

Instruktionsmanual

ICA612-4SE2.pdf

Körning & Skötsel

Vibrationsvält

CA612

Motor

Cummins QSB 6.7C

Serienummer

***715X0658* -**

10000124x0A000001 -



Originalinstruktion

Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområden	1
Varningssymboler	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Kantkörning	7
Lutning	7
Säkerhet (Tillbehör)	9
Luftkonditionering	9
Speciella anvisningar	11
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	11
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	11
Temperaturer	11
Högtryckstvätt	11
Brandbekämpning	12
Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt	12
Batterihantering	12
Starthjälp	13
Tekniska Data	15
Vibrationer - Förarplats	15
Ljudvärden	15
Elsystem	15
Dimensioner, sidovy	16
Dimensioner, toppvy	17
Vikter och volymer	17
Arbetskapacitet	18

Allmänt	18
Åtdragningsmoment	20
ROPS - bultar	21
Hydraulsystem	21
Klimatanläggning (Tillbehör)	21
Maskinbeskrivning	23
Identifiering	23
Produktidentifikationsnummer på ram.....	23
Maskinskylt.....	23
Förklaring av 17PIN serienummer	24
Motorskyltar.....	24
Dekaler	25
Placering dekaler	25
Säkerhetsdekaler	26
Infodekaler	28
Instrument/Reglage	29
Visning - Instrument och manöverorgan	29
Visning - Kontrollpanel och reglage	30
Funktionsbeskrivning	30
Manöverorgan i hytt	34
Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt	35
Elsystem	36
Säkringar	36
Säkringar på maskin	37
Säkringar i hytt	38
Huvudsäkringar	38
Säkringar vid batterifrånskiljare	39
Reläer.....	39
Reläer i hytt.....	40
Handhavande.....	41

Före start	41
Batterifrånskiljare - Tillslag	41
Förarstol - Inställning.....	41
Manöverenhet - Inställning.....	42
Förarstol i hytt - Inställning	42
Instrument och lampor - Kontroll	43
Parkeringsbroms - Kontroll.....	43
Interlock.....	44
Förarplats	44
Sikt	45
Start	46
Start av dieselmotor	46
Körning	47
Körning av vält	47
Körning på besvärliga underlag	49
Vibration	50
Amplitud/frekvens - Omställning	50
Manuell vibration - Tillslag.....	50
Bromsning	51
Nödbromsning	51
Normal bromsning.....	51
Avstängning	52
Parkering	52
Blockering av vals	52
Batterifrånskiljare	52
Långtidsuppställning	53
Dieselmotor	53
Batteri.....	53
Luftrenare, avgasrör.....	53
Bränsletank	53

Hydraultank	53
Däck (Allvåders-).....	53
Styrcylinder, gångjärn, etc.....	54
Kåpor, presenning	54
Övrigt	55
Lyftning	55
Låsning av styrled	55
Lyftning av vält	55
Upplåsning av styrled	56
Bogsering/Bärgning	56
Alternativ 1	56
Kortare bogsering med fungerande dieselmotor	56
Alternativ 2	57
Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar	57
Bakaxel broms	57
Valsväxel broms	57
Bogsering av vält.....	58
Vält förberedd för transport	58
Körinstruktioner - Sammanfattning	59
Felförebyggande underhåll	61
Ankomst och Leveranskontroll	61
Garanti	61
Underhåll - Smörjmedel och symboler	63
Skötselsymboler	65
Underhåll - Skötselschema	67
Service och tillsynspunkter.....	67
Allmänt	67
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	68
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	68
Var 50:e drifttimme (Varje vecka).....	69

Var 250:e drifttimme (Varje månad)	69
Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)	70
Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)	70
Var 2000:e drifttimme (Varje år)	71
Skötselåtgärder, 10h	73
Skrapor - Kontroll, justering	73
Skrapor, Pad-vals	74
Flexibla skrapor (Tillbehör)	74
Luftcirkulation - Kontroll	75
Kylvätskenivå - Kontroll	75
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå	76
Hydraultank - Kontroll av oljenivå	76
Bränsletank - Påfyllning	77
Bromsfunktion - Kontroll	78
Skötselåtgärder, 50h	79
Luftrenare	
Kontroll - Byte av huvudfilter	79
Säkerhetsfilter - Byte	80
Luftrenare	
- Rengöring	80
Styrled - Smörjning	81
Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning	82
Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll	82
Skötselåtgärder, 250h	85
Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå	85
Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå	85
Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå	86
Valskassett - Kontroll av oljenivå	86
Valskassett - Rengörning av ventilationsskruv	87
Kylare - Kontroll/Rengörning	87

Bultförband - Kontrolldragning	88
Gummielement och fästskruvar - Kontroll	88
Batteri - Kontroll av vätskenivå.....	88
Battericell	89
Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll	89
Skötselåtgärder, 500h.....	91
Reglage och ledpunkter - Smörjning.....	91
Bränslefilter - Rengörning	92
Dieselmotor - Olje och Filterbyte.....	92
Styrkedja och stollagring - Smörjning.....	93
Stollagring - Smörjning.....	94
Skötselåtgärder, 1000h.....	95
Hydrauloljefilter - Byte	95
Hydrauloljetank - Dränering	96
Bränsletank - Dränering	97
Bakaxelns differential - Oljebyte.....	97
Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte.....	98
Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte	98
Skötselåtgärder, 2000h.....	99
Hydrauloljetank - Oljebyte	99
Valskasset - Oljebyte	100
Valsväxellåda - Oljebyte.....	101
Fram/backreglage - Smörjning.....	101
Styrled - kontroll	102
Luftkonditionering (Tillbehör) - Översyn.....	102
Kompressor - Kontroll (Tillbehör)	103
Torkfilter- Kontroll.....	104

Inledning

Maskinen

En av Dynapacs tunga jordpackningsvältar är CA612. Den finns i D (slätvals) respektive PD (padfot) -version.

Användningsområden

D-versionen är avsedd för packning av sprängsten. PD-versionen har sitt största användningsområde på kohesiva material och förvittrade stenmaterial.

Alla typer av bärlager och förstärkningslager kan packas, och utbytbara valsar t.ex. D till PD, och vice versa, ger ännu större mångsidighet vid val av användningsområde.

Hytt samt säkerhetsrelaterade tillbehör beskrivs i denna handbok. Övriga tillbehör, som packningsmätare, färdskrivare och fältdator beskrivs i separata instruktioner.

Varningssymboler



WARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



Rekommenderas att åtminstone träna maskinoperatör i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll.

Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela manualen innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll som normalt skall utföras av maskinens förare.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger tillämpliga direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats.

Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter

(Läs även Säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsen står på material som tidigare har packats (underlag med full bärighet) vid körning nära kanter, diken eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sidsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.

16. Om ljudnivån är högre än 85 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se instruktionerna i avsnittet STOPP.
19. För ditt eget skydd använd alltid:
 - hjälm
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselväst
 - arbetshandskar

Säkerhet - vid körning

Kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

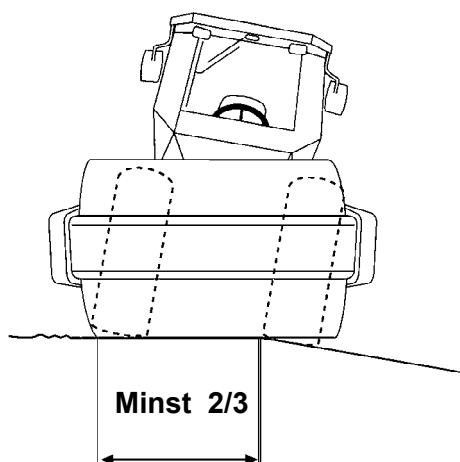


Fig. Valsplacering vid kantkörning

Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.



ROPS, (överrullningsskydd), eller ROPS-godkänd hytt, rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag. Använd alltid sitsbälte.

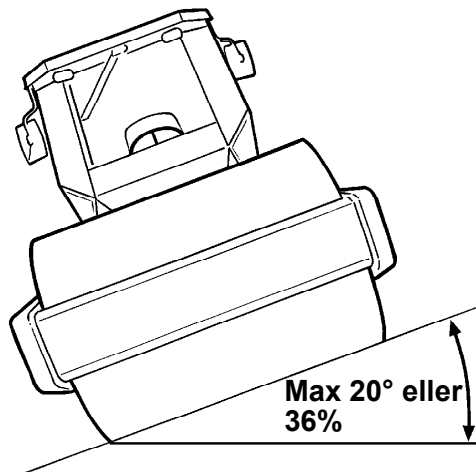


Fig. Körning i sidolutningar



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Säkerhet (Tillbehör)

Luftkonditionering

Systemet som beskriv i denna bok är av typen ACC (Automatisk klimat kontroll)

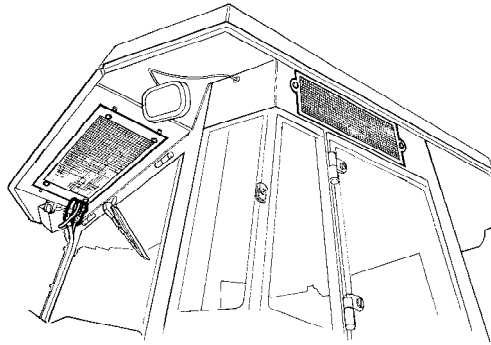


Fig. Hytt



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador. Slangkopplingarna får ej lossas.



Systemet måste efterfyllas av auktoriserad personal med godkänt köldmedie vid behov.

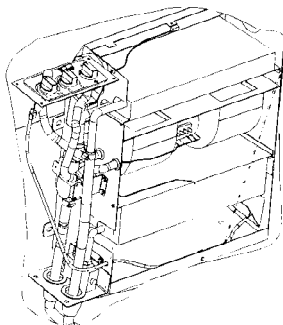


Fig. Luftkonditionering

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i temperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 104°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus T100 eller motsvarande.

Andra komponenter som använder transmissionsolja: Shell Spirax AX 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter.



Högtryckstvättning får ej användas på instrumentpanel/display.



Tvättmedel som kan förstöra eldetaljer, eller är elektriskt ledande, får ej användas.



I vissa fall finns en elkörspak samt tillhörande programlåda (ECU) i motorrummet som inte får tvättas med högtryck eller överhuvud taget tvättas med vatten. Det räcker med att torka dem rena. Samma gäller för motorprogramlåda (motor-ECU)

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABC-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS), ROPS-godkänd hytt



Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), eller ROPS-godkänd hytt, får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge eller hytt, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

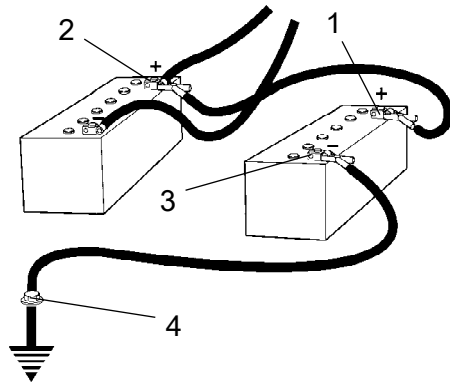


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats

(ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s². (Gränsvärdet är 1,15 m/s²)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{wA} 109 dB (A)

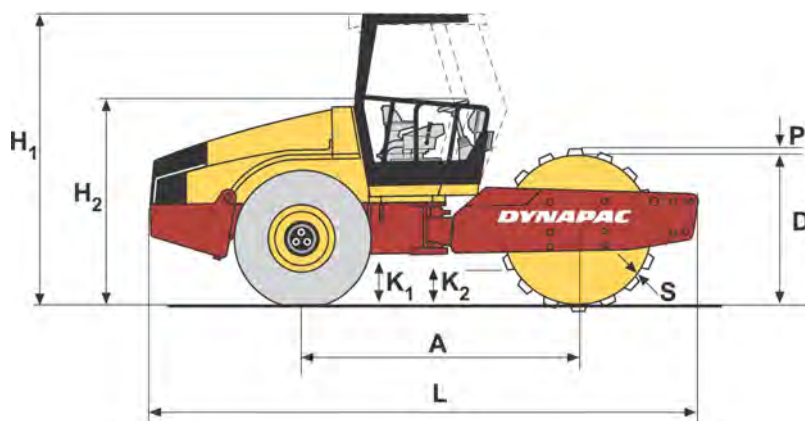
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA} XX dB (A)

Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt) L_{pA} 78 ±3 dB (A)

Elsystem

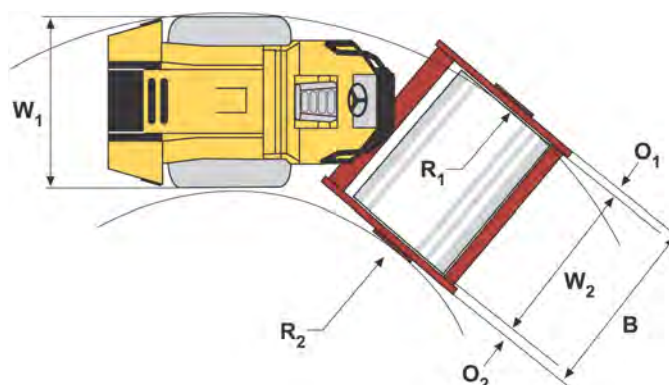
**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**

Dimensioner, sidovy



	Dimensioner	mm	in
A	Axelavstånd, vals och hjul	2992	117,8
L	Längd, standardutrustad vält (D)	6180	243,3
L	Längd, standardutrustad vält (PD)	6180	243,3
H ₁	Höjd, med ROPS (D)	2972	117
H ₁	Höjd, med ROPS (PD)	3000	118,11
H ₁	Höjd, med hytt (D)	2972	117
H ₁	Höjd, med hytt (PD)	3000	118,11
H ₂	Höjd, utan ROPS (D)	2136	84,09
H ₂	Höjd, utan ROPS (PD)	2210	87
D	Diameter, vals (D)	1573	61,93
D	Diameter, vals (PD)	1543	60,75
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt (D)	50	1,97
S	Tjocklek, valssvep, Nominellt (PD)	35	1,38
P	Höjd, pads (PD)	100	3,94
K ₁	Frigång, traktorram (D)	450	17,72
K ₁	Frigång, traktorram (PD)	450	17,72
K ₂	Frigång, valsram (D)	460	18,11
K ₂	Frigång, valsram (PD)	460	18,11

Dimensioner, toppvy



	Dimensioner	mm	in
B	Bredd, standardutrustad vält	2400	94,48
O ₁	Överhäng, vänster ramsida	115	4,52
O ₂	Överhäng, höger ramsida	135	5,315
R ₁	Svängradie, yttre	5400	212,6
R ₂	Svängradie, innre	3200	125,98
W ₁	Bredd, traktordel	2130	83,86
W ₂	Bredd, vals	2130	83,86

Vikter och volymer

Vikter

Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (D)	20650 kg	45526	lbs
Arbetsvikt, med ROPS (EN500) (PD)	20650 kg	45526	lbs
Arbetsvikt, utan ROPS (D)	20150 kg	44423	lbs
Arbetsvikt, utan ROPS (PD)	20150 kg	44423	lbs
Arbetsvikt, med hytt (D)	20700 kg	45636	lbs
Arbetsvikt, med hytt (PD)	20700 kg	45636	lbs

Vätskevolymer

Bränsletank	320 liter	84,5 gal
-------------	-----------	----------

Arbetskapacitet
Kompakteringsdata

Statisk linjelast (D)	65,2 kg/cm	365,1 pli
Statisk linjelast (PD)	- -	- -
Statisk linjelast, med ROPS (D)	65,8 kg/cm	368,5 pli
Statisk linjelast, med ROPS (PD)	- -	- -
Statisk linjelast, med hytt (D)	66 kg/cm	369,6 pli
Statisk linjelast, med hytt (PD)	- -	- -
Amplitud, hög (D)	1,8 mm	0,071 in
Amplitud, hög (PD)	1,8 mm	0,071 in
Amplitud, låg (D)	1,1 mm	0,043 in
Amplitud, låg (PD)	1,2 mm	0,043 in
Vibrationsfrekvens, hög amplitud	29 Hz	1740 vpm
Vibrationsfrekvens, låg amplitud	31 Hz	1860 vpm
Centrifugalkraft, hög amplitud (D)	317 kN	71264 lb
Centrifugalkraft, hög amplitud (PD)	231 kN	51931 lb
Centrifugalkraft, låg amplitud (D)	317 kN	71264 lb
Centrifugalkraft, låg amplitud (PD)	231 kN	51931 lb

**Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte nominellt.**

Allmänt
Motor

Fabrikat/Modell	Cummins QSB 6.7C	Water cooled turbo diesel with after cooler
Effekt (SAE J1995)	142kW	190 hp
Motorvarvtal, tomgång	900 rpm	
Motorvarvtal, lastning/lossning	1500 rpm	
Motorvarvtal, arbets-/transport	2200 rpm	

Däck
Däckdimension
Lufttryck

Std-typ	23,1 x 26,0 12 ply	110 kPa (1,1 kp/cm) (16 psi)
Traktortyp	23,1 x 26,0 12 ply	110 kPa (1,1 kp/cm) (16 psi)

Elsystem

Batteri	12V 170Ah
Generator	12V 95A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade (Dacromet/GEOMET):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bultdimension :	M24 (PN 904562)
Hållfasthetsklass :	10.9
Åtdragningsmoment :	800 Nm (Dacrometbehandlade)

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa
Drivsystem	38,0
Matarsystem	2,0
Vibrationssystem	37,5
Styrsystem	20,0
Bromsfriläggning	1,4

Klimatanläggning (Tillbehör)

Systemet som beskrivs i denna bok är av typen ACC (Automatisk Klimat Kontroll), dvs. system som håller den inställda temperaturen i hytten under förutsättning att fönster och dörrar hålles stängda.

Köldmedelsbenämning: HFC-R134:A

Köldmedelsvikt vid nyfyllnad: 1600 gram (3.53 lbs)

Maskinbeskrivning

Identifiering

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant eller på högra ramsidans övre kant.

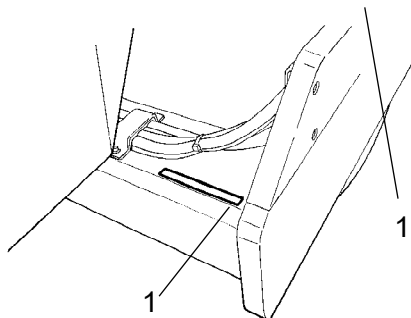


Fig. Främre ram
1. PIN

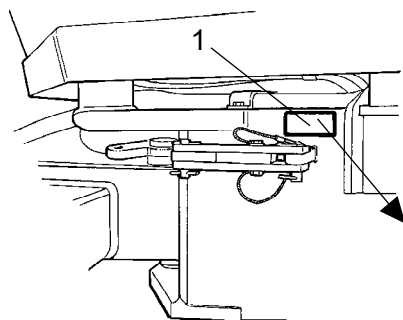


Fig. Förarplattform
1. Maskinskylt

Maskinskylt

Maskinskylden (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skylden står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (Om maskinen levereras utanför EU finns inte CE-märkningen med och vissa maskiner kan även sakna märkning av tillverkningsår).

DYNAPAC			
Dynamac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlavagn, Sweden			
Product Identification Number			
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear
		kW	kg
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	Year of Mfg
kg	kg	kg	
Made in Sweden			

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	D	E	F

Förklaring av 17PIN serienummer

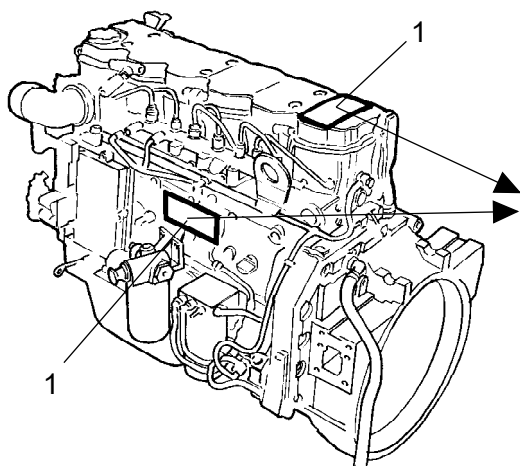
- A= Tillverkare
- B= Familj/Modell
- C= Kontrolltecken
- D= Ingen kodning
- E= Produktionsenhet
- F= Serienummer

Motorskyltar

Motorns typskyttar (1) sitter fast på toppen och på höger sida utav motorn.

På skyttarna står typ av motor, serienummer och motordata.

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

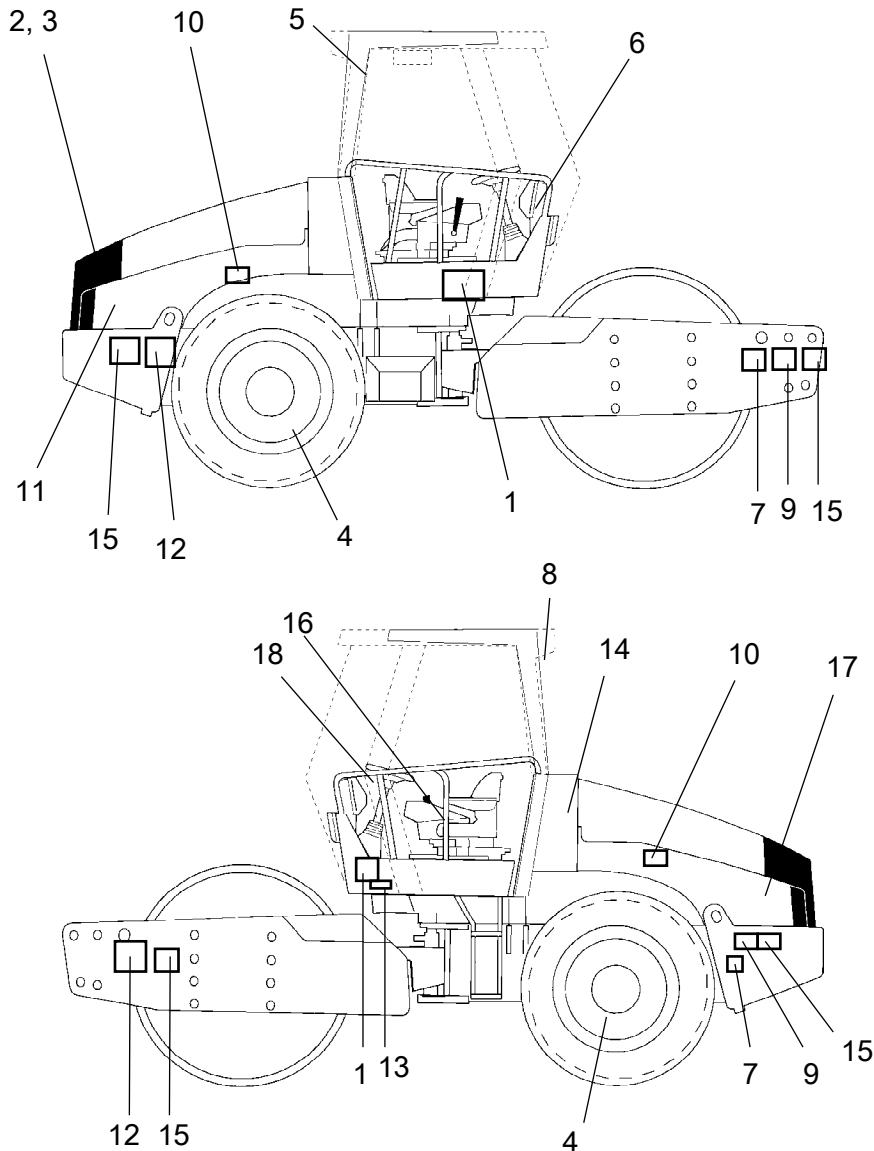


 CUMMINS INC. Made in Great Britain www.cummins.com		Engine No. XXXXXXXX Family 5CEXL0409AAB Date of MFG DD-MM-YY	 <table border="1" data-bbox="1152 1041 1311 1070"><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>												
Ad. HP/kW 190/142*2200 rpm eff:97/68HA:2004/26*0368*00 Valve lash cold 0.254 Int 0.508 Exh Ref. No. PROTON590916D		Model 6BTAAE CPL 6B10 FR 91598 C.D.I/L 40S/6.7 Catalyst No. N/A	IMPORTANT ENGINE INFORMATION This engine conforms to 2005 U.S. EPA and California regulations heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable.												
Fuel Rate at adv. HP 104 mm3/st Timing - TDC Electronic Firing order 1-5-3-6-2-4 Idle speed 850 rpm ECS		<table border="1"><thead><tr><th>EPA</th><th>FEL</th><th>CARB</th></tr></thead><tbody><tr><td>4.0 NOx*</td><td></td><td>NOx*</td></tr><tr><td></td><td>NMHC</td><td>NMHC</td></tr><tr><td>0.2 PM</td><td></td><td>PM</td></tr></tbody></table>	EPA	FEL	CARB	4.0 NOx*		NOx*		NMHC	NMHC	0.2 PM		PM	WARNING: Injury May Result And Warranty is Voided If Fuel Rate (RPM or Altitudes Exceed Published Maximum Values For This Model and Application. This engine is certified to operate on diesel fuel. 4935599
EPA	FEL	CARB													
4.0 NOx*		NOx*													
	NMHC	NMHC													
0.2 PM		PM													

Fig. Motor
1. Typskytt/EPA-skytt

Dekaler

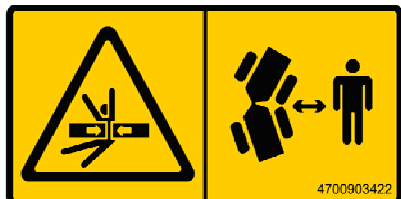
Placering dekaler



1. Varning, Klämzon	4700903422	7. Varning, Låsning	4700908229	13. Ljudeffektnivå	4700791277
2. Varning, Roterande motordelar	4700903423	8. Varning, Giftig gas	4700904165	14. Hydraulolja Biohydraulolja	4700272372 / 4700904601
3. Varning, Brännheta ytor	4700903424	9. Lyftskylt	4700904870	15. Fästpunkt	
4. Varning, Ballastat däck.	4700903985	10. Ringtryck	4700991990	16. Handboksäck	4700903425
5. Nödutgång	4700903590	11. Dieselbränsle	4700991658	17. Batterifrånskiljare	4700904835
6. Varning, Läs instruktionsmanual	4700903459	12. Lyftställe	4700357587	18. Varningsskylt	4700386084xx

Säkerhetsdekaler

Se alltid till att alla säkerhetsdekaler är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekaler har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

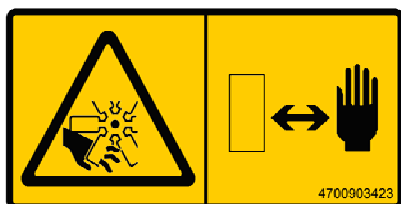


4700903422

Varning - Klämzon, midjeled/vals.

Håll behörigt avstånd från klämzonen.

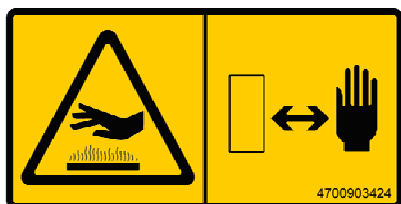
(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)



4700903423

Varning - Roterande motordelar.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.



4700903424

Varning - Brännheta ytor i motorrummet.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet



4700903459

Varning - Instruktionsmanual

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.

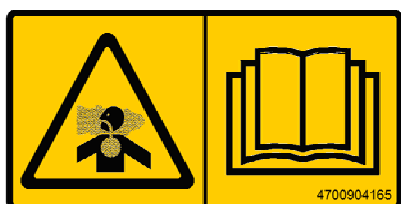


4700908229

Varning - Klämrisk

Midjeleden skall vara låst under lyftning.

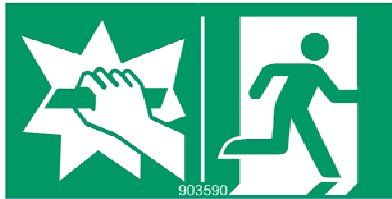
Läs instruktionsmanualen.



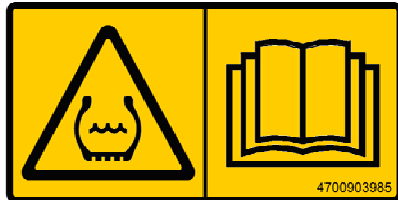
4700904165

Varning - Giftig gas (tillbehör, ACC)

Läs instruktionsmanualen.



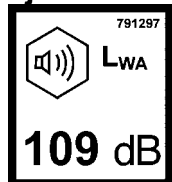
4700903590
-Nödutgång



4700903985
Varning - Ballastat däck.
Läs instruktionsboken.

Infodekaler

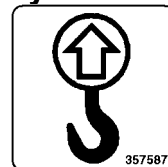
Ljudeffektnivå



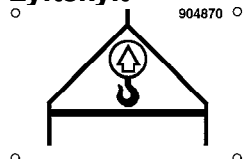
Dieselbränsle



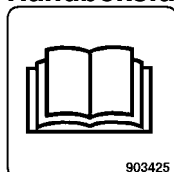
Lyftställe



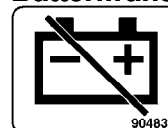
Lyftskylt



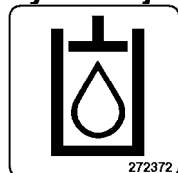
Handboksack



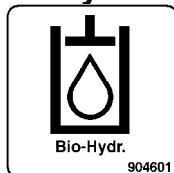
Batterifrånskiljare



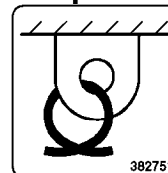
Hydraulolja



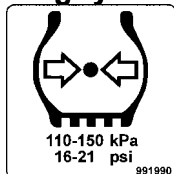
Bio-hydraulolja



Fästpunkt



Ringtryck



Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

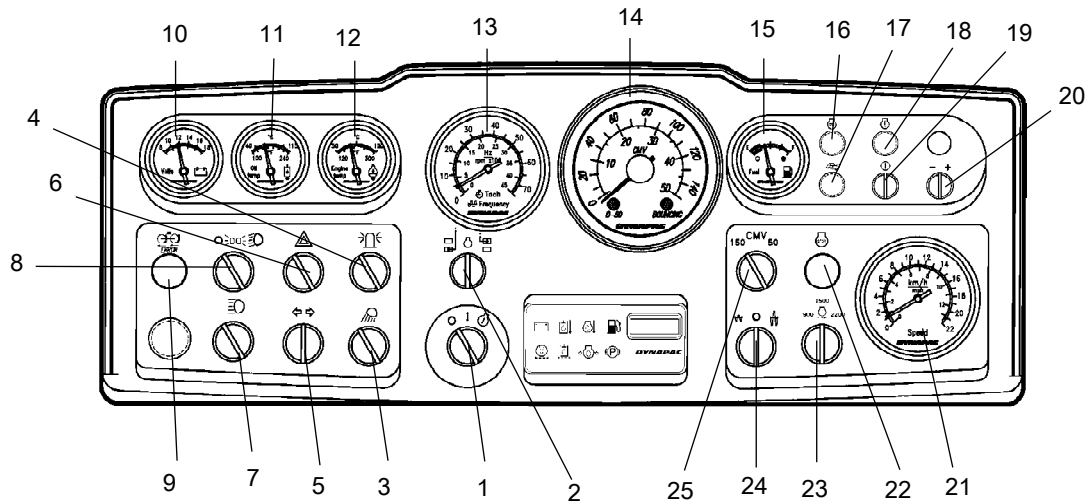


Fig. Instrument och manöverpanel

1. Startströmbrytare
2. * Varv-/Frekvensväljare
3. * Arbetsbelysning
4. * Roterande varningsljus
5. * Blinkersomkopplare
6. * Varningsblinkers
7. * Helljusomkopplare
8. * Parkerings/halvljusomkopplare
9. * Anti-spinn, felindikering
10. * Voltmätare
11. * Hydrauloljetemperatur
12. * Motortemperatur
13. * Motorvarvtal/Vibrationfrekvens
14. * Packningsmätare/Hastighetsmätare (se pos. 21)
15. Bränslenivåmätare
16. Fövärmningslampa
17. Reserv
18. Felindikeringslampa
19. Diagnostic "PÅ"
20. Bläddra i felkoder
21. * Hastighetsmätare (om packningsmätare sitter i pos. 14)
22. Felindikeringslampa
23. Varvtalsvred
24. Amplitudväljare Låg/0/Hög
25. * CMV väljare

* = Tillbehör

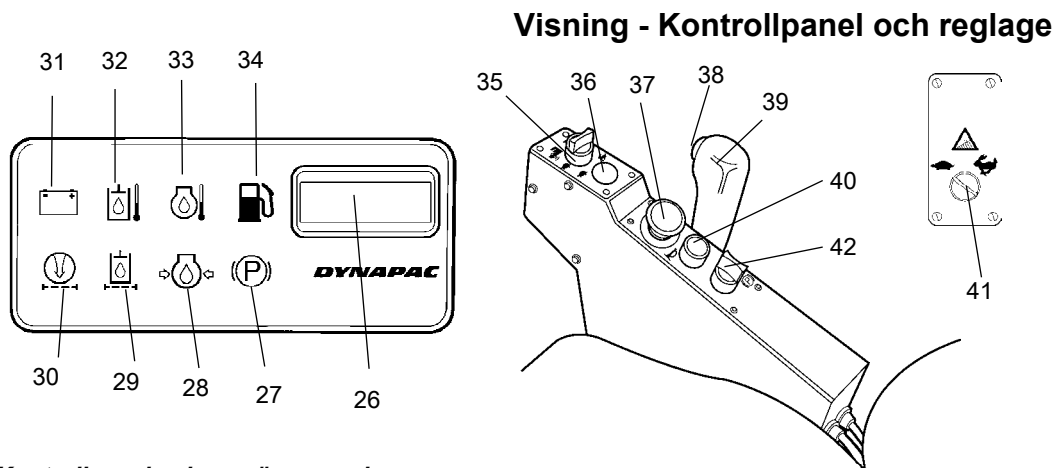


Fig. Kontrollpanel och manöverpanel

26.	Timräknare	34.	Varningslampa bränslenivå
27.	Bromsvarningslampa	35.	Hastighetsväljare, vals/hjul
28.	Varningslampa motoroljetryck	36.	Reserv
29.	Varningslampa hydrauloljefilter	37.	Nödstopp
30.	Varningslampa luftfilter	38.	Vibration Till/Från
31.	Varningslampa laddning	39.	Fram/Back-reglage
32.	Varningslampa, hydrauloljetemperatur	40.	Signalhorn
33.	Varningslampa motortemperatur	41.	Antispinfunktion (Tillbehör)
		42.	Parkeringsbroms Till/Från

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Startströmbrytare		Den elektriska kretsen bruten.
			Alla instrument och elektriska reglage är strömförsörjda.
			Aktivering av startmotorn.
2	Motorvarvtal/Frekvensväljare (Tillbehör)		I detta läge visas aktuellt motorvarvtal.
			I detta läge visas vibrationsfrekvensen (Vänster läge har ingen funktion).
3	Arbetsbelysning bakåt, strömbrytare (Tillbehör).		Vid vridning åt höger tänds arbets-belysningen.
4	Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör).		Vi vridning åt höger tänds roterande varningsljuset.
5	Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör).		Vid vridning åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är blinkfunktionen avstängd.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
6	Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör).		Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern.
7	Hel/Halvljus, strömbrytare med kontrollampa (Tillbehör).		I högerläge lyser helljuset samt strömbrytaren. I vänsterläge lyser halvljuset.
8	Trafikbelysning, strömställare (Tillbehör).		Belysning avstängd.
			Tändning av parkeringsljus.
			Tändning av arbetsbelysning fram.
9	Varningslampa, felaktig Anti-spinnfunktion (Tillbehör)		Om lampan blinkar fungerar det hydrauliska framdrivningssystemet otillfredställande, sök felet.
10	Voltmätare (Tillbehör).		Visar elsystemets spänning. Normalt visarområde 12-15 volt.
11	Temperaturmätare, hydraulolja (Tillbehör).		Visar hydrauloljans temperatur. Normalt temperaturområde 65°-80°C (149°-176°F). Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 85°C (185°F). Sök felet.
12	Temperaturmätare, vatten (Tillbehör).		Visar vattnets temperatur. Normalt temperaturområde är ca 90°C (194°F). Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 103°C (217°F). Sök felet.
13	Motorvarvtal / Frekvensmätare (Tillbehör).		Den inre skalan visar aktuellt motorvarvtal. Den yttre skalan visar vibrationsfrekvensen.
14	Packningsmätare (Tillbehör)		Se separat instruktion.
15	Bränslenivåmätare		Visar bränsletankens innehåll.
16	Förvärmningslampa		Lyser när förvärmning av dieselmotorn pågår och startströmställaren är i läge I.
17			Reserv
18	Felindikeringslampa, "Ej allvarligt fel"		Indikerar fel samt visar felkod tillsammans med vred 19. Se felkoder vid flik X i maskinpärmen.
19	Diagnostic "PÅ"		Kollar felkod tillsammans med lampa 18 och 20.
20	Bläddra i felkoder		Vridning åt höger (+): Stegar framåt. Vridning åt vänster (-): Stegar bakåt.
21	Hastighetsmätare (Tillbehör).		Den yttre skalan visar hastigheten i km/h. Den inre skalan visar hastigheten i mph.
22	Felindikeringslampa, Allvarligt fel		Stoppa motorn.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
23	Varvtalsvred för Dieselmotor		900 = Tomgångsvarvtal 1500 = Varvtal för lastning/lossning 2200 = Arbets - och transportvarvtal
24	Amplitudväljare.	  	I vänsterläge erhålles låg amplitud. I läge 0 är vibrationen avstängd. I höger läge erhålles hög amplitud.
25	CMV väljare (Tillbehör).		Läge 150 ger visning på yttre skalan. Läge 50 ger visning på inre skalan.
26	Timräknare		Gångtiden för dieselmotorn visas i timmar.
27	Bromsvarningslampa		Lampan lyser när parkerings eller reservbromsreglaget är nedtryckt och bromsarna är tillslagna.
28	Varningslampa, oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
29	Varningslampa, hydrauloljefilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.
30	Varningslampa, luftfilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.
31	Varningslampa, batteriladdning		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
32	Varningslampa, hydrauloljetemperatur		Om lampan lyser är hydrauloljan för varm. Kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.
33	Varningslampa, motortemperatur		Om lampan lyser är motorn för varm. Stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
34	Varningslampa, låg bränslenivå		När lampan tänds finns det endast bränsle för en kortare körtid. Tanka snarast möjligt.
35	Hastighetsväljare	   	Läge 1: Arbetsläge Läge 2: Används om valsen slirar. Läge 3: Används om bakdäcken slirar. Läge 4: Transportläge
37	Nödstopp		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsen slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
38	Vibration Till/Från, strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in, ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur. Ovanstående gäller enbart när amplitudväljaren 17 är i läge Hög eller Låg.
39	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta i med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
40	Signalhorn, strömbrytare		I intryckt läge ljuder signalhornet.
41	Antispinfunktion (Tillbehör)		Vredet i vänster läge ger optimerad antispin-funktion framåt. Vredet i mitt-läge ger optimerad antispin-funktion bakåt. Ställ vredet i höger läge vid transportkörning.
42	Parkeringsbroms Till/Från		I höger läge så aktiveras parkeringsbromsen och maskinen stannar med motorn igång. Använd alltid parkeringsbromsen vid stillastående på lutande underlag.

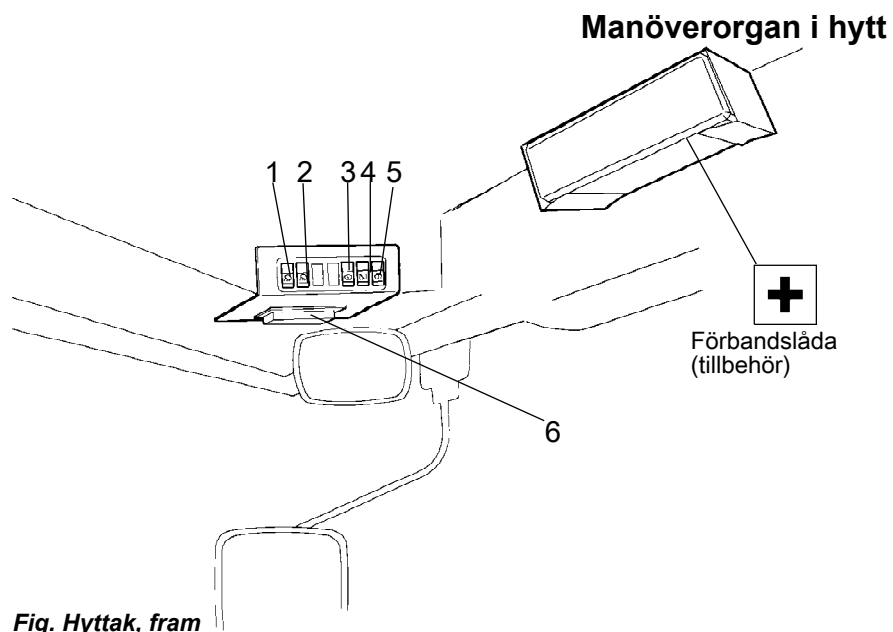


Fig. Hyttak, fram

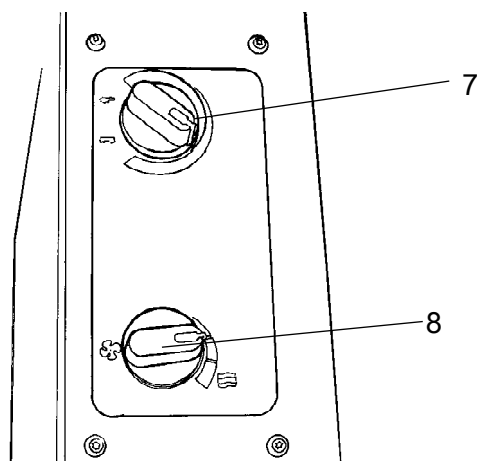


Fig. Hytt, höger sida

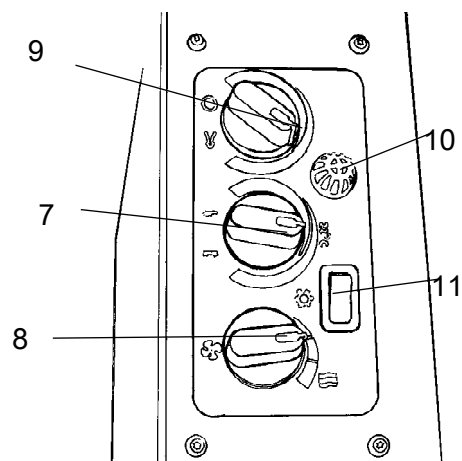


Fig. Hytt höger sida (tillbehör AC)

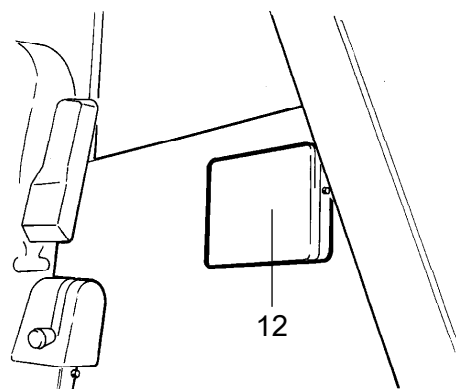


Fig. Hytt, bak

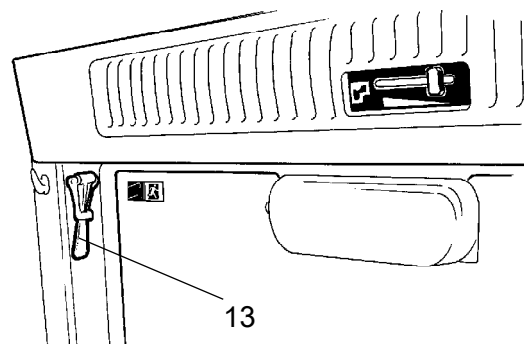


Fig. Hyttak, bak

**Funktionsbeskrivning av instrument och
reglage i hytt**

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Arbetsbelysning fram, strömbrytare		Trycks in och främre arbetsbelysning tänds.
2	Arbetsbelysning bak, strömbrytare		Trycks in och bakre arbetsbelysning tänds.
3	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
4	Torkare bak, strömbrytare		Trycks ned och bakre torkare träder i funktion.
5	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare	 	Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
6	Säkringsdosa (hytt)		Innehåller säkringar för elsystemet. Se under rubrik "Elsystem" i skötsel handboken för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
7	Värmereglage		I högeläge erhålles maximal värme. I vänsterläge är värmen avstängd.
8	Luftfläkt, strömbrytare		I vänsterläge är fläkten avstängd. I höger ökar luftmängden i hytten i tre steg.
9	Recirkulation av hyttluft, strömbrytare		I vänsterläge är den recirculerande luftmängden maximal. I högerläge minimal.
10	Temperaturgivare		Känner av innertemperaturen. Får ej övertäckas.
11	Luftkonditionering, strömbrytare		Startar och stoppar luftkonditioneringen.
12	Handboksack		Förvaringsutrymme för vältens säkerhets- och instruktionshandböcker.
13	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa BAKRE rutan.

Elsystem

Säkringar

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med 27 säkringar och 12 reläer. Antalet är beroende på hur mycket extra utrustning den aktuella maskinen har.

De fyra säkringsdosorna (1), och reläerna (3) är placerade bakom den nedre instrumentplåten. Vilken lossas genom att vrida de fyra snabbskruvarna (2) ett 1/4 varv.

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem och växelströmgenerator.

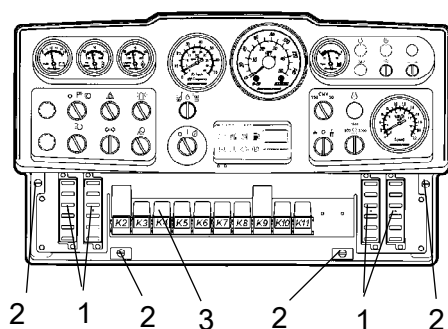


Fig. Instrumentpanel
1. Säkringsdosor (4 st)
2. Snabbskruvar
3. Reläer

Säkringar på maskin

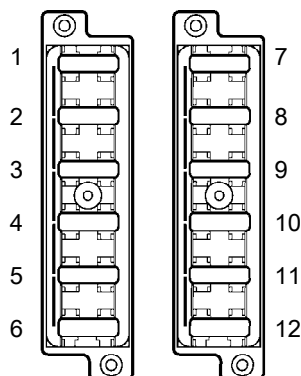


Fig. Säkringsdosor, vänster och höger sida.

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Färdskrivare och minne till radio är avsäkrade vid batterifrånskiljaren med 0,5A respektive 3A.

Säkringsdosor, vänster sida			Säkringsdosor, höger sida		
1.	Bromsventil, startrelä, timräknare	7.5A	1.	* Arbetsbelysning vänster	20A
2.	VBS-relä	7.5A	2.	* Arbetsbelysning höger, Instrumentbelysning	20A
3.	Indikeringspanel	7.5A	3.	* Huvudstrålkastare vänster	7.5A
4.	Signalhorn	7.5A	4.	* Huvudstrålkastare höger, ** Instrumentbelysning	7.5A
5.	* Låg/Hög hastighet/Avjämnarblad	7.5A	5.	Reserv	
6.	* Backalarm	3A	6.	Reserv	
7.	Instrumentering	7.5A	7.	* Roterande varningsljus	10A
8.	* Packningsmätare	3A	8.	* Blinkers huvudsäkring	10A
9.	* Roterande varningsljus	7.5A	9.	* Positionsljus vänster fram och bak	7.5A
10.	* Anti-spin/DCO	7.5/10A	10.	* Positionsljus höger fram och bak	5A
11.	* Torkarmotor Fram, simpel hytt	20A	11.	* Blinkers vänster fram, bak och sida	5A
12.	* 12-volts uttag hytt/Innerbelysning simpel hytt	20A	12.	* Blinkers höger fram, bak och sida	5A
* Tillbehör			* Tillbehör		
			** När trafikbelysning är monterad		

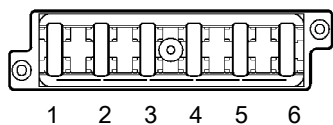


Fig. Säkringsdosa i hyttak

- | | |
|------------------------------------|-----|
| 1. Air condition, kondensorfläktar | 20A |
| 2. Främre hyttstrålkastare, Radio | 10A |
| 3. Inre hyttelysning | 5A |
| 4. Air-Condition fläkt | 25A |
| 5. Bakre vindrutetorkare/spolning | 10A |
| 6. Främre vindrutetorkare/spolning | 10A |

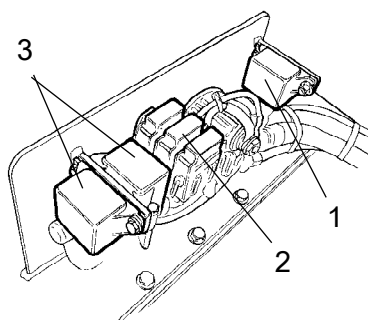


Fig. Motorrum
1. Startrelä
2. Huvudsäkringar
3. Förvärmningsreläer

Säkringar i hytt

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad i främre delen av högra sidan i hyttaket.

Figuren visar de olika säkringarnas amperestyrka samt funktion.

Samtliga säkringar är av så kallad flatstiftstyp.

Huvudsäkringar

Det finns fyra huvudsäkringar (2). Dessa finns bakom batterifrånskiljaren. Man behöver lossa de tre skruvarna för att få loss plastkåpan.

Säkringarna är av typen flatstift.

Startreläet (1) och förvärmningsreläerna (3) för dieselmotorn är även monterade här.

Matning standard	30A	(Grön)
Matning hytt *	50A	(Röd)
Matning belysning *	40A	(Orange)
Matning Air condition *	30A	(Grön)
* Tillbehör		

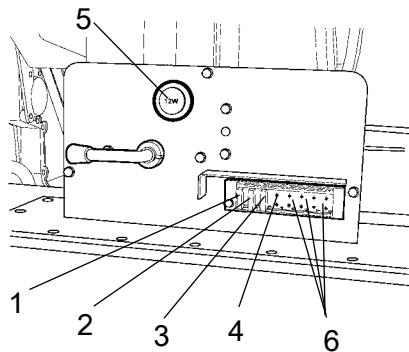


Fig. Motorrum

1. QSB-motor (tändning)
2. Diagnostiklampor motor
3. ECM elektronik
4. Säkring, Elluttag 12V
5. Eluttag 12V
6. Reserv

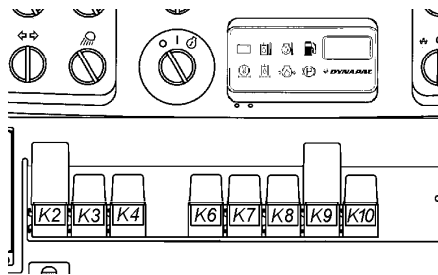


Fig. Instrumentpanel

Säkringar vid batterifrånskiljare

Säkringars placering vid batterifrånskiljaren i motorrummet.

QSB-motor (tändning)	5A
Diagnostiklampor motor	5A
ECM elektronik	30A
Eluttag, 12V	10A

Reläer

K2	VBS relä
K3	Huvudrelä
K4	Signalhorn relä
K6	Bränslenivå relä
K7	* Back alarm relä
K8	* Ljus relä
K9	* Blink relä
K10	Broms relä
	* Tillbehör

Reläer i hytt

För att byta reläerna för air conditionfläkt och kondensorfläkt på hyttaket samt radion. skruva bort instrumentpanel (1).

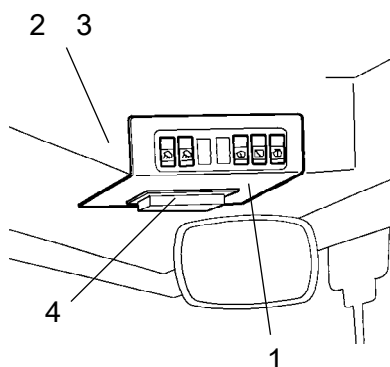


Fig. Hyttak fram

- 1. Instrumentplåt**
- 2. K30 Relä för air condition fläkt**
- 3. K31 Relä för kond- fläktar + radio**
- 4. Säkringsdosa**

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela väkten är nu strömförsörd.



Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

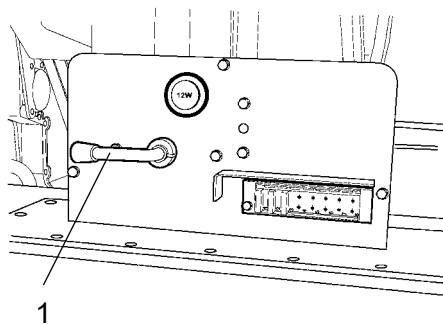


Fig. Motorrum
1. Batterifrånskiljare

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (3) frigöres, lås fast rattstängens i sitt nya läge.



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

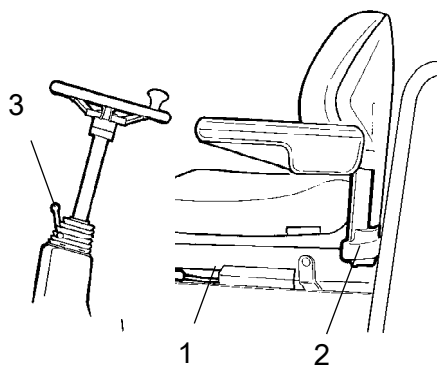


Fig. Förarstol
1. Låsspak - Längdinställning
2. Handtag - Viktinställning
3. Låsspak - Rattlutning

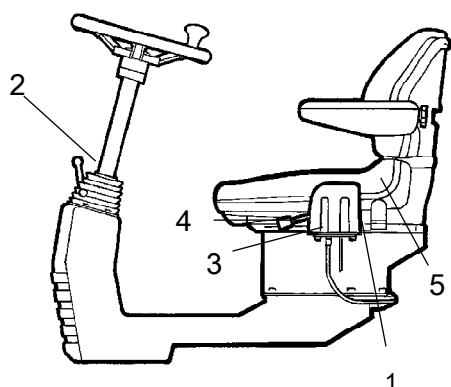


Fig. Förarplats

- 1. Låsspak - runtsvängning (Tillbehör)
- 2. Låsspak - rattlutning
- 3. Låsspak - längdinställning
- 4. Handtag - ryggstödslutning
- 5. Handtag - viktinställning

Manöverenhet - Inställning

Manöverenheten har två inställningsmöjligheter, runtsvängning samt rattlutning.

Runtsvängning kan utföras om spaken (1) drages uppåt.

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (2) frigöres, lås fast rattstången igen i sitt nya läge.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- Längdinställning (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Viktinställning (5)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

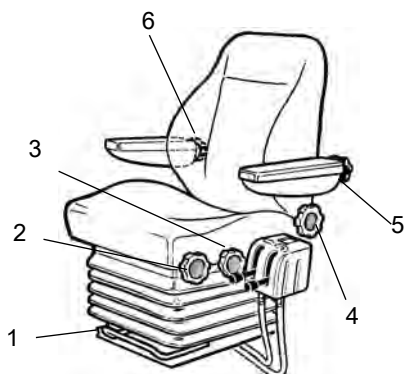


Fig. Förarplats

- 1. Handtag - längdinställning
- 2. Ratt - höjdinställning
- 3. Ratt - sittdynslutning
- 4. Ratt - ryggstödslutning
- 5. Ratt - armstödslutning
- 6. Ratt - svankstödsinställning

Förarstol i hytt - Inställning

Manöverenheten har tre inställningsmöjligheter, tvärråkning, rundsvängning, samt rattlutning.

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har följande inställningsmöjligheter :

- Längdinställning (1)
- Höjdinställning (2)
- Lutning av sittdyna (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Lutning av armstöd (5)
- Svankstödsinställning (6)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körningen påbörjas.

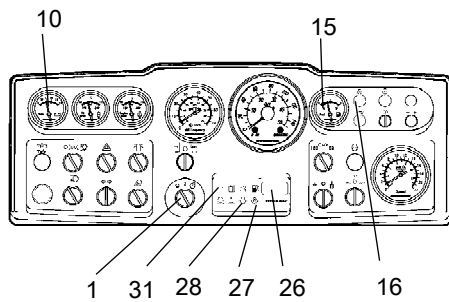


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
10. Voltmätare (Tillbehör)
15. Bränslemätare
16. Fövärmningslampa
26. Drifftimräknare
27. Bromslampa
28. Oljetryckslampa
31. Laddningslampa

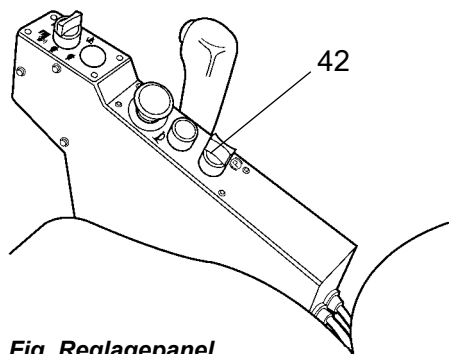


Fig. Reglagepanel
42. Parkeringsbromsvred

Instrument och lampor - Kontroll

Vrid strömbrytaren (1) till mittläget, alla varningslamporna skall nu vara tända i ca 5 sekunder och summern ljuda.
Kontrollera under denna tiden att varningslamporna lyser.

Kontrollera att voltmätaren (10) visar minst 12 volt, och att bränslemätaren (15) ger utslag.

Kontrollera att varningslamporna för laddning (31), oljetryck (28) och parkeringsbroms (27) lyser.

Drifftimräknaren (26) registrerar och visar antalet timmar som dieselmotorn går.

Fövärmningslampan (16) skall lysa.

Parkeringsbroms - Kontroll



Tillse att parkeringsbromsvredet (42) är i aktiverat läge. Välten kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är aktiverad.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Dieselmotorn stängs av efter 4 sek. om man reser sig upp från förarstolen.

Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.



Sitt ner vid all körning!

Förarplats

Om ROPS-båge (2) (överbullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

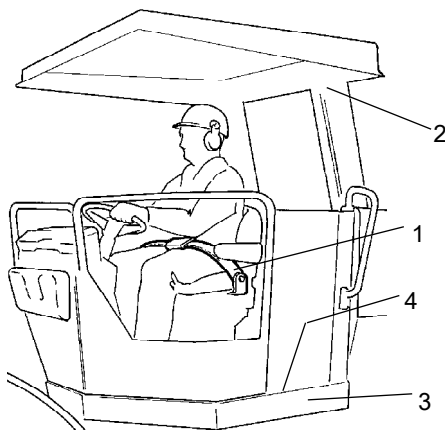


Fig. Förarplats

- 1. Sitsbälte
- 2. ROPS-båge
- 3. Gummielement
- 4. Halkskydd

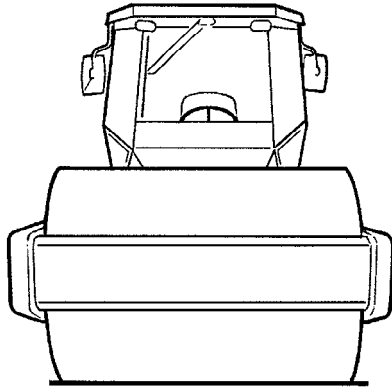


Fig. sikt

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.

Start

Start av dieselmotor

Drag upp nödstoppet (37) och aktivera parkeringsbromsen (42).

Ställ fram/backreglaget (39) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ amplitudväljaren (24) för Låg/Hög vibration i läge O.

Sätt varvtalsreglaget (23) i läge för tomgång.

Vrid startströmbrytaren (1) åt höger till första läget, nu lyser förvärmingslampan (16). När lampan slocknat vrides vredet till startläge och släpps så snart motorn startat. Detta är framförallt viktigt vid kallstart av maskinen.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

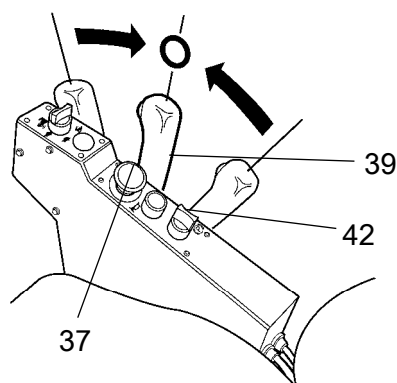


Fig. Reglagepanel
37. Nödstopp
39. Fram/Backreglage
42. Parkeringsbromsvred

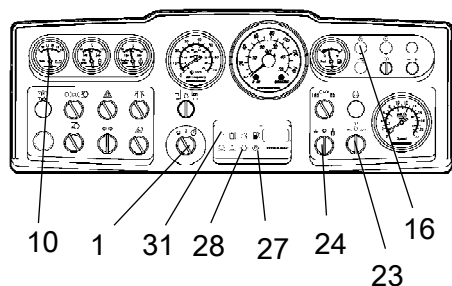


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmställare
10. Voltmätare (Tillbehör)
16. Förvärmingslampa
23. Varvtalsreglage
24. Amplitudväljare
27. Bromslampa
28. Oljetryckslampa
31. Laddningslampa

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C (50°F).

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (28) och laddning (31) är släckta, samt att voltmätaren (10) visar 13-14 volt. Varningslampan (27) för parkeringsbroms, skall fortfarande vara tänd.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

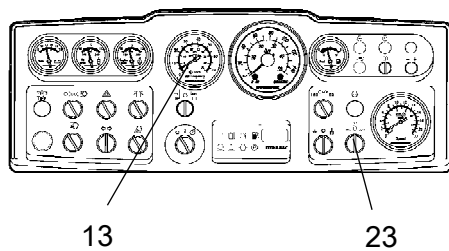


Fig. Instrumentpanel
13. Varvräknare (Tillbehör)
23. Varvtalsvred

Vrid varvtalsvredet (23) till läge 2200 rpm.

Avaktivera parkeringsbromsen och kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

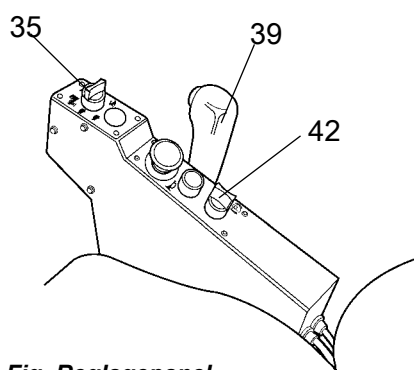


Fig. Reglagepanel
35. Hastighetsväljare
39. Fram/Backreglage
42. Parkeringsbromsvred



Avaktivera parkeringsbromsvredet (42) och kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släckt. Var beredd att välten kan börja rulla om den står i en lutning.

Ställ hastighetsväljaren (35) i önskat läge, se dekal på reglagepanelen.

Max-hastigheter

Låg vals/Låg bakaxel	4 km/h
Hög vals/Låg bakaxel	5 km/h
Låg vals/Hög bakaxel	6 km/h
Hög vals/Hög bakaxel	11 km/h



Läge hög/hög får endast användas vid transportkörning på jämt underlag.

För fram/backreglaget (39) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning. Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsvredet (42) när välten går sakta framåt.

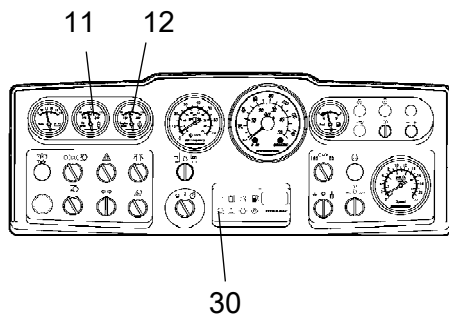


Fig. Instrumentpanel
11. Hydrauloljtemperatur (Tillbehör)
12. Motortemperatur (Tillbehör)
30. Varningslampa, luftfilter

Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden. Vid onormala värden eller om summern börja ljuda, stoppa omedelbart välten och dieselmotorn. Kontrollera samt åtgärda fel, se även kapitel för skötsel samt motorns handbok.



Om varningslampan för luftfilter (30) tänds under körning (vid fullvarv på dieselmotorn), skall huvudfiltret rengöras eller bytas, se Skötselhandboken.

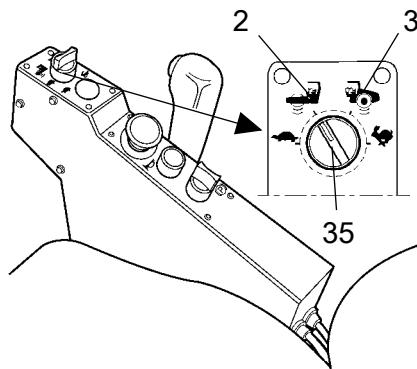


Fig. Reglagepanel
35. Hastighetsväljare
2. Läge 2
3. Läge 3

Körning på besvärliga underlag

Om maskinen skulle fastna ställ vredet för drivning enligt nedan.

Om valsens slirar: Vrid vredet (35) till Läge 2

Om bakdäcken slirar: Vrid vredet (35) till Läge 3.

När maskinen återfått fäste ställ vreden i ursprungligt läge.

Vibration

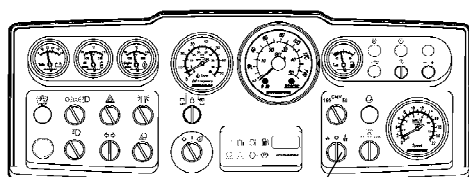
Amplitud/frekvens - Omställning

Vibrering på valsarna kan ställas i två lägen och omställning sker med strömbrytare (24).

Med vredet i vänsterläge erhålles låg amplitud/hög frekvens, i högerläge hög amplitud/låg frekvens.



Amplitudinställning får inte göras när vibrationerna är igång. Stäng först av vibrationerna och vänta tills de upphört, innan amplitudinställning sker.



24

Fig. Instrumentpanel
24. Amplitudväljare Låg/0/Hög

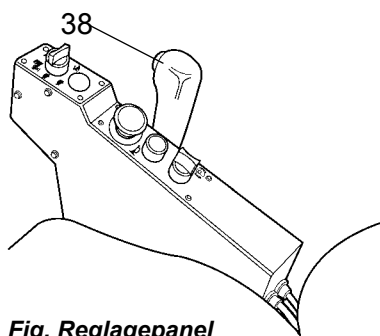


Fig. Reglagepanel
38. Strömbrytare, vibration Till/Från

Manuell vibration - Tillslag



Vibrering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (38) på framsidan av fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.

Bromsning

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i valsmotorn och bakaxeln som fungerar som reservbroms vid körning, samt parkering vid stillastående.



Vid nödbromsning, tryck ner nödstoppet (37), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Bromsarna slår till och dieselmotorn stannar.

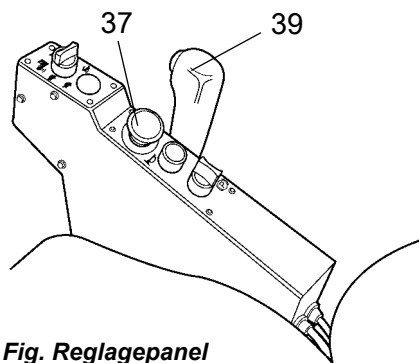


Fig. Reglagepanel
37. Nödstopp
39. Fram-/Backreglage

Efter nödbromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag upp nödstoppet (37). Då välten är utrustad med Interlock så måste man sitta ner i förarstolen för att kunna återstarta motorn.

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (38).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (39) i neutralläge.

Vrid tillbaka varvtalsreglaget till tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

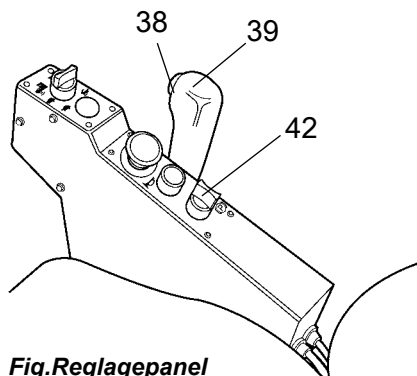


Fig. Reglagepanel
38. Strömbrytare vibration Till/Från
39. Fram/Backreglage
42. Parkeringsbromsvred



Aktivera parkeringsbromsvredet (42), även vid kortare stopp på lutande underlag.

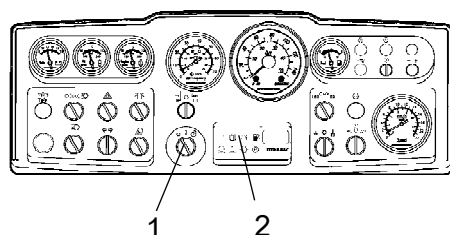


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmbrytare
2. Panel för varningslampor

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmbrytaren (1) åt vänster till avstängd läge. Fäll över instrumentskyddet, (på välter utan hytt) samt lås detta.

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med motorn igång utan att trycka ned reserv/parkeringsbromsknappen.

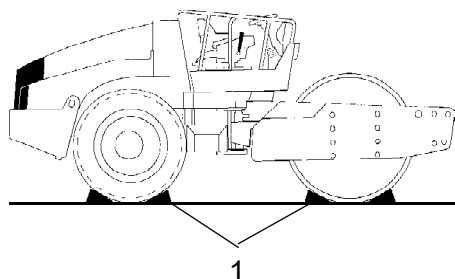


Fig. Uppställning
1. Bromsblock



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.



Tänk också på frysrisker vintertid. Fyll frostsäddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt i spolärvätskebehållaren i hytt. Se även skötselinstruktionen.

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även huvarna till motorrummet.

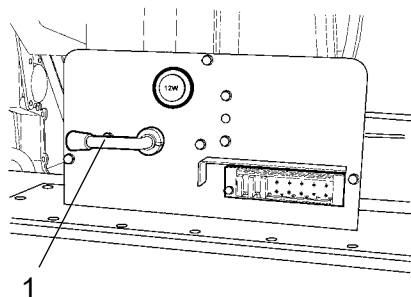


Fig. Traktorram, vänster bak
1. Batterifrånskiljare

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

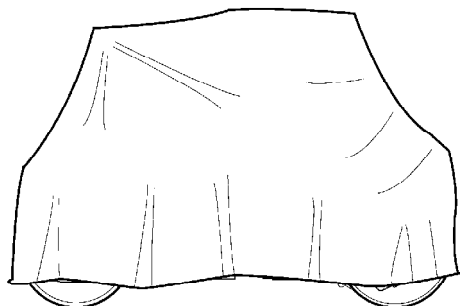


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 50:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Däck (Allväders-)

Tillse att lufttrycket är 110 kPa (1,1 kp/cm²).

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme").

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Kåpor, presenning

* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

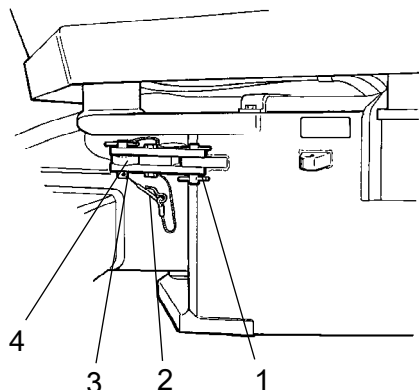


Fig. Styrled i låst läge

- 1. Låsarm**
- 2. Låssprint**
- 3. Låsdubb**
- 4. Låsöra**

Vikt: se lyftskylt på välten

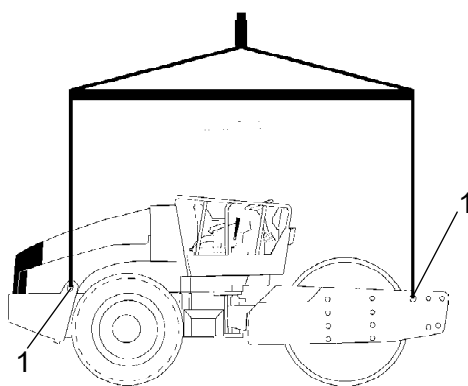


Fig. Vält förberedd för lyft
1. Lyftskylt

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

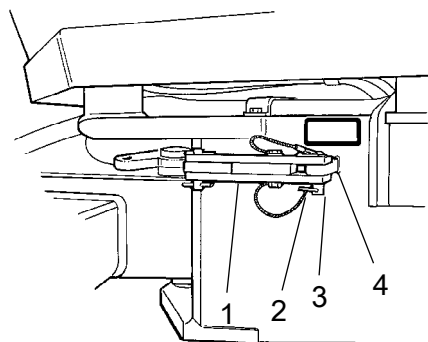


Fig. Styrled i öppet läge

- 1. Låsarm
- 2. Låssprint
- 3. Låsdubb
- 4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den understa wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

Bogsering/Bärgning

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Alternativ 1

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor



Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.

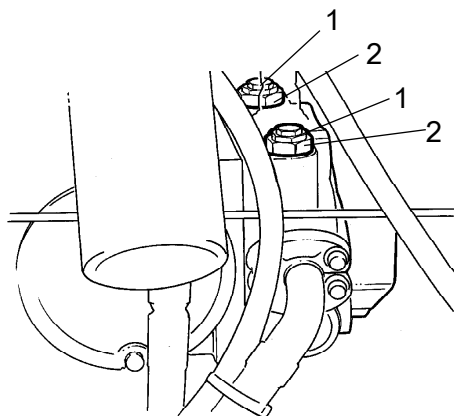


Fig. Framdrivningspump

- 1. Bogserventil
- 2. Låsmutter

Lossa bägge bogserventilerna (1) (mittensta sexkantmuttern) tre varv moturs, håll emot på flerfunktionsventilen (2) (nedersta sexkantmuttern). Ventilerna sitter på framdrivningspumpen.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.

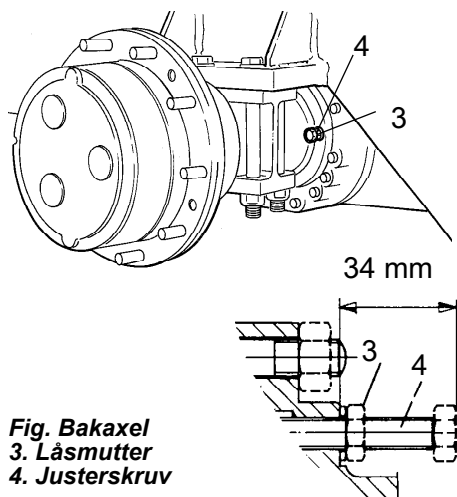


Fig. Bakaxel
3. Låsmutter
4. Justerskruv

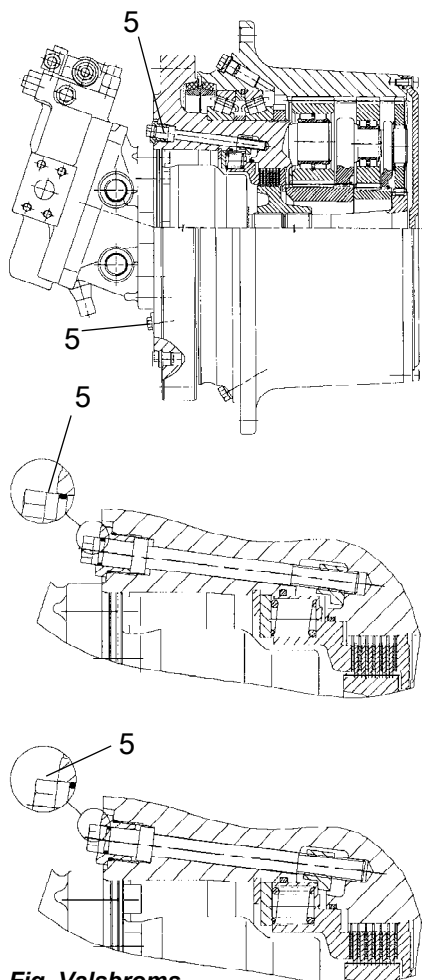


Fig. Valsbroms
5. Skruv

Alternativ 2

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar



Blockera valsen och hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas mekaniskt.

Lossa först bägge bogserventilerna enligt alternativ 1.

Bakaxel broms

Lossa låsmuttern (3) och skruva in justerskruvarna (4) för hand till motståndet ökar och därefter ytterligare ett varv. Justerskruvarna är placerade på bakaxeln, två skruvar på varje sida om differentialhuset.

Valsväxel broms

Valsbromsen frilägges genom att skruva in de två skruvarna (5) tills man känner att det tar stopp.

Vid inskruvning av de två skruvarna, växla mellan dem så att ingen snedställning uppstår.

Bromsarna är nu frilagda och välten kan bogseras.



Efter bogsering, glöm ej att återställa bogserventilerna (1), Skruva ut justerskruven (4) till sitt ursprungliga läge 34 mm från anslagsytan, samt dra åt låsmuttrarna (3). Lossa skruvarna till valsbromsen (5). Se avsnitt "kortare bogsering" alternativ 1 och 2.

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt, max 3km/h (2 mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (330 yards).

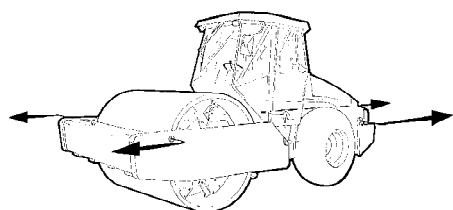


Fig. Bogsering

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 308 kN (69241 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt alternativ 1 eller 2 på föregående sidor.

Vält förberedd för transport



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.

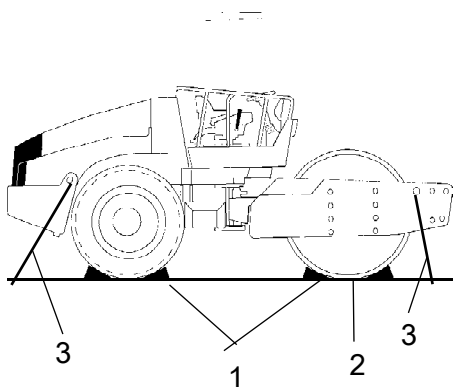


Fig. Transport
1. Brämsblock
2. Pallning
3. Spännband

Blockera valsarna med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Palla (2) under valsramen för att undvika överbelastning av valsens gummiupphängning vid fastspänningen.

Spänn fast välten med spännband i alla fyra hörnen, dekal (3) visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

Körinstruktioner - Sammanfattning



1. Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.

2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.

5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge 0.

6. Ställ varvtalsvredet i läge för tomgång (900 rpm).

7. Starta motorn och varmkör den.

8. Ställ varvtalsvredet i arbetsläge (2200 rpm).

9. Ställ reserv/parkeringsbromsen i uppdraget läge.



10. Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.



11. Kontrollera bromsarna. var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. VID FARA:
- Tryck ner **NÖDSTOPPET**
- Håll fast i ratten.
- Förbered er på ett hastigt stopp.

14. Vid parkering:
- Aktivera parkeringsbromsen.
- Stanna motorn och blockera vals och hjul.

15. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

16. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

18. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler**Vätskevolym**

Bakaxel		
- Differential	12,5 liter	13,2 qts
- Planetväxel	1,85 liter/sida	1,95 qts/side
Valsväxel	3,5 liter	3,7 qts
Valskassett	2,3 liter/sida	2,1 qts
Hydraultank	52 liter	13,74 gal
Olja i hydraulsystem	43 liter	45,4 qts
Smörjolja, Dieselmotor	14 liter	14,8 qts
Kylvätska, Dieselmotor	26 liter	27,4 qts



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

Underhåll - Smörjmedel och symboler

DYNAPAC

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F)	Shell Rimula R4 L 15W-40, API CH-4 eller motsvarande.	
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-104°F)	Shell Tellus S2 V68 eller motsvarande.	
		Lufttemperatur över +50°C (104°F)	Shell Tellus S2 V100 eller motsvarande.	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, Bio-Hydr. PANOLIN	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.	BP Biohyd SE-S46	
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Mobil SHC 629	Dynapac Drum Oil 1000 , P/N 4812156456 (5 liter)
	FETT		SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller motsvarande för midjeleden.	Dynapac Roller Grease (0.4kg), P/N 4812030096
			Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen.	
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.	-	-
	TRANSMISSIONSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F)	Shell Spirax S3 AX 80W-90, API GL-5 eller motsvarande.	Dynapac Gear oil 300 , P/N 4812030756 (5 liter), P/N 4812030117 (20 liter), P/N 4812031574 (209 liter)
		Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F)	Shell Spirax AX 85W-140, API GL-5 eller motsvarande.	
	KYLVÄTSKA	Frostsäkert till ca -37°C (-34,6°F).	GlycoShell/Carcoolant 774C eller motsvarande, (blandas 50/50 med vatten).	

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Lufttryck
	Motor, oljefilter		Luftfilter
	Hydrauloljetank, nivå		Batteri
	Hydraulolja, filter		Återvinning
	Transmission, oljenivå		Bränslefilter
	Vals, oljenivå		Kylvätska, nivå
	Olja för smörjning		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

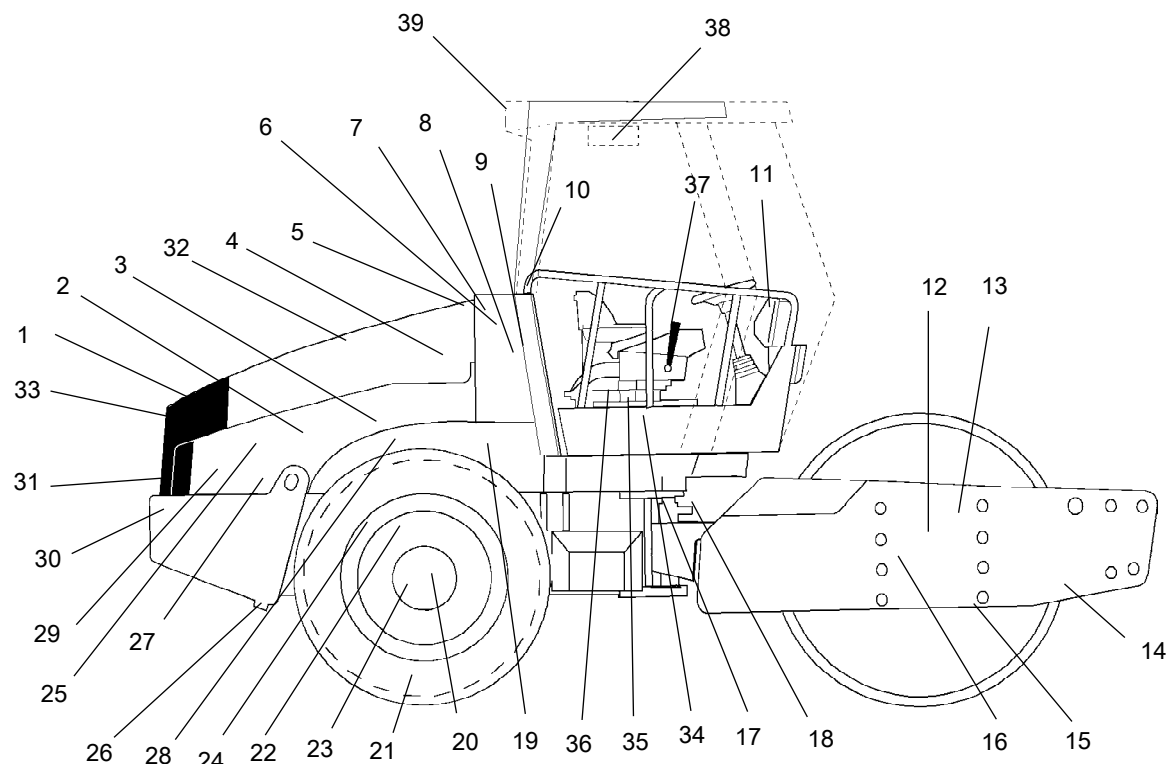


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kylargaller | 14. Skrapor | 27. Motorns upphängning, 4 st |
| 2. Oljenivå, dieselmotor | 15. Valsolja, nivåplugg, 2 st | 28. Matarpump, bränsle |
| 3. Bränslefilter, bränsleförfilter | 16. Gummielement och fästsruvar | 29. Dieselbränsle, påfyllning |
| 4. Luftfilter | 17. Styrled | 30. Batteri |
| 5. Motorhuv, gångjärn | 18. Styr cylindrar, 2st | 31. Kylare |
| 6. Hydrauloljetank, nivåglas | 19. Svänghjulskåpa, hydraulpumpar | 32. Hydrauloljekylare |
| 7. Luftningsfilter | 20. Hjulmuttrar | 33. Drivremmar, kylning, generator |
| 8. Hydrauloljefilter, 2 st | 21. Däck, lufttryck | 34. Styrkedja |
| 9. Dränering, hydrauloljetank | 22. Bakaxel, differential | 35. Stollagring |
| 10. Hydraulolja, påfyllning | 23. Bakaxel, planetväxlar, 2 st | 36. Styrkedja |
| 11. Säkringsdosa | 24. Bakaxelupphängning, 2 sidor | 37. Fram-/backreglage |
| 12. Valsolja, påfyllning, 2 st | 25. Oljefilter, dieselmotor | 38. Friskluftsfilter * |
| 13. Valsväxellåda | 26. Dränering, bränsletank | 39. Aircondition * |
- * Tillbehör

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorns instruktionsbok.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
14	Kontrollera skrapinställningen	
1	Kontrollera fri kyluftcirkulation	
31	Kontrollera kylvätskenivå	Se motorns instruktionsbok
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
29	Fyll bränsletanken	
6	Kontrollera oljenivå hydraultank	
	Kontrollera bromsarna	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
3	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
8	Byt hydrauloljefilter	
12	Byt valsoljan	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
4	Kontrollera/Rengör luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
17	Smörj styrleden	
20	Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrar	
21	Kontrollera däckens lufttryck	
39	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
23	Kontrollera oljenivån i bakaxel/planetväxlar	
13	Kontrollera oljenivån i valsväxellåda	
15	Kontrollera oljenivån i valskassetten	
32	Rengör kylarna	
20	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
24	Kontrollera bultförband	Gäller endast vid ny eller renoverad komponent
16	Kontrollera gummielement och skruvförband	
30	Kontrollera batteriet	
39	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Byt bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
5	Smörj reglage och ledpunkter	
3	Rengör bränsleförfiltret	
25	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
36	Smörj styrkedjan	Tillbehör
35	Smörj stollagringen	Tillbehör

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
7	Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken	
8	Byt hydrauloljefilter	
9	Dränera kondensorvatten i hydrauloljetanken	
26	Dränera kondensorvatten i bränsletanken	
22	Byt olja i bakaxelns differential	
23	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	
38	Byt friskluftsfiler i hytt	Tillbehör
	Kontrollera dieselmotorns ventilspe	Se motorns instruktionsbok
33	Kontrollera remspänningen för drivremsystem	Se motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
9	Byt olja i hydraultanken	
10	Byt olja i hydraultanken	
12	Byt olja i valskassetten	
15	Byt olja i valskassetten	
13	Byt olja i valsväxeln	
37	Smörj Fram/Backreglaget	
17	Kontroll av styrled	
39	Översyn av luftkonditionering	Tillbehör

Skötselåtgärder, 10h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**

Skrapor - Kontroll, justering



Det är viktigt att tänka på att valsen flyttar sig då maskinen svänger, om man justerar närmare än nedan angivna värden så kan man skada skraporna eller få en ökad förslitning på valsen.

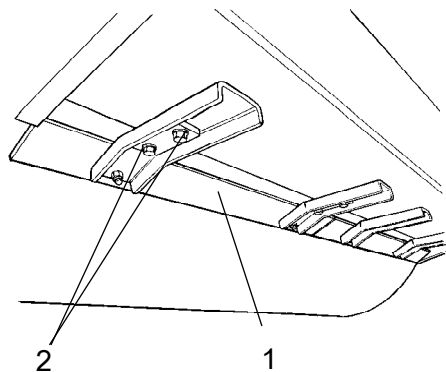


Fig. Skrapor
1. Skrapblad (4st)
2. Skruvar

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

Lossa skruvarna (2) på skarpfästet.

Justera därefter skrapbladet (1) till 20 mm från valsen.

Drag fast skruvarna (2).

Upprepa proceduren på dom andra skrapbladen (4st).

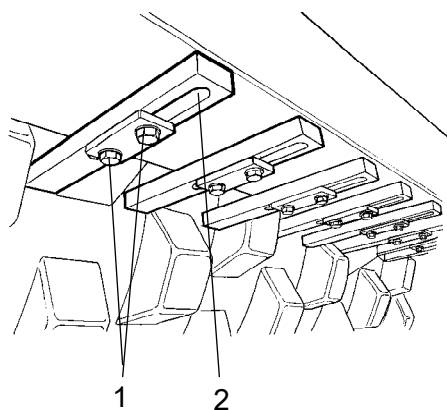


Fig. Skrapor
1. Skruvar
2. Skraptand (18st)

Skrapor, Pad-vals

Lossa skruvarna (1), justera därefter varje skraptand (2) till 25 mm (1,0 in) mellan skraptand och vals.

Centrera varje skraptand (2) mellan padsen.

Drag fast skruvarna (1).

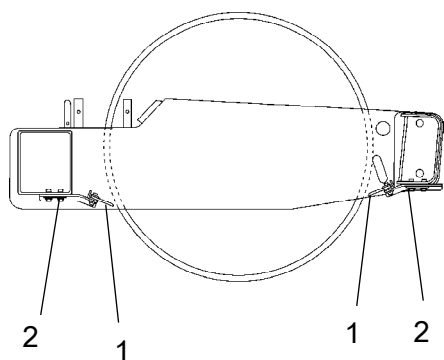


Fig. Skrapor
1. Skrapblad
2. Skruvar

Flexibla skrapor (Tillbehör)

Lossa skruvarna (2).

Justera därefter skrapbladen (1) till lätt anläggning mot valsens.

Drag fast skruvarna (2).

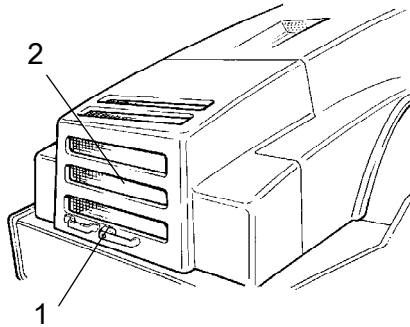


Fig. Motorhuv
1. Huvlås
2. Skyddsgaller

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att motorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller (2) i motorhuv.

Motorhuvens öppnas genom att vrida låsarmen (1) uppåt. Fäll upp huvens till helt öppet läge och kontrollera att den röda säkerhetsspärren på vänster gasfjäder är i spärrläge.



Om motorhuvens gasfjäder kopplas ifrån och huvens fälls till övre läget - spärra huvens, så att den inte slår igen oavsiktligt



Kylvätskenivå - Kontroll

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.



lakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

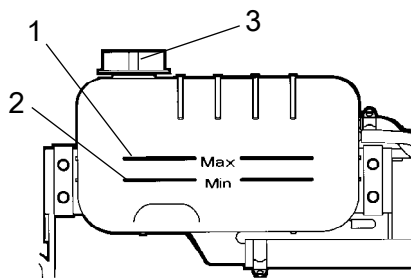


Fig. Vattentank
1. Max nivå
2. Min nivå
3. Påfyllningslock

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

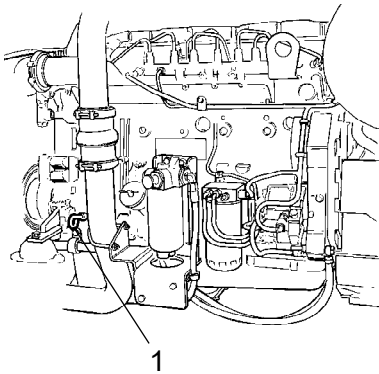


Fig. Motorrum
1. Oljemätsticka

Stickan sitter placerad på motorns högra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.



Hydraultank - Kontroll av oljenivå

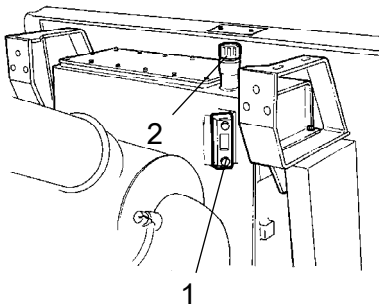


Fig. Hydrauloljetank
1. Nivåglas
2. Påfyllningsrör

Ställ välten på plant underlag och kontrollera att oljans läge i nivåglaset (1) ligger mellan max - min markeringen. Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelsspecifikationen om nivån är för låg.



Bränsletank - Påfyllning

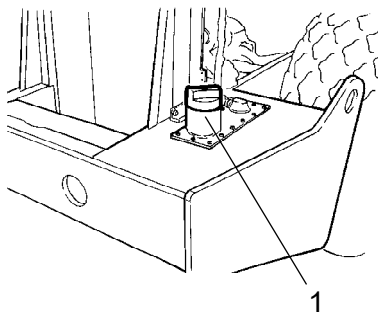


Fig. Bränsletank
1. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag, bränslet fylles till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Tanken rymmer 320 liter bränsle.

Bromsfunktion - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt :

Kontroll av nödstopp

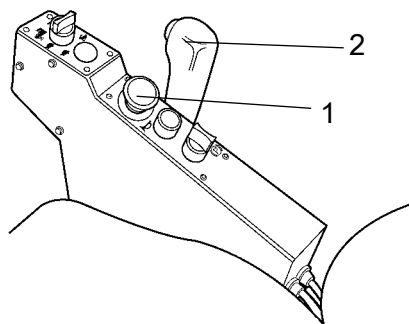


Fig. Regalgepanel
1. Nödstopp
2. Fram/Backreglage

Kör välten **sakta** framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Tryck ned nödstoppet (1). Välten ska stanna tvärt och motorn ska slås av.

Efter nödstoppskontrollen, ställ fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Drag upp nödstoppet (1). Starta motorn.

Välten är nu körklar.

Kontroll av parkeringsbroms

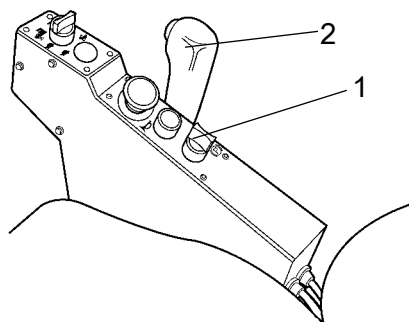


Fig. Regalgepanel
1. Parkeringsbromsvred
2. Fram/Backreglage

Kör välten **sakta** framåt. Håll fast i ratten, var beredd på ett hastigt stopp.

Aktivera parkeringsbromsvredet (1). Välten ska stanna tvärt med motorn igång.

Efter parkeringsbromskontrollen, ställ fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Återställ parkeringsbromsvredet (1).

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Skötselåtgärder, 50h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**



Luftrenare

Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när varningslampan
på kontrollpanelen lyser vid fullvarv på
dieselmotorn.

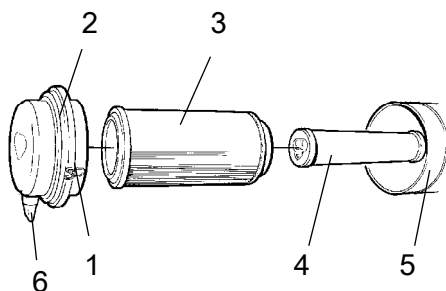


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar**
- 2. Lock**
- 3. Huvudfilter**
- 4. Säkerhetsfilter**
- 5. Filterhus**
- 6. Dammventil**

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och
drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare -
Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt
återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen
är placerade i nedåt läge.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

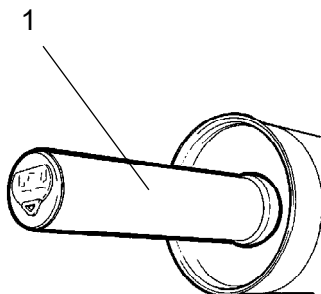


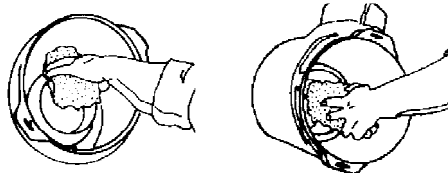
Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter



Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsörret.



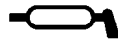
Inre kant på
utloppsörret.

Yttre kant på
utloppsörret.

Torka även av båda ytor för utloppsörret, se vidstående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Styrled - Smörjning

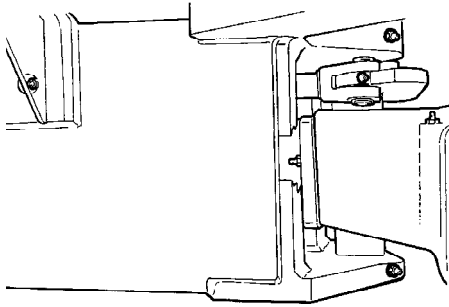


Fig. Styrled höger sida

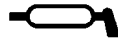


Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till reserv/parkeringsbromsknapp innan smörjning.

Vrid ratten till fullt utslag åt vänster så att styrsystemets alla nipplar (4st) på höger sida blir åtkomliga.



Använd fett enligt smörjmedelsspecifikationen



Styrled - Smörjning

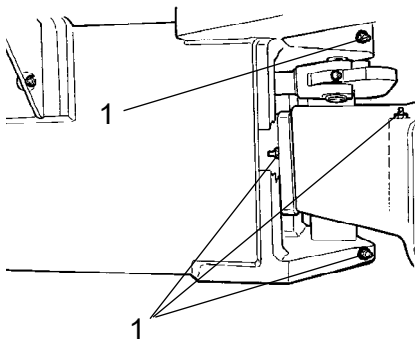


Fig. Styrled höger sida
1. Smörjnippel styrled (4st)

Torka av smuts och fett från nipplarna.

Smörj varje nippel (1) fem pumpsdrag med handfettsspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.



Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.



Däck - Lufttryck - Hjulmuttrar - Åtdragning

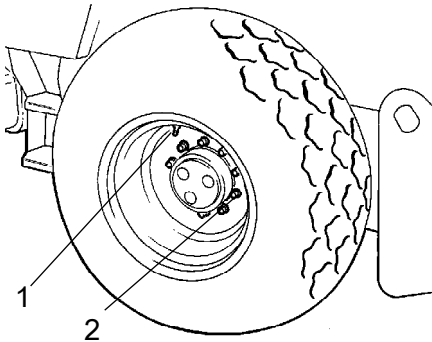


Fig. Hjul
1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Rekommenderat lufttryck: Se Tekniska Specifikationer.

Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie, detta för att slirspärren i bakaxeln skall fungera korrekt.

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 630 Nm (63 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.



Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

Systemet som beskrivs i denna bok är av typen ACC (Automatisk klimat kontroll).



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag, blockera hjulen och tryck ned parkeringsbromsreglaget.

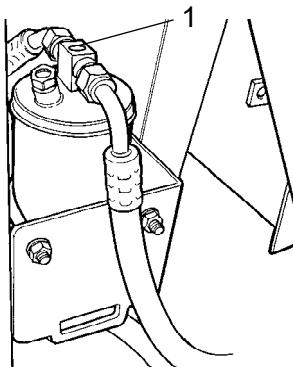


Fig. Torkfilter
1. Siktglas

Öppna motorhuven när enheten är i drift och kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

Filtret sitter placerat på vänster sida i motorrummets framkant. Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå.

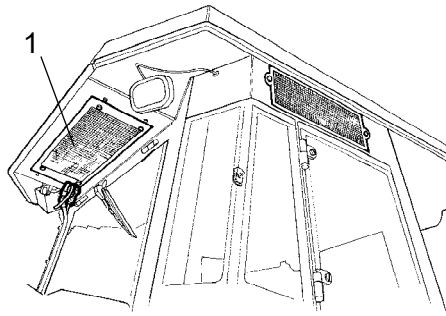


Fig. Hytt
1. Kondensorelement

Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1) som är placerat på hyttakets bakkant. Rengör även kylenheten inne i hytten. Se under rubriken 2000 timmar, luftkonditionering - översyn.

Skötselåtgärder, 250h



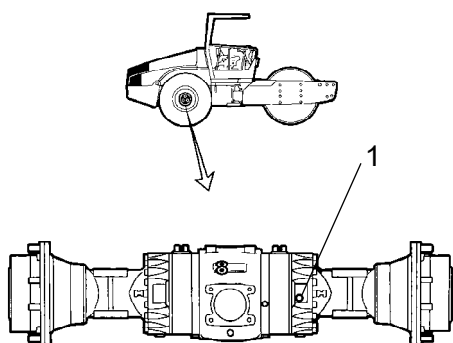
**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**



Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå



**Arbeta aldrig under välten med motorn igång.
Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.**



Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Fig. Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg



Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

Ställ välten så att nivåpluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9" eller "läge kl 3".

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på olja till rätt nivå. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggen.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.

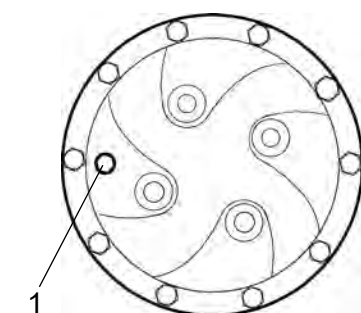


Fig. Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg



Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå

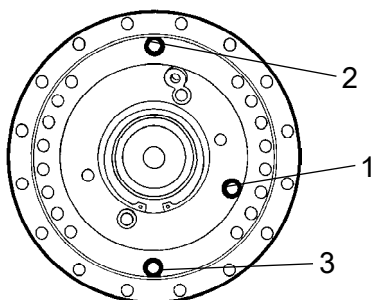


Fig. Nivåkontroll - valsväxellåda

1. Nivåplugg
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg

Ställ valsens så att påfyllningspluggen (2) står rakt upp.

Torka rent kring nivåpluggen (1) och lossa pluggen.

Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.

Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.



Valskasset - Kontroll av oljenivå

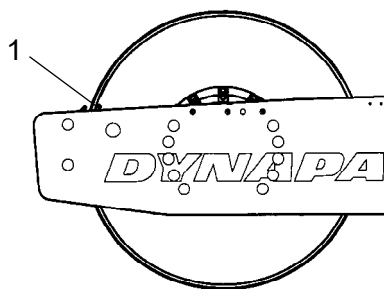


Fig. Vänster valssida

1. Indikatorpinne

Ställ maskinen på ett plant underlag med indikatorpinnen (1) på insidan av valsens i nivå med valsramens ovansida.

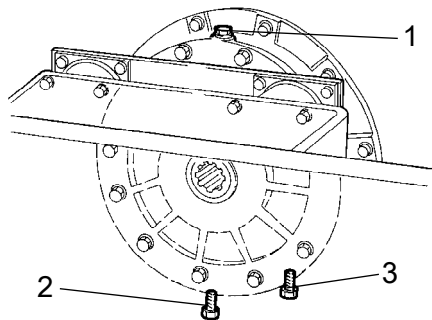


Fig. Höger valssida

1. Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Torka ren påfyllningspluggen (1) och nivåpluggen (3) från smuts.

Skruva bort påfyllningspluggen (1).

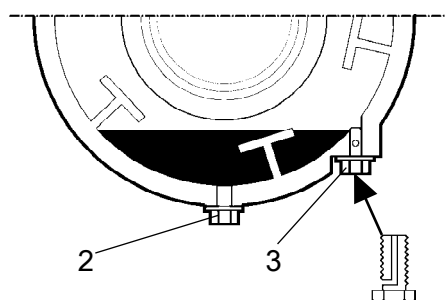


Fig. Valskassett
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Lossa därefter nivåpluggen (3) på kassetts undersida och skruva ut denna tills hålet mitt på pluggen blir synligt.

Fyll nu på olja genom påfyllningspluggen (1) tills det börjar att rinna ut genom nivåpluggens (3) hål. Nivån är korrekt när det slutar att rinna.



Var noga med att endast använda MOBIL SHC 629 i kassetterna.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.

Rengör och återmontera pluggarna. Upprepa nu proceduren på motsatt sida.

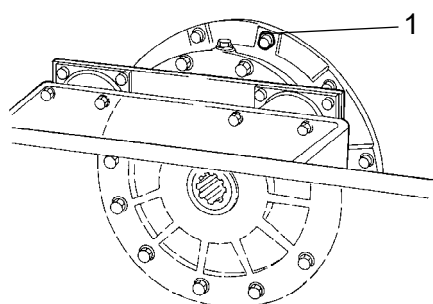


Fig. Vals
1. Ventilationsskruv

Valskassett - Rengöring av ventilationsskruv

Rengör valsens ventilationshål och ventilationsskruv (1). Hålet är till för att eliminera övertryck inuti valsens.

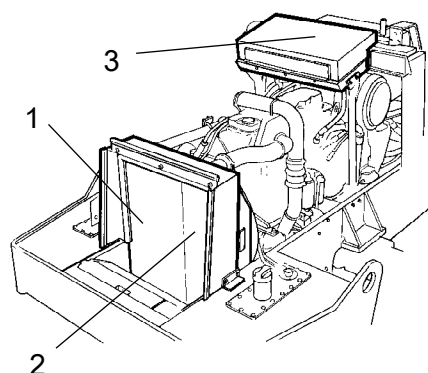


Fig. Motorrun
1. Vattenkylare
2. Laddluftkylare
3. Hydrauloljekylare

Kylare - Kontroll/Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylarna (1), (2) och (3).

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd ordning mot kyl Luften.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

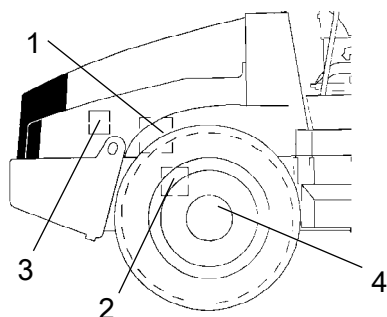


Fig. Höger maskinsida

1. Styrpump
2. Bakaxel
3. Motorupphängning
4. Hjulmuttrar

Bultförband - Kontrolldragning.

Styrpump mot dieselmotor (1) 38 Nm.

Bakaxelupphängning (2) 330 Nm anoljad.

Motorupphängning (3). Kontrollera att samtliga M12 bultar är fastdragna (20 st), 78 Nm.

Hjulmuttrar (4). Kontrollera att samtliga muttrar är ådragna, 630 Nm anoljad.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

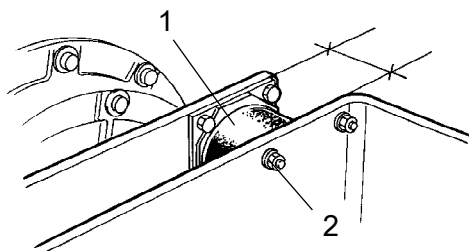


Fig. Vals vibrationssida

1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Batteri - Kontroll av vätskenivå



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras, det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.

Lyft upp motorhuven och lossa snabbskruvarna (1).

Lyft upp batteriluckan (2).

Torka av batteriets ovansida.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.

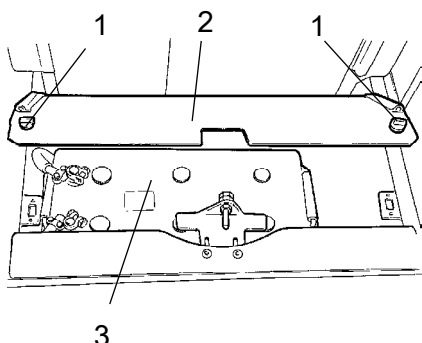


Fig. Batterihylla

1. Snabbskruvar
2. Batterilucka
3. Batteri



Battericell

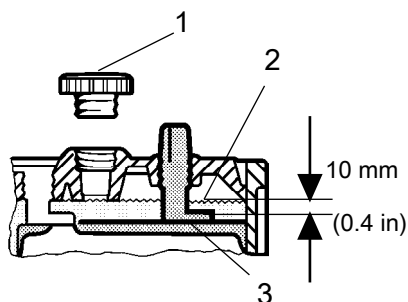


Fig. Vätskenivå i batteri

- 1. Cell-lock
- 2. Vätskenivå
- 3. Platta

Ta bort cell-locken (1) och kontrollera att vätskenivån (2) står ca 10 mm (0.4 in) över plattorna (3). Nivåkontrollen skall utföras för samtliga celler. Är nivån lägre skall destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå.

Är lufttemperaturen under fryspunkten skall motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta, sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Vid demontering av batteri, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.

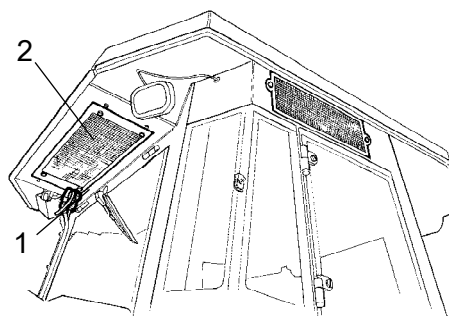


Fig. Luftkonditionering

- 1. Köldmedieslangar
- 2. Kondensorelement

Luftkonditionering (Tillbehör)

- Kontroll

Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

Skötselåtgärder, 500h



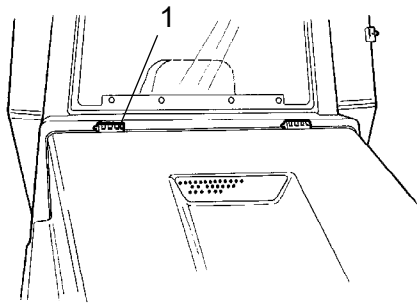
**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbete på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Reglage och ledpunkter - Smörjning



**Fig. Motorhuv
1. Gångjärn**

Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Hyttörrarnas gångjärn smörjes med fett. Se smörjmedelspecifikationen.



Bränsleförfilter - Rengörning



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Se motorns instruktionsbok vid filterrengöring, kapitlet bränslesystem.

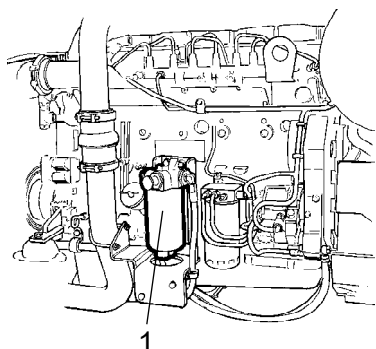


Fig. Motorrum
1. Bränsleförfilter



Dieselmotor - Olje och Filterbyte



Iakttag försiktighet vid avtappning av varm motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

Oljeavtappningspluggen (1) är lättast åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på bakaxeln. Tappa av oljan när motorn är varm. Ställ ett kärl rymmande 19 liter (5 gal) under avtappningspluggen.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret till deponi.

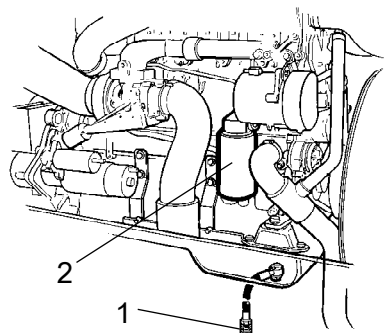
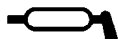


Fig. Vänster motorsida
1. Avtappningsplugg
2. Oljefilter



Styrkedja och stollagring - Smörjning

Tillbehör på vältar utan hytt.



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

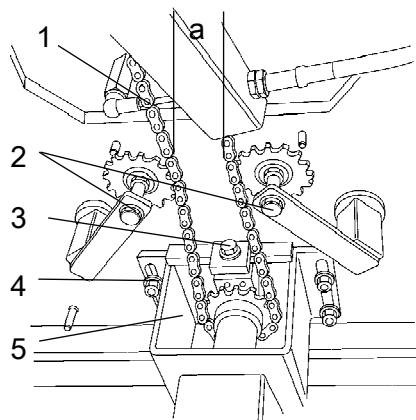


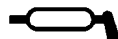
Fig. Undersida av förarplats

- 1. Styrkedja
- 2. Kedjespännare
- 3. Justermutter
- 4. Muttrar
- 5. Styrventilfäste

Rengör och smörj kedjan (1) mellan stollagring och styrventil, använd fett. Kedjan är åtkomlig från förarplatsens undersida.

Kedjan behöver inte tas bort.

Om kedjan slackar så att måttet "a" understiger 30 mm (1.2 in) justera kedjan enl. följande: Lossa muttrarana (4) och justera fästet (5) bakåt med justermuttern (3) tills måttet "a" blir 50 mm (2 in).



Stollagring - Smörjning

Tillbehör på vältar utan hytt.



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

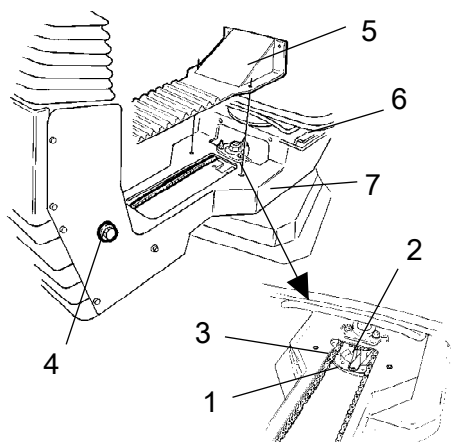


Fig. Stollagring

- 1. Smörjnippel
- 2. Kugghjul
- 3. Styrkedja
- 4. Justerskruv
- 5. Kåpa
- 6. Glidskenor
- 7. Svängspärr

Lossa kåpan (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpsdrag med handfettsspruta.

Smörj spärren (7) för stolens låsning (åtkomlig från undersidan).

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Skötselåtgärder, 1000h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Hydrauloljefilter - Byte

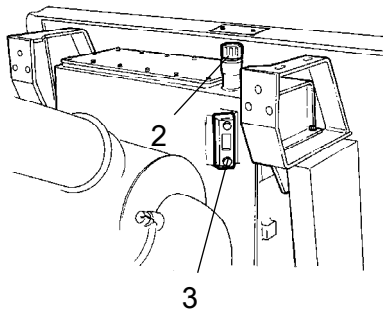


Fig. Hydrauloljetank
2. Påfyllningslock/Luftningsfilter
3. Nivåglas

Lossa påfyllningslocket/luftningsfiltret (2) uppe på tanken så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (2) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

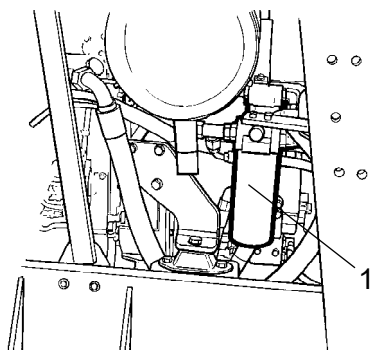


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefilter (2st).

Rengör noggrant runt oljefiltrerna.



Ta bort oljefiltren (1), och lämna till deponi. De är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att de gamla tätningssringarna inte sitter kvar på filterhållarna. Läckage uppstår annars mellan de nya och de gamla tätningarna.

Rengör filterhållarnas tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på de nya filtrens tätningar. Skruva fast filtren för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtren. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (3) samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Hydrauloljetank - Dränering

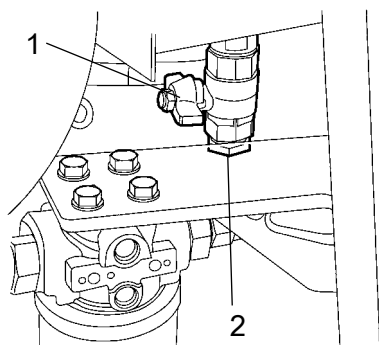


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningskran
2. Plugg

Kondensvatten i hydrauloljetanken dräneras ur genom avtappningskranen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid tex. efter en natts stillastående. Dränera enligt följande sätt:

Ta bort pluggen (2).

Håll ett uppsamlingskärl under kranen.

Öppna kranen (1) och dränera ut ev. kondensvatten.

Stäng avtappningskranen.

Sätt tillbaka pluggen.



Bränsletank - Dränering

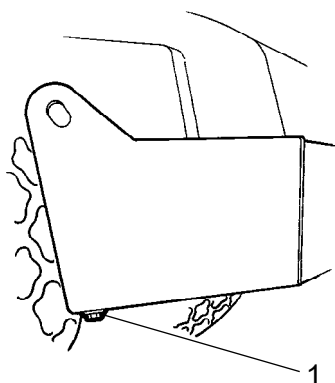


Fig. Bränsletank
1. Dräneringsplugg

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, tex. efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med dränerpluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid dränerpluggen (1). Dränera på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).

Lossa pluggen och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.



Bakaxelns differential - Oljebyte



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

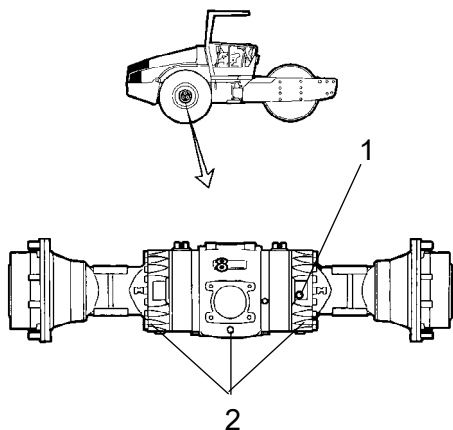


Fig. Bakaxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg
2. Avtappningspluggar

Torka rent samt ta bort nivå-/påfyllningspluggen (1) och alla tre avtappningspluggarna (2), tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 12,5 liter (13.2 qts).

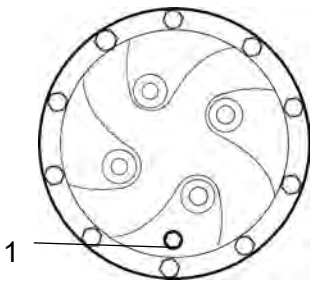


Samla upp oljan och lämna till deponi.

Sätt tillbaks avtappningspluggarna och fyll till rätt nivå. Sätt tillbaks nivå-/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte



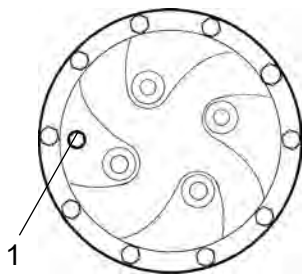
**Fig. Planetväxel/läge för avtappning
1. Plugg**

Ställ växten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 1,85 liter (1.95 qts).



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.



**Fig. Planetväxel/läge för påfyllning
1. Plugg**

Ställ växten så att pluggen (1) i planetväxeln står i "läge kl 9" eller "läge kl 3".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

Rengör och återmontera pluggen.

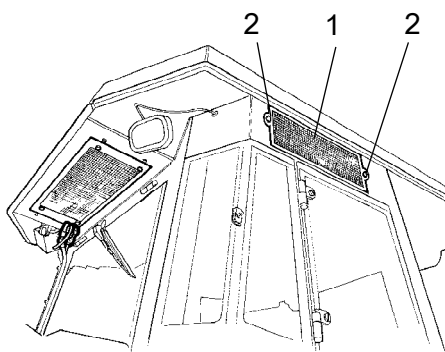
Byt olja på samma sätt i bakaxelns andra planetväxel.



Luftkonditionering (Tillbehör) Friskluftfilter - Byte



Använd en trappstege för att nå filtret (1). Alternativt går det att nå filtret via höger hyttfönster.



**Fig. Hytt
1. Friskluftfilter
2. Skruv (x2)**

Lossa de två skruvarna (2) på hyttens högra sida. Ta ner hela hållaren och lossa filterinsatsen.

Ersätt med ett nytt filter.

Filtret kan behövas att bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

Skötselåtgärder, 2000h



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbete på välten, om inget annat anges.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Hydrauloljetank - Oljebyte

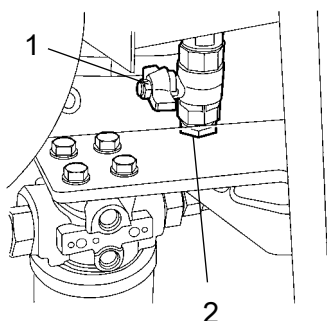


Fig. Hydrauloljetank undersida
1. Avtappningskran
2. Plugg

Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma minst 60 liter (16 gal).



lakttag försiktighet vid avtappning av varm hydraulolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

Lämpligt kärl är ett tomt oljefat eller liknande som ställs upp bredvid välten. Oljan får sedan rinna i en slang från avtappningskranen (1) till oljefattet, efter att pluggen (2) har avlägsnats och kranen öppnats.



Samla upp oljan och lämna till deponi.

Fyll på ny hydraulolja enligt anvisningar under rubrik "Hydraultank - kontroll av oljenivå". Byt samtidigt hydrauloljefiltren.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.

Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.



Valskasset - Oljebyte

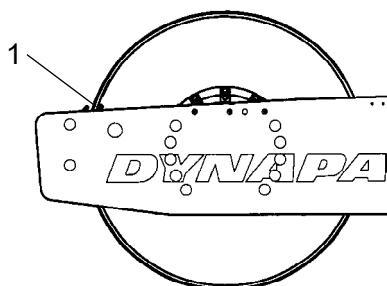


Fig. Vänster valssida
1. Indikatorpinne

Ställ maskinen på ett plant underlag med indikatorpinnen (1) på insidan av valsen i nivå med valsramens ovansida.

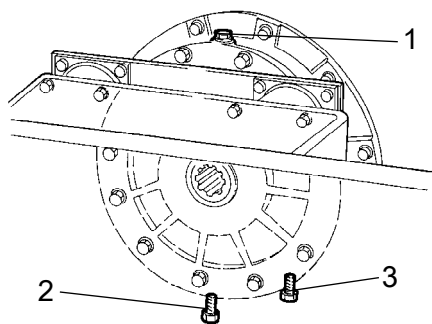


Fig. Höger valssida
1. Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Placera ett kärl, rymmande ca 5 liter (1, 32 gal), under avtappningspluggen (2).



Samla upp oljan och lämna för ett miljöriktigt omhändertagande.

Rengör och skruva bort påfyllningspluggen (1) och avtappningspluggen (2).

Låt all olja rinna ut. Montera avtappningspluggen, och fyll på ny syntetolja enligt anvisning under "Valskasset - kontroll av oljenivå".

Upprepa proceduren på motsatt sida.



Var noga med att endast använda MOBIL SHC 629 i kassetterna.



Valsväxellåda - Oljebyte

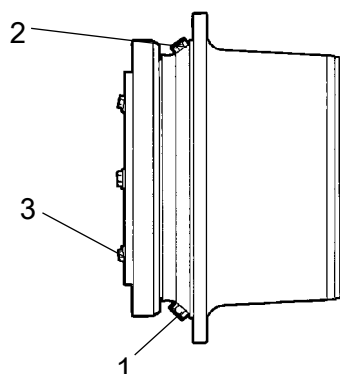


Fig. Valsväxellåda
1. Avtappningsplugg
2. Påfyllningsplugg
3. Nivåplugg

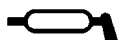
Ställ välten på plant underlag så att pluggarna (1) och (2) kommer som på bilden visar.

Rengör och lossa pluggarna (1, 2 och 3) och tappa ur oljan i ett kärl rymmande ca 3,5 liter (1 gal).

Sätt tillbaka pluggen (1) och fyll tills oljan når nivåpluggen (3), enligt "Valsväxellåda - Kontroll av oljenivå".

Använd transmissionsolja, se smörjmedelsspecifikationen.

Rengör och återmontera nivåplugg (3) och påfyllningsplugg (2).



Fram/backreglage - Smörjning

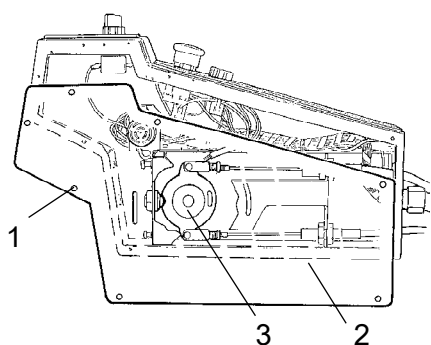


Fig. Fram/Backreglage
1. Skruv
2. Plåt
3. Kamskiva

Skruva bort skruvarna (1) och ta bort plåten (2).

Smörj glidytan på kamskivan (3) med fett.

Återmontera plåten (2) med skruvarna (1).

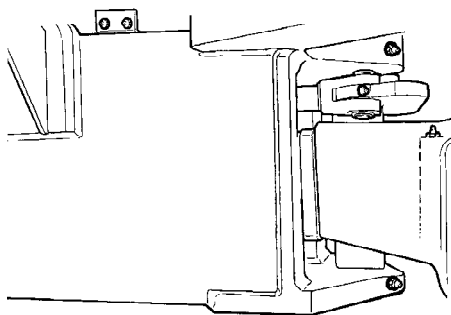


Fig. Styrled

Styrled - kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp.

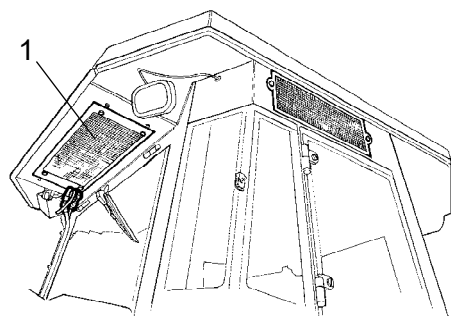


Fig. Hytt
1. Kondensorelement

Luftkonditionering (Tillbehör) - Översyn

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredsställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås uppifrån.



Luftstrålen kan skada elementets flänsar om den är för stark.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

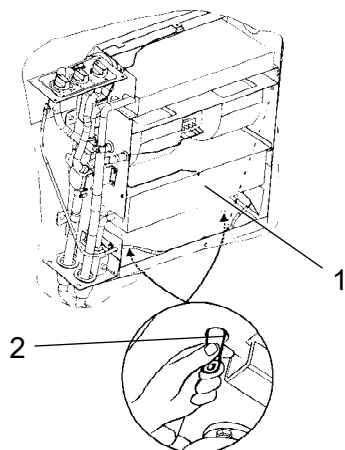


Fig. Luftkonditionering

- 1. Kylelement**
- 2. Dräneringsventil (x2).**

Rengör kylenheten och kylelementen (1) med hjälp av tryckluft från damm.

Inspektera systemets slangar mot skavning. Se till att dränaget från kylenheten är ohindrat så att kondensvatten inte samlas inuti enheten.

Dränera genom att klämma på ventilerna (2).

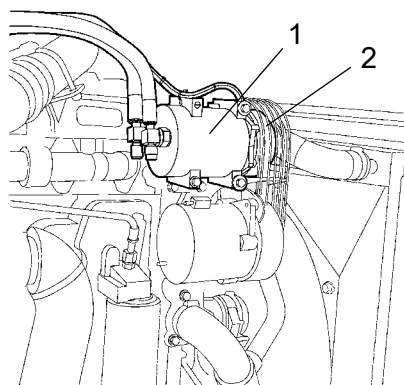


Fig. Motorrum

- 1. Kompressor**
- 2. Drivrem**

Kompressor - Kontroll (Tillbehör)

Inspektera kompressorns (1) fastsättning.

Kompressorn är placerad över generatormotorn i motorrummet.

Enheten bör om möjligt köras i minst fem minuter varje vecka för att säkerställa smörjningen av packningar och kompressor i systemet.

Kontrollera drivremmen (2) efter fysiska skador eller sprickor.



Luftkonditioneringsenheten bör inte köras när utomhustemperaturen understiger 0 C, i annat fall än ovanstående.

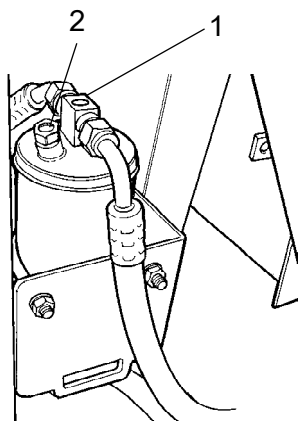


Fig. Torkfilter i motorrum
1. Siktglas
2. Fuktindikator

Torkfilter- Kontroll

Öppna motorhuven när enheten är i drift och kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkarfiltret. Om bubblorna är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedianivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedianivå.

Kontrollera fuktindikatorn (2) färgen skall vara blå, om den är beige så måste torkpatronen bytas ut av auktoriserat serviceföretag.



Kompressorn skadas om enheten körs med för låg köldmedianivå.



Slangkopplingarna får ej lossas.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador.



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden