

# Instruktionsmanual

**ICP142-1SE1.pdf**  
**Körning & Skötsel**

**Gummihjulsvält**  
**CP142**

**Motor**  
**Cummins 4B4.5 - 99C**

**Serienummer**  
**\*2163BR2000\* -**



Gummihjulsvälten CP142 har ett modulbyggt ballastsystem bestående av ballastboxar som ger en exakt och enhetlig däckbelastning. Välten är konstruerad för kompaktering av vägar, flygfält, dammar och liknande anläggningar.

CP142 kompakterar snabbt och effektivt asfalt, betong, bärlager och förstärkningslager.



## Innehållsförteckning


|  |    |
|--|----|
| Inledning .....                              | 1  |
| Säkerhet - Säkerhetsföreskrifter .....       | 3  |
| Säkerhet - vid körning .....                 | 5  |
| Speciella anvisningar .....                  | 7  |
| Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/El .....    | 11 |
| Tekniska data - Dimensioner .....            | 13 |
| Tekniska data - Vikter och volymer .....     | 17 |
| Tekniska data - Arbetskapacitet .....        | 19 |
| Tekniska specifikationer - Allmänt .....     | 21 |
| Maskinbeskrivning - Identifiering .....      | 23 |
| Maskinbeskrivning- Dekaler .....             | 25 |
| Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage ..... | 29 |
| Maskinbeskrivning - Elsystem .....           | 33 |
| Handhavande - Start .....                    | 35 |
| Handhavande - Körning .....                  | 41 |
| Handhavande - Stopp .....                    | 47 |
| Långtidsuppställning .....                   | 51 |
| Övrigt .....                                 | 53 |
| Körinstruktioner - Sammanfattning .....      | 57 |
| Underhåll - Smörjmedel och symboler .....    | 59 |
| Underhåll - Skötselschema .....              | 61 |
| Underhåll - Skötselåtgärder, 10h .....       | 65 |
| Underhåll - Skötselåtgärder, 50h .....       | 71 |
| Underhåll - Skötselåtgärder, 250h .....      | 77 |
| Underhåll - Skötselåtgärder, 500h .....      | 81 |
| Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h .....     | 83 |
| Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h .....     | 87 |



## Inledning


### Varningssymboler

 **VARNING ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till allvarliga eller livshotande personskador om varningen ej beaktas.**

 **VARSAMHET ! Anger risk eller riskabelt förfarande som kan leda till maskin- eller egendomsskador om varningen inte beaktas.**

### Säkerhetsinfo

 **Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje maskinoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken ifrån maskinen.**

 **Föraren uppmanas att noga läsa de säkerhetsföreskrifter som är inkluderade i denna manual. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och förvara handboken på lättåtkomlig plats.**

 **Läs hela handboken innan maskinen startas och något skötselarbete påbörjas.**

 **Sörj för god ventilation (utsug) om motorn körs inomhus.**

### Allmänt

Denna instruktion innehåller anvisningar för maskinens körning och användning, samt skötsel och underhåll.

Det är viktigt att maskinen sköts på korrekt sätt så att den fungerar väl.

Maskinen ska hållas så ren att eventuellt läckage, lösa bultar och lösa anslutningar upptäcks i tid.

Gör det till en vana att varje dag innan arbetet påbörjas utföra en allmän kontroll av maskinen så att eventuellt läckage eller andra problem beaktas.

Kontrollera även på marken under maskinen, där är det oftast lättare att upptäcka eventuellt läckage.



**TÄNK PÅ MILJÖN !** Se till att olja, bränsle och andra miljöfarliga ämnen inte förorenar miljön. Lämna alltid utbytta filter, avtappad olja och eventuella bränslerester för miljöriktigt omhändertagande.

Den här handboken innehåller instruktioner för periodiskt underhåll som normalt skall utföras av maskinens förare.



Ytterligare instruktioner för motorn finns i tillverkarens motorhandbok.

Maskinen som illustreras i denna manual kan vara extrautrustad.

**Säkerhet - Säkerhetsföreskrifter**

( Läs även Säkerhetshandboken )



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet avsnittet **KÖRNING** innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i avsnittet **SKÖTSEL** har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structures) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsemen står på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sitsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
  - Stanna motorn
  - Rök inte.
  - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
  - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
  - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
  - Lås midjestyningen om så erfordras.
16. Om ljudnivån är högre än 85 db(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på vilket underlag maskinen används på.

- 17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.**
- 18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se startinstruktionerna i avsnittet STOPP.**



## Säkerhet - vid körning

### Kantkörning

Försäkra er om att minst 1/4 av ytterdäcken står på material som tidigare packats vid körning nära kanter och hål.



**Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.**

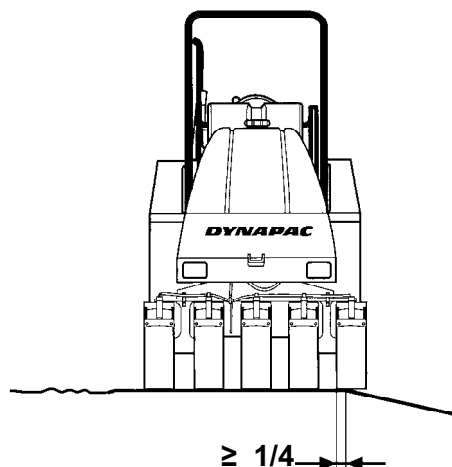


Fig. Hjulens placering vid kantkörning

### Lutning

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin utan ballast.

Styrvinkeln är noll och alla tankar fulla.

Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



**ROPS, (överrullningsskydd), eller säkerhetshytt, rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.**

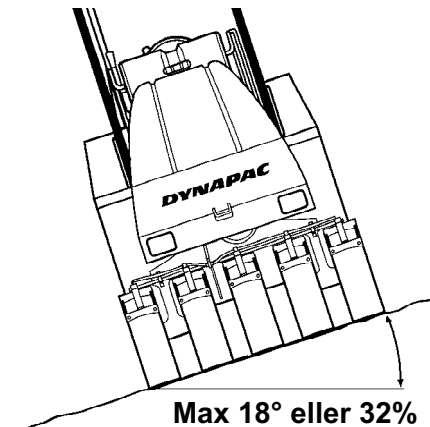


Fig. Körning i sidolutningar



**Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.**



## Speciella anvisningar

### Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelsspecifikationen, dessa kan användas i temperaturer från -10°C till + 40°C (14°F - 104°F)



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C (95°F)

### Högre omgivningstemperatur över +40°C (104°F)

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C (122°F), gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas :

Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus TX100 eller motsvarande.

### Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för maskin i standardutförande.

Maskiner försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

### Högtryckstvätt

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som t ex igensatta filter.



När maskinen tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

### **Brandbekämpning**

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE-pulver.

Det går även att använda en brandsläckare av typ BE-kolsyra.

### **Skyddsåge (ROPS), skyddshytt**



***Om maskinen är utrustad med skyddsåge (ROPS - Roll Over Protecting Structure), eller skyddshytt, får absolut inga svetsmontage eller borrade hål upptagas i ågen, eller hytten.***



***Reparera aldrig en skadad åge eller hytt, den måste bytas mot en ny !***

### **Batterihantering**



***Vid demontering av batteriet skall den negativa polklämman alltid lossas först.***



***Vid montering av batteriet ansluts alltid först den positiva polklämman.***



**Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt - batterier innehåller giftigt bly.**



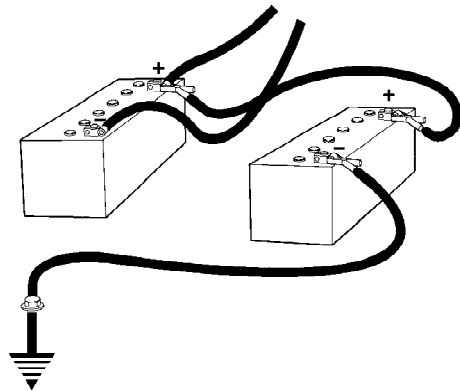
**Använd inte en snabbbladdare för laddning av batteriet. Det kan minska batteriets livslängd.**

**Starthjälp**

**Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas**



**Kontrollera alltid att starthjälpbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.**



**Fig. Starthjälp**

Slå ifrån tändningen och samtliga strömförbrukare, och stäng av motorn på den hjälpande maskinen.

Koppla först starthjälpbatteriets pluspol till det urladdade batteriets pluspol, och därefter starthjälpbatteriets minuspol till exempelvis en skruv eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet.

Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.



**Tekniska Data - Ljud/Vibrationer/EI****Vibrationer - Förarplats****(ISO 2631)**

|  |
|--|
| <b>Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin, med förarstolen i transportläge.</b> |
|--|

|   |
|---|
| Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s <sup>2</sup> . (Gränsvärdet är 1,15 m/s <sup>2</sup> ) |
|---|

|   |
|---|
| Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s <sup>2</sup> . (Gränsvärdet är 5 m/s <sup>2</sup> ) |
|---|

**Ljudvärden****Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utrustad maskin med förarstolen i transportläge.**

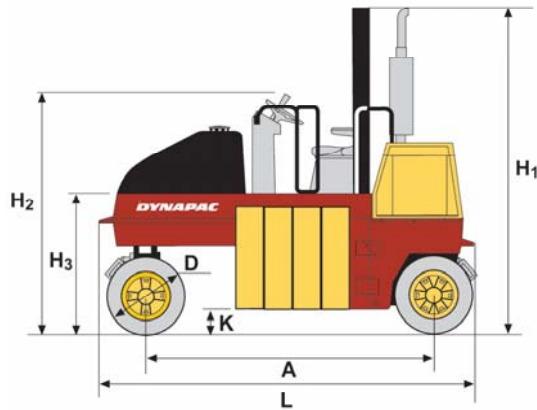
|  |     |        |
|--|-----|--------|
| Garanterad ljudeffektnivå, L <sub>wA</sub>                   | 105 | dB (A) |
| Ljudtrycksnivå vid förarens öra (plattform), L <sub>pA</sub> | 89  | dB (A) |
| Ljudtrycksnivå vid förarens öra (hytt), L <sub>pA</sub>      | -   | dB (A) |



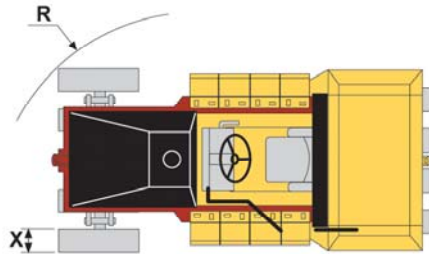


## Tekniska data - Dimensioner

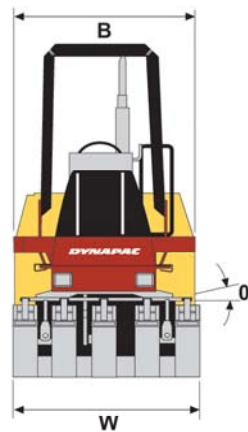
## Dimensioner, sidovy



| Dimensioner    | mm   | in    |
|----------------|------|-------|
| A              | 2760 | 108,7 |
| D              | 772  | 30,4  |
| H <sub>1</sub> | 2990 | 117,7 |
| H <sub>2</sub> | 2275 | 89,6  |
| H <sub>3</sub> | 1335 | 52,6  |
| K              | 230  | 9,1   |
| L              | 3580 | 140,9 |

**Dimensioner, toppvy**

| Dimensioner | mm   | in    |
|-------------|------|-------|
| R           | 5600 | 220,5 |
| X           | 216  | 8,5   |

**Dimensioner, toppvy**

| Dimensioner | mm     | in     |
|-------------|--------|--------|
| B           | 1752   | 69     |
| O           | +/- 3° | +/- 3° |
| W           | 1760   | 69,3   |



**Tekniska data - Vikter och volymer**

| <b>Vikter</b>                                       | <b>kg</b> | <b>lbs</b> |
|---|-----------|------------|
| Arbetsvikt, standardutrustad vält inkl. ROPS, EN500 | 12000     | 26455,6    |
| Arbetsvikt utan ballast                             | 6000      | 13227,8    |
| Arbetsvikt med max ballast                          | 14000     | 30864,9    |

| <b>Vätskevolymer</b>   | <b>liter</b> | <b>gallon (U.S.)</b> |
|------------------------|--------------|----------------------|
| Hydraultank            | 75           | 19,8                 |
| Hydraulsystem          | 100          | 26,4                 |
| Smörjolja, Dieselmotor | 9,5          | 2,5                  |
| Kylvätska, Dieselmotor | 20           | 5,3                  |
| Bränsletank            | 150          | 39,6                 |
| Vattentank:            | 480          | 126,8                |



**Tekniska data - Arbetskapacitet**

| <b>Kompakteringsdata</b>          | <b>kg</b> | <b>lbs</b> |
|-----------------------------------|-----------|------------|
| Hjultryck :                       |           |            |
| - Utan ballast                    | 670       | 1477,1     |
| - Med 2 ballast boxar             | 890       | 1962,1     |
| - Med 4 ballast boxar             | 1110      | 2447,1     |
| - Med 6 ballast boxar             | 1330      | 2932,2     |
| - Med 8 ballast boxar (tillbehör) | 1560      | 3439,2     |

| <b>Framdrivning</b>     | <b>km/h</b> | <b>mph</b> |
|-------------------------|-------------|------------|
| Hastighetsområde :      |             |            |
| Låg                     | 0 - 10      | 0 - 16,1   |
| Hög                     | 0 - 19      | 0 - 30,6   |
| Stigförmåga (teoretisk) | 31 %        |            |





**Tekniska specifikationer - Allmänt****Motor**

|                    |                |       |
|--------------------|----------------|-------|
| Fabrikat/Modell    | Cummins B4.5 C |       |
| Effekt (SAE J1995) | 74 kW          | 99 hp |
| Motorvarvtal       | 2200 rpm       |       |

**Elsystem**

|           |                                   |  |
|-----------|-----------------------------------|--|
| Batteri   | 12 V, 95 Ah                       |  |
| Generator | 14 V, 95 A                        |  |
| Säkringar | Se avsnittet Elsystem - säkringar |  |

**Åtdragningsmoment**

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vid användning av momentnyckel.

**HÅLLFASTHETSKLASS**

| <b>M - gänga</b> | <b>8.8</b> | <b>10.9</b> | <b>12.9</b> |
|------------------|------------|-------------|-------------|
| <b>M6</b>        | 8,4        | 12          | 14,6        |
| <b>M8</b>        | 21         | 28          | 34          |
| <b>M10</b>       | 40         | 56          | 68          |
| <b>M12</b>       | 70         | 98          | 117         |
| <b>M16</b>       | 169        | 240         | 290         |
| <b>M20</b>       | 330        | 470         | 560         |
| <b>M24</b>       | 570        | 800         | 960         |
| <b>M30</b>       | 1130       | 1580        | 1900        |
| <b>M36</b>       | 1960       | 2800        | -           |

**Hydraulsystem**

| <b>Öppningstryck</b> | <b>MPa</b> |
|----------------------|------------|
| Drivsystem           | 45,0       |
| Matarsystem          | 2,0        |
| Styrsystem           | 14,0       |
| Bromsfriläggning     | 1,5        |

**ROPS - bultar**

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Bultdimension :     | M20 (PN 904487) |
| Hållfasthetsklass : | 10.9            |
| Åtdragningsmoment : | 498 Nm          |

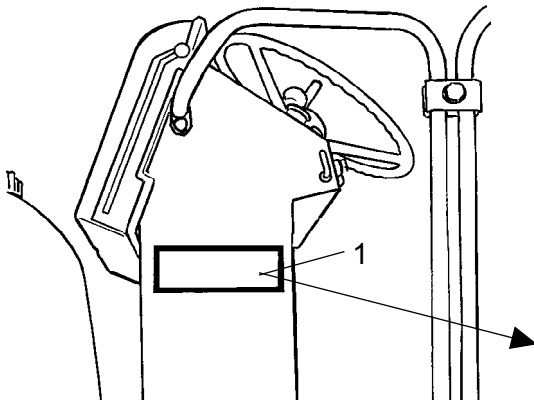


ROPS-bultarna skall alltid momentdragas torra.

**Maskinbeskrivning - Identifiering****Maskinskyt**

Maskinskytten (1) sitter fäst på förarplattformens vänstra framkant.

På skytten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. Om maskinen levereras utanför EU kan skytten sakna CE-märkning och tillverkningsår.



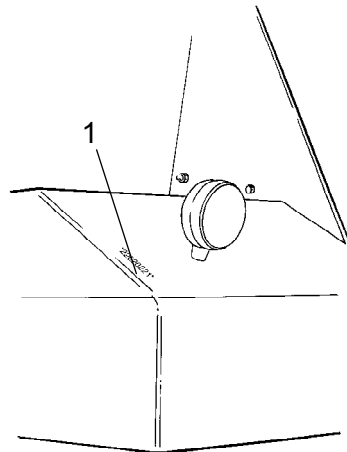
**Fig. Förarplattform  
1. Maskinskyt**



**Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN (serienummer).**

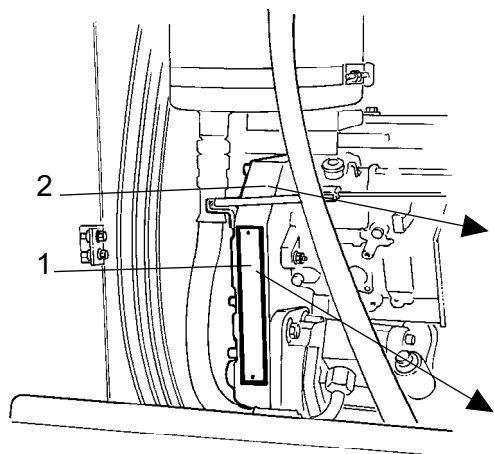
**Produktidentifikationsnummer på ram**

Maskinens PIN (Produktidentifikationsnummer) (1), är instansat på främre rambalkens högra kant. Detta nummer är det samma som maskinskyltens PIN (serienummer).



**Fig. 1. PIN Främre ram**

**Motorskyltar**



**IMPORTANT ENGINE INFORMATION**  
 This engine conforms to YYYY U.S. EPA  
 and California regulations for  
 heavy duty non-road compression  
 ignition diesel cycle engines as  
 applicable.  
**THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE  
 ON DIESEL FUEL**

**3935108**

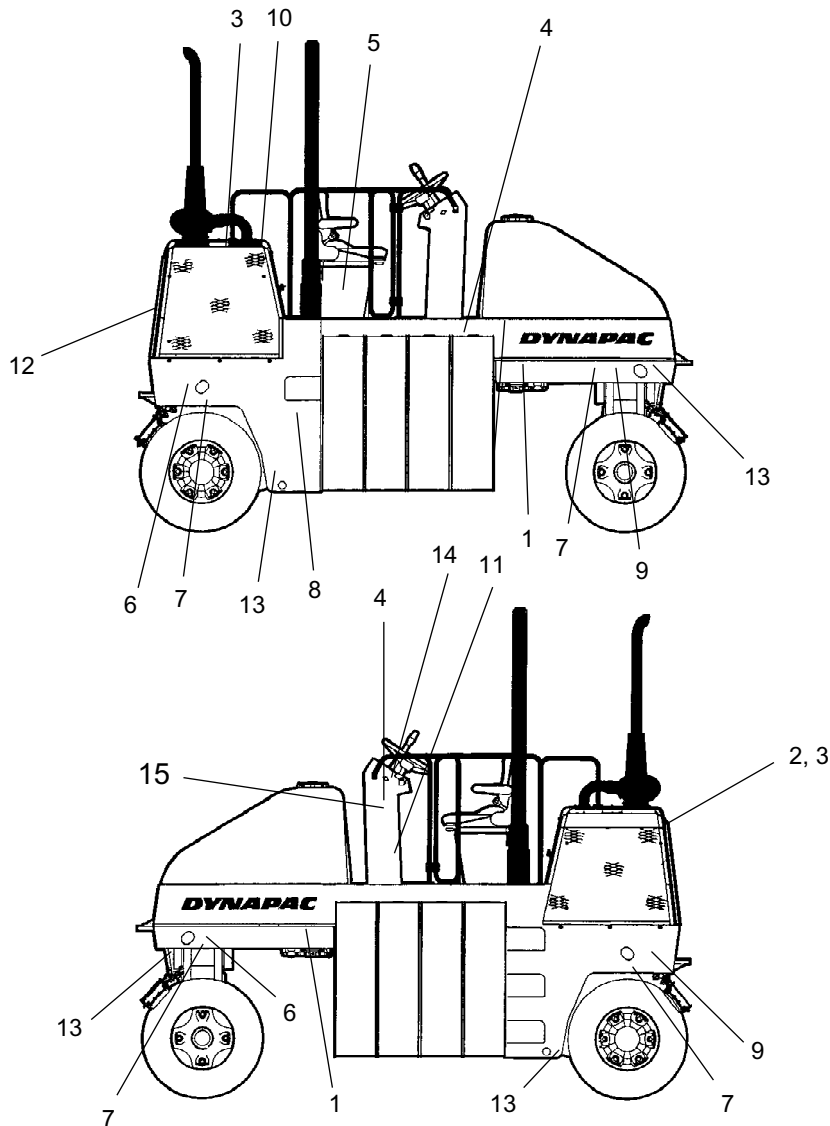
**Fig. Motor**  
 1. Typskylt  
 2. EPA-skyllt (USA)

|   |                              |  |   |
|---|------------------------------|--|---|
| Cummins Engine Company, Inc.<br>Columbus, Indiana<br>47202-3005   | C.I.D./L 275/4.5             | CPL 8204                                   | Engine Serial No. xxxxxxxx  |
|   | Family 4CEXL0275AAC          |  | Cust. Spec. SO 41506  |
| ● Warning: Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm, or altitudes exceed published maximum values for this model and application. | e 11*97/689a*2002/68*0239*00 |  | Engine Model B4.5-C   |
|   | Valve lash<br>cold           | Inch. 0.10 Int. 0.20<br>MM. 2.54 Int. 5.06 | Timing-TDC B4.5-C<br>Fuel rate at rated HP 83 mm <sup>3</sup> /st |
| Date of MFG<br>Made in Great Britain. XX-XX-XX  | Firing Order 1-3-4-2         | Rated HP/KW 99/74                          | FR 91170 Low idle RPM 900 ± 300                                   |
|   |                              | at 2200 RPM                                |   |

Motorns typskylt (1) sitter på Cummins-motorer fäst på vänster sida av remkåpan. På skylten står typ av motor, serienummer och motordata. Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

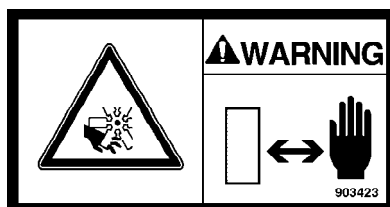
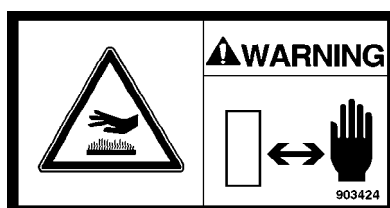
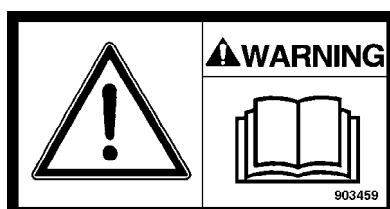
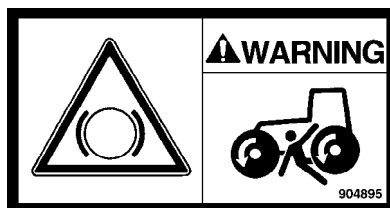
**Maskinbeskrivning- Dekaler**

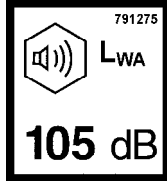
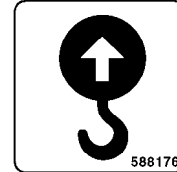
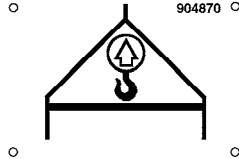
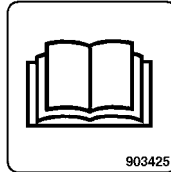
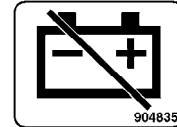
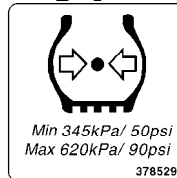
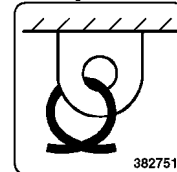
**Placering dekaler**



**Fig. Placering, dekaler och skyltar**

- |                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Varning, Klämzon              | 11. Handboksäck              |
| 2. Varning, Roterande motordelar | 12. Batterifrånskiljare      |
| 3. Varning, Brännheta ytor       | 13. Fästpunkt                |
| 4. Varning, Instruktionsmanual   | 14. Varning, Parkeringsbroms |
| 5. Varning, Bromsfriläggning     | 15. Ljudeffektnivå           |
| 6. Lyftskylt                     |                              |
| 7. Ringtryck                     |                              |
| 8. Dieselbränsle                 |                              |
| 9. Lyftställe                    |                              |
| 10. Hydraulolja                  |                              |

**Säkerhetsdekaler****903422****- Klämzon, midjeled/vals.****Håll behörigt avstånd från klämzonen.***(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)***903423****- Varning för roterande motordelar.****Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.****903424****- Varning för brännheta ytor i motorrummet.****Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet****903459****- Instruktionsmanual****Uppmaning till föraren att läsa maskinens säkerhets-, kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.****904895****- Bromsfriläggning****Aktivera inte bromsfriläggningen utan att ha läst kapitlet om bogsering.****Risk för klämskador.**

**Infodekaler****Ljudeffektnivå****Dieselbränsle****Lyftställe****Lyftskylt****Handboksack****Batterifrånsljare****Hydraulolja****Ringtryck****Fästpunkt**





Maskinbeskrivning - Instrument/Reglage

Visning - Instrument och manöverorgan

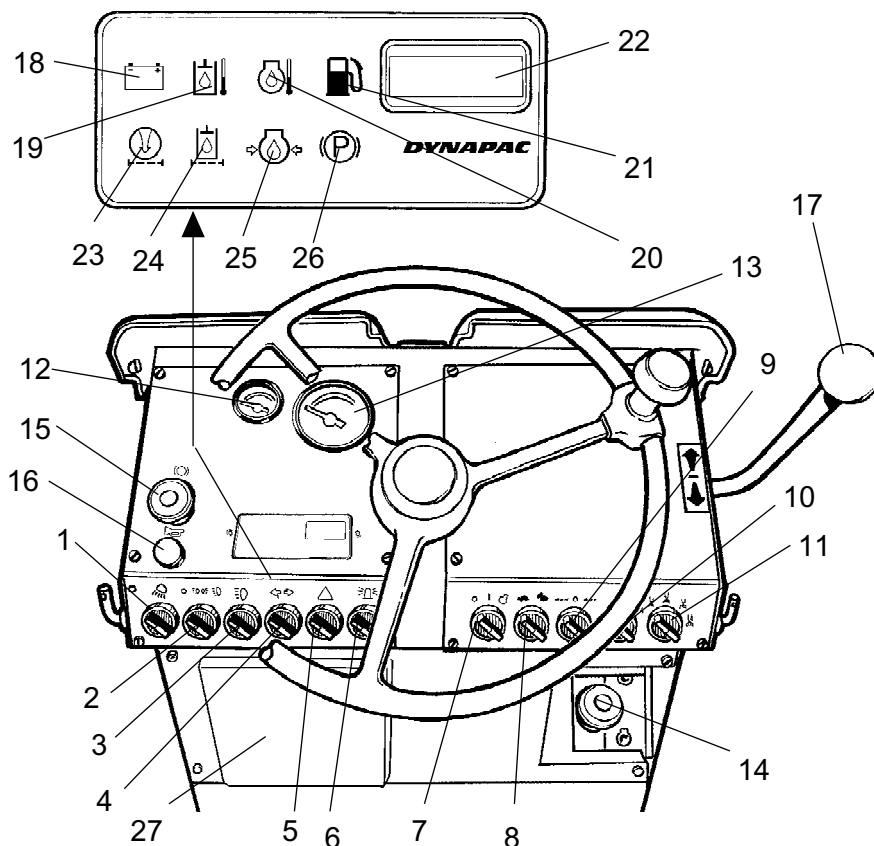






























Fig. Instrument och manöverpanel

- |     |   |                                   |     |                                      |
|-----|---|-----------------------------------|-----|--------------------------------------|
| 1.  | * | Strömställare, Arbetsbelysning    | 14. | Reglage, Motorvarvtal                |
| 2.  | * | Parkerings/Halvljusomkopplare     | 15. | Reserv/Parkeringsbromsknapp          |
| 3.  | * | Helljusomkopplare                 | 16. | Signalhorn                           |
| 4.  | * | Blinkersomkopplare                | 17. | Fram/Backreglage                     |
| 5.  | * | Varningsblinkers                  | 18. | Varningslampa, Laddning              |
| 6.  | * | Roterande varningsljus            | 19. | Varningslampa, Hydrauloljetemperatur |
| 7.  |   | Startströmställare                | 20. | Varningslampa, Motortemperatur       |
| 8.  | * | Hastighetsväljare, Låg/Hög        | 21. | Varningslampa, Bränslenivå           |
| 9.  |   | Sprinkleromkopplare, Man/Off/Auto | 22. | Timräknare                           |
| 10. | * | Strömställare, Sprinklerpump      | 23. | Varningslampa, Luftrenare            |
| 11. | * | Sprinklertimer                    | 24. | Varningslampa, Motoroljetryck        |
| 12. |   | Bränslenivåmätare                 | 26. | Varningslampa, Bromsar               |
| 13. | * | Varvräknare                       | 27. | Handboksäck                          |
- \* = Tillbehör

**Funktionsbeskrivning**

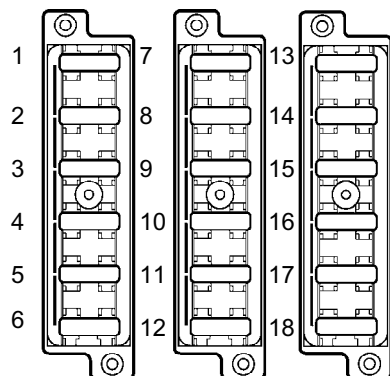
| Nr | Benämning  | Symbol   | Funktion  |
|----|--|--|---|
| 1  | Arbetsbelysning, strömbrytare (Tillbehör)        |   | Vid vridning åt höger tänds arbetsbelysningen.  |
| 2  | Trafikbelysning, strömbrytare (Tillbehör)        | <br><br>      | Belysning avstängd.<br>Tändning av parkeringsljus.<br>Tändning av arbetsbelysning fram.   |
| 3  | Hel/Halvljus, strömbrytare (Tillbehör)           |   | Vid vridning åt höger lyser helljuset.<br>I vänsterläge lyser halvljuset.   |
| 4  | Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör)     |   | Vid vridning åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är blinkfunktionen avstängd.   |
| 5  | Varningsblinkers, strömbrytare (tillbehör)       |   | Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern.   |
| 6  | Roterande varningsljus, strömbrytare (tillbehör) |   | Vid vridning åt höger tänds roterande varningsljuset.   |
| 7  | Startströmbrytare                                | <br><br> | Den elektriska kretsen är bruten.<br>Alla instrument och elektriska reglage är strömförsörjda.<br>Aktivering av startmotor.   |
| 8  | Hastighetsväljare, strömställare                 | <br>   | Transporthastighet (Hög)<br>Transporthastighet (Låg)  |
| 9  | Bevattning, strömbrytare                         | <b>MAN</b><br><b>O</b><br><b>AUTO</b>  | I vänsterläge erhålles kontinuerlig bevattning av däck.<br>I mittläge är bevattningen helt avstängd.<br>I högerläge är bevattningen påslagen när Fram/Backreglaget ej står i neutralläge. |
| 10 | Vattenpump, strömställare (Tillbehör)            |  | Vid vridning åt höger aktiveras den andra vattenpumpen om denna är monterad.  |
| 11 | Sprinklertimer, strömställare                    | <br>   | Strömställaren har sex olika timerlägen för att reglera vattenflödet till däck:<br>Vänstra läget ger minst mängd vatten.<br>Högra läget ger störst mängd vatten.                          |
| 12 | Bränslenivåmätare                                |   | Visar nivån i bränsletanken.  |
| 13 | Varvräknare                                      |   | Visar aktuellt motorvarvtal i varv/min.<br>Multiplitera visarvärdet med 100.  |

| Nr | Benämning                             | Symbol  | Funktion  |
|----|---------------------------------------|---|---|
| 14 | Varvtalsreglage                       |   | Frigör/lås med knappen i mitten intryckt. Dra ut för att öka motorns varvtal. Tryck in för att minska. Vrid ratten för finjustering.<br>Motsols för att öka.<br>Medsols för att minska.   |
| 15 | Reservbroms/Parkeringsbroms           |    | I nedtryckt läge aktiveras reservbromsen och med stillastående maskin erhålles parkeringsbroms. I utdraget läge är bromsarna frilagda.  |
| 16 | Signalhorn                            |    | I intryckt läge ljuder signalhornet.  |
| 17 | Fram/Backreglage                      |   | Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med fram/backreglaget i andra lägen.<br>Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Förs spaken framåt går välten framåt osv.<br>Vältens hastighet är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet. |
| 18 | Varningslampa, batteriladdning        |    | Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren.<br>Stoppa dieselmotorn och sök felet.   |
| 19 | Varningslampa, hydrauloljetemperatur. |    | Om lampan lyser är hydrauloljan för varm.<br>Kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.   |
| 20 | Varningslampa, motortemperatur        |   | Om lampan lyser är motorn för varm, stanna omedelbart motorn och sök felet.<br>Se även motorns handbok.   |
| 21 | Varningslampa, låg bränslenivå        |  | När lampan tänds finns det endast bränsle för en kortare körtid.<br>Tanka snarast möjligt.  |
| 22 | Timräknare                            |   | Visar motorns gångtid i timmar.   |
| 23 | Varningslampa, luftfilter             |  | Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.  |
| 24 | Varningslampa, hydrauloljefilter      |  | Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.  |
| 25 | Varningslampa, oljetryck              |  | Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt.<br>Stoppa omedelbart motorn och sök felet.   |
| 26 | Varningslampa, bromsar                |  | Lampan lyser när reservbroms/parkeringsbromsknappen (15) är nedtryckt.  |
| 27 | Handboksäck                           |  | Förvaring för vältens säkerhets- och instruktionshandböcker.  |



**Maskinbeskrivning - Elsystem**

**Säkringar på maskin**

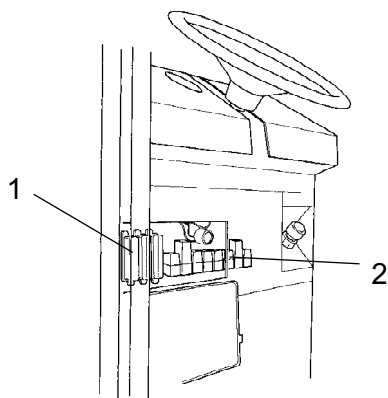


**Fig. Säkringsdosor**

Figuren visar de olika säkringarnas placering.

Tabellen nedan visar säkringarnas amperestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstiftstyp.

| <b>Säkringar</b> |                        |      |     |                            |      |
|------------------|------------------------|------|-----|----------------------------|------|
| 1.               | Start                  | 7.5A | 10. | Arbetsbelysning, bak       | 15A  |
| 2.               | Sprinkler              | 10A  | 11. | Positionsljus, fram        | 7.5A |
| 3.               | Indikeringspanel       | 3A   | 12. | Positionsljus, bak         | 7.5A |
| 4.               | Signalhorn             | 7.5A | 13. | Huvudstrålkastare, fram    | 7.5A |
| 5.               | Backalarm              | 3A   | 14. | Huvudstrålkastare, bak     | 5A   |
| 6.               | Roterande varningsljus | 7.5A | 15. | Blinkers, huvudsäkring     | 10A  |
| 7.               | Instrumentering        | 3A   | 16. | Reserv                     |      |
| 8.               | Reserv                 |      | 17. | Blinkers höger, fram/bak   | 5A   |
| 9.               | Arbetsbelysning, fram  | 15A  | 18. | Blinkers vänster, fram/bak | 7.5A |



**Fig. Instrumentpanel**  
 1. Säkringsdosor (x3)  
 2. Reläboxar (x8)

**Säkringar och reläer**

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med flatstiftssäkringar.

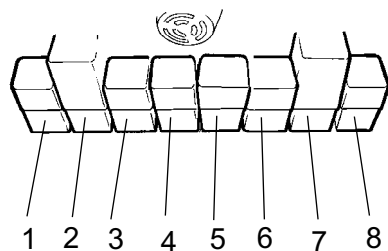
Säkringsdosorna (1), sitter placerade under instrumentpanelen.

Maskinen är utrustad med ett 12V elsystem och växelströmgenerator.



**Anslut batteriet med rätt polaritet (- till chassi).  
 Kabeln mellan batteri och generator får ej lossas när motorn är igång.**

**Reläer**



**Fig. Reläboxar**

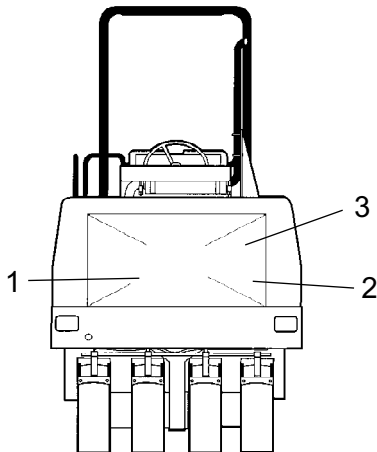
- 1 Huvudrelä
- 2 Neutral start
- 3 Neutral
- 4 Hög/Låg hastighet
- 5 Sprinkler
- 6 Ljus
- 7 Blinkers
- 8 Bromsljus

**Handhavande - Start****Före start****Lucka till motorrum**

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel.



**Se till att stödet för luckan sitter ordentligt vid arbete i motorrummet.**



**Fig. Motorrum**

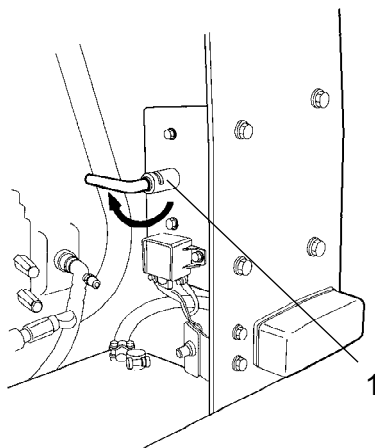
- 1. Nivåsticka, motorolja**
- 2. Batterifrånskiljare**
- 3. Motorrum**

**Batterifrånskiljare - Tillslag**

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela väkten är nu strömförsörd.



**Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.**



**Fig. Motorrum**

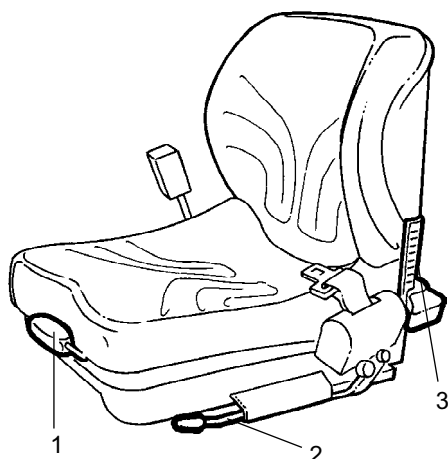
- 1. Batterifrånskiljare**

### Förarstol - Inställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har följande inställningsmöjligheter :

- Ryggstödslutning (1)
- Längdinställning (2)
- Viktinställning (3)



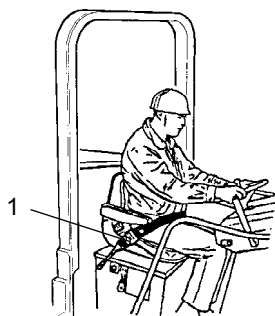
**Fig. Förarplats**

1. Ryggstödslutning
2. Längdinställning
3. Viktinställning

Vid viktinställning: Ska vikten ökas förs spaken nedåt till önskad vikt. För att minska vikten förs spaken ner i sitt nedersta läge för att sedan återfjädra till minsta vikten.

### Sitsbälte

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



**Fig. Förarplats**  
1. Sitsbälte



**Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.**



**Tillse att plattformens halksskydd är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.**



**Montering/demontering - ballastboxar**



**En ballastbox väger 1.02 ton. Använd en säker hanteringsutrustning för att flytta boxarna.**



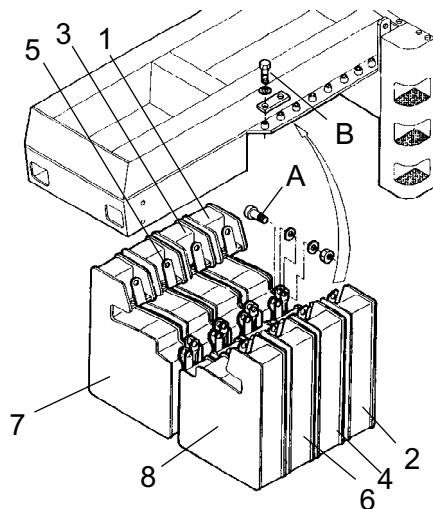
Boxarna ska alltid sättas in /tas bort parvis. Vikten måste vara jämnt fördelad på välten.



Om färre än 8 ballastboxar används måste dessa placeras så långt fram som möjligt.



Vid demontering måste de båda främre boxarna demonteras först innan nästa rad blir åtkomlig.



**Fig. Max. ballast, 8 boxar**

Ballastboxarna kan lyftas i och ur efter behov.  
Insättning av ballastboxar:

Med 8 boxar (tillbehör):

1. Börja sätta in ballastbox (1) längst in till höger och sedan (2) längst in till vänster. Fortsätt sedan i kronologisk ordning enligt fig.
2. Dra skruvarna väl.

Med 6 boxar (STD):

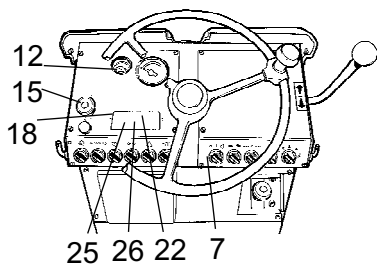
1. Bortse från ballastbox (1) och (2), där de extra fotstegen skall vara monterade. Börja sätta in ballastbox (3) och sedan (4) på sina respektive platser. Fortsätt i kronologisk ordning enligt fig.
2. Dra skruvarna väl.

En konisk skruv (A) håller samman två ballastboxar.  
Två monteringskruvar (B) per box.

Losstagning av ballastboxar:

1. Kroka fast lyftanordningen i boxens lyftögla.
2. Tryck in ballastboxen i nederkant för att minska på spänningen på skruven "A".
3. Lossa skruven "A".
4. Lossa skruvarna "B".
5. Lyft av boxen (8).
6. Gör på samma sätt med box (7) o.s.v. i omvänd kronologisk ordning.

**Instrument och lampor - kontroll**



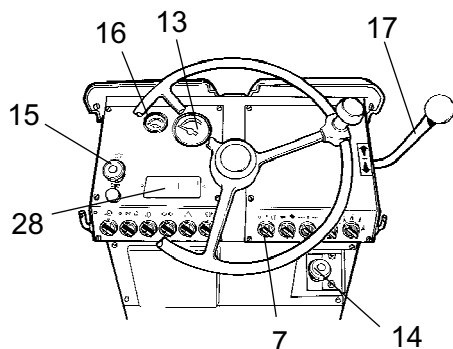
**Fig. Instrumentpanel**

- 7. Startströmställare
- 12. Bränslenivåmätare
- 15. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 18. Varningslampa, laddning
- 22. Drifttimräknare
- 25. Varningslampa, motoroljastryck
- 26. Varningslampa, bromsar

Vrid startströmställaren (7) till läge I. Alla varningslampor skall nu vara tända i ca 5 sekunder och summern ljuder. Kontrollera under denna tid att varningslamporna lyser.

Kontrollera att varningslamporna för laddning (18), oljetryck (25) och parkeringsbroms (26) lyser.

Drifttimräknaren (22) registrerar antalet timmar så länge dieselmotorn går.



**Fig. Instrumentpanel**

- 7. Startströmställare
- 13. Varvräknare
- 14. Varvtalsreglage
- 15. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 16. Bränslemätare
- 17. Fram/backreglage
- 28. Indikeringspanel

**Start av dieselmotorn**



**Tillse att reserv/parkeringsbromsknappen (15) verkligen är i nedtryckt läge. Maskinen kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.**

Motorn kan bara startas med reglaget i neutralläge. Ställ fram/backreglaget (17) i neutralläge.

Vrid strömställaren (7) till läge I.

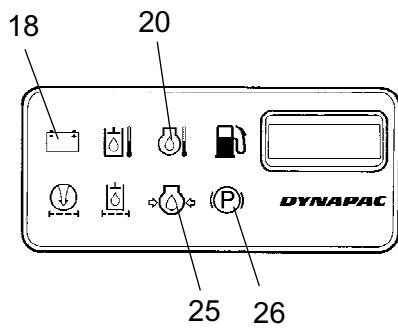
Strömställaren lyser tills den behovsanpassade förvärmningen är klar. Kontrollera bränslemätaren och att samtliga varningslampor lyser.

Inom 10 sekunder efter förvärmningen är klar:

Vrid strömställaren till startläget och släpp den omedelbart när motorn har startat.



**Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.**



**Fig. Indikeringspanel**

- 18. Varningslampa, laddning**
- 20. Varningslampa, motortemperatur**
- 25. Varningslampa, motoroljetryck**
- 26. Varningslampa, parkeringsbroms**



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.**



**Vid uppstart och körning av kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal driftstemperatur.**

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C.

Kontrollera under varmkörning att varningslamporna för oljetryck (25) och laddning (18) är släckta. Varningslampan (26) för parkeringsbroms skall fortfarande vara tänd.

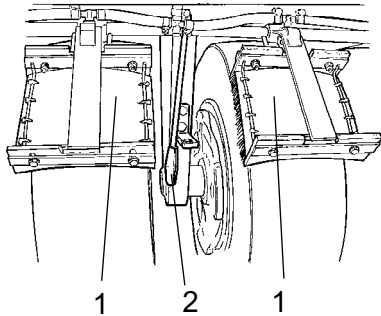


## Handhavande - Körning

### Körning

Placera skraporna och kokosmattorna i driftsläge genom att frigöra reglaget (2) så att kokosmattorna vilar på däcken.

Bakhjulen har individuella reglage för varje skrapa/matta.

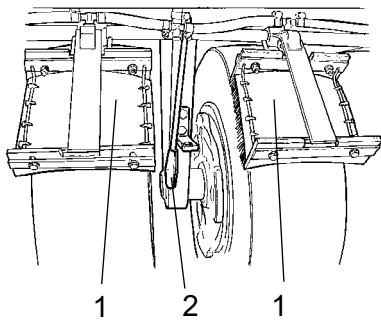


**Fig. Driftsläge**  
1. Kokosmattor  
2. Reglage

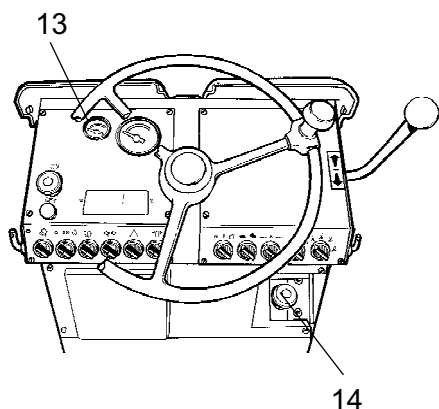
### Frikoppling

Frigör kokosmattorna på framhjulen genom att dra i reglaget (2) och låsa det i läge från.

Bakhjulen har individuella reglage - lås varje skrapa/matta i läge från.



**Fig. Frikopplat läge**  
1. Kokosmattor  
2. Reglage

**Körning av vält**

**Fig. Instrumentpanel**  
**13. Varvräknare**  
**14. Varvtalsreglage**



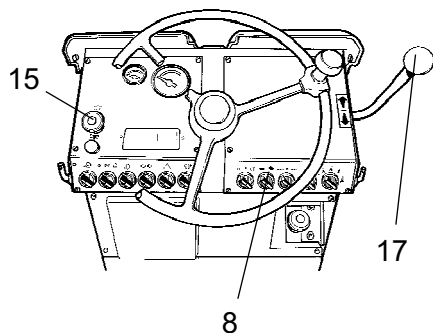
**Maskinen får ej under några omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.**



**Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.**

Dra upp varvtalsreglaget (14) tills varvräknaren (13) (om sådan ingår) visar 2200 r/min (för CE-maskinen; 1800 r/min.). Justera genom att vrida reglaget (14).  
Motsols = öka.  
Medsols = minska.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång åt höger och en gång åt vänster, när välten står stilla.



**Fig. Instrumentpanel**  
 8. Hastighetsväljare  
 15. Reserv/parkeringsbromsknapp  
 17. Fram/backreglage



**Drag upp parkeringsbromsknappen (15) och kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släckt. Var beredd på att välten kan börja rulla om den står i en lutning.**



**Kontrollera reservbromsens funktion genom att trycka ner reserv/parkeringsbromsknappen (15) när välten går sakta framåt.**

Vrid hastighetsväljaren (8) till önskad inställning.

Låg inställning (arbets hastighet) - 10km/h.

Hög inställning (transporthastighet) - 19km/h.

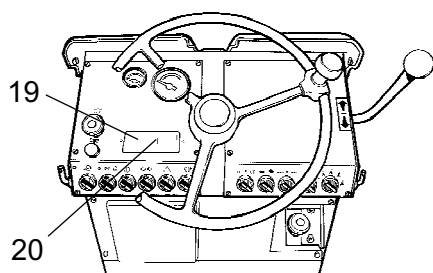


**Hög inställning får endast användas för förflyttning på jämnt underlag.**

För fram/backreglaget (17) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad färdriktning. Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



**Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.**

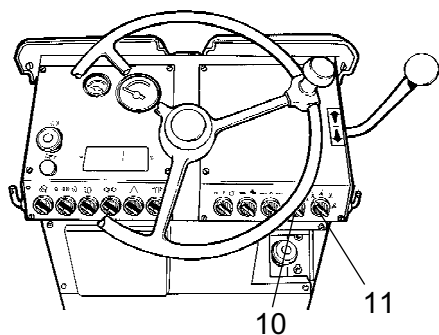


**Fig. Instrumentpanel**  
 19. Varningslampa, hydrauloljetemperatur  
 20. Varningslampa, motoroljetemperatur

Kontrollera under körning att mätarna visar normala värden. Vid onormala värden eller om summern börjar ljuda, stoppa omedelbart vält och dieselmotor. Kontrollera samt åtgärda eventuella fel, se även handboken för skötsel, samt motorns handbok.



**Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuellt fastkletning av asfaltmassa, detta kan förekomma innan däcken har blivit tillräckligt varma. Kletning kan förhindras om man blandar 2-4% skärolja i sprinklervattnet för däcken.**



**Fig. Instrumentpanel**  
 10. Sprinkleromkopplare  
 11. Sprinklertimer (Tillbehör)

Kör fram till kompakteringsområdet. Börja spruta vatten på däckens innan de rullar ut på het asfalt.

Starta sprinklerpumpen med brytaren (10).

När däckens nått normal arbetstemperatur, kan sprinklertimern (tillbehör) användas för att ge en ekonomisk vattenförbrukning.

**Körning (Marktryck)**

**Marktryck**

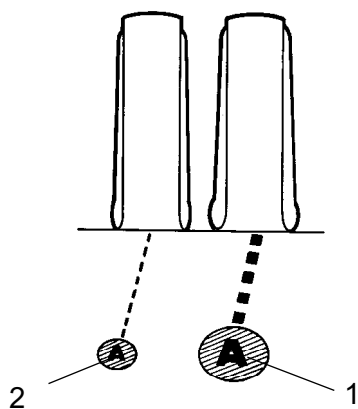
Däckets kontaktyta kan ändras med hjälp av ringtrycket.

Högt ringtryck ger mindre kontaktyta (1).

Lågt ringtryck ger större kontaktyta (2).

Den totala driftsvikten dividerat med antalet däck ger trycket per hjul. Se tabell.

Däckens markkontaktyta är relevant för packningsresultatet.



**Fig. Markkontaktyta**  
 1. Kontaktyta vid högt ringtryck  
 2. Kontaktyta vid lågt ringtryck

**Lågt ringtryck - 240 kPa (34.8 psi)**

Ju lägre ringtryck, desto lägre tryck på kontaktytan pga större kontaktyta.

Används på mycket löst material.



**Fig. Lågt marktryck, större yta**



**Normalt ringtryck - 480 kPa (69.6 psi)**

Används för nedbrytningspass.



*Fig. Normalt marktryck*

**Högt ringtryck - 830 kPa (120,4 psi)**

Ju högre ringtryck, desto högre tryck på kontaktytan pga mindre kontaktyta.

Används vid tjocka skikt och avslutande pass.



*Fig. Högt marktryck, mindre yta*

**Marktryck (Gäller 14 lager)**

| <b>Hjultryck</b> |            | <b>Däcktryck, kPa</b> |            |
|------------------|------------|-----------------------|------------|
| <b>kg</b>        | <b>350</b> | <b>480</b>            | <b>620</b> |
|                  |            | <b>Marktryck, kPa</b> |            |
| 1130             | 400        | 430                   | 460        |
| 1360             | 430        | 460                   | 480        |
| 1585             | 450        | 470                   | 510        |

| <b>Hjultryck</b> |           | <b>Däcktryck, psi</b> |           |
|------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| <b>lbs</b>       | <b>50</b> | <b>70</b>             | <b>90</b> |
|                  |           | <b>Marktryck, psi</b> |           |
| 2500             | 58        | 62                    | 67        |
| 3000             | 62        | 67                    | 70        |
| 3500             | 65        | 68                    | 74        |

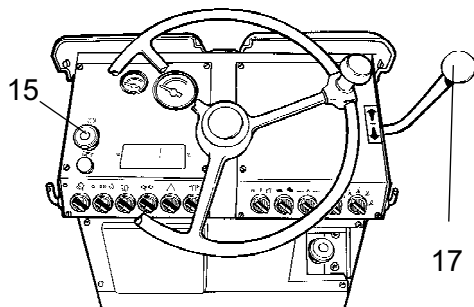
## Handhavande - Stopp

### Bromsning

#### Reservbromsning

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget (17). Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom aktiveras multiskivbromsarna på hjuldrivningsmotorerna och fungerar som parkeringsbroms när reserv/parkeringsbromsknappen (15) trycks ner.



**Fig. Instrumentpanel**  
15. Reserv/parkeringsbromsknapp  
17. Fram/backreglage



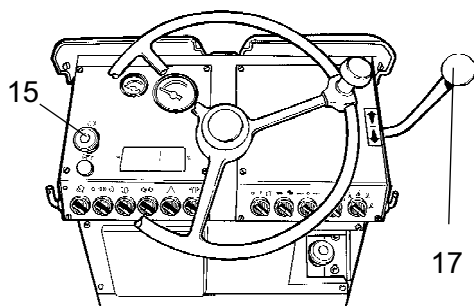
**Vid bromsning, tryck in reserv/parkeringsbromsknappen (15). Håll fast i ratten och var beredd på ett hastigt stopp.**

Efter bromsning, återför fram/backreglaget (17) till neutralläge samt drag upp reserv/parkeringsbromsknappen (15).

#### Normal bromsning

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (17) i neutralläge.

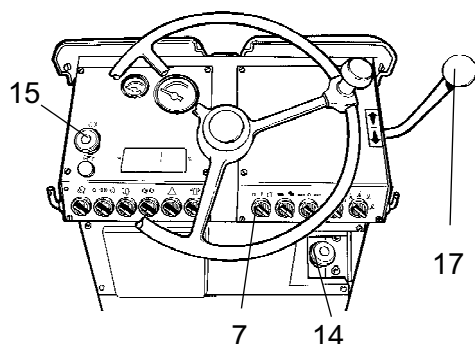
Tryck alltid ner reserv/parkeringsbromsknappen (15), även vid kortare stopp på lutande underlag.



**Fig. Instrumentpanel**  
15. Reserv/parkeringsbromsknapp  
17. Fram/backreglage



**Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.**



**Fig. Instrumentpanel**  
 7. Start/stoppställare  
 14. Varvtalsreglage  
 15. Reserv/parkeringsbromsknapp  
 17. Fram/backreglage

**Avstängning**

Vrid tillbaka varvtalsreglaget till tomgångsläget, låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen (15).

Vrid startströmställaren (7) till läge O. Fäll över instrumentskyddet, samt lås detta.

**Parkering**

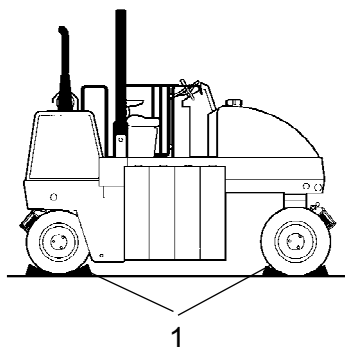
**Blockering av hjulen**



**Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång utan att trycka ned reserv/parkeringsbromsknappen.**



**Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera hjulen mot underlaget om välten placeras på lutande underlag.**



**Fig. Blockering av hjulen**  
 1. Bromsblock

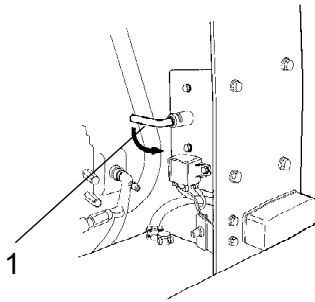


**Tänk på frysrisken vintertid. Töm vattentankar och vattenledningar.**

**Batterifrånskiljare**

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slå ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även huven till motorrummet.



**Fig. Motorrum**  
**1. Batterifrånskiljare**



## Långtidsuppställning

 Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

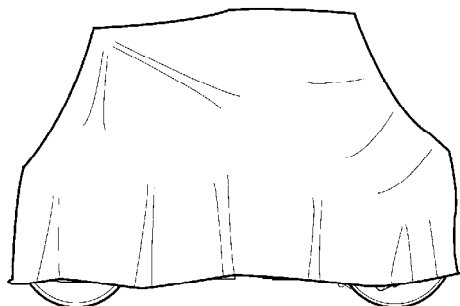


Fig. Väderskyddad vält

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan \* märkta punkter återställas.

### Dieselmotor

\* Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer maskinen.

### Batteri

\* Demontera batteriet från maskinen, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 250:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

### Luftrenare, avgasrör

\* Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträning i motorn.

### Sprinklersystem

\* Töm vattentank på allt vatten (se under rubriken "Var 2000:e drifttimme"), även slangar, filterhus och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

### Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

### Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

**Styrcylinder, gångjärn, etc.**

Smörj styrledens lager och styrcylinderns bägge lagringar med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme").

Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.

Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

**Däck**

Palla upp ramen så att däcken inte belastas.

**Kåpor, presenning**

\* Fäll över instrumentskyddet över instrumentpanelen.

\* Täck över hela maskinen med en presenning, som måste sluta en bit över marken.

\* Förvara om möjligt maskinen inomhus och helst i lokal med jämn temperatur.

**Sprinklersystem**

\* Töm vattentank och alla slangar på allt vatten. Töm filterhus och vattenpump. lossa alla sprinklermunstycken.



## Övrigt

### Lyftning

#### Lyftning av vält

Se till att framhjulen är parallella med ramen innan välten lyfts.

Placera lyftkedjorna i lyftöglan och se till att inga delar skadas av kedjorna vid lyft.



**Maskinens maximala vikt avläses på lyft skylten (1). Se också Tekniska specifikationer.**



Lyftdon såsom kättingar, ställinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.



**Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.**

Vikt: Se lyftskylt på vältan

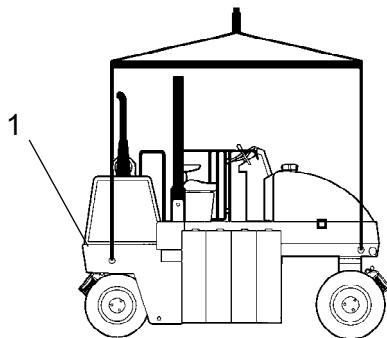


Fig. Vält förberedd för lyft  
1. Lyftskylt

### Bogsering/Bärgning

#### Bogsering av vält



**Blockera däcken med bromsblock. Maskinen kan börja rulla när bromsarna frigörs.**



**Använd alltid bogserstång. INGA kedjor eller linor får användas.**

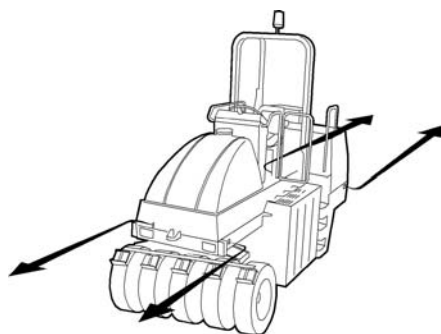
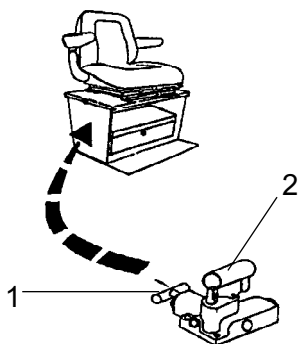


Fig. Bogsering



När bogseringen påbörjas kan den bakre drivmotorn avge ett lossdragningsljud; detta är normalt för den typ av drivmotor som finns i vältan.



**Fig. Pump för frigörning av broms**  
 1. Handtag för aktivering av bromsen  
 2. Hållare för pumpreglage

Eftersom motorn inte arbetar, måste bromsarna först lossas på följande sätt:

Sätt in en stålstång i pumpreglaget och pumpa genom att föra stämgen upp och ner tills bromsarna frigörs eller tills ett visst hydrauliskt motstånd känns.

Bromsarna har nu släppt och välten kan bogseras med LÅG hastighet.



Välten måste bogseras långsamt (max 3 km/h) samt endast en kortare sträcka (max 300 m).



Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkraften ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 58 kN (29kN/lyfthål).



**Efter bogsering. Dra i handtaget (1) och bromsen aktiveras.**

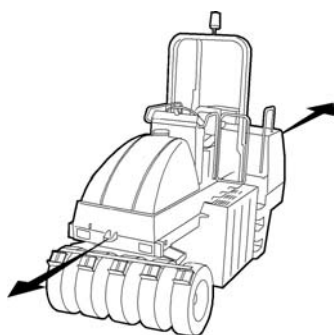


**Lås alltid pumpen med hänglås, då den inte används.**

### Dragögla

Välten kan vara utrustad med dragögla.

Dragöglan är inte avsedd för bogsering/bärgning, utan endast för att dra föremål som väger max. 2400kg.



**Fig. Dragögla**

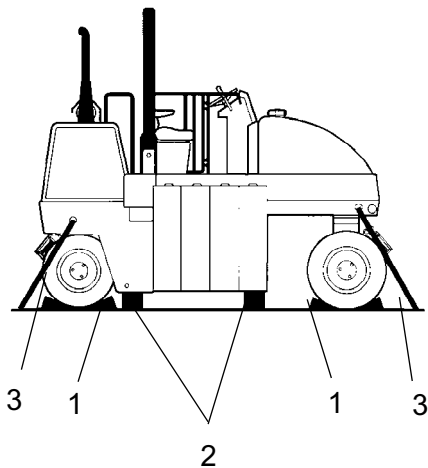
### Transport

**Vält förberedd för transport**

Blockera hjulen med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Palla (2) under ramen för att undvika maskinskada.

Spänn fast välten med spännband (3) i alla fyra hörnen, dekaler visar fästpunkterna.



**Fig. Transport**  
**1. Bromsblock**  
**2. Pallning**  
**3. Spännband**



**Körinstruktioner - Sammanfattning**

1. Följ **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** i **Säkerhetshandboken**.

2. Försäkra er om att alla instruktionerna i **HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL/UNDERHÅLL** har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge **TILL**.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge **NEUTRAL**.

5. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång.

6. Starta motorn och varmkör den.

7. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.

8. Koppla ur parkeringsbromsen.



9. **Kör välten. Hantera fram/back-reglaget försiktigt.**



10. **Kontrollera bromsarna. Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.**

11. Kontrollera att däcken bevattnas ordentligt när så erfordras.



12. **VID FARA:**  
- Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen  
- Håll fast i ratten.  
- Förbered er på ett hastigt stopp.

13. Vid parkering:  
- Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen.  
- Stanna motorn och blockera hjulen.

14. Vid lyftning: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

15. Vid bogsering: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

16. Vid transport: - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.

17. Vid bärgning - Se avsnittet i Instruktionsmanualen.



**Underhåll - Smörjmedel och symboler**















Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förlitning som följd.

|  |                              |   |
|--|------------------------------|---|
|  | <b>MOTOROLJA</b>             | Lufttemperatur -10°C-+50°C (14°F-122°F)<br>Shell Rimula Super 15W/40 eller motsvarande.<br>API CH-4 eller motsvarande.                              |
|  | <b>HYDRAULOLJA</b>           | Lufttemp. -10°C-+40°C (14°F-104°F)<br>Shell Tellus TX68 eller motsvarande.<br>Lufttemp. över +40°C (104°F)<br>Shell Tellus TX100 eller motsvarande. |
|  | <b>BIOLOGISK HYDRAULOLJA</b> | Shell Naturelle HF-E46.<br>Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande användas.       |
|  | <b>FETT</b>                  | Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen.  |
|  | <b>BRÄNSLE</b>               | Se motorns handbok.   |
|  | <b>KYLVÄTSKA</b>             | GlycoShell eller motsvarande. (blandas 50/50 med vatten)<br>Frostsäkert till ca -37°C. (-34,6°F)  |



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs andra driv- och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

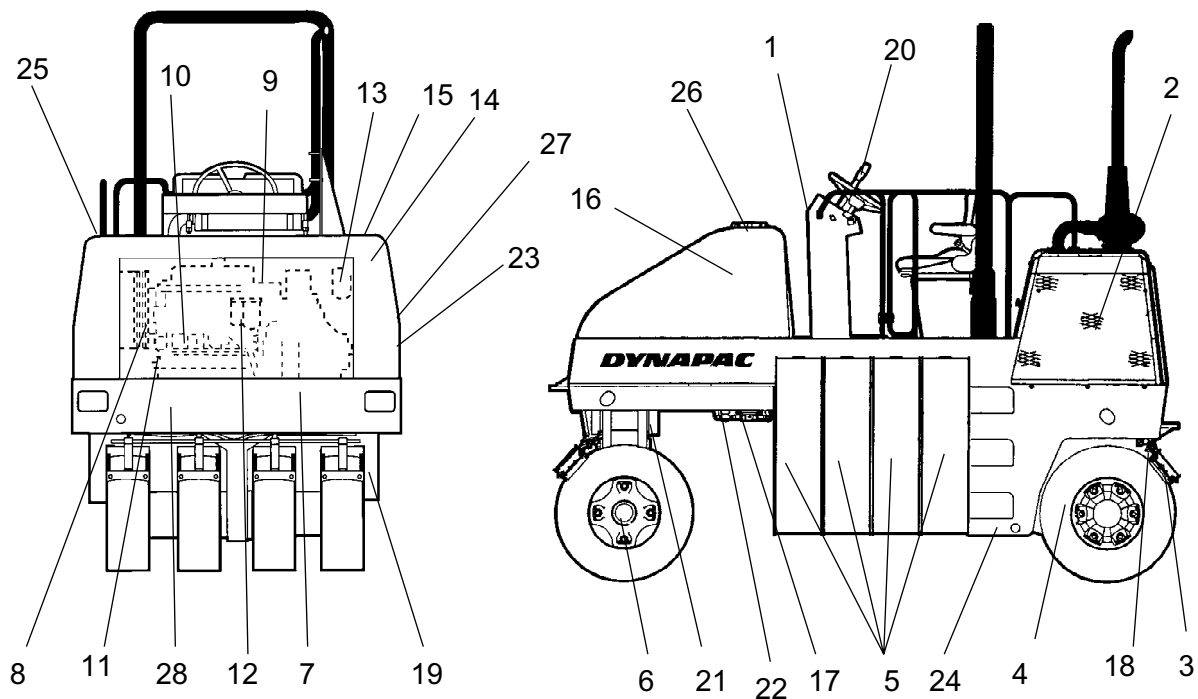
**Skötselsymboler**

|  |                       |  |                 |
|--|-----------------------|--|-----------------|
|   | Motor, oljenivå       |   | Luftfilter      |
|   | Motor, oljefilter     |   | Batteri         |
|   | Hydrauloljetank, nivå |   | Sprinkler       |
|   | Hydraulolja, filter   |   | Sprinklervatten |
|   | Olja för smörjning    |   | Bränslefilter   |
|   | Bränslemätare         |   | Återvinning     |
|  | Kylvätska, nivå       |  | Luftryck        |



**Underhåll - Skötselschema**

**Service och tillsynspunkter**



*Fig. Service och tillsynspunkter*

- |                                     |                                 |                               |
|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Instrumentpanel och säkringsdosa | 11. Motoroljafilter             | 21. Styrel, oscillationsaxlar |
| 2. Kylare (vatten/olja)             | 12. Bränslefilter               | 22.. Styr cylinder            |
| 3. Skrapor                          | 13. Hydrauloljafilter           | 23. Bränslepåfyllning         |
| 4. Däck                             | 14. Nivåglas, hydrauloljafilter | 24. Bränsleavtappningsplugg   |
| 5. Ballastboxar                     | 15. Hydraulolja, påfyllning     | 25. Kylvätska, påfyllning     |
| 6. Hjulmuttrar                      | 16. Vattentank, sprinkler       | 26. Vattentank, påfyllning    |
| 7. Batteri                          | 17. Vattenpump                  | 27. Kylare, (olja)            |
| 8. Fläktrem                         | 18. Sprinkler                   | 28. Förfilter, bränsle        |
| 9. Luftrenare                       | 19. Bränsletank                 |                               |
| 10. Nivåsticka, motorolja           | 20. Säkringsdosa                |                               |

**Allmänt**

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För motorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

**Var 10:e drifttimme (Dagligen)**

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

| Pos. i fig | Åtgärd                                    | Anmärkning                 |
|------------|---|----------------------------|
|            | <b>Före dagens första start</b>           |                            |
| 14         | Kontrollera oljenivån i hydrauloljetanken |                            |
| 2, 27      | Kontrollera fri kyluftcirkulation         |                            |
| 19         | Fyll bränsletanken                        |                            |
| 2          | Kontrollera kylvätskenivån                | Se motorns instruktionsbok |
| 10         | Kontrollera oljenivån i dieselmotorn      | Se motorns instruktionsbok |
| 3          | Kontrollera skraporna                     |                            |
| 17, 18     | Kontrollera sprinklersystemet             |                            |
| 26         | Fyll vattentanken                         |                            |
|            | Kontrollera bromsarna                     |                            |

**De 50 FÖRSTA drifttimmarna**

För sidanvisningar till avsnitten, se Innehållsförteckningen !

|        | Åtgärd                                     | Anmärkning                 |
|--------|--|----------------------------|
| 12     | Byt dieselmotorns bränslefilter            | Se motorns instruktionsbok |
| 10, 11 | Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter | Se motorns instruktionsbok |
| 13     | Byt hydrauloljefilter                      |                            |

**Var 50:e drifttimmetimmar (Varje vecka)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

|           | <b>Åtgärd</b>   | <b>Anmärkning</b> |
|-----------|---|-------------------|
| 9         | Kontrollera /rengör luftrenarens filterelement och se till att slangar och anslutningar är täta |                   |
| 4         | Kontrollera däckens lufttryck   |                   |
| 6         | Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrarna   |                   |
| 5         | Kontrollera åtdragningen av ballastbultarna   |                   |
| 21,<br>22 | Smörj styrcylinder, styrled och oscillationsaxlar   |                   |

**Var 250:e drifttimme (Varje månad)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

| <b>Pos. i fig</b> | <b>Åtgärd</b>         | <b>Anmärkning</b> |
|-------------------|-----------------------|-------------------|
| 2, 27             | Rengör kylaren        |                   |
| 7                 | Kontrollera batteriet |                   |

**Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

| <b>Pos. i fig</b> | <b>Åtgärd</b>                              | <b>Anmärkning</b>          |
|-------------------|--|----------------------------|
| 10, 11            | Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter | Se motorns instruktionsbok |
| 12                | Byt bränslefilter                          | Se motorns instruktionsbok |
| 28                | Rengör bränsleförfiltret                   |                            |
|                   | Smörj reglage                              |                            |
| 16                | Dränera sediment ur vattentanken           |                            |

**Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

| <b>Pos. i fig</b> | <b>Åtgärd</b>                                | <b>Anmärkning</b>          |
|-------------------|--|----------------------------|
| 8                 | Kontrollera fläkt, remspänning och generator | Se motorns instruktionsbok |
|                   | Kontrollera dieselmotorns ventilspel         | Se motorns instruktionsbok |
| 13                | Byt hydrauloljefilter                        |                            |
| (14)              | Dränera kondensvattnet i hydrauloljetanken   |                            |
| 9                 | Byt luftrenarens huvudfilter                 |                            |
| 24                | Dränera kondensvattnet i bränsletanken       |                            |

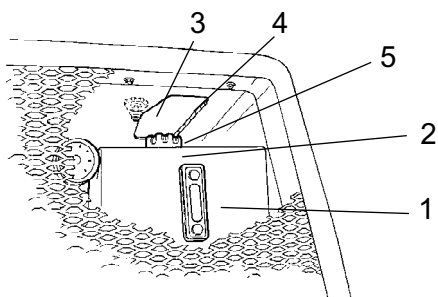
**Var 2000:e drifttimme (Varje år)**

För sidanvisningar till avsnitten, se  
Innehållsförteckningen !

| <b>Pos. i fig</b> | <b>Åtgärd</b>                | <b>Anmärkning</b> |
|-------------------|------------------------------|-------------------|
| (14)              | Byt olja i hydraultanken     |                   |
| 16                | Töm och rengör vattentanken  |                   |
| 19                | Töm och rengör bränsletanken |                   |

**Underhåll - Skötselåtgärder, 10h**

**Ställ välten på ett plant underlag.  
Motorn skall vara avstängd samt  
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid  
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget  
annat anges.**

**Hydraultank, Nivåkontroll - påfyllning**

**Fig. Hydrauloljetank**  
1. Nivåglas  
2. Påfyllningsslang  
3. Skruv  
4. Lucka  
5. Påfyllningslock

Kontrollera oljenivåns läge i nivåglas (1).

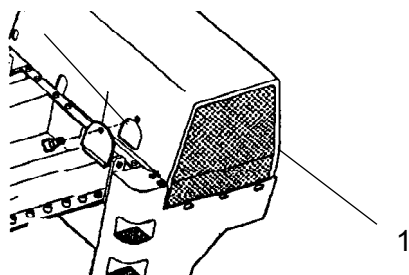
Fyll på ny hydraulolja om nivån är 20 mm eller lägre från nivåglasets övre kant, eller om ingen olja alls syns i nivåglasets.

Lossa skruven (3).

Vik undan luckan (4).

Torka rent runt påfyllningslocket (5) innan locket avlägsnas.

Fyll på ny och ren hydraulolja med kvalitet enligt smörjmedelsspecifikationen.



**Fig. Kylluftgaller**  
1. Skyddsgaller

**Luftcirkulation - Kontroll**

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgallret (1) in i motorhuv.



### Bränsletank - Påfyllning

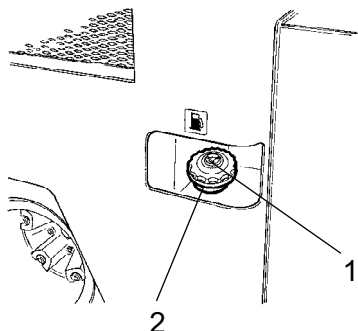


Fig. Bränsletank  
1. Tanklock  
2. Påfyllningslock

Fyll bränsletanken varje dag, bränslet fylls till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specifikation.

**!** *Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (2) under tankning.*

**!** *Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.*

Tanken rymmer 140 liter (27 gal) bränsle.



### Kylvätskenivå - Kontroll

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.

**!** *lakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.*

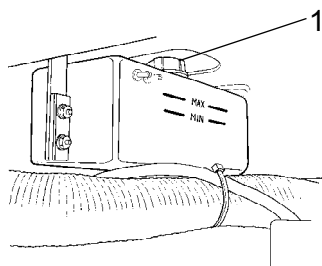


Fig. Kylare  
1. Påfyllningsrör

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedelsspecifikationen i denna instruktion och motorhandboken.

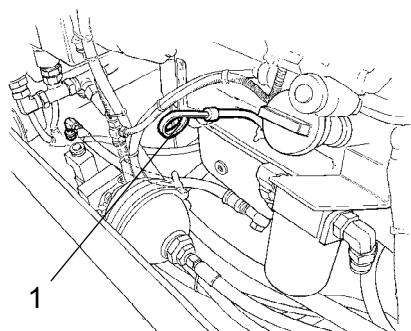
**!** *Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.*



**Dieselmotor - Kontroll av oljenivå**



**Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljesticka avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.**



Stickan sitter placerad på motorns högra sida.

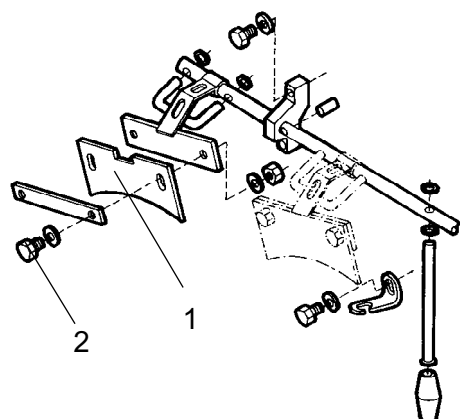
Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.

**Fig. Vattentank**  
**1. Oljemätsticka**

**Skrapor Kontroll - Inställning**

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från däcken. Vid speciella asfaltmassor kan lätt anliggnings av skrapbladen (1) mot däcken vara bättre.

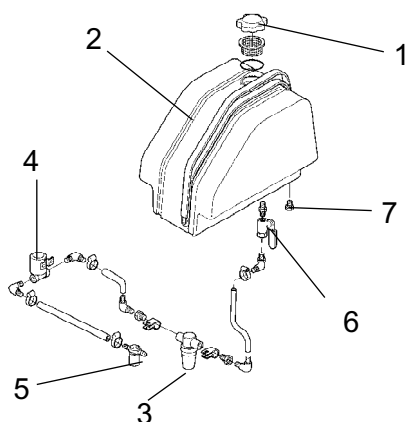
Vid behov justeras skrapbladen mot däcken på följande sätt: Lossa de två skruvarna (2) som håller skrapbladet. Placera skrapbladet (1) i rätt läge och dra sedan skruvarna. Justera samtliga skrapblad på samma sätt.



**Fig. Däckskrapor**  
**1. Skrapblad**  
**2. Justerskruv**



**Sprinklersystem - Kontroll/Rengöring**



**Fig. Sprinklersystem**  
 1. Påfyllningslock/sil  
 2. Tank  
 3. Filter  
 4. Vattenpump  
 5. Magnetventil  
 6. Avstängningsventil  
 7. Avtappningsplugg

Kontrollera att sprinklersystemet fungerar problemfritt. Magnetventilen (5) måste avge ett ljud som visar att den arbetar.

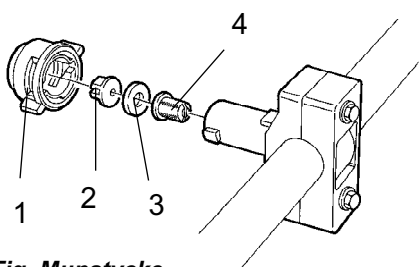
Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke är igensatt, om erforderligt rengör täppt munstycke.

Filtret (3) blir åtkomligt för rengöring när tanken (2) tömts och filterskålen lossats. Töm skålen och rengör den med vatten. Kontrollera att pumpen (4) arbetar genom att lyssna på eller lägga en hand på pumpen.

Om det finns en avstängningsventil (6) behöver tanken inte tömmas då filtret skall rengöras. Det räcker att stänga av vattnet.



**Munstycke - Demontering/Rengöring**



**Fig. Munstycke**  
 1. Hylsa  
 2. Munstycke  
 3. Packning  
 4. Finfilter

Demontera det igensatta munstycket för hand.

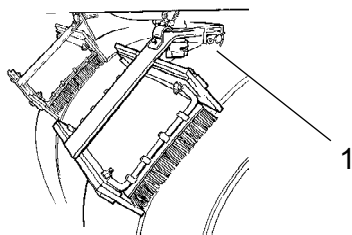
Blås munstycke (2) och finfilter (4) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.**



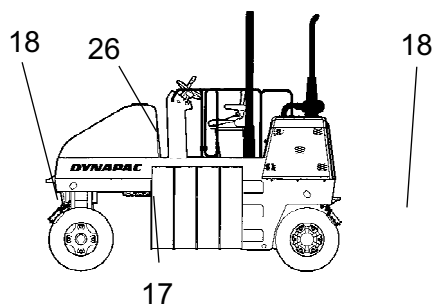


**Fig. Munstycke**  
**1. Munstycke**

Kontrollera och byt eller rengör igensatta eller slitna munstycken (1) och silar. Lossa locket genom att vrida det ett kvarts varv utan verktyg.



### Vattentank - Påfyllning



**Fig. Vattentank**  
**17. Vattenpump och filter**  
**18. Munstycke**  
**26. Påfyllningslock**

Vatten krävs för vältning av asfalt tills däcken är helt uppvärmda.

**!** Använd endast rent vatten i tanken för att hålla munstyckena (18) fria från smuts.

Skruva bort tanklocket (26), samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen.

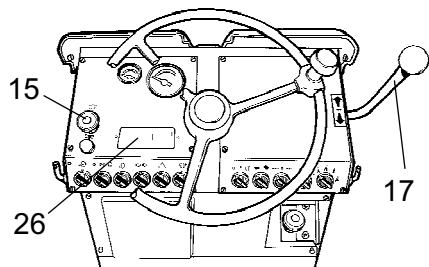
Kontrollera sprinklersystemet före drift.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska.

**Bromsfunktion - Kontroll**

**Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt :**



**Fig. Instrumentpanel**  
**15. Reserv/parkeringsbromsknapp**  
**17. Fram/Backreglage**  
**26. Bromsvarningslampa**

Kör välten **sakta** framåt.

Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen (15), bromsvarningslampan (26) på instrumentpanelen skall nu tändas och välten stanna.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget (17) i neutralläge.

Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Välten är nu körklar.

**Underhåll - Skötselåtgärder, 50h**



**Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten, om inget annat anges.**



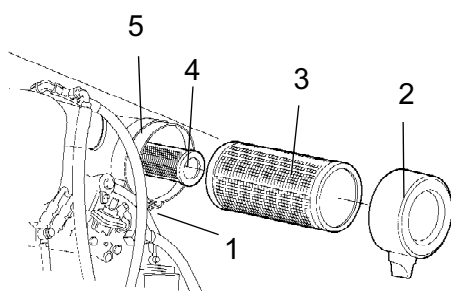
**Luftrenare  
Kontroll - Rengöring**



**Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.**



Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter när varningslampan på kontrollpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.



**Fig. Luftrenare**  
1. Låsbyglar  
2. Lock  
3. Huvudfilter  
4. Säkerhetsfilter  
5. Filterhus

Lossa de tre låsklaffarna (1), drag därefter av locket (2) och drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).



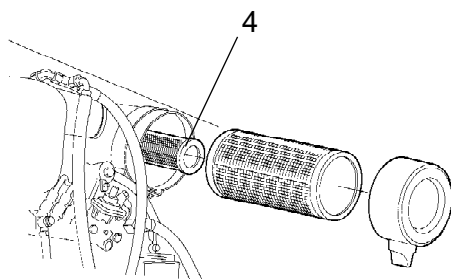
**Säkerhetsfilter - Byte**

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 5:e byte, eller rengöring av huvudfilter.

Säkerhetsfiltret kan ej rengöras.



Lämna förbrukade filter till deponi.



**Fig. Luftfilter**  
4. Säkerhetsfilter

Vid byte av säkerhetsfilter (4), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.



### Luftintagssystem - Kontroll

Inspektera intagsrören beträffande sprickor, lösa klämmor eller punkteringar som kan skada motorn.

Dra åt eller ersätt delar efter behov så att intagssystemet inte läcker.

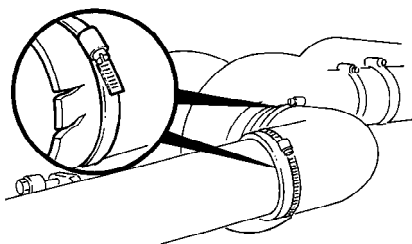


Fig. Slangar



### Däckens lufttryck - Kontroll



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft**

Kontrollera däcken med en lufttrycksmätare.

Kontrollera däcken och antal lager. Se tabellen över "Kontakttryck mot mark" i körhandboken för att få rätt tryck när den faktiska ballasten och vältvikten bekräftats.

Vid byte av däck måste alla däck ha samma dimension och antal lager.

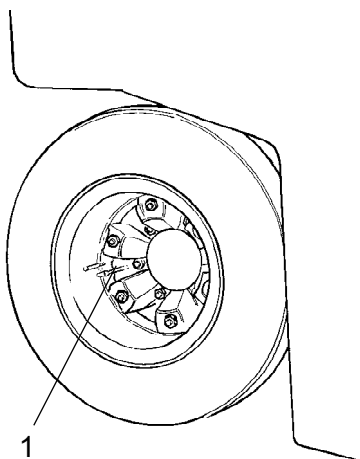
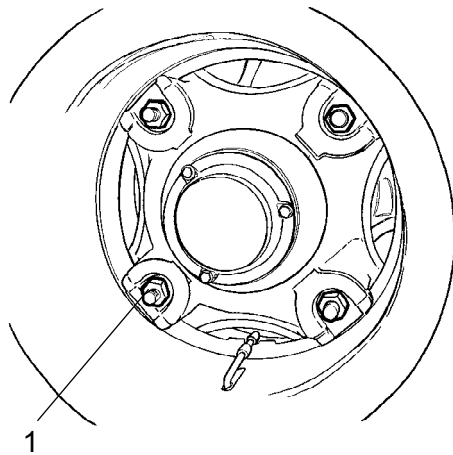


Fig. Hjul  
1. Påfyllningsnipplar

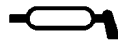


**Fig. Hjul**  
**1. Hjulmuttrar**

### Åtdragningsmoment för hjulmuttrar - kontroll

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (1) med 204 Nm (20,4 kpm).

Kontrollera alla hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



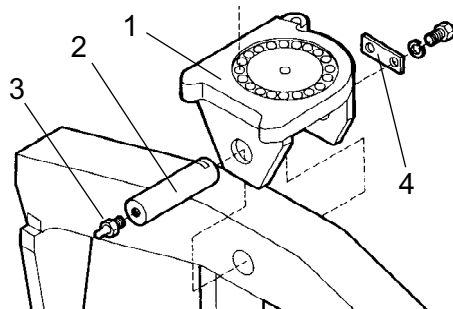
### Styrledsupphängning- Smörjning

Smörjnipplar till styrlagret finns under den roterande upphängningsflänsen.

Smörj styrlagret med två pumpslag på smörjsprutan.



Upphängningstappen (2) till styrleden får inte rotera. Kontrollera att låsplattan är på plats och inte har några skador.

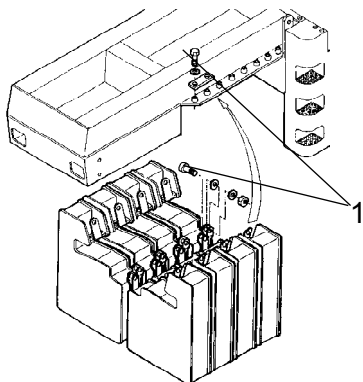


**Fig. Styrled, montering**  
**1. Styrlager**  
**2. Upphängningstapp**  
**3. Smörjnippl**  
**4. Låsplatta**

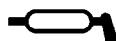
Smörj upphängningstappen (2) till styrleden med tre pumpslag på smörjsprutan.

**Ballastbultar - kontroll**

Kontrollera att ballastbultarna (1) är dragna (se åtdragningsmoment under rubriken "Tekniska Specifikationer").



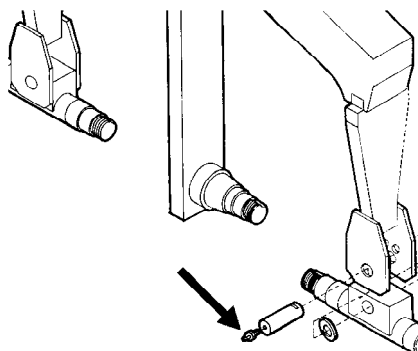
**Fig. Ballastboxar**  
**1. Bultar**

**Främre oscilleringsaxel- Smörjning**

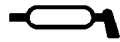
Torka alla länkar rena från smuts och fett.

Smörj varje länk med två pumpslag med handfettssprutan. Se till att fettet trycks in i tappan.

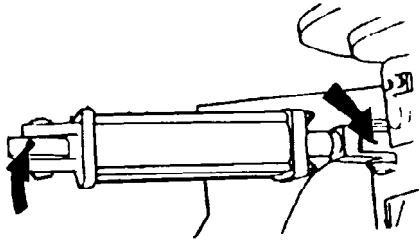
Om fettet inte trycks in i tappan kan det bli nödvändigt att avlasta den ledande kopplingen med hjälp av en domkraft och upprepa smörjproceduren.



**Fig. Oscilleringsaxel**



### Styrcylinder - Smörjning



Torka alla länkar rena från smuts och fett.

Smörj varje länk med två pumpsdrag med handfettssprutan.

Låt lite fett sitta kvar på länkarna efter smörjningen. Detta hindrar smutsen från att tränga in i länkarna.

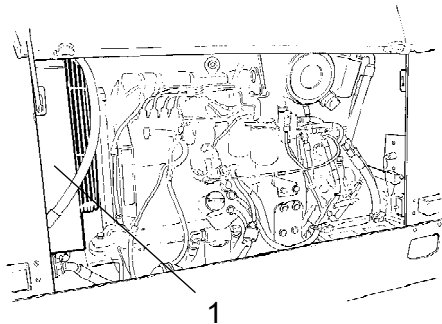
*Fig. Styrcylinder*





**Underhåll - Skötselåtgärder, 250h**

**Ställ välten på ett plant underlag.  
Motorn skall vara avstängd samt  
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid  
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget  
annat anges.**



**Fig. Motorrum  
1. Kylare**

**Kylare - Kontroll/Rengörning**

Kontrollera kylaren beträffande läckage, skador eller smutsansamlingar.

Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kyllyften.



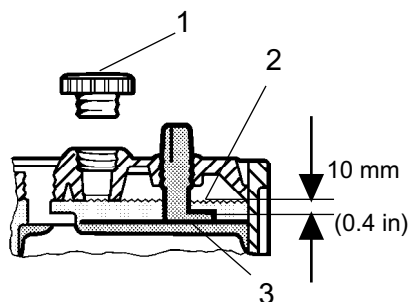
**Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning. Håll ej  
spritmunstycket för nära kylaren.**



**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft  
eller högtryckstvätt.**



**Battericell**



**Fig. Vätskenivå i batteri**  
**1. Cell-lock**  
**2. Vätskenivå**  
**3. Platta**

Ta bort cell-locken (1) och kontrollera att vätskenivån (2) står ca 10 mm (0.4 in) över plattorna (3). Nivåkontrollen skall utföras för samtliga celler. Är nivån lägre skall destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå.

Är lufttemperaturen under fryspunkten skall motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta, sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Vid demontering av batteri, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



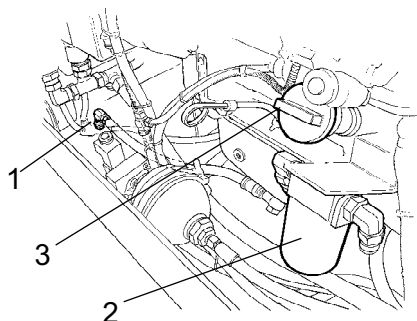
Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



**Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.**



### Dieselmotor - Olje och filterbyte



**Fig. Vänster motorsida**  
**1. Avtappningsplugg**  
**2. Oljefilter**  
**3. Oljepåfyllning**

Kör motorn varm innan oljan avtappas.



**Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.**

Ställ ett kärl med uppsamlingskapacitet på minst 15 liter (4 gal) under avtappningspluggen.

Lossa oljeavtappningspluggen (1) som sitter åtkomlig över maskinens vänstra bakhjul. Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.

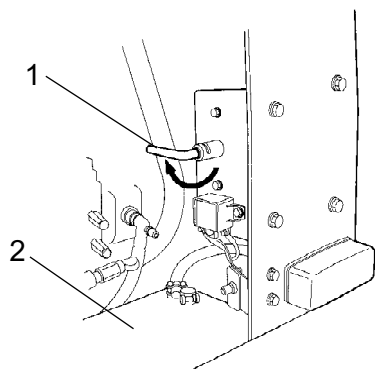
Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se också motorns instruktionsbok. Fyll på motorolja enligt smörjmedelsspecifikationen och kontrollera nivån på oljestickan.



Lämna den avtappade oljan och filtret för deponi.



### Batteri - Kontroll av vätskenivå



**Fig. Batteri**  
**1. Huvudströmbrytare**  
**2. Batteri**



**Använd aldrig öppen låga när vätskenivå kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.**

Öppna motorluckan längst bak på maskinen.

Torka av batteriets ovansida (2).

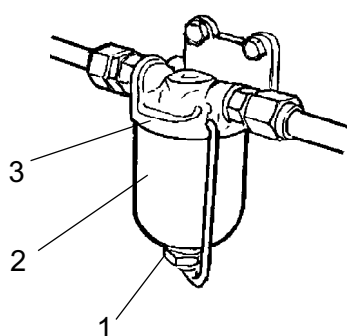


**Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.**



**Underhåll - Skötselåtgärder, 500h**

**Ställ välten på ett plant underlag.  
Motorn skall vara avstängd samt  
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid  
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget  
annat anges.**

**Dieselmotorns förfilter - rengöring**

**Fig. Dieselmotor**  
1. Skruv  
2. Glasbehållare  
3. Sil

Öppna motorrumsluckan.

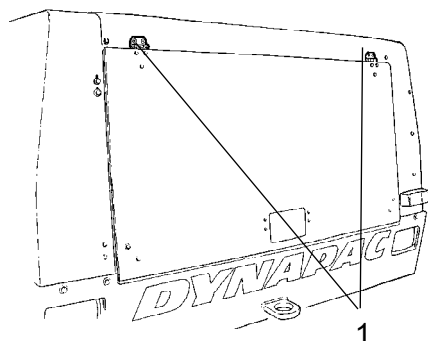
Lossa skruven (1) och ta bort glas behållaren (2) med silen (3).

Rengör båda dessa med en för ändamålet lämplig icke brandfarlig vätska.



Samla upp dieseln och tvättvätskan och lämna till deponi.

Återmontera sedan i omvänd ordning.  
Starta motorn och kontrollera tätheten vid förfiltret.

**Smörjning av reglage och ledpunkter.**

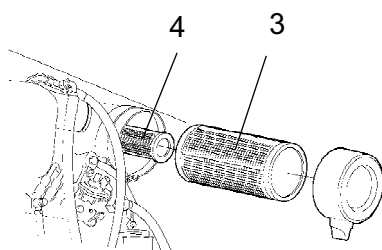
**Fig. Motorhuv**  
1. Gångjärn

Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelsspecifikationen.



**Underhåll - Skötselåtgärder, 1000h**

**Ställ välten på ett plant underlag.  
Motorn skall vara avstängd samt  
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid  
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget  
annat anges.**

**Lufffilter - Byte**

**Fig. Luftrenare**  
**3. Huvudfilter**  
**4. Säkerhetsfilter**

Byt luftrenarens huvudfilter (3) även om det ännu inte rengjorts 5 gånger, se under rubriken "Var 50:e drifttimme" för filterbyte.



Om inte filtret byts när det är igensatt ryker motorn samt förlorar effekt, risken för motorskador är också stor.

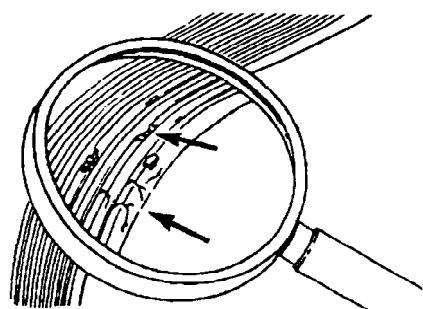
Byt även säkerhetsfiltret (4).

**Drivrem, spännlager och fläktnav - Kontroll**

Lossa remmen och utför följande moment: Se efter att remmen inte har några skador.



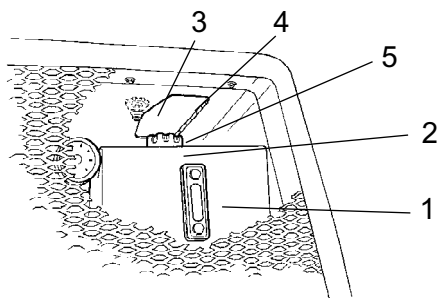
Byt remmen om den är sliten eller skadad.



**Fig. Kontroll av drivrem**



**Hydraultank, Nivåkontroll - påfyllning**



**Fig. Hydrauloljetank**  
 1. Nivåglas  
 2. Påfyllningsslang  
 3. Skruv  
 4. Lucka  
 5. Påfyllningslock

Lossa skruven (3).

Vik undan luckan (4).

Torka rent runt påfyllningslocket/luftningsfiltret (5) innan locket avlägsnas.

Lossa locket/luftningsfiltret (5) uppe på tanken så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (5) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselloja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.

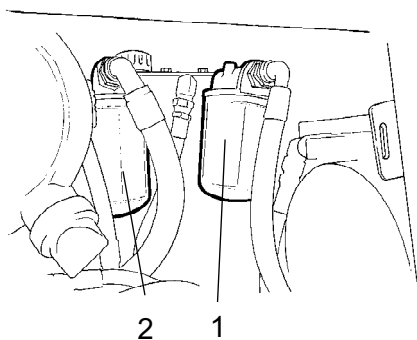


**Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.**

Rengör noggrant runt hydrauoljefiltrena.



Ta bort oljefiltren, och lämna till deponi. De är av engångstyp och kan inte rengöras.



**Fig. Hydrauloljefilter**  
 1. Sugfilter  
 2. Returfilter



Se till att de gamla tätningarna inte sitter kvar på filterhållarna. Läckage uppstår annars mellan de nya och gamla tätningarna.

Rengör filterhållarnas tätningssytor noggrant.

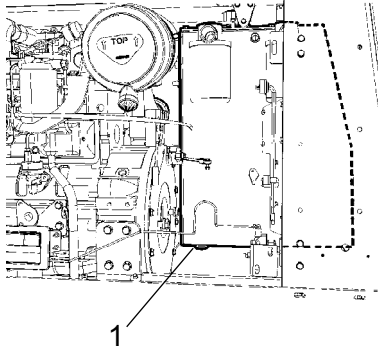
Stryk ett tunt lager ren hydrauolja på de nya filtrens tätningar. Skruva fast filtren för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydrauolja från filtren. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset i hydrauoljetanken samt efterfyll vid behov.



**Hydrauloljetank - Dränering**

**Fig. Hydraultank undersida  
1. Plugg**

Kondensvatten i hydraultanken dräneras ur genom pluggen (1).

Dräneringen skall göras innan start. En extra dränering bör göras om välten stått stilla en längre tid. Tappa ur på följande sätt:

Tag bort pluggen (1).

Håll ett uppsamlingskärl under.

Dränera ut ev. kondensvatten.

Sätt tillbaka pluggen.



Samla upp kondensvatten och medföljande hydraulolja och lämna till deponi.

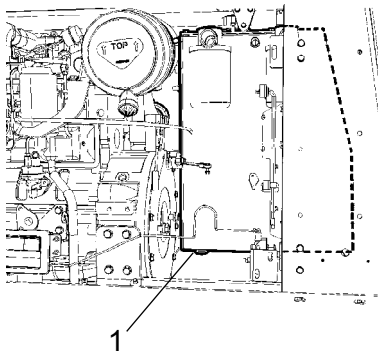


**Underhåll - Skötselåtgärder, 2000h**

**Ställ välten på ett plant underlag.  
Motorn skall vara avstängd samt  
reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid  
all kontroll och justerarbeten på välten, om inget  
annat anges.**

**Hydrauloljetank - Dränering**

**Risk för brännskador föreligger vid avtappning av  
varm olja. Akta händerna.**



**Fig. Hydraultank undersida  
1. Plugg**

Töm ut hydrauloljan på följande sätt:

Håll ett kärl under, kärlet bör rymma minst 75 liter (20 gal). Lossa pluggen (1), töm tanken och sätt tillbaka pluggen (1).

Fyll på ny hydraulolja enligt anvisning under rubrik "Hydraultank - Kontroll av oljenivå".

Byt samtidigt hydrauloljefiltren.

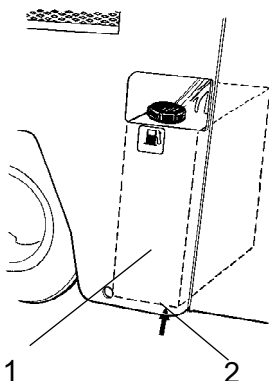
Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.



Samla upp oljan och lämna för deponi.



**Bränsletank - Rengöring**



**Fig. Bränsletank**  
**1. Bränsletank**  
**2. Avtappningsplugg**



**Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.**

Lossa avtappningspluggen (2) under bränsletanken och töm bränslet i ett kärl.

Rengör tanken, sätt i pluggen och kontrollera att den tätar.



Lämna inte tanken tom. Se till att den alltid är fylld.



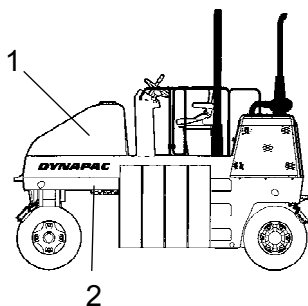
Samla upp bränslet och lämna för deponi.



**Vattentank - Påfyllning**



Se upp med risken för frysning under vintern. Töm tanken, pumpen och alla rör.



**Fig. Vattentank**  
**1. Vattentank**  
**2. Avtappningsplugg**

Lossa avtappningspluggen (2) och släpp ut vattnet.

Rengör tanken invändigt med vatten och ett lämpligt rengöringsmedel för plastmaterial.

Sätt i pluggen (2) och kontrollera att den sluter tätt.



Vattentanken är gjord av plast (polyeten) och kan återvinnas.



***DYNAPAC***

Dynapac Compaction Equipment AB  
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden