

Manual de instrucciones

ICA702-1ES1.pdf
Conducción y Mantenimiento

Apisonadora vibratoria
CA702

Motor
Cummins QSB 6.7C

Número de serie
***87X20705* -**



La CA702 es una de las apisonadoras de compactación de suelo medio-duro de Dynapac. La CA702 está disponible en las versiones D (apisonadora lisa) y PD (rodillo prensor). La versión D se ha diseñado para la compactación de rocalla. El principal campo de aplicación de la versión PD es el material de cohesión y el material a base de piedra desgastada.

Todos los tipos de capas de asiento y de capas de subbase se pueden compactar de forma más profunda y los rodillos intercambiables, de D a PD, y viceversa, facilitan aún más la variedad del campo de aplicación. En este manual se describen la cabina y los accesorios relacionados con la seguridad. Otros accesorios, como el metro de compactación, el tacógrafo y el ordenador de campo, se describen en otros manuales de instrucciones.

Indice

Introducción	1
Seguridad - Instrucciones generales	3
Seguridad - durante el manejo.....	5
Seguridad (opcional).....	7
Instrucciones especiales	9
Especificaciones técnicas - Ruido/Vibraciones/Sistema eléctrico	13
Especificaciones técnicas - Dimensiones	15
Especificaciones técnicas - Pesos y volúmenes.....	17
Especificaciones técnicas - Capacidad de trabajo.....	19
Especificaciones técnicas - General	21
Placa de la máquina - Identificación	23
Descripción de la máquina - pegatinas.....	25
Descripción de la máquina - Instrumentos/Mandos	29
Descripción de la máquina - Sistema eléctrico	37
Operación - Encendido	43
Arranque	47
Funcionamiento - Conducción	49
Operación - Vibración	53
Operación - Parada.....	55
Estacionamiento a largo plazo	57
Miscelánea.....	59
Instrucciones de utilización - Resumen	63
Mantenimiento - Lubricantes y símbolos	65
Mantenimiento - Programa de mantenimiento.....	67
Mantenimiento - 10 h	73
Mantenimiento - 50 h	79
Mantenimiento - 250 h	83
Mantenimiento - 500 h	91
Mantenimiento - 1000 h	95
Mantenimiento - 2000 h	101

Introducción

Señales de advertencia



¡ADVERTENCIA! Indica un peligro o un procedimiento arriesgado que puede acarrear lesiones serias o mortales si se hace caso omiso de la advertencia.



¡PRECAUCIÓN! Indica un peligro o un procedimiento arriesgado que puede acarrear daños a la máquina o a la propiedad si se hace caso omiso de la precaución.

Información de seguridad



El manual de seguridad suministrado con la máquina debe ser leído por todos los operadores del rodillo. Siga siempre las instrucciones de seguridad. No quite el manual de la máquina.



Recomendamos encarecidamente que el operador lea atentamente las instrucciones de seguridad contenidas en este manual. Siga siempre las instrucciones de seguridad. Asegúrese de que este manual esté siempre a mano.



Leer el manual completo antes de poner en marcha la máquina y antes de llevar a cabo cualquier tipo de mantenimiento.



Asegúrese de que haya buena ventilación (extracción de aire por ventilador) si el motor está operando en interiores.

General

Este manual contiene instrucciones para la operación y el mantenimiento de la máquina.

La máquina debe mantenerse correctamente para obtener un rendimiento óptimo.

La máquina debe mantenerse limpia para poder descubrir lo antes posible cualquier fuga, tornillo suelto, o mala conexión.

Inspeccione la máquina todos los días antes de arrancarla. Inspeccione la máquina entera para detectar cualquier fuga o avería que se pueda haber producido.

Compruebe el suelo por debajo de la máquina. Las fugas se detectan más fácilmente en el suelo que en la propia máquina.



¡PIENSE EN EL ENTORNO! No vierta al entorno el carburante, el aceite u otras sustancias perjudiciales para el medio ambiente. Deseche siempre los filtros usados y los restos de aceite y de carburante de manera medioambientalmente correcta.

Este manual contiene instrucciones para el mantenimiento periódico de la máquina, las cuales son normalmente llevadas a cabo por el operador de la misma.



En el manual del motor del fabricante se pueden hallar instrucciones adicionales para el motor.

Seguridad - Instrucciones generales

(Leer también el manual de seguridad)



1. El operador de la máquina debe estar familiarizado con el contenido de la sección de **MANEJO**, antes de poner en marcha el rodillo.
2. Comprobar que se han seguido todas las instrucciones de la sección de **MANTENIMIENTO**.
3. La máquina sólo debe ser manejada por operadores capacitados o experimentados. Está terminantemente prohibido llevar pasajeros. Permanezca sentado en todo momento durante la conducción del rodillo.
4. Está terminantemente prohibido utilizar el rodillo si éste necesita ser ajustado o reparado.
5. Suba y baje de la apisonadora únicamente cuando esté detenida. Use los raíles y sujeciones previstos para tal fin. Utilice siempre la sujeción de tres puntos (ambos pies y una mano, o un pie y las dos manos) al subir o bajar de la máquina. Nunca salte desde la máquina.
6. Si la máquina debe conducirse por superficies poco seguras, utilice siempre la protección antivuelco (ROPS = Roll Over Protective Structures).
7. Conduzca despacio en las curvas cerradas.
8. En las pendientes no conduzca lateralmente. Conduzca pendiente arriba o pendiente abajo, sin torcer la dirección.
9. Cuando conduzca cerca de bordes o de agujeros, asegúrese de que al menos 2/3 del ancho del tambor se apoya sobre materiales anteriormente compactados.
10. Asegúrese de que no haya obstáculos en la dirección de conducción, ya sea en el suelo por delante o por detrás del rodillo, o en el aire.
11. Conduzca con especial cuidado por terreno desigual.
12. Utilice el equipo de seguridad de la máquina. En máquinas equipadas con ROPS debe usarse el cinturón de seguridad.
13. Mantenga limpio el rodillo. Limpie inmediatamente cualquier tipo de suciedad o grasa que se acumule en la plataforma del operador. Mantenga limpias y legibles todas las señales y pegatinas.
14. Medidas de seguridad antes de repostar:
 - Apagar el motor
 - No fumar
 - Evitar cualquier tipo de llama abierta en las proximidades de la máquina
 - Hacer tierra en el depósito con la boquilla del dispositivo de llenado para evitar la formación de chispas

- 15. Antes de realizar reparaciones o servicios de mantenimiento:**
 - Inmovilice con calzos los tambores/ruedas y el filo de enrasar.
 - Bloquee la articulación en caso necesario

- 16. Se recomienda la utilización de auriculares de protección si el nivel de ruido supera los 85 dB(A). El nivel de ruido puede variar en función del equipo instalado en la máquina y la superficie en la que se esté utilizando la máquina.**

- 17. No efectúe cambios ni modificaciones en el rodillo, ya que podrían afectar negativamente a la seguridad. Sólo se deben realizar cambios después de haber obtenido la autorización por escrito de Dynapac.**

- 18. No utilice el rodillo hasta que el aceite hidráulico haya alcanzado la temperatura de trabajo. La distancia de frenado puede ser mayor que la normal cuando el aceite está frío. Consulte la instrucción de manejo en la sección de PARADA.**

- 19. Por su propia seguridad utilice siempre:**
 - casco
 - calzado protector
 - protección auricular
 - prendas reflectantes/chaleco de advertencia
 - guantes de trabajo

Seguridad - durante el manejo

Conducción cerca de bordes

Cuando conduzca cerca de un borde, un mínimo de 2/3 del tambor deberá permanecer en suelo firme.



Recuerde que el centro de gravedad de la máquina se desplaza hacia fuera al girar. Por ejemplo, el centro de gravedad se desplaza a la derecha cuando se gira a la izquierda.

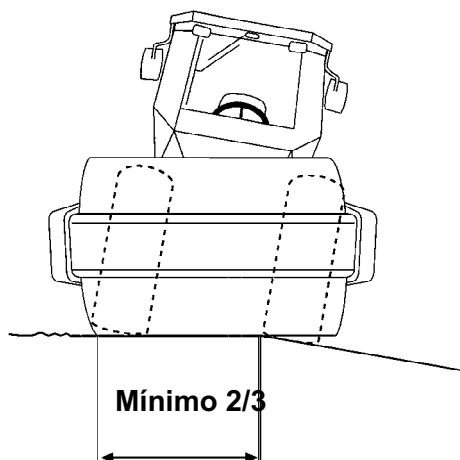


Fig. Posición del rodillo al conducir cerca de un borde

Pendientes

Este ángulo se ha medido en una superficie dura y plana con la máquina en posición estacionaria.

El ángulo de giro era cero, la vibración estaba desactivada y todos los depósitos llenos.

Tenga siempre en cuenta que el suelo blando, el giro de la máquina, la vibración activada, la aceleración de la máquina por el suelo y la elevación del centro de gravedad pueden provocar el volcado de la máquina en ángulos de pendientes inferiores a los especificados aquí.

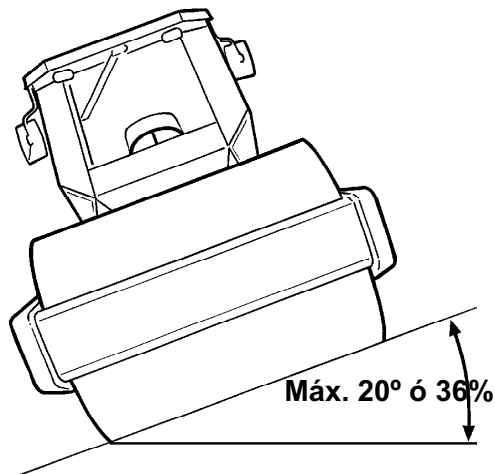


Fig. Utilización en pendientes



Para salir de la cabina en caso de emergencia, saque el martillo de la columna trasera derecha y rompa la luna posterior.



Se recomienda utilizar siempre la ROPS (Roll Over Protective Structure - Estructura de protección antivuelco) cuando se conduzca en pendientes o suelos inseguros. Utilice siempre el cinturón.



Evite en la medida de lo posible la conducción lateral a lo ancho de las pendientes. Para ello, conduzca el rodillo hacia arriba y hacia en la misma dirección de la pendiente.

Seguridad (opcional)**Aire acondicionado**

El sistema que se describe en este manual es del tipo ACC (Control automático de temperatura).

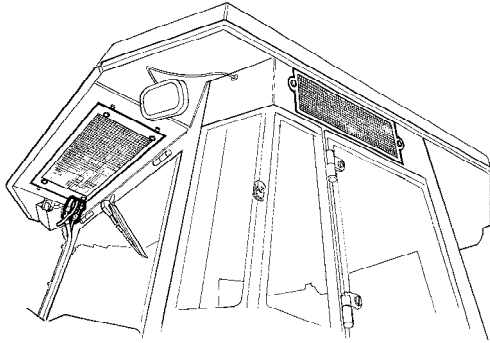


Fig. Cabina



El sistema contiene refrigerante presurizado. Está prohibido liberar refrigerantes a la atmósfera.



El sistema de refrigeración está presurizado. La manipulación incorrecta puede tener como resultado graves lesiones personales. No desconecte ni retire los acoplamiento de las mangueras.



El personal autorizado llenará el sistema con un refrigerante homologado, cuando sea necesario.

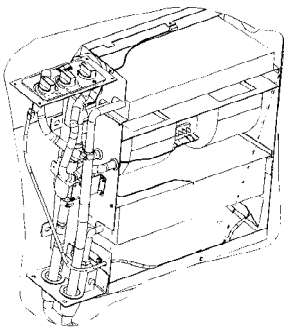


Fig. Aire acondicionado

Instrucciones especiales

Lubricantes estándar y otros aceites y líquidos recomendados

Antes de salir de fábrica, los sistemas y componentes se llenan con los aceites y líquidos que se especifican en la guía de lubricación. Son adecuados para una temperatura ambiente de entre -15 °C y +40 °C (de 5 °F a 104 °F).



La temperatura máxima para el líquido hidráulico biológico es de +35°C (95°F).

Temperatura ambiente alta, más de +40°C (104°F)

Para el manejo de la máquina a una temperatura ambiente más elevada, hasta un máximo de +50°C (122°F), son aplicables las siguientes recomendaciones:

El motor diésel se puede operar a esta temperatura usando aceite normal. Sin embargo, se deben usar los siguientes líquidos para otros componentes:

Sistema hidráulico - aceite mineral Shell Tellus T100 o equivalente.

Otros componentes que utilizan aceite de transmisión: Shell Spirax AX 85W/140 o equivalente.

Temperaturas

Los límites de temperatura rigen para las versiones estándar de los rodillos.

Los rodillos equipados con dispositivos adicionales, como supresores de ruido, pueden necesitar una supervisión más rigurosa en los intervalos de temperatura más elevados.

Limpieza a alta presión

No rociar directamente sobre componentes eléctricos.



El lavado a alta presión no debe utilizarse en el panel de instrumentos.



No deberá utilizarse un detergente que pueda destruir componentes eléctricos, o que sea conductor.



En ciertos casos hay una palanca de operación eléctrica y una caja de programación auxiliar en el compartimento del motor, que no deben lavarse a alta presión ni con agua. Basta con limpiarlas con un paño.

Coloque una bolsa de plástico sobre el tapón de relleno de combustible y sujétela con una goma. Esto es para evitar la entrada de agua a alta presión en el agujero de ventilación del tapón de relleno. De lo contrario se podrían ocasionar averías, tales como el bloqueo de los filtros.



Al lavar la máquina, no dirija el chorro de agua directamente al tapón del depósito de combustible. Esto es particularmente importante cuando se usa un limpiador de alta presión.

Extinción de incendios

Si la máquina se incendia, use un extintor de incendios de polvo clase ABE.

No obstante, puede utilizarse también un extintor de dióxido de carbono clase BE.

Estructura de protección antivuelco (ROPS), cabina aprobada por ROPS



Si se fija a la máquina una Estructura de protección antivuelco (ROPS, o cabina ROPS aprobada), nunca lleve a cabo taladros o soldaduras en la estructura o cabina.



No intente nunca reparar una cabina o una estructura ROPS dañada. Deben sustituirse por cabinas o estructuras ROPS nuevas.

Gestión de las baterías



Desconecte siempre el cable negativo antes de quitar las baterías.



Conecte siempre el cable positivo antes de ajustar las baterías.



Deseche las baterías usadas de manera medioambientalmente correcta. Las baterías contienen plomo tóxico.



No utilice un cargador rápido para cargar la batería. Ello podría acortar la vida útil de la batería.

Encendido mediante puente



No conecte el cable negativo al terminal negativo de la batería descargada. Una chispa podría inflamar el gas oxhídrico que se forma en torno a la batería.



Compruebe que la batería utilizada para hacer el puente tiene el mismo voltaje que la batería descargada.

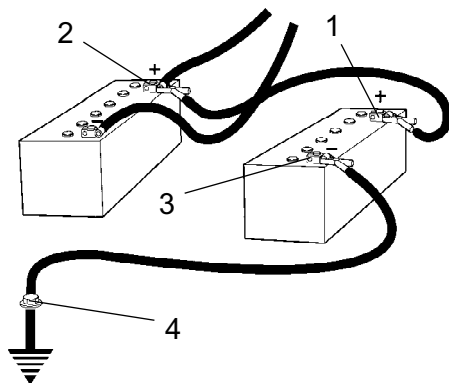


Fig. Arranque

Apague la ignición y todos los equipos que consuman energía. Apague el motor de la máquina donante de energía en el puente.

En primer lugar, conecte el terminal positivo (1) de la batería de arranque al terminal positivo (2) de la batería plana. A continuación, conecte el terminal negativo (3) de la batería de arranque, por ejemplo, al tornillo (4) o al orificio de elevación de la máquina que tiene la batería plana.

Encienda el motor de la máquina donante. Déjelo funcionando durante un rato. Ahora trate de encender la otra máquina. Desconecte los cables en el orden inverso.

**Especificaciones técnicas -
Ruido/Vibraciones/Sistema eléctrico****Vibraciones - Estación del operador
(ISO 2631)**

Los niveles de vibración se miden conforme al ciclo operacional descrito en la directriz europea 2000/14/EC para máquinas equipadas para el mercado de la UE, con la vibración encendida, sobre material polimérico blando y con el asiento del operador en posición de transporte.

Las vibraciones medidas en la totalidad de la superficie corporal son inferiores al valor de 0,5 m/s² especificado en la Directiva 2002/44/CE. (El límite es de 1,15 m/s²)

Las medidas obtenidas de las vibraciones de manos y brazos también están por debajo del nivel de acción de 2,5 m/s² especificado en la misma directriz. (El límite es 5 m/s²)

Nivel de ruido

Los niveles de ruido se miden de acuerdo con el ciclo operativo descrito en la Directiva 2000/14/CE para máquinas equipadas para el mercado de la UE en material de polímero suave con la vibración activada y con el asiento del operario en la posición de transporte.

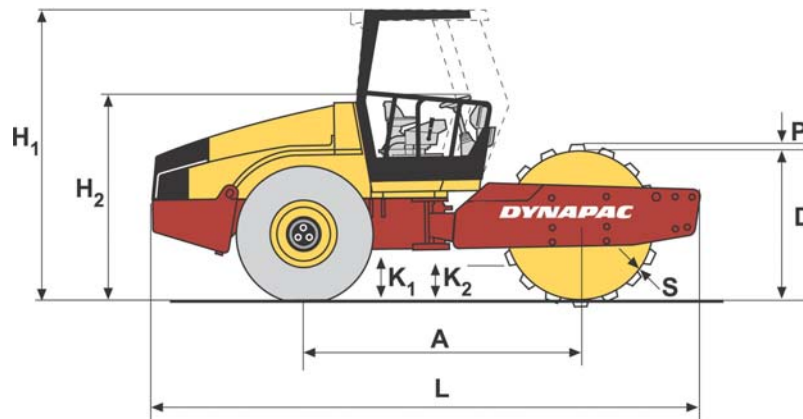
Nivel de potencia de sonido garantizado, L_{WA}	XX dB (A)
Nivel de presión de sonido en el oído del operario (plataforma), L_{pA}	XX dB (A)
Nivel de presión de sonido en el oído del operario (cabina), L_{pA}	XX dB (A)

Sistema eléctrico

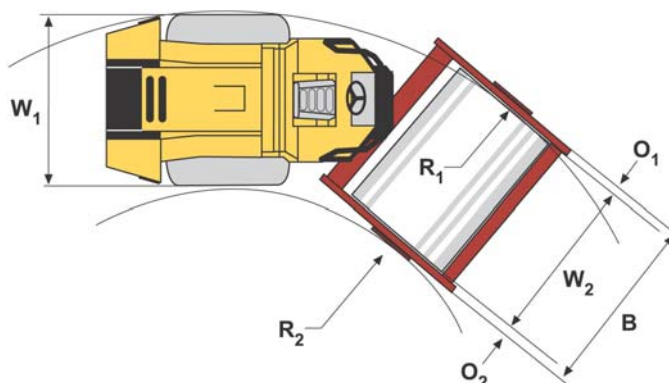
La compatibilidad electromagnética de las máquinas (EMC) se comprueba de acuerdo con EN 13309:2000 "Maquinaria para la construcción"

Especificaciones técnicas - Dimensiones

Dimensiones, vista lateral



	Dimensiones	mm	pulgadas
A	Distancia entre ejes, rodillo y rueda	3341	131,5
L	Longitud, apisonadora con equipamiento estándar (D)	6535	257,28
L	Longitud, apisonadora con equipamiento estándar (PD)	6535	257,28
H1	Altura con cabina (D)	2982	117,4
H1	Altura con cabina(PD)	3043	119,8
H2	Peso sin cabina (D)	2206	86,85
H2	Altura sin cabina(PD)	2270	89,37
D	Diámetro, rodillo (D)	1700	66,9
D	Diámetro, rodillo (PD)	1680	66,1
S	Grosor, armazón del rodillo, nominal (D)	40	1,57
S	Grosor, armazón del rodillo, nominal (PD)	30	1,18
P	Altura, cojinetes (PD)	100	3,94
K1	Separación, bastidor tractor (D)	458	18
K1	Separación, bastidor tractor (PD)	458	18
K2	Separación, bastidor del rodillo (D)	483	19
K2	Separación, bastidor del rodillo (PD)	483	19

Dimensiones, vista superior

	Dimensiones	mm	pulgadas
B	Ancho, apisonadora con equipamiento estándar	2420	95,27
O1	Saliente, lado izquierdo del bastidor	135	5,31
O2	Saliente, lado derecho del bastidor	155	6,1
R1	Radio de giro, externo	6000	236,2
R2	Radio de giro, interno	3700	145,66
W1	Ancho, parte tractora	2280	89,76
W2	Ancho, rodillo	2130	83,86

Especificaciones técnicas - Pesos y volúmenes**Pesos**

Peso en funcionamiento sin cabina (D)	26350 kg	58091	lbs
Peso en funcionamiento sin cabina (PD)	26500 kg	58422	lbs
Peso en funcionamiento con cabina (D)	26900 kg	59304	lbs
Peso en funcionamiento con cabina (PD)	27050 kg	59635	lbs

Volúmenes de líquidos

Eje trasero		
- Diferencial	12,5 litros	13,2 qts
- Planetario	3,6 litros / lado	3,17 qts/lado
- Caja de depósito	1,9 litros	2,0 qts/lado
Caja de engranajes del rodillo	5 litros	5,3 qts
Cartucho del rodillo	2,3 litros/lado	2,1 qts
Depósito hidráulico	52 litros	13,74 gal
Aceite del sistema hidráulico	43 litros	45,4 qts
Aceite lubricante, motor diesel	14 litros	14,8 qts
Refrigerante, motor diesel	26 litros	27,4 qts
Depósito de combustible	320 litros	84,54 galones

Especificaciones técnicas - Capacidad de trabajo**Datos de compactación**

Carga lineal estática (D)	80,0 kg/cm	448,0 pli
Carga lineal estática (PD)	- -	- -
Carga lineal estática con cabina (D)	80,8 kg/cm	452,5 pli
Carga lineal estática con cabina (PD)	- -	- -
Amplitud, alta (D)	2,0 mm	0,078 pulgadas
Amplitud, alta (PD)	2,0 mm	0,078 en
Amplitud, baja (D)	1,3 mm	0,039 pulgadas
Amplitud, baja (PD)	1,3 mm	0,039 en
Frecuencia de vibración, amplitud alta	28 Hz	1680 vpm
Frecuencia de vibración, amplitud baja	30 Hz	1800 vpm
Fuerza centrífuga, amplitud alta (D)	330 kN	74186 libras
Fuerza centrífuga, amplitud alta (PD)	330 kN	74186 lb
Fuerza centrífuga, amplitud baja (D)	254 kN	57101 libras
Fuerza centrífuga, amplitud baja (PD)	254 kN	57101 lb

Nota: La frecuencia se mide a revoluciones elevadas. La amplitud se mide como el valor actual no como el nominal.

Especificaciones técnicas - General**Motor**

Fabricante/modelo	Cummins QSB 6.7C	Turbo diesel refrigerado por agua con posrefrigerador
Potencia (SAE J1995)	164 kW	220 hp
Velocidad del motor, al ralentí	900 rpm	
Velocidad del motor, carga/descarga	1.500 rpm	
Velocidad del motor, servicio/transporte	2.200 rpm	

Volúmenes de líquidos

Tipo estándar	23,1 x 26,0 12 pr	220 kPa (2,2 kp/cm) (32 psi)
Tipo de tractor	23,1 x 26,0 12 pr	220 kPa (2,2 kp/cm) (32 psi)

Sistema eléctrico

Batería	12V 170Ah
Alternador	12V 95A
Fusibles	Véase la sección Sistema eléctrico - fusibles

Par de apriete

Pares de apriete en Nm para pernos galvanizados aceitados, con llave dinamométrica.

CLASE DE FUERZA

M - rosca	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-

Sistema hidráulico

Presión de apertura	MPa
Sistema de tracción	42,0
Sistema de distribución	3,0
Sistema de vibración	42,0
Sistemas de control	17,5
Liberación de los frenos	2,2

**Control automático de temperatura (ACC)
(opcional)**

El sistema que se describe en este manual es del tipo ACC (Control automático de temperatura), es decir, un sistema que mantiene la temperatura establecida en la cabina siempre que las ventanas y las puertas estén cerradas.

Asignación de refrigerante: HFC-R134:A

Peso del refrigerante cuando se llena por primera vez:
1600 gr

Placa de la máquina - Identificación**Número de identificación de producto en el bastidor**

El PIN (número de identificación del producto) (1) de la máquina está grabado en el borde derecho del bastidor delantero.

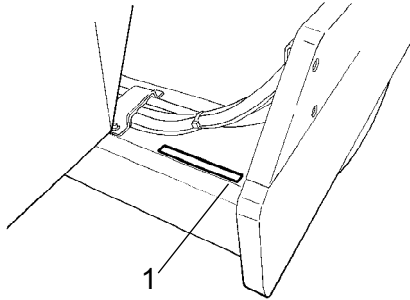


Fig. Bastidor frontal
1. PIN

Placa de la máquina

La placa de tipo de la máquina (1) se encuentra acoplada en el lado delantero izquierdo del bastidor, al lado de la junta de la dirección.

En la placa se indica el nombre y dirección del fabricante, el tipo de máquina, el número de identificación del producto o PIN (número de serie), el peso de servicio, la potencia del motor y el año de fabricación. (Si la máquina se entrega fuera de la UE no habrá ninguna Marca CE y es posible que en algunas no se indique el año de fabricación).

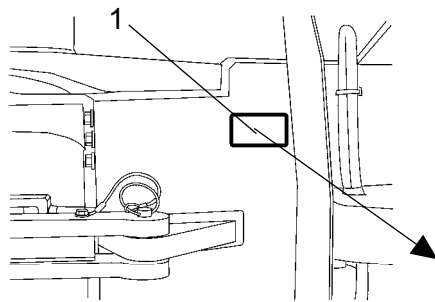


Fig. Plataforma del operario
1. Placa de la máquina



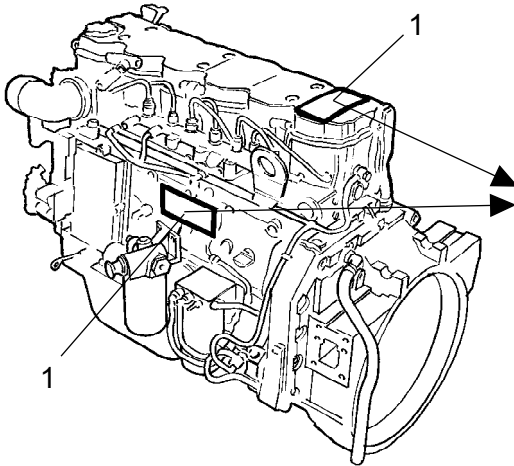
Al pedir repuestos, haga referencia al PIN de la máquina.

Placas del motor

Las placas de identificación del motor (1) se encuentran en la parte superior y a la derecha del motor.

En las placas se especifica el tipo de motor, número de serie y los datos técnicos del motor.

Por favor, indique el número de serie del motor al realizar pedidos de repuestos. Consulte asimismo el manual del motor.

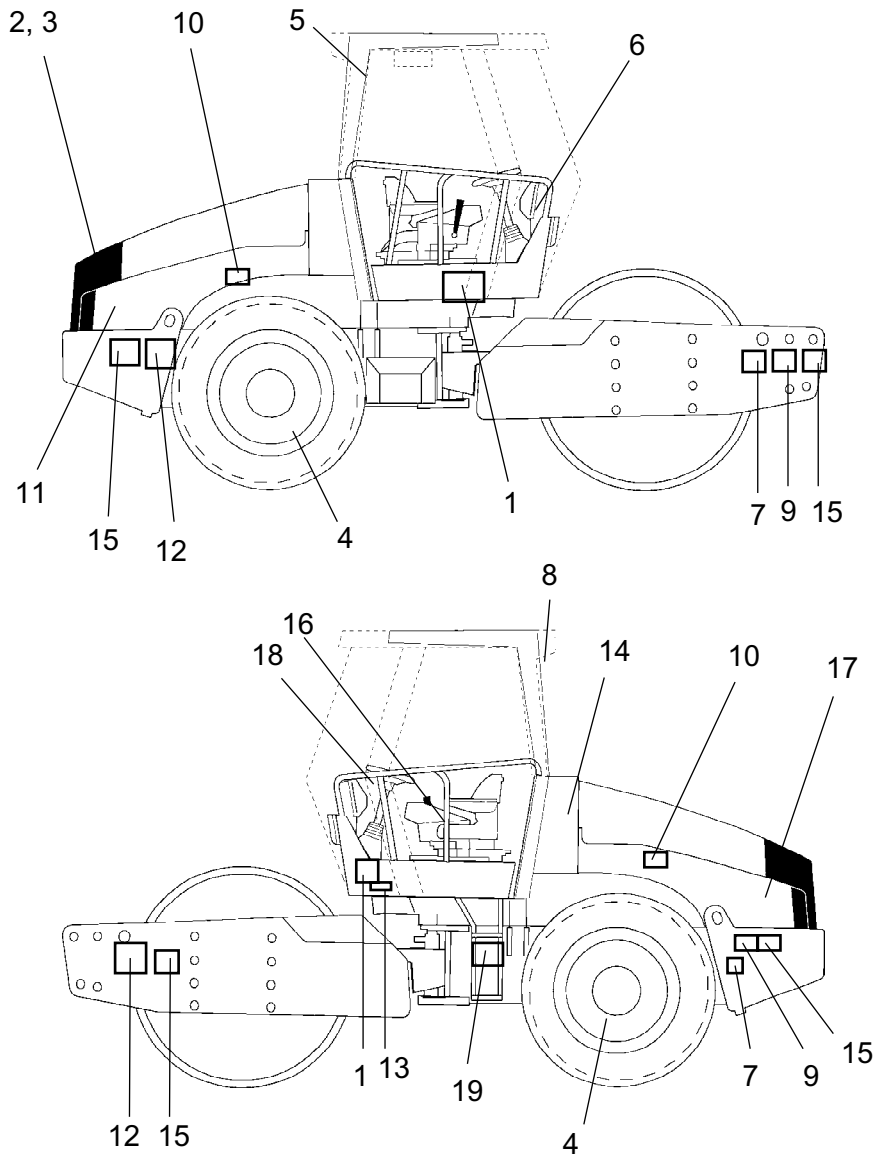


CUMMINS INC. Made in Great Britain www.cummins.com	Engine No. XXXXXXXX Family 6CEXL0409AAB Date of MFG DD-MM-YY												
	Ad. HP/kW 220/164*2200 rpm eIt-97/68HA-2004/26-0368-00 Valve lash Inch .010 Int .020 Ex Cold mm 254 Int 524 Ex Ref. No. 391608		Model G5B6.7 CPL 8466 FR 91434 C.I.D./L 409/6.7 Catalyst No. N/A	Fuel Rate at adv. HP 98.0 mm3/st Timing - TDC ELECTRONIC Firing order 1-5-3-6-2-4 Idle speed 750 rpm ECS									
IMPORTANT ENGINE INFORMATION : This Engine Conforms To 2006 US, EPA And California Regulations Heavy Duty Non-road Compression Ignition Diesel Cycle Engines As Applicable. WARNING: Injury May Result And Warranty Is Voided If Fuel Rate RPM Or Altitudes Exceed Published Maximum Values For This Model And Application. This Engine Is Certified To Operate On Diesel Fuel.			<table border="1"> <tr> <td>FEL</td> <td>EPA</td> </tr> <tr> <td>NOx*</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>NMHC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4935699</td> </tr> </table>	FEL	EPA	NOx*	4.0	NMHC		PM	0.20		4935699
FEL	EPA												
NOx*	4.0												
NMHC													
PM	0.20												
	4935699												

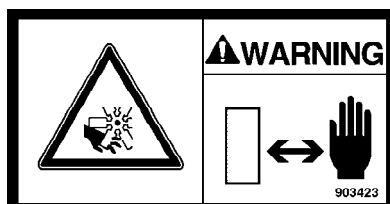
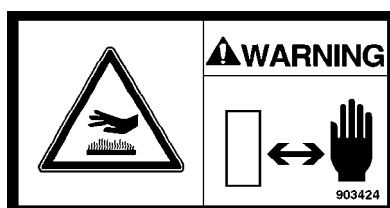
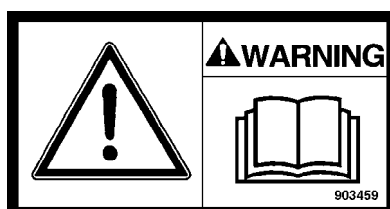
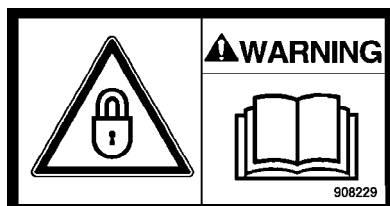
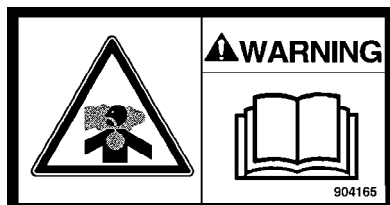
Fig. Motor
1. Placa de identificación/Placa EPA

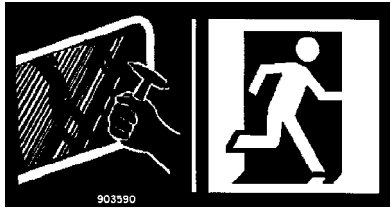
Descripción de la máquina - pegatinas

Ubicación - pegatinas

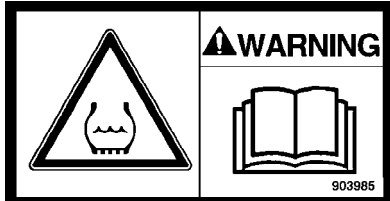


- | | | |
|---|-------------------------------|--|
| 1. Atención, zona de apisonado | 7. Atención, cierre | 13. Nivel de potencia de sonido |
| 2. Atención, componentes giratorios del motor | 8. Advertencia, gas tóxico | 14. Líquido hidráulico / líquido biohidráulico |
| 3. Atención, superficies calientes | 9. Placa de elevación | 15. Punto de inmovilización |
| 4. Atención, neumático lastrado | 10. Presión de los neumáticos | 16. Compartimento del manual |
| 5. Salida de emergencia | 11. Combustible diesel | 17. Interruptor de aislamiento de la batería |
| 6. Atención, lea el manual de instrucciones | 12. Punto de elevación | 18. Señal de advertencia |
| | | 19. Atención, liberación del freno |

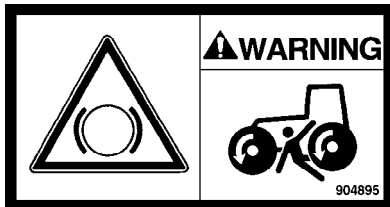
**Pegatinas de seguridad****903422****Atención: zona de apisonado, articulación/rodillo.****Mantenga una distancia prudencial de la zona de riesgo de aplastamiento.***(Dos zonas de riesgo de aplastamiento en máquinas equipadas con dirección de pivote)***903423****Atención: componentes giratorios del motor****Mantenga las manos a una distancia prudencial de la zona de riesgo.****903424****Atención: superficies calientes en el compartimento del motor.****Mantenga las manos a una distancia prudencial de la zona de riesgo.****903459****Atención: manual de instrucciones****El usuario debe leer las instrucciones de seguridad, manejo y mantenimiento de la máquina antes de empezar a utilizarla.****908229****Atención: cierre****La articulación central debe estar bloqueada durante la izada.****Lea el manual de instrucciones.****904165****Atención: gas tóxico (accesorio, ACC)****Lea el manual de instrucciones.**



903590
-Salida de emergencia



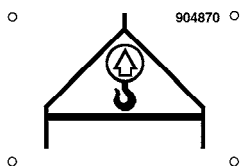
903985
Atención: neumático lastrado
Lea el manual de instrucciones.



904895
Atención: Desactivación de frenos
Estudie el capítulo de remolcado antes de desactivar los frenos.
Peligro de aplastamiento.

Pegatinas de información

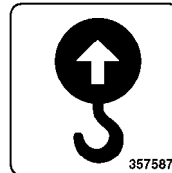
Nivel de potencia de sonido



Combustible diesel



Punto de elevación

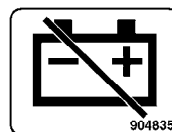


Placa de elevación

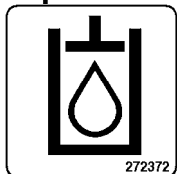
Compartimento para manuales



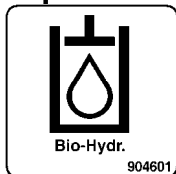
Interruptor maestro



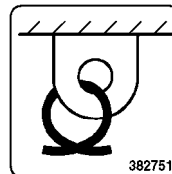
Líquido hidráulico



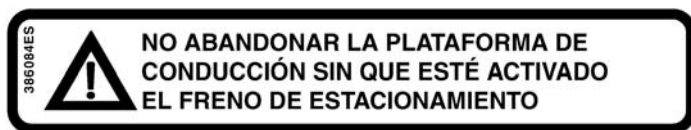
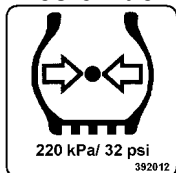
Líquido hidráulico biológico



Punto de inmovilización



Presión de los neumáticos



Descripción de la máquina - Instrumentos/Mandos

Ubicaciones - Instrumentos y controles

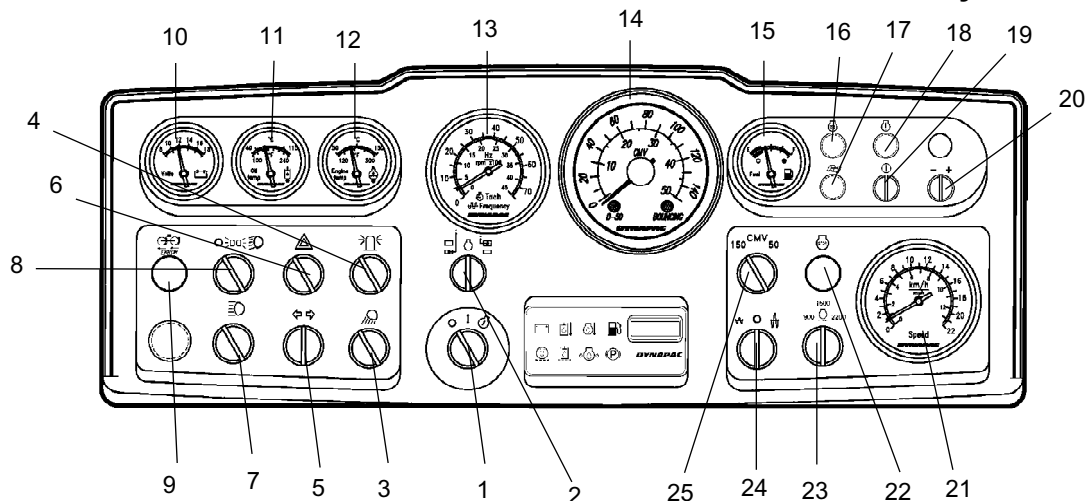


Fig. Panel de instrumentos y controles

- 1. Interruptor de arranque
- 2. * Selector de rpm/frecuencia
- 3. * Luces de trabajo
- 4. * Luz de advertencia giratoria
- 5. * Interruptor de indicador de dirección
- 6. * Luces de advertencia de peligro
- 7. * Conmutador de luces largas
- 8. * Conmutador de luces de estacionamiento/cortas
- 9. * Antipatinaje, indicación de fallo
- 10. * Voltímetro
- 11. * Temperatura hidráulica
- 12. * Temperatura del motor
- 13. * Revoluciones del motor/Frecuencia de vibración
- 14. * Medidor de compactación/velocímetro (ver pos. 21)
- 15. Medidor de combustible
- 16. Testigo de precalentamiento
- 17. Reserva
- 18. Testigo de indicación de fallos
- 19. Diagnósticos "ON"
- 20. Examinar códigos de error
- 21. * Velocímetro (si el medidor de compactación está en la pos. 14)
- 22. Testigo de indicación de fallos
- 23. Control de velocidad del motor
- 24. Selector de amplitud, alta/0/baja
- 25. * Selector CMV

* = Equipamiento opcional

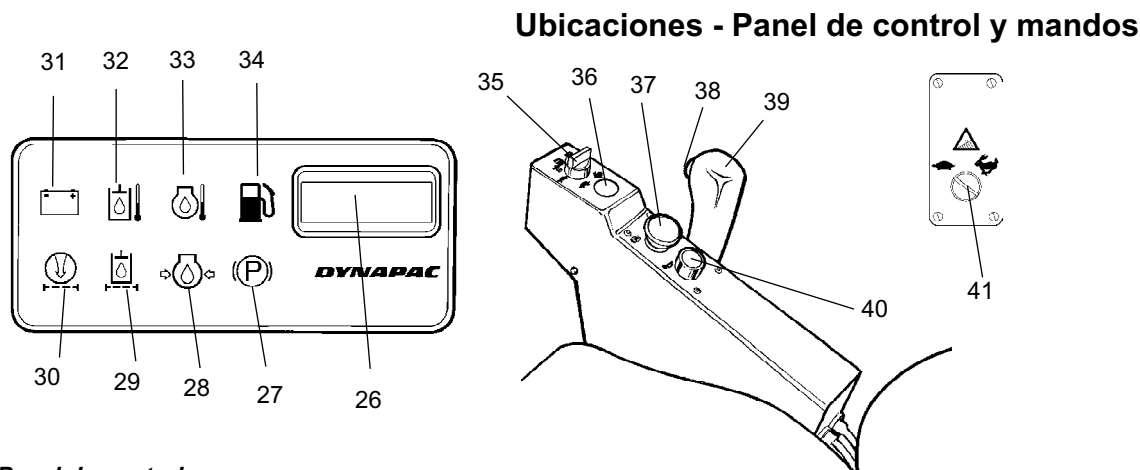




















Fig. Panel de control










26.	Contador horario	34.	Lámpara de advertencia, nivel de combustible
27.	Testigo de aviso de freno	35.	Selector de velocidad, rodillo/rueda
28.	Lámpara de advertencia, presión del aceite del motor	36.	Reserva
29.	Testigo de aviso, filtro del líquido hidráulico	37.	Palanca de freno de reserva/estacionamiento
30.	Testigo de aviso, filtro de aire	38.	Vibración Activada/Desactivada
31.	Testigo de aviso, carga	39.	Palanca de avance/retroceso
32.	Testigo de aviso, temperatura del líquido hidráulico	40.	Bocina
33.	Lámpara de advertencia, temperatura del motor	41.	Función antipatinaje (opcional)

Descripciones de funciones

Nº	Designación	Símbolo	Función
1	Interruptor de arranque		El circuito eléctrico se ha estropeado.
2	Selector de frecuencia/revoluciones del motor (opcional)		Todos los instrumentos y controles eléctricos reciben alimentación.
			Activación del motor de arranque.
3	Interruptor del alumbrado trasero de trabajo (opcional).		En esta posición se indican las r.p.m. actuales
			En esta posición se indica la frecuencia de vibración (en la posición izquierda no tiene ninguna función).
4	Luz de advertencia giratoria, interruptor (opcional).		Gírelo hacia la derecha para conectar el alumbrado de trabajo.
4	Luz de advertencia giratoria, interruptor (opcional).		Gírelo hacia la derecha para conectar la luz de advertencia giratoria.

Nº	Designación	Símbolo	Función
5	Intermitentes, interruptor (opcional).		Gire a la izquierda para conectar los intermitentes de la izquierda, etc. En la posición intermedia los intermitentes se desconectarán.
6	Intermitentes de advertencia, interruptor (opcional).		Gírelo hacia la derecha para conectar los intermitentes de advertencia.
7	Luces largas/cortas, interruptor con testigo de control (opcional).		En la posición derecha, el conmutador se ilumina y se encienden las luces largas. En la posición izquierda, se encienden las luces cortas.
8	Alumbrado de cruce, interruptor (opcional).		Alumbrado apagado.
			Alumbrado de estacionamiento encendido.
			Alumbrado delantero de trabajo encendido.
9	Testigo de aviso, funcionamiento incorrecto de la función antipatinaje (opcional)		Si el testigo se ilumina indicará que el sistema de propulsión hidráulico no funciona correctamente. Localice y solucione el problema.
10	Voltímetro (opcional).		Muestra el voltaje del sistema eléctrico. El rango normal es de 12-15 voltios.
11	Medidor de temperatura, líquido hidráulico (opcional).		Muestra la temperatura del líquido hidráulico. El rango de temperatura normal es 65 - 80 °C (149 - 176 °F). Pare el motor si el indicador presenta una temperatura superior a 85 °C (185 °F). Localice el fallo.
12	Medidor de temperatura, aceite del motor (opcional).		Indica la temperatura del aceite del motor. La temperatura normal es de unos 90°C (194°F). Pare el motor si el medidor indica que la temperatura es superior a 103°C (217°F). Localice el fallo.
13	Revoluciones del motor/frecuencímetro (opcional).		La escala interna indica la velocidad actual del motor. La escala externa muestra la frecuencia de vibración.
			
14	Medidor de compactación (opcional)		Consultar las instrucciones que se proporcionan aparte.
15	Indicador de combustible		Muestra el nivel de combustible del depósito.
16	Testigo de precalentamiento		Se enciende cuando el motor diesel se está precalentando y el interruptor está en la posición I.
17			Reserva
18	Testigo de indicación de fallos, "Fallo menor"		Indica el fallo y muestra un código de error junto con el botón 19. Consultar los códigos de error en la Ficha X de la carpeta de documentación de la máquina.
19	Diagnósticos "ON"		Comprobar código de error y las lámparas 18 y 20.
20	Examinar códigos de error		Al girar a la derecha (+): Aumentará progresivamente.
			Al girar a la izquierda (-): Disminuirá progresivamente.

Nº	Designación	Símbolo	Función
21	Velocímetro (opcional).		La escala exterior muestra la velocidad en km/h. La escala interior presenta la velocidad en mph.
22	Testigo de indicación de fallos, "Fallo grave"		Pare el motor.
23	Control de velocidad del motor para motores diésel		900 = al ralentí 1.500 = Velocidad de carga/descarga 2.200 = Velocidad de transporte y trabajo
24	Amplitud, selector		En la posición izquierda disminuirá la amplitud.
			En la posición 0, el sistema de vibración estará totalmente desactivado.
			En la posición derecha aumentará la amplitud.
25	Selector de CMV (opcional).		En la posición 150 proporciona lecturas en la escala externa. En la posición 50 proporciona lecturas en la escala interna.
26	Contador de horas		Se muestra el tiempo de funcionamiento del motor en horas.
27	Lámpara de advertencia de freno		Esta lámpara se enciende cuando se pulsa el mando de freno de estacionamiento o de emergencia y se aplican los frenos.
28	Lámpara de advertencia, presión del aceite		Esta lámpara se enciende si la presión del aceite del motor es demasiado baja. Pare inmediatamente el motor y localice el fallo.
29	Lámpara de advertencia, filtro hidráulico		Si esta lámpara se enciende cuando el motor está funcionando a plena velocidad, deberá cambiarse el filtro hidráulico.
30	Lámpara de advertencia, filtro del aire		Si esta lámpara se enciende cuando el motor está funcionando a plena velocidad, deberá limpiarse o cambiarse el filtro del aire.
31	Lámpara de advertencia, carga de la batería		Si esta lámpara se enciende con el motor en funcionamiento, el alternador no carga. Pare el motor y localice el fallo.
32	Lámpara de advertencia, temperatura del líquido hidráulico		Si la lámpara se enciende, el líquido hidráulico está demasiado caliente. No utilice la apisonadora. Deje enfriar el líquido poniendo el motor en punto muerto y localice el fallo.
33	Luz de advertencia, temperatura del aceite del motor		Si esta lámpara se enciende, el motor está demasiado caliente. Pare inmediatamente el motor y localice el fallo. Consulte asimismo el manual del motor.
34	Lámpara de advertencia, nivel bajo de combustible		Cuando esta lámpara se enciende, queda poco combustible. Reposte a la mayor brevedad posible.
35	Selector de velocidad		Posición 1: Modo de trabajo
			Posición 2: Se utiliza si patina el rodillo.
			Posición 3: Se utiliza si patinan los neumáticos traseros.

Nº	Designación	Símbolo	Función
37	Freno de emergencia/freno de estacionamiento		Posición 4: Modo de transporte
38	Activación/desactivación de la vibración, conmutador		<p>Pulse para activar los frenos de emergencia. Cuando la máquina está parada, el freno de estacionamiento está activado.</p> <p>Ambos frenos se liberan cuando se suelta.</p>
39	Palanca de avance/marcha atrás	  	<p>La palanca deberá estar en la posición neutral para arrancar el motor. El motor no podrá arrancarse si la palanca de avance/marcha atrás está en cualquier otra posición.</p> <p>La palanca de avance/marcha atrás controla tanto la dirección de conducción como la velocidad de la apisonadora. Cuando se desplace la palanca hacia delante, la apisonadora avanzará.</p> <p>La velocidad de la apisonadora es proporcional a la distancia de la palanca con relación a la posición neutral. Cuanto más lejos esté la palanca de la posición neutral, mayor será la velocidad.</p>
40	Bocina, conmutador		Pulse para tocar la bocina.
41	Función antipatinaje (opcional)	  	<p>Al colocar el botón a la izquierda se activará la función antipatinaje optimizada hacia delante.</p> <p>En la posición central se activará la función antipatinaje optimizada hacia atrás.</p> <p>Coloque el botón en la posición correcta durante el transporte.</p>

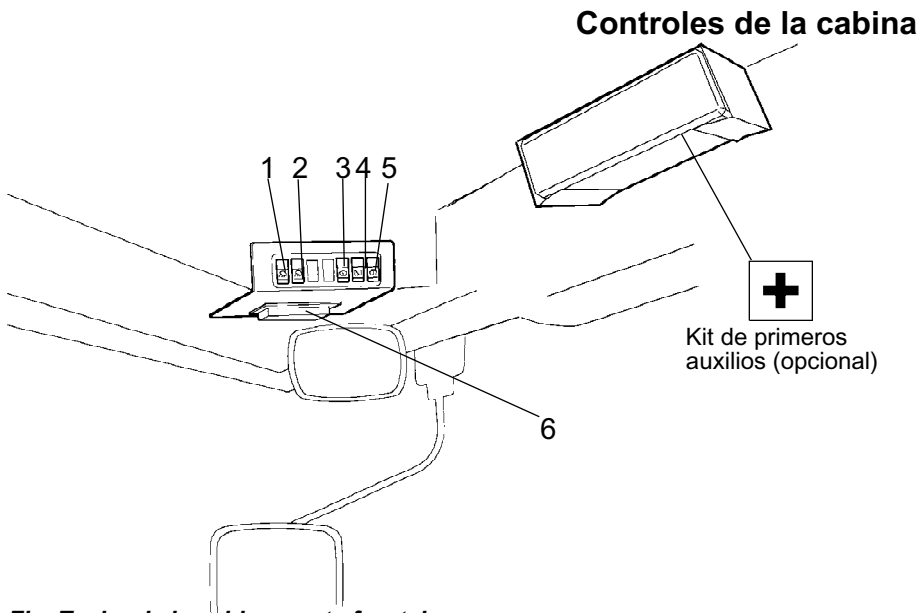


Fig. Techo de la cabina, parte frontal

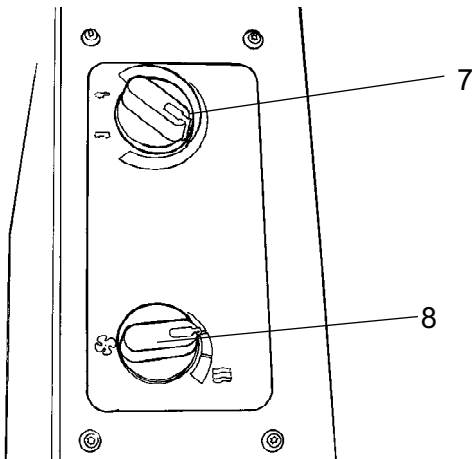


Fig. Cabina, lateral derecho

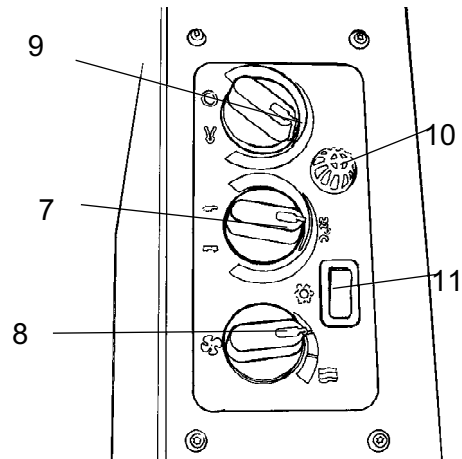


Fig. Lateral derecho de la cabina (ACC opcional)

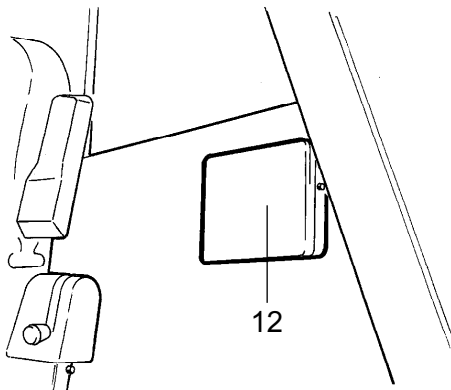


Fig. Cabina, parte trasera

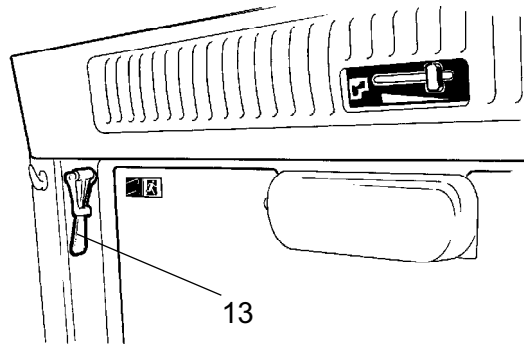






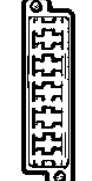









Fig. Techo de la cabina, parte trasera

Descripción de funciones de instrumentos y controles de la cabina

Nº	Designación	Símbolo	Función
1	Alumbrado de trabajo delantero, interruptor		Pulse para encender el alumbrado de trabajo delantero.
2	Alumbrado de trabajo trasero, interruptor		Pulse para encender el alumbrado de trabajo trasero.
3	Limpiaparabrisas delantero, conmutador		Pulse para poner en marcha el limpiaparabrisas delantero.
4	Limpiaparabrisas trasero, conmutador		Pulse para poner en marcha el limpiaparabrisas trasero.
5	Limpiacristal delantero y trasero, conmutador		Pulse el extremo superior para activar el limpiacristal delantero.
			Pulse el extremo inferior para activar el limpiacristal trasero.
6	Caja de fusibles (cabina)		Contiene fusibles para el sistema eléctrico. Véanse las descripciones funcionales de los fusibles del capítulo "Sistema eléctrico" del manual de funcionamiento.
7	Control de temperatura		Posición derecha, calor máxima. En la posición izquierda, calefacción desactivada
8	Ventilador, interruptor		En la posición izquierda, ventilador desactivado. Hacia la derecha, el ventilador tiene tres niveles.
9	Recirculación de aire de la cabina, conmutador		En la posición izquierda, recirculará el volumen máximo de aire. En la posición derecha, el volumen recirculado será mínimo.
10	Sensor de temperatura		Registra la temperatura de la cabina. No lo cubra.
11	Aire acondicionado, conmutador		Pone en marcha y para el aire acondicionado.
12	Compartimento del manual		Lugar de almacenamiento del manual de seguridad y de los manuales de instrucciones.
13	Martillo para salida de emergencia		Para salir de la cabina en caso de emergencia, libere el martillo y rompa la luna TRASERA .

Descripción de la máquina - Sistema eléctrico

Fusibles

El sistema de control y regulación eléctrica está protegido contra sobrecargas por 27 fusibles y 12 relés. La cantidad depende del equipamiento adicional de la máquina.

Las cuatro cajas de fusibles (1) y los relés (3) se encuentran detrás de la placa de instrumentos inferior, que se abre al girar los cuatro tornillos rápidos (2) un cuarto de vuelta a la izquierda.

La máquina está equipada con un sistema eléctrico de 12 V y un alternador de CA.

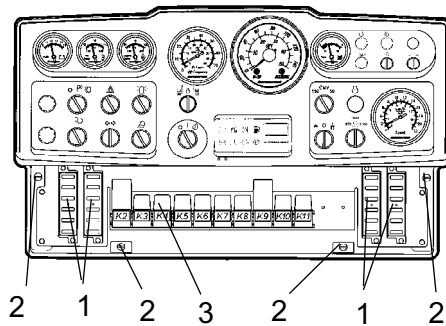


Fig. Panel de instrumentos
1. Cajas de fusibles (4)
2. Tornillos rápidos
3. Relés

Fusibles

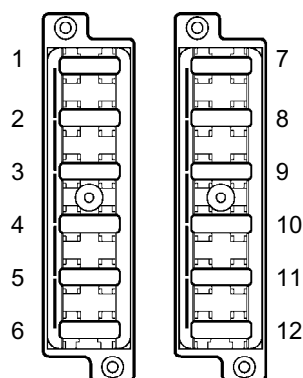


Fig. Caja de fusibles, lado izquierdo y derecho.

En la imagen se muestra la posición de los fusibles.

En la siguiente tabla se proporciona el amperaje y la función de los fusibles. Todos los fusibles son de punta plana.

El interruptor maestro de desconexión de la batería protege el tacógrafo y la memoria de la radio con un fusible de 0,5 A y 3 A respectivamente.

Caja de fusibles, lado izquierdo			Caja de fusibles, lado derecho		
1.	Válvula de freno, relé del motor de arranque, contador horario	7,5A	1.	* Alumbrado de trabajo izquierdo	20A
2.	Relé VBS	7,5A	2.	* Alumbrado de trabajo, derecho, iluminación de instrumentos	20A
3.	Panel indicador	7,5 A	3.	* Faro principal, izquierdo	7,5A
4.	Bocina	7,5A	4.	* Faro principal, derecho, iluminación de instrumentos	7,5A
5.	* Velocidad alta/baja/hoja de enrasado	7,5A	5.	Reserva	
6.	* Aviso de reserva	3A	6.	Reserva	
7.	Instrumentos	7,5A	7.	* Baliza de peligro	10A
8.	* Medidor de compactación	3A	8.	* Intermitentes, fusible principal	10A
9.	* Baliza de peligro	7,5 A	9.	* Luces de posición, izquierda, delanteras y traseras	7,5A
10.	* Antipatinaje	7,5 A	10.	* Luces de posición, derecha, delanteras y traseras	5A
11.	* Aire acondicionado	20A	11.	* Intermitente, izquierda, delantero y trasero	5A
12.	* Aire acondicionado	20A	12.	* Intermitente, derecha, delantero y trasero	5A
	* Opcional			* Opcional	

** Si se han instalado luces de cruce

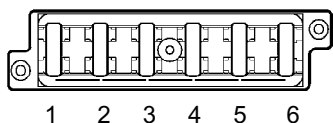


Fig. Caja de fusibles del techo de la cabina

- | | |
|--|------|
| 1. Faro principal de cabina trasera | 20 A |
| 2. Faro principal de cabina delantera, radio | 10 A |
| 3. Iluminación interior de la cabina | 5A |
| 4. Ventilador del aire acondicionado | 25 A |
| 5. Limpiaparabrisas trasero | 10A |
| 6. Limpiaparabrisas/limpiacristal delantero | 10A |

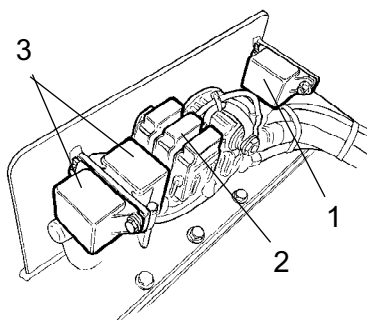


Fig. Compartimento del motor
1. Relé del motor de arranque
2. Fusibles principales
3. Relés de precalentamiento

Fusibles de la cabina

El sistema eléctrico de la cabina tiene una caja de fusibles independiente ubicada en la parte delantera derecha del techo de la cabina.

En la figura se muestra el amperaje y la función de los fusibles.

Todos los fusibles son de punta plana.

Fusibles principales

Hay cuatro fusibles principales (2). Se encuentran detrás del interruptor maestro de desconexión de la batería. Para poder retirar la cubierta de plástico será necesario aflojar los tres tornillos.

Los fusibles son del tipo de clavija plana.

Aquí también se encuentra el relé del motor de arranque (1) y los relés de precalentamiento (3) para motores diésel.

Estándar de alimentación	30A	(Verde)
Alimentación de la cabina *	50A	(Rojo)
Alimentación de iluminación *	40A	(Naranja)
Alimentación, aire acondicionado*	30A	(Verde)

* Equipamiento opcional

Fusibles en el interruptor maestro de desconexión de la batería

Posición de los fusibles en el interruptor maestro de desconexión de la batería en el compartimento del motor.

Motor QSB (ignición)	5A
Testigos de diagnóstico, motor	5A
Sistemas electrónicos ECM	30A

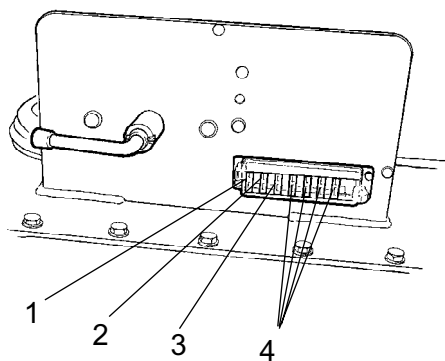


Fig. Compartimento del motor
 1. Motor QSB (ignición)
 2. Testigos de diagnóstico dle motor
 3. Sistemas electrónicos ECM
 4. Reserva

Relés

- K2 Relé VBS
- K3 Relé principal
- K4 Relé de la bocina
- K6 Relé del medidor de combustible
- K7 * Relé de la alarma de volcado
- K8 * Relé de iluminación
- K9 * Relé del indicador
- K10 Relé de freno
- * Opcional

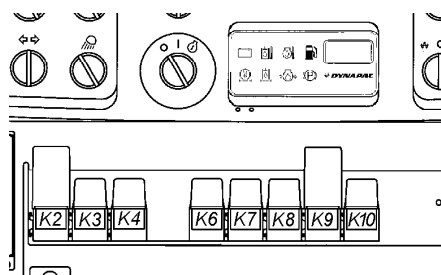


Fig. Panel de instrumentos

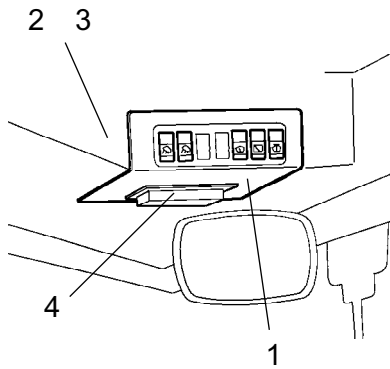


Fig. Techo de la cabina, frontal
1. Placa de instrumentos
2. Relé del ventilador de aire acondicionado K30
3. Relé del ventilador de aire acondicionado y radio K31
4. Caja de fusibles

Relés de la cabina

Para cambiar los relés del ventilador del aire acondicionado, del ventilador del condensador del techo de la cabina y de la radio, retire el panel de instrumentos (1).

Operación - Encendido

Antes del encendido

Interruptor maestro - Encendido

Recuerde a llevar a cabo el mantenimiento diario. Consulte las instrucciones de mantenimiento.

El interruptor maestro está ubicado en el compartimento del motor. Gire la llave a la posición (1) de encendido. Ahora la totalidad de la apisonadora recibirá corriente.



El capó del motor deberá estar desbloqueado durante el funcionamiento para que pueda desconectarse rápidamente la batería si fuera necesario.

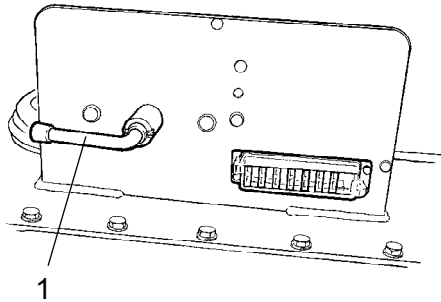


Fig. Compartimento del motor 1. Interruptor maestro

Asiento del operador - Ajuste

Ajuste el asiento del operador de manera que la posición sea cómoda y que los controles estén al alcance fácilmente.

El asiento puede ajustarse de la siguiente manera.

- Ajuste longitudinal (1)
- Ajuste de peso (2)

Libere la palanca de ajuste (3) para ajustar la columna de dirección. Asegúrela en la nueva posición.



Asegúrese siempre de que el asiento está bien asegurado antes de ponerla en marcha.

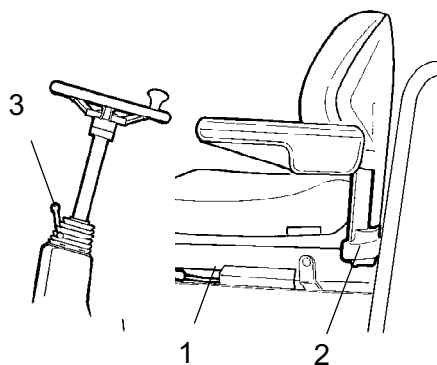


Fig. Asiento del operador
1. Palanca de bloqueo- ajuste de longitud
2. Palanca - ajuste de peso
3. Palanca de bloqueo- Ángulo de la columna de dirección

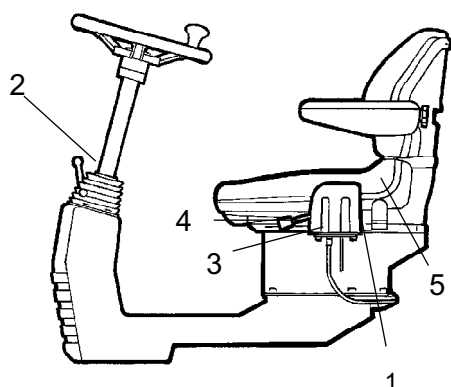


Fig. Asiento del operador

- 1. Palanca de bloqueo - rotación (opcional)
- 2. Palanca de bloqueo - ángulo de la columna de dirección
- 3. Palanca de bloqueo - ajuste de longitud
- 4. Palanca - pendiente del respaldo
- 5. Palanca - ajuste de peso

Unidad de control - ajuste

La unidad de control cuenta con dos opciones de ajustes, rotación y ángulo de la columna de dirección.

Tire de la palanca (1) hacia arriba para que rote.

Suelte la palanca de bloqueo (2) para ajustar la columna de dirección hasta la pendiente deseada y luego bloquee la columna de dirección en su nueva posición.

El asiento puede ajustarse de la siguiente manera:

- Ajuste longitudinal (3)
- Respaldo trasero (4)
- Ajuste de peso (5)



Asegúrese siempre de que el asiento está bien asegurado antes de ponerla en marcha.

Asiento del operario en la cabina - Ajuste

La unidad de control tiene tres opciones de ajuste, desplazamiento transversal, rotación y ángulo de la columna de dirección.

Ajuste el asiento del operario de modo que la posición sea cómoda y que los mandos queden perfectamente al alcance.

El asiento puede ajustarse de la siguiente manera:

- Ajuste de longitud (1)
- Ajuste de altura (2)
- Inclinación del asiento (3)
- Inclinación del respaldo (4)
- Inclinación del apoyabrazos (5)
- Ajuste del soporte lumbar (6)

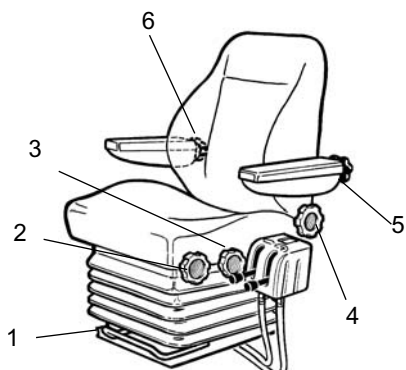


Fig. Asiento del operario

- 1. Palanca - Ajuste de longitud
- 2. Rueda - ajuste de altura
- 3. Rueda - inclinación del cojín del asiento
- 4. Rueda - inclinación del respaldo
- 5. Rueda - inclinación de los reposabrazos
- 6. Rueda - Ajuste del soporte lumbar



Asegúrese siempre de que el asiento está bloqueado en su sitio antes de utilizar la apisonadora.

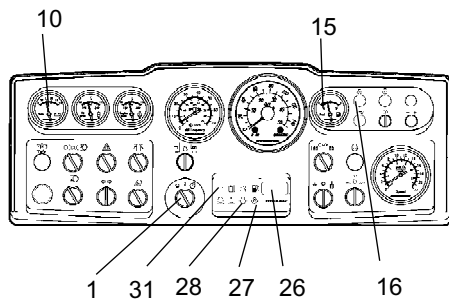


Fig. Panel de instrumentos
1. Interruptor del motor de arranque
10. Voltímetro (opcional)
15. Medidor de combustible
16. Testigo de precalentamiento
26. Contador horario
27. Testigo del freno
28. Testigo de presión de aceite
31. Testigo de carga

Instrumentos y lámparas - Verificación

Gire el interruptor (1) hasta la posición intermedia. Todos los testigos de aviso deben permanecer encendidos durante unos cinco segundos y se debe oír un aviso acústico. Durante este tiempo verifique que los testigos de aviso están encendidos.

Compruebe que la lectura del voltímetro (10) indique 12 voltios como mínimo y que el indicador de combustible muestra una lectura.

Compruebe que se encienden los testigos de aviso de carga (31), presión de aceite (28) y freno de estacionamiento (27).

El contador horario (26) registra y muestra el número total de horas de funcionamiento del motor.

El testigo de precalentamiento (16) debe encenderse.

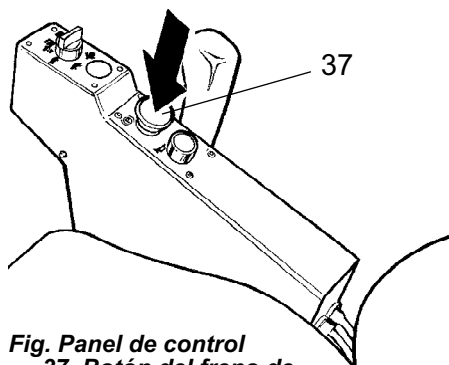


Fig. Panel de control
37. Botón del freno de estacionamiento/reserva

Freno de estacionamiento - Verificación



Asegúrese de que el botón del freno de estacionamiento/reserva (37) se encuentra pulsado actualmente. La apisonadora no podrá comenzar a moverse si se arranca el motor en un pendiente sin el freno de estacionamiento/reserva activado.

Interbloqueo (opcional)

La apisonadora puede estar equipada con un interbloqueo.

El motor se apagará 7 segundos después de que el operario se levante del asiento.

El motor se parará si la palanca de avance/marcha atrás se encuentra en la posición neutral o de tracción.

El motor no se parará si está activado el freno de estacionamiento.

Posición del operario

Si la cabina está fijada en la apisonadora, lleve puesto siempre el cinturón de seguridad (1) y lleve un casco protector.

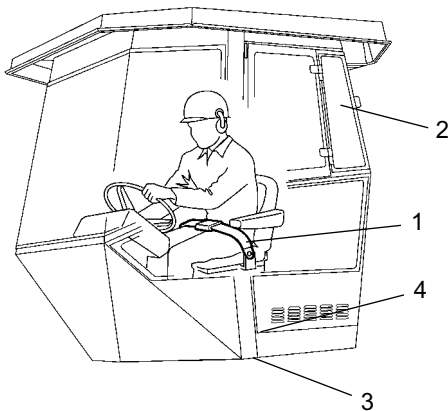


Fig. Puesto del operario
1. Cinturón de seguridad
2. Cabina
3. Elemento de caucho
4. Antideslizante



Cambie el cinturón del asiento (1) si presenta señales de desgaste o ha estado sometido a niveles elevados de fuerza.



Compruebe que los elementos de caucho (3) de la plataforma están intactos. Unos elementos desgastados perjudicarán la comodidad.



Asegúrese de que el antideslizante (4) de la plataforma esté en buenas condiciones. Sustitúyalo en caso de mala fricción antideslizante.



Si la máquina tiene cabina, asegúrese de que la puerta esté cerrada durante el movimiento.

Vista

Antes de arrancar, asegúrese de que no existen obstáculos en la vista hacia delante/atrás.

Todas las lunas de la cabina deberán estar limpias y los espejos retrovisores habrán de estar correctamente ajustados.

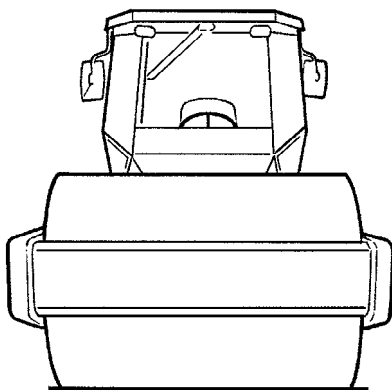


Fig. vista

Arranque

Arranque del motor

Poner la palanca de avance/retroceso (39) en punto muerto. No se podrá arrancar el motor diésel en otra posición de control.

Coloque el selector de amplitud (24) de vibración alta / baja en la posición O.

Coloque el control de velocidad del motor (23) al ralentí.

Gire la el interruptor del motor de arranque (1) a la derecha hasta la primera posición. El testigo de precalentamiento (16) debe encenderse. Cuando se apague la lámpara, gire el control hasta la posición de arranque y suéltelo en cuanto arranque el motor. Esta acción es particularmente importante cuando se arranca el motor en frío.

! No haga funcionar el motor de arranque durante demasiado tiempo. Si el motor no arranca inmediatamente, espere más o menos un minuto antes de intentarlo de nuevo.

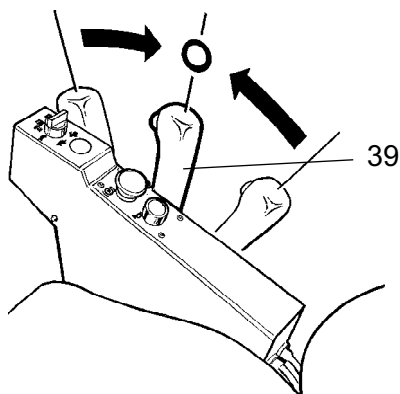


Fig. Panel de control
39. Palanca de avance/retroceso

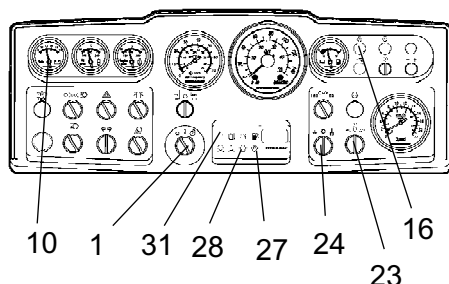


Fig. Panel de instrumentos
1. Interruptor del motor de arranque
10. Voltímetro (opcional)
16. Testigo de precalentamiento
23. Control de velocidad del motor
24. Selector de amplitud
27. Testigo del freno
28. Testigo de presión de aceite
31. Testigo de carga

Deje funcionando el motor en marcha en vacío durante unos minutos para que se caliente; más tiempo si la temperatura ambiente es inferior a +10 °C (50 °F).

Mientras el motor se calienta, verifique que los testigos de aviso de presión del aceite (28) y carga (31) no están encendidos y que el voltímetro (10) muestra una lectura de 13-14 voltios. El testigo de aviso (27) del freno de reserva/estacionamiento debe estar encendido.

! **Asegúrese de que existe una ventilación adecuada (extracción de aire) si se utiliza el motor en interiores. Riesgo de envenenamiento por monóxido de carbono.**

! **Cuando arranque y conduzca una máquina que esté fría, es decir con el líquido hidráulico frío, las distancias de frenado pueden ser mayores de lo habitual hasta que la máquina alcance la temperatura de trabajo.**

Funcionamiento - Conducción**Utilización de la apisonadora**

Bajo circunstancia alguna deberá manejarse la máquina desde el suelo. El operario deberá estar sentado dentro de la máquina durante la totalidad del uso.

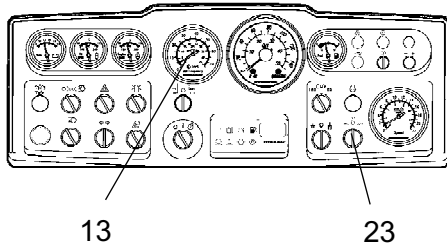


Fig. Panel de instrumentos
13. tacómetro (opcional)
23. Control de velocidad del motor

Coloque el control de velocidad del motor (23) en la posición de 2.200 r.p.m.

Compruebe que la dirección funciona correctamente girando el volante una vez a la derecha y una vez a la izquierda con la apisonadora estacionaria.



Asegúrese de que el área situada delante y detrás de la apisonadora está libre de obstáculos.

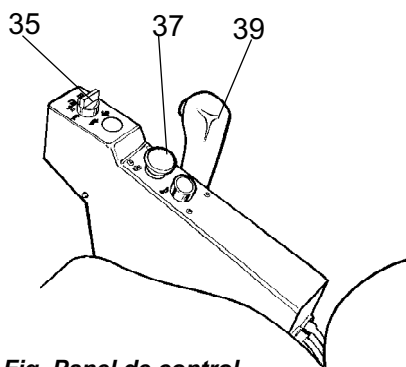


Fig. Panel de control
 35. Selector de velocidad
 37. Control de freno de estacionamiento/reserva
 39. Palanca de avance/retroceso



Tire del botón del freno de estacionamiento/reserva (37) y compruebe que se apaga el testigo de aviso del freno de estacionamiento. Si la apisonadora se encuentra en pendiente, extreme las precauciones porque puede comenzar a moverse.

Coloque el selector de velocidad (35) en el modo requerido, consulte el adhesivo del panel de control.

Velocidades máximas

Rodillo bajo / eje trasero bajo	3 km/h
Rodillo alto/eje trasero bajo	5 km/h
Rodillo bajo/eje trasero alto	4 km/h
Rodillo alto/eje trasero alto	8 km/h



El modo alto/alto sólo se puede utilizar para el transporte en superficies planas.

Mueva cuidadosamente la palanca de avance/retroceso (39) hacia adelante o hacia atrás, dependiendo de la dirección de marcha requerida. La velocidad irá en aumento a medida que se aleje la palanca de la posición de punto muerto.



La velocidad debe regularse siempre con la palanca de avance/retroceso y nunca cambiando la velocidad del motor.



Para comprobar el freno de reserva pulse el botón del freno de estacionamiento/reserva (37) mientras la apisonadora avanza lentamente.

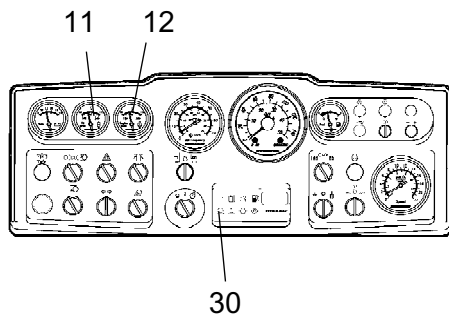


Fig. Panel de instrumentos
11. Temperatura del aceite hidráulico (opcional)
12. Temperatura del motor (opcional)
30. Testigo de aviso, filtro de aire

Mientras conduce compruebe que todos los indicadores muestran lecturas normales. Si detecta valores anormales o si el zumbador emite una señal acústica, detenga inmediatamente la apisonadora y el motor diésel. Compruebe y repare cualquier fallo. Consulte también el capítulo sobre mantenimiento y el manual del motor.



Si el testigo de aviso del filtro de aire (30) se enciende durante la marcha (cuando el motor diésel está en funcionamiento a toda velocidad), deberá limpiar o cambiar dicho filtro. Consulte el Manual de Mantenimiento.

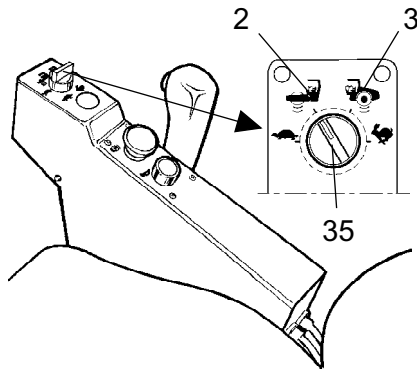


Fig. Panel de control
35. Selector de velocidad
2. Posición 2
3. Posición 3

Funcionamiento en superficies difíciles

Si la máquina se atasca, gire el botón tal y como se muestra a continuación.

Si el rodillo patina: Gire el botón (35) hasta la Posición 2

Si los neumáticos traseros patinan: Gire el interruptor (35) hasta la Posición 3.

Cuando vuelva a controlar la máquina, coloque los botones en su posición inicial.

Operación - Vibración

Amplitud/frecuencia - Cambio

Existen dos parámetros de vibración de los rodillos. Utilice el interruptor (24) para realizar los ajustes necesarios.

Gire el mando a la posición izquierda para baja amplitud/alta frecuencia y a la derecha para alta amplitud/baja frecuencia.



No se debe ajustar la amplitud cuando la función de vibración esté activada. Desconecte en primer lugar la vibración y espere hasta que se detenga para ajustar la amplitud.

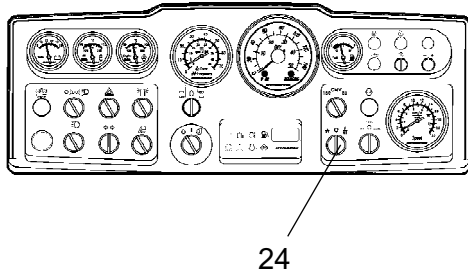


Fig. Panel de instrumentos
24. Selector de amplitud Baja/0/Alta

Vibración manual - Activación



No active nunca la vibración cuando la apisonadora esté parada. Esto podría dañar tanto la superficie como la máquina.

Utilice el interruptor (38), que se encuentra en la parte frontal de la palanca de avance/retroceso, para conectar/desconectar la vibración.

Desactive siempre la vibración antes de poner la apisonadora en una posición de reposo.

El motor no se parará si está activado el freno de estacionamiento.

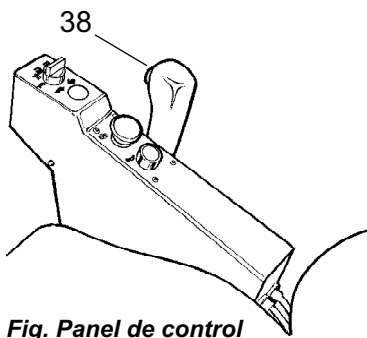


Fig. Panel de control
38. Interruptor, encendido/apagado de vibración

Operación - Parada

Frenado

Freno de emergencia

El freno se activa normalmente utilizando la palanca de avance/marcha atrás. La transmisión hidrostática retarda y ralentiza la apisonadora cuando se desplaza la palanca hacia la posición neutral.

El freno de disco del motor del tambor y del eje trasero actúan como freno de emergencia cuando la máquina está en movimiento y como freno de emergencia cuando está parada.



Para frenar, pulse el botón del freno de estacionamiento/reserva (37), sujete con firmeza el volante y prepárese para una parada brusca.

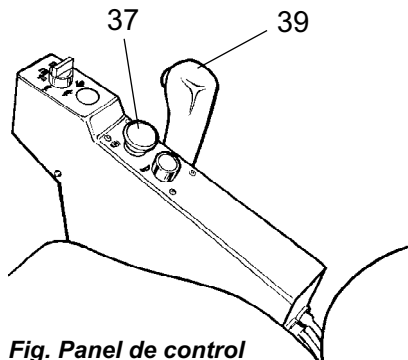


Fig. Panel de control
37. Botón del freno de estacionamiento/reserva
39. Palanca de avance/retroceso

Una vez aplicado el freno, devuelva la palanca de avance/marcha atrás a la posición neutra y tire hacia arriba del mando del freno de emergencia/estacionamiento.

Frenada normal

Pulse el interruptor (38) para desconectar la vibración.

Para detener la apisonadora, mueva la palanca de avance/retroceso (39) hasta la posición de punto muerto.

Gire el control de velocidad del motor a la posición de marcha en vacío. Deje el motor en punto muerto durante unos minutos para que se refrigere.



Cuando arranque y conduzca una máquina en frío, recuerde que el líquido hidráulico también está frío y que las distancias de frenada pueden ser más largas de las normales hasta que la máquina alcance la temperatura de trabajo.



Pulse siempre el botón del freno estacionamiento/reserva (37), incluso para paradas breves o en pendientes.

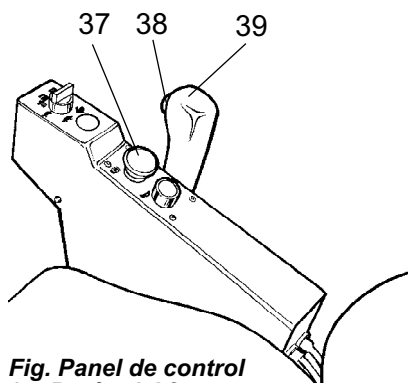


Fig. Panel de control
37. Botón del freno estacionamiento/reserva
38. Interruptor, conexión/desconexión de vibración
39. Palanca de avance/retroceso

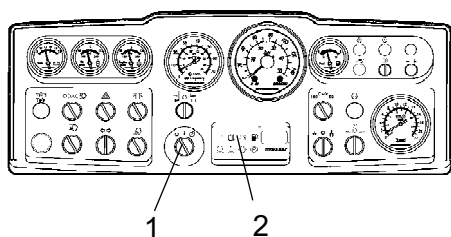


Fig. Panel de instrumentos
1. Interruptor del motor de arranque
2. Panel de testigos de aviso

Apagado

Verifique los instrumentos y las lámparas de advertencia para ver si se indica algún fallo. Apague todas las luces y otras funciones eléctricas.

Gire la el interruptor de arranque (1) a la izquierda a la posición de apagado. En apisonadoras sin cabina, baje y bloquee la tapa de instrumentos.

Estacionamiento

Interruptor maestro

Antes de abandonar la apisonadora hasta el día siguiente, ponga el interruptor maestro (1) en la posición de desconectado y retire la manilla.

Esto evitará la descarga de la batería y dificultará el arranque y la utilización de la máquina por parte de personas no autorizadas. Bloquee las puertas del compartimento del motor.

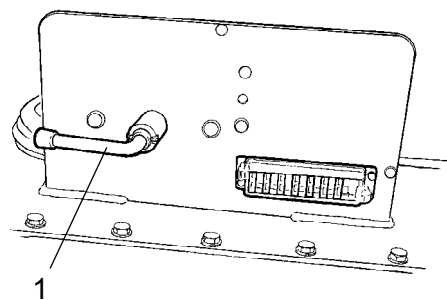


Fig. Bastidor tractor, trasero izquierdo
1. Interruptor maestro

Inmovilización de los rodillos



No baje nunca de la máquina con el motor en marcha a menos que el botón del freno de emergencia / estacionamiento esté presionado.



Asegúrese de que la apisonadora esté aparcada en un lugar seguro con respecto a otros usuarios de la carretera. Inmovilice los rodillos si la apisonadora está aparcada en un terreno inclinado.

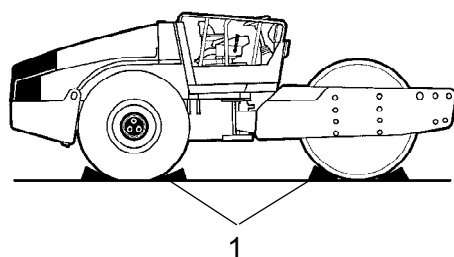


Fig. Disposición
1. Inmovilización



No olvide el riesgo de heladas en invierno. Llene el sistema de refrigeración del motor y la botella del limpiaparabrisas de la cabina con mezclas adecuadas de anticongelante. Consulte las instrucciones de mantenimiento.

Estacionamiento a largo plazo



Para un estacionamiento prolongado (más de un mes), lleve a cabo las siguientes instrucciones.

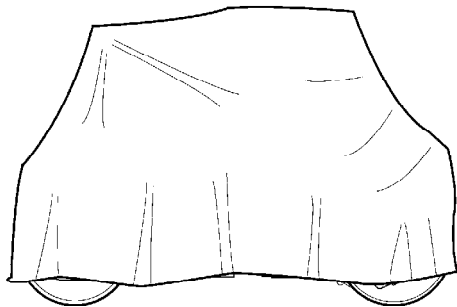


Fig. Protección del rodillo contra la intemperie

Estas medidas son aplicables cuando se aparca la máquina durante un periodo superior a 6 meses.

Antes de volver a utilizar la compactadora, los puntos marcados con asterisco * deben restituirse a su estado normal de uso anterior al estacionamiento.

Motor

* Consulte las instrucciones del fabricante que aparecen en el manual del motor suministrado con el rodillo.

Batería

* Retire la batería de la máquina. Limpie la batería, compruebe si el nivel de electrolito es correcto (consulte las indicaciones bajo el encabezado "Cada 50 horas de funcionamiento") y compense la carga de la batería una vez al mes.

Depurador de aire, tubo de escape

* Cubra el filtro de aire (véanse las indicaciones bajo los apartados "Cada 50 horas de funcionamiento" y "Cada 1.000 horas de funcionamiento) o su boca de entrada con plástico o cinta adhesiva. Cubra asimismo la boca del tubo de escape. Esto evitará que entre humedad en el motor.

Depósito de combustible

Llene por completo el depósito de combustible para que no se forme condensación.

Depósito hidráulico

Rellene el depósito hidráulico hasta la marca de máximo nivel (ver el apartado 'Cada 10 horas de funcionamiento').

Neumáticos (para todos los climas)

Compruebe que la presión de los neumáticos es de 110 kPa (1,1 kp/cm²), (16 psi).

Cilindro de dirección, bisagras, etc.

Engrase el pistón del cilindro de dirección con grasa conservante.

Engrase las bisagras de las puertas del compartimento del motor y de la cabina, así como los extremos del mando de marcha adelante/atrás (partes pulidas). (Véanse las indicaciones bajo el apartado "Cada 500 horas de funcionamiento").

Cubiertas, lona

* Baje la cubierta de instrumentos sobre el panel de instrumentos.

* Cubra totalmente el rodillo con una lona. Debe dejarse un espacio entre la lona y el suelo.

* En la medida de lo posible, aparque el rodillo a cubierto, idealmente en un edificio a temperatura constante.

Miscelánea

Izado

Peso: consulte la placa de elevación de la apisonadora

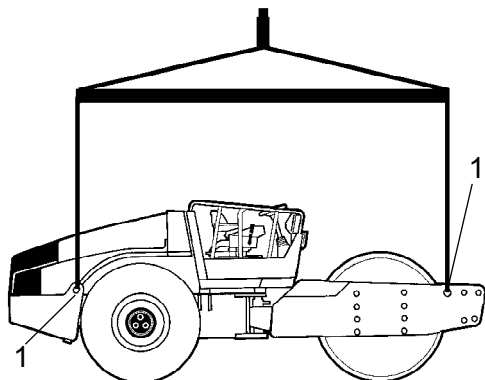


Fig. Apisonadora preparada para su elevación
1. Placa de elevación

Elevación de la apisonadora



El peso bruto de la máquina se especifica en la placa de elevación (1). Consulte también las especificaciones técnicas.



Los equipos de elevación como cadenas, alambres de acero, correas y ganchos de elevación deben dimensionarse de acuerdo con las reglamentaciones relevantes de seguridad para el equipo de elevación.



Permanezca a una buena distancia de la máquina levantada. Asegúrese de que los ganchos de elevación están adecuadamente asegurados.

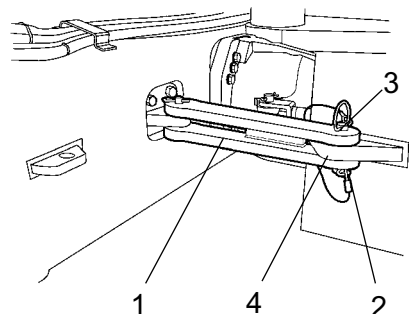


Fig. Articulación en posición cerrada
1. Brazo de cierre
2. Pasador de fijación
3. Botón de cierre
4. Orejeta de cierre

Bloqueo de la articulación



La articulación deberá estar bloqueada para evitar un giro imprevisto antes de elevar la apisonadora.

Gire el volante a la posición recta hacia delante. Pulse el botón del freno de emergencia/estacionamiento.

Tire del pasador de fijación (2) que se encuentra más abajo y que tiene un alambre pegado. Tire de la clavija de cierre (3) que también tiene un alambre pegado.

Despliegue el brazo de bloqueo (1) y sitúelo sobre la orejeta de bloqueo (4) situada en el bastidor trasero del tractor.

Coloque el botón de cierre (3) en los agujeros a través del brazo del cierre (1) y de la orejeta de cierre (4) y asegure el botón en su posición con el pasador de fijación (2).

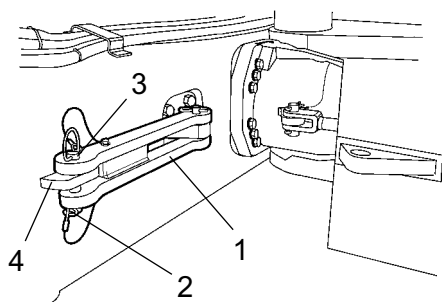


Fig. Articulación en posición abierta
1. Brazo de cierre
2. Pasador de fijación
3. Botón de cierre
4. Orejeta de cierre

Desbloqueo de la articulación



Recuerde desbloquear la articulación antes de utilizar la máquina.

Despliegue el brazo de cierre (1) y sitúelo sobre la orejeta de cierre (4) con el botón de cierre (3). Introduzca el pasador de fijación (2) que lleva un alambre para asegurar el botón de cierre (3). La orejeta de bloqueo (4) se encuentra en el bastidor del tambor.

Remolcado

La apisonadora se puede mover hasta los 300 metros usando las instrucciones más abajo.

Alternativa 1

Remolcado a cortas distancias con el motor en marcha



Suelte el botón de freno de reserva / estacionamiento y detenga momentáneamente el motor diesel. Bloquee los rodillos con calzos para impedir que el rodillo se mueva.

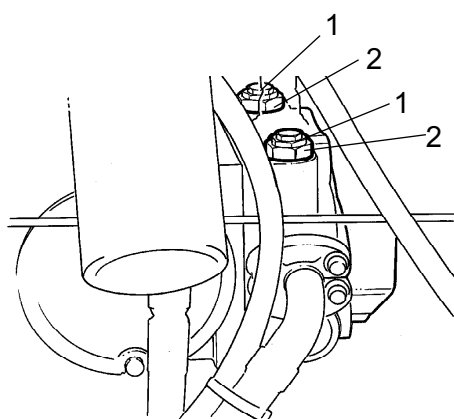


Fig. Bomba de propulsión
1. Válvula de remolque
2. Tuerca de seguridad

Gire las dos válvulas de remolque (1) (tuercas hexagonales centrales) tres cuartos de vuelta en sentido horario, mientras retiene la válvula multifunción (2) (tuerca hexagonal inferior) en su sitio. Las válvulas están situadas en la bomba de dirección delantera.

Arranque el motor y déjelo funcionando en vacío.

Ahora podrá ser remolcado e incluso girar la dirección si el sistema de dirección funciona.

Alternativa 2

Remolque a distancias cortas cuando el motor no funciona



Inmovilice el rodillo y los neumáticos para impedir que la apisonadora se mueva cuando los frenos se desactiven mecánicamente.

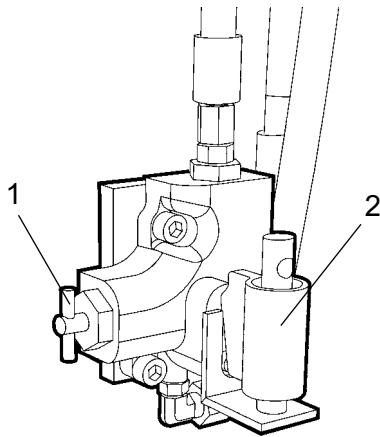


Fig. Bomba para liberar el freno
1. Manilla para activar el freno
2. Palanca de la bomba

Primero suelte las dos válvulas de remolque como en la alternativa 1.

Coloque una barra de acero en la palanca de la bomba (2) y bombee moviendo la barra arriba y abajo hasta liberar los frenos o hasta que se sienta cierta resistencia hidráulica.

Ahora los frenos se han desactivado y puede remolcarse la máquina a una velocidad MODERADA.



Tras el remolque. Tire de la palanca (1) para activar el freno.



Cierre la bomba con un candado, si no la está usando.

Remolcado de la apisonadora



Para el remolcado/la recuperación, la apisonadora deberá ser frenada por el vehículo de remolcado. Deberá emplearse una barra de remolcado ya que la apisonadora no tiene frenos.



La apisonadora debe remolcarse lentamente, 3 km/h (2 mph) como máximo y remolcarse únicamente en distancias cortas, 300 m (330 yardas) como máximo.

Al remolcar/recuperar una máquina, el dispositivo de remolque debe conectarse a ambos agujeros de elevación. La fuerza de tracción debe actuar longitudinalmente sobre la máquina según se muestra en la imagen. Fuerza bruta de tracción máxima 401 kN (90148 lbf).

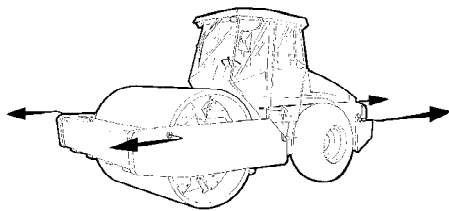


Fig. Remolque



Vuelva a colocar en su sitio los elementos de remolque según la alternativa 1 ó 2 indicadas en las páginas precedentes.

Apisonadora preparada para el transporte



Bloquee la articulación antes de la elevación y el transporte. Siga las instrucciones del apartado correspondiente.

Inmovilice los rodillos (1) y fije los inmovilizadores al vehículo de transporte.

Bloquee por debajo del bastidor del rodillo (2) para evitar la sobrecarga en la suspensión de caucho del rodillo cuando se amarre.

Inmovilice la apisonadora con flejes de amarre en las cuatro esquinas. Hay adhesivos (3) que indican los puntos de fijación.



Recuerde volver a poner la articulación en la posición de desbloqueo antes de arrancar la apisonadora.

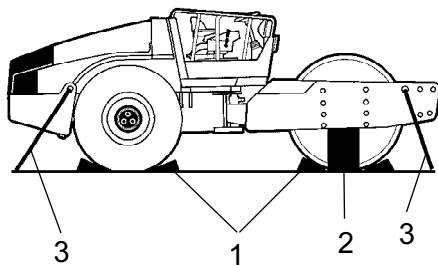


Fig. Transporte
1. Inmovilización 2. Bloqueo
3. Alambre de amarre

Instrucciones de utilización - Resumen

1. **Respete las INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD especificadas en el Manual de seguridad.**
2. Asegúrese de respetar todas las instrucciones de la sección de MANTENIMIENTO.
3. Gire el interruptor maestro hacia la posición "ON" de encendido.
4. Desplace la palanca de avance/marcha atrás a la posición NEUTRAL.
5. Coloque el conmutador de vibración Manual/automática en la posición 0.
6. Coloque el control de velocidad del motor al ralentí (900 r.p.m).
7. Arranque el motor y deje que se caliente.
8. Coloque el control de velocidad del motor en posición de funcionamiento (2.200 r.p.m).
9. Coloque el mando de freno de emergencia/estacionamiento en la posición de extraído.



10. **Conduzca la apisonadora. Utilice la palanca de avance/marcha atrás con cuidado.**




11. **Pruebe los frenos. Recuerde que la distancia de frenado será más larga si la apisonadora está fría.**









12. Utilice la vibración únicamente con la apisonadora en movimiento.




13. **EN CASO DE EMERGENCIA:**
 - **Presione el MANDO DE FRENO DE EMERGENCIA/ESTACIONAMIENTO**
 - **Sujete firmemente el volante.**
 - **Prepárese para una parada repentina.**
14. Cuando vaya a estacionar:
 - Pulse el botón del freno de estacionamiento/reserva.
 - Pare el motor y ponga calzos en el rodillo y las ruedas.
15. Para elevación: - Consulte la sección correspondiente del Manual de instrucciones.
16. Para remolcado: - Consulte la sección correspondiente del Manual de instrucciones.
17. Para transporte: - Consulte la sección correspondiente del Manual de instrucciones.
18. Para recuperación: - Consulte la sección correspondiente del Manual de instrucciones.














Mantenimiento - Lubricantes y símbolos

 Use siempre lubricantes de alta calidad y en las cantidades especificadas. Un exceso de grasa o de aceite puede causar recalentamientos, lo que acelera el desgaste de la máquina.

	ACEITE DEL MOTOR	Temperatura ambiente entre -15°C y +50°C (de 5°F a 122°F) Shell Rimula Super 15W/40, API CH-4 o equivalente.
	LÍQUIDO HIDRÁULICO	Temperatura ambiente entre -15°C- y +40°C (de 5°F a 104°F) Shell Tellus TX68 o equivalente. Temperatura ambiente superior a +40°C (104°F) Shell Tellus T100 o equivalente.
	LÍQUIDO HIDRÁULICO BIOLÓGICO	BP Biohyd SE-S46 Cuando la máquina sale de fábrica, puede llenarse con líquido biodegradable. Debe utilizarse el mismo tipo de líquido para el recambio o el relleno.
	ACEITE DE LA TRANSMISIÓN	Temperatura ambiente entre -15°C- y +40°C (de 5°F a 104°F) Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 o equivalente. Temperatura ambiente superior a +40°C (104°F) Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 o equivalente.
	ACEITE DEL RODILLO	Mobil SHC 629
	GRASA	Shell Retinax LX2 o equivalente para otros puntos a engrasar.
	COMBUSTIBLE	Véase el manual del motor.
	REFRIGERANTE	GlycoShell o equivalente, (mezcla al 50% con agua). Protección anticongelante en caso de temperatura inferior a -37°C (-34.6°F).

 Para operar en zonas a temperaturas ambiente extremadamente altas o bajas, deben usarse otros combustibles y lubricantes. Vea el capítulo "Instrucciones especiales" o consulte a Dynapac.

Símbolos de mantenimiento

	Motor, nivel de aceite		Presión de los neumáticos
	Motor, filtro de aceite		Filtro de aire
	Depósito hidráulico, nivel		Batería
	Fluido hidráulico, filtro		Reciclado
	Transmisión, nivel de aceite		Filtro de combustible
	Rodillo, nivel de aceite		Refrigerante, nivel
	Aceite para la lubricación		

Mantenimiento - Programa de mantenimiento

Puntos de servicio y mantenimiento

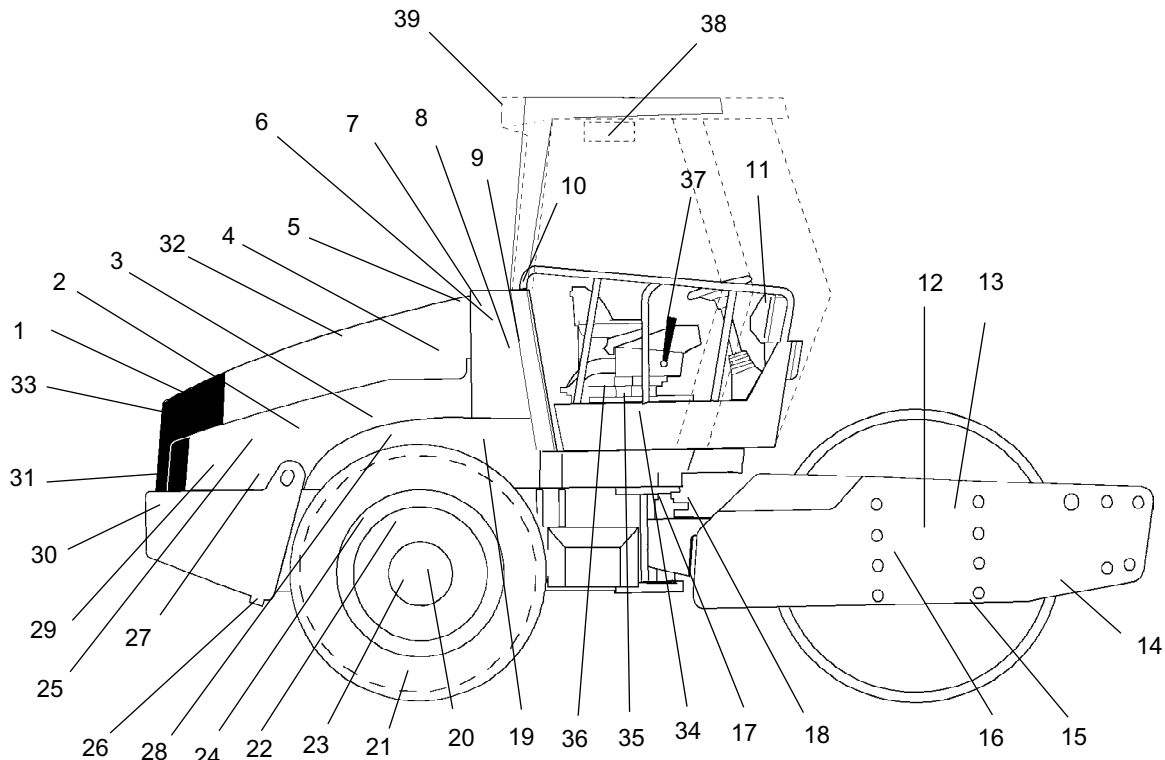


Fig. Puntos de servicio y mantenimiento

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Parrilla del radiador | 14. Rascadores | 27. Suspensión del motor, 4. |
| 2. Nivel de aceite, motor diesel | 15. Aceite del rodillo, tapón de nivel, x2. | 28. Bomba de alimentación, combustible |
| 3. Filtro de combustible, prefiltro de combustible | 16. Elementos de caucho y tornillos de retención | 29. Gasóleo, llenador |
| 4. Filtro de aire | 17. Junta de dirección | 30. Batería |
| 5. Cubierta del motor, bisagras | 18. Cilindros de dirección, x2 | 31. Radiador |
| 6. Depósito hidráulico, cristal transparente | 19. Cártér del volante, bombas hidráulicas | 32. Enfriador de líquido hidráulico |
| 7. Filtro de purga | 20. Tuercas de fijación de la rueda | 33. Cinturones, refrigeración, alternador |
| 8. Filtro hidráulico, 2 uds. | 21. Neumáticos, presión | 34. Cadena de dirección |
| 9. Drenaje, depósito de líquido hidráulico | 22. Eje trasero, diferencial y caja de depósito | 35. Cojinete de asiento |
| 10. Líquido hidráulico, relleno | 23. Eje trasero, planetario, 2 uds. | 36. Cadena de dirección |
| 11. Caja de fusibles | 24. Suspensión del eje trasero, 2 lados | 37. Palanca de avance/retroceso |
| 12. Cartucho de rodillo, llenado, 2 llenadores | 25. Filtro de aceite, motor diesel | 38. Filtro de aire fresco * |
| 13. Caja de engranajes del rodillo | 26. Drenaje, depósito de combustible | 39. Aire acondicionado * |

* Equipamiento opcional

General

El mantenimiento periódico debe efectuarse al cabo del número de horas especificado. Utilice periodos diarios, semanales, etc. cuando no se pueda utilizar el número de horas.



Limpie siempre la suciedad exterior antes de rellenar líquidos, así como antes de controlar los niveles de aceite y combustible, y al engrasar o lubricar con aceite.



También son aplicables las instrucciones del fabricante que se encuentran en el manual del motor.

Cada 10 horas de funcionamiento (Diario)

Consulte el contenido para ver el número de página de las secciones citadas.

Pos. en la fig.	Acción	Comentario
	Antes de arrancar por primera vez dicho día	
14	Compruebe la configuración del rascador	
1	Compruebe la libre circulación del aire de refrigeración	
31	Compruebe el nivel de refrigerante	Consulte el manual del motor
2	Compruebe el nivel de aceite del motor	Consulte el manual del motor
29	Carga de combustible	
6	Compruebe el nivel de líquido del depósito hidráulico	
	Pruebe los frenos	

Tras las PRIMERAS 50 horas de funcionamiento

Consulte el índice para localizar el número de página de las secciones correspondientes.

Pos. en fig.	Acción	Comentario
2	Cambie el aceite del motor y el filtro del aceite	Consulte el manual del motor
3	Cambie el filtro del combustible	Consulte el manual del motor
8	Cambie el filtro del líquido hidráulico	
12	Cambie el aceite del rodillo	

Cada 50 horas de funcionamiento (Semanal)

Consulte el índice donde encontrará el número de página de las secciones citadas.

Pos. en la fig	Acción	Comentario
	Compruebe que las mangueras y los empalmes no tengan fugas	
4	Compruebe/limpie el elemento de filtración del filtro de aire	Sustituya si es necesario
20	Compruebe que las tuercas de las ruedas estén apretadas	
21	Compruebe la presión de los neumáticos	
39	Compruebe el AC	Opcional

Cada 250 horas de funcionamiento (Mensual)

Consulte el contenido para ver el número de página de las secciones citadas.

Pos. en la fig.	Acción	Comentario
22	Compruebe el nivel de aceite en el diferencial del eje trasero y la caja de depósito	
23	Compruebe el aceite en el planetario del eje trasero	
13	Compruebe el nivel de aceite de la caja de engranajes del rodillo	
15	Compruebe el nivel de aceite del cartucho del rodillo	
32	Limpié los sistemas de refrigeración	
20	Compruebe las juntas con pernos	Lo anterior se aplica únicamente a componentes nuevos o reacondicionados
24	Compruebe las juntas con pernos	Lo anterior se aplica únicamente a componentes nuevos o reacondicionados
16	Compruebe los elementos de caucho y las juntas con pernos	
30	Compruebe la batería	
39	Verifique el AC	Opcional

Mantenimiento - Programa de mantenimiento**Cada 500 horas de funcionamiento (Trimestral)**

Consulte el contenido para ver el número de página de las secciones citadas.

Pos. en la fig.	Acción	Comentario
3	Sustituya el filtro del combustible	Consulte el manual del motor
5	Lubrique controles y juntas	
3	Limpie el prefiltro de combustible	
25	Cambie el motor del aceite y el filtro del aceite	Consulte el manual del motor
36	Engrase la cadena de dirección	Opcional
35	Engrase el cojinete del asiento	Opcional

Cada 1000 horas de funcionamiento (Semestral)

Consulte el contenido para ver el número de página de las secciones citadas.

Pos. en la fig.	Acción	Comentario
7	Compruebe el filtro del aireador del depósito hidráulico	
8	Cambie el filtro de fluido hidráulico	
9	Elimine el condensado del depósito hidráulico	
26	Elimine el condensado del depósito de combustible	
4	Sustituya el filtro principal del limpiador de aire	
22	Cambiar el aceite en el diferencial del eje trasero y la caja de depósito	
23	Cambie el aceite en el planetario del eje trasero	
38	Sustituya el filtro de aire fresco de la cabina	Opcional
	Revise las separaciones de las válvulas del motor	Consulte el manual del motor
33	Compruebe la tensión de la correa del sistema de la correa	Consulte el manual del motor

Cada 2000 horas de funcionamiento (Anual)

Consulte el contenido para ver el número de página de las secciones citadas.

Pos. en la fig.	Acción	Comentario
9	Cambie el líquido hidráulico	
10	Cambie el líquido hidráulico	
12	Cambie el aceite del cartucho del rodillo	
15	Cambie el aceite del cartucho del rodillo	
13	Cambie el aceite de la caja de engranajes del rodillo	
37	Lubrique la palanca de avance / retroceso	
17	Verifique el enganche de dirección	
18	Comprobar los cilindros de dirección	
39	Revise el aire acondicionado	Opcional

Mantenimiento - 10 h

Aparque la apisonadora sobre una superficie nivelada.

Cuando realice comprobaciones y ajustes, el motor deberá estar apagado y el freno de emergencia/estacionamiento aplicado, a menos que se especifique lo contrario.

Rascadores - Comprobación, ajuste

Es importante tener en cuenta el movimiento del rodillo cuando la máquina gira, es decir, los rascadores podrían dañarse o podría incrementarse la acción del rodillo si el ajuste no alcanza los valores establecidos.

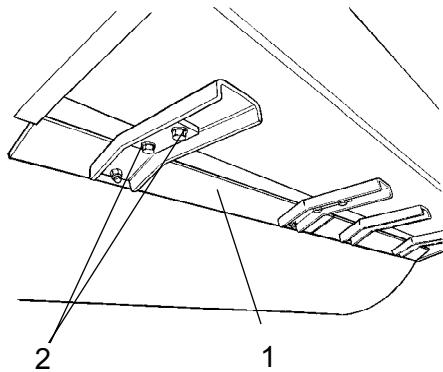


Fig. Rascadores
1. Hojas del rascador (x4)
2. Tornillos

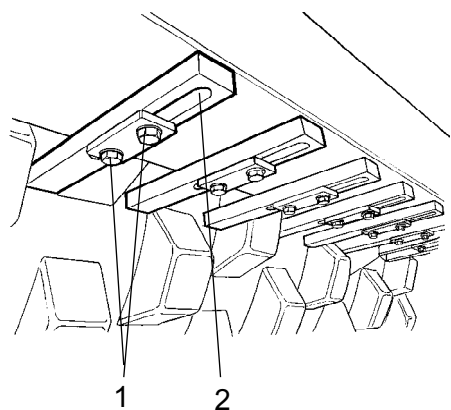
En caso necesario, ajuste la distancia al rodillo de la siguiente manera:

Afloje los tornillos (2) de la junta del rascador.

Ajuste la hoja del rascador (1) a 20 mm del rodillo.

Apriete los tornillos (2).

Repita el proceso en las otras hojas del rascador (x4).



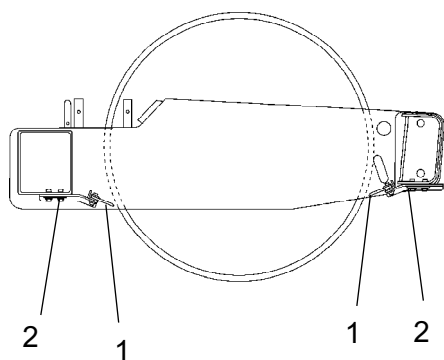
Rascadores, cojinete del rodillo

Afloje los tornillos (1) y ajuste todos los dientes del rascador (2) a 25 mm (1,0 in) del diente del rascador y del rodillo.

Centre los dientes del rascador (2) entre los cojinetes.

Apriete los tornillos (1).

Fig. Rascadores
1. Tornillos
2. Diente del rascador (x18)



Rascadores flojos (opcional)

Afloje los tornillos (2).

Después, ajuste la hoja del rascador (1) a 20 mm hasta que roce el rodillo.

Apriete los tornillos (2).

Fig. Rascadores
1. Hoja del rascador
2. Tornillos

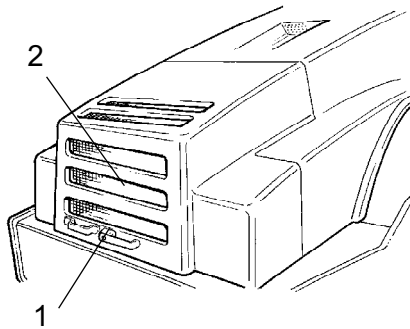


Fig. Cubierta del motor
1. Cierre de la cubierta
2. Rejilla de protección

Circulación de aire - Comprobación

Compruebe que en el motor de gasolina haya libre circulación del aire de refrigeración a través de la rejilla de protección de la cubierta.

La cubierta se abre girando hacia arriba el brazo de cierre (1). Levante la cubierta hasta que esté completamente abierta y verifique que el fiador rojo de seguridad del resorte de gas izquierdo sigue asegurado.



Si los resortes de gas del motor están fuera de su alcance y la cubierta se encuentra completamente abierta, bloquee la cubierta para que no caiga.



Nivel de refrigerante - Comprobación

Compruebe que el nivel de refrigerante está entre las marcas de máximo y mínimo.



Tenga mucho cuidado si tiene que levantar la tapa del radiador cuando el motor está caliente. Utilice guantes y gafas de protección.

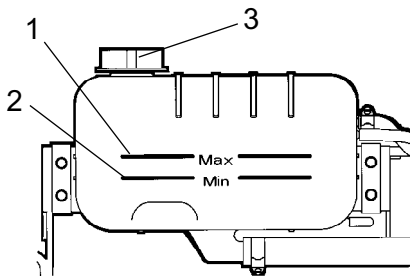


Fig. Depósito de agua
1. Nivel máx.
2. Nivel mín.
3. Tapón de relleno

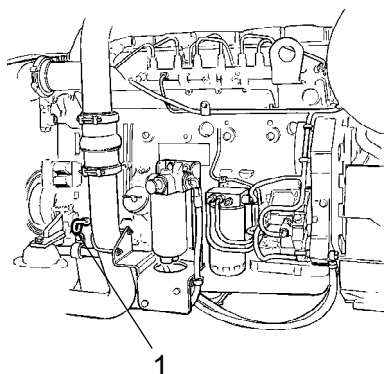
Rellene con una mezcla de un 50% de agua y de un 50% de anticongelante. Consulte las especificaciones de lubricación en estas instrucciones y en el manual del motor.



Limpie el sistema cada dos años y cambie el refrigerante. Asegúrese también de que no haya obstrucciones en el flujo de aire del refrigerador.



Motor diesel Comprobación del nivel de aceite



Al sacar la varilla del aceite extreme las precauciones y no toque ninguna parte caliente del motor o del radiador. Existe el riesgo de quemaduras.

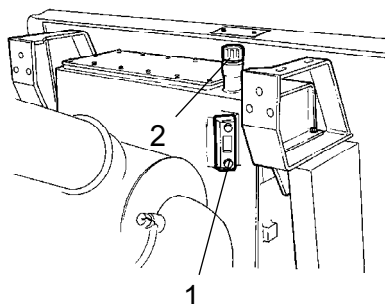
La varilla se encuentra en el lateral derecho del motor.

Tire de la varilla del aceite (1) y compruebe que el nivel de aceite está entre la marca inferior y la superior. Si desea más información, consulte el manual de instrucciones del motor.

Fig. Compartimento del motor
1. Varilla de nivel



Depósito hidráulico - Comprobar el nivel de líquido



Coloque la apisonadora en una superficie plana y compruebe que el nivel de aceite del cristal transparente (1) se encuentra entre las marcas máx. y mín. Si el nivel es demasiado bajo, rellene con el tipo de líquido hidráulico especificado en la lubricación.

Fig. Depósito hidráulico
1. Cristal transparente
2. Tapón de relleno



Depósito de combustible - Rellenado

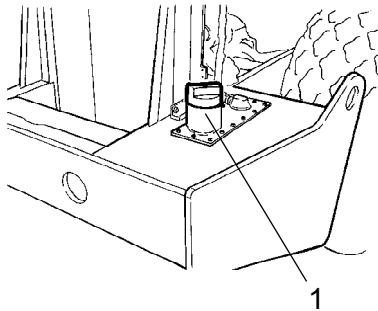


Fig. Depósito de combustible
1. Tubo de llenado

Rellene diariamente con combustible diesel hasta el extremo inferior del tubo del tubo de llenado (1). Utilice un combustible diésel de la calidad indicada en las especificaciones del fabricante del motor.



Pare el motor. Antes del llenado, empuje la pistola de llenado contra una parte no aislada de la apisonadora y mientras realiza el llenado, contra la tubería de llenado (1).



Nunca realice la operación de llenado de combustible con el motor en marcha. No fume y evite derramar combustible.

El depósito tiene una capacidad de 320 litros (84,5 gal) de combustible.



Frenos - Comprobación



Verifique los frenos llevando a cabo el siguiente procedimiento:

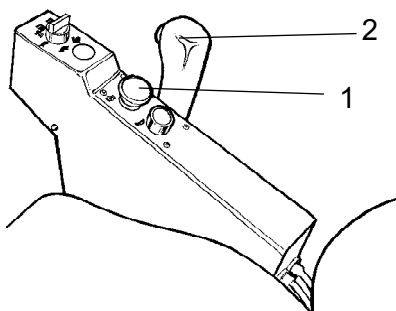


Fig. Panel de control
1. Mando de freno de emergencia/estacionamiento
2. Palanca de avance/marcha atrás

Conduzca la apisonadora **lentamente** hacia delante.

Pulse el mando del freno de emergencia/estacionamiento (1). La lámpara de advertencia del panel de instrumentos deberá encenderse y la apisonadora deberá detenerse.

Una vez probados los frenos, coloque la palanca de avance/marcha atrás (2) en la posición neutral.

Tire hacia arriba del mando de freno de emergencia/estacionamiento.

La apisonadora estará ahora lista para su uso.

Mantenimiento - 50 h

Aparque la apisonadora sobre una superficie nivelada.

Cuando realice comprobaciones y ajustes, el motor deberá estar apagado y el freno de emergencia/estacionamiento aplicado, a menos que se especifique lo contrario.

**Depurador de aire
Control - Limpieza**

Cambie o limpie el filtro principal del depurador de aire si se enciende la lámpara de advertencia del panel de control cuando el motor funciona a velocidad máxima.

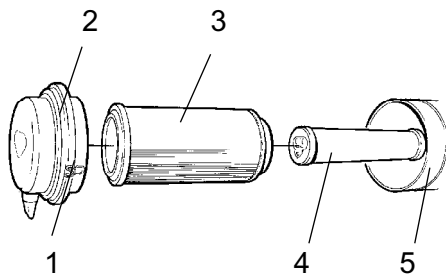


Fig. Depurador de aire
1. Aletas de bloqueo
2. Tapa
3. Filtro principal
4. Filtro de seguridad
5. Cuerpo del filtro

Libere los tres enganches de bloqueo (1), retire la tapa (2) y extraiga el filtro principal (3).

No retire el filtro de seguridad (4).



**Filtro principal
- Limpieza con aire comprimido**

Cuando limpie el filtro de aire, emplee aire comprimido con una presión máxima de 5 bares. Eche aire arriba y abajo a lo largo de los pliegues de papel del interior del filtro.

Mantenga la boquilla alejada al menos 2-3 cm (0,8-1,2 pulgadas) de los pliegues de papel para que el papel no se rompa por la presión del aire.



Utilice gafas de protección cuando trabaje con aire comprimido.

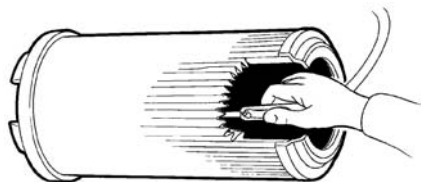


Fig. Filtro principal

Limpie el interior de la tapa (2) y el cuerpo del filtro (5). Véase la ilustración anterior.



Compruebe que las abrazaderas de los manguitos entre el cuerpo del filtro y el manguito de succión están apretadas y que los manguitos están intactos. Inspeccione el sistema completo de manguitos en la totalidad del motor.



Cambie el filtro principal tras 5 limpiezas o con mayor frecuencia.



Filtro de seguridad - Cambio

Cambie el filtro de seguridad por un filtro nuevo cada 5 sustituciones o limpiezas del filtro principal.

El filtro de seguridad no puede limpiarse.

Para cambiar el filtro de seguridad (1), extraiga el filtro viejo de su soporte, inserte un filtro nuevo y vuelva a montar el depurador de aire en orden inverso.

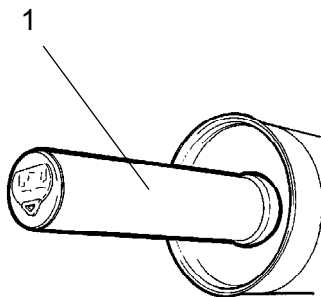


Fig. Filtro de aire
1. Filtro de seguridad

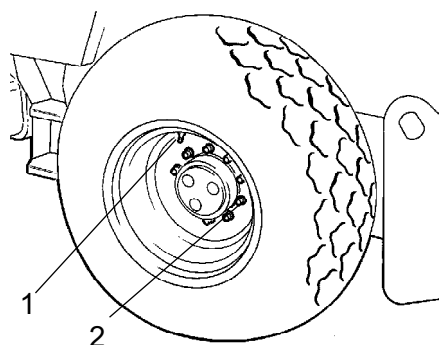


Fig. Ruedas
1. Válvula de aire
2. Tuerca de la rueda

Neumáticos - presión del aire, tuercas de las ruedas, apretar

Compruebe la presión de los neumáticos utilizando un manómetro.

Si los neumáticos están llenos de líquido, la válvula de aire (1) debe estar en la posición de las "12 en punto" durante el bombeado.

Presión recomendada: Véanse las especificaciones técnicas.

Compruebe la presión de los neumáticos.



Cuando cambie los neumáticos, es importante que ambos tengan el mismo radio de rodadura. Esto es necesario para asegurar un funcionamiento adecuado del antideslizante en el eje trasero.

Compruebe el par de fuerzas de las tuercas de las ruedas (2) a 470 Nm (350 lbf.ft).

Compruebe ambas ruedas y todas las tuercas. (Esto se aplica únicamente a una máquina nueva o a ruedas recién montadas).



Compruebe que el manual de seguridad que acompaña a la apisonadora antes de llenar los neumáticos con aire.



Control de temperatura automático (opcional) - Inspección

El sistema que se describe en este manual es del tipo ACC (Control automático de temperatura).



Nunca trabaje bajo la apisonadora con el motor encendido. Estacione la apisonadora en una superficie plana, inmovilice las ruedas y suelte el control del freno de estacionamiento.

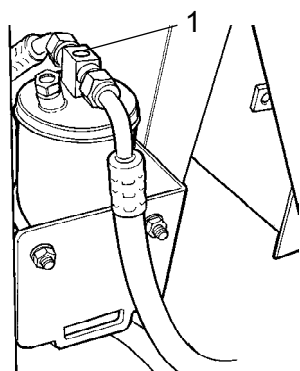
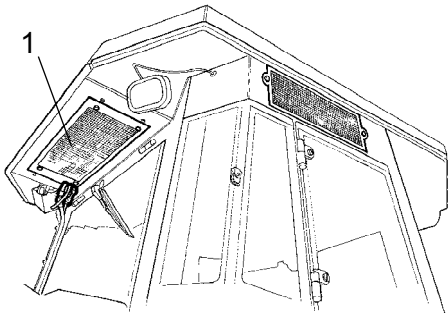


Fig. Filtro de secado
1. Cristal transparente

Con la máquina en funcionamiento, abra la cubierta del motor y verifique a través del cristal transparente (1) que no se ven burbujas en el filtro de secado.

El filtro se encuentra en el lateral izquierdo de la parte frontal del compartimento del motor. Si se aprecian burbujas en el cristal transparente, significa que el nivel de refrigerante es demasiado bajo. En este caso, pare la máquina. La máquina puede dañarse si funciona con una cantidad de refrigerante insuficiente.



Cuando se reduzca mucho la capacidad de refrigeración, limpie el condensador (1) que está situado en la parte trasera de la cabina. Limpie también la unidad de refrigeración de la cabina. Véase en el encabezamiento 2000 horas, la revisión del control automático de temperatura.

Fig. Cabina
1. Elemento del condensador

Mantenimiento - 250 h

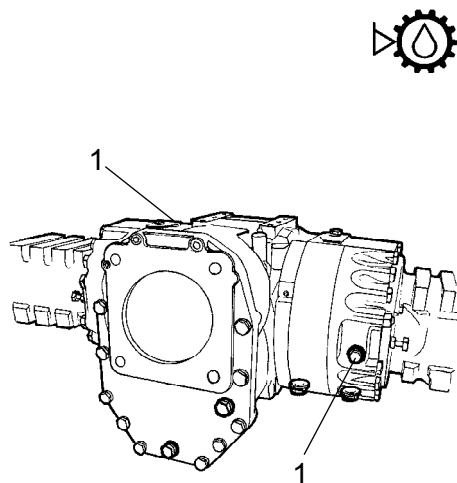


Aparque la apisonadora sobre una superficie nivelada. Cuando realice comprobaciones y ajustes, el motor deberá estar apagado y el freno de emergencia/estacionamiento aplicado, a menos que se especifique lo contrario.

Diferencial del eje trasero - Comprobar el nivel de aceite



Nunca trabaje bajo la apisonadora con el motor encendido. Estacione en una superficie plana. Bloquee las ruedas de manera segura.



Limpie y retire el tapón de nivel (1) y compruebe que el nivel del aceite llega al extremo inferior del agujero del tapón. Los tapones se encuentran en la parte frontal y delantera del eje. Llene con aceite hasta el nivel adecuado si éste es bajo. Utilice el aceite de transmisión según la especificación de lubricación.

Limpie y vuelva a ajustar el tapón.

Fig. Comprobación de nivel - caja del diferencial

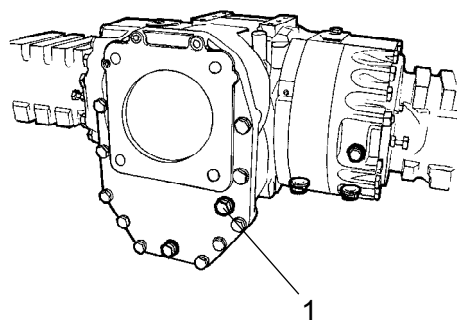
1. Tapones de nivel/relleno (2 pcs)



Caja de depósito del eje trasero - Comprobar nivel de aceite



Nunca trabaje bajo la apisonadora con el motor encendido. Estacione en una superficie plana. Bloquee las ruedas de manera segura.



Limpie y retire el tapón de nivel (1) y compruebe que el nivel del aceite llega al extremo inferior del agujero del tapón. Llene con aceite hasta el nivel adecuado si éste es bajo. Utilice el aceite de transmisión según la especificación de lubricación.

Limpie y vuelva a ajustar el tapón.

Fig. Comprobación de nivel - caja de depósito

2. Tapón de relleno/Tapón de nivel



Planetario del eje trasero - Comprobación del nivel de aceite

Sitúe la apisonadora con el tapón del planetario (1) en la posición de "9 en punto".

Limpe y retire el tapón de nivel (1) y compruebe que el nivel del aceite llega al extremo inferior del agujero del tapón. Llene con aceite hasta el nivel adecuado si éste es bajo. Utilice aceite de transmisión. Véase la especificación de lubricación.

Limpe y vuelva a ajustar el tapón.

Compruebe el nivel de líquido de la misma manera que en el otro planetario del eje trasero.

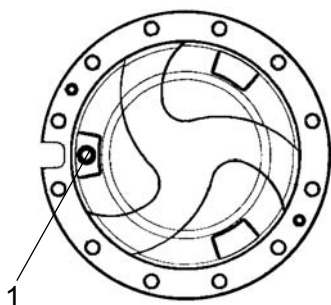


Fig. Comprobación del nivel - planetario
1. Nivel/Clavija de relleno



Caja de engranajes del rodillo - Comprobación del nivel de aceite

Limpe el área alrededor del tapón de nivel (1) y retire el tapón.

Asegúrese de que el nivel de aceite llega al borde inferior del orificio del tapón.

Llene con aceite hasta el nivel adecuado si éste es bajo. Utilice el aceite de transmisión según la especificación de lubricación.

Ponga el rodillo de tal manera que el tapón de relleno (2) esté recto.

Limpe y vuelva a ajustar el tapón.

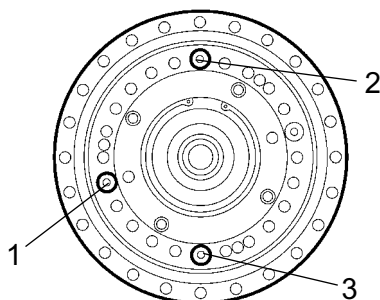


Fig. Comprobación del nivel de aceite - caja de engranajes del rodillo
1. Tapón de nivel
2. Tapón de relleno
3. Tapón de drenaje



Cartucho del rodillo - Comprobación del nivel de aceite

Coloque el nivel de la máquina de manera que el pasador del indicador (1) del interior del rodillo se alinee con la parte superior del bastidor del rodillo.

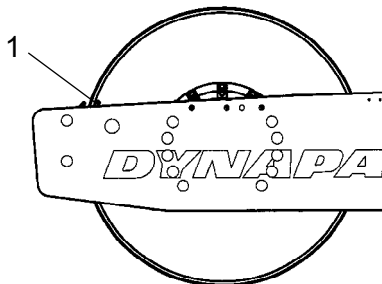


Fig. Lateral izquierdo del rodillo
1. Pasador del indicador

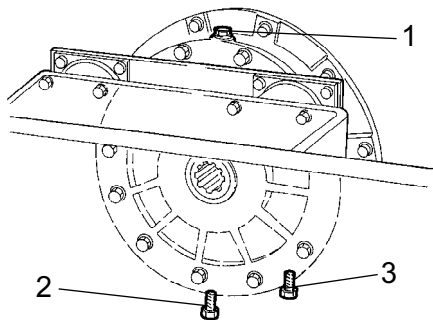


Fig. Lateral derecho del rodillo
1. Tapón de relleno
2. Tapón de drenaje
3. Tapón de nivel

Limpie y retire el tapón de relleno (1) y el tapón de nivel (3).

Retirar el tapón de relleno (1).

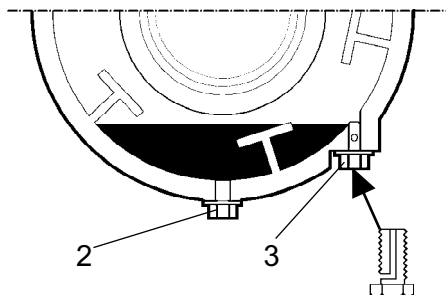


Fig. Cartucho del rodillo
2. Tapón de drenaje
3. Tapón de nivel

Después afloje el tapón de nivel (3) de debajo del cartucho y desenrosquelo hasta que el agujero del medio del tapón sea visible.

Llénelo con aceite a través del tapón de relleno (1), hasta que el aceite empiece a salirse del agujero del tapón de nivel (3). El nivel es el correcto cuando ya no entra más.



Asegúrese de que sólo se utiliza MOBIL SHC 629 en los cartuchos.



No rellene con un exceso de aceite - riesgo de sobrecalentamiento.

Limpie y vuelva a ajustar el tapón. Ahora repita el proceso en el otro lado.

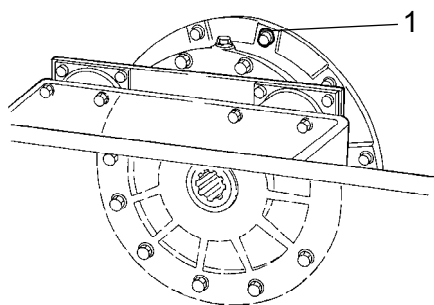


Fig. Rodillo
1. Tornillo de ventilación

Cartucho del rodillo -limpieza del tornillo de ventilación

Limpe el orificio de ventilación del rodillo y el tornillo de ventilación (1). Es necesario que elimine el exceso de presión del orificio del interior del rodillo.

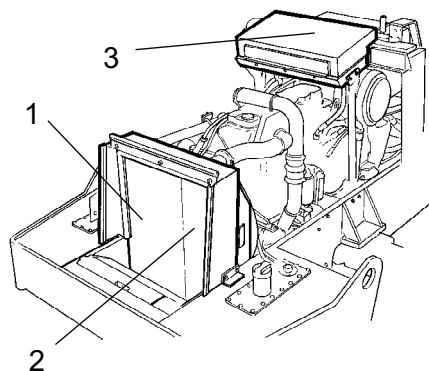


Fig. Compartimento del motor
1. Enfriador de agua
2. Enfriador de agua de carga
3. Refrigerador de líquido hidráulico

Radiador - Comprobación/Limpieza

Compruebe que el aire pasa sin obstrucciones a través de los radiadores (1), (2) y (3).

Limpe los radiadores sucios con aire comprimido o un chorro de agua a alta presión.

Sople con aire a presión o dirija un chorro de agua directamente al refrigerador en dirección opuesta a la del aire de refrigeración.



Extreme las precauciones al utilizar un limpiador de alta presión: no sitúe la boquilla demasiado cerca del radiador.



Utilice gafas protectoras cuando trabaje con aire comprimido o con chorros de agua a alta presión.

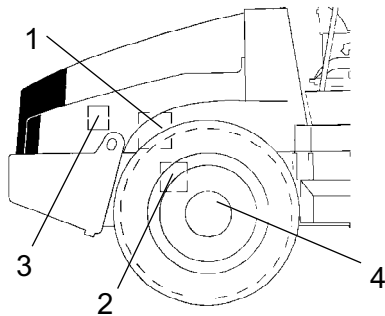


Fig. Lateral derecho de la máquina

1. Bomba de dirección
2. Eje trasero
3. Suspensión del motor
4. Tuercas de las ruedas

Juntas con pernas - Comprobación del par de fuerzas

Bomba de dirección frente al motor (1) 38 Nm (28 lbf.ft).

Suspensión del eje trasero (2) 330 Nm (243 lbf.ft), con aceite.

Soporte del motor (3). Compruebe también que los pernos M12 (x20) estén apretados, 78 Nm con aceite.

Tuercas de fijación de la rueda (4). Compruebe también que las tuercas estén apretadas, 470 Nm con aceite.

(Lo anterior se aplica únicamente a componentes nuevos o sustituidos).

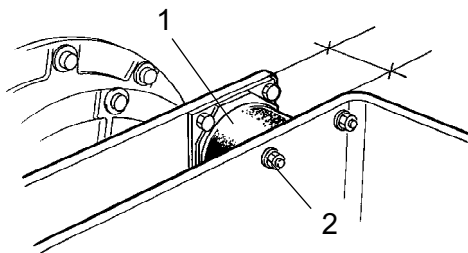


Fig. Rodillo, lado de vibración

1. Elemento de caucho
2. Tornillos de fijación

Elementos de caucho y tornillos de retención - Comprobar

Compruebe todos los elementos de caucho (1), sustituya todos los elementos si más del 25% de uno de los lados del rodillo tienen grietas de más de 10-15 mm (0,4-0,6 pulgadas).

Compruebe con ayuda de la hoja de un cuchillo o de un objeto afilado.

Compruebe también que los fijadores de los tornillos (2) estén apretados.

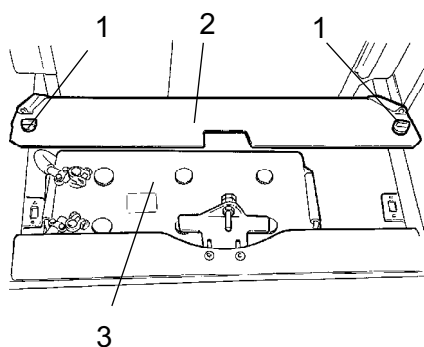
**Batería- Comprobación del nivel electrolítico**

Fig. Correa de la batería
1. Tornillos rápidos
2. Cubierta de la batería
3. Batería



No controle nunca el nivel del electrolito usando llama, ya que en la batería se forma un gas explosivo al ser cargada por el alternador.

Levante la cubierta del compartimento del motor y saque los tornillos rápidos (1).

Levante la cubierta de la batería (2).

Limpie la parte superior de la batería.



Utilice gafas de seguridad. La batería contiene ácido corrosivo. En caso de contacto con el cuerpo, lave con agua.



Elementos de la batería

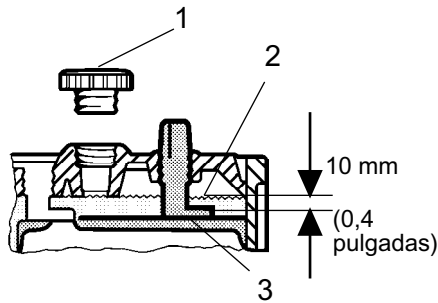


Fig. Nivel de electrolito de la batería
1. Tapón de elemento
2. Nivel de electrolito
3. Placa

Quite los tapones de los elementos (1) y asegúrese de que el líquido está a unos 10 mm (0,4 pulgadas) por encima de las placas (3). Compruebe el nivel de líquido en todos los elementos. Si el nivel es bajo, ponga agua destilada hasta el nivel correcto.

Si la temperatura ambiente es inferior al punto de congelación, deberá dejarse funcionando un rato el motor antes de añadir agua destilada. De lo contrario, el electrolito podría congelarse.

Asegúrese de que los orificios de ventilación de los tapones de los elementos no están obturados y, a continuación, ponga los tapones.

Los bornes deberán estar limpios y bien apretados. Limpie los bornes oxidados y engráselos con vaselina sin ácido.



Cuando desconecte la batería, desconecte siempre el cable negativo en primer lugar. Cuando conecte la batería, conecte siempre el cable positivo en primer lugar.



Deseche las baterías usadas del modo adecuado. Las baterías contienen plomo, que es peligroso para el medio ambiente.



Antes de llevar a cabo cualquier operación de soldadura en la máquina, desconecte el cable de tierra de la batería y a continuación todas las conexiones eléctricas del alternador.

**Aire acondicionado (opcional)
- Inspección**

Inspeccione los manguitos y las conexiones del refrigerante y asegúrese de que no existen indicios de una película de aceite que podrían indicar fugas del refrigerante.

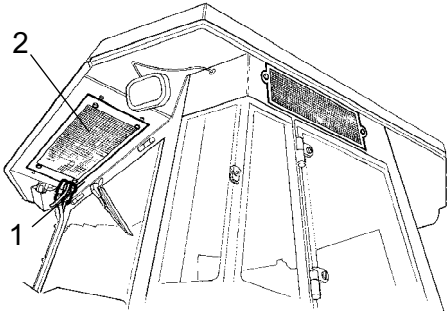


Fig. Aire acondicionado
1. Manguitos de refrigerante
2. Elemento del condensador

Mantenimiento - 500 h

Aparque la apisonadora sobre una superficie nivelada.

Cuando realice comprobaciones y ajustes, el motor deberá estar apagado y el freno de emergencia/estacionamiento aplicado, a menos que se especifique lo contrario.



Asegúrese de que haya buena ventilación (extracción de aire) si el motor está operando en interiores. Riesgo de envenenamiento por monóxido de carbono.

**Controles y juntas móviles - Lubricación**

Lubrique las bisagras de la cubierta del motor (1) y los rieles de deslizamiento del asiento del operador con grasa, y las otras juntas y controles con aceite. Lubrique las bisagras de la cabina con grasa. Véase la especificación de lubricación.

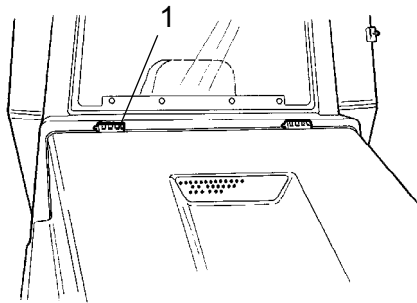
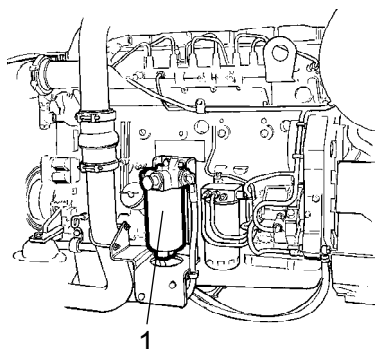


Fig. Cubierta del motor
1. Bisagra



Prefiltro de combustible - Limpieza



**Fig. Compartimento del motor
1. Prefiltro de combustible**

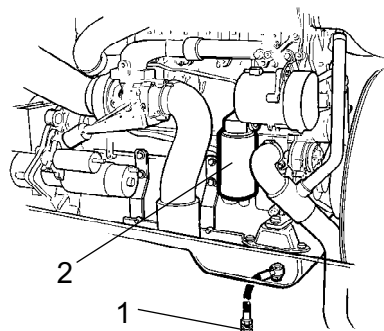


Asegúrese de que la ventilación es buena (extracción de aire) si se hace funcionar el motor diésel dentro de cualquier instalación. Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.

Consulte el capítulo referente al sistema de combustible del manual de instrucciones del motor cuando vaya a limpiar el filtro.



Motor diesel - Cambio del aceite y del filtro



**Fig. Lateral izquierdo del motor
1. Tapón de drenaje
2. Filtro de aceite**



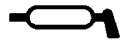
Extreme las precauciones al drenar fluido y aceite caliente. Utilice guantes y gafas de protección.

El tapón de vaciado de aceite (1) es más fácilmente accesible desde la parte inferior del motor, y está situado junto a una manguera en el eje trasero. Drene el aceite con el motor en caliente. Coloque un recipiente que pueda contener al menos 19 litros (5 gal) bajo el tapón de drenaje.

Cambie también el filtro de aceite del motor (2). Consulte el manual del motor.



El aceite que ha vaciado y el filtro deberán desecharse y manipularse de tal modo que se respete el medioambiente.



Cojinete del asiento y cadena de dirección - Lubricación

Opcional en las apisonadoras sin cabina



Tenga en cuenta que la cadena es un elemento vital del mecanismo de la dirección.

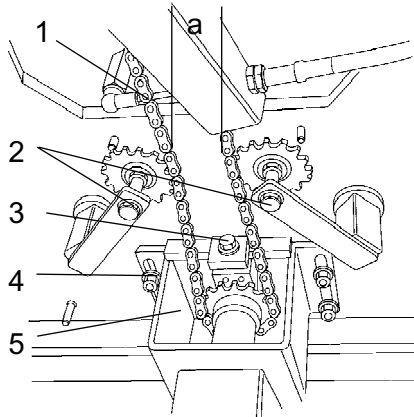


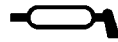
Fig. Posición inferior del operador

- 1. Cadena de dirección**
- 2. Dispositivo de tensión de la cadena**
- 3. Tuerca de ajuste**
- 4. Tuercas**
- 5. Soporte de la válvula de control**

Limpie y lubrique con grasa la cadena (1) que se encuentra entre el cojinete del asiento y la válvula de dirección. Se puede acceder a la cadena desde la posición inferior del asiento.

No es necesario retirar la cadena.

Ajuste la cadena de la siguiente manera si se ha aflojado de tal manera que el tamaño de "a" sea menor a 30 mm (1,2 in): Afloje las tuercas (4) y ajuste el soporte (5) hacia atrás con la tuerca de ajuste (3) hasta que el tamaño de "a" sea de 50 mm (2 in).



Cojinete del asiento - Lubricación

Opcional en las apisonadoras sin cabina



Tenga en cuenta que la cadena es un elemento vital del mecanismo de la dirección.

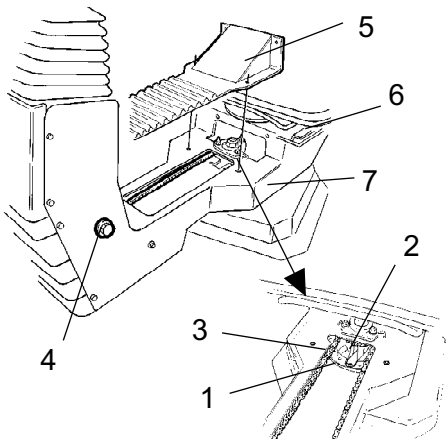


Fig. Cojinete del asiento
 1. Engrasador de grasa
 2. Rueda dentada
 3. Cadena de dirección
 4. Tornillo de ajuste
 5. Cubierta
 6. Rieles de deslizamiento
 7. Engranaje de giro

Retire la tapa para (5) para acceder al racor de lubricación (1). Lubrique el cojinete de pivotación del asiento del operario con tres pulsaciones de la pistola de grasa manual.

Lubrique la sujeción de bloqueo del asiento (7) (se accede desde abajo).

Engrase asimismo los raíles de deslizamiento del asiento (6).



Si el asiento comienza a estar rígido al ajustarlo, deberá lubricarse con más frecuencia de la especificada aquí.

Limpie y engrase la cadena (3) entre el asiento y la columna de dirección.

Si la cadena queda floja en el piñón (2), afloje los tornillos (4) y mueva la columna de dirección hacia delante. Apriete los tornillos y compruebe la tensión de la cadena.

Mantenimiento - 1000 h

Aparque la apisonadora sobre una superficie nivelada.

Cuando realice comprobaciones y ajustes, el motor deberá estar apagado y el freno de emergencia/estacionamiento aplicado, a menos que se especifique lo contrario.



Asegúrese de que haya buena ventilación (extracción de aire) si el motor está operando en interiores. Riesgo de envenenamiento por monóxido de carbono.

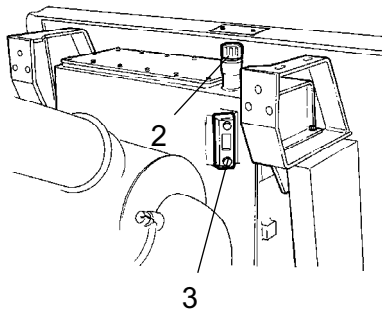
**Filtro hidráulico - Sustitución**

Fig. Depósito hidráulico
2. Tapón de relleno / Filtro aireador
3. Cristal transparente

Levante el tapón de relleno / filtro aireador (2) situado en la parte superior del depósito para que pueda eliminarse el exceso de presión del depósito.

Asegúrese de que el filtro aireador (2) no está obstruido. El aire debe pasar sin obstruirse por el tapón en ambas direcciones.

Si se bloquea el paso en cualquier dirección, limpie el filtro con un poco de combustible diesel e introduzca aire comprimido hasta que se desbloquee, o sustituya el tapón por uno nuevo.



Utilice gafas de protección cuando trabaje con aire comprimido.

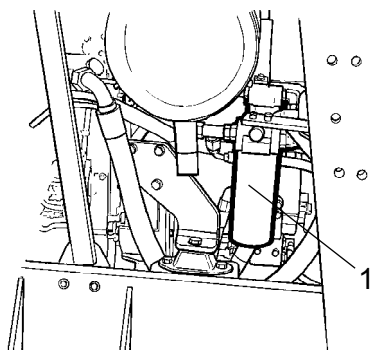


Fig. Compartimento del motor
2. Filtro de fluido hidráulico (x2).

Limpe cuidadosamente el contorno de los filtros de aceite.



Quite los filtros de aceite (1) y deséchelos del modo correcto. Se trata de filtros de un solo uso y no pueden limpiarse.



Asegúrese de que los anillos de sellado utilizados no sequedan en los sujetadores del filtro ya que podrían producirse fugas entre las juntas nuevas y las antiguas.

Limpe cuidadosamente las superficies de sellado del sujetador del filtro.

Aplique una fina capa de líquido hidráulico nuevo en las juntas de caucho de los filtros nuevos. Enrosque el filtro manualmente.



En primer lugar deberá apretar el filtro hasta que el sello entre en contacto con la sujeción del filtro. A continuación, gírelo otra media vuelta. No apriete el filtro excesivamente ya que podría dañar la junta.

Arranque el motor y asegúrese de que no haya fugas de líquido hidráulico en los filtros. Compruebe el nivel de líquido a través del visor transparente (3) y rellene si es necesario.



Asegúrese de que la ventilación sea correcta (extracción de aire) si se hace funcionar el motor dentro de cualquier instalación. Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.



Depósito hidráulico - Drenaje

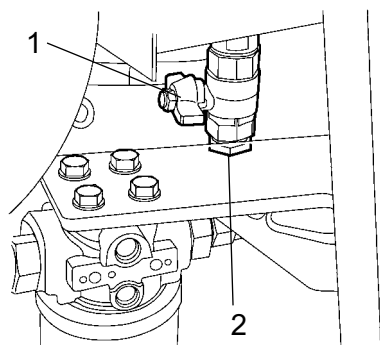


Fig. Parte inferior del depósito hidráulico

- 1. Tapón de drenaje
- 2. Tapón

El condensado del depósito hidráulico se drena a través del tapón de drenaje (1).

Drene la apisonadora después de que haya permanecido estacionaria durante un largo periodo de tiempo, por ejemplo, tras una noche entera. Drene del siguiente modo:

Retire el tapón (2).

Coloque un recipiente bajo el tapón.

Abra el tapón (1) y deje que salga cualquier resto de condensado.

Cierre el tapón de drenaje.

Vuelva a ajustar el tapón.



Depósito de combustible - Drenaje

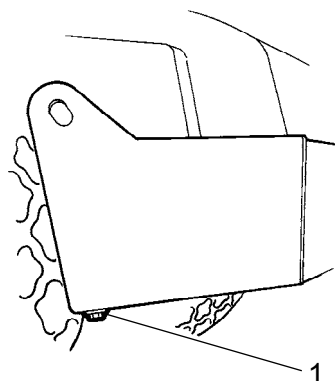


Fig. Depósito de combustible
1. Tapón de drenaje

El agua y los sedimentos del tanque de combustible se eliminan a través del tapón de drenaje (1) de la parte inferior del tanque.



Tenga cuidado durante el drenaje. No deje caer el tapón ni cualquier otra cosa o se derramaría el combustible.

Drene la apisonadora después de que haya permanecido estacionaria durante un largo periodo de tiempo, por ejemplo, tras una noche entera. El nivel de combustible debe ser lo más bajo posible.

Es recomendable que este lado de la apisonadora permanezca ligeramente más bajo, para que el agua y los sedimentos se depositen cerca del tapón de drenaje (1). Drene del siguiente modo:

Coloque un recipiente bajo el tapón (1).

Retire el tapón y drene el agua y los sedimentos hasta que salga sólo combustible puro por el tapón. Vuelva a ajustar el tapón.



Filtro de aire- Sustitución

Sustituya el filtro principal del filtro del aire (1) incluso si no lo ha limpiado cinco veces. Véase el encabezado "Cada 50 horas de funcionamiento" para obtener información sobre el cambio del filtro.



Si no se cambia un filtro bloqueado, el humo de escape será negro y el motor perderá potencia. También existe el riesgo de causar daños graves al motor.

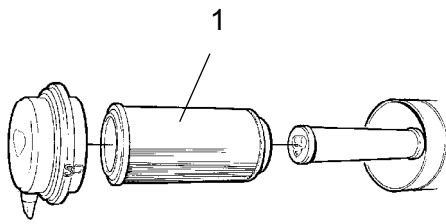


Fig. Filtro del aire
1. Filtro principal



Diferencial del eje trasero - Cambio de aceite



Nunca trabaje debajo de la apisonadora con el motor encendido. Aparque en una superficie horizontal. Bloquee las ruedas de manera segura.

Limpie y retire los tapones de nivel/relleno (1) y los tres tapones de drenaje (2), y coloque el aceite en un recipiente adecuado. Los tapones de nivel/relleno se encuentran en la parte frontal y delantera del eje y los tapones se encuentran en la parte inferior y delantera del eje. El volumen es aprox. de 12,5 litros (13,2 qts).



Guarde el aceite y deséchelo de la manera adecuada.

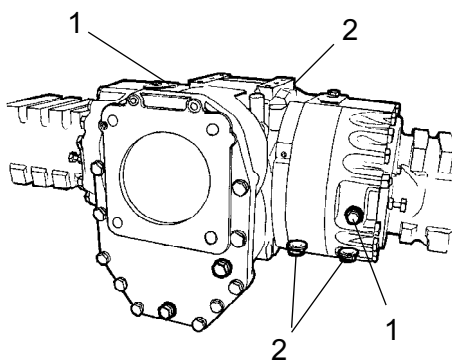


Fig. Eje trasero
1. Tapones de nivel/relleno (2 pcs)
2. Tapones de drenaje (3 pcs)

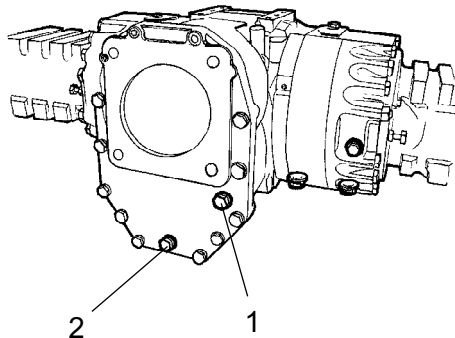
Sustituya los tapones de drenaje y rellene con aceite nuevo hasta el nivel correcto. Vuelva a poner los tapones de nivel/relleno. Utilice el aceite de transmisión según la especificación de lubricación.



Caja de depósito del eje trasero



Nunca trabaje debajo de la apisonadora con el motor encendido. Aparque en una superficie horizontal. Bloquee las ruedas de manera segura.



Limpie y retire el tapón de nivel/relleno (1) y los tres tapones de drenaje (2), y coloque el aceite en un recipiente adecuado. El volumen es aprox. de 1,9 litros (2,0 qts).



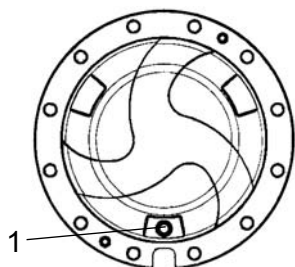
Guarde el aceite y deséchelo de la manera adecuada.

Fig. Caja de depósito
1. Tapones de nivel/relleno
2. Tapón de drenaje

Sustituya los tapones de drenaje y rellene con aceite nuevo hasta el nivel correcto. Vuelva a colocar el tapón de relleno/nivel. Utilice aceite para transmisiones, consulte Especificaciones de lubricación.



Planetario del eje trasero - Cambio de aceite



Situe la apisonadora con el tapón (1) en su posición más baja.

Limpie, desenrosque el tapón (1) y vacíe el aceite en un recipiente adecuado. El volumen es aprox. de 3,6 litros (3,17 qts).



Guarde el aceite y deséchelo de la manera adecuada.

Fig. Planetario / posición de desagüe
1. Tapón

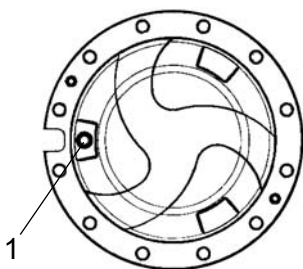


Fig. Planetario / posición de relleno
1. Tapón

Sitúe la apisonadora con el tapón (1) del planetario en posición de "9 en punto".

Rellene con aceite hasta el extremo inferior del orificio de nivel. Utilice aceite de transmisión. Véase la especificación de lubricación.

Limpie y vuelva a ajustar el tapón.

Compruebe el nivel de líquido de la misma manera que en el otro planetario del eje trasero.

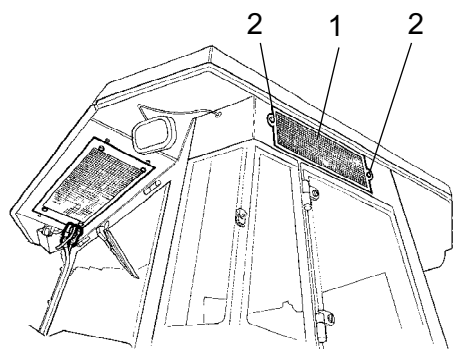


Fig. Cabina
1. Filtro de aire fresco
2. Tornillo(x2)

Aire acondicionado (opcional)
Filtro de aire fresco - Cambio



Utilice una escalera para acceder al filtro (1). También se puede acceder a él a través de la ventana derecha de la cabina.

Afloje los dos tornillos (2) del lateral derecho de la cabina. Desmonte todo el soporte y retire el filtro.

Sustitúyalo por un filtro nuevo.

Podría ser necesario cambiar el filtro más a menudo si la máquina trabaja en un entorno polvoriento.

Mantenimiento - 2000 h



Aparque la apisonadora sobre una superficie nivelada. Cuando realice comprobaciones y ajustes, el motor deberá estar apagado y el freno de emergencia/estacionamiento aplicado, a menos que se especifique lo contrario.



Asegúrese de que haya buena ventilación (extracción de aire) si el motor está operando en interiores. Riesgo de envenenamiento por monóxido de carbono.



Depósito hidráulico - Cambio de aceite

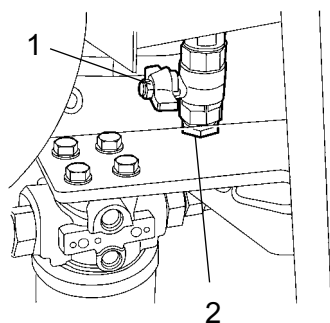


Fig. Parte inferior del depósito hidráulico

- 1. Tapón de drenaje**
- 2. Tapón**

Utilice un recipiente para recoger el líquido usado. El recipiente deberá poder contener al menos 60 litros (16 gal).



Tenga mucho cuidado cuando drene líquidos y aceite caliente. Utilice guantes y gafas de protección.

Un recipiente adecuado es un rodillo de aceite vacío o un elemento parecido que debe colocarse junto a la apisonadora. El líquido fluye por una manguera desde el tapón de drenaje (1) hasta el rodillo de aceite, después de retirar el tapón (2) y de abrir la tapa.



Guarde el aceite y deséchelo de la manera adecuada.

Rellene con líquido hidráulico nuevo según las instrucciones del encabezamiento "Depósito hidráulico - Comprobar nivel del líquido". Sustituya al mismo tiempo los filtros de líquido hidráulico.

Arranque el motor diesel y ponga en funcionamiento los distintos sistemas hidráulicos.

Compruebe el nivel de líquido y rellene si es necesario.



Cartucho de rodillo - Cambio de aceite

Coloque el nivel de la máquina de manera que el pasador del indicador (1) del interior del rodillo se alinee con la parte superior del bastidor del rodillo.

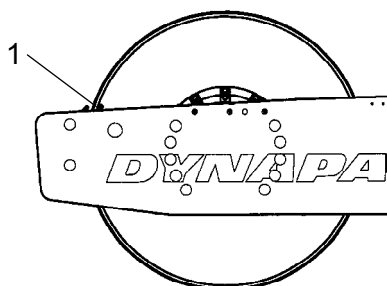


Fig. Lateral izquierdo del rodillo
1. Pasador del indicador

Coloque un recipiente que pueda contener 5 litros (1,32 gal) bajo el tapón de drenaje (2).



Guarde el aceite y llévelo a una estación de eliminación de residuos respetuosa con el medio ambiente.

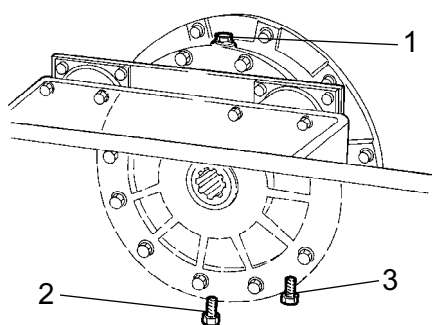


Fig. Lateral derecho del rodillo
1. Tapón de relleno
2. Tapón de drenaje
3. Tapón de nivel

Limpie y retire el nivel / tapón de relleno (1) y el tapón de drenaje (2).

Deje que se vacíe todo el aceite. Coloque el tapón de drenaje y rellene con el aceite sintético según las instrucciones de "Cartucho del rodillo- comprobación del nivel de aceite".

Ahora repita el proceso en el otro lado.



Asegúrese de que sólo se utiliza MOBIL SHC 629 en los cartuchos.



Caja de engranajes del rodillo - Cambio de aceite

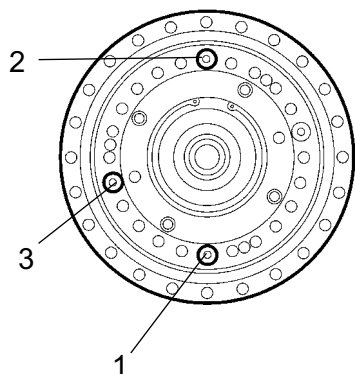


Fig. Caja de engranajes del rodillo
 1. Tapón de drenaje
 2. Tapón de relleno
 3. Tapón de nivel

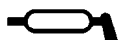
Coloque el rodillo una superficie nivelada con los tapones (1) y (2) como se indica.

Limpie y desenrosque los tapones (1, 2 y 3) y vacíe el aceite en un recipiente adecuado, con capacidad para 5,0 litros (5,3 qts).

Vuelva a colocar el tapón (1) y rellene con aceite hasta el tapón de nivel (3), según "Caja de engranajes del rodillo- Comprobación del nivel de aceite".

Utilice el aceite de transmisión según la especificación de lubricación.

Limpie y vuelva a colocar el tapón de nivel (3) y el tapón de relleno (2).



Palanca de avance/marcha atrás - Lubricación

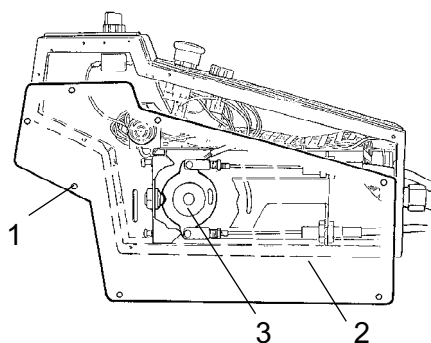


Fig. Palanca de avance/marcha atrás
 1. Tornillo
 2. Placa
 3. Disco de levas

Retire los tornillos (1) y extraiga la placa (2).

Engrase la superficie de contacto del disco de levas (3).

Vuelva a colocar la placa (2) con los tornillos (1).

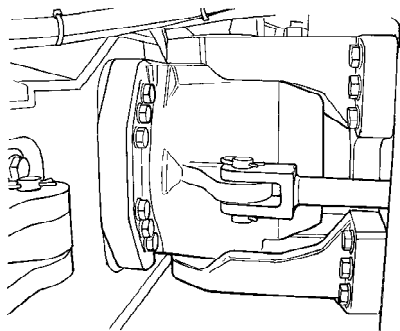


Fig. Enganche de dirección

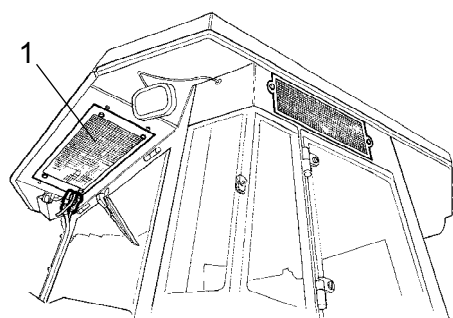
Enganche y cilindro de dirección - Comprobación

Inspeccione el enganche de dirección para detectar cualquier daño o grieta.

Inspeccione los cilindros de dirección para detectar cualquier daño o grieta.

Compruebe y apriete cualquier perno flojo.

Compruebe también si hay holguras o rigideces.



**Fig. Cabina
1. Condensador**

Control automático de la temperatura (opcional) - Revisión

Es necesario que se compruebe y se dé mantenimiento regularmente para asegurar el correcto funcionamiento a largo plazo.

Limpe el polvo del condensador (1) con aire comprimido. La dirección del aire debe ser de arriba a abajo.



El aire puede dañar los resaltes si es demasiado potente.



Utilice gafas de protección cuando trabaje con aire comprimido.

Revise el condensador.

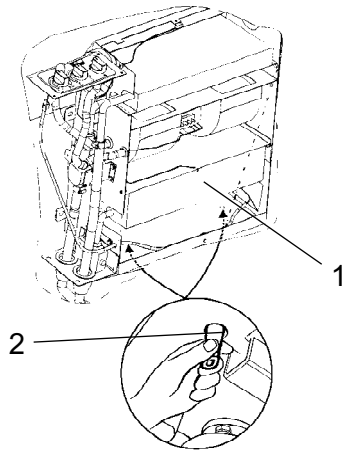


Fig. Control automático de la temperatura

1. Refrigeración
2. Válvula de drenaje (x2)

Limpié el polvo de la unidad de refrigeración (1) con aire comprimido.

Revise el sistema de tuberías para localizar posibles desgastes. Asegúrese de que el drenaje desde la unidad de refrigeración no está obstruido para que no se acumule aire condensado en la unidad.

Drene aplastando las válvulas (2).

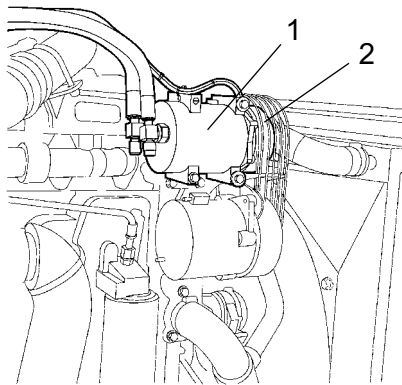


Fig. Compartimento del motor

1. Compresor
2. Correa de transmisión

Compresor- Comprobación (opcional)

Inspeccione la fijación del compresor (1).

El compresor está colocado sobre el alternador en el compartimento del motor.

La unidad debería ponerse en funcionamiento al menos cinco minutos diarios para garantizar la lubricación de las juntas y del compresor del sistema.

Compruebe la correa de transmisión (2) para ver si tiene daños o grietas.



La unidad de aire acondicionado no debe ponerse en funcionamiento cuando la temperatura exterior sea inferior a 0 °C excepto para lo expuesto anteriormente.

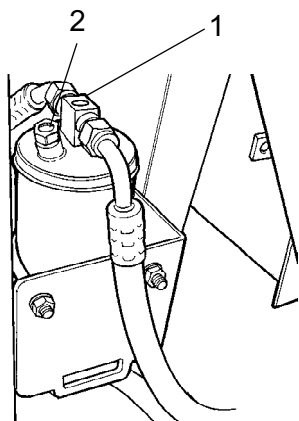


Fig. Filtro de secado del compartimento del motor
1. Cristal transparente
2. Indicador de humedad

Filtro de secado- Comprobación

Con la máquina en funcionamiento, abra la cubierta del motor y verifique a través del cristal transparente (1) que no se ven burbujas en el filtro de secado. Si se aprecian burbujas en el cristal transparente, significa que el nivel de refrigerante es demasiado bajo. En este caso, pare la máquina. La máquina puede dañarse si funciona con una cantidad de refrigerante insuficiente.

Compruebe el indicador de humedad (2) Debería estar azul. Si está beis, personal cualificado debería cambiar el cartucho de secado.



El compresor puede dañarse si la unidad funciona con una cantidad de refrigerante insuficiente.



No desconecte ni desmonte los acoplamientos de las tuberías.



El sistema de refrigeración va a presión. Si no maneja correctamente podría provocar daños personales graves.



El sistema contiene refrigerante a presión. Está prohibido liberar los refrigerantes a la atmósfera. Sólo personal cualificado puede manejar el circuito de refrigeración.

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden