

Instruksjonsbok

ICC122-1NO1.pdf
Drift og vedlikehold

Vibrasjonsvals
CC122

Motor
Deutz F2L 2011
Deutz D2011 L02I

Serienummer
***60119200* -**



CC122 er i hovedsak beregnet for reparasjonsarbeider på asfalt, men kan også brukes til nylegging på mindre gater, fortau og sykkelstier.

Innholdsfortegnelse

Innledning	1
Varselsymboler	1
Sikkerhetsinformasjon	1
Generelt	1
Sikkerhet - Generelle instruksjoner	3
Sikkerhet ved kjøring	5
Kantkjøring	5
Helling	5
Spesielle anvisninger	7
Standard smøremidler og andre anbefalte oljer og væsker	7
Høyere omgivelsestemperaturer, over +40 °C	7
Temperaturer	7
Høytrykksvask	7
Brannslukking	8
Veltebeskyttelse (ROPS), ROPS-godkjent førerhus	8
Batteribehandling	8
Start med startkabler	9
Tekniske spesifikasjoner - Støy/Vibrasjoner/Elektrisk	11
Vibrasjoner - Førerplass	11
Støynivå	11
Tekniske spesifikasjoner - Mål	13
Mål, sett fra siden	13
Mål, sett ovenfra	14
Tekniske spesifikasjoner - Vekter og volumer	15
Tekniske spesifikasjoner - Driftskapasitet	17
Tekniske spesifikasjoner - Generelt	19
Tiltrekkingsmoment	19
ROPS - bolter	20
Hydraulikksystem	20
Maskinskilt - Identifikasjon	21

Produktidentifikasjonsnummer på rammen	21
Maskinskilt.....	21
Motorskilt.....	22
Maskinbeskrivelse - Etiketter	23
Plassering - etiketter	23
Sikkerhetsetiketter.....	24
Info-etiketter	25
Maskinbeskrivelse - Instrumenter og Betjeningsorganer	27
Plasseringer - Instrumenter og Betjeningsorganer.....	27
Funksjonsbeskrivelser.....	28
Maskinbeskrivelse - Elektrisk system	31
Sikringer	31
Kjøring - Starting	33
Før start	33
Hovedbryter - Slå på	33
Førerstol - Justering	33
Komfortstol - Justering	34
Instrumenter og lamper - Kontroll.....	34
Reserve-/Parkeringsbrems - Kontroll	35
Førerplass	35
Start	36
Start av motoren.....	36
Drift - Kjøring.....	37
Kjøring av valsen.....	37
Drift - Vibrasjon	39
Manuell/Automatisk vibrasjon	39
Kjøring - Stopping	41
Bremsing	41
Nødbrems	41
Normal bremsing.....	41

Slå av motoren	42
Parkering	42
Blokkering av valsene	42
Batteriskillebryter	43
Langtidsoppstilling	45
Motor	45
Batteri	45
Luftrensere, avgassrør	45
Drivstofftank	45
Hydraulikkoljetank	45
Vanntank	45
Styresylinder, hengsler osv.	46
Dekslar, presenning	46
Diverse	47
Løfting	47
Låsing av midtledd	47
Løfting av vals	47
Opplåsing av styreleddet	48
Sleping	49
Frilegging av bremsen (tilbehør)	49
Sleping av vals	50
Vals klargjort for transport	50
Nedfellbar ROPS (tilbehør)	51
Kjøreinstruksjoner - Sammendrag	53
Vedlikehold - Smøremidler og symboler	55
Vedlikeholdssymboler	56
Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram	57
Service- og vedlikeholdspunkter	57
Generelt	58
Hver 10. driftstime (Daglig)	58

Etter de FØRSTE 50 driftstimene	58
Hver 50. driftstime (hver uke).....	59
Hver 250. driftstime (hver måned).....	59
Hver 500. driftstime (hver tredje måned).....	59
Hver 1000. driftstime (hvert halvår).....	60
Hver 2000. driftstime (hvert år)	60
Vedlikehold - 10 timer	61
Hydraulikkoljetank, Nivåkontroll - Påfylling	61
Luftsirkulasjon - Kontroll.....	62
Drivstofftank - Påfylling	62
Vanntank - Påfylling	63
Sprinklersystem/Vals Kontroll - Rengjøring	63
Skraiper, faste Kontroll - Justering	64
Skraiper, fjærende (tilbehør) Kontroll - Justering	65
Bremseser - Kontroll	65
Vedlikehold - 50 timer	67
Luftrensere Kontroll - Utskifting av hovedfilter.....	67
Luftfilterindikator - Tilbakestilling	67
Sikkerhetsfilter - Bytte	68
Luftrensere - Rengjøring	68
Styresylinder og styreledd - Smøring	69
Vedlikehold - 250 timer	71
Hydraulikkoljekjøler Kontroll - Rengjøring	71
Batteri - Kontroll av syrenivå	72
Battericelle Væsknivå	72

Batteri (vedlikeholdsfritt).....	73
Vedlikehold - 500 timer	75
Vals - oljenivå	
Kontroll - påfylling.....	75
Gummielementer og festeskruer	
Kontroll	75
Hydraulikk tanklokk - Kontroll	76
Betjeningsorganer - Smøring	76
Dieselmotor - Oljeskift	77
Oljefilter - Utsifting	78
Vedlikehold - 1000 timer	79
Bytte av hydraulikkoljefilteret.....	79
Hydraulikkoljetank - Avtapping	80
Bytte av drivstoffilteret.....	81
Bytte av forfilteret	82
Vedlikehold - 2000 timer	83
Hydraulikkoljetank - Oljeskift	83
Vals - Oljeskift	84
Vanntank - Avtapping.....	84
Vannpumpe - Avtapping.....	85
Vanntank - Rengjøring	85
Drivstofftank - Rengjøring	86
Styreledd - Kontroll.....	86

Innledning

Varselsymboler



ADVARSEL! Markerer en fare eller en risikofylt handling som kan føre til livstruende eller alvorlig skade dersom advarselen blir ignorert.



FORSIKTIG! Markerer en fare eller en risikofylt handling som kan føre til skade på maskin eller eiendom dersom advarselen blir ignorert.

Sikkerhetsinformasjon



Sikkerhetshåndboken som leveres med maskinen må leses av alle som skal betjene valsen. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Ikke fjern denne håndboken fra maskinen.



Vi oppfordrer føreren til å lese sikkerhetsinstruksjonene i denne håndboken meget grundig. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Sørg for at denne håndboken alltid er lett tilgjengelig.



Les hele håndboken før maskinen startes, og før det utføres noen form for vedlikeholdsarbeid.



Sørg for god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs.

Generelt

Denne håndboken inneholder instruksjoner for kjøring og vedlikehold av maskinen.

Maskinen må vedlikeholdes på korrekt måte for å ha maksimal ytelse.

Maskinen bør holdes ren slik at eventuelle lekkasjer, løse bolter og løse koplinger blir oppdaget på et så tidlig tidspunkt som mulig.

Ikke bruk høytrykksspyler direkte mot pakninger og lageråpninger i styrelås og vals.

Undersøk maskinen hver dag, før den startes.

Kontroller hele maskinen slik at alle lekkasjer eller andre feil blir oppdaget.

Kontroller grunnen under maskinen. Lekkasjer er enklere å oppdage på bakken enn på selve maskinen.



TENK MILJØ! Ikke slipp ut olje, drivstoff eller andre miljøfarlige stoffer i naturen. Lever alltid brukte filtre, spillolje og drivstoffrester til miljømessig korrekt behandling.

Denne håndboken inneholder instruksjoner for periodisk vedlikehold som vanligvis utføres av føreren.



Supplerende instruksjoner for motoren er å finne i håndboken fra motorprodusenten.

Sikkerhet - Generelle instruksjoner

(Les også Sikkerhetshåndboken)



1. Føreren skal ha gjort seg godt kjent med innholdet i avsnittet om **KJØRING** før valsen startes.
2. Kontroller at instruksjonene i avsnittet om **VEDLIKEHOLD** blir fulgt.
3. Bare førere med opplæring og/eller erfarne førere skal kjøre valsen. Det er ikke tillatt å ha med passasjerer på valsen. Sitt alltid i stolen under kjøring av valsen.
4. Kjør aldri valsen hvis den har behov for justeringer eller reparasjoner.
5. Valsen må stå stille når du går på og av den. Bruk håndtakene og rekkverkene som er ment til formålet. Bruk alltid "trepunktsgrepet" (begge føttene og en hånd eller en fot og begge hendene) når du går opp på/ ned fra maskinen. Hopp aldri ned fra maskinen.
6. Veltebeskyttelsen (ROPS = Roll Over Protective Structures) bør alltid brukes når maskinen brukes på usikkert underlag.
7. Kjør med lav hastighet i skarpe kurver.
8. Unngå kjøring på tvers av bakker. Kjør rett opp bakken eller rett ned.
9. Ved kjøring tett inn mot kanter eller hull, pass på at minst 2/3 av valsens bredde befinner seg på materiale som er pakket tidligere.
10. Forsikre deg om at det ikke er hindringer i kjøreretningen, på bakken, foran eller bak valsen, eller i luften.
11. Kjør spesielt forsiktig på ujevnt underlag.
12. Bruk sikkerhetsutstyret som finnes. På maskin med ROPS skal sikkerhetsbeltet brukes.
13. Hold valsen ren. Vask øyeblikkelig bort olje og fett som samler seg på førerplattformen. Sørg for at alle skilt og etiketter er rene og lette å lese.
14. Sikkerhetstiltak før fylling av drivstoff:
 - Stopp motoren
 - Røyking forbudt
 - Unngå åpen flamme i nærheten av maskinen
 - Jorde påfyllingsmunnstykket mot tanken for å unngå gnister
15. Før reparasjoner eller service:
 - Plasser stoppeklosser ved valsene/hjulene og under utjevningsbladet
 - Lås midtstyringen hvis det er nødvendig

16. Hvis lydnivået er høyere enn 85 dB(A) anbefales bruk av hørselsvern. Lydnivået kan variere avhengig av hvilket utstyr som er montert på maskinen og overflaten som maskinen brukes på.
17. Ikke foreta endringer eller modifiseringer av valsen, da dette kan påvirke sikkerheten. Endringer er bare tillatt utført etter at det foreligger skriftlig godkjenning fra Dynapac.
18. Ikke bruk valsen før hydraulikkoljen har nådd normal driftstemperatur. Bremselengden kan bli lengre enn normalt når oljen er kald. Det vises til avsnittet STOPP i kjøreinstruksjonen.
19. Av hensyn til din egen sikkerhet må du alltid bruke:
 - hjelm
 - verneøvler med tåhetter av stål
 - hørselsvern
 - reflekseklær/jakke som synes godt
 - arbeidshansker

Sikkerhet ved kjøring

Kantkjøring

Ved kjøring på kanter skal minst 2/3 av valsbredden befinne seg på underlag med full bæreevne.

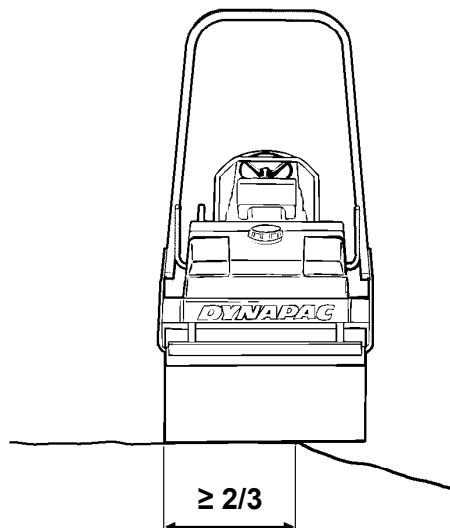


Fig. Plassering av valsen ved kantkjøring



Husk alltid på at maskinens tyngdepunkt beveger seg utover ved styringsutslag. Eksempelvis flytter tyngdepunktet seg mot høyre ved rattutslag mot venstre.

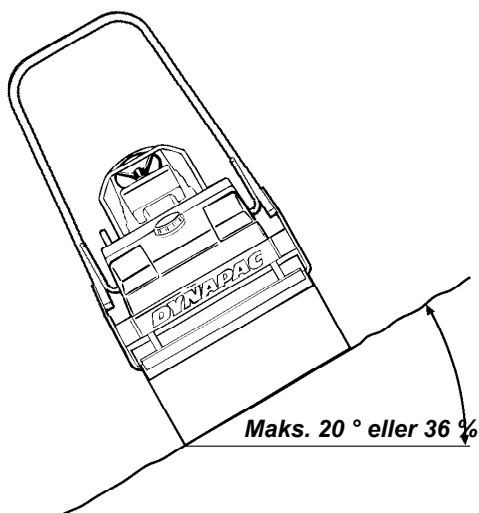


Fig. Kjøring i sidehellinger

Hellinger

Denne vinkelen er målt på hardt og horisontalt underlag med stillestående maskin.

Styrevinkelen var null, vibrasjonen var slått AV og alle tankene var fulle.

Husk alltid på at løst underlag, svinging av maskinen, innkoplet vibrasjon, kjørehastighet og heving av tyngdepunktet kan føre til at valsen også kan tippe ved slakere helling enn det som er angitt her.



Nødrømning av førerhuset: Løsne hammeren som er plassert på høyre bakre førerhusbjelke, og knus bakruten.



ROPS (veltebeskyttelse) eller ROPS-godkjent førerhus anbefales alltid ved kjøring i hellinger eller på usikkert underlag. Setebeltet skal alltid brukes.



Unngå om mulig kjøring tvers på hellinger. Kjør i stedet rett oppover og rett nedover ved arbeid i bakker.

Spesielle anvisninger

Standard smøremidler og andre anbefalte oljer og væsker

Før maskinen forlater fabrikken er systemer og komponenter fylt med oljer og væsker som spesifisert i smøremiddelspesifikasjonen. Disse er egnet for drift i temperaturer fra -15 °C til +40 °C.



Den maksimale temperaturen for biologiske hydraulikkoljer er +35 °C.

Høyere omgivelsestemperaturer, over +40 °C

For kjøring av maskinen ved høyere omgivelsestemperaturer, dog ikke høyere enn maks. +50 °C, gjelder følgende anbefalinger:

Dieselmotoren kan kjøres ved denne temperaturen med normal motorolje. På de øvrige komponentene må det brukes følgende væsker:

Hydraulikksystem - mineralolje Shell Tellus T100 eller tilsvarende.

Temperaturer

Temperaturgrensene gjelder for valser i standardutførelse.

Valser med ekstrautstyr, for eksempel støydemping, kan kreve spesiell oppmerksomhet i de øvre temperaturområdene.

Høytrykksvask

Ikke sprøyt vann direkte mot elektriske komponenter eller instrumentpanelene.

Plasser en plastpose over drivstofftankklokken og sikre den med en gummistrikk. Dette forhindrer at vann under høyt trykk trenger inn gjennom ventilasjonshullene i tankklokken. Dette kunne føre til funksjonsfeil, slik som blokkering av filtre.



Ret aldri vannstrålen direkte mot drivstofftankklokken. Dette er spesielt viktig ved bruk av høytrykksspyler.

Brannslukking

Hvis maskinen begynner å brenne, bruk et pulverslokkeapparat i ABE-klassen.

Et brannslukkingsapparat i klassen BE karbondioksid kan også brukes.

Veltebeskyttelse (ROPS), ROPS-godkjent førerhus



Hvis maskinen er utstyrt med veltebeskyttelse (ROPS eller ROPS-godkjent førerhus), må det aldri sveises eller bores i denne beskyttelsen eller i førerhuset.



Forsøk aldri å reparere skader på ROPS-konstruksjon eller førerhus. Disse må erstattes med ny ROPS-konstruksjon eller nytt førerhus.

Batteribehandling



Ved demontering av batterier skal den negative polklemmen alltid løsnes først.



Ved montering av batterier skal den positive polklemmen alltid koples til først.



Ta hånd om gamle batterier på en miljøvennlig måte. Batterier inneholder giftig bly.



Ikke bruk hurtiglader for lading av batteriet. Dette kan redusere batteriets levetid.

Start med startkabler



Ikke kople den negative kablen til den negative polen på det utladete batteriet. En gnist kan antenne knallgassen som dannes omkring batteriet.



Kontroller at batteriet som leverer strøm til startkablene har samme spenning som det utladete batteriet.

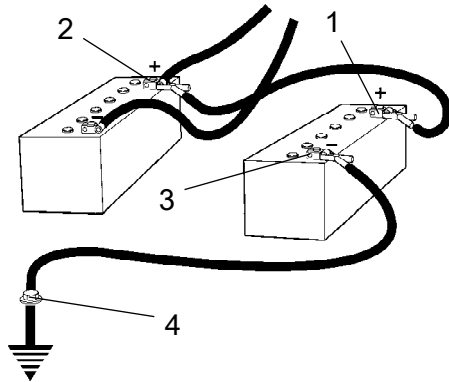


Fig. Start med startkabler

Slå av tenningen og alt utstyr som trekker strøm. Slå av motoren på maskinen som leverer strøm til startkablene.

Kople først den positive polen (1) på batteriet som leverer strøm til den positive polen på det utladete batteriet (2). Kople deretter den negative polen (3) på batteriet som leverer strøm til for eksempel en bolt (4) eller en løftekrok på maskinen med batteriet som er utladet.

Start motoren på maskinen som leverer strøm. La den gå en liten stund. Forsøk nå å starte den andre maskinen. Kople fra kablene i motsatt rekkefølge.

**Tekniske spesifikasjoner -
Støy/Vibrasjoner/Elektrisk**

**Vibrasjoner - Førerplass
(ISO 2631)**

Vibrasjonsnivåene er målt i overensstemmelse med driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, med vibrasjonen slått på, på mykt polymermateriale og med førerstolen i transportposisjon.

Målte vibrasjoner for hele kroppen er under aksjonsgrensen på 0,5 m/s² som spesifisert i EU-direktiv 2002/44/EC. (Grensen er 1,15 m/s²)

Målte vibrasjoner på hånd/arm var også under aksjonsgrensen på 2,5 m/s² spesifisert i det samme direktivet. (Grensen er 5 m/s²)

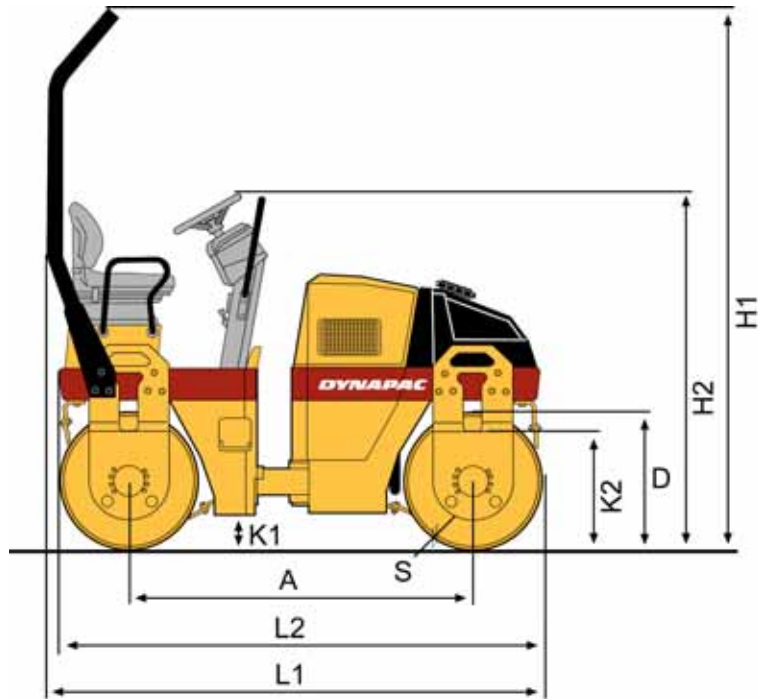
Støynivå

Vibrasjonsnivået er målt i overensstemmelse med driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, med vibrasjonen slått på, på mykt polymermateriale og med førerstolen i transportstilling.

Garantert lydeffektnivå, L _{WA}	105	dB (A)
Lydeffektnivå på førerens øre (plattform), L _{PA}	85	dB (A)

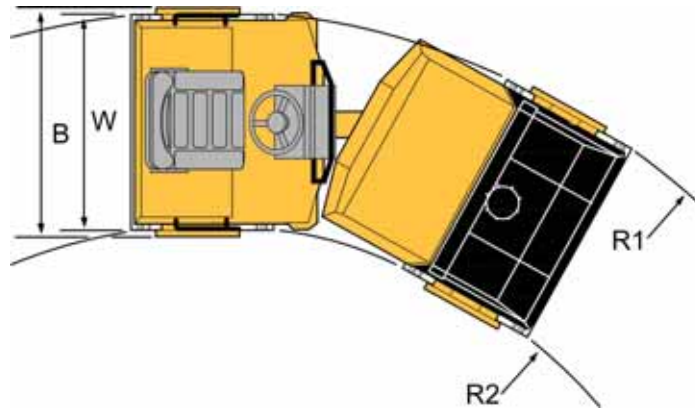
Tekniske spesifikasjoner - Mål

Mål, sett fra siden



Mål	mm	in
A	1715	68
D	682	27
H1	2640	104
H2	1755	69
K1	175	7
K2	550	22
L1	2450	96
L2	2395	94
S	13	0.6

Mål, sett ovenfra



Mål	mm	in
B	1310	52
R1	3800	150
R2	2600	102
W	1200	47

Tekniske spesifikasjoner - Vekter og volumer**Vekter**

Vekt CECE, Standard utstyrt vals (kg), Deutz	2600 kg	5,735 lbs
--	---------	-----------

Væskevolumer

Hydraulikkoljetank	40 liter	42.2 qts
Drivstofftank	50 liter	52.9 qts
Vanntank	200 liter	211.4 qts
Dieselmotor	6,5 liter	6.9 qts
Vals	4 liter	4.2 qts

**Tekniske spesifikasjoner -
Driftskapasitet****Data for pakking**

Statisk lineær last	10,5 kg/cm	58.8 pli
Amplitude	0,5 mm	0.019 in
Vibrasjonsfrekvens	58 Hz	3,480 vpm
Sentrifugalkraft	27 kN	6,075 lb

**Merk: Frekvensen måles ved høyt turtall.
Amplituden måles som faktisk verdi og ikke
nominell.**

Fremdrift

Hastighetsområde	0-9	km/h	0-5.6	mph
Stigningskapasitet (teoretisk)	45	%		

Tekniske spesifikasjoner - Generelt**Motor**

Produsent/Modell	Deutz F2L 2011 / D2011 L02I	
Ytelse (SAE J1995)	23 kW	31 HK
Motorturtall	2800 o/min.	

Elektrisk system

Batteri	12 V 74 Ah	
Vekselstrømsgenerator	12 V 60 A	
Sikringer	Se avsnittet Elektrisk system - sikringer	

Tiltrekkingsmoment

Tiltrekkingsmoment i Nm for oljete, blankforsinkede skruer ved bruk av momentnøkkel.

STYRKEKLASSE

M-gjenger	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-



ROPS-bolter som skal momenttiltrekkes skal være tørre.

ROPS - bolter

Boltedimensjoner:	M16 (PN 902889)
Styrkeklasse:	10.9
Tiltrekkingsmoment :	192 Nm, tiltrekkingsklasse 2 (Dacromet-behandlet)

Hydraulikksystem

Åpningstrykk	MPa
Drivsystem	33,0
Matesystem	2.0
Vibrasjonssystem	20,0
Styresystemer	17,0
Bremsefrilegging	1,5

Maskinskilt - Identifikasjon

Produktidentifikasjonsnummer på rammen

Maskinens PIN (Produktidentifikasjonsnummer) (1) er stanset inn på høyre kant av den fremre rammen.

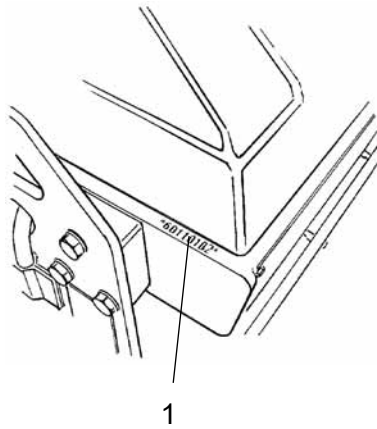


Fig. PIN Fremre ramme
1. Serienummer

Maskinskilt

Maskinskiltet (1) er festet på fremre venstre side av førerplattformen.

Skiltet angir produsentens navn og adresse, maskintypen, PIN-nummer (serienummer), driftsvekt, motorytelse og produksjonsår. Hvis maskinen blir levert utenfor EU kan det forekomme at skiltet ikke inneholder CE-merking og produksjonsår.

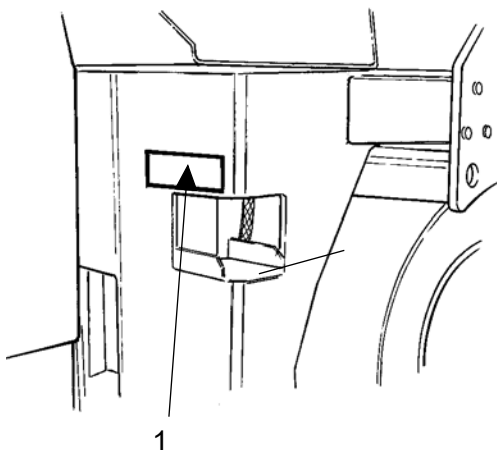


Fig. Førerplattform
1. Maskinskilt



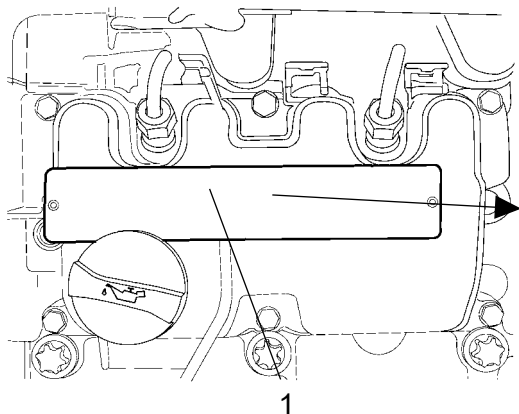
Oppgi maskinens PIN (serienummer) ved bestilling av deler.

Motorskilt

Motorens typeskilt (1) er plassert på toppen av toppdekelet.

Skiltet angir motortype, dens serienummer og motorens spesifikasjoner.

Ved bestilling av reservedeler må du oppgi motorens serienummer. Det vises også til motorhåndboken.



MODEL <u>D 2011 L 021</u>	CODE <u>C30123</u>	SERIAL NO. <u>XXXXXXXX</u>	EMISSION CONTROL INFORMATION
KW <u>230</u>	HP <u>31</u>	SPEC <u>25008000</u>	THIS ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR 20XX NONROAD DIESEL ENGINES
RPM <u>2600</u>	KW red <u></u>	ADD <u></u>	FUEL: DIESEL
TIM * BTDC <u>2.5 ± 0.5</u>	FUEL RATE <u>430</u> mm ³ / STR	EXH <u>0.50</u>	Low sulfur fuel or ultra low sulfur fuel only
DISPL <u>1.555</u> L	DEUTZ AG	MADE IN GERMANY	ECR: 1011 EM
			DATE OF MANUFACTURE: XXXXXX
			FAMILY: 802XL03.1041 Power Category: 19-37KW

Fig. Motor
1. Typeskilt

Maskinbeskrivelse - Etiketter

Plassering - etiketter

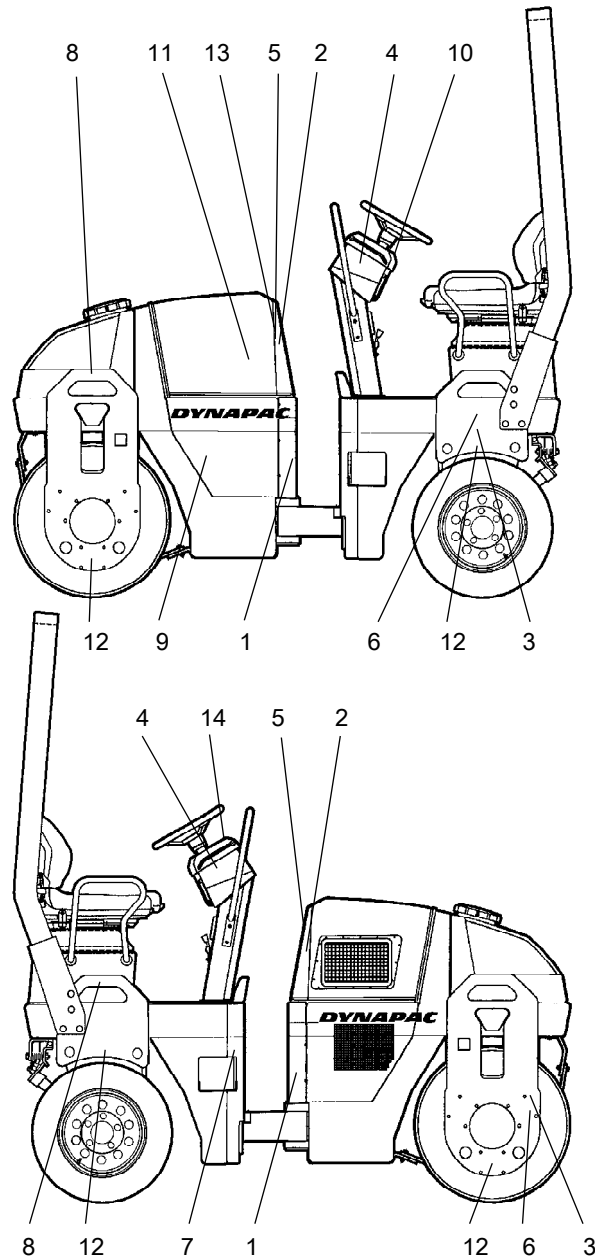


Fig. Plassering, etiketter og merker

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Advarsel, Klemsone | 8. Løftepunkt |
| 2. Advarsel, Roterende motordeler | 9. Hydraulikkolje |
| 3. Advarsel, Låsing | 10. Oppbevaringsrom for håndboken |
| 4. Advarsel, Instruksjonsbok | 11. Batteriskillebryter |
| 5. Advarsel, Brennhete overflater | 12. Festepunkt |
| 6. Løfteplate | 13. Akustisk lydeffektnivå |
| 7. Dieseldrivstoff | 14. Advarselsskilt |

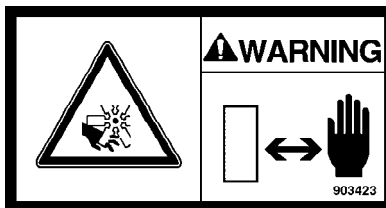
Sikkerhetsetiketter

Pass alltid på at alle sikkerhetsetiketter er fullt leselige og fjern smuss eller bestill nye hvis etikettene er blitt uleselige. Bruk delenummeret som er angitt på hver enkelt etikett.



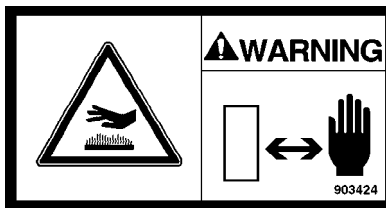
903422
Advarsel - Klemsoner, midtledd/vals.

Hold god avstand fra klemsonen.
(To klemsoner på maskiner med pivotstyring)



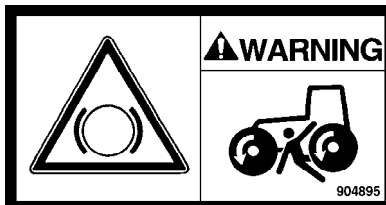
903423
Advarsel - Roterende motordeler

Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



903424
Advarsel - Brennhete overflater i motorrommet.

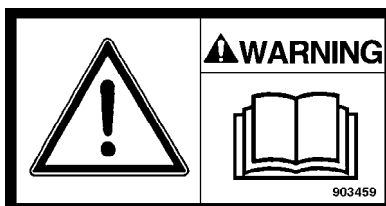
Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



904895
Advarsel - Bremsefrilegging

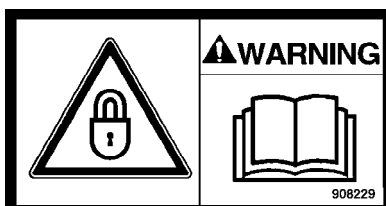
Ikke aktiver bremsefrileggingen før du har lest kapittelet om sleping.

Fare for å bli klemt.



903459
Advarsel - Instruksjonsbok

Føreren må lese maskinens sikkerhets-, kjøre- og vedlikeholdsinstruksjoner før maskinen tas i bruk.



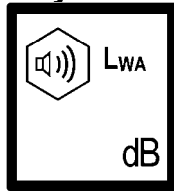
908229
Advarsel - Låsing

Midtleddet skal være låst under løfting.

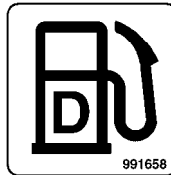
Les instruksjonsboken.

Info-etiketter

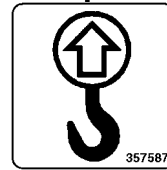
Støeffektnivå



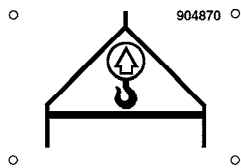
Dieseldrivstoff



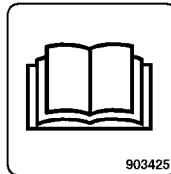
Løftepunkt



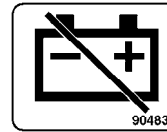
Løfteplate



Oppbevaringsrom for håndboken



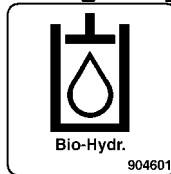
Hovedbryter



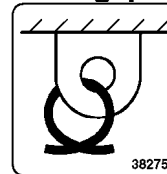
Hydraulikkolje



Biologisk hydraulikkolje



Sikringspunkt



Maskinbeskrivelse - Instrumenter og Betjeningsorganer

Plasseringer - Instrumenter og Betjeningsorganer

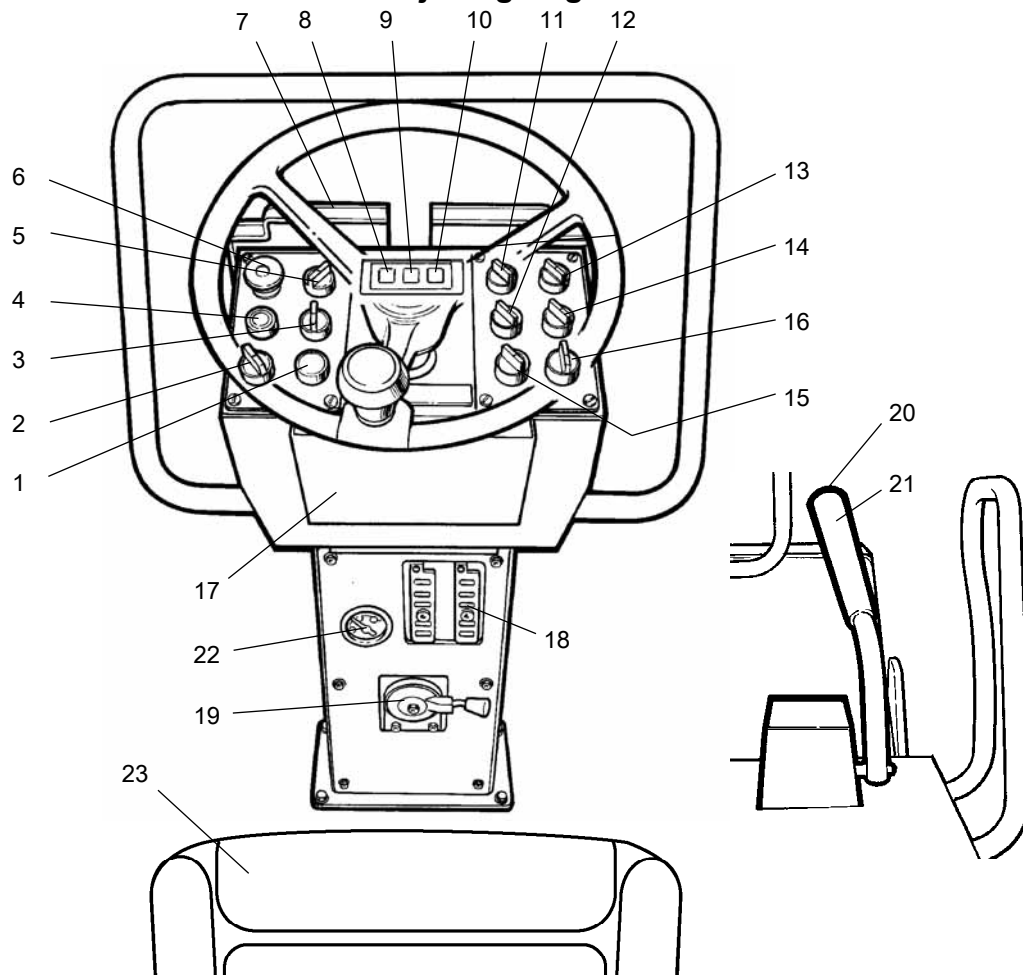




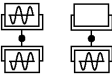


















Fig. Instrumenter og betjeningspanel

- | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|----------------------------------|
| 1. | Signalhorn | 14. | Vibrasjon, fremre/bakre vals* |
| 2. | Tenningsbryter | 15. | Varsellys* |
| 3. | Manuell/Automatisk sprinkler | 16. | Blinklys* |
| 4. | Startknapp | 17. | Sikkerhets- og instruksjonsbøker |
| 5. | Manuell/Automatisk vibrasjon* | 18. | Sikringsbokser |
| 6. | Reserve-/parkeringsbrems | 19. | Turtallsregulator |
| 7. | Instrumentdeksel | 20. | Vibrasjon PÅ/AV |
| 8. | Varsellampe, lading | 21. | Forover/bakover-spak |
| 9. | Bremsevarsellampe | 22. | Drivstoffmåler* |
| 10. | Varsellampe, oljetrykk/motortemp. | 23. | Stolbryter |
| 11. | Arbeidsllys* | | |
| 12. | Roterende varsellys* | | |
| 13. | Kjørellys* | | |

* = Tilbehør

Funksjonsbeskrivelser

Nr.	Betegnelsen	Symbol	Funksjon
1	Signalhorn, bryter		Trykk for å aktivere signalhornet.
2	Hovedbryter		Den elektriske kretsen er brutt. Alle instrumenter og elektriske betjeninger er forsynt med spenning.
3	Sprinklersystem		Regulerer strømmen av vann til valsen. MAN-stilling gir kontinuerlig vanning. I stilling 0 er vanningen slått av. I AUT-stilling slås vanningen automatisk PÅ/AV under kjøring forover og bakover.
4	Startbryter		Trykk for å kople inn starter.
5	Vibrasjonsbryter (tilbehør)		Midtstilling = Vibrasjon slått av. Venstre stilling = Vibrasjon på begge valser. Høyre stilling = Vibrasjon på en valse.
6	Reservebrems/Parkeringsbrems		Trykk for å aktivere reservebremsen. Når maskinen står stille er parkeringsbremsen aktivert. Begge bremsene er frigjort når knappen er trukket ut.
7	Instrumentdeksel		Dekker over instrumentplaten for å gi beskyttelse mot vær og sabotasje.
8	Varsellampe, batterilading		Hvis lampen tennes mens motoren går betyr det at generatoren ikke lader. Stopp motoren og finn feilen.
9	Bremsevarsellampe		Lampen tennes når knappen for parkerings- eller nødbremsen blir trykket inn og bremsene er aktivert.
10	Varsellampe, oljetrykk eller høy oljetemperatur på motoren.		Lampen lyser hvis motoroljetrykket er for lavt. Stopp motoren øyeblikkelig og finn feilen.
11	Arbeidslys ved kjøring bakover, bryter (tilbehør)		Vri til høyre for å tenne arbeidslyset.
12	Roterende varsellys, bryter		Drei bryteren mot høyre for å slå på det roterende varsellyset.
13	Arbeidslys forover, bryter (tilbehør)		Lys av. Parkeringslys på Arbeidslys foran på
14	Vibrasjon, fremre/bakre valse, bryter (tilbehør)		
15	Farevarslingslys, bryter		Drei bryteren mot høyre for å slå på farevarslingslysene.
16	Retningsviserbryter		Drei mot venstre for å blinke mot venstre osv. I midtstillingen er blinklyset slått av.

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
17	Oppbevaringsrom for håndboken		Trekk opp og åpne toppen for å få tak i håndbøkene.
18	Sikringsboks (foran på rattstammen)		Inneholder sikringer for det elektriske systemet. Se under overskriften "Elektrisk system" for funksjonsbeskrivelse for de ulike sikringene.
19	Turtallsregulator, motor		I høyre posisjon går motoren på tomgang. I venstre posisjon går motoren på maks. turtall.
20	Vibrasjon På/Av, bryter		Hvis strømbryteren trykkes inn og slippes, aktiveres vibrasjonene. Trykker du en gang til, deaktiveres vibrasjonene.
21	Forover/Bakover-spak		Spaken må stå i nøytralstillingen for å starte dieselmotoren. Motoren kan ikke startes hvis forover/bakover-spaken står i en annen stilling. Forover/bakover-spaken styrer både valsens kjøreretning og kjørehastigheten. Når spaken føres fremover kjører valsen forover osv. Valsens hastighet er proporsjonal med spakens avstand fra nøytralstillingen. Jo lenger spaken er fra nøytralstillingen, desto høyere er hastigheten.
22	Varsellampe, lavt drivstoffnivå (tilbehør)		Når lampen lyser er det bare en liten drivstoffmengde på tanken. Fyll på drivstoff så snart som mulig.

Maskinbeskrivelse - Elektrisk system

Sikringer

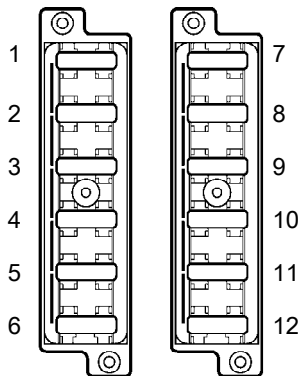


Fig. Sikringsboks, venstre og høyre side.

Figuren viser hvor sikringene er plassert.

Tabellen nedenfor angir sikringenes amperetall og funksjon. Samtlige sikringer er av flatstifttypen.

Sikringsboks, venstre side (standard)			Sikringsboks, høyre side (tilbehør)		
1.	Bremsventil, startrelé, driftstimeteller	10 A	7.	Kjørellys forover, posisjonslys V, baklys H	15 A
2.	VBS-relé	7,5 A	8.	Kjørellys bak, posisjonslys V, baklys H, skiltlys	15 A
3.	Vannpumpe, nøytralt relé	10 A	9.	Blinklys høyre	5 A
4.	Signalhorn, drivstoffmåler	7,5 A	10.	Blinklys venstre	5 A
5.	-	7,5 A	11.	Roterende varsellys	10 A
6.	Ryggesignal, strømdeler	7,5 A	12.	Blinklysrelé	10 A

Kjøring - Starting

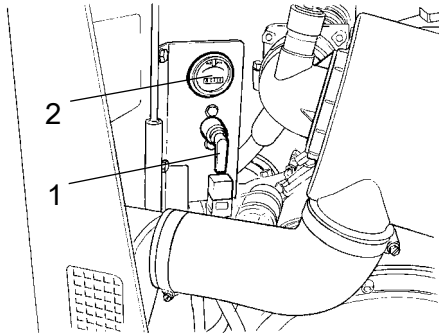
Før start

Hovedbryter - Slå på

Husk å utføre daglig vedlikehold. Se vedlikeholdsinstruksjonene.

Batteriskillebryteren er plassert i motorrommet. Sett nøkkelen (1) i On-stilling (På). Valsen har nå strømforsyning.

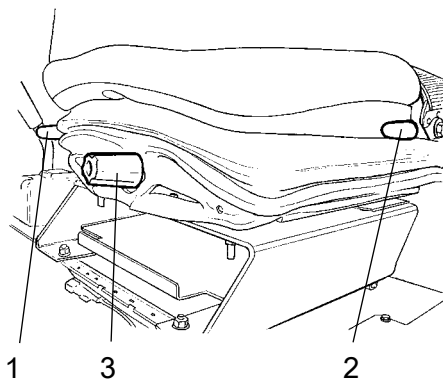
Pos. (2) er motorens timeteller. Den teller timene motoren er i gang.



**Fig. Motorrom 1. Batteriskillebryter
2. Timeteller**



Motordekselet skal være ulåst under kjøring, slik at batterispenningen raskt kan brytes ved behov.



**Fig. Førerstol
1. Håndtak - Lengdejustering
2. Håndtak - Ryggstøttehelning
3. Håndtak - Vektjustering**

Førerstol - Justering

Still inn førerstolen slik at sittestillingen er bekvem, og det er lett å nå betjeningsorganene.

Førerstolen har følgende innstillingsmuligheter.

- Lengdejustering (1)
- Ryggstøttejustering (2)
- Vektjustering (3)



Kontroller alltid at stolen er i låst stilling før kjøringen begynner.

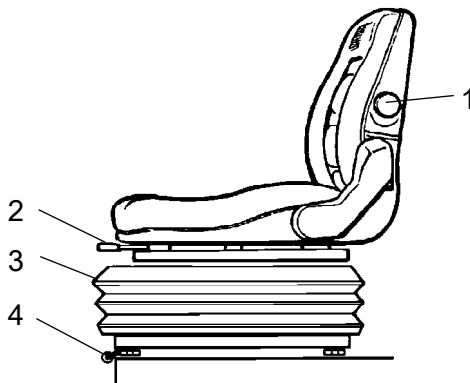


Fig. Komfortstol (tilbehør)
1. Ryggstøttevinkel
2. Lengdejustering
3. Vektjustering
4. Sideveis justering (tilbehør)

Komfortstol - Justering

Still inn førerstolen slik at sittestillingen er bekvem, og det er lett å nå betjeningsorganene.

Førerstolen har følgende innstillingsmuligheter.

- Ryggstøttejustering (1)
- Lengdejustering (2)
- Vektjustering (3)
- Sideveis justering (4)

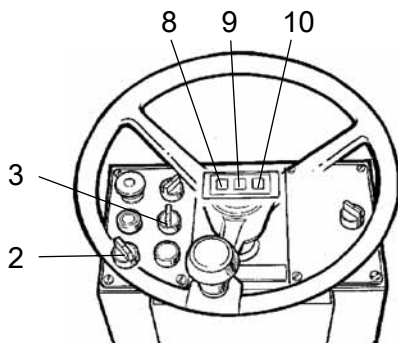


Fig. Instrumentpanel
2. Tenningsbryter
3. Sprinklerbryter
8,9,10 Varsellamper

Instrumenter og lamper - Kontroll

Vri tenningsbryteren (2) til høyre.

Kontroller at varsellampene 8,9,10 blir tent.

Sett bryteren (3) for sprinkleren i driftsstilling, og kontroller at systemet fungerer.

Reserve-/Parkeringsbrems - Kontroll

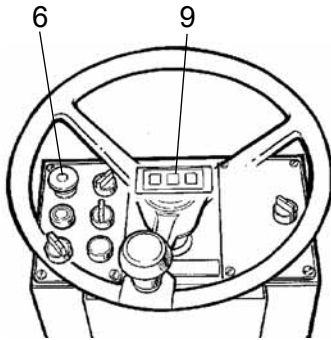


Fig. Instrumentpanel
6. Reserve-/parkingsbremseknapp
9. Bremsvarsellampe



Kontroller at reserve-/parkeringsbremseknappen (6) virkelig er trykket ned. Valsen kan begynne å rulle om motoren startes når den står på skrått underlag, hvis parkeringsbremsen ikke er aktivert.

Førerplass

Hvis det er montert en veltebeskyttelse (ROPS) (2) på valsen skal setebeltet (1) alltid brukes, og det samme gjelder vernehjelm.

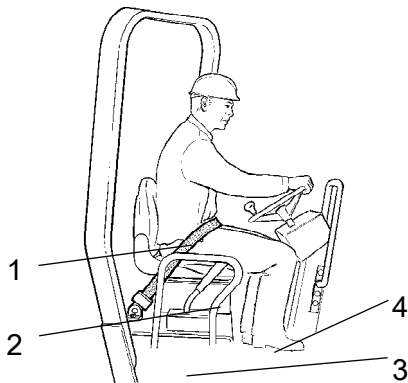


Fig. Førerstol
1. Setebelte
2. Vernerekkverk
3. Gummielement
4. Sklisikring



Skift alltid setebeltet (1) ut med et nytt hvis det er slitt eller har vært utsatt for ekstra stor påkjenning.



Kontroller at gummielementene (3) på plattformen er i god stand. Hvis elementene er slitt vil det ha en negativ innflytelse på komforten.



Kontroller at sklisikringen (4) på plattformen er i god stand. Skift den ut hvis friksjonen er dårlig.

Start

Start av motoren

Still forover/bakover-spaken (21) i nøytralstillingen. Du kan ikke starte motoren hvis spaken står i en annen stilling.

På enkelte modeller er F/B-spaken plassert på siden av instrumentpanelet, men funksjonen er den samme.

Sett vibrasjonsbryteren (5) for manuell/automatisk vibrasjon i 0-stillingen.

Sett turtallsregulatoren (19) på **minst** halv gass. (På enkelte modeller er regulatoren plassert på høyre side av instrumentpanelet).

Vri tenningsbryteren (2) mot høyre til stilling I. Trykk inn startbryteren (4). Slipp startbryteren så snart motoren har startet.



Ikke kjør startmotoren for lenge. Hvis dieselmotoren ikke vil starte med det samme, vent et minutt eller to og prøv igjen.

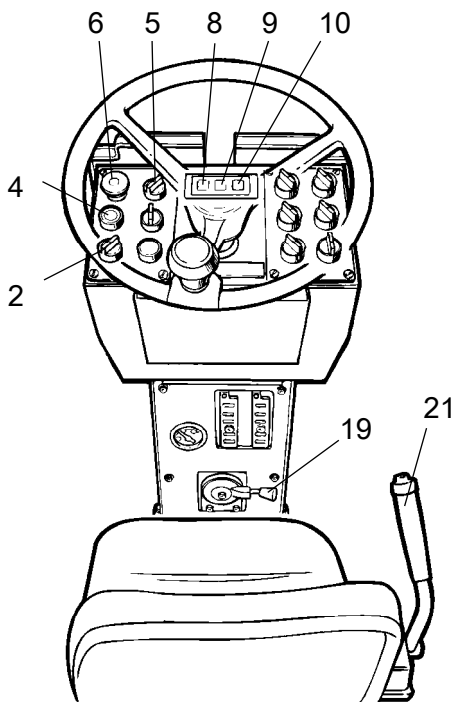


Fig. Instrumentsøyle

- 2. Tenningsbryter
- 4. Startbryter
- 5. Vibrasjonsbryter
- 6. Reserve-/parkeringsbremseknapp
- 8. Ladelampe
- 9. Bremsvarsellampe
- 10. Oljetrykk-/Motortemperaturlampe
- 19. Turtallsregulator
- 21. Forover/Bakover-spak

La motoren gå på tomgang i noen minutter for å gå seg varm, lenger hvis omgivelsestemperaturen er under +10 °C.

Mens motoren kjører seg varm, kontroller at varsellampene for oljetrykk (10) og lading (8) har slukket. Varsellampen for reserve-/parkeringsbremsen (9) skal fremdeles lyse.



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Ved start og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden lengre enn når oljen har nådd normal driftstemperatur.

Drift - Kjøring

Kjøring av valsen

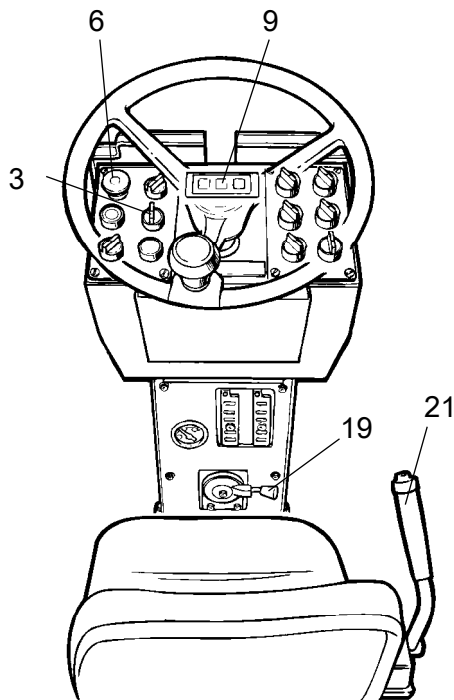


Fig. Instrumentpanel
3. Sprinklerbryter
6. Reserve-/parkeringsbremseknapp
9. Bremsvarsellampe
19. Turtallsregulator
21. Forover/Bakover-spak


 **Maskinen må ikke under noen omstendigheter kjøres fra bakken. Føreren må sitte på førerstolen til enhver tid mens maskinen er i drift.**

Vri motorens turtallsregulator (19) og sperr den i arbeidsstillingen.


Kontroller at styringen fungerer som forutsatt ved å dreie rattet en gang mot høyre og en gang mot venstre mens valsen står stille.

Husk å slå på sprinklersystemet (3) ved pakking av asfalt.

 **Kontroller at det ikke finnes hindringer i arbeidsområdet foran og bak valsen.**

 **Trekk opp reserve-/parkeringsbremseknappen (6) og kontroller at varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser. Vær oppmerksom på at valsen kan begynne å rulle, hvis den står på hellende underlag.**

Beveg forover/bakover-spaken (21) forsiktig forover eller bakover, avhengig av hvilken retning du ønsker å kjøre. Hastigheten øker desto lengre spaken føres bort fra nøytralstillingen.

 **Hastigheten skal alltid styres med forover/bakover-spaken, aldri ved å justere motorens turtall.**

 **Kontroller reservebremsens funksjon ved å trykke ned reserve-/parkeringsbremseknappen (6) mens valsen beveger seg sakte forover.**

Interlock (styreleddlås) (tilbehør)



Styreleddlåsen (tilbehør) skal kontrolleres mens maskinen står på et horisontalt underlag og forover/bakover-spaken står i fri.

Trekk opp reserve-/parkeringsbremseknappen (6) og kontroller at varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser. Motoren slår seg av etter ca. 4 sekunder hvis føreren reiser seg fra stolen. (Dette skjer uavhengig av om forover/bakover-spaken står i fri- eller i kjørestilling.)

Dieselmotoren påvirkes ikke av om føreren reiser seg fra stolen når parkeringsbremsen er satt til.

Drift - Vibrasjon

Manuell/Automatisk vibrasjon

Med strømbryteren (5) velges manuell eller automatisk aktivering/avstenging (PÅ/AV).

I manuell modus må føreren aktivere vibrasjonen ved hjelp av bryteren (20) på forover/bakover-spaken.

I automatisk stilling aktiveres vibrasjonen når den forhåndsinnstilte hastigheten er nådd.

Avstengningen skjer også automatisk når den laveste hastigheten er nådd.

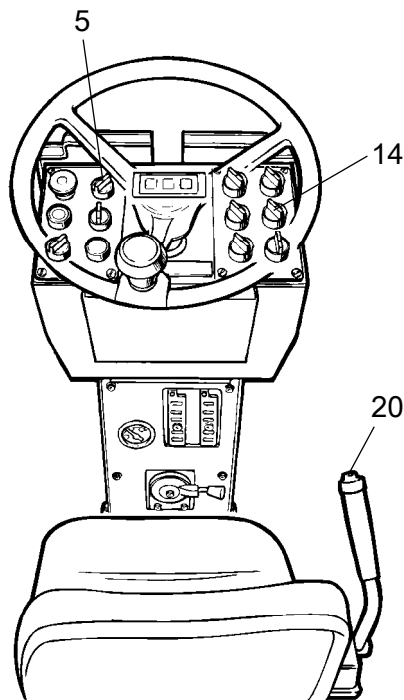


Fig. Instrumentsøyle
5. Vibrasjonsbryter
14. Vibrasjon fremre/bakre vals
(tilbehør)
20. Vibrasjon På/Av

Manuell vibrasjon - Aktivering

Inn- og utkobling av vibrasjonene skjer med bryteren (20) på forover/bakover-spaken. Slå alltid av vibrasjonen før valsen stanser helt.



Vibrasjonen må aldri aktiveres når valsen står stille. Dette kan skade både flaten som skal pakkes og maskinen.

Vibrasjon på en vals (tilbehør)

Bryteren (14) brukes til å velge vibrasjon bare på den bakre valsen, eller på to valser.

Når vibrasjonen er slått på må føreren aktivere vibrasjonen ved hjelp av bryteren (20) på forover/bakover-spaken.

I den venstre stillingen er det aktivert vibrasjon på begge valsene.

I den høyre stillingen er det aktivert vibrasjon på den bakre valsen/fremre valsen.

Kjøring - Stopping

Bremsing

Nødbrems

Bremsen blir normalt aktivert ved bruk av forover/bakover-spaken. Den hydrostatiske transmisjonen bremses valsen når spaken føres til nøytral stilling.

En skivebrems i hver valsmotor fungerer også som reservebrems under kjøring, og som parkeringsbrems når valsen står stille.



Ved bremsing i en nødssituasjon skal man trykke ned reserve-/parkeringsbremseknappen (6), holde fast i rattet og forberede seg på en bråstopp.

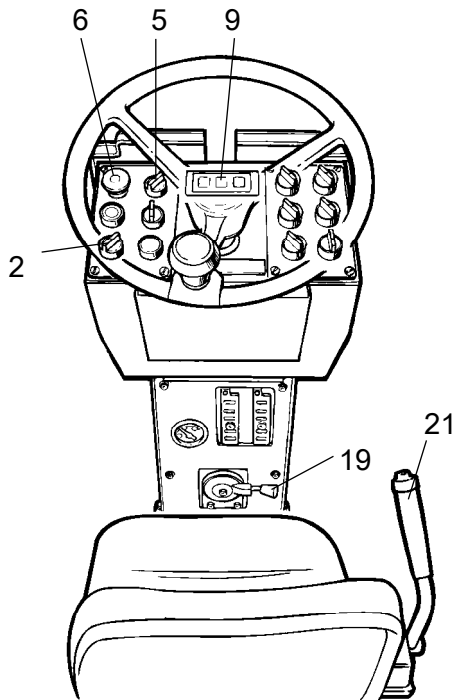


Fig. Betjeningspanel
2. Tennesbryter
5. Vibrasjonsbryter
6. Reserve-/parkeringsbremseknapp
9. Bremsevarsellampe
19. Turtallsregulator
21. Forover/bakover-spak

Etter bremsing settes forover/bakover-spaken tilbake i nøytral stilling, og reserve-/parkeringsbremseknappen trekkes opp.

Normal bremsing

Slå av vibrasjon ved å trykke inn knappen på forover/bakover-spaken (21).

Sett forover/bakover-spaken (21) i nøytralstillingen for å stoppe valsen.



Trykk alltid ned reserve-/parkeringsbremseknappen (6), også ved korte stopp på hellende underlag.

Drei motorens turtallsbryter (19) tilbake til tomgangsstilling, og la motoren gå på tomgang i noen minutter slik at den avkjøles.



Ved start og kjøring av en maskin som er kald, ikke glem at hydraulikkoljen også er kald og at bremselengden blir lengre enn normalt inntil maskinen har nådd normal driftstemperatur.

Slå av motoren

Trykk ned reserve-/parkeringsbremsknappen (6).

Kontroller instrumentet og varsellampene for å se om det er noen feil. Slå av belysningen og andre elektriske funksjoner.

Vri startstrømbryteren (2) til stilling 0. Fell over instrumentbeskyttelsen og lås den.

Parkering

Blokkering av valsene



Forlat aldri maskinen med motoren i gang uten å trykke ned reserve-/parkeringsbremsknappen.



Pass på at valseparkeres på et trafiksikkert sted, uten å hindre annen ferdsel. Blokker valse hvis maskinen parkeres på hellende underlag.



Ikke glem at det er frostfare om vinteren. Tøm vanntanken. Fyll frostvæske på motorens kjølesystem. Se også vedlikeholdsinstruksjonene.

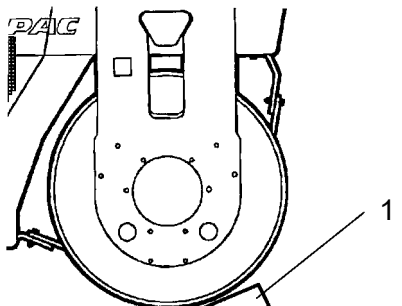


Fig. Valsdel
1. Bremsblokker

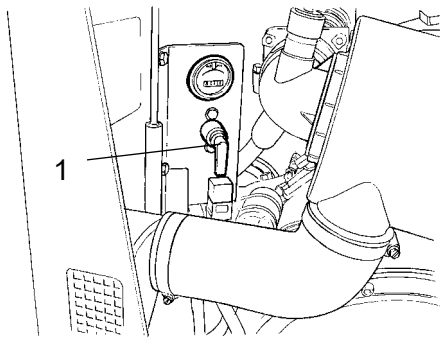


Fig. Batterirom
1. Batteriskillebryter

Batteriskillebryter

Før valse forlates ved avsluttet arbeid, slå av batteriskillebryteren (1) og ta ut nøkkelen.

Dette hindrer utladning av batteriet og gjør det vanskeligere for uvedkommende å starte og kjøre maskinen. Lås også motordekslet.

Langtidsoppstilling



Ved lengre oppstillingstid enn én måned skal instruksjonene nedenfor følges.

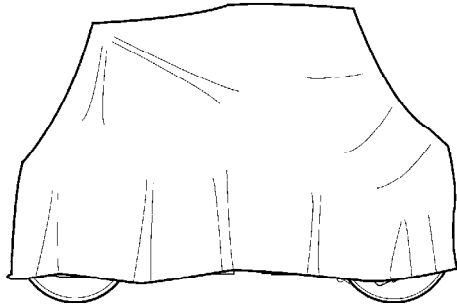


Fig. Beskyttelsespresenning

Disse tiltakene kan brukes for en oppstillingstid på inntil 6 måneder.

Før valsen tas i bruk igjen må punktene nedenfor som er merket * tilbakeføres til den stand de hadde før lagringen.

Vask maskinen og reparer lakkskader for å forhindre rustdannelse.

Behandle eksponerte deler med rustbeskyttende middel, smør maskinen grundig og påfør fett på flater som ikke er lakkert.

Motor

* Det vises til produsentens anvisninger i motorens instruksjonsbok som følger med valsen.

Batteri

* Demonter batteriet fra maskinen. Rengjør batteriet og kontroller at væsknivået er korrekt (se under overskriften "Hver 50. driftstime"), og gi batteriet vedlikeholdslading en gang hver måned.

Luftrensere, avgassrør

* Dekk til luftrenseren (se under overskriften "Hver 50. driftstime" eller "Hver 1000. driftstime") eller dens innløpsåpning med plast eller tape. Avgassrørets åpning må også dekkes til. Dette forhindrer at det trenger fuktighet inn i motoren.

Drivstofftank

Fyll drivstofftanken helt for å forhindre kondensdannelse.

Hydraulikkoljetank

Fyll hydraulikkoljetanken til øverste nivåmarkering (se under overskriften "Hver 10. driftstime").

Vanntank

Tøm vanntanken fullstendig for å unngå groing.

Styresylinder, hengsler osv.

Smør styreleddets lagre og begge lagrene på styresylinderen med fett (se under overskriften "Hver 50. driftstime").

Smør inn styresylinderens stempelstang med konserveringsfett.

Smør hengslene på dørene til motorrommet og førerhuset med fett. Smør begge ender av forover/bakover-spaken (blanke deler) med fett (se under overskriften "Hver 500. driftstime").

Deksler, presenning

* Fell ned instrumentbeskyttelsesplaten over instrumentpanelet.

* Dekk over hele valsen med en presenning. Presenningen skal stoppe et stykke over bakken.

* Oppbevar om mulig valsen innendørs, helst i lokaler med jevn temperatur.

Diverse

Løfting

Låsing av midtledd

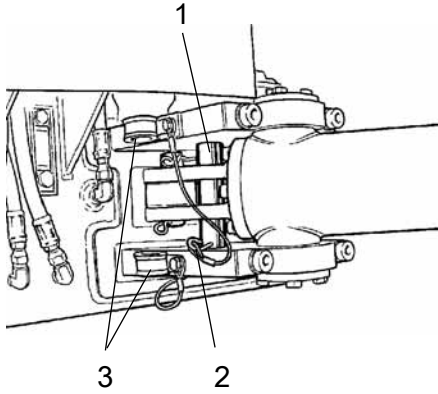


Fig. Venstre side av styreledd

- 1. Låsestag
- 2. Låsesplint
- 3. Holder



Før valsen løftes må styreleddet låses for å forhindre at det svinger.

Vri på rattet slik at maskinen står i stilling for kjøring rett frem. Trykk ned nød-/parkeringsbremsknappen.

Trekk ned det galvaniserte låsestaget (1) fra holderen (3), og sett det inn fra undersiden i hullet på den nedre styreleddbraketten. Trykk staget gjennom inntil den øvre enden er synlig i hullet på den øvre braketten.

Sikre staget med låsesplinten (2).

Vekt: se løfteskiltet på valsen

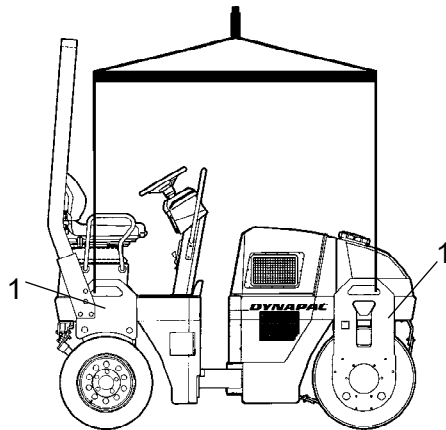


Fig. Løfting av valsen
1. Løfteskilt

Løfting av vals



Maskinens vekt finnes på løfteskiltet (1). Se også Tekniske spesifikasjoner.

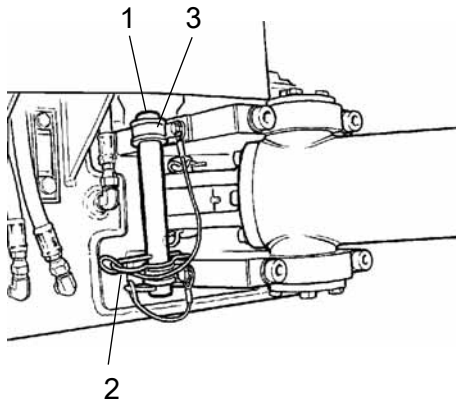


Løfteutstyr som kjettinger, stålvaiere, stropper og løftekroker må være dimensjonert i samsvar med gjeldende sikkerhetsbestemmelser for løfteutstyret.



Gå aldri under hengende last! Kontroller at løftekrokene er korrekt festet og sikret.

Opplåsing av styreleddet



Husk å sette låsestaget (1) tilbake i holderen etter at løftingen er avsluttet.

Fig. Venstre side av styreledd
1. Låsestag
2. Låsesplint
3. Holder

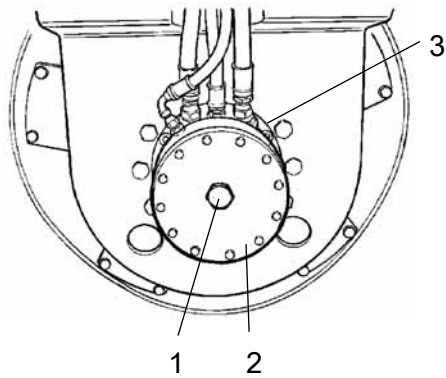


Fig. Venstre valsside
1. Frileggingskrue
2. Bremsehus
3. Drivmotor

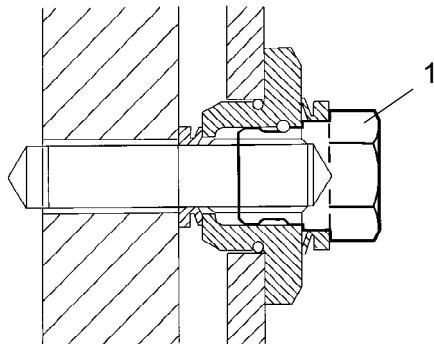


Fig. Bremsehus
1. Frileggingskrue

Sleping

Valsen kan forflyttes inntil 300 meter, forutsatt at instruksene nedenfor blir fulgt.

Frilegging av bremsen (tilbehør)



Følgende instruksjon gjelder for CC102/102C/CC122/122C, og CC142C bakhjulsmotorer.



Trykk inn knappen på reserve-/parkeringsknappen, og stopp motoren.

Blokker valsen med en kloss for å hindre at den beveger seg. Valsen kan begynne å rulle hvis bremsene ikke er satt til.



Før valsen slepes må skivebremsene i hver av drivmotorene frilegges mekanisk, som vist tidligere.

Bruk en 18 mm pipenøkkel.

Drei frileggingskruen (1) 1 1/2 omdreining med urviseren for å frilegge bremsen.

Frilegg bremsene på begge valsene.

Drei de samme skruene 1 1/2 omdreining mot urviseren for å aktivere bremsene igjen etter sleping.

Sleping av vals



Valsen må motbremses under sleping/berging. Bruk alltid slepestang. Valsen har nå ingen bremsekapasitet.



Valsen må slepes langsomt, maks. 3 km/t, og kun over en kort strekning, maks. 300 m.

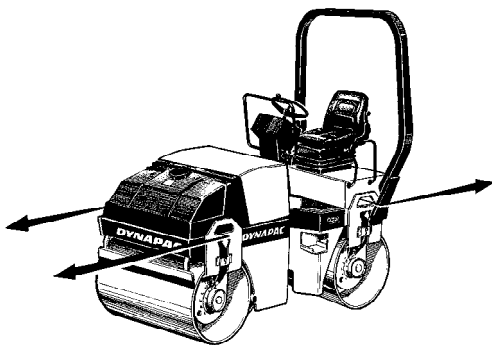


Fig. Sleping



Reverser forberedelsene som ble gjort forut for slepingen.

Vals klargjort for transport



Lås midtledet før løfting og transport. Følg instruksjonene under de respektive overskriftene.

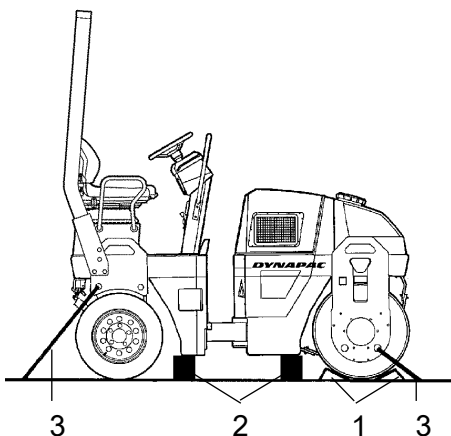


Fig. Oppstilling
1. Bremsblokker
2. Treblokker
3. Spennbånd



Husk å tilbake stille styreledslåsen til åpen stilling før valsen startes igjen.

Nedfellbar ROPS (tilbehør)

Maskinen kan utstyres med nedfellbar ROPS.

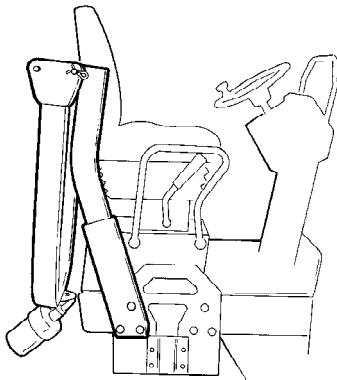


Fig. Nedfellbar ROPS



Fare for klemskade ved heving og senking av ROPS.



Hvis velsen er utstyrt med nedfellbar ROPS, skal maskinen bare kjøres etter at den er løftet opp og låst.

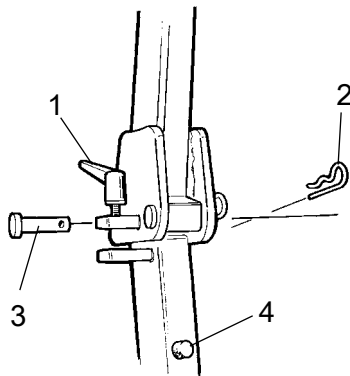


Fig. ROPS låseanordning

1. Strammeskruer
2. Stift
3. Tapp
4. Gummibuffer

For nedfelling av ROPS, løsne strammeskruen (1), og trekk ut stiften (2) og tappene (3). Gjør det samme på begge sider. Senk ROPS bakover, hvis det er plass.



Etter at ROPS er senket settes tappene og stiften tilbake på plass.

Heving av ROPS gjøres i motsatt rekkefølge.



Kontroller alltid at ROPS er låst i hevet stilling før maskinen kjøres.

Smør strammeskruen (1) og tappene (3) med fett med jevne mellomrom.

Kjøreinstruksjoner - Sammendrag



1. **Følg maskinens SIKKERHETSFORSKRIFTER, slik det er gitt i Sikkerhetshåndboken.**
2. Forsikre deg om at alle instruksjonene i avsnittet om VEDLIKEHOLD er fulgt.
3. Vri hovedbryteren til posisjonen PÅ.
4. Sett forover/bakover-spaken i NØYTRAL-posisjonen.
5. Sett vibrasjonsbryteren for Manuell/Automatisk vibrasjon i stilling 0.
6. Still turtallsregulatoren i posisjon for tomgang.
7. Start motoren og la den gå seg varm.
8. Still turtallsregulatoren i driftsposisjonen.
9. Sett reserve-/parkeringsbremsknappen i uttrukket stilling.



10. **Kjør valsen. Betjen forover/bakover-spaken med forsiktighet.**



11. **Kontroller bremsene. Vær oppmerksom på at bremselengden er lengre hvis valsen er kald.**
12. Bruk vibrasjon bare når valsen er i bevegelse.
13. Kontroller at valsene vannes ordentlig når det er behov for dette.









14. **I EN FARESITUASJON:**
 - Trykk ned NØD-/ PARKERINGSBREMSEKNAPPEN.
 - Hold fast i rattet.
 - Vær forberedt på en bråstopp.
15. Ved parkering:
 - Trykk ned nød-/parkeringsbremseknappen.
 - Stans motoren og blokker valsene.
16. Ved løfting: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
17. Ved sleping: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
18. Ved transport: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
19. Ved berging - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.

Vedlikehold - Smøremidler og symboler















Bruk alltid smøremidler av høy kvalitet, og i anbefalte mengder. For mye fett eller olje kan gjøre at maskinen går varm, med rask slitasje som resultat.

	MOTOROLJE	Lufttemperatur -15 °C - +50 °C Shell Rimula Super 15W/40, API CH-4 eller tilsvarende.
	HYDRAULIKKOLJE	Lufttemperatur -15 °C - +40 °C Shell Tellus T68 eller tilsvarende. Lufttemperatur over +40 °C Shell Tellus TX100 eller tilsvarende.
	BIOLOGISK HYDRAULIKKOLJE	BP BIOHYD SE-S 46 Når den forlater fabrikken er maskinen fylt med biologisk nedbrytbar olje. Den samme typen olje må brukes ved oljeskift eller etterfylling.
	VALSOLJE	Lufttemperatur -15 °C - +40 °C Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 eller tilsvarende. Lufttemperatur 0 °C - over +40 °C Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller tilsvarende.
	FETT	Shell Retinax LX2, eller tilsvarende.
	DRIVSTOFF	Se motorhåndboken.



Ved kjøring under ekstremt høye eller lave omgivelsestemperaturer må det benyttes andre drivstoffer og smøremidler. Se kapittelet "Spesielle anvisninger" eller kontakt Dynapac.

Vedlikeholdssymboler

	Motor, oljenivå		Luffilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydraulikkoljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulikkolje, filter:		Sprinklervann
	Vals, oljenivå		Gjenvinning
	Smøreolje		Drivstoffilter

Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram

Service- og vedlikeholdspunkter

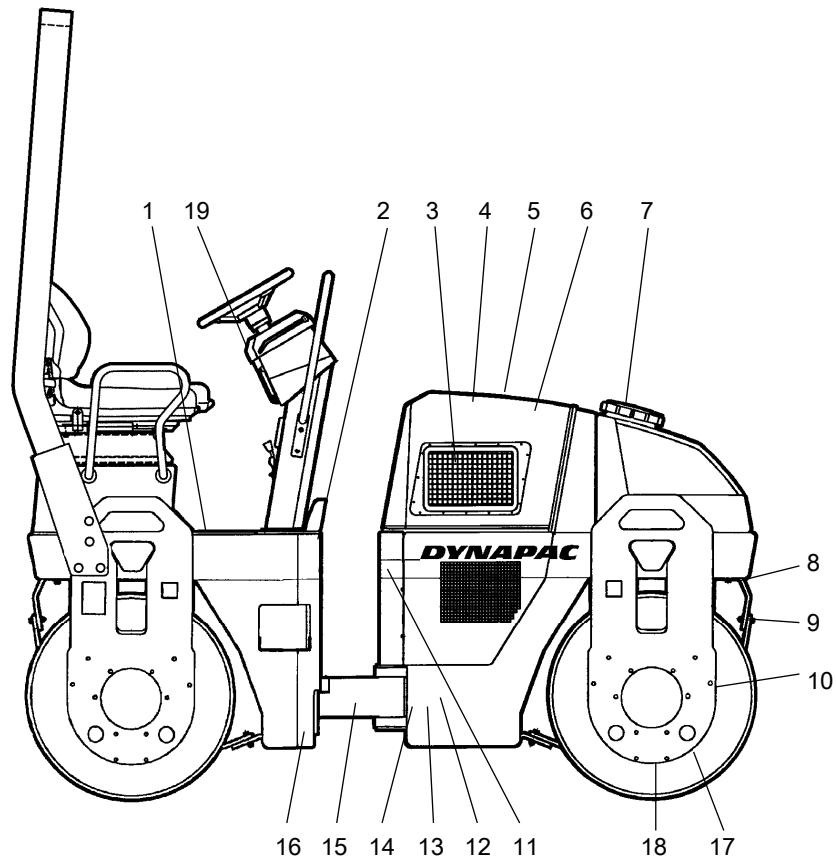


Fig. Service- og vedlikeholdspunkter

- | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Drivstofftank | 8. Sprinklersystem | 15. Styreledd |
| 2. Drivstoffpåfylling | 9. Skraper | 16. Styresylinderbrakett |
| 3. Kjøler | 10. Støtdempere og festeskruer | 17. Påfyllingsplugg/Vals |
| 4. Luftreenser | 11. Hydraulikkolje, påfylling | 18. Oljenivå på vals |
| 5. Batteri | 12. Hydraulikkoljetank | 19. Reserve-/parkeringsbremsknapp |
| 6. Dieselmotor | 13. Hydraulikkoljefilter: | |
| 7. Vanntank | 14. Hydraulikkolje nivåvindu | |

Generelt

Det periodiske vedlikeholdet skal første gang utføres etter det oppgitte antallet driftstimer. Bruk periodene for hver dag, hver uke osv. der hvor ikke driftstimer kan brukes.



Fjern alltid alt utvendig smuss før påfylling, eller ved kontroll av oljer og drivstoff, og ved smøring med fett eller olje.



For motoren gjelder også produsentens instruksjoner, som du finner i motorhåndboken.

Hver 10. driftstime (Daglig)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
	Før dagens første start	
6	Kontroller oljenivået på motoren.	Se motorhåndboken
14	Kontroller oljenivået i hydraulikk tanken	
3	Kontroller at kjøleluftsirkulasjonen er fri	
1	Fyll drivstofftanken	
7	Fyll vanntanken	
8	Kontroller sprinklersystemet	
9	Kontroller skrapeinnstillingen	
19	Prøv bremsene	

Etter de FØRSTE 50 driftstimene

Se Innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
6	Bytt motoroljen og oljefilteret	Se motorhåndboken
6	Bytt drivstoffilteret	Se motorhåndboken
13	Bytt hydraulikkoljefilteret	
10	Kontroller skruforbindelser	

Hver 50. driftstime (hver uke)

Se Innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
4	Kontroller indikatoren for luftrenseren Kontroller at luftslangene er i god stand og at koplingene er tette	
15	Smør styreleddet	
16	Smør styresylinderens fester	

Hver 250. driftstime (hver måned)

Se Innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
3	Rengjør hydraulikkoljekjøleren	
5	Kontroller batteriets væsknivå	
6	Rengjør motorens kjøleflenser	Se motorhåndboken

Hver 500. driftstime (hver tredje måned)

Se Innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
18	Kontroller oljenivået i valsene	
10	Kontroller gummielementer og skruforbindelser	
11	Kontroller hydraulikktankklokket/lufting	
6	Smør hengsler og betjeningsorganer	
6	Bytt motoroljen og oljefilteret	Se motorhåndboken
6	Kontroller kilereima på motoren	Se motorhåndboken

Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram

Hver 1000. driftstime (hvert halvår)

Se Innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
13	Bytt hydraulikkoljefilteret	
12	Tapp av kondens fra hydraulikkoljetanken	
6	Skift drivstoffilteret på motoren	
6	Skift motorens forfilter	
6	Kontroller motorens tannreim	Se motorhåndboken
6	Kontroller motorens ventilkjøling	Se motorhåndboken

Hver 2000. driftstime (hvert år)

Se Innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
12	Bytt olje i hydraulikkttanken	
18	Bytt olje i valsene	
7	Tøm og rengjør vanntanken	
1	Tøm og rengjør drivstofftanken	
10	Kontroller styreleddets tilstand	

Vedlikehold - 10 timer



Parker velsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på velsen, med mindre annet er angitt.



Hydraulikkoljetank, Nivåkontroll - Påfylling

Kontroller at nivået ligger mellom min.- og max.-merkene. Hvis nivået er for lavt, etterfyll med hydraulikkolje i henhold til smøremiddelspesifikasjonene.

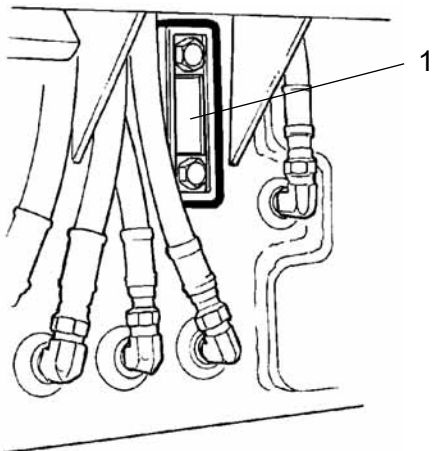


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Nivåvindu

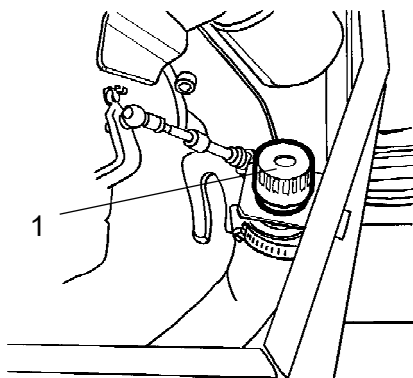


Fig. Motorrom
1. Hydraulikkoljepåfylling

Åpne motordekselet og skru av påfyllingslokket (1), og fyll opp med hydraulikkole hvis nivået er for lavt.

Luftsirkulasjon - Kontroll

Kontroller at motoren har fri sirkulasjon av kjøleluft gjennom gitteret (1) i motordekselet.

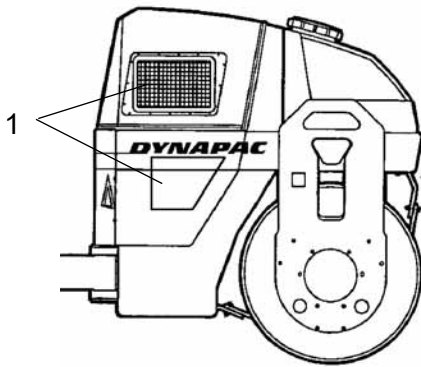


Fig. Vals høyre side
1. Kjøleluftgitter



Drivstofftank - Påfylling

Fyll tanken hver dag før arbeidet startes. Skru av det låsbare tanklokket (1) og fyll på diesel opp til påfyllingsrørets nedre kant.

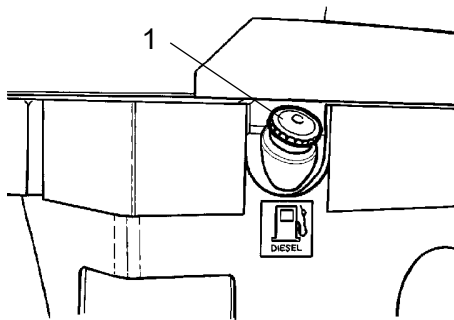


Fig. Drivstofftank
1. Påfyllingslokk



Stopp dieselmotoren. Jorde (trykk) pumpepistolen mot en uisolert del av valsen før du fyller, og mot påfyllingsrøret under fylling.



Fyll aldri drivstoff mens motoren går. Ikke røyk, og unngå søl av drivstoff.

Drivstofftanken rommer 50 liter.



Vanntank - Påfylling

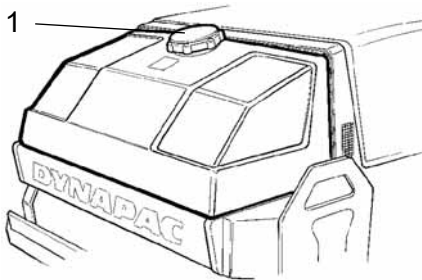


Fig. Vanntank
1. Tanklokk



Skru av tanklokket (1) og fyll på rent vann. Ikke ta ut silen. Se tekniske spesifikasjoner for tankvolumet.



Eneste tilsetning: En liten mengde miljøvennlig frostvæske.



Sprinklersystem/Vals Kontroll - Rengjøring

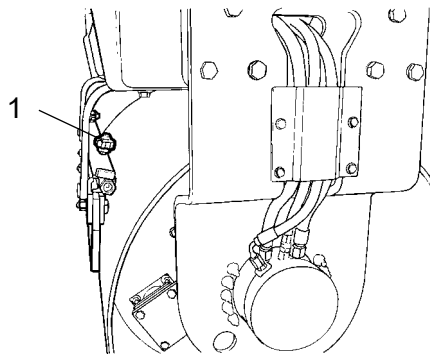


Fig. Vals
1. Munnstykke

Start sprinklersystemet og kontroller at ingen av munnstykkene (1) er tette. Rengjør om nødvendig tette munnstykker, samt grovfilteret som er plassert ved vannpumpen; se figurer nedenfor.



Sprinklersystemet bør tømmes hvis det er fare for frost.

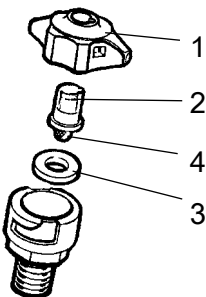


Fig. Munnstykke
1. Hylse
2. Munnstykke
3. Pakning
4. Filter

Demonter det tette munnstykket for hånd. Blås munnstykket (2) og finfilteret (4) rene med trykkluft, monter eventuelt reservedeler og rengjør de tette delene senere.



Bruk vernebriller under arbeid med trykkluft.

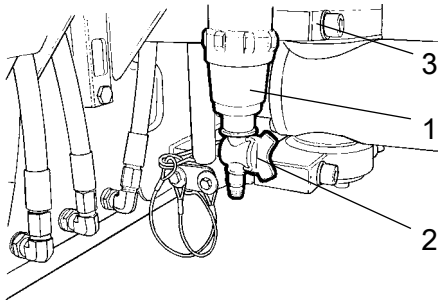


Fig. Pumpesystem
1. Vannfilter
2. Stoppekran
3. Vannpumpe

Ved rengjøring av grovfilter (1) skal man åpne kranen (2) og løsne filterhuset.

Rengjør filteret og filterhuset. Kontroller at gummipakningen i filterhuset er hel.

Etter kontroll og eventuell rengjøring startes systemet for å kontrollere at det fungerer.

Det er plassert en tappekran i den venstre delen av pumpesystemets rom. Denne brukes til å tømme både tanken og pumpesystemet.

Skraper, faste **Kontroll - Justering**

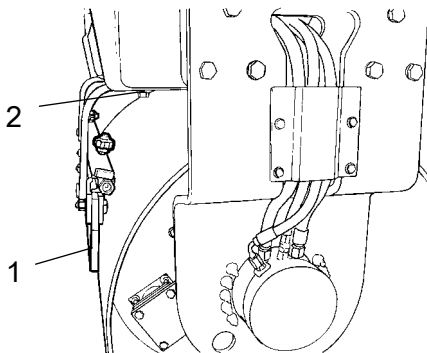


Fig. Vals
1. Skrapeblad
2. Justeringsskruer

Kontroller at skrapene ikke har skader. Juster skrapene slik at de ligger 1-2 mm fra valsen. For spesielle asfaltmasser kan man oppnå bedre resultater hvis skrapebladene (1) ligger lett mot valsene.

Det kan samle seg asfaltrester på skrapen, og det kan påvirke anleggskraften. Rengjør etter behov.

Ved å løsne skruene (2) kan skrapebladet justeres for høyere eller lavere anleggstrykk mot valsen.

Ikke glem å trekke til samtlige skruer etter utført justering.

**Skraper, fjærende (tilbehør)
Kontroll - Justering**

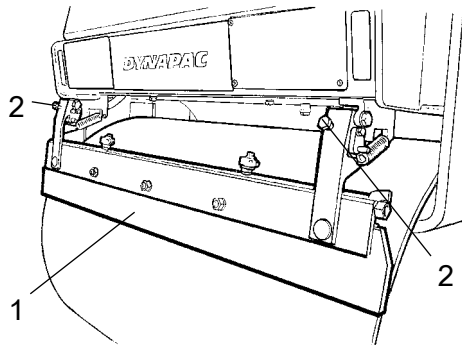


Fig. Fjærende skraper
1. Skrapeblad
2. Justeringsskruer



Ved transport skal skrapene løftes vekk fra valsen.



Bremser - Kontroll



Kontroller bremsefunksjonen på følgende måte:

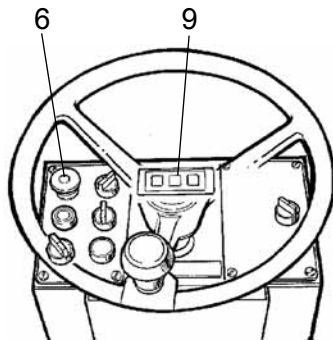


Fig. Instrumentpanel
6. Reserve-/parkingsbremseknapp
9. Bremsevarsellampe

Kjør valsen langsomt fremover.

Trykk ned reserve-/parkeringsbremseknappen (6).
Bremsevarsellampen (9) på instrumentpanelet skal nå bli tent, og valsen skal stanse.

Etter bremsekontrollen setter du
forover/bakover-spaken (2) i nøytral stilling.

Trekk opp reserve-/parkeringsbremseknappen.

Valsen er nå klar for kjøring.

Vedlikehold - 50 timer



Parker valsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Luftrensere

Kontroll - Utskifting av hovedfilter



Skift ut hovedfilteret når indikatoren viser rødt. Indikatoren er plassert på tilførselsrøret til luftrenseren.

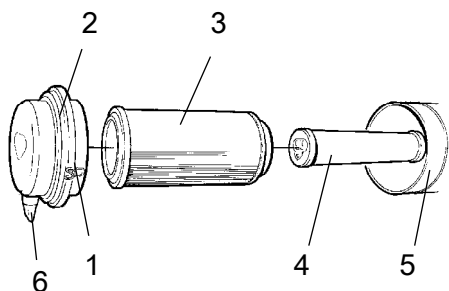


Fig. Luftrensere

- 1. Klips
- 2. Deksel
- 3. Hovedfilter
- 4. Sikkerhetsfilter
- 5. Filterhus
- 6. Støvventil

Løsne klipsene (1), trekk av dekselet (2) og trekk ut hovedfilteret (3).

Ikke ta ut sikkerhetsfilteret (4).

Gjør om nødvendig rent luftfilteret, se avsnitt Luftrensere - Rengjøring.

Ved utskifting av hovedfilteret (3), sett inn et nytt filter og monter luftrenseren i motsatt rekkefølge.

Kontroller tilstanden til støvventilen (6); skift den ut om nødvendig.

Ved montering av dekselet, pass på at støvventilen er plassert vendt nedover.

Luftfilterindikator - Tilbakestilling

Luftfilterindikatoren er plassert på filteret, eller i umiddelbar nærhet av dette.

Luftfilterindikatoren må tilbakestilles etter at luftfilteret er skiftet ut.

Trykk på "knappen" (1) på toppen av indikatoren for å tilbakestille den.

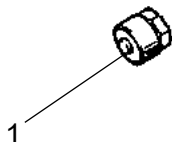


Fig. Indikator

- 1. Knapp



Sikkerhetsfilter - Bytte

Bytt ut sikkerhetsfilteret med et nytt filter etter hvert tredje bytte av hovedfilteret.

Sikkerhetsfilteret skal ikke rengjøres.

Ved bytte av sikkerhetsfilter (1) trekkes det gamle filteret ut av holderen og et nytt settes inn, og luftrenseren monteres igjen i omvendt rekkefølge.

Gjør om nødvendig rent luftfilteret, se avsnitt Luftrenser - Rengjøring.

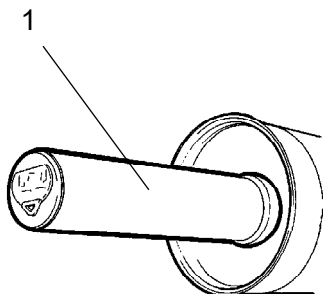


Fig. Luftfilter
1. Sikkerhetsfilter



Luftrenser - Rengjøring

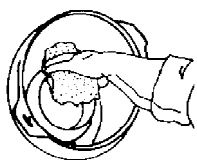
Tørk ren innsiden av dekselet (2) og filterhuset (5). Se foregående illustrasjon.

Tørk rent på begge sider av utløpsrøret.

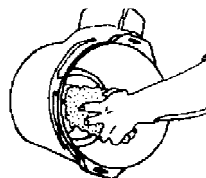
Tørk også ren begge overflatene for utløpsrøret; se figuren ved siden av.



Kontroller at slangeklemmene mellom filterhus og innsugingslange er trukket til, og at slangene er hele. Kontroller hele slangesystemet, helt frem til motoren.



Utløpsrørets
innerkant.



Utløpsrørets
ytterkant.



Styresylinder og styreledd - Smøring

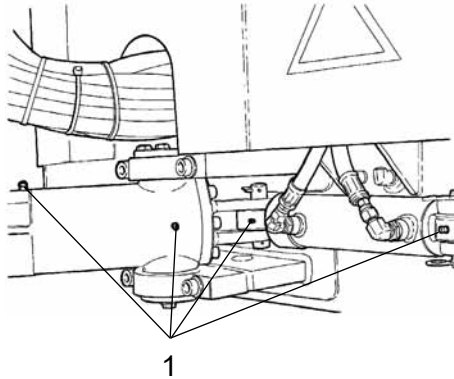


Fig. Hovedfilter
1. Smørenipler



Ingen skal oppholde seg i nærheten av styreleddet mens motoren er i gang. Det er fare for klemming når styringen betjenes. Trykk ned reserve-/parkeringsbremseknappen før smøring.

Vri rattet til fullt utslag mot venstre. Alle fire smøreniplene (1) er nå tilgjengelige fra maskinens høyre side.

Tørk av smøreniplene (1). Smør hver nippel med fem pumpeslag fra den manuelle fettpressa. Kontroller at fettene trenger inn i lagrene. Hvis fettene ikke trenger gjennom lagrene kan det være nødvendig å avlaste midtleddet med en jekk, og gjenta smøringen.

Vedlikehold - 250 timer



Parker valsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Hydraulikkoljekjøler Kontroll - Rengjøring

Kontroller at det er uhindret luftpassasje gjennom kjøleren. Nedsmussete kjølere blåses rene med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås luft eller spyl vann gjennom kjøleren i motsatt retning av kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling. Ikke hold munnstykket for nær kjøleren.

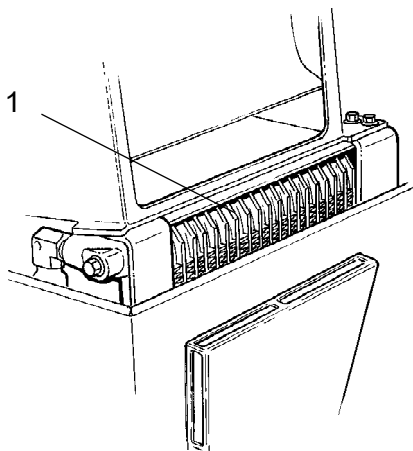


Fig. Motorrom
1. Hydraulikkoljekjøler



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft eller høytrykksspyling.

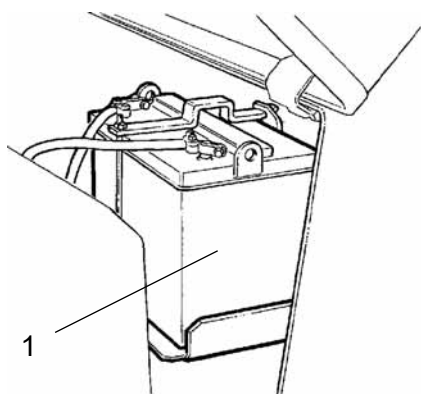


Fig. Batterirom
1. Batteri

Batteri - Kontroll av syrenivå

Åpne dekselet.

Tørk av toppen på batteriet.



Bruk vernebriller. Batteriet inneholder korroderende syre. Skyll med vann ved eventuell kroppskontakt med syren.



Pass på at det aldri brukes åpen flamme når væsknivået kontrolleres. Det dannes eksplosiv gass når generatoren lader.



Ved demontering av batteriet skal den negative polklemmen alltid løsnes først. Ved montering av batteriet skal alltid plusskabelen monteres først.

Kabelskoene skal være rene og godt tiltrukket. Korroderte kabelsko rengjøres og smøres inn med syrefri vaselin.



Battericelle Væsknivå

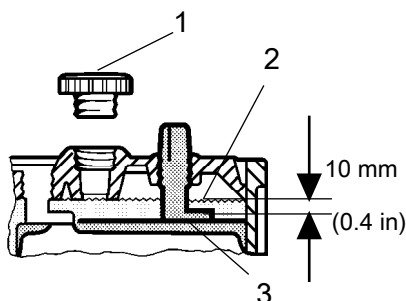


Fig. Væsknivå i batteri
1. Cellelokk
2. Elektrolyttnivå
3. Plate

Ta av cellelokket og kontroller at væsknivået står ca. 10 mm over platene. Kontroller nivået i samtlige celler. Hvis nivået er lavere skal det etterfylles med destillert vann til riktig nivå.

Hvis lufttemperaturen er under frysepunktet skal motoren kjøres en stund før batteriet etterfylles med destillert vann. Ellers er det fare for at batterivæsken fryser.

Kontroller at ventilasjonshullene i cellelokkene ikke er tette, og sett lokkene tilbake på plass.



Ta vare på det gamle batteriet ved bytte. Batteriet inneholder miljøfarlig bly, som skader miljøet.



Før det utføres el-sveising på maskinen skal batteriets jordkabel løsnes, og deretter samtlige elektriske tilkoblinger til generatoren.



Batteri (vedlikeholdsfritt)

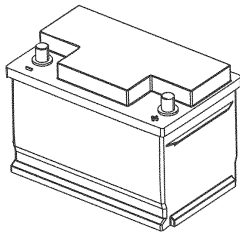


Fig. Batteri

Batteriet er forseglet og vedlikeholdsfritt.



Bruk aldri åpen flamme når væsknivået kontrolleres. Det dannes eksplosiv gass når generatoren lader batteriet.



Ved demontering av batteriet skal den negative polklemmen alltid løsnes først. Ved montering av batteriet skal alltid plusskabelen monteres først.

Kabelskoene skal være rene og godt tiltrukket. Korroderte kabelsko rengjøres og smøres inn med syrefri vaselin.

Tørk av toppen på batteriet.

Vedlikehold - 500 timer



Parker valsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Vals - oljenivå Kontroll - påfylling

Kjør valsen langsomt inntil oljepluggen (1) befinner seg motsatt i forhold til ett av inspeksjonshullene (2).

Skru ut pluggen og kontroller at oljenivået står opp til bunnen av hullet. Etterfyll om nødvendig med ny olje. Bruk olje i henhold til smøremiddelspesifikasjonen.

Rengjør den magnetiske oljepluggen (1) for eventuelle metallpartikler, og monter den på nytt.

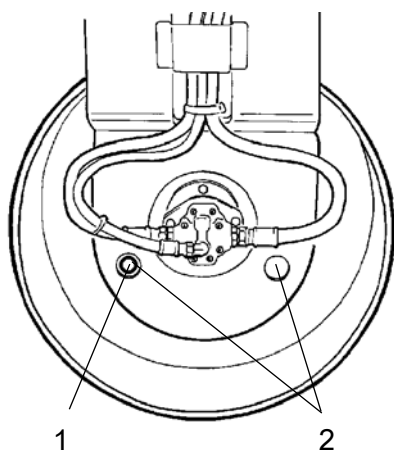


Fig. Vals, vibrasjonsside
1. Oljeplugg
2. Inspeksjonshull

Gummielementer og festeskruer Kontroll

Kontroller samtlige gummielementer (1). Skift ut alle elementer hvis mer enn 25 % av antallet på en side av valsen har sprekker som er dypere enn 10–15 mm.

Bruk et knivblad eller en annen spiss gjenstand som hjelp ved kontrollen.

Kontroller også at festeskruene (2) er trukket til.

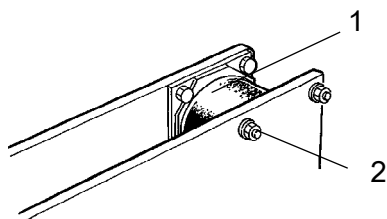


Fig. Vals, vibrasjonsside
1. Gummielement
2. Festeskruer



Hydraulikk tanklokk - Kontroll

Skru av tanklokket og kontroller at det ikke er tett. Det må være fri luftpassasje gjennom lokket i begge retninger.

Hvis en av retningene er blokkert rengjøres lokket med litt dieseloilje og blåses med trykkluft til passasjen blir fri, eller det byttes ut med et nytt.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

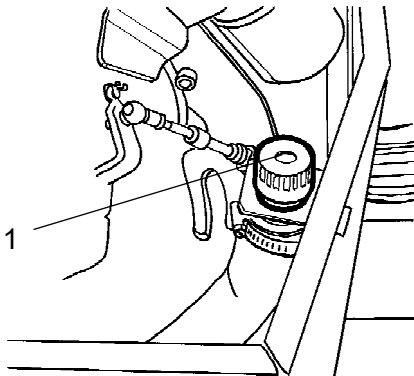


Fig. Motorrom
1. Påfyllingslokk



Betjeningsorganer - Smøring

Smør forover/bakover-spaken i motorrommet med noen få dråper olje.

Hvis spaken går tregt etter en tids bruk, ta av dekselet og spaken og smør den.

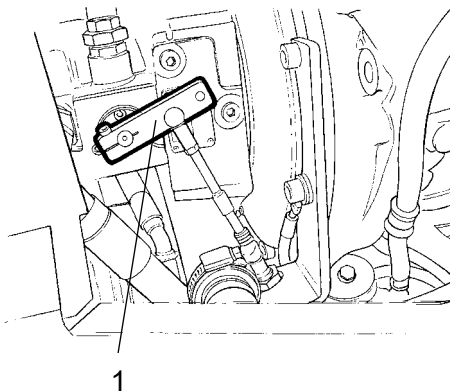


Fig. Motorrom
1. Forover/bakover-spak



Betjeningsorganer - Smøring

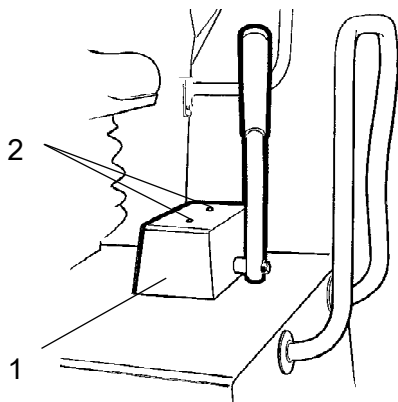


Fig. Førerstol
1. Forover/bakover-spak
2. Festeskruer

Smør mekanismen for forover/bakover-spaken.

Ta av dekselet (1) ved å løsne skruene (2) på toppen, og smør mekanismen under dekselet med olje.



Dieselmotor - Oljeskift

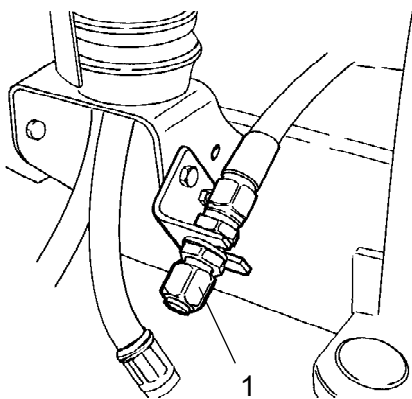


Fig. Motorrom, høyre side
1. Avtapping av oljen

Kjør motoren varm før oljen tappes av.

Sett et kar som rommer minst 8 liter under tappepluggen.



**Utvis stor forsiktighet ved tapping av motorolje.
Bruk hansker og vernebriller.**

Skru ut tappepluggen (1). La all oljen renne ut, og skru inn pluggen igjen.

Fyll på ny motorolje. For riktig oljekvalitet, se smøremiddelspesifikasjonene eller motorens instruksjonsbok.

Kontroller med peilepinnen at oljenivået på motoren er riktig. For ytterligere opplysninger, se motorens håndbok.



Oljefilter - Utskifting

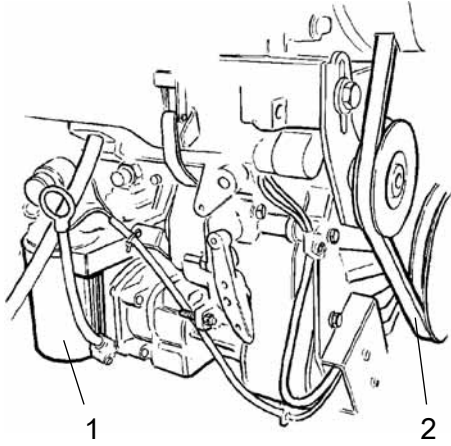


Fig. Dieselmotor
1. Oljefilter
2. Kilereim

Skru av oljefilteret (1). Kast det gamle filteret og monter et nytt.

Kontroller at kilereima (2) ikke har sprekker eller andre skader. Skift den ut om nødvendig.


Kontroller at reima er riktig strammet. Reima må strammes hvis den kan trykkes inn mer enn 10 mm med tommelen midt mellom reimskivene.



Se motorhåndboken for detaljerte instruksjoner om skifting av olje og filtre, og for stramming av kilereim.

Start motoren og kontroller at det er tett rundt filteret og avtappingspluggen.

Vedlikehold - 1000 timer

 **Parker velsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på velsen, med mindre annet er angitt.**



Bytte av hydraulikkoljefilteret

Løsne de seks skruene (1).

Skru av beskyttelsesplaten (2).

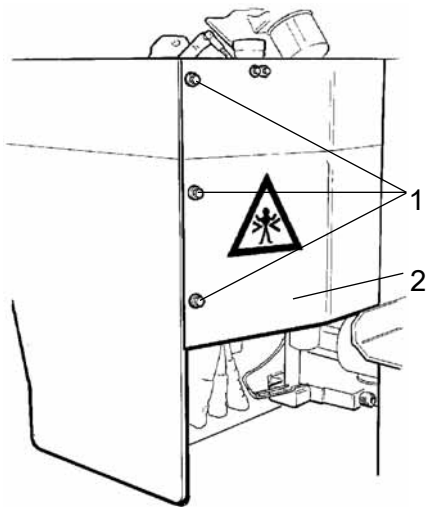


Fig. Motorrom
1. Festeskruer 2. Beskyttelsesplate

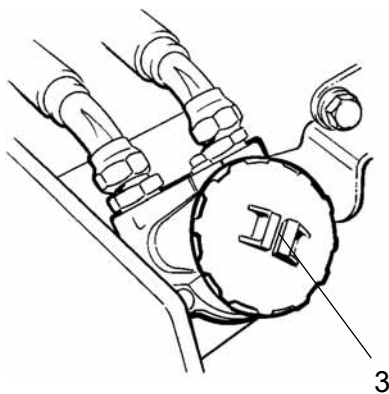
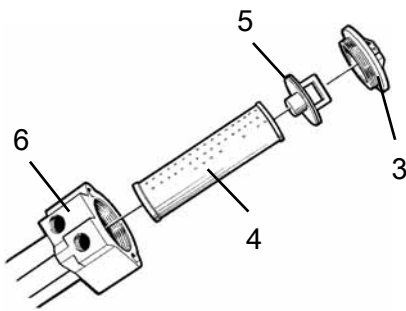


Fig. Hydraulikkoljefilter.
3. Lokk

Løsne det røde lokket (3) og trekk opp filterinnsatsen (4).

Sett på det røde lokket i mellomtiden, for å hindre at det kommer støv og skitt på tanken.



**Fig. Hydraulikkoljefilter 3. Lokk 4.
Filterinnsats 5. Håndtak 6.
Filterholder**

Løsne filterinnsatsen (4) fra håndtaket (5).



Skru av filteret (4) og lever det inn til en miljøstasjon. Dette er et engangsfilter som ikke kan rengjøres.

Start motoren og la den gå på fullt turtall i 30 sekunder. Kontroller at filterlokket (3) er tett.

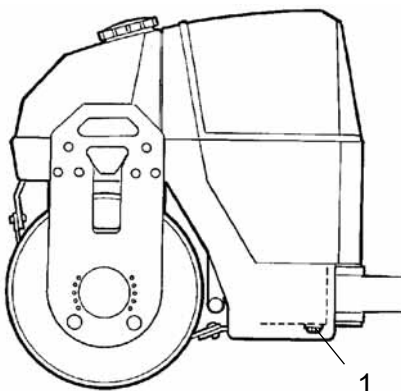


Hydraulikkoljetank - Avtapping

Kondens i hydraulikkoljetanken tappes av gjennom pluggen (1). Dette bør gjøres etter at valsen har stått stille en tid, f.eks. over natten.



Vær meget forsiktig under avtappingen. Ikke mist pluggen, for da vil all hydraulikkoljen renne ut.



**Fig. Venstre rammeside
1. Avtappingsplugg**

Gjør som følger:

Sett en oppsamlingsbeholder under pluggen (1). Løsne pluggen og la all kondensen renne ut. Trekk til pluggen.



Bytte av drivstoffilteret

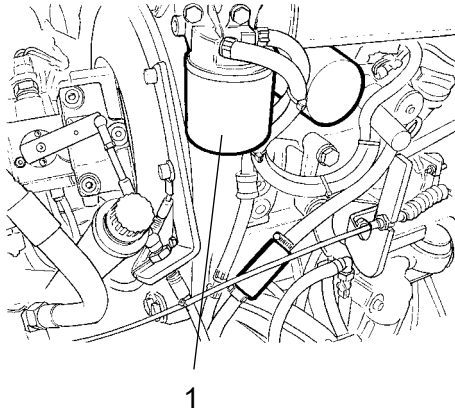


Fig. Motorrom
1. Drivstoffilter



Sett under en beholder for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

Skru av drivstoffilteret (1). Filteret er av engangstypen, og kan ikke rengjøres. Lever det inn til en miljøstasjon.



Se motorhåndboken for detaljerte instruksjoner om utskifting drivstoffilteret.

Start motoren og kontroller at drivstoffilteret er tett.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.



Bytte av forfilteret

Trykk inn parkeringsbremseknappen. Slå av motoren og åpne venstre dør til motorrommet. Løsne slangeklemmene (2) med en skrutrekker.



Sett under en beholder for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

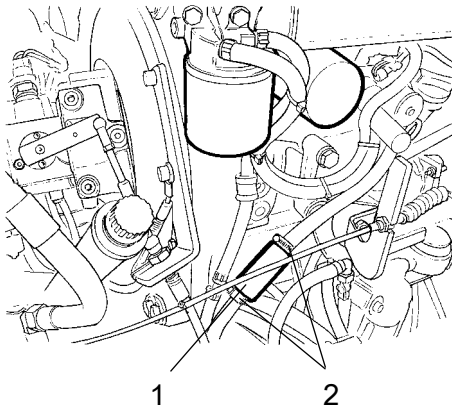


Fig. Motorrom
1. Forfilter
2. Slangeklemmer

Skru av forfilteret (1) og lever det inn til en miljøstasjon. Dette er et engangsfilter som ikke kan rengjøres.

Monter nytt forfilter og trekk til slangeklemmene.

Start motoren og kontroller at forfilteret er tett.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

Vedlikehold - 2000 timer



Parker velsen på et horisontal underlag. Motoren skal være slått av og nød-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på velsen, med mindre annet er angitt.



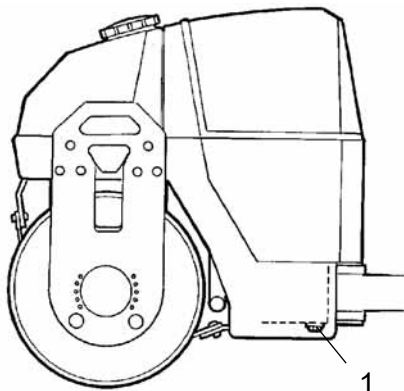
Hydraulikkoljetank - Oljeskift



Fare for brannskader ved avtapping av varm olje. Beskytt hendene.



Sett en oppsamlingsbeholder under pluggen. Den må romme minst 40 liter. Samle opp oljen og lever den til et miljødeponi.



**Fig. Venstre rammeside
1. Avtappingsplugg**

Skru ut pluggen (1) og la all oljen renne ut. Tørk av og skru inn avtappingspluggen.



Fyll på ny og ren hydraulikkolje med kvalitet i henhold til smøremiddelspesifikasjonene.

Skift hydraulikkoljefilteret. Se under overskriften "Hver 1000. driftstime".

Start dieselmotoren og kjør de ulike hydraulikkfunksjonene. Kontroller oljenivået på tanken og etterfyll om nødvendig.



Vals - Oljeskift

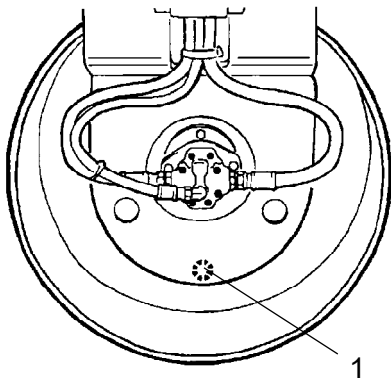


Fig. Vals, vibrasjonsside
1. Oljeplugg



Utvis stor forsiktighet ved tapping av væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.

Plasser valsen på et horisontalt underlag og kjør den inntil oljepluggen (1) står rett ned.



Slå av motoren og trykk inn parkeringsbremseknappen.



Sett en oppsamlingsbeholder under pluggen. Den må romme minst 6 liter. Samle opp oljen og lever den til et miljødeponi.

Skru ut pluggen og la all oljen renne ut. Se under overskriften "Hver 500. driftstime" ved oljepåfylling.



Vanntank - Avtapping



Ikke glem at det er frostfare om vinteren. Tøm tanken, pumpen og ledningene.

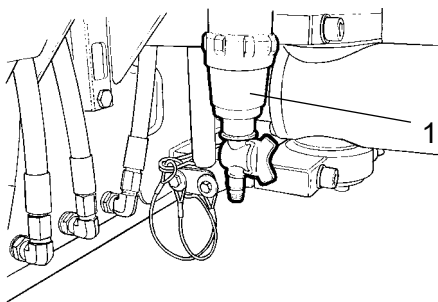


Fig. Pumpesystem
1. Vannfilter

Den enkleste måten å tømme vanntanken på er å åpne kranen på vannfilteret (1). (Det er også en avtappingsplugg i bunnen av vanntanken).



Vannpumpe - Avtapping

Vannpumpen (1) tømmes ved å åpne tappekranen (2).

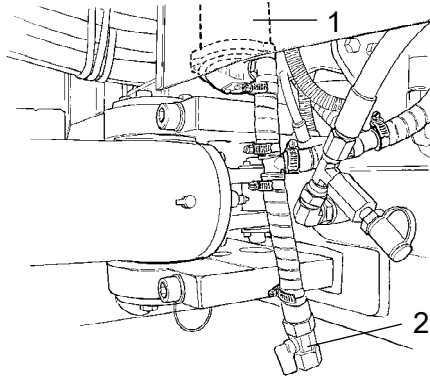


Fig. Pumpesystem
1. Vannpumpe
2. Tappekran



Vanntank - Rengjøring

Rengjør tankene med vann tilsatt et egnet rengjøringsmiddel for plastflater.

Monter filterhuset eller tappepluggen (1). Fyll tanken med vann og kontroller at den er tett.

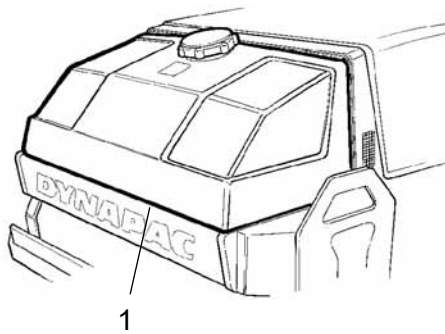


Fig. Vanntank
1. Avtappingsplugg



Vanntankene er laget av plast (polyetylen) og er gjenvinnbare.



Drivstofftank - Rengjøring

Det er enklest å rengjøre tanken når den er nesten tom.



Pump opp eventuelt bunnslam med en egnet pumpe, for eksempel en oljelensepumpe. Samle opp oljen i en beholder og lever den til et miljødeponi.

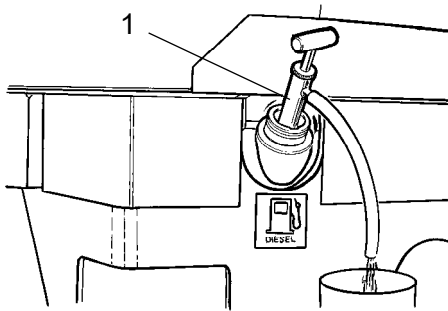


Fig. Drivstofftank.
1. Drivstofftank



Husk på brannfaren ved håndtering av drivstoff.



Drivstofftanken er laget av plast (polyetylen) og er gjenvinnbar.

Styreledd - Kontroll

Undersøk styreleddet med tanke på skader eller sprekker.

Kontroller og trekk til alle løse bolter.

Kontroller også med tanke på treghet og dødgang.

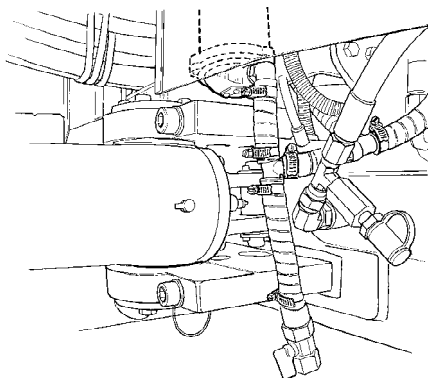


Fig. Styreledd

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden