

Instruktionsmanual

ICC800-1PT2.pdf
Körning och skötsel

Vibrationsvält
CC800

Motor
Perkins 403C-11

Serienummer
***89130024* -**



Dynapac CC800 är en vibrationsvält i 1,5 tonsklassen, midjestyrd, med drivning, bromsar och vibration på bägge valsarna.

Innehållsförteckning

Inledning	1
Säkerhet - Säkerhetsföreskrifter	3
Säkerhet - vid körning	5
Speciella anvisningar	7
Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/El	11
Tekniska data - Dimensioner	13
Tekniska data - Vikter och volymer	15
Tekniska data - Arbetskapacitet	17
Tekniska specifikationer - Allmänt	19
Maskinbeskrivning - Identifiering	21
Maskinbeskrivning- Dekaler	23
Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage	27
Maskinbeskrivning - Elsystem	31
Handhavande - Start	33
Handhavande - Körning	39
Handhavande - Vibration	41
Handhavande - Stopp	43
Långtidsuppställning	47
Övrigt	49
Bogsering/Bärgning	51
Körinstruktioner - Sammanfattning	55
Underhåll - Smörjmedel och symboler	57
Underhåll - Skötselschema	59
Underhåll - Skötselåtgärder, 10h	63
Underhåll - Skötselåtgärder, 50h	69
Underhåll - Skötselåtgärder, 250h	71
Underhåll - Skötselåtgärder, 500h	75
Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h	79
Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h	81

Inledning

Varningssymboler



VARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.



VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.

Säkerhetsinfo



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.



Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.



Läs hela handboken innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.

Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN ! Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll som normalt skall utföras av maskinens förare.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Säkerhet - Säkerhetsföreskrifter

(Läs även Säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structures) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valseen står på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sitsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyningen om så erfordras.
16. Om ljudnivån är högre än 85 db(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på vilket underlag maskinen används på.

- 17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.**
- 18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se startinstruktionerna i avsnittet STOPP.**

Säkerhet - vid körning

Kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.

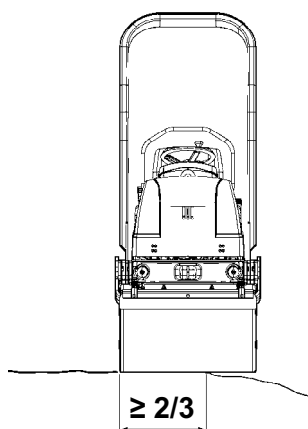


Fig. Valsplacering vid kantkörning



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin.

Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.

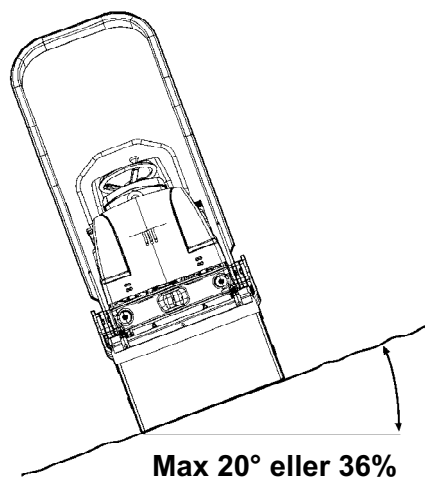


Fig. Körning i sidolutningar



ROPS, (överrullningsskydd) rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Sittställning

Sitt alltid ner i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig upp under körning ljuder en summer efter 3 sekunder slår bromsarna till samtidigt som motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.

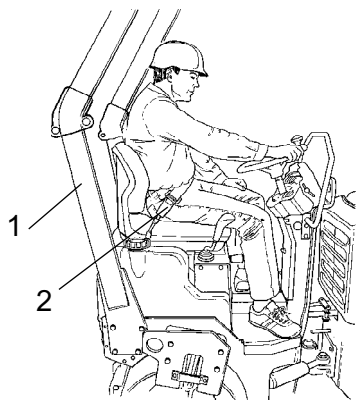


Fig. Sittställning
1. ROPS
2. Sittbälte



Använd alltid sitsbältet om maskinen är utrustad med sådant. Om maskinen välter finns stor risk för att föraren kastas av och hamnar under maskinen om sitsbältet inte används

På maskiner med ROPS (Överrullningsskydd) (1) är sitsbälte standarutrustning.



På maskiner med fällbar ROPS skall alltid maskinen köras med ROPS uppfälld

Speciella anvisningar

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i temperaturer från -10°C till + 40°C (14°F - 104°F)



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C (95°F)

Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus TX100 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsya.

Skyddsåge (ROPS), skyddshytt



Om maskinen är utrustad med skyddsåge (ROPS - Roll Over Protecting Structure), eller skyddshytt, får absolut inga svetsmontage eller borrade hål upptagas i ågen, eller hytten.



Reparera aldrig en skadad åge eller hytt, den måste bytas mot en ny !

Batterihantering



Vid demontering av batteriet skall den negativa polklämman alltid lossas först.



Vid montering av batteriet ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.



Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.

Starthjälp

Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas



Kontrollera alltid att starthjälpbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

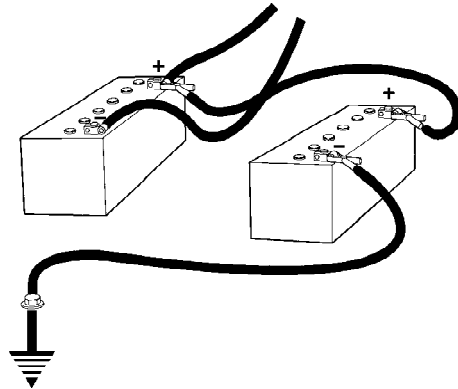


Fig. Starthjälp

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälpbatteriets pluspol till det urladdade batteriets pluspol, och därefter starthjälpbatteriets minuspol till exempelvis en skruv eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/EI**Vibrationer - Förarplats****(ISO 2631)**

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s². (Gränsvärdet är 1,15 m/s²)

Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)

Ljudvärden

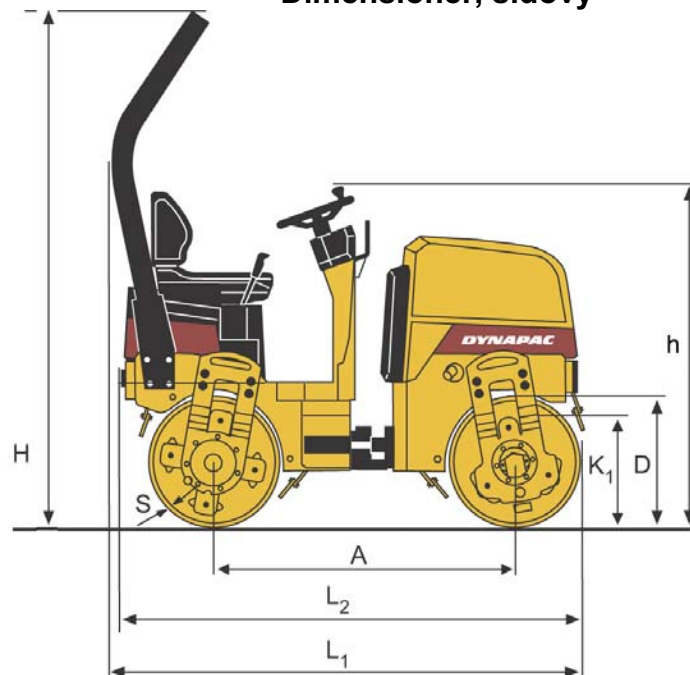
Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Garanterad ljudeffektnivå, L_{WA} 103 dB (A)

Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L_{pA} 88 dB (A)

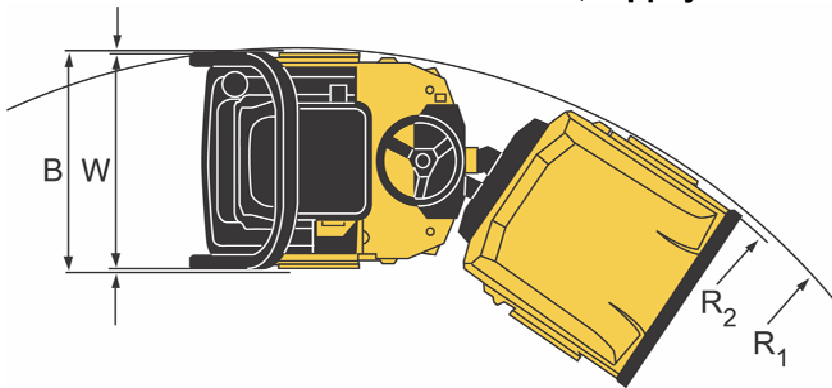
Tekniska data - Dimensioner

Dimensioner, sidovy



Dimensioner	mm	in
A	1350	53
D	588	22
H	2300	91
h	1520	60
K	465	18
L1	2095	82
L2	2040	80
S	15	0.6

Dimensioner, toppvy



Dimensions	mm	in
B	870	34
R1	2650	104
R2	2610	103
W	800	31

Tekniska data - Vikter och volymer**Vätskevolymer**

Vals	3,5 liter	3,7 qts
Hydraultank	12 liter	3,2 gal
Bränsletank	23 liter	6,0 gal
Emulsionstank	- liter/tank	-
Vattentank	110 liter/tank	29 gal
Dieselmotor	4,7 liter	5,0 qts

Vikter

Arbetsvikt, med ROPS (EN500)	1560	1600* kg	3,432 lbs
*Med optimal ballastmassa			

Tekniska data - Arbetskapacitet**Kompakteringsdata**

Statisk linjelast, fram	9,5 kg/cm	53,2 pli
Med optimal ballastmassa	10 kg/cm	56 pli
Statisk linjelast, bak	10 kg/cm	56 pli
Med optimal ballastmassa	10 kg/cm	56 pli
Amplitud	0,4 mm	0.02 in
Vibrationsfrekvens	70 Hz	4200 vpm
Centrifugalkraft	17 kN	3825 lb

Framdrivning

Hastighetsområde	0-9	km/h	0-6	mph
Stigförmåga (teoretisk)	40	%		

Tekniska specifikationer - Allmänt**Motor**

Fabrikat/Modell	Perkins 403C-11	
Effekt	17,3 kW	23,5 HP
Motorvarvtal	2600 rpm	

Elsystem

Batteri	12V 60Ah
Generator	14V 40A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem - säkringar

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vid användning av momentnyckel.

HÅLLFASTHETSKLASS

M - gänga	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-

ROPS - bultar

Bultdimension :	M12 (PN 508063)
Hållfasthetsklass :	8.8
Åtdragningsmoment :	70 Nm



ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

Hydraulsystem

Öppningstryck	MPa
Drivsystem	27,0
Matarsystem	2,0
Vibrationssystem	22,0
Styrsystem	7,0
Bromsfriläggning	2,0

Maskinbeskrivning - Identifiering**Maskinskylt**

Maskinskylten (1) sitter fäst på bakre ramdelens högra sida, vid styrleden.

På skylten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. Om maskinen levereras utanför EU kan skylten sakna CE-märkning och tillverkningsår.

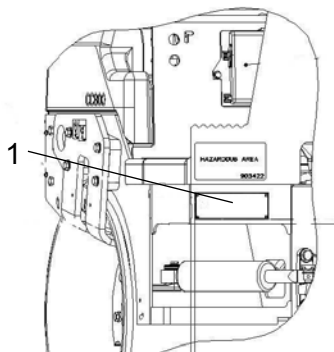


Fig. Förarplattform, höger sida
1. Maskinskylt



Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN nummer.

Produktidentifikationsnummer på ram

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre ramens högra kant.

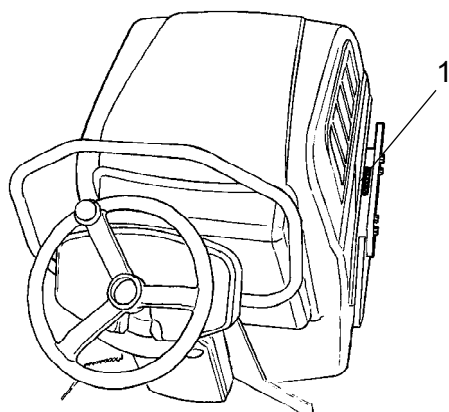


Fig. PIN Främre ram

Motorskyltar

På skylten står typ av motor, serienummer och motordata.

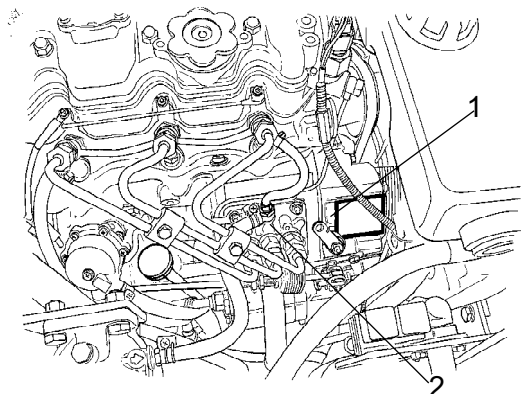


Fig. Motor
 1. EPA-skyt (USA)
 2. Typskylt

IMPORTANT ENGINE INFORMATION	
Perkins	PERKINS SHIBAURA ENGINE LTD
ENGINE FAMILY	3H3XL1 13SLV
ENGINE TYPE HH25/2800	DISPL 1.131L
ADVERTISED POWER 17.3 kW at 2600 rpm	
THE ENGINE CONFORMS TO 2003 U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR OFF ROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES	
DIESEL FUEL ONLY	
INLET/EXH VALVE CLEARANCE 0.2mm COLD	
LOW IDLE 825 - 1400 rpm	
ADJUST IDLE SPEED WITH ENGINE AT NORMAL OPERATING TEMPERATURE, ACCESSORIES OFF AND TRANSMISSION IN NEUTRAL	
TUNE-UP BY AUTHORIZED SHOP ONLY	
EC NRMM No xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	
403C-11	190360220

Fig. EPA-skyt

Motorns typskylt (2) sitter fäst på motorns överdel.

Perkins	TYPE
○	○
LIST NO	SERIAL NO TYPE

Fig. Typskylt

Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

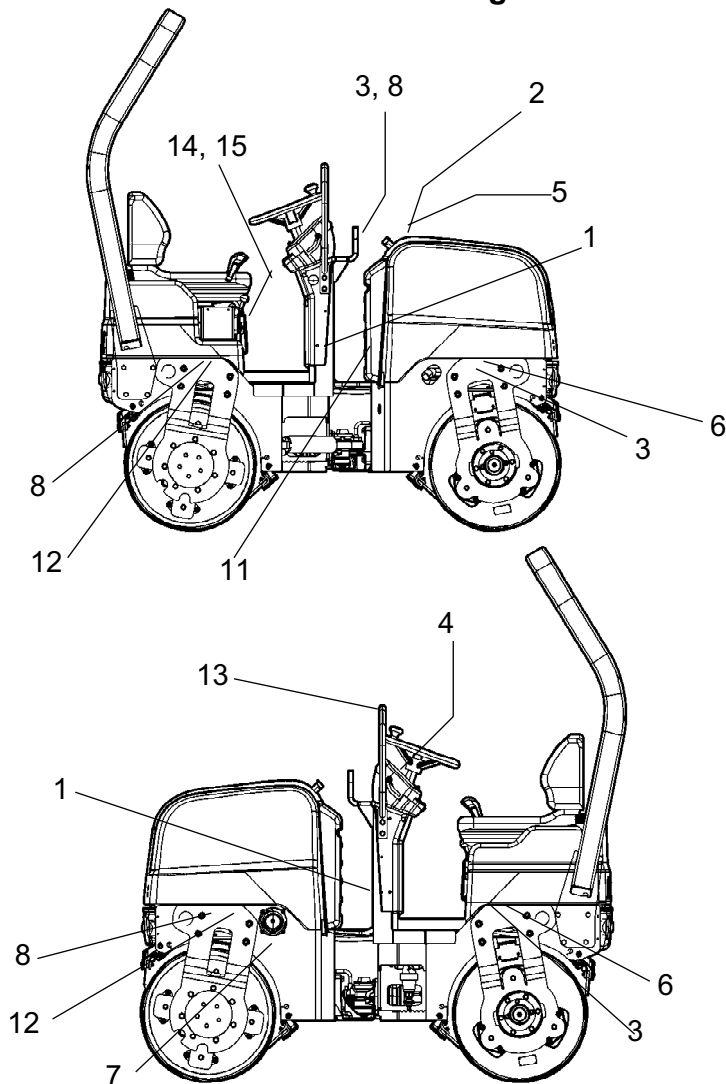
Maskinbeskrivning- Dekaler**Placering dekaler**

Fig. Placering, dekaler och skyltar

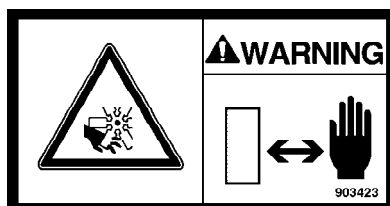
- 1. Varning, Klämrisk
- 2. Varning, Roterande motordelar
- 3. Varning lyftning.
- 4. Säkerhetsdekal
- 5. Varning, Brännheta ytor
- 6. Lyftskylt
- 7. Dieselbränsle

- 8. Lyftställe
- 11. Hydrauloljenivå
- 12. Fästpunkt
- 13. Instruktionsdekal
- 14. Handboksäck
- 15. Säkerhetsmanual

**Säkerhetsdekaler**

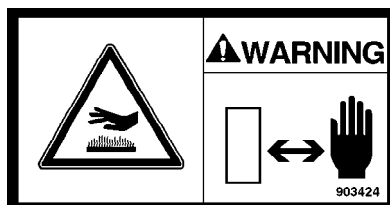
903422
- Klämzon, midjeled/vals.

Håll behörigt avstånd från klämzonen.
(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)



903423
- Varning för roterande motordelar.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.



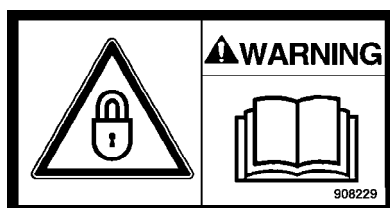
903424
- Varning för brännheta ytor i motorrummet.

Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet



903459
- Instruktionsmanual

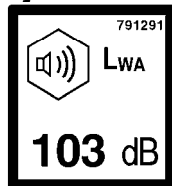
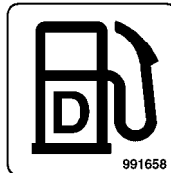
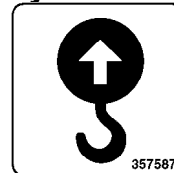
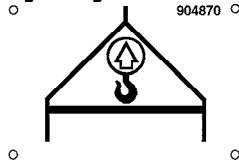
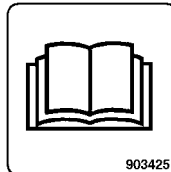
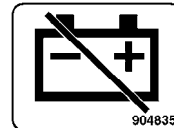
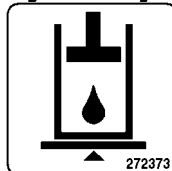
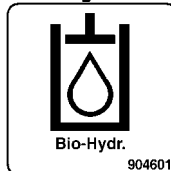
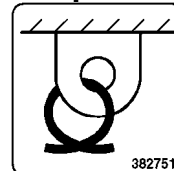
Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.

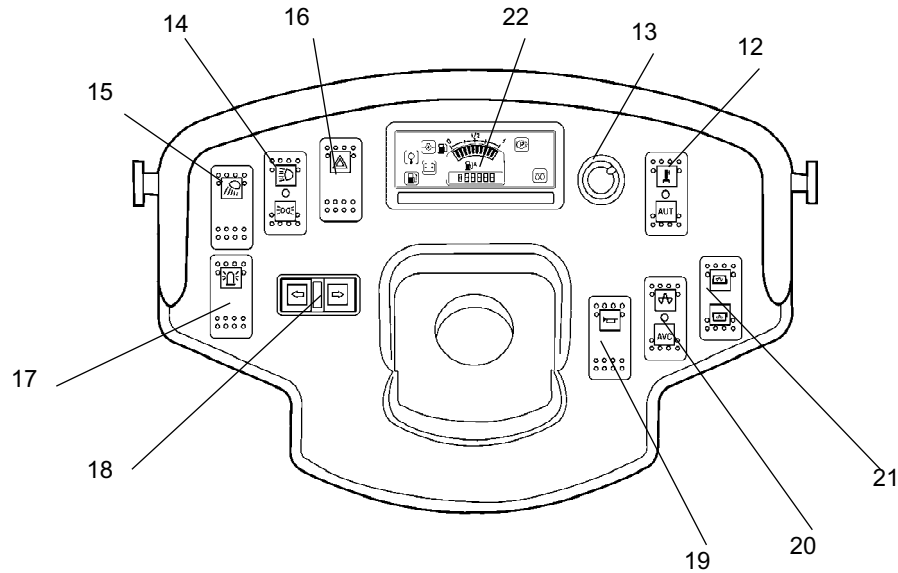


908229
- Låsning

Midjeleden skall vara låst under lyftning.

Läs instruktionsmanualen.

Infodekaler**Ljudeffektnivå****Dieselbränsle****Lyftställe****Lyftskylt****Handboksäck****Batterifrånskiljare****Hydraulolja nivå****Bio-hydraulolja****Fästpunkt**

Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage**Visning - Instrument och manöverorgan****Fig. Instrument och manöverpanel**

- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|-------------------------------------|
| 12. | Manuell/automatisk sprinkler | 17. | Roterande varningsljus |
| 13. | Sprinkler timer | 18. | Körriktningsvisare |
| 14. | Trafikbelysning | 19. | Signalhorn |
| 15. | Arbetsbelysning | 20. | Vibration manuell/automatisk |
| 16. | Varningsblinkers | 21. | Vibrationsväljare Främre/bakre vals |
| | | 22. | Kontrollpanel |

Visning - Kontrollpanel och reglage

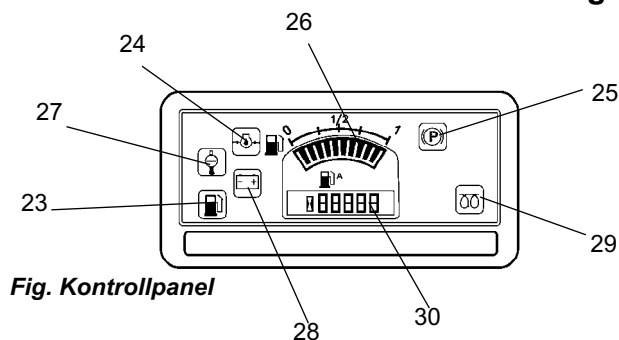


Fig. Kontrollpanel

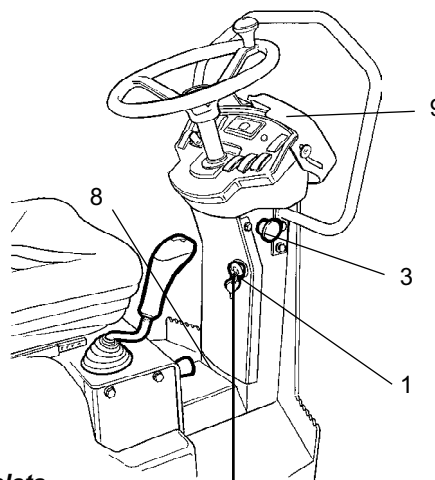


Fig. Förarplats

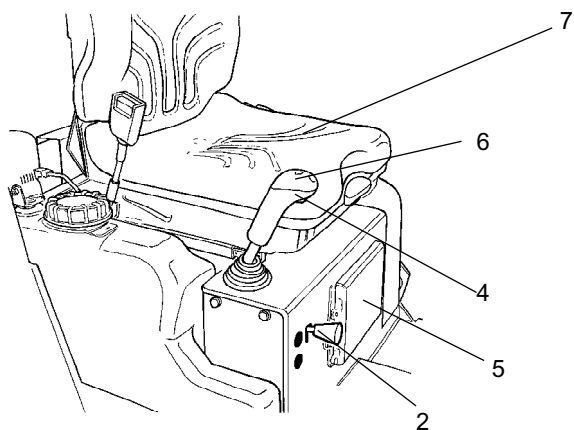
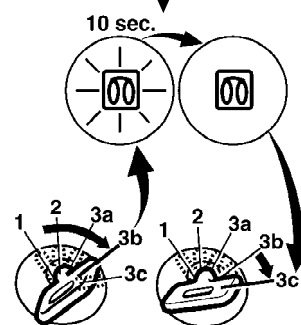














Fig. Förarplats




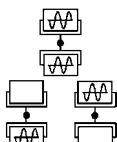








- | | | | |
|---|-----------------------|----|-------------------------|
| 1 | Startströmställare | 23 | Låg bränslenivå |
| 2 | Regalage motorvarvtal | 24 | Oljetryck, motor |
| 3 | Nödbroms | 25 | Parkeringsbroms |
| 4 | Vibration Till/Från | 26 | Bränslenivå |
| 5 | Handboksäck | 27 | Vattentemperatur, motor |
| 6 | Fram/back reglage | 28 | Batteri/laddning |
| 7 | Sitskontakt | 29 | Glödning |
| 8 | Säkringsdosa | 30 | Timräknare |
| 9 | Instrumentskydd | | |

Funktionsbeskrivning

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
1.	Startströmställare		<p>Läge 1-2: Avstängt läge, nyckel kan tas ur.</p> <p>Läge 3a: Alla instrument och elektriska reglage strömförsöjda.</p> <p>Läge 3b: Glödning. Håll kvar startströmställaren i detta läge tills lampan slocknar. Startmotorn aktiveras i nästa läge.</p> <p>Läge 3c: Aktivering av startmotor.</p>

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
2.	Reglage, motorvarvtal		Dra spaken uppåt och släpp den i spåret till vänster för att hamna på arbetsvarvtal. För att uppnå tomgångsvarvtal för spaken till höger och nedåt.
3.	Nödstopp		I intryckt läge aktiveras nödbromsen. Bromsen slår till och motorn stannar. Var beredd på ett hastigt stopp.
4.	Vibration Till/Från. Strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in. Ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur.
5.	Handboksäck		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker
6.	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta i med reglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv. Hastigheten för välten är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
7.	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder en summer, efter 3 sekunder slår bromsarna till och motorn stannar.
8.	Säkringssdos (på styrpelare)		Innerhåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
9.	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och instrumentskydd. Låsbart
12.	Sprinkler, strömbrytare	  AUTO	I nedtrycktläge tillslag av vattenflödet till valsen. Bevattningen avstängd I nedtryckt läge tillslag av vattenflödet till valsen via fram/backreglage. Vattenflödet kan regleras med hjälp av sprinkler timer (13)
13.	Sprinkler timer (Tillbehör)		Steglöst inställning av vattenflödet från 0-100%. Fungerar bara då AUTO (12.) är nedtryckt.
14.	Trafikbelysning, strömbrytare (Tillbehör)	 	I intryckt övre läge tänds trafikbelysningen. I intryckt nedre läge tänd parkeringsljus.
15.	Arbetsbelysning strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds arbets-belysningen
16.	Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge tänds varningsblinkern
17.	Roterande varningsljus, strömbrytare		I nedtryckt läge tänds det roterande varningsljuset
18.	Körriktningvisare, strömbrytare (Tillbehör)		I nedtryckt läge till vänster blinkar vänster körriktningvisare osv. I mittläge är funktionen avstängd.

Nr	Benämning	Symbol	Funktion
19.	Signalhorn, strömbrytare		I nedtryckt läge ljuder signalhornet.
20.	Vibration MAN/AUTO strömbrytare	 	I övre läge slås vibrationerna på fram/backreglaget till/ifrån med strömbrytare. Funktionen aktiveras med strömbrytare. I mittläge är vibrationssystemet helt avstängt.
21.	Vibrationsväljare främre/bakre vals, strömbrytare (Tillbehör)	AVC 	I nedtryckt främre läge erhålls vibration på främre vals. I mittläge erhålls vibration på bägge valsarna. I nedtryckt bakre läge erhålls vibration på bakre vals.
22.	Kontrollpanel		
23.	Varningslampa, låg bränslenivå		Lampan lyser då bränslenivån i dieseltaken är låg.
24.	Varningslampa oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn och sök felet.
25.	Varningslampa parkeringsbroms		Lampan lyser när parkeringsbroms är aktiverad.
26.	Bränslenivå		Visar bränslenivån i dieseltanken.
27.	Varningslampa, vattentemperatur		Lampan lyser om vattentemperaturen blir för hög.
28.	Varningslampa, batteriladdning.		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatorn. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
29.	Varningslampa , glödning		Lampan måste slockna innan startströmställaren flyttas till läge 3c för aktivering av startmotorn.
30.	Timräknare		Visar antalet drifttimmar för motorn.

Maskinbeskrivning - Elsystem

Säkringar på maskin

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

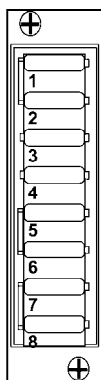


Fig. Säkringsdosa.

Säkringar i dosa

1.	ECU Instrumentpanel, sprinkler	20A	5.	Roterande varningljus	10A
2.	Signalhorn, generator	15A	6.	Blinkers	10A
3.	Blinkers höger, sidoblinkers	5A	7.	Trafikbelysning, arbetsbelysning huvudstrålkastare fram	15A
4.	Blinkers vänster, sidoblinkers	5A	8.	Trafikbelysning, positionsljus, bromsljus, arbetsbelysning bak, nummerskyltbelysning	15A

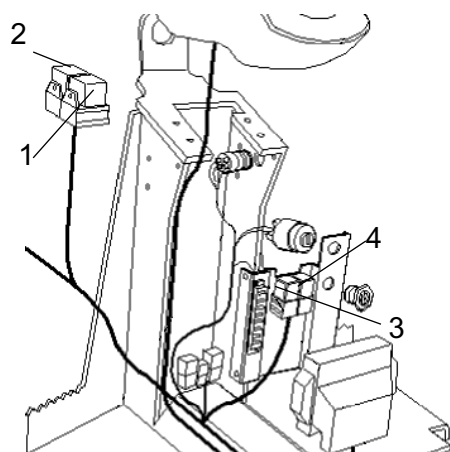


Fig. Manöverpelare

Reläer på maskin

1.	K1	Start
2.	K5	Glödning
3.	K9	Blinkers
4.	K10	Stoppljus

Handhavande - Start

Före start

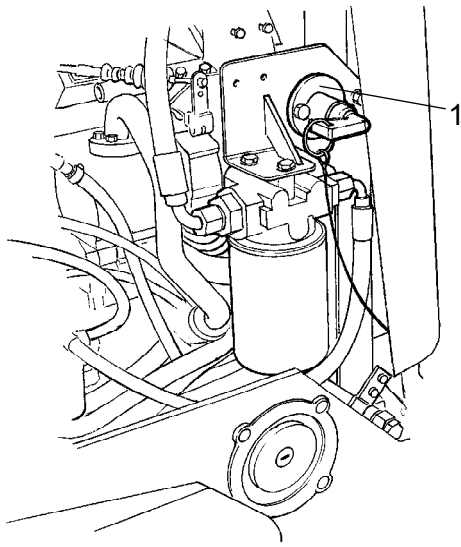
Batterifrånskiljare - Tillslag - Tillbehör

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välten är nu strömförsörd.



Motorhuvn skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.



**Fig. Vänster motorsida
1. Batterifrånskiljare**

Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har följande inställningsmöjligheter :

- Ryggstödslutning (1)
- Längdinställning (2)
- Viktinställning (3)

Vid viktinställning: Ska vikten ökas förs spaken nedåt till önskad vikt. För att minska vikten förs spaken ner i sitt nedersta läge för att sedan återfjädra till minsta vikten.



**Fig. Förarplats
1. Ryggstödslutning
2. Längdinställning
3. Viktinställning**

Instrument och lampor - Kontroll

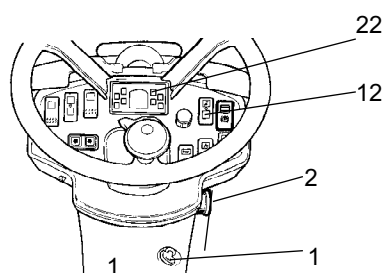


Fig. Instrumentpanel
 1. Startströmställare
 2. Nödbroms
 12. Strömställare beavtning
 22. Varningspanel



Tillse att nödbromsen verkligen är utdragen i neutralt läge. När växeln står i neutralt läge eller förarsits är obelastad är automatisk bromsfunktionen inkopplad.

Vrid strömbrytaren (1) till läge 3a.

Kontrollera så att varningslamporna i varningspanelen (22) lyser.

Ställ strömställaren (12) för sprinkler till driftläge och kontrollera att systemet fungerar.

Parkeringsbroms - Kontroll



Tillse att nödbromsknappen (1) verkligen är i utdraget läge. Växeln kan ej startas om nödbromsknappen är intryckt.

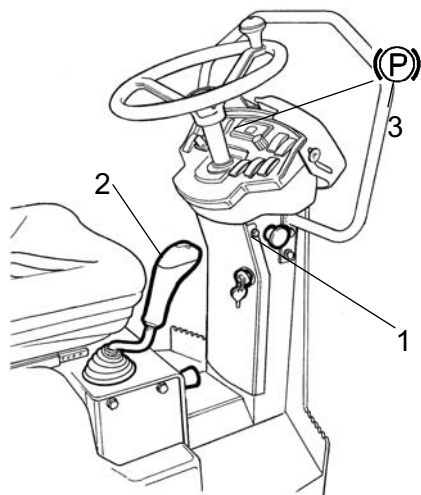


Fig. Reglagepanel
 1. Nödsbroms
 2. Fram/backreglage
 3. parkeringsbromslampa

Starta växeln. Kontrollera att parkeringsbromslampan (3) lyser. Kör växeln sakta framåt och kontrollera så att parkeringsbromslampan slocknar. När fram/backreglaget står i neutralläge och föraren reser sig ska parkeringsbromslampan tändas.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Maskinen stannar och dieselmotorn stängs av efter 3 sek. om man reser sig upp från förarstolen och fram/backreglaget är i drivläge. Var beredd på hastigt stopp.

Interlock aktiveras ej om fram/backreglaget är i neutralt läge.

Förarplats

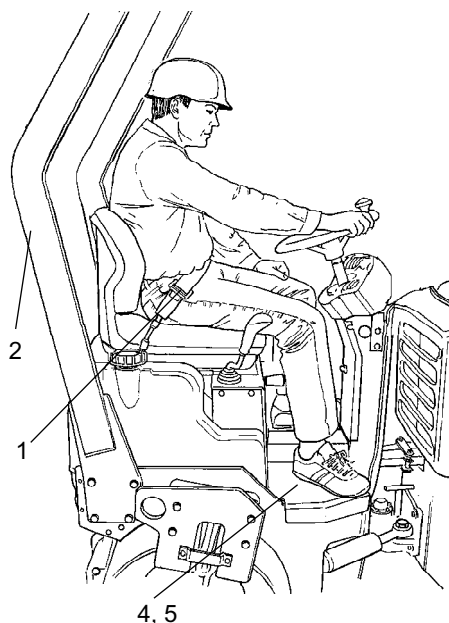


Fig. Förarplats
 1. Sitsbälte
 2. ROPS
 4. Gummielement
 5. Halkskydd



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Använd aldrig fram/back spakarna som handtag vid upp- eller nedstigning från välten.



Kontrollera att plattformens gummielement (4) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt



Tillse att plattformens halkskydd (5) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



På maskiner med fällbar ROPS skall alltid maskinen köras med ROPS uppfälld och låst i position.



Interlocken måste alltid kontrolleras innan körning. Detta sker genom att föraren reser sig från förarsätet enligt instruktioner under avsnittet interlock. Se nedan.

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.

Start

Start av dieselmotor

Se till att nödbromsen (3) är utdragen.

Ställ fram/backreglaget (6) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ vibrationsomställaren (20) för manuell/automatiskt vibration i (läge O).

Vid varm yttertemperatur, ställ varvtalsreglaget (2) i läge för tomgång (längst till vänster).

Vid kallstart, placera varvtalsreglaget på fullvarv. Förvärmning: Vrid nyckel till läge II. När glödningslampan (29) har slocknat, efter cirka 10 sekunder. Vrid startströmställaren (1) åt höger. Så snart motorn startat, släpp startkontakten.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

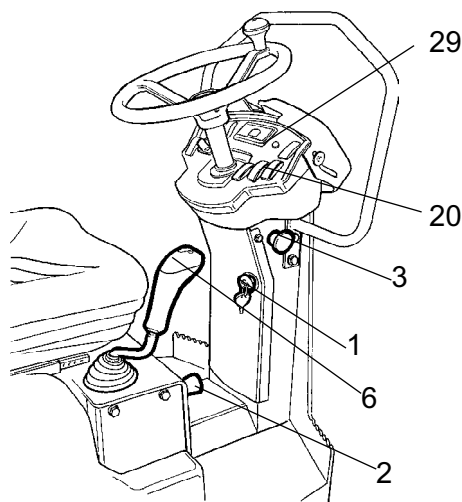


Fig. Reglagepanel

- 1. Startströmställare
- 2. Varvtalsreglage
- 3. Nödbroms
- 6. Fram/Backreglage
- 20. Vibrationsomställare man/auto
- 29. Glödningslampa

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10 C (50 F)

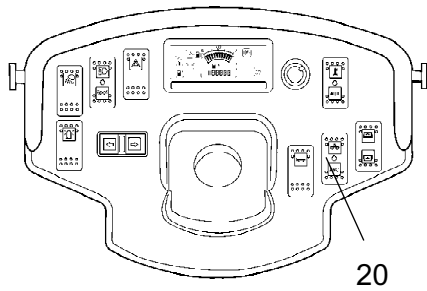


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrationsströmställare

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (24) och laddning (28) är släckta.

Varningslampan broms (25) skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

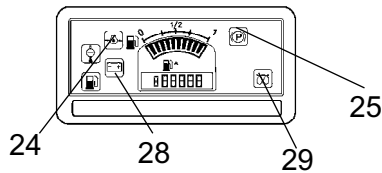


Fig. Kontrollpanel
28. Laddningslampa
24. Oljetryckslampa
25. Bromslampa
29. Glödningslampa



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Handhavande - Körning

Körning av vält



Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

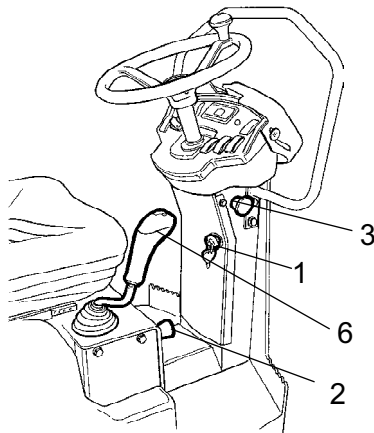


Fig. Instrumentpanel
 1. Startströmställare
 2. Varvtalsreglage
 3. Nödbroms
 6. Fram/backreglage

Dra varvtalsreglaget (2) uppåt och spärra det i sitt arbetsläge.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.

Vid packning av asfalt, glöm inte att slå på sprinklersystemet (5).



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.

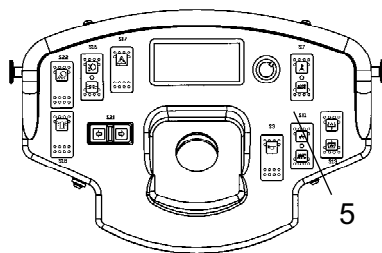


Fig. Instrumentpanel
 5. Strömställare för sprinkler.

För fram/backreglaget (6) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.



Kontrollera nödbromsens funktion genom att trycka in nödbromsknappen (3) när välten går sakta framåt. Var beredd på ett hastigt stopp. Motorn slås av och bromsar aktiveras.

Kontrollera under körningen att varningslamporna inte tänds.

Interlock

Välten är utrustad med Interlock.

Maskinen stannar och dieselmotorn stängs av efter 3 sek. om man reser sig upp från förarstolen och fram/backraglaget är i drivläge. Var beredd på hastigt stopp.

Interlock aktiveras ej om fram/backreglaget är i neutralt läge.

Handhavande - Vibration

Manuell/Automatisk vibration

Med strömbrytare (20) väljes manuellt eller automatiskt tillslag/avstängning av vibrationer.

I läge manuell måste föraren aktivera vibrationerna via strömbrytaren(4) på fram/backreglagets (6) handtags undersida .

I läge automat aktiveras vibrationerna när den förinställda hastigheten uppnåts. Avstängning sker automatiskt när den lägsta förinställda hastigheten uppnåts.

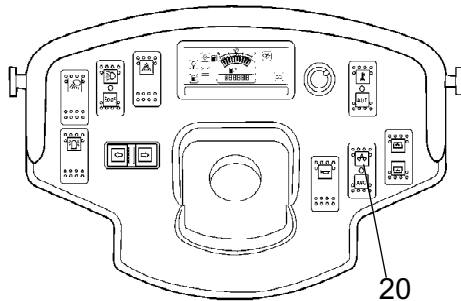


Fig. Instrumentpanel
20. Strömbrytare Man/Aut.

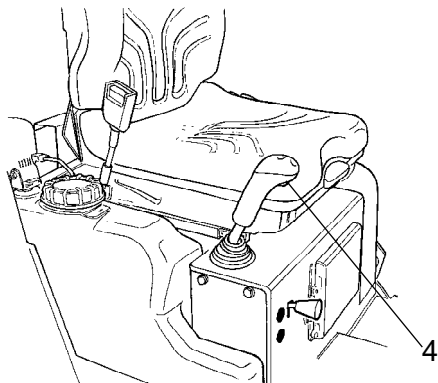


Fig. Fram/backreglage
4. Strömbrytare, vibration Till/Från

Manuell vibration - Tillslag



Vibrering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (4) på undersidan av handtaget på fram/backreglaget.

Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.

Handhavande - Stopp

Bromsning

Nödbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en broms i varje valsmotor som fungerar som nödbroms vid körning.



Vid bromsning, tryck in nödbromsknappen (3), håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp. Motorn stannar.

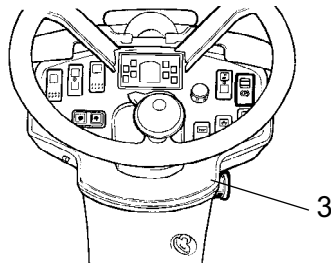


Fig. Reglagepanel
3. Nödbromsknapp

Efter bromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag ut nödbromsknappen. Återstarta motorn.

Normal bromsning

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (4).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (6) i neutralläge.

Vrid tillbaka varvtalsreglaget (2) till tomgångsläget och låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkyllning. Stäng av maskinen med nyckeln.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.

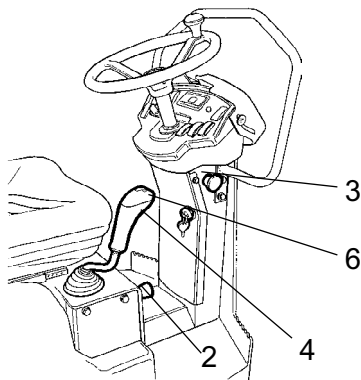


Fig. Reglagepanel
2. Varvtalsreglage
3. Nödbroms
4. Vibration Till/från
6. Fram/backreglage

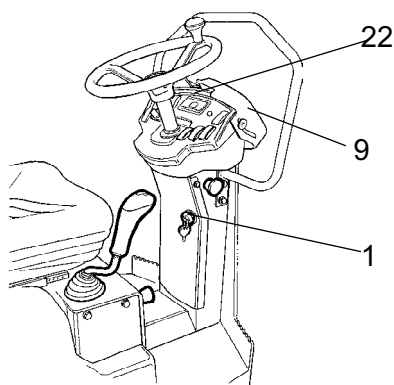


Fig. Instrumentpanel
 1. Startströmbrytare
 9. Instrumentskydd
 22. Panel för varningslampor

Avstängning

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmbrytaren (1) åt vänster till avstängd läge 1. Vid arbetspassets slut fäll över instrumentskyddet (22) samt lås detta.

Parkering

Blockering av vals



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att ha fram/backreglaget i neutralläge, samt kontrollera att parkeringsbromslampan aktiveras när föraren reser sig.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.



Tänk på frysrisker vintertid. Töm vattentankar och vattenledningar.

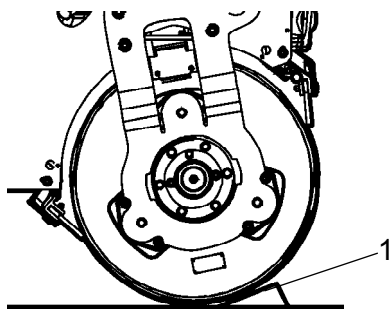


Fig. Uppställning
 1. Bromsblock

Batterifrånskiljare - Tillbehör

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slå ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även huven till motorrummet.

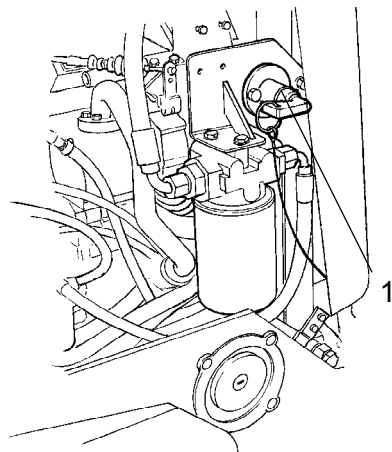


Fig. Batteriutrymme
1. Batterifrånskiljare

Långtidsuppställning



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

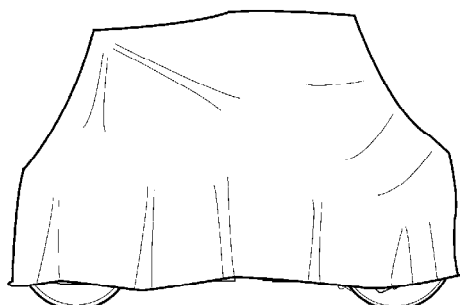


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Dieselmotor

* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

Batteri

* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, smörj in kabelanslutningarna (polerna) samt underhållsladda batteriet en gång per månad. För övrigt är batteriet underhållsfritt.

Luftrenare, avgasrör

* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 500:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträning i motorn.

Sprinklersystem

* Töm vattentank på allt vatten (se under rubriken "Var 2000:e drifttimme"), även slangar, filterhus och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummet samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) inoljas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Kåpor, presenning

* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

Övrigt

Lyftning

Låsning av styrled

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram.

Stäng av maskinen. Slå till nödbromsen.

Drag ur låssprinten (1), vrid låsarmen (2) till främre ramen, säkra låsarmen till främre ramhalvan genom att trä i låsbulten (3) genom fästet i främre ram och låsarm.

Säkra låsarmens läge genom att återmontera låssprinten (1).

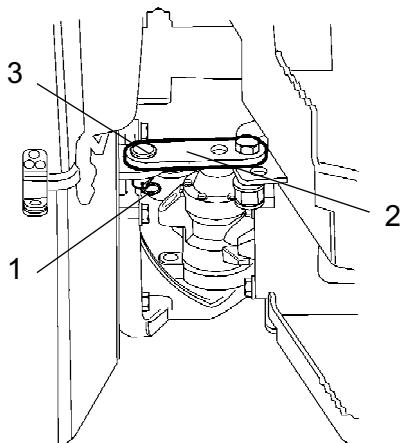


Fig. Styrled
 1. Låssprint
 2. Låsarm
 3. Låsbult

Vikt: se lyftskylt på välten

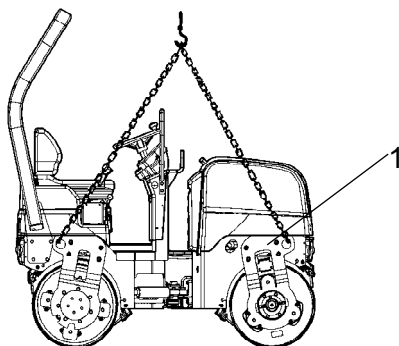


Fig. Vält förberedd för lyft
 1. Lyftskylt

Lyftning av vält



Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.



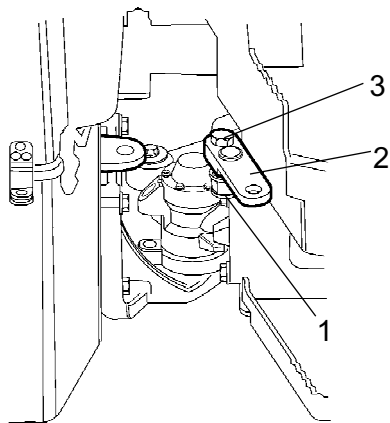
Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade enligt gällande säkerhetsbestämmelser för lyftdon.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

Upplåsning av styrled

Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.



Drag ur låssprinten (1), vrid låsarmen (2) till bakre ramen, säkra låsarmen genom att trä i låsbulten (3) genom fästet i bakre ram och låsarm. Sätt i låssprinten.

Fig. Styrled
1. Låssprint
2. Låsarm
3. Lås bult

Bogsering/Bärgning

Bogsering av vält



Stäng av dieselmotorn. Slå till nödbromsen. Blockera valsen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas.



Bromsarna i varje drivmotor måste friläggas mekaniskt, enligt beskrivning nedan, innan välten bogseras.

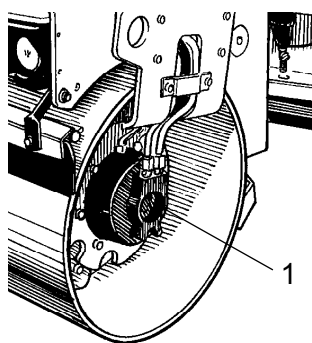


Fig. Vals
1. Drivmotor, placerad vänster fram och höger bak.

Lossa mekanisk broms

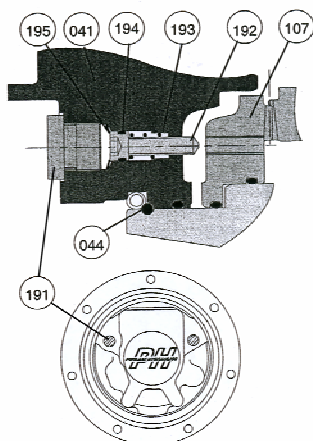


Fig. Lossa mekanisk broms

1. Ta bort de 2 pluggarna (191).
2. Tryck skruvarna (192) genom att trycka samman fjädrarna (193) så att de trycks in i bromskolvens (107) innergänga tills skruvhuvudet (192) kommer i kontakt med ventilblocket (041).
3. Dra åt de två skruvarna (192) omväxlande och en liten bit i taget så att bromskolven (107) lossnar (skruva cirka 2 varv).



För hårt åtdragning av skruvarna (192) kan förstöra den inre mekanismen



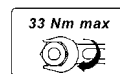
Maskinen bör startas med den reaktiverade bromsen.

Reaktivera den mekaniska bromsen

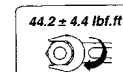
Lossa helt de två skruvarna (192), och sätt sedan in pluggarna (191).

Åtdragningsmoment

Skruvar (192)



Pluggar (191)



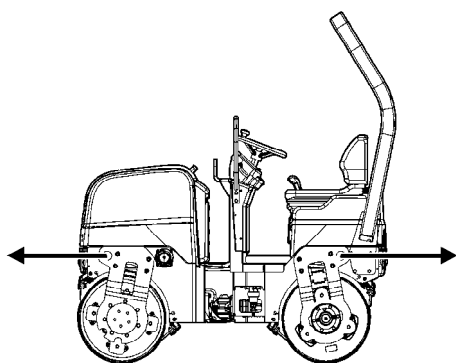


Fig. Bogsering av vält

Bogsering/bärgning



Vid bogsering måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen egen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt (max 3 km/h) och endast en kort sträcka (max 300 m)

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 50,8 kN, 25,4 kN per gaffel.



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt bogserinstruktion på förgående sida.

Transport



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.

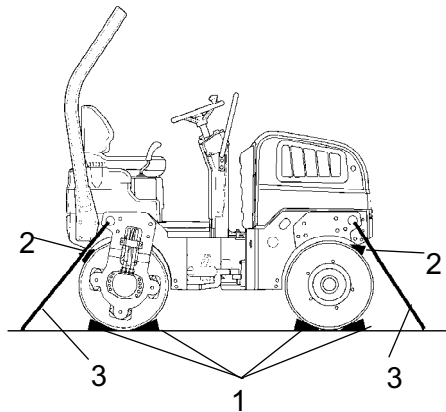


Fig. Uppställning
1. Bromskloss
2. Träkil
3. Spännband

Vält förberedd för transport

Blocker valsarna med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Placera tråkilar (2) mellan vals och ram för att undvika överbelastning av vältens gummielement vid fastspänningen.

Spänn fast välten med spännband (3) i alla fyra hörnen, dekaler visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

Körinstruktioner - Sammanfattning

1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetshandboken.**

2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge TILL.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge NEUTRAL.

5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge 0.

6. Ställ varvtalsreglaget i läge fullvarv.

7. Ställ Nödbromsen i utdraget läge.

8. Starta motorn och varmkör den.

9. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.



10. **Kör välten. hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



11. **Kontrollera bromsarna, kör sakta. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.

13. Kontrollera att valsarna bevaknas ordentligt när så erfordras.



14. **VID FARA:**
- Tryck ner **NÖDBROMSKNAPPEN**
- **Håll fast i ratten.**
- **Förbered er på ett hastigt stopp. Motorn stannar.**

15. Vid parkering: - Stanna motorn och blockera valsarna.


16. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.


17. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.


18. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

19. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.








Underhåll - Smörjmedel och symboler

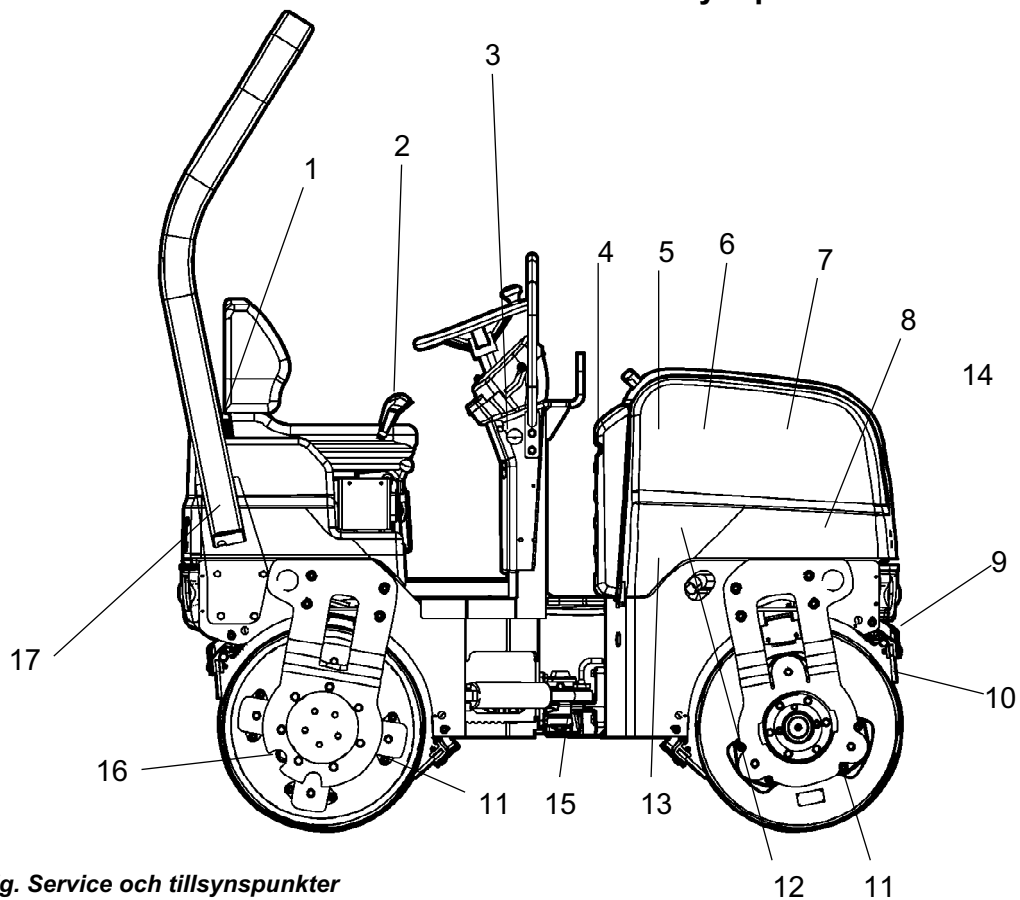
 Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA	Lufttemperatur -10°C-+40°C (14°F-104°F) Shell Rimula TX SAE 15W/40 eller motsvarande API CF-4/SG (CD/CE)
	HYDRAULOLJA	Lufttemp. -10°C-+40°C (14°F-104°F) Shell Tellus TX68 eller motsvarande. Lufttemp. över +40°C (104°F) Shell Tellus TX100 eller motsvarande.
 Bio-Hydr.	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	BP BIOHYD SE-S 46 Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.
	VALSOLJA	Lufttemp. -15°C-+40°C (5°F-104°F) Bakvals: Shell Spirax AX 80W/90, eller motsvarande Framvals: Shell Spirax AX 80W/90, eller motsvarande
	BRÄNSLE	Se motorns handbok.
	KYLVÄTSKA	Glycoshell eller motsvarande. (blandas 50/50 med vatten) Frostsäkert till ca -41°C. (-106°F)

 Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

Skötselsymboler


	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals. oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Kylvätska, nivå		


Underhåll - Skötselschema**Service och tillsynspunkter***Fig. Service och tillsynspunkter*

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------|---|
| 1. Vattentank, påfyllning | 7. Luftrenare | 13. Hydrauloljetank, påfyllning |
| 2. Fram/backreglage | 8. Batteri (underhållsfritt) | 14. Bränsletank, påfyllning
(vänster sida) |
| 3. Reservbroms | 9. Sprinkler | 15. Styrljed |
| 4. Hydrauloljekylare/ vattenkylare | 10. Skrapor | 16. Valsar, oljepåfyllning |
| 5. Generatorrem | 11. Gummielement | 17. ROPS |
| 6. Dieselmotor | 12. Hydrauloljefilter | |

Allmänt

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.

 Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.

 För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

 I de fall där både drifttimmar och tidsanvisningar förekommer, ska åtgärd ske vid det som infaller först.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
	Före dagens första start	
6	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	Se motorns instruktionsbok
13	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	
4	Kontrollera kylvätskenivån	
14	Fyll bränsletanken	
1	Fyll vattentankarna	
9	Kontrollera sprinklersystemet	
4	Kontrollera fri kyluftscirkulation	
10	Kontrollera skrapinställningen	
	Kontrollera varningslampor	
6	Dränera vattenavskiljaren om så behövs	
7	Kontrollera indikatorn för luftrenare	

De 50 FÖRSTA drifttimmarna

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

	Åtgärd	Anmärkning
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byt Dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
12	Byt hydrauloljefilter	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
3	Prova bromsarna	
7	Töm luftrenarens dammficka	

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
7	Rengör luftrenarens filterelement, kontrollera att slangar ochanslutningar är täta	
4	Rengör kylarpaketet utvändigt.	I dammiga miljöer vid behov.
2	Kontrollera smörjning på reglage och ledpunkter	Smörj vid behov
5	Kontrollera spänst och kondition på fläktrem	Byt vid behov

Var 500:e drifttimme (Varje år)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
7	Byt luftrenarens filterelement, kontrollera att slangar och anslutningar är täta	
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	Se motorns instruktionsbok
6	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	Se motorns instruktionsbok
4	Kontrollera kylvätskans fryspunkt, byt kylarvätska vartannat år.	
16	Kontrollera oljenivån i valsarna	
13	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	

Var 1000:e drifttimme (Varje år)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
12	Byt hydrauloljefilter	
6	Kontrollera dieselmotorns ventilspel	Se motorns instruktionsbok
5	Byt fläktrem	Se motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

För sidanvisningar till avsnitten, se
Innehållsförteckningen !

Pos. i fig	Åtgärd	Anmärkning
13	Byt olja i hydraultanken	
6	Byt motorns andningsventil	Se motorns instuktionsbok.
16	Byt olja i valsarna	
1	Töm och rengör vattentanken	
14	Töm och rengör bränsletanken	
15	Kontrollera styrledens kondition	

Underhåll - Skötselåtgärder, 10h

*Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
nödbromsknappen tillslagen vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.*



*Tillse att motorhuvens är helt öppen då arbete
utförs under denna.*

**Dieselmotor - Kontroll av oljenivå**

Öppna motorhuvlåset och fäll motorhuvens framåt.

Kontrollera oljenivån med mätstickan (1). Nivån skall ligga mellan strecken. Är nivån nära nedre strecket, fyll på ny motorolja vid påfyllningspluggen (2), se under rubriken smörjmedel för rätt oljekvalitet.



Fyll aldrig på för mycket olja, det kan skada motorn.

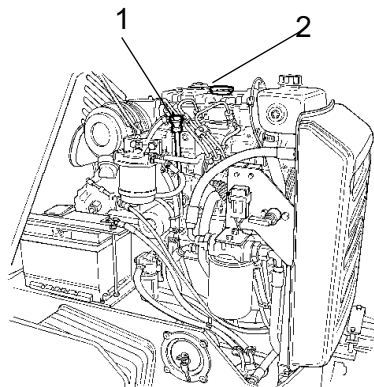


Fig. Dieselmotor
1. Mätsticka
2. Påfyllningsplugg



Kontroll - Kylvattensystem

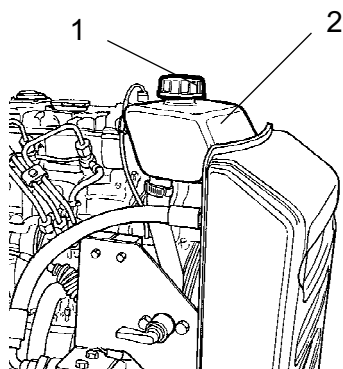


Fig. Kylvattenbehållare
1. Påfyllningslock
2. Nivåmarkering

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.



Hydraultank, Nivåkontroll - Påfyllning

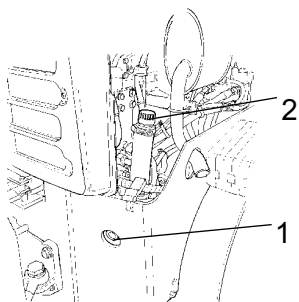


Fig. Hydrauloljetank
1. Nivåglas
2. Påfyllnadsslang

Torka av nivåglaset (1). Kontrollera att oljenivån ligger mellan min. och max. markeringarna. Vid behov, fyll på ny hydraulolja genom påfyllnadsslangen (2).

Se under rubriken "Smörjmedel" för rätt oljekvalitet.



Vattentank - Påfyllning



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten.

Fyll vattentanken, den rymmer 110 liter.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.

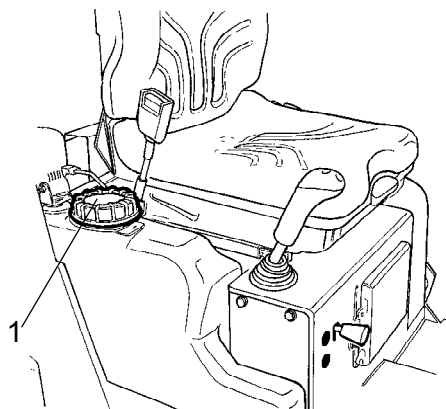


Fig. Vattentank
1. Tanklock



Sprinklersystem - Kontroll, rengöring

Kontrollera att hålen i sprinklerdysorna (1) inte är igensatta, rengör vid behov.

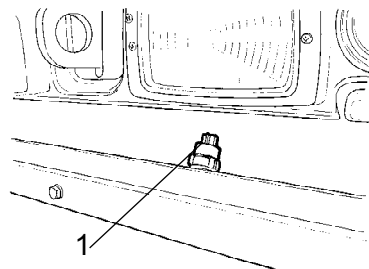


Fig. Sprinklersystem
1. Sprinklerdysor



Sprinklersystem - Kontroll, rengöring

Kontrollera att vattenfilter (1) inte är igensatt, rengör vid behov. Rengör vattenfiltret genom att skruva av filtrets nederdel, samt rengör sil och filterhus. Återmontering sker i omvänd ordning mot ovanstående.

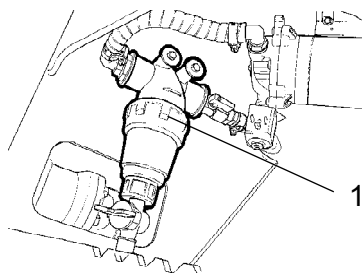


Fig. Utrymme under golvet
1. Vattenfilter

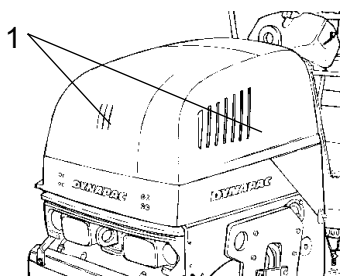


Fig. Motorhuv
1. Kyluftgaller/motor

Luftcirkulation - Kontroll

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller i motorhuv.

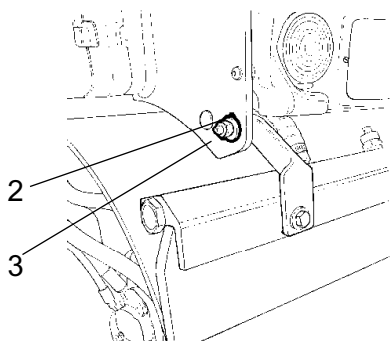


Fig. Främre skrapor i transportläge
2. Låsmutter
3. Fästplåt

Skrapor - Kontroll, justering

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna om så behövs på följande sätt:

Vid hårdare ansättning av skrapan, lossa låsmuttern (2) justera tills önskad ansättning erhålles.

Lås inställningen genom att dra fast låsmuttern mot fästplåten (3).

Justera anspänningen på skrapans bägge fästen.

Vid lösare ansättning, justera i motsatt ordning till ovanstående.

Varningslampor - Kontroll

Kontrollera så att varningslamporna fungerar på kontrollpanelen.

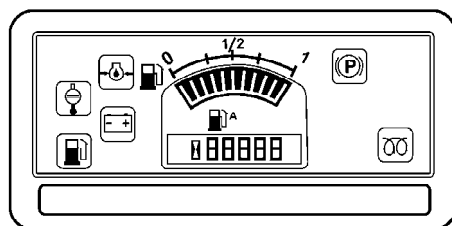


Fig. Kontrollpanel.



Kontroll - Dränering - Vattenavskiljare

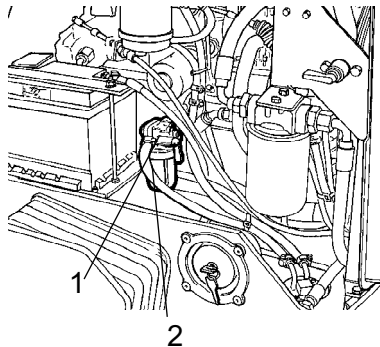


Fig. Motorrum
1. Vattenavskiljare
2. kopp

Skruva bort koppen (2) och töm.



Lämna den avtappade vätskan till deponi.



Indikator för luftrenare

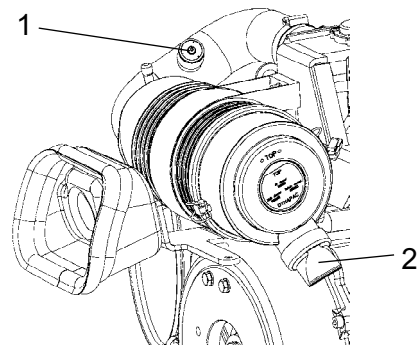


Fig. Luftrenare
1. Indikator
2. Dammficka

Visar indikatorn(1) på luftrenaren rött sken ska luftrenarens dammficka (2) tömmas. Dammfickan töms genom att trycka med fingrarna på gummibälgen. Kontrollera också om luftslangarna är hela.

Rengör luftrenaren vid extremt dammiga driftförhållanden.



Bränslepåfyllning

Fyll bränsletanken varje dag innan arbetet börjar. Öppna tanklocket och fyll på genom påfyllningsröret (1).



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot påfyllningsröret (1) under tankning.

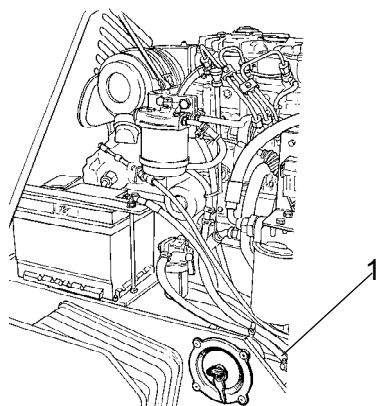


Fig. Vänster sida
1. Påfyllningsrör/lock

Tanken rymmer 23 liter bränsle.

Underhåll - Skötselåtgärder, 50h

**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
nödbromsknappen tillslagen vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Tillse att motorhuvan är helt öppen då arbete
utförs under denna**



Efter de första 50 arbetstimmarerna ska samtliga
oljefilter bytas ut.

**Bromsfunktion - Kontroll**

Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

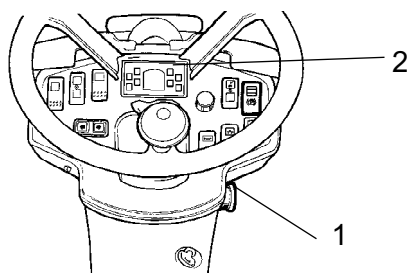


Fig. Instrumentpanel
1. Nödbromsknapp
2. Parkeringsbromslampa

Kör välten sakta framåt. Håll fast i ratten, var beredd
på ett hastigt stopp.

Tryck in nödbromsknappen (1) Välten ska stanna tvärt
och motorn ska slås av.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i
neutralläge.

Drag ut nödbromssknappen (1). Starta motorn.

Välten är nu körklar.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Luftrenare - tömning

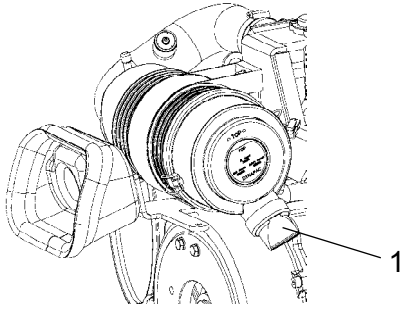



Fig. Luftrenare
1. Dammficka

Töm luftrenarens dammficka (1) genom att trycka med fingrarna på gummibälgen. Kontrollera också att luftslangarna är hela.

Rengör luftrenaren vid extremt dammiga driftförhållanden.

Se även avsnitt i handboken för körning.

Underhåll - Skötselåtgärder, 250h

 **Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt nödbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbete på välten, om inget annat anges.**

 **Tillse att motorhuven är helt öppen då arbete utförs under denna**



Luftrenare - Rengöring - Byte

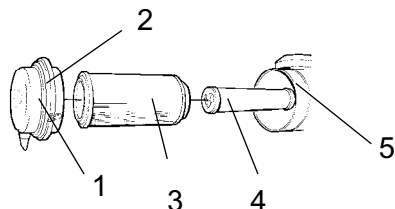



Fig. Luftrenare
 1. Låsklaffar
 2. Lock
 3. Huvudfilter
 4. Säkerhetsfilter
 5. Filterhus

Rengör luftrenaren. Tag ut huvudfiltret (3) genom att först lossa låsklaffarna (1), därefter locket (2).

Kontrollera att filterelementet är oskadat. Rengör elementet genom att slå det mot handen eller annat mjukt föremål.

Blås därefter med tryckluft (max 5 bar) från filtrets insida. Rengör även filterhuset (5) och locket (2).

 **Byt filterpatron senast efter 5 rengöringar.**

Hydrauloljekylare - Rengöring

Rengör hydrauloljekylarens kylflänsar, helst med tryckluft. Blås kylaren inifrån och ut.

 **Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft**

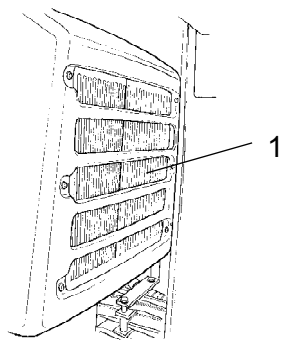


Fig. Motorrum
 1. Hydrauloljekylare



Fram/backreglage och ledpunkter - Kontroll och smörjning

Skruva bort plåten (1). Kontrollera fram/backreglagets friktion. Friktionskruvarna skall ansättas så hårt att fram/backreglaget kvarstår i inställt läge under körning. Reglagens "0-läge" bestäms av skruv som griper i spåret på axeln mellan reglagen.

Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, smörj upp reglaget vid lagren samt vid reglagekabeln med några droppar olja på varje ställe.

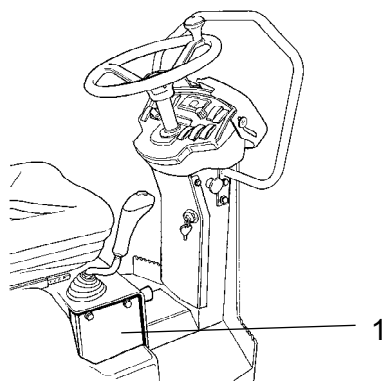


Fig. Fram/backreglage
1. Plåt



Om fram/backreglaget fortfarande går trögt efter ovanstående justering, smörj då även andra ändan av reglagekabeln med några droppar olja. Kabeln är placerad på ovansidan av framdrivningspumpen.

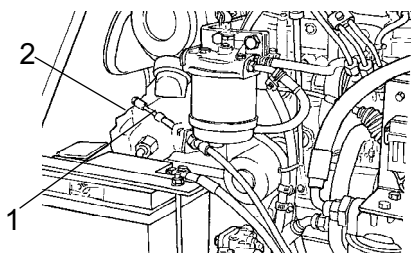


Fig. Motorrum
1. F/B-reglagekabel
2. Framdrivningspump

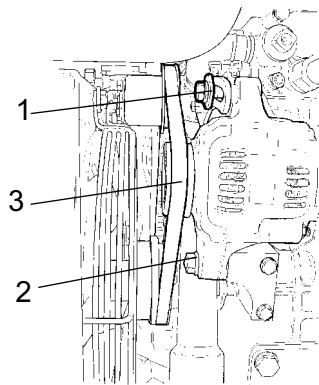


Fig. Generator sedd framifrån

- 1. Fästskruv**
- 2. Fästskruv**
- 3. Generatorrem**

Generatorrem - Kontroll av remspänning - Byte



Stäng av motorn, bryt strömmen samt slå till nödbromsknappen.

Om generatorremmen (3) för hand går att trycka in ca 10 mm mitt mellan remskivorna är den korrekt spänd. Om remmen måste spännas förfar enligt nedan.


Lossa de bägge insexskruvarna (1) och (2).

Tryck över generatormotorn så att remmen spänns till måtten ovan.

Drag därefter först skruven (1) sedan skruven (2). Kontrollera att remmen fortfarande har rätt anspänning efter fastdraging.

Generatorremmen byts vid behov eller senast vid 1000h-service.


Underhåll - Skötselåtgärder, 500h


 **Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
nödbromsknappen tillslagen vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.**

 **Tillse att motorhuvten är helt öppen då arbete
utförs under denna**



**Extern pump - för tömning av
hydraulolja/bränsletank**

 **Pumpen är avsedd för hydraulolja och
dieselbränsle.**

 Pumpen får ej gå torr, den behöver vätska för sin
smörjning.

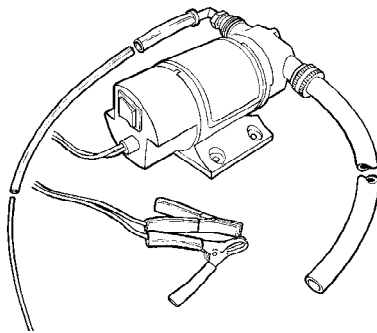


Fig. Extern dräneringspump

Pumpen kan pumpa vätska åt bägge hållen beroende på hur tillslagningsknappen står. Det finns också möjlighet att skifta slangarnas plats med hjälp av adaptrar.

Om pumpen inte börjat att suga inom 20 sekunder, kontrollera så att anslutningen är rätt gjord. Fel som uppkommit p.g.a torrkörning täcks ej av garanti.

Fyll pumpen med 30 ml vätska i inloppsporten för att minimera torrkörning.



Luftrenare - Rengöring - Byte

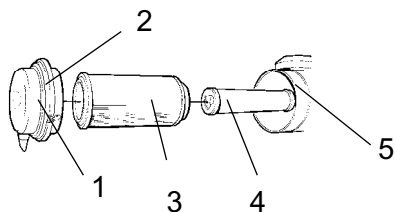


Fig. Luftrenare

- 1. Låsklaffar
- 2. Lock
- 3. Huvudfilter
- 4. Säkerhetsfilter
- 5. Filterhus

Rengör luftrenaren. Tag ut huvudfiltret (3) genom att först lossa låsklaffarna (1), därefter locket (2).

Kontrollera att filterelementet är oskadat. Rengör elementet genom att slå det mot handen eller annat mjukt föremål.

Blås därefter med tryckluft (max 5 bar) från filtrets insida. Rengör även filterhuset (5) och locket (2).



Byt filterpatron senast efter 5 rengöringar.



Hydraultank - Kontroll/avlufning

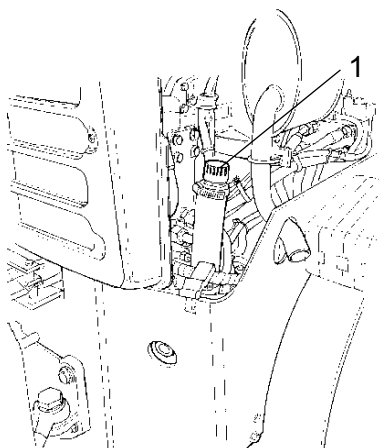


Fig. Motorrum, höger sida
1. Hydrauloljetank-lock

Skruva bort och kontrollera att tanklocket (1) inte är igensatt, luften skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.



Motorolja och oljefilter - Byte

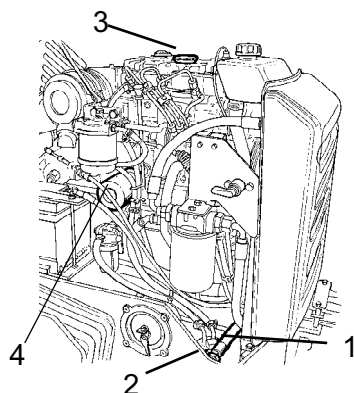


Fig. Motorrum vänster sida

1. Dräneringsslang
2. Plugg
3. Påfyllningslock
4. Oljefilter

Varmkör motorn innan oljan tappas av.



Stäng av motorn, samt slå till nödbromsknappen.



Iakttag försiktighet vid avtappning av motorolja. Använd handskar och skyddsglasögon.

Ställ ett kärl rymmande minst 5 liter (1,3 gal) under avtappningspluggen (2).

Lossa oljepåfyllningslocket (3), samt lossa plugg (2) i änden av dräneringsslangen (1), låt all motorolja rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.



Se motorns instruktionsbok vid olje- och filterbyte, för erhållande av detalinstruktioner.

Tag bort oljefiltret (4) samt sätt dit ett nytt.

Samla upp eventuellt spill.

Sätt tillbaka avtappningspluggen (2) i slangändan.

Fyll på ny motorolja, se under rubriken smörjmedel, för rätt oljekvalitet, sätt tillbaka påfyllnings-lock (3) och kontrollera rätt nivå på oljestickan.

Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter, kontrollera under tiden tätheten runt oljefiltret.

Stäng av motorn, vänta någon minut och kontrollera oljenivån. Fyll på mer olja vid behov.



Kontroll - Kylvattensystem

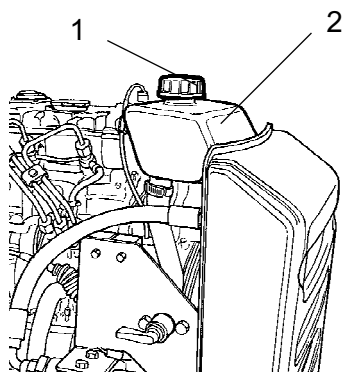


Fig. Kylvattenbehållare
 1. Påfyllningslock
 2. Nivåmarkering

Kontrollera så att alla slangar/slanganslutningar är hela och täta. Fyll på kylvätska enligt smörjmedelspecifikationen.



lakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.



Kontrollera även fryspunkten. Byt kylvätska vartannat år.



Vals - Kontroll av oljenivå

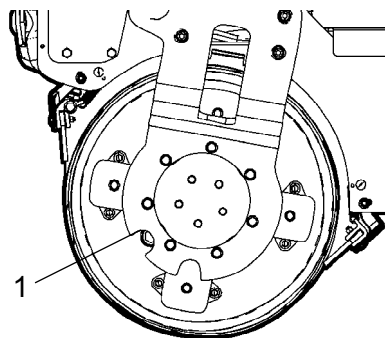


Fig. Vals drivsida
 1. Oljeplugg

Placera välten på plant underlag, samt kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer mitt för det halvcirkelformade urtaget i valsupphängningen.



Stäng av motorn, bryt strömmen samt slå till parkeringsbromsen/nödstoppknappen.

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant. Om så erfordras fyll på ny transmissionsolja. Se under rubriken smörjmedel för erhållande av rätt oljekvalitet.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från eventuella metallrester, samt återmonterapluggen.

Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h

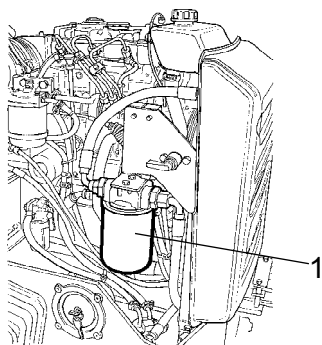
**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
nödbromsknappen tillslagen vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Tillse att motorhuvens är helt öppen då arbete
utförs under denna**

**Hydrauloljafilter - Byte**

Tag bort filtret (1) och lämna till deponi. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.



**Fig. Motorrum, vänster sida
1. Hydrauloljafilter**

Rengör filterhållarens tätningsyta noggrant.

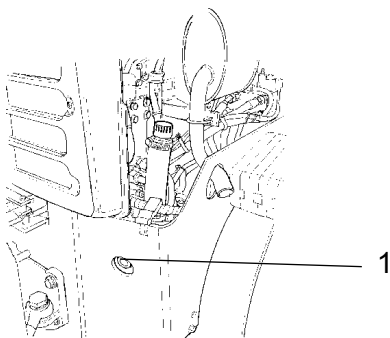
Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.



Dra inte åt filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid filtret.



**Fig. Mottrum, höger sida
1. Nivåglas**

Kontrollera hydrauloljans nivå i nivåglaset (1) och fyll på vid behov. Se under rubriken "Var 10:e driftimme".

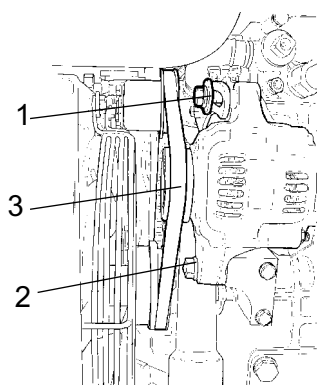


Fig. Generator sedd framifrån

- 1. Fästskruv**
- 2. Fästskruv**
- 3. Generatorrem**

Generatorrem - Kontroll av remspänning - Byte



Stäng av motorn, bryt strömmen samt slå till nödsbromsknappen.

Lossa de bägge insexskruvarna (1) och (2). Kräng av den gamla generatorremmen och ersätt den med en ny

Tryck över generatorn så att generatorremmen spänns till måttet nedan.

Då generatorremmen (3) för hand går att trycka in ca 10 mm mitt mellan remskivorna är den korrekt spänd.

Drag därefter först skruven (1) sedan skruven (2). Kontrollera att remmen fortfarande har rätt anspänning efter fastdragning.

Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h



**Ställ välten på ett plant underlag.
Motorn skall vara avstängd samt
nödbromsknappen tillslagen vid all kontroll och
justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



**Tillse att motorhuvens är helt öppen då arbete
utförs under denna**



Vals - Byte av olja

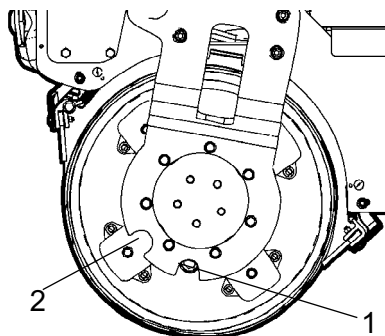


Fig. Vals, vibrationssida
1. Oljeplugg (1) i läge
för avtappning av olja.
2. Oljepluggens läge för
nivåkontroll och påfyllning.

Placera välten på plant underlag, samt kör välten sakt tills oljepluggen (1) kommer rakt ner.



**Stäng av motorn, bryt strömmen samt slå till
nödbromsknappen.**

Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 5 liter (...gal).

Tag därefter bort pluggen (1) och låt oljan rinna ut.



Lämna den avtappade oljan till deponi.

Fyll på ny olja i läge. 2. Se "Var 500:e drifttimme" för oljepåfyllning.



Vattentank - Rengöring



Tänk på frysrisker vintertid, töm tank, pump och ledningar.

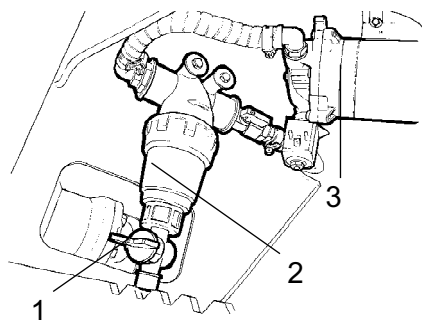


Fig. Utrymme under golvet
 1. **Dräneringskran**
 2. **Vattenfilter**
 3. **Vattenpump**

Töm tanken genom dräneringskranen (1) vid filtret.

Rengör tankarna med vatten tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttytor.

Rengör vattenfiltret (2). Fyll tanken med vatten och kontrollera att sprinklern fungerar.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten) och är återvinningsbara.



Bränsletank - Rengöring

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.

Pumpa upp eventuellt botten slam med en extern pump. Se instruktioner för "extern pump".

För få bort ytterligare botten slam: Fyll tanken med två liter diesel, som sedan pumpas upp med hjälp av den externa pumpen.



Samla upp i ett kärl som rymmer minst 28 liter och lämna till deponi.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.

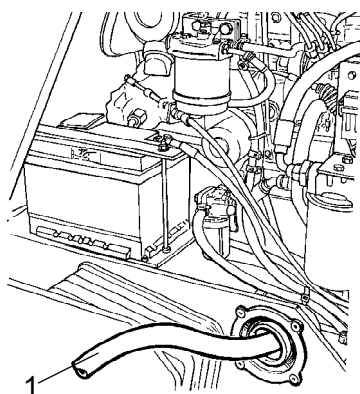
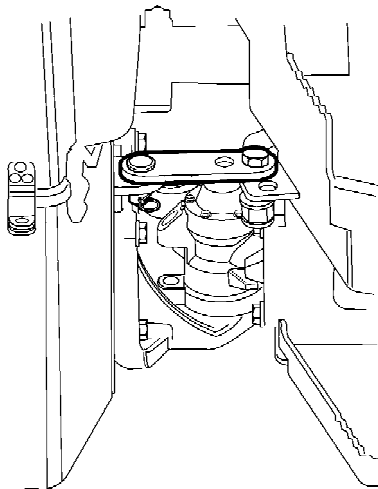


Fig. Bränsletank
 1. **Slang från extern pump**



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

**Fig. Styrled****Styrled - Kontroll**

Kontrollera styrleden för eventuella fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

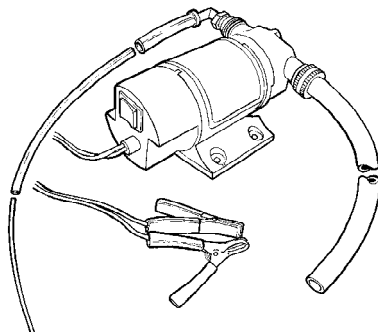
Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp i styrleden.

**Extern pump - för tömning av hydraulolja/bränsletank**

Pumpen är avsedd för hydraulolja och dieselbränsle.



Pumpen får ej gå torr, den behöver vätska för sin smörjning.

**Fig. Extern dräneringspump**

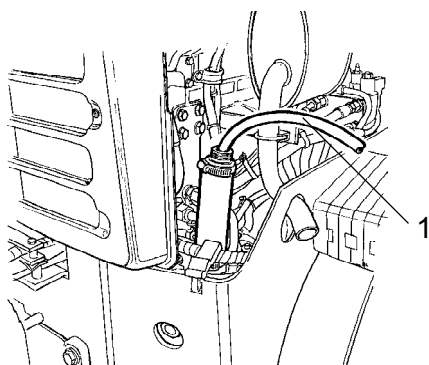
Pumpen kan pumpa vätska åt bägge hållen beroende på hur tillslagningsknappen står. Det finns också möjlighet att skifta slangarnas plats med hjälp av adaptrar.

Om pumpen inte börjat att suga inom 20 sekunder, kontrollera så att anslutningen är rätt gjord. Fel som uppkommit p.g.a torrkörning täcks ej av garanti.

Fyll pumpen med 30 ml vätska i inloppsporten för att minimera torrkörning.



Hydraultank - oljebyte



**Fig. Hydraultank
1. Avtappning**

Använd en extern dräneringspump vid dränering/tömning av hydrauloljetank.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja.

Skruva bort tanklocket. Placera pumpens tunnare slang i påfyllning/avtappninguttaget i hydraultanken. Placera den andra slangen i ett avtappningskärl.



Använd ett kärl som rymmer minst 15 liter (4 gal).

Starta pumpen så att den suger ut oljan från tanken. Se instruktioner "extern pump".

Kontrollera så att slangen till pumpen når botten på hydrauloljetanken för att få ut så mycket av oljan som möjligt.

Torka av hydraultanken och sätt tillbaka tanklocket.



Samla upp oljan och lämna den till deponi.

Byt hydrauloljefilter, se under rubriken "Var 1000:e drifttimme".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera oljenivån i tanken och efterfyll om det är nödvändigt.

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden