

# Instruktionsmanual

**ICA280-3SE2.pdf**  
Körning & Skötsel

**Vibrationsvält**  
**CA280D**

**Motor**  
**Cummins QSB 4.5C**

**Serienummer**  
**\*68921200\*-**



En av Dynapacs medeltunga jordpackningsvältar är CA280D  
(slätvals-version).

Alla typer av bärlager och förstärkningslager kan packas till större djup.  
Hytt samt säkerhetsrelaterade tillbehör beskrivs i denna handbok. Övriga  
tillbehör som packningsmätare beskrivs i separata instruktioner.



## Innehållsförteckning

Inledning .....	1
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter .....	3
Säkerhet - vid körning .....	5
Speciella anvisningar .....	7
Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/El .....	11
Tekniska data - Dimensioner .....	13
Tekniska data - Vikter och volymer .....	15
Tekniska data - Arbetskapacitet.....	17
Tekniska specifikationer - Allmänt .....	19
Maskinbeskrivning - Identifiering.....	21
Maskinbeskrivning- Dekaler.....	23
Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage.....	27
Maskinbeskrivning - Elsystem.....	33
Handhavande - Start.....	37
Start .....	43
Handhavande - Körning .....	45
Handhavande - Vibration .....	47
Handhavande - Stopp .....	49
Långtidsuppställning .....	53
Övrigt .....	55
Körinstruktioner - Sammanfattning .....	59
Underhåll - Smörjmedel och symboler .....	61
Underhåll - Skötselschema .....	63
Underhåll - Skötselåtgärder, 10h .....	67
Underhåll - Skötselåtgärder, 50h .....	75
Underhåll - Skötselåtgärder, 250h .....	81
Underhåll - Skötselåtgärder, 500h .....	87
Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h .....	89
Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h .....	95



## Inledning

### Varningssymboler



***VARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.***



***VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.***

### Säkerhetsinfo



***Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.***



***Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.***



***Läs hela handboken innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.***



***Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.***

### Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



**TÄNK PÅ MILJÖN !** Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll som normalt skall utföras av maskinens förare.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

**Säkerhet - Allmänna  
Säkerhetsföreskrifter**

( Läs även Säkerhetshandboken )



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsen står på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sitsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
  - Stanna motorn
  - Rök inte.
  - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
  - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
  - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
  - Lås midjestyrningen om så erfordras.

16. Om ljudnivån är högre än 85 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se startinstruktionerna i avsnittet STOPP.
19. För ditt eget skydd använd alltid:
  - hjälm
  - arbetsskor med klämskydd
  - hörselskydd
  - reflekterande kläder/varselväst
  - arbetshandskar



## Säkerhet - vid körning

### Kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.



**Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.**

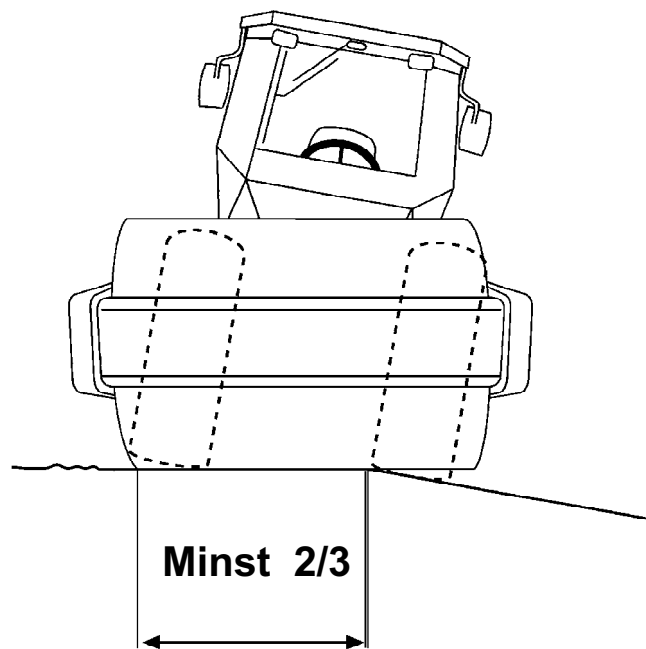


Fig. Valsplacering vid kantkörning

### Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



**Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.**



**ROPS, (överrullningsskydd), eller ROPS-godkänd hytt, rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag. Använd alltid säkerhetsbälte.**

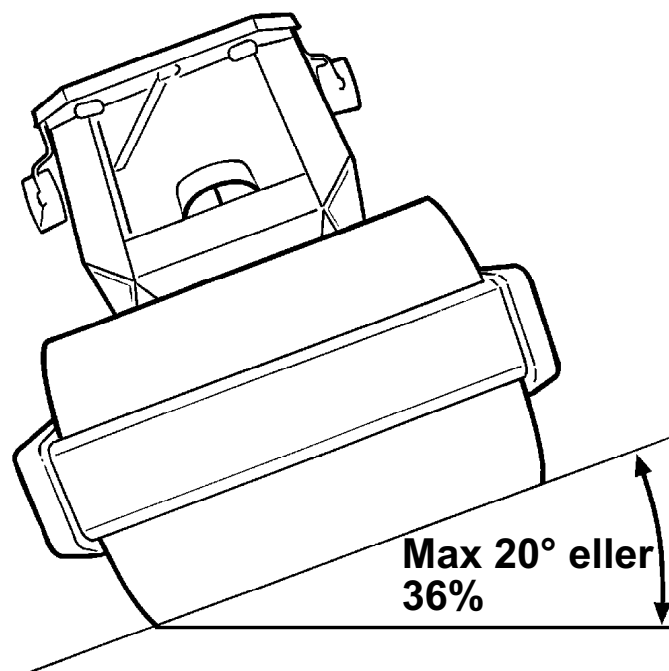


Fig. Körning i sidolutningar



**Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.**



## Speciella anvisningar

### Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i temperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 104°F).

### Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus T100 eller motsvarande.

### Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

### Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

### Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

**Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt**

**Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt, får absolut inga svetsmontage eller borrade hål upptagas i bågen, eller hytten.**



**Reparera aldrig en skadad ROPS-båge eller hytt, den måste bytas mot en ny !**

**Batterihantering**

**Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.**



**Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.**



**Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.**



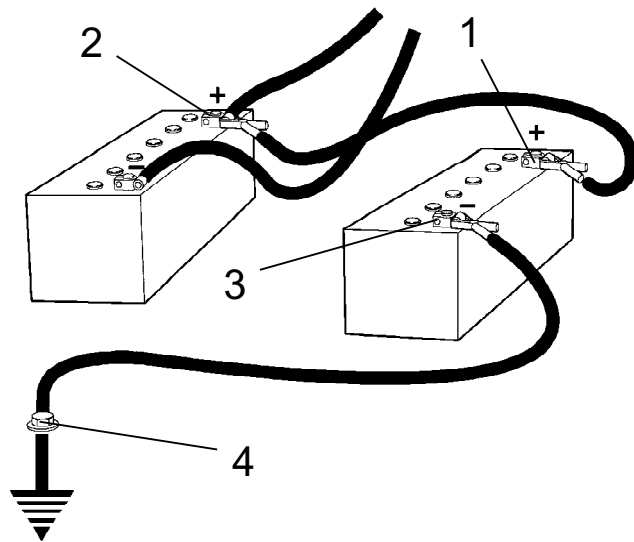
**Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.**

**Starthjälp**

**Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas**



**Kontrollera alltid att starthjälpbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.**



**Fig. Starthjälp**

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälpbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälpbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.



**Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/EI****Vibrationer - Förarplats****(ISO 2631)**

**Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.**

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s<sup>2</sup>. (Gränsvärdet är 1,15 m/s<sup>2</sup>)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s<sup>2</sup>. (Gränsvärdet är 5 m/s<sup>2</sup>)

**Elsystem**

Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.  
"Construction machinery"

**Ljudvärden**

**Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.**

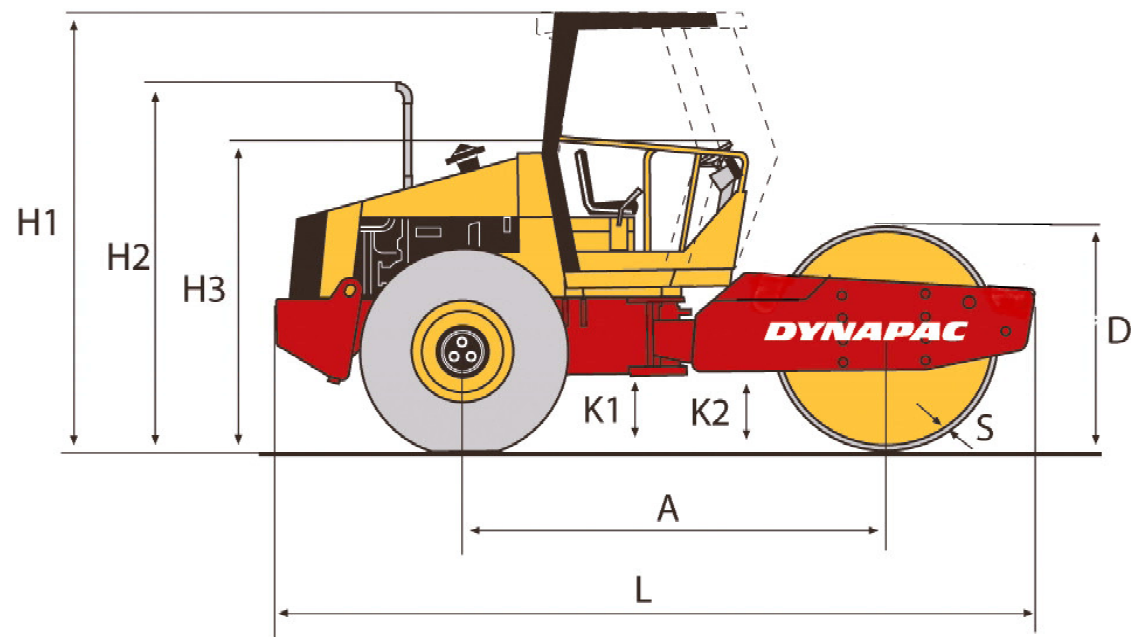
Garanterad ljudeffektnivå, $L_{wA}$	107 dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), $L_{pA}$	90 dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt) $L_{pA}$	85 dB (A)

---

**Avvikelse från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.**

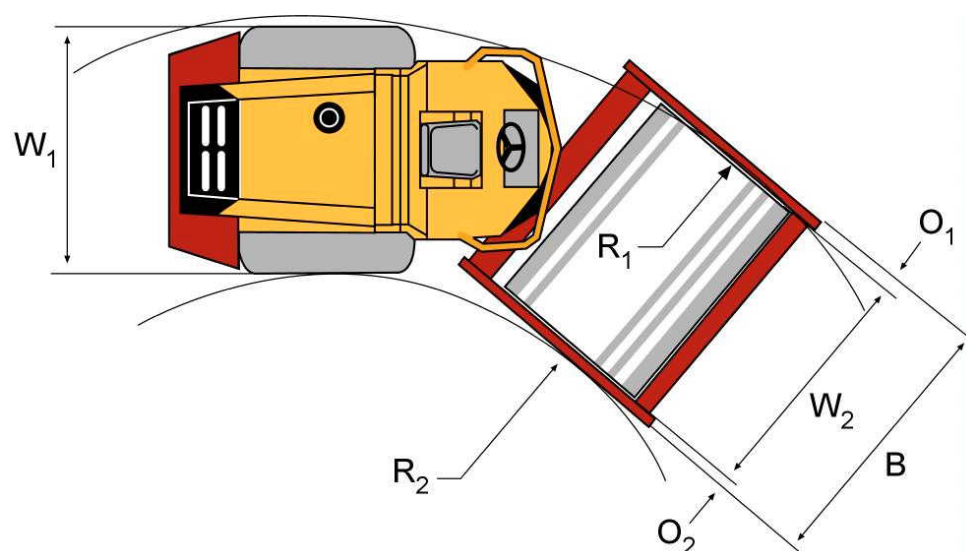




**Tekniska data - Dimensioner****Dimensioner, sidovy**

	<b>Dimensioner</b>	<b>mm</b>	<b>in</b>
A	Axelavstånd, vals och hjul	2879	113,3
L	Längd, standardutrustad vält	5550	218,5
H1	Höjd, med ROPS	2952	116,2
H1	Höjd, med hytt	2952	116,2
H3	Höjd, utan ROPS / Hytt	2190	86,2
D	Diameter, vals	1523	60
S	Tjocklek, valssvep, Nominelt	25	0,98
K1	Frigång, traktorram	453	17,8
K2	Frigång, valsram	400	15,7

**Dimensioner, toppvy**



	<b>Dimensioner</b>	<b>mm</b>	<b>in</b>
B	Bredd, standardutrustad vält	2384	93,9
O1	Överhäng, vänster ramsida	127	5,0
O2	Överhäng, höger ramsida	127	5,0
R1	Svängradie, yttre	5400	212,6
R2	Svängradie, innre	3100	122
W1	Bredd, traktordel	2130	83,9
W2	Bredd, vals	2130	83.9

**Tekniska data - Vikter och volymer****Vikter**

Arbetsvikt, med ROPS (EN500)	12500 kg	27560 lbs
Arbetsvikt, utan ROPS	12150 kg	26790 lbs
Arbetsvikt, med hytt	12700 kg	28000 lbs

**Vätskevolymer**

<b>Bakaxel</b>		
- Differential	12 liter	12,7 qts
- Planetväxel (standard axel)	2,0 liter/sida	2,1 qts/side
- Planetväxel (tillbehörs axel)	1,85 liter/sida	1,9 qts/side
Valsväxel	3,0 liter	3,2 qts
Valskasset	2,3 liter/sida	2,4 qts/side
Hydraultank	52 liter	13,7 gal
Olja i hydraulsystem	23 liter	6 gal
Smörjolja, Dieselmotor	11 liter	11,7 qts
Kylvätska, Dieselmotor	24 liter	6,4 gal
Bränsletank	250 liter	66 gal



**Tekniska data - Arbetskapacitet****Kompakteringsdata**

Statisk linjelast	32,9 kg/cm	184,3 pli
Statisk linjelast, med ROPS	33,3 kg/cm	186,5 pli
Statisk linjelast, med hytt	33,7 kg/cm	188,7 pli
Amplitud, hög	1,7 mm	0,066 in
Amplitud, låg	0,8 mm	0,031 in
Vibrationsfrekvens, hög amplitud	33 Hz	1980 vpm
Vibrationsfrekvens, låg amplitud	33 Hz	1980 vpm
Centrifugalkraft, hög amplitud	246 kN	55320 lb
Centrifugalkraft, låg amplitud	119 kN	26760 lb



**Tekniska specifikationer - Allmänt****Motor**

Fabrikat/Modell	Cummins QSB 4.5C	Water cooled turbo diesel with after cooler
Effekt (SAE J1995)	82 kW	110 hp
Motorvarvtal, tomgång	900 rpm	
Motorvarvtal, lastning/lossning	1500 rpm	
Motorvarvtal, arbets-/transport	2200 rpm	

**Elsystem**

Batteri	12V 170Ah
Generator	12V 95A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

**Däck****Däckdimension****Lufttryck**

Std-typ	23,1 x 26,0 8 ply	110 kPa (1,1 kp/cm) (16 psi)
Traktortyp	23,1 x 26,0 12 ply	110 kPa (1,1 kp/cm) (16 psi)



**Däcken är vätskefyllda (extra vikt upp till 500 kg/däck, 1102 lbs/däck). Vid service, tänk på den extra vikt som detta orsakar.**

**Hydraulsystem**

<b>Öppningstryck</b>	<b>MPa</b>
Drivsystem	38,0
Matarsystem	2,0
Vibrationssystem	42,5
Styrsystem	17,5
Bromsfriläggning	1,4

**ROPS - bultar**

Bultdimension :	M24 (PN 904562)
Hållfasthetsklass :	10.9
Åtdragningsmoment :	800 Nm (Dacrometbehandlade)



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

**Åtdragningsmoment**

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vid användning av momentnyckel.

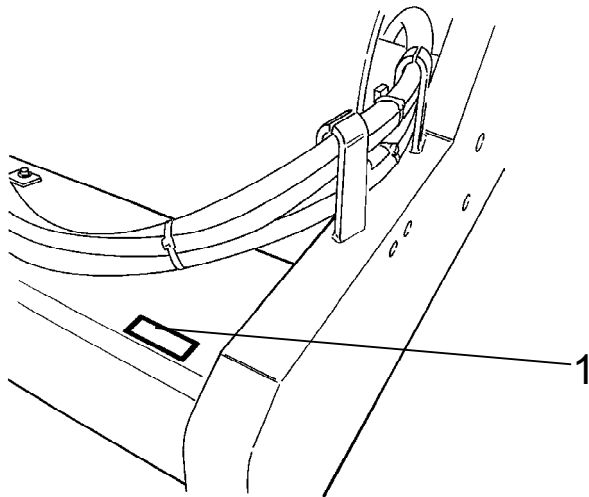
**HÅLLFASTHETSKLASS**

<b>M - gänga</b>	<b>8.8</b>	<b>10.9</b>	<b>12.9</b>
<b>M6</b>	8,4	12	14,6
<b>M8</b>	21	28	34
<b>M10</b>	40	56	68
<b>M12</b>	70	98	117
<b>M16</b>	169	240	290
<b>M20</b>	330	470	560
<b>M24</b>	570	800	960
<b>M30</b>	1130	1580	1900
<b>M36</b>	1960	2800	-

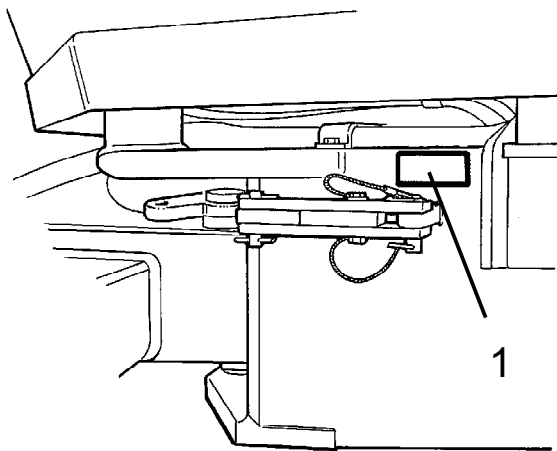


**Maskinbeskrivning - Identifiering****Produktidentifikationsnummer på ram**

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant.



**Fig. Främre ram**  
1. PIN



**Fig. Förarplattform**  
1. Maskinskylt

**Maskinskylt**

Maskinskylten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skylten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (Om maskinen levereras utanför EU finns inte ce-märkningen med, vissa saknar även tillverkningsår).



**Fig. Maskinskylt**

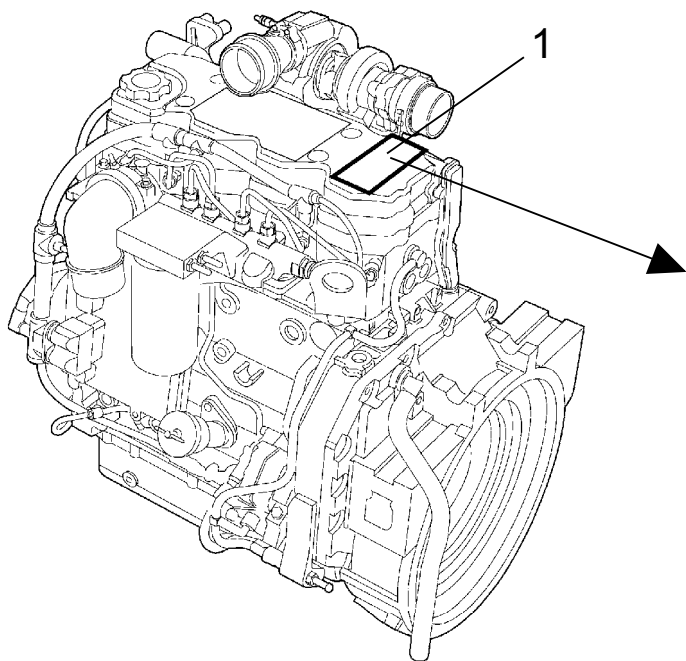
**Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.**



**Motorskylt**

Motorns typskylt (1) sitter fast på toppen utav motorn.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

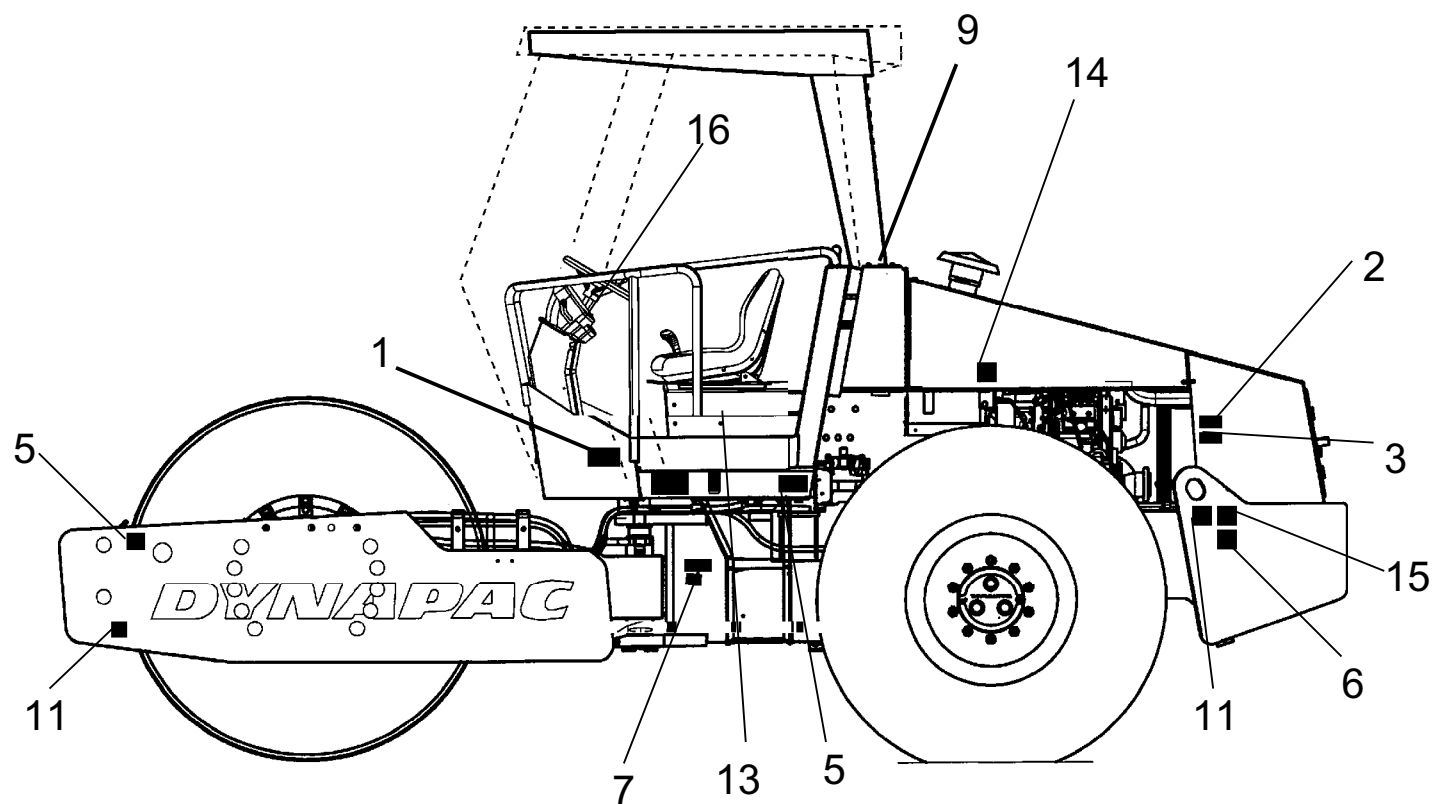
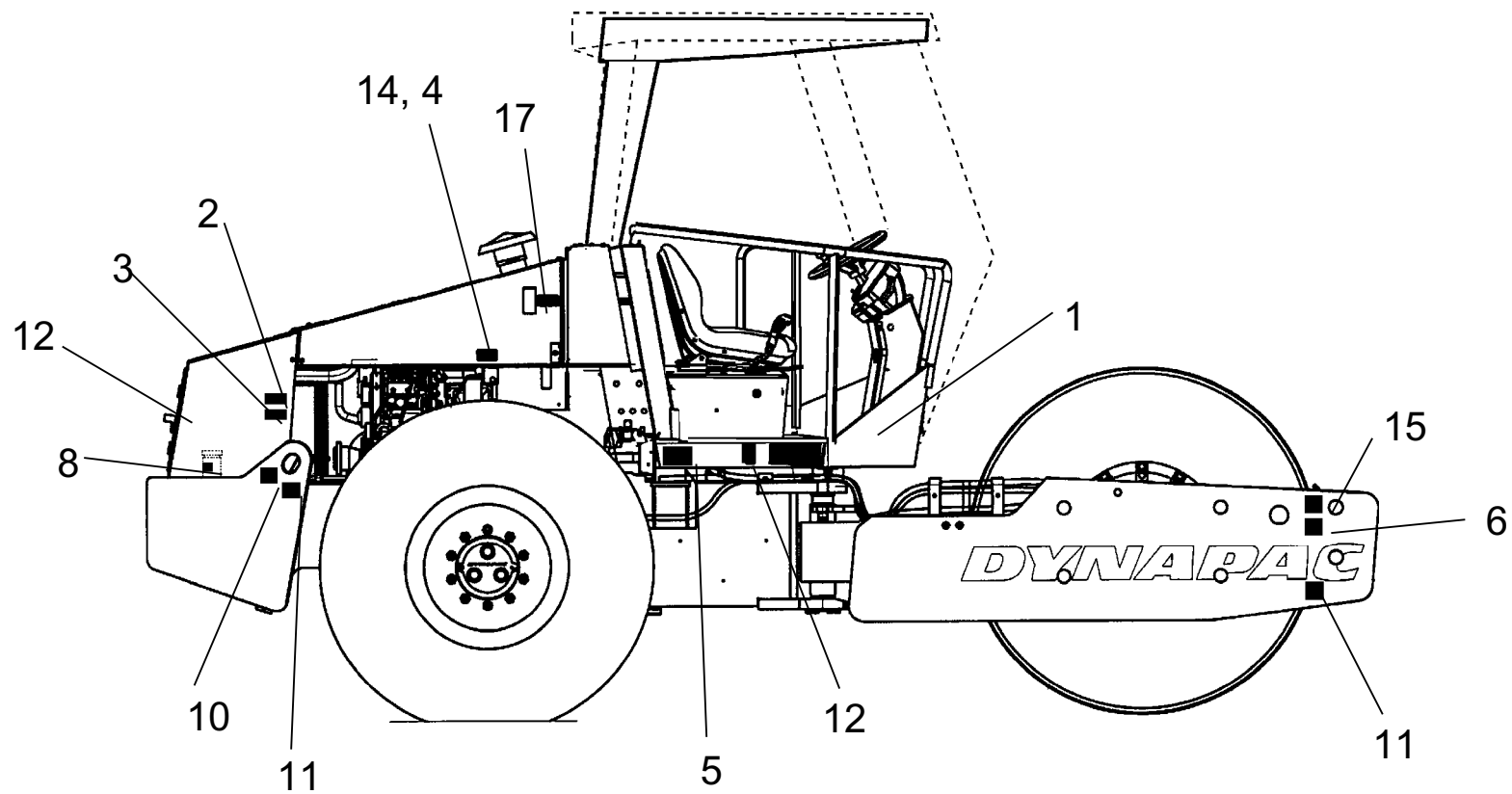


 <b>CUMMINS INC.</b> Made in Great Britain <a href="http://www.cummins.com">www.cummins.com</a>	Engine No. XXXXXXXX Family 7CEXL0275AAG Date of MFG DD-MM-YY	
	Ad. HP/kW 110/82@2200 rpm e11-97/681A-2004/26-03393-XX Valve lash Inch .010 Int .020 Ex Cold mm .254 Int .508 Ex Ref. No. 391663	
IMPORTANT ENGINE INFORMATION : This Engine Conforms To 20XX US, EPA		
And California Regulations Heavy Duty Non-road Compression Ignition Diesel		FEL EPA
Cycle Engines As Applicable. WARNING: Injury May Result And Warranty Is Voided		NOx* 4.0
If Fuel Rate RPM Or Altitudes Exceed Published Maximum Values For This Model		NMHC
And Application. This Engine Is Certified To Operate On Diesel Fuel.		PM 0.30 4935699

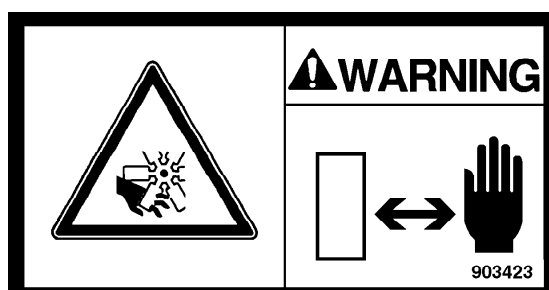
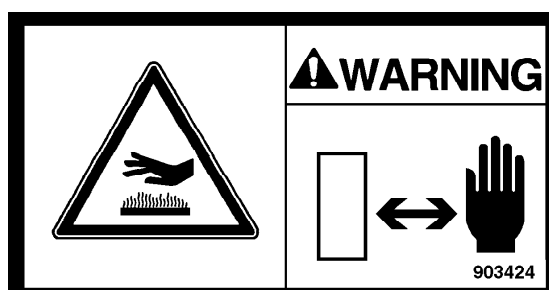
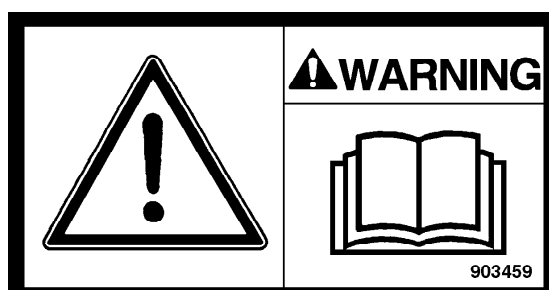
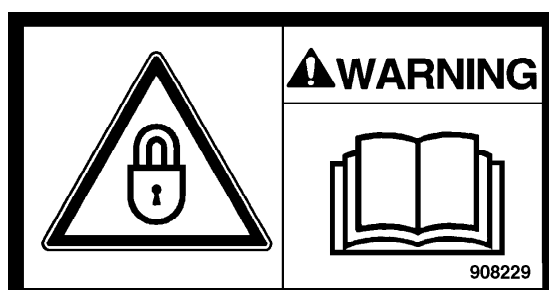
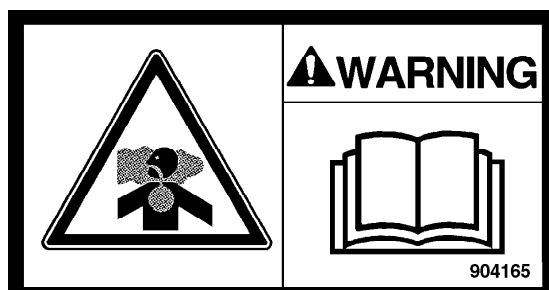
**Fig. Motor**  
**1. Typskylt/EPA-skyllt**

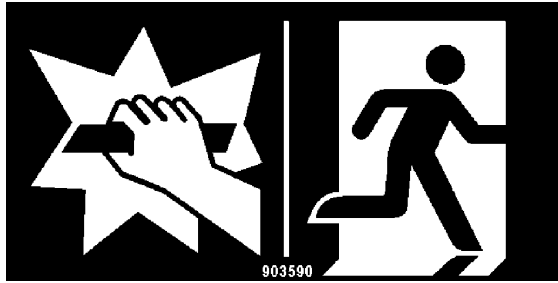
**Maskinbeskrivning- Dekaler**

**Placering dekaler**

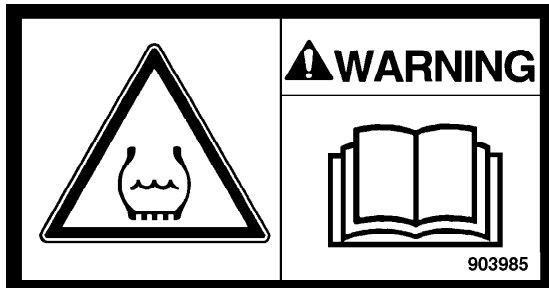


- |                                    |                               |                                    |
|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Varning klämzon                 | 7. Produktskylt               | 13. Handboksäck                    |
| 2. Varning, Roterande motordelar   | 8. Dieselbränsle              | 14. Ringtryck                      |
| 3. Varning, Brännheta ytor         | 9. Hydraulolja/Biohydraulolja | 15. Lyftskylt                      |
| 4. Ballastat däck                  | 10. Lyftställe                | 16. Varning. Lämna ej förarplatsen |
| 5. Varning. Läs instruktionsmanual | 11. Fästpunkt                 | 17. Hydrauloljenivå                |
| 6. Varning. Låsning                | 12. Batterifrånskiljare       |                                    |

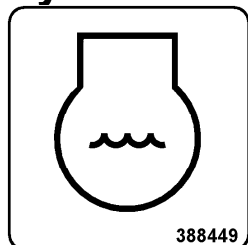
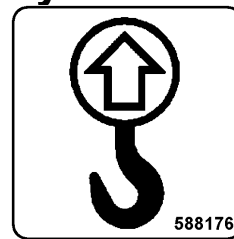
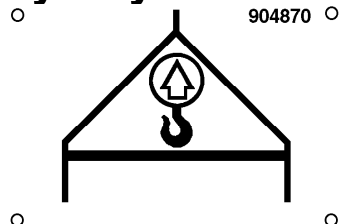
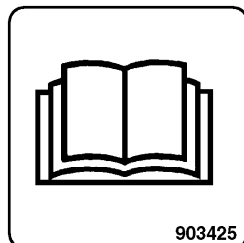
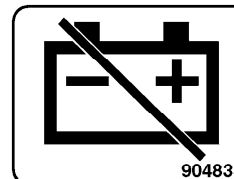
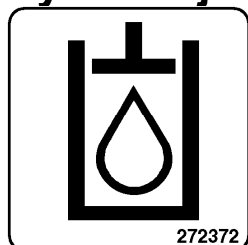
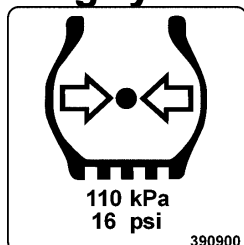
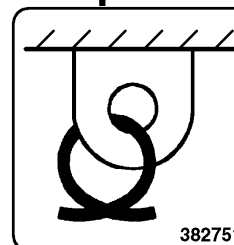
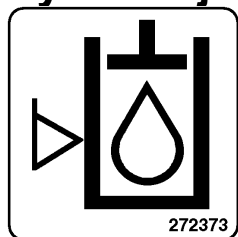
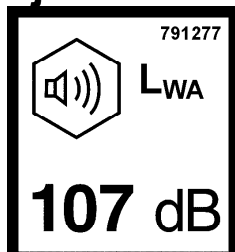
**Säkerhetsdekaler****903422****Varning - Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.***(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)***903423****Varning - Roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.****903424****Varning - Brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet****903459****Varning - Instruktionsmanual****Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.****908229****Varning - Låsning****Midjeleden skall vara låst under lyftning.****Läs instruktionsmanualen.****904165****Varning - Giftig gas (tillbehör, ACC)****Läs instruktionsmanualen.**



**903590**  
**-Nödutgång**

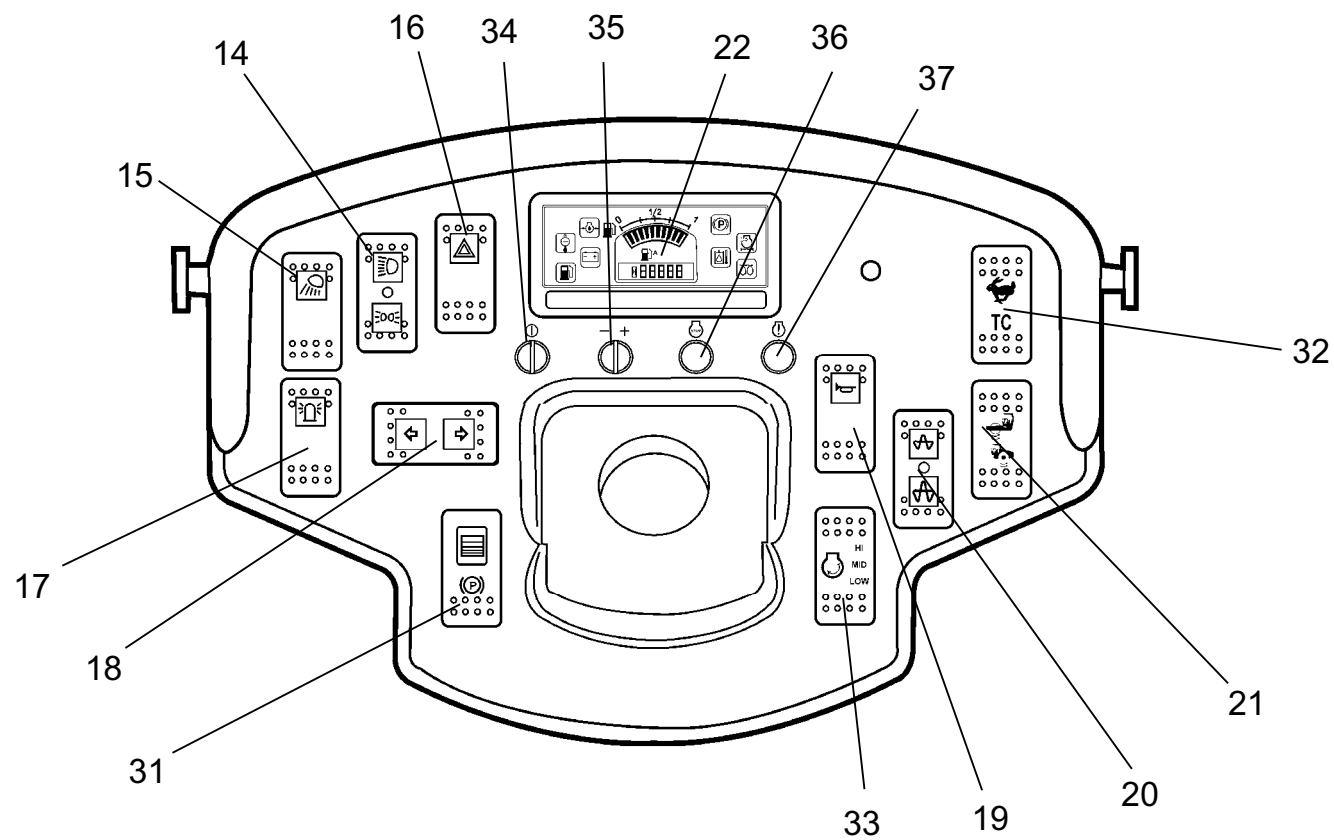


**903985**  
**Varning - Ballastat däck.**  
Läs instruktionsboken.

**Infodekaler****Kylarväska****Dieselbränsle****Lyftställe****Lyftskylt****Handboksfack****Batterifrånsljare****Hydraulolja****Ringtryck****Fästpunkt****Hydrauloljenivå****Ljudeffektnivå**

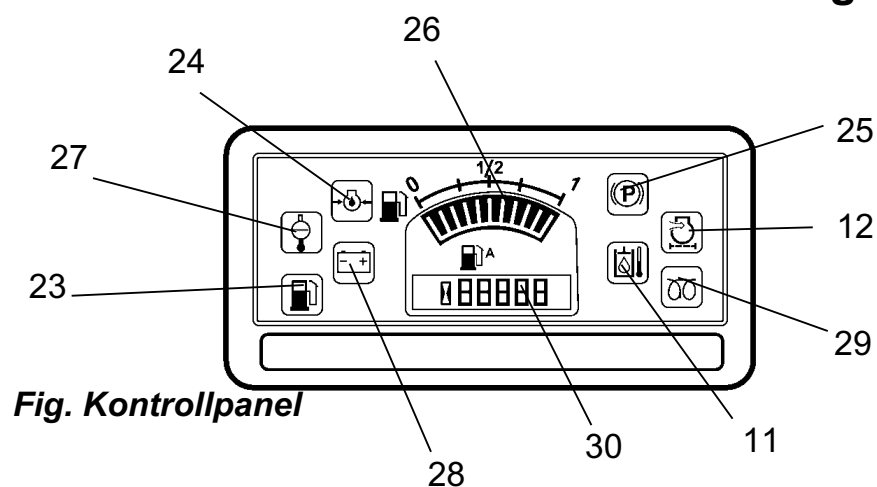
386084SE

**LÄMNA EJ FÖRARPLATTFORMEN UTAN ATT  
PARKERINGSBROMSEN ÄR AKTIVERAD**

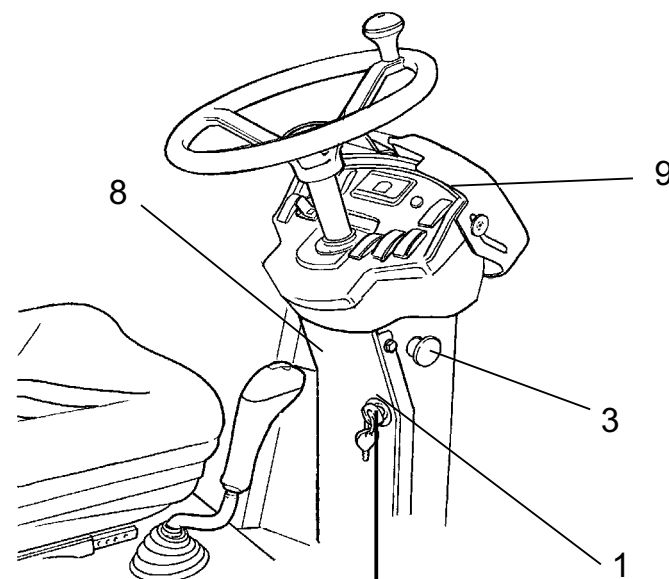
**Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage****Visning - Instrument och manöverorgan****Fig. Instrument och manöverpanel**

14.	Trafikbelysning	22.	Kontrollpanel
15.	Arbetsbelysning	31.	Parkeringsbroms Till/Från
16.	Varningsblinkers	32.	Transportläge/Traction control (Tillbehör)
17.	Roterande varningsljus	33.	Elektronisk varvtalsreglering Låg/Medium/Hög
18.	Körriktningsvisare	34.	Motor diagnostik Till/Från
19.	Signalhorn	35.	Motor diagnostik väljare -/+
20.	Vibration Till/Från, Amplitud Hög/Låg	36.	Motor diagnostik kontrollampa allvarligt fel
21.	Antispinn fram/jämnfördelad/bak	37.	Motor diagnostik kontrollampa mindre allvarligt fel

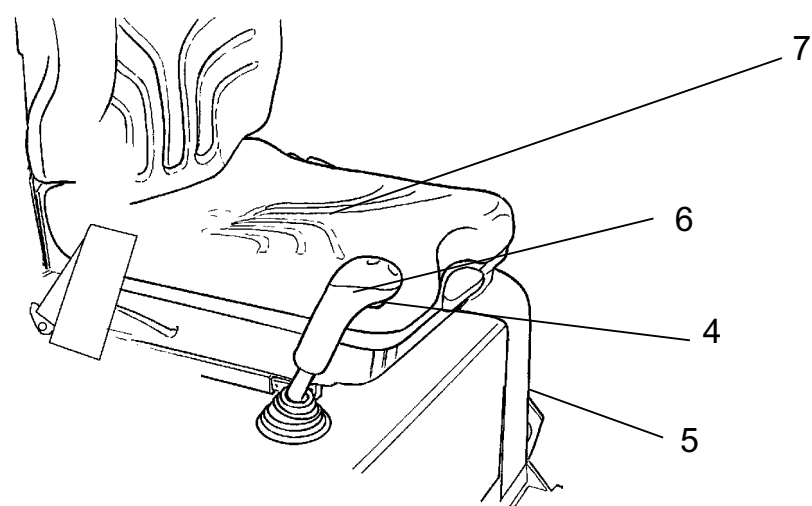
**Visning - Kontrollpanel och reglage**



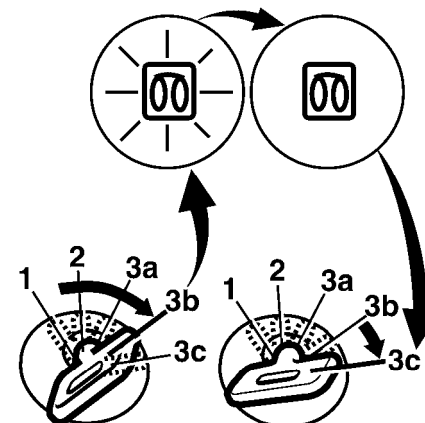
**Fig. Kontrollpanel**



**Fig. Förarplats**




**Fig. Förarplats**



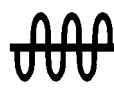

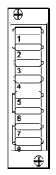








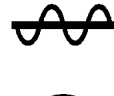

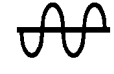




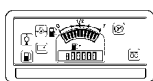














- |    |                        |    |                               |
|----|------------------------|----|-------------------------------|
| 1  | Startströmställare     | 23 | Låg bränslenivå               |
| 3  | Nödstopp               | 24 | Oljetryck, dieselmotor        |
| 4  | Vibration Till/Från    | 25 | Parkeringsbroms               |
| 5  | Handboksäck            | 26 | Bränslenivå                   |
| 6  | Fram/back reglage      | 27 | Vattentemperatur, dieselmotor |
| 7  | Sitskontakt            | 28 | Batteri/laddning              |
| 8  | Säkringsdosa           | 29 | Glödning                      |
| 9  | Instrumentskydd        | 30 | Timräknare                    |
| 11 | Hydraulolja-temperatur |    |                               |
| 12 | Lufffilter             |    |                               |

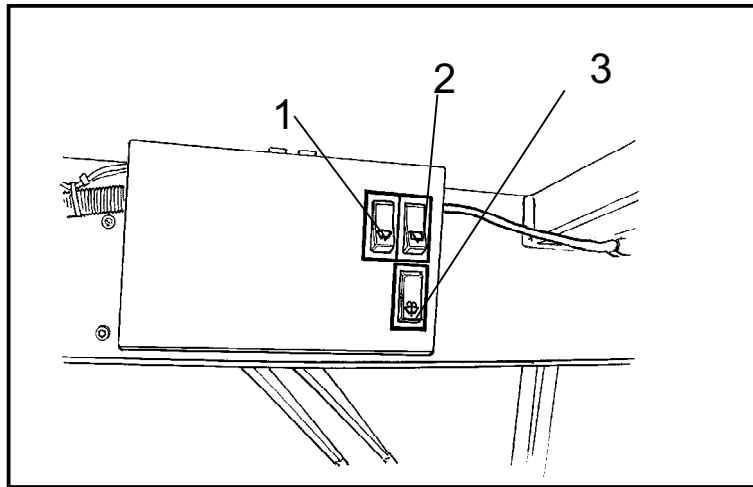
**Funktionsbeskrivning**

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1.	Startströmställare		<p>Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur.</p> <p>Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda.</p> <p>Läge 3b: Glödning. Håll kvar startströmställaren i detta läge tills lampan slocknar. Startmotorn aktiveras i nästa läge.</p>

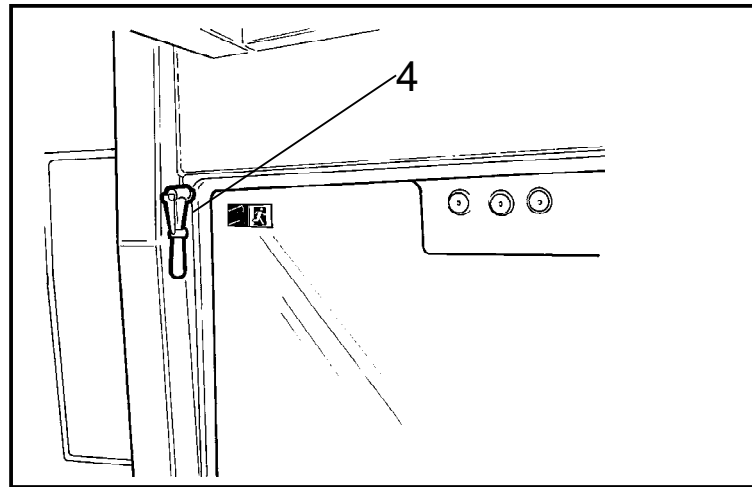


Nr	Benämning	Symbol	Funktion
			Läge 3c: Aktivering av startmotor.
3.	Nödstopp		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsen slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.
4.	Vibration Till/Från. Strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur. Hög eller Låg amplitud måste först väljas på instrumentpanelen.
5.	Handboksäck		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker
6.	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
7.	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 3 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar.
8.	Säkringssdosa (på styrpelare)		Innerhåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
9.	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart
14.	Trafikbelysning, strömbrytare (Tillbehör)		I intryckt övre läge tänds trafikbelysningen. I intryckt nedre läge tänd parkeringsljus.
			
15.	Arbetsbelysning strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds arbets-belysningen
16.	Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds varningsblinkern
17.	Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset
18.	Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge till vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd.
19.	Signalhorn, strömbrytare		I nedtryckt läge ljuder signalhornet.
20.	Amplitud Låg/Hög, Vibration Från		Låg Amplitud. Aktiverar vibration tillsammans med strömbrytaren på fram/back-reglaget.
			Vibration avstängd.
			Hög amplitud. Aktiverar vibration tillsammans med strömbrytaren på fram/back-reglaget.

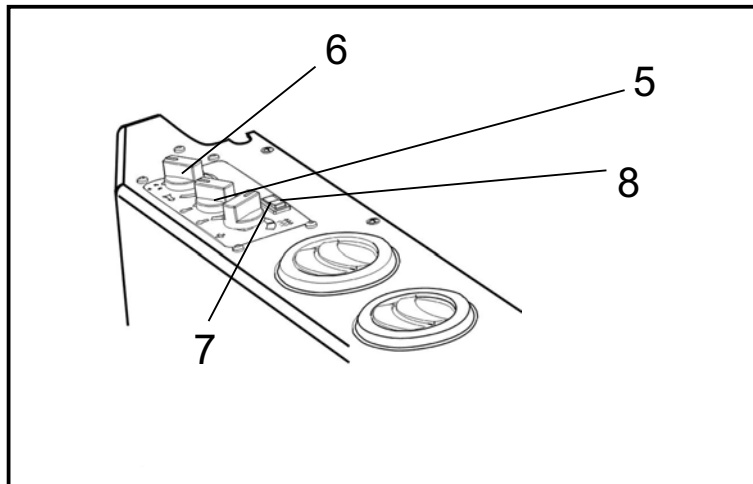
Nr	Benämning	Symbol	Funktion
21.	Antispinn Fram/Jämnfördelad/Bak (Tillbehör)		Valsspinnande symbol = Mindre kraftfördelning till valse.  Mitt position = Lika kraftfördelning fram/bak.
			Hjulspinnande symbol = Mindre kraftfördelning till hjulen.
22.	Kontrollpanel		
23.	Varningslampa, låg bränslenivå		Lampan lyser då bränslenivån i dieseltanken är låg.
24.	Varningslampa oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
25.	Varningslampa parkeringsbroms		Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad.
26.	Bränslenivå		Visar bränslenivån i dieseltanken.
27.	Varningslampa, vattentemperatur		Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög.
28.	Varningslampa, batteriladdning.		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
29.	Varningslampa , glödning		Lampan måste slockna innan startströmställaren flyttas till läge 3c för aktivering av startmotorn.
30.	Timräknare		Visar antalet drifttimmar för motorn.
31.	Parkeringsbroms Till/Från, strömbrytare		I nedtryckt läge så aktiveras parkeringsbromsen och maskinen stannar med motorn igång. <b>Använd alltid parkeringsbromsen vid stillastående på lutande underlag.</b>
32.	Transportläge/Traction control (Tillbehör)	 TC	Transportläge.  Traction control läge (TC): Aktiverar denna funktion tillsammans med kraftfördelningsväljaren.
33.	Elektroniskt varvtalsreglage		Reglerar dieselmotorns varvtal. Låg (900 rpm), Medium (1500 rpm), Hög (2200 rpm).
34.	Motor diagnostik		Till/Från
35.	Motor diagnostik		Väljare +/-
36.	Motor diagnostik		Kontrolllampa röd. Allvarligt fel: Stäng genast av motorn! Åtgärda innan omstart.
37.	Motor diagnostik		Kontrolllampa gul. Mindre allvarligt fel: Åtgärda snarast möjligt.

**Manöverorgan i hytt****Fig. Hyttak, fram**

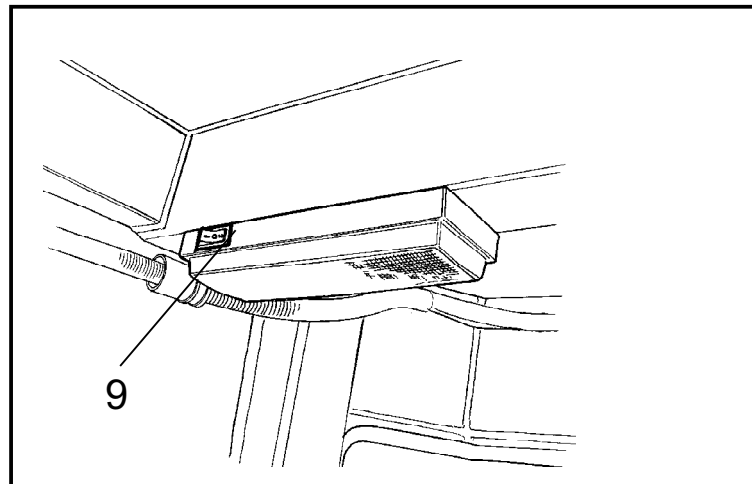
- 1. Torkare fram
- 2. Torkare bak (Tillbehör)
- 3. Spolning av främre/bakre vindrutor

**Fig. Hyttak, bak**

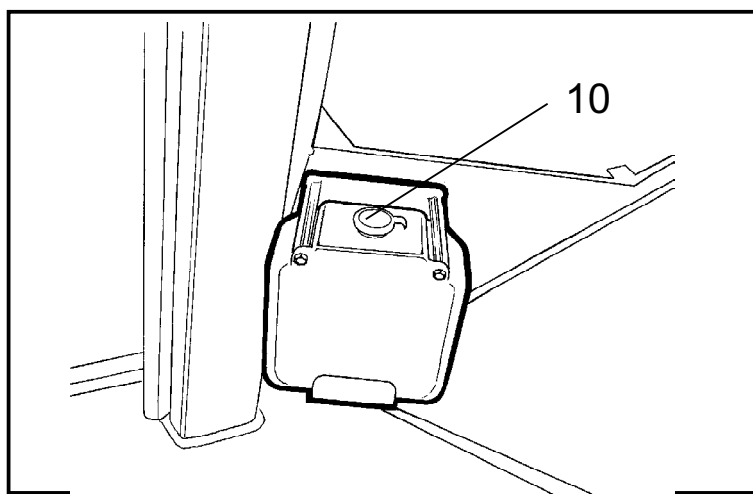
- 4. Hammare för nödutrymning

**Fig. Hytt höger sida. Heater (Tillbehör)**

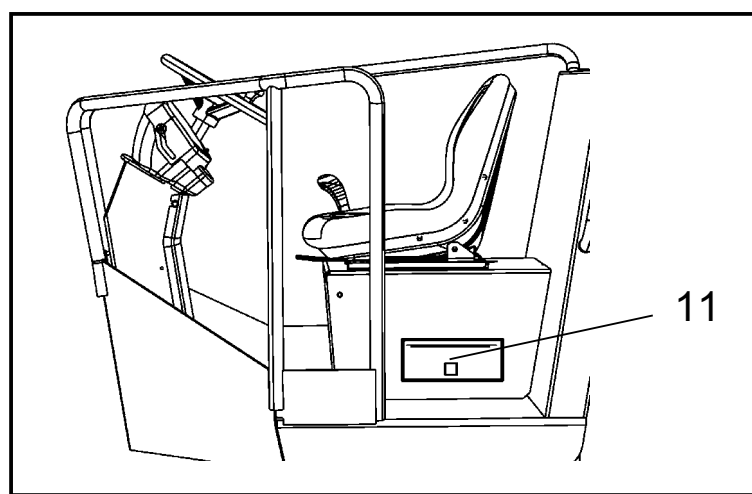
- 5. Reglade, temperatur
- 6. Reglage, cirkulation,
- 7. Reglage, fläkt
- 8. Strömbrytare, AC (Tillbehör)

**Fig. Hytt, bak**

- 9. Strömbrytare, hyttbelysning (Tillbehör)





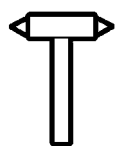




**Fig. Hytt vänster sida**

- 10. Spolarvätskebehållare (Tillbehör)

**Fig. Hytt förarplats**

- 11. Handboksäck

**Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt**

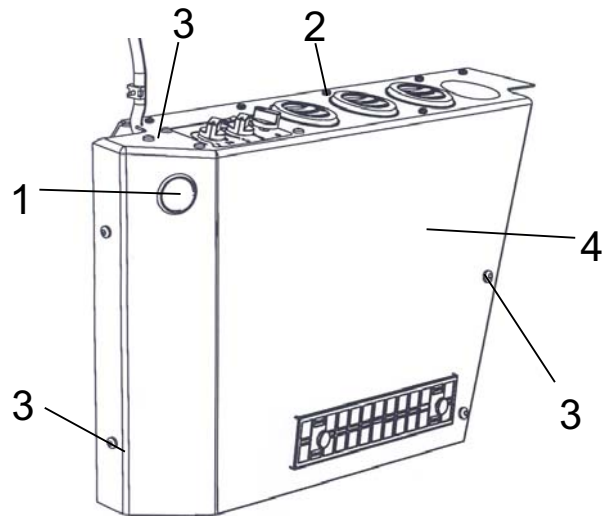
Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
2	Torkare bak, strömbrytare (Tillbehör)		Trycks ned och bakre torkare träder i funktion.
3	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan.
			Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
4	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa <b>BAKRE</b> rutan.
5	Reglage, temperatur (Tillbehör)		I vänsterläge erhålles maximal värme. I högerläge är värmen avstängd.
6	Reglage, cirkulation (Tillbehör)		
7	Reglage, fläkt (Tillbehör)		I vänsterläge är fläkten avstängd. I höger ökar luftmängden i hytten i tre steg.
8	Strömbrytare AC (Tillbehör)		
9	Hyttbelysning, strömbrytare (Tillbehör)		Trycks in och hyttbelysning tänds
10	Spolarvätskabelhållare (Tillbehör)		Fyll på spolarvätska vis behov.
11	Handboksäck		Förvaringsutrymme för vältens säkerhets- och instruktionsböcker.

**Maskinbeskrivning - Elsystem**

**Säkringar och relä i hyttens värmebox (Tillbehör)**

För att komma åt säkringarna (2st) i värmeboxen lossas pluggen (1)

Reläet som finns i värmeboxen når man genom att lossa skruvarna (2) och (3) på kåpens översida samt skruvarna (3) på kåpens framsida, kåpan (4) kan nu lyftas av från värmeboxen.



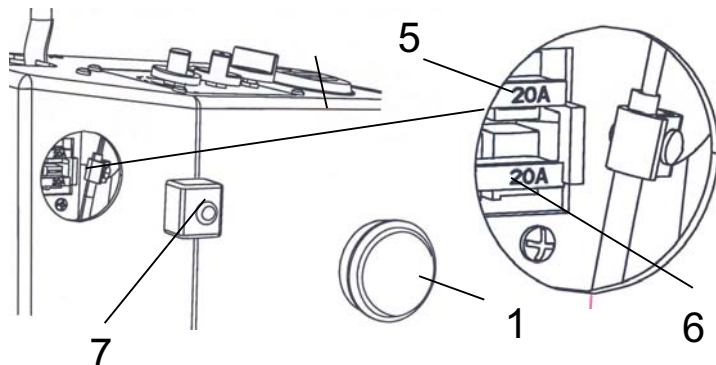
**Fig. Värmebox i hytt.**

- 1. Plugg
- 2. Skruvar (5 st)
- 3. Skruvar (9 st)
- 4. Kåpa

**Säkringar värmeboxen**

För att komma åt säkringarna (2st) i värmeboxen lossas pluggen (1). Skruva av locket (7) på säkringsdosan.

- 5. 20 A Fläkt
- 6. 20 A AC (Tillbehör)

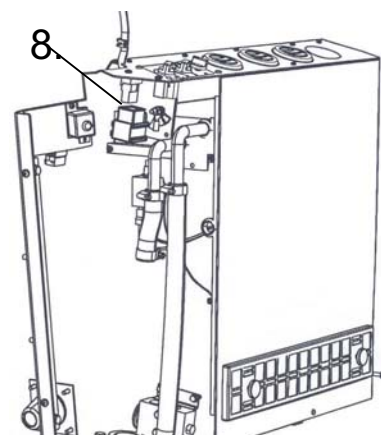


**Fig. Värmebox i hytten.**

- 1. Plugg
- 5. Säkring (1st)
- 6. Säkring (1 st)
- 7. Lock till säkringsdosa

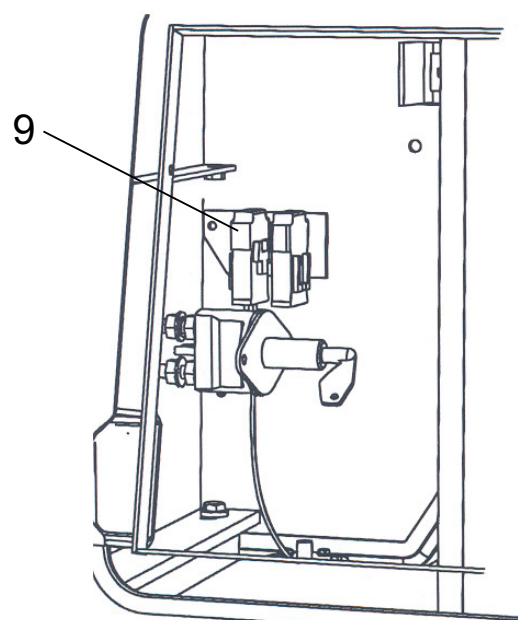
**Relä i värmeboxen**

För att komma åt reläet (8) (1st) i värmeboxen. Skruva bort skruvarna (2) och (3) på kåpens översida, samt skruvarna (3) på kåpens framsida. Kåpan (4) kan nu lyftas av från värmeboxen.



**Fig. Värmebox i hytten.**

- 8. Relä 12V

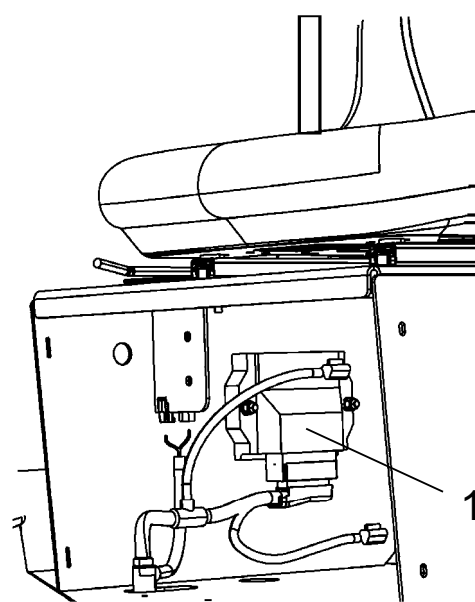


**Fig. Batterifrånskiljare/säkringsbox i kylarutrymme.**  
**9. Säkring**

### **Säkringar batterifrånskiljare/säkringsbox**

För att komma åt säkringen (9), tag bort fronten på batterifrånskiljare/säkringsboxen genom att skruva bort skruvarna. Drag av toppen på säkringshållaren så är säkringen nu synlig.

9 50 A Huvudsäkring till hytt

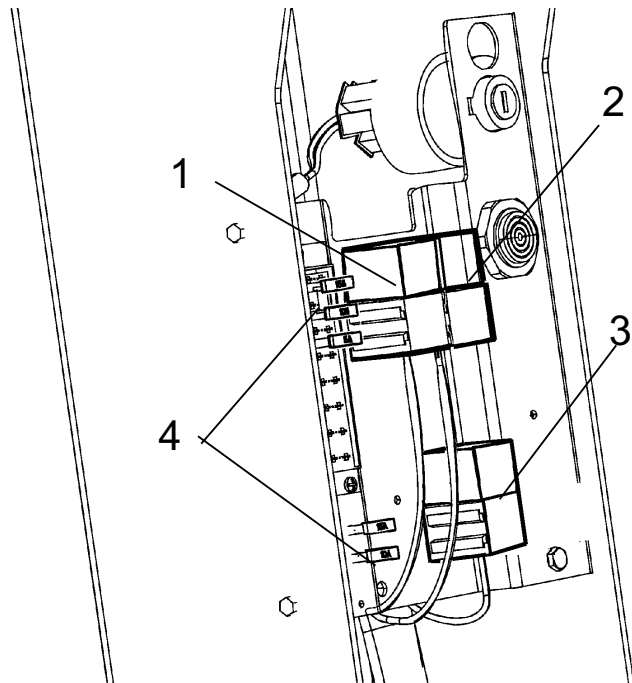


**Fig. Förarplats**  
**1. Kontrollenhet (ECU)**

Kontrollenheten (ECU:n) (1) sitter placerad bakom den främre luckan under förarstolen.

Denna kontrollenhet sköter det elektriska körsystemet, bl a vibration, start-stopp.

**Reläer på maskin**



- |    |    |                 |
|----|----|-----------------|
| 1. | k7 | Blinkers        |
| 2. | K6 | Stoppljus       |
| 3. |    | Arbetsbelysning |

**Fig. Manöverpelare**

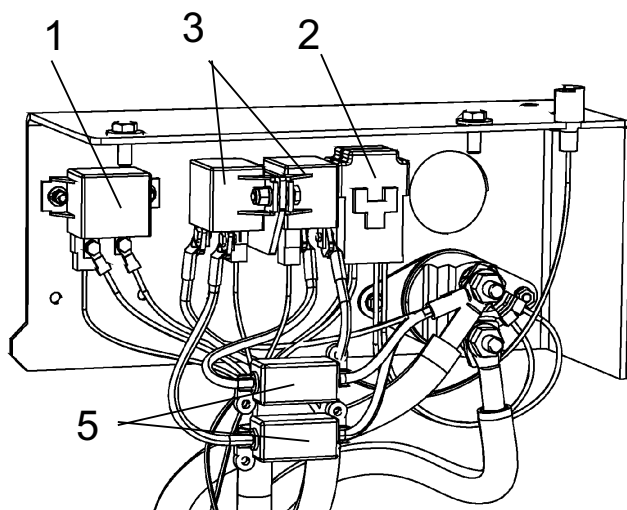
1. Blinkersrelä
2. Stoppljusrelä
3. Arbetsbelysningsrelä
4. Säkringsdosor

**Huvudsäkringar**

Det finns två huvudsäkringar (2). Dessa finns bakom batterifrånskiljaren. Man behöver lossa två skruvar för att få loss plåtkåpan.

Säkringen är av typen flatstift.

Startrelä (1), förvärmningsrelä (3) och säkringar (5) för förvärmningsrelä är även monterade här.

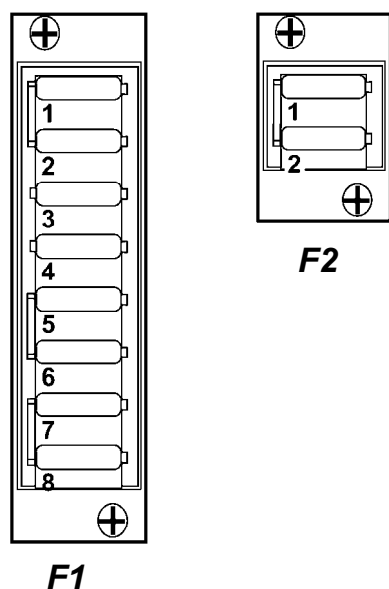


**Fig. Motorrum**

1. Startrelä
2. Huvudsäkringar
3. Förvärmningsrelä
5. Säkringar för förvärmningsrelä

Matning standard	40A	(Orange, Hög)
Matning ECU dieselmotor	30A	(Grön, Hög)
Matning belysning *	20A	(Gul)
Matning förvärmare	125A	(Orange, SF30)
* Tillbehör		

**Säkringar på maskin**



Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem och växelströmsgenerator.

**Fig. Säkringsdosor.**

**Säkringar i dosa F1**

1.	Nödstop, ECU, backalarm, neutralläge, sitskontakt, vibration	15A	5.	Hög/Låg hastighet	10A
2.	Signalhorn, summer, kontrollpanel	10A	6.	Vindrutetorkare hytt	10A
3.	Diagnostik ECU dieselmotor	5A	7.	Compaction meter	10A
4.	Roterande varningsljus	10A	8.	Blinkers, varningsblinkers, inre hyttbelysning	10A

**Säkringar i dosa F2**

1.	Arbetsbelysning	20A
2.	Trafikbelysning: strålkastare, positionsljus, bromsljus, nummerskyltsbelysning	20A



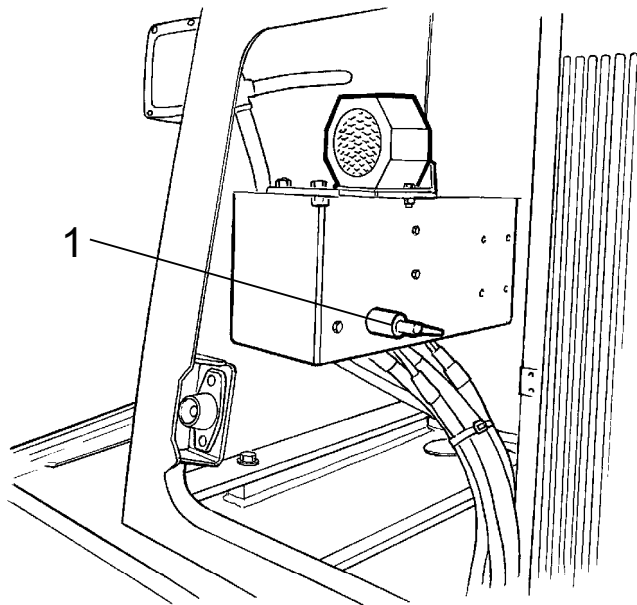
## Handhavande - Start

### Före start

#### Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Öppna motorluckan och ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela väkten är nu strömförsörd.



**Fig. Motorrum**  
**1. Batterifrånskiljare**



**Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.**

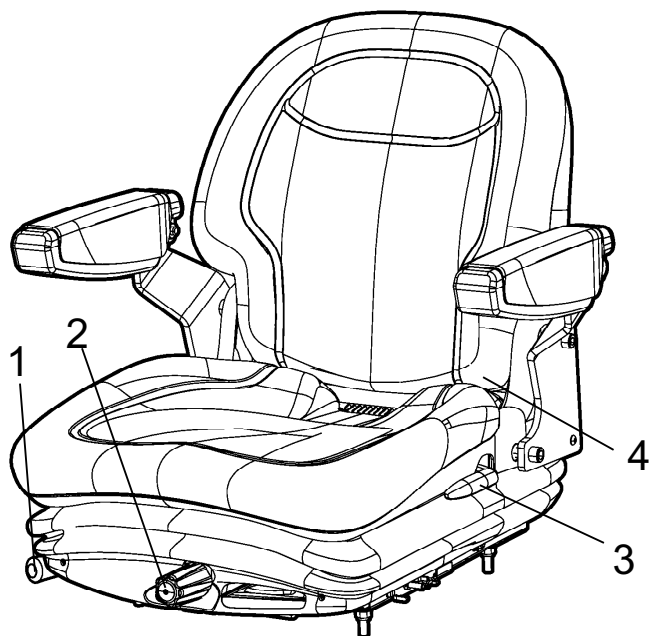
#### Förarstol (Std.) - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har inställningsmöjlighet i längdiriktning (1).



**Fig. Förarplats**  
**1. Längdinställning**



**Fig. Förarstol**  
1. Låsspak - Längdinställning  
2. Viktinställning  
3. Ryggstödslutning  
4. Säkerhetsbälte

### Förarstol (Option) - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)

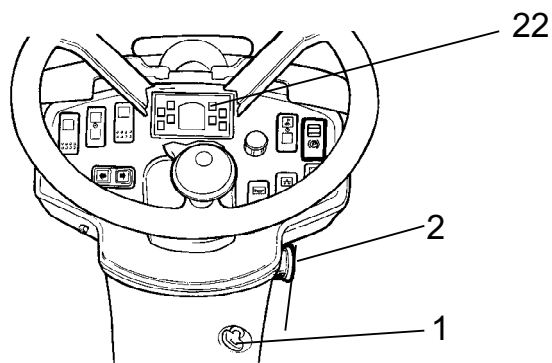


**Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.**



**Glöm ej att använda sitsbältet (4).**

### Instrument och lampor - Kontroll



**Fig. Instrumentpanel**  
**1. Startströmställare**  
**2. Nödstopp**  
**22. Varningspanel**

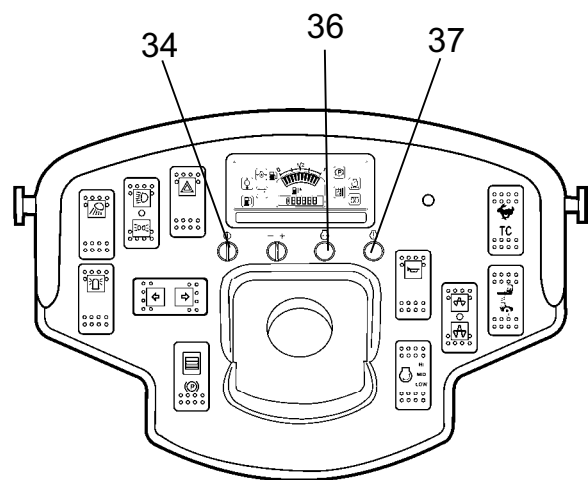


**Tillse att nödstoppet (2) är i utdraget läge. När välten står i neutralt läge eller förarsits är obelastad är den automatiska bromsfunktionen inkopplad.**

Drag ut nödstoppet (2).

Vrid strömbrytaren (1) till läge 3a.

Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (22) lyser.



**Fig. Instrumentpanel**  
**34. Motordiagnostik Till/Från**  
**36. Kontrollampa allvarligt fel**  
**37. Kontrollampa mindre allvarligt fel**

### **Kontroll av diagnostiklampor**

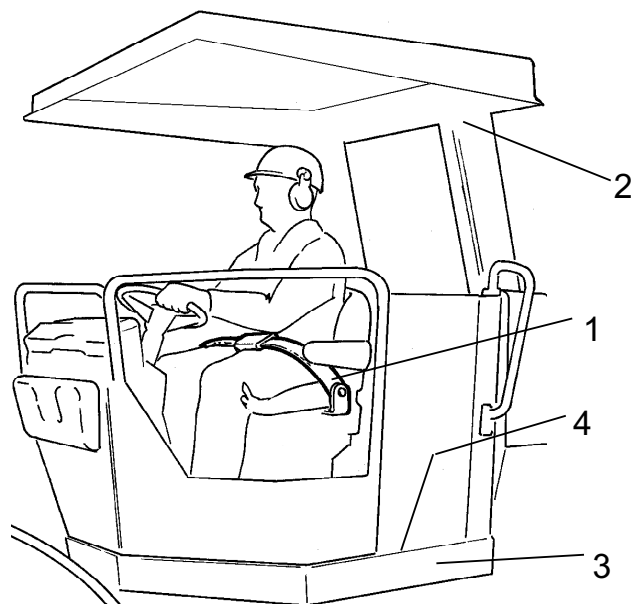
Vrid strömbrytare (1) till läge 3a enligt ovan.

Vrid vredet för Motordiagnostik Till/Från (34) till högerläge.

Kontrollera därefter att kontrollamporna (36) och (37) lyser.

**Förarplats**

Om ROPS-båge (2) (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



**Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.**



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



**Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.**



**Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.**

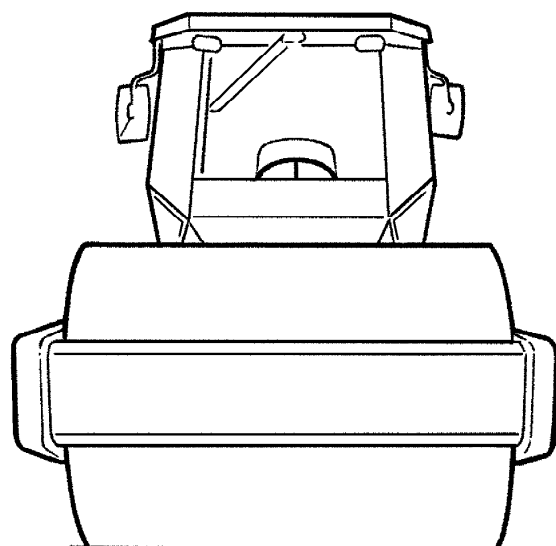
**Fig. Förarplats**

- 1. Sitsbälte
- 2. ROPS-båge
- 3. Gummielement
- 4. Halkskydd

**Sikt**

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.



**Fig. sikt**

**Interlock**

Välten är utrustad med Interlock.

Dieselmotorn stängs av efter 7 sek. om man reser sig upp från förarstolen.

Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.



***Sitt ner vid all körning!***



**Start****Start****Start av dieselmotor**

Se till att nödstoppet (3) är utdragen.

Ställ fram/backreglaget (6) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

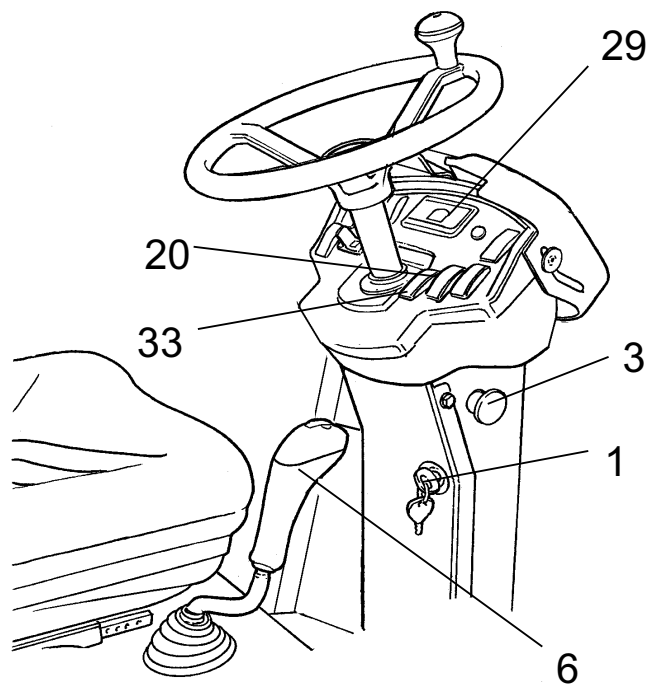
Ställ vibrationsströmställaren (20) i (läge O).

Vid hög yttertemperatur, ställ varvtalsreglaget (33) i läge för tomgång, Låg.

Vid kallstart, placera varvtalsreglaget på fullvarv. Förvärmning: Vrid nyckel till läge II. När glödninglampan (29) har slocknat, vrid startströmställaren (1) till läge 3c. Så snart motorn startat, släpp startkontakten.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.



**Fig. Reglagepanel**

**1. Startströmställare**

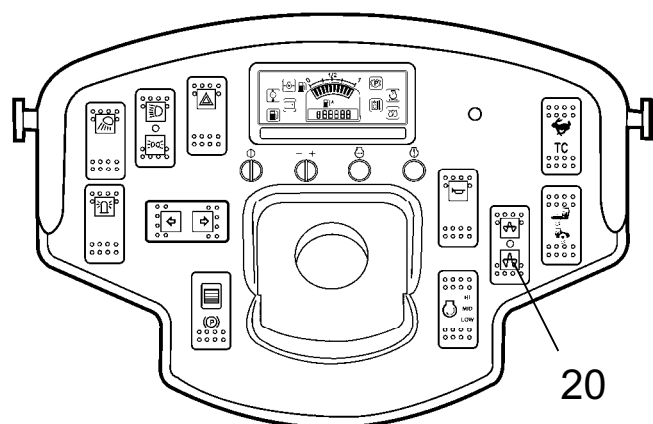
**3. Nödstopp**

**6. Fram/Backreglage**

**20. Vibrationsströmställare**

**29. Glödninglampa**

**33. Varvtalsreglage**



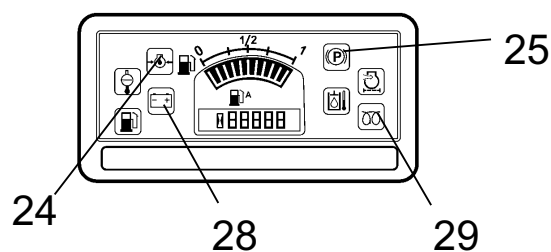
**Fig. Instrumentpanel**  
**20. Vibrationsströmställare**

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (24) och laddning (28) är släckta.

Varningslampan broms (25) skall fortfarande vara tänd.



**Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.**



**Fig. Kontrollpanel**  
**28. Laddningslampa**  
**24. Oljetryckslampa**  
**25. Bromslampa**  
**29. Glödningslampa**

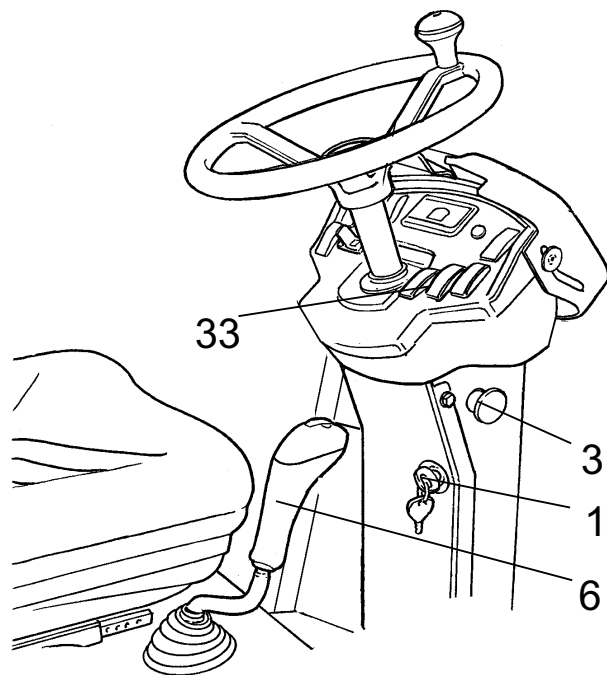


**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



**Handhavande - Körning****Körning av vält**

**Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.**



**Fig. Instrumentpanel**

**1. Startströmställare**

**3. Nödstop**

**6. Fram/backreglage**

**33. Varvtalsströmställare**

Ställ varvtalsströmställaren (33) i arbetsläge: hög.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



**Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.**

För fram/backreglaget (6) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



**Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.**



**Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppsknappen (3) när välten går sakta framåt. Var beredd på ett hastigt stopp. Motorn slås av och bromsar aktiveras.**

Kontrollera under körning att varningslamporna inte tänds.

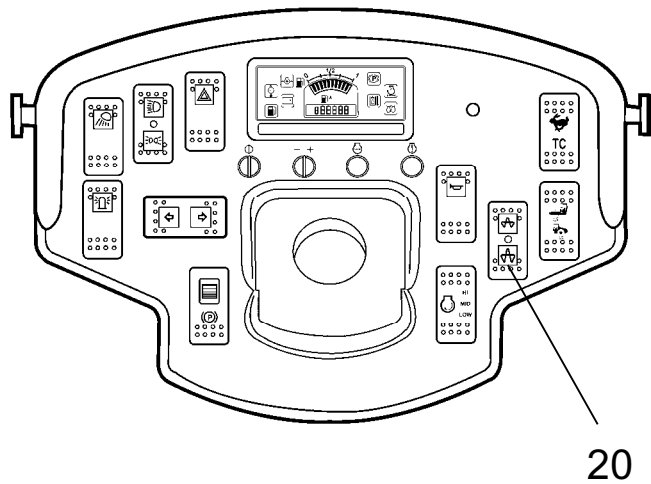


## Handhavande - Vibration

### Vibration Till/Från


Med strömbrytare (20) väljes tillslag/avstängning av vibrationer.

Föraren måste aktivera vibrationerna via strömbrytaren(4) på fram/backreglagets handtags undersida . Se nedan bild.



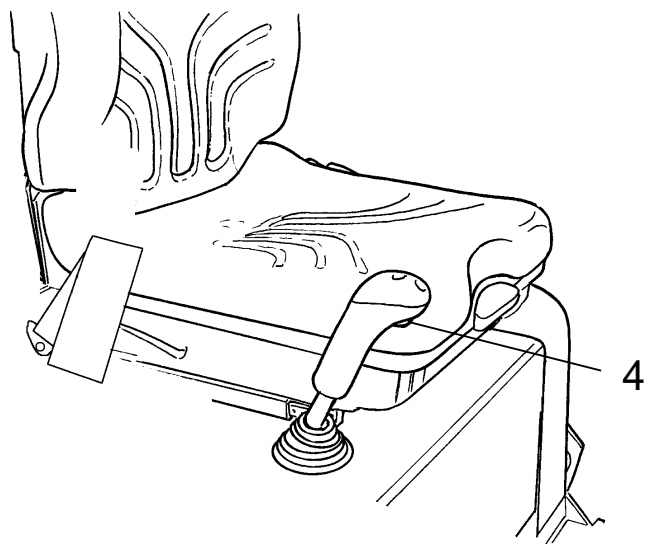
**Fig. Instrumentpanel**  
**20. Vibrationsströmbrytare.**

### Vibration - Tillslag

 Vibrering skall inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (4) på undersidan av handtaget på fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.



**Fig. Fram/backreglage**  
**4. Strömbrytare, vibration Till/Från**



## Handhavande - Stopp

### Bromsning

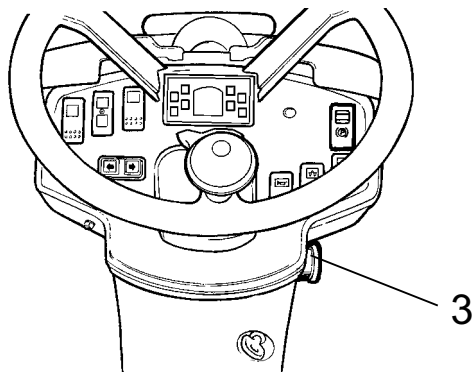
#### Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en broms i valsmotor och bakaxel som fungerar som nödbroms vid körning.



**Vid nödbromsning, tryck in nödstoppet (3), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Bromsarna slår till och motorn stannar.**



**Fig. Instrumentpanel  
3. Nödstopp**

Efter nödbromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag ut nödstoppet (3). Då välten är utrustad med Interlock så måste man sitta ner i förarstolen för att kunna återstarta motorn.

#### Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (4).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (6) i neutralläge.

Ställ varvtalsreglaget (33) i tomgångsläge: låg.

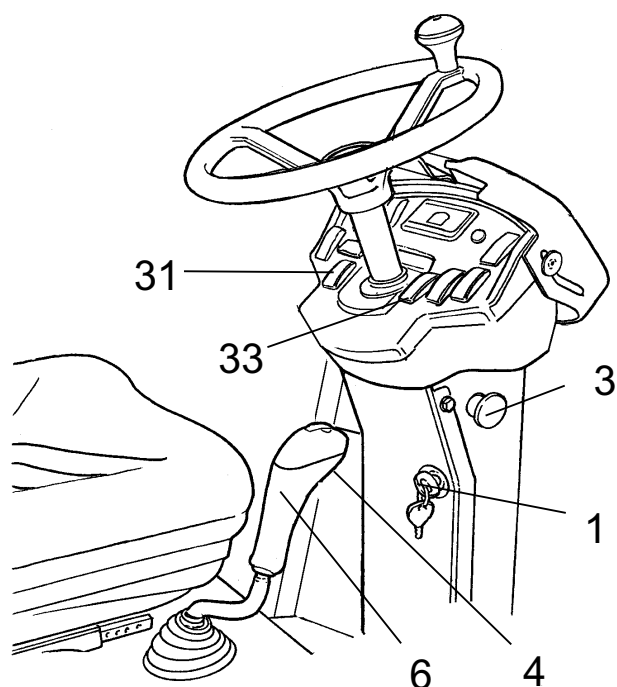
Ställ parkeringsbromsströmställaren (31) i läge till.



**Använd alltid parkeringsbromsen (31) vid stillastående på lutande underlag.**



**Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydrauloilja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.**

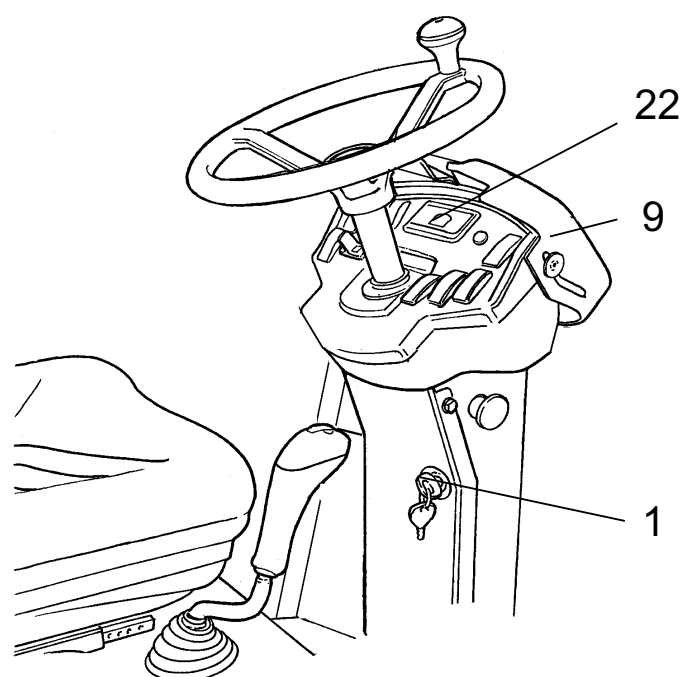


**Fig. Instrumentpanel  
1. Nyckel  
3. Nödstopp  
4. Vibration Till/från  
6. Fram/backreglage  
31. Parkeringsbromsströmställare  
33. Varvtalsreglage**

### Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmställaren (1) åt vänster till avstängt läge 1. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (22) samt lås detta.



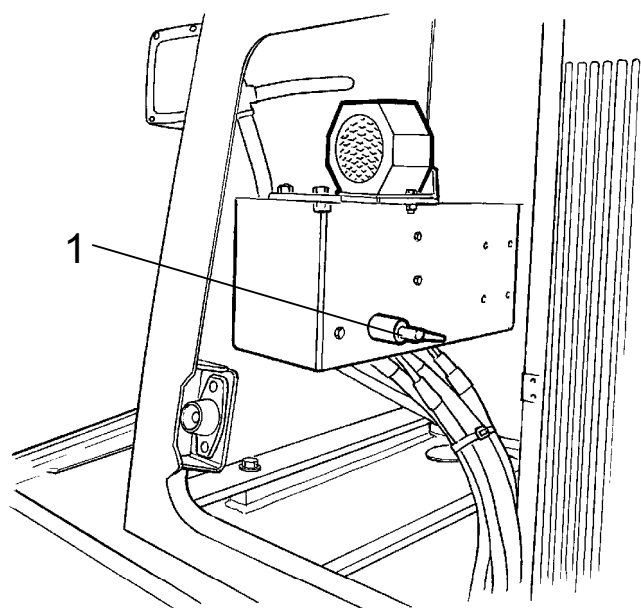
**Fig. Instrumentpanel**  
1. Startströmställare  
9. Instrumentskydd  
22. Panel för varningslampor

### Parkering

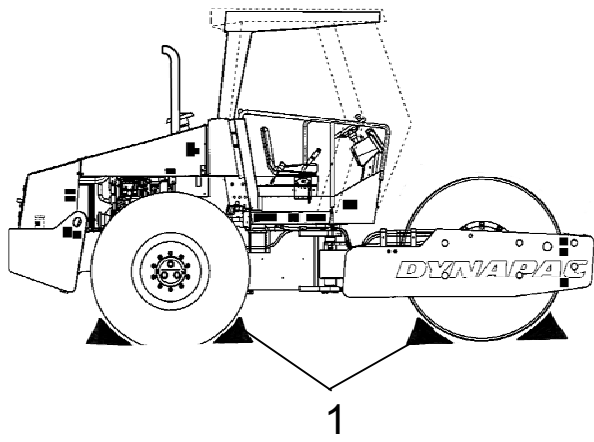
#### Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nycklen tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även motorhuven.



**Fig. Motorrum**  
1. Batterifrånskiljare



**Fig. Uppställning  
1. Bromsblock**

### **Blockering av vals**



**Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att trycka ned reserv/parkeringsbromsknappen.**



**Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.**



**Tänk på frysrisker vintertid. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt spolarvätskebehållare i hytt. Se även skötselinstruktionen.**





## Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

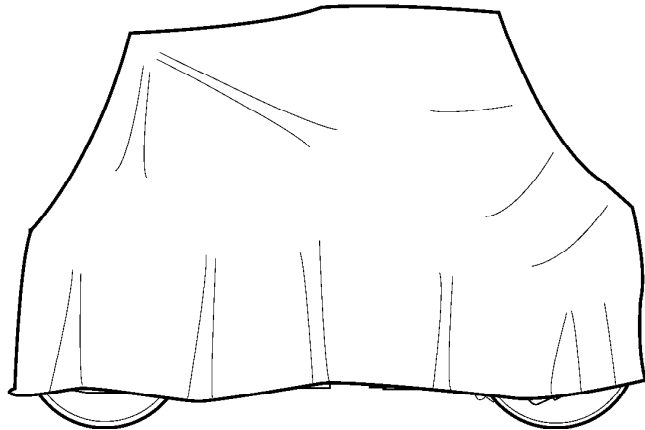


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan \* märkta punkter återställas.

### Dieselmotor

\* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

### Batteri

\* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 50:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

### Luftrenare, avgasrör

\* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträning i motorn.

### Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

### Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

**Styrcylinder, gångjärn, etc.**

Smörj styrledens lager med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme").

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bågge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

**Kåpor, presenning**

\* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

\* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

\* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

**Däck (Allväders-)**

Tillse att lufttrycket är 110 kPa (1,1 kp/cm<sup>2</sup>).

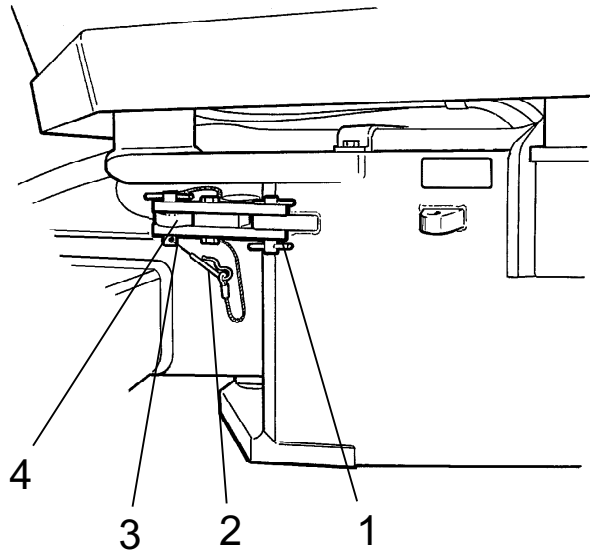
## Övrigt

### Lyftning

#### Låsning av styrled



**Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.**



**Fig. Styrled i låst läge**

- 1. Låsarm
- 2. Låssprint
- 3. Låsdubb
- 4. Låsöra

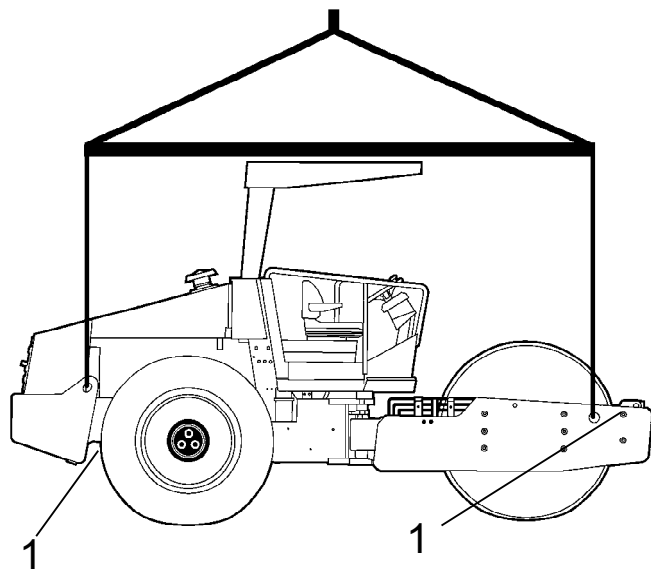
Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.

Drag ur den understa wireförsedda låssprinten (2), drag upp den wireförsedda låsdubben (3).

Fäll ut låsarmen (1) samt placera den över låsörat (4) på styrleden.

Montera låsdubben (3) i hålen genom låsarm (1) och låsöra (4), säkra dubbens läge med låssprinten (2).

Vikt: se lyftskylt på välten



**Fig. Vält förberedd för lyft**  
1. Lyftskylt

#### Lyftning av vält



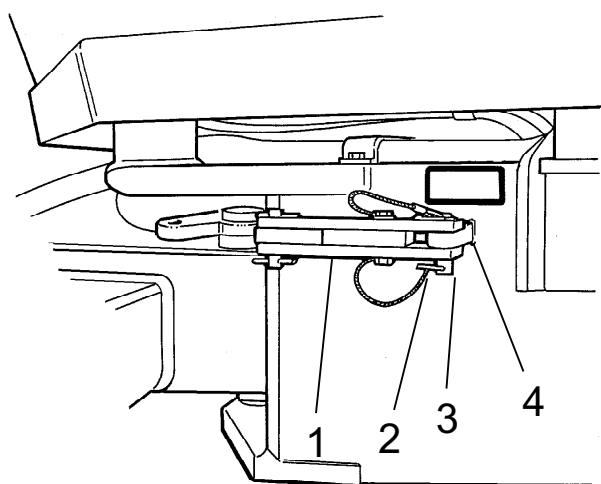
**Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.**



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



**Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.**



**Fig. Styrled i öppet läge**

- 1. Låsarm
- 2. Låssprint
- 3. Låsdubb
- 4. Låsöra

### Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den understa wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

### Bogsering

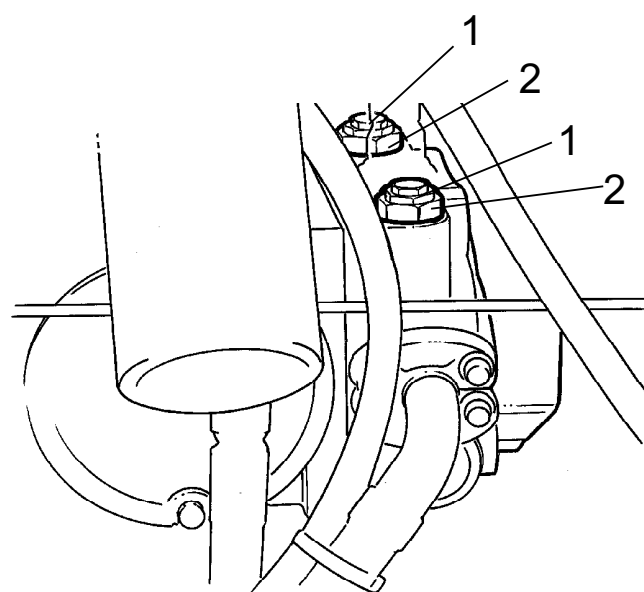
Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

#### Alternativ 1

#### Kortare bogsering med fungerande dieselmotor



**Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.**



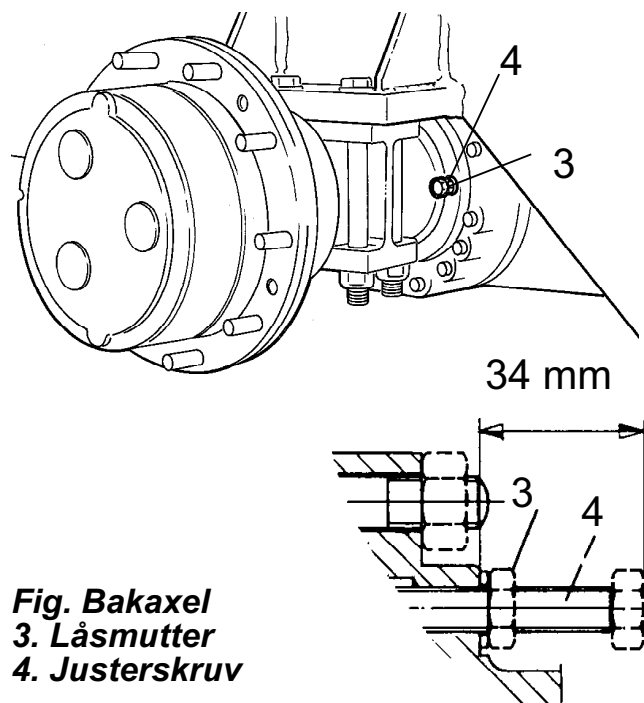
**Fig. Framdrivningspump**

- 1. Bogserventil
- 2. Låsmutter

Lossa bägge bogserventilerna (1) (mittensta sexkantmuttern) tre varv moturs, håll emot på flerfunktionsventilen (2) (nedersta sexkantmuttern). Ventilerna sitter på framdrivningspumpen.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.



**Fig. Bakaxel**  
3. Låsmutter  
4. Justerskruv

### Alternativ 2

#### Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar



**Blockera valsen och hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas mekaniskt.**

Lossa först bägge bogservertilerna enligt alternativ 1.

#### Bakaxel broms

Lossa låsmuttern (3) och skruva in justerskruvarna (4) för hand till motståndet ökar och därefter ytterligare ett varv. Justerskruvarna är placerade på bakaxeln, två skruvar på varje sida om differentialhuset.

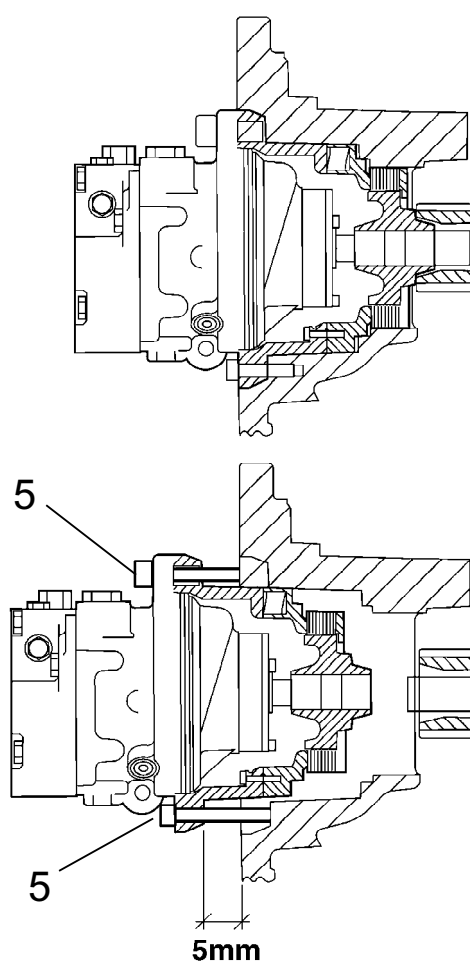
#### Valsväxel broms

Valsbromsen frilägges genom att skruva ut de 4 insexskruvarna (5) ca 5 mm, dra därefter ut motoradaptorn mot skruvskallarna.

Bromsarna är nu frilagd och välten kan bogseras.



Efter bogsering, glöm ej att återställa bogservertilerna (1), Skruva ut justerskruven (4) till sitt ursprungliga läge 34 mm från anslagsytan, samt dra åt låsmuttrarna (3). Dra åt de fyra insexskruvarna (5). Se avsnitt "kortare bogsering" alternativ 1 och 2.



**Fig. Valsbroms**  
5. Skruv

### Bogsering av vält



**Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.**



Välten måste bogseras långsamt, max 3km/h (2 mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

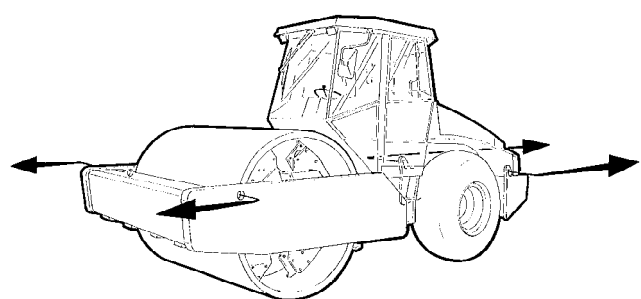


Fig. 40 Bogsering

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 207 kN (46535 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt alternativ 1 eller 2 på föregående sidor.

### Vält förberedd för transport



**Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.**

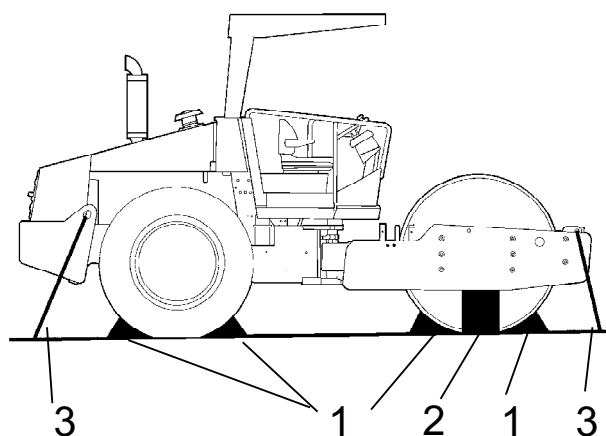


Fig. Transport  
1. Bromsblock  
2. Pallning  
3. Spännband

Blockera valsarna med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Palla (2) under valsramen för att undvika överbelastning av valsens gummiupphängning vid fastspänningen.

Spänn fast välten med spännband i alla fyra hörnen, dekaler (3) visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

**Körinstruktioner - Sammanfattning**

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.
3. Ställ batterifrånkiljaren i läge TILL.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.
5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge 0.
6. Ställ varvtalsströmställaren i läge för tomgång (900 rpm).
7. Starta motorn och varmkör den.
8. Ställ varvtalsströmställaren i arbetsläge (2200 rpm).
9. Ställ parkeringsbromsströmställaren i avaktiverat läge. (I läge 0)



10. **Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



11. **Kontrollera bromsarna. var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. **VID FARA:**
  - Tryck ner **RESERV/PARKERINGSBROMSKNAPPEN**
  - Håll fast i ratten.
  - Förbered er på ett hastigt stopp.

14. Vid parkering:
  - Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.
  - Stanna motorn och blockera vals och hjul.

15. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

16. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

18. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.





**Underhåll - Smörjmedel och symboler**





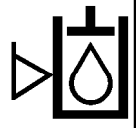
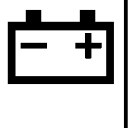

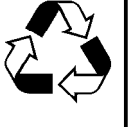
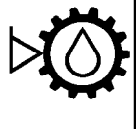
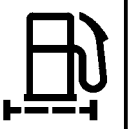

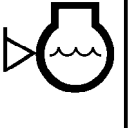

Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	<b>MOTOROLJA</b>	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F) Shell Rimula Super 15W/40, API CH-4 eller motsvarande.
	<b>HYDRAULOLJA</b>	Lufttemperatur -15°C-+40°C (5°F-104°F) Shell Tellus TX68 eller motsvarande. Lufttemperatur över +40°C (104°F) Shell Tellus T100 eller motsvarande.
	<b>TRANSMISSIONSOLJA</b>	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F) Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 eller motsvarande. Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F) Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller motsvarande.
	<b>VALSOLJA</b>	Mobil SHC 629
	<b>FETT</b>	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller motsvarande för midjeleden. Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen.
	<b>BRÄNSLE</b>	Se motorns handbok.
	<b>KYLVÄTSKA</b>	GlycoShell eller motsvarande, (blandas 50/50 med vatten). Frostsäkert till ca -37°C. (-34,6°F).



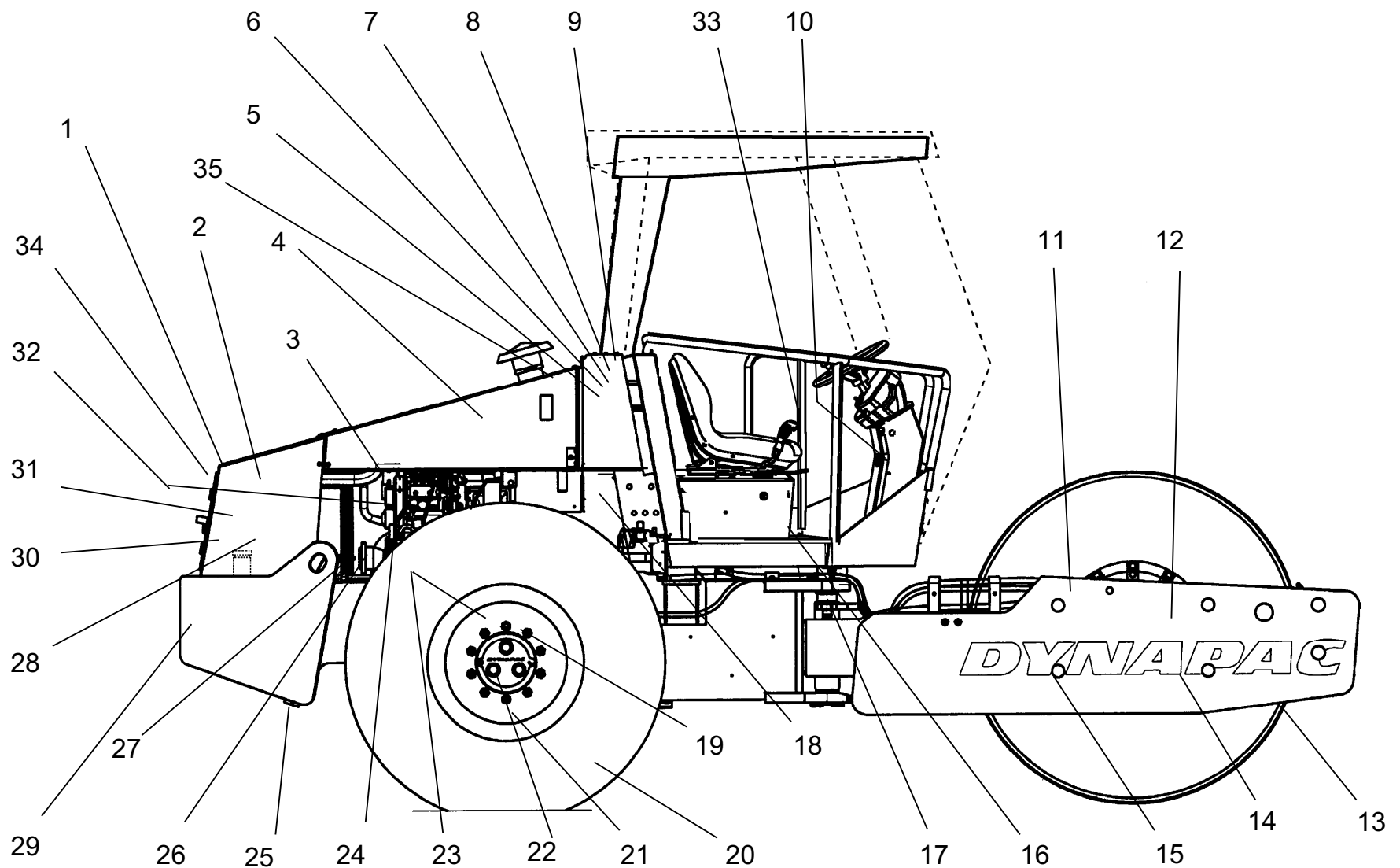
Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

**Skötselsymboler**

	Motor, oljenivå		Lufttryck
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydrauloljetank, nivå		Batteri
	Hydraulolja, filter		Återvinning
	Transmission, oljenivå		Bränslefilter
	Vals, oljenivå		Kylvätska, nivå
	Olja för smörjning		

**Underhåll - Skötselschema**

**Service och tillsynspunkter**



**Fig. Service och tillsynspunkter**

- |                                      |                                    |                                     |
|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kylargaller                       | 13. Skrapor                        | 25. Dränering, bränsletank          |
| 2. Bränslefilter, bränsleförfilter   | 14. Valskassetolja, nivåplugg, 2st | 26. Dieselmotorns upphängning, 4 st |
| 3. Oljenivå, dieselmotor             | 15. Gummielement och fästskruvar   | 27. Matarpump, bränsle              |
| 4. Luftfilter                        | 16. Styrled                        | 28. Dieselmotor, påfyllning         |
| 5. Hydrauloljetank, nivåglas         | 17. Styr cylindrar, 2st            | 29. Batteri                         |
| 6. Luftningsfilter                   | 18. Svänghjulsåpa, hydraulpumpar   | 30. Kylare                          |
| 7. Hydrauloljefilter, 1 st           | 19. Hjulmuttrar                    | 31. Hydrauloljekylare               |
| 8. Dränering, hydrauloljetank        | 20. Däck, lufttryck                | 32. Drivremmar, kylning, generator  |
| 9. Hydraulolja, påfyllning           | 21. Bakaxel, differential          | 33. Fram/Backreglage                |
| 10. Säkringsdosa                     | 22. Bakaxel, planetväxlar, 2 st    | 34. Motorhuv, gångjärn              |
| 11. Valskassetolja, påfyllning, 2 st | 23. Bakaxelupphängning, 2 sidor    | 35. Kylvätskenivå, dieselmotor      |
| 12. Valsväxellåda                    | 24. Oljefilter, dieselmotor        |                                     |

**Allmänt**

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

**Var 10:e drifttimme (Dagligen)**

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	<b>Före dagens första start</b>	
13	Kontrollera skrapinställningen	
1	Kontrollera fri kyluftcirkulation	
35	Kontrollera kylvätskenivån	Se motorns instruktionsbok
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
28	Fyll bränsletanken	
5	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
	Kontrollera bromsarna	

**De 50 FÖRSTA drifttimmarna**

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
12	Byt valsoljan	

**Var 50:e drifttimme (Varje vecka)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
4	Kontrollera/Rengör luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
16	Smörj styrleden	
17	Kontrollera att stercylindrarna är täta	
19	Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar	
20	Kontrollera däckens lufttryck	
	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör

**Var 250:e drifttimme (Varje månad)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
22	Kontrollera oljenivån i bakaxel/planetväxlar	
12	Kontrollera oljenivån i valsställådan	Tillbehör D/PD
14	Kontrollera oljenivån i valskassetten	
31	Rengör kylarna	
19	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller reoverad komponent
23	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller reoverad komponent
15	Kontrollera gummielement och skruvförband	
29	Kontrollera batteriet	
	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör

**Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
24	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
2	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
2	Rengör bränsleförfiltret	
6	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	

**Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
7	Byt hydrauloljefilter	
8	Dränera kondensvatten i hydrauloljetanken	
25	Dränera kondensvatten i bränsletanken	
4	Byt luftrenarens huvudfilter	
21	Byt olja i bakaxelns differential	
22	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	
	Kontrollera dieselmotorns ventilspel	Se motorns instruktionsbok
32	Kontrollera remspänning för drivsystem	Se motorns instruktionsbok

**Var 2000:e drifttimme (Varje år)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8, 9	Byt olja i hydraultanken	
12	Byt olja i valskassetten	
12	Byt olja i valsväxellåda	Tillbehör D/PD
33	Smörj Fram/Backreglaget	
	Översyn av luftkonditionering	Tillbehör

**Underhåll - Skötselåtgärder, 10h**

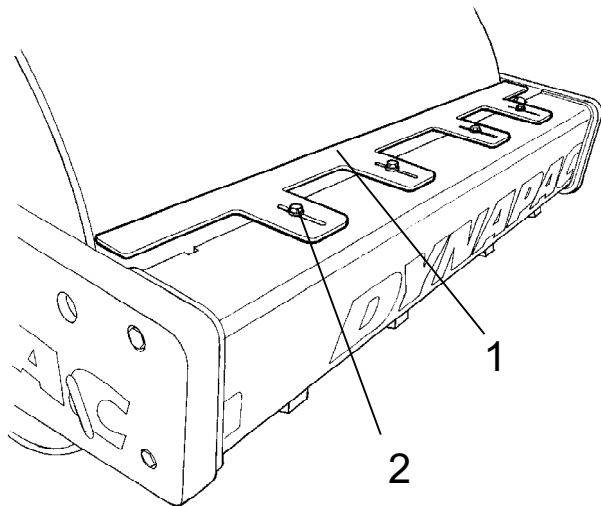
**Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

**Skrapor - Kontroll, justering**

Det är viktigt att tänka på att valsen flyttar sig då maskinen svänger, om man justerar närmare än nedan angivna värden så kan man skada skraporna eller få en ökad förslitning på valsen.



**Fig. Skrapor**  
1. Skrapblad  
2. Skruvar (4st)

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

Lossa skruvarna (2) på skarpfästet.

Justera därefter skrapbladet (1) till 20 mm från valsen.

Drag fast skruvarna (2).

**Stålskrapor (Tillbehör)**

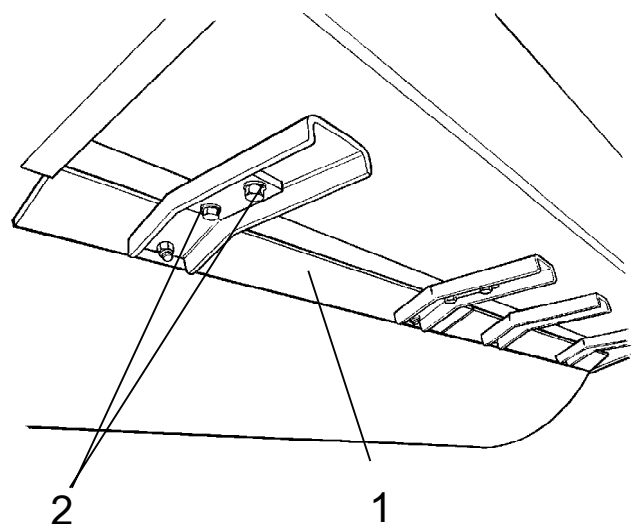
Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

Lossa skruvarna (2) på skarpfästet.

Justera därefter skrapbladet (1) till 20 mm från valse.

Drag fast skruvarna (2).

Upprepa proceduren på dom andra skrapbladen (4st).



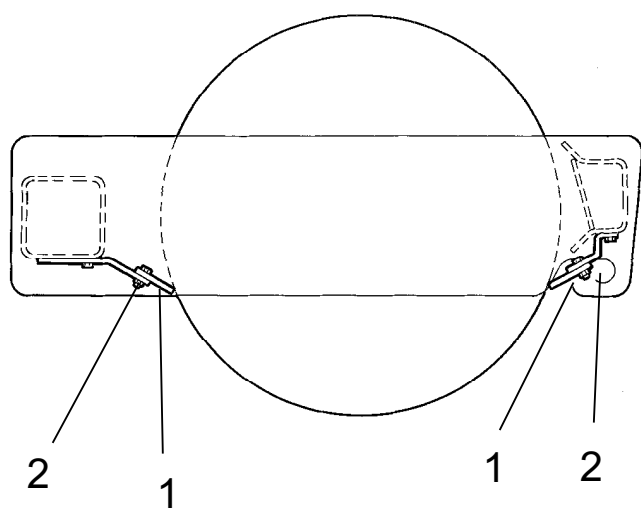
**Fig. Skrapor**  
1. Skrapblad (4st)  
2. Skruvar

**Mjuka skrapor (Tillbehör)**

Lossa skruvarna (2).

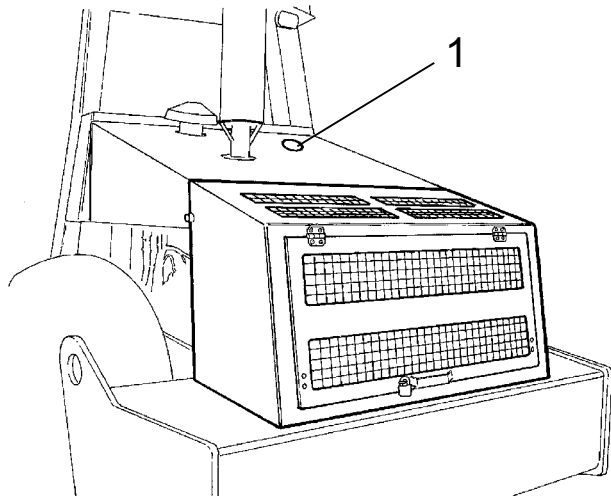
Justera därefter skrapbladen (1) till lätt anläggning mot valse.

Drag fast skruvarna (2).



**Fig. Skrapor**  
1. Skrapblad  
2. Skruvar





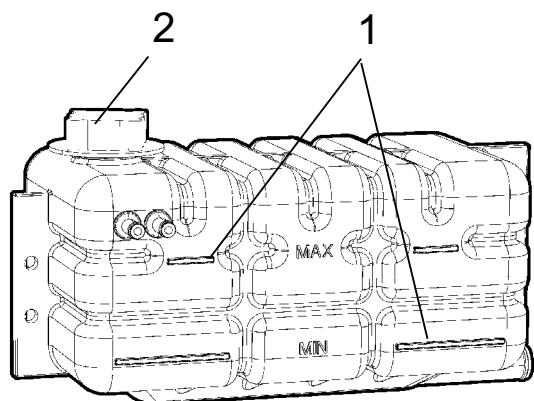
**Fig. Kylluftgaller**  
**1. Påfyllningslock, kylvätska**

### **Luftcirkulation - Kontroll**

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom kyluftsgallret i motorhuv.



***lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. OBS, motorn måste vara avstängd. Använd handskar och skyddsglasögon.***



**Fig. Kylvätskebehållare**  
**1. Nivåmarke i kylvätskebehållare (min-/maxmarkering)**  
**2. Påfyllningslock**

### **Kylvätskenivå - Kontroll**

Kylvätskebehållaren sitter placerad uppe vid hydrauloljetanken och är bäst synlig från vältens högra sida.

Påfyllningslocket (2) är åtkomligt från motorhuvens ovansida.

Kontrollera kylvätskenivån när motorn är avstängd och kall.

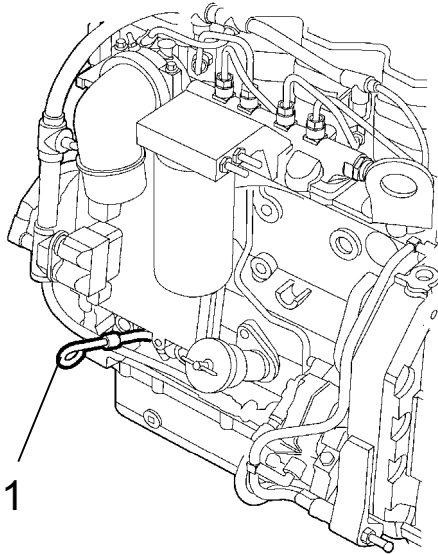
Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max- och min-markeringarna (1)

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyl Luftscirkulation genom skyddsgallret in i motorn.



**Vid arbetstemperatur är kylarvätskan varm och under tryck. Ångan kan orsaka personskador. Lossa påfyllningslocket försiktigt för att släppa ut trycket. Använd skyddsglasögon och skyddshandskar.**

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50 % vatten och 50% frostskyddsmedel. Se instruktioner smörjmedel och symboler.

**Dieselmotor - Kontroll av oljenivå**

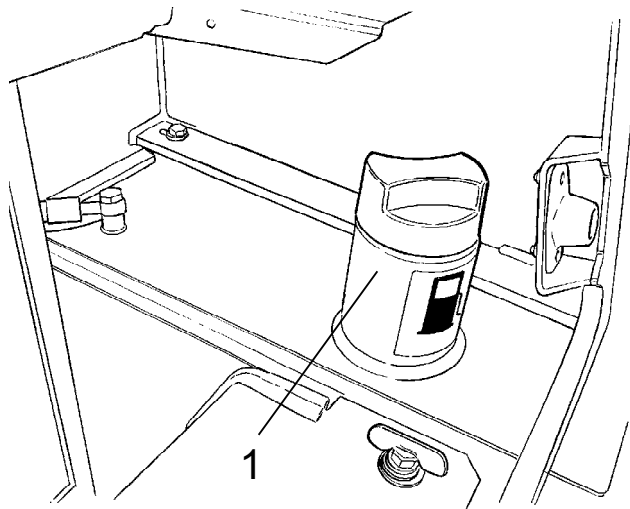
**Fig. Motorrum**  
**1. Oljemätsticka**



**Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.**

Stickan sitter placerad på motorns högra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.

**Bränsletank - Påfyllning**

**Fig. Bränslepåfyllning**  
**1. Påfyllningsrör**

Fyll bränsletanken varje dag, bränslet fylles till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



**Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.**

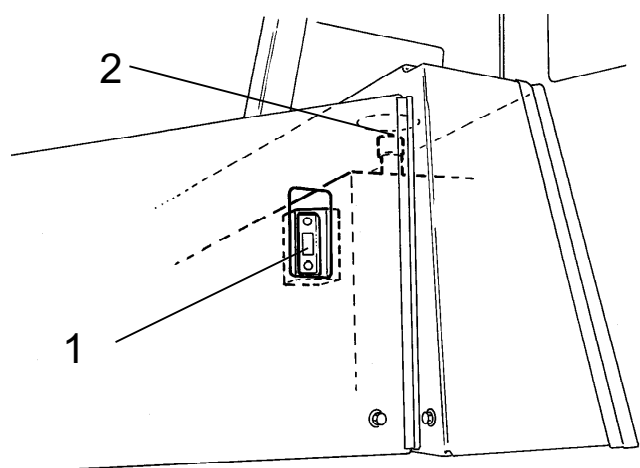


**Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.**

**Bränsletanken rymmer 250 liter.**



### Hydraultank - Kontroll av oljenivå



**Fig. Nivåglas hydrauloljetank**  
1. Nivåglas

Nivåglaset är placerat på vältens högra sida bakom förarplatsen.

Ställ välten på plant underlag och kontrollera oljans läge i nivåglaset (1). Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.

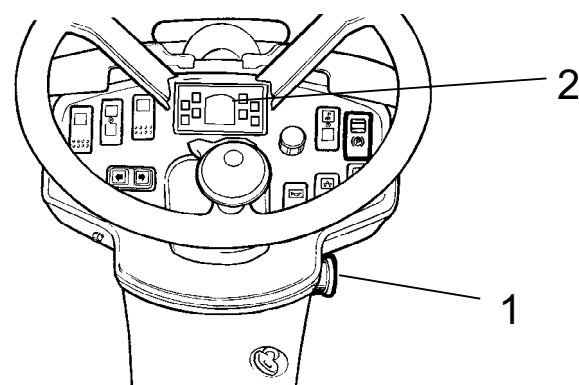
### Bromsfunktion - Kontroll



**Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:**



### Kontroll av nödstopp



**Fig. Instrumentpanel**  
1. Nödstopp  
2. Parkeringsbromslampa

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck in nödstoppet (1) Välten ska stanna tvärt och motorn ska slås av.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

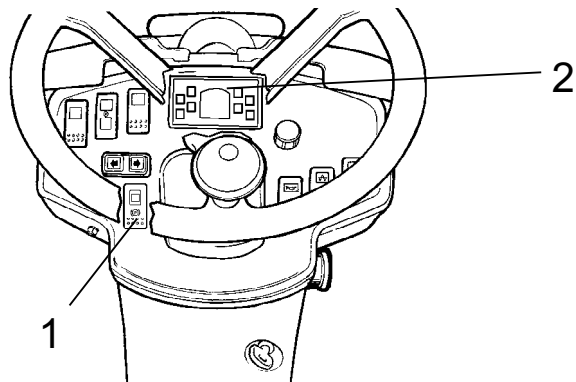
Drag ut nödstoppet (1). Starta motorn.

Välten är nu körklar.

**Se även avsnitt i handboken för körning.**

**Bromsfunktion - Kontroll**

*Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:*

**Kontroll av parkeringsbroms**

**Fig. Instrumentpanel**  
**1. Parkeringsbromsströmställare**  
**2. Parkeringsbromslampa**

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck ner parkeringsbromsströmställaren (1) Välten ska stanna tvärt med motorn igång.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Återställ parkeringsbromsströmställare (1).

Välten är nu körklar.

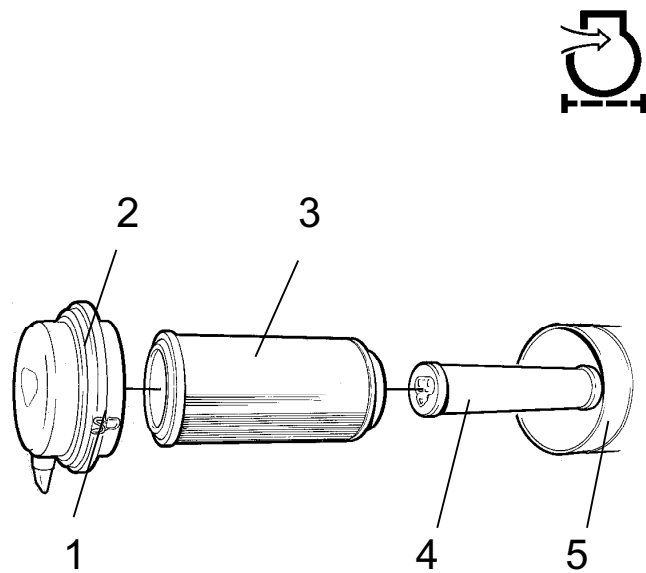
**Se även avsnitt i handboken för körning.**



**Underhåll - Skötselåtgärder, 50h**

 **Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.**

 **Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



**Fig. Luftrenare**  
1. Låsklaffar  
2. Lock  
3. Huvudfilter  
4. Säkerhetsfilter  
5. Filterhus

**Luftrenare  
Kontroll - Rengöring**

 **Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter när varningslampan på kontrollpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.**

Åtkomligt via servicelucka i motorhuven på maskinens vänster sida.

Lossa de tre låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).



**Huvudfilter  
- Rengöring med tryckluft**

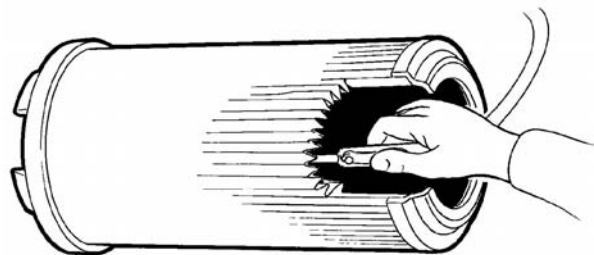


Fig. Huvudfilter

Om huvudfiltret rengöres, skall tryckluft med max 5 bars tryck användas. Blås upp och ned längs pappersveckan på filtrets insida.

Håll munstycket minst 2-3 cm (0.8-1.2 in) från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder.



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.**

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se föregående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Byt huvudfilter senast efter 5 rengöringar.



**Säkerhetsfilter - Byte**

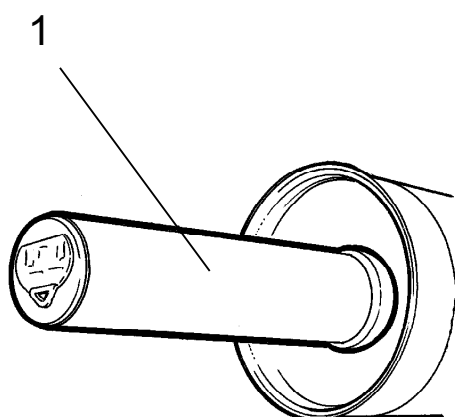


Fig. Luftfilter  
1. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 5:e byte, eller rengöring av huvudfilter.

Säkerhetsfiltret kan ej rengöras.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.



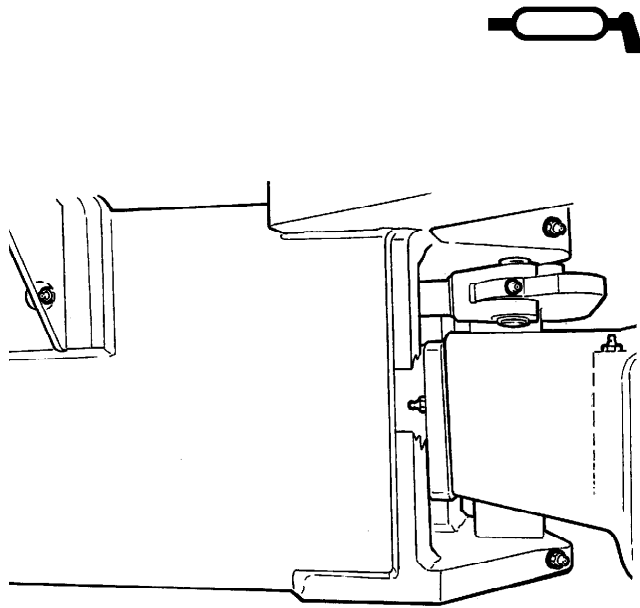


Fig. Styrled höger sida

### Styrled - Smörjning



**Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till reserv/parkeringsbromsknapp innan smörjning.**

Vrid ratten till fullt utslag åt vänster så att styrsystemets alla niplar (4st) på höger sida blir åtkomliga.



Använd fett enligt smörjmedelsspecifikationen

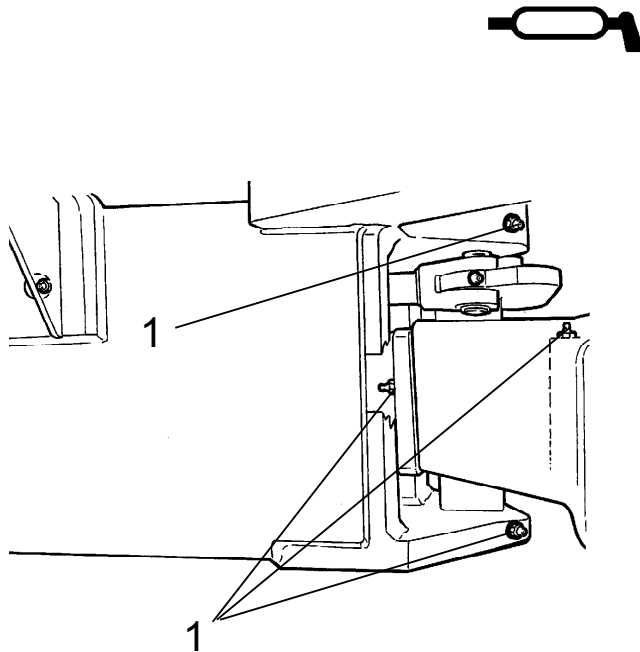


Fig. Styrled höger sida  
1. Smörjnipplar styrled (4st)

### Styrled - Smörjning

Torka av smuts och fett från niplarna.

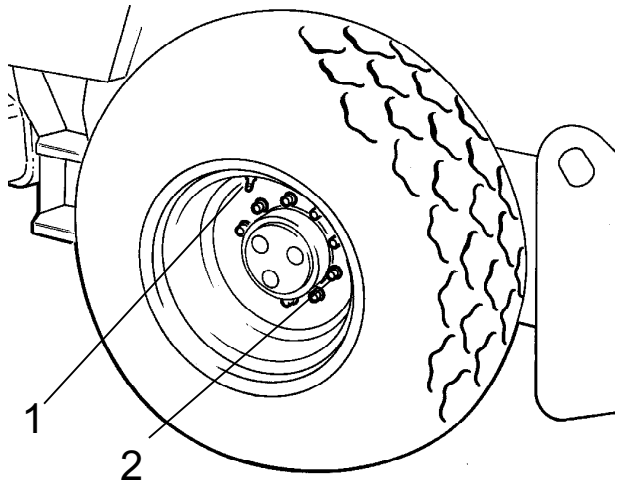
Smörj varje nippel (1) fem pumpsdrag med handfettsspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.



Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.



**Däck - Luftryck - Hjulmuttrar - Åtdragning**



**Fig. Hjul**  
1. Luftventil  
2. Hjulmutter

Kontrollera luftrycket med en luftrycksmätare.

När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Rekommenderat luftryck: Se Tekniska Specifikationer.

Kontrollera båda däcken.

**!** Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie, detta för att slirspärren i bakaxeln skall fungera korrekt.

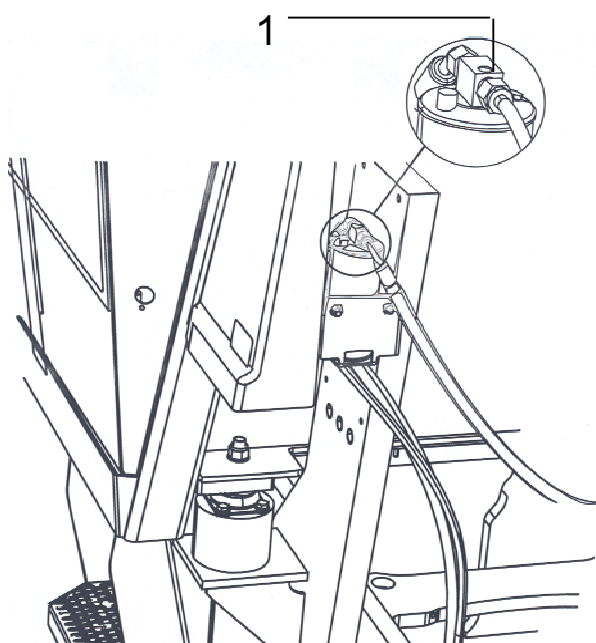
Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 470 Nm (47 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).

**!** *Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.*



**Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll**



**Fig. Torkfilter**  
1. Siktglas

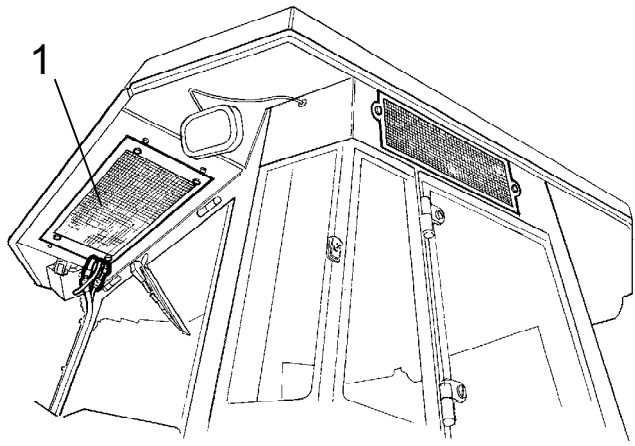
Systemet som beskrivs i denna bok är av typen ACC (Automatisk klimat kontroll).

**!** *Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag, blockera hjulen och tryck ned parkeringsbromsreglaget.*

Filtret sitter placerat på vänster sida i motorrummets framkant.

Kontrollera enheten när den är i drift och kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå.



Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1) som är placerat på hyttakets bakkant. Rengör även kylenheten inne i hytten. Se under rubriken 2000 timmar, luftkonditionering - översyn.

**Fig. Hytt**  
**1. Kondensorelement**

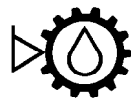


**Underhåll - Skötselåtgärder, 250h**

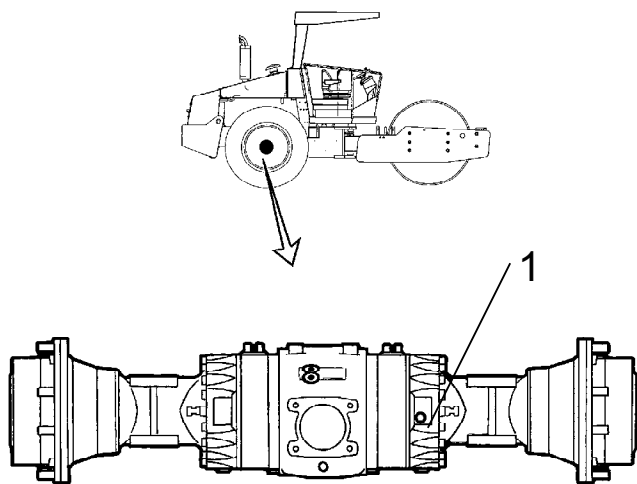
**Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

**Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå**

**Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**



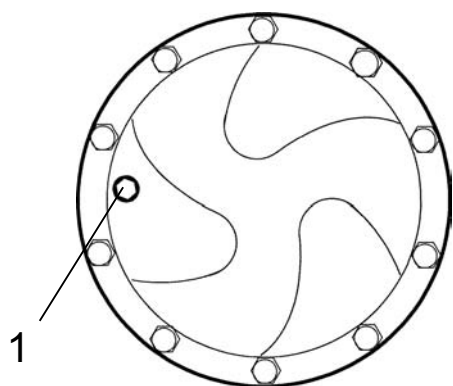
Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

**Fig. Nivåkontroll - differentialhus  
1. Nivå-/Påfyllningsplugg**



**Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå**



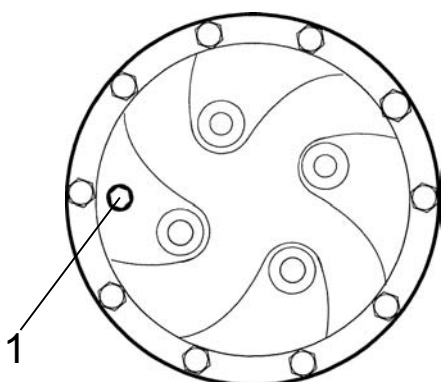
**Fig. Nivåkontroll - planetväxel, std**  
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

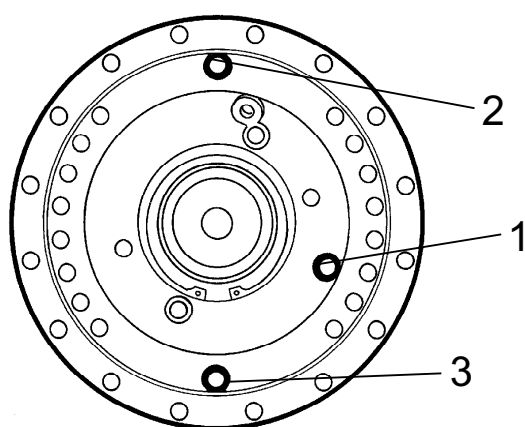
Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



**Fig. Nivåkontroll - planetväxel, tillbehör**  
1. Nivå-/Påfyllningsplugg



**Valsväxellåda (D/PD) - Kontroll av oljenivå**



**Fig. Nivåkontroll - valsväxellåda**  
1. Nivåplugg  
2. Påfyllningsplugg  
3. Avtappningsplugg

Ställ valsen så att påfyllningspluggen (2) står rakt upp.

Torka rent kring nivåpluggen (1) och lossa pluggen.

Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.

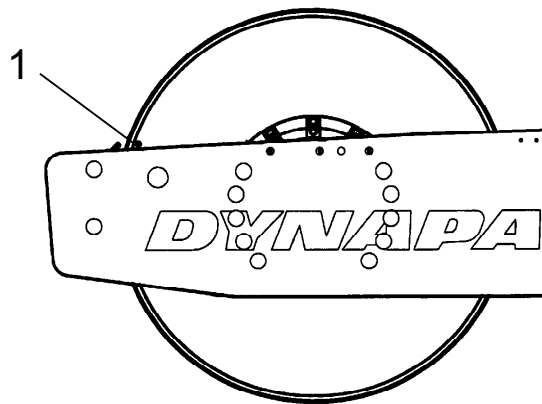
Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.



**Valskassett - Kontroll av oljenivå**

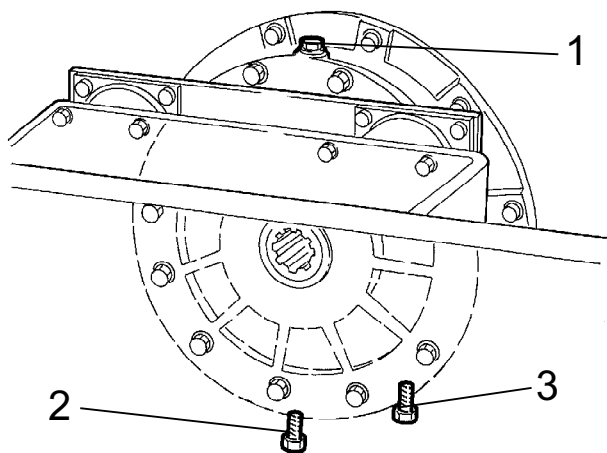
Ställ maskinen på ett plant underlag med indikatorpinnen (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.



**Fig. Vänster valssida**  
1. Indikatorpinne

Torka ren påfyllningspluggen (1) och nivåpluggen (3) från smuts.

Skruva bort påfyllningspluggen (1).



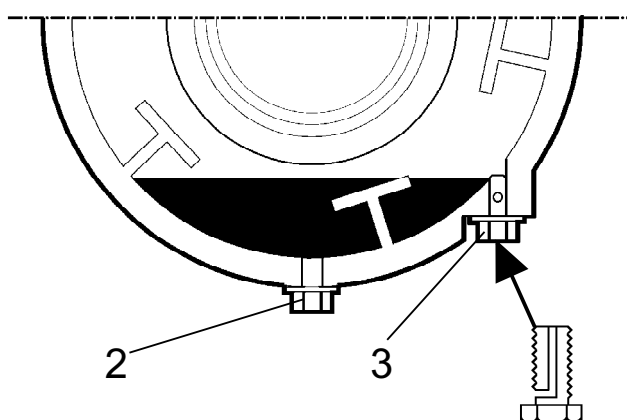
**Fig. Höger valssida**  
1. Påfyllningsplugg  
2. Avtappningsplugg  
3. Nivåplugg

Lossa därefter nivåpluggen (3) på kassetterns undersida och skruva ut denna tills hålet mitt på pluggen blir synligt.

Fyll nu på olja genom påfyllningspluggen (1) tills det börjar att rinna ut genom nivåpluggens (3) hål. Nivån är korrekt när det slutar att rinna.

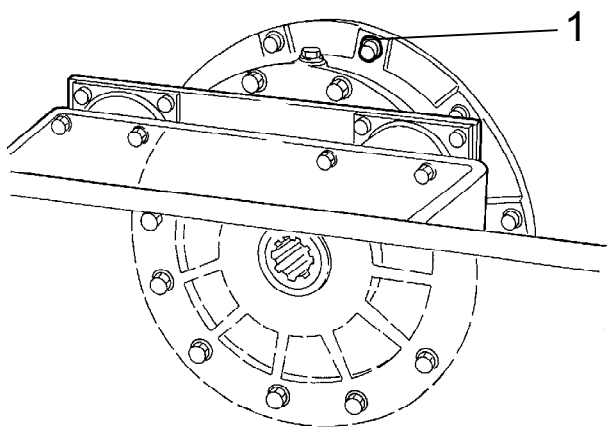
**!** Var noga med att endast använda MOBIL SHC 629 i kassetterna.

**!** Överfyll ej med olja, risk för varmgång.



**Fig. Valskassett**  
2. Avtappningsplugg  
3. Nivåplugg

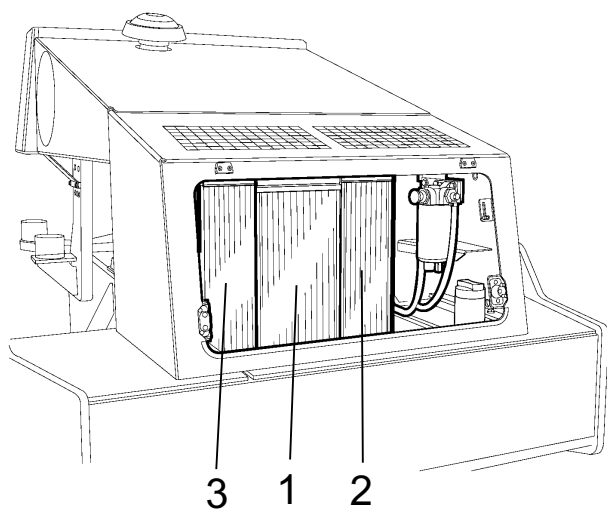
Rengör och återmontera pluggarna. Upprepa nu proceduren på motsatt sida.



**Fig. Vals**  
1. Ventilationsskruv

**Valskassett - Rengörning av ventilationsskruv**

Rengör valsens ventilationshål och ventilationsskruv (1). Hålet är till för att eliminera övertryck inuti valsens.



**Fig. Motorrun**  
1. Vattenkylare  
2. Laddluftkylare  
3. Hydrauloljekylare

**Kylare - Kontroll/Rengörning**

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1), (2) och (3).

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

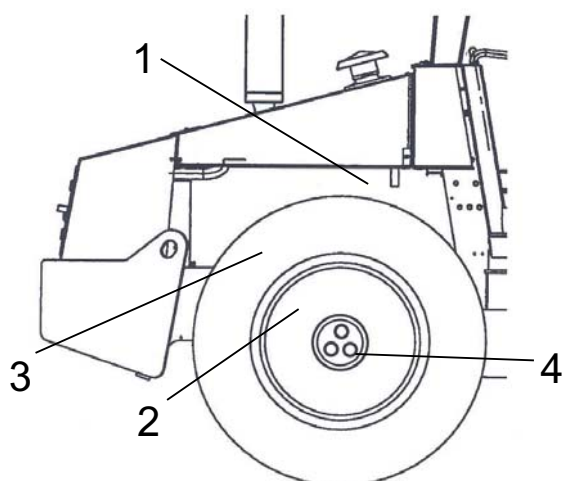
Blås eller tvätta kylaren i omvänd ordning mot kylfluten.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.**



**Fig. Höger maskinsida**  
1. Styrpump  
2. Bakaxel  
3. Motorupphängning  
4. Hjulmuttrar

**Bultförband - Kontrolldragning.**

Styrpump mot dieselmotor (1) 55 Nm anoljad

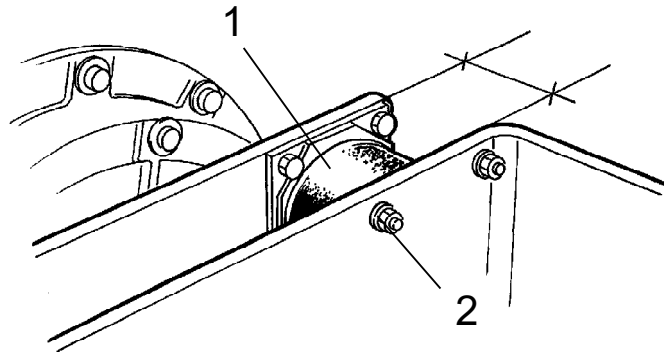
Bakaxelupphängning (2) 330 Nm anoljad.

Motorupphängning (3). Kontrollera att samtliga M12 bultar är fastdragna (20 st), 70 Nm anoljad.

Hjulmuttrar (4). Kontrollera att samtliga muttrar är åtdragna, 470 Nm anoljad.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).





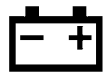
**Fig. Vals vibrationssida**  
1. Gummielement  
2. Fästskruvar

### Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

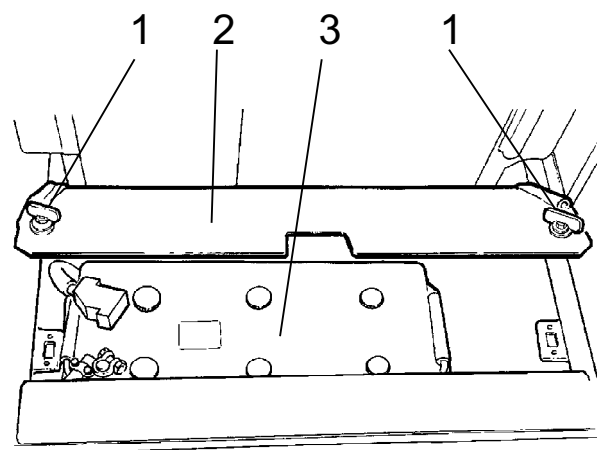
Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



### Batteri - Kontroll av vätskenivå



**Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras, det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.**



**Fig. Batterihylla**  
1. Snabbskruvar  
2. Batterilucka  
3. Batteri

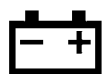
Öppna luckan och lossa snabbskruvarna (1).

Lyft upp batteriluckan (2).

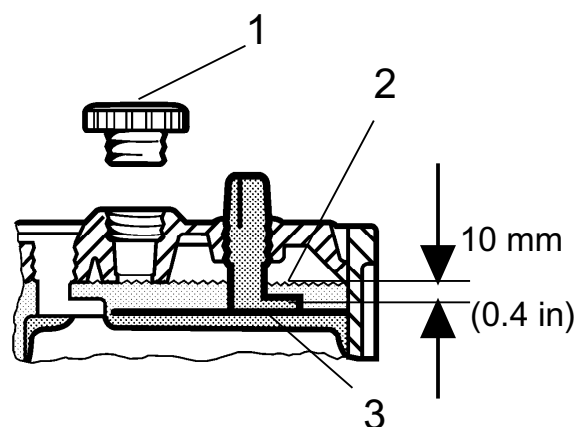
Torka av batteriets ovansida.



**Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.**



**Battericell**



**Fig. Vätskenivå i batteri**

- 1. Cell-lock
- 2. Vätskenivå
- 3. Platta

Ta bort cell-locken (1) och kontrollera att vätskenivån (2) står ca 10 mm (0.4 in) över plattorna (3). Nivåkontrollen skall utföras för samtliga celler. Är nivån lägre skall destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå.

Är lufttemperaturen under fryspunkten skall motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta, sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Vid demontering av batteri, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

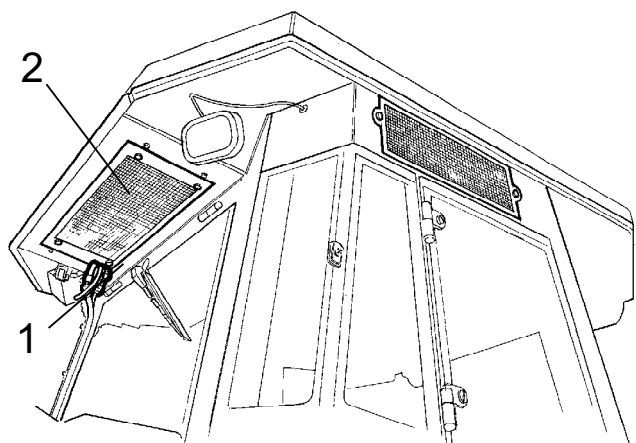


Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



**Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.**

**Luftkonditionering (Tillbehör)  
- Kontroll**



**Fig. Luftkonditionering**

- 1. Köldmedieslangar
- 2. Kondensorelement

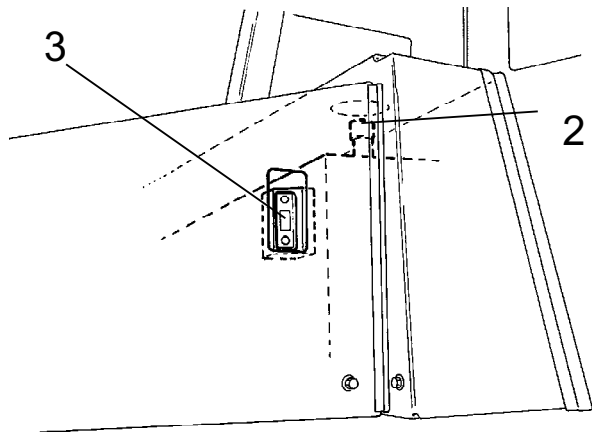
Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

**Underhåll - Skötselåtgärder, 500h**

**Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

**Luftningsfilter - Kontroll/Rengöring**

**Fig. Hydrauloljetank**  
**2. Påfyllningslock/Luftfilter**  
**3. Nivåglas**

Om någon riktning är täppt, rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



**Använd alltid glasögon vid arbete med tryckluft.**

Kontrollera att luftningsfiltret (2) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna,

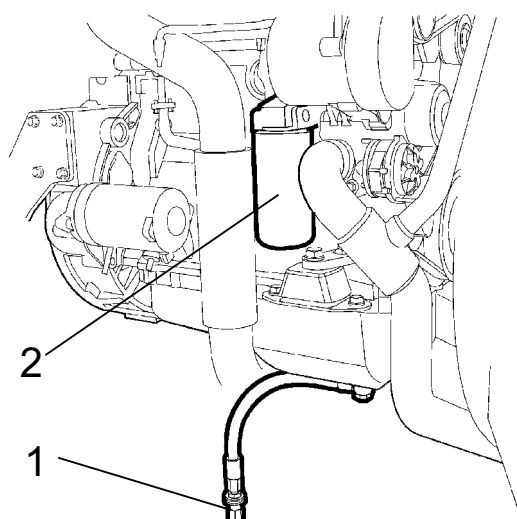
Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (3) samt efterfyll vid behov.



### Dieselmotor - Olje och Filterbyte



***Varakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.***



**Fig. Vänster motorsida**  
**1. Avtappningsplugg**  
**2. Oljefilter**

Oljeavtappningssluggen (1) är lättast åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på bakaxeln. Tappa av oljan när motorn är varm. Ställ ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se motorns instruktionsbok.



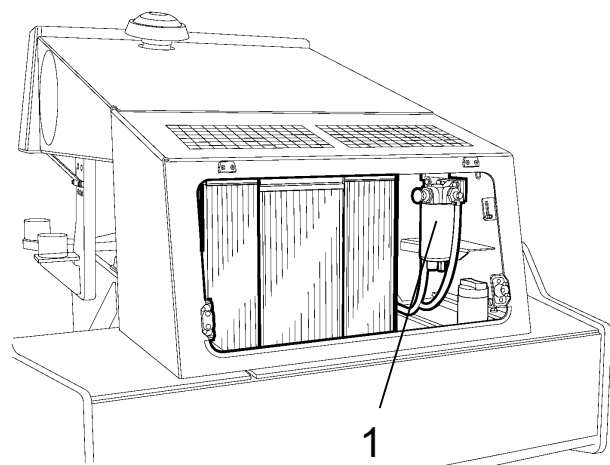
Lämna den avtappade oljan och filtret till deponi.



### Bränsleförfilter - Rengörning



***Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.***



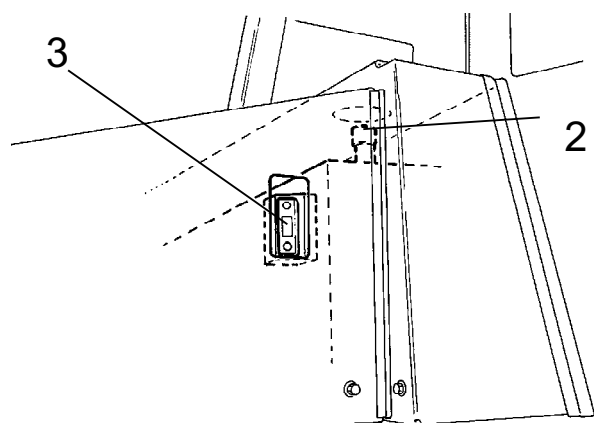
**Fig. Motorrum**  
**1. Bränsleförfilter**

Se motorns instruktionsbok vid filterrengörning, kapitlet bränslesystem.

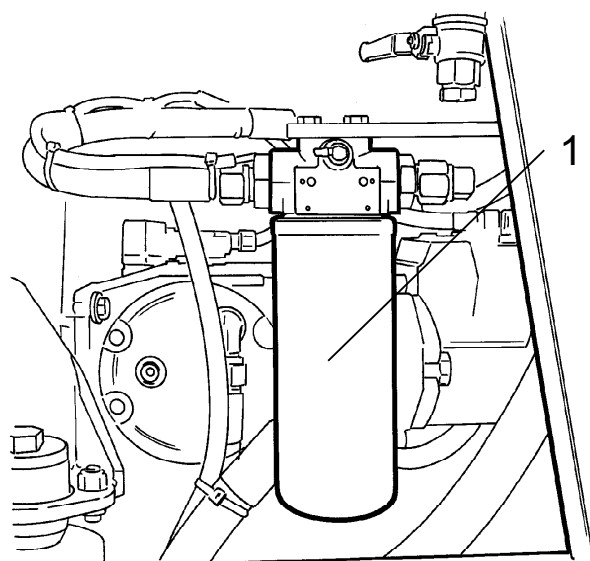
**Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h**

 **Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.**

 **Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



**Fig. Hydrauloljetank**  
2. Påfyllningslock  
3. Nivåglas



**Fig. Motorrum**  
1. Hydrauloljefilter (1 st)

**Hydrauloljefilter - Byte**

Lossa locket/luftningsfiltret (2) uppe på tanken så att eventuella övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (2) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna,

Om någon riktning är täppt, rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.

 **Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft**

Rengör noggrant runt hydrauloljefiltret.



Ta bort filtret (1) och lämna detta för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan ej rengöras.



Se till att den gamla tätningringen inte sitter kvar på filterhuvudet. Läckage uppstår annars mellan ny och gammal tätning.

Rengör filterhuvudets tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätning. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (3) samt efterfyll vid behov.



### Hydrauloljetank - Dränering

Kondensvatten i hydraultanken dräneras ur genom pluggen (2).

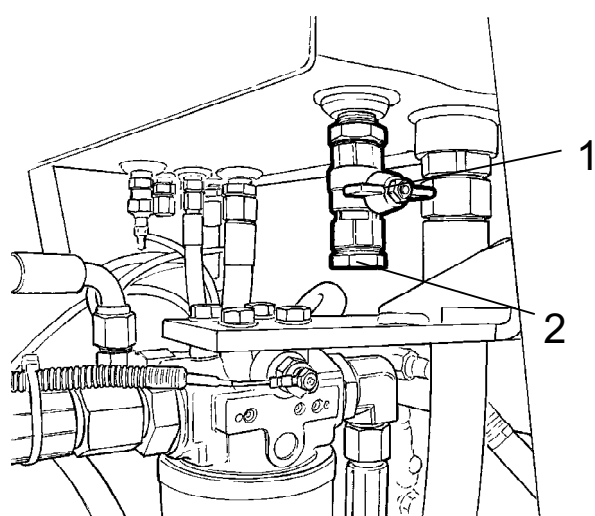
Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående.

Tappa ur på följande sätt:

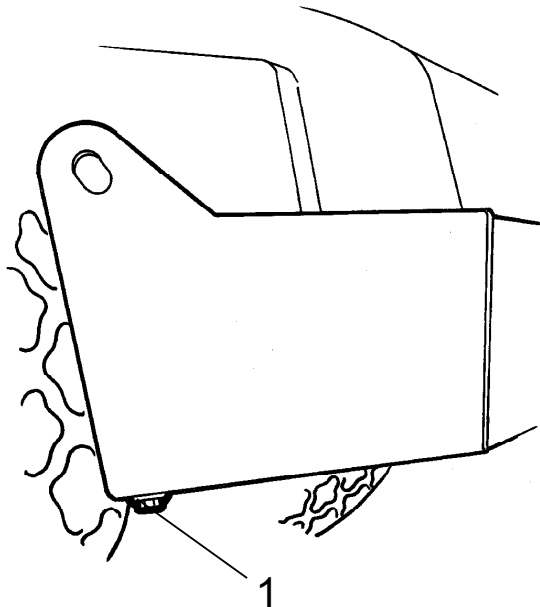
- Tag bort pluggen (2).
- Håll ett uppsamlingskärl under kranen. - Öppna kranen (1). Dränera ut ev. kondensvatten.
- Stäng avtappningskranen och sätt tillbaka pluggen.



Samla upp kondensvatten och medföljande hydraulolja och lämna det för ett miljöriktigt omhändertagande.



**Fig. Hydraultank undersida**  
**1. Avtappningskran**  
**2. Plugg**

**Bränsletank - Dränering**

**Fig. Bränsletank**  
**1. Avtappningsplugg**

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.

 Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut,

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

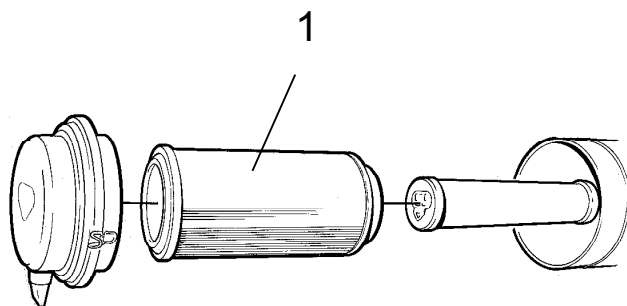
Helst bör välten ha stått med den sidan något lägre så att vatten och sediment samlats vid avtappningspluggen (1).



Samla upp kondensvatten och sediment och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

Dränera på följande sätt:

- Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).
- Lossa pluggen (1).
- Dränera ut kondensvatten och sediment tills enbart rent bränsle kommer fram vid pluggen..
- Skruva fast pluggen igen.

**Luftfilter - Byte**

**Fig. Luftrenare**  
**1. Huvudfilter**

Byt luftrenarens huvudfilter (1) även om det ännu inte rengjorts 5 ggr. Se under rubriken "Var 50:e drifttimme" för filterbyte.



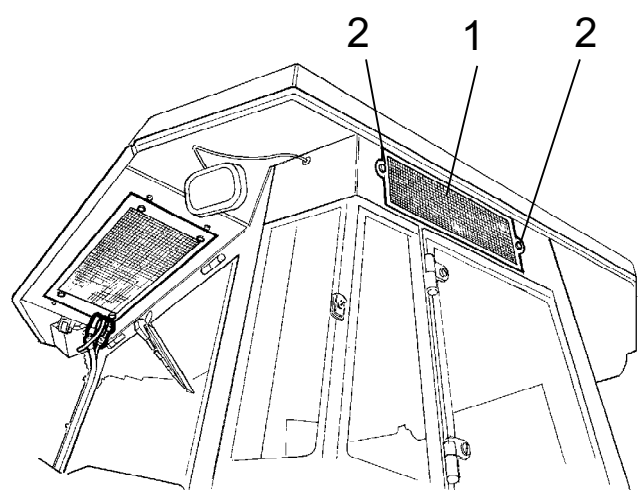
Om filtret inte bytes när det är igensatt ryker motorn samt förlorar effekt, risken för motorskador är också stor.



**Luftkonditionering (Tillbehör)  
Friskluftfilter - Byte**



**Använd en trappstege för att nå filtret (1).  
Alternativt går det att nå filtret via höger  
hyttfönster.**



**Fig. Hytt**  
1. Friskluftfilter  
2. Skruv (x2)

Lossa de två skruvarna (2) på hyttens högra sida. Ta ner hela hållaren och lossa filterinsatsen.

Ersätt med ett nytt filter.

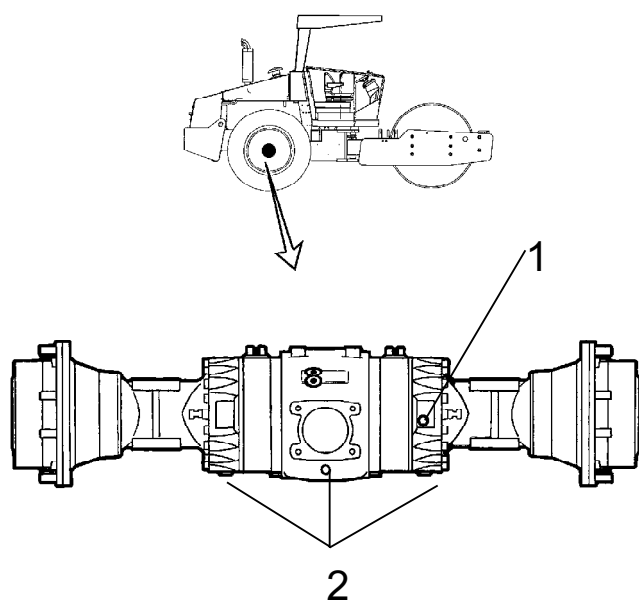
Filtret kan behövas att bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.



**Bakaxelns differential - Oljebyte**



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.  
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**



**Fig. Bakaxel**  
1. Nivå-/Påfyllningsplugg  
2. Avtappningspluggar

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och alla tre avtappningspluggarna (2), tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 12,5 liter (13.2 qts).



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggarna och fyll till rätt nivå. Observera att det tar en stund innan oljan har fördelat sig i axeln. Hela volymen ska inte fyllas med en gång. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



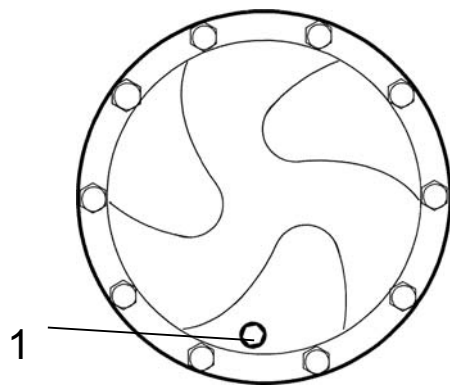
**Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte -  
Oljeavtappning**

Ställ välten så att pluggen (1) är i sitt nedersta läge.

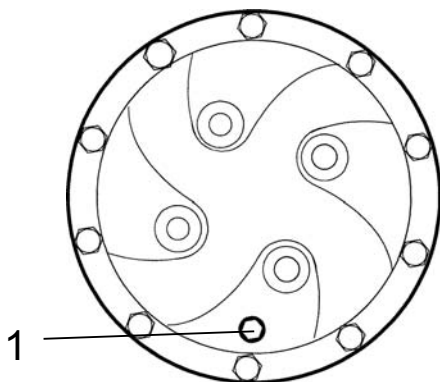
Torka rent samt ta bort pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 2 liter (2,1 qts).



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.



**Fig. Oljeavtappning - planetväxel, std**  
**1. Nivå-/Påfyllningsplugg**



**Fig. Oljeavtappning - planetväxel,  
tillbehör**  
**1. Nivå-/Påfyllningsplugg**



### Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte - Oljepåfyllning

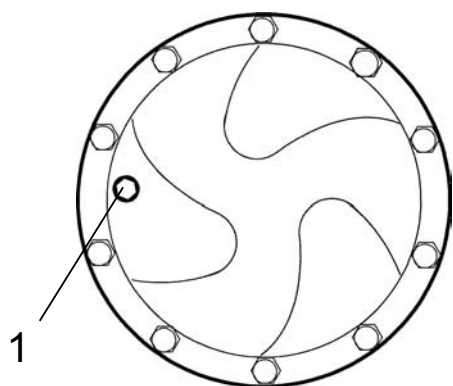
Ställ välten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort pluggen (1).

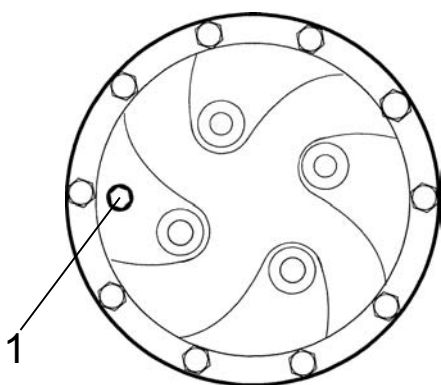
Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen (1).

Fyll på olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.



**Fig. Oljepåfyllning - planetväxel, std**  
**1. Nivå-/Påfyllningsplugg**



**Fig. Oljepåfyllning - planetväxel,**  
**tillbehör**  
**1. Nivå-/Påfyllningsplugg**

**Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h**

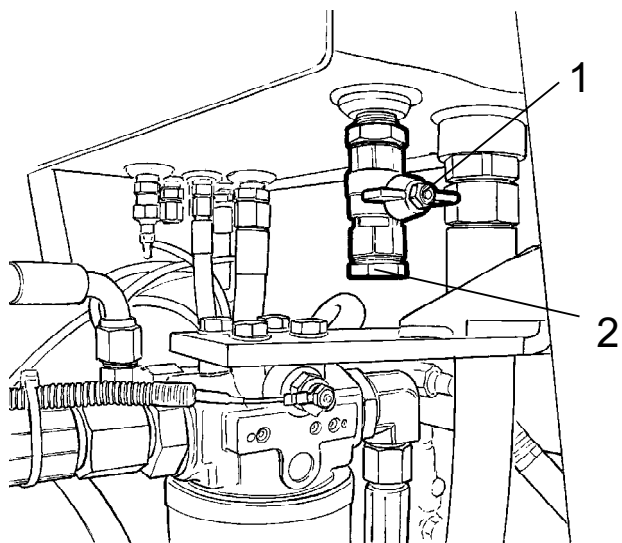
**Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

**Hydraultank - Oljebyte**

**Iakttag försiktighet vid avtappning av hydrauloljan. Använd handskar och skyddsglasögon.**



**Fig. Hydraultank, undersida**  
**1. Avstängningskran (3/4")**  
**2. Plugg**

Placera ett kärl rymmande minst 60 liter (15,9 gal) bredvid välten.

Lossa oljeavtappningspluggen (2)

Öppna avstängningskranen och låt oljan rinna genom en slang till avtappningskärlet.

Återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

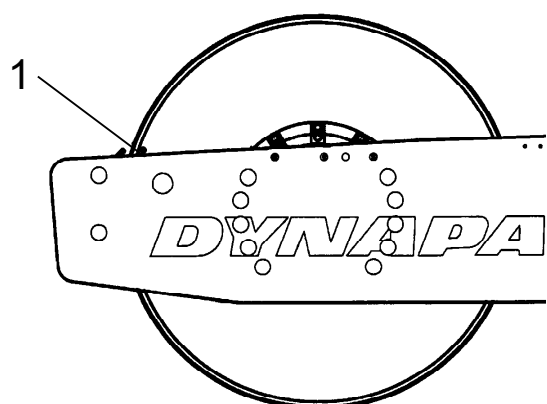
Fyll på ny hydraulolja, se smörjmedelsspecifikationen för erhållande av rätt oljekvalitet.

Byt hydrauloljefiltret, se under rubriken "Var 1000:e drifttimme".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera även oljenivån i tanken och efterfyll om nödvändigt.

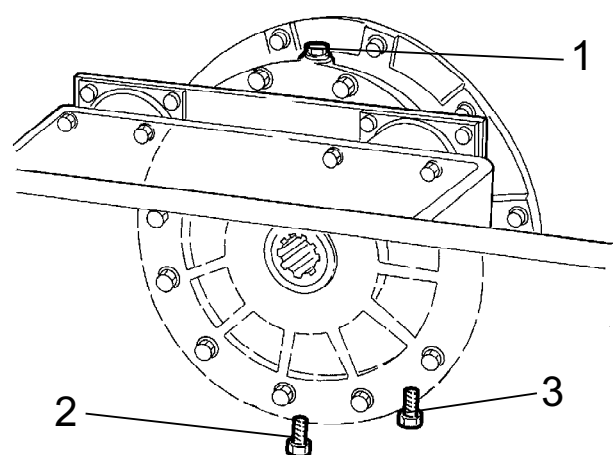


**Valskassett - Oljebyte**



**Fig. Vänster valssida**  
1. Indikatorpinne

Ställ maskinen på ett plant underlag med indikatorpinnen (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.



**Fig. Höger valssida**  
1. Påfyllningsplugg  
2. Avtappningsplugg  
3. Nivåplugg

Placera ett kärl, rymmande ca 5 liter (1, 32 gal), under avtappningspluggen (2).



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

Rengör och skruva bort påfyllningspluggen (1) och avtappningspluggen (2).

Låt all olja rinna ut. Montera avtappningspluggen, och fyll på ny syntetolja enligt anvisning under "Valskassett - kontroll av oljenivå".

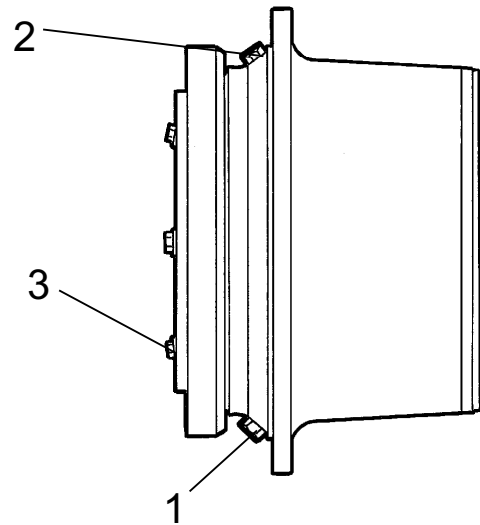
Upprepa proceduren på motsatt sida.



Var noga med att endast använda MOBIL SHC 629 i kassetterna.



### Valsväxellåda - Oljebyte



**Fig. Valsväxellåda**  
1. Avtappningsplugg  
2. Påfyllningsplugg  
3. Nivåplugg

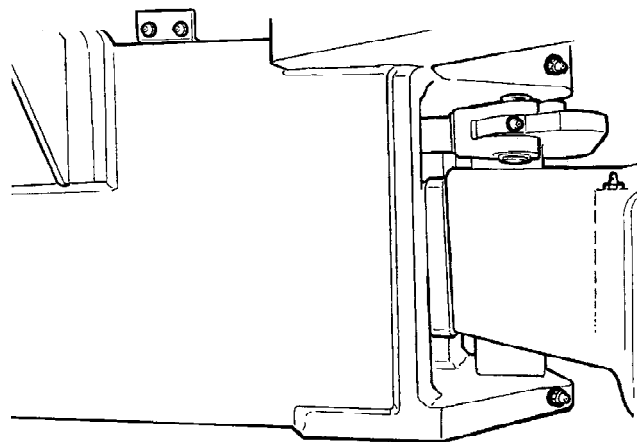
Ställ välten på plant underlag så att pluggarna (1) och (2) kommer som på bilden visar.

Rengör och lossa pluggarna (1, 2 och 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande ca 3,5 liter (1 gal).

Sätt tillbaka pluggen (1) och fyll tills oljan når nivåpluggen (3), enligt "Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå".

Använd transmissionsolja, se smörjmedelsspecifikationen.

Rengör och återmontera nivåplugg (3) och påfyllningsplugg (2).



**Fig. Styrled**

### Styrled - kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp.

**Reglage - Smörjning**

Smörj fram/back-reglagets mekaniska mekanism. Tag bort främre luckan nedanför stolen genom att lossa skruvarna (2). Smörj mekanismen med olja.

Återmontera luckan.

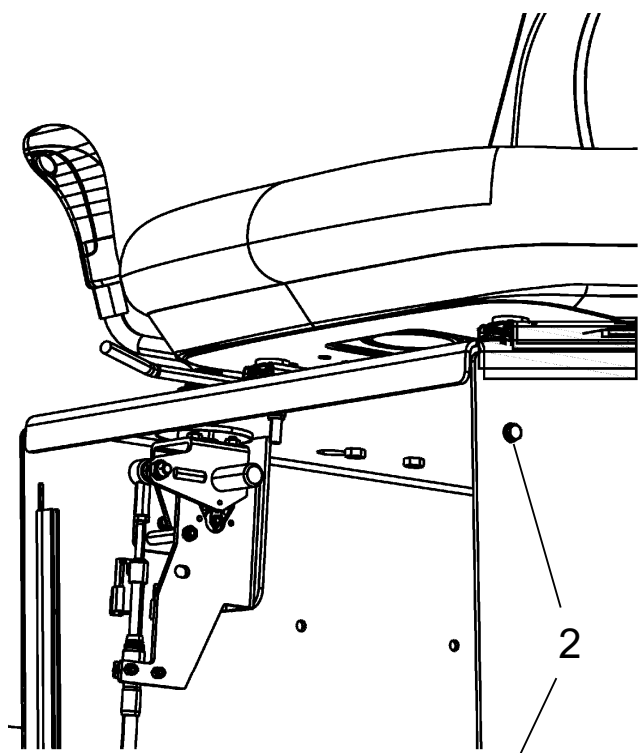


Fig. F/B reglage  
2. Skruvar

**Luftkonditionering (Tillbehör)  
- Översyn**

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredsställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås uppifrån.



Luftstrålen kan skada elementets flänsar om den är för stark.



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.**

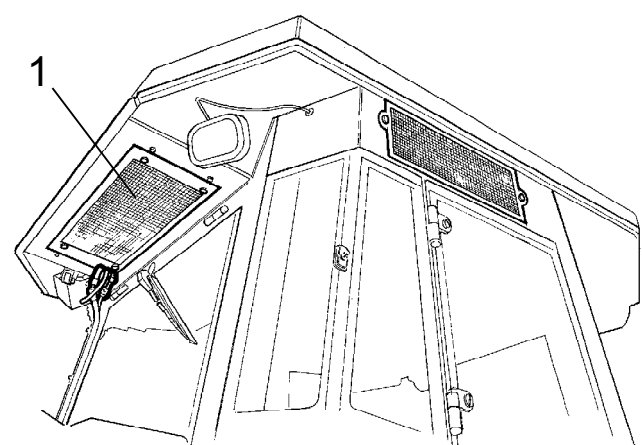
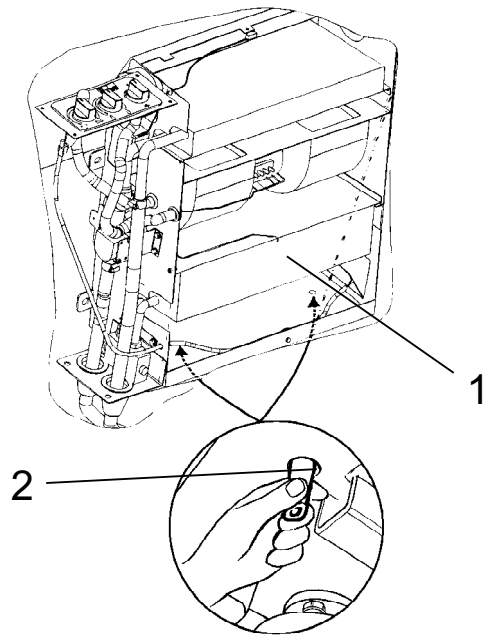


Fig. Hytt  
1. Kondensorelement

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

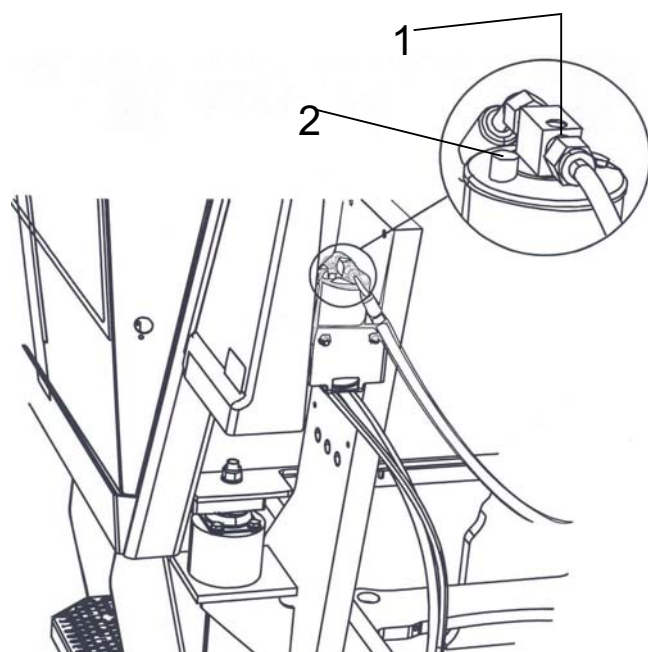


**Fig. Luftkonditionering**  
**1. Kylelement**  
**2. Dräneringsventil (x2).**

Rengör kylenheten och kylelementen (1) med hjälp av tryckluft från damm.

Inspektera systemets slangar mot skavning. Se till att dränaget från kylenheten är ohindrat så att kondensvatten inte samlas inuti enheten.

Dränera genom att klämma på ventilerna (2).



**Fig. Torkfilter i motorrum**  
**1. Siktglas**  
**2. Fuktindikator**

### Torkfilter- Kontroll

Torkfiltret sitter placerad på vänster sida i motorutrymmets framkant.

Kontrollera enheten när den är i drift, med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkarfiltret. Om bubblorna är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedianivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedianivå.

Kontrollera fuktindikatorn (2) färgen skall vara blå, om den är beige så måste torkpatronen bytas ut av auktoriserat serviceföretag.



**Kompressorn skadas om enheten körs med för låg köldmedianivå.**



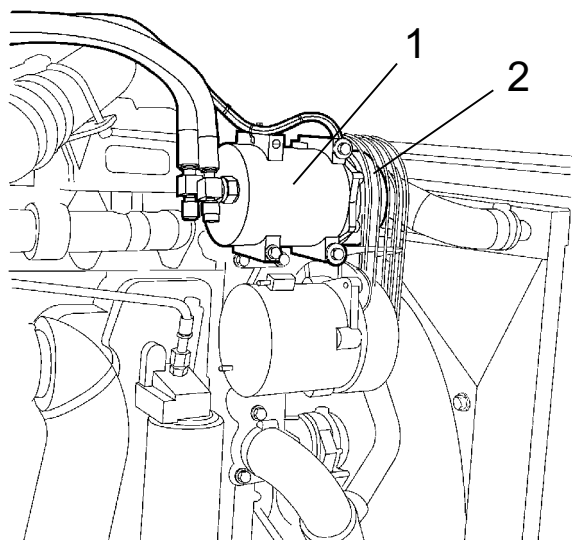
**Slangkopplingarna får ej lossas.**



**Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador.**



**Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.**



**Fig. Motorrum**  
**1. Kompressor**  
**2. Drivrem**

### **Kompressor - Kontroll (Tillbehör)**

Inspektera kompressorns (1) fastsättning.

Kompressorn är placerad över generatormotorn i motorrummet.

Enheten bör om möjligt köras i minst fem minuter varje vecka för att säkerställa smörjningen av packningar och kompressor i systemet.

Kontrollera drivremmen (2) efter fysiska skador eller sprickor.



Luftkonditioneringsenheten bör inte köras när utomhustemperaturen understiger 0 C, i annat fall än ovanstående.



***DYNAPAC***

Dynapac Compaction Equipment AB  
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

***DYNAPAC***

Dynapac Compaction Equipment AB  
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden