

Lietotāja rokasgrāmata

ICA280-3LV2.pdf
Vadīšana & apkope

Vibroveltnis
CA280D

Dzinējs
Cummins QSB 4.5C

Sērijas numurs
68921200-



CA280 ir viens no Dynapac vidēji smagajiem augsnes blīvēšanas veltniem. Tas ir pieejams D (gludais rullis) versijā.

Visus ceļa seguma pamatņu un apakšējo slāņu veidus var sablīvēt ciešāk. Kabīnes un drošības piederumu apraksti ir iekļauti šajā rokasgrāmatā. Citu piederumu, piemēram, blīvēšanas mērītāja, apraksti ir pieejami atsevišķās instrukcijās.

Satura raditajs

levads	1
Brīdinājumu simboli	1
Drošības norādījumi	1
Vispārēja informācija.....	1
Drošība - Vispārējie norādījumi	3
Drošība darba laikā	5
Braukšana gar apmalēm	5
Nogāzes	5
Īpaši norādījumi.....	7
Standarta smērvielas un citas ieteicamās eļļas un šķidrumi	7
Augstāka apkārtējās vides temperatūra, virs +40°C (104°F)	7
Temperatūra.....	7
Augstspiediena tīrišana	7
Ugunsdzēšana	7
Pretapgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS), ROPS prasībām atbilstoša kabīne.....	8
Akumulatora ekspluatācija	8
Ierosmes palaides procedūra	9
Tehniskās specifikācijas - Trokšņi/vibrācijas/elektriskās specifikācijas	11
Vibrācijas - Operatora stacija	11
Elektriskā sistēma	11
Trokšņa līmenis	11
Tehniskās specifikācijas - Izmēri	13
Izmēri, sānu skats	13
Izmēri, skats no augšas	14
Tehniskās specifikācijas - Svars un tilpums.....	15
Tehniskās specifikācijas - Darba tilpums	17
Tehniskās specifikācijas - Vispārēja informācija	19
Hidrauliskā sistēma	19
ROPS - skrūves	20

Griezes moments	20
Mašīnas plāksne - Identifikācija	21
Ražojuma identifikācijas numurs uz korpusa	21
Mašīnas plāksnīte.....	21
Dzinēja plāksnīte	22
Mašīnas apraksts - uzlīmes.....	23
Atrašanās vieta - norādes	23
Drošības norādes	24
Informācijas norādes	26
Mašīnas raksturojums - Instrumenti/kontroles ierīces	27
Atrašanās vieta - Instrumenti un kontroles ierīces	27
Izvietojums - Kontroles panelis un kontroles ierīces	28
Funkciju raksturojums.....	28
Kontrolierīces kabīnē	31
Kabīnē izvietoto instrumentu un kontrolierīču funkciju apraksts	32
Mašīnas raksturojums - Elektriskā sistēma	33
Drošinātāji un relejs kabīnes sildītāja kārbā (papildaprīkojums)	33
Drošinātāji sildītāja kārbā	33
Relejs sildītāja kārbā	33
Drošinātāji, akumulatora atvienotājs/drošinātāja kārba.....	34
Releji	35
Galvenie drošinātāji.....	35
Drošinātāji	36
Lietošana - ledarbināšana	37
Pirms iedarbināšanas	37
Galvenais slēdzis - ieslēgšana	37
Vadītāja sēdeklis (standartaprīkojums) - regulēšana	37
Vadītāja sēdeklis (papildaprīkojums) - regulēšana	38
Instrumenti un spuldzes - Pārbaude	39
Diagnostikas lampiņu pārbaude.....	39

Operatora novietojums	40
Redzamība	40
Blokētājs.....	41
Iedarbināšana	43
Iedarbināšana.....	43
Dīzeldzinēja iedarbināšana	43
Vadīšana, braukšana	45
Rulla lietošana.....	45
Lietošana - Vibrācijas.....	47
Vibrācija Iesl./Izsl.	47
Vibrācija - aktivēšana	47
Lietošana - Apturēšana.....	49
Bremzēšana	49
Avārijas bremzēšana.....	49
Parastā bremzēšana	49
Izslēgšana	50
Novietošana stāvvietā	50
Galvenais slēdzis	50
Veltņu nostiprināšana ar kīliem	51
Novietošana ilgai stāvēšanai	53
Dzinējs	53
Akumulators	53
Gaisa attīrtājs, izpūtējs	53
Degvielas tvertne	53
Hidrauliskās sistēmas tvertne	53
Stūres cilindrs, šarnīri u.c.	54
Āki, brezents	54
Riepas (visiem laika apstākļiem).....	54
Dažādi norādījumi	55
Pacelšana.....	55

Locīklas bloķēšana	55
Rullīa celšana.....	55
Locīklas atbloķēšana.....	56
Vilkšana	56
1. iespēja.....	56
Vilkšana īsos attālumos ar strādājošu dzinēju	56
2. iespēja.....	57
Vilkšana īsos attālumos, ja nedarbojas dzinējs.....	57
Aizmugurējās ass bremze	57
Veltņa pārnesumkārbas bremze	57
Ceļa rulla vilkšana	58
Pārvadāšanai sagatavots ceļa rullis.....	58
Lietošanas norādījumi, kopsavilkums	59
Tehniskā apkope - Smērvielas un apzīmējumi	61
Tehniskās apkopes simboli	62
Tehniskā apkope - Tehniskās apkopes grafiks.....	63
Tehniskās apkalpošanas un apkopes vietas.....	63
Vispārēja informācija.....	64
Ik pēc 10 darba stundām (katru dienu)	64
Pēc PIRMAJĀM 50 darba stundām	64
Ik pēc 50 darba stundām (katru nedēļu)	65
Ik pēc 250 darba stundām (katru mēnesi).....	65
Ik pēc 500 darba stundām (ik pēc trim mēnešiem)	66
Ik pēc 1000 darba stundām (ik pēc sešiem mēnešiem).....	66
Ik pēc 2000 darba stundām (katru gadu)	67
Tehniskā apkope - 10 h	69
Skrāpji, pārbaude, regulēšana	69
Tērauda skrēperi (izvēles).....	70
Skrāpju amortizēšana (izvēles)	70
Gaisa cirkulācija, pārbaude	71

Dzesēšanas šķidruma līmenis - pārbaude	72
Dīzeldzinējs pārbaudiet eļļas līmeni	73
Degvielas tvertne, uzpilde	73
Hidrauliskā tvertne, pārbaudiet šķidruma līmeni	74
Bremzes - Pārbaude.....	74
Tehniskā apkope - 50h	77
Gaisa attīrītājs	
Pārbaude - tīrīšana.....	77
Galvenais filtrs	
- tīrīšana ar saspiestu gaisu	78
Papildfiltrs, nomaiņa.....	78
Savienojums - eļļošana	79
Stūrēšanas savienojums, eļļošana.....	79
Riepas, gaisa spiediens, riteņu uzgriežņi, pievilkšana	80
Automātiskā klimata kontrole (izvēles aprīkojums), apskate	80
Tehniskā apkope - 250 h	83
Aizmugurējās ass diferenciālis - eļļas līmeņa pārbaude	83
Aizmugurējās ass planetārie pārvadi, pārbaudiet eļļas līmeni	84
Ruļļa reduktors (D/PD) - eļļas līmeņa pārbaude.....	84
Veltņa kartridžs - Eļļas līmeņa pārbaude.....	85
Veltņa kartridžs - Ventilācijas skrūves tīrīšana	86
Radiators, pārbaude/tīrīšana	86
Savienojumi ar skrūvēm, pievilkšanas momenta pārbaude	86
Gumijas elementi un stiprinājuma skrūves, pārbaude	87
Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude	87
Akumulatora šūna	88
Gaisa kondicionēšana (izvēles aprīkojums)	
- apskate	88
Tehniskā apkope - 500 h	89
Spiediena izlīdzinātāja filtrs - pārbaude/tīrīšana	89
Dīzeldzinējs, eļļas un filtra nomaiņa	90

Degvielas priekšfiltrs - tīrišana	90
Tehniskā apkope - 1000 h	91
Hidrauliskā šķidruma filtrs - maiņa	91
Hidrauliskā šķidruma tvertne - iztecināšana.....	92
Degvielas tvertne - iztecināšana	93
Gaisa filtra nomainīšana.....	93
Gaisa kondicionēšana (papildu aprīkojums)	
Svaigā gaisa filtra maiņa	94
Aizmugurējās ass diferenciālis, eļļas nomainīšana.....	94
Pakaļējās ass planetārie pārvadi - Eļļas izlaišana	95
Pakaļējās ass planetārie pārvadi - Eļļas mainīšana - Eļļas uzpilde.....	96
Tehniskā apkope - 2000 h	97
Hidrauliskā tvertne – šķidruma maiņa	97
Veltņa kartridžs - Eļļas maiņa.....	98
Veltņa paņesumkārba - Eļļas maiņa	99
Stūres mezgls - Pārbaude.....	99
Vadības ierīces - eļļošana	100
Automātiskā klimata kontrole (izvēles aprīkojums)	
- apkope	100
Žāvēšanas filtrs, pārbaude.....	102
Kompresors, pārbaude (izvēles aprīkojums).....	102

levads

Brīdinājumu simboli



BRĪDINĀJUMS! Norāda uz bīstamu vai riskantu procesu, kas var apdraudēt dzīvību vai izraisīt nopietnu traumu, ja brīdinājums netiek ievērots.



UZMANĪBU! Norāda uz bīstamu vai riskantu procesu, kas var izraisīt mašīnas bojājumus, ja brīdinājums netiek ievērots.

Drošības norādījumi



Kopā ar mašīnu piegādātā drošības rokasgrāmata jāizlasa visiem ceļa rulja operatoriem. Vienmēr ievērojet drošības noteikumus. Rokasgrāmatai vienmēr jāatrodas mašīnā.



Iesakām operatoriem rūpīgi iepazīties ar drošības noteikumiem. Vienmēr ievērojet drošības norādījumus. Rokasgrāmatai vienmēr jābūt ērti pieejamai.



Izlasiet visu rokasgrāmatu pirms mašīnas iedarbināšanas un jebkādu tehniskās apkopes darbu veikšanas.



Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (ventilatora radīta gaisa plūsma).

Vispārēja informācija

Šajā rokasgrāmatā ietverta informācija par mašīnas lietošanu un tehnisko apkopi.

Maksimāli produktīvam darbam nepieciešama pareiza mašīnas apkope.

Mašīna jāuztur tehniskā kārtībā, iespējami ātri konstatējot noplūdes, valīgas skrūves un valīgus savienojumus.

Mašīna pirms iedarbināšanas katru dienu jāpārbauda. Pārbaudiet visu mašīnu, lai novērstu noplūdes un cita veida tehniskās problēmas.

Pārbaudiet zemi zem mašīnas. Noplūdes vieglāk konstatēt uz zemes nekā uz pašas mašīnas.



RŪPĒSIMIES PAR VID! Nepieļaujiet eļļas, degvielas vai citu videi bīstamu vielu nokļūšanu apkārtējā vidē. Izmantotie filtri, izlietā eļļa un degvielas atlikumi vienmēr jāapsaimnieko atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Šī rokasgrāmata sniedz norādījumus par periodisko tehnisko apkopi, ko parasti veic operators.



Papildu norādījumi par dzinēja ekspluatāciju atrodami ražotāja sagatavotajā dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā.

Drošība - Vispārējie norādījumi

(Lasiet arī drošības rokasgrāmatu)

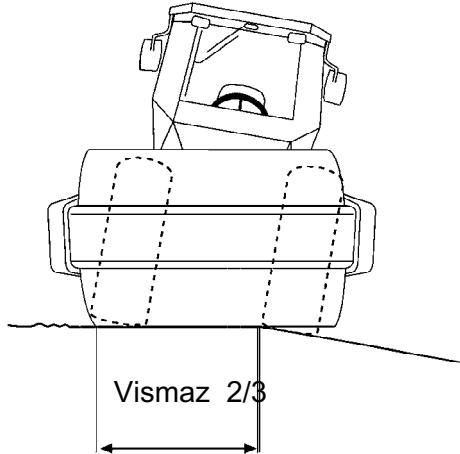


1. Pirms ceļa rulla iedarbināšanas, operatoram labi jāpārzina sadaļa LIETOŠANA.
2. Jāievēro visi sadaļas APKOPE norādījumi.
3. Rulli atļauts izmantot tikai apmācītiem un/vai pieredzējušiem operatoriem. Ar rulli nav atļauts pārvadāt pasažierus. Rulla izmantošanas laikā operatoram vienmēr jāatrodas uz sēdekļa.
4. Nelietojiet rulli, ja tam nepieciešama regulēšana vai remonts.
5. Montāžas darbus ceļa rullim veiciet tikai tad, kad tas ir apstādināts. Izmantojiet paredzētos rokturus un margas. Montējot vai demontējot mašīnu, vienmēr izmantojiet trīspunktu atbalstu (abas kājas un viena roka vai viena kāja un abas rokas). Nekādā gadījumā neleciet lejā no mašīnas.
6. Braucot pa nedrošu zemi, vienmēr jāizmanto ROPS (pretapgāšanās ierīces).
7. Asos pagriezienos brauciet lēni.
8. Izvairieties no braukšanas pa nogāzēm. Nogāzēs brauciet taisni augšup vai lejup.
9. Braucot gar apmalēm vai bedrēm, pārliecinieties, ka vismaz 2/3 no veltņu platuma atrodas uz iepriekš nostiprinātiem materiāliem.
10. Ceļā uz zemes, pirms, aiz vai virs rulla nedrīkst atrasties šķēršļi.
11. Uz nelīdzenas virsmas brauciet īpaši uzmanīgi.
12. Izmantojiet paredzēto drošības aprīkojumu. Mašīnās, kas ir aprīkotas ar pretapgāšanās ierīcēm, ir jāizmanto drošības josta.
13. Uzturiet rulli tīrību. Nekavējoties notīriet jebkurus netīrumus vai smērvielas, kas uzkrājušās uz operatora paneļa. Zīmēm un norādēm jābūt tīrām un salasāmām.
14. Drošības pasākumi pirms degvielas uzpildīšanas:
 - izslēdziet dzinēju
 - nesmēķējiet
 - mašīnas tuvumā nedrīkst būt atklātas liesmas
 - rūpīgi ievietojiet uzpildes ierīces galu, lai nerastos šķakatas
15. Pirms remontdarbiem vai tehniskās apkalpošanas:
 - nostipriniet veltņus/riteņus un greiderēšanas ierīci ar kīliem
 - ja nepieciešams, nobloķējiet savienojumvietu.
16. Ja trokšņu līmenis pārsniedz 85 dB(A), ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus. Trokšņa līmenis var mainīties atkarībā no mašīnas aprīkojuma un virsmas, uz kādas mašīna tiek izmantota.

17. Neveiciet izmaiņas vai modifikācijas, kas var ietekmēt darba drošību. Izmaiņas veicamas tikai ar rakstisku Dynapac atļauju.
18. Izvairieties no rullja izmantošanas, pirms hidrauliskais šķidrums ir sasniedzis normālo darba temperatūru. Auksta šķidruma gadījumā var palielināties bremzēšanas ceļš. Izlasiet lietošanas norādījumus sadaļā STOP.
19. Savai drošībai vienmēr lietojet:
 - ķiveri
 - darba apavus ar tērauda purngaliem
 - aizsargaustiņas
 - gaismu atstarojošu apģērbu/labi pamanāma materiāla jaku
 - darba cimdus

Drošība darba laikā

Braukšana gar apmalēm

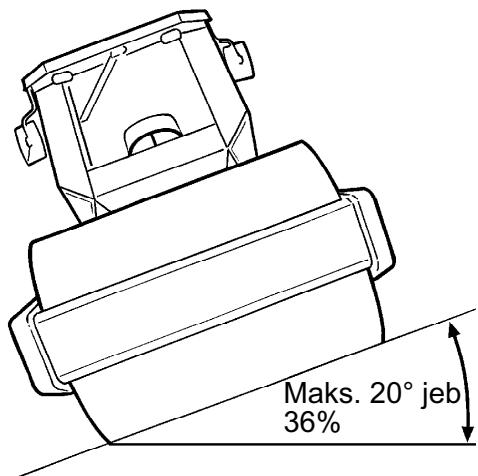


Attēls. Veltņa novietojums, braucot gar apmalē

Braucot gar apmali, vismaz 2/3 veltņa platuma jāatrodas uz cetas virsmas.



Atcerieties, ka mašīnas smaguma centrs stūrēšanas laikā pārvietojas uz āru. Piemēram, griežoties pa kreisi, smaguma centrs pārvietojas uz labo pusī.



Attēls. Darbs uz nogāzēm

Nogāzes

Šis lenķis ir aprēķināts uz cetas, līdzēnas virsmas, mašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī.

Stūrēšanas lenķis bija nulle grādi, vibrācija bija IZSLĒGTA un visas tvertnes bija pilnas.

Vienmēr ievērojet, ka irdena virsma, mašīnas griešana, ieslēgta vibrācija, pārvietošanās un smaguma centra pacelšanās var izraisīt mašīnas apgāšanos arī mazāka leņķa nogāzēs.



Lai izķļūtu no kabīnes avārijas gadījumā, nonemiet no labā aizmugurējā stūra āmuru un izsitiet aizmugurējo logu.



Braucot pa nogāzēm vai nedrošu virsmu, ieteicams vienmēr lietot ROPS (pretapgāšanās aizsargkonstrukciju) vai ROPS prasībām atbilstošu kabīni. Obligāti lietojiet drošības jostu.



Ja iespējams, izvairieties no braukšanas šķērsām pāri nogāzēm. Nogāzēs brauciet taisni augšup vai lejup.

Īpaši norādījumi

Standarta smērvielas un citas ieteicamās eļļas un šķidrumi

Ražotājs uzpilda sistēmas un elementus ar eļļām un šķidrumiem, kas norādīti smērvielu tehniskajās specifikācijās. Tās ir piemērotas apkārtējās vides temperatūrām no -15°C līdz +40°C (5°F - 104°F).

Augstāka apkārtējās vides temperatūra, virs +40°C (104°F)

Ja mašīnas darba laikā apkārtējās vides temperatūra ir augstāka (maks. +50°C (122°F)), jāņem vērā šādi ieteikumi:

Dīzeldzinējam šajā temperatūrā var izmantot parasto eļļu. Taču sastāvdaļām jāizmanto šādi šķidrumi:

Hidrauliskā sistēma - minerāleļļa Shell Tellus T100 vai līdzvērtīga eļļa.

Temperatūra

Temperatūras ierobežojumi attiecas uz standarta ceļa rullu versijām.

Paaugstinātā temperatūrā rūpīgāk jāuzrauga rulli ar papildu aprīkojumu, piemēram, ar trokšņu slāpētājiem.

Augstspiediena tīrišana

Nelejiet ūdeni tieši uz elektriskajām daļām vai rīku paneljiem.

Uz degvielas uzpildes atveres vāka uzlieciet plastmasas maisiņu un nostipriniet ar gumijas lenti. Tādā veidā tiek novērsta augstspiediena ūdens nokļūšana uzpildes atverē. Pretējā gadījumā varētu rasties tehniski traucējumi, piemēram, filtru nobloķēšana.



Nekad nevirziet ūdens strūklu tieši uz degvielas tvertnes vāku. Tas ir īpaši svarīgi augstspiediena tīrišanas laikā.

Ugunsdzēšana

Ja mašīna aizdegas, izmantojet ABE klasses pulverizācijas ugunsdzēšamo aparātu.

Var izmantot arī ABE klasses skābekļa dioksīda ugunsdzēšamo aparātu.

Pretapgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS),
ROPS prasībām atbilstoša kabīne



Ja mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS vai ROPS apstiprinātu kabīni), nekādā gadījumā neveiciet metināšanas vai urbšanas darbus konstrukcijai vai kabīnei.



Nekādā gadījumā nemēģiniet saremontēt bojātu ROPS konstrukciju vai kabīni. Tā ir jānomaina ar jaunu ROPS konstrukciju vai kabīni.

Akumulatora ekspluatācija



Noņemot akumulatorus, vienmēr vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.



Uzstādot akumulatorus, vienmēr vispirms pievienojiet pozitīvo kabeli.



Izlietoto akumulatoru apsaimniekošana jāveic videi draudzīgā veidā. Akumulatori satur indīgu svinu.



Akumulatoru uzlādēšanai nedrīkst izmantot ātrās uzlādes ierīci. Tas var samazināt akumulatora kalpošanas laiku.

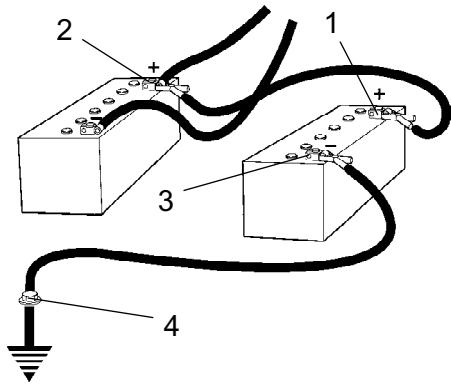
Ierosmes palaides procedūra



Nesaslēdziet negatīvā pola vadu ar pilnīgi izlādēta akumulatora negatīvo spaili. Dzirksteles ap akumulatoru var radīt ūdeņraža gāzi.



Ierosmes palaidē izmantotā akumulatora spriegumam jāatbilst izlādētā akumulatora spriegumam.



Att. Iedarbināšana no ārēja avota

Izslēdziet aizdedzi un atslēdziet visas jaudas ierīces. Izslēdziet ierosmes jaudas nodrošinātājas mašīnas dzinēju.

Vispirms pieslēdziet ārējā avota akumulatora pozitīvo spaili (1) izlādētā akumulatora pozitīvajai spalei (2). Pēc tam pieslēdziet ārējā avota akumulatora negatīvo spaili (3), piemēram, bultskrūves (4) vai dzinēja celšanas cilpai mašīnā ar izlādēto akumulatoru.

Iedarbiniet jaudas devējas mašīnas dzinēju. Laiujiel tam brīdi darboties. Tad mēģiniet iedarbināt otru mašīnu. Atvienojiet vadus pretējā secībā.

Tehniskās specifikācijas -
Trokšņi/vibrācijas/elektriskās specifikācijas

Vibrācijas - Operatora stacija
(ISO 2631)

Vibrāciju līmeni mēra atbilstoši darba ciklam, kas noteikts ES direktīvā 2000/14/EK par mašīnu aprikojumu ES tirgum ar ieslēgtām vibrācijām, uz mīksta polimēra materiāla un ar operatora sēdeklī transporta stāvoklī.

Kopējais korpusa vibrāciju līmenis ir zemāks nekā direktīvā 2002/44/EC noteiktais līmenis (ar paātrinājumu $0,5 \text{ m/s}^2$) (noteiktais ierobežojums ir $1,15 \text{ m/s}^2$).

Arī rokas/plaukstas vibrācijas bija mazākas par paātrinājumu $2,5 \text{ m/s}^2$, kas noteikts tajā pat direktīvā. (Noteiktais ierobežojums ir 5 m/s^2)

Elektriskā sistēma

Mašīnas ir EMC pārbaudītas saskaņā ar EN 13309:2000 'Celtniecības tehnika'

Trokšņa līmenis

Trokšņa līmenis ir mērits atbilstoši ES direktīvā 2000/14/EK norādītajam darbību ciklam mašīnām, kas aprīkotas ES tirgum, ar mīkstu polimēru materiālu apdari un ieslēgtu vibrofunkciju, operatora sēdeklīm atrodoties braukšanas pozīcijā.

Garantētais skaņas jaudas līmenis, L_{wA} 107 dB (A)

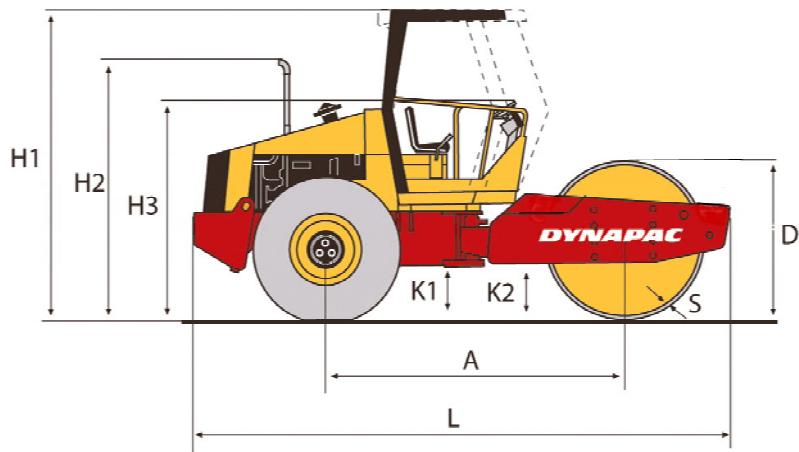
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss (platforma), L_{pA} 90 dB (A)

Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss (kabīne), L_{pA} 85 dB (A)

Ekspluatācijas laikā iepriekš minētās vērtības var atšķirties atkarībā no faktiskajiem ekspluatācijas apstākļiem.

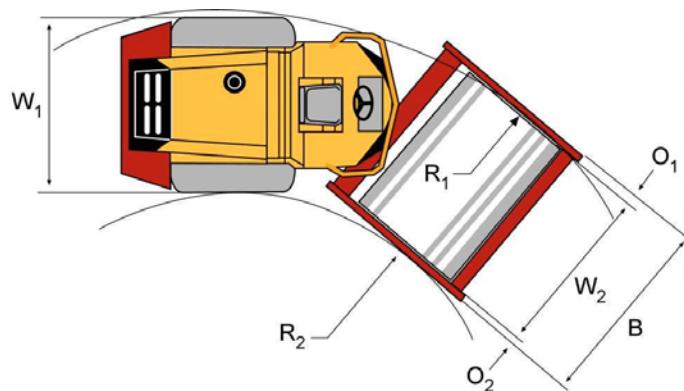
Tehniskās specifikācijas - Izmēri

Izmēri, sānu skats



	Izmēri	mm	collas
A	Riteņu bāze, veltnis un ritenis	2879	113,3
L	Garums, veltnis ar standarta aprikojumu	5550	218,5
H1	Augstums ar ROPS	2952	116,2
H1	Augstums ar kabīni	2952	116,2
H3	Augstums bez ROPS	2190	86,2
D	Diametrs, rullis	1523	60
S	Biezums, rulla svārstības, norma	25	0,98
K1	Klīrenss, traktora rāmis	453	17,8
K2	Klīrenss, rulla rāmis	400	15,7

Izmēri, skats no augšas



	Izmēri	mm	collas
B	Platums, standarta aprīkojuma ceļa rullis	2384	93,9
O1	Pārkare, rāmja kreisā puse	127	5,0
O2	Pārkare, rāmja labā puse	127	5,0
R1	Pagriešanās rādiuss, ārējais	5400	212,6
R2	Pagriešanās rādiuss, iekšējais	3100	122
W1	Platums, traktora sekcija	2130	83,9
W2	Platums, veltnis	2130	83.9

Tehniskās specifikācijas - Svars un tilpums

Svari

Ekspluatācijas masa ar ROPS (EN500)	12500 kg	27560 mārciņas
Ekspluatācijas masa bez ROPS	12150 kg	26790 mārciņas
Ekspluatācijas masa ar kabīni	12700 kg	28000 mārciņas

Šķidrumu tilpums

Aizmugurējā ass

- Diferenciālis	12 litri	12.7 kvartas
- Planetārais pārnesums (standarta ass)	2.0 litri/uz pusī	2.1 kvartas/uz pusī
- Planetārais pārnesums (papildus vārpsta)	1.85 litri/puse	1.9 kvartas/uz pusī
Veltņa pārnesumkārba	3.0 litri	3,2 kvartas
Veltņa kartridžs	2.3 litri/uz pusī	2.4 kvartas/uz pusī
Hidrauliskās sistēmas tvertne	52 litri	13.7 galoni
Eļļa hidrauliskajā sistēmā	23 litri	6 galoni
Eļļošanas eļļa, dīzeļdzinējs	11 litri	11,7 kvartas
Dzesēšanas šķidrums, dīzeļdzinējs	24 litri	6,4 galoni
Degvielas tvertne	250 litri	66 galoni

Tehniskās specifikācijas - Darba tilpums

Bīvēšanas dati

Statiskā lineārā slodze	32,9 kg/cm	184,3 pli
Statiskā lineārā slodze ar ROPS	33,3 kg/cm	186,5 pli
Statiskā lineārā slodze ar kabīni	33,7 kg/cm	188,7 pli
Amplitūda, augsta	1.7 mm	0.066 collas
Amplitūda, zema	0.8 mm	0.031 colla
Vibrācijas svārstību biežums, augsta amplitūda	33 Hz	1980 vibr./min.
Vibrācijas svārstību biežums, zema amplitūda	33 Hz	1980 vibr./min.
Centrbēdzes spēks, augsta amplitūda	246 kN	55 320 mārciņas
Centrbēdzes spēks, zema amplitūda	119 kN	26 760 mārciņas

Tehniskās specifikācijas - Vispārēja
informācija

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Cummins QSB 4.5C	Turbo dīzeļdzinējs ar ūdens dzesēšanu un starpdzesētāju
Jauda (SAE J1995)	82 kW	110 ZS
Dzinēja apgriezieni, tukšgaita	900 apgr./min.	
Dzinēja apgriezieni, noslogojot/atslogojot	1500 apgr./min.	
Dzinēja apgriezieni, ekspluatējot/braucot	2200 apgr./min.	

Elektriskā sistēma

Akumulators	12V 170Ah
Maiņstrāvas ģenerators	12 V, 95 A
Drošinātāji	Informāciju par drošinātājiem skatiet sadaļā par elektrisko sistēmu

Riepa

Riepas izmēri

Riepu spiediens

Std tips	23.1 x 26.0 8 ply	110 kPa (1,1 kp/cm) (16 psi)
Traktora tips	23.1 x 26.0 12 ply	110 kPa (1,1 kp/cm) (16 psi)



Riepas pildītas ar šķidrumu (papildu svars līdz 500 kg/riepa, (1102 mārciņas/riepa). Strādājot ļemiet vērā šo papildu svaru.

Hidrauliskā sistēma

Sākuma spiediens	MPa
Piedziņas sistēma	38,0
Barošanas sistēma	2,0
Vibrāciju sistēma	42,5
Vadības sistēma	17,5
Bremžu atlaišana	1,4

ROPS - skrūves

Skrūvju izmēri :	M24 (PN 904562)
Izturības kategorija :	10.9
Griezes moments :	800 Nm (apstrādāts ar Dacromet pretkorozijas līdzekli)



Pievelkamajām ROPS skrūvēm jābūt sausām.

Griezes moments

Griezes moments Nm vienībās ieeļlotām, galvanizētām skrūvēm, kuras pievelk ar dinamometrisko atslēgu.

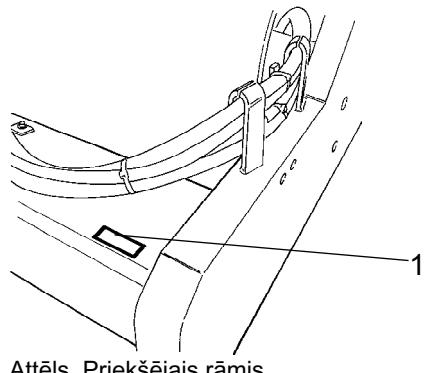
IZTURĪBAS KATEGORIJA

M - vītnē	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-

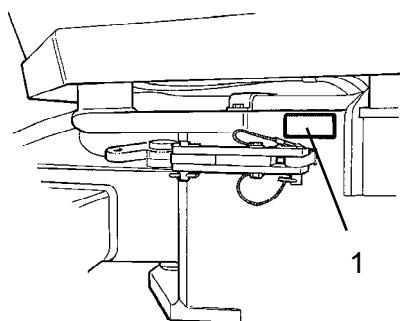
Mašīnas plāksne - Identifikācija

Ražojuma identifikācijas numurs uz korpusa

Mašīnas PIN (produkta identifikācijas numurs) (1) ir iespiests uz priekšējā rāmja labās malas.



Attēls. Priekšējais rāmis
1. PIN



Attēls. Operatora platforma
1. Mašīnas plāksnīte

Mašīnas plāksnīte

Mašīnas modeļa plāksnīte (1) ir piestiprināta pie kreisās priekšējās rāmja puses, aiz stūres mezgla.

Plāksnītē norādīts ražotāja nosaukums un adrese, mašīnas modelis, PIN - produkta identifikācijas numurs (sērijas numurs), darba svars, dzinēja jauda un izgatavošanas gads. (Ja mašīnu piegādā vietās ārpus ES, tad nav CE markējumu un dažos gadījumos nav norādīts izgatavošanas gads.)

<input type="radio"/>	DYNAPAC	<input type="radio"/>
Dynapac Compaction Equipment AB		
Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden		
Type	Operating mass kg	Rated Power kW
Product Identification Number		
<input type="radio"/>	960787SE <input type="radio"/>	

Att. Mašīnas plāksnīte

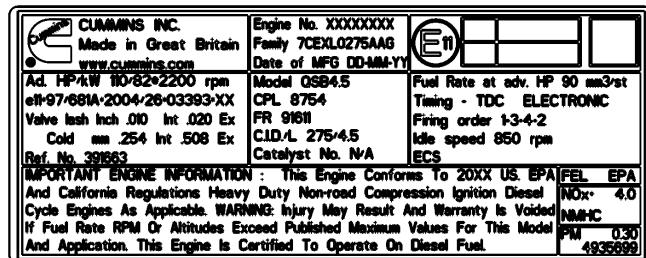
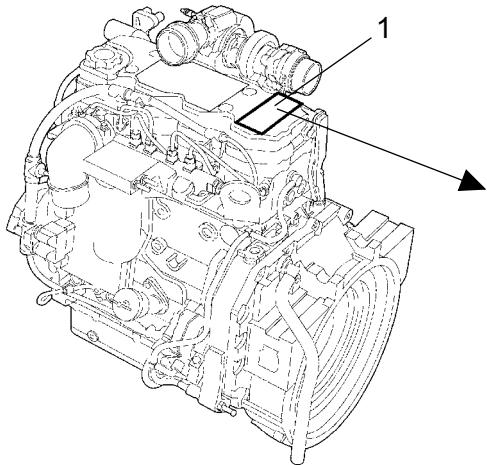
Pasūtot rezerves daļas, lūdzu, norādiet mašīnas PIN.

Dzinēja plāksnīte

Dzinēja tipa plāksnīte (1) ir piestiprināta dzinēja augšpusē.

Uz plāksnītes ir norādīts dzinēja tips, sērijas numurs un dzinēja specifikācija.

Pasūtot rezerves daļas, jānorāda dzinēja sērijas numurs. Izlasiet arī dzinēja rokasgrāmatu

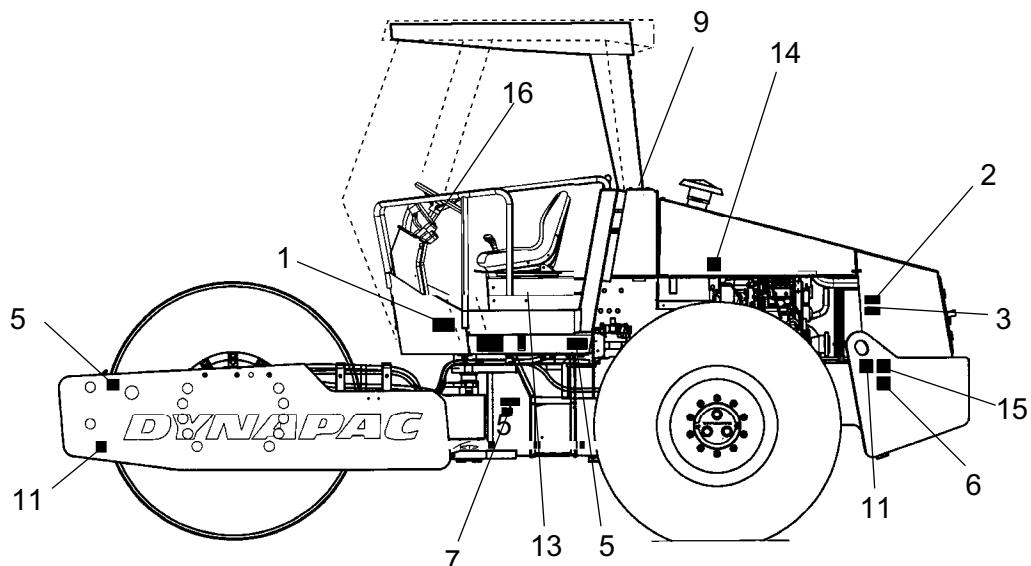
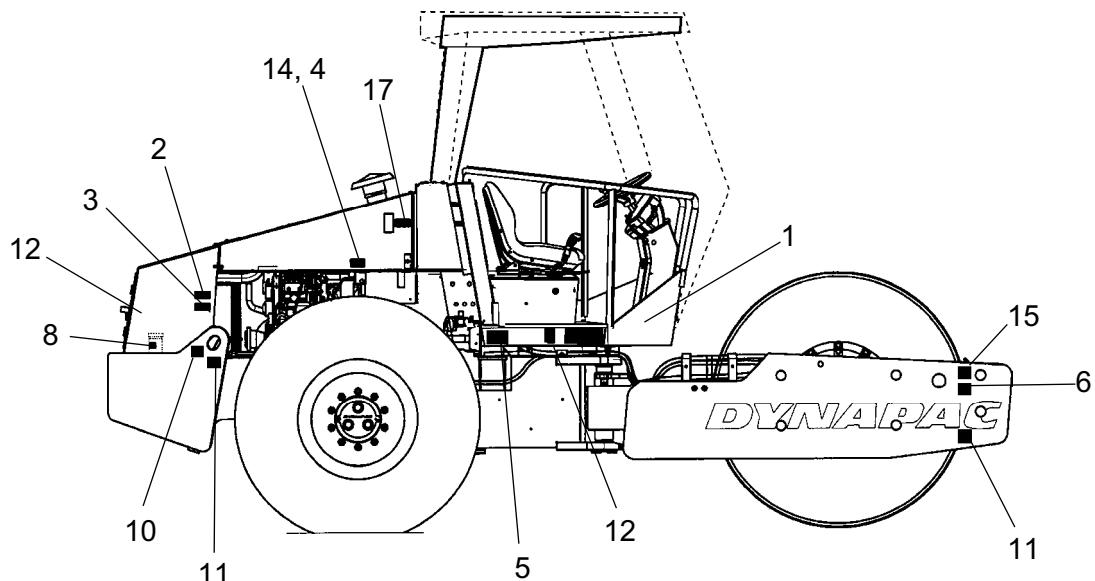


Att. Dzinējs

1. Tipa plāksnīte/EPA plāksnīte

Mašīnas apraksts - uzlīmes

Atrašanās vieta - norādes



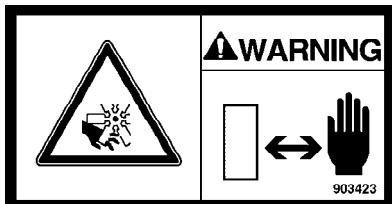
- | | | |
|--|---|---|
| 1. Brīdinājums, saspiešanas zona | 7. Produkta zīme | 13. Rokasgrāmatas nodalījums |
| 2. Brīdinājums, rotējošas dzinēja daļas | 8. Dīzeldegviela | 14. Spiediens riepās |
| 3. Brīdinājums, karstas virsmas | 9. Hidrauliskais šķidrums/biohidrauliskais šķidrums | 15. Celšanas plāksne |
| 4. Brīdinājums, ar balastu apriņkota riepa. | 10. Pacelšanas vieta | 16. Brīdinājuma zīme |
| 5. Uzmanību, lasiet instrukciju rokasgrāmatu | 11. Piestiprināšanas vieta | 17. Hidrauliskais šķidrums/biohidrauliskais |
| 6. Brīdinājums, bloķēšana | 12. Galvenais slēdzis | |

Drošības norādes

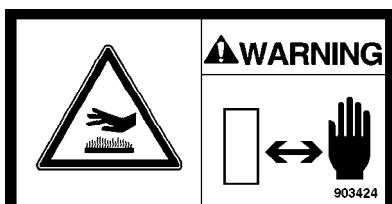


903422
Brīdinājums - iespiešanas zona, savienojums/veltnis.

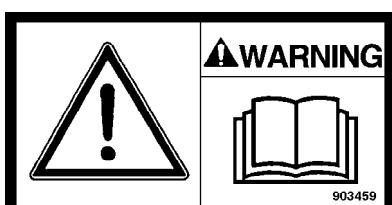
Saglabājiet drošu attālumu no saspiešanas zonas.
(Divas mašīnas saspiešanas zonas, kas apriņkotas ar šarnīrvadību)



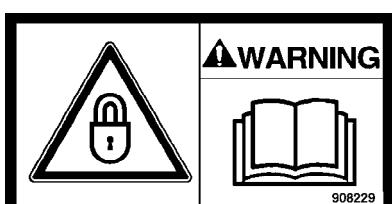
903423
Brīdinājums - rotējošas dzinēja daļas.
Turiet rokas drošā attālumā no bīstamajām zonām.



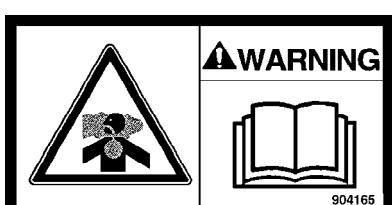
903424
Brīdinājums - karstas virsmas dzinēja nodalījumā.
Turiet rokas drošā attālumā no bīstamajām zonām.



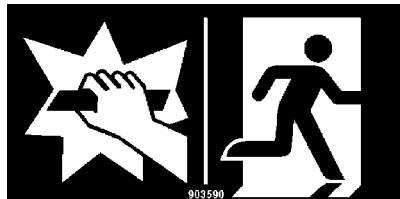
903459
Brīdinājums - lietotāja rokasgrāmata
Pirms mašīnas izmantošanas operatoram jāiepazīstas ar drošības, lietošanas un tehniskās apkopes norādījumiem.



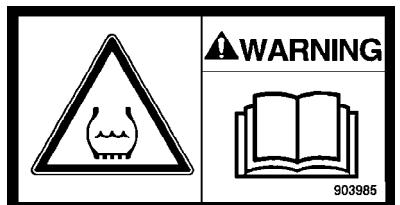
908229
Brīdinājums - bloķēšana
Pacelšanas laikā savienojumiem jābūt bloķētiem.
Izlasiet norādījumu rokasgrāmatu.



904165
Brīdinājums - indīga gāze (piederums, ACC)
Izlasiet instrukciju rokasgrāmatu.



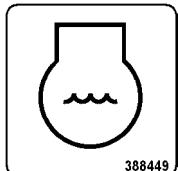
903590
-avārijas izeja



903985
Brīdinājums - ritenis ar balastu.
Lasiet instrukciju rokasgrāmatu.

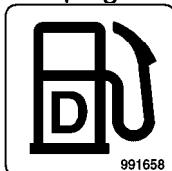
Informācijas norādes

Dzesēšanas šķidrums



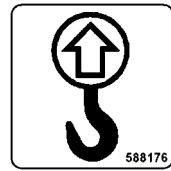
388449

Dīzeldegviela



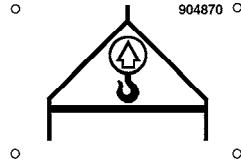
991658

Pacelšanas punkts



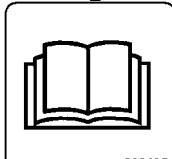
588176

Plāksne celšanai



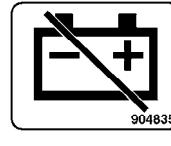
904870

Rokasgrāmatas nodalījums



903425

Galvenais slēdzis



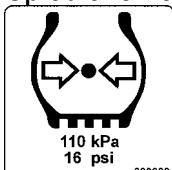
904835

Hidrauliskais šķidrums



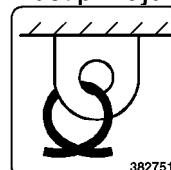
272372

Spiediens riepās



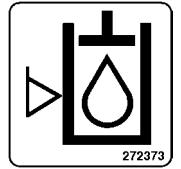
110 kPa
16 psi
380900

Nostiprinājuma punkts



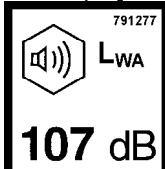
382751

Hidrauliskā šķidruma līmenis



272373

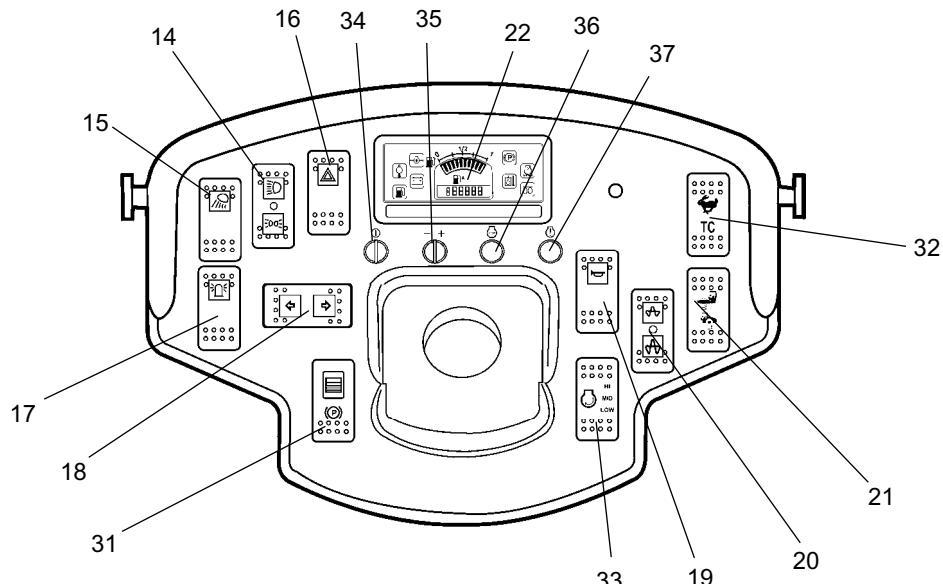
Trokšņa jaudas līmenis



791277
L_{WA}
107 dB

Mašīnas raksturojums -
Instrumenti/kontroles ierīces

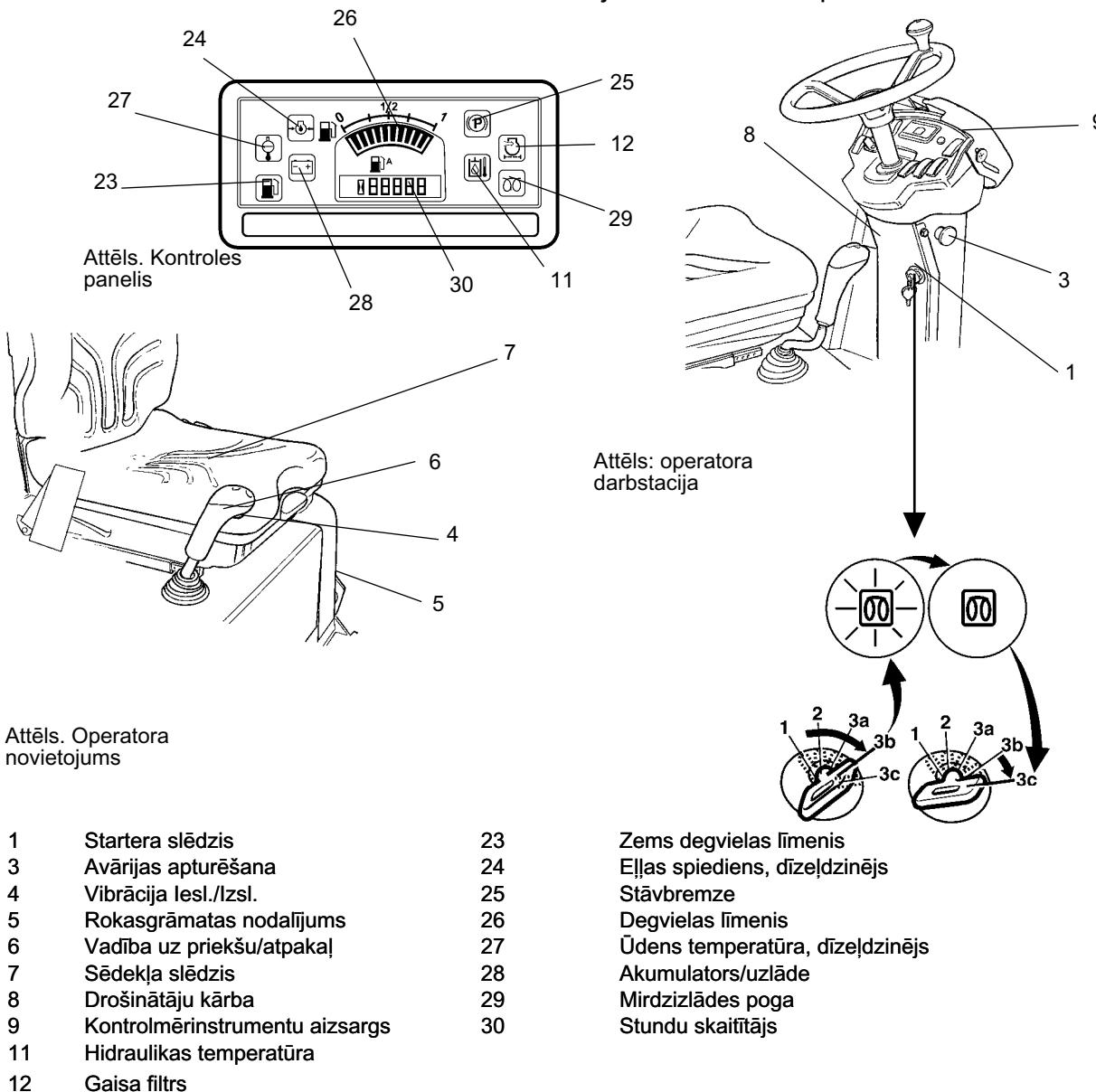
Atrašanās vieta - Instrumenti un kontroles ierīces



Attēls. Instrumenti un kontroles ierīces

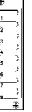
14.	Braukšanas gaismas	22.	Vadības panelis
15.	Darba gaismas	31.	Stāvbremze iesl./izsl.
16.	Avārijas signālgaismas	32.	Braukšanas režīms/vilces vadība (papildaprīkojums)
17.	Bākuguns	33.	Elektronisks ātruma kontroles regulators mazs/vidējs/liels
18.	Virziena rādītāji	34.	Motora diagnostika iesl./izsl.
19.	Signāltaire	35.	Motora diagnostikas pārslēgs -/+
20.	Vibrācija iesl./izsl., amplitūda liela/maza	36.	Nopietna motora diagnostikas vadības lampiņas klūme
21.	Pretbuksēšana uz priekšu/vienāda daļa/atpakaļ	37.	Neliela motora diagnostikas klūme

Izvietojums - Kontroles panelis un kontroles ierīces



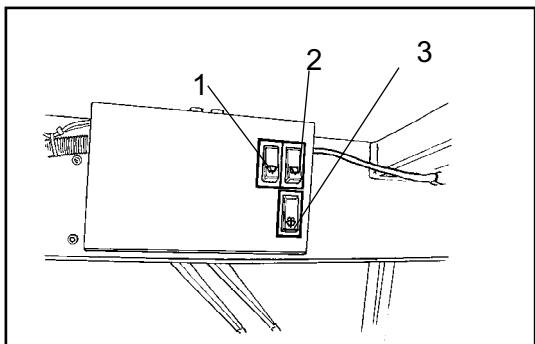
Funkciju raksturojums

Nr.	Izmantošana	Simbols	Funkcija
1.	Startera slēdzis		<p>Stāvokļi 1 – 2: izslēgšanas stāvoklis, atslēgu var izņemt.</p> <p>Pozīcija 3a: Visiem kontrolmērinstrumentiem un elektriskās vadības ierīcēm ir nodrošināta barošanas padeve.</p> <p>Stāvoklis 3b: kvēlo. Turiet startera slēdzi šajā stāvoklī, līdz spuldze nodziest. Startera motors ieslēdzas nākamajā stāvoklī.</p>

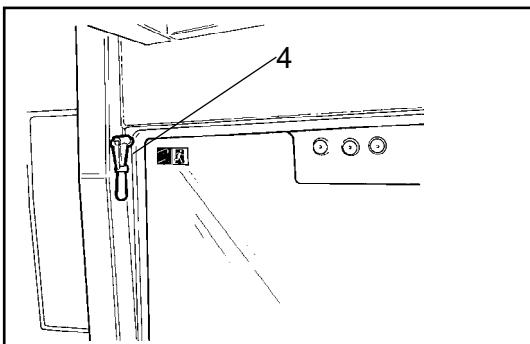
Nr.	Izmantošana	Simbols	Funkcija
			Stāvoklis 3c: startera motora ieslēgšana.
3.	Avārijas apstāšanās		Avārijas apturēšana tiek aktivēta, nospiežot pogu. Tiekiedarbinātas bremzes, un dzinējs izslēdzas. Sagatavojeties pēķētai apturēšanai.
4.	Vibrācijas ieslēgtas/izslēgtas. Slēdzis		Nospiežot un atlaižot kēdes pārtraucēju, vibratori tiek pievienoti. Nospiediet vēlreiz un vibratori tiek atvienoti. Vispirms ir jāizvēlas liela vai maza amplitūda kontrolmērinstrumentu panelī.
5.	Rokasgrāmatas nodalījums		Lai piekļūtu rokasgrāmatām, spiediet augšup nodalījuma augšu un atveriet to.
6.	Uz priekšu/atpakaļ virziena svira		Lai iedarbinātu dīzeldzinēju, svirai ir jābūt neitrālajā pozīcijā. Dzinēju nevar iedarbināt, ja svira atrodas kādā citā pozīcijā. Ar turpgaitas/atpakalgaitas sviru kontrolē gan veltņa braukšanas virzenu, gan ātrumu. Kad svira ir pārvietota uz priekšu, veltnis pārvietojas uz priekšu utt. Veltņa ātrums ir proporcionāls attālumam, kādā svira atrodas no neitrālās pozīcijas. Jo tālāk svira atrodas no neitrālās pozīcijas, jo ātrums ir lielāks.
7.	Sēdeklā svira		Darbinot veltni, vienmēr sēdēt sēdeklī. Ja darbības laikā operators pieceļas, atskan zummers. Pēc 3 sekundēm tiek aktivētas bremzes un dzinējs izslēdzas.
8.	Drošinātāju kārba (braukšanas vadības daļā)		Tajā atrodas elektriskās sistēmas drošinātāji. Par drošinātāju funkcijām lasiet sadaļā "Elektriskā sistēma".
9.	Instrumentu vāks		Vāks pārklāts pār instrumentu paneli, lai aizsargātu to no laikapstākļu ietekmes un sabotāžas. Bloķējams
14.	Braukšanas signāli, slēdzis (papildu aprīkojums)		Ja pogu no augšējā stāvokla nospiež lejup, ieslēdzas braukšanas signāli. Nospiežot pogu no zemā stāvokļa, ieslēdzas stāvgaismas.
15.	Braukšanas signāli slēdzis (papildu aprīkojums)		Nospiestā stāvoklī ieslēdzas darba signāli
16.	Riska brīdinājumu signāli, slēdzis (papildu aprīkojums)		Nospiestā stāvoklī ieslēdzas briesmu signāli
17.	Bākuguns, slēdzis (papildaprīkojums)		Nospiestā stāvoklī ieslēdzas briesmu signāls
18.	Virzienu rādītāji, slēdzis (papildu aprīkojums)		Nospiežot uz leju pa kreisi, ieslēdzas kreisā virziena rādītājs, utt. Vidējā stāvoklī, virzienu rādītāji ir izslēgti.
19.	Signāaltaure, slēdzis		Nospiediet, lai atskanētu signāaltaures signāls.
20.	Amplitūda liela/maza, vibrācija lesl.		Maza amplitūda aktivē vibrāciju kopā ar kēdes pārtraucēju uz priekšu/atpakaļ slēdzim. Vibrācija izslēcta.

Nr.	Izmantošana	Simbols	Funkcija
21.	Pretbuksēšana uz priekšu/vienāda daļa/atpakaļ (papildaprikojums)		Amplitūda, liela Aktivē vibrāciju kopā ar ķedes pārtraucēju uz priekšu/atpakaļ slēdzim.
			Rulla griešanā simbols = mazāks jaudas sadalījums rullim. Vid. pozīcija = vienāds jaudas sadalījums uz priekšu/atpakaļ.
			Riteņu griešanās simbols = mazāks jaudas sadalījums rullim.
22.	Kontroles panelis		
23.	Brīdinājuma spuldze, zems degvielas līmenis		Šī lampiņa deg, kad degvielas līmenis dīzeldegvielas tvertnē ir pārāk zems.
24.	Brīdinājuma spuldze, eļjas spiediens		Šī spuldze ieslēdzas, ja lubrikanta spiediens dzinējā ir par zemu. Nekavējoties izslēdziet dzinēju un nosakiet problēmas cēloni.
25.	Brīdinājuma spuldze, stāvbremze		Spuldze spīd, ja ir iedarbināta stāvbremze.
26.	Degvielas līmenis		Norāda degvielas līmeni tvertnē.
27.	Brīdinājuma spuldze, ūdens temperatūra		Spuldzīte ieslēdzas, ja ūdens temperatūra ir pārāk augsta.
28.	Brīdinājuma spuldze, akumulatora uzlāde		Spuldzītes ieslēgšanās dzinēja darbības laikā norāda uz to, ka akumulators nestrādā. Izslēdziet dzinēju un nosakiet problēmas cēloni.
29.	Brīdinājuma lampa, mirdzīzlādes poga		Spuldzei jānodziest, pirms startera slēdzi pārvieto stāvoklī 3c startera motora iedarbināšanai.
30.	Stundu skaitītājs		Norāda, cik stundas dzinējs ir strādājis.
31.	Stāvbremze iesl./izsl., slēdzis		Nospiediet, lai ieslēgtu stāvbremzi, mašīna apstājas, ja dzinējs darbojas. Vienmēr izmantojet stāvbremzi, kad mašīna stāv uz vietas slīpumā.
32.	Braukšanas režīms/vilces vadība (papildaprikojums)		Braukšanas režīms
			Vilces vadības režīms (TC): Aktivējiet šo funkciju kopā ar jaudas sadalījuma pārslēga slēdzi.
33.	Elektronisks ātruma kontroles regulators		Regulē dīzeļdzinēja apgriezienu skaitu. Zems (900 apgr./min), vidējs (1500 apgr./min), augsts (apgr./min).
34.	Motora diagnostika		iesl./izsl.
35.	Motora diagnostika		Pārslēgs +/-
36.	Motora diagnostika		Kontrollampiņa sarkana. Nopietna klūme: Nekavējoties izslēdziet dzinēju! Esiet uzmanīgs pirms atkārtotas iedarbināšanas.
37.	Motora diagnostika		Kontrollampiņa dzeltena. Neliela klūme: Novērsiet klūmi iespējamī drīz.

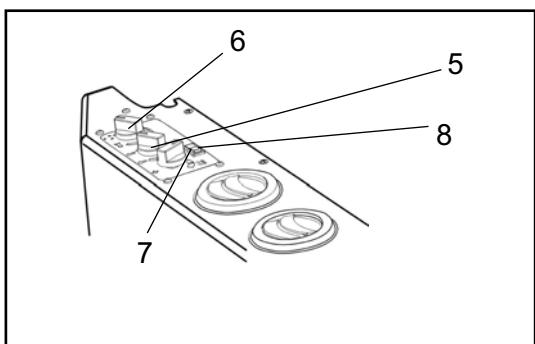
Kontrolierīces kabīnē



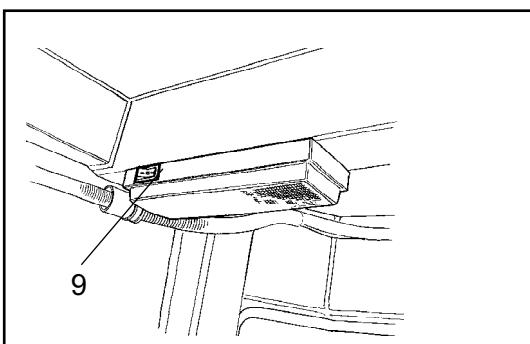
Att. Kabīnes jumts, priekšpuse
 1. Priekšējā stikla tīrītājs
 2. Aizmugurējā stikla tīrītājs
 (papildaprīkojums)
 3. Priekšējā un aizmugurējā vējstikla tīrītāji



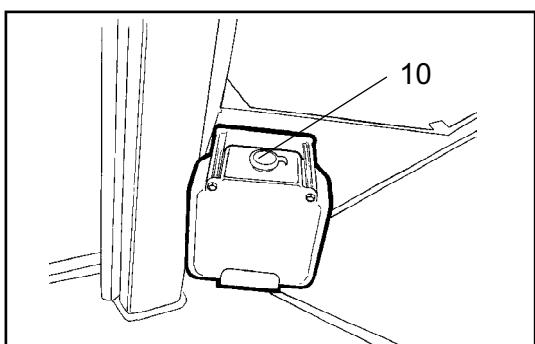
Att. Kabīnes jumts, aizmugure
 4. Avārijas glābšanās āmurs



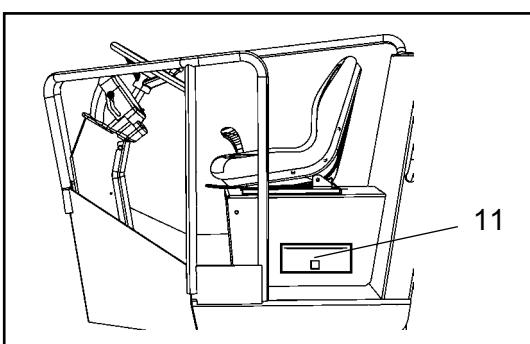
Att. Kabīne, labā puse Sildītājs
 (papildaprīkojums)
 5. Slēdzis, temperatūra
 6. Slēdzis, cirkulācija,
 7. Slēdzis, ventilators
 8. Slēdzis, AC (gaisa kondicionieris)
 (papildaprīkojums)



Att. Kabīne, aizmugure
 9. Slēdzis, kabīnes apgaismojums
 (papildaprīkojums)



Att. Kabīne, kreisā puse
 10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne
 (papildaprīkojums)



Att. Vadītāja nodalījums kabīnē
 11. Manuālās vadības zona

Kabīnē izvietoto instrumentu un kontrolierīču funkciju apraksts

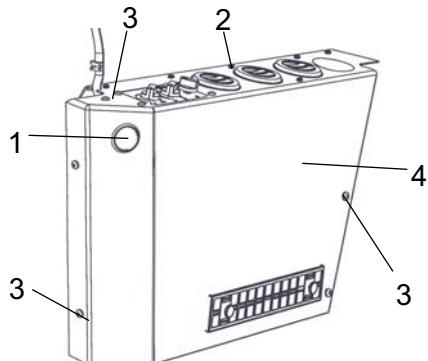
Nr.	Apzīmējums	Symboli	Darbība
1	Priekšējā stikla tīritājs, slēdzis		Nospiež, lai ieslēgtu priekšējā stikla tīritāju.
2	Aizmugurējais stikla tīritājs, slēdzis (papildaprīkojums)		Nospiež, lai ieslēgtu aizmugurējā stikla tīritāju.
3	Priekšējā un aizmugurējā stikla mazgātāji, slēdzis	 	Nospiediet augšdaļu, lai apsmidzinātu vējstiklu. Nospiediet apakšdaļu, lai apsmidzinātu aizmugurejo vējstiklu.
4	Avārijas izejas āmurs		Lai avārijas gadījumā izklījtu no kabīnes, paņemiet āmuru un izsietiet AIZMUGURĒJO stiklu.
5	Slēdzis, temperatūra (papildaprīkojums)		Kreisās puses pozīcijā apsilde ir izslēgta. Labās puses pozīcijā ir maksimāla apsilde.
6	Slēdzis, cirkulācija (papildaprīkojums)		Kreisās puses pozīcijā cirkulācija ir izslēgta. Labās puses pozīcijā - maksimāla cirkulācija
7	Slēdzis, ventilators (papildaprīkojums)		Kreisās puses pozīcijā ventilators ir Izsl. Labās puses pozīcijā - maksimāla ventilācija.
8	AC (gaisa kondicioniera) slēdzis (papildaprīkojums)		
9	Kabīnes apgaismojums, slēdzis (papildaprīkojums)		Nospiediet uz iekšu, lai ieslēgtu kabīnes apgaismojumu
10	Vējstikla tīritāja šķidruma tvertne (papildaprīkojums)		Uzpildiet ar skalošanas šķidrumu pēc vajadzības.
11	Rokasgrāmatas nodalījums		Glabāšanas vieta drošības rokasgrāmatai un instrukcijām.

Mašīnas raksturojums - Elektriskā sistēma

Drošinātāji un relejs kabīnes sildītāja kārbā (papildaprīkojums)

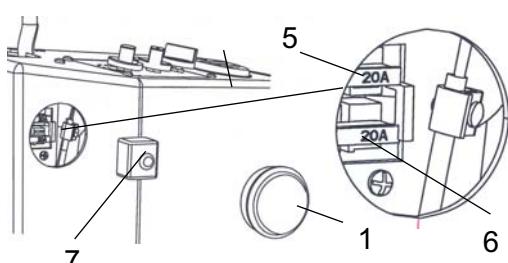
Lai pieklūtu drošinātājiem (x2) sildītāja kārbā, atbrīvojet aizbāzni (1)

Relejam sildītāja kārbā pieklūst, atbrīvojot skrūves (2) un (3) pārsega augšpusē un skrūves (3) pārsega priekšpusē, un pēc tam pārsegu (4) var nocelt no sildītāja kābas.



Att. Sildītāja kārba kabīnē.

1. Aizgrieznis
2. Skrūves (x5)
3. Skrūves (x9)
4. Pārsegs



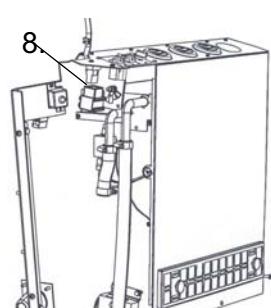
Att. Sildītāja kārba kabīnē.

1. Aizgrieznis
5. Drošinātājs (x1)
6. Drošinātājs (x1)
7. Drošinātāju kābas pārsegs

Drošinātāji sildītāja kārbā

Lai pieklūtu drošinātājiem (x2) sildītāja kārbā, atbrīvojet aizbāzni (1). Atskrūvējiet drošinātāju kābas pārsegu (7).

5. 20 A Ventilators
6. 20 A Gaisa kondicionieris (papildaprīkojums)

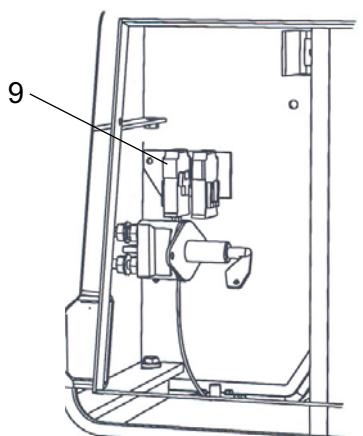


Att. Sildītāja kārba kabīnē.

8. Relejs 12V

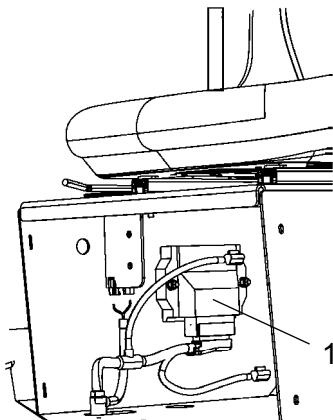
Relejs sildītāja kārbā

Lai pieklūtu relejam (8) (x1) sildītāja kārbā: Atskrūvējiet skrūves (2) un (3) pārsega augšpusē un skrūves (3) pārsega priekšpusē. Pārsegu (4) tagad var noņemt no sildītāja kābas.



Att. Akumulatora atvienotājs/drošinātāja kārba dzesētāja nodalījumā.

9. Drošinātājs



Att. Vadītāja vieta
1. Vadības bloks (ECU)

Drošinātāji, akumulatora atvienotājs/drošinātāja kārba

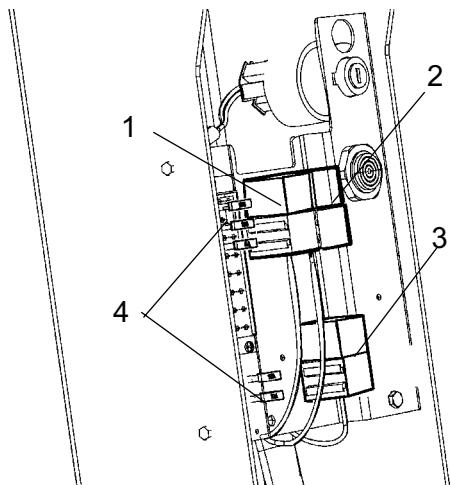
Lai pieklūtu drošinātājam (9), nonemiet akumulatora atvienotāja/drošinātāja kārbas priekšdaļu, atskrūvējot skrūves. Pavelciet nost drošinātāja turētāja augšdaļu, lai redzētu drošinātāju.

9 50 A Galvenais drošinātājs kabīnei

Vadības bloks (ECU:n) 1 atrodas aiz priekšējās lūkas zem vadītāja sēdekļa.

Šis vadības bloks līdzās citām funkcijām darbina elektrisko vadības sistēmu, vibrāciju, palaišanas/apturēšanas funkcijas.

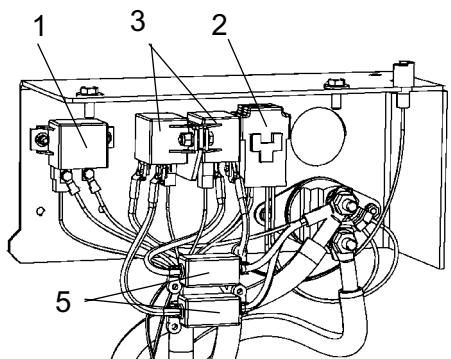
Releji



- | | | |
|----|----|---------------------|
| 1. | k7 | Virziena rādītāji |
| 2. | K6 | Apturēšanas gaismas |
| 3. | | Darba gaismas |

Att. Manöverpelare

1. Mirgojošā signāla relejs
2. Apturēšanas gaismu relejs
3. Darba gaismu relejs
4. Drošinātāju kārbas



Att. Dzinēja nodalījums

1. Startera relejs
2. Galvenais drošinātājs
3. Priekšsildes relejs
5. Priekšsildes releja drošinātājs

Galvenie drošinātāji

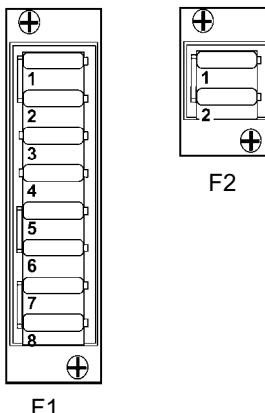
Ir divi galvenie drošinātāji (2). Tie atrodas aiz akumulatora atvienošanas slēdža. Lai noņemtu metāla vāku, ir jāaizņem divas skrūves.

Šis ir plakanā spraudņa tipa drošinātājs.

Startera relejs (1), priekšsildes relejs (3) un priekšsildes releja drošinātāji (5) arī ir fiksēti šeit.

Padeve, standarta	40A	(oranžs, augsta)
Dīzeļdzinēja ECU padeve	30A	(zaļš, augsta)
Apgaismojuma strāvas padeve *	20A	(dzeltens)
Strāvas padeve, priekšsildītājs	125A	(oranžs, SF30)
* Izvēles aprīkojums		

Drošinātāji



Attēlā redzams drošinātāju izvietojums.

Turpinājumā sniegtajā tabulā redzami drošinātāju strāvas stipruma rādītāji un funkcija. Visi drošinātāji ir plakanie kūstošie drošinātāji.

Mašīna ir aprīkota ar 12 V elektrosistēmu un maiņstrāvas ģeneratoru.

Att. Drošinātāju kārbas.

Drošinātāji kārbā F1

1.	Avārijas apturēšana, ECU, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, neitrālā pozīcija, sēdekļa slēdzis, vibrācija	15A	5.	Liels/mazs ātrums	10A
2.	Signāaltaure, zummers, vadības panelis	10A	6.	Vējstikla tīrītāji, kabīne	10A
3.	Dīzeļdzinēja ECU diagnostika	5A	7.	Bļīvēšanas mēritājs	10A
4.	Rotējoša bākuguns	10A	8.	Indikatori, brīdinājuma indikatori, kabīnes iekšējais apgaismojums	10A

Drošinātāji kārbā F2

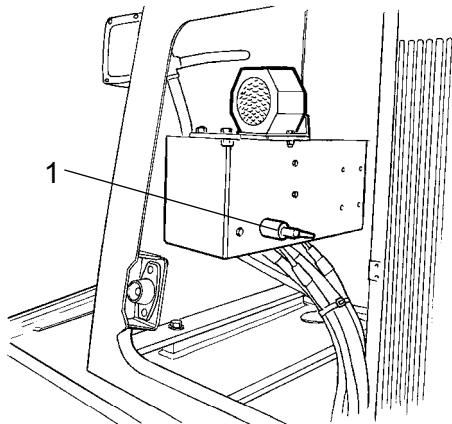
1.	Darba gaismas	20A
2.	Braukšanas gaismas: priekšējie lukturi, braukšanas gaismas, bremžu signāllukturi, numura zīmes apgaismojums	20A

Lietošana - Iedarbināšana

Pirms iedarbināšanas

Galvenais slēdzis - ieslēgšana

Neaizmirstiet veikt ikdienas tehnisko apkopi. Izlasiet tehniskās apkopes norādījumus.



Att. Dzinēja nodalījums

1. Akumulatora atvienošanas slēdzis

Galvenais slēdzis atrodas dzinēja nodalījumā. Atveriet dzinēja pārsegu un iestatiet slēdzi (1) iesl. pozīcijā. Tagad visam rullim ir nodrošināta elektrības padeve.



Darba laikā dzinēja pārsegam jābūt atslēgtam, lai nepieciešamības gadījumā varētu ātri atvienot akumulatoru.



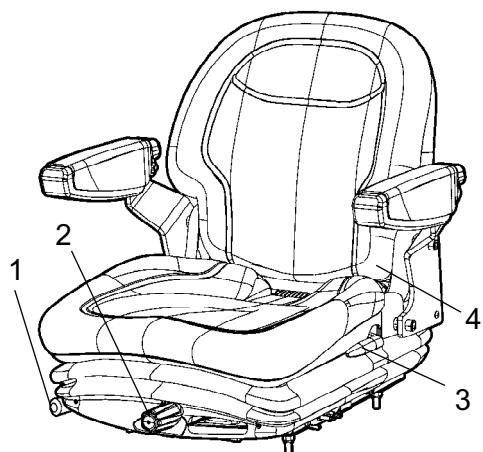
Att. Vadītāja sēdeklis

1. Regulēšana garenvirzienā

Vadītāja sēdeklis (standartaprīkojums) - regulēšana

Noregulējiet operatora sēdekli tā, lai tā pozīcija būtu ērta un vadības ierīces varētu viegli aizsniegt.

Sēdeklis var regulēt garenvirzienā (1).



Att. Vadītāja sēdeklis

1. Bloķēšanas svira - regulēšana atbilstoši garumam
2. Regulēšana atbilstoši svaram
3. Atzveltnes leņķis
4. Drošības siksna

Vadītāja sēdeklis (papildaprīkojums) - regulēšana

Noregulējiet operatora sēdeklī, lai tas būtu ērts un kontroles ierīces būtu viegli aizsniedzamas.

Sēdeklī var regulēt šādi.

- regulēšana atbilstoši vadītāja augumam (1)
- regulēšana atbilstoši svaram (2)
- atzveltnes leņķis (3)

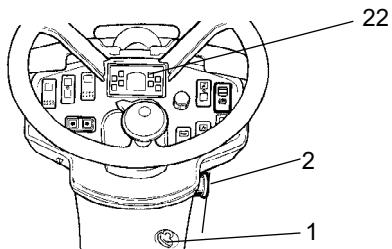


Pirms darba uzsākšanas vienmēr pārbaudiet, vai sēdeklis ir nostiprināts.



Neaizmirstiet izmantot drošības jostu (4).

Instrumenti un spuldzes - Pārbaude



Att. Kontrolmērinstrumentu panelis
 1. Startera slēdzis
 2. Avārijas apturēšana
 22. Brīdinājuma panelis

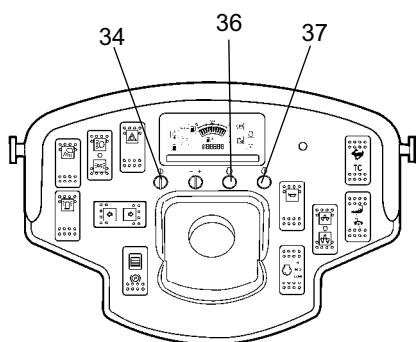


Pārliecinieties, ka avārijas apturēšanas slēdzis (2) ir pavilkts uz āru. Kad veltnis ir neitrālā pozīcijā vai operatora sēdeklīm nav noslodzes, tiek aktivēta automātiskās bremzēšanas funkcija.

Pavelciet uz āru avārijas apturēšanas slēdzi (2).

Pagrieziet slēdzi (1) līdz stāvoklim 3a.

Pārbaudiet, vai ieslēdzas brīdinājumu paneļa (22) brīdinājuma signāli.



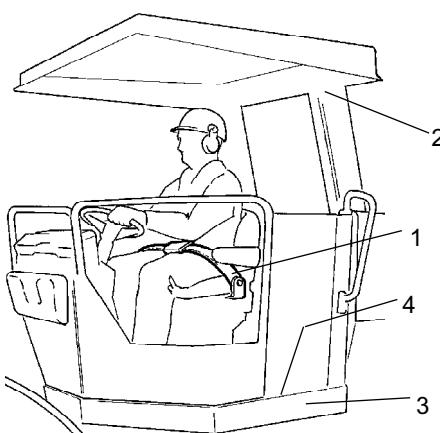
Att. Kontrolmērinstrumentu panelis
 34. Motora diagnostika lesl./Izsl.
 36. Nopietna kontrollampiņas klūme
 37. Neliela kontrollampiņas klūme

Diagnostikas lampiņu pārbaude.

Pagrieziet slēdzi (1) pozīcijā 3a kā iepriekš.

Iestatiet motora diagnostikas lesl./Izsl. slēdzi (34) labās pusēs pozīcijā.

Pēc tam pārbaudiet, vai kontrollampiņas (36) un (37) deg.



Att. Operatora stacija

1. Drošības josta
2. ROPS
3. Gumijas elements
4. Pretizslīdēšanas elements

Operatora novietojums

Ja veltnis aprīkots ar ROPS (2) (pretapgāšanās aizsargkonstrukcija) vai kabīni, lietojiet drošības jostu (1) un aizsargķiveri.



Nomainiet drošības jostu (1), ja tā nolietojusies vai tā tikusi pakļauta lielai slodzei.



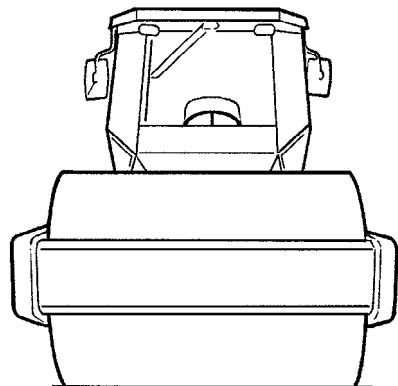
Pārbaudiet, vai nav skarti platformas gumijas elementi (3). Nolietojusies gumija mazina komfortu.



Platformas pretizslīdēšanas elementiem (4) jābūt labā tehniskajā kārtībā. Ja pretizslīdes berze ir maza, elements jānomaina.



Ja mašīna ir aprīkota ar kabīni, pārliecinieties, ka kustības laikā ir aizvērtas durvis.



Att. Redzamība

Redzamība

Pirms iedarbināšanas pārliecinieties, vai redzamība uz priekšu un atpakaļ ir brīva.

Visiem kabīnes logiem jābūt tīriem un atpakaļskata spoguļiem jābūt pareizi noregulētiem.

Blokētājs

Veltnis ir aprīkots ar bloķētāju.

Dzinējs izslēdzas 3 sekundes pēc operatora piecelšanās no sēdekļa.

Dzinējs apstājas neatkarīgi no tā, vai kustības uz priekšu/atpakaļgaitā vadības svira ir neitrālajā vai braukšanas pozīcijā.

Dzinējs neizslēdzas, ja ieslēdz stāvbremzi.



Visas darbības jāveic sēžot!

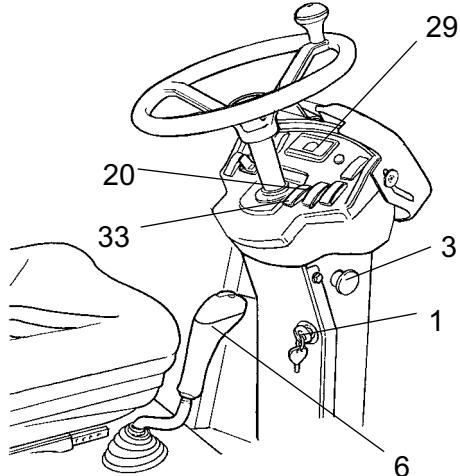
iedarbināšana

iedarbināšana

Dīzeļdzinēja iedarbināšana

Pārliecinieties, ka avārijas apturēšanas slēdzis (3) ir pavilkts uz āru.

Iestatiet uz priekšu/atpakaļ virziena sviru (6) neitrālajā stāvoklī. Dzinēju drīkst ieslēgt tikai tad, kad svira atrodas neitrālajā stāvoklī.



Att. Vadības panelis

- 1. Aizdedzes startera slēdzis
- 3. Avārijas izslēgšana
- 6. Uz priekšu/atpakaļ regulators
- 20. Vibrācijas slēdzis
- 29. Kvēlspuldze
- 33. Maināms apgriezienu diapazons

Pagrieziet vibrācijas slēdzi (20) pozīcijā Izsl.(pozīcija O).

Augstā apkārtējās vides temperatūrā iestatiet apgriezienu regulatoru (33) tukšgaitas darbības pozīcijā, zems.

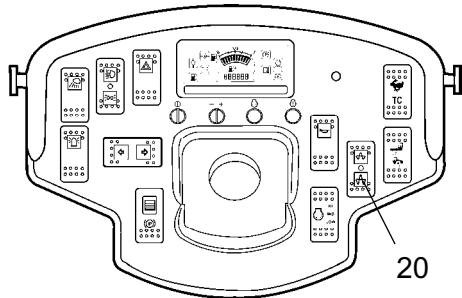
Veicot auksto iedarbināšanu, iestatiet apgriezienu regulatoru maks. apgriezienu pozīcijā. Priekssilde: Pagrieziet atslēgu pozīcijā II. Kad kvēlspuldze (29) nodziest, pagrieziet startera slēdzi (1) pozīcijā 3c. Tiklīdz dzinējs ir iedarbināts, atbrīvojet startera slēdzi.



Nedarbiniet starteri pārāk ilgi. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet kādu minūti, pirms mēģināt to iedarbināt atkārtoti.

Darbiniet dzinēju tukšgaitā dažas minūtes, līdz tas ir uzsilis; ja apkārtējās vides temperatūra ir zem +10 °C (50 °F), būs nepieciešams ilgāks uzsildīšanas laiks.

Ja āra temperatūra ir zem 0°C (32°F), dīzeļdzinējs un hidrauliskā sistēma ir jāsilda vismaz 15 minūtes.



Attēls. Instrumentu panelis
20. Vibrāciju slēdzis

Dzinēja uzsildes laikā pārbaudiet, vai izslēdzas eļļas spiediena (24) un uzlādes (28) brīdinājuma spuldzes.

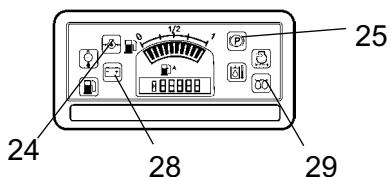
Brīdinājuma spuldzei (25) jāpaliek ieslēgtā stāvoklī.



Iedarbinot un vadot neuzsildītu mašīnu, iegaumējiet, ka arī hidrauliskais šķidrums ir auksts, līdz ar to bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā parasti, kamēr mašīna nav sasniegusi darba temperatūru.



Ja dzinējs tiek darbināts iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (gaisa plūsma). Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).



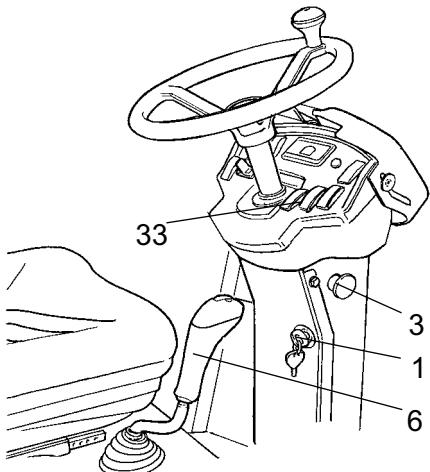
Attēls. Kontroles panelis
28. Uzpildes spuldze
24. Eļļas spiediena spuldze
25. Bremžu spuldze
29. Mirdzīzlādes spuldze

Vadīšana, braukšana

Rullja lietošana



Nekādos apstākļos nav pieļaujam mašīnas lietošana, operatoram atrodties uz zemes. Mašīnas daba laikā operatoram jāatrodas uz operatora sēdekļa mašīnā.



Att. Vadības panelis

1. Aizdedzes startera slēdzis
3. Avārijas izslēgšana
6. Uz priekšu/atpakaļ regulators
33. Rotācijas startera slēdzis

Iestatiet rotācijas startera slēdzi (33) darba pozīcijā: augsts.

Pārbaudiet stūres darbību, grozot to pa labi un pa kreisi, rullim atrodties nekustīgā stāvoklī.



Pārliecinieties, ka zona pirms un aiz ceļa rulla ir brīva.

Uzmanīgi pārvietojiet turpgaitas/atpakalgaitas sviru (6) uz priekšu vai atpakaļ, atkarībā no vajadzīgā braukšanas virziena.

Pārvietojot sviru prom no neutrālās pozīcijas, ātrums palielinās.



Ātrumu vienmēr ir jākontrolē, izmantojot turpgaitas/atpakalgaitas sviru, nevis mainot dzinēja apgrīzienus.



Pārbaudiet avārijas apturēšanas funkciju, nospiežot avārijas apturēšanas pogu (3), kad veltnis lēni pārvietojas turpgaitā. Sagatavojieties pēķsnai apturēšanai. Dzinējs izslēgsies, un tiks aktivētas bremzes.

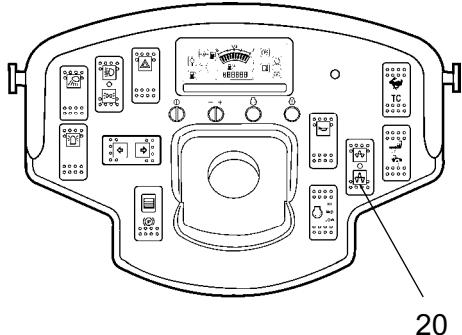
Braucot pārbaudiet, vai brīdinājuma lampiņas nav nodzisušas.

Lietošana - Vibrācijas

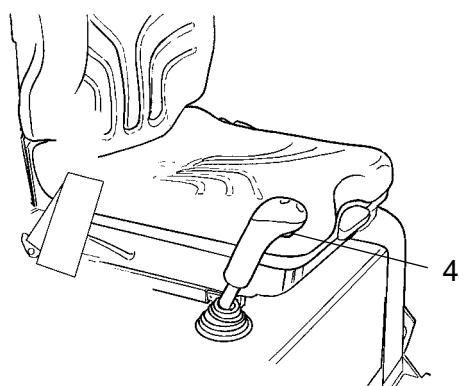
Vibrācija Iesl./Izsl.

Vibrāciju aktivē/deaktivē, izmantojot slēdzi (20).

Operatoram ir jāaktivē vibrācija, izmantojot slēdzi (4), kas atrodas turpgaitas/atpakaļgaitas roktura apakšpusē. Skatiet turpmāko attēlu.



Att. Kontrolmērinstrumentu panelis
20. Vibrācijas slēdzis



Attēls. Uz priekšu/atpakaļ virziena svira
4. Slēdzis, vibrācijas ieslēgtas/izslēgtas
(On/off)

Vibrācija - aktivēšana



Nekādā gadījumā neaktivējet vibrāciju, kad veltnis stāv uz vietas. Tādējādi var sabojāt gan virsmu, gan mašīnu.

Ieslēdziet un izslēdziet vibrācijas ar slēdzi (4), kas atrodas uz priekšu/atpakaļ virziena sviras apakšpusē.

Vienmēr izslēdziet vibrācijas, pirms rullis nonāk nekustīgā stāvoklī.

Lietošana - Apturēšana

Bremzēšana

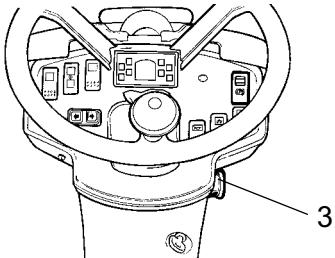
Avārijas bremzēšana

Bremzēšanu parasti veic, izmantojot uz priekšu/atpakaļ virziena sviru. Hidrostatiskā transmisija rulli bremzē, kad sviru virza tuvāk neitrālajam stāvoklim.

Veltņa motorā un aizmugurējā asī arī ir bremzes, kas ekspluatācijas laikā darbojas kā avārijas bremzes.



Lai veiktu avārijas bremzēšanu, nospiediet avārijas apturēšanas pogu (3), turiet stingri stūri un sagatavojeties pēkšnai apturēšanai. Tieki iedarbinātas bremzes un dzinējs izslēdzas.



Att. Kontrolmērinstrumentu panelis
3. Avārijas apturēšana

Pēc avārijas bremzēšanas atiestatiet turpgaitas/atpakaļgaitas sviru neitrālā pozīcijā un izvelciet uz āru avārijas apturēšanas pogu (3). Ja veltnis ir aprīkots ar bloķētāju, tad, lai dzinēju varētu iedarbināt no jauna, ir nepieciešams atrasties vadītāja sēdeklī.

Parastā bremzēšana

Nospiediet slēdzi (4), lai izslēgtu vibrāciju.

Lai veltni apturētu, pārvietojiet turpgaitas/atpakaļgaitas sviru (6) neitrālā pozīcijā.

Iestatiet apgriezenu diapazonu (33) tukšgaitas darbības pozīcijā: zemi.

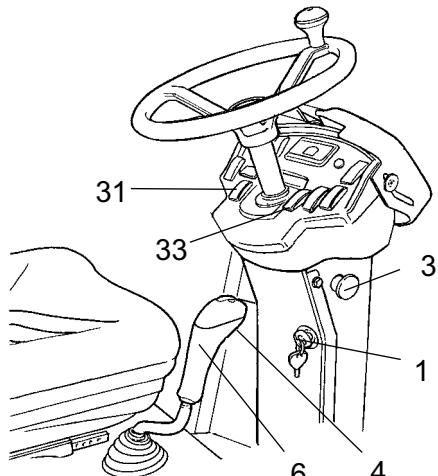
Iestatiet stāvbremzes slēdzi (31) iesl. (On) pozīcijā.



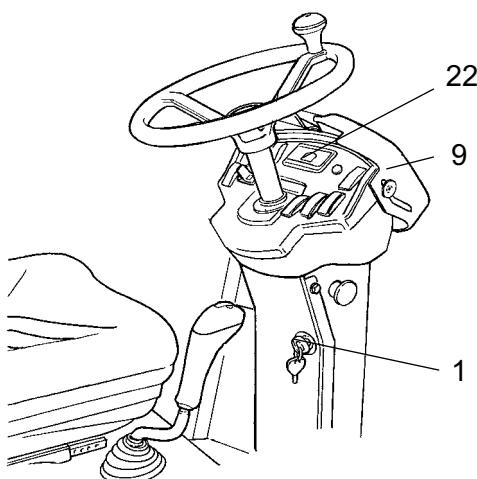
Vienmēr izmantojiet stāvbremzi (31), kad mašīna stāv uz vietas slīpumā.



Iedarbinot un braucot mašīnu aukstā laikā, nēmiet vērā, ka, kamēr mašīna nav uzsilusi līdz darba temperatūrai, arī hidrauliskais šķidrums ir auksts un bremzēšanas attālums var būt lielāks nekā parasti.



Att. Vadības panelis
1. Slēdzis
3. Avārijas izslēgšana
4. Vibrācija iesl./izsl.
6. Regulators uz priekšu/atpakaļ
31. Stāvbremzes ieslēgšanas slēdzis
33. Maināms apgriezenu diapazons



Att. Kontrolmērinstrumentu panelis

- 1. Startera slēdzis
- 9. Kontrolmērinstrumentu aizsargpārsegs
- 22. Brīdinājuma lampiņu panelis

Izslēgšana

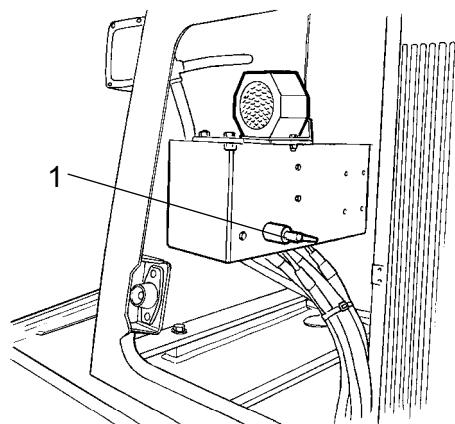
Pārbaudiet, vai instrumenti un brīdinājuma spuldzes darbojas pareizi. Izslēdziet visas spuldzes, signālus un citas elektriskās ierīces.

Pagrieziet startera slēdzi (1) pa kreisi izslēgtā pozīcijā 1. Maiņas beigās nolaidiet kontrolmērinstrumentu pārsegu (22) un aizslēdziet to.

Novietošana stāvvietā

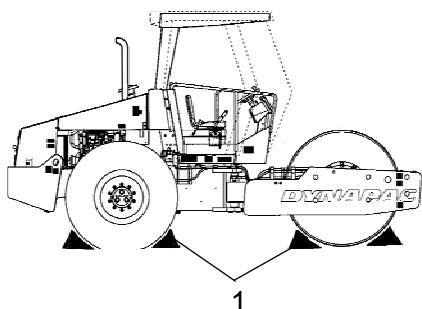
Galvenais slēdzis

Pirms veltna atstāšanas uz ilgāku laiku, ieslēdziet galveno slēdzi (1) atvienotā pozīcijā un izņemiet atslēgu.



Attēls. Dzinēja 1. nodalījums. Galvenais slēdzis

Tādējādi tiks novērsta akumulatora izlādēšanās un apgrūtināta neatlauta mašīnas iedarbināšana un izmantošana. Aizslēdziet arī dzinēja pārsegu.



Attēls. Arrangement
1. Kālis

Veltņu nostiprināšana ar kīliem



Nekad neizkāpiet no mašīnas, kad darbojas dzinējs, pirms neesat ieslēdzis rezerves bremzi/stāvbremzi.



Pārliecinieties, vai ceļa rullis ir novietots stāvēšanai drošā vietā attiecībā pret citiem ceļa izmantotājiem. Nostipriniet veltņus ar kīliem, ja rullis ir novietots uz sīpa pamata.

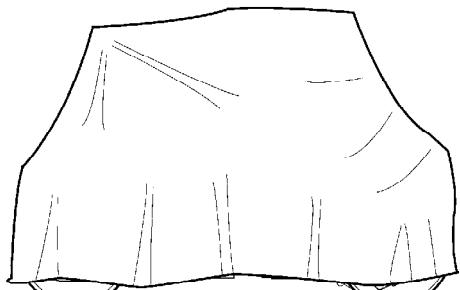


Paturiet prātā, ka ziemā pastāv sasalšanas risks. Uzpildiet dzinēja dzesēšanas sistēmu un skalošanas pudeli kabīnē ar piemērotu nesasalstošu maisījumu. Skatiet arī apkopes instrukcijas.

Novietošana ilgai stāvēšanai



Novietojot ceļa rulli ilgai stāvēšanai (uz vairāk nekā mēnesi), jāņem vērā šādi norādījumi.



Attēls. Ruļļa aizsardzība pret laikapstākļiem

Šie pasākumi jāveic, ja ceļa rullis tiek novietots stāvēšanai uz laiku līdz 6 mēnešiem.

Atsākot ruļļa lietošanu, ar * atzīmēto darbību gadījumos elementi ir jāiestata atpakaļ tajā stāvoklī, kādā tie bija pirms ruļļa sagatavošanas stāvēšanai.

Mazgājiet mašīnu un pielabojiet krāsojumu, lai novērstu koroziju.

Korozijai pakļautās vietas apstrādājiet ar pretkorozijas līdzekli, kārtīgi ieelkojet visu mašīnu un uzklājiet smērvielu uz nekrāsotajām virsmām.

Dzinējs

* Skatīt ražotāja norādījumus dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā, kuru piegādā kopā ar ceļa rulli.

Akumulators

* Izņemiet akumulatoru no mašīnas. Notīriet akumulatoru, pārbaudiet, vai ir pareizs elektrolīta līmenis (skatiet sadaļu zem virsraksta "Ik pēc 50 darba stundām") un veiciet akumulatora nepārtraukto papilduzlādi vienreiz mēnesī.

Gaisa attīritājs, izpūtējs

* Aizsedziet gaisa attīritāju (skatiet sadaļu "Ik pēc 50 darba stundām" vai "Ik pēc 1000 darba stundām") vai tās atveri ar plastikātu vai lenti. Aizbāziet arī izpūtēja atveri. Tas nepieciešams, lai dzinējā neiekļūtu mitrums.

Degvielas tvertne

Pilnībā uzpildiet degvielas tvertni, lai novērstu kondensāciju.

Hidrauliskās sistēmas tvertne

Uzpildiet hidrauliskās sistēmas tvertni līdz maksimālajai atzīmei (skatīt sadaļu "Ik pēc 10 darba stundām").

Stūres cilindrs, šarnīri u.c.

Ieziediet savienojuma gultni ar ziedi (skatīt sadaļu ar virsrakstu "Ik pēc 50 darba stundām").

Ieelkojiet stūres cilindra virzuli ar iekonservēšanas smērvielu.

Ieelkojiet dzinēja nodalījuma un kabīnes durvju eņģes. Ieelkojiet abus uz priekšu/atpakaļ virziena kontroles ierīces galus (gaišās daļas) (skatiet sadaļu "Ik pēc 500 darba stundām").

Āki, brezents

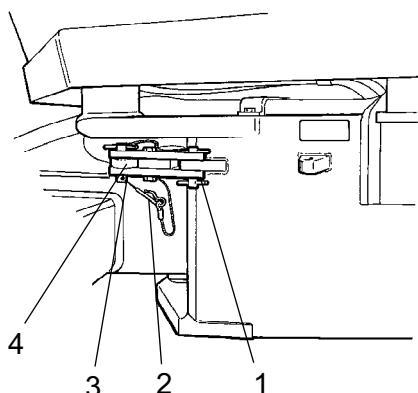
* Uzlieciet instrumentu vāku instrumentu panelim.

* Visu ceļa rulli pārklājiet ar brezentu. Starp zemi un brezentu jāatstāj sprauga.

* Ja iespējams, turiet ceļa rulli iekštelpās, ideālā gadījumā - ēkā ar konstantu temperatūru.

Riepas (visiem laika apstākļiem)

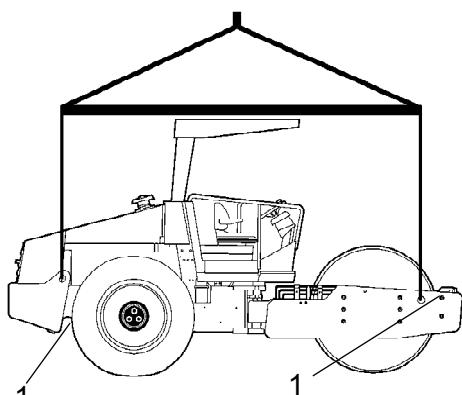
Pārbaudiet vai spiediens riepas ir 110 kPa (1,1 kp/cm²), (16 psi).



Attēls. Locīkla nobloķētā pozīcijā

1. Bloķēšanas svira
2. Fiksācijas tapa
3. Bloķēšanas spraislis
4. Bloķēšanas kronssteins

Masa: skatiet rullja pacelšanas plāksni



Attēls. Pacelšanai sagatavots ceļa rullis
1. Pacelšanas plāksne

Dažādi norādījumi

Pachelšana

Locīklas bloķēšana



Locīklai jābūtnofiksētai, lai novērstu netīšu pagriešanos pirms ceļa rullja pacelšanas.

Pagrieziet stūri taisnvirziena stāvoklī. Iespiediet avārijas bremzes/stāvbremzes kloki.

Izvelciet laukā pašu apakšējo fiksējošo tapu (2), kurai pievienota stieple. Pavelciet uz augšu savienojošo tapu (3), kurai arī ir pievienota stieple.

Atlokiet fiksācijas sviru (1) un nostipriniet to augšējā fiksācijas cilpā (4) uz stūres šarnīra.

Ievietojiet fiksējošo spraisli (3) caurumos caur fiksējošo sviru (1) un fiksējošo rokturi (4), un nostipriniet spraisli pozīcijā, izmantojot fiksējošo tapu (2).

Rullja celšana



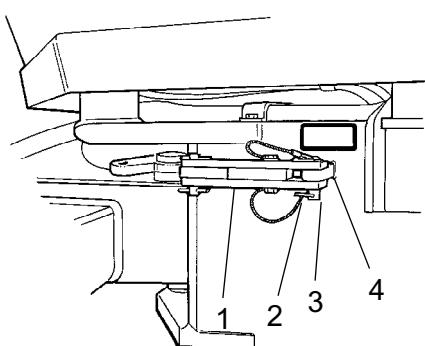
Mašīnas bruto svars ir norādīts uz pacelšanas plāksnes (1). Skatiet arī tehniskās specifikācijas.



Celšanas aprīkojuma (kēžu, tērauda stieplu, siksnu un pacelšanas āķu) izmēriem jāatbilst attiecīgajiem pacelšanas aprīkojuma drošības noteikumiem.



Stāviet drošā attālumā no pacelamās mašīnas! Pārliecinieties, vai pacelšanas āķi ir pienācīgi nostiprināti.



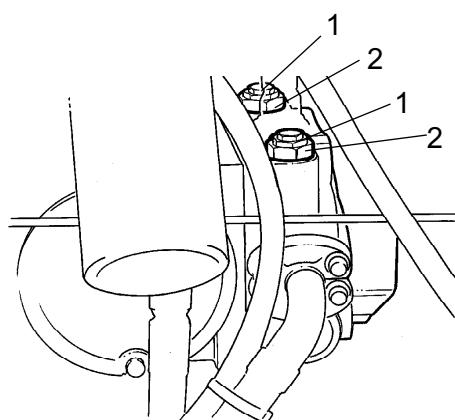
Attēls. Savienojums atvērtā stāvoklī
1. Fiksējošā svira
2. Fiksējošā tapa
3. Fiksējošais spraislis
4. Fiksējošais kronsteins

Lociklas atbloķēšana



Pirms darba uzsākšanas jāatbloķē locikla.

Atlieciet fiksējošo sviru (1) atpakaļ un nostipriniet to fiksējošajā kroņsteinā (4), izmantojot fiksējošo spraisli (3). Ievietojet apakšējo fiksējošo ar stiepli aprīkoto tapu (2), lai nostiprinātu fiksējošo spraisli (3). Fiksācijas kroņsteins (4) atrodas uz traktora rāmja.



Attēls. Piedziņas sūknis
1. Vilkšanas vārstus
2. Fiksējošais uzgrieznis

Vilkšana

Izmantojot turpmākos norādījumus, ceļa rulli nedrīkst pārvietot tālāk par 300 metriem (10000 pēdām).

1. iespēja

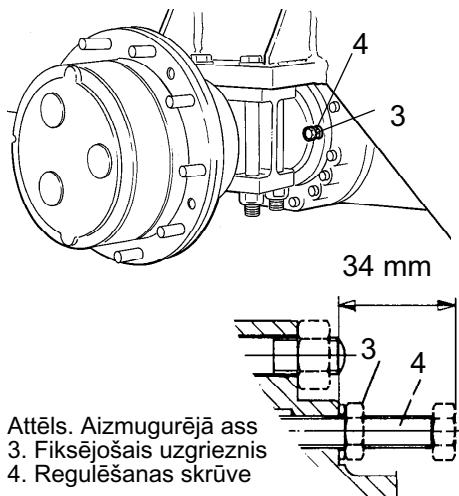
Vilkšana ūnos attālumos ar strādājošu dzinēju

! Nospiediet avārijas/stāvbremzes kloki un uz brīdi izslēdziet dzinēju. Nostipriniet veltņus ar ķiliem, lai novērstu rulla pārvietošanos.

Pagrieziet abus vilkšanas vārstus (1) (vidējais sešstūra uzgrieznis) trīs reizes pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, turot daudzfunkciju vārstu (2) (zemākais sešstūra uzgrieznis) vietā. Vārsti atrodas uz turpgaitas piedziņas sūknā.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties tukšgaitā.

Tagad ceļa rulli var vilkt un arī stūrēt, ja darbojas stūrēšanas sistēma.



2. iespēja

Vilkšana ūsos attālumos, ja nedarbojas dzinējs



Blokējiet veltņus, lai novērstu ceļa rūlla pārvietošanos, kad bremzes tiek mehāniski izslēgtas.

Vispirms atlaidiet abus vilkšanas vārstus atbilstoši 1. alternatīvai.

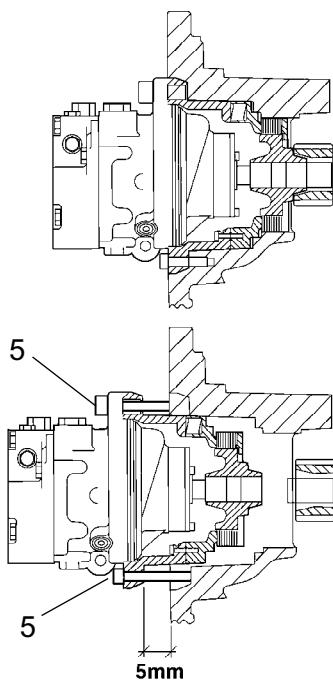
Aizmugurējās ass bremze

Atslābiniet pretuzgriezni (3) un skrūvējiet iestatīšanas skrūves (4) ar roku, līdz palielinās pretestība, un pēc tam veiciet vēl vienu papildu apgriezienu. Iestatīšanas skrūves atrodas uz aizmugurējās ass, divas skrūves katrā diferenciāla korpusa pusē.

Veltņa pārnesumkārbas bremze

Veltņa bremzi atbrīvo, izskrūvējot par aptuveni 5 mm 4 sešstūra galaskrūves (5) un tad pavelcot laukā dzinēja adapteri virzienā pret skrūvju galvām.

Tagad bremzes ir atlaistas un mašīnu var buksēt.



Pēc vilkšanas neaizmirstiet atiestatīt vilkšanas vārstus (1). Atskrūvējiet iestatīšanas skrūvi (4) tās sākotnējā pozīcijā - 34 mm no kontaktvirsmas, un pievelciet pretuzgriežņus (3). Pievelciet četras skrūves ar sešstūrveida ligzdu (5). Skaņīt sadaļas "vilkšana nelielos attālumos" 1. un 2. alternatīvu.

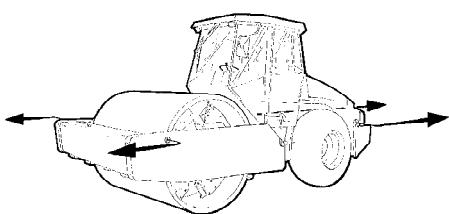
Ceļa rullja vilkšana



Velkot/izvelkot rulli, tas jābremzē ar velkošo transportlīdzekli. Ja ceļa rullim nav bremžu, tad jālieto cietā vilkšanas sakabe.



Rullis jāvelk lēni, maksimāli 3 km/h (2 jūdzes/h) un tikai mazos attālumos, maksimāli 300 m (330 jardi).

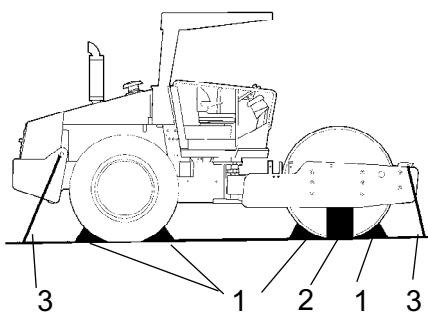


Attēls. Vilkšana

Velkot/izvelkot mašīnu, sakabes ierīcei ir jābūt pievienotai abām celšanas atverēm. Vilcējspēkam uz mašīnu ir jādarbojas garenvirzienā, kā parādīts attēlā. Maksimālais kopējais vilcējspēks ir 207 kN (46 535 spēka mārciņas).



Novietojiet objektus vilkšanai atbilstoši 1. vai 2. variantam, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.



Attēls. Pārvadāšana
1. Kājis 2. Nokīlējiet
3. Nostiprināšanas stieple

Pārvadāšanai sagatavots ceļa rullis



Pirms pacelšanas un pārvadāšanas jānoblōķē savienojumi. Ievērojet attiecīgajā sadalā dotos norādījumus.

Nokīlējiet veltņus(1) un nostiprini klučus pie transporda līdzekļa.

Zem veltņu rāmja paliek klučus (2), lai piesietu nepārslogotu veltņa gumijas piekari.

Piesieniet ceļa rulli ar nostiprināšanas siksniņām pie visiem četriem stūriem; norādes (3) norāda fiksācijas punktus.



Pirms atsākat darbu ar ceļa rulli, neaizmirstiet atbloķēt locīklu.

Lietošanas norādījumi, kopsavilkums



1. Ievērojiet Drošības rokasgrāmatā iekļautos DROŠĪBAS NORĀDĪJUMUS.
2. Ievērojiet visus sadaļas TEHNISKĀ APKOPE norādījumus.
3. Pagrieziet galveno slēdzi ieslēgtā (ON) pozīcijā.
4. Pārvirziet uz priekšu/atpakaļ virziena sviru NEITRĀLAJĀ pozīcijā.
5. Iestatiet manuālo/automātisko vibrāciju slēdzi "0" pozīcijā.
6. Iestatiet rotācijas startera slēdzi tukšgaitas darbības pozīcijā (900 apgr./min.)
7. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam uzsilt.
8. Iestatiet dzinēja apgriezienu slēdzi darba pozīcijā (2200 apgr./min.).
9. Iestatiet ātruma vadības sviru maks. IEDARBINĀŠANAS pozīcijā. (pozīcijā 0)



10. Uzsāciet ceļa rulla kustību. Uzmanīgi pārvietojiet pārslēgšanas sviru kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā.
11. Pārbaudiet bremzes. Iegaumējiet, ja ceļa rullis nav iesilis, bremzēšanas ceļš būs garāks.
12. Vibrāciju izmanto, tikai ceļa rullim pārvietojoties.



13. AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ:
 - iespiediet AVĀRIJAS/STĀVBREMZES KLOĶI
 - cieši turiet stūres ratu.
 - sagatavojeties pēkšņi apstāties.
14. Novietojot stāvēšanai:
 - nospiediet uz iekšu rezerves bremzes/stāvbremzes pogu.
 - izslēdziet dzinēju un bloķējiet veltni un riteņus.
15. Ja nepieciešama pacelšana: skatiet atbilstošo Instrukciju rokasgrāmatas sadaļu.
16. Ja nepieciešama vilkšana: skatiet attiecīgo Instrukciju rokasgrāmatas sadaļu.
17. Ja nepieciešama transportēšana: skatiet atbilstošo Instrukciju rokasgrāmatas sadaļu.
18. Ja nepieciešama izvilkšana, skatiet atbilstošo Instrukciju rokasgrāmatas sadaļu.

Tehniskā apkope - Smērvielas un apzīmējumi



Vienmēr izmantojiet tikai augstas kvalitātes smērvielas un ievērojiet ieteikto izmantošanas daudzumu. Pārāk liels smērvielu daudzums var izraisīt pārkāšanu, kas rada paātrinātu nodilumu.

	DZINĒJA EĻĻA	Gaisa temperatūra -15 °C - +50 °C (5 °F - 122 °F) Shell Rimula Super 15W/40, API CH-4 vai ekvivalenta.
	HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS	Gaisa temperatūra -15 °C - +40 °C (5 °F - 104 °F) Shell Tellus TX68 vai ekvivalenta. Gaisa temperatūra virs +40 °C (104 °F) Shell Tellus T100 vai ekvivalenta.
	TRANSMISIJAS EĻĻA	Gaisa temperatūra -15 °C - +40 °C (5 °F-104 °F) Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 vai ekvivalenta. Gaisa temperatūra 0 °C (32 °F) - virs +40 °C (104 °F) Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 vai ekvivalenta.
	VELTNU EĻĻA	Mobil SHC 629
	SMĒRVIELA	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) vai ekvivalenta - savienojumvietām. Shell Retinax LX2 vai ekvivalenta - citām eļlošanas vietām.
	DEGVIELA	(Skatīt dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu).
	DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS	GlycoShell vai ekvivalents (sajaukts 50/50 ar ūdeni). Novērš sasalšanu līdz aptuveni -37 °C (-34,6 °F).



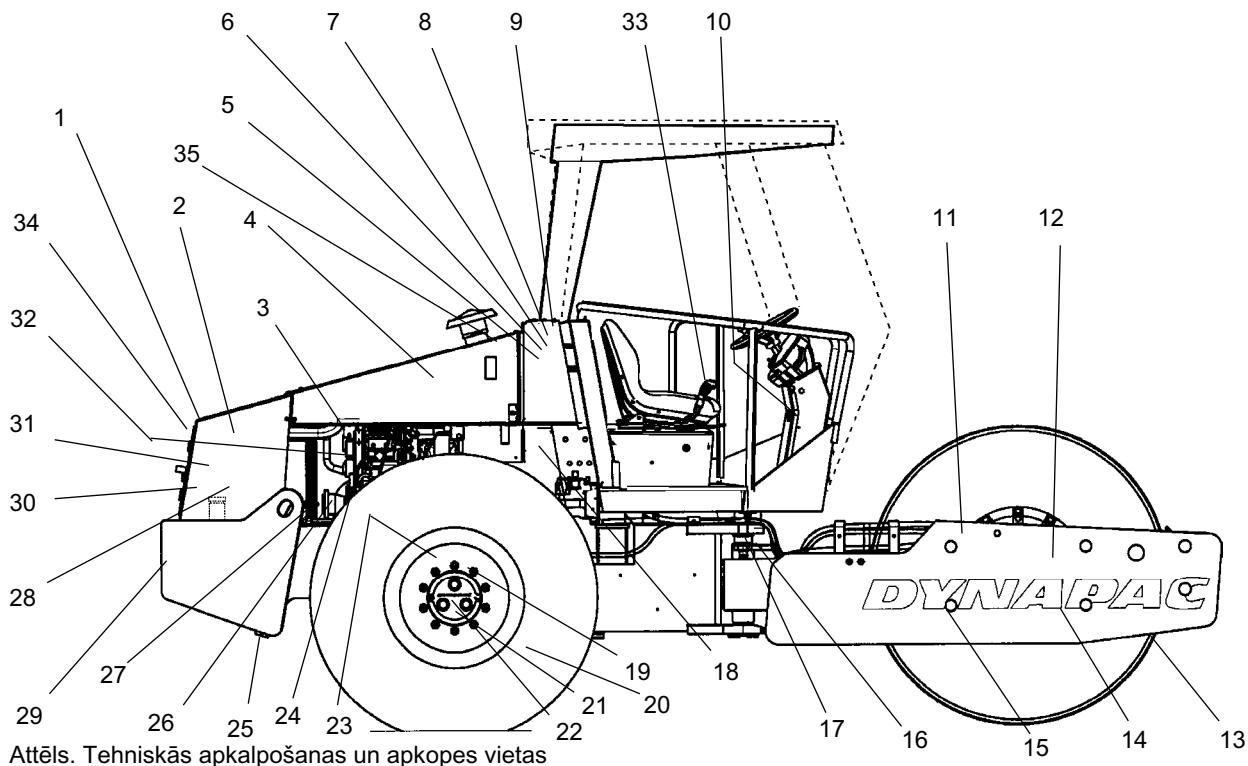
Strādājot īoti augstas vai zemas temperatūras apstākļos, nepieciešama cita degviela un smērvielas. Skatiet "Specifiskos norādījumus" vai konsultējieties ar Dynapac.

Tehniskās apkopes simboli

	Dzinējs, eļļas līmenis		Riepu spiediens
	Dzinējs, eļļas filtrs		Gaisa filtrs
	Hidrauliskā tvertne, līmenis		Akumulators
	Hidrauliskais šķidrums, filtrs		Atkārtota izmantošana
	Transmisija, eļļas līmenis		Degvielas filtrs
	Veltnis, eļļas līmenis		Dzesēšanas šķidrums, līmenis
	Eļlošanas eļla		

Tehniskā apkope - Tehniskās apkopes grafiks

Tehniskās apkalpošanas un apkopes vietas



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Dzesētāja režģis | 13. Skrāpjī | 25. Iztecināšana, degvielas tvertne |
| 2. Degvielas filtrs, degvielas priekšfiltrs | 14. Ruļļa patronas eļļa, līmeņa aizgrieznis, x2 | 26. Dīzeļdzinēja piekare, x4 |
| 3. Eļļas līmenis, dīzeļdzinējs | 15. Amortizatori un stiprinājuma skrūves | 27. Padeves sūknis, degviela |
| 4. Gaisa filtrs | 16. Stūres savienojums | 28. Dīzeļdzinējs, uzpilde |
| 5. Hidrauliskā tvertne, skatlodzīnš | 17. Stūres cilindrs, x2 | 29. Akumulators |
| 6. Spiediena izlīdzinātāja filtrs | 18. Spararata korpus, hidrauliskie sūknī | 30. Dzesētājs |
| 7. Hidrauliskā šķidruma filtrs, x1 | 19. Riteņu uzgriežņi | 31. Hidrauliskā šķidruma dzesētājs |
| 8. Iztecināšana, hidrauliskā šķidruma tvertne | 20. Riepas, gaisa spiediens | 32. Piedziņas siksnes, dzesēšana, ģenerators |
| 9. Hidrauliskais šķidrums, uzpilde | 21. Aizmugurējā ass, diferenciālis | 33. Turpgaitas/atpakaļgaitas svira |
| 10. Drošinātāju kārba | 22. Aizmugurējā ass, planetārie reduktori, x2 | 34. Dzinēja pārsegs, eņģes |
| 11. Ruļļa patronas eļļa, uzpilde, x2 | 23. Aizmugurējās ass balstiekārta, 2 puces | 35. Dzesēšanas šķidruma līmenis, dīzeļdzinējs |
| 12. Ruļļa reduktors | 24. Eļļas filtrs, dīzeļdzinējs | |

Vispārēja informācija

Ik pēc norādīto darba stundu skaita jāveic periodiskās tehniskās apkopes darbi. Izmantojet dienu, nedēļu utt. periodus, ja nav iespējams noteikt darba stundu skaitu.



Pirms uzpildes, eļļas vai degvielas līmeņa pārbaudes un ieellošanas ar eļļu vai smērvielu, notīriet jebkādus netīrumus.



Jāievēro dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā sniegtie ražotāja norādījumi.

Ik pēc 10 darba stundām (katru dienu)

Satura rādītājā atrodiet attiecīgās sadaļas lapas numuru!

Vieta attēlā	Darbība	Paskaidrojums
	Pirms ceļa rulla pirmās iedarbināšanas attiecīgajā dienā	
13	Pārbaudiet skrāpjus	
1	Pārbaudiet, vai dzesēšanas gaiss var brīvi cirkulēt	
35	Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu
3	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu
28	Degvielas uzpildīšana	
5	Pārbaudīt hidrauliskās tvertnes līmeni	
	Pārbaudiet bremzes	

Ik pēc PIRMAJĀM 50 darba stundām

Satura rādītājā atrodiet attiecīgās sadaļas lapas numuru!

Vieta attēlā	Darbība	Paskaidrojums
2	Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu
3	Nomainiet degvielas filtru	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu
8	Nomainiet hidrauliskā šķidruma filtru	
12	Nomainiet veltņa eļļu	

Ik pēc 50 darba stundām (katru nedēļu)

Satura rādītājā atrodiet attiecīgās sadaļas lapas numuru!

Vieta attēlā	Darbība	Paskaidrojums
	Pārbaudiet, vai šķūtenēs un savienojumos nav sūces	
4	Apskatiet/iztīriet filtra elementu gaisa attīrtājā	Ja nepieciešams, nomainiet
16	Ieeļlojet šarnīrsavienojumu	
17	Pārbaudīt, vai vadošie cilindri ir cieši	
19	Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi ir pievilkti	
20	Pārbaudiet spiedienu riepās	
	Pārbaudiet gaisa kondicionieri	Nav obligāti

Ik pēc 250 darba stundām (katru mēnesi)

Satura rādītājā atrodiet attiecīgās sadaļas lapas numuru!

Vieta attēlā	Darbība	Paskaidrojums
22	Pārbaudiet eļļas līmeni aizmugurējā asī/planetārajā zobpārvadā	
12	Pārbaudīt eļļas līmeni veltņa reduktoram	Piederumi D/PD
14	Pārbaudiet eļļas līmeni veltņa kartridžā	
31	Iztīriet dzesētājus	
19	Pārbaudiet skrūvju savienojumus	Iepriekš minētais attiecināms tikai uz jauniem vai atjaunotiem komponentiem
23	Pārbaudiet skrūvju savienojumus	Iepriekš minētais attiecināms tikai uz jauniem vai atjaunotiem komponentiem
15	Pārbaudiet gumijas elementus un skrūvju savienojumus	
29	Pārbaudiet akumulatoru	
	Pārbaudiet AC	Izvēles aprīkojums

Ik pēc 500 darba stundām (ik pēc trim mēnešiem)

Satura rādītājā atrodiet attiecīgās sadaļas lapas numuru!

Vieta attēlā	Darbība	Paskaidrojums
24	Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā
2	Nomainiet degvielas filtru	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā
2	Iztīriet degvielas priekšfiltru.	
6	Pārbaudiet hidrauliskās tvertnes spiediena izlīdzinātāja filtru	

Ik pēc 1000 darba stundām (ik pēc sešiem mēnešiem)

Satura rādītājā atrodiet attiecīgās sadaļas lapas numuru!

Vieta attēlā	Darbība	Paskaidrojums
7	Nomainiet hidrauliskā šķidruma filtru	
8	Izlaidiet no hidrauliskā rezervuāra kondensātu	
25	Izlaidiet no degvielas tvertnes kondensātu	
4	Nomainiet gaisa attīriņāja galveno filtru	
21	Nomainiet aizmugurējās ass diferenciālī eļļu	
22	Nomainiet aizmugurējās ass planetārajā mehānismā eļļu	
	Pārbaudīt dzinēja vārsta siltumatstarpes	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu
32	Pārbaudiet piedziņas sistēmas siksnes spriegojumu	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu

Ik pēc 2000 darba stundām (katru gadu)

Satura rādītājā atrodiet attiecīgās sadaļas lapas numuru!

Vieta attēlā	Darbība	Paskaidrojums
8, 9	Nomainiet hidraulisko šķidrumu	
14	Nomainīt rullja patronas eļļu	
12	Nomainīt rullja reduktora eļļu	Piederumi D/PD
33	Ieelīojiet uz priekšu/atpakaļ kustības sviru	
	Gaisa kondicioniera rūpīga pārbaude	Nav obligāti

Tehniskā apkope - 10 h



Novietojiet ceļa rulli uz horizontālas virsmas.
Veicot pārbaudes un regulēšanu, dzinējam jābūt
izslēgtam un jāaktivizē avārijas bremze/stāvbremze,
ja nav citu norādījumu.

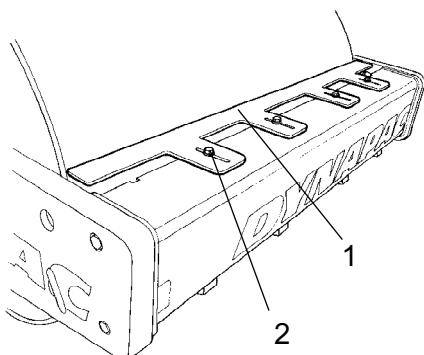


Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba
ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos
iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvana gāzi.

Skrāpji, pārbaude, regulēšana



Ir svarīgi nemt vērā veltņu kustību, kad mašīna
izpilda pagriezienu, t.i., var sabojāt skrēperus var
palielināties veltņa nodilums, ja iestatītie lielumi ir
mazāki par noteiktajiem.



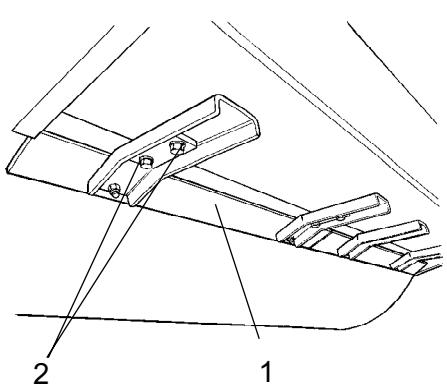
Attēls. Skrāpji
1. Skrāpja asmeni
2. Skrūves (4)

Ja nepieciešams, noregulējet attālumu līdz veltnim
šādi:

Palaidiet vaīgāk skrēpera agregāta stiprinājumu
skrūves (2).

Tad iestatiet skrēpera asmeni (1) līdz 20 mm attālumā
no veltņa.

Pievelciet skrūves (2).



Attēls. Skrēperi
1. Skrēpera asmens (x4)
2. Skrūves

Tērauda skrēperi (izvēles)

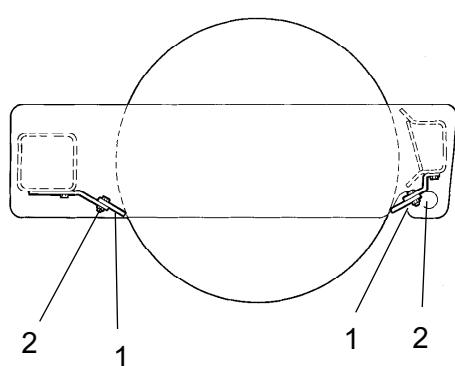
Ja nepieciešams, noregulējiet attālumu līdz veltnim šādi:

Palaidiet valīgāk skrēpera agregāta stiprinājumu skrūves (2).

Tad iestatiet skrēpera asmeni (1) līdz 20 mm attālumā no veltna.

Pievelciet skrūves (2).

Atkārtojiet procedūru ar pārējiem skrēperu asmeņiem (x4).



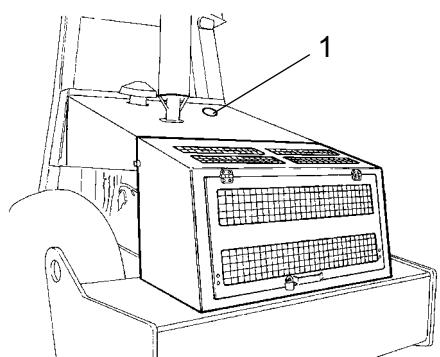
Attēls. Skrāpji
1. Skrāpja asmens
2. Skrūves

Skrāpju amortizēšana (izvēles)

Atskrūvējiet skrūves (2).

Pēc tam noregulējiet skrāpja asmeni (1) tā, lai tas viegli pieskartos veltnim.

Pievelciet skrūves (2).



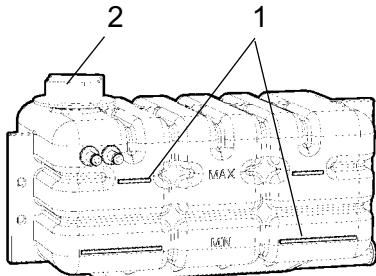
Att. Dzesētāja režģis
1. Uzpildes atveres vāciņš/dzesēšanas
šķidrums

Gaisa cirkulācija, pārbaude

Pārbaudiet, vai gaiss dīzeļdzinēja dzesēšanai brīvi cirkulē caur pārsega atverēm.



Levērojiet ūpašu uzmanību, ja uzpildes atveres vāciņu nepieciešams atvērt, kad dzinējs ir karsts.
IEVĒROJIET, dzinējs ir jāizslēdz. Lietojiet
aizsargcimdus un aizsargbrilles.



Att. Dzesēšanas šķidruma tvertne
 1. Dzesēšanas šķidruma tvertnes līmena
 atzīme
 (min./maks. atzīmes)
 2. Uzpildīšanas atveres vāciņš

Dzesēšanas šķidruma līmenis - pārbaude

Dzesēšanas šķidruma turētājs atrodas augšā aiz hidrauliskās eļļas tvertnes un vieglāk ir redzams no veltņa labās pusēs.

Uzpildīšanas atveres vāciņam (2) var pieklūt no dzinēja pārsega virsmas.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir izslēgts un atdzisis.

Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma līmenis ir starp atzīmēm maks./min. (1).

Pārliecinieties, ka dzesējošais gaiss brīvi plūst caur dzinēja aizsargrežģi.

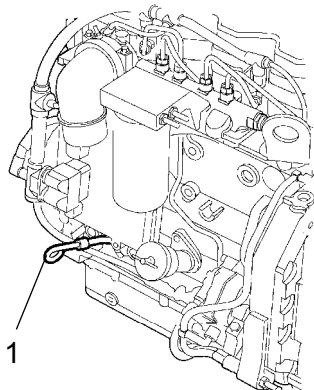


Darba temperatūrā dzesēšanas šķidrums ir karsts un zem spiediena un izplūstošais tvaiks var izraisīt nopietrus apdegumus. Atveriet uzpildes atveres vāciņu uzmanīgi, lai atbrīvotu spiedienu. Lietojiet aizsargbrilles un aizsarcimdu.

Uzpildiet ar maisījumu, kas sastāv no 50% ūdens un 50% antifriža. Skatiet eļļošanas instrukcijas un simbolus.



Dīzeļdzinējs pārbaudiet eļļas līmeni



Att. Dzinēja nodalījums
1. Mērstienis



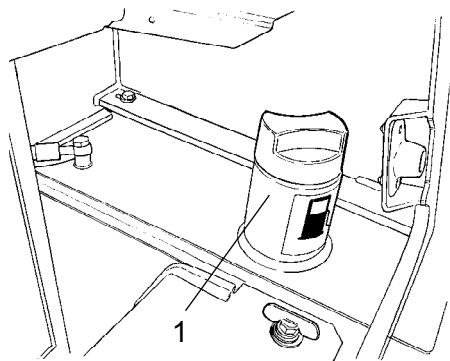
Noņemot dzīluma mērītāju, uzmanieties, lai nepieskartos dzinēja karstajām daļām. Apdeguma risks.

Dzīluma mērītājs atrodas dzinēja labajā pusē.

Pavelciet uz augšu dzīluma mērītāju (1) un pārbaudiet, vai eļļas līmenis atrodas starp augšējo un apakšējo atzīmi. Plašākai informācijai skatiet dzinēja instrukciju rokasgrāmatu.



Degvielas tvertne, uzpilde



Att. Degvielas uzpilde
1. Uzpildes caurule



Uzpildiet katru dienu dīzeļdegvielu līdz apakšējai uzpildes caurules (1) malai. Ievērojet dzinēja izgatavotāja specifikāciju par dīzeļdegvielas daudzumu.

Izslēdziet dīzeļdzinēju. Pirms uzpildes pievienojiet (piespiediet) uzpildes pistoli pret neizolēto veltītu daļu un uzpildes laikā - pret uzpildes cauruli (1).

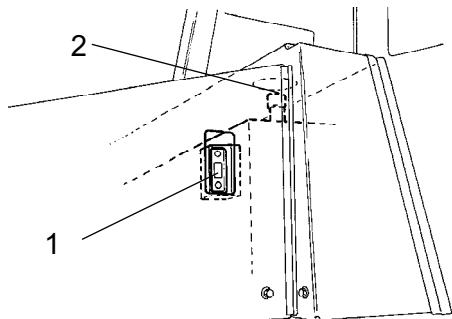


Nekad neveiciet degvielas uzpildīšanu, kad dzinējs ir ieslēgts. Nesmēķējiet un izvairieties no degvielas izliešanas.

Tvertnes tilpums ir 250 litri.



Hidrauliskā tvertne, pārbaudiet šķidruma līmeni



Att. Hidrauliskās tvertnes skatlodziņš
1. Skatlodziņš

Skatlodziņš atrodas veltņa labajā pusē aiz operatora sēdeklā.

Novietojiet veltni uz horizontālas virsmas un skatlodziņā (1) pārbaudiet šķidruma līmeni. Ja līmenis ir pārāk zems, uzpildiet ar eļļošanas specifikācijā norādītā tipa hidraulisko šķidrumu.

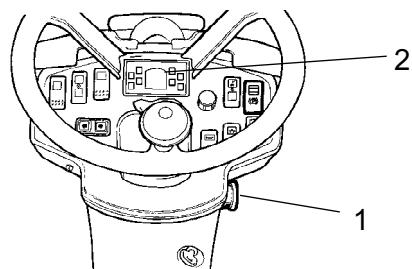
Bremzes - Pārbaude



Bremžu darbību pārbaudiet šādi:



Avārijas apturēšanas funkcijas pārbaude



Att. Kontrolmērinstrumentu panelis
1. Avārijas apturēšana
2. Stāvbremzes lampiņa

Iēni brauciet ar ceļa rulli uz priekšu. Stingri turiet stūri un sagatavojieties uz pēkšņu apstāšanos.

Nospiediet avārijas apturēšanas pogu (1). Veltnis pēkšņi apstāsies, un dzinējs tiks izslēgts.

Pēc bremžu pārbaudes iestatiet uz priekšu/atpakaļ virziena sviru neitrālajā stāvoklī.

Pavelciet uz āru avārijas apturēšanas slēdzi (1). Iedarbiniet dzinēju.

Ceļa rullis ir gatavs darbam.

Skatiet arī rokasgrāmatas sadaļu par lietošanu.

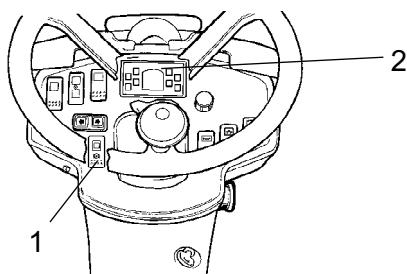
Bremzes - Pārbaude



Bremžu darbību pārbaudiet šādi:



Stāvbremzes pārbaude



Att. Kontrolmērinstrumentu panelis

1. Stāvbremzes slēdzis
2. Stāvbremzes lampiņa

lēni brauciet ar ceļa rulli uz priekšu. Stingri turiet stūri un sagatavojieties uz pēkšņu apstāšanos.

Nospiediet uz iekšu stāvbremzes slēdzi (1). Veltnim ir nekavējoties jāapstājas, kad darbojas dzinējs.

Pēc bremžu pārbaudes iestatiet uz priekšu/atpakaļ virziena sviru neitrālajā stāvoklī.

Aiestatiet stāvbremzes slēdzi (1).

Ceļa rullis ir gatavs darbam.

Skatiet arī rokasgrāmatas sadaļu par lietošanu.

Tehniskā apkope - 50h



Novietojiet ceļa rulli uz horizontālas virsmas.
Veicot pārbaudes un regulēšanu, dzinējam jābūt
izslēgtam un jāaktivizē avārijas bremze/stāvbremze,
ja nav citu norādījumu.



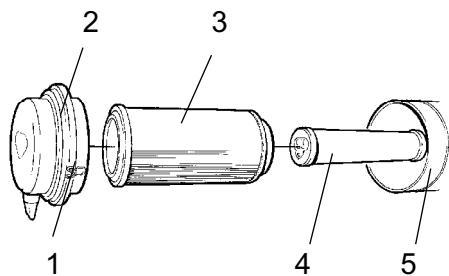
Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba
ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos
iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvana gāzi.



Gaisa attīrtājs Pārbaude - tīrišana



Ja brīdī, kad dzinējs darbojas maksimālā ātrumā,
iedegas brīdinājuma spuldze kontroles paneļā,
nomainiet vai iztīriet gaisa attīrtāju.



Attēls. Gaisa tīriņa

1. Fiksācijas aizslēgi
2. Vāks
3. Galvenais filtrs
4. Papildfiltrs
5. Filtra korpus

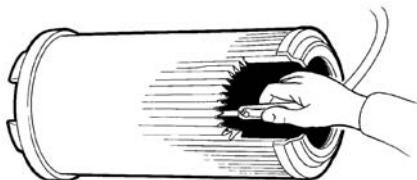
Tam var piekļūt no apkopes lūkas motora pārsegā
mašīnas kreisajā pusē.

Atlaidiet visus trīs fiksatorus (1), noņemiet vāku (2) un
izvelciet ārā galveno filtru (3).

Nenoņemiet papildfiltru (4).



Galvenais filtrs
- tīrišana ar saspiestu gaisu



Attēls. Galvenais filtrs

Tīrot gaisa filtru, lietojiet saspiestu gaisu ar maksimālo spiedienu 5 bāri. Pūtiet gaisu uz augšu un uz leju gar papīra ielocēm filtra iekšienē.

Turiet sprauslu vismaz 2-3 cm (0,8-1,2 collas) nost no papīra ielocēm, lai gaisa spiediena darbības rezultātā nesaplēstu papīru.



Strādājot ar saspiestu gaisu, valkājiet aizsargbrilles.

Izslaukiet tīru vāka (2) iekšpusi un filtra korpusu (5). Skatiet iepriekšējo attēlu.



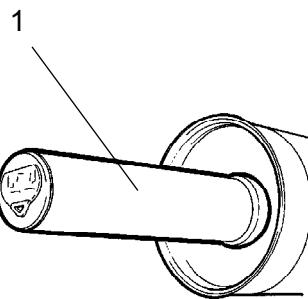
Pārbaudiet, vai caurule sakļaujas starp filtra korpusu, vai iesūkšanas šķūtene ir cieša un vai šķūtenes ir neskartas. Apskatiet visu caurulu sistēmu, līdz pat dzinējam.



Nomainiet galveno filtru ik pēc 5 tīrišanas reizēm vai biežāk.



Papildfiltrs, nomaiņa

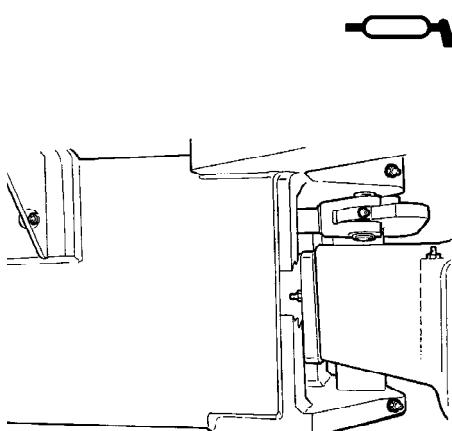


Attēls. Gaisa filtrs
1. Papildfiltrs

Nomainiet papildfiltru pret jaunu filtru katrā piektajā nomaiņas reizē vai arī, tīrot galveno filtru.

Drošības filtru tīrīt nedrīkst.

Lai nomainītu papildfiltru (1), izvelciet veco filtru ārā no turētāja, ievietojiet jaunu filtru un uzstādiet atpakaļ gaisa filtru, izpildot tās pašas darbības pretējā secībā.



Att. Stūres jūgiekārtas, labā puse

Savienojums - eļlošana

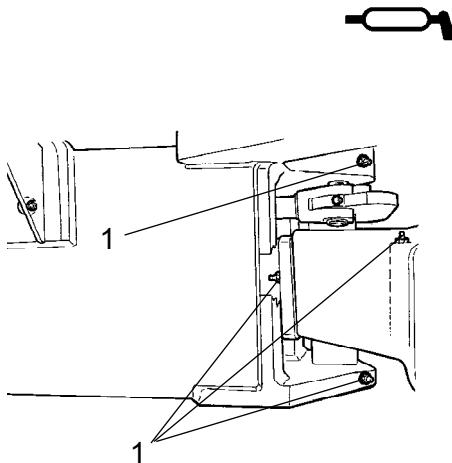


Nelaujiet dzinēja darbības laikā nevienam atrasties stūrēšanas savienojuma tuvumā. Darbinot stūres iekārtu ir risks tikt saspiestam. Pirms eļlošanas nospiediet avārijas/stāvbremzes kloki.

Pagrieziet stūri līdz galam pa kreisi, lai varētu piekļūt visiem stūres sistēmas eļlošanas ziežvārstiem (4) mašīnas labajā pusē.



Lietojiet smērvielu kā norādīts eļlošanas specifikācijā



Att. Savienojums, labā puse
1. Eļlošanas ziežvārsti, savienojums (4 gab.)

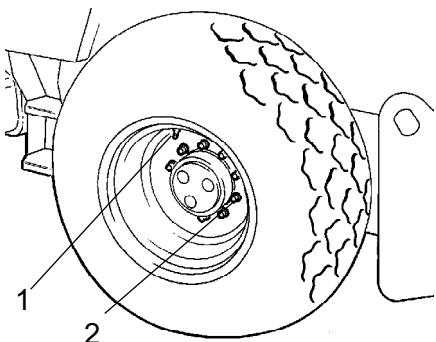
Stūrēšanas savienojums, eļlošana

Notīriet no nipelniem visus netīrumus un smēri.

Ieziediet katru ziežvārstu (1), veicot piecus ar roku darbināmās spiednes gājienu. Pārliecinieties, ka smērviela iekļūst gultnos.



Ja smērviela neiekļūst gultnos, var būt nepieciešams atbrīvot savienojuma šarnīru, izmantojot domkratu, un atkārtot ieziešanas procedūru.



Attēls. Riteni
1. Gaisa vārsts
2. Riteņa uzgrieznis

Riepas, gaisa spiediens, riteņu uzgriežņi, pievilkšana

Pārbaudiet riepu spiedienu, izmantojot manometru.

Ja riepas ir piepildītas ar šķidrumu, tad gaisa vārstam (1) sūknēšanas laikā jāatrodas pozīcijā "divpadsmīt".

Ieteicamais spiediens: Skatiet tehniskās specifikācijas.

Pārbaudiet riepu spiedienu.



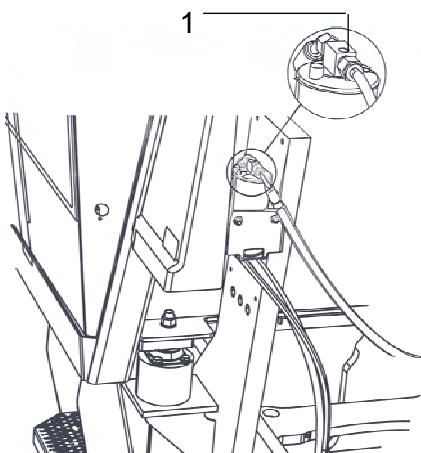
Nomainot riepas ir svarīgi, lai abām no tām būtu vienāds kinemātiskais rādiuss. Aizmugurējai asij nepieciešams nodrošināt pareizu pretizslīdes funkcijas darbību.

Pārbaudiet pievilkšanas spēka momentu riteņu uzgriežņiem (2) ar 630 Nm (465 mārciņas).

Pārbaudiet abus riteņus un visus uzgriežņus. (Tas attiecināms tikai uz jaunu mašīnu vai tikko uzliktiem riteņiem.)



Pirms uzpildīt riepas ar gaisu, pārbaudiet rulli komplektācijā ietilpstoto drošības rokasgrāmatu.



Attēls. Žāvēšanas filtrs
1. Kontrollodziņš

Automātiskā klimata kontrole (izvēles aprīkojums), apskate

Šajā rokasgrāmatā aprakstīta ACC tipa sistēma (automātiskā klimata kontrole).

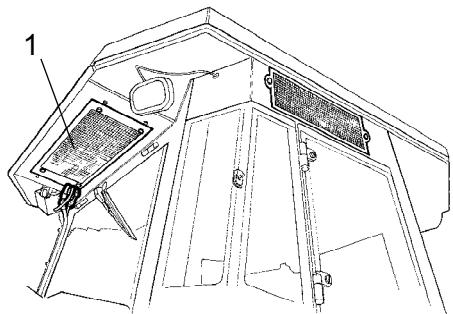


Nekad nestrādājiet zem rulli dzinēja darbības laikā. Novietojet rulli stāvēšanai uz līdzēnas virsmas, nostipriniet riteņus ar kiliem un nos piediet stāvbremzes sviru.

Filtrs atrodas dzinēja nodalījuma kreisajā pusē priekšējā malā.

Ierīci darbojoties, atveriet dzinēja pārsegu un, izmantojot skatlodziņu (1), pārbaudiet, vai uz atdalītāfiltra nav redzami burbuļi.

Filtrs atrodas dzinēja nodalījuma kreisajā pusē priekšējā malā. Ja skatlodziņā ir redzami burbuļi, tas nozīmē, ka dzesējošās vielas līmenis ir pārāk zems. Ja tā, apturiet ierīci. Ierīci var sabojāt, darbinot to ar nepietiekamu dzesējošās vielas daudzumu.



Attēls. Kabīne
1. Kondensētāja elements

Ja dzesēšanas jauda ir krietni samazinājusies, iztīriet kondensētāja elementu (1), kas atrodas uz labās kabīnes malas. Iztīriet arī kabīnē esošo dzesēšanas iekārtu. Skatiet sadaļu "2000 stundas, automātiskā klimata kontrole, apkope".

Tehniskā apkope - 250 h



Novietojiet ceļa rulli uz horizontālas virsmas.
Veicot pārbaudes un regulēšanu, dzinējam jābūt
izslēgtam un jāaktivizē avārijas bremze/stāvbremze,
ja nav citu norādījumu.



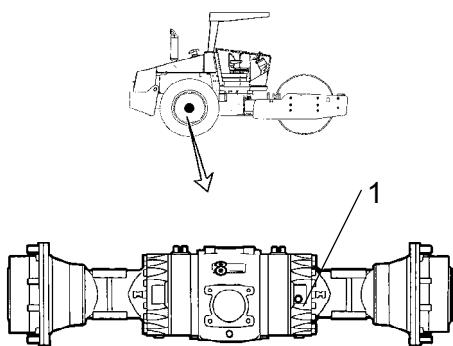
Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba
ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos
iespējams saindēties ar oglēkla oksīdu - tvana gāzi.



Aizmugurējās ass diferenciālis - eļļas līmeņa pārbaude



Nekad nestrādājiet zem rulli dzinēja darbības laikā.
Novietojiet rulli uz līdzennes virsmas. Droši nobloķējiet
riterēus.

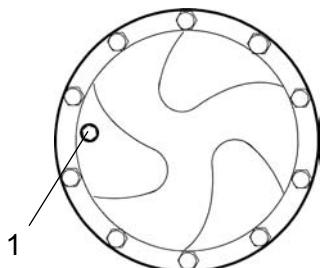


Attēls. Līmeņa pārbaude, diferenciāla
korpus

1. Līmeņa pārbaudes/uzpildes
aizbāznis

Notīriet un noņemiet līmeņa aizgriezni (1) un
pārbaudiet, vai eļļas līmenis sasniedz aizgriežņa
atveres apakšējo malu. Uzpildiet eļļu līdz pareizam
līmenim, ja līmenis ir zems. Izmantojet transmisijas
eļļu, skatiet smērvielu specifikāciju.

Iztīriet uz ievietojiet atpakaļ aizbāzni.



Attēls. Līmeņa pārbaude - planetārais pārvads, std.
1. Līmeņa pārbaudes/uzpildes aizbāznis

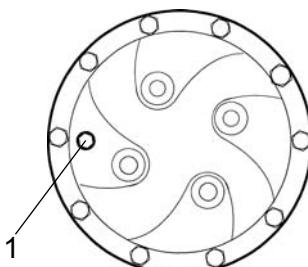
Aizmugurējās ass planetārie pārvadi, pārbaudiet eļļas līmeni

Novietojiet ceļa rulli ar aizbāzni planetārajā zobpārvadā (1) pozīcijā "deviņi".

Noslaukiet tīru un izņemiet līmeņa aizbāzni (1), un pārbaudiet, vai eļļas līmenis sasniedz apakšējo aizbāžņa atveres malu. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, uzpildiet eļļu līdz pareizajam līmenim. Lietojiet transmisijas eļļu. Skatiet ieeļlošanas specifikāciju.

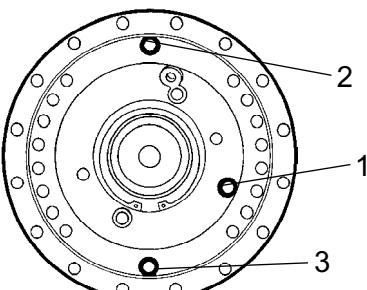
Iztīriet un ielieciēt atpakaļ aizbāzni.

Tāpat pārbaudiet šķidruma līmeni uz aizmugurējās ass otru planetārā zobpārvada.



Attēls. Līmeņa pārbaude - planetārais pārvads
1. Līmeņa pārbaudes/uzpildes aizbāznis

Rulla reduktors (D/PD) - eļļas līmeņa pārbaude



Attēls. Eļļas līmeņa pārbaude - veltņa pārnesumkārba
1. Līmeņa pārbaudes aizbāznis
2. Uzpildīšanas atveres aizbāznis
3. Drenāžas atveres aizbānis

Novietojiet veltni tā, lai uzpildīšanas aizbāznis (2) būtu pavērstīsts tieši uz augšu.

Noslaukiet tīru laukumu ap līmeņa pārbaudes aizbāzni (1) un atskrūvējiet aizbāzni.

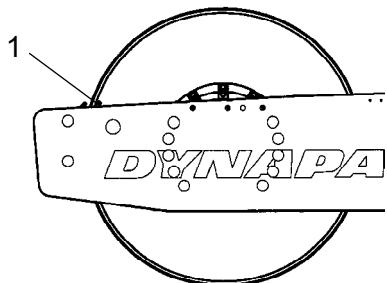
Nodrošiniet, lai eļļas līmenis sasniegstu atveres apakšējo malu.

Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, uzpildiet eļļu līdz pareizajam līmenim. Lietojiet transmisijas eļļu saskaņā ar ziežvielas specifikāciju.

Notīriet un ievietojiet atpakaļ aizbāzni.



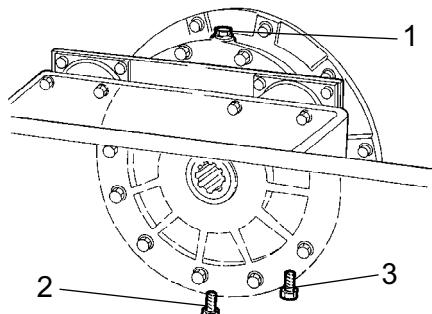
Veltņa kartridžs - Eļļas līmeņa pārbaude



Att. Veltņa kreisā puse

1. Indikatora adata

Novietojiet mašīnas līmeni tā, lai indikatora adata (1) veltņa iekšpusē būtu izlīdzināts ar veltņa rāmja augšu.

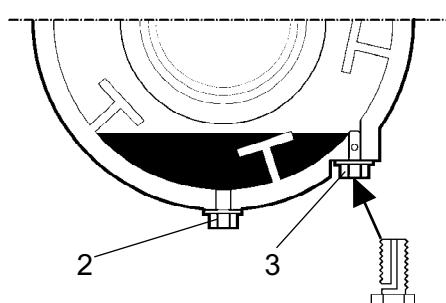


Attēls. Veltņa labā puse

1. Uzpildes atveres aizbāznis
2. Drenāžas aizbāznis
3. Līmeņa pārbaudes atveres aizbāznis

Noslaukiet tīru uzpildes taveres aizbāzni (1) un līmeņa pārbaudes atveres aizbāzni (3).

Izskrūvējiet eļļas noliešanas atveres aizbāzni (1).



Attēls. Veltņa kartridžs

2. Drenāžas aizbāznis
3. Līmeņa pārbaudes atveres aizbāznis

Tad palaidiet valīgā līmeņa pārbaudes atveres aizbāzni kartridža apakšpusē un skrūvējiet to laukā, līdz kļūst redzama atvere aizbāžņa vidū.

Papildiniet eļļu pa uzpildes atveri (1) līdz eļļa sāk tecēt laukā no līmeņa pārbaudes atveres aizbāžņa (3) cauruma. Līmenis ir pareizs, kad eļļa pārstāj plūst.

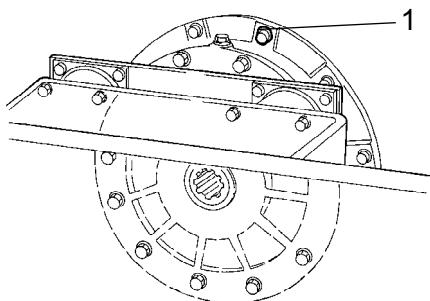


Nodrošiniet, lai kartridžā tiktu izmantota tikai MOBIL SHC 629 markas eļļa.



Neiepildiet eļļu par daudz, tas var radīt pārkaršanas risku.

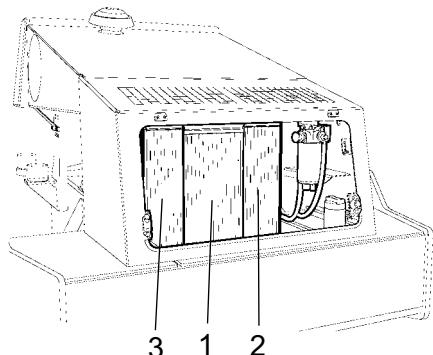
Notīriet un ievietojiet atpakaļ aizbāzni. Tagad atkārtojiet procedūru pretējā pusē.



Att. Veltnis
1. Ventilācijas skrūve

Veltņa kartridžs - Ventilācijas skrūves tīrīšana

Tiriet veltņa ventilācijas atveri un ventilācijas skrūvi (1). Atvere ir nepieciešama, lai novērstu pārspiedienu veltņa iekšpusē.



Att. Dzinēja nodalījums
1. Ūdens dzesētājs
2. Pūtes gaisa dzesētājs
3. Hidrauliskā šķidruma dzesētājs

Radiators, pārbaude/tīrīšana

Pārbaudiet, vai gaiss var netraucēti plūst cauri radiatoriem (1), (2) un (3).

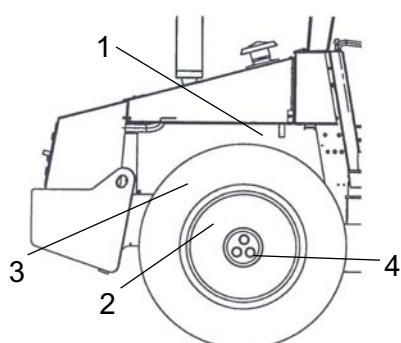
Ja radiators netīrs, iztīriet to ar saspilsto gaisu vai augstspiediena ūdens strūklu.

Pūtiet gaisu vai virziet ūdeni caur dzesētāju pretēji dzesējošā gaisa ieplūšanas virzienam.

! Lietojot augstspiediena mazgātāju, uzmanieties, nenovietojiet sprauslu pārkātu tuvu radiatoram.



Strādājot ar saspilsto gaisu vai augstspiediena ūdens strūklām, lietojiet aizsargbrilles.



Attēls. Mašīnas labā puse
1. Stūrešanas sūknis
2. Aizmugurējā ass
3. Dzinēja piekare
4. Riteņu uzgriežņi

Savienojumi ar skrūvēm, pievilkšanas momenta pārbaude

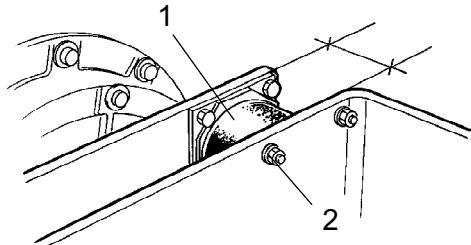
Stūres vadības sūknis līdz dīzeļdzinējam (1) 55 Nm, nedaudz ieļlots

Aizmugurējās ass piekare (2) 330 Nm (243 lbf.ft), ieļlota.

Dzinēja piekare (3). Pārbaudiet, vai visas M12 skrūves (x20) ir pievilkas, 70 Nm un nedaudz ieļlotas.

Riteņu uzgriežņi (4). Pārbaudiet, vai visi uzgriežņi ir pievilkti, 630 Nm, un ieļloti.

(Iepriekš minētais attiecas tikai uz jauniem vai nomainītiem komponentiem).



Attēls. Veltnis, vibrējošā puse

1. Gumijas elements
2. Stiprinājuma skrūves

Gumijas elementi un stiprinājuma skrūves, pārbaude

Pārbaudiet visus gumijas elementus (1), ja vairāk nekā 25% no tiem vienā veltnā pusē ir saplaisājuši dziļāk par 10-15 mm (0,4-0,6 in), jānomaina visi elementi.

Pārbaudiet, izmantojot naža asmeni vai noasinātu priekšmetu.

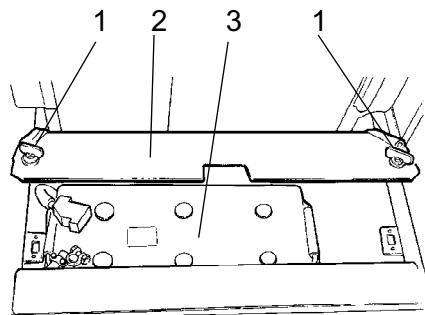
Pārbaudiet arī, vai ir pievilkti skrūvju stiprinātāji (2).



Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude



Pārbaudot akumulatoru, nekad nelietojiet atklātu liesmu, jo elektroļīts maiņstrāvas ģeneratora uzlādes laikā izgaro sprāgstošu gāzi.



Attēls. Akumulatora plaukts

1. Ātri skrūvējamās skrūves
2. Akumulatora vāks
3. Akumulators

Atveriet dzinēja pārsegū un atskrūvējiet ātri atbrīvojamās skrūves (1).

Paceliet akumulatora vāku (2).

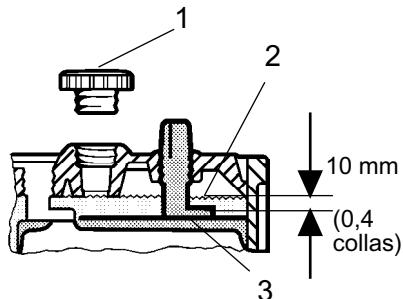
Noslaukiet akumulatora augšējo virsmu.



Valkājet drošības aizsargbrilles. Akumulators satur koroziū skābi. Ja elektroļīts saskaras ar ķermenī, skartā vieta jāskalo ar ūdeni.



Akumulatora šūna



Attēls. Elektroīta līmenis akumulatorā

1. Šūnas vāciņš
2. Elektroīta līmenis
3. Plāksne

Noņemiet šūnu vāciņus (1) un pārbaudiet, vai elektroīts (2) atrodas 10 mm (0.4in) virs plāksnēm (3). Pārbaudiet visu šūnu līmeni. Ja līmenis ir pārāk zems, uzpildiet ar destilētu ūdeni līdz pareizajam līmenim.

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu, pirms destilētā ūdens iepildīšanas, kādu laiku padarbiniet dzinēju. Citādi elektroīts var sasalt.

Pārbaudiet, vai vēdināšanas atveres šūnas vākā nav aizsērējušas, pēc tam uzlieciet vāku atpakaļ.

Vadu pies piedējiem jābūt tīriem un labi pievilktiem. Rūsas skartie vadu pies piedēji jānomaina un jāiezliež ar skābi nesaturošu vazelīnu.



Atvienojot akumulatoru, vienmēr vispirms atvienojiet negatīvo vadu. Pievienojot akumulatoru, vienmēr vispirms jāpievieno pozitīvais vads.



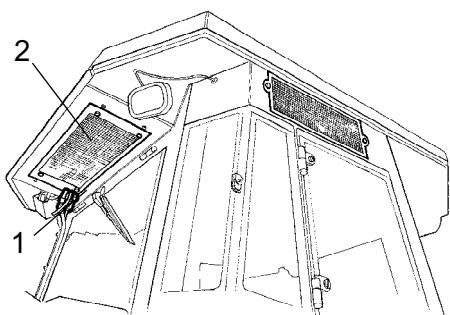
Izlietotie akumulatori pareizi jālikvidē.
Akumulatori satur svinu, kas ir kaitīgs videi.



Pirms mašīnai veicat elektrisko metināšanu, atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli un pēc tam visus elektriskos savienojumus ar maiņstrāvas ģeneratoru.

Gaisa kondicionēšana (izvēles aprīkojums) - apskate

Apskatiet dzesējošās vielas šķūtenes un savienojumus un pārbaudiet, vai nav eļļas plēves pazīmes, kas norāda uz dzesējošās vielas noplūdi.



Attēls. Gaisa kondicionēšana

1. Dzesējošās vielas šķūtenes
2. Kondensētāja elements

Tehniskā apkope - 500 h



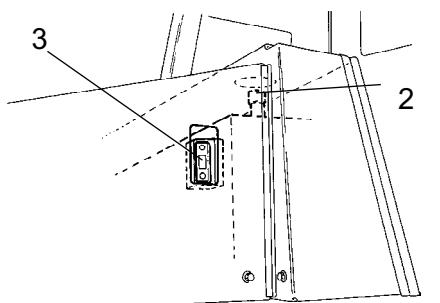
Novietojiet ceļa rulli uz horizontālas virsmas.
Veicot pārbaudes un regulēšanu, dzinējam jābūt
izslēgtam un jāaktivizē avārijas bremze/stāvbremze,
ja nav citu norādījumu.



Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba
ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos
iespējams saindēties ar oglēkla oksīdu - tvana gāzi.



Spiediena izlīdzinātāja filtrs - pārbaude/tīrīšana



Att. Hidrauliskā tvertne

- 2. Uzpildes atveres vāciņš/gaisa filtrs
- 3. Skatlodzīnš

Ja ceļš kādā virzienā ir bloķēts, tīriet filtru ar nelielu
dīzeļellas daudzumu un izpūtiet ar saspilstu gaisu,
līdz aizsērējums ir likvidēts vai nomainiet vāciņu ar
jaunu.



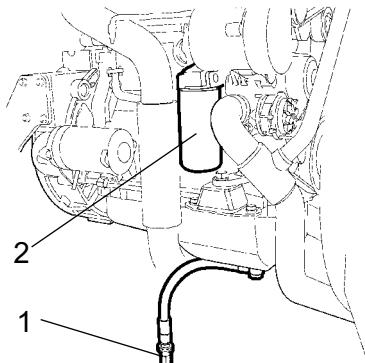
Vienmēr izmantojiet aizsargbrilles, strādājot ar saspilstu
gaisu.

Pārbaudiet, vai spiediena izlīdzinātāja filtrs (2) nav
aizsērējis. Gaisam ir brīvi jāaplūst caur vāciņu abos
virzienos.

Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav hidrauliskā
šķidruma noplūdes no filtra. Izmantojot skatlodzīnu (3),
pārbaudiet šķidruma līmeni un uzpildiet, ja
nepieciešams.



Dīzeļdzinējs, eļļas un filtra nomaiņa



Attēls. Dzinēja kreisā puse

1. Drenāžas atveres aizbāznis
2. Eļļas filtrs



Iztecinot siltu šķidrumu un eļļu, rīkojieties ārkārtīgi piesardzīgi. Uzvelciet aizsargcimdus un brilles.

Eļļas drenāžas aizbāznis (1) visvieglāk ir pieejams no dzinēja apakšas, un tas ir piestiprināts pie šķūtenes uz aizmugurējās ass. Izteciniet eļļu, kad dzinējs ir karsts. Novietojet zem drenāžas atveres aizbāžņa trauku, kura tilpums ir vismaz 15 litri (4 gal).

Vienlaikus nomainiet arī dzinēja eļļas filtru (2). Skatīt dzinēja rokasgrāmatu.



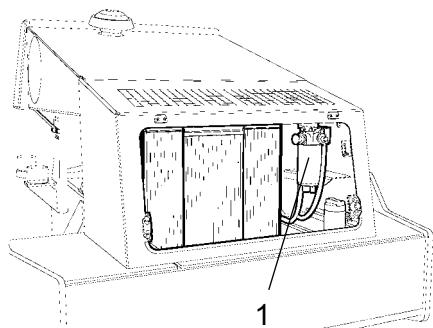
Nogādājiet iztecināto eļļu un filtru videi draudzīgai pārstrādei.



Degvielas priekšfiltrs - tīrišana



Ja dīzeļdzinēju darbina iekštelpās, nodrošiniet labu vēdināšanu (gaisa izplūšanu). Šādos apstākļos var saindēties ar oglekļa oksīdu, tvana gāzi.



Att. Dzinēja nodalījums

1. Degvielas priekšfiltrs

Veicot filtra tīrišanu, skatiet dzinēja rokasgrāmatas sadaļu par degvielas sistēmu.

Tehniskā apkope - 1000 h



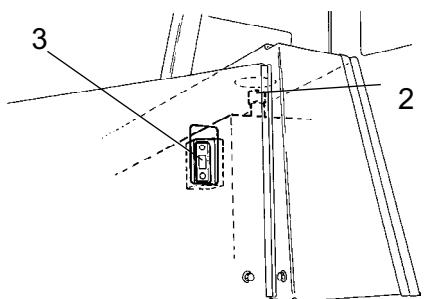
Novietojiet ceļa rulli uz horizontālas virsmas.
Veicot pārbaudes un regulēšanu, dzinējam jābūt izslēgtam un jāaktivizē avārijas bremze/stāvbremze, ja nav citu norādījumu.



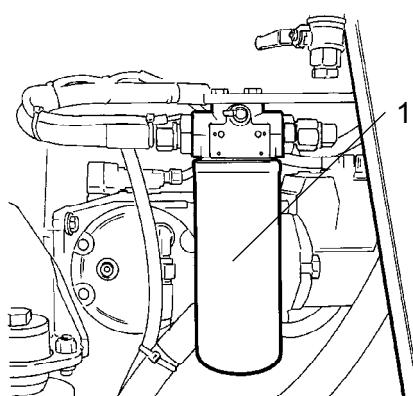
Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvana gāzi.



Hidrauliskā šķidruma filtrs - maiņa



Att. Hidrauliskā tvertne
2. Uzpildes atveres vāciņš
3. Skatlodzīņš



Att. Dzinēja nodalījums
1. Hidrauliskā šķidruma filtrs (x1).

Atbrīvojiet vāciņu/spiediena izlīdzinātāja filtru (2) tvertnes augšpusē, lai atbrīvotu pārspiedienu tvertnes iekšpusē.

Pārbaudiet, vai spiediena izlīdzinātāja filtrs (2) nav aizsērējis, gaisam caur vāciņu ir jāplūst abos virzienos.

Ja ceļš kādā virzienā ir bloķēts, tīriet filtru ar nelielu dīzeļelgas daudzumu un izpūtiet ar saspiestu gaisu, līdz aizsērējums ir likvidēts vai nomainiet vāciņu ar jaunu.



Vienmēr izmantojiet aizsargbrilles, strādājot ar saspiestu gaisu.

Rūpīgi notīriet zonu ap Hidraulisko filtro.



Noņemiet filtru (1) un nogādājet to videi nekaitīgā atkritumu savākšanas punktā. Tas ir vienreizējās izmantošanas filtrs, un to nevar iztīrīt.



Pārliecinieties, ka uz filtra galvas nav palicis vecais blīvgredzens. Citādi var rasties nooplūde starp jauno un veco blīvi.

Rūpīgi notīriet filtra galvas blīvējamās virsmas.

Uzklājiet plānu kārtīnu svaiga hidrauliskā šķidruma uz jaunā filtra blīvēm. Uzskrūvējiet filtru cieši ar roku.

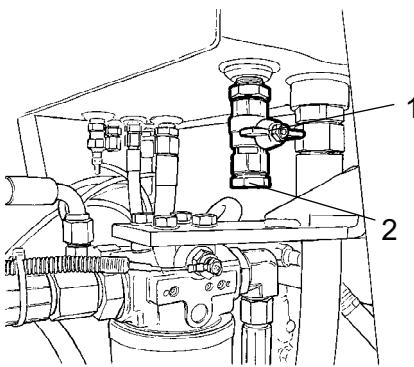


Vispirms pievelciet filtru, līdz tā blīve skar filtra elementu. Pēc tam pagrieziet vēl pus apgriezienu. Nepievelciet filtru pārāk cieši, jo tā var sabojāt blīvi.

Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav hidrauliskā šķidruma noplūdes no filtrā. Izmantojot skatlodziņu (3), pārbaudiet šķidruma līmeni un uzpildiet, ja nepieciešams.



Hidrauliskā šķidruma tvertne - iztecināšana



Att. Hidrauliskā šķidruma tvertne,
apakšpuse

1. Iztecināšanas krāns
2. Aizgrieznis

Hidrauliskajā tvertnē izveidojies kondensāts tiek iztecināts pa aizgriezni (2).

Iztecināšana ir jāveic, kad veltnis ir stāvējis uz vietas ilgāku laiku, piem., pēc nakts stāvēšanas.

Izteciniet
šādi:

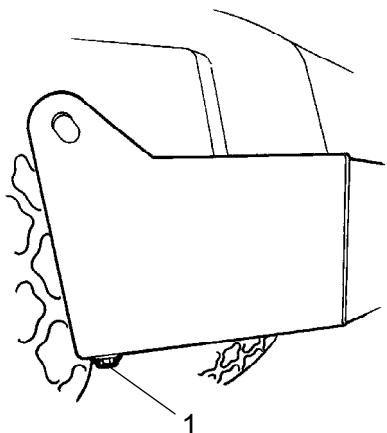
- Izņemiet aizgriezni (2).
- Novietojiet tvertni zem krāna. - Atveriet krānu (1). Izteciniet kondensātu.
- Aizveriet iztecināšanas krānu un uzlieciet atpakaļ aizgriezni.



Savāciet kondensātu un hidraulisko šķidrumu un nogādājiet to videi nekaitīgā atkritumu savākšanas punktā.



Degvielas tvertne - iztecināšana



Att. Degvielas tvertne
1. Iztecināšanas aizgrieznis

Ūdens un nosēdumi degvielas tvertnē tiek aizvākti, izmantojot iztecināšanas aizgriezni (1) degvielas tvernes apakšā.



Veicot iztecināšanu, esiet ļoti uzmanīgs.
Nenometiet aizgriezni, citādi degviela iztecēs ārā.

Iztecināšana ir jāveic, kad veltnis ir stāvējis uz vietas ilgāku laiku, piem., pēc nakts stāvēšanas. Degvielas līmenim ir jābūt iespējami zemam.

Ieteicams, lai veltnis stāvētu ar šo pusī nedaudz zemāk, lai ūdens un nosēdumi varētu satecēt tuvāk iztecināšanas aizgrieznim (1).



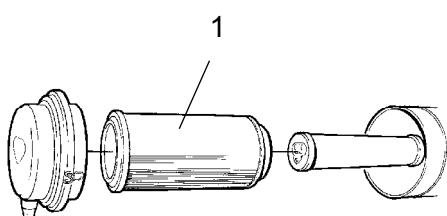
Savāciet kondensātu un nogulsnes un nogādājiet tās videi nekaitīgā atkritumu savākšanas punktā.

Izteciniet
šādi:

- Novietojiet tverni zem aizgriežņa (1).
- Izņemiet aizgriezni (1).
- Izteciniet ārā kondensātu un nosēdumus, līdz pie aizgriežņa parādās tikai tīra degviela.
- Ieskrūvējiet atpakaļ aizgriezni.



Gaisa filtra nomainīšana



Attēls. Gaisa attīritājs
1. Galvenais filtrs

Nomainiet gaisa attīritāja galveno filtru (1), pat ja tas nav iztīrts piecas reizes. Informāciju par filtra nomainīu skatiet sadaļā "Ik pēc 50 darba stundām".



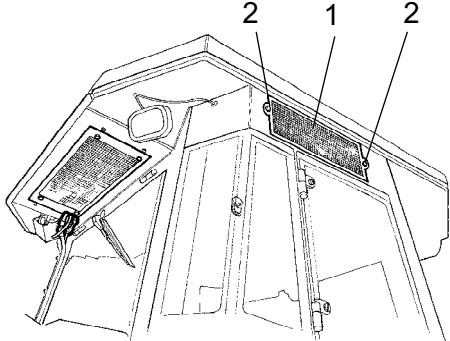
Ja aizsērējušais filtrs netiek nomainīts, tad izplūdes gāzes kļūst melnas un dzinējs zaudē jaudu. Pastāv arī risks, ka varētu tikt nopietni bojāts dzinējs.



Gaisa kondicionēšana (papildu aprīkojums)
Svaigā gaisa filtra maiņa



Lai piekļūtu filtram (1), lietojiet kāpnes. Filtram var piekļūt arī caur labo kabīnes logu.



Attēls. Kabīne
1. Svaigā gaisa filtrs
2. Skrūve (x2)

Atskrūvējiet abas skrūves (2), kas atrodas kabīnes labajā pusē. Noceliet visu turētāju un izņemiet filtra ieliktni.

Nomainiet pret jaunu filtru.

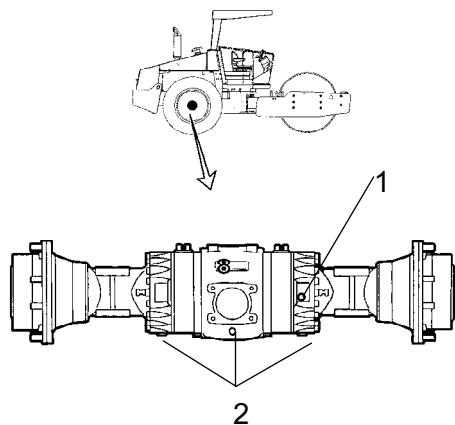
Ja mašīnas ekspluatās putekļainā vidē, iespējams, ka filtru nāksies mainīt biežāk.



Aizmugurējās ass diferenciālis, eļļas nomaiņa



Nekad nestrādājiet zem rullī dzinēja darbības laikā. Novietojet rulli uz līdzennes virsmas. Droši nobloķējiet riteņus.



Attēls. Aizmugurējā ass
1. Līmena pārbaudes/uzpildes atveres aizbāznis
2. Drenāžas atveres aizbāžni

Notīriet un nonemiet līmena/uzpildes atveres aizgriezni (1) un visus trīs iztecināšanas aizgriežņus (2), un izteciniet eļļu piemērotā tvertnē. Aptuvenais tilpums ir 12,5 litri (13,2 quartas).

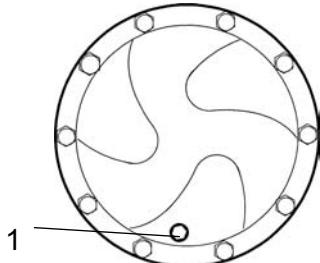


Savāciet eļļu un nogādājiet to videi nekaitīgā atkritumu savākšanas punktā.

Uzlieciet atpakaļ iztecināšanas aizgriežņus un uzpildiet ar svaigu eļļu līdz pareizam līmenim. Ievērojiet, ka pāriet kāds laiks, kamēr eļļa tiek sadalīta pa asi. Neuzpildiet visu daudzumu uzreiz. Uzlieciet atpakaļ līmena/uzpildes atveres aizgriezni. Izmantojiet transmisijas eļļu, skatiet smērvielu specifikāciju.



Pakaļējās ass planetārie pārvadi - Eļļas izlaišana



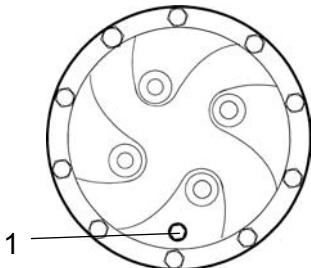
Novietojiet veltni ar aizgriezni (1) viszemākajā pozīcijā.

Noslaukiet un izskrūvējiet aizbāzni (1) un izteciniet eļļu traukā. Tilpums ir aptuveni 2 litri.



Savāciet eļļu un nogādājiet to videi nekaitīgā
atkritumu savākšanas punktā.

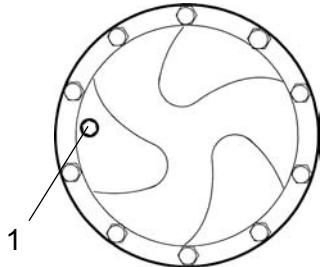
Attēls. Eļļas izlaišana - planetārais
pārvads, std.
1. Līmeņa pārbaudes/uzpildes
aizbāznis



Attēls. Eļļas izlaišana - planetārais
pārvads, izvēles
1. Līmeņa pārbaudes/uzpildes
aizbāznis



Pakaļējās ass planetārie pārvadi - Eļļas mainīšana - Eļļas uzpilde



Attēls. Eļļas uzpilde - planetārais pārvads, std.
1. Līmeņa pārbaudes/uzpildes aizbāznis

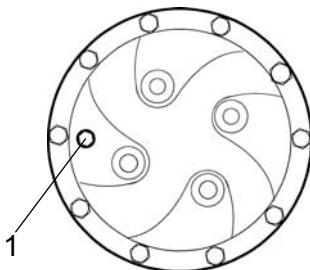
Novietojiet rulli tā, lai aizbāznis (1) planetārajā zobraťā būt uz pulksten deviņiem.

Noslaukiet un noņemiet drenāžas atveres aizbāzni (1).

Iepildiet eļļu līdz līmeņa pārbaudes atveres apakšējai malai. Lietojiet transmisijs eļļu. Skatiet ieeļlošanas specifikāciju.

Notīriet un ievietojiet atpakaļ aizbāzni (1).

Uzpildiet ar eļļu tāpat, kā pakaļējās ass otro planetāro pārvadu.



Attēls. Eļļas uzpilde - planetārais pārvads, izvēles
1. Līmeņa pārbaudes/uzpildes aizbāznis

Tehniskā apkope - 2000 h



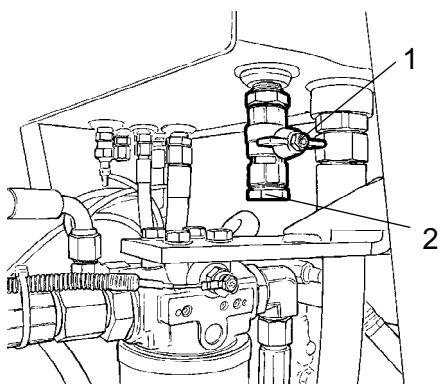
Novietojiet ceļa rulli uz horizontālas virsmas.
Veicot pārbaudes un regulēšanu, dzinējam jābūt
izslēgtam un jāaktivizē avārijas bremze/stāvbremze,
ja nav citu norādījumu.



Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba
ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos
iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvana gāzi.



Hidrauliskā tvertne – šķidruma maiņa



Att. Hidrauliskā šķidruma tvertne,
apakšpuse
1. Noslēgkrāns (3/4")
2. Aizgrieznis



Esiet uzmanīgi, nolejot hidraulisko šķidrumu. Lietojiet
aizsargcimdus un aizsargbrilles.

Novietojiet pie veltņa vismaz 60 litru (15,9 galoni)
tilpuma tvertni.

Atskrūvējiet iztecināšanas aizgriezni (2).

Atveriet noslēgkrānu un ļaujiet eļļai iztecēt caur šķūteni
traukā.

Uzlieciet atpakaļ aizgriezni.



Iztecināto šķidrumu nogādājiet videi atbilstošai
pārstrādāšanai.

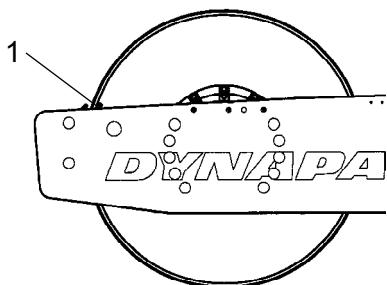
Iepildiet jaunu hidraulikas šķidrumu. Informācijai par
tipu skatiet smērvielu specifikāciju.

Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma filtru atbilstoši
sadaļas "Ik pēc 1000 darba stundām" norādījumiem.

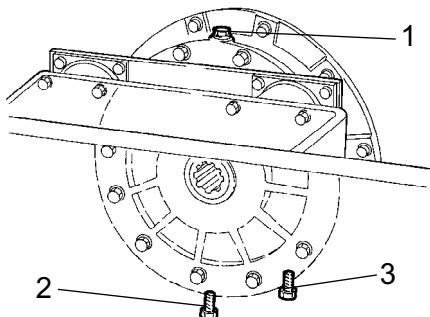
Iedarbiniet dzinēju un veiciet hidrauliskās darbības.
Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un, ja
nepieciešams, uzpildiet.



Veltņa kartridžs - Eļļas maiņa



Att. Veltņa kreisā puse
1. Indikatora adata



Attēls. Veltņa labā puse
1. Uzpildes atveres aizbāznis
2. Drenāžas aizbāznis
3. Līmena pārbaudes atveres aizbāznis

Novietojiet mašīnas līmeni tā, lai indikatora adata (1) veltņa iekšpusē būtu izlīdzināts ar veltņa rāmja augšu.

Novietojiet zem drenāžas atveres (2) trauku ar aptuveni 5 litru tilpumu.

 Savāciet eļļu un nogādājiet to videi nekaitīgā atkritumu savākšanas punktā.

Notīriet un izskrūvējiet uzpildīšanas aizbāzni (1) un drenāžas aizbāzni (2).

Laujiet eļļai iztečēt. Ieskrūvējiet drenāžas aizbāzni un iepildiet svaigu sintētisko eļļu atbilstoši instrukcijām, kas sniegtas nodalā „Veltņa kartridžs – eļļas līmeņa pārbaude”.

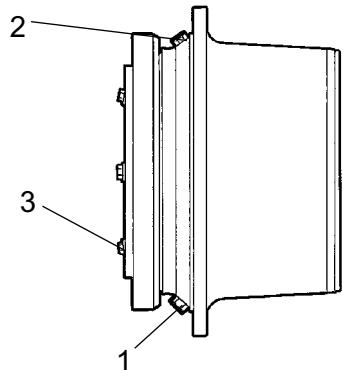
Atkārtojiet procedūru pretējā pusē.



Nodrošiniet, lai kartridžā tiktu izmantota tikai MOBIL SHC 629 markas eļļa.



Veltņa pārnesumkārba - Eļļas maiņa



Attēls. Veltņa pārnesumkārba

1. Drenāžas aizbāznis
2. Uzpildes aizbāznis
3. Līmeņa pārbaudes atveres aizbāznis

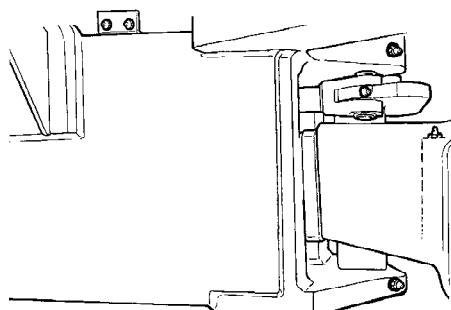
Novietojiet rulli uz līdzenas virsmas ar aizbāžņiem (1) un (2), kā parādīts attēlā.

Noslaukiet tīru, izskrūvējiet aizbāžņus (1, 2 un 3), izlaidiet eļļu piemērotā traukā, kura tilpums ir aptuveni 3,5 litri.

Ieskrūvējiet atpakaļ aizbāzni (1) un iepildiet eļļu līdz līmeņa atverei (3) atbilstoši nodalas „Veltņa pārnesumkārba – Eļļas līmeņa pārbaude” instrukcijām.

Izmantojiet transmisijas eļļu atbilstoši smērvielu specifikācijai.

Notīriet un ieskrūvējiet atpakaļ līmeņa atveres aizbāzni (3) un uzpildes atveres aizbāzni (2).



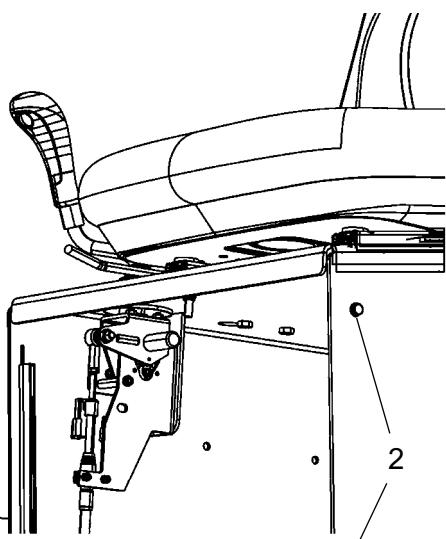
Attēls. Stūres mezgls

Stūres mezgls - Pārbaude

Pārbaudiet, vai stūres mezglam nav bojājumu vai plaisu.

Pārbaudiet un nostipriniet valīgās skrūves.

Pārbaudiet, vai tās nav pievilktais parāk cieši un vai nav brīvgājiena.

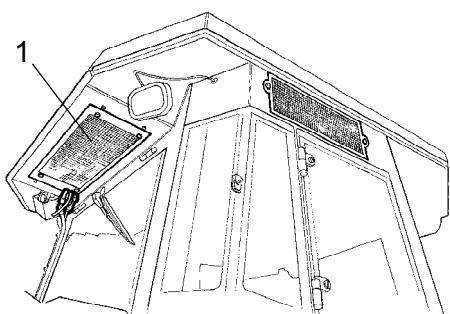


Att. Uz priekšu/atpakaļ vadība
2. Skrūves

Vadības ierīces - eļļošana

Ieļļojiet uz priekšu/atpakaļ droseles mehānismu. Nonemiet ārējās durtiņas apakšā zem sēdekļa, atslābinot skrūves (2). Ieļļojiet mehānismu ar eļļu.

Uzlieciet atpakaļ durtiņas.



Attēls. Kabīne
1. Kondensētāja elements

Automātiskā klimata kontrole (izvēles aprīkojums) - apkope

Lai nodrošinātu ilgstošu ekspluatāciju, regulāri jāveic apskates un apkopes.

Izmantojot saspieštu gaisu, no kondensētāja elementa (1) iztīriet visus putekļus. Jāpūš no augšas uz leju.

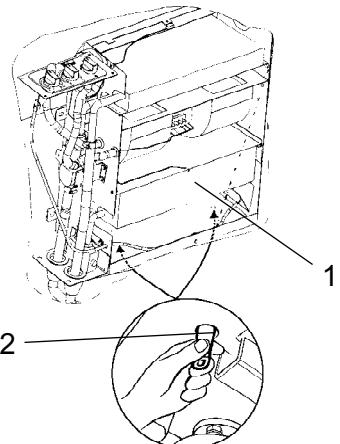


Pārāk spēcīga gaisa strūkla var sabojāt elementa sānus.



Strādājot ar saspieštu gaisu, valkājiet aizsargbrilles.

Apskatiet kondensētāja elementa stiprinājumu.

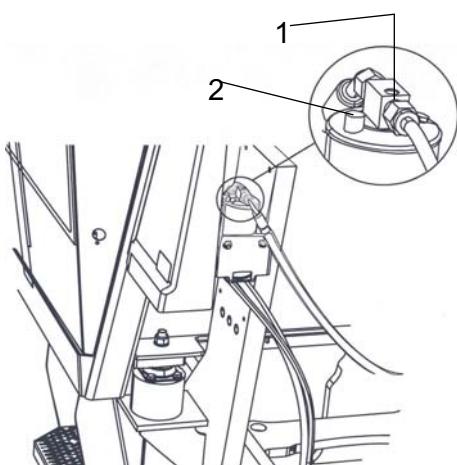


Attēls. Automātiskā klimata kontrole
1. Dzesēšanas elements
2. Drenāžas vārstus (x2).

Izmantojot saspiestu gaisu, iztīriet no dzesēšanas iekārtas un dzesēšanas elementa (1) visus putekļus.

Pārbaudiet, vai sistēmas šķūtenes nav nobrāztais.
Pārbaudiet, vai nekavē drenāžu no dzesēšanas iekārtas, lai iekārtā neuzkrātos kondensāts.

Drenāžu veic, piespiežot vārstus (2)



Attēls. Žāvēšanas filtrs dzinēja nodalījumā

1. Kontrollodzīns
2. Mitruma indikators

Žāvēšanas filtrs, pārbaude

Ūdens atdalītājfiltrs atrodas dzinēja nodalījuma kreisajā pusē priekšējā malā.

Ierīcei darbojoties, atveriet dzinēja pārsegu un, izmantojot skatlodziņu (1), pārbaudiet, vai uz ūdens atdalītājfiltra nav redzami burbuļi. Ja skatlodziņā ir redzami burbuļi, tas nozīmē, ka dzesējošās vielas līmenis ir pārāk zems. Ja tā, apturiet ierīci. Ierīci var sabojāt, darbinot to ar nepietiekamu dzesējošās vielas daudzumu.

Pārbaudiet mitruma indikatoru (2). Tam jābūt zilā krāsā. Ja tas ir smilšu krāsā, tad autorizētai firmai jānomaina žāvētāja kartridžs.



Ja iekārtu darbina ar pārāk mazu dzesējošās vielas daudzumu, bojā kompresoru.



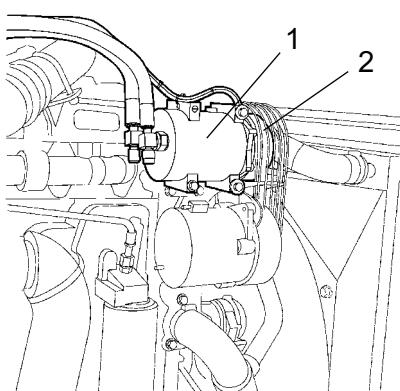
Neatvienojiet un neatveriet šķūteņu savienojumus.



Dzesēšanas sistēmā ir spiediens. Nepareizas rīcības rezultātā personāls var gūt savainojumus.



Dzesējošā viela, kas atrodas sistēmā, ir zem spiediena. Dzesējošās vielas aizliegts izlaist atmosfērā. Strādāt ar dzesētāja kontūru drīkst tikai autorizētās kompānijas.



Kompresors, pārbaude (izvēles aprīkojums)

Pārbaudiet kompresora (1) stiprinājumu.

Kompresors atrodas dzinēja nodalījumā virs generatora.

Mezgls, ja iespējams, ir jādarbina vismaz piecas minūtes katru nedēļu, lai nodrošinātu sistēmas bīvslēgu un kompresora eļlošanu.

Pārbaudiet, vai piedziņas siksni (2) nav mehānisku bojājumu vai plaisu.



Gaisa kondicionēšanas ierīci nedrīkst darbināt, ja ārējā temperatūra ir zem 0 C.

Att. Dzinēja nodalījums

1. Kompresors
2. Piedziņas siksna

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden