

Instrukciju rokasgrāmata

ICC1300-1LV5.pdf
Ekspluatācija un tehniskā apkope

Vibroveltnis
CC1300

Dzinējs
Kubota V2203

Sērijas numurs
10000334x0A000001 - 0A012585



Orīģinālās instrukcijas tulkojums

Satura raditajs

Ievads	1
Mašīna.....	1
Paredzētais pielietojums	1
Brīdinājumu simboli	1
Drošības norādījumi	1
Vispārēja informācija.....	2
CE zīme un atbilstības deklarācija	3
Drošība - Vispārējie norādījumi	5
Drošība darba laikā	7
Vadīšana tuvu malām.....	7
Nogāzes	7
Īpaši norādījumi.....	9
Standarta smērvielas un citas ieteicamās eļļas un šķidrumi	9
Augstāka apkārtējās vides temperatūra, virs +40°C (104°F)	9
Zemāka apkārtējās vides temperatūra – sasalšanas risks.....	9
Temperatūra.....	9
Augstspiediena tīrīšana	9
Ugunsdzēšana	10
Pretapgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS), ROPS prasībām atbilstoša kabīne	10
Akumulatora ekspluatācija	10
Ierosmes palaides procedūra.....	11
Tehniskās specifikācijas	13
Vibrācijas - Operatora stacija	13
Trokšņa līmenis	13
Izmēri, skats no augšas	14
Izmēri, sānu skats	15
Svars un tilpums.....	16
Darba tilpums	16
Vispārēja informācija.....	16

Pievilkšanas moments	17
ROPS - skrūves	18
Hidrauliskā sistēma	18
Mašīnas raksturojums	19
Identifikācija	19
Ražojuma identifikācijas numurs uz korpusa	19
17PIN sērijas numura skaidrojums	19
Mašīnas plāksnīte	20
Dzinēja plāksnes	20
Atrašanās vieta - norādes	21
Drošības norādes	22
Informācijas norādes	23
Mērinstrumenti/vadības ierīces	25
Atrašanās vieta - Instrumenti un kontroles ierīces	25
Izvietojums - Kontroles panelis un kontroles ierīces	26
Funkciju raksturojums	27
Elektrosistēma	30
Drošinātāji	30
Drošinātāji pie akumulatora atvienošanas slēdža	31
Lietošana	33
Pirms iedarbināšanas	33
Galvenais slēdzis, ieslēgšana	33
Vadītāja sēdekis (standarta) – regulēšana	33
Vadītāja sēdekis (papildaprīkojums) - regulēšana	34
Instrumenti un spuldzes - Pārbaude	34
Bloķētājs	35
Stāvbremze – pārbaude	35
Operatora novietojums	36
Iedarbināšana	37
Dzinēja iedarbināšana	37

Braukšana	39
Ruļļa lietošana.....	39
Bloķētājs/avārijas apturēšana/stāvbremze – pārbaude.....	40
Vibrācija.....	40
Manuālās/automātiskās vibrācijas	40
Bremzēšana	41
Parasta bremzēšana	41
Avārijas bremzēšana.....	42
Izslēgšana	42
Novietošana stāvēšanai	43
Veltņu nostiprināšana ar ķīļiem	43
Akumulatora atvienotājs.....	43
Novietošana ilgai stāvēšanai	45
Dzinējs	45
Akumulators	45
Gaisa attīrītājs, izpūtējs	45
Degvielas tvertne	45
Hidrauliskās sistēmas tvertne	45
Ūdens tvertne.....	45
Stūres cilindrs, šarnīri u.c.	46
Āķi, brezents	46
Dažādi norādījumi	47
Pacelšana.....	47
Locīklas bloķēšana.....	47
Ruļļa celšana.....	47
Posmsavienojuma atbloķēšana	48
Vilkšana/izvilkšana	49
Atbrīvojiet bremzes.....	49
Ceļa ruļļa vilkšana	50
Pārvadāšanai sagatavots ceļa rullis.....	50

Saliekamā ROPS (papildaprīkojums)	51
Lietošanas norādījumi - kopsavilkums	53
Profilaktiskā apkope	55
Pieņemšanas un izsniegšanas pārbaude	55
Garantija	55
Tehniskā apkope - Smērvielas un apzīmējumi	57
Tehniskās apkopes simboli	58
Tehniskā apkope - Tehniskās apkopes grafiks	59
Apkalpošanas un tehniskās apkopes punkti	59
Vispārēja informācija	60
Ik pēc 10 darba stundām (katru dienu)	60
Pēc PIRMAJĀM 50 darba stundām	61
Ik pēc 50 darba stundām (katru nedēļu)	61
Ik pēc 250 darba stundām (katru mēnesi)	61
Ik pēc 500 darba stundām (reizi trijos mēnešos)	62
Ik pēc 1000 darba stundām (reizi sešos mēnešos)	62
Ik pēc 2000 darba stundām (katru gadu)	62
Tehniskā apkope, 10 h	63
Pārbaude - Dzesēšanas sistēma	63
Hidrauliskā tvertne, līmeņa pārbaude – uzpilde	64
Dzinēja pārsega nolaišana	65
Gaisa cirkulācija, pārbaude	65
Degvielas tvertne, uzpilde	66
Smidzinātāja sistēma/veltnis	
Pārbaude – tīrīšana	66
Ūdens tvertne – uzpildīšana	67
Skrāpji, fiksētie	
Pārbaude – iestatīšana	67
Skrāpji, ar atsperes darbību (papildaprīkojums)	
Pārbaude – regulēšana	68
Bremzes - Pārbaude	68

Tehniskā apkope - 50h	71
Gaisa tīrītāja indikators.....	71
Gaisa attīrītājs	
Pārbaude – galvenā filtra maiņa.....	71
Gaisa filtra indikators – atiestatīšana.....	72
Papildfiltrs, nomaiņa.....	72
Gaisa attīrītājs	
- tīrīšana	73
Stūrēšanas cilindrs un stūres šarnīrsavienojums – eļļošana.....	73
Tehniskā apkope - 250 h	75
Dzesētāji	
Pārbaude – tīrīšana	75
Akumulators	
- pārbaudiet stāvokli	76
Dzinēja eļļa un eļļas filtrs - Nomaina	77
Tehniskā apkope - 500 h	79
Cilindrs – eļļas līmenis	
Pārbaude – uzpildīšana.....	79
Gumijas elementi un stiprinājuma skrūves	
Pārbaude.....	79
Hidrauliskās tvertnes vāciņš, pārbaude	80
Vadības ierīces – eļļošana.....	80
Pārbaude - Dzesēšanas sistēma	81
Tehniskā apkope - 1000 h	83
Hidrauliskās sistēmas eļļas filtra nomaiņa.	83
Hidrauliskā šķidruma tvertne – iztecināšana	85
Degvielas filtra nomaiņa.....	85
Priekšfiltra nomaiņa.....	86
Tehniskā apkope - 2000 h	87
Hidrauliskā tvertne – šķidruma maiņa	87
Veltnis, eļļas nomaiņa	88
Ūdens tvertne – iztecināšana	88

Ūdens sūkņis – iztecināšana	89
Ūdens tvertne - Tīrīšana	89
Degvielas tvertne – tīrīšana	90
Stūres šarnīrsavienojums – pārbaude	90

levads

Mašīna

Dynapac CC1300 ir pašgājējs vibroveltnu pāris 4 metrisko tonnu svara klasē ar cilindru platumu 1300 mm. Mašīna ir aprīkota ar piedziņu, bremzēm un vibrāciju abiem cilindriem.

Paredzētais pielietojums

CC1300 galvenokārt sākotnēji tika konstruēts asfalta blīvēšanai, bet tam ir lieliskas blīvēšanas spējas pastiprinājuma slāņiem un nesošajiem slāņiem. Veltis galvenokārt ir paredzēts asfalta blīvēšanai uz ielām un mazākiem ceļiem pilsētās. Tam ir pietiekama veikspēja, lai sekotu aiz mazā asfalta klājēja.

Brīdinājumu simboli



BRĪDINĀJUMS! Norāda uz bīstamu vai riskantu procesu, kas var apdraudēt dzīvību vai izraisīt nopietnu traumu, ja brīdinājums netiek ievērots.



UZMANĪBU! Norāda uz bīstamu vai riskantu procesu, kas var izraisīt mašīnas bojājumus, ja brīdinājums netiek ievērots.

Drošības norādījumi



Ir ieteicams apmācīt operatorus, kā rīkoties ar mašīnu un veikt ikdienas apkopi atbilstoši lietotāja rokasgrāmatai.

Ar mašīnu nav atļauts pārvadāt pasažierus; strādājot ar mašīnu, operatoram ir jāsēž sēdekļī.



Kopā ar mašīnu piegādātā drošības rokasgrāmata jāizlasa visiem ceļa ruļļa operatoriem. Vienmēr ievērojiet drošības noteikumus. Rokasgrāmatai vienmēr jāatrodas mašīnā.



Iesakām operatoriem rūpīgi iepazīties ar drošības noteikumiem. Vienmēr ievērojiet drošības norādījumus. Rokasgrāmatai vienmēr jābūt ērti pieejamai.



Izlasiet visu rokasgrāmatu pirms mašīnas iedarbināšanas un jebkādu tehniskās apkopes darbu veikšanas.



Nekavējoties nomainiet instrukciju rokasgrāmatu, ja tā ir pazaudēta, sabojāta vai nesalasāma.



Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (ventilatora radīta gaisa plūsma).

Vispārēja informācija

Šajā rokasgrāmatā ietverta informācija par mašīnas lietošanu un tehnisko apkopi.

Maksimāli produktīvam darbam nepieciešama pareiza mašīnas apkope.

Mašīna jāuztur tehniskā kārtībā, iespējami ātri konstatējot noplūdes, vaļīgas skrūves un vaļīgus savienojumus.

Nesmidziniet ar augstspiediena mazgātāju tieši uz blīvēm un gultņu zonā stūrēšanas sakabē un cilindrā.

Mašīna pirms iedarbināšanas katru dienu jāpārbauda. Pārbaudiet visu mašīnu, lai novērstu noplūdes un cita veida tehniskās problēmas.

Pārbaudiet zemi zem mašīnas. Noplūdes vieglāk konstatēt uz zemes nekā uz pašas mašīnas.



RŪPĒSIMIES PAR VIDI! Nepieļaujiet eļļas, degvielas vai citu videi bīstamu vielu nokļūšanu apkārtējā vidē. Izmantotie filtri, izlietā eļļa un degvielas atlikumi vienmēr jāapsaimnieko atbilstoši vides aizsardzības prasībām.

Šī rokasgrāmata sniedz norādījumus par periodisko tehnisko apkopi, ko parasti veic operators.



Papildu norādījumi par dzinēja ekspluatāciju atrodami ražotāja sagatavotajā dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā.

CE zīme un atbilstības deklarācija

(mašīnām, kas tiek pārdotas ES/EEZ tirgos)

Mašīnai ir CE zīme. Tas nozīmē, ka piegādātā mašīna atbilst svarīgākajām veselības un drošības direktīvām, kas pielietojamas saskaņā ar mašīnu direktīvu 2006/42/EK un arī citām direktīvām, kas ir pielietojamas šai mašīnai.

"Atbilstības deklarācija" tiek piegādāta kopā ar mašīnu, tajā ir norādītas attiecināmās direktīvas un papildinājumi, kā arī harmonizētie standarti un citi piemērojamie noteikumi.

Drošība - Vispārējie norādījumi

(Lasiet arī drošības rokasgrāmatu)



1. Pirms ceļa ruļļa iedarbināšanas, operatoram labi jāpārzina sadaļa LIETOŠANA.
2. Jāievēro visi sadaļas APKOPE norādījumi.
3. Rulli atļauts izmantot tikai apmācītiem un/vai pieredzējušiem operatoriem. Ar rulli nav atļauts pārvadāt pasažierus. Ruļļa izmantošanas laikā operatoram vienmēr jāatrodas uz sēdekļa.
4. Nelietojiet rulli, ja tam nepieciešama regulēšana vai remonts.
5. Montāžas darbus ceļa rullim veiciet tikai tad, kad tas ir apstādināts. Izmantojiet paredzētos rokturus un margas. Montējot vai demontējot mašīnu, vienmēr izmantojiet trīspunktu atbalstu (abas kājas un viena roka vai viena kāja un abas rokas). Nekādā gadījumā neleciet lejā no mašīnas.
6. Braucot pa nedrošu zemi, vienmēr jāizmanto ROPS (pretapgāšanās ierīces).
7. Asos pagriezienos brauciet lēni.
8. Izvairieties no braukšanas pa nogāzēm. Nogāzēs brauciet taisni augšup vai leju.
9. Braucot tuvu pie apmalēm, grāvjiem vai bedrēm, pārliecinieties, ka vismaz 2/3 no veltnu platuma atrodas uz iepriekš nostiprināta materiāla (cietas virsmas).
10. Ceļā uz zemes, pirms, aiz vai virs ruļļa nedrīkst atrasties šķēršļi.
11. Uz nelīdzenas virsmas brauciet īpaši uzmanīgi.
12. Izmantojiet paredzēto drošības aprīkojumu. Mašīnās, kas ir aprīkotas ar pretapgāšanās aizsargkonstrukcijas ROPS/ROPS kabīni, ir jāizmanto drošības josta.
13. Uzturiet rullī tīrību. Nekavējoties notīriet jebkurus netīrumus vai smērvielas, kas uzkrājušās uz operatora paneļa. Zīmēm un norādēm jābūt tīrām un salasāmām.
14. Drošības pasākumi pirms degvielas uzpildīšanas:
 - izslēdziet dzinēju
 - nesmēķējiet
 - veltna tuvumā nedrīkst būt atklātu liesmu
 - saņemiet uzpildes ierīces uzgali, lai nerastos dzirksteles.
15. Pirms remontdarbiem vai tehniskās apkalpošanas:
 - nostipriniet veltnus/riteņus un greiderēšanas ierīci ar ķīļiem
 - ja nepieciešams, nobloķējiet savienojumvietu.
16. Ja trokšņu līmenis pārsniedz 85 dB(A), ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus. Trokšņa līmenis var mainīties atkarībā no mašīnas aprīkojuma un virsmas, uz kādas mašīna tiek izmantota.

17. Neveiciet izmaiņas vai modifikācijas, kas var ietekmēt darba drošību. Izmaiņas veicamas tikai ar rakstisku Dynapac atļauju.
18. Izvairieties no veltņa izmantošanas, pirms hidrauliskais šķidrums sasniedzis normālo darba temperatūru. Auksta šķidruma gadījumā var palielināties bremzēšanas ceļš. Skatiet norādījumus STOP sadaļā.
19. Savai drošībai vienmēr lietojiet:
 - ķiveri
 - darba apavus ar tērauda purngaliem
 - aizsargaustiņas
 - gaismu atstarojošu apģērbu/labi pamanāma materiāla jaku
 - darba cimdus

Drošība darba laikā



Nepieļaujiet cilvēku iekļūšanu vai atrašanos bīstamajā zonā, tas ir, vismaz 7 m (23 pēdu) rādiusā ap darbojošos mašīnu.

Operators var atļaut cilvēkam palikt bīstamajā zonā, bet ir jāievēro piesardzība un jāstrādā ar mašīnu tikai tad, kad cilvēks ir redzams vai ir skaidri zināms, kur viņš atrodas.

Vadīšana tuvu malām

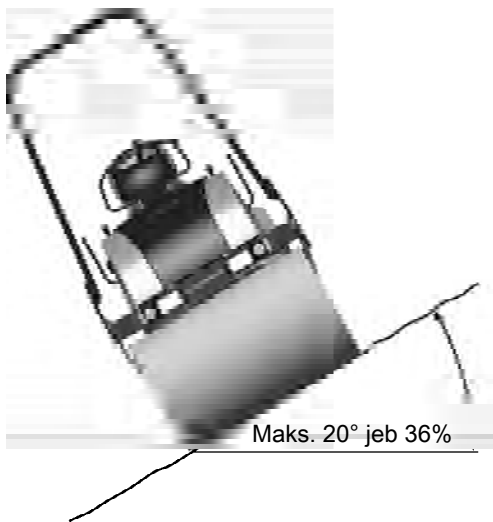
Braucot gar apmali, vismaz 2/3 veltna platuma jāatrodas uz cietas virsmas.



Iegaumējiet, ka mašīnas smaguma centrs stūrēšanas laikā pārvietojas uz ārpusi. Piemēram, griežoties pa kreisi, smaguma centrs pārvietojas uz labo pusi.



Att. Veltna novietojums, braucot gar apmalēm



Attēls. Darbs uz nogāzēm

Nogāzes

Šis leņķis ir aprēķināts uz cietas, līdzenas virsmas, mašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī.

Pagrieziena leņķis bija 0, vibrācijas funkcija bija IZSLĒGTA un visas tvertnes bija pilnas.

Vienmēr ievērojiet, ka nestabila virsma, mašīnas pagriešana, ruļļa vibrācija, pārvietošanās ātrums attiecībā pret zemi un smaguma centra pacelšanās var izraisīt mašīnas apgāšanos arī nogāzēs, kas nav tik stāvas kā šeit norādīts.



Uz nogāzēm un nedrošas virsmas vienmēr ieteicams izmantot ROPS (pretapgāšanās aizsargkonstrukciju) vai ROPS apstiprinātu kabīni.



Ja iespējams, izvairieties no braukšanas šķērsām pāri nogāzēm. Nogāzēs brauciet taisni augšup vai lejup.

Īpaši norādījumi

Standarta smērvielas un citas ieteicamās eļļas un šķidrumi

Pirms izlaišanas no rūpnīcas mašīnā tiek uzpildītas eļļas un šķidrumi atbilstoši smērvielu tehniskajām specifikācijām. Tās ir piemērotas, ja apkārtējās vides temperatūra ir no -15°C līdz +40°C (5°F – 105°F).



Bioloģiskajam hidrauliskajam šķidrumam maksimālā temperatūra ir +35°C (95°F).

Augstāka apkārtējās vides temperatūra, virs +40°C (104°F)

Ja mašīnas darba laikā apkārtējās vides temperatūra ir augstāka (maks. +50°C (122°F)), jāņem vērā šādi ieteikumi:

Dīzeļdzinējam šajā temperatūrā var izmantot parasto eļļu. Taču sastāvdaļām jāizmanto šādi šķidrumi:

Hidrauliskā sistēma - minerāleļļa Shell Tellus T100 vai līdzvērtīga eļļa.

Zemāka apkārtējās vides temperatūra – sasalšanas risks

Pārliecinieties, ka ūdens sistēma ir tukša/iztecina (smidzinātājs, šļūtenes, tvertne(-es)) vai tai ir pievienots pretsasalšanas līdzeklis, lai nepieļautu sasalšanu.

Temperatūra

Temperatūras ierobežojumi attiecas uz standarta ceļa ruļļu versijām.

Paaugstinātā temperatūrā rūpīgāk jāuzrauga ruļļi ar papildu aprīkojumu, piemēram, ar trokšņu slāpētājiem.

Augstspiediena tīrīšana

Nelejiet ūdeni tieši uz elektriskajām daļām vai rīku paneļiem.

Uz degvielas uzpildes atveres vāka uzlieciet plastmasas maisiņu un nostipriniet ar gumijas lenti. Tādā veidā tiek novērsta augstspiediena ūdens nokļūšana uzpildes atverē. Pretējā gadījumā varētu rasties tehniski traucējumi, piemēram, filtru nobloķēšana.

Nesmidziniet ar augstspiediena mazgātāju tieši uz blīvēm un gultņu zonā stūrēšanas sakabē un cilindrā.



Nekad nevirziet ūdens strūklu tieši uz degvielas tvertnes vāku. Tas ir īpaši svarīgi augstspiediena tīrīšanas laikā.

Ugunsdzēšana

Ja mašīna aizdegas, izmantojiet ABC klases pulvera ugunsdzēšamo aparātu.

Var izmantot arī BE klases skābekļa dioksīda ugunsdzēšamo aparātu.

Pretapgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS),
ROPS prasībām atbilstoša kabīne



Ja mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS vai ROPS apstiprinātu kabīni), nekādā gadījumā neveiciet metināšanas vai urbšanas darbus konstrukcijai vai kabīnei.



Nekādā gadījumā nemēģiniet saremontēt bojātu ROPS konstrukciju vai kabīni. Tā ir jānomaina ar jaunu ROPS konstrukciju vai kabīni.

Akumulatora ekspluatācija



Noņemot akumulatorus, vienmēr vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.



Uzstādot akumulatorus, vienmēr vispirms pievienojiet pozitīvo kabeli.



Izlietoto akumulatoru apsaimniekošana jāveic videi draudzīgā veidā. Akumulatori satur indīgu svinu.



Akumulatoru uzlādēšanai nedrīkst izmantot ātrās uzlādes ierīci. Tas var samazināt akumulatora kalpošanas laiku.

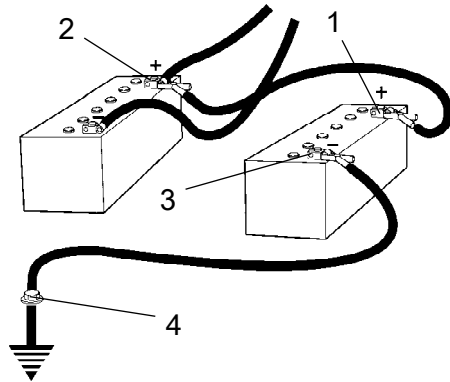
Ierosmes palaides procedūra



Nesaslēdziet negatīvā pola vadu ar pilnīgi izlādētu akumulatora negatīvo spaili. Dzirksteles ap akumulatoru var radīt udeņraža gāzi.



Ierosmes palaidē izmantotā akumulatora spriegumam jāatbilst izlādētā akumulatora spriegumam.



Att. Iedarbināšana no ārēja avota

Izslēdziet aizdedzi un atslēdziet visas jaudas ierīces. Izslēdziet ierosmes jaudas nodrošinātājas mašīnas dzinēju.

Vispirms pieslēdziet ārējā avota akumulatora pozitīvo spaili (1) izlādētā akumulatora pozitīvajai spaiļi (2). Pēc tam pieslēdziet ārējā avota akumulatora negatīvo spaili (3), piemēram, bultskrūves (4) vai dzinēja celšanas cilpai mašīnā ar izlādēto akumulatoru.

Iedarbiniet jaudas devējas mašīnas dzinēju. Ļaujiet tam brīdi darboties. Tad mēģiniet iedarbināt otru mašīnu. Atvienojiet vadus pretējā secībā.

Tehniskās specifikācijas

Vibrācijas - Operatora stacija
(ISO 2631)

Vibrāciju līmeni mēra atbilstoši darba ciklam, kas noteikts ES direktīvā 2000/14/EK par mašīnu aprīkojumu ES tirgum ar ieslēgtām vibrācijām, uz mīksta polimēra materiāla un ar operatora sēdekli transporta stāvoklī.

Izmērītā visa ķermeņa vibrācija ir zemāka par darbības vērtību $0,5 \text{ m/s}^2$, kā noteikts Direktīvā 2002/44/EK. (Noteiktā robeža ir $1,15 \text{ m/s}^2$)

Arī rokas/plaukstas vibrācijas bija mazākas par paātrinājumu $2,5 \text{ m/s}^2$, kas noteikts tajā pat direktīvā. (Noteiktais ierobežojums ir 5 m/s^2)

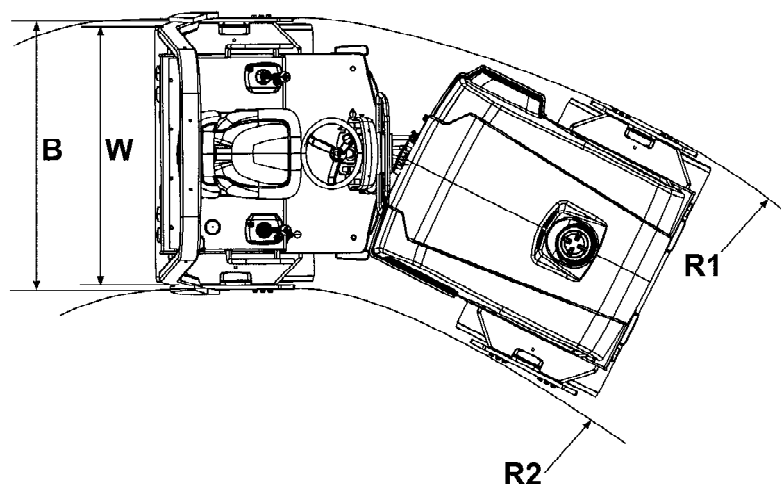
Trokšņa līmenis

Trokšņa līmeni mēra atbilstoši darba ciklam, kas noteikts ES direktīvā 2000/14/EK par mašīnu aprīkojumu ES tirgum ar ieslēgtām vibrācijām, uz mīksta polimēra materiāla un ar operatora sēdekli transporta pozīcijā.

Garantētais skaņas jaudas līmenis, L_{wA}	105	dB (A)
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss (platforma), L_{pA}	85 ± 3	dB (A)

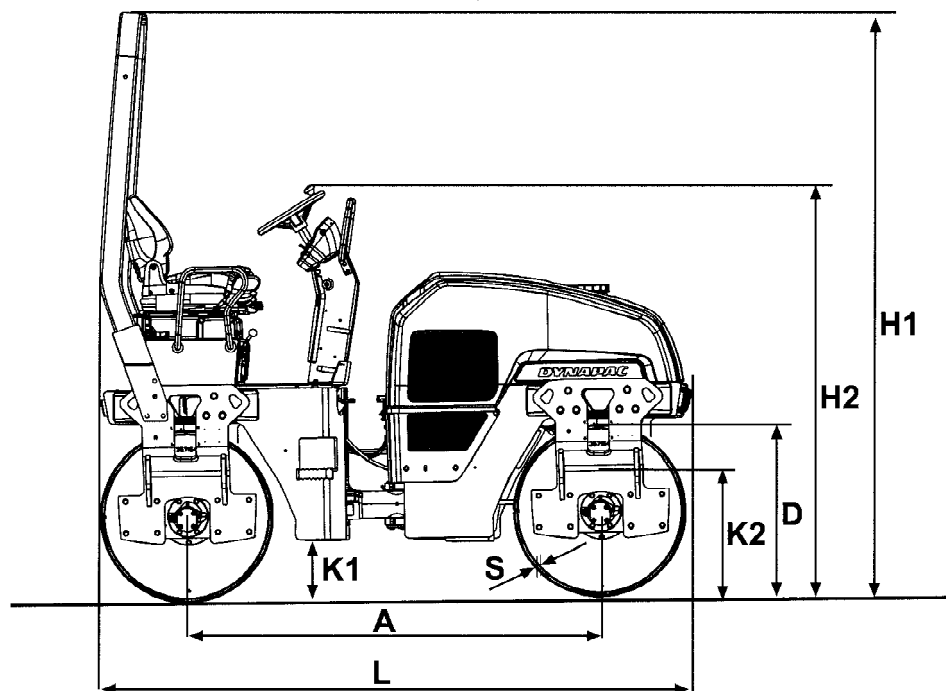
Ekspluatācijas laikā iepriekš minētās vērtības var atšķirties atkarībā no faktiskajiem ekspluatācijas apstākļiem.

Izmēri, skats no augšas



Izmēri	mm	collas
B	1450	57
B (bez ROPS)	1400	55
R ₁	4240	167
R ₂	2940	116
W	1300	51

Izmēri, sānu skats



Izmēri	mm	collas
A	1925	76
D	802	32
H ₁	2750	108
H ₂	1940	76
K ₁	260	10
K ₂	600	24
L	2725	107
S	16	0.6

Svars un tilpums

Svars

Masa atbilstoši CECE, standarta aprīkots veltnis	3900 kg	8,600 mārciņas
---	---------	----------------

Šķidrumu tilpums

Degvielas tvertne	50 litri	52.9 kvartas
Ūdens tvertne	200 litri	211.4 kvartas

Darba tilpums

Bīvēšanas dati

Statiskā lineārā slodze	14,5 kg/cm	81.2 psi
Amplitūda	0,5 mm	0.019 collas
Vibrāciju frekvence	52 Hz	3,120 vibr./min
Centrbēdzes spēks	33 kN	7,425 mārciņas

Piezīme: Frekvence ir mērīta pie augstiem
apgriezieniem. Amplitūda ir mērīta kā faktiskā vērtība,
nevis nominālā.

Vilce

Ātruma diapazons	0-10	km/h	0-6.2	jūdzes/h
Kāpuma pārvarēšanas spēja (teorētiskā)	36	%		

Vispārēja informācija

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Kubota V2203	
Jauda (SAE J1995)	34 kW	45 ZS
Dzinēja apgriezieni	2600 apgr./min	

Elektrosistēma

Akumulators	12V, 74Ah
Mainstrāvas ģenerators	12 V, 60A
Drošinātāji	Skatiet elektrosistēmas nodaļu – drošinātāji

Pievilšanas moments

Pievilšanas momenta vērtība ar dinamometrisko atslēgu pievilktām eļļotām vai sausām skrūvēm ir norādīta Nm.

Metriskā rupjā vītne, galvanizēta (fzb):

STIPRĪBAS KLASE:

M – vītne	8,8, eļļota	8,8, sausa	10,9, eļļota	10,9, sausa	12,9, eļļota	12,9, sausa
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Metriskā rupjā vītne, cinkota (Dacromet/GEOMET):

STIPRĪBAS KLASE:

M – vītne	10,9, eļļota	10,9, sausa	12,9, eļļota	12,9, sausa
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



Pievelkamajām ROPS skrūvēm jābūt sausām.

ROPS - skrūves

Skrūvju izmēri :	M16 (PN 902889)
Izturības kategorija :	10.9
Griezes moments :	192 Nm, 2. vērpes klase (Dacromet pārklājums)

Hidrauliskā sistēma

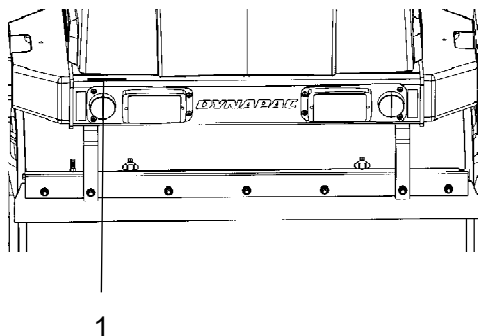
Sākuma spiediens	MPa
Piedziņas sistēma	35,0
Barošanas sistēma	2,5
Vibrāciju sistēma	20,0
Vadības sistēma	17,0
Bremžu atlaišana	1,5

Mašīnas raksturojums

Identifikācija

Ražojuma identifikācijas numurs uz korpusa

Mašīnas PIN (Ražojuma identifikācijas numurs) (1) ir iespiests priekšējā rāmja labajā pusē.



Att. PIN uz priekšējā rāmja
1. Sērijas numurs

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	D	E	F

17PIN sērijas numura skaidrojums

A= ražotājs

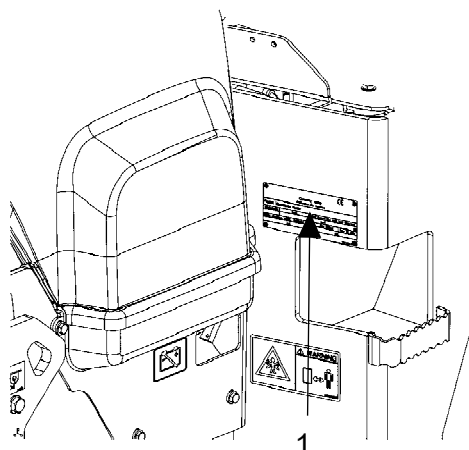
B= tips/modelis

C= kontroles burts

D= nav šifra

E= ražošanas modulis

F= sērijas numurs



Att. Operatora platforma
1. Mašīnas plāksnīte

Mašīnas plāksnīte

Mašīnas tipa plāksnīte (1) ir piestiprināta operatora platformas kreisajā priekšējā malā.

Šī plāksnīte norāda ražotāja nosaukumu un adresi, mašīnas tipu, PIN numuru (sērijas numuru), darba masu, dzinēja jaudu un izgatavošanas gadu. Ja mašīna tiek piegādāta ārpus ES, plāksnītei var nebūt CE marķējuma un izgatavošanas gada.

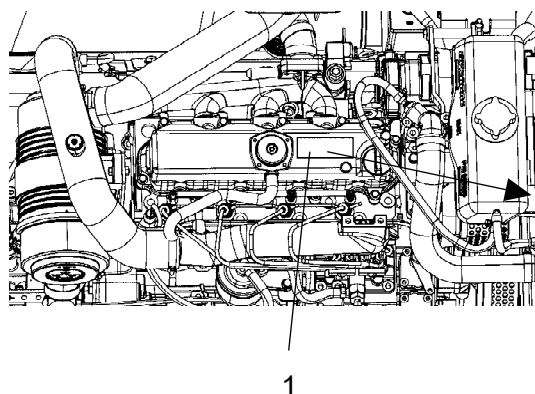
Atlas Copco		Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden		CE
Product Identification Number				
Designation	Type	Rated Power	Max axle load front / rear	
		kW	kg	
Gross machinery mass	Operating mass	Max ballast	Year of Mfg	
kg	kg	kg		
Made in Sweden				
1011 0001 22				

Pasūtot rezerves daļas, lūdzu, norādiet mašīnas PIN (sērijas numuru).

Dzinēja plāksnes

Dzinēja tipa plāksnīte (1) atrodas cilindru galvas vāka augšpusē.

Plāksnē norādīts dzinēja veids, sērijas numurs un dzinēja tehniskās specifikācijas.



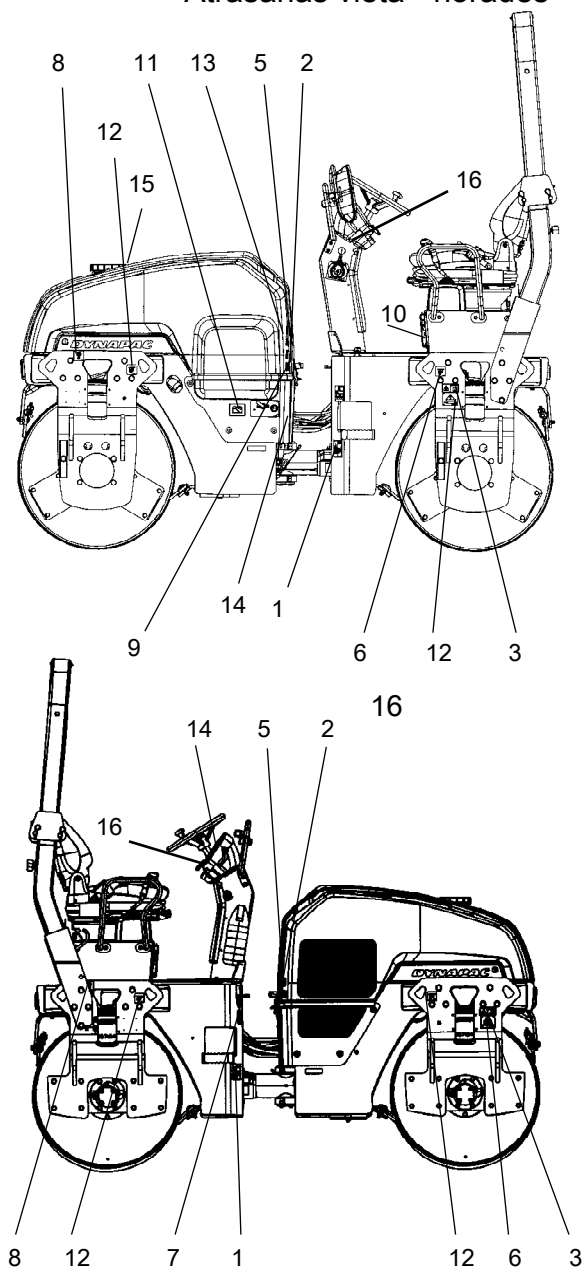
Att. Dzinējs
1. Tipa plāksnīte

Pasūtot rezerves daļas, jānorāda dzinēja sērijas numurs. Izlasiet arī dzinēja rokasgrāmatu

Kubota	
V2203	
Serial No :	
Code No :	

TYPE :	
FAMILY :	
APPROVAL NUMBER:	
Kubota KUBOTA Corporation	
1H327-1	

Atrašanās vieta - norādes

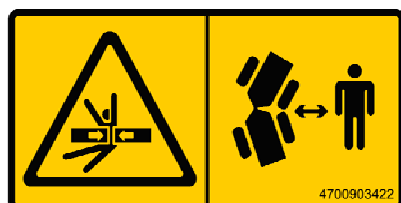


Attēls. Atrašanās vieta, norādes un zīmes

1.	Brīdinājums, iespiešanas zona	4700903422	8.	Celšanas punkts	4700357587
2.	Brīdinājums, rotējoši dzinēja elementi	4700903423	9.	Hidrauliskais šķidrums	4700272372
3.	Brīdinājums, bloķēšana	4700908229	10.	Rokasgrāmatas nodaļums	4700903425
4.	Brīdinājums, instrukciju rokasgrāmata	4700903459	11.	Akumulatora atvienotājs	4700904835
5.	Brīdinājums, karstas virsmas	4700903424	12.	Piestiprināšanas punkts	4700382751
6.	Celšanas plāksnīte	4700904870	13.	Skaņas jaudas līmenis	4700791292
7.	Dīzeļdegviela	4700991658	14.	Hidrauliskā šķidruma līmenis	4700272373
			15.	Brīdinājums, iedarbināšanas gāze	4700791642
			16.	Iedarbināšanas instrukcijas	4812115918

Drošības norādes

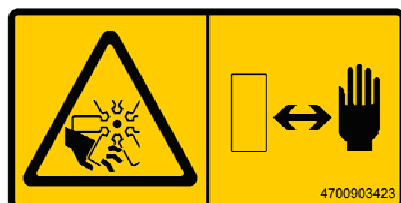
Vienmēr pārliecinieties, vai visas drošības uzlīmes ir skaidri salasāmas, un notīriet netīrumus vai pasūtiet jaunas uzlīmes, ja vecās nav salasāmas. Izmantojiet daļas numuru, kas norādīts uz katras uzlīmes.



4700903422

Brīdinājums – iespiešanas zona, posmsavienojums/cilindrs.

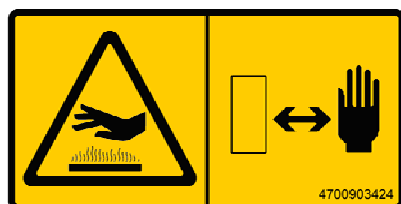
Saglabājiēt drošu attālumu no saspiešanas zonas.
(Divas mašīnas saspiešanas zonas, kas aprīkotas ar šarnīrvadību)



4700903423

Brīdinājums – rotējošas dzinēja daļas.

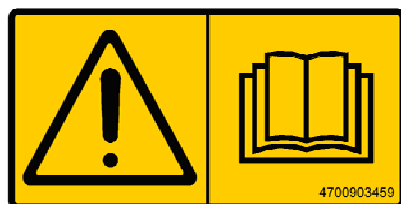
Turiet rokas drošā attālumā no bīstamajām zonām.



4700903424

Brīdinājums – karstas virsmas dzinēja nodalījumā.

Turiet rokas drošā attālumā no bīstamajām zonām.



4700903459

Brīdinājums – instrukciju rokasgrāmata

Pirms mašīnas izmantošanas operatoram jāiepazīstas ar drošības, lietošanas un tehniskās apkopes norādījumiem.



4700908229

Brīdinājums – iespiešanas risks

Pacelšanas laikā savienojumiem jābūt bloķētiem.

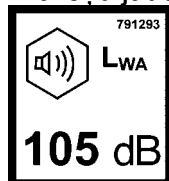
Izlasiet norādījumu rokasgrāmatu.



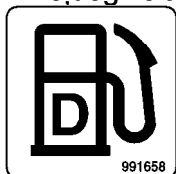
4700791642
Brīdinājums – iedarbināšanas gāze
Iedarbināšanas gāzi nelietos.

Informācijas norādes

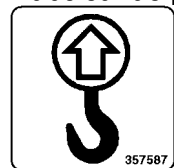
Trokšņu jaudas līmenis



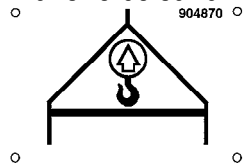
Dīzeļdegviela



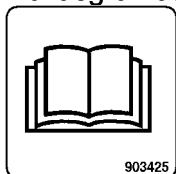
Pacelšanas punkts



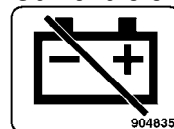
Plāksne celšanai



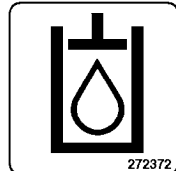
Rokasgrāmatas nodalījums



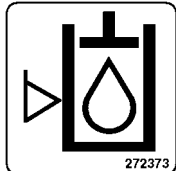
Galvenais slēdzis



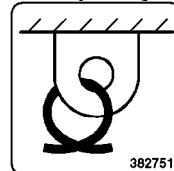
Hidrauliskais šķidrums



Hidrauliskā šķidruma līmenis



Nostiprinājuma punkts



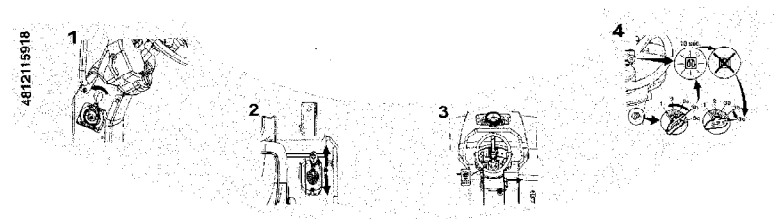
Bioloģiski noārdāmais
hidrauliskais šķidrums,
PANOLIN



Ūdens

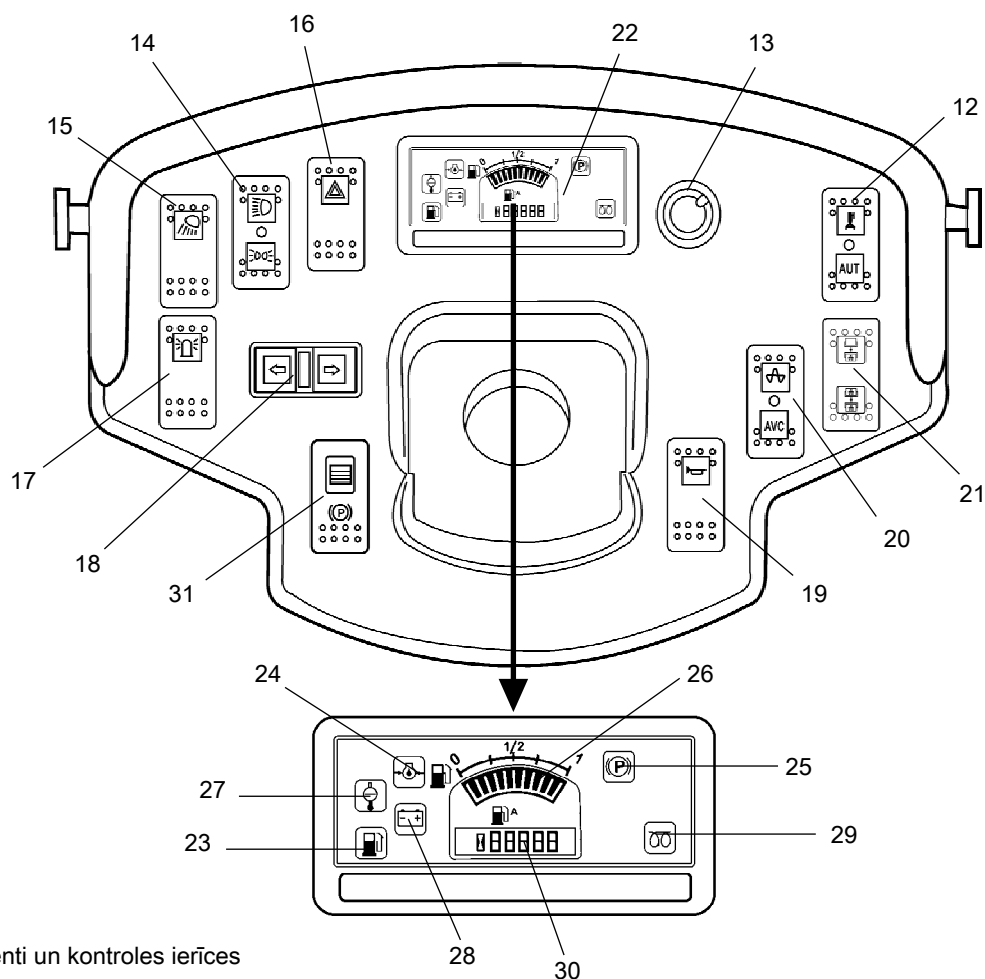


Iedarbināšanas instrukcijas



Mērinstrumenti/vadības ierīces

Atrašanās vieta - Instrumenti un kontroles ierīces

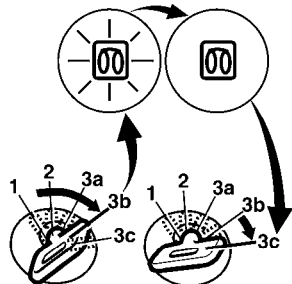
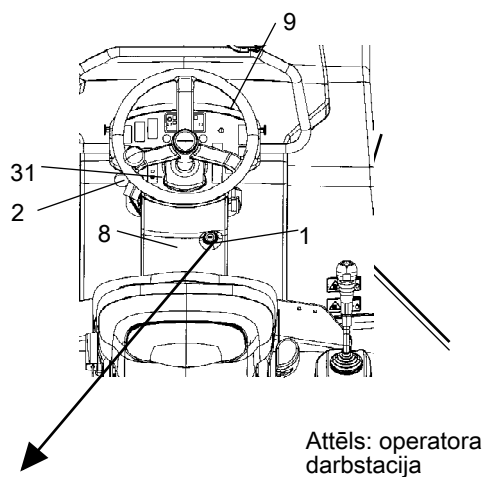
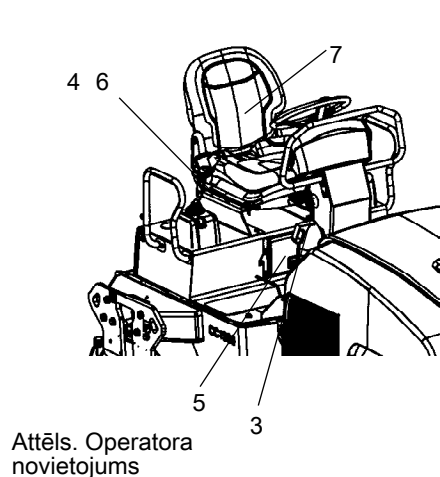


Attēls. Instrumenti un kontroles ierīces

12.	Manuāls/automātisks sprinklers	23.	Zems degvielas līmenis
13.	* Sprinklera taimeris	24.	Eļļas spiediens, dzinējs
14.	* Braukšanas gaismas	25.	Stāvbremze
15.	* Darba signāli	26.	Degvielas līmenis
16.	* Riska brīdinājumu signāli	27.	Ūdens temperatūra, dzinējs
17.	* Briesmu signāls	28.	Akumulators/uzlāde
18.	* Virzienu rādītāji	29.	Mirdzislādes poga
19.	Signāлтаure	30.	Stundu skaitītājs
20.	Vibrācijas - manuāli/automātiski	31.	Stāvbremze iesl./izsl.
21.	Vibrāciju izvēles ierīce: priekšējais/aizmugures veltnis		
22.	Kontroles panelis		

* = Papildaprīkojums

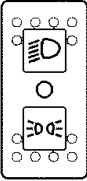
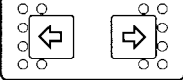
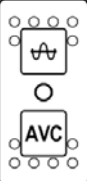
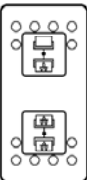
Izvietojums - Kontroles panelis un kontroles ierīces



- 1 Startera slēdzis
- 2 Droseles vadība
- 3 Avārijas apturēšana
- 4 Vibrācijas ieslēgtas/izslēgtas
- 5 Rokasgrāmatas nodalījums
- 6 Uz priekšu/atpakaļ virziena svira
- 7 Sēdekļa slēdzis
- 8 Drošinātāju kārbā
- 9 Instrumentu vāks

Funkciju raksturojums

Nr.	Izmantošana	Simbols	Funkcija
1.	Startera slēdzis	 	Stāvokļi 1 – 2: izslēgšanas stāvoklis, atslēgu var izņemt. Stāvoklis 3a: visi instrumenti un elektriskās kontroles ierīces ir apgādātas ar strāvu. Stāvoklis 3b: kvēlo. Turiet startera slēdzi šajā stāvoklī, līdz spuldze nodziest. Startera motors ieslēdzas nākamajā stāvoklī. Stāvoklis 3c: startera motora ieslēgšana.
2.	Drošības vadība		Turpgaitas pozīcijā dzinējs darbojas tukšgaitā. Atpakaļgaitas pozīcijā dzinējs darbojas ar pilniem apgriezieniem.
3.	Avārijas apturēšana		Avārijas apturēšana tiek aktivēta, nospiežot pogu. Dzinējs izslēdzas, un tiek aktivizētas bremzes. Sagatavojieties pēkšņai apturēšanai.
4.	Vibrācijas ieslēgtas/izslēgtas. Slēdzis		Nospiediet vienreiz un atlaidiet, lai ieslēgtu vibrācijas. Nospiediet vēlreiz, lai vibrācijas izslēgtu.
5.	Rokasgrāmatas nodaļums		Lai piekļūtu rokasgrāmatām, spiediet augšup nodaļuma augšu un atveriet to.
6.	Uz priekšu/atpakaļ virziena svira		Dzinēju iespējams iedarbināt tikai tad, kad svira ir neitrālā stāvoklī. Dzinēju nav iespējams iedarbināt, ja uz priekšu/atpakaļ virziena svira neatrodas neitrālā stāvoklī. Braukšanas virzienu un ruļļa ātrumu regulē uz priekšu/atpakaļ virziena svira. Virzot sviru uz priekšu, rullis pārvietojas virzienā uz priekšu, utt. Ruļļa ātrums ir proporcionāls sviras novirzei no neitrālā stāvokļa. Jo tālāk svira atrodas no neitrālā stāvokļa, jo lielāks kļūst ātrums.
7.	Sēdekļa svira		Darbinot veltni, vienmēr sēdiet sēdekli. Ja darbības laikā operators pieceļas, atskan zummers. Pēc 4 sekundēm tiek aktivizētas bremzes un dzinējs izslēdzas.
8.	Drošinātāju kārba (braukšanas vadības daļā)		Tajā atrodas elektriskās sistēmas drošinātāji. Par drošinātāju funkcijām lasiet sadaļā "Elektriskā sistēma".
9.	Instrumentu vāks		Vāks pārklāts pār instrumentu paneli, lai aizsargātu to no laikapstākļu ietekmes un sabotāžas. Bloķējams
12.	Smidzinātājs, slēdzis (papildaprīkojums)		Augšējā pozīcija = ūdens plūsmas ieslēgšana uz cilindru. Vidējā pozīcija = smidzināšana izslēgta Apakšējā pozīcija = ūdens plūsmas ieslēgšana uz cilindru, izmantojot turpgaitas/atpakaļgaitas sviru. Ūdens plūsmu var kontrolēt, izmantojot smidzinātāja taimeru (13).
13.	Sprinklera taimeris (papildu aprīkojums)		Mainīga ūdens plūsmas regulēšana no 0-100%. Darbojas tikai, kad ir nospiests taustiņš AUTO (12).

Nr.	Izmantošana	Simbols	Funkcija
14.	Braukšanas signāli, slēdzis (papildu aprīkojums)		Augšējā pozīcija = iedegas ceļa apgaismojums Vidējā pozīcija = apgaismojums izslēgts Apakšējā pozīcija = iedegas stāvgaismas
15.	Braukšanas signāli, slēdzis (papildu aprīkojums)		Nospiežot slēdzi ieslēdzas darba signāli
16.	Riska brīdinājumu signāli, slēdzis (papildu aprīkojums)		Nospiežot slēdzi ieslēdzas briesmu signāli
17.	Briesmu signāls, slēdzis		Nospiežot slēdzi ieslēdzas briesmu signāls
18.	Virzienu rādītāji, slēdzis (papildu aprīkojums)		Nospiežot uz leju pa kreisi, ieslēdzas kreisā virziena rādītājs, utt. Vidējā stāvoklī, virzienu rādītāji ir izslēgti.
19.	Signāлтаure, slēdzis		Nospiežot, lai atskanētu signāлтаures signāls.
20.	Vibrāciju manuālās/automātiskās darbības slēdzis		Augšējā pozīcijā vibrācija tiek ieslēgta/izslēgta, izmantojot slēdzi uz turpgaitas/atpakaļgaitas sviras. Funkcija tiek aktivizēta ar slēdzi. Vidējā pozīcijā vibrācijas sistēma ir pilnībā izslēgta. Apakšējā pozīcijā vibrācija tiek ieslēgta vai izslēgta automātiski, izmantojot turpgaitas/atpakaļgaitas sviru.
21.	Vibrācijas pārslēgs, slēdzis		Augšējā pozīcija = vibrācija izslēgta priekšējam cilindram Apakšējā pozīcija = vibrācija uz abiem cilindriem.
22.	Kontroles panelis		
23.	Brīdinājuma spuldze, zems degvielas līmenis		Spuldzīte ieslēdzas, ja degvielas tvertnē ir zems degvielas līmenis.

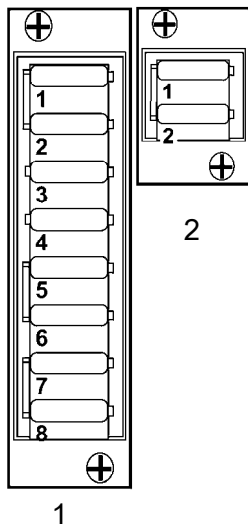
Nr.	Izmantošana	Simbols	Funkcija
24.	Brīdinājuma spuldze, eļļas spiediens		Šī spuldze ieslēdzas, ja lubrikanta spiediens dzinējā ir par zemu. Nekavējoties izslēdziet dzinēju un nosakiet problēmas cēloni.
25.	Brīdinājuma spuldze, stāvbremze		Spuldze spīd, ja ir iedarbināta stāvbremze.
26.	Degvielas līmenis		Norāda degvielas līmeni tvertnē.
27.	Brīdinājuma spuldze, ūdens temperatūra.		Spuldzīte ieslēdzas, ja ūdens temperatūra ir pārāk augsta.
28.	Brīdinājuma spuldze, akumulatora uzlāde		Spuldzītes ieslēgšanās dzinēja darbības laikā norāda uz to, ka akumulators nestrādā. Izslēdziet dzinēju un nosakiet problēmas cēloni.
29.	Brīdinājuma lampa, mirdzizlādes poga		Spuldzei jānodziest, pirms startera slēdzi pārvieto stāvoklī 3c startera motora iedarbināšanai.
30.	Stundu skaitītājs		Norāda, cik stundas dzinējs ir strādājis.
31.	Stāvbremze iesl./izsl., slēdzis		Nospiediet, lai ieslēgtu stāvbremzi, mašīna apstājas, ja dzinējs darbojas. Vienmēr izmantojiet stāvbremzi, kad mašīna stāv uz vietas slīpumā.

Elektrosistēma

Drošinātāji

Attēlā redzams drošinātāju izvietoījums.

Turpmākajā tabulā redzami drošinātāju strāvas stipruma rādītāji un funkcija. Visi drošinātāji ir plakanie kūstošie drošinātāji.



Att. Drošinātāju kārbas

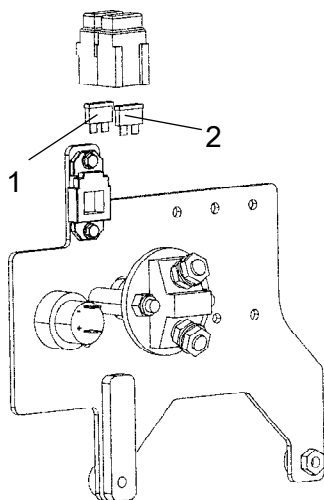
1. Augšējā
2. Apakšējā

Drošinātāju bloki, kreisā puse

1. ECU, bloķētājs, mērinstrumentu panelis, priekšējais smidzinātājs, vibrācija	10A
2. Maiņstrāvas ģenerators, signāлтаure, degvielas sūknis	10A
3. Kreisais rādītājs	5 A
4. Labais rādītājs	5 A
5. Bākuguns	10A
6. Rādītāja relejs, 12 V barošanas līnija	10A
7. Gabarītlukturi, priekšējās darba gaismas	15A
8. Ceļa gaismas, aizmugurējās darba gaismas	15A

Drošinātāju bloki, labā puse

1. Rezerves	
2. Plūsmas sadalītājs	10A



Att. Akumulatora atvienotājs

Drošinātāji pie akumulatora atvienošanas slēdža

Attēlā redzams drošinātāju izvietojums.

Turpmākajā tabulā redzami drošinātāju strāvas stipruma rādītāji un funkcija. Visi drošinātāji ir plakanie kūstošie drošinātāji.

1.	F3	Galvenie drošin	30A
2.	F4	Glödning, Startera relejs, Stoppsolenoid	40A

Lietošana

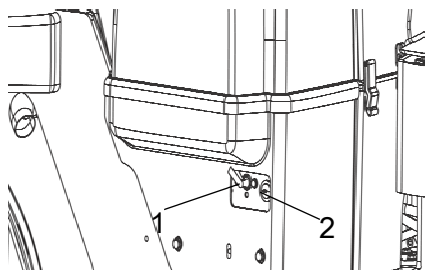
Pirms iedarbināšanas

Galvenais slēdzis, ieslēgšana

Neaizmirstiet veikt ikdienas tehnisko apkopi. Skatiet tehniskās apkopes instrukcijas.

Akumulatora atvienotājs ir dzinēja nodalījumā kreisajā pusē.

Pagrieziet atslēgu (1) ieslēgtā pozīcijā. Līdz ar to veļtnim ir nodrošināta elektrības padeve.



Att. Dzinēja nodalījums
1. Akumulatora atvienotājs
2. Barošanas līdzda, 12 V



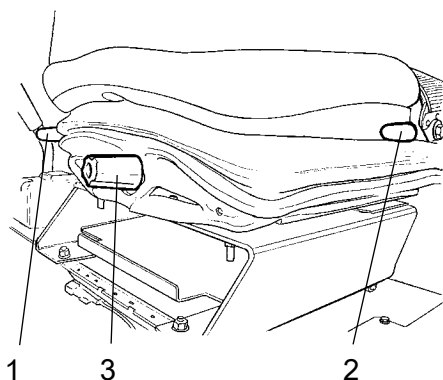
Dzinēja pārsegs darbības laikā nedrīkst būt atbloķēts darbības laikā, ja vien akumulatora atvienotājs nav brīvi pieejams no ārpuses, lai akumulatora spriegumu varētu ātri atvienot, ja nepieciešams.

Vadītāja sēdekis (standarta) – regulēšana

Noregulējiet operatora sēdekli, lai tas būtu ērts un kontroles ierīces būtu viegli aizsniedzamas.

Sēdekli var regulēt šādi.

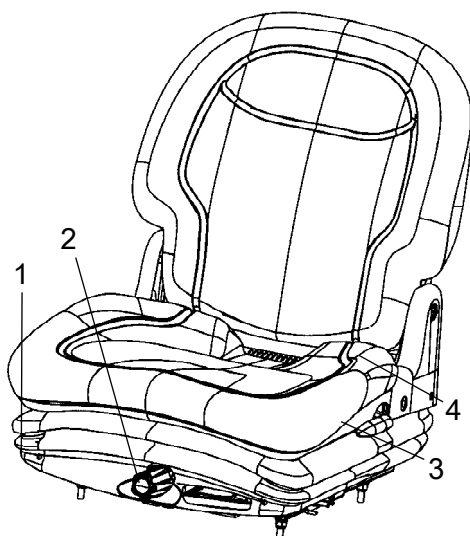
- regulēšana atbilstoši vadītāja augumam (1)
- atzveltnes regulēšana (2)
- regulēšana atbilstoši svaram (3)



Att. Vadītāja sēdekis
1. Rokturis – garuma regulēšana
2. rokturis – atzveltnes lenķis
3. rokturis – regulēšana atbilstoši svaram



Pirms iedarbināšanas vienmēr pārbaudiet, vai sēdekis ir fiksēts pozīcijā.



Att. Vadītāja sēdekis

1. Bloķēšanas svira - regulēšana atbilstoši garumam
2. Regulēšana atbilstoši svaram
3. Atzveltnes leņķis
4. Drošības sikсна

Vadītāja sēdekis (papildaprīkojums) - regulēšana

Noregulējiet operatora sēdekli, lai tas būtu ērts un kontroles ierīces būtu viegli aizsniedzamas.

Sēdekli var regulēt šādi.

- regulēšana atbilstoši vadītāja augumam (1)
- regulēšana atbilstoši svaram (2)
- atzveltnes leņķis (3)



Pirms darba uzsākšanas vienmēr pārbaudiet, vai sēdekis ir nostiprināts.

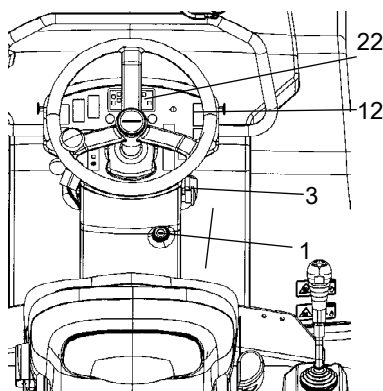


Neaizmirstiet izmantot drošības jostu (4).

Instrumenti un spuldzes - Pārbaude



Pārliecinieties, ka avārijas apturēšanas poga ir izvilkta uz āru un stāvbremze ieslēgta. Kad turpgaitas/atpakaļgaitas svira ir neitrālajā pozīcijā, tiek ieslēgta automātiskā bremzes funkcija.



Attēls. Mērinstrumentu panelis

1. Startera slēdzis
3. Avārijas apturēšana
12. Slēdzis, ūdens padeve
22. Brīdinājuma panelis

Pagrieziet slēdzi (1) pozīcijā 3a.

Pārbaudiet, vai ieslēdzas brīdinājumu panela (22) brīdinājuma signāli.

Iestatiet sprinklera slēdzi (12) darba stāvoklī un pārbaudiet, vai sistēma funkcionē.

Bloķētājs

Veltnis ir aprīkots ar bloķētāju.

Dīzeļdzinējs izslēdzas pēc 4 sekundēm, ja operators pieceļas no sēdekļa, braucot turpgaitā/atpakaļgaitā.

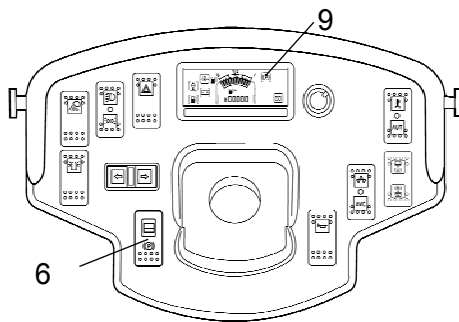
Ja vadības ierīce ir neitrālajā pozīcijā, kad operators pieceļas, ieslēdzas zumbers, kamēr netiek aktivizēta stāvbremzes poga.

Dzinējs neizslēdzas, ja ieslēdz stāvbremzi.

Dīzeļdzinējs izslēdzas nekavējoties, ja kāda iemesla dēļ turpgaitas/atpakaļgaitas svira tiek izkustināta ārā no neitrālās pozīcijas, kad operators nesēž sēdekļī un nav aktivizēta stāvbremzes poga.



Visas darbības jāveic sēžot!

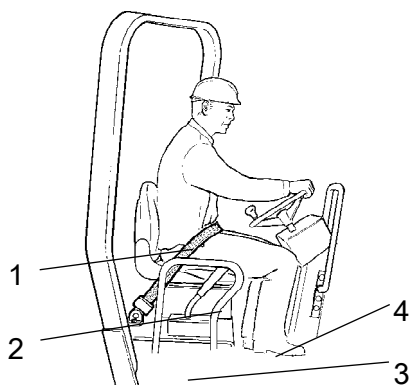


Att. Mērinstrumentu panelis
6. Stāvbremze
9. Bremžu brīdinājuma lampiņa

Stāvbremze – pārbaude



Pārliecinieties, ka stāvbremze (6) ir aktivizēta. Ja stāvbremze netiek izmantota, veltnis var sākt ripot, atrodoties uz slīpas virsmas, kad tiek iedarbināts dzinējs.



Att. Vadītāja sēdeklis

1. Drošības josta
2. Drošības reliņi
3. Gumijas elements
4. Pretslīdēšanas virsma

Operatora novietojums

Ja veltnim ir uzstādīta ROPS (pretapgāšanās aizsargkonstrukcija), vienmēr izmantojiet drošības jostu (1) un aizsargķiveri.



Ja drošības josta (1) ir nodilusi vai tā bijusi pakļauta lielai slodzei, vienmēr nomainiet drošības jostu.



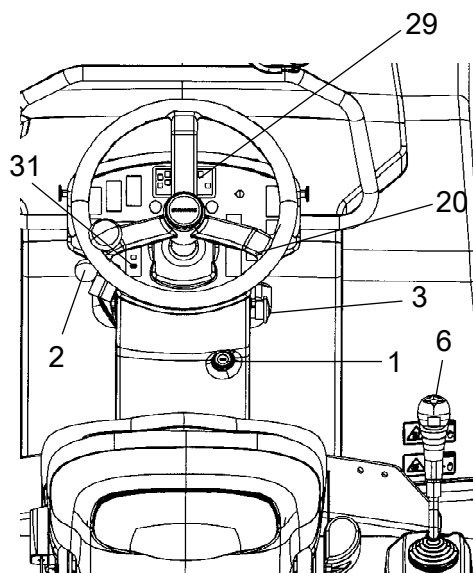
Pārbaudiet, vai platformas gumijas elementi (3) ir labā stāvoklī. Ja elementi ir nodiluši, tas var negatīvi ietekmēt komfortu darba laikā.



Platformas pretizslīdēšanas elementiem (4) jābūt labā tehniskajā kārtībā. Ja pretizslīdes berze ir maza, elements jānomaina.

Iedarbināšana

Dzinēja iedarbināšana



Attēls. Vadības panelis

- 1. Startera slēdzis
- 2. Droseles vadība
- 3. Avārijas apturēšana
- 6. Turpgaitas/atpakaļgaitas svira
- 20. Vibrāciju manuālās/automātiskās darbības slēdzis
- 29. Kvēlsveces lampiņa
- 31. Stāvbremze



Iedarbināšanas laikā operatoram vienmēr jāpaliek, sēžot sēdekļī.

Pārliecinieties, ka avārijas apturēšanas poga (3) ir izvilkta uz āru un stāvbremze (31) ir ieslēgta.

Iestatiet uz priekšu/atpakaļ virziena sviru (6) neitrālajā stāvoklī. Dzinēju drīkst ieslēgt tikai tad, kad svira atrodas neitrālajā stāvoklī.

Iestatiet vibrācijas slēdzi (20) vibrācijai rokas režīmā/automātiskā režīmā (stāvoklis O).

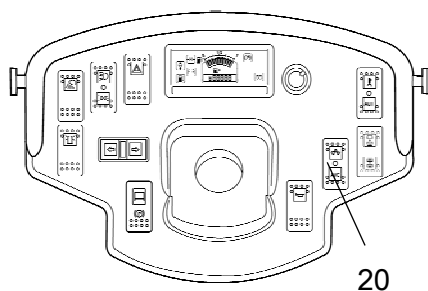


Nedarbiniet starteri pārāk ilgi. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet kādu minūti, pirms mēģināt to iedarbināt atkārtoti.

Augstā apkārtējās vides temperatūrā iestatiet droseles vadības ierīci (2) pozīcijā nedaudz augstākā par tukšgaitu.

Kad iedarbināt aukstu dzinēju, iestatiet droseles vadības ierīci (2) pilnu apgriezīgu pozīcijā. Priekšsilde: pagrieziet atslēgu pozīcijā II. Kad kvēlsveces lampiņa (29) nodziest: pagrieziet startera slēdzi (1) pa labi. Tiklīdz dzinējs ir sācis darboties, atlaidiet startera slēdzi un samaziniet dzinēja apgriezienus pozīcijā nedaudz augstākā par tukšgaitu (augsti apgriezieni var sabojāt aukstu dzinēju). Tiklīdz dzinējs darbojas vienmērīgi, samaziniet apgriezienus zemāk par tukšgaitu.

Iesildiet dzinēju ar tukšgaitas apgriezieniem dažas minūtes vai ilgāk, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par +10°C (50°F).



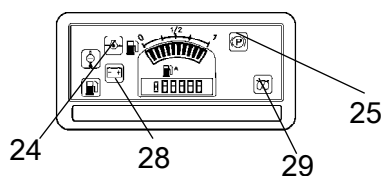
Attēls. Instrumentu panelis
20. Vibrāciju slēdzis

Dzinēja uzsildes laikā pārbaudiet, vai izslēdzas eļļas spiediena (24) un uzlādes (28) brīdinājuma spuldzes.

Stāvbremzes lampiņa (25) paliek degot tik ilgi, kamēr ir aktivizēts stāvbremzes slēdzis.



Iedarbinot un vadot neuzsildītu mašīnu, iegaumējiet, ka arī hidrauliskais šķidrums ir auksts, līdz ar to bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā parasti, kamēr mašīna nav sasniegusi darba temperatūru.



Att. Vadības panelis
24. Eļļas spiediena lampiņa
25. Bremžu lampiņa
28. Uzlādes lampiņa
29. Kvēlsveces lampiņa



Ja dzinējs tiek darbināts iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (gaisa plūsma). Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).

Braukšana

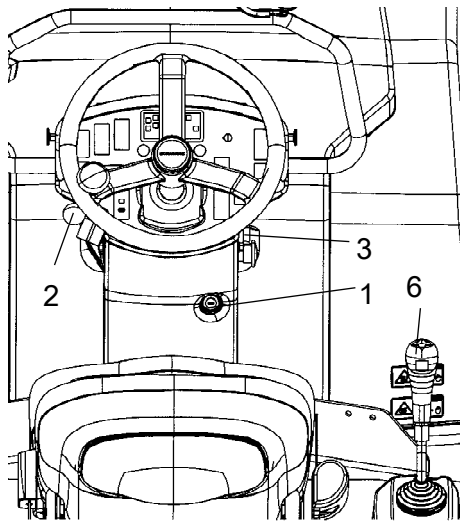
Ruļļa lietošana



Nekādos apstākļos nav pieļaujam mašīnas lietošana, operatoram atrodoties uz zemes. Mašīnas daba laikā operatoram jāatrodas uz operatora sēdekļa mašīnā.



Pārliecinieties, ka zona pirms un aiz ceļa ruļļa ir brīva.



Attēls. Mērinstrumentu panelis

1. Startera slēdzis
2. Droseles vadība
3. Avārijas apturēšana
6. Turpgaitas/atpakaļgaitas svira

Atbrīvojiet stāvbremzi un pārbaudiet, vai stāvbremzes lampiņa nodziest.

Pagrieziet droseles vadības ierīci (2) pozīcijā uz aizmuguri.

Pārbaudiet stūres darbību, grozot to pa labi un pa kreisi, rullim atrodoties nekustīgā stāvoklī.

Asfalta blīvēšanas laikā neaizmirstiet ieslēgt smidzinātāja sistēmu (12).

Bloķētājs/avārijas apturēšana/stāvbremze – pārbaude



Bloķētājs, avārijas apturēšana un stāvbremze ir jāpārbauda katru dienu pirms ekspluatācijas. Bloķētāja un avārijas apturēšanas funkcijas pārbaudei nepieciešama atkārtota iedarbināšana.



Bloķētāja funkciju pārbauda operators, pieceļoties no sēdekļa, kad veltnis ļoti lēnām brauc turpgaitā/atpakaļgaitā. (Pārbaudiet abos virzienos). Turiet stūri cieši un sagatavojieties pēkšņai apturēšanai. Ieslēdzas zumburs, un pēc 4 sekundēm dzinējs izslēdzas, kā arī tiek aktivizētas bremzes.



Pārbaudiet avārijas apturēšanas funkciju, nospiežot avārijas apturēšanas pogu, kad veltnis ļoti lēnām brauc turpgaitā/atpakaļgaitā. (Pārbaudiet abos virzienos). Turiet stūri cieši un sagatavojieties pēkšņai apturēšanai. Dzinējs izslēdzas, un tiek aktivizētas bremzes.



Pārbaudiet stāvbremzes funkciju, aktivizējot stāvbremzi, kad veltnis ļoti lēnām brauc turpgaitā/atpakaļgaitā. (Pārbaudiet abos virzienos). Kad tiek aktivizēta stāvbremze, turiet stūri cieši un sagatavojieties pēkšņai apturēšanai. Dzinējs neizslēdzas.

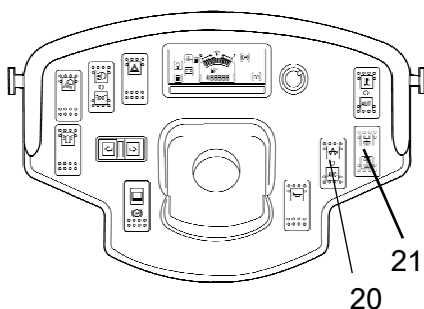
Vibrācija

Manuālās/automātiskās vibrācijas

Manuālo/automātisko vibrāciju aktivizēšana/izslēgšana tiek veikta ar slēdzi (20).

Manuālajā stāvoklī operatoram vibrācijas jāaktivizē ar slēdzi (4), kas atrodas uz priekšu/atpakaļ virziena sviras satvērumbietas apakšpusē.

Automātiskajā stāvoklī vibrācijas tiek aktivizētas, sasniedzot iepriekš noteiktu ātrumu. Vibrācijas tiek automātiski izslēgtas, sasniedzot zemāko iepriekš noteikto ātrumu.



Att. Mērinstrumentu panelis
20. Manuālās/automātiskās darbības slēdzis
21. Slēdzis, vibrācijas pārslēgs

Vibrācija uz vienu cilindru (papildaprīkojums)

Slēdzi (21) izmanto, lai izvēlētos vibrāciju tikai aizmugurējam cilindram, vai abiem cilindriem.

Kad vibrācija ir ieslēgta, operatoram jāaktivizē vibrācija ar slēdzi (20) uz turpgaitas/atpakaļgaitas sviras.

Apakšējā pozīcijā tiek aktivizēta vibrācija abiem cilindriem.

Augšējā pozīcijā vibrācija priekšējam cilindram ir izslēgta.

Bremzēšana

Parasta bremzēšana

Ar slēdzi (4) ieslēdziet vibrācijas.

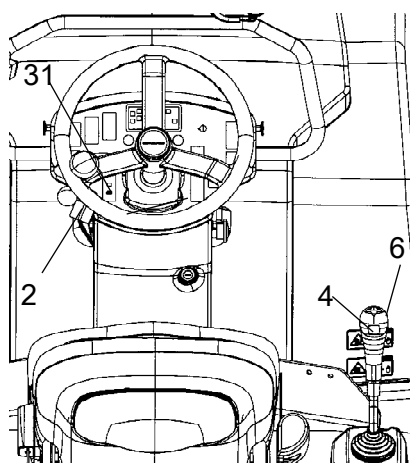
Virziet uz priekšu/atpakaļ virziena sviru (6) uz neitrālo stāvokli, lai apturētu ceļa rulli.



Iedarbinot un vadot neuzsildītu mašīnu, iegaumējiet, ka arī hidrauliskais šķidrums ir auksts, līdz ar to bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā parasti, kamēr mašīna nav sasniegusi darba temperatūru.



Nekad neatstājiet operatora platformu, neaktivizējot stāvbremzi (31).



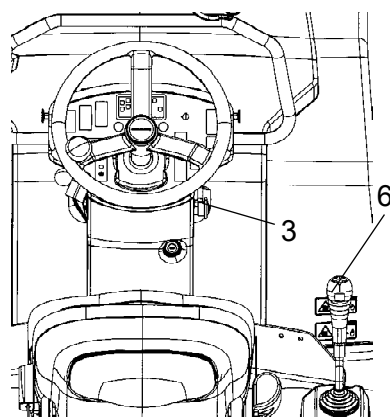
Attēls. Vadības panelis

2. Droseles vadība

4. Vibrācija iesl./izsl.

6. Turpgaitas/atpakaļgaitas svira

31. Stāvbremze



Att. Vadības panelis
3. Avārijas apturēšana
6. Turpgaitas/atpakaļgaitas svira

Avārijas bremzēšana

Bremzēšana parasti tiek veikta, izmantojot turpgaitas/atpakaļgaitas sviru (6). Kad sviru pārvieto neitrālajā pozīcijā, hidrostatiskā transmisijas bremzē cilindrus.

Bremze ir katram cilindra motoram, kas ekspluatācijas laikā darbojas kā avārijas bremze.



Lai bremzētu avārijas situācijā, nospiediet avārijas apturēšanas pogu (3), turiet stingri stūri un sagatavojieties pēkšņai apturēšanai. Dīzeļdzinējs izslēdzas.

Pēc avārijas bremzēšanas atiestatiet turpgaitas/atpakaļgaitas sviru (6) neitrālajā pozīcijā, izvelciet avārijas apturēšanas pogu uz āru un aktivizējiet stāvbremzi. No jauna iedarbiniet dzinēju.

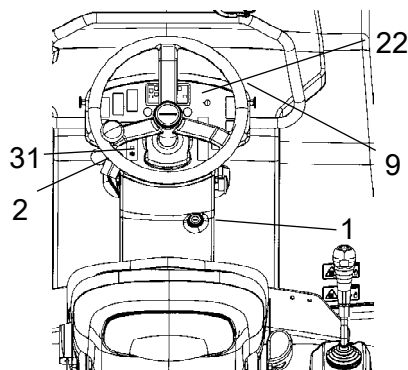
Izslēgšana

Pagrieziet dzinēja droseles vadības ierīci (2) atpakaļ tukšgaitas pozīcijā. Ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā dažas minūtes, lai tas atdzistu.

Aktivizējiet stāvbremzi (31).

Pārbaudiet, vai instrumenti un brīdinājuma spuldzes darbojas pareizi. Izslēdziet visas spuldzes, signālus un citas elektriskās ierīces.

Pagrieziet startera slēdzi (1) pa kreisi izslēgšanas pozīcijā. Maiņas beigās nolokiet mērinstrumentu pārsegu (9) un noslēdziet.



Attēls. Mērinstrumentu panelis
1. Startera slēdzis
2. Droseles vadība
9. Mērinstrumentu pārsegs
22. Panelis brīdinājuma lampiņām
31. Stāvbremze

Novietošana stāvēšanai

Veltņu nostiprināšana ar ķīļiem



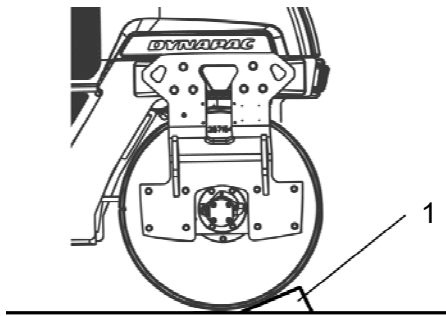
Nekad neizkāpiet no veltņa, kad darbojas dīzeļdzinējs, vispirms neaktivējot stāvbremzi.



Pārliecinieties, vai ceļa rullis ir novietots stāvēšanai drošā vietā attiecībā pret citiem ceļa izmantotājiem. Nostipriniet veltņus ar ķīļiem, ja rullis ir novietots uz slīpa pamata.



Atcerieties, ka ziemā pastāv sasalšanas risks. Iztukšojiet ūdens tvertni. Iepildiet dzinēja dzesēšanas sistēmā antifrīzu. Skatiet arī tehniskās apkopes instrukcijas.

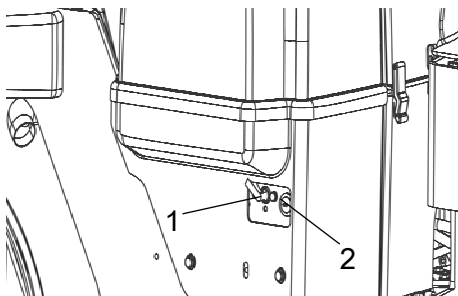


Att. Cilindrs
1. Ķīļi

Akumulatora atvienotājs

Pirms veltņa atstāšanas maiņas beigās izslēdziet akumulatora atvienotāju (1) un izņemiet atslēgu.

Tas novērsīs akumulatora izlādi un apgrūtinās nepiederošu personu iespējas iedarbināt un lietot mašīnu. Aizslēdziet arī dzinēja vāku.

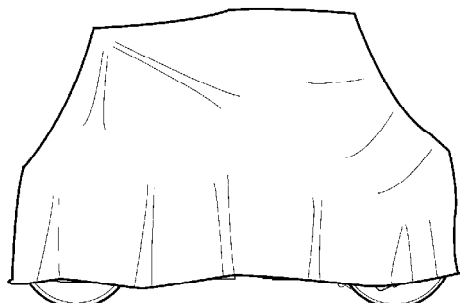


Att. Akumulatora nodaļjums
1. Akumulatora atvienotājs
2. Barošanas ligzda, 12 V

Novietošana ilgai stāvēšanai



Novietojot ceļa rulli ilgai stāvēšanai (uz vairāk nekā mēnesi). jāņem vērā šādi norādījumi.



Attēls. Ruļļa aizsardzība pret laikapstākļiem

Šie pasākumi jāveic, ja ceļa rullis tiek novietots stāvēšanai uz laiku līdz 6 mēnešiem.

Atsākot ruļļa lietošanu, ar * atzīmēto darbību gadījumos elementi ir jāiestata atpakaļ tajā stāvoklī, kādā tie bija pirms ruļļa sagatavošanas stāvēšanai.

Mazgājiet mašīnu un pielabojiet krāsojumu, lai novērstu koroziju.

Korozijai pakļautās vietas apstrādājiet ar pretkorozijas līdzekli, kārtīgi ieeļļojiet visu mašīnu un uzklājiet smērvielu uz nekrāsotajām virsmām.

Dzinējs

* Skatīt ražotāja norādījumus dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā, kuru piegādā kopā ar ceļa rulli.

Akumulators

* Noņemiet akumulatoru/akumulatorus no mašīnas, notīriet no ārpuses un reizi mēnesī veiciet uzlādi.

Gaisa attīrītājs, izpūtējs

* Aizsedziet gaisa attīrītāju (skatiet sadaļu "Ik pēc 50 darba stundām" vai "Ik pēc 1000 darba stundām") vai tās atveri ar plastikātu vai lenti. Aizbāziet arī izpūtēja atveri. Tas nepieciešams, lai dzinējā neieklūtu mitrums.

Degvielas tvertne

Pilnībā uzpildiet degvielas tvertni, lai novērstu kondensāciju.

Hidrauliskās sistēmas tvertne

Uzpildiet hidrauliskās sistēmas tvertni līdz maksimālajai atzīmei (skatīt sadaļu "Ik pēc 10 darba stundām").

Ūdens tvertne

Pilnībā iztukšojiet ūdens tvertni, lai novērstu aizsērēšanu.

Stūres cilindrs, šarnīri u.c.

Ieeļļojiet stūrēšanas šarnīra gultņus un abus gultņus uz stūrēšanas cilindra ar smērvielu (skatiet sadaļu ar virsrakstu "Ik pēc 50 darba stundām").

Ieeļļojiet stūres cilindra virzuli ar iekonservēšanas smērvielu.

Ieeļļojiet dzinēja nodalījuma un kabīnes durvju eņģes. Ieeļļojiet abus uz priekšu/atpakaļ virziena kontroles ierīces galus (gaišās daļas) (skatiet sadaļu "Ik pēc 500 darba stundām").

Āķi, brezents

* Uzlieciet instrumentu vāku instrumentu panelim.

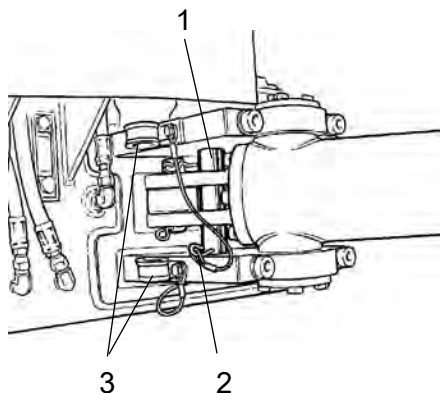
* Visu ceļa rulli pārklājiet ar brezentu. Starp zemi un brezentu jāatstāj sprauga.

* Ja iespējams, turiet ceļa rulli iekšējā, ideālā gadījumā - ēkā ar konstantu temperatūru.

Dažādi norādījumi

Pacelšana

Locīklas bloķēšana



Att. Stūres šarnīrsavienojuma kreisā puse

- 1. Bloķēšanas stienis
- 2. Sprosttapa
- 3. Turētājs



Pirms veltņa celšanas stūres šarnīrsavienojumam jābūt bloķētam, lai nepieļautu tā pagriešanos.

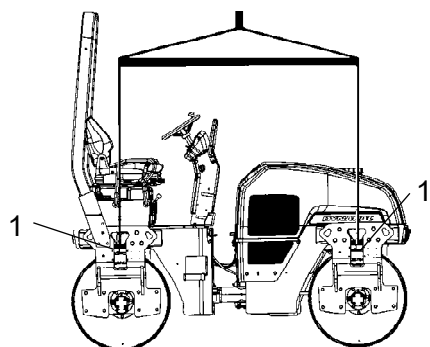
Pagrieziet stūri taisnā uz priekšu vērstā pozīcijā.

Izslēdziet mašīnu un aktivizējiet stāvbremzi.

Izvelciet uz leju galvanizēto bloķēšanas stieni (1) no tā turētāja (3) un novietojiet to apakšā atverē uz apakšējā stūres šarnīrsavienojuma kronšteina. Spiediet stieni cauri, līdz tā augšējais gals ir redzams atverē uz augšējā stūres šarnīrsavienojuma kronšteina.

Nostipriniet stieni ar sprosttapa (2).

Masa: skatiet ruļļa pacelšanas plāksni



Att. Veltņa celšana
1. Celšanas plāksnīte



Mašīnas masa ir parādīta uz celšanas plāksnītes (1). Skatiet arī tehniskās specifikācijas.

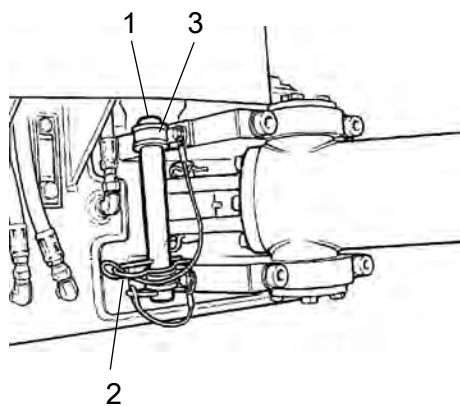


Celšanas aprīkojuma (ķēžu, tērauda stieplu, siksnu un pacelšanas āķu) izmēriem jāatbilst attiecīgajiem pacelšanas aprīkojuma drošības noteikumiem.



Stāviet drošā attālumā no paceļamās mašīnas! Pārliecinieties, vai pacelšanas āķi ir pienācīgi nostiprināti.

Posmsavienojuma atbloķēšana



Att. Stūres šarnīrsavienojuma kreisā puse

- 1. Bloķēšanas stienis
- 2. Sprosttapa
- 3. Turētājs



Pēc darbības atcerieties ievietot bloķēšanas stieni (1) tā turētājā.

Vilkšana/izvilkšana

Izmantojot turpmākos norādījumus, ceļa rulli nedrīkst pārvietot tālāk par 300 metriem (330 jardiem).

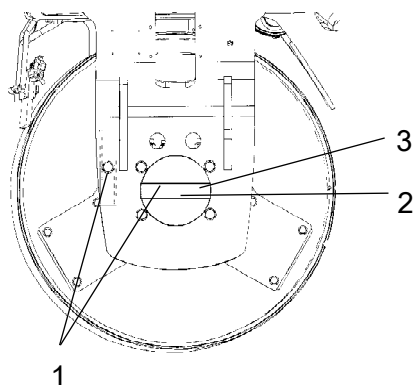
Atbrīvojiet bremzes



Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Bloķējiet cilindru ar ķīli, lai nepieļautu izkustēšanos; veltnis var sākt ripot, kad bremzes tiek atbrīvotas.

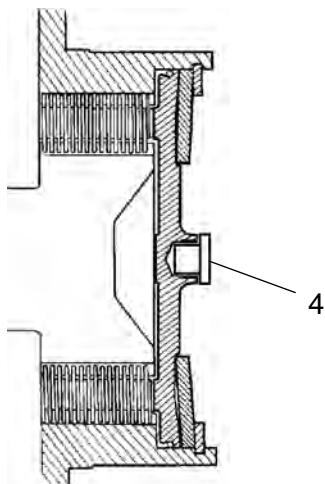


Pirms veltni var vilkt, disku bremze katrā piedziņas motorā ir jāatvieno mehāniski, atbilstoši turpmāk minētajiem norādījumiem.



Att. Veltņa kreisā puse

1. Bremžu instruments
2. Stiprināšanas skrūve
3. Atvienošanas uzgrieznis



Att. Bremzes korpuss
4. Vidējais aizgrieznis

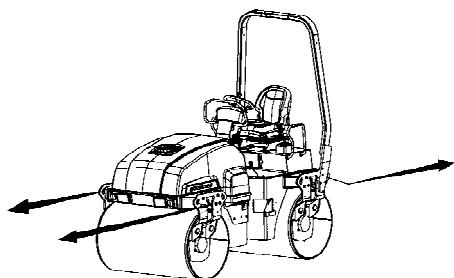
Noņemiet vidējo aizgriezni (4), izmantojot skrūvgriezi.

Izskrūvējiet bremžu instrumentu (1) no tā vītņotās fiksācijas atveres. Pēc tam nofiksējiet bremžu instrumentu (1) vidējā atverē, pievelkot skrūvi (2), līdz tas atduras atverē. Pievelciet uzgriezni (3) pret bremžu instrumentu, līdz tas apstājas, norādot, ka bremzes tagad ir atvienotas.

Bremžu atvienošana

Pēc vilkšanas izskrūvējiet uzgriezni ārā vēlreiz. Tas atgriezīs bremzes atpakaļ to parastā režīmā. Noskrūvējiet bremžu instrumentu un uzstādiet to atpakaļ tā fiksācijas atverēs. Uzstādiet atpakaļ vidējo aizgriezni (4), lai novērstu rūsas veidošanos vītņotās atveres iekšpusē.

Ceļa ruļļa vilkšana



Att. Vilkšana



Vilkšanas/evakuēšanas laikā veltnim ir jānodrošina pretbremzēšana. Vienmēr izmantojiet vilkšanas stieni. Veltnim tagad nav bremzēšanas spējas.



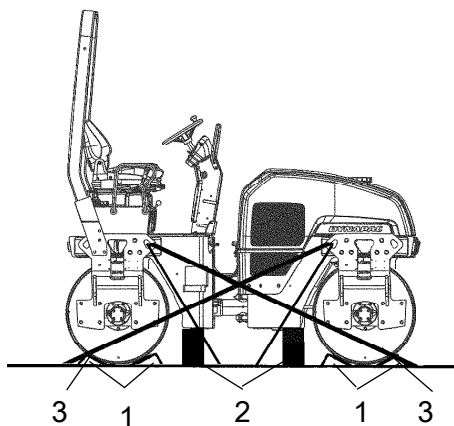
Veltnis jāvelk lēnām ar maksimālo ātrumu 3 km/h (2 jūdzes/h), un tikai nelielā attālumā – ne tālāk par 300 m (1000 pēdas).

Velkot/izvelkot mašīnu, sakabes ierīcei ir jābūt pievienotai abām celšanas atverēm. Vilcējspēkam uz mašīnu ir jādarbojas garenvirzienā, kā parādīts attēlā. Maksimālais kopējais vilcējspēks ir 130 kN (29 225 spēka mārciņas).



Veiciet darbības sagatavošanai vilkšanai pretējā secībā.

Pārvadāšanai sagatavots ceļa rullis



Att. Izkārtojums
1. Kīļi
2. Koka bloki
3. Atsaišu troses



Pirms pacelšanas un pārvadāšanas ir jānoblūk savienojumi. Ievērojiet attiecīgos ražotāja norādījumus.

Aktivizējiet stāvbremzi.

Pārlicinieties, ka mašīna atrodas neitrālā stāvoklī, t.i. cilindri atrodas vienā līnijā.

Nostipriniet cilindrus (1) ar kīļiem un piestipriniet tos pie transportlīdzekļa. Veltni jānostiprina ar kīļiem gan no priekšpuses, gan no aizmugures.

Uzstādiet balstus zem cilindra rāmja (2), lai nepieļautu gumijas piekares elementu pārslodzi piestiprināšanas laikā. Bloķējiet mašīnu, kā parādīts attēlā.

Piestipriniet veltni ar atsaišu trosēm (3) visos četros stūros. Piestiprināšanas punkti ir parādīti uzlīmēs. Novietojiet ķēdes simetriski pāros šķērso vienu otram.



Pārliecinieties, ka ķēdes, bloki un aprīkojums transportlīdzeklī ir apstiprināts lietošanai un atbilst noteiktajam pārraušanas spēkam. Regulāri pārbaudiet, vai ķēdes nav kļuvušas vaļīgas.



Neaizmirstiet pirms veltņa iedarbināšanas atkal novietot stūres šarnīrsavienojuma bloķētāju atvērtā pozīcijā.

Saliekamā ROPS (papildaprīkojums)

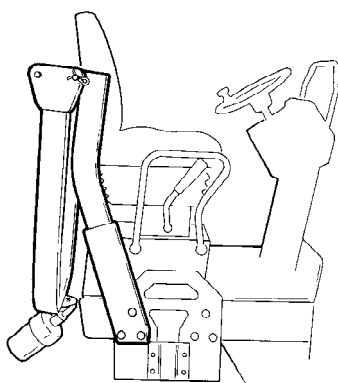
Mašīna var būt aprīkota ar saliekamo ROPS.



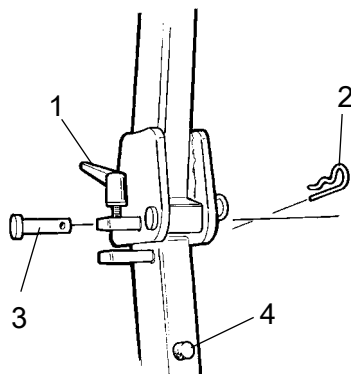
Iespēšanas un ievainojumu gūšanas risks, paceļot un nolaižot ROPS.



Ja veltņis ir aprīkots ar saliekamo ROPS, mašīnu ir jāekspluatē tikai, kad tā ir pacelta augšā un bloķēta.



Att.



Att. ROPS bloķēšanas ierīce

1. Spriegošanas skrūve
2. Sprosttapa
3. Tapa
4. Gumijas buferis

Lai nolocītu ROPS, atbrīvojiet spriegošanas skrūvi (1) un izvelciet ārā sprosttapa (2) un tapu (3). Izdariet to abās pusēs. Nolaidiet ROPS uz aizmuguri tās vietā.



Atcerieties pirms ROPS nolaišanas demontēt rotējošo bākuguni.



Pēc ROPS nolaišanas uzstādiet atpakaļ tapu un sprosttapa.

Lai paceltu ROPS, veiciet darbības pretējā secībā.



Pirms ekspluatācijas vienmēr pārliecinieties, ka ROPS ir paceltā un bloķētā pozīcijā.

Regulāri ieeļļojiet spriegošanas skrūvi (1) un tapu (3).

Lietošanas norādījumi - kopsavilkums



1. Ievērojiet Drošības rokasgrāmatā iekļautos DROŠĪBAS NORĀDĪJUMUS.
2. Ievērojiet visus norādījumus, kas sniegti sadaļā TEHNISKĀ APKOPE.
3. Pagrieziet galveno slēdzi ieslēgtā (ON) stāvoklī.
4. Pārvirziet uz priekšu/atpakaļ virziena sviru NEITRĀLAJĀ stāvoklī.
5. Iestatiet Manuālo/automātisko vibrāciju slēdzi "0" stāvoklī.
6. Iestatiet droseles vadības ierīci pozīcijā vairāk par pusi.
7. Iestatiet avārijas apturēšanas bremzes pogu uz āru pavilktā pozīcijā.
8. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam uzsilt.
9. Iestatiet droseles vadības ierīci darba pozīcijā.



10. Sāciet ceļa ruļļa vadīšanu. Uzmanīgi izmantojiet uz priekšu/atpakaļ virziena sviru.



11. Pārbaudiet bremzes, brauciet lēni. Jāņem vērā, ka bremzēšanas ceļš ir garāks, kad mašīna vēl nav iesilusi.
12. Vibrācijas lietojiet tikai ceļa ruļļa kustības laikā.
13. Pārbaudiet, vai cilindri un riteņi tiek pietiekami apgādāti ar ūdeni, kad tas ir nepieciešams.



14. AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ:
 - nospiediet AVĀRIJAS APTURĒŠANAS POGU
 - turiet stingri stūri.
 - sagatavojieties pēkšņai apturēšanai. Dzinējs izslēdzas.
15. Novietošana stāvēšanai: - izslēdziet dzinēju, noķīlējiet cilindru un riteņus.
16. Ja nepieciešama pacelšana: - skatīt attiecīgo Norādījumu rokasgrāmatas sadaļu.
17. Ja nepieciešama vilkšana: - skatīt attiecīgo Norādījumu rokasgrāmatas sadaļu.
18. Ja nepieciešama transportēšana: - skatīt attiecīgo Norādījumu rokasgrāmatas sadaļu.
19. Ja nepieciešama reģenerēšana - skatīt attiecīgo Norādījumu rokasgrāmatas sadaļu.

Profilaktiskā apkope

Lai mašīna darbotos apmierinoši un izmaksas būtu iespējami zemas, mašīnai ir nepieciešama pilna apkope.

Sadaļā Apkope ir iekļauta mašīnai veicamā regulārā apkope.

Ieteicamie apkopes intervāli ir norādīti, pieņemot, ka mašīna tiek izmantota normālā vidē un normālos ekspluatācijas apstākļos.

Pieņemšanas un izsniegšanas pārbaude

Pirms piegādes no rūpnīcas mašīna ir pārbaudīta un noregulēta.

Saņemot mašīnu, pirms tās nodošanas klientam, ir jāveic izsniegšanas pārbaude pēc kontrolsaraksta garantijas dokumentā.

Par jebkuriem bojājumiem, kas radušies transportējot, nekavējoties jāziņo transporta firmai.

Garantija

Garantija ir spēkā tikai tad, ja ir notikusi paredzētā izsniegšanas pārbaude un veikta atsevišķa tehniskā apskate, kā rakstīts garantijas dokumentā, un mašīna ir reģistrēta darba uzsākšanai atbilstoši garantijas noteikumiem.

Garantija nav spēkā, ja bojājumu cēlonis ir neatbilstoša apkope, neatbilstošs mašīnas pielietojums, citu smērvielu un hidraulisko šķidrumu izmantošana, nekā paredzēts rokasgrāmatā, vai arī ir veikta pārveidošana bez nepieciešamās atļaujas.

Tehniskā apkope - Smērvielas un apzīmējumi

Šķidrumu tilpums

Hidrauliskā tvertne	45 litri	47.5 kvartas
Dīzeļdzinējs	9,5 litri	10 kvartas
Cilindrs	5 litri	5.3 kvartas
Dzesēšanas šķidrums	8 litri	8.5 kvartas



Vienmēr izmantojiet tikai augstas kvalitātes smērvielas un ievērojiet ieteikto izmantošanas daudzumu. Pārāk liels smērvielu daudzums var izraisīt pārkaršanu, kas rada paātrinātu nodilumu.

DYNAPAC

 DZINĒJA EĻĻA	Gaisa temperatūra -15°C – +50°C (5°F–122°F)	Shell Rimula R4 L 15W-40, API CH-4 vai līdzvērtīga.	AtlasCopco Engine 100 P/N 5580020624 (5 litri)
 HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS	Gaisa temperatūra -15°C – +50°C (5°F – 122°F)	Shell Tellus S2 V68 vai līdzvērtīga.	AtlasCopco Hydraulic 300 P/N 9106230330 (20 litri)
 BIOLOGISKI NOĀRDĀMAIS HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS, PANOLIN	Gaisa temperatūra virs +50°C (122°F) Atstājot rūpnīcu, mašīnā var būt iepildīta bioloģiski noārdāmā eļļa. Tāda paša veida šķidrums ir jāizmanto, to nomainot vai papildinot.	Shell Tellus S2 V100 vai līdzvērtīga. PANOLIN HLP Synth 46 (www.panolin.com)	
 VELTŅU EĻĻA	Gaisa temp. -15°C – +40°C (5°F – 104°F)	Shell Spirax S3 AX 80W/90, API GL-5	Dynapac Gear Oil 300 P/N 4812030756 (5 litri)
 SMĒRVIELA	Gaisa temperatūra 0°C – virs +40°C (32°F – virs 104°F)	Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5	Dynapac Roller Grease P/N 4812030096 (0.4 kg)
 DEGVIELA	(Skatīt dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu).	-	-
 DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS	Pretsasalšanas aizsardzība zem aptuveni -37°C (-34,6°F)	GlycoShell/Carcoolant 774C vai līdzvērtīgs, (maisīts 50/50 ar ūdeni)	



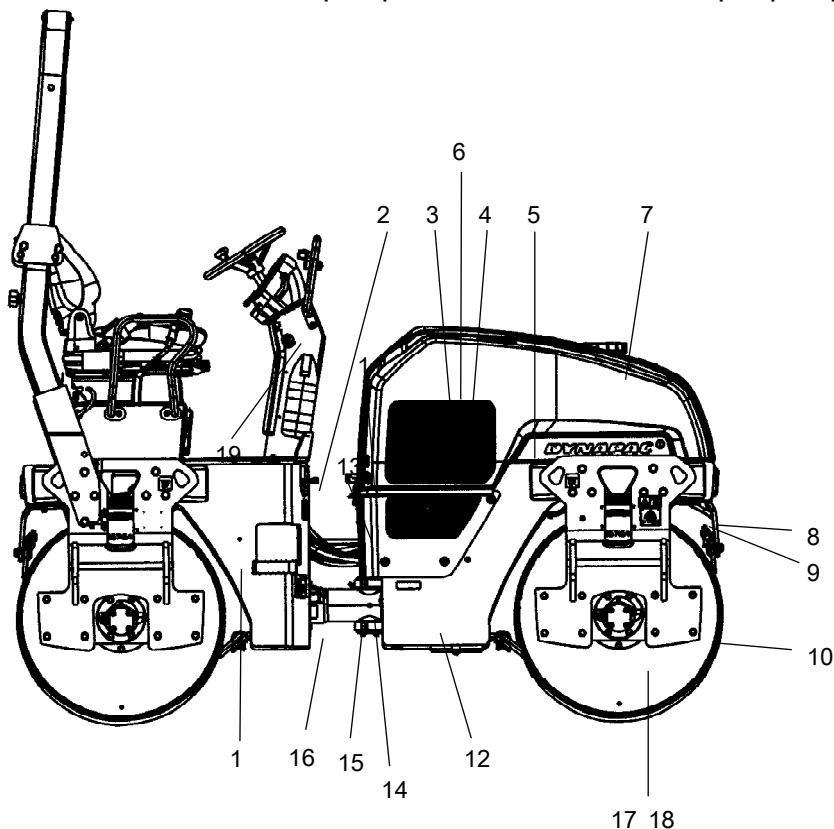
Strādājot ļoti augstas vai zemas temperatūras apstākļos, nepieciešama cita degviela un smērvielas. Skatiet "Specifiskos norādījumus" vai konsultējieties ar Dynapac.

Tehniskās apkopes simboli

	Dzinējs, eļļas līmenis		Gaisa filtrs
	Dzinējs, eļļas filtrs		Akumulators
	Hidrauliskā tvertne, līmenis		Smidzinātājs
	Hidrauliskais šķidrums, filtrs		Smidzinātāja ūdens
	Cilindrs, eļļas līmenis		Pārstrāde
	Smēreļļa		Degvielas filtrs

Tehniskā apkope - Tehniskās apkopes grafiks

Apkalpošanas un tehniskās apkopes punkti



Att. Apkalpošanas un tehniskās apkopes punkti

- | | | |
|--------------------------|---|------------------------------------|
| 1. Degvielas tvertne | 8. Smidzinātāja sistēma | 15. Stūres šarnīrsavienojums |
| 2. Degvielas uzpildīšana | 9. Skrāpji | 16. Stūrēšanas cilindra kronšteins |
| 3. Dzesētājs | 10. Amortizatori un stiprinājuma skrūves | 17. Uzpildes aizgriežņi/cilindrs |
| 4. Gaisa attīrītājs | 11. Hidrauliskā šķidruma uzpilde | 18. Eļļas līmenis cilindrā |
| 5. Akumulators | 12. Hidrauliskā šķidruma tvertne | 19. Avārijas apturēšana |
| 6. Dīzeļdzinējs | 13. Hidrauliskā šķidruma filtrs | |
| 7. Ūdens tvertne | 14. Hidrauliskā šķidruma līmeņa skatlodziņš | |

Vispārēja informācija

Ik pēc norādīto darba stundu skaita jāveic periodiskās tehniskās apkopes darbi. Izmantojiet dienu, nedēļu utt. periodus, ja nav iespējams noteikt darba stundu skaitu.



Pirms uzpildes, eļļas vai degvielas līmeņa pārbaudes un ieeļļošanas ar eļļu vai smērvielu, notīriet jebkākus netīrumus.



Jāievēro dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā sniegtie ražotāja norādījumi.

Ik pēc 10 darba stundām (katru dienu)

Satura rādītājā atrodiet attiecīgās sadaļas lapas numuru!

Vieta attēlā	Darbība	Paskaidrojums
	Pirms ceļa ruļļa pirmās iedarbināšanas attiecīgajā dienā	
6	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā
14	Pārbaudiet līmeni hidrauliskajā tvertnē	
3	Pārbaudiet, vai dzesēšanas gaiss var brīvi cirkulēt	
1	Uzpildiet degvielas tvertni	
7	Uzpildiet ūdens tvertni	
8	Pārbaudiet laistītāja sistēmu	
9	Pārbaudiet skrāpjus	
19	Pārbaudiet bremzes	

Tehniskā apkope - Tehniskās apkopes grafiks

Pēc PIRMAJĀM 50 darba stundām

Lai atrastu attiecīgās nodaļas lappuses numuru,
skatiet saturu!

Vieta attēlā	Darbība	Paskaidrojums
6	Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu
6	Nomainiet degvielas filtru	Skatiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatu
13	Nomainiet hidrauliskā šķidruma filtru	
10	Pārbaudiet skrūvju savienojumus	

Ik pēc 50 darba stundām (katru nedēļu)

Lai atrastu attiecīgās nodaļas lappuses numuru,
skatiet saturu!

Poz. attēlā	Darbība	Paskaidrojums
4	Pārbaudiet gaisa attīrītāja indikatoru Pārbaudiet, vai gaisa šļūtenes ir labā kārtībā un to stiprinājumi ir cieši	
15	Ieeļļojiet stūres šarnīsavienojumu	
16	Ieeļļojiet stūrēšanas cilindra kronšteinus	

Ik pēc 250 darba stundām (katru mēnesi)

Lai atrastu attiecīgās nodaļas lappuses numuru,
skatiet saturu!

Poz. attēlā	Darbība	Paskaidrojums
3	Notīriet radiatora serdeni ārpusi.	Smagos vides apstākļos – atbilstoši nepieciešamībai
5	Pārbaudiet akumulatora stāvokli	
6	Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru	Skatiet dzinēja rokasgrāmatu

Tehniskā apkope - Tehniskās apkopes grafiks

Ik pēc 500 darba stundām (reizi trijos mēnešos)

Lai atrastu attiecīgās nodaļas lappuses numuru, skatiet saturu!

Poz. attēlā	Darbība	Paskaidrojums
18	Pārbaudiet eļļas līmeni cilindros	
10	Pārbaudiet gumijas elementus un skrūvētos savienojumus	
11	Pārbaudiet hidrauliskās tvertnes vāciņu/spiediena izlīdzinātāju	
6	Ieeļļojiet viras un vadības ierīces	
6	Pārbaudiet dzinēja ķīļsiksnu	Skatiet dzinēja rokasgrāmatu
3	Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma sasalšanas punktu. Mainiet dzesēšanas šķidrumu katru otro gadu	

Ik pēc 1000 darba stundām (reizi sešos mēnešos)

Lai atrastu attiecīgās nodaļas lappuses numuru, skatiet saturu!

Poz. attēlā	Darbība	Paskaidrojums
13	Nomainiet hidrauliskā šķidruma filtru	
12	Izteciniēt kondensātu no hidrauliskās tvertnes	
6	Nomainiet dzinēja degvielas filtru	
6	Nomainiet dzinēja priekšfiltru	
6	Pārbaudiet dzinēja zobsiksnu	Skatiet dzinēja rokasgrāmatu
6	Pārbaudiet dzinēja vārstu atstarpes	Skatiet dzinēja rokasgrāmatu

Ik pēc 2000 darba stundām (katru gadu)

Lai atrastu attiecīgās nodaļas lappuses numuru, skatiet saturu!

Poz. attēlā	Darbība	Paskaidrojums
12	Nomainiet hidraulisko šķidrumu	
18	Nomainiet eļļu cilindros	
7	Izteciniēt un iztīriet ūdens tvertni	
1	Iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni	
	Pārbaudiet posmsavienojuma stāvvokli	

Tehniskā apkope, 10 h



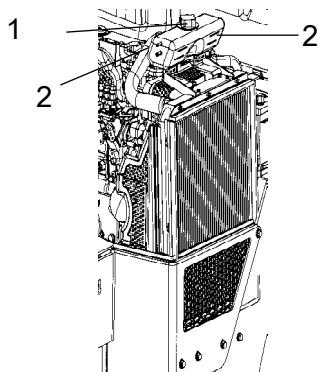
Novietojiet veltni uz horizontālas virsmas. Pārbaudot vai regulējot veltni, dzinējam jābūt izslēgtam un stāvbremzei aktivizētai, ja vien nav noteikts citādi.



Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvana gāzi.



Pārbaude - Dzesēšanas sistēma



Attēls. Dzesēšanas ūdens tvertne
1. Uzpildes vāciņš
2. Līmeņa atzīme



Esiet īpaši uzmanīgi, atverot radiatora vāku, kad dzinējs ir karsts. Uzvelciet aizsargcimdus un brilles.

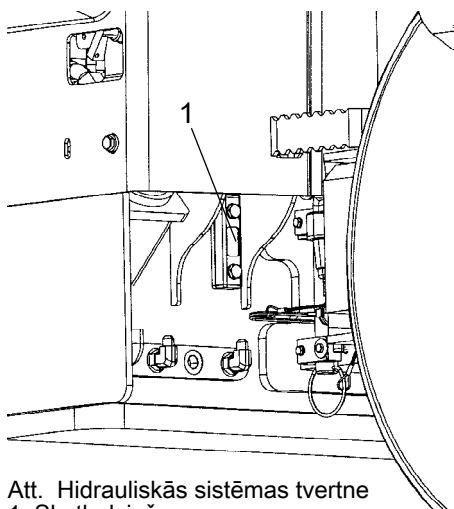


Pārbaudiet arī sasalšanas temperatūru. Mainiet dzesēšanas šķidrumu katru gadu.

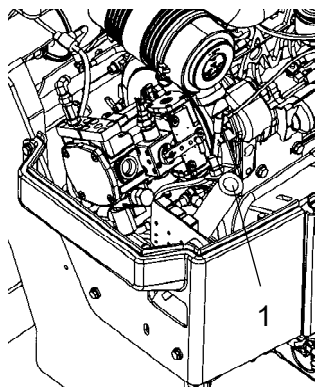


Hidrauliskā tvertne, līmeņa pārbaude – uzpilde

Pārbaudiet, vai līmenis ir starp min. un maks. atzīmi. Ja līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar hidraulisko šķidrumu, kas atbilst smērvielas specifikācijām.

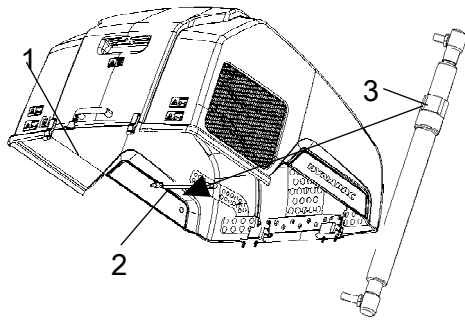


Att. Hidrauliskās sistēmas tvertne
1. Skatlodziņš



Att. Dzinēja nodalījums
1. Hidrauliskā šķidruma uzpilde

Atveriet dzinēja pārsegu un atskrūvējiet uzpildes vāciņu, uzpildiet līdz augšai ar hidraulisko šķidrumu (atbilstoši smērvielas specifikācijām), ja līmenis ir pārāk zems.



Dzinēja pārsega nolaišana

Nostāijieties dzinēja pārsega **left** pusē. Nospiediet sarkano pogu (3) un uzmanīgi nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz gāzes atspere (2) ievietojas atverē. Atlaidiet sarkano pogu (3) un pēc tam pilnībā nolaidiet dzinējā pārsegu.

Att. Dzinēja nodalījums

1. Dzinēja pārsegs
2. Gāzes atspere
3. Poga

Gaisa cirkulācija, pārbaude

Pārbaudiet, vai gaiss dzinēja dzesēšanai brīvi cirkulē caur režģi (1) dzinēja nodalījumā.

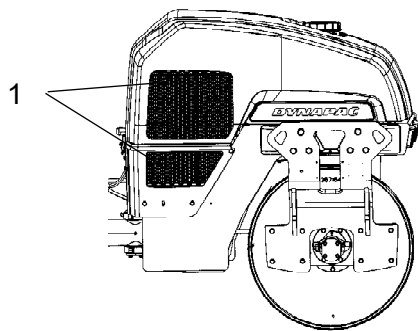
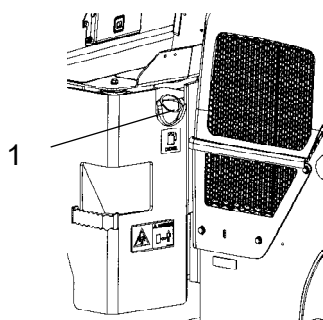


Fig. Cilindra labā puse
1. Dzesēšanas gaisa režģis



Degvielas tvertne, uzpilde



Att. Degvielas tvertne
1. Uzpildes vāciņš



Izslēdziet dīzeļdzinēju. Pirms uzpildes pievienojiet (piespiediet) uzpildes pistoli pret neizolēto veltna daļu un uzpildes laikā – pret uzpildes cauruli.

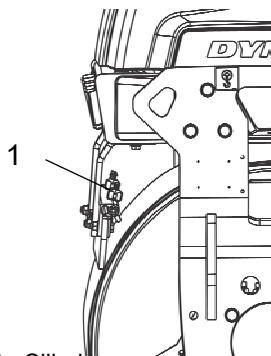


Nekad neuzpildiet degvielu, ja darbojas dzinējs. Nesmēķējiet un nepieļaujiet degvielas izšļakstīšanos.

Tvertnes tilpums ir 50 litri.



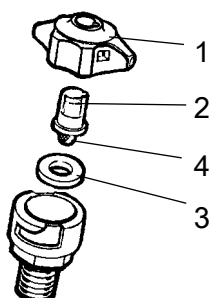
Smidzinātāja sistēma/veltnis Pārbaude – tīrīšana



Att. Cilindrs
1. Sprausla



Smidzinātāja sistēma ir jāiztecina, ja iespējams sasalšanas risks.



Att. Sprausla

1. Čaula
2. Sprausla
3. Blīve
4. Sietfiltrs

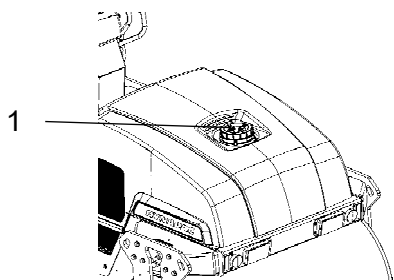
Nomontējiet aizsērējušo sprauslu ar roku. Izpūstiet sprauslu (2) un smalkās attīrīšanas filtru (4) ar saspiegtu gaisu, vai uzstādiet maināmās daļas un aizsērējušās daļas tīriet vēlāk.



Strādājot ar saspiegtu gaisu, izmantojiet aizsargbrilles.



Ūdens tvertne – uzpildīšana



Att. Ūdens tvertne

1. Tvertnes vāciņš



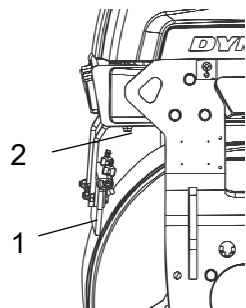
Atskrūvējiet tvertnes vāciņu (1) un iepildiet tīru ūdeni. Nenoņemiet sietfiltru. Lai uzzinātu tvertnes tilpumu, skatiet tehniskās specifikācijas.



Vienīgā piedeva: neliels daudzums videi nekaitīga pretsasalšanas līdzekļa.

Skrāpji, fiksētie

Pārbaude – iestatīšana



Att. Cilindrs

1. Skrāpja asmenis
2. Regulēšanas skrūves

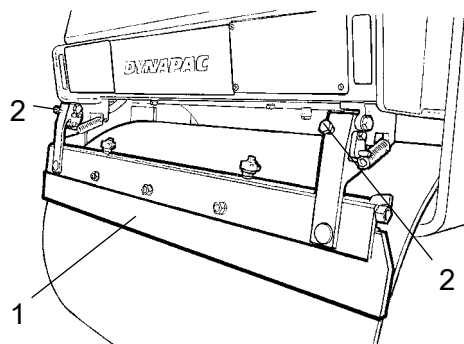
Pārļiecinieties, ka skrāpjiem nav bojājumu.

Noregulējiet skrāpjus tā, lai tiek atrastos 1-2 mm no cilindra. Īpašiem asfalta sastāviem, iespējams, ir labāk, ja skrāpja asmeņi (1) pieguļ pie cilindriem.

Asfalta paliekas var uzkrāties uz skrāpja un ietekmēt kontakta spēku. Notīriet, ja nepieciešams.

Lai noregulētu skrāpja asmeņa kontakta spēku pret cilindru, atlaidiet skrūves (2).

Atcerieties pievilkt visas skrūves pēc jebkādas regulēšanas.



Att. Atsperes darbības skrāpji

- 1. Skrāpja asmens
- 2. Regulēšanas skrūves

Skrāpji, ar atsperes darbību (papildaprīkojums)
Pārbaude – regulēšana



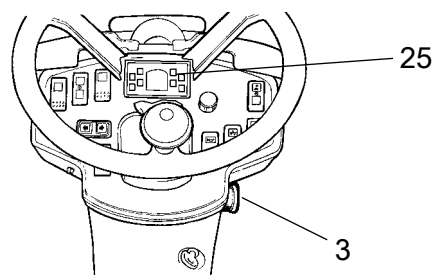
Transportēšanas laikā skrāpji ir jānoceļ no cilindra.



Bremzes - Pārbaude



Bremžu darbību pārbaudiet šādi:



Attēls. Mērinstrumentu panelis

- 3. Avārijas apturēšana
- 25. Stāvbremzes lampiņa

Brauciet ar veltni ļoti lēnām uz priekšu. Turiet stūri cieši un sagatavojieties pēkšņai apturēšanai.

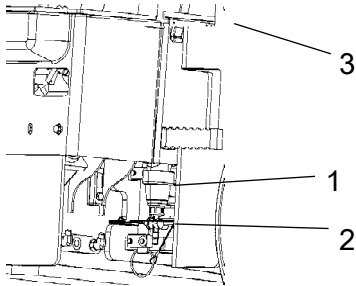
Nospiediet avārijas apturēšanas pogu (3). Veltnis pēkšņi apstāsies, un dzinējs tiks izslēgts.

Pēc bremžu pārbaudes iestatiet uz priekšu/atpakaļ virziena sviru neitrālajā stāvoklī.

Izvelciet uz āru avārijas apturēšanas pogu (3). Iedarbiniet dzinēju.

Ceļa rullis ir gatavs darbam.

Skatiet arī rokasgrāmatas sadaļu par lietošanu.



Att. Sūkņa sistēma
1. Ūdens filtrs
2. Slēgkrāns
3. Ūdens sūknis

Tīrot smalkās attīrīšanas filtru (1), atveriet slēgkrānu (2) un atlaidiet filtra korpusu.

Iztīriet filtru un filtra korpusu. Pārbaudiet, vai gumijas blīve filtra korpusā nav bojāta.

Pēc apskates un veiktās nepieciešamās tīrīšanas ieslēdziet sistēmu un pārbaudiet, kā tā darbojas.

Iztecinašanas krāns atrodas sūkņa sistēmas zonas kreisajā pusē. To var izmantot, lai iztecinātu tvertni un sūkņa sistēmu.

Tehniskā apkope - 50h



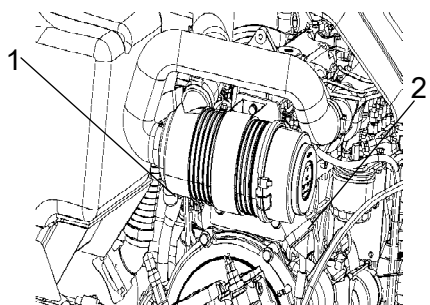
Novietojiet veltni uz horizontālas virsmas. Pārbaudot vai regulējot veltni, dzinējam jābūt izslēgtam un stāvbremzei aktivizētai, ja vien nav noteikts citādi.



Ja dzinēju darbina iekšelpās, nepieciešama laba ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvana gāzi.



Gaisa tīrītāja indikators



Att. Gaisa attīrītājs
1. Indikators
2. Galvenais filtrs

Ja indikators (1) uz gaisa attīrītāja ir sarkanā krāsā, nomainiet galveno filtru (2) uz gaisa attīrītāja. Putekļu maisiņš tiek iztīrīts, ar pirkstiem uzspiežot uz gumijas sifoniem. Tāpat pārbaudiet, vai gaisa šļūtenes ir labā stāvoklī.

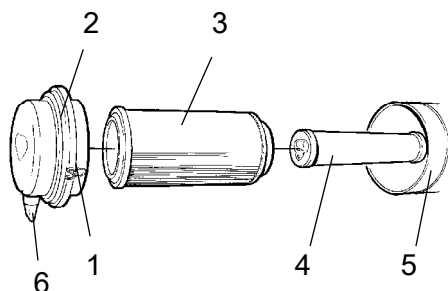
Gaisa tīrītājs jātīra, strādājot īpaši putekļainā vidē



Gaisa attīrītājs Pārbaude – galvenā filtra maiņa



Nomainiet gaisa attīrītāja galveno filtru, kad indikators ir sarkanā krāsā. Indikators ir uzmontēts uz gaisa attīrītāja savienojuma caurules.



Att. Gaisa attīrītājs

1. Spailes
2. Pārsegs
3. Galvenais filtrs
4. Papildfiltrs
5. Filtra korpuss
6. Putekļu vārsts

Atbrīvojiet trīs spailes (1), pavelciet nost pārsegu (2) un izvelciet ārā galveno filtru (3).

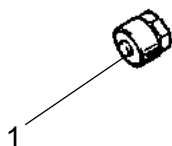
Nenoņemiet papildfiltru (4).

Tīriet gaisa attīrītāju, ja nepieciešams, skatiet nodaļu "Gaisa attīrītājs – tīrīšana".

Nomainot galveno filtru (3), ievietojiet jauno filtru un uzstādiet gaisa attīrītāju atpakaļ pretējā secībā.

Pārbaudiet putekļu vārsta (6) stāvokli; nomainiet, ja nepieciešams.

Uzstādot atpakaļ pārsegu, pārliecinieties, ka putekļu vārsts uz novietots uz leju.



Att. indikators
1. Poga

Gaisa filtra indikators – atiestatīšana

Gaisa filtra indikators ir novietots uz filtra vai tieši tā tuvumā.

Gaisa filtra indikators ir jāatiestata pēc gaisa filtra maiņas.

Lai atiestatītu, nospiediet "pogu" (1) indikatora augšpusē.

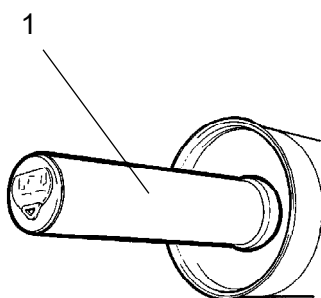


Papildfiltrs, nomaiņa

Nomainiet palīgfiltru ar jaunu filtru ik pēc trijām galvenā filtra maiņas reizēm.

Lai nomainītu papildfiltru (1), izvelciet veco filtru ārā no turētāja, ievietojiet jaunu filtru un uzstādiet atpakaļ gaisa filtru, izpildot tās pašas darbības pretējā secībā.

Tīriet gaisa attīrītāju, ja nepieciešams, skatiet nodaļu "Gaisa attīrītājs – tīrīšana".



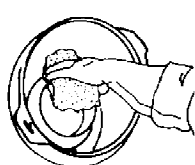
Attēls. Gaisa filtrs
1. Papildfiltrs



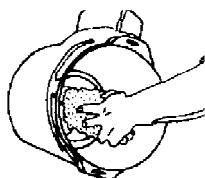
Gaisa attīrītājs - tīrīšana

Izslaukiet tīru pārsegu (2) un filtra korpusa (5) iekšpusi. Skatiet iepriekšējo attēlu.

Noslaukiet tīras izvada caurules abas puses.



Izvada caurules
iekšējā mala.



Izvada caurules
ārējā mala.

Noslaukiet arī izvada caurules abas virsmas; skatiet attēlu blakus.



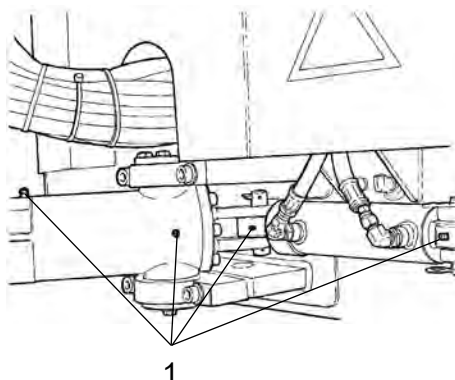
Pārbaudiet, vai caurule sakļaujas starp filtra korpusu, vai iesūkšanas šļūtene ir cieša un vai šļūtenes ir neskartas. Apskatiet visu cauruļu sistēmu, līdz pat dzinējam.



Stūrēšanas cilindrs un stūres šarnīrsavienojums – eļļošana



Neļaujiet nevienam atrasties stūres šarnīrsavienojuma tuvumā, kad darbojas dzinējs. Iespēšanas ievainojuma risks, darbinot stūres iekārtu. Pirms eļļošanas aktivizējiet stāvbremzi.



Att. Galvenais filtrs
1. Eļļošanas zīdēvārsti

Pagrieziet stūri pilnībā pa kreisi. Visiem četriem eļļošanas zīdēvārstiem (1) tagad var piekļūt no mašīnas labās puses.

Noslaukiet eļļošanas zīdēvārstus (1). Ieeļļojiet katru zīdēvārstu, veicot piecus ar roku darbināmās smērvielas spiednes gājienu. Pārļiecinieties, ka smērvielā iekļūst gultnī. Ja smērvielā neiekļūst gultņos, var būt nepieciešams atbrīvot posmsavienojuma šarnīru, izmantojot domkratu, un atkārtot eļļošanas procedūru.

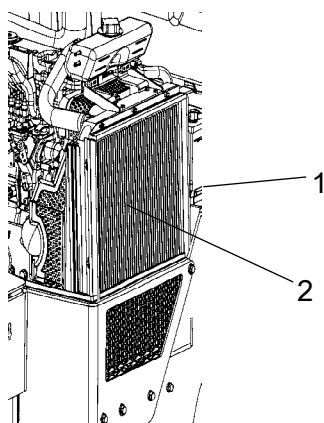
Tehniskā apkope - 250 h



Novietojiet veltni uz horizontālas virsmas. Pārbaudot vai regulējot veltni, dzinējam jābūt izslēgtam un stāvbremzei aktivizētai, ja vien nav noteikts citādi.



Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvana gāzi.



Att. Dzinēja nodalījums
1. Ūdens dzesētājs
2. Hidrauliskā šķidruma dzesētājs

Dzesētāji

Pārbaude – tīrīšana

Pārbaudiet, vai netiek traucēta gaisa plūsma caur dzesētājiem (1) un (2). Netīri dzesētāji jāizpūš ar saspīestu gaisu vai jāizmazgā ar augstspiediena ūdens strūklu.

Pūtiet gaisu vai virziet ūdens strūklu caur dzesētāju virzienā, kas pretējs dzesējamā gaisa plūsmas virzienam.



Ievērojiet piesardzību, lietojot augsta spiediena ūdens strūklu. Neturiet sprauslu pārāk tuvu dzesētājam.

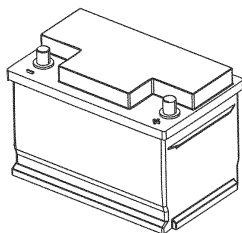


Strādājot ar saspīestu gaisu vai augstspiediena ūdens strūklām, jāvalkā aizsargbrilles.



Akumulators
- pārbaudiet stāvokli

Akumulators ir noslēgts un bezapmaksas.



Att. Akumulators



Pārbaudot elektrolīta līmeni, pārliecinieties, ka tuvumā nav atklātas liesmas. Kad maiņstrāvas ģenerators uzlādē akumulatoru, veidojas sprāgstoša gāze.



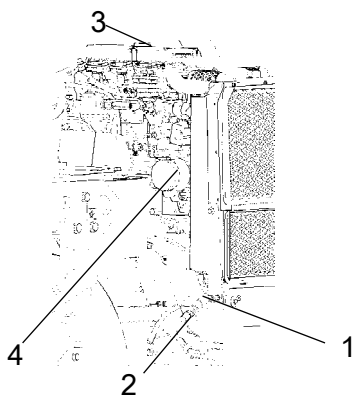
Atvienojot akumulatoru, vienmēr vispirms atvienojiet negatīvo kabeli. Pievienojot akumulatoru, vienmēr vispirms pievienojiet pozitīvo kabeli.

Kabeļu uzgaļiem ir jābūt tīriem un cieši pievilkti. Korodējuši kabeļa uzgaļi jānotīra un jāieziež ar skābi nesaturošu vazelīnu.

Noslaukiet akumulatora augšpusi.



Dzinēja eļļa un eļļas filtrs - Nomaina



Att. Dzinēja nodalījuma labā puse

1. Iztecinašanas šļūtene
2. Iztecinašanas aizgrieznis
3. Uzpildes vāciņš
4. Eļļas filtrs

Pirms eļļas iztukšošanas darbiniet dzinēju, līdz tas ir silts.



Izslēdziet dzinēju un nospiediet avārijas bremzes pogu.



Izlejot šķidrumus un eļļas, esiet īpaši uzmanīgi. Uzvelciet aizsargcimdus un brilles.

Nolieciet zem iztecinašanas aizgriežņa (2) tvertni ar vismaz 8 litru (2 galoni) tilpumu.

Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu (3) un noņemiet iztecinašanas aizgriezni (2) iztecinašanas šļūtenes (1) galā. Ļaujiet iztecēt visai dzinēja eļļai.



Izlieto eļļu nogādāji atkritumu apsaimniekotājiem.



Detalizētu informāciju par eļļu un filtru nomaiņu skatīt dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā.

Noņemiet eļļas filtru (4) un uzstādiet jaunu filtru.

Savāciet izlijušo eļļu.

Uzstādiet iztukšošanas korķi (2) caurulītes galā.

Uzpildiet jauno dzinēja eļļu. Informāciju par atbilstošu eļļu skatīt sadaļā par smērvielām. Uzstādiet uzpildes vāciņu (3) un ar mērstieni pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir pareizs.

Ļeddarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties tukšgaitā. Šajā laikā pārbaudiet, vai ap eļļas filtru un iztecinašanas aizgriezni nav noplūžu.

Izslēdziet dzinēju, pagaidiet apmēram minūti un pēc tam pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet vairāk eļļas.

Tehniskā apkope - 500 h



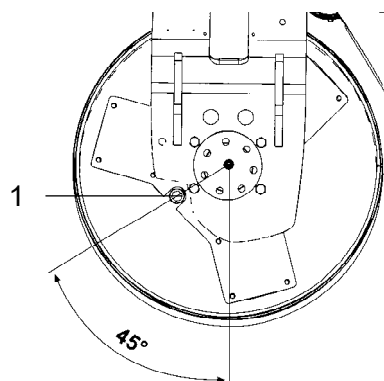
Novietojiet veltni uz horizontālas virsmas. Pārbaudot vai regulējot veltni, dzinējam jābūt izslēgtam un stāvbremzei aktivizētai, ja vien nav noteikts citādi.



Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvana gāzi.



Cilindrs – eļļas līmenis Pārbaude – uzpildīšana



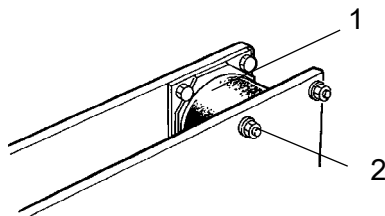
Att. Cilindrs, piedziņas puse
1. Eļļas aizgrieznis

Brauciet lēnām ar veltni, līdz eļļas aizgrieznis (1) ir salāgots ar pusapaļo padziļinājumu cilindra piekarē.

Atskrūvējiet aizgriezni un pārbaudiet, vai eļļas līmenis sniedzas līdz atveres apakšdaļai. Ja nepieciešams, uzpildiet svaigu eļļu. Izmantojiet eļļu atbilstoši smērvielu tehniskajām specifikācijām.

Notīriet no magnētiskā eļļas aizgriežņa (1) visus metāliskos atlikumus un uzstādiet aizgriezni.

Gumijas elementi un stiprinājuma skrūves Pārbaude



Attēls. Veltnis no vibrāciju puses
1. Gumijas elements
2. Stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet visus gumijas elementus (1). Nomainiet visus elementus vietās, kur vairāk nekā 25% elementu ruļļa vienā pusē ir plaisas, kas ir dziļākas par 10-15 mm (0,4-0,6 in).

Pārbaudi veiciet, izmantojot naža asmeni vai asu priekšmetu.

Pārbaudiet arī, vai ir pievilktas stiprinājuma skrūves (2).



Hidrauliskās tvertnes vāciņš, pārbaude

Noskrūvējiet tvertnes vāciņu un pārbaudiet, vai tas nav aizsērējis. Gaisam brīvi jāplūst caur vāciņa kanāliem abos virzienos.

Ja kanāls kādā no virzieniem ir aizsērējis, iztīriet vāciņu ar nelielu dīzeļeļļas daudzumu un izpūtiet to ar saspiegtu gaisu, līdz kanāls ir atbrīvots, vai arī nomainiet vāciņu.



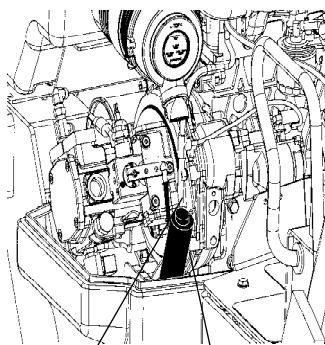
Strādājot ar saspiegtu gaisu, valkājiet aizsargbrilles.



Vadības ierīces – eļļošana

Ieeļļojiet turpgaitas/atpakaļgaitas sviru dzinēja nodalījumā ar dažiem pilieniem eļļas.

Ja svira pēc ilgstoša izmantošanas perioda kļuvusi stingra, noņemiet pārsegu un sviru un ieeļļojiet.

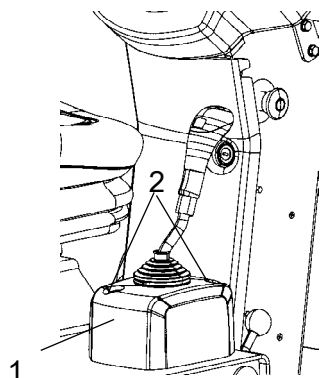


1 2

Fig. Dzinēja nodalījums
1. Turpgaitas/atpakaļgaitas svira
2. Hidrauliskās tvertnes vāciņš



Vadības ierīces – eļļošana



Att. Vadītāja sēdeklis

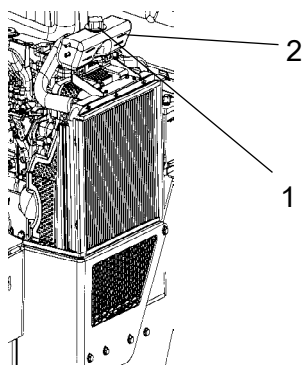
1. Turpgaitas/atpakaļgaitas svira
2. Stiprinājuma skrūves

Ieeļļojiet turpgaitas/atpakaļgaitas sviras mehānismu.

Noņemiet pārsegu (1), atlaižot skrūves (2) augšpusē, un ieeļļojiet mehānismu zem pārsega ar eļļu.



Pārbaude - Dzesēšanas sistēma



Attēls. Dzesēšanas ūdens tvertne

1. Uzpildes vāciņš
2. Līmeņa atzīme

Pārbaudiet, vai visas caurulītes un to savienojumi ir bez bojājumiem un droši nostiprināti. Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstoši smērvielu tehniskajām specifikācijām.



Esiet īpaši uzmanīgi, atverot radiatora vāku, kad dzinējs ir karsts. Uzvelciet aizsargcimdus un brilles.



Pārbaudiet arī sasalšanas temperatūru. Mainiet dzesēšanas šķidrumu katru gadu.

Tehniskā apkope - 1000 h



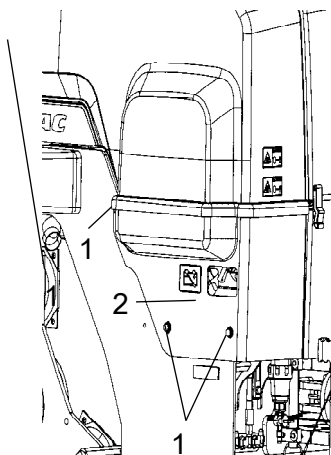
Novietojiet veltni uz horizontālas virsmas. Pārbaudot vai regulējot veltni, dzinējam jābūt izslēgtam un stāvbremzei aktivizētai, ja vien nav noteikts citādi.



Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvaņa gāzi.



Hidrauliskās sistēmas eļļas filtra nomaiņa.



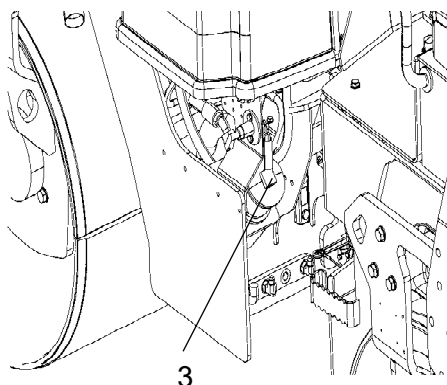
Atskrūvējiet noturošās skrūves (1) veltna katrā pusē.

Noņemiet aizsargpārsegu (2).

Att. Dzinēja nodalījums

1. Noturošās skrūves

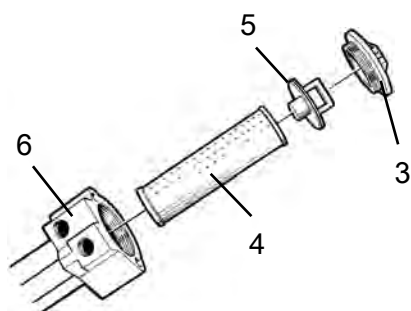
2. Aizsargpārsegs



Att. Hidrauliskās eļļas filtrs
3. Vāciņš

Atlaidiet sarkano vāciņu (3) un izvelciet filtra ieliktni (4).

Pagaidām uzstādiet sarkano vāciņu atpakaļ, lai nepieļautu putekļu un netīrumu iekļūšanu tvertnē.



Att. Hidrauliskās eļļas filtrs
3. Vāciņš
4. Filtra ieliktnis
5. Rokturis
6. Filtra turētājs

Atbrīvojiet filtra ieliktni (4) no roktura (5).



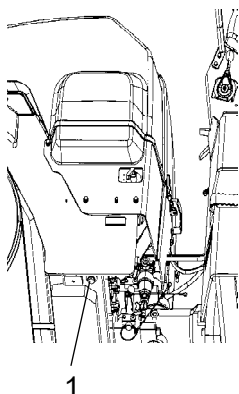
Noņemiet filtru (4) un nogādājiet to videi nekaitīgā atkritumu savākšanas punktā. Tas ir vienreizējās izmantošanas filtrs, un to nevar iztīrīt.

Iemontējiet rokturī jaunu ieliktni, uzstādiet mezglu atpakaļ filtra turētājā (6) un uzstādiet sarkano pārsegu.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar pilniem apgriezieniem 30 sekundes. Pārbaudiet, vai filtra vāciņš (3) pieguļ cieši.



Hidrauliskā šķidruma tvertne – iztecināšana



Att. Rāmja kreisā puse
1. Iztecināšanas aizgrieznis

Hidrauliskajā tvertnē izveidojies kondensāts tiek iztecināts pa aizgriezni (1). Tas jā dara, kad veltnis kādu laiku nav darbojies, piemēram, nakts laikā.



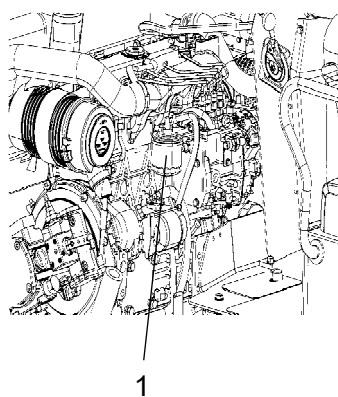
Veicot iztecināšanu, esiet ļoti uzmanīgs. Nenometiet aizgriezni, citādi visa hidrauliskā eļļa iztecēs ārā.

Izteciniet šādi:

Novietojiet tvertni zem aizgriežņa (1). Atlaidiet un ļaujiet kondensātam iztecēt ārā. Pievelciet aizgriezni.



Degvielas filtra nomaiņa



Att. Dzinēja nodalījums
1. Degvielas filtrs



Novietojiet apakšā tvertni, lai savāktu visu eļļu, kas iztecēs ārā, atlaižot filtru.

Noskrūvējiet degvielas filtru (1). Filtrs ir vienreizējās izmantošanas tipa, un to nevar iztīrīt. Nogādājiet to videi nekaitīgā atkritumu savākšanas punktā.



Plašāku informāciju par degvielas filtra nomaiņu skatiet dzinēja rokasgrāmatā.

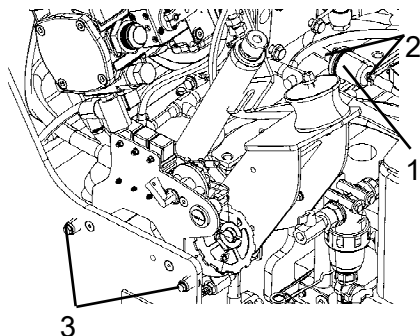
Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai filtrs pieguļ cieši.



Ja dīzeļdzinēju darbina iekštelpās, nodrošiniet labu vēdināšanu (gaisa izplūšanu). Šādos apstākļos var saindēties ar oglekļa oksīdu, tvaņa gāzi.



Priekšfiltra nomaiņa



Att. Dzinēja nodalījums

1. Priekšfiltrs
2. Šļūteņu apskavas
3. Skrūves

Aktivizējiet stāvbremzi.
Izslēdziet dzinēju un noņemiet plāksni rāmja kreisajā pusē (pie akumulatora atvienotāja), atbrīvojot trīs skrūves (3).
Atbrīvojiet šļūteņu apskavas (2) ar skrūvgriezi.



Novietojiet apakšā tvertni, lai savāktu visu eļļu, kas iztecēs ārā, atlaižot filtru.

Noņemiet priekšfiltru (1) un nogādājiet to videi nekaitīgā atkritumu savākšanas punktā. Tas ir vienreizējās izmantošanas filtrs, un to nevar iztīrīt.

Uzstādiet jauno priekšfiltru un pievelciet šļūteņu apskavas.

Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai priekšfiltrs ir cieši nostiprināts.



Ja dīzeļdzinēju darbina iekštelpās, nodrošiniet labu vēdināšanu (gaisa izplūšanu). Šādos apstākļos var saindēties ar oglekļa oksīdu, tvana gāzi.

Tehniskā apkope - 2000 h



Novietojiet veltni uz horizontālas virsmas. Pārbaudot vai regulējot veltni, dzinējam jābūt izslēgtam un stāvbremzei aktivizētai, ja vien nav noteikts citādi.



Ja dzinēju darbina iekštelpās, nepieciešama laba ventilācija (gaisa nosūkšana). Šādos apstākļos iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu - tvana gāzi.



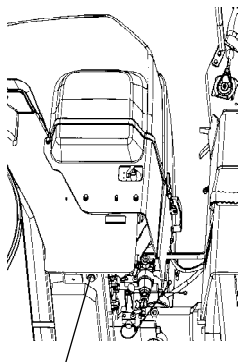
Hidrauliskā tvertne – šķidruma maiņa



Apdegumu risks, iztecinot karstu eļļu. Sargiet savas rokas.



Novietojiet tvertni zem aizgriežņa. Tam jābūt vismaz 40 litru tilpuma. Uzglabājiet un likvidējiet eļļu apstiprinātā veidā.



Att. Rāmja kreisā puse
1. Iztecināšanas aizgrieznis

Atskrūvējiet iztecināšanas aizgriezni (1) un ļaujiet iztecēt visai eļļai. Noslaukiet un uzstādiet iztecināšanas aizgriezni.



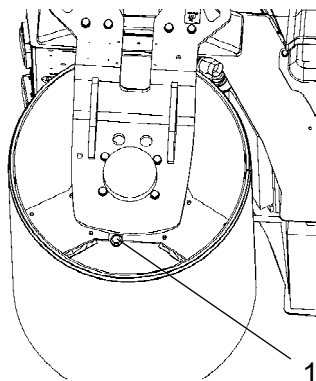
Uzpildiet ar svaigu smērvielu specifikācijās norādītās kategorijas hidraulisko šķidrumu.

Nomainiet hidrauliskā šķidruma filtru. Skatiet sadaļu ar virsrakstu "Ik pēc 1000 darba stundām".

Iedarbiniet dīzeļdzinēju un veiciet dažādas hidrauliskās darbības. Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un uzpildiet, ja nepieciešams.



Veltnis, eļļas nomaiņa



Att. Cilindrs, vibrācijas puse
1. Iztecinašanas aizgrieznis



Izlaižot šķidrumus un eļļas, rīkojieties īpaši uzmanīgi. Uzvelciet aizsargcimdus un brilles.

Novietojiet veltni uz horizontālas virsmas un lēnām brauciet, līdz iztecinašanas aizgrieznis (1) ir tieši lejā.



Izslēdziet dzinēju un aktivizējiet stāvbremzi.



Novietojiet zem aizgriežņa tvertni ar vismaz 7 litru (7,4 kvartas) tilpumu. Savāciet eļļu un likvidējiet to pareizi.

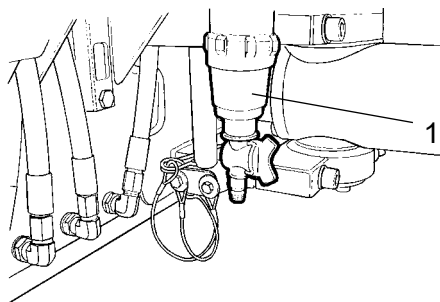
Noņemiet aizgriezni un ļaujiet iztecēt visai eļļai. Informāciju par eļļas uzpildi skatiet sadaļā ar virsrakstu "Ik pēc 500 darba stundām".



Ūdens tvertne – iztecinašana



Atcerieties, ka ziemā pastāv sasalšanas risks. Iztukšojiet tvertni, sūkni un caurules.



Att. Sūkņa sistēma
1. Ūdens filtrs

Vieglākais veids, kā iztukšot ūdens tvertni, ir atvērt iztecinašanas krānu uz ūdens filtra (1). (Zem ūdens tvertnes arī ir iztecinašanas aizgrieznis).



Ūdens sūknis – iztecināšana

Ūdens sūknis (1) tiek iztukšots, atverot iztecināšanas krānu (2).

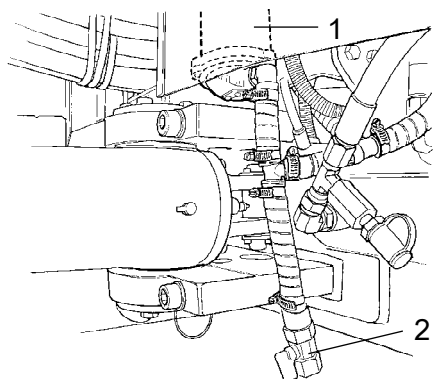


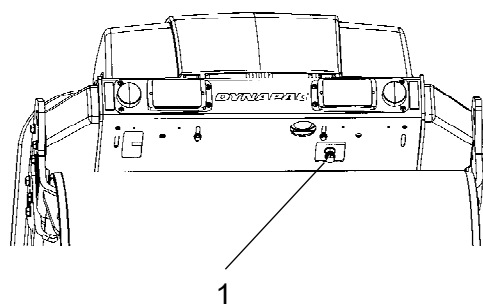
Fig. Sūkņa sistēma
1. Ūdens sūknis
2. Iztecināšanas krāns



Ūdens tvertne - Tīrīšana

Iztīriet tvertnes ar ūdeni un plastmasas virsmām piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Uzstādiet atpakaļ filtra korpusu vai iztecināšanas aizgriezni (1). Uzpildiet ar ūdeni un pārbaudiet, vai nav noplūžu.



Att. Ūdens tvertne
1. Iztecināšanas aizgrieznis



Ūdens tvertnes ir izgatavotas no plastmasas (polietilēna) un ir pārstrādājamas.

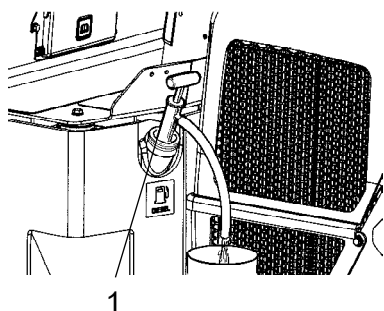


Degvielas tvertne – tīrīšana

Tvertni ir vieglāk iztīrīt, ja tā ir gandrīz tukša.



Izsūkņējiet ārā visas nogulsnes, izmantojot piemērotu sūkni, piemēram eļļas izsūkņēšanas sūkni. Uzglabājiet eļļu tvertnē un likvidējiet to apstiprinātā veidā.



Att. Degvielas tvertne
1. Degvielas tvertne



Strādājot ar degvielu, ņemiet vērā aizdegšanās risku.



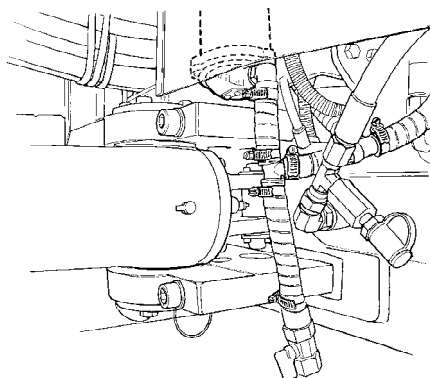
Degvielas tvertne ir izgatavota no plastmasas (polietilēna) un ir pārstrādājama.

Stūres šarnīrsavienojums – pārbaude

Pārbaudiet, vai stūres šarnīrsavienojumā nav bojājumu vai plaisu.

Pārbaudiet un nostipriniet vaļīgās bultskrūves.

Pārbaudiet arī, vai tas nav pārāk stingrs vai vaļīgs.



Att. Stūres šarnīrsavienojums

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden