

Οδηγίες χρήσης

ICC234HF-1GR3.pdf
Λειτουργία & Συντήρηση

Δονητικός οδοστρωτήρας
CC234HF

Κινητήρας
Cummins QSB 3,3

Σειριακός αριθμός
284S00006 -



Το Dynapac CC234HF είναι ένας αρθρωτός δονητικός οδοστρωτήρας 8 μετρικών τόνων με μηχανισμό μετάδοσης κίνησης, δόνηση και πέδηση και στους δύο κυλίνδρους.

Το CC234HF έχει δύο κυλίνδρους πλάτους 1.500 χιλ., εμπρός και πίσω, αλλά είναι επίσης διαθέσιμος και σε έκδοση Combi με ελαστικούς τροχούς στο πίσω μέρος οι οποίοι αντικαθιστούν τον χαλύβδινο κύλινδρο.

Μια ποικιλία διαφορετικών ρυθμίσεων ισχύος του κινητήρα, πλατφορμών χειριστή, δυνατοτήτων ελέγχου και προαιρετικών εξαρτημάτων καθιστούν το μηχάνημα διαθέσιμο σε πολλές διαφορετικές διαμορφώσεις.

Πίνακας Περιεχομένων

Εισαγωγή	1
Προειδοποιητικά σύμβολα	1
Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια	1
Γενικά	1
Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες	3
Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία.....	5
Οδήγηση κοντά σε άκρα.....	5
Εδάφη με κλίση	6
Ασφάλεια (προαιρετικός εξοπλισμός).....	7
Κλιματισμός (προαιρετικός εξοπλισμός)	7
Εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων (προαιρετικός εξοπλισμός)	7
Φώτα εργασίας - Ξένον (Προαιρετικά).....	8
Ειδικές οδηγίες	9
Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά.....	9
Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)	9
Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - Κίνδυνος παγώματος	9
Θερμοκρασίες.....	9
Καθαρισμός με υψηλή πίεση	10
Πυρόσβεση.....	10
Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS), εγκεκριμένη καμπίνα ROPS	10
Διαχείριση μπαταριών	11
Έναρξη με τη χρήση καλωδίων (24V).....	11
Τεχνικές προδιαγραφές - Θόρυβος/Κραδασμοί/Ηλεκτρικά.....	13
Κραδασμοί - Θέση χειριστή	13
Στάθμη θορύβου.....	13
Τεχνικές προδιαγραφές - Διαστάσεις	15
Διαστάσεις, πλευρική όψη	15
Διαστάσεις, κάτοψη	16
Τεχνικές προδιαγραφές - Βάρη και όγκοι	17

Τεχνικές προδιαγραφές - Ικανότητα λειτουργίας	19
Τεχνικές προδιαγραφές - Γενικά.....	21
Υδραυλικό σύστημα	21
Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (ACC) (Προαιρετικά)	22
Ροπή σύσφιγξης.....	23
Πινακίδα μηχανήματος - Προσδιορισμός.....	25
Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαίσιο	25
Πινακίδα μηχανήματος	25
Πινακίδες κινητήρα	26
Περιγραφή μηχανήματος - Αυτοκόλλητα	27
Θέση - αυτοκόλλητα	27
Αυτοκόλλητα ασφαλείας	28
Αυτοκόλλητα πληροφοριών.....	30
Περιγραφή μηχανήματος - Όργανα/Χειριστήρια	31
Θέσεις - Πίνακας ελέγχου και χειριστήρια.....	31
Περιγραφή λειτουργίας	32
Επεξηγήσεις οιθόνης.....	35
Θέσεις - Όργανα και χειριστήρια, καμπίνα.....	39
Περιγραφή λειτουργίας των οργάνων και των χειριστηρίων στην καμπίνα	40
Περιγραφή μηχανήματος - Ηλεκτρικό σύστημα	41
Ασφάλειες.....	42
Ασφάλειες στην καμπίνα	43
Λειτουργία - Εκκίνηση	45
Πριν την εκκίνηση	45
Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία.....	45
Πίνακας ελέγχου, ρυθμίσεις.....	45
Θέση οδηγού (Προαιρετικά) - Ρύθμιση.....	46
Άνεση καθίσματος χειριστή - Ρυθμίσεις	46
Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος	47

Οθόνη - Έλεγχος	47
Ενδοασφάλεια	48
Θέση χειριστή	49
Ορατότητα	49
Εκκίνηση	50
Εκκίνηση του κινητήρα	50
Απεικονίζεται όταν ενεργοποιείται μια επιλογή μέσω του πλήκτρου ρύθμισης	51
Λειτουργία - Οδήγηση	53
Λειτουργία του οδοιστρωτήρα	53
Μηχάνημα με αλλαγή ταχύτητας στο ποτενσιόμετρο ταχύτητας	53
Μηχάνημα με αλλαγή ταχύτητας σε ξεχωριστό διακόπτη 3 θέσεων (διακόπτης θέσης ταχύτητας)	54
Οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα (προαιρετικά)	55
Κοπή άκρων (προαιρετικά)	55
Λειτουργία - Δόνηση	57
Χειροκίνητη/αυτόματη δόνηση.....	57
Χειροκίνητη δόνηση - ενεργοποίηση	57
Πλάτος/συχνότητα - αλλαγή	58
Λειτουργία - Διακοπή λειτουργίας	59
Πέδηση	59
Κανονική πέδηση	59
Πέδηση έκτακτης ανάγκης	59
Θέση εκτός λειτουργίας	60
Στάθμευση	60
Τοποθέτηση τάκων κάτω από τους κυλίνδρους	60
Γενικός διακόπτης	60
Μακροχρόνια στάθμευση	61
Κινητήρας	61
Μπαταρία	61

Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης	61
Σύστημα ψεκασμού με νερό	61
Δεξαμενή καυσίμου	61
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	62
Καλύμματα, μουσαμάς	62
Κύλινδρος, μεντεσέδες κλπ συστήματος διεύθυνσης	62
Διάφορα	63
Ανύψωση	63
Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης	63
Ανύψωση του οδοιστρωτήρα	63
Ανύψωση του οδοιστρωτήρα με γρύλο:	64
Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης	64
Ρυμούλκηση	64
Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με τον κινητήρα σε λειτουργία	65
Ρυμούλκηση σε μικρές αποστάσεις ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας	65
Ρυμούλκηση του οδοιστρωτήρα	66
Οπή τρέιλερ	67
Οδοιστρωτήρας έτοιμος για μεταφορά	67
Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη	69
Προληπτική συντήρηση	71
Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης	71
Εγγύηση	71
Συντήρηση - Λιπαντικά και σύμβολα	73
Σύμβολα συντήρησης	74
Συντήρηση - Πρόγραμμα συντήρησης	75
Σημεία σέρβις και συντήρησης	75
Γενικά	76
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (καθημερινά)	76
Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας	77
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (κάθε εβδομάδα)	77

Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (κάθε μήνα)	77
Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (κάθε τρεις μήνες).....	78
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (κάθε έξι μήνες)	78
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (κάθε χρόνο).....	79
Συντήρηση - 10 ώρες	81
Πετρελαιοκινητήρας - Έλεγχος στάθμης λαδιού	81
Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος	81
Δεξαμενή καυσίμου - Συμπλήρωση καυσίμου	82
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού.....	82
Δεξαμενή νερού, Καν. - Πλήρωση	83
Σύστημα ψεκαστήρων/Κύλινδρος Έλεγχος	83
Καθαρισμός του χονδρομερούς φίλτρου	84
Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος Καθαρισμός του ακροφυσίου του ψεκαστήρα	84
Ψεκασμός με νερό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (Παρελκόμενο) - Επιπλέον αντλία στο σύστημα άντλησης.....	85
Αποξεστήρες, δράση ελατηρίου Έλεγχος	85
Συντήρηση - 50 ώρες	87
Διάταξη καθαρισμού αέρα Έλεγχος - Καθαρισμός	87
Κύριο φίλτρο - Καθαρισμός με συμπιεσμένο αέρα.....	88
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	88
Φίλτρο καυσίμου - Αποστράγγιση	89
Κλιματισμός (προαιρετικά) - Έλεγχος.....	89
Κλιματισμός (προαιρετικά) - Καθαρισμός.....	90
Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά) - Λίπανση	90
Συντήρηση - 250 ώρες	91

Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού.....	91
Κινητήρας Αντικατάσταση λαδιού	92
Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος Έλεγχος - Καθαρισμός	92
Κλιματισμός (προαιρετικά) - Έλεγχος.....	93
Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης.....	93
Συντήρηση - 500 ώρες	95
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός	95
Κύλινδρος - στάθμη λαδιού Έλεγχος - πλήρωση	96
Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (προαιρετικά) - Λίπανση	96
Κιβώτιο ταχυτήτων Κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού	97
Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση.....	98
Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος	98
Τάπτα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος.....	99
Συντήρηση - 1000 ώρες	101
Φίλτρο αέρα - Αντικατάσταση.....	101
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	101
Φίλτρο υδραυλικού συστήματος Αντικατάσταση.....	102
Καμπίνα Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση.....	103
Συντήρηση - 2000 ώρες	105
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος Αλλαγή υγρού.....	105
Κύλινδρος - Αλλαγή του λαδιού.....	106
Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού.....	107
Δεξαμενή καυσίμου - Καθαρισμός.....	107

Σύστημα ψεκασμού με νερό	
- Αποστράγγιση.....	108
Δεξαμενή νερού - Καθαρισμός	108
Ένωση συστήματος διεύθυνσης - Έλεγχος	109
Κλιματισμός (προαιρετικά)	
- Λεπτομερής έλεγχος.....	109
Κλιματισμός (προαιρετικά)	
Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος	110

Εισαγωγή

Προειδοποιητικά σύμβολα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δηλώνει κίνδυνο ή επικίνδυνη διαδικασία που μπορεί να αποτελέσει απειλή κατά της ζωής ή να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό αν δεν ληφθεί υπόψη η προειδοποίηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Δηλώνει κίνδυνο ή επικίνδυνη διαδικασία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα ή υλική ζημιά αν δεν ληφθεί υπόψη η προειδοποίηση.

Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια



Όλοι οι χειριστές του οδοστρωτήρα πρέπει να μελετήσουν το εγχειρίδιο με τις οδηγίες ασφαλείας που παρέχονται μαζί με το μηχάνημα. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Μην απομακρύνετε το εγχειρίδιο από το μηχάνημα.



Προτείνουμε στο χειριστή να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας αυτού του εγχειρίδιου με προσοχή. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Να φροντίζετε ώστε η πρόσβαση στο εγχειρίδιο να είναι πάντα ελεύθερη.



Να μελετήσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία και πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.



Αντικαταστήστε αμέσως τα εγχειρίδια οδηγιών αν χαθούν, καταστραφούν ή δεν μπορούν να διαβαστούν.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα με ανεμιστήρα) όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο.

Γενικά

Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση του μηχανήματος.

Το μηχάνημα πρέπει να συντηρείται σωστά για να έχει την καλύτερη δυνατή απόδοση.

Το μηχάνημα πρέπει να διατηρείται καθαρό έτσι ώστε τυχόν διαρροές, χαλαρά μπουλόνια και χαλαρές συνδέσεις να εντοπίζονται όσο το δυνατό εγκαιρότερα.

Να ελέγχετε το μηχάνημα κάθε μέρα, πριν το θέσετε σε λειτουργία. Να ελέγχετε ολόκληρο το μηχάνημα έτσι ώστε να εντοπίζονται τυχόν διαρροές ή άλλες βλάβες.

Να ελέγχετε το έδαφος κάτω από το μηχάνημα. Οι διαρροές εντοπίζονται πολύ πιο εύκολα πάνω στο έδαφος από ό,τι πάνω στο ίδιο το μηχάνημα.



ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΥΠΟΨΗ ΣΑΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ! Μην απορρίπτετε λάδια, καύσιμα ή άλλες περιβαλλοντικά επικίνδυνες ουσίες στο περιβάλλον. Να φροντίζετε πάντα για την περιβαλλοντικά ορθή διάθεση των χρησιμοποιημένων φίλτρων, των στραγγισμάτων λαδιού και των υπολειμμάτων καυσίμου.

Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει πληροφορίες για τις εργασίες περιοδικής συντήρησης που εκτελούνται κανονικά από το χειριστή.



Πρόσθετες οδηγίες για τον κινητήρα υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα που εκδίδει ο κατασκευαστής.

Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες

(Μελετήστε επίσης τις οδηγίες ασφαλείας)



1. Ο χειριστής πρέπει να είναι εξοικειωμένος με τα περιεχόμενα της ενότητας ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ πριν θέσει τον οδοστρωτήρα σε λειτουργία.
2. Φροντίστε να τηρούνται όλες οι οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
3. Ο χειρισμός του μηχανήματος επιπρέπεται μόνο σε εκπαιδευμένους και/ή έμπειρους χειριστές. Δεν επιπρέπεται η παρουσία επιβατών πάνω στον οδοστρωτήρα. Να παραμένετε καθιστοί συνεχώς ενώ λειτουργείτε το μηχάνημα.
4. Μη χρησιμοποιείτε τον οδοστρωτήρα αν χρειάζεται ρύθμιση ή επισκευή.
5. Να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε από τον οδοστρωτήρα μόνο όταν είναι ακίνητος. Να χρησιμοποιείτε τις λαβές και τους οδηγούς που υπάρχουν για το σκοπό αυτό. Να χρησιμοποιείτε πάντα τη λαβή τριών σημείων (και τα δύο πόδια και ένα χέρι ή ένα πόδι και τα δύο χέρια) όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από το μηχάνημα. Μην πηδάτε ποτέ για να κατέβετε από το μηχάνημα.
6. Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα το σύστημα ROPS όταν οδηγείτε το μηχάνημα σε ασταθές έδαφος.
7. Να οδηγείτε αργά στις απότομες στροφές.
8. Να αποφεύγετε την πλάγια οδήγηση σε εδάφη με κλίση. Να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
9. Όταν οδηγείτε κοντά σε άκρα ή τρύπες, βεβαιωθείτε ότι τουλάχιστον τα 2/3 του πλάτους του κυλίνδρου βρίσκονται πάνω σε υλικά που έχουν ήδη "πατηθεί".
10. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην κατεύθυνση κίνησης, στο έδαφος, μπροστά ή πίσω από τον κύλινδρο ή πάνω από τον οδοστρωτήρα.
11. Να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή σε ανώμαλο έδαφος.
12. Να χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο εξοπλισμό ασφαλείας. Πρέπει να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας στα μηχανήματα που διαθέτουν σύστημα ROPS.
13. Να διατηρείτε τον κύλινδρο καθαρό. Να καθαρίζετε αμέσως τυχόν βρωμιές ή γράσα που συσσωρεύονται στην πλατφόρμα του χειριστή. Να διατηρείτε όλες τις πινακίδες και τα αυτοκόλλητα καθαρά και ευανάγνωστα.
14. Μέτρα ασφαλείας πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμα:
 - Σβήστε τον κινητήρα
 - Μην καπνίζετε
 - Φροντίστε να μην υπάρχουν γυμνές φλόγες κοντά στο μηχάνημα
 - Γειώστε το ακροφύσιο της διάταξης πλήρωσης στη δεξαμενή για να αποφύγετε το σχηματισμό σπινθήρων

15. Πριν την εκτέλεση εργασιών επισκευής ή συντήρησης:
 - Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους/τροχούς και κάτω από το φτυάρι ισοπέδωσης
 - Αν είναι απαραίτητο, ασφαλίστε το σύστημα άρθρωσης
16. Συστήνεται η χρήση ωτασπίδων αν η στάθμη του θορύβου υπερβαίνει τα 85 dB(A). Η στάθμη του θορύβου μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον εξοπλισμό που υπάρχει πάνω στο μηχάνημα και την επιφάνεια πάνω στην οποία χρησιμοποιείται το μηχάνημα.
17. Μην πραγματοποιήσετε αλλαγές ή τροποποιήσεις στον οδοστρωτήρα που θα μπορούσαν ενδεχομένως να επηρεάσουν την ασφαλή λειτουργία του. Η πραγματοποίηση αλλαγών επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή έγκριση της Dynapac.
18. Αποφύγετε τη χρήση του οδοστρωτήρα πριν το υγρό του υδραυλικού συστήματος φθάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του. Οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές αν το υγρό είναι ψυχρό. Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας στην ενότητα ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.
19. Για τη δική σας προστασία, να φοράτε πάντα:
 - κράνος
 - μπότες εργασίας με μέταλλο στις μύτες
 - ωτασπίδες
 - ρούχα που να αντανακλούν/σακάκι που να διακρίνεται πολύ καλά
 - γάντια εργασίας

Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία



Απαγορεύστε την είσοδο ή την παραμονή ατόμων στην επικίνδυνη περιοχή, δηλ. σε απόσταση τουλάχιστον 7 m (23 ft) προς όλες τις κατευθύνσεις από τα μηχανήματα που λειτουργούν.

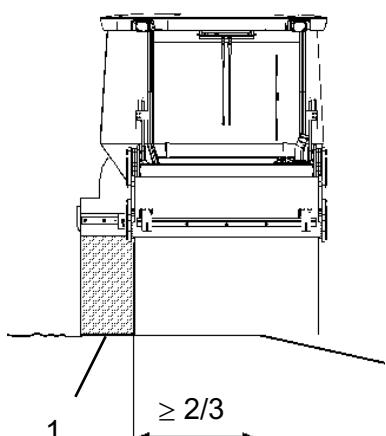
Ο χειριστής μπορεί να επιτρέψει την παραμονή κάποιου ατόμου στην επικίνδυνη περιοχή, αλλά πρέπει να επιδείξει προσοχή και να λειτουργεί το μηχάνημα μόνο όταν μπορεί να βλέπει το άτομο ή όταν του έχει δώσει σαφείς οδηγίες σχετικά με το σημείο στο οποίο μπορεί να βρίσκεται.

Οδήγηση κοντά σε άκρα

Κατά την οδήγηση κοντά σε άκρα, τουλάχιστον τα 2/3 του πλάτους του κυλίνδρου πρέπει να βρίσκονται πάνω σε συμπαγές έδαφος.



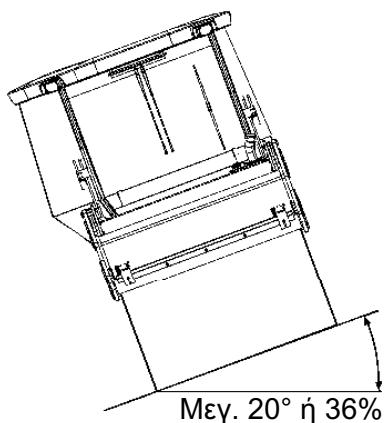
Κατά την οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα, μόνο ένας κύλινδρος μπορεί να κινηθεί στη θέση που φαίνεται στην εικόνα. Ο άλλος κύλινδρος πρέπει να είναι σε επαφή με το έδαφος καθ' όλο το πλάτος του.



ΕΙΚ. Θέση των κυλίνδρων κατά την οδήγηση κοντά σε άκρα
1. Οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα



Να έχετε υπόψη σας ότι το κέντρο βάρους του μηχανήματος μετακινείται προς τα έξω κατά την οδήγηση. Για παράδειγμα, το κέντρο βάρους μετακινείται προς τα δεξιά όταν στρίβετε το τιμόνι προς τα αριστερά.



Εικ. Λειτουργία σε εδάφη με κλίση

Εδάφη με κλίση

Αυτή η γωνία έχει μετρηθεί σε σκληρή, επίπεδη επιφάνεια με το μηχάνημα ακίνητο.

Η γωνία στροφής ήταν μηδέν, η δόνηση ήταν ανενεργή και όλες οι δεξαμενές ήταν γεμάτες.

Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι το χαλαρό έδαφος, η οδήγηση του μηχανήματος, η ενεργοποίηση της δόνησης, η επιτάχυνση του μηχανήματος προς το πλάι και η ανύψωση του κέντρου βάρους μπορεί να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος σε μικρότερες γωνίες κλίσης από τις αναφερόμενες στην παρούσα ενότητα.



Για να βγείτε από την καμπίνα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε το σφυρί που βρίσκεται στο πίσω δεξιά κολωνάκι και σπάστε το δεξί πλευρικό παράθυρο.



Προτείνουμε να χρησιμοποιείτε πάντα το σύστημα προστασίας ROPS ή μία εγκεκριμένη καμπίνα ROPS όταν οδηγείτε σε κεκλιμένα ή ασταθή εδάφη.



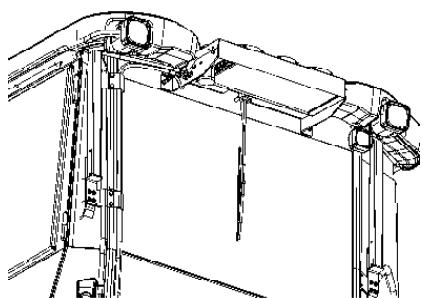
Όπου είναι δυνατό, να αποφεύγετε την πλάγια οδήγηση στα εδάφη με κλίση. Αντί γι' αυτό, να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στα εδάφη με κλίση.

Ασφάλεια (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κλιματισμός (προαιρετικός εξοπλισμός)



Το σύστημα περιέχει ψυκτικό υπό πίεση.
Απαγορεύεται η έκλυση ψυκτικού στην ατμόσφαιρα.



Εικ. Κλιματισμός



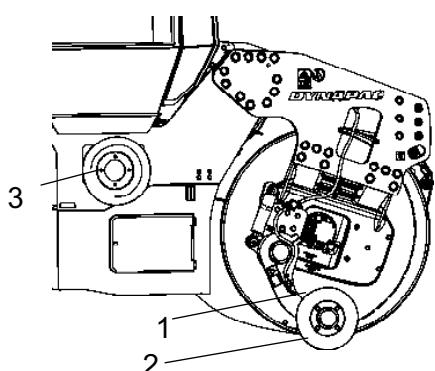
Οι εργασίες στο κύκλωμα του ψυκτικού πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένες εταιρείες.



Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση. Η εσφαλμένη διαχείρισή του μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Μην αποσυνδέετε και μη λασκάρετε τις συνδέσεις των σωληνώσεων.



Όταν κριθεί απαραίτητο, θα πρέπει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο να συμπληρώσει το σύστημα με εγκεκριμένο ψυκτικό υγρό. Δείτε το αυτοκόλλητο που βρίσκεται πάνω ή κοντά στην εγκατάσταση.



Εικ. Εξάρτημα κοπής άκρων/συμπιεστής

1. Θέση μεταφοράς
2. Θέση λειτουργίας
3. Βάση για εξάρτημα κοπής/trοχό συμπιεστή



Ο χειριστής πρέπει να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει κανείς στην περιοχή λειτουργίας ενώ χρησιμοποιείται το μηχάνημα.



Το εξάρτημα κοπής άκρων αποτελείται από περιστρεφόμενα μέρη και υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης.



Το εργαλείο πρέπει να επαναφέρεται στη θέση μεταφοράς (ανασηκωμένη θέση) (1) κάθε φορά που χρησιμοποιείται.

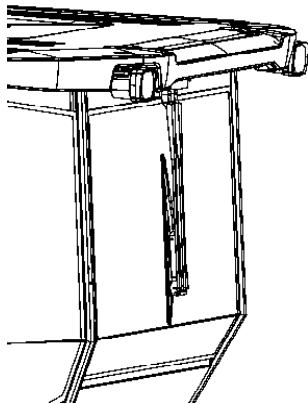


Αν το εξάρτημα κοπής άκρων και τα μέρη του είναι αποσυναρμολογημένα, βεβαιωθείτε πως έχει απενεργοποιηθεί και βρίσκεται ακουμπισμένο στο έδαφος.

Φώτα εργασίας - Ξένον (Προαιρετικά)



Προειδοποίηση, υψηλή τάση!



Εικόνα. Φωτισμός Ξένον στην καμπίνα

Τα φώτα εργασίας τύπου Ξένον έχουν μια δευτερεύουσα πηγή υψηλής τάσης.

Οι εργασίες στο φωτισμό θα πρέπει να διενεργούνται από εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο και με την κύρια τάση αποσυνδεδεμένη.

Επικοινωνήστε με αντιπρόσωπο της Dynapac!



Προειδοποίηση, επικίνδυνα απόβλητα για το περιβάλλον!

Τα φώτα εργασίας τύπου Ξένον περιλαμβάνουν λυχνία αποφόρτισης η οποία περιέχει υδράργυρο (Hg).

Οι ελαττωματικές λυχνίες θα πρέπει να θεωρούνται επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Ειδικές οδηγίες

Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά

Πριν φύγει το μηχάνημα από το εργοστάσιο, τα συστήματα και τα εξαρτήματα πληρώνονται με τα λάδια και τα υγρά που προβλέπονται στις προδιαγραφές λιπαντικών. Αυτά είναι κατάλληλα για θερμοκρασίες περιβάλλοντος μεταξύ -15°C και +40°C (5°F - 104°F).



Η μέγιστη θερμοκρασία για τα βιολογικά υγρά του υδραυλικού συστήματος είναι +35°C (95°F).

Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)

Για τη λειτουργία του μηχανήματος σε υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, που όμως δεν θα υπερβαίνουν τους +50°C (122°F), προτείνουμε τα εξής:

Ο κινητήρας ντίζελ μπορεί να λειτουργήσει σε αυτή τη θερμοκρασία με κανονικό λάδι. Ωστόσο, για τα υπόλοιπα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα εξής υγρά:

Υδραυλικό σύστημα - ορυκτέλαιο Shell Tellus T100 ή παρόμοιο.

Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - Κίνδυνος παγώματος

Βεβαιωθείτε πως το σύστημα ψεκασμού είναι άδειο/αποστραγγισμένο από νερό (ψεκαστήρας, σωλήνες, δεξαμενή/ές) ή ότι έχει προστεθεί σε αυτό αντιψυκτικό υγρό, για να αποτραπεί το πάγωμα του συστήματος.

Ο εύκαμπτος σωλήνας εξόδου από την κεντρική δεξαμενή μπορεί να αποσυνδεθεί και το άκρο να τοποθετηθεί σε ένα δοχείο με αντιψυκτικό ωστε αυτό να περάσει μέσα από την αντλία/φίλτρο.

Θερμοκρασίες

Τα θερμοκρασιακά όρια ισχύουν για τα βασικά μοντέλα των οδοστρωτήρων.

Οι οδοστρωτήρες που διαθέτουν πρόσθετο εξοπλισμό, όπως σύστημα καταστολής του θορύβου, πρέπει να παρακολουθούνται πιο προσεκτικά στις περιοχές υψηλών θερμοκρασιών.

Καθαρισμός με υψηλή πίεση

Μην ψεκάζετε απευθείας σε ηλεκτρικά εξαρτήματα.



Μην εφαρμόζετε καθαρισμό με υψηλή πίεση στο ταμπλό των οργάνων/στην οιθόνη ενδείξεων.



Το χειριστήριο ηλεκτρικής μετάδοσης κίνησης και το κιβώτιο του υπολογιστή δεν πρέπει να πλυσθούν με υψηλή πίεση και, γενικά, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί νερό για τον καθαρισμό τους. Καθαρίστε τα με ένα στεγνό πανί.



Δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε απορρυπαντικό το οποίο ίσως να καταστρέψει ηλεκτρικά εξαρτήματα και το οποίο έχει αγωγιμότητα.

Τοποθετήστε μια πλαστική σακούλα πάνω από το πώμα του ρεζερβουάρ και ασφαλίστε την με ελαστικό ιμάντα. Έτσι αποφεύγεται η είσοδος του νερού που ψεκάζεται υπό πίεση στην οπή εξαέρωσης του πώματος του ρεζερβουάρ. Αν συμβεί αυτό, μπορεί να προκληθούν βλάβες, όπως η έμφραξη των φίλτρων.



Μη στρέφετε ποτέ τη δέσμη του νερού κατευθείαν πάνω στο πώμα του ρεζερβουάρ. Το σημείο αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης.

Πυρόσβεση

Αν το μηχάνημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα σκόνης κατηγορίας ΑΒΕ.

Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί πυροσβεστήρας διοξειδίου του άνθρακα κατηγορίας ΒΕ.

Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS), εγκεκριμένη καμπίνα ROPS



Αν το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS ή εγκεκριμένη καμπίνα ROPS), να μην εκτελείτε ποτέ εργασίες συγκόλλησης ή διάνοιξης οπών στο σύστημα προστασίας ή στην καμπίνα.



Μην επιχειρήσετε ποτέ να επισκευάσετε σύστημα ROPS ή καμπίνα προστασίας που έχει υποστεί ζημιές. Πρέπει να αντικατασταθεί με νέο σύστημα ROPS ή νέα καμπίνα.

Διαχείριση μπαταριών



Κατά την αφαίρεση των μπαταριών, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα.



Κατά την τοποθέτηση των μπαταριών, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.



Να φροντίζετε για τη διάθεση των μπαταριών με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικό μόλυβδο.



Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μπορεί να ελαπτωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

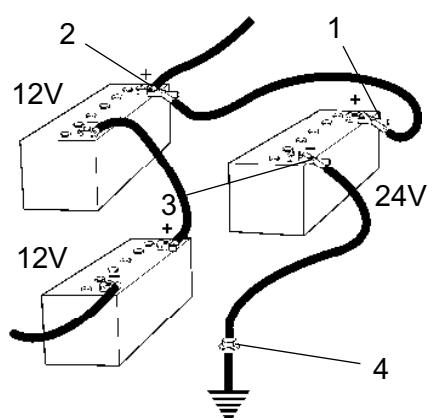
Έναρξη με τη χρήση καλωδίων (24V)



Μη συνδέετε το αρνητικό καλώδιο στον αρνητικό πόλο μπαταρίας που έχει αδειάσει. Κάποιος σπινθήρας που πιθανόν να δημιουργηθεί μπορεί να προκαλέσει την ανάφλεξη του αερίου μίγματος οξυγόνου-υδρογόνου που περιβάλλει τη μπαταρία.



Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία που θα χρησιμοποιηθεί για τη βοηθητική εκκίνηση έχει την ίδια τάση με τη μπαταρία που έχει αδειάσει.



Σβήστε τη μίζα και όλα τα εξαρτήματα που καταναλώνουν ισχύ. Σβήστε τον κινητήρα στο μηχάνημα που παρέχει την ισχύ για τη βοηθητική εκκίνηση.

Οι αγωγοί των καλωδίων πρέπει να έχουν τάση 24V.

Συνδέστε πρώτα το θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1) στο θετικό πόλο της άδειας μπαταρίας (2). Εν συνεχείᾳ, συνδέστε τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3), σε ένα μπουλόνι (4) ή στον κρίκο ανύψωσης του μηχανήματος.

Ανάψτε τον κινητήρα στο μηχάνημα που παρέχει την ισχύ. Αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο. Τώρα προσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία και το άλλο μηχάνημα. Αποσυνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Τεχνικές προδιαγραφές -
Θόρυβος/Κραδασμοί/ΗλεκτρικάΚραδασμοί - Θέση χειριστή
(ISO 2631)

Η στάθμη της δόνησης μετριέται σύμφωνα με τον κύκλο λειτουργίας που περιγράφεται στην Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2000/14/ΕC που αφορά τα μηχανήματα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ, με τη δόνηση ενεργή, πάνω σε μαλακό πολυμερές υλικό και με το κάθισμα του χειριστή στη θέση μεταφοράς.

Οι μετρήσεις των κραδασμών του αμαξώματος είναι χαμηλότερες από την τιμή αναφοράς των 0,5 m/s² που ορίζεται στην Οδηγία 2002/44/ΕΕ. (Το όριο είναι 1,15 m/s²)

Επίσης, οι κραδασμοί που μετρήθηκαν σε χέρια/βραχίονες ήταν κάτω από την τιμή αναφοράς των 2,5 m/s² που προβλέπεται στην ίδια οδηγία. (Το όριο είναι 5 m/s²)

Στάθμη θορύβου

Η στάθμη θορύβου μετριέται σύμφωνα με τον κύκλο λειτουργίας που περιγράφεται στην Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2000/14/ΕC που αφορά τα μηχανήματα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ, πάνω σε μαλακό πολυμερές υλικό με τη δόνηση ενεργή και το κάθισμα του χειριστή στη θέση μεταφοράς.

Εγγυημένη στάθμη ισχύος θορύβου, L _{WA}	60 kW	106 dB (A)
	74 kW	107 dB (A)

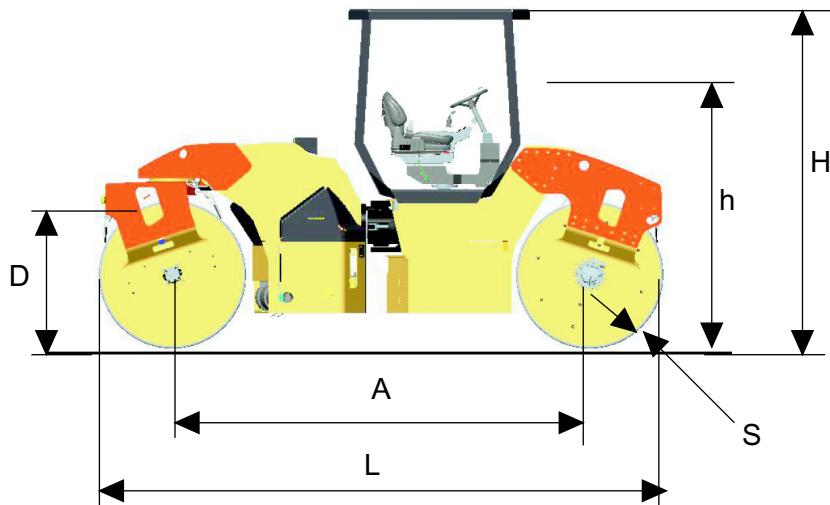
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή (πλατφόρμα), L _{PA}	- dB (A)
---	----------

Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή (καμπίνα), L _{PA}	85 dB (A)
---	-----------

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, οι παραπάνω τιμές ίσως διαφέρουν λόγω των πραγματικών συνθηκών λειτουργίας.

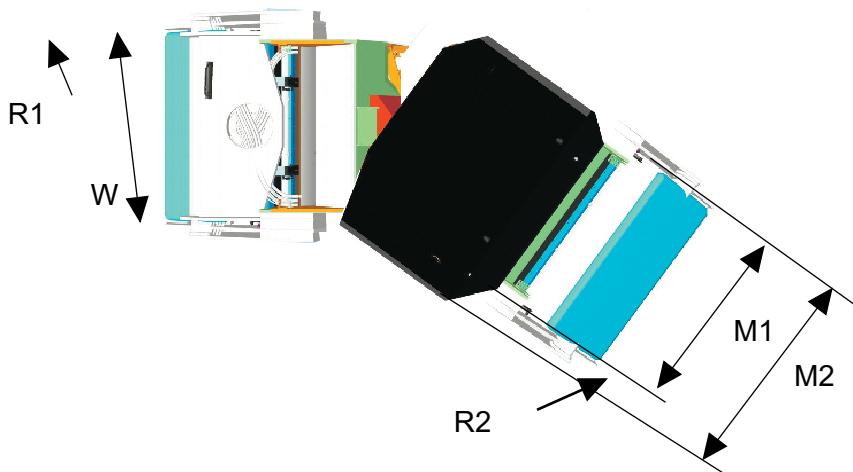
Τεχνικές προδιαγραφές - Διαστάσεις

Διαστάσεις, πλευρική όψη



Διαστάσεις	mm	in
A	3340	131
D	1150	45
h	2275	90
H	2990	118
L	4490	177
S	17	0.67

Διαστάσεις, κάτωφη



Διαστάσεις	mm	in
M1	1620	64
M2	2145	84.5
R1: με αντισταθμιστικούς κυλίνδρους	5190	204
R2: με αντισταθμιστικούς κυλίνδρους	3225	127
R1: χωρίς αντισταθμιστικούς κυλίνδρους	6570	259
R2: χωρίς αντισταθμιστικούς κυλίνδρους	5570	219
W	1500	59

Τεχνικές προδιαγραφές - Βάρη και όγκοι

Βάρη

Βάρος λειτουργίας, χωρίς σύστημα ROPS

- STD	7.800 κιλά	17.300 lbs
- OFFSET	8.300 κιλά	18.300 lbs

Βάρος λειτουργίας, με σύστημα ROPS (EN500)

- STD	8.100 κιλά	17.860 lbs
- OFFSET	8.600 κιλά	18.960 lbs

Βάρος λειτουργίας, με καμπίνα

- STD	8.300 κιλά	18.300 lbs
- OFFSET	8.800 κιλά	19.400 lbs

Όγκοι υγρών

Κύλινδρος

- Κύλινδρος	6,5 λίτρα	6.9 qts
- Γρανάζια κυλίνδρου	0,6 λίτρα	0.63 qts

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	40 λίτρα	42 qts
----------------------------------	----------	--------

Δεξαμενή καυσίμου	140 λίτρα	37 γαλόνια
-------------------	-----------	------------

Δεξαμενή/ές νερού

- κεντρική	750 λίτρα	198 γαλόνια
------------	-----------	-------------

Πετρελαιοκινητήρας

- λάδι	7 λίτρα	7.4 qts
- ψυκτικό, χωρίς καμπίνα	18,3 λίτρα	19.3 qts

- ψυκτικό, με καμπίνα	20,1 λίτρα	21.2 qts
-----------------------	------------	----------

Τεχνικές προδιαγραφές - Ικανότητα λειτουργίας

Στοιχεία συμπίεσης

Στατικό γραμμικό φορτίο, μπροστά	27 kg/cm	151 pli
Στατικό γραμμικό φορτίο, πίσω	27 kg/cm	151 pli
Πλάτος, μεγάλο	0,5 mm	0.031 in
Πλάτος, μικρό	0,2 mm	0.008 in
Πλάτος, μικρό (CE-2006)	0,2 mm	0.008 in
Συχνότητα δόνησης, μεγάλο πλάτος	47,5 Hz	2850 vpm
Συχνότητα δόνησης, μεγάλο πλάτος (CE-2006)	47,5 Hz	2850 vpm
Συχνότητα δόνησης, μικρό πλάτος	67 Hz	4020 vpm
Συχνότητα δόνησης, μικρό πλάτος (CE-2006)	61 Hz	3660 vpm
Φυγόκεντρη δύναμη, μεγάλο πλάτος	72 kN	16,200 lbf
Φυγόκεντρη δύναμη, μεγάλο πλάτος (CE-2006)	72 kN	16,200 lbf
Φυγόκεντρη δύναμη, μικρό πλάτος	60 kN	13,500 lbf
Φυγόκεντρη δύναμη, μικρό πλάτος (CE-2006)	51 kN	11,475 lbf

Σημείωση: Η συχνότητα μετριέται σε υψηλές στροφές. Το πλάτος μετριέται ως πραγματική τιμή κι όχι ονομαστική.

Πρόωση

Περιοχή ταχυτήτων	0-12 km/h	0-7.5 mph
Ικανότητα ανάβασης (Θεωρητική)	40 %	

Τεχνικές προδιαγραφές - Γενικά

Κινητήρας

Κατασκευαστής/Μοντέλο	Cummins QSB 3,3	
Ισχύς (SAE J1995)	60/74 kW	80/99 hp
Στροφές κινητήρα	2200 σ.α.λ.	

Ηλεκτρικό σύστημα

Μπαταρία	24V (2x12V 74Ah)
Εναλλακτήρας	24V 60A
Ασφάλειες	Δείτε την ενότητα για το ηλεκτρικό σύστημα - ασφάλειες

Λυχνίες (αν έχουν τοποθετηθεί)

	Watt	Υποδοχή
Φώτα οδήγησης, μπροστινά	75/70	P43t (H4)
Φώτα κατεύθυνσης πορείας, μπροστινά	2	BA9s
Πλαιϊνά φώτα	5	SV8,5
Φώτα Θέσης Φρένου	21/5	BAY15d
Φώτα κατεύθυνσης πορείας, πίσω	21	BA15s
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	5	SV8,5
Φώτα εργασίας	70	PK22s (H3)
	35	Xenon
Φώτα καμπίνας	10	SV8,5

Υδραυλικό σύστημα

Πίεση ανοίγματος	MPa	Psi
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	35	5 080
Σύστημα τροφοδοσίας	2.5	365
Σύστημα δόνησης	19	2 760
Συστήματα ελέγχου	20	2 900
Απεμπλοκή φρένου	1.8	260

**Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού (ACC)
(Προαιρετικά)**

Το σύστημα το οποίο περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο είναι του τύπου ACC (Αυτόματος Έλεγχος Κλιματισμού), δηλαδή ένα σύστημα το οποίο διατηρεί την καθορισμένη θερμοκρασία στην καμπίνα, με την προϋπόθεση πως τα παράθυρα και οι πόρτες είναι κλειστά.

Κωδικός ψυκτικού υγρού: HFC-R134:A

Βάρος ψυκτικού όταν είναι γεμάτο: 1.350 γρ. (2,98 lbs)

Ροπή σύσφιγξης

Ροπή σύσφιγξης σε Nm (lbf.ft) για λαδωμένα ή ξηρά μπουλόνια που σφίγγονται με ροπόκλειδο.

Μετρικό χονδρό σπείρωμα, στιλπνό γαλβανισμένο (fzb):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ:

M - σπείρωμα	8,8, Λαδωμένο	8,8, Ξηρό	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	38	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

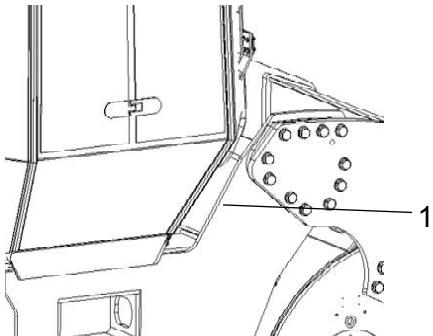
Χονδρό μετρικό σπείρωμα, κατεργασμένο με ψευδάργυρο (Dacromet/GOMET):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ:

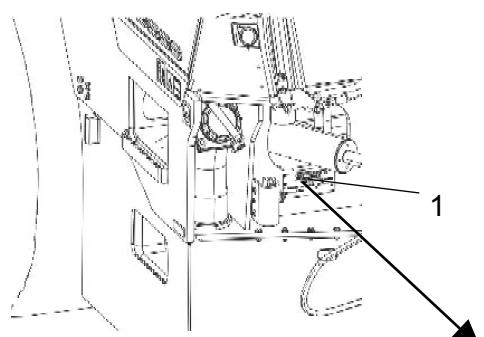
M - σπείρωμα	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360

Πινακίδα μηχανήματος - Προσδιορισμός

Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαισιο



Εικ. Κωδικός PIN, μπροστινό πλαισιο



Εικ. Πλατφόρμα χειριστή
1. Πινακίδα μηχανήματος

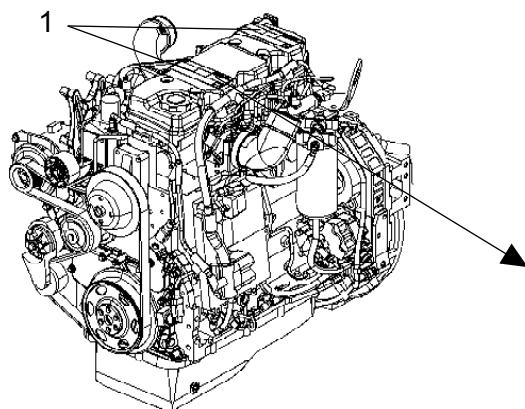
Πινακίδα μηχανήματος

Η πινακίδα τύπου του μηχανήματος (1) είναι κολλημένη στην αριστερή πλευρά του μπροστινού πλαισιού, δίπλα από την ένωση του τιμονιού.

Στην πινακίδα προσδιορίζεται, μεταξύ άλλων, η επωνυμία και η διεύθυνση του κατασκευαστή, ο τύπος του μηχανήματος, ο κωδικός PIN (αριθμός αναγνώρισης προϊόντος - σειριακός αριθμός), το βάρος λειτουργίας, η ισχύς του κινητήρα και το έτος κατασκευής. (Σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν υπάρχει σήμανση CE).

DYNAPAC CE			
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Max axle load front	Max axle load rear	Max ballast	
kg	kg	kg	kg
Product Identification Number			
O 792567SE O			

Να δηλώνετε τον κωδικό PIN του μηχανήματος κατά την παραγγελία ανταλλακτικών εξαρτημάτων.



Εικ. Κινητήρας
1. Πινακίδα τύπου

Πινακίδες κινητήρα

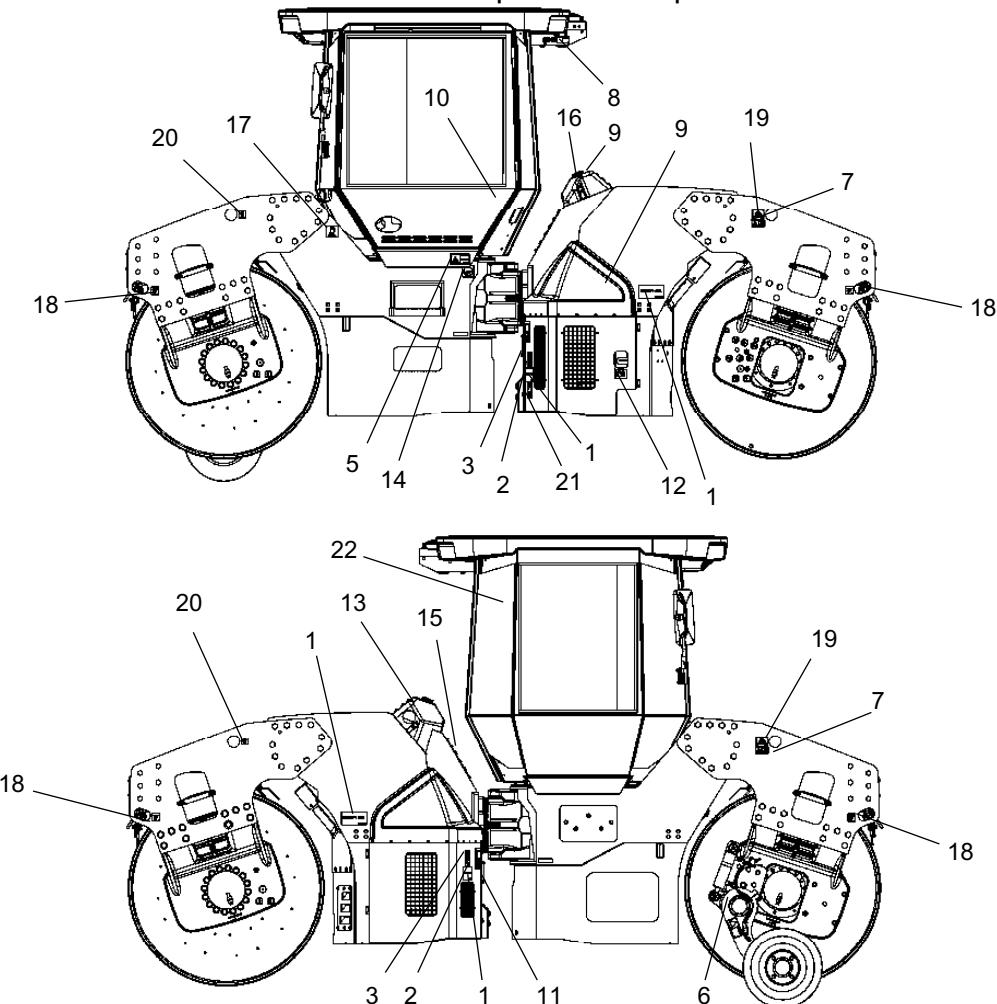
Η πινακίδα του κινητήρα (1) προσαρμόζεται στην αριστερή πλευρά του κινητήρα κάτω από την αντλία ψεκασμού. Αφαιρέστε το μεταλλικό κάλυμμα στο πάνω μέρος, αριστερά του διαμερίσματος του κινητήρα, για να έχετε πρόσβαση στην πινακίδα.

Στην πινακίδα προσδιορίζεται ο τύπος του κινητήρα, ο σειριακός αριθμός του και οι προδιαγραφές του κινητήρα. Να δηλώνετε το σειριακό αριθμό του κινητήρα κατά την παραγγελία ανταλλακτικών εξαρτημάτων. Ανατρέξτε και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

	Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana USA 47267-3085 www.Cummins.com	Important engine information: Model: QSB3.3 LSN56300644 Gross rated hp/kW 99/74 at 2200 rpm Low idle FPM 860 rpm Fuel rating FP 3053P CFI YXXX Displacement: 3.761 l / 199 in.3 EPA FPM NOx: 4.7g/kWh PM: 0.32g/kWh
<i>Note: This table may contain data for engines which have been discontinued or modified since the original catalog was published. If fuel ratings or other figures exceed published maximum values for this model and application, please refer to the catalog.</i>		

Περιγραφή μηχανήματος - Αυτοκόλλητα

Θέση - αυτοκόλλητα



Εικ. Θέση, αυτοκόλλητα και πινακίδες

1.	Προειδοποίηση, Ζώνη σύνθλιψης	903422	12.	Γενικός διακόπτης	904835
2.	Προειδοποίηση, Περιστρεφόμενα εξαρτήματα κινητήρα	903423	13.	Ψυκτικό	388449
3.	Προειδοποίηση, Θερμές επιφάνειες	903424	14.	Νερό	991657
4.	Προειδοποίηση, Απεμπλοκή φρένου (Combi)	904895	15.	Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος	272373
5.	Προειδοποίηση, Εγχειρίδιο οδηγιών	903459	16.	Υγρό υδραυλικού συστήματος Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος	272372 904601 / 792772
6.	Προειδοποίηση, Εξάρτημα κοπής άκρων	904083	17.	Καύσιμο ντίζελ	991658
7.	Προειδοποίηση, Ασφάλιση	908229	18.	Σημείο σταθεροποίησης	382751
8.	Προειδοποίηση, Τοξικό αέριο	904165	19.	Πινακίδα ανύψωσης	904870
9.	Προειδοποίηση, Αέριο εκκίνησης	791642	20.	Σημείο ανύψωσης	358587
10.	Θήκη εγχειρίδιου	903425	21.	Στάθμη ισχύος θορύβου	791276 / 77

Αυτοκόλλητα ασφαλείας

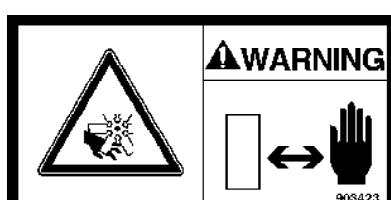
Να βεβαιώνεστε πάντοτε πως όλα τα αυτοκόλλητα ασφαλείας είναι πλήρως ευανάγνωστα και σε περίπτωση που δεν είναι, να αφαιρείτε τη βρωμιά ή να κάνετε παραγγελία για καινούργια. Να χρησιμοποιείτε τον αριθμό που αναγράφεται σε κάθε αυτοκόλλητο.



903422

Προειδοποίηση - Ζώνη σύνθλιψης,
άρθρωση/κύλινδρος

Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη σύνθλιψης.
(Στα μηχανήματα που διαθέτουν λειτουργία οδήγησης κατά τη διεύθυνση του άξονα υπάρχουν δυο ζώνες σύνθλιψης)



903423

Προειδοποίηση - Περιστρεφόμενα εξαρτήματα κινητήρα

Να διατηρείτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη κινδύνου.



903424

Προειδοποίηση - Θερμές επιφάνειες στο χώρο του κινητήρα

Να διατηρείτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη κινδύνου.



904895

Προειδοποίηση - Απεμπλοκή πέδης

Μελετήστε το κεφάλαιο για τη ρυμούλκηση πριν απεμπλέξετε τα φρένα.

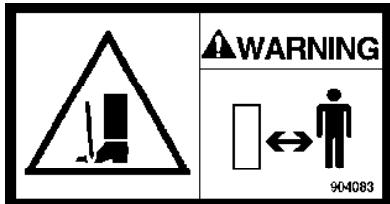
Κίνδυνος σύνθλιψης.



903459

Προειδοποίηση - Εγχειρίδιο οδηγιών

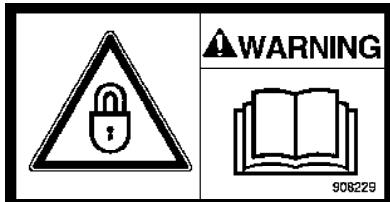
Ο χειριστής πρέπει να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας, λειτουργίας και συντήρησης πριν θέσει το μηχάνημα σε λειτουργία.



904083
Προειδοποίηση - Εξάρτημα κοπής áκρων
(προαιρετικός εξοπλισμός)

Προειδοποίηση για περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

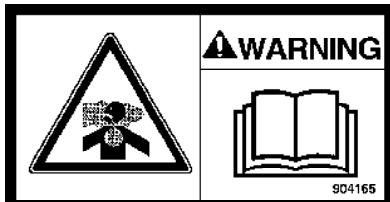
Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη σύνθλιψης.



908229
Προειδοποίηση - Ασφάλιση

Το σύστημα áρθρωσης πρέπει να είναι ασφαλισμένο κατά την ανύψωση.

Μελετήστε το εγχειρίδιο οδηγιών.



904165
Προειδοποίηση - Τοξικό αέριο (εξάρτημα, ACC)

Μελετήστε το εγχειρίδιο οδηγιών.

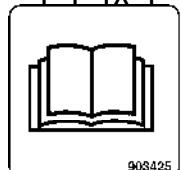


791642
Προειδοποίηση - Αέριο εκκίνησης

Το αέριο εκκίνησης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

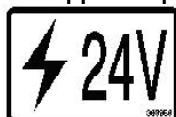
Αυτοκόλλητα πληροφοριών

Θήκη εγχειρίδιου



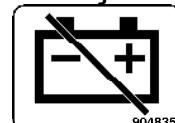
908425

Τάση μπαταρίας



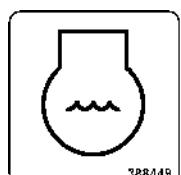
069964

Γενικός διακόπτης



904835

Ψυκτικό



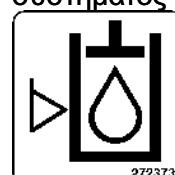
388448

Νερό



991637

Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος



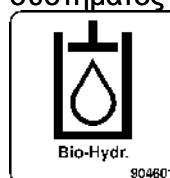
272373

Υγρό υδραυλικού συστήματος



272372

Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος



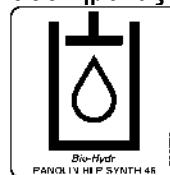
904601

Καύσιμο ντίζελ



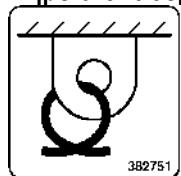
991658

Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος PANOLIN



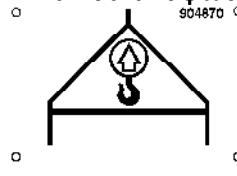
791772

Σημείο σταθεροποίησης



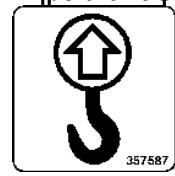
382751

Πινακίδα ανύψωσης



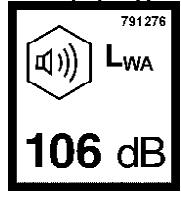
904870

Σημείο ανύψωσης

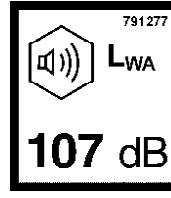


357587

Στάθμη ισχύος θορύβου

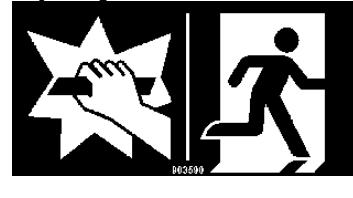


791276



791277

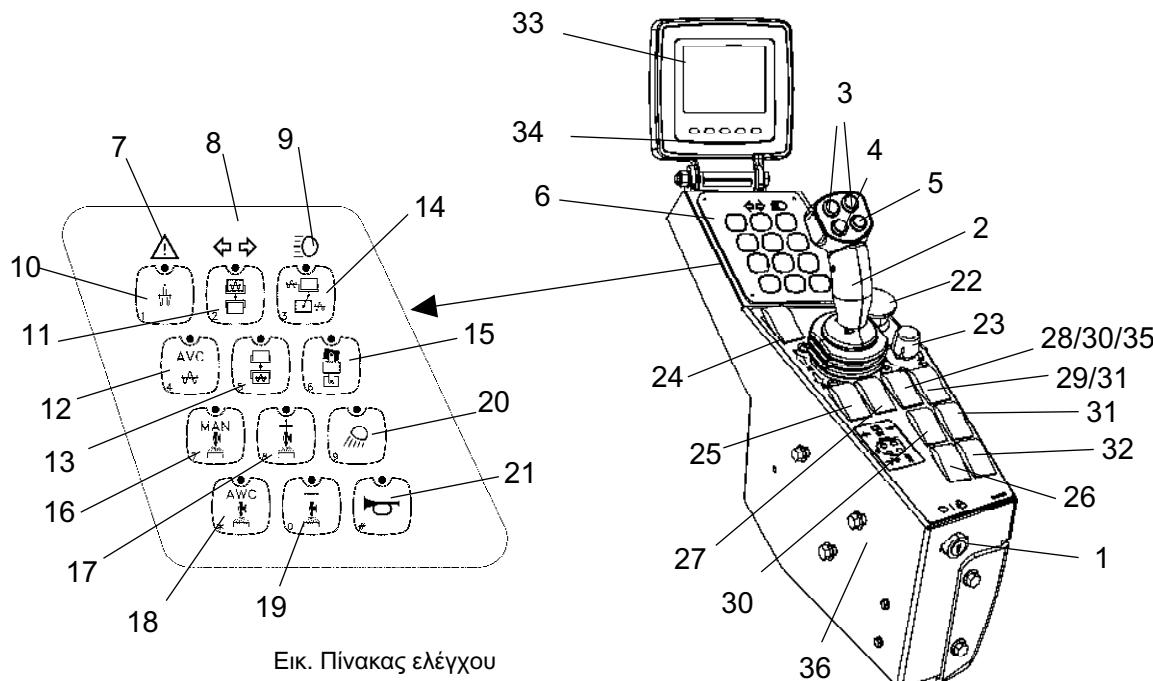
Έξοδος κινδύνου



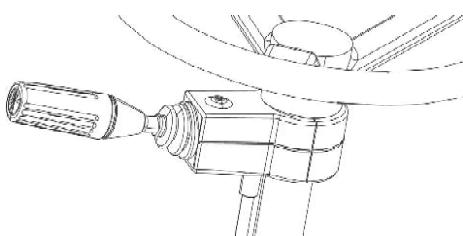
903599

Περιγραφή μηχανήματος -
Όργανα/Χειριστήρια

Θέσεις - Πίνακας ελέγχου και χειριστήρια



1	Διακόπτης ανάφλεξης	13	Δόνηση πίσω κυλίνδρου	25	Φρένο στάθμευσης
2	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός & όπισθεν	14	Τρόπος λειτουργίας (επιτρέπονται η μετατόπιση και η δόνηση και επίσης είναι ενεργοποιημένη η ήπια εκκίνηση και διακοπή)	26	* Φώτα κινδύνου
3	* Δεξιά/αριστερή μετατόπιση	15	CG - οδήγηση μόνο του μπροστινού κυλίνδρου	27	* Περιστρεφόμενος φάρος
4	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης	16	Χειροκίνητος ψεκαστήρας	28	* Διαστρωτήρας αδρανών (όχι για το combi)
5	Ψεκαστήρας πανικού (ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ για όσο διάστημα είναι πατημένο το κουμπί)	17	Ψεκαστήρας αύξησης (χρονοδιακόπτης)	29	* Διακόπτης θέσης ταχύτητας
6	Πλήκτρο ρύθμισης	18	Αυτόματος ψεκαστήρας (AWC)	30	* Εξάρτημα κοπής άκρων, πάνω/κάτω
7	Κεντρική προειδοποιητική λυχνία	19	Ψεκαστήρας μείωσης (χρονοδιακόπτης)	31	* Εξάρτημα κοπής άκρων, ψεκασμός
8	* Φλας	20	* Φως εργασίας	32	* Φώτα άκρου του κυλίνδρου
9	* Λυχνία προβολέων	21	Κόρνα	33	Οθόνη
10	Υψηλό πλάτος	22	Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	34	Πλήκτρα λειτουργίας (5 τεμ.)
11	Δόνηση εμπρός κυλίνδρου	23	Διάταξη περιορισμού ταχύτητας	35	Ψεκασμός, δεξαμενή γαλακτώματος (combi)



Εικόνα. Διακόπτης κολώνας τιμονιού
(προαιρετικός)

- Λειτουργίες
1. Φλας
 2. Φώτα οδήγησης
 3. Προβολείς/Φώτα διασταύρωσης
 4. Φώτα στάθμευσης

Περιγραφή λειτουργίας

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Κλειδί διακόπτη εκκίνησης		Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι ανοιχτό. Όλα τα όργανα και τα ηλεκτρικά χειριστήρια τροφοδοτούνται με ισχύ. Ενεργοποίηση μοτέρ μίζας.
2	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν		Για την εκκίνηση: Γυρίστε το κλειδί της μίζας προς τα δεξιά έως ότου ΦΩΤΙΣΤΕΙ η οθόνη και περιμένετε έως ότου να ΣΒΗΣΕΙ ο εμφανιζόμενος οδοστρωτήρας και να εμφανιστεί η κατάσταση. Ο μοχλός κίνησης προς τα Εμπρός/Όπισθεν πρέπει να είναι στη νεκρή θέση πριν ξεκινήσει ο πετρελαιοκινητήρας. Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει με το μοχλό σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Η κατεύθυνση της μετακίνησης και η ταχύτητα του οδοστρωτήρα ελέγχεται μέσω του μοχλού Ε/Ο. Αν ο μοχλός μετακινηθεί προς τα εμπρός, ο οδοστρωτήρας θα μετακινηθεί προς τα εμπρός. Αν ο μοχλός μετακινηθεί προς τα πίσω ο οδοστρωτήρας θα μετακινηθεί αντίστροφα. Η ταχύτητα του οδοστρωτήρα είναι ανάλογη με την απόσταση από τη νεκρή θέση. Όσο πιο μακριά είναι από τη νεκρή θέση, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα – προς τα εμπρός ή οπισθεν.
3	Δεξιά/αριστερή μετατόπιση		Το αριστερό πλήκτρο μετακινεί τον πίσω κύλινδρο προς τα αριστερά και το δεξιό πλήκτρο προς τα δεξιά. Κάντε επαναφορά χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα έως ότου το σύμβολο της κατάστασης λειτουργίας να φωτίζει συνεχώς. (Θα αναβοσβήνει κατά τη μετατόπιση)
4	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης		Με το πρώτο πάτημα θα ξεκινήσουν οι δονήσεις, με το δεύτερο πάτημα θα σταματήσουν οι δονήσεις.
5	Ψεκασμός πανικού		Ψεκασμός πανικού και των δύο κυλίνδρων. Πατήστε το πλήκτρο για να έχετε πλήρη ροή στην αντλία του ψεκαστήρα.
6	Πλήκτρο ρύθμισης		
7	Ένδειξη κεντρικής προειδοποίησης		Ένδειξη γενικών σφαλμάτων Δείτε την οθόνη (30) για την περιγραφή του σφάλματος.

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
8	Φλας		Δείχνει ότι τα φλας είναι ενεργοποιημένα (Ενεργοποιούνται μέσω του διακόπτη της κολώνας του τιμονιού).
9	Λυχνία φώτων πορείας		Δείχνει ότι τα φώτα πορείας είναι ενεργοποιημένα (Ενεργοποιούνται μέσω του διακόπτη της κολώνας του τιμονιού).
10	Επιλογέας πλάτους, μεγάλο πλάτος		Η ενεργοποίησή του παρέχει μεγάλο πλάτος
11	Δόνηση, εμπρός κύλινδρος ΠΟΤΕ να μην ενεργοποιείτε το διακόπτη όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης (4).		Ενεργοποίηση δόνησης του εμπρός κυλίνδρου. Αν δεν είναι ενεργοποιημένο κανένα από τα (11), (13) και (14) δε θα υπάρξει δόνηση στους κυλίνδρους.
12	Έλεγχος αυτόματης δόνησης (AVC)		Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, οι δονήσεις ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ αυτόματα όταν ο μοχλός Ε/Ο μετακινηθεί από τη νεκρή θέση και ο οδοστρωτήρας φτάσει σε μια προκαθορισμένη ταχύτητα.
13	Δόνηση, πίσω κύλινδρος ΠΟΤΕ να μην ενεργοποιείτε το διακόπτη όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης (4).		Ενεργοποίηση της δόνησης του πίσω κυλίνδρου. Αν δεν είναι ενεργοποιημένο κανένα από τα (11), (13) και (14) δε θα υπάρξει δόνηση στους κυλίνδρους.
14	Τρόπος λειτουργίας (επιτρέπονται η μετατόπιση και η δόνηση και επίσης είναι ενεργοποιημένη η ήπια εκκίνηση και διακοπή)		Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, είναι δυνατή η δόνηση και η μετατόπιση. Ο οδοστρωτήρας ξεκινά πάντα στην κατάσταση μεταφοράς (αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη).
(15)	Οδήγηση μόνο του εμπρός κυλίνδρου (CG)		Ισχύει μόνο σε μηχανές με άξονα περιστροφής (CG). Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, γίνεται οδήγηση μόνο του εμπρός κυλίνδρου.
16	Χειροκίνητος ψεκαστήρας		Συνεχής ψεκασμός και στους δύο κυλίνδρους.
17	Αύξηση ψεκασμού (χρονοδιακόπτης)		Κάθε πάτημα στο πλήκτρο παρέχει μεγαλύτερο όγκο ψεκασμού νερού στους κυλίνδρους.
18	Αυτόματος ψεκασμός		Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, ο ψεκασμός του νερού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο μοχλός Ε/Ο μετακινηθεί από τη νεκρή θέση.
19	Μείωση ψεκασμού (χρονοδιακόπτης)		Κάθε πάτημα στο πλήκτρο παρέχει μικρότερο όγκο ψεκασμού νερού στους κυλίνδρους.
20	Φώτα εργασίας		Ενεργοποιώντας αυτή τη λειτουργία, τα φώτα εργασίας θα ΑΝΑΨΟΥΝ.
21	Κόρνα		Πατήστε για να ηχήσει η κόρνα.

Περιγραφή μηχανήματος - Όργανα/Χειριστήρια

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
22	Διακόπτη λειτουργίας έκτακτης ανάγκης		Εφαρμόστε το φρένο στον οδοστρωτήρα και σβήστε τον κινητήρα. Η ηλεκτρική τροφοδοσία διακόπτεται. Όταν εκκινεί το μηχάνημα ο διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης πρέπει να είναι απενεργοποιημένος, αλλά το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
23	Διάταξη περιορισμού ταχύτητας		Περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας της μηχανής (η μέγιστη ταχύτητα επιτυγχάνεται με πλήρη κάμψη του μοχλού E/O). Θέστε το κουμπί στην επιθυμητή θέση και διαβάστε την ταχύτητα στην οθόνη (30).
24	Έλεγχος στροφών κινητήρα, κινητήρας		Διακόπτης τριών θέσεων για το ρελαντί, την ενδιάμεση ταχύτητα και την ταχύτητα εργασίας. Ο έλεγχος ταχύτητας πρέπει βρίσκεται στη θέση ρελαντί για να ξεκινήσει η μηχανή. Ο αριθμός στροφών του κινητήρα ντίζεται μειώνεται ακόμα περισσότερο στο ρελαντί, σε διάστημα μεγαλύτερο των 10 δευτερολέπτων περίπου, αν ο μοχλός E/O βρίσκεται στη νεκρά θέση. Αν ο μοχλός E/O βγει από τη νεκρά θέση, η ταχύτητα θα αυξηθεί και θα επανέλθει στην αρχική της ρύθμιση.
25	Φρένο στάθμευσης		Όταν είναι πατημένο, ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης Για να απελευθερώσετε τα φρένα, ολισθήστε προς τα πίσω το κόκκινο τμήμα (προς το μέρος σας) και αλλάξτε τη θέση του μοχλού. Το φρένο στάθμευσης πρέπει να ενεργοποιηθεί για να ξεκινήσετε τη μηχανή!
26	Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου		Ενεργοποιήστε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου πιέζοντας το πλήκτρο.
27	Περιστρεφόμενος φάρος		Ενεργοποιήστε τον περιστρεφόμενο φάρο πιέζοντας το πλήκτρο.
28	Εξάρτημα διανομής χαλικιού		Ενεργοποίηση του εξαρτήματος διανομής χαλικιού. Χειροκίνητη/Αυτόματη διάστρωση. (CC224-324)
29	Διακόπτης θέσης ταχύτητας		Θέση 1 : Χρησιμοποιείται για μέγιστη διαβάθμιση κατά τη συμπίεση με δόνηση Θέση 2: Κανονική θέση Θέση 3: Χρησιμοποιείται για μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς ή στατική συμπίεση σε υψηλή ταχύτητα χωρίς δόνηση.

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
30	Εξάρτημα πίεσης/κοπής άκρων, ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ		Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να μετακινηθεί προς τα πάνω και προς τα κάτω όταν η μηχανή βρίσκεται στη θέση λειτουργίας. Το εξάρτημα κοπής άκρων μπορεί να μετακινηθεί μόνο προς τα επάνω όταν η μηχανή βρίσκεται στη θέση μεταφοράς. Πλατώντας το κάτω άκρο, μετακινείτε το εξάρτημα κοπής άκρων προς τα κάτω. Πλατώντας το επάνω άκρο, μετακινείτε το εξάρτημα κοπής άκρων προς τα πάνω.
31	Εξάρτημα πίεσης/κοπής άκρων, ψεκασμός		Ενεργοποιήστε τον ψεκασμό του εξαρτήματος πίεσης/κοπής άκρων πιέζοντας το διακόπτη.
32	Φώτα άκρου του κυλίνδρου		Ενεργοποιήστε τα φώτα του άκρου του οδοστρωτήρα πιέζοντας το διακόπτη.
35	Τροχός ψεκαστήρα combi		Ενεργοποιήστε τον ψεκαστήρα γαλακτώματος για τροχούς combi πιέζοντας το διακόπτη.

Επεξηγήσεις οθόνης



Εικ. Οθόνη έναρξης

Όταν ενεργοποιηθεί το κλειδί του κινητήρα στη θέση I, μια οθόνη έναρξης θα είναι ορατή στην οθόνη. Αυτή εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και μεταπίπτει στην οθόνη κατάστασης.



Εικ. Οθόνη κατάστασης

Το διάγραμμα κατάστασης παρέχει πληροφορίες για τη στάθμη του καυσίμου, τη στάθμη του νερού στη δεξαμενή ψεκασμού, τις ώρες της μηχανής και το επίπεδο της τάσης. Η στάθμη του καυσίμου και του νερού προδιαγράφονται σε επί τοις εκατό (%).

Η κατάσταση της οθόνης είναι ενεργή μέχρι να ξεκινήσει ο πετρελαιοκινητήρας ή γίνεται μια επιλογή ενεργής οθόνης μέσω των πλήκτρων λειτουργιών κάτω από την οθόνη.



Εικ. Κύρια οθόνη

Αν ο κινητήρας ξεκινήσει πριν οποιαδήποτε επιλογή ενεργής οθόνης, η οθόνη θα μεταπηδήσει στην κύρια οθόνη.

Η οθόνη δίνει μια γενική επισκόπηση και διατηρείται κατά τη διάρκεια της εργασίας:

- Η ταχύτητα εμφανίζεται στο μέσο της οθόνης.
- Η ταχύτητα της μηχανής, η συχνότητα δόνησης για την εμπρόσθια και όπισθεν κίνηση (προαιρετικά), ο μετρητής περασμάτων - Μετρητής κρούσεων (προαιρετικά) και η θερμοκρασία της ασφάλτου (προαιρετικά) εμφανίζονται στις γωνίες.



Εικ. Κύρια οθόνη με τα πλήκτρα επιλογής μενού.

Πιέζοντας ένα από τα πλήκτρα επιλογής του μενού, εμφανίζεται ένα πεδίο μενού. Το πεδίο είναι ορατό ενώ ένα πλήκτρο επιλέγεται και κατόπιν πταύει να λειτουργεί. Λειτουργεί ξανά όταν πιεστούν τα πλήκτρα επιλογής του μενού.

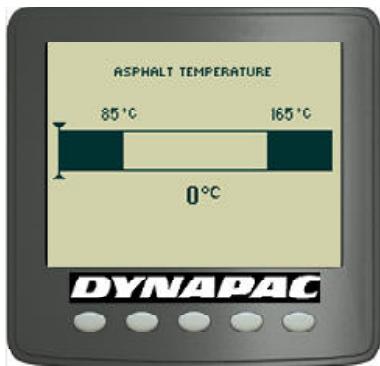
	Πλήκτρα Κύλισης/Επιλογής για να γίνει επιλογή μεταξύ των διαθέσιμων λειτουργιών.
	Πλήκτρο καταγραφής συναγερμού για να απεικονιστεί ένας συναγερμός σφάλματος της μηχανής.
	Μενού επιλογής Ρυθμίσεων/Πλήκτρων το οποίο ανοίγει το κύριο μενού. Οι ρυθμίσεις μπορεί να αλλάξουν στο κύριο μενού.
	Το πλήκτρο Έξοδος/Επιστροφή επιστρέφει 1 βήμα κάθε φορά. Πιέζοντας το πλήκτρο (για περίπου 2 δευτ.) απεικονίζεται ξανά το κύριο μενού.



Εικ. Οθόνη θερμοκρασίας

Αυτή η οθόνη απεικονίζει τη θερμοκρασία του λαδιού του κινητήρα (πάνω μέρος της οθόνης) και του υδραυλικού υγρού (κάτω μέρος της οθόνης). Οι τιμές φαίνονται σε βαθμούς Κελσίου και Φαρενάιτ, ανάλογα με την επιλογή του συστήματος μονάδων.

Μπορεί να εμφανιστεί επίσης μία εικόνα για τη θερμοκρασία της ασφάλτου, αν έχει εγκατασταθεί η επιλογή μέτρησης θερμοκρασίας της ασφάλτου στη μηχανή. Περισσότερες πληροφορίες για αυτή την επιλογή βρίσκεται στο εγχειρίδιο παρελκομένων.



Εικ. Οθόνη θερμοκρασίας ασφάλτου

Παράδειγμα του πεδίου μενού.

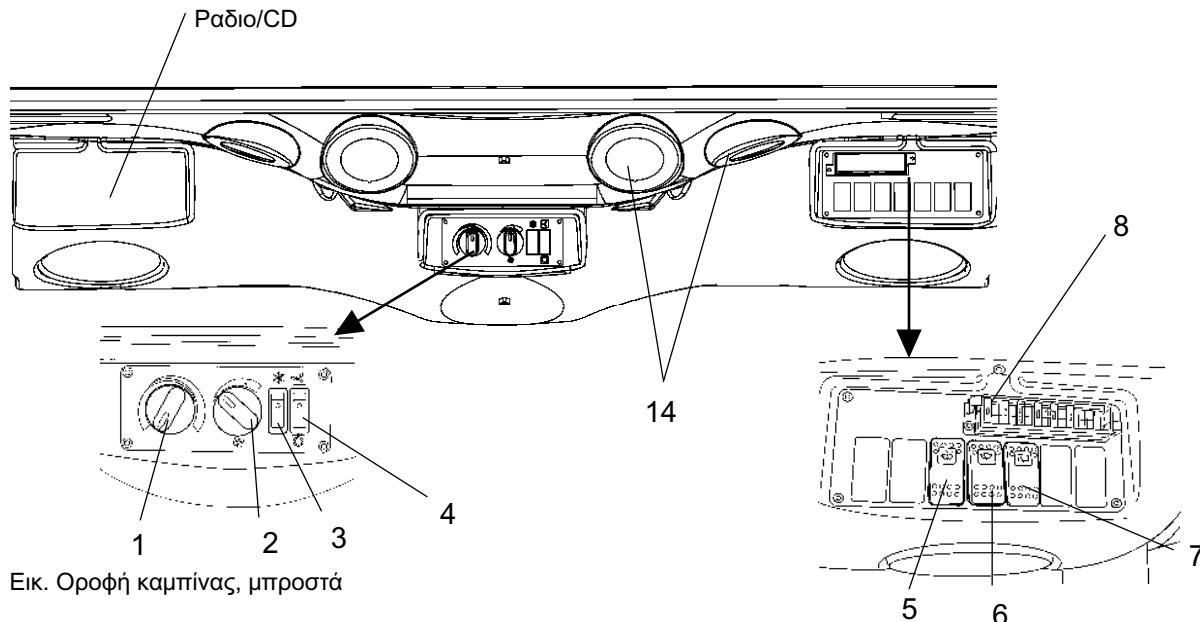


Κύρια οθόνη

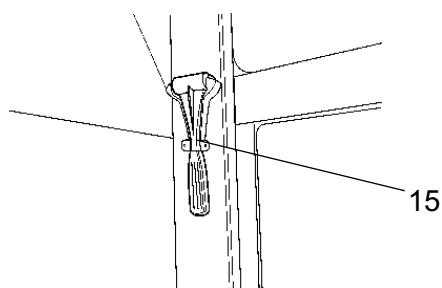
Στην κύρια οθόνη μπορεί να αλλάξουν οι ρυθμίσεις. Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε Μετρικές και Αγγλοσαξωνικές μονάδες μέτρησης, να ενεργοποιήσει/απενεργοποιήσει τον ήχο συναγερμού και να αλλάξει το φωτισμό/αντίθεση της οθόνης. Μπορεί να εμφανιστεί επίσης η έκδοση του εγκατεστημένου λογισμικού. Το μενού υπηρεσιών για τη βαθμονόμηση μπορεί να επιλεγεί επίσης (μόνο για προσωπικό ειδικών υπηρεσιών ενώ απαιτείται κωδικός πρόσβασης).



Θέσεις - Όργανα και χειριστήρια, καμπίνα



Εικ. Οροφή καμπίνας, μπροστά

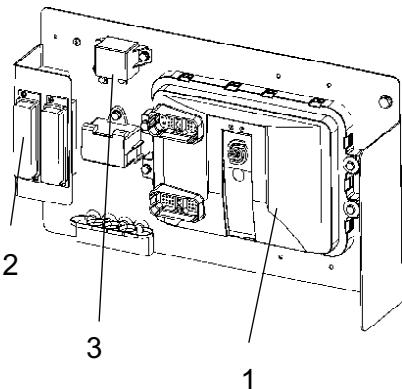


Εικ. Πίσω δεξιά κολωνάκι καμπίνας
15. Σφυρί για την έξοδο κινδύνου

Περιγραφή λειτουργίας των οργάνων και των χειριστηρίων στην καμπίνα

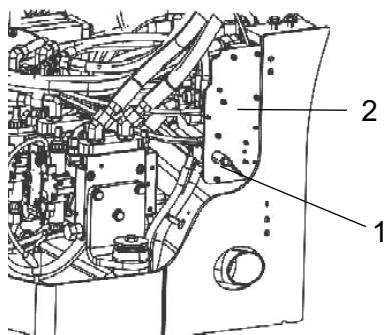
Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Έλεγχος θερμαντήρα		Στρέψτε το προς τα δεξιά για να αυξηθεί η θέρμανση. Στρέψτε προς τα αριστερά για να ελαττωθεί η θέρμανση.
2	Ανεμιστήρας αερισμού, διακόπτης		Στην αριστερή θέση, ο ανεμιστήρας είναι εκτός λειτουργίας. Στρέφοντας το κουμπί προς τα δεξιά, αυξάνεται ο όγκος του αέρα που μπαίνει στην καμπίνα.
3	Κλιματισμός, διακόπτης		Θέτει τον κλιματισμό εντός και εκτός λειτουργίας.
4	Ανακυκλοφορία αέρα καμπίνας, διακόπτης		Πιέζοντας το άνω μέρος ανοίγει ο αεροφράκτης έτσι ώστε να εισέλθει καθαρός αέρας μέσα στην καμπίνα. Πιέζοντας το κάτω μέρος, κλείνει ο αεροφράκτης έτσι ώστε ο αέρας να κυκλοφορεί μέσα στην καμπίνα.
5	Μπροστά υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πατήστε για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας του μπροστινού παρμπρίζ.
6	Διατάξεις πλύσης μπροστινού και πίσω παρμπρίζ, διακόπτης		Πατήστε το πάνω άκρο για να ενεργοποιήσετε τις διατάξεις πλύσης του μπροστινού παρμπρίζ. Πατήστε το κάτω άκρο για να ενεργοποιήσετε τις διατάξεις πλύσης του πίσω παρμπρίζ.
7	Πίσω υαλοκαθαριστήρας, διακόπτης		Πατήστε για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ.
8	Πίνακας ασφαλειών		Περιέχει ασφάλειες για το ηλεκτρικό σύστημα της καμπίνας.
14	Ακροφύσιο διάταξης απόψυξης		Στρέψτε το ακροφύσιο για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα.
15	Σφυρί για την έξοδο κινδύνου		Για να διαφύγετε από την καμπίνα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε το σφυρί και σπάστε τα ανοιγόμενα παράθυρα στη δεξιά πλευρά.

Περιγραφή μηχανήματος - Ηλεκτρικό σύστημα



Εικ. Κέντρο κύριας ηλεκτρικής εγκατάστασης

1. Μονάδα ελέγχου (ECU)
2. Ασφάλειες
3. Γενικό ρελέ



Εικ. Χώρος μπαταρίας

1. Κύριος διακόπτης
2. Κύριος πίνακας ελέγχου

Ο κύριος πίνακας διακοπών (1) της μηχανής βρίσκεται στο πίσω μέρος της πλατφόρμας του χειριστή. Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από τον πίνακα διανομής και τις ασφάλειες.

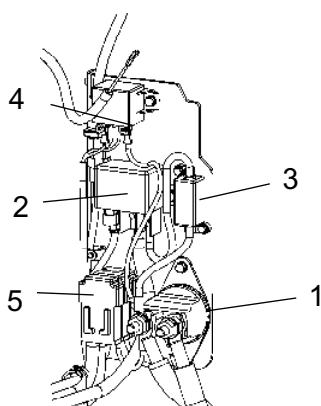
Πάνω στο πλαστικό κάλυμμα υπάρχει μία πρίζα 24V.

Οι ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα βρίσκονται δίπλα στον κύριο διακόπτη.

Ο οδοστρωτήρας διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 24V και εναλλακτήρα εναλλασσόμενου ρεύματος.



Συνδέστε τους σωστούς πόλους (γείωση) στη μπαταρία. Το καλώδιο μεταξύ της μπαταρίας και του εναλλακτήρα δεν πρέπει να αποσυνδέεται όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

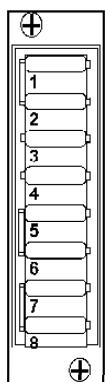


Εικόνα. Πίνακας κύριων ασφαλειών
 1. Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας
 2. Ρελέ προθέρμανσης (100A)
 3. Ασφάλεια (F21) (125A)
 4. Ρελέ μίζας (50A)
 5. Ασφάλειες (F13, F10, F22)

Ο πίνακας κύριων ασφαλειών είναι τοποθετημένος πίσω από την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα.

Οι ασφάλειες τοποθετούνται με τη σειρά που φαίνεται παρακάτω, ζεκινώντας από την πινακίδα.

F13	ECU Κινητήρα	(30A)
F10	Κύρια ασφάλεια	(50A)
F22	Καμπίνα	(50A)



Εικ. Πίνακας ασφαλειών

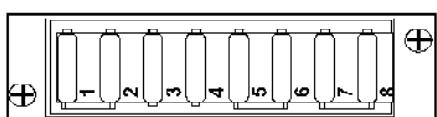
Ασφάλειες

Στην εικόνα φαίνονται οι θέσεις των ασφαλειών.

Στον παρακάτω πίνακα δίνεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου επίπεδης ακίδας.

Πίνακας ασφαλειών (F1)

1. Κύριο ρελέ (F1.1)	5A	5. Ομάδα ισχύος 3, Κύρια ECU (F1.5)	20A
2. Τροφοδοσία, Κύρια ECU, μονάδα I/O, Οθόνη (F1.2)	5A	6. Ομάδα ισχύος 4, Κύρια ECU (F1.6)	20A
3. Ομάδα ισχύος 1, Κύρια ECU (F1.3)	10A	7. Έξοδος 24V, Φωτισμός ταχογράφου (F1.7)	10A
4. Ομάδα ισχύος 2, Κύρια ECU (F1.4)	10A	8. Βοηθητική ECU, Φώτα οδήγησης (F1.8)	20A



Εικ. Πίνακας ασφαλειών οροφής καμπίνας (F7)

- | | |
|---------------------------------------|------|
| 1. Εσωτερικός φωτισμός | 10A |
| 2. CD/Ραδιόφωνο | 10 A |
| 3. Συμπυκνωτής συστήματος κλιματισμού | 15A |
| 4. Ανεμιστήρας καμπίνας | 15A |
| 5. Υαλοκαθαριστήρες, εμπρός | 10A |
| 6. Υαλοκαθαριστήρες, πίσω | 10A |
| 7. Εφεδρικό | |
| 8. Εφεδρικό | |

Ασφάλειες στην καμπίνα

Το ηλεκτρικό σύστημα της καμπίνας έχει χωριστό πίνακα ασφαλειών που βρίσκεται στη μπροστινή δεξιά πλευρά της οροφής της καμπίνας.

Στην εικόνα φαίνεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών.

Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου επίπεδης ακίδας.

Λειτουργία - Εκκίνηση

Πριν την εκκίνηση

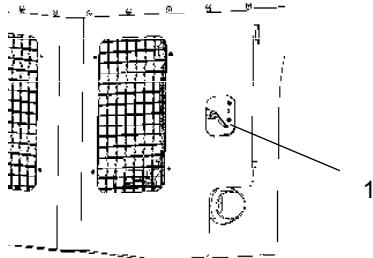
Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία

Μην ξεχνάτε να εκτελείτε τις εργασίες καθημερινής συντήρησης. Ανατρέξτε στις οδηγίες συντήρησης.

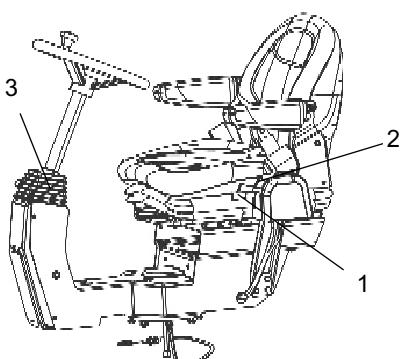
Ο γενικός διακόπτης βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Στρέψτε το κλειδί (1) στη θέση "ON" (εντός λειτουργίας). Έτσι τροφοδοτείται με ισχύ ολόκληρος ο οδοιστρωτήρας.



Αν η κύρια μπαταρία/κύριος διακόπτης λειτουργίας είναι καλυμμένοι, πρέπει να ξεκλειδώστε το καπέλο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας για να μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο διακόπτη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



Εικόνα. Θυρίδα κινητήρα, αριστερή
1. Διάταξη αποσύνδεσης μπαταρίας



Εικ. Θέση χειριστή
1. Μοχλός ασφάλισης - εγκάρσια μετακίνηση
2. Μοχλός ασφάλισης - περιστροφή
3. Μοχλός ασφάλισης - γωνία κολώνας οδήγησης

Πίνακας ελέγχου, ρυθμίσεις

Η μονάδα ελέγχου διαθέτει τρεις επιλογές ρύθμισης, εγκάρσια μετακίνηση, περιστροφή και γωνία στύλου τιμονιού.

Για εγκάρσια μετακίνηση, ανυψώστε τον εσωτερικό μοχλό (1) που απεμπλέκει την ασφάλεια.

Για περιστροφή, ανασηκώστε τον εξωτερικό μοχλό (2). Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου έχει κλειδώσει στη θέση της πριν λειτουργήσετε το μηχανημα.

Απελευθερώστε το μοχλό ασφάλισης (3) για να ρυθμίσετε το στύλο του τιμονιού. Ασφαλίστε τον στη νέα θέση.

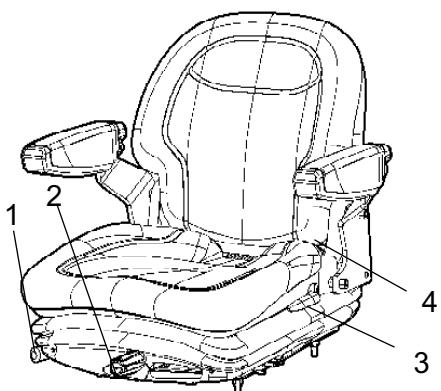
Για να ρυθμίσετε το κάθισμα του χειριστή, ανατρέξτε στην ενότητα για τη βασική/άνετη θέση.



Προσαρμόστε όλες τις ρυθμίσεις ενώ είναι ακίνητο το μηχάνημα.



Να ελέγχετε πάντα αν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του πριν θέσετε σε λειτουργία τον οδοιστρωτήρα.



Εικ. Θέση οδηγού
1. Ασφάλεια - Ρύθμιση μήκους
2. Ρύθμιση βάρους
3. Γωνία υποστήριξης πλάτης
4. Ζώνη ασφαλείας

Θέση οδηγού (Προαιρετικά) - Ρύθμιση

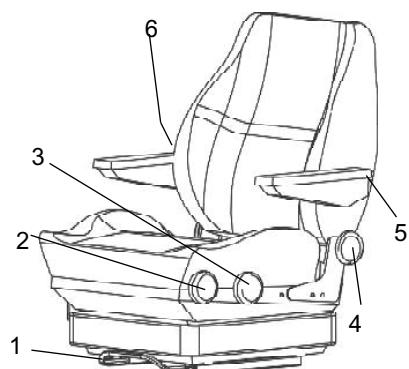
Ρυθμίστε το κάθισμα του χειριστή έτσι ώστε να αισθάνεστε άνετα και να φθάνετε εύκολα τα χειριστήρια.

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής.

- Ρύθμιση μήκους (1)
- Ρύθμιση βάρους (2)
- Γωνία στήριξης πλάτης (3)

⚠ Πάντα να βεβαιώνεστε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο προτού να ξεκινήσετε την εργασία σας.

⚠ Μην ξεχνάτε να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας (4).



Εικ. Κάθισμα χειριστή
1. Μοχλός - ρύθμιση μήκους
2. Τροχός - ρύθμιση ύψους
3. Τροχός - κλίση προσκέφαλου καθίσματος
4. Τροχός - κλίση στηρίγματος πλάτης
5. Τροχός - κλίση στηρίγματος βραχιόνων
6. Τροχός - ρύθμιση στήριξης σπονδυλικής στήλης

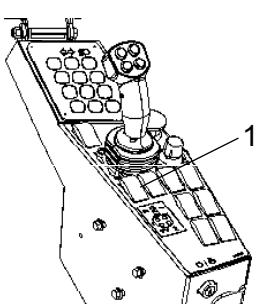
Άνεση καθίσματος χειριστή - Ρυθμίσεις

Ρυθμίστε το κάθισμα του χειριστή έτσι ώστε να αισθάνεστε άνετα και να φθάνετε εύκολα τα χειριστήρια.

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής:

- Ρύθμιση κατά μήκος (1)
- Ρύθμιση ύψους (2)
- Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (3)
- Κλίση πλάτης (4)
- Κλίση στηρίγματος βραχιόνων (5)
- Ρύθμιση στήριξης κατώτερου τμήματος της σπονδυλικής στήλης (6)

⚠ Να ελέγχετε πάντα αν το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του πριν θέσετε σε λειτουργία τον οδοστρωτήρα.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Χειριστήριο φρένου στάθμευσης

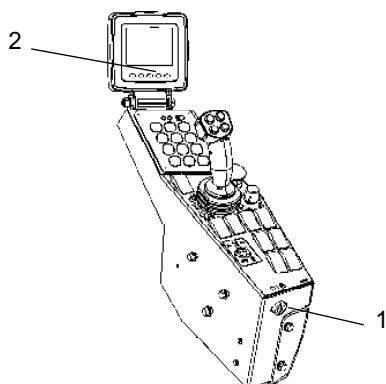
Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος



Βεβαιωθείτε ότι είναι πατημένο το πλήκτρο του φρένου στάθμευσης (1). Ο οδοστρωτήρας μπορεί να αρχίσει να κινείται όταν τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας σε κεκλιμένο έδαφος αν δεν έχει πατηθεί το κουμπί του φρένου στάθμευσης.

Το φρένο είναι πάντοτε ενεργοποιημένο στη Νεκρά θέση. (αυτόματα 2 δευτ.)

Το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο για να ξεκινήσει η μηχανή!

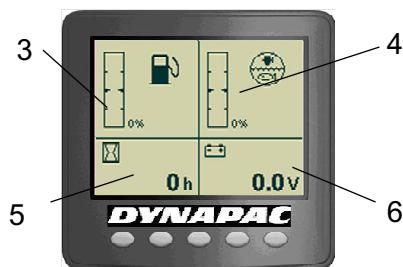


Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Κλειδί διακόπτη εκκίνησης
2. Οθόνη κατάστασης

Οθόνη - Έλεγχος

Καθίστε για να εκτελέσετε οποιονδήποτε χειρισμό.

Περιστρέψτε το κλειδί του διακόπτη εκκίνησης (1) στη θέση I και η οθόνη έναρξης θα εμφανιστεί στην οθόνη.



Εικ. Οθόνη κατάστασης
3. Στάθμη καυσίμου
4. Στάθμη νερού
5. Μετρητής ώρας
6. Βολτόμετρο

Ελέγχετε ότι το βολτόμετρο (6) δείχνει τουλάχιστον 24V και ότι οι στάθμες του καυσίμου (3) και του νερού (4) δείχνουν μια ποσοστιαία τιμή.

Ο ωρομετρητής (5) καταγράφει και δείχνει το συνολικό αριθμό ωρών που έχει λειτουργήσει ο κινητήρας.

Ενδοασφάλεια

Ο οδοιστρωτήρας διαθέτει ενδοασφάλεια.

Ο κινητήρας ντίζελ θα σβήσει μετά από 7 δευτερόλεπτα αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα ενώ ο οδοιστρωτήρας κινείται προς τα εμπρός/πίσω.

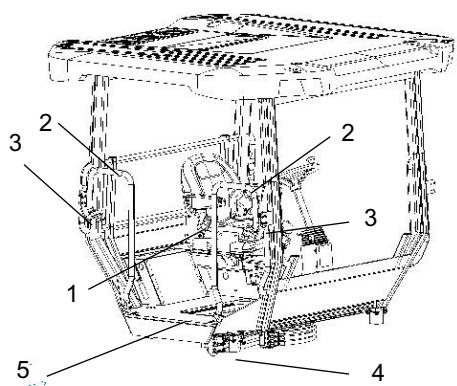
Αν ο μοχλός ελέγχου είναι στη νεκρή θέση όταν ο χειριστής σηκωθεί, θα ακουστεί έγας ήχος βομβητή μέχρι να ενεργοποιηθεί το μπουτόν φρένου στάθμευσης.

Ο κινητήρας δεν σβήνει αν έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.

Ο κινητήρας ντίζελ θα σβήσει αυτόματα, αν για οποιονδήποτε λόγο ο μοχλός εμπρόσθιας/όπισθεν κίνησης βγει από τη νεκρή θέση, ενώ ο χειριστής δεν είναι καθισμένος και το μπουτόν φρένου στάθμευσης δεν έχει ενεργοποιηθεί.



Καθίστε για να εκτελέσετε οποιονδήποτε χειρισμό!



Εικ. Θέση χειριστή

1. Ζώνη ασφαλείας
2. Κάγκελο ασφαλείας
3. Κουμπί ασφάλισης
4. Ελαστικό στοιχείο
5. Αντιολισθηση

Θέση χειριστή

Αν ο οδοιστρωτήρας διαθέτει σύστημα προστασίας ROPS ή καμπίνα, πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας (1) που παρέχεται και ένα κράνος προστασίας.



Αντικαταστήστε τη ζώνη ασφαλείας (1) αν εμφανίζει ίχνη φθοράς ή αν έχει υποβληθεί σε έντονες καταπονήσεις.



Τα κιγκλιδώματα ασφαλείας (2) γύρω από την καμπίνα είναι ρυθμιζόμενα στην εσωτερική και εξωτερική θέση. Τραβήξτε τα κιγκλιδώματα όταν οδηγείτε κοντά σε τοίχους ή άλλα εμπόδια και όταν μεταφέρετε το μηχάνημα.



Αφήστε το κουμπί ασφάλισης (3), ρυθμίστε τα κάγκελα στην απαιτούμενη θέση και ασφαλίστε τα ξανά στη θέση τους.

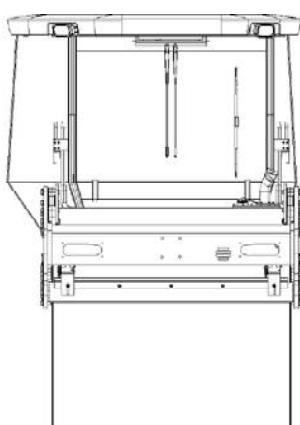
Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά στοιχεία (4) πάνω στην πλατφόρμα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Άν τα στοιχεία αυτά έχουν φθαρεί, δεν θα αισθάνεστε πολύ άνετα μέσα στην καμπίνα.



Βεβαιωθείτε ότι το αντιολισθητικό υλικό (5) πάνω στην πλατφόρμα είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε το όπου η αντιολισθητική τριβή είναι ανεπαρκής.



Αν το μηχάνημα διαθέτει καμπίνα, φροντίστε να είναι κλειστή η πόρτα της όταν κινείται το μηχάνημα.



Εικ. Ορατότητα

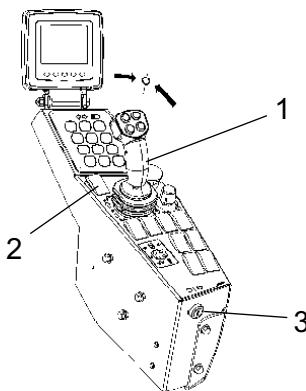
Ορατότητα

Πριν την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι η ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν εμποδίζεται με κανέναν τρόπο.

Όλα τα παράθυρα της καμπίνας πρέπει να είναι καθαρά και οι καθρέφτες να έχουν ρυθμιστεί σωστά.

Εκκίνηση

Εκκίνηση του κινητήρα



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Μοχλός E/O
2. Έλεγχος στροφών
3. Κλειδί διακόπτη εκκίνησης

Ελέγχετε ότι το πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και ότι το φρένο στάθμευσης είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

Θέστε το μοχλό της κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (1) στην νεκρή θέση και θέστε τον έλεγχο της ταχύτητας (2) στη θέση ρελαντί.

Η εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα δεν μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε άλλη θέση του χειριστηρίου.

Περιστρέψτε το κλειδί του διακόπτη εκκίνησης (3) δεξιά στη θέση I και κατόπιν ενεργοποιήστε τη μίζα περιστρέφοντάς το πλήρως προς τα δεξιά. Απελευθερώστε προς τα πίσω στη θέση I μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας.



Μη λειτουργείτε τη μίζα του κινητήρα για πολύ ώρα (30 δευτερόλεπτα το πολύ). Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, περιμένετε ένα λεπτό πριν προσπαθήσετε ξανά.

Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για μερικά λεπτά για να ζεσταθεί ή για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα αν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από +10°C (50°F).



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικόνα. Οθόνη - Εικόνα κατάστασης

Ελέγχετε κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης του κινητήρα ότι οι στάθμες καυσίμου και νερού εμφανίζονται σωστά και ότι η τάση είναι τουλάχιστον 24V.



Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση ενός μηχανήματος που είναι ψυχρό, να έχετε υπόψη σας ότι το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι επίσης ψυχρό και ότι οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές μέχρι το μηχάνημα να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.

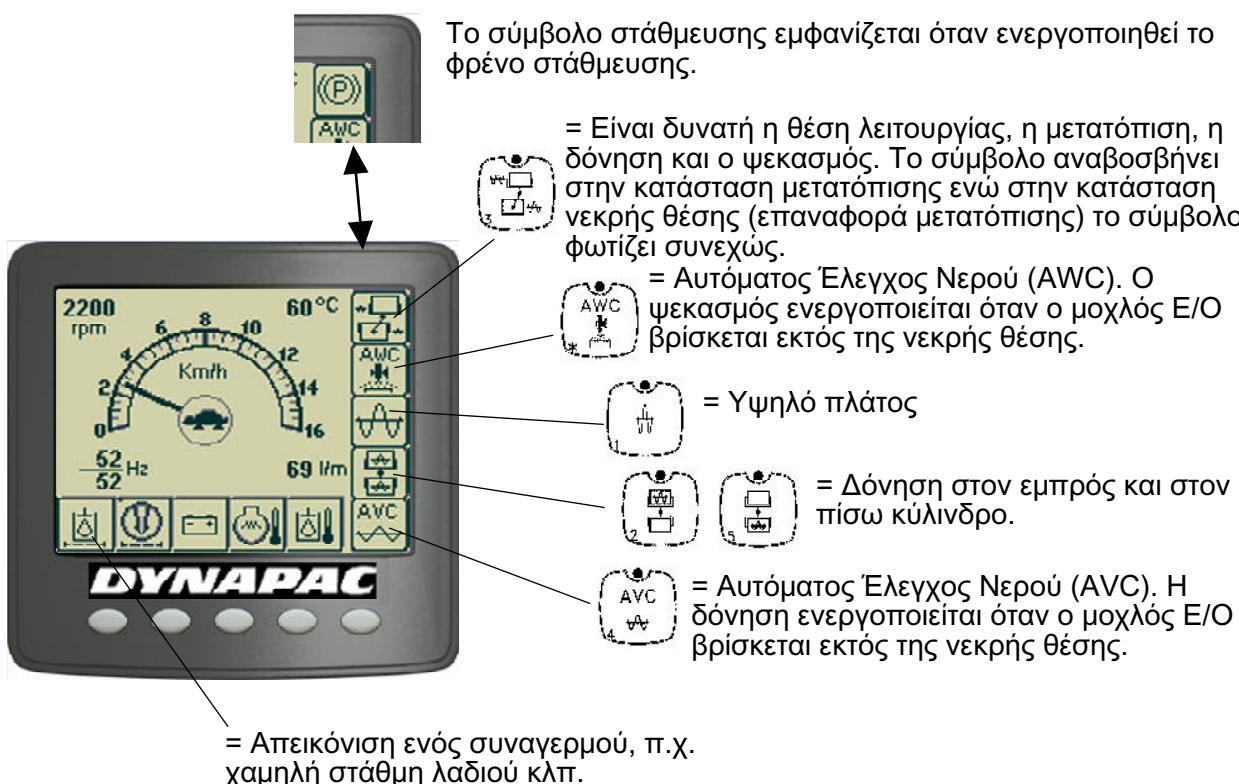


Το μηχάνημα εκκινεί πάντα στη θέση Μεταφοράς, χωρίς να είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί η μετατόπιση, η δόνηση ή ο ψεκασμός.



Αν η μηχανή και οι κύλινδροι δε βρίσκονται σε κατάσταση μετατόπισης, αλλάξτε στην κατάσταση μετατόπισης και κάντε επαναφορά πριν φορτώσετε το μηχάνημα πάνω σε ένα φορτηγό. Αυτό υποδηλώνεται από μια προειδοποίηση στην οθόνη.

Απεικονίζεται όταν ενεργοποιείται μια επιλογή μέσω του πλήκτρου ρύθμισης.

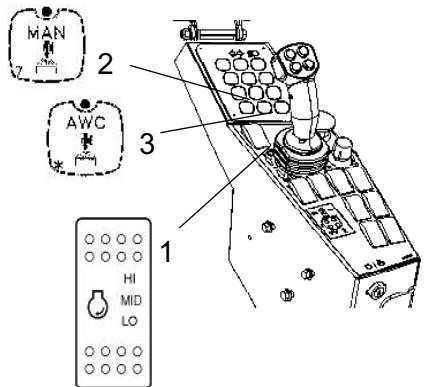


Λειτουργία - Οδήγηση

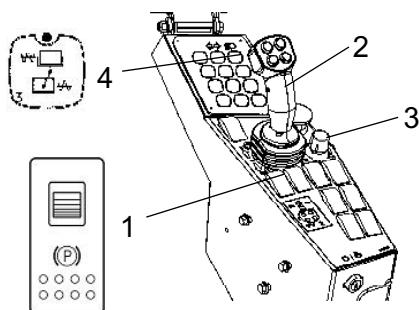
Λειτουργία του οδοστρωτήρα



Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται ο χειρισμός του μηχανήματος από το έδαφος. Ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο εσωτερικό της καμπίνας κατά τη διάρκεια όλων των χειρισμών.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Έλεγχος στροφών λειτουργίας
2. Χειροκίνητος ψεκαστήρας
3. Αυτόματος ψεκαστήρας



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Φρένο στάθμευσης
2. Μοχλός Ε/Ο
3. Έλεγχος ταχύτητας
4. Κατάσταση λειτουργίας

Ενεργοποιήστε τις στροφές λειτουργίας = HI (1).

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί σωστά στρέφοντας το τιμόνι μια φορά προς τα δεξιά και μια προς τα αριστερά ενώ ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος.

Κατά τη συμπίεση ασφάλτου, να θυμάστε να έχετε ενεργό το σύστημα των ψεκαστήρων (2). (3).



Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος μπροστά και πίσω από τον οδοστρωτήρα είναι ελεύθερος.



Απελευθερώστε το πλήκτρο του φρένου στάθμευσης (1) σύροντας την κόκκινη ασφάλεια πάνω στο πλήκτρο προς τα πίσω και αλλάζοντας τη θέση του μοχλού. Θυμηθείτε ότι ο οδοστρωτήρας μπορεί να ξεκινήσει να κινείται αν βρίσκεται σε κεκλιμένη επιφάνεια.

Μηχάνημα με αλλαγή ταχύτητας στο ποτενσιόμετρο ταχύτητας.

Ενεργοποιήστε το πλήκτρο για να εισέλθετε στην Κατάσταση λειτουργίας (4).

Τοποθετήστε τον έλεγχο ταχύτητας (3) στην κατάλληλη θέση, 0-12 km/h (0-8 mph).

Η θέση ταχύτητας του μηχανήματος φαίνεται στο κέντρο του ταχύμετρου. Επιλέξτε την σχέση μετάδοσης/ταχύτητας για την εργασία:



= αργά

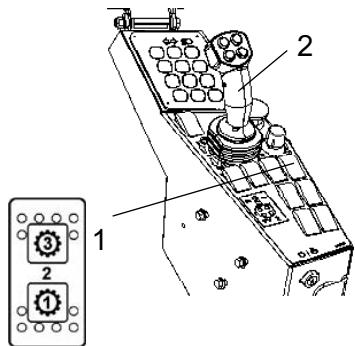
= γρήγορα



Εικόνα. Η οθόνη απεικονίζει την επιλογή στο μέσο (χελώνα ή λαγός).

Μετακινήστε προσεκτικά το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) προς τα εμπρός/πίσω, ανάλογα με την απαιτούμενη διεύθυνση κίνησης.

Η ταχύτητα αυξάνεται καθώς ο μοχλός απομακρύνεται από τη νεκρά.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
1. Διακόπτης θέσης ταχύτητας
2. Μοχλός εμπρός/πίσω

Μηχάνημα με αλλαγή ταχύτητας σε ξεχωριστό διακόπτη 3 θέσεων (διακόπτης θέσης ταχύτητας)

Θέση 1 : Χρησιμοποιείται για μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφόρα κατά τη δονητική συμπίεση

Θέση 2 : Κανονική θέση

Θέση 3 : Χρησιμοποιείται για μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς ή για υψηλή ταχύτητα κατά την ομαλή οδόστρωση χωρίς δόνηση

Μετακινήστε προσεκτικά το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) προς τα εμπρός/πίσω, ανάλογα με την απαιτούμενη διεύθυνση κίνησης.

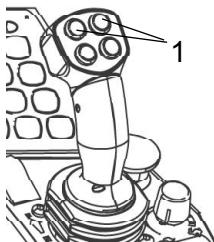
Η ταχύτητα αυξάνεται καθώς ο μοχλός απομακρύνεται από τη θέση της νεκράς.



Η ταχύτητα πρέπει να ελέγχεται πάντα με το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν κι όχι με μεταβολή των στροφών του κινητήρα.



Ελέγξτε ότι το φρένο έκτακτης ανάγκης λειτουργεί πιέζοντας το πλήκτρο (1) όταν ο οδοστρωτήρας κινείται ΑΡΓΑ προς τα εμπρός.



Εικ. Μοχλός Ε/Ο
1. Οδήγηση μεταπότισης



Εικόνα. Οθόνη

Οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα (προαιρετικά)

Η μηχανή πρέπει να βρίσκεται στη θέση λειτουργίας για να ενεργοποιηθεί η οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα. Χρησιμοποιήστε τα δύο μπροστινά κουμπιά (1) στο μοχλό εμπρόσθιας/όπισθεν κίνησης για να ελέγχετε την οδήγηση κατά τη διεύθυνση του άξονα.

Για να κάνετε επαναφορά στη νεκρή θέση, ρυθμίστε τα πλήκτρα (1) μέχρι η οθόνη (2) να δείξει ότι η μηχανή έχει ευθυγραμμισμένους τους κυλίνδρους.

Το σύμβολο της κατάστασης λειτουργίας φωτίζει συνεχώς στη νεκρή θέση (οι κύλινδροι είναι ευθυγραμμισμένοι)

Αν εμφανιστεί μία ένδειξη σφάλματος στην οθόνη ή ακουστεί ο βόμβος, σταματήστε αμέσως τον οδοστρωτήρα σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε τον πτερελαιοκινητήρα. Ελέγξτε την αιτία της αστοχίας και επιδιορθώστε τη. Ανατρέξτε επίσης στο εγχειρίδιο συντήρησης, στον οδηγό εντοπισμού προβλημάτων ή στο εγχειρίδιο της μηχανής.

Κοπή άκρων (προαιρετικά)

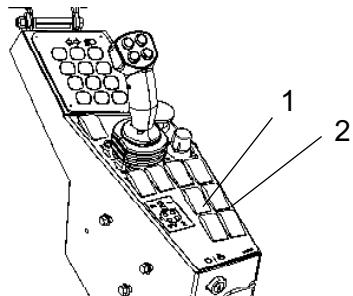
Ο κινητήρας πρέπει να είναι λειτουργία για να ενεργοποιηθεί το εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων.

Αν ο κινητήρας λειτουργεί και ο διακόπτης αλλαγής(1) είναι πιεσμένος προς τα κάτω, το εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων χαμηλώνει πάνω στην επιφάνεια της ασφάλτου μέσω ενός υδραυλικού κυλίνδρου. Για να επαναφέρετε το εργαλείο στην αρχική του θέση, πατήστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να ανασηκώσετε το εργαλείο κοπής/συμπίεσης άκρων.

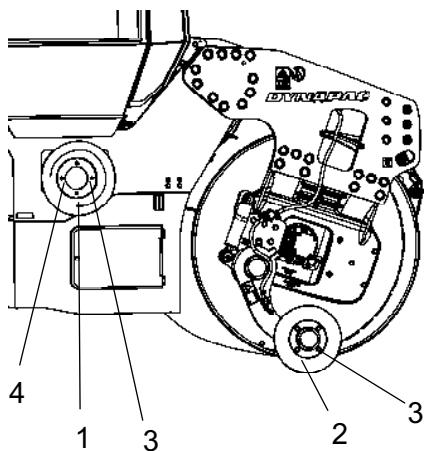
Το εργαλείο μπορεί επίσης να ανυψωθεί αν η μηχανή βρίσκεται στη θέση μεταφοράς.

Μια βαλβίδα παράκαμψης προστατεύει το υδραυλικό σύστημα από υπερφόρτωση.

Υπάρχει ένα ξεχωριστό σύστημα ψεκαστήρων το οποίο πρέπει να χρησιμοποιεί ο χειριστής για να αποφύγει την προσκόλληση της ασφάλτου στο εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων. Το σύστημα ελέγχεται με τη βοήθεια ενός διακόπτη (2). Το νερό αναρροφάται από τη βασική δεξαμενή νερού, η οποία χρησιμοποιείται επίσης για το σύστημα κανονικών ψεκαστήρων.



Εικόνα. Διακόπτης αλλαγής
1. Εξάρτημα κοπής/συμπίεσης άκρων,
Πάνω/Κάτω
2. Ψεκαστήρας, εξάρτημα
κοπής/συμπίεσης άκρων



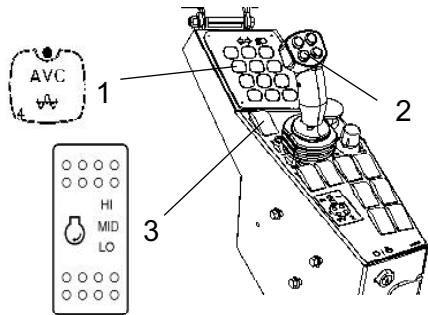
Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει ανάμεσα στα δύο εργαλεία, το εξάρτημα κοπής άκρων ή το εξάρτημα συμπίεσης άκρων. Το εξάρτημα κοπής άκρων (1) εμφανίζεται στην εικόνα στη θέση λειτουργίας. Το εξάρτημα συμπίεσης άκρων (1) μπορεί να αντικατασταθεί εύκολα με το εξάρτημα κοπής άκρων αν ξεβιδωθεί η βιδωτή ένωση (3).

Εικ. Αλλαγή του εργαλείου

1. Εξάρτημα συμπίεσης άκρων
2. Εξάρτημα κοπής άκρου
3. Βιδωτός σύνδεσμος
4. Βάση για εξάρτημα κοπής/τροχό συμπιεστή

Λειτουργία - Δόνηση

Χειροκίνητη/αυτόματη δόνηση



Εικόνα. Πίνακας ελέγχου

1. Έλεγχος αυτόματης δόνησης (AVC)
2. Διακόπτης, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δόνησης
3. Επιλογέας ταχύτητας

Με τη χρήση αυτού του διακόπτη (1) επιλέγεται η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της χειροκίνητης ή αυτόματης δόνησης.

Στη χειροκίνητη θέση, ο χειριστής ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη δόνηση με το διακόπτη (2) στο μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν.

Στην αυτόματη θέση (AVC), η δόνηση ενεργοποιείται όταν επιτευχθεί η προκαθορισμένη ταχύτητα. Η δόνηση απενεργοποιείται αυτόματα όταν προσεγγιστεί η κατώτατη προκαθορισμένη ταχύτητα.

Η ενεργοποίηση της δόνησης για πρώτη φορά, καθώς και η αποσύνδεση της αυτόματης δόνησης, εκτελούνται με το διακόπτη (2) του μοχλού κίνησης εμπρός/όπισθεν.

Έχετε υπόψη ότι η δόνηση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη η κατάσταση λειτουργίας και όταν ο επιλογέας ταχύτητας (3) του κινητήρα βρίσκεται στην υψηλή θέση (HI).

Χειροκίνητη δόνηση - ενεργοποίηση

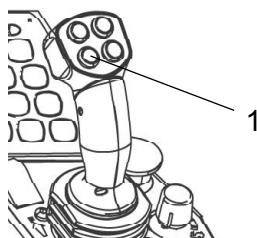


Μην ενεργοποιείτε ποτέ τη δόνηση όταν ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος. Επομένως μπορεί να προκληθεί ζημιά και στην επιφάνεια και στο μηχάνημα.

Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τη δόνηση με το διακόπτη (1) στο μπροστινό μέρος του μοχλού κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν.

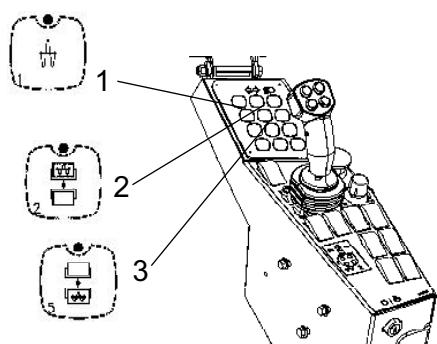
Να απενεργοποιείτε πάντα τη δόνηση πριν ακινητοποιηθεί ο οδοστρωτήρας.

Όταν συμπτίξονται λεπτά στρώματα ασφάλτου με πάχος έως 50 mm (2 ίντσες) περίπου, τα καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται με μικρό πλάτος/χαμηλή συχνότητα.



Εικ. Μοχλός Ε/Ο

1. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ δόνησης



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Υψηλό πλάτος
2. Δόνηση εμπρός κυλίνδρου
3. Δόνηση πίσω κυλίνδρου.

Πλάτος/συχνότητα - αλλαγή

Η ρύθμιση του πλάτους δεν πρέπει να μεταβληθεί όταν είναι ενεργή η δόνηση.
Απενεργοποιήστε τη δόνηση και περιμένετε μέχρι να σταματήσει για να αλλάξετε το πλάτος.

Πιέζοντας το πλήκτρο (1), επιτυγχάνεται υψηλό πλάτος.

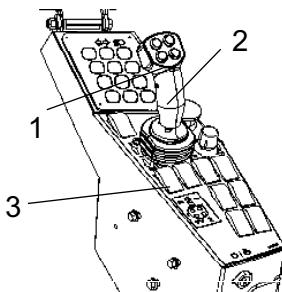
Τα πλήκτρα (2) και (3) χρησιμοποιούνται για να επιτευχθούν δονήσεις στον εμπρός και στον πίσω κύλινδρο ή και στους δύο.

- (2) δόνηση στον μπροστινό κύλινδρο.
- (3) δόνηση στον πίσω κύλινδρο.

Λειτουργία - Διακοπή λειτουργίας

Πέδηση

Κανονική πέδηση



Εικ. Πίνακας ελέγχου

1. Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης δόνησης
2. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν
3. Πλήκτρο φρένου στάθμευσης

Πατήστε το διακόπτη (1) για να απενεργοποιήσετε τη δόνηση.

Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (2) στη νεκρά θέση για να σταματήσετε τον οδοστρωτήρα.

Πάντοτε να πιέζετε προς τα κάτω το κουμπί του φρένου στάθμευσης (3) πριν αφήσετε την πλατφόρμα του χειριστή.



Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση ενός μηχανήματος που είναι ψυχρό, να έχετε υπόψη σας ότι το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι επίσης ψυχρό και ότι οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές μέχρι το μηχάνημα να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.

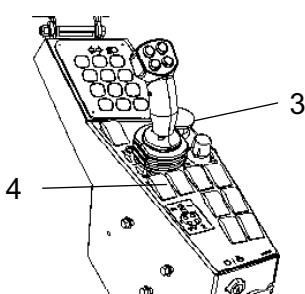
Πέδηση έκτακτης ανάγκης

Η πέδηση ενεργοποιείται συνήθως χρησιμοποιώντας το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν. Το υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων καθυστερεί και επιβραδύνει τον οδοστρωτήρα όταν ο μοχλός μετακινηθεί προς τη νεκρή θέση.

Ένα δισκόφρενο στον κινητήρα κάθε κυλίνδρου λειτουργεί ως πέδη κατά τη στάθμευση. Ενεργοποιείται με το φρένο στάθμευσης (4) στη δεξιά θέση.



Για πέδηση σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το διακόπτη διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης (1), κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και προετοιμαστείτε για ένα ξαφνικό σταμάτημα. Ο κινητήρας σταματά.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

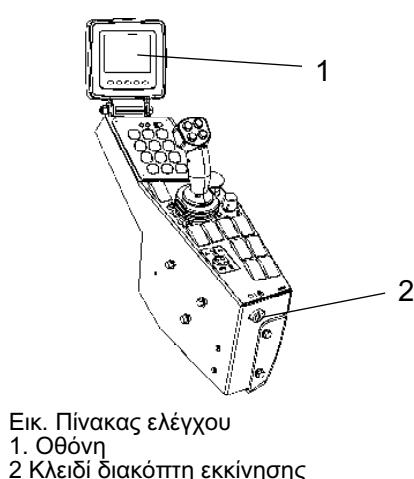
3. Διακόπτης διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
4. Φρένο στάθμευσης

Ο πετρελαιοκινητήρας θα σταματήσει και πρέπει να ξεκινήσει ξανά.

Μετά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο μοχλός Ε/Ο θα πρέπει να τεθεί στη νεκρή θέση.

Αν ο μοχλός ελέγχου μετακινηθεί γρήγορα (προς τα εμπρός/προς τα πίσω) προς/από τη νεκρή θέση, το σύστημα αλλάζει σε ράμπα έκτακτης ανάγκης, για παράδειγμα στην περίπτωση πτωνικού, προκειμένου να ελαπτωθεί η απόσταση πέδησης. Η ράμπα έκτακτης ανάγκης είναι πολύ πιο απότομη από τη ράμπα στην κατάσταση μεταφοράς.

Ενεργοποιήστε ξανά την κατάσταση λειτουργίας μετακινώντας το μοχλός ελέγχου στη νεκρή θέση.



Θέση εκτός λειτουργίας

Θέστε τον έλεγχο ταχύτητας στο ρελαντί και αφήστε τον κινητήρα να μείνει στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να κρυώσει.

Ελέγχετε την οθόνη για να δείτε αν καταγράφονται σφάλματα. Σβήστε όλα τα φώτα και απενεργοποιήστε τις υπόλοιπες λειτουργίες του ηλεκτρικού συστήματος.

Στρέψτε το διακόπτη της μίζας (1) προς τα αριστερά στη θέση απενεργοποίησης.

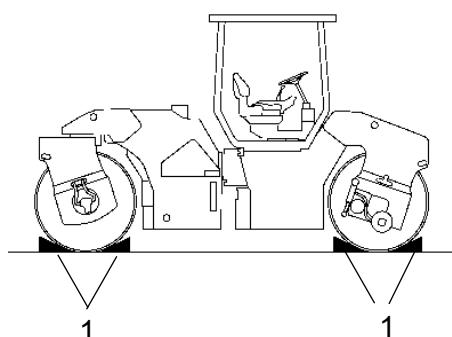
Προσαρμόστε το κάλυμμα των οργάνων πάνω στην οθόνη και πάνω στον πίνακα χειρισμού (σε οδοστρωτήρες χωρίς καμπίνα) και κλειδώστε το.

Στάθμευση

Τοποθέτηση τάκων κάτω από τους κυλίνδρους



Μην κατεβαίνετε ποτέ από το μηχάνημα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας εκτός κι αν έχετε ενεργοποιήσει το φρένο στάθμευσης.



Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα σε ασφαλές σημείο για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου. Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους αν έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα πάνω σε έδαφος με κλίση.

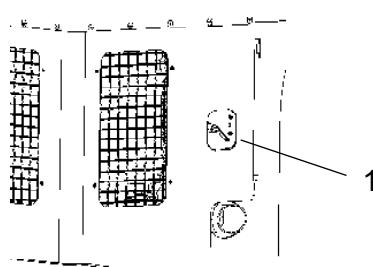


Να έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος πταγώματος το χειμώνα. Να αποστραγγίζετε τις δεξαμενές, τις αντλίες και τις σωληνώσεις νερού.

Γενικός διακόπτης

Πριν αφήσετε τον οδοστρωτήρα για την ημέρα, ρυθμίστε το γενικό διακόπτη (1) στην αποσύνδεσμένη θέση και βγάλτε τη χειρολαβή.

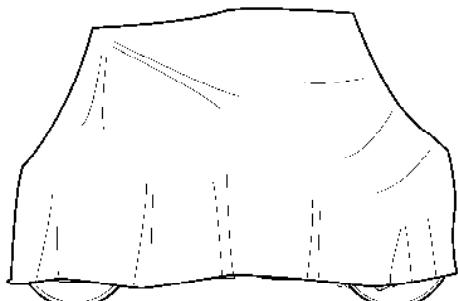
Έτσι θα αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας και θα είναι δύσκολο για μη εξουσιοδοτημένα άτομα να θέσουν σε λειτουργία και να χειριστούν το μηχάνημα. Κλειδώστε τις θυρίδες συντήρησης/καλύμματα.



Μακροχρόνια στάθμευση



Οι παρακάτω οδηγίες πρέπει να τηρούνται στην περίπτωση μακροχρόνιας στάθμευσης (για περισσότερο από ένα μήνα).



Εικ. Προστασία του οδοστρωτήρα από τις καιρικές συνθήκες

Αυτά τα μέτρα ισχύουν στην περίπτωση στάθμευσης για χρονικό διάστημα μέχρι και 6 μήνες.

Πριν θέσετε τον οδοστρωτήρα ξανά σε λειτουργία, τα σημεία που σημειώνονται με αστερίσκο (8) πρέπει να επανέλθουν στην κατάσταση που ήταν πριν τη μακροχρόνια στάθμευση.

Πλύνετε το μηχάνημα και περάστε μία στρώση βαφής για να αποφύγετε τη δημιουργία σκουριάς.

Επαλείψτε τα εκτεθειμένα μέρη με αντισκωριακό, λιπάνετε το μηχάνημα προσεκτικά και επαλείψτε με γράσο τις άβαφες επιφάνειες.

Κινητήρας

* Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή στο εγχειρίδιο του κινητήρα που παρέχεται μαζί με τον οδοστρωτήρα.

Μπαταρία

* Αφαιρέστε τη μπαταρία/μπαταρίες από το μηχάνημα, καθαρίστε το εξωτερικό μέρος και να φορτίζετε τη μπαταρία μία φορά το μήνα.

Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης

* Καλύψτε τη διάταξη καθαρισμού του αέρα (δείτε την ενότητα "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας" ή "Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας") ή το άνοιγμά της με πλαστικό ή ταινία. Επίσης, καλύψτε και το άνοιγμα του σωλήνα της εξάτμισης. Έτσι αποφεύγετε την είσοδο υγρασίας στον κινητήρα.

Σύστημα ψεκασμού με νερό

* Αδειάστε το νερό από τη δεξαμενή νερού και από όλους τους εύκαμπτους σωλήνες. Αδειάστε το περίβλημα του φίλτρου και την αντλία νερού. Αποσυνδέστε όλα τα ακροφύσια των ψεκαστήρων

Ανατρέξτε στις ενότητες συντήρησης για το "Σύστημα ψεκασμού νερού - αποστράγγιση"

Δεξαμενή καυσίμου

Γεμίστε μέχρι πάνω τη δεξαμενή καυσίμου για να αποφύγετε το σχηματισμό συμπυκνωμάτων.

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος

Γεμίστε το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος μέχρι την υψηλότερη ένδειξη στάθμης (δείτε την ενότητα "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας").

Καλύμματα, μουσαμάς

* Κατεβάστε το κάλυμμα των οργάνων πάνω από το ταμπλό των οργάνων.

* Καλύψτε ολόκληρο τον οδοστρωτήρα με μουσαμά. Πρέπει να μείνει ένα κενό μεταξύ του μουσαμά και του εδάφους.

* Αν είναι δυνατό, αποθηκεύστε τον οδοστρωτήρα σε εσωτερικό χώρο και, στην ιδανική περίπτωση, σε κτίριο όπου η θερμοκρασία είναι σταθερή.

Κύλινδρος, μεντεσέδες κλπ συστήματος διεύθυνσης

Λιπάνετε το έμβολο του κυλίνδρου του συστήματος διεύθυνσης με γράσο συντήρησης.

Λιπάνετε τους μεντεσέδες στις πόρτες του χώρου του κινητήρα και της καμπίνας.

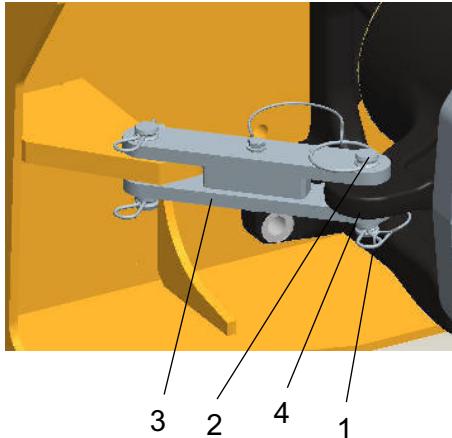
Διάφορα

Ανύψωση

Ασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Το σύστημα άρθρωσης πρέπει να ασφαλίζεται για να αποφευχθεί τυχόν ακούσιο γύρισμα πριν να ανυψωθεί ο οδοστρωτήρας.



Εικ. Σύστημα άρθρωσης στην κλειδωμένη θέση

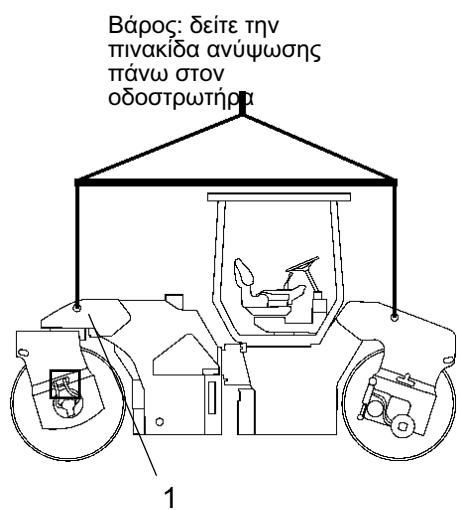
1. Πείρος ασφάλισης
2. Ξύλινος πείρος ασφάλισης
3. Βραχίονας ασφάλισης
4. Λαβή ασφάλισης

Στρέψτε το τιμόνι στην ευθεία θέση. Πατήστε το κουμπί του φρένου έκτακτης ανάγκης/χειρόφρενου.

Τραβήξτε προς τα έξω τον κατώτερο πείρο ασφάλισης (1), όπου είναι συνδεδεμένο ένα σύρμα. Τραβήξτε προς τα πάνω τον πείρο ασφάλισης (2) όπου επίσης είναι συνδεδεμένο ένα σύρμα.

Διπλώστε τον βραχίονα κλειδώματος (3) και ασφαλίστε τον στην άνω προεξοχή κλειδώματος (4) στον άρθρωτό σύνδεσμο.

Τοποθετήστε τον ξύλινο πείρο ασφάλισης στις οπές μέσα από το βραχίονα ασφάλισης και τη λαβή ασφάλισης. Ασφαλίστε τον ξύλινο πείρο στη θέση του με τον πείρο ασφάλισης (1).



Εικ. Οδοστρωτήρας έτοιμος για ανύψωση
1. Πινακίδα ανύψωσης

Ανύψωση του οδοστρωτήρα



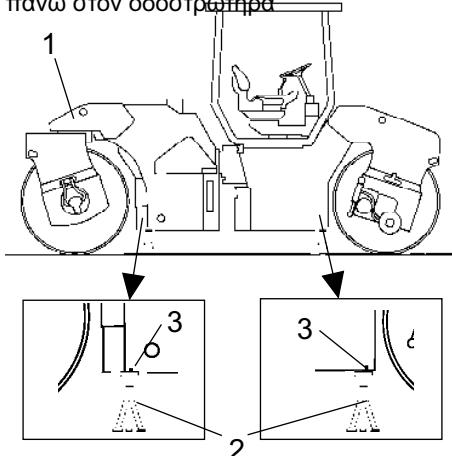
Το μικτό βάρος του μηχανήματος αναγράφεται πάνω στην πινακίδα ανύψωσης (1). Ανατρέξτε επίσης τις Τεχνικές προδιαγραφές.



Ο εξοπλισμός ανύψωσης, όπως οι αλυσίδες, τα συρματόσχοινα, οι ιμάντες και οι γάντζοι ανύψωσης πρέπει να έχει τις κατάλληλες διαστάσεις σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς ασφαλείας για τον εξοπλισμό. **Μη διαπορθήστε απόσταση ασφαλείας από το ανυψούμενο μηχάνημα!** Βεβαιωθείτε ότι οι γάντζοι ανύψωσης έχουν στερεωθεί σωστά.



Βάρος: δείτε την πινακίδα ανύψωσης πάνω στον οδοστρωτήρα



Εικόνα. Ανύψωση οδοστρωτήρα με γρύλο
1. Πινακίδα ανύψωσης
2. Γρύλος
3. Ένδειξη

Ανύψωση του οδοστρωτήρα με γρύλο:



Το μικτό βάρος του μηχανήματος αναγράφεται πάνω στην πινακίδα ανύψωσης (1). Ανατρέξτε επίσης τις Τεχνικές προδιαγραφές.



Ο μηχανισμός ανύψωσης όπως ο γρύλος (2), ή άλλος αντίστοιχος, πρέπει να έχει τις κατάλληλες διαστάσεις, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας για τους μηχανισμούς ανύψωσης.



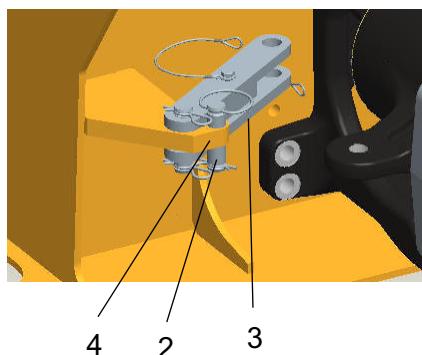
Μην στέκεστε κάτω από ανυψωμένο φορτίο! Βεβαιωθείτε πως ο μηχανισμός ανύψωσης είναι καλά στερεωμένος στη θέση του και ότι ακουμπά σε λεία και σταθερή επιφάνεια.

Η μηχανή **πρέπει να ανυψώνεται μόνο με γρύλο ή κάποιον αντίστοιχο μηχανισμό, τοποθετημένο σύμφωνα με τις ενδείξεις (3).** Το πλαίσιο είναι ενισχυμένο σε αυτά τα σημεία για να αντέχει την πίεση. Η ανύψωση από οποιαδήποτε άλλη θέση μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη της μηχανής ή τραυματισμό.

Απασφάλιση του συστήματος άρθρωσης



Θυμηθείτε να απασφαλίσετε το σύστημα άρθρωσης πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.



Εικ. Σύστημα άρθρωσης στην απασφαλισμένη θέση
2. Ξύλινος πείρος ασφάλισης
3. Βραχίονας ασφάλισης
4. Λαβή ασφάλισης

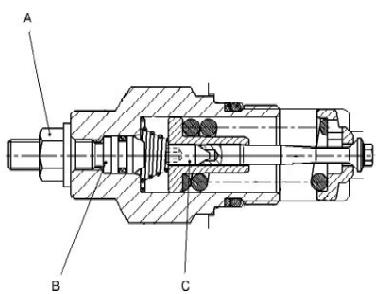
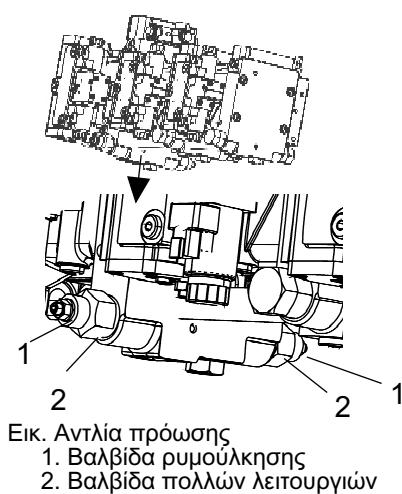
Τραβήξτε προς τα έξω τον κατώτερο πείρο ασφάλισης (1), όπου είναι συνδεδεμένο ένα σύρμα. Τραβήξτε προς τα πάνω τον ξύλινο πείρο ασφάλισης (2) όπου επίσης είναι συνδεδεμένο ένα σύρμα.

Αναδιπλώστε το βραχίονα ασφάλισης (3) και ασφαλίστε τον στη λαβή ασφάλισης (4) με τον ξύλινο πείρο ασφάλισης (2).

Η λαβή ασφάλισης βρίσκεται στο μπροστινό πλαίσιο του μηχανήματος.

Ρυμούλκηση

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να μετακινηθεί έως και 300 μέτρα (1000 πόδια) σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.



Ρυμούλκηση σε μικρή απόσταση με τον κινητήρα σε λειτουργία



Τραβήξτε το χειρόφρενο και θέστε τον κινητήρα προσωρινά εκτός λειτουργίας. Τοποθετήστε τάκους κάτω από τον κύλινδρο για να αποφύγετε τη μετακίνηση του οδοστρωτήρα.

Ανοίξτε την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση προς την αντλία πρώσης.

Στρέψτε και τις δυο βαλβίδες ρυμούλκησης (1) (μεσαία εξαγωνικά παξιμάδια Α) αριστερόστροφα κατά τρεις στροφές ενώ κρατάτε τη βαλβίδα πολλών λειτουργιών (2) (κάτω εξαγωνικά παξιμάδια). Οι βαλβίδες βρίσκονται στο κάτω μέρος της αντλίας πρώσης.

Μετά τη χαλάρωση του εξαγωνικού παξιμαδιού (Α), βιδώστε τη βίδα ρύθμισης (Β) μέχρι να αγγίξει τον πείρο (Γ) και κατόπιν περιστρέψτε κατά μισή στροφή επιπλέον. Η βαλβίδα τώρα είναι ανοιχτή.

Για να αφήσετε τη θέση παράκαμψης, ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης (Β) μέχρι να σταματήσει και κατόπιν ασφαλίστε ξανά τη βαλβίδα με το εξάγωνο παξιμάδι (Α).

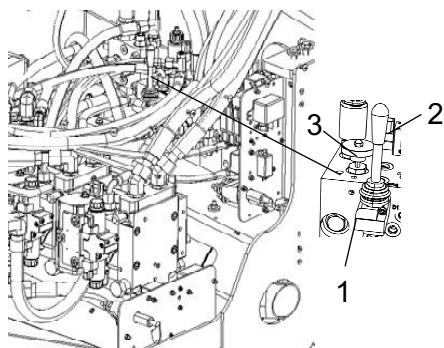
Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον στο ρελαντί.

Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και τοποθετήστε το μοχλό κίνησης εμπρός/όπισθεν στη θέση για κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Αν ο μοχλός είναι στη νεκρή θέση, ενεργοποιούνται τα φρένα στους υδραυλικούς κινητήρες.

Τώρα ο οδοστρωτήρας μπορεί να ρυμουλκηθεί καθώς και να κατευθυνθεί με το τιμόνι αν το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί.

Ρυμούλκηση σε μικρές αποστάσεις ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας

Ρυμούλκηση οδοστρωτήρων Combi



Εικ. Βαλβίδα απεμπλοκής πέδης

1. Βαλβίδα
2. Βραχίονας αντλίας
3. Κομβίο



Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους για να αποφύγετε την κίνηση του οδοιστρωτήρα κατά την υδραυλική απεμπλοκή των φρένων.

Ανοίξτε και τις δυο βαλβίδες ρυμούλκησης όπως περιγράφεται προηγούμενα.

Η αντλία απεμπλοκής της πέδης βρίσκεται πίσω από την αριστερή θυρίδα του διαμερίσματος του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα (1) είναι κλειστή σφίγγοντας δεξιόστροφα με το κομβίο (3). Αντλήστε με το βραχίονα της αντλίας (2) μέχρι να απεμπλακούν τα φρένα.

Φροντίστε να επανέλθει η βαλβίδα στην ανοιχτή θέση μετά τη ρυμούλκηση. Αυτό γίνεται με στροφή του κομβίου αριστερόστροφα, μέχρι να βγει τελείως.

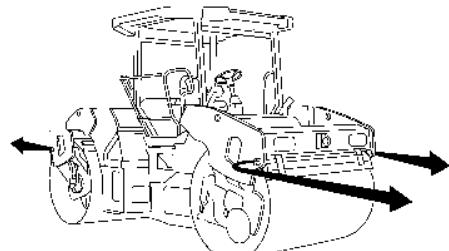
Ρυμούλκηση του οδοιστρωτήρα



Κατά τη ρυμούλκηση/ανάκτηση, ο οδοιστρωτήρας πρέπει να φρενάρεται από το όχημα που τον ρυμουλκεί. Πρέπει να χρησιμοποιείται μια ράβδος ρυμούλκησης αφού ο οδοιστρωτήρας δεν έχει φρένα.



Ο οδοιστρωτήρας πρέπει να ρυμουλκείται αργά, με μέγιστη ταχύτητα 3 km/h (2 mph), και μόνο για μικρές αποστάσεις, το πολύ 300 m (1000 ft).



Εικ. Ρυμούλκηση

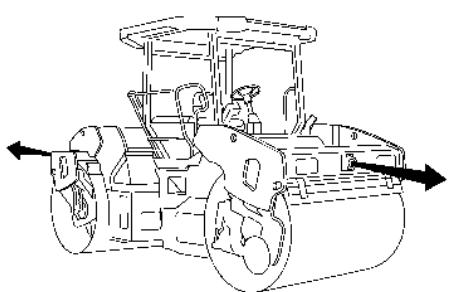
Κατά τη ρυμούλκηση/ανάκτηση ενός μηχανήματος, η συσκευή ρυμούλκησης πρέπει να είναι συνδεδεμένη και στις δυο οπές ανύψωσης που φαίνονται στο διάγραμμα.

Οι δυνάμεις έλξης πρέπει να δρουν παράλληλα ως προς το διαμήκη άξονα του μηχανήματος, όπως φαίνεται στην εικόνα. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τη μέγιστη επιτρεπόμενη δύναμη έλξης για το αντίστοιχο μοντέλο μηχανήματος.

Μοντέλο	kN	lbf
CC224HF	xx	xx
CC234HF	100	22 500
CC324HF	xx	xx



Αντιστρέψτε τις εργασίες προετοιμασίας για ρυμούλκηση που εκτελέσατε στην υδραυλική αντλία και/ή στο μοτέρ.

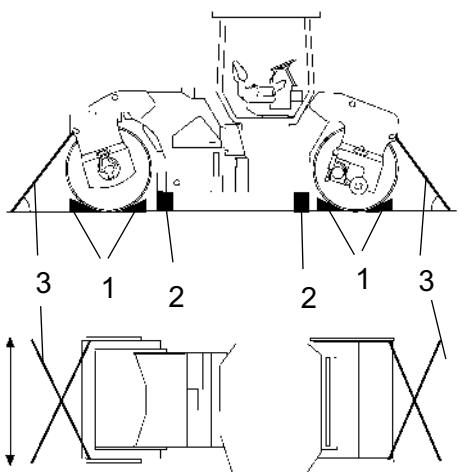


Εικ. Οπή τρέιλερ

Οπή τρέιλερ

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να διαθέτει οπή τρέιλερ.

Η οπή ρυμουλκούμενου οχήματος δεν έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται για ρυμούλκηση/ανάκτηση, Έχει σχεδιαστεί για ρυμουλκούμενα οχήματα και για άλλα συρόμενα αντικείμενα των οποίων το βάρος δεν θα υπερβαίνει τα 2.600 kg (5.750 lbs).



Εικ. Τοποθέτηση
1. τάκων
2. εμποδίων
3. ιμάντων

Οδοστρωτήρας έτοιμος για μεταφορά



Ασφαλίστε το σύστημα άρθρωσης πριν την ανύψωση και μεταφορά. Ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται στην αντίστοιχη ενότητα.

Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Βεβαιωθείτε, ότι το μηχάνημα βρίσκεται στη νεκρή θέση, δηλαδή ότι οι κύλινδροι είναι ευθυγραμμισμένοι.

Τοποθετήστε τάκους στον κύλινδρο και τους τροχούς (1) και στερεώστε τους τάκους στο όχημα μεταφοράς. Ο τάκος πρέπει να έχει γωνία 37° και ελάχιστο ύψος 25 cm (9,9 ίντσες). Θα πρέπει να τοποθετηθούν τάκοι στους κυλίνδρους και για εμπρόσθια και για οπίσθια κίνηση.

Τοποθετήστε στηρίγματα κάτω από το πλαίσιο του κυλίνδρου (2) για να αποφύγετε την υπερφόρτωση της ελαστικής ανάρτησης του κυλίνδρου κατά την πρόσδεση. Στηρίξτε το μηχάνημα όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ασφαλίστε τον οδοστρωτήρα με αλυσίδες σε όλες τις τέσσερις γωνίες. Τα σημεία πρόσδεσης εμφανίζονται στα αυτοκόλλητα. Τοποθετήστε τις αλυσίδες σε συμμετρικά ζεύγη που διασταυρώνονται μεταξύ τους.



Βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες, τα στηρίγματα και τα εξαρτήματα στο όχημα μεταφοράς είναι αποδεκτά και έχουν την απαιτούμενη δύναμη πέδησης. Ελέγξτε σε τακτά διαστήματα ότι οι αλυσίδες δεν έχουν χαλαρώσει.



Θυμηθείτε να επαναφέρετε το σύστημα άρθρωσης στην απασφαλισμένη θέση του πριν θέσετε τον οδοστρωτήρα σε λειτουργία.

Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη



1. Να τηρείτε τις ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που δίνονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας.
2. Φροντίστε να τηρούνται όλες οι οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
3. Ρυθμίστε το γενικό διακόπτη στη θέση ΟΝ (εντός λειτουργίας).
4. Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη θέση ΝΕΚΡΑ. Καθίστε στο κάθισμα.
5. Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.
6. Αποσυνδέστε το πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Ο οδοστρωτήρας ξεκινά πάντοτε στην κατάσταση μεταφοράς.
7. Θέστε το πλήκτρο ελέγχου των στροφών του κινητήρα στη θέση του ρελαντί.
8. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να προθερμανθεί.
9. Θέστε το πλήκτρο ελέγχου των στροφών του κινητήρα στη θέση της ταχύτητας λειτουργίας.
10. Αποσυμπλέξτε το φρένο στάθμευσης.
11. Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα. Χειριστείτε το μοχλό Ε/Ο με προσοχή.
12. Δοκιμάστε τα φρένα. Να θυμάστε ότι η απόσταση πέδησης θα είναι μεγαλύτερη αν είναι κρύο το υγρό του υδραυλικού συστήματος.
13. Θέστε το πλήκτρο κατάστασης μεταφοράς/λειτουργίας στη θέση κατάστασης λειτουργίας.
14. Να χρησιμοποιείτε τη δόνηση μόνο όταν κινείται ο οδοστρωτήρας.
15. Βεβαιωθείτε ότι οι κύλινδροι ψεκάζονται καλά με νερό όταν απαιτείται ψεκασμός.
16. ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ:
 - Πατήστε το ΠΛΗΚΤΡΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.
 - Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη.
 - Ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα.
17. Κατά τη στάθμευση:
 - Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
 - Σταματήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους.
18. Κατά την ανύψωση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
19. Κατά τη ρυμούλκηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.

20. Κατά τη μεταφορά: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
21. Κατά την ανάκτηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.

Προληπτική συντήρηση

Η ολοκληρωμένη συντήρηση είναι απαραίτητη προκειμένου η μηχανή να λειτουργεί ικανοποιητικά και με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

Η ενότητα Συντήρηση περιλαμβάνει την περιοδική συντήρηση που πρέπει να πραγματοποιείται στη μηχανή.

Το συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης ισχύει με την προϋπόθεση πως η μηχανή χρησιμοποιείται σε φυσιολογικό περιβάλλον και συνθήκες εργασίας.

Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης

Η μηχανή ελέγχεται και ρυθμίζεται πριν φύγει από το εργοστάσιο.

Κατά την άφιξη και πριν την παράδοση στον πελάτη, πρέπει να διενεργηθεί επιθεώρηση σύμφωνα με την κατάσταση διενέργειας ελέγχου στο έγγραφο της εγγύησης.

Οποιαδήποτε βλάβη κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθεί άμεσα στην μεταφορική εταιρεία.

Εγγύηση

Η εγγύηση ισχύει μόνο αν η συμφωνημένη επιθεώρηση παράδοσης και η ξεχωριστή επιθεώρηση συντήρησης ολοκληρωθούν όπως ορίζει το έγγραφο της εγγύησης και όταν δηλωθεί η έναρξη της υπό εγγύησης λειτουργίας της μηχανής.

Η εγγύηση δεν ισχύει αν έχει προκληθεί βλάβη από ανεπαρκή συντήρηση, από εσφαλμένη χρήση της μηχανής, ή από χρήση άλλων λιπαντικών και υδραυλικών υγρών από εκείνα που προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο, ή αν έχουν λάβει χώρα οποιεσδήποτε άλλες ρυθμίσεις χωρίς την απαιτούμενη εξουσιοδότηση.

Συντήρηση - Λιπαντικά και σύμβολα



Να χρησιμοποιείτε πάντα λιπαντικά υψηλής ποιότητας και τις προτεινόμενες ποσότητες. Οι υπερβολικές ποσότητες γράσου ή λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα τη γρήγορη φθορά.

	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +50°C (5°F-122°F) Shell Rimula R4 L 15W-40, API CH-4 ή ισοδύναμο.
	ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +40°C (5°F-104°F) Shell Tellus T68 ή ισοδύναμο. Θερμοκρασία αέρα πάνω από +40°C (104°F) Shell Tellus T100 ή ισοδύναμο.
	ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΟ ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	BP BIOHYD SE-S 46 Όταν φεύγει από το εργοστάσιο, το μηχάνημα μπορεί να είναι γεμάτο με βιοαποικοδομήσιμο υγρό. Ο ίδιος τύπος υγρού πρέπει να χρησιμοποιηθεί κατά την αλλαγή ή τη συμπλήρωση.
	ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΟ ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, PANOLIN	PANOLIN HLP Synth 46 Όταν φεύγει από το εργοστάσιο, το μηχάνημα μπορεί να είναι γεμάτο με βιοαποικοδομήσιμο υγρό. Ο ίδιος τύπος υγρού πρέπει να χρησιμοποιηθεί κατά την αλλαγή ή τη συμπλήρωση. (www.panolin.com)
	ΛΑΔΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +40°C (5°F-104°F) Mobil SHC 629
	ΓΡΑΣΟ	Shell Retinax LX2 ή ισοδύναμο.
	ΚΑΥΣΙΜΟ	Δείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα.
	ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +40°C (5°F-104°F) Shell Spirax A 80W/90, API GL-5 ή ισοδύναμο. Θερμοκρασία αέρα 0°C (32°F) - πάνω από +40°C (104°F) Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 ή ισοδύναμο.
	ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	GlycoShell ή ισοδύναμο, (μείγμα 50/50 με νερό). Αντιψυκτική προστασία έως περίπου -37°C (-34,6°F).



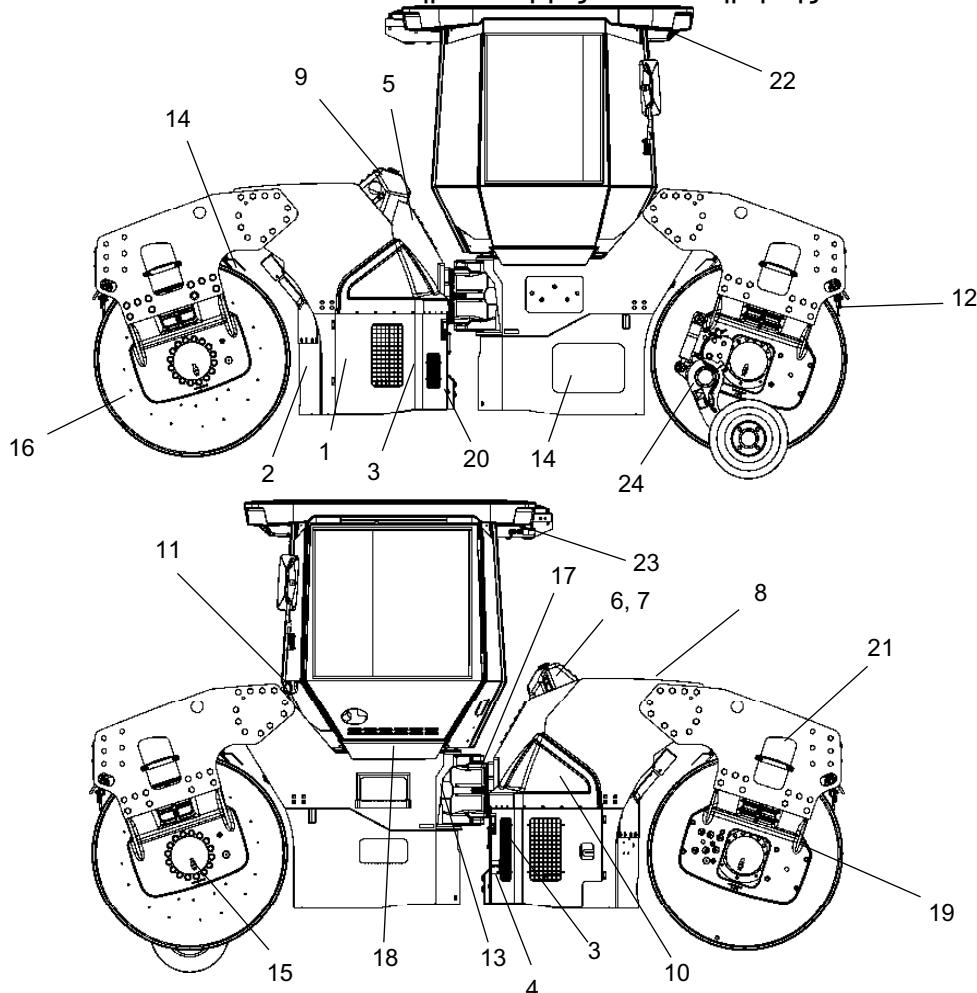
Κατά τη λειτουργία σε περιοχές με υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος απαιτούνται άλλα καύσιμα και λιπαντικά. Δείτε το κεφάλαιο "Ειδικές οδηγίες", ή επικοινωνήστε με τη Dynapac.

Σύμβολα συντήρησης

	Κινητήρας, στάθμη λαδιού		Φίλτρο αέρα
	Κινητήρας, φίλτρο λαδιού		Μπαταρία
	Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, στάθμη		Ψεκαστήρας
	Υγρό υδραυλικού συστήματος, φίλτρο		Νερό ψεκαστήρα
	Κύλινδρος, στάθμη λαδιού		Ανακύκλωση
	Λιπαντικό λάδι		Φίλτρο καυσίμου
	Στάθμη ψυκτικού		Γρανάζι αντλίας, στάθμη λαδιού.
	Πίεση αέρα		Ψεκαστήρας, ελαστικά

Συντήρηση - Πρόγραμμα συντήρησης

Σημεία σέρβις και συντήρησης



Εικ. Σημεία σέρβις και συντήρησης

- | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Λάδι κινητήρα | 9. Ψυκτικό | 17. Άρθρωση συστήματος διεύθυνσης |
| 2. Φίλτρο λαδιού | 10. Διάταξη καθαρισμού αέρα | 18. Ρουλεμάν καθίσματος |
| 3. Φίλτρο καυσίμου | 11. Σημείο ανεφοδιασμού καυσίμου | 19. Ελαστικό στοιχείο |
| 4. Φίλτρο υδραυλικού συστήματος | 12. Αποξεστήρες | 20. Μπαταρία |
| 5. Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος | 13. Δεξαμενή(ές) νερού, πλήρωση | 21. Ρουλεμάν άξονα περιστροφής |
| 6. Υγρό υδραυλικού συστήματος, πλήρωση | 14. Σύστημα ψεκασμού με νερό | 22. Καμπίνα, φίλτρο αέρα |
| 7. Τάπτα δεξαμενής υδραυλικών | 15. Γρανάζι κυλίνδρου | 23. Καμπίνα, Κλιματισμός (AC) |
| 8. Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος | 16. Λάδι κυλίνδρου | 24. Εξάρτημα κοπής άκρων |

Γενικά

Οι εργασίες περιοδικής συντήρησης πρέπει να εκτελούνται μετά τον προβλεπόμενο αριθμό ωρών. Να χρησιμοποιείτε τα καθημερινά, εβδομαδιαία κλπ διαστήματα όταν δεν μπορεί να προσδιοριστεί ο αριθμός των ωρών.

! Να καθαρίζετε καλά πριν την πλήρωση, όταν ελέγχετε τα λάδια και το καύσιμο και όταν λιπαίνετε με λάδι ή γράσο.

! Ισχύουν επίσης οι οδηγίες του κατασκευαστή που υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (καθημερινά)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
	Πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία για πρώτη φορά κάθε μέρα	
1	Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
9	Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού του κινητήρα	
5	Ελέγχετε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
11	Ανεφοδιασμός με καύσιμο	
13	Γεμίστε τις δεξαμενές νερού	
14	Ελέγχετε το σύστημα των ψεκαστήρων	
14	Ψεκασμός νερού έκτακτης ανάγκης (Επιπλέον αντλία στο σύστημα άντλησης)	
12	Ελέγχετε τη ρύθμιση των ξυστρών	

Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
1,2	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το φίλτρο του καυσίμου	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
4	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	Ανατρέξτε στις 1000 ώρες.
15	Αντικαταστήστε το λάδι στα γρανάζια του κυλίνδρου	Ανατρέξτε στις 1000 ώρες.

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (κάθε εβδομάδα)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
10	Ελέγξτε/καθαρίστε το στοιχείο του φίλτρου στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Αντικαταστήστε αν χρειάζεται
15	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στα γρανάζια του κυλίνδρου	
3	Αποστράγγιση του προφίλτρου καυσίμων	
22,23	Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού	Προαιρετικά
24	Ελέγξτε/λιπάνετε το εξάρτημα κοπής άκρων	Προαιρετικά

Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (κάθε μήνα)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
1,2	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού	Δείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
8	Καθαρίστε το ψυγείο του υγρού του υδραυλικού συστήματος/ψυγείο νερού	Ή όποτε απαιτείται
22,23	Ελέγξτε τον κλιματισμό	Προαιρετικά
20	Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας.	

Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (κάθε τρεις μήνες)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
3	Αντικαταστήστε το φίλτρο του καυσίμου του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Αντικαταστήστε το πρώτο φίλτρο του κινητήρα	
16	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στους κυλίνδρους και στα κιβώτια μετάδοσης κίνησης.	
21	Λιπάνετε τα ρουλεμάν του άξονα περιστροφής	Προαιρετικά
19	Ελέγξτε τα ελαστικά στοιχεία και τις βιδωτές ενώσεις	
7	Ελέγξτε το κάλυμμα/την οπή εξαέρωσης του ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος	
18	Λιπάνετε τα ρουλεμάν της αλυσίδας	

Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (κάθε έξι μήνες)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
	Ελέγξτε τα διάκενα της βαλβίδας του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
	Ελέγξτε το σύστημα κίνησης με ιμάντα του κινητήρα	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
10	Αντικαταστήστε το κύριο και το εφεδρικό φίλτρο στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	
4	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	
16	Αντικαταστήστε το λάδι στους κυλίνδρους	
15	Αντικαταστήστε το λάδι στα γρανάζια του κυλίνδρου	
22	Αντικαταστήστε το φίλτρο της διάταξης καθαρισμού του αέρα στην καμπίνα	

Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (κάθε χρόνο)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
6	Αντικαταστήστε το υγρό του υδραυλικού συστήματος	
16	Αντικαταστήστε το λάδι στους κυλίνδρους και στα κιβώτια μετάδοσης κίνησης των κυλίνδρων.	
11	Αποστραγγίστε και καθαρίστε τη δεξαμενή καυσίμου	
13	Αποστραγγίστε και καθαρίστε τις δεξαμενές νερού	
17	Ελέγξτε την κατάσταση του συστήματος άρθρωσης	
23	Ελέγξτε λεπτομερώς το σύστημα κλιματισμού	Προαιρετικά

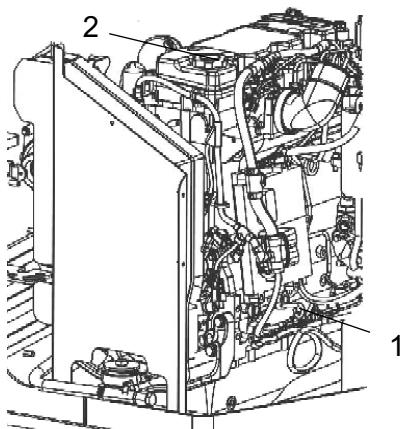
Συντήρηση - 10 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοιστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.
Όταν εκτελείτε ελέγχους και κάνετε ρυθμίσεις, ο
κινητήρας πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας και να
έχει εφαρμοσθεί το φρένο στάθμευσης, εκτός αν
προβλέπεται κάπι άλλο.



Πετρελαιοκινητήρας - Έλεγχος στάθμης λαδιού



Εικ. Διαμέρισμα κινητήρα
1. Ράβδος μέτρησης στάθμης
2. Τάπα πλήρωσης

Η ράβδος μέτρησης είναι προσβάσιμη μέσω της δεξιάς θυρίδας του διαμερίσματος του κινητήρα.



Όταν αφαιρείτε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού προσέξτε να μην ακουμπήσετε σε τμήματα του κινητήρα ή του ψυγείου που έχουν υψηλή θερμοκρασία. Κίνδυνος πρόκλησης εγκαυμάτων.

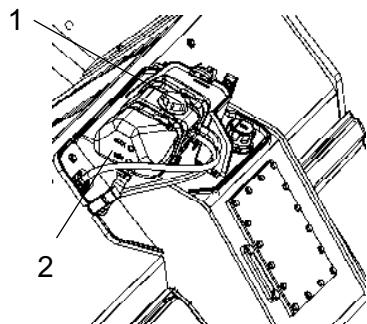
Η ράβδος μέτρησης της στάθμης βρίσκεται κάτω στο εμπρός μέρος του κινητήρα.

Τραβήξτε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού (1) και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται ανάμεσα στην ανώτερη και την κατώτερη ένδειξη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα.



Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος



Εικ. Δοχείο διαστολής
1. Τάπα πλήρωσης
2. Ενδείξεις στάθμης

Ελέγξτε αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων max και min (2).



Εάν πρέπει να ανοιχθεί η τάπα ενώ η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υψηλή, πρέπει να είστε πολύ προσεκτικοί. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.

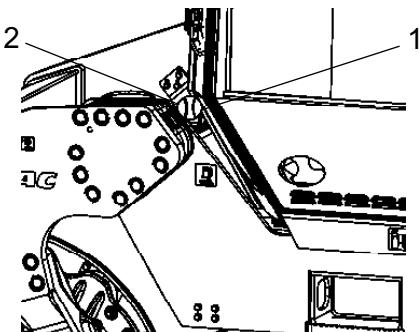
Γεμίστε με ένα μείγμα 50% νερό και 50% αντιψυκτικό υγρό. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές του λιπαντικού στις παρούσες οδηγίες και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.



Αντικαταστήστε το ψυκτικό και ξεπλύνετε το σύστημα κάθε δύο χρόνια. Ελέγξτε επίσης ότι ο αέρας έχει ανεμπόδιστη διέλευση μέσα από το ρεζερβουάρ.



Δεξαμενή καυσίμου - Συμπλήρωση καυσίμου



Εικ. Δεξαμενή καυσίμου
1. Τάπα δεξαμενής
2. Σωλήνας πλήρωσης



Μη συμπληρώνετε ποτέ καύσιμο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Μην καπνίζετε και αποφύγετε τις κηλίδες καυσίμου.

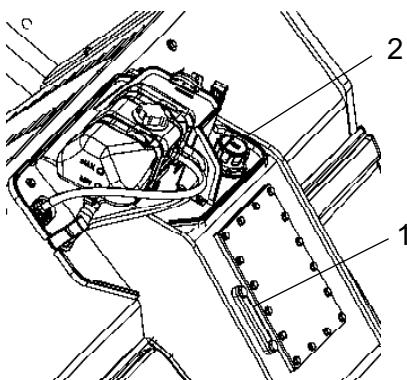
Ο σωλήνας πλήρωσης και η τάπα της δεξαμενής βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του εμπρός πλαισίου.

Να γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου κάθε μέρα πριν ξεκινήσετε την εργασία σας ή στο τέλος της βάρδιάς σας. Ξεβιδώστε το ασφαλιζόμενο πώμα της δεξαμενής (1) και συμπληρώστε καύσιμο μέχρι το κάτω άκρο του σωλήνα πλήρωσης.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής είναι 230 λίτρα (60,7 γαλόνια) καυσίμου. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του ντίζελ.



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού

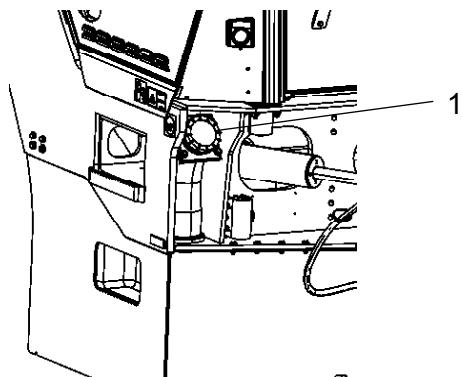


Εικόνα. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Τάπα πλήρωσης

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε μία επίπεδη επιφάνεια και ελέγχετε από τη γυάλινη θυρίδα (1) αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων ταχ και min. Αν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή, συμπληρώστε με τον τύπο υγρού για το υδραυλικό σύστημα που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.



Δεξαμενή νερού, Καν. - Πλήρωση



Εικόνα. Κανονική δεξαμενή νερού
1. Τάπα δεξαμενής

Η τάπα πλήρωσης βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά στο εμπρός πλαίσιο.



Ξεβιδώστε το πώμα της δεξαμενής (1) και γεμίστε με καθαρό νερό. Μη βγάλετε το φίλτρο (2).

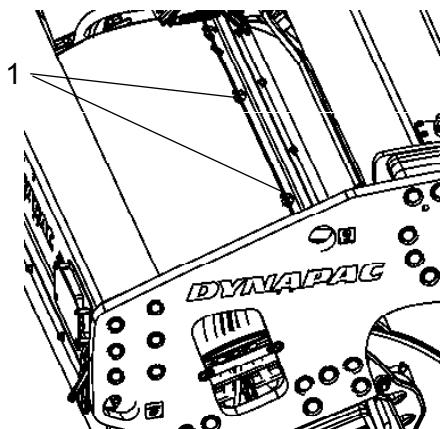
Γεμίστε την κεντρική (κανονική) δεξαμενή νερού. Η χωρητικότητά της είναι 750 λίτρα (198 γαλόνια).



Μόνο πρόσθετο: Μία μικρή ποσότητα αντιψυκτικού φιλικού προς το περιβάλλον.

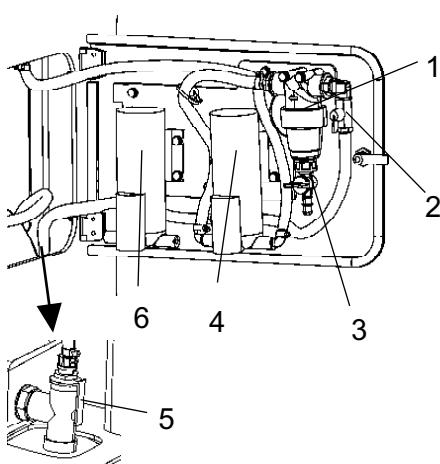


Σύστημα ψεκαστήρων/Κύλινδρος Έλεγχος



Εικόνα. Εμπρός κύλινδρος
1. Ακροφύσιο

Θέστε σε λειτουργία το σύστημα των ψεκαστήρων και βεβαιωθείτε ότι δεν είναι φραγμένο κανένα από τα ακροφύσια (1). Αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τα φραγμένα ακροφύσια και το χονδρομερές φίλτρο που βρίσκεται κοντά στην αντλία νερού (2). Δείτε την επόμενη ενότητα.



Εικόνα. Σύστημα αντλίας, εμπρός πλαίσιο δεξιά πλευρά

1. Χονδρομερές φίλτρο
2. Βάνα διακοπής
3. Βάνα αποστράγγισης, φίλτρο
4. Αντλία νερού
5. Βάνα αποστράγγισης
6. Επιπλέον αντλία (προαιρετική)

Καθαρισμός του χονδρομερούς φίλτρου

Για να καθαρίσετε το χονδρομερές φίλτρο (1) ανοίξτε τη βάνα αποστράγγισης (3) στο φίλτρο και αφήστε κάθε ακαθαρσία να βγει έξω.

Αν είναι απαραίτητο κλείστε τη βάνα (2) και καθαρίστε το φίλτρο και το περιβλήμα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι η ελαστική τσιμούχα στο περιβλήμα του φίλτρου είναι άθικτη.

Μετά την επιθεώρηση και τον καθαρισμό, κάντε επαναφορά και ξεκινήστε το σύστημα για να ελέγξετε ότι δουλεύει.

Υπάρχει μια βάνα αποστράγγισης (5) στο χώρο του συστήματος αντλίας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποστράγγιση της δεξαμενής και του συστήματος της αντλίας.

Μία επιπλέον αντλία (6) μπορεί να εγκατασταθεί σε περίπτωση που η κανονική αντλία νερού σταματήσει να δουλεύει. Ανατρέξτε στην ενότητα για την παροχή νερού έκτακτης ανάγκης.

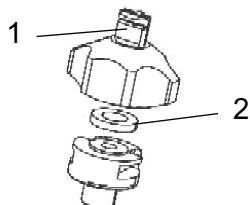
Για να αποστραγγίσετε ολόκληρο το σύστημα ψεκαστήρων, ανατρέξτε στην ενότητα για το Σύστημα ψεκασμού - Αποστράγγιση, 2.000 ώρες.

Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος

Καθαρισμός του ακροφυσίου του ψεκαστήρα

Αποσυναρμολογήστε το φραγμένο ακροφύσιο με το χέρι.

Φυσήξτε το ακροφύσιο και το ψιλό φίλτρο (1) ώστε να καθαρίσουν με συμπιεσμένο αέρα. Εναλλακτικά, προσαρμόστε ανταλλακτικά εξαρτήματα και καθαρίστε τα φραγμένα εξαρτήματα αργότερα.

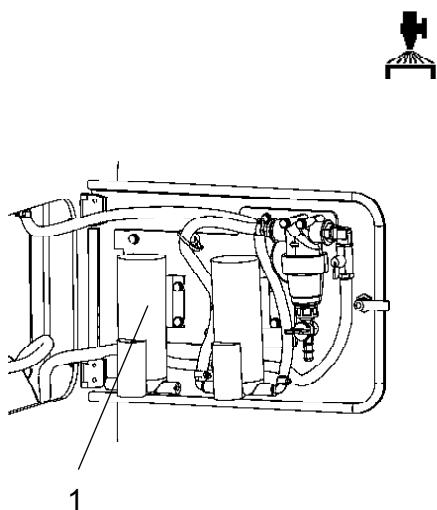


Εικόνα. Ακροφύσιο
1. Χιτώνιο, ακροφύσιο, φίλτρο
2. Μονωτικός σύνδεσμος

Ακροφύσιο	Χρώμα	Ø (mm)	l/min (2,0 bar)	gal/min (40 psi)
Κανονικό	κίτρινο	0.8	0.63	0.20
Προαιρετικά	μπλε	1.0	1.00	0.31
Προαιρετικά	κόκκινο	1.2	1.25	0.39
Προαιρετικά	καφέ	1.3	1.63	0.50

Αφού κάνετε όλους τους ελέγχους και εκτέλεστε όλες τις απαραίτητες εργασίες καθαρισμού, θέστε το σύστημα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί.

⚠ Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



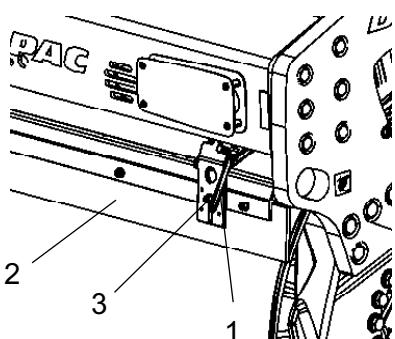
Εικόνα. Πίνακας στη δεξιά πλευρά στο εμπρός πλαίσιο
1. Επιπλέον αντλία

Ψεκασμός με νερό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (Παρελκόμενο) - Επιπλέον αντλία στο σύστημα άντλησης

Αν η αντλία νερού σταματήσει, μια επιπλέον αντλία θα διατηρήσει σε λειτουργία το σύστημα των ψεκαστήρων.

Συνδέστε το ηλεκτρικό καλώδιο και τους σωλήνες νερού στην επιπλέον αντλία αντί της κανονικής αντλίας.

Οι σωλήνες νερού συνδέονται με την αντλία με ταχυσυνδέσμους για να απλοποιηθεί η αποστράγγιση και όπου είναι απαραίτητη η αντικατάσταση με μια εφεδρική αντλία (προαιρετικά).



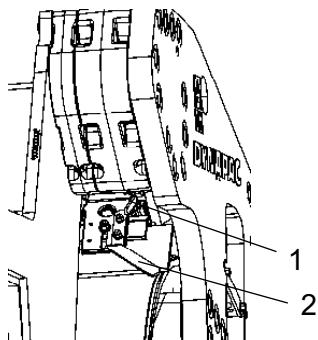
Εικόνα. Εξωτερικοί αποξεστήρες
1. Βραχίονας απελευθέρωσης
2. Λάμα αποξεστήρα
3. Βίδα ρύθμισης

Αποξεστήρες, δράση ελατηρίου
Έλεγχος

Βεβαιωθείτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν υποστεί ζημιές.

Απελευθερώστε με το βραχίονα (1).

Λασκάρετε τις βίδες (3) για να ρυθμίσετε τη λεπίδα του αποξεστήρα προς τα πάνω ή κάτω.



Εικόνα. Εσωτερικοί αποξεστήρες
1. Βραχίονας απελευθέρωσης
2. Χειρολαβή ανύψωσης

Υπολείμματα ασφάλτου μπορεί να συσσωρεύονται πάνω στην ξύστρα και να επηρεάζουν τη δύναμη επαφής. Καθαρίστε όποτε είναι απαραίτητο.



Οι ξύστρες πρέπει να απομακρύνονται από τον κύλινδρο κατά τη μεταφορά του μηχανήματος.

Συντήρηση - 50 ώρες



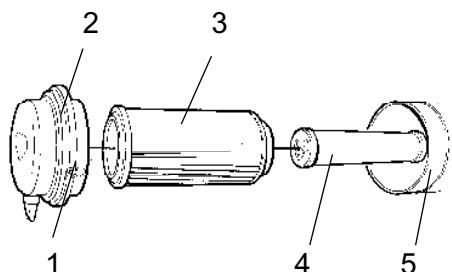
Σταθμεύστε τον οδοιστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.
Όταν εκτελείτε ελέγχους και κάνετε ρυθμίσεις, ο
κινητήρας πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας και να
έχει εφαρμοσθεί το φρένο στάθμευσης, εκτός αν
προβλέπεται κάπι άλλο.



Διάταξη καθαρισμού αέρα
Έλεγχος - Καθαρισμός



Αντικαταστήστε ή καθαρίστε το κύριο φίλτρο της
διάταξης καθαρισμού αέρα αν ανάβει η
προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα ελέγχου ενώ
ο κινητήρας λειτουργεί σε μέγιστη ταχύτητα.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

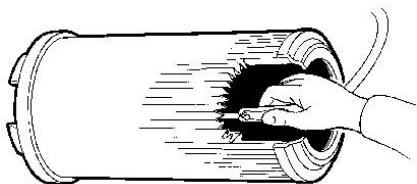
1. Πτερύγια ασφάλισης
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περιβλήμα φίλτρου

Απεμπλέξτε τις τρεις ασφάλειες (1), βγάλτε το κάλυμμα
(2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέστε το εφεδρικό φίλτρο (4).



Κύριο φίλτρο
- Καθαρισμός με συμπιεσμένο αέρα



Εικ. Κύριο φίλτρο

Όταν καθαρίζετε το φίλτρο αέρα, να χρησιμοποιείτε συμπιεσμένο αέρα με μέγιστη πίεση 5 bar. Φυσήξτε αέρα πάνω και κάτω, κατά μήκος των πτυχώσεων του χαρτιού, στο εσωτερικό του φίλτρου.

Κρατήστε το ακροφύσιο τουλάχιστον 2-3 cm (0,8-1,2 in) μακριά από τις πτυχώσεις του χαρτιού για να μη σκιστεί το χαρτί από την πίεση του αέρα.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περιβλήμα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε τις προηγούμενες εικόνες.



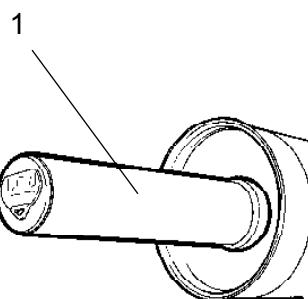
Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγχετε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



Να αλλάζετε το κύριο φίλτρο μετά από 5 καθαρισμούς ή συχνότερα.



Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση



Εικ. Φίλτρο αέρα
1. Εφεδρικό φίλτρο

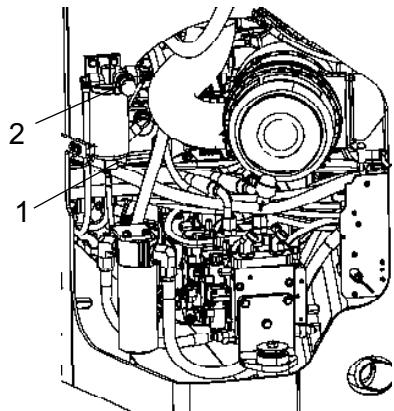
Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από πέντε αντικαταστάσεις ή καθαρισμούς του κύριου φίλτρου.

Το φίλτρο ασφαλείας δεν πρέπει να καθαρίζεται.

Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.



Φίλτρο καυσίμου - Αποστράγγιση



Εικόνα. Φίλτρο καυσίμου
1. Τάπα αποστράγγισης
2. Χειροκίνητη αντλία

Λασκάρετε την τάπα αποστράγγισης (1) στο κάτω μέρος του φίλτρου καυσίμων.

Με τη βοήθεια μιας βοηθητικής χειροκίνητης αντλίας, βεβαιωθείτε ότι εξέρχονται όλα τα ιζήματα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης της Cummins.

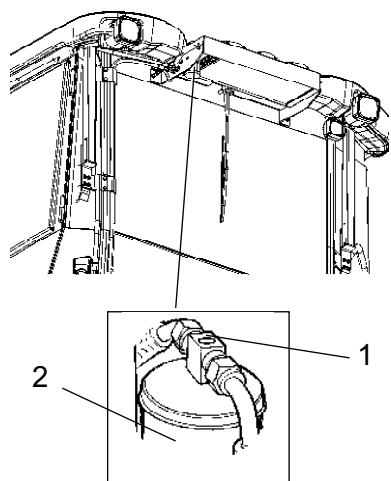
Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης μόλις τελειώσει το μολυσμένο καύσιμο.



Κλιματισμός (προαιρετικά) - Έλεγχος



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια, τοποθετήστε τάκους κάτω από τους τροχούς και πατήστε το χειριστήριο του χειρόφρενου.



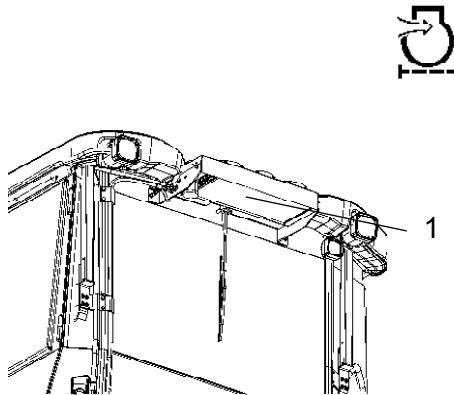
Εικ. Φίλτρο ξήρανσης
1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Βάση φίλτρου

Με τη μονάδα σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1) για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φυσαλίδες πάνω στο φίλτρο ξήρανσης.



Να πατάτε πάντα το κουμπί του φρένου στάθμευσης.

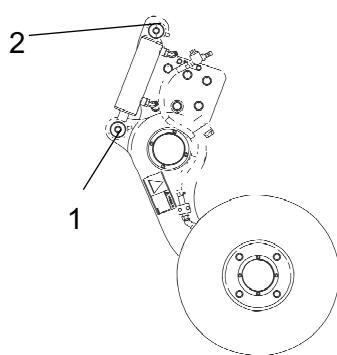
Το φίλτρο βρίσκεται επάνω στο πίσω μέρος της οροφής της καμπίνας. Αν φαίνονται φυσαλίδες από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό είναι μία ένδειξη ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή. Σταματήστε τη μονάδα για να αποφύγετε τυχόν βλάβες. Συμπληρώστε με ψυκτικό.



Εικ. Καμπίνα
1. Στοιχείο συμπυκνωτή

**Κλιματισμός (προαιρετικά)
- Καθαρισμός**

Αν υπάρχει σημαντική απώλεια ψυκτικής ικανότητας, καθαρίστε το στοιχείο του συμπυκνωτή (1) στην πίσω άκρη της οροφής της καμπίνας.



Εικόνα. Δύο σημεία γρασαρίσματος για τη λίπανση του εξαρτήματος κοπής άκρων

**Εξάρτημα κοπής άκρων (προαιρετικά)
- Λίπανση**



Δείτε την ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χειρισμού του εξαρτήματος κοπής άκρων.

Λιπάνετε τα δύο σημεία που φαίνονται στην εικόνα.

Για τη λίπανση πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα γράσο, δείτε τις προδιαγραφές των λιπαντικών.

Λιπάνετε όλα τα σημεία των ρουλεμάν με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Συντήρηση - 250 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοιστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.
Όταν εκτελείτε ελέγχους και κάνετε ρυθμίσεις, ο
κινητήρας πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας και να
έχει εφαρμοσθεί το φρένο στάθμευσης, εκτός αν
προβλέπεται κάπι άλλο.



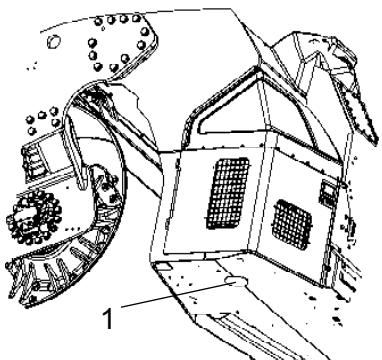
Πετρελαιοκινητήρας Αλλαγή λαδιού

Η τάπα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα βρίσκεται
κάτω από το πίσω πλαίσιο στη μηχανή στη δεξιά
πλευρά. Η τάπα αποστράγγισης είναι προσβάσιμη
αφαιρώντας αρχικά τη λαστιχένια τάπα στην κάτω
πλευρά του πλαισίου.

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον
14 λίτρα (15 qts) κάτω από τις τάπες αποστράγγισης.



Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση
του λαδιού του κινητήρα. Να φοράτε προστατευτικά
γάντια και γυαλιά.



Εικόνα. Κάτω πλευρά του πίσω πλαισίου
1. Αποστράγγιση λαδιού του
πετρελαιοκινητήρα

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (1). Αφήστε να
αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την
τάπα.



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για
περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

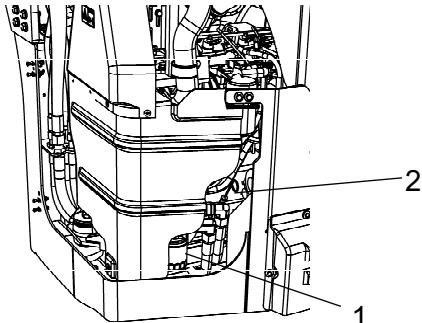
Συμπληρώστε με καθαρό λάδι κινητήρα. Δείτε τις
προδιαγραφές Λιπαντικού ή το εγχειρίδιο του κινητήρα
για τη σωστή ποιότητα λαδιού.

Συμπληρώστε με τον απαιτούμενο όγκο λαδιού του
κινητήρα. Ανατρέξτε στις τεχνικές προδιαγραφές πριν
ξεκινήσετε τη μηχανή. Αφήστε τον κινητήρα στο
ρελαντί για λίγα λεπτά και κατόπιν απενεργοποιήστε τη
μηχανή.

Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να
βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι
σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για
λεπτομέρειες. Συμπληρώστε με λάδι, εφόσον
χρειάζεται, μέχρι την ανώτερη ένδειξη της ράβδου
μέτρησης.



Κινητήρας Αντικατάσταση λαδιού



Εικ. Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά

1. Φίλτρο λαδιού
2. Μπαταρία

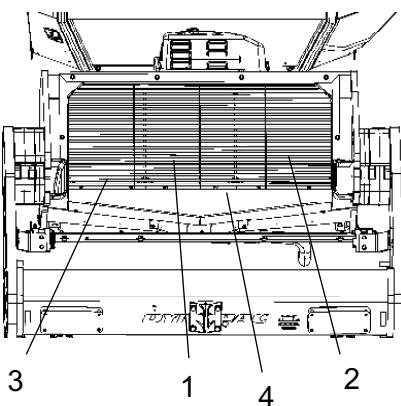
Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για λεπτομέρειες.

Τό φίλτρο λαδιού (1) βρίσκεται πίσω από την δεξιά πόρτα του χώρου του κινητήρα.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση του φίλτρου.



Ψυγείο υγρού υδραυλικού συστήματος Έλεγχος - Καθαρισμός



Εικόνα. Ψυγείο

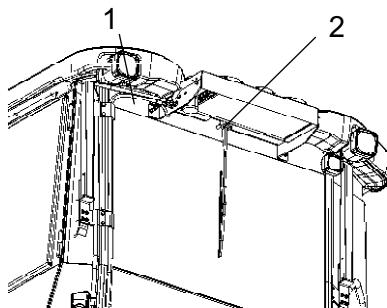
1. Διάταξη ψύξης αέρα
2. Ψυγείο νερού
3. Ψυγείο υδραυλικού υγρού
4. Σχάρα ψυγείου



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή νερό υπό υψηλή πίεση.

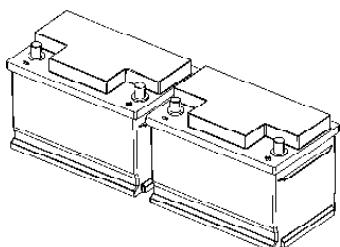


Εικ. Κλιματισμός

1. Σωληνάκια ψυκτικού
2. Στοιχείο συμπυκνωτή

Κλιματισμός (προαιρετικά) - Έλεγχος

Ελέγχτε τα σωληνάκια του ψυκτικού και τις συνδέσεις και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις λεπτού στρώματος λαδιού που μπορεί να σημαίνει διαρροή ψυκτικού.



Εικόνα. Μπαταρίες

Μπαταρία - Έλεγχος κατάστασης

Οι μπαταρίες είναι σφραγισμένες και δε χρειάζονται συντήρηση.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει τη μπαταρία.



Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσύνδετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα. Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα προστατευτικά των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιχτά. Τα προστατευτικά των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπταίνονται με βαζελίνη ανθεκτική στα οξέα.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.

Συντήρηση - 500 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοιστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.
Όταν εκτελείτε ελέγχους και κάνετε ρυθμίσεις, ο
κινητήρας πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας και να
έχει εφαρμοσθεί το φρένο στάθμευσης, εκτός αν
προβλέπεται κάπι άλλο.



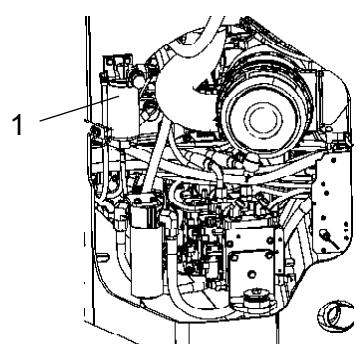
Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή
του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό
χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του
άνθρακα.



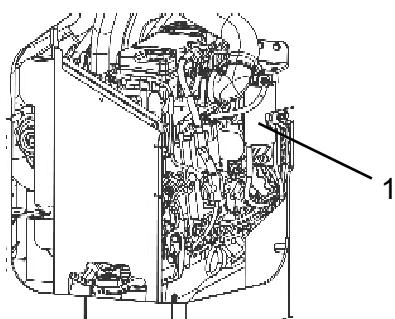
Το φίλτρο καυσίμου του κινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός

Το φίλτρο καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά
του διαμερίσματος του κινητήρα.

Ξεβιδώστε το κάτω μέρος και αποστραγγίστε το νερό
και κατόπιν αντικαταστήστε τη μονάδα του φίλτρου.



Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, αριστερή
πλευρά
1. Προφίλτρο



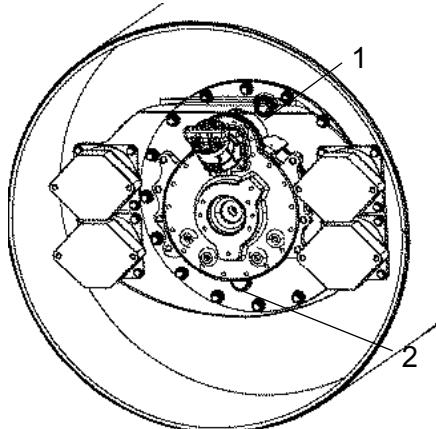
Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, δεξιά
πλευρά.
1. Φίλτρο καυσίμου

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου που βρίσκεται στη
δεξιά πλευρά του διαμερίσματος του κινητήρα.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι
το φίλτρο είναι στεγανοποιημένο σωστά.



**Κύλινδρος - στάθμη λαδιού
Έλεγχος - πλήρωση**



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Τάπα πλήρωσης
2. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

Τοποθετήστε το μηχάνημα με την τάπα πλήρωσης (1) στο υψηλότερο σημείο της περιστροφής της.

Σκουπίστε τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (2).

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού φθάνει στη μέση της γυάλινης θυρίδας. Συμπληρώστε με καθαρό λάδι αν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή.

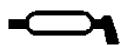
Χρησιμοποιήστε το λάδι που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.

Ο έλεγχος και η συμπλήρωση λαδιού είναι απαραίτητο να γίνονται μόνο στη μια πλευρά του κυλίνδρου.

Όταν βγάζετε την τάπα πλήρωσης, σκουπίστε τυχόν μέταλλα που έχουν συσσωρευτεί πάνω στο μαγνήτη της τάπας.

Τοποθετήστε ξανά τις τάπες και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτές οδηγώντας το μηχάνημα και ελέγχοντας ξανά.

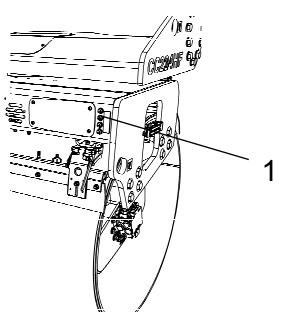
Ελέγξτε και το μπροστινό και τον πίσω κύλινδρο.



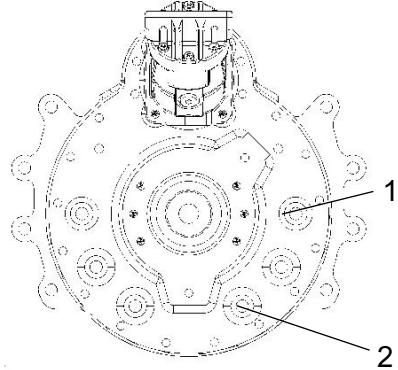
**Ρουλεμάν άξονα περιστροφής (προαιρετικά) -
Λίπανση**

Λιπάνετε κάθε γρασσαδόρο (1) με πέντε κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Χρησιμοποιήστε το γράσο που προβλέπεται στις προδιαγραφές λιπαντικών.



Εικ. Πίσω κύλινδρος
1. Γρασσαδόροι x 4



Εικ. Έλεγχος στάθμης λαδιού - κιβώτιο μετάδοσης κίνησης κυλίνδρου
 1. Τάπα ελέγχου στάθμης
 2. Τάπα αποστράγγισης

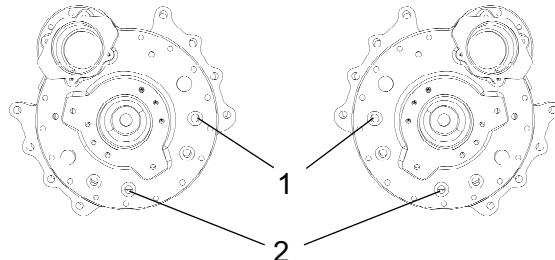
Κιβώτιο ταχυτήτων Κυλίνδρου - Έλεγχος της στάθμης λαδιού

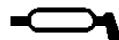
Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα ελέγχου στάθμης (1) και εν συνεχείᾳ ξεβιδώστε το πώμα.

Βεβαιωθείτε πως η στάθμη του λαδιού φτάνει μέχρι την κάτω άκρη της οπής του πώματος.

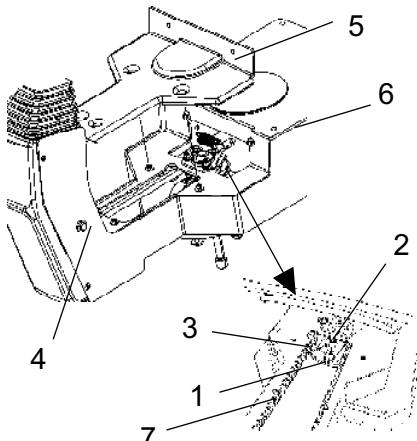
Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε με λάδι μέχρι τη σωστή στάθμη. Χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικού.

Καθαρίστε τα πώματα και τοποθετήστε τα ξανά στη θέση τους.





Ρουλεμάν καθίσματος - Λίπανση



Εικόνα. Ρουλεμάν καθίσματος

1. Γρασαδόρος
2. Οδοντωτός τροχός
3. Αλυσίδα συστήματος διεύθυνσης
4. Βίδα ρύθμισης
5. Κάλυμμα
6. Οδηγοί ολίσθησης
7. Σήμανση



Να έχετε υπόψη σας ότι η αλυσίδα είναι πολύ σημαντικό κομμάτι του μηχανισμού διεύθυνσης.

Βγάλτε το κάλυμμα (5) για να έχετε πρόσβαση προς το σημείο λίπανσης (1). Λιπάνετε το περιστρεφόμενο ρουλεμάν του καθίσματος του χειριστή με τρεις κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Επίσης, γρασάρετε τους οδηγούς ολίσθησης του καθίσματος (6).

Καθαρίστε και γρασάρετε την αλυσίδα (3) μεταξύ του καθίσματος και του στύλου του τιμονιού.

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή πάνω στον οδοντωτό τροχό (2), χαλαρώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε το στύλο του τιμονιού προς τα εμπρός. Σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.

Μην τεντώνετε πολύ σφιχτά την αλυσίδα. Θα πρέπει να μπορείτε να μετακινήσετε πλευρικά την αλυσίδα κατά 10 mm (0,4 ίντσες) με το δείκτη/αντίχειρα στο σημείο (7) στο πλαίσιο του καθίσματος. Προσαρμόστε την ασφάλεια της αλυσίδας στο κάτω μέρος.



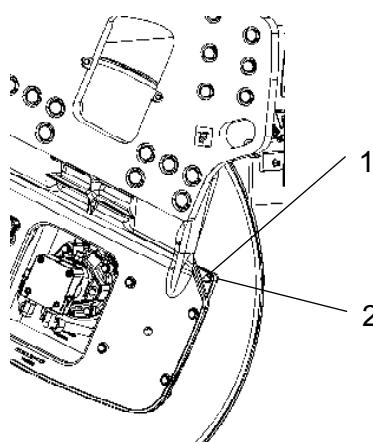
Αν το κάθισμα αρχίσει να γίνεται σκληρό κατά τη ρύθμιση, πρέπει να λιπαίνεται συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.

Ελαστικά στοιχεία και βίδες σύνδεσης Έλεγχος

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά στοιχεία (1). Αντικαταστήστε όλα τα στοιχεία αν πάνω από το 25% των στοιχείων στη μια πλευρά του κυλίνδρου έχουν ρωγμές βαθύτερες από 10-15 χιλ. (0,4-0,6 ίντσες).

Ελέγξτε με τη λεπίδα ενός μαχαιριού ή ένα αιχμηρό αντικείμενο.

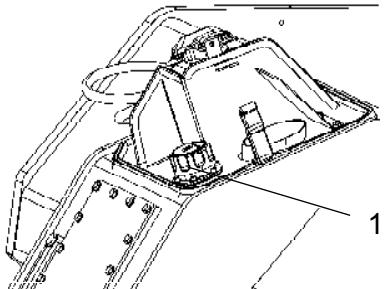
Επίσης, βεβαιωθείτε ότι οι βίδες σύνδεσης (2) είναι σφιχτές.



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Ελαστικό στοιχείο
2. Βίδες σύνδεσης



Τάπα ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος



Εικόνα. Εμπρός αριστερή πλευρά του πίσω πλαισίου
1. Τάπα δεξαμενής

Ενεργοποιήστε τη μηχανή έτσι ώστε η τάπα της δεξαμενής να είναι προσβάσιμη από την αριστερή πλευρά της μηχανής.

Ξεβιδώστε και βεβαιωθείτε ότι το πώμα του ρεζερβουάρ δεν είναι φραγμένο. Ο αέρας πρέπει να διέρχεται ανεμπόδιστα μέσα από το πώμα και κατά τις δυο κατευθύνσεις.

Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσήξτε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιπία της έμφραξης ή αντικαταστήστε το πώμα με ένα καινούριο.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.

Συντήρηση - 1000 ώρες



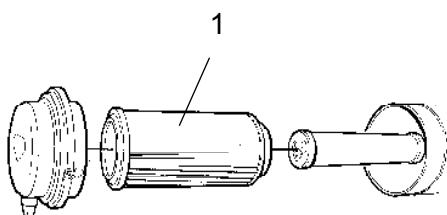
Σταθμεύστε τον οδοιστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.
Όταν εκτελείτε ελέγχους και κάνετε ρυθμίσεις, ο
κινητήρας πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας και να
έχει εφαρμοσθεί το φρένο στάθμευσης, εκτός αν
προβλέπεται κάπι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή
του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό
χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του
άνθρακα.



Φίλτρο αέρα - Αντικατάσταση



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα
1. Κύριο φίλτρο

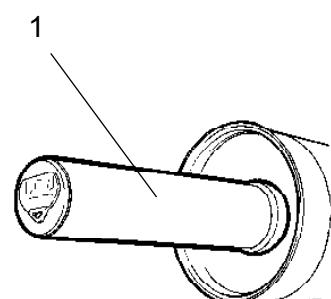
Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο της διάταξης
καθαρισμού αέρα (1) ακόμα κι αν δεν έχει καθαριστεί
πέντε φορές. Δείτε την ενότητα "Κάθε 50 ώρες
λειτουργίας" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με
την αντικατάσταση του φίλτρου.



Αν δεν αντικατασταθεί ένα φίλτρο που έχει φράξει,
τα καυσαέρια θα είναι μαύρα και ο κινητήρας θα
χάνει ισχύ. Υπάρχει επίσης ο κίνδυνος να
προκληθεί σημαντική βλάβη στον κινητήρα.



Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση



Εικ. Φίλτρο αέρα
1. Εφεδρικό φίλτρο

Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά
από πέντε αντικαταστάσεις ή καθαρισμούς του κύριου
φίλτρου.

Το φίλτρο ασφαλείας δεν πρέπει να καθαρίζεται.

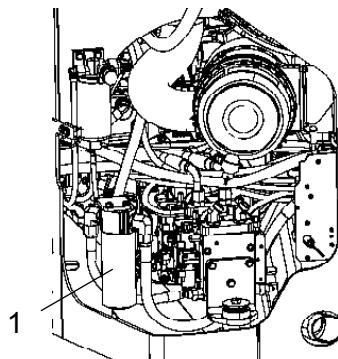
Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1),
τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση
του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και
συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του
αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.



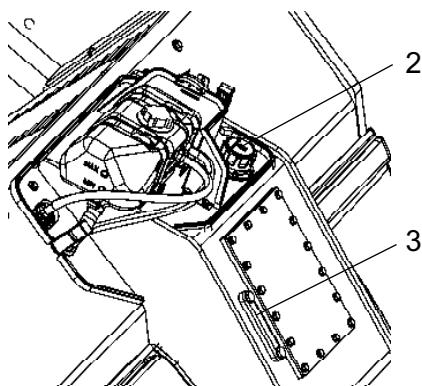
Φίλτρο υδραυλικού συστήματος
Αντικατάσταση



Βγάλτε το φίλτρο (1) και παραδώστε το σε φορέα διαχείρισης ειδικών αποβλήτων. Πρόκειται για φίλτρο μιας χρήσης που δεν καθαρίζεται.



Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα, αριστερά
1. Φίλτρο υγρών υδραυλικού
συστήματος



Εικόνα. Δεξαμενή υδραυλικού
συστήματος
2. Τάπα δεξαμενής
3. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια στεγανοποίησης της βάσης του φίλτρου.

Αλείψτε μια λεπτή επικάλυψη υγρού υδραυλικού συστήματος στην ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου.

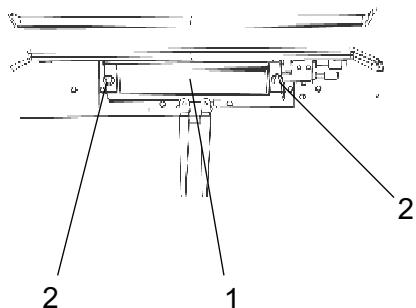
Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι, πρώτα μέχρι η τσιμούχα του φίλτρου να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Στη συνέχεια στρέψτε το περισσότερο κατά 1/2 στροφή.

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού του υδραυλικού συστήματος από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (3) και συμπληρώστε όσο χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας" για περισσότερες πληροφορίες.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι δεν στάζει το φίλτρο.



Καμπίνα Φίλτρο καθαρού αέρα - Αντικατάσταση



Εικόνα. Καμπίνα, εμπρός
1. Φίλτρο καθαρού αέρα (x1)
2. Βίδα (x2)

Υπάρχει ένα φίλτρο καθαρού αέρα (1), τοποθετημένο στο εμπρός μέρος της καμπίνας.

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Ξεβιδώστε τις βίδες (2) και βγάλτε ολόκληρη τη βάση. Βγάλτε το φίλτρο και αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.

Το φίλτρο μπορεί να χρειάζεται συχνότερη αντικατάσταση αν το μηχάνημα λειτουργεί σε περιβάλλον με πολλή σκόνη.

Συντήρηση - 2000 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοιστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.
Όταν εκτελείτε ελέγχους και κάνετε ρυθμίσεις, ο
κινητήρας πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας και να
έχει εφαρμοσθεί το φρένο στάθμευσης, εκτός αν
προβλέπεται κάπι άλλο.



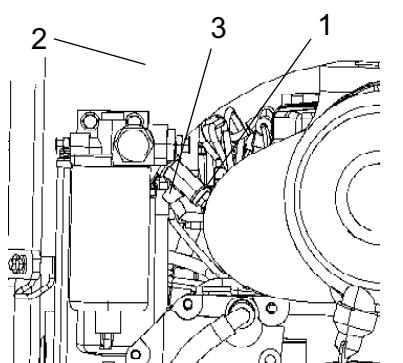
Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή
του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό
χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του
άνθρακα.



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος Αλλαγή υγρού



Να είστε προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του
υγρού του υδραυλικού συστήματος. Να φοράτε
προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Εικόνα. Διαμέρισμα κινητήρα κάτω από
τη δεξαμενή του υδραυλικού συστήματος
(μέσω της αριστερής πλευράς)

1. Αποστράγγιση λαδιού
2. Δεξαμενή υδραυλικού συστήματος
3. Βαλβίδα

Ανοίξτε το αριστερό διαμέρισμα του κινητήρα. Η
τάπα/βαλβίδα αποστράγγισης βρίσκεται στο χώρο
κάτω από τη δεξαμενή του υδραυλικού συστήματος.

Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον
50 λίτρα (13,2 γαλόνια) κάτω από το διαμέρισμα του
κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα (3) είναι κλειστή.

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού (1) και
συνδέστε έναν εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης έξω
από το διαμέρισμα του κινητήρα.

Ανοίξτε τη βαλβίδα (3) και αφήστε να τελειώσει το λαδί.
Κάντε επαναφορά κλείνοντας τη βαλβίδα και
τοποθετώντας ξανά την τάπα (1).



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο υγρό για
περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

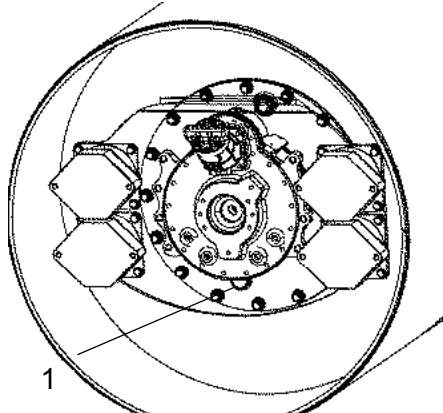
Γεμίστε με καθαρό υγρό για το υδραυλικό σύστημα.
Δείτε τις προδιαγραφές των λιπαντικών για
πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα.

Αντικαταστήστε το φίλτρο του υδραυλικού συστήματος.
Ανατρέξτε στην ενότητα "Συντήρηση - 1000 ώρες"

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και δοκιμάστε τις λειτουργίες του υδραυλικού συστήματος. Ελέγχετε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ και συμπληρώστε όσο χρειάζεται.



Κύλινδρος - Αλλαγή του λαδιού



Εικ. Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Τάπα αποστράγγισης

Σταθμεύστε τον οδοιστρωτήρα έτσι ώστε η τάπα αποστράγγισης (1) να βρίσκεται προς τα κάτω.

Τοποθετήστε κάτω από την τάπα ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 7 λίτρα (7,5 qts).

Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (1). Αποστραγγίστε όλο το λάδι.

Αποστραγγίστε και τα δυο μισά του κυλίνδρου. Λάδι πρέπει να συμπληρωθεί μόνο στη μια από τις πλευρές του κυλίνδρου. (κοινό λουτρό λαδιού)



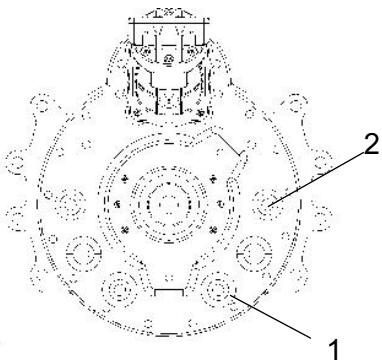
Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.

Δείτε την ενότητα "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμπλήρωση λαδιού.

Αντικαταστήστε το λάδι και στο μπροστινό και στον πίσω κύλινδρο.



Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Αντικατάσταση λαδιού



Εικ. Κιβώτιο μετάδοσης κίνησης κυλίνδρου
1. Τάπτα αποστράγγισης
2. Τάπτα πλήρωσης/Τάπτα ελέγχου στάθμης

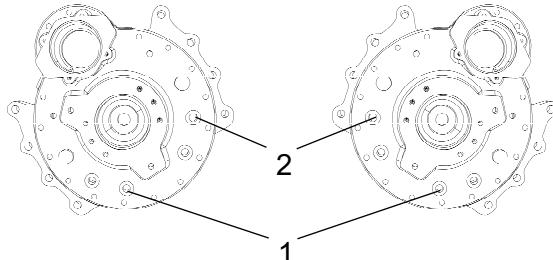
Τοποθετήστε τον οδοιστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια.

Καθαρίστε, ξεβιδώστε τις τάπτες (1, 2) και αποστραγγίστε το λάδι σε κατάλληλο δοχείο με χωρητικότητα περίπου 2 λίτρα (0,5 γαλόνι).

Τοποθετήστε την τάπτα (1) ξανά στη θέση της και γεμίστε με λάδι μέχρι την οπή επαναπλήρωσης (2), σύμφωνα με την ενότητα "Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου - Έλεγχος στάθμης λαδιού".

Χρησιμοποιείτε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικού.

Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά στη θέση της την τάπτα ελέγχου στάθμης (3) και την τάπτα πλήρωσης (2).



Δεξαμενή καυσίμου - Καθαρισμός

Είναι ευκολότερο να καθαρίζεται η δεξαμενή όταν είναι σχεδόν άδεια.

Μία τάπτα αποστράγγισης είναι τοποθετημένη κάτω από την αριστερή πλευρά του εμπρός πλαισίου.

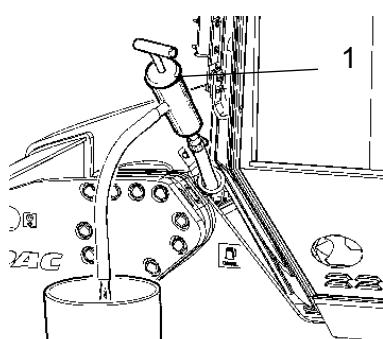
Εναλλακτικά, αποστραγγίστε τη δεξαμενή με μια κατάλληλη αντλία, π.χ. μια αντλία αποστράγγισης λαδιού, για να φέρετε στην επιφάνεια οποιοδήποτε ίζημα.



Συγκεντρώστε το καύσιμο και το ίζημα σε ένα δοχείο και παραδώστε το για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.



Να έχετε υπόψη σας τον κίνδυνο πυρκαγιάς κατά τη διαχείριση καυσίμων.



Εικ. Δεξαμενή καυσίμου
1. Αντλία αποστράγγισης λαδιού

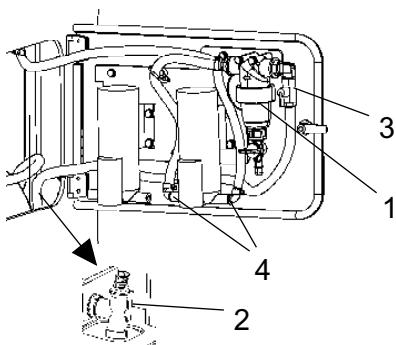


Σύστημα ψεκασμού με νερό

- Αποστράγγιση



Να έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος πταγώματος το χειμώνα. Αδειάστε τη δεξαμενή, την αντλία, το φίλτρο και τις σωληνώσεις ή αναμίξτε το νερό με αντιψυκτικό.



Εικόνα. Σύστημα αντλίας
1. Περίβλημα φίλτρου
2. Βάνα αποστράγγισης
3. Βάνα διακοπής
4. Ταχυσύνδεσμοι

Υπάρχει μια βάνα αποστράγγισης (2) στο χώρο του συστήματος αντλίας στην κεντρική δεξαμενή νερού. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποστράγγιση και της δεξαμενής και τμημάτων του συστήματος της αντλίας.

Οι εύκαμπτοι σωλήνες νερού συνδέονται με την αντλία με ταχυσύνδεσμους (4) για να απλοποιηθεί η αποστράγγιση και όπου είναι απαραίτητο η αντικατάσταση με μια εφεδρική αντλία (προαιρετικά).

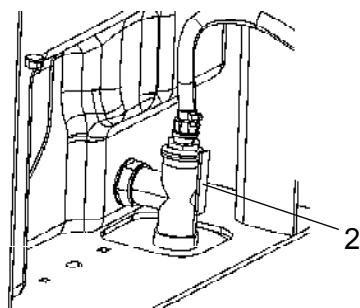


Δεξαμενή νερού - Καθαρισμός

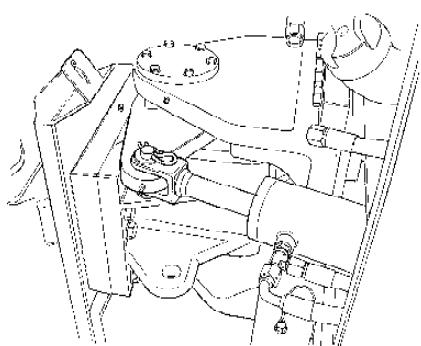
Καθαρίστε τη(τις) δεξαμενή(ές) με νερό και κατάλληλο απορρυπαντικό για πλαστικές επιφάνειες.

Κλείστε τη βάνα αποστράγγισης (2), συμπληρώστε με νερό και ελέγχτε για τυχόν διαρροές.

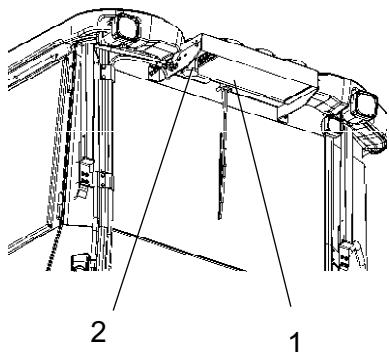
 Οι δεξαμενές νερού είναι από πλαστικό (πολυαιθυλένιο) και είναι ανακυκλώσιμες.



Εικόνα. Δεξαμενή νερού
2. Τάπα αποστράγγισης



Εικ. Ένωση συστήματος διεύθυνσης



Εικόνα. Καμπίνα
1. Στοιχείο συμπυκνωτή
2. Φίλτρο ξήρανσης

Ένωση συστήματος διεύθυνσης - Έλεγχος

Ελέγξτε την ένωση του συστήματος διεύθυνσης για να εντοπίσετε τυχόν βλάβες ή ρωγμές.

Ελέγξτε και σφίξτε τυχόν χαλαρά μπουλόνια.

Επίσης, δείτε αν η ένωση του συστήματος διεύθυνσης είναι σκληρή ή χαλαρή.



Κλιματισμός (προαιρετικά) - Λεπτομερής έλεγχος

Ο τακτικός έλεγχος και η τακτική συντήρηση είναι απαραίτητα για να διασφαλιστεί η μακρόχρονη λειτουργία του συστήματος.

Καθαρίστε όλη τη σκόνη από το στοιχείο του συμπυκνωτή (1) με συμπιεσμένο αέρα. Φυσήστε από πάνω προς τα κάτω.



Η δέσμη του αέρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις φλάντζες του στοιχείου να είναι υπερβολικά ισχυρή.



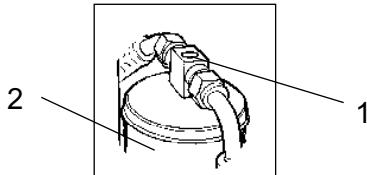
Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.

Ελέγξτε τη σύνδεση του στοιχείου του συμπυκνωτή.

Ελέγξτε τους σωλήνες του συστήματος για τυχόν φθορές. Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η αποστράγγιση από τη μονάδα ψύξης έτσι ώστε να μη συσσωρεύονται υδρατμοί στο εσωτερικό της μονάδας.

**Κλιματισμός (προαιρετικά)
Φίλτρο ξήρανσης - Έλεγχος**

Με τη μονάδα σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1) για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φυσαλίδες πάνω στο φίλτρο ξήρανσης.



Εικόνα. Φίλτρο ξήρανσης
1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Βάση φίλτρου



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια, τοποθετήστε τάκους κάτω από τους τροχούς και πατήστε το χειριστήριο του χειρόφρενου.

Το φίλτρο είναι τοποθετημένο στην κορυφή του πίσω τμήματος της οροφής της καμπίνας.

Αν οι φυσαλίδες είναι ορατές μέσα από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου, αυτό υποδηλώνει ότι το επίπεδο του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλό. Σταματήστε τη μονάδα για να αποφύγετε τυχόν βλάβες. Συμπληρώστε με ψυκτικό.



Οι εργασίες στο κύκλωμα του ψυκτικού πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένες εταιρείες.

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden