

Eksploataavimo vadovas

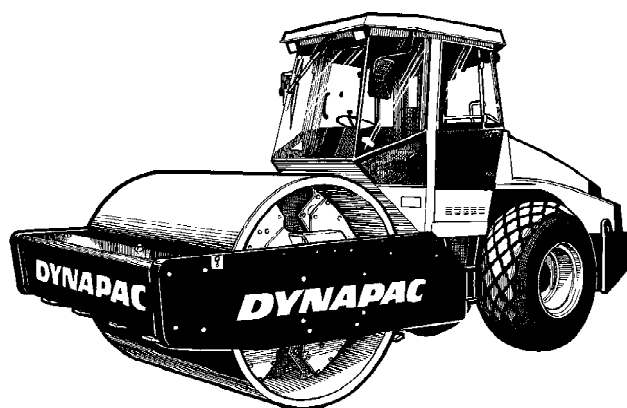
ICA252-3LT2.pdf

Valdymas ir techninė priežiūra

Vibracinis plentvolis
CA252

Variklis
Cummins QSB 4.5

Serijos numeris
66X11200-



CA252 yra vienas iš įmonės „Dynapac“ išleidžiamų vidutinio dydžio grunto tankinimo plentvolių. Gaminami STD ir D plentvolio variantai.

Visų tipų šasi ir papildomas šasi nusileidžia žemiau taip, kad galima sukeisti volus – volą D vietoje PD ir atvirkščiai, tokiu būdu išplečiama panaudojimo sritis.

Šiame eksploatacijos vadove aprašoma kabina ir su darbo sauga susijusi įranga. Kiti priedai, pavyzdžiui, suspaudimo matuoklis, tachografas ir lauko kompiuteris, aprašomi atskiruose aprašymuose.

Turinys

Įvadas	1
Įspėjamieji simboliai	1
Informacija apie saugą	1
Bendra informacija	1
Sauga ir bendrieji nurodymai	3
Darbo sauga	5
Važiavimas arti krašto	5
Šlaitai	5
Blokuotė (Pasirenkama).....	7
Oro kondicionavimas.....	7
Specialios instrukcijos.....	9
Standartiniai tepalai ir kiti rekomenduojami tepalai bei skysčiai.....	9
Aukštesnės aplinkos temperatūros, daugiau nei +40°C (104°F)	9
Temperatūros.....	9
Valymas aukšto slėgio srove.....	9
Ugnies gesinimas.....	10
Apsauginė rėminė konstrukcija (ROPS), sustiprinta kabina.....	10
Akumuliatoriaus naudojimas	10
Pagalbinis užvedimas	11
Techninės specifikacijos (triukšmas, vibracija, elektros įranga).....	13
Vibracija (operatoriaus vieta)	13
Triukšmo lygis	13
Elektros įranga	13
Techninės specifikacijos (matmenys)	15
Matmenys, vaizdas iš šono	15
Matmenys, vaizdas iš viršaus	16
Techninės specifikacijos (svoriai ir talpos).....	17
Techninės specifikacijos (darbinė galia)	19
Techninės specifikacijos (bendroji informacija).....	21
Veržimo momentas	22

Apsauginės konstrukcijos varžtai	22
Hidraulinė sistema.....	23
Automatinė klimato kontrolė (AKK) (Pasirenkama).....	23
Mašinos lentelė (identifikacija)	25
Gaminio identifikavimo numeris ant rėmo	25
Mašinos lentelė	25
Variklio lentelės	26
Mašinos aprašymas – informacinės lentelės	27
Išdėstymas – informacinės lentelės	27
Saugos lentelės.....	28
Informacinės lentelės	30
Mašinos aprašymas (priedaisai, valdymo elementai)	31
Išdėstymas – kontrolės ir valdymo priedaisai.....	31
Išdėstymas – valdymo skydas ir valdymo priedaisai.....	32
Funkcijų aprašymas.....	32
Valdymo priedaisai kabinoje	36
Kontrolės ir valdymo priedaisų kabinoje funkcijų aprašymas	37
Mašinos aprašymas (elektros įranga)	39
Saugikliai.....	39
Saugikliai kabinoje	41
Pagrindiniai saugikliai.....	41
Saugikliai prie pagrindinio akumuliatoriaus atjungimo jungiklio	42
Relės	42
Relės kabinoje.....	43
Darbo eiga (užvedimas).....	45
Prieš užvedant.....	45
Pagrindinis jungiklis – įjungimas	45
Operatoriaus sėdynė – nustatymas	45
Valdymo mazgas: konfigūravimas	46
Operatoriaus sėdynė kabinoje – reguliavimas	46

Prietaisai ir lemputės – patikrinimas.....	47
Stovėjimo stabdis – patikrinimas.....	47
Blokavimas (pasirenkamas papildomai).....	47
Operatoriaus vieta.....	48
Matomumas	48
Pradžia.....	49
Variklio užvedimas	49
Valdymas – Vairavimas.....	51
Plentvolio valdymas	51
Valdymas dirbant sudėtingame paviršiuje (pasirenkamas).....	53
Pavara, būgnas / ratai	53
Darbo eiga (vibracija).....	55
Amplitudės / dažnio perjungimas	55
Vibracijos valdymas rankiniu būdu – įjungimas.....	55
Darbo eiga (sustabdymas).....	57
Stabdymas.....	57
Avarinis stabdis	57
Normalus stabdymas	57
Išjungimas	58
Mašinos pastatymas.....	58
Būgnų atrėmimas	58
Pagrindinis jungiklis.....	58
Volo palikimas ilgą laiką.....	59
Variklis.....	59
Akumuliatorius.....	59
Oro valymo filtras, išmetimo vamzdis.....	59
Kuro bakas	59
Hidraulinės sistemos bakas	59
Padangos (visiems sezonams)	59
Hidrauliniai vairo pavaros cilindrai, vyriai ir kt.	60

Gaubtai, brezentai.....	60
Kita.....	61
Kėlimas.....	61
Šarnyrinių sujungimų užblokavimas.....	61
Plentvolio kėlimas.....	61
Šarnyrinių sujungimų atblokavimas.....	62
Vilkimas.....	62
1 būdas.....	62
Trumpalaikis vilkimas veikiant varikliui.....	62
2 būdas.....	63
Trumpalaikis vilkimas išjungus variklį.....	63
Galinio tilto stabdžiai.....	63
Volo reduktoriaus stabdis.....	63
Volo reduktoriaus stabdis (pasirenkamas).....	64
Plentvolio vilkimas.....	65
Plentvolis parengtas transportavimui.....	65
Valdymo instrukcijos – santrauka.....	67
Techninė priežiūra (tepalai ir simboliai).....	69
Techninės priežiūros simboliai.....	70
Techninė priežiūra (techninės priežiūros grafikas).....	71
Aptarnavimo ir techninės priežiūros taškai.....	71
Bendra informacija.....	72
Kas 10 darbo valandų (kasdien).....	72
Po PIRMŪJŪ 50 darbo valandų.....	72
Kas 50 darbo valandų (kas savaitę).....	73
Kas 250 darbo valandų (kas mėnesį).....	73
Kas 500 darbo valandų (kas tris mėnesius).....	74
Kas 1000 darbo valandų (kas šešis mėnesius).....	74
Kas 2000 darbo valandų (kasmet).....	75
Techninė priežiūra (10 h).....	77

Nubrauktuvai – tikrinimas, reguliavimas.....	77
Nubrauktuvai, volas su kumšteliais	78
Plieniniai nubrauktuvai (pasirenkami papildomai)	78
Nubrauktuvų minkštinimas (neprivalomas)	79
Oro cirkuliacija – patikrinimas	79
Aušinimo skysčio lygis – patikrinimas	80
Dyzelinis variklis – variklio alyvos lygio patikrinimas.....	80
Hidraulinio skysčio bakas – Skysčio lygio patikrinimas.....	81
Kuro bakas – Pildymas.....	81
Stabdžių patikrinimas	82
Techninė priežiūra (50 h)	83
Oro filtras	
Patikrinimas – valymas	83
Pagrindinis filtras	
– Valymas suspaustu oru.....	84
Rezervinis filtras – pakeitimas.....	84
Šarnyrinės jungtys – tepimas	85
Vairo mechanizmo jungtis – tepimas	85
Padangos – Oro slėgis – Ratų veržlės – Priveržimas.....	86
Automatinė klimato kontrolė (pasirenkama papildomai) – patikrinimas	86
Techninė priežiūra (250 h)	89
Galinio tilto diferencialas – patikrinkite alyvos lygį	89
Galinio tilto planetariniai reduktoriai – patikrinkite alyvos lygį	90
Volo reduktorius – alyvos lygio tikrinimas	90
Volo kasetė – alyvos lygio tikrinimas.....	91
Volas – Alsuoklio valymas.....	92
Radiatorius – patikrinimas / plovimas.....	92
Varžtų sujungimai – priveržimo momento tikrinimas.....	93
Guminiai elementai ir tvirtinimo varžtai – patikrinimas	93
Akumuliatorius – patikrinkite elektrolito lygį.....	94

Akumulatoriaus sekcija.....	95
Oro kondicionavimo sistema (pasirenkama papildomai) – Patikrinimas	96
Techninė priežiūra (500 h)	97
Valdymo prietaisai ir judantys mechaniniai sujungimai – tepimas	97
Kuro pradinio valymo filtras – plovimas.....	98
Dyzelinis variklis – variklio alyvos ir filtro keitimas	98
Vairo mechanizmo grandinė ir sėdynės guolis – tepimas	99
Sėdynės guolis – tepimas	100
Techninė priežiūra (1000 h)	101
Hidraulinės sistemos filtras – pakeitimas	101
Hidraulinio skysčio bakas – išleidimas	102
Kuro bakas – išleidimas	103
Oro filtras – keitimas	103
Galinio tilto diferencialas – alyvos keitimas.....	104
Galinio tilto planetariniai reduktoriai – alyvos išleidimas	105
Galinio tilto planetarinis reduktorius – alyvos keitimas, įpylimas.....	106
Oro kondicionavimo sistema (pasirenkama papildomai) Kabinos oro filtras – pakeitimas	106
Techninė priežiūra (2000 h)	107
Hidraulinės sistemos bakas – skysčio keitimas.....	107
Volo kasetė – alyvos pakeitimas	108
Volo reduktorius – alyvos keitimas	109
Tiesioginės / atbulinės eigos perjungimo svirtis – tepimas.....	109
Vairo mechanizmo pavara – tikrinimas	110
Automatinė klimato kontrolė (pasirenkama papildomai) – nuodugnus patikrinimas	110
Kompresorius – patikrinimas (neprivalomas)	111
Džiovinimo filtras – patikrinimas	112

Įvadas

Įspėjamieji simboliai



ĮSPĖJIMAS! Reiškia pavojų arba pavojingą veiksmą, galintį kelti pavojų gyvybei, arba sužalojimo pavojų, jei nebus atsižvelgta į įspėjimą.



ATSARGIAI! Jei nepaisysite įspėjimo apie galimą pavojų, galite sugadinti mašiną arba asmeninę nuosavybę.

Informacija apie saugą



Prie mašinos esančią saugos instrukciją turi perskaityti volo operatorius. Visada laikykitės saugos instrukcijų. Saugos instrukcijos visada turi būti mašinoje.



Rekomenduojame, kad operatorius atidžiai perskaitytų saugos instrukcijas, pateikiamas šiame naudojimo vadove. Visada laikykitės saugos instrukcijų. Šis naudojimo vadovas turi būti visada lengvai prieinamas.



Prieš pradėdami dirbti mašina bei prieš atlikdami kokius nors priežiūros darbus, šį vadovą perskaitykite nuo pradžios iki pabaigos.



Jei variklis veikia uždaroje patalpoje, užtikrinkite tinkamą vėdinimą (oro ištraukimą ventiliatoriumi).

Bendra informacija

Šiame naudojimo vadove pateiktos instrukcijos apie mašinos eksploataciją ir priežiūrą.

Siekiant užtikrinti mašinos maksimalų našumą, ją reikia tinkamai prižiūrėti.

Mašina turi būti nuolat valoma, kad kuo anksčiau būtų galima pastebėti nesandarias vietas, atsileidusius varžtus ir atsilaisvinusias jungtis.

Tikrinkite mašiną kasdien prieš ją įjungdami. Patikrinkite visą mašiną, ar nėra nesandarių vietų ar kitų defektų.

Patikrinkite žemę po mašina. Nesandarumus lengviau

pastebėti ant žemės nei pačioje mašinoje.



TAUSOKITE APLINKĄ! Neleiskite, kad alyva, kuras ir kitos gamtai pavojingos medžiagos patektų į aplinką. Tinkamai utilizuokite panaudotus filtrus, išleistą alyvą ir kuro likučius.

Šiame naudojimo vadove pateikti nurodymai dėl periodinės techninės priežiūros, kurią paprastai atlieka operatorius.



Variklio gamintojo naudojimo instrukcijoje galima rasti papildomų nurodymų dėl variklio naudojimo.

Sauga ir bendrieji nurodymai

(taip pat perskaitykite saugos reikalavimus)



1. Prieš užvesdamas volą, operatorius turi susipažinti su skyriumi DARBO EIGA.
2. Laikykitės visų TECHNINĖS PRIEŽIŪROS skyriuje nurodytų instrukcijų.
3. Volu leidžiama dirbti tik apmokytiems ir (arba) patyrusiems operatoriams. Volu draudžiama vežti keleivius. Dirbdami volu visada sėdėkite.
4. Niekada nedirbkite volu, jei jį būtina reguliuoti ar remontuoti.
5. Volą sumontuokite ir išmontuokite tik jam stovint. Naudokitės tam numatytais rankenomis ir turėklais. Sumontuodami ir išmontuodami mašiną, visada remkitės trimis taškais: abiem kojomis ir viena ranka arba abiem rankomis ir viena koja. Niekada nešokite nuo mašinos.
6. Dirbant pavojingose vietose, būtina sumontuoti apsauginę konstrukciją.
7. Staigiuose posūkiuose važiuokite lėtai.
8. Stenkitės nevažiuoti skersai šlaitų. Važiuokite šlaitu tiesiai aukštyn arba žemyn.
9. Važiuodami arti kraštų arba duobių žiūrėkite, kad ant prieš tai sutankinto paviršiaus būtų mažiausiai du trečdaliai būgno pločio.
10. Įsitinkite, kad judėjimo kryptimi – ant žemės, priekyje volo ar už jo – nėra kliūčių.
11. Ypač atsargiai važiuokite nelygiais paviršiais.
12. Naudokitės pridedamais apsaugos įrenginiais. Mašinose su apsaugine konstrukcija būtina dirbti užsisėgus saugos diržą.
13. Pasirūpinkite, kad volas būtų švarus. Nedelsdami nuvalykite purvą ar tepalus, besikaupiančius ant operatoriaus platformos. Visi ženklai ir įspėjamosios lentelės turi būti švarios ir įskaitomos.
14. Saugos priemonės prieš pilant kurą:
 - išjunkite variklį,
 - nerūkykite,
 - arti mašinos nenaudokite atviros liepsnos,
 - įžeminkite pistoleto snapelį, kad jam susilietus su baku nesusidarytų kibirkštys.
15. Prieš remontuojant arba aptarnaujant:
 - atremkite būgnus / ratus ir nubraukimo peilį,
 - jei reikia, užblokuokite šarnyrines jungtis.
16. Jei triukšmo lygis viršija 85 dB(A), rekomenduojame naudoti ausines. Triukšmo lygis priklauso nuo mašinos įrangos ir paviršiaus, ant kurio dirba mašina.

17. Nekeiskite volo konstrukcijos, jei dėl to nukentėtų darbo sauga. Ką nors keisti galima tik gavus raštišką „Dynapac“ sutikimą.
18. Nepradėkite dirbti volu, kol hidraulinis skystis nepasiekė normalios darbinės temperatūros. Jei skystis šaltas, stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei įprastai. Žr. darbo nurodymus skyriuje STABDYMAS.
19. Siekdami užtikrinti savo asmeninę apsaugą, visada naudokite:
 - šalną
 - darbinius batus su plieniniais galais
 - apsaugines ausines
 - šviesą atspindinčią aprangą / gerai matomą liemenę
 - darbinės pirštines

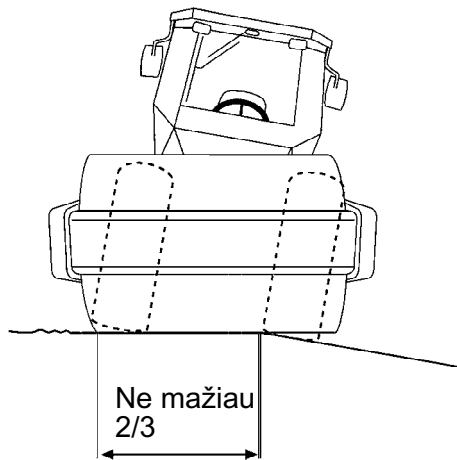
Darbo sauga

Važiavimas arti krašto

Jei važiuojate arti krašto, mažiausiai du trečdaliai būgno turi remtis į tvirtą pagrindą.



Įvertinkite, kad manevruojant mašinai jos svorio centras pasislenka į posūkio išorę. Pavyzdžiui, sukant į kairę svorio centras pasislenka į dešinę.



Pav. Padėtis važiuojant arti krašto

Šlaitai

Kampas išmatuotas, kai mašina stovi ant kieto, plokščio paviršiaus.

Vairo pasukimo kampas 0°, vibracija išjungta ir pilni visi kuro bakai.

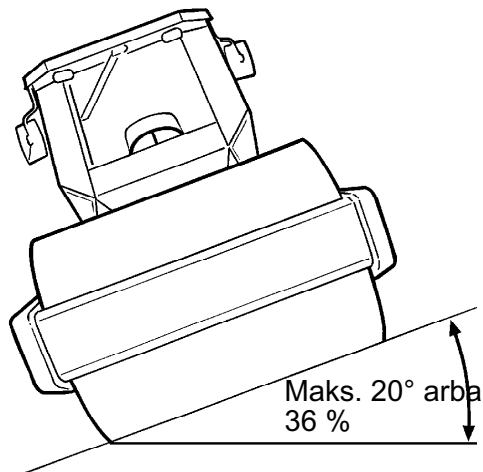
Visada įvertinkite, kad dėl puraus grunto, mašinos manevravimo arba važiuojant skersai šlaito, kai įjungta vibracija ir aukščiau pakeltas svorio centras, mašina gali apvirsti net esant mažesniai šlaito kampui, nei čia nurodyta.



Jei avarinėje situacijoje reikėtų palikti kabiną, atkabinkite plaktuką, pritvirtintą prie užpakalinio dešiniojo statramsčio, ir išdaužkite užpakalinį stiklą.



Važiuojant šlaitais arba netvirtu gruntu rekomenduojama visada naudoti apsauginę rėminę konstrukciją (ROPS - Roll Over Protective Structure - apsauginė konstrukcija apsvirtus) arba sustiprintą dėl apsaugos apvirtus mašinai kabiną. Visada prisisekite saugos diržą.



Pav. Dirbant šlaituose

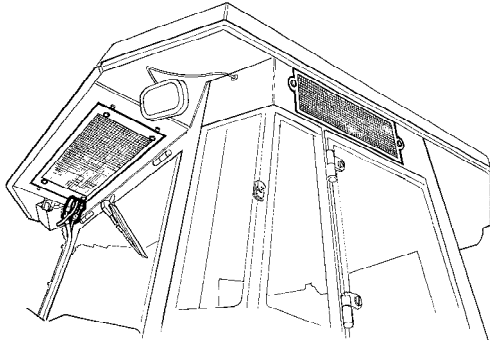


Jei galite, venkite važiuoti skersai šlaito. Šlaituose visada važiokite tiesiai žemyn arba aukštyn.

Blokuotė (Pasirenkama)

Oro kondicionavimas

Šiame vadove aprašomos sistemos tipas yra AKK (Automatinė klimato kontrolė)



Pav. Kabina



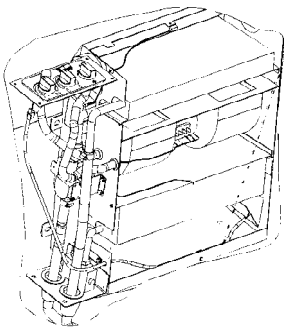
Sistemoje cirkuliuoja suspaustas šaldymo agentas. Draudžiama jį išleisti į atmosferą.



Vėsinimo sistemoje yra slėgis. Netinkamai elgdamiesi galite sunkiai susižaloti. Neatjunkite ir neatsukite žarnų sujungimų.



Kai reikia, sistemą nustatytos markės aušinimo agentu turi užpildyti kompetentingi darbuotojai.



Pav. Oro kondicionierius

Specialios instrukcijos

Standartiniai tepalai ir kiti rekomenduojami tepalai bei skysčiai

Prieš išsiunčiant plentvolį iš gamyklos, jo sistemos ir komponentai užpildomi tepimo medžiagų specifikacijoje nurodytais tepalais ir skysčiais. Jie tinkami naudoti esant -15°C – $+40^{\circ}\text{C}$ temperatūrai (5°F – 104°F).



Maksimali hidraulinio bioskysčio temperatūra yra $+35^{\circ}\text{C}$ (95°F).

Aukštesnės aplinkos temperatūros, daugiau nei $+40^{\circ}\text{C}$ (104°F)

Dirbant mašina aukštesnėse aplinkos temperatūrose, bet ne daugiau nei $+50^{\circ}\text{C}$ (122°F), reikia laikytis šių rekomendacijų:

Dyzelinis variklis gali dirbti šioje temperatūroje su įprastine alyva. Tačiau tokius skysčius reikia naudoti kitiems komponentams:

Hidraulinėje sistemoje – mineralinė alyva „Shell Tellus TX100“ arba analogiška.

Kituose agregatuose, kuriuose naudojama transmisijos alyva: „Shell Spirax AX 80W/140“ arba analogiška.

Temperatūros

Temperatūros ribos nurodytos standartiniams volų modeliams.

Volus su papildoma įranga, pvz., triukšmo slopintuvu, gali tekti atidžiau stebėti dirbant aukštesnėse temperatūrose.

Valymas aukšto slėgio srove

Vandens srovės nenukreipkite tiesiai ant elektros prietaisų.



Prietaisų skydo neplaukite aukšto slėgio vandens srove.



Nenaudokite ploviklių, kurie gali sugadinti elektrines dalis, arba yra laidūs elektros srovei.



Atskirais atvejais variklio skyriuje būna elektrinė valdymo svirtis su atitinkama programine dėžute, kurios negalima plauti aukšto slėgio vandens srove arba kaip nors kitaip vandeniu. Jas pakanka gerai nušluostyti.

Ant kuro bako įpylimo dangtelio užmaukite plastikinį maišą ir suveržkite jį gumine juosta. Tokiu būdu aukšto slėgio srove purškiamas vanduo nepateks pro ventiliacijos skylutę dangtelyje. Patekus vandens, gali giesti kai kurios dalys, pvz., užsikimšti filtrai.



Niekada nenukreipkite vandens srovės tiesiai į kuro bako dangtelį. Tai ypač svarbu, jei leidžiate aukšto slėgio srovę.

Ugnies gesinimas

Jei mašinoje įsiplieskė ugnis, naudokite ABE klasės miltelinius gesintuvus.

Taip pat galima naudoti ABE klasės anglies dioksido ugnies gesintuvus.

Apsauginė rėminė konstrukcija (ROPS), sustiprinta kabina



Jei plentvolis yra su apsaugine rėmine konstrukcija (ROPS arba sustiprinta kabina), niekada jos nevirinkite ir negręžkite.



Niekada neremontuokite sugadintos ROPS konstrukcijos ar kabinos. Reikia uždėti naują apsauginę ROPS konstrukciją arba kabiną.

Akumuliatoriaus naudojimas



Ištraukdami akumuliatorius, visada pirmiausia atjunkite neigiamo poliaus kabelį.



Įdėdami akumulatorius, visada pirmiausia prijunkite teigiamo poliaus kabelį.



Netinkamus naudoti akumulatorius išmeskite laikydamiesi gamtosaugos reikalavimų. Akumulatoriuose yra toksiško švino.



Įkraudami akumuliatorių, nenaudokite greitojo įkrovimo įtaiso. Dėl to gali sutrumpėti akumulatoriaus naudojimo laikas.

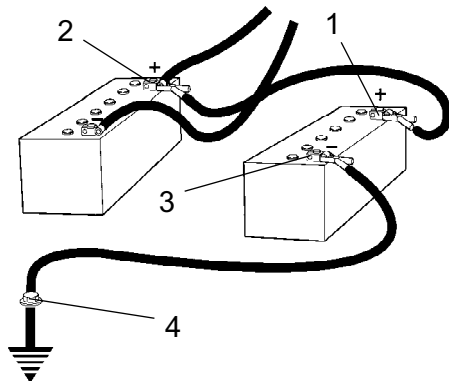
Pagalbinis užvedimas



Nejunkite neigiamo kabelio prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo poliaus. Įsiplieskusi kibirkštis gali uždegti apie akumuliatorių susidariusias deguonies vandenilio dujas.



Patikrinkite, ar pagalbiniam užvedimui naudojamo akumulatoriaus įtampa yra tokia pati, kaip ir išsikrovusio.



Pav. Pagalbinis užvedimas

Išjunkite degimą ir visus įrenginius, naudojančius srovę. Išjunkite mašinos, naudojamos pagalbiniam užvedimui, variklį.

Pirmiausia teigiamą pagalbinio akumulatoriaus gnybtą (1) prijunkite prie teigiamo išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (2). Po to neigiamą pagalbinio akumulatoriaus gnybtą (3) prijunkite, pavyzdžiui, prie varžto (4) arba plentvolio, kuriame išsikrovė akumulatorius, kėlimo kilpos.

Užveskite mašinos, tiekiančios maitinimą, variklį. Leiskite jam kurį laiką padirbti. Tada bandykite užvesti kitą mašiną. Atjunkite kabelius atvirkštine tvarka.

Techninės specifikacijos (triukšmas,
vibracija, elektros įranga)Vibracija (operatoriaus vieta)
(ISO 2631)

Vibracijos lygiai matuojami pagal darbinius ciklus, aprašytus ES direktyvoje 2000/14/EB, mašinoms, skirtoms ES rinkai, kai vibracija įjungta, ant minkštos polimerinės medžiagos, o operatoriaus sėdynė nustatyta į transportavimo padėtį.

Išmatuotos viso korpuso vibracijos vertės yra mažesnės už vertę, nurodytą ES direktyvoje 2002/44/EB, t. y. mažesnė nei $0,5 \text{ m/s}^2$ (riba yra $1,15 \text{ m/s}^2$).

Išmatuota rankų vibracija taip pat buvo mažesnė nei nurodyta toje pačioje direktyvoje – $2,5 \text{ m/s}^2$ (riba yra 5 m/s^2).

Triukšmo lygis

EB rinkai skirtų mašinų triukšmo lygis matuojamas plentvoliui dirbant ES direktyvoje 2000/14/EB nurodytu darbo režimu, ant minkštos polimerinės medžiagos su įjungta vibracija, o operatoriaus sėdynė nustatyta į transportavimo padėtį.

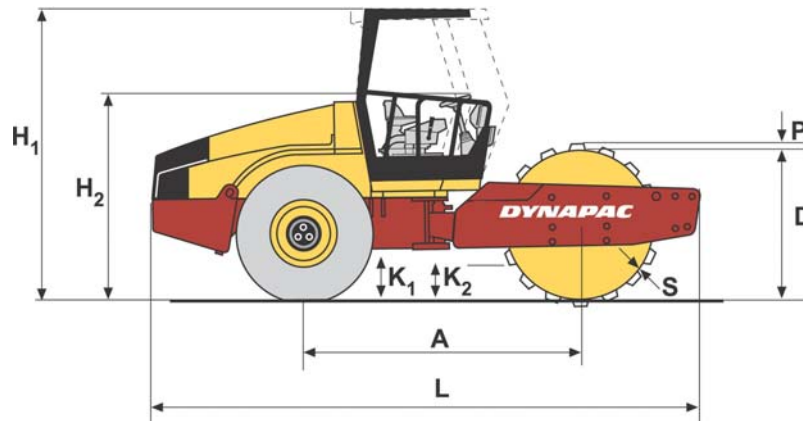
Garantuojamas garso stiprumas, L_{wA}	107 dB (A)
Garso slėgis prie operatoriaus ausies (ant platformos), L_{pA}	XX dB (A)
Garso slėgis prie operatoriaus ausies (kabinoje), L_{pA}	75 dB (A)

Elektros įranga

Plentvolių atitikimas EMS reikalavimams patikrintas pagal EN 13309:2000 standartą "Statybinė technika"

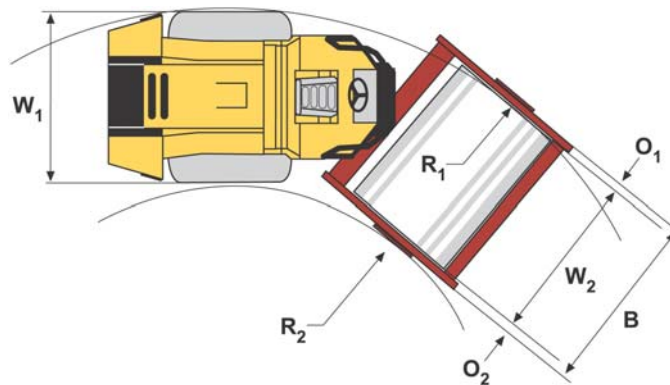
Techninės specifikacijos (matmenys)

Matmenys, vaizdas iš šono



	Matmenys	mm	coliai
A	Važiuklės bazė, volas - ratai	2879	113.3
L	Ilgis su standartiniu volu	5550	218
H1	Aukštis su ROPS (STD/D)	2972	117
H1	Aukštis su kabina (STD/D)	2972	117
H2	Aukštis be ROPS (STD/D/PD)	2190	86
D	Volo skersmuo	1523	59.96
S	Nominalus volo sienelių storis	25	0.984
K1	Prošvaisa po traktoriaus rėmu (STD/D)	453	17.83
K2	Prošvaisa po volo šasi (STD/D)	400	15.74

Matmenys, vaizdas iš viršaus



	Matmenys	mm	coliai
B	Ilgis su standartiniu volu	2324	91
O1	Kairės rėmo pusės išsikišimas	107	4.21
O2	Dešinės rėmo pusės išsikišimas	107	4.21
R1	Minimalus posūkio spindulys pagal išorinį pėdsaką	5400	212.6
R2	Minimalus posūkio spindulys pagal vidinį pėdsaką	3100	122
W1	Traktoriaus dalies plotis	2130	83.86
W2	Volo plotis	2130	83.86

Techninės specifikacijos (svoriai ir talpos)

Svoris

Eksploatacijos masė su apsaugine rėmine konstrukcija (EN500) (STD)	10240 kg	22575 svarų
Eksploatacijos masė su apsaugine rėmine konstrukcija (EN500) (D)	10440 kg	23016 svarų
Eksploatacijos masė be apsauginės rėminės konstrukcijos (STD)	9900 kg	21826 svarų
Eksploatacijos masė be apsauginės rėminės konstrukcijos (D)	10100 kg	22267 svarų
Eksploatacijos masė su kabina (STD)	10440 kg	23016 svarų
Eksploatacijos masė su kabina (D)	10640 kg	23457 svarų

Skysčių talpos

Galinis tiltas		
– Diferencialas	12 litrų	12.7 kvartos
– Planetarinis reduktorius (pagrindinio tilto)	2.0 litrai/pusėje	2.1 kvartos/pusėje
– Planetarinis reduktorius (papildomos ašies)	1.85 litro/pusėje	1.9 kvartos/pusėje
Volo reduktorius	3.0 litrų	3,2 kvartos
Volo kasetė	2.3 litrai/pusėje	2.4 kvartos/pusėje
Hidraulinės sistemos bakas	52 litr.	13.7 gal
Alyva hidraulinėje sistemoje	23 litr.	6 gal
Variklio alyva, dyzelinis variklis	11 litrų	11,7 kvartos
Dyzelinio variklio aušinimo skystis	24 litrų	6,4 gal
Kuro bakas	250 litr.	66 gal

Techninės specifikacijos (darbinė galia)

Suspaudimo charakteristikos

Statinė tiesinė apkrova (STD)	27,0 kg/cm	151 pli
Statinė tiesinė apkrova (D)	28,0 kg/cm	157 pli
Statinė tiesinė apkrova, su apsaugine rėmine konstrukcija (STD)	27,4 kg/cm	153 pli
Statinė tiesinė apkrova, su apsaugine rėmine konstrukcija (D)	28,4 kg/cm	159 pli
Statinė tiesinė apkrova su kabina (STD)	27,8 kg/cm	155 pli
Statinė tiesinė apkrova, su kabina (D)	28,8 kg/cm	161 pli
Amplitudė, didelė (STD/D)	1.7 mm	0.066 coliai
Amplitudė, maža (STD/D)	0.8 mm	0.031 coliai
Vibracijų dažnis, kai didelė amplitudė	33 Hz	1980 virpesių per minutę (vpm)
Vibracijų dažnis, kai maža amplitudė	33 Hz	1980 virpesių per minutę (vpm)
Išcentrinė jėga, didelė amplitudė (STD/D)	246 kN	55350 svarų
Išcentrinė jėga, maža amplitudė (STD/D)	119 kN	26760 svarų

Pastaba: Dažnis matuojamas esant didelėms apsakoms. Amplitudė matuojama kaip realioji, o ne nominalioji reikšmė.

Techninės specifikacijos (bendroji informacija)

Variklis

Gamintojas / modelis	Cummins QSB 4.5	Vandeniu aušinamas turbodžzelis su aušinimo radiatoriumi
Galia (pagal SAE J1995)	93 kW	126 AG
Variklio sūkių skaičius tuščiaja eiga	900 sūkių/min.	
Variklio sūkių skaičius, pakraunant / iškraunant	1 500 sūkių/min.	
Variklio sūkių skaičius, dirbant / transportuojant	2 200 sūkių/min.	

Elektros sistema

Akumuliatorius	12 V 170 Ah
Elektros srovės generatorius	12 V 95 A
Saugikliai	Sk. skyrių „Elektros įranga“ – „Saugikliai“

Padanga	Padangos matmenys	Padangų oro slėgis
Std tipas	23,1 x 26,0 12 sluoksnių	110 kPa (1,1 atm) (16 psi)
Traktoriaus tipas	23,1 x 26,0 12 sluoksnių	110 kPa (1,1 atm) (16 psi)



Be to, padangas galite pripildyti skysčiu (sukuriamas papildomas 700 kg/padangoje svoris) (1543 svarų/padangoje). Dirbdami įvertinkite šį papildomą svorį.

Veržimo momentas

Veržimo momentas (Nm) sūteptiem, švāriems galvanizotiem varžtams, veržiamiems veržliarakčiu su veržimo momento ribotuvu.

TVIRTUMO KLASĒ

M – sriegis	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-



Veržiami apsauginēs konstrukcijas varžtai turi būtī sausi.

Apsauginēs konstrukcijas varžtai

Varžtų matmenys:	M24 (PN 904562)
Tvirtumo klasė :	10.9
Priveržimo momentas:	800 Nm (su "Dakromet" padengimu)

Hidraulinė sistema

Darbo slėgis	MPa
Pavaros sistema	38,0
Maitinimo sistema	2,0
Vibravimo sistema	46,0
Valdymo sistemos	18,0
Stabdžių atleidimo sistema	1,4

Automatinė klimato kontrolė (AKK) (Pasirenkama)

Šiame vadove aprašomos sistemos tipas yra AKK (Automatinė klimato kontrolė), t.y. sistema kabinoje, jei uždaryti visi langai ir durelės, automatiškai palaiko nustatytą temperatūrą.

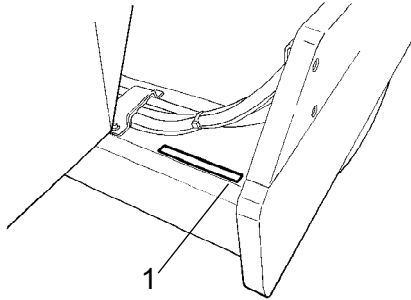
Aušinimo agento žymėjimas: HFC-R134:A

Aušinimo agento kiekis užpildžius: 1600 g (3,53 svaro)

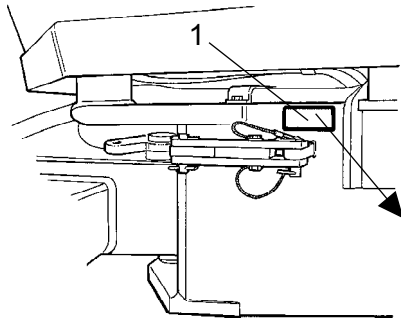
Mašinos lentelė (identifikacija)

Gaminio identifikavimo numeris ant rėmo

Plentvolio PIN (gaminio identifikavimo numeris) (1) įkaltas priekinio rėmo dešinėje pusėje.



Pav. Priekinis rėmas
1. PIN



Pav. Operatoriaus platforma
1. Mašinos lentelė

Mašinos lentelė

Plentvolio gaminio lentelė (1) tvirtinama prie priekinės kairės rėmo pusės, prie vairo mechanizmo šarnyro.

Lentelėje nurodytas gamintojo pavadinimas ir adresas, mašinos modelis, PIN (gaminio identifikacijos numeris) (serijos numeris), bendroji masė, variklio galia ir pagaminimo metai. (Jei mašina parduodama ne ES, nėra CE žymėjimo, o kai kuriais atvejais nenurodomi pagaminimo metai).



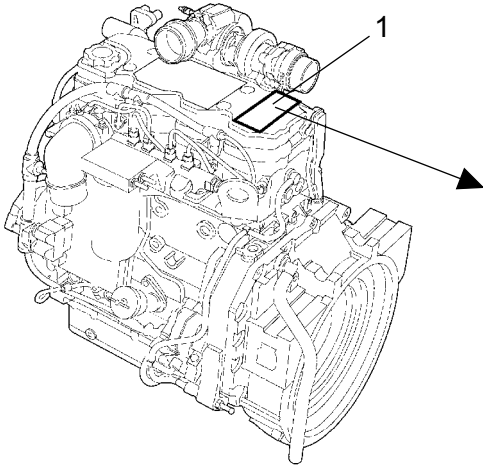
Užsakydami atsargines dalis nurodykite gaminio identifikacijos numerį.

Variklio lentelės

Variklio modelio lentelė (1) pritvirtinta variklio viršuje.

Lentelėje nurodytas variklio modelis, serijos numeris ir techninės variklio charakteristikos.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite variklio serijos numerį. Papildomai skaitykite variklio aprašyme.

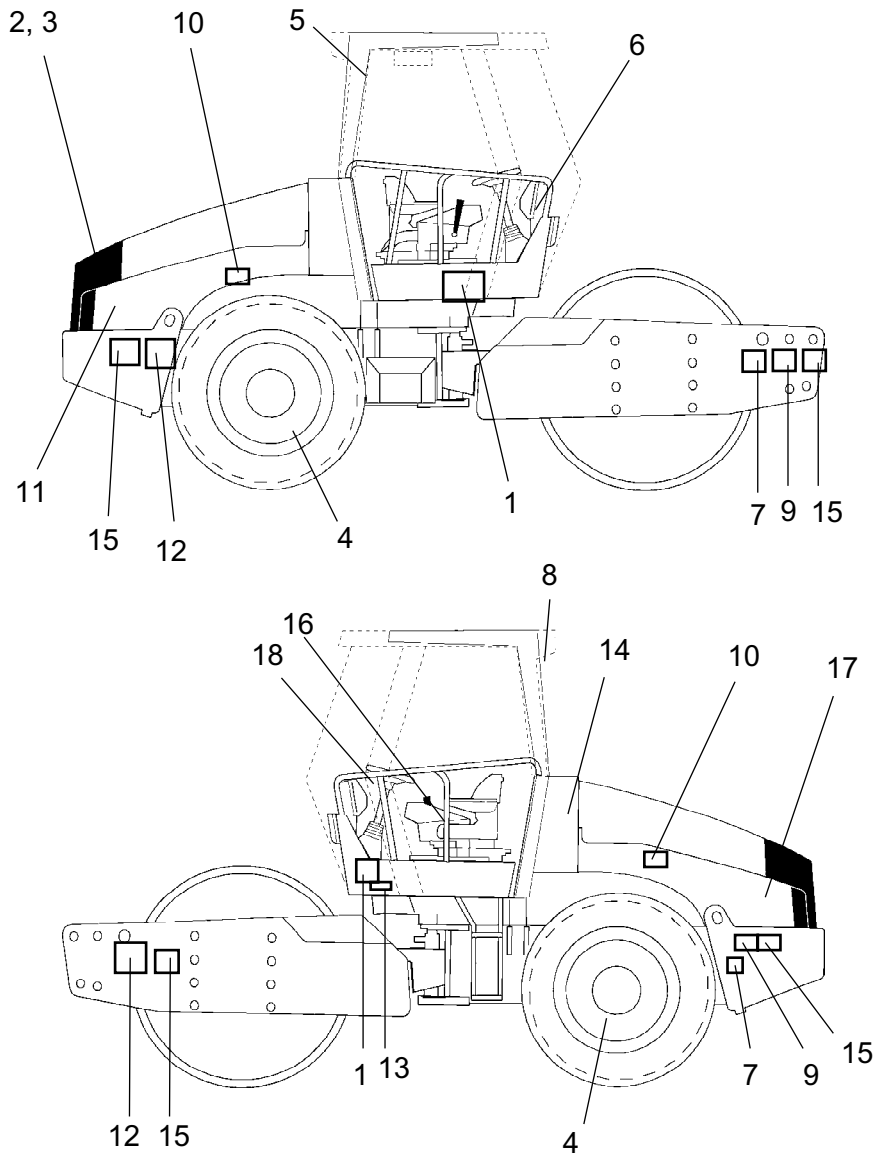


CUMMINS INC. Made in Great Britain www.cummins.com	Engine No. XXXXXXXX Family 7CEXL0275AAG Date of MFG DD-MM-YY											
	Ad. HP/kW 125/93•2200 rpm eff-97/681A•2004/26•03393•XX Valve lash inch .010 Int .020 Ex Cold mm .254 Int .508 Ex Ref. No. 391664		Model QSB4.5 CPL 8755 FR 92326 C.I.D./L 275/4.5 Catalyst No. N/A	Fuel Rate at adv. HP XXX mm ³ /st Timing - TDC ELECTRONIC Firing order 1-3-4-2 Idle speed 850 rpm ECS								
IMPORTANT ENGINE INFORMATION : This Engine Conforms To 20XX US, EPA And California Regulations Heavy Duty Non-road Compression Ignition Diesel Cycle Engines As Applicable. WARNING: Injury May Result And Warranty Is Voided If Fuel Rate RPM Or Altitudes Exceed Published Maximum Values For This Model And Application. This Engine Is Certified To Operate On Diesel Fuel.												
		<table border="1"> <tr> <td>FEL</td> <td>EPA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>NOx* 4.0</td> </tr> <tr> <td>NMHC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4935699</td> </tr> </table>	FEL	EPA		NOx* 4.0	NMHC		PM	0.30		4935699
FEL	EPA											
	NOx* 4.0											
NMHC												
PM	0.30											
	4935699											

Pav. Variklis
1. Modelio lentelė / EPA lentelė

Mašinos aprašymas – informacinės lentelės

Išdėstymas – informacinės lentelės



- | | | | | | |
|----|---|-----|-----------------------------|-----|--------------------------------------|
| 1. | [spėjimas – sutraiškymo pavojus. | 7. | [spėjimas – Blokavimas | 13. | Garso galios lygis |
| 2. | [spėjimas – besisukančios variklio dalys | 8. | [spėjimas – nuodingos dujos | 14. | Hidraulinis / Biohidraulinis skystis |
| 3. | [spėjimas – įkaitę paviršiai | 9. | Keltuvo lentelė | 15. | Pririšimo vieta |
| 4. | [spėjimas – padanga su balastu. | 10. | Padangų oro slėgis | 16. | Eksplotacijos vadovo skyrelis |
| 5. | Avarinis išėjimas | 11. | Dyzelinas | 17. | Užvedimo raktelis |
| 6. | [spėjimas – perskaitykite eksploatacijos vadovą | 12. | Kėlimo taškas | 18. | [spėjimo ženklas |



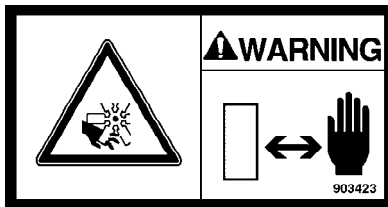
Saugos lentelės

903422

Įspėjimas: suspaudimo pavojaus zona, šarnyrinės jungtys / būgnas

Būkite per saugų atstumą nuo suspaudimo pavojaus zonos.

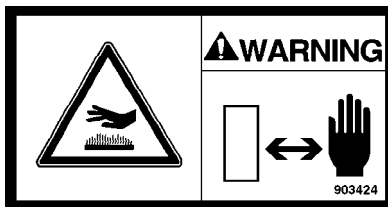
(dvi mašinos suspaudimo pavojaus zonos pritaikytos prie centrinio valdymo mechanizmo)



903423

Dėmesio! Besisukančios variklio dalys.

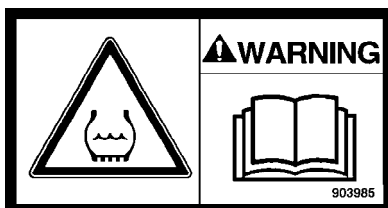
Laikykite rankas per saugų atstumą nuo pavojaus zonos.



903424

Dėmesio! Įkaitę paviršiai variklio skyriuje.

Laikykite rankas per saugų atstumą nuo pavojaus zonos.



903985

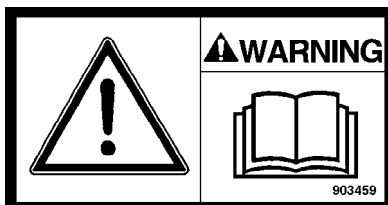
Įspėjimas: padanga su balastu.

Perskaitykite eksploatacijos vadovą.



903590

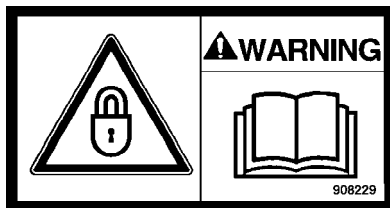
– Avarinis išėjimas



903459

Dėmesio! Eksploatacijos vadovas

Operatorius, prieš pradėdamas dirbti mašina, turi perskaityti šias saugos, eksploatacijos ir priežiūros instrukcijas.

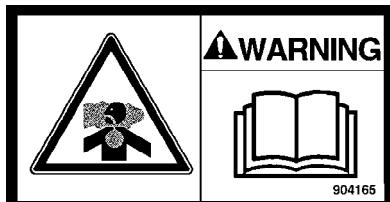


908229

[spėjimas: blokavimas

Keliant šarnyrines jungtis reikia užblokuoti.

Perskaitykite naudojimo vadovę.



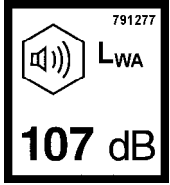
904165

[spėjimas: nuodingos dujos (priedas, AKK)

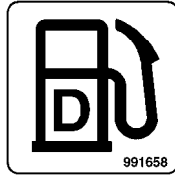
Perskaitykite eksploatacijos vadovą.

Informacinės lentelės

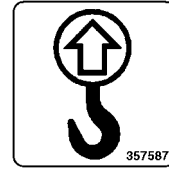
Triukšmo lygis



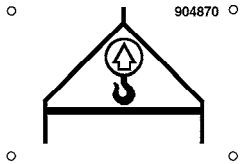
Dyzelinas



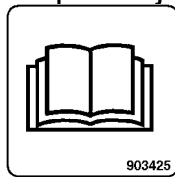
Kėlimo taškas



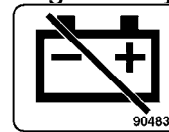
Keltuvo lentelė



Eksplotacijos vadovo skyrelis



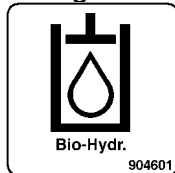
Pagrindinis jungiklis



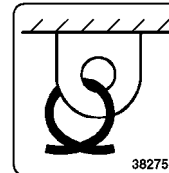
Hidraulinis skystis



Biologinis hidraulinis skystis

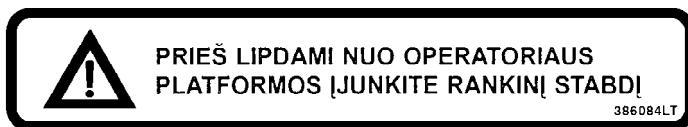
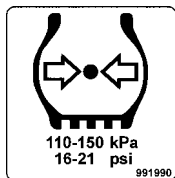


Tvirtinimo vieta



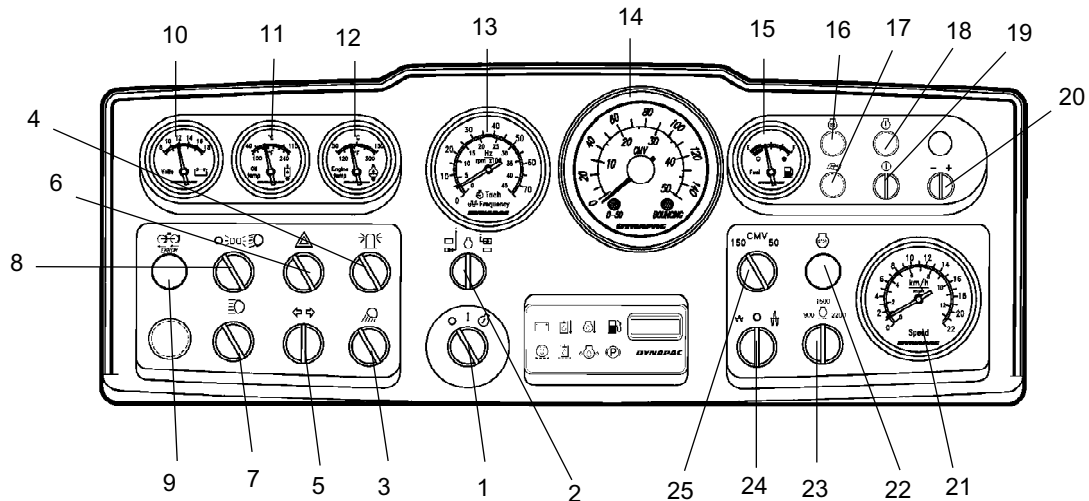
Triukšmo lygis
LN tipas

Padangų oro slėgis



Mašinos aprašymas (prietaisai, valdymo elementai)

Išdėstymas – kontrolės ir valdymo prietaisai

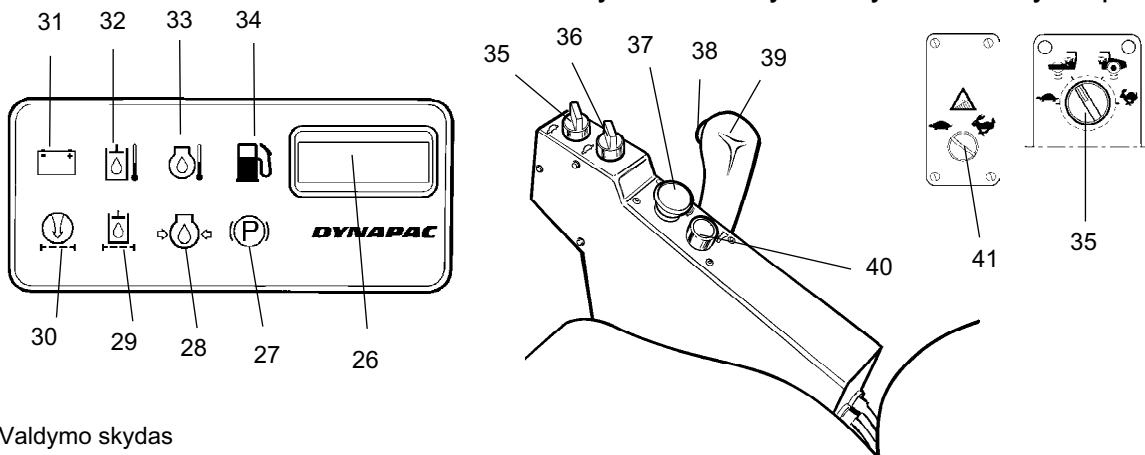


Pav. Prietaisai ir valdymo skydas

1. Užvedimo jungiklis
2. * Sūkių / dažnio selektorius
3. * Darbiniai žibintai
4. * Švyturėlis
5. * Posūkio signalų jungiklis
6. * Įspėjamosios šviesos
7. * Tolimųjų šviesų jungiklis
8. * Stovėjimo / artimųjų šviesų jungiklis
9. * Slydimo blokavimas, gedimo indikacija
10. * Voltmetras
11. * Hidraulinio skysčio temperatūra
12. * Variklio temperatūra
13. * Variklio sūkliai / Vibracijų dažnis
14. * Suspaudimo matuoklis / Spidometras (žr. 21 poz.)
15. Kuro matuoklis
16. Pakaitinimo lemputė
17. Atsarginis
18. Defektų nurodymo lemputė
19. Diagnostika „ON“ (ijungta)
20. Peržiūrėti klaidų kodus
21. * Spidometras (kai suspaudimo matuoklis yra 14 poz.)
22. Defektų nurodymo lemputė
23. Variklio apsukų valdymas
24. Amplitudės selektorius, Didelė / 0 / Maža
25. * CMV selektorius

* = papildomai pasirenkama įranga

Išdėstymas – valdymo skydas ir valdymo prietaisai








































Pav. Valdymo skydas







26.	Laikmatis	34.	Kontrolinė kuro lygio lemputė
27.	Kontrolinė stabdžių lemputė	35.	Būgno / rato greičio selektorius (pasirenkamas)
28.	Kontrolinė variklio alyvos slėgio lemputė	36.	Greičio selektorius, ratai
29.	Kontrolinė hidraulinio skysčio filtro lemputė	37.	Avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė
30.	Kontrolinė oro filtro lemputė	38.	Vibracijos ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
31.	Kontrolinė akumuliatoriaus krovimo lemputė	39.	Tiesioginės / atbulinės eigos perjungimo svirtis
32.	Kontrolinė hidraulinio skysčio temperatūros lemputė	40.	Garsinis signalas
33.	Kontrolinė lemputė, variklio temperatūra	41.	Slydimio blokavimo funkcija (pasirenkama)

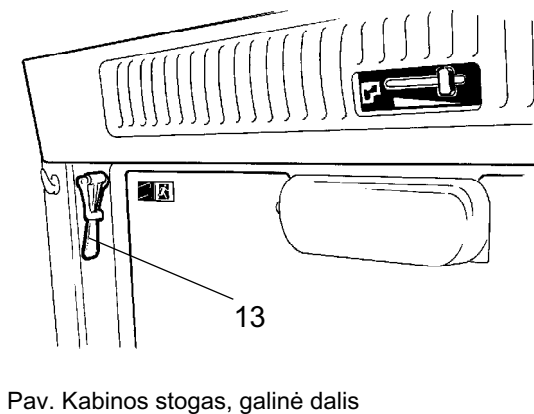
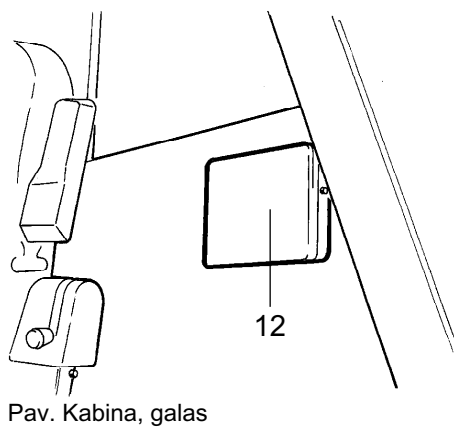
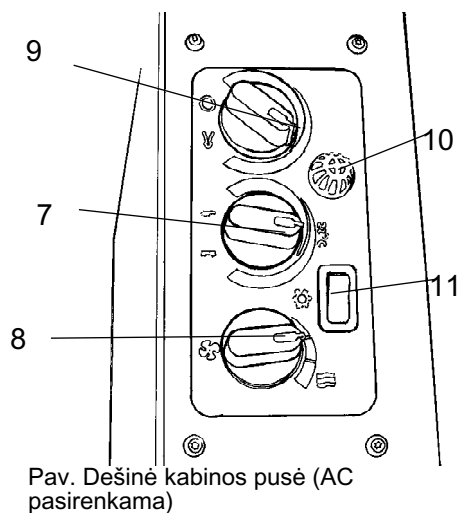
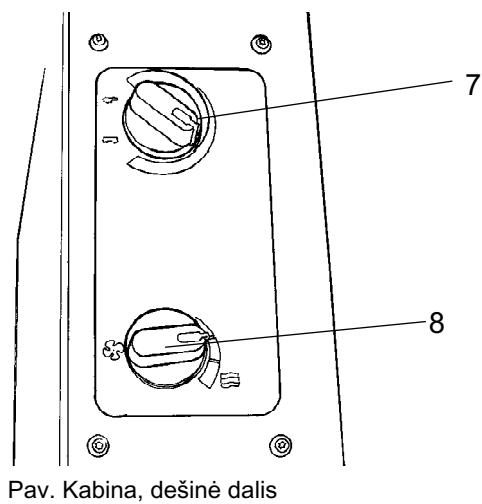
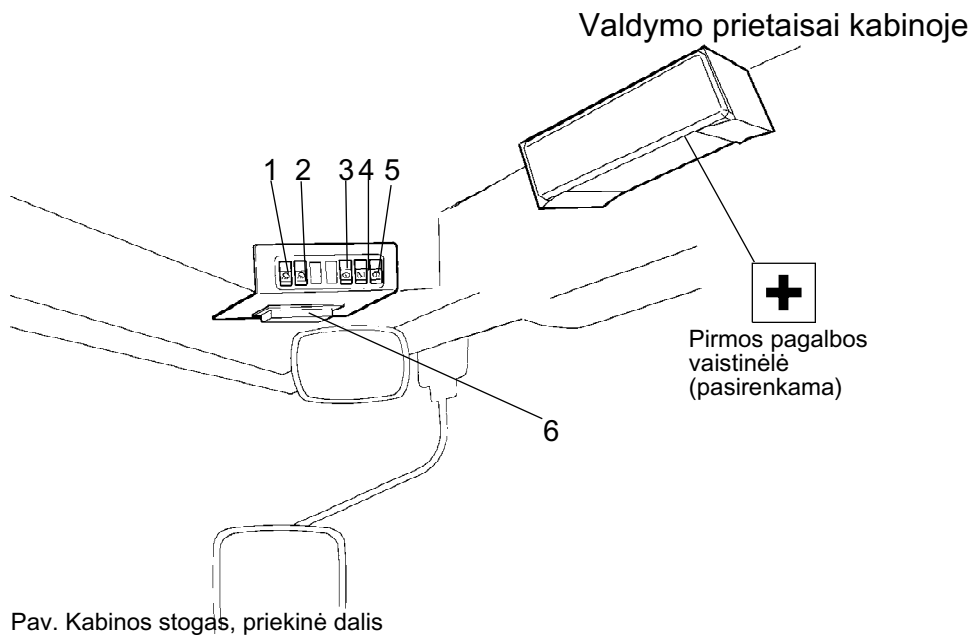
Funkcijų aprašymas

Nr.	Prietaisai	Simbolis	Funkcija
1	Užvedimo jungiklis		Elektros grandinė nutraukta. Visiems prietaisams ir elektros įrangai tiekama elektros srovė. Starterio variklio įjungimas.
2	Variklio sūkių / dažnio selektorius (pasirenkamas)		Šioje padėtyje parodomi faktiniai sūkiai apsisukimais per minutę Šioje pozicijoje parodomas vibracijų dažnis (kairėje padėtyje jungikliui nenumatyta jokia funkcija).
3	Užpakalinių darbo žibintų jungiklis (pasirenkamas).		Norėdami įjungti darbo žibintus jungiklį pasukite į dešinę.
4	Mirksintis įspėjimo švyturėlis, jungiklis (pasirenkamas)		Norėdami įjungti švyturėlį jungiklį pasukite į dešinę.
5	Posūkio signalo indikatorius, jungiklis (pasirenkamas).		Jungiklį pasukdami į kairę įjungsime kairiojo posūkio signalą ir atvirkščiai. Vidurinėje padėtyje posūkių signalas išjungtas.














Nr.	Prietaisas	Simbolis	Funkcija
6	Mirksinti įspėjimo blykstė, jungiklis (pasirenkamas).		Norėdami įjungti blykstę jungiklį pasukite į dešinę.
7	Tolimosios / artimosios šviesos, jungiklis su indikatorine lempute (pasirenkamas).		Dešinėje padėtyje jungiklis švyti ir įjungtos tolimosios šviesos. Kairėje padėtyje įjungtos artimosios šviesos.
8	Vairavimo šviesos, jungiklis (pasirenkamas).	  	Žibintai išjungti. Įjungti stovėjimo šviesų žibintai. Įjungti priekiniai darbo žibintai.
9	Kontrolinė slydimo blokavimo funkcijos gedimų lemputė (pasirenkama)	 	Mirksinti lemputė reiškia, kad nepatenkinamai veikia hidraulinis pavarų sistema. Suraskite ir pašalinkite gedimą.
10	Voltmetras (Pasirenkamas).		Parodo įtampą elektros sistemoje. Normalus diapazonas yra 12-15 V.
11	Hidraulinio skysčio temperatūros indikatorius (pasirenkamas).		Parodo hidraulinio skysčio temperatūrą. Normalus temperatūros diapazonas yra 65°-80°C (149°-176°F). Kai rodoma aukštesnė, nei 85°C (185°F), temperatūra, išjunkite variklį. Nustatykite gedimą.
12	Variklio alyvos temperatūros indikatorius (pasirenkamas).		Parodo variklio alyvos temperatūrą. Normalus temperatūros diapazonas yra apytiksliai 90°C (194°F). Kai rodoma aukštesnė, nei 103°C (217°F), temperatūra, išjunkite variklį. Nustatykite gedimą.
13	Variklio sūkių / Dažnio matuoklis (pasirenkamas).	 	Vidinėje skalėje parodomi faktiniai variklio sūkliai. Išorinėje skalėje – vibracijos dažnis.
14	Suspaudimo matuoklis (pasirenkamas)		Skaitykite atskiroje instrukcijoje
15	Kuro matuoklis		Parodo kuro lygį bake.
16	Pakaitinimo lemputė		Ji dega, kol įjungtos dyzelinio variklio kaitinimo žvakės, o jungiklis yra "I" padėtyje.
17			Atsarginis
18	Defektų nurodymo lemputė, „Mažas defektas“		Nurodo defektą ir rodo klaidos kodą kartu su 19 rankenėle. Žr. klaidų kodus X skirtuke mašinos segtuve.
19	Diagnostika „ON“ (įjungta)		Pasižiūrėkite klaidos kodą kartu su 18 ir 20 lempa.
20	Peržiūrėti klaidų kodus	 	Pasukti į dešinę (+): judėjimas pirmyn. Pasukti į kairę (-): judėjimas atgal.
21	Spidometras (pasirenkamas).		Išorinėje skalėje rodomas greitis km/h. Vidinėje skalėje – mph (myliomis per val.).

Nr.	Prietaisas	Simbolis	Funkcija
22	Defektų nurodymo lemputė, „Rimtas defektas“		Išjunkite variklį.
23	Dyzelinio variklio sūkių valdymas		900 = sūkių tuščiaja eiga 1 500 = sūkių pakraunant / iškraunant 2 200 = sūkių dirbant ir transportuojant
24	Amplitudės selektorius.	  	Kairėje padėtyje maža amplitudė. „0“ padėtyje vibracijos sistema išjungta. Dešinėje padėtyje – didelė amplitudė.
25	CMV selektorius (pasirenkamas).		Režime "150" parodymai atitinka išorinę skalę. Režime "50" – vidinę skalę.
26	Laikmatis		Suminis variklio veikimo laikas valandomis.
27	Kontrolinė stabdžių lemputė		Lemputė užsidega tada, kai nuspaudžiama stovėjimo arba avarinio stabdžio rankenėlė ir suveikia stabdžiai.
28	Kontrolinė lemputė, alyvos slėgis		Lemputė užsidega, kai per žemas variklio alyvos slėgis. Nedelsdami išjunkite variklį ir suraskite gedimą.
29	Kontrolinė hidraulinio filtro lemputė		Jei varikliui veikiant maksimaliais sūkais užsidega ši lemputė, reikia pakeisti hidraulinio skysčio filtrą.
30	Kontrolinė oro filtro lemputė		Jei varikliui veikiant maksimaliais sūkais užsidega ši lemputė, reikia išvalyti arba pakeisti oro filtrą.
31	Kontrolinė akumulatoriaus krovimo lemputė		Jei veikiant varikliui dega ši lemputė, reikia, kad generatorius nekrauna akumulatoriaus. Išjunkite variklį ir suraskite gedimą.
32	Kontrolinė hidraulinio skysčio temperatūros lemputė		Per daug įkaitus hidrauliniam skysčiui užsidega ši lemputė. Sustokite. Leisdami varikliui dirbti tuščia eiga ataušinkite skystį ir suraskite gedimą.
33	Kontrolinė variklio alyvos temperatūros lemputė.		Lemputė užsidega perkaitus varikliui. Nedelsdami išjunkite variklį ir suraskite gedimą. Papildomai skaitykite variklio aprašymą.
34	Kontrolinė žemo kuro lygio lemputė		Užsidegusi lemputė reiškia, kad kuro bako liko mažai kuro. Kuo skubiau įpilkite kuro.
35	Būgno / rato greičio selektorius (pasirenkamas)	   	1 padėtis: darbinis režimas 2 padėtis: naudojama, jei buksuoja volas. 3 padėtis: naudojama, jei buksuoja galiniai ratai. 4 padėtis: transportavimo režimu
36	Greičio selektorius, ratai		Važiavimo greitis (mažas)

Nr.	Prietaisas	Simbolis	Funkcija
			Važiavimo greitis (didelis)
37	Avarinis / stovėjimo stabdis		Nuspauskite norėdami įjungti avarinį stabdį. Jei mašina stovi, įsijungia stovėjimo stabdis. Patraukus rankenėlę išjungiamas avarinis arba stovėjimo stabdis.
38	Vibracinės sistemos ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis		Vieną kartą nuspaudus ir atleidus jungiklį vibracinė sistema įsijungia, nuspaudus dar kartą – vibracinė sistema išsijungia. Jungiklis veikia tik tuomet, kai amplitudės selektorius yra padėtyje „Didelė“ arba „Maža“.
39	Tiesioginės / atbulinės eigos perjungimo svirtis		Užvedant variklį svirtis turi būti neutralioje padėtyje. Jei svirties padėtis kita, užvesti variklio neįmanoma. Tiesioginės / atbulinės eigos perjungimo svirtimi valdoma plentvolio važiavimo kryptis ir greitis. Pakreipus svirtį pirmyn plentvolis taip pat važiuoja pirmyn. Plentvolio greitis proporcingas svirties atstumui nuo neutraliosios padėties. Kuo toliau svirtis pastumiama nuo neutralios padėties, tuo didesnis greitis.
40	Garsinis signalas, jungiklis		Paspaudus įjungiamas garsinis signalas.
41	Slydimo blokavimo funkcija (pasirenkama)		Optimizuota slydimo į priekį blokavimo funkcija įjungiamą, kai rankenėlė yra kairėje padėtyje. Optimizuota slydimo atgal blokavimo funkcija įjungiamą, kai rankenėlė yra vidurinėje padėtyje. Nustatykite rankenėlę dešiniojoje padėtyje transportavimo metu.



Kontrolės ir valdymo prietaisų kabinoje funkcijų aprašymas

Nr.	Prietaisas	Simbolis	Funkcija
1	Priekinių darbinių žibintų jungiklis		Nuspauskite, kai norite įjungti priekinius darbo žibintus.
2	Užpakalinių darbo žibintų jungiklis		Nuspauskite, kai norite įjungti užpakalinius darbo žibintus.
3	Priekinio valytuvo jungiklis		Nuspaudus įsijungia priekinio stiklo valytuvas.
4	Užpakalinio stiklo valytuvo jungiklis		Nuspaudus įsijungia užpakalinio stiklo valytuvas.
5	Priekinio ir užpakalinio stiklų plautuvų jungiklis	 	Nuspaudus viršutinį kraštą įjungiami priekinio stiklo plautuvai. Nuspaudus apatinį kraštą įjungiami užpakalinio stiklo plautuvai.
6	Saugiklių dėžutė (kabinoje)		Joje yra elektros sistemos saugikliai. Saugiklių paskirtis nurodyta eksploataavimo vadovo skyriuje "Elektros įranga".
7	Šildytuvo reguliatorius		Dešinėje padėtyje – maksimalaus šildymo režimas. Kairėje – šildymas išjungtas.
8	Ventiliatoriaus jungiklis		Kairėje padėtyje – ventiliatorius išjungtas. Kairėje pusėje yra trijų greičių padėtys.
9	Kabinos oro recirkuliacijos jungiklis		Kairėje padėtyje į recirkuliacijos kontūrą patenka maksimalus oro kiekis. Dešinėje padėtyje – minimalus recirkuliuojamo oro kiekis.
10	Temperatūros jutiklis		Jis registruoja temperatūrą kabinoje. Neuždenkite.
11	Oro kondicionavimo sistemos jungiklis		Įjungia ir išjungia oro kondicionavimo sistemą.
12	Eksploatacijos vadovo skyrelis		Darbo saugos instrukcijos ir eksploataavimo vadovo laikymo vieta.
13	Avarinio išėjimo plaktukas		Norėdami avarinėje situacijoje išlipti iš kabinos ištraukite plaktuką ir išdaužkite GALINĮ stiklą.

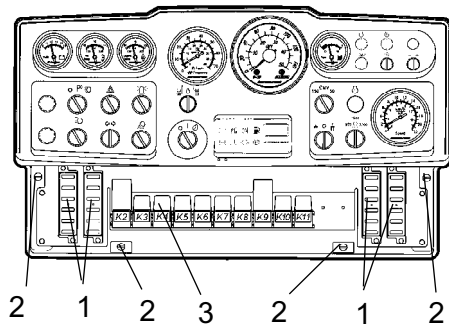
Mašinos aprašymas (elektros įranga)

Saugikliai

Elektrinė valdymo ir kontrolės sistema nuo perkrovos apsaugota 27 saugikliais ir 12 relijų. Jų kiekis priklauso nuo mašinoje įrengtų papildomų elektrinių prietaisų skaičiaus.

Už apatinės prietaisų skydo plokštelės, kuri atidaroma prieš laikrodžio rodyklę 1/4 apsisukimo pasukus keturis lengvai atsukamus varžtelius (2), yra keturios saugiklių dėžutės (1) ir relės (3).

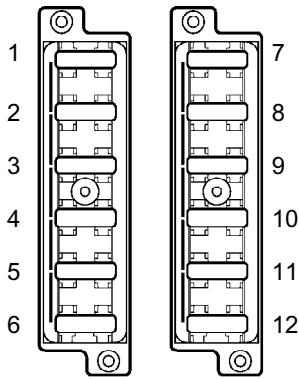
Mašinoje įrengta 12 V elektros sistema ir kintamosios srovės generatorius.



Pav. Prietaisų skydas

1. Saugiklių dėžutės (4)
2. Lengvai atsukami varžteliai
3. Relės

Saugikliai



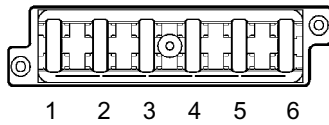
Pav. Saugiklių dėžutė, kairėje ir dešinėje pusėse.

Paveikslėlyje parodytas saugiklių išdėstymas.

Pateiktoje lentelėje nurodyta saugiklių nominalas ir paskirtis. Visi saugikliai yra su plokščiais kištukiniais kontaktais.

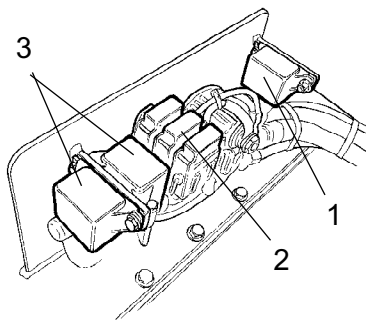
Tachografo ir radijo imtuvo atmintinės grandinės apsaugotos prie akumuliatoriaus pagrindinio atjungimo jungiklio sumontuotais, atitinkamai, 0,5 A ir 3 A saugikliais.

Saugiklių dėžutė, kairė pusė			Saugiklių dėžutė, dešinė pusė		
1.	Stabdžių vožtuvas, starterio relė, laikmatis	7.5A	1.	* Kairės pusės darbo žibintai	20A
2.	VBS relė	7.5A	2.	* Dešinės pusės darbo žibintai, prietaisų skydo apšvietimas	20A
3.	Kontrolinių prietaisų skydas	7.5A	3.	* Kairės pusės priekinių šviesų žibintas	7.5A
4.	Garsinis signalas	7.5A	4.	* Dešinės pusės priekinių šviesų žibintas, ** prietaiso apšvietimas	7.5A
5.	* Mažas / Didelis greitis / Buldozerio peilio nuleidimas	7.5A	5.	Atsarginis	
6.	* Atbulinės eigos signalas	3A	6.	Atsarginis	
7.	Prietaisai	7.5A	7.	* Švyturėlis	10A
8.	* Suspaudimo matuoklis	3A	8.	* Posūkių signalai, pagrindinis saugiklis	10A
9.	* Švyturėlis	7.5A	9.	* Kairės pusės, priekiniai ir galiniai gabaritinių šviesų žibintai	7.5A
10.	* Slydimo blokavimas	7.5A	10.	* Dešinės pusės, priekiniai ir galiniai gabaritinių šviesų žibintai	5A
11.	* Oro kondicionavimas	20A	11.	* Posūkio signalų žibintai: kairės pusės, priekiniai, galiniai ir šoniniai	5A
12.	* Oro kondicionavimas	20A	12.	* Posūkio signalų žibintai: dešinės pusės, priekiniai, galiniai ir šoniniai	5A
* Neprivaloma			* Neprivaloma		
** Jei sumontuoti važiavimo šviesų žibintai					



Pav. Saugiklių dėžutė kabinos stoge

- | | |
|---|------|
| 1. Užpakalinis kabinos žibintas | 20 A |
| 2. Priekinis kabinos žibintas, radijo | 10 A |
| 3. Kabinos apšvietimas | 5 A |
| 4. Oro kondicionieriaus ventiliatorius | 25 A |
| 5. Galinio stiklo valytuvas / plautuvas | 10 A |
| 6. Priekinio stiklo valytuvas / plautuvai | 10 A |



Pav. Variklio skyrius

1. Starterio relė
2. Pagrindiniai saugikliai
3. Pakaitinimo žvakių relė

Saugikliai kabinoje

Kabinos elektros įrangai skirta atskira saugiklių dėžutė, kuri yra priekinėje dešinėje kabinos stogo pusėje.

Paveikslėlyje nurodytas saugiklių nominalas ir paskirtis.

Visi saugikliai yra su plokščiais kištukiniais kontaktais.

Pagrindiniai saugikliai

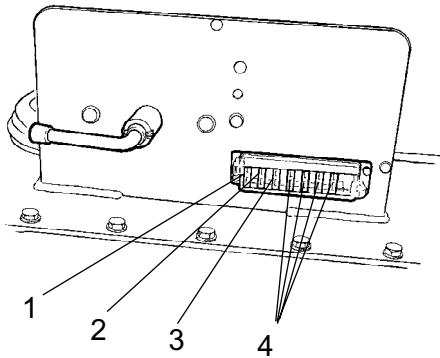
Yra keturi pagrindiniai saugikliai (2). Jie sumontuoti už pagrindinio akumuliatoriaus atjungimo jungiklio. Norint nuimti plastiko dangtelį reikia atsukti tris varžtelius.

Saugikliai yra su plokščiais kištukiniais kontaktais.

Be to, čia sumontuota dyzelinio variklio starterio relė (1) ir pakaitinimo žvakių relė (3).

Bendras standartinės elektros įrangos saugiklis	30 A	(Žalias)
Bendras kabinos elektros įrangos saugiklis*	50 A	(Raudonas)
Bendras apšvietimo prietaisų saugiklis*	40 A	(Oranžinis)
Maitinimas, oro kondicionavimo sistema*	30 A	(Žalias)

* Papildomai pasirenkama įranga



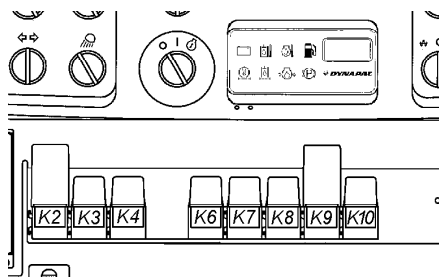
Pav. Variklio skyrius

1. QSB variklis (užvedimas)
2. Variklio diagnostikos lemputės
3. ECM elektronika
4. Avarinis

Saugikliai prie pagrindinio akumulatoriaus atjungimo jungiklio

Saugiklių nustatymas ties pagrindiniu akumulatoriaus jungikliu variklio skyriuje.

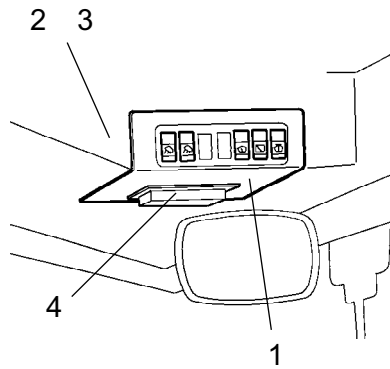
QSB variklis (užvedimas)	5 A
Diagnostikos lemputės, variklis	5 A
ECM elektronika	30 A



Pav. Prietaisų skydas

Relės

- K2 VBS relė
- K3 Pagrindinė relė
- K4 Garso signalo relė
- K6 Kuro lygio indikatoriaus relė
- K7 * Atbulinės eigos signalo relė
- K8 * Šviesos žibintų relė
- K9 * Kontrolinių prietaisų relė
- K10 Stabdžių relė
- * Pasirenkamas papildomai



Relės kabinoje

Norėdami pakeisti oro kondicionieriaus ventiliatoriaus, kondensoriaus ant kabinos stogo ventiliatoriaus ir radijo imtuvo reles nuimkite prietaisų skydą (1).

- Pav. Kabinos stogas, priekis
1. Prietaisų skydas
 2. K30 Oro kondicionieriaus ventiliatoriaus relė
 3. K31 Oro kondicionieriaus ir radijo imtuvo relė
 4. Saugiklių dėžutė

Darbo eiga (užvedimas)

Prieš užvedant

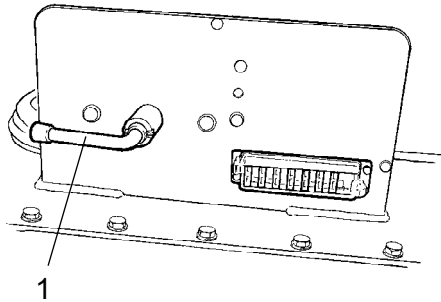
Pagrindinis jungiklis – įjungimas

Nepamirškite kasdien atlikti techninės priežiūros operacijas. Skaitykite techninės priežiūros instrukcijas.

Pagrindinis jungiklis yra variklio skyriuje. Pasukite raktelį (1) į padėtį „įjungta“. Įjungiamas elektros srovė visai plentvolio elektros įrangai.



Dirbant variklio dangtis turi būti atrakintas, kad esant reikalui galėtumėte greitai atjungti akumuliatorių.



Pav. Variklio skyrius 1. Pagrindinis jungiklis

Operatoriaus sėdynė – nustatymas

Sureguliuokite operatoriaus sėdynę taip, kad būtų patogų sėdėti ir lengvai pasiektumėte valdymo prietaisus.

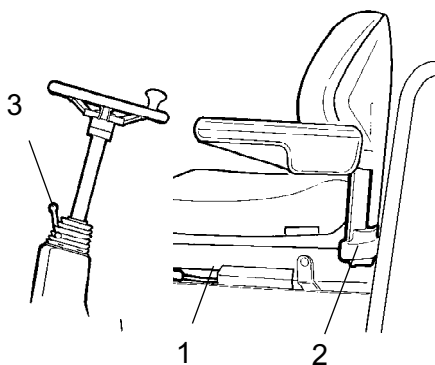
Sėdynę reguliuokite taip:

- atstumo reguliavimas (1),
- svorio reguliavimas (2)

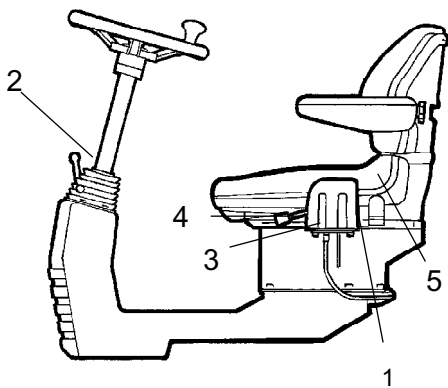
Atleidę blokavimo svirtį (3) nustatykite vairo kolonėlės pasvirimo kampą. Užfiksuokite naują kolonėlės padėtį.



Pradėdami dirbti visada patikrinkite, ar tvirtai laikosi sėdynė.



Pav. Operatoriaus sėdynė
1. Blokavimo svirtis - Atstumo nustatymas
2. Svirtis - Svorio nustatymas
3. Blokavimo svirtis - Vairo kolonėlės pasvirimo kampas



Pav. Operatoriaus stotis

1. Blokavimo svirtis – sukimas (pasirenkama papildomai)
2. Blokavimo svirtis – vairo kolonėlės pasvirimo kampas
3. Blokavimo svirtis - atstumo nustatymas
4. Svirtis – atlošo pasvirimas
5. Svirtis – svorio nustatymas

Valdymo mazgas: konfigūravimas

Numatytos dvi konfigūruojamos valdymo mazgo padėtys: pasukimas ir vairo kolonėlės pasvirimo kampas.

Norėdami pasukti valdymo mazgą patraukite aukštyn svirtį (1).

Atlaisvinę blokavimo svirtį (2), nustatykite norimą vairo kolonėlės pasvirimo kampą; po to užfiksuokite naują kolonėlės padėtį.

Sėdynę reguliuokite taip:

- atstumo reguliavimas (3),
- atlošo pasvirimo nustatymas (4),
- svorio reguliavimas (5)



Pradėdami dirbti visada patikrinkite, ar tvirtai laikosi sėdynė.

Operatoriaus sėdynė kabinoje – reguliavimas

Numatytos trys konfigūruojamos valdymo mazgo parinktys: skersinė eiga, pasukimas ir vairo kolonėlės pasvirimo kampas.

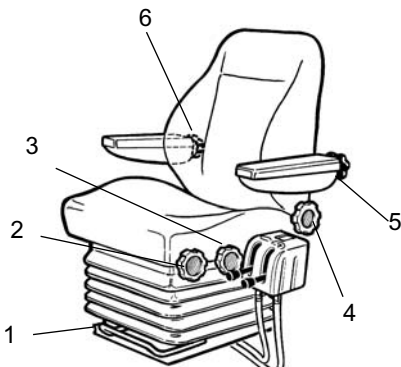
Operatoriaus sėdynę sureguliuokite taip, kad būtų patogų sėdėti ir lengvai pasiektumėte valdymo prietaisus.

Sėdynę galima reguliuoti taip:

- Atstumo reguliavimas (1)
- Aukščio reguliavimas (2)
- Sėdynės pagalvės pasvirimas (3)
- Atlošo pasvirimas (4)
- Porankių pasvirimas (5)
- Juosmens atramos reguliavimas (6)

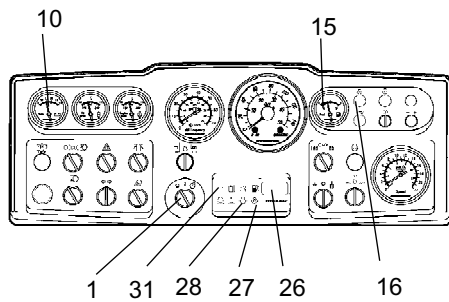


Pradėdami dirbti plentvoliu visada patikrinkite, ar užblokuota sėdynės padėtis.



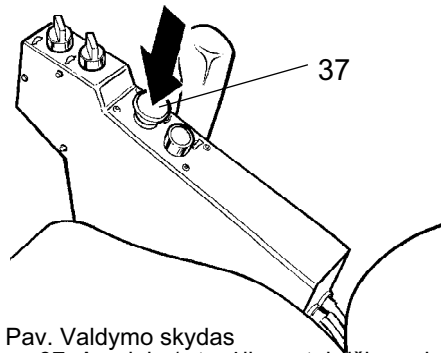
Pav. Operatoriaus sėdynė

1. Svirtis – atstumo nustatymas
2. Ratukas – aukščio nustatymas
3. Ratukas – sėdynės pagalvės palinkimas
4. Ratukas pagalvės atlošo palinkimas
5. Ratukas – porankių palinkimas
6. Ratukas – juosmens atramos reguliavimas



Pav. Prietaisų skydas

- 1. Starterio jungiklis
- 10. Voltmetras (pasirenkamas papildomai)
- 15. Kuro lygio indikatorius
- 16. Kontrolinė kaitinimo žvakių lemputė
- 26. Laikmatis
- 28. Kontrolinė stabdžių lemputė
- 31. Kontrolinė variklio alyvos slėgio lemputė
- 31. Kontrolinė akumulatoriaus krovimo lemputė



Pav. Valdymo skydas

- 37. Avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė

Prietaisai ir lemputės – patikrinimas

Jungiklį (1) pasukite į vidurinę padėtį. Turi užsidegti visos kontrolinės lemputės, o po apytiksliai 5 sekundžių pasigirsti pyptelėjimas. Per šį laiką patikrinkite, ar dega visos kontrolinės lemputės.

Patikrinkite, ar voltmetras (10) rodo ne mažiau, kaip 12 voltų, o kuro lygio matuoklis (15) – kad kuro bako yra kuro.

Patikrinkite, ar užsidegė kontrolinės akumulatoriaus krovimo (31), variklio alyvos slėgio (28) ir stovėjimo stabdžio (27) lemputės.

Laikmatis (26) registruoja ir parodo dyzelinio variklio darbo laiką valandomis.

Turi užsidegti kontrolinė kaitinimo žvakių lemputė (16).

Stovėjimo stabdis – patikrinimas



Patikrinkite, ar nuspausta avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė (37). Jei neįjungtas stovėjimo stabdis, kai plentvolis stovi ant nuožulnaus paviršiaus, užvedus variklį jis gali pradėti judėti.

Blokavimas (pasirenkamas papildomai)

Plentvolyje galima įdiegti blokavimo funkciją.

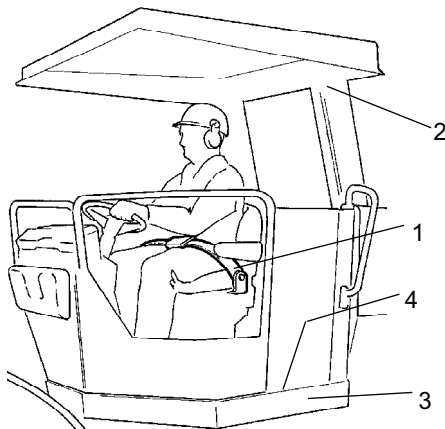
Vairuotojui pasikėlus nuo sėdynės po 7 sekundžių išsijungia variklis.

Variklis išsijungia nepriklausomai nuo eigos pirmyn / atgal svirties padėties: neutralioje ar vienoje iš trijų pavarų.

Variklis neužgęsta, jei įjungtas stovėjimo stabdis.

Operatoriaus vieta

Jei plentvolyje sumontuota ROPS (apsauginė rėminė konstrukcija) (2), visada prisisekite saugos diržą (1) ir užsidėkite šalmą.



Jei pastebimi saugos diržo (1) susidėvėjimo požymiai arba jį paveikė didelės apkrovos, pakeiskite jį.



Patikrinkite, ar nepažeistos prie platformos pritvirtintos guminės apsaugos detalės (3). Jų susidėvėjimas blogina darbo komfortą.



Patikrinkite platformos paviršiaus slydimo apsaugos (4) būklę. Nudilus slydimo apsaugos paviršiumi, jį pakeiskite.



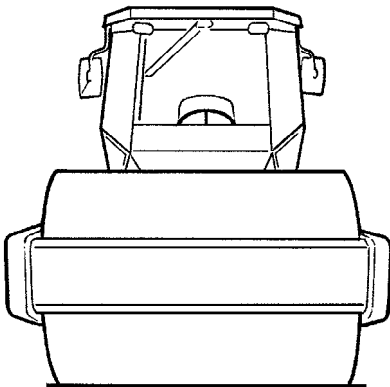
Jei plentvolis yra su kabina, važiuodami visada uždarykite dureles.

Pav. Operatoriaus stotis
1. Saugos diržas
2. Apsauginė konstrukcija
3. Guminis elementas
4. Praslydimo apsauga

Matomumas

Pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad niekas neužstoja vaizdo priekyje ir užpakalyje.

Turi būti švarūs visi kabinos stiklai ir teisingai nustatyti atbulinio vaizdo veidrodėliai.



Pav. Matomumas

Pradžia

Variklio užvedimas

Nustatykite priekinės / atbulinės eigos svirtį (39) į neutralią padėtį. Jei svirtis yra kitoje padėtyje, dyzelinio variklio užvesti negalėsite.

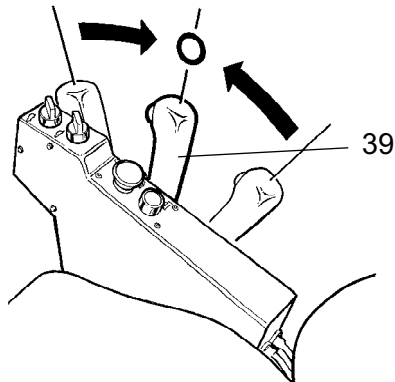
Vibracijų amplitudės „Maža/Didelė“ selektorių (24) nustatykite į „O“ padėtį.

Variklio sūkių valdymo rankenėlę (23) nustatykite į tuščios eigos režimą.

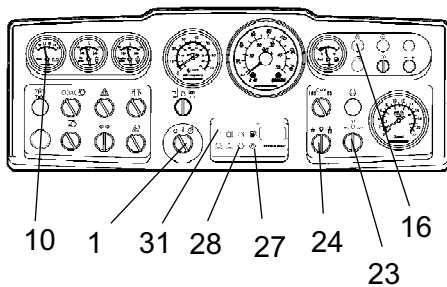
Užvedimo raktelį (1) pasukite dešinėn į pirmą padėtį. Turi užsidegti kontrolinė kaitinimo žvakių lemputė (16). Užgesus šiai lemputei rankenėlę pasukite į užvedimo padėtį, o užsivedus varikliui kaip galima greičiau ją atleiskite. Tai yra svarbiau, kai užvedamas šaltas plentvolio variklis.



Neleiskite variklio starteriui veikti per ilgai. Jei variklis iš karto neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite minutę ar pan.



Pav. Valdymo skydas
39. Tiesioginės / atbulinės eigos perjungimo svirtis



Pav. Prietaisų skydas
1. Starterio jungiklis
10. Voltmetras (pasirenkamas papildomai)
16. Kontrolinė kaitinimo žvakių lemputė
23. Variklio sūkių valdymo svirtis
24. Amplitudės selektorius
27. Kontrolinė stabdžių lemputė.
Kontrolinė variklio alyvos slėgio lemputė
31. Kontrolinė akumulatoriaus krovimo lemputė

Kelias minutes pašildykite variklį tuščiaja eiga, o jei aplinkos temperatūra žemesnė, nei +10 °C (50 °F) – šildykite ilgiau.

Šildydami variklį patikrinkite, ar užgeso kontrolinės variklio alyvos slėgio (28) ir akumulatoriaus krovimo (31) lemputės, o voltmetras (10) rodo 13-14 voltų. Turi šviesti kontrolinė stovėjimo stabdžio lemputė (27).



Jei variklis veikia uždaroje patalpoje, užtikrinkite gerą vėdinimą (oro ištraukimą). Kyla pavojus apsinuodyti anglies monoksidu (smalkėmis).



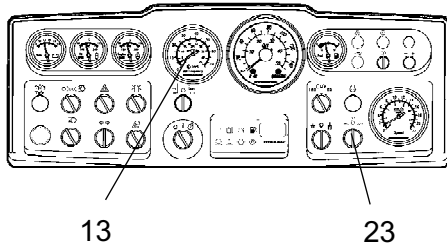
Užvedus šaltą variklį ir važiuojant plentvoliu, kurio valdymo kontūrais cirkuliuoja šaltas hidraulinis skystis, kol plentvolio sistemos pasieks normalią darbo temperatūrą, stabdymo kelias bus ilgesnis.

Valdymas – Vairavimas

Plentvolio valdymas



Jokiu būdu nebandykite valdyti plentvolį būdami ant žemės. Dirbdamas mašina operatorius visada turi sėdėti jos viduje.



Pav. Prietaisų skydas

13. Tachometras (pasirenkamas papildomai)

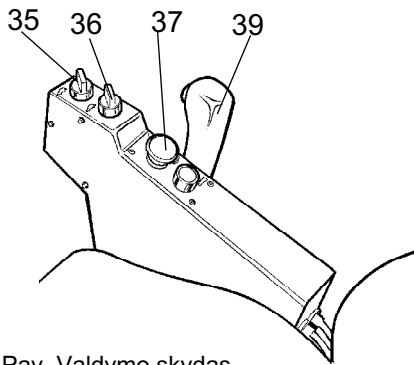
23. Variklio sūkių valdymo svirtis

Pasukite variklio sūkių valdymo svirtį (23) ties 2 200 aps./min.

Plentvoliui stovint vietoje pasukdami vairarati į dešinę ir į kairę patikrinkite, ar gerai veikia vairo mechanizmas.



Išitikinkite, kad nieko nėra prieš plentvolį ir už jo.



Pav. Valdymo skydas
35. Būgno / rato greičio selektorius (pasirenkamas)
36. Greičio selektorius, ratai
37. Avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė
39. Priekinės / atbulinės eigos svirtis



Patraukite į viršų avarinio / stovėjimo stabdžio mygtuką (37) ir patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė. Atminkite, kad užvedus volą ant šlaito, jis gal pradėti riedėti.

Didelio / Mažo greičio selektorius (35) ir (36) nustatykite į pasirinktą padėtį. Vadovaukitės informaciniais prietaisų skydo ženklais.

Maksimalus greitis

Nuleistas volas / Sužemintas galinis tiltas 5,0 km/h

Nuleistas volas / pakeltas galinis tiltas 9,0 km/h

* Pakeltas volas / Nuleistas galinis tiltas 6,5 km/h

* Pakeltas volas / Pakeltas galinis tiltas 16,0 km/h

*Tik kai yra papildoma įranga



Režimą "Pakelta / Pakelta" naudokite tik pervažiuodami į kitą vietą lygiu paviršiumi.

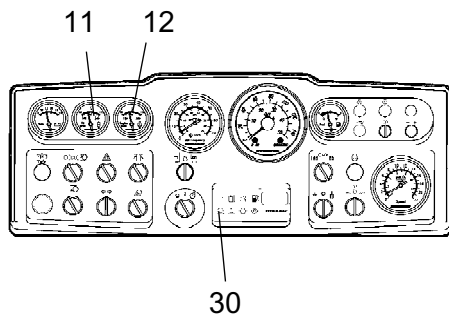
Priklausomai nuo pasirinktos važiavimo krypties, priekinės / atbulinės eigos svirtį (39) atsargiai pakreipkite pirmyn arba atgal. Greitis didėja labiau pakreipiant svirtį nuo neutralios padėties.



Greitis visada turi būti reguliuojamas priekinės / atbulinės eigos svirtimi, bet jokių būdu ne keičiant variklio sūkius.



Patikrinkite avarinį stabdį paspausdami avarinio / stovėjimo stabdžio mygtuką (37) volui lėtai judant į priekį.



Pav. Prietaisų skydas

- 11. Hidraulinės alyvos temperatūra (prietaisas pasirenkamas papildomai)
- 12. Variklio temperatūra (prietaisas pasirenkamas papildomai)
- 30. Kontrolinė oro filtro lemputė

Važiuodami sekite, ar prietaisų parodymai yra normos ribose. Pastebėję nenormalias parodymų reikšmes arba suskambus skambučiui nedelsdami sustokite ir išjunkite dyzelinį variklį. Patikrinkite ir pašalinkite visus gedimus. Papildomai skaitykite techninės priežiūros skyrių ir variklio aprašymą.



Jei varikliui veikiant maksimaliais sūkais užsidega oro filtro lemputė (30), reikia išvalyti arba pakeisti oro filtrą. Skaitykite aptarnavimo vadovą.

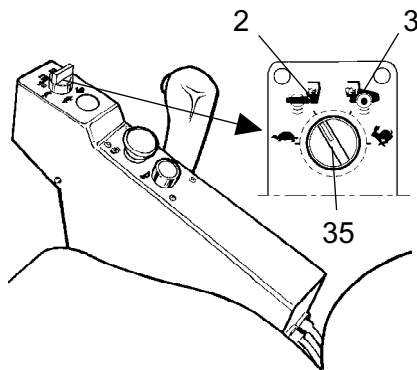
Valdymas dirbant sudėtingame paviršiuje (pasirenkamas)

Pavara, būgnas / ratai

Jei mašina pradėtų buksuoti ir būtų su dviejų volo greičių pavara, pavarų rankenėles nustatykite kaip nurodyta toliau.

Jei buksuoja volas: Pasukite rankenėlę (35) į 2 padėtį
Jei buksuoja galiniai ratai: Pasukite rankenėlę (35) į 3 padėtį.

Kai mašina nebebukuoja, rankenėles grąžinkite į pradinę padėtį.



Pav. Valdymo skydas

- 35. Būgno / rato greičio selektorius (pasirenkamas)
- 2. 2 padėtis
- 3. 3 padėtis

Darbo eiga (vibracija)

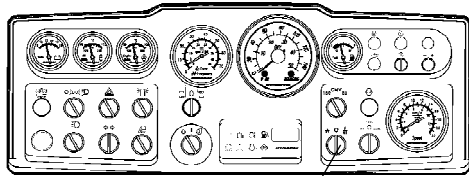
Amplitudės / dažnio perjungimas

Yra du volo vibravimo režimai. Sureguliuokite naudodami jungiklį (24).

Rankenėlę pasukę į kairę, nustatysite mažą amplitudę / didesnę dažnį, o į dešinę – didelę amplitudę / mažesnę dažnį.



Negalima keisti amplitudės įjungus vibravimo režimą.
Prieš nustatydami amplitudę pirmiau išjunkite vibraciją ir palaukite kol išsijungs vibravimo režimas.



24

Pav. Prietaisų skydas

24. Amplitudės selektorius „Maža / 0 / Didelė“

Vibracijos valdymas rankiniu būdu – įjungimas

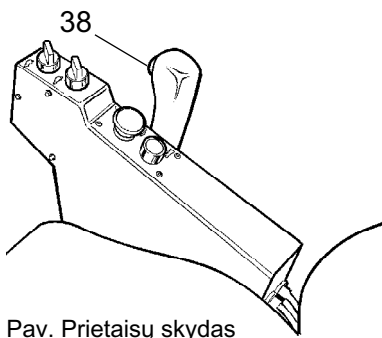


Niekada neįjunkite vibracijos plentvoliui stovint vietoje. Taip galite sugadinti paviršius ir mašiną.

Vibraciją įjunkite ir išjunkite jungikliu (38), kuris yra ant priekinės / atbulinės eigos svirties.

Prieš sustabdydami plentvolį, visada išjunkite vibraciją.

Jei įjungtas stovėjimo stabdis, variklis neužgęsta.



Pav. Prietaisų skydas

38. Vibracijos įjungimo / išjungimo jungiklis

Darbo eiga (sustabdymas)

Stabdymas

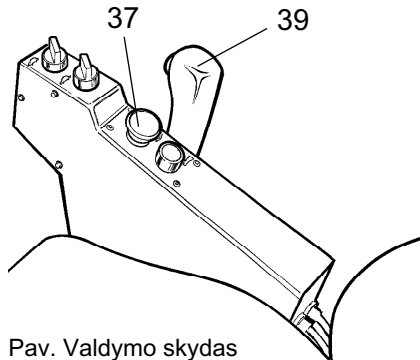
Avarinis stabdis

Stabdymas paprastai suaktyvinamas naudojant priekinės / atbulinės eigos svirtį. Kai svirtis gražinama į neutralią padėtį, hidrostatinė transmisija sulėtina ir sustabdo plentvolį.

Be to, kiekvieno volo variklio diskiniai stabdžiai ir galinis tiltas atlieka avarinio stabdymo funkciją, kai plentvolis juda, ir stovėjimo stabdžio funkciją, kai plentvolis stovi.



Kad sustabdytumėte, įspauskite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę (37), tvirtai laikykite vairą ir būkite pasirengę staigiai sustoti.



Pav. Valdymo skydas
37. Avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė
39. Priekinės / atbulinės eigos svirtis

Sustabdę, priekinės / atbulinės eigos svirtį gražinkite į neutralią padėtį ir patraukite aukštyn avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę.

Normalus stabdymas

Vibraciją išjungsite nuspausdami jungiklį (38).

Norėdami sustabdyti plentvolį priekinės / atbulinės eigos svirtį (39) nustatykite į neutralią padėtį.

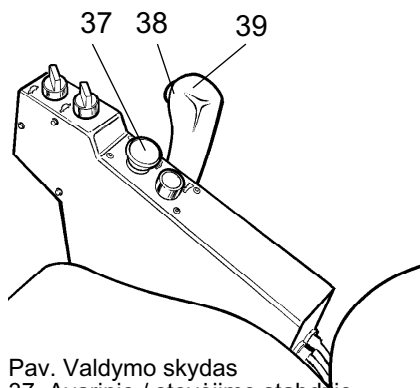
Variklio sūkių valdymo rankenėlę pasukite į tuščios eigos režimą. Kad atvėstų variklis, leiskite jam kelias minutes padirbti tuščia eiga.



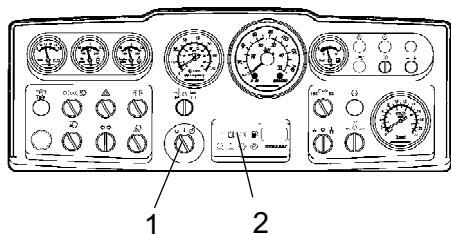
Atminkite, kad užvedę šaltą variklį ir važiuodami mašina, kol jos agregatai pasiekia darbo temperatūrą, hidraulinis skystis taip pat bus šaltas, todėl stabdymo kelias gali būti ilgesnis, nei mašinos agregatams sušilus iki normalios darbo temperatūros.



Jei norite nors ir trumpam sustoti ant nuolaidaus paviršiaus, būtinai įspauskite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę (37).



Pav. Valdymo skydas
37. Avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė
38. Vibracijos įjungimo / išjungimo jungiklis
39. Tiesioginės / atbulinės eigos svirtis



Pav. Prietaisų skydas
1. Užvedimo jungiklis
2. Kontrolinių lempučių skydas

Išjungimas

Patikrinkite prietaisus ir kontrolines lemputes, ar jie nerodo kokių nors defektų. Išjunkite visas šviesas ir kitas elektros funkcijas.

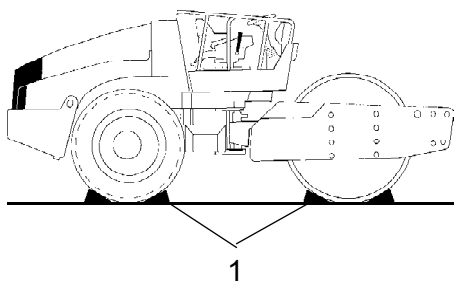
Pasukite užvedimo jungiklį (1) į kairę, į padėtį „išjungta“. Plentvoliuose be kabinos nuleiskite ir užrakinkite prietaisų skydo gaubtą.

Mašinos pastatymas

Būgnų atrėmimas



Veikiant varikliui, nuspausta avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė, niekada nenulipkite nuo mašinos.



Pav. Išdėstymas
1. Kaladėlės



Plentvolį visada statykite saugioje vietoje, kad netrukdytų kitiems eismo dalyviams. Jei volas paliekamas ant nuožulnaus paviršiaus, atremkite jį kaladėlėmis.

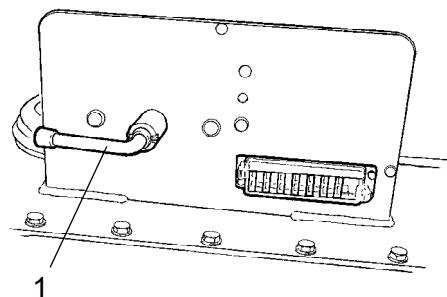


Atminkite, kad žiemą skysčiai gali užšalti. Variklio aušinimo sistemą ir stiklų plautuvo rezervuarą pripildykite atitinkamais neužšalčiais mišiniais. Papildomai skaitykite techninės priežiūros instrukcijas.

Pagrindinis jungiklis

Palikdami plentvolį stovėti visą dieną, pagrindinį jungiklį (1) pasukite į padėtį „išjungta“ ir nuimkite rankenėlę.

Tai neleis išsikrauti akumuliatoriui, be to, pašaliniam asmeniui bus sunkiau nesankcionuotai užvesti variklį ir naudotis mašina. Užrakinkite variklio skyriaus dureles.

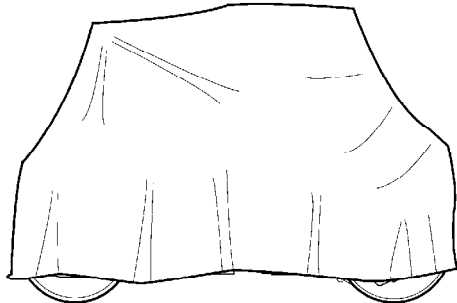


Pav. Traktoriaus šasi, galinė kairė pusė
1. Pagrindinis jungiklis

Volo palikimas ilgą laiką



Paliekant volą stovėti ilgą laiką (ilgiau nei viena mėnesį), reikia imtis toliau nurodytų priemonių.



Pav. Volo apsauga nuo aplinkos poveikio

Šių priemonių reikia imtis, jei volas paliekamas stovėti iki 6 mėn.

Prieš pradėdami vėl naudoti volą, gražinkite į ankstesnę (iki paliekant saugoti) būklę komponentus, pažymėtus žvaigždute *.

Nuplaukite mašiną ir padenkite plonu sluoksniu dažus, kad nerūdytų.

Apdorokite atviras dalis priemone, saugančia nuo rūdijimo, kruopščiai sutepkite mašiną ir nedažytus paviršius užtepkite tepalu.

Variklis

* Žr. gamintojo nurodymus variklio naudojimo vadove, kuris pristatomas kartu su volu.

Akumuliatorius

* Išimkite akumuliatorių iš mašinos. Nuvalykite akumuliatorių, patikrinkite, ar tinkamas elektrolito lygis (žr. skyrių „Kas 50 darbo valandų“); kartą per mėnesį akumuliatorių įkraukite.

Oro valymo filtras, išmetimo vamzdis

* Oro filtrą (sk. paragrafą „Kas 50 darbo valandų“ arba „Kas 1000 darbo valandų“) arba jo įsiurbimo angą uždenkite plastikumu arba juosta. Taip pat uždenkite išmetimo vamzdžio angą. Taip į variklį nepateks drėgmė.

Kuro bakas

Pripilkite pilną kuro baką, kad išvengtumėte kondensacijos.

Hidraulinės sistemos bakas

Pripildykite hidraulinės sistemos baką iki aukščiausios ribos (žr. paragrafą „Kas 10 darbo valandų“).

Padangos (visiems sezonams)

Patikrinkite padangų slėgį; jis turi būti 110 kPa (1,1 atm.), (16 psi).

Hidrauliniai vairo pavaros cilindrai, vyriai ir kt.

Sutepkite šarnyrinių jungčių guolius tepalu (žr. skyrių „Kas 50 darbo valandų“).

Vairo cilindro stūmoklį sutepkite apsauginiu tepalu.

Sutepkite variklio skyriaus ir kabinos durelių vyrius. Sutepkite abu priekinės / atbulinės eigos valdymo rankenėlės galus (šviesias dalis) (sk. paragrafą „Kas 500 darbo valandų“).

Gaubtai, brezentai

* Nuleiskite prietaisų skydelio dangtelį ant prietaisų skydelio.

* Visą volą apdenkite brezentu. Nuo žemės iki brezento turi likti tarpas.

* Jei įmanoma, laikykite volą uždaroje patalpoje, o geriausia pastate, kur palaikoma pastovi temperatūra.

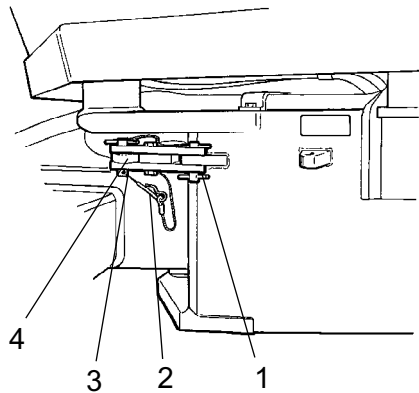
Kita

Kėlimas

Šarnyrinių sujungimų užblokavimas



Šarnyrinius sujungimus reikia užblokuoti siekiant išvengti netikėto pasisukimo keliant plentvį.



Pav. Užblokuoti šarnyriniai sujungimai

1. Blokavimo petys
2. Blokavimo pirštas
3. Blokavimo kaištis
4. Blokavimo pavalkas

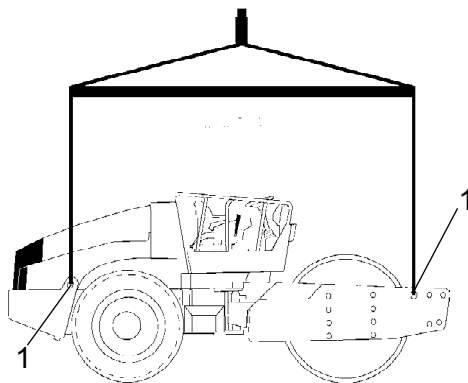
Ištiesinkite vairo mechanizmą. Nuspauskite avarinio / stovėjimo stabdžio mygtuką.

Ištraukite plonu lynu pririštą apatinį vielokaištį (2). Patraukite aukštyr plonu lynu pririštą blokavimo pirštą (3).

Atlenkite blokavimo petį (1) ir pritvirtinkite jį prie viršutinio blokavimo pavalko (4), kuris yra ant vairo mechanizmo.

Per blokavimo peties (1) ir pavalko (4) kiaurymes įstatykite blokavimo pirštą (3) ir užfiksuokite vielokaiščiu (2).

Svoris: žr. ant plentvolio prikabinimo plokštelės



Pav. Plentvolis parengtas kelti
1. Prikabinimo plokštelė

Plentvolio kėlimas



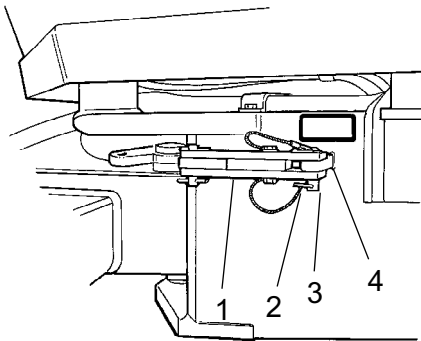
Bendras mašinos svoris (brutto) nurodytas prikabinimo plokštelėje (1). Papildomai skaitykite techninėse charakteristikose.



Kėlimo priemonių, pvz., grandinių, plieninių lynų, diržų ir prikabinimo kablių matmenys turi tenkinti atitinkamų kėlimo įrangos darbo saugos instrukcijų reikalavimus.



Pasitraukite toliau nuo keliamos mašinos! Užtikrinkite patikimą prikabinimo kablių tvirtinimą.



Pav. Atblokuoti šarnyriniai sujungimai

1. Blokavimo petys
2. Vielokaištis
3. Blokavimo pirštas
4. Blokavimo pavalkas

Šarnyrinių sujungimų atblokavimas



Neužmirškite prieš darbą atblokuoti šarnyrinius sujungimus.

Atlenkite blokavimo petį (1) ir pirštu (3) pritvirtinkite jį prie pavalko (4). Apatinį, pririštą prie plono lino vielokaištį (2) įkiškite į blokavimo piršto (3) kiaurymę. Blokavimo pavalkas (4) yra ant traktoriaus rėmo.

Vilkimas

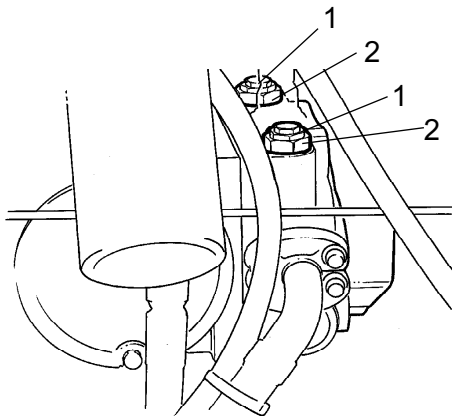
Laikydami tolesnių nurodymų plentvolį galite vilkti iki 300 m (1000 pėdų).

1 būdas

Trumpalaikis vilkimas veikiant varikliui



Nuspauskite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę ir laikinai išjunkite variklį. Kad plentvolis neriedėtų, po volu ir ratais pakiškite kaladėles.



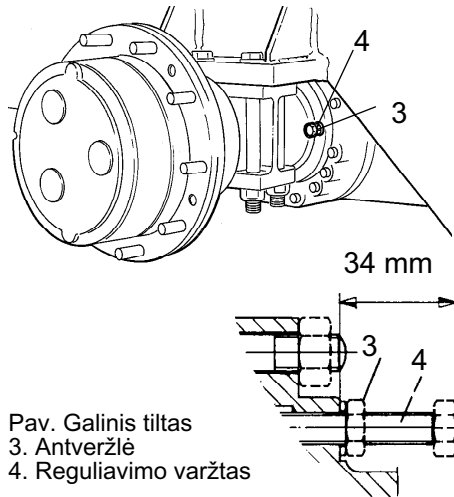
Pav. Hidraulinis siurblys

1. Vilkimo vožtuvas
2. Antveržlė

Prilaikydami daugiafunkcinį vožtuvą (2) (apatinė šešiakampė veržlė), abu vilkimo vožtuvus (1) (vidinės šešiakampės veržlės) atsukite tris apsisukimus prieš laikrodžio rodyklę. Vožtuvai yra ant tiesioginės pavaros siurblio.

Užveskite variklį ir leiskite jam veikti tuščia eiga.

Dabar, jei nesugedęs vairo mechanizmas, plentvolį galite vilkti ir jį vairuoti.



Pav. Galinis tiltas
3. Antveržlė
4. Reguliavimo varžtas

2 būdas

Trumpalaikis vilkimas išjungus variklį



Kad mechaniniu būdu atleidus stabdžius nepajudėtų plentvolis, po volu ir ratais pakiškite kaladėles.

Pirmiausia, kaip ir vilkdami 1 būdu, atleiskite abu vilkimo vožtuvus.

Galinio tilto stabdžiai

Atsukite antveržlę (3) ir ranka sukite reguliavimo varžtus (4) tol, kol pajusite didėjantį pasipriešinimą, po to dar vieną pilną apsisukimą. Reguliavimo varžtai yra ant galinio tilto, po vieną kiekvienoje diferencialo pusėje.

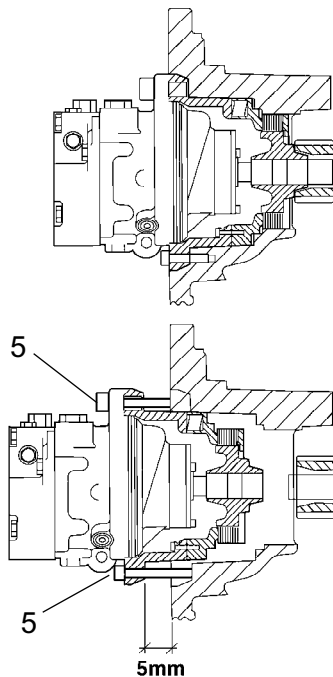
Volo reduktoriaus stabdis

Volo stabdis atsileidžia 4 varžtus su šešiakampėmis įgilintomis galvutėmis (5) išsukus apytiksliai 5 mm ir variklio laikiklį ištraukus iki varžtų galvučių.

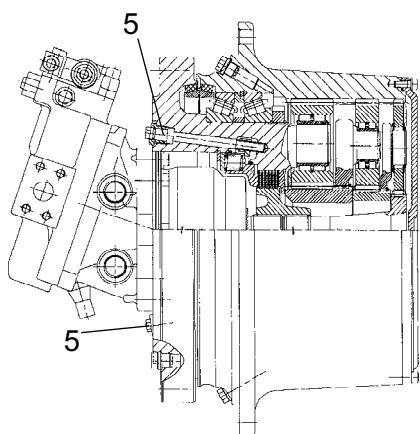
Tokiu būdu atleidžiamas volo stabdis ir plentvolį galite vilkti.



Nuvilkę plentvolį, nepamirškite atstatyti pradinę vilkimo vožtuvų (1) būklę. Reguliavimo varžtus (4) išsukite iki pradinės jų padėties – 34 mm nuo kontaktinio paviršiaus, ir priveržkite antveržles (3). Priveržkite keturis varžtus (5) su šešiakampiais galvučių įgilinimais. Pastraipoje „Trumpalaikis vilkimas“ skaitykite apie 1 ir 2 alternatyvų būdą.



Pav. Volo stabdis
5. Varžtas



Volo reduktoriaus stabdis (pasirenkamas)

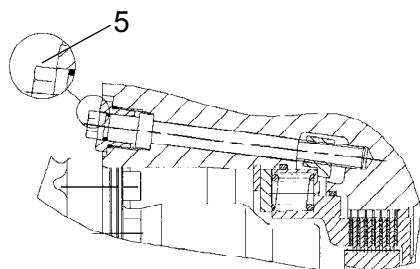
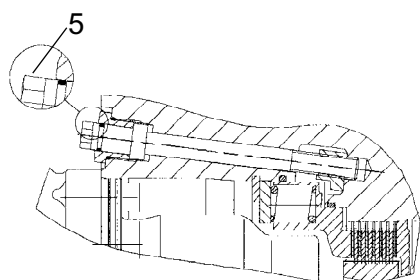
Stabdį atleiskite iki galo įsukdami du varžtus (5).

Sukdami pakaitomis vienodai sukite abu varžtus. Taip darykite, kad nesuspaustumėte stabdžio stūmoklio.

Tokiu būdu atleidžiamas volo stabdis ir plentvolį galite vilkti.



Nuvilkę, nepamirškite atstatyti pradinę vilkimo vožtuvų (1) padėtį. Reguliavimo varžtus (4) išsukite iki pradinės jų padėties – 34 mm nuo atraminio paviršiaus, ir priveržkite antveržles (3). Atleiskite volo stabdžių varžles (5). Pastraipoje "Trumpalaikis vilkimas" skaitykite apie 1 ir 2 būdą.



Pav. Volo stabdis
5. Varžtas

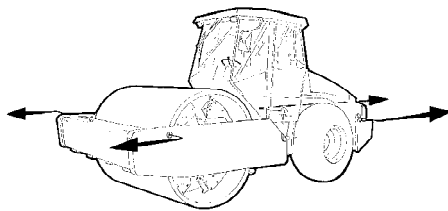
Plentvolio vilkimas



Velkant / ištraukiant plentvolį sulaiko velkantis automobilis. Kadangi atleidžiami plentvolio stabdžiai, būtina naudoti kietą valktį.



Plentvolį vilkite lėtai, iki 3 km/h (2 mph) ir tik trumpą atstumą, daugiausia 300 m (330 jardų).



Pav. Vilkimas

Velkant / ištraukiant mašiną valktis turi būti pritvirtintas prie abiejų kėlimo kilpų. Kaip parodyta paveikslėlyje, traukimo jėga turi būti nukreipta išilgai mašinos. Didžiausia traukos jėga – 160 kN (37094 jėgos svarų).

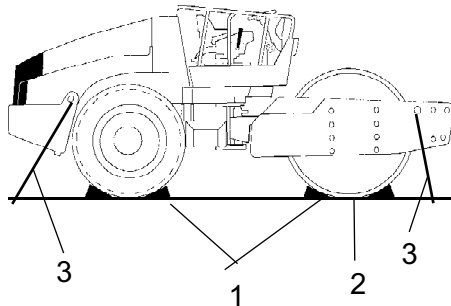


Nuvilkę atstatykite mechanizmų būklę atitinkamai pagal 1 arba 2 stabdžių atleidimo būdą.

Plentvolis parengtas transportavimui



Keldami ir transportuodami plentvolį užblokuokite šarnyrinius sujungimus. Laikytės atitinkamo skyriaus instrukcijų.



Pav. Transportavimas

1. Kaladėlės
2. Atramos blokai
3. Atotampų lynai

Paremkite volus kaladėlėmis (1), jas pritvirtinkite prie transporto priemonės.

Kad atotampas lynais neperkrautumėte guminės volo pakabos, po būgno rėmu pakiškite blokus (2).

Plentvolį iš visų keturių kampų pritvirtinkite atotampas lynais; informaciniai ženklai (3) parodo tvirtinimo taškus.



Pradėdami dirbti plentvoliu nepamirškite atblokuoti šarnyrinių sujungimų.

Valdymo instrukcijos – santrauka



1. Laikytės saugos instrukcijoje nurodytų SAUGOS REIKALAVIMŲ.
2. Užtikrinkite visų TECHNINĖS PRIEŽIŪROS skyriuje nurodytų instrukcijų laikymąsi.
3. Pagrindinį jungiklį pasukite į padėtį „JUNGTA“.
4. Priekinės / atbulinės eigos svirtį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį.
5. Rankinio / automatinio vibracijos režimo jungiklį nustatykite į padėtį „0“.
6. Variklio sūkių valdymo rankenėlę nustatykite į tuščios eigos režimą (900 aps./min.)
7. Užveskite variklį ir leiskite jam įšilti.
8. Variklio sūkių reguliavimo rankenėlę nustatykite į darbo režimą (2 200 aps./min.).
9. Ištraukite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę.



10. Važiuokite plentvoliu. Tiesioginės / atbulinės pavaros svirtimi manipuliuokite atsargiai.



11. Patikrinkite stabdžius. Atminkite: kol nesušils plentvolio agregatai, stabdymo kelias bus ilgesnis.
12. Vibravimo sistemą įjunkite tik plentvoliui judant.











13. AVARINĖJE SITUACIJOJE:
 - Nuspauskite AVARINIO / STOVĖJIMO STABDŽIO RANKENĖLĘ,
 - Tvirtai laikykite vairą,
 - Pasirenkite staigiai sustoti.
14. Palikdami volą stovėti:
 - Nuspauskite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę,
 - Išjunkite variklį, volą ir ratus paremkite kaladėlėmis.
15. Keldami: – Skaitykite atitinkamą eksploatacijos vadovo skyrių.
16. Vilkdami: – Skaitykite atitinkamą eksploatacijos vadovo skyrių.
17. Transportuodami: – Skaitykite atitinkamą eksploatacijos vadovo skyrių.
18. Pakartotinai paruošdami plentvolį darbui – skaitykite atitinkamą eksploataavimo vadovo skyrių.

Techninė priežiūra (tepalai ir simboliai)
















Visada naudokite aukštos kokybės tepalus ir rekomenduojamus jų kiekius. Jei bus per daug tepalo ar alyvos, mašina gali perkaisti ir dėl to greitai susidėvėti.

	VARIKLIO ALYVA	Kai oro temperatūra -15°C – +50°C (5°F–122°F), "Shell Rimula Super 15W/40", "API CH-4" arba analogiškas.
	HYDRAULINIS SKYSTIS	Kai oro temperatūra -15°C–+40°C (5°F-104°F), „Shell Tellus TX68“ arba analogiškas. Kai oro temperatūra virš +40°C (104°F), "Shell Tellus TX100" arba analogiškas.
 Bio-Hydr.	BIOLOGINIS HIDRAULINIS SKYSTIS	"BP BIOHYD SE-S46" Išleidžiant mašiną iš įmonės, ji gali būti užpildoma biologiškai skaidomu hidrauliniu skysčiu. Keičiant arba papildant skystį, jis būtinai turi būti tos pačios markės.
	TRANSMISIJOS ALYVA	Kai oro temperatūra -15°C – +40°C (5°F–104°F) "Shell Spirax AX 80W/90", "API GL-5" arba analogiškas. Kai oro temperatūra 0°C (32°F) – virš +40°C (104°F) "Shell Spirax AX 85W/140", "API GL-5" arba analogiškas.
	BŪGNŲ ALYVA	„Mobil SHC 629“
	TEPALAS	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) arba analogiškas šarnyrinėms jungtims. „Shell Retinax LX2“ arba analogiškas kitiems tepimo taškams.
	KURAS	Žr. variklio naudojimo instrukciją.
	AUŠINIMO SKYSTIS	"GlycoShell" arba analogiškas (vandeninis tirpalas santykiu 50:50). Antifrizo užšalimo temperatūra nukrenta iki maždaug -37°C (-34.6°F).



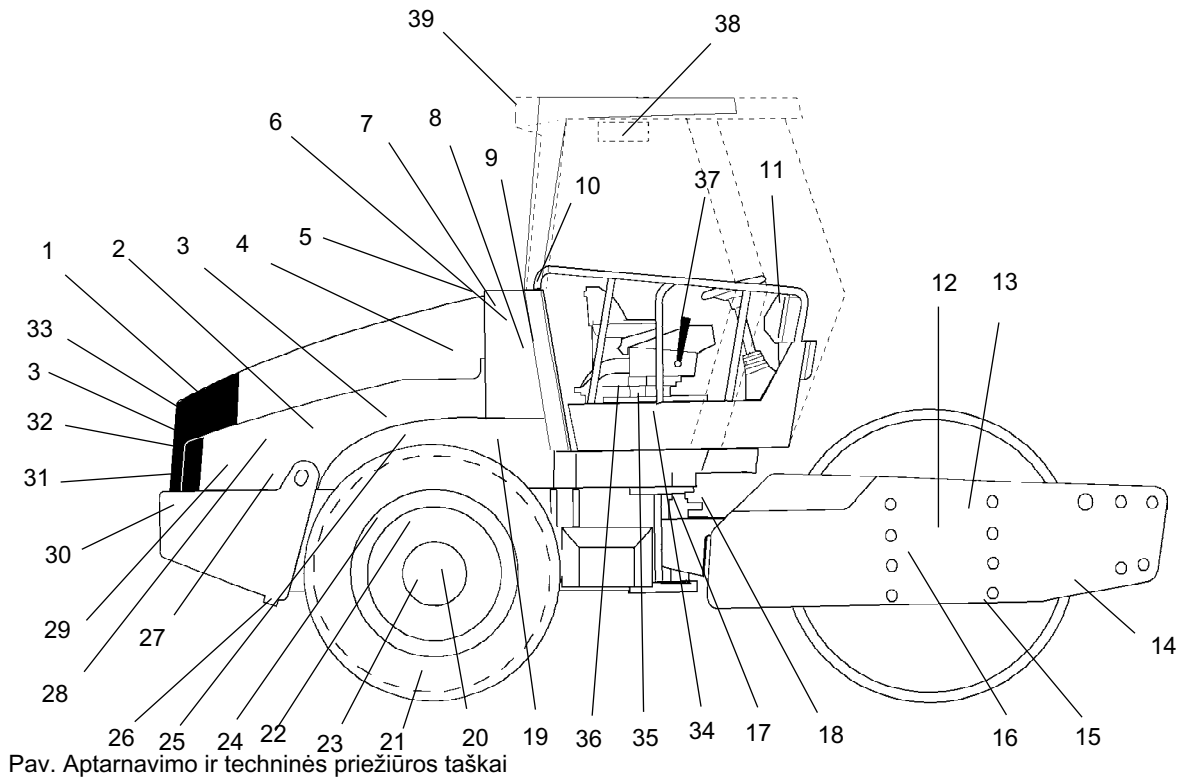
Kitokio kuro ir kitokių tepalų reikia dirbant ypač aukštose ar ypač žemose temperatūrose. Žr. skyrių „Specialios instrukcijos“ arba pasikonsultuokite su „Dynapac“.

Techninės priežiūros simboliai

	Variklis, alyvos lygis		Padangų oro slėgis
	Variklis, alyvos filtras		Oro filtras
	Hidraulinės sistemos bakas, lygis		Akumulatorius
	Hidraulinio skysčio filtras		Perdirbimas
	Transmisijos alyvos lygis		Kuro filtras
	Volo alyvos lygis		Aušinimo skysčio lygis
	Tepimo alyva		

Techninė priežiūra (techninės priežiūros grafikas)

Aptarnavimo ir techninės priežiūros taškai



Pav. Aptarnavimo ir techninės priežiūros taškai

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Radiatoriaus grotelės | 14. Nubrauktuvai | 27. Variklio pakaba, 4 taškai. |
| 2. Dyzelinio variklio alyvos lygis | 15. Volo alyvos lygio kamštis, 2 poz. | 28. Kuro siurblys |
| 3. Pradinis ir pagrindinis kuro filtras | 16. Guminės detalės ir jų tvirtinimo varžtai | 29. Dyzelino pripylimo anga |
| 4. Oro filtras | 17. Vairo mechanizmo jungtis | 30. Akumulatorius |
| 5. Variklio dangtis, vyriai | 18. Hidrauliniai vairo mechanizmo cilindrai, 2 vnt. | 31. Radiatorius |
| 6. Hidraulinio skysčio bako stebėjimo langelis | 19. Smagračio korpusas, hidrauliniai siurbliai | 32. Hidraulinio skysčio aušintuvas |
| 7. Alsuoklio filtras | 20. Ratų veržlės | 33. Aušinimo sistemos, generatoriaus dirželiai |
| 8. Hidraulinės sistemos filtrai, 2 vnt. | 21. Padangos, oro slėgis | 34. Vairo mechanizmo grandinė |
| 9. Išleidimas, hidraulinio skysčio bakas | 22. Galinis tiltas, diferencialas | 35. Sėdynės guolis |
| 10. Hidraulinis skystis, pylimo anga | 23. Galinis tiltas, planetariniai reduktoriai, 2 vnt. | 36. Vairo mechanizmo grandinė |
| 11. Saugiklių dėžutė | 24. Galinio tilto pakaba, 2 pusės | 37. Priekinės / atbulinės eigos perjungimo svirtis |
| 12. Volo kasetė, užpildymas, dvi pylimo angos | 25. Dyzelinio variklio alyvos filtras | 38. Kabinos oro filtras* |
| 13. Volo reduktorius | 26. Išleidimas, kuro bakas | 39. Oro kondicionavimo sistema* |
- * Papildomai pasirenkama įranga

Techninė priežiūra (techninės priežiūros grafikas)

Bendra informacija

Praėjus nurodytam valandų skaičiui, periodiškai atlikite techninę priežiūrą. Kur negalima naudoti valandų, naudokite dienas, savaitės ir t. t. periodus.



Prieš pildami alyvą, tikrindami alyvą ir kurą bei tepdami, nuvalykite visą purvą.



Taip pat reikia laikytis variklio gamintojo instrukcijų.

Kas 10 darbo valandų (kasdien)

Nurodyto skyriaus puslapį rasite turinyje!

Poz. Nr. paveikslėlyje	Operacija	Komentaras
	Kiekvienos darbo dienos pradžioje prieš pirmą kartą užvedant plentvolį.	
14	Patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas nubrauktuvas	
1	Patikrinkite, ar laisvai cirkuliuoja aušinantis oras	
31	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį	Skaitykite variklio eksploatavimo vadovą.
2	Patikrinkite variklio alyvos lygį	Skaitykite variklio eksploatavimo vadovą.
29	Įpilkite kuro	
6	Patikrinkite skysčio lygį hidraulinės sistemos bake	
	Patikrinkite stabdžius	

Po PIRMŪJŲ 50 darbo valandų

Nurodyto skyriaus puslapį rasite turinyje!

Poz. Nr. paveikslėlyje	Operacija	Komentaras
2	Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą	Skaitykite variklio eksploatavimo vadovą.
3	Pakeiskite kuro filtrą	Skaitykite variklio eksploatavimo vadovą.
8	Pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą	
12	Pakeiskite volo alyvą	

Techninė priežiūra (techninės priežiūros grafikas)

Kas 50 darbo valandų (kas savaitę)

Nurodyto skyriaus puslapį rasite turinyje!

Poz. Nr. paveikslėlyje	Operacija	Pastaba
	Patikrinkite, ar nepraleidžia žarnos ir sujungimai	
4	Patikrinkite / išvalykite oro filtro filtravimo elementą	Jei reikia, pakeiskite
17	Sutepkite šarnyrinius sujungimus	
18	Sutepkite šarnyrinius hidraulinių vairo mechanizmo cilindrus sujungimus	
20	Patikrinkite, ar neatsileido ratų veržlės	
21	Patikrinkite padangų oro slėgį	
39	Patikrinkite, ar veikia oro kondicionavimo sistema	Neprivaloma

Kas 250 darbo valandų (kas mėnesį)

Nurodyto skyriaus puslapį rasite turinyje!

Poz. Nr. paveikslėlyje	Operacija	Komentaras
23	Patikrinkite galinio tilto / planetarinių reduktorių alyvos lygį	
13	Patikrinkite volo reduktoriaus alyvos lygį	
15	Patikrinkite alyvos lygį volo kasetėje	
32	Išvalykite aušintuvus	
20	Patikrinkite varžtų sujungimus	Tai taikoma tik naujoms ir atnaujintoms (suremontuotoms) dalims
24	Patikrinkite varžtų sujungimus	Tai taikoma tik naujoms ir atnaujintoms (suremontuotoms) dalims
16	Patikrinkite guminius elementus ir sujungimus varžtais	
30	Patikrinkite akumuliatorių	
39	Patikrinkite generatorių	Neprivaloma

Techninė priežiūra (techninės priežiūros grafikas)

Kas 500 darbo valandų (kas tris mėnesius)

Nurodyto skyriaus puslapį rasite turinyje!

Poz. Nr. paveikslėlyje	Operacija	Komentaras
3	Pakeiskite kuro filtrą	Skaitykite variklio eksploatavimo vadovą.
5	Sutepkite valdymo įtaisus ir šarnyrinius sujungimus	
3	Išplaukite pradinį kuro filtrą	
25	Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą	Skaitykite variklio eksploatavimo vadovą.
36	Sutepkite vairo grandinę	Neprivaloma
35	Sutepkite sėdynės guolį	Neprivaloma

Kas 1000 darbo valandų (kas šešis mėnesius)

Nurodyto skyriaus puslapį rasite turinyje!

Poz. Nr. paveikslėlyje	Operacija	Komentaras
7	Patikrinkite hidraulinio skysčio bako išleidimo filtrą	
8	Pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą	
9	Išleiskite kondensatą iš hidraulinio skysčio bako	
26	Išleiskite kondensatą iš kuro bako	
4	Pakeiskite oro filtro pagrindinį filtravimo elementą	
22	Pakeikite galinio tilto diferencialo alyvą	
23	Pakeiskite galinio tilto planetarinių reduktorių alyvą	
38	Pakeiskite kabinos oro filtrą	Neprivaloma
	Patikrinkite variklio vožtuvų tarpelį	Skaitykite variklio eksploatavimo vadovą.
33	Patikrinkite diržinių pavarų dirželių įtempimą	Skaitykite variklio eksploatavimo vadovą.

Techninė priežiūra (techninės priežiūros grafikas)

Kas 2000 darbo valandų (kasmet)

Nurodyto skyriaus puslapį rasite turinyje!

Poz. Nr. paveikslėlyje	Operacija	Komentaras
9	Pakeiskite hidraulinį skystį	
10	Pakeiskite hidraulinį skystį	
12	Pakeiskite alyvą volo kasetėje	
15	Pakeiskite alyvą volo kasetėje	
13	Pakeiskite volo reduktoriaus alyvą	
37	Sutepkite priekinės / atbulinės eigos perjungimo svirtį	
17	Patikrinkite vairo mechanizmo pavara	
39	Nuodugnus oro kondicionavimo patikrinimas	Neprivaloma

Techninė priežiūra (10 h)

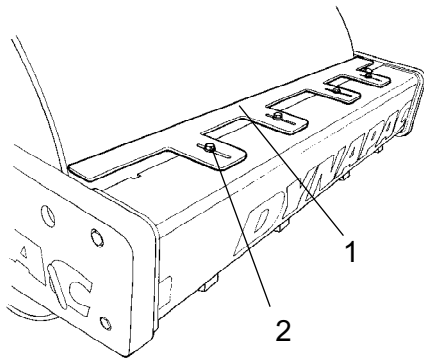


Palikite volą stovėti ant lygaus paviršiaus. Ką nors tikrinant ar reguliuojant, reikia išjungti variklį ir įjungti avarinį / stovėjimo stabdį, jei nenurodyta kitaip.

Nubrauktuvai – tikrinimas, reguliavimas



Labai svarbu įvertinti volo judesius, kai plentvolis daro posūkį, t.y., nustatius mažesnį, nei nustatyta, tarpą, gali susigadinti nubrauktuvai arba padidėti volo dilimo intensyvumas.



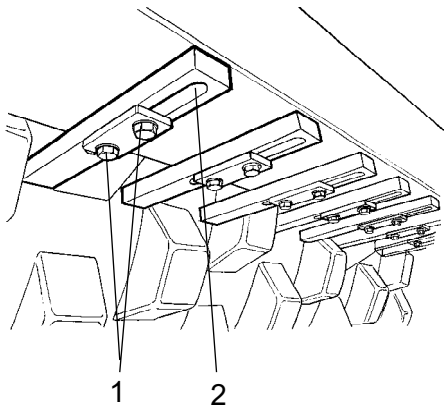
Pav. Nubrauktuvai
1. Nubrauktuvų ašmenys
2. Varžtai (4)

Jei reikia, atstumą iki volo nustatykite taip:

Atsukite nubrauktuvo laikiklio varžtus (2).

Po to nubrauktuvo ašmenis (1) patraukite 20 mm atstumu nuo volo.

Priveržkite varžtus (2).



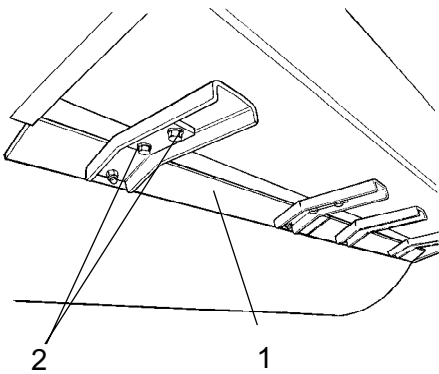
Nubrauktuvai, volas su kumšteliais

Atsukite varžtus (1) ir kiekvieną nubrauktuvo dantį (2) nustatykite 25 mm (1,0 colio) atstumu nuo volo.

Nubrauktuvo dantys (2) turi būti centre tarp gretimų volo kumštelių.

Priveržkite varžtus (1).

Pav. Nubrauktuvai
1. Varžtai
2. Nubrauktuvo dantis (18 vnt.)



Plieniniai nubrauktuvai (pasirenkami papildomai)

Jei reikia, atstumą iki volo nustatykite taip:

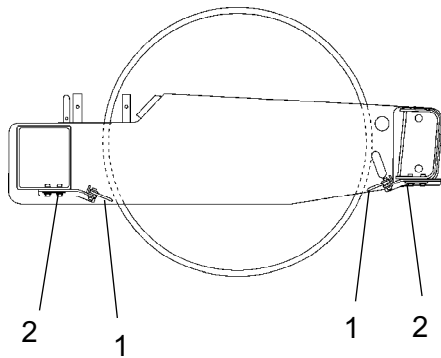
Atsukite nubrauktuvo laikiklio varžtus (2).

Po to nubrauktuvo ašmenis (1) patraukite 20 mm atstumu nuo volo.

Priveržkite varžtus (2).

Operaciją pakartokite su kitomis nubrauktuvo ašmenimis (4).

Pav. Nubrauktuvai
1. Nubrauktuvų ašmenys (4 vnt.)
2. Varžtai



Nubrauktuvų minkštinimas (neprivalomas)

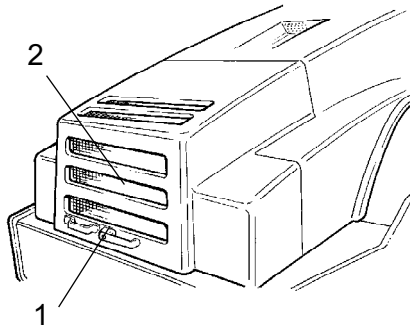
Atleiskite varžtus (2).

Po to nubrauktuvo ašmenis (1) sureguliuokite taip, kad jie vos liestų volą.

Priveržkite varžtus (2).

Pav. Nubrauktuvai

1. Nubrauktuvo ašmenys
2. Varžtai



Pav. Variklio dangtis

1. Dangčio spyna
2. Apsauginės grotelės

Oro cirkuliacija – patikrinimas

Užtikrinkite, kad benzininį variklį aušintų laisvai per apsaugines variklio dangčio grotelės cirkuliuojantis oras.

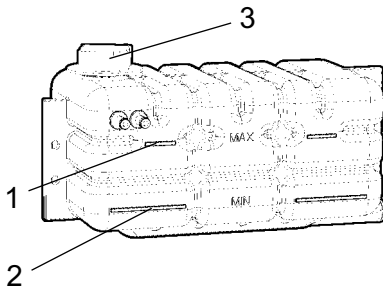
Norėdami atidengti variklio dangtį, užrakinimo svirtą (1) patraukite aukštyn. Pilnai pakelkite variklio dangtį, kad užsikabintų raudonos spalvos apsauginis skląstis prie kairės pneuminės spyruoklės.



Jei neveikia pneuminės variklio dangčio spyruoklės, kad nenukristų, pakelę dangtį paremkite.



Aušinimo skysčio lygis – patikrinimas



Pav. Aušinimo skysčio bakelis
1. Maks. lygis
2. Min. lygis
3. Pripilimo angos dangtelis

Patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis yra tarp maksimalaus ir minimalaus lygio žymių.



Būkite labai atsargūs, kai reikia atsukti radiatoriaus dangtelį, kol neataušo variklis. Būkite su apsauginiais akiniais ir pirštinėmis.

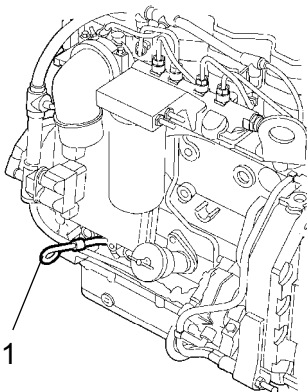
Pripilkite 50% vandens ir 50% antifrizo mišinio. Skaitykite šiose instrukcijose ir variklio eksploatacijos vadove nurodytas technines charakteristikas.



Kas du metus išplaukite sistemą ir pakeiskite aušinimo skystį. Patikrinkite, ar oro srautas laisvai teka pro aušintuvą.



Dyzelinis variklis – variklio alyvos lygio patikrinimas



Pav. Variklio skyrius
1. Matuoklis



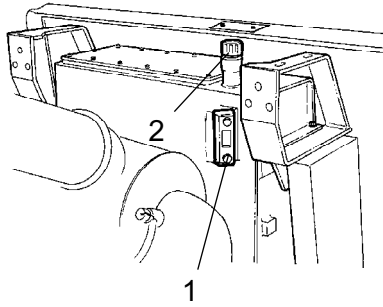
Būkite atsargūs – ištraukdami matuoklį neprisilieskite prie įkaitusių variklio dalių arba radiatoriaus. Galite nusideginti.

Matuoklis yra dešinėje variklio pusėje.

Ištraukite matuoklį (1) ir pažiūrėkite, ar alyvos lygis yra tarp viršutinės ir apatinės žymių. Išsamiau skaitykite variklio eksploataavimo vadove.



Hidraulinio skysčio bakas – Skysčio lygio patikrinimas



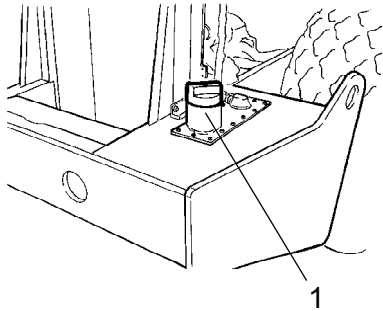
Plentvolį pastatykite lygioje vietoje ir per stikliuką (1) patikrinkite, ar skysčio lygis yra tarp maksimalaus ir minimalaus lygio žymių. Jei skysčio lygis per žemas, įpilkite tepimo medžiagų specifikacijoje nurodyto hidraulinio skysčio.

Pav. Hidraulinio skysčio bakas

1. Langelis
2. Įpylimo kakliukas



Kuro bakas – Pildymas



Kasdien pripilkite dyzelino iki pylimo kakliuko (1) viršaus. Laikykitės variklio gamintojo techninėse charakteristikose nurodytų reikalavimų dyzelino kokybei.



Išjunkite variklį. Pildami kurą pirmiausia pildymo pistoletą "užtrumpinkite" (prispauskite) prie neizoliuotos plentvolio vietos, o po to prie pildymo kakliuko (1).



Niekada nepilkite kuro veikiant varikliui. Nerūkykite ir neprilaistykite kuro.

Pav. Kuro bakas

1. Pildymo kakliukas

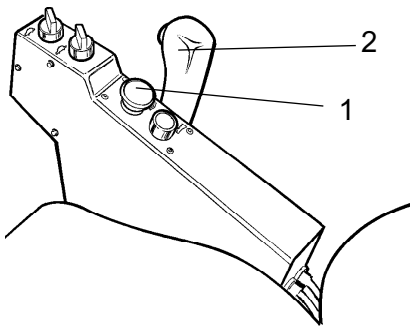
Bake telpa 250 litrų (66 gal) kuro.



Stabdžių patikrinimas



Stabdžius patikrinsite taip:



Pav. Valdymo skydas

1. Avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė
2. Tiesioginės / atbulinės eigos svirtis

Lėtai važiuokite plentvoliu į priekį.

Nuspauskite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę (1). Prietaisų skyde turi įsižiebtinėti kontrolinė stabdžių lemputė, o plentvolis turi sustoti.

Patikrinę stabdžius, priekinės / atbulinės eigos svirtį (2) nustatykite į neutralią padėtį.

Patraukite aukštyn avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę.

Plentvolis parengtas darbui.

Techninė priežiūra (50 h)



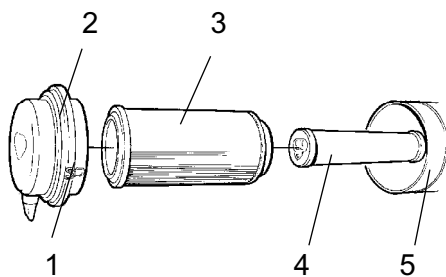
Palikite volą stovėti ant lygaus paviršiaus. Ką nors tikrinant ar reguliuojant, reikia išjungti variklį ir įjungti avarinį / stovėjimo stabdį, jei nenurodyta kitaip.



Oro filtras
Patikrinimas – valymas



Jei varikliui dirbant maksimaliais sūkais užsidega kontrolinė oro filtro lemputė, pakeiskite arba išvalykite pagrindinį oro valymo mazgo filtrą.



Pav. Oro filtras

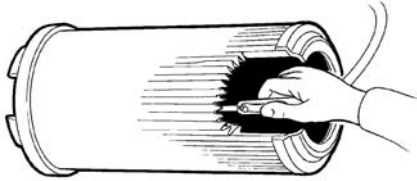
1. Spyruokliniai laikikliai
2. Dangtelis
3. Pagrindinis filtras
4. Rezervinis filtras
5. Filtro korpusas

Atkabinkite tris spyruoklinius laikiklius (1), nukelkite dangtį (2) ir ištraukite pagrindinį filtrą (3).

Atsarginio filtro (4) neišimkite.



Pagrindinis filtras – Valymas suspaustu oru



Pav. Pagrindinis filtras

Valant oro filtrą suspausto oro slėgis turi būti ne didesnis, kaip 5 atm. Orą pūskite aukštyn ir žemyn išilgai popieriaus klosčių iš vidinės filtro pusės.

Kad nesuplėšytumėte popieriaus, purkštuką laikykite ne arčiau, kaip per 2-3 cm (0,8-1,2 colio) nuo popieriaus klosčių.



Dirbdami su suspaustu oru užsidėkite apsauginius akinius.

Švariai išvalykite dangčio (2) vidų ir filtro korpusą (5). Žiūrėkite ankstesnę iliustraciją.



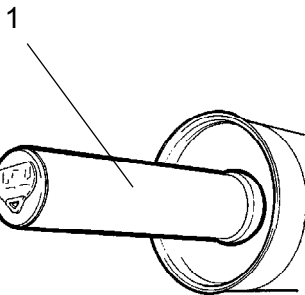
Patikrinkite, ar gerai priveržtos įsiurbimo žarnos tarp filtro korpuso ir įsiurbimo angos apkabos, ar nepažeistos žarnos. Patikrinkite visą žarnų ilgį, iki pat variklio.



Filtro kasetę pakeiskite po 5 valymų arba dažniau.



Rezervinis filtras – pakeitimas

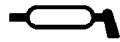


Pav. Oro filtras
1. Rezervinis filtras

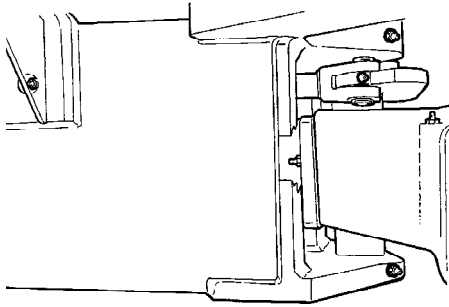
Kas penktą pagrindinio filtro keitimą arba valymą atsarginį filtrą pakeiskite nauju.

Atsarginis filtras nevalomas.

Norėdami pakeisti atsarginį filtrą (1), iš laikiklio ištraukite senąjį filtrą, įdėkite naują ir atvirkščia išardymui tvarka surinkite oro valymo mazgą.



Šarnyrinės jungtys – tepimas



Pav. Vairo mechanizmo pavara, dešinė pusė

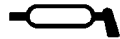


Veikiant plentvolio varikliui niekam neleiskite būti prie vairo mechanizmo jungties. Manipuliuojant vairo mechanizmu kyla sutraiškymo pavojus. Prieš sutepdami nuspauskite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę.

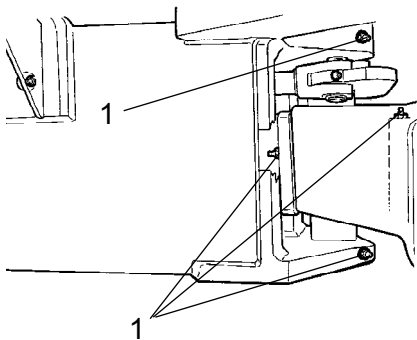
Kad pasiektumėte visus vairo mechanizmo dešinės pusės tepimo taškus (4), mašinos vairą pasukite iki galo į dešinę.



Naudokite tepimo medžiagų specifikacijoje nurodytą tepalą.



Vairo mechanizmo jungtis – tepimas



Pav. Šarnyrinė jungtis, dešinė pusė
1. Jungties tepimo taškai, šarnyrinė jungtis (4 vnt.)

Nuo tepimo taškų nuvalykite purvą ir tepalą.

Iššepkite visus antgalius (1) – rankinį tepimo pistoletą nuspauskite po penkis kartus. Užtikrinkite, kad tepalas prasiskverbtų į guolius.



Jei tepalas į guolius nepatenka, pakėlę domkratu atlaisvinkite šarnyrinę vairo mechanizmo jungtį ir pakartokite tepimo operaciją.



Padangos – Oro slėgis – Ratų veržlės – Priveržimas

Manometru patikrinkite padangų oro slėgį.

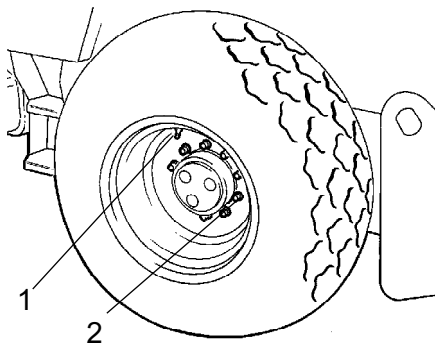
Jei į padangas pripilta skysčio, pučiant orą ventilis (1) turi būti rato viršuje ("rodyti 12 valandų").

Rekomenduojamas slėgis: skaitykite skyriuje „Techninės charakteristikos“.

Patikrinkite padangų oro slėgį



Keisdami padangas užtikrinkite vienodą jų aukštį. Tai būtina siekiant užtikrinti gerą galinio tilto slydimo blokavimo funkcijos veikimą.



Pav. Ratai
1. Ventilis
2. Rato veržlė

Patikrinkite rato veržlių (2) priveržimo momentą – jis turi būti 630 Nm (465 jėgos svarų).

Patikrinkite visas abiejų ratų veržles. (Tai taikoma tik naujam plentvoliui arba naujai uždėtiems ratams).



Prieš pripūsdami padangas pasitikrinkite į atitinkamo plentvolio saugos vadove.

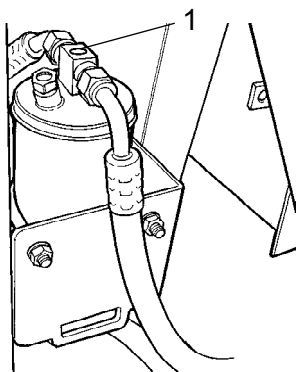


Automatinė klimato kontrolė (pasirenkama papildomai) – patikrinimas

Šiame vadove aprašomos sistemos tipas yra AKK (Automatinė klimato kontrolė)



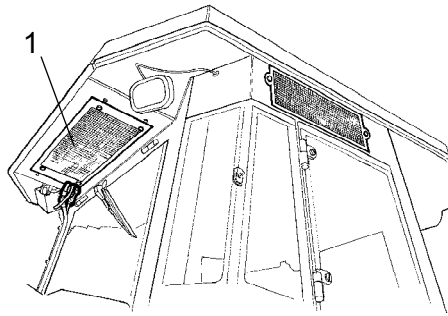
Niekada nedirbkite po plentvoliui veikiant varikliui. Pastatykite plentvolį lygiame paviršiuje, po ratais pakiškite kaladėles ir nuspauskite stovėjimo stabdžio rankenėlę.



Pav. Džiovinimo filtras
1. Stebėjimo stikliukas

Veikiant varikliui atidinkite variklio dangtį ir pro stebėjimo stikliuką (1) pažiūrėkite, ar džiovinimo filtru nesimato burbuliukų.

Filtru yra kairėje variklio skyriaus pusėje prie priekinio krašto. Jei pro stebėjimo stikliuką matosi burbuliukai, reiškia per mažas šaldymo agento lygis. Tokiu atveju kondicionierių išjunkite. Dirbdamas esant nepakankamam šaldymo agento kiekiui jis gali sugesti.



Pav. Kabina
1. Kondensorius

Kai žymiai pablogėja kabinos aušinimas, išvalykite kondensorių (1), kuris yra kabinos gale. Taip pat išvalykite kabinos vėsinimo bloką. Skaitykite skyrelyje "Po 2000 darbo valandų", automatinė klimato kontrolė – nuodugnus patikrinimas.

Techninė priežiūra (250 h)



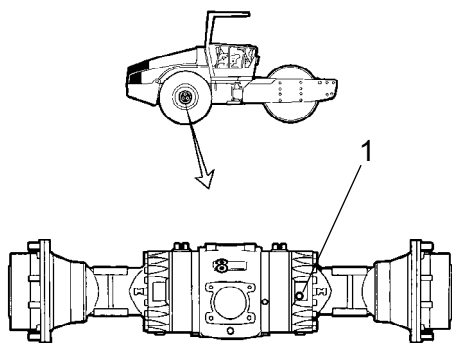
Palikite volą stovėti ant lygaus paviršiaus. Ką nors tikrinant ar reguliuojant, reikia išjungti variklį ir įjungti avarinį / stovėjimo stabdį, jei nenurodyta kitaip.



Galinio tilto diferencialas – patikrinkite alyvos lygį



Niekada nedirbkite po plentvoliu veikiant varikliui. Plentvolį pastatykite lygioje vietoje. Patikimai užblokuokite ratus.



Švariai nuvalykite ir, išsukę kamštį (1), patikrinkite, ar alyva siekia apatinį pylimo angos kraštą. Jei alyvos lygis per žemas, įpilkite iki reikiamo lygio. Naudokite tepimo medžiagų specifikacijoje nurodytą transmisijos alyvą.

Nuvalykite ir įsukite kamštį.

Pav. Lygio tikrinimas – diferencialo korpusas

1. Lygis / pylimo angos kamštis



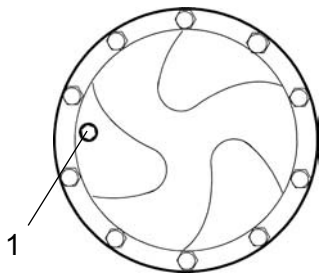
Galinio tilto planetariniai reduktoriai – patikrinkite alyvos lygį

Plentvolį pastatykite taip, kad planetarinio reduktoriaus (1) kamštis "rodytų 9 valandas".

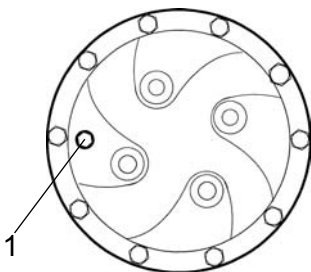
Švariai nuvalykite ir, išsukę kamštį (1), patikrinkite, ar alyva siekia apatinį pylimo angos kraštą. Jei alyvos lygis per žemas, įpilkite iki reikiamo lygio. Naudokite transmisijos alyvą. Skaitykite tepimo medžiagų specifikacijoje.

Nuvalykite ir įsukite kamštį.

Tokiu pačiu būdu patikrinkite alyvos lygį kitame galinio tilto planetariniame reduktoriuje.



Pav. Lygio tikrinimas – planetarinis reduktorius, STD variantas
1. Lygis / pylimo angos kamštis



Pav. Lygio tikrinimas – planetarinis reduktorius, neprivaloma
1. Lygis / pylimo angos kamštis



Volo reduktorius – alyvos lygio tikrinimas

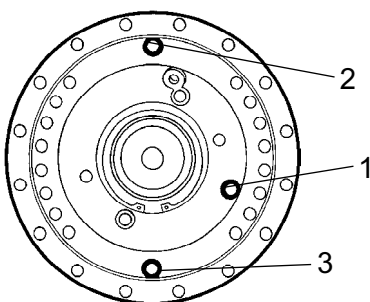
Plentvolį pastatykite taip, kad įpylimo kamštis (2) būtų pačiame viršuje.

Švariai nuvalę vietą aplink lygio kamštį (1), atsukite kamštį.

Patikrinkite, ar alyva siekia apatinį angos kraštą.

Jei alyvos lygis per žemas, įpilkite iki reikiamo lygio. Naudokite tepimo medžiagų specifikacijoje nurodytą transmisijos alyvą.

Nuvalykite ir įsukite kamščius.

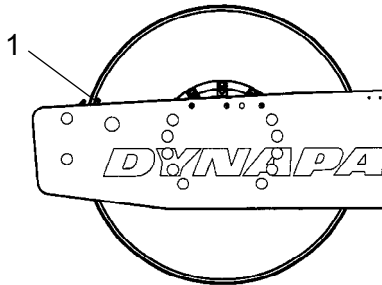


Pav. Alyvos lygio tikrinimas – volo reduktorius
1. Lygio tikrinimo kamštis
2. Įpylimo angos kamštis
3. Išleidimo kamštis

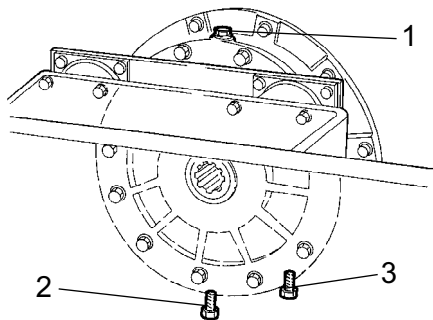


Volo kasetė – alyvos lygio tikrinimas

Lygioje vietoje plentvolį pastatykite taip, kad volo vidinėje pusėje esantis kontrolinis kaištis (1) sutaptų su volo kasetės rėmo kraštu.



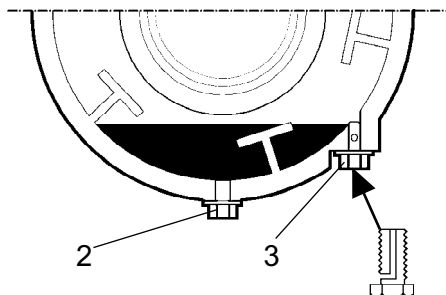
Pav. Kairė kasetės pusė
1. Kontrolinis kaištis



Pav. Dešinė volo pusė
1. Įpylimo angos kamštis
2. Išleidimo kamštis
3. Lygio kamštis

Švariai nuvalykite įpylimo angos (1) ir lygio (3) kamščius.

Išsukite įpylimo angos kamštį (1).



Pav. Volo kasetė
2. Išleidimo kamštis
3. Lygio kamštis

Po to kasetės apačioje atlaisvinkite lygio kamštį (3) ir išsukite jį tol, kol pamatysite kiaurymę kamščio viduryje.

Per įpylimo kamštį (1) alyvą pilkite tol, kol ji pradės bėgti pro lygio kamščio (3) kiaurymę. Nustojus bėgti bus reikiamas alyvos lygis.

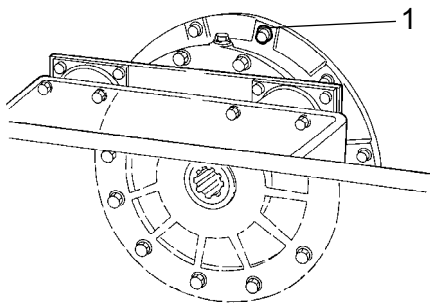


Kasetėse naudokite tik "MOBIL SHC 629" alyvą.



Alyvos nepripilkite per daug – gali perkaisti.

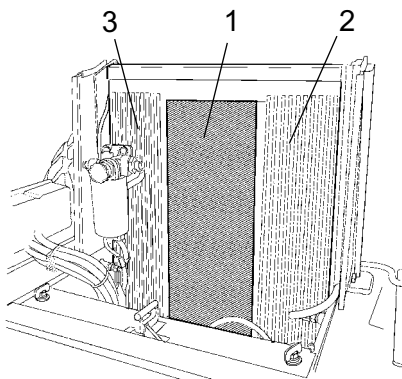
Nuvalykite ir įsukite kamščius. Operaciją pakartokite kitoje volo pusėje.



Pav. Volas
1. Alsuoklis

Volas – Alsuoklio valymas

Volo alsuoklio angos ir alsuoklio (1) valymas. Anga skirta išleisti perteklinį volo slėgį.



Pav. Variklio skyrius
1. Aušinimo skysčio aušintuvas
2. Įsiurbiamo oro aušintuvas
3. Hidraulinės alyvos aušintuvas

Radiatorius – patikrinimas / plovimas

Patikrinkite, ar per (1), (2) ir (3) radiatorius laisvai praeina oras.

Užterštą aušintuvą valykite suspaustu oru arba aukšto slėgio vandens srove.

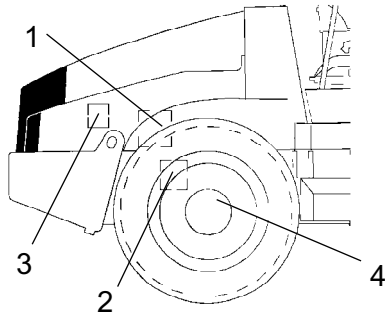
Oro srautą arba vandens srovę pro aušintuvą nukreipkite priešinga aušinančio oro judėjimo kryptimi.



Atsargiai dirbkite su aukšto slėgio plovimo įrenginiu – purkštuko nepriartinkite prie pat radiatoriaus.



Dirbdami su suspaustu oru arba aukšto slėgio vandens purkštuvu, užsidėkite apsauginius akinius.



Pav. Dešinė plentvolio pusė

1. Vairo mechanizmo siurblys
2. Galinis tiltas
3. Variklio pakaba
4. Ratų veržlės

Varžtų sujungimai – priveržimo momento tikrinimas

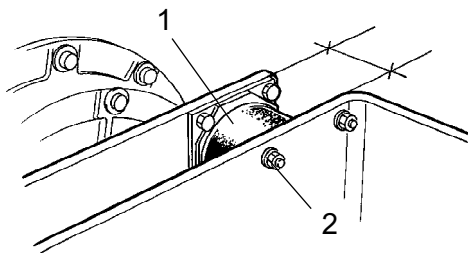
Vairo mechanizmo siurblys prie variklio (1) – 38 Nm (28 jėgos svarai pėdai).

Galinio tilto pakaba (2) – sutepta alyva ir priveržta iki 330 Nm (243 jėgos svarai pėdai) momento.

Variklio tvirtinimas (3). Patikrinkite, ar priveržti visi M12 varžtai (20 vnt.) – 78 Nm (57 jėgos svarai pėdai).

Ratų veržlės (4). Visos veržlės turi būti suteptos alyva ir priveržtos iki 630 Nm momento.

(Tai taikoma tik naujoms ir atnaujintoms (suremontuotoms) dalims).



Pav. Volas, vibracijų pusė

1. Guminė detalė
2. Tvirtinimo varžtai

Guminiai elementai ir tvirtinimo varžtai – patikrinimas

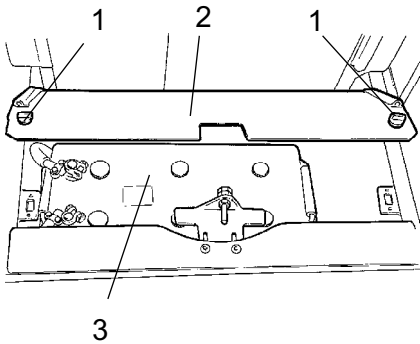
Patikrinkite visas gumines detales (1), o kai daugiau, nei 25% visų vienos volo pusės detalių sutrūkinėję giliau, kaip 10-15 mm (0,4-0,6 colio), pakeiskite visas detales.

Patikrinkite peilio ašmenimis arba nusmailintu daiktu.

Patikrinkite, ar priveržti tvirtinimo varžtai (2).



Akumulatorius – patikrinkite elektrolito lygį



Pav. Akumulatoriaus skyrelis
1. Lengvai atsukami varžtai
2. Akumulatoriaus dangtis
3. Akumulatorius



Tikrindami akumuliatorių niekada nesinaudokite atvira liepsna, kadangi generatoriumi įkraunamo akumulatoriaus elektrolitas išskiria sprogias dujas.

Pakelkite variklio dangtį ir atsukite lengvai atsukamus varžtus (1).

Pakelkite akumulatoriaus dangtį (2).

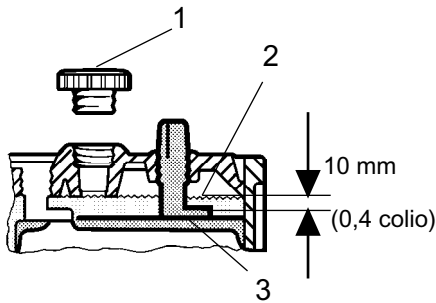
Sausai nušluostykite akumulatoriaus paviršių.



Būkite su apsauginiais akiniais. Akumulatoriuje yra aktyvi rūgštis. Patekusį ant kūno elektrolitą nuplaukite vandeniu.



Akumulatoriaus sekcija



Pav. Akumulatoriaus elektrolito lygis

1. Sekcijos dangtelis
2. Elektrolito lygis
3. Plokštelė

Išsukite sekcijų dangtelius (1) ir patikrinkite, ar elektrolito lygis (2) siekia maždaug 10 mm (0,4 colio) virš plokštelių (3). Patikrinkite visų sekcijų elektrolito lygį. Jei lygis per žemas, įpilkite distiliuoto vandens iki reikiamo lygio.

Kai oro temperatūra žemesnė už užšalimo temperatūrą, prieš įpildami distiliuoto vandens trumpam užveskite variklį. Priešingu atveju elektrolitas gali užšalti.

Patikrinkite, ar neužsikimšę sekcijų dangtelių skylutės, ir įsukite juos atgal.

Kabalių antgaliai turi būti švarūs ir gerai priveržti. Surūdijusius kabalių antgalius nuvalykite ir išstpinkite techniniu vazelinu, kuriame nėra rūgšties.



Jei reikia atjungti akumuliatorių, pirmiau atjunkite neigiamo poliaus kabelį. Prijungdami akumuliatorių pirmiausiai prijunkite teigiamo poliaus kabelį.



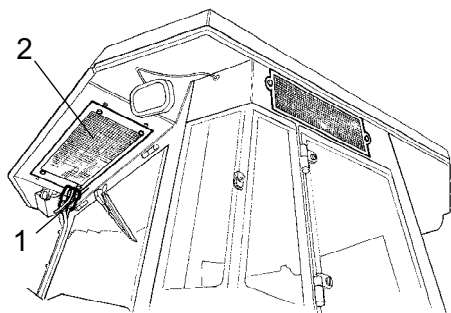
Netinkamus eksploatacijai akumuliatorius utilizuokite laikydamiesi nustatytų reikalavimų. Akumulatoriuose yra žalingas aplinkai švinas.



Prieš atlikdami bet kokius mašinos suvirinimo darbus elektros lanku (plazma) atjunkite akumulatoriaus įžeminimo laidą, o paskui – visas elektros jungtis su generatoriumi.

Oro kondicionavimo sistema (pasirenkama papildomai)
– Patikrinimas

Patikrinkite šaldymo agento vamzdelius ir sujungimus, ar ant jų nėra riebalų plėvelės požymių, kurie rodytų šaldymo agento pratekėjimus.



Pav. Oro kondicionierius
1. Šaldymo agento vamzdeliai
2. Kondensorius

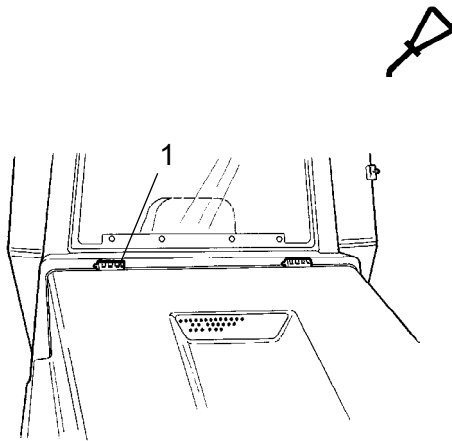
Techninė priežiūra (500 h)



Palikite volą stovėti ant lygaus paviršiaus. Ką nors tikrinant ar reguliuojant, reikia išjungti variklį ir įjungti avarinį / stovėjimo stabdį, jei nenurodyta kitaip.



Jei variklis veikia uždaroje patalpoje, užtikrinkite gerą vėdinimą (oro ištraukimą). Kyla pavojus apsinuodyti anglies monoksidu (smalkėmis).



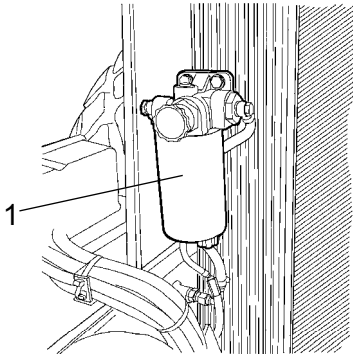
Pav. Variklio dangtis
1. Lankstas

Valdymo prietaisai ir judantys mechaniniai sujungimai – tepimas

Varikio dangčio lankstus (1) ir operatoriaus sėdynės kreipiančiąsias sutepkite tepalu, kitus sujungimus – mašininę alyva. Kabinos lankstus sutepkite tepalu. Skaitykite tepimo medžiagų specifikacijoje.



Kuro pradinio valymo filtras – plovimas



Pav. Variklio skyrius
1. Kuro pradinio valymo filtras

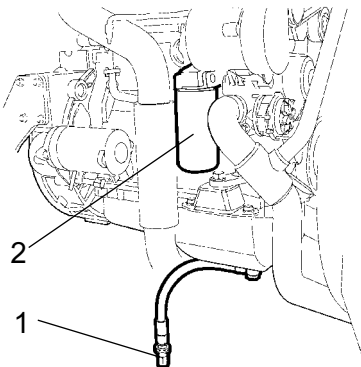


Jei variklis veikia uždaroje patalpoje, užtikrinkite tinkamą vėdinimą (oro ištraukimą). Kyla pavojus apsinuodyti anglies monoksidu (smalkėmis).

Plaudami filtrą, perskaitykite eksploatavimo vadovo skyrių apie kuro tiekimo sistemą.



Dyzelinis variklis – variklio alyvos ir filtro keitimas



Pav. Kairė variklio pusė
1. Išleidimo kamštis
2. Alyvos filtras



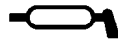
Išleisdami karštus skysčius ir alyvas dirbkite labai atsargiai. Būkite su apsauginiais akiniais ir pirštinėmis.

Alyvos išleidimo kamštis (1) lengviausiai pasiekiamas po varikliu iš apačios ir yra pritvirtintas prie žarnos ant galinio tilto. Alyvą išleiskite, kai variklis šiltas. Po išleidimo anga pakiškite indą, į kurį tilptų ne mažiau, kaip 15 litrų (4 gal) alyvos.

Kartu pakeiskite alyvos filtrą (2). Skaitykite variklio aprašymą.



Utilizuodami naudotą alyvą ir filtrą neterškite aplinkos.

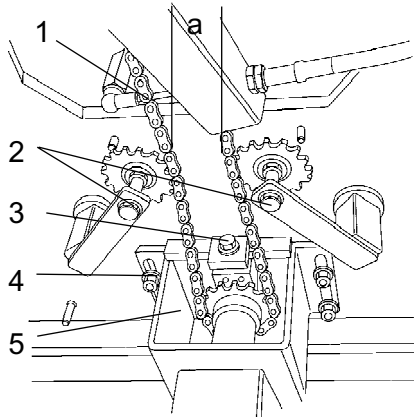


Vairo mechanizmo grandinė ir sėdynės guolis – tepimas

Plentvoliuose be kabinos pasirenkamas papildomai



Nepamirškite, kad grandinė yra pagrindinė vairo mechanizmo dalis.



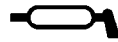
Pav. Vaizdas po operatoriaus vieta

1. Vairo mechanizmo grandinė
2. Grandinės įtempimo prietaisas
3. Reguliavimo veržlė
4. Veržlės
5. Valdymo vožtuvo laikiklis

Grandinę (1) tarp sėdynės guolio ir vairo mechanizmo vožtuvo nuvalykite ir sutepkite tepalu. Grandinė pasiekama iš apačios po operatoriaus sėdyne.

Grandinės nuimti nereikia.

Kai grandinė atsileidžia tiek, kad matmuo "a" tampa mažesnis už 30 mm (1,2 colio), grandinę sureguliuokite remdamiesi tolesniais nurodymais: atleiskite veržles (4) ir reguliavimo veržlę (3) pastumkite laikiklį (5) tiek, kad matmuo "a" padidėtų iki 50 mm (2 coliu).

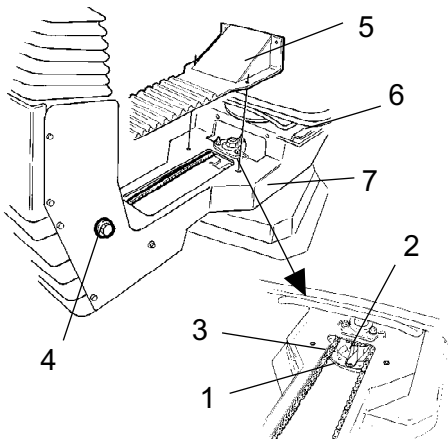


Sėdynės guolis – tepimas

Plentvoliuose be kabinos pasirenkamas papildomai



Nepamirškite, kad grandinė yra pagrindinė vairo mechanizmo dalis.



Norėdami pasiekti tepimo tašką (1) nuimkite dangtelį (5). Operatoriaus sėdynės pasukimo guolį sutepkite trimis rankinio tepalo švirkšto nuspaudimais.

Sutepkite sėdynės padėties fiksavimo skląstį (7) (pasiekiamas iš apačios).

Be to, sutepkite kreipiančiąsias (6).



Jei reguliuojant sėdynę pradeda sunkiai judėti, tepkite dažniau, nei nurodyta.

Pav. Sėdynės guolis

1. Tepimo taškas
2. Žvaigždutė
3. Vairo mechanizmo grandinė
4. Reguliavimo varžtas
5. Dangtelis
6. Kreipiančiosios
7. Pasukamas sujungimas

Nuvalykite ir sutepkite grandinę (3) tarp sėdynės ir vairo kolonėlės.

Jei ant žvaigždutės (2) grandinė neįsitempusi, atleiskite varžtus (4) ir pastumkite vairo kolonėlę pirmyn. Priveržkite varžtus ir patikrinkite grandinės įtempimą.

Techninė priežiūra (1000 h)



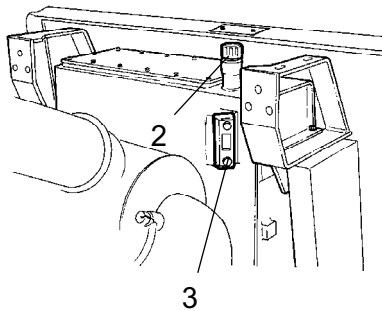
Palikite volą stovėti ant lygaus paviršiaus. Ką nors tikrinant ar reguliuojant, reikia išjungti variklį ir įjungti avarinį / stovėjimo stabdį, jei nenurodyta kitaip.



Jei variklis veikia uždaroje patalpoje, užtikrinkite gerą vėdinimą (oro ištraukimą). Kyla pavojus apsinuodyti anglies monoksidu (smalkėmis).



Hidraulinės sistemos filtras – pakeitimas



Bako viršuje atsukite įpylimo angos dangtelį / alsuoklio filtrą (2) ir išleiskite galimai susikaupusį slėgį.

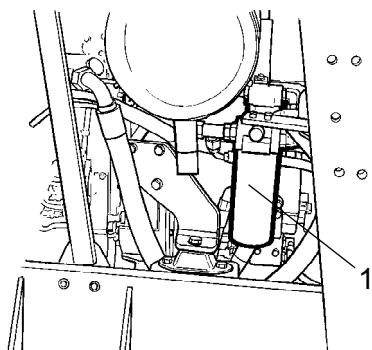
Patikrinkite, ar neužsikimšęs alsuoklio filtras (2) – oras laisvai turi praeiti pro dangtelį abiem kryptimis.

Jei nors viena kryptimi jis užsikimšęs, išplaukite trupučiu dyzelino ir, kad atsikimštų, prapūskite suslėgtu oru arba pakeiskite nauju dangteliu.



Dirbdami su suspaustu oru užsidėkite apsauginius akinius.

Pav. Hidraulinio skysčio bakas
2. Įpylimo angos dangtelis / Alsuoklio filtras
3. Žiūrėjimo stikliukas



Pav. Variklio skyrius
2. Hidraulinio skysčio filtras (2 vnt.).

Švariai nuvalykite vietą prie filtrų.



Išimkite alyvos filtrus (1) ir tinkamai juos utilizuokite. Jie yra vienkartiniai ir neplaunami.



Patikrinkite, ar prie filtrų laikiklių neprilipo senų filtrų tarpikliai, nes per tarpelį tarp seno ir naujo tarpiklio gali pratekėti alyva.

Kruopščiai nuvalykite filtrų laikiklių sandarinimo paviršius.

Guminį naujo filtro tarpiklį plonai sutepkite švaria hidrauline alyva. Filtrą užsukite ranka.



Sukite, kol tarpiklis prispaus prie laikiklio ir filtro sandarinimo paviršių. Po to pasukite dar pusę apsisukimo. Nepriveržkite filtro per stipriai, nes galite pažeisti tarpiklį.

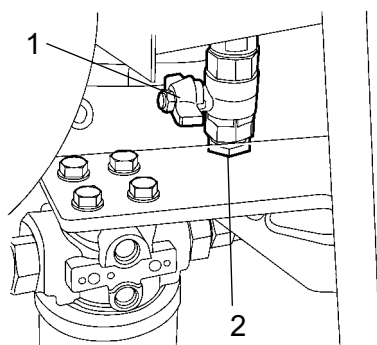
Užveskite variklį ir patikrinkite, ar pro filtrus neprateka hidraulinė alyva. Alyvos lygį patikrinkite per žiūrėjimo stikliuką (3) ir, jei reikia, įpilkite.



Jei variklis veikia uždaroje patalpoje, užtikrinkite gerą vėdinimą (oro ištraukimą). Kyla pavojus apsinuodyti anglies monoksidu (smalkėmis).



Hidraulinio skysčio bakas – išleidimas



Pav. Hidraulinio skysčio bako apačia
1. Išleidimo čiapas
2. Kamštis

Kondensatas iš hidraulinio skysčio bako išleidžiamas pro išleidimo čiapą (1).

Kondensatą iš plentvolio išleiskite po ilgo stovėjimo, pavyzdžiui, per naktį. Skystį išleiskite taip:

Išsukite išleidimo kamštį (2).

Po išleidimo čiapu pakiškite indą.

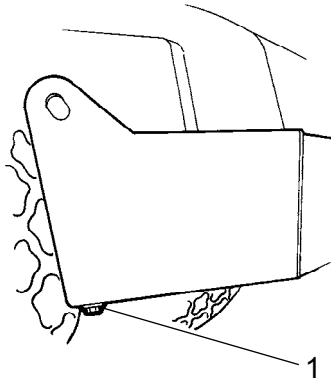
Atsukite čiapą (1) ir išleiskite susikaupusį kondensatą.

Užsukite išleidimo čiapą.

Užsukite kamštį.



Kuro bakas – išleidimas



Pav. Kuro bakas
1. Išleidimo kamštis

Susikaupęs kuro bako vanduo ir nuosėdos pašalinami per išleidimo kamštį kuro bako dugne.



Išleisdami kondensatą dirbkite labai atsargiai. Neišleiskite iš rankų kamščio, nes išbėgs visas kuras.

Kondensatą iš plentvolio išleiskite po ilgo stovėjimo, pavyzdžiui, per naktį. Kuro lygis bako turi būti galimai mažesnis.

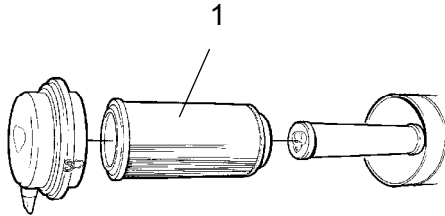
Plentvolis turėtų stovėti taip, kad šis jo galas būtų truputį žemiau, tada vanduo ir nuosėdos susirinks prie išleidimo kamščio (1). Kondensatą išleiskite taip:

Po išleidimo kamščiu (1) pakiškite indą.

Išsukite kamštį ir vandenį su nuosėdomis leiskite tol, kol pradės bėgti švarus dyzelinas. Užsukite kamštį.



Oro filtras – keitimas



Pav. Oro valymo mazgas
1. Pagrindinis filtras

Pagrindinį oro valymo mazgo filtrą (3) pakeiskite, netgi jei jo ir nevalėte penkis kartus; kaip pakeisti filtrą, aprašyta skyriuje „Techninė priežiūra kas 50 darbo valandų“.



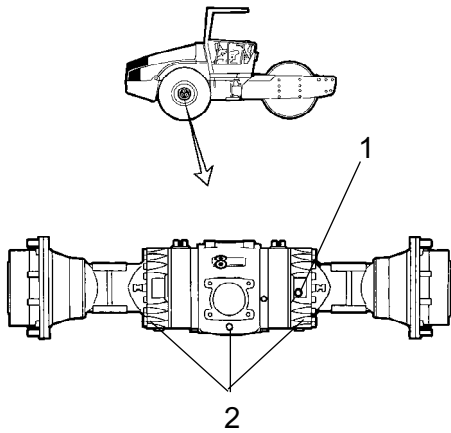
Nepakeitus užsikimšusio filtro išmetami juodi dūmai, o variklis netenka galios. Be to, galite smarkiai sugadinti variklį.



Galinio tilto diferencialas – alyvos keitimas



Niekada nedirbkite po plentvolių veikiant varikliui. Plentvolį pastatykite lygioje vietoje. Patikimai užblokuokite ratus.



Švariai nuvalykite ir išsukite lygio / pildymo angos kamštį (1) ir visus tris išleidimo kamščius (2) bei į atitinkamą indą išleiskite naudotą alyvą. Jos kiekis turi būti maždaug 12 litrų (12,7 kvartos).



Išleistą alyvą tinkamai utilizuokite.

Pav. Galinis tiltas

1. Lygio / pildymo angos kamštis
2. Išleidimo kamščiai

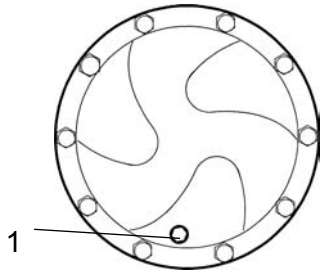
Išsukite išleidimo kamščius ir iki reikiamo lygio pripilkite švarios alyvos. Įsukite lygio / įpylimo angos kamštį. Naudokite tepimo medžiagų specifikacijoje nurodytą transmisijos alyvą.



Galinio tilto planetariniai reduktoriai – alyvos išleidimas

Plentvolį pastatykite taip, kad kamštis (1) būtų žemiausioje padėtyje.

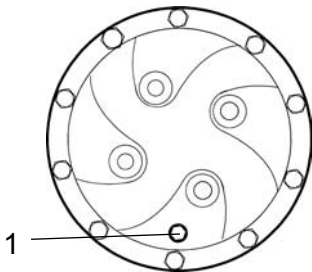
Švariai nuvalykite ir, išsukę kamštį (1), alyvą išleiskite į indą. Jos kiekis turi būti maždaug 2 litrai (2,1 kvartos).



Pav. Alyvos išleidimas – planetarinis reduktorius, STD variantas
1. Lygio / pylimo angos kamštis



Susiurbkite alyvą ir utilizuokite neteršiančioje aplinkos atliekų šalinimo stotyje.



Pav. Alyvos išleidimas – planetarinis reduktorius, pasirenkamas
1. Lygio / pylimo angos kamštis



Galinio tilto planetarinis reduktorius – alyvos keitimas, įpylimas

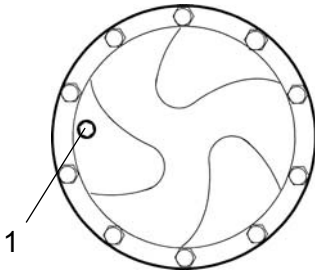
Plentvolį pastatykite taip, kad planetarinio reduktoriaus kamštis (1) "rodytų 9 valandas".

Švariai nuvalykite ir išsukite kamštį (1).

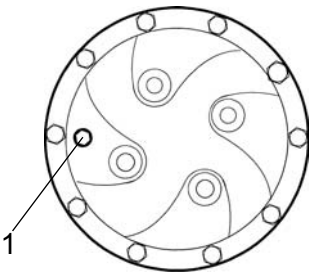
Pripilkite alyvos iki apatinio lygio angos krašto. Naudokite transmisijos alyvą. Skaitykite tepimo medžiagų specifikacijoje.

Nuvalykite ir įsukite kamštį (1).

Alyvą pilkite taip pat, kaip į kitą galinio tilto planetarinį reduktorių.



Pav. Alyvos įpylimas – planetarinis reduktorius, STD variantas
1. Lygio / pylimo angos kamštis



Pav. Alyvos įpylimas – planetarinis reduktorius, pasirenkamas
1. Lygio / pylimo angos kamštis



Oro kondicionavimo sistema (pasirenkama papildomai)

Kabinos oro filtras – pakeitimas

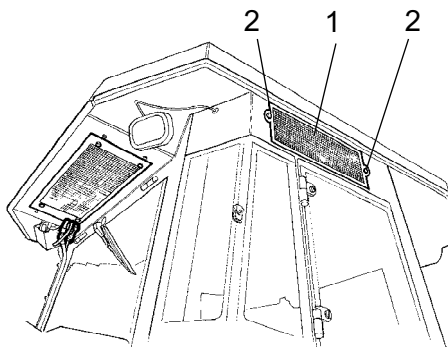


Norėdami pasiekti filtrą (1), naudokite kopėčias. Be to, jį galite pasiekti ir per dešinę kabinos langą.

Atleiskite du kabinos dešinėje pusėje esančius varžtus (2). Ištraukite žemyn visą laikiklį ir išimkite filtravimo elementą.

Įdėkite naują elementą.

Jei dirbate dulkėtomis sąlygomis, filtro elementą keiskite dažniau.



Pav. Kabina
1. Kabinos oro filtras
2. Varžtas (2 vnt.)

Techninė priežiūra (2000 h)



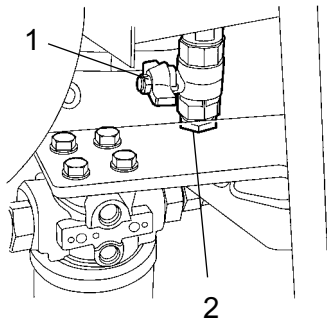
Palikite volą stovėti ant lygaus paviršiaus. Ką nors tikrinant ar reguliuojant, reikia išjungti variklį ir įjungti avarinį / stovėjimo stabdį, jei nenurodyta kitaip.



Jei variklis veikia uždaroje patalpoje, užtikrinkite gerą vėdinimą (oro ištraukimą). Kyla pavojus apsinuodyti anglies monoksidu (smalkėmis).



Hidraulinės sistemos bakas – skysčio keitimas



Pav. Hidraulinio skysčio bako apačia
1. Išleidimo čiaupas
2. Kamštis

Pasirinkite tinkamą indą išleisti naudotam hidrauliniam skysčiui. Jo talpa turi būti ne mažesnė, kaip 60 litrų (16 gal.).



Išleidami karštą hidraulinį skystį būkite atsargūs. Būkite su apsauginiais akiniais ir pirštinėmis.

Galite panaudoti tuščią statinę nuo alyvos arba panašų indą, kurį turite pastatyti šalia plentvolio. Išsukus kamštį (2) ir atsukus čiaupą naudotas hidraulinis skystis per prijungtą prie čiaupo (1) žarną ištekės į statinę.



Išleistą alyvą tinkamai utilizuokite.

Laikydami šį skyriaus "Hidraulinio skysčio bakas – skysčio lygio patikrinimas" nurodymų pripilkite švarios hidraulinės alyvos. Kartu pakeiskite hidraulinio skysčio filtrus.

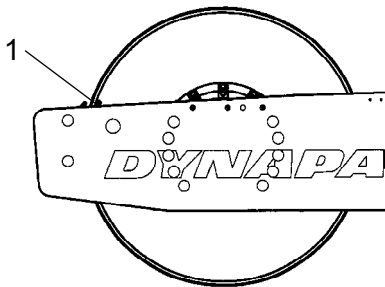
Užveskite variklį ir patikrinkite įvairias hidraulinės funkcijas.

Patikrinkite skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite.



Volo kasetė – alyvos pakeitimas

Lygioje vietoje plentvolį pastatykite taip, kad volo vidinėje pusėje esantis kontrolinis kaištis (1) sutaptų su volo kasetės rėmo kraštu.

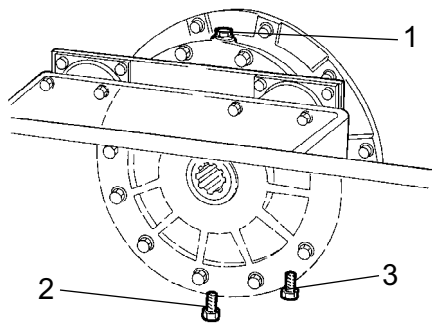


Pav. Kairė kasetės pusė
1. Kontrolinis kaištis

Maždaug 5 litrų (1,32 gal.) talpos indą padėkite žemiau išleidimo kamščio (2).



Susiurbkite alyvą ir utilizuokite neteršiančioje aplinkos atliekų šalinimo stotyje.



Pav. Dešinė volo pusė
1. Įpylimo angos kamštis
2. Išleidimo kamštis
3. Lygio kamštis

Nuvalykite ir išsukite įpylimo kamštį (1), o po to – išleidimo kamštį (2).

Palaukite, kol alyva išbėgs. Įsukite išleidimo kamštį ir laikydamiesi skyriaus "Volo kasetė – alyvos lygio tikrinimas" nurodymų pripilkite švarios sintetinės alyvos.

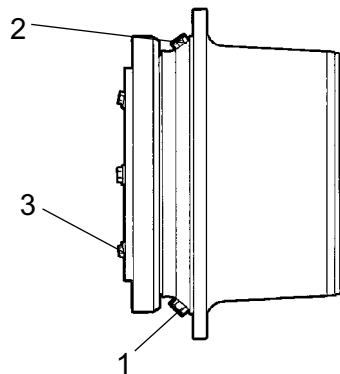
Operaciją pakartokite kitoje volo pusėje.



Kasetėse naudokite tik "MOBIL SHC 629" alyvą.



Volo reduktorius – alyvos keitimas



Pav. Volo reduktorius

1. Išleidimo kamštis
2. Įpylimo angos kamštis
3. Lygio kamštis

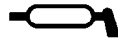
Plentvolį pastatykite lygioje vietoje taip, kad kamščiai (1) ir (2) būtų paveikslėlyje parodytoje padėtyje.

Švariai nuvalykite ir išsukite (1), (2) ir (3) kamščius, naudotą alyvą išleiskite į tinkamą indą, kurio talpa maždaug 3,5 litro (1 gal.).

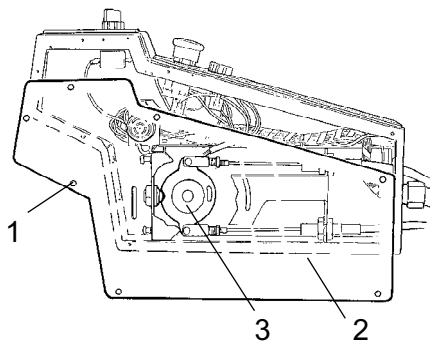
Įsukite (1) kamštį ir laikydamiesi skyriaus "Volo reduktorius – alyvos lygio tikrinimas" nurodymų pripilkite alyvos iki lygio kamščio (3).

Naudokite tepimo medžiagų specifikacijoje nurodytą transmisijos alyvą.

Nuvalykite ir įsukite lygio (3) ir įpylimo angos (2) kamščius.



Tiesioginės / atbulinės eigos perjungimo svirtis – tepimas



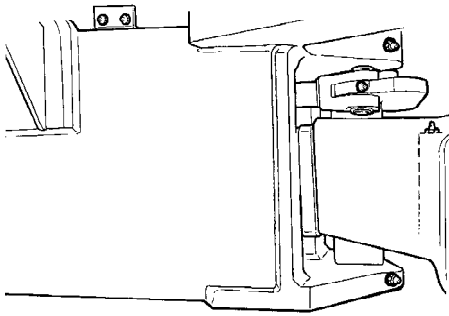
Pav. Tiesioginės / atbulinės eigos svirtis

1. Varžtas
2. Plokštelė
3. Kumštelio diskas

Išsukite varžtus (1) ir nuimkite plokštelę (2).

Sutepkite kumštelio disko (3) lietimosi paviršių.

Plokštelę (2) prisukite varžtais (1).



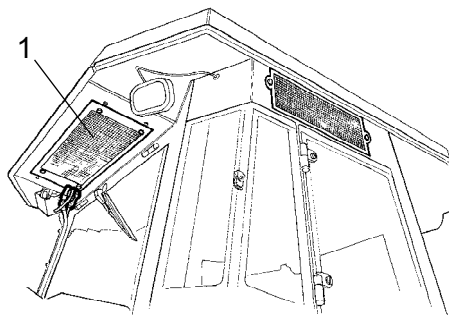
Pav. Vairo mechanizmo pavara

Vairo mechanizmo pavara – tikrinimas

Patikrinkite vairo mechanizmo pavara, ar nėra pažeidimų arba įtrūkimų.

Patikrinkite ir priveržkite atsileidusius varžtus.

Taip pat patikrinkite pavaros standumą ir laisvumą.



Pav. Kabina
1. Kondensorius

Automatinė klimato kontrolė (pasirenkama papildomai)

– nuodugnus patikrinimas

Siekiant užtikrinti efektyvų ir ilgalaikį veikimą būtina reguliariai atlikti patikrinimo ir techninės priežiūros operacijas.

Suspaustu oru nuo kondensoriaus (1) nuvalykite dulkes. Pūskite iš viršaus žemyn.

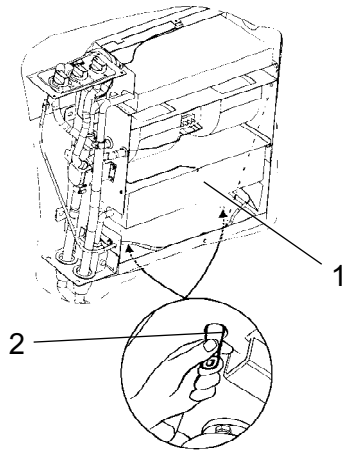


Naudojant labai stiprų oro srautą galite pažeisti kondensoriaus briauneles.



Dirbdami su suspaustu oru užsidėkite apsauginius akinius.

Patikrinkite kondensoriaus tvirtinimą.

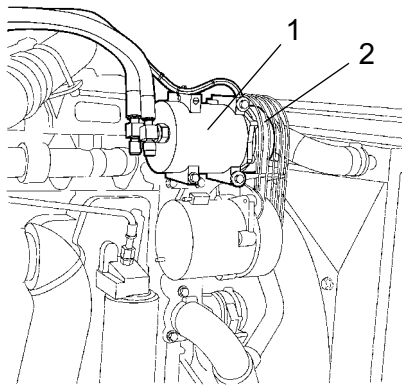


Pav. Automatinė klimato kontrolė
1. Vėsinimo elementas
2. Išleidimo vožtuvas (2 vnt.).

Suspaustu oru nuo vėsinimo bloko ir vėsinimo elemento (1) nuvalykite dulkes.

Patikrinkite, ar neprasitrynę sistemos vamzdeliai. Kad vėsinimo bloke nesikauptų vandens kondensatas, patikrinkite, ar neužsikimšęs jo drenažas.

Kondensatą išleiskite nuspausdami vožtuvėlius (2).



Pav. Variklio skyrius
1. Kompresorius
2. Pavaros dirželis

Kompresorius – patikrinimas (neprivalomas)

Patikrinkite kompresoriaus tvirtinimą (1).

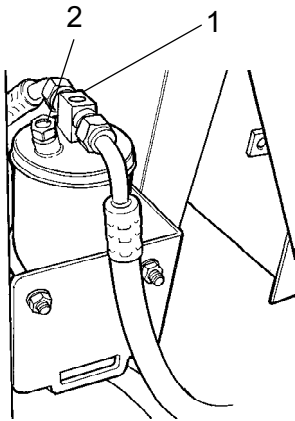
Kompresorius yra virš kintamosios srovės generatoriaus variklio skyriuje.

Jei įmanoma, kiekvieną savaitę kondicionierių įjunkite bent penkioms minutėms, kad susiteptų sistemos tarpikliai ir kompresorius.

Patikrinkite ar pavaros dirželyje (2) nėra fizinių pažeidimų arba įtrūkimų.



Oro kondicionavimo sistemos įjungti nereikia, kai išorės temperatūra žemiau 0 C, išskyrus nurodytiems tikslams.



Pav. Džiovinimo filtras variklio skyriuje
1. Žiūrėjimo stikliukas
2. Drėgmės indikatorius

Džiovinimo filtras – patikrinimas

Veikiant varikliui atidenkite variklio dangtį ir pro stebėjimo stikliuką (1) pažiūrėkite, ar džiovinimo filtre nesimato burbuliukų. Jei pro stebėjimo stikliuką matosi burbuliukai, reiškia per mažas šaldymo agento lygis. Tokiu atveju kondicionierių išjunkite. Dirbdamas esant nepakankamam šaldymo agento kiekiui jis gali sugesti.

Patikrinkite drėgmės indikatorius (2). Jis turi būti mėlynos spalvos. Jei spalva rudai gelsva, kompetentinga remonto įmonė turi pakeisti džiovinimo įtaiso kasetę.



Kai sistema veikia esant per mažam šaldymo agento kiekiui, gali sugesti kompresorius.



Neatjunkite ir neatsukite žarnų sujungimų.



Vėsinimo sistemoje yra slėgis. Netinkamai elgdamiesi galite sunkiai susižaloti.



Sistemoje cirkuliuoja suspaustas šaldymo agentas. Draudžiama jį išleisti į atmosferą. Operacijas su šaldymo agento cirkuliavimo kontūrais gali atlikti tik kompetentingos įmonės.

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden