

Instruktionsmanual

ICA500-1SE4.pdf

Körning & Skötsel

**Vibrationsvält
CA500**

**Dieselmotor
Cummins 6BTA5,9C**

**Serienummer
79620500 -
79720500 -
10000119x0A000001 -**



Originalinstruktion

*Reservation för ändringar
Tryckt i Sverige*

Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområden	1
Varningssymboler	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	3
Säkerhet - vid körning	5
Kantkörning	5
Lutning	5
Speciella anvisningar	7
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	7
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	7
Temperaturer	7
Högtryckstvätt	7
Brandbekämpning	7
Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt	8
Batterihantering	8
Starthjälp	9
Tekniska data - Dimensioner	11
Dimensioner, sidovy	11
Dimensioner, toppvy	12
Tekniska data - Vikter och volymer	13
Tekniska data - Arbetskapacitet	15
Tekniska specifikationer - Allmänt	17
Hydraulsystem	17
Åtdragningsmoment	18
ROPS - bultar	19
Maskinbeskrivning - Identifiering	21
Produktidentifikationsnummer på ram	21

Maskinskyt.....	21
Förklaring av 17PIN serienummer	21
Motorskyt.....	22
Maskinbeskrivning- Dekaler	23
Placering dekaler	23
Säkerhetsdekaler	24
Infodekaler	26
Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage.....	27
Visning - Instrument och manöverorgan	27
Funktionsbeskrivning	28
Manöverorgan i hytt	30
Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt	31
Maskinbeskrivning - Elsystem.....	33
Säkringar och reläer	33
Placering säkringar och reläer	33
Säkringar på maskin	34
Huvudsäkringar	34
Handhavande - Start.....	37
Före start	37
Batterifrånskiljare - Tillslag	37
Förarstol (Std.) - Inställning	37
Förarstol (Option) - Inställning.....	38
Instrument och lampor - Kontroll	38
Parkeringsbroms - Kontroll.....	39
Förarplats	39
Sikt	40
Interlock.....	40
Start	41
Start av dieselmotor	41
Handhavande - Körning.....	43

Körning av vält	43
Handhavande - Vibration	45
Amplitud/frekvens - Omställning	45
Körning på besvärliga underlag	45
Handhavande - Stopp	47
Bromsning	47
Reservbromsning	47
Normal bromsning	47
Avstängning	48
Parkering	48
Batterifrånskiljare	48
Blockering av vals	48
Långtidsuppställning	49
Dieselmotor	49
Batteri	49
Luftrenare, avgasrör	49
Bränsletank	49
Hydraultank	49
Styrcylinder, gångjärn, etc.	50
Däck (Allväders-)	50
Kåpor, presenning	50
Övrigt	51
Lyftning	51
Låsning av styrled	51
Lyftning av vält	51
Upplåsning av styrled	52
Bogsering	52
Alternativ 1	52
Kortare bogsering med fungerande dieselmotor	52
Alternativ 2	53

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar	53
Bakaxel broms	53
Valsväxel broms	53
Bogsering av vält	54
Vält förberedd för transport	54
Körinstruktioner - Sammanfattning	55
Felförebyggande underhåll	57
Ankomst och Leveranskontroll	57
Garanti	57
Underhåll - Smörjmedel och symboler	59
Skötselsymboler	61
Underhåll - Skötselschema	63
Service och tillsynspunkter	63
Allmänt	63
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	64
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	64
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	65
Var 250:e drifttimme (Varje månad)	65
Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)	66
Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)	66
Var 2000:e drifttimme (Varje år)	66
Skötselåtgärder, 10h	67
Skrapor - Kontroll, justering	67
Skrapor, Pad-vals	68
Mjuka skrapor (Tillbehör)	68
Luftcirkulation - Kontroll	69
Kylvätskenivå - Kontroll	69
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå	70
Bränsletank - Påfyllning	70
Hydraultank - Kontroll av oljenivå	71

Bromsfunktion - Kontroll.....	71
Skötselåtgärder, 50h.....	73
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	73
Säkerhetsfilter - Byte.....	74
Luftrenare	
- Rengöring	74
Styrled/Styrcylinder - Smörjning.....	75
Styrled - Smörjning.....	75
Styrcylinder - Smörjning	76
Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning	76
Skötselåtgärder, 250h.....	77
Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå.....	77
Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå.....	77
Dieselmotor - Olje och Filterbyte.....	78
Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå.....	78
Valskasset - Kontroll av oljenivå	79
Valskasset - Rengörning av ventilationsskruv.....	80
Kylare - Kontroll/Rengörning	80
Bultförband - Kontrolldragning.	81
Gummielement och fästskravar - Kontroll	81
Batteri - Kontroll av vätskenivå.....	81
Battericell	82
Skötselåtgärder, 500h.....	83
Byte av bränslefilter.....	83
Luftningsfilter - Kontroll/Rengöring	84
Dieselmotorns förfilter - Rengöring/Byte	84
Skötselåtgärder, 1000h.....	85
Hydrauloljefilter - Byte	85
Hydrauloletank - Dränering	86

Bränsletank - Dränering	87
Bakaxelns differential - Oljebyte.....	88
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte.....	88
Skötselåtgärder, 2000h.....	89
Hydraultank - Oljebyte.....	89
Valskasset - Oljebyte	90
Valsväxellåda - Oljebyte.....	91
Styrled - kontroll	91
Reglage - Smörjning	92

Inledning

Maskinen

En av Dynapacs tunga jordpackningsvältar är CA500. Den finns i D (slätvals) respektive PD (padfot)-version.

Användningsområden

D-versionen är avsedd för packning av sprängsten. PD-versionen har sitt största användningsområde på kohesiva material och förvittrade stenmaterial.

Alla typer av bärlager och förstärkningslager kan packas, och utbytbara valsar t.ex. D till PD, och vice versa, ger ännu större mångsidighet vid val av användningsområde.

Hytt samt säkerhetsrelaterade tillbehör beskrivs i denna handbok. Övriga tillbehör, som packningsmätare, färdskrivare och fältdator beskrivs i separata instruktioner.

Varningssymboler



WARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll som normalt skall utföras av maskinens förare.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter

(Läs även Säkerhetsmanualen)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsen står på material som tidigare har packats (underlag med full bärighet) vid körning nära kanter, diken eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS/ROPS-hytt skall sitsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tankens påfyllningsstos för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.

16. Om ljudnivån är högre än 85 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se instruktionerna i avsnittet STOPP.
19. För ditt eget skydd använd alltid:
 - hjälm
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselväst
 - arbetshandskar

Säkerhet - vid körning

Kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

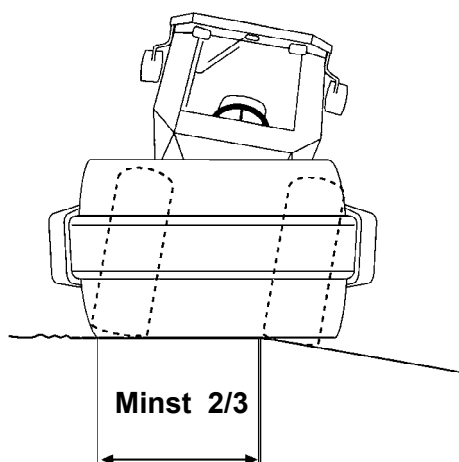


Fig. Valsplacering vid kantkörning

Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.



ROPS, (överrullningsskydd), eller ROPS-godkänd hytt, rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag. Använd alltid sitsbälte.

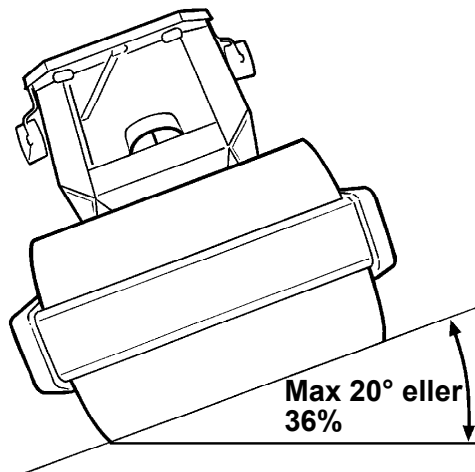


Fig. Körning i sidolutningar



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i temperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 105°F).

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus T100 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt



Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt, får absolut inga svetsmontage eller borrade hål upptagas i bågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge eller hytt, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälpbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

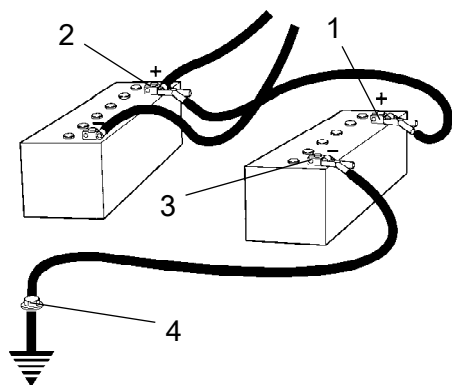


Fig. Starthjälp

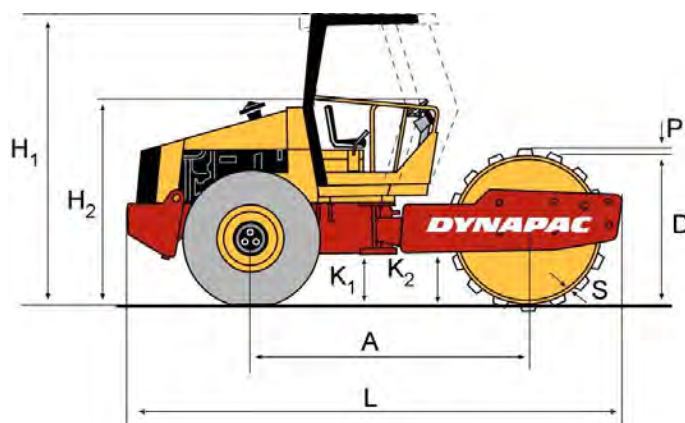
Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälpbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälpbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

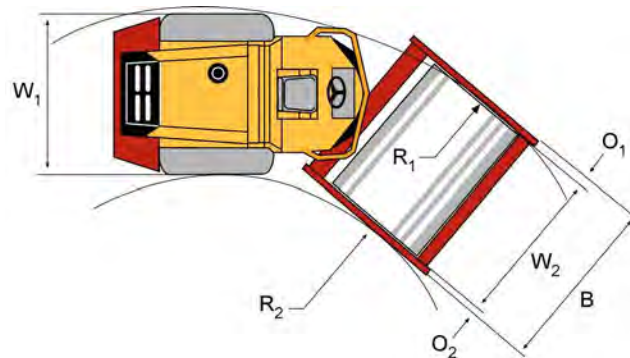
Tekniska data - Dimensioner

Dimensioner, sidovy



	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd, vals och hjul	2992	118
L	Längd, standardutrustad vält	6000	236
H ₁	Höjd, med ROPS (D)	2955	116
H ₁	Höjd, med ROPS (PD)	2990	118
H ₁	Höjd, med hytt (D)	2955	116
H ₁	Höjd, med hytt (PD)	2990	118
H ₂	Höjd, utan ROPS (D)	2190	86
H ₂	Höjd, utan ROPS (PD)	2210	87
D	Diameter, vals (D)	1563	48
D	Diameter, vals (PD)	1543	60,75
S	Tjocklek, valssvep, Nominelt (D)	45	1,8
S	Tjocklek, valssvep, Norminelt (PD)	35	1,4
P	Höjd, pads (PD)	100	4
K ₁	Frigång, traktoram (D)	450	17,7
K ₁	Frigång, traktoram (PD)	450	17,7
K ₂	Frigång, valsram (D)	460	18,1
K ₂	Frigång, valsram (PD)	460	18,1

Dimensioner, toppvy



	Dimensioner	mm	in
B	Bredd, standardutrustad vält	2350	93
O ₁	Överhäng, vänster ramsida	105	4,1
O ₂	Överhäng, höger ramsida	115	4,5
R ₁	Svängradie, yttre	5400	213
R ₂	Svängradie, innre	3200	126
W ₁	Bredd, traktormodul	2130	84
W ₂	Bredd, vals	2130	84

Tekniska data - Vikter och volymer**Vikter**

Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (D)	15400 kg	33,957 lbs
Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (PD)	15600 kg	34,398 lbs
Arbetsvikt, utan ROPS (D)	14900 kg	32,854 lbs
Arbetsvikt, utan ROPS (PD)	15100 kg	33,296 lbs
Arbetsvikt, med hytt (D)	15400 kg	33,957 lbs
Arbetsvikt, med hytt (PD)	15600 kg	34,398 lbs

Vätskevolymer

Bränsletank	320 liter	84,5 gal
-------------	-----------	----------

Tekniska data - Arbetskapacitet**Kompakteringsdata**

Statisk linjelast (D)	49,3 kg/cm	276,0 pli
Statisk linjelast (PD)	- -	- -
Amplitud, hög (D)	1,8 mm	0,071 in
Amplitud, hög (PD)	1,7 mm	0,067 in
Amplitud, låg (D)	1,1 mm	0,043 in
Amplitud, låg (PD)	1,0 mm	0,039 in
Vibrationsfrekvens, hög amplitud	29 Hz	1740 vpm
Vibrationsfrekvens, låg amplitud	33 Hz	1980 vpm
Centrifugalkraft, hög amplitud (D)	300 kN	67443 lb
Centrifugalkraft, hög amplitud (PD)	300 kN	67443 lb
Centrifugalkraft, låg amplitud (D)	238 kN	53504 lb
Centrifugalkraft, låg amplitud (PD)	238 kN	53504 lb

**Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte nominellt.**

Tekniska specifikationer - Allmänt

Motor

Fabrikat/Modell	Cummins 6 BTA 5.9C	
Effekt (SAE J1995)	129 kW	175 hp
Motorvarvtal	2200 rpm	
Bensin tank, volym	320 liter	

Elsystem

Batteri	12V 170Ah
Generator	12V 105A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Däck

Däckdimension

Lufttryck

Std-typ	23,1 x 26,0 8 Ply, 600/60-30,5	110 kPa (1,1 kp/cm) (16 psi)
Lufttryck	110 kPa (1,1 kp/cm ²)	180 kPa (1,8 kp/cm) (26 psi)



Som extrautrustning kan däcken vätskefyllas (extra vikt upp till 700 kg/däck, 1543 lbs/däck). Vid service, tänk på den extra vikt som detta orsakar.

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa
Drivsystem	38,0
Matarsystem	2,0
Vibrationssystem	37,5
Styrsystem	18,0
Bromsfriläggning	1,4

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade (Dacromet/GEOMET):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bulldimension :	M20 (PN 4700500226)
Hållfasthetsklass :	8.8
Åtdragningsmoment :	330 Nm (Dacrometbehandlade)

Maskinbeskrivning - Identifiering

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant eller på högra ramsidans övre kant.

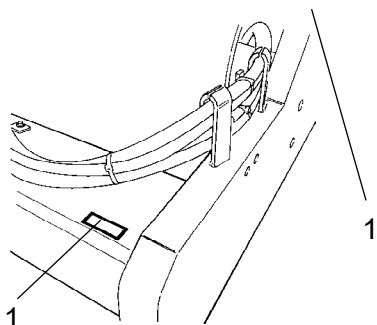


Fig. Främre ram
1. PIN

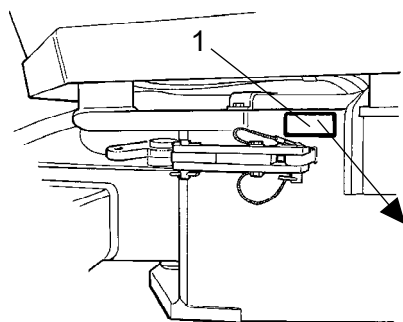


Fig. Förarplattform
1. Maskinskyt

Maskinskyt

Maskinskyten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skyten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (Om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med och vissa maskiner kan även sakna märkning av tillverkningsår).

DYNAPAC			
Dynamac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlshamn, Sweden			
Product Identification Number			
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear
		kW	kg
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	Year of Mfg
kg	kg	kg	kg
Made in Sweden			

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

Förklaring av 17PIN serienummer

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	D	E	F

- A= Tillverkare
- B= Familj/Modell
- C= Kontrolltecken
- D= Ingen kodning
- E= Produktionsenhet
- F= Serienummer

Motorskyltar

Motorns typskylt (1) sitter fäst på höger sida utav motorn.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

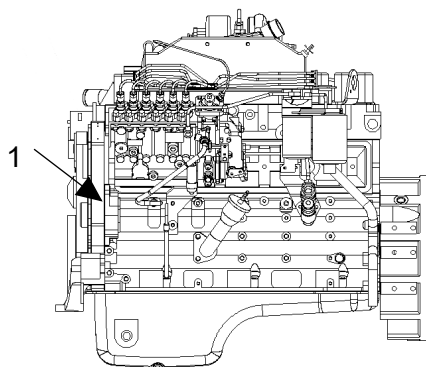


Fig. Motor
1. Typskylt

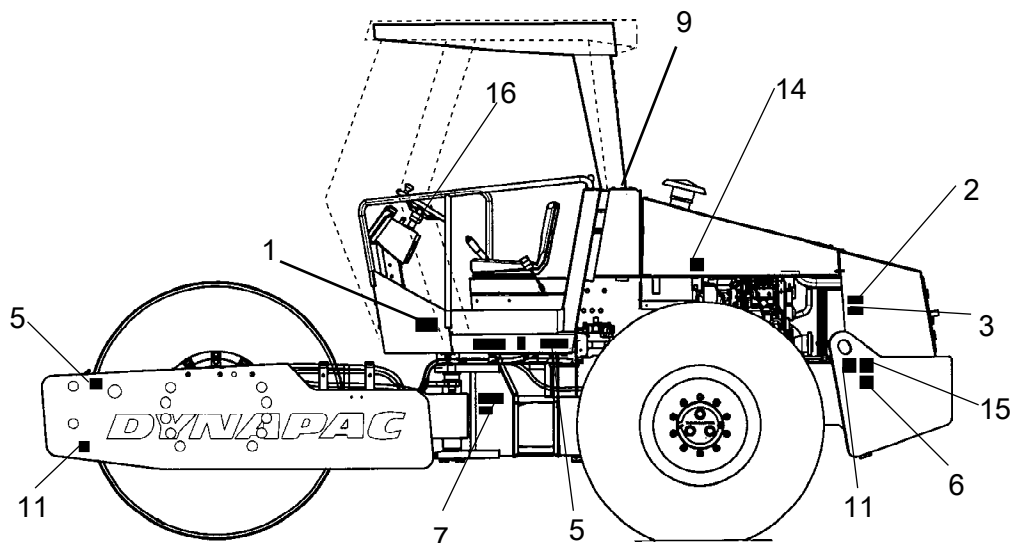
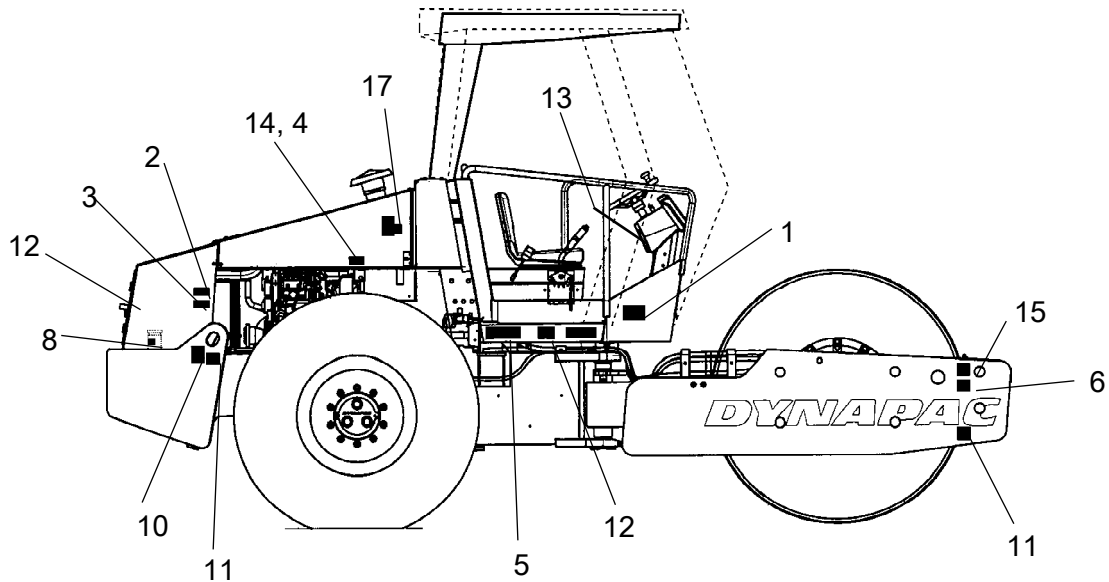
C	Cummins Engine Company, Inc. Columbus Indiana 47202-3005	CID/L	359/5,9	CPL	2063	Engine Serial No	FEL	EPA	
		Family	XCEXL0359ABA			Cust. Spec.	376983	NOx	
		Warning: injury may result and warranty is voided if fuel rate rpm or altitudes exceed published maximum values for this model and application.		e	11*97/68AA*00/000*0011*00	Engine Model		B5.9-C	PM
		Valve lash inch		.010 Int.	.020 Exh.	Timing-TDC		0.2	
		cold		NW	.254 Int.	.508 Exh.	Fuel rate at rated HP/KW		93 mm3 /st
Date of MFG	YYMMDD	Firing Order	1-5-3-6-2-4		FR91089		Low idle RPM 800-1100		
Z Z Z		Rated HP/KW	173/129		at 2200 RPM				

Fig. Typskylt

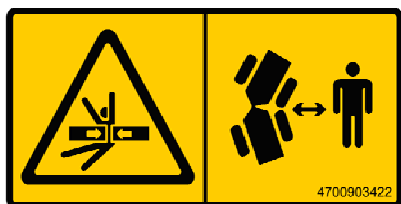
Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

Maskinbeskrivning- Dekaler

Placering dekaler



1. Varning klämzon	4700903422	7. Produktskylt	4700991658	13. Handboksäck	4700903425
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	8. Dieselbränsle	4700991658	14. Ringtryck	4700385080
3. Varning, Brännheta ytor	4700903424	9. Hydraulolja / Biohydraulolja	4700272372 / 4700904601	15. Lyftskylt	4700904870
4. Ballastat däck	4700903985	10. Lyftställe	4700588176	16. Varning. Lämna ej förarplatsen	4700386084xx
5. Varning. Läs instruktionsmanual	4700903459	11. Fästpunkt	4700382751	17. Hydrauloljenivå	4700272373
6. Varning. Låsning		12. Batterifrånskiljare	4700904835		



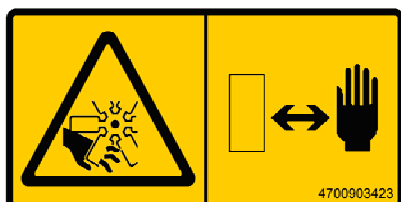
Säkerhetsdekaler

4700903422

Varning - Klämzon, midjeled/vals.

Håll behörigt avstånd från klämzonen.

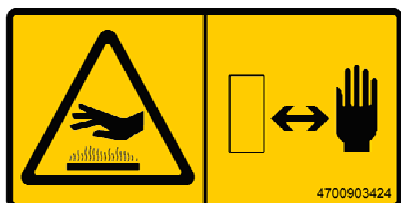
(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)



4700903423

Varning - Roterande motordelar.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.



4700903424

Varning - Brännheta ytor i motorrummet.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet



4700903459

Varning - Instruktionsmanual

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.

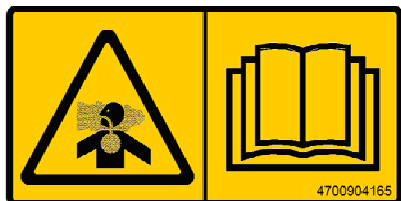


4700908229

Varning - Klämrisk

Midjeleden skall vara låst under lyftning.

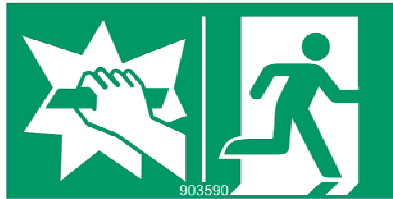
Läs instruktionsmanualen.



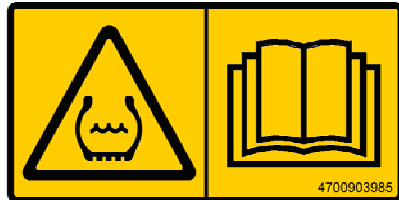
4700904165

Varning - Giftig gas (tillbehör, ACC)

Läs instruktionsmanualen.



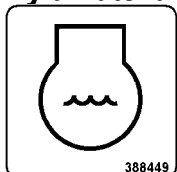
4700903590
-Nödutgång



4700903985
Varning - Ballastat däck.
Läs instruktionsboken.

Infodekaler

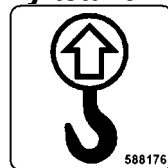
Kylarväska



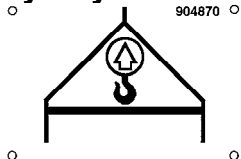
Dieselbränsle



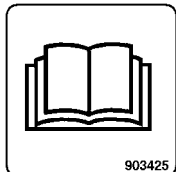
Lyftställe



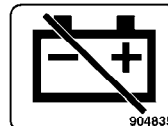
Lyftskylt



Handboksack



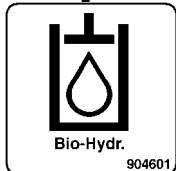
Batterifrånskiljare



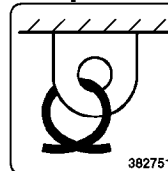
Hydraulolja



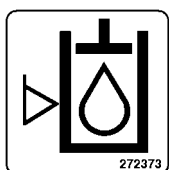
Bio-hydraulolja



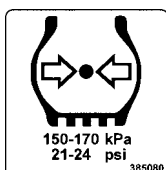
Fästpunkt



Hydrauloljenivå



Ringtryck

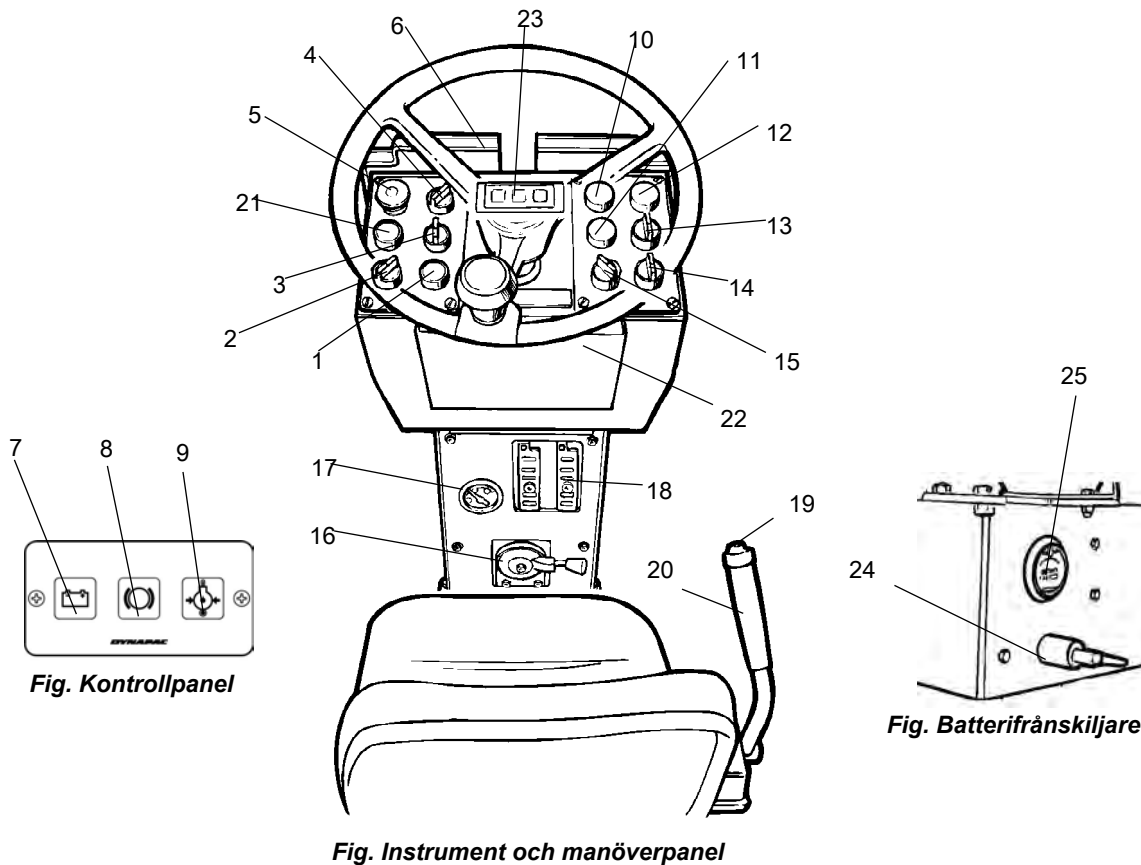


**Ljudeffektnivå
LN-version**



Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan



1. Signallhorn
2. Startströmställare
3. Testknapp, varningslampor, Tillbehör
4. Arbetsbelysning Tillbehör
5. Reserv- / parkeringsbromsknapp
6. Instrumentskydd
7. Varningslampa, laddning
8. Bromsvarningslampa
9. Varningslampa, Motor - oljetryck/temperatur
10. Varningslampa hydrauloljefilter
11. Varningslampa, luftfilter
12. Varningslampa, Hydrauloljetemperatur

13. Amplitudväljare Låg/O/Hög
14. Hastighetsväljare, vals
15. Hastighetsväljare, bakaxel
16. Reglage, motorvarvtal
17. Bränslemätare
18. Säkringsdosa
19. Vibration Till/Från
20. Fram/Back-reglage
21. Testknapp varningslampor
22. Handboksack
23. Se fig. Kontrollpanel
24. Batterifrånskiljare
25. Drifttimräknare

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Signalhorn, strömbrytare		I intryckt läge ljuder signalhornet.
2	Startströmbrytare		Den elektriska kretsen bruten Alla instrument och elektriska reglage är strömförsörjda.
			Aktivering av startmotorn.
3	Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör)		Vi vridning åt höger tänds roterande varningsljuset
4	Arbetsbelysning (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds arbets-belysningen
5	Reserv/parkeringsbromsknapp		I nedtryckt läge aktiveras reservbromsen. I nedtryckt läge med stillastående maskin erhålls parkeringsbroms. I utdraget läge är bägge bromsarna frilagda.
6	Instrumentskydd		Fälls över instrumenten för att skydda mot väder och skadegörelse.
7	Varningslampa, batteriladdning		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
8	Bromsvarningslampa		Lampan lyser när parkerings eller reservbromsreglaget är nedtryckt och bromsarna är tillslagna.
9	Varningslampa, motor oljetryck / temperatur		Om lampan lyser är motorn för varm eller oljetrycket för lågt. Stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
10	Varningslampa, hydrauloljefilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas. Bytet sker då oljan har normal drifttemperatur.
11	Varning luftfilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.
12	Temperaturmätare, hydraulolja		Visar hydrauloljans temperatur. Normalt temperaturområde 65°-80°C (149°-176°F). Stoppa dieselmotorn om lampan tänds. Sök felet.
13	Amplitud / Frekvensväljare, strömbrytare		I vänsterläge erhålles låg amplitud / hög frekvens.
			I mittemläge är amplitud / frekvens avstängd
			I högerläge erhålles hög amplitud / låg frekvens.
14	Hastighetsväljare, vals		Transporthastighet (Hög)
			Arbets hastighet (Låg)

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
15	Hastighetsväljare, bakaxel		Transporthastighet (Hög)
			Arbets hastighet (Låg)
16	Varvtalsreglage, dieselmotor		I högerläge erhålles tomgång på motorn. I vänsterläge erhålles fullvarv.
17	Bränslenivåmätare		Visar bränsletankens innehåll.
18	Säkringsdosa		Genom att skruva loss locket kommer man åt säkringarna.
19	Vibration Till/Från, strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur. Ovanstående gäller enbart när amplitudväljaren (13) är i läge Hög eller Låg.
20	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta i med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
21	Testknapp varningslampor		Då strömbrytaren trycks in kontrolleras lamporna 10. 11. 12
22	Handboksack		Förvaringsutrymme för vältens säkerhets- och instruktionsmanual.
23	Kontrollpanel		Varningslampor
24	Batterifrånskiljare		I avstängd läge kan nycklen tas ur. Då nycklen vrids ett kvarts varv medurs är välten strömförsörjd.
25	Drifftidsräknare		Registrerar antalet timmar dieselmotorn går.

Manöverorgan i hytt

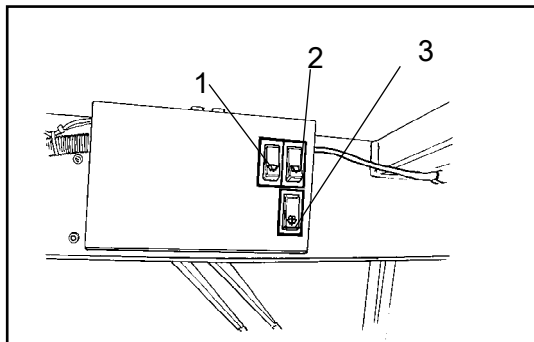


Fig. Hyttak, fram
1. Torkare fram
2. Torkare bak
3. Spolning av främre/bakre vindrutor

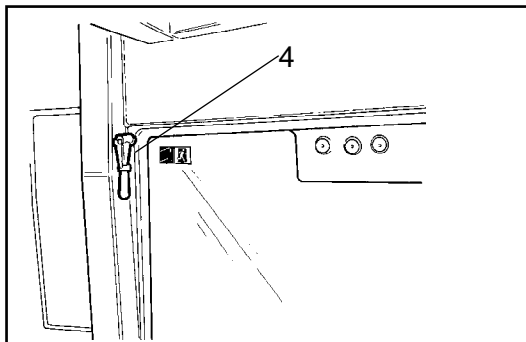


Fig. Hyttak, bak
4. Hammare för nödutrymning

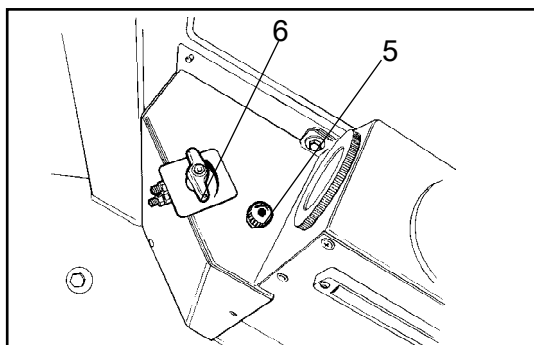


Fig. Hytt höger sida (tillbehör AC)
5. Värmereglage
6. Strömbrytare, Luftfläkt

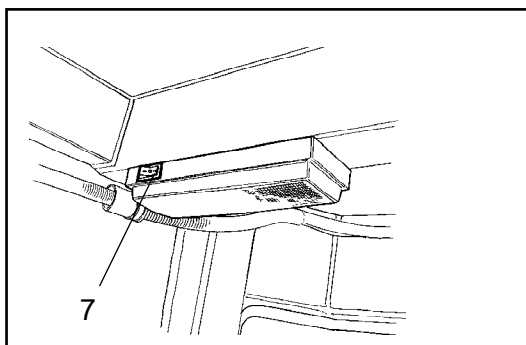


Fig. Hytt, bak
7. Strömbrytare, hyttbelysning

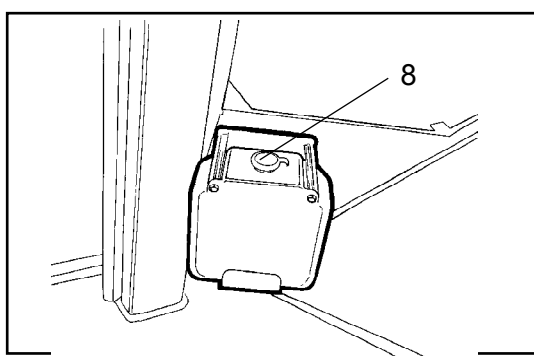


Fig. Hytt vänster sida
8. Spolarvätskebehållare

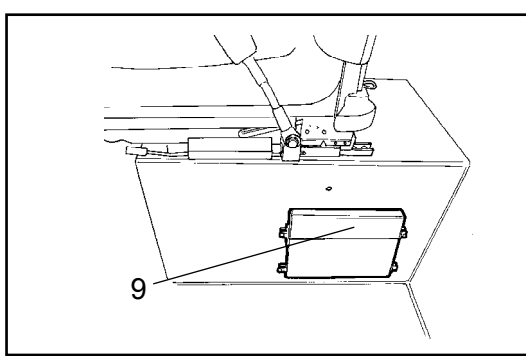
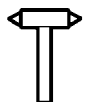


Fig. Hytt vänster sida
9. Handboksack

Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
2	Torkare bak, strömbrytare		Trycks ned och bakre torkare träder i funktion.
3	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan.
			Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
4	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa BAKRE rutan.
5	Värmereglage (Tillbehör)		I vänsterläge erhålles maximal värme. I högerläge är värmen avstängd.
6	Luftfläkt, strömbrytare (Tillbehör)		I vänsterläge är fläkten avstängd. I höger ökar luftmängden i hytten i tre steg.
7	Hyttbelysning, strömbrytare		Trycks in och hyttbelysning tänds
8	Spolarvätskabelållare		Fyll på spolarvätska vis behov.
9	Handboksack		Förvaringsutrymme för vältens säkerhets- och instruktionsböcker.

Maskinbeskrivning - Elsystem

Säkringar och reläer

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med säkringar och reläer. Antalet är beroende på hur mycket extra utrustning den aktuella maskinen har.

Säkringsdosorna och reläerna är placerade bakom pelarluckan på den nedre delen av instrumentpanelen enl. fig. Luckan till säkringarna lossas med 2 st skruvar (1). För att komma åt reläer öppnas hela luckan genom att lossa skruvarna (2) enl. fig.

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem och växelströmgenerator.



**Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord).
Kablen mellan batteri och generator får ej lossas
när motorn är igång.**

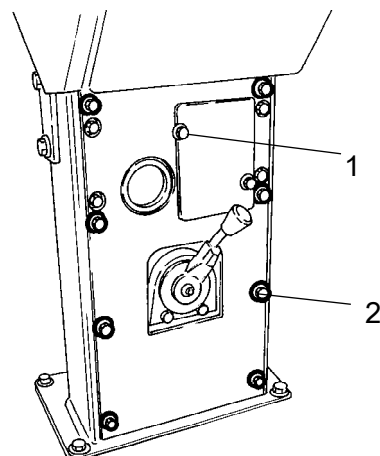


Fig. Instrumentpanel

1. Skruvar till säkringsluckan (2 st)
2. Skruvar till pelarlucka (12 st)

Placering säkringar och reläer

Figuren visar de olika reläernas placering i maskinen

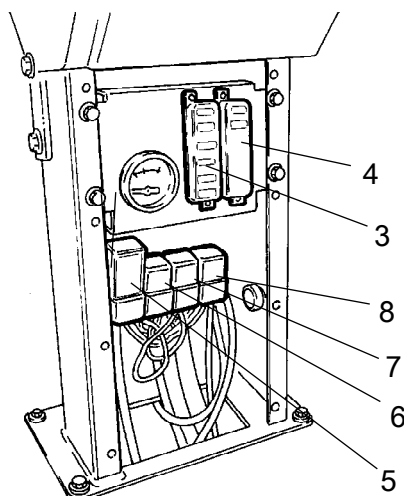


Fig. Instrumentpanel med säkringar och reläer.

3. Säkringsdosa vänster sida
4. Säkringsdosa, höger sida
5. VBS-relä
6. Huvudrelä
7. Timräknare
8. Ljus relä, tillbehör

Säkringar på maskin

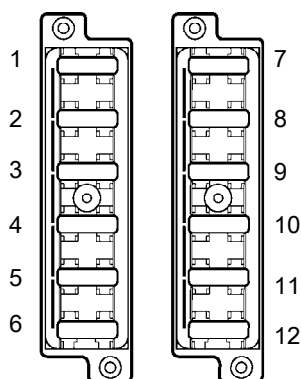


Fig. Säkringsdosor, vänster och höger sida.

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Säkringsdosor, vänster sida

1. Timräknare	7,5A
2. VBS relä	7,5A
3. Varningslampa	7,5A
4. Signalhorn, Bränslemätare	7,5A
5.	
6. Främre torkare, hytt (Tillbehör)	10A

Säkringsdosor, höger sida

7. Hög/Låg växel (Tillbehör)	7,5A
8. Packningsmätare (Tillbehör)	3A
9. Roterande varningsljus (Tillbehör)	7,5A
10. Backalarm (Tillbehör)	3A
11. Arbetsbelysning (Tillbehör)	20A
12. Arbetsbelysning (Tillbehör)	20A

Huvudsäkringar

Lossa skruvarna (2) för att få bort kåpan (1) på Batterifrånskiljare/säkringsboxen, på så sätt kommer man åt huvudsäkring och relä.

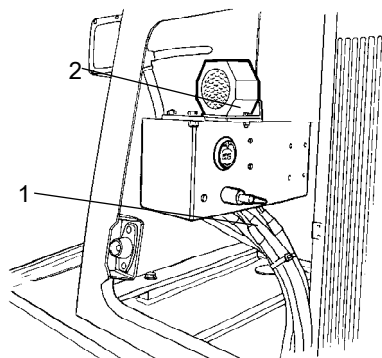


Fig. Batterifrånskiljare/säkringsbox i motorrum.

1. Kåpa
2. Skruv

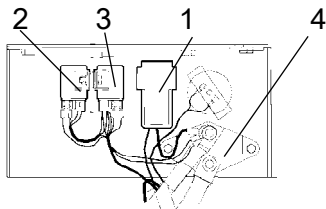


Fig. Batterifrånskiljare/säkringsbox

- 1. Huvudsäkring**
- 2. Bränslesolenoidrelä**
- 3. Startrelä**
- 4. Batterifrånskiljare**

Huvudsäkringar

Huvudsäkring (1) är placerad vid batterifrånskiljaren (4). Säkringen är av typen flatstift. Bränslesolenoidreläet (2) och startreläet (3) är även monterade här.

Huvudsäkring 30A (Grön)

Handhavande - Start

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Öppna motorluckan och ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välten är nu strömförsörjd.

Drifttimräknaren (2) registrerar antalet timmar så länge dieselmotorn går.

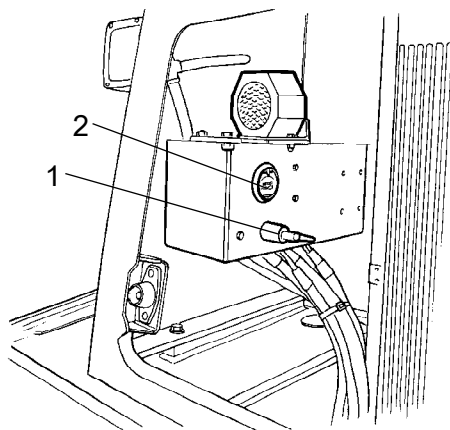


Fig. Motorrum
1. Batterifrånskiljare
2. Drifttimräknare



Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

Förarstol (Std.) - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har inställningsmöjlighet i längdriktning (1).

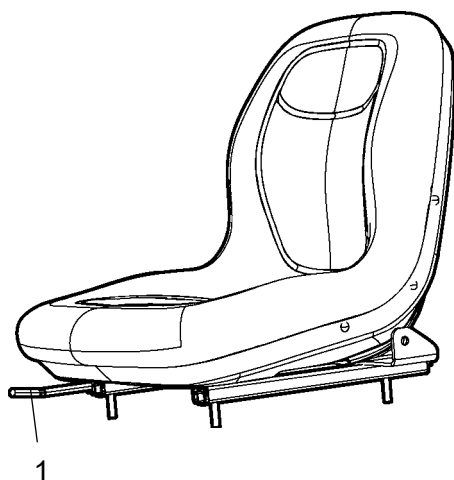


Fig. Förarplats
1. Längdinställning

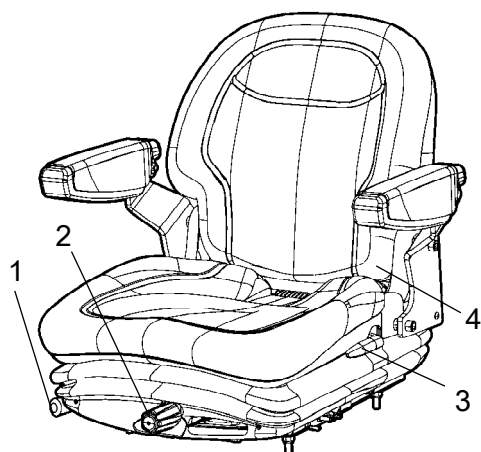


Fig. Förestol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Viktinställning
3. Ryggstödslutning
4. Sitsbälte

Förestol (Option) - Inställning

Ställ in förestolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)
- Ryggstödslutning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.



Glöm ej att använda sitsbältet (4).

Instrument och lampor - Kontroll

Vrid startströmställaren (2) till läge I. Tryck ner testknappen (21) och kontrollera att alla kontrolllampor lyser.

Kontrollera så att bränslemätaren (17) ger utslag.

Kontrollera att varningslamporna för laddning (7), oljetryck (9) och parkeringsbroms (8) lyser.

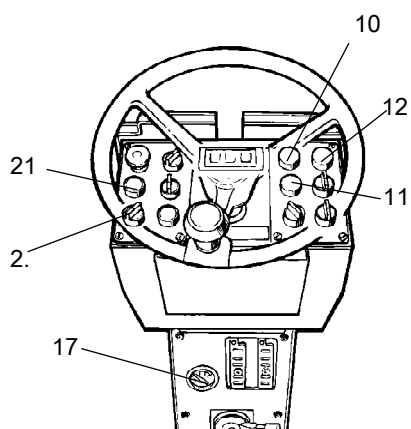


Fig. Instrumentpanel
2. Startströmställare
10. Varningslampa, hydrauloljefilter
11. Varningslampa, luftfilter
12. Varningslampa, hydrauloljetemperatur
17. Bränslemätare
21. Testknapp, varningslampa

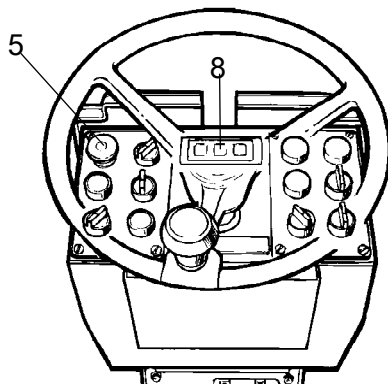


Fig. Reglagepanel
5. Reserv/Parkeringsbromsknapp
8. Varningslampan, bromssystem

Parkeringsbroms - Kontroll



Tillse att reserv/parkeringsbromsknappen (5) verkligen är i nedtryckt läge och att varningslampan för bromssystemet (8) lyser. Välsen kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte reserv/parkeringsbromsen är tillslagen.

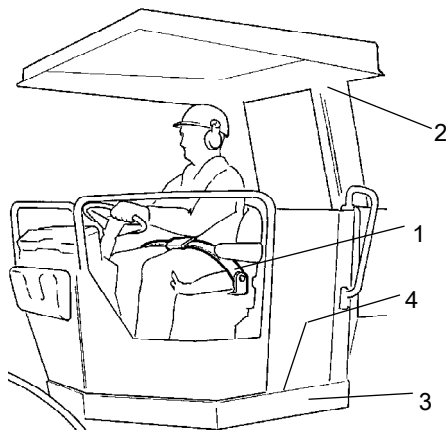


Fig. Förarplats
1. Sitsbälte
2. ROPS-båge
3. Gummielement
4. Halkskydd

Förarplats

Om ROPS-båge (2) (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välsen, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halkskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

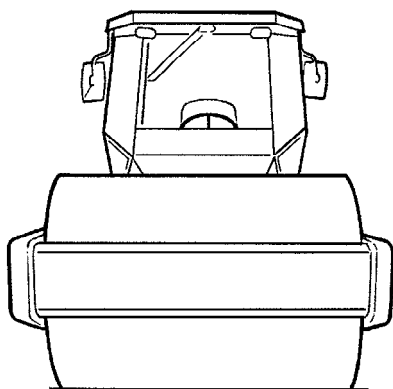


Fig. sikt

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Dieselmotorn stängs av efter 4 sek. om man reser sig upp från förarstolen.

Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.



Sitt ner vid all körning!

Start

Start av dieselmotor

Ställ fram/back-reglaget (20) i neutralläge.
Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ amplitudväljaren (13) för Låg/Hög vibration i läge O.

Ställ in varvtalsreglaget (16) i läge för tomgång.

Vrid startströmbrytaren (2) åt höger till läge I. Aktivera därefter startmotorn genom att vrida ytterligare ett läge.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

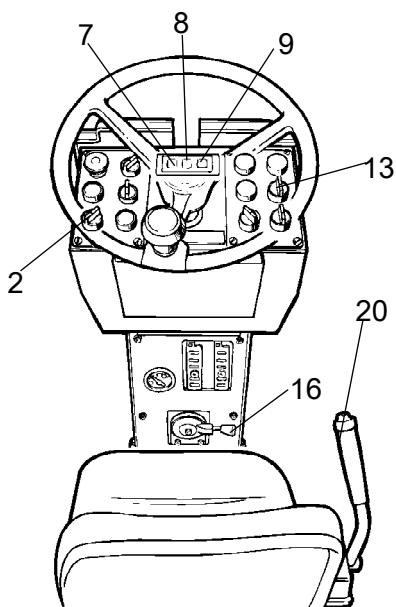


Fig. Instrumentpanel

- 2. Startströmbrytare
- 7. Laddningslampa
- 8. Bromsvarningslampa
- 9. Oljetryck-/temperaturlampa
- 13. Amplitudväljare
- 16. Varvtalsreglage
- 20. Fram/backreglage

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C (50°F).

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (9) och laddning (7) är släckta. Varningslampan (8) för reserv/parkeringsbroms skall fortfarande vara tänd.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

Handhavande - Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

Vrid varvtalsreglaget (16) uppåt och spär det i sitt ändläge, motorvarvet skall nu vara ca 2300rpm. Varvtalet vid tomgång ska vara ca 900 rpm

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att området framför och bakom välten är fritt.



Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen (5), kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släkt. Var beredd på att välten kan börja rulla.

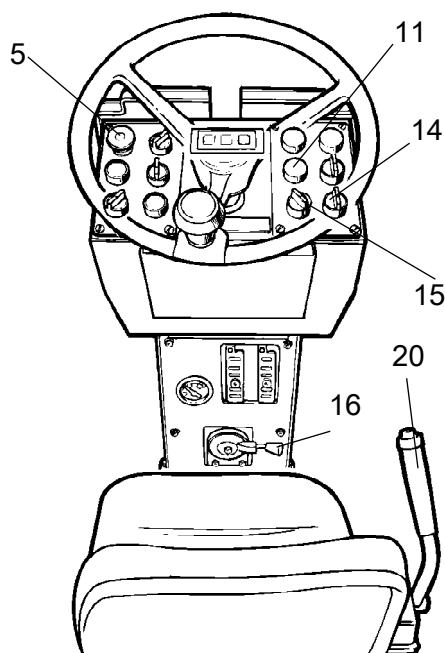


Fig. Instrumentpanel

- 5. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 11. Varningslampa, luftfilter
- 14. Hastighetsväljare, vals
- 15. Hastighetsväljare, bakaxel
- 16. Varvtalsreglage
- 20. Fram/backreglage

Ställ Hög/Låg hastighetsväljarna (14) och (15) i önskat läge, se dekal på instrumentpanelen.

Maxhastighet/timme

Låg vals/Låg bakaxel	4 km/h
Hög vals/Låg bakaxel	5 km/h
Låg vals/Hög bakaxel	6 km/h
Hög vals/Hög bakaxel	11 km/h



Läge hög/hög får endast användas vid transportkörning på jämnt underlag.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

För fram/backreglaget (20) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning. Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.



Kontrollera reservbromsens funktion genom att trycka ner reserv/parkeringsbromsknapp (5) när välten går sakta framåt.

Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden. Om oljetryckslampan tänds eller om summern börja ljuda, stoppa omedelbart välten och dieselmotorn. Kontrollera samt åtgärda fel, se även kapitel för skötsel samt motorns handbok.



Om varningslampan för luftfilter (11) tänds under körning (vid fullvarv på dieselmotorn), skall huvudfiltret rengöras eller bytas, se Skötselhandboken.

Handhavande - Vibration

Amplitud/frekvens - Omställning

Vibrering på valsens kan ställas i två lägen och omställning sker med strömbrytare (13).

Med vredet i vänsterläge erhålles låg amplitud/hög frekvens, i högerläge hög amplitud/låg frekvens.



Amplitudinställning får inte göras när vibrationerna är igång.
Stäng först av vibrationerna (19) och vänta tills de upphört, innan amplitudinställning sker.

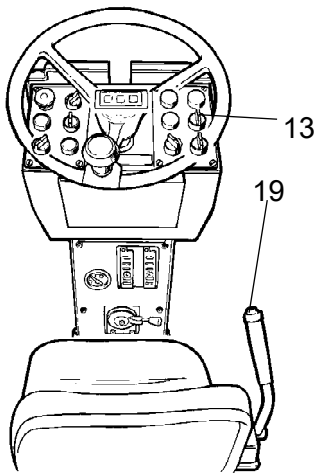


Fig. Instrumentpanel
13. Amplitudväljare
19. Vibration Till/Från

In och urkoppling av vibrering sker med strömställaren (19) på ovansidan av fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.



Vibrering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

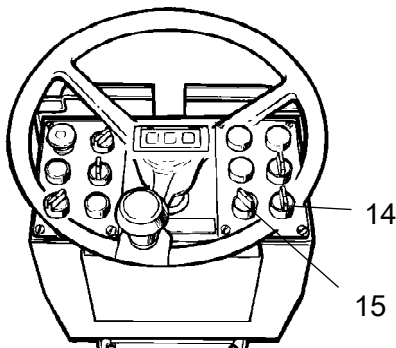


Fig. Instrumentpanel
14. Hastighetsväljare, vals
15. Hastighetsväljare, bakaxel

Körning på besvärliga underlag

Om maskinen skulle fastna och är utrustad med 2-hastighets valsdrivning, ställ vreden för drivning enligt nedan

- Om valsens spinner, koppla valsdrivning på hög och bakaxel på låg.

- Om bakdäcken spinner, koppla valsdrivning på låg och bakaxel på hög.

När maskinen återfått fäste ställ vreden i ursprungligt läge.

Handhavande - Stopp

Bromsning

Reservbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns lamellbrom i valsmotorn och bakaxeln som fungerar som reservbroms vid körning, samt parkering vid stillastående.



Vid nödbromsning, tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen (5), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp.

Efter bromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (19).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (20) i neutralläge.



Tryck alltid ner reserv/parkeringsbromsknappen (5), även vid kortare stopp på lutande underlag.

Vrid tillbaka varvtalsreglaget till tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

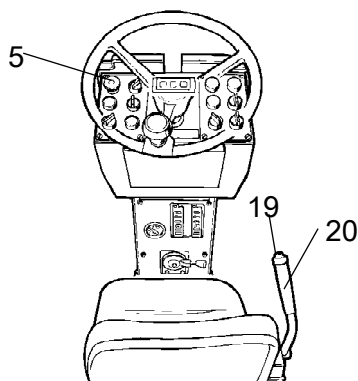


Fig. Reglagepanel
5. Reserv/parkeringsbromsknapp
19. Strömbrytare, vibration till/från.
20. Fram/backreglage

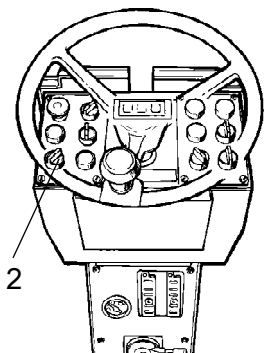


Fig. Instrumentpanel
2. Startströmställare

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmbrytaren (2) åt vänster till avstängd läge O. Fäll över instrumentskyddet, (på vältar utan hytt) samt lås detta.

Parkering

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nycklen tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även motorhuven.

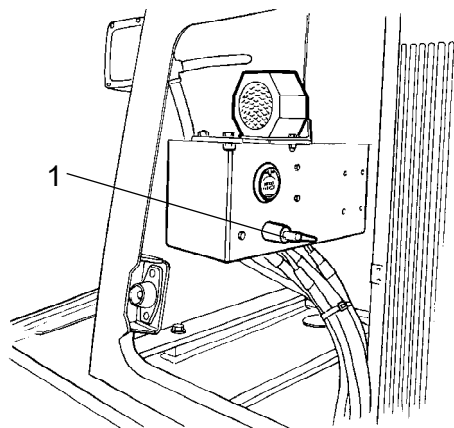


Fig. Motorrum
1. Batterifrånskiljare

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att trycka ned reserv/parkeringsbromsknappen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.

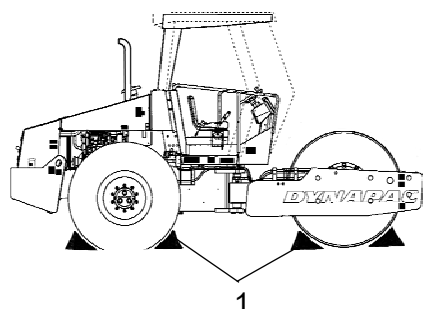


Fig. Uppställning
1. Bromsblock



Tänk på frysrisker vintertid. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt spolarvätskebehållare i hytt. Se även skötselinstruktionen.

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

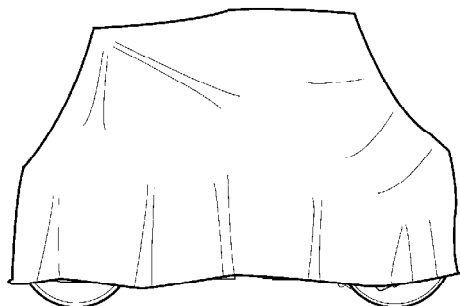


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 250:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager och styrcylinderns bägge lagringar med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme").

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Däck (Allväders-)

Tillse att lufttrycket är 110 kPa (1,1 kp/cm²).

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.
- * Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.
- * Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

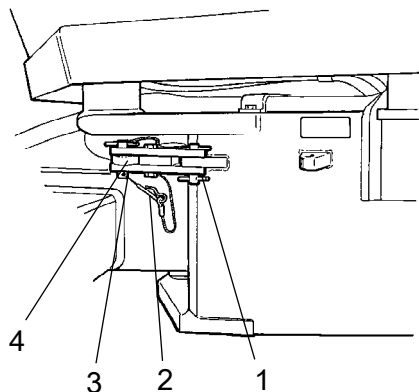


Fig. Styrled i låst läge

- 1. Låsarm**
- 2. Låssprint**
- 3. Låsdubb**
- 4. Låsöra**

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.

Drag ur den understa wireförsedda låssprinten (2), drag upp den wireförsedda låsdubben (3).

Fäll ut låsarmen (1) samt placera den över låsörat (4) på styrleden.

Montera låsdubben (3) i hålen genom låsarm (1) och låsöra (4), säkra dubbens läge med låssprinten (2).

Vikt: se lyftskylt på välten

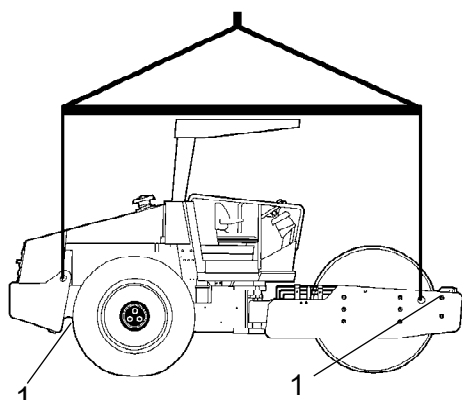


Fig. Vält förberedd för lyft
1. Lyftskylt

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

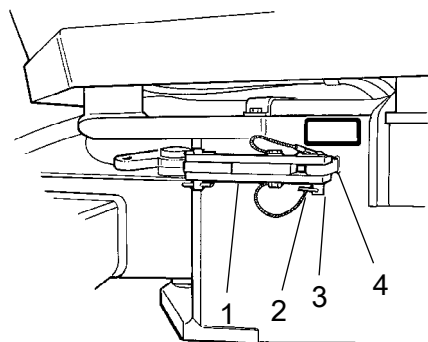


Fig. Styrled i öppet läge

- 1. Låsarm
- 2. Låssprint
- 3. Låsdubb
- 4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den understa wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

Bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Alternativ 1

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor



Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.

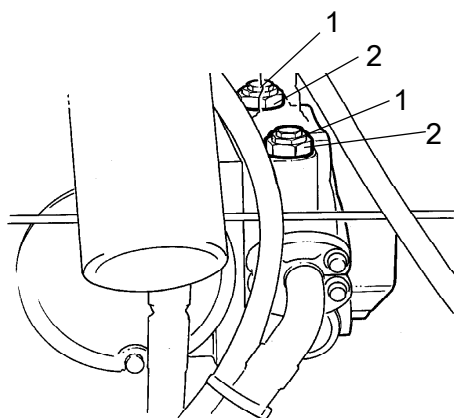


Fig. Framdrivningspump

- 1. Bogserventil
- 2. Låsmutter

Lossa bägge bogserventilerna (1) (mittensta sexkantmuttern) tre varv moturs, håll emot på flerfunktionsventilen (2) (nedersta sexkantmuttern). Ventilerna sitter på framdrivningspumpen.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.

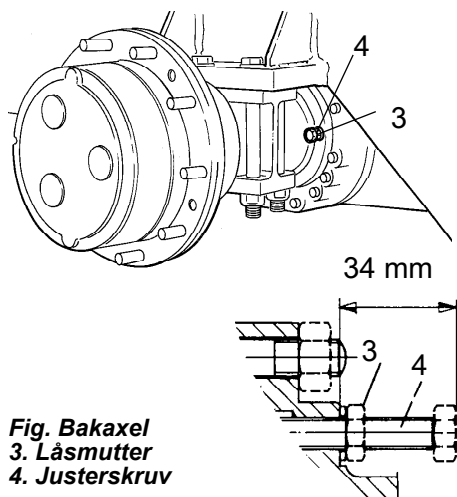


Fig. Bakaxel
3. Låsmutter
4. Justerskruv

Alternativ 2

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar



Blockera valsen och hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas mekaniskt.

Lossa först bägge bogserventilerna enligt alternativ 1.

Bakaxel broms

Lossa låsmuttern (3) och skruva in justerskruvarna (4) för hand till motståndet ökar och därefter ytterligare ett varv. Justerskruvarna är placerade på bakaxeln, två skruvar på varje sida om differentialhuset.

Valsväxel broms

Valsbromsen frilägges genom att skruva in de två skruvarna (5) tills man känner att det tar stopp.

Vid inskruvning av de två skruvarna, växla mellan dem så att ingen snedställning uppstår.

Bromsarna är nu frilagda och välten kan bogseras.



Efter bogsering, glöm ej att återställa bogserventilerna (1), Skruva ut justerskruven (4) till sitt ursprungliga läge 34 mm från anslagsytan, samt dra åt låsmuttrarna (3). Lossa skruvarna till valsbromsen (5). Se avsnitt "kortare bogsering" alternativ 1 och 2.

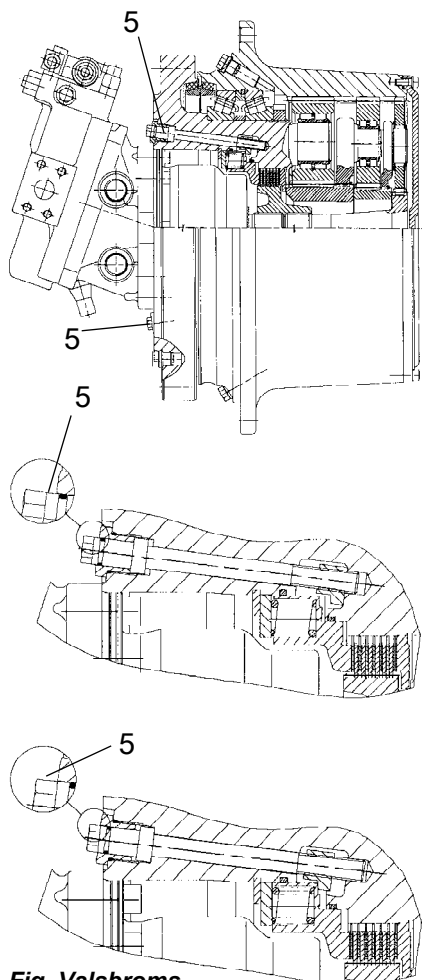


Fig. Valsbroms
5. Skruv

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt, max 3km/h (2 mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

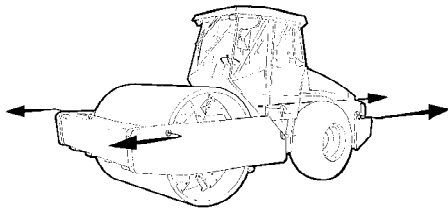


Fig. 40 Bogsering

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 240 kN (53954 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt alternativ 1 eller 2 på föregående sidor.

Vält förberedd för transport



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.

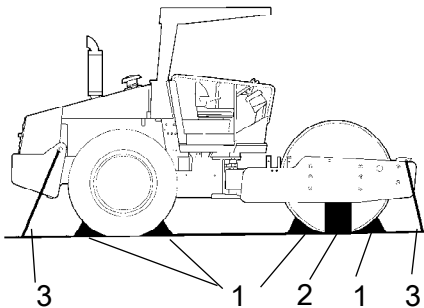


Fig. Transport
1. Brämsblock
2. Pallning
3. Spännband

Blockera valsarna med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Palla (2) under valsramen för att undvika överbelastning av valsens gummiupphängning vid fastspänningen.

Spänn fast välten med spännband i alla fyra hörnen, dekal (3) visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

Körinstruktioner - Sammanfattning



1. Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.

2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.

5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge 0.

6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång.

7. Starta motorn och varmkör den.

8. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.

9. Ställ reserv/parkeringsbromsen i uppdraget läge.



10. Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.



11. Kontrollera bromsarna. var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. VID FARA:
- Tryck ner **RESERV/PARKERINGSBROMSKNAPPEN**
- **Håll fast i ratten.**
- **Förbered er på ett hastigt stopp.**

14. Vid parkering:
- Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.
- Stanna motorn och blockera vals och hjul.

15. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

16. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

18. Vid bärgning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler**Vätskevolym**

Bakaxel		
- Differential	12,5 liter	13,2 qts
- Planetväxel	1,85 liter/sida	1,95 qts/side
Valsväxel	3,5 liter	3,7 qts
Valskassett	2,3 liter/sida	2,1 qts
Hydraultank	52 liter	13,7 gal
Olja i hydraulsystem	38 liter	10 gal
Smörjolja, Dieselmotor	14 liter	14,7 qts
Kylvätska, Dieselmotor	34 liter	8,9 gal



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

Underhåll - Smörjmedel och symboler

DYNAPAC

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Shell Rimula R4 L 15W-40, API CH-4 eller motsvarande.	
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Shell Tellus S2 V68 eller motsvarande.	
		Lufttemperatur över +50°C (122°F)	Shell Tellus S2 V100 eller motsvarande.	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	BP Biohyd SE-S46	
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Mobil SHC 629	Dynapac Drum Oil 1000 , P/N 4812156456 (5 liter)
	FETT		SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller motsvarande för midjeleden.	Dynapac Roller Grease (0.4kg), P/N 4812030096
			Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen.	
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	TRANSMISSIONSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Shell Spirax S3 AX 80W-90, API GL-5 eller motsvarande.	Dynapac Gear oil 300 , P/N 4812030756 (5 liter), P/N 4812030117 (20 liter), P/N 4812031574 (209 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W-140, API GL-5 eller motsvarande.	
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	GlycoShell/Carcoolant 774C eller motsvarande, (blandas 50/50 med vatten).	

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Lufttryck
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydrauloljetank, nivå		Batteri
	Hydraulolja, filter		Återvinning
	Transmission, oljenivå		Bränslefilter
	Vals, oljenivå		Kylvätska, nivå
	Olja för smörjning		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

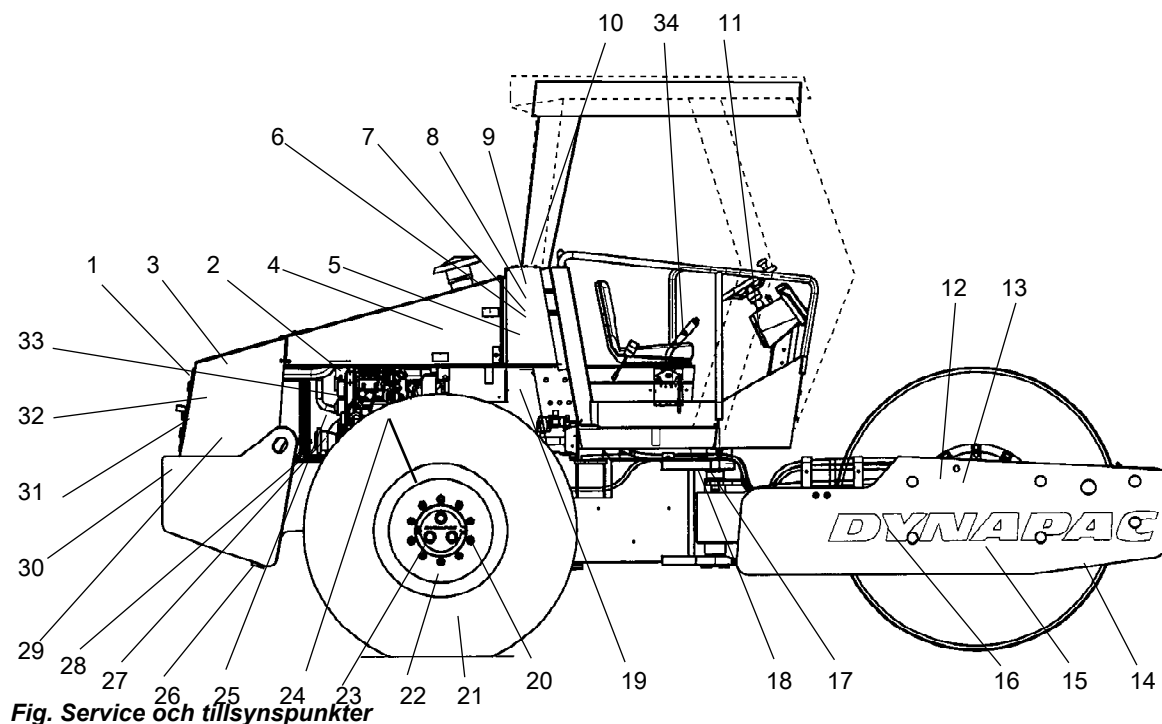


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kylargaller | 13. Valsväxellåda | 25. Oljefilter, dieselmotor |
| 2. Oljenivå, dieselmotor | 14. Skrapor | 26. Dränering, bränsletank |
| 3. Bränslefilter, bränsleförfilter | 15. Valskasettolja, nivåplugg, 2st | 27. Dieselmotorns upphängning, 4 st |
| 4. Luftfilter | 16. Gummielement och fästsruvar | 28. Matarpump, bränsle |
| 5. Motorhuv, gångjärn | 17. Styrled | 29. Dieselmotor, påfyllning |
| 6. Hydrauloljetank, nivåglas | 18. Styr cylindrar, 2st | 30. Batteri |
| 7. Luftningsfilter | 19. Svänghjulsåpa, hydraulpumpar | 31. Kylare |
| 8. Hydrauloljefilter, 1 st | 20. Hjulmuttrar | 32. Hydrauloljekylare |
| 9. Dränering, hydrauloljetank | 21. Däck, lufttryck | 33. Drivremmar, kylning, generator |
| 10. Hydraulolja, påfyllning | 22. Bakaxel, differential | 34. Fram/Backreglage |
| 11. Säkringsdosa | 23. Bakaxel, planetväxlar, | |
| 12. Valsolja, påfyllning, 2 st | 24. Bakaxelupphängning, 2 sidor | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvärdig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok.



I de fall där både drifttimmar och tidsanvisningar förekommer, ska åtgärd ske vid det som infaller först.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
14	Kontrollera skrapinställningen	
1	Kontrollera fri kyluftcirkulation	
31	Kontrollera kylvätskenivå	Se motorns instruktionsbok
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
29	Fyll bränsletanken	
6	Kontrollera oljenivå hydraultank	
	Kontrollera bromsarna	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
12	Byt valsoljan	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
4	Kontrollera/Rengör luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
17	Smörj styrleden	
18	Smörj stercylinderns fästen	
20	Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar	
21	Kontrollera däckens lufttryck	

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivån i bakaxel/planetväxlar	
2	Byt dieselmotorns smörjolja	Se motorns instruktionsbok
25	Byt dieseilmotorns oljefilter	Se motorns instruktionsbok
13	Kontrollera oljenivån i valsväxellåda	
15	Kontrollera oljenivån i valskassetten	
32	Rengör kylarna	
20	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
24	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
30	Kontrollera batteriet	

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Rengör/Byt bränsleförfilter	Se motorns instruktionsbok
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensorvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensorvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	
	Kontrollera dieselmotorns ventilspe	Se motorns instruktionsbok
33	Kontrollera remspänning för drivsystem	Se motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
9, 10	Byt olja i hydraultanken	
12	Byt olja i valskassetten	
13	Byt olja i valsväxellåda	
37	Smörj Fram/Backreglaget	

Skötselåtgärder, 10h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

Skrapor - Kontroll, justering



Det är viktigt att tänka på att valsen flyttar sig då maskinen svänger, om man justerar närmare än nedan angivna värden så kan man skada skraporna eller få en ökad förslitning på valsen.

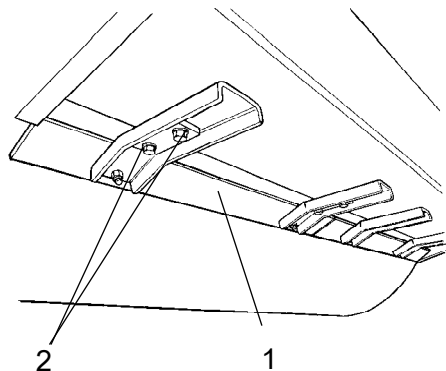


Fig. Skrapor
1. Skrapblad (4st)
2. Skruvar

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

Lossa skruvarna (2) på skarpfästet.

Justera därefter skrapbladet (1) till 20 mm från valsen.

Drag fast skruvarna (2).

Upprepa proceduren på dom andra skrapbladen (4st).

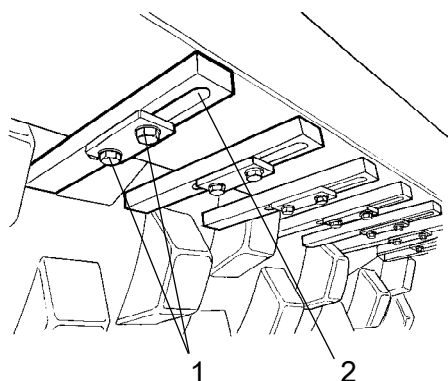


Fig. Skrapor
1. Skruvar
2. Skraptand (18st)

Skrapor, Pad-vals

Lossa skruvarna (1), justera därefter varje skraptand (2) till 20 mm mellan skraptand och vals.

Centrera varje skraptand (2) mellan padsen.

Drag fast skruvarna (1).

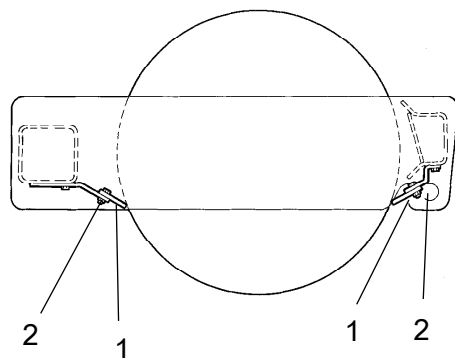


Fig. Skrapor
1. Skrapblad
2. Skruvar

Mjuka skrapor (Tillbehör)

Lossa skruvarna (2).

Justera därefter skrapbladen (1) till lätt anläggning mot valsens.

Drag fast skruvarna (2).

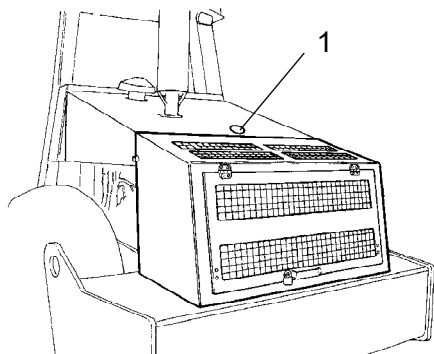


Fig. Kylluftgaller
1. Påfyllningslock, kylvätska

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom kyluftsgallret i motorhuven.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. OBS, motorn måste vara avstängd. Använd handskar och skyddsglasögon.



Kylvätskenivå - Kontroll

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.



lakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

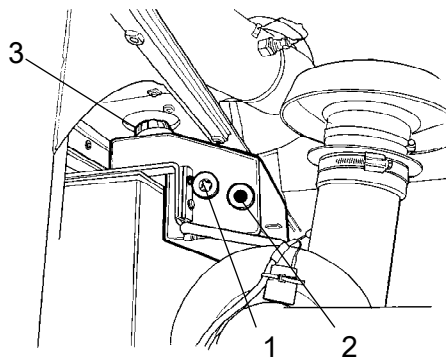


Fig. Vattentank
1. Max nivå
2. Min nivå
3. Påfyllningslock

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.

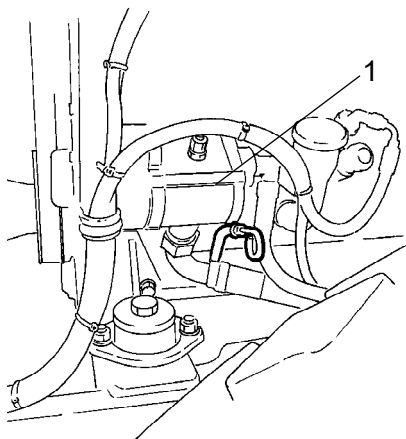


Fig. Motor, höger sida
1. Oljemätsticka

Dieselmotor - Kontroll av oljenivå



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

Stickan sitter placerad på motorns högra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.

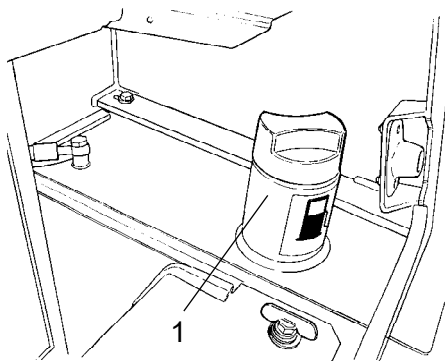


Fig. Bränslepåfyllning
1. Påfyllningsrör

Bränsletank - Påfyllning

Fyll bränsletanken varje dag, bränslet fylles till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Bränsletanken rymmer 320 liter.



Hydruoltank - Kontroll av oljenivå

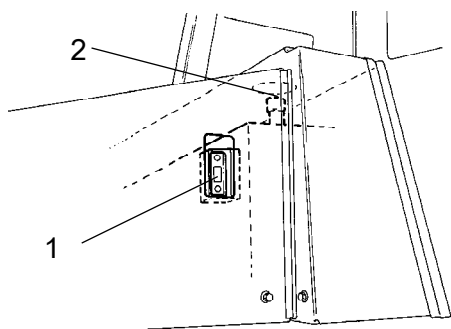


Fig. Nivåglas hydrauloljetank
1. Nivåglas

Nivåglaset är placerat på vältens högra sida bakom förarplatsen.

Ställ välten på plant underlag och kontrollera oljans läge i nivåglaset (1). Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.



Bromsfunktion - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt :

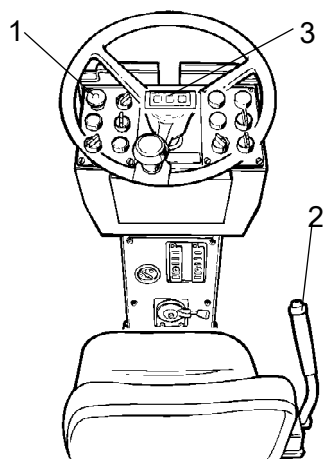


Fig. Reglagepanel
1. Reserv/parkeringsbromsknapp
2. Fram/Backreglage
3. Bromsvarningslampa

Kör välten **sakta** framåt.

Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen (1), bromsvarningslampan (3) på instrumentpanelen skall nu tändas och välten stanna.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Välten är nu körklar.

Skötselåtgärder, 50h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Luftrenare

Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan
på kontrollpanelen lyser vid fullvarv på
dieselmotorn.

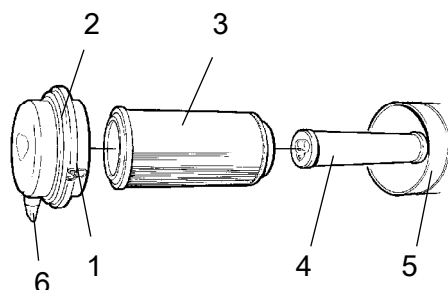


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar**
- 2. Lock**
- 3. Huvudfilter**
- 4. Säkerhetsfilter**
- 5. Filterhus**
- 6. Dammventil**

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och
drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare -
Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt
återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen
är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

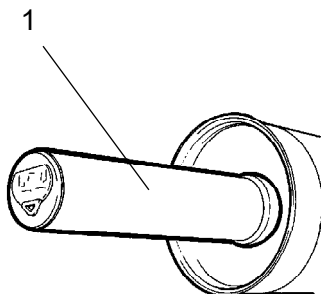


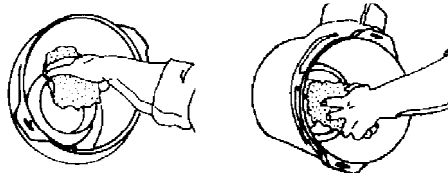
Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter



Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.



Inre kant på
utloppsörret.

Yttre kant på
utloppsörret.

Torka även av båda ytor för utloppsörret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.

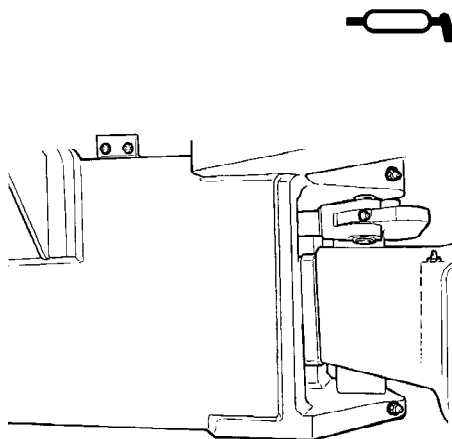


Fig. Styrled höger sida

Styrled/Styrcylinder - Smörjning



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till reserv/parkeringsbromsknapp innan smörjning.

Vrid ratten till fullt utslag åt vänster så att styrsystemets alla nipplar (7st) på höger sida blir åtkomliga.



Använd fett enligt smörjmedelsspecifikationen

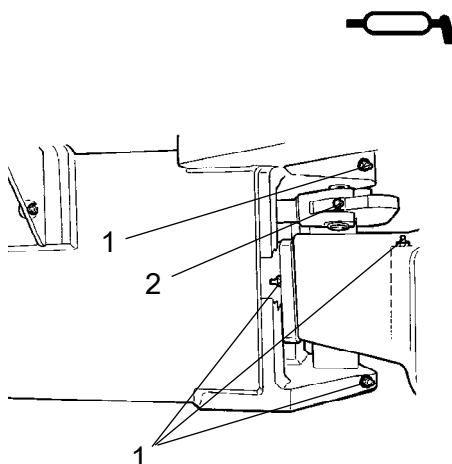


Fig. Styrled höger sida

1. Smörjnipplar styrled (4st)
2. Smörjnippl cylinderfäste (1st)

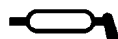
Styrled - Smörjning

Torka av smuts och fett från nipplarna.

Smörj varje nippel (1 och 2) fem pumpsdrag med handfettsspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.



Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.



Styrcylinder - Smörjning

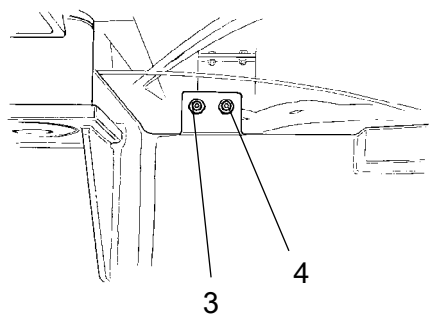


Fig. Styrcylinder höger sida
3. Smörjnippel höger bakre cylinderfäste (1st)
4. smörjnippel vänster bakre styrcylinder (1st)

Torka av smuts och fett från nipplarna.

Smörj nipplarna (3 och 4) med två pumpslag med handfett-spruta.

Vrid ratten till fullt utslag åt höger, detta medför att främre smörjnippel på vänster styrcylinder och smörjnippeln på lagerlocket blir åtkomliga.

Låt lite fett sitta kvar på nipplarna efter smörjningen. Det hindrar smuts från att tränga in i dessa.



Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning

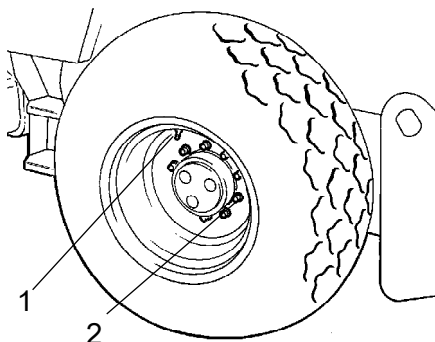


Fig. Hjul
1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Rekommenderat lufttryck: Se Tekniska Specifikationer.

Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie, detta för att slirspärren i bakaxeln skall fungera korrekt.

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 630 Nm (63 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.

Skötselåtgärder, 250h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**



Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**

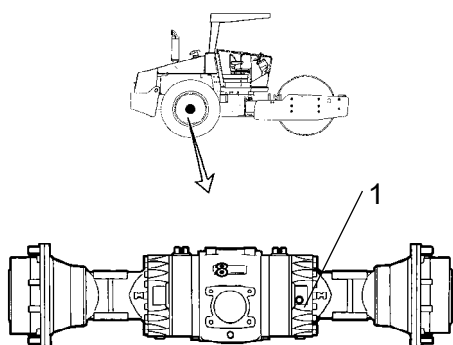


Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plughålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9" eller "läge kl 3".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plughålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.

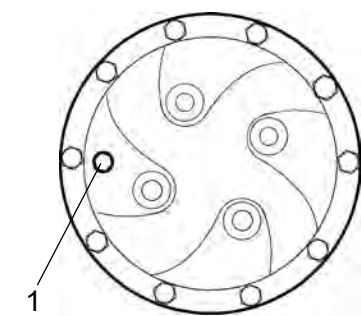


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg



Dieselmotor - Olje och Filterbyte



lakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

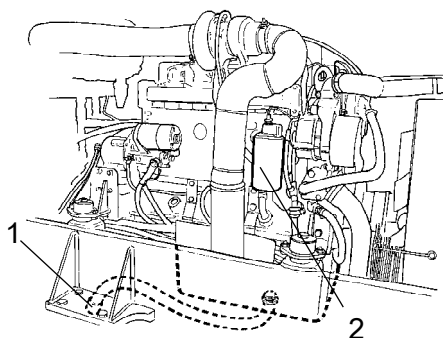


Fig. Vänster motorsida
1. Avtappningsplugg
2. Oljefilter

Oljeavtappningspluggen (1) är lättast åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på traktorramen. Tappa av oljan när motorn är varm. Ställ ett kärl rymmande 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Byt samtidigt motorns oljefilter. Se motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret till deponi.



Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå

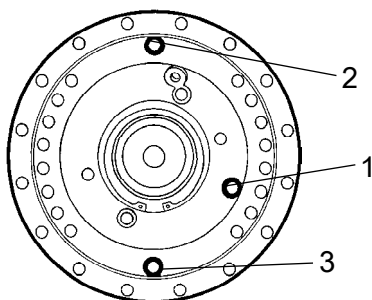


Fig. Nivåkontroll - valsväxellåda
1. Nivåplugg
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg

Ställ valsen så att påfyllningspluggen (2) står rakt upp.

Torka rent kring nivåpluggen (1) och lossa pluggen.

Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.

Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.



Valskassett - Kontroll av oljenivå

Ställ maskinen på ett plant underlag med indikatorpinnen (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

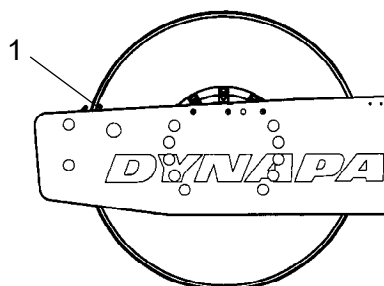


Fig. Vänster valssida
1. Indikatorpinne

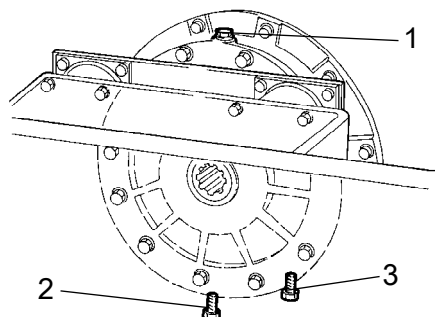


Fig. Höger valssida
1. Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Torka ren påfyllningspluggen (1) och nivåpluggen (3) från smuts.

Skruva bort påfyllningspluggen (1).

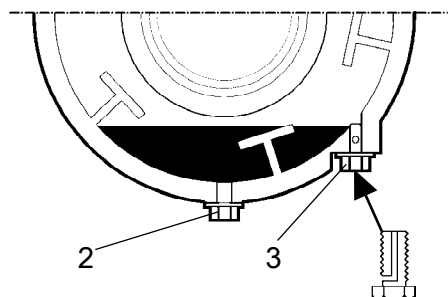


Fig. Valskassett
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Lossa därefter nivåpluggen (3) på kassetts undersida och skruva ut denna tills hålet mitt på pluggen blir synligt.

Fyll nu på olja genom påfyllningspluggen (1) tills det börjar att rinna ut genom nivåpluggens (3) hål. Nivån är korrekt när det slutar att rinna.



Var noga med att endast använda MOBIL SHC 629 i kassetterna.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.

Rengör och återmontera pluggarna. Upprepa nu proceduren på motsatt sida.

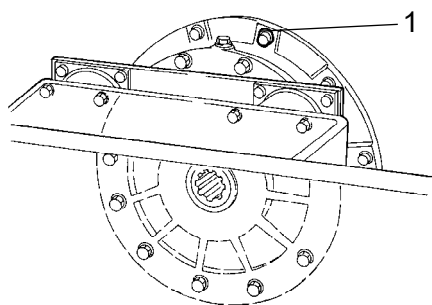


Fig. Vals
1. Ventilationsskruv

Valskassett - Rengöring av ventilationsskruv

Rengör valsens ventilationshål och ventilationsskruv (1). Hålet är till för att eliminera övertryck inuti valsens.

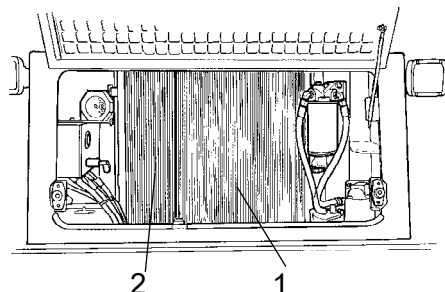


Fig. Hydrauloljekylare
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylare - Kontroll/Rengöring

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när motorrumsluckan öppnas

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1) och (2).

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd ordning mot kyllyften.



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

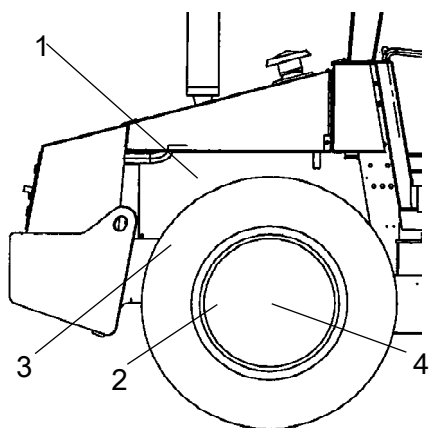


Fig. Höger maskinsida

1. Styrpump
2. Bakaxel
3. Motorupphängning
4. Hjulmuttrar

Bultförband - Kontrolldragning.

Styrpump mot dieselmotor (1) 38 Nm.

Bakaxelupphängning (2) 330 Nm anoljad.

Motorupphängning (3). Kontrollera att samtliga motorskruvar är fastdragna.

Hjulmuttrar (4). Kontrollera att samtliga muttrar är åtdragna, 630 Nm anoljad.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

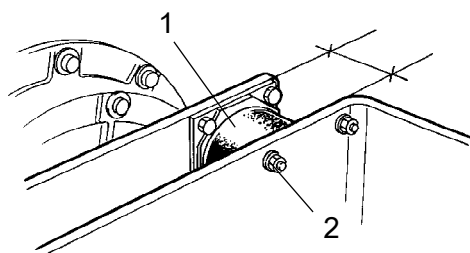


Fig. Vals vibrationssida

1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av vätskenivå



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras, det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.

Öppna luckan och lossa snabbskruvarna (1).

Lyft upp batteriluckan (2).

Torka av batteriets ovansida.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.

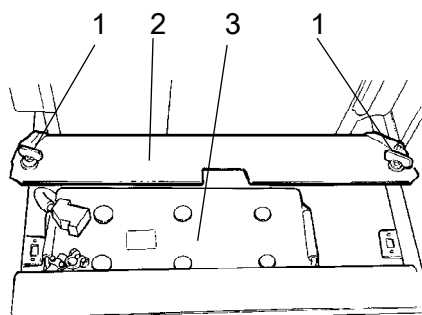


Fig. Batterihylla

1. Snabbskruvar
2. Batterilucka
3. Batteri



Battericell

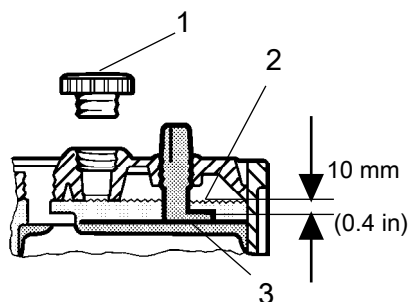


Fig. Vätskenivå i batteri

- 1. Cell-lock
- 2. Vätskenivå
- 3. Platta

Ta bort cell-locken (1) och kontrollera att vätskenivån (2) står ca 10 mm (0.4 in) över plattorna (3). Nivåkontrollen skall utföras för samtliga celler. Är nivån lägre skall destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå.

Är lufttemperaturen under fryspunkten skall motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta, sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrefritt vaselin.



Vid demontering av batteri, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.

Skötselåtgärder, 500h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget
annat anges.**



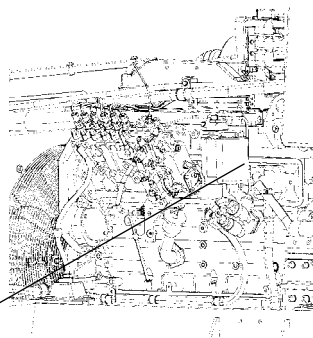
**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Byte av bränslefilter



**Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som
rinner ut när filtret lossas.**



**Fig. Motorrum
1. Bränslefilter**

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas
till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



**Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte,
för erhållande av detaljinstruktioner.**

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefilter.

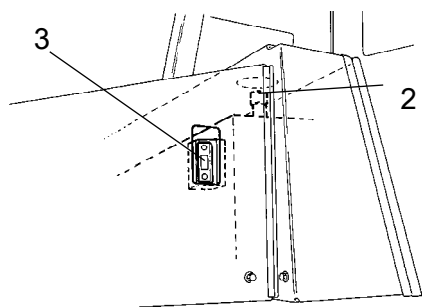


Fig. Hydrauloljetank
2. Påfyllningslock/Luftfilter
3. Nivåglas

Luftningsfilter - Kontroll/Rengöring

Om någon riktning är täppt, rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd alltid glasögon vid arbete med tryckluft.

Kontrollera att luftningsfiltret (2) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna,

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (3) samt efterfyll vid behov.



Dieselmotorns förfilter - Rengöring/Byte

Öppna motorrumsluckan.

När vatten eller sediment är synligt i plastkoppen (3) öppna dräneringsventilen (2) genom att vrida på den. När dräneringen är avslutad stäng dräneringsventilen (2) igen.

Vid behov eller senast var 500:de timme byt bränsleförfiltret (1) som är av engångstyp. Skruva bort bränsleförfiltret, rengör plastkoppen (3) och återmontera denna på det nya filtret.



Samla upp dieseln, Lämna detta tillsammans med engångfiltret till deponi.

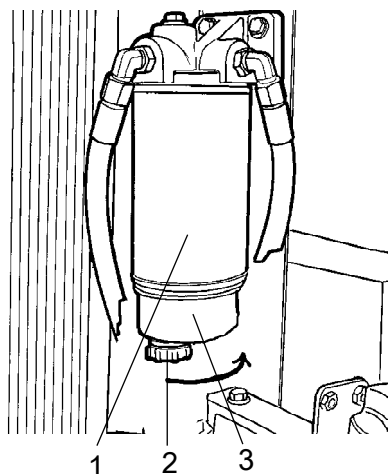


Fig. Dieselmotor
1. Bränsleförfilter
2. Dräneringsventil
3. Plastkopp



Se till att bränslefiltret är förfyllt för att undvika startproblem

Starta motorn och kontrollera tätheten vid förfiltret.

Skötselåtgärder, 1000h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

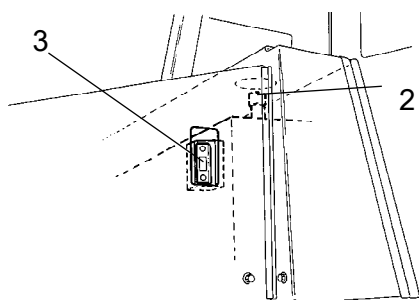


Fig. Hydrauloljetank
2. Påfyllningslock
3. Nivåglas

Hydrauloljefilter - Byte

Lossa locket/luftningsfiltret (2) uppe på tanken så att eventuella övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (2) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna,

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselmotolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft

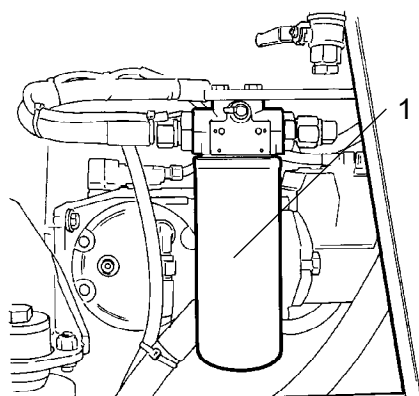


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (1 st)

Rengör noggrant runt hydrauloljefiltret.



Ta bort filtret (1) och lämna detta för miljöriktigt omhändertagande. Det är av engångstyp och kan ej rengöras.



Se till att den gamla tätningssringen inte sitter kvar på filterhuvudet. Läckage uppstår annars mellan ny och gammal tätning.

Rengör filterhuvudets tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätning. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglas (3) samt efterfyll vid behov.



Hydrauloljetank - Dränering

Kondensvatten i hydraultanken dräneras ur genom pluggen (2).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående.

Tappa ur på följande sätt:

- Tag bort pluggen (2).
- Håll ett uppsamlingskärl under kranen. - Öppna kranen (1). Dränera ut ev. kondensvatten.
- Stäng avtappningskranen och sätt tillbaka pluggen.



Samla upp kondensvatten och medföljande hydraulolja och lämna det för ett miljöriktigt omhändertagande.

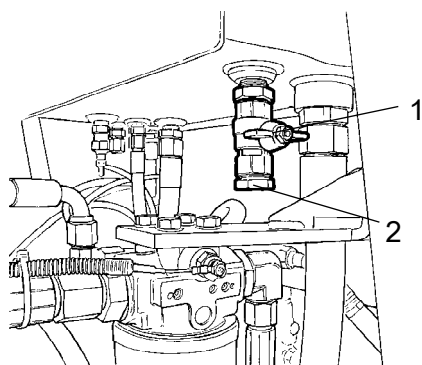


Fig. Hydraultank undersida
1. Avtappningskran
2. Plugg



Bränsletank - Dränering

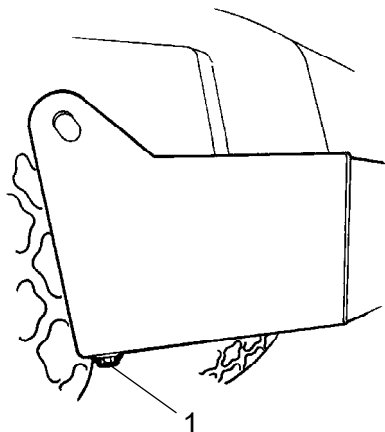


Fig. Bränsletank
1. Avtappningsplugg

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut,

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med den sidan något lägre så att vatten och sediment samlats vid avtappningspluggen (1).



Samla upp kondensvatten och sediment och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

Dränera på följande sätt:

- Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).
- Lossa pluggen (1).
- Dränera ut kondensvatten och sediment tills enbart rent bränsle kommer fram vid pluggen..
- Skruva fast pluggen igen.



Bakaxelns differential - Oljebyte



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

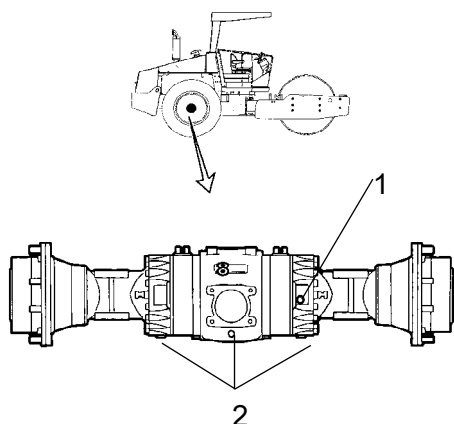


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningspluggar

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och alla tre avtappningspluggarna (2), tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 12,5 liter (13.2 qts).



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

Sätt tillbaks avtappningspluggarna och fyll till rätt nivå. Observera att det tar en stund innan oljan har fördelat sig i axeln. Hela volymen ska inte fyllas med en gång. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte

Ställ välten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 1,85 liter (1.95 qts).



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

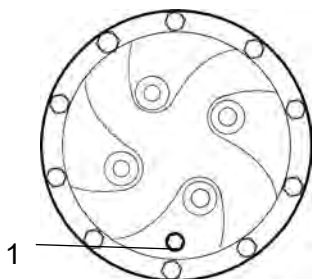


Fig. Planetväxel/läge för avtappning
1. Plugg

Ställ välten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9" eller "läge kl 3".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

Rengör och återmontera pluggen.

Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.

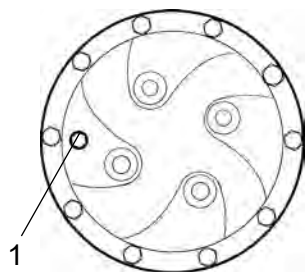


Fig. Planetväxel/läge för påfyllning
1. Plugg

Skötselåtgärder, 2000h



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbete på välten, om inget annat anges.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Hydruiltank - Oljebyte



Iakttag försiktighet vid avtappning av varm hydraulolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

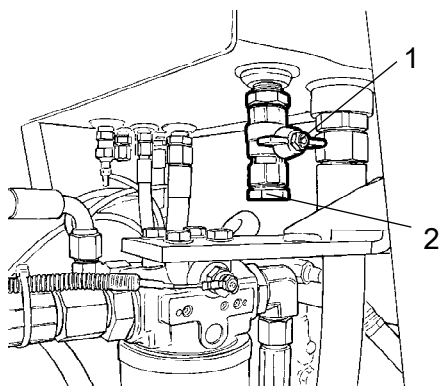


Fig. Hydruiltank, undersida
1. Avstängningskran (3/4")
2. Plugg

Placera ett kärl rymmande minst 60 liter (15,9 gal) bredvid välten.

Lossa oljeavtappningspluggen (1)

Öppna avstängningskranen och låt oljan rinna genom en slang till avtappningskärl.

Återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Fyll på ny hydraulolja, se smörjmedelsspecifikationen för erhållande av rätt oljekvalitet.

Byt hydrauloljefiltret, se under rubriken "Var 1000:e drifttimme".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera även oljenivån i tanken och efterfyll om nödvändigt.



Valskasset - Oljebyte

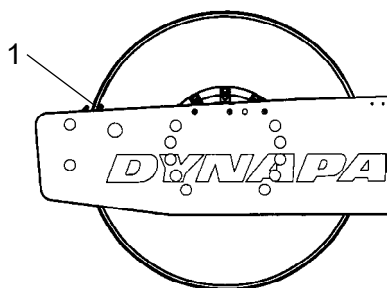


Fig. Vänster valssida
1. Indikatorpinne

Ställ maskinen på ett plant underlag med indikatorpinnen (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

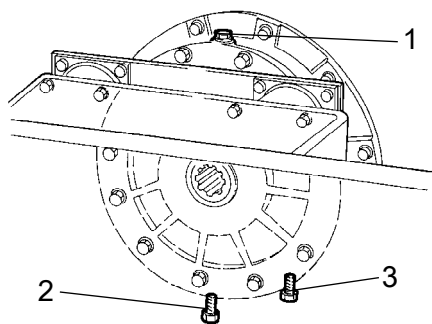


Fig. Höger valssida
1. Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Placera ett kärl, rymmande ca 5 liter (1, 32 gal), under avtappningspluggen (2).



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

Rengör och skruva bort påfyllningspluggen (1) och avtappningspluggen (2).

Låt all olja rinna ut. Montera avtappningspluggen, och fyll på ny syntetolja enligt anvisning under "Valskasset - kontroll av oljenivå".

Upprepa proceduren på motsatt sida.



Var noga med att endast använda MOBIL SHC 629 i kassetterna.



Valsväxellåda - Oljebyte

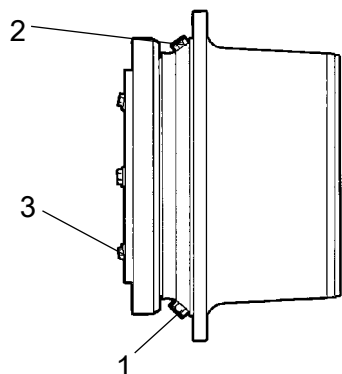


Fig. Valsväxellåda
1. Avtappningsplugg
2. Påfyllningsplugg
3. Nivåplugg

Ställ välten på plant underlag så att pluggarna (1) och (2) kommer som på bilden visar.

Rengör och lossa pluggarna (1, 2 och 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande ca 3,5 liter (1 gal).

Sätt tillbaka pluggen (1) och fyll tills oljan når nivåpluggen (3), enligt "Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå".

Använd transmissionsolja, se smörjmedelsspecifikationen.

Rengör och återmontera nivåplugg (3) och påfyllningsplugg (2).

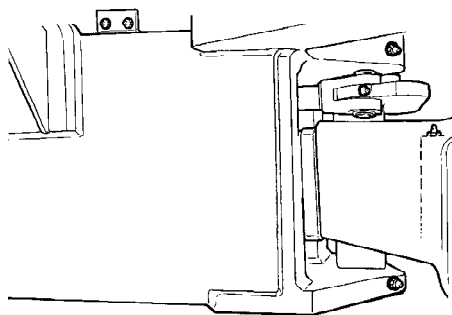


Fig. Styrled

Styrled - kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp.

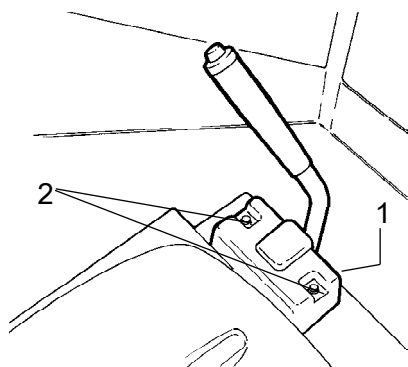


Fig. Styrled
1. Skyddskåpa
2. Skruvar

Reglage - Smörjning

Smörj fram/back-reglagets mekaniska mekanism. Tag bort skyddskåpan (1) genom att lossa skruvarna (2). Smörj mekanismen med olja.

Återmontera skyddskåpan.

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden