

Instruksjonsbok

ICC800-2NO1.pdf
Kjøring og vedlikehold

Vibrasjonsvals
CC800

Motor
Perkins 403C-11/403D-11

Serienummer
***89131946* -**



Dynapac CC800 er en vibrasjonsvals i 1,5-tonnsklassen, med midjestyring og bremseser, og vibrasjon på begge valsene.

Innholdsfortegnelse

Innledning	1
Varselsymboler	1
Sikkerhetsinformasjon	1
Generelt	2
Sikkerhet - Generelle instruksjoner	3
Sikkerhet ved kjøring	5
Kantkjøring	5
Hellinger	5
Sittestilling	6
Spesielle anvisninger	7
Standard smøremidler og andre anbefalte oljer og væsker	7
Høyere omgivelsestemperaturer, over +40 °C	7
Temperaturer	7
Høytrykksvask	7
Brannslukking	8
Veltebeskyttelse (ROPS), ROPS-godkjent førerhus	8
Batteribehandling	8
Start med startkabler	9
Tekniske spesifikasjoner - Støy/Vibrasjoner/Elektrisk	11
Vibrasjoner - Førerplass	11
Støynivå	11
Elektrisk system	11
Tekniske spesifikasjoner - Mål	13
Mål, sett fra siden	13
Mål, sett ovenfra	14
Tekniske spesifikasjoner - Vekter og volumer	15
Tekniske spesifikasjoner - Driftskapasitet	17
Tekniske spesifikasjoner - Generelt	19
Tiltrekkingsmoment	19
ROPS-bolter	20

Hydraulikksystem	20
Maskinskilt - Identifikasjon	21
Maskinskilt.....	21
Produktidentifikasjonsnummer på rammen.....	21
Motorskilt.....	22
Maskinbeskrivelse - Etiketter	23
Plassering - etiketter	23
Sikkerhetsetiketter.....	24
Info-etiketter	25
Maskinbeskrivelse - Instrumenter og Betjeningsorganer	27
Plasseringer - Instrumenter og Betjeningsorganer.....	27
Plasseringer - Betjeningspanel og betjeningsorganer.....	28
Funksjonsbeskrivelse	28
Maskinbeskrivelse - Elektrisk system	31
Sikringer	31
Reléer.....	31
Kjøring - Starting	33
Før start	33
Batteriskillebryter - På - Tilbehør.....	33
Førerstol (Std.) - Justering	33
Førerstol (Ekstrauststyr)- Justering.....	34
Instrumenter og lamper - Kontroll.....	34
Førerplass	35
Interlock.....	35
Start	36
Start av motoren.....	36
Drift - Kjøring.....	39
Kjøring av valsen.....	39
Interlock/Reservebrems/Parkeringsbrems - Kontroll.....	40
Drift - Vibrasjon	41

Manuell/Automatisk vibrasjon	41
Manuell vibrasjon - Aktivering	41
Kjøring - Stopping	43
Bremsing	43
Normal bremsing	43
Reservebremsing i en nødssituasjon	43
Avstenging	44
Parkering	44
Blokkering av valsene	44
Hovedbryter - Tilbehør	45
Langtidsoppstilling	47
Motor	47
Batteri	47
Luftrensere, avgassrør	47
Sprinklersystem	47
Drivstofftank	47
Hydraulikkoljetank	48
Styresylinder, hengsler osv.	48
Dekslere, presenning	48
Diverse	49
Løfting	49
Låsing av midtledd	49
Løfting av vals	49
Opplåsing av midtleddet	50
Transport	51
Vals klargjort for transport	51
Sleping/Berging	53
Sleping av vals	53
Frigjøre reserve-/parkeringsbremsen mekanisk	53
Sleping/berging	54

Kjøreinstruksjoner - Sammendrag	55
Vedlikehold - Smøremidler og symboler	57
Vedlikeholdssymboler	58
Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram	59
Service- og vedlikeholdspunkter	59
Generelt	59
Hver 10. driftstime (Daglig)	60
Etter de FØRSTE 50 driftstimene	60
Hver 50. driftstime (hver uke).....	61
Hver 250. driftstime (hver måned).....	61
Hver 500. driftstime (hvert år)	61
Hver 1000. driftstime (hvert år)	62
Hver 2000. driftstime (hvert år)	62
Vedlikehold - 10 timer	63
Dieselmotor - Kontroll av oljenivå.....	63
Kontroll - Kjølevæskesystem.....	64
Hydraulikkoljetank, Nivåkontroll - Påfylling	64
Vanntank - Påfylling	65
Sprinklersystem - Kontroll, rengjøring	65
Luftsirkulasjon - Kontroll.....	66
Skraper - Kontroll, justering.....	66
Varsellamper - Kontroll.....	66
Kontroll - Tømming - Vannavskiller	67
Indikator for luftrensere	67
Drivstoffpåfylling.....	68
Vedlikehold - 50 timer	69
Bremses - Kontroll	69
Luftrensere - tømming.....	70
Gummielement og festeskruer - Kontroll.....	70
Vedlikehold - 250 timer	71

Luftrensere - Rengjøring - Utsifting	71
Hydraulikkoljekjøler - Rengjøring	72
Forover/Bakover betjeninger/ledd - Kontroll og smøring.....	72
Drivrem for generator - kontroll av strømming - Utsifting.....	73
Vedlikehold - 500 timer	75
Luftrensere - Rengjøring - Utsifting	75
Hydraulikkoljetank - Kontroll/lufting	76
Motorolje og oljefilter - Utsifting	77
Kontroll - Kjølevæskesystem.....	78
Vals - Kontroll av oljenivå.....	78
Vedlikehold - 1000 timer	79
Hydraulikkoljefilter - Utsifting	79
Drivrem for generator - Kontroll av strømming - Utsifting	80
Vedlikehold - 2000 timer	81
Vals - Oljeskift	81
Vanntank - Rengjøring	82
Drivstofftank - Rengjøring	82
Styreledd - Kontroll.....	83
Hydraulikkoljetank - oljeskift.....	84

Innledning

Varselsymboler



ADVARSEL! Markerer en fare eller en risikofylt handling som kan føre til livstruende eller alvorlig skade dersom advarselen blir ignorert.



FORSIKTIG! Markerer en fare eller en risikofylt handling som kan føre til skade på maskin eller eiendom dersom advarselen blir ignorert.

Sikkerhetsinformasjon



Sikkerhetshåndboken som leveres med maskinen må leses av alle som skal betjene valse. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Ikke fjern denne håndboken fra maskinen.



Vi oppfordrer føreren til å lese sikkerhetsinstruksjonene i denne håndboken meget grundig. Sikkerhetsinformasjonene skal alltid følges. Sørg for at denne håndboken alltid er lett tilgjengelig.



Les hele håndboken før maskinen startes, og før det utføres noen form for vedlikeholdsarbeid.



Sørg for god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs.



Hvis instruksjonsboken blir borte, skadet eller uleselig må den øyeblikkelig erstattes.



Sørg for at uvedkommende ikke kan komme inn i eller oppholde seg i fareområdet, dvs. i en avstand av minst 7 m i alle retninger fra maskiner som er i drift.
Operatøren kan tillate en person å oppholde seg i fareområdet, men skal da utvise forsiktighet og bare kjøre maskinen når personen er synlig eller har gitt klare signaler om hvor han eller hun oppholder seg.

Generelt

Denne håndboken inneholder instruksjoner for kjøring og vedlikehold av maskinen.

Maskinen må vedlikeholdes på korrekt måte for å ha maksimal ytelse.

Maskinen bør holdes ren slik at eventuelle lekkasjer, løse bolter og løse koplinger blir oppdaget på et så tidlig tidspunkt som mulig.

Undersøk maskinen hver dag, før den startes. Kontroller hele maskinen slik at alle lekkasjer eller andre feil blir oppdaget.

Kontroller grunnen under maskinen. Lekkasjer er enklere å oppdage på bakken enn på selve maskinen.



TENK MILJØ! Ikke slipp ut olje, drivstoff eller andre miljøfarlige stoffer i naturen. Lever alltid brukte filtre, spillolje og drivstoffrester til miljømessig korrekt behandling.

Denne håndboken inneholder instruksjoner for periodisk vedlikehold som vanligvis utføres av føreren.

Maskinen som vises i denne håndboken kan være utstyrt med ekstrautstyr.



Supplerende instruksjoner for motoren er å finne i håndboken fra motorprodusenten.

Sikkerhet - Generelle instruksjoner

(Les også Sikkerhetshåndboken)



1. Føreren skal ha gjort seg godt kjent med innholdet i avsnittet om **KJØRING** før valsen startes.
2. Kontroller at instruksjonene i avsnittet om **VEDLIKEHOLD** blir fulgt.
3. Bare førere med opplæring og/eller erfarne førere skal kjøre valsen. Det er ikke tillatt å ha med passasjerer på valsen. Sitt alltid i stolen under kjøring av valsen.
4. Kjør aldri valsen hvis den har behov for justeringer eller reparasjoner.
5. Valsen må stå stille når du går på og av den. Bruk håndtakene og rekkverkene som er ment til formålet. Bruk alltid "trepunktsgrepet" (begge føttene og en hånd eller en fot og begge hendene) når du går opp på/ned fra maskinen. Hopp aldri ned fra maskinen.
6. Veltebeskyttelsen (ROPS = Roll Over Protective Structures) bør alltid brukes når maskinen brukes på usikkert underlag.
7. Kjør med lav hastighet i skarpe kurver.
8. Unngå kjøring på tvers av bakker. Kjør rett opp bakken eller rett ned.
9. Ved kjøring tett inn mot kanter eller hull, pass på at minst 2/3 av valsens bredde befinner seg på materiale som er pakket tidligere.
10. Forsikre deg om at det ikke er hindringer i kjøreretningen, på bakken, foran eller bak valsen, eller i luften.
11. Kjør spesielt forsiktig på ujevnt underlag.
12. Bruk sikkerhetsutstyret som finnes. På maskin med ROPS skal sikkerhetsbeltet brukes.
13. Hold valsen ren. Vask øyeblikkelig bort olje og fett som samler seg på førerplattformen. Sørg for at alle skilt og etiketter er rene og lette å lese.
14. Sikkerhetstiltak før fylling av drivstoff:
 - Stopp motoren
 - Røyking forbudt
 - Unngå åpen flamme i nærheten av maskinen
 - Jorde påfyllingsmunnstykket mot tanken for å unngå gnister
15. Før reparasjoner eller service:
 - Plasser stoppeklosser ved valsene/hjulene og under utjevningsbladet
 - Lås midtstyringen hvis det er nødvendig

16. Hvis lydnivået er høyere enn 85 dB(A) anbefales bruk av hørselsvern. Lydnivået kan variere avhengig av hvilket utstyr som er montert på maskinen og overflaten som maskinen brukes på.
17. Ikke foreta endringer eller modifiseringer av valsen, da dette kan påvirke sikkerheten. Endringer er bare tillatt utført etter at det foreligger skriftlig godkjenning fra Dynapac.
18. Ikke bruk valsen før hydraulikkoljen har nådd normal driftstemperatur. Bremselengden kan bli lengre enn normalt når oljen er kald. Det vises til avsnittet STOPP i kjøreinstruksjonen.
19. Av hensyn til din egen sikkerhet må du alltid bruke:
 - hjelm
 - verneøvler med tåhetter av stål
 - hørselsvern
 - reflekssklær/jakke som synes godt
 - arbeidshansker

Sikkerhet ved kjøring

Kantkjøring

Ved kjøring på kanter skal minst 2/3 av valsbredden befinne seg på underlag med full bæreevne.

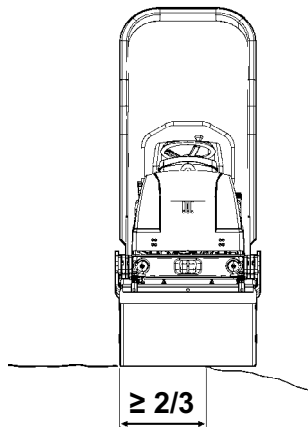


Fig. Plassering av valsen ved kantkjøring



Husk alltid på at maskinens tyngdepunkt beveger seg utover ved styringsutslag. Eksempelvis flytter tyngdepunktet seg mot høyre ved rattutslag mot venstre.

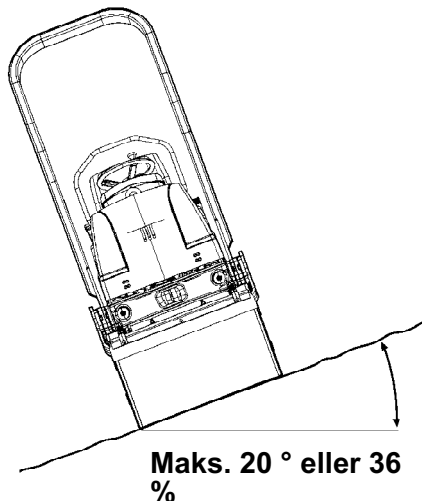


Fig. Kjøring i sidehellinger

Hellinger

Denne vinkelen er målt på hardt og horisontalt underlag med stillestående maskin.

Styrevinkelen var null, vibrasjonen var slått av og alle tankene var fulle.

Husk alltid på at løst underlag, svinging av maskinen, innkoplede vibrasjon, kjørehastighet og heving av tyngdepunktet kan føre til at valsen også kan tippe ved mindre helling enn det som er angitt her.



ROPS (veltebeskyttelse) anbefales alltid ved kjøring i hellinger eller på usikkert underlag.



Unngå om mulig kjøring tvers på hellinger. Kjør i stedet rett oppover og rett nedover ved arbeid i bakker.

Sittestilling

Sitt alltid på setet under kjøring av valsen. Hvis føreren reiser seg under kjøring utløses en alarm. Etter 4 sekunder blir bremsene aktivert og motoren stopper. Vær forberedt på en bråstopp.



Bruk alltid setebeltet, hvis det er montert. Hvis setebeltet ikke brukes er det stor fare for at føreren blir kastet av og lander under maskinen hvis den velter.

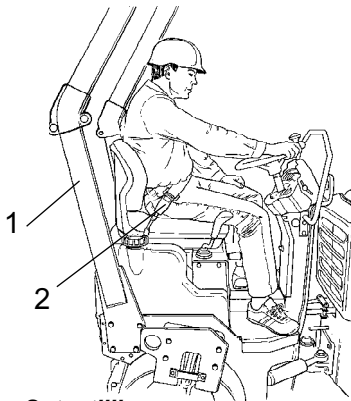


Fig. Setestilling
1. ROPS
2. Setebelte

Setebelte er standardutstyr på valser som er utstyrt med veltebeskyttelse (ROPS) (1).



Veltebeskyttelsen skal alltid være oppe under kjøring av maskiner med nedfellbar ROPS

Spesielle anvisninger

Standard smøremidler og andre anbefalte oljer og væsker

Før maskinen forlater fabrikken er systemer og komponenter fylt med oljer og væsker som spesifisert i smøremiddelspesifikasjonen. Disse er egnet for drift i temperaturer fra -15 °C til +40 °C.



Den maksimale temperaturen for biologiske hydraulikkoljer er +35 °C.

Høyere omgivelsestemperaturer, over +40 °C

For kjøring av maskinen ved høyere omgivelsestemperaturer, dog ikke høyere enn maks. +50 °C, gjelder følgende anbefalinger:

Dieselmotoren kan kjøres ved denne temperaturen med normal motorolje. På de øvrige komponentene må det brukes følgende væsker:

Hydraulikksystem - mineralolje Shell Tellus T100 eller tilsvarende.

Temperaturer

Temperaturgrensene gjelder for valser i standardutførelse.

Valser med ekstrautstyr, for eksempel støydemping, kan kreve spesiell oppmerksomhet i de øvre temperaturområdene.

Høytrykksvask

Ikke sprøyt vann direkte mot elektriske komponenter eller instrumentpanelene.

Plasser en plastpose over drivstofftankklokket og sikre den med en gummistrikk. Dette forhindrer at vann under høyt trykk trenger inn gjennom ventilasjonshullene i tankklokket. Dette kunne føre til funksjonsfeil, slik som blokkering av filtre.



Retts aldri vannstrålen direkte mot drivstofftankklokket. Dette er spesielt viktig ved bruk av høytrykksspyler.

Brannslukking

Hvis maskinen begynner å brenne, bruk et pulverslokkeapparat i ABE-klassen.

Et brannslukkingsapparat i klassen BE karbondioksid kan også brukes.

Veltebeskyttelse (ROPS), ROPS-godkjent førerhus



Hvis maskinen er utstyrt med veltebeskyttelse (ROPS eller ROPS-godkjent førerhus), må det aldri sveises eller bores i denne beskyttelsen eller i førerhuset.



Forsøk aldri å reparere skader på ROPS-konstruksjon eller førerhus. Disse må erstattes med ny ROPS-konstruksjon eller nytt førerhus.

Batteribehandling



Ved demontering av batterier skal den negative polklemmen alltid løsnes først.



Ved montering av batterier skal den positive polklemmen alltid koples til først.



Ta hånd om gamle batterier på en miljøvennlig måte. Batterier inneholder giftig bly.



Ikke bruk hurtiglader for lading av batteriet. Dette kan redusere batteriets levetid.

Start med startkabler



Ikke kople den negative kablen til den negative polen på det utladete batteriet. En gnist kan antenne knallgassen som dannes omkring batteriet.



Kontroller at batteriet som leverer strøm til startkablene har samme spenning som det utladete batteriet.

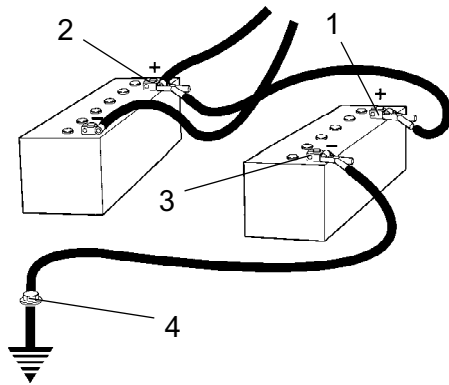


Fig. Start med startkabler

Slå av tenningen og alt utstyr som trekker strøm. Slå av motoren på maskinen som leverer strøm til startkablene.

Kople først den positive polen (1) på batteriet som leverer strøm til den positive polen på det utladete batteriet (2). Kople deretter den negative polen (3) på batteriet som leverer strøm til for eksempel en bolt (4) eller en løftekrok på maskinen med batteriet som er utladet.

Start motoren på maskinen som leverer strøm. La den gå en liten stund. Forsøk nå å starte den andre maskinen. Kople fra kablene i motsatt rekkefølge.

**Tekniske spesifikasjoner -
Støy/Vibrasjoner/Elektrisk**

**Vibrasjoner - Førerplass
(ISO 2631)**

Vibrasjonsnivåene er målt i overensstemmelse med driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, med vibrasjonen slått på, på mykt polymermateriale og med førerstolen i transportposisjon.

Målte vibrasjoner for hele kroppen er under aksjonsgrensen på 0,5 m/s² som spesifisert i EU-direktiv 2002/44/EC. (Grensen er 1,15 m/s²)

Målte vibrasjoner på hånd/arm var også under aksjonsgrensen på 2,5 m/s² spesifisert i det samme direktivet. (Grensen er 5 m/s²)

Støynivå

Støynivået er målt i henhold til driftssyklusen som beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på maskiner utstyrt for EU-markedet, på mykt polymermateriale med vibrasjonen slått på og med førerstolen i transportposisjon.

Garantert lydeffektnivå, L_{WA} 102 dB (A)

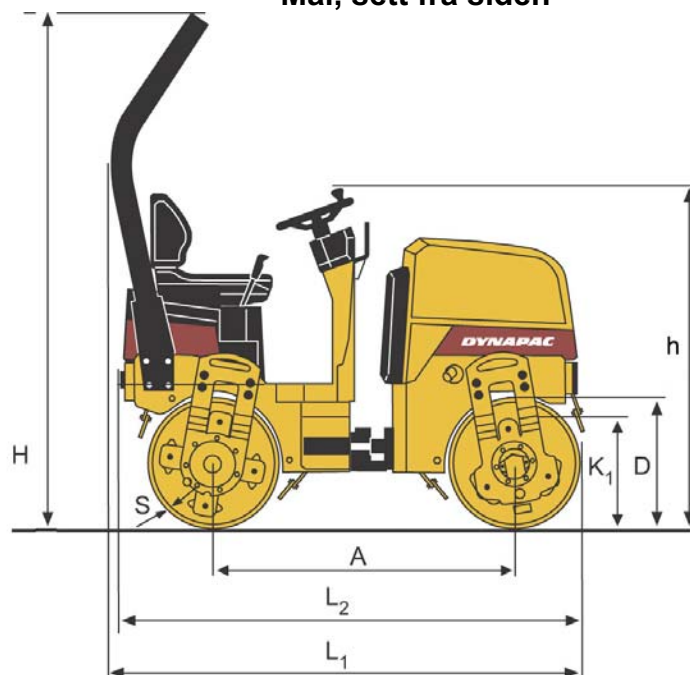
Lydeffektnivå på førerens øre (plattform), L_{PA} 84 dB (A)

Elektrisk system

Maskiner er EMC-testet i samsvar med EN 13309:2000 'Anleggsmaskiner'

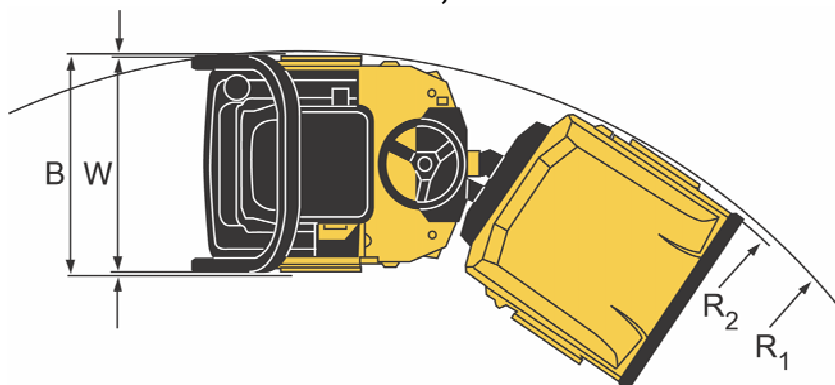
Tekniske spesifikasjoner - Mål

Mål, sett fra siden



Mål	mm	in
A	1350	53.2
D	588	23.2
H	2300	90.6
h	1520	59.8
K1	465	18.3
L1	2095	82.5
L2	2040	80.3
S	15	0.59

Mål, sett ovenfra



Mål	mm	in
B	874	34.4
R1	2650	104.3
R2	2610	102.8
W	800	31.5

Tekniske spesifikasjoner - Vekter og volumer**Vekter**

Driftsvekt med ROPS (EN500)	1560 kg	3 439 lbs
Med optimum ballastmengde	1600 kg	3 527 lbs

Væskevolumer

Vals	3,5 liter	3,7 qts
Hydraulikkoljetank	12 liter	3,2 gal
Drivstofftank	23 liter	6,0 gal
Emulsjonstank	- liter/tank	-
Vanntank	110 liter/tank	29 gal
Motor	4,7 liter	5,0 qts

**Tekniske spesifikasjoner -
Driftskapasitet****Pakke data**

Statisk lineær last, foran	9.5 kg/cm	53.2 pli
Med optimum ballastmengde	10 kg/cm	56 pli
Statisk lineær last, bak	10 kg/cm	56 pli
Med optimum ballastmengde	10 kg/cm	56 pli
Amplitude	0.4 mm	0.02 in
Vibrasjonsfrekvens	70 Hz	4200 o/min.
Sentrifugalkraft	17 kN	3825 lb

Fremdrift

Hastighetsområde	0-9	km/t	0-6	mph
Stigeevne (teoretisk)	40	%		

Tekniske spesifikasjoner - Generelt**Motor**

Produsent/Modell	Perkins 403C-11/403D-11	
Ytelse	17,3 kW	23,5 hk
Motorturtall	2600 o/min.	

Elektrisk system

Batteri	12 V 60 Ah	
Vekselstrømsgenerator	12 V 40 A	
Sikringer	Se avsnittet Elektrisk system - sikringer	

Tiltrekkingsmoment

Tiltrekkingsmoment i Nm for oljete, blankforsinkede skruer ved bruk av momentnøkkel.

STYRKEKLASSE

M-gjenger	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	-

ROPS-bolter

Boltedimensjoner:	M12 (PN 508063)
Styrkeklasse:	8.8
Tiltrekkingsmoment :	70 Nm



ROPS-bolter som skal momenttiltrekkes skal være tørre.

Hydraulikksystem

Åpningstrykk	MPa	Psi
Drivsystem	37,0	5365
Matersystem	2,0	290
Vibrasjonssystem	22,0	3190
Styresystemer	7,0	1015
Bremsefrilegging	2,0	290

Maskinskilt - Identifikasjon

Maskinskilt

Maskinskiltet (1) er festet på den bakre rammedelens fremre høyre side, ved siden av styreledet.

Skiltet angir produsentens navn og adresse, maskintypen, PIN (Produktidentifikasjonsnummer) (serienummer), driftsvekt, motorytelse og produksjonsår. CE-merkinger og produksjonsår utelatt på maskiner som leveres til markeder utenfor EU.

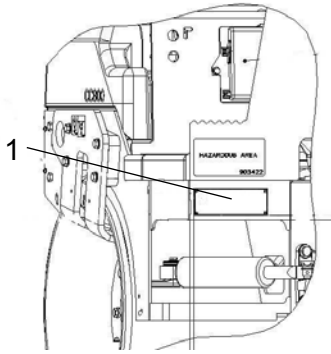


Fig. Førerplattform, høyre side
1. Maskinskilt



Oppgi maskinens PIN ved bestilling av reservedeler.

Produktidentifikasjonsnummer på rammen

Maskinens PIN (Produktidentifikasjonsnummer) (1) er stanset på høyre kant av den fremre rammen.

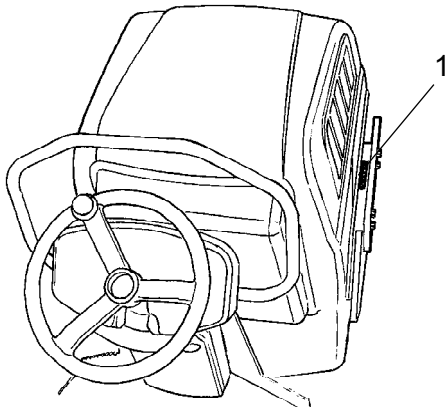


Fig. PIN Fremre ramme

Motorskilt

Skiltene angir motortypen, serienummeret og motorspesifikasjonen.

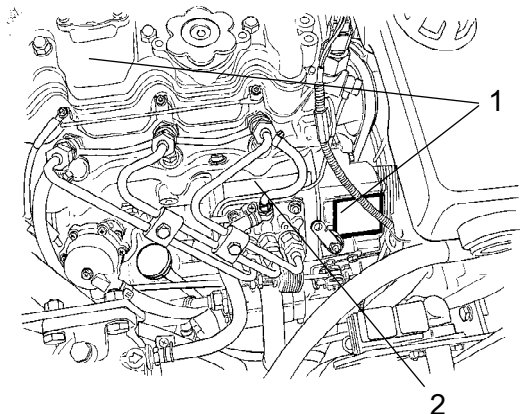


Fig. Motor
1. EPA-skilt
2. Typeskilt

IMPORTANT ENGINE INFORMATION	
Perkins	PERKINS SHIBAURA ENGINES LTD
ENGINE FAMILY:	4H3XL113SLV
ENGINE TYPE: HH23/2600	DISPL: 1.131L
ADVERTISED POWER: 17.3 kW at 2600 rpm	
THE ENGINE CONFORMS TO 20XX U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR OFF-ROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES.	
DESEL FUEL ONLY	
INLET/EXH VALVE CLEARANCE: 0.2mm COLD	
LOW IDLE: 825 - 1400 rpm	
ADJUST IDLE SPEED WITH ENGINE AT NORMAL OPERATING TEMPERATURE, ACCESSORIES OFF AND TRANSMISSION IN NEUTRAL.	
TUNE-UP BY AUTHORIZED SHOP ONLY	
EC NRRMM No:	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
403C-11	xxxxxxxxxx

Figur. EPA-plate på 403C-11

EMISSION CONTROL INFORMATION	
Perkins	PERKINS SHIBAURA ENGINES LTD.
ENGINE FAMILY	8H3XL1.13SLV
POWER CATEGORY	8 ≤ kW < 19
DISPLACEMENT	1.131 Litres
EMISSION CONTROL SYSTEM IFI	
THIS ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR 20XX NON ROAD DIESEL ENGINES	
LOW SULFUR FUEL OR ULTRA LOW SULFUR FUEL ONLY	
E.C. Type-Approval No xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	
403D-11	xxxxxxxxxx

Figur. EPA-plate på 403D-11

Motorens typeskilt (2) er festet på toppen av motoren.

Perkins	TYPE
○	○
LIST NO	SERIAL NO TYPE

Fig. Typeskilt

Ved bestilling av reservedeler må du oppgi motorens serienummer. Det vises også til motorhåndboken.

Maskinbeskrivelse - Etiketter

Plassering - etiketter

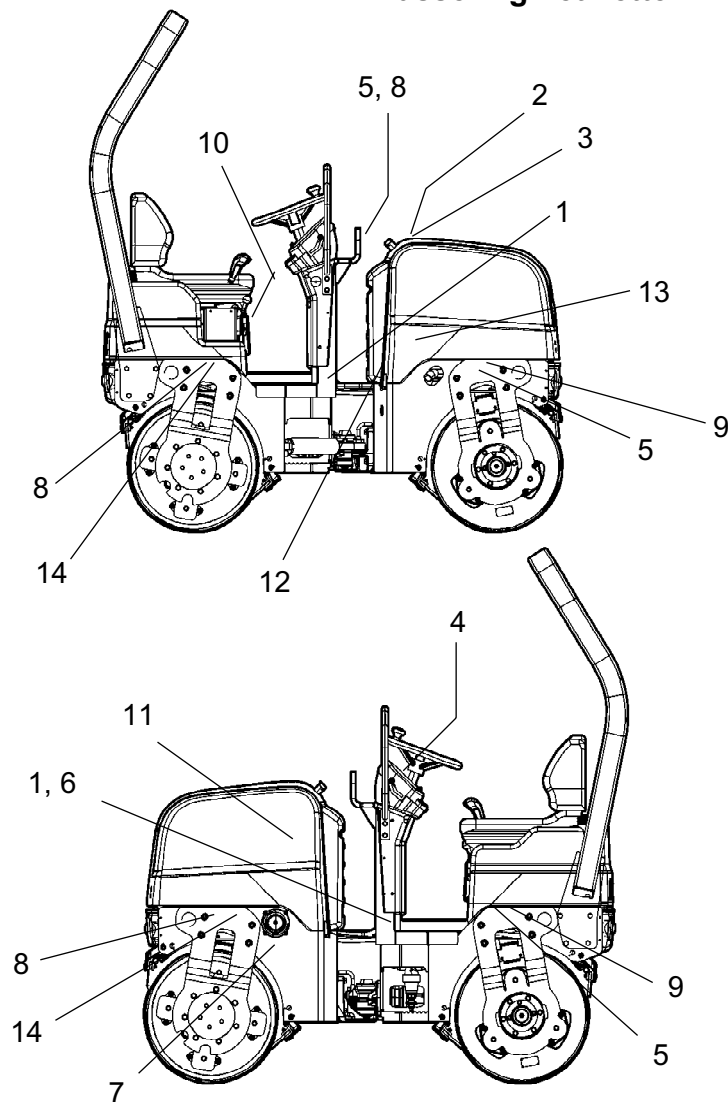


Fig. Plassering, etiketter og merker

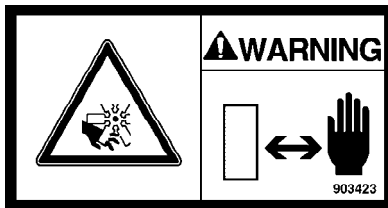
1. Advarsel, Fare for klemskader	903422	8. Løftepunkt	357587
2. Advarsel, Roterende motordeler	903423	9. Løfteplate	904870
3. Advarsel, Brennhete overflater	903424	10. Oppbevaringsrom for håndboken	903425
4. Advarsel, Instruksjonsbok	903459	11. Batteriskillebryter (Ekstrautstyr)	904835
5. Advarsel, Låsing	908229	12. Hydraulikkoljenivå	272373
6. Akustisk lydeffektnivå	791290	13. Hydraulisk bioolje (Ekstrautstyr)	904601
7. Dieseldrivstoff	991658	14. Festepunkt	382751



Sikkerhetsetiketter

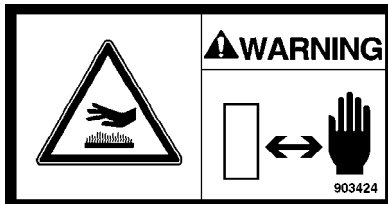
903422
Advarsel - Klemsoner, midtledd/vals.

Hold god avstand fra klemsonen.
(To klemsoner på maskiner med pivotstyring)



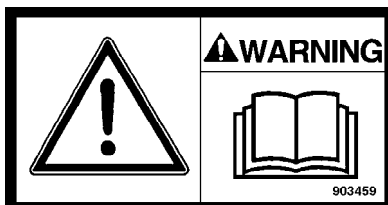
903423
Advarsel - Roterende motordeler

Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



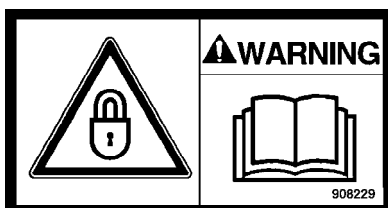
903424
Advarsel - Brennhete overflater i motorrommet.

Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



903459
Advarsel - Instruksjonsbok

Føreren må lese maskinens sikkerhets-, kjøre- og vedlikeholdsinstruksjoner før maskinen tas i bruk.



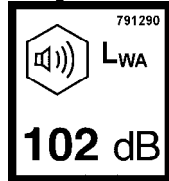
908229
Advarsel - Låsing

Midleddet skal være låst under løfting.

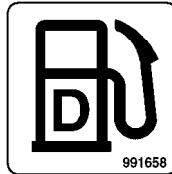
Les instruksjonsboken.

Info-etiketter

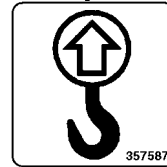
Støyeffektnivå



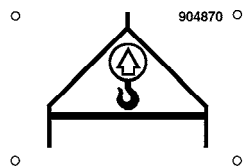
Dieseldrivstoff



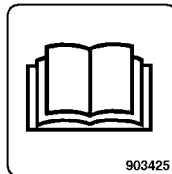
Løftepunkt



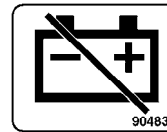
Løfteplate



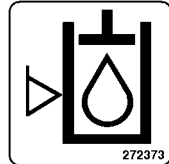
Oppbevaringsrom for håndboken



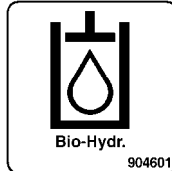
Hovedbryter



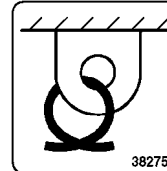
Hydraulikkoljenivå



Biologisk hydraulikkolje



Sikringspunkt



**Maskinbeskrivelse - Instrumenter og
Betjeningsorganer**

**Plasseringer - Instrumenter og
Betjeningsorganer**

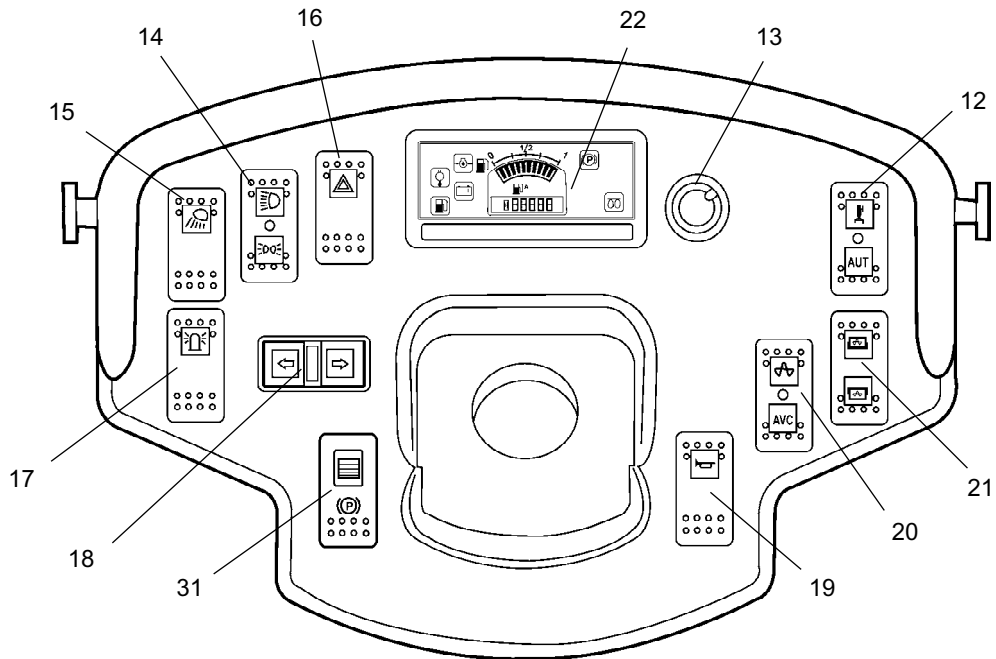


Fig. Instrumenter og betjeningspanel

- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|------------------------------------|
| 12. | Manuell/automatisk sprinkler | 17. | * Roterende varsellys |
| 13. | * Sprinkler-timer | 18. | * Blinklys |
| 14. | * Kjørellys for vei | 19. | Signalhorn |
| 15. | * Arbeidslys | 20. | Vibrasjon manuell/automatisk |
| 16. | * Farevarslingslys | 21. | Vibrasjonsvelger Fremre/bakre vals |
| | * = Ekstrautstyr | 22. | Betjeningspanel |
| | | 31. | Parkeringsbrems På/Av |

Plasseringer - Betjeningspanel og betjeningsorganer

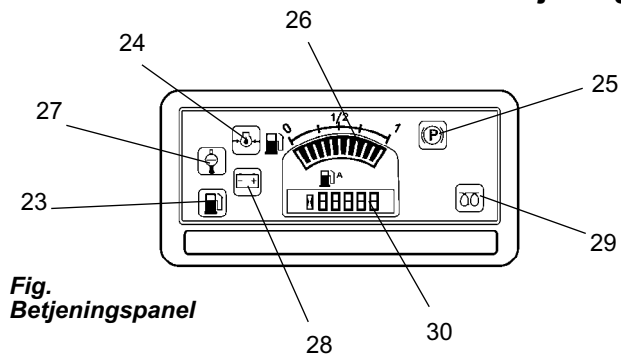


Fig. Betjeningspanel

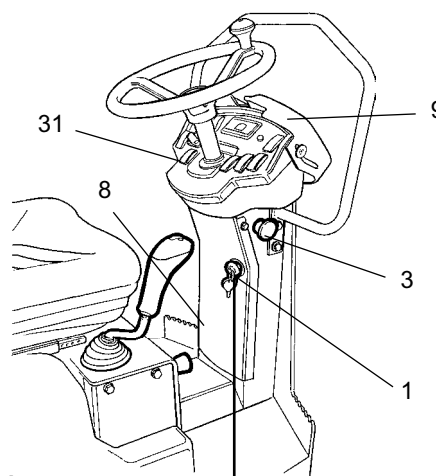


Fig. Førerplass

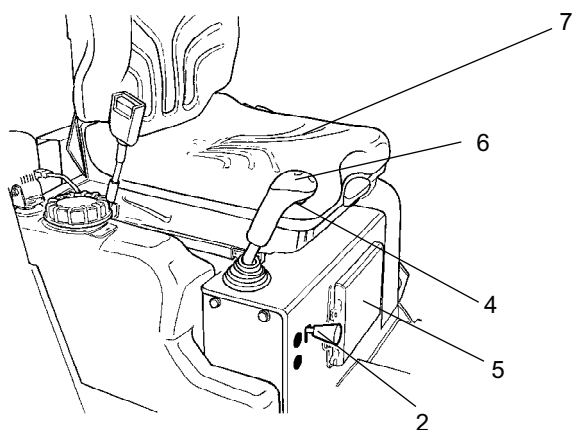
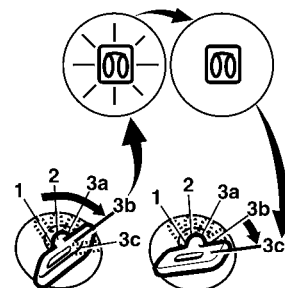














Fig. Førerplass






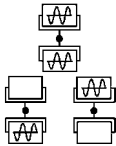









- | | | | |
|---|-------------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Startbryter | 23 | Lavt drivstoffnivå |
| 2 | Turtallsregulator | 24 | Oljetrykk, motor |
| 3 | Nødstop/reservebrems | 25 | Parkeringsbremselampe |
| 4 | Vibrasjon På/Av | 26 | Drivstoffnivå |
| 5 | Oppbevaringsrom for håndboken | 27 | Vanntemperatur, motor |
| 6 | Forover/bakover-spak | 28 | Batteri/lading |
| 7 | Stolbryter | 29 | Glødeplugg |
| 8 | Sikringsboks | 30 | Timeteller |
| 9 | Instrumentdeksel | 31 | Parkeringsbrems |

Funksjonsbeskrivelse

Nr.	Betegnelsen	Symbol	Funksjon
1.	Startbryter		<p>Posisjoner 1-2: Avstengingsstilling, nøkkelen kan tas ut.</p> <p>Posisjon 3a: Alle instrumenter og elektriske betjeninger er forsynt med spenning.</p> <p>Posisjon 3b: Gløding. Hold startbryteren i denne posisjonen til lampen slukker. Startmotoren blir aktivert i den neste posisjonen.</p>

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
			Posisjon 3c: Aktivering av startmotor
2.	Turtallsregulator		Løft spaken og slipp den ned i sporet til venstre for å stille inn motorturtallet på driftsturtall. Tomgangsturtall velges ved å føre spaken til høyre og ned.
3.	Nødstopp/Reservebrems		Når det trykkes på denne blir reservebremsen aktivert. Bremsen blir aktivert og motoren stopper. Vær forberedt på en bråstopp.
4.	Vibrasjon På/Av. Bryter		Trykk en gang og slipp den for å slå på vibrasjonen. Trykk en gang til for å slå av vibrasjonen.
5.	Oppbevaringsrom for håndboken		Trekk opp og åpne lokket for å hente ut håndbøkene.
6.	Forover/Bakover-spak		Motoren kan ikke startes med spaken i andre posisjoner. Motoren kan ikke startes hvis ikke forover/bakover-spaken står i nøytralstillingen. Kjøreretningen og hastigheten til valsen reguleres med forover/bakover-spaken. Hvis spaken føres forover, går valsen forover osv. Valsens hastighet er proporsjonal med spakens avstand fra nøytralstillingen, desto høyere er hastigheten.
7.	Stolbryter		Sitt alltid i stolen under kjøring av valsen. Hvis føreren reiser seg under kjøring utløses en alarm. Etter 4 sekunder blir bremsene aktivert, og motoren stopper.
8.	Sikringsboks (på rattstammen)		Inneholder sikringer for det elektriske systemet. Se under overskriften "Elektrisk system" for en beskrivelse av sikringsfunksjonene.
9.	Instrumentdeksel		Dekselet senkes ned over instrumentplaten for å beskytte instrumentene mot vær og sabotasje. Låsbart
12.	Sprinkler, bryter		Når bryteren er trykket ned er vannforsyningen til valsen aktivert.
			Vanning av
		AUTO	Når bryteren er trykket ned er vannforsyningen til valsen aktivert av forover/bakover-spaken. Vannstrømmen blir regulert ved bruk av sprinkler-timeren (13)
13.	Sprinkler-timer (tilbehør)		Trinnløs regulering av vannstrøm fra 0-100 %. Fungerer bare når AUTO (12.) er trykket ned.
14.	Kjørellys for vei, bryter (tilbehør)		Når den øvre delen er trykket inn, er kjørelysene for vei slått på. Når den nedre delen er trykket inn, er parkeringslysene på.
			
15.	Arbeidslys bryter (tilbehør)		Når den er trykket inn, er arbeidslysene på
16.	Farevarslingslys, bryter (tilbehør)		Når den er trykket inn, er farevarslingslysene på

Nr.	Betegnelse	Symbol	Funksjon
17.	Roterende varsellys, bryter		Når den er trykket inn, er det roterende varsellyset på
18.	Blinklys, bryter (tilbehør)		Når den er trykket ned på venstre side, er de venstre blinklysene på, osv. I midtstilling er funksjonen slått av.
19.	Signalhorn, bryter		Trykk for å aktivere signalhornet.
20.	Vibrasjon MAN/AUTO-bryter		I øvre posisjon blir vibrasjonen slått på eller av med bryteren på forover/bakover-spaken. Funksjonen aktiveres med bryteren.
			I midtposisjonen er vibrasjonssystemet slått helt av.
		AVC	I nedre posisjon blir vibrasjonen slått på eller av automatisk via forover/bakover-spaken.
21.	Vibrasjonsvelger fremre/bakre vals, bryter (tilbehør)		Når den er trykket ned i fremre posisjon, er vibrasjonen aktivert på den fremre valsen. I midtposisjonen er det aktivert vibrasjon på begge valsene. Når den er trykket ned i bakre posisjon, er vibrasjonen aktivert på den bakre valsen.
22.	Betjeningspanel		
23.	Varsellampe, lavt drivstoffnivå		Lampen lyser når drivstoffnivået i tanken er lavt.
24.	Varsellampe, oljetrykk		Lampen lyser hvis smøreoljetrykket i dieselmotoren er for lavt. Stans motoren umiddelbart og undersøk feilen.
25.	Varsellampe, parkeringsbrems		Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert.
26.	Drivstoffnivå		Viser drivstoffnivået i dieseltanken.
27.	Varsellampe, vanntemperatur		Lampen lyser hvis vanntemperaturen er for høy.
28.	Varsellampe, batterilading		Hvis lampen lyser når dieselmotoren er i gang, lader ikke generatoren. Stans dieselmotoren og undersøk feilen.
29.	Varsellampe, glødeplugg		Lampen må slokke før startbryteren vris til posisjon 3c for aktivering av startmotoren.
30.	Timeteller		Viser antall timer motoren har vært i drift.
31.	Parkeringsbrems På/Av, bryter		Trykk inn knappen for å aktivere parkeringsbremsen; maskinen stopper med motoren i gang. Bruk alltid parkeringsbremsen når maskinen står stille på et hellende underlag.

Maskinbeskrivelse - Elektrisk system

Sikringer

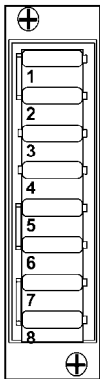


Fig. Sikringsboks

Figuren viser hvor sikringene er plassert.

Tabellen nedenfor angir sikringenes amperetall og funksjon. Samtlige sikringer er av flatstifttypen.

Sikringer i sikringsboksen

1.	ECU Instrumentpanel, sprinkler	20A	5.	Roterende varselys	10A
2.	Signalhorn, generator	15 A	6.	Blinklys	10A
3.	Høyre blinklys, sideblinklys	5A	7.	Kjørellys, arbeidslys hovedlys foran	15 A
4.	Venstre blinklys, sideblinklys	5A	8.	Kjørellys, posisjonslys, bremselys, arbeidslys bak, nummerskiltlys	15 A

Reléer

1.	K1	Start
2.	K5	Glødeplugg
3.	K9	Blinklys
4.	K10	Bremselys

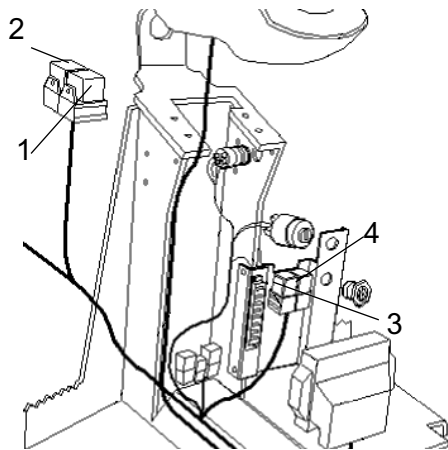


Fig. Betjeningsøyle

Kjøring - Starting

Før start

Batteriskillebryter - På - Tilbehør

Husk å utføre daglig vedlikehold. Det vises til vedlikeholdsinstruksjoner.

Batteriskillebryteren er plassert i motorrommet. Sett nøkkelen (1) i aktivert posisjon. Hele valsen har nå strømforsyning.



Motordekselet skal være ulåst under kjøring, slik at batterispenningen raskt kan brytes ved behov.

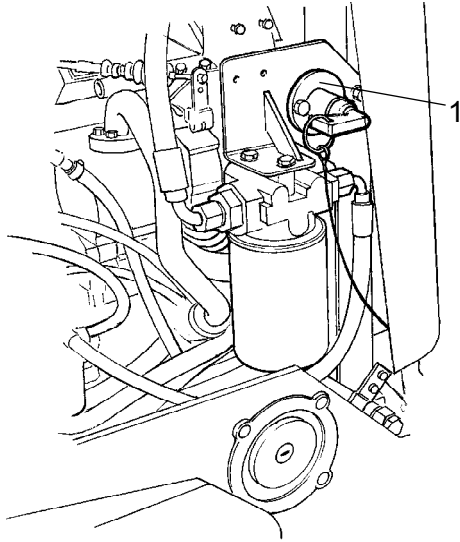


Fig. Venstre side av motoren
1. Batteriskillebryter

Førerstol (Std.) - Justering

Still inn førerstolen slik at sittestillingen blir komfortabel og betjeningsorganene er lett tilgjengelige.

Førerstolen kan justeres i lengderetningen (1).

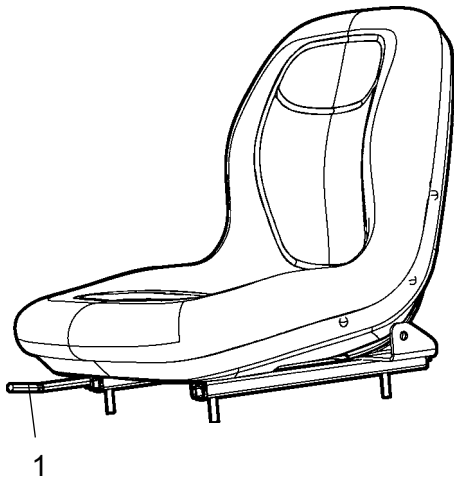


Fig. Førerstol
1. Lengdejustering

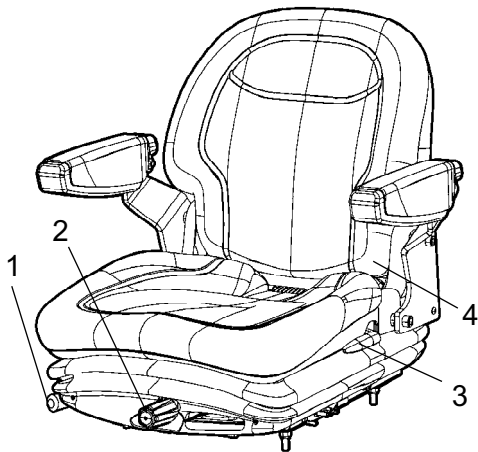


Fig. Førerstol
1. Låsespak - Lengdejustering
2. Vektjustering
3. Ryggstøttevinkel
4. Setebelte

Førerstol (Ekstrautstyr)- Justering

Still inn førerstolen slik at sittestillingen blir bekvem, og det er lett å nå betjeningsorganene.

Førerstolen har følgende innstillingsmuligheter.

- Lengdejustering (1)
- Vektjustering (2)
- Ryggstøttevinkel (3)



Kontroller alltid at stolen er i låst stilling før du begynner kjøringen.

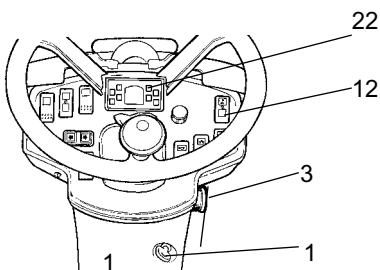


Ikke glem å feste setebeltet (4).

Instrumenter og lamper - Kontroll



Kontroller at nødstopknappen er trukket ut og at parkeringsbremsen er aktivert. Når forover/bakover-spaken står i nøytral posisjon er den automatiske bremsefunksjonen aktivert.



Figur. Instrumentpanel
1. Startbryter
3. Nødstop/reservebrems
12. Bryter, vanning
22. Varselpanel

Vri bryteren (1) til posisjon 3a.

Kontroller at varsellampene i varselpanelet (22) blir tent.

Sett sprinklerbryteren (12) i kjørestilling og kontroller at systemet fungerer.

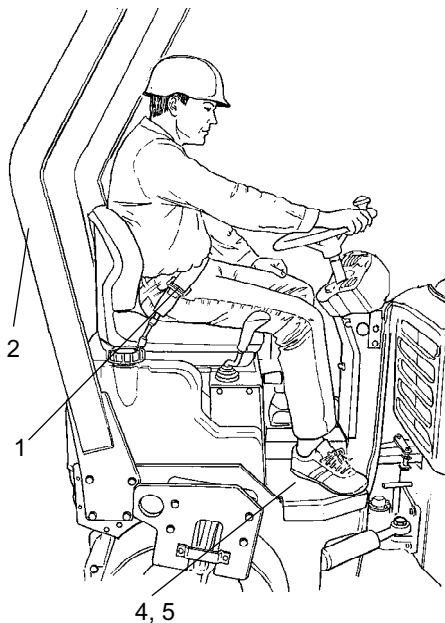


Fig. Førerplass
1. Setebelte
2. Nedfellbar ROPS
3. Gummielement
4. Sklibeskyttelse

Førerplass



Erstatt alltid setebeltet (1) med et nytt hvis det er slitt eller har vært utsatt for store påkjenninger.



Bruk aldri forover/bakover-spakene som håndtak når du stiger opp på eller ned fra valsen.



Kontroller at plattformens gummielementer (4) er i god stand. Slitte elementer reduserer komforten.



Kontroller at sklibeskyttelsen (5) på plattformen er i god stand. Bytt den ut hvis friksjonen er dårlig.



Maskiner med nedfellbar veltebeskyttelse (ROPS) må alltid kjøres med ROPS åpne og i låst posisjon.



Styreleddlåsen må alltid kontrolleres før kjøring. For å gjøre dette reiser føreren seg fra stolen, som vist i instruksjonene i avsnittet "Kjøring".

Hvis det er montert ROPS-bøyle (veltebeskyttelse) på valsen, skal det monterte setebeltet (1) alltid brukes, sammen med vernehjelm.

Interlock

Valsen er utstyrt med Interlock.

Hvis du reiser deg fra førersetet når forover/bakover-spaken står i kjøreposisjon, stopper maskinen og motoren stopper etter 4 sekunder. Vær forberedt på en bråstopp.

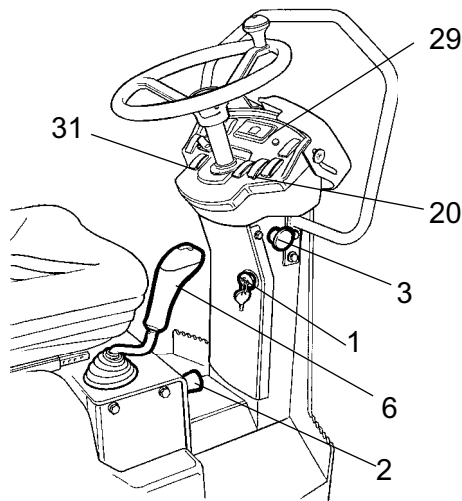
Interlock er ikke aktivert hvis forover/bakover-spaken står i nøytral.

Start

Start av motoren



Føreren må sitte i stolen for å starte maskinen.



Figur. Betjeningspanel

- 1. Startbryter
- 2. Turtallsregulator
- 3. Nødstop/reservebrems
- 6. Forover/bakover-spak
- 20. Vibrasjonsbryter man/auto
- 29. Glødelampe
- 31. Parkeringsbrems

Kontroller at nødstopknappen (3) er trukket ut og at parkeringsbremsen (31) er aktivert.

Still forover/bakover-spaken (6) i nøytral posisjon. Motoren kan ikke startes med spaken i andre posisjoner.

Still vibrasjonsbryteren (20) for manuell/automatisk vibrasjon i (posisjon O).



Ikke kjør startmotoren for lenge. Hvis motoren ikke starter, vent ca. ett minutt før du prøver igjen.

Ved høye lufttemperaturer, sett turtallsregulatoren (2) i posisjon like over tomgangsstilling.

Sett turtallsregulatoren på fullt turtall når en kald motor skal startes. Forvarming: Vri nøkkelen til posisjon II. Når glødelampen (29) slokker: Vri startbryteren (1) til høyre. Så snart motoren starter, slipp startbryteren og reduser motorturtallet til like over tomgangshastigheten (fordi høyt turtall kan skade en kald motor). Straks motoren går jevnt reduseres motorturtallet til tomgangshastighet.

Varmkjør dieselmotoren på tomgang i noen minutter, og over lengre tid hvis lufttemperaturen er under +10 °C.

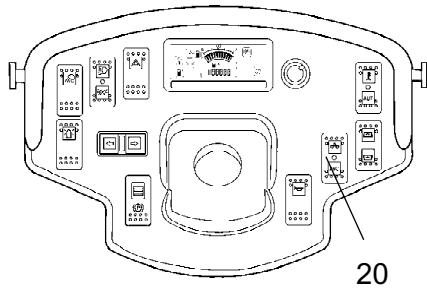


Fig. Instrumentpanel
20. Vibrasjonsbryter

Kontroller, mens motoren varmes opp, at varsellampene for oljetrykk (24) og lading (28) har sløkket.

Varsellampen (25) skal lyse.



Ved start og kjøring av en maskin som er kald, husk at hydraulikkoljen også er kald, og at bremselengden blir lengre enn normalt inntil maskinen har nådd normal driftstemperatur.

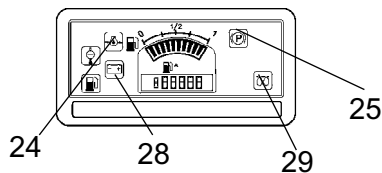


Fig. Betjeningspanel
24. Oljetrykklampe
25. Bremselampe
28. Ladelampe
29. Glødelampe



Sørg for at det er god ventilasjon (avgassutsug) hvis motoren kjøres innendørs. Fare for karbonmonoksidforgiftning.

Drift - Kjøring

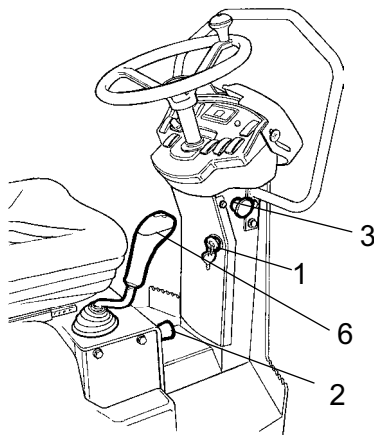
Kjøring av valsen



Maskinen skal under ingen omstendigheter kjøres fra bakken. Føreren skal sitte i førerstolen inne i maskinen ved all kjøring.



Kontroller at det ikke er hindringer i arbeidsområdet foran og bak valsen.



Figur. Instrumentpanel

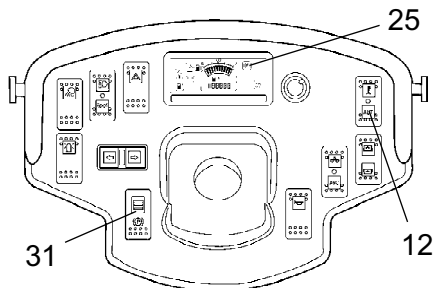
- 1. Startbryter
- 2. Turtallsregulator
- 3. Nødstop/reservebrems
- 6. Forover/bakover-spak

Frigjør parkeringsbremsen (31) og kontroller at parkeringsbremselampen (25) slukker.

Vri motorens turtallsregulator oppover (2), og spill den i arbeidsstillingen.

Kontroller at styringen fungerer som forutsatt ved å dreie rattet en gang mot høyre og en gang mot venstre mens valsen står stille.

Husk å slå på sprinklersystemet (12) ved pakking av asfalt.



Figur. Instrumentpanel

- 12. Bryter for sprinkler
- 25. Parkeringsbremselampe
- 31. Parkeringsbrems

Beveg forover/bakover-spaken (6) forsiktig fremover eller bakover, avhengig av hvilken retning du ønsker å kjøre.

Hastigheten øker jo lengre man fører spaken bort fra nøytralstillingen.



Hastigheten skal alltid styres med forover/bakover-spaken, aldri ved å justere motorens turtall.

Kontroller at varsellampene ikke tennes under kjøring.

Interlock/Reservebrems/Parkeringsbrems - Kontroll



Interlockfunksjonen, reservebremsen og parkeringsbremsen skal kontrolleres hver dag før kjøring. Funksjonskontroll av interlock og reservebrems krever at motoren startes på nytt.



Interlockfunksjonen kontrolleres ved at føreren reiser seg fra stolen mens valsen ruller veldig langsomt forover/bakover. (Kontroller dette i begge retninger). Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp. Bremsene settes til etter 4 sekunder, og dieselmotoren slår seg av.



Kontroller funksjonen til reservebremsen ved å trykke inn nødstopppknappen (3) mens valsen ruller veldig langsomt forover/bakover. (Kontroller dette i begge retninger). Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp. Dieselmotoren slår seg av og bremsene blir aktivert.



Kontroller funksjonen til parkeringsbremsen ved å trykke inn parkeringsbremseknappen (31) mens valsen ruller veldig langsomt forover/bakover. (Kontroller dette i begge retninger). Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp når bremsene blir aktivert. Dieselmotoren slår seg ikke av.

Drift - Vibrasjon

Manuell/Automatisk vibrasjon

Aktivering/deaktivering av manuell eller automatisk vibrasjon gjøres med bryteren (20).

I manuell posisjon må føreren aktivere vibrasjonen ved hjelp av bryteren (4) på undersiden av håndtaket på forover/bakover-spaken.

I automatisk posisjon aktiveres vibrasjonen når den forhåndsinnstilte hastigheten er oppnådd. Vibrasjonen blir automatisk slått av når den laveste forhåndsinnstilte hastigheten er nådd.

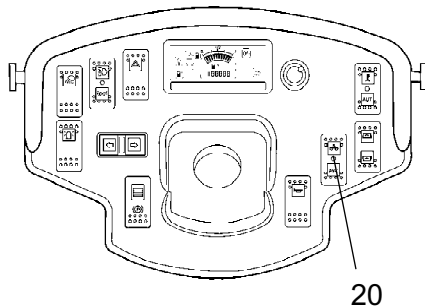


Fig. Instrumentpanel
20. Bryter Man/Auto

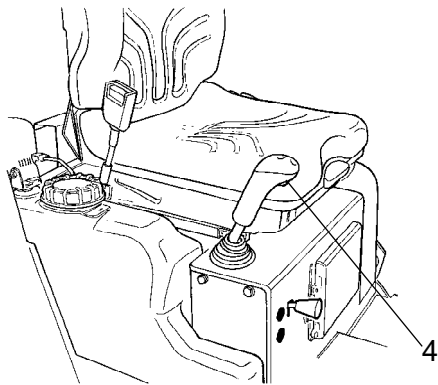


Fig. Forover/bakover-spak
4. Bryter, vibrasjon På/Av

Manuell vibrasjon - Aktivering



Vibrasjonen må ikke aktiveres når valsen står stille. Dette kan skade både flaten som skal pakkes og maskinen.

Inn- og utkobling av vibrasjonene skjer med bryteren (4) på undersiden av forover/bakover-spaken.

Slå alltid av vibrasjonen før valsen stanser helt.

Kjøring - Stopping

Bremsing

Normal bremsing

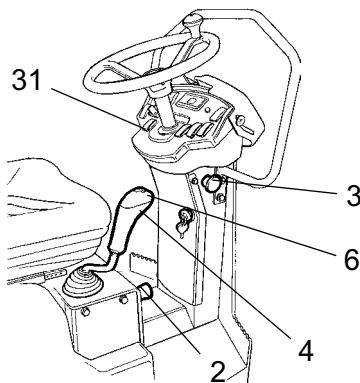
Bremsen blir normalt aktivert med forover/bakover-spaken. Den hydrostatiske transmisjonen bremses valse når spaken føres mot nøytral stilling.

Trykk på bryteren (4) for å slå av vibrasjonen.

Stans valse ved å sette forover/bakover-spaken (6) i nøytral posisjon.

! *Ved start og kjøring av en maskin som er kald, husk at hydraulikkoljen også er kald, og at bremselengden blir lengre enn normalt inntil maskinen har nådd normal driftstemperatur.*

! *Forlat aldri førerplattformen uten å aktivere parkeringsbremsen (31).*



Figur. Betjeningspanel
2. Turtallsregulator
3. Nødstopp/reservebrems
4. Vibrasjon På/Av
6. Forover/bakover-spak
31. Parkeringsbrems

Reservebremsing i en nødssituasjon

Det er en brems i hver valsmotor, og denne fungerer som reservebrems under kjøring.

! *For å bremse i en nødssituasjon, trykk inn nødbremseknappen (3), hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp. Dieselmotoren stopper.*

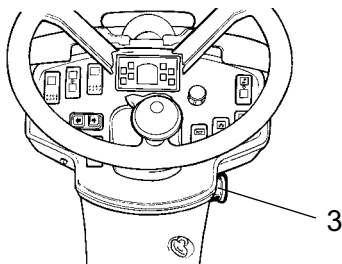
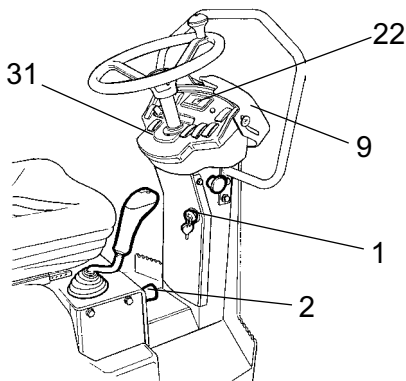


Fig. Betjeningspanel
3. Nødstopp/reservebrems

Etter bremsing settes forover/bakover-spaken tilbake i nøytral posisjon, og nødbremseknappen trekkes ut. Start motoren på nytt.



Figur. Instrumentpanel
1. Startbryter
2. Turtallsregulator
9. Instrumentdeksel
22. Panel for varsellamper
31. Parkeringsbrems

Avstenging

Still motorens turtallsregulator (2) tilbake på tomgang. La motoren gå noen minutter på tomgang for avkjøling.

Sett til parkeringsbremsen (31).

Kontroller instrumenter og varsellamper for å se om det indikeres noen feil. Slå av all belysning og andre elektriske funksjoner.

Vri startnøkkelen (1) til venstre til avslått stilling. Ved avsluttet skift skal instrumentdekselet (9) slås ned og låses.

Parkering

Blokkering av valsene



Forlat aldri førerplattformen uten å aktivere parkeringsbremsen (31).



Pass på at valseparkeringen skjer på et trafiksikkert sted, uten å hindre annen ferdsel. Blokker valseparkeringen hvis maskinen parkeres på hellende underlag.



Husk på frostfaren om vinteren. Tøm vanntanker, pumper og ledninger.

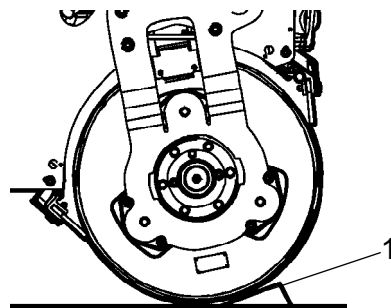


Fig. Arrangement
1. Bremsblokker

Hovedbryter - Tilbehør

Før velsen forlates etter arbeidets slutt skal batteriskillebryteren (1) slås av og nøkkelen tas ut.

Dette hindrer utladning av batteriet og gjør det vanskeligere for uvedkommende å starte og kjøre maskinen. Lås også motordekslet.

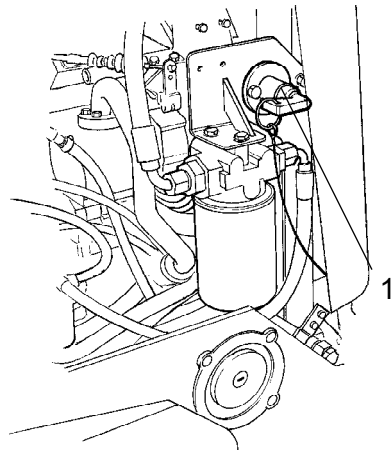


Fig. Batterirom
1. Batteriskillebryter

Langtidsoppstilling



Ved lengre oppstillingstid enn én måned skal instruksjonene nedenfor følges.

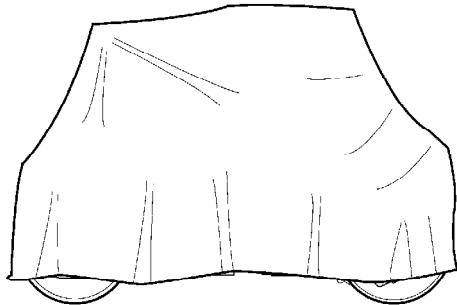


Fig. Beskyttelsespresenning

Disse tiltakene kan brukes for en oppstillingstid på inntil 6 måneder.

Før valsen tas i bruk igjen må punktene nedenfor som er merket * tilbakeføres til den stand de hadde før lagringen.

Vask maskinen og reparer lakkskader for å forhindre rustdannelse.

Behandle eksponerte deler med rustbeskyttende middel, smør maskinen grundig og påfør fett på flater som ikke er lakkert.

Motor

* Det vises til produsentens anvisninger i motorens instruksjonsbok som følger med valsen.

Batteri

* Demonter batteriet fra maskinen, rengjør det, smør kabelpolene (terminalene) med fett og gi batteriet vedlikeholdslading en gang i måneden. Ut over dette er batteriet vedlikeholdsfritt.

Luftrensere, avgassrør

* Dekk til luftrenseren (se under overskriften "Hver 50. driftstime" eller "Hver 500. driftstime") eller dens innløpsåpning med plast eller tape. Avgassrørets åpning må også dekkes til. Dette forhindrer at det trenger fuktighet inn i motoren.

Sprinklersystem

* Tøm vanntanken fullstendig (se under overskriften "Hver 2000. driftstime"). Tøm også alle slanger, filterhus og vannpumpen. Demonter samtlige sprinklermunnstykker (se under overskriften "Hver 10. driftstime").

Drivstofftank

Fyll drivstofftanken helt for å forhindre kondensdannelse.

Hydraulikkoljetank

Fyll hydraulikkoljetanken til øverste nivåmarkering (se under overskriften "Hver 10. driftstime").

Styresylinder, hengsler osv.

Smør inn styresylinderens stempelstang med konserveringsfett.

Smør hengslene på dørene til motorrommet med fett. Smør begge ender av forover/bakover-spaken (blanke deler) med fett (se under overskriften "Hver 500. driftstime").

Deksler, presenning

* Fell ned instrumentbeskyttelsesplaten over instrumentpanelet.

* Dekk over hele valsen med en presenning. Presenningen skal stoppe et stykke over bakken.

* Oppbevar om mulig valsen innendørs, helst i lokaler med jevn temperatur.

Diverse

Løfting

Låsing av midtledd

Vri på rattet slik at maskinen står i stilling for kjøring rett frem.

Stopp motoren. Aktiver nødbremsen.

Trekk ut låsesplinten (1), dreii låsearmen (2) mot den fremre rammen, fest låsearmen til den fremre rammehalvdelen ved å sette inn låsebolten (3) gjennom braketten i den fremre rammen og låsearmen.

Sett inn låsesplinten (1) igjen for å sikre låsearmens posisjon.

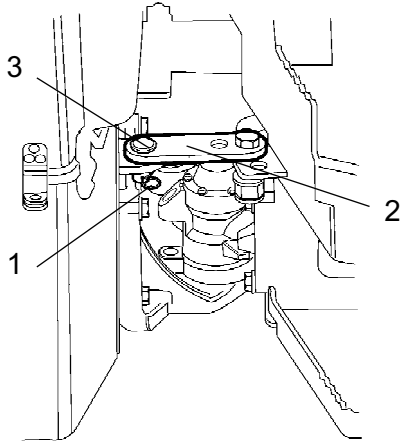


Fig. Styreledd
1. Låsesplint
2. Låsearm
3. Låsebolt

Vekt: se løfteskiltet på valsen

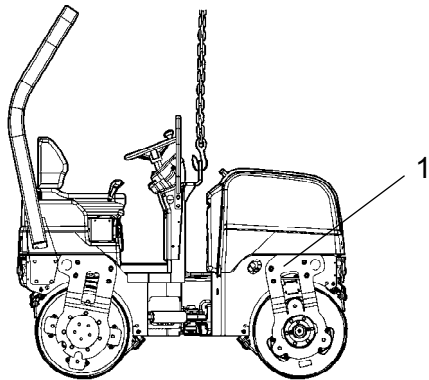


Fig. Vals klargjort for løfting
1. Løfteskilt

Løfting av vals



Maskinens bruttovekt er angitt på løfteskiltet (1). Det vises også til Tekniske spesifikasjoner.



Løfteutstyr som kjettinger, stålvaiere, stropper og løftekroker må være dimensjonert og brukes i samsvar med gjeldende sikkerhetsbestemmelser for løfteutstyret.

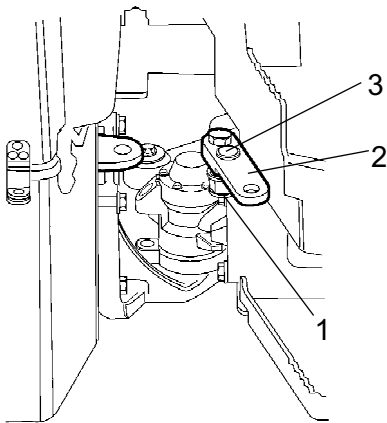


Ikke gå under hengende last! Kontroller at løftekrokkene er korrekt festet og sikret.

Opplåsing av midtledet



Husk å demontere midtledlåsen før kjøring.



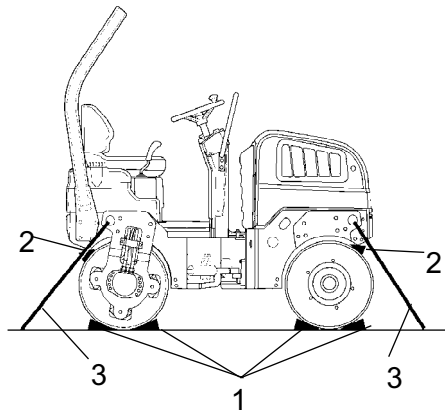
Trekk ut låsesplinten (1), dreii låsearmen (2) for den bakre rammen, fest låsearmen ved å sette inn låsebolten (3) gjennom monteringen i den bakre rammen og låsearmen. Sett inn låsesplinten.

Fig. Midtledd
1. Låsesplint
2. Låsearm
3. Låsebolt

Transport

Vals klargjort for transport

 **Lås midtleddet før løfting og transport. Følg instruksjonene under de respektive overskriftene.**



Figur. Arrangement
1. Bremsblokker
2. Trekiler
3. Stropper

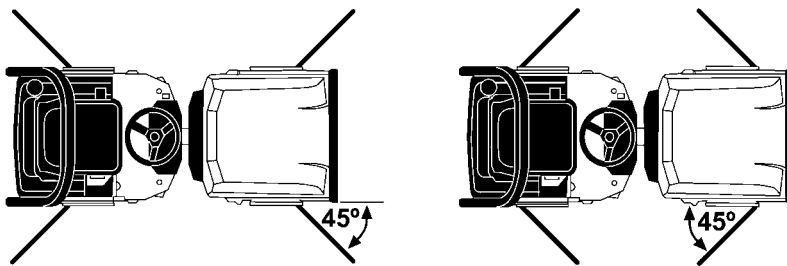
Blokker valsene (1) med bremsblokker som forankres i transportkjøretøyet.

Plasser trekilene (2) mellom valsen og rammen for å unngå overbelastning på valsens gummielementer ved fastspenningen.

Sikre valsen med stropper (3) i alle fire hjørner, som vist nedenfor, for å oppfylle kravene i gjeldende lastsikkerhetsbestemmelser. Festepunktene er vist på etikettene.



Ikke glem å tilbake stille midtleddlåsen til åpen stilling før valsen startes igjen.



Figur. Sikring av maskinen for lasting

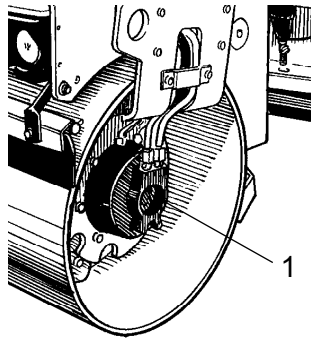
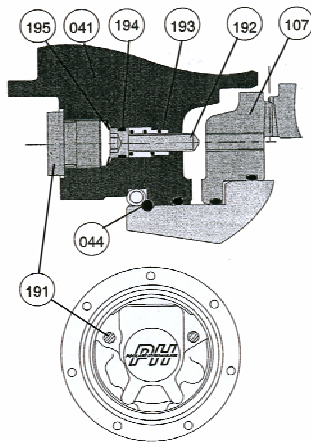


Fig. Vals
1. Fremdriftsmotor, plassert på venstre side foran og høyre side bak.



Figur. Frigjøre reserve-/parkeringsbremsen mekanisk

Sleping/Berging

Sleping av vals



Slå av dieselmotoren og trykk inn nødstopknappen. Blokker valsen med bremseblokker, for å sikre den mot å rulle når bremsene er frilagt.



Bremsene i hver av fremdriftsmotorene må frilægges mekanisk, som beskrevet nedenfor, før valsen slepes.

Frigjøre reserve-/parkeringsbremsen mekanisk

1. Fjern de 2 pluggene (191).
2. Trykk inn skruene (192) ved å trykke sammen fjærene (193) slik at de blir presset inn i bremsestempelets (107) indre gjenge, inntil skruehodet (192) kommer i kontakt med ventilblokken (041).
3. Fortsett å trekke til de to skruene (192) vekselvis, litt om gangen, slik at bremsestempelet (107) løsner (skru ca. 2 omdreininger).



Hvis skruene (192) trekkes til for hardt kan det skade den indre mekanismen.



Maskinen bør ikke startes uten at bremsene igjen er aktivert.

Reaktivering av de mekaniske bremsene

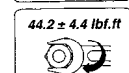
Løsne de to skruene (192) helt, og sett på plass pluggene (191).

Tiltrekkingsmoment

Skruer (192)



Plugger (191)



Sleping/berging



Det må brukes slepestang ved sleping, fordi valsen ikke har bremses og bare kan bremses ned og stoppes av slepevognen.

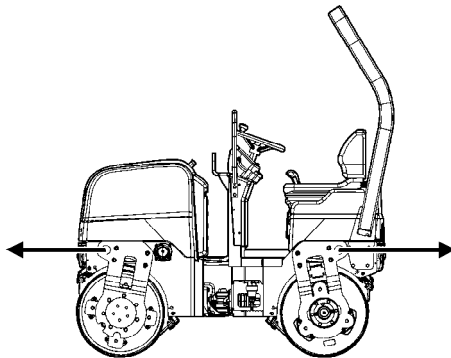


Fig. Sleping av vals



Valsen må slepes langsomt (maks. 3 km/t) og kun over en kort strekning (maks. 300 m).

Ved sleping/berging av en maskin må slepevognen være tilkopleet begge løftehullene. Trekkraften skal virke i maskinens lengderetning i henhold til figuren. Maks. total trekkraft 50,8 kN, 25,4 kN per gaffel.



Tilbakefør tiltakene som ble gjort for sleping, som beskrevet i slepeinstruksjonene på forrige side.

Kjøreinstruksjoner - Sammendrag



1. **Følg maskinens SIKKERHETSFORSKRIFTER, slik de er gitt i Sikkerhetshåndboken.**
2. Forsikre deg om at alle instruksjonene i avsnittet om VEDLIKEHOLD er fulgt.
3. Vri hovedbryteren til stillingen PÅ.
4. Sett forover/bakover-spaken i NØYTRAL-stillingen.
5. Still bryteren for Manuell/Automatisk vibrasjon i posisjon 0.
6. Sett turtallsregulatoren på fullt turtall.
7. Still nødstop-/reservebremseknappen i uttrukket stilling.
8. Start motoren og la den gå seg varm.
9. Sett turtallsregulatoren i driftsstillingen.



10. **Kjør valsen. Betjen forover/bakover-spaken med forsiktighet.**



11. **Kontroller bremsene, kjør langsomt. Vær oppmerksom på at bremselengden er lengre hvis valsen er kald.**
12. Bruk vibrasjon bare når valsen er i bevegelse.
13. Kontroller at valsene vannes ordentlig når det er behov for dette.









14. **I EN FARESITUASJON:**
 - Trykk inn **NØDSTOPPKNAPPEN**.
 - Hold godt fast i rattet.
 - Vær forberedt på en bråstopp. Motoren stopper.
15. Parkering: - Stopp motoren og blokker valsene.
16. Ved løfting: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
17. Ved sleping: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
18. Ved transport: - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.
19. Ved berging - Det vises til det aktuelle avsnittet i Instruksjonsboken.

Vedlikehold - Smøremidler og symboler
















Bruk alltid smøremidler av høy kvalitet, og i anbefalte mengder. For mye fett eller olje kan gjøre at maskinen går varm, med rask slitasje som resultat.

	MOTOROLJE	Lufttemperatur -15 °C - +50 °C Shell Rimula Super 15W/40, API CH-4 eller tilsvarende.
	HYDRAULIKKOLJE	Lufttemperatur -15 °C - +40 °C Shell Tellus TX68 eller tilsvarende. Lufttemperatur over +40 °C Shell Tellus TX100 eller tilsvarende.
	BIOLOGISK HYDRAULIKKOLJE	BP BIOHYD SE-S 46 Maskinen kan fra fabrikken være fylt med biologisk nedbrytbar olje. Ved bytte/etterfylling må det brukes tilsvarende oljetype.
	VALSOLJE	Lufttemperatur -15 °C - +40 °C Shell Spirax AX 80W/90, API GL-5 eller tilsvarende. Lufttemperatur 0 °C - over +40 °C Shell Spirax AX 85W/140, API GL-5 eller tilsvarende.
	DRIVSTOFF	Se motorhåndboken. For å oppfylle utslippskravene for Perkins 403D-11 må det brukes drivstoff med lavt eller ekstremt lavt svovelinhold.
	KJØLEMIDDEL	GlycoShell eller tilsvarende (blandet 50/50 med vann) Frostsikker ned til ca. -37 °C.



Ved kjøring under ekstremt høye eller lave omgivelsestemperaturer må det benyttes andre drivstoffer og smøremidler. Se kapittelet "Spesielle anvisninger" eller kontakt Dynapac.

Vedlikeholdssymboler

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydraulikkoljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulikkolje, filter:		Sprinklervann
	Vals, oljenivå		Gjenvinning
	Smøreolje		Drivstoffilter
	Kjølevæsknivå		

Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram

Service- og vedlikeholdspunkter

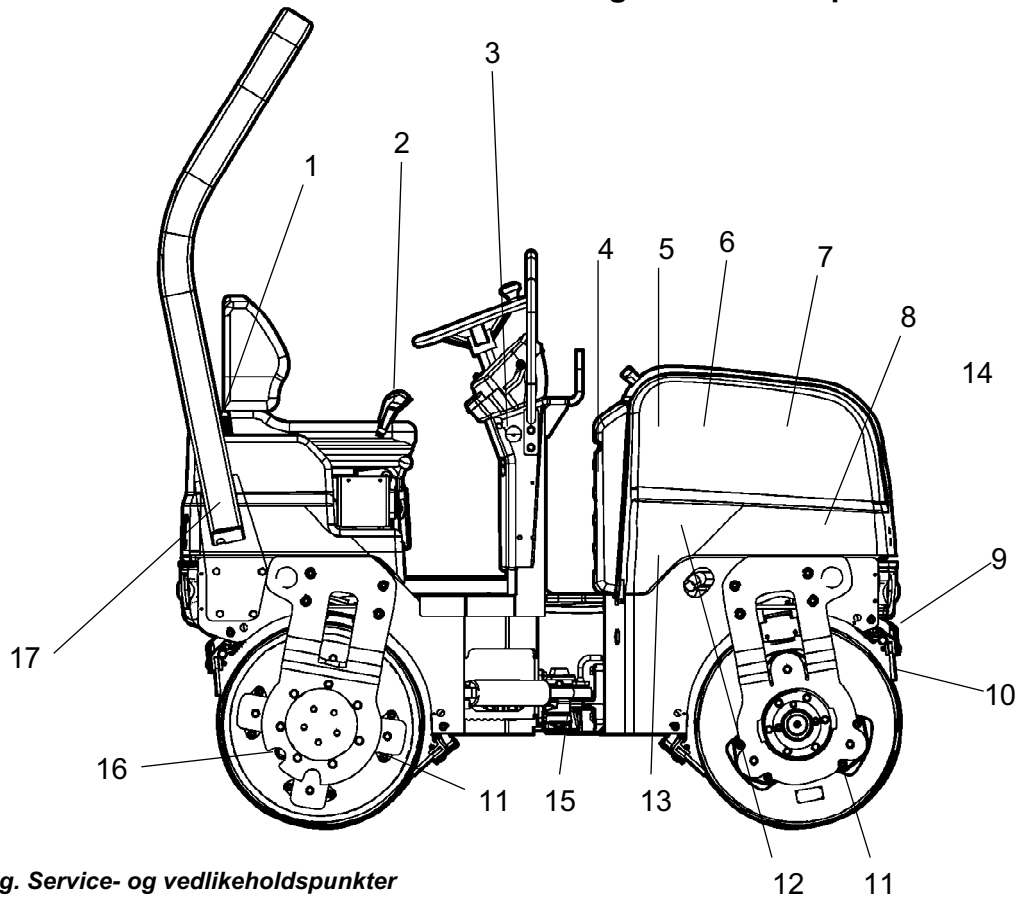


Fig. Service- og vedlikeholdspunkter

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Vanntank, påfylling | 7. Luftrener | 13. Hydraulikkolje, påfylling |
| 2. Forover/Bakover-spak | 8. Batteri (vedlikeholdsfritt) | 14. Drivstofftank, påfylling |
| 3. Nødbrems | 9. Sprinkler | 15. (venstre side) |
| 4. Hydraulikkoljekjøler/radiator | 10. Skraper | 15. Styreledd |
| 5. Generator drivrem | 11. Gummielement | 16. Valser, oljepåfylling |
| 6. Motor | 12. Hydraulikkoljefilter: | 17. ROPS |

Generelt

Det periodiske vedlikeholdet skal første gang utføres etter det oppgitte antallet driftstimer. Bruk periodene for hver dag, hver uke osv. der hvor ikke driftstimer kan brukes.

Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram



Fjern alltid alt utvendig smuss før påfylling, eller ved kontroll av oljer og drivstoff, og ved smøring med fett eller olje.



For motoren gjelder også produsentens instruksjoner, som du finner i motorhåndboken.



Når det er angitt både driftstimetall og tidsintervall, skal vedlikehold utføres på det tidspunkt som inntreffer først.

Hver 10. driftstime (Daglig)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
	Før dagens første start	
6	Kontroller oljenivået på motoren.	Se motorhåndboken
13	Kontroller oljenivået i hydraulikkoljetanken	
4	Kontroller kjølevæsknivået	
14	Fyll opp drivstofftanken	
1	Fyll vanntankene	
9	Kontroller sprinklersystemet	
4	Kontroller fri kjøleluftsirkulasjon	
10	Kontroller skrapeinnstillingen	
	Kontroller varsellampene	
6	Tøm vannavskilleren, om nødvendig	
7	Kontroller indikatoren for luftrenseren	

Etter de FØRSTE 50 driftstimene

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

	Tiltak	Kommentar
6	Bytt drivstoffilteret	Se motorhåndboken
6	Bytt motoroljen og oljefilteret	Se motorhåndboken
12	Bytt hydraulikkoljefilteret	

Hver 50. driftstime (hver uke)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
3	Prøv bremsene	
7	Tøm støvsamleren på luftrenseren	
11	Kontroller gummielementer og skruforbindelser	

Hver 250. driftstime (hver måned)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
7	Rengjør filterelementet i luftrenseren, kontroller at slanger og koplinger er tette	
4	Rengjør utsiden av radiatorkjernen.	I områder med mye støv, etter behov.
2	Kontroller smøringen av betjeningsorganer og omdreiningssaksler	Smør etter behov
5	Kontroller strammingen og tilstanden til viftereima	Skift den ut om nødvendig

Hver 500. driftstime (hvert år)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
7	Skift ut filterelementet i luftrenseren, kontroller at slanger og koplinger er tette	
6	Bytt drivstoffilteret	Se motorhåndboken
6	Bytt motoroljen og oljefilteret	Se motorhåndboken
4	Kontroller kjølevæskens frysepunkt Skift kjølevæsken hvert annet år.	
16	Kontroller oljenivået i valsene	
13	Kontroller hydraulikk tanklokket/lufting	

Vedlikehold - Vedlikeholdsprogram

Hver 1000. driftstime (hvert år)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
12	Bytt hydraulikkoljefilteret	
6	Kontroller motorens ventilkjøling	Se motorhåndboken
5	Skift viftereim	Se motorhåndboken

Hver 2000. driftstime (hvert år)

Se innholdsfortegnelsen for å finne sidenummeret til avsnittene det vises til!

Pos. i fig.	Tiltak	Kommentar
13	Bytt olje i hydraulikkoljetanken	
6	Skift motorens lufteventil	Se motorhåndboken.
16	Bytt olje i valsene	
1	Tøm og rengjør vanntanken	
14	Tøm og rengjør drivstofftanken	
15	Kontroller midtleddets tilstand	

Vedlikehold - 10 timer



Parker velsen på et horisontal underlag. Slå av motoren og kontroller at nødbremsen er aktivert under alt kontroll- og justeringsarbeid på velsen, med mindre annet er angitt.



Pass på at motorromdekselet står helt åpent når det arbeides under dekselet.



Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

Åpne motordeksellåsen og senk motordekselet fremover.

Bruk peilepinnen (1) og kontroller oljenivået. Nivået skal stå mellom merkene. Hvis nivået ligger nær det nedre merket må det etterfylles med ny motorolje via påfyllingslokket (2). Se under overskriften Smøremidler for riktig oljekvalitet.



Fyll aldri på for mye olje, fordi dette kan skade motoren.

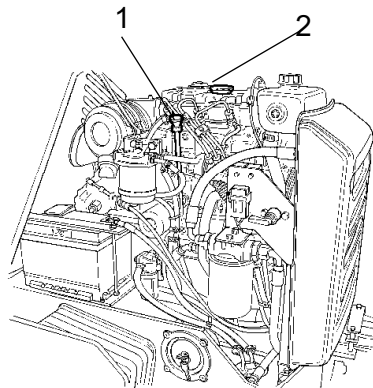


Fig. Motor
1. Peilepinne
2. Påfyllingslokk



Kontroll - Kjølevæskesystem

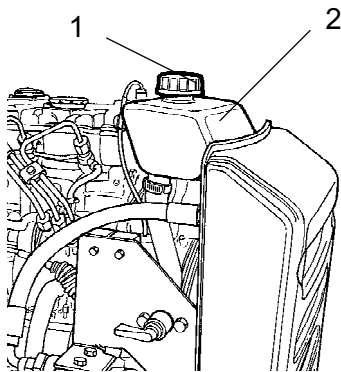
Kontroller at alle slanger/slangekoplinger er i orden og tette. Fyll opp med kjølevæske som spesifisert i smøremiddelspesifikasjonen.



Vær veldig forsiktig når du åpner radiatorlokket når motoren er varm. Bruk hansker og vernebriller.



Kontroller også frysepunktet. Skift kjølevæsken hvert annet år.



Figur. Kjølevæsketank
1. Påfyllingslokk
2. Nivåmerking



Hydraulikkoljetank, Nivåkontroll - Påfylling

Tørk ren nivåvinduet (1). Kontroller at væsknivået ligger mellom min.- og maks.-merkene. Etterfyll med ny hydraulikkolje gjennom påfyllingsslangen (2) ved behov.

Se under overskriften Smøremidler for riktig væskekvalitet.

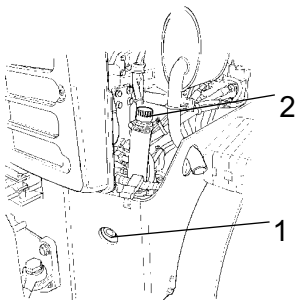


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Nivåvindu
2. Påfyllingsslange



Vanntank - Påfylling



Skru av tanklokket (1), og fyll på rent vann.

Fyll opp vanntanken; den rommer 110 liter.



Eneste tilsetning: En liten mengde miljøvennlig frostvæske.

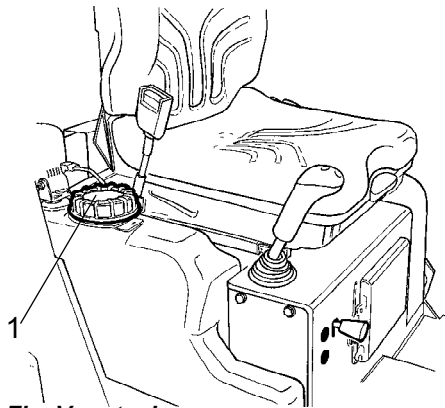


Fig. Vanntank
1. Tanklokk



Sprinklersystem - Kontroll, rengjøring

Kontroller at hullene i sprinklermunnstykkene (1) ikke er tette. Rengjør der hvor det er behov.

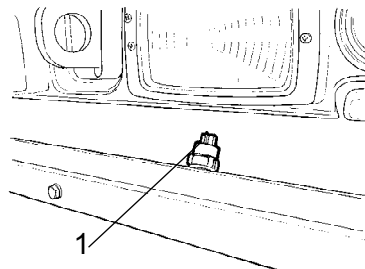


Fig. Sprinklersystem
1. Sprinklermunnstykker



Sprinklersystem - Kontroll, rengjøring

Kontroller at vannfilteret (1) ikke er tett. Rengjør der hvor det er behov. Rengjør vannfilteret ved å skru av den nedre delen av filteret, og rengjøre silen og filterhuset. Monteringen skjer i motsatt rekkefølge.

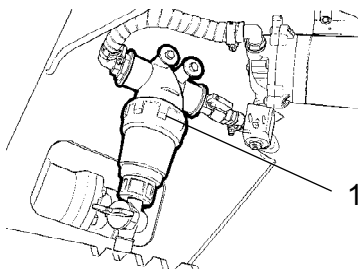


Fig. Rom under gulvet
1. Vannfilter

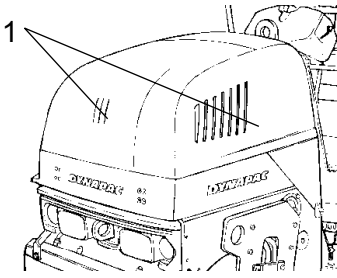


Fig. Motordeksel
1. Kjøleluftgitter/motor

Luftsirkulasjon - Kontroll

Kontroller at sirkulasjonen av luft til motoren gjennom gitteret i motordekselet er uten hindringer.

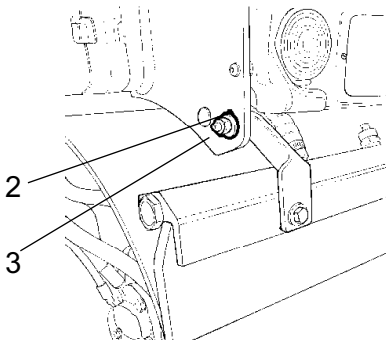


Fig. Fremre skraper i transportposisjon
2. Låsemutter
3. Monteringsplate

Skraper - Kontroll, justering

Kontroller at skrapene ikke har skader. Juster skrapene, om nødvendig, på følgende måte:

For fastere innstilling av skrapen, løsne låsemutteren (2) og juster inntil ønsket innstilling er oppnådd.

Lås innstillingen ved å trekke til låsemutteren mot monteringsbraketten (3).

Juster trykket på begge skrapebrakettene.

For å stille inn et lavere skrapetrykk, juster motsatt av det som er angitt over.

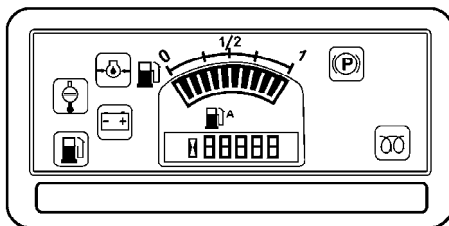


Fig. Betjeningspanel.

Varsellamper - Kontroll

Kontroller funksjonen til varsellampene på betjeningspanelet.



Kontroll - Tømming - Vannavskiller

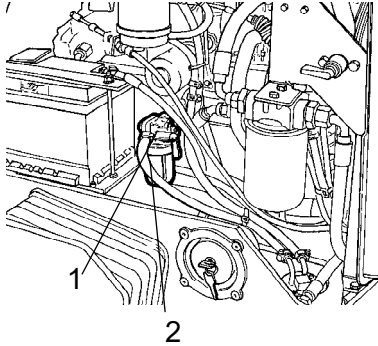


Fig. Vannavskiller
1. Vannavskiller
2. Kopp

Skru av koppen (2) og tøm den.



Samle opp oljen og lever den til avfallsbehandling.



Indikator for luftrensers

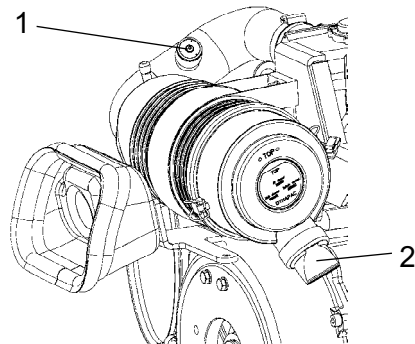


Fig. Luftrensers
1. Indikator
2. Støvpose

Hvis indikatoren (1) på luftrenseren er rød, må luftrenserens støvsamler (2) tømmes. Støvsamleren tømmes ved å trykke sammen gummibelgene med fingrene. Kontroller også om luftslangene er intakte.

Rengjør luftrenseren når den har vært i drift i områder med svært mye støv.



Drivstoffpåfylling

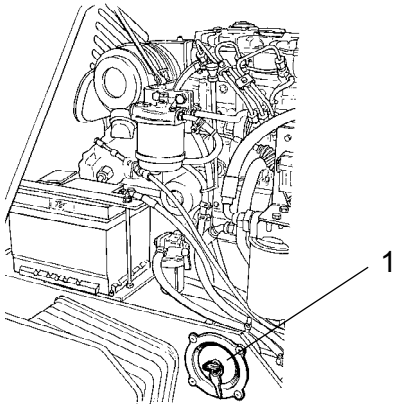


Fig. Venstre side
1. Påfyllingsrør/-lokk

Fyll opp drivstofftanken hver dag før arbeidsstart.
Åpne tankklokken og fyll på gjennom påfyllingsrøret (1).




Tank aldri mens motoren går. Ikke røyk, og unngå søl av drivstoff.



Stans motoren. Kortslett påfyllingspistolen ved å trykke den mot påfyllingsrøret (1)

Tanken rommer 23 liter drivstoff.

Vedlikehold - 50 timer

 **Parker valsen på et horisontal underlag. Slå av motoren og kontroller at nødbremsen er aktivert under alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.**

 **Pass på at motorromdekselet står helt åpent når det arbeides under det.**

 Etter de første 50 driftstimene skal oljefiltrene skiftes.



Bremser - Kontroll

 **Kontroller bremsefunksjonen på følgende måte:**

Kjør valsen veldig langsomt fremover. Hold godt fast i rattet og vær forberedt på en bråstopp.

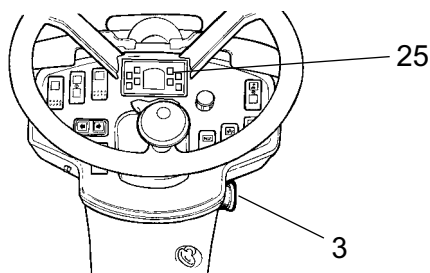
Trykk inn reservebremseknappen (3). Valsen vil stoppe brått, og motoren vil bli slått av.

Etter bremsekontrollen setter du forover/bakover-spaken i nøytral posisjon.

Trekk ut reservebremseknappen (3). Start motoren.

Valsen er nå klar for kjøring.

Se også avsnittet om kjøring i håndboken.



Figur. Instrumentpanel
3. Nødstopp/reservebremseknapp
25. Parkeringsbremselampe



Luftrensner - tømning

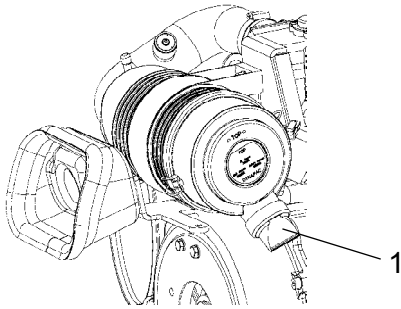
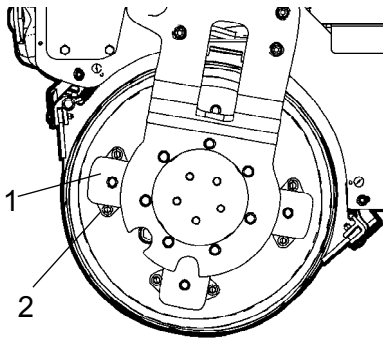


Fig. Luftfilter
1. Støvsamler

Tøm støvsamleren (1) på luftfilteret ved å trykke sammen gummibelgene med fingrene. Kontroller også at luftslangene er intakte.

Rengjør luftrenseren når den har vært i drift i områder med svært mye støv.

Se også avsnittet om kjøring i håndboken.



Figur. Valsoppheng
1. Gummielement
2. Festeskruer

Gummielement og festeskruer - Kontroll

Kontroller samtlige gummielementer (1), og skift ut alle elementene hvis mer enn 20 % av antallet på en side av valsen har sprekker som er dypere enn 10-15 mm.

Bruk et knivblad eller en annen spiss gjenstand for å kontrollere sprekkybden.

Kontroller også at festeskrue (2) er trukket til.



Skrue på gummielementene er forseglest med Loctite. Kontroller gummielementene på begge sider av valsen.

Vedlikehold - 250 timer



Parker valsen på et horisontal underlag. Slå av motoren og kontroller at nødbremsen er aktivert under alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Pass på at motorromdekselet står helt åpent når det arbeides under det.



Luftrensener - Rengjøring - Utskifting

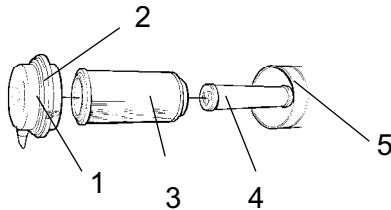


Fig. Luftrensener

1. Hasper
2. Deksel
3. Hovedfilter
4. Sikkerhetsfilter
5. Filterhus

Rengjør luftrenseneren. Ta av hovedfilteret (3) ved å ta av hasperne (1), og deretter dekselet (2).

Kontroller at filteret ikke har skader. Rengjør elementet ved å slå det lett mot hånden eller en annen myk gjenstand.

Blås deretter rent med trykkluft (maks. 5 bar) fra innsiden av filteret. Rengjør også filterhuset (5) og dekselet (2).



Skift ut filterpatronen etter maksimalt fem rengjøringer.

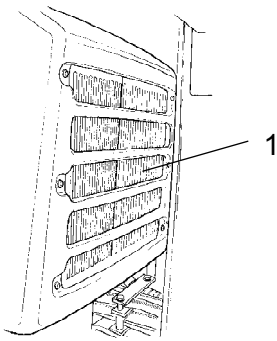


Fig. Motorrom
1. Hydraulikkoljekjøler

Hydraulikkoljekjøler - Rengjøring

Rengjør flensene på hydraulikkoljekjøleren, bruk helst trykkluft. Blås ren kjøleren ved å blåse luft fra innsiden og utover.



Bruk hansker og vernebriller ved arbeid med trykkluft.



Forover/Bakover betjeninger/ledd - Kontroll og smøring

Skru av platen (1). Kontroller friksjonen i forover/bakover-betjeningene. Friksjonsskruene skal trekkes til slik at forover/bakover-spaken blir stående i den stillingen den er satt i når maskinen kjøres. Spakens '0-stilling' bestemmes av en skrue som griper inn i sporet på akselen mellom betjeningsorganene.

Hvis betjeningsorganet begynner å gå tregt etter lang tids bruk, må opplagringene for betjeningsorganene og betjeningskabelen smøres med noen få dråper olje.

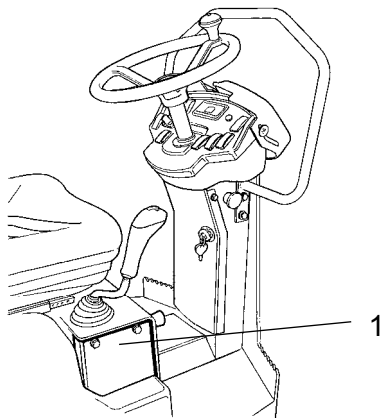


Fig. Forover/Bakover-spak
1. Plate

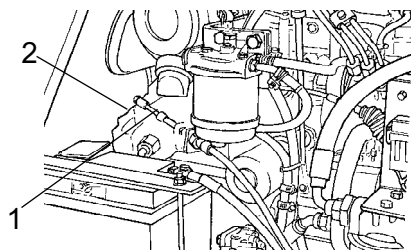


Fig. Motorrom
1. F/B-betjeningskabel
2. Fremdriftspumpe

Hvis forover/bakover-spaken fremdeles går tregt etter justeringene over, må den andre enden av betjeningskabelen smøres med noen få dråper olje. Kabelen er plassert på toppen av fremdriftspumpen.

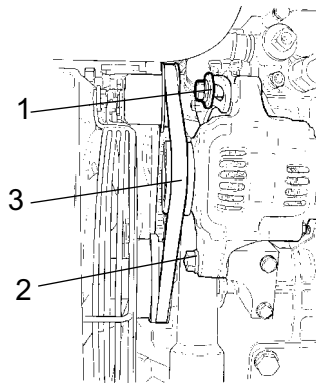


Fig. Generator sett forfra
1. Monteringsskrue
2. Monteringsskrue
3. Drivreim for generator

Drivreim for generator - kontroll av stramming - Utskifting



Stopp motoren, sett forover/bakover-spaken i nøytral og trykk inn nødbremseknappen.

Hvis drivreima for generatoren (3) kan trykkes inn ca. 10 mm med hånden midt mellom reimskivene, er den riktig strammet. Hvis reima har behov for stramming, gjøres det på følgende måte.

Løsne de to innvendige sekskantskruene (1) og (2).

Press generatoren slik at reima får riktig stramming, som beskrevet over.

Trekk først til skrue (1) og deretter skrue (2). Kontroller at reima har riktig stramming etter tiltrekkingen.

Skift ut generatorens drivrem ved behov, eller senest ved 1000 t service.

Vedlikehold - 500 timer



Parker valsen på et horisontal underlag. Slå av motoren og kontroller at nødbremsen er aktivert under alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Pass på at motorromdekselet står helt åpent når det arbeides under det.



Luftrensener - Rengjøring - Utskifting

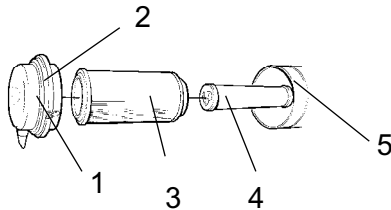


Fig. Luftrensener

1. Hasper
2. Deksel
3. Hovedfilter
4. Sikkerhetsfilter
5. Filterhus

Rengjør luftrenseneren. Ta av hovedfilteret (3) ved å ta av hasperne (1), og deretter dekselet (2).

Kontroller at filteret ikke har skader. Rengjør elementet ved å slå det lett mot hånden eller en annen myk gjenstand.

Blås deretter rent med trykkluft (maks. 5 bar) fra innsiden av filteret. Rengjør også filterhuset (5) og dekselet (2).



Skift ut filterpatronen etter maksimalt fem rengjøringer.



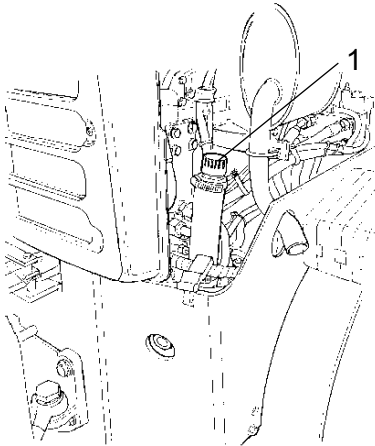
Hydraulikkoljetank - Kontroll/lufting

Skru av tanklokket og kontroller at det ikke er tett. Det må være fri luftpassasje gjennom lokket i begge retninger.

Hvis lokket er tett i en av retningene, rengjør det med litt dieseloilje og blås med trykkluft til passasjen blir fri, eller bytt det ut med et nytt.



Bruk vernebriller og hansker ved arbeid med trykkluft.



Figur. Motorrom, høyre side
1. Løkk på hydraulikkoljetank



Motorolje og oljefilter - Utsifting

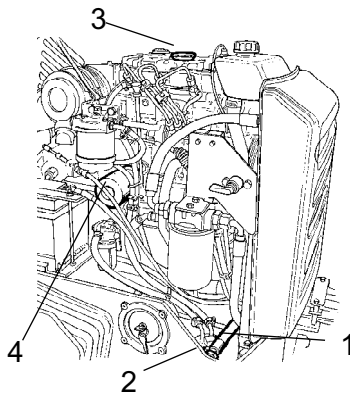


Fig. Motorrom venstre side

- 1. Avtappingslange**
- 2. Plugg**
- 3. Påfyllingslokk**
- 4. Oljefilter**

Kjør motoren til den er varm før oljen tappes av.



Stopp motoren og trykk inn nødbremseknappen.



Utvis stor forsiktighet ved tapping av væsker og oljer. Bruk hansker og vernebriller.

Sett et kar som rommer minst 5 liter under avtappingspluggen (2).

Skru av oljepåfyllingslokket (3), og skru ut pluggen (2) i enden av avtappingsslangen (1). La all motoroljen renne ut.



Lever oljen som er tappet av til spesialavfallsbehandling.



Se motorhåndboken for detaljerte instruksjoner om skifting av olje og filtre.

Demonter oljefilteret (4) og monter et nytt filter.

Samle opp eventuelt utslipp.

Skru inn avtappingspluggen (2) i enden av slangen.

Fyll på ny motorolje. Se under overskriften Smøremidler, for riktig oljekvalitet. Monter påfyllingslokket (3) og bruk peilepinnen for å kontrollere at oljenivået er riktig.

Start motoren og la den gå på tomgang i noen minutter. Bruk denne tiden til å kontrollere omkring oljefilteret for lekkasjer.

Stopp motoren, vent 1-2 minutter og kontroller deretter oljenivået. Etterfyll med olje om nødvendig.



Kontroll - Kjølevæskesystem

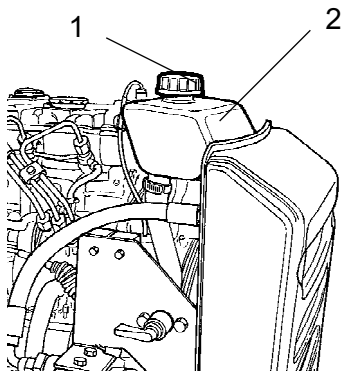
Kontroller at alle slanger/slangekoplinger er i orden og tette. Fyll opp med kjølevæske som spesifisert i smøremiddelspesifikasjonen.



Vær veldig forsiktig når du åpner radiatorlokket når motoren er varm. Bruk hansker og vernebriller.



Kontroller også frysepunktet. Skift kjølevæsken hvert annet år.



Figur. Kjølevæsketank
1. Påfyllingslokk
2. Nivåmerking



Vals - Kontroll av oljenivå

Parker valsen på en horisontal flate, og kjør valsen langsomt inntil oljepluggen (1) er midt i det halvsirkelformete hakket i valsgaffelen.



Stopp motoren, sett forover/bakover-spaken i nøytral og trykk inn nødstopknappen.

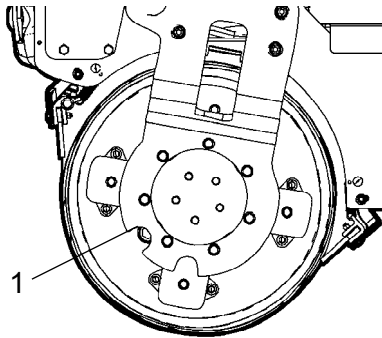


Fig. Vals drivside
1. Oljeplugg

Skru ut pluggen og kontroller at oljenivået står opp til underkanten av hullet. Etterfyll om nødvendig med ny girolje. Se under overskriften Smøremidler for riktig væske kvalitet.

Rengjør den magnetiske oljepluggen (1) for eventuelle metallpartikler, og monter den på nytt.

Vedlikehold - 1000 timer



Parker velsen på et horisontal underlag. Slå av motoren og kontroller at nødbremsen er aktivert under alt kontroll- og justeringsarbeid på velsen, med mindre annet er angitt.



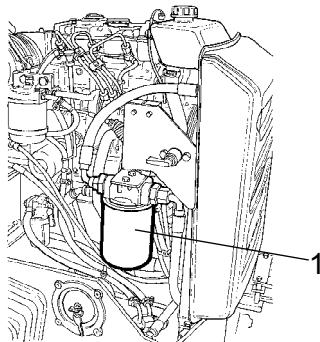
Pass på at motorromdekselet står helt åpent når det arbeides under det.



Hydraulikkoljefilter - Utskifting



Demonter forfilteret (1) og lever det til et miljødeponi. Dette er et engangsfilter som ikke kan rengjøres.



**Fig. Motorrom, venstre side
1. Hydraulikkoljefilter**

Rengjør filterholderens tetningsflate nøye.

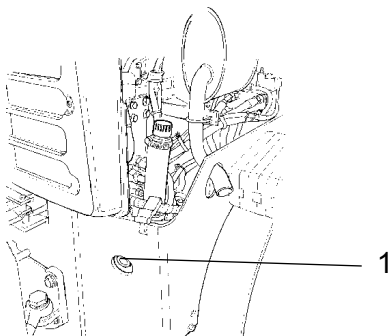
Stryk et tynt lag ny hydraulikkolje på tetningen til det nye filteret.

Skru på filteret for hånd, først til filterets tetning ligger i kontakt mot filterfestet. Vri deretter ytterligere $\frac{1}{2}$ omdreining.



Ikke trekk til for hardt. Tetningen kan bli skadet.

Start motoren og kontroller at det er tett rundt filteret.



**Fig. Motorrom, høyre side
1. Nivåvindu**

Kontroller hydraulikkoljenivået gjennom nivåvindu (1), og etterfyll ved behov. Se under overskriften "Hver 10. driftstime".

**Drivreim for generator - Kontroll av stramming
- Utsifting**



Stopp motoren, sett forover/bakover-spaken i nøytral og trykk inn nødbremseknappen.

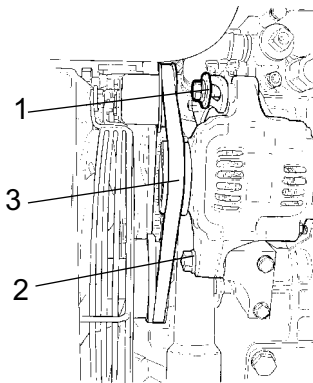


Fig. Generator sett forfra
1. Monteringsskrue
2. Monteringsskrue
3. Drivreim for generator

Løsne de to innvendige sekskantskruene (1) og (2).
Bend av drivreima for generatoren og erstatt den med en ny.

Spenn opp generatoren slik at drivreima får den strammingen som er beskrevet nedenfor.

Når drivreima for generatoren (3) kan trykkes inn ca. 10 mm med hånden midt mellom reimskivene, er den riktig strammet.

Trekk først til skrue (1) og deretter skrue (2). Kontroller at reima har riktig stramming etter tiltrekkingen.

Vedlikehold - 2000 timer



Parker valsen på et horisontal underlag. Slå av motoren og kontroller at nødbremsen er aktivert under alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, med mindre annet er angitt.



Pass på at motorromdekselet står helt åpent når det arbeides under det.



Vals - Oljeskift

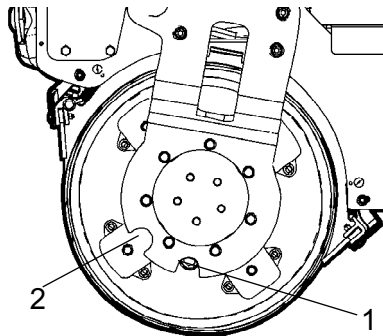


Fig. Vals, vibrasjonsside
1. Oljeplugg (1) i posisjon for å tappe av oljen.
2. Oljepluggens posisjon for nivåkontroll og påfylling.

Parker valsen på en horisontal flate, og kjør den langsomt inntil pluggen (1) er i den nedre stillingen.



Stopp motoren, sett forover/bakover-spaken i nøytral og trykk inn nødstopknappen.

Sett et kar som rommer minst 4 liter under pluggen.

Skrut pluggen (1) og la oljen renne ned i karet.



Lever oljen som er tappet av til spesialavfallsbehandling.

Sett pluggen tilbake på plass. Etterfyll med ny olje i posisjon 2. Se 'Hver 500. driftstime' for fylling av olje.



Vanntank - Rengjøring



Husk på frostfaren om vinteren. Tøm tanken, pumpen og ledningene.

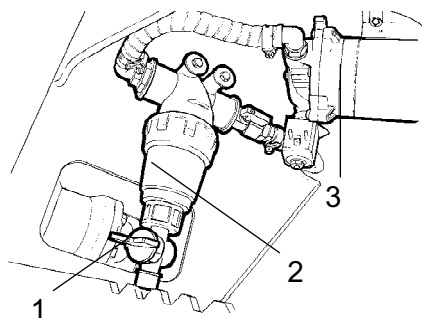


Fig. Rom under gulvet
1. Avtappingskran
2. Vannfilter
3. Vannpumpe

Tøm tanken gjennom avtappingskranen (1) ved siden av filteret.

Rengjør tankene med vann tilsatt et egnet rengjøringsmiddel for plastflater.

Rengjør vannfilteret (2). Fyll tanken med vann og kontroller at sprinkleren fungerer.



Vanntankene er laget av plast (polyetylen) og er gjenvinnbar.



Drivstofftank - Rengjøring

Tanken rengjøres enklest når den er nesten tom.

Pump ut eventuelt bunnfall ved bruk av den eksterne pumpen.

For å fjerne ytterligere bunnfall, fyll to liter diesel på tanken, og pump det deretter ut ved bruk av den eksterne pumpen.



Samle opp alt som pumpes ut i en beholder som rommer minst 28 liter, og lever det til spesialavfallsbehandling.



Husk på brannfaren ved håndtering av drivstoff.

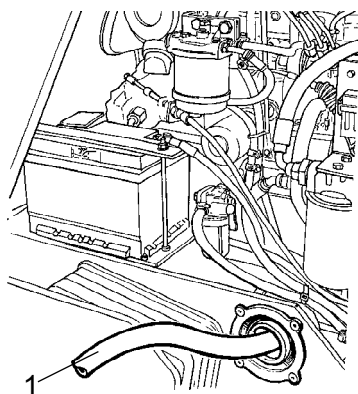


Fig. Drivstofftank
1. Slange fra ekstern pumpe



Drivstofftanken er laget av plast (polyetylen) og er gjenvinnbar.

Styreledd - Kontroll

Kontroller styreleddet med tanke på fysiske skader eller sprekker.

Kontroller og trekk til alle løse bolter.

Kontroller også med tanke på treghet og slark i styreleddet. Foreta reparasjon om nødvendig.

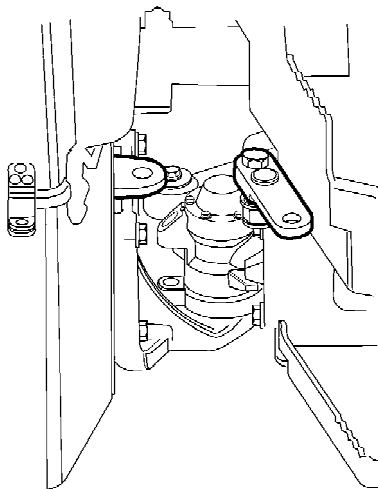


Fig. Styreledd



Hydraulikkoljetank - oljeskift

Bruk en ekstern tømmepumpe for å tømme hydraulikkoljetanken.



Fare for brannskader ved avtapping av varm olje. Bruk hansker og vernebriller.

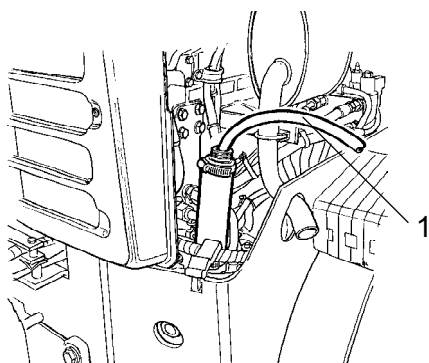


Fig. Hydraulikkoljetank
1. Tømming

Skru av tanklokket. Plasser pumpens sugeslange i påfyllings-/avtappingsåpningen på hydraulikkoljetanken. Plasser den andre slangen i et oppsamlingskar.



Bruk et oppsamlingskar som rommer minst 15 liter.

Start pumpen slik at den suger oljen ut av tanken.

Kontroller at pumpe slangen når ned i bunnen av hydraulikkoljetanken, for å sikre at så mye som mulig av drivstoffet blir pumpet ut.



Samle opp oljen og lever den til spesialavfallsbehandling.

Fyll opp tanken med anbefalt hydraulikkolje til riktig nivå. Sett på plass tanklokket og tørk rent omkring det.

Bytte av hydraulikkoljefilteret, se under overskriften "Hver 1000. driftstime".

Start motoren og kjør de ulike hydraulikkfunksjonene. Kontroller oljenivået i tanken og etterfyll ved behov.

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden