

Kasutusjuhend

ICC122-1EE1.pdf
Kasutamine ja hooldamine

Vibrorull
CC122

Mootor
Deutz F2L 2011
Deutz D2011 L02I

Seerianumber
60119200 -



CC122 on peamiselt ettenähtud asfaldi remonditöödeks, kuid seda saab kasutada ka uute pinnaste panemisel tänavatele, kõnniteedele ja jalgrattaradele.

Sisukord

Sissejuhatus.....	1
Hoiatavad sümbolid.....	1
Ohutusalaane informatsioon	1
Üldist	1
Ohutus - üldjuhised	3
Ohutus - töötamisel.....	5
Juhtimine objekti äärte lähedal.....	5
Kallakud	5
Erijuhised	7
Standardsed määrdeained ning teised soovitatavad õlid ja vedelikud.....	7
Kõrgemad ümbritsevad temperatuurid - üle +40 °C (104 °F).....	7
Temperatuurid	7
Survepesu	7
Tulekustutusvahendid	8
Ümberminekul ohutust tagav kaitsekonstruktsioon (ROPS), ROPSile vastav juhikabiin.....	8
Aku käsitlemine	8
Käivitamine abitoiteallikast	9
Tehnilised andmed: müra/vibratsioon/elektrilised andmed	11
Vibratsioon: operaatori asukoht	11
Müratase	11
Tehnilised andmed: mõõdud.....	13
Mõõdud, külgvaade	13
Mõõdud, pealtvaade.....	14
Tehnilised andmed: kaalud ja vedelike kogused	15
Tehnilised andmed: tööparameetrid	17
Tehnilised andmed: üldandmed	19
Keermesliidete pingutuse jõumomendid	19
ROPS: poldid	20
Hüdrauliline süsteem.....	20

Masina andmeplaat: identifitseerimine.....	21
Raamil olev toote identifitseerimisnumber	21
Masina andmeplaat.....	21
Mootori andmeplaadid.....	22
Masina kirjeldus: sildid	23
Siltide asukohad	23
Ohutusalsed sildid	24
Informeerivad sildid	25
Masina kirjeldus: m��teriistad/juhtseadmed	27
M��teriistade ja juhtseadmete asukohad	27
Funktsioonide kirjeldused.....	28
Masina kirjeldus: elektrisüsteem	31
Kaitsmed	31
Kasutamine: käivitamine	33
Enne käivitamist	33
Pealüliti: sisselülitamine	33
Juhiiste - reguleerimine	33
Mugavust pakkuv iste - reguleerimine.....	34
M��teriistad ja signaallambid: kontrollimine.....	34
Reserv-/parkimispidur - kontroll	35
Operaatori t��koht	35
Käivitamine	36
Mootori käivitamine	36
T�� – juhtimine.....	37
Teerulli kasutamine	37
Kasutamine: vibratsioon.....	39
Käitsi/automaatne vibratsioon	39
Kasutamine: masina seiskamine	41
Pidurdamine	41
Avariipidurid	41

Tavaline pidurdamine	41
Väljalülitamine	42
Parkimine.....	42
Rullide blokeerimine	42
Aku lahkülüti	43
Pikaajaline parkimine	45
Mootor	45
Aku	45
Õhupuhasti, gaaside väljalasketoru	45
Kütusepaak	45
Hüdrovedeliku paak	45
Veepaak	45
Roolimehhanismi silindrid, liigendühendused jne.	46
Kapott, puldan	46
Mitmesugust.....	47
Tõstmine.....	47
Raamiliigendi lukustamine	47
Teerulli tõstmine	47
Liigendühenduste lahtilukustamine	48
Pukseerimine.....	49
Pidurite vabastamine (valikuline)	49
Teerulli pukseerimine	50
Transpordiks ettevalmistatud teerull	50
Äravõetav ROPS (valikuline).....	51
Kasutamist hõlmavate juhiste kokkuvõte	53
Hooldus: määrideõlid ja sümbolid	55
Hooldussümbolid.....	56
Hooldus: hooldusgraafik	57
Hooldatavad ja teenindatavad elemendid	57
Üldist	58

Iga 10 töötunni möödudes (igapäevaselt)	58
Pärast ESIMESE 50 töötunni möödumist	59
Iga 50 töötunni möödudes (iganädalaselt)	59
Iga 250 töötunni möödudes (igakuiselt)	59
Iga 500 töötunni möödudes (iga kolme kuu möödudes)	60
Iga 1000 töötunni möödudes (iga kuue kuu möödudes)	60
Iga 2000 töötunni möödudes (iga aasta).....	61
Hooldus: 10 töötunni möödudes	63
Hüdrovedeliku paak, õlitaseme kontrollimine - täitmine	63
Õhu tsirkulatsioon - kontrollimine	64
Kütusepaak - täitmine	64
Veepaak - täitmine	65
Sprinklerisüsteem/rull Kontrollimine - puhastamine.....	65
Statsionaarsed skreeperid Kontrollimine - seadistamine	66
Vedrukoormusega skreeperid (valikuline) Kontrollimine - reguleerimine	67
Pidurid - kontrollimine.....	67
Hooldus: 50 töötunni möödudes	69
Õhupuhasti Kontrollimine - põhifiltri asendamine	69
Õhufiltri indikaator - lähtestamine.....	69
Varufilter: vahetamine	70
Õhupuhasti - Puhastamine	70
Rooliliigend ja roolisilinder - määrimine.....	71
Hooldus 250 töötunni möödudes	73
Hüdrovedeliku jahuti Kontrollimine - puhastamine.....	73
Aku - elektrolüüdi taseme kontrollimine	74

Akuelement: elektrolüüditase	74
Aku (hooldusvaba)	75
Hooldus: 500 töötunni möödudes	77
Valtsrull, õlitase: kontrollimine, täitmine	77
Kummielemendid ja kinnituskruvid: kontrollimine	77
Hüdraulilise vedeliku paagi kork: kontrollimine	78
Juhtseadised - määrimine	78
Diiselmootor - õlivahetus	79
Õlifilter - asendamine	80
Hooldus: 1000 töötunni möödudes	81
Hüdroõli filtri vahetamine	81
Hürdovedeliku paak - tühjendamine	82
Kütusefiltri vahetamine	83
Eelfiltri vahetamine	84
Hooldus: 2000 töötunni möödudes	85
Hüdropaak - vedeliku vahetamine	85
Valtsrull: õli vahetamine	86
Veepaak - väljalaskmine	86
Veepump - väljalaskmine	87
Veepaak: puhastamine	87
Kütusepaak - puhastamine	88
Rooliliigend - kontrollimine	88

Sissejuhatus

Hoiatavad sümbolid



HOIATUS! Märgivad ohtu või ohtlikku protseduuri, mis võib hoiatuse ignoreerimisel lõppeda surma või tõsiste vigastustega.



ETTEVAATUST! Märgivad ohtu või ohtlikku protseduuri, mis võib hoiatuse ignoreerimisel lõppeda masina või vara kahjustamisega.

Ohutusalane informatsioon



Kõik teerullijuhid peavad käesoleva masinaga kaasasoleva kasutusjuhendi läbi lugema. Ohutustehnikaalaseid juhiseid tuleb alati järgida. Ärge viige juhiseid masina juurest ära.



Operaator peab käesolevas kasutusjuhendis olevad ohutusalased juhised tähelepanelikult läbi lugema. Ohutustehnikaalaseid juhiseid tuleb alati järgida. Kindlustage käesoleva kasutusjuhendi pidev kättesaadavus.



Enne masina käivitamist ja hooldustööde alustamist lugege kogu kasutusjuhend läbi.



Mootori töötamisel siseruumides tuleb tagada hea ventilatsioon (õhu väljatõmme ventilaatori abil).

Üldist

Käesolev kasutusjuhend sisaldab juhiseid masina kasutamiseks ja hooldamiseks.

Masina maksimaalse töökindluse tagamiseks tuleb seda korrektselt hooldada.

Masin tuleb hoida puhtana, nii et oleks tagatud kõigi lekete, lahtitunud poltide ja liideste võimalikult varajane avastamine.

Ärge pihustage kõrgsurvepuhastiga otse rooliliigendi ja rulli tihenditele ja laagritele.

Kontrollige masinat iga päev enne käivitamist. Üle tuleb kontrollida kogu masin: kontrollimine peab

tagama kõigi lekete ja rikete tuvastamise.

Kontrollige maapinda ümber masina. Lekke olemasolu on kergem märgata maapinnal kui masinal endal.



MÕELGE KESKKONNAHOIDLIKULT! Ärge laske õilil, kütusel ja muudel keskkonnohtlikel ainetel voolata keskkonda. Utiliseerige kasutatud filtrid, vana õli ja kütusejäägid keskkonnohoidlikul ja seaduses ettenähtud viisil.

Käesolev kasutusjuhend sisaldab juhiseid operaatorile masina perioodiliseks hooldamiseks.



Täiendavaid mootorisse puutuvaid juhiseid võib leida mootori tootja poolt väljaantud kasutusjuhendis.

Ohutus - üldjuhised

(Lugege ka ohutusalaseid juhiseid)



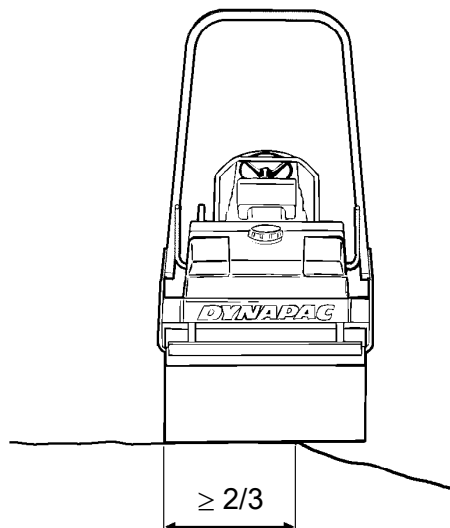
1. Enne teerulli käivitamist peab teerulli juht olema läbi lugenud KASUTAMIST käsitleva jaotise ja teadma selle sisu.
2. Veenduge, et kõik HOOLDUSJUHISTE jaotises toodud nõuded oleksid täidetud.
3. Teerulli võivad juhtida ainult koolituse läbinud ja/või vastavaid kogemusi omavad operaatorid. Teerulli peal ei tohi olla kaassõitjaid. Teerulli juhtimise ajal istuge alati juhiistmel.
4. Kunagi ärge kasutage teerulli, kui see vajab reguleerimist või remonti.
5. Minge teerulli peale või lahkuge sealt ainult siis, kui see seisab. Kasutage selleks ettenähtud käepidemeid ja käsipuusid. Teerulli peale- või mahaminekul kasutage toetamiseks alati kolme punkti: toetuge tugikonstruktsioonidele kas mõlema jala ja ühe käe abil või mõlema käe ja ühe jala abil. Kunagi ärge hüpake masinalt maha.
6. Kui masin töötab ohtlikul pinnasel, siis tuleb alati kasutada ümberminekul ohutust tagavat kaitsekonstruktsiooni ROPS (Roll Over Protective Structure).
7. Sõitke järsul pööramisel aeglaselt.
8. Vältige sõitmist kallakuga ristisuunas. Juhtige teerulli kallakutest üles ja alla alati otsesuunas.
9. Kui sõidate ohtlike äärte või aukude läheduses, siis veenduge, et vähemalt kaks kolmandikku rulli laiusest toetuks juba tihendatud pinnasele.
10. Veenduge, et liikumissihis (teerulli ees või taga) poleks maapinnal ega pea kohal takistusi.
11. Ebaühtlasel pinnal juhtige teerulli erilise ettevaatlikkusega.
12. Kasutage ettenähtud kaitsevahendeid. ROPS-iga varustatud masinate juhtimisel tuleb kasutada turvavööd.
13. Hoidke teerull puhtana. Puhastage koheselt juhi tööplatvormile kogunema hakkav mustus ja määrded. Hoidke kõik märgid ja sildid puhaste ja selgelt loetavatena.
14. Ohutusabinõud enne tankimist:
 - lülitage mootor välja;
 - ärge suitsetage;
 - ärge kasutage masina läheduses lahtist tuld;
 - hoidke sädemete tekkimise vältimiseks tankimisvooliku suuet vastu paaki.
15. Enne remonti või teenindamist:
 - asetage klotsid vastu rulle/rattaid ja lahtilükkamisplaadi alla;
 - vajaduse korral lukustage liigendmehhanismid.

16. Kui müratase ületab 85 dB(A), siis on soovitatav kasutada kuulmiskaitseid. Müratase võib sõltuda masina varustusest ja pinnasematerjalist, mille peal masin töötab.
17. Ärge muutke ega modifitseerige teerulli selle ohutust mõjutaval viisil. Teerulli konstruktsiooni ja ehitust võib muuta ainult Dynapac'i kirjalikul loal.
18. Ärge alustage teerulli kasutamist enne, kui selle hüdrauliline vedelik on saavutanud ettenähtud töötemperatuuri. Külma hüdraulilise vedeliku korral on masina pidurdusteed tavalisest pikem. Vt juhiseid jaotisest SEISKAMINE.
19. Enda ohutuse tagamiseks kandke alati:
 - kiivrit
 - terasest ninakappidega tööjalanõusid
 - kuulmiskaitseid
 - helkuritega ja kaugele nähtavat vesti
 - töökindaid

Ohutus - töötamisel

Juhtimine objekti äärte lähedal

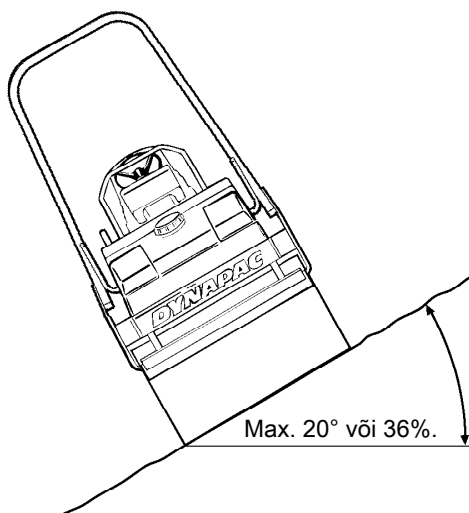
Kui sõidate ohtlike äärte läheduses, siis peab vähemalt 2/3 rullvaltisi laiusest toetuma kõvale pinnale.



Joonis. Rulli asend sõitmisel objekti ääre läheduses



Pidage meeles, et masina raskuskese nihkub pööramisel väljapoole. Näiteks vasakule pööramisel nihkub teerulli raskuskese paremale.



Joonis. Töötamine kallakutel

Kallakud

See nurk on mõõdetud kõval ja tasasel pinnal seisva masina korral.

Pöördenurk oli null, vibratsioon välja lülitatud ja kõik paagid täidetud.

Pidage meeles, et lahtine pinnas, masina pööramine, sisselülitatud vibratsioon, masina edasiliikumise kiirus ja tõusnud raskuskese võivad põhjustada masina ümbermineku ka siintoodust väiksemate kallete juures.



Avarii ajal kabiinist väljumiseks vabastage tagumise tugiposti küljest vasar ja purustage tagumine aken.



Kui masin töötab ohtlikul pinnasel või kallakul, siis on soovitatav kasutada ümberminekul ohutust tagavat kaitsekonstruktsiooni ROPS (Roll Over Protective Structure) või ROPSile vastavat juhikabiini. Kinnitage alati turvavöö.



Võimaluse korral vältige sõitmist kallakuga ristisuunas. Juhtige teerulli kallakutest üles ja alla otsesuunas.

Erijuhised

Standardsed määrdeained ning teised soovitatavad õlid ja vedelikud

Tehasest väljastamisel täidetakse teerulli süsteemid ja komponendid määrdeõlide jaotises näidatud õlide ja vedelikega. Need õlid ja vedelikud on ette nähtud kasutamiseks temperatuurivahemikus -15 °C kuni +40 °C (5 °F kuni 104 °F).



Biodegradeeruva hüdraulilise vedeliku maksimaalne töötemperatuur on +35 °C (95 °F).

Kõrgemad ümbritsevad temperatuurid - üle +40 °C (104 °F)

Kõrgematel ümbritsevatel temperatuuridel (kuid mitte üle +50 °C (122 °F)), tuleb toimida järgmiste soovitude kohaselt:

Diiselmootor võib töötada sellel temperatuuril tavalise õliga. Muude sõlmede jaoks tuleb kasutada järgmisi vedelikke:

Hüdraulilises süsteemis - mineraalõli Shell Tellus T100 või sellega samaväärne.

Temperatuurid

Standardsetele teerullidele rakenduvad temperatuuripiirangud.

Lisaseadmetega varustatud teerullide korral (nt müravähendamise süsteemiga) võib osutada vajalikuks veelgi hoolikam kontrollimine kõrgete temperatuuride suhtes.

Survepesu

Ärge pihustage vett elektriosadele või mooteriistade paneelile.

Asetage ümber kütusekorgi plastikust kott ja kinnitage kummirõngaga. See väldib kõrge surve all pihustuva vee sattumist kütusekorgis olevasse tuulutussavasse. Vesi võib põhjustada masina funktsioneerimishäireid (nt ummistada filtreid).



Kunagi ärge suunake veejuga otse kütusepaagi korgi suunas. See on eriti tähtis kõrgsurve-pesemisseadme kasutamise korral.

Tulekustutusvahendid

Kui masinas puhkeb tulekahju, siis kasutage tule kustutamiseks ABE-klassi pulber-tulekustutit.

Kasutada võib ka ABE-klassi süsihappegaasi-tulekustutit.

Ümberminekul ohutust tagav kaitsekonstruktsioon (ROPS), ROPSile vastav juhikabiin



Kui masin on varustatud ümberminekul ohutust tagava kaitsekonstruktsiooniga (ROPS või ROPSile vastav juhikabiin), ärge kunagi keevitage ega puurige kaitsekonstruktsioonis või juhikabiinis.



Ärge püüdke remontida kahjustatud ROPSi konstruktsiooni või kabiini. Need tuleb välja vahetada uue ROPSi kaitsekonstruktsiooni või kabiini vastu.

Aku käsitlemine



Akude eemaldamisel lahutage negatiivne akujuhe alati esimesena.



Akude paigaldamisel ühendage positiivne akujuhe alati esimesena.



Utiliseerige vanad akud keskkonnahoidlikul viisil. Akud sisaldavad toksilist pliidi.



Ärge kasutage akude laadimiseks kiirlaadijat. See võib lühendada aku tööiga.

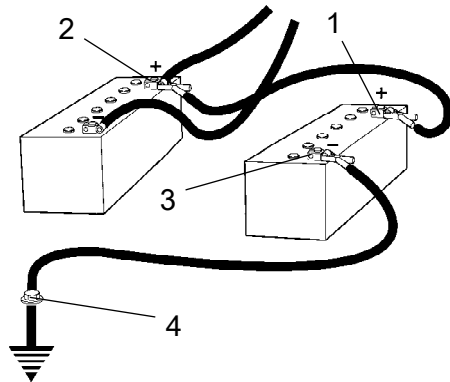
Käivitamine abitoiteallikast



Ärge ühendage negatiivset kaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. Tekkiv säde võib süüdata aku ümber moodustuva paukgaasi.



Kontrollige, et abiakuna kasutataval akul oleks tühjenenud akuga võrdne pinge.



Joonis. Käivitamine abitoiteallikast

Lülitage süüde ja voolu tarbivad seadmed välja. Lülitage selle masina mootor välja, mille akut kasutatakse teerulli käivitamiseks.

Ühendage kõigepealt abiaku plussklemm (1) tühjenenud aku plussklemmiga (2). Seejärel ühendage abiaku miinusklemm (3) tühja akuga masinal näiteks mõne poldi (4) või tõsteaasa külge.

Käivitage voolu andva masina mootor. Laske mootoril mõnda aega töötada. Nüüd püüdke käivitada teist masinat. Kaablite lahtiühendamine teostage vastupidises järjekorras.

Tehnilised andmed:
müra/vibratsioon/elektrilised andmedVibratsioon: operaatori asukoht
(ISO 2631)

Vibratsiooni taset mõõdetakse EÜ turu jaoks varustatud masinate korral vastavalt EÜ direktiivis 2000/14/EÜ kirjeldatud tööolukorrale: vibratsioon on sisse lülitatud, masin on pehme polümeermaterjalil ja operaatori iste on transpordiasendis.
--

Mõõdetud tervikvibratsioon on alla mõjuväärtuse $0,5 \text{ m/s}^2$ vastavalt direktiivile 2002/44/EÜ. (Lubatud on $1,15 \text{ m/s}^2$.)
--

Käepideme mõõdetud vibratsioon on samuti väiksem direktiivis 2002/44/EÜ määratletust: alla $2,5 \text{ m/s}^2$. (Lubatud on 5 m/s^2 .)

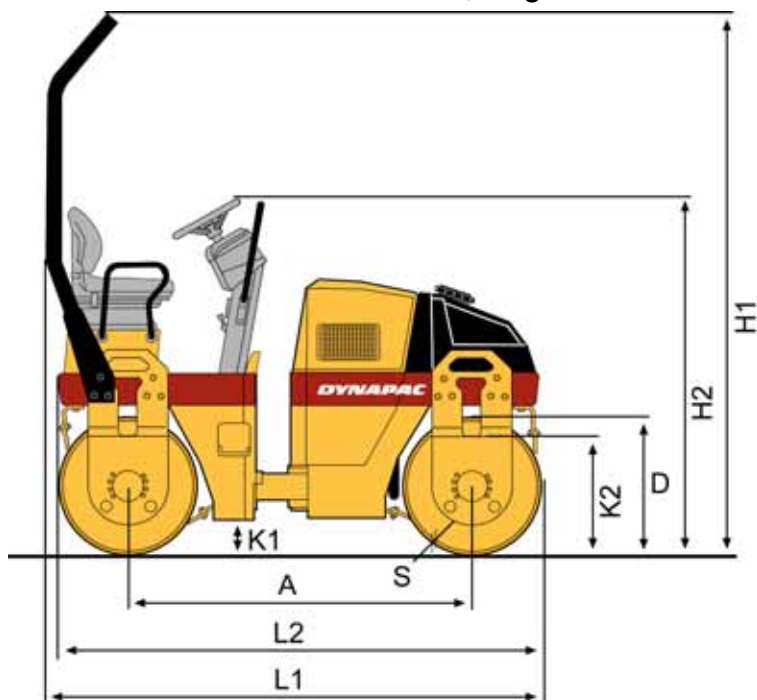
Müratase

Müratase mõõdetakse EÜ turu jaoks varustatud masinate korral vastavalt EÜ direktiivis 2000/14/EC kirjeldatud tööolukorrale: masin on pehme polümeermaterjalil, vibratsioon on sisse lülitatud ja operaatori iste on transpordiasendis.

Garanteeritud helivõimsuse tase, L_{WA}	105	dB (A)
Garanteeritud müravõimsus tööplatvormil operaatori kõrvade kõrgusel, L_{pA}	85	dB (A)

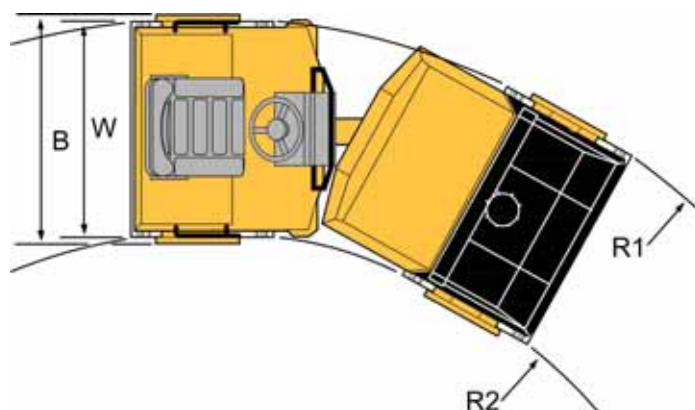
Tehnilised andmed: mõõdud

Mõõdud, külgsuurt



Mõõdud	mm	tolli
A	1715	68
D	682	27
H1	2640	104
H2	1755	69
K1	175	7
K2	550	22
L1	2450	96
L2	2395	94
S	13	0.6

Mõõdud, pealtvaade



Mõõdud	mm	tolli
B	1310	52
R1	3800	150
R2	2600	102
W	1200	47

Tehnilised andmed: kaalud ja vedelike kogused

Kaalud

CECE standardrulli kaal (kg), Deutz	2600 kg	5,735 naela
-------------------------------------	---------	-------------

Vedelike kogused

Hüdrovedeliku paak	40 liitrit	42,2 kvarti
Kütusepaak	50 liitrit	52,9 kvarti
Veepaak	200 liitrit	211,4 kvarti
Diiselmootor	6,5 liitrit	6,9 kvarti
Rull	4 liitrit	4,2 kvarti

Tehnilised andmed: tööparameetrid

Tihendusparameetrid

Staatiline joonkoormus	10,5 kg/cm	58,8 pli
Amplituud	0,5 mm	0,019 tolli
Vibratsioonisagedus	58 Hz	3,480 minutis
Tsentrifugaaljõud	27 kN	6,075 naela

Märkus Sagedust mõõdetakse kiiretel pööretel.
Amplituudina on toodud tegelik, mitte nimiväärtus.

Edasiliikumine

Kiiruste vahemik	0-9	km/h	0-5.6	miili tunnis
Mäkkesõidu võime (teoreetiline)	45	%		

Tehnilised andmed: üldandmed

Mootor

Tootja/mudel	Deutz F2L 2011 / D2011 L02I	
Võimsus (SAE J1995)	23 kW	31 hj
Mootori pöörete arv	2800 p/min	

Elektrisüsteem

Aku	12V 74Ah
Generaator	12V 60A
Kaitsmed	Vt elektrisüsteemi käsitlevat jaotist: kaitsmed

Keermesliidete pingutuse jõumomendid

Jõumomendid Nm-des määratud, helelöömutusega
tsingitud poltide pingutamiseks dünamomeetrilise
mutrivõtmega.

TUGEVUSKLASS

Meeterkeere	8,8	10,9	12,9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-



ROPS-i pingutavad poldid peavad olema
kuivad.

ROPS: poldid

Poltide mõõdud:	M16 (PN 902889)
Tugevusklass:	10.9
Pingutuse jõumoment:	192 Nm, jõumomendi klass 2 (Dacrometi töötlus)

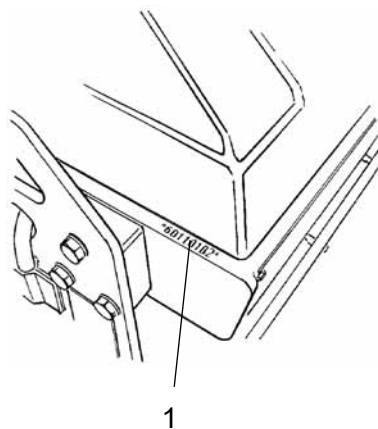
Hüdrauliline süsteem

Avamisrõhk	MPa
Hüdrauliline süsteem	33,0
Toitesüsteem	2.0
Vibrosüsteem	20,0
Juhtimissüsteemid	17,0
Pidurite vabastamine	1,5

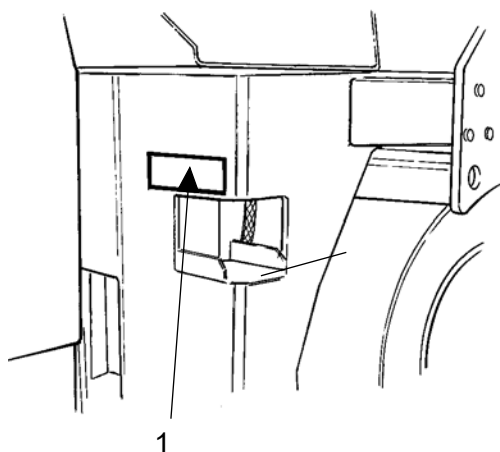
Masina andmeplaat: identifikatsioon

Raamil olev toote identifitseerimisnumber

Masina PIN (toote identifitseerimisnumber) (1) on stantsitud esiraami parempoolsesse serva.



Joonis. Esiraami PIN
1. Seerianumber



Joonis. Operaatori tööplatvorm
1. Masina andmeplaat

Masina andmeplaat

Masina andmeplaat (1) on kinnitatud operaatori platvormi esiääre vasakule poole.

Plaadile on kantud tootja nimi ja aadress, masina tüüp, PIN number (seerianumber), masina töökaal, mootori võimsus ja valmistamisaasta. Kui toode tarnitakse väljaspoole EL-i, siis ei pruugi plaadil olla CE-markeeringut ja valmistamisaastat.



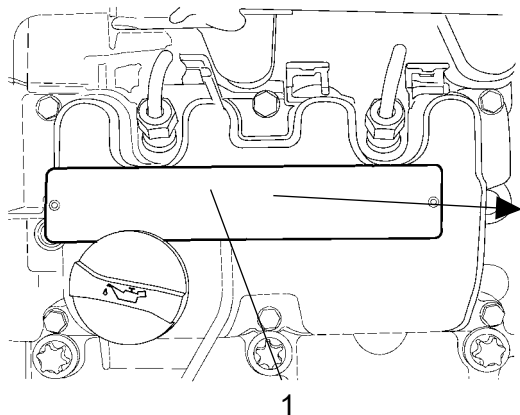
Varuosade tellimisel palume tellimuses ära näidata masina PIN (seerianumber) number.

Mootori andmeplaadid

Mootori andmeplaat (1) on plokikaanel

Andmeplaadile on kantud mootori tüüp, selle seerianumber ja tehnilised andmed.

Varuosade tellimisel palume tellimuses ära näidata mootori seerianumber. Vt ka mootori kasutusjuhendit.

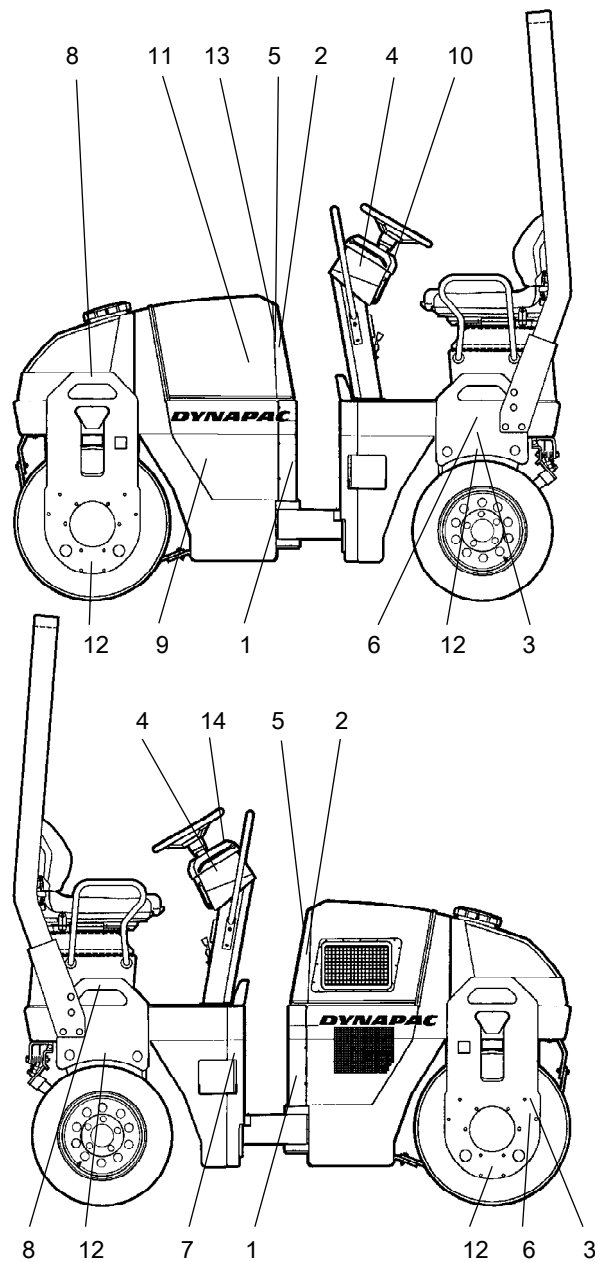


MODEL D 2011 L 021	CODE C30123	SERIAL NO. XXXXXXX	EMISSION CONTROL INFORMATION
KW 23.0	HP 31	SPEC 25008000	THIS ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR 20XX NONROAD DIESEL ENGINES
RPM 2600	KW red 	Add 	FUEL DIESEL
TIM * BTDC 2.5+0.5	VALVE LASH 	IN 0.30	Low sulfur fuel or ultra low sulfur fuel only
FUEL RATE 43.0	DISPL 1.555	L	ECES 1011 EM
DEUTZ	DEUTZ AG	MADE IN GERMANY	DATE OF MANUFACTURE XXXXXX
			FAMILY 802X103.1041 Power Category 19-37KW

Joonis. Mootor
1. Andmeplaat

Masina kirjeldus: sildid

Siltide asukohad



Joonis. Siltide ja märkide asukohad

1. Hoiatus! Muljumisohtlik piirkond
2. Hoiatus! Mootori pöörlevad osad
3. Hoiatus! Lukustamine
4. Hoiatus! Kasutusjuhend
5. Hoiatus! Kuumad pinnad
6. Tõsteplaat
7. Diiselmootor

8. Tõstepunkt
9. Hüdrovedelik
10. Kasutusjuhendi karp
11. Aku lahkklüüti
12. Kinnituskoht
13. Akustilise võimsuse tase
14. Hoiatusmärk

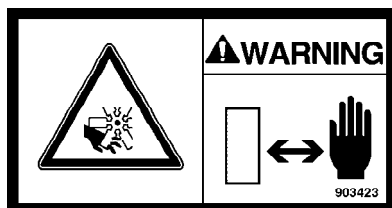
Ohutusalased sildid

Veenduge alati, et ohutussildid oleksid selgelt loetavad, puhastage neilt mustus või tellige uued, kui nad on loetamatuks muutunud. Kasutage selleks osa numbrit, mis on täpsustatud igal sildil.



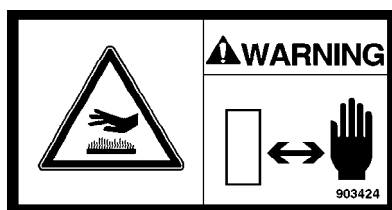
903422
Hoiatus! Muljumisohtlik piirkond!
Liigendühendused/rullvalts

Säilitage muljumisohtliku piirkonna suhtes ohutut kaugust.
(Poolraamrööliga masinatel on kaks muljumisohtlikku piirkonda.)



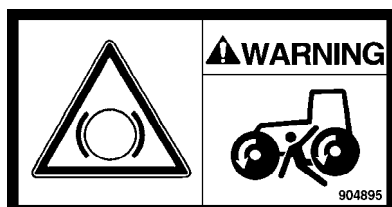
903423
Hoiatus! Pöörlevad mootoriosad.

Hoidke käed ohtlikust tsoonist piisavalt kaugel.



903424
Hoiatus! Kuumad pinnad mootorisektsioonis.

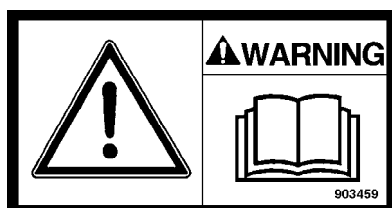
Hoidke käed ohtlikust tsoonist piisavalt kaugel.



904895
Hoiatus! Piduri vabastamine

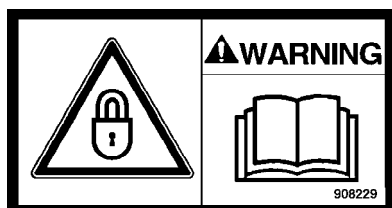
Enne piduri vabastamist lugege läbi pukseerimist käsitlev jaotis.

Muljumisoht!



903459
Hoiatus! Kasutusjuhend

Enne masina kasutamise alustamist peab operaator läbi lugema ohutust, kasutamist ja hooldust käsitlevad jaotised.



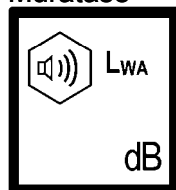
908229
Hoiatus! Lukustamine

Töstmise ajal peavad liigendmehhanismid olema lukustatud.

Lugege kasutusjuhendit.

Informeerivad sildid

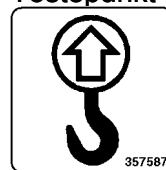
Müratase



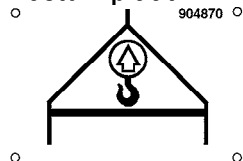
Diiselkütus



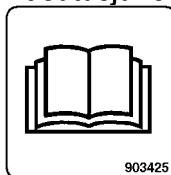
Tõstepunkt



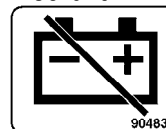
Tõstuki plaat



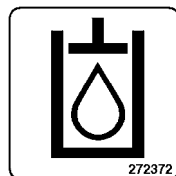
Kasutusjuhendi karp



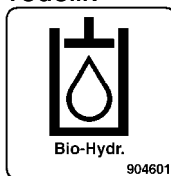
Pealüliti



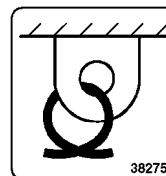
Hüdrauliline vedelik



Biodegradeeruv hüdrauliline vedelik

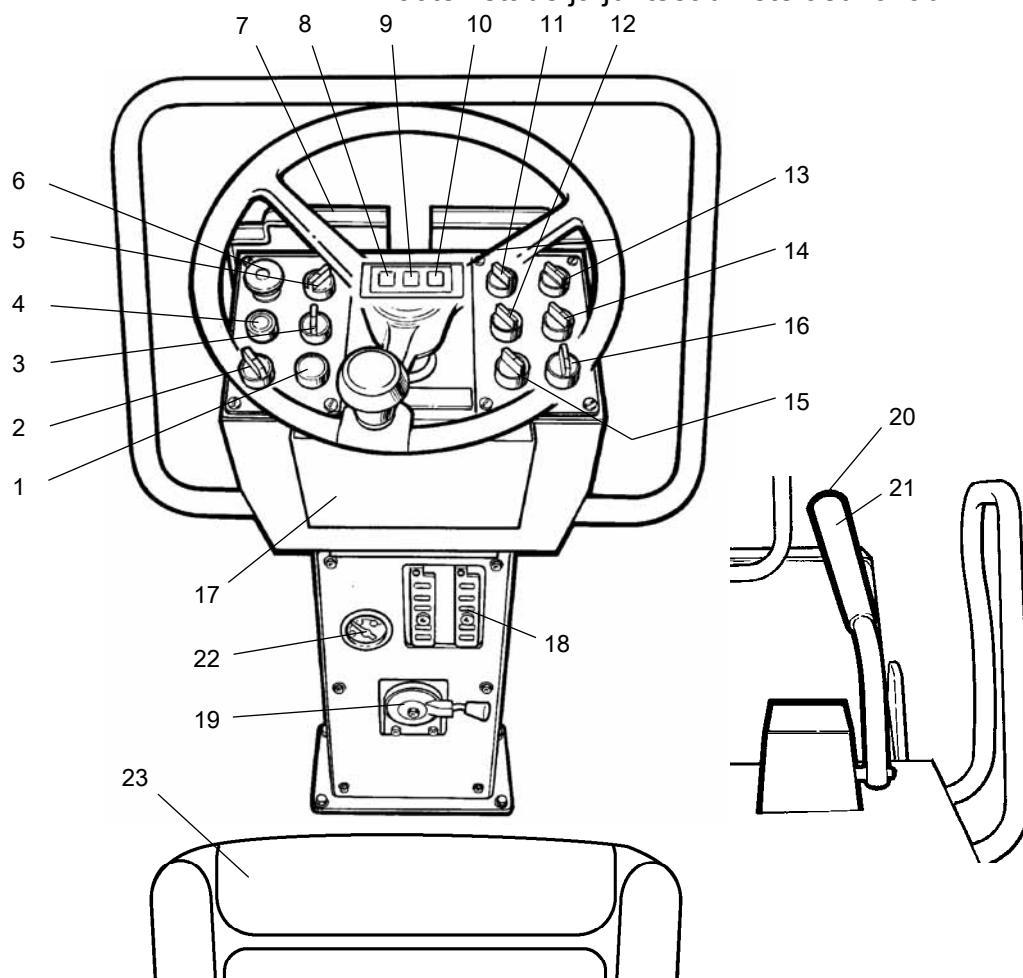


Kinnituspunkt



Masina kirjeldus: mõõteriistad/juhtseadmed

Mõõteriistade ja juhtseadmete asukohad

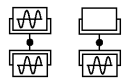
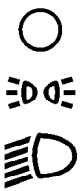


Joonis. Mõõteriistad ja juhtpaneel

- | | |
|--|--|
| 1. Helisignaal | 14. Vibratsioon, esimene/tagumine rullvalts* |
| 2. Süütelüliti | 15. Hoiatustuled* |
| 3. Sprinkler, käsitsi/automaatne | 16. Suunatuli* |
| 4. Käivitusnupp | 17. Ohutus- ja kasutusjuhendid |
| 5. Käsitsi/automaatne vibratsioon* | 18. Kaitsmekarbid |
| 6. Reserv-/seisupidur | 19. Mootori pöörete muutmise |
| 7. Mõõteriistade kattekaas | 20. Vibratsioon SISSE/VÄLJA |
| 8. Hoiatustuli, laeb | 21. Edasi-/tagasisõiduhoo |
| 9. Pidurite hoiatustuli | 22. Kütusemõõdik* |
| 10. Hoiatustuli, õlisurve/mootori temperatuur. | 23. Istme lüliti |
| 11. Töötuled* | |
| 12. Ohuvilkur* | |
| 13. Sõidutuled* | |

* = Valikuline

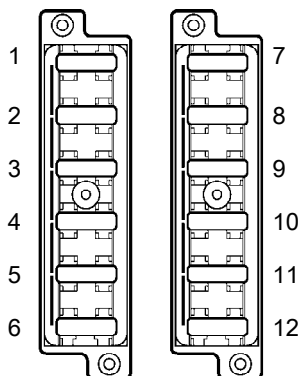
Funktsioonide kirjeldused

Nr	Rakendus	Sümbol	Funktsioon
1	Helisignaali, lüliti		Vajutage helisignaali andmiseks.
2	Pealüliti		Elektriline süütehmel on katkestatud.
3	Sprinklerite süsteem		Reguleerib vee voolu rullile. Käitsi (MAN) asendis on vee vool pidev. 0-asendis lülitub vee vool välja. Automaatses (AUT) asendis lülitub vee vool edasi- või tagasilikumise ajal automaatselt sisse või välja.
4	Käivituslüliti		Vajutage süüturi käivitamiseks.
5	Vibratsioonilüliti (valikuline)		Keskmisses asendis = vibratsioon on väljas. Vasakpoolses asendis = mõlema rulli vibratsioon. Parempoolne asend = ühe rulli vibratsioon.
6	Reserv-/seisupidur		Vajutage reservpiduri rakendamiseks. Seisupidur rakendub paigalseisval masinal. Väljatõmbamisega vabastatakse mõlemad pidurid.
7	Seadmete kate		Käib lahti üle seadmeplaadi ning pakub kaitset ilmastikuolude ja lõhkumise eest.
8	Hoiatav signaallamp, aku tühjenemine		Kui lamp süttib mootori töötamisel, siis ei lae generaator akut Lülitage mootor välja ja leidke vea põhjus.
9	Hoiatav signaallamp, pidurid		Lamp süttib, kui seisu- või avariipidurite nupp on alla vajutatud ja pidurid on rakendatud.
10	Hoiatustuli, õlisurve või mootori õli temperatuur on kõrge.		Lamp süttib, kui mootori õlisurve on liiga madal. Lülitage mootor koheselt välja ja leidke vea põhjus.
11	Töötuli tagurdamisel, lüliti (valikuline)		Töötulede süütamiseks keerake paremale.
12	Vilkur, lüliti		Vlikuri sisselülitamiseks pöörake paremale.
13	Töötuli edasi sõitmisel, lüliti (valikuline)		Tuled on välja lülitatud. Seisutuled on sisse lülitatud. Eesmised töötuled on sisse lülitatud.
14	Vibratsioon, eesmine/tagumine rullvalts, lüliti (valikuline)		
15	Hoiatustuled, lüliti		Hoiatustulede sisselülitamiseks pöörake paremale.

Nr	Rakendus	Sümbol	Funktsioon
16	Suunatuli, lüliti		Vasakpoolsete suunatud tuled sisselülitamiseks pöörake vasakule jne. Keskasendis on suunatud tuled välja lülitatud.
17	Kasutusjuhendi karp		Juhendite kättesaamiseks tõmmake üles ja voltige karbi ülemine kate lahti.
18	Kaitsmekarp (roolisamba eesosas)		Karbis on elektrisüsteemi kaitsmed. Kaitsmete kirjeldusi vt jaotisest "Elektrisüsteem".
19	Mootori pöörete juhtimine, mootor		Otseasendis töötab mootor tühikäigul. Vasakpoolses asendis töötab mootor maksimaalsel kiirusel.
20	Vibratsioon sisse/välja, lüliti		Vibratsiooni käivitamiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all. Vibratsiooni lõpetamiseks vajutage veel ühe korra.
21	Edasi-/tagasisõiduhoo (reversihoob)		Diiselmootori käivitamiseks peab hoo olema neutraalasendis. Kui edasi-/tagasisõiduhoo on mingis muus asendis, siis pole mootorit võimalik käivitada. Edasi-/tagasisõiduhoo abil muudetakse nii teerulli sõidusuunda kui ka kiirust. Edasisõitmise suunas lükatud hoo korral sõidab teerull ettepoole jne. Teerulli kiirus on võrdeline hoo kaugusega neutraalasendist. Mida kaugemal on hoo neutraalasendist, seda suurem on kiirus.
22	Hoiatustuli, kütus hakkab lõppema (valikuline)		Tuli hakkab põlema siis, kui järel on vähe kütust. Tankige nii ruttu kui võimalik.

Masina kirjeldus: elektrisüsteem

Kaitsmed



Joonis. Kaitsmekarp, vasak ja parem pool.

Joonisel on näidatud kaitsmete paigutus.

Alltoodud tabelis on näidatud kaitsmete voolud ja funktsioonid. Kõik kaitsmed on lamekonstruktsiooniga sõrmkaitsmed.

Kaitsmekarp, vasak pool (tavavarustus)			Kaitsmekarp, parem pool (valikuline).		
1.	Piduri klapp, käivitusrelee, töötunniarvesti	10A	7.	Kaugtuli ees, gabariidituli V, tagatuli P	15A
2.	VBS-relee	7,5 A	8.	Kaugtuli taga, gabariidituli V, tagatuli P, plaadi tuli	15A
3.	Veepump, neutraalrelee	10A	9.	Suunatud paremal	5A
4.	Helisignaal, kütusemõõdik	7,5 A	10.	Suunatud vasakul	5A
5.	-	7,5 A	11.	Ohuvilkur	10A
6.	Tagurdamissignaal, voolujaotur	7.5A	12.	Suunatud relee	10A

Kasutamine: käivitamine

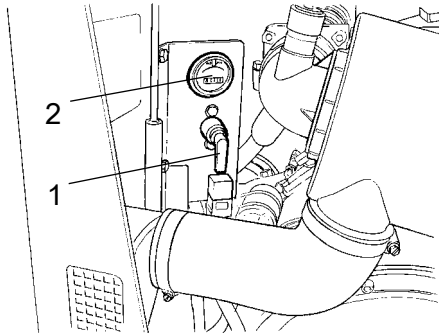
Enne käivitamist

Pealüliti: sisselülitamine

Ärge jätke igapäevast hooldust tegemata. Lugege hooldusjuhendist

Aku lahklüliti asub mootorisektsioonis. Pöörake võti (1) sisselülitatud asendisse. Teerull on nüüd vooluga varustatud.

Asend (2) on mootori töötundide arvesti. Tunde loetakse mootori töötamise ajal.



Joonis. Mootorisektsioon 1. Aku lahklüliti
2. Töötundide arvesti



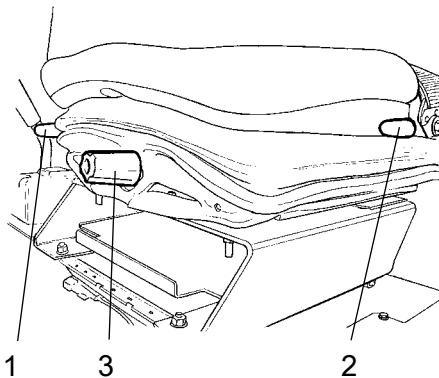
Mootori kapott peab olema lukustusest vabastatud, et vajaduse korral saaks akut kiiresti lahti ühendada.

Juhiiste - reguleerimine

Reguleerige operaatori iste nii, et seal oleks mugav istuda ja kõik juhtseadmed oleksid hõlpsasti käsitletavad.

Istet saab reguleerida järgmistel viisidel.

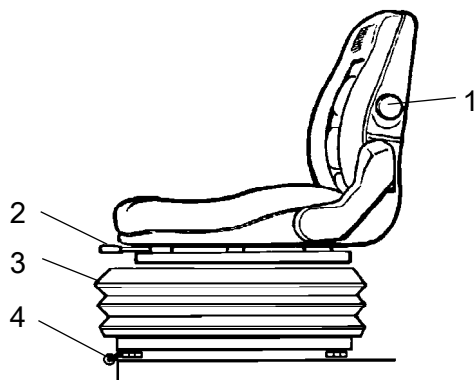
- Pikkuse reguleerimine (1)
- Seljatoe reguleerimine (2)
- Kaalu reguleerimine (3)



Joonis. Juhiiste
1. Käepide - pikkuse reguleerimine
2. Käepide - seljatoe nurk
3. Käepide - kaalu reguleerimine



Kontrollige alati enne alustamist, et iste on lukustatud asendis.



Joonis. Mugavust pakkuv iste (valikuline)

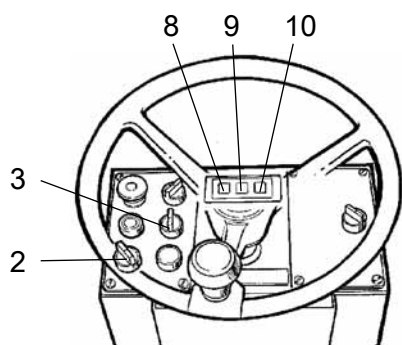
- 1. Seljatoe nurk
- 2. Pikkuse reguleerimine
- 3. Kaalu reguleerimine
- 4. Külgsuunas reguleerimine (valikuline)

Mugavust pakkuv iste - reguleerimine

Reguleerige operaatori iste nii, et seal oleks mugav istuda ja kõik juhtseadmed oleksid hõlpsasti käsitletavad.

Istet saab reguleerida järgmistel viisidel.

- Seljatoe reguleerimine (1)
- Pikkuse reguleerimine (2)
- Kaalu reguleerimine (3)
- Külgsuunas reguleerimine (4)



Joonis. Mooteriistade paneel

- 2. Süütelüliti
- 3. Sprinkleri lüliti
- 8,9,10 Hoiatustuled

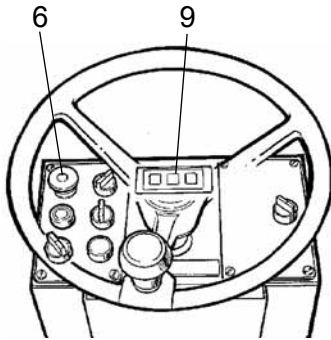
Mooteriistad ja signaallambid: kontrollimine

Keerake süütelüliti (2) paremale.

Kontrollige, et hoiatustuled 8,9,10 hakkaksid põlema.

Keerake sprinkleri lüliti (3) tööasendisse ja kontrollige süsteemi tööolukorda.

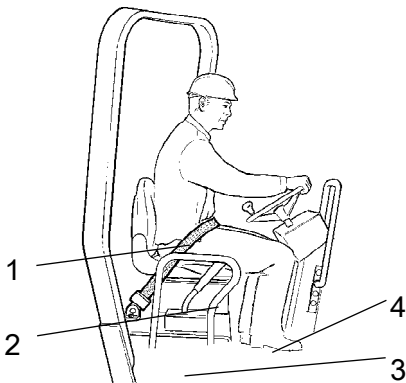
Reserv-/parkimispidur - kontroll



Joonis. Mooteriistade paneel
6. Reserv-/seisupiduri nupp
9. Pidurite hoiatustuli



Veenduge, et avarii-/seisupidurite nupp (6) oleks allavajutatud asendis. Kui kallakul seisvat teerulli püütakse käivitada seisupidurit rakendamata, siis võib see hakata kallakut mööda alla liikuma.



Joonis. Juhiiste
1. Turvavöö
2. Kaitsepiirded
3. Kummielement
4. Libisemist vältiv pind



Kui turvavöö (1) on näha kulumise märke või seda on liiga palju pingutatud, siis tuleb see alati vahetada uue vastu.



Kontrollige, et platvormi kummialused (3) on heas korras. Kulunud alused vähendavad mugavust.



Kontrollige, et libisemist vältiv pind (4) oleks heas olukorras. Kulumise või kahjustuste korral vahetage see uue vastu.

Käivitamine

Mootori käivitamine

Lükake edasi-/tagasisõiduhoob (21) neutraalasendisse. Mootorit ei saa käivitada, kui hoob on mõnes teises asendis.

Mõningatel mudelitel on e/t hoob mootoriistade paneeli küljel, kuid funktsioon on sama.

Seadke käsitsi/automaatne vibratsioonilüliti (5) asendisse 0.

Seadke gaasihoob (19) **vähemalt** poole peale. (Mõningatel mudelitel on hoob paigaldatud mootoriistade paneeli paremale küljele).

Keerake süütelüliti (2) paremale I asendisse. Vajutage käivituslüliti (4). Pärast mootori käivitumist vabastage käivituslüliti.



Ärge laske starterimootoril liiga kaua käitada. Kui diiselmootor ei käivitu kohe, oodake paar minutit ja proovige siis uuesti.

Laske mootoril mõne minuti vältel tühikäigul töötades soojeneda. Kui temperatuur on alla +10°C (50°F), siis kauem.

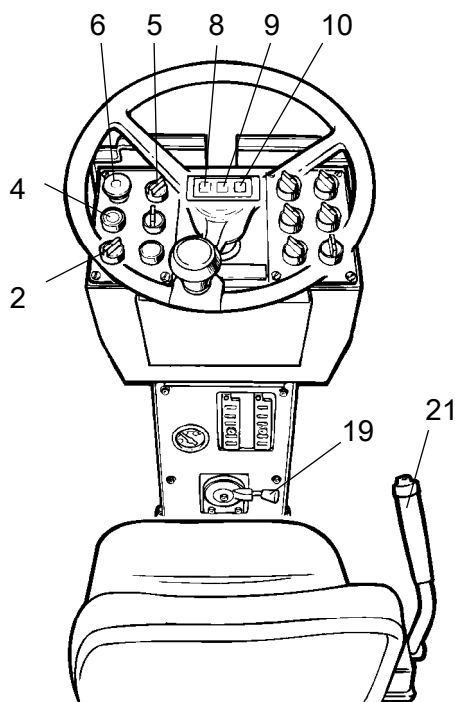
Mootori soojenemise ajal kontrollige, et õlisurve (10) ja aku laadimise (8) hoiatustuled on kustunud. Reserv-/seisupiduri hoiatustuli (9) peaks endiselt põlema.



Mootori käivitamisel siseruumides tuleb tagada hea ventilatsioon (õhu väljatõmme ventilaatori abil). Vastasel juhul on võimalik süsinikmonooksiidi mürgitus.



Kui käivate ja sõidate külma masinaga, pidage meeles, et ka hüdroõli on külm ning seetõttu on teerulli pidurdusmaa pikem seni, kuni hüdroõli saavutab töötemperatuuri.

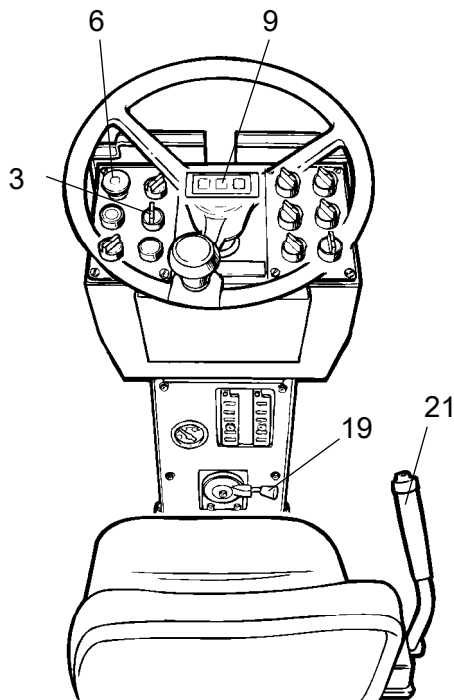


Joonis. Mootoriistade paneel

- 2. Süütelüliti
- 4. Käivituslüliti
- 5. Vibratsioonilüliti
- 6. Reserv-/seisupiduri nupp
- 8. Laadimistuli
- 9. Pidurite hoiatustuli
- 10. Õlisurve/mootori temperatuuri tuli
- 19. Mootori pöörete juhtimine
- 21. Edasi-/tagasisõiduhoob

Töö – juhtimine

Teerulli kasutamine



Joonis. Mõõteriistade paneel
3. Sprinkleri lüliti
6. Reserv-/seisupiduri nupp
9. Pidurite hoiatustuli
19. Mootori pöörete juhtimine
21. Edasi-/tagasisõiduhoob



Mitte mingil juhul ei tohi teerulli juhtida maapinnalt. Masina töötamise ajal peab operaator kogu aeg istuma juhiistmel.

Keerake mootori gaasihooba (19) ja lukustage see tööasendisse.

Kontrollige, et masina roolisüsteem töötaks ettenähtud korras. Selleks pöörake seisva masina rooli ühe korra paremale ja ühe korra vasakule.

Asfaldi tihendamisel ärge unustage sprinklersüsteemi (3) sisse lülitamast.



Veenduge, et teerulli ette ja taha jääv tööala oleks vaba.



Tõmmake reserv-/seisupidurite nupp (6) üles ja kontrollige, et seisupidurite hoiatustuli kustub. Pidage meeles, et kallakul olev teerull võib ise veerema hakata.

Nihutage edasi-/tagasisõiduhooba ettevaatlikult (21) ette- või tahapoole olenevalt soovitud sõidusuunast. Masina kiirus kasvab, kui nihutate hooba neutraalasendist eemale.



Kiirust tuleb alati muuta edasi-/tagasisõiduhoova abil ning mitte kunagi mootori pöörete muutmise teel.



Varupiduri töötamist kontrollige reserv/seisupiduri nupu (6) vajutamisega teerulli aeglasel edasiliikumisel.

Sisemine blokeering (valikuline)



Sisemise blokeeringu töötamist tuleks kontrollida siis, kui masin on tasasel pinnal ning edasi-/tagasisõiduhuob on neutraalasendis.

Tõmmake reserv-/seisupidurite nupp (6) üles ja kontrollige, et seisupidurite hoiatustuli kustub. Mootor lülitub umbes nelja sekundi pärast välja, kui operaator istmelt püsti tõuseb. (Mootor lülitub välja hoolimata sellest, kas edasi-/tagasisõiduhuob on neutraal- või sõiduasendis.)

Kui seisupidur on rakendatud ning juht tõuseb oma istmelt püsti, siis diiselmootori olukorda selline tegevus ei mõjuta.

Kasutamine: vibratsioon

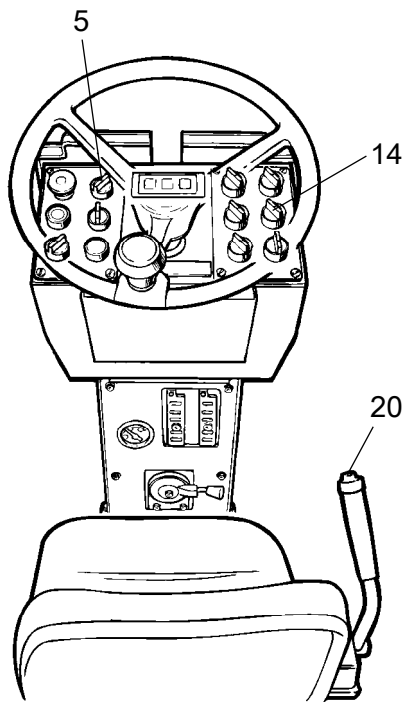
Käsitsi/automaatne vibratsioon

Valige lülitiga (5) käsitsi või automaatne sisse/välja lülitus.

Käsitsirežiimis aktiveerib operaator vibratsiooni lüliti (20) abil, mis asub edasi-/tagasisõiduhuoval.

Automaatrežiimis aktiveerub vibratsioon siis, kui masin saavutab eelhäälestatud kiiruse.

Aeglaseima kiiruse saavutamisel on isegi väljalülitamine automaatne.



Joonis. Mõõteriistade paneel
5. Vibratsioonilüliti
14. Vibratsioon, eesmine/tagumine rullvalts (valikuline)
20. Vibratsioon sisse/välja

Vibratsiooni käsijuhtimine - sisselülitamine

Lülitage vibratsioon sisse ja välja edasi-/tagasisõiduhuova lüliti (20) abil. Alalt lülitage vibratsioon välja enne teerulli seismajäämist.



Ärge mitte kunagi aktiveerige vibratsiooni, kui teerull seisab. Selline teguviis võib kahjustada nii töödeldavat pinda kui ka masinat.

Ühe rulli vibratsioon (valikuline)

Lülitiga (14) saab rakendada vibratsiooni kas ainult tagumisele rullile või kahele rullile.

Kui vibratsioon on sisselülitatud, peab operaator vibratsiooni käivitama edasi-/tagasisõiduhuova lülitiga (20).

Vasakpoolses asendis käivitatakse vibratsioon mõlemal rullil.

Parempoolses asendis käivitatakse vibratsioon eesmisel/tagumisel rullivaltsil.

Kasutamine: masina seiskamine

Pidurdamine

Avariipidurid

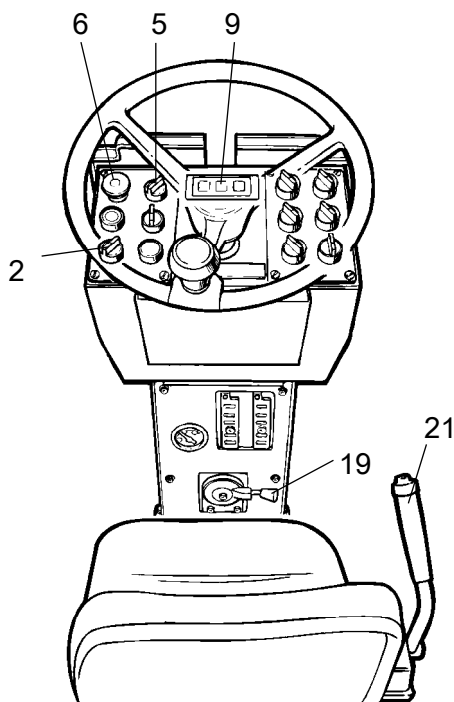
Tavaliselt pidurdatakse edasi-/tagasisõiduhoova abil. Hüdrauliline ülekanne aeglustab teerulli liikumist, kui hoob liigutatakse neutraalasendisse.

Valtsrulli mootori ketaspidur toimib teerulli liikumisel ka reservpidurina ja kohapeal seismisel seisupidurina.



Avariipidurdamiseks vajutage reserv-/seisupidurite nuppu (6), hoidke kindlalt roolist kinni ja olge valmis masina järsuks peatumiseks.

Pärast pidurdamist nihutage edasi-/tagasisõiduhoob neutraalasendisse ja tõmmake reserv-/seisupidurite nupp üles



Joonis. Juhtpaneel

- 2. Süütelüliti
- 5. Vibratsiooni lüliti
- 6. Reserv-/seisupidurite nupp
- 9. Pidurite hoiatustuli
- 19. Mootori pöörete juhtimine
- 21. Edasi-/tagasisõiduhoob

Tavaline pidurdamine

Katkestage vibratsioon vajutades edasi-/tagasisõiduhoova nuppu (21).

Lükake edasi-/tagasisõiduhoob (21) neutraalasendisse, et teerull peatuks.



Lükake reserv/seisupidur (6) alati parempoolsesse asendisse, isegi kui peatute lühikeseks ajaks kallakul.

Keerake mootori gaasihoob (19) tagasi tühikäiguasendisse ja laske mootoril mõned minutid tühikäigul töötada, et see maha jahtuks.



Kui käivitate ja sõidate külma teerulliga, siis pidage meeles, et hüdrauliline õli on külm ning seetõttu on teerulli pidurdusteeikond pikem niikaua, kuni hüdrauliline õli saavutab normaaltemperatuuri.

Väljalülitamine

Vajutage reserv-/seisupiduri nupp alla (6).

Kontrollige mөөteriistu ja hoiatustulesid, et veenduda rikete puudumises. Lülitage välja tuled ja teised elektrilised funktsioonid.

Keerake käivituslüliti (2) asendisse 0. Laske seadmete kate alla ja lukustage see.

Parkimine

Rullide blokeerimine



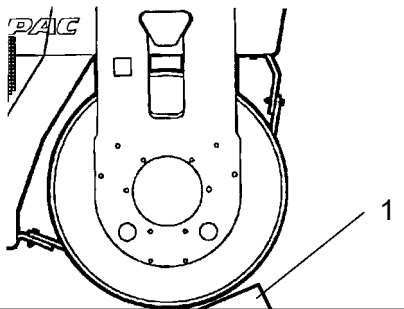
Kunagi ärge lahkuge töötava mootoriga masinalt ilma reserv-/seisupidurite nuppu alla vajutamata.



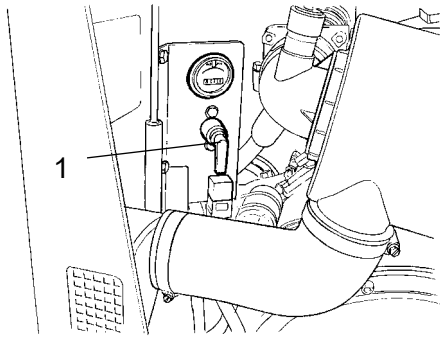
Veenduge, et teerull on pargitud ohutusse kohta teiste liiklejate suhtes. Kallakul parkimisel asetage rullide alla tőkised.



Pidage meeles, et talvel võib masinas olev vesi külmuda. Tühjendage veepaak. Täitke mootori jahutussüsteem antifriisiga. Lugege lisaks hooldusjuhendit.



Joonis. Rull
1. Tőkised



Joonis. Akuseksioon
1. Aku lahklüliti

Aku lahklüliti

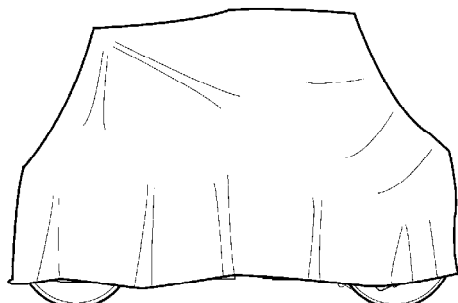
Enne kui lahkute vahetuse lõpus rulli juurest, lülitage aku lahklüliti välja (1) ja eemaldage võti.

See väldib aku tühjenemist ning raskendab masina käivitamist ja kasutamist volitamata isikute poolt. Lukustage ka mootorikate.

Pikaajaline parkimine



Pikaajalisel parkimisel (enam kui üks kuu), tuleb järgida alltoodud juhiseid.



Joonis. Teerulli kaitsmine ilmastikumõjude eest

Toodud abinõud tuleb tarvitusele võtta juhul, kui parkimisperioodi pikkuseks on kuni 6 kuud.

Enne teerulli taaskasutuselevõttu tuleb teostada tärniga (*) märgitud punktides kirjeldatud tööd.

Peske masin ja tehke roostetamise ärahoidmiseks värviparandusi.

Töödelge lahtisi osasid roostekaitsevahendiga, määrige masinat põhjalikult ja katke värvimata pinnad määrdega.

Mootor

* Vt teerulliga kaasasolevast mootori kasutusjuhendist mootori tootja poolt antud juhiseid.

Aku

* Eemaldage masinalt aku. Puhastage aku, kontrollige elektolüüdi taset (vt hooldustöid jaotisest "Pärast iga 50-t töötundi") ning teostage aku hoolduslaadimine üks kord kuus.

Õhupuhasti, gaaside väljalasketoru

* Katke õhupuhasti (vt hooldustöid jaotistest "Pärast iga 50-t töötundi" või "Pärast iga 1000-t töötundi") või selle avad plastikkile või -lindiga. Katke kinni ka gaaside väljalasketoru ava. Sellega välditakse mustuse sattumist mootorisse.

Kütusepaak

Kondensatsiooni tekkimise vältimiseks täitke kütusepaak täielikult.

Hüdrovedeliku paak

Täitke hüdrovedeliku paak kuni ülemise nivoomärgini (vt hooldustöid jaotistest "Pärast iga 10 töötundi").

Veepaak

Riknemise vältimiseks tühjendage veepaak täielikult.

Roolimehhanismi silindrid, liigendühendused jne.

* Määrige roolilaagreid ja mõlemat roolisilindri laagrit määrdega (vt hooldustöid jaotistest "Pärast iga 50-t töötundi").

Määrige roolisilindri kolbi konserveerimismäärdega.

Määrige mootorikatete ja kabiiniuste hingi. Määrige edasi-/tagasisõiduhuova mõlemaid otsi (heledad osad) (vt hooldustöid jaotistest "Pärast iga 500-t töötundi").

Kapott, puldan

* Laske mõõteriistade paneeli kate mõõteriistade paneelile.

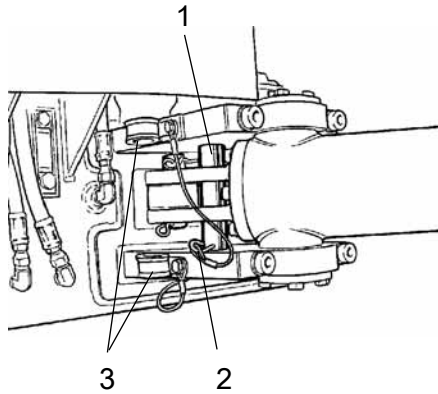
* Katke kogu teerull puldaniga. Puldani ja maapinna vahele tuleb jätta pilu.

* Võimaluse korral hoidke teerulli püsiva õhutemperatuuriga siseruumides.

Mitmesugust

Tõstmine

Raamiliigendi lukustamine



Joonis. Rooliliigendi vasak pool
1. Lukustusvarras
2. Lukustusplint
3. Hoidik



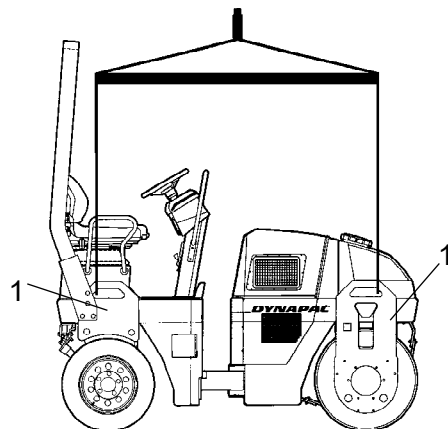
Enne rulli ülestõstmist tuleb rooliliigend lukustada, et vältida masina liikumahakkamist.

Pöörake rool otsesõidu asendisse. Vajutage avari-/seisupiduri nupp alla

Tõmmake tsingitud lukustusvarras (1) hoidikust (3) alla ning sisestage see altpoolt, rooliliigendi alumise klambri auku. Suruge varrast, kuni ülemine osa ilmub nähtavale ülemise klambri august.

Fikseerige varras lukustusplindiga (2).

Kaal: vaata tõsteplaati teerullil.



Joonis. Teerulli tõstmine
1. Tõsteplaat

Teerulli tõstmine



Masina kaal on kirjas tõsteplaadil (1). Vt ka tehnilisi andmeid.



Tõstevahendite, nagu kettide, terastrosside, rihmade ja tõstekonksude tõstejõud peab vastama tõsteseadmete kohta kehtivatele eeskirjadele.

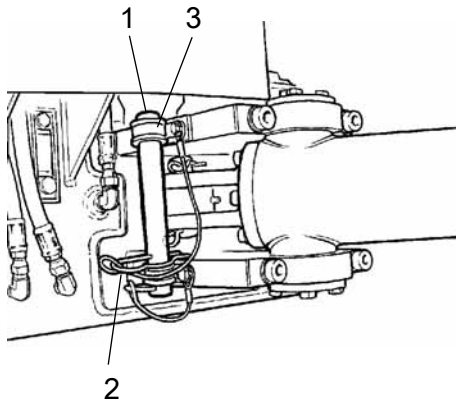


Ärge seiske ülestõstetud masina läheduses! Veenduge, et tõstekonksud oleksid õigesti kinnitatud.

Liigendühenduste lahtilukustamine



Pidage meeles, et lukustusvarras (1) tuleb pärast toimingut hoidikusse tagasi panna.



Joonis. Rooliliigendi vasak pool

- 1. Lukustusvarras
- 2. Lukustussplint
- 3. Hoidik

Pukseerimine

Teerulli võib pukseerida alltoodud juhiste kohaselt kuni 300 m (1000 jalga).

Pidurite vabastamine (valikuline)



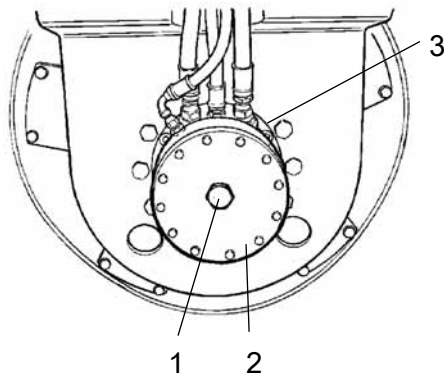
Järgmised juhised kehtivad CC102/102C/CC122/122C ja CC142C tagaratta mootoritele.



Vajutage reserv-/seisupiduri nupp alla ja peatage mootor.
Blokeerige rull tõkisega, et vältida masina liikumist.
Pidurite vabastamise korral võib teerull hakata liikuma.

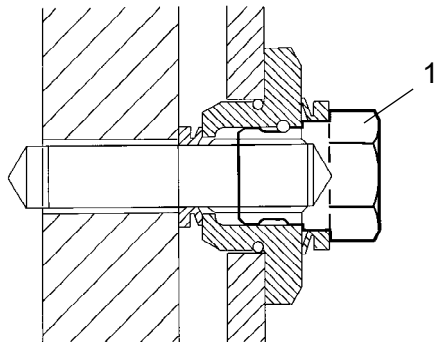


Enne teerulli pukseerimist tuleb iga veomootori ketaspidurid alltoodud viisil mehaaniliselt vabastada.



Joonis. Trumli vasak pool

- 1. Vabastuskruvi
- 2. Pidurikere
- 3. Veomootor



Joonis. Pidurikere
1. Vabastuskruvi

Kasutage 18 mm pesaga võtit.

Pidurite vabastamiseks pöörake vabastuskruvi (1) 1,5 pöörde võrra päripäeva.

Vabastage mõlema rullvaltsi pidurid.

Pidurite rakendamiseks pärast pukseerimist pöörake samu kruvisid 1,5 pöörde võrra vastupäeva.

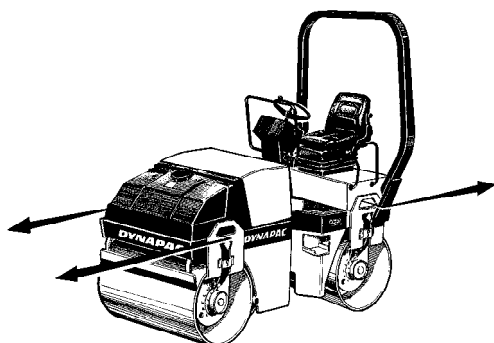
Teerulli pukseerimine



Pukseerimisel/remontimisel peab teerull olema tasakaalustatult pidurdatud. Alati kasutage tiislit. Teerulliga ei ole võimalik nüüd pidurdada.



Teerulli tuleb pukseerida aeglaselt, maksimaalselt 3 km/h (2 miili tunnis) ning ainult lühikestel vahemaadel kuni 300 m (1000 jalga).



Joonis. Pukseerimine

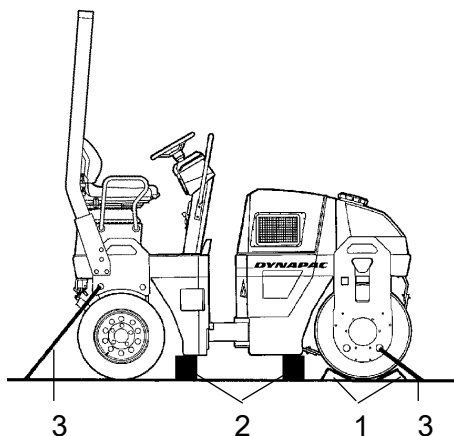


Muutke tagasi pukseerimiseks tehtud ettevalmistused.

Transpordiks ettevalmistatud teerull



Lukustage enne tõstmise ja transportimise alustamist masina liigendmehhanismid. Järgige vastavates jaotistes toodud juhiseid.



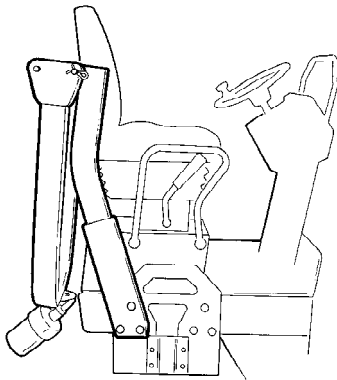
Joonis. Ettevalmistamine

1. Tõkised
2. Puitkiilud
3. Kinnitusrihmad



Ärge unustage rooliliigendi lukku seada avatud asendisse, enne teerulli taaskäivitamist.

Äravõetav ROPS (valikuline)



Joonis. Äravõetav ROPS

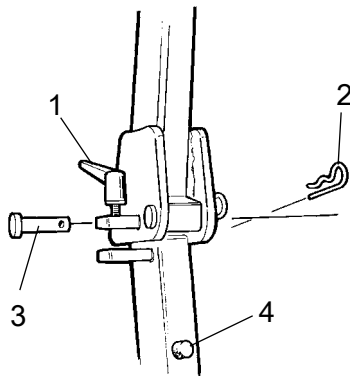
Masinale saab paigaldada äravõetava ROPS-i.



Muljumiskahjustuse oht ROPS-i tõstmisel ja langetamisel.



Kui teerullile on paigaldatud äravõetav ROPS, siis tohib masinat käitada ainult juhul, kui see on üles tõstetud ja lukustatud.



Joonis. ROPS-i lukustamisseade

- 1. Pingutuskruvi
- 2. Splint
- 3. Sõrm
- 4. Kummipuhver

ROPS-i äravõtmiseks lõdvendage pingutuskruvi (1) ning tõmmake välja splint (2) ja sõrm (3). Toimige ühtemoodi mõlemal poolel. Juhul kui on vaba ruumi, siis langetage ROPS tahapoole.



Pärast ROPS-i madaldamist asendage splint ja sõrm.

ROPS-i tõstmiseks tegutsege vastupidises järjekorras.



Alati veenduge, et enne käitamise alustamist on ROPS lukustatud ülestõstetud asendisse

Õlitage pingutuskruvi (1) ja splinti (3) regulaarselt.

Kasutamist hõlmavate juhiste kokkuvõte



1. Järgige ohutusalastes juhistes toodud OHUTUSALASEID JUHISEID.
2. Veenduge, et kõik HOOLDUSE jaotises toodud nõuded oleksid täidetud.
3. Pöörake käivituslülit sisselülitatud (ON) asendisse.
4. Lükake edasi-/tagasisõiduhoob NEUTRAALasendisse.
5. Seadke vibratsiooni lülit käsitsi/automaatne asendisse 0.
6. Seadke mootori gaasihoob tühikäigule.
7. Käivitage mootor ja laske sellel soojeneda.
8. Seadke mootori gaasihoob tööasendisse.
9. Tõmmake reserv-/seisupiduri nupp väljatõmmatud asendisse.



10. Juhtige teerulli. Käsitsege edasi-/tagasisõiduhooba ettevaatlikult.



11. Kontrollige pidureid. Pidage meeles, et külma hüdrovedeliku korral on masina pidurdusteeikond pikem.
12. Kasutage vibratsiooni ainult liikuva teerulli korral.
13. Kontrollige, kas veevajaduse korral saavad valtsrullid piisavalt vett.



14. AVARII KORRAL:
 - vajutage AVARII-/SEISUPIDURITE NUPPU;
 - hoidke roolist kindlalt kinni;
 - olge valmis masina järsuks peatumiseks.
15. Parkimisel:
 - vajutage avarii-/seisupiduri nupp alla;
 - lülitage mootor välja ja paigutage rullide alla tõkisklotsid.
16. Tõstmisel: juhinduge kasutusjuhendi vastavast jaotisest.
17. Pukseerimisel: juhinduge kasutusjuhendi vastavast jaotisest.
18. Transportimisel: juhinduge kasutusjuhendi vastavast jaotisest.
19. Utiliseerimisel: juhinduge kasutusjuhendi vastavast jaotisest.

Hooldus: määrideõlid ja sümboolid



Kasutage alati kõrgekvaliteetseid määrideõlisid ja ettenähtud koguseid. Liiga palju määret või õli võib põhjustada ülekuumenemise ning selle tagajärjel detailide kiire kulumise.

	MOOTORIÕLI	Õhutemperatuur -15°C kuni +50°C (5°F-122°F) Shell Rimula Super 15W/40, API CH-4 või samaväärne.
	HÜDRAULILINE VEDELIK	Õhutemperatuuril -15°C kuni +40°C (5°F-104°F) Shell Tellus T68 või samaväärne. Õhutemperatuur rohkem kui +40°C (104°F) Shell Tellus T100 või samaväärne.
	BIODEGRADEERUV HÜDRAULILINE VEDELIK	BP BIOHYD SE-S 46 Kui masin väljub tehase, võib see olla täidetud biolaguneva vedelikuga. Vahetusel ja juurdevalamisel tuleb kasutada sama tüüpi vedelikku
	RULLI ÕLI	Õhutemperatuuril -15°C kuni +40°C (5°F-104°F) Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 või samaväärne. Õhutemperatuuril 0°C (32°F) kuni üle +40°C (104°F) Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 või samaväärne.
	ÕLI	Shell Retinax LX2 või samaväärne
	KÜTUS	Vt mootori kasutusjuhendit



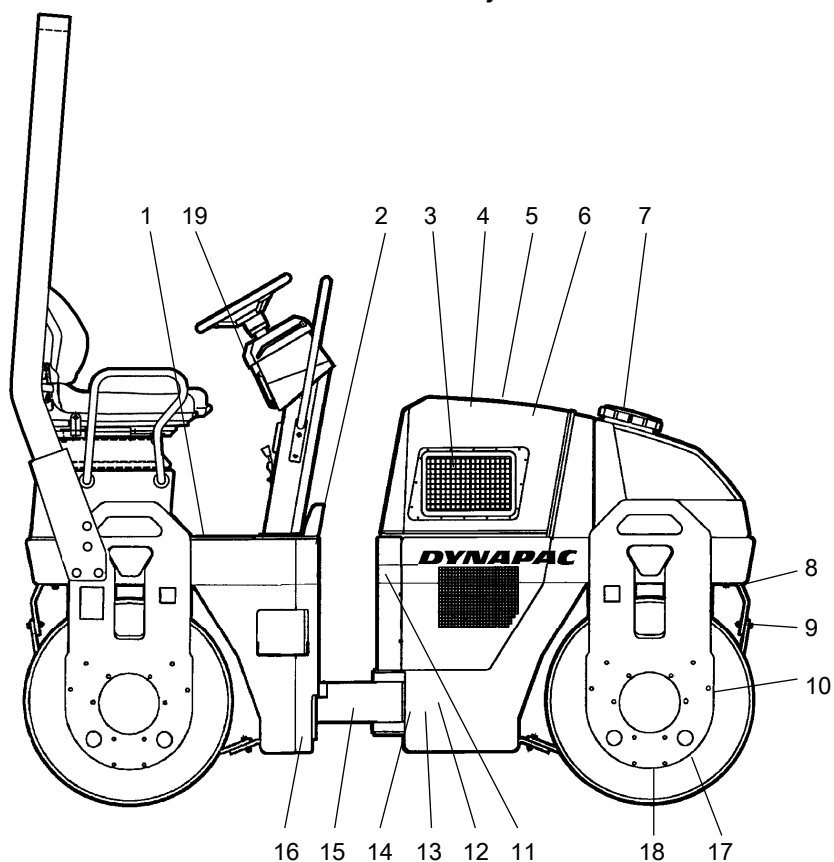
Juhul, kui teerulli kasutatakse äärmiselt kõrge või madala õhutemperatuuri juures, siis tuleb kasutada teist kütust ja teisi määrideõlisid. Vt jaotist "Erijuhised" või konsulteerige Dynapac'iga.

Hooldussümboolid

	Mootor, õlitase		Õhufilter
	Mootor, õlifilter		Aku
	Hüdrovedeliku paak, tase		Sprinkler
	Hüdrovedelik, filter		Sprinkleri vesi
	Rullvalts, õlitase		Utiliseerimine
	Määrideõli		Kütusefilter

Hooldus: hooldusgraafik

Hooldatavad ja teenindatavad elemendid



Joonis. Hooldatavad ja teenindatavad elemendid

- | | | |
|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kütusepaak | 8. Sprinklersüsteem | 15. Rooliliigend |
| 2. Tankimine | 9. Skreeperid | 16. Roolisilindri toed |
| 3. Jahuti | 10. Amortisaatorid ja kinnituskruvid | 17. Täiteava korgid/rullvalts |
| 4. Õhupuhasti | 11. Hüdrovedelik taastäitmine | 18. Õlitase rullvaltsis |
| 5. Aku | 12. Hüdrovedelikupaak | 19. Reserv-/seisupiduri nupp |
| 6. Diiselmootor | 13. Hüdrovedeliku filter | |
| 7. Veepaak | 14. Hüdrovedeliku taseme kontrollaken | |

Üldist

Ettenähtud töötundide möödudes tuleb teostada teerulli regulaarne hooldus. Kui töötundide järgi pole võimalik arvestust pidada, siis tehke hooldus päevase, nädalase jne intervalliga.



Enne kui hakkate tankima, õli- ja kütusenivood kontrollima ning enne õli või määrde kasutamist eemaldage antud koha läheduses olev mustus.



Järgida tuleb ka mootori kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

Iga 10 töötunni möödudes (igapäevaselt)

Vt sisukorda, et leida viidatava jaotise lehekülje number.

Joonisel näidatud pos.	Tegevus	Kommentaar
	Enne esimest käivitamist antud päeval	
6	Kontrollige mootori õlitaset	Lugege mootori juhendit
14	Kontrollige hüdraulilise vedeliku paagi vedelikunivood	
3	Kontrollige jahutava õhu takistusteta tsirkuleerimist	
1	Täitke kütusepaak	
7	Täitke veepaak	
8	Kontrollige sprinklerisüsteemi	
9	Kontrollige skreeperi seadistust	
19	Kontrollige pidureid	

Pärast ESIMESE 50 töötunni möödumist

Vt sisukorda, et leida viidatava jaotise lehekülje number.

Joonisel näidatud pos.	Tegevus	Kommentaar
6	Vahetage mootoriõli ja õlifilter	Vt mootori kasutusjuhendit.
6	Vahetage kütusefilter	Vt mootori kasutusjuhendit.
13	Vahetage hüdraulilise vedeliku filter	
10	Kontrollige poltühendusi	

Iga 50 töötunni möödudes (iganädalaselt)

Vt sisukorda, et leida viidatava jaotise lehekülje number.

Joonisel näidatud pos.	Tegevus	Kommentaar
4	Kontrollige indikaatorilt õhupuhasti seisukorda Kontrollige, et õhuvoolikud oleks heas seisukorras ning ühendused on tihkelt kinni.	Kui on kasutusel
15	Määrige rooliliigendit	
16	Määrige roolisilindri tugesid	

Iga 250 töötunni möödudes (igakuiseks)

Vt sisukorda, et leida viidatava jaotise lehekülje number.

Joonisel näidatud pos.	Tegevus	Kommentaar
3	Puhastage hüdrovedeliku jahuti	Või vajaduse korral
5	Kontrollige eletrolüüdi taset akus	Vt mootori kasutusjuhendit.
6	Puhastage mootori jahutusribid	Vaadake mootori kasutusjuhendit

Iga 500 töötunni möödudes (iga kolme kuu möödudes)

Vt sisukorda, et leida viidatava jaotise lehekülje number.

Joonisel näidatud pos.	Tegevus	Kommentaar
18	Kontrollige rullide õlitaset	
10	Kontrollige kummielemente ja poltliiteid	
11	Kontrollige hüdraulilise vedeliku paagi kaant/õhutust	
6	Määrige hingi ja juhtseadmeid.	
6	Vahetage mootoriõli ja õlifilter	Vt mootori kasutusjuhendit.
6	Kontrollige mootori kiilrihma	Lugege mootori juhendist

Iga 1000 töötunni möödudes (iga kuue kuu möödudes)

Vt sisukorda, et leida viidatava jaotise lehekülje number.

Joonisel näidatud pos.	Tegevus	Kommentaar
13	Vahetage hüdraulilise vedeliku filter	
12	Laske kondensaad hüdrovedeliku paagist välja	Vt mootori kasutusjuhendit.
6	Vahetage mootori kütusefilter	
6	Vahetage mootori eelpuhastusfilter	Vt mootori kasutusjuhendit.
6	Kontrollige mootori hammasrihma	Vaadake mootori kasutusjuhendit
6	Kontrollige mootori klapi vahesid	Vaadake mootori kasutusjuhendit

Iga 2000 töötunni möödudes (iga aasta)

Vt sisukorda, et leida viidatava jaotise lehekülje number.

Joonisel näidatud pos.	Tegevus	Kommentaar
12	Vahetage hüdrauliline vedelik.	
18	Vahetage valtsrullide õli.	
7	Laske veepaak tühjaks ja puhastage	
1	Laske kütusepaak tühjaks ja puhastage.	
10	Kontrollige liigendmehhanismide olukorda.	

Hooldus: 10 töötunni möödudes

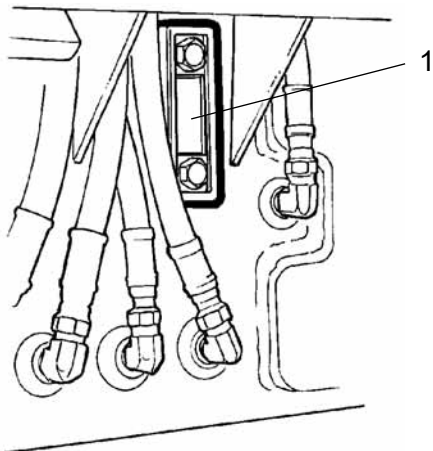


Parkige teerull tasasele pinnale.
Kontrollimiste läbiviimisel ja reguleerimise ajal peab mootor olema välja lülitatud ja avarii-/seisupidur rakendatud (kui pole teisiti nõutud).

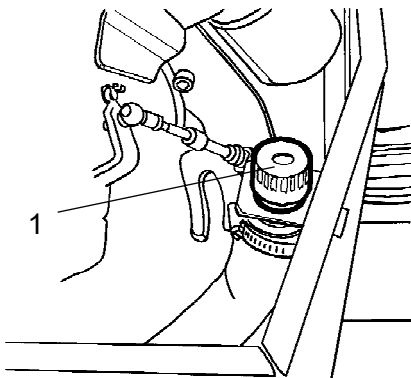


Hüdrovedeliku paak, õlitaseme kontrollimine - täitmine

Kontrollige, et vedeliku tase oleks min ja maks märkide vahel. Täitke hüdrovedelikuga vastavalt määrde andmetele, kui tase on liiga madal.



Joonis. Hüdrovedelikupaak
1. Kontrollaken

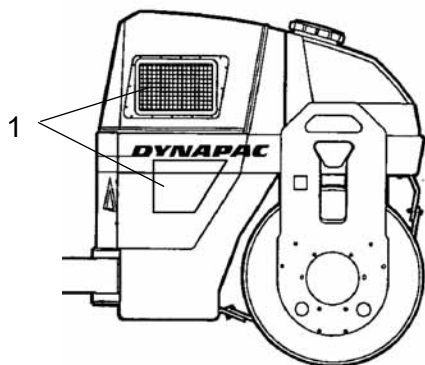


Joonis. Mootorisektsioon
1. Hüdrovedelikuga täitmine

Avage kate, keerake täiteava kork (1) lahti ning lisage hüdrovedelikku, kui tase on liiga madal

Õhu tsirkulatsioon - kontrollimine

Kontrollige, et jahutusõhu vool mootoris läbi mootorisektsiooni võre (1) poleks takistatud.

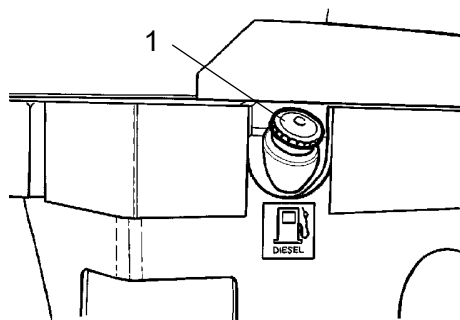


Joonis. Trumli parem pool
1. Jahutusõhu võre



Kütusepaak - täitmine

Tankige masinat iga päev enne töö alustamist. Keerake lahti lukustatav kütusepaagi kork (1) ja täitke paak diiselkütusega kuni täitetoru alumise servani.



Joonis. Kütusepaak
1. Täiteava kork



Peatage diiselmootor. Lühistamiseks puudutage tankimispüstoliga rulli haljast metallpinda, enne kui tankima hakkate ja veel kord tankimise ajal.

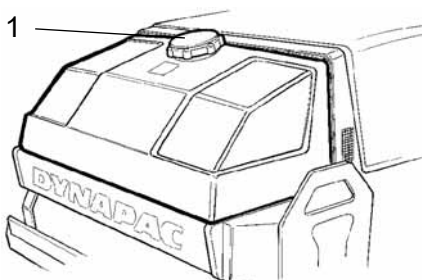


Kunagi ärge tankige kütust töötava mootoriga. Ärge suitsetage ja vältige kütuse mahavoolamist.

Kütusepaagi maht on 50 l.



Veepaak - täitmine



Joonis. Veepaak
1. Veepaagi kork



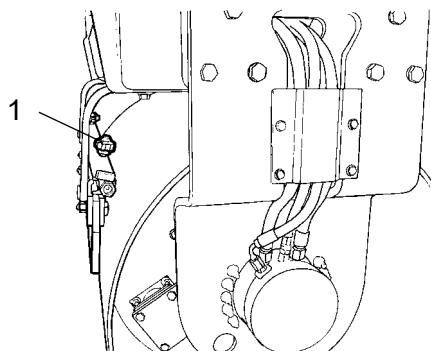
Keerake veepaagi kork (1) lahti ja täitke paak puhta veega. Ärge eemaldage kurna. Andmeid paagi mahutavuse kohta leiab tehnilistest andmetest.



Ainuke lisand: Väike kogus keskkonnaohutut antifriisi.



Sprinklerisüsteem/rull Kontrollimine - puhastamine

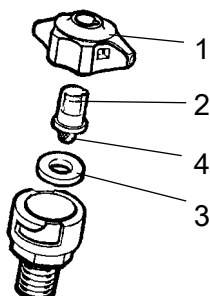


Joonis. Rull
1. Düüs

Käivitage sprinklersüsteem ja veenduge, et düüsid (1) pole ummistunud. Vajaduse korral puhastage ummistunud düüsid ja veepumba juures asetsev jämefilter. Vt allpool olevaid jooniseid.



Külmumisohu korral tuleks sprinklersüsteemist vesi välja lasta.

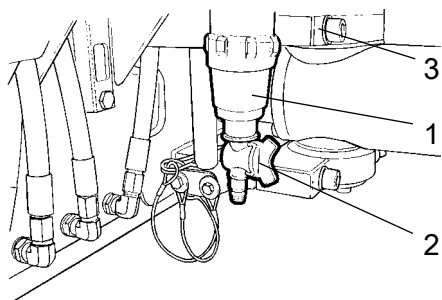


Joonis. Düüs
1. Puks
2. Düüs
3. Tihend
4. Kurn

Võtke ummistunud düüs abivahendeid kasutamata lahti. Puhuge düüs (2) ja peenfilter (4) suruõhu abil puhtaks või paigaldage varuosad ning puhastage ummistunud osad hiljem.



Kandke suruõhuga töötamisel kaitseprille.



Joonis. Pumbasüsteem

1. Veefilter
2. Sulgemiskraan
3. Veepump

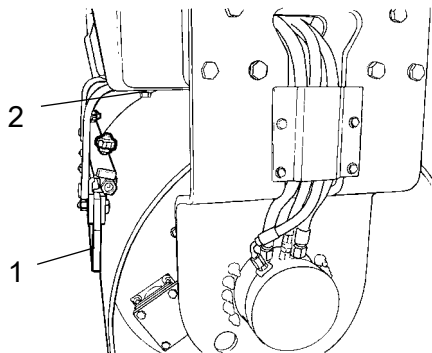
Jämfilttri (1) puhastamiseks avage kraan (2) ja eemaldage filtri korpus.

Puhastage filter ja filtri korpus. Kontrollige, et filtri korpuse kummitihend poleks kahjustatud.

Pärast kontrollimisi ja kõigi vajalike puhastamiste läbiviimist käivitage süsteem ja kontrollige selle töötamist.

Äravoolukraan on pumbasüsteemi vasakul poolel. Seda saab kasutada paagi ja pumbasüsteemi tühjendamiseks.

Statsionaarsed skreeperid Kontrollimine - seadistamine



Joonis. Trummel

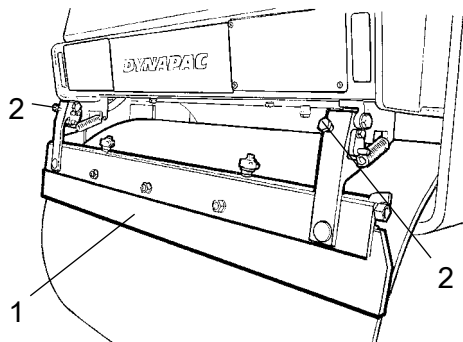
1. Skreeperi tera
2. Reguleerimiskruvid

Veenduge, et skreeperid oleksid vigastamata. Reguleerige skreeperid nii, et nad oleksid 1-2 mm kaugusel trumlist. Mõningate asfaldisegude korral võib osutuda kasulikumaks, kui skreeperi plaadid (1) toetuvad kergelt vastu rulli.

Asfaldijäägid võivad koguneda skreeperile ja muuta skreeperiplaadi survet. Puhastage vajadusel

Skreeperiplaatide kontaktsurve reguleerimiseks vastu rulli vabastage kruvid (2).

Ärge unustage pärast reguleerimist kruve kinni keerata!



Joonis. Vedrukoormusega skreeperid
1. Skreeperi tera
2. Reguleerimiskruvid

Vedrukoormusega skreeperid (valikuline) Kontrollimine - reguleerimine



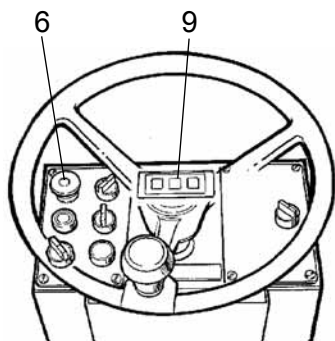
Transpordi ajaks peavad skreeperid olema üles tõstetud.



Pidurid - kontrollimine



Kontrollige pidurite tööd järgmiselt:



Joonis. Mõõteriistade paneel
6. Reserv-/seisupidurite nupp
9. Pidurite hoiatustuli

Sõitke teerulliga aeglaselt edasisuunas.

Vajutage reserv-/seisupiduri nupp alla (6). Pidurite signaallamp (9) mõõteriistade paneelil peaks süttima ja teerull peatuma.

Pärast pidurite kontrollimist lükake edasi-/tagasisõiduhoo (2) neutraalasendisse.

Tõmmake reserv-/seisupidurite nupp üles

Nüüd on teerull töövalmis.

Hooldus: 50 töötunni möödudes



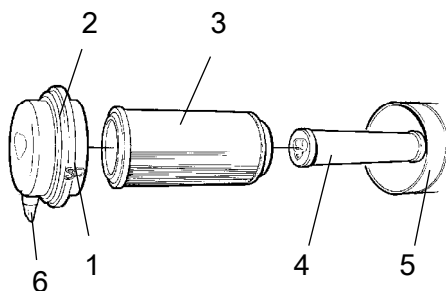
Parkige teerull tasasele pinnale.
Kontrollimiste läbiviimisel ja reguleerimise ajal peab mootor olema välja lülitatud ja avari-/seisupidur rakendatud (kui pole teisiti nõutud).



Õhupuhasti Kontrollimine - põhifiltri asendamine



Vahetage õhupuhasti põhifilter, kui indikaator on punane. Indikaator on paigaldatud õhupuhasti ühendustorule.



Joonis. Õhupuhasti

- 1. Klambrid
- 2. Kate
- 3. Põhifilter
- 4. Varufilter
- 5. Filtri korpus
- 6. Tolmuventiil

Vabastage klambrid (1), tõmmake kaas (2) pealt ära ja tõmmake peafilter (3) välja.

Jätke varufilter (4) puutumata.

Vajadusel puhastage õhupuhasti, vt jaotist "Õhupuhasti puhastamine".

Põhifiltri (3) väljavahetamiseks sisestage uus filter ja seejärel paigaldage õhupuhasti vastupidises järjekorras.

Kontrollige tolmuventiilide (6) seisukorda ning vajadusel asendage.

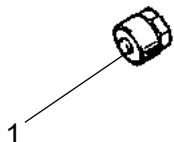
Katte paigaldamisel veenduge, et tolmuventiil on paigaldatud suunaga allapoole.

Õhufiltri indikaator - lähtestamine

Õhufiltri indikaator on kas filtril või selle läheduses.

Õhufiltri indikaator tuleb pärast õhufiltri asendamist lähtestada.

Lähtestamiseks vajutage indikaatoril asuvat nuppu (1).

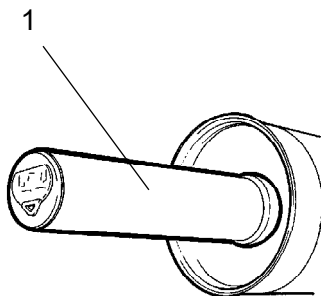


Joonis. Indikaator

- 1. Nupp



Varufilter: vahetamine



Joonis. Õhufilter
1. Varufilter

Vahetage varufilter uue filtri vastu pärast põhifiltri iga kolmandat asendamist.

Ohutusfiltrit ei tohi puhastada.

Varufiltri (1) väljavahetamiseks tõmmake vana filter hoidjast välja, paigaldage uus filter ja pange filter seejärel vastupidises järjekorras lahtivõtmisele kokku.

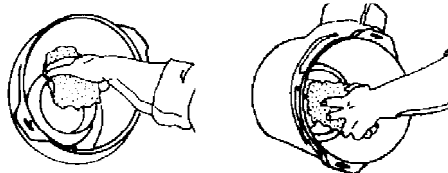
Vajadusel puhastage õhupuhasti, vt. jaotist "Õhupuhasti puhastamine".



Õhupuhasti - Puhastamine

Pühkige filtrikaane (2) ja filtri korpuse (5) sisemus puhtaks. Vt eelmist joonist.

Pühkige puhtaks väljalasketoru mõlemad küljed.



Väljalasketoru
sisemine äär.

Väljalasketoru
välimine äär.

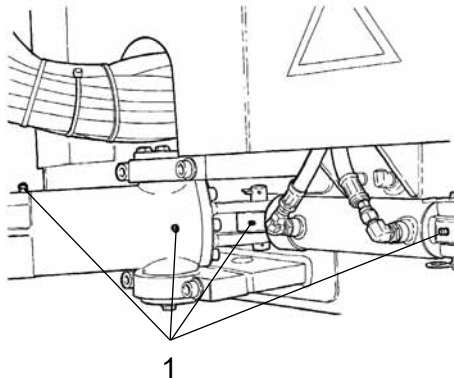
Pühkige puhtaks ka väljalasketoru mõlemad pinnad, vt kõrvalasuvat joonist.



Kontrollige, kas filtri korpuse ja imemisvooliku kinnitusklaamid on pingutatud ja voolikud kahjustamata. Kontrollige voolikusüsteemi tervikuna kuni mootorini.



Rooliliigend ja roolisilinder - määrimine



Joonis. Põhifilter
1. Määrdeniplid



Ärge lubage kellegil viibida rooliliigendi läheduses, kui masina mootor töötab. Roolimehhanismi kasutamise korral on võimalik muljumine. Enne määrimist vajutage reserv-/seisupiduri nupp alla.

Pöörake rool maksimaalses ulatuses vasakule. Nüüd on kõik neli määrdeniplit (1) masina paremalt poolelt juurdepääsetavad.

Puhastage määrdeniplid (1). Määrige iga niplit, tehes käsikäsi depreitsiga viis pumbalööki. Veenduge, et määre tungiks laagritesse. Kui määre ei jõua laagritesse, siis võib osutuda vajalikuks vähendada tungraua abil liigendühenduses olevat rõhku ja korrata määrimist.

Hooldus 250 töötunni möödudes



Parkige teerull tasasele pinnale.
Kontrollimiste läbiviimisel ja reguleerimise ajal peab mootor olema välja lülitatud ja avari-/seisupidur rakendatud (kui pole teisiti nõutud).



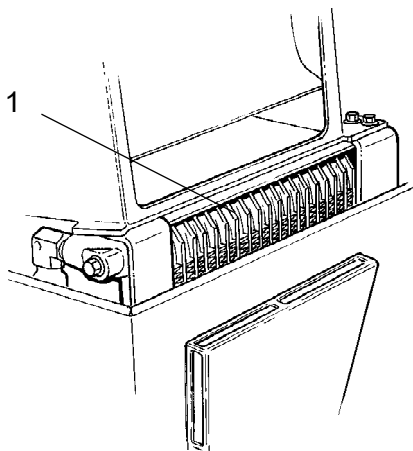
Hüdrovedeliku jahuti Kontrollimine - puhastamine

Kontrollige, et õhuvool läbi jahuti poleks takistatud. Musti hüdraulilise vedeliku jahuteid puhastatakse suruõhuga või pestakse kõrgsurve pesemisseadme abil.

Suunake õhu- või veejuga läbi jahuti, vastassuunas jahutusõhu voolusuunale.



Olge kõrgsurve-veejoa kasutamisel ettevaatlik. Ärge hoidke pesemisseadme düüsi jahutile liiga lähedal.



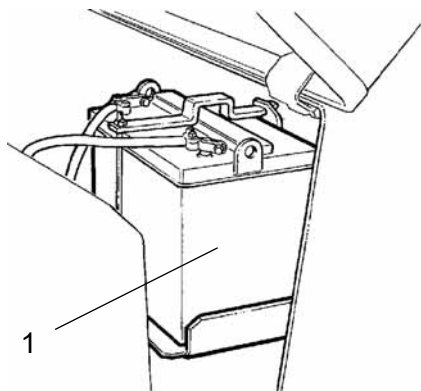
Joonis. Mootorisektsioon
1. Hüdrovedeliku jahuti



Kandke suruõhuga või kõrgsurve pesemisseadmega töötamisel kaitseprille.



Aku - elektrolüüdi taseme kontrollimine



Joonis. Akusektsioon
1. Aku

Avage kate.

Pühkige aku pealt puhtaks.



Kandke kaitseprille. Aku sisaldab söövitavat hapet. Kokkupuutel happega loputage saastunud kohta veega.



Veenuge, et elektrolüüditaseme kontrollimisel ei ole aku läheduses lahtisi leeki. Kui generaator laeb akut, siis eraldub akust plahvatusohtlik gaas.

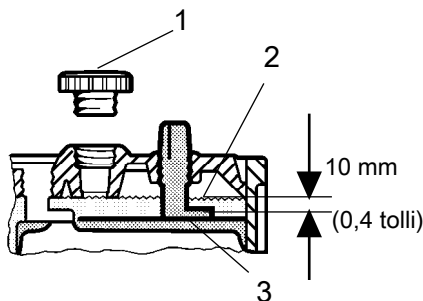


Aku lahtiühendamisel ühendage negatiivne akujuhe alati esimesena lahti. Aku ühendamisel ühendage positiivne akujuhe alati esimesena.

Kaablikinnitused peavad olema puhtad ja hästi pingutatud. Korrodeerunud kaablikinnitused tuleb puhastada ja määrada happesaba vaseliiniga.



Akuelement: elektrolüüditase



Joonis. Elektrolüüdi tase akus
1. Akuelemendi kork
2. Elektrolüüdi tase
3. Plaat

Eemaldage akuelementide korgid ja kontrollige, et elektrolüüditase oleks 10 mm (0,4 tolli) plaatidest allpool. Kontrollige kõigi akuelementide elektrolüüditasemeid. Kui elektrolüüdi tase on allapoole ettenähtud väärtust, siis lisage destilleeritud vett.

Kui temperatuur on alla külmumistemperatuuri, siis peab mootor mõne aja jooksul enne destilleeritud vee juurdevalamist tühikäigul töötama. Vastasel juhul võib elektrolüüt külmuda.

Kontrollige, et akuelementide korkides olevad avad poleks ummistunud. Keerake korgid elementidele tagasi.



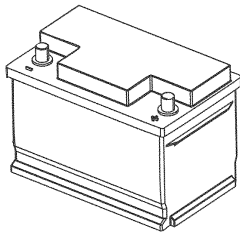
Utiliseerige kasutatud akud ettenähtud viisil. Akudes sisalduv plii on keskkonnale ohtlik.



Enne elekterkeevituse teostamist masina juures ühendage lahti aku maanduskaabel ja seejärel kõik generaatori ühenduskaablid.



Aku (hooldusvaba)



Joonis. Aku



Elektrolüüditaseme kontrollimisel ei tohi aku läheduses olla lahtisi leeke. Kui generaator laeb akut, siis eraldub akust plahvatusohtlik gaas.



Aku lahtiühendamisel ühendage negatiivne akujuhe alati esimesena lahti. Aku ühendamisel ühendage positiivne akujuhe alati esimesena.

Kaablikinnitused peavad olema puhtad ja hästi pingutatud. Korrodeerunud kaablikinnitused tuleb puhastada ja määrida happevaba vaseliiniga.

Pühkige aku pealt puhtaks.

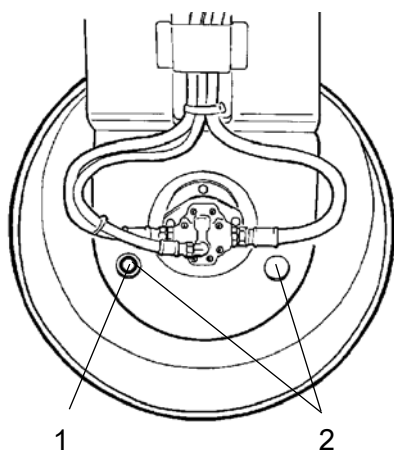
Hooldus: 500 töötunni möödudes



Parkige teerull tasasele pinnale.
Kontrollimiste läbiviimisel ja reguleerimise ajal peab mootor olema välja lülitatud ja avari-/seisupidur rakendatud (kui pole teisiti nõutud).



Valtsrull, õlitase:
kontrollimine, täitmine

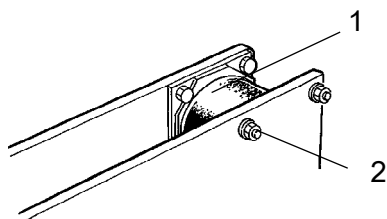


Joonis. Rull, vibreeriv pool
1. Õlikork
2. Kontrollauk

Sõitke rulliga aeglaselt kuni õlikork (1) on vastakuti ühe kontrollauguga (2).

Keerake kork ära ja kontrollige, kas õlitase ulatub ava alumise ääreni. Vajadusel lisage õli. Kasutage õli, mis vastab määrdeainete nõuetele.

Pühkige magnetkork (1) metalliosakestest puhtaks ja paigaldage ettenähtud kohale tagasi.



Joonis. Rull, vibreeriv pool
1. Kummielement
2. Kinnituskruvid

Kummielemendid ja kinnituskruvid:
kontrollimine

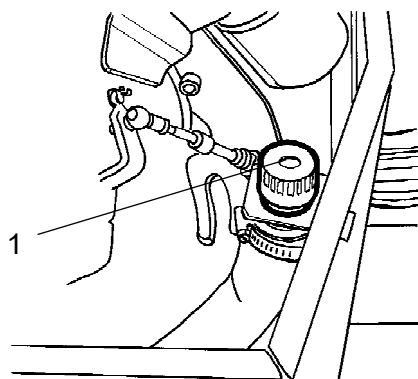
Kontrollige kõiki kummielemente (1). Vahetage kõik kummielemendid välja, kui rohkem kui 25% rulli ühel poolel olevatest elementidest on tekkinud sügavamad mõrad kui 10–15 mm (0,4–0,6 tolli).

Kontrollimiseks kasutage noatera või mõnda muud teravat objekti.

Kontrollige ka, et kinnituskruvid (2) oleks piisavalt pingutatud.



Hüdraulilise vedeliku paagi kork: kontrollimine



Joonis. Mootoriseksioon
1. Täiteava kork

Keerake paagi kork lahti ning kontrollige, et see ei ole ummistunud. Õhk peab saama takistusega läbi korgi mõlemas suunas liikuda.

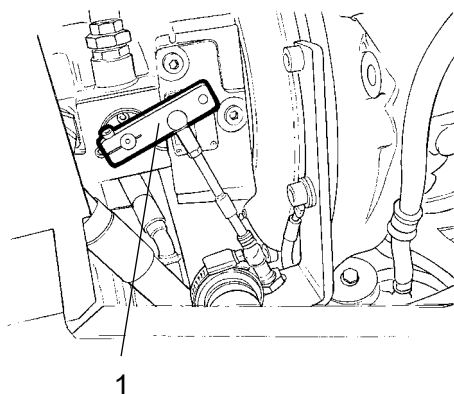
Kui kork on ükskõik kummas suunas ummistunud, siis puhastage seda vähese hulga diislikütusega ja puhuge suruõhuga läbi, kuni takistusega liikumine on tagatud või vahetage kork uue vastu..



Kandke suruõhuga töötamisel kaitseprille.



Juhtseadised - määrimine



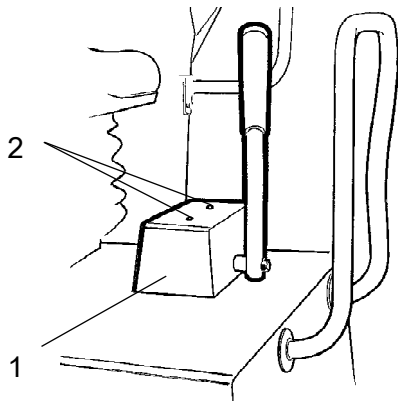
Joonis. Mootoriseksioon
1 Edasi-/tagasisõiduhoob

Määrige edasi-tagasisõiduhooba mootoriseksiooni osa mõne tilga õliga.

Kui hoob hakkab pärast kestvat kasutamist raskelt liikuma, eemaldage kate ja hoob ning määrige.



Juhtseadised - määrimine



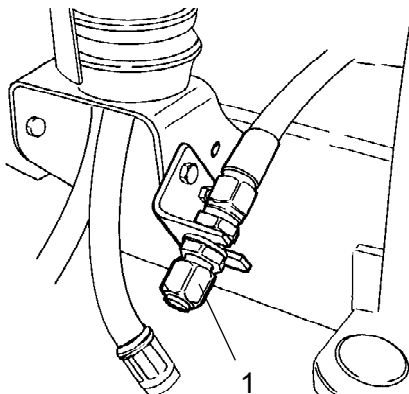
Joonis. Juhiiste
1. Edasi-/tagasisõiduhoob
2. Kinnituskruvid

Määrige edasi-tagasisõiduhoova mehhanismi.

Lõdvendage peal paiknevaid kruvisid (2), eemaldage kate ning määrige kate all olevat mehhanismi õliga.



Diiselmootor - õlivaetus



Joonis. Mootorisektsioon, parem pool
1. Õli väljalaskmine

Enne õli väljalaskmist soojendage mootorit.

Asetage vähemalt 8 l (2 gallonit) õlikogumisanum äravooluava alla.



Olge mootoriõli väljalaskmise juures väga ettevaatlik. Kandke kaitsekindaid ja -prille.

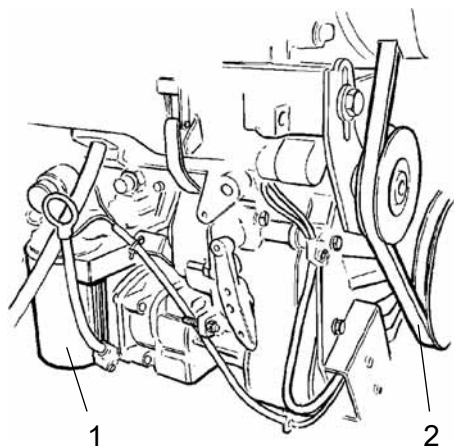
Keerake õli äravooluava kork (1) lahti. Laske õlil välja voolata ja kruvige korgid tagasi.

Täitke uue mootoriõliga, vaadake määrideõlide jaotisest või mootori kasutusjuhendist õli õiget marki.

Kontrollige õlimõõtevarda abil mootoriõli taset. Lisainfot vaadake mootori kasutusjuhendist.



Õlifilter - asendamine



Joonis, Diiselmootor

- 1. Õlifilter
- 2. Kiilrihm

Eemaldage õlifilter (1). Visake see minema ning paigaldage uus.

Kontrollige, et rihm (2) ei oleks pragunenud ega teistmoodi kahjustatud. Vajadusele asendage.

Kontrollige rihma pingutust. Pingutage rihma, kui seda saab rihmarataste keskelt pöidlaga rohkem kui 10 mm võrra sisse vajutada.



Üksikasjalikke juhiseid õli ja filtrite vahetamise ning rihma pingutamise kohta vt mootori kasutusjuhendist.

Käivitage mootor ning kontrollige, et filter ja väljalaskekork on tihedalt kinnitatud.

Hooldus: 1000 töötunni möödudes



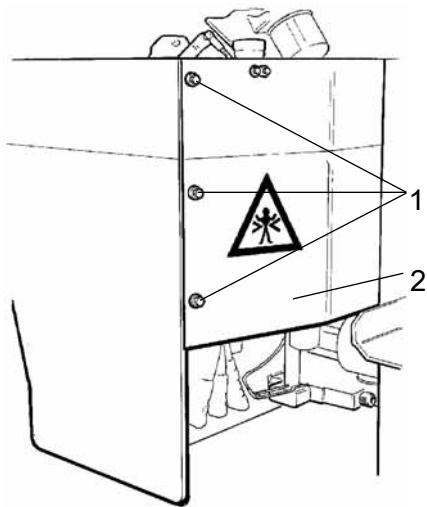
Parkige teerull tasasele pinnale.
Kontrollimiste läbiviimisel ja reguleerimise ajal peab mootor olema välja lülitatud ja avari-/seisupidur rakendatud (kui pole teisiti nõutud).



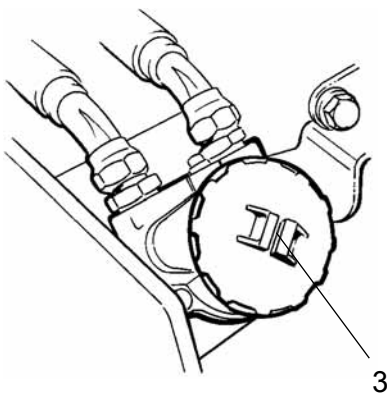
Hüdroõli filtri vahetamine

Lõdvendage kuus kruvi (1).

Eemaldage kaitseplaat (2).



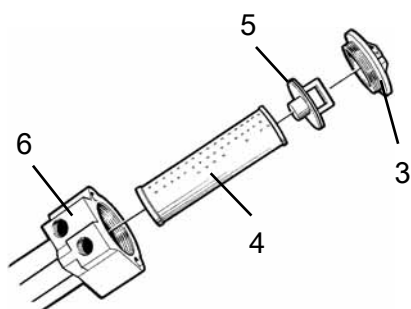
Joonis. Mootoriseksioon
1. Kinnituskruvid 2. Kaitseplaat



Joonis. Hüdroõli filter
3. Kork

Keerake punane kork (3) lahti ning tõmmake filterlement (4) üles.

Keerake punane kork ajutiselt kinni, et takistada tolmu ja mustuse sattumist paaki.



Joonis. Hüdroöli filter 3. Kork 4.
Filterelement 5. Pide 6. Filterihoidik

Eemaldage filterelement (4) pidemelt (5).

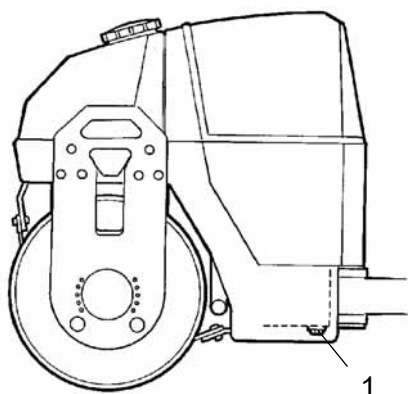


Eemaldage filter (4) ning andke see üle keskkonnasõbralikule jäätmekäitlusettevõttele. See on ühekordselt kasutatav filter ning seda pole võimalik puhastada.

Käivitage mootor ning laske sellel 30 sekundit täispööratel töötada. Kontrollige, et filtri kork (3) oleks tihedalt kinni.



Hüdrovedeliku paak - tühjendamine



Joonis. Vasak raamipool
1. Väljalaskekork

Hüdropaagi kondensaad lastakse välja korgi (1) kaudu. Seda tuleks teha siis, kui teerulli pole mõnda aega kasutatud (näiteks öösel).



Olge toimingu juures ettevaatlik. Vältige korgi mahapillamist, kuna vastasel korral võib kogu hüdrovedelik paagist välja voolata.

Tühjendamine:

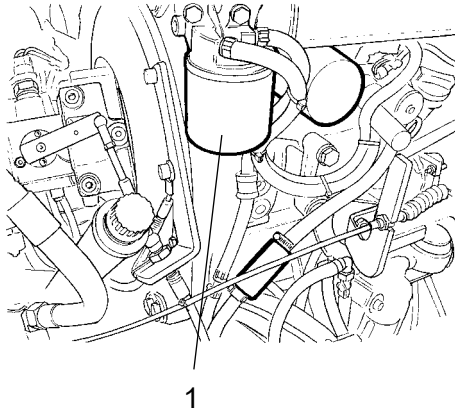
Asetage korgi (1) alla kogumisnõu. Keerake kork lahti ning laske kondensaadil välja voolata. Keerake kork kinni.



Kütusefiltri vahetamine



Asetage anum mootori alla, millesse jookseb väljavoolav kütus, pärast filtri eemaldamist.



Joonis. Mootoriseksioon
1. Kütusefilter



Üksikasjalikke juhiseid kütusefiltri vahetamise kohta vt mootori kasutusjuhendist.

Käivitage mootor ja veenduge, et kütusefilter on tihkelt kinnitatud.



Mootori käivitamisel siseruumides tuleb tagada hea ventilatsioon (õhu väljatõmme ventilaatori abil).
Vingugaasimürgituse oht.

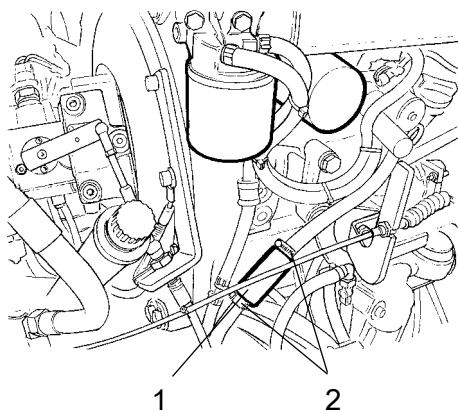


Eelfiltri vahetamine

Vajutage seisupiduri nupp alla Lülitage mootor välja ning avage mootoriseksiooni vasakpoolne kate. Lõdvestage vooliku kinnitusklambrid (2) kruvikeeraja abil.



Asetage anum mootori alla, millesse jookseb väljavoolav kütus, pärast filtri eemaldamist.



Joonis. Mootoriseksioon

1. Eelfilter
2. Vooliku kinnitusklambrid

Eemaldage eelfilter (1) ning andke see üle keskkonnasõbralikule jäätmekäitlusettevõttele. Filtrit saab kasutada ainult ühe korra ning seda ei saa puhastada.

Paigaldage uus eelpuhastusfilter ja kinnitage vooliku kinnitusklambrid.

Käivitage mootor ja veenduge, et eelfilter on tihkelt kinnitatud.



Mootori käivitamisel siseruumides tuleb tagada hea ventilatsioon (õhu väljatõmme ventilaatori abil).
Vingugaasimürgituse oht.

Hooldus: 2000 töötunni möödudes



Parkige teerull tasasele pinnale. Kontrollimiste läbiviimisel ja reguleerimise ajal peab mootor olema välja lülitatud ja avari-/seisupidur rakendatud (kui pole teisiti nõutud).



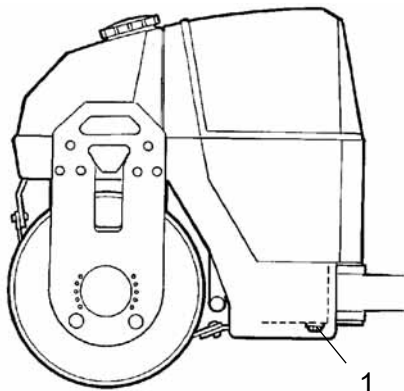
Hüdropaak - vedeliku vahetamine



Kuuma õli väljalaskmisega kaasneb põletuskahjustuste oht. Kaitske oma käsi.



Asetage korgi alla kogumisnõu. See peaks mahutama vähemalt 40 l. Koguge kasutatud õli kokku ja utiliseerige ettenähtud viisil.



Joonis. Vasak raamipool
1. Väljalaskekork

Keerake väljalaskekork lahti (1) ja laske õlil täielikult välja voolata. Puhastage ja asendage väljalaskekork.



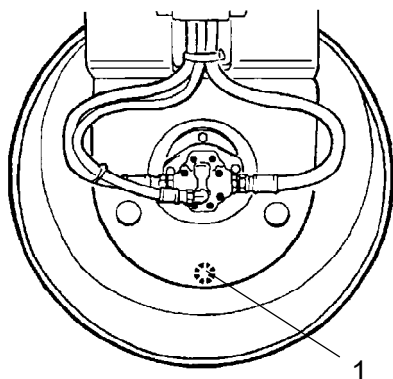
Täitke paak vedelikke käsitlevas jaotuses näidatud värske hüdrovedelikuga.

Vahetage hüdrovedeliku filter. Vt jaotisest "Pärast iga 1000-t töötundi".

Käivitage mootor ja proovige erinevaid hüdraulilisi funktsioone. Kontrollige hüdrovedeliku taset paagis ja vajadusel lisage vedelikku.



Valtsrull: õli vahetamine



Joonis. Rull, vibreeriv pool
1. Õlikork



Olge mootoriõli väljalaskmisel väga ettevaatlik. Kandke kaitsekindaid ja -prille.

Paigutage teerull tasasele pinnale ning sõitke sellega, kuni õlikorki (1) asetseb allapoole suunas.



Lülitage mootor välja ja vajutage seisupidurite nupp alla.

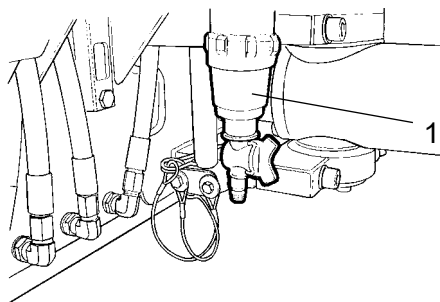


Asetage korgi alla kogumiskoju. See peaks mahutama vähemalt 6 l. Koguge kasutatud õli kokku ja utiliseerige ettenähtud viisil.

Eemaldage väljalaskekork (1) ja laske õlil täielikult välja voolata. Vt õliga täitmist jaotisest "Pärast iga 500-t töötundi".



Veepaak - väljalaskmine



Joonis. Pumbasüsteem
1. Veefilter



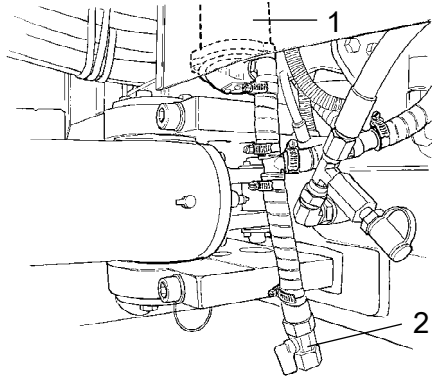
Pidage meeles, et talvel võib masinas olev vesi külmuda. Tühjendage veepaagid, pump ja -torud.

Paagi veest tühjendamiseks lihtsaimal viisil tuleb avada veefiltri (1) äravoolukraan. (Veepaagi all on ka väljalaskekraan).



Veepump - väljalaskmine

Veepumba tühjendamiseks (1) avage äravoolukraan (2).



Joonis. Pumbasüsteem

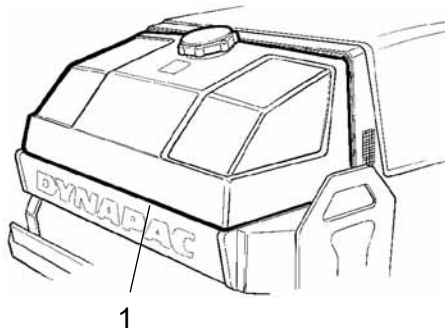
- 1. Veepump
- 2. Äravoolukraan



Veepaak: puhastamine

Puhastage veepaagid vee ja sobiva plastiku puhastamiseks ettenähtud pesemisvahendiga.

Paigaldage filtri korpus (1) või äravoolukork (2) tagasi. Täitke veega ja kontrollige lekete puudumist.



Joonis. Veepaak
1. Väljalaskekork



Veepaagid on valmistatud plastikust (polüetüleenist) ning need on taaskäideldavad.



Kütusepaak - puhastamine

Paaki on kõige lihtsam puhastada siis, kui see on peaaegu tühi.



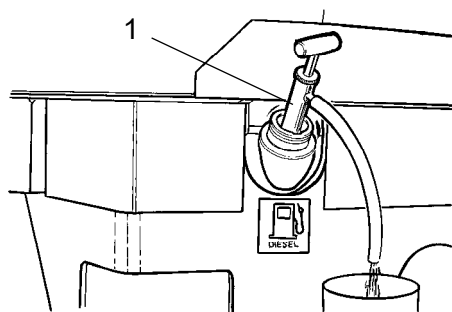
Kasutades sobivat pumpa (nt pumpa õli väljapumpamiseks), pumbake kõik kütusejäägid välja. Koguge õli anumasse ja utiliseerige ettenähtud viisil.



Käsitsege kütust ettevaatlikult. Tulekahjuoht!



Kütusepaak on valmistatud plastikust (polüetüleenist) ning see on taaskäideldav.



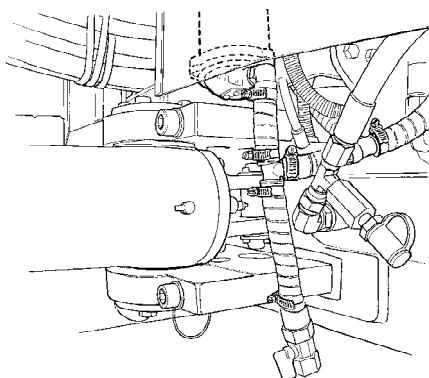
Joonis. Kütusepaak
1. Kütusepaak

Rooliliigend - kontrollimine

Veenduge, et rooliigend ei ole kahjustatud ega pragunenud.

Kontrollige ja pingutage lõtvunud polte.

Kontrollige ühtlasi kinnikiilumisi ja lõtke..



Joonis. Rooliliigend

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden