

Instruktionsmanual

ICC122-2SE2.pdf

Körning & Skötsel

**Vibrationsvält
CC122**

**Motor
Deutz D2011 L02I**

**Serienummer
60131292, *60131307* -
10000307x0A000001 -**



Originalinstruktion

Innehållsförteckning

Inledning	1
Maskinen	1
Användningsområde	1
Varningssymboler	1
Säkerhetsinfo	1
Allmänt	2
CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse	3
Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter	5
Säkerhet - vid körning	7
Kantkörning	7
Lutning	8
Speciella anvisningar	9
Standardoljor och andra rekommenderade oljor	9
Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)	9
Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk	9
Temperaturer	9
Högtryckstvätt	9
Brandbekämpning	10
Överrullningsskydd (ROPS)	10
Batterihantering	10
Starthjälp	11
Tekniska Data	13
Vibrationer - Förarplats	13
Ljudvärden	13
Dimensioner, sidovy	14
Dimensioner, toppvy	15
Vikter och volymer	16
Arbetskapacitet	16
Allmänt	16
Åtdragningsmoment	17

ROPS - bultar	18
Hydraulsystem	18
Maskinbeskrivning	19
Identifiering	19
Produktidentifikationsnummer på ram.....	19
Maskinskylt.....	20
Förklaring av 17PIN serienummer	20
Motorskyltar.....	21
Placering dekaler	22
Säkerhetsdekaler	23
Infodekaler	24
Instrument/Reglage	25
Visning - Instrument och manöverorgan	25
Funktionsbeskrivning	26
Elsystem	28
Säkringar på maskin	28
Handhavande.....	29
Före start	29
Batterifrånskiljare - Tillslag	29
Förarstol - Inställning.....	29
Komfortstol - Inställning.....	30
Instrument och lampor - Kontroll	30
Parkeringsbroms - Kontroll.....	30
Interlock.....	31
Förarplats	31
Start	32
Start av dieselmotor	32
Körning	33
Körning av vält	33
Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll.....	34

Vibration	35
Manuell/Automatisk vibration	35
Bromsning	36
Nödbromsning	36
Normal bromsning	36
Avstängning	37
Parkering	37
Blockering av vals	37
Batterifrånskiljare	37
Långtidsuppställning	39
Dieselmotor	39
Batteri	39
Luftrenare, avgasrör	39
Bränsletank	39
Hydraultank	39
Vattentank	39
Styrcylinder, gångjärn, etc.	40
Kåpor, presenning	40
Övrigt	41
Lyftning	41
Låsning av styrled	41
Lyftning av vält	41
Upplåsning av styrled	42
Bogsering/Bärgning	43
Friläggning av broms (Tillbehör)	43
Bogsering av vält	44
Vält förberedd för transport	44
Fällbar ROPS (Tillbehör)	45
Körinstruktioner - Sammanfattning	47
Felförebyggande underhåll	49

Ankomst och Leveranskontroll	49
Garanti	49
Underhåll - Smörjmedel och symboler	51
Skötselsymboler	52
Underhåll - Skötselschema	53
Service och tillsynspunkter.....	53
Allmänt	54
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	54
De 50 FÖRSTA drifttimmarna	54
Var 50:e drifttimme (Varje vecka).....	55
Var 250:e drifttimme (Varje månad)	55
Var 500:e drifttimme (Var tredje månad).....	55
Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)	56
Var 2000:e drifttimme (Varje år).....	56
Underhåll - Skötselåtgärder, 10h	57
Hydraultank, Nivåkontroll - påfyllning	57
Luftcirkulation - Kontroll.....	58
Bränsletank - Påfyllning	59
Vattentank - Påfyllning	59
Sprinklersystem/Vals Kontroll - Rengöring	60
Skrapor, fasta Kontroll - Inställning.....	61
Skrapor, fjädrande (Tillbehör) Kontroll - Inställning.....	62
Bromsfunktion - Kontroll.....	62
Underhåll - Skötselåtgärder, 50h	63
Luftrenare Kontroll - Byte av huvudfilter	63
Luftfilterindikator - Återställning	64
Säkerhetsfilter - Byte	64

Luftrenare	
- Rengöring	64
Styrcylinder och styrlid - Smörjning.....	65
Underhåll - Skötselåtgärder, 250h	67
Hydrauloljekylare	
Kontroll - Rengöring	67
Batteri (efterfyllningsbar)	
- Kontroll av vätskenivå	68
Batteri (underhållsfri).....	68
Underhåll - Skötselåtgärder, 500h	69
Vals, oljenivå	
Kontroll - påfyllning.....	69
Gummielement och fästskruvar	
Kontroll	70
Hydraultankens lock - Kontroll	70
Reglage - Smörjning	70
Dieselmotor - Oljebyte.....	71
Oljefilter - Byte.....	72
Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h	73
Byte av hydrauloljefilter	73
Hydrauloljetank - Dränering	75
Byte av bränslefilter.....	75
Byte av Dieselmotorns förfilter	76
Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h	77
Hydraultank - Oljebyte.....	77
Vals - Oljebyte.....	78
Vattentank - Avtappning.....	78
Vattenpump - Avtappning.....	79
Vattentank - Rengöring	79
Bränsletank - Rengöring	80
Styrlid - Kontroll.....	80

Inledning

Maskinen

Dynapac CC122 är en självgående vibrerande tandemvält i 2-tonsklassen med 1200 mm breda valsar. Den är försedd med drivning, bromsar och vibration för båda valsarna.

CC122 finns även som combi, med fyra gummi hjul bak istället för stålvals.

Användningsområde

CC122 är främst gjord för asfaltpackning, men packningskapaciteten är även god för förstärkningslager och bärlager. Välten är främst avsedd för mindre anläggningsarbeten, såsom mindre gator, trottoarer, cykelbanor och garageuppfarter.

Varningssymboler



VARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



Rekommenderas att åtminstone träna förare i handhavande och dagligt underhåll av maskinen enligt instruktionsmanualens innehåll. Tillåt inga passagerare på maskinen samt sitt ner i förarsätet vid all körning.



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela handboken innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Ersätt instruktionsböckerna direkt om de saknas, är skadade eller oläsbara.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Spola ej med högtryckstvätt direkt mot packningar och lagerdelningar i styrled och vals.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll som normalt skall utföras av maskinens förare.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

CE-märkning och Deklaration om överensstämmelse

(Gäller maskiner som marknadsförs inom EU/EEA)

Denna maskin är CE-märkt. Detta visar att vid leverans uppfyller denna maskin de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som gäller för maskinen, enligt maskindirektivet 2006/42/EC och att den uppfyller övriga för maskinen tillämpliga direktiv.

Med maskinen levereras en "Deklaration om överensstämmelse" som anger tillämpliga direktiv med tillägg, samt de harmoniserade standarder och andra regler som tillämpats.

Säkerhet - Allmänna Säkerhetsföreskrifter

(Läs även Säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen. Hoppa aldrig ner från maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsen står på material som tidigare har packats (underlag med full bärighet) vid körning nära kanter, diken eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sidsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.

16. Om ljudnivån är högre än 85 dB(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på maskinens utrustning och på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se instruktionerna i avsnittet STOPP.
19. För ditt eget skydd använd alltid:
 - hjälm
 - arbetsskor med klämskydd
 - hörselskydd
 - reflekterande kläder/varselväst
 - arbetshandskar

Säkerhet - vid körning



Förhindra personer att komma in eller befinna sig i farozonen, dvs ett avstånd på åtminstone 7 m (23 ft) i alla riktningar från arbetande maskiner.

Operatören kan tillåta en person att befinna sig i farozonen, men bör då vara uppmärksam och manövrera maskinen endast när personen är synlig eller har givit klara tecken på var han eller hon befinner sig.

Kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärlighet.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

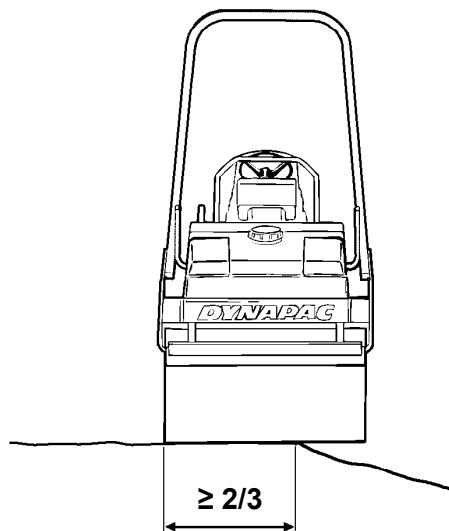


Fig. Valsplacering vid kantkörning

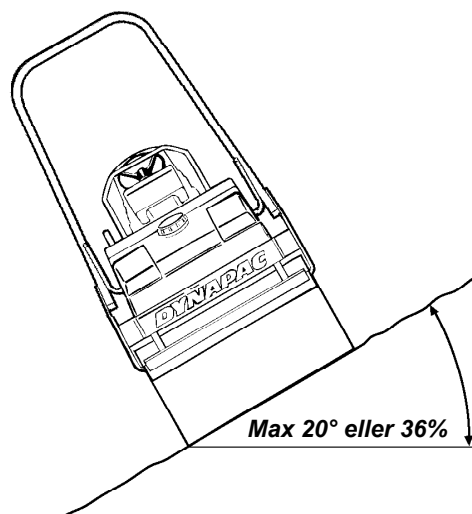


Fig. Körning i sidolutningar

Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



ROPS, (överrullningsskydd) rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i temperaturer från -15°C till + 40°C (5°F - 104°F).



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus T100 eller motsvarande.

Lägre omgivningstemperatur - Frostrisk

Se till att bevattningssystemet är tömt/dränerat på allt vatten (sprinkler, slangar, tank/ar) eller att frotskyddsvätska är tillsatt, för att förhindra att systemet fryser.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.

Spola ej med högtryckstvätt direkt mot packningar och lagerdelningar i styrled och vals.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

Överrullningsskydd (ROPS)



Om maskinen är utrustad med överrullningsskydd (ROPS - Roll Over Protective Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad ROPS-båge, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batterier skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batterier ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

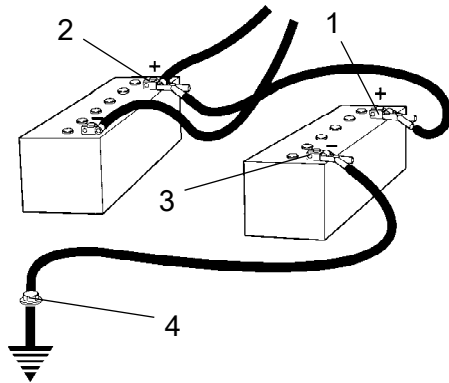


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälsbatteriets pluspol (1) till det urladdade batteriets pluspol (2), och därefter starthjälsbatteriets minuspol (3) till exempelvis en skruv (4) eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data

Vibrationer - Förarplats

(ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.
--

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s ² . (Gränsvärdet är 1,15 m/s ²)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s ² . (Gränsvärdet är 5 m/s ²)

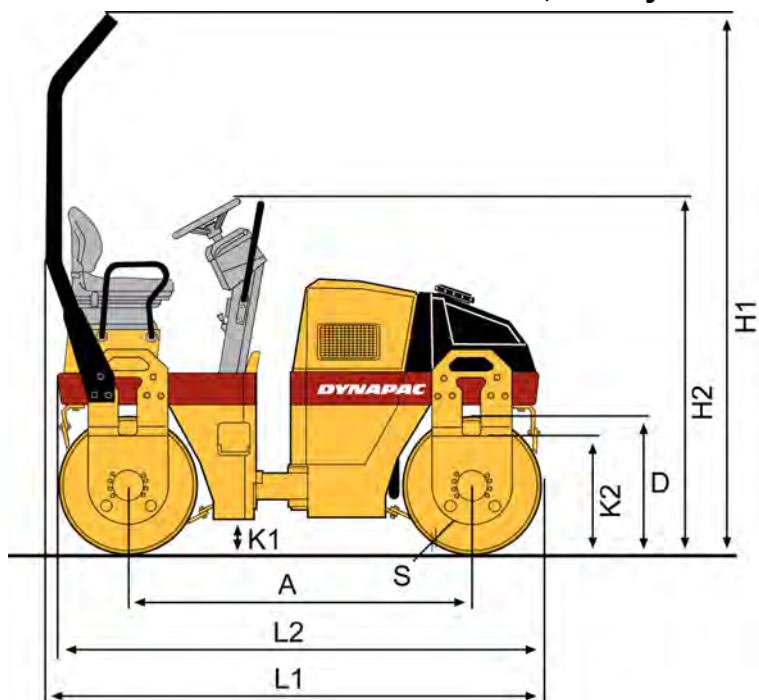
Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L _{WA}	105	dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L _{pA}	85 ±3	dB (A)

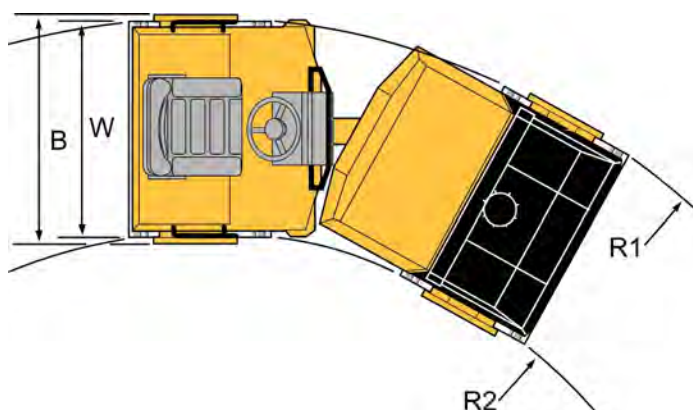
Avvikelser från ovanstående värden kan förekomma beroende på vilka arbetsbetingelser som råder.

Dimensioner, sidovy



Dimensioner	mm	in
A	1715	68
D	682	27
H ₁	2640	104
H ₂	1755	69
K ₁	175	7
K ₂	550	22
L ₁	2450	96
L ₂	2395	94
S	13	0.5

Dimensioner, toppvy



Dimensions	mm	in
B	1310	52
R ₁	3800	150
R ₂	2600	102
W	1200	47

Vikter och volymer**Vikter**

Vikt CECE, Standardutrustad vält (kg), Deutz	2600 kg	5,735 lbs
--	---------	-----------

Vätskevolymer

Bränsletank	50 liter	52.9 qts
Vattentank	200 liter	211.4 qts

Arbetskapacitet**Kompakteringsdata**

Statisk linjelast	10,5 kg/cm	58.8 pli
Amplitud	0,5 mm	0,019 in
Vibrationsfrekvens	58 Hz	3,480 vpm
Centrifugalkraft	27 kN	6,075 lb

**Notera: Frekvens är mätt med högt varvtal.
Amplitud är mätt som verkligt värde och inte
nominellt.**

Framdrivning

Hastighetsområde	0-9	km/h	0-5.6	mph
Stigförmåga (teoretisk)	45	%		

Allmänt**Motor**

Fabrikat/Modell	Deutz D2011 L02I		
Effekt (SAE J1995)	23 kW	31 hp	
Motorvarvtal	2800 rpm		

Elsystem

Batteri	12V 74Ah
Generator	12V 60A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade eller torra skruvar vid användning av momentnyckel.

Metrisk grovgänga, blankförzinkade (fzb):

HÅLLFASTHETSKLASS:

M - gänga	8.8, Oljad	8.8, Torr	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

**Metrisk grovgänga, Zinkbehandlade
(Dacromet/GEOMET):**

HÅLLFASTHETSKLASS:

M- gänga	10.9, Oljad	10.9, Torr	12.9, Oljad	12.9, Torr
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

ROPS - bultar

Bultdimension :	M16 (PN 902889)
Hållfasthetsklass :	10.9
Åtdragningsmoment :	192 Nm, momentklass 2 (Dacrometbehandlade)

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa
Drivsystem	33,0
Matarsystem	2,0
Vibrationssystem	20,0
Styrsystem	17,0
Bromsfriläggning	1,5

Maskinbeskrivning

Identifiering

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre ramens högra kant.

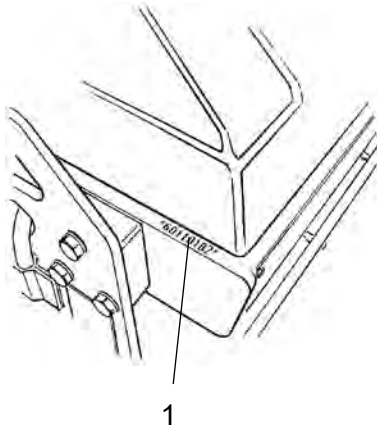


Fig. PIN höger sida

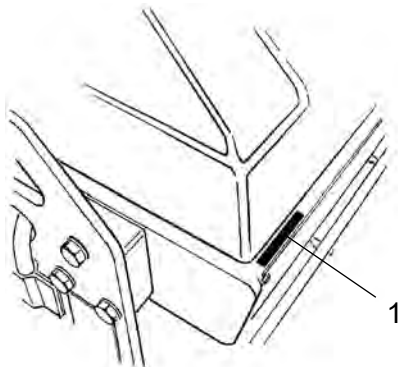


Fig. PIN höger fram

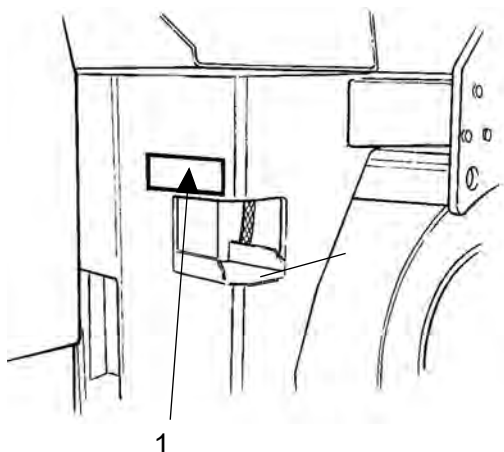


Fig. Förrarplattform
1. Maskinskyt

Maskinskyt

Maskinskytten (1) sitter fäst på förrarplattformens vänstra framkant.

På skytten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. Om maskinen levereras utanför EU kan skytten sakna CE-märkning och tillverkningsår.

DYNAPAC			
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Kungälv, Sweden			
Product Identification Number			
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear
		kW	kg
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	Year of Mfg
kg	kg	kg	
Made in Sweden			

Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN (serienummer).

Förklaring av 17PIN serienummer

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	D	E	F

A= Tillverkare

B= Familj/Modell

C= Kontrolltecken

D= Ingen kodning

E= Produktionsenhet

F= Serienummer

Motorskyltar

Motorns typskylt (1) är placerad ovan på ventilkåpan.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

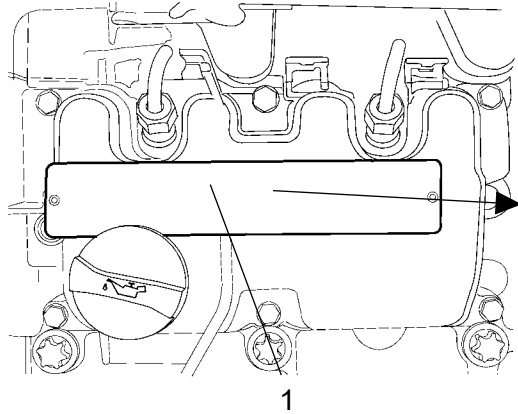


Fig. Motor
1. Typskylt

MODEL D 2011 L 021	C CODE C30123	SERIAL NO. XXXXXXXXXX	EMISSION CONTROL INFORMATION
KW 23.0	HP 31	SPEC 25008000	THIS ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR 200X NONROAD DIESEL ENGINES
RPM 2600	KW red	Add	FUEL/DIESEL
TIM * BTDC 2.5 ± 0.5	VALVE LASH IN	N 0.30	EXH 0.50
FUEL RATE 43.0 mm^3/STR	DISPL 1.555 L	LOW SULFUR FUEL OR ULTRA LOW SULFUR FUEL ONLY	
ECS DDI EM		DATE OF MANUFACTURE XXXXXX	
DISPL 1.555 L		FAMILY 802X03.1041 Power Category 18-30KW	
DEUTZ AG		MADE IN GERMANY 01223380	

Placering dekaler

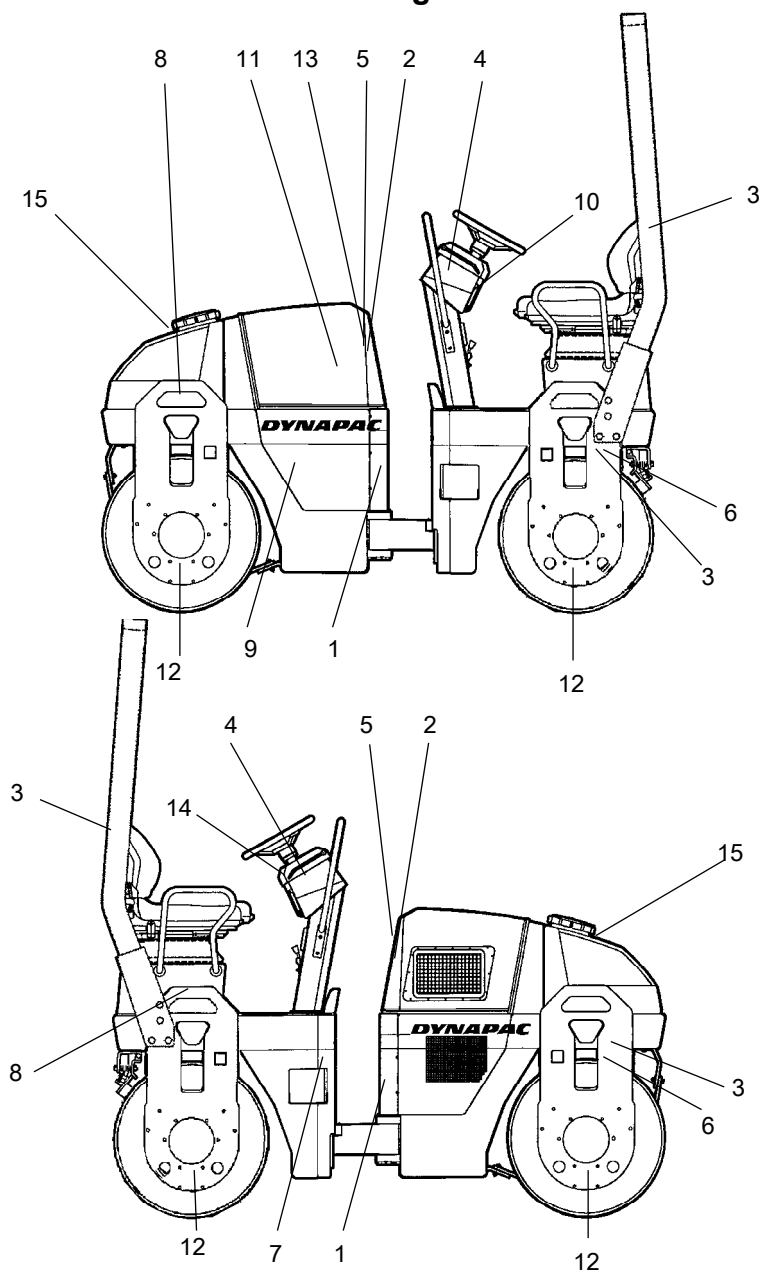


Fig. Placering, dekaler och skyltar

1.	Varning, Klämzon	4700903422	8.	Lyftställe	4700357587
2.	Varning, Roterande motordelar	4700903423	9.	Hydraulolja	4700272372
3.	Varning, Låsning	4700908229	10.	Handboksack	4700903425
4.	Varning, Instruktionsmanual	4700903459	11.	Batterifrånskiljare	4700904835
5.	Varning, Brännheta ytor	4700903424	12.	Fästpunkt	4700382751
6.	Lyftskylt	4700904870	13.	Ljudeffektnivå	4700791275
7.	Dieselbränsle	4700991658	14.	Varningsskylt	4700386084
			15.	Vatten	4700991657

Säkerhetsdekal

Se alltid till att alla säkerhetsdekal är fullt läsbara, avlägsna smuts och beställ nya om säkerhetsdekalerna har blivit oläsbara. Använd artikelnumret som finns på varje dekal.

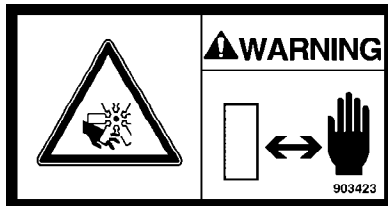


903422

Varning - Klämzon, midjeled/vals.

Håll behörigt avstånd från klämzonen.

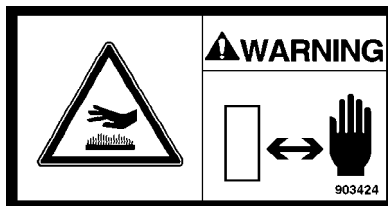
(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)



903423

Varning - Roterande motordelar.

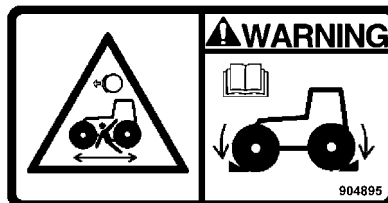
Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.



903424

Varning - Brännheta ytor i motorrummet.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet

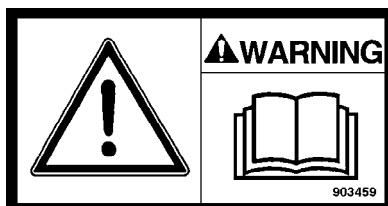


904895

Varning - Bromsfriläggning

Aktivera inte bromsfriläggningen utan att ha läst kapitlet om bogsering.

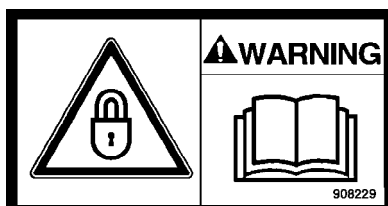
Risk för klämskador.



903459

Varning - Instruktionsmanual

Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.



908229

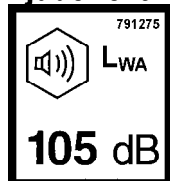
Varning - Låsning

Midjeleden skall vara låst under lyftning.

Läs instruktionsmanualen.

Infodekaler

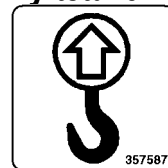
Ljudeffektnivå



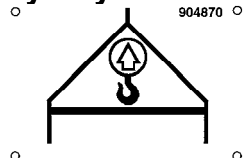
Dieselbränsle



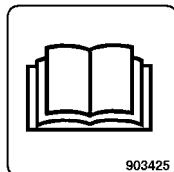
Lyftställe



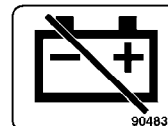
Lyftskylt



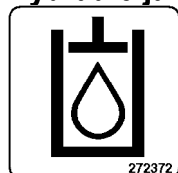
Handboksack



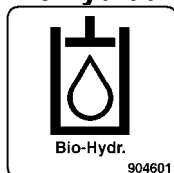
Batterifrånskiljare



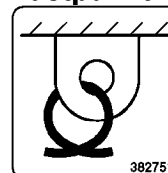
Hydraulolja



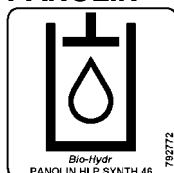
Bio-hydraulolja



Fästpunkt



Bio-hydraulolja,
PANOLIN



Vatten



Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

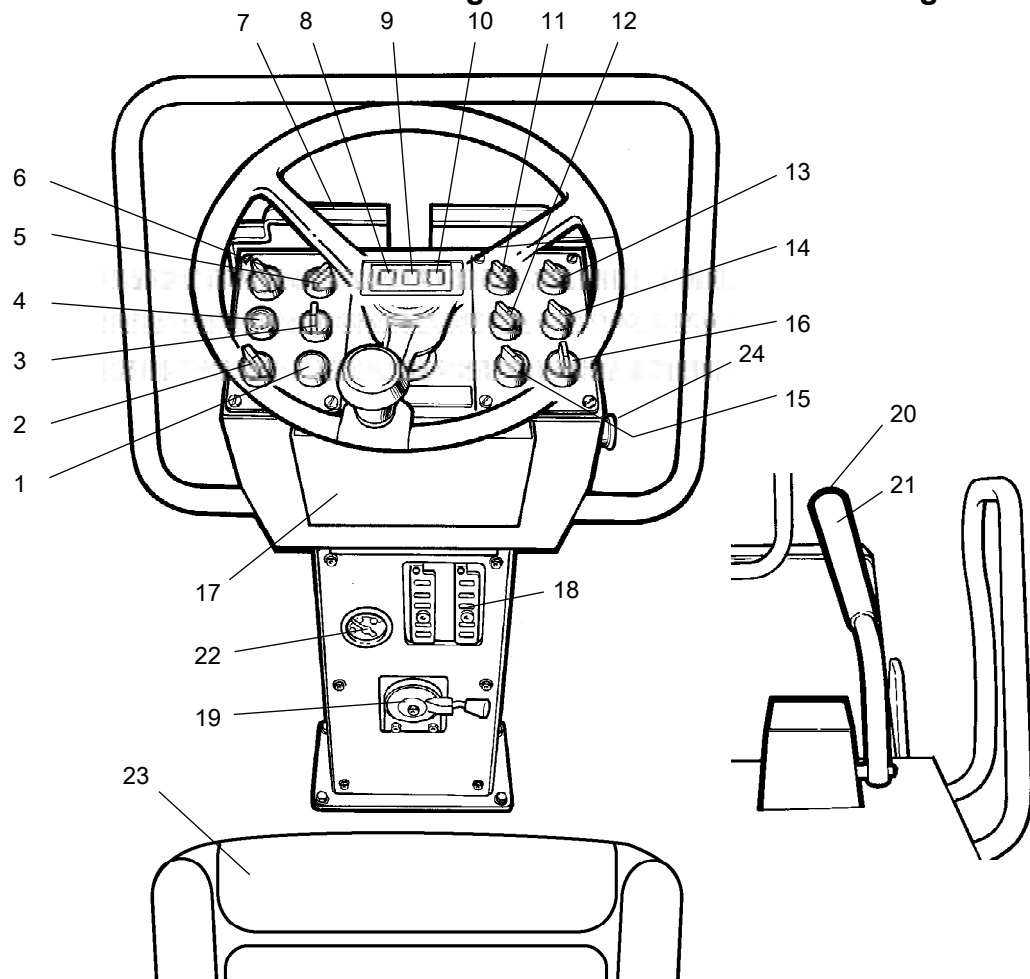
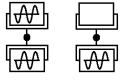


Fig. Instrument och manöverpanel

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Signalhorn | 14. Vibration främre/bakre vals * |
| 2. Tändningsomkopplare | 15. Varningsblinkers * |
| 3. Manuell/Automatisk sprinkler | 16. Körriktningsvisare * |
| 4. Startknapp | 17. Säkerhets- och instruktionsböcker |
| 5. Manuell/Automatisk vibration * | 18. Säkringsdosor |
| 6. Parkeringsbroms | 19. Varvtalsreglage |
| 7. Instrumentskydd | 20. Vibration Till/Från |
| 8. Varningslampa, laddning | 21. Fram/backreglage |
| 9. Bromsvarningslampa | 22. Bränslenivåmätare * |
| 10. Varningslampa, oljetryck/motortemp. | 23. Sitskontakt |
| 11. Arbetsbelysning * | 24. Nödstopp |
| 12. Roterande varningsljus * | |
| 13. Trafikbelysning * | |

* = Tillbehör

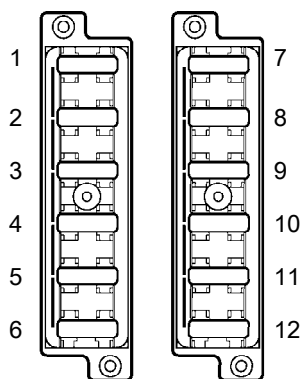
Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Signalhorn, strömbrytare		I intryckt läge ljuder signalhornet.
2	Tändningsomkopplare		Den elektriska kretsen bruten Alla instrument och elektriska reglage är strömförsörjda.
3	Sprinklersystem		Reglerar vattenflödet till valsen. Läge MAN ger bevattning kontinuerligt. Läge 0 är bevattningen avstängd. Läge AUT ger automatiskt TILL/FRÅN-slagning av bevattningen vid fram- och backkörning.
4	Startkontakt		I intryckt läge är startmotorn inkopplad.
5	Manuell/Automatisk vibration		I läge manuell måste föraren aktivera vibrationerna via strömbrytaren (20) på Fram-/backreglaget. I läge automat aktiveras vibrationerna när den förinställda hastigheten uppnåtts.
6	Parkeringsbroms		Vänsterläge = Bromsen är frilagd Högerläge = Bromsen är aktiverad
7	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och sabotageskydd.
8	Varningslampa, batteriladdning		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
9	Bromsvarningslampa		Lampan lyser när parkeringsbromsen är aktiverad eller när nödbromsknappen är intryckt och bromsarna är tillslagna.
10	Varningslampa, oljetryck, eller hög oljetemperatur i dieselmotor.		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
11	Arbetsbelysning bakåt, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds arbetsbelysningen
12	Roterande varningsljus, strömbrytare		Vi vridning åt höger tänds roterande varningsljuset
13	Arbetsbelysning framåt, strömbrytare (Tillbehör)	  	Belysning avstängd Tändning av parkeringsljus Tändning av arbetsbelysning fram
14	Vibration främre/bakre vals, strömbrytare (Tillbehör)		Mittläge=Vibrationerna avstängda. Vänsterläge=Vibration bägge valsarna. Högerläge=Vibration en vals.
15	Varningsblinkers, strömbrytare		Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
16	Körriktningsvisare, strömbrytare		Vid vridning åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är blinkfunktionen avstängd
17	Fack för handböcker		Dra upp och fäll ut facket i överkant, för tillgång till handböcker.
18	Säkringsdosa (på styrelarens framsida)		Innehåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
19	Varvtalsreglage, dieselmotor		I högerläge erhålles tomgång på motorn. I vänsterläge erhålles fullvarv.
20	Vibration Till/Från, strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in, ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur.
21	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram-/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral desto högre hastighet.
22	Varningslampa, låg bränslenivå (Tillbehör)		När lampan tänds finns det endast bränsle för en kortare körtid. Tanka snarast möjligt.
24	Nödstop		I intryckt läge aktiveras nödstoppet. Bromsarna slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.

Elsystem

Säkringar på maskin



**Fig. Säkringsdosor,
vänster och höger sida.**

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Säkringsdosa, vänster sida (standard)

1. Bromsventil, startrelä, timräknare	10A
2. VBS-relä	7.5A
3. Vattenpump, neutralrelä	10A
4. Signalthorn, bränslemätare	7.5A
5. -	
6. Backsignal, flödesdelare	7.5A

Säkringsdosa, höger sida (tillbehör)

7. Strålkastare fram, positionsljus V, bakljus H	15A
8. Strålkastare bak, positionsljus H, bakljus V, skyltbelysning	15A
9. Blinkers höger	5A
10. Blinkers vänster	5A
11. Roterande varningsljus	10A
12. Blinkrelä	10A

Handhavande

Före start

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel.
Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet.
Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge.
Hela väkten är nu strömförsörjd.

Pos (2) är motorns drifttimräknare.
Antalet timmar räknas så länge motorn går.

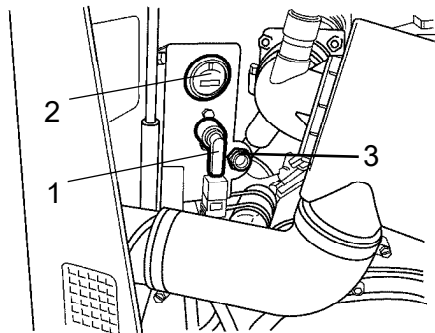


Fig. Motorrum
1. Batterifrånskiljare
2. Drifttimräknare
3. Eluttag, 12V



Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

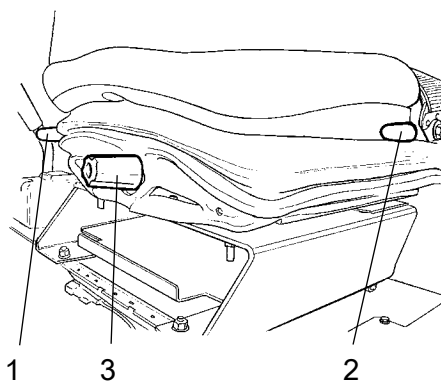


Fig. Förarstol
1. Handtag - Längdinställning
2. Handtag - Ryggstödslutning
3. Handtag - Viktinställning

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Längdinställning (1)
- Ryggstödslutning (2)
- Viktinställning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

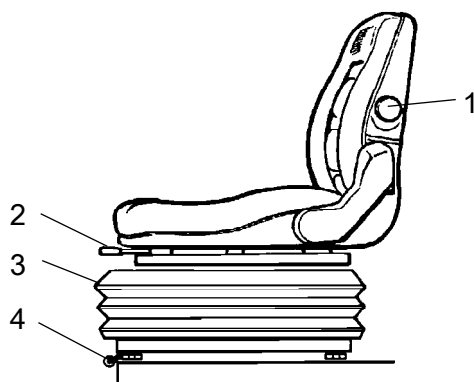


Fig. Komfortstol (tillbehör)
1. Ryggstödslutning
2. Längdinställning
3. Viktinställning
4. Tvärinställning (tillbehör)

Komfortstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter.

- Ryggstödslutning (1)
- Längdinställning (2)
- Viktinställning (3)
- Tvärriktning (4)

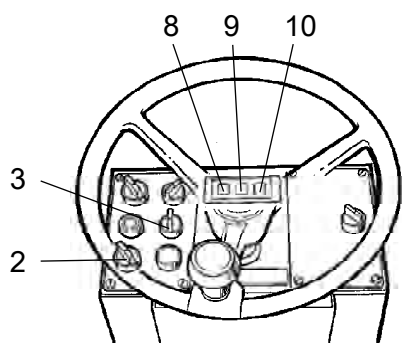


Fig. Instrumentpanel
2. Tändningsomkopplare
3. Sprinklerströmställare
8,9,10 Varningslampor

Instrument och lampor - Kontroll



Tillse att nödstoppsknappen är utdragen och parkeringsbromsen är aktiverad. När fram/back-reglaget står i neutralt läge är automatisk bromsfunktion inkopplad.

Vrid tändningsomkopplare (2) till höger läge.

Kontrollera så att varningslamporna 8,9,10 lyser.

Vrid strömställaren (3) för sprinkler, till driftläge, och kontrollera att systemet fungerar.

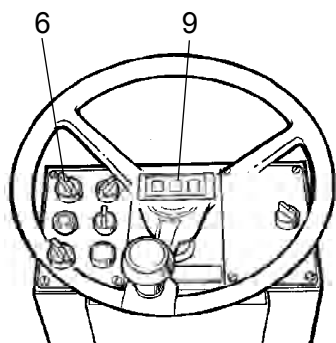


Fig. Instrumentpanel
6. Parkeringsbromsvred
9. Bromsvarningslampa

Parkeringsbroms - Kontroll



Tillse att parkeringsbromsvredet (6) verkligen är i högerställt läge. Välten kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Dieselmotorn stängs av efter 4 sek. om man reser sig upp från förarstolen.

Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.



Sitt ner vid all körning!

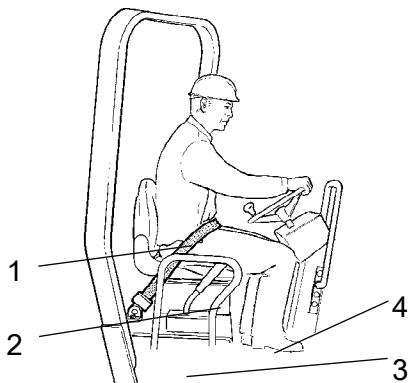


Fig. Förarplats
1. Sitsbälte
2. Skyddsräcken
3. Gummielement
4. Halkskydd

Förarplats

Om ROPS-båge (2) (överrullningsskydd) är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela. Om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.

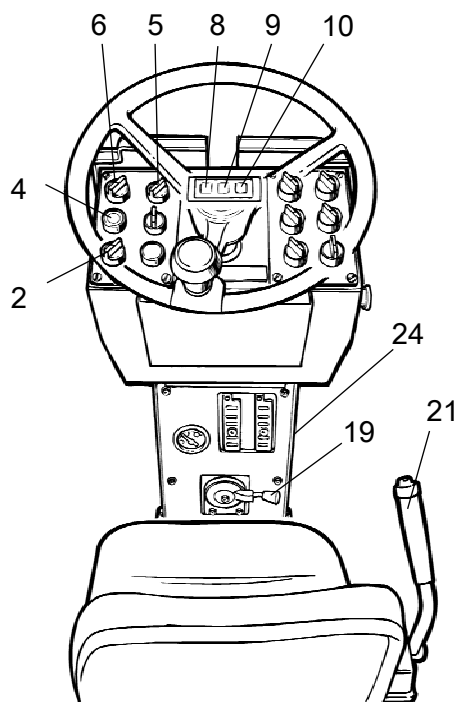


Fig. Instrumentpelare
2. Tändningsomkopplare
4. Startkontakt
5. Vibrationsströmställare
6. Parkeringsbromsvred
8. Laddningslampa
9. Bromsvarningslampa
10. Oljetryck-/Motortemperaturlampa
19. Varvtalsreglage
21. Fram-/backreglage
24. Nödstopp

Start

Start av dieselmotor



Föraren måste sitta i förarstolen vid start.

Se till att nödstoppssknappen (24) är utdragen och parkeringsbromsen (6) aktiverad.

Ställ Fram-/backreglaget (21) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

På vissa varianter är Fram-/backreglaget placerat på sidan av instrumentpanelen, men funktionen är densamma.

Ställ vibrationsströmbrytaren (5) för manuell/automatisk vibration i läge 0.

Ställ in varvtalsreglaget (19) i **minst** halvgasläge. (Reglaget är på vissa varianter placerat på instrumentpelarens högra sida).

Vrid tändningsomkopplare (2) åt höger till läge I. Tryck in startkontakten (4). Släpp startkontakten så snart motorn startat.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C (50°F).

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (10) och laddning (8) är släckta. Varningslampan (9) för Nöd-/parkeringsbroms skall fortfarande vara tänd.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

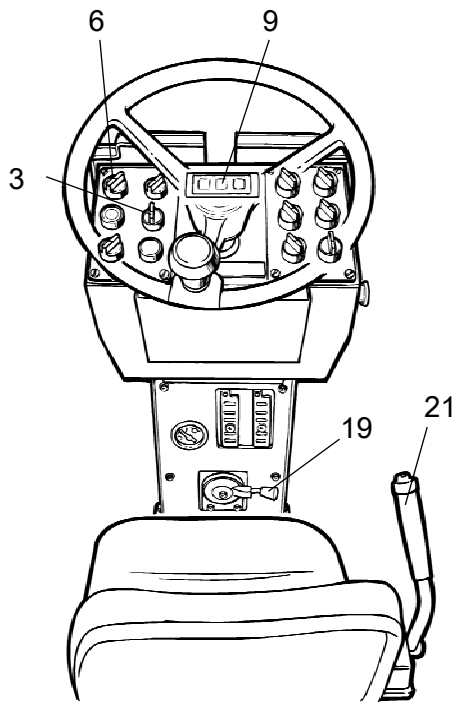


Fig. Instrumentpelare
3. Strömställare för sprinkler
6. Parkeringsbromsvred
9. Bromsvarningslampa
19. Varvtalsreglage
21. Fram/backreglage

Körning

Körning av vält



Maskinen får under inga omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

Lossa parkeringsbromsen (6) och kontrollera att parkeringsbromslampan (9) slocknar.

Vrid varvtalsreglaget (19) och spärra det i sitt arbetsläge.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till höger och en gång till vänster, när välten står stilla.

Vid packning av asfalt, glöm inte att slå på bevattningsanläggningen (3).

För Fram-/backreglaget (21) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning. Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med Fram-/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.

Kontrollera under körningen att varningslamporna inte tänds.

Interlock/Nödstopp/Parkeringsbroms - Kontroll



Interlock, nödstopp och parkeringsbroms måste kontrolleras dagligen innan körning. Funktionskontroll av interlock och nödstopp kräver omstart.



Interlockens funktion kontrolleras genom att föraren reser sig upp från stolen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Summer ljuder och efter 4 sekunder stängs dieselmotorn av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in nödstoppssknappen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Dieselmotorn stängs av och bromsarna aktiveras.



Kontrollera parkeringsbromsens funktion genom att aktivera parkeringsbromsen när välten går väldigt sakta framåt/bakåt. (Kontrolleras i båda färdriktningarna). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp när bromsarna aktiveras. Dieselmotorn stängs inte av.

Vibration

Manuell/Automatisk vibration

Med strömbrytaren (5) väljes manuellt eller automatiskt tillslag/avstängning.

I läge manuell måste föraren aktivera vibrationerna via strömbrytaren (20) på fram/backreglaget.

I läge automat aktiveras vibrationerna när den förinställda hastigheten uppnåts.

Även avstängning sker automatiskt när den lägsta hastigheten uppnåts.

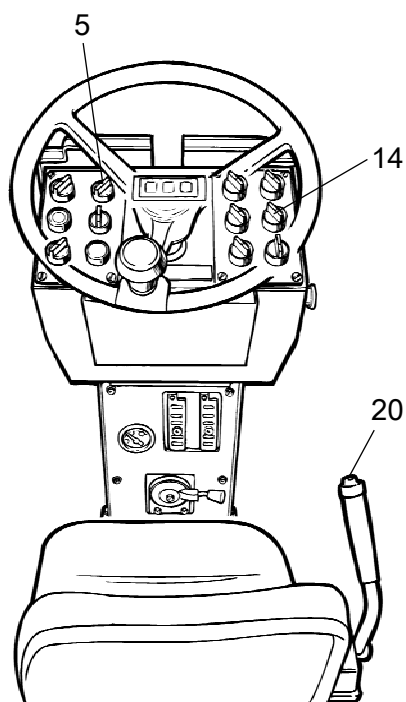


Fig. Instrumentpelare
5. Vibrationsströmställare
14. Vibration främre/bakre vals
(tillbehör)
20. Vibration Till/Från

Manuell vibration - Tillslag

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (20) på fram/backreglaget. Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.



Vibrering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

Vibration på en vals (Tillbehör)

Med strömbrytaren (14) väljes vibrering med enbart bakre vals eller två valsar tillslag/avstängning.

I läge vibration tillslagna måste föraren aktivera vibrationerna via strömbrytaren (20) på fram/backreglaget.

I vänsterläge aktiveras vibrationerna på bägge valsarna.

I högerläge aktiveras vibrationerna på bakvals.

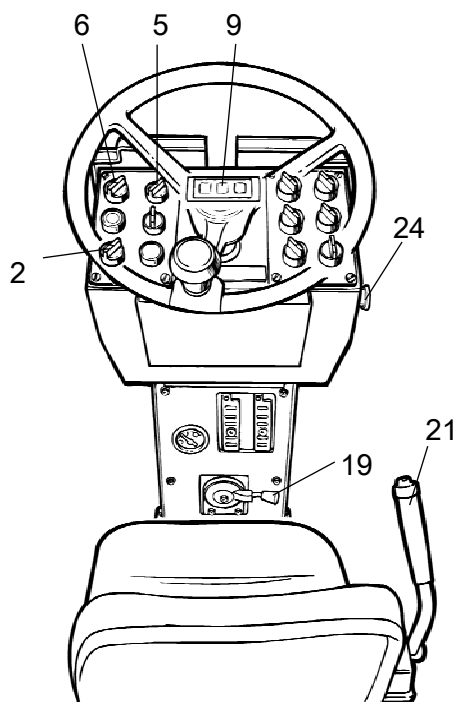


Fig. Reglagepanel
2. Tändningsomkopplare
5. Vibrationsströmställare
6. Parkeringsbromsvred
9. Bromsvarningslampa
19. Varvtalsreglage
21. Fram/backreglage
24. Nödstopp

Bromsning

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med Fram-/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i varje valsmotor som fungerar som nödbroms vid körning, samt parkeringsbroms vid stillastående.



Vid nödbromsning, tryck in nödstoppet (24), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Motorn stannar.

Efter nödbromsning, återställ fram/backreglaget till neutralläge, dra ut nödstoppsknappen (24) samt aktivera parkeringsbromsen (6). Återstarta motorn.

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka på knappen som sitter vid Fram-/backreglaget (21).

Stanna välten genom att ställa Fram-/backreglaget (21) i neutralläge.

Vrid tillbaka varvtalsreglaget (19) till tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Lämna aldrig förarplattformen utan att parkeringsbromsen (6) är aktiverad.

Avstängning

Vrid parkeringsbromsvredet (6) till höger.

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas. Stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmbrytaren (2) till läge O. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet samt lås detta.

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att först aktivera parkeringsbromsen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.



Tänk på frysrisker vintertid. Töm vattentank. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem. Se även skötselinstruktionen.

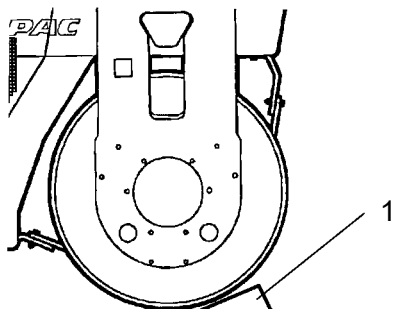


Fig. Valsdel
1. Bromsblock

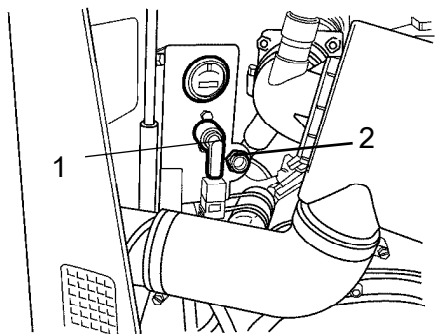


Fig. Batteriutrymme
1. Batterifrånskiljare
2. Eluttag, 12V

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även huven till motorrummet.

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

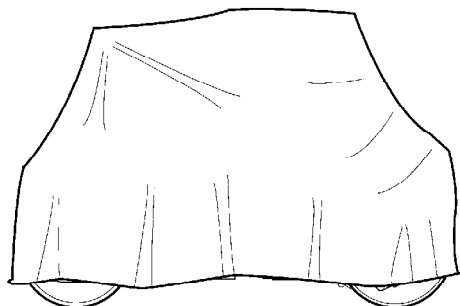


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Tvätta maskinen och bättra på färgytor för att undvika rostbildning.

Behandla utsatta detaljer med rostskyddsmedel, smörj maskinen grundligt och applicera fett på ev. omålade ytor.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 50:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Vattentank

Töm vattentanken helt, för att undvika beväxtning.

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager och styrcylinderns bägge lagringar med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme").

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.
- * Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.
- * Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled

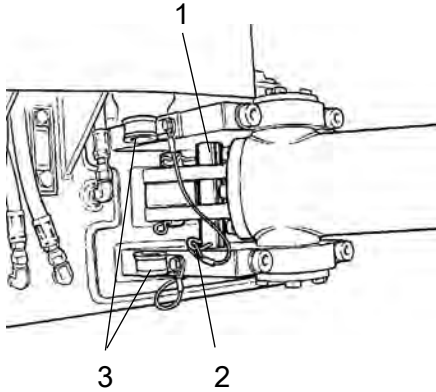


Fig. Vänster sida av styrled

- 1. Låsstäng**
- 2. Låssprint**
- 3. Hållare**



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Vrid parkeringsbromsvredet till höger.

Dra därefter ned den blankförzinkade låsstängen (1) från sina hållare (3), samt placera den underifrån i hålet på nedre styrledsfästet. Tryck igenom stängen tills överändan syns i hålet på övre styrledsfästet.

Blockera därefter stängen med låssprinten (2).

Vikt: se lyftskylt på välten

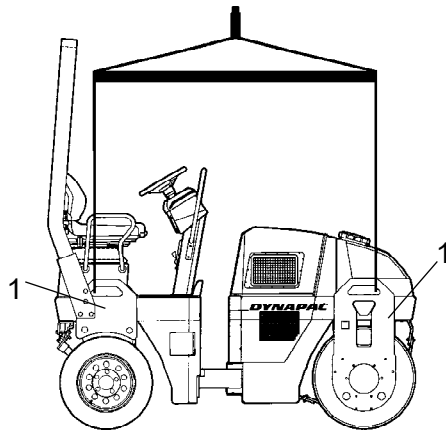


Fig. Lyftning av vält
1. Lyftskylt



Maskinens maximala vikt avläses på lyftskylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

Upplåsning av styrled

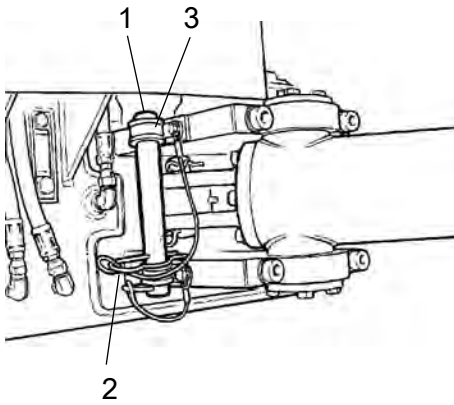


Fig. Vänster sida av styrled

- 1. Låsstång**
- 2. Låssprint**
- 3. Hållare**



Glöm inte att återmontera låsstången (1)
i sina hållare, före körning.

Bogsering/Bärgning

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (1000 ft) enligt följande alternativ.

Friläggning av broms (Tillbehör)



Nedanstående instruktion gäller för CC102/102C/CC122/122C, samt CC142C bakre hjulmotorer.



Aktivera parkeringsbromsen samt stoppa dieselmotorn. Blockera valsens med bromsblock som säkerhet mot rullning. Välten kan börja rulla när bromsarna lossas.



Lamellbromsarna i varje drivmotor måste friläggas mekaniskt, på nedan beskrivet sätt, innan välten kan bogseras.

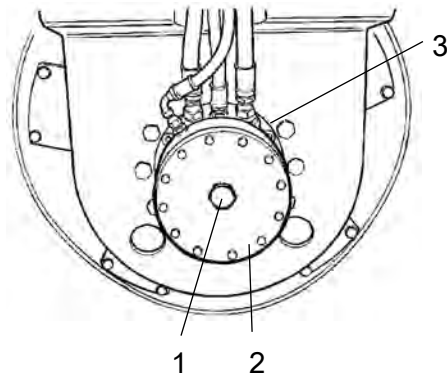


Fig. Vänster valssida
1. Friläggningsskruv
2. Bromshus
3. Drivmotor

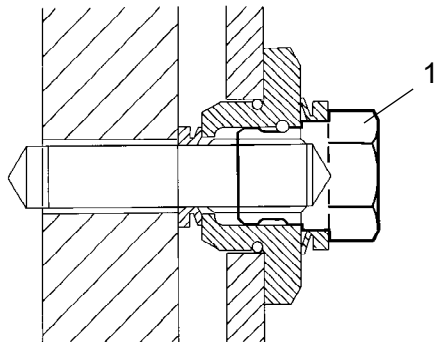


Fig. Bromshus
1. Friläggningsskruv

Använd en lednyckel med 18 mm hylsa.

Vrid friläggningsskruven (1) 1 1/2 varv medurs och bromsen är frilaggd.

Frilägg bromsarna på bägge valsarna.

Efter bogsering vrids samma skruvar 1 1/2 varv moturs och bromsarna är aktiverade igen.

Bogsering av vält



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas. Använd alltid bogserstång. Välten har nu ingen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt, max 3 km/h (2 mph) samt endast en kortare sträcka, max 300 m (1000 ft).

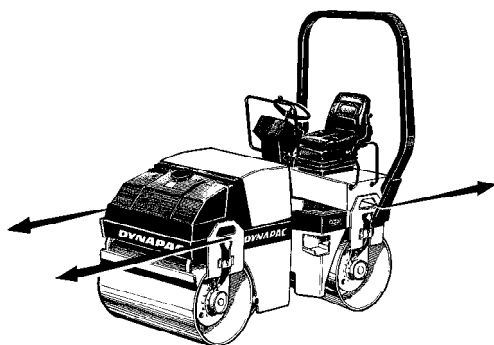


Fig. Bogsering

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bäge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 130 kN (29225 lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder.

Vält förberedd för transport



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.

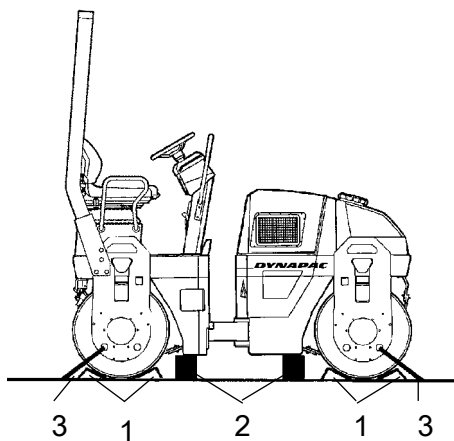


Fig. Uppställning
1. Bromsblock
2. Pallningsblock
3. Spännband



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

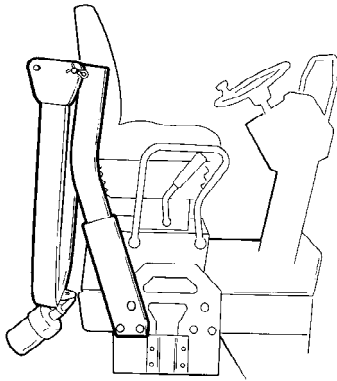


Fig.

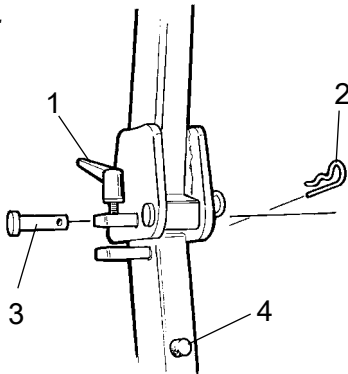


Fig. Skyddsbågens låsanordning
1. Spännskruv
2. Sprint
3. Dubb
4. Gummibuffert

Fällbar ROPS (Tillbehör)

Maskinen kan vara utrustad med fällbar ROPS.



Vid upp- och nedfällning av ROPS föreligger risk för klämskador.



Om välten är utrustad med fällbar skyddsbåge s.k. ROPS, får maskinen endast köras med skyddsbågen i uppfällt och spärrat läge.

Vid fällning av skyddsbågen, lossas spännskruven (1), drag ut sprinten (2) samt drag ut dubben (3), gör likadant på bägge sidor av bågen. Om det finns utrymme, fäll bågen bakåt.



Efter att bågen fällts, återmontera sprint och dubb i sina lägen.

Vid uppfällning av bågen, förfar i motsatt ordning mot ovanstående.



Se alltid till att bågen är spärrad i uppfällt läge innan körning.

Smörj spännskruven (1) samt dubben (3) då och då med vattenbeständigt fett.

Körinstruktioner - Sammanfattning



1. Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.

2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.

5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge 0.

6. Ställ varvtalsreglaget i läge fullvarv.

7. Ställ nödstoppbromsknappen i utdraget läge.

8. Starta motorn och varmkör den.

9. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.



10. Kör välten. hantera fram-/backreglaget försiktigt.



11. Kontrollera bromsarna, kör sakta. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.

13. Kontrollera att valsarna bevattnas ordentligt när så erfordras.



14. VID FARA:
- Tryck in NÖDSTOPPSKNAPPEN
- Håll fast i ratten.
- Förbered er på ett hastigt stopp. Motorn stannar.

15. Vid parkering: - Stanna motorn och blockera valsarna.

16. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

18. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

19. Vid bärgning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

Felförebyggande underhåll

För att maskinen skall fungera tillfredställande och till lägsta möjliga kostnad, krävs fullständigt underhåll.

Avsnittet Underhåll innehåller de periodiska underhållsarbeten som skall genomföras på maskinen.

De rekommenderade underhållsintervallerna förutsätter att maskinen används under normala miljö- och arbetsförhållanden.

Ankomst och Leveranskontroll

Innan maskinen lämnar fabriken så testas den och injusteras.

Vid ankomst, innan leverans till kund, måste en leveranskontroll ske enligt garantidokumentets checklista.

Eventuella transportskador skall omedelbart anmälas till transportföretaget.

Garanti

Garantin är giltig endast om den föreskrivna leveranskontrollen och de separata service inspektionerna är gjorda enligt Garantidokumentet, samt att maskinen registrerats för garantistart.

Garantin gäller ej om skador skett på grund av otillräcklig service, felanvändning av maskinen, användning av smörjmedel och hydrauloljor som ej överstämmer med de angivna i manualen, eller att andra justeringar gjorts utan rätt behörighet.

Underhåll - Smörjmedel och symboler

Vätskevolymmer

Hydraultank	40 liter	42.2 qts
Dieselmotor	6,5 liter	6.9 qts
Vals	4 liter	4.2 qts



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -15°C - +50°C (5°F-122°F) Shell Rimula R4 L 15W-40, API CH-4 eller motsvarande.
	HYDRAULOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F) Shell Tellus T68 eller motsvarande. Lufttemperatur över +40°C (104°F) Shell Tellus T100 eller motsvarande.
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	BP BIOHYD SE-S 46 Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA, PANOLIN	PANOLIN HLP Synth 46 Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas (www.panolin.com)
	VALSOLJA	Lufttemperatur -15°C - +40°C (5°F-104°F) Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 eller motsvarande. Lufttemperatur 0°C (32°F) - över +40°C (104°F) Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller motsvarande.
	FETT	Shell Retinax LX2 eller motsvarande.
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals. oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

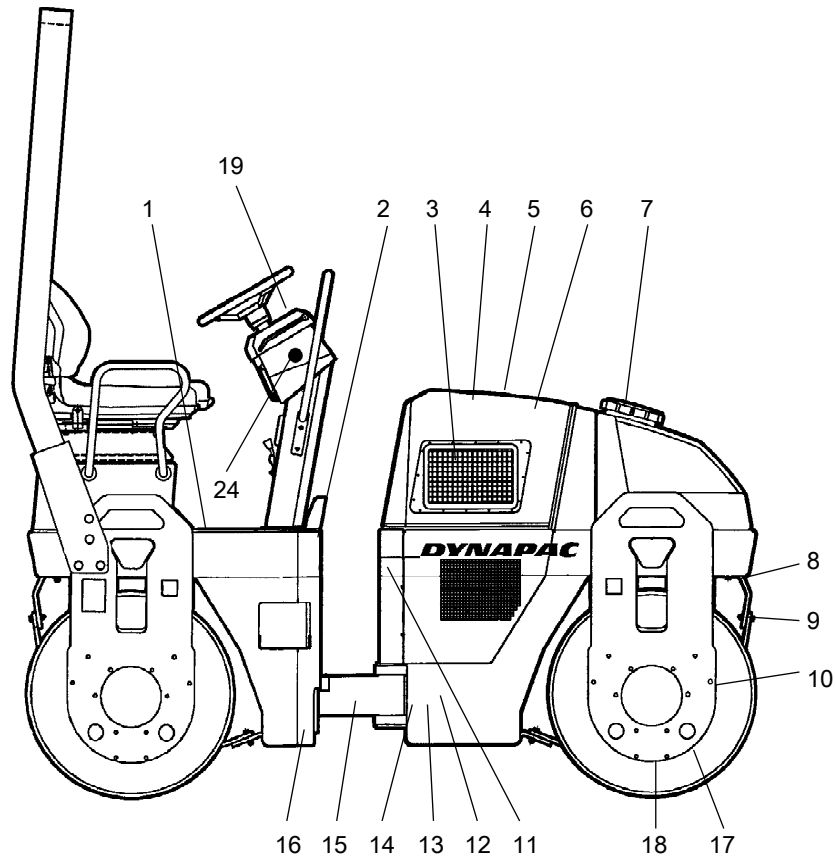


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bränsletank | 8. Sprinklersystem | 15. Styrled |
| 2. Bränslepåfyllning | 9. Skrapor | 16. Styr cylinder fästen |
| 3. Kylare | 10. Gummielement och fästskruvar | 17. Påfyllningspluggar/Vals |
| 4. Luftrenare | 11. Hydrauloljepåfyllning | 18. Oljenivå i vals |
| 5. Batteri | 12. Hydrauloljetank | 19. Parkeringsbromsvred |
| 6. Dieselmotor | 13. Hydrauloljefilter | 24. Nödstop |
| 7. Vattentank | 14. Hydrauloljenivåglas | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
6	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
14	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
3	Kontrollera fri kyluftcirkulation	
1	Fyll bränsletanken	
7	Fyll vattentanken	
8	Kontrollera sprinklersystemet	
9	Kontrollera skrapinställningen	
19	Prova bromsarna	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
13	Byt hydrauloljefilter	
10	Kontrollera skruvförband	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
4	Kontrollera luftrenarens indikator Kontrollera att luftslangarna är hela och anslutningar täta	
15	Smörj styrleden	
16	Smörj styrcylinderns fästen	

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Rengör hydrauloljekylaren	
5	Kontrollera batteriets vätskenivå	
6	Rengör dieselmotorns kylflänsar	Se motorns instruktionsbok

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
18	Kontrollera oljenivån i valsarna	
10	Kontrollera gummielement och skruvförband	
11	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	
6	Smörj gångjärn och reglage	
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Kontrollera dieselmotorns kilrem	Se motorns instruktionsbok

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
13	Byt hydrauloljefilter	
12	Dränera kondensvatten i hydraultank	
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	
6	Byt dieselmotorns förfilter	
6	Kontrollera dieselmotorns tandrem	Se motorns instruktionsbok
6	Kontrollera dieselmotorns ventilspe	Se motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

För sidanvisningar till avsnitten,
se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
12	Byt olja i hydraultanken	
18	Byt olja i valsarna	
7	Töm och rengör vattentanken	
1	Töm och rengör bränsletanken	
	Kontrollera styrledens kondition	

Underhåll - Skötselåtgärder, 10h



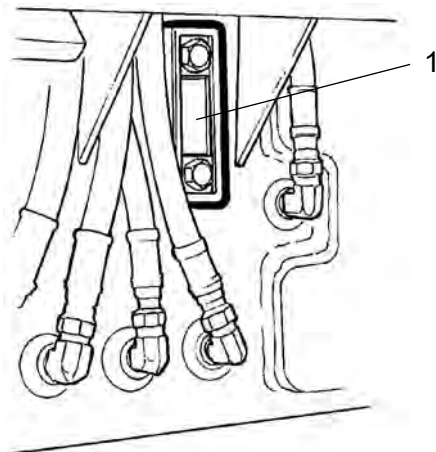
**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Hydraultank, Nivåkontroll - påfyllning



**Fig. Hydrauloljetank
1. Nivåglas**

Kontrollera att oljenivån ligger mellan min. och max.
markeringarna. Fyll på hydraulolja, enligt
smörjmedelspecifikationen, om nivån är för låg.

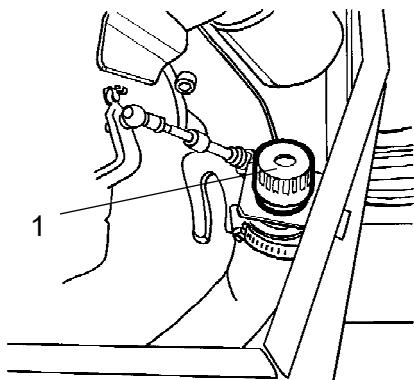


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljefyllning

Öppna motorhuven helt och skruva av påfyllningslocket (1), samt fyll på hydraulolja, enligt smörjmedelsspecifikationen, om nivån är för låg.

Luftcirkulation - Kontroll

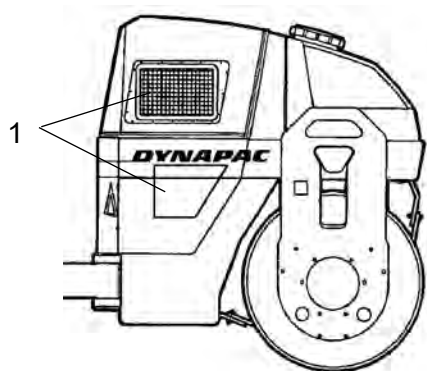


Fig. Höger vältsida
1. Kylluftgaller

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller (1) i motorrum.

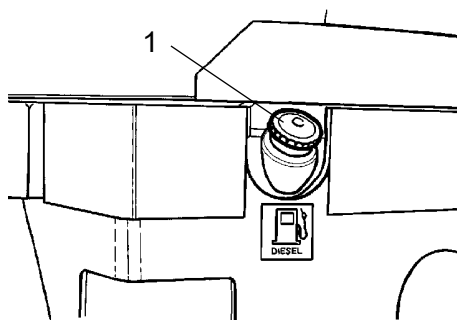


Fig. Bränsletank
1. Tanklock

Bränsletank - Påfyllning

Fyll bränsletanken varje dag innan arbetet börjar, skruva av det låsbara tanklocket (1) samt fyll dieselbränslet till påfyllningsrörets nedre kant.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Bränsletanken rymmer 50 liter.

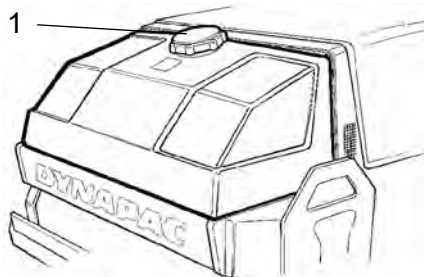


Fig. Vattentank
1. Tanklock

Vattentank - Påfyllning



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten. Ta inte bort silen. Se tekniska specificationer för volymen i tanken.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.



Sprinklersystem/Vals Kontroll - Rengöring

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är igensatt, om erforderligt rengör täppt munstycke, samt grovfilter som är placerat vid vattenpumpen, se följande figurer.



Vid frysrisk bör sprinkler-systemet dräneras.

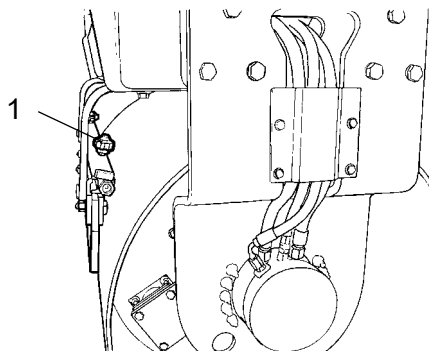


Fig. Vals
1. Munstycke

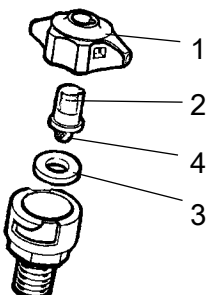


Fig. Munstycke
1. Hylsa
2. Munstycke
3. Packning
4. Sil



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Demontera det igensatta munstycket för hand. Blås munstycke (2) och finfilter (4) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer, och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle,

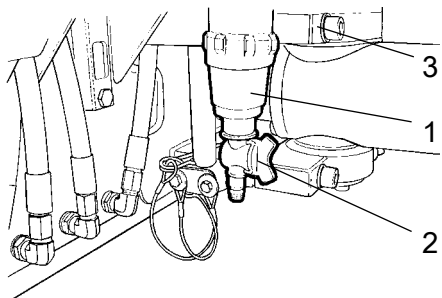


Fig. Pumpsystem
1. Vattenfilter
2. Avstängningskran
3. Vattenspump

Vid rengöring av grovfilter (1) öppna kranen (2) samt lossa filterhuset.

Rengör filter och filterhus, kontrollera att gummipackningen i filterhuset är hel.

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.

En dräneringskran är placerad i den vänstra delen av utrymmet till pumpsystemet. Genom denna kan man dränera både tank och pumpsystem.

Skrapor, fasta **Kontroll - Inställning**

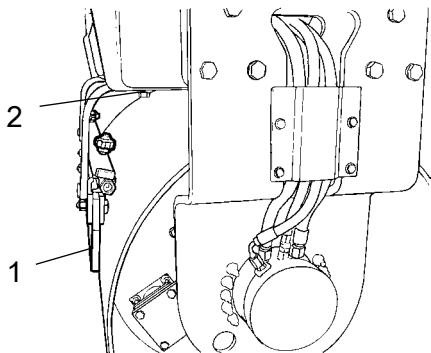


Fig. Vals
1. Skrapblad
2. Justerskruvar

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från valsens. Vid speciella asfaltmassor kan lätt anliggning av skrapbladen (1) mot valsarna vara bättre.

Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften. Rengör vid behov.

Genom att lossa skruvarna (2) kan skrapbladet justeras för högre eller lägre anliggningstryck mot valsens.

Glöm ej att dra fast samtliga skruvar efter utförd justering.

Skrapor, fjädrande (Tillbehör) Kontroll - Inställning

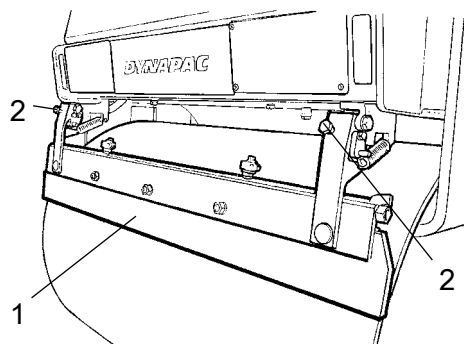


Fig. Fjädrande skrapor
1. Skrapblad
2. Justerskruvar



Vid transportkörning skall de fjädrande skraporna fällas ifrån välten.



Bromsfunktion - Kontroll



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

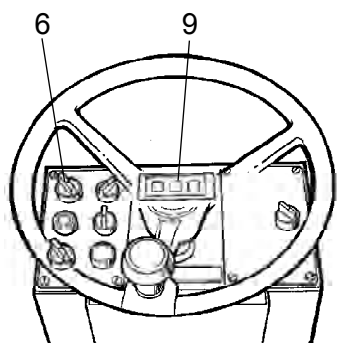


Fig. Instrumentpanel
6. Parkeringsbromsvred
9. Bromsvarningslampa

Kör välten sakta framåt.

Ställ vredet (6) åt **höger**. Bromsvarningslampan (9) på instrumentpanelen ska nu tändas och välten ska stanna.

Efter bromskontrollen, ställ Fram-/backreglaget i neutralläge.

Ställ tillbaka vredet (6) åt **vänster**.

Välten är nu körklar.

Underhåll - Skötselåtgärder, 50h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Luftrenare

Kontroll - Byte av huvudfilter



Byt luftrenarens huvudfilter när luftfilterindikatorn
visar rött. Indikatorn är monterad på luftrenarens
anslutningsrör.

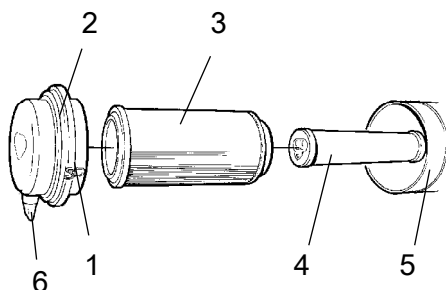


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar**
- 2. Lock**
- 3. Huvudfilter**
- 4. Säkerhetsfilter**
- 5. Filterhus**
- 6. Dammventil**

Lossa låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och
drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare -
Rengöring.

Vid byte av huvudfilter (3), sätt in ett nytt samt
återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Kontrollera dammventilens (6) kondition, byt vid behov.

Vid återmontering av locket, se till att dammventilen
är placerade i nedåt läge.

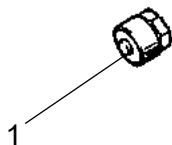


Fig. Indikator
1. Knapp

Luftfilterindikator - Återställning

Luftfiltrets indikator är placerat på filtret eller i dess närhet.

Efter byte av luftfilter skall luftfilterindikatorn återställas.

Detta görs genom att trycka på "knappen" (1) på toppen av indikatorn.



Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 3:e byte av huvudfilter.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Rengör luftrenaren vid behov, se avsnittet Luftrenare - Rengöring.

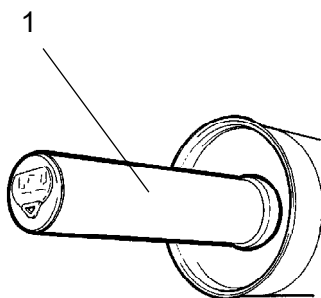


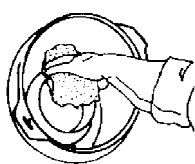
Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter



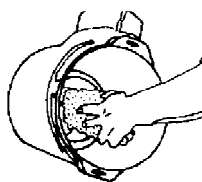
Luftrenare - Rengöring

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se tidigare bild.

Torka rent på båda sidor om utloppsroret.



Inre kant på
utloppsroret.



Yttre kant på
utloppsroret.

Torka även av båda ytor för utloppsroret, se vidstående bild.



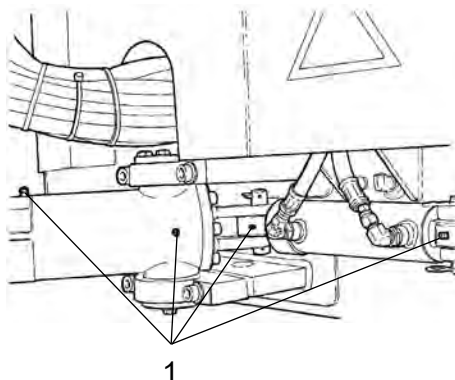
Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Styrcylinder och styrled - Smörjning



**Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras.
Aktivera parkeringsbromsen innan smörjning.**



**Fig. Huvudfilter
1. Smörjnipplar**

Vrid ratten så fullt styrutslag åt vänster erhålles. Samtliga fyra smörjnipplar (1) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av smörjnipplarna (1). Smörj varje nippel med fem pumpslag från handfettspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren. Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.

Underhåll - Skötselåtgärder, 250h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbeiten på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

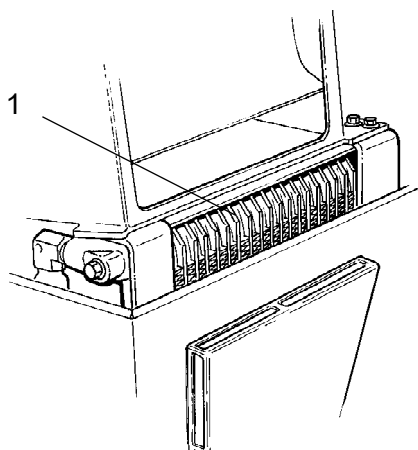


Fig. Motorrum
1. Hydrauloljekylare

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyl luften.



**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning.
Håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.**



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft
eller högtryckstvätt.**



Batteri (efterfyllningsbar) - Kontroll av vätskenivå

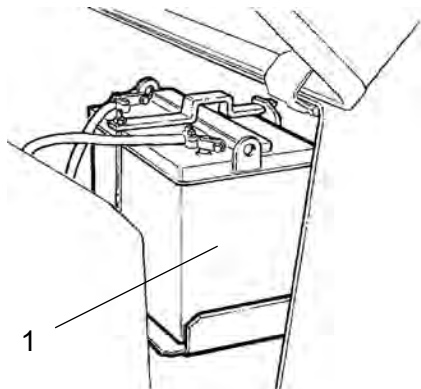


Fig. Batteriutrymme
1. Batteri

Öppna motorhuven helt.

Torka av batteriets ovansida.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddas.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Batteri (underhållsfri)

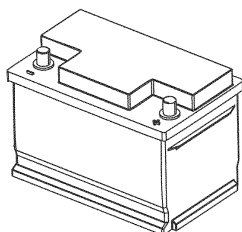


Fig. Batteri

Batteriet är av underhållsfri förseglad typ och ska ej efterfyllas.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.

Torka av batteriets ovansida.

Underhåll - Skötselåtgärder, 500h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Vals, oljenivå Kontroll - påfyllning

Kör välten sakta tills oljepluggen (1) är mitt för
något av kontrollhålen (2).

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån
når upp till hålets underkant.
Om så erfordras fyll på ny och ren olja.
Använd olja enligt smörjmedelsspecifikationen.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från
eventuella metallrester, samt återmontera pluggen.

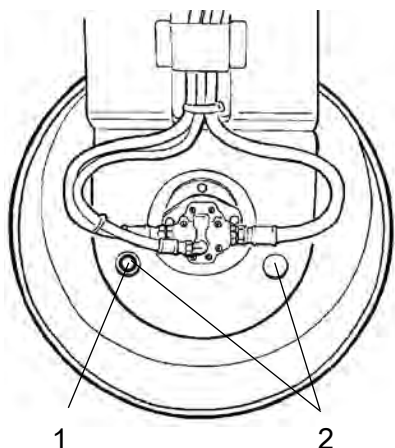


Fig. Vals vibrationssida
1. Oljeplugg
2. Kontrollhål

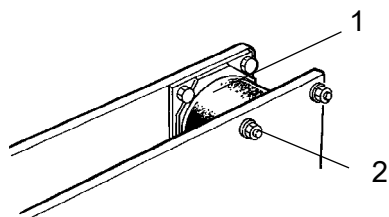


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Gummielement och fästskruvar Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.4-0.6 in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.



Hydruoltankens lock - Kontroll

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt. Luften skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

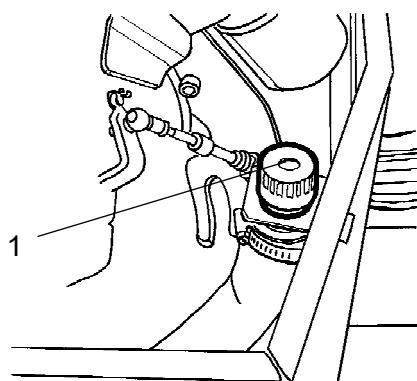


Fig. Motorrum
1. Tanklock



Reglage - Smörjning

Smörj Fram-/backreglaget i motorrummet, med några droppar olja.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, demontera då kåpa och Fram-/backspak vid förarplats samt smörj upp mekaniken.

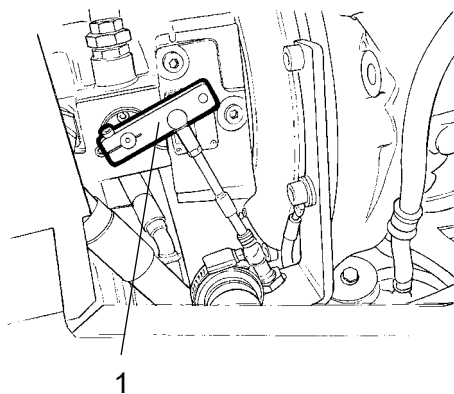


Fig. Motorrum
1. Fram-/backreglage



Reglage - Smörjning

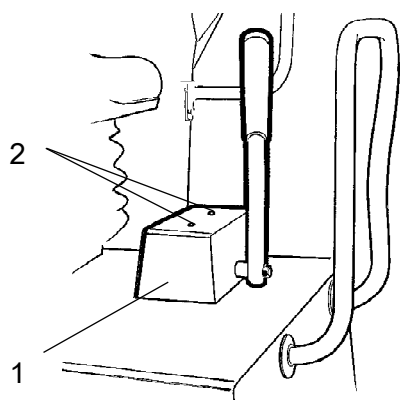


Fig. Förarplats
1. Fram-/backreglage
2. Fästskruvar

Smörj Fram-/backreglages mekanik.

Demontera skyddskåpan (1) genom att lossa skruvarna (2) på ovansidan av kåpan, samt smörj mekaniken under kåpan med olja.



Dieselmotor - Oljebyte

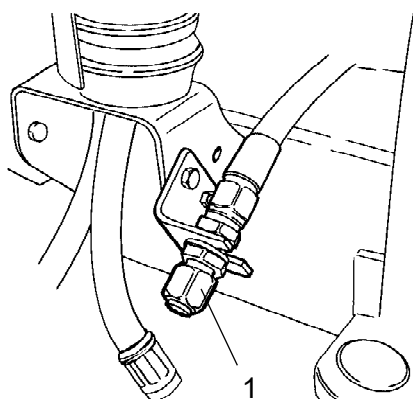


Fig. Motorrum höger sida
1. Oljeavtappning

Kör motorn varm innan oljan avtappas.

Placera ett kärl rymmande minst 8 liter (2 gal) under avtappningspluggen.



lakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.

Lossa oljeavtappningspluggen (1).
Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå.
För detaljer se motorns handbok.



Oljefilter - Byte

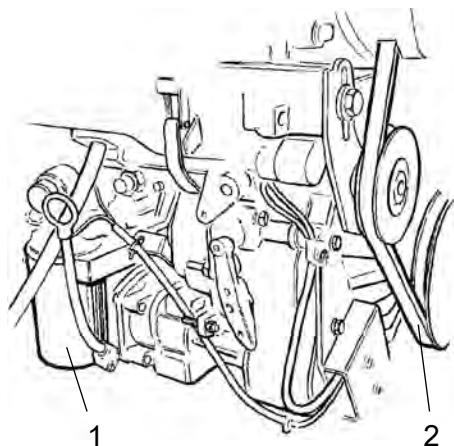


Fig. Dieselmotor
1. Oljefilter
2. Kilrem

Demontera oljefiltret (1).
Kassera detta samt montera ett nytt.

Kontrollera att remmen (2) inte har sprickor eller andra skador. Byt vid behov.

Kontrollera remspänningen. Spänn remmen, om den med tummen kan tryckas ned mer än 10 mm, mitt mellan remskivorna.



Se motorns instruktionsbok vid olje- och filterbyte, samt vid remspänning, för erhållande av detaljinstruktioner.

Starta motorn och kontrollera täthet vid oljefilter och avtappningsplugg.

Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



Byte av hydrauloljefilter

Lossa de sex fästskeuvarna (1).

Demontera skyddsplåten (2).

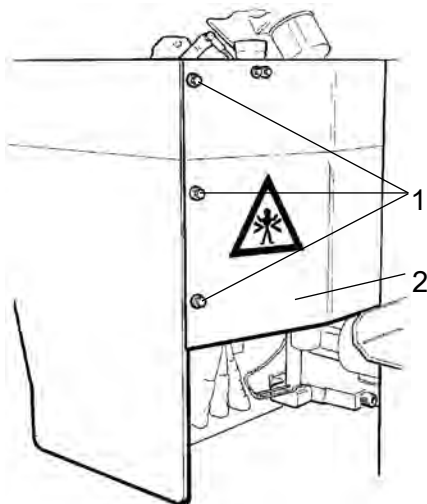


Fig. Motorrum
1. Fästskeuvor
2. Skyddsplåt

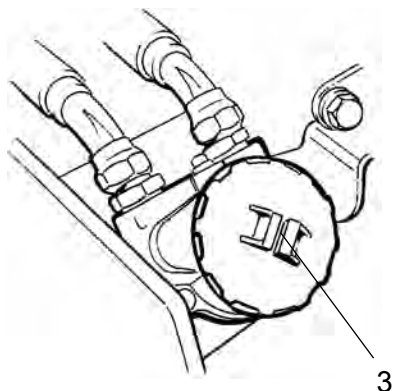


Fig. Hydrauloljefilter
3. Lock

Lossa det röda locket (3)
samt dra upp filterinsatsen (4).

Återmontera det röda locket tillfälligt,
så att inte damm och smuts kommer ner i tanken.

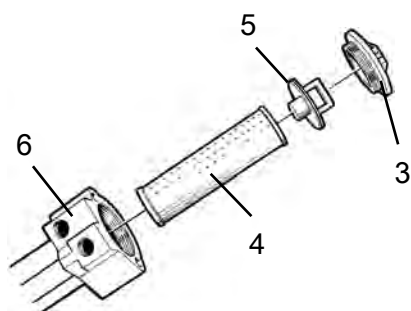


Fig. Hydrauloljefilter
3. Lock
4. Filterinsats
5. Handtag
6. Filterhållare

Lossa filterinsatsen (4) från handtaget (5).



Ta bort filtrer (4) och lämna detta
för miljöriktigt omhändertagande.
Det är av engångstyp
och kan ej rengöras.

Montera den nya insatsen på handtaget samt
återmontera enheten i filterhållaren (6). Återmontera
det röda locket.

Starta dieselmotorn och låt den gå på fullvarv en
halv minut. Kontrollera att filterlocket (3) håller tätt.



Hydrauloljetank - Dränering

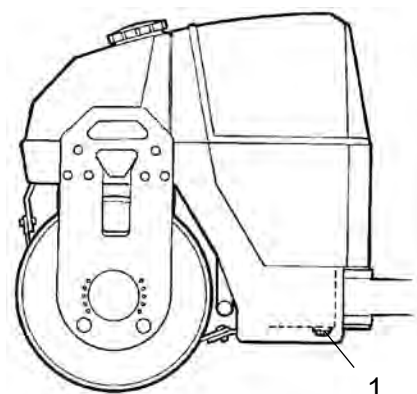


Fig. Vänster ramsida
1. Avtappningsplugg

Kondensvatten i hydruaultanken tappas ur genom pluggen (1). Avtappningen sker när välten stått stilla en längre tid - t ex efter en natts stillastående.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att all hydraulolja rinner ut.

Tappa ur på följande sätt:

Ställ ett uppsamlingskärl under pluggen (1). Lossa och låt eventuellt kondensvatten rinna ut. Dra fast pluggen.



Byte av bränslefilter

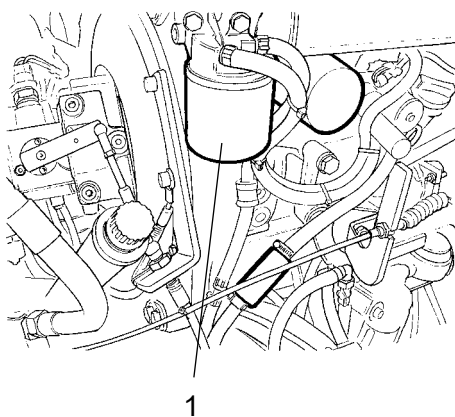


Fig. Motorrum
1. Bränslefilter



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefilter.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Byte av Dieselmotorns förfilter

Aktivera parkeringsbromsen.
Stäng av motorn samt öppna vänster motorrumsdörr.
Lossa slangklämmorna (2) med en skruvmejsel.



Ställ ett kärl under för
att samla upp bränslet
som rinner ut när filtret
lossas.

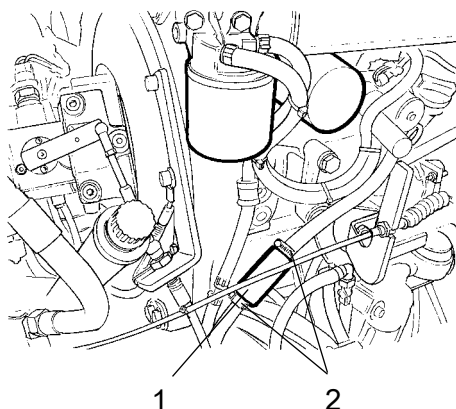


Fig. Motorrum
1. Förfilter
2. Slangklämmor

Ta bort föfiltret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Montera ett nytt förfilter samt dra fast slangklämmorna igen.

Starta motorn och kontrollera täthet vid föfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotor körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
parkeringsbromsen aktiverad vid all kontroll
och justerarbete på välten, om inget annat
anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



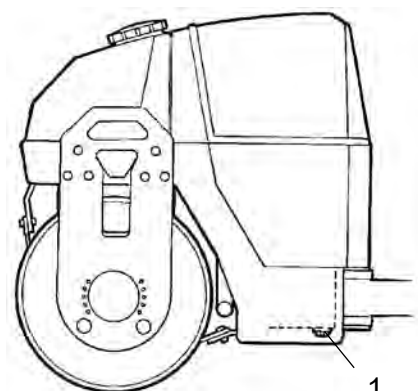
Hydraultank - Oljebyte



**Risk för brännskador föreligger vid avtappning
av varm olja. Akta händerna.**



Placera ett kärl under pluggen.
Kärlet bör rymma minst 40 liter.
Samla upp oljan och lämna till deponi.



**Fig. Vänster ramsida
1. Avtappningsplugg**

Skruva bort avtappningspluggen (1)
och låt all olja rinna ut.
Torka av samt sätt tillbaka avtappningspluggen.



**Fyll på ny och ren hydraulolja med kvalitet
enligt smörjmedelspecifikationen.**

Byt hydrauloljefiltret. Se under rubriken
"Var 1000:e drifttimme".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraul-
funktionerna. Kontrollera oljenivån i tanken och
efterfyll om nödvändigt.



Vals - Oljebyte



! Iakttag försiktighet vid avtappning av oljan. Använd handskar och skyddsglasögon.

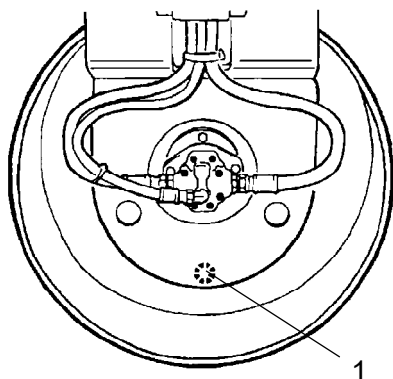


Fig. Vals, vibrationssida
1. Oljeplugg



! Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen.



Placera ett kärl under pluggen.
Kärllet bör rymma minst 6 liter.
Samla upp oljan och lämna till deponi.

Tag bort pluggen och låt all olja rinna ut. Se under rubriken "Var 500:e drifttimme" vid oljepåfyllning.



Vattentank - Avtappning



! Tänk på frysrisken vintertid. Töm tank, pump och ledningar.

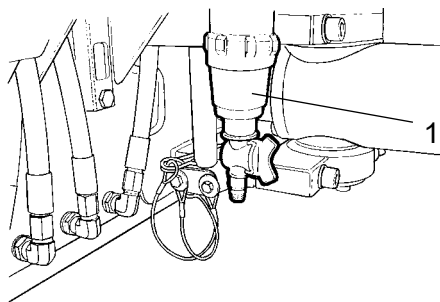


Fig. Pumpsystem
1. Vattenfilter

Enklast töms vattentanken genom att öppna avtappningskranen på vattenfiltret (1). (Det finns även en avtappningsplugg under vattentanken).



Vattenpump - Avtappning

Vattenpumpen (1) töms genom att öppna avtappningskranen (2).

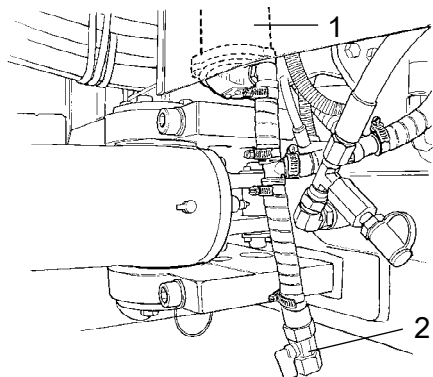


Fig. Pumpsystem
1. Vattenpump
2. Avtappningskran



Vattentank - Rengöring

Rengör tankarna med vatten, tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttytor.

Återmontera filterhuset eller avtappningspluggen (1), fyll på vatten och kontrollera tätheten.

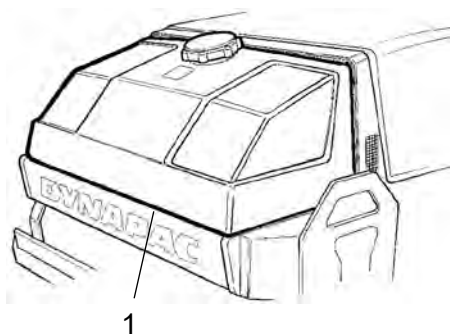


Fig. Vattentank
1. Avtappningsplugg



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten) och är återvinningsbara.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.



Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump. Samla upp innehållet i ett kärl, och lämna till deponi.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

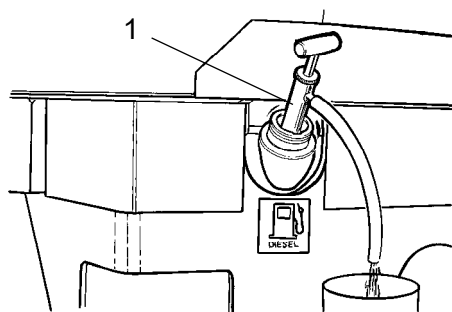


Fig. Bränsletank
1. Bränsletank

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp.

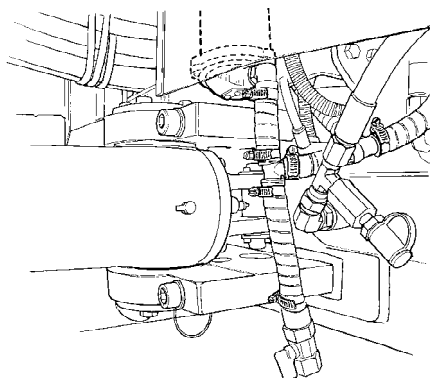


Fig. Styrled

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden