

Talimatlar kılavuzu

ICC322-3TR2.pdf
Çalıştırma ve Bakım

Vibrasyonlu silindir
CC322

Motor
Deutz BF04 2011 / TD2011 L04 I

Seri numarası
62110900 -



Dynapac CC322, belden kırmalı ve her bir silindirde fren ve titreşim özelliği, 8,5 ton sınıfında bir vibrasyonlu silindiridir.

İçindekiler

Giriş.....	1
Dikkat sembolleri.....	1
Güvenlik bilgileri	1
Genel.....	1
Güvenlik - Genel talimatları.....	3
Güvenlik - çalışma sırasında	5
Yamaç kenarlarında sürüş	5
Eğimler	5
Güvenlik (İsteğe Bağlı).....	7
Klima (İsteğe Bağlı).....	7
Kenar kesici/kenar silindiri (İsteğe Bağlı)	8
Özel talimatlar	9
Standart yağlayıcılar, diğer önerilen yağlar ve sıvılar	9
Yüksek ortam sıcaklıkları, +40°C'den (104°F) yüksek	9
Sıcaklıklar.....	9
Yüksek basınçlı yıkama	9
Yangın söndürme.....	10
Devrilme Koruma Yapısı (ROPS), ROPS onaylı kabin	10
Akü çalışmaları.....	10
Takviye kablosuyla çalışma	11
Teknik özellikler - Gürültü/Titreşim/Elektrik.....	13
Titreşimler - Operatör istasyonu.....	13
Gürültü seviyesi.....	13
Elektrik sistemi	13
Teknik özellikler - Boyutlar	15
Boyutlar, yandan görünüm	15
Boyutlar, üstten görünüm	16
Teknik özellikler - Ağırlık ve hacimler	17
Teknik özellikler - Çalışma kapasitesi	19
Teknik özellikler - Genel.....	21

Sıkma torku	21
ROPS - civatalar	22
Hidrolik sistem	22
Makine plakası - Tanımlama	23
Çerçeve üzerindeki ürün tanımlama numarası (PIN)	23
Makine plakası	23
Motor plakaları	24
Makine açıklaması - Etiketler	25
Konum - etiketler	25
Güvenlik etiketleri	26
Bilgi etiketleri	28
Makine açıklaması - Gösterge Aletleri/Kumandalar	29
Yerler - Gösterge aletleri ve kumandalar	29
Yerler - Kumanda paneli ve kumandalar	30
İşlev açıklamaları	30
Yerler - Gösterge aletleri ve kumandalar, kabin	34
Kabindeki gösterge aletleri ve kumandalarının işlevsel tanımı	35
Makine açıklaması - Elektrik sistemi	37
Sigortalar	37
Kabindeki sigortalar	39
Röleler	39
Çalıştırma - Başlatma	41
Başlamadan önce	41
Ana şalter - Açma	41
Kumanda birimi, operatör koltuğu - Ayarlama	41
Kabindeki operatör koltuğu - Ayarlama	42
Park freni - Kontrol	42
Gösterge aletleri ve lambalar - Kontrol	43
Güvenlik kilidi (İsteğe bağlı)	43
Görünüm	44

Operatör konumu	44
İlk çalıştırma	45
Motorun çalıştırılması	45
Çalıştırma - Sürüş	47
Silindiri çalıştırma	47
Pivot döndürme (İsteğe bağlı)	48
Kenar kesme (İsteğe bağlı)	48
Çalıştırma - Vibrasyon	49
Manuel/Otomatik vibrasyon	49
Manuel vibrasyon - Açma	49
Salınım yüksekliği/frekans - Geçiş	50
Çalıştırma - Durdurma	51
Fren yapma	51
Acil durumda fren	51
Normal fren yapma	51
Kapatma	52
Park etme	52
Silindirlerin önüne takoz konması	52
Ana şalter	53
Uzun süreli park etme	55
Motor	55
Akü	55
Hava temizleyici, egzoz borusu	55
Fıskiye sistemi	55
Yakıt deposu	55
Hidrolik sıvısı deposu	56
Direksiyon silindiri, menteşeler, vs.	56
Lastikler	56
Kaput, branda	56
Çeşitli	57

Kaldırma	57
Belden kırma noktasının kilitlemesi	57
Silindirin kaldırılması	57
Belden kırma noktasının kilidinin açılması	58
Çekme	58
Motor çalışır halde kısa mesafeli çekme	58
Motor çalışmaz halde kısa mesafeli çekme	59
Silindirin çekilmesi	59
Römork gözü	60
Silindirin nakliye hazırlanması	60
Egzoz borusunun katlanması (İsteğe bağlı)	61
Çalıştırma talimatları - Özet	63
Bakım - Yağlayıcılar ve semboller	65
Bakım sembolleri	66
Bakım - Bakım programı	67
Servis ve bakım noktaları	67
Genel	68
Her 10 saatlik çalışma (Günlük)	68
İLK 50 saat çalıştırma sonrası	68
Her 50 saatlik çalışma (Haftalık)	69
Her 250 saatlik çalışma (Aylık)	69
Her 500 saatlik çalışma (Üç aylık)	70
Her 1000 saatlik çalışma (Altı aylık)	70
Her 2000 saatlik çalışma (Yıllık)	71
Bakım - 10 saat	73
Hidrolik sıvısı deposu, Seviye kontrolü - Doldurma	73
Yakıt deposu - Yakıt doldurma	74
Su depoları - Doldurma	74
Fıskiye sistemi/Silindir Kontrolü	75

Fıskiye sistemi/Silindir Temizlenmesi	75
Acil durumda sulama.....	76
Sıyırıcılar, sabit Kontrolü - Ayarı	76
Sıyırıcılar, yaylı (isteğe bağlı) Kontrolü	76
Frenler - Kontrolü	77
Bakım - 50 saat.....	79
Direksiyon bağlantısı - Yağlama	79
Direksiyon silindiri - Yağlama	79
Pivot silindiri (İsteğe bağlı) - Yağlama.....	80
Hava temizleyici Kontrolü - Temizlenmesi	80
Ana filtre - Basınçlı hava ile temizleme	81
Yedek filtre - Değiştirme.....	81
Akü Elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi.....	82
Akü hücresi Elektrolit seviyesi.....	83
Silindir dişlisi - Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	83
Klima (İsteğe Bağlı) - İncelenmesi.....	84
Klima (İsteğe Bağlı) - Temizlenmesi.....	84
Kenar kesici (İsteğe bağlı) - Yağlama.....	85
Bakım - 250 saat.....	87
Hidrolik sıvısı soğutucusu Seviye kontrolü - Doldurma.....	87
Klima (İsteğe Bağlı) - İncelenmesi.....	87
Bakım - 500 saat.....	89

Silindir-yağ seviyesi İnceleme - doldurma	89
Pivot yatağı (İsteğe bağlı) - Yağlama	89
Lastik elemanlar ve tutturma vidaları Kontrolü	90
Hidrolik sıvısı depo kapağı - Kontrolü	90
Motor Yağ değişimi	91
Motor ön filtresi Değiştirilmesi	91
Koltuk yatağı - Yağlama	92
Menteşeler, kumandalar - Yağlama	93
Bakım - 1000 saat	95
Hidrolik sıvısı filtresi Değiştirilmesi	95
Hava filtresi - Değiştirilmesi	96
Klima (İsteğe bağlı) Temiz hava filtresi - Değiştirilmesi	96
Silindir dişlisi - Yağ değişimi	97
Silindir dişlisi - Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	97
Bakım - 2000 saat	99
Hidrolik sıvısı deposu Sıvı değişimi	99
Silindir - Yağ değişimi	100
Yakıt deposu - Temizleme	100
Sulama sistemi - Boşaltma	101
Su deposu - Temizleme	101
İleri/Geri hareket kolu - Yağlama	102
Direksiyon bağlantısı - Kontrolü	102

Klima (İsteğe Bağlı) - Elden geçirilmesi.....	103
Klima (İsteğe Bağlı) Kurutma filtresi - İncelenmesi.....	104
Klima (İsteğe Bağlı) Kompresör - İncelenmesi	104

Giriş

Dikkat sembolleri



DİKKAT! Dikkat uyarısına uyulmadığında yaşamı tehdit eden ya da ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeyi ya da tehlikeli işlemleri belirtir.



UYARI! Uyarı dikkate alınmadığında makinede ya da mallarda hasara neden olabilecek bir tehlikeyi ya da tehlikeli işlemi belirtir.

Güvenlik bilgileri



Makineyle birlikte sağlanan güvenlik kılavuzunun tüm silindir operatörleri tarafından okunması gerekmektedir. Her zaman güvenlik talimatlarına uygun hareket edin. Kılavuzu makineden çıkartmayın.



Operatörün, bu kılavuzdaki güvenlik talimatlarını dikkatli biçimde okumasını öneriyoruz. Her zaman güvenlik talimatlarına uygun hareket edin. Bu kılavuzun, her zaman kolay ulaşılabilecek bir yerde bulunmasını sağlayın.



Makineyi çalıştırmadan ve herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce tüm kılavuzu okuyun.



Motorun iç mekanda çalıştığı durumlarda iyi havalandırma (fanla hava emilmesi) sağlandığından emin olun.

Genel

Bu kılavuz, makinenin çalıştırılması ve bakımıyla ilgili talimatlar içermektedir.

En iyi performans için makinenin düzgün biçimde bakımının yapılması gerekmektedir.

Olası sızıntıların, gevşemiş vidaların ve bağlantıların mümkün olduğunca erken tespit edilmesi için makinenin temiz tutulması gerekmektedir.

Makineyi çalıştırmadan önce her gün inceleyin. Sızıntıların ya da diğer arızaların tespit edilmesi için tüm makineyi inceleyin.

Makinenin altındaki zemini kontrol edin. Sızıntılar, makinenin üzerinin incelenmesine kıyasla zemine bakılarak daha kolay tespit edilebilmektedir.



ÇEVREYİ DÜŞÜNÜN! Çevreye yağ, yakıt ya da çevre için zararlı diğer maddeleri boşaltmayın. Kullanılmış filtrelerin, yağları ve yakıt artıklarını çevresel açıdan doğru atık alanına gönderin.

Bu kılavuzda, normal olarak operatör tarafından gerçekleştirilebilecek düzenli bakım talimatları yer almaktadır.



Üreticinin motor kılavuzunda, motorla ilgili ek talimatlar bulunmaktadır.

Güvenlik - Genel talimatları

(Güvenlik kılavuzunu da okuyun)



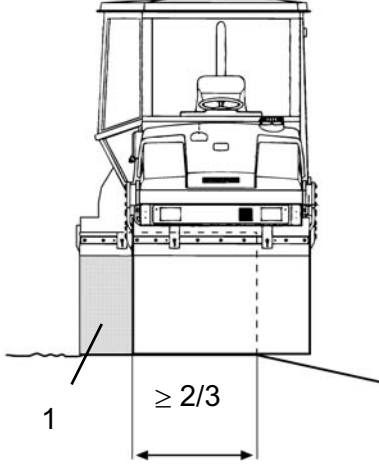
1. Operatör, silindiri kullanmadan önce ÇALIŞTIRMA bölümünün içeriğini iyice biliyor olmalıdır.
2. BAKIM bölümünde belirtilen tüm talimatların uygulandığından emin olun.
3. Silindiri yalnızca eğitimli ve/veya deneyimli operatörler kullanabilir. Silindirin üzerinde operatör harici yolcuların bulunmasına izin verilmez. Silindiri çalıştırırken her zaman koltukta oturun.
4. Ayarlanması ya da onarılması gerekiyorsa silindiri asla kullanmayın.
5. Silindire yalnızca sabit haldeyken binin ve inin. Sağlanan tutma yerlerini ve korkulukları kullanın. Makineye binerken ya da makineden inerken her zaman üç noktadan tutun; yani her iki ayağınızla birlikte bir elinizi ya da bir ayağınızla birlikte her iki elinizi kullanın. Asla makineden aşağı atlamayın.
6. Makineyle güvenli olmayan bir arazide çalışırken mutlaka ROPS (Devrilme Koruma Kabini) kullanılmalıdır.
7. Keskin dönüşlerde aracı yavaş sürün.
8. Eğimli arazilerde sürüş yapmaktan sakının. Yokuşa göre dik olarak yukarı ya da aşağı doğru sürün.
9. Kenarlara ya da deliklere yakın biçimde sürerken, silindir genişliğinin en az 2/3'ünün daha önce sıkıştırılan malzeme üzerinde olmasını sağlayın.
10. Hareket yönünde, yerde, silindirin önünde ya da arkasında veya yukarısında herhangi bir engel bulunmadığını kontrol edin.
11. Düzgün olmayan zeminde ilerlerken daha dikkatli olun.
12. Sağlanan güvenlik teçhizatlarını kullanın. ROPS takılı araçlarda her zaman emniyet kemeri takılmalıdır.
13. Silindiri temiz tutun. Operatör platformu üzerinde biriken pislik ve gresleri hemen temizleyin. Tüm işaretleri ve tabelaları temiz tutun ve okunaklı olduklarından emin olun.
14. Yakıt doldurmadan önce alınacak güvenli önlemleri şunlardır:
 - Motoru kapatın
 - Sigara içmeyin
 - Makinenin yakınlarında açık alev bulunmamasına dikkat edin
 - Kıvılcımları önlemek için depoya giren doldurma aracı ucunu topraklayın
15. Onarımlarda ya da bakımdan önce:
 - Silindirlerin/tekerleklerin ve sıyırma bıçağının altına takozlar koyun.
 - Gerekliyse belden kırma noktasını kilitleyin.

16. Gürültü seviyesi 85 dB(A)'i geçiyorsa işitme koruyucularının kullanılması önerilmektedir. Gürültü seviyesi, makinedeki donanıma ve makinenin üzerinde kullanıldığı yüzeye bağlı olarak değişebilir.
17. Silindir üzerinde güvenliği etkileyebilecek hiçbir değişiklik ya da oynama yapmayın. Yalnızca Dynapac tarafından yazılı onay verildikten sonra değişiklik yapılabilir.
18. Hidrolik sıvısı, normal çalışma sıcaklığına gelmeden önce silindiri kullanmayın. Sıvı soğuk olduğunda fren mesafesi normalden daha uzun olabilir. DURDURMA bölümündeki çalıştırma talimatlarına bakın.
19. Kendi korunmanız için her zaman:
 - kask
 - çelik uç korumalı iş ayakkabıları
 - kulak koruyucuları
 - yansıtıcı giysiler/yüksek düzeyde görünürlük sağlayan mont
 - iş eldivenleri

Güvenlik - çalışma sırasında

Yamaç kenarlarında sürüş

Makineyi bir yamaç kenarında sürüyorsanız, silindir genişliğinin en az 2/3'ü sabit zemin üzerinde olmalıdır.



Şekil. Yamaç kenarında sürerken silindirlerin konumu
1. Pivot dönme



Pivot dönüşü kullanırken yalnızca bir silindirin, resimde gösterilen konuma gelmesine izin verilmelidir. Diğer silindir, tam genişliğiyle zemine temas etmelidir.



Dönüş sırasında makinenin ağırlık merkezinin dışarıya doğru hareket ettiğini aklınızdan çıkarmayın. Örneğin, sola döndüğünüzde ağırlık merkezi sağa kayar.

Eğimler

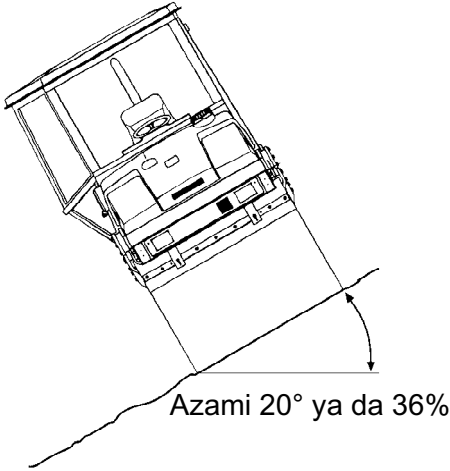
Bu açı, makine sabit haldeyken sert, düz bir zeminde ölçülmüştür.

Ölçüm, dönüş açısını sıfır, titreşim KAPALI ve tüm depolarda dolu halde yapılmıştır.

Yumuşak zemin, makinenin döndürülmesi, titreşimin açık olması, zeminde makinenin ilerleme hızı ve ağırlık merkezinin yükselmesi gibi etkenlerin, burada belirtilenden daha düşük açılarda makinenin devrilmesine neden olabileceğini unutmayın.



Acil durumda kabinden çıkmak için sağ arka kolonda bulunan çekici alın ve arka pencereyi kırın.



Şekil Eğimlerde çalışma



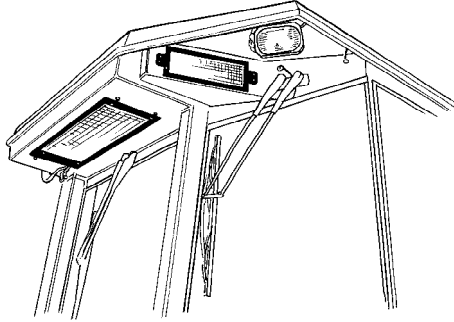
Eğimli ya da güvensiz zeminlerde sürüş yaparken ROPS (Devrilme Koruma Yapısı) ya da ROPS onaylı bir kabinin kullanılması önerilmektedir.



Makineyi mümkün olduğunca eğimli araziye yatay olarak kullanmayın. Bunun yerine eğimli yerlerden dik olarak çıkın ya da inin.

Güvenlik (İsteğe Bağlı)

Klima (İsteğe Bağlı)



Sistemde, basınçlı soğutma maddesi bulunmaktadır. Soğutma maddelerinin atmosfere bırakılması yasaktır.



Soğutma maddeleri üzerinde yapılacak çalışmalar yalnızca yetkili firmalar tarafından gerçekleştirilmelidir.



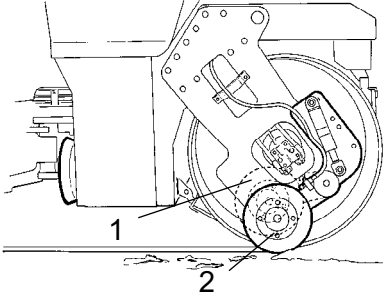
Soğutma sistemi basınçlıdır. Yanlış çalışma yapılması, ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Hortum bağlantılarını ayırmayın ya da sökmeyin.



Gerektiğinde sistem, yetkili personel tarafından onaylı bir soğutma maddesiyle yeniden doldurulmalıdır. Teknik bilgilere bakın.

1

Şekil Klima
1. Kabinde soğutma sistemi



Şekil Kenar kesici/Kenar silindiri
1. Nakliye konumu
2. Çalıştırma konumu

Kenar kesici/kenar silindiri (İsteğe Bağlı)



Operatörün, makine kullanılırken çalışma alanında kimsenin bulunmadığından emin olması gerekmektedir.



Kenar kesici, döner parçalardan oluşmaktadır ve ezilme riski bulunmaktadır.



Kullanımdan hemen sonra aracın nakliye konumuna (1) getirilmesi gerekmektedir.

Özel talimatlar

Standart yağlayıcılar, diğer önerilen yağlar ve sıvılar

Fabrikadan çıkmadan önce sistemler ve parçalar, yağlayıcılar bölümünde belirtilen yağlarla ve sıvılarla doldurulmuşlardır. Bu malzemeler -15°C - +40°C (5°F - 104°F) arası ortam sıcaklıklarında kullanıma uygundur.



Biyolojik hidrolik sıvısı için azami sıcaklık +35°C'dir (95°F).

Yüksek ortam sıcaklıkları, +40°C'den (104°F) yüksek

En fazla +50°C'ye (122°F) kadar ortam sıcaklıklarında makineyi çalıştırmak için aşağıdaki önerileri uygulayın:

Dizel motor, normal yağ kullanılarak bu sıcaklıkta çalıştırılabilir. Ancak diğer parçalar için aşağıdaki sıvılar kullanılmalıdır:

Hidrolik sistem - madeni yağ Shell Tellus T100 ya da benzeri.

Sıcaklıklar

Silindirlerin standart modellerinde sıcaklık sınırları geçerlidir.

Gürültü bastırması gibi ek donanımlara sahip silindirlerin, yüksek sıcaklık aralıklarında daha dikkatli biçimde izlenmeleri gerekebilir.

Yüksek basınçlı yıkama

Elektrikli parçaların üzerinde doğrudan su püskürtmeyin.



Gösterge panosu, yüksek basınçlı yıkama ile temizlenmemelidir.



Elektrikli parçalara zarar verebilecek ya da iletken deterjanların kullanılmaması gerekmektedir.



Bazı durumlarda motor bölmesi içinde elektrikli çalışan bir kol ya da görevli program kutusu bulunur. Bunlar yüksek basınçlı ya da başka bir şekilde suyla yıkanmamalıdır. Bunların silerek temizlenmesi yeterlidir.

Yakıt doldurma kapağının üzerine bir naylon torba geçirin ve lastik bantla tutturun. Bu işlem, yüksek basınçlı suyun, doldurma kapağındaki havalandırma deliğine girmesini önlemek için yapılmaktadır. İçeri giren su, filtrelerin tıkanması gibi arızalara neden olabilir.



Yakıt deposu kapağının üzerine asla doğrudan basınçlı su püskürtmeyin. Özellikle yüksek basınçlı su temizleyicileri kullanırken bu çok önemlidir.

Yangın söndürme

Makinede yangın çıkarsa, ABE-sınıfı toz yangın söndürücü kullanın.

BE-sınıfı karbon dioksitli yangın söndürücü de kullanılabilir.

Devrilme Koruma Yapısı (ROPS), ROPS onaylı kabin



Makinede bir Devrilme Koruma Yapısı (ROPS, ya da ROPS onaylı kabin) takılıysa, bu yapıda ya da kabinde asla kaynak ya da delme işlemleri gerçekleştirmeyin.



Asla hasarlı bir ROPS yapısını ya da kabini tamir etmeye çalışmayın. Bunların, yeni ROPS yapı ya da kabinle değiştirilmesi gerekmektedir.

Akü çalışmaları



Aküleri sökerken her zaman önce negatif kabloyu sökün.



Aküleri takarken her zaman önce pozitif kabloyu bağlayın.



Eski aküleri, çevreye duyarlı bir şekilde atın. Akülerde zehirli bir madde olan kurşun bulunmaktadır.



Aküyü şarj etmek için hızlı şarj cihazları kullanmayın. Bu durum akünün ömrünü kısaltabilir.

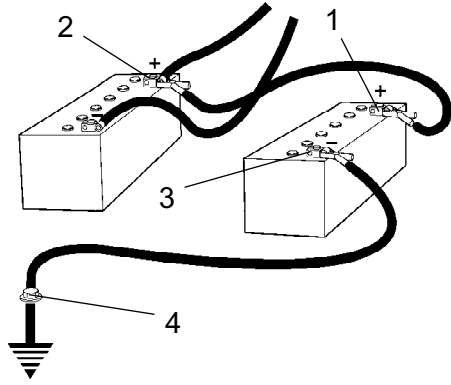
Takviye kablosuyla çalışma



Eksi kablosunu, bitik akünün eksi kutbuna bağlamayın. Bir kıvılcım, akünün etrafında oluşan oksijen-hidrojen gazını tutuşturabilir.



Takviye kablosuyla çalıştırmada kullanılan akünün, bitik akü ile aynı voltajda olduğunu kontrol edin.



Şekil Takviye kablosuyla çalışma

Kontaklı ve tüm elektrik çeken donanımları kapatın. Takviye kablosuyla çalıştırmada kullanılan elektriği sağlayan makinenin motorunu kapatın.

Önce enerjiyi sağlayacak olan akünün artı kutbunu (1), bitik akünün artı kutbuna (2) bağlayın. Ardından enerji sağlayan akünün eksi kutbunu (3), bitik akülü makinenin örneğin bir civatasına (4) ya da kaldırma gözüne bağlayın.

Enerji sağlayan makinenin motorunu çalıştırın. Bir süre çalışmasını bekleyin. Şimdi diğer makineyi çalıştırmayı deneyin. Kabloları ters sırada sökün.

Titreşim seviyeleri AB pazarı için üretilen makinelerde AB yönetmeliği 2000/14/EC AB yönetmeliğinde belirtilen çalışma düzenine uygun biçimde, titreşim açık, yumuşak polimer malzeme üzerinde ve operatör koltuğu nakliye konumundayken ölçülmüştür.

Ölçülen tüm gövde titreşim düzeyi, 2002/44/EC yönetmeliğinde belirtilen 0,5 m/s²'lik eylem değerinden düşüktür. (Sınır 1,15 m/s²'dir)

Ölçülen el/kol titreşimleri de aynı yönetmelikte belirtilen 2,5 m/s²'lik eylem seviyesinin altındadır. (Sınır 5 m/s²'dir)

Gürültü seviyesi

Gürültü seviyesi AB pazarı için üretilen makinelerde AB yönetmeliği 2000/14/EC AB yönetmeliğinde belirtilen çalışma düzenine uygun biçimde, titreşim açık ve operatör koltuğu nakliye konumundayken ölçülmüştür.

Garanti edilen ses gücü seviyesi, L _{WA}	106 dB (A)
Operatörün kulağındaki (platform) ses basıncı seviyesi, L _{pA}	xx dB (A)
Operatörün kulağındaki (kabin) ses basıncı seviyesi, L _{pA}	78 dB (A)

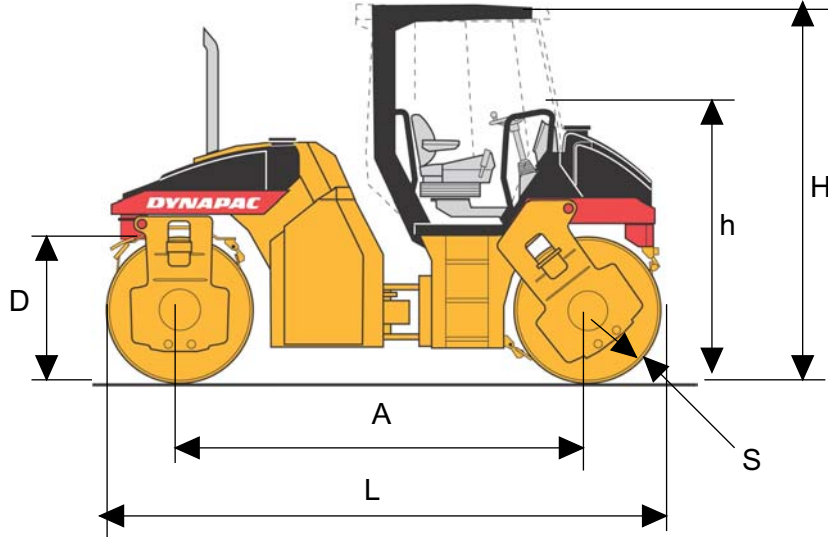
Çalıştırma sırasında yukarıdaki değerler, gerçek çalışma koşulları nedeniyle farklı olabilir.

Elektrik sistemi

Makineler EN 13309:2000 'İnşaat makineleri' yönetmeliğine uygun biçimde EMC testine tabi tutulmuşlardır.

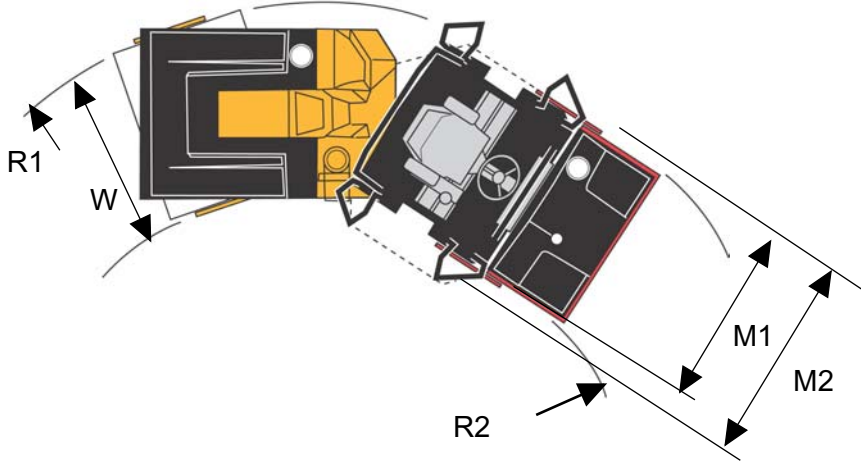
Teknik özellikler - Boyutlar

Boyutlar, yandan görünüm



Boyutlar	mm	in
A	3180	125
D	1120	44
h	2120	83
H	2920	115
L	4300	169
S	20	0.8

Boyutlar, üstten görünüm



Boyutlar	mm	in
M1	1805	71
M2	1925	76
R1: Silindirler şaşırtmalı konumda	4620	182
R2: Silindirler şaşırtmalı konumda	2380	94
R1: Silindirler şaşırtmalı konumda değil	6385	251
R2: Silindirler şaşırtmalı konumda değil	4705	185
W	1680	66

Tenik özellikler - Ağırlık ve hacimler

Ağırlıklar

ROPS'suz servis ağırlığı	7800 kg	17.200 lbs
ROPS'lu servis ağırlığı (EN500)	8300 kg	18.300 lbs
Kabinli servis ağırlığı	8250 kg	18.190 lbs

Sıvı hacimleri

Silindir, ön		
- Silindir	16,5 litre	17.4 qts
- Dişli kutusu	1 litre	1.1 qts
Silindir, arka		
- Silindir	16,5 litre	17.4 qts
- Dişli kutusu	1 litre	1.1 qts
Hidrolik sıvısı deposu	38 litre	40.2 qts
Yakıt deposu	120 litre	31.7 gal
Emülsiyon deposu	- litre/depo	-
Su deposu	365 litre/depo	96.4 gal
Dizel motor	10.5 litre	11.1 qts

Teknik özellikler - Çalışma kapasitesi

Sıkıştırma verileri

Statik doğrusal yük, ön	24,4 kg/cm	137 pli
Statik doğrusal yük, arka	25 kg/cm	140 pli
Salınım yüksekliği, yüksek	0,6 mm	0.025 in
Salınım yüksekliği, düşük	0,3 mm	0.012 in
Titreşim frekansı, yüksek salınım yüksekliği	51 Hz	3060 titreşim/dakika
Titreşim frekansı, düşük salınım yüksekliği	51 Hz	3060 titreşim/dakika
Merkezkaç kuvvet, yüksek salınım yüksekliği	89 kN	20,060 lb
Merkezkaç kuvvet, düşük salınım yüksekliği	39 kN	8,780 lb

Not: Frekans, yüksek devirlerden ölçülür. Salınım, nominal değil gerçek değer olarak ölçülür.

Çekiş sistemi

Hız aralığı	0-13	km/saat	0-8	mil/saat
Tırmanma kapasitesi (teorik)	37	%		

Teknik özellikler - Genel

Motor

Üretici/Model	Deutz BF04L 2011 / TD2011 L04 I		
Güç (SAE J1995)	60 kW		82 hp
Motor hızı	2800 / 2600 rpm		

Elektrik sistemi

Akü	12V 170Ah		
Alternatör	12V 80A		
Sigortalar	Elektrik sistemi bölümü - sigortalar'a bakın		

Sıkma torku

Yağlanmış, parlak galvanize cıvataların sıkıştırma anahtarıyla Nm cinsinden sıkma torku.

GÜÇ SINIFI

M - yiv	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-

ROPS - cıvatalar

Cıvata boyutları:	M24 (PN 903792)
Güç sınıfı:	10.9
Sıkma torku:	800 Nm (Dacromet ile muamele edilmiş)



Torkla sıkılacak ROPS-cıvataları kuru olmalıdır.

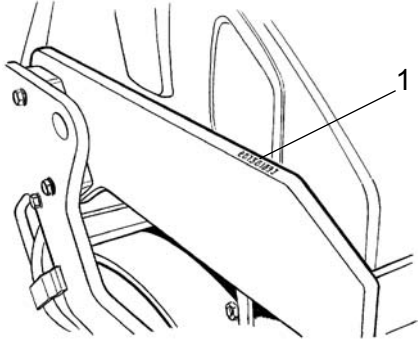
Hidrolik sistem

Açılma basıncı	MPa	PSI
Tahrik sistemi	42.0	6090
Besleme sistemi	2.4	348
Vibrasyon sistemi	35.0	5080
Kontrol sistemleri	20.0	2900
Fren bırakma	1.5	218

Makine plakası - Tanımlama

Çerçevedeki ürün tanıtım numarası (PIN)

Makinenin PIN'i (Ürün Tanıtım Numarası) (1), ön çerçevenin sağ kenarına damgalanmıştır.

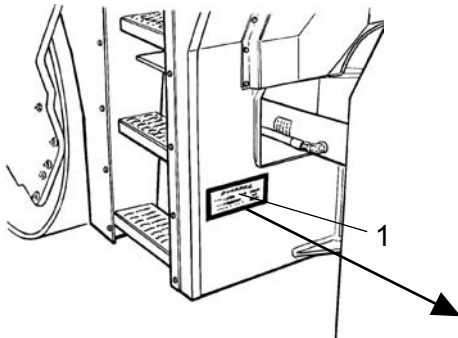


Şekil PIN Ön çerçeve

Makine plakası

Makine plakası (1), çerçevenin sol ön tarafına, dönüş bağlantısının yanına yerleştirilmiştir.

Plakada üreticinin adı ve adresi, makinenin tipi, PIN, Ürün Tanımlama Numarası (seri numarası), çalışma ağırlığı, motor gücü ve üretim yılı bilgileri bulunmaktadır. (AB dışına sağlanan makinelerde CE işaretleri, bazı durumlarda ise üretim yılı bulunmaz.)



Şekil Operatör platformu
1. Makine plakası

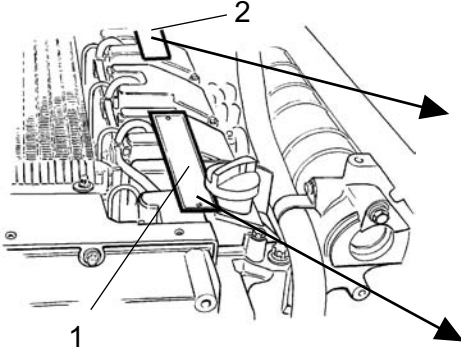


Lütfen yedek parça sipariş ederken makinenin PIN numarasını belirtin.

Motor plakaları

Motor türü plakası (1), makinenin en üstüne eklenmiştir.

Plakada motorun türü, seri numarası ve motorun özellikleri belirtilmektedir.



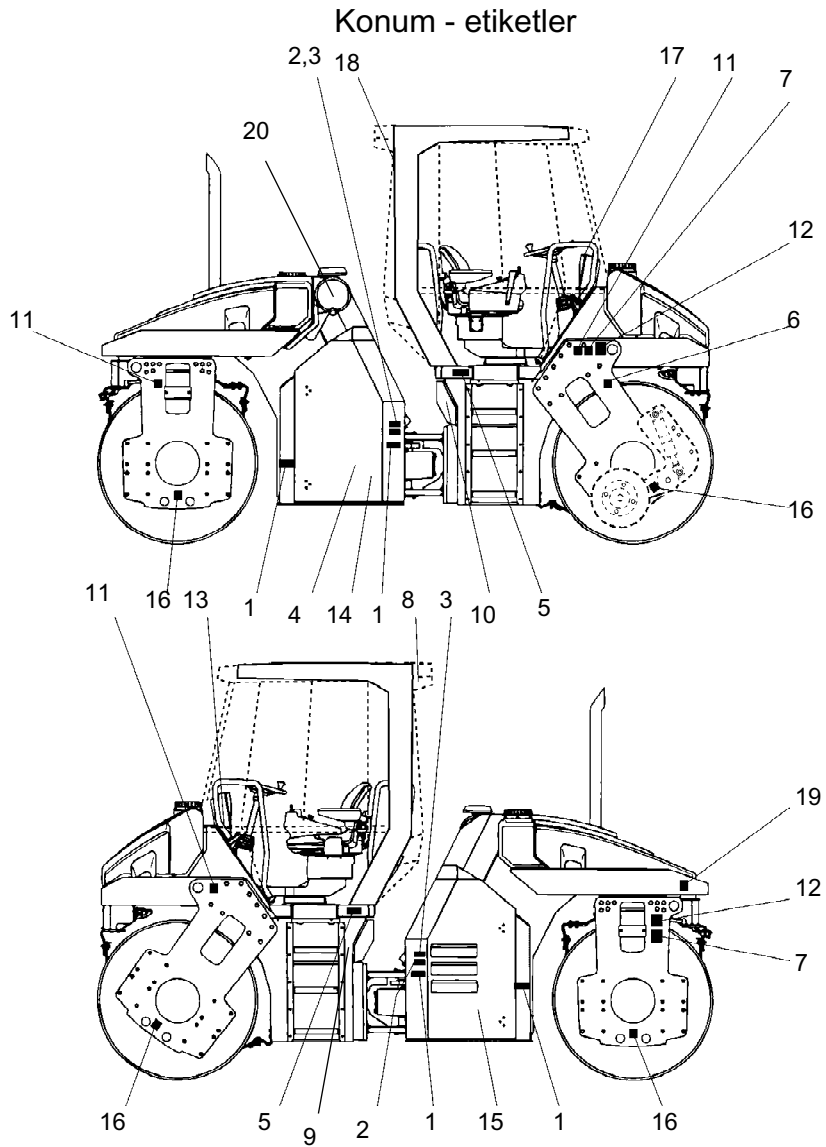
Şekil Motor
1. Bilgi plakası
2. EPA plakası (ABD)

IMPORTANT ENGINE INFORMATION			
ENGINE FAMILY	POWER	VALVELASH	INJ. TIMING
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
MODEL	RPM	ENGINE DISPLACEMENT	INJ. RATE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL		
	SERIAL NO	REM	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="text"/> MODEL YEAR US EPA / <input type="text"/>		
	REGULATIONS FOR LARGE NONROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES		

Yedek parça sipariş ederken lütfen motorun seri numarasını belirtin. Aynı zamanda motor kılavuzuna bakın.

Mot.-Typ	Code	Mot.-Nr.	kw	hp	K	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	kw (G)	kw (S)	kw (S)	kw		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
	kw (W)			°C		
	<input type="text"/>			<input type="text"/>		
				m		
				<input type="text"/>		
	DEUTZ AG		MADE IN GERMANY			

Makine açıklaması - Etiketler



Şekil Yer, etiketler ve işaretler

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Dikkat, Ezilme bölgesi | 11. Kaldırma noktası |
| 2. Dikkat, Dönen motor parçaları | 12. Kaldırma plakası |
| 3. Dikkat, Sıcak yüzeyler | 13. Kullanma kılavuzu bölmesi |
| 4. Dikkat, Fren boşalması | 14. Hidrolik sıvısı |
| 5. Dikkat, Talimatlar kılavuzu | 15. Akü bağlantı kesme şalteri |
| 6. Dikkat, Kenar kesici | 16. Bağlama noktası |
| 7. Dikkat, Kilitleme | 17. Dikkat işareti |
| 8. Dikkat, Zehirli gaz | 18. Acil durumda çıkış |
| 9. Gürültü gücü seviyesi | 19. Lastik basıncı (Yalnızca Combi makinelerde) |
| 10. Dizel yakıt | 20. Dikkat, Çalıştırma gazı |

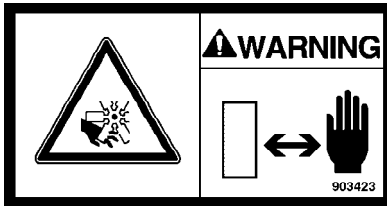
Güvenlik etiketleri

Her zaman tüm güvenlik etiketlerinin tamamen okunabilir olduğundan emin olun ve okunaksız hale geldiklerinde yeni etiketler sipariş edin. Her etiketin üzerinde belirtilen parça numarasını kullanın.



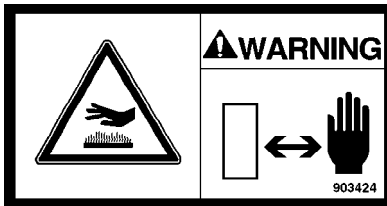
903422
Dikkat - Ezilme bölgesi, belden kırma noktası/silindir.

Her zaman ezilme bölgesinden güvenli bir mesafede durun.
(pivot dönüş takılı makinelerde iki ezilme bölgesi)



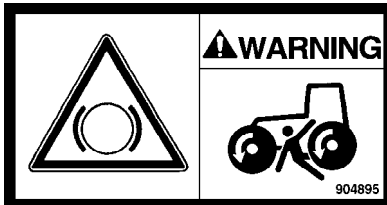
903423
Dikkat - Dönen motor parçaları.

Ellerinizi tehlike bölgesinden güvenli bir mesafe uzakta tutun.



903424
Dikkat - Motor bölmesinde sıcak yüzeyler.

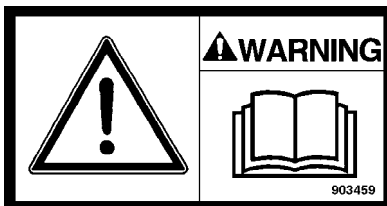
Ellerinizi tehlike bölgesinden güvenli bir mesafe uzakta tutun.



904895
Uyarı - Frenin ayrılması

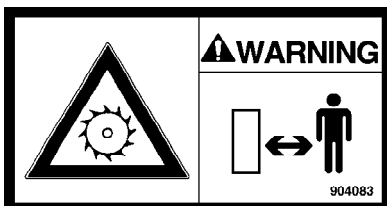
Frenleri ayırmadan önce çekme bölümüne bakın.

Ezilme tehlikesi.



903459
Dikkat - Talimatlar kılavuzu

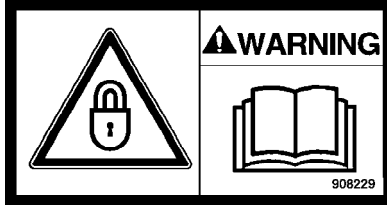
Makineyi çalıştırmadan önce operatörün güvenlik, çalışma ve bakım talimatlarını okuması gerekmektedir.



904083
Uyarı - Kenar kesici (isteğe bağlı)

Döner parça dikkat etiketi.

Her zaman ezilme bölgesinden güvenli bir mesafede durun.

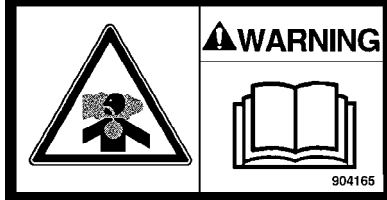


908229

Dikkat - Kilitleme

Kaldırma sırasında belden kırma noktası kilitlenmelidir.

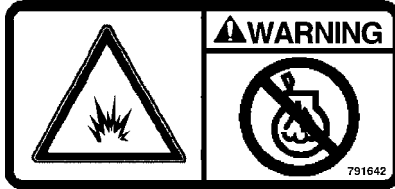
Talimatlar kılavuzunu okuyun.



904165

Uyarı - Zehirli gaz (aksesuar, ACC)

Talimatlar kılavuzunu okuyun.



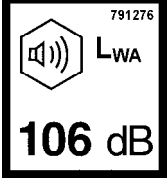
791642

Dikkat - Çalıştırma gazı

Çalıştırma gazı kullanılmamalıdır.

Bilgi etiketleri

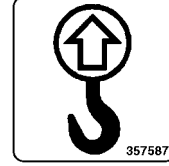
Gürültü gücü seviyesi



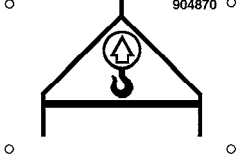
Dizel yakıt



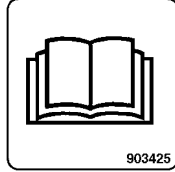
Kaldırma noktası



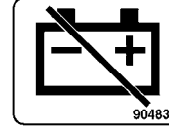
Kaldırma plakası



Kullanma kılavuzu bölmesi



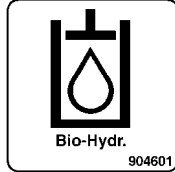
Ana şalter



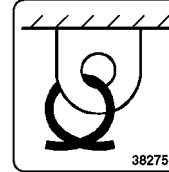
Hidrolik sıvısı



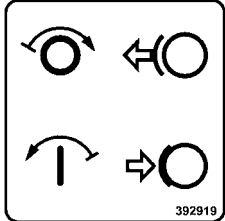
Biyolojik hidrolik sıvı



Bağlama noktası



Kapatma valfi

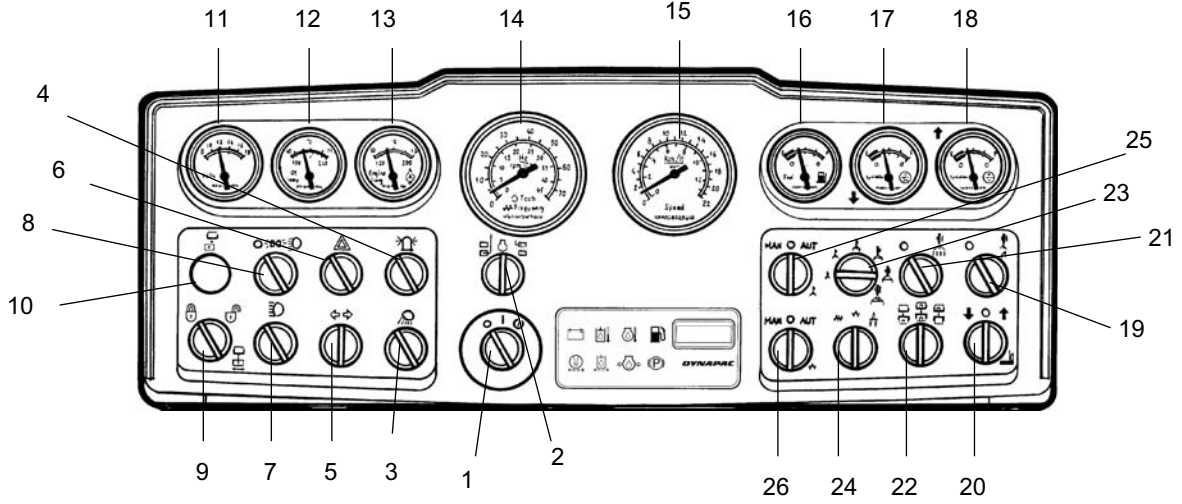


Acil durumda çıkış



Makine açıklaması - Gösterge Aletleri/Kumandalar

Yerler - Gösterge aletleri ve kumandalar



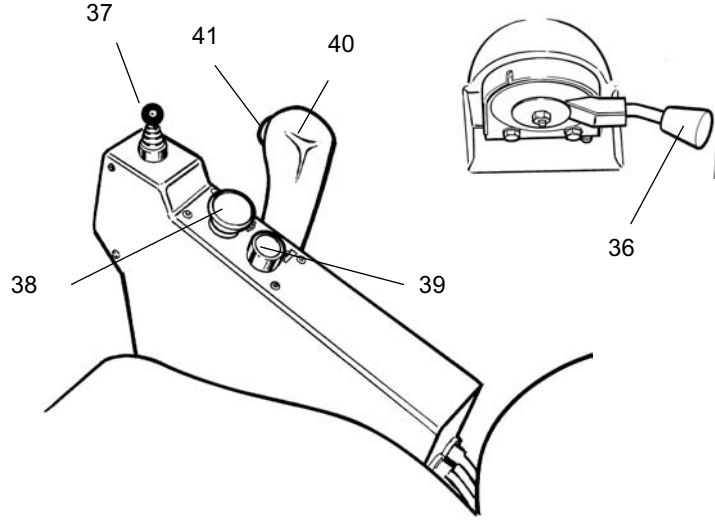
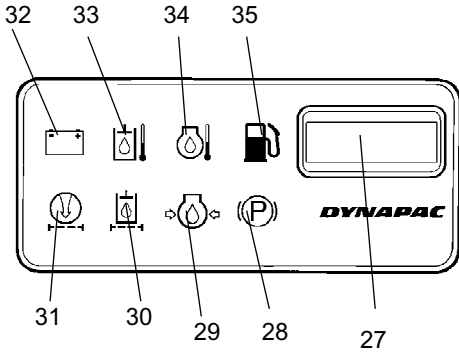
Şekil Gösterge aletleri ve kumanda paneli

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 1. | Marş anahtarı | 15. | * Hız göstergesi |
| 2. | * Devir/dak / Frekans seçici | 16. | Yakıt göstergesi |
| 3. | * Çalışma lambaları | 17. | * Seviye göstergesi, arka su deposu |
| 4. | * Tehlike sinyali | 18. | * Seviye göstergesi, ön su deposu |
| 5. | * Yön göstergesi anahtarı | 19. | * Fıskiye, kenar kesici |
| 6. | * Tehlike uyarı ışıkları | 20. | * Kenar kesici, Yukarı/Aşağı |
| 7. | * Ana far anahtarı | 21. | **Fıskiye, lastikler |
| 8. | * Park/kısa far anahtarı | 22. | Vibrasyon, ön/arka silindir |
| 9. | * Geçiş anahtarı, pivot yönlendirme, Açık/Kapalı | 23. | * Fıskiye zamanlayıcısı |
| 10. | * Kontrol lambası, silindir konumu | 24. | Salınım yüksekliği seçici, Yüksek/Düşük |
| 11. | * Voltmetre | 25. | Manuel/Otomatik fıskiye |
| 12. | * Hidrolik sıvısı sıcaklığı | 26. | Manuel/Otomatik vibrasyon |
| 13. | * Motor yağı sıcaklığı | | |
| 14. | * Motor hızı/Titreşim frekansı | | |

* = İsteğe bağlı

** = Combi silindirde standart






Yerler - Kumanda paneli ve kumandalar

























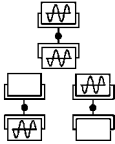










Şekil Kumanda paneli



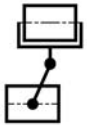


- | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 27. | Saat sayacı | 34. | Uyarı ışığı, motor yağı sıcaklığı |
| 28. | Fren uyarı lambası | 35. | Uyarı lambası, yakıt seviyesi |
| 29. | Uyarı lambası, motor yağı basıncı | 36. | Motor hızı kumandası |
| 30. | Uyarı lambası, hidrolik filtresi | 37. | Kumanda çubuğu, pivot yönlendirme |
| 31. | Uyarı lambası, hava filtresi | 38. | Acil/Park freni düğmesi |
| 32. | Uyarı lambası, şarj | 39. | Korna |
| 33. | Uyarı lambası, hidrolik sıcaklığı | 40. | İleri/Geri hareket kolu |
| | | 41. | Vibrasyon Açık/Kapalı |

İşlev açıklamaları

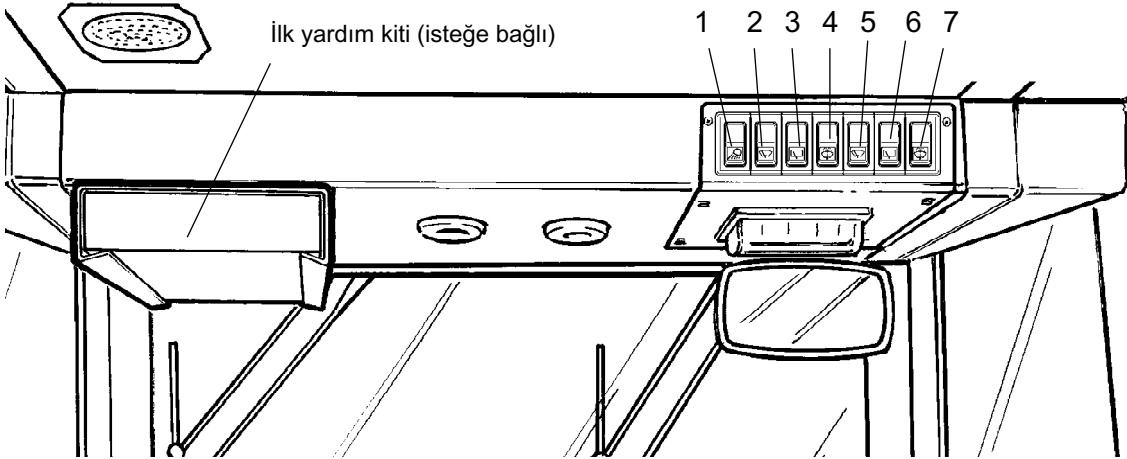
No	Türü	Sembol	İşlevi
1	Marş anahtarı		Elektrik devresinde kopukluk var.
			Tüm gösterge aletlerine ve elektrik kumandalarına elektrik geliyor.
			Marş motoru etkinleştirilmesi.
2	Motor hızı		O andaki motor hızı, burada gösterilir
	Titreşim frekansı ölçümü, anahtar		Sol konumda frekans, arka silindirde ölçülür. Sağ konumda frekans, ön silindirde ölçülür.
3	Arka çalışma lambaları, anahtar		Çalışma lambalarını açmak için sağa çevirin.

No	Türü	Sembol	İşlevi
4	Tehlike sinyali, anahtar		Tehlike sinyalini açmak için sağa çevirin.
5	Yön göstergesi, anahtar		Sola dönüş sinyalini yakmak için sola çevirin vs. Orta konumda yön göstergeleri kapalıdır.
6	Tehlike sinyali ışıkları, anahtar		Tehlike sinyalini açmak için anahtarı sağa döndürün.
7	Kumanda lambalı ana/kısa far anahtarı		Sağ konumda anahtar yanar ve ana far açıktır. Sol konumda kısa farlar açıktır.
8	Ön çalışma lambaları, anahtar		Lambalar kapalı.
			Park lambaları açık
			Ön çalışma lambaları açık
9	Pivot dönüş, Açık/Kapalı, anahtar		Sol konumda pivot dönüş kapalıdır Sağ konumda pivot dönüş açıktır.
10	Kontrol lambası, silindir konumu		Lamba, silindirlerin hizalı olmayan taraflarını gösterir.
11	Voltmetre		Elektrik sistemi voltajını gösterir. Normal aralık 12-15 voltur.
12	Sıcaklık göstergesi, hidrolik sıvısı		Hidrolik sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal sıcaklık aralığı 65°-80°C'dir (149°-176°F). Göstergede sıcaklığın 85°C'den (185°F) fazla olduğu gösteriliyorsa motoru kapatın. Arızayı bulun.
13	Sıcaklık göstergesi, motor yağı		Motor yağı sıcaklığını gösterir. Normal sıcaklık 95°C (194°F) civarındadır. Göstergede sıcaklığın 120°C'den (248°F) fazla olduğu gösteriliyorsa motoru kapatın. Arızayı bulun.
14	Motor hızı / Frekans göstergesi		İç ölçek, o andaki motor hızını göstermektedir. Dış ölçek ise, silindirin önü ya da arkası için titreşim frekansını göstermektedir.
15	Hız göstergesi		Dış ölçek hızı km/saat cinsinden gösterir. İç ölçek hızı, mil/saat cinsinden gösterir.
16	Yakıt göstergesi		Yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.
17	Su göstergesi		Arka su deposundaki su seviyesini gösterir.
18	Su göstergesi		Ön su deposundaki su seviyesini gösterir.
19	Fiskiye, kenar kesici, anahtar		Sol konumda, sulama kapalıdır.
			Sağ konumda, kenar kesme diski sulanır.

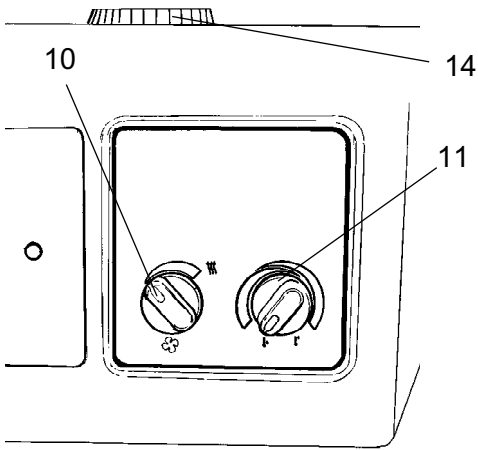
No	Türü	Sembol	İşlevi
20	Kenar kesici, Yukarı/Aşağı anahtarı		Sol konumda kenar kesici dışarı doğru hareket eder. Orta konumda, kenar kesici sabittir. Sağ konumda kenar kesici yukarı doğru hareket eder.
21	Fıskiye, lastik, anahtar (Yalnızca kombo sürümleri)	 	Sol konumda, sulama kapalıdır. Sağ konumda, lastikler sulanır.
22	Vibrasyon, ön/arka silindir, anahtar Anahtar (41) açıkken bu anahtarı AÇMAYIN.		Sol konumda, arka silindir için vibrasyon etkinleştirilir. Orta konumda, her iki silindir için vibrasyon etkinleştirilir. Sağ konumda, ön silindir için vibrasyon etkinleştirilir.
23	Fıskiye zamanlayıcısı, anahtar		Anahtarın, silindirlere verilen suyun miktarını kontrol eden altı farklı zamanlayıcı konumu bulunmaktadır. Sol modda en az, sağ modda ise en çok su sağlanır.
24	Salınım Yüksekliği / Frekans seçici, anahtar	 	Sol konum düşük salınım yüksekliği / yüksek frekans sağlar. Sağ konum yüksek salınım yüksekliği / düşük frekans sağlar.
25	Sulama, anahtar	MAN O AUTO 	Sol konumda silindirler sürekli olarak sulanır. Orta konumda, sulama kapalıdır. Sağ konumda sulama, hareket yönü değiştiğinde ileri/geri kolu ile otomatik olarak açılır/kapanır.
26	Vibrasyon ayarı, anahtar	MAN O AUTO 	Sol konumda vibrasyon anahtar (41) ile açılır ya da kapatılır. Orta konumda vibrasyon sistemi kapalıdır. Sağ konumda vibrasyon, ileri/geri kolu ile otomatik olarak açılır ya da kapanır.
27	Saat sayacı		Motor çalışma süresi saat cinsinden verilmektedir.
28	Fren uyarı lambası		Park ya da acil durum fren düğmesine basıldığında ve fren devreye girdiğinde lamba yanar.
29	Uyarı lambası, yağ basıncı		Motor yağı basıncı çok düşük olduğunda lamba yanar. Hemen motoru durdurun ve arızayı bulun.
30	Uyarı lambası, hidrolik filtresi		Motor tam hızda çalışırken lamba yanarsa, hidrolik filtresinin değiştirilmesi gerekmektedir.
31	Uyarı lambası, hava filtresi		Motor tam hızda çalışırken lamba yanarsa, hava filtresinin temizlenmesi ya da değiştirilmesi gerekmektedir.
32	Uyarı lambası, akü şarj oluyor		Motor çalışır haldeyken bu lamba yanarsa, alternatör aküyü şarj etmiyor demektir. Motoru durdurun ve arızayı bulun.
33	Uyarı lambası, hidrolik sıvısı sıcaklığı		Lamba yanarsa hidrolik sıvısı çok sıcaktır. Silindiri hareket ettirmeyin. Motoru rölantiye alarak sıvının soğumasını sağlayın ve arızayı bulun.

No	Türü	Sembol	İşlevi
34	Uyarı ışığı, motor yağı sıcaklığı		Lamba yanarsa motor çok sıcaktır. Hemen motoru durdurun ve arızayı bulun. Aynı zamanda motor kılavuzuna bakın.
35	Uyarı lambası, düşük yakıt seviyesi		Lamba yandığında, yalnızca az miktarda yakıt kalmış demektir. En kısa sürede yakıt alın.
36	Motor hızı kontrolü, motor		Sağ konumda, motor rölantidedir. Sol konumda, motor maksimum hızda çalışır.
37	Pivot döndürme, kumanda çubuğu		Sol konumda ön silindir, arka silindirin soluna gelir. Orta konumda silindirler hizalıdır. Sağ konumda ön silindir, arka silindirin sağına gelir.
38	Acil durum freni / Park freni		Acil durum frenini devreye sokmak için basın. Makine sabitken, park freni devreye girer. Çekildiğinde her iki fren de devreden çıkar.
39	Korna, anahtar		Kornayı çalmak için basın.
40	İleri/Geri hareket kolu		Motorun çalışması için kolun nötr konumda olması gerekmektedir. İleri/geri kolu, başka bir konumdayken motor çalıştırılmaz. İleri/geri kolu, hem silindirin sürüş yönünü hem de hızını kontrol eder. Kol ileri hareket ettirildiğinde silindir ileri doğru gider. Silindirin hızı, kolun nötr konumdan olan uzaklığıyla orantılıdır. Kol nötr konumdan ne kadar uzaktaysa hız da o kadar yüksektir.
41	Vibrasyon Açık/Kapalı, anahtar		Vibrasyonu açmak için anahtara bir kez basın ve bırakın. Vibrasyonu kapatmak için bir kez daha basın. Bu bilgi, yalnızca anahtar 26 sol konumdayken geçerlidir.

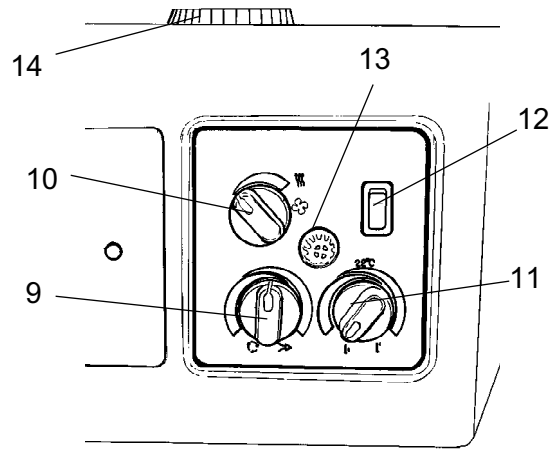
Yerler - Gösterge aletleri ve kumandalar, kabin



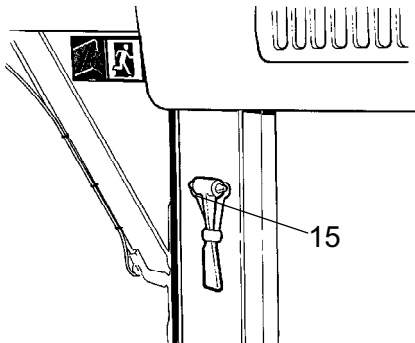
Şekil Kabin tavanı, ön



Şekil Kabin arkası, ısıtıcı













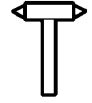


Şekil Kabin arkası, ACC'li (isteğe bağlı)



Şekil Sağ arka kabin kolunu

Kabindeki gösterge aletleri ve kumandalarının işlevsel tanımı

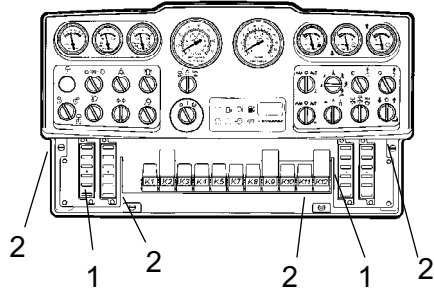
No	Türü	Sembol	İşlevi
1	Çalışma lambaları, anahtar		Ön silindirdeki çalışma lambalarını açmak için basın.
2	Ön silecek, anahtar		Ön cam sileceğini çalıştırmak için basın.
3	Arka silecek, anahtar		Arka cam sileceğini çalıştırmak için basın.
4	Ön ve arka cam su püskürtücüleri, anahtar		Ön cam su püskürtücüyü çalıştırmak için üst kenara basın. Arka cam su püskürtücüyü çalıştırmak için alt kenara basın.
5	Ön yan pencere sileceği, anahtar		Ön yan cam sileceğini çalıştırmak için basın.
6	Arka yan pencere sileceği, anahtar		Arka yan cam sileceğini çalıştırmak için basın.
7	Yan pencere su püskürtücüleri, anahtar		Ön yan cam su püskürtücüyü çalıştırmak için üst kenara basın. Arka yan cam su püskürtücüyü çalıştırmak için alt kenara basın.
8	Sigorta kutusu		Kabindeki elektrik sisteminin sigortalarını içerir.
9	Kabin havası devridaimi, anahtar		Sol konumda, en yüksek miktarda hava devridaimi gerçekleştirilir. Sağ konumda, hava devridaimi en düşük düzeyde tutulmuştur.
10	Havalandırma fanı, anahtar		Sol konumda, fan kapalıdır. Düğmenin sağa çevrilmesi, kabine giren hava miktarını artırır.
11	Kalorifer kumandası		Isıtmayı artırmak için sağa döndürün. Isıtmayı azaltmak için sağa döndürün.
12	Klima, anahtar		Klimayı açar ve kapatır.
13	Sıcaklık sensörü		Kabindeki sıcaklığı kaydeder. Üzerini kapatmayın.
14	Buz çözücü memesi		Hava akışını yönlendirmek için memeyi döndürün.
15	Acil çıkış için çekiç		Acil durumlarda kabinden çıkabilmek için çekici yerinden çıkartın ve ARKA pencereyi kırın.

Makine açıklaması - Elektrik sistemi

Sigortalar

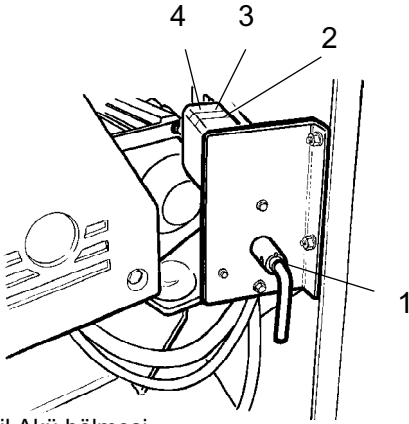
Elektrik regülasyonu ve kumanda sistemi, gösterge panelinin altında ve motor bölümünde bulunan 24 sigorta ile korunmaktadır.

Dört sigorta kutusu (1), çabuk takmalı vidaların (2) 1/4 tur saat yönünün tersine döndürülmesiyle açılan alt gösterge plakasının altında bulunmaktadır.



Şekil Gösterge paneli

1. Sigorta kutusu
2. Çabuk takmalı vidalar



Şekil Akü bölümü

1. Ana şalter
2. Sigorta (30A), Motor/Gösterge paneli
3. Sigorta (40A), Çalışma lambaları alternatif olarak Sigorta (50A), Sürüş lambaları
4. Sigorta (70A), Kabin

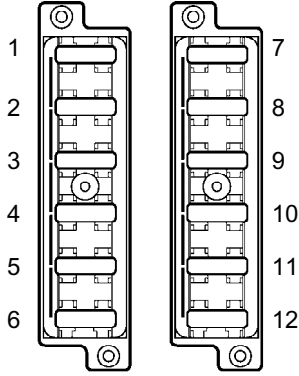
Motor bölümündeki sigortalar, akü bağlantı kesme şalterinin yanında bulunmaktadır.

Makinede 12V elektrik sistemi ve bir AC alternatörü bulunmaktadır.



Aküye doğru kutupları (toprak) bağlayın. Motor çalışırken akü ve alternatör arasındaki kablunun bağlantısı kesilmemelidir.

Sigortalar

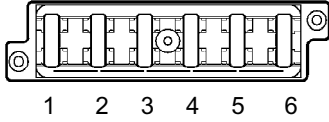


Şekil Sigorta kutusu,
sol ve sağ taraf.

Şekilde, sigortaların konumları gösterilmektedir.

Aşağıdaki tablo, sigortaların amper değerlerini ve işlevlerini vermektedir. Tüm sigortalar, yassı pim türündedir.

Sigorta kutuları, sol taraf			Sigorta kutuları, sağ taraf		
1.	Boşta		1.	Fren valfi, marş rölesi	7,5A
2.	Yön göstergeleri, ana sigorta	10A	2.	Vibrasyon rölesi, VBS	10A
3.	Sol konum lambaları, fren lambaları	7,5A	3.	Gösterge paneli	3A
4.	Sağ konum lambaları	5A	4.	Korna	7,5A
5.	Sol yön göstergeleri, yan sinyaller	5A	5.	Vibrasyon, AVC rölesi	7,5A
6.	Sağ yön göstergeleri, yan sinyaller	5A	6.	Tehlike sinyali	10A
7.	Sürüş lambaları/Çalışma lambaları sağ	10A/20A	7.	Fıskiye pompası ön	7,5A
8.	Sürüş lambaları/Çalışma lambaları sol	10A/20A	8.	Fıskiye pompası arka	7,5A
9.	Sol ön far	7,5A	9.	Fıskiye sistemi, ana sigorta	15A
10.	Sağ ön far	7,5A	10.	Yönlendirme, silindir şaşırtma yukarı/aşağı	15A
11.	Kenar kesici, fıskiye, yukarı/aşağı	7,5A	11.	Geri gitme alarmı	7,5A
12.	Boşta		12.	Göstergeler, voltmetre, sıcaklık göstergesi, hız göstergesi, dev/dak / frekans göstergesi	7,5A



Şekil Kabin tavan sigorta kutusu

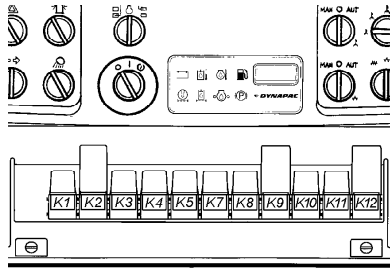
1.	AC kondensatörü	20A
2.	Radyo	10A
3.	Aydınlatma	15A
4.	AC fanı	25A
5.	Arka cam silecekleri/su püskürtücüleri	15A
6.	Ön cam silecekleri/su püskürtücüleri	15A

Kabindeki sigortalar

Kabindeki elektrik sisteminin, kabin tavanının sağ ön tarafında bulunan ayrı bir sigorta kutusu bulunmaktadır.

Şekilde sigortaların amper değerleri ve işlevleri gösterilmektedir.

Tüm sigortalar, yassı pim türündedir.



Şekil Gösterge paneli

Röleler

K1	Işık rölesi
K2	Yön göstergeleri
K3	Fren lambaları
K4	Geri gitme alarmı
K5	Yakıt
K7	Korna
K8	Fiskiye
K9	Ana röle
K10	AVC
K11	Nötr anahtarı
K12	VBS rölesi

Çalıştırma - Başlatma

Başlamadan önce

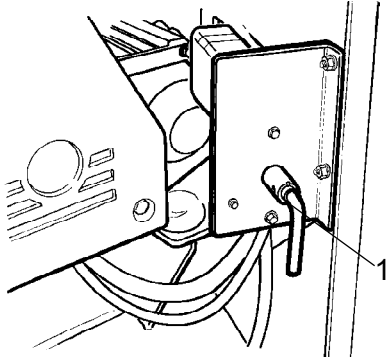
Ana şalter - Açma

Günlük bakım işlemlerini yapmayı unutmayın. Bakım talimatlarına bakın.

Akü şalter, motor bölümünde bulunmaktadır. Anahtarı (1) açık konuma getirin. Artık tüm silindire enerji verilir.



Gerektiğinde akü bağlantısının hemen kesilebilmesi için çalıştırma sırasında motor kapağı kilidi açık durumda olmalıdır.



Şekil Akü bölümü (sol motor kapağı)
1. Ana şalter

Kumanda birimi, operatör koltuğu - Ayarlama

Kumanda biriminin üç ayarlama seçeneği bulunmaktadır. Bunlar çapraz hareket, dönüş ve direksiyon sütunu açısıdır.

Çapraz hareket için mandalı serbest bırakan iç kolu (1) kaldırın.

Döndürmek için dış kolu (2) kaldırın.

Makineyi çalıştırmadan önce kumanda biriminin yerine kilitlendiğini kontrol edin.

Direksiyon sütununu ayarlamak için kilitleme kolunu (3) serbest bırakın. Yeni konuma kilitleyin.

Koltuk aşağıdaki gibi ayarlanabilir: - Boy ayarı (4)

- Sırt eğimi (5)

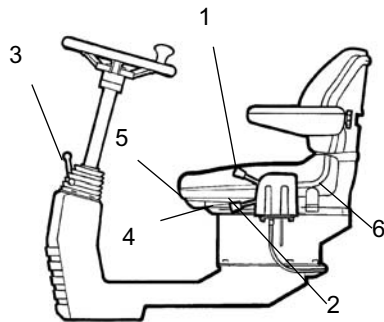
- Ağırlık ayarı (6)



Makine sabitken tüm ayarları ayarlayın.



Silindiri çalıştırmadan önce her zaman koltuğun kilitleti konumda olduğundan emin olun.



Şekil Operatör konumu

1. Kilitleme kolu - Çapraz hareket
2. Kilitleme kolu - dönüş
3. Kilitleme kolu - direksiyon sütunu açısı
4. Kilitleme kolu - uzunluk ayarı
5. Kol - sırtlık açısı
6. Kol - ağırlık ayarı

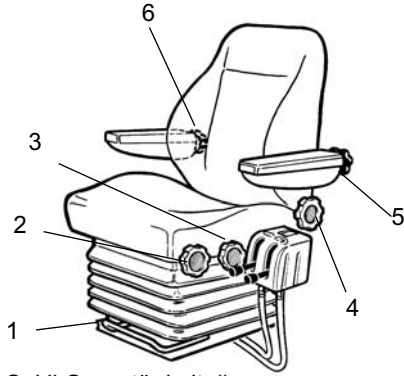
Kabindeki operatör koltuğu - Ayarlama

Kumanda biriminin üç ayarlama seçeneği bulunmaktadır. Bunlar çapraz hareket, dönüş ve direksiyon sütunu açısıdır.

Operatör koltuğunu, pozisyon rahat olacak ve kumandalar kolayca ulaşılabilir şekilde ayarlayın.

Koltuk aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- Boy ayarı (1)
- Yükseklik ayarı (2)
- Koltuk minderi eğimi (3)
- Sırt eğimi (4)
- Kolluk eğimi (5)
- Bel desteği eğimi (6)



Şekil Operatör koltuğu

1. Kol - boy ayarı
2. Çark - yükseklik ayarı
3. Çark - koltuk minderi eğimi
4. Çark - Sırt eğimi
5. Çark - kolluk eğimi
6. Çark - bel desteği ayarı

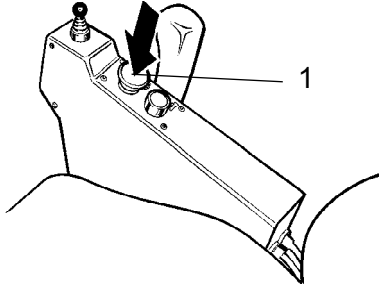


Silindiri çalıştırmadan önce her zaman koltuğun yerine kilitli olduğundan emin olun.

Park freni - Kontrol

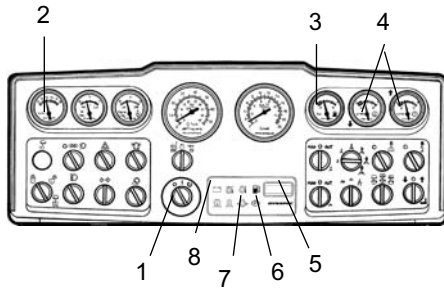


Acil durum/park freni düğmesini (1) gerçekten basılı konumda olduğundan emin olun. Park freni devreye alınmazsa motor eğimli bir zeminde çalıştırıldığında silindir kendi kendine ilerlemeye başlayabilir.



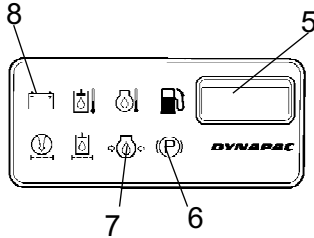
Şekil Kumanda paneli

1. Park freni kumandası



Şekil Gösterge paneli

1. Marş anahtarı
2. Voltmetre
3. Yakıt göstergesi
4. Su seviyesi göstergesi



Şekil Kumanda paneli

5. Saat sayacı
6. Fren lambası
7. Yağ basıncı lambası
8. Şarj lambası

Gösterge aletleri ve lambalar - Kontrol

Marş anahtarını (1) orta konuma getirin. Tüm uyarı lambaları 5 saniye boyunca yanmalı ve bir sinyal sesi duyulmalıdır. Bu süre boyunca uyarı lambalarının açık kaldığından emin olun.

Voltmetrede (2) en az 12 volt görüldüğünü ve diğer göstergelerde (3, 4) değerler bulunduğunu kontrol edin.

Şarj (8), yağ basıncı (7) ve park freni (6) uyarı lambalarının açıldığından emin olun.

Saat sayacı (5), motorun çalıştığı toplam çalışma saatlerini kaydeder ve gösterir.

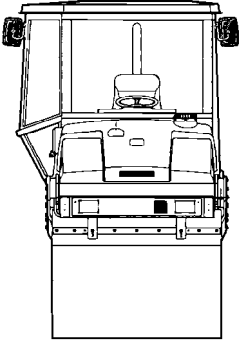
Güvenlik kilidi (İsteğe bağlı)

Silindirde bir güvenlik kilidi bulunuyor olabilir.

Operatör koltuktan kalktıktan 7 saniye sonra motor durur.

İleri/geri kolu nötr ya da sürüş konumunda da olsa motor durur.

Park freni devrede olduğunda motor durmaz.

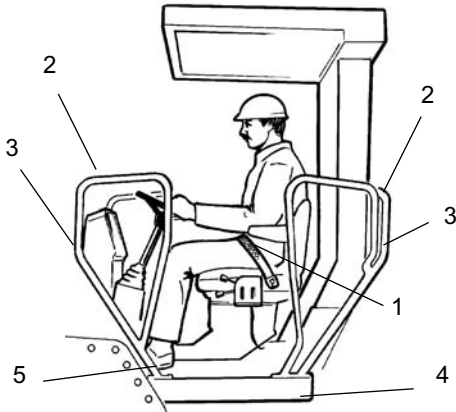


Şekil Görünüm

Görünüm

Çalıştırmadan önce ön ve arka görünüm açılarının engellenmediğini kontrol edin.

Tüm kabin pencereleri temiz olmalı ve dikiz aynaları doğru biçimde ayarlanmalıdır.



Şekil Operatör konumu
1. Emniyet kemeri
2. Güvenlik korkuluğu
3. Kilitleme düğmesi
4. Lastik eleman
5. Kaydırmaz

Operatör konumu

Silindirde bir ROPS (Devrilme Koruma Yapısı) ya da kabin varsa, her zaman sağlanan emniyet kemerini (1) ve bir koruyucu kask takın.



Aşınma belirtileri gösteriyorsa ya da aşırı zorlanmaya maruz kaldıysa emniyet kemerini (1) değiştirin.



Operatör istasyonunun etrafındaki güvenlik korkulukları (2) ayarlanabilir. Ayrıca iç ve dış konumlara ayarlanabilir. Duvarlara ya da diğer engellere yakın sürüş yaparken korkulukları geri çekin.

Kilitleme düğmesini (3) serbest duruma getirin. Korkulukları gereken konuma getirin ve tekrar yerine kilitleyin.



Platformdaki lastik elemanların (4) sağlam olduklarını kontrol edin. Aşınmış elemanlar, rahatlığın azalmasına neden olacaktır.



Platformdaki kaydırmazın (5) iyi durumda olduğunu kontrol edin. Kaydırmaz sürtünmesi azaldığında değiştirin.



Makinede kabin bulunuyorsa, hareket halindeyken kabin kapısının kapalı olmasını sağlayın.

İlk çalıştırma

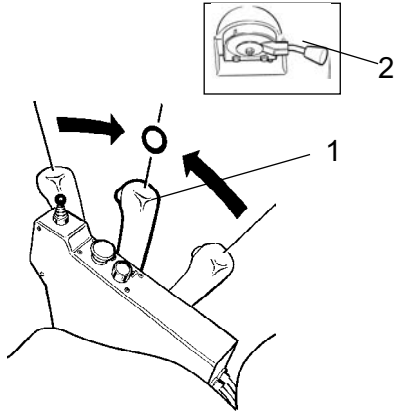
Motorun çalıştırılması

İleri/geri kolunu (1) tam orta (nötr) konuma getirin. Motor yalnızca bu kol nötr konumdayken çalıştırılabilir.

Motor hızı kumandasını (2) rölantiye getirin.

Manuel/otomatik vibrasyon için vibrasyon anahtarını (4) orta konuma (konum 0) getirin.

Marş anahtarını (3) sağa, ilk konuma getirin. Düğmedeki bir lamba yanar. Lamba söndüğünde düğmeyi çalışma konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz bırakın. Makineyi soğuk halde çalıştırdığınızda bu önemli bir husustur.

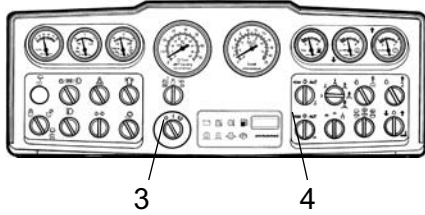


Şekil Kumanda paneli

1. İleri/Geri kolu
2. Motor hızı kumandası



Marş motorunu uzun süre çalıştırmayın. Motor hemen çalışmazsa, tekrar denemeden önce bir dakika kadar bekleyin.



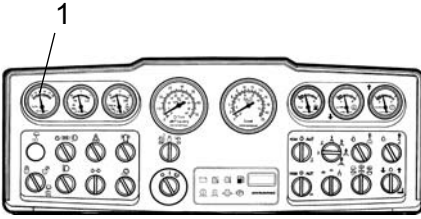
Şekil Gösterge paneli

3. Marş anahtarı
4. Vibrasyon anahtarı

Motorun ısınması için bir kaç dakika rölantide bekleyin. Ortam sıcaklığı +10°C'den (50°F) düşükse biraz daha uzun süre bekleyin.

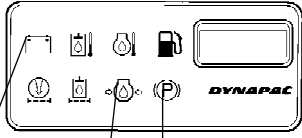


Motor iç mekanda çalıştırılıyorsa iyi havalandırma sağlandığından (hava emişi) emin olun. Karbon monoksit zehirlenmesi riski bulunmaktadır.



Şekil Gösterge paneli
1. Voltmetre

Motor ısınırken yağ basıncı (3) ve şarj (2) uyarı lambalarının açık olmadığını ve voltmetrenin (1) 13-14 volt gösterdiğini kontrol edin.



Şekil Gösterge paneli
2. Şarj lambası
3. Yağ basıncı lambası
4. Fren lambası

Uyarı lambası (4) açık kalmalıdır.



Makineyi soğuk halde çalıştırdığınızda ve kullandığınızda, hidrolik sıvısının da soğuk olacağını, makine çalışma sıcaklığına ulaşana kadar fren mesafelerinin normalden daha uzun olabileceğini unutmayın.



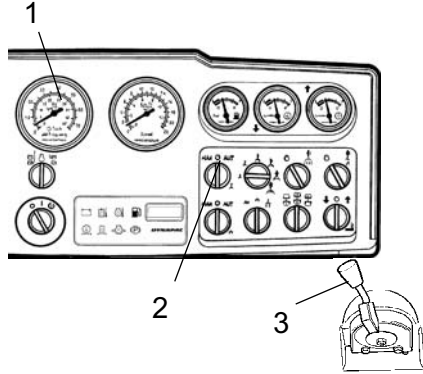
Tüm nakliye işlemleri sırasında yana kaydırılmış silindirlerin nötr konumda olduğundan emin olun.

Çalıştırma - Sürüş

Silindiri çalıştırma



Hiçbir koşulda makine yerden kullanılmamalıdır. Tüm çalışma sırasında operatör makinenin içinde oturmalıdır.



Şekil Gösterge paneli

1. Takometre
2. Anahtar, fiskeye
3. Motor hızı kumandası

Motor hızı kumandasını (3) çevirin ve çalışma konumuna kilitleyin.

Direksiyonun doğru çalıştığını kontrol etmek için silindir sabitken direksiyon simidini bir kez tam sağa, bir kez de tam sola çevirin.

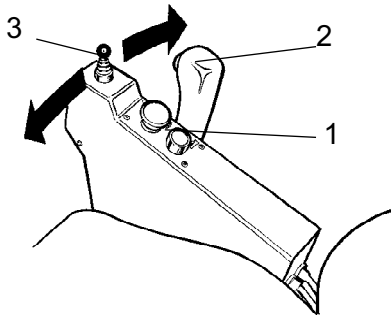
Asfalt sıkıştırırken fiskeye sistemini (2) açmayı unutmayın.



Silindirin arkasındaki ve önünde alanın açık olduğunu kontrol edin.



Acil durum/park freni düğmesini (1) çekin ve park freni uyarı lambasının söndüğünü kontrol edin. Eğimli bir yüzeydeyse silindirin kendi kendine ilerlemeye başlayabileceğini unutmayın.



Şekil Kumanda paneli

1. Park freni kumandası
2. İleri/Geri kolu
3. Pivot döndürme, kumanda çubuğu (isteğe bağlı)

Hangi yönde gitmek istediğinize bağlı olarak ileri/geri kolunu (2) dikkatlice ileri ya da geri hareket ettirin.

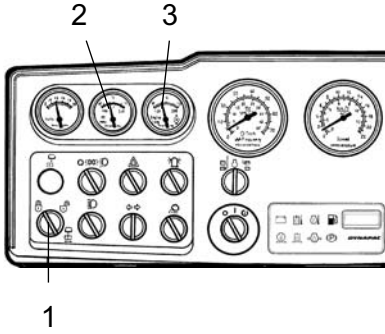
Kol, orta konumdan (nötr) ne kadar uzağa götürülürse, hız o kadar artar.



Hız, motor hızı değiştirilerek değil her zaman ileri/geri koluyla kontrol edilmelidir.



Silindir yavaşça ileriye doğru giderken acil durum/park freni düğmesine (1) basarak acil durum frenin çalıştığını kontrol edin.



Şekil Gösterge paneli

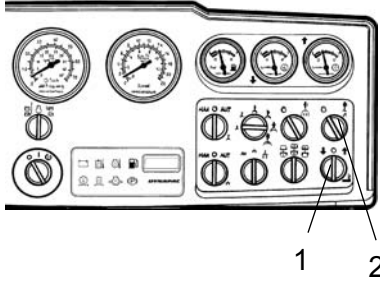
1. Pivot döndürme, Açık/Kapalı
2. Hidrolik sıvısı sıcaklığı
3. Motor yağı sıcaklığı

Pivot döndürme (İsteğe bağlı)

Pivot döndürmeyi etkinleştirmek için anahtarı (1) kilit açık konumuna getirin. Pivot döndürmeyi kullanmak için kumanda panelindeki kumanda çubuğunu kullanın.

Sürüş sırasında zaman zaman (2) ve (3) göstergelerinin normal değerler gösterdiğini kontrol edin.

Anormal değerler gösterildiğinde ya da sinyal sesi geldiğinde hemen silindiri durdurun ve motoru kapatın. Arıza olup olmadığını kontrol edin, varsa düzeltin. Ayrıca bakım talimatları ve motor kılavuzuna bakın.



Şekil Geçiş anahtarı

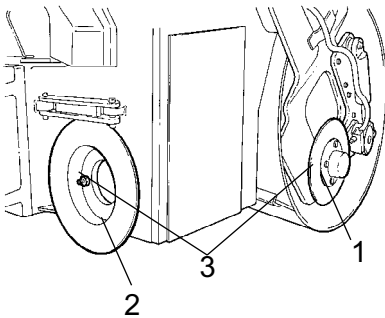
1. Kenar kesici/silindiri, Yukarı/Aşağı
2. Fıskiye, kenar kesici/silindiri

Kenar kesme (İsteğe bağlı)

Motor çalışıyorsa ve geçiş anahtarı (1) sola döndürülmüşse, kenar kesici bir hidrolik silindir tarafından asfalt yüzeye indirilir. Aracı yeniden ilk konumuna kaldırmak için geçiş anahtarını sağa doğru döndürün.

Bir baypas valfi, hidrolik sistemin aşırı yüklenmesini önlemektedir.

Asfaltın kenar kesici/silindirine yapışmasını önlemek için operatörün kullanması gereken ayrı bir fıskiye sistemi bulunmaktadır. Sistem bir anahtar (2) kullanılarak çalıştırılmaktadır. Su, ön silindir fıskiye sistemi için de kullanılan ön su deposundan çekilir.



Şekil Aletin değiştirilmesi

1. Kenar kesici
2. Kenar silindiri
3. Cıvatalı bağlantı

Operatör, kenar kesici ya da kenar silindiri araçlarından birini kullanmayı tercih edebilir. Şekildeki kenar kesici (1), nakliye konumundadır. Cıvatalı bağlantı (3) sökülerek kolaylıkla kenar silindiri (2) ile değiştirilebilir.

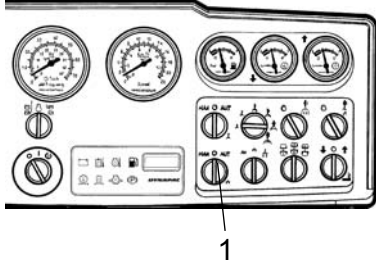
Çalıştırma - Vibrasyon

Manuel/Otomatik vibrasyon

Manuel ya da otomatik vibrasyon etkinleştirme/kapatma, (1) anahtarı kullanılarak seçilir.

Manuel konumda, operatör ileri/geri hareket kolu üzerindeki düğmeyi (41) kullanarak vibrasyonu etkinleştirir.

Otomatik konumda, vibrasyon öncede ayarlanmış hıza ulaşıldığında etkinleştirilir. Önceden ayarlanmış en düşük hıza ulaşıldığında vibrasyon otomatik olarak kapatılır.



Şekil. Gösterge paneli
1. Manuel/Otomatik anahtarı

Manuel vibrasyon - Açma



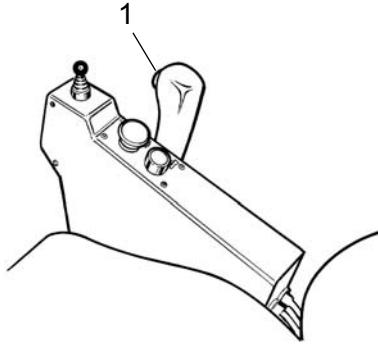
Silindir sabitken asla vibrasyonu etkinleştirmeyin. Bu durum, yüzeye ve makineye zarar verebilir.

Vibrasyonu devreye almak ve kapatmak için ileri/geri kolunun önündeki anahtarı (1) kullanın.

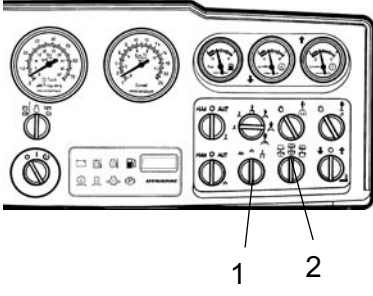
Silindir sabit duruma gelmeden önce her zaman vibrasyonu kapatın.

En fazla 50 mm kalınlığında ince asfalt katmanlarını sıkıştırırken, düşük salınım yüksekliği ve yüksek frekanslı vibrasyon en iyi sonuçları sağlamaktadır.

Park freni devrede olduğunda motor durmaz.



Şekil Kumanda paneli
1. Vibrasyon Açık/Kapalı anahtarı



Şekil Gösterge paneli
1. Yüksek/Düşük anahtarı
2. Silindir anahtarı

Salınım yüksekliği/frekans - Geçiş



Vibrasyon çalışırken salınım yüksekliği ayarı değiştirilmemelidir
Salınım yüksekliğini değiştirmeden önce vibrasyonu kapatın ve durmasını bekleyin.

Üç silindir vibrasyon ayarı bulunmaktadır. (1) anahtarını kullanarak ayarlar arasında geçiş yapın.

Düşük salınım yüksekliği/yüksek frekans için düğmeyi sola, yüksek salınım yüksekliği/düşük frekans için sağa çevirin.

(2) anahtarı, vibrasyonun her iki silindirde veya yalnızca ön ya da arka silindirlerde açık olmasını seçmenizi sağlar.

- Sol konum, arka silindirde vibrasyonu etkinleştirir.
- Orta konum, vibrasyonu her iki silindir için etkinleştirir.
- Sağ konum, ön silindirde vibrasyonu etkinleştirir.

Çalıştırma - Durdurma

Fren yapma

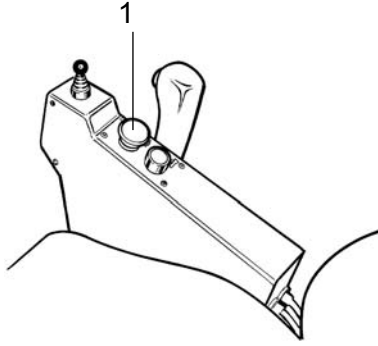
Acil durumda fren

Frenleme, normalde ileri/geri hareket koluyla etkinleştirilir. Hidrostatik şanzıman, kol nötr konuma doğru hareket ettirildiğinde silindiri yavaşlatır.

Her silindir motorunda bulunan bir disk fren, hareket halindeyken acil durum freni olarak, sabit haldeyken ise park freni olarak görev yapar.



Fren yapmak için acil durum/park freni düğmesine (1) basın, direksiyon simidini sıkıca tutun ve ani bir duruşa hazırlıklı olun.



Şekil Kumanda paneli
1. Acil durumda fren/park freni düğmesi

Fren yaptıktan sonra ileri/geri hareket kolunu nötr konuma getirin ve acil durum/park freni düğmesini geri çekin.

Normal fren yapma

Düğmeye (1) basarak vibrasyonu durdurun.

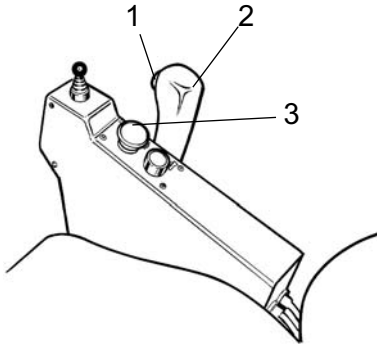
Silindiri durdurmak için ileri/geri hareket kolunu (2) nötr konuma getirin.

Eğimli arazide kısa duracağınız zamanlarda bile her zaman acil durum/park freni düğmesine (3) basın.

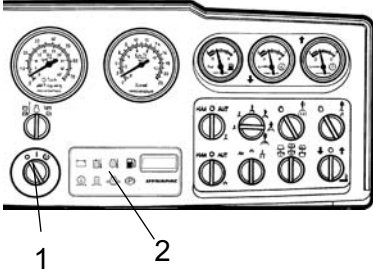
Motor hızı kumandasını yeniden rölantide getirin. Motorun soğuması için bir kaç dakika rölantide kalmasına izin verin.



Makineyi soğuk halde çalıştırdığınızda ve kullandığınızda, hidrolik sıvısının da soğuk olacağını, makine çalışma sıcaklığına ulaşana kadar fren mesafelerinin normalden daha uzun olabileceğini unutmayın.



Şekil Kumanda paneli
1. Vibrasyon Açık/Kapalı anahtarı
2. İleri/Geri kolu
3. Acil durum/park freni düğmesi



Şekil Gösterge paneli
1. Marş anahtarı
2. Uyarı lambaları paneli

Kapatma

Herhangi bir arızanın gösterilip gösterilmediğini görmek için gösterge ve uyarı lambalarına bakın. Lambaları ve tüm diğer elektrikli işlevleri kapatın.

Marş anahtarını (1) sola, kapalı konuma getirin. Kabinsiz silindirlerde, gösterge kapağını indirin ve kilitleyin.

Park etme

Silindirlerin önüne takoz konması



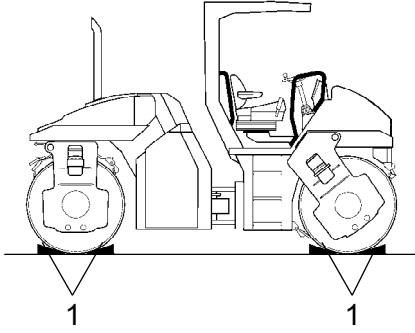
Acil durum/park freni düğmesine basılı olmadığı sürece motor çalışırken asla makineden inmeyin.



Silindirin, diğer yol kullanıcıları açısından güvenli bir yere park edildiğinden emin olun. Silindir eğimli bir zemine park ediliyorsa, silindirin önüne takoz yerleştirin.



Kış aylarında donma riski bulunduğunu unutmayın. Su depolarını ve su hatlarını boşaltın.

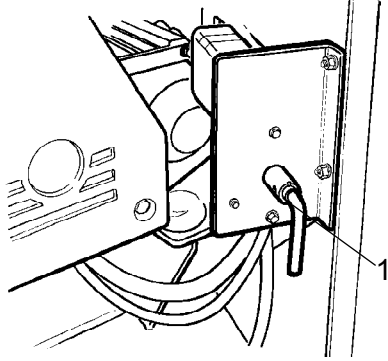


Şekil Konumlandırma
1. Takozlar

Ana şalter

Gün sonunda silindirin yanından ayrılırken ana şalteri (1) bağlantıyı kesecek konuma getirin ve kolu çıkartın.

Bu işlem akünün boşalmasını önleyecek ve yetkisiz kişilerin makineyi çalıştırmasını ve kullanmasını zorlaştıracaktır. Motor bölmesi kapılarını kilitleyin.

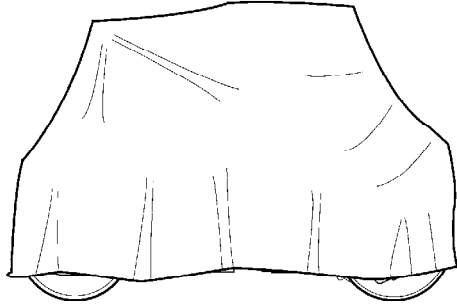


Şekil Akü bölmesi (sol motor kapağı)
1. Ana şalter

Uzun süreli park etme



Uzun süreli (bir aydan uzun süreler için) park ederken aşağıdaki talimatlara uygun hareket edilmelidir



Şekil Silindiri, hava koşullarına karşı koruma

Önlemler, araç 6 aya kadar süreler boyunca park edileceğinde geçerlidir.

Silindir yeniden hizmete alınmadan önce yıldız * ile işaretli noktaların, saklama öncesi duruma geri getirilmeleri gerekmektedir.

Makineyi yıkayın ve paslanmayı önlemek için boya cilasını tamamlayın.

Açıkta kalan alanlara paslanmayı önleyici madde sürün, makineyi iyice yağlayın ve boyasız yüzeylere gres sürün.

Motor

* Silindirle birlikte verilen motor kılavuzundaki üreticinin talimatlarına bakın.

Akü

* Aküyü makineden çıkartın. Aküyü temizleyin, elektrolitin doğru seviyede olduğunu kontrol edin ("Her 50 saatlik çalışma" konusuna bakın) ve ayda bir kez aküyü yavaş şarj edin.

Hava temizleyici, egzoz borusu

* Hava temizleyicinin üzerini örtün ("Her 50 saatlik çalışma" ve "Her 1000 saatlik çalışma" konularına bakın) ya da hava deliklerini plastikle ya da bantla kapatın. Egzoz borusu deliğini de kapatın. Bu işlem, motora nem girmesini önleyecektir.

Fıskiye sistemi

* Ayrıca su deposunu da tam olarak boşaltın ('Her 2000 saatlik çalışma' konusuna bakın). Tüm hortumları, filtre muhafazalarını ve su pompasını boşaltın. Tüm fıskiye memelerini çıkartın ('Her 10 saatlik çalışma' konusuna bakın).

Yakıt deposu

Paslanmayı önlemek için yakıt deposunu tam olarak doldurun.

Hidrolik sıvısı deposu

Hidrolik sıvısı deposunu en üst seviye işaretine kadar doldurun ('Her 10 saatlik çalışma' konusuna bakın).

Direksiyon silindiri, menteşeler, vs.

Direksiyon bağlantısı ve direksiyon silindirindeki yatakları, gresle yağlayın ('Her 50 saatlik çalışma' konusuna bakın).

Direksiyon silindiri pistonunu, koruma gresiyle yağlayın.

Motor bölmesi ve kabin kapılarındaki menteşelere gres sürün. İleri/geri kumandasının her iki ucuna da (parlak bölümler) gres sürün ('Her 500 saatlik çalışma' başlığına bakın).

Lastikler

Lastiklerin basıncının en az 200 kPa (2,0 kp/cm²) olmasını sağlayın.

Kaput, branda

* Gösterge kaplamasını, gösterge panelinin üzerine indirin.

* Tüm silindirin üzerini branda ile örtün. Branda ile zemin arasında açıklık bırakılmalıdır.

* Mümkünse, silindiri iç mekanlarda; en iyisi sıcaklığın sabit olduğu bir binada saklayın.

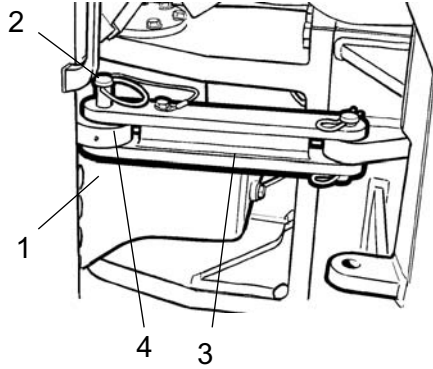
Çeşitli

Kaldırma

Belden kırma noktasının kilitlemesi



Makineyi soğuk halde çalıştırdığınızda ve kullandığınızda, hidrolik sıvısının da soğuk olacağını, makine çalışma sıcaklığına ulaşana kadar fren mesafelerinin normalden daha uzun olabileceğini unutmayın.



Şekil Belden kırma noktası kilitli konumda

1. Kilitleme pimi
2. Kilitleme saplaması
3. Kilitleme kolu
4. Kilitleme kulağı

Direksiyonu düz gidilecek konuma çevirin. Acil durum/park freni düğmesine basın.

Üzerinde bir tel bulunan en alt kilitleme pimini (1) çekip çıkartın. Üzerinde yine bir tel bulunan kilitleme saplamasını (2) da yukarı çekin.

Kilitleme kolunu açın (3) ve makinenin arka çerçevesindeki üst kilitleme kulağına (4) tutturun.

Kilitleme saplamasını, kilitleme kolu ve kilitteki deliklere takın. Kilitleme pimi (1) ile saplamayı yerine kilitleyin.

Silindirin kaldırılması



Makinenin brüt ağırlığı, kaldırma plakasında (1) belirtilmiştir. Ayrıca Teknik bilgilere bakın.

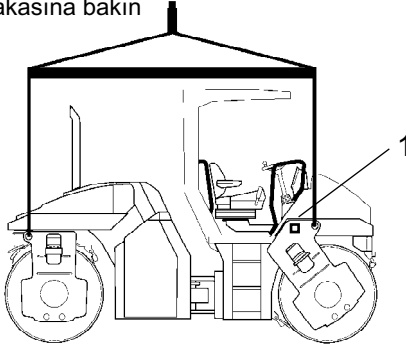


Zincir, çelik teller, kayışlar ve kaldırma kancaları gibi kaldırma donanımlarının, mevcut yönetmeliklerin gereklerine uygun olması önemlidir.



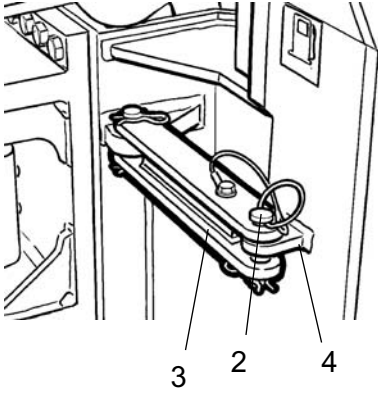
Kaldırma makinesinden yeterince uzakta durun! Kaldırma kancalarının düzgün biçimde bağlandığından emin olun.

Ağırlık: silindir üzerindeki kaldırma plakasına bakın



Şekil Kaldırılmaya hazır silindir

1. Kaldırma plakası



Şekil Belden kırma noktası kilitli konumda
2. Kilitleme saplaması
3. Kilitleme kolu
4. Kilitleme kulağı

Belden kırma noktasının kilidinin açılması



Çalıştırmadan önce belden kırma noktasının kilidini açmayı unutmayın.

Üzerinde bir tel bulunan en alt kilitleme pimini (1) çekip çıkartın. Üzerinde yine bir tel bulunan kilitleme saplamasını (2) da yukarı çekin.

Kilitleme kolunu (3) geriye katlayın ve kilitleme saplaması (2) ile kilitleme kulağına (4) tutturun.

Kilitleme kulağı, makinenin ön şasisinde yer almaktadır.

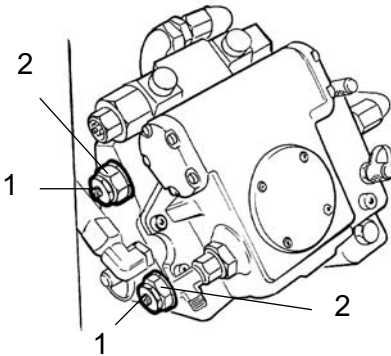
Çekme

Aşağıdaki talimatlar uygulanarak silindir 300 metre (30.480,00 cm) kadar hareket ettirilebilir.

Motor çalışır halde kısa mesafeli çekme



Acil durum/park freni düğmesine basın ve motoru geçici olarak kapatın. Makinenin kendi kendine ilerlemesini önlemek için silindirlerin altına takoz koyun.



Şekil İtiş pompası
1. Çekme valfi
2. Çok işlevli valf

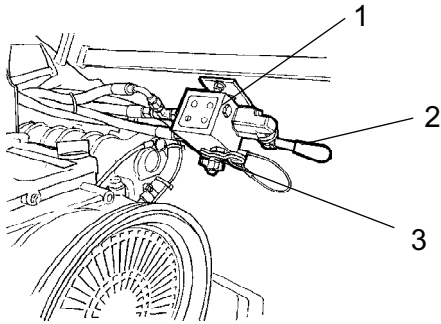
İtiş pompasına ulaşmak için motor bölmesinin sağ kapısını açın.

Çok işlevli valfi (2) (alt altıgen somunlar) yerinde tutarken her iki çekme valfini (1) (orta altıgen somunlar) saat yönünün tersine üç tur döndürün. Valfler, itiş pompasının sol tarafında bulunmaktadır.

Motoru çalıştırın ve rölantide kalmasına izin verin.

Silindir artık çekilebilir ve dönüş sistemi başka bir şekilde çalışıyorsa döndürülebilir.

Motor çalışmaz haldeyken kısa mesafeli çekme.



Şekil Fren ayırma valfi
1. Valf
2. Pompa kolu
3. Düğme



Frenler hidrolik olarak devreden çıkartıldığında, silindirin hareket etmesini önlemek için silindirlerin önüne takoz koyun.

Daha önce açıklanan şekilde her iki çekme valfini açın.

Fren ayırma pompası, motor bölmesinin sol kapağının arkasında yer almaktadır.

Valfin (1) kapalı olduğundan emin olun. Bu işlem düğmeyi (3) saat yönünde sıkarak yapılır. Frenler ayrılana kadar pompa kolu (2) ile pompalayın.

Çekmeyi tamamladıktan sonra valfin tekrar açık konuma getirildiğinden emin olun. Bu işlem, düğmenin saat yönünün tersine, tam açık konuma döndürülmesiyle sağlanır.

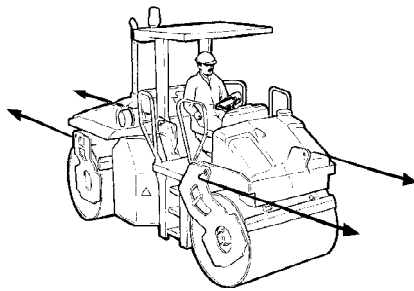
Silindirin çekilmesi



Silindir çekilirken/kurtarılırken, çeken araç tarafından frenlenmesi gerekmektedir. Silindirde fren olmadığından çekme çubuğu kullanılmalıdır.



Silindir yavaşça, azami 3 km/s / 2 mil/s hızda ve yalnızca kısa mesafeler için, azami 300 m (330) yard kadar çekilmelidir.



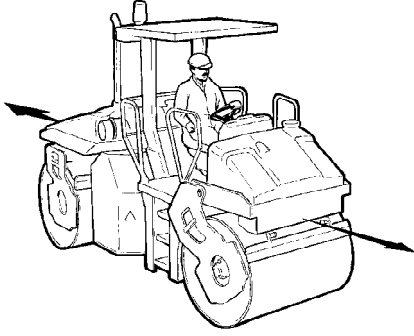
Şekil Çekme

Makine çekilirken/kurtarılırken, çekme aracı her iki kaldırma deliğine bağlanmalıdır.

Çekme kuvveti, şekilde gösterildiği gibi makinenin boylamasına eksenine paralel olmalıdır. Azami brüt çekme kuvveti 130 kN'dur (29,225 lbf).



Hidrolik pompası ve/veya motorda yapılan çekme hazırlıklarını tam ters sırada uygulayın.

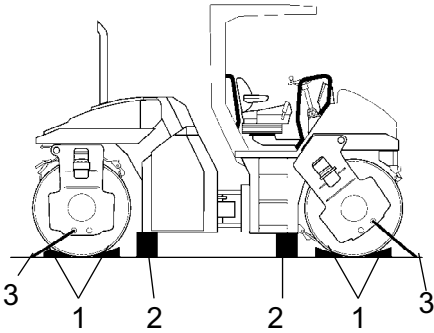


Şekil Römork gözü

Römork gözü

Silindire bir römork gözü takılabilir.

Römork gözü, çekme/kurtarma için kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. 4000 kg'dan (8850 lbs) hafif römorklar ve diğer çekilen nesnelere için tasarlanmıştır.



Şekil Yerleştirme
1. Takozlar
2. Bloklar
3. Kayışlar

Silindirin nakliyeye hazırlanması



Kaldırma ve nakliye işlemlerinden önce belden kırma noktasını kilitleyin. İlgili başlık altında verilen talimatları uygulayın.

Makinenin nötr konumda, yani silindirlerin hizalı durumda olduğundan emin olun.

Silindirlerin (1) önüne takoz koyun ve takozu taşıyıcı araca sabitleyin. Takoz 37° açığa ve en düşük 25 cm (9,9 inç) yüksekliğe sahip olmalıdır. Silindirlere, hem ileri hem de geri yönlerde takoz konması gerekmektedir.

Bağlama sırasında silindirin lastik süspansiyonunun aşırı yüklenmesini önlemek için silindir çerçevesinin (2) altına bloklar koyun. Makineye, şekilde gösterildiği bloklar yerleştirin

Silindiri, dört köşesinden zincirlerle bağlayın. Bağlama noktaları, etiketlerde gösterilmektedir.



Nakliye aracındaki zincirlerin, blokların ve bağlantıların onaylı olduğundan ve gerekli durdurma kuvvetine sahip olduğundan emin olun. Düzenli aralıklarla zincirlerin gevşek olmadığını kontrol edin.



Silindiri çalıştırmadan önce belden kırma noktasını yeniden kilidi açılmış konuma getirmeyi unutmayın.

Egzoz borusunun katlanması (İsteğe bağlı)

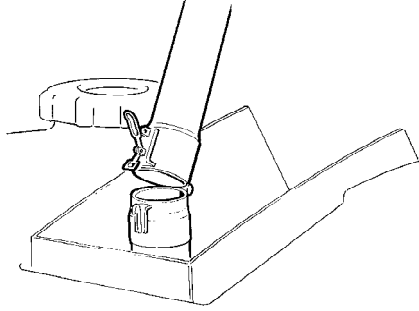
Silindirde, katlanabilir bir egzoz borusu bulunuyor olabilir.



Katlanabilir egzoz borusu üzerinde çalışmaya başlamadan önce sıcak olmadığından emin olun. Çok dikkatli olun ve eldiven kullanın.



Egzoz borusunun kaldırılması ya da indirilmesi sırasında ezilme riski bulunmaktadır.



Şekil Egzoz borusunun katlanması

Çalıştırma talimatları - Özet



1. Güvenlik Kılavuzu'nda belirtilen GÜVENLİK TALİMATLARI'nı uygulayın.
2. BAKIM bölümünde belirtilen tüm talimatların uygulandığından emin olun.
3. Ana şalteri AÇIK konumuna getirin.
4. İleri/geri kolunu NÖTR konuma getirin.
5. Manuel/Otomatik vibrasyon anahtarını 0 konumuna getirin.
6. Motor hızı kumandasını rölantiye getirin.
7. Motoru çalıştırın ve ısınmasına kalmasına izin verin.
8. Motor hızı kumandasını çalışma konumuna getirin.
9. Acil durum/park freni düğmesini, dışarı çekili konuma getirin.



10. Silindiri sürmeye başlayın. İleri/geri hareket kolunu dikkatli kullanın.



11. Frenleri deneyin. Silindir henüz soğukken fren mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın.
12. Vibrasyonu, yalnızca silindir hareket halindeyken kullanın.
13. Sulamanın gerektiği durumlarda silindirlerin tam olarak ıslandığından emin olun.



14. ACİL DURUMDA:
 - ACİL DURUM/PARK FRENİ DÜĞMESİNİ içeri itin
 - Direksiyon simidini sıkıca tutun.
 - Ani bir duruş için kendinizi destekleyin.
15. Park ederken:
 - Acil durum/park freni düğmesini içeri itin.
 - Motoru durdurun ve silindirlere takoz koyun.
16. Kaldırma sırasında: - Talimatlar Kılavuzundaki ilgili bölüme bakın.
17. Çekerken: - Talimatlar Kılavuzundaki ilgili bölüme bakın.
18. Nakliye sırasında: - Talimatlar Kılavuzundaki ilgili bölüme bakın.
19. Kurtarma sırasında - Talimatlar Kılavuzundaki ilgili bölüme bakın.

Bakım - Yağlayıcılar ve semboller
















Her zaman önerilen miktarlarda ve yüksek kaliteli yağlayıcılar kullanın. Fazla gres ya da yağ, aşırı ısınmaya, dolayısıyla fazla aşınmaya neden olabilir.

	MOTOR YAĞI	Hava sıcaklığı -15°C - +50°C (5°F-122°F) Shell Rimula Super 15W/40, API CH-4 ya da eşdeğeri
	HİDROLİK SIVISI	Hava sıcaklığı -15°C - +40°C (5°F-104°F) Shell Tellus T68 ya da eşdeğeri Hava sıcaklığı +40°C'den fazla (104°F) Shell Tellus T100 ya da eşdeğeri.
	BİYOLOJİK HİDROLİK SIVISI	BP BIOHYD SE-S 46 Fabrikadan çıkarken makine, biyolojik olarak parçalanabilir sıvıyla doldurulmuş olabilir. Değişirme ya da ekleme sırasında aynı tür sıvı kullanılmalıdır.
	SİLİNDİR YAĞI	Hava sıcaklığı -15°C - +40°C (5°F-104°F) Mobil SHC 629 ya da eşdeğeri
	GRES	Belden kırma noktası için SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) ya da eşdeğeri. Diğer gres noktaları için Shell Retinax LX2 ya da eşdeğeri.
	YAKIT	Motor kılavuzuna bakın.
	ŞANZİMAN YAĞI	Hava sıcaklığı -15°C - +40°C (5°F-75,56°C) Shell Spirax A 80W/90, API GL-5 ya da eşdeğeri. Hava sıcaklığı 0°C (32°F) - +40°C'nin üzerinde (104°F) Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 ya da eşdeğeri.
	SOĞUTMA SIVISI	GlycoShell ya da eşdeğeri, (50/50 suyla karıştırılmış). Yaklaşık -37°C'ye (-34.6°F) kadar düşük sıcaklıklar için antifriz koruması.



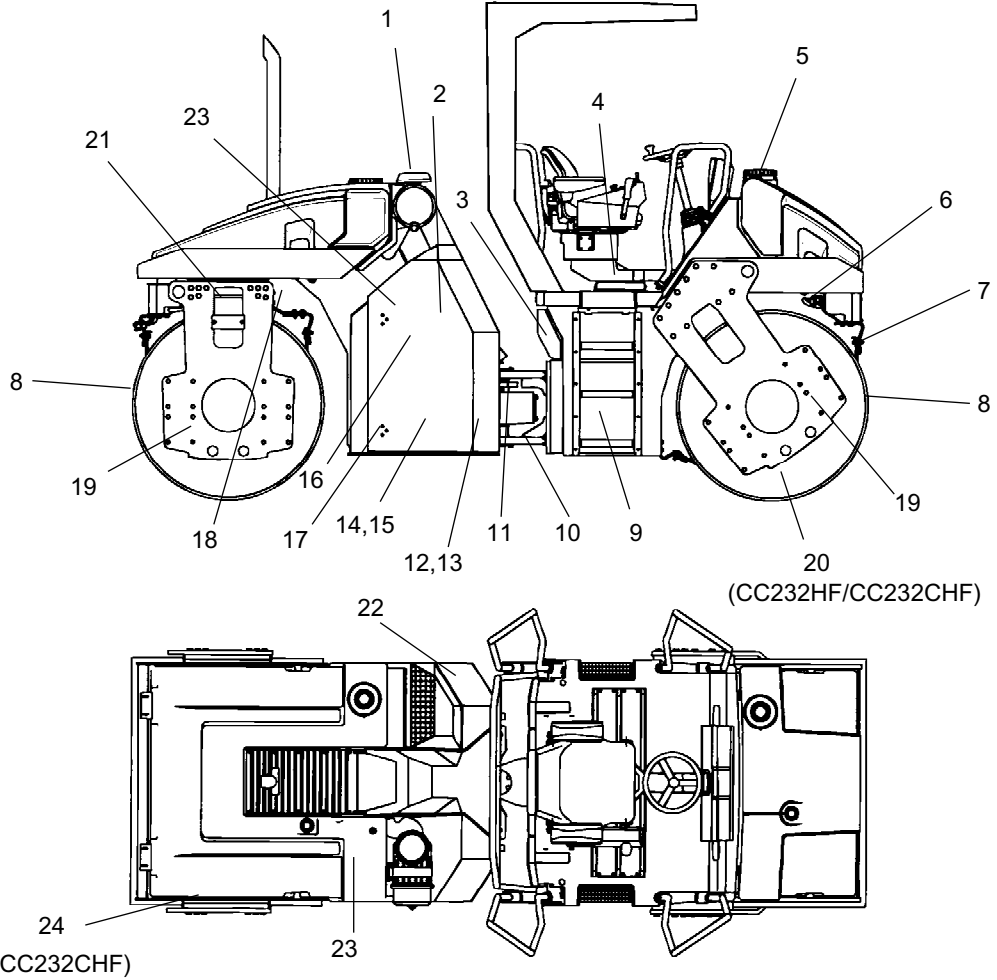
Diğer yakıt ve yağlayıcılar, çok yüksek ya da çok düşük ortam sıcaklıklarına sahip alanlarda çalıştırma için gereklidir. 'Özel talimatlar' bölümüne bakın ya da Dynapac'e başvurun.

Bakım sembolleri

	Motor, yağ seviyesi		Hava filtresi
	Motor, yağ filtresi		Akü
	Hidrolik sıvısı deposu, seviyesi		Fıskiye
	Hidrolik sıvısı, filtre		Fıskiye suyu
	Silindir, yağ seviyesi		Geri dönüşüm
	Yağlama yağı		Yakıt filtresi
	Soğutma sıvısı seviyesi		

Bakım - Bakım programı

Servis ve bakım noktaları



Şekil Servis ve bakım noktaları

- | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Hava temizleyici | 9. Yakıt deposu | 17. Menteşeler |
| 2. Motor yağı | 10. Direksiyon bağlantısı | 18. Pivot silindiri |
| 3. Yakıt doldurma noktası | 11. Direksiyon silindiri | 19. Lastik eleman |
| 4. Koltuk yatağı | 12. Hidrolik sıvısı filtresi | 20. Silindirler, yağlama |
| 5. Su depoları, doldurma | 13. Hidrolik sıvısı seviyesi | 21. Pivot yatağı |
| 6. Sulama sistemi | 14. Hidrolik sıvısı, doldurma | 22. Akü |
| 7. Sıyırıcılar | 15. Hidrolik sıvısı deposu | 23. Hidrolik sıvısı soğutucusu |
| 8. Silindirler | 16. Motor | 24. Lastikler (Combi) |

Genel

Belirtilen sayıda saat çalışmalardan sonra düzenli bakım işlemleri gerçekleştirilmelidir. Saat sayısı kullanılmadığı durumlarda günlük, haftalık vs. dönemlerini kullanın.



Yağları ve yakıtları kontrol ederken, yağ veya gres ile yağlama yaparken doldurmadan önce her türlü pisliği temizleyin.



Üreticinin motor kılavuzunda bulunan talimatlar da geçerlidir.

Her 10 saatlik çalışma (Günlük)

Belirtilen bölümlerin sayfa numarasını bulmak için içindekiler sayfasına bakın!

Şekilde konum	Eylem	Yorum
	Çalışma gününde ilk kez çalıştırmadan önce	
2	Motor yağı seviyesini kontrol edin	Motor kılavuzuna bakın
13	Hidrolik sıvı deposu seviyesini kontrol edin	
9	Yakıt doldurun	
5	Su depolarını doldurun	
6	Fıskiye sistemini kontrol edin	
6	Acil durumda sulama	
7	Sıyırıcı ayarını kontrol edin	
	Frenleri deneyin	

İLK 50 saat çalıştırma sonrası

Belirtilen bölümlerin sayfa numarasını bulmak için içindekiler sayfasına bakın!

Şekilde konum	Eylem	Yorum
2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin	Motor kılavuzuna bakın
16	Yakıt filtresini değiştirin	Motor kılavuzuna bakın
12	Hidrolik sıvısı filtresini değiştirin	
	Silindir dişlisi/dişlilerindeki yağı değiştirin.	

Her 50 saatlik çalışma (Haftalık)

Belirtilen bölümlerin sayfa numarasını bulmak için
içindekiler sayfasına bakın!

Şekilde konum	Eylem	Yorum
10	Direksiyon bağlantısını gresleyin	
11	Direksiyon silindiri braketlerini gresleyin	
18	Pivot döndürme için çalıştırma silindirini gresleyin	İsteğe bağlı
1	Hava temizleyicideki filtre elemanını inceleyin/temizleyin	Gerektiği gibi değiştirin
22	Akünün elektrolit seviyesini kontrol edin	
	Silindir dişlisi/dişlilerindeki yağ seviyesini kontrol edin.	
	Klimayı inceleyin	İsteğe bağlı
	Kenar kesiciyi inceleyin/yağlayın	İsteğe bağlı

Her 250 saatlik çalışma (Aylık)

Belirtilen bölümlerin sayfa numarasını bulmak için
içindekiler sayfasına bakın!

Şekilde konum	Eylem	Yorum
16	Motor soğutma flanşlarını temizleyin	Motor kılavuzuna bakın
23	Hidrolik sıvısı soğutucusunu temizleyin	Ya da gerektiğinde
	Klimayı inceleyin	İsteğe bağlı

Her 500 saatlik çalışma (Üç aylık)

Belirtilen bölümlerin sayfa numarasını bulmak için içindekiler sayfasına bakın!

Şekilde konum	Eylem	Yorum
8	Silindirlerdeki yağ seviyesini kontrol edin	
21	Pivot yataklarını yağlayın	İsteğe bağlı
19	Lastik elemanları ve cıvatalı bağlantı noktalarını kontrol edin	
14	Hidrolik sıvısı depo kapağını/havalandırma deliğini kontrol edin	
4	Zincir yatağını gresleyin	
	Direksiyon zincirini gresleyin	
17	Menteşeleri ve kumandaları yağlayın	
2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin	Motor kılavuzuna bakın
16	Motor V kayışı gerilimini kontrol edin	Motor kılavuzuna bakın
16	Motor ön filtresini değiştirin	

Her 1000 saatlik çalışma (Altı aylık)

Belirtilen bölümlerin sayfa numarasını bulmak için içindekiler sayfasına bakın!

Şekilde konum	Eylem	Yorum
16	Motor valf açıklıklarını kontrol edin	Motor kılavuzuna bakın
16	Motor dişli kayışını kontrol edin	Motor kılavuzuna bakın
16	Yakıt filtresini değiştirin ve yakıt pompasını temizleyin	Motor kılavuzuna bakın
12	Hidrolik sıvısı filtresini değiştirin	
1	Hava temizleyici ana filtresini değiştirin	
	Silindir dişlisi/dişlilerindeki yağı değiştirin.	
	Kabindeki hava temizleme filtresini değiştirin	İsteğe bağlı

Her 2000 saatlik çalışma (Yıllık)

Belirtilen bölümlerin sayfa numarasını bulmak için
içindekiler sayfasına bakın!

Şekilde konum	Eylem	Yorum
15	Hidrolik sıvısını değiştirin	
8	Silindirlerdeki yağı değiştirin	
9	Yakıt deposunu boşaltın	
5	Su depolarını boşaltın ve temizleyin	
10	Belden kırma noktasının durumunu kontrol edin	
	Klimayı elden geçirin	İsteğe bağlı

Bakım - 10 saat



Silindiri düz bir zemine park edin.
Kontrol ederken ve ayarlamalar yaparken, aksi belirtilmediği sürece motorun kapatılması ve acil durum/park freninin devrede olması gerekmektedir.

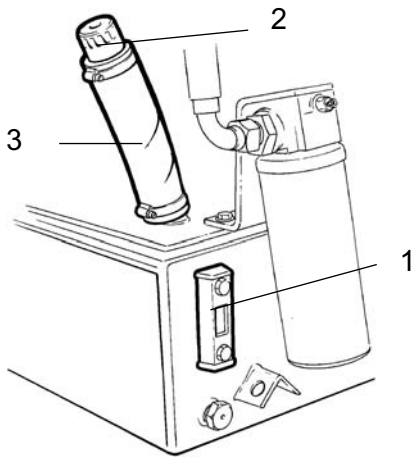


Hidrolik sıvısı deposu, Seviye kontrolü - Doldurma

Motor bölmesinin sağ kapağını açın.

Yağ seviyesinin maks/min işaretleri arasında olduğundan emin olun.

Seviye düşükse yağlayıcılar özelliklerinde belirtilen türde bir hidrolik sıvıyla doldurun.



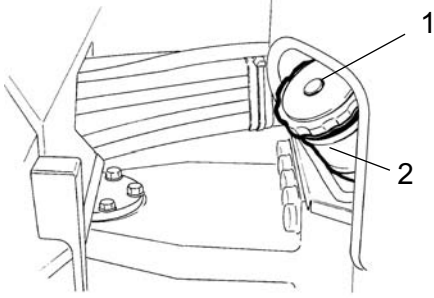
Şekil Hidrolik sıvısı deposu
1. Yağ gözetleme camı
2. Doldurma kapağı
3. Doldurma hortumu



Yakıt deposu - Yakıt doldurma



Motor çalışırken asla yakıt doldurmayın. Sigara içmeyin ve yakıtı dökmemeye dikkat edin.



Şekil Yakıt deposu

1. Depo kapağı
2. Doldurma borusu

Yakıt deposunu her gün çalışmaya başlamadan önce ya da çalışmanın sonunda doldurun. Kilitlenebilir depo kapağını (1) sökün ve doldurma borusunun alt ucuna kadar yakıt doldurun.

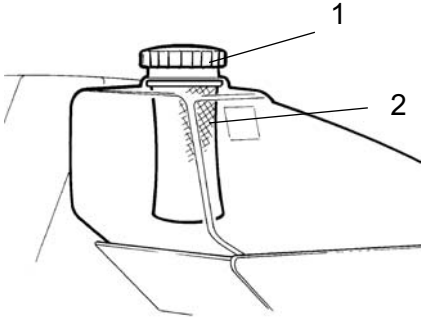
Depo 120 litre (31,7 gal) yakıt almaktadır. Dizel sınıfları hakkında bilgi için motor kılavuzuna bakın.



Su depoları - Doldurma



Depo kapağını (1) sökün ve temiz suyla doldurun. Süzgeci (2) çıkartmayın.



Şekil Arka su deposu

1. Depo kapağı
2. Süzgeç

Her iki su deposunu da doldurun. Her biri 365 litre (364,91 l) almaktadır.

Depo kapağına kolay ulaşılmasının sağlanması için motor bölmesinin sol kapısının altındaki akünün üstünde bir basamak ve sol ön silindir çatalında bir açılabilir basamak bulunmaktadır.



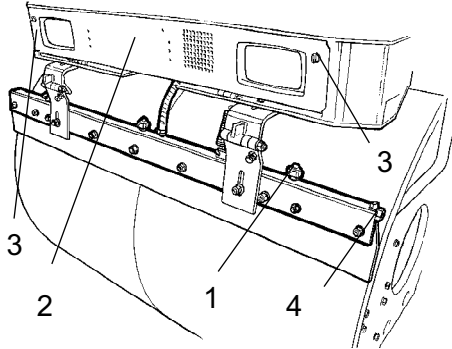
Tek katkı maddesi: Az miktarda, çevreyle dost bir antifriz.



Fıskiye sistemi/Silindir Kontrolü

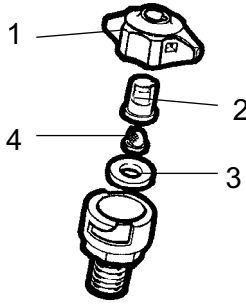
Fıskiye sistemini başlatın ve memelerden (1) hiçbirinin tıkalı olmadığını kontrol edin. Gerekirse tıkanan memeleri ve su pompasının (2) yanında bulunan iri filtreyi temizleyin. Şekillere bakın.

Hızlı geçmeli vidaların (3) saat yönünün tersine 1/4 tur döndürülmesi yoluyla açılan kapağın (2) arkasındaki her su deposunun altında bir pompa sistemi bulunmaktadır. Kapağı kapatmak için vidaları yuvaya dik olacak şekilde yerleştirin ve içeri itin.



Şekil Ön silindir

1. Meme
2. Pompa sistemi/kapağı
3. Hızlı geçmeli vidalar
4. Boşaltma tapası



Şekil Meme

1. Manşon
2. Meme
3. Conta
4. İnce filtre

Fıskiye sistemi/Silindir Temizlenmesi

Tıkanan memeyi elinizle sökün.

Memeyi (2) ve ince filtreyi (4), basınçlı hava üfleterek temizleyin. Alternatif olarak yedek parçaların ve tıkanan parçaların takılmasını daha sonra yapabilirsiniz.

İnceleme ve gereken temizleme işlemlerinden sonra sistemi çalıştırın ve düzgün çalıştığını kontrol edin.



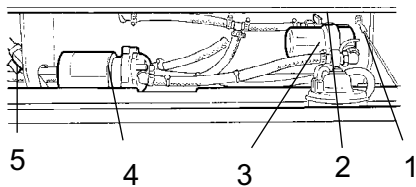
Basınçlı havayla çalışırken koruyucu gözlükler takın.

İri filtreyi (1) temizlerken, durdurma musluğu (2) kapatın ve filtre muhafazasını (3) sökün.

Filtreyi ve filtre muhafazasını temizleyin. Filtre muhafazasındaki lastik contanın sorunsuz olduğunu kontrol edin.

İnceleme ve gereken temizleme işlemlerinden sonra sistemi çalıştırın ve düzgün çalıştığını kontrol edin.

Pompa sistemi alanının sol tarafında bir boşaltma musluğu (5) bulunmaktadır. Bu musluk, depoyu ve pompa sistemini boşaltmak için kullanılabilir.



Şekil pompa sistemi

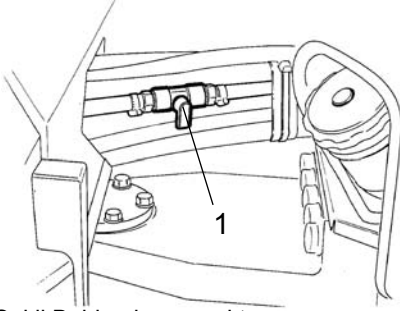
1. İri filtre
2. Durdurma musluğu
3. Filtre muhafazası
4. Su pompası
5. Boşaltma musluğu



Acil durumda sulama

Su pompalarından biri durursa, kalan pompa fiskeye sistemini, düşük bir hızda çalıştırmaya devam edebilir.

Yalnızca bir pompa ile çalıştırmak için belden kırma noktası üzerinden geçen su hortumu üzerindeki durdurma musluğunu (1) açın. Duran pompanın yanındaki iri filtre durdurma musluğunu (2) kapatın. Önceki resme bakın.



Şekil Belden kırma noktası
1. Durdurma musluğu

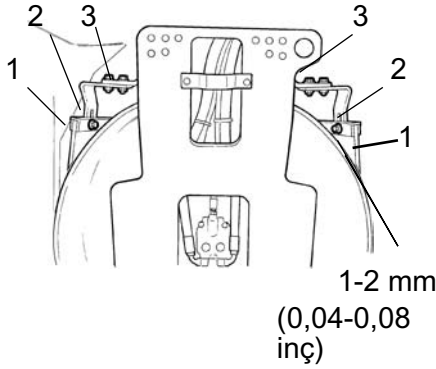
Sıyırıcılar, sabit Kontrolü - Ayarı

Sıyırıcıların sağlam olduğundan emin olun. Sıyırıcıları, silindirden 1-2 mm (0,04-0,08 inç) mesafede olacak şekilde ayarlayın. Özel asfalt bileşikleri için, sıyırıcı bıçaklarının (1) silindirlere hafifçe basması daha iyi olabilir.

Asfalt artıkları sıyırıcının üzerinde birikebilir ve temas kuvvetini etkileyebilir.

Sıyırıcı bıçağını yukarı ya da aşağı ayarlamak için vidaları (2) gevşetin. Sıyırıcı bıçağının silindire temas etme basıncını ayarlamak için vidaları (3) gevşetin.

Her türlü ayarlardan sonra tüm vidaları sıkıştırmayı unutmayın



Şekil Arka silindir sıyırıcıları
1. Sıyırıcı bıçağı
2. Ayarlama vidaları
3. Ayarlama vidaları

Sıyırıcılar, yaylı (isteğe bağlı) Kontrolü

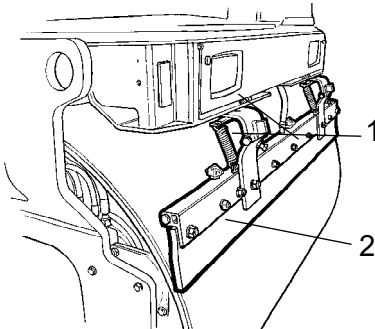
Sıyırıcıların sağlam olduğundan emin olun.

Yay kuvveti doğru temas kuvvetini sağladığından yaylı sıyırıcılarda herhangi bir ayarlama yapılmasına gerek yoktur.

Asfalt artıkları sıyırıcının üzerinde birikebilir ve temas kuvvetini etkileyebilir. Gerektiğinde temizleyin.



Nakliye için sürüş sırasında sıyırıcıların silindir üzerinden kaldırılmaları gerekmektedir.



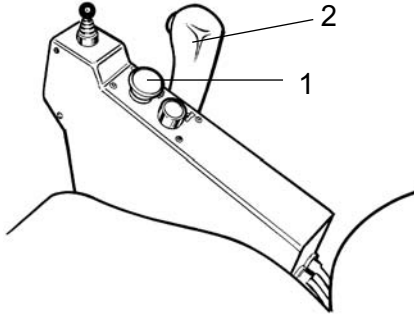
Şekil Yaylı sıyırıcılar
1. Yay mekanizması
2. Sıyırıcı bıçağı



Frenler - Kontrolü



Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek frenleri kontrol edin:



Şekil Kumanda paneli

1. Acil durum/park freni düğmesi
2. İleri/geri kolu

Silindiri **yavaşça** ileriye sürün.

Acil durum/park freni düğmesine (1) basın. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve silindir durmalıdır.

Frenleri test ettikten sonra, ileri/geri hareket kolunu (2) nötr konuma getirin.

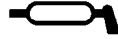
Acil durum/park freni düğmesini çekin.

Silindir artık çalışmaya hazırdır.

Bakım - 50 saat



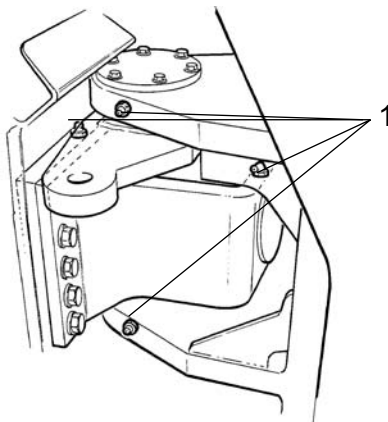
Silindiri düz bir zemine park edin. Kontrol ederken ve ayarlamalar yaparken, aksi belirtilmediği sürece motorun kapatılması ve acil durum/park freninin devrede olması gerekmektedir.



Direksiyon bağlantısı - Yağlama



Motor çalışırken kimsenin direksiyon bağlantısının yakınında olmasına izin vermeyin. Direksiyon hareket ettirildiğinde ezilme riski vardır. Yağlamadan önce acil durum/park freni düğmesine basın.



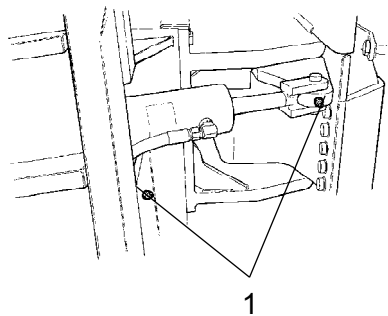
Şekil Belden kırma noktasının sağ tarafı
1. Gres memeleri

Direksiyonu tam olarak sola çevirin. Artık dört gres memesine (1) de makinenin sağ tarafından ulaşılabilir.

Gres memelerini (1) silerek temizleyin. Her memeye, el tipi gres tabancasıyla beş kez gres basın. Gresin rulmana girdiğinden emin olun. Gres rulmanlara girmezse, belden kırma noktasındaki basıncı bir krikoyla azaltmak ve gresleme işlemini tekrarlamak gerekli olabilir.



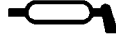
Direksiyon silindiri - Yağlama



Şekil Belden kırma noktasının sol tarafı
1. Gres memeleri

Direksiyonu yeniden düz gidilecek konuma çevirin. Direksiyon silindiri üzerindeki iki gres memesine (1) artık makinenin sol tarafından ulaşılabilir.

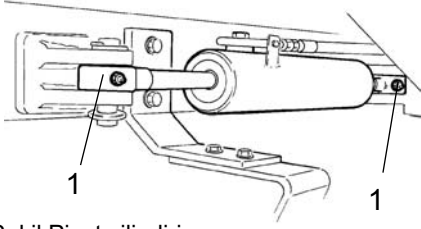
Memeleri (1) silerek temizleyin ve elle çalışan gres tabancasını üç kez sıkarak her memeyi (1) gresleyin.



Pivot silindiri (İsteğe bağlı) - Yağlama



Motor çalışırken kimsenin silindirin arkasında kalmasına izin vermeyin. Silindir hareket ettiğinde ezilme tehlikesi bulunmaktadır.



Şekil Pivot silindiri
1. Gres memeleri

Arka silindiri, sola dönüş konumunda olacak şekilde döndürün. Silindir üzerindeki iki gres memesine (1) artık makinenin sağ tarafından ulaşılabilir.

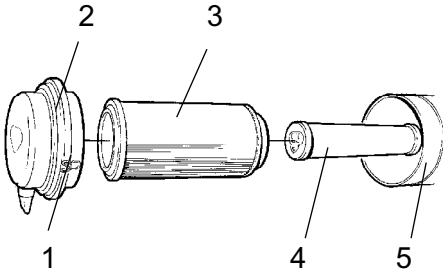
Her bir memeyi silerek temizleyin ve elle çalışan gres tabancasını üç kez sıkarak her memeyi (1) gresleyin.



Hava temizleyici Kontrolü - Temizlenmesi



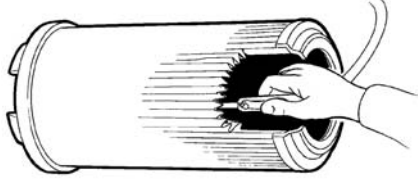
Motor en yüksek hızda çalışırken kumanda panelindeki uyarı lambası yanarsa hava temizleyici ana filtresini değiştirin ya da temizleyin.



Şekil Hava temizleyici
1. Kilitleme kapakları
2. Kapak
3. Ana filtre
4. Yedek filtre
5. Filtre muhafazası

Üç kilitleme mandalını (1) çözün, kapağı (2) çekin ve ana filtreyi (3) çekip çıkartın.

Yedek filtreyi (4) çıkartmayın.



Şekil Ana filtre

Ana filtre - Basıncılı hava ile temizleme

Hava filtresini temizlerken, maksimum 5 bar basınçlı hava kullanın. Filtrenin iç kısmındaki kağıt katları boyunca yukarı ve aşağı hava üfletin.

Memeyi kağıt katlarından en az 2-3 cm (0,8 - 1,2 inç) uzakta tutarak, kağıdın hava basıncıyla yırtılmamasını sağlayın.



Basıncılı havayla çalışırken koruyucu gözlükler takın.

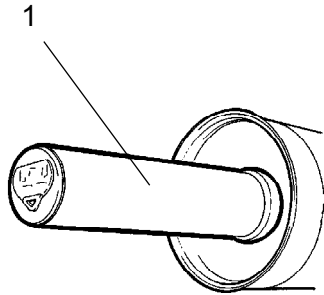
Kapağın (2) ve filtre muhafazasının (5) iç kısmını silerek temizleyin. Bir önceki şekle bakın.



Filtre muhafazası ve emme hortumu arasındaki hortum kelepçelerinin sıkı, hortumların sağlam olduğunu kontrol edin. Motora kadar tüm hortum sistemini inceleyin.



5 temizlikten sonra ya da daha sık olarak ana filtreyi değiştirin.



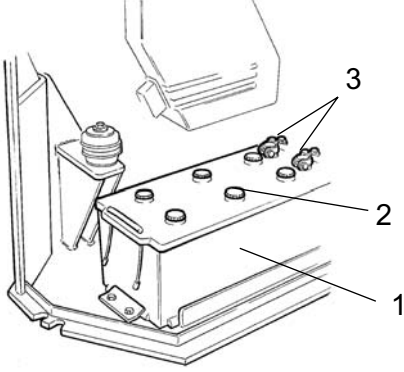
Şekil Hava filtresi
1. Yedek filtre

Yedek filtre - Değişirme

Ana filtrenin her beş değiştirilmesinde ya da temizlenmesinde bir kez yedek filtreyi yenisiyle değiştirin.

Güvenlik filtresi temizlenmemelidir.

Yedek filtreyi (1) temizlemek için eski filtreyi yuvasından çekip çıkartın, yenisini takın ve hava temizleyiciyi ters sırada tekrar birleştirin.



Şekil Akü bölmesi
1. Akü
2. Hücre kapağı
3. Kablo bağlantı uçları

Akü Elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi



Elektrolit seviyesini kontrol ederken yakınlarda açık alev bulunmadığından emin olun. Alternatör aküyü şarj ederken patlayıcı gaz açığa çıkar.

Motor bölmesinin sol kapağını açın. Akünün üstündeki plakada bulunan her iki çabuk takmalı vidayı 1/4 tur saat yönünün tersine döndürün ve plakayı dışarı doğru katlayın.



Koruyucu gözlükler takın. Akünün içinde aşındırıcı asit bulunur. Asitle temas ettiğinizde, temas eden yeri suyla yıkayın.

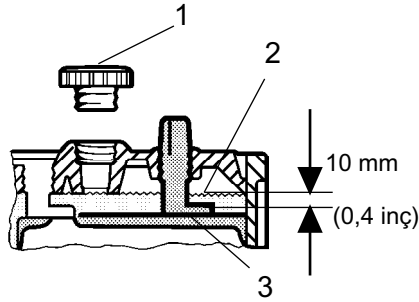


Aküyü çıkartırken her zaman önce negatif kabloyu sökün. Aküyü bağlarken her zaman önce pozitif kabloyu bağlayın.

Kablo kutupları temiz ve sıkılmış olmalıdır. Paslanmış kablo bağlantı uçları temizlenmeli ve aside karşı dayanıklı Vaseline ile yağlanmalıdır.



Akü hücresi Elektrolit seviyesi



Şekil Aküdeki elektrolit seviyesi

1. Hücre kapağı
2. Elektrolit seviyesi
3. Plaka

Hücre kapaklarını çıkartın ve elektrolit seviyesinin plakadan yaklaşık 10 mm (0,4 inç) yukarıda olduğunu kontrol edin. Tüm hücrelerdeki seviyeyi kontrol edin. Seviye bunun altındaysa, damıtılmış suyla doğru seviyeye kadar doldurun.

Ortam sıcaklığı donma noktasının altındaysa, aküye damıtılmış su eklemeyen önce motorun bir süre çalıştırılması gerekmektedir. Aksi takdirde elektrolit donabilir.

Hücre kapaklarındaki havalandırma deliklerinin tıkanık olmadığını kontrol edin ve kapakları yerine takın.



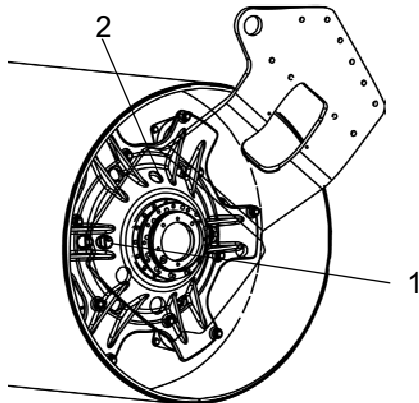
Kullanılmış aküleri uygun biçimde atın. Akülerde, çevreye zararlı bir madde olan kurşun bulunmaktadır.



Makine üzerinde herhangi bir elektrik kaynağı işlemi yapmadan önce akünün topraklama kablosunu, ardından alternatöre giden tüm elektrik bağlantılarını sökün.



Silindir dişlisi - Yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şekil Yağ seviyesi kontrolü - silindir dişlisi

1. Seviye tapası
2. Doldurma tapası

Seviye tapasının (1) etrafındaki alanı silip temizleyin ve tapayı çıkartın.

Yağ seviyesinin, tapa deliğinin alt kenarına ulaştığından emin olun.

Seviye düşükse, doğru seviyeye kadar yağ ekleyin. Yağ özelliklerine uygun bir şanzıman yağı kullanın.

Tapaları temizleyin ve takın.



Klima (İsteğe Bağlı)
- İncelenmesi



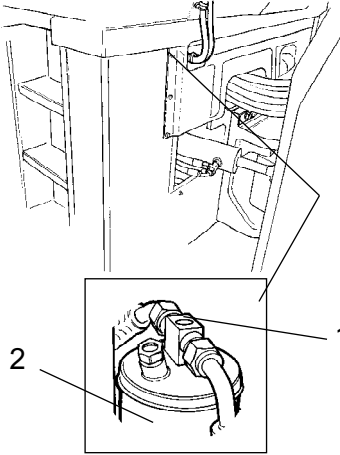
Motor çalışırken asla silindirin altında çalışma yapmayın. Silindiri düz bir yüzeye park edin, tekerleklerin önüne takoz koyun ve park freni kumandasına basın.

Birim çalışır haldeyken gözetleme camını (1) kullanarak kurutma filtresinin üzerinde baloncuklar bulunmadığını kontrol edin.

Kurutma filtresine daha iyi ulaşmak için silindir direksiyonunu tam sağa kilitleyin.



Her zaman park freni düğmesine basın.



Şekil Kurutma filtresi
1. Gözetleme camı
2. Filtre tutucu

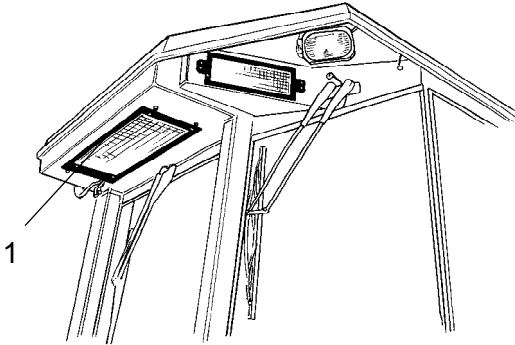
Filtre, kabinin alt tarafında, solda bulunmaktadır ve hortumların kabin zemininden geçtiği yerde görülebilir. Şekle bakın.

Gözetleme camından baktığınızda baloncuklar görüyorsanız, soğutma maddesi seviyesi çok düşüktür. Yetersiz soğutma maddesiyle çalıştığında zarar görebileceğinden birimi kapatın. Soğutma maddesiyle doldurun.



Klima (İsteğe Bağlı)
- Temizlenmesi

Soğutma kapasitesi önemli ölçüde azaldığında, kabinin arka kenarında bulunan kondensatör elemanını (1) temizleyin. Aynı zamanda kabindeki soğutma birimini de temizleyin.



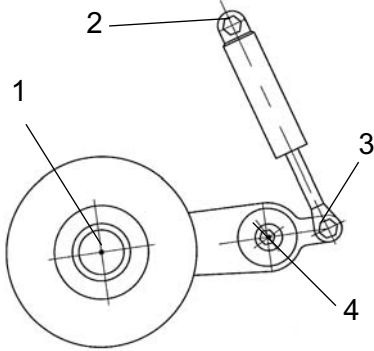
Şekil Kabin
1. Kondensatör elemanı



Kenar kesici (İsteğe bağlı)
- Yağlama



Kenar kesicinin nasıl çalıştırılacağıyla ilgili bilgi için çalışma bölümüne bakın.



Şekil Kenar kesicileri yağlamakta kullanılan dört gres noktası

Şekilde gösterilen dört noktayı gresleyin.

Gres, her zaman yağlama için kullanılmalıdır. Yağlayıcı özelliklerine bakın.

Elle çalışan gres tabancasını beş kez sıkarak tüm yatak noktalarını gresleyin.

Bakım - 250 saat



Silindiri düz bir zemine park edin. Kontrol ederken ve ayarlamalar yaparken, aksi belirtilmediği sürece motorun kapatılması ve acil durum/park freninin devrede olması gerekmektedir.



Hidrolik sıvısı soğutucusu Seviye kontrolü - Doldurma

Hidrolik sıvısı soğutucusuna ulaşmak için motor bölmesinin sağ kapağını açın.

Soğutucunun içindeki hava akışının engellenmediğinden emin olun. Kirlenen soğutucular, basınçlı hava üfletilerek temizlenebilir ya da yüksek basınçlı su püskürtücü ile yıkanabilir.

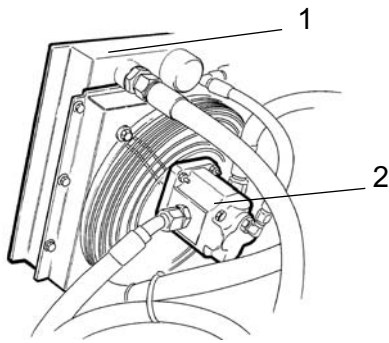
Soğutucuya, soğutma havasının akış yönünün aksine hava ya da doğrudan su tutun.



Basınçlı hava ya da yüksek basınçlı su jetleri kullanırken koruyucu gözlükler takın.



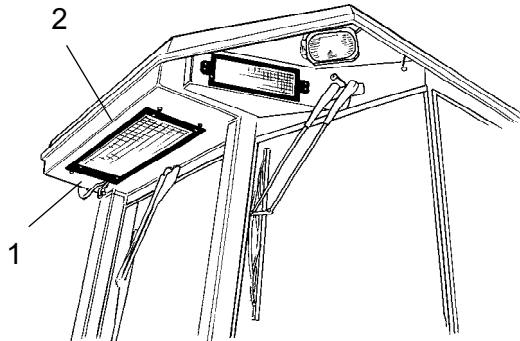
Yüksek basınçlı su jeti kullanırken dikkatli olun. Memeyi, soğutucuya çok yakın tutmayın.



Şekil Hidrolik sıvısı soğutucusu
1. Radyatör
2. Fan motoru

Klima (İsteğe Bağlı) - İncelenmesi

Soğutma maddesi hortumlarını, bağlantılarını kontrol edin ve soğutma maddesi sızıntısını gösterebilecek yağ katmanını belirtilerinin bulunmadığından emin olun.



Şekil Klima
1. Soğutma maddesi hortumları
2. Kondensatör elemanı

Bakım - 500 saat



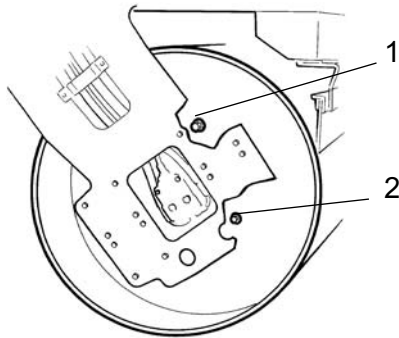
Silindiri düz bir zemine park edin. Kontrol ederken ve ayarlamalar yaparken, aksi belirtilmediği sürece motorun kapatılması ve acil durum/park freninin devrede olması gerekmektedir.



Motor iç mekanda çalıştırılıyorsa iyi havalandırma sağlandığından (hava emişi) emin olun. Karbon monoksit zehirlenmesi riski bulunmaktadır.



Silindir-yağ seviyesi İnceleme - doldurma



Şekil Silindir, vibrasyon tarafı
1. Doldurma tapası
2. Seviye tapası

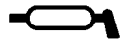
Silindiri, doldurma tapası (1), büyük tapa en yüksek konumunda olacak şekilde konumlandırın.

Seviye tapasının (2), küçük tapanın etrafını silerek temizleyin ve tapayı çıkartın.

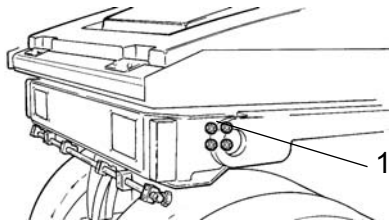
Yağ seviyesinin, deliğin alt kenarına kadar dolu olduğundan emin olun. Seviye daha düşükse, yeni yağ doldurun. Yağlayıcılar özellikleri bölümünde belirtilen yağları kullanın.

Doldurma tapasını çıkartırken, tapa mıknatısı üzerinde biriken metal parçalarını silerek temizleyin. Tapanın contalarının sağlam olduğunu kontrol edin ve değilse yenileriyle değiştirin.

Tapaları yerine takın ve sıkı olduklarını kontrol edin. Silindiri sürüp tekrar kontrol edin.



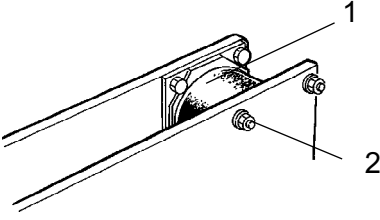
Pivot yatağı (İsteğe bağlı) - Yağlama



Şekil Arka silindir
1. Gres memeleri x 4

Her memeye (1), el tipi gres tabancasıyla beş kez gres basın.

Yağlayıcılar özellikleri bölümünde belirtilen türde gres kullanın.



Şekil Silindir, vibrasyon tarafı
1. Lastik eleman
2. Tutturma vidaları

Lastik elemanlar ve tutturma vidaları Kontrolü

Tüm lastik elemanları (1) kontrol edin. Silindirin bir tarafındaki elemanlardan %25'inden fazlasında 10-15 mm'den (0,4-0,59 inç) daha derin çatlaklar olduğunda tüm elemanları değiştirin.

Bir bıçak ucu ya da sivri bir nesne kullanarak kontrol edin.

Tutturma vidalarının (2) sıkıldığından da emin olun.



Hidrolik sıvısı depo kapağı - Kontrolü

Sağ motor bölmesi kapısını açın.

Depo kapağını sökün ve tıkanık olmadığını kontrol edin. Kapağın içinden her iki yöne doğru engellenmeden hava akışı yapılabilirdir.

Herhangi bir yöne doğru geçiş tıkanmışsa, filtreyi biraz mazot ile temizleyin ve tıkanıklık giderilene kadar basınçlı hava üfletin ya da kapağı yenisiyle değiştirin.



Basınçlı havayla çalışırken koruyucu gözlükler takın.



Şekil Motor bölmesi, sağ taraf
1. Depo kapağı



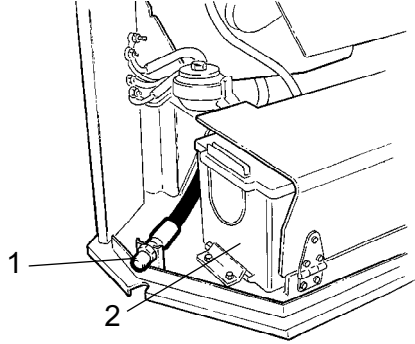
Motor Yağ değişimi

Motor yağı boşaltma tapası, sol motor bölmesi kapağının arkasında, akünün yanında bulunmaktadır.

Motor sıcakken yağı boşaltın. Boşaltma tapasının altına, en az 15 litrelik (4 gal) bir kap yerleştirin.



Motor yağı boşaltma işlemi sırasında çok dikkatli olun. Koruyucu eldivenler ve gözlükler giyin.



Şekil Motor bölmesi, sol taraf
1. Yağ tahliyesi
2. Akü

Yağ boşaltma tapasını (1) sökün. Tüm yağın boşalmasını bekleyin ve tapayı yerine takın.



Boşaltılan yağı, çevre yönetmeliklerine uygun toplayıcılara verin.

Yeni motor yağıyla doldurun. Doğru yağ sınıfını öğrenmek için yağlayıcılar özellikleri bölümüne ya da motor kılavuzuna bakın.

Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olmak için yağ seviyesi çubuğuyla kontrol edin. Daha fazla bilgi için motor yağı kılavuzuna bakın.

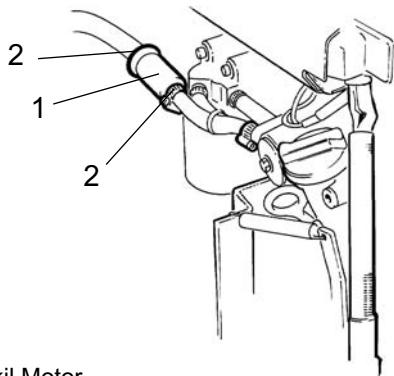


Motor ön filtresi Değiştirilmesi

Bir tornavidayla hortum kelepçelerini (2) gevşetin.



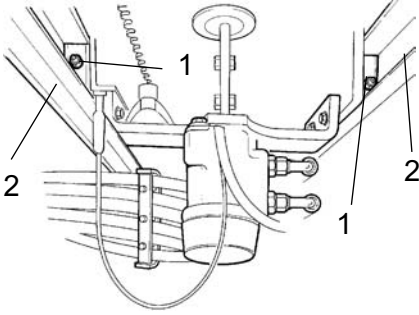
Filtreyi (1) çıkartın ve bu iş için belirlenmiş özel çöp kutusuna atın. Bunlar, tek kullanımlık filtrelerdir ve temizlenemezler.



Şekil Motor
1. Ön filtre
2. Hortum kelepçeleri

Yeni bir ön filtre takın ve hortum kelepçelerini tekrar sıkın.

Motoru çalıştırın ve ön filtrenin sızıntı yapmadığını kontrol edin.



Şekil Koltuk yatağı, alt taraf
1. Gres memeleri
2. Kızak rayları

Koltuk yatağı - Yağlama

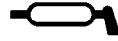
Operatör platformunun altındaki her iki basamağı da çıkartın. Kabinli makinelerde bir yandaki basamağı, diğer yandaki kapak plakasını çıkartın.

Çapraz hareket için koltuk kızak raylarını (2) yağlayın. Her yandan iki tanesine ulaşılabilen dört yağlama memesi (1) bulunmaktadır. Her birine, elle çalışan gres tabancasını beş kez sıkarak gres basın.

Çapraz hareket ve dönüş için koltuk kilitleme mekanizmalarını da yağlayın. Motor yağı ya da silindirik yağ kullanın.



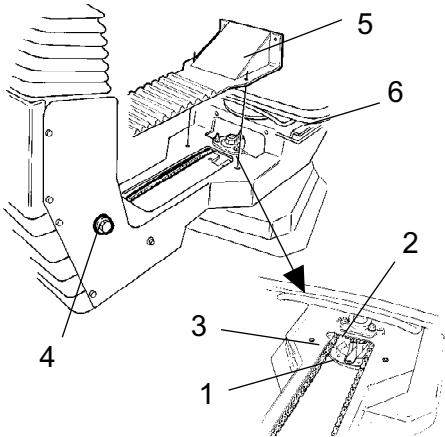
Ayarlama sırasında koltuk çok sertleşmeye başlarsa, daha sık yağlanmalıdır.



Koltuk yatağı - Yağlama



Zincirin, direksiyon mekanizmasının çok önemli bir parçası olduğunu unutmayın.



Şekil Koltuk yatağı
1. Yağlama memesi
2. Dişli
3. Direksiyon zinciri
4. Ayarlama vidası
5. Kapak
6. Kızak rayları

Yağlama memesine (1) ulaşmak için kapağı (5) çıkartın. Operatör koltuğu dönüş yatağını, elle çalışan gres tabancasına üç kez basarak yağlayın.

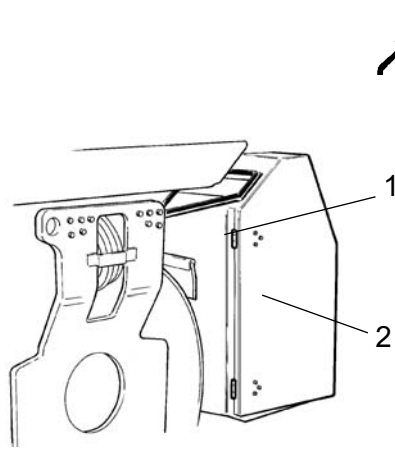
Aynı zamanda koltuk kızak raylarını (6) gresleyin.

Koltuk ve direksiyon sütunu arasındaki zinciri (3) temizleyin ve gresleyin.

Dişlide (2) zincir gevşek duruyorsa, vidaları gevşetin (4) ve direksiyon sütununu ileriye doğru hareket ettirin. Vidaları sıkın ve zincirin gerginliğini kontrol edin.



Ayarlama sırasında koltuk çok sertleşmeye başlarsa, belirtilen süreden daha sık yağlanmalıdır.



Şekil Motor bölümü
1. Menteşeler
2. Kumanda kabloları

Menteşeler, kumandalar - Yağlama

Gres menteşeye girene kadar motor bölümü kapılarındaki her iki menteşeyi (1) de yağlayın.

Makinenin bir kabini varsa, kabin kapısı menteşelerini de aynı şekilde yağlayın.

Aynı zamanda bir kaç damla yağ ile ön ve arka lamba kapaklarını da yağlayın.

Hidrolik pompası kumanda kolunun yanından geçen ileri/geri kumanda kablolarını yağlayın. Kumanda manşonu açıklığından da bir kaç damla yağ damlatın.

Bakım - 1000 saat



Silindiri düz bir zemine park edin. Kontrol ederken ve ayarlamalar yaparken, aksi belirtilmediği sürece motorun kapatılması ve acil durum/park freninin devrede olması gerekmektedir.



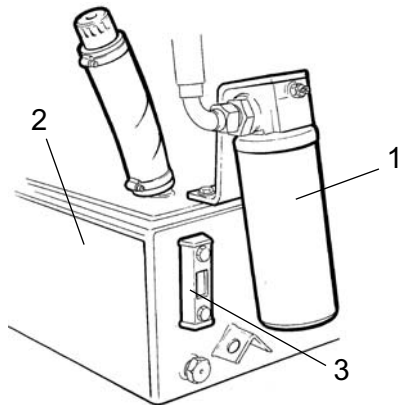
Motor iç mekanda çalıştırılıyorsa iyi havalandırma sağlandığından (hava emişi) emin olun. Karbon monoksit zehirlenmesi riski bulunmaktadır.



Hidrolik sıvısı filtresi Değiştirilmesi



Filtreyi (1) çıkartın ve bu iş için belirlenmiş özel çöp kutusuna atın. Bu tek kullanımlık bir filtredir ve temizlenemez.



Şekil Hidrolik sıvısı deposu

1. Hidrolik filtresi
2. Depo
3. Gözetleme camı

Filtre tutucu sızdırmazlık yüzeyini iyice temizleyin.

Yeni filtredeki lastik contaya ince bir kat yeni hidrolik sıvısı sürün.

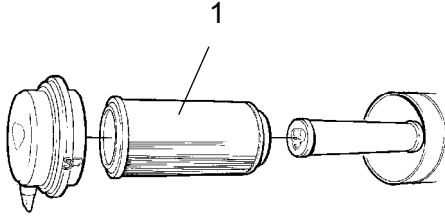
Filtreyi, önce filtre contası, filtre tabanıyla temas edene kadar elinizle sıkarak takın. Ardından ½ daha döndürün.

Gözetleme camından (3) hidrolik sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerektiği gibi doldurun. Daha fazla bilgi için 'Her 10 saatlik çalışma' başlığına bakın.

Motoru çalıştırın ve filtresinin sızıntı yapmadığını kontrol edin.



Hava filtresi - Değiştirilmesi



Şekil Hava filtresi
1. Ana filtre

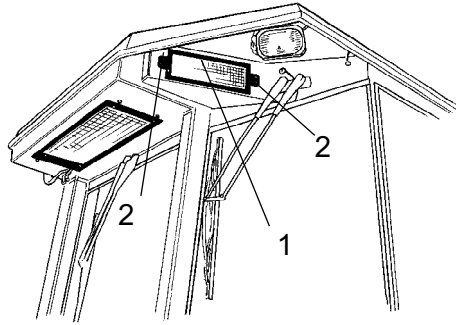
Henüz beş kez temizlenmemiş olsa bile hava temizleyicinin ana filtresini (1) değiştirin. Filtre değiştirme işlemleri için 'Her 50 saatlik çalışma' bölümüne bakın.



Tıkalı filtre değiştirilmezse, egzozdan çıkan duman siyah olur ve motor güç kaybeder. Aynı zamanda motorda ciddi hasar meydana gelme riski de bulunmaktadır.



Klima (İsteğe bağlı) Temiz hava filtresi - Değiştirilmesi



Şekil Kabin
1. Temiz hava filtresi (x2)
2. Vidalar (x2)



Filtreye (1) ulaşmak için bir merdiven kullanın.

Her biri kabinin bir tarafında olmak üzere iki temiz hava filtresi (1) bulunmaktadır.

Vidaları (2) açın ve tüm tutucuyu çıkartın. Filtre elemanını çıkartın ve yeni bir filtre takın.

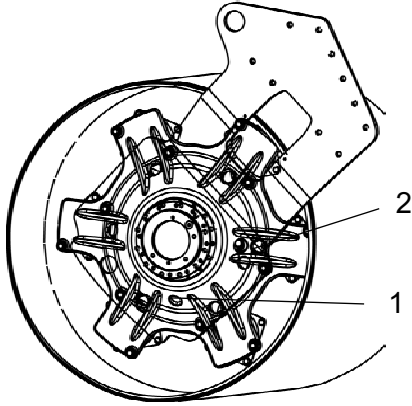
Makine tozlu ortamlarda çalıştırıldığında filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.



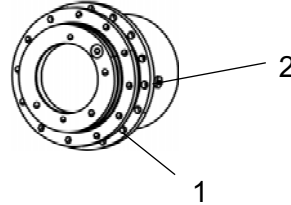
Silindir dişlisi - Yağ değişimi

Silindiri düz bir zemine yerleştirin.

Tapaları (1, 2) silip temizleyin, sökün ve yağı, yaklaşık 2 litrelik (0,5 gal) uygun bir kaba boşaltın.



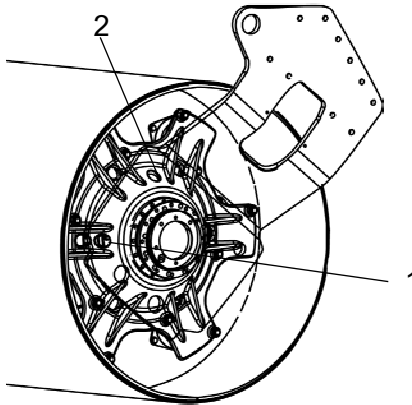
Şekil Silindir dişlisi
3. Boşaltma tapası
2. Hava alma tapası



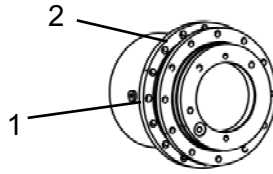
Şekil Silindir dişlisi

Silindir dişlisi - Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

İnceleme/doldurma delikleri doldurma konumuna gelene kadar makineyi hareket ettirin.



Şekil Yağ seviyesi kontrolü - silindir dişlisi
1. Seviye tapası
2. Doldurma tapası



Şekil Silindir dişlisi

Yeni yağla doldurun, yaklaşık 1 l (1,1 qts). Yağ özelliklerine uygun bir şanzıman yağı kullanın.

Yağ seviyesinin, tapa deliğinin alt kenarına ulaştığından emin olun.

Tapaları temizleyin ve takın.

Bakım - 2000 saat



Silindiri düz bir zemine park edin. Kontrol ederken ve ayarlamalar yaparken, aksi belirtilmediği sürece motorun kapatılması ve acil durum/park freninin devrede olması gerekmektedir.



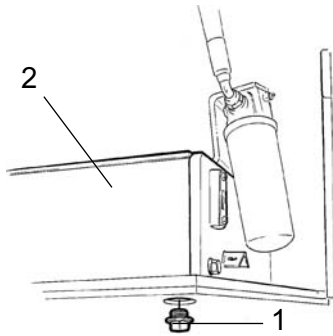
Motor iç mekanda çalıştırılıyorsa iyi havalandırma sağlandığından (hava emişi) emin olun. Karbon monoksit zehirlenmesi riski bulunmaktadır.



Hidrolik sıvısı deposu Sıvı değişimi



Sıvıları ve yağları boşaltırken çok dikkatli olun. Koruyucu eldivenler ve gözlükler giyin.



Şekil Motor bölmesi, sağ taraf
1. Boşaltma tapası
2. Hidrolik sıvı deposu

Boşaltma tapasının altına, en az 50 litrelik (13.2 gal) bir kap yerleştirin.

Boşaltma tapasını (1) sökün. Tüm sıvının boşalmasını bekleyin ve tapayı yerine takın.



Boşaltılan sıvıyı, çevre yönetmeliklerine uygun toplayıcılara verin.

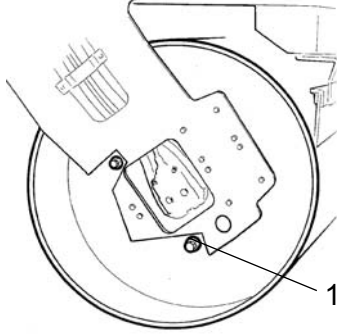
Yeni hidrolik sıvısı doldurun. Sıvının sınıf bilgisi için yağlayıcılar özellikleri bölümüne bakın.

'Her 1000 saatlik çalışma' başlığı altında açıklanan şekilde hidrolik filtresini değiştirin.

Motoru çalıştırın ve hidrolik sistemi kullanan işlevleri kullanın. Depodaki seviyeyi kontrol edin ve gerekiyorsa doldurun.



Silindir - Yağ değişimi



şekil Silindir, vibrasyon tarafı
1. Boşaltma tapası



Sıvı boşaltma işlemi sırasında çok dikkatli olun.
Koruyucu eldivenler ve gözlükler giyin.

Silindiri, büyük olan boşaltma tapası (1), en alçak noktada olacak konuma getirin.

Boşaltma tapasının altına, en az 20 litrelik (5.3 gal) bir kap yerleştirin.

Boşaltma tapasını (1) ıkartın. Tüm yağın boşalmasını bekleyin ve tapayı yerine takın.



Boşaltılan yağı, evre yönetmeliklerine uygun toplayıcılara verin.

Yağ doldurma işlemleri için 'Her 500 saatlik çalışma' başlığına bakın.



Yakıt deposu - Temizleme

Temizlik alışması, en rahat depo neredeyse boşken yapılır.

Yağ boşaltma pompası gibi uygun bir pompa ile dipteki çökeltileri boşaltın.



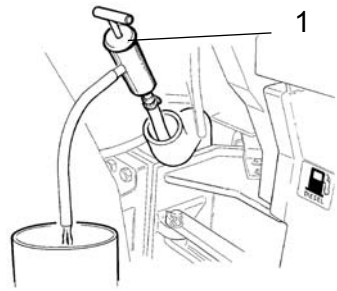
Yakıtı ve çökeltileri bir kaba alın ve evre yönetmeliklerine uygun toplayıcılara verin.



Yakıtla alışma yaparken yangın riskini aklınızdan çıkartmayın.



Yakıt deposu, plastikten (polietilen) imal edilmiştir ve geri dönüştürülebilir.



şekil Yakıt deposu
1. Yağ boşaltma pompası

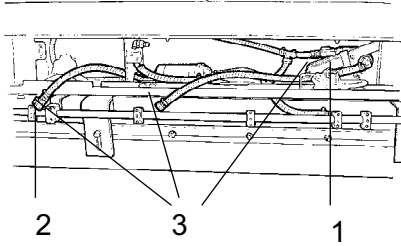


Sulama sistemi

- Boşaltma



Kış aylarında donma riski bulunduğunu unutmayın. Depoyu, pompayı ve hatları boşaltın veya suya antifriz ekleyin.



Şekil Pompa sistemi

1. Filtre muhafazası
2. Boşaltma musluğu
3. Çabuk bağlantı parçaları

Depoları boşaltmanın en kolay yolu, filtre muhafazasını (1) söküp çıkartmak ve çabuk bağlantı parçalarını (3) açarak hortumları ayırmaktır.

Her su deposunun altında ayrıca bir boşaltma musluğu (kırmızı kare) bulunmaktadır.

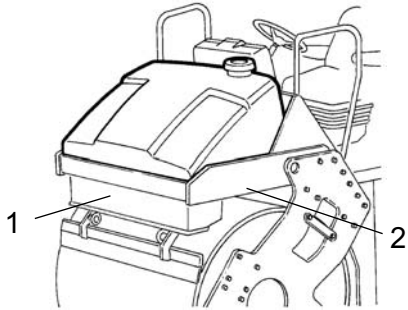
Su pompasını boşaltmak için boşaltma musluğunu (2) açın.



Su deposu - Temizleme

Depoları, su ve plastik yüzeylerde kullanıma uygun bir deterjanla temizleyin.

Filtre muhafazasını (1) ya da boşaltma tapasını (2) yerine takın. Suyla doldurun ve sızıntılara karşı kontrol edin.

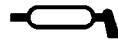


Şekil Su deposu

1. Pompa sistemi
2. Boşaltma tapası



Su depoları, plastikten (polietilen) imal edilmiştir ve geri dönüştürülebilir.

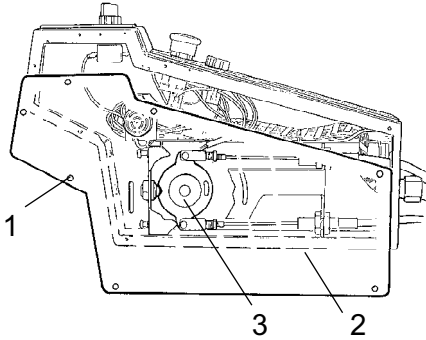


İleri/Geri hareket kolu - Yağlama

Vidaları (1) sökün ve plakayı (2) çıkartın.

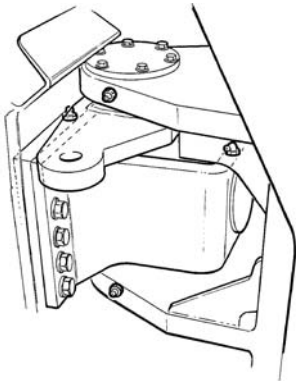
Kam diski (3) üzerindeki temas yüzeyini gresleyin.

Vidalarla (1) plakayı (2) yerine takın.



Şekil İleri/Geri kolu

1. Vida
2. Plaka
3. Kam diski



Şekil Direksiyon bağlantısı

Direksiyon bağlantısı - Kontrolü

Direksiyon bağlantısında herhangi bir hasar ya da çatlak olup olmadığını kontrol edin.

Cıvataları kontrol edin ve gevşek olanları sıkın.

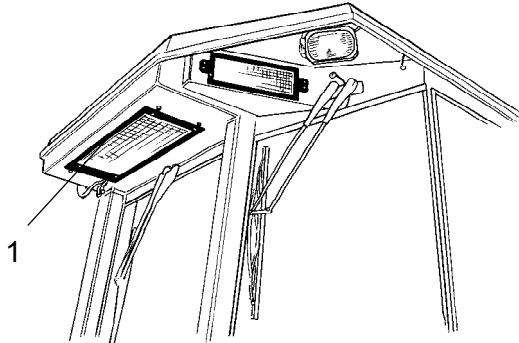
Aynı zamanda direksiyon bağlantısında sertleşme ya da boşluk olup olmadığını kontrol edin.



Klima (İsteğe Bağlı) - Elden geçirilmesi

Tatmin edici uzun vadeli çalıştırma için düzenli olarak inceleme ve bakım yapılması gerekmektedir.

Basıncı hava ile kondensatör elemanındaki (1) tüm tozu temizleyin. Yukarıdan aşağıya doğru üfletin.



Şekil Kabin
1. Kondensatör elemanı



Hava jeti çok güçlü olduğunda eleman flanşlarına zarar verebilir.



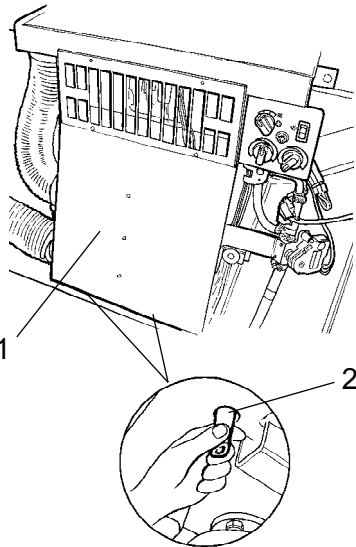
Basıncı havayla çalışırken koruyucu gözlükler takın.

Kondensatör elemanı bağlayıcısını inceleyin.

Basıncı hava ile soğutma birimindeki ve soğutma elemanındaki (1) tozları temizleyin.

Sistem hortumlarında sürtünmeye bağlı aşınma olup olmadığını kontrol edin. Yoğuşan suyun birimin içinde birikmemesi için soğutma biriminden gelen drenajın engellenmediğini kontrol edin.

Operatör kabini altındaki valfleri (2) sıkarak drenajı kontrol edin.



Şekil Klima
1. Soğutma elemanı
2. Boşaltma valfi (x2)

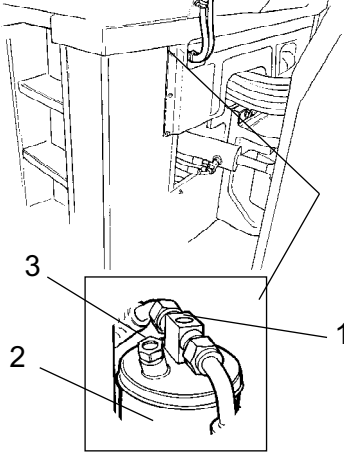
Klima (İsteğe Bağlı) Kurutma filtresi - İncelenmesi

Birim çalışır haldeyken gözetleme camını (1) kullanarak kurutma filtresinin üzerinde baloncuklar bulunmadığını kontrol edin.

Kurutma filtresine daha iyi ulaşmak için silindirin direksiyonunu tam sağa kilitleyin.



Motor çalışırken asla silindirin altında çalışma yapmayın. Silindiri düz bir yüzeye park edin, tekerleklerin önüne takoz koyun ve park freni kumandasına basın.



Şekil Kurutma filtresi
1. Gözetleme camı
2. Filtre tutucu

Filtre, kabinin alt tarafında, solda bulunmaktadır ve hortumların kabin zeminine girdiği yerde görülebilir. Şekle bakın.

Gözetleme camından baktığınızda baloncuklar görüyorsanız, soğutma maddesi seviyesi çok düşüktür. Yetersiz soğutma maddesiyle çalışıldığında zarar görebileceğinden birimi kapatın. Soğutma maddesiyle doldurun.

Nem göstergesini (3) kontrol edin. Mavi olmalıdır. Bej renkteyse, kurutma kartuşunun yetkili bir servis firması tarafından değiştirilmesi gerekmektedir.

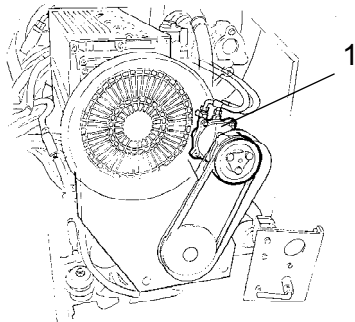


Soğutma maddesi devresinde, yalnızca yetkili firmalar tarafından çalışma yapılabilir.

Klima (İsteğe Bağlı) Kompresör - İncelenmesi

Kompresör bağlantısını inceleyin. Motora, sol motor bölmesi kapağının içine takılmıştır.

Sistemdeki lastik contaların yağlanması için bu birim mümkünse her beş haftada bir çalıştırılmalıdır.



Şekil Motor bölmesinin sol tarafı
1. Kompresör

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden