suodatin ympäristöystävälliseen käsittelyyn.

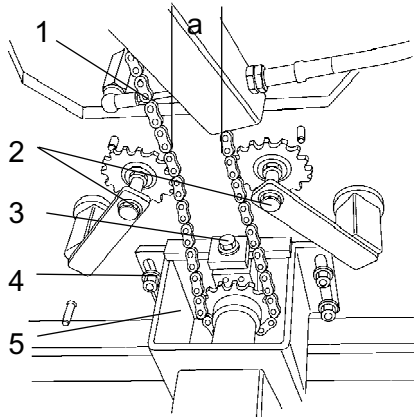


Ohjausketju ja istuimen laakerointi - voiteleminen

Lisävaruste ilman ohjaamoä toimitettaviin jyriin



Muista, että ketju on elintärkeä osa ohjausta.



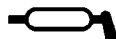
Kuva: Kuljettajan paikan alapuoli

1. Ohjausketju
2. Ketjunkiristin
3. Sääätömutteri
4. Mutterit
5. Ohjausventtiilin kiinnitys

Puhdista ja voitele ketju (1) istuimen laakeroinnin ja ohjausventtiilin välistä, käytä rasvaa. Ketjuun päästään käsiksi kuljettajan paikan alapuolelta.

Ketjua ei tarvitse poistaa.

Jos ketju on löystynyt niin, että mitta "a" on alle 30 mm, säädä ketju seuraavasti: Avaa muttereita (4) ja säädä kiinnikettä (5) taaksepäin sääätömutterilla (3), kunnes mitta "a" on 50 mm.

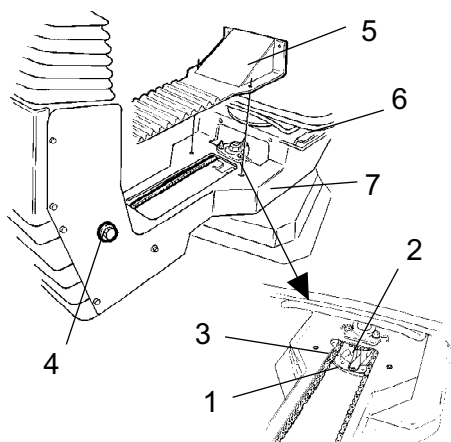


Istuimen laakerointi – voitelu

Lisävaruste ilman ohjaamoja toimitettaviin jyriin



Muista, että ketju on elintärkeä osa ohjausta.



Kuva: Istuimen laakerointi

1. Voitelunippa
2. Hammaspyörä
3. Ohjausketju
4. Säättöruuvi
5. Kotelo
6. Liukukiskot
7. Kääntölaakerin lukitus

Irrota kotelo (5) niin, että voitelunippa (1) tulee näkyviin. Voitele kuljettajan istuimen kääntölaakerit kolmella rasvapuristimen painalluksella.

Voitele istuimen lukitussalpa (7) (alapuolelta).

Voitele myös istuimen liukukiskot (6) rasvalla.



Jos istuin alkaa liikkua jäykästi säädettäessä, se on voideltava tässä ilmoitettua useammin.

Puhdista ja voitele ketju (3) istuimen ja ohjaustangon välistä, käytä rasvaa.

Jos ketju löystyy hammaspyörässä (2), irrota ruuvit (4) ja siirrä ohjaustankoa eteenpäin. Kiristä ruuvit ja tarkista ketjun kireys.

Huolto 1000 tunnin välein

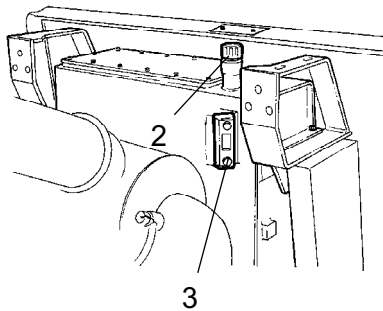
Aja jyrä tasaiselle alustalle.

Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Huolehdi kunnon ilmanvaihdon (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa.

Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.

**Hydraulisuodatin - vaihtaminen**

Kuva: Hydraulisäiliö

2. Täyttökorkki/ilmanpoistosuodatin

3. Tasolasi

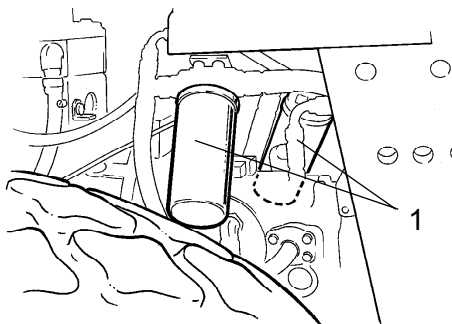


Käytä suojalaseja paineilmaa käyttäessäsi.

Irrota täyttökorkki/ilmanpoistosuodatin (2) säiliön päältä niin, että säiliössä oleva ylipaine saadaan poistettua.

Varmista, ettei ilmanpoistosuodatin (2) ole tukossa. Ilman on päästävä virtaamaan esteettä korkin läpi molempiin suuntiin.

Jos jompi kumpi suunnista on tukossa, puhdista dieselöljyllä ja puhalla puhtaaksi paineilmailla, kunnes virtausreitti on puhdas, tai vaihda kansi uuteen.



Kuva: Moottoritila
2. Hydraulinesteen suodatin (2 kpl)

Puhdista öljynsuodattimia ympäröivä alue hyvin.



Irrota öljynsuodattimet (1) ja toimita ne hävitettäväksi. Suodattimet ovat kertakäyttöisiä eikä niitä voi.



Varmista, ettei vanhoja tiivisterenkaita jää suodattimen pitimeen. Muutoin voi aiheutua vuotoa.

Puhdista suodattimen pitimien tiivistyspinnat huolellisesti.

Sivele ohut kerros puhdasta hydrauliöljyä uusien suodattimien kumitiivisteisiin. Aseta suodatin paikoilleen käsin.



Kierrä aluksi niin pitkälle, että suodattimen tiiviste on suodattimen kiinnikettä vasten. Kierrä tämän jälkeen vielä puoli kierrosta. Älä kiristä liian tiukalle, sillä tiiviste saattaa vahingoittua.

Käynnistä dieselmoottori ja tarkasta, ettei suodattimista vuoda hydrauliöljyä. Tarkasta öljytaso tasolasista (3) ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huolehdi kunnan ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa. Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.



Hydraulisäiliö, tyhjentäminen

Hydraulisäiliöön kertynyt vesi poistetaan tyhjennyshanan (1) avulla.

Tee kuivaus, kun jyrä on ollut jonkin aikaa paikoillaan, esimerkiksi yön yli. Tyhjennä seuraavasti:

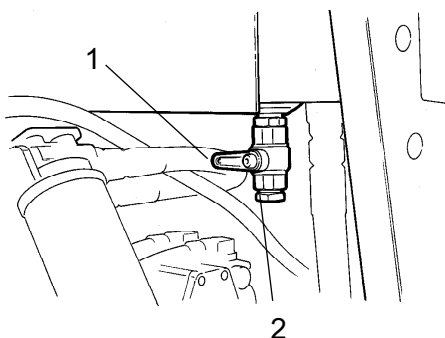
Irrota tulppa (2).

Aseta astia hanan alle.

Avaa hana (1) ja anna mahdollisen lauhdeveden valua ulos.

Sulje tyhjennyshana.

Asenna tulppa takaisin paikoilleen.



Kuva: Hydraulisäiliön pohja
1. Tyhjennyshana
3. Tulppa

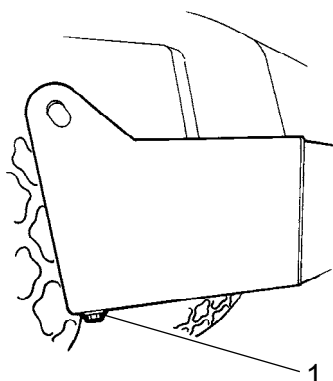


Polttoainesäiliö - veden poistaminen

Polttonestesäiliön vesi ja sakka tyhjenetään säiliön pohjassa olevan tyhjennystulpan kautta.



Ole erittäin varovainen tyhjennyksen yhteydessä. Älä pudota tulppaa, jotta polttoainetta ei valu ulos.



**Kuva: Polttoainesäiliö
1. Tyhjennustulppa**

Tee kuivaus, kun jyrä on ollut jonkin aikaa paikoillaan, esimerkiksi yön yli. Polttoainetason on oltava mahdollisimman alhaalla.

Jyrä kannattaa pysäköidä tyhjennystulpan (1) puoli hieman alaspäin niin, että vesi ja sakka kerääntyvät tulpan luo. Tyhjennä seuraavasti:

Aseta astia tulpan (1) alle.

Avaa tulppa sekä anna veden ja lietteen tulla ulos, kunnes säiliöstä tulee puhdasta polttoainetta. Asenna tulppa takaisin paikoilleen.

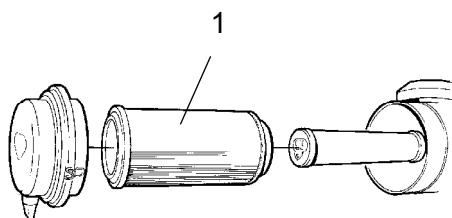


Ilmansuodattimen vaihtaminen

Vaihda ilmanpuhdistimen pääsuodatin (1), vaikka sitä ei olisikaan puhdistettu 5 kertaa. Suodattimen vaihdosta on lisätietoja kohdassa "50 käyttötunnin välein".



Jos tukkeutunutta suodatinta ei vaihdeta, moottori nykii ja menettää tehoa. Lisäksi moottorivaurioiden vaara on suuri.



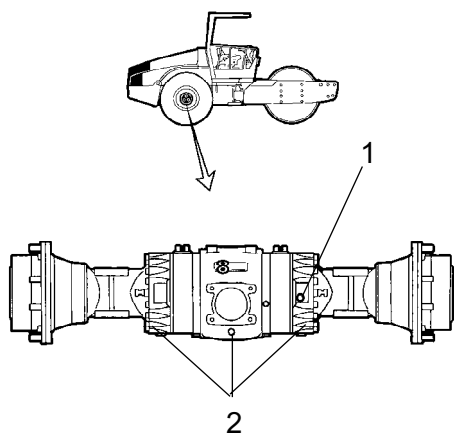
**Kuva: Ilmansuodatin
1. Pääsuodatin**



Taka-akselin tasauspyörästä - Öljynvaihto



Älä koskaan työskentele jyrän alla moottorin ollessa käynnissä. Aja kone tasamaalle. Aseta pyörien eteen kiilat.



Kuva: Taka-akseli
1. Taso-/täyttötulppa
2. Tyhjennätulpat

Puhdista ja avaa taso/täyttötulppa (1) ja kaikki kolme tyhjennystulppaa (2). Tyhjennä öljy tämän jälkeen astiaan. Määrä on noin 7 litraa.



Valuta öljy astiaan ja toimita se hävitettäväksi.

Asenna tyhjennystulpat takaisin paikalleen ja täytä uutta öljyä oikeaan tasoon saakka. Asenna taso-/täyttötulppa takaisin paikoilleen. Käytä voimansiirtoöljyä, katso voiteluöljyerittely.

Muista poistaa öljy taka-akselin voimansiirto-putkesta.



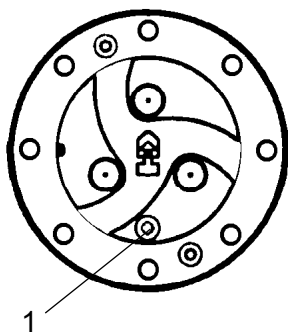
Taka-akselin planeettavaihteisto - öljynvaihtaminen

Aja jyrä niin, että tulppa (1) tulee alimpaan asentoonsa.

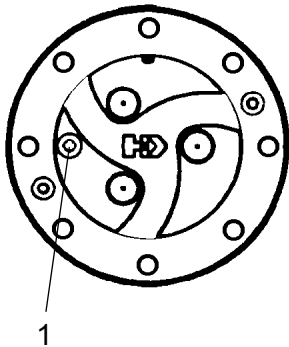
Puhdista ja avaa tulppa (1) ja tyhjennä öljy astiaan. Määrä on noin 2 litraa.



Valuta öljy astiaan ja toimita se hävitettäväksi.



Kuva: Planeettavaihde/tyhjennysasento
1. Tulppa



Kuva: Planeettavaihte/täyttöasento
1. Tulppa

Aja jyrä siten, että planeettavaihteiston tulppa (1) on kello 9:n asennossa.

Lisää öljyä täyttöaukon alareunan tasalle. Käytä vaihteistoöljyä. Lisätietoja on voiteluaineista kertovissa tiedoissa.

Puhdista tulppa ja asenna se takaisin paikalleen.

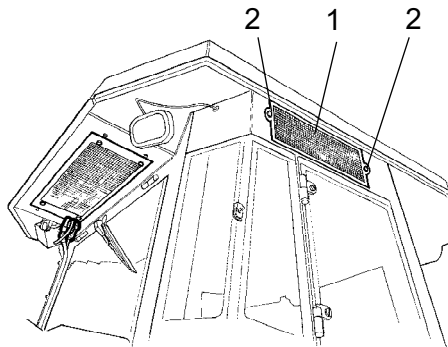
Tarkista taka-akselin toisen planeettavaihteiston nestetaso samalla tavalla.



Ilmastointi (lisävaruste) **Raitisilmasuodatin – vaihto**



**Ulotut suodattimeen käyttämällä tikkaita (1).
Pääset tähän suodattimeen käsiksi myös
ohjaamon oikeanpuoleisesta ikkunasta.**



Kuva: Ohjaamo
1. Raitisilmasuodatin
2. Ruuvit (2 kpl)

Avaa kaksi ruuvia (2) ohjaamon oikealta puolelta. Laske koko pidin alas ja irrota suodatinpanos.

Vaihda tilalle uusi suodatin.

Suodatin voidaan joutua vaihtamaan useammin, jos konetta käytetään pölyisessä ympäristössä.

Huolto 2000 tunnin välein



Aja jyrä tasaiselle alustalle.

Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Huolehdi kunnon ilmanvaihdon (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa.

Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.

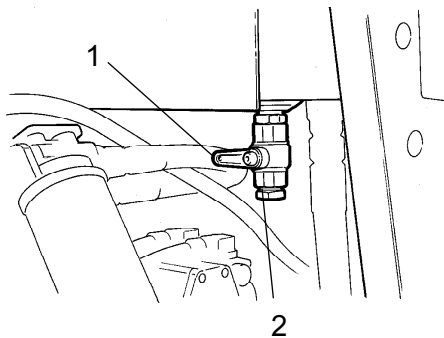


Hydraulisäiliö – öljyn vaihtaminen

Varaa käsille astia käytetyn nesteen keräämiseksi. Säiliön tilavuuden tulee olla vähintään 60 litraa.



Toimi varovasti tyhjentäessäsi nesteitä ja öljyä. Käytä käsineitä ja suojalaseja.



Kuva: Hydraulisäiliön pohja
1. Tyhjennyshana
3. Tulppa

Tarkoitukseen sopii tyhjä öljytynnyri tai vastaava, joka asetetaan jyrän viereen. Kun tulppa (2) on irrotettu ja hana avattu, öljy valutetaan letkulla tyhjennyshanasta (1) öljytynnyriin.



Valuta öljy astiaan ja toimita se hävitettäväksi.

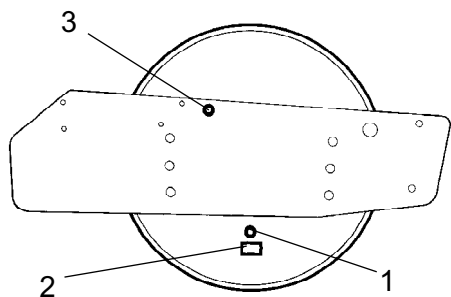
Täytä uutta hydraulioöljyä kohdassa "Hydraulisäiliö - öljytason tarkastus" annettujen ohjeiden mukaisesti. Vaihda samalla hydraulioöljysuodattimet.

Käynnistä dieselmoottori ja kokeile eri hydraulitoimintoja.

Tarkasta öljytaso ja lisää öljyä tarvittaessa.



Valssi – öljynvaihto



Kuva: Jyrän oikea puoli
1. Tyhjennys-/täyttötulppa
2. Numerolevy
3. Tasolasi

Aja jyrä tasaiselle alustalle niin, että tyhjennystulppa (1) osoittaa suoraan alas. Aseta tulpan alle astia, johon mahtuu vähintään 15 litraa.

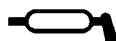


Valuta öljy astiaan ja toimita se hävitettäväksi.

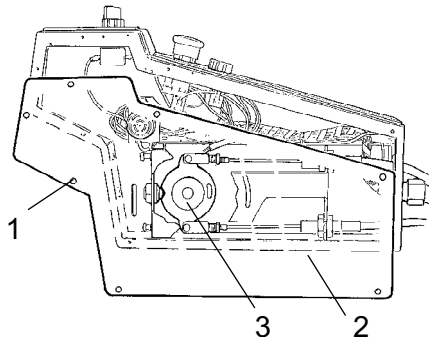
Puhdista ja irrota tyhjennystulppa (1). Anna kaiken öljyn valua pois. Täytä öljyä Valssi – öljytason tarkastus -kohdassa kuvatulla tavalla



Toimi varovasti tyhjentäessäsi nesteitä ja öljyä.
Käytä käsineitä ja suojalaseja.



Ajosuunnan säädin – voitelu

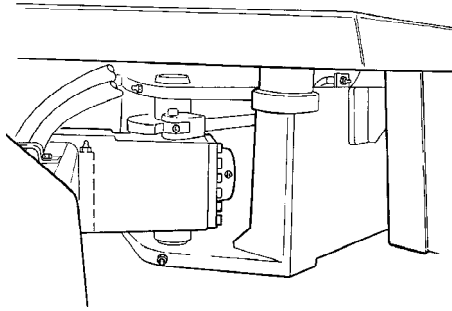


Kuva: Ajosuunnan säädin
1. Ruuvi
2. Levy
3. Nokkalevy

Kierrä ruuvit (1) irti ja irrota levy (2).

Voitele nokkalevyn (3) liukupinta rasvalla.

Asenna levy (2) ruuveilla (1).



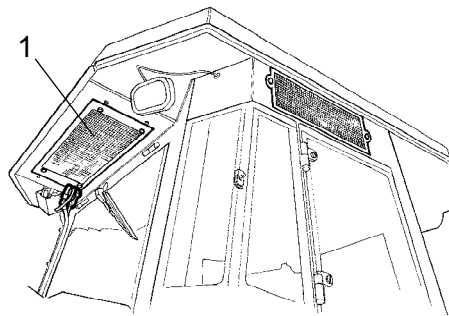
Kuva: Ohjausnivel

Ohjausnivel – tarkistus

Tarkasta ohjausnivel fyysisten vaurioiden tai halkeamien varalta.

Tarkasta ja kiristä löystyneet pultit.

Tarkasta myös, ettei nivel ole liian tiukka tai väljä.



Kuva: Ohjaamo
1. Kosteudentiivistyslementti

Automaattinen ilmastointi (lisävaruste) - tarkistaminen

Säännölliset tarkastukset ja kunnossapito ovat välttämättömiä, jotta laite pysyisi mahdollisimman pitkään hyvässä käyttökunnossa.

Puhdista lauhdutinelementti (1) pölystä paineilman avulla. Puhalla edestä alaspäin.

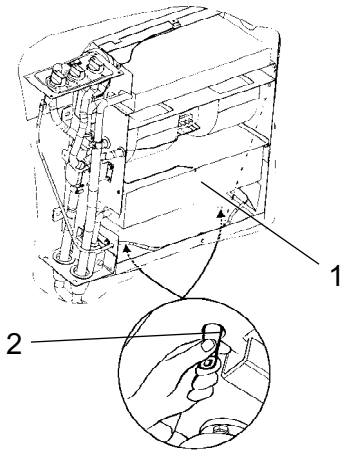


Liian voimakas ilmasuihku voi vaurioittaa elementtien laippoja.



Käytä suojalaseja paineilmaa käyttäessäsi.

Tarkasta lauhdutinelementin kiinnitys.



Kuva: Ilmastointi
1. Jäähdytyslementti
2. Tyhjennysventtiili (2 kpl)

Puhdista jäähdytyslaite ja jäähdytyslementti (1) pölystä paineilman avulla.

Tarkasta järjestelmän letkujen kunto. Varmista, että jäähdytyslaitteen tyhjennys ei ole tukossa niin, ettei lauhdevesi kerääntyy laitteen sisälle.

Tyhjennä venttiilien (2) avulla.

Kompressorit - tarkistaminen (lisävaruste)

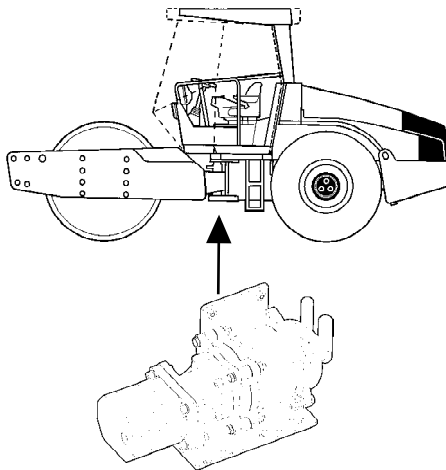
Tarkasta kompressorin ja hydraulimoottorin kiinnitys.

Ne sijaitsevat ohjaamon takaosan alla. Näihin osiin pääsee käsiksi alta.

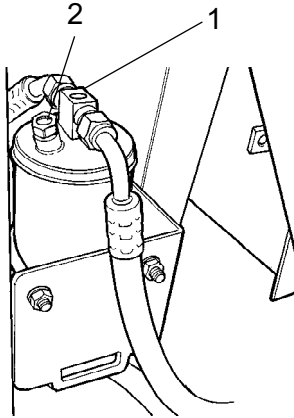
Laitetta on mahdollisuuksien mukaan käytettävä vähintään viisi minuuttia joka viikko järjestelmän kumitiivisteiden ja kompressorin voitelun varmistamiseksi.



Automaattista ilmastointia ei saa käyttää pakkasella paitsi voitelun varmistamiseksi.



Kuva: Kompressorit



Kuva: Moottoritilan kuivaussuodatin
1. Tasolasi
2. Kosteusilmaisin

Kuivaussuodatin - tarkistaminen

Moottorin käydessä avaa konepelti ja tarkista tasolasin (1) avulla, että kuivainsuodattimessa ei näy kuplia. Jos kuplia näkyy tasolasissa, se on merkinä siitä, että kylmäainetaso on liian matala. Sammuta moottori tässä tapauksessa. Laite voi vaurioitua, jos sitä käytetään liian matalalla kylmäainetasolla.

Tarkista kosteuden ilmaisin (2). Sen tulisi olla sininen. Jos se on vaaleanruskea, valtuutetun huoltoliikkeen on vaihdettava kuivausyksikkö.



Kompressori vaurioituu, jos laitetta käytetään liian matalalla kylmäainetasolla.



Letkuliittimiä ei saa irrottaa.



Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu. Virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



Järjestelmä sisältää paineenalaista kylmäainetta. Kylmäaineita ei saa päästää ilmaan. Kylmäainepiiriä saavat huoltaa ja korjata vain valtuutetut huoltoliikkeet.

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden