

Instruktionsmanual

ICA280-5SE3.pdf
Körning & Skötsel

Vibrationsvält
CA280

Motor
Cummins 4BTA 3.9C

Serienummer
***68X24500*-**
10000113x0A000001 -



Orginalinstruktion

*Reservon för ändringar
Tryckt i Sverige*

Innehållsförteckning

| | |
|--|----|
| Inledning | 1 |
| Maskinen | 1 |
| Användningsområden | 1 |
| Varningssymboler | 1 |
| Säkerhetsinfo | 1 |
| Allmänt | 2 |
| Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter | 3 |
| Säkerhet - vid köring | 5 |
| Kantkörning | 5 |
| Lutning | 5 |
| Speciella anvisningar | 7 |
| Standardoljor och andra rekommenderade oljor | 7 |
| Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)..... | 7 |
| Temperaturer | 7 |
| Högtryckstvätt | 7 |
| Brandbekämpning | 7 |
| Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt | 8 |
| Batterihantering | 8 |
| Starthjälp | 9 |
| Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/EI | 11 |
| Vibrationer - Förarplats | 11 |
| Elsystem..... | 11 |
| Ljudvärdet | 11 |
| Tekniska data - Dimensioner | 13 |
| Dimensioner, sidovy | 13 |
| Dimensioner, toppvy | 14 |
| Tekniska data - Vikter och volymer..... | 15 |
| Tekniska data - Arbetskraftskapacitet..... | 17 |
| Tekniska specifikationer - Allmänt | 19 |
| Hydraulsystem | 19 |

| | |
|---|----|
| ROPS - bultar | 20 |
| Åtdragningsmoment | 21 |
| Maskinbeskrivning - Identifiering | 23 |
| Produktidentifikationsnummer på ram | 23 |
| Maskinskylt | 23 |
| Förklaring av 17PIN serienummer | 23 |
| Motorskyltar | 24 |
| EU/EPA-skylt | 24 |
| Maskinbeskrivning- Dekaler | 25 |
| Placering dekaler | 25 |
| Säkerhetsdekal | 26 |
| Infodekaler | 28 |
| Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage | 29 |
| Visning - Instrument och manöverorgan | 29 |
| Visning - Kontrollpanel och reglage | 30 |
| Funktionsbeskrivning | 31 |
| Manöverorgan i hytt | 33 |
| Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt | 34 |
| Maskinbeskrivning - Elsystem | 35 |
| Säkringar och relä i hyttens värmibox (Tillbehör) | 35 |
| Säkringar värmoboxen | 35 |
| Relä i värmoboxen | 35 |
| Säkringar batterifrånskiljare/säkringsbox | 36 |
| Reläer på maskin | 37 |
| Säkringar på maskin | 38 |
| Huvudsäkringar | 38 |
| Handhavande - Start | 39 |
| Före start | 39 |
| Batterifrånskiljare - Tillslag | 39 |
| Förarstol (Std.) - Inställning | 39 |

| | |
|--|----|
| Förarstol (Option) - Inställning..... | 40 |
| Instrument och lampor - Kontroll | 40 |
| Förarplats | 41 |
| Sikt | 41 |
| Interlock..... | 42 |
| Start..... | 42 |
| Start av dieselmotor | 42 |
| Handhavande - Körning | 45 |
| Körning av vält | 45 |
| Handhavande - Vibration | 47 |
| Vibration Till/Från | 47 |
| Vibration - Tillslag..... | 47 |
| Handhavande - Stopp | 49 |
| Bromsning | 49 |
| Nödbromsning..... | 49 |
| Normal bromsning..... | 49 |
| Avstängning | 50 |
| Parkering | 50 |
| Batterifrånskiljare | 50 |
| Blockering av vals | 51 |
| Långtidsuppställning | 53 |
| Dieselmotor | 53 |
| Batteri..... | 53 |
| Lufttrenare, avgasrör | 53 |
| Bränsletank | 53 |
| Hydraulisk tank | 53 |
| Styrcylinder, gångjärn, etc..... | 54 |
| Kåpor, presenning | 54 |
| Däck (Allväders-)..... | 54 |
| Övrigt | 55 |

| | |
|---|----|
| Lyftning | 55 |
| Låsning av styrled | 55 |
| Lyftning av vält | 55 |
| Upplåsning av styrled | 56 |
| Bogsering | 56 |
| Alternativ 1 | 56 |
| Kortare bogsering med fungerande dieselmotor | 56 |
| Alternativ 2 | 57 |
| Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar | 57 |
| Bakaxel broms | 57 |
| Valsväxel broms | 57 |
| Bogsering av vält | 58 |
| Vält förberedd för transport | 58 |
| Körinstruktioner - Sammanfattning | 59 |
| Felförebyggande underhåll | 61 |
| Ankomst och Leveranskontroll | 61 |
| Garanti | 61 |
| Underhåll - Smörjmedel och symboler | 63 |
| Skötselsymboler | 65 |
| Underhåll - Skötselschema | 67 |
| Service och tillsynspunkter | 67 |
| Allmänt | 67 |
| Var 10:e drifttimme (Dagligen) | 68 |
| De 50 FÖRSTA drifttimmarna | 68 |
| Var 50:e drifttimme (Varje vecka) | 68 |
| Var 250:e drifttimme (Varje månad) | 69 |
| Var 500:e drifttimme (Var tredje månad) | 69 |
| Var 1000:e drifttimme (Varje halvår) | 69 |
| Var 2000:e drifttimme (Varje år) | 70 |
| Skötselåtgärder, 10h | 71 |

| | |
|--|----|
| Skrapor - Kontroll, justering..... | 71 |
| Stålskrapor (Tillbehör)..... | 72 |
| Skrapor, Pad-vals..... | 72 |
| Mjuka skrapor (Tillbehör) | 73 |
| Luftcirculation - Kontroll..... | 73 |
| Kylvätskenivå - Kontroll..... | 74 |
| Dieselmotor - Kontroll av oljenivå..... | 75 |
| Bränsletank - Påfyllning | 75 |
| Hydraluktank - Kontroll av oljenivå..... | 76 |
| Bromsfunktion - Kontroll | 76 |
| Skötselåtgärder, 50h..... | 79 |
| Luftrenare | |
| Kontroll - Byte av huvudfilter | 79 |
| Säkerhetsfilter - Byte | 80 |
| Luftrenare | |
| - Rengöring | 80 |
| Styrlad - Smörjning..... | 81 |
| Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning | 82 |
| Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll | 82 |
| Skötselåtgärder, 250h..... | 85 |
| Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå..... | 85 |
| Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå..... | 86 |
| Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå..... | 86 |
| Vals - Kontroll av oljenivå..... | 87 |
| Kylare - Kontroll/Rengörning | 87 |
| Bultförband - Kontrolldragning. | 88 |
| Gummielement och fästskruvar - Kontroll | 88 |
| Dieselmotor - Olje och Filterbyte | 89 |
| Batteri - Kontroll av vätskenivå..... | 89 |
| Battericell | 90 |

| | |
|--|-----|
| Luftkonditionering (Tillbehör) | |
| - Kontroll..... | 90 |
| Skötselåtgärder, 500h..... | 91 |
| Luftningsfilter - Kontroll/Rengöring..... | 91 |
| Bränsleförfilter - Rengörning | 92 |
| Skötselåtgärder, 1000h..... | 93 |
| Hydrauloljefilter - Byte | 93 |
| Hydraulojetank - Dränering | 94 |
| Bränsletank - Dränering | 95 |
| Luftkonditionering (Tillbehör) | |
| Friskluftfilter - Byte | 95 |
| Bakaxelns differential - Oljebyte..... | 96 |
| Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte - Oljeavtappning..... | 97 |
| Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte - Oljepåfyllning | 98 |
| Skötselåtgärder, 2000h..... | 99 |
| Hydraluktank - Oljebyte..... | 99 |
| Vals - Oljebyte..... | 100 |
| Valsväxellåda - Oljebyte..... | 100 |
| Styrled - kontroll | 101 |
| Reglage - Smörjning | 101 |
| Luftkonditionering (Tillbehör) | |
| - Översyn..... | 102 |
| Torkfilter- Kontroll..... | 103 |
| Kompressor - Kontroll (Tillbehör) | 103 |

Inledning

Maskinen

En av Dynapacs medeltunga jordpackningsvältar är CA280. Den finns i STD och D-version.

Användningsområden

Alla typer av bärslag och förtäckningslager kan packas, och utbytbara valsar t.ex. D till PD, och vice versa, ger ännu större mångsidighet vid val av användningsområde.

Hytt samt säkerhetsrelaterade tillbehör beskrivs i denna handbok. Övriga tillbehör, som packningsmätare, färdskrivare och fältdator beskrivs i separata instruktioner.

Varningssymboler



VARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll som normalt skall utföras av maskinens förare.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter

(Läs även Säkerhetsmanualen)



- 1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet KÖRNING innan välden startas.**
- 2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet SKÖTSEL har följts.**
- 3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välden. Tillåt inga passagerare på välden. Sitt ner i förarsätet vid all köring.**
- 4. Kör aldrig välden om den är i behov av justeringar eller reparationer.**
- 5. Klättra upp och ner från välden endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.**
- 6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.**
- 7. Kör långsamt i skarpa svängar.**
- 8. Undvik att köra på snedden i slutningar, kör rakt upp eller ner.**
- 9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsen står på material som tidigare har packats (underlag med full bärighet) vid körsätt nära kanter, diken eller hål.**
- 10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.**
- 11. Kör speciellt försiktigt på ojämnn mark.**
- 12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS/ROPS-hytt skall sitsbälte användas.**
- 13. Håll välden ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.**
- 14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:**
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jordar påfyllningsanordningens munstycke mot tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.
- 15. Före reparationer eller service:**
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.

- 16.** Om ljudnivån är högre än 85 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
- 17.** Gör inga förändringar eller modifieringar på välden, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
- 18.** Använd helst inte välden innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se instruktionerna i avsnittet STOPP.
- 19.** För ditt eget skydd använd alltid:
 - hjälm
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselväst
 - arbetshandskar

Säkerhet - vid körning

Kantkörning

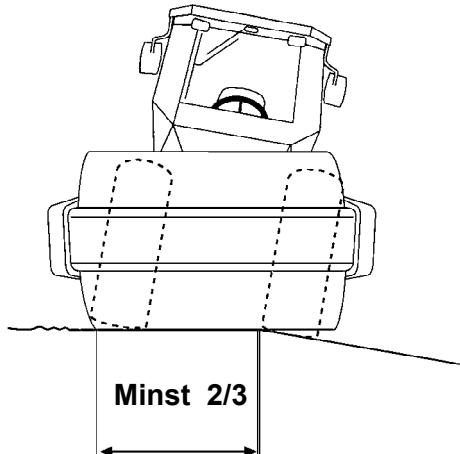


Fig. Valsplacering vid kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

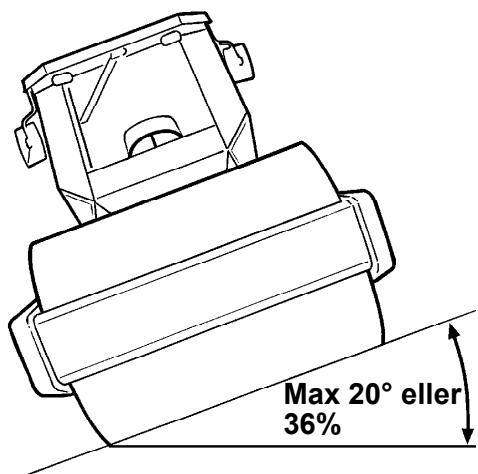


Fig. Körning i sidolutningar

Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.



ROPS, (överrullningsskydd), eller ROPS-godkänd hytt, rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag. Använd alltid sitsbälte.



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i temperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus T100 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklocks andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt



Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt, får absolut inga svetsmontage eller borrade hål upptagas i bågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge eller hytt, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämmnan alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämmnan.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälpsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

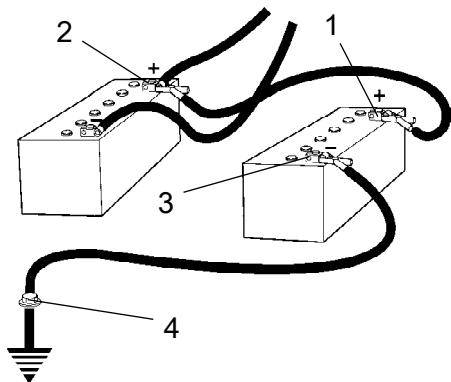


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpende maskinen.

Koppla först starthjälpsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälpsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftöglor i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpende maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänt ordning.

Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/EI

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s². (Gränsvärdet är 1,15 m/s²)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)

Elsystem

Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{wA} 107 dB (A)

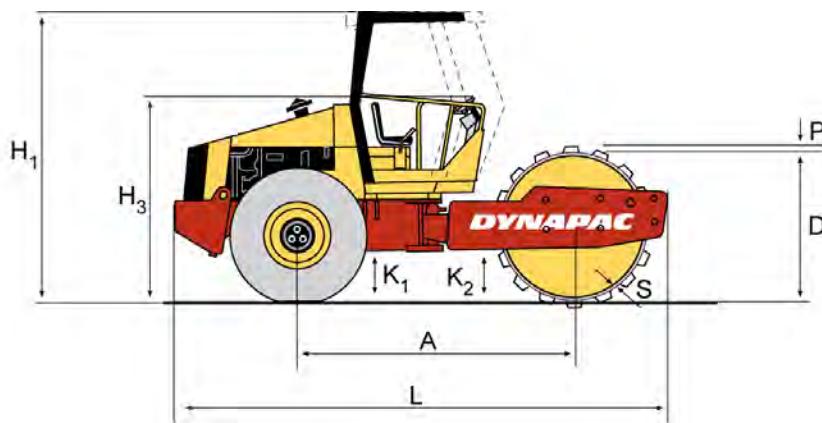
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA} 90 ±3 dB (A)

Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt) L_{pA} 85 ±3 dB (A)

Avvikeler från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

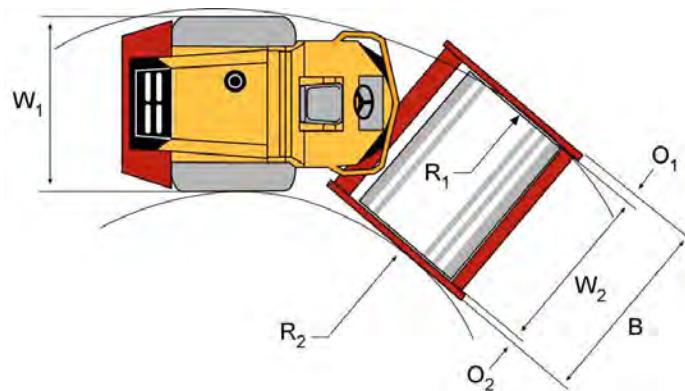
Tekniska data - Dimensioner

Dimensioner, sidovy



| | Dimensioner | mm | in |
|----------------|---------------------------------|------|-------|
| A | Axelavstånd, vals och hjul | 2879 | 113,3 |
| L | Längd, standardutrustad vält | 5550 | 218,5 |
| H ₁ | Höjd, med ROPS (STD, D) | 2952 | 116,2 |
| H ₁ | Höjd, med hytt (STD, D) | 2952 | 116,2 |
| H ₃ | Höjd, utan ROPS / Hytt (STD, D) | 2190 | 86,2 |
| D | Diameter, vals | 1523 | 60 |
| S | Tjocklek, valssvep, Nominelt | 25 | 0,98 |
| K ₁ | Frigång, traktorram (STD, D) | 453 | 17,8 |
| K ₂ | Frigång, valsram (STD, D) | 400 | 15,7 |

Dimensioner, toppvy



| | Dimensioner | mm | in |
|----------------|------------------------------|------|-------|
| B | Bredd, standardutrustad vält | 2384 | 93,9 |
| O ₁ | Överhäng, vänster ramsida | 127 | 5,0 |
| O ₂ | Överhäng, höger ramsida | 127 | 5,0 |
| R ₁ | Svänggradie, yttre | 5400 | 212,6 |
| R ₂ | Svänggradie, innre | 3100 | 122 |
| W ₁ | Bredd, traktordel | 2130 | 83,9 |
| W ₂ | Bredd, vals | 2130 | 83.9 |

Tekniska data - Vikter och volymer

Vikter

| | | |
|------------------------------------|----------|-----------|
| Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (STD) | 12300 kg | 27117 lbs |
| Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (D) | 12500 kg | 27560 lbs |
| Arbetsvikt, utan ROPS (STD) | 11950 kg | 26345 lbs |
| Arbetsvikt, utan ROPS (D) | 12150 kg | 26790 lbs |
| Arbetsvikt, med hytt (STD) | 12500 kg | 27558 lbs |
| Arbetsvikt, med hytt (D) | 12700 kg | 28000 lbs |

Vätskevolymer

| | | |
|-------------|-----------|--------|
| Bränsletank | 250 liter | 66 gal |
|-------------|-----------|--------|

Tekniska data - Arbetskapacitet

Kompakteringsdata

| | | |
|--|------------|-----------|
| Statisk linjelast (STD) | 31,9 kg/cm | 178,6 pli |
| Statisk linjelast (D) | 32,9 kg/cm | 184,3 pli |
| Statisk linjelast, med ROPS (STD) | 32,3 kg/cm | 180,9 pli |
| Statisk linjelast, med ROPS (D) | 33,3 kg/cm | 186,5 pli |
| Statisk linjelast, med hytt (STD) | 32,7 kg/cm | 183,1 pli |
| Statisk linjelast, med hytt (D) | 33,7 kg/cm | 188,7 pli |
| Amplitud, hög (STD/D) | 1,7 mm | 0,066 in |
| Amplitud, låg (STD/D) | 0,8 mm | 0,031 in |
| Vibrationsfrekvens, hög amplitud | 33 Hz | 1980 vpm |
| Vibrationsfrekvens, låg amplitud | 33 Hz | 1980 vpm |
| Centrifugalkraft, hög amplitud (STD/D) | 246 kN | 55350 lb |
| Centrifugalkraft, låg amplitud (STD/D) | 119 kN | 26760 lb |

Tekniska specifikationer - Allmänt

Motor

| | | |
|--------------------|-------------------|---|
| Fabrikat/Modell | Cummins 4BTA 3.9C | Water cooled turbo diesel with after cooler |
| Effekt (SAE J1995) | 82 kW | 110 hp |
| Motorvarvtal | 2200 rpm | |

Elsystem

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| Batteri | 12V 170Ah |
| Generator | 12V 95A |
| Säkringar | Se avsnittet Elsystem - säkringar |

Däck

Däckdimension

Lufttryck

| | | |
|------------|--------------------|------------------------------|
| Std-typ | 23,1 x 26,0 8 ply | 110 kPa (1,1 kp/cm) (16 psi) |
| Traktortyp | 23,1 x 26,0 12 ply | 110 kPa (1,1 kp/cm) (16 psi) |



Däcken är vätskefylda (extra vikt upp till 500 kg/däck, 1102 lbs/däck). Vid service, tänk på den extra vikt som detta orsakar.

Hydraulsystem

| Öppningstryck | MPa |
|---------------------|------|
| Drivsystem | 38,0 |
| Matarsystem | 2,0 |
| Vibrationssystem * | 42,5 |
| Vibrationssystem ** | 30 |
| Styrsystem | 17,5 |
| Bromsfriläggning | 1,4 |
| * Rexroth | |
| **Sauer | |

ROPS - bultar

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Bultdimension : | M24 (PN 904562) |
| Hållfasthetsklass : | 10.9 |
| Åtdragningsmoment : | 800 Nm (Dacrometbehandlade) |



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

| M - gänga | 8.8, Oljad | 8.8, Torr | 10.9, Oljad | 10.9, Torr | 12.9, Oljad | 12.9, Torr |
|------------|------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|
| M6 | 8,4 | 9,4 | 12 | 13,4 | 14,6 | 16,3 |
| M8 | 21 | 23 | 28 | 32 | 34 | 38 |
| M10 | 40 | 45 | 56 | 62 | 68 | 76 |
| M12 | 70 | 78 | 98 | 110 | 117 | 131 |
| M14 | 110 | 123 | 156 | 174 | 187 | 208 |
| M16 | 169 | 190 | 240 | 270 | 290 | 320 |
| M20 | 330 | 370 | 470 | 520 | 560 | 620 |
| M22 | 446 | 497 | 626 | 699 | 752 | 839 |
| M24 | 570 | 640 | 800 | 900 | 960 | 1080 |
| M30 | 1130 | 1260 | 1580 | 1770 | 1900 | 2100 |

**Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade
(Dacromet/GEOMET):**

HÅLLFASTHETSKLASS:

| M- gänga | 10.9, Oljad | 10.9, Torr | 12.9, Oljad | 12.9, Torr |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| M6 | 12,0 | 15,0 | 14,6 | 18,3 |
| M8 | 28 | 36 | 34 | 43 |
| M10 | 56 | 70 | 68 | 86 |
| M12 | 98 | 124 | 117 | 147 |
| M14 | 156 | 196 | 187 | 234 |
| M16 | 240 | 304 | 290 | 360 |
| M20 | 470 | 585 | 560 | 698 |
| M22 | 626 | 786 | 752 | 944 |
| M24 | 800 | 1010 | 960 | 1215 |
| M30 | 1580 | 1990 | 1900 | 2360 |

Maskinbeskrivning - Identifiering

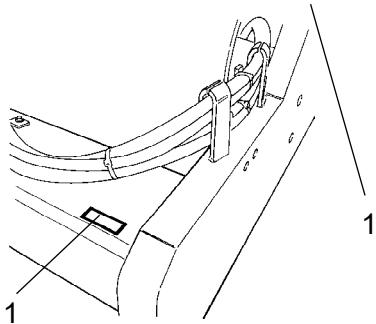


Fig. Främre ram
1. PIN

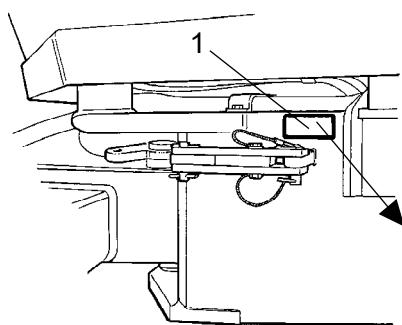


Fig. Förrarplattform
1. Maskinskylt

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant eller på högra ramsidans övre kant.

Maskinskylt

Maskinskyalten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skylten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (Om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med och vissa maskiner kan även sakna märkning av tillverkningsår).



Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

Förklaring av 17PIN serienummer

| | | | | | |
|-----|-------|---|---|---|--------|
| 100 | 00123 | V | 0 | A | 123456 |
| A | B | C | D | E | F |

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

D= Ingen kodning

E= Produktionsenhet

F= Serienummer

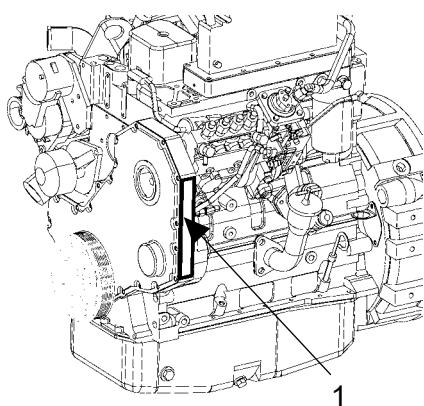


Fig. Motor
1. Typskylt

Motorskyltar

Motorns typskylt (1) sitter fäst på höger sida utav motorn.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

| | | | |
|--|--------------------|------------|---|
| Cummins Engine Company, Inc Columbus, Indiana 47202-3005 | CID/L. | CPL | Engine Serial No. |
| Family | | | Cust. Spec. |
| # | | | Engine Model |
| ● Warning injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application. | Valve lash cold | Inch MM | Int. Exh. mm Int. Exh. |
| Date of MFG. Made in Great Britain. | | | Timing-TDC |
| 3284907 | Firing Order | | Fuel rate at rated HP mm ³ /st |
| | | al | FR Low Idle RPM |
| | Rated HP/kW | | RPM |

Fig. Typskylt

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

EU/EPA-skylt

| | |
|---|--|
| MADE IN GREAT BRITAIN BY CUMMINS INC. www.cummins.com | IMPORTANT ENGINE INFORMATION This engine conforms to 2003 U.S. EPA and California Tier II and EU Stage 2 regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable. THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL |
| CID/L.: 219/3.0 CPL: .8039 Family: 3CEXL0239AAD c11 *97/68FA *00/00*0199 *00 Valve lash - (cold) inch Int. .010 Fox .020 mm Int. .254 Fox .508 Firing Order: 1-3-4-2 Rated HP/kW: 110/87 @ 2200 RPM | Engine Serial No.: 21547316 Customer Spec.: 386616 Engine Model: B3.9-110C Timing TDC: PLUNGER 0.8MM Fuel rate at rated HP: 84.0 mm ³ /st FR: 91165 Low Idle RPM: 850 Date of Mfg.: 10-12-02 |

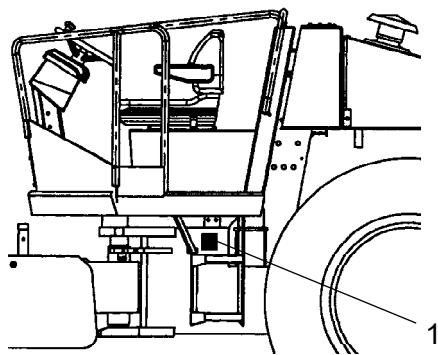
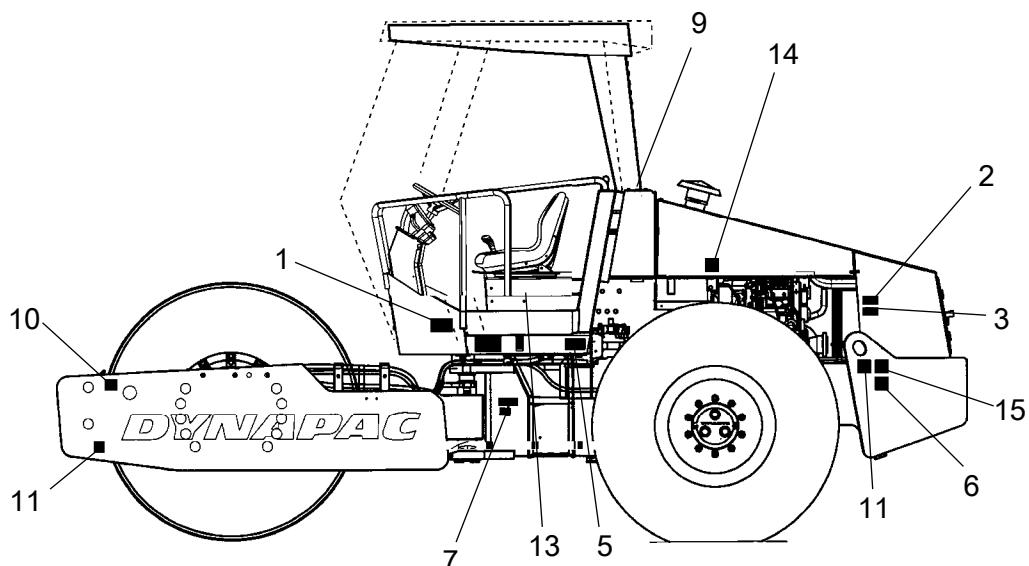
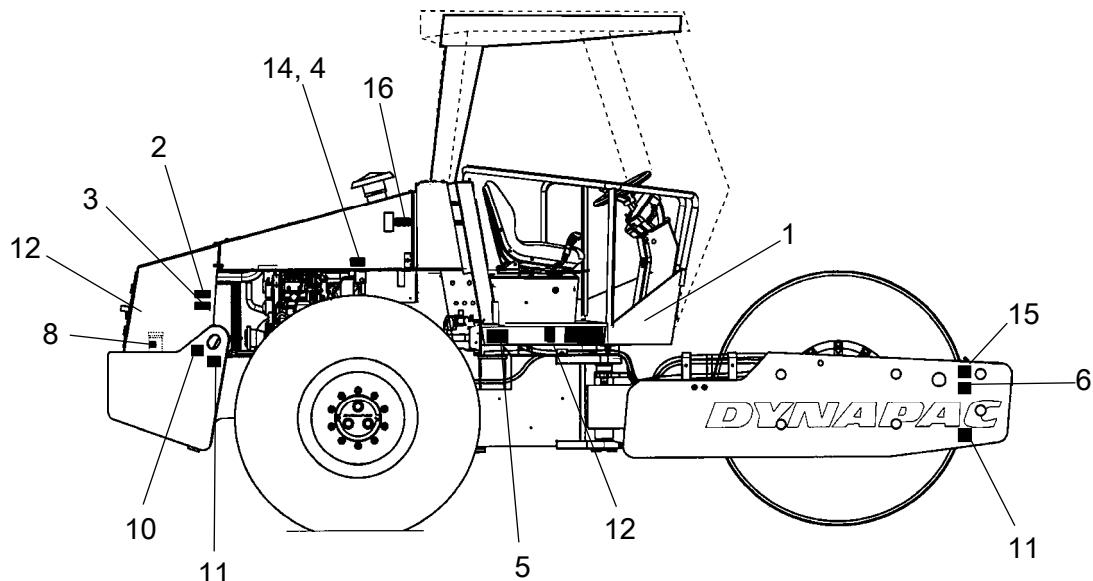


Fig. Förarplattform
1. Typskylt/EPA skylt (USA)

Maskinbeskrivning- Dekaler

Placering dekaler



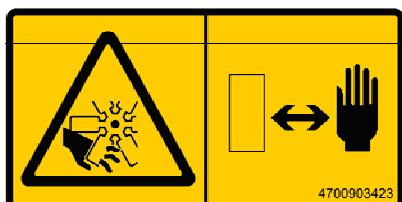
- | | | | | | |
|--|------------|-----------------------------------|------------|---------------------|------------|
| 1. Varning klämzon | 4700903422 | 7. Produktskytt | 4700991658 | 13. Handboksfack | 4700903425 |
| 2. Varning, Roterande motordelar | 4700903423 | 8. Dieselbränsle | | 14. Ringtryck | 4700390900 |
| 3. Varning, Brännheta ytor | 4700903424 | 9. Hydraulolja/ Biohydraulolja | 4700272372 | 15. Lyftslykt | 4700904870 |
| 4. Ballastat däck | 4700903985 | 10. Lyftställe | 4700588176 | 16. Hydrauloljenivå | 4700272373 |
| 5. Varning. Läs instruktionsmanual | 4700903459 | 11. Fästpunkt | 4700382751 | | |
| 6. Varning. Låsning | | 12. Batterifränskiljare | 4700904835 | | |

Säkerhetsdekal



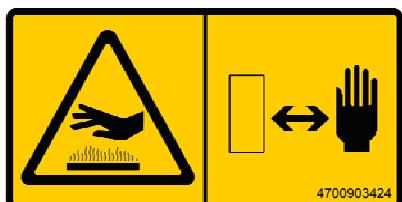
4700903422
Varning - Klämzon, midjeled/vals.

Håll behörigt avstånd från klämzonen.
(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)



4700903423
Varning - Roterande motordelar.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.



4700903424
Varning - Brännheta ytor i motorrummet.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet



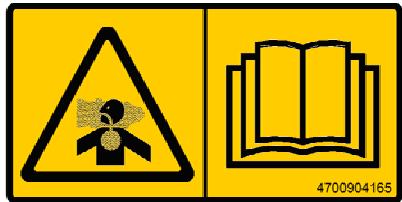
4700903459
Varning - Instruktionsmanual

Uppmaning till föraren att läsa maskinens
säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan
maskinen tas i bruk.



4700908229
Varning - Klämrisk

Midjeleden skall vara låst under lyftning.
Läs instruktionsmanualen.

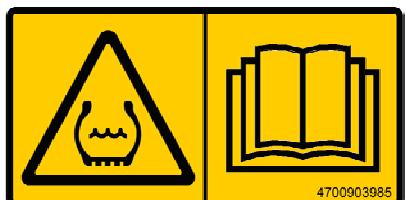


4700904165
Varning - Giftig gas (tillbehör, ACC)

Läs instruktionsmanualen.



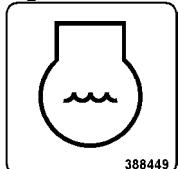
4700903590
-Nödutgång



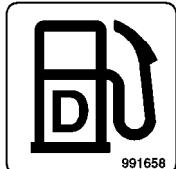
4700903985
Varning - Ballastat däck.
Läs instruktionsboken.

Infodekaler

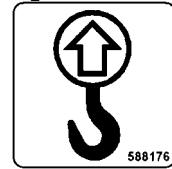
Kylarvätska



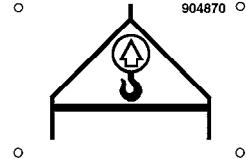
Dieselbränsle



Lyftställe

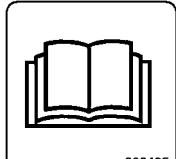


Lyftskylt

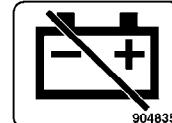


904870

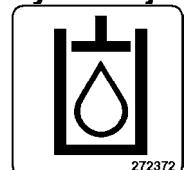
Handboksfack



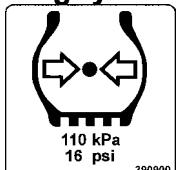
Batterifrånskiljare



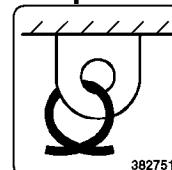
Hydraulolja



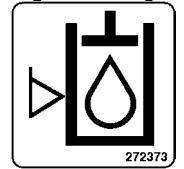
Ringtryck



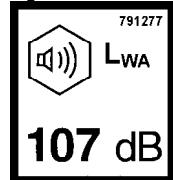
Fästpunkt



Hydrauloljenivå



Ljudeffektnivå



Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

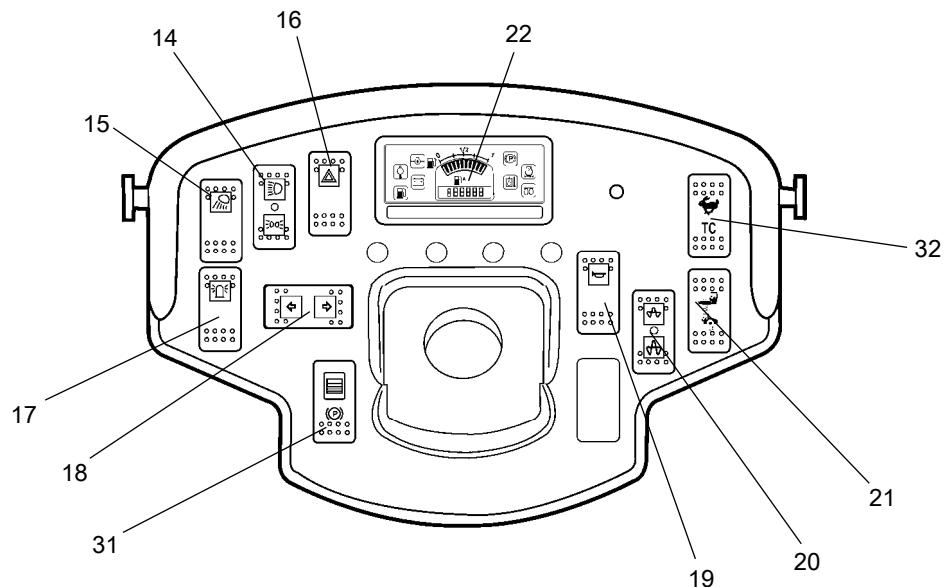


Fig. Instrument och manöverpanel

- | | | | |
|-----|---------------------------------------|-----|--|
| 14. | Trafikbelysning | 22. | Kontrollpanel |
| 15. | Arbetsbelysning | 31. | Parkeringsbroms Till/Från |
| 16. | Varningsblinkers | 32. | Transportläge/Traction control (Tillbehör) |
| 17. | Roterande varningsljus | | |
| 18. | Körriktningsvisare | | |
| 19. | Signalhorn | | |
| 20. | Vibration Till/Från, Amplitud Hög/Låg | | |
| 21. | Antispinn fram/jämnfördelad/bak | | |

Visning - Kontrollpanel och reglage

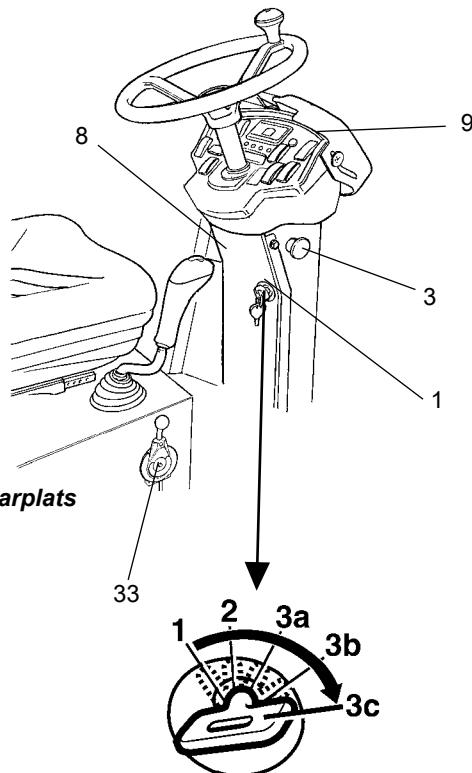
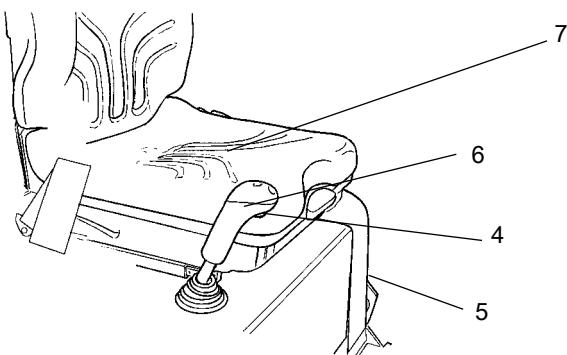
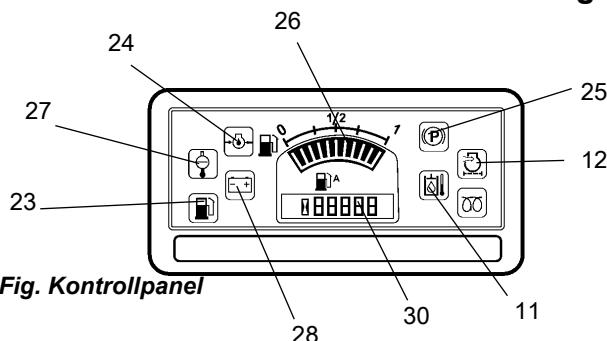


Fig. Förarplats

| | | | |
|----|-----------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Startströmställare | 23 | Låg bränslenivå |
| 3 | Nödstopp | 24 | Olietryck, dieselmotor |
| 4 | Vibration Till/Från | 25 | Parkeringsbroms |
| 5 | Handboksfack | 26 | Bränslenivå |
| 6 | Fram/back reglage | 27 | Vattentemperatur, dieselmotor |
| 7 | Sitskontakt | 28 | Batteri/laddning |
| 8 | Säkringsdosa | 30 | Timräknare |
| 9 | Instrumentskydd | 33 | Reglage motorvarvtal |
| 11 | Hydrauloljetemperatur | | |
| 12 | Luftfilter | | |

Funktionsbeskrivning

| Nr | Benämning | Symbol | Funktion |
|-----|---|---|--|
| 1. | Startströmställare | | Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur. Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsljorda.  |
| 3. | Nödstopp |  | I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsen slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp. |
| 4. | Vibration Till/Från. Strömbrytare |  | Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur. Hög eller Låg amplitud måste först väljas på instrumentpanelen. |
| 5. | Handboksfack |  | Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker |
| 6. | Fram/Backreglage | | Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Välterns körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välden framåt osv. Hastigheten för välden är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet. |
| 7. | Sitskontakt | | Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 3 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar. |
| 8. | Säkringssdosa (på styropelare) |  | Innerhåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion. |
| 9. | Instrumentskydd |  | Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart |
| 11. | Temperaturmätare, hydraulolja. |  | Visar hydrauloljans temperatur. Normalt temperaturområde 65°-80°C (149°-176°F). Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 85°C (185°F). Sök felet. |
| 12. | Varningslampa, luftfilter |  | Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas. |
| 14. | Trafikbelysning, strömbrytare (Tillbehör) |  | I intryckt övre läge tänds trafikbelysningen. I intryckt nedre läge tänd parkeringsljus. |
| 15. | Arbetsbelysning, strömbrytare (Tillbehör) |  | I nedtryckt läge tänds arbets-belysningen |
| 16. | Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör) |  | I nedtryckt läge tänds varningsblinkern |
| 17. | Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör) |  | I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset |

Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage

| Nr | Benämning | Symbol | Funktion |
|-----|--|--------------|---|
| 18. | Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör) | | I nedtryckt läge till vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd. |
| 19. | Signalhorn, strömbrytare | | I nedtryckt läge ljuder signalhornet. |
| 20. | Amplitud Låg/Hög, Vibration Från | | Låg Amplitud. Aktiverar vibration tillsammans med strömbrytaren på fram/back-reglaget. Vibration avstängd. |
| 21. | Antispinn Fram/Jämfördelad/Bak (Tillbehör) | | Hög amplitud. Aktiverar vibration tillsammans med strömbrytaren på fram/back-reglaget. Valsspinnande symbol = Mindre kraftfördelning till valsen. Mitt position = Likas kraftfördelning fram/bak. Hjulspinnande symbol = Mindre kraftfördelning till hjulen. |
| 22. | Kontrollpanel | | |
| 23. | Varningslampa, låg bränslenivå | | Lampan lyser då bränslenivån i dieseltanken är låg. |
| 24. | Varningslampa oljetryck | | Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet. |
| 25. | Varningslampa parkeringsbroms | | Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad. |
| 26. | Bränslenivå | | Visar bränslenivån i dieseltanken. |
| 27. | Varningslampa, vattentemperatur | | Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög. |
| 28. | Varningslampa, batteriladdning. | | Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet. |
| 30. | Timräknare | | Visar antalet drifttimmar för motorn. |
| 31. | Parkeringsbroms Till/Från, strömbrytare | | I nedtryckt läge så aktiveras parkeringsbromsen och maskinen stannar med motorn igång. Använd alltid parkeringsbromsen vid stillastående på lutande underlag. |
| 32. | Transportläge/Traction control (Tillbehör) | | Transportläge. Traction control läge (TC): Aktiverar denna funktion tillsammans med kraftfördelningsvälvaren. |
| 33. | Reglage, motorvarvtal | | Dra spaken bakåt och släpp den i spåret för att hamna på arbetsvarvtal. För att uppnå tomgångsvarvtal för spaken framåt till ändläge. |

Manöverorgan i hytt

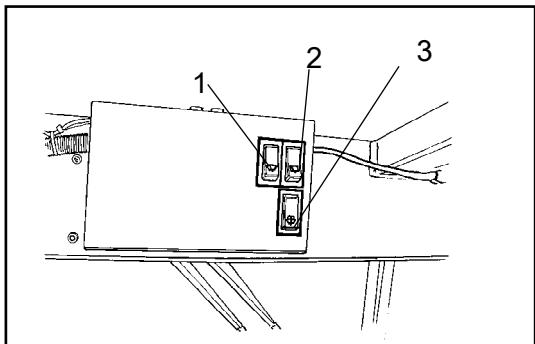


Fig. Hyttak, fram

1. Torkare fram
2. Torkare bak (Tillbehör)
3. Spolning av främre/bakre vindrutor

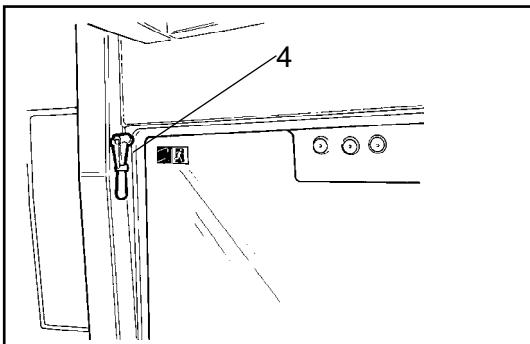


Fig. Hyttak, bak

4. Hammare för nødutrymmning

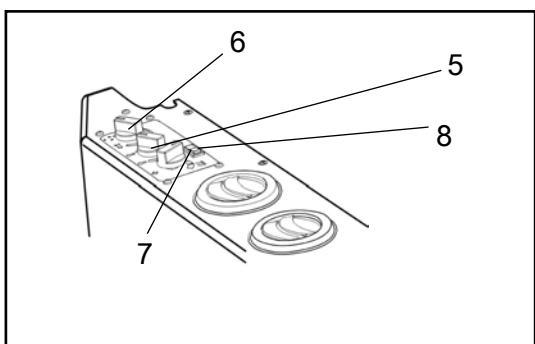


Fig. Hytt höger sida. Heater (Tillbehör)

5. Reglade, temperatur
6. Reglage, cirkulation,
7. Reglage, fläkt
8. Strömbrytare, AC (Tillbehör)

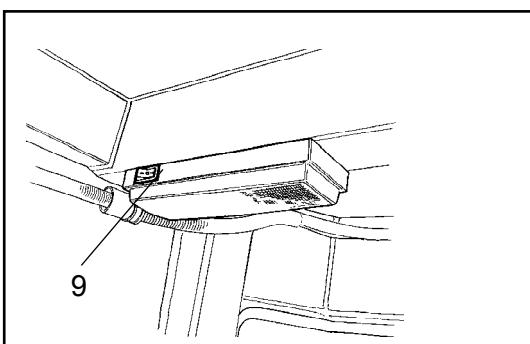


Fig. Hytt, bak

9. Strömbrytare, hyttbelysning (Tillbehör)

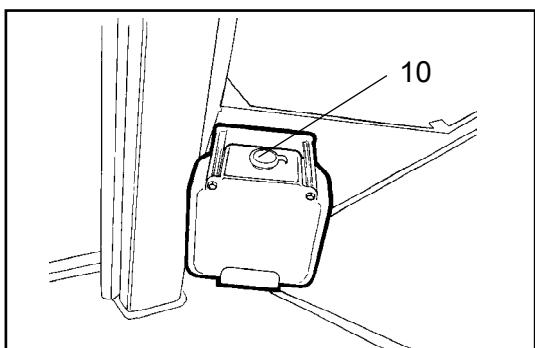


Fig. Hytt vänster sida

10. Spolarvätskebehållare (Tillbehör)

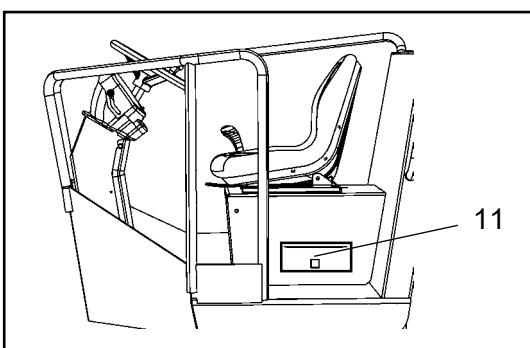


Fig. Hytt förarplats

11. Handboksfack

**Funktionsbeskrivning av instrument och
reglage i hytt**

| Nr | Benämning | Symbol | Funktion |
|----|--|--------|--|
| 1 | Torkare fram, strömbrytare | | Trycks ned och främre torkare trärder i funktion. |
| 2 | Torkare bak, strömbrytare (Tillbehör) | | Trycks ned och bakre torkare trärder i funktion. |
| 3 | Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare | | Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan. |
| 4 | Hammare för nødutrymning | | Vid nødutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa BAKRE rutan. |
| 5 | Reglage, temperatur (Tillbehör) | | I vänsterläge erhålls maximal värme. I högerläge är värmen avstängd. |
| 6 | Reglage, cirkulation (Tillbehör) | | |
| 7 | Reglage, fläkt (Tillbehör) | | I vänsterläge är fläkten avstängd. I höger ökar luftmängden i hytten i tre steg. |
| 8 | Strömbrytare AC (Tillbehör) | | |
| 9 | Hyttbelysning, strömbrytare (Tillbehör) | | Trycks in och hyttbelysning tänds |
| 10 | Spolarvätskabehållare (Tillbehör) | | Fyll på spolarvätska vis behov. |
| 11 | Handboksfack | | Förvaringsutrymme för vältens säkerhets- och instruktionsböcker. |

Maskinbeskrivning - Elsystem

Säkringar och relä i hyttens värmibox (Tillbehör)

För att komma åt säkringarna (2st) i värmiboxen lossas pluggen (1)

Reläet som finns i värmiboxen när man genom att lossa skruvorna (2) och (3) på kåpans översida samt skruvorna (3) på kåpans framsida, kåpan (4) kan nu lyftas av från värmiboxen.

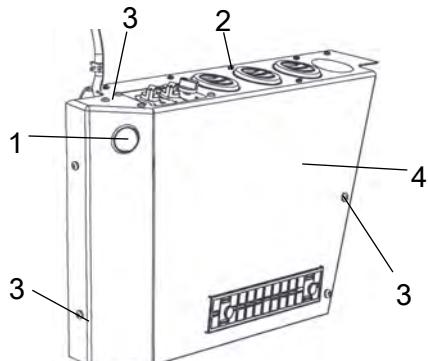


Fig. Värmibox i hytt.

1. Plugg
2. Skruvar (5 st)
3. Skruvar (9 st)
4. Kåpa

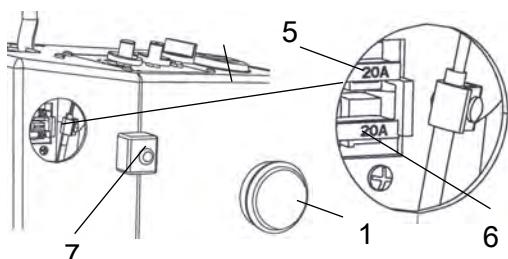


Fig. Värmibox i hytt.

1. Plugg
5. Säkring (1st)
6. Säkring (1 st)
7. Lock till säkringsdosa

Säkringar värmiboxen

För att komma åt säkringarna (2st) i värmiboxen lossas pluggen (1). Skruva av locket (7) på säkringsdosan.

5. 20 A Fläkt
6. 20 A AC (Tillbehör)

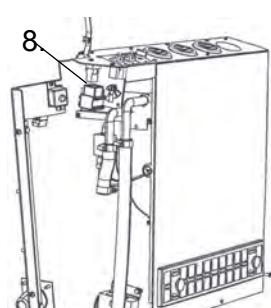
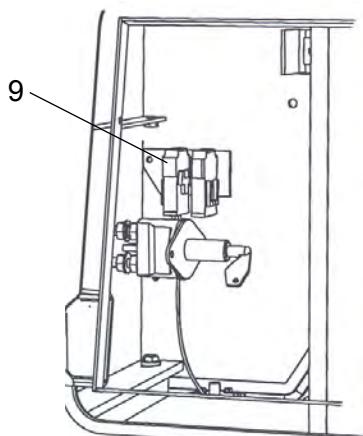


Fig. Värmibox i hytt.

Relä i värmiboxen

För att komma åt reläet (8) (1st) i värmiboxen. Skruva bort skruvorna (2) och (3) på kåpans översida, samt skruvorna (3) på kåpans framsida. Kåpan (4) kan nu lyftas av från värmiboxen.



**Fig. Batterifrånskiljare/säkringsbox i
kylarutrymme.**
9. Säkring

Säkringar batterifrånskiljare/säkringsbox

För att komma åt säkringen (9), tag bort fronten på batterifrånskiljare/säkringsboxen genom att skruva bort skruvarna. Drag av toppen på säkringhållaren säkringen är nu synlig.

9 50 A Huvudsäkring till hytt

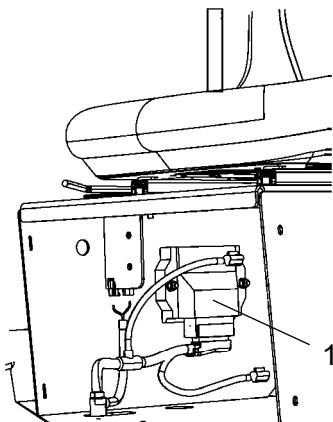


Fig. Förarplats
1. Kontrollenhet (ECU)

Kontrollenheten (ECU:n) (1) sitter placerad bakom den främre luckan under förarstolen.

Denna kontrollenhet sköter det elektriska körsystemet, bl a vibration, start-stopp.

Reläer på maskin

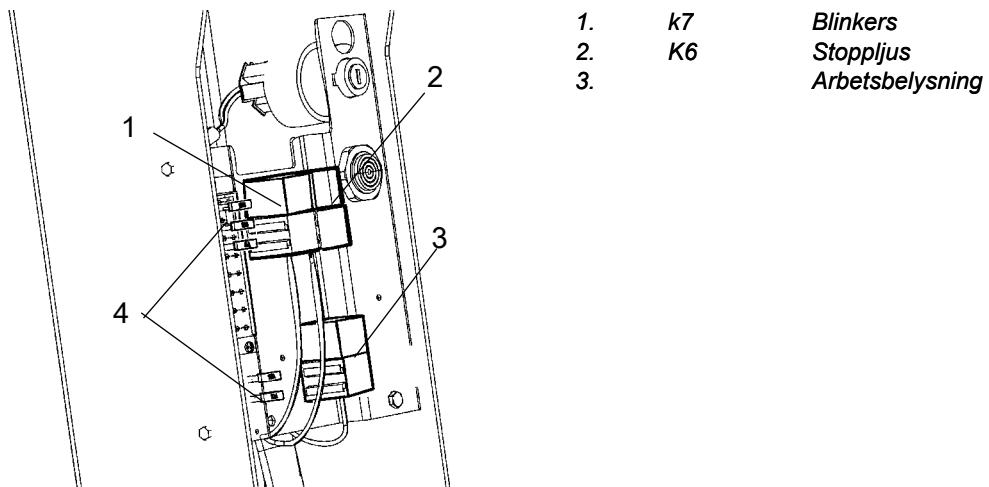
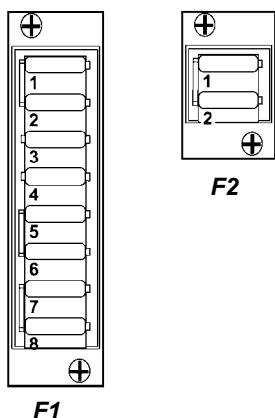


Fig. Manöverpelare

1. *Blinkersrelä*
2. *Stoppljusrelä*
3. *Arbetsbelysningsrelä*
4. *Säkringsdosor*

Säkringar på maskin



Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem och växelströmsgenerator.

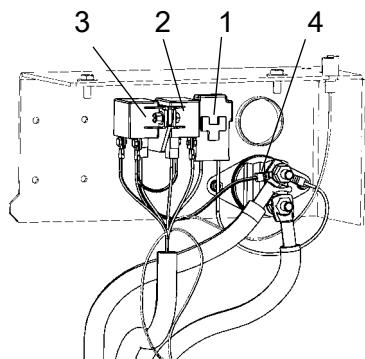
Fig. Säkringsdosor.

Säkringar i dosa F1

| | | | | | |
|----|---|-----|----|--|-----|
| 1. | Nödstopp, ECU, backalarm, neutralläge, sitskontakt, vibration | 15A | 5. | Hög/Låg hastighet | 10A |
| 2. | Signalhorn, summer, kontrollpanel | 10A | 6. | Vindrutetorkare hytt | 10A |
| 3. | Reserv | | 7. | Compaction meter | 10A |
| 4. | Roterande varningsljus | 10A | 8. | Blinkers, varningsblinkers, inre hyttbelysning | 10A |

Säkringar i dosa F2

| | | |
|----|--|-----|
| 1. | Arbetsbelysning | 20A |
| 2. | Trafikbelysning: strålkastare, positionsljus, bromsljus, nummerskyltsbelysning | 20A |



Huvudsäkringar

Huvudsäkring (1) är placerad vid batterifrånskiljaren (4). Säkringen är av typen flatstift. Bränslesolenoidreläet (2) och startreläet (3) är även monterade här.

Huvudsäkring 30A (Grön)

Fig.Batterifrånskiljare/säkringsbox

- 1. Huvudsäkring
- 2. Bränslesolenoidrelä
- 3. Startrelä
- 4. Batterifrånskiljare

Handhavande - Start

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Öppna motorluckan och ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välden är nu strömförslagd.



Motorhuven skall vara olåst under körsning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

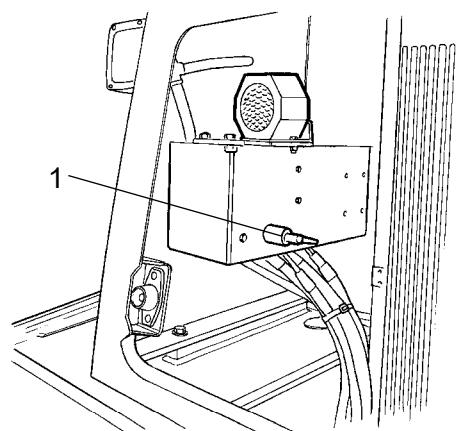


Fig. Motorrum
1. Batterifrånskiljare

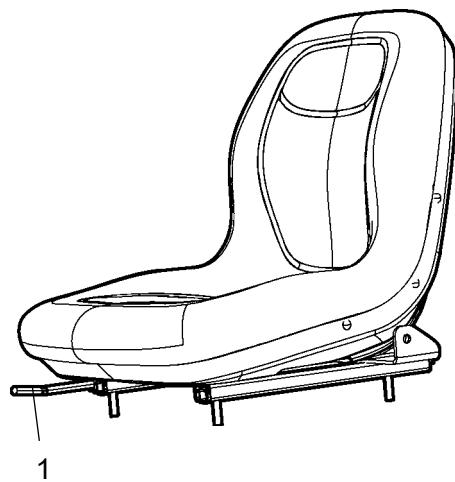


Fig. Förarplats
1. Längdinställning

Förarstol (Std.) - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har inställningsmöjlighet i längdriktning (1).

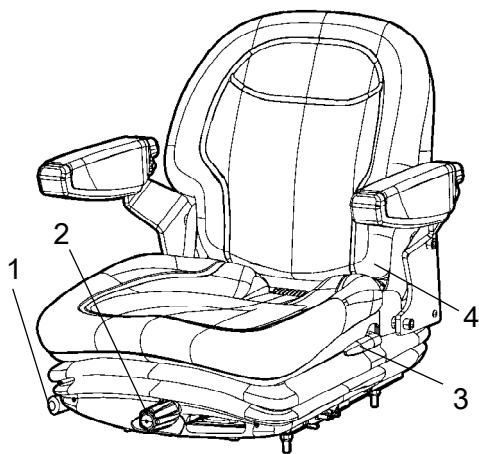


Fig. Förarstol

1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödsslutning
4. Sitsbälte

Förarstol (Option) - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödsslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

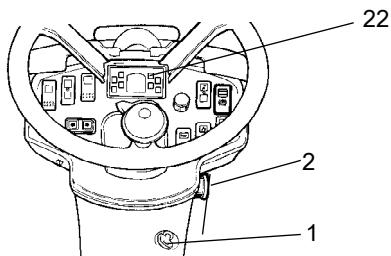


Fig. Instrumentpanel

1. Startströmställare
2. Nödstopp
22. Varningspanel

Instrument och lampor - Kontroll



Tillse att nödstoppet (2) är i utdraget läge. När välvlen står i neutralt läge eller förarsits är obelastad är den automatiska bromsfunktionen inkopplad.

Drag ut nödstoppet (2).

Vrid strömbrytaren (1) till läge 3a.

Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (22) lyser.

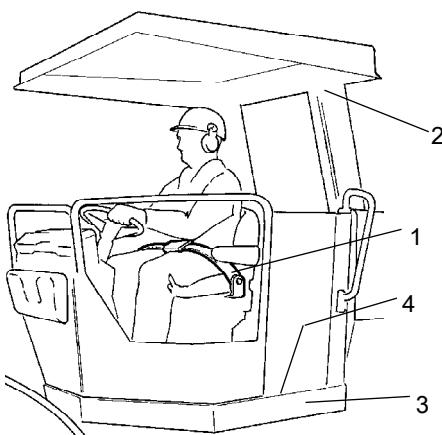


Fig. Förarplats

- 1. Sitsbälte
- 2. ROPS-båge
- 3. Gummielement
- 4. Halkskydd

Förarplats

Om ROPS-båge (2) (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



! *Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.*



! *Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.*



! *Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.*



! *Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.*

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.

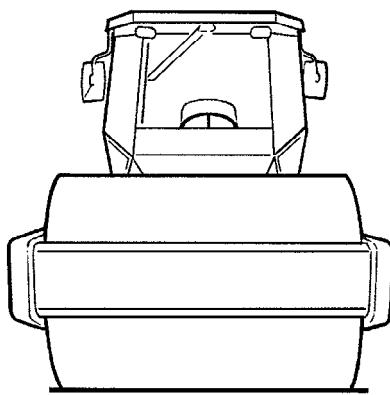


Fig. sikt

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Dieselmotorn stängs av efter 4 sek. om man reser sig upp från förarstolen.

Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.



Start

Start av dieselmotor

Se till att nödstoppet (3) är utdragen.

Se till att parkeringsbromsströmställaren (31) är aktiverad.

Ställ fram/backreglaget (6) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ vibrationsströmställaren (20) i (läge O).

Vid normal/hög yttertemperatur, ställ varvtalsreglaget (33) i läge för tomgång (i främre ändläge).

Vrid startströmställaren (1) till läge 3c. Så snart motorn startat, släpp startkontakten.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

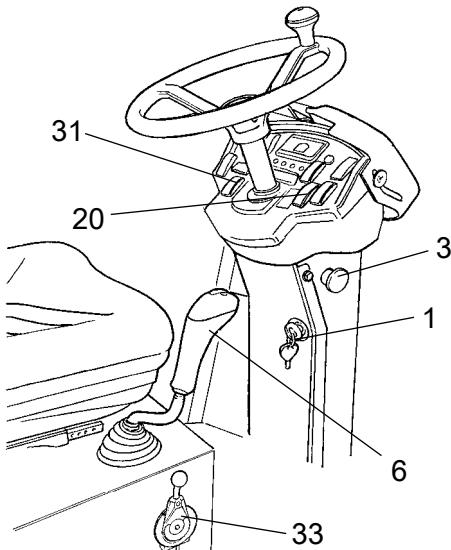


Fig. Reglagepanel

- 1. Startströmställare
- 3. Nödstopp
- 6. Fram/Backreglage
- 20. Vibrationsströmställare
- 31. Parkeringsbromsströmställare
- 33. Varvtalsreglage

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10 °C (50 °F)

Vid temperaturer under 0 °C (32 °F) så bör dieselmotorn och hydraulsystemet varmköras i minst 15 min.

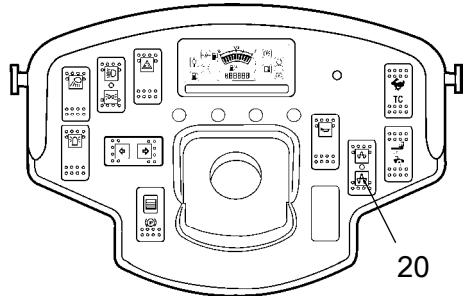


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationsströmväxel

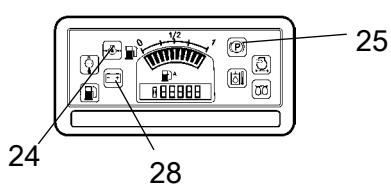


Fig. Kontrollpanel
28. Laddningslampa
24. Oljetryckslampa
25. Bromslampa

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (24) och laddning (28) är släckta.

Varningslampan broms (25) skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och köring med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Handhavande - Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körsätt.

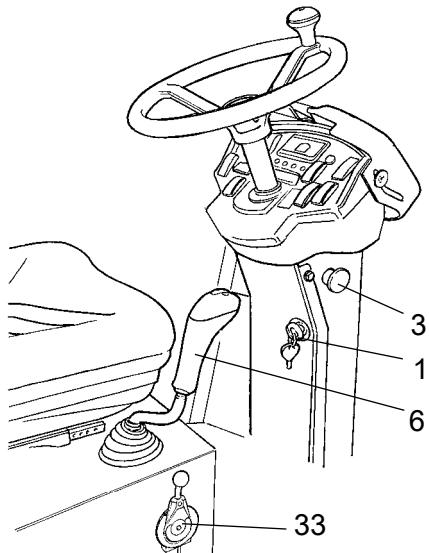


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmtällare
3. Nödstopp
6. Fram/backreglage
33. Varvtalsreglage

Dra varvtalsreglaget (33) bakåt tills det spärras i sitt arbetsläge.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välden står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välden är fritt.

För fram/backreglaget (6) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppsknappen (3) när välden går sakta framåt. Var beredd på ett hastigt stopp. Motorn slås av och bromsar aktiveras.

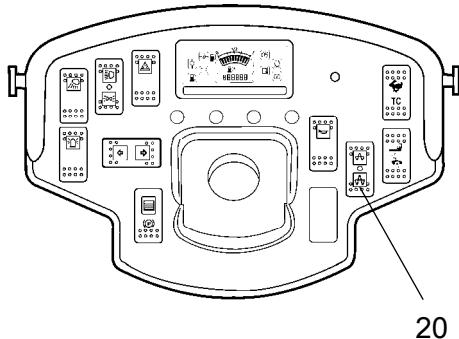
Kontrollera under körning att varningslampa inte tänds.

Handhavande - Vibration

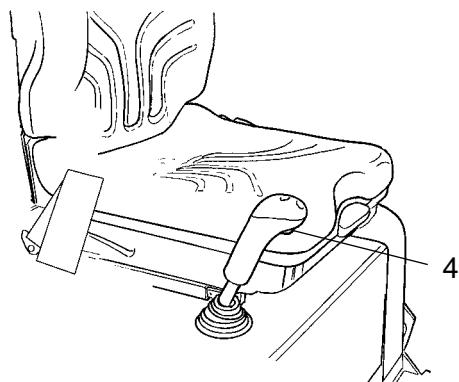
Vibration Till/Från

Med strömbrytare (20) väljes tillslag/avstängning av vibrationer.

Föraren måste aktivera vibrationerna via strömbrytaren(4) på fram/backreglagets handtags undersida . Se nedan bild.



**Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationsströmbrytare.**



**Fig. Fram/backreglage
4. Strömbrytare, vibration Till/Från**

Vibration - Tillslag



Vibrering skall inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (4) på undersidan av handtaget på fram/backreglaget.

Vibrationen fungerar endast på lågt och högt varvtal.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välden stannat helt.

Handhavande - Stopp

Bromsning

Nödbromsning

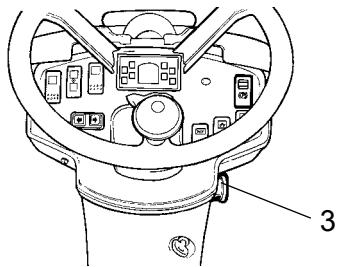
Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välden när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en broms i valsmotor och bakaxel som fungerar som nödbroms vid körning.



Vid nödbromsning, tryck in nödstoppet (3), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Bromsarna slår till och motorn stannar.

Fig. Instrumentpanel
3. Nödstopp



Efter nödbromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag ut nödstoppet (3). Då välten är utrustad med Interlock så måste man sitta ner i förarstolen för att kunna återstarta motorn.

Bromsning

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (4).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (6) i neutralläge.

Dra varvtalsreglaget (33) framåt till tomgångsläge.

Ställ parkeringsbromsströmställaren (31) i läge till.



Använd alltid parkeringsbromsen (31) vid stillastående på lutande underlag.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromsträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

Fig. Instrumentpanel
1. Nyckel
3. Nödstopp
4. Vibration Till/från
6. Fram/backreglage
31. Parkeringsbromsströmställare
33. Varvtalsreglage

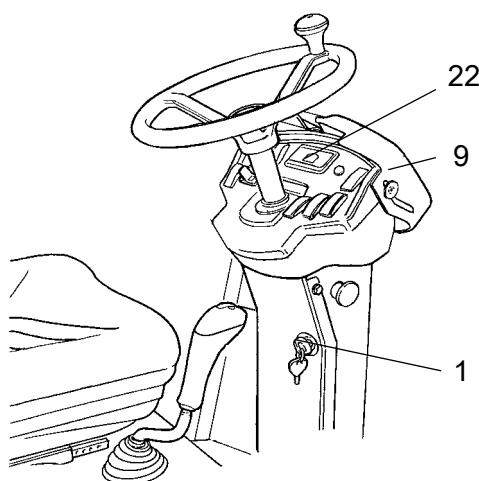


Fig. Instrumentpanel

- 1. Startströmkontrollen
- 9. Instrumentskydd
- 22. Panel för varningslampor

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmkontrollen (1) åt vänster till avstängt läge 1. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (22) samt lås detta.

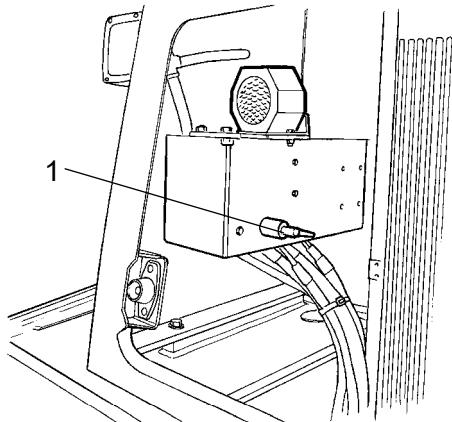


Fig. Motorrum
1. Batterifrånskiljare

Parkeringsläge

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nycklen tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även motorhuvan.

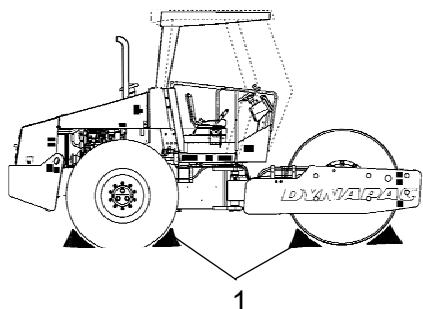


Fig. Uppställning
1. Bromsblock

Blockering av vals



Lämna aldrig välden med dieselmotorn igång utan att trycka ned reserv/parkeringsbromsknappen.



**Se till att välden parkeras på trafiksäker plats.
Blockera valsarna mot underlaget om välden placeras på lutande underlag.**



Tänk på frysrisken vintertid. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt spolarvätskebehållare i hytt. Se även skötselinstruktionen.

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

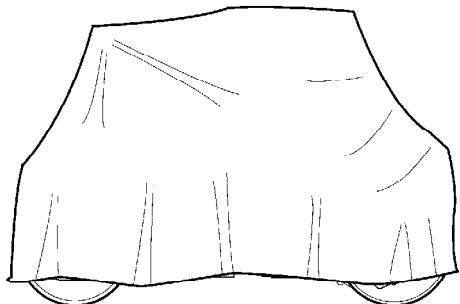


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välden måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgtytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rotskyddsmedel, smörja maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utväntigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 50:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraulisk tank

Fyll hydraulisk tanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme").

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bäge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Kåpor, presenning

* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Däck (Allväders-)

Tillse att lufttrycket är 110 kPa (1,1 kp/cm²).

Övrigt

Lyftning

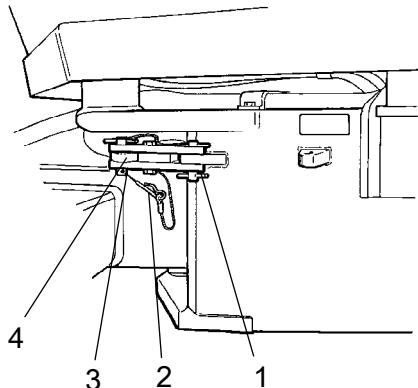


Fig. Styrled i låst läge

1. Låsarm
2. Låssprint
3. Låsdubb
4. Låsöra

Vikt: se lyftskylt på välsen

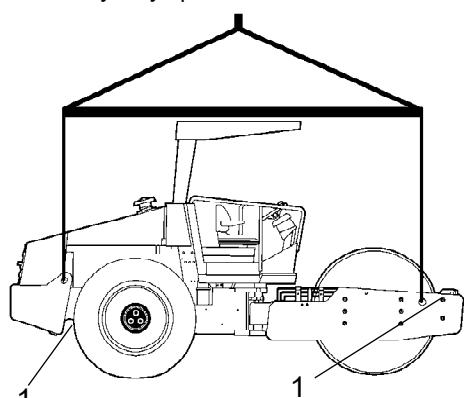


Fig. Välts förberedd för lyft
1. Lyftskylt

Låsning av styrled



Innan välsen lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.

Drag ur den understa wireförsedda låssprinten (2), drag upp den wireförsedda låsdubben (3).

Fäll ut låsarmen (1) samt placera den över låsörat (4) på styrleden.

Montera låsdubben (3) i hålen genom låsarm (1) och låsöra (4), säkra dubbens läge med låssprinten (2).

Lyftning av välts



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skytten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, stållinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

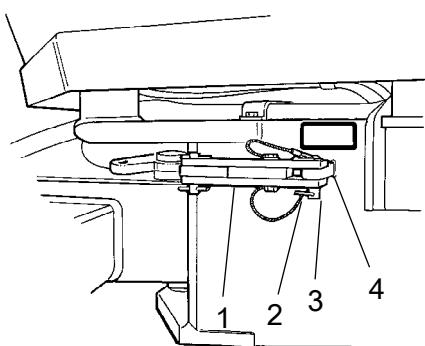


Fig. Styrled i öppet läge

1. Låsarm
2. Låsspint
3. Låsdubb
4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den understa wireförsedda låsspinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

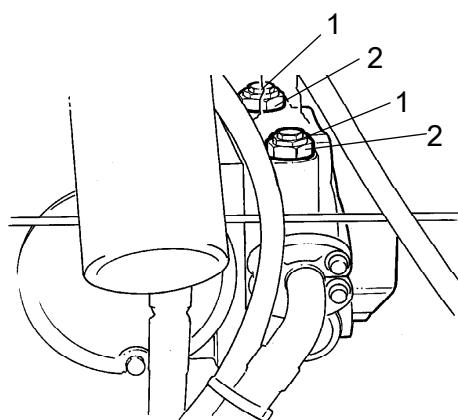


Fig. Framdrivningspump

1. Bogserventil
2. Låsmutter

Bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Alternativ 1

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor

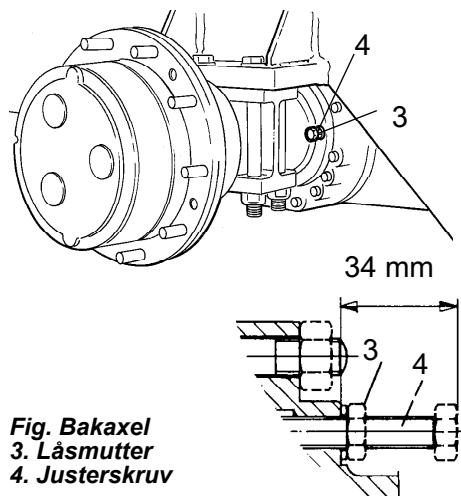


Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.

Lossa bågge bogserventilerna (1) (mittersta sexkantmuttern) tre varv moturs, håll emot på flerfunktionsventilen (2) (nedersta sexkantmuttern). Ventilerna sitter på framdrivningspumpen.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.



Alternativ 2

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar



Blockera valsen och hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas mekaniskt.

Lossa först bågge bogserventilerna enligt alternativ 1.

Bakaxel broms

Lossa låsmuttern (3) och skruva in justerskruvorna (4) för hand till motståndet ökar och därefter ytterligare ett varv. Justerskruvorna är placerade på bakaxeln, två skruvar på varje sida om differentialhuset.

Valsväxel broms

Valsbromsen frilägges genom att skruva ut de 4 insekskruvorna (5) ca 5 mm, dra därefter ut motoradaptern mot skruvskallarna.

Bromsarna är nu frilagd och välten kan bogseras.



Efter bogsering, glöm ej att återställa bogserventilerna (1), Skruva ut justerskruven (4) till sitt ursprungliga läge 34 mm från anslagsytan, samt dra åt låsmuttrarna (3). Dra åt de fyra insekskruvorna (5). Se avsnitt "kortare bogsering" alternativ 1 och 2.

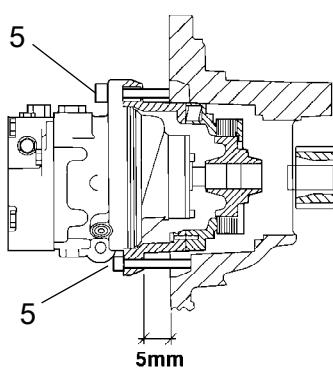


Fig. Valsbroms
5. Skruv

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välden motbromsas, använd alltid bogserstång, välden har nu ingen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt, max 3km/h (2 mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

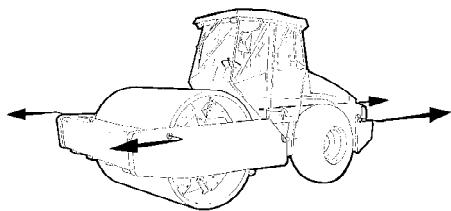


Fig. 40 Bogsering

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bågge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 207 kN (46535 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt alternativ 1 eller 2 på föregående sidor.

Vält förberedd för transport



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.

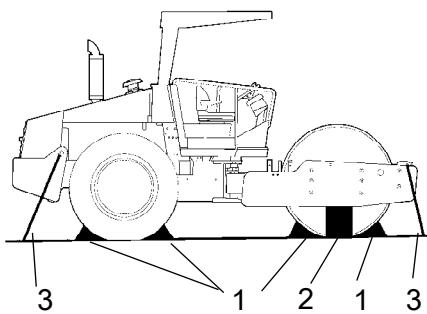


Fig. Transport
1. Brämsblock
2. Pallning
3. Spännsband

Blockera valsarna med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Palla (2) under valsramen för att undvika överbelastning av valsens gummiupphängning vid fastspänningen.

Spänn fast välden med spännsband i alla fyra hörnen, dekaler (3) visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välden startas igen.

Körinstruktioner - Sammanfattning



1. Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.

- 2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.**
- 3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.**
- 4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.**
- 5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge 0.**
- 6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång.**
- 7. Starta motorn och varmkör den.**
- 8. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.**
- 9. Ställ reserv/parkeringsbromsen i uppdraget läge.**



10. Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.



11. Kontrollera bromsarna. var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. VID FARA:

- Tryck ner RESERV/PARKERINGSBROMSKNAPPEN
- Håll fast i ratten.
- Förbered er på ett hastigt stopp.

14. Vid parkering:

- Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.
- Stanna motorn och blockera vals och hjul.

15. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

16. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

18. Vid bärning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredsställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler

| Vätskevolymer | STD | D | |
|---------------------------------|------------|------------|--------------|
| Bakaxel | | | |
| - Differential | 12 | liter | 12,7 qts |
| - Differential | 10 | liter | 10,6 qts |
| - Planetväxel (standard axel) | 2,0 | liter/sida | 2,1 qts/side |
| - Planetväxel (standard axel) | 1,9 | liter/sida | 2,0 qts/side |
| - Planetväxel (tillbehörs axel) | 1,85 | liter/sida | 1,9 qts/side |
| - Planetväxel (tillbehörs axel) | 1,9 | liter/sida | 2,0 qts/side |
| Valsväxel | | | |
| Vals | 15 | 15 liter | 3,96 qts |
| Hydraulisk tank | 52 | 52 liter | 13,7 gal |
| Olja i hydraulsystem | 23 | 23 liter | 6 gal |
| Smörjolja, Dieselmotor | 11 | 11 liter | 11,7 qts |
| Kylvätska, Dieselmotor | 24 | 24 liter | 6,4 gal |



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

DYNAPAC

| | | | |
|--|---|---|--|
| | MOTOROLJA | Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F) | Shell Rimula R4 L 15W-40, API CH-4 eller motsvarande. |
| | HYDRAULOLJA | Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-104°F) | Shell Tellus S2 V68 eller motsvarande. |
| | | Lufttemperatur över +50°C (104°F) | Shell Tellus S2 V100 eller motsvarande. |
| | BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN | Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas. | PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com) |
| | BIOLOGISK HYDRAULOLJA | Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas. | BP Biohyd SE-S46 |
| | VALSOLJA | Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F) | Mobil SHC 629 |
| | FETT | | SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller motsvarande för midjeleden. |
| | | | Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen. |
| | BRÄNSLE | Se motorns handbok. | - |
| | TRANSMISSIONSOLJA | Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F) | Shell Spirax S3 AX 80W-90, API GL-5 eller motsvarande. |
| | | Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F) | Shell Spirax AX 85W-140, API GL-5 eller motsvarande. |
| | KYLVÄTSKA | Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F). | GlycoShell/Carcoolant 774C eller motsvarande, (blandas 50/50 med vatten). |

Skötselsymboler

| | | | |
|--|------------------------|--|---------------|
| | Motor, oljenivå | | Air pressure |
| | Motor, oljefilter | | Air filter |
| | Hydrauloljetank, nivå | | Battery |
| | Hydraulolja, filter | | Recycling |
| | Transmission, oljenivå | | Fuel filter |
| | Vals, oljenivå | | Coolant level |
| | Ölja för smörjning | | |

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

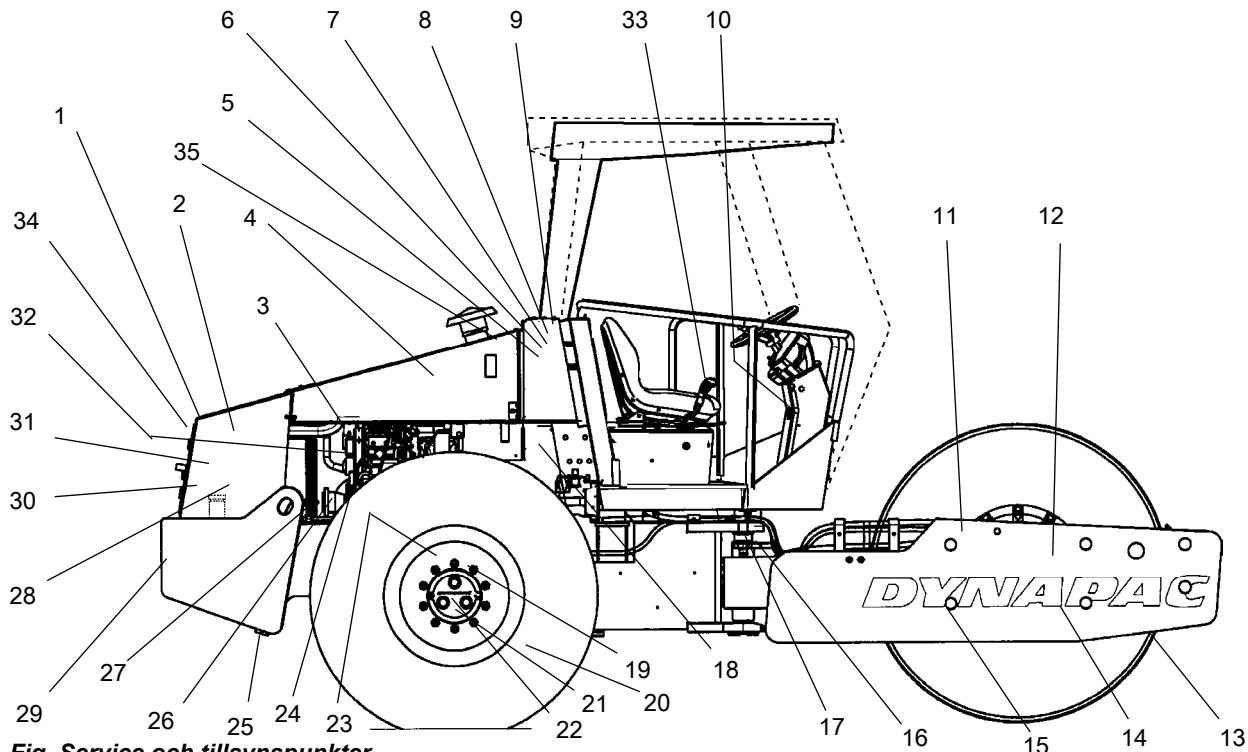


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kylargaller | 13. Skrapor | 25. Dränering, bränsletank |
| 2. Bränslefilter, bränsleförfilter | 14. Valsolja, nivåplugg, 1st | 26. Dieselmotorns upphängning, 4 st |
| 3. Oljenivå, dieselmotor | 15. Gummielement och fästskruvar | 27. Matarpump, bränsle |
| 4. Luftfilter | 16. Styrled | 28. Dieselmotor, påfyllning |
| 5. Hydrauloljetank, nivåglas | 17. Stycylindrar, 2st | 29. Batteri |
| 6. Luftningsfilter | 18. Svänghjulskåpa, hydraulpumpar | 30. Kylare |
| 7. Hydrauloljefilter, 1 st | 19. Hjulmuttrar | 31. Hydrauloljekylare |
| 8. Dränering, hydrauloljetank | 20. Däck, lufttryck | 32. Drivremmar, kylning, generator |
| 9. Hydraulolja, påfyllning | 21. Bakaxel, differential | 33. Fram/Backreglage |
| 10. Säkringsdosa | 22. Bakaxel, planetväxlar, 2 st | 34. Motorhuv, gångjärn |
| 11. Valsolja, påfyllning | 23. Bakaxelupphängning, 2 sidor | 35. Kylvätskenivå, dieselmotor |
| 12. Valsväxellåda | 24. Oljefilter, dieselmotor | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före
påfyllning, eller vid kontroll av oljer och bränsle,
och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens
anvisningar som finns i motorns instruktionsbok.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

| Pos. i fig | Åtgärd | Anmärkning |
|-------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| | Före dagens första start | |
| 13 | Kontrollera skrapinställningen | |
| 1 | Kontrollera fri kylluftcirculation | |
| 35 | Kontrollera kylvätskenivån | Se motorns instruktionsbok |
| 3 | Kontrollera oljenivån i dieselmotorn | Se motorns instruktionsbok |
| 28 | Fyll bränsletanken | |
| 5 | Kontrollera oljenivån i hydraultanken | |
| | Kontrollera bromsarna | |

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

| Pos. i fig | Åtgärd | Anmärkning |
|-------------------|--|----------------------------|
| 2 | Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter | Se motorns instruktionsbok |
| 3 | Byt dieselmotorns bränslefilter | Se motorns instruktionsbok |
| 8 | Byt hydrauloljefilter | |

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

| Pos. i fig | Åtgärd | Anmärkning |
|-------------------|---|-------------------|
| | Kontrollera att slangar och anslutningar är tätta | |
| 4 | Kontrollera/Rengör luftrenarens filterelement | Bytes vid behov |
| 16 | Smörj styrleden | |
| 17 | Kontrollera att stycylindrarna är tätta | |
| 19 | Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar | |
| 20 | Kontrollera däckens lufttryck | |
| | Kontrollera luftkonditioneringen | Tillbehör |

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

| Pos. i fig | Åtgärd | Anmärkning |
|-------------------|--|--|
| 22 | Kontrollera oljenivån i bakaxel/planetväxlar | |
| 12 | Kontrollera oljenivån i valsstäcklådan | Tillbehör D/PD |
| 14 | Kontrollera oljenivån i valsens | |
| 31 | Rengör kylarna | |
| 19 | Kontrollera bultförband | Gäller endast vid ny eller renoverad komponent |
| 23 | Kontrollera bultförband | Gäller endast vid ny eller renoverad komponent |
| 15 | Kontrollera gummielement och skruvförband | |
| 24 | Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter | Se motorns instruktionsbok |
| 29 | Kontrollera batteriet | |
| | Kontrollera luftkonditioneringen | Tillbehör |

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

| Pos. i fig | Åtgärd | Anmärkning |
|-------------------|--|----------------------------|
| 2 | Byt bränslefilter | Se motorns instruktionsbok |
| 2 | Rengör bränsleförfiltret | |
| 6 | Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken | |

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

| Pos. i fig | Åtgärd | Anmärkning |
|-------------------|--|----------------------------|
| 7 | Byt hydrauloljefilter | |
| 8 | Dränera kondensvattnet i hydrauloljetanken | |
| 25 | Dränera kondensvattnet i bränsletanken | |
| 21 | Byt olja i bakaxelns differential | |
| 22 | Byt olja i bakaxelns planetväxlar | |
| | Kontrollera dieselmotorns ventilspel | Se motorns instruktionsbok |
| 32 | Kontrollera remspänning för drivsystem | Se motorns instruktionsbok |

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

| Pos. i fig | Åtgärd | Anmärkning |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| 8, 9 | Byt olja i hydraultanken | |
| 11 | Byt olja i valsen | |
| 12 | Byt olja i valsväxellåda | Tillbehör D/PD |
| 33 | Smörj Fram/Backreglaget | |
| | Översyn av luftkonditionering | Tillbehör |

Skötselåtgärder, 10h



**Ställ välden på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välden, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

Skrapor - Kontroll, justering



Det är viktigt att tänka på att valsen flyttar sig då maskinen svänger, om man justerar närmare än nedan angivna värden så kan man skada skraporna eller få en ökad förslitning på valsen.

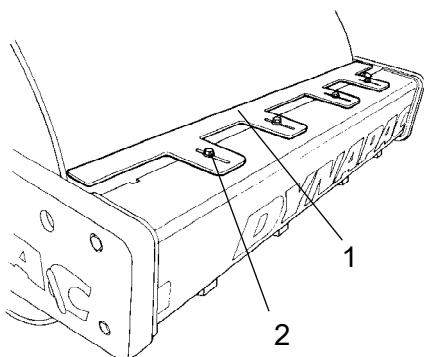


Fig. Skrapor
1. Skrapblad
2. Skruvar (4st)

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

Lossa skruvarna (2) på skarpfästet.

Justerar därefter skrapbladet (1) till 20 mm från valsen.

Drag fast skruvarna (2).

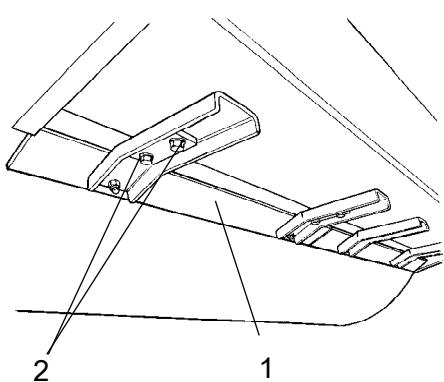


Fig. Skrapor
1. Skrapblad (4st)
2. Skruvar

Stålskrapor (Tillbehör)

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

Lossa skruvarna (2) på skarpfästet.

Justera därefter skrapbladet (1) till 20 mm från valsen.

Drag fast skruvarna (2).

Upprepa proceduren på dom andra skrapbladen (4st).

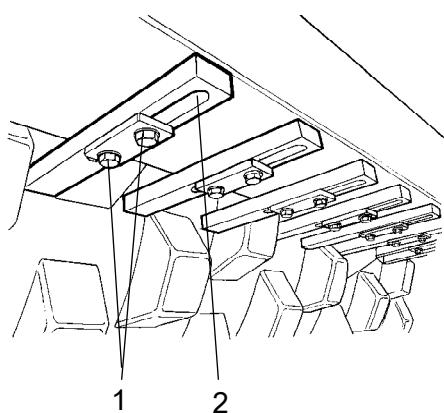


Fig. Skrapor
1. Skruvar
2. Skrap tand (18st)

Skrapor, Pad-vals

Lossa skruvarna (1), justera därefter varje skrap tand (2) till 25 mm (1,0 in) mellan skrap tand och vals.

Centrera varje skrap tand (2) mellan padsen.

Drag fast skruvarna (1).

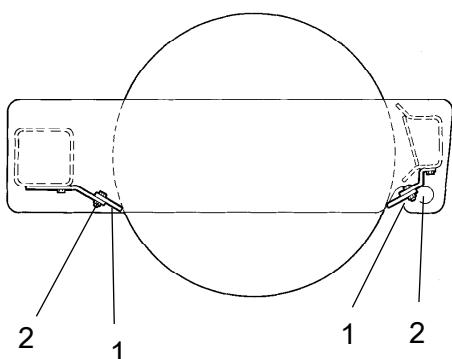


Fig. Skrapor

1. Skrapblad
2. Skruvar

Mjuka skrapor (Tillbehör)

Lossa skruvarna (2).

Justera därefter skrapbladen (1) till lätt anläggning mot valsen.

Drag fast skruvarna (2).

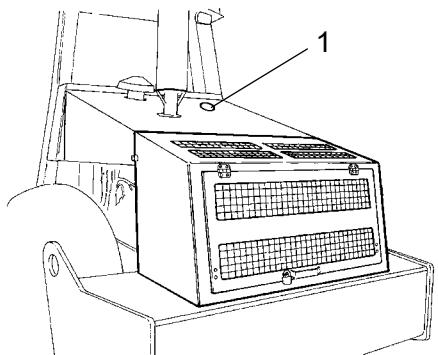


Fig. Kylluftgaller

1. Påfyllningslock, kylvätska

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att dieselmotorn har fri kylluftcirculation genom kylluftsgallret i motorhuven.



Iakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. OBS, motorn måste vara avstängd. Använd handskar och skyddsglasögon.

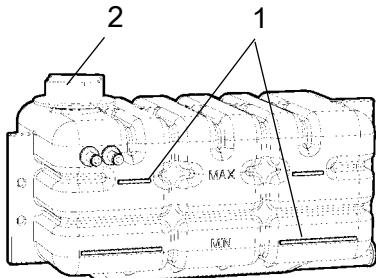


Fig. Kylvätskebehållare
**1. Nivåmärke i kylvätskebehållare
(min-/maxmarkering)**
2. Påfyllningslock

Kylvätskenivå - Kontroll

Kylvätskebehållaren sitter placerad uppe vid hydrauloljetanken och är bäst synlig från vältens högra sida.

Påfyllningslocket (2) är åtkomligt från motorhuvens ovansida.

Kontrollera kylvätskenivån när motorn är avstängd och kall.

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max- och min-markeringarna (1)

Kontrollera att dieselmotorn har fri kylluftscirkulation genom skyddsgallret in i motorn.



Vid arbets temperatur är kylarvätskan varm och under tryck. Ångan kan orsaka personskador. Lossa påfyllningslocket försiktigt för att släppa ut trycket. Använd skyddsglasögon och skyddshandskar.

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50 % vatten och 50% frostskyddsmedel. Se instruktioner smörjmedel och symboler.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

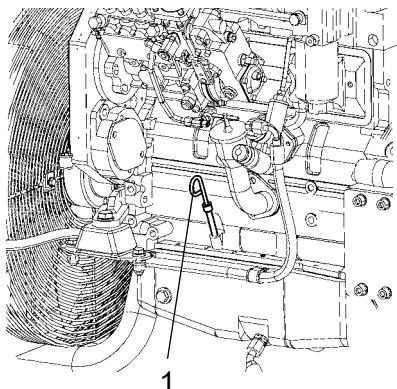


Fig. Motorrum
1. Oljemätsticka



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan är uttagd. Risk för brännskador föreligger.

Stickan sitter placerad på motorns högra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmarken. För ytterligare detaljer se motorns instruktionbok.



Bränsletank - Påfyllning

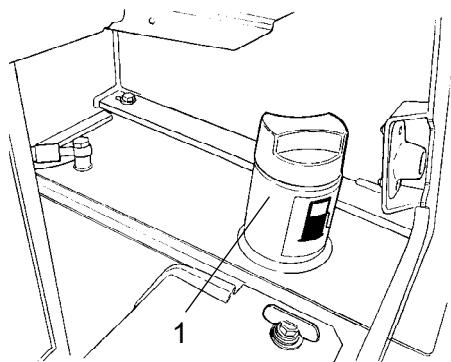


Fig. Bränslepåfyllning
1. Påfyllningsrör



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välden före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Bränsletanken rymmer 250 liter.

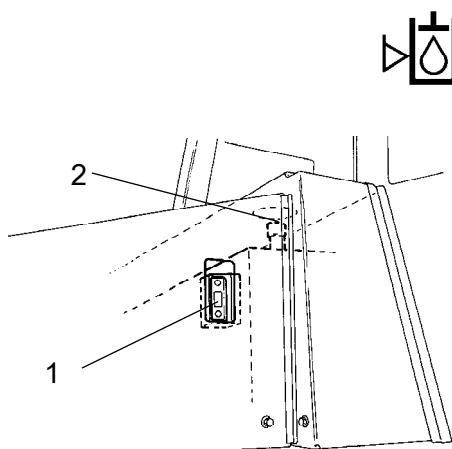


Fig. Nivåglas hydrauloljetank
1. Nivåglas

Hydraulisktank - Kontroll av oljenivå

Nivåglaset är placerat på vältens högra sida bakom förarplatsen.

Ställ välden på plant underlag och kontrollera oljans läge i nivåglaset (1). Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.

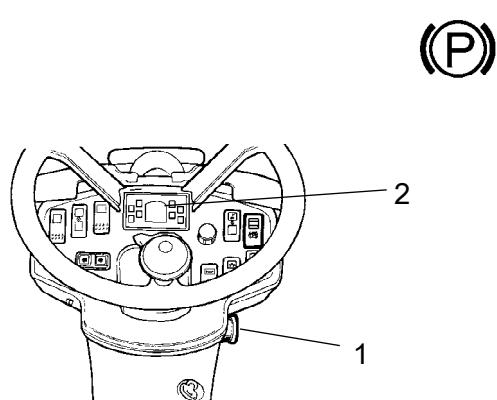


Fig. Instrumentpanel
1. Nödstopp
2. Parkeringsbromslampa

Bromsfunktion - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

Kontroll av nödstopp

Kör välden sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck in nödstoppet (1) Välden ska stanna tvärt och motorn ska slås av.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Drag ut nödstoppet (1). Starta motorn.

Välden är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Bromsfunktion - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:



Kontroll av parkeringsbroms

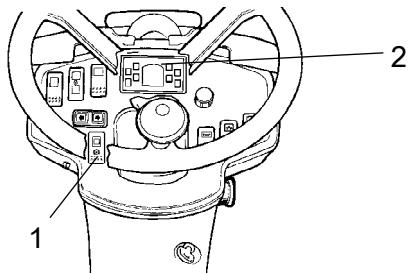


Fig. Instrumentpanel
1. Parkeringsbromsströmställare
2. Parkeringsbromslampa

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck ner parkeringsbromsströmställaren (1) Välten ska stanna tvärt med motorn igång.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Återställ parkeringsbromsströmställaren (1).

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Skötselåtgärder, 50h



**Ställ välden på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välden, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Lufttrenare

Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt lufttrenarens huvudfilter när varningslampan
på kontrollpanelen lyser vid fullvarv på
dieselmotorn.

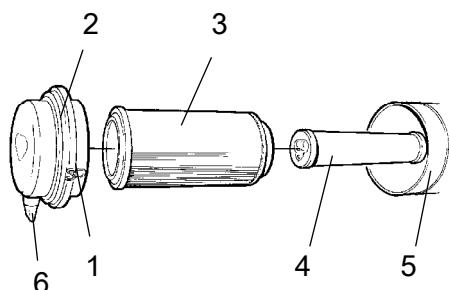


Fig. Lufttrenare

1. Låsklaffar
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus
6. Dammventil

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och
drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör lufttrenaren vid behov, se avsnittet Lufttrenare -
Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt
återmontera lufttrenaren i omvänt ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen
är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

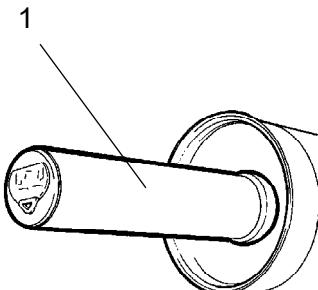


Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänt ordning.

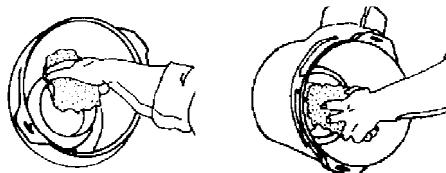
Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.



Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsröret.



Inre kant på
utloppsröret.

Yttre kant på
utloppsröret.

Torka även av båda ytor för utloppsröret, se
vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus
och insugningssläng är åtdragna samt att
slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet
fram till motorn.

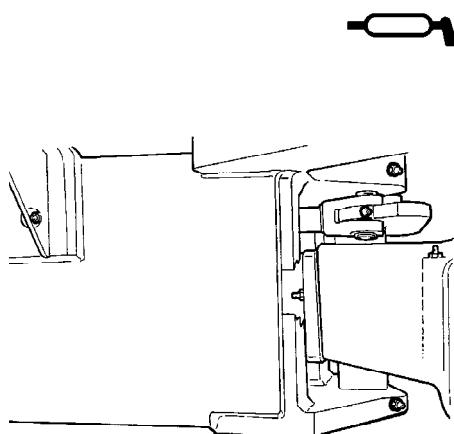


Fig. Styrled höger sida

Styrled - Smörjning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till reserv/parkeringsbromsknapp innan smörjning.

Vrid ratten till fullt utslag åt vänster så att styrsystemets alla nipplar (4st) på höger sida blir åtkomliga.



Använd fett enligt smörjmedelsspecifikationen

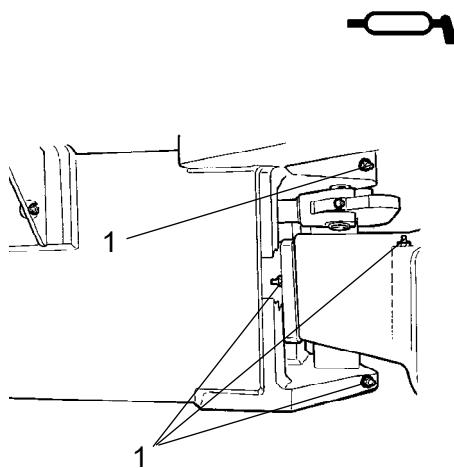


Fig. Styrled höger sida
1. Smörjnippel styrled (4st)

Styrled - Smörjning

Torka av smuts och fett från nipplarna.

Smörj varje nippel (1) fem pumpslag med handfettspruta. Kontrollera att fetttränger igenom lagren.



Om fett intetränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.



Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning

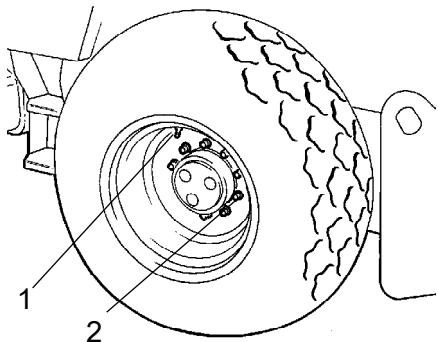


Fig. Hjul
1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera lufttrycket med en luftrycksmätare.

När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Rekommenderat lufttryck: Se Tekniska Specifikationer.

Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie, detta för att slirspärren i bakaxeln skall fungera korrekt.

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 630 Nm (63 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer vältan.



Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

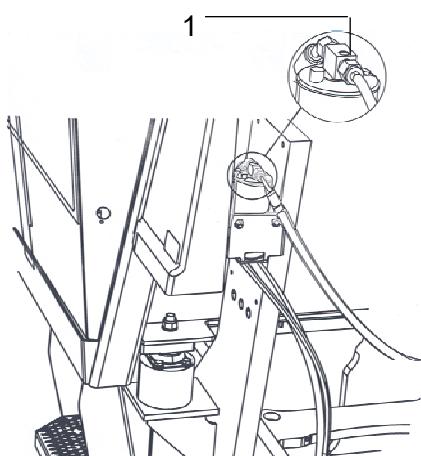


Fig. Torkfilter
1. Siktglas

Systemet som beskrivs i denna bok är av typen ACC (Automatisk klimat kontroll).



**Arbete aldrig under vältan med motorn igång.
Parkera på plant underlag, blockera hjulnen och tryck ned parkeringsbromsreglaget.**

Filtret sitter placerat på vänster sida i motorrummets framkant.

Kontrollera enheten när den är i drift och kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå.

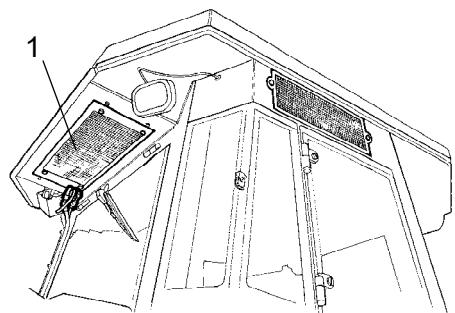


Fig. Hytt
1. Kondensorelement

Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1) som är placerat på hyttakets bakkant. Rengör även kylenheten inne i hytten. Se under rubriken 2000 timmar, luftkonditionering - översyn.

Skötselåtgärder, 250h



**Ställ välden på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välden, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå



**Arbeta aldrig under välden med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

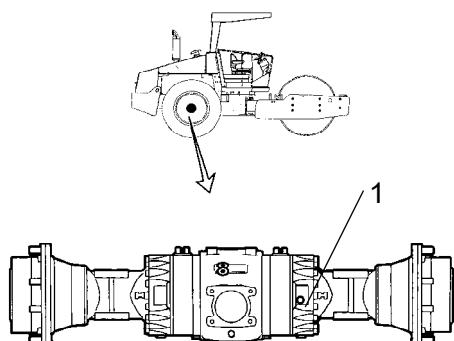


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plughållets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

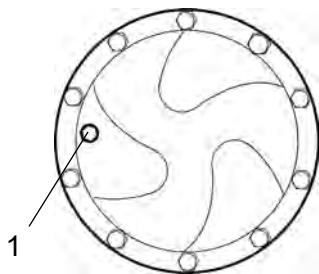


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välden så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plughållets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.

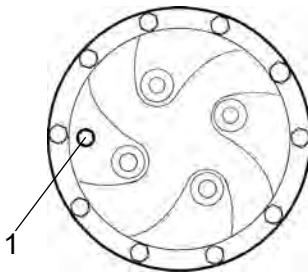


Fig. Nivåkontroll - planetväxel, No spin
1. Nivå-/Påfyllningsplugg



Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå

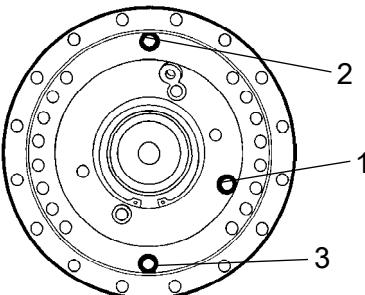


Fig. Nivåkontroll - valsväxellåda
1. Nivåplugg
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg

Ställ valsen så att påfyllningspluggen (2) står rakt upp.

Torka rent kring nivåpluggen (1) och lossa pluggen.

Kontrollera att oljan når upp till plughållets underkant.

Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.

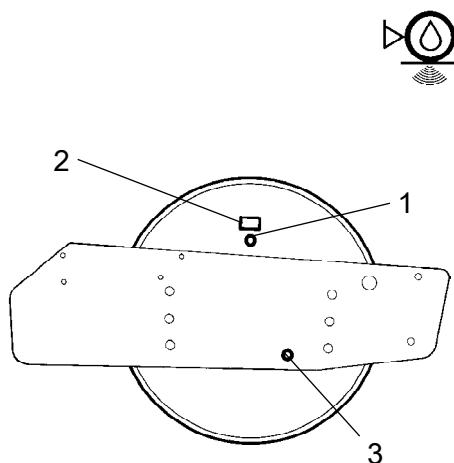


Fig. Höger valssida
 1. Påfyllningsplugg
 2. Nummerskylt
 3. Nivåglas

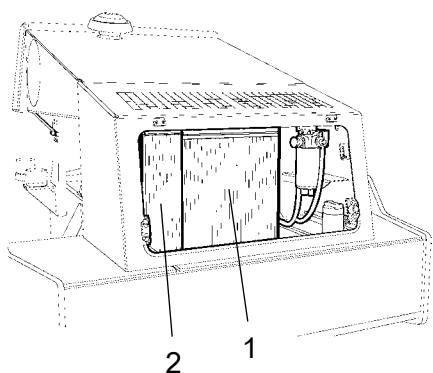


Fig. Motorrun
 1. Vattenkylare
 2. Hydrauloljekylare

Vals - Kontroll av oljenivå

Ställ välden på ett plant underlag så att påfyllningspluggen (1) och valsens nummeskylt (2), på höger valssida kommer rakt upp.

Oljenivån skall nu nå upp till nivåglaset (3).

Vid behov, lossa påfyllningspluggen (1) och fyll till halva nivåglaset.

Rengör den magnetiska påfyllningspluggen (1) från eventuella metallrester, innan den återmonteras.

Se smörjmedelspecifikationen för rätt oljekvalitet.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.

Kylare - Kontroll/Rengörning

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänt ordning mot kylfluten.



Laktag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

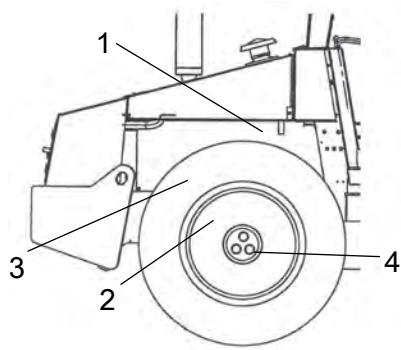


Fig. Höger maskinsida

1. **Styrpump**
2. **Bakaxel**
3. **Motorupphängning**
4. **Hjulmuttrar**

Bultförband - Kontrolldragning.

Styrpump mot dieselmotor (1) 55 Nm anoljad

Bakaxelupphängning (2) 330 Nm anoljad.

Motorupphängning (3). Kontrollera att samtliga M12 bultar är fastdragna (20 st), 70 Nm anoljad.

Hjulmuttrar (4). Kontrollera att samtliga muttrar är åtdragna, 630 Nm anoljad.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

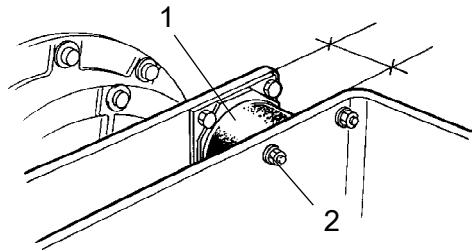


Fig. Vals vibrationssida

1. **Gummielement**
2. **Fästskruvar**

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsens har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Dieselmotor - Olje och Filterbyte

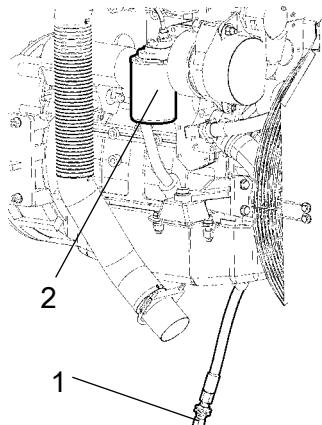


Fig. Vänster motorsida
1. Avtappningsplugg
2. Oljefilter



Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

Oljeavtappningspluggen (1) är lättast åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på bakaxeln. Tappa av oljan när motorn är varm. Ställ ett kärl ryggande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret till deponi.



Batteri - Kontroll av vätskenivå

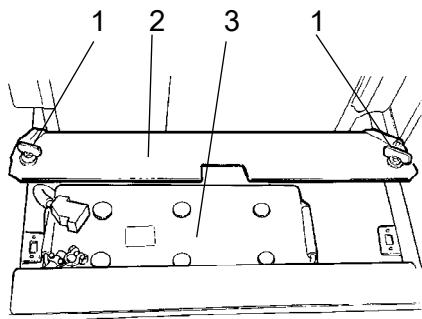


Fig. Batterihylla
1. Snabbskruvar
2. Batterilucka
3. Batteri



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras, det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.

Öppna luckan och lossa snabbskruvarna (1).

Lyft upp batteriluckan (2).

Torka av batteriets ovansida.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.



Battericell

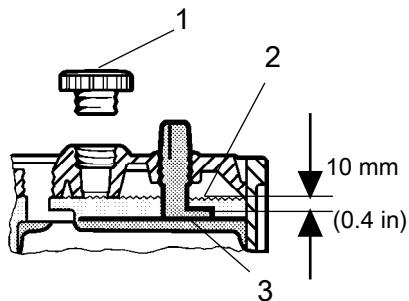


Fig. Vätskenivå i batteri

1. Cell-lock
2. Vätskenivå
3. Platta

Ta bort cell-locken (1) och kontrollera att vätskenivån (2) står ca 10 mm (0.4 in) över plattorna (3). Nivåkontrollen skall utföras för samtliga celler. Är nivån lägre skall destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå.

Är lufttemperaturen under fryspunkten skall motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta, sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Vid demontering av batteri, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.

Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

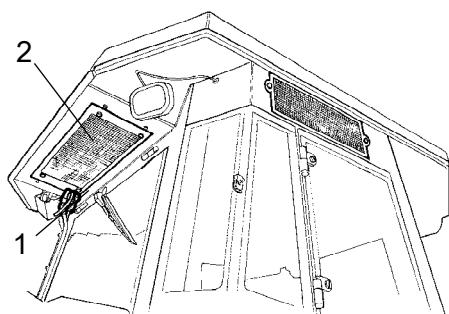


Fig. Luftkonditionering

1. Köldmedieslangar
2. Kondensorelement

Skötselåtgärder, 500h



**Ställ välden på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välden, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Luftningsfilter - Kontroll/Rengöring

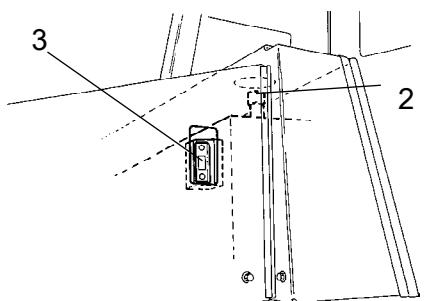


Fig. Hydrauloljetank
2. Påfyllningslock/Luftfilter
3. Nivåglas

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålls, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd alltid glasögon vi arbete med tryckluft.

Kontrollera att luftningsfiltret (2) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bågge riktningarna,

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (3) samt efterfyll vid behov.



Bränsleförfilter - Rengörning



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

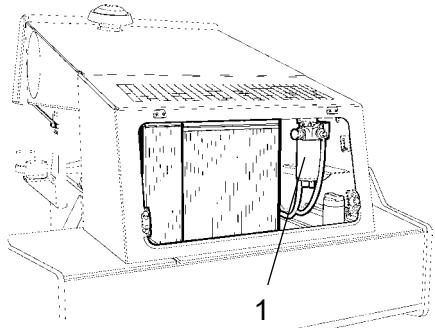


Fig. Motorrum
1. Bränsleförfilter

Se motorns instruktionsbok vid filterrengöring,
kapitlet bränslesystem.

Skötselåtgärder, 1000h



**Ställ välden på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välden, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Hydrauloljefilter - Byte

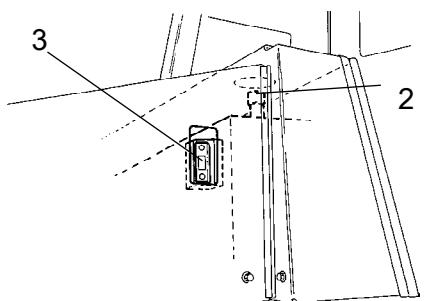


Fig. Hydrauloljetank
2. Päfyllningslock
3. Nivåglas

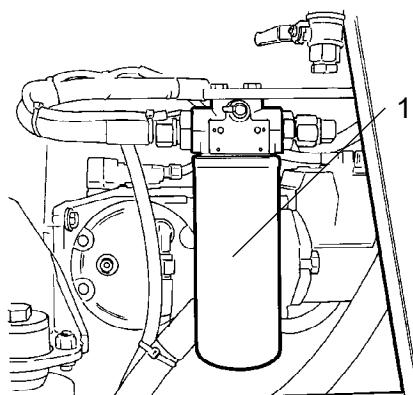


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1 st)

Lossa locket/luftningsfiltret (2) uppe på tanken så att eventuella övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (2) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bågge riktningarna,

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålls, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft

Rengör noggrant runt hydrauloljefiltret.



Ta bort filtret (1) och lämna detta för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan ej rengöras.



Se till att den gamla tätningsringen inte sitter kvar på filterhuvudet. Läckage uppstår annars mellan ny och gammal tätning.

Rengör filterhuvudets tätningsytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätning. Skruva fast filtret för hand.



Skruga först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (3) samt efterfyll vid behov.



Hydraulojetank - Dränering

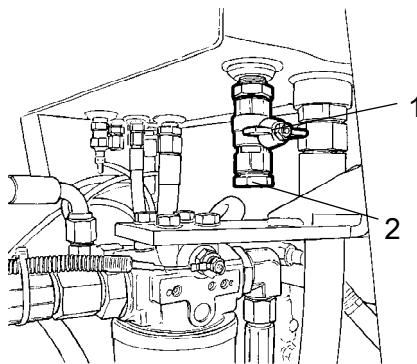


Fig. Hydraulisk undersida
1. Avtappningskran
2. Plugg

Kondensvattnet i hydraultanken dräneras ur genom pluggen (2).

Dräneringen skall ske när välden stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående.

Tappa ur på följande sätt:

- Tag bort pluggen (2).
- Håll ett uppsamlingskärl under kranen. - Öppna kranen (1). Dränera ut ev. kondensvattnet.
- Stäng avtappningskranen och sätt tillbaka pluggen.



Samla upp kondensvattnet och medföljande hydraulolja och lämna det för ett miljöriktigt omhändertagande.



Bränsletank - Dränering

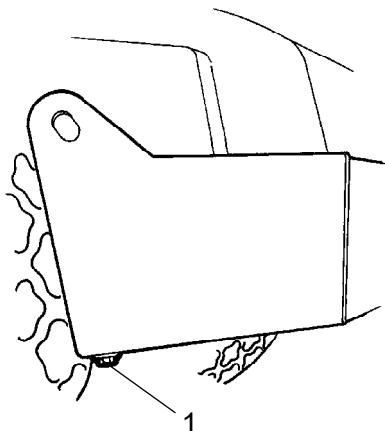


Fig. Bränsletank
1. Avtappningsplugg

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut,

Dräneringen skall ske när välden stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välden ha stått med den sidan något lägre så att vatten och sediment samlats vid avtappningspluggen (1).



Samla upp kondensvatten och sediment och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

Dränera på följande sätt:

- Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).
- Lossa pluggen (1).
- Dränera ut kondensvatten och sediment tills endast rent bränsle kommer fram vid pluggen..
- Skruva fast pluggen igen.

Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte



Använd en trappstege för att nå filtret (1).
Alternativt går det att nå filtret via höger hyttfönster.

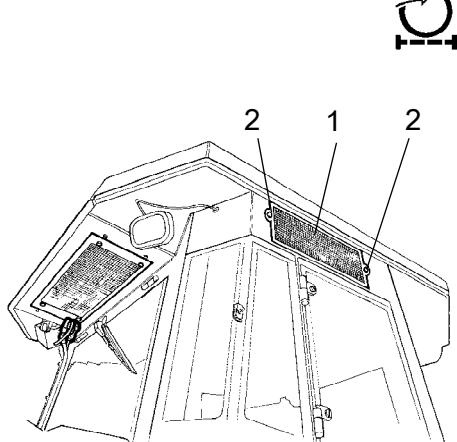


Fig. Hytt
1. Friskluftfilter
2. Skruv (x2)

Lossa de två skruvarna (2) på hyttens högra sida. Ta ner hela hållaren och lossa filterinsatsen.

Ersätt med ett nytt filter.

Filtret kan behövas att bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.



Bakaxelns differential - Oljebyte

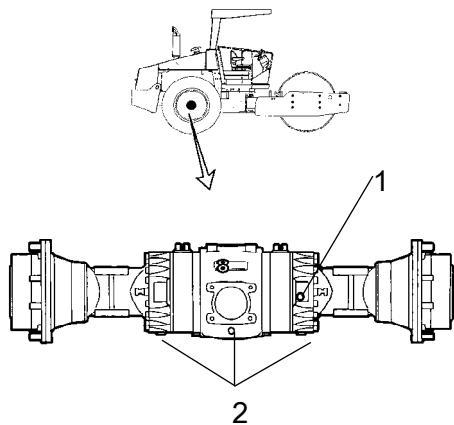


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningspluggar



**Arbeta aldrig under välden med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och alla tre avtappningspluggarna (2), tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 12,5 liter (13.2 qts).

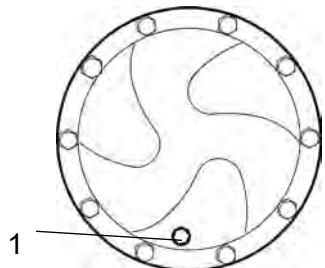


Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggarna och fyll till rätt nivå. Observera att det tar en stund innan oljan har fördelat sig i axeln. Hela volymen ska inte fyllas med en gång. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte - Oljeavtappning



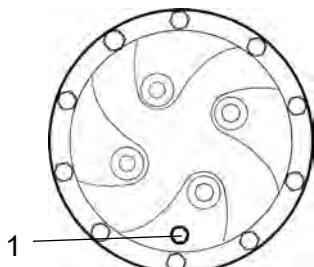
*Fig. Oljeavtappning - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg*

Ställ välden så att pluggen (1) är i sitt nedersta läge.

Torka rent samt ta bort pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 2 liter (2,1 qts).



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.



*Fig. Oljeavtappning - planetväxel, No
spin
1. Nivå-/Påfyllningsplugg*



Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte - Oljepåfyllning

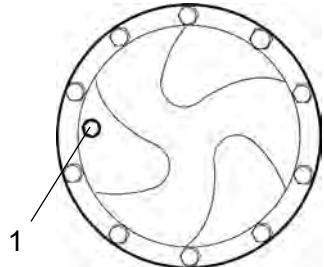


Fig. Oljepåfyllning - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

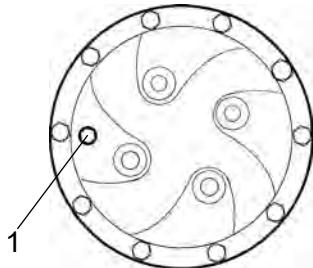
Ställ välden så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9".

Torka rent samt ta bort pluggen (1).

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen (1).

Fyll på olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.



**Fig. Oljepåfyllning - planetväxel, No
spin**
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Skötselåtgärder, 2000h



**Ställ välden på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välden, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Hydrauliskt - Oljebyte

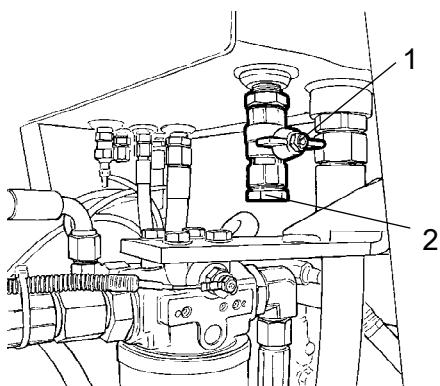


Fig. Hydrauliskt, undersida
1. Avstängningskran (3/4")
2. Plugg



**Iakttag försiktighet vid avtappning av hydrauloljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.**

Placera ett kärl rymmande minst 60 liter (15,9 gal) bredvid välden.

Lossa oljeavtappningspluggen (2)

Öppna avstängningskranen och låt oljan rinna genom en slang till avtappningskärlet.

Återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Fyll på ny hydraulolja, se smörjmedelsspecifikationen för erhållande av rätt oljekvalitet.

Byt hydrauloljefiltret, se under rubriken "Var 1000:e drifttimme".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera även oljenivån i tanken och efterfyll om nödvändigt.



Vals - Oljebyte

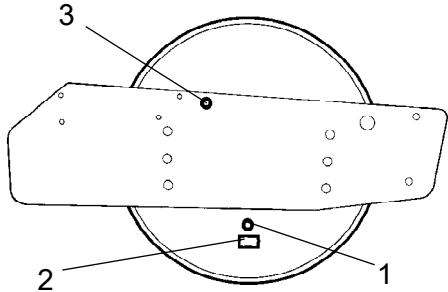


Fig. Vals, höger sida
1. Avtapp-/påfyllningsplugg
2. Nummerskylt
3. Nivåglas

Ställ välden på ett plant underlag så att avtappningspluggen (1) kommer rakt ned, placera ett kärl som rymmer 15 liter under pluggen.



Samla ihop oljan och lämna till deponi.

Rengör och skruva bort pluggen (1). Låt all olja rinna ut. Fyll olja enligt "Vals - Kontroll av oljenivå".



**Iaktag försiktighet vid avtappning av varm olja.
Använd handskar och skyddsglasögon.**



Valsväxellåda - Oljebyte

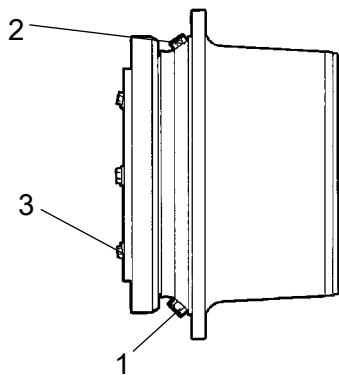


Fig. Valsväxellåda
1. Avtappningsplugg
2. Påfyllningsplugg
3. Nivåplugg

Ställ välden på plant underlag så att pluggarna (1) och (2) kommer som på bilden visar.

Rengör och lossa pluggarna (1, 2 och 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande ca 3,5 liter (1 gal).

Sätt tillbaka pluggen (1) och fyll tills oljan når nivåpluggen (3), enligt "Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå".

Använd transmissionsolja, se smörjmedelsspecifikationen.

Rengör och återmontera nivåplugg (3) och påfyllningsplugg (2).

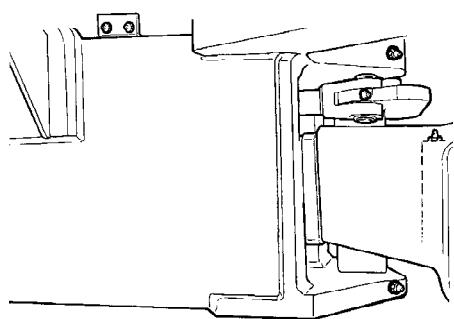
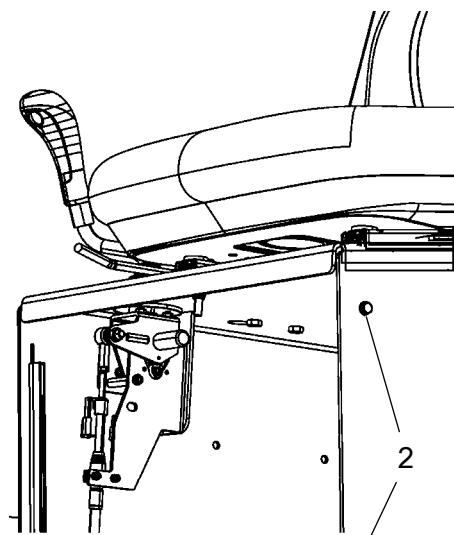


Fig. Styrled

Styrled - kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.
Kontrollera och åtgärda lösa bultar.
Kontrollera även efter eventuell kärighet och glapp.



*Fig. F/B reglage
2. Skruvar*

Reglage - Smörjning

Smörj fram/back-reglagets mekaniska mekanism. Tag bort främre luckan nedanför stolen genom att lossa skruvarna (2). Smörj mekanismen med olja.

Återmontera luckan.

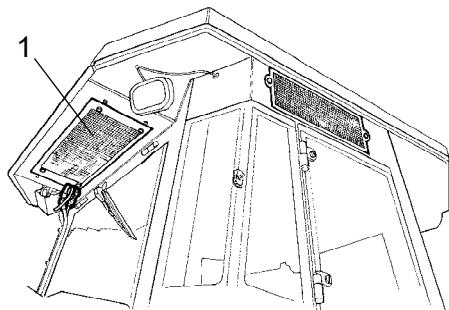


Fig. Hytt
1. Kondensorelement

Luftkonditionering (Tillbehör) **- Översyn**

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredsställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås uppifrån.



Luftstrålen kan skada elementets flänsar om den är för stark.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

Rengör kylenheten och kylelementen (1) med hjälp av tryckluft från damm.

Inspektera systemets slangar mot skavning. Se till att dränaget från kylenheten är ohindrat så att kondensvatten inte samlas inuti enheten.

Dränera genom att klämma på ventilerna (2).

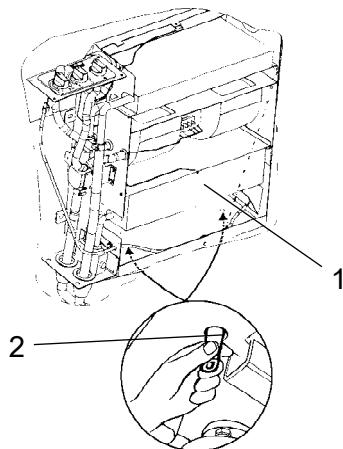


Fig. Luftkonditionering
1. Kylelement
2. Dräneringsventil (x2).

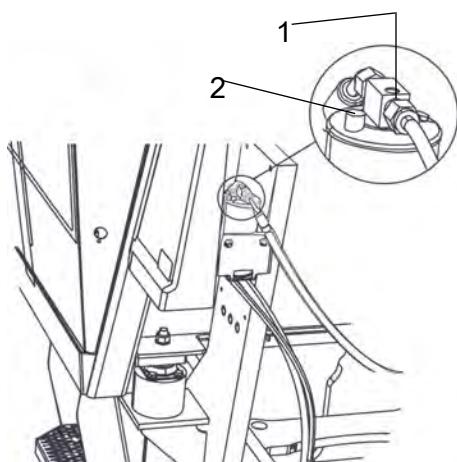


Fig. Torkfilter i motorrum

1. Siktglas
2. Fuktindikator

Torkfilter- Kontroll

Torkfiltret sitter placerad på vänster sida i motorutrymmets framkant.

Kontrollera enheten när den är i drift, med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkarfiltret. Om bubblorna är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedianivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå.

Kontrollera fuktindikatorn (2) färgen skall vara blå, om den är beige så måste torkpatronen bytas ut av auktoriserat serviceföretag.



Kompressorn skadas om enheten körs med för låg köldmedienvå.



Slangkopplingarna får ej lossas.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador.



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

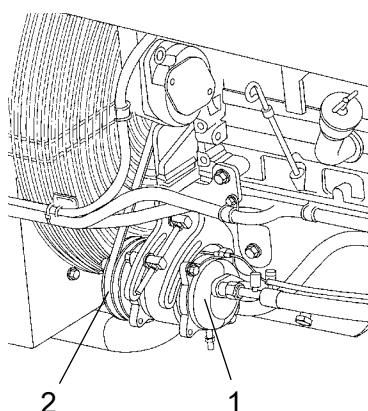


Fig. Motorrum

1. Kompressor
2. Drivrem

Kompressor - Kontroll (Tillbehör)

Inspektera kompressorns (1) fastsättning.

Enheten bör om möjligt köras i minst fem minuter varje vecka för att säkerställa smörjningen av packningar och kompressor i systemet.

Kontrollera kilremmen (2) efter fysiska skador eller sprickor.



Luftkonditioneringsenheten bör inte köras när utomhustemperaturen understiger 0 C, i annat fall än ovanstående.

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden