

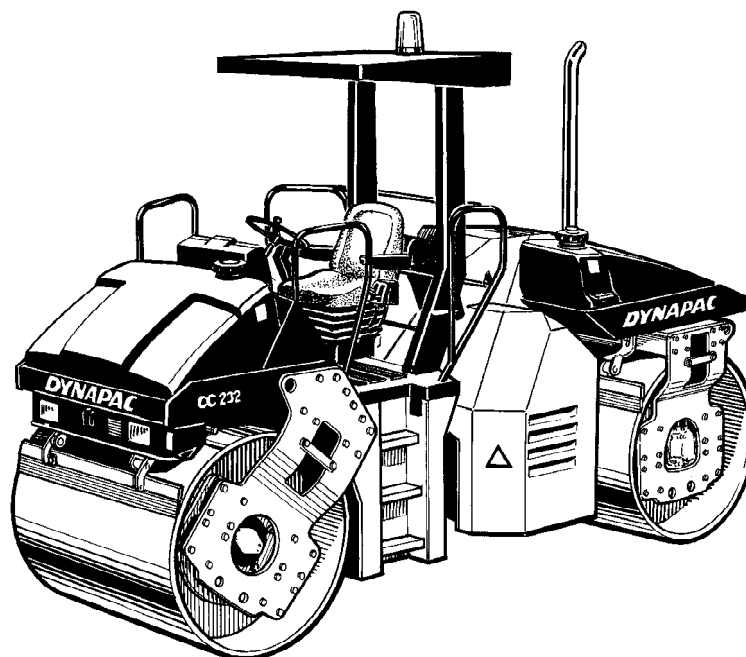
Instruktionsmanual

ICC232HF-1SE1.pdf
Körning & Skötsel

Vibrationsvält
CC232HF

Motor
Deutz BF04 2011

Serienummer
***61910900* -**



Dynapac CC232HF är en vibrationsvält i 8-tonsklassen, midjestyrd med vibration på bägge valsarna, men med delade valsar fram och bak. Framdrivning och bromsning sker på denna välten med alla fyra valshalvorna.

Innehållsförteckning

Inledning	1
Säkerhet - Säkerhetsföreskrifter	3
Säkerhet - vid körning	5
Säkerhet (Tillbehör)	7
Speciella anvisningar	9
Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/El	13
Tekniska data - Dimensioner	15
Tekniska data - Vikter och volymer	17
Tekniska data - Arbetskapacitet	19
Tekniska specifikationer - Allmänt	21
Maskinbeskrivning - Identifiering	23
Maskinbeskrivning- Dekaler	25
Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage	29
Maskinbeskrivning - Elsystem	37
Handhavande - Start	41
Handhavande - Körning	47
Handhavande - Vibration	51
Handhavande - Stopp	53
Långtidsuppställning	55
Övrigt	57
Körinstruktioner - Sammanfattning	62
Underhåll - Smörjmedel och symboler	63
Underhåll - Skötselschema	65
Underhåll - Skötselåtgärder, 10h	71
Underhåll - Skötselåtgärder, 50h	77
Underhåll - Skötselåtgärder, 250h	83
Underhåll - Skötselåtgärder, 500h	85
Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h	91
Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h	93

Inledning

Varningsymboler



VARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela handboken innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll som normalt skall utföras av maskinens förare.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Säkerhet - Säkerhetsföreskrifter

(Läs även Säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structures) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valseen står på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sidsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
16. Om ljudnivån är högre än 85 db(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på vilket underlag maskinen används på.

17. **Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.**
18. **Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se startinstruktionerna i avsnittet STOPP.**

Säkerhet - vid körning

Kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.

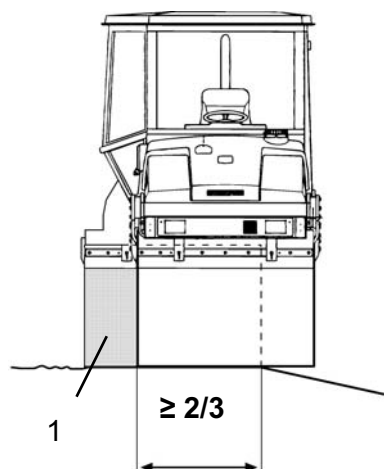


Fig. Valsplacering vid kantkörning
1. Pivåstyrning



Vid körning med pivåstyrning får bara en vals vara i läge som bilden visar. Den andra valsen skall alltid ha full anliggnings mot underlaget.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.

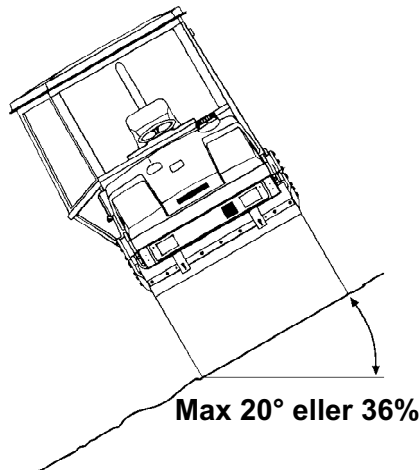


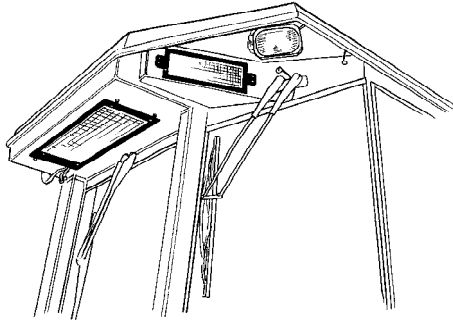
Fig. Körning i sidolutningar



ROPS, (överrullningskydd), eller säkerhetshytt, rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Säkerhet (Tillbehör)**Luftkonditionering (Tillbehör)**

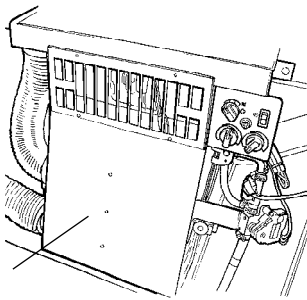
Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären.



Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador. Slangkopplingarna får ej lossas.

**1**

Systemet måste efterfyllas med godkänt köldmedie vid behov. Se tekniska specifikationer.

Fig. Luftkonditionering
1. Kylsystemet inne i hytten

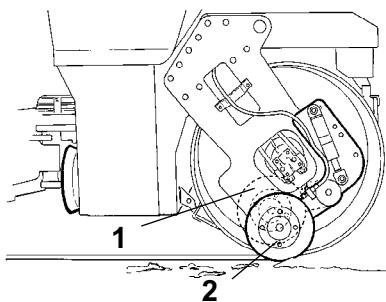


Fig. Kantskärare/-rulle
1. Transportläge
2. Arbetsläge

Kantskärare/-rulle (Tillbehör)



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



En dekal placerad på den högra framgaffeln varnar för klämrisk och roterande föremål.



Efter varje arbetsintervall måste verktyget återställas i sitt transportläge (1).

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i temperaturer från -10°C till + 40°C (14°F - 104°F)



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus TX100 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskiner tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsya.

Skyddsåge (ROPS), skyddshytt

Om maskinen är utrustad med skyddsåge (ROPS - Roll Over Protecting Structure), eller skyddshytt, får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i ågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad åge eller hytt, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering

Vid demontering av batteriet skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batteriet ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp

Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjäpsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

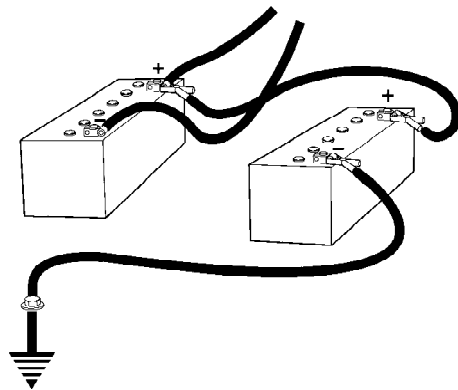


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjäpsbatteriets pluspol till det urladdade batteriets pluspol, och därefter starthjäpsbatteriets minuspol till exempelvis en skruv eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/EI**Vibrationer - Förarplats
(ISO 2631)**

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

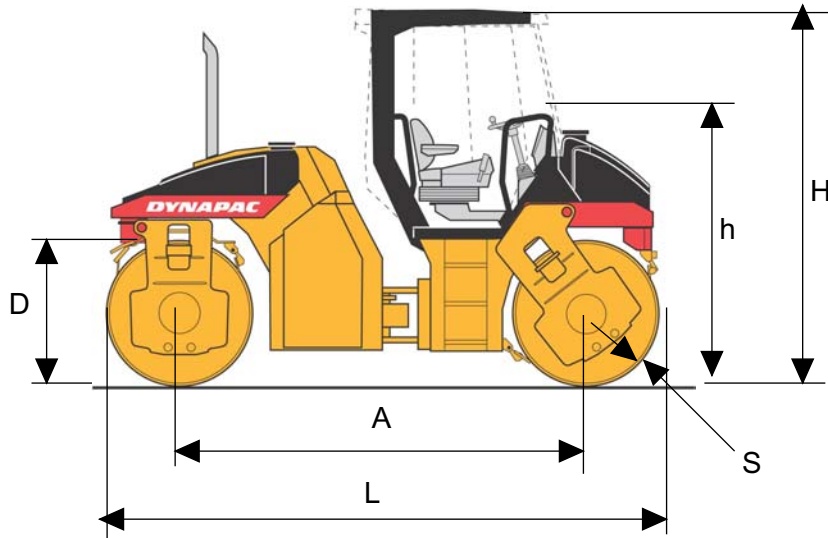
Garanterad ljudeffektnivå, L _{WA}	109 dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L _{pA}	xx dB (A)
Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt) L _{pA}	78 dB (A)

Elsystem

**Maskinerna är EMC testade enligt EN 13309:2000.
"Construction machinery"**

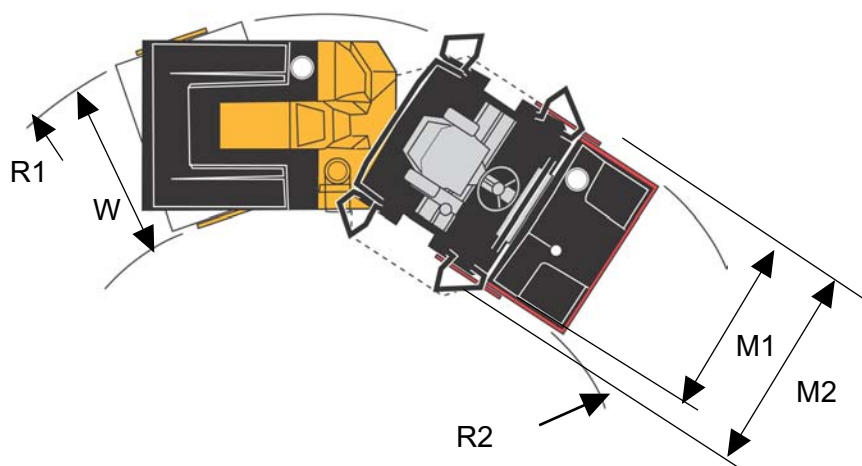
Tekniska data - Dimensioner

Dimensioner, sidovy



Dimensioner	mm	in
A	3180	125
D	1120	44
h	2120	83
H	2920	115
L	4300	169
S	17	0.7

Dimensioner, toppvy



Dimensions	mm	in
M1	1575	62
M2	1810	71
R1: With offset drums	4505	177
R2: With offset drums	2495	98
R1: Without offset drums	6270	247
R2: Without offset drums	4820	189
W	1450	57

Tekniska data - Vikter och volymer**Vätskevolymer**

Vals	13 liter	13.7 qts
Hydraultank	38 liter	40.2 qts
Bränsletank	120 liter	31.7 gal
Emulsionstank	- liter/tank	-
Vattentank	365 liter/tank	96.4 gal
Dieselmotor	10,5 liter	11.1 qts

Vikter

Arbetsvikt, utan ROPS	7300 kg	16.097 lbs
Arbetsvikt, med ROPS (EN500)	7700 kg	16.979 lbs
Arbetsvikt, med hytt	7750 kg	17.089 lbs

Vikter

Arbetsvikt, utan ROPS	8000 kg	17.640 lbs
Arbetsvikt, med ROPS (EN500)	8400 kg	18.522 lbs
Arbetsvikt, med hytt	8450 kg	18.632 lbs

Tekniska data - Arbetskapacitet**Kompakteringsdata**

Statisk linjelast, fram	27,6 kg/cm	154.6 pli
Statisk linjelast, bak	27,6 kg/cm	154.6 pli
Amplitud, hög	0,5 mm	0.020 in
Amplitud, låg	0,2 mm	0.008 in
Vibrationsfrekvens, hög amplitud	52 Hz	3120 vpm
Vibrationsfrekvens, låg amplitud	69 Hz	4140 vpm
Centrifugalkraft, hög amplitud	83 kN	18.675 lb
Centrifugalkraft, låg amplitud	64 kN	14.400 lb

Framdrivning

Hastighetsområde	0-13	km/h	0-8	mph
Stigförmåga (teoretisk)	42	%		

Tekniska specifikationer - Allmänt**Motor**

Fabrikat/Modell	Deutz BF04L 2011	
Effekt (SAE J1995)	60 kW	82 hp
Motorvarvtal	2800 rpm	

Elsystem

Batteri	12V 170Ah	
Generator	12V 80A	
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar	

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vida användning av momentnyckel.

HÅLLFASTHETSKLASS

M - gänga	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-

ROPS - bultar

Bultdimension :	M24 (PN 903792)
Hållfasthetsklass :	10.9
Åtdragningsmoment :	800 Nm (Dacrometbehandlade)



ROPSbultarna skall alltid momentdragas torra.

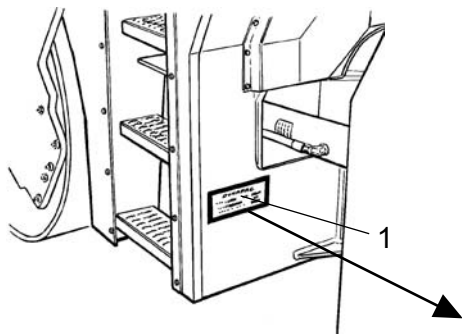
Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa
Drivsystem	42,0
Matarsystem	2,0
Vibrationssystem	35,0
Styrsystem	20,0
Bromsfriläggning	1,5

Maskinbeskrivning - Identifiering**Maskinskytt**

Maskinskytten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden.

På skylten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. (om maskinen levereras utanför EU finns inte ce-märkningen med, vissa saknar även tillverkningsår)



**Fig. Förarplattform
1. Maskinskytt**



Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre ramens högra kant.

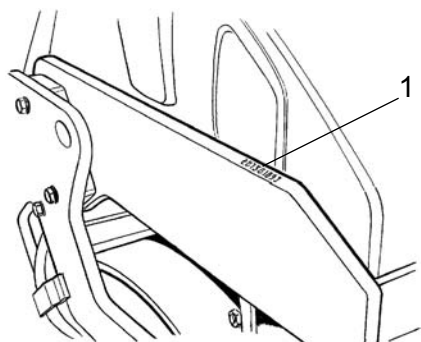


Fig. 1. PIN Främre ram

Motorskyltar

Motorns typskylt (1) sitter fäst på motorns överdel.

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

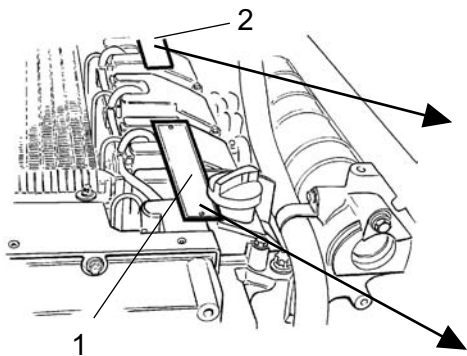





Fig. Motor
 1. Typskylt
 2. EPA-skyt (USA)

IMPORTANT ENGINE INFORMATION			
ENGINE FAMILY	POWER	VALVELASH	INJ. TIMING
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
MODEL	RPM	ENGINE DISPLACEMENT	INJ. RATE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL		
	SERIAL NO	REM	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="text"/> MODEL YEAR US EPA / <input type="text"/>			
REGULATIONS FOR LARGE NONROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES			

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

Mot.-Typ	Code	Mot.-Nr.	kw	IP	K	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	kw (G)	kw (S)	kw (S)	kw		<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	kw (W)			°C		
	<input type="text"/>			m		
	<input type="text"/>					
		DEUTZ AG		MADE IN GERMANY		

Maskinbeskrivning- Dekaler

Placering dekaler

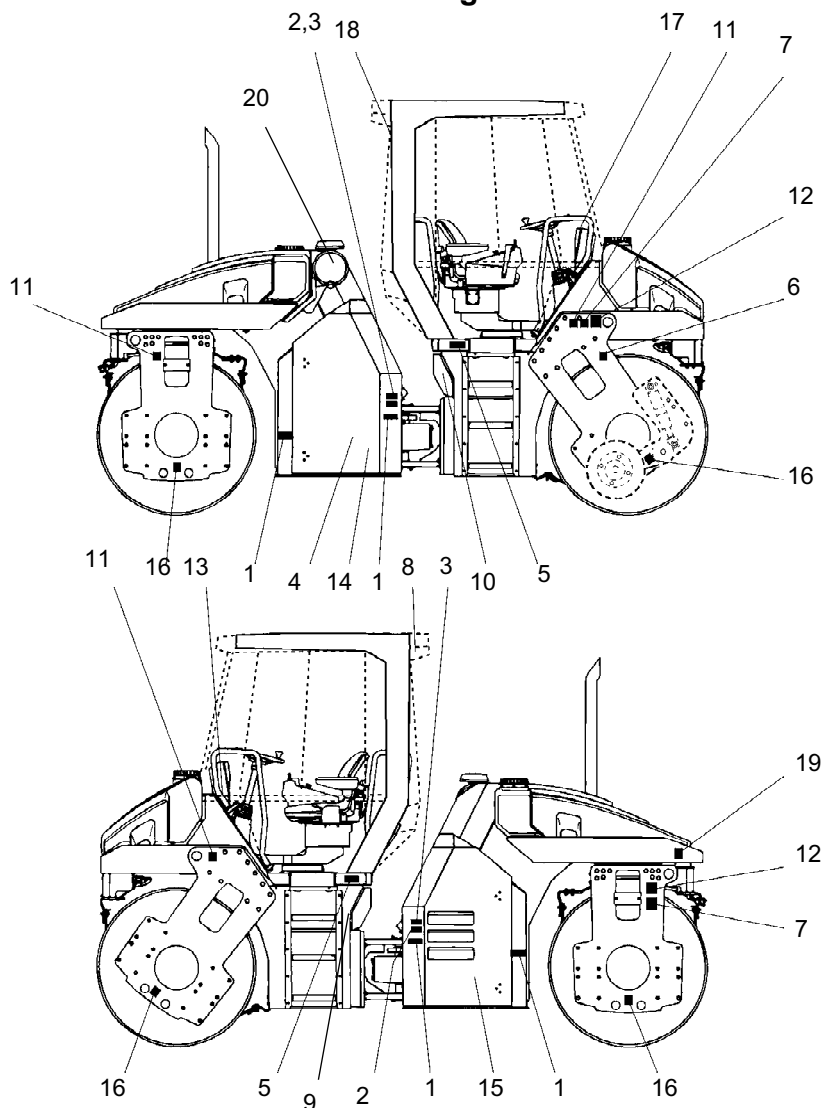


Fig. Placering, dekaler och skyltar

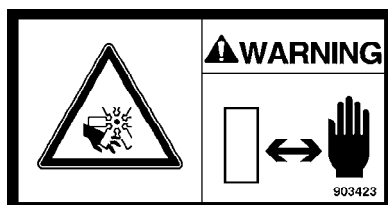
- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Varning, Klämzon | 11. Lyftställe |
| 2. Varning, Roterande motordelar | 12. Lyftskylt |
| 3. Varning, Brännheta ytor | 13. Handboksfack |
| 4. Varning, Bromsfriläggning | 14. Hydraulolja |
| 5. Varning, Instruktionsmanual | 15. Batterifrånskiljare |
| 6. Varning, Kantskärare | 16. Fästpunkt |
| 7. Varning, Låsning | 17. Varningsskylt |
| 8. Varning, Giftig gas | 18. Nödutgång |
| 9. Ljudeffektnivå | 19. Ringtryck (endast kombimaskin) |
| 10. Dieselbränsle | 20. Varning, Startgas |



Säkerhetsdekaler

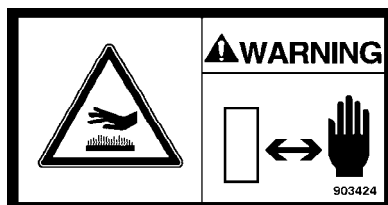
903422
- Klämzon, midjeled/vals.

Håll behörigt avstånd från klämzonen.
(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)



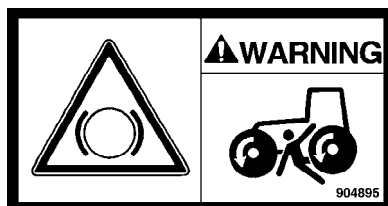
903423
- Varning för roterande motordelar.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.



903424
- Varning för brännheta ytor i motorrummet.

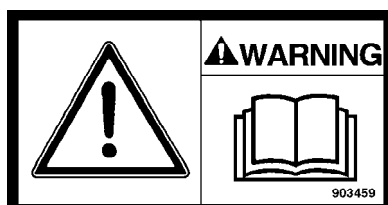
Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet



904895
- Bromsfriläggning

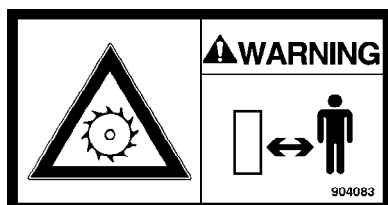
Aktivera inte bromsfriläggningen utan att ha läst kapitlet om bogsering.

Risk för klämskador.



903459
- Instruktionsmanual

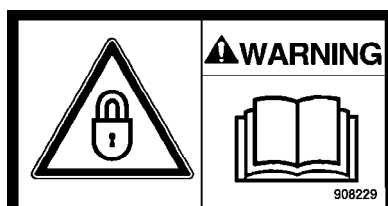
Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.



904083
- Kantskärare

Varning för roterande delar.

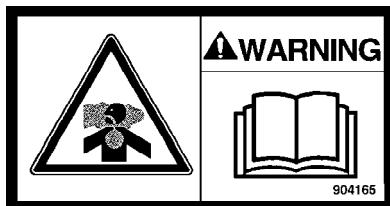
Håll behörigt avstånd från klämzonen.



908229
- Låsning

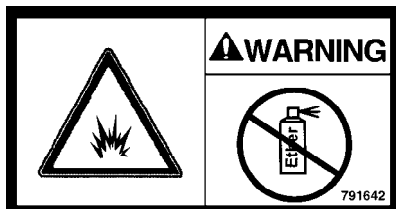
Midjeleden skall vara låst under lyftning.

Läs instruktionsmanualen.



904165
- Giftig gas.

Läs instruktionsmanualen.

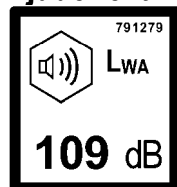


791642
- Startgas

Startgas får ej användas.

Infodekaler

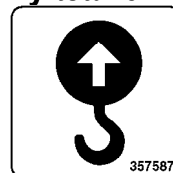
Ljudeffektnivå



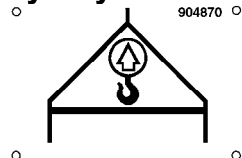
Dieselbränsle



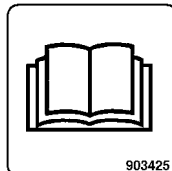
Lyftställe



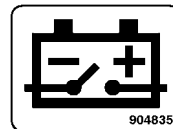
Lyftskylt



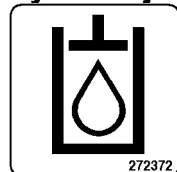
Handboksäck



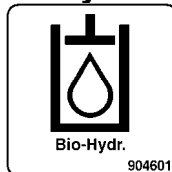
Batterifrånsljare



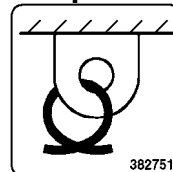
Hydraulolja



Bio-hydraulolja



Fästpunkt



Nödutgång



Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

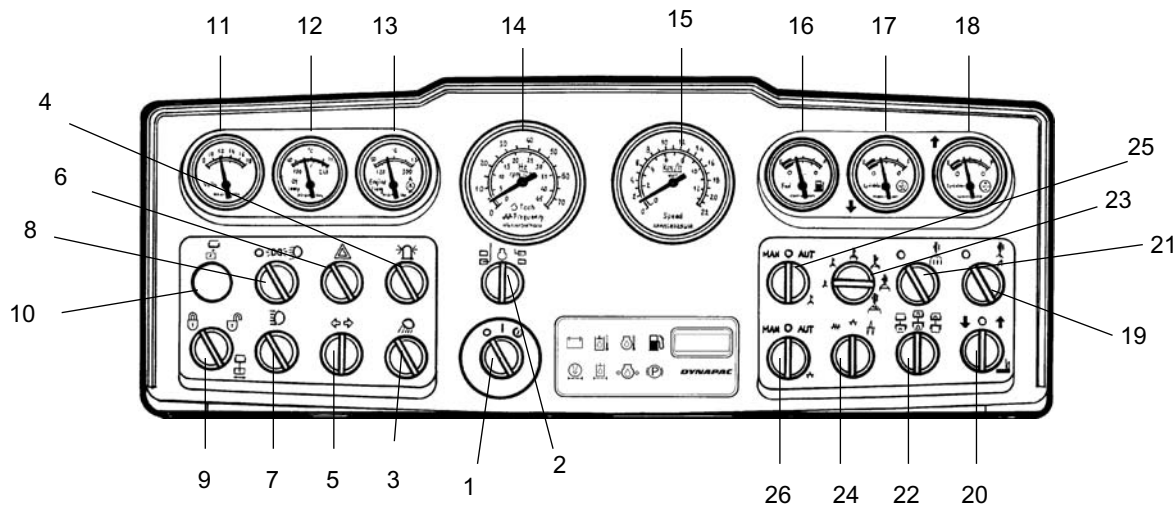


Fig. Instrument och manöverpanel

- | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----|---------------------------------|
| 1. | Startströmbrytare | 15. | * Hastighetsmätare |
| 2. | * Varv-/Frekvensväljare | 16. | Bränslenivåmätare |
| 3. | * Arbetsbelysning | 17. | * Nivåmätare, bakre vattentank |
| 4. | * Roterande varningsljus | 18. | * Nivåmätare, främre vattentank |
| 5. | * Blinkersomkopplare | 19. | * Sprinkler, kantskärare |
| 6. | * Varningsblinkers | 20. | * Kantskärare Upp/Ned |
| 7. | * Helljusomkopplare | 21. | **Sprinkler, däck |
| 8. | * Parkerings/halvljusomkopplare | 22. | Vibration främre/bakre vals |
| 9. | * Omställare pivåstyrning, Till/Från | 23. | * Sprinklertimer |
| 10. | * Kontrollampa, valsläge | 24. | Amplitudväljare Hög/Låg |
| 11. | * Voltmätare | 25. | Manuell/Automatisk sprinkler |
| 12. | * Hydrauloljetemp | 26. | Manuell/Automatisk vibration |
| 13. | * Motoroljetemp | | |
| 14. | * Motorvarvtal/Vibrationsfrekvens | | |

* = Tillbehör

** = Standard på kombivält

Visning - Kontrollpanel och reglage

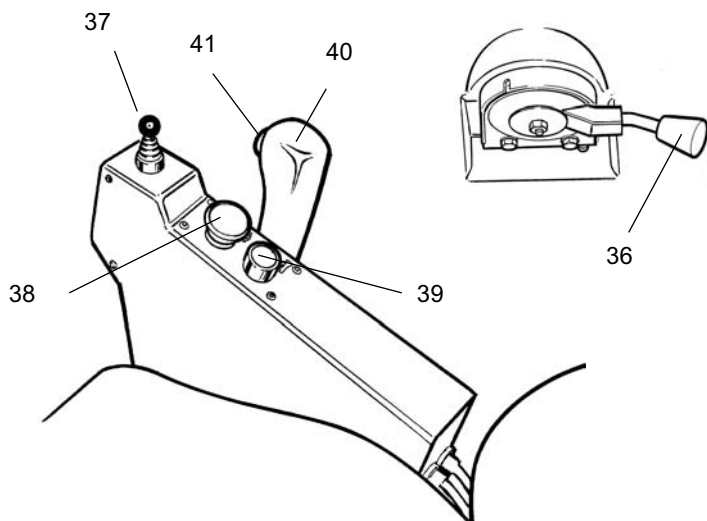
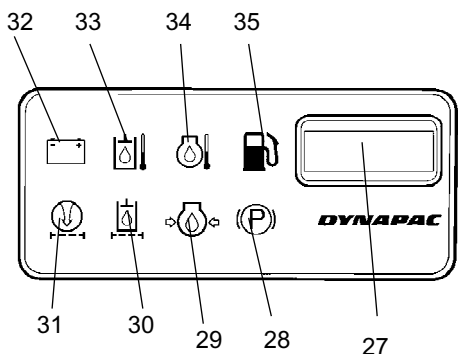


Fig. Kontrollpanel och manöverpanel




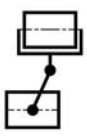



- | | |
|--|--|
| 27. Timräknare | 34. Varningslampa, motoroljetemperatur |
| 28. Bromsvarningslampa | 35. Varningslampa, bränslenivå |
| 29. Varningslampa, motoroljetryck | 36. Reglage, motorvarvtal |
| 30. Varningslampa, hydrauloljefilter | 37. Joystick, pivåstyrning |
| 31. Varningslampa, luftfilter | 38. Reserv/Parkeringsbromsknapp |
| 32. Varningslampa, laddning | 39. Signalhorn |
| 33. Varningslampa, hydrauloljetemperatur | 40. Fram/Back-reglage |
| | 41. Vibration Till/Från |

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Startströmbrytare		Den elektriska kretsen bruten Alla instrument och elektriska reglage är strömförsörjda.
2	Dieselmotorvarvtal		Aktivering av startmotorn. I detta läge visas aktuellt motorvarvtal
3	Arbetsbelysning bakåt, strömbrytare		I vänsterläge sker frekvensmätning på bakre vals. I högerläge sker frekvensmätning på främre vals. Vid vridning åt höger tänds arbets-belysningen

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
4	Roterande varningsljus, strömbrytare		Vi vridning åt höger tänds roterande varningsljuset
5	Körriktningsvisare, strömbrytare		Vid vridning åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är blinkfunktionen avstängd
6	Varningsblinkers, strömbrytare		Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern
7	Hel/Halvljus, strömbrytare med kontrollampa		I högerläge lyser helljuset samt strömbrytaren. I vänsterläge lyser halvljuset.
8	Arbetsbelysning framåt, strömbrytare		Belysning avstängd
			Tändning av parkeringsljus
			Tändning av arbetsbelysning fram
9	Pivåstyrning, Till/Från, strömbrytare		I vänsterläge är pivåstyrning frånslagen I högerläge är pivåstyrning tillslagen
10	Kontrollampa valsläge		Lampan indikerar när valsernas kanter inte är i linje med varandra
11	Voltmätare		Visar elsystemets spänning. Normalt visarområde 12-15 volt.
12	Temperaturmätare, hydraulolja		Visar hydrauloljans temperatur. Normalt temperaturområde 65°-80°C (149°-176°F). Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 85°C (185°F). Sök felet.
13	Temperaturmätare, motorolja		Visar motoroljans temperatur. Normalt temperaturområde är ca 95°C (194°F). Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 120°C (248°F). Sök felet.
14	Motorvarvtal / Frekvensmätare		Den inre skalan visar aktuellt motorvarvtal. Den yttre skalan visar vibrations-frekvensen på bakre eller främre vals.
15	Hastighetsmätare		Den yttre skalan visar hastigheten i km/h. Den inre skalan visar hastigheten i mph.
16	Bränslenivåmätare		Visar bränsletankens innehåll.
17	Vattennivåmätare		Visar bakre vattentankens innehåll.
18	Vattennivåmätare		Visar främre vattentankens innehåll.
19	Sprinkler, kantskärare, strömbrytare		I vänsterläge är bevattningen avstängd. I högerläge erhålles bevattning av kantskärarens skiva.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
20	Kantskärare, Upp/ned, strömbrytare		I vänsterläge rör sig kantskäraren nedåt. I mittläge står kantskäraren stilla, I högerläge rör sig kantskäraren uppåt.
21	Sprinkler, hjul, strömbrytare (Endast för Kombiversioner)		I vänsterläge är bevattningen avstängd. I högerläge erhålles bevattning av däck.
22	Vibration, främre/bakre vals, strömbrytare Slå EJ till strömbrytaren när strömbrytaren (41) är tillslagen.		I vänsterläge erhålles vibration på bakre vals. I mittläge erhålles vibration på bägge valsar. I högerläge erhålles vibration på främre vals.
23	Sprinklertimer, strömbrytare		Strömbrytaren har sex olika timerlägen för erhållen vattenmängd på valsarna. Vänsterläge ger minsta vattenmängd och högerläge ger högsta vattenmängd.
24	Amplitud / Frekvensväljare, strömbrytare		I vänsterläge erhålles låg amplitud / hög frekvens. I högerläge erhålles hög amplitud / låg frekvens.
25	Bevattning, strömbrytare	MAN O AUTO 	I vänsterläge erhålles kontinuerlig timerbevattning av valsarna. I mittläge är bevattningen helt avstängd. I högerläge erhålles automatiskt till eller frånslag av bevattningen via fram/backreglaget när korriktningen ändras.
26	Vibrationsinställning, strömbrytare	MAN O AUTO 	I vänsterläge slås vibrationerna till eller från, med strömbrytaren (41). I mittläge är vibrationssystemet helt avstängt. I högerläge slås vibrationerna till eller ifrån automatiskt via fram/backreglaget.
27	Timräknare		Gångtiden för dieselmotorn visas i timmar.
28	Bromsvarningslampa		Lampan lyser när parkerings eller reservbromsreglaget är nedtryckt och bromsarna är tillslagna.
29	Varningslampa, oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
30	Varningslampa, hydrauloljefilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.
31	Varningslampa, luftfilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.
32	Varningslampa, batteriladdning		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
33	Varningslampa, hydrauloljetemperatur		Om lampan lyser är hydrauloljan för varm. Kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.
34	Varningslampa, motoroljetemperatur		Om lampan lyser är motorn för varm. Stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
35	Varningslampa, låg bränslenivå		När lampan tänds finns det endast bränsle för en kortare körtid. Tankna snarast möjligt.
36	Varvtalsreglage, dieselmotor		I högerläge erhålles tomgång på motorn. I vänsterläge erhålles fullvarv.
37	Pivåstyrning, joystick		I vänsterläge placeras främre vals åt vänster i förhållande till bakre vals. I mittläge sker ingen sidoförställning av valsarna. I högerläge placeras främre vals åt höger i förhållande till bakre vals.
38	Reservbroms / Parkeringsbroms		I nedtryckt läge aktiveras reservbromsen och med stillastående maskin erhålles parkeringsbroms. I utdraget läge är bägge bromsarna frilagda.
39	Signalhorn, strömbrytare		I intryckt läge ljuder signalhornet.
40	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta i med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
41	Vibration Till/Från, strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in, ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur. Ovanstående gäller enbart när strömbrytare 26 är i vänsterläge.

Visning - Instrument och reglage, hytt

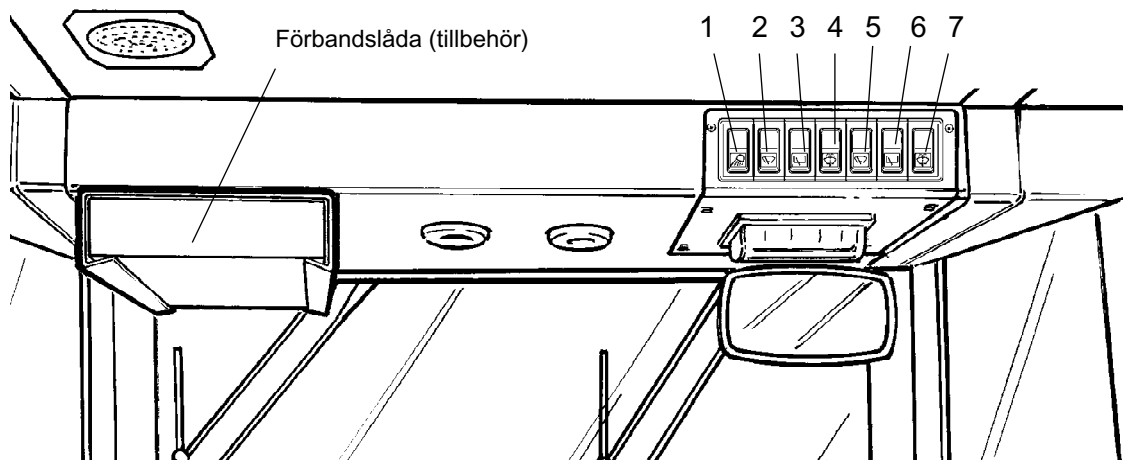


Fig. Hyttak, fram

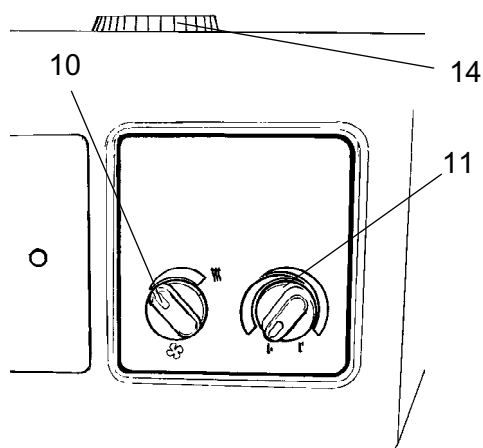


Fig. Hytt bak, utan AC

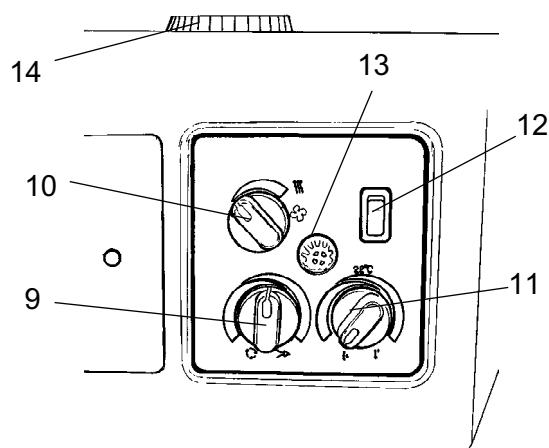


Fig. Hytt bak, med AC (tillbehör)

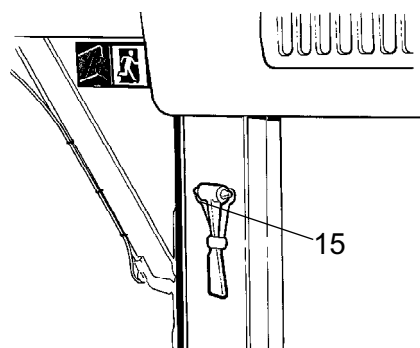












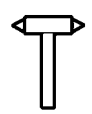


Fig. Höger bakre hyttstolpe

Funktionsbeskrivning av instrument och reglage i hytt

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1	Arbetsbelysning, strömbrytare		Trycks ned och arbetsbelysning tänds.
2	Torkare fram, strömbrytare		Trycks ned och främre torkare träder i funktion.
3	Torkare bak, strömbrytare		Trycks ned och bakre torkare träder i funktion.
4	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre rutan.
5	Torkare främre sidoruta, strömbrytare		Trycks ned och torkaren för främre sidoruta träder i funktion.
6	Torkare bakre sidoruta, strömbrytare		Trycks ned och torkaren för bakre sidoruta träder i funktion.
7	Spolning av sidorutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre sidoruta. Tryckning i nederkant ger spolning på bakre sidoruta.
8	Säkringsdosa		Innehåller säkringar för elsystemet.
9	Recirkulation av hyttluft, strömbrytare		I vänsterläge är den recirculerande luftmängden maximal. I högerläge minimal.
10	Luftfläkt, strömbrytare		I vänsterläge är fläkten avstängd. Vridning åt höger ökar luftmängden till hytten.
11	Värmereglage		Vridning åt höger ökar värmen. Vänstervridning minskar värmen.
12	Luftkonditionering, strömbrytare		Startar och stoppar luftkonditioneringen.
13	Temperaturgivare		Känner av innertemperaturen. Får ej övertäckas.
14	Defrostermunstycke		Vid vridning av munstycket erhålles olika riktningar på luftmängden.
15	Hammare för nödutrymning		Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa BAKRE rutan.

Maskinbeskrivning - Elsystem

Säkringar

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med 24 säkringar, vilka är placerade i instrumentpanelen samt i motorrummet.

De fyra säkringsdosorna (1), sitter placerade bakom den nedre instrumentplåten, vilken lossas med de fyra snabbskruvarna (2) som då vrids 1/4 varv åt vänster.

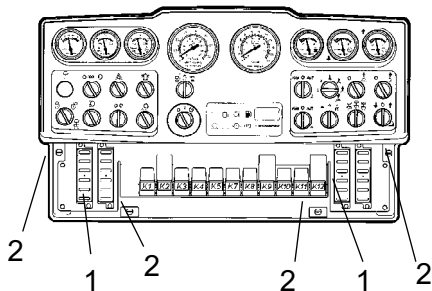


Fig. Instrumentpanel
1. Säkringsdosor
2. Snabbskruvar

Säkringarna i motorrummet sitter placerade tillsammans med batterifrånskiljaren.

Maskinen är utrustad med 12V elsystem och växelströmgenerator.



Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord).
Kabeln mellan batteri och generator får ej lossas när motorn är i gång.

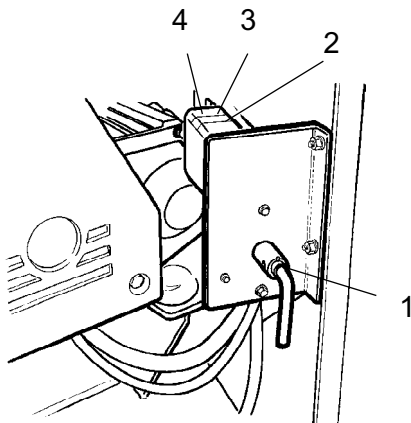


Fig. Batteriutrymme
1. Batterifrånskiljare
2. Säkring (30A), Motor/Instrumentpanel
3. Säkring (40A), Arbetsbelysning
alt. Säkring (50A), Trafikbelysning
4. Säkring (70A), Hytt

Säkringar på maskin

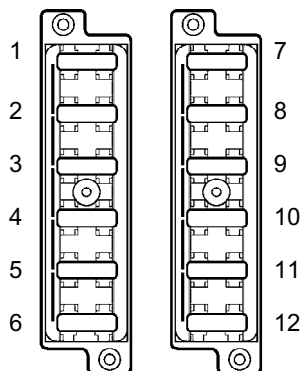


Fig. Säkringsdosor, vänster och höger sida.

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

Säkringsdosor, vänster sida			Säkringsdosor, höger sida		
1.	Reserv		1.	Bromsventil, startrelä	7.5A
2.	Blinkers, huvudsäkring	10A	2.	Vibrationsrelä, VBS	10A
3.	Positionsljus vänster, bromsljus	7.5A	3.	Indikeringspanel	3A
4.	Positionsljus höger	5A	4.	Signalhorn	7.5A
5.	Blinkers vänster, sidoblinkers	5A	5.	Vibration, AVC-relä	7.5A
6.	Blinkers höger, sidoblinkers	5A	6.	Roterande varningsljus	10A
7.	Trafik-/Arbetsbelysning höger	10A/20A	7.	Sprinklerpump fram	7.5A
8.	Trafik-/Arbetsbelysning vänster	10A/20A	8.	Sprinklerpump bak	7.5A
9.	Huvudstrålkastare vänster, fram	7.5A	9.	Sprinklersystem huvudsäkring	15A
10.	Huvudstrålkastare höger, fram	7.5A	10.	Styrning, offset upp/ned	15A
11.	Kantskärare, sprinkler, upp/ned	7.5A	11.	Backalarm	7.5A
12.	Reserv		12.	Instrument, volt, temp., hastighet och varvtal/frekvensmätare	7.5A

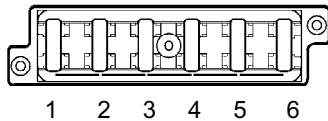


Fig. Säkringsdosa i hyttak

1.	AC-kondensor	20A
2.	Radio	10A
3.	Belysning	15A
4.	AC-fläkt	25A
5.	Bakre vindrutetorkare/spolning	15A
6.	Främre vindrutetorkare/spolning	15A

Säkringar i hytt

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad i främre delen av högra sidan i hyttaket.

Figuren visar de olika säkringarnas amperestyrka samt funktion.

Samtliga säkringar är av så kallad flatstiftstyp.

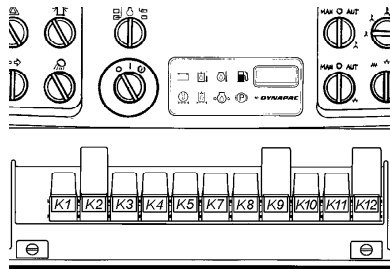


Fig. Instrumentpanel

Reläer

- K1 Ljusrelä
- K2 Blinkers
- K3 Bromsljus
- K4 Backalarm
- K7 Signalhorn
- K8 Sprinkler
- K9 Huvudrelä
- K10 AVC
- K11 Neutral switch
- K12 VBS relä

Handhavande - Start**Före start****Parkeringsbroms - Kontroll**

Tillse att reserv/parkeringsbromsknappen (1) verkligen är i nedtryckt läge. Välten kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

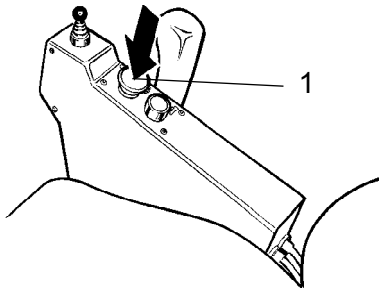


Fig. Reglagepanel
1. Parkeringsbromsreglage

Batterifrånskiljare - Tillslag

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välten är nu strömförsörd.



Motorhuvu skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

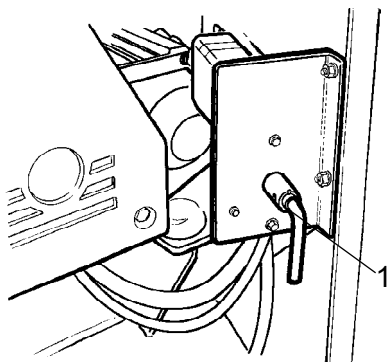


Fig. Batteriutrymme (vänster motordörr)
1. Batterifrånskiljare

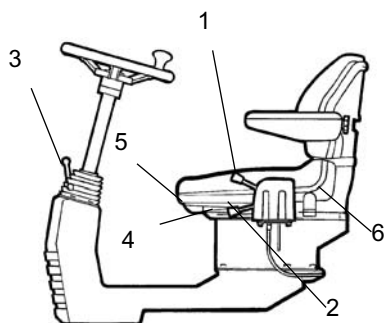


Fig. Förrarplats

1. Låsspak - tvärråkning
2. Låsspak - rundsvängning
3. Låsspak - rattlutning
4. Låsspak - längdinställning
5. Handtag - ryggstödslutning
6. Handtag - viktinställning

Manöverenhet förarstol - Inställning

Manöverenheten har tre inställningsmöjligheter, tvärråkning, rundsvängning, samt rattlutning.

Tvärråkning kan utföras om den inre spaken (1) dras uppåt, så att spärren för tvärråkning friläggs.

Rundsvängning kan utföras om den yttre spaken (2) dras uppåt.

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (3) frigörs, lås fast rattstången igen i sitt nya läge.

Stolen har följande inställningsmöjligheter :

- Längdinställning (4)
- Lutning av ryggstöd (5)
- Viktinställning (6)

Förrarstol i hytt - Inställning

Manöverenheten har tre inställningsmöjligheter, tvärråkning, rundsvängning, samt rattlutning.

Ställ in förrarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har följande inställningsmöjligheter :

- Längdinställning (1)
- Höjdinställning (2)
- Lutning av sittdyna (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Lutning av armstöd
- Svankstödsinställning (6)

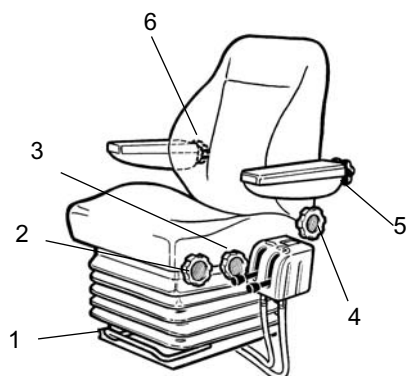


Fig. Förrarplats

1. Handtag - längdinställning
2. Ratt - höjdinställning
3. Ratt - sittdynslutning
4. Ratt - lryggstödslutning
5. Ratt - armstödslutning
6. Ratt - svankstödsinställning



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körningen påbörjas.

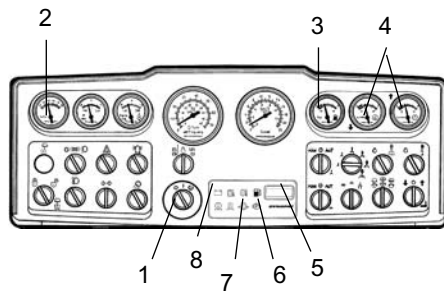


Fig. Instrumentpanel
 1. Startströmbrytare
 2. Voltmätare
 3. Bränslenivåmätare
 4. Vattennivåmätare

Instrument och lampor - Kontroll

Vrid strömbrytaren (1) till mittläget, alla varningslamporna skall nu vara tända i ca 5 sekunder och summern ljuda. Kontrollera under denna tiden att varningslamporna lyser.

Kontrollera att voltmätaren (2) visar minst 12 volt, och att de olika nivåmätarna (3, 4) ger utslag.

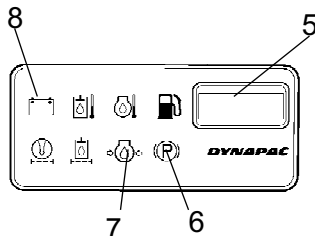


Fig. Kontrollpanel
 5. Drifftimräknare
 6. Bromslampa
 7. Oljetryckslampa
 8. Laddningslampa

Kontrollera att varningslamporna för laddning (8), oljetryck (7) och parkeringsbroms (6) lyser.

Drifftimräknaren (5) registrerar och visar antalet timmar som dieselmotorn går.

Interlock (Tillbehör)

Välten kan vara utrustad med Interlock.

Dieselmotorn stängs av efter 7 sek. om man reser sig upp från förarstolen.

Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.

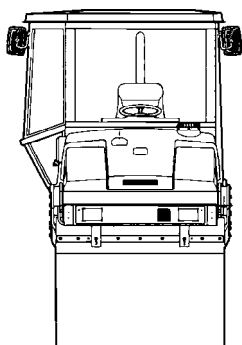


Fig. Sikt

Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start.

Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.

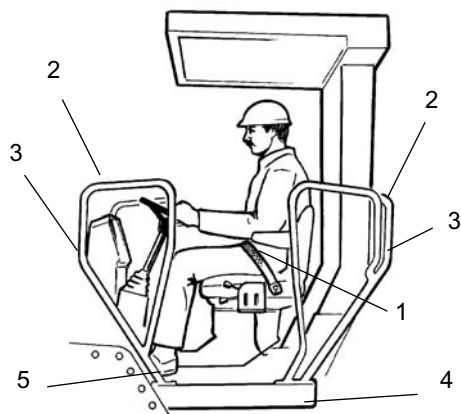


Fig. Förarplats

1. Sitsbälte
2. Skyddsräcken
3. Låsvred
4. Gummielement
5. Halkskydd

Förarplats

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Skyddräckena (2) runt förarplatsen är ställbara i inner respektive ytterläge. Fäll in räckena vid körning nära husväggar eller andra sidohinder.

Lossa låsvredena (3) samt ställ in och lås räckena i önskat läge.



Kontrollera att plattformens gummielement (4) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halksskydd (5) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

Start

Start av dieselmotor

Ställ fram/backreglaget (1) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Sätt varvtalsreglaget (2) i läge för tomgång.

Ställ vibrationsströmbrytaren (4) för manuell/automatisk vibration i mittläge (läge 0).

Vrid startströmbrytaren (3) åt höger till första läget, nu lyser en lampa i vredet, när lampan slocknat vrides vredet till startläge och släpps så snart motorn startat. Detta är framförallt viktigt vid kallstart av maskinen.

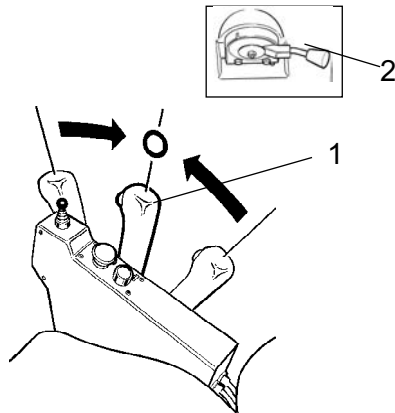


Fig. Reglagepanel
1. Fram/Backreglage
2. Varvtalsreglage



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

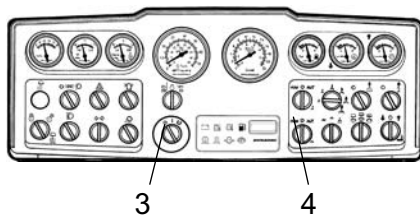


Fig. Instrumentpanel
3. Startströmbrytare
4. Vibrationsströmbrytare

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C (50°F).



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

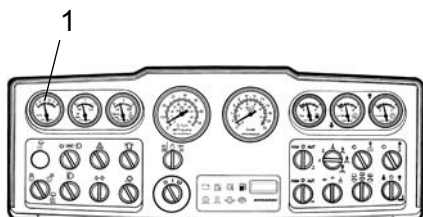


Fig. Instrumentpanel
1. Voltmätare

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (3) och laddning (2) är släckta, samt att voltmätaren (1) visar 13-14 volt.

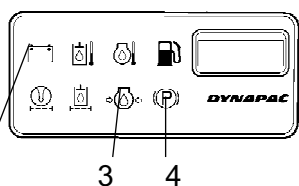


Fig. Kontrollpanel
2. Laddningslampa
3. Oljetryckslampa
4. Bromslampa

Varningslampan (4) skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.



Vid all transport, tillse att sidoställda valsar är i neutral.

Handhavande - Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

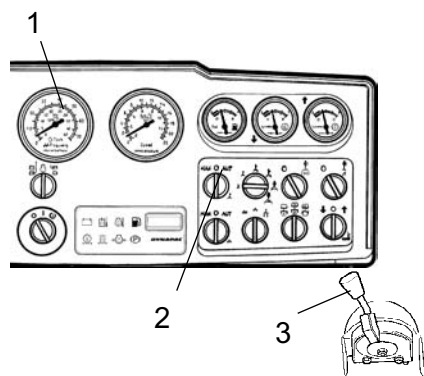


Fig. Instrumentpanel

1. Varvräknare
2. Strömställare, sprinkler
3. Varvtalsreglage

Vrid varvtalsreglaget (3) och spärra det i sitt arbetsläge.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.

Vid packning av asfalt, glöm inte att slå på sprinklersystemet (2).



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.



Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen (1) och kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släckt. Var beredd att välten kan börja rulla om den står i en lutning.

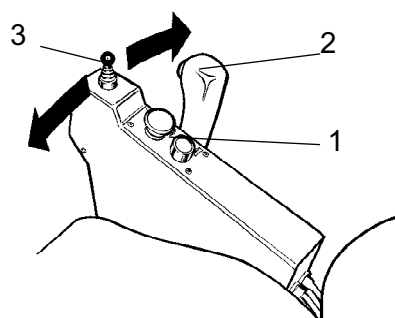


Fig. Reglagepanel

1. Parkeringsbromsreglage
2. Fram/Backreglage
3. Pivåstyrning, joystick (tillbehör)

För fram/backreglaget (2) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.



Kontrollera reservbromsens funktion genom att trycka ner reserv/parkeringsbromsknappen (1) när välten går sakta framåt.

Kombimaskiner



Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuell fastkletning av asfaltmassa. Detta kan förekomma innan däcken har blivit tillräckligt varma. Kletning kan förhindras om man blandar 2-4% skärvätska i sprinklervattnet för däcken.

Pivåstyrning (Tillbehör)

Aktivera pivåstyrningen genom att vrida strömbrytaren (1) till läge "upplåst". Använd joysticken på reglagepanelen till att manövrera pivåstyrningen.

Kontrollera då och då under körning att mätarna (2) och (3) visar normala värden.

Vid onormala värden eller om summern börjar ljuda, stoppa omedelbart vält och dieselmotor. Kontrollera samt åtgärda eventuellt fel, se även skötselinstruktioner, samt motorns handbok.

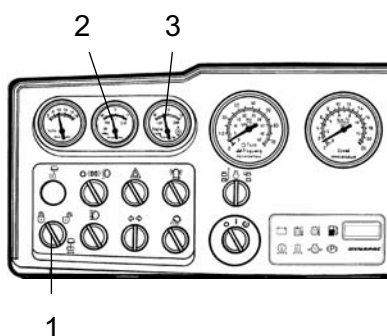


Fig. Instrumentpanel
 1. Pivåstyrning, Till/Från
 2. Hydrauloljetempmätare
 3. Motoroljetempmätare

Kantskärning (Tillbehör)

När dieselmotorn är igång och omkopplaren (1) vrids åt vänster, sänks kantskäraren ner mot asfaltytan med hjälp av en hydraulcylinder. För att återställa verktyget i utgångsläget vrids omkopplaren åt höger och kantskäraren lyfts.

En överströmningsventil förhindrar att hydraulsystemet överbelastas.

För att undvika att asfalten fastnar på kantskäraren/-rullen skall föraren använda det separata sprinklersystemet, som regleras med omkopplare (2). Vattnet som används kommer ifrån främre vattentanken, samma som används för det normala sprinklersystemet för främre vals.

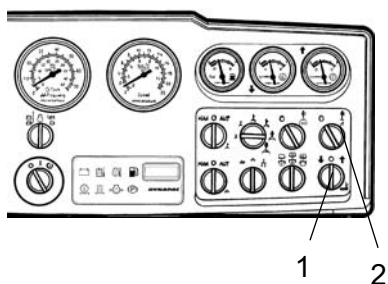


Fig. Omkopplare
 1. Kantskärare/-rulle, Upp/Ned
 2. Sprinkler, kantskärare/-rulle

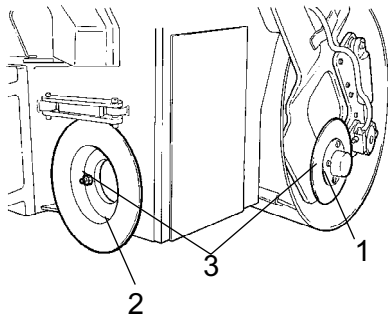


Fig. Byte av verktyg
1. Kantskärare
2. Kantrulle
3. Skruvförband

Föraren kan välja mellan två verktyg, kantskäraren eller kantrullen. I figuren är kantskäraren (1) monterad i transportläge. Kantrullen (2) kan lätt byta plats med kantskäraren genom att lossas med skruvförbanden (3).

Handhavande - Vibration

Manuell/Automatisk vibration

Med strömbrytaren (1) väljes manuellt eller automatiskt tillslag/avstängning av vibrationer.

I läge manuell måste föraren aktivera vibrationerna via strömbrytaren på fram/backreglaget.

I läge automat aktiveras vibrationerna när den förinställda hastigheten uppnåtts. Avstängning sker automatiskt när den lägsta förinställda hastigheten uppnåtts.

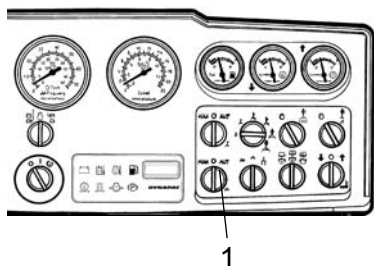


Fig. Instrumentpanel
1. Strömbrytare Man/Aut.

Manuell vibration - Tillslag



Vibrering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (1) på framsidan av fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Låg amplitud/hög frekvens ger bäst resultat vid komprimering av tunna asfällager upp till ca 50 mm tjocklek.

Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.

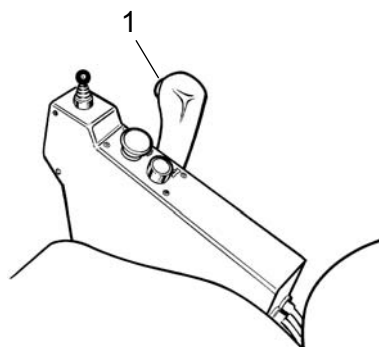


Fig. Reglagepanel
1. Strömbrytare, vibration Till/Från

Amplitud/frekvens - Omställning



Amplitudinställning får inte göras när vibrationerna är igång. Stäng först av vibrationerna och vänta tills de upphört, innan amplitudinställning sker.

Vibrering på valsarna kan ställas i tre lägen och omställning sker med strömbrytare (1).

Med vredet i vänsterläge erhålles låg amplitud/hög frekvens, i högerläge hög amplitud/låg frekvens.

Strömbrytaren (2) används för att välja vibration antingen på främre vals eller bakre vals eller på bägge valsar.

- Vänsterläge ger vibration på bakre vals.
- Mittläge ger vibration på bägge valsar.
- Högerläge ger vibration på främre vals.

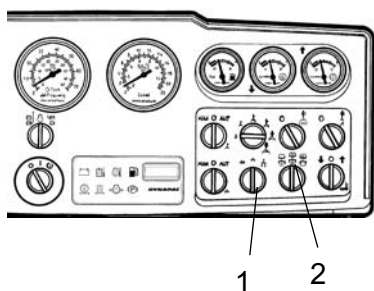


Fig. Instrumentpanel
1. Strömbrytare, Hög/Låg
2. Strömbrytare, valsar

Handhavande - Stopp

Bromsning

Reservbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i varje valsmotor som fungerar som reservbroms vid körning, samt parkering vid stillastående.



Vid bromsning, tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen (1), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp.

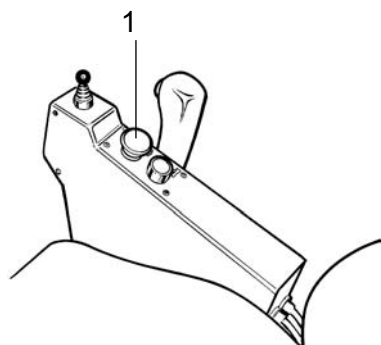


Fig. Reglagepanel
1. Reserv/parkeringsbromsknapp

Efter bromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (1).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Tryck alltid ner reserv/parkeringsbromsknappen (3), även vid kortare stopp på lutande underlag.

Vrid tillbaka varvtalsreglaget till tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

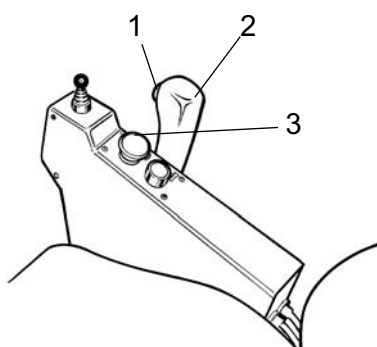


Fig. Reglagepanel
1. Strömbrytare, vibration Till/Från
2. Fram/Backreglage
3. Reserv/parkeringsbromsknapp

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmbrytaren (1) åt vänster till avstängd läge. Fäll över instrumentskyddet, (på vältrar utan hytt) samt lås detta.

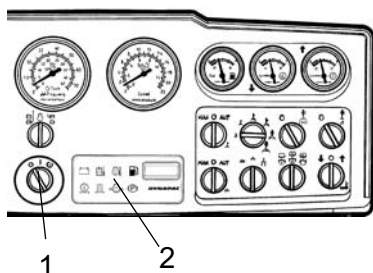


Fig. Instrumentpanel
1. Startströmbrytare
2. Panel för varningslampor

Parkering

Blockering av vals



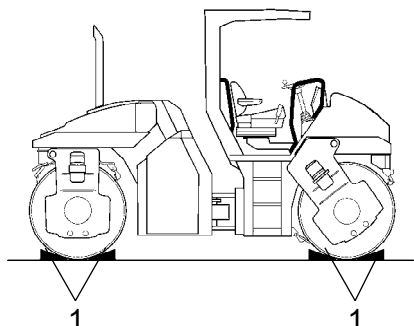
Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att trycka ned reserv/parkeringsbromsknappen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.



Tänk på frysrisker vintertid. Töm vattentankar och vattenledningar.

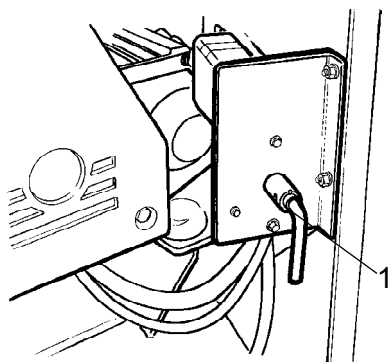


**Fig. Uppställning
1. Bromsblock**

Batterifrånsljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånsljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även huvarna till motorrummet.



**Fig. Batteriutrymme (vänster
motordörr)
1. Batterifrånsljare**

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

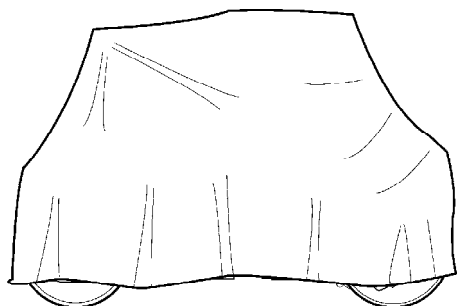


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 50:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Sprinklersystem

* Töm vattentank på allt vatten (se under rubriken "Var 2000:e drifttimme"), även slangar, filterhus och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager och styrcylinderns bägge lagringar med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme").

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummet samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) inoljas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Däck

Tillse att lufttrycket är minst 200 kPA (2,0 kp/cm²).

Kåpor, presenning

* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

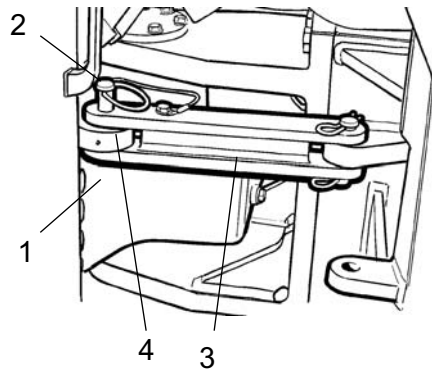


Fig. Styrled i låst läge

1. Låssprint
2. Låsdubb
3. Låsarm
4. Låsöra

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.

Drag ur den understa wireförsedda låssprinten (1), drag upp den wireförsedda låsdubben (2).

Fäll ut låsarmen (3) samt placera den över låsörat (4) i bakre maskinramen.

Montera låsdubben i hålen genom låsarm och låsöra, säkra dubbens läge med låssprinten (1).

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.

Vikt: se lyftskylt på välten

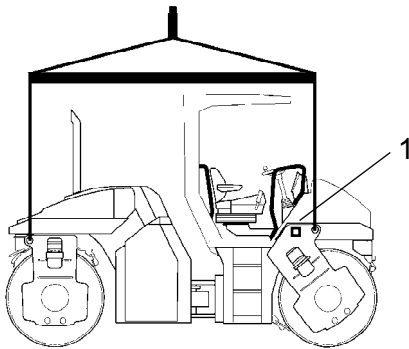


Fig. Vält förberedd för lyft

1. Lyftskylt



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

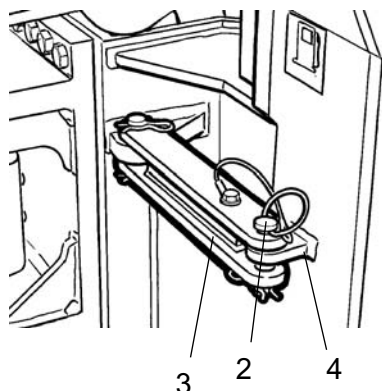


Fig. Styrled i låst läge
 2. Låsdubb
 3. Låsarm
 4. Låsöra

Upplåsning av styrled



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Drag ur den understa wireförsedda låsspringen (1), drag upp den wireförsedda låsdubben (2).

Fäll tillbaka låsarmen (3) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (2).

Låsörat är placerat på främre maskinramen.

Bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 meter (984 ft) enligt följande alternativ.

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor



Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.

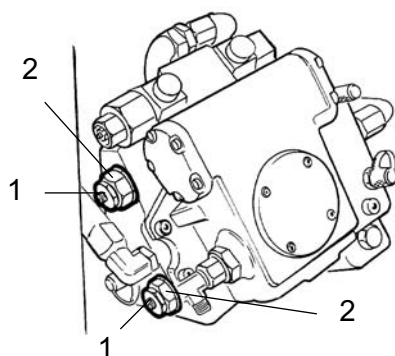


Fig. Framdrivningspump
 1. Bogserventil
 2. Flerfunktionsventil

Öppna höger motorrumms dörr så att framdrivningspumpen bli åtkomlig.

Lossa bägge bogserventilerna (1) (mittensta sexkantmuttern) tre varv åt vänster, håll emot på flerfunktionsventilen (2) (nedersta sexkantmuttern). Ventilerna sitter på framdrivningspumpens vänstra sida.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.

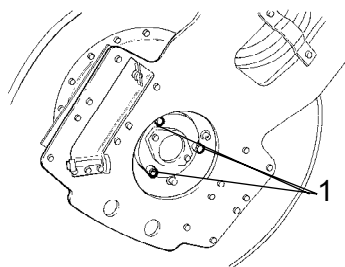


Fig. Framdrivningspump
1. Pluggar (3st) för bromsfriläggning

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar

! *Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas mekaniskt.*

Lossa först bägge bogservertilerna enligt ovan.

Skruva bort de tre pluggarna.

Skruva in ca 1/2 varv på varje insexskruv, lika mycket på varje skruv. Detta är nödvändigt för att inte bromskolven skall klämmas fast. Fortsätt med att skriva in varje skruva ca 1/2 varv tills de når botten.

Ovanstående måste utföras på alla valshalvorna.

Bogsering av kombivältar

! *Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas hydrauliskt.*

Lossa först bägge bogservertilerna enligt ovan.

Friläggingspumpen för bromsarna sitter placerad bakom höger motorrumms dörr.

Tillse att ventilen (1) är intryckt, pumpa med armen (2) tills bromsarna är frilagda.

Vid återställning hålles ventilen (1) i utdraget läge några sekunder.

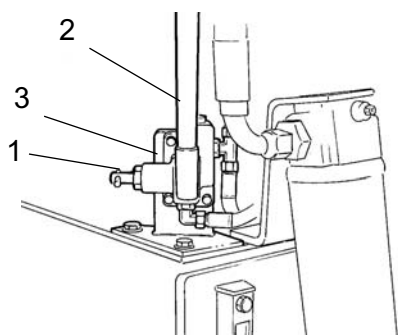


Fig. Bromsfriläggingspump
1. Ventil
2. Pumparm
3. Pump

Bogsering av vält

Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt, max 3km/h (2mph) samt endast en kortare sträcka, max 300m (984ft).

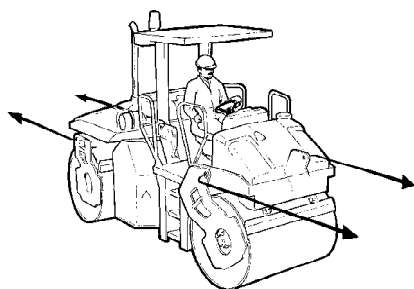


Fig. Bogsering

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen.

Dragkrafterna skall verka i maskinens längdriktning enligt figur. Max total dragkraft 130 kN (29.225lbf).



Återställ vidtagna bogseråtgärder på hydraulpump och/eller hydraulmotor.

Dragögla

Välten kan vara utrustad med dragögla.

Dragöglan är inte avsedd för bogsering/bärgning, utan endast för att dra föremål som väger max. 4000kg (8.850 lbs).

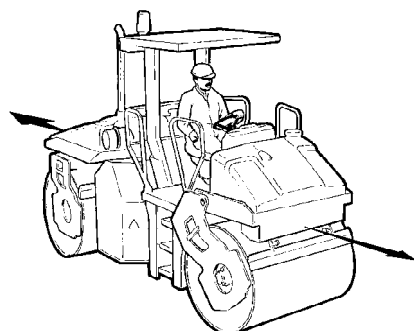


Fig. Dragögla

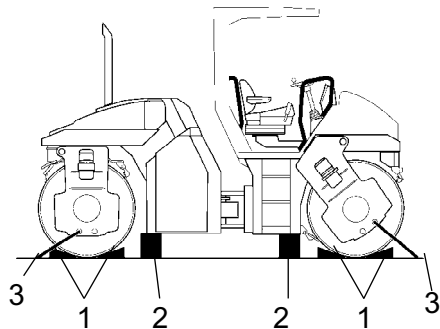



Fig. Uppställning
 1. Bromsblock
 2. Pallning
 3. Spännband


Vält förberedd för transport

 **Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.**

 Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

Fällbart avgasrör (Tillbehör)

Välten kan vara utrustad med fällbart avgasrör.

 **Vid arbete med det fällbara avgasröret, förvissa dig om att röret ej är varmt. Iakttag försiktighet, använd handskar.**

 **Vid upp- nedfällning av avgasrör föreligger risk för klämskador.**

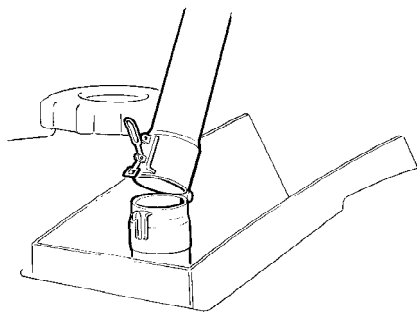


Fig. Fällbart avgasrör

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.
5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge 0.
6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång.
7. Starta motorn och varmkör den.
8. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.
9. Ställ reserv/parkeringsbromsen i uppdraget läge.



10. **Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.**











11. **Kontrollera bromsarna. var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**
12. Vibrera endast då välten är i rörelse.
13. Kontrollera att valsarna bevattnas ordentligt när så erfordras.




14. **VID FARA:**
 - Tryck ner **RESERV/PARKERINGSBROMSKNAPPEN**
 - **Håll fast i ratten.**
 - **Förbered er på ett hastigt stopp.**
15. Vid parkering:
 - Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.
 - Stanna motorn och blockera valsarna.
16. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
17. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
18. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.
19. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.


Underhåll - Smörjmedel och symboler

 Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -10°C-+40°C (14°F-104°F) Shell Rimula TX SAE 15W/40 eller motsvarande API CF-4/SG (CD/CE)
	HYDRAULOLJA	Lufttemp. -10°C-+40°C (14°F-104°F) Shell Tellus TX68 eller motsvarande. Lufttemp. över +40°C (104°F) Shell Tellus TX100 eller motsvarande.
 Bio-Hydr.	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	Shell Naturelle HF-E46. Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.
	VALSOLJA	Lufttemp. -15°C-+40°C (5°F-104°F) Mobil SHC 629 eller motsvarande
	FETT	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller motsvarande för midjeleden. Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen.
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.
	KYLVÄTSKA	Glycoshell eller motsvarande. (blandas 50/50 med vatten) Frostsäkert till ca -41°C. (-106°F)

 Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

Skötselsymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals. oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Kylvätska, nivå		

Underhåll - Skötselschema

Service och tillsynspunkter

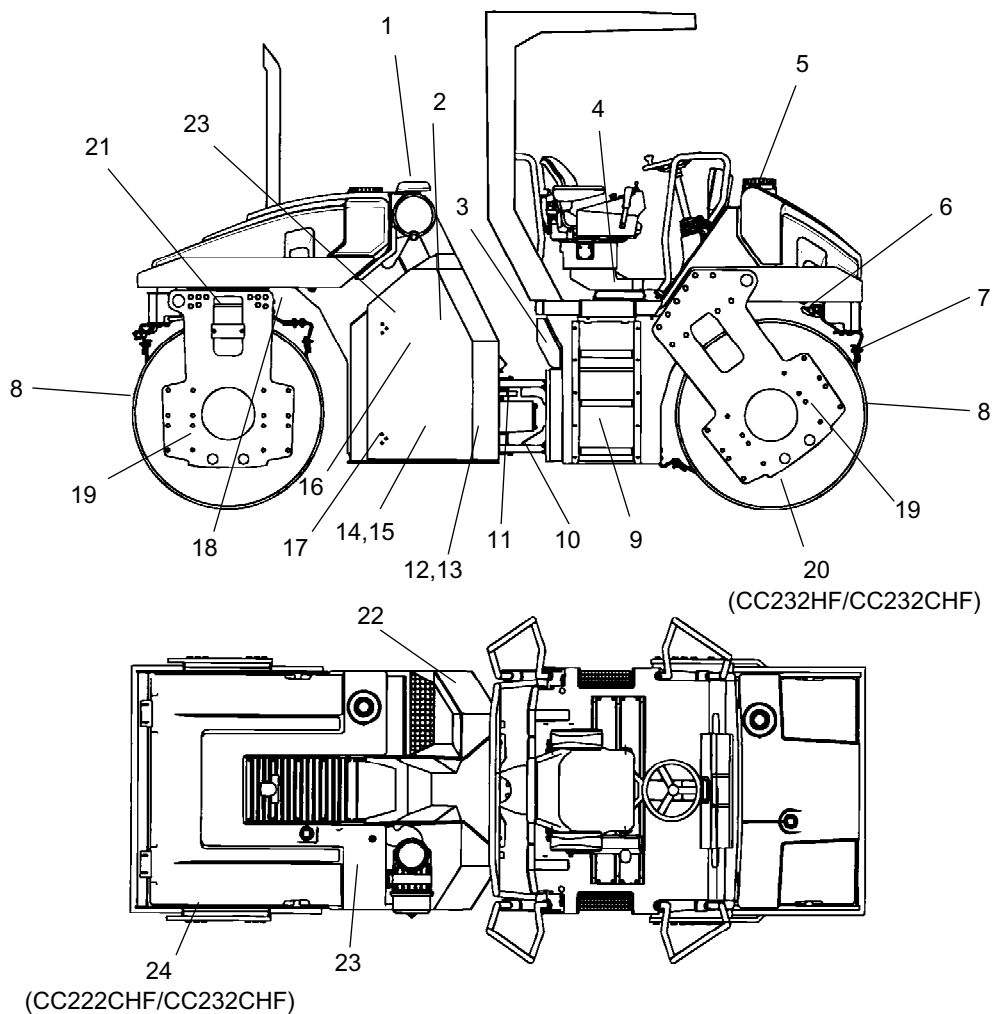


Fig. Service och tillsynspunkter

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Luftrenare | 9. Bränsletank | 17. Gångjärn |
| 2. Motorolja | 10. Styrled | 18. Pivotcylinder |
| 3. Bränslepåfyllning | 11. Styr cylinder | 19. Gummielement |
| 4. Stollagring | 12. Hydrauloljefilter | 20. Valsar, smörjning |
| 5. Vattentankar, påfyllning | 13. Hydrauloljenivå | 21. Pivotlagring |
| 6. Bevattningssystem | 14. Hydraulolja, påfyllning | 22. Batteri |
| 7. Skrapor | 15. Hydraultank | 23. Hydrauloljekylare |
| 8. Valsar | 16. Dieselmotor | 24. Däck (kombi) |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e driftimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
13	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
9	Fyll bränsletanken	
5	Fyll vattentankarna	
6	Kontrollera sprinklersystemet	
6	Nödbevattning	
7	Kontrollera skrapinställningen	
	Prova bromsarna	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
16	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
12	Byt hydrauloljefilter	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
10	Smörj styrleden	
11	Smörj stycylinderns fästen	
18	Smörj manövercylindern för pivåstyrningen	Tillbehör
1	Kontrollera/rengör luftrenarens filterelement	Bytes vid behov
22	Kontrollera batteriets vätskenivå	
	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör
	Kontrollera/smörj kantskäraren	Tillbehör

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
16	Rengör dieselmotorns kylflänsar	Se motorns instruktionsbok
23	Rengör hydrauloljekylaren	Eller vid behov
	Kontrollera luftkonditioneringen	Tillbehör

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
8	Kontrollera oljenivån i valsarna	
20	Smörj valslagret	(delad vals)
21	Smörj pivotlagringen	Tillbehör
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	
14	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	
4	Smörj stollagringen	
	Smörj styrkedjan	
17	Smörj gångjärn och reglage	
2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera dieselmotorns kilremspänning	Se motorns instruktionsbok
16	Byt dieselmotorns förfiler	

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
16	Kontrollera dieselmotorns ventilspele	Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera dieselmotorns tandrem	Se motorns instruktionsbok
16	Byt dieselmotorns bränslefilter och rengör bränslepumpen	Se motorns instruktionsbok
12	Byt hydrauloljefilter	
1	Byt luftrenarens huvudfilter	
	Byt friskluftfilter i hytt	Tillbehör

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
15	Byt olja i hydraultanken	
8	Byt olja i valsarna	
9	Töm och rengör bränsletanken	
5	Töm och rengör vattentankarna	
10	Kontrollera styrledens kondition	
	Översyn av luftkonditioneringen	Tillbehör

Underhåll - Skötselåtgärder, 10h

**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget
annat anges.**

**Hydraultank, Nivåkontroll - Påfyllning**

Öppna höger motorrumsdörr.

Kontrollera att oljenivån ligger mellan min. och max.
markeringarna.

Fyll på hydraulolja, enligt smörjmedelsspecifikationen,
om nivån är för låg.

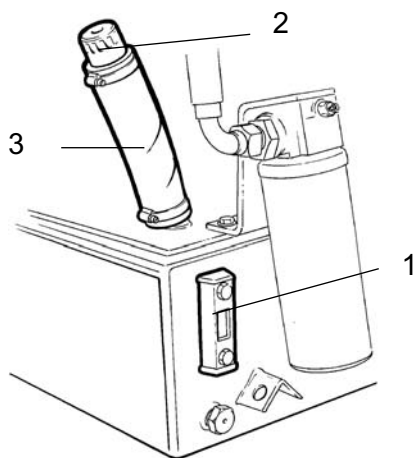


Fig. Hydrauloljetank
1. Oljenivåglas
2. Påfyllningslock
3. Påfyllningsslang



Bränsletank - Påfyllning



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

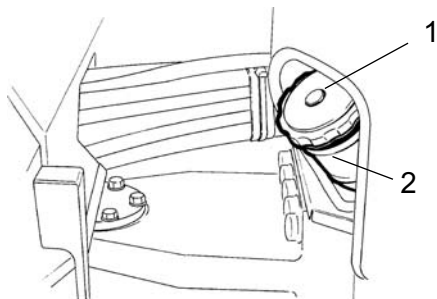


Fig. Bränsletank
1. Tanklock
2. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag innan arbetet börjar, eller fyll tanken vid arbetets avslut. Skruva av det låsbara tanklocket (1) samt fyll bränslet till påfyllningsrörets nedre kant.

Tanken rymmer 120 liter (31.7 gal) bränsle. Se motorhandboken beträffande bränslets kvalitet.



Vattentankar - Påfyllning



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen (2).

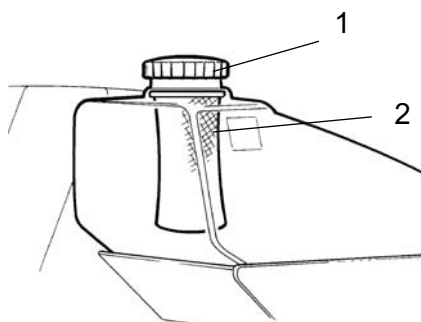


Fig. Bakre vattentank
1. Tanklock
2. Sil

Fyll bägge vattentankarna, de rymmer 365 liter (96.4 gal) vardera.

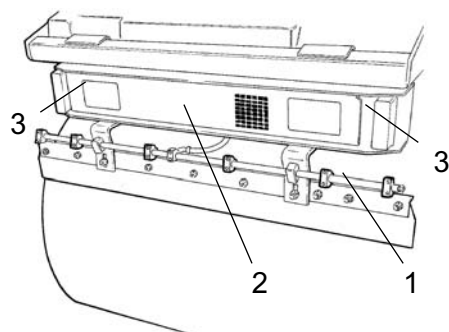
För att lättare kunna nå tanklocken finns det ett fotsteg över batteriet bakom vänster motorrumsdörr, samt ett utfällbart fotsteg på främre vänster valsgaffel.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.



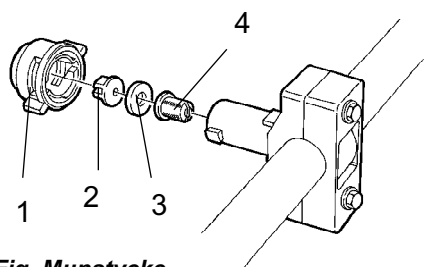
Sprinklersystem/Vals Kontroll



Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är ingensatt. Om erforderligt rengör täppt munstycke, samt grovfilter som är placerat vid vattenpumpen (2) se följande figurer.

Det finns ett pumpsystem under varje vattentank bakom luckan (2) som öppnas genom att vrida snabbskruvarna (3) ett 1/4 varv åt vänster. Luckan låses genom att skruvarna placeras i skåran lodrätt samt pressas rakt in.

Fig. Bakre vals
1. Munstycke
2. Pumpsystem/lucka
3. Snabbskruvar



Sprinklersystem/Vals Rengöring

Demontera det igensatta munstycket för hand.

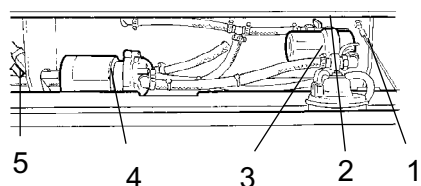
Blås munstycke (2) och finfilter (4) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.

Fig. Munstycke
1. Hylsa
2. Munstycke
3. Packning
4. Finfilter

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Vid rengöring av grovfilter (1), stäng kranen (2) samt lossa filterhuset (3).

Rengör filter och filterhus, kontrollera att gummipackningen i filterhuset är hel.

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.

Fig. Pumpsystem
1. Grovfilter
2. Avstängningskran
3. Filterhus
4. Vattenpump
5. Dräneringskran

En dräneringskran (5) är placerad i den vänstra delen av utrymmet till pumpsystemet. Genom denna kan man dränera både tank och pumpsystem.



Nödbevattning

Om en av vattenpumparna stannar, kan man ändå med den återstående pumpen hålla sprinklersystemet i drift om än med reducerad kapacitet.

Vid drift med en pump skall avstängningskranen (1) på vattenslangen vid midjeleden öppnas. Avstängningskranen på grovfiltret vid den pump som stannat skall stängas, se föregående bild.

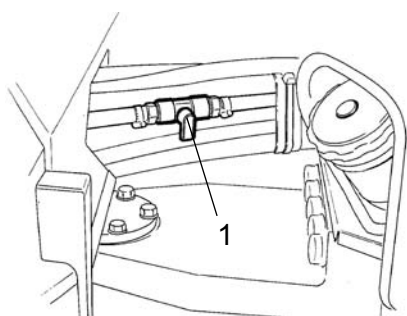


Fig. Midjeled
1. Avstängningskran

Skrapor, fasta
Kontroll - Inställning

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från valsen. Lätt anliggning av skrapbladen (1) kan vara bättre för speciella asfaltmassor.

Asfaltrester kan samlas på skrapan och påverka anliggningskraften.

Genom att lossa skruvarna (2) kan skrapbladet justeras upp eller ned och lossning av skruvarna (3) för justering av högre eller lägre anliggningsstryck mot valsen.

Glöm ej att dra fast samtliga skruvar efter utförd justering.

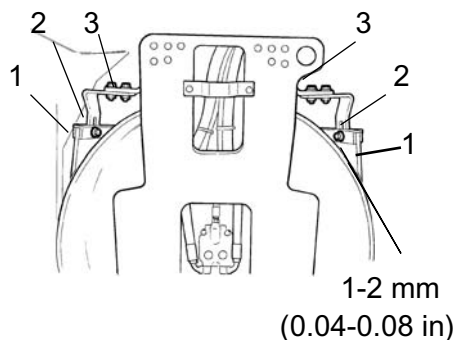


Fig. Bakre valsskrapor
1. Skrapblad
2. Justerskruvar
3. Justerskruvar

Skrapor, fjädrande (Tillbehör)
Kontroll

Kontrollera att skraporna är fria från skador.

De fjädrande skraporna behöver ingen justering eftersom fjäderkraften ger skrapan rätt anliggningskraft.

Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften. Rengör vid behov.



Vid transportkörning skall skraporna fällas ifrån valsen.

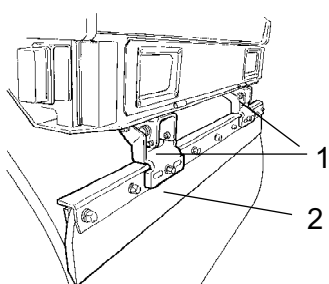


Fig. Fjädrande skrapor
1. Fjädermekanism
2. Skrapblad

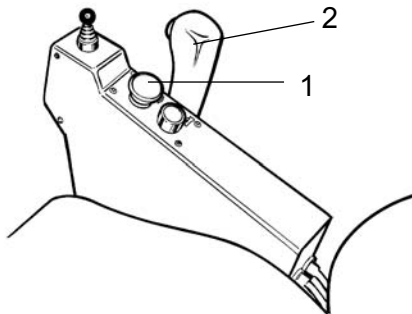
**Bromsfunktion - Kontroll**

Fig. Regalgepanel
1. Reserv/parkeringsbromsknapp
2. Fram/Backreglage



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt :

Kör välten **sakta** framåt.

Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen (1), bromsvarningslampan på instrumentpanelen skall nu tändas och välten stanna.

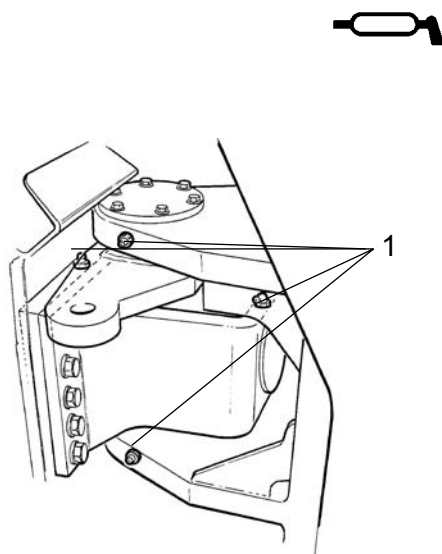
Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Välten är nu körklar.

Underhåll - Skötselåtgärder, 50h

Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.



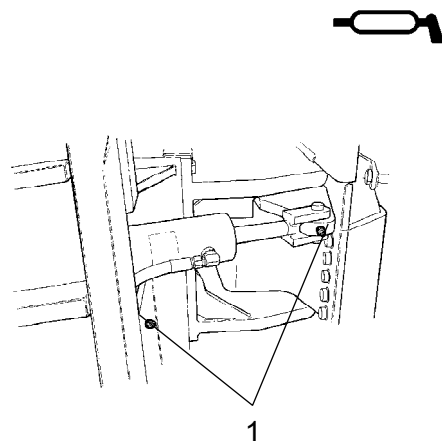
**Fig. Höger sida av styrled
1. Smörjnipllar**

Styrled - Smörjning

Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till reserv/parkeringsbromsknapp innan smörjning.

Vrid ratten så att fullt styrutslag åt vänster erhålles. Alla fyra smörjniplarna (1) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av smörjniplarna (1). Smörj varje nippel med fem pumpsdrag från handfettsspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren. Om fett inte tränger igenom lagren kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.

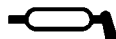


**Fig. Vänster sida av styrled
1. Smörjnipllar**

Styrcylinder - Smörjning

Sväng tillbaka maskinen i läge för körning rakt fram, styrcylinderns bägge smörjnipllar (1) är nu åtkomliga från maskinens vänstra sida.

Torka av niplarna (1) samt smörj varje nippel (1) med tre pumpsdrag från handfettsspruta.



Pivotcylinder (Tillbehör) - Smörjning

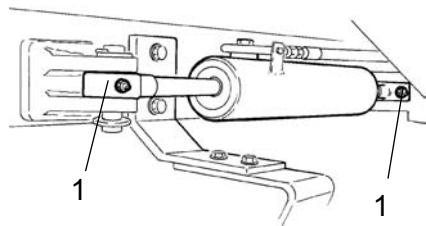


Fig. Pivotcylinder
1. Smörjnippel



Ingen får uppehålla sig kring bakre valsen när motorn är igång, klämrisk föreligger när valsen manövreras.

Ställ bakre vals i läge för vänstersväng, manövercylinderns bägge smörjnippel (1) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av nippelarna samt smörj varje nippel (1) med tre pumpslag från handfettsspruta.



Luftrenare
Kontroll - Rengöring



Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter när varningslampan på kontrollpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.

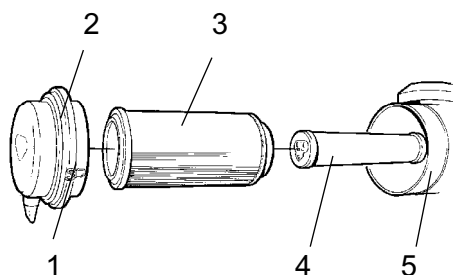


Fig. Luftrenare
1. Låsklaffar
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus

Lossa de tre låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna icke säkerhetsfiltret (4).

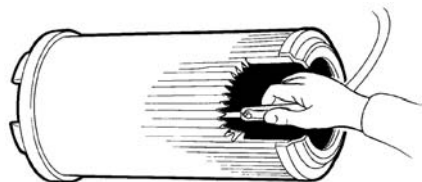


Fig. Huvudfilter

Huvudfilter - Rengöring med tryckluft

Om huvudfiltret rengöres, skall tryckluft med max 5 bars tryck användas. Blås upp och ned längs pappersveckan på filtrets insida.

Håll munstycket minst 2-3 cm (0.8-1.2 in) från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5), se föregående bild.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn.



Byt huvudfilter senast efter 5 rengöringar.

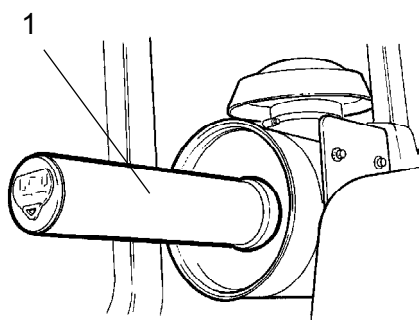


Fig. Luftfilter
1. Säkerhetsfilter

Säkerhetsfilter - Byte

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 5:e byte, eller rengöring av huvudfilter.

Säkerhetsfiltret kan ej rengöras.

Vid byte av säkerhetsfilter (1), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.



Luftkonditionering (Tillbehör)

- Kontroll



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag, blockera hjulen och tryck ned parkeringsbromsreglaget.

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

Sväng välten till fullt styrutslag åt höger för bättre åtkomlighet av torkfiltret.



Tryck alltid ned parkeringsbromsreglaget.

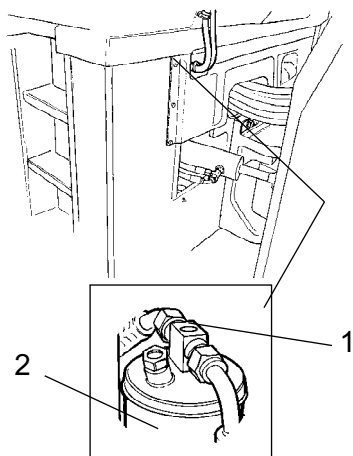


Fig. Torkfilter
1. Siktglas
2. Filterbehållare

Filtret sitter placerat på vänster sida under hytten och är synligt där slangarna går in under hyttgolvet se fig. Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten, det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå. Fyll på med köldmedel.



Luftkonditionering (Tillbehör)

- Rengöring

Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondensorelementet (1) som är placerat på hyttakets bakkant. Rengör även kylenheten inne i hytten.

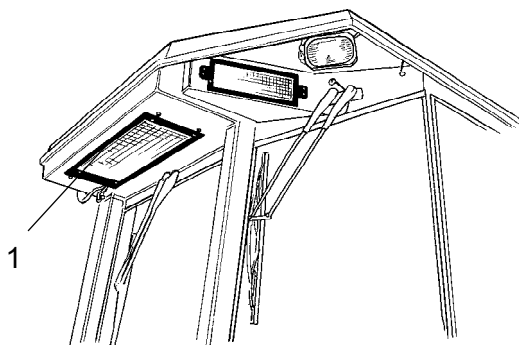


Fig. Hytt
1. Kondensorelement

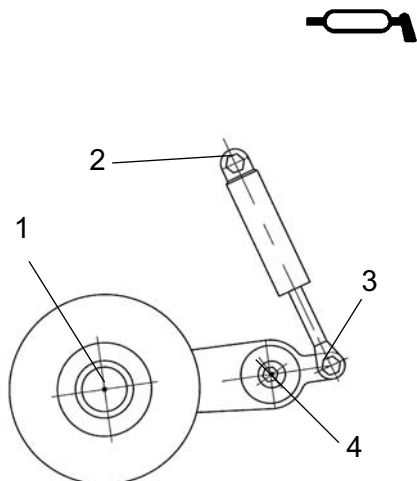


Fig. Fyra smörjställen för smörjning av kantskärare

**Kantskärare (Tillbehör)
- Smörjning**



Vid manövrering av kantskäraren se avsnittet omkörning.

Smörjning skall ske av de fyra punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedelsspecifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen med handfettsspruta, 5 pumpsdrag.

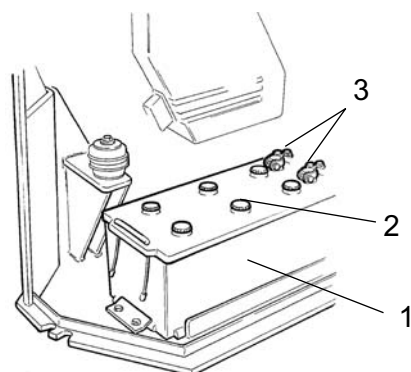


Fig. Batteriutrymme
1. Batteri
2. Cell-lock
3. Kabelskor

Batteri

Kontroll av vätskenivå



Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.

Öppna vänster motorrumsdörr. Vrid de båda snabbskruvarna på plåten över batteriet 1/4 varv åt vänster, samt fäll ut plåten.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



**Battericell
Vätskenivå**

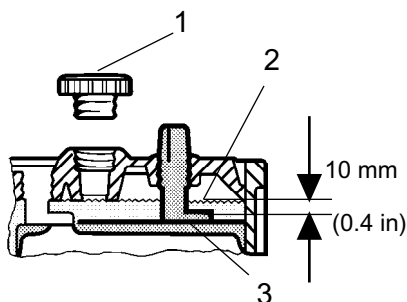


Fig. Vätskenivå i batteri
 1. Cell-lock
 2. Vätskenivå
 3. Platta

Ta bort cell-locken och kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm (0.4 in) över plattorna. Nivåkontrollen skall utföras för samtliga celler. Är nivån lägre skall destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå.

Är lufttemperaturen under fryspunkten skall motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta, sätt därefter tillbaka locken.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.

Underhåll - Skötselåtgärder, 250h

! *Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.*



**Hydrauloljekylare
Nivåkontroll - Påfyllning**

Hydrauloljekylaren blir åtkomlig när höger motorrumsdörr öppnas.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren. Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kylflödet.

! *Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.*

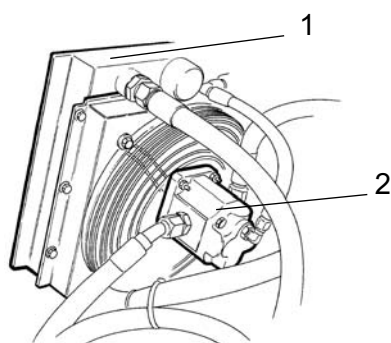


Fig. Hydrauloljekylare
1. Kylare
2. Fläktmotor



! Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej spritmunstycket för nära kylaren.

**Luftkonditionering (Tillbehör)
- Kontroll**

Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

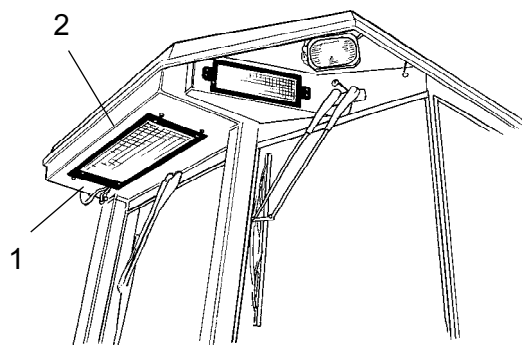


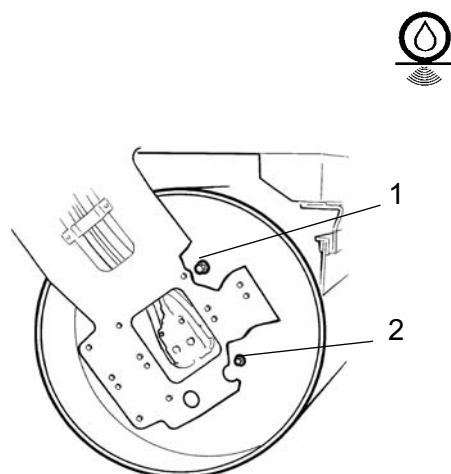
Fig. Luftkonditionering
1. Köldmedieslangar
2. Kondensorelement

Underhåll - Skötselåtgärder, 500h

**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



**Fig. Vals vibrationssida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg**

**Vals, oljenivå
Kontroll - påfyllning**

Ställ välten med påfyllningspluggen (1), den stora pluggen, rakt upp.

Torka rent runt nivåpluggen (2), den lilla pluggen, och skruva bort den.

Kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet. Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

Återmontera pluggarna och kontrollera tätheten genom att köra välten en sträcka.

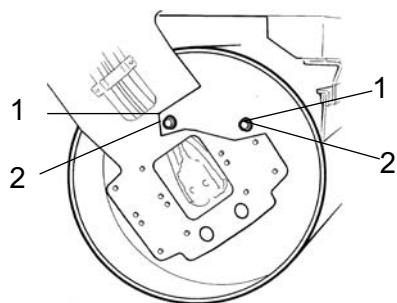
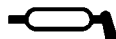


Fig. Vals drivsida
1. Skyddspluggar
2. Smörjnipplar

Delad vals - Smörjning

Placera valsen så att två skyddspluggar (1) blir åtkomliga vid valsens överkant.

Skruva bort skyddspluggarna, samt smörj varje nippel (2) med fem pumpslag från handfettspruta.

Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.

Återmontera skyddspluggarna, samt ställ valsen i nytt läge för att kunna smörja de återstående nipplarna.

Smörj bägge valsarna på en standardmaskin.

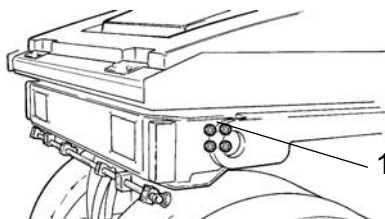
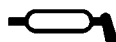


Fig. Bakre vals
1. Smörjnipplar 4st

Pivotlager (Tillbehör) - Smörjning

Smörj varje nippel (1) med fem pumpslag från handfettspruta.

Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.

Gummielement och fästskruvar

Kontroll

Kontrollera samtliga gummielement (1). Byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15mm (0.39-0.59in).

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.

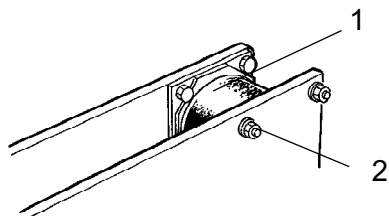


Fig. Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästskruvar



Hydraultankens lock - Kontroll



Fig. Motorrum höger sida
1. Tanklock

Öppna höger motorrumsdörr.

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieseloilja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Gångjärn, reglage - Smörjning

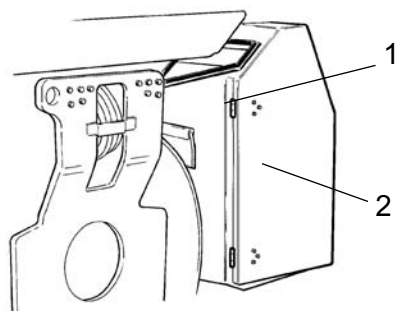


Fig. Motorrum
1. Gångjärn
2. Reglagekablar

Smörj bägge gångjärnen (1) på motorrummets dörrar tills fettets tränger igenom.

Om maskinen har hytt, smörj också hytt dörrens gångjärn på samma sätt.

Smörj även gångjärnen på främre och bakre strålkastarluckor med några droppar olja.

Smörj fram/backreglageets kablar vid hydraulpumpens reglagearm. Tillför några droppar olja i reglagehöljets mynning.



**Dieselmotorns förfilter
Byte**

Lossa slangklämmorna (2) med en skruvmejsel.



Tag bort filtret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

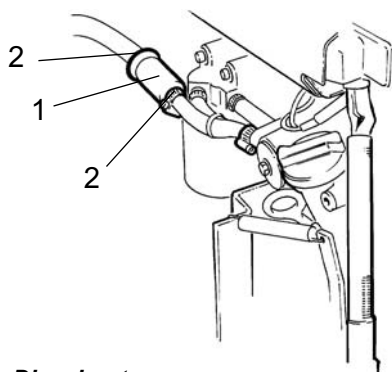
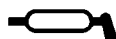


Fig. Dieselmotor
1. Förfilter
2. Slangklämmor

Montera ett nytt förfilter samt drag fast slangklämmorna igen.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid förfiltret.



Stollagring - Smörjning



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

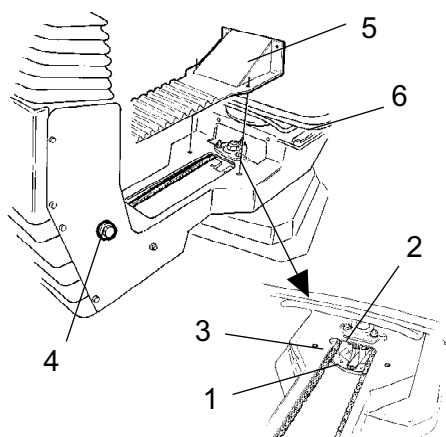


Fig. Stollagring
1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpa
6. Glidskenor

Lossa kåpan (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpsdrag med handfettsspruta.

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.



**Dieselmotor
Oljebyte**

Motorns oljeavtappningsplugg sitter placerad vid batteriet bakom vänster motorrumms dörr.

Tappa av oljan när motorn är varm. Placera ett kärl rymmande minst 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.



lakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan. Använd handskar och skyddsglasögon.

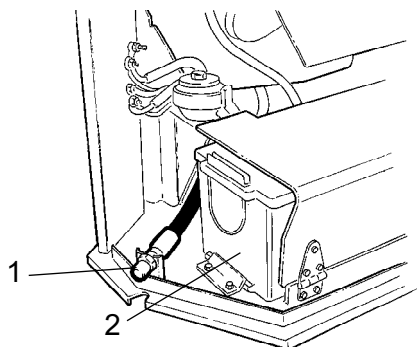


Fig. Motorrum vänster sida
1. Oljeavtappning
2. Batteri

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Fyll på ny motorolja, se smörmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok.

Stollagring - Smörjning

Tag bort bägge stegarna under förarplattformen. För hyttmaskin blir det en steg samt täckplåten på andra sidan välten.

Smörj stolens glidskenor (2) för tvärräkning. Fyra smörjnipplar (1), är åtkomliga två från varje sida, smörjes med fem pumpsdrag med handfettsspruta.

Smörj också mekanismen för stolens låsning, såväl för tvärräkning som vridning, använd här motor- eller valsolja.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

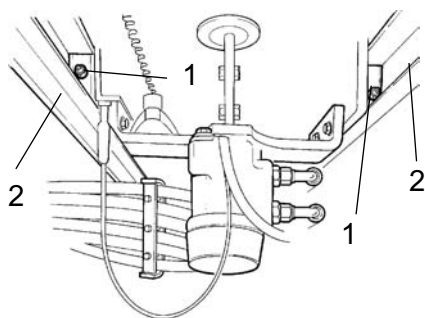


Fig. Stollagring, undersida
1. Smörjnipplar
2. Glidskenor

Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h

**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

**Hydrauloljefilter****Byte**

Tag bort filtret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

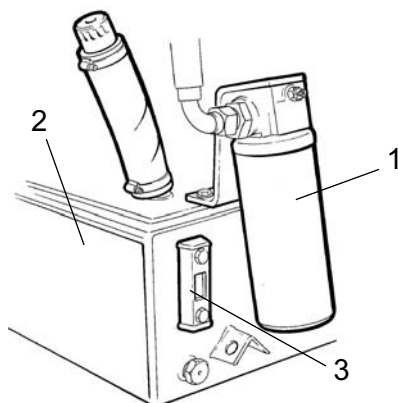


Fig. Hydraultank
1. Hydrauloljefilter
2. Tank
3. Nivåglas

Rengör filterhållarens tätningsyta noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

Kontrollera hydrauloljans nivå i glaset (3) fyll på vid behov, se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtret.

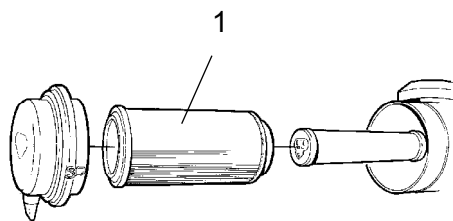


**Luftfilter
Byte**

Byt luftrenarens huvudfilter (1) även om det ännu inte rengjorts 5 ggr. Se under rubriken "Var 50:e drifftimme" för filterbyte.



Om filtret inte bytes när det är igensatt ryker motorn samt förlorar effekt, risken för motorskador är också stor.



**Fig. Luftrenare
1. Huvudfilter**



**Luftkonditionering (Tillbehör)
Friskluftfilter- Byte**

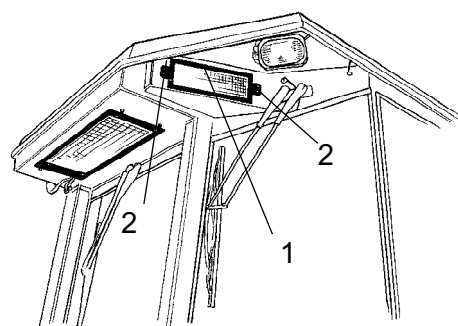


Använd en trappstege för att nå filtret (1).

Det finns två friskluftfilter (1), ett på vardera sidan av hytten.

Lossa skruvarna (2) och ta ner hela hållaren. Ta ur filterinsatsen och ersätt med ny filter.

Filtren kan behöva bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.



**Fig. Hytt
1. Friskluftfilter (x2)>BR/> 2.
Skruv (x2)**

Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h



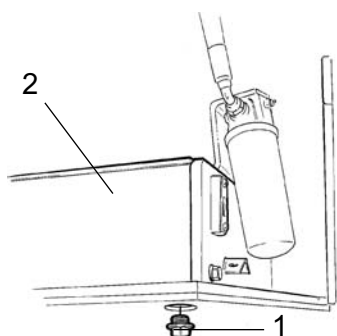
**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget
annat anges.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn
körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**

**Hydraultank
Oljebyte**

**Iakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.**



**Fig. Motorrum höger sida
1. Oljeavtappning
2. Hydraultank**

Placera ett kärl rymmande minst 50 liter (13.2 gal)
under avtappningspluggen.

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut,
samt återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt
omhändertagande.

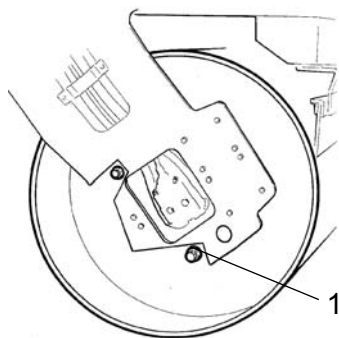
Fyll på ny hydraulolja, se smörjmedelsspecifikationen
för erhållande av rätt oljekvalitet.

Byt hydrauloljefiltret, se under rubriken "Var 1000:e
driftimme".

Starta dieselmotorn och kör de olika
hydraulfunktionerna, kontrollera även oljenivån i
tanken och efterfyll om nödvändigt.



Vals - Oljebyte



**Fig. Vals vibrationssida
1. Avtappningsplugg**



***lakttag försiktighet vid avtappning av motoroljan.
Använd handskar och skyddsglasögon.***

Ställ välten med avtappningspluggen (1), stora pluggen, rakt ned.

Placera ett kärl rymmande minst 20 liter (5.3 gal) under avtappningspluggen.

Skruva bort avtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.



Lämna den avtappade oljan för miljöriktigt omhändertagande.

Se under rubriken "Var 500:e drifttimme" för oljepåfyllning.



**Bränsletank
- Rengöring**

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

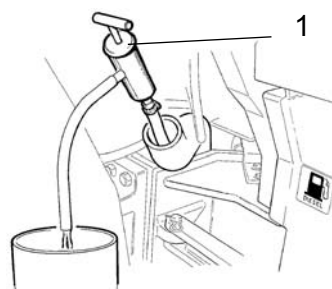
Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump.



Samla upp i ett kärl och lämna för miljöriktigt omhändertagande.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



**Fig. Bränsletank
1. Oljeläns pump**



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.



Bevattningssystem

- Avtappning



Tänk på frysrisker vintertid. Töm tanken, pump och ledningar, eller blanda sprit i vattnet.

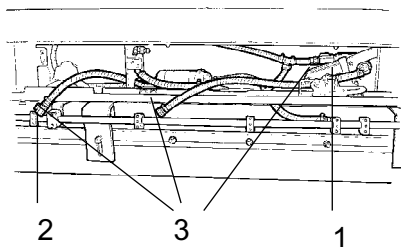


Fig. Pumpsystem

1. Filterhus
2. Dräneringskran
3. Snabbkopplingar

Enklast tömmas tankarna genom att skruva bort filterhuset (1) och lossa slangarna genom att frigöra snabbkopplingarna (3).

Det finns också en avtappningsplugg (röd fyrkant) under varje vattentank.

Vattenpumpen tömmas genom att öppna dräneringskranen (2).



Vattentank - Rengöring

Rengör tankarna med vatten tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttytor.

Återmontera filterhuset (1) eller avtappningspluggen (2), fyll på vatten och kontrollera tätheten.

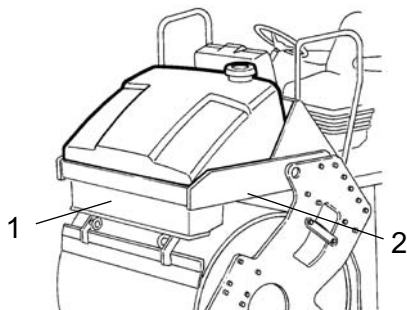
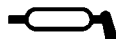


Fig. Vattentank

1. Pumpsystem
2. Avtappningsplugg



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten) och är återvinningsbara.



Fram/backreglage - Smörjning

Skruva bort skruvarna (1) och ta bort plåten (2).

Smörj glidytan på kamskivan (3) med fett.

Återmontera plåten (2) med skruvarna (1).

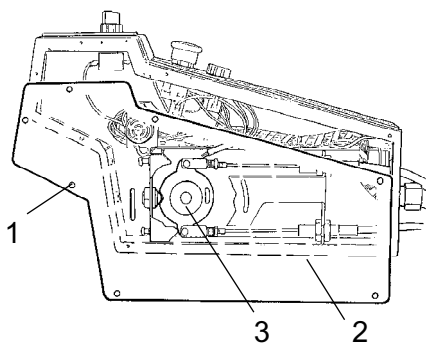


Fig. Fram/Backreglage

- 1. Skruv
- 2. Plåt
- 3. Kamskiva

Styrled - Kontroll

Kontrollera styrleden för eventuella fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp i styrleden.

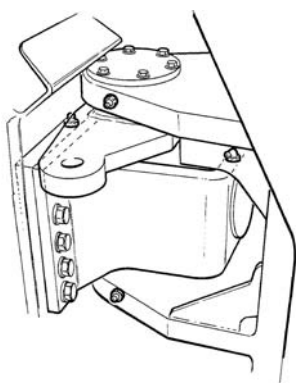


Fig. Styrled



**Luftkonditionering (Tillbehör)
- Översyn**

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås uppifrån.

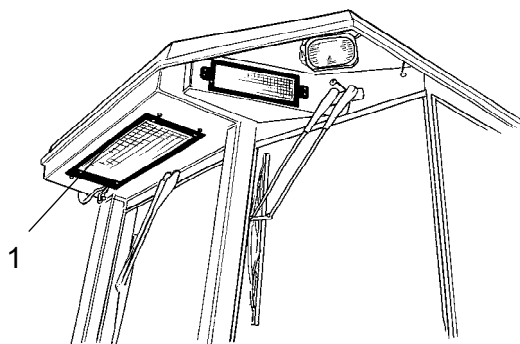


Fig. Hytt
1. Kondensorelement



Luftstrålen kan skada elementens flänsar om den är för stark.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

Rengör kylenheten och kylelementen (1) från damm med hjälp av tryckluft.

Inspektera systemets slangar mot skavning. Se till att dränaget från kylenheten är ohindrat så att det inte samlas kondensvatten inuti enheten.

Kontrollera dräneringen genom att klämma på ventilerna (2) som är placerade under förarhytten.

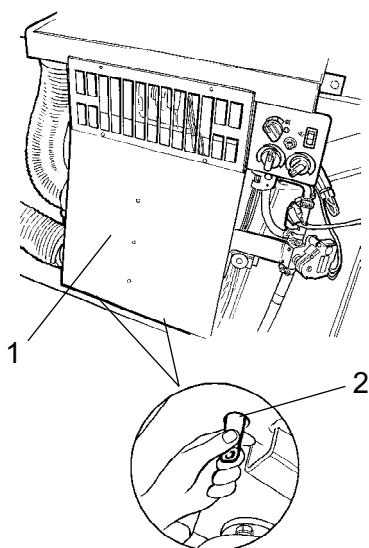


Fig. Luftkonditionering
1. Kylelement
2. Dräneringsventil (x2)

Luftkonditionering (Tillbehör)

Torkfilter - Kontroll

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

Sväng välten till fullt styrutslag åt höger för bättre åtkomlighet av torkfiltret.



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag, blockera valsen och tryck ned parkeringsbromsreglaget.

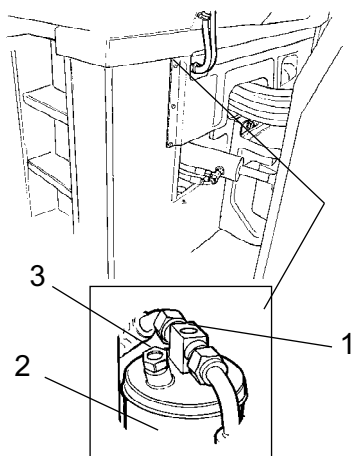


Fig. Torkfilter
1. Siktglas
2. Filterbehållare

Filtret sitter placerat på vänster sida under hytten och är synligt där slangarna går in under hyttgolvet se fig. Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten, det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå. Fyll på med köldmedel.

Kontrollera fuktindikatorn (3), färgen skall vara blå, om den är beige så måste torkpatronen bytas ut av auktoriserat serviceföretag.



Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

Luftkonditionering (Tillbehör)

Kompressor - Kontroll

Inspektera kompressorns fastsättning. Den sitter monterad på dieselmotorn innanför vänster motorrumms dörr.

Enheten bör om möjligt köras i minst fem minuter varje vecka för att säkerställa smörjningen av gummipackningarna i systemet.

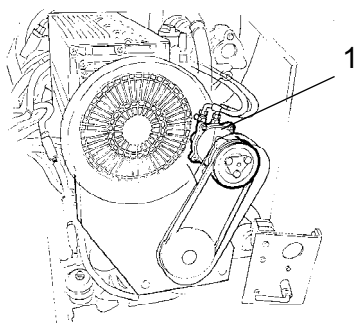


Fig. Vänster motorrumms sida
1. Kompressor

DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden