

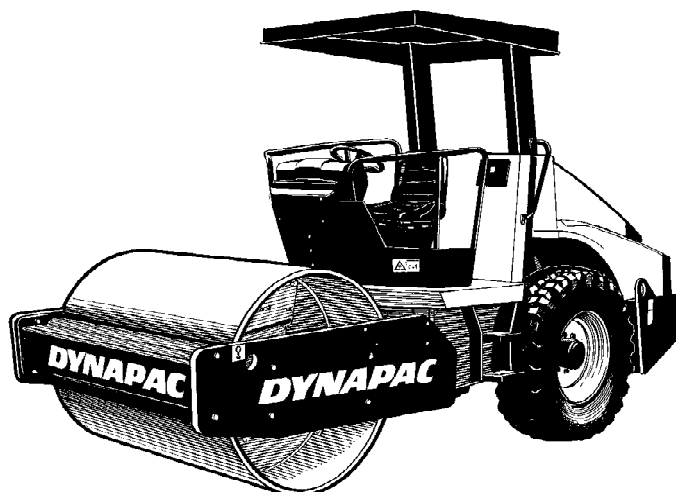
Instruksjonsbok

ICA182-2NO1.pdf
Kjøring og vedlikehold

Vibrasjonsvals
CA182

Motor
Cummins 4B 4,5T

Serienummer
***64X21884* -**



CA182 er en av Dynapacs lette jordpakkingsvalser. Den leveres som en D versjon (glatt vals) og PD versjon (knastfotvals). PD-versjonen har sitt største bruksområde på kohesive materialer og forvitrede steinmaterialer. Alle typer bærelag og forsterkningslag kan pakkes til store dybder, og de utskiftbare valsene, f.eks. D til PD og omvendt, gir enda større allsidighet ved valg av bruksområde.

I denne håndboken beskrives førerhuset og sikkerhetsrelatert tilbehør. Øvrig tilbehør, som pakkingsmåler, ferdsskriver og feltdatamaskin, er beskrevet i separate instruksjoner.

Innholdsfortegnelse

Innledning	1
Sikkerhet - Generelle instruksjoner	3
Sikkerhet ved kjøring	5
Sikkerhet (Tilbehør)	7
Spesielle anvisninger	9
Tekniske spesifikasjoner - Støy/Vibrasjoner/Elektrisk	13
Tekniske spesifikasjoner - Mål	15
Tekniske spesifikasjoner - Vekter og volumer	17
Tekniske spesifikasjoner - Driftskapasitet	19
Tekniske spesifikasjoner - Generelt	21
Maskinskilt - Identifikasjon	25
Maskinbeskrivelse - Etiketter	27
Maskinbeskrivelse - Instrumenter og Betjeningsorganer	31
Maskinbeskrivelse - Elektrisk system	37
Kjøring - Starting	43
Start	47
Drift - Kjøring	49
Drift - Vibrasjon	51
Kjøring - Stopping	53
Langtidsoppstilling	55
Diverse	57
Kjøreinstruksjoner - Sammendrag	63
Vedlikehold - Smøremidler og symboler	65
Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram	67
Vedlikehold - 10 timer	73
Vedlikehold - 50 timer	79
Vedlikehold - 250 timer	85
Vedlikehold - 500 timer	91
Vedlikehold - 1000 timer	95
Vedlikehold - 2000 timer	101

Innledning

Varselsymboler



ADVARSEL! Markerer en fare eller en risikofylt handling som kan føre til livstruende eller alvorlig skade dersom advarselen blir ignorert.



FORSIKTIG! Markerer en fare eller en risikofylt handling som kan føre til skade på maskin eller eiendom dersom advarselen blir ignorert.

Sikkerhetsinformasjon



Sikkerhetshåndboken som leveres med maskinen må leses av alle som skal betjene valse. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Ikke fjern denne håndboken fra maskinen.



Vi oppfordrer føreren til å lese sikkerhetsinstruksjonene i denne håndboken meget grundig. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Sørg for at denne håndboken alltid er lett tilgjengelig.



Les hele håndboken før maskinen startes, og før det utføres noen form for vedlikeholdsarbeid.



Sørg for god ventilasjon (avgassugsug) hvis motoren kjøres innendørs.

Generelt

Denne håndboken inneholder instruksjoner for kjøring og vedlikehold av maskinen.

Maskinen må vedlikeholdes på korrekt måte for å ha maksimal ytelse.

Maskinen bør holdes ren slik at eventuelle lekkasjer, løse bolter og løse koplinger blir oppdaget på et så tidlig tidspunkt som mulig.

Undersøk maskinen hver dag, før den startes. Kontroller hele maskinen slik at alle lekkasjer eller andre feil blir oppdaget.

Kontroller grunnen under maskinen. Lekkasje er enklere å oppdage på bakken enn på selve maskinen.



TENK MILJØ! Ikke slipp ut olje, drivstoff eller andre miljøfarlige stoffer i naturen. Lever alltid brukte filtre, spillolje og drivstoffrester til miljømessig korrekt behandling.

Denne håndboken inneholder instruksjoner for periodisk vedlikehold som vanligvis utføres av føreren.



Supplerende instruksjoner for motoren er å finne i håndboken fra motorprodusenten.

Sikkerhet - Generelle instruksjoner

(Les også Sikkerhetshåndboken)



1. Føreren skal ha gjort seg godt kjent med innholdet i avsnittet om **KJØRING** før valsen startes.
2. Kontroller at instruksjonene i avsnittet om **VEDLIKEHOLD** blir fulgt.
3. Bare førere med opplæring og/eller erfarne førere skal kjøre valsen. Det er ikke tillatt å ha med passasjerer på valsen. Sitt alltid i stolen under kjøring av valsen.
4. Kjør aldri valsen hvis den har behov for justeringer eller reparasjoner.
5. Stig bare opp og ned fra valsen når den står stille. Bruk de håndtakene og festene som finnes. Bruk alltid "trepunktsgrepet" (begge føttene og en hånd eller en fot og begge hendene) ved oppstigning på/nedstigning fra maskinen.
6. Veltebeskyttelsen (ROPS = Roll Over Protective Structures) bør alltid brukes når maskinen brukes på usikkert underlag.
7. Kjør med lav hastighet i skarpe kurver.
8. Unngå kjøring på tvers av bakker. Kjør rett opp bakken eller rett ned.
9. Ved kjøring tett inn mot kanter eller hull, pass på at minst 2/3 av valsens bredde befinner seg på materiale som er pakket tidligere.
10. Forsikre deg om at det ikke er hindringer i kjøreretningen, på bakken, foran eller bak valsen, eller i luften.
11. Kjør spesielt forsiktig på ujevnt underlag.
12. Bruk sikkerhetsutstyret som finnes. På maskin med ROPS skal sikkerhetsbeltet brukes.
13. Hold valsen ren. Vask øyeblikkelig bort olje og fett som samler seg på førerplattformen. Sørg for at alle skilt og etiketter er rene og lette å lese.
14. Sikkerhetstiltak før fylling av drivstoff:
 - Stopp motoren
 - Røyking forbudt
 - Unngå åpen flamme i nærheten av maskinen
 - Jorde påfyllingsmunnstykket mot tanken for å unngå gnister
15. Før reparasjoner eller service:
 - Plasser stoppeklosser ved valsene/hjulene og under utjevningsbladet
 - Lås midtstyringen hvis det er nødvendig
16. Hvis lydnivået er høyere enn 85 dB(A) anbefales bruk av hørselsvern. Lydnivået kan variere, avhengig av hvilken type underlag maskinen arbeider på.

17. Ikke foreta endringer eller modifiseringer av valsen, da dette kan påvirke sikkerheten. Endringer er bare tillatt utført etter at det foreligger skriftlig godkjenning fra Dynapac.
18. Ikke bruk valsen før hydraulikkoljen har nådd normal driftstemperatur. Bremselengden kan bli lengre enn normalt når oljen er kald. Det vises til avsnittet STOPP i kjøreinstruksjonen.

Sikkerhet ved kjøring

Kantkjøring

Ved kjøring på kanter skal minst 2/3 av valsbredden befinne seg på underlag med full bæreevne.



Husk alltid på at maskinens tyngdepunkt beveger seg utover ved styringsutslag. Eksempelvis flytter tyngdepunktet seg mot høyre ved rattutslag mot venstre.

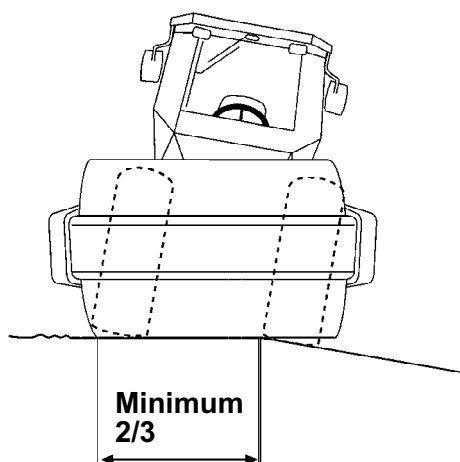


Fig. Plassering av valse ved kantkjøring

Hellinger

Denne vinkelen er målt på hardt og horisontalt underlag med stillestående maskin.

Styrevinkelen var null, vibrasjonen var slått AV og alle tankene var fulle.

Husk alltid på at løst underlag, svinging av maskinen, innkoplet vibrasjon, kjørehastighet og heving av tyngdepunktet kan føre til at valse også kan tippe ved slakere helling enn det som er angitt her.



Nødrømning av førerhuset: Løsne hammeren som er plassert på høyre bakre førerhusbjelke, og knus bakruten.



Veltebøyle (ROPS) eller ROPS-godkjent førerhus anbefales alltid ved kjøring i hellinger eller på usikkert underlag. Sikkerhetsbelte skal alltid brukes.

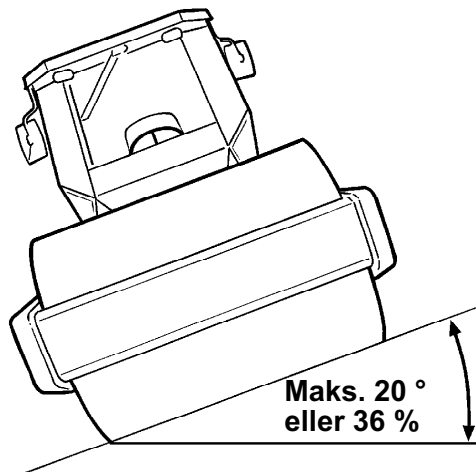


Fig. Kjøring i sidehellinger



Unngå om mulig kjøring tvers på hellinger. Kjør i stedet rett oppover og rett nedover ved arbeid i bakker.

Sikkerhet (Tilbehør)

Luftkondisjonering

Systemet som er beskrevet i denne håndboken er type ACC (Automatic Climate Control)

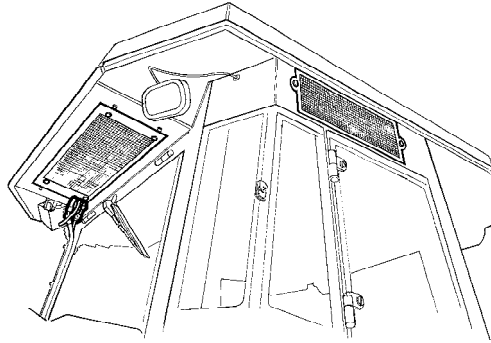


Fig. Førerhus



Systemet inneholder kjølemedium under trykk. Det er forbudt å slippe ut kjølemedium til atmosfæren.



Kjølesystemet står under trykk. Feilaktig håndtering kan resultere i alvorlige personskader. Slangekoplingene må ikke frakoples eller løsnes.



Systemet må etterfylles med godkjent kjølemiddel ved behov. Etterfyllingen må utføres av autorisert personell.

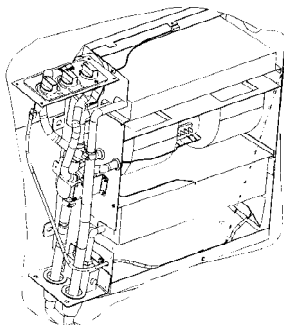


Fig. Luftkondisjonering

Spesielle anvisninger

Standard smøremidler og andre anbefalte oljer og væsker

Før maskinen forlater fabrikken er systemer og komponenter fylt med oljer og væsker som spesifisert i smøremiddelspesifikasjonen. Disse er egnet for drift i temperaturer fra -15 °C til +40 °C.



Den maksimale temperaturen for biologiske hydraulikkoljer er +35 °C.

Høyere omgivelsestemperaturer, over +40 °C

For kjøring av maskinen ved høyere omgivelsestemperaturer, dog ikke høyere enn maks. +50 °C, gjelder følgende anbefalinger:

Dieselmotoren kan kjøres ved denne temperaturen med normal motorolje. På de øvrige komponentene må det brukes følgende væsker:

Hydraulikksystem - mineralolje Shell Tellus T100 eller tilsvarende.

Øvrige komponenter som bruker girolje: Shell Spirax AX 85W/140 eller tilsvarende.

Temperaturer

Temperaturgrensene gjelder for valser i standardutførelse.

Valser med ekstrautstyr, for eksempel støydemping, kan kreve spesiell oppmerksomhet i de øvre temperaturområdene.

Høytrykksvask

Ikke rett strålen rett på elektriske komponenter.



Instrumentpanelet må ikke høytrykksvaskes.



Rengjøringsmidler som kan ødelegge elektriske deler, eller som er ledende, må ikke brukes.



I enkelte tilfeller er det en elektrisk driftsspak og en operatørprogramboks i motorrommet, som ikke må høytrykksvaskes eller på annen måte vaskes med vann. Det er tilstrekkelig å tørke av dem.

Plasser en plastpose over drivstofftankklokken og sikre den med en gummistrikk. Dette forhindrer at vann under høyt trykk trenger inn gjennom ventilasjonshullene i tankklokken. Dette kunne føre til funksjonsfeil, slik som blokkering av filtre.



Rett aldri vannstrålen direkte mot drivstofftankklokken. Dette er spesielt viktig ved bruk av høytrykksspyler.

Brannslukking

Hvis maskinen begynner å brenne, bruk et pulverlokkeapparat i ABE-klassen.

Et brannslukkingsapparat i klassen BE karbondioksid kan også brukes.

Veltebeskyttelse (ROPS), ROPS-godkjent førerhus



Hvis maskinen er utstyrt med veltebeskyttelse (ROPS eller ROPS-godkjent førerhus), må det aldri sveises eller bores i denne beskyttelsen eller i førerhuset.



Forsøk aldri å reparere skader på veltebeskyttelse eller beskyttelsesførerhus. Disse må erstattes med ny veltebeskyttelse eller nytt beskyttelsesførerhus.

Batteribehandling



Ved demontering av batteriet skal den negative polklemmen alltid løsnes først.



Ved montering av batteriet skal den positive polklemmen alltid koples til først.



Ta hånd om gamle batterier på en miljøvennlig måte. Batterier inneholder giftig bly.



Ikke bruk hurtiglader for lading av batteriet. Dette kan redusere batteriets levetid.

Start med startkabler

Ikke kople den negative kablen til den negative polen på det utladete batteriet. En gnist kan antenne knallgassen som dannes omkring batteriet.



Kontroller at batteriet som leverer strøm til startkablene har samme spenning som det utladete batteriet.

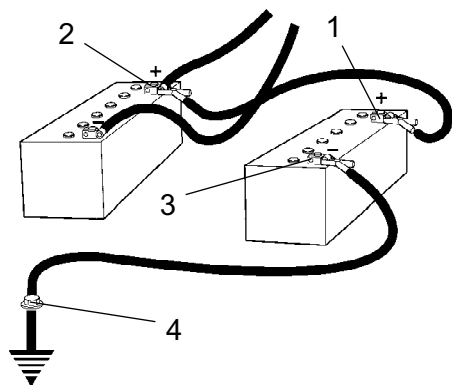


Fig. Start med startkabler

Slå av tenningen og alt utstyr som trekker strøm. Slå av motoren på maskinen som leverer strøm til startkablene.

Kople først den positive polen (1) på batteriet som leverer strøm til den positive polen på det utladete batteriet (2). Kople deretter den negative polen (3) på batteriet som leverer strøm til for eksempel en bolt (4) eller en løfte krok på maskinen med batteriet som er utladet.

Start motoren på maskinen som leverer strøm. La den gå en liten stund. Forsøk nå å starte den andre maskinen. Kople fra kablene i motsatt rekkefølge.

**Tekniske spesifikasjoner -
Støy/Vibrasjoner/Elektrisk****Vibrasjoner - Førerplass
(ISO 2631)**

Vibrasjonsnivåene er målt i overensstemmelse med driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, med vibrasjonen slått på, på mykt polymermateriale og med førerstolen i transportposisjon.

Målte vibrasjoner for hele kroppen er under aksjonsgrensen på 0,5 m/s² som spesifisert i EU-direktiv 2002/44/EC. (Grensen er 1,15 m/s²)

Målte vibrasjoner på hånd/arm var også under aksjonsgrensen på 2,5 m/s² spesifisert i det samme direktivet. (Grensen er 5 m/s²)

Støynivå

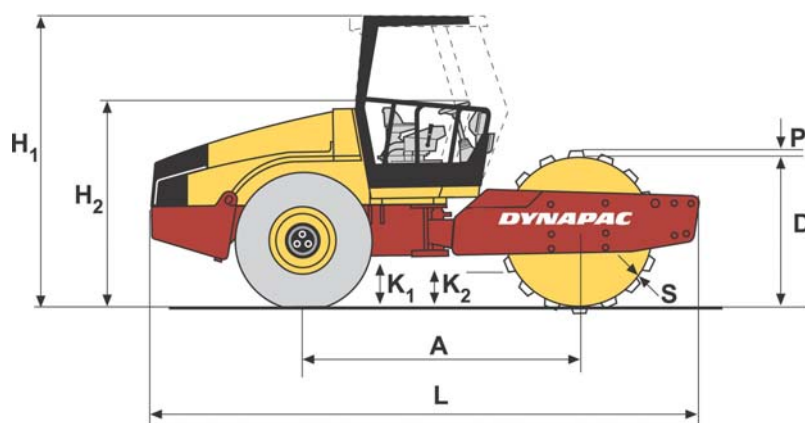
Støynivået er målt i henhold til driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, på mykt polymermateriale med vibrasjonen slått på og med førerstolen i transportposisjon.

CA182

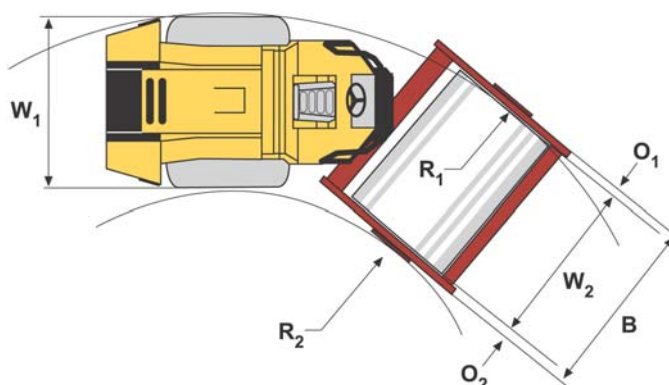
Garantert lydeffektnivå, L_{WA}	106	dB (A)
Lydeffektnivå på førerens øre (plattform), L_{pA}	84	dB (A)
Lydeffektnivå på førerens øre (førerhus), L_{pA}	80	dB (A)

Elektrisk system

Maskiner er EMC-testet i samsvar med EN 13309:2000 'Anleggsmaskiner'

Tekniske spesifikasjoner - Mål
Mål, sett fra siden


	Dimensjoner	mm	in
A	Akselavstand, vals og hjul	2545	100
L	Lengde, standardutstyrt vals (D)	4826	190
L	Lengde, standardutstyrt vals (PD)	4871	192
H1	Høyde, med veltebøyle (D)	2784	110
H1	Høyde, med veltebøyle (PD)	2825	111
H1	Høyde, med førerhus (D)	2815	111
H1	Høyde, med førerhus (PD)	2857	112
H2	Høyde, uten veltebøyle (D)	2051	81
H2	Høyde, uten veltebøyle (PD)	2066	81
D	Diameter, vals	1219	48
S	Tykkelse, valsmantel, nominell	22	0,87
P	Høyde, knaster (PD)	76	3
K1	Klaring, traktorramme (D)	328	12,9
K1	Klaring, traktorramme (PD)	342	13,5
K2	Klaring, valsramme (D)	366	14,4
K2	Klaring, valsramme (PD)	417	16,4

Mål, sett ovenfra

	Dimensjoner	mm	in
B	Bredde, vals med standardutstyr	1952	77
O1	Tykkelse, venstre rammeside	138	5,4
O2	Tykkelse, høyre rammeside	138	5,4
R1	Svingeradius, ytre	4530	178
R2	Svingeradius, indre	2770	109
W1	Bredde, traktordel	1676	66
W2	Bredde, vals	1676	66

Tekniske spesifikasjoner - Vekter og volumer**Vekter**

Driftsvekt med veltebøyle (EN500) (D)	8680 kg	19136	lbs
Driftsvekt med veltebøyle (EN500) (PD)	8780 kg	19357	lbs
Driftsvekt uten veltebøyle (D)	8350 kg	18409	lbs
Driftsvekt uten veltebøyle (PD)	8450 kg	18629	lbs
Driftsvekt med førerhus (D)	8900 kg	19621	lbs
Driftsvekt med førerhus (PD)	9000 kg	19842	lbs

Væskevolumer

Bakaksel		
- Differensial	7 liter	7,4 qts
- Planetgir	0,8 liter/side	0,85 qts/side
Vals	10,5 liter	11,1 qts
Hydraulikkoljetank	52 liter	13,7 gal
Olje i hydraulikksystem	18 liter	4,8 gal
Smøreolje, dieselmotor	10 liter	10,6 qts
Kjølevæske, dieselmotor	20 liter	21,1 qts
Drivstofftank	225 liter	59,4 gal

**Tekniske spesifikasjoner -
Driftskapasitet****Data for pakking**

Statisk lineær last, (D)	28,9 kg/cm	161,8 pli
Statisk lineær last, (PD)	- -	- -
Statisk lineær last, med veltebøyle (D)	29,4 kg/cm	164,6 pli
Statisk lineær last, med veltebøyle (PD)	- -	- -
Statisk lineær last, med førerhus (D)	29,9 kg/cm	167,4 pli
Statisk lineær last, med førerhus (PD)	- -	- -
Amplitude, høy (D)	1,9 mm	0,08 in
Amplitude, høy (PD)	1,7 mm	0,07 in
Amplitude, lav	0,9 mm	0,03 in
Vibrasjonsfrekvens, høy amplitude	33 Hz	1980 vpm
Vibrasjonsfrekvens, lav amplitude	33 Hz	1980 vpm
Sentrifugalkraft, høy amplitude (D)	149 kN	33,469 lb
Sentrifugalkraft, høy amplitude (PD)	162 kN	36,419 lb
Sentrifugalkraft, lav amplitude (D)	70 kN	15,736 lb
Sentrifugalkraft, lav amplitude (PD)	80 kN	17,984 lb

Tekniske spesifikasjoner - Generelt**Motor**

Produsent/Modell	Cummins 4B 4.5T	Vannkjølt Turbo-diesel
Ytelse (SAE J1995)	74 kW	99 HK
Motorturtall	2200 o/min.	

Elektrisk system

Batteri	12 V 170 Ah
Vekselstrømsgenerator	12 V 95 A
Sikringer	Se avsnittet Elektrisk system - sikringer

Væskevolumer

Std.-type	14,9 X 24 TL	180 kPa (1,8 kp/cm ²) (26 psi)
Traktortype	14,9 X 24 TL	180 kPa (1,8 kp/cm ²) (26 psi)



Som ekstrautstyr kan dekkene væskefylles (ekstra vekt opptil 350 kg/dekk) (770 lbs/tire). Ved service, tenk på den ekstra vekten dette representerer.

Tiltrekkingsmoment

Tiltrekkingsmoment i Nm for oljete, blankforsinkede skruer ved bruk av momentnøkkel.

STYRKEKLASSE

M-gjenger	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-



ROPS-bolter som skal momenttiltrekkes skal være tørre.

ROPS - bolter

Boltedimensjoner:	M20 (PN 500226)
Styrkeklasse:	8.8
Tiltrekkingsmoment :	330 Nm (Dacromet-behandlet)

Hydraulikksystem

Åpningstrykk	MPa
Drivsystem	38,0
Matesystem	2,0
Vibrasjonssystem	33,0
Styresystemer	18,0
Bremsefrilegging	1,4

Automatisk klimakontroll (ACC) (Ekstrautstyr)

Systemet som er beskrevet i denne håndboken er type ACC (Automatic Climate Control), dvs. et system som opprettholder den innstilte temperaturen i førerhuset, dersom vinduene og dørene holdes lukket.

Kjølemiddelbetegnelse: HFC-R134:A

Kjølemiddelmengde ved første påfylling: 1 600 g

Maskinskilt - Identifikasjon

Produktidentifikasjonsnummer på rammen

Maskinens PIN (Produktidentifikasjonsnummer) (1) er stanset på høyre kant av den fremre rammen.

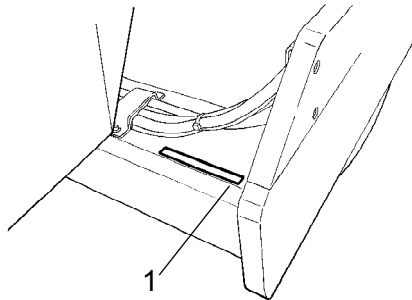


Fig. Fremre ramme
1. PIN

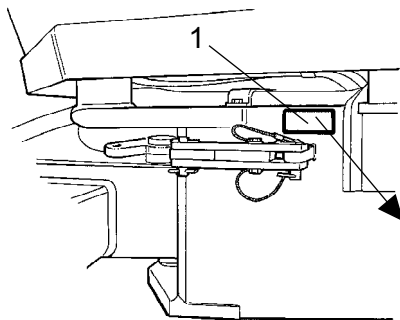


Fig. Førerplattform
1. Maskinskilt

Maskinskilt

Maskinskiltet (1) er festet på den fremre rammedelens venstre side, ved siden av styreleddet.

Skiltet angir produsentens navn og adresse, maskintypen, PIN produktidentifikasjonsnummer (serienummer), driftsvekt, motorytelse og produksjonsår. (Hvis maskinen er levert utenfor EU har den ingen CE-merking, og på enkelte maskiner kan det forekomme at produksjonsåret ikke er angitt.)



Oppgi maskinens PIN ved bestilling av reservedeler.

Motorskilt

Motorens typeskilt (1) er festet på høyre side av motoren.

Skiltet angir motortype, dens serienummer og motorens spesifikasjoner.

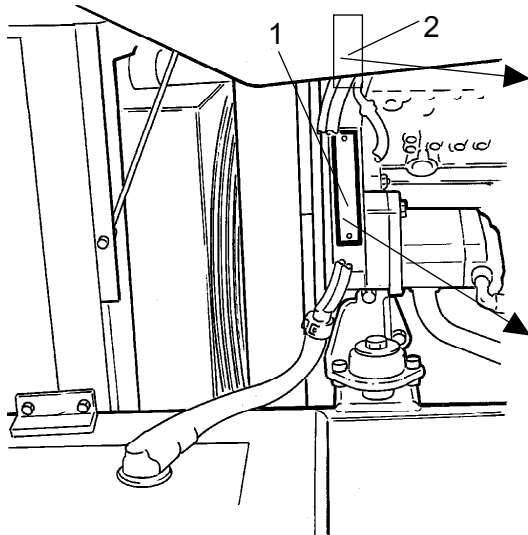


Fig. Motor
1. Typeskilt
2. EPA-skilt (USA)

IMPORTANT ENGINE INFORMATION

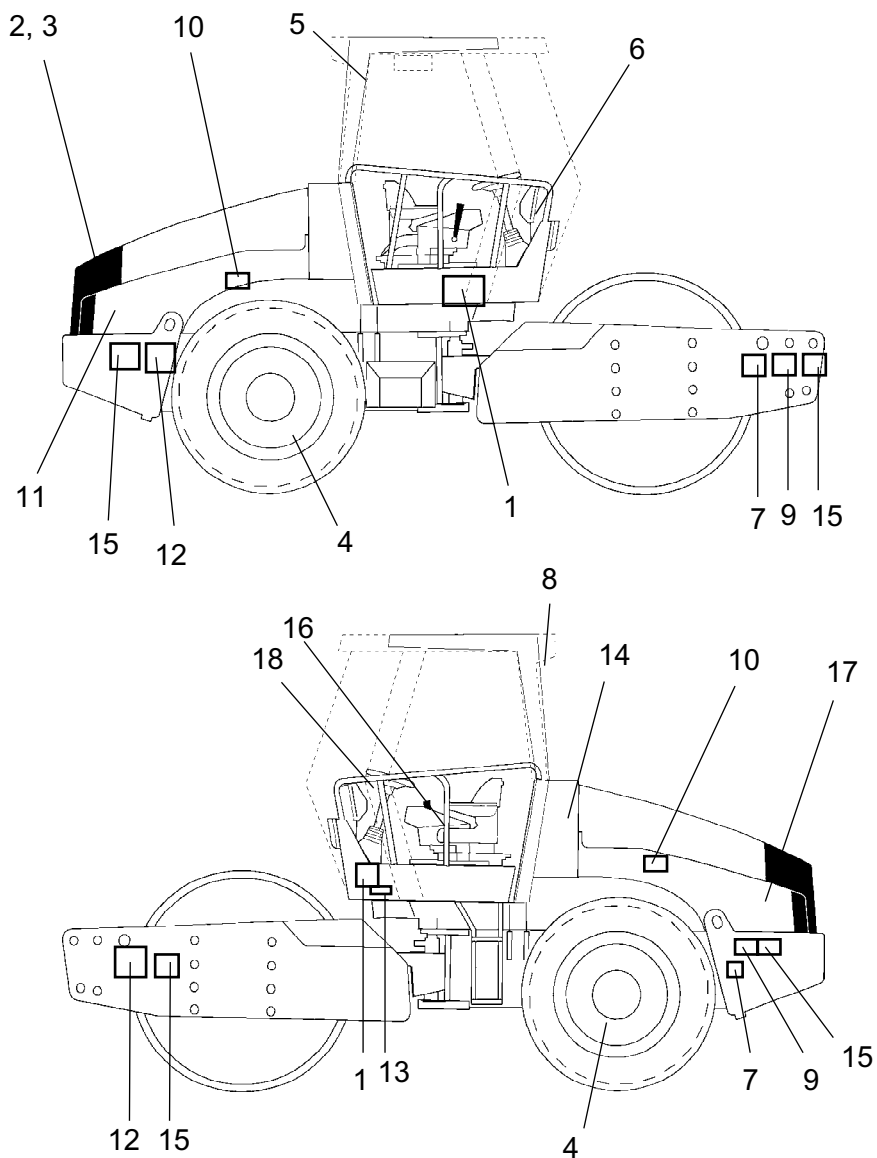
This engine conforms to YYYY U.S. EPA
and California regulations for
heavy duty non-road compression
ignition diesel cycle engines as
applicable.

**THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE
ON DIESEL FUEL**

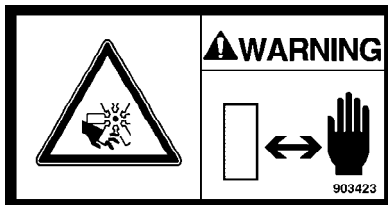
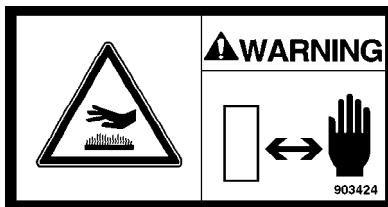
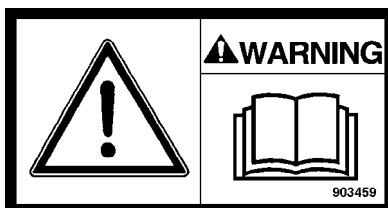
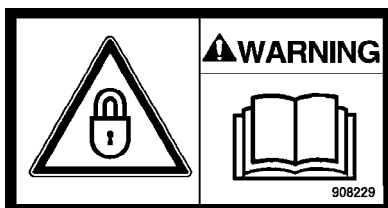
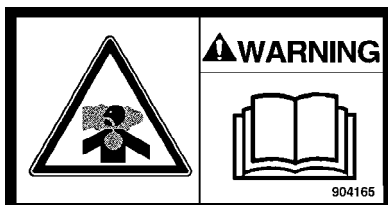
3935108

Ved bestilling av reservedeler må du oppgi motorens serienummer. Det vises også til motorhåndboken.

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005	C/D/A 275/4.5	CPL 8204	Engine Serial No. xxxxxxxx
	Family 4CEYL0275AAC		Cust. Spec. SO 41506
	e 11"07/68gs"2002/68"0230"00		Engine Model B4.5-C
	Valve lash cold Inch 0.10 Int. 020 MM 254 Int. 506	Exh. Timing-TDC B4.5-C	Fuel rate at rated HP 83 mm/ft
Warning: Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application. Date of MFG Made in Great Britain.	Firing Order 1-3-4-2	FR 91170	Low idle RPM 900 ± 300
XXXXXX	Rated HP/KW 99/74	at 2200 RPM	

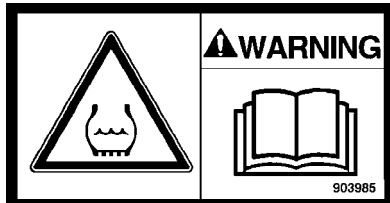
Maskinbeskrivelse - Etiketter
Plassering - etiketter


- | | | |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Advarsel, Klemsone | 7. Advarsel, Låsing | 13. Støyeffektnivå |
| 2. Advarsel, Roterende motordeler | 8. Advarsel, Giftig gass | 14. Hydraulikkolje/Biohydraulisk olje |
| 3. Advarsel, Brennhete overflater | 9. Løfteplate | 15. Festepunkt |
| 4. Advarsel, Dekk med ballast. | 10. Dekktrykk | 16. Oppbevaringsrom for håndboken |
| 5. Nødutgang | 11. Dieseldrivstoff | 17. Batteriskillebryter |
| 6. Advarsel, Les instruksjonsboken | 12. Løftepunkt | 18. Advarselsskilt |

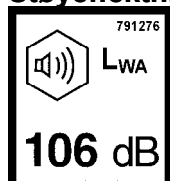
**Sikkerhetsetiketter****903422****- Klemsone, midtledd/vals.****Hold god avstand fra klemsonen.***(To klemsoner på maskiner med pivotstyring)***903423****- Advarsel - roterende motordeler.****Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.****903424****- Advarsel om brennhete overflater i motorrommet.****Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.****903459****- Instruksjonsbok****Føreren må lese maskinens sikkerhets-, kjøre- og vedlikeholdsinstruksjoner før maskinen tas i bruk.****908229****- Låsing****Midtleddet skal være låst under løfting.****Les instruksjonsboken.****904165****- Giftig gass (utstyr, ACC)****Les instruksjonsboken.**

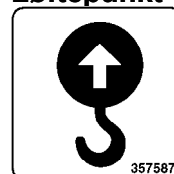
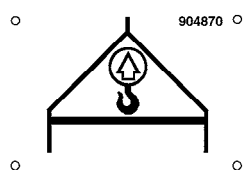
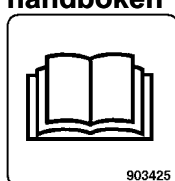
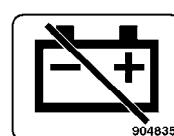


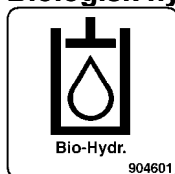
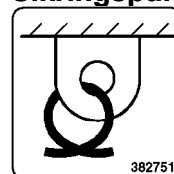
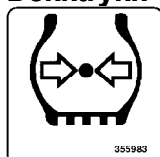
903590
-Nødutgang

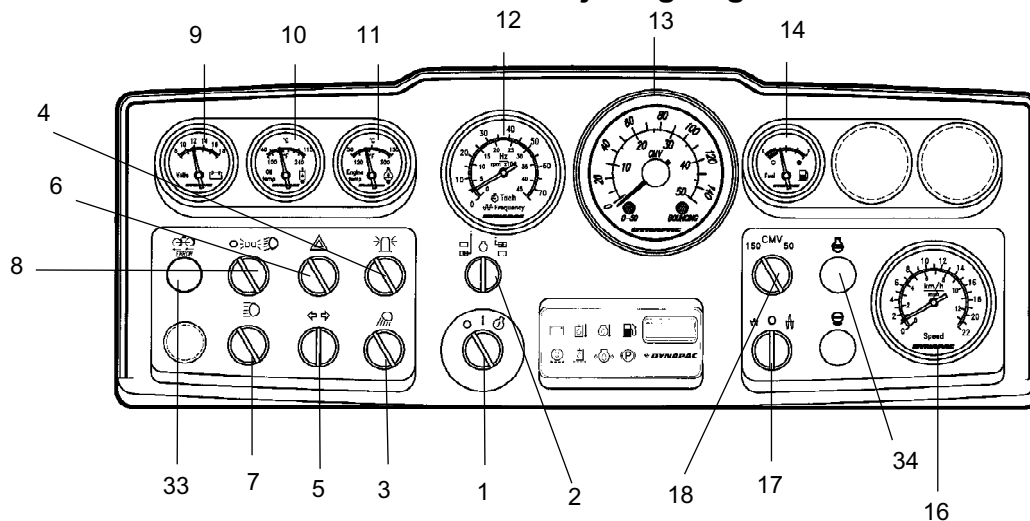


903985
-Dekk med ballast.
Les instruksjonsboken.

Info-etiketter
Støeffektnivå

Dieseldrivstoff

Løftepunkt

Løfteplate

**Oppbevaringsrom for
håndboken**

Hovedbryter

Hydraulikkolje

Biologisk hydraulikkolje

Sikringspunkt

Dekktrykk


**Maskinbeskrivelse - Instrumenter og
Betjeningsorganer****Plasseringer - Instrumenter og
Betjeningsorganer****Fig. Instrumenter og betjeningspanel**

1. Startbryter
2. * O/min./Frekvensvelger
3. * Arbeidslys
4. * Roterende varsellys
5. * Retningsviserbryter
6. * Farevarslingslys
7. * Fjernlys bryter
8. * Parkeringslys/nærlys bryter
9. * Voltmeter
10. * Hydraulikkoljetemperatur
11. * Motortemperatur
12. * Motorturtall/Vibrasjonsfrekvens
13. * Valsemåler/Speedometer (se pos. 16)
14. * Drivstoffmåler
16. * Speedometer (hvis pakkingsmåler er i pos. 13)
17. Amplitudevelger, Høy/0/Lav
18. * CMV-velger
33. * Antispinn, feilindikasjon
34. Forvarmingslampe

* = Ekstra utstyr

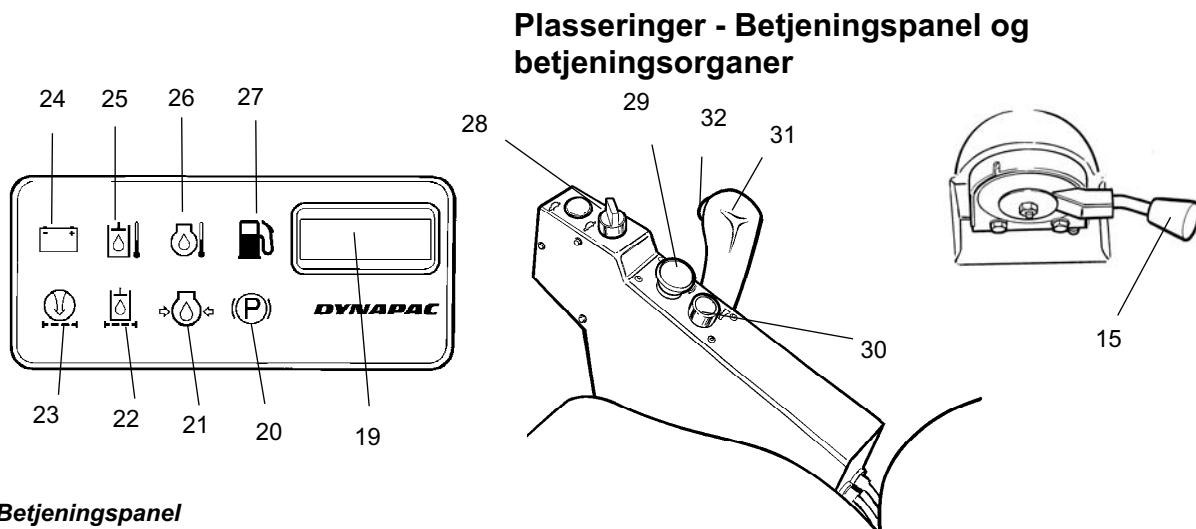


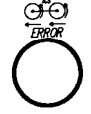
Fig. Betjeningspanel

- | | | | |
|------|---------------------------------------|-----|----------------------------------|
| 15. | Motorturtallsregulator | 26. | Varsellampe, motoroljetemperatur |
| 19. | Driftstimeteller | 27. | Varsellampe, drivstoffnivå |
| 20. | Bremsevarsellampe | 28. | Hastighetsvelger, bakaksel |
| 21. | Varsellampe, motoroljetrykk | 29. | Reserve-/Parkeringsbremseknapp |
| 22. | Varsellampe, hydraulikkoljetrykk | 30. | Signalhorn |
| 23. | Varsellampe, luftfilter | 31. | Forover/Bakover-spak |
| 24.. | Varsellampe, lading | 32. | Vibrasjon PÅ/AV |
| 25. | Varsellampe, hydraulikkoljetemperatur | | |

Funksjonsbeskrivelser

Nr.	Betegnelsen	Symbol	Funksjon
1	Startbryter	○ ○	Den elektriske kretsen er brutt. Alle instrumenter og elektriske betjeninger er forsynt med spenning. Aktivering av startmotor
2	Turteller/Frekvensvelger (Ekstraustyr)	○ ○ ○	Motorens turtall i o/min. vises i denne stillingen Vibrasjonsfrekvensen vises i denne stillingen (Venstre stilling har ingen funksjon.).
3	Bryter for arbeidslys bak (Ekstraustyr)	○ 	Ved vridning mot høyre tennes arbeidslyset.

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
4	Roterende varsellys, strømbryter (Ekstrauststyr).		Ved vridning mot høyre tennes det roterende varsellyset.
5	Blinklys, bryter (Ekstrauststyr).		Drei mot venstre for å blinke mot venstre osv. Blinklysene er av i midtstillingen.
6	Varselblinklys, strømbryter (Ekstrauststyr).		Drei mot høyre for å tenne varselblinklys.
7	Fjern-/nærlys, bryter med kontrollampe (Ekstrauststyr).		I høyre posisjon, bryteren lyser og fjernlyset er på. I venstre posisjon, nærlyset er på.
8	Kjørellys, strømbryter (Ekstrauststyr).	  	Lys av. Parkeringslys på. Arbeidslys foran på.
9	Voltmeter (Ekstrauststyr).		Viser spenningen i det elektriske systemet. Normalområde er 12-15 V.
10	Temperaturmåler, hydraulikkolje (Ekstrauststyr).		Viser hydraulikkoljens temperatur. Normalt temperaturområde er 65 - 80 °C. Stopp motoren hvis måleren viser en temperatur høyere enn 85 °C. Finn feilen.
11	Temperaturmåler, motorolje (Ekstrauststyr).		Viser motoroljens temperatur. Normal temperatur er ca. 90 °C. Stopp motoren hvis måleren viser en temperatur høyere enn 103 °C. Finn feilen.
12	Turteller/Frekvensmåler (Ekstrauststyr).	 	Den indre skalaen viser det aktuelle motorturtallet. Den ytre skalaen viser vibrasjonsfrekvensen.
13	Pakkingsmåler (Ekstrauststyr)		Se separate instruksjoner
14	Drivstoffmåler		Viser nivået i drivstofftanken.
15	Turtallsregulator, motor		Den høyre posisjonene gir motorturtallet. I den nedre posisjonen går motoren på tomgang.
16	Speedometer (Ekstrauststyr).		Den ytre skalaen viser hastigheten i km/t. Den indre skalaen viser hastigheten i mph.
17	Amplitudevelger.	  	Venstre stilling gir lavt utslag. I stilling 0 er vibrasjonssystemet slått helt av. Høyre stilling gir høyt utslag
18	CMV-velger (Ekstrauststyr).		Stilling 150 gir visning på den ytre skalaen. Stilling 50 gir visning på den indre skalaen.
19	Timeteller		Motorens gangtid vises i timer.
20	Bremsevarsellampe		Lampen tennes når knappen for parkerings- eller nødbremsen blir trykket inn og bremsene er aktivert.

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
21	Varsellampe, oljetrykk		Lampen tennes hvis motoroljetrykket er for lavt. Stopp motoren øyeblikkelig og finn feilen.
22	Varsellampe, hydraulikkoljefilter		Hvis lampen tenner når motoren går på fullt turtall, må hydraulikkoljefilteret byttes.
23	Varsellampe, luftfilter		Hvis lampen tenner når motoren går på fullt turtall, må luftfilteret rengjøres eller byttes.
24	Varsellampe, batterilading		Hvis lampen tenner mens motoren går, lader ikke generatoren. Stopp motoren og finn feilen.
25	Varsellampe, hydraulikkoljetemperatur		Hvis lampen tenner er hydraulikkoljen for varm. Ikke kjør valsen. Kjøl ned oljen ved å la motoren gå på tomgang, og finn feilen.
26	Varsellampe, motoroljetemperatur		Hvis lampen tenner er motoren for varm. Stopp motoren øyeblikkelig og finn feilen. Det vises også til motorhåndboken.
27	Varsellampe, lavt drivstoffnivå		Når lampen tenner er det bare en liten drivstoffmengde på tanken. Fyll drivstoff så snart som mulig.
28	Hastighetsvelger, bakaksel	 	Transporthastighet (Høy) Arbeidshastighet (Lav).
29	Nødbrems / Parkeringsbrems		Trykk for å aktivere nødbremsene. Når maskinen står stille er parkeringsbremsen aktivert. Begge bremsene er frigjort når knappen er trukket ut.
30	Signalhorn, bryter		Trykk for å aktivere signalhornet.
31	Forover/Bakover-spak		Spaken må stå i nøytral posisjon for å starte motoren. Motoren kan ikke startes hvis forover/bakover-spaken står i en annen posisjon. Forover/bakover-spaken styrer både valsens kjøreretning og kjørehastigheten. Når spaken føres fremover kjører valsen forover. Valsens hastighet er proporsjonal med spakens avstand fra nøytralposisjonen. Jo lenger spaken er fra nøytralposisjonen, desto høyere er hastigheten.
32	Vibrasjon På/Av, bryter		Trykk en gang og slipp for å slå på vibrasjonen, trykk en gang til for å slå av vibrasjonen. Ovenstående gjelder bare når bryter 26 står i venstre posisjon.
33	Varsellampe, funksjonsfeil i antispinnfunksjon (Ekstrautstyr)		Det hydrauliske fremdriftssystemet fungerer ikke som det skal hvis lampen blinker. Finn feilen og utbedre den.
34	Forvarmingslampe		Lyser når dieselmotoren er forvarmet og bryteren står i stilling I.

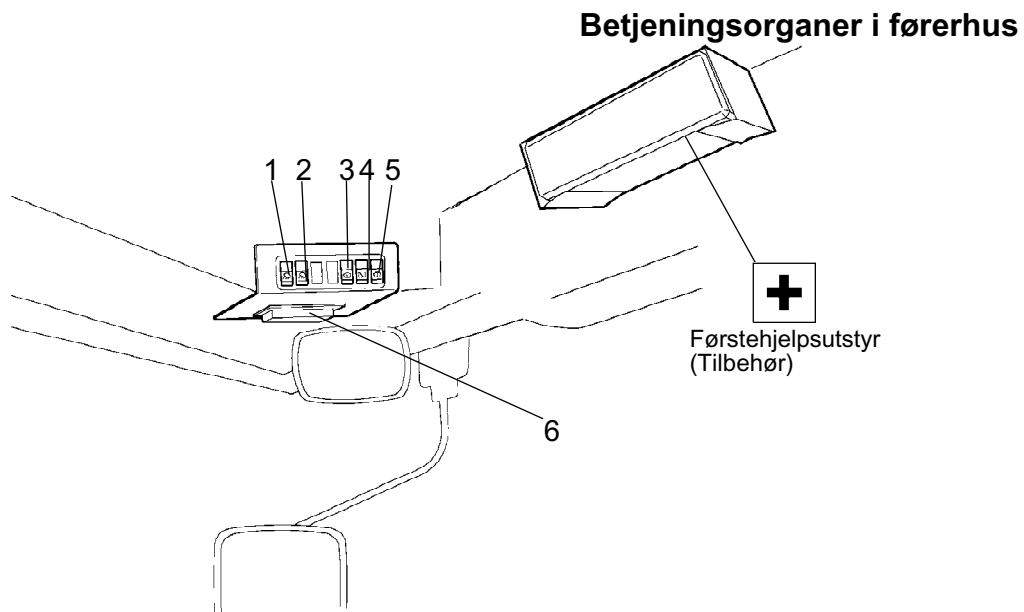


Fig. Førerhustak, front

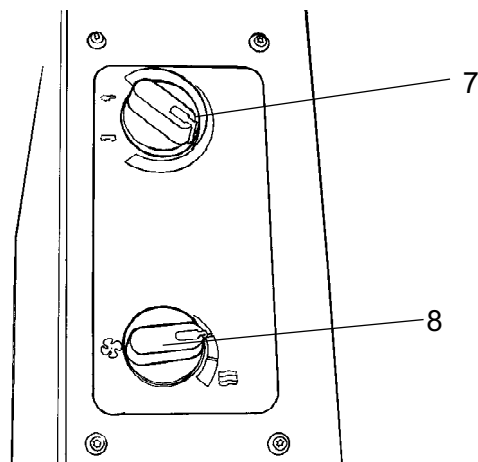


Fig. Førerhustak, høyre side

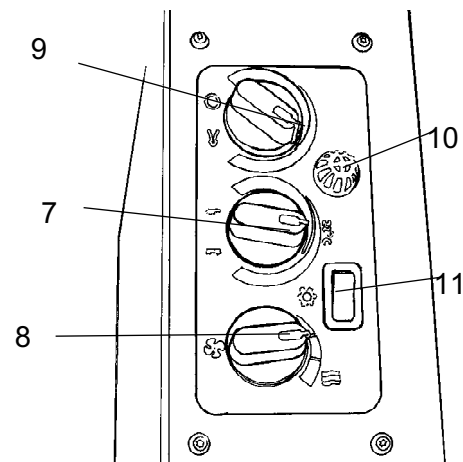


Fig. Førerhus, høyre side (AC ekstraustyr)

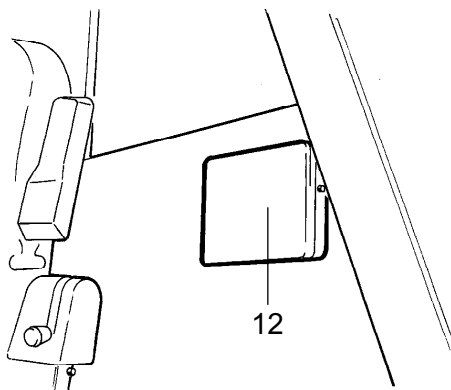


Fig. Førerhus, bak

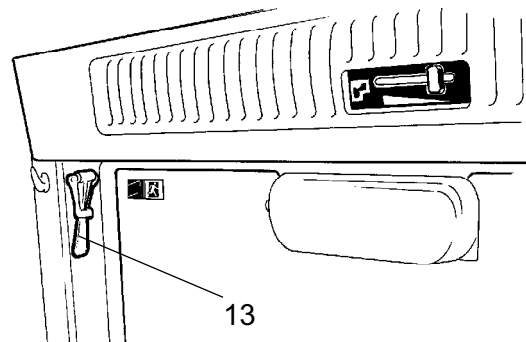
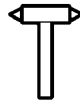


Fig. Førerhustak, bak

Funksjonsbeskrivelse for instrumenter og betjeningsorganer i førerhuset

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
1	Arbeidslys foran, bryter		Trykkes inn for å tenne arbeidslys foran.
2	Arbeidslys bak, bryter		Trykkes inn for å tenne arbeidslys bak.
3	Fremre vindusvisker, bryter		Trykk for å aktivere den fremre vindusviskeren.
4	Bakre vindusvisker, bryter		Trykk for å aktivere den bakre vindusviskeren.
5	Fremre og bakre vindusspyler, bryter		Trykk på den øvre kanten for å aktivere de fremre vindusspylerne. Trykk på den nedre kanten for å aktivere de bakre vindusspylerne.
6	Sikringsboks (førerhus)		Inneholder sikringer for det elektriske systemet. Se avsnittet "Elektrisk system" i betjeningshåndboken, for beskrivelse av de ulike sikringenes funksjoner.
7	Varmeapparat, betjening		I høyre stilling oppnås maksimal varme. I venstre stilling er oppvarmingen slått av.
8	Ventilasjonsvifte, bryter		I venstre stilling er viften slått AV. I høyre stilling øker luftmengden til førerhuset i tre trinn.
9	Luftsirkulasjon i førerhus, bryter		I venstre posisjon, maks. luftvolum blir resirkulert. I høyre posisjon, luftvolumet som blir resirkulert er minimalt.
10	Temperaturføler		Registrerer temperaturen i førerhuset. Må ikke tildekkes.
11	Luftkondisjonering, bryter		Starter og stopper luftkondisjoneringen.
12	Oppbevaringsrom for håndboken		Her oppbevares sikkerhets- og instruksjonshåndbøkene.
13	Hammer for nødutgang		For å rømme førerhuset i en nødsituasjon, løsne hammeren og knus det BAKRE vinduet.

Maskinbeskrivelse - Elektrisk system

Sikringer

Det elektriske styre- og kontrollsystemet er avsikret med 27 sikringer og 12 reléer. Antallet avhenger av hvor mye ekstrautstyr maskinen er utstyrt med.

De fire sikringsboksene (1) og reléene (3) er plassert bak den nedre instrumentplaten, som løsnes ved at de fire hurtigskruene (2) vris en kvart omdreining mot urviseren.

Maskinen er utstyrt med et 12 V elektrisk system og en vekselstrømsgenerator.

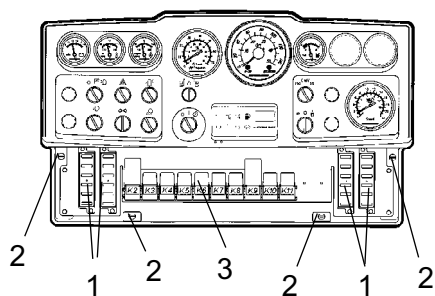


Fig. Instrumentpanel
1. Sikringsbokser (4)
2. Hurtigskruer
3. Reléer

Sikringer

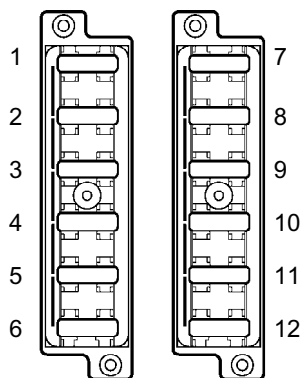


Fig. Sikringsboks, venstre og høyre side.

Figuren viser hvor sikringene er plassert.

Tabellen nedenfor angir sikringenes amperetall og funksjon. Samtlige sikringer er av flatstifttypen.

Ferdsskriver og minne til radio er avsikret ved batterifraskilleren med henholdsvis 0,5 A og 3 A.

Sikringsbokser, venstre side

1.	Bremsventil, startrelé, driftstimeteller	7,5 A
2.	VBS-relé	7,5 A
3.	Indikatorpanel	7,5A
4.	Signalhorn	7,5 A
5.	* Lav/Høy hastighet/Avjevningsblad	7,5 A
6.	* Ryggealarm	3 A
7.	Instrumentering	7,5 A
8.	* Pakkingsmåler	3 A
9.	* Roterende varsellys	7,5A
10.	* Antispinn	7,5A
11.	Vindusvisker std. førerhus	10 A
12.	Innvendig belysning std. førerhus	5 A

* Ekstraustyr

Sikringsbokser, høyre side

1.	* Venstre arbeidslys	20 A
2.	* Arbeidslys høyre, instrumentbelysning	20 A
3.	* Hovedlys, venstre	7,5 A
4.	* Hovedlys, høyre, instrumentbelysning	7,5 A
5.	* Strømdeler	7,5A
6.	Reserve	
7.	* Roterende varsellys	10 A
8.	* Blinklys, hovedsikring	10 A
9.	* Posisjonslys venstre foran og bak	7,5 A
10.	* Posisjonslys høyre foran og bak	5 A
11.	* Blinklys venstre foran, bak og på siden	5 A
12.	* Blinklys høyre foran, bak og på siden	5 A

* Ekstraustyr

** Når trafikkbelysning er montert

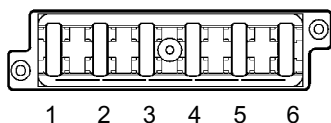


Fig. Sikringsboks i førerhustak

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. Kondensorvifte, førerhustak | 20A |
| 2. Radio | 10A |
| 3. Innvendig belysning, førerhus | 5 A |
| 4. Luftkondisjonering, vifte | 25A |
| 5. Bakre vindusvisker/-spyler | 10 A |
| 6. Fremre vindusvisker/-spylere | 10 A |

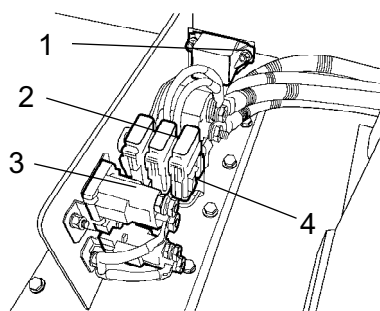


Fig. Motorrom

1. Startrelé
2. Hovedsikringer
3. Forvarmingsreléer
4. Sikringer for forvarmingsreléer

Sikringer i førerhus

Det elektriske systemet i førerhuset har en separat sikringsboks som er plassert i den fremre høyre delen av førerhustaket.

Figuren viser sikringenes amperetall og funksjon.

Samtlige sikringer er av flatstifttypen.

Hovedsikringer

Det er tre hovedsikringer (2). Disse er plassert bak batterifraskilleren. De tre skruene må løsnes for å få løs plastdekselet.

Sikringene er av flatstifttypen.

Startreléet (1), forvarmingsreléene (3) og sikringene for forvarmingsreléene (4) er også montert her.

Forsyning standard	30 A	(Grønn)
Forsyning førerhus *	50 A	(Rød)
Forsyning belysning *	40 A	(Oransje)
Forsyning forvarmingsrelé *	125 A	(Oransje)

* Ekstraustyr

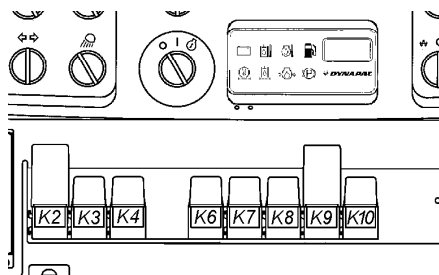


Fig. Instrumentpanel

Reléer

K2	VBS-relé
K3	Hovedrelé
K4	Relé, signalhorn
K6	Relé, drivstoffmåler
K7	* Relé, ryggealarm
K8	* Relé lys
K9	* Relé indikator
K10	Bremserelé
	* Ekstraustyr

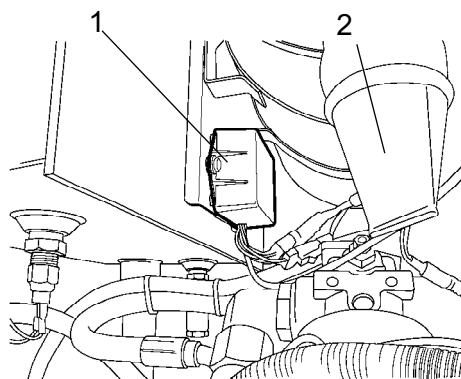


Fig. Motorrom
1. Styringsboks for motorforvarmer
2. Luftrenser

Styringsboks

Styringsboksen (1) starter automatisk når motorens forvarmer blir aktivert. Boksen får sitt aktiveringssignal fra en temperatursensor på motorens innsugningsrør.

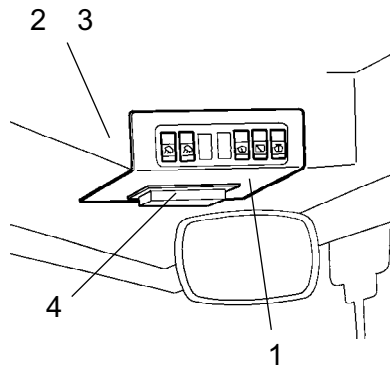


Fig. Førerhustak, foran
1. Instrumentplate
2. K30 Relé for
luftkondisjoneringsvifte
3. K31 Relé for
luftkondisjoneringsvifter + radio
4. Sikringsboks

Reléer i førerhus

Demonter instrumentpanelet (1) for å skifte ut reléene for luftkondisjoneringsviften, kondensorviften på førerhustaket og radioen.

Kjøring - Starting

Før start

Hovedbryter - Slå på

Husk å utføre daglig vedlikehold. Det vises til vedlikeholdsinstruksjoner.

Batteriskillebryteren er plassert i motorrommet. Sett nøkkelen (1) i aktivert posisjon. Hele valse har nå strømforsyning.



Motordekselet skal være ulåst under kjøring, slik at batterispenningen raskt kan brytes ved behov.

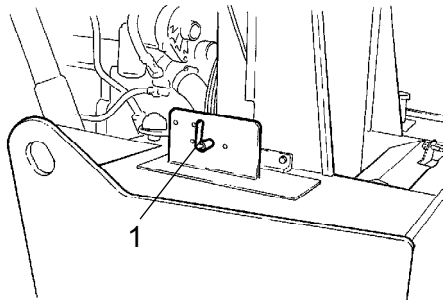


Fig. Motorrom 1. Hovedbryter

Førerstol - Justering

Still inn førerstolen slik at sittestillingen blir bekvem og betjeningsorganene er lett tilgjengelige.

Førerstolen har følgende innstillingsmuligheter.

- Lengdejustering (1)
- Vektjustering (2)

Løsne låsespaken (3) for å justere rattstammen. Lås den i den nye stillingen.



Kontroller alltid at stolen er i låst stilling før kjøringen startes.

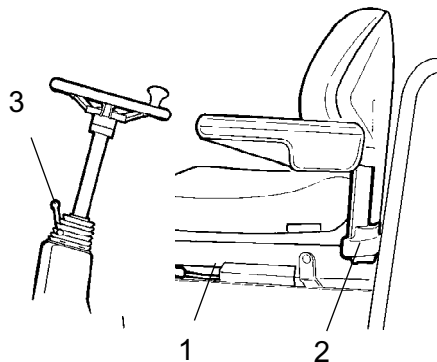


Fig. Førerstol

- 1. Låsespak - Lengdejustering
- 2. Håndtak - Vektjustering
- 3. Låsespak - Rattstammevinkel

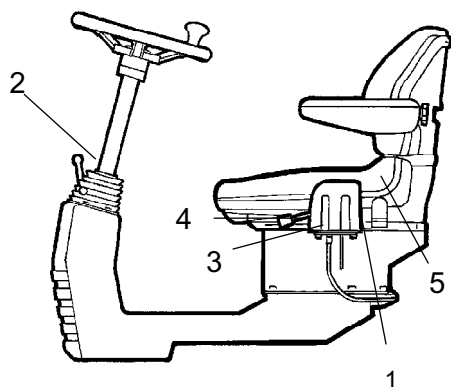


Fig. Førerplass

1. Låsespak - rotasjon (Ekstraustyr)
2. Låsespak - rattstammevinkel
3. Låsespak - lengdejustering
4. Håndtak - stolryggvinkel
5. Håndtak - Vektjustering

Styringsenhet - Innstilling

Styreenheten har to innstillingsmuligheter: rundsvingning og rattstammevinkel.

Rundsvingning utløses hvis du trekker spaken (1) oppover.

Ratthellingen kan justeres hvis låsespaken (2) frigjøres. Lås rattstangen fast i ny stilling igjen.

Førerstolen har følgende innstillingsmuligheter:

- Lengdejustering (3)
- Stolryggvinkel (4)
- Vektjustering (5)



Kontroller alltid at stolen er i låst stilling før kjøringen startes.

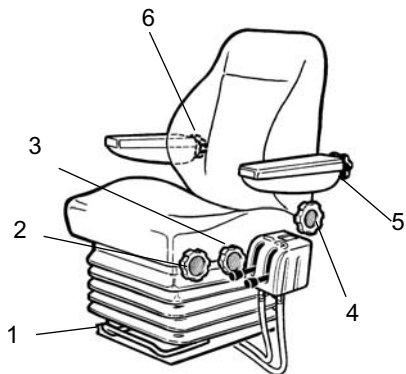


Fig. Førerstol

1. Håndtak - lengdejustering
2. Ratt - høydejustering
3. Ratt - sitteputehelning
4. Ratt - ryggstøtteinnstilling
5. Ratt - armstøttehelning
6. Ratt - korsryggstøtteinnstilling

Førerstol i førerhuset - Justering

Styreenheten har tre innstillingsmuligheter: skråkjøring, rundsvingning og rattstammevinkel.

Still inn førerstolen slik at sittestillingen blir bekvem og betjeningsorganene er lett tilgjengelige.

Førerstolen har følgende innstillingsmuligheter:

- Lengdejustering (1)
- Høydejustering (2)
- Sitteputehelning (3)
- Stolryggvinkel (4)
- Armstøttehelning
- Korsryggstøttejustering (6)



Kontroller alltid at stolen er i låst posisjon før kjøringen startes.

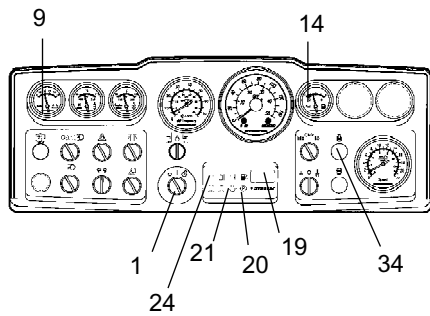


Fig. Instrumentpanel

- 1. Startbryter**
- 9. Voltmeter (Ekstraustyr)**
- 14. Drivstoffmåler**
- 19. Driftstimeteller**
- 20. Bremselampe**
- 21. Oljetrykklampe**
- 24. Ladelampe**
- 34. Forvarmingslampe**

Instrumenter og lamper - Kontroll

Vri bryteren (1) til midtstillingen. Alle varselamper skal slokke i ca. 5 sekunder og summeren skal gi lyd. Kontroller, mens dette skjer, at varselampene lyser.

Kontroller at voltmeteret (9) viser minst 12 volt, og at drivstoffmåleren (14) viser utslag.

Kontroller at varselampene for lading (24), oljetrykk (21) og parkeringsbrems (20) lyser.

Driftstimetelleren (19) registrerer det totale antallet timer motoren har vært i gang.

Forvarmingslampen (34) skal bli tent.

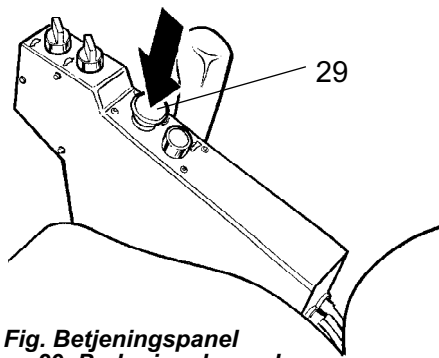


Fig. Betjeningspanel

- 29. Parkeringsbremsknapp**

Parkeringsbrems - Kontroll



Kontroller at nød-/parkeringsbremseknappen (1) virkelig er trykket ned. Valsen kan begynne å rulle når motoren startes på skrått underlag, hvis parkeringsbremsen ikke er aktivert.

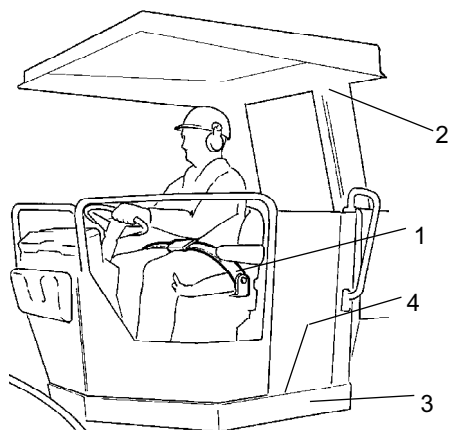


Fig. Førerplass

- 1. Setebelte
- 2. Veltebøyle (ROPS)
- 3. Gummielement
- 4. Sklisikring

Fører plass

Hvis det er montert veltebøyle (ROPS) (2), eller hvis det er førerhus på valsen, skal det monterte setebeltet (1) alltid brukes, sammen med vernehjelm.



Erstatt alltid setebeltet (1) med et nytt hvis det er slitt eller har vært utsatt for store påkjenninger.



Kontroller at plattformens gummielementer (3) er i god stand. Slitte elementer gir dårligere komfort.



Kontroller at sklisikringen (4) på plattformen er i god stand. Skift den ut hvis friksjonen er dårlig.



Hvis maskinen er utstyrt med førerhus, skal døren være lukket under kjøring.

Sikt

Kontroller at sikten, både fremover og bakover, er uten hindringer før start.

Alle vinduene i førerhuset skal være rene og bakspeilene skal være innstilt for god sikt bakover.

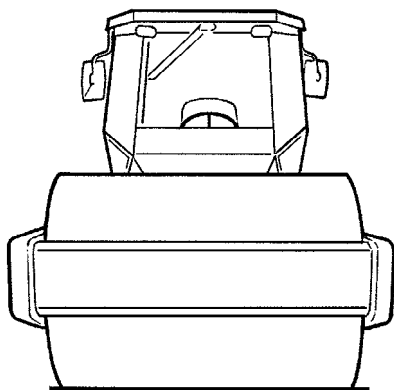


Fig. bilde

Interlock (Tilbehør)

Valsen kan utstyres med Interlock.

Motoren slår seg av etter 7 sekunder hvis man reiser seg fra førerstolen.

Motoren stopper uavhengig av om forover/ bakover-spaken står i fri- eller i kjøreposisjon.

Motoren stopper ikke hvis parkeringsbremsen er aktivert.

Start

Start av motoren

Still forover/bakover-spaken (31) i nøytralstillingen. Det er ikke mulig å starte motoren hvis spaken står i en annen stilling.

Still utslagsvelgeren (17) for lav/høy vibrasjon i stilling O.

Sett turtallsregulatoren (15) i stillingen for tomgang.

Vri startbryteren (1) mot høyre til den første stillingen. Forvarmingslampen (34) blir nå tent. Når lampen slukker, vri bryteren til startposisjonen og slipp den straks motoren starter. Dette er spesielt viktig ved start av en kald motor.



Ikke kjør startmotoren for lenge. Hvis motoren ikke starter med det samme, vent ca. ett minutt før du prøver igjen.

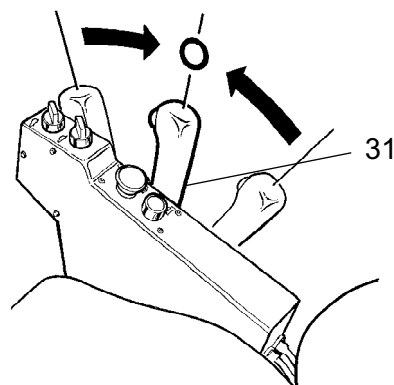


Fig. Betjeningspanel
31. Forover/bakover-spak

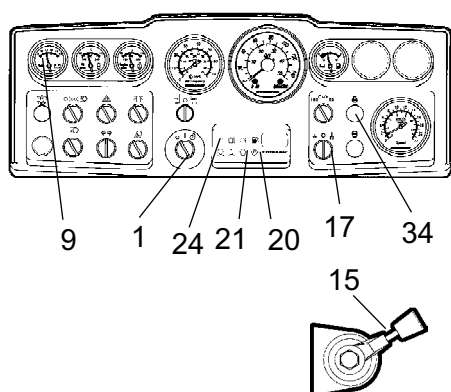


Fig. Instrumentpanel
1. Startbryter
9. Voltmeter (Ekstrautstyr)
15. Turtallsstyring
17. Amplitudevelger
20. Bremselampe
21. Oljetrykklampe
24. Ladelampe
34. Forvarmingslampe

La motoren gå på tomgang i noen minutter for å gå seg varm, lenger hvis omgivelsestemperaturen er under +10 °C.

Mens motoren kjøres varm, kontroller at varsellampene for oljetrykk (21) og lading (24) er slukket, og at voltmeteret (9) viser 13-14 volt. Varsellampen for parkeringsbrems (20) skal fremdeles være tent.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Ved start og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden lengre enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

Drift - Kjøring

Kjøring av valsen



Maskinen skal under ingen omstendigheter kjøres fra bakken. Føreren skal sitte i førerstolen inne i maskinen ved all kjøring.

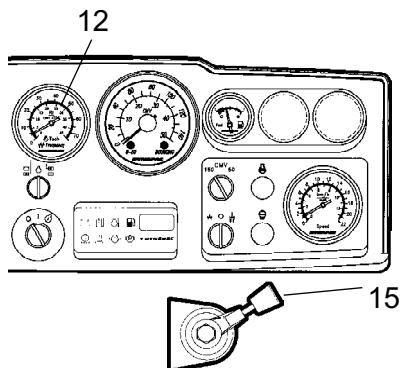


Fig. Instrumentpanel
12. Turteller (Ekstraustyr)
15. Turtallsregulator

Vri turtallsregulatoren (15) og lås den i endeposisjonen, motorturtallet skal nå være ca. 2 200 o/min.

Kontroller at styringen fungerer som forutsatt ved å dreie rattet en gang mot høyre og en gang mot venstre mens valsen står stille.



Kontroller at det ikke er hindringer i arbeidsområdet foran og bak valsen.

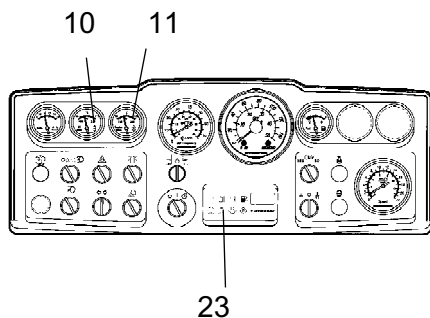


Fig. Instrumentpanel
10. Hydraulikkoljetemperatur (Ekstraustyr)
11. Motortemperatur (Ekstraustyr)
23. Varsellampe, luftfilter

Kontroller at målerne viser normale avlesninger under drift. Ved unormale verdier, eller hvis alarmen blir utløst, skal valsen og dieselmotoren stoppes umiddelbart. Kontroller og rett opp eventuelle feil, se også kapittelet om vedlikehold og motorhåndboken.



Hvis varsellampen for luftfilteret (23) tennes under drift (når dieselmotoren går på fullt turtall), må hovedfilteret rengjøres eller skiftes. Se Vedlikeholdshåndboken.

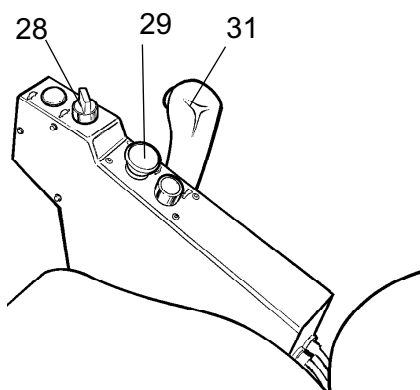


Fig. Styringspanel
 1. Hastighetsvelger, bakaksel
 2. Reserve-/Parkeringsbremseknapp
 3. Forover/Bakover-spak



Trekk opp nød-/parkeringsbremseknappen (29) og kontroller at varselampen for parkeringsbremsen ikke lyser. Vær forberedt på at valsen kan begynne å rulle, hvis den står på hellende underlag.

Still høy/lav-hastighetsvelgeren (28) i ønsket stilling, se etiketten på instrumentpanelet.

Maks. hastighet



	D	PD
	5 km/t	5 km/t
	9 km/t	7 km/t



Ved start og kjøring av en maskin som er kald, husk at hydraulikkoljen også er kald, og at bremselengden blir lengre enn normalt inntil maskinen har nådd normal driftstemperatur.

Beveg forover/bakover-spaken (31) forsiktig fremover eller bakover, avhengig av hvilken retning du ønsker å kjøre. Hastigheten øker jo lengre spaken føres bort fra nøytralstillingen.



Hastigheten skal alltid styres med forover/bakover-spaken, aldri ved å justere motorens turtall.



Kontroller nødbremsens funksjon ved å trykke ned nød-/parkeringsbremseknappen (29) når valsen går sakte forover.

Drift - Vibrasjon

Utslag/frekvens - Justering

Det er to innstillinger av valsens vibrasjon. Velg mellom innstillingene ved hjelp av bryteren (17).

Vri knappen til venstre for lav amplitude/høy frekvens, og til høyre for høy amplitude/lav frekvens.



Innstilling av amplituden må ikke gjøres mens vibrasjonen er aktivert.

Slå først av vibrasjonen og vent til vibrasjonen opphører, før amplituden stilles inn.

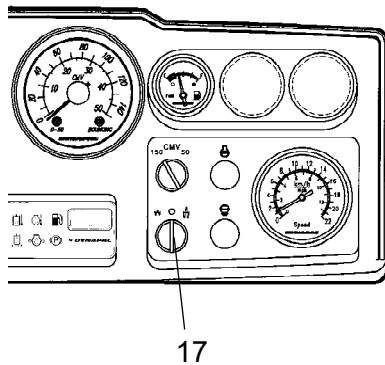


Fig. Instrumentpanel
17. Amplitudevelger Lav/0/Høy

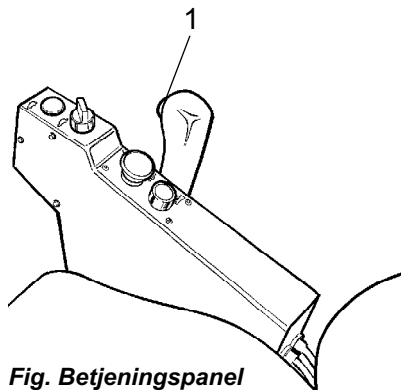


Fig. Betjeningspanel
1. Vibrasjon På/Av-bryter

Manuell vibrasjon - Aktivering



Vibrasjonen må aldri aktiveres når valsen står stille. Dette kan skade både overflaten og maskinen.

Inn- og utkobling av vibrasjonene skjer med bryteren (1) på forsiden av forover/bakover-spaken.

Slå alltid av vibrasjonen før valsen stanser helt.

Motoren stopper ikke hvis parkeringsbremsen er aktivert.

Kjøring - Stopping

Bremsing

Nødbrems

Bremsen blir normalt aktivert med forover/bakover-spaken. Det hydrostatiske giret retarderer og bremser valse når spaken føres mot nøytralposisjonen.

En skivebrems i hver valsmotor fungerer som nødbrems under kjøring og som parkeringsbrems når valse står stille.



For å bremse, trykk ned nød-/parkeringsbremseknappen (29), hold fast i rattet og vær forberedt på hurtig stopp.

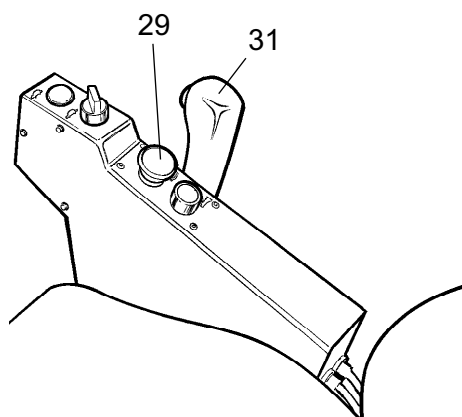


Fig. Betjeningspanel
29. Reserve-/Parkeringsbremseknapp
31. Forover/bakover-spak

Etter bremsing settes forover/bakover-spaken tilbake i nøytral posisjon, og nød-/parkeringsbremseknappen trekkes opp.

Normal bremsing

Trykk på bryteren (32) for å slå av vibrasjonen.

Stans valse ved å sette forover/bakover-spaken (31) i nøytralstillingen.

Still motorens turtallsregulator tilbake på tomgang. La motoren gå noen minutter på tomgang for å kjøles ned.



Ved start og kjøring av en maskin som er kald, ikke glem at hydraulikkoljen også er kald og at bremselengden blir lengre enn normalt inntil maskinen har nådd normal driftstemperatur.

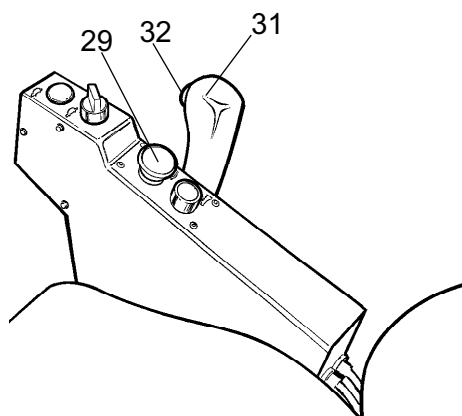


Fig. Betjeningspanel
29. Reserve-/Parkeringsbremseknapp
31. Forover/bakover-spak
32. Bryter, vibrasjon På/Av.



Trykk alltid ned reserve-/parkeringsbremseknappen (29), også ved kortere stopp på hellende underlag.

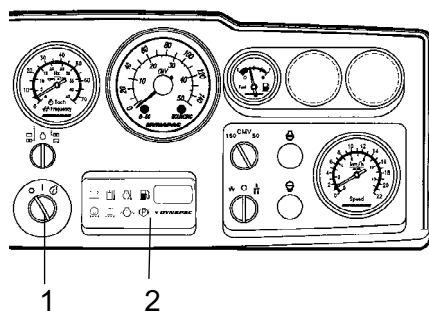


Fig. Instrumentpanel
1. Startbryter
2. Panel for varsellamper

Avstenging

Kontroller instrumenter og varsellamper for å se om det indikeres noen feil. Slå av all belysning og andre elektriske funksjoner.

Vri startnøkkelen (1) til venstre til avstengingsposisjonen. På valser uten førerhus, fell over og lås instrumentbeskyttelsen.

Parkering

Blokkering av valsene



Forlat aldri maskinen med motoren i gang uten å trykke ned nød-/parkeringsbremseknappen.

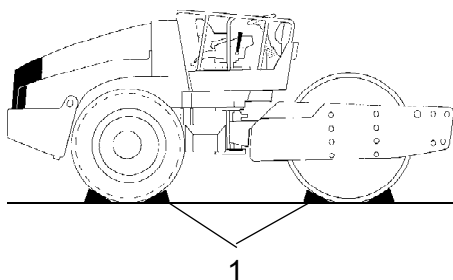


Fig. Oppstilling
1. Bremsblokk



Pass på at valsen parkeres på et trafiksikkert sted, uten å hindre annen ferdsel. Blokker valsene hvis maskinen parkeres på hellende underlag.



Tenk på frostfaren om vinteren. Fyll frostvæske på dieselmotorens kjølesystem og spylervæskebeholderen i førerhuset. Se også vedlikeholdsinstruksjonene.

Hovedbryter

Før valsen forlates etter arbeidets slutt skal batteriskillebryteren (1) slås av og nøkkelen tas ut.

Dette hindrer utladning av batteriet og gjør det vanskeligere for uvedkommende å starte og kjøre maskinen. Lås dørene til motorrommet.

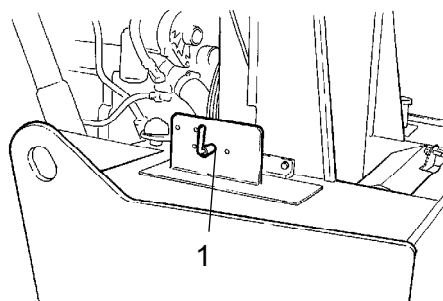


Fig. Traktorramme, bak venstre
1. Hovedbryter

Langtidsoppstilling



Ved lengre oppstillingstid enn én måned skal instruksjonene nedenfor følges.

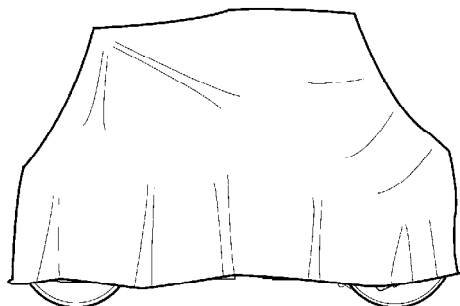


Fig. Beskyttelsespresenning

Disse tiltakene kan brukes for en oppstillingstid på inntil 6 måneder.

Før valsen tas i bruk igjen må punktene nedenfor som er merket * tilbakestilles til den stand de hadde før lagringen.

Motor

* Det vises til produsentens anvisninger i motorens instruksjonsbok som følger med valsen.

Batteri

* Demonter batteriet fra maskinen. Rengjør batteriet og kontroller at væsknivået er korrekt (se under overskriften "Hver 50. driftstime"), og gi batteriet vedlikeholdslading en gang hver måned.

Luftrensers, avgassrør

* Dekk til luftrenseren (se under overskriften "Hver 50. driftstime" eller "Hver 1000. driftstime") eller dens innløpsåpning med plast eller tape. Avgassrørets åpning må også dekkes til. Dette forhindrer at det trenger fuktighet inn i motoren.

Drivstofftank

Fyll drivstofftanken helt for å forhindre kondensdannelse.

Hydraulikkoljetank

Fyll hydraulikkoljetanken til øverste nivåmarkering (se under overskriften "Hver 10. driftstime").

Styresylinder, hengsler osv.

Smør styreleddets lagre og begge lagrene på styresylinderen med fett (se under overskriften "Hver 50. driftstime").

Smør inn styresylinderens stempelstang med konserveringsfett.

Smør hengslene på dørene til motorrommet og førerhuset med fett. Smør begge ender av forover/bakover-spaken (blanke deler) med fett (se under overskriften "Hver 500. driftstime").

Deksler, presenning

* Fell ned instrumentbeskyttelsesplaten over instrumentpanelet.

* Dekk over hele valsen med en presenning. Presenningen skal stoppe et stykke over bakken.

* Oppbevar om mulig valsen innendørs, helst i lokaler med jevn temperatur.

Dekk (Allværs)

Kontroller at lufttrykket er 180 kPa (1,8 kp/ cm²).

Diverse

Løfting

Låsing av midtledd



Før valsen løftes, må midtleddet låses mot plutselig vridning.

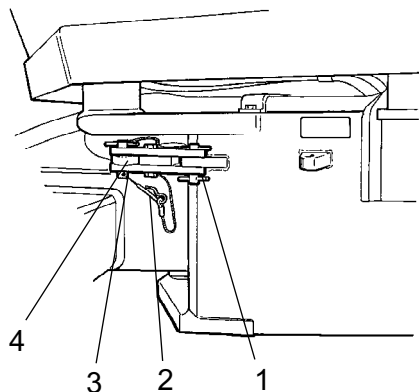


Fig. Midtledd i låst stilling

- 1. Låsearm
- 2. Låsesplint
- 3. Låsetapp
- 4. Låseøre

Vekt: se løfteskiltet på valsen

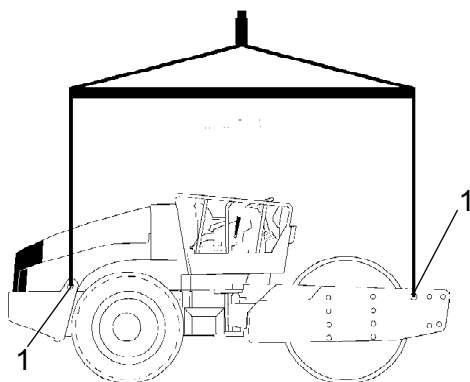


Fig. Vals klargjort for løfting

- 1. Løfteskilt

Løfting av vals



Maskinens bruttovekt er angitt på løfteskiltet (1). Det vises også til Tekniske spesifikasjoner.



Løfteutstyr som kjettinger, stålvaier, stropper og løftekroker må være dimensjonert i samsvar med gjeldende sikkerhetsbestemmelser for løfteutstyret.



Ikke gå under hengende last! Kontroller at løftekrokene er korrekt festet og sikret.

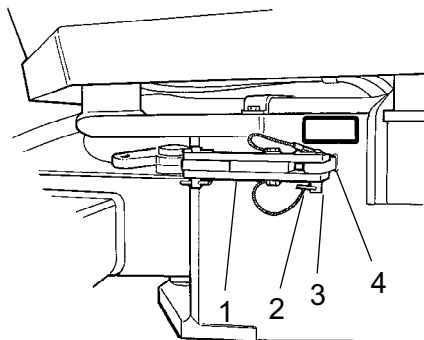


Fig. Midtledd i åpen stilling

- 1. Låsearm
- 2. Låsesplint
- 3. Låsetapp
- 4. Låseøre

Opplåsing av styreleddet



Husk å demontere styreleddlåsen før kjøring.

Fell tilbake låsearmen (1) og sikre den i låseøret (4) med låsetappen (3). Sett inn den nederste vaierutstyrte låsesplinten (2) for å sikre låsetappen (3). Låseøret (4) er plassert på traktorrammen.

Sleping

Valsen kan forflyttes inntil 300 meter, forutsatt at instruksene nedenfor blir fulgt.

Alternativ 1

Kortere sleping med motoren i gang



Trykk inn nød-/parkeringsbremseknappen, og stopp motoren inntil videre. Blokker valsene slik at valsene ikke kan bevege seg.

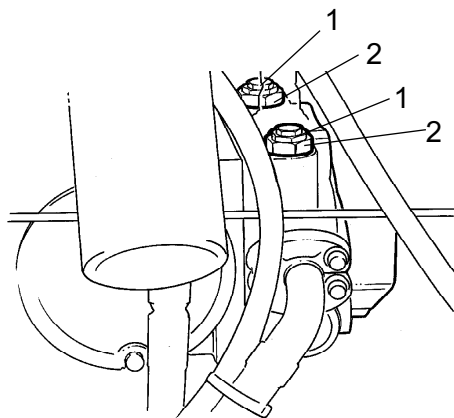


Fig. Fremdriftspumpe

- 1. Slepeventil
- 2. Låsemutter

Skru begge slepeventilene (1) (de midtre sekskantmutrene) tre omdreininger mot urviseren, mens du holder igjen på flerfunksjonsventilen (2) (den nederste sekskantmutteren). Ventilene er plassert på fremdriftspumpen for kjøring fremover.

Start motoren og la den gå på tomgang.

Valsen kan nå slepes og den kan også styres, hvis styresystemet er i orden.

Alternativ 2**Kortere sleping når motoren ikke fungerer**

Åpne begge slepeventilene, som beskrevet ovenfor.

Bakakselbrems

Løsne låsemutteren (3) og skru inn justeringsskruene (4) for hånd inntil det føles full motstand, og deretter ytterligere en omdreining. Justeringsskruene er plassert på bakakselen, to skruer på hver side av differensialhuset.



Blokker valsene med bremseblokk som sikkerhet mot rulling, valse kan begynne å rulle når bremsene løsnes mekanisk.

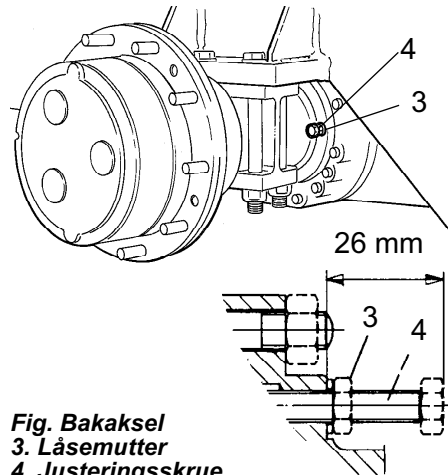


Fig. Bakaksel
3. Låsemutter
4. Justeringsskrue

Frigjøring av valsens brems

Valsens motorbrems

Fjern trommelbremsens senterplugg (2) som kan nås gjennom senterhullet (1) i den venstre rammesiden.

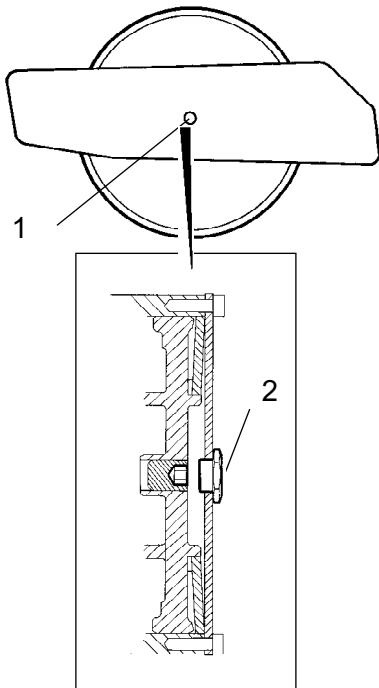


Fig. Venstre rammeside
1. Senterhull
2. Senterplugg

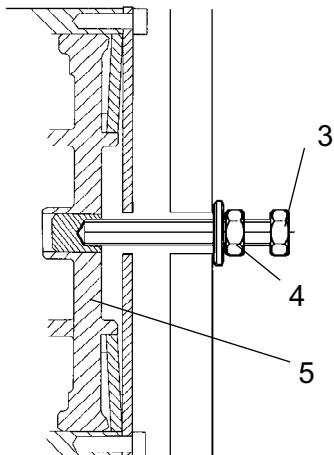


Fig. Tverrsnitt av bremsehus
3. Bolt
4. Mutter
5. Bremsestempel

Trekk bolten (3) godt til, som vist i figuren. Trekk deretter til mutteren (4) slik at den kommer i kontakt med skiven, og så ytterligere 1 1/2 omdreining, mens skruen holdes på plass (3)

Bremsen er nå frigjort, og maskinen kan slepes.



Etter sleping, husk å tilbakestille taueventilene (1). Løsne justeringsskruen (4) til sin opprinnelige posisjon 26 mm fra kontaktflaten, og trekk til låsemutrene (3). Sett til valsmotorens brems på nytt.

Sleping av vals

Ved sleping/berging må valsen bremses av slepevognen. Bruk alltid slepestang, fordi valsen ikke har egen bremseevne.



Valsen må slepes langsomt (maks. 3 km/t) og kun over en kort strekning (maks. 300 m).

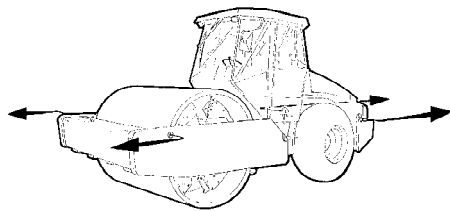


Fig. Sleping

Ved sleping/berging av en maskin må slepevognen være tilkopleet begge løftehullene. Trekkraften må virke i maskinens lengderetning i henhold til figuren. Maks. total trekkraft 150 kN.



Tilbakestill slepetiltakene som ble gjort på hydraulikkpumpen og/eller motoren.

Vals klargjort for transport

Lås midtleddet før løfting og transport. Følg instruksjonene under de respektive overskriftene.

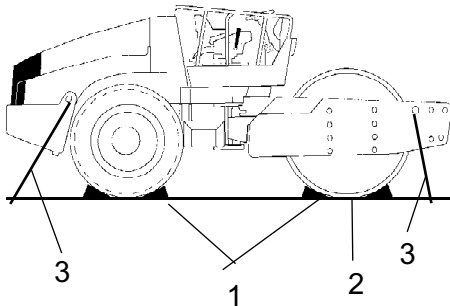


Fig. Transport
1. Bremsblokk 2. Underpalling
2. Spennvaier

Blokker valsene (1) med bremseblokker som forankres i transportkjøretøyet.

Pall under valsrammen (2) for å unngå overbelastning av valsens gummielement ved fastspenningen.

Spenn fast valsen med spennebånd i alle de fire hjørnene; etiketter (3) viser festepunktene.



Ikke glem å tilbake stille midtleddlåsen til åpen stilling før valsen startes igjen.

Kjøreinstruksjoner - Sammendrag

1. **Følg maskinens SIKKERHETSFORSKRIFTER, slik det er gitt i Sikkerhetshåndboken.**
2. Forsikre deg om at alle instruksjonene i avsnittet om VEDLIKEHOLD er fulgt.
3. Vri hovedbryteren til posisjonen PÅ.
4. Sett forover/bakover-spaken i NØYTRAL-posisjonen.
5. Still bryteren for Manuell/Automatisk vibrasjon i posisjon 0.
6. Still turtallsregulatoren i posisjon for tomgang.
7. Start motoren og la den gå seg varm.
8. Still turtallsregulatoren i driftsposisjonen.
9. Sett nød-/parkeringsbremseknappen i uttrukket posisjon.



10. **Kjør valsen. Betjen forover/bakover-spaken med forsiktighet.**



11. **Test bremsene. Vær oppmerksom på at bremselengden er lengre hvis valsen er kald.**
12. Bruk vibrasjon bare når valsen er i bevegelse.



13. **I EN FARESITUASJON:**
 - Trykk ned NØD-/ PARKERINGSBREMSEKNAPPEN.
 - Hold fast i rattet.
 - Vær forberedt på en bråstopp.
14. Ved parkering:
 - Trykk ned reserve-/parkeringsbremseknappen.
 - Stans motoren og blokker valsen og hjulene.
15. Ved løfting: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
16. Ved sleping: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
17. Ved transport: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
18. Ved berging - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.

Vedlikehold - Smøremidler og symboler


Bruk alltid smøremidler av høy kvalitet, og i anbefalte mengder. For mye fett eller olje kan gjøre at maskinen går varm, med rask slitasje som resultat.

	MOTOROLJE	Lufttemperatur -15 °C - +50 °C Shell Rimula Super 15W/40, API CH-4 eller tilsvarende.
	HYDRAULIKKOLJE	Lufttemperatur -15 °C - +40 °C Shell Tellus TX68 eller tilsvarende. Lufttemperatur over +40 °C Shell Tellus TX100 eller tilsvarende.
	BIOLOGISK HYDRAULIKKOLJE	BP Biohyd SE-S 46 Maskinen kan fra fabrikken være fylt med biologisk nedbrytbar olje. Ved oljeskift/etterfylling må det brukes tilsvarende oljetype.
	GIROLJE	Lufttemperatur -15 °C - +40 °C Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 eller tilsvarende. Lufttemperatur 0 °C - over +40 °C Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller tilsvarende.
	VALSOLJE	Lufttemperatur -15 °C - +40 °C Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 eller tilsvarende. Lufttemperatur 0 °C - over +40 °C Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller tilsvarende.
	FETT	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller tilsvarende for midtleddet. Shell Retinax LX2 eller tilsvarende for andre smørepunkter.
	DRIVSTOFF	Se motorhåndboken.
	KJØLEMIDDEL	GlycoShell eller tilsvarende, (blanding 50/50 med vann) Frostsikker ned til ca. -37 °C.



Ved kjøring under ekstremt høye eller lave omgivelsestemperaturer må det benyttes andre drivstoffer og smøremidler. Se kapittelet "Spesielle anvisninger" eller kontakt Dynapac.

Vedlikeholdssymboler

	Motor, oljenivå		Dekktrykk
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydraulikkoljetank, nivå		Batteri
	Hydraulikkolje, filter:		Gjenvinning
	Transmisjon, oljenivå		Drivstoffilter
	Vals, oljenivå		Kjølevæske, nivå
	Smøreolje		

Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram

Service- og vedlikeholdspunkter

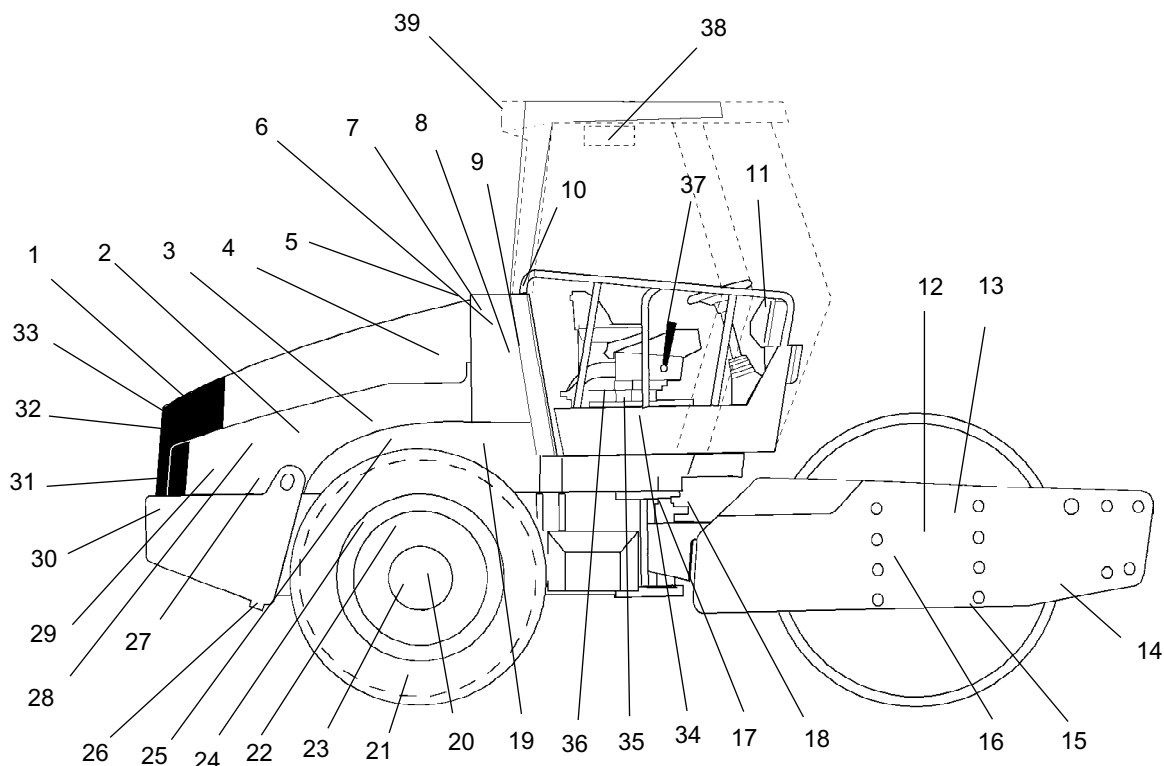


Fig. Service- og vedlikeholdspunkter

- | | | |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kjølergrill | 14. Skraper | 27. Motoroppheng, 4 stk. |
| 2. Oljenivå, dieselmotor | 15. Valsolje, nivåplugg, 1 stk. | 28. Matepumpe, drivstoff |
| 3. Drivstofffilter, drivstoff forfilter | 16. Gummielementer og festeskruer | 29. Dieseldrivstoff, påfylling |
| 4. Luftfilter | 17. Midtledd | 30. Batteri |
| 5. Motordeksel, hengsler | 18. Styresylinder, 1 stk. | 31. Kjøler |
| 6. Hydraulikkoljetank, inspeksjonsglass | 19. Svinghjuldeksel, hydraulikkpumper | 32. Hydraulikkoljekjøler |
| 7. Pustefilter | 20. Hjulmutrer | 33. Drivremmer, kjøling, generator |
| 8. Hydraulikkoljefilter, 2 stk. | 21. Dekk, trykk | 34. Styrekjede |
| 9. Avtapping, hydraulikkoljetank | 22. Bakaksel, differensial | 35. Stollager |
| 10. Hydraulikkolje, påfylling | 23. Bakaksel, planetgir, 2 stk. | 36. Styrekjede |
| 11. Sikringsboks | 24. Bakakseloppheng, 2 sider | 37. Forover/bakover-spak |
| 12. Valskassett, påfylling, 2 påfyllingssteder | 25. Oljefilter, dieselmotor | 38. Friskluftfilter * |
| 13. Valsmotor | 26. Avtapping, drivstofftank | 39. Luftkondisjonering * |

* Ekstraustyr

Generelt

Det periodiske vedlikeholdet skal første gang utføres etter det oppgitte antallet driftstimer. Bruk periodene for hver dag, hver uke osv. der hvor ikke driftstimer kan brukes.



Fjern alltid alt utvendig smuss før påfylling, eller ved kontroll av oljer og drivstoff, og ved smøring med fett eller olje.



For motoren gjelder også produsentens instruksjoner, som du finner i motorhåndboken.

Hver 10. driftstime (Daglig)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
	Før dagens første start	
14	Kontroller skrapeinnstillingen	
1	Kontroller fri kjøleluftsirkulasjon	
31	Kjølevæsknivå	Se motorhåndboken
2	Kontroller oljenivået på motoren.	Se motorhåndboken
29	Fyll opp drivstofftanken	
6	Kontroller nivået i hydraulikkoljetanken	
	Prøv bremsene	

Etter de FØRSTE 50 driftstimene

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
2	Bytt motoroljen og oljefilteret	Se motorhåndboken
3	Bytt drivstoffilteret	Se motorhåndboken
8	Bytt hydraulikkoljefilteret	

Hver 50. driftstime (hver uke)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
	Kontroller at slanger og tilkoblinger er tette	
4	Kontroller/rengjør luftrenserens filterelement	Skiftes ved behov
17	Smøring av midtleddet	
18	Smøring av styresylinderens fester	
20	Kontroller tiltrekking av hjulmutrer	
21	Kontroller dekkenes lufttrykk	
39	Kontroller luftkondisjoneringen	Ekstraustyr

Hver 250. driftstime (hver måned)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
23	Kontroller oljenivået i bakaksel/planetgir	
15	Kontroller oljenivået i valsen	
32	Rengjør kjølerne	
20	Kontroller bolteforbindelsene	Ovenstående gjelder kun nye eller overhalte komponenter.
24	Kontroller bolteforbindelsene	Ovenstående gjelder kun nye eller overhalte komponenter.
16	Kontroller gummielementer og skruforbindelser	
30	Kontroller batteriet	
	Kontroller AC	Ekstraustyr

Hver 500. driftstime (hver tredje måned)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
3	Skift drivstoffilteret	Se motorhåndboken
5	Smør betjeningsorganer og ledd	
3	Rengjør forfilteret for drivstoff.	
25	Skift motoroljen og oljefilteret	Se motorhåndboken
36	Smør styrekjeden	Ekstrautstyr
35	Smør stollageret	Ekstrautstyr

Hver 1000. driftstime (hvert halvår)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidennummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
7	Kontroller pustefilter på hydraulikkoljetanken	
8	Skift hydraulikkoljefilteret	
9	Tapp av kondensen fra hydraulikkoljetanken	
26	Tapp av kondens fra drivstofftanken	
4	Skift luftrenserens hovedfilter	
22	Skift olje på bakakselens differensial	
23	Skift olje i bakakselens planetgir	
38	Skift friskluftfilter i førerhuset	Ekstrautstyr
	Kontroller motorens ventilkilring	Se motorhåndboken
33	Kontroller reimstrammingen i drivreimsystemet	Se motorhåndboken

Hver 2000. driftstime (hvert år)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
9	Skift olje i hydraulikkoljetanken	
10	Skift olje i hydraulikkoljetanken	
12	Bytt olje i valsen	
15	Bytt olje i valsen	
37	Smør Forover/Bakover-spaken	
39	Ettersyn av luftkondisjoneringen	Ekstraustyr

Vedlikehold - 10 timer



Parker valsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.

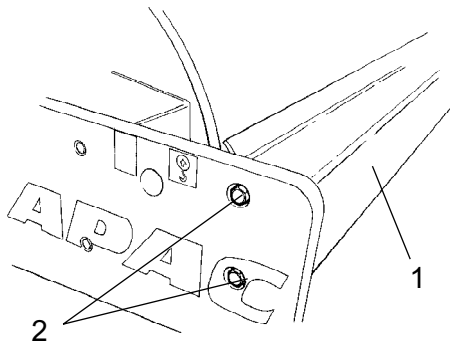


Fig. Skraeper
1. Skrapebom
2. Skruer

Skraeper - Kontroll, justering

Om nødvendig justeres avstanden til valsen på følgende måte: skrapen er integrert i bommen.

Løsne de fire skruene (2) i rammestavene.

Juster deretter skrapebommen (1) til 20 mm fra valsen.

Trekk til skruene (2).

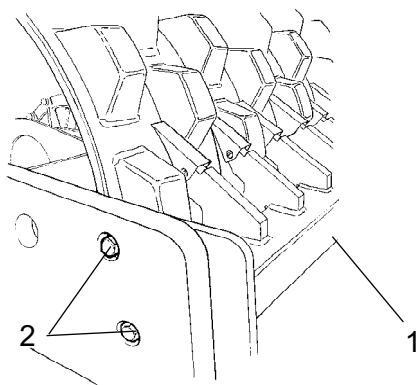


Fig. Skraeper
1. Skrapebom
2. Skruer

Skaper, Pute-vals

Løsne de fire skruene (2) i rammestavene.

Juster deretter skrapebommen (1) til 25 mm mellom tennene og valsen.

Trekk til skruene (2).

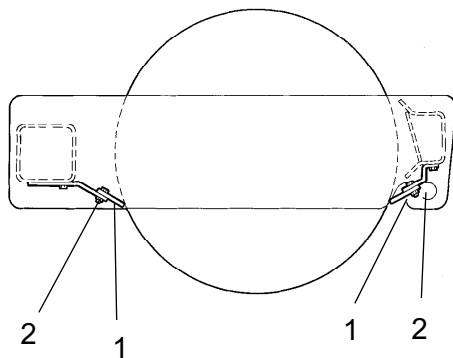


Fig. Skraper
1. Skrapeblad
2. Skruer

Mykgjøre skraper (Ekstrautstyr)

Løsne skruene (2).

Juster deretter skrapebladet (1) slik at det berører valsen lett.

Trekk til skruene (2).

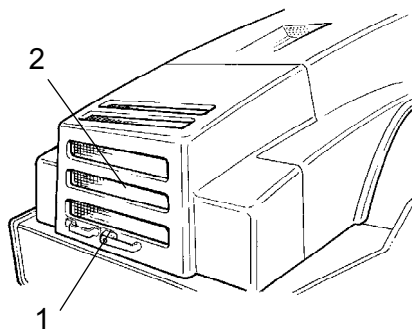


Fig. Motorromdeksel
1. Deksellås
2. Beskyttelsesgitter

Luftsirkulasjon - Kontroll

Kontroller at motoren har fri kjøleluftsirkulasjon gjennom beskyttelsesgitteret i motordekselet.

For å åpne motordekselet, vri låsearmen (1) oppover. Løft dekslet helt opp, og kontroller at den røde sikkerhetssperren på den venstre gassfjæren er i inngrep.



Hvis gassfjærene på motordekselet er ute av funksjon og dekslet er satt i åpen stilling, må det sikres slik at det ikke faller ned.



Kjølevæsknivå - Kontroll

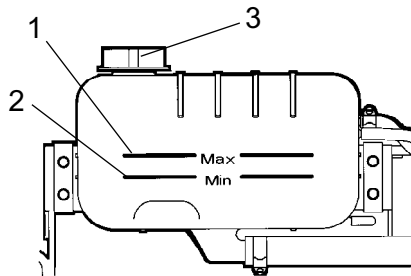


Fig. Vanntank
 1. Maks. nivå
 2. Min. nivå
 3. Påfyllingslokk

Kontroller at kjølevæsknivået ligger mellom maks.- og min.-merkene.



Utvis størst mulig forsiktighet hvis kjølerlokket må åpnes når motoren er varm. Bruk hansker og vernebriller.

Ved påfylling, bruk kjølevæske som består av 50 % vann og 50 % frostvæske. Se smørespesifikasjonene i disse instruksjonene og i motorhåndboken.



Skift kjølevæske og spyl systemet rent annet hvert år. Kontroller også at det er uhindret luftpassasje gjennom kjøleren.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

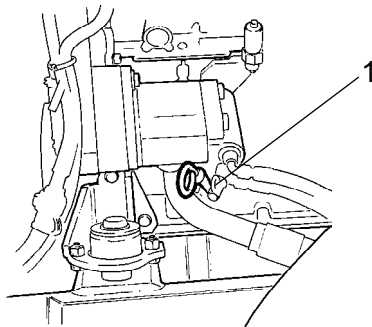


Fig. Motorrom
 1. Oljepeilepinne



Vær forsiktig med eventuelle varme motordeler og den varme kjøleren når peilepinnen avleses. Fare for brannskader.

Peilepinnen er plassert på motorens høyre side.

Løft opp peilepinnen (1) og kontroller at oljenivået ligger mellom nedre og øvre nivåmerke. For ytterligere opplysninger, se instruksjonsboken for motoren.



Drivstofftank - Påfylling

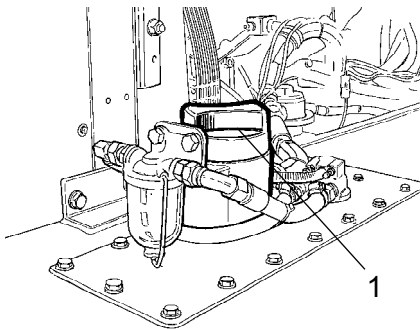


Fig. Drivstofftank
3. Påfyllingslokk



Stopp motoren. Jorde (trykk) pumpestolen mot en uisolert del av valsen før du fyller, samt mot påfyllingsrøret (1) under fylling.



Fyll aldri drivstoff mens motoren går. Ikke røyk, og unngå søl av drivstoff.

Tanken rommer 225 liter drivstoff.



Hydraulikkoljetank - Kontroll av oljenivå

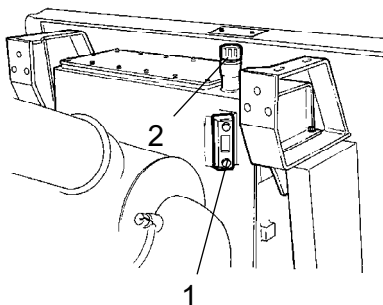


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Nivåvindu
2. Påfyllingsrør

Plasser valsen på et horisontalt underlag og kontroller at oljenivået i inspeksjonsglasset (1) ligger mellom maks.- og min.-merkene. Etterfyll med hydraulikkolje i henhold til smøremiddelspesifikasjonen, hvis nivået er for lavt.



Bremser - Kontroll



Kontroller bremsefunksjonen på følgende måte:

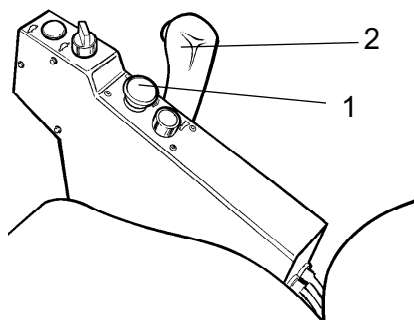


Fig. Betjeningspanel
1. Nød-/Parkeringsbremseknapp
2. Forover/Bakover-spak

Kjør valsen **langsomt** fremover.

Trykk ned nød-/parkeringsbremseknappen (1).
Bremsevarsellampen på instrumentpanelet skal bli
tent, og valsen skal stanse.

Etter bremsekontrollen setter du
forover/bakover-spaken (2) i nøytral posisjon.

Trekk opp nød-/parkeringsbremseknappen.

Valsen er nå klar for kjøring.

Vedlikehold - 50 timer

Parker valsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.

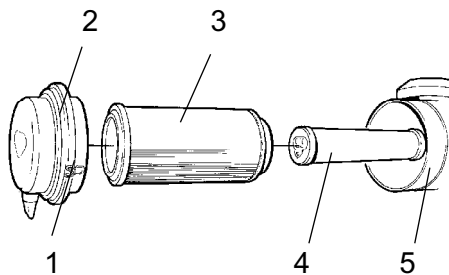


Fig. Luftrenser

- 1. Låseklaffer**
- 2. Deksel**
- 3. Hovedfilter**
- 4. Sikkerhetsfilter**
- 5. Filterhus**

**Luftrenser
Kontroll - Rengjøring**

Bytt eller rengjør luftrenserens hovedfilter når varselampen på betjeningspanelet lyser ved fullt motorturtall.

Løsne de tre låsebøylene (1), trekk av dekslet (2) og trekk ut hovedfilteret (3).

Ikke ta ut sikkerhetsfilteret (4).



Fig. Hovedfilter

Hovedfilter - Rengjøring med trykkluft

For rengjøring av hovedfilteret, bruk trykkluft med et maksimalt trykk på 5 bar. Blås opp og ned langs papirbrettene på filterets innside.

Hold munnstykket minst 2-3 cm fra papirbrettene, slik at papiret ikke blir revet i stykker av lufttrykket.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

Tørk ren innsiden av dekselet (2) og filterhuset (5). Se foregående illustrasjon.



Kontroller at slangeklemmene mellom filterhus og innsugingsslange er trukket til, og at slangene er hele. Kontroller hele slangesystemet, helt frem til motoren.



Bytt hovedfilter etter maksimalt fem rengjøringer.

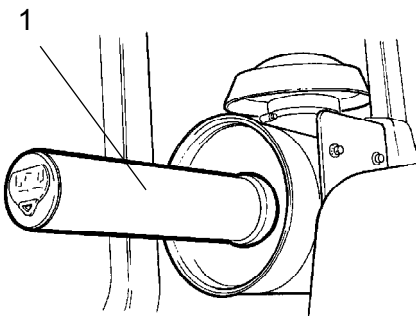


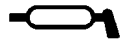
Fig. Luftfilter
1. Sikkerhetsfilter

Sikkerhetsfilter - Bytte

Bytt ut sikkerhetsfilteret med et nytt etter hvert 5. bytte eller rengjøring av hovedfilteret.

Sikkerhetsfilteret kan ikke rengjøres.

Ved bytte av sikkerhetsfilter (1) trekkes det gamle filteret ut av holderen og et nytt settes inn, og luftrenseren monteres igjen i omvendt rekkefølge.



Styreledd/styresylinder - Smøring

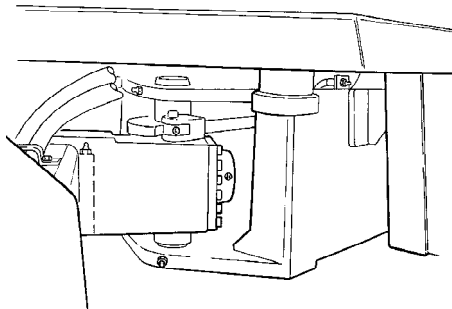


Fig. Styreledd, venstre side

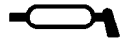


Ingen skal oppholde seg i nærheten av styreleddet når motoren går. Det er fare for klemming når styringen betjenes. Trykk ned nød-/parkeringsbremseknappen før smøring.

Vri rattet til fullt utslag til høyre. Alle smøreniplene (6 stk.) er nå tilgjengelige fra maskinens venstre side.



Bruk fett i henhold til smøremiddelspesifikasjonen



Midtledd - Smøring

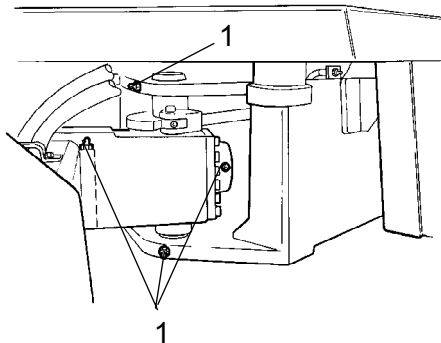
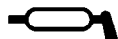


Fig. Styreledd venstre side
1. Smørenipler på styreledd (4 stk.)

Tørk av smuss og fett fra niplene.

Smør hver nippel (1) med fem pumpeslag fra håndfettpressa. Kontroller at fettete trenger inn i lagrene.

Hvis fettete ikke trenger gjennom lagrene kan det være nødvendig å avlaste midtleddet med en jekk, og gjenta smøringen.



Styresylinder - Smøring

Tørk av smuss og fett fra niplene.

Smør hver nippel (2) med tre pumpeslag fra håndfettpressa.

La det være igjen litt fett på niplene etter smøringen, for å hindre at det trenger inn skitt.

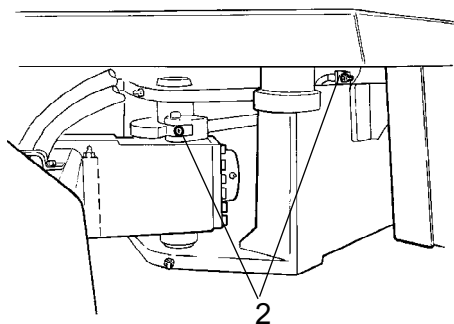


Fig. Styresylinder
2. Smørenipler sylindrefeste (2 stk.)



Dekk- Lufttrykk - Hjulmutrer - Tiiltrekking

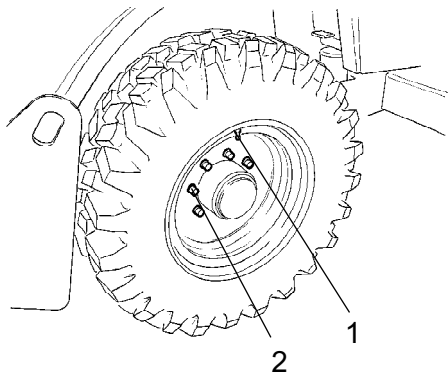


Fig. Hjul
1. Dekkventil
2. Hjulmutter

Kontroller lufttrykket med en lufttrykkmåler.

Hvis dekkene er fylt med væske, må dekkventilen (1) stå rett opp (kl. 12) når dekket pumpes opp.

Anbefalt trykk: Se Tekniske spesifikasjoner.

Kontroller lufttrykket i dekkene.



Når det skiftes dekk er det viktig at de begge har samme rulleradius. Dette er viktig for å sikre at sluresperren i bakakselen fungerer.

Kontroller tiltrekkingsmomentet på hjulmutrene (2) med 550 Nm (55 kpm).

Kontroller begge hjulene og alle mutrene. (Dette gjelder bare for en ny maskin eller nymonterte hjul.)



Ved fylling av luft, se sikkerhetshåndboken som følger med valsen.



Automatisk klimakontroll (Ekstrautstyr) - Inspeksjon

Systemet som er beskrevet i denne håndboken er type ACC (Automatic Climate Control).



Arbeid aldri under valsen når motoren i gang. Parker valsen på et horisontal underlag, blokker hjulene og trykk ned parkeringsbremsknappen.

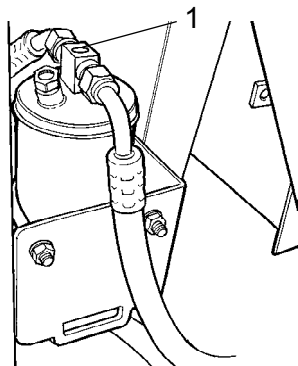


Fig. Tørkefilter
1. Inspeksjonsglass

Med enheten i drift, åpne motorromdekselet og kontroller ved hjelp av inspeksjonsglasset (1) at det ikke er bobler å se på tørkefilteret.

Filteret er plassert lengst fremme i motorrommet, på venstre side. Hvis det er synlige bobler i inspeksjonsglasset, er dette et tegn på at kjølemediumnivået er for lavt. Hvis så er tilfelle, stopp maskinen. Det er fare for skade på enheten hvis den kjøres med for lavt kjølemediumnivå.

Hvis kjølekapasiteten er merkbart redusert, rengjør kondensorelementet (1) som er plassert på førerhusets bakkant. Rengjør også kjøleenheten i førerhuset. Se under overskriften 2000 timer, automatisk klimakontroll - ettersyn.

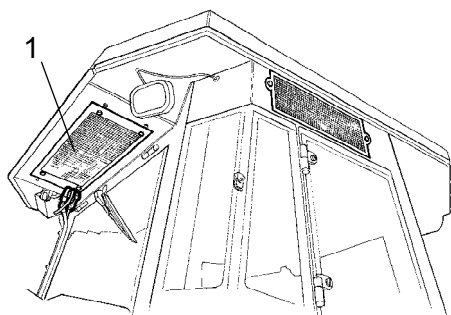


Fig. Førerhus
1. Kondensorelement

Vedlikehold - 250 timer



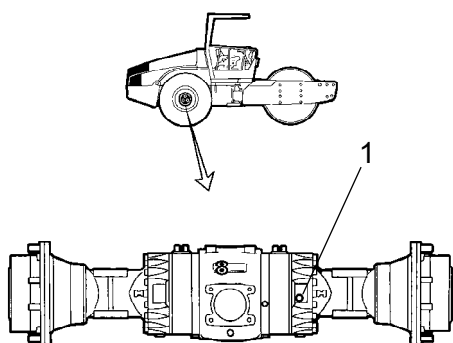
Parker valsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Bakakseldifferensial - kontroll av oljenivå



Arbeid aldri under valsen når motoren i gang. Parker på et horisontalt underlag. Blokker hjulene forsvarlig.



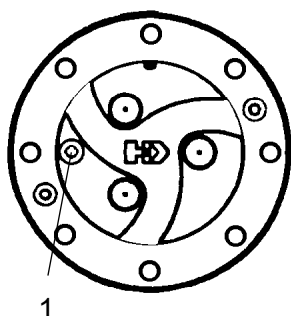
Tørk rent og skru ut nivåpluggen (1), og kontroller at oljenivået når opp til plugghullets nedre kant. Ved lavt nivå skal det fylles olje til riktig nivå. Bruk girolje, se smøremiddelspesifikasjonen.

Rengjør pluggen og sett den på plass igjen.

Fig. Nivåkontroll - differensialhus
1. Nivå/Påfyllingsplugg



Bakakselens planetgir - Kontroll av oljenivå



Plasser valsen slik at pluggen i planetgiret (1) står i "kl. 9"-stilling.

Tørk rent og skru ut nivåpluggen (1), og kontroller at oljenivået når opp til plugghullets nedre kant. Ved lavt nivå skal det fylles olje til riktig nivå. Bruk girolje, se smøremiddelspesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.

Kontroller oljenivået på samme måte i det andre planetgiret på bakakselen.

Fig. Nivåkontroll - planetgir
1. Nivå/Påfyllingsplugg



Vals - Kontroll av oljenivå

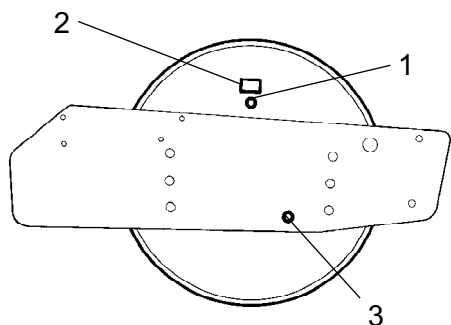


Fig. Vals, høyre side
 1. Påfyllingsplugg
 2. Nummerplate
 3. Nivåvindu

Plasser valsen på et horisontalt underlag slik at påfyllingspluggen (1) og valsens nummerplate (2) er synlig på høyre side av valsen.

Oljenivået skal stå opp til nivåvinduet (3).

Om nødvendig, skru ut påfyllingspluggen (1) og fyll opp til midt i nivåvinduet.

Fjern eventuelle metallpartikler fra den magnetiske påfyllingspluggen (1) før den settes tilbake på plass.

Se smøremiddelspesifikasjonen for riktig oljekvalitet.



Ikke fyll på for mye olje, fare for varmgang.

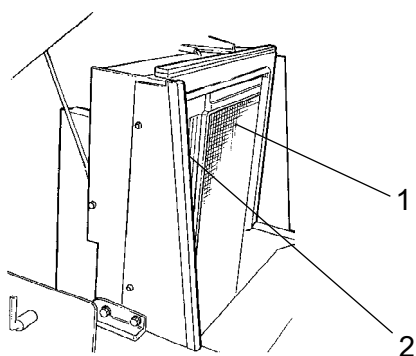


Fig. Hydraulikkoljekjøler
 1. Kjøler
 2. Hydraulikkoljekjøler

Kjøler - Kontroll/Rengjøring

Kontroller at det er uhindret luftpassasje gjennom kjølerne (1) og (2).

En nedsmusset kjøler blåses ren med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling, ikke hold sprøytemunnstykket for nær kjøleren.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft eller høytrykksspyling.

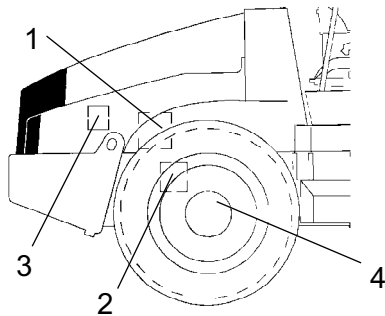


Fig. Høyre side av maskinen

- 1. Styrepumpe
- 2. Bakaksel
- 3. Motoroppheng
- 4. Hjulmutrer

Skrueforbindelse - Kontroll av tiltrekkingsmoment

Styrepumpe mot dieselmotor (1) 38 Nm.

Bakakseloppheng (2) 330 Nm, oljet.

Motoroppheng (3). Kontroller at alle motorbolter er trukket til

Hjulmutrer (4). Kontroller at alle mutrene er trukket til, 470 Nm, oljet.

(Ovenstående gjelder kun ny eller utskiftet komponent.)

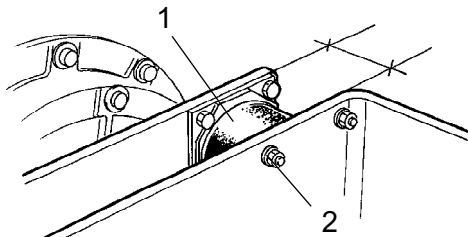


Fig. Vals, vibrasjonsside

- 1. Gummielement
- 2. Festeskruer

Gummielement og festeskruer - Kontroll

Kontroller samtlige gummielementer (1), skift ut alle elementer hvis mer enn 25 % av antallet på en side av valsen har sprekker som er dypere enn 10-15 mm.

Bruk et knivblad eller en annen spiss gjenstand som hjelp ved kontrollen.

Kontroller også at festeskruene (2) er trukket til.



Batteri - kontroll av syrenivå

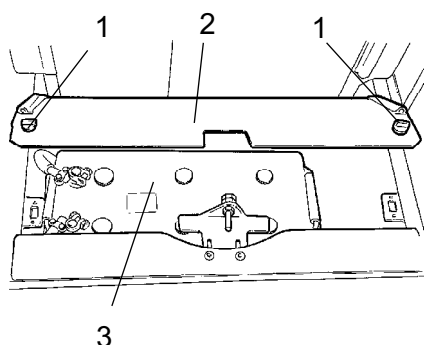


Fig. Batterihylle
1. Hurtigskruer
2. Batterideksel
3. Batteri



Bruk aldri åpen flamme når du kontrollerer batteriet, fordi batterivæsken danner eksplosiv gass når vekselstrømsgeneratoren lader.

Løft opp motordekselet og løsne hurtigskruene (1).

Løft opp batteridekselet (2).

Tørk av toppen på batteriet.



Bruk vernebriller. Batteriet inneholder korroderende syre. Skyll med vann hvis du får batterivæske på huden.



Battericelle

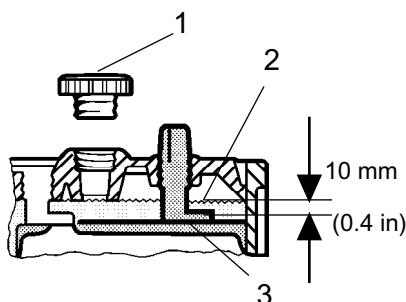


Fig. Væsknivå i batteri
1. Cellelokk
2. Væsknivå
3. Plate

Ta av cellelokkene (1) og kontroller at væsknivået (2) står ca. 10 mm over platene (3). Kontroller nivået i samtlige celler. Hvis nivået er lavere, skal det fylles på destillert vann til riktig nivå.

Hvis lufttemperaturen er under frysepunktet, kjør motoren en stund før batteriet etterfylles med destillert vann. Ellers er det fare for at batterivæsken fryser.

Kontroller at ventilasjonshullene i cellelokkene ikke er tette, og monter deretter dekslet på nytt.

Kabelskoene skal være rene og godt tiltrukket. Korroderte kabeltilkoplinger rengjøres og fettes inn med syrefri vaselin.



Ved demontering av batteriet skal den negative polklemmen alltid løsnes først. Ved montering av batteriet skal alltid plusskabelen monteres først.



Lever det gamle batteriet på en miljøstasjon. Batteriet inneholder bly, som er skadelig for miljøet.



Ved el-sveising på maskinen skal batteriets jordkabel først koples fra, og deretter samtlige elektriske tilkoplinger til generatoren.

**Luftkondisjonering (Tilbehør)
- Kontroll**

Kontroller kjølemediumslanger og tilkoplinger, og kontroller at det ikke finnes tegn til oljefilm som kan indikere lekkasje av kjølemedium.

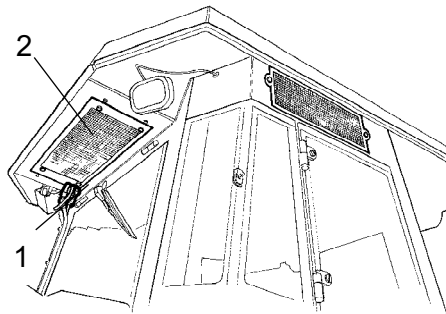


Fig. Luftkondisjonering
1. Kjølemediumslanger
2. Kondensorelement

Vedlikehold - 500 timer



Parker valsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Instrumenter og leddpunkter - Smøring

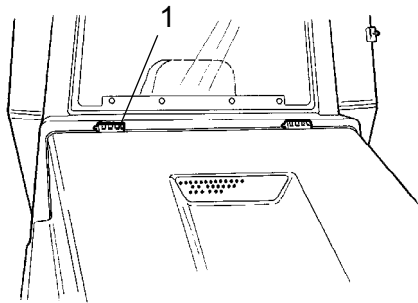


Fig. Motorrom
1. Hengsel

Smør motordekselets hengsler (1) og førerstolens glideskinner med fett. Øvrige leddpunkter og instrumenter smøres med olje. Førerhusdørenes hengsler smøres med fett. Se smørespesifikasjonen.



Drivstoff forfilter - Rengjøring



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

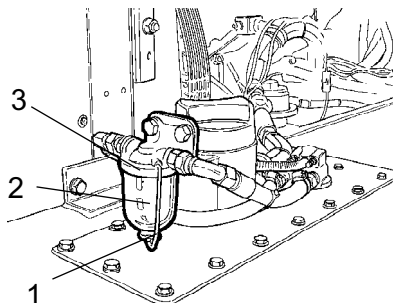


Fig. Motor

- 1. Skru
- 2. Glassbeholder
- 3. Sil

Skrut ut skruen (1) og ta av glassbeholderen (2).

Demonter og rengjør silen (3) ved hjelp av et ikke brennbart middel. Installer silen og beholderen.

Start motoren og kontroller at det er tett rundt filteret.



Dieselmotor - Olje- og filterskift



Utvis stor forsiktighet ved tapping av varme væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.

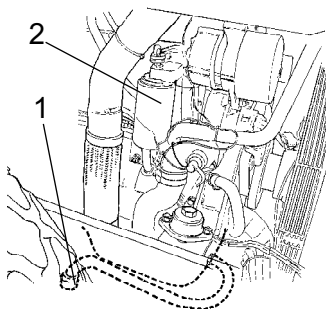


Fig. Venstre side av motoren

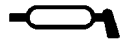
- 1. Avtappingsplugg
- 2. Oljefilter

Oljeavtappingspluggen (1) er lettest å nå fra undersiden av motoren, hvor den er plassert festet til en slange på bakakselen. Tapp av oljen når motoren er varm. Sett et kar som rommer minst 15 liter under avtappingspluggen.

Skift samtidig motorens oljefilter (2). Se motorhåndboken.



Samle opp den brukte oljen og lever den til et miljødeponi.



Styrekjede og stollager - Smøring

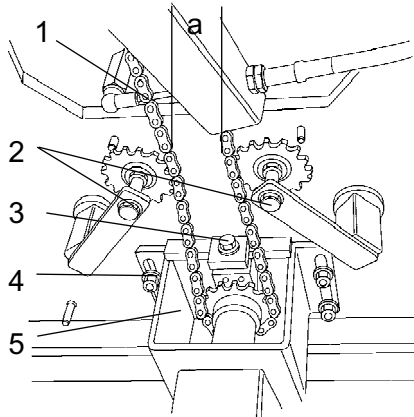


Fig. Under førerplassen

- 1. Styrekjede**
- 2. Kjedestramming**
- 3. Justeringsmutter**
- 4. Mutrer**
- 5. Styringsvetilmontering**

Alternativ på valser uten førerhus



Husk at kjedet er en vital del av styringsmekanismen.

Rengjør og smør kjedet (1) mellom stollager og styreventil, bruk fett. Kjedet er tilgjengelig fra under førerplassen.

Det er ikke nødvendig å demontere kjedet.

Hvis kjedet er så slakt at målet "a" er mindre enn 30 mm, justeres kjedet slik: Løsne mutrene (4) og juster festet (5) bakover med justeringsmutteren (3) til målet "a" blir 50 mm.



Stollager - Smøring

Alternativ på valser uten førerhus



Husk at kjedet er en vital del av styringsmekanismen.

Ta av dekslet (5) slik at smørenippelen (1) blir tilgjengelig. Smør førerstolens dreielager med tre pumpeslag fra håndfettpressa.

Smør sperren (7) for låsing av stolen (tilgjengelig fra undersiden).

Smør også stolens glideskinner (6) med fett.



Hvis stolen begynner å bli treg å justere bør den smøres oftere enn det som er angitt her.

Rengjør og smør kjedet (3) mellom stolen og rattstammen, bruk fett.

Hvis kjedet har slakk ved tannhjulet (2), løsne skruene (4) og flytt rattstammen fremover. Trekk til skruene og kontroller kjedespenningen.

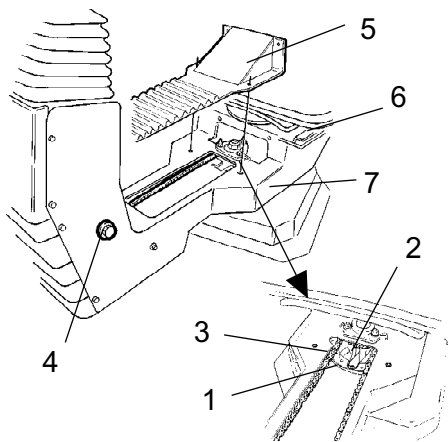


Fig. Stollager

1. Smørenippel
2. Tannhjul
3. Styrekjede
4. Justeringsskrue
5. Deksel
6. Glideskinner
7. Dreielås

Vedlikehold - 1000 timer



Parker valsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassugsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Hydraulikkoljefilter - Utskifting

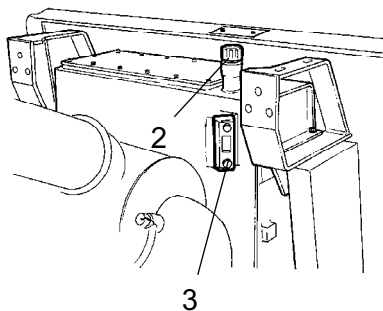


Fig. Hydraulikkoljetank
2. Påfyllingsdeksel/Pustefilter
3. Inspeksjonsglass

Løsne påfyllingsdekselet/pustefilteret (2) på toppen av tanken slik at overtrykket inne i tanken elimineres.

Kontroller at pustefilteret (2) ikke er tett, det skal være fri luftpassasje gjennom lokket i begge retninger.

Hvis en av retningene er blokkert skal filteret rengjøres med litt diesololje og gjennomblåses med trykkluft inntil fri passasje er gjenopprettet. Skift eventuelt ut lokket med et nytt.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

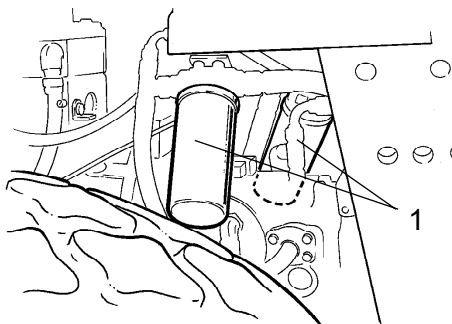


Fig. Motorrom
2. Hydraulikkoljefilter (x2).

Gjør grundig rent omkring oljefiltrene.



Skrut av oljefiltrene (1) og lever dem til et miljødeponi. De er av engangstypen, og kan ikke rengjøres.



Kontroller at de gamle tetningsringene ikke sitter igjen på filterholderne, da det kan føre til lekkasje mellom den nye og den gamle tetningsringen.

Rengjør filterholderens tetningsflater nøye.

Stryk et tynt lag ny hydraulikkolje på tetningsringene til de nye filtrene. Skru på filteret for hånd.



Skrut først til filterets tetningsring ligger an mot filterfestet. Skru deretter ytterligere en halv omdreining. Ikke trekk til filteret for hardt, da det kan skade tetningsringen.

Start dieselmotoren og kontroller at det ikke lekker hydraulikkolje fra filtrene. Kontroller oljenivået gjennom nivåvinduet (3), og etterfyll ved behov.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassugsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Hydraulikkoljetank - Avtapping

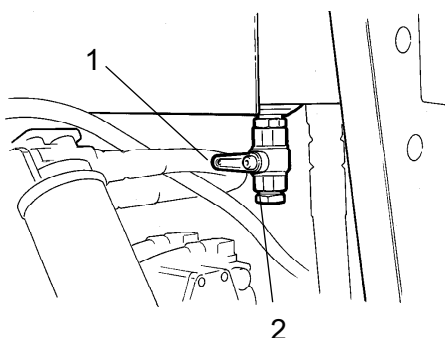


Fig. Underside av hydraulikkoljetank
1. Avtappingskran
3. Plugg

Kondensatet fra hydraulikkoljetanken tappes av gjennom avtappingskranen (1).

Foreta avtapping fra valsen etter at den har stått lenge stille, f.eks. over natten. Gå frem som følger:

Skrut ut pluggen (2).

Hold en oppsamlingsbeholder under kranen.

Åpne kranen (1) og la eventuell kondens renne ut.

Steng avtappingskranen.

Sett pluggen tilbake på plass.



Drivstofftank - Avtapping

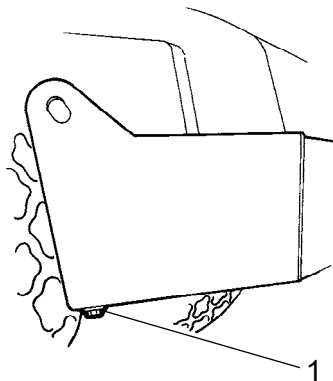


Fig. Drivstofftank
1. Avtappingsplugg

Vann og sedimenter i drivstofftanken tappes ut gjennom avtappingspluggen i bunnen av drivstofftanken.



Vær meget forsiktig ved tappingen. Ikke mist pluggen, slik at alt drivstoff renner ut.

Foreta avtapping fra valsen etter at den har stått lenge stille, f.eks. over natten. Drivstoffnivået bør være så lavt som mulig.

Valsen bør helst ha stått med den ene siden noe lavere, slik at vann og sedimenter er samlet ved avtappingspluggen (1). Gå frem som følger:

Hold en oppsamlingsbeholder under pluggen (1).

Skru ut pluggen og tapp av vann og bunnfall inntil det renner ut rent drivstoff fra pluggen. Sett pluggen tilbake på plass.



Luftfilter - Utskifting

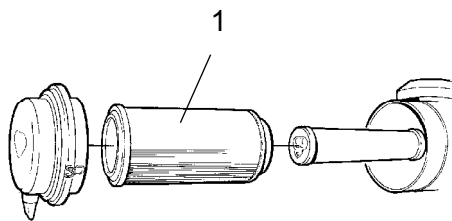


Fig. Luftfilter
1. Hovedfilter

Bytt luftreenserens hovedfilter (1) selv om det ennå ikke er rengjort fem ganger, se under overskriften "Hver 50. driftstime" for informasjon om filterbytte.



Hvis filteret ikke byttes når det er tett, ryker det av motoren, og den har mindre effekt. Det er også stor skade for motorskader.



Bakakseldifferensial - Oljeskift



Arbeid aldri under valsen når motoren i gang. Parker valsen på et horisontalt underlag. Blokker hjulene forsvarlig.

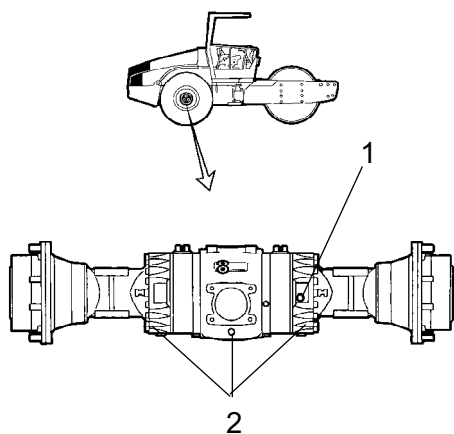


Fig. Bakaksel
1. Nivå-/Påfyllingsplugg
2. Avtappingsplugg

Tørk rent og skru ut nivå-/påfyllingspluggen (1) og alle de tre tappepluggene (2). Tapp deretter oljen ut i en beholder. Volumet er ca. 7 liter.



Samle opp oljen og lever den til et miljødeponi.

Skru på plass avtappingspluggene og fyll på ny olje til riktig nivå. Skru nivå-/påfyllingspluggen tilbake på plass. Bruk girolje, se Smøremiddelspesifikasjonen.

Husk å tappe av oljen fra bakakselens transmisjonsrør.



Bakaksel planetgir - Oljeskift

Still valsen slik at pluggen (1) kommer i sin laveste stilling.

Tørk rent og skru ut pluggen (1), og tapp oljen i en passende beholder. Volumet er ca. 2 liter.



Samle opp oljen og lever den til et miljødeponi.

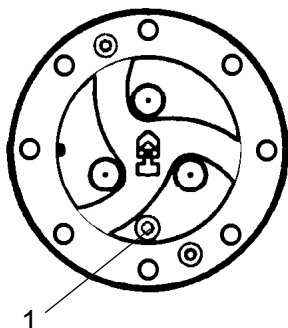


Fig. Planetgir/avtappingsstilling
1. Plugg

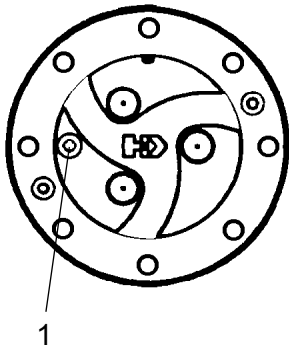


Fig. Planetgir/påfyllingsstilling
1. Plugg

Plasser valsen slik at pluggen (1) i planetgiret står i "kl. 9"-stilling.

Fyll på olje til nivåhullets nedre kant. Bruk girolje. Se smørespesifikasjonen.

Rengjør pluggen og skru den på plass igjen.

Kontroller oljenivået på samme måte i det andre planetgiret på bakakselen.

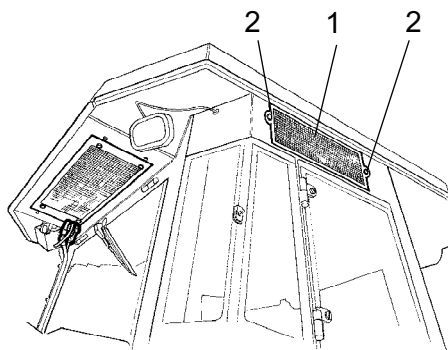


Fig. Førerhus
1. Friskluftfilter
2. Skruer (x2)

Luftkondisjonering (Ekstrautstyr) **Friskluftfilter- Utskifting**



Bruk en gardintrapp for å komme til filteret (1). Filteret er også tilgjengelig gjennom det høyre førerhusvinduet.

Løsne de to skruene (2) på førerhusets høyre side. Ta ned hele holderen og løsne filterinnsatsen.

Skift ut filteret med et nytt.

Filteret må skiftes oftere hvis maskinen arbeider i støvfylte omgivelser.

Vedlikehold - 2000 timer

Parker valsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

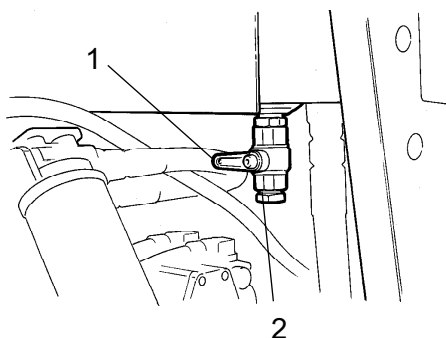
**Hydraulikkoljetank - Oljeskift**

Fig. Underside av hydraulikkoljetank
1. Avtappingskran
3. Plugg

Sørg for en beholder som kan samle opp brukt olje. Beholderen må romme minst 60 liter.



Utvis stor forsiktighet ved tapping av varme væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.

En passende beholder kan være et tomt oljefat eller lignende, som settes ved siden av valsen. Oljen renner i en slange fra avtappingskranen (1) til beholderen, etter at pluggen (2) er fjernet og kranen er åpnet.



Samle opp oljen og lever den til et miljødeponi.

Fyll på ny hydraulikkolje i henhold til anvisningen under "Hydraulikkoljetank - Kontroll av oljenivå". Skift samtidig hydraulikkoljefiltrene.

Start dieselmotoren og kjør de ulike hydraulikkfunksjonene.

Kontroller oljenivået og etterfyll om nødvendig.



Vals - Oljeskift

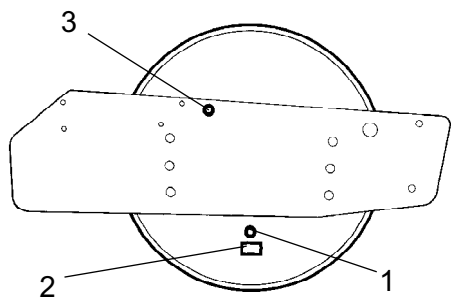


Fig. Vals, høyre side

1. Avtappings-/Påfyllingsplugg
2. Nummerplate
3. Nivåvindu

Still valsen på et horisontalt underlag slik at avtappingspluggen (1) står rett ned. Plasser en beholder som rommer 15 liter under pluggen.

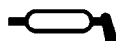


Samle opp oljen og lever den til et miljødeponi.

Rengjør og skru ut avtappingspluggen (1). La all oljen renne ut. Fyll på olje i henhold til "Vals - Kontroll av oljenivå."



Utvis stor forsiktighet ved tapping av varme væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.



Forover/Bakover-spak - Smøring

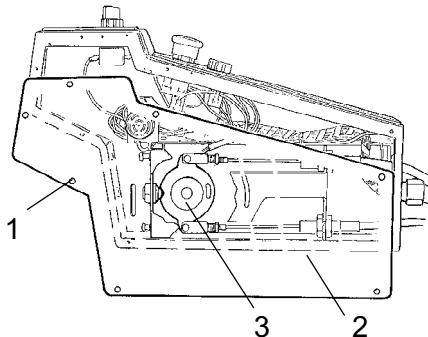


Fig. Forover/Bakover-spak

1. Skrue
2. Plate
3. Kamskive

Skru av skruene (1) og fjern platen (2).

Smør glideflaten på kamskiven (3) med fett.

Monter platen (2) på nytt med skruene (1).

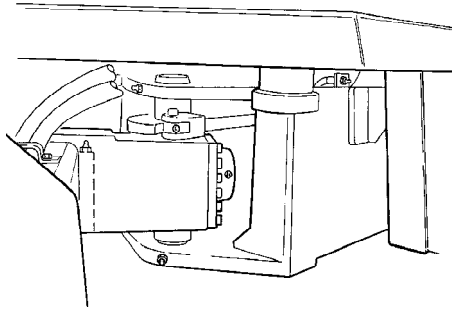


Fig. Styreledd

Styreledd - Kontroll

Kontroller styreleddet med tanke på fysiske skader eller sprekker.

Kontroller og trekk til alle løse bolter.

Kontroller også med tanke på treghet og dødgang.

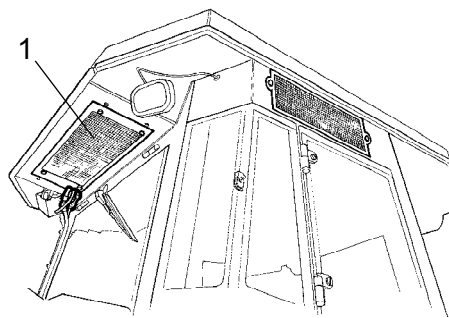


Fig. Førerhus
1. Kondensorelement

Automatisk klimakontroll (Ekstrautstyr) - Ettersyn

Regelmessig inspeksjon og vedlikehold er nødvendig for å sikre tilfredsstillende drift over lang tid.

Rengjør kondensorelementet (1) for støv ved hjelp av trykkluft. Blås ovenfra og nedover.



Hvis luftstrålen er for sterk kan den skade ribbene på elementene.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

Kontroller at kondensorelementet er godt festet.

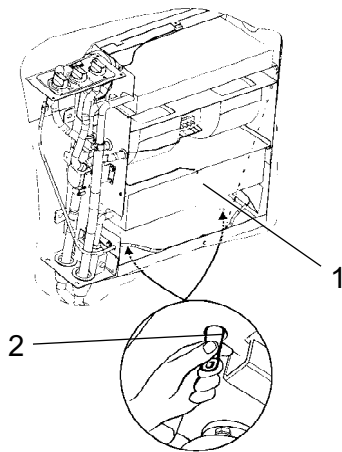


Fig. Automatisk klimakontroll
1. Kjøleelement
2. Avtappingsventil (x2).

Rengjør kjøleenheten og kjøleelementet (1) for støv ved hjelp av trykkluft.

Kontroller og beskytt systemets slanger mot gnisseskader. Kontroller at det ikke er hindringer i dreneringen fra kjøleenheten, slik at det ikke samles opp kondens inne i enheten.

Tapp av ved å klemme på ventilene (2)

Kompressor - Kontroll (Ekstrautstyr)

Kontroller at kompressoren og hydraulmotoren er godt festet.

Disse befinner seg under førerhuset, mellom de bakre rammesidene. Komponentene er tilgjengelig fra undersiden.

Enheten bør om mulig kjøres i minst fem minutter hver uke, for å sikre smøringen av gummipakningene og kompressoren i systemet.



Den automatiske klimakontrollen bør ikke kjøres når utetemperaturen er under 0 °C, unntatt i det ovenfor nevnte tilfellet.

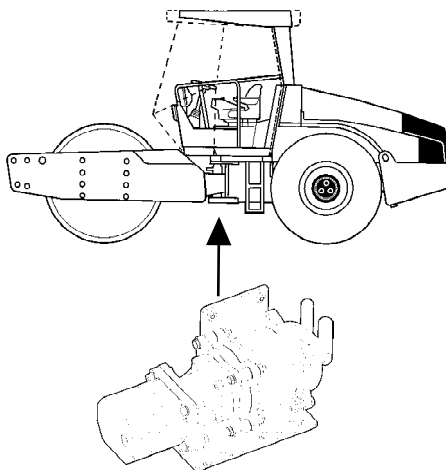


Fig. Kompressor

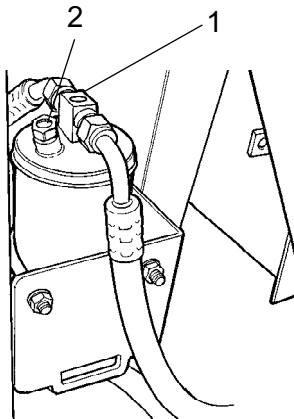


Fig. Tørkefilter i motorrom
1. Inspeksjonsglass
2. Fuktighetsindikator

Tørkefilter - Kontroll

Mens enheten er i drift, åpne motorromdekselet og kontroller ved hjelp av inspeksjonsglasset (1) at det ikke er bobler å se på tørkefilteret. Hvis det er synlige bobler i inspeksjonsglasset, er dette et tegn på at kjølemediumnivået er for lavt. Hvis så er tilfelle, stopp maskinen. Det er fare for skade på enheten hvis den kjøres med for lite kjølemedium.

Kontroller fuktighetsindikatoren (2). Den skal være blå. Hvis den er beige må tørkepatronen skiftes av en autorisert serviceleverandør.



Kompressoren skades hvis enheten kjøres med for lite kjølemedium.



Slangekoplingene må ikke frakoples eller løsnes.



Kjølesystemet står under trykk. Feilaktig håndtering kan resultere i alvorlige personskader.



Systemet inneholder kjølemedium under trykk. Det er forbudt å slippe ut kjølemedium til atmosfæren. Arbeid på kjølemediumpumpen skal bare utføres av autoriserte firmaer.

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden