

Käyttöohje

ICC102-1FI1.pdf
Käyttö ja kunnossapito

Täryjyrä
CC102

Moottori
Deutz F2L 2011
Deutz D2011 L02I

Sarjanumero
***60119200* -**



CC102 on tarkoitettu lähinnä asfaltin korjaustöihin, mutta sitä voidaan käyttää myös pieniin katujen, jalkakäytävien ja pyöräteiden päällystystöihin.

Sisällysluettelo

Johdanto	1
Varoitusmerkit	1
Turvallisuustiedot	1
Yleistä	1
Yleiset turvallisuusohjeet	3
Käyttöturvallisuus.....	5
Ajaminen reunalla	5
Kaltevat alustat.....	5
Erityisohjeet	7
Vakioöljyt ja muut suositellut öljyt.....	7
Korkeampi ympäristön lämpötila, yli +40 °C	7
Lämpötilat.....	7
Painepuhdistaminen.....	7
Tulipalon sammuttaminen	7
Suojakaari (ROPS), ROPS-hyväksytyt ohjaamo.....	8
Akun käsitteleminen	8
Käynnistäminen apuakun avulla	9
Tekniset tiedot – melu, värinä, sähkölaitteet.....	11
Värinä – ohjaamo	11
Melutaso.....	11
Tekniset tiedot – mitat	13
Mitat, näkymä sivusta.....	13
Mitat, näkymä ylhäältä	14
Tekniset tiedot – painot ja nestetilavuudet.....	15
Tekniset tiedot – työskentelykapasiteetti.....	17
Tekniset tiedot – yleistä.....	19
Kiristysmomentit.....	19
ROPS-pultit	20
Hydraulijärjestelmä.....	20
Moottorin kilpi, tunnistaminen	21

Tuotetunnistusnumero rungossa.....	21
Moottorin kilpi	21
Moottorin kilvet	22
Moottorin kuvaus, tarrat	23
Sijainti, tarrat	23
Turvatarrat.....	24
Tietotarrat.....	25
Jyrän kuvaus – mittarit ja hallintalaitteet	27
Sijainnit – mittarit ja hallintalaitteet	27
Toimintokuvaukset	28
Jyrän kuvaus – sähköjärjestelmä	31
Sulakkeet	31
Toiminta – käynnistäminen	33
Ennen käynnistämistä	33
Päävirtakytkin, kytkeminen päälle	33
Kuljettajan istuimen säätö	33
Mukavan istuimen säätö	34
Mittarit ja merkkivalot – tarkistus	34
Seisonta- ja varajarrun tarkistaminen.....	35
Kuljettajan sijainti	35
Käynnistäminen	35
Moottorin käynnistäminen	36
Käyttäminen - ajaminen	37
Jyrän käyttäminen	37
Toiminta – tärytys.....	39
Manuaalinen/automaattinen tärytys	39
Käyttäminen – pysäyttäminen	41
Jarruttaminen.....	41
Hätäjarru	41
Tavallinen jarruttaminen.....	41

Virran sammuttaminen	42
Pysäköiminen	42
Valssien jarrupalikat	42
Akun erotin	43
Pitkäaikainen pysäköiminen.....	45
Moottori	45
Akku	45
Ilmanpuhdistin, pakoputki.....	45
Polttoainesäiliö	45
Hydraulisäiliö.....	45
Vesisäiliö	45
Ohjaussylinterin saranat.....	46
Suojapeitteet	46
Muut.....	47
Nostaminen	47
Ohjausnivelen lukitseminen	47
Jyrän nostaminen.....	47
Ohjausnivelen lukituksen avaaminen.....	48
Hinaus	49
Jarrun vapauttaminen (valinnainen).....	49
Jyrän hinaus.....	50
Jyrän valmisteleminen kuljetusta varten	50
Avattava ROPS (valinnainen)	51
Ajo-ohjeet - Yhteenveto	53
Huolto – Voiteluaineet ja symbolit.....	55
Huoltosymbolit.....	56
Huolto– Huoltokaavio	57
Huolto- ja tarkastuskohteet	57
Yleistä	58
10 käyttötunnin välein (päivittäin).....	58

ENSIMMÄISTEN 50 käyttötunnin välein	59
50 käyttötunnin välein (viikottain)	59
250 käyttötunnin välein (kuukausittain)	59
500 käyttötunnin välein (kolmen kuukauden välein)	60
1000 käyttötunnin välein (kuuden kuukauden välein)	60
2000 käyttötunnin välein (vuosittain)	60
Ylläpito 10 tunnin välein	61
Hydraulisäiliö, tason tarkistus – täyttö	61
Ilmankierto – tarkistaminen	62
Polttoainesäiliö, täyttö	62
Vesisäiliö – täyttäminen	63
Sprinklerijärjestelmä/Valssi Tarkastus - Puhdistus	63
Kiinteät kaapimet Tarkastus ja säätö	64
Kaapimet, jousitetut (Lisävaruste) Tarkastus - Säätö	65
Jarrut, tarkistaminen	65
Huolto – 50 tuntia	67
Ilmansuodatin Pääsuodattimen tarkastaminen ja vaihtaminen	67
Ilmansuodattimen ilmaisimen nollaaminen	67
Varasuodatin - vaihto	68
Ilmanpuhdistin - Puhdistaminen	68
Ohjausnivelen ja ohjaussylinterin voiteleminen	69
Huolto – 250 tuntia	71
Hydrauliöljyjäähdytin Tarkastaminen ja puhdistaminen	71
Akun nestetason tarkastaminen	72
Akkukkenno Nestetaso	72

Akku (huoltovapaa)	73
Huolto – 500 tuntia	75
Valssi - öljytaso Tarkistus - täyttö.....	75
Kumielementit ja kiinnitysruuvit Tarkistus.....	75
Hydraulisäiliön korkki – tarkistus	76
Säätimien voiteleminen	76
Dieselmoottori - öljynvaihto	77
Öljynsuodattimen vaihtaminen	78
Huolto 1000 tunnin välein	79
Hydrauliikkaöljyn suodattimen vaihtaminen	79
Hydraulisäiliön tyhjentäminen	80
Polttoainesuodattimen vaihtaminen	81
Esisuodattimen vaihtaminen	82
Huolto 2000 tunnin välein	83
Hydraulisäiliön nesteen vaihtaminen.....	83
Valssi – öljynvaihto.....	84
Vesisäiliön tyhjentäminen.....	84
Vesipumpun tyhjentäminen.....	85
Vesisäiliö – puhdistus	85
Polttoainesäiliö, puhdistaminen.....	86
Ohjausnivel – tarkistus	86

Johdanto

Varoitusmerkit



VAROITUS! Tarkoittaa vaaraa tai vaarallista toimenpidettä, joka voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia henkilövahinkoja, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMAUTUS! Tarkoittaa vaaraa tai vaarallista toimenpidettä, joka voi aiheuttaa konevaurion, jos varoitusta ei noudateta.

Turvallisuustiedot



Jokaisen jyrän käyttäjän tulee tutustua sen mukana toimitettuun turvallisuusohjeeseen. Seuraa aina turvallisuusohjeita. Älä poista ohjetta laitteesta.



Kaikkien käyttäjien on luettava turvallisuus- ja käyttöohjeet huolellisesti. Seuraa aina turvallisuusohjeita. Varmista, että tämä käyttöohje on aina helposti käytettävissä.



Lue koko käsikirja ennen koneen käynnistämistä ja minkään huoltotyön aloittamista.



Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa.

Yleistä

Käyttöohje sisältää tietoja laitteen toiminnasta ja huollosta.

Jyrän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi on tärkeää, että jyrä huolletaan oikein.

Jyrä on pidettävä puhtaana, niin että mahdolliset vuodot ja irtoamaisillaan olevat pultit ja liitännät voidaan havaita hyvissä ajoin.

Tarkasta jyrä päivittäin ennen sen käynnistämistä. Tutki koko jyrä sen varmistamiseksi, ettei siinä ole vuotoja tai muita vikoja..

Tarkasta myös maa jyvän alla, josta vuodot on usein

helppo havaita.



OTA YMPÄRISTÖ HUOMIOON! Varmista, ettei öljyä, polttoainetta ja muita ympäristölle haitallisia aineita pääse luontoon. Toimita käytetyt suodattimet, jäteöljy ja mahdollisen ylijäänyt polttoaine aina keräyspisteeseen.

Käsikirja sisältää ohjeet määräajoin suoritettavista toimenpiteistä, jotka yleensä suorittaa jyrän kuljettaja.



Moottorin ohjekirjassa on valmistajan antamia ohjeita.

Yleiset turvallisuusohjeet

Lue myös turvallisuuskäsikirja.



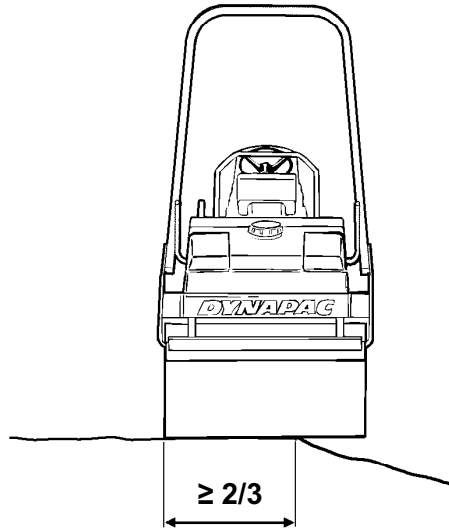
1. Käyttäjän on ymmärrettävä KÄYTTÖOHJEKIRJAN sisältö ennen jyrän käynnistämistä.
2. Varmistu, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Jyrää saavat ajaa ainoastaan koulutetut ja/tai kokeneet kuljettajat. Jyrään ei saa ottaa matkustajia. Käytä jyrää aina istuen.
4. Älä koskaan aja jyrää, joka on säätöjen tai korjausten tarpeessa.
5. Nouse jyrään tai poistu siitä vain sen ollessa paikoillaan. Käytä kahvoja ja kaiteita. Ylös ja alas kiivettäessä suositellaan kolmipisteotetta, ts. aina kaksi jalkaa ja toinen käsi tai kaksi kättä ja toinen jalka koskettavat koneeseen. Älä koskaan hyppää alas jyrästä.
6. Kaatumissuojaa (ROPS=Roll Over Protective Structures) on aina käytettävä, kun konetta käytetään epävarmoilla alustoilla.
7. Aja hitaasti jyrkissä mutkissa.
8. Vältä ajamista kaltevilla alustalla. Aja kaltevilla alustalla vain ylös tai alas.
9. Varmista reunojen ja reikien lähellä ajettaessa, että vähintään 2/3 valssista on aikaisemmin tiivistetyn materiaalin päällä.
10. Varmista, ettei ajosuunnassa ole esteitä jyrän edessä tai takana, maassa tai ilmassa.
11. Aja erityisen varovasti epätasaisella pinnalla.
12. Käytä jyrässä olevia turvavarusteita. ROPS-kaatumissuojalla varustetuissa jyrissä on käytettävä turvavyötä.
13. Pidä jyrä puhtaana. Poista lika ja rasva välittömästi ohjaamon kävelysillalta. Pidä kaikki kilvet ja tarrat puhtaina ja helposti luettavina.
14. Turvallisuustoimet ennen tankkaamista:
 - Sammuta moottori.
 - Älä tupakoi.
 - Älä tankkaa avotulen läheisyydessä.
 - Maadoita täyttösuutin kipinöinnin välttämiseksi.
15. Ennen huoltoa tai korjausta:
 - Tarkista valssit ja tasoituslevyt.
 - Poista kuormitus tarvittaessa.
16. Jos äänitaso on yli 85 dB(A), suositellaan kuulosuojaimia. Äänitaso voi vaihdella sen mukaan, millaisella alustalla koneella ajetaan ja mitä laitteita koneessa käytetään.

- 17. Älä tee jyrään turvallisuuteen vaikuttavia muutoksia. Muutokset ovat sallittuja ainoastaan Dynapacin kirjallisen hyväksynnän jälkeen.**
- 18. Älä käytä jyrää, ennen kuin hydraulioöljy on saavuttanut normaalin työlämpötilan. Jarrutusmatka saattaa kasvaa, kun öljy on kylmää. Lisätietoja on pysäyttämistä kertovassa jaksossa.**
- 19. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi aina**
 - kypärää**
 - teräsvahvisteisia työjalkineita**
 - kuulosuojaimia**
 - heijastavaa ja selkeästi näkyvää liiviä**
 - suojakäsineitä**

Käyttöturvallisuus

Ajaminen reunalla

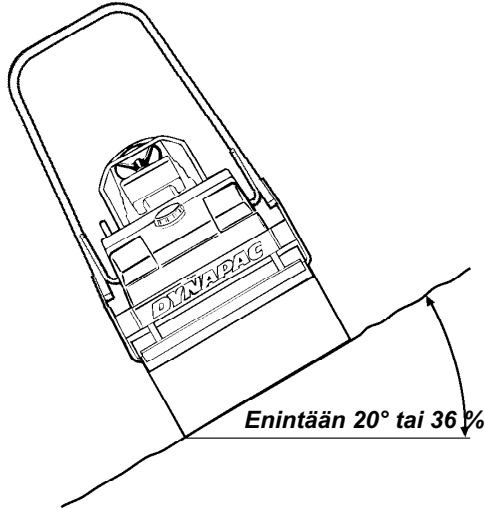
Reunojen lähellä ajettaessa vähintään 2/3 valssista on oltava täysin kantavan alustan päällä.



Kuva: Valssien sijainti reunalla ajettaessa



Muista, että ohjausliike siirtää koneen painopistettä ulospäin. Esimerkiksi vasemmalle ohjattaessa painopiste siirtyy oikealle.



Kuva: Käyttö kaltevilla alustoilla

Kaltevat alustat

Tämä kulma on mitattu tasaisella, kovalla alusta kone paikallaan.

Ohjaukulma oli nolla, täräykset olivat pois päältä ja kaikki säiliöt täynnä.

Muista, että irtonaisella alustalla, konetta käännettäessä, täräyksen ollessa kytkettynä, koneen ollessa liikkeessä ja painopisteen ollessa korkeammalla jyrä voi kaatua jo ilmoitettua pienemmässä kulmassa.



Kun ohjaamosta joudutaan poistumaan hätätilanteessa, irrota ohjaamon oikeassa takakulmassa oleva vasara ja riko takalasi.



Kaatumissuojia (ROPS) tai ROPS-hyväksytyä ohjaamoa suositellaan käytettäväksi aina kaltevilla tai epävarmoilla alustoilla ajettaessa. Käytä aina turvavyötä.



Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista mäessä sivuttain. Pyri ajamaan mäet ylhäältä alas ja alhaalta ylös.

Erityisohjeet

Vakioöljyt ja muut suositellut öljyt

Jyrän osat on täytetty tehtaalla voiteluainevaatimusten mukaisilla öljyillä ja nesteillä. Ne soveltuvat käyttöympäristöön, jonka lämpötila on -15 - +40 °C.



Biologisen hydraulioöljyn maksimilämpötila on +35 °C.

Korkeampi ympäristön lämpötila, yli +40 °C

Jos käyttöympäristön lämpötila on korkeampi, kuitenkin enintään +50 °C, seuraavat ohjeet ovat voimassa:

Dieselmoottoria voi käyttää tässä lämpötilassa öljyn ollessa normaali. Muissa osissa on kuitenkin käytettävä seuraavia nesteitä:

Hydraulijärjestelmä: Shell Tellus T100 -mineraaliöljy tai vastaava.

Lämpötilat

Lämpötilarajat ovat voimassa vakiorakenteiselle jyrälle.

Lisävarusteilla, esimerkiksi melunvaimennuksella, varustetut jyrät saattavat vaatia erityishuomiota korkeammilla lämpötila-alueilla.

Painepuhdistaminen

Älä suuntaa vesisuihkua suoraan sähkökomponentteihin tai mittaritauluihin.

Suojaa polttoainesäiliön korkki muovipussilla ja sulje se kuminauhalla. Tämä estää paineistettua vettä pääsemästä säiliön korkin huohotusreikiin. Muutoin voi aiheutua toimintahäiriöitä, esimerkiksi suodattimet voivat tukkeutua.



Älä koskaan suuntaa vesisuihkua suoraan polttoainesäiliön korkkiin. Tämä on erityisen tärkeää painepesuria käytettäessä.

Tulipalon sammuttaminen

Jos jyrä syttyy tuleen, sammuta se käyttämällä ABE-tyyppistä jauhesammutinta.

Myös BE-luokan hiilihapposammutinta voidaan käyttää.

Suojakaari (ROPS), ROPS-hyväksytty ohjaamo



Jos jyrä on varustettu suojakaarella (ROPS) tai ROPS-hyväksytyllä ohjaamolla, kaareen tai ohjaamoon ei missään tapauksessa saa tehdä hitsausasennuksia tai porata reikiä.



Älä koskaan yritä korjata vaurioitunutta ROPS-kaarta tai ohjaamoa. Vaihda ne uusiin.

Akun käsitleminen



Akkua irrotettaessa on miinusnavan akkukenkä irrotettava aina ensin.



Akkua asennettaessa on aina ensin kiinnitettävä plusnavan akkukenkä.



Huolehdi käytetyistä akuista ympäristöystävällisellä tavalla. Akun sisällä on myrkyllistä lyijyä.



Älä käytä akun lataamiseen pikalaturia. Muutoin akun käyttöikä lyhenee.

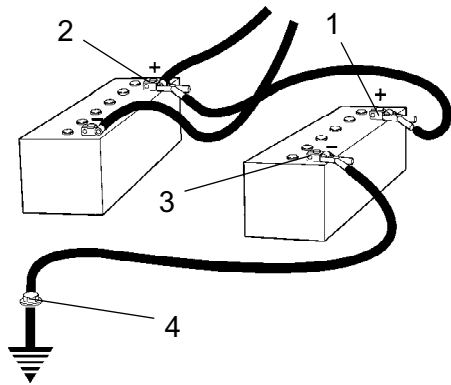
Käynnistäminen apuakun avulla



Älä kytke miinusapukaapelia tyhjentyneen akun miinusnapaan. Tällöin syntyvä kipinä voi sytyttää akusta vapautuneen vetykaasun.



Tarkista, että apuakun jännite on sama kuin tyhjentyneen akun.



Kuva: Käynnistäminen apuakun avulla

Sammuta sytytys ja kaikki virtaa kuluttavat laitteet. Sammuta apuvirtaa tarjoavan laitteen moottori.

Yhdistä ensin apuakun plusnapa (1) tyhjentyneen akun plusnapaan (2). Yhdistä tämän jälkeen apuakun miinusnapa (3) tyhjentyneen akun omaavan jyrän johonkin pulttiin (4) tai moottorin kiinnitysvarteen.

Käynnistä apuvirtaa tarjoavan laitteen moottori. Anna sen käydä hetken aikaa. Yritä nyt käynnistää jyrän moottori. Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä:

**Tekniset tiedot – melu, värinä,
sähkölaitteet**

**Värinä – ohjaamo
(ISO 2631)**

Värinä on mitattu pehmeällä polymeerialustalla EU-direktiivissä 2000/14/EC kuvatulla tavalla, jota sovelletaan Euroopassa myytäviin laitteisiin. Mittauksen aikana väritys oli käytössä. Kuljettajan istuin oli siirtoasennossa.

Mitattu kehoon välittyvä värinä täyttää direktiivin 2002/44/EC määräykset kiihtyvyyden ollessa 0,5 m/s². (Raja on 1,15 m/s².)

Käsiin ja käsivarsiin välittyvä värinä oli saman direktiivin mukaan mitattuna 2,5 m/s². (Raja on 5 m/s².)

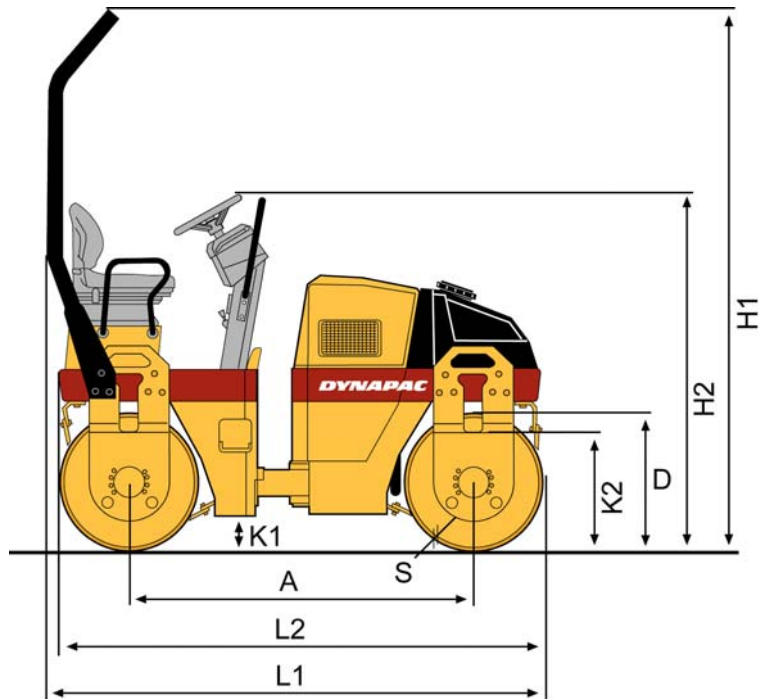
Melutaso

Melutaso on mitattu pehmeällä polymeerialustalla EU-direktiivissä 2000/14/EU kuvatulla tavalla, jota sovelletaan Euroopassa myytäviin laitteisiin. Mittauksen aikana väritys oli käytössä. Kuljettajan istuin oli siirtoasennossa.

Taattu äänitaso, L _{WA}	105	dB (A)
Äänenpainetaso kuljettajan paikalla, L _{PA}	85	dB (A)

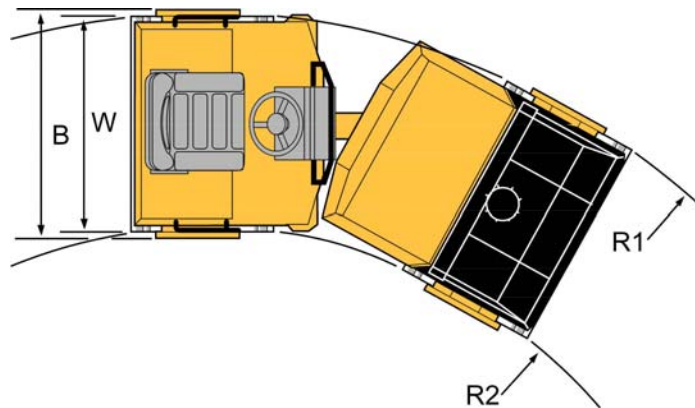
Tekniset tiedot – mitat

Mitat, näkymä sivusta



Mitat	mm	tuumaa
A	1715	69
D	680	27
K1	2640	104
H2	1755	69
K1	175	7
K2	550	22
L1	2450	96
L2	2395	94
S	12	0.5

Mitat, näkymä ylhäältä



Mitat	mm	tuumaa
B	1180	46
R1	3730	146
R2	2660	105
W	1070	42

**Tekniset tiedot – painot ja
nestetilavuudet****Painot**

Paino CECE, jyrä vakiovarustein (kg), Deutz	2350 kg	5,181 lbs
--	---------	-----------

Nesteiden määrät

Hydraulinesäiliö	40 litraa	42.2 qts
Polttoainesäiliö	50 litraa	52.9 qts
Vesisäiliö	160 litraa	169.1 qts
Dieselmoottori	6,5 litraa	6.9 qts
Tynnyri	4 litraa	4.2 qts

Tekniset tiedot – työskentelykapasiteetti**Tiivistämistiedot**

Staattinen lineaarinen kuormitus	10,6 kg/cm	59.4 psi
Amplitudi	0,5 mm	0,019 tuumaa
Tärytystaajuus	57 Hz	3,420 tärähdystä minuutissa
Keskipakoisvoima	23 kN	5,175 lb

Huomautus: Taajuus on mitattu korkeilla kierroksilla. Mitattu amplitudi on todellinen eikä nimellisarvo.

Veto

Nopeusalue	0-8.6	km/h	0-5.3	mph
Teoreettinen nousuteho	50	%		

Tekniset tiedot – yleistä**Moottori**

Valmistaja/malli	Deutz F2L 2011 / D2011 L02I	
Teho (SAE J1995)	23 kW	29 hv
Moottorin kierrosnopeus	2800 kierrosta minuutissa	

Sähköjärjestelmä

Akku	12 V 74 Ah
Generaattori	12 V 60 A
Sulakkeet	Ks. kappale Sähköjärjestelmä, sulakkeet

Kiristysmomentit

Kiristysmomentti (Nm) öljytyille, kiiltäväksi sinkityille ruuveille momenttiavainta käytettäessä.

LUJUUSLUOKKA

M-kierre	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-



ROPS-pultit on aina kiristettävä kuivina.

ROPS-pultit

Pulttikoko:	M16 (PN 902889)
Lujuusluokka:	10.9
Kiristysmomentti:	192 Nm, vääntömomenttiluokka 2 (Dacromet-käsitellyt)

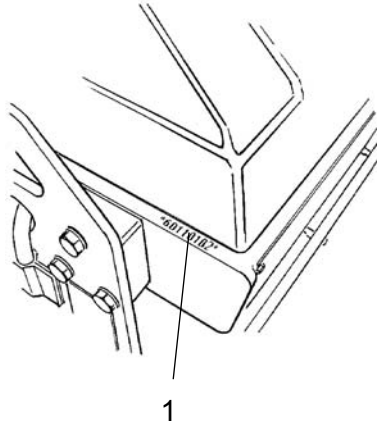
Hydraulijärjestelmä

Avautumispaine	MPa
Vetojärjestelmä	33,0
Syöttöjärjestelmä.	2,0
Tärytysjärjestelmä	20,0
Ohjausjärjestelmät	17,0
Jarrujen vapautus	1,4

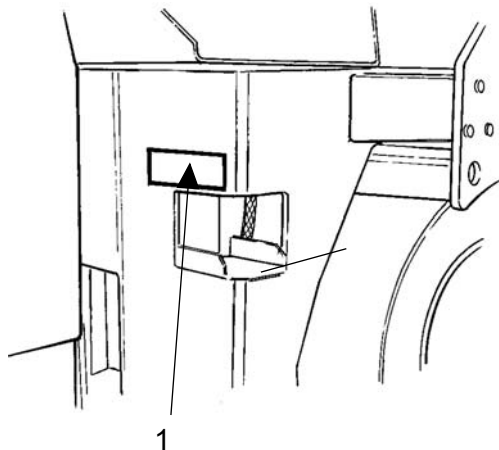
Moottorin kilpi, tunnistaminen

Tuotetunnistusnumero rungossa

Jyrän tuotetunnistusnumero (PIN) (12) on rungon oikeassa etuosassa.



Kuva: Tuotetunnistusnumero rungon etuosassa
1. Sarjanumero

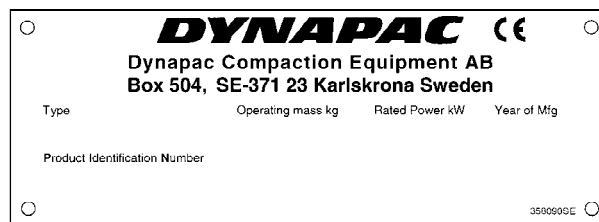


Kuva: Ohjaamon kävelysilta
1. Moottorin kilpi

Moottorin kilpi

Moottorin tyyppikilpi (1) on kiinnitetty kuljettajan paikan vasempaan etuosaan.

Kilvessä on valmistajan nimi ja osoite, koneen tyyppi, tuotetunnistusnumero (sarjanumero), työpaino, moottoriteho ja valmistusvuosi. Jos kone toimitetaan EU:n ulkopuolelle, kilvessä ei ehkä ole CE-merkintää eikä valmistusvuotta.



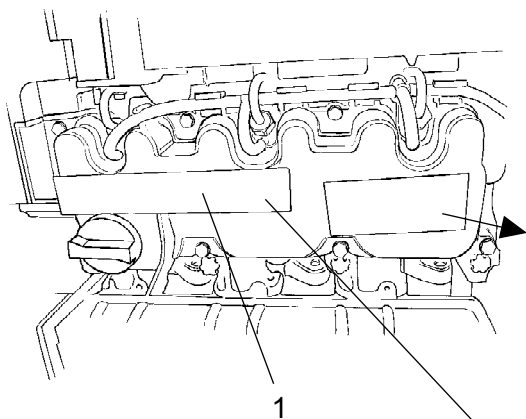
Ilmoita jyrän tuotetunnistusnumero (sarjanumero) varaosatilauksen yhteydessä.

Moottorin kilvet

Moottorin tyyppikilpi (1) on kiinnitetty sylinterinkannen päälle.

Kilpeen on merkitty moottorin tyyppi, sarjanumero sekä moottoria koskevat tiedot.

Ilmoita moottorin sarjanumero varaosia tilatessasi. Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.



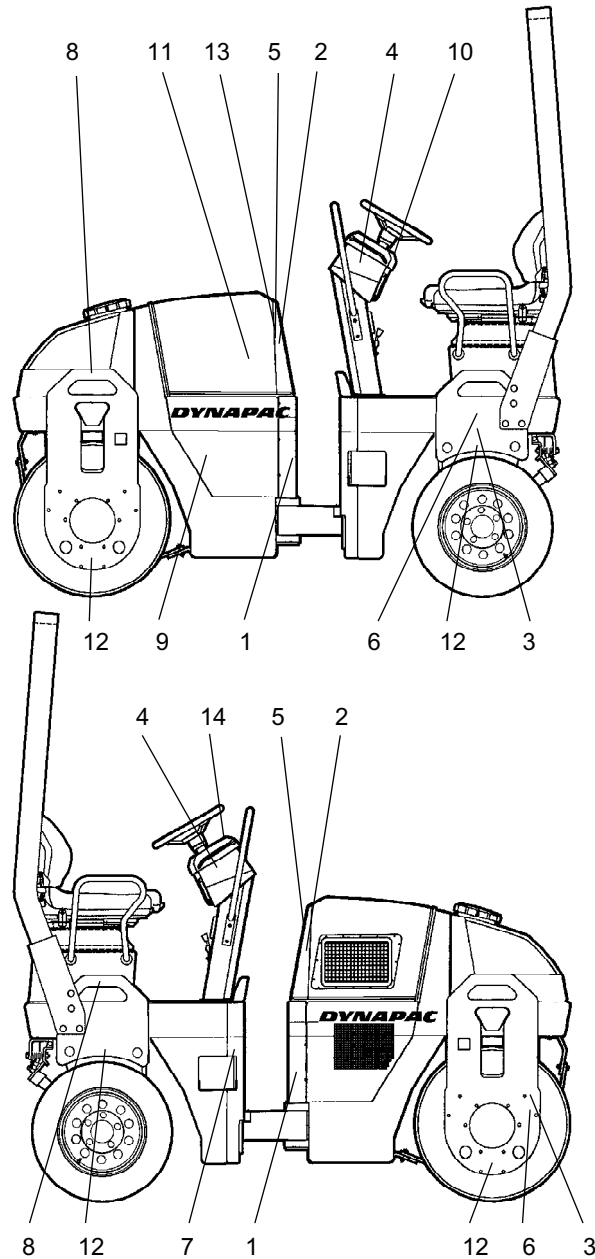
**Kuva: Moottori
1. Tyyppikilpi**

IMPORTANT ENGINE INFORMATION			
ENGINE FAMILY	POWER	VALVELASH	INJ. TIMING
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
MODEL	RPM	ENGINE DISPLACEMENT	INJ. RATE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL		
	SERIAL NO	REM	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="text"/> MODEL YEAR US EPA / <input type="text"/>		
	REGULATIONS FOR LARGE NONROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES		

Mot.-Typ	Code	Mot.-Nr.	kw	EP	K	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	kw (G)	kw (S)	kw (S)	kw		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	kw (W)			°C		
	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	
			m			
	DEUTZ AG	MADE IN GERMANY	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Moottorin kuvaus, tarrat

Sijainti, tarrat



Kuva: Tarrojen ja merkintöjen sijainti

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Varoitus, puristumisvyöhyke | 8. Nostopiste |
| 2. Varoitus pyörivistä moottoriosista. | 9. Hydraulineste |
| 3. Varoitus, lukitus | 10. Käyttöohjekotelo |
| 4. Varoitus, käyttöohje | 11. Akun erotin |
| 5. Varoitus kuumista pinoista | 12. Kiinnityspiste |
| 6. Nostokohdan kilpi | 13. Äänen tehotaso |
| 7. Dieselpolttoaine | 14. Varoitusmerkki |

Turvatarrat

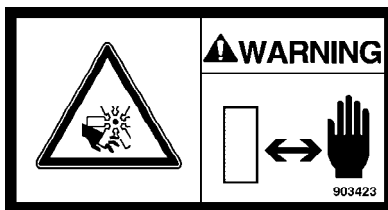
Varmista aina, että kaikki turvallisuustarrat ovat täysin luettavissa. Puhdista ne tai tilaa uudet tarrat, jos tarroja ei voi lukea. Ilmoita kunkin tarran osanumero.



903422
Varoitus - puristumisvyöhyke, ohjausnivel/valssi

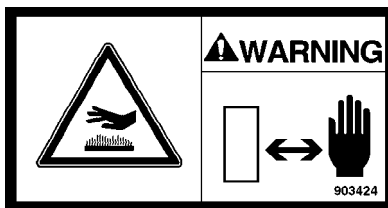
Pysy riittävän etäällä puristumisvyöhykkeestä.

Nivelohjauksella varustetuissa laitteissa on kaksi puristumisvyöhykettä.



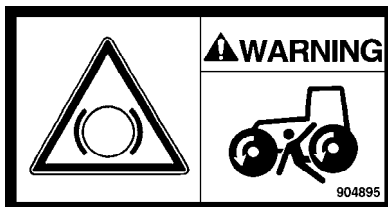
903423
Varoitus pyörivistä moottoriosista.

Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



903424
Varoitus: moottoritilassa on tulikuumia pintoja.

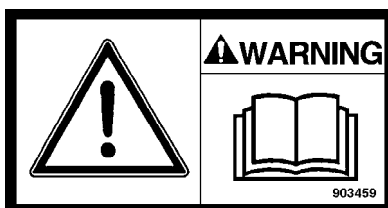
Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



904895
Varoitus jarrujen vapautuksesta

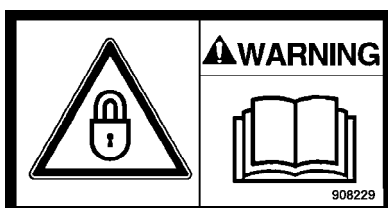
Älä kytke jarrujen vapautusta, ennen kuin olet lukenut huolellisesti hinausta koskevan kappaleen.

Puristumisvaara.



903459
Varoitus, käyttöohje

Kuljettajaa kehoitetaan tutustumaan koneen turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeisiin ennen koneen käyttämistä.



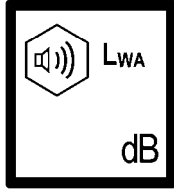
908229
Varoitus, lukitus

Runkonivelen on oltava lukittu noston aikana.

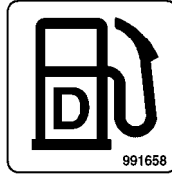
Lue käyttöohje.

Tietotarrat

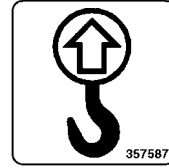
Melupainetaso



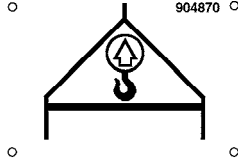
Dieselpolttoaine



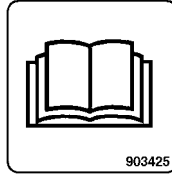
Nostopiste



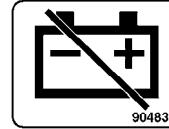
Nostokohdan kilpi



Käyttöohjekotelo



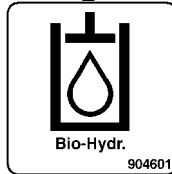
Päävirtakytkin



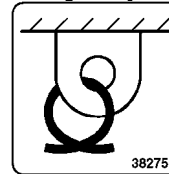
Hydraulineste



Biologinen hydraulineste

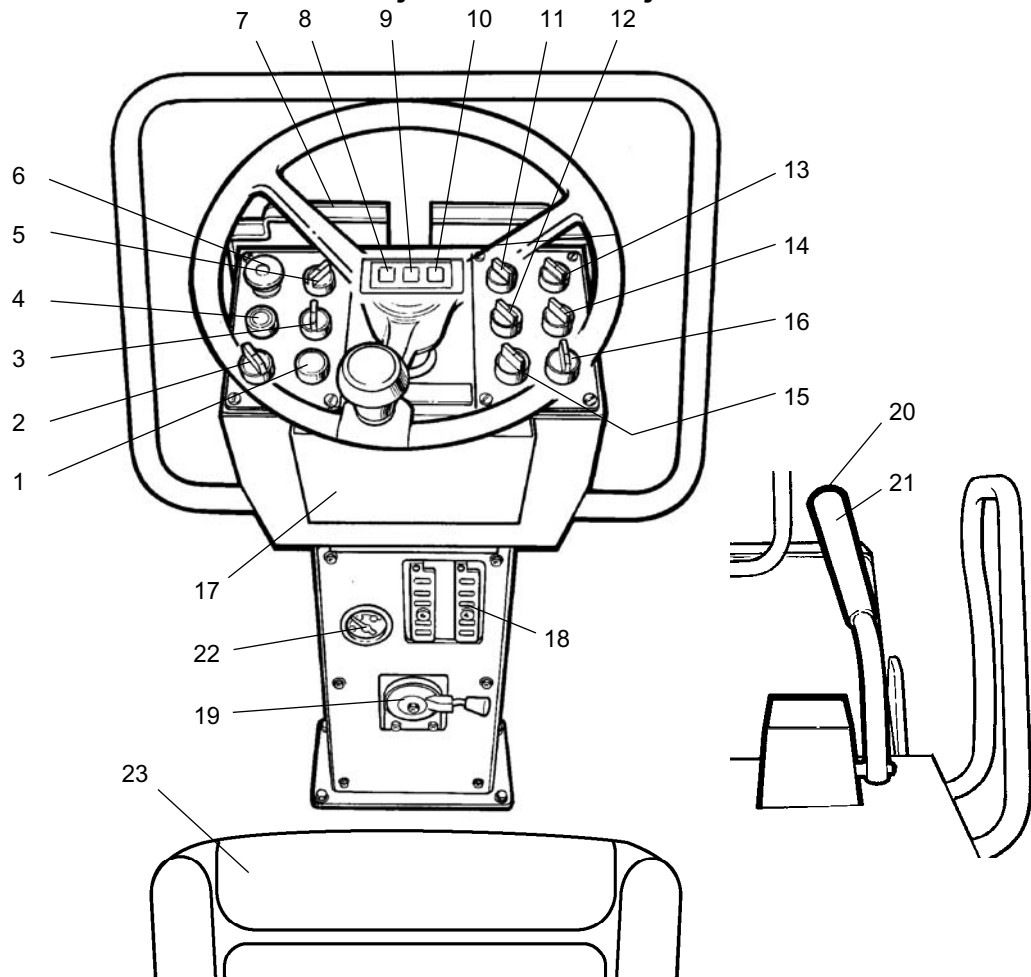


Suojauspiste



Jyrän kuvaus – mittarit ja hallintalaitteet

Sijainnit – mittarit ja hallintalaitteet





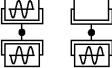
















Kuva: Mittarit ja kojetaulu

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Äänitorvi | 14. Täritys, etu/takavalssi* |
| 2. Virtalukon kytkin | 15. Varoitusvalot* |
| 3. Manuaalinen/automaattinen sprinkleri | 16. Suuntavalot* |
| 4. Käynnistyspainike | 17. Turvallisuusohjeet ja ohjekirjat |
| 5. Manuaalinen/automaattinen täritys* | 18. Sulakerasiat |
| 6. Seisontajarru | 19. Kierrosnopeussäädin |
| 7. Kojetaulun suojus | 20. Täritys käytössä/pois |
| 8. Latauksen varoitusvalo | 21. Ajosuunnan säädin |
| 9. Jarrujen varoitusvalo | 22. Polttoainemittari* |
| 10. Moottorin öljynpaineen tai lämpötilan varoitusvalo | 23. Istuinkytkin |
| 11. Työvalot* | |
| 12. Pyörivä varoitusvalo* | |
| 13. Ajovalot* | |

* = Lisävaruste

Toimintokuvaukset

Ei	Merkintä	Symboli	Toiminto
1	Äänitorven kytkin		Alaspainaminen aktivoi äänitorven.
2	Pääkytkin		Virtapiiri on katkaistu.
3	Sprinklerijärjestelmä		Säätää veden virtaamaa valsille. MAN-asennossa kastelu toimii jatkuvasti. 0-asennossa kastelu on kytketty pois toiminnasta. AUT-asennossa kastelu toimii automaattisesti ajettaessa eteen- tai taaksepäin.
4	Käynnistyskytkin		Voit käynnistää painamalla.
5	Tärytyskytkin (valinnainen)		Keskiasento = Tärytys on pois käytöstä. Vasen asento = Tärytys molemmille valseille. Oikea asento = Tärytys yhdelle valssille.
6	Vara-/seisontajarru		Voit kytkeä varajarrun painamalla tätä. Seisontajarru aktivoituu, kun jyrä on paikallaan. Ulosvedettyinä molemmat jarrut ovat vapautettuina.
7	Kojetaulun suojus		Suojaa kojetaulua säältä ja ilkivallalta.
8	Akun latauksen varoitusvalo		Jos valo syttyy moottorin käydessä, laturi ei lataa. Pysäytä moottori ja etsi vika.
9	Jarrujen varoitusvalo		Valo palaa, kun seisonta- tai hätäjarrukatkaisin on alaspainettuna ja jarrut on kytketty.
10	Moottorin öljynpaineen tai lämpötilan varoitusvalo		Jos valo palaa, öljynpaine on liian alhainen. Pysäytä moottori välittömästi ja etsi vika.
11	Peruutustyövalon kytkin (lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää työvalot.
12	Pyörivän varoitusvalon virtakytkin		Oikealle kääntäminen sytyttää pyörivän varoitusvalon.
13	Eteenpäin ajettaessa toimivan työvalon kytkin (lisävaruste)		Merkkivalo ei pala. Seisontavalot palavat Etutyövalot palavat
14	Tärytyskytkin, etu/takavalssi (valinnainen)		
15	Varoitusvalokytkin		Oikealle kääntäminen sytyttää varoitusvalot.

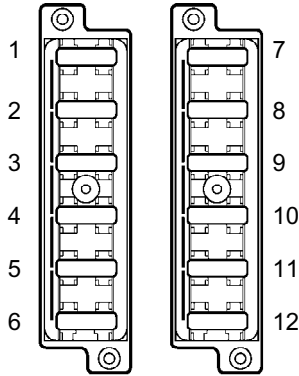
Ei	Merkintä	Symboli	Toiminto
16	Suuntakytkin		Voit käynnistää vasemmanpuoleiset suuntavalot kääntämällä vasemmalle ja oikeanpuoleiset kääntämällä oikealle. Suuntavalot ovat pois käytöstä keskiasennossa.
17	Käyttöohjekotelo		Ohjekirjat saadaan esiin nostamalla ylös ja avaamalla.
18	Sulakerasia (ohjauspylvään edessä)		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeet. Sulakkeiden kuvaukset ovat Sähköjärjestelmä-kohdassa.
19	Kierrosnopeussäädin		Oikeanpuoleisessa asennossa moottori käy tyhjäkäyntiä. Vasemmanpuoleisessa asennossa moottori käy suurimmilla kierroksilla.
20	Tärytyksen kytkin		Kun virtakatkaisin painetaan alas ja päästetään ylös, täryttimet kytkeytyvät toimintaan. Tärytys lakkaa, kun katkaisinta painetaan toistamiseen.
21	Ajosuunnan säädin		Dieselmoottori käynnistyy vain säätimen ollessa vapaa-asennossa. Moottori ei käynnisty, jos säädin on muussa asennossa. Jyrän ajosuuntaa ja nopeutta säädetään eteen/taaksesäätimellä. Kun säädintä siirretään eteenpäin, jyrä liikkuu eteenpäin. Kun säädin viedään kauemmas vapaa-asennosta, jyrän nopeus lisääntyy. Mitä kauempana vapaa-asennosta vipu on, sitä suurempi on jyrän nopeus.
22	Polttoaineen määrän varoitusvalo (valinnainen)		Jos valo syttyy, polttoainetta riittää enää lyhyeksi ajaksi. Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

Jyrän kuvaus – sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Kuvassa on esitetty sulakkeiden sijainti.

Alla olevassa taulukossa kerrotaan sulakkeen ampeeritehosta ja toiminnasta. Kaikki sulakkeet ovat lattapistoketyyppisiä.



Kuva: Sulakerasia, vasen ja oikea puoli

Sulakerasia, vasen puoli (vakiovaruste)

1.	Jarruventtiili, käynnistysrele, tuntilaskuri	10 A
2.	Tärytysrele	7,5 A
3.	Vesipumppu, rele vapaa-asennossa	10 A
4.	Äänimerkki, polttoainemittari	7,5 A
5.	-	7,5 A
6.	Peruutusmerkkiääni, virtaaman jakaja	7,5 A

Sulakerasia, oikea puoli (valinnainen)

7.	Etuvälo: L-asento, takavälo: R-asento	15 A
8.	Takavälo: L-asento, takavälo: R-asento, rekisterikilven valo	15 A
9.	Suuntamerkkivalot oikealle	5 A
10.	Suuntamerkkivalot vasemmalle	5 A
11.	Pyörivä varoitusvalo	10 A
12.	Mittarien rele	10 A

Toiminta – käynnistäminen

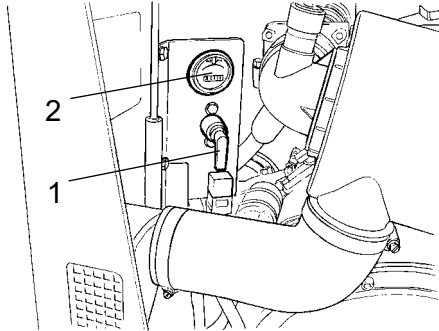
Ennen käynnistämistä

Päävirtakytkin, kytkeminen päälle

Älä unohda päivittäistä huoltoa. Lisätietoja on huolto-ohjeessa.

Akun erotin sijaitsee moottoritilassa. Käännä avain (1) päälle-asentoon. Jyrä saa nyt virtaa.

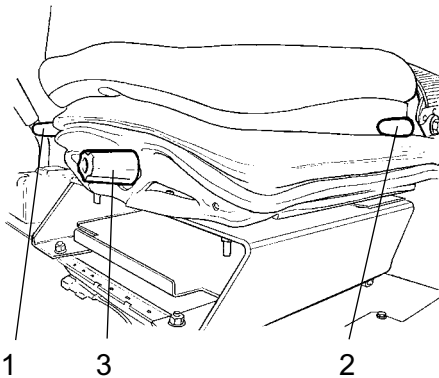
Moottorin käyttötuntimittari on kohdassa 2. Se laskee moottorin käynnissäolotunnit.



Kuva: Moottoritila 1. Akun erotin
2. Käyttötuntimittari



Konepelti ei saa olla lukittuna ajon aikana, jotta akkujännite voidaan katkaista tarvittaessa nopeasti.



Kuva: Kuljettajan istuin
1. Pituussäätö
2. Selkänojan kallistuksen säätö
3. Painon säätö

Kuljettajan istuimen säätö

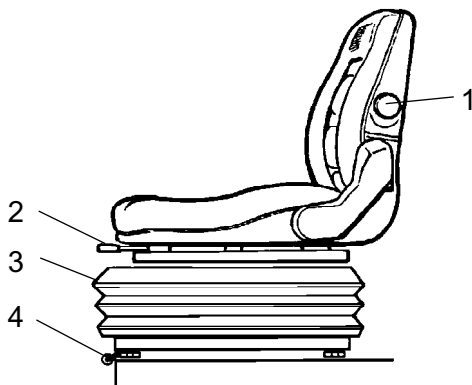
Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

- Pituussäätö (1)
- Selkänojan säätö (2)
- Painon säätö (3)



Varmista aina ennen käynnistämistä, että istuin on lukitussa asennossa.



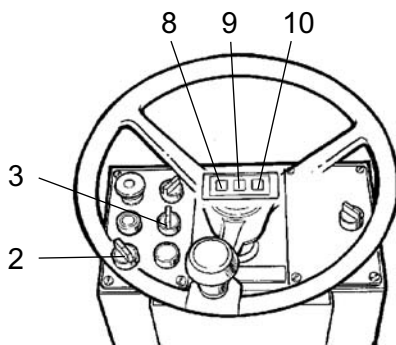
Kuva: Mukava istuin (valinnainen)
1. Selkänojan kallistus
2. Pituussäätö
3. Painon säätö
4. Säätö sivuttaissuunnassa (valinnainen)

Mukavan istuimen säätö

Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

- Selkänojan säätö (1)
- Pituussäätö (2)
- Painon säätö (3)
- Säätö sivusuunnassa (4)



Kuva: Mittaritaulu
2. Käynnistyskytkin
3. Kastelukytin
8, 9, 10 Varoitusvalot

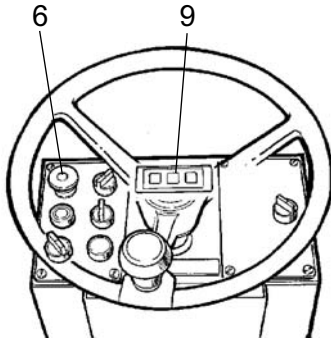
Mittarit ja merkkivalot – tarkistus

Käännä käynnistyskytkin (2) oikealle.

Tarkista, merkkivalot 8, 9 ja 10 syttyvät.

Käännä sadetuksen kytkin (3) toiminta-asentoon ja tarkista, että järjestelmä toimii.

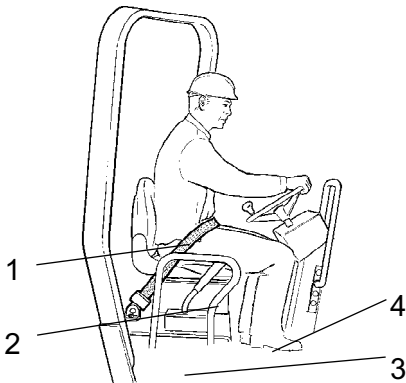
Seisonta- ja varajarrun tarkistaminen



Kuva: Kojetaulu
6. Häätä/seisontajarrupainike
9. Jarrun varoitusvalo



Varmista, että häätä/seisontajarrusäädin (6) on varmasti alaspainettuna. Jyrä saattaa lähteä liikkeelle, kun dieselmoottori käynnistetään kaltevalla alustalla, ellei seisontajarru ole käytössä.



Kuva: Kuljettajan istuin
1. Turvavyö
2. Turvakiskot
3. Kumielementti
4. Liukastumissuoja

Kuljettajan sijainti

Jos jyrään on asennettu ROPS-kaari (2) (kaatumissuoja), käytä aina turvavyötä (1) sekä suojakypärää.



Vaihda turvavyö (1) aina uuteen, jos se on kulunut tai joutunut suurelle rasitukselle.

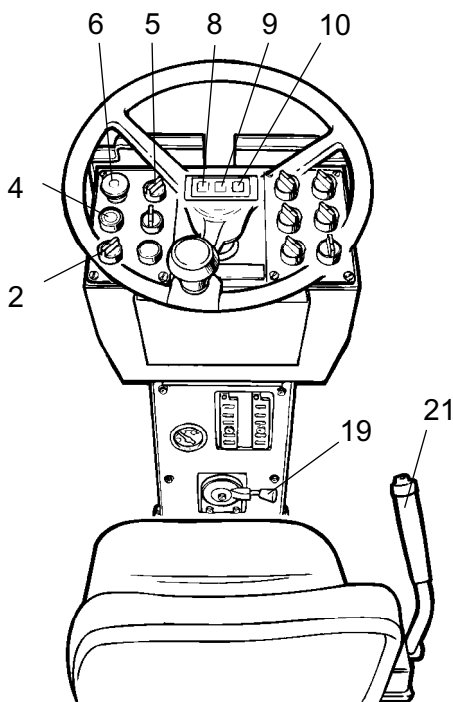


Tarkasta, että alustan kumiosat (3) ovat ehjät. Niiden kuluminen vähentää mukavuutta.



Varmista, että kuljettajanpaikan liukastumissuojat (4) ovat hyvässä kunnossa. Vaihda uusiin, jos kitka on huono.

Käynnistäminen



Kuva: Kojetaulu
2. Sytytyskytkin
4. Käynnistyskytkin
5. Tärytyskytkin
6. Vara-/pysäköintijarrun painike
8. Latausmerkkivalo
9. Jarrujen varoitusvalo
10. Öljynpaineen / moottorin lämpötilan varoitusvalo
19. Moottorin nopeussäätö
21. Ajosuunnan valitsin

Moottorin käynnistäminen

Aseta ajosuunnan säädin (21) vapaa-asentoon. Moottoria ei voi käynnistää, jos se on toisessa asennossa.

Joissakin malleissa ajosuunnan valitsin sijaitsee kojetaulun kyljessä, mutta se toimii samalla tavalla.

Aseta manuaalisen/automaattisen tärytyksen kytkin (5) asentoon 0.

Aseta nopeussäädin (19) **ainakin** puoliväliin. Joissakin malleissa nopeussäädin sijaitsee kojetaulun oikeassa kyljessä.

Käännä sytytyskytkin (2) oikealle asentoon I. Paina käynnistyspainiketta (4). Päästä käynnistyskytkin heti, kun moottori käynnistyy.



Älä käytä käynnistysmoottoria liian pitkään. Jos dieselmoottori ei käynnisty heti, odota minuutti tai kaksi ennen uutta yritystä.

Käytä dieselmoottoria lämpimäksi muutaman minuutin ajan ja pidempään, jos ulkoilman lämpötila on alle +10 °C.

Tarkista lämpimäksi käyttämisen aikana, että öljynpaineen (10) ja latauksen (8) varoitusvalot eivät pala. Vara-/seisontajarrun varoitusvalon (9) on edelleen oltava syttyneenä.



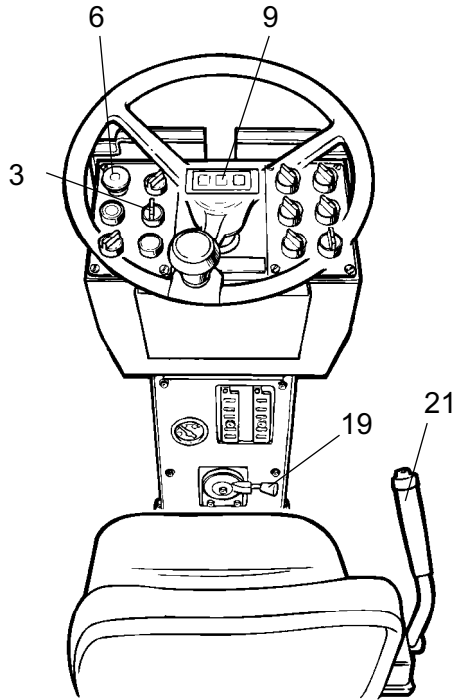
Huolehdi kunnan ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos käynnistät dieselmoottorin sisätilassa. Muutoin on olemassa häikämyrkytyksen vaara.



Kun käynnistetään ja ajetaan kylmällä koneella hydraulijölyn ollessa kylmää, jarrutusmatkat ovat pidempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

Käyttäminen - ajaminen

Jyrän käyttäminen



Kuva: Kojetaulu
3. Kastelukytin
6. Vara-/seisontajarrun painike
9. Jarrujen varoitusvalo
19. Moottorin käyntinopeussäätö
21. Ajosuunnan valitsin



Jyrää ei saa koskaan kuljettaa maan pinnalta käsin. Kuljettajan on istuttava istuimellaan aina jyrää käytettäessä.

Aseta kierrosnopeussäädin (19) työskentelyasentoon.

Tarkasta ohjauksen toimivuus kääntämällä ohjauspyörää kerran oikealle ja vasemmalle jyrän ollessa paikallaan.

Muista asfalttia tiivistettäessä kytkeä sprinklerijärjestelmä (3) toimintaan.



Tarkasta, ettei työalueella jyrän edessä ja takana ole esteitä.



Vedä hätä/seisontajarrupainike (6) ylös ja tarkista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu. Huomaa, että jyrä saattaa lähteä vierimään, jos se on pysäköity mäkeen.

Siirrä ajosuunnan säädintä (21) varovasti eteen- tai taaksepäin halutun ajosuunnan mukaan. Nopeus kasvaa, kun säädintä siirretään kauemmaksi vapaa-asennosta.



Ajonopeutta säädetään aina ajosuunnan säätimellä, ei koskaan moottorin käyntinopeudella.



Tarkasta varajarrun toiminta painamalla vara-/seisontajarrupainiketta (6), kun jyrä liikkuu hitaasti eteenpäin.

Lukitus (lisävaruste)



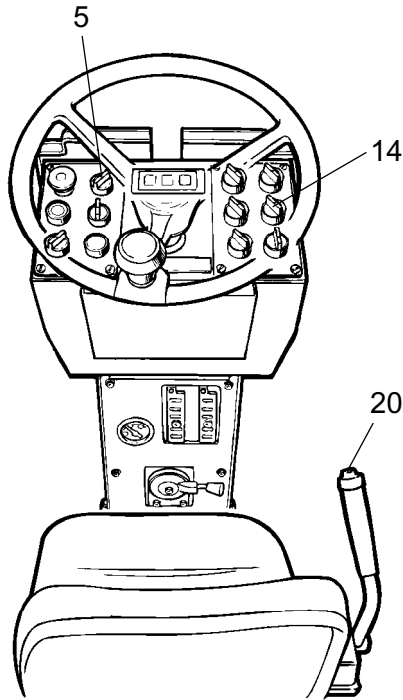
Nivel (valinnainen) on tarkistettava jyrän ollessa tasaisella alustalla ja ajosuunnan valitsimen ollessa vapaa-asennossa.

Vedä hätä/seisontajarrupainike (6) ylös ja tarkista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu. Dieselmoottori pysähtyy tällöin neljän sekunnin kuluttua, jos kuljettaja nousee kuljettajanistuimelta. Tämä tapahtuu riippumatta siitä, onko ajosuunnan valitsin vapaa- tai ajoasennossa.

Jos kuljettaja nousee istuimeltaan seisontajarrun ollessa käytössä, dieselmoottori käy edelleen.

Toiminta – tärytys

Manuaalinen/automaattinen tärytys



Kuva: Kojetaulu
5. Tärytyskytkin
14. Etu-/takavalssin tärytys
(valinnainen)
20. Tärytys käytössä/pois

Kytkimellä (5) valitaan manuaalinen tai automaattinen tärytyksen kytkentä/katkaisu.

Manuaalisessa asennossa käyttäjä kytkee tärytyksen ajosuunnan valitsimen kytkimen (20) avulla.

Automaattiasennossa tärytys aktivoituu automaattisesti, kun esiasetettu ajonopeus on saavutettu.

Myös tärytyksen katkaisu tapahtuu automaattisesti, kun pienin ajonopeus on saavutettu.

Manuaalinen tärytys – käyttöönotto

Tärytys otetaan käyttöön ja pois käytöstä ajosuunnan valitsimen kytkimellä (20). Kytke tärytys pois toiminnasta aina, ennen kuin jyrä pysähtyy.



Älä käytä tärytystä jyrän ollessa paikoillaan. Muutoin sekä jyrä että alusta voivat vahingoittua.

Yhden valssin tärytys (valinnainen)

Kytkimellä (14) voidaan valita tärytys joko molemmille valsseille tai ainoastaan takavalssille.

Kun tärytys on käytössä, käyttäjä kytkee tärytyksen ajosuunnan valitsimen kytkimen (20) avulla.

Vasemmassa asennossa molempia valsseja tärytetään.

Oikeanpuoleisessa asennossa tärytetään taka-/etuvalssia.

Käyttäminen – pysäyttäminen

Jarruttaminen

Hätäjarru

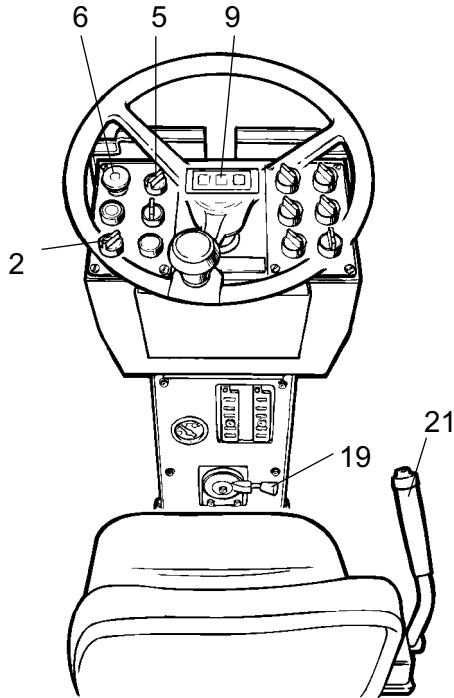
Jarruttaminen tehdään tavallisesti ajosuunnan säätimen avulla. Hydrostaattinen voimansiirto jarruttaa jyrää, kun säädintä siirretään kohti vapaa-asentoa.

Tämän lisäksi jokaisessa valssimootorissa on levyjarru, joka toimii varajarruna ajon aikana ja seisontajarruna jyrän ollessa paikallaan



Jarruta hätätilanteessa painamalla vara-/seisontajarrupainike (6) alas, pidä ohjauspyörästä kiinni ja varaudu äkkipysäykseen.

Siirrä ajosuunnan säädin jarrutuksen jälkeen vapaa-asentoon ja vedä hätä/seisontajarrupainike ylös.



Kuva: Kojetaulu

2. Sytytyskytkin

5. Tärytyskytkin

6. Vara-/seisontajarrun painike

9. Jarrujen varoitusvalo

19. Moottorin käyntinopeussäätö

21. Ajosuunnan valitsin

Tavallinen jarruttaminen

Tärytys poistetaan käytöstä painamalla ajosuunnan valitsimen painiketta (21).

Jyrä pysäytetään asettamalla ajosuunnan valitsin (21) vapaa-asentoon.



Paina aina vara-/seisontajarrupainike (6) alas, myös pysähdyessä lyhyeksi ajaksi kaltevalle alustalle.

Käännä käyntinopeussäädin (19) takaisin tyhjäkäyntiasentoon ja anna moottorin jäähtyä käyttämällä sitä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmää moottoria hydraulijölly on kylmää ja jarrutusmatkat voivat olla pidempiä, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilansa.

Virran sammuttaminen

Paina hätä/seisontajarrupainike (6) alas.

Tarkista, ilmoittavatko mittarit ja varoitusvalot mahdollisesta viasta. Sammuta kaikki valot ja muut sähkölaitteet.

Käännä käynnistyskytkin (2) asentoon 0. Käännä mittaristosuoja paikalleen ja lukitse se.

Pysäköiminen

Valssien jarrupalikat



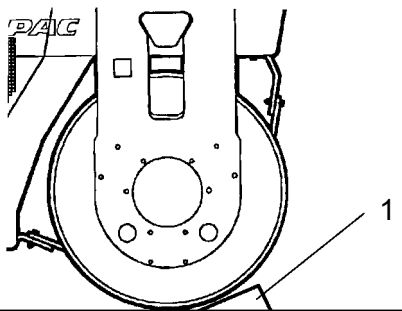
Kun dieselmoottori on käynnissä, älä koskaan poistu jyrästä painamatta ensin vara-/pysäköintijarrun painiketta alas.



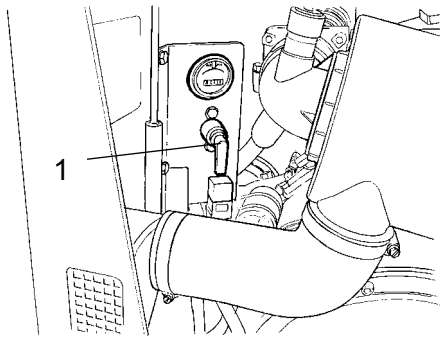
Pysäköi jyrä aina liikenneturvalliseen paikkaan. Aseta valsseihin vierintäesteet, jos jyrä pysäköidään kaltevalle alustalle.



Muista jäätymisvaara talvella. Tyhjennä vesisäiliö. Täytä moottorin jäähdytysjärjestelmä pakkasnestellä. Lisätietoja on huolto-ohjeessa.



Kuva: Valssin osa
1. Jarrupalikat



Kuva: Akun paikka
1. Akun erotin

Akun erotin

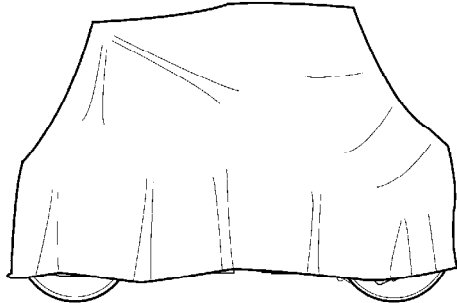
Ennen kuin poistut jyrän luota työvuoron päätteeksi, katkaise virta akun erottimen avulla (1) ja ota avain mukaasi.

Tämä estää akkujen tyhjenemisen sekä vaikeuttaa sivullisia käynnistämästä konetta ja ajamasta sillä. Lukitse lisäksi moottorikoppa.

Pitkäaikainen pysäköiminen



Jos jyrä siirretään pitkäaikaiseen säilytykseen, on noudatettava alla annettuja ohjeita.



Kuva: Jyrän suojaaminen säältä

Toimenpiteet ovat voimassa enintään puolen vuoden säilytysajalle.

Ennen jyrän ottamista uudelleen käyttöön merkinnällä * varustetut kohdat palautettava lähtötilaansa.

Pese kone ja kunnosta maalipinta ruostumisen estämiseksi.

Levitä paljaisiin kohtiin ruostumista estävää ainetta. Voitele koneen kaikki osat ja levitä rasvaa paljaisiin metallipintoihin.

Moottori

* Katso valmistajan antamia ohjeita moottorin ohjekirjasta, joka toimitetaan jyrän mukana.

Akku

* Poista jyrästä akku. Puhdista akku, tarkista, että nestetaso on oikea (ks. kohta "50 käyttötunnin välein") ja huoltolataa akku kerran kuukaudessa.

Ilmanpuhdistin, pakoputki

* Peitä ilmanpuhdistin (ks. kohta "50 käyttötunnin välein" sekä kohta "1000 käyttötunnin välein") tai sen ilmanottoaukko muovilla tai teipillä. Peitä myös pakoputken aukko. Tämä estää kosteuden pääsyn moottoriin.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö täyteen kosteuden tiivistymisen estämiseksi.

Hydraulisäiliö

Täytä hydraulisäiliö ylimpään merkkiin saakka (ks. kohta "10 käyttötunnin välein").

Vesisäiliö

Tyhjennä vesisäiliö kokonaan, jotta sinne ei muodostu levää.

Ohjaussylinterin saranat

Voitele ohjausnivelen laakerit ja molemmat ohjaussylinterin laakerit (ks. kohta "50 käyttötunnin välein").

Voitele ohjaussylinterin männänvarsi säilöntärasvalla.

Voitele moottorin luukkujen molemmat saranat. Voitele suuntasäätimen molempien päätyasentojen kirkkaat kohdat (ks. kohta "500 käyttötunnin välein").

Suojapeitteet

* Laske mittarisuoja mittaritaulun päälle.

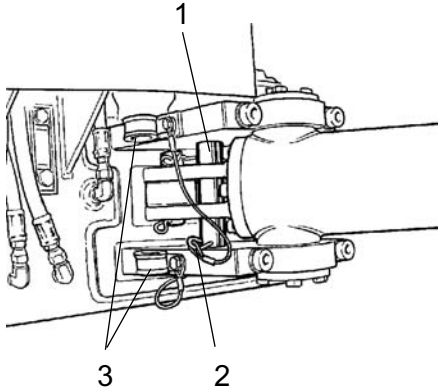
* Peitä koko jyrä suojapeitteellä. Suojapeite ei saa ulottua maahan saakka.

* Säilytä jyrää mahdollisuuksien mukaan sisätiloissa ja mielellään tasaisessa lämmössä.

Muut

Nostaminen

Ohjausnivelen lukitseminen



Kuva: Ohjausnivelen vasen puoli
1. Lukitustanko
2. Lukitustappi
3. Pidin



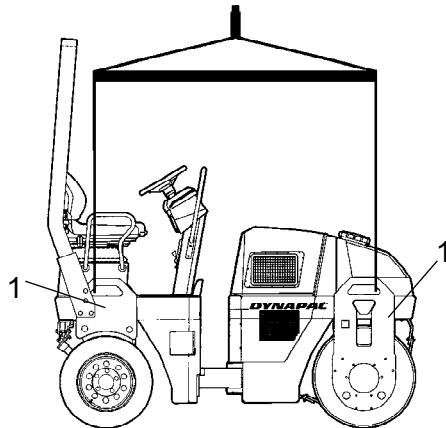
Ennen jyrän nostamista ohjausnivel on lukittava kääntymisen välttämiseksi.

Käännä ohjauspyörä suoraan eteenpäin. Paina hätä/seisontajarrupainike alas.

Irrota galvanoitu lukitustanko (1) pitimestä (3) ja aseta se alemman ohjausnivelen alla olevaan aukkoon. Paina tankoa, kunnes sen yläpää näkyy ylemmän kiinnikkeen aukossa.

Lukitse tanko lukitustapilla (2).

Paino: merkitty jyrän nostokohdan kilpeen.



Kuva: Jyrän nostaminen
1. Nostokilpi

Jyrän nostaminen



Jyrän paino näkyy nostokilvessä (1). Lisätietoja on teknisissä tiedoissa.



Nostovälineiden, kuten nostoketjujen, teräslinjojen, silmukoiden ja nostokoukkujen on oltava turvamääräysten mukaan mitoitettuja.

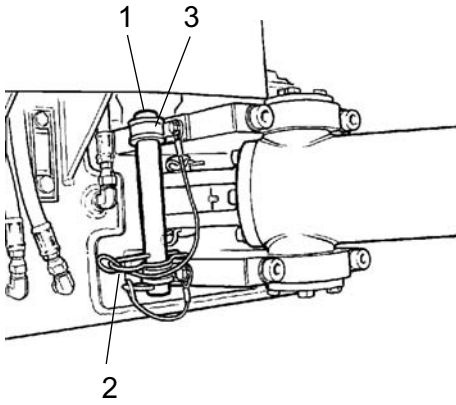


Älä oleskele ylösnostetun koneen läheisyydessä! Varmista, että nostokoukut ovat tukevasti paikoillaan.

Ohjausnivelen lukituksen avaaminen



Muista asettaa lukitustanko (1) pitimeensä käyttämisen jälkeen.

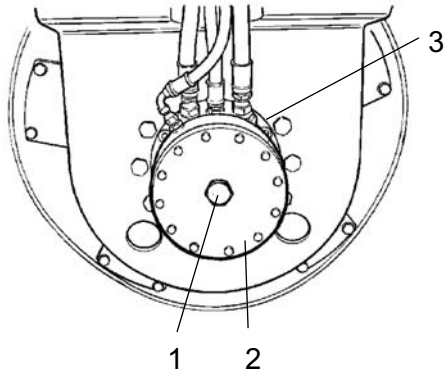


Kuva: Ohjausnivelen vasen puoli

- 1. Lukitustanko
- 2. Lukitustappi
- 3. Pidin

Hinaus

Jyrää voidaan siirtää enintään 300 metriä noudattamalla alla olevia ohjeita.



Kuva: Valssin vasen puoli

1. Vapautusruuvi
2. Jarrukotelo
3. Ajomoottori

Jarrun vapauttaminen (valinnainen)



Seuraava ohje koskee CC102/102C/CC122/122C- ja CC142C-mallien takapyörien moottoreita.

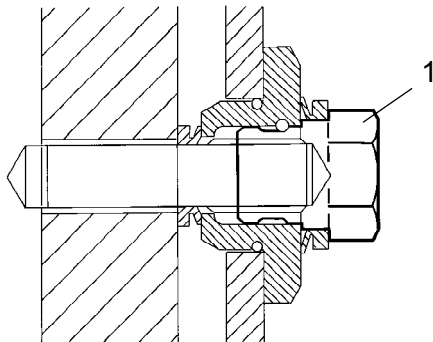


Paina vara-/seisontajarrupainike alas ja pysäytä moottori.

Aseta valssin eteen jarrupalikka jyrän liikkumisen estämiseksi. Kun jarrut vapautetaan, jyrää voi alkaa vierä.



Kunkin vetomoottorin levyjarrut on vapautettava mekaanisesti jäljempänä kuvatulla tavalla ennen jyrän hinaamista.



Kuva: Jarrukotelu
1. Vapautusruuvi

Käytä 18 mm:n kiintoavainta.

Vapauta jarru kiertämällä vapautusruuvia (1) myötäpäivään 1,5 kierrosta.

Vapauta molempien valssien jarrut.

Kun hinaus on päättynyt, aktivoi jarrut kiertämällä samaa ruuvia (1) vastapäivään 1,5 kierrosta.

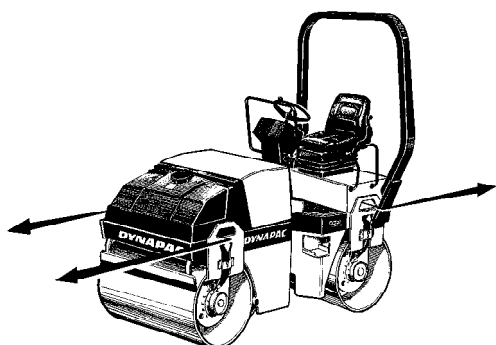
Jyrän hinaus



Kun jyrää hinataan, hinausajoneuvon on pystyttävä jarruttamaan sitä. Käytä aina hinaustankoa. Jyrän omat jarrut eivät toimi hinaamisen aikana.



Hinaa jyrää hitaasti, korkeintaan 3 km/h:n nopeudella. Hinausmatka saa olla enintään 300 metriä (1000 jalkaa).



Kuva: Hinaus

Jyrää hinattaessa tai vedettäessä hinausajoneuvo on yhdistettävä molempiin nostoreikiin. Vetovoimien on vaikutettava koneen pituussuunnassa kuvan mukaisesti. Suurin bruttovetovoima on 130 kN (29225 lbf).

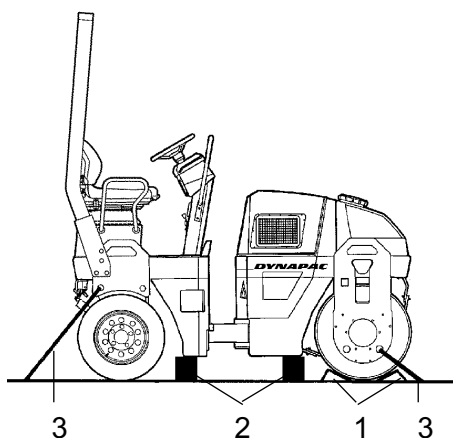


Tee hinauksen valmistelutoimet käänteisessä järjestyksessä.

Jyrän valmisteleminen kuljetusta varten



Lukitse ohjausnivel ennen nostamista ja kuljettamista. Noudata kunkin osan ohjeita.



Kuva: Valmistelut
1. Jarrupalikat
2. Puset kiilat
3. Silmukat

Lukitse valssit jarrupalikoilla (1), jotka kiinnitetään kuljetusajoneuvoon.

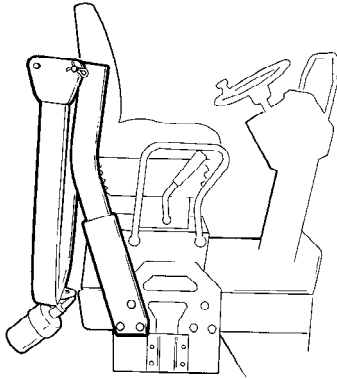
Aseta pukit valssirungon (2) alle jyrän kumielementtien ylikuormittumisen välttämiseksi kiinnityksen yhteydessä.

Kiinnitä jyrä silmukoilla (3) kaikista neljästä kulmasta. Kiinnityskohdat näkyvät tarroissa.



Muista avata ohjausnivelen lukitus ennen jyrän käynnistämistä uudelleen.

Avattava ROPS (valinnainen)



Kuva: Avattava ROPS

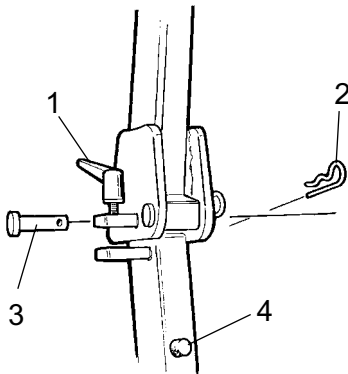
Jyrä voi olla varustettu avattavalla ROPS-suojalaitteella.



Sitä alaslaskettaessa ja ylösnostettaessa on olemassa puristumisvammojen vaara.



Jos jyrässä on avattava ROPS, jyrää käytettäessä sen on oltava nostettuna ylös ja lukittuna.



Kuva ROPS-lukituslaite
1. Kiristysruuvi
2. Tappi
3. Tanko
4. Kumipuskuri

ROPS avataan vapauttamalla kiristysruuvi (1) sekä vetämällä tappi (2) ja tanko (3) ulos. Tee sama molemmilla apuolilla. Laske ROPS taaksepäin, jos tilaa riittää.



Kun ROPS on laskettu alas, aseta tappi ja tanko paikalleen.

ROPS nostetaan tekemällä samat toimet päinvastaisessa järjestyksessä.



Tarkista ennen käyttämistä, että ROPS on lukittu yläasentoonsa.

Rasvaa kiristysruuvi (1) ja tanko (3) säännöllisesti.

Ajo-ohjeet - Yhteenveto



1. **Noudata Turvallisuuskäsikirjan TURVALLISUUSOHJEITA.**
2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Käännä päävirtakytkin ON-asentoon.
4. Aseta ajosuunnan säädin VAPAA-ASENTOON.
5. Aseta manuaalisen/automaattisen tärytyksen kytkin asentoon 0
6. Aseta käyntinopeussäädin tyhjäkäyntiasentoon.
7. Käynnistä dieselmoottori ja anna sen lämmetä.
8. Aseta käyntinopeussäädin ajoasentoon.
9. Vedä vara-/seisontajarrupainike ylös.



10. **Käytä jyrää. Käytä ajosuunnan valitsinta varovasti.**



11. **Tarkasta jarrut. Muista, että jarrutusmatka pitenee jyrän ollessa kylmä.**

12. Käytä tärytystä vain koneen liikkeessa.

13. Tarkista, että valssit kastuvat kokonaan, jos kastelua on käytettävä.



14. **HÄTÄTILANTEESSA:**

- Paina HÄTÄ/SEISONTAJARRUPAINIKE alas.
- Pidä ohjauspyörästä lujaa kiinni.
- Valmistaudu äkkipysäykseen.

15. Pysäköitäessä:

- Paina hätä/seisontajarrupainike alas.
- Pysäytä moottori ja aseta jarrupalikat valssien eteen.


16. Nostettaessa: - Pehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.







17. Hinattaessa: - Pehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.


18. Kuljetettaessa: - Pehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.

19. Palautettaessa toimintakuntoon – Pehdy tarvittaviin tietoihin käyttöoppaan avulla.













Huolto – Voiteluaineet ja symbolit

 Käytä aina korkealaatuisia voiteluaineita suositeltuina määrinä. Liian suuri rasva- tai öljymäärä voi aiheuttaa ylikuumentumisen, josta on seurauksena osien ennenaikainen kuluminen.

	MOOTTORIÖLJY	Ilman lämpötila -15 - +50 °C Shell Rimula Super 15W/40, API CF-4 tai vastaava.
	HYDRAULIÖLJY	Ilman lämpötila -15 – +40 °C Shell Tellus T68 tai vastaava Ilman lämpötila yli +40 °C Shell Tellus T100 tai vastaava
 Bio-Hydr.	BIOLOGINEN HYDRAULIÖLJY	BP BIOHYD SE-S 46 Jyrään on voitu tehtaalla täyttää biologisesti hajoavaa öljyä. Vaihdettaessa tai täytettäessä on käytettävä vastaavaa öljytyyppiä.
	VALSSIÖLJY	Ilman lämpötila -15°C - +40 °C Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 tai vastaava. Ilman lämpötila 0 °C - yli +40 °C Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 tai vastaava.
	RASVA	Shell Retinax LX2 tai vastaava.
	POLTTOAINE	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.

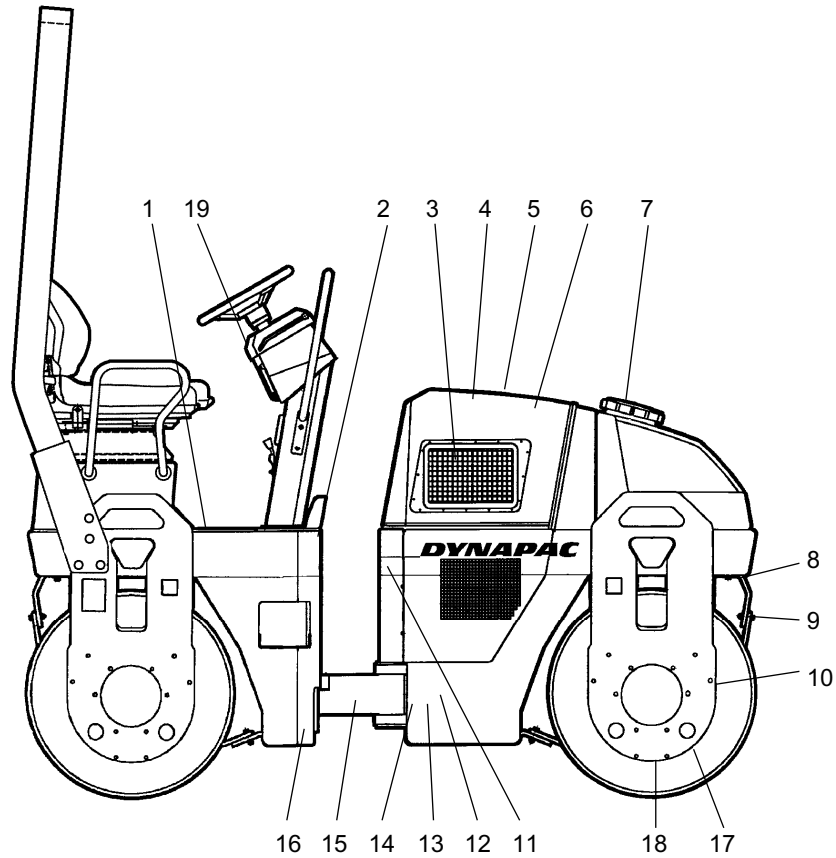
 Ajettaessa äärimmäisen kuumassa tai kylmässä ilmastossa on käytettävä muita voiteluaineita. Saat lisätietoja osasta Erityisohjeet tai ottamalla yhteyden Dynapaciin.

Huoltosymbolit

	Moottori, öljyntaso		Ilmansuodatin
	Moottori, öljynsuodatin		Akku
	Hydrauliöljysäiliö, taso		Sprinkleri
	Hydrauliöljyn suodatin		Sprinklerivesi
	Valssin öljyntaso		Kierrätys
	Voiteluöljy		Polttonesteensuodatin

Huolto- Huoltokaavio

Huolto- ja tarkastuskohteet



Kuva: Huolto- ja tarkastuskohteet

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| 1. Polttoainesäiliö | 8. Sprinklerijärjestelmä | 15. Ohjausnivel |
| 2. Polttoaineen tankkaus | 9. Kaapimet | 16. Ohjaussylinterin kannake |
| 3. Jäähdytin | 10. Iskuvaimentimet ja kiinnitysruuvit | 17. Täyttötulpat/valssi |
| 4. Ilmanpuhdistin | 11. Hydraulinesteen täyttäminen | 18. Valssin öljyntaso |
| 5. Akku | 12. Hydraulinestesäiliö | 19. Vara-/seisontajarrupainike |
| 6. Dieselmoottori | 13. Hydraulioiljyn suodatin | |
| 7. Vesisäiliö | 14. Hydraulioiljyn tasolasi | |

Yleistä

Määräajoin suoritettavat toimet on tehtävä ilmoitetun käyttötuntimäärän mukaan. Käytä päivittäisiä tai viikoittaisia ohjeita, jos käyttötuntimäärä ei ole käytettävissä.



Poista aina lika ennen täyttöä, öljyjen ja polttoaineen tarkistusta sekä rasvalla tai öljyllä suoritettavaa voitelua.



Ota lisäksi huomioon moottorin käsikirjan sisältämät valmistajan ohjeet.

10 käyttötunnin välein (päivittäin)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toimenpide	Huomautus
	Ennen päivän ensimmäistä käynnistystä	
6	Tarkista moottorin öljytaso.	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
14	Tarkista hydraulisäiliön öljytaso	
3	Tarkasta jäähdytysilman kierto	
1	Täytä polttoainesäiliö.	
7	Täytä vesisäiliö.	
8	Tarkista sprinklerijärjestelmä	
9	Tarkista kaapimien säätö	
19	Kokeile jarruja	

ENSIMMÄISTEN 50 käyttötunnin välein

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toimenpide	Huomautus
6	Vaihda moottorin voiteluöljy ja öljynsuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
6	Vaihda polttoainesuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
13	Vaihda hydrauliohjain suodatin	
10	Tarkista ruuviliitokset.	

50 käyttötunnin välein (viikottain)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toimenpide	Huomautus
4	Tarkista ilmansuodattimen merkkivalo. Tarkasta, että ilmaletkut ovat hyvässä kunnossa ja että liitokset ovat tiukat.	
15	Voitele ohjausnivel	
16	Voitele ohjausnivelen kiinnikkeet	

250 käyttötunnin välein (kuukausittain)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toimenpide	Huomautus
3	Puhdista hydrauliohjainjäähdytin	
5	Tarkista akun elektrolyyttitaso	
6	Puhdista dieselmootorin jäähdytysrivat	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.

500 käyttötunnin välein (kolmen kuukauden välein)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toimenpide	Huomautus
18	Tarkista valssien öljytaso	
10	Tarkasta kumielementit ja ruuviliitokset	
11	Tarkasta hydraulioöljysäiliön korkki/ilmanpoisto	
6	Maston saranat ja säätimet	
6	Vaihda moottorin voiteluöljy ja öljynsuodatin	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
6	Tarkista moottorin kiilahihna.	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.

1000 käyttötunnin välein (kuuden kuukauden välein)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toimenpide	Huomautus
13	Vaihda hydraulioöljyn suodatin	
12	Tyhjennä tiivistynyt vesi hydraulioöljysäiliöstä.	
6	Vaihda moottorin öljynsuodatin.	
6	Vaihda moottorin esisuodatin.	
6	Tarkista moottorin hammashihna.	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.
6	Tarkista dieselmoottorin venttiilivälykset.	Lisätietoja on moottorin käsikirjassa.

2000 käyttötunnin välein (vuosittain)

Etsi sivunumero sisällysluettelon avulla.

Sijainti kuvassa	Toimenpide	Huomautus
12	Vaihda hydraulioöljy	
18	Vaihda valssien öljy	
7	Tyhjennä ja puhdista vesisäiliö.	
1	Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö	
10	Tarkista ohjausnivelen kunto	

Ylläpito 10 tunnin välein

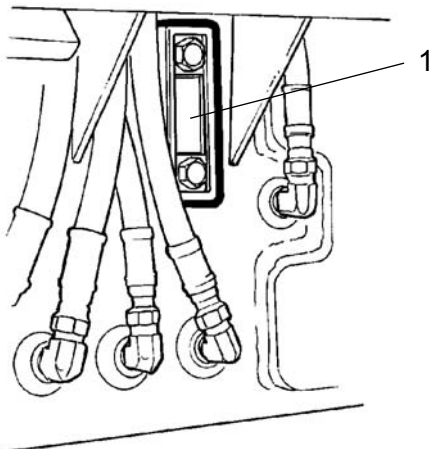


**Aja jyrä tasaiselle alustalle.
Moottorin on oltava pysäytettynä sekä
häätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna
jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana,
ellei toisin ilmoiteta.**

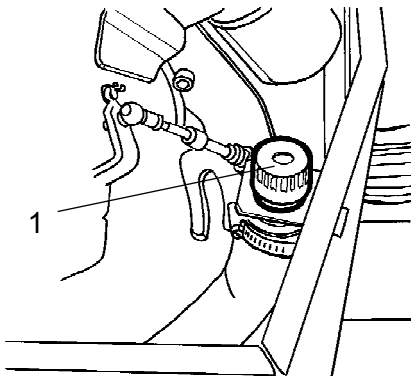


Hydraulisäiliö, tason tarkistus – täyttö

Tarkasta, että taso on min- ja max-merkkien välissä.
Täytä hydraulijäykkä voiteluöljytietojen mukaisesti, jos
taso on liian alhaalla.



Kuva: Hydraulijäykkä
1. Tasolasi

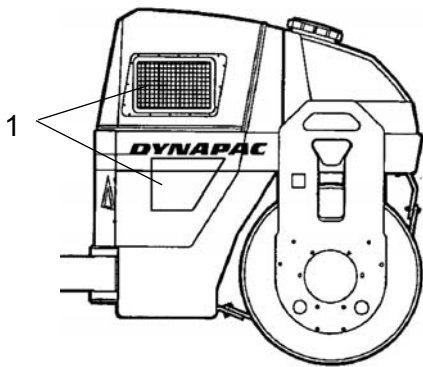


Kuva: Moottoritila
1. Hydraulijäykkä

Avaa konepelti ja irrota täyttökorkki (1). Lisää
hydraulijäykkä, jos taso on liian alhainen.

Ilmankierto – tarkistaminen

Tarkasta, että dieselmoottorin jäähdytysilma kiertää vapaasti säleikön (1) kautta moottoritilaan.



Kuva: Valssin oikea puoli
1. Jäähdytysilmasäleikkö



Polttoainesäiliö, täyttö

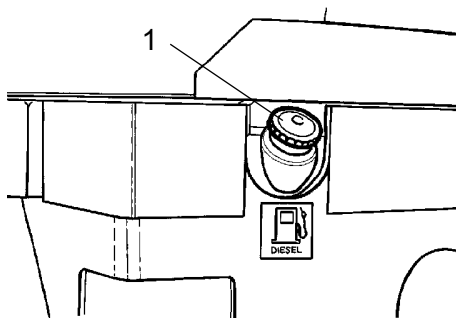
Täytä polttoainesäiliö päivittäin ennen työn aloittamista. Avaa säiliön lukittava kansi (1) ja täytä dieselpolttoainetta täyttöputken alareunaan asti.



Sammuta dieselmoottori. Maadoita (paina) täyttöpistooli jyrän eristämätöntä osaa vasten ennen tankkausta sekä täyttöputkea vasten tankkauksen aikana.



Älä koskaan tankkaa moottorin ollessa käynnissä. Älä tupakoi. Vältä polttoaineroiskeita.

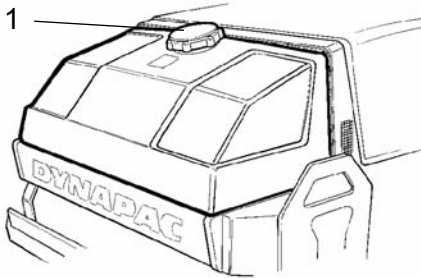


Kuva: Polttoainesäiliö
1. Täyttökorkki

Säiliöön mahtuu 50 litraa polttoainetta.



Vesisäiliö – täyttäminen



Kuva: Vesisäiliö
1. Säiliön korkki



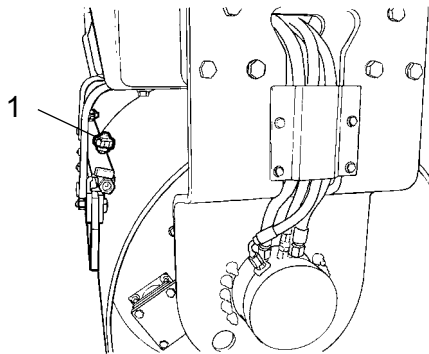
Avaa säiliön korkki (1) ja täytä puhdasta vettä. Älä poista siivilää. Polttoainesäiliön tilavuudesta on lisätietoja teknisissä tiedoissa.



Ainoa lisäaine: Pieni määrä ympäristöystävällistä pakkasnestettä.



Sprinklerijärjestelmä/Valssi Tarkastus - Puhdistus

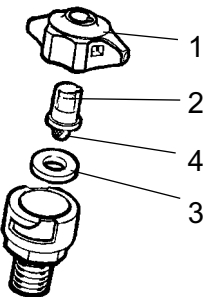


Kuva: Valssi
1. Suutin

Käynnistä sprinklerijärjestelmä ja varmista, ettei mikään suutin (1) ole tukossa. Puhdista tarvittaessa tukkeutuneet suuttimet ja vesipumpun luona oleva karkeasuodatin. Lisätietoja on seuraavissa kuvissa.



Jos on olemassa jäätymisvaara, sprinklerijärjestelmä on tyhjennettävä.

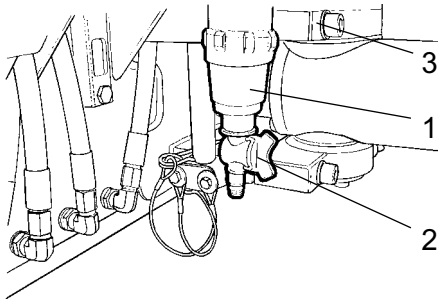


Kuva: Suutin
1. Holkki
2. Suutin
3. Tiiviste
4. Siivilä

Irrota tukkeutunut suutin käsin. Puhalla suutin (2) ja hienosuodatin (4) puhtaiksi paineilmalla tai asenna uudet osat ja puhdista tukkeutuneet osat myöhemmin.



Käytä suojalaseja paineilmaa käyttäessäsi.



Kuva: Pumppujärjestelmä
1. Vedensuodatin
2. Sulkuhana
3. Vesipumppu

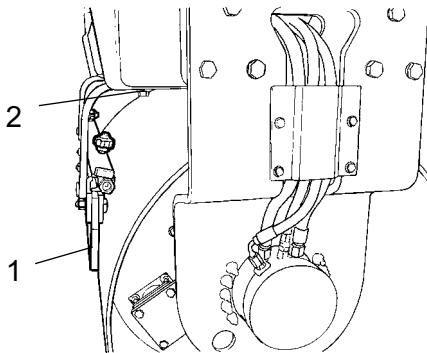
Sulje karkeasuodattimen (1) puhdistuksen ajaksi hana (2) ja irrota suodatinkotelo.

Puhdista suodatin ja suodatinkotelo. Varmista, että suodatinkotelon kumitiiviste on ehjä.

Käynnistä järjestelmä tarkistuksen ja mahdollisen puhdistuksen jälkeen ja tarkista sen toiminta.

Pumppujärjestelmän tilan vasemmassa osassa on tyhjennyshana. Sen kautta tyhjennetään sekä säiliö että pumppujärjestelmä.

Kiinteät kaapimet Tarkastus ja säätö



Kuva: Valssi
1. Kaavinterä
2. Säätöruuvit

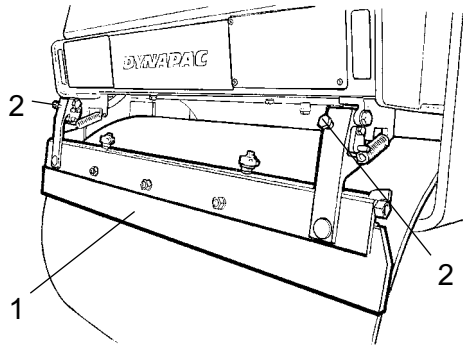
Varmista, että kaapimet ovat ehjät. Säädä kaapimet 1–2 mm:n etäisyydelle valssista. Erikoisfasfalttimassoja tiivistettäessä voi olla parempi pitää kaavinterät (1) kevyesti valsseja vasten.

Kaapimeen voi kertyä asfalttia, mikä voi vaikuttaa sen painautumisvoimaan. Puhdista tarvittaessa.

Avaamalla ruuvit (2) voidaan kaavinterän painautumisvoimaa valssia vasten suurentaa tai pienentää.

Älä unohda kiristää kaikkia ruuveja säädön jälkeen.

**Kaapimet, jousitetut (Lisävaruste)
Tarkastus - Säätö**



Kuva: Jousitetut kaapimet
1. Kaavinterä
2. Säätöruuvit



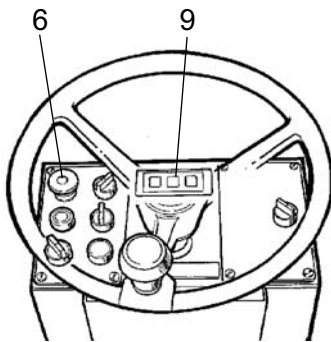
Kuljetusajon ajaksi on kaapimet käännettävä irti valssista.



Jarrut, tarkistaminen



Tarkasta jarrujen toiminta seuraavalla tavalla:



Kuva: Kojetaulu
6. Häätä/seisontajarrupainike
9. Jarrun varoitusvalo

Aja jyrää hitaasti eteenpäin.

Paina hätä/seisontajarrupainike (6) alas. Kojetaulun jarruvaroitustulosta (9) tulee syttyä ja jyrän pysähtyä.

Aseta ajosuunnan säädin (2) jarrujen tarkastamisen jälkeen vapaa-asentoon.

Vedä hätä/seisontajarrupainike ulos.

Jyrä on nyt valmis käytettäväksi.

Huolto – 50 tuntia



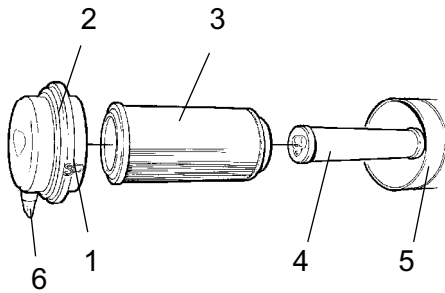
**Aja jyrä tasaiselle alustalle.
Moottorin on oltava pysäytettynä sekä
häätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna
jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana,
ellei toisin ilmoiteta.**



Ilmansuodatin Pääsuodattimen tarkastaminen ja vaihtaminen



Vaihda ilmanpuhdistimen pääsuodatin, kun ilmaisin on punainen. Ilmaisim on kiinnitetty ilmanpuhdistimen liitosputkeen.



Kuva: Ilmanpuhdistin

1. Kiinnikkeet
2. Kansi
3. Pääsuodatin
4. Varasuodatin
5. Suodatinkotelo
6. Pölyventtiili

Irrota kolme kiinnikettä (1) ja vedä tämän jälkeen kansi (2) irti. Vedä pääsuodatin (3) esiin.

Älä irrota varosuodatinta (4).

Puhdista ilmansuodatin tarvittaessa. Lisätietoja on Ilmansuodattimen puhdistaminen -kohdassa.

Pääsuodatinta (3) vaihdettaessa asenna uusi suodatin ja asenna ilmanpuhdistin päinvastaisessa järjestyksessä.

Tarkasta pölyventtiilin (6) kunto ja vaihda tarvittaessa.

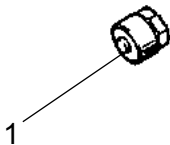
Kun asetat kantta takaisin paikalleen, varmista, että pölyventtiili osoittaa alaspäin.

Ilmansuodattimen ilmaisimen nollaaminen

Ilmansuodattimen ilmaisim on suodattimessa tai aivan sen vieressä.

Ilmansuodattimen ilmaisim on nollattava, kun ilmansuodatin on vaihdettu.

Nollaa ilmaisim painamalla sen päällä näkyvää eräänlaista painiketta (1).



Kuva: Ilmaisim
1. Painike



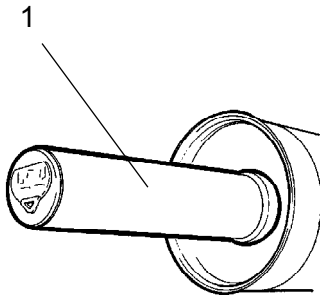
Varasuodatin - vaihto

Vaihda varasuodatin uuteen pääsuodattimen joka kolmannen vaihtokerran jälkeen.

Varasuodatinta ei saa puhdistaa.

Vedä varasuodatinta (1) vaihdettaessa vanha suodatin pitimestään. Asenna uusi suodatin ja asenna ilmanpuhdistin päinvastaisessa järjestyksessä.

Puhdista ilmansuodatin tarvittaessa. Lisätietoja on Ilmansuodattimen puhdistaminen -kohdassa.



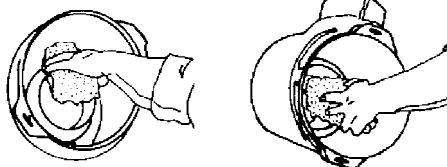
**Kuva: Ilmansuodatin
1. Varasuodatin**



Ilmanpuhdistin - Puhdistaminen

Puhdista kannen (2) sisäpuoli ja suodatinkotelo (5). Lisätietoja on edellisessä kuvassa.

Pyyhi lähtöputken molemmat puolet puhtaiksi.



Lähtöputken
sisäreuna

Lähtöputken
ulkoreuna

Pyyhi myös lähtöputken molemmat pinnat. Lisätietoja on viereisessä kuvassa.



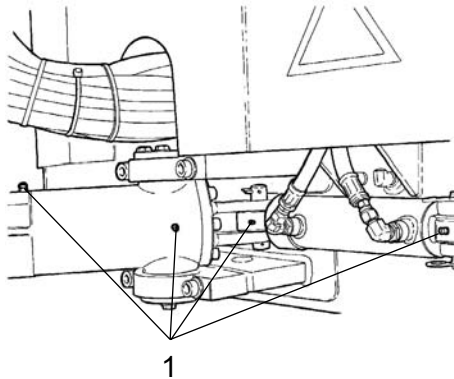
Tarkista, että suodatinkotelon ja imuletkun väliset letkunkiristimet ovat tiukalla ja että letkut ovat ehjät. Tarkista letkusto moottoriin saakka.



Ohjausnivelen ja ohjaussylinterin voiteleminen



Ohjausnivelen lähistöllä ei saa olla ketään moottorin käydessä. Ohjausta käytettäessä on olemassa puristumisvaara. Paina vara-/seisontajarrupainike alas ennen rasvaamista.



**Kuva: Pääsuodatin
1. Voitelunipat**

Käännä ohjauspyörä täysin vasemmalle. Kaikkiin neljään voitelunippaan (1) pääsee nyt käsiksi koneen oikealta puolelta.

Pyyhi voitelunipat (1) puhtaiksi. Voitele jokainen nippa viidellä rasvapuristimen painalluksella. Tarkista, että rasva menee laakereiden läpi. Jos rasva ei mene laakereiden läpi, on runkonivelen kuormitus tarvittaessa poistettava tunkin avulla ja voitelu uusittava.

Huolto – 250 tuntia



**Aja jyrä tasaiselle alustalle.
Moottorin on oltava pysäytettynä sekä
häätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna
jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana,
ellei toisin ilmoiteta.**



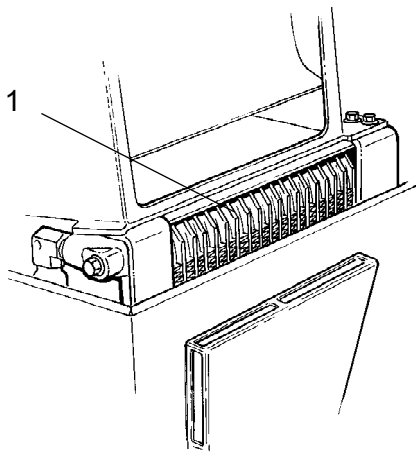
Hydrauliöljyjäähdytin Tarkastaminen ja puhdistaminen

Tarkista, että ilma pääsee virtaamaan esteettä jäähdyttimen läpi. Likainen jäähdytin puhalletaan puhtaaksi paineilmalla tai pestään painepesurilla.

Puhalla tai pese jäähdytin jäähdytysilmavirtaan nähden vastakkaiseen suuntaan.



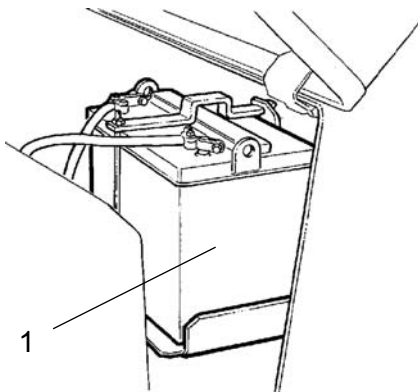
**Noudata varovaisuutta painepesun yhteydessä.
Älä pidä suutinta liian lähellä jäähdytintä.**



**Kuva: Moottoritila
1. Hydraulinesteen jäähdytin**



Käytä suojalaseja käyttäessäsi paineilmaa tai painepesuria.



Kuva: Akkutila
1. Akku

Akun nestetason tarkastaminen

Avaa konepelti.

Pyyhi akku päältä.



Käytä suojalaseja. Akku sisältää syövyttävää happoa. Huuhtele iholle mahdollisesti roiskunut happo runsaalla vedellä.



Älä koskaan käytä avotulta nestetason tarkastuksen yhteydessä. Akussa syntyy räjähtävää kaasua, kun generaattori lataa.



Akkua irrotettaessa on miinusnavan akkukenkä irrotettava aina ensin. Kun akku asennetaan, liitä aina pluskaapeli ensin.

Kaapelikienkien on oltava kunnolla kiinni ja puhtaat. Hapettuneet kaapeli liittimet puhdistetaan ja rasvataan hapottomalla vaseliinilla.



Akkukenno Nestetaso

Irrota kenken korkit ja tarkista, että nestetaso on noin 10 mm levyjen yläpuolella. Taso on tarkistettava kaikista kennoista. Jos taso on alempi, täytä kennoihin tislattua vettä oikealle tasolle.

Jos ilman lämpötila on jäätymispisteen alapuolella, moottoria on käytettävä hetken aikaa sen jälkeen, kun tislattua vettä on lisätty. Muussa tapauksessa akkuneste saattaa jäätymä.

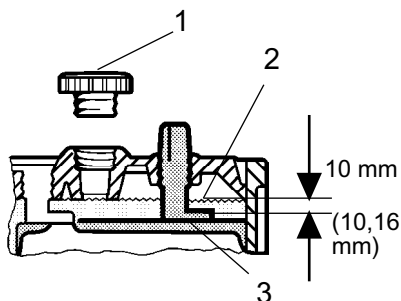
Tarkista, etteivät kennojen korkkien ilmanvaihtoreiät ole tukossa. Kiinnitä korkit takaisin paikoilleen.



Ota vanha akku talteen mahdollisen vaihdon yhteydessä. Akku sisältää ympäristölle vaarallista lyijyä.



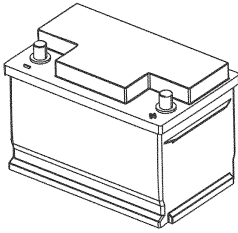
Irrota akun maakaapeli koneen sähköhitsauksen ajaksi ja sen jälkeen kaikki generaattoriin menevät sähköliitännät.



Kuva: Akun nestetaso
1. Kennon korkki
2. Nestetaso
3. Levy



Akku (huoltovapaa)



Kuva: Akku

Suljettu akku on huoltovapaa.



Älä koskaan pidä avotulta nestetason tarkastuksen aikana. Akussa syntyy räjähtävää kaasua, kun generaattori lataa.



Akkua irrotettaessa on miinusnavan akkukenkä irrotettava aina ensin. Kun akku asennetaan, liitä aina pluskaapeli ensin.

Kaapelikenkien on oltava kunnolla kiinni ja puhtaat. Hapettuneet kaapeliliittimet puhdistetaan ja rasvataan hapottomalla vaseliinilla.

Pyysi akku päältä.

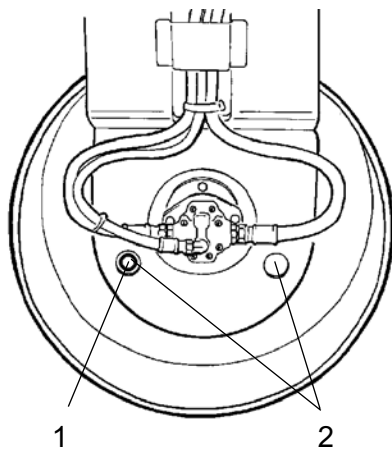
Huolto – 500 tuntia



**Aja jyrä tasaiselle alustalle.
Moottorin on oltava pysäytettynä sekä
häätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna
jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana,
ellei toisin ilmoiteta.**



Valssi - öljytaso Tarkistus - täyttö



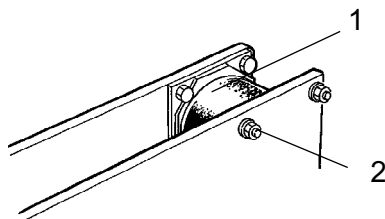
Kuva: Valssin tärytyspuoli
1. Öljytulppa
2. Tarkistusaukko

Aja jyrää hitaasti, kunnes öljytulppa (1) on yhtä tarkistusaukkoa (2) vastapäätä.

Avaa tulppa ja tarkista, että öljytaso ulottuu aukon alareunaan. Lisää öljyä tarvittaessa. Käytä voiteluöljyerittelyn mukaista rasvaa.

Puhdista magneettisesta öljytulpasta (1) mahdolliset metallihiukkaset ja aseta se takaisin paikalleen..

Kumielementit ja kiinnitysruuvit Tarkistus



Kuva: Valssin tärytyspuoli
1. Kumielementti
2. Kiinnitysruuvit

Tarkista kaikki kumielementit (1). Vaihda kaikki elementit, jos yli 25 %:ssa toisen puolen elementeistä on yli 10–15 mm syviä halkeamia.

Käytä tarkastuksessa veitsen terää tai muuta terävää esinettä.

Tarkasta myös, että kiinnitysruuvit (2) ovat tiukalla.



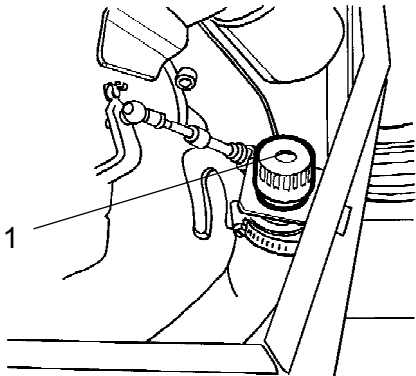
Hydraulisäiliön korkki – tarkistus

Avaa säiliön korkki ja tarkista, ettei se ole tukossa. Ilman on päästävä virtaamaan esteettä korkin läpi molempiin suuntiin.

Jos jompi kumpi suunnista on tukossa, puhdista dieselöljyllä ja puhalla puhtaaksi paineilmalla, kunnes virtausreitti on puhdas tai vaihda korkki uuteen.



Käytä suojalaseja paineilmaa käyttäessäsi.



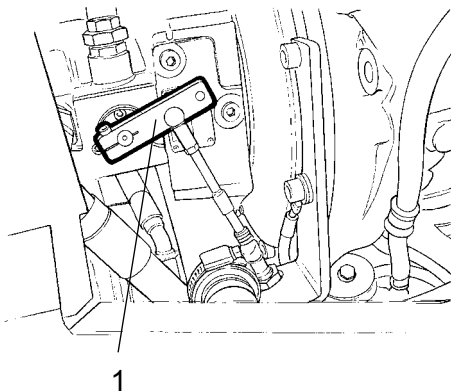
Kuva: Moottoritila
1. Täyttökorkki



Säätimien voiteleminen

Voitele ajosuunnan valitsin muutamalla öljytipalla.

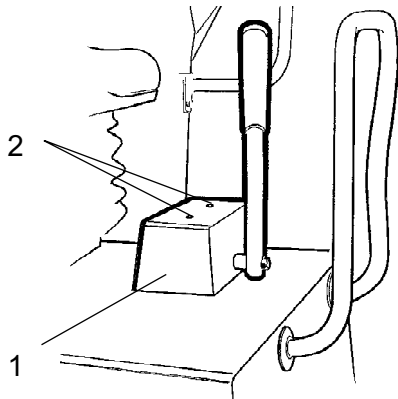
Jos vipu liikkuu jäykästi pitkäaikaisen käyttämisen jälkeen, irrota kansi ja vipu sekä voitele.



Kuva: Moottoritila
1. Ajosuunnan valitsin



Säätimien voiteleminen



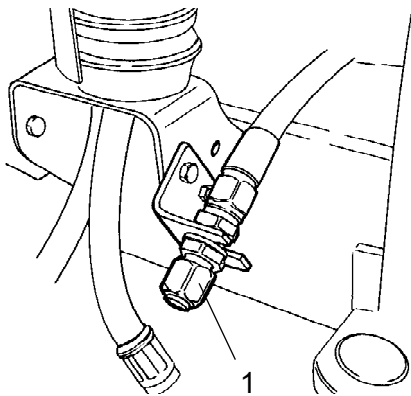
Kuva: Kuljettajan istuin
1. Ajosuunnan valitsin
2. Kiinnitysruuvit

Voitele ajosuunnan valitsimen mekanismi.

Irrota kansi (1) löysentämällä yläosan ruuvit (2).
Voitele kannen alainen mekanismi öljyllä.



Dieselmoottori - öljynvaihto



Kuva: Moottoritilan oikea puoli
1. Öljyn tyhjentäminen

Käytä moottori lämpimäksi ennen öljyn tyhjennystä.

Aseta tyhjennystulpan alle astia, johon mahtuu vähintään 8 litraa (2 gallonaa).



Toimi varovasti tyhjentäessäsi moottoriöljyä.
Käytä käsineitä ja suojalaseja.

Irrota tyhjennystulppa (1). Valuta kaikki öljy pois ja asenna tulppa takaisin.

Täytä uutta moottoriöljyä, ks. oikea öljyalaatu voiteluainetiedoista tai moottorin ohjekirjasta.

Tarkista moottorin öljytaso mittatikun avulla.
Lisätietoja, ks. moottorin käsikirja.



Öljynsuodattimen vaihtaminen

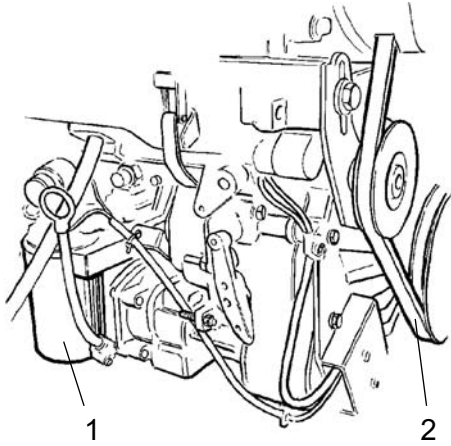
Irrota öljynsuodatin (1). Vaihda se uuteen.

Tarkista hihnan (2) fyysiset vauriot tai murtumat. Vaihda tarvittaessa

Tarkasta hihnan kireys. Jos hihnaa voidaan painaa peukalolla yli 10 mm puolivälistä, kiristä hihna.




Moottorin käyttöohjeessa on tietoja öljyn ja suodattimien vaihtamisesta sekä hihnan kiristämisestä.



Kuva: Dieselmoottori
1. Öljynsuodatin
2. Kiilahihna

Käynnistä moottori ja tarkista, että suodatin ja tyhjennystulppa ovat tiiviisti paikallaan.

Huolto 1000 tunnin välein

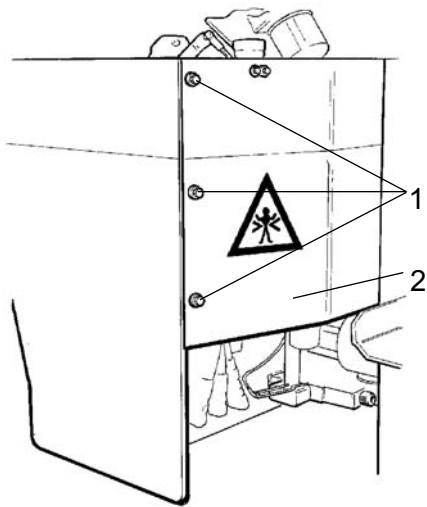
 **Aja jyrä tasaiselle alustalle.**
Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötoiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



Hydrauliikkaöljyn suodattimen vaihtaminen

Irrota kuusi ruuvia (1).

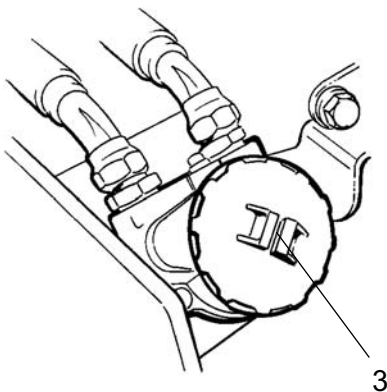
Irrota suojalevy (2).



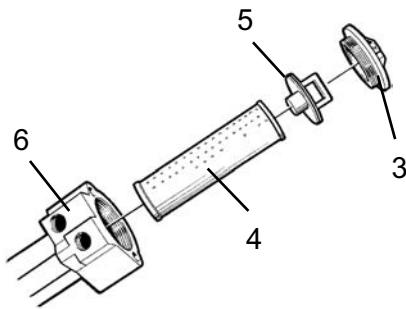
Kuva: Moottoritila
1. Kiinnitysruuvit 2. Suojalevy

Poista punainen korkki (3) ja työnnä suodatin (4) ylös.

Aseta korkki tilapäisesti takaisin paikalleen, jotta säiliöön ei pääse pölyä ja likaa.



Kuva: Hydrauliöljyn suodatin
3. Korkki



**Kuva: Hydraulioöljyn suodatin 3.
Korkki 4. Suodatinosa 5. Kahva 6.
Suodattimen pidin**

Irrota suodatinosa (4) kahvasta (5).

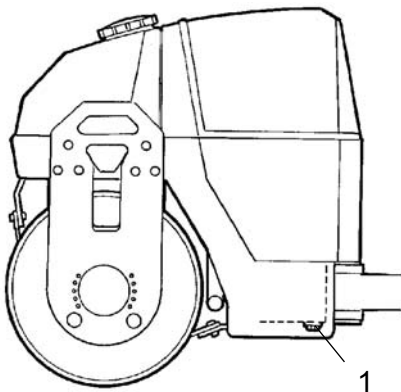


Poista suodatin (4) ja toimita se kierrätykseen ympäristöystävällisellä tavalla. Suodatin on kertakäyttöinen, eikä sitä voi puhdistaa.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä täysillä kierroksilla 30 sekuntia. Tarkista, että suodattimen korkki (3) on tiukassa.



Hydraulisäiliön tyhjentäminen



**Kuva: Rungon vasen puoli
1. Tyhjennystulppa**

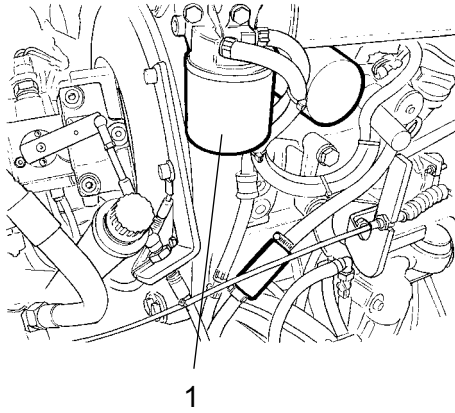
Hydraulisäiliöön kertynyt vesi poistetaan tyhjennystulpan (1) avulla. Poistaminen on tehtävä vasta jyrän oltuaan jonkin aikaa paikoillaan, esimerkiksi yön yli.



Ole erittäin varovainen tyhjennyksen yhteydessä. Älä pudota tulppaa. Muutoin kaikki hydraulineste valuu ulos.

Tyhjennä seuraavasti:

Aseta astia tulpan (1) alle. Löysennä tulppaa ja anna tiivistyneen veden valua kokonaan ulos. Kiristä tulppa kiinni.



**Kuva: Moottoritila
1. Polttoainesuodatin**

Polttoainesuodattimen vaihtaminen



Aseta alapuolelle säiliö, johon polttoaine valuu, kun suodatin irrotetaan.

Irrota polttoainesuodatin (1). Suodatin on kertakäyttöinen eikä sitä voi puhdistaa. Toimita se ympäristöystävälliseen kierrätykseen.



Polttoainesuodattimen vaihtamisesta on lisätietoja moottorin käyttöohjeessa..

Käynnistä moottori ja tarkista, että polttoainesuodatin on tiiviisti paikallaan.



Huolehdi hyvästä tuuleuksesta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa. Muutoin on olemassa häkämyrkytyksen vaara.

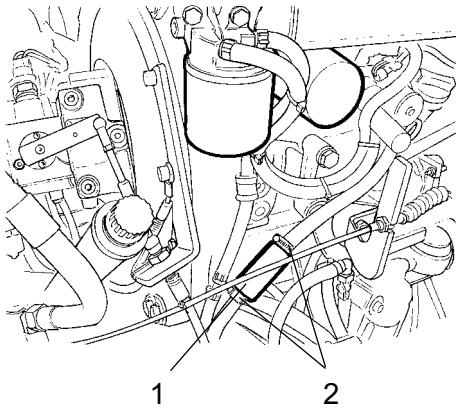


Esisuodattimen vaihtaminen

Paina seisontajarrupainike alas. Pysäytä moottori ja avaa moottoritilan vasemmanpuoleinen luukku. Irrota letkunkiristimet (2) ruuvitaltalla.



Aseta alapuolelle säiliö, johon polttoaine valuu, kun suodatin irrotetaan.



Kuva: Moottoritila
1. Esisuodatin
2. Letkunkiristimet

Poista esisuodatin (1) ja toimita se kierrätykseen ympäristöystävällisellä tavalla. Suodatin on kertakäyttöinen, eikä sitä voi puhdistaa.

Asenna uusi esisuodatin ja kiristä letkunkiristimet.

Käynnistä moottori ja tarkista, että esisuodatin on tiiviisti paikallaan.



Huolehdi hyvästä tuuletuksesta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa. Muutoin on olemassa häkämyrkytyksen vaara.

Huolto 2000 tunnin välein



Aja jyrä tasaiselle alustalle. Moottorin on oltava pysäytettynä sekä hätä/seisontajarrupainikkeen alaspainettuna jyrän kaikkien tarkistus- ja säätötöiden aikana, ellei toisin ilmoiteta.



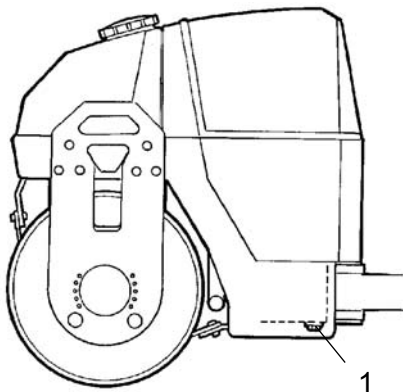
Hydraulisäiliön nesteen vaihtaminen



Kuumaa öljyä tyhjennettäessä on olemassa palovammojen vaara. Suojaa kädet.



Aseta astia tulpan alle. Sen tilavuuden tulee olla vähintään 40 litraa. Valuta öljy astiaan ja toimita se hävitettäväksi.



**Kuva: Rungon vasen puoli
1. Tyhjennystulppa**

Irrota tulppa (1) ja valuta kaikki öljy pois. Pyyhi tyhjennystulppa ja aseta se takaisin paikoilleen.



Täytä voiteluainetietojen mukaista uutta ja puhdasta hydraulioöljyä.

Vaihda hydraulioöljyn suodatin Öljyn täytöstä on lisätietoja 1000 käyttötunnin välein -kohdassa.

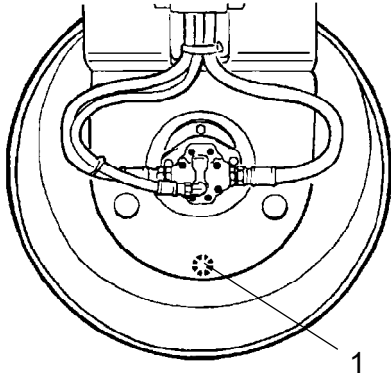
Käynnistä dieselmoottori ja kokeile eri hydraulitoimintoja. Tarkasta hydraulinesteen taso ja lisää tarvittaessa.



Valssi – öljynvaihto



Toimi varovasti tyhjentäessäsi öljyä. Käytä käsineitä ja suojalaseja.



Kuva: Valssin tärytyspuoli
1. Öljytulppa



Pysäytä moottori ja paina seisontajarrupainike alas.



Aseta astia tulpan alle. Sen tilavuuden tulee olla vähintään 6 litraa. Valuta öljy astiaan ja toimita se hävitettäväksi.

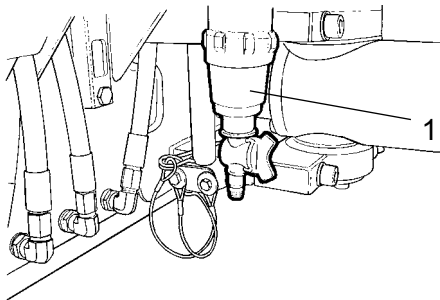
Irrota tulppa ja valuta öljy pois. Öljyn täyttö, ks. kohta "500 käyttötunnin välein".



Vesisäiliön tyhjentäminen



Muista jäätymisvaara talvella. Tyhjennä säiliö, pumppu ja letkut.



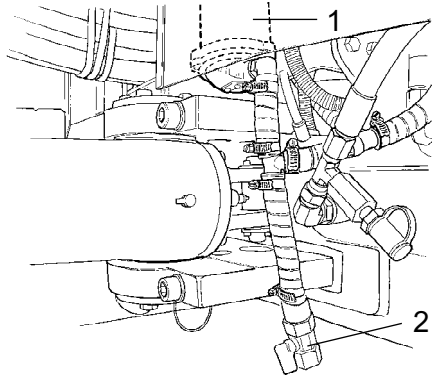
Kuva: Pumppujärjestelmä
1. Vedensuodatin

Vesisäiliö on helpointa tyhjentää avaamalla vedensuodattimen tyhjennyshana (1). Lisäksi vesisäiliön pohjassa on tyhjennyshana.



Vesipumpun tyhjentäminen

Vesipumppu (1) tyhjenetään avaamalla tyhjennyshana (2).



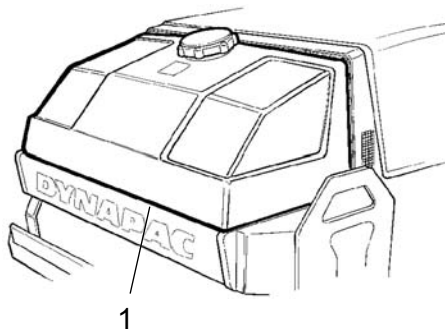
Kuva: Pumppujärjestelmä
1. Vesipumppu
2. Tyhjennyshana



Vesisäiliö – puhdistus

Puhdista säiliöt sisäpuolelta vedellä, johon on lisätty muovipinnoille sopivaa puhdistusainetta.

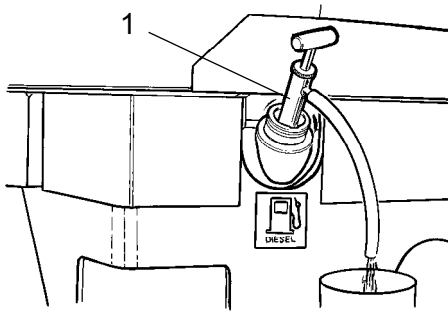
Asenna suodatinkotelo tai tyhjennystulppa (1) takaisin paikalleen. Täytä vettä ja tarkista tiiviys.



Kuva: Vesisäiliö
1. Tyhjennustulppa



Vesisäiliöt on valmistettu muovista (polyeteenista) ja ne voidaan kierrättää.



Kuva: Polttoainesäiliö
1. Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö, puhdistaminen

Säiliö on helpointa puhdistaa, kun se on lähes tyhjä.



Pumppaa mahdollinen pohjaliete pois öljyntyhjennyspumpulla tai muulla sopivalla pumpulla. Valuta liete astiaan ja toimita se hävitettäväksi.

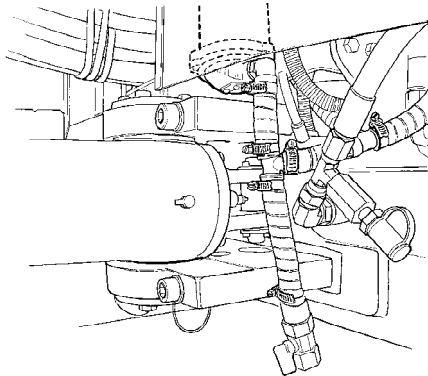


Muista palovaara polttoainetta käsiteltäessä.



Polttoainesäiliö on valmistettu muovista (polyeteenista) ja se voidaan kierrättää.

Ohjausnivel – tarkistus



Kuva: Ohjausnivel

Tarkasta ohjausnivel vaurioiden tai halkeamien varalta.

Tarkasta ja kiristä löystyneet pultit.

Tarkasta myös, ettei nivel ole liian tiukka tai väljä.

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden