

Οδηγίες χρήσης

ICP142-BR2GR3.pdf

Λειτουργία & Συντήρηση

Οδοστρωτήρας
CP142

Κινητήρας
Cummins QSB3.3

Σειριακός αριθμός
2163BR3001 -
100005000B000001 -



Μετάφραση των αρχικών οδηγιών.

Πίνακας Περιεχομένων

Εισαγωγή	1
Το μηχάνημα	1
Κατάλληλη χρήση.....	1
Προειδοποιητικά σύμβολα.....	1
Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια	1
Σήμανση CE και Δήλωση συμμόρφωσης.....	2
Γενικά	2
Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες	5
Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία.....	7
Οδήγηση κοντά σε άκρα.....	7
Εδάφη με κλίση	8
Ειδικές οδηγίες	9
Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά.....	9
Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)	9
Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - Κίνδυνος παγώματος	9
Θερμοκρασίες.....	9
Καθαρισμός με υψηλή πίεση	10
Πυρόσβεση.....	10
Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS), εγκεκριμένη καμπίνα ROPS	10
Διαχείριση μπαταριών	10
Βοηθητική εκκίνηση	11
Τεχνικές προδιαγραφές.....	13
Κραδασμοί - Θέση χειριστή	13
Στάθμη θορύβου.....	13
Τεχνικές προδιαγραφές - Διαστάσεις	15
Διαστάσεις, πλευρική όψη.....	15
Διαστάσεις, κάτοψη	16
Διαστάσεις, εμπρόσθια όψη	17
Βάρη και όγκοι.....	18

Ικανότητα λειτουργίας.....	18
Γενικά	19
Ροπή σύσφιγξης.....	20
ROPS - μπουλόνια	21
Υδραυλικό σύστημα	21
Περιγραφή μηχανήματος.....	23
Προσδιορισμός	23
Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαίσιο	23
Πινακίδα μηχανήματος	23
Επεξήγηση του σειριακού αριθμού 17PIN.....	24
Πινακίδες κινητήρα	24
Περιγραφή μηχανήματος - Αυτοκόλλητα	25
Θέση - αυτοκόλλητα	25
Αυτοκόλλητα ασφαλείας.....	26
Αυτοκόλλητα πληροφοριών.....	27
Θέσεις - Όργανα και χειριστήρια	28
Περιγραφή λειτουργίας	29
Ηλεκτρικό σύστημα	32
Ασφάλειες.....	32
Ασφάλειες και ρελέ	33
Ρελέ.....	33
Ασφάλειες Maxi	33
Λειτουργία	35
Πριν την εκκίνηση	35
Κάλυμμα χώρου κινητήρα	35
Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία.....	35
Ενδοασφάλεια	36
Κάθισμα χειριστή - Ρύθμιση	36
Ζώνη ασφαλείας.....	37
Τοποθέτηση/αφαίρεση - κιβώτια έρματος.....	38

Ορατότητα	39
Όργανα και λυχνίες - Έλεγχος	39
Θέση χειριστή	40
Εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα	41
Οδήγηση	42
Ελεύθερος τροχός	43
Λειτουργία του οδοστρωτήρα	44
Οδήγηση (Πίεση εδάφους)	47
Πίεση εδάφους	47
Χαμηλή πίεση ελαστικών – 240 kPa (34,8 psi)	47
Κανονική πίεση ελαστικών – 480 kPa (69,6 psi)	47
Υψηλή πίεση ελαστικών -830 kPa (120,4 psi)	48
Πίεση εδάφους	48
Ενδασφάλιση/Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης/Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος	49
Πέδηση	50
Κανονική πέδηση	50
Πέδηση έκτακτης ανάγκης	51
Θέση εκτός λειτουργίας	52
Ασφάλιση των τροχών με τάκους	52
Γενικός διακόπτης	53
Μακροχρόνια στάθμευση	55
Κινητήρας	55
Μπαταρία	55
Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης	55
Σύστημα ψεκαστήρων	55
Δεξαμενή καυσίμου	55
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	56
Κύλινδρος, μεντεσέδες κλπ συστήματος διεύθυνσης	56
Ελαστικά	56

Καλύμματα, μουσαμάς	56
Σύστημα ψεκασμού με νερό	56
Διάφορα	57
Ανύψωση	57
Ανύψωση του οδοστρωτήρα	57
Ρυμούλκηση/Ανάκτηση	57
Ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα	58
Οπή τρέιλερ	59
Οδοστρωτήρας έτοιμος για μεταφορά	59
Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη	61
Προληπτική συντήρηση	63
Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης	63
Εγγύηση	63
Συντήρηση - Λιπαντικά και σύμβολα	65
Σύμβολα συντήρησης	66
Συντήρηση - Πρόγραμμα συντήρησης	67
Σημεία σέρβις και συντήρησης	67
Γενικά	68
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Καθημερινά)	68
Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας	69
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε Εβδομάδα)	69
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Κάθε Μήνα)	69
Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρεις μήνες)	70
Κάθε 1.000 ώρες λειτουργίας (Κάθε έξι μήνες)	70
Κάθε 2.000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)	71
Συντήρηση - 10 ώρες	73
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, Έλεγχος στάθμης - Πλήρωση	73
Κυκλοφορία αέρα - Έλεγχος	73
Ρεζερβουάρ καυσίμου - Πλήρωση	74
Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος	74

Πετρελαιοκινητήρας - Έλεγχος στάθμης λαδιού	75
Έλεγχος ξυστρών - Ρύθμιση.....	75
Σύστημα ψεκαστήρων - Έλεγχος/Καθαρισμός	76
Ακροφύσιο - Αποσυναρμολόγηση/Καθαρισμός	76
Ρεζερβουάρ νερού - Πλήρωση	77
Φρένα - Έλεγχος.....	78
Συντήρηση - 50 ώρες	81
Σύστημα εισαγωγής αέρα – Έλεγχος.....	81
Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.....	81
Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση	82
Πίεση ελαστικών - Έλεγχος	82
Ροπή σύσφιγξης για παξιμάδια τροχών - έλεγχος.....	83
Μπουλόνια έρματος - Έλεγχος	84
Ανάρτηση κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης - Λίπανση	84
Μπροστινός άξονας ταλάντωσης - Λίπανση.....	85
Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης - Λίπανση.....	85
Συντήρηση - 250 ώρες	87
Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός	87
Πετρελαιοκινητήρας - Αντικατάσταση λαδιού και φίλτρου	88
Μπαταρία (δεν χρειάζεται συντήρηση)	89
Συντήρηση - 500 ώρες	91
Πετρελαιοκινητήρας - Αντικατάσταση λαδιού και φίλτρου	92
Μεντεσέδες, χειριστήρια - Λίπανση	93
Προ-φίλτρο πετρελαιοκινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός	93
Συντήρηση - 1000 ώρες	95
Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, Έλεγχος στάθμης - Πλήρωση	96
Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού συστήματος - Αποστράγγιση συμπυκνώματος	98
Συντήρηση - 2000 ώρες	99

Hydraulotank - Oljebyte	99
Ρεξερβουάρ καυσίμου - Καθαρισμός.....	100
Ρεξερβουάρ νερού - Πλήρωση	100

Εισαγωγή

Το μηχάνημα

Το Dynapac CP142 είναι ένας οδοστρωτήρας κατηγορίας 12 τόνων με πλάτος εργασίας 1.760 χιλ.

Διαθέτει πέντε τροχούς οδήγησης μπροστά και τέσσερις κινητήριους τροχούς πίσω. Ένα μοναδικό αρθρωτό σύστημα ερματισμού που περιλαμβάνει κιβώτια έρματος, επιτρέποντας τον ακριβή έλεγχο του φορτίου του τροχού.

Κατάλληλη χρήση

Το CP142 χρησιμοποιείται κυρίως για συμπίεση ασφάλτου για την επιφανειακή στεγανοποίηση. Χρησιμοποιείται επίσης για κρηπίδες, υποστρώματα και σταθεροποιημένο έδαφος.

Προειδοποιητικά σύμβολα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δηλώνει κίνδυνο ή επικίνδυνη διαδικασία που μπορεί να αποτελέσει απειλή κατά της ζωής ή να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό αν δεν ληφθεί υπόψη η προειδοποίηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Δηλώνει κίνδυνο ή επικίνδυνη διαδικασία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα ή υλική ζημιά αν δεν ληφθεί υπόψη η προειδοποίηση.

Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια



Συστήνεται να εκπαιδεύετε τους χειριστές τουλάχιστον στο χειρισμό και την καθημερινή συντήρηση του μηχανήματος, σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών.

Δεν επιτρέπονται επιβάτες στο μηχάνημα, και πρέπει να κάθεστε στο κάθισμα όταν χειρίζεστε το μηχάνημα.



Όλοι οι χειριστές του οδοστρωτήρα πρέπει να μελετήσουν το εγχειρίδιο με τις οδηγίες ασφαλείας που παρέχονται μαζί με το μηχάνημα. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Μην απομακρύνετε το εγχειρίδιο από το μηχάνημα.



Προτείνουμε στο χειριστή να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου με προσοχή. Οι οδηγίες ασφαλείας πρέπει να τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Να φροντίζετε ώστε η πρόσβαση στο εγχειρίδιο να είναι πάντα ελεύθερη.



Να μελετήσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία και πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.



Αντικαταστήστε αμέσως τα εγχειρίδια οδηγιών αν χαθούν, καταστραφούν ή δεν μπορούν να διαβαστούν.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα με ανεμιστήρα) όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο.



Απαγορεύστε την είσοδο ή την παραμονή ατόμων στην επικίνδυνη περιοχή, δηλ. σε απόσταση τουλάχιστον 7 m (23 ft) προς όλες τις κατευθύνσεις από τα μηχανήματα που λειτουργούν.

Ο χειριστής μπορεί να επιτρέψει την παραμονή κάποιου ατόμου στην επικίνδυνη περιοχή, αλλά πρέπει να επιδείξει προσοχή και να λειτουργεί το μηχάνημα μόνο όταν μπορεί να βλέπει το άτομο ή όταν του έχει δώσει σαφείς οδηγίες σχετικά με το σημείο στο οποίο μπορεί να βρίσκεται.

Σήμανση CE και Δήλωση συμμόρφωσης

(Ισχύει για μηχανήματα στην αγορά της ΕΕ/ΕΟΚ)

Αυτό το μηχάνημα έχει σήμανση CE. Αυτό υποδεικνύει ότι κατά την παράδοση συμμορφώνεται με τους βασικούς κανονισμούς υγείας και ασφάλειας που ισχύουν για το μηχάνημα σύμφωνα με τον κανονισμό 2006/42/EC για μηχανήματα και ότι επίσης συμμορφώνεται με άλλους κανονισμούς που ισχύουν για αυτό το μηχάνημα.

Μαζί με αυτό το μηχάνημα παρέχεται μια "Δήλωση συμμόρφωσης", η οποία προσδιορίζει τους ισχύοντες κανονισμούς και συμπληρώματα, καθώς και τα εναρμονισμένα πρότυπα και άλλους κανονισμούς που ισχύουν.

Γενικά

Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση του μηχανήματος.

Το μηχάνημα πρέπει να συντηρείται σωστά για να έχει την καλύτερη δυνατή απόδοση.

Το μηχάνημα πρέπει να διατηρείται καθαρό έτσι ώστε τυχόν διαρροές, χαλαρά μπουλόνια και χαλαρές συνδέσεις να εντοπίζονται όσο το δυνατό εγκαίρως.

Να ελέγχετε το μηχάνημα κάθε μέρα, πριν το θέσετε σε λειτουργία. Να ελέγχετε ολόκληρο το μηχάνημα έτσι ώστε να εντοπίζονται τυχόν διαρροές ή άλλες βλάβες.

Να ελέγχετε το έδαφος κάτω από το μηχάνημα. Οι διαρροές εντοπίζονται πολύ πιο εύκολα πάνω στο έδαφος από ό,τι πάνω στο ίδιο το μηχάνημα.



ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΥΠΟΨΗ ΣΑΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ! Μην απορρίπτετε λάδια, καύσιμα ή άλλες περιβαλλοντικά επικίνδυνες ουσίες στο περιβάλλον. Να φροντίζετε πάντα για την περιβαλλοντικά ορθή διάθεση των χρησιμοποιημένων φίλτρων, των στραγγισμάτων λαδιού και των υπολειμμάτων καυσίμου.

Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει πληροφορίες για τις εργασίες περιοδικής συντήρησης που εκτελούνται κανονικά από το χειριστή.



Πρόσθετες οδηγίες για τον κινητήρα υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα που εκδίδει ο κατασκευαστής.

Ασφάλεια - Γενικές οδηγίες

(Μελετήστε επίσης τις οδηγίες ασφαλείας)



1. Ο χειριστής πρέπει να είναι εξοικειωμένος με τα περιεχόμενα της ενότητας ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ πριν θέσει τον οδοστρωτήρα σε λειτουργία.
2. Φροντίστε να τηρούνται όλες οι οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
3. Ο χειρισμός του μηχανήματος επιτρέπεται μόνο σε εκπαιδευμένους και/ή έμπειρους χειριστές. Δεν επιτρέπεται η παρουσία επιβατών πάνω στον οδοστρωτήρα. Να παραμένετε καθιστοί συνεχώς ενώ λειτουργείτε το μηχάνημα.
4. Μη χρησιμοποιείτε τον οδοστρωτήρα αν χρειάζεται ρύθμιση ή επισκευή.
5. Να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε από τον οδοστρωτήρα μόνο όταν είναι ακίνητος. Να χρησιμοποιείτε τις λαβές και τους οδηγούς που υπάρχουν για το σκοπό αυτό. Να χρησιμοποιείτε πάντα τη λαβή τριών σημείων (και τα δυο πόδια και ένα χέρι ή ένα πόδι και τα δυο χέρια) όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από το μηχάνημα. Μην τηδάτε ποτέ για να κατέβετε από το μηχάνημα.
6. Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα το σύστημα ROPS όταν οδηγείτε το μηχάνημα σε ασταθές έδαφος.
7. Να οδηγείτε αργά στις απότομες στροφές.
8. Να αποφεύγετε την πλάγια οδήγηση σε εδάφη με κλίση. Να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
9. Όταν οδηγείτε κοντά σε άκρα ή τρύπες, βεβαιωθείτε ότι τουλάχιστον τα 2/3 των τροχών βρίσκονται πάνω σε υλικά που έχουν ήδη "πατηθεί".
10. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην κατεύθυνση κίνησης, στο έδαφος, μπροστά ή πίσω από τον κύλινδρο ή πάνω από τον οδοστρωτήρα.
11. Να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή σε ανώμαλο έδαφος.
12. Να χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο εξοπλισμό ασφαλείας. Πρέπει να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας στα μηχανήματα που διαθέτουν σύστημα ROPS.
13. Να διατηρείτε τον κύλινδρο καθαρό. Να καθαρίζετε αμέσως τυχόν βρωμιές ή γράσα που συσσωρεύονται στην πλατφόρμα του χειριστή. Να διατηρείτε όλες τις πινακίδες και τα αυτοκόλλητα καθαρά και ευανάγνωστα.
14. Μέτρα ασφαλείας πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμα:
 - Σβήστε τον κινητήρα
 - Μην καπνίζετε
 - Φροντίστε να μην υπάρχουν γυμνές φλόγες κοντά στο μηχάνημα
 - Γειώστε το ακροφύσιο της διάταξης πλήρωσης στη δεξαμενή για να αποφύγετε το σχηματισμό σπινθήρων

15. Πριν την εκτέλεση εργασιών επισκευής ή συντήρησης:
 - Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους κυλίνδρους/τροχούς και κάτω από το φτυάρι ισοπέδωσης
 - Αν είναι απαραίτητο, ασφαλίστε το σύστημα άρθρωσης
16. Συστήνεται η χρήση ωτασπίδων αν η στάθμη του θορύβου υπερβαίνει τα 85 dB(A). Η στάθμη του θορύβου μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον εξοπλισμό που υπάρχει πάνω στο μηχάνημα και την επιφάνεια πάνω στην οποία χρησιμοποιείται το μηχάνημα.
17. Μην πραγματοποιήσετε αλλαγές ή τροποποιήσεις στον οδοστρωτήρα που θα μπορούσαν ενδεχομένως να επηρεάσουν την ασφαλή λειτουργία του. Η πραγματοποίηση αλλαγών επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή έγκριση της Dynapac.
18. Αποφύγετε τη χρήση του οδοστρωτήρα πριν το υγρό του υδραυλικού συστήματος φθάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του. Οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές αν το υγρό είναι ψυχρό. Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας στην ενότητα ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.
19. Για τη δική σας προστασία, να φοράτε πάντα:
 - κράνος
 - μπότες εργασίας με μέταλλο στις μύτες
 - ωτασπίδες
 - ρούχα που να αντανakλούν/σακάκι που να διακρίνεται πολύ καλά
 - γάντια εργασίας

Ασφάλεια - κατά τη λειτουργία



Απαγορεύστε την είσοδο ή την παραμονή ατόμων στην επικίνδυνη περιοχή, δηλ. σε απόσταση τουλάχιστον 7 m (23 ft) προς όλες τις κατευθύνσεις από τα μηχανήματα που λειτουργούν.

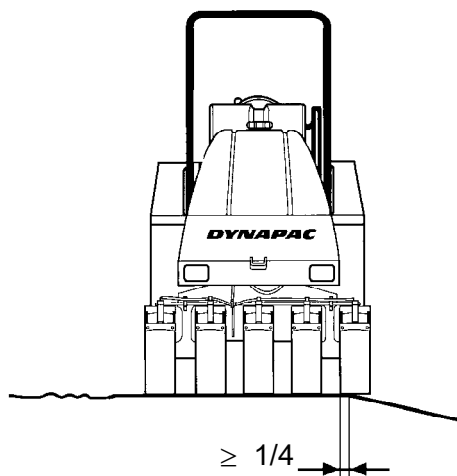
Ο χειριστής μπορεί να επιτρέψει την παραμονή κάποιου ατόμου στην επικίνδυνη περιοχή, αλλά πρέπει να επιδείξει προσοχή και να λειτουργεί το μηχάνημα μόνο όταν μπορεί να βλέπει το άτομο ή όταν του έχει δώσει σαφείς οδηγίες σχετικά με το σημείο στο οποίο μπορεί να βρίσκεται.

Οδήγηση κοντά σε άκρα

Όταν οδηγείτε κοντά σε άκρα ή τρύπες, βεβαιωθείτε ότι τουλάχιστον το 1/4 των εξωτερικών ελαστικών βρίσκεται πάνω σε υλικά που έχουν ήδη "πατηθεί".



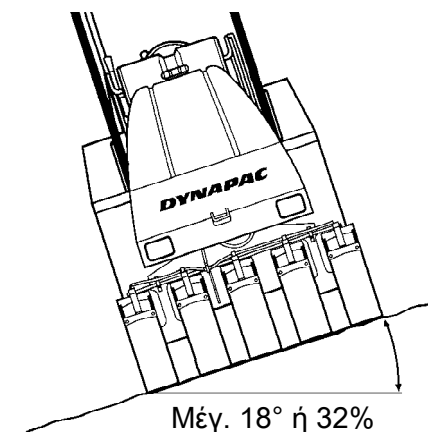
Να έχετε υπόψη σας ότι το κέντρο βάρους του μηχανήματος μετακινείται προς τα έξω κατά την οδήγηση. Για παράδειγμα, το κέντρο βάρους μετακινείται προς τα δεξιά όταν στρίβετε το τιμόνι προς τα αριστερά.



Εικ. Θέση τροχών κατά την οδήγηση κοντά σε άκρα



Όπου είναι δυνατό, να αποφεύγετε την πλάγια οδήγηση στα εδάφη με κλίση. Αντί γι' αυτό, να οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στα εδάφη με κλίση.



Εικ. Λειτουργία σε εδάφη με κλίση

Εδάφη με κλίση

Η γωνία απόρριψης έχει μετρηθεί σε επίπεδη, σκληρή επιφάνεια με ακίνητο μηχάνημα χωρίς έρμα.

Η γωνία διεύθυνσης είναι μηδέν και όλα τα ρεζερβουάρ είναι γεμάτα.

Θυμηθείτε ότι το χαλαρό έδαφος, η διεύθυνση του μηχανήματος, η ταχύτητα οδήγησης και η ανύψωση του κέντρου βάρους μπορούν να κάνουν το μηχάνημα να ανατραπεί ακόμα και σε μικρότερο πρυνές από αυτό που αναφέρεται εδώ.



Προτείνουμε να χρησιμοποιείτε πάντα το σύστημα προστασίας ROPS όταν οδηγείτε σε κεκλιμένα ή ασταθή εδάφη.

Ειδικές οδηγίες

Βασικά λιπαντικά και άλλα προτεινόμενα λάδια και υγρά

Πριν φύγει το μηχάνημα από το εργοστάσιο, τα συστήματα και τα εξαρτήματα πληρώνονται με τα λάδια και τα υγρά που προβλέπονται στις προδιαγραφές λιπαντικών. Αυτά είναι κατάλληλα για θερμοκρασίες περιβάλλοντος μεταξύ -15°C και +40°C (5°F - 104°F).



Η μέγιστη θερμοκρασία για τα βιολογικά υγρά του υδραυλικού συστήματος είναι +35°C (95°F).

Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, πάνω από +40°C (104°F)

Για τη λειτουργία του μηχανήματος σε υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, που όμως δεν θα υπερβαίνουν τους +50°C (122°F), προτείνουμε τα εξής:

Ο κινητήρας ντίζελ μπορεί να λειτουργήσει σε αυτή τη θερμοκρασία με κανονικό λάδι. Ωστόσο, για τα υπόλοιπα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα εξής υγρά:

Υδραυλικό σύστημα - ορυκτέλαιο Shell Tellus T100 ή παρόμοιο.

Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - Κίνδυνος παγώματος

Βεβαιωθείτε πως το σύστημα ψεκασμού είναι άδειο/αποστραγγισμένο από νερό (ψεκαστήρας, σωλήνες, δεξαμενή/ές) ή ότι έχει προστεθεί σε αυτό αντιψυκτικό υγρό, για να αποτραπεί το πάγωμα του συστήματος.

Θερμοκρασίες

Τα θερμοκρασιακά όρια ισχύουν για τα βασικά μοντέλα των οδοστρωτήρων.

Οι οδοστρωτήρες που διαθέτουν πρόσθετο εξοπλισμό, όπως σύστημα καταστολής του θορύβου, πρέπει να παρακολουθούνται πιο προσεκτικά στις περιοχές υψηλών θερμοκρασιών.

Καθαρισμός με υψηλή πίεση

Μην ψεκάζετε νερό απευθείας πάνω στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ταμπλό των οργάνων.

Τοποθετήστε μια πλαστική σακούλα πάνω από το πώμα του ρεζερβουάρ και ασφαλίστε την με ελαστικό ιμάντα. Έτσι αποφεύγεται η είσοδος του νερού που ψεκάζεται υπό πίεση στην οπή εξαέρωσης του πώματος του ρεζερβουάρ. Αν συμβεί αυτό, μπορεί να προκληθούν βλάβες, όπως η έμφραξη των φίλτρων.



Μη στρέψετε ποτέ τη δέσμη του νερού κατευθείαν πάνω στο πώμα του ρεζερβουάρ. Το σημείο αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης.

Πυρόσβεση

Αν το μηχάνημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα σκόνης κατηγορίας ABE.

Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί πυροσβεστήρας διοξειδίου του άνθρακα κατηγορίας BE.

Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS),
εγκεκριμένη καμπίνα ROPS



Αν το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ROPS ή εγκεκριμένη καμπίνα ROPS), να μην εκτελείτε ποτέ εργασίες συγκόλλησης ή διάνοιξης οπών στο σύστημα προστασίας ή στην καμπίνα.



Μην επιχειρήσετε ποτέ να επισκευάσετε σύστημα ROPS ή καμπίνα προστασίας που έχει υποστεί ζημιές. Πρέπει να αντικατασταθεί με νέο σύστημα ROPS ή νέα καμπίνα.

Διαχείριση μπαταριών



Κατά την αφαίρεση των μπαταριών, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα.



Κατά την τοποθέτηση των μπαταριών, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.



Να φροντίζετε για τη διάθεση των μπαταριών με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικό μόλυβδο.



Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μπορεί να ελαττωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

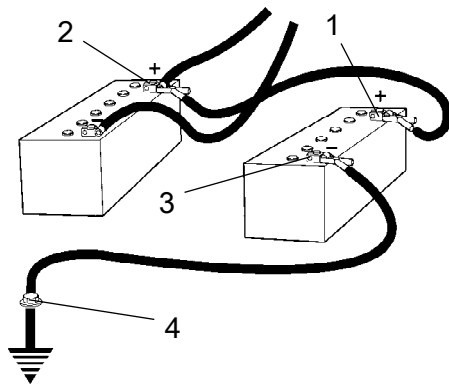
Βοηθητική εκκίνηση



Μη συνδέετε το αρνητικό καλώδιο στον αρνητικό πόλο μπαταρίας που έχει αδειάσει. Κάποιος σπινθήρας που πιθανόν να δημιουργηθεί μπορεί να προκαλέσει την ανάφλεξη του αερίου μίγματος οξυγόνου-υδρογόνου που περιβάλλει τη μπαταρία.



Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία που θα χρησιμοποιηθεί για τη βοηθητική εκκίνηση έχει την ίδια τάση με τη μπαταρία που έχει αδειάσει.



Εικ. Βοηθητική εκκίνηση

Σβήστε τη μίζα και όλα τα εξαρτήματα που καταναλώνουν ισχύ. Σβήστε τον κινητήρα στο μηχάνημα που παρέχει την ισχύ για τη βοηθητική εκκίνηση.

Συνδέστε πρώτα το θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (1) στο θετικό πόλο της άδειας μπαταρίας (2). Εν συνεχεία, συνδέστε τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας (3), σε ένα μπουλόνι (4) ή στον κρίκο ανύψωσης του μηχανήματος.

Ανάψτε τον κινητήρα στο μηχάνημα που παρέχει την ισχύ. Αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο. Τώρα προσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία και το άλλο μηχάνημα. Αποσυνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Τεχνικές προδιαγραφές

Κραδασμοί - Θέση χειριστή
(ISO 2631)

Τα επίπεδα κραδασμών έχουν μετρηθεί σύμφωνα με το λειτουργικό κύκλο που περιγράφεται στην οδηγία της ΕΕ 2000/14/ΕΚ σε μηχανήματα εφοδιασμένα για την αγορά της ΕΕ με το κάθισμα του οδηγού στη θέση μετακίνησης.

Οι μετρήσεις των κραδασμών του αμαξώματος είναι χαμηλότερες από την τιμή αναφοράς των $0,5 \text{ m/s}^2$ που ορίζεται στην Οδηγία 2002/44/ΕΚ. (Το όριο είναι $1,15 \text{ m/s}^2$)

Επίσης, οι κραδασμοί που μετρήθηκαν σε χέρια/βραχίονες ήταν κάτω από την τιμή αναφοράς των $2,5 \text{ m/s}^2$ που προβλέπεται στην ίδια οδηγία. (Το όριο είναι 5 m/s^2)

Στάθμη θορύβου

Τα επίπεδα θορύβου έχουν μετρηθεί σύμφωνα με το λειτουργικό κύκλο που περιγράφεται στην οδηγία της ΕΕ 2000/14/ΕΚ σε μηχανήματα εφοδιασμένα για την αγορά της ΕΕ με το κάθισμα του οδηγού στη θέση μετακίνησης.

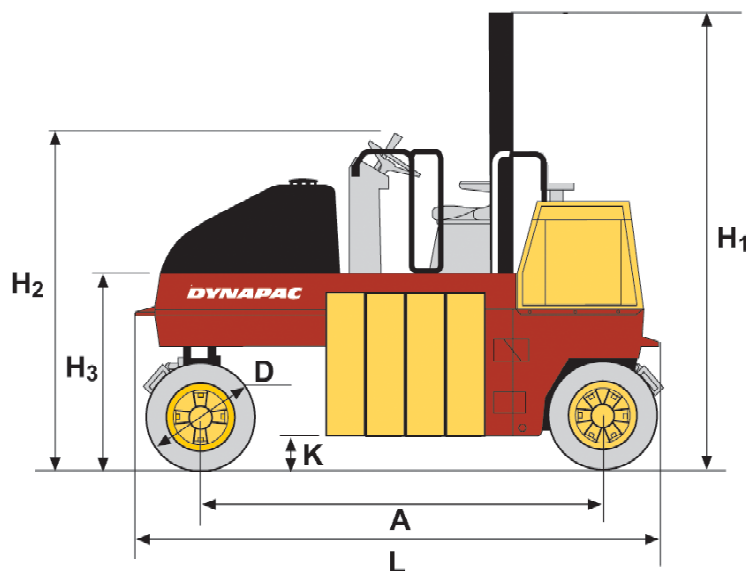
Εγγυημένη στάθμη ισχύος θορύβου, L_{wA} 103 dB (A)

Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή (πλατφόρμα), L_{pA} 82 ± 3 dB (A)

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, οι παραπάνω τιμές ίσως διαφέρουν λόγω των πραγματικών συνθηκών λειτουργίας.

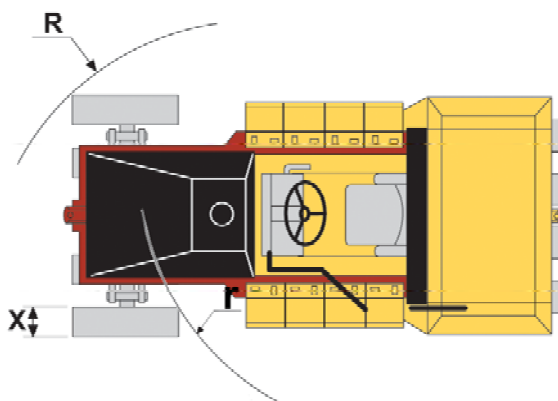
Τεχνικές προδιαγραφές - Διαστάσεις

Διαστάσεις, πλευρική όψη



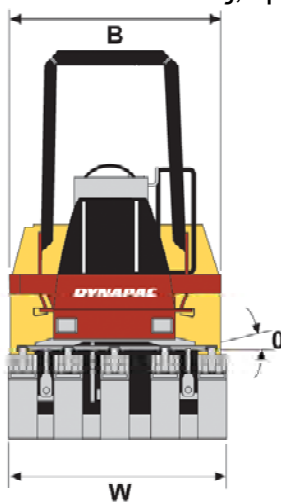
Διαστάσεις	mm	in
A	2760	108,7
D	772	30,4
H ₁	2990	117,7
H ₂	2275	89,6
H ₃	1335	52,6
K	230	9,1
L	3580	140,9

Διαστάσεις, κάτοψη



Διαστάσεις	mm	in
r	3500	137,8
R	5900	232,3
X	216	8,5

Διαστάσεις, εμπρόσθια όψη



Διαστάσεις	mm	in
B	1752	69
O	+/- 3°	+/- 3°
W	1760	69,3

Βάρη και όγκοι

Βάρη

lbs

Βάρος λειτουργίας, οδοστρωτήρας με σάνταρ εξοπλισμό συμπερ. ROPS, EN500	12000	26,455
Βάρος λειτουργίας χωρίς έρμα	6000	13,230
Βάρος λειτουργίας με μέγ. έρμα (8 κιβώτια έρματος)	14000	30,865
Βάρος λειτουργίας με μέγ. έρμα (6 κιβώτια έρματος) (EN500)	12000	26,455

Όγκοι υγρών

Δεξαμενή καυσίμου	150	40
Ρεζερβουάρ νερού	480	127

Ικανότητα λειτουργίας

Στοιχεία συμπίκνωσης

κιλά

lbs

Πίεση ελαστικών:		
- Χωρίς έρμα	670	1477,1
- Με δύο κιβώτια έρματος	890	1962,1
- Με 4 κιβώτια έρματος	1110	2447,1
- Με 6 κιβώτια έρματος	1330	2932,2
- Με 8 κιβώτια έρματος * (προαιρετικός εξοπλισμός)	1560	3439,2
(*δεν EN500)		

Πρόωση

Περιοχή ταχυτήτων:	0-13	mph
Χαμηλή	0 - 7,5	0 - 4.7
Χαμηλή (EN500)	0 - 8	0 - 5
Υψηλή	0 - 15	0 - 9.3
Υψηλή (EN500)	0 - 15	0 - 9.3
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητική)	31 %	

Γενικά

Κινητήρας

Κατασκευαστής/Μοντέλο	Cummins QSB3.3	
Ισχύς (SAE J1995)	74 kW	99 hp
Στροφές κινητήρα	2.200 σ.α.λ.	

Ηλεκτρικό σύστημα

Μπαταρία	12 V, 95 Ah
Εναλλακτήρας	12 V, 60 A
Ασφάλειες	Δείτε την ενότητα για το ηλεκτρικό σύστημα - ασφάλειες

Ροπή σύσφιγξης

Ροπή σύσφιγξης σε Nm (lbf.ft) για λαδωμένα ή ξηρά
μπουλόνια που σφίγγονται με ροπόκλειδο.

Μετρικό χονδρό σπείρωμα, σιλιπνό γαλβανισμένο (fzb):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ:

M - σπείρωμα	8,8, Λαδωμένο	8,8, Ξηρό	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	8,4	9,4	12	13,4	14,6	16,3
M8	21	23	28	32	34	38
M10	40	45	56	62	68	76
M12	70	78	98	110	117	131
M14	110	123	156	174	187	208
M16	169	190	240	270	290	320
M20	330	370	470	520	560	620
M22	446	497	626	699	752	839
M24	570	640	800	900	960	1080
M30	1130	1260	1580	1770	1900	2100

Χονδρό μετρικό σπείρωμα, κατεργασμένο με
ψευδάργυρο (Dacromet/GEOMET):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ:

M - σπείρωμα	10,9, Λαδωμένο	10,9, Ξηρό	12,9, Λαδωμένο	12,9, Ξηρό
M6	12,0	15,0	14,6	18,3
M8	28	36	34	43
M10	56	70	68	86
M12	98	124	117	147
M14	156	196	187	234
M16	240	304	290	360
M20	470	585	560	698
M22	626	786	752	944
M24	800	1010	960	1215
M30	1580	1990	1900	2360



Τα μπουλόνια του συστήματος προστασίας ROPS που πρόκειται να σφιγθούν πρέπει να είναι στεγνά.

ROPS - μπουλόνια

Διαστάσεις μπουλονιού:	M20 (PN 904487)
Κατηγορία αντοχής:	10.9
Ροπή σύσφιγξης:	498 Nm

Υδραυλικό σύστημα

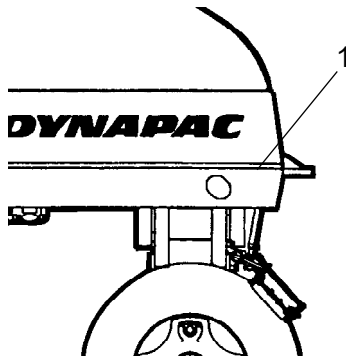
Πίεση ανοίγματος	MPa
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	45,0
Σύστημα τροφοδοσίας	2,0
Συστήματα ελέγχου	14,0
Απεμπλοκή φρένου	1.5

Περιγραφή μηχανήματος

Προσδιορισμός

Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος στο πλαίσιο

Ο κωδικός PIN (αριθμός αναγνώρισης προϊόντος) του μηχανήματος (1) είναι τρυπημένος στη δεξιά πλευρά του μπροστινού πλαισίου. Αυτός ο αριθμός είναι ο ίδιος αριθμός με τον αριθμό PIN της πινακίδας του μηχανήματος (σειριακός αριθμός).

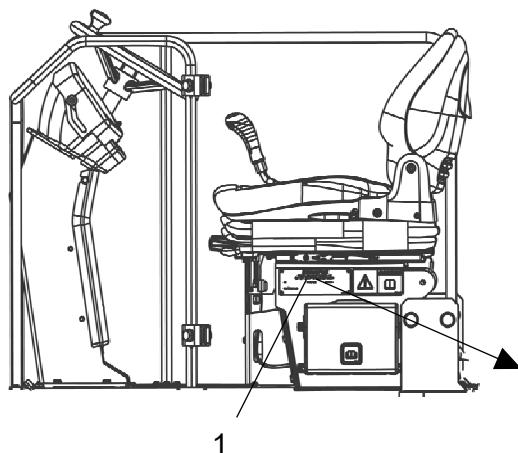


Εικ. μπροστινό πλαίσιο
1. Κωδικός PIN στο μπροστινό πλαίσιο

Πινακίδα μηχανήματος

Η πινακίδα που αναγράφει τον τύπο του μηχανήματος (1) βρίσκεται στα αριστερά του καθίσματος του χειριστή.

Στην πινακίδα προσδιορίζεται, μεταξύ άλλων, η επωνυμία και η διεύθυνση του κατασκευαστή, ο τύπος του μηχανήματος, ο κωδικός PIN (αριθμός αναγνώρισης προϊόντος - σειριακός αριθμός), το βάρος λειτουργίας, η ισχύς του κινητήρα και το έτος κατασκευής. (Σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν υπάρχει σήμανση CE).



Εικ. Πλατφόρμα χειριστή
1. Πινακίδα μηχανήματος

DYNAPAC 			
Dynapac Brasil Indústria e Comércio Ltda. Rua Georg Schaeffler, 430 - Iporanga - Sorocaba SP - Brasil			
Product Identification Number			
Designation	Type	Rated Power kW	Max axle load front / rear kg
Gross machinery mass kg	Operating mass kg	Max ballast kg	Year of Mfg
			4811 0001 36

Να δηλώνετε τον κωδικό PIN του μηχανήματος (σειριακός αριθμός) κατά την παραγγελία εξαρτημάτων.

100	00123	V	0	A	123456
A	B	C	D	E	F

Επεξήγηση του σειριακού αριθμού 17PIN

A= Κατασκευαστής

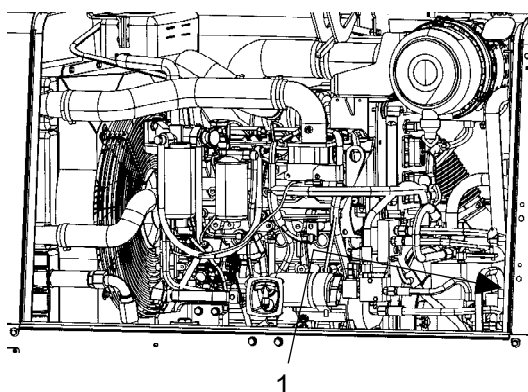
B= Οικογένεια/Μοντέλο

C= Έλεγχος γράμματος

D= Χωρίς κωδικό

E= Μονάδα παραγωγής

F= Σειριακός αριθμός



Πινακίδες κινητήρα

Στους κινητήρες Cummins η πινακίδα του κινητήρα (1) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του καλύμματος του ιμάντα. Στην πινακίδα προσδιορίζεται ο τύπος του κινητήρα, ο σειριακός αριθμός του και οι προδιαγραφές του κινητήρα. Να δηλώνετε το σειριακό αριθμό του κινητήρα κατά την παραγγελία ανταλλακτικών εξαρτημάτων. Ανατρέξτε και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

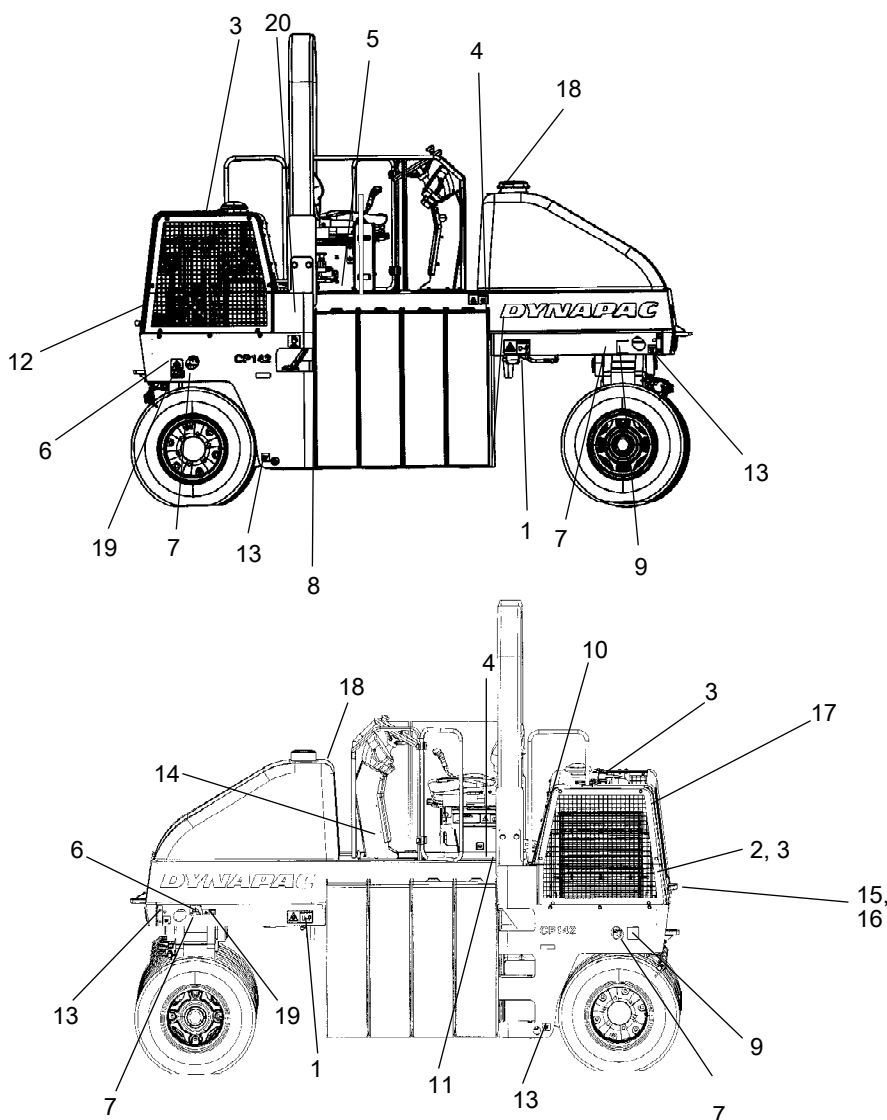
MODEL: ON CUMMINS BY CUMMINS INC. www.cummins.com	Model: 17PIN Serial: 123456 Part No: 1234567890 17PIN: 12345678901234567890	Engine No. 1234567890 Serial No. 1234567890 Part No. 1234567890 17PIN: 12345678901234567890	17PIN: 12345678901234567890 Serial No. 1234567890 Part No. 1234567890 17PIN: 12345678901234567890	17PIN: 12345678901234567890 Serial No. 1234567890 Part No. 1234567890 17PIN: 12345678901234567890	17PIN: 12345678901234567890 Serial No. 1234567890 Part No. 1234567890 17PIN: 12345678901234567890
---	--	--	--	--	--

Εικ. Κινητήρας

1. Πινακίδα τύπου/ Πινακίδα EPA (ΗΠΑ)

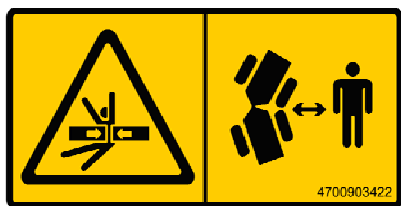
Περιγραφή μηχανήματος - Αυτοκόλλητα

Θέση - αυτοκόλλητα



Εικ. Θέση, αυτοκόλλητα και πινακίδες

1. Προειδοποίηση, Ζώνη σύνθλιψης	4700903422	11. Θήκη εγχειριδίου	4700903425
2. Προειδοποίηση, Περιστρεφόμενα εξαρτήματα κινητήρα	4700903423	12. Γενικός διακόπτης	4700904835
3. Προειδοποίηση, Θερμές επιφάνειες	4700903424	13. Σημείο σταθεροποίησης	4700382751
4. Προειδοποίηση, Εγχειρίδιο οδηγίων	4700903459	14. Στάθμη ισχύος θορύβου	4700791273
5. Προειδοποίηση, Απεμπλοκή φρένου	4700904895	15. Φίλτρο λαδιού κινητήρα	4700192985
6. Πινακίδα ανύψωσης	4700904870	16. Στάθμη λαδιού κινητήρα	4700193882
7. Πίεση ελαστικών	4700378529	17. Ψυκτικό	4700388449
8. Καύσιμο ντίζελ	4700991658	18. Ρεζερβουάρ νερού	4700991657
9. Σημείο ανύψωσης	4700588176	19. Προειδοποίηση, ασφάλιση	4700908229
10. Υγρό υδραυλικού συστήματος	4700272372	20. Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος	4700792772



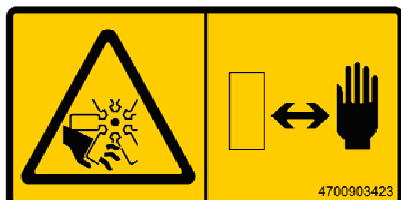
Αυτοκόλλητα ασφαλείας

4700903422

Προειδοποίηση - Ζώνη σύνθλιψης,
άρθρωση/κύλινδρος

Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη σύνθλιψης.

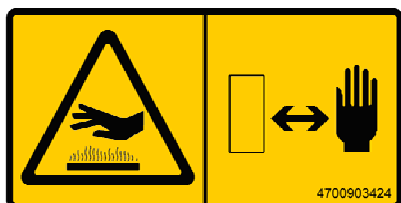
(Στα μηχανήματα που διαθέτουν λειτουργία οδήγησης κατά τη διεύθυνση του άξονα υπάρχουν δυο ζώνες σύνθλιψης)



4700903423

Προειδοποίηση - Περιστρεφόμενα εξαρτήματα κινητήρα

Να διατηρείτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη κινδύνου.



4700903424

Προειδοποίηση - Θερμές επιφάνειες στο χώρο του κινητήρα

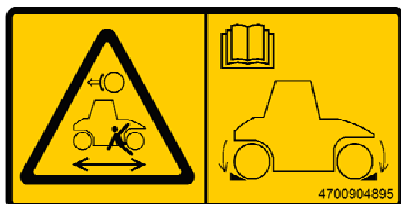
Να διατηρείτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη κινδύνου.



4700903459

Προειδοποίηση - Εγχειρίδιο οδηγιών

Ο χειριστής πρέπει να μελετήσει τις οδηγίες ασφαλείας, λειτουργίας και συντήρησης πριν θέσει το μηχάνημα σε λειτουργία.



4700904895

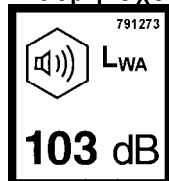
Προειδοποίηση - Απεμπλοκή πέδης

Μελετήστε το κεφάλαιο για τη ρυμούλκηση πριν απεμπλέξετε τα φρένα.

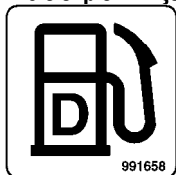
Κίνδυνος σύνθλιψης.

Αυτοκόλλητα πληροφοριών

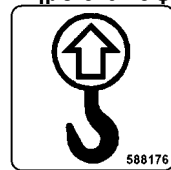
Στάθμη ισχύος θορύβου



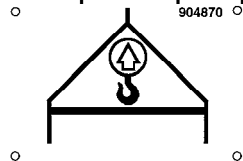
Καύσιμο ντίζελ



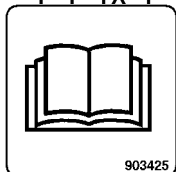
Σημείο ανύψωσης



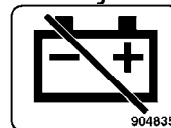
Έλασμα ανύψωσης



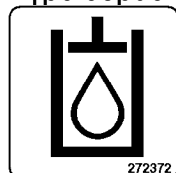
Θήκη εγχειριδίου



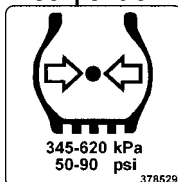
Γενικός διακόπτης



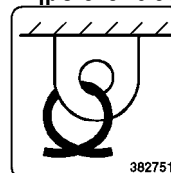
Υγρό υδραυλικού συστήματος



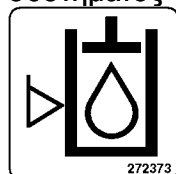
Πίεση ελαστικών



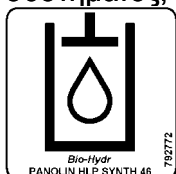
Σημείο σταθεροποίησης



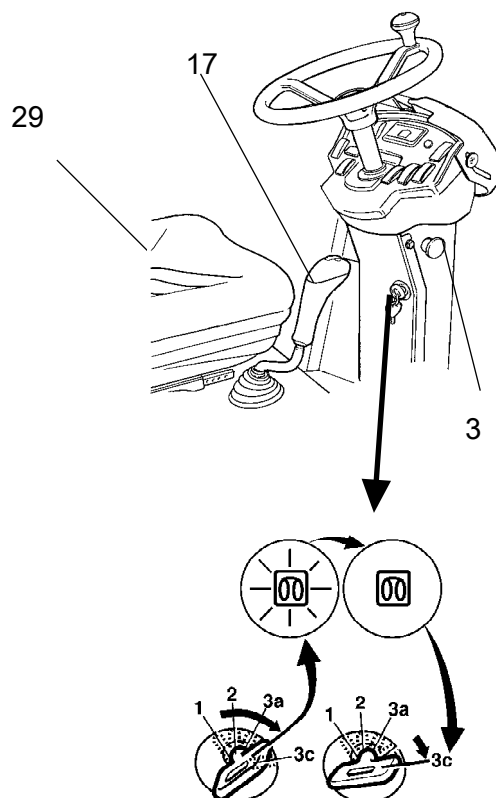
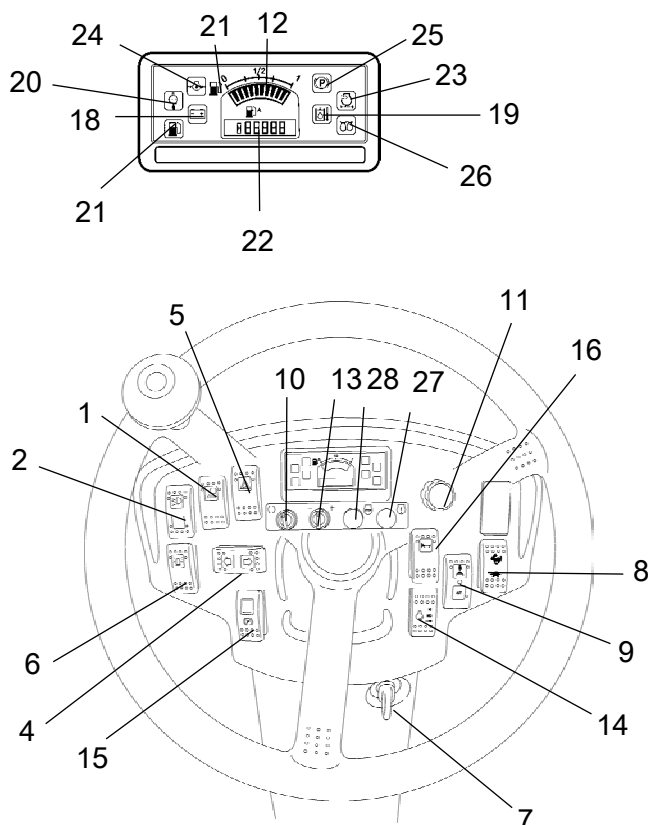
Στάθμη υγρού υδραυλικού συστήματος



Βιολογικό υγρό υδραυλικού συστήματος, PANOLIN



Θέσεις - Όργανα και χειριστήρια

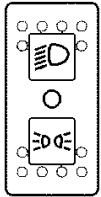
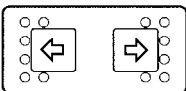


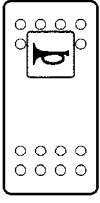
Εικ. Όργανα και πίνακας ελέγχου

1.	* Διακόπτης, Φώτα εργασίας	14.	Έλεγχος στροφών κινητήρα (RPM), Χαμηλές/Μεσαίες/Υψηλές
2.	* Διακόπτης φώτων στάθμευσης/Διασταύρωσης με άλλα οχήματα	15.	Διακόπτης φρένου στάθμευσης
3.	Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	16.	Κόρνα
4.	* Διακόπτης φλας	17.	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν
5.	* Φώτα κινδύνου	18.	Προειδοποιητική λυχνία, φόρτιση
6.	* Φάρος κινδύνου	19.	Προειδοποιητική λυχνία, θερμοκρασία υγρού υδραυλικού συστήματος
7.	Διακόπτης μίζας	20.	Προειδοποιητική λυχνία, Θερμοκρασία κινητήρα
8.	Επιλογέας ταχύτητας, χαμηλή/υψηλή	21.	Προειδοποιητική λυχνία, στάθμη καυσίμου
9.	Διακόπτης ψεκαστήρα, Χειροκίνητος/Απενεργοποιημένος/Αυτόματος	22.	Μετρητής ωρών
10.	Επιλογέας διάγνωσης κινητήρα, Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση	23.	Προειδοποιητική λυχνία, Φίλτρο αέρα
11.	* Χρονοδιακόπτης ψεκαστήρα	24.	Προειδοποιητική λυχνία, Πίεση λαδιού κινητήρα
12.	Δείκτης στάθμης καυσίμου	25.	Προειδοποιητική λυχνία, Φρένα
13.	Επιλογέας διάγνωσης κινητήρα, - / +	26.	Προειδοποιητική λυχνία, μπουζί κινητήρα
		27.	Διάγνωση κινητήρα, προειδοποιητική λυχνία βλάβης
		28.	Διάγνωση κινητήρα, προειδοποιητική λυχνία βλάβης (σοβαρή)
		29.	Διακόπτης καθίσματος

* = Προαιρετικός εξοπλισμός

Περιγραφή λειτουργίας

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Διακόπτης φώτων εργασίας (προαιρετικός)		Όταν είναι πατημένος, ανάβουν τα φώτα εργασίας.
2	Διακόπτης φώτων στάθμευσης/Διασταύρωσης με άλλα οχήματα (προαιρετικός)		Επάνω θέση = Φώτα εργασίας, εμπρός Αναμμένα Μεσαία θέση = Σβησμένα φώτα Κάτω θέση = Φώτα στάθμευσης Αναμμένα.
3	Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης		Αν πατηθεί, ενεργοποιείται το φρένο έκτακτης ανάγκης. Ενεργοποιείται το φρένο και ο κινητήρας σταματά. Ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα.
4	Φλας, διακόπτης (προαιρετικός)		Αριστερή θέση = τα αριστερά φλας είναι Αναμμένα Μεσαία θέση = εκτός λειτουργίας Δεξιά θέση = τα δεξιά φλας είναι Αναμμένα
5	Φώτα κινδύνου, διακόπτης (προαιρετικός)		Όταν είναι πατημένος, ανάβουν τα φώτα κινδύνου.
6	Φάρος κινδύνου, διακόπτης (Προαιρετικός)		Όταν είναι πατημένος, ανάβει ο φάρος κινδύνου.
7	Διακόπτης μίζας		Θέσεις 1-2: Θέση εκτός λειτουργίας, το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί. Θέση 3α: Όλα τα όργανα και τα ηλεκτρικά χειριστήρια τροφοδοτούνται με ισχύ. Το μηχάνημα διαθέτει αυτόματο φωτισμό ο οποίος ανάβει σ' αυτήν τη θέση.
28	Προειδοποιητική λυχνία πέδησης		Θέση 3γ: Ενεργοποίηση μοτέρ μίζας.
8	Διακόπτης επιλογή ταχύτητας		Επάνω θέση = Υψηλή ταχύτητα μεταφοράς Κάτω θέση = Χαμηλή ταχύτητα μεταφοράς

Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
9	Ψεκαστήρας, διακόπτης		Επάνω θέση = Είναι ενεργή η παροχή νερού προς τους τροχούς Μεσαία θέση = Απενεργοποίηση ψεκασμού νερού Κάτω θέση = Η παροχή νερού προς τους τροχούς ενεργοποιείται από το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν.
10	Επιλογέας διάγνωσης κινητήρα (ενεργοποίηση/απενεργοποίηση)		Τοποθετήστε στη θέση ON (ενεργοποίηση) για να ενεργοποιήσετε τη διάγνωση κινητήρα, και στη θέση OFF (απενεργοποίηση) για να την απενεργοποιήσετε.
11	Χρονοδιακόπτης ψεκαστήρα, διακόπτης (προαιρετικός)		Κατά την περιστροφή του κουμπιού, ρυθμίστε το χρόνο παροχής νερού στα ελαστικά. Για να αυξήσετε το χρόνο, περιστρέψτε το κουμπί προς τα αριστερά και για να μειώσετε το χρόνο περιστρέψτε το κουμπί προς τα δεξιά.
12	Δείκτης στάθμης καυσίμου		Εμφανίζει τη στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
13	Επιλογέας διάγνωσης κινητήρα (-/+)		Στρέψτε στη θέση "+" για να επιλέξετε τον κωδικό διάγνωσης κινητήρα σε υψηλό και στη θέση "-" για να επιλέξετε τον κωδικό διάγνωσης κινητήρα σε χαμηλό.
14	Έλεγχος στροφών κινητήρα		Ρυθμίστε τον αριθμό των στροφών του πετρελαιοκινητήρα, Χαμηλές/Μεσαίες/Υψηλές
15	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φρένου στάθμευσης, διακόπτης		Πιέστε για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, το μηχάνημα σταματάει με τον κινητήρα σε λειτουργία. Να χρησιμοποιείτε πάντα το φρένο στάθμευσης όταν το μηχάνημα είναι ακίνητο σε επιφάνεια με κλίση.
16	Κόρνα		Πατήστε για να ηχήσει η κόρνα.
17	Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν		Ο μοχλός πρέπει να είναι στη νεκρά θέση για να τεθεί ο πετρελαιοκινητήρας σε λειτουργία. Ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όταν ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν ελέγχει και τη διεύθυνση πορείας και την ταχύτητα του οδοστρωτήρα. Ο οδοστρωτήρας μετακινείται προς τα εμπρός όταν ο μοχλός μετακινηθεί προς τα εμπρός, κτλ. Η ταχύτητα του οδοστρωτήρα ρυθμίζεται ανάλογα με το πόσο απομακρύνεται ο μοχλός από τη θέση της νεκράς. Όσο περισσότερο απέχει ο μοχλός από τη νεκρά θέση, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα.
18	Προειδοποιητική λυχνία, φόρτιση		Αν ανάψει η λυχνία ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, δεν φορτίζει ο εναλλακτήρας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.
19	Προειδοποιητική λυχνία, θερμοκρασία υγρού υδραυλικού συστήματος		Αν ανάψει η λυχνία, η θερμοκρασία του υγρού του υδραυλικού συστήματος είναι υπερβολικά υψηλή. Μην οδηγήσετε τον οδοστρωτήρα. Αφήστε το υγρό να κρυώσει με τον κινητήρα στο ρελαντί και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.

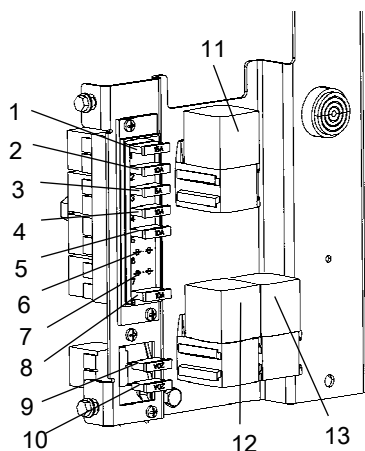
Αρ.	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
20	Προειδοποιητική λυχνία, θερμοκρασία κινητήρα		Αυτή η λυχνία ανάβει αν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλή. Σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και εντοπίστε τη βλάβη. Ανατρέξτε και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.
21	Προειδοποιητική λυχνία, χαμηλή στάθμη καυσίμου		Αν ανάψει η λυχνία, η ποσότητα του καυσίμου που έχει απομείνει στη δεξαμενή είναι λίγη. Συμπληρώστε με καύσιμο το συντομότερο δυνατό.
22	Μετρητής ωρών		Εμφανίζει το χρόνο λειτουργίας του πετρελαιοκινητήρα σε ώρες.
23	Προειδοποιητική λυχνία, φίλτρο αέρα		Αν ανάψει η λυχνία ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο φουλ, πρέπει να καθαρισθεί ή να αντικατασταθεί το φίλτρο αέρα.
24	Προειδοποιητική λυχνία, πίεση λαδιού		Η λυχνία ανάβει αν η πίεση του λαδιού στον κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή. Θέστε τον κινητήρα αμέσως εκτός λειτουργίας και εντοπίστε την αιτία του προβλήματος.
25	Προειδοποιητική λυχνία, φρένα		Η λυχνία ανάβει όταν έχει πατηθεί το κουμπί του φρένου στάθμευσης.
26	Προειδοποιητική λυχνία, μπουζί κινητήρα		Η λυχνία ανάβει αν λειτουργεί το μπουζί. Η λυχνία σβήνει όταν ο κινητήρας είναι έτοιμος για λειτουργία.
27	Προειδοποιητική λυχνία, διάγνωση βλάβης κινητήρα		Κίτρινη λυχνία ελέγχου. Λιγότερο σοβαρή βλάβη, επιμεληθείτε το συντομότερο δυνατό.
28	Προειδοποιητική λυχνία, διάγνωση βλάβης κινητήρα (σοβαρή)		Κόκκινη λυχνία ελέγχου. Σοβαρό σφάλμα, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα! Ελέγξτε πριν επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
29	Διακόπτης καθίσματος		Να παραμένετε καθιστοί συνεχώς ενώ λειτουργείτε το μηχάνημα. Αν ο χειριστής είναι όρθιος κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, ακούγεται ένας ήχος βομβητή. Μετά από 3 δευτερόλεπτα, ενεργοποιούνται τα φρένα και ο κινητήρας σταματά.

Ηλεκτρικό σύστημα

Ασφάλειες

Στην εικόνα φαίνονται οι θέσεις των ασφαλειών.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφεται η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος και η λειτουργία των ασφαλειών. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου επίπεδης ακίδας.



Εικ. Πίνακας ασφαλειών

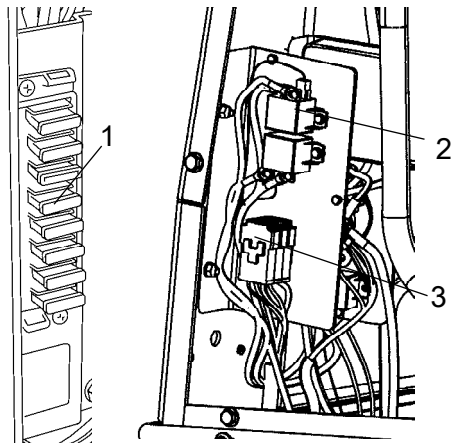
Πίνακες ασφαλειών, αριστερή πλευρά

1.	Διακόπτης μίζας, Διακόπτης έκτακτης ανάγκης/Φρένου στάθμευσης	15 A	6.	Δεσμευμένη	-
2.	Κόρνα, Ενδασφάλιση, Οθόνη	10 A	7.	Δεσμευμένη	-
3.	Διάγνωση κινητήρα (φώτα, διακόπτες)	5 A	8.	Φώτα κινδύνου, Φώτα κατεύθυνσης	10 A
4.	Φως φάρου	10 A	9.	Φώτα εργασίας	20 A
5.	Ψεκαστήρες	10 A	10.	Φωτεινοί σηματοδότες	20 A

Πίνακες ασφαλειών, δεξιά πλευρά

Πίνακες ασφαλειών, αριστερή πλευρά

11.	K9	Φλας
12.	K11	Φώτα εργασίας
13.	K10	Φώτα πέδησης



Εικ. Ταμπλό οργάνων

1. Πίνακες ασφαλειών (x8)
2. Πίνακες ρελέ (x2)
3. Πίνακας ασφαλειών Maxi (x3)

Ασφάλειες και ρελέ

Το ηλεκτρικό σύστημα ρύθμισης και ελέγχου προστατεύεται με ασφάλειες τύπου επίπεδης ακίδας και ασφάλειες maxi.

Οι πίνακες ασφαλειών (1) βρίσκονται στο στύλο του τιμονιού, κάτω από το ταμπλό οργάνων.

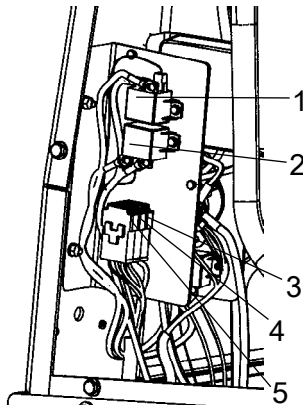
Ο πίνακας ασφαλειών maxi (3) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του χώρου του κινητήρα.

Ο πίνακας ρελέ (2) βρίσκεται επίσης στο χώρο του κινητήρα, κοντά στον πίνακα ασφαλειών maxi.

Το μηχάνημα διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12V και εναλλακτήρα.



Συνδέστε την μπαταρία με σωστή πολικότητα (το – στο σασί). Το καλώδιο από την μπαταρία στη γεννήτρια δεν επιτρέπεται να αποσυνδεθεί, όσο ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.



Εικ. Πίνακες ρελέ και πίνακας ασφαλειών Maxi

Ρελέ

1	Θερμαντήρας σχάρας	100 A
2	Θερμαντήρας σχάρας	100 A

Ασφάλειες Maxi

3	Λυχνία εργασίας, προβολέας και φώτα πέδησης	40 A
4	Κύρια ασφάλεια	40 A
5	ECU Κινητήρα	30 A

Λειτουργία

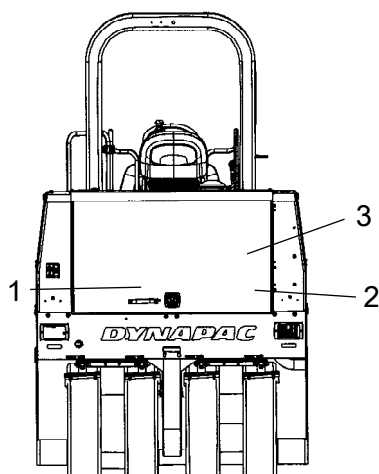
Πριν την εκκίνηση

Κάλυμμα χώρου κινητήρα

Μην ξεχνάτε να εκτελείτε τις εργασίες καθημερινής συντήρησης. Ανατρέξτε στις οδηγίες συντήρησης.



Βεβαιωθείτε ότι το στήριγμα του καλύμματος έχει στερεωθεί σωστά στο χώρο του κινητήρα.



Εικ. Χώρος κινητήρα

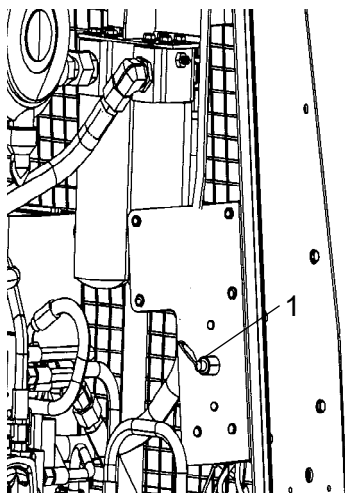
1. Βυθομετρική ράβδος, λάδι κινητήρα
2. Διακόπτης απομόνωσης μπαταρίας
3. Χώρος κινητήρα

Γενικός διακόπτης - Θέση σε λειτουργία

Ο γενικός διακόπτης βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Στρέψτε το κλειδί (1) στη θέση "ON" (εντός λειτουργίας). Έτσι τροφοδοτείται με ισχύ ολόκληρος ο οδοστρωτήρας.



Το καπό πρέπει να είναι απασφαλισμένο κατά τη λειτουργία έτσι ώστε να μπορεί να αποσυνδεθεί γρήγορα η μπαταρία αν είναι απαραίτητο.



Εικ. Χώρος κινητήρα

1. Γενικός διακόπτης

Ενδοασφάλεια

Ο οδοστρωτήρας διαθέτει ενδοασφάλεια.

Ο κινητήρας τίθεται εκτός λειτουργίας 4 δευτερόλεπτα αφού σηκωθεί ο χειριστής από το κάθισμά του.

Το κινητήρας σβήνει είτε ο μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν είναι στη νεκρά ή στη θέση κίνησης.

Ο κινητήρας δεν σβήνει αν έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.



Καθίστε για να εκτελέσετε οποιονδήποτε χειρισμό!

Κάθισμα χειριστή - Ρύθμιση

Ρυθμίστε το κάθισμα του χειριστή έτσι ώστε να αισθάνεστε άνετα και να φθάνετε εύκολα τα χειριστήρια.

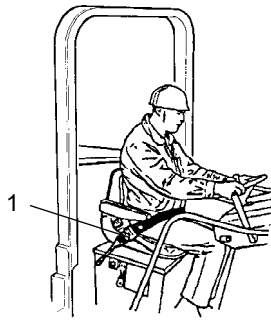
Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής:

- Κλίση στηρίγματος πλάτης (1)
- Ρύθμιση μήκους (2)
- Ρύθμιση βάρους (3)



Εικ. Θέση χειριστή
1. Κλίση στηρίγματος πλάτης
2. Ρύθμιση μήκους
3. Ρύθμιση βάρους

Για να ρυθμίσετε το βάρος. Το βάρος αυξάνεται όταν πατάτε το μοχλό προς τα κάτω μέχρι να φθάσετε το βάρος που θέλετε. Για να ελαττώσετε το βάρος, πατήστε το μοχλό προς τα κάτω στη χαμηλότερη δυνατή θέση και αφήστε τον. Έτσι το κάθισμα ρυθμίζεται για το ελάχιστο βάρος.



Εικ. Καμπίνα χειριστή.
1. Ζώνη ασφαλείας

Ζώνη ασφαλείας

Αν ο οδοστρωτήρας διαθέτει σύστημα προστασίας ROPS ή καμπίνα, πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας (1) που παρέχεται και ένα κράνος προστασίας.



Να αντικαθιστάτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας (1) αν εμφανίζει ίχνη φθοράς ή αν έχει υποβληθεί σε έντονες καταπονήσεις.



Βεβαιωθείτε ότι το αντιολισθητικό υλικό πάνω στην πλατφόρμα είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε το αντιολισθητικό υλικό όπου η τριβή που παρέχει είναι ανεπαρκής.

Τοποθέτηση/αφαίρεση - κιβώτια έρματος



Ένα κιβώτιο έρματος ζυγίζει 1,02 τόνους. Να χρησιμοποιείτε ασφαλή εξοπλισμό χειρισμού για να μετακινείτε τα κιβώτια.



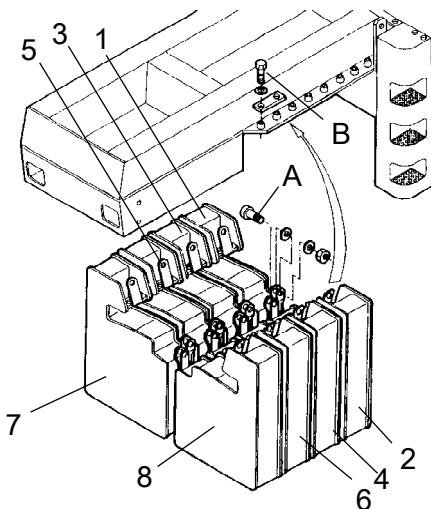
Τα κιβώτια πρέπει πάντα να τοποθετούνται/αφαιρούνται σε ζεύγη. Το βάρος πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα στον οδοστρωτήρα.



Αν χρησιμοποιούνται λιγότερα από 8 κιβώτια έρματος, αυτά πρέπει να βρίσκονται όσο πιο μπροστά γίνεται.



Κατά την αφαίρεση, θα πρέπει να αφαιρεθούν και τα δύο μπροστινά κιβώτια πριν φτάσετε στην επόμενη σειρά.



Εικ. Μέγιστο έρμα, 8 κιβώτια

Μπορείτε να ανυψώσετε τα κιβώτια έρματος όπως απαιτείται. Εισαγωγή κιβωτίων έρματος:

Με 8 κιβώτια (προαιρετικά) 1. Ξεκινήστε εισάγοντας ένα κιβώτιο έρματος (1) εντελώς δεξιά και έπειτα (2) εντελώς αριστερά. Έπειτα, συνεχίστε με χρονολογική σειρά όπως φαίνεται στην εικόνα. 2. Σφίξτε σωστά τις βίδες.

Με 6 κιβώτια (τυπ.) 1. Μην λαμβάνετε υπόψη τα κιβώτια έρματος (1) και (2), όπου θα τοποθετηθούν τα επιπλέον βήματα. Ξεκινήστε εισάγοντας ένα κιβώτιο έρματος (3) κι έπειτα το (4), το καθένα στην αντίστοιχη θέση. Συνεχίστε με χρονολογική σειρά όπως φαίνεται στην εικόνα. Σφίξτε σωστά τις βίδες.

Μια κωνική βίδα (A) συγκρατεί τα δύο κιβώτια έρματος μαζί. Δύο βίδες στερέωσης (B) ανά κιβώτιο.

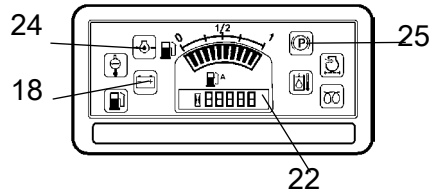
Χαλάρωση κιβωτίων έρματος:

1. Αγκιστρώστε το μηχανισμό ανύψωσης στο μπουλόνι οπής ανύψωσης που υπάρχει στο κιβώτιο.
2. Πιέστε το κάτω άκρο του κιβωτίου έρματος για να μειώσετε την ένταση στη βίδα "A".
3. Ξεβιδώστε τη βίδα "A".
4. Ξεβιδώστε τις βίδες "B".
5. Ανυψώστε το κιβώτιο (8).
6. Κάντε το ίδιο με το κιβώτιο (7), δηλαδή με αντίστροφη χρονολογική σειρά.

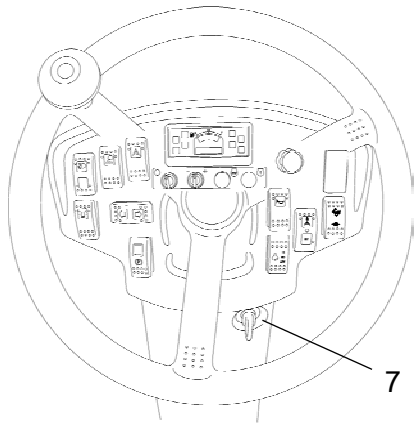
Ορατότητα

Πριν την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι η ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν εμποδίζεται με κανέναν τρόπο.

Όργανα και λυχνίες - Έλεγχος



Στρέψτε τη μίζα (7) στη θέση I. Όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες θα πρέπει να ανάψουν για 5 δευτερόλεπτα περίπου και ο βομβητής πρέπει να ηχήσει. Κατά τη διάρκεια, βεβαιωθείτε ότι ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες.

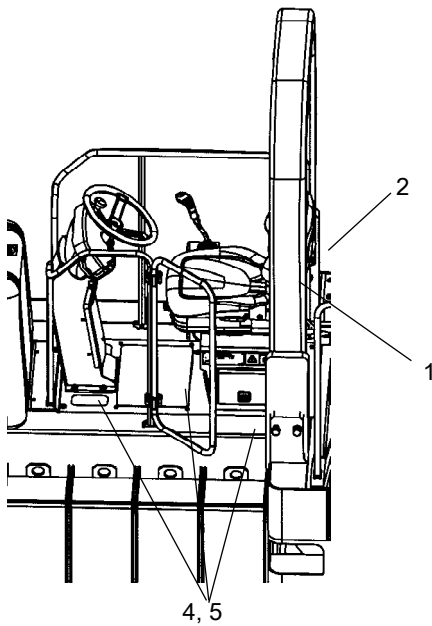


Βεβαιωθείτε ότι ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες για τη φόρτιση (18), την πίεση λαδιού (24) και το φρένο στάθμευσης (25).

Ο μετρητής ωρών (22) καταγράφει τον αριθμό των ωρών για όσο λειτουργεί ο κινητήρας.

Εικ. Ταμπλό οργάνων

- 7. Διακόπτης μίζας
- 18. Προειδοποιητική λυχνία, φόρτιση
- 22. Μετρητής ωρών
- 24. Προειδοποιητική λυχνία, πίεση λαδιού κινητήρα
- 25. Προειδοποιητική λυχνία, φρένα



Εικ. Θέση χειριστή
1. Ζώνη ασφαλείας
2. Αναδιπλούμενο σύστημα ROPS
4. Ελαστικό στοιχείο
5. Αντιολίσθηση

Θέση χειριστή



Αντικαταστήστε τη ζώνη ασφαλείας (1) αν εμφανίζει ίχνη φθοράς ή αν έχει υποβληθεί σε έντονες καταπονήσεις.



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/πίσω ως λαβή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από τον οδοστρωτήρα.



Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά στοιχεία (4) πάνω στην πλατφόρμα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Αν τα στοιχεία αυτά έχουν φθαρεί, δεν θα αισθάνεστε πολύ άνετα μέσα στην καμπίνα.



Βεβαιωθείτε ότι το αντιολισθητικό υλικό (5) πάνω στην πλατφόρμα είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε το όπου η αντιολισθητική τριβή είναι ανεπαρκής.



Η ενδασφάλιση πρέπει να ελέγχεται πάντα πριν από τη λειτουργία. Για να γίνει αυτό ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα όπως φαίνεται στις οδηγίες στην ενότητα Λειτουργία.

Αν ο οδοστρωτήρας διαθέτει σύστημα προστασίας ROPS, πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας (1) που παρέχεται και ένα κράνος προστασίας.

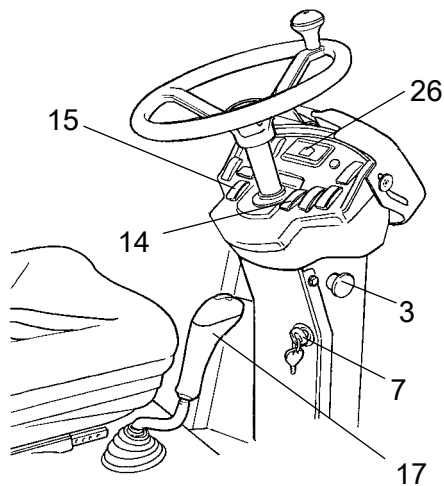
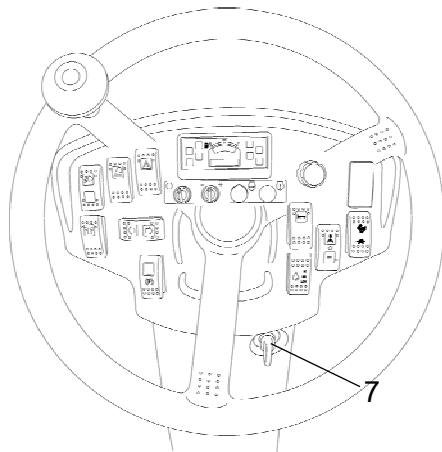
Εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης (3) είναι τραβηγμένο προς τα έξω.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης φρένου στάθμευσης (15) είναι ενεργοποιημένος.

Τοποθετήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (17) στη νεκρά. Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν ο μοχλός είναι στη νεκρά.

Τοποθετήστε τον έλεγχο στροφών κινητήρα (14) στη θέση λειτουργίας στο ρελαντί, Χαμηλά.



Εικ. Πίνακας ελέγχου

- 3. Κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
- 7. Διακόπτης μίζας
- 14. Έλεγχος στροφών κινητήρα
- 15. Φρένο στάθμευσης
- 17. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν
- 26. Λυχνία πυράκτωσης

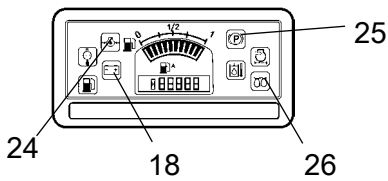
Προθέρμανση: Στρέψτε το κλειδί στη θέση II. Όταν σβήσει η λυχνία των μπουζί (26), στρέψτε το διακόπτη της μίζας (7) στη θέση 3γ. Μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε το διακόπτη της μίζας.



Μη λειτουργείτε το μοτέρ της μίζας για υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα. Αν δεν τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, περιμένετε ένα λεπτό περίπου και προσπαθήστε ξανά.

Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για μερικά λεπτά μέχρι να ζεσταθεί, ή για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα αν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από +10°C (50°F).

Σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C (32°F) ο πετρελαιοκινητήρας και το υδραυλικό σύστημα πρέπει να ζεσταθούν για τουλάχιστον 15 λεπτά.



Εικ. Πίνακας ελέγχου
18. Λυχνία φόρτισης
24. Λυχνία πίεσης λαδιού
25. Λυχνία φρένων
26. Λυχνία μπουζί

Κατά την προθέρμανση, βεβαιωθείτε ότι σβήνουν οι προειδοποιητικές λυχνίες για την πίεση του λαδιού (24) και τη φόρτιση (18).

Η προειδοποιητική λυχνία (25) πρέπει να παραμένει αναμμένη.

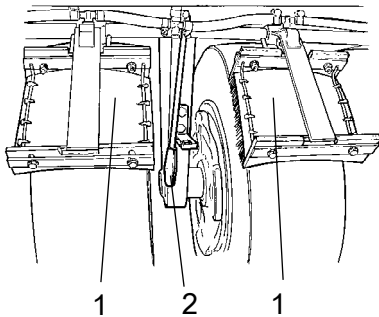
Ζεστάνετε τον πετρελαιοκινητήρα στο ρελαντί για μερικά λεπτά ή και περισσότερο εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από +10°C.



Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση ενός μηχανήματος που είναι ψυχρό, να έχετε υπόψη σας ότι το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι επίσης ψυχρό και ότι οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές μέχρι το μηχάνημα να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

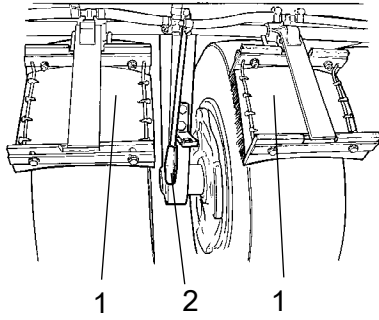


Εικ. Θέση λειτουργίας
1. Ταπέτα από κοκκοφοίνικα
2. Μοχλός

Οδήγηση

Τοποθετήστε τις ξύστρες και τα ταπέτα από κοκκοφοίνικα στη θέση λειτουργίας αφήνοντας το μοχλό (2) έτι ώστε τα ταπέτα από κοκκοφοίνικα να ακουμπούν στα ελαστικά.

Οι πίσω τροχοί διαθέτουν μεμονωμένα χειριστήρια για κάθε ξύστρα/ταπέτο.



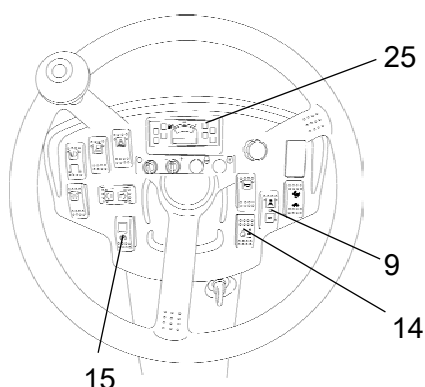
Εικ. Θέση ελεύθερου τροχού
1. Ταπέτα από κοκκοφοίνικα
2. Μοχλός

Ελεύθερος τροχός

Αφήστε τα ταπέτα από κοκκοφοίνικα στους μπροστινούς τροχούς τραβώντας το μοχλό (2) και ασφαρίζοντάς τον στη θέση off (απενεργοποίηση).

Οι πίσω τροχοί διαθέτουν μεμονωμένα χειριστήρια - ασφαλίστε κάθε ξύστρα/ταπέτο στην θέση off.

Λειτουργία του οδοστρωτήρα



Εικ. Ταμπλό οργάνων

- 9. Διακόπτης ψεκαστήρα
- 14. Έλεγχος στροφών
- 15. Διακόπτης φρένου στάθμευσης
- 25. Προειδοποιητική λυχνία, φρένα



Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο χειρισμός του μηχανήματος από το έδαφος. Ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο εσωτερικό της καμπίνας κατά τη διάρκεια όλων των χειρισμών.



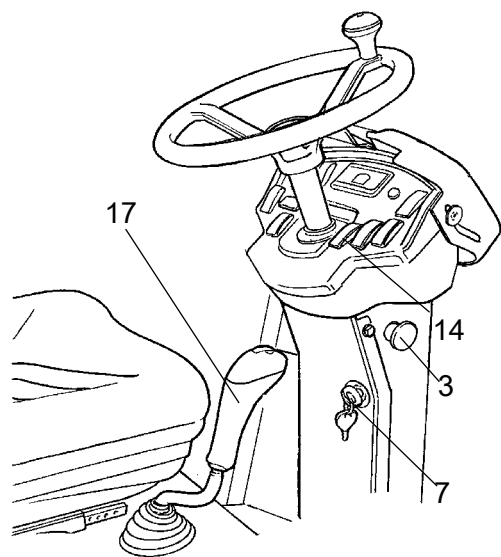
Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος εργασίας μπροστά και πίσω από τον οδοστρωτήρα είναι ελεύθερος.

Ενεργοποιήστε τις στροφές λειτουργίας = **HI** (14).

Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης (15) και βεβαιωθείτε ότι η λυχνία του φρένου στάθμευσης (25) σβήνει.

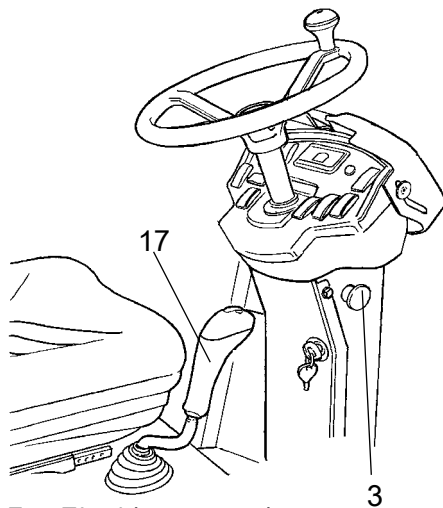
Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί σωστά στρέφοντας το τιμόνι μια φορά προς τα δεξιά και μια προς τα αριστερά ενώ ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος.

Κατά τη συμπίεση ασφάλτου, να θυμάστε να έχετε ενεργό το σύστημα των ψεκαστήρων (9).

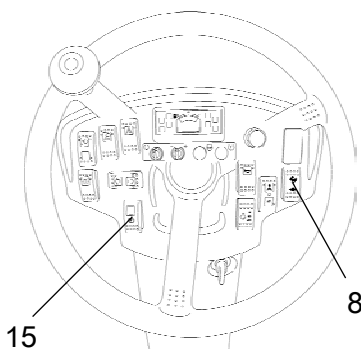


Εικ. Ταμπλό οργάνων

- 3. Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
- 7. Διακόπτης εκκίνησης
- 14. Έλεγχος στροφών
- 17. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν



Εικ. Πλατφόρμα χειριστή
3. Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
17. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν



Εικ. Ταμπλό οργάνων
8. Επιλογέας ταχύτητας
15. Διακόπτης φρένου στάθμευσης



Τραβήξτε το διακόπτη του φρένου στάθμευσης (15) προς τα πάνω και βεβαιωθείτε ότι είναι σβηστή η προειδοποιητική λυχνία για το φρένο στάθμευσης. Όταν ξεκινάτε τον οδοστρωτήρα σε πρანές, έχετε υπ' όψιν σας ότι μπορεί να αρχίσει να κυλάει.



Δοκιμάστε τη λειτουργία του φρένου έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης (3) ενώ ο οδοστρωτήρας κινείται αργά προς τα εμπρός. Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα. Ο κινητήρας σβήνει και τα φρένα ενεργοποιούνται.

Στρέψτε τον επιλογέα ταχύτητας (8) στην επιθυμητή θέση.

Χαμηλή ρύθμιση (ταχύτητα εργασίας)

- 7,5 χλμ./ώρα (4,7 μ./ώρα).

Υψηλή ρύθμιση (ταχύτητα μεταφοράς)

- 15 χλμ./ώρα (9,3 μ./ώρα).



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την υψηλή ρύθμιση μόνο για μεταφορά σε ομοιόμορφη επιφάνεια.

Μετακινήστε προσεκτικά το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (17) προς τα εμπρός/πίσω, ανάλογα με την απαιτούμενη διεύθυνση κίνησης. Η ταχύτητα αυξάνεται καθώς ο μοχλός απομακρύνεται από τη νεκρά.

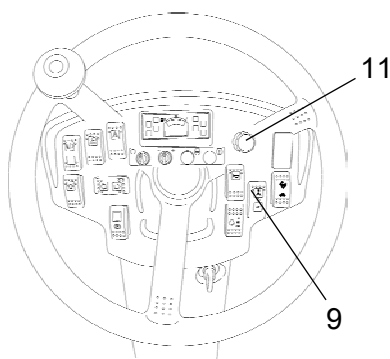


Η ταχύτητα πρέπει να ελέγχεται πάντα με το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν κι όχι με μεταβολή των στροφών του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε πως κατά τη διάρκεια της οδήγησης ο μετρητής εμφανίζει φυσιολογικές ενδείξεις. Όπου εμφανίζονται μη φυσιολογικές τιμές ή ηχεί ο βομβητής, σταματήστε αμέσως τον οδοστρωτήρα και θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας. Ελέγξτε και αποκαταστήστε τυχόν σφάλματα, δείτε επίσης το εγχειρίδιο συντήρησης και το εγχειρίδιο του κινητήρα.



Επιθεωρείτε το πέλμα των ελαστικών περιοδικά για να εντοπίσετε κολλημένα μείγματα ασφάλτου. Αυτό μπορεί να γίνει πριν θερμανθούν αρκετά τα ελαστικά. Εάν αναμίξετε 2-4% υγρά κοπής στο νερό του ψεκαστήρα για τα ελαστικά, εμποδίζεται η προσκόλληση υλικών.

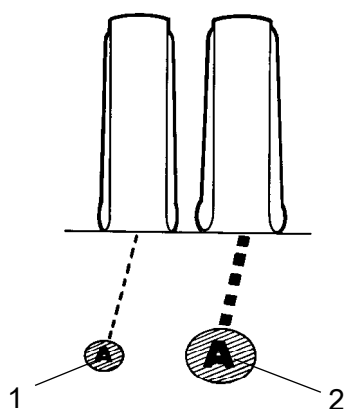


Εικ. Ταμπλό οργάνων
9. Διακόπτης ψεκαστήρα
11. Χρονοδιακόπτης ψεκαστήρα

Οδηγήστε προς την περιοχή συμπίεσης. Ξεκινήστε να ψεκάζετε με νερό τα ελαστικά πριν την κύλιση στη ζεστή άσφαλτο.

Ξεκινήστε την αντλία του ψεκαστήρα χρησιμοποιώντας το διακόπτη (9).

Όταν τα ελαστικά φτάσουν την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χρονοδιακόπτη του ψεκαστήρα (προαιρετικά) για να παράσχετε οικονομική κατανάλωση νερού.



Εικ. Επιφάνεια επαφής εδάφους
1. Επιφάνεια επαφής σε υψηλή πίεση ελαστικού
2. Επιφάνεια επαφής σε χαμηλή πίεση ελαστικού

Οδήγηση (Πίεση εδάφους)

Πίεση εδάφους

Η επιφάνεια επαφής του ελαστικού μπορεί να αλλάξει μέσω της πίεσης ελαστικού.

Η υψηλή πίεση στα ελαστικά παρέχει μικρότερη επιφάνεια επαφής (1).

Η χαμηλή πίεση στα ελαστικά παρέχει μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής (2).

Το συνολικό βάρος λειτουργίας, εάν διαιρεθεί με τον αριθμό των ελαστικών δίνει την πίεση ανά τροχό. Δείτε τον Πίνακα.

Το αποτέλεσμα συμπίεσης εξαρτάται από την επιφάνεια επαφής του ελαστικού με το έδαφος.



Εικ. Χαμηλή πίεση εδάφους, μεγαλύτερη περιοχή

Χαμηλή πίεση ελαστικών – 240 kPa (34,8 psi).

Όσο χαμηλότερη είναι η πίεση των ελαστικών, τόσο χαμηλότερη είναι και η πίεση στην επιφάνεια επαφής λόγω μεγαλύτερης επιφάνειας επαφής.

Χρησιμοποιείται σε πολύ χαλαρό υλικό.



Εικ. Κανονική πίεση εδάφους

Κανονική πίεση ελαστικών – 480 kPa (69,6 psi)

Χρησιμοποιείται για λειτουργία σε φθαρμένο οδόστρωμα.



Εικ. Υψηλή πίεση εδάφους, μικρότερη περιοχή

Υψηλή πίεση ελαστικών -830 kPa (120,4 psi).

Όσο υψηλότερη είναι η πίεση των ελαστικών, τόσο υψηλότερη είναι και η πίεση στην επιφάνεια επαφής λόγω μικρότερης επιφάνειας επαφής.

Χρησιμοποιείται για παχύτερα στρώματα και τελική επίστρωση.

Πίεση εδάφους

Πίεση τροχού		Πίεση ελαστικού σε kPa	
κιλά	350	480	620
Πίεση εδάφους σε kPa			
1130	400	430	460
1360	430	460	480
1585	450	470	510

Πίεση τροχού		Πίεση ελαστικών σε psi	
lbs	50	70	90
Πίεση εδάφους σε psi			
2500	58	62	67
3000	62	67	70
3500	65	68	74

Ενδασφάλιση/Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης/Φρένο στάθμευσης - Έλεγχος



Η ενδασφάλιση, η διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης και το φρένο στάθμευσης πρέπει να ελέγχονται καθημερινά πριν από τη λειτουργία. Ο έλεγχος λειτουργίας της ενδασφάλισης και της διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης απαιτεί επανεκκίνηση.



Η λειτουργία ενδασφάλισης ελέγχεται από τον χειριστή σε όρθια θέση όταν ο οδοστρωτήρας κινείται πολύ αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα. Ενεργοποιείται ένας ήχος βομβητή και μετά από 4 δευτερόλεπτα, σβήνει ο κινητήρας και ενεργοποιούνται τα φρένα.



Ελέγξτε τη λειτουργία της διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης πιέζοντας το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης όταν ο οδοστρωτήρας κινείται αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα. Ο κινητήρας σβήνει και τα φρένα ενεργοποιούνται.



Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου στάθμευσης πιέζοντας το φρένο στάθμευσης όταν ο οδοστρωτήρας κινείται πολύ αργά προς τα εμπρός/πίσω. (Ελέγξτε και στις δύο κατευθύνσεις). Κρατήστε το τιμόνι και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα όταν ενεργοποιηθούν τα φρένα. Ο κινητήρας δεν σβήνει.

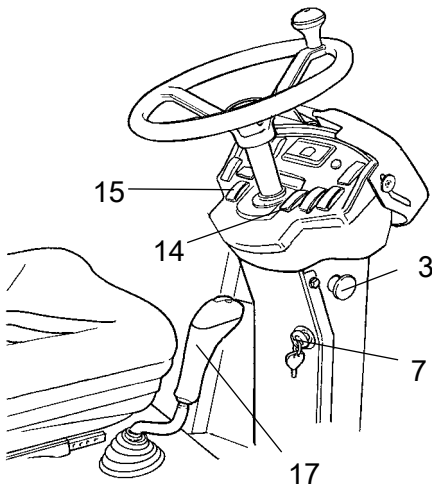
Πέδηση

Κανονική πέδηση

Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (17) στη νεκρά θέση για να σταματήσετε τον οδοστρωτήρα.

Τοποθετήστε τον έλεγχο στροφών (14) στη θέση ρελαντί: χαμηλές.

Τοποθετήστε το διακόπτη του φρένου στάθμευσης (15) στη θέση On (ενεργοποίηση).



Εικ. Πίνακας ελέγχου

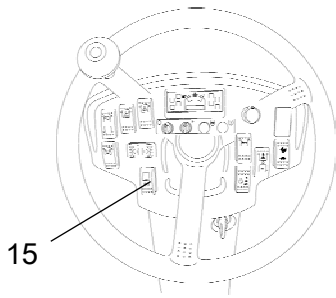
- 7. Διακόπτης μίζας
- 3. Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
- 14. Ρυθμιστής ελέγχου ταχύτητας
- 15. Διακόπτης φρένου στάθμευσης
- 17. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν



Να χρησιμοποιείτε πάντα το φρένο στάθμευσης (15) όταν το μηχάνημα είναι ακίνητο σε επιφάνεια με κλίση.



Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση ενός μηχανήματος που είναι ψυχρό, να έχετε υπόψη σας ότι το υγρό του υδραυλικού συστήματος είναι επίσης ψυχρό και ότι οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τις κανονικές μέχρι το μηχάνημα να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.



Εικ. Ταμπλό οργάνων
15. Διακόπτης φρένου στάθμευσης

Πέδηση έκτακτης ανάγκης

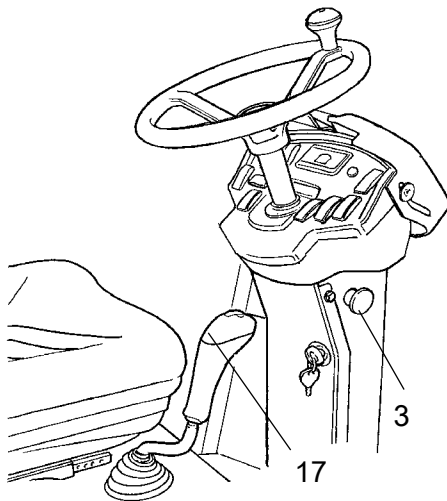
Η πέδηση ενεργοποιείται συνήθως με το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (17). Το υδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων φρενάρει τον οδοστρωτήρα όταν ο μοχλός μετακινηθεί προς τη νεκρά θέση.

Επιπλέον, τα φρένα με πολλαπλούς δίσκους στους κινητήρες οδήγησης τροχών ενεργοποιούνται και ενεργούν ως φρένο έκτακτης ανάγκης όταν πιέσετε το διακόπτη του φρένου στάθμευσης (15).

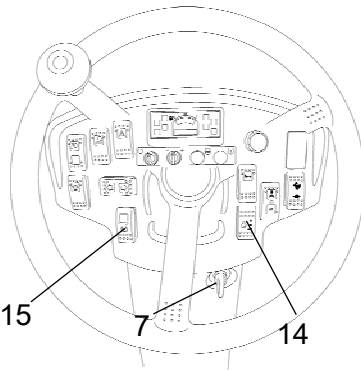


Για πέδηση σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης (3), κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και προετοιμαστείτε για ένα ξαφνικό σταμάτημα. Ενεργοποιείται το φρένο και ο κινητήρας σταματά.

Αφού φρενάρετε, επαναφέρετε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (17) στη νεκρά θέση και τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης (3). Όταν ο οδοστρωτήρας διαθέτει Ενδασφάλιση είναι υποχρεωτικό να καθίσετε στο κάθισμα του οδηγού για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.



Εικ. Ταμπλό οργάνων
3. Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
17. Μοχλός κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν



Εικ. Ταμπλό οργάνων

- 7. Διακόπτης εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας
- 14. Έλεγχος στροφών
- 15. Διακόπτης φρένου στάθμευσης

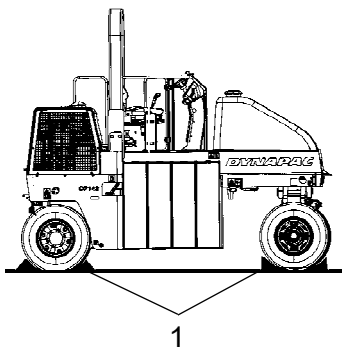
Θέση εκτός λειτουργίας

Τοποθετήστε τον έλεγχο στροφών ξανά σε θέση ρελαντί και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για μερικά λεπτά για να κρυώσει.

Ελέγξτε τα όργανα και τις προειδοποιητικές λυχνίες για να δείτε αν υπάρχει κάποια βλάβη. Σβήστε όλα τα φώτα και απενεργοποιήστε τις υπόλοιπες λειτουργίες του ηλεκτρικού συστήματος.

Ενεργοποιήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης (15).

Στρέψτε τον διακόπτη μίζας (7) στη θέση 0. Κατεβάστε το κάλυμμα του ταμπλό και ασφαλίστε το.



Εικ. Ασφάλιση των τροχών με τάκους
1. Τάκοι

Ασφάλιση των τροχών με τάκους



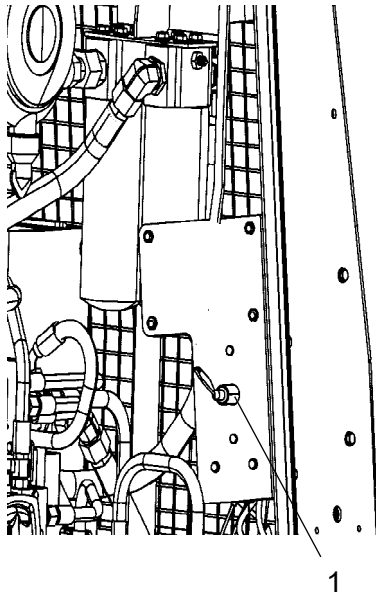
Μην κατεβαίνετε ποτέ από το μηχάνημα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας εκτός κι αν έχετε πατήσει το κουμπί του φρένου στάθμευσης.



Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα σε ασφαλές σημείο για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου. Τοποθετήστε τάκους (1) αν έχετε σταθμεύσει τον οδοστρωτήρα πάνω σε έδαφος με κλίση.



Να έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος παγώματος το χειμώνα. Να αποστραγγίζετε τα ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις του νερού.



Γενικός διακόπτης

Πριν αφήσετε τον οδοστρωτήρα για την ημέρα, ρυθμίστε το γενικό διακόπτη (1) στην αποσυνδεδεμένη θέση και βγάλτε τη χειρολαβή.

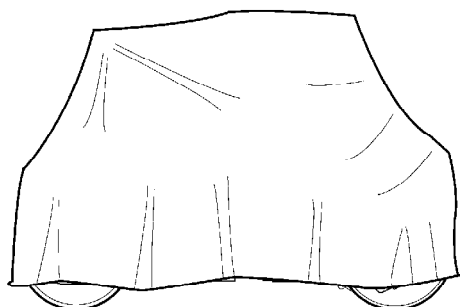
Έτσι θα αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας και θα είναι δύσκολο για μη εξουσιοδοτημένα άτομα να θέσουν σε λειτουργία και να χειριστούν το μηχάνημα. Κλειδώστε επίσης το καπό που οδηγεί στο χώρο του κινητήρα.

Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Γενικός διακόπτης

Μακροχρόνια στάθμευση



Οι παρακάτω οδηγίες πρέπει να τηρούνται στην περίπτωση μακροχρόνιας στάθμευσης (για περισσότερο από ένα μήνα).



Εικ. Προστασία του οδοστρωτήρα από τις καιρικές συνθήκες

Αυτά τα μέτρα ισχύουν στην περίπτωση στάθμευσης για χρονικό διάστημα μέχρι και 6 μήνες.

Πριν θέσετε τον οδοστρωτήρα ξανά σε λειτουργία, τα σημεία που σημειώνονται με αστερίσκο (*) πρέπει να επανέλθουν στην κατάσταση που ήταν πριν τη μακροχρόνια στάθμευση.

Πλύνετε το μηχάνημα και περάστε μία στρώση βαφής για να αποφύγετε τη δημιουργία σκουριάς.

Επαλείψτε τα εκτεθειμένα μέρη με αντισκωριακό, λιπάνετε το μηχάνημα προσεκτικά και επαλείψτε με γράσο τις άβαφες επιφάνειες.

Κινητήρας

* Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή στο εγχειρίδιο του κινητήρα που παρέχεται μαζί με τον οδοστρωτήρα.

Μπαταρία

* Αφαιρέστε την μπαταρία από το μηχάνημα, καθαρίστε το εξωτερικό μέρος, ελέγξτε αν είναι σωστή η στάθμη του ηλεκτρολύτη (δείτε την ενότητα "Κάθε 250 ώρες λειτουργίας") και φορτίστε αργά την μπαταρία μια φορά το μήνα.

Διάταξη καθαρισμού αέρα, σωλήνας εξάτμισης

* Καλύψτε τη διάταξη καθαρισμού του αέρα (δείτε την ενότητα "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας" ή "Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας") ή το άνοιγμά της με πλαστικό ή ταινία. Επίσης, καλύψτε και το άνοιγμα του σωλήνα της εξάτμισης. Έτσι αποφεύγετε την είσοδο υγρασίας στον κινητήρα.

Σύστημα ψεκαστήρων

* Αποστραγγίστε εντελώς τη δεξαμενή νερού (δείτε την ενότητα "Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας"). Αποστραγγίστε όλα τα σωληνάκια, τα περιβλήματα των φίλτρων και την αντλία νερού. Αφαιρέστε τα ακροφύσια όλων των ψεκαστήρων (δείτε την ενότητα "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας").

Δεξαμενή καυσίμου

Γεμίστε μέχρι πάνω τη δεξαμενή καυσίμου για να αποφύγετε το σχηματισμό συμπυκνωμάτων.

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος

Γεμίστε το ρεζερβουάρ του υδραυλικού συστήματος μέχρι την υψηλότερη ένδειξη στάθμης (δείτε την ενότητα "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας").

Κύλινδρος, μεντεσέδες κλπ συστήματος διεύθυνσης

Λιπάνετε τα ρουλεμάν της ένωσης του συστήματος διεύθυνσης και τα δυο ρουλεμάν στον κύλινδρο του συστήματος διεύθυνσης με γράσο (δείτε την ενότητα "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας").

Λιπάνετε το έμβολο του κυλίνδρου του συστήματος διεύθυνσης με γράσο συντήρησης.

Λιπάνετε τους μεντεσέδες στις πόρτες του χώρου του κινητήρα και της καμπίνας. Λιπάνετε και τα δυο άκρα του χειριστηρίου κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν (στιλβωμένα μέρη) (δείτε την ενότητα "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας").

Ελαστικά

Τοποθετήστε τάκους στο σκελετό για να μην φορτωθούν τα ελαστικά.

Καλύμματα, μουσαμάς

* Κατεβάστε το κάλυμμα των οργάνων πάνω από το ταμπλό των οργάνων.

* Καλύψτε ολόκληρο τον οδοστρωτήρα με μουσαμά. Πρέπει να μείνει ένα κενό μεταξύ του μουσαμά και του εδάφους.

* Αν είναι δυνατό, αποθηκεύστε τον οδοστρωτήρα σε εσωτερικό χώρο και, στην ιδανική περίπτωση, σε κτίριο όπου η θερμοκρασία είναι σταθερή.

Σύστημα ψεκασμού με νερό

* Αδειάστε το νερό από τη δεξαμενή νερού και από όλους τους εύκαμπτους σωλήνες. Αδειάστε το περίβλημα του φίλτρου και την αντλία νερού. Αποσυνδέστε όλα τα ακροφύσια των ψεκαστήρων

Ανατρέξτε στις ενότητες συντήρησης για το "Σύστημα ψεκασμού νερού - αποστράγγιση"

Διάφορα

Ανύψωση

Ανύψωση του οδοστρωτήρα

Βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι παράλληλοι προς το σκελετό πριν ανυψώσετε τον οδοστρωτήρα.

Τοποθετήστε τις αλυσίδες ανύψωσης στα μπουλόνια οπής ανύψωσης και βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του μηχανήματος δεν θα πάθει ζημιά από τις αλυσίδες κατά την ανύψωση.



Το μικτό βάρος του μηχανήματος αναγράφεται πάνω στην πινακίδα ανύψωσης (1). Δείτε επίσης τις Τεχνικές προδιαγραφές.

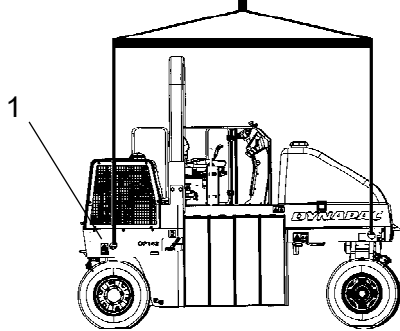


Ο εξοπλισμός ανύψωσης, όπως οι αλυσίδες, τα συρματόσχοινα, οι ιμάντες και οι γάντζοι ανύψωσης πρέπει να συμμορφώνονται με τους ισχύοντες κανονισμούς.



Να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το ανυψούμενο μηχάνημα! Βεβαιωθείτε ότι οι γάντζοι ανύψωσης έχουν στερεωθεί σωστά.

Βάρος: Δείτε την πινακίδα ανύψωσης πάνω στον οδοστρωτήρα

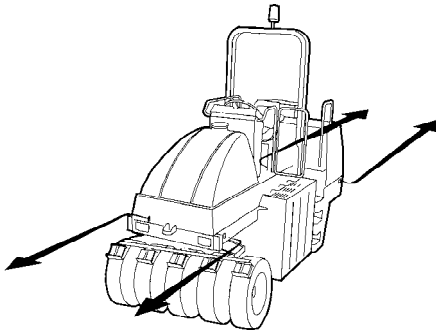


Εικ. Οδοστρωτήρας έτοιμος για ανύψωση
1. Πινακίδα ανύψωσης

Ρυμούλκηση/Ανάκτηση

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να μετακινηθεί έως και 300 μέτρα (1000 πόδια) σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.

Ρυμούλκηση του οδοστρωτήρα



Εικ. Ρυμούλκηση



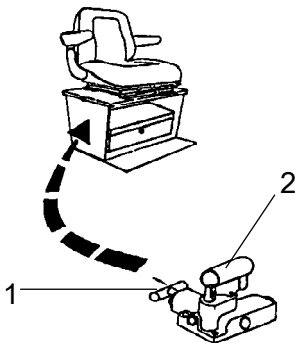
Μπλοκάρετε τα ελαστικά με τάκους. Το μηχάνημα μπορεί να αρχίσει να κυλά όταν θα αφήσετε τα φρένα.



Να χρησιμοποιείτε πάντοτε μπάρα ρυμούλκησης. ΔΕΝ μπορείτε να χρησιμοποιείτε αλυσίδες ή σκοινιά.



Όταν ξεκινήσει η ρυμούλκηση, μπορεί να ακουστεί ένας ήχος εκτόνωσης από τον κινητήρα πίσω κίνησης. Αυτό είναι φυσιολογικό για τον τύπο κινητήρα του οδοστρωτήρα.



Εικ. Αντλία για απεμπλοκή φρένου
1. Λαβή για εμπλοκή του φρένου
2. Βάση μοχλού αντλίας

Εφόσον δεν λειτουργεί ο κινητήρας, τα φρένα πρέπει αρχικά να απεμπλακούν ως εξής:

Τοποθετήστε μια χαλύβδινη ράβδο στο μοχλό της αντλίας και λειτουργήστε την αντλία μετακινώντας τη ράβδο πάνω-κάτω μέχρι να απεμπλακούν τα φρένα ή μέχρι να νιώσετε συγκεκριμένη υδραυλική αντίσταση.

Τα φρένα έχουν απεμπλακεί και ο οδοστρωτήρας μπορεί να ρυμουλκηθεί με ΧΑΜΗΛΗ ταχύτητα.



Ο οδοστρωτήρας πρέπει να ρυμουλκείται αργά, με μέγιστη ταχύτητα 3 χλμ./ώρα, και μόνο για μικρές αποστάσεις, το πολύ 300 μ. (984 ft).



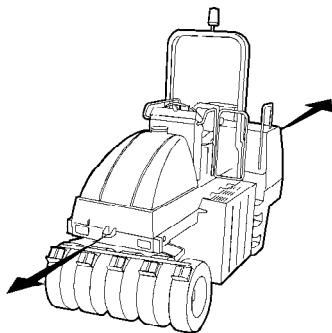
Κατά τη ρυμούλκηση/ανάκτηση ενός μηχανήματος, η διάταξη ρυμούλκησης πρέπει να είναι συνδεδεμένη και στις δυο οπές ανύψωσης. Η δύναμη έλξης πρέπει να ασκείται κατά μήκος του μηχανήματος, όπως φαίνεται στην εικόνα. Μέγιστη δύναμη έλξης 58 kN (29 kN/οπή ανύψωσης).



Μετά τη ρυμούλκηση. Τραβήξτε το μοχλό (1) και θα ενεργοποιηθεί το φρένο.



Να κλειδώνετε πάντα την αντλία με ένα λουκέτο όταν δεν χρησιμοποιείται.

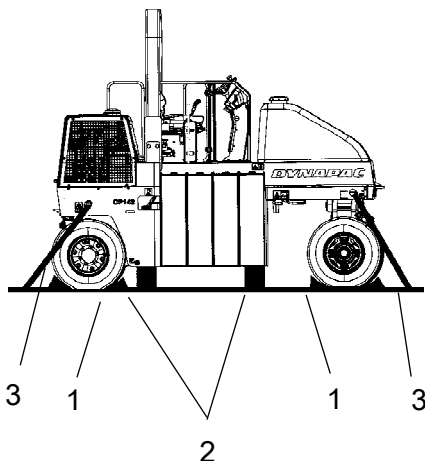


Εικ. Οπή ρυμούλκησης

Οπή τρέιλερ

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να διαθέτει οπή τρέιλερ.

Η οπή ρυμούλκησης δεν έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται για ρυμούλκηση/ανάκτηση. Προορίζεται μόνο για τη ρυμούλκηση αντικειμένων μέγιστου βάρους 2.400 κιλά (8.850 lbs).



Εικ. Μεταφορά

1. Τάκοι
2. Τοποθέτηση στηριγμάτων
3. Ιμάντες πρόσδεσης

Οδοστρωτήρας έτοιμος για μεταφορά

Τοποθετήστε τάκους στους κυλίνδρους (1) και στερεώστε τους τάκους στο όχημα μεταφοράς.

Τοποθετήστε στηρίγματα (2) κάτω από τον σκελετό για να μην προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.

Στερεώστε τον οδοστρωτήρα με ιμάντες πρόσδεσης (3) και στις τέσσερις γωνίες, ακολουθώντας τις υποδείξεις των πινακίδων για τα σημεία στερέωσης.

Οδηγίες λειτουργίας - Περίληψη



1. Να τηρείτε τις ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που δίνονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας.
2. Φροντίστε να τηρούνται όλες οι οδηγίες της ενότητας ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
3. Ρυθμίστε το γενικό διακόπτη στη θέση ON (εντός λειτουργίας).
4. Μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη θέση ΝΕΚΡΑ.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο στροφών του κινητήρα στο ρελαντί.
6. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να προθερμανθεί.
7. Ρυθμίστε το χειριστήριο στροφών του κινητήρα στη θέση λειτουργίας.
8. Απεμπλέξτε το χειρόφρενο.



9. Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα. Χειριστείτε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν με προσοχή.



10. Δοκιμάστε τα φρένα. Να θυμάστε ότι η απόσταση πέδησης θα είναι μεγαλύτερη αν ο οδοστρωτήρας είναι κρύος.
11. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά ψεκάζονται καλά με νερό όταν απαιτείται ψεκασμός.



12. ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ:
 - Πατήστε το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
 - Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη.
 - Ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα.
13. Κατά τη στάθμευση:
 - Ενεργοποιήστε το διακόπτη του φρένου στάθμευσης.
 - Σταματήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε τάκους κάτω από τους τροχούς.
14. Κατά την ανύψωση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
15. Κατά τη ρυμούλκηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
16. Κατά τη μεταφορά: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.
17. Κατά την ανάκτηση: - Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στο Εγχειρίδιο Οδηγιών.

Προληπτική συντήρηση

Η ολοκληρωμένη συντήρηση είναι απαραίτητη προκειμένου η μηχανή να λειτουργεί ικανοποιητικά και με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

Η ενότητα Συντήρηση περιλαμβάνει την περιοδική συντήρηση που πρέπει να πραγματοποιείται στη μηχανή.

Το συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης ισχύει με την προϋπόθεση πως η μηχανή χρησιμοποιείται σε φυσιολογικό περιβάλλον και συνθήκες εργασίας.

Παραλαβή και επιθεώρηση παράδοσης

Η μηχανή ελέγχεται και ρυθμίζεται πριν φύγει από το εργοστάσιο.

Κατά την άφιξη και πριν την παράδοση στον πελάτη, πρέπει να διενεργηθεί επιθεώρηση σύμφωνα με την κατάσταση διενέργειας ελέγχου στο έγγραφο της εγγύησης.

Οποιαδήποτε βλάβη κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθεί άμεσα στην μεταφορική εταιρεία.

Εγγύηση

Η εγγύηση ισχύει μόνο αν η συμφωνημένη επιθεώρηση παράδοσης και η ξεχωριστή επιθεώρηση συντήρησης ολοκληρωθούν όπως ορίζει το έγγραφο της εγγύησης και όταν δηλωθεί η έναρξη της υπό εγγύησης λειτουργίας της μηχανής.

Η εγγύηση δεν ισχύει αν έχει προκληθεί βλάβη από ανεπαρκή συντήρηση, από εσφαλμένη χρήση της μηχανής, ή από χρήση άλλων λιπαντικών και υδραυλικών υγρών από εκείνα που προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο, ή αν έχουν λάβει χώρα οποιεσδήποτε άλλες ρυθμίσεις χωρίς την απαιτούμενη εξουσιοδότηση.

Συντήρηση - Λιπαντικά και σύμβολα

Όγκοι υγρών

Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος	75	19,8
Υδραυλικό σύστημα	100	26,4
Λιπαντικό, πετρελαιοκινητήρας	9,5	2,5
Ψυκτικό υγρό, πετρελαιοκινητήρας	20	5,3



Να χρησιμοποιείτε πάντα λιπαντικά υψηλής ποιότητας και τις προτεινόμενες ποσότητες. Οι υπερβολικές ποσότητες γράσου ή λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα τη γρήγορη φθορά.

	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Θερμοκρασία αέρα -10°C - +50°C (14°F - 122°F) Shell Rimula R4 L 15-40 ή ισοδύναμο. API CH-4 ή ισοδύναμο.
	ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	Θερμοκρασία αέρα -10°C - +40°C (14°F - 104°F) Shell Tellus T68 ή ισοδύναμο. Θερμοκρασία αέρα πάνω από +40°C (104°F) Shell Tellus T100 ή ισοδύναμο.
	ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΟ ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	BP Biohyd SE-S 46. Κατά την παράδοση από το εργοστάσιο το μηχάνημα μπορεί να είναι γεμάτο με βιοαποικοδομήσιμο υγρό. Ο ίδιος τύπος υγρού πρέπει να χρησιμοποιηθεί κατά την αλλαγή ή τη συμπλήρωση.
	ΓΡΑΣΟ	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) ή ισοδύναμο για την αρθρωτή ένωση. Shell Retinax LX2 ή ισοδύναμο για άλλα σημεία όπου χρειάζεται γράσο.
	ΚΑΥΣΙΜΟ	Δείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα.
	ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	Glycoshell ή ισοδύναμο. (αναμίξτε 50/50 με νερό) Αντιψυκτική προστασία έως περίπου -37°C (-34,6°F)



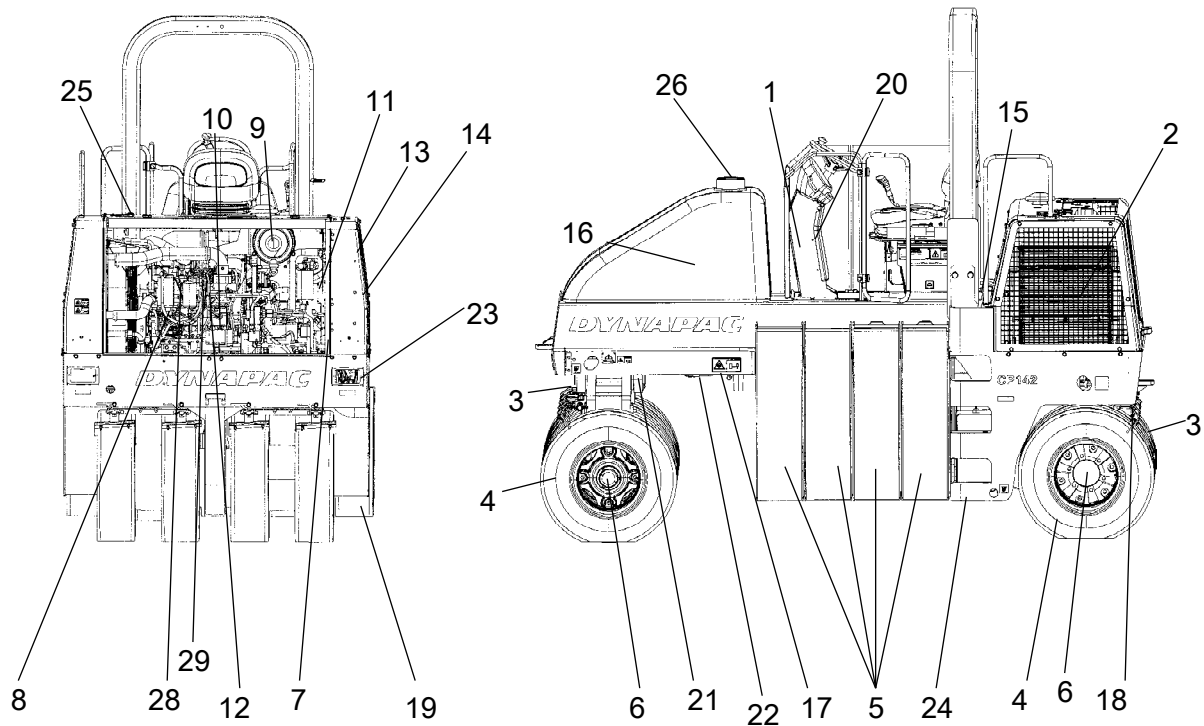
Κατά τη λειτουργία σε περιοχές με υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος απαιτούνται άλλα καύσιμα και λιπαντικά. Δείτε το κεφάλαιο "Ειδικές οδηγίες", ή επικοινωνήστε με τη Dynapac.

Σύμβολα συντήρησης

	Κινητήρας, στάθμη λαδιού		Φίλτρο αέρα
	Κινητήρας, φίλτρο λαδιού		Μπαταρία
	Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, στάθμη		Ψεκαστήρας
	Υγρό υδραυλικού συστήματος, φίλτρο		Νερό ψεκαστήρα
	Λιπαντικό λάδι		Φίλτρο καυσίμου
	Δείκτης στάθμης καυσίμου		Ανακύκλωση
	Στάθμη ψυκτικού		Πίεση αέρα

Συντήρηση - Πρόγραμμα συντήρησης

Σημεία σέρβις και συντήρησης



Εικ. Σημεία σέρβις και συντήρησης

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Ταμπλό οργάνων και πίνακας ασφαλειών. | 11. Φίλτρο λαδιού κινητήρα | 21. Άρθρωση συστήματος διεύθυνσης - άξονες ταλάντωσης |
| 2. Ψυγείο - (νερό/λάδι/αέρας) | 12. Φίλτρο καυσίμου | 22.. Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης |
| 3. Ξύστρες | 13. Φίλτρο υδραυλικού συστήματος | 23. Συμπλήρωση καυσίμου |
| 4. Ελαστικά | 14. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου, υγρό υδραυλικού συστήματος | 24. Πώμα αποστράγγισης καυσίμου |
| 5. Κιβώτια έρματος | 15. Υγρό υδραυλικού συστήματος, πλήρωση | 25. Ψυκτικό υγρό, πλήρωση |
| 6. Μπουλόνια τροχού | 16. Ρεζερβουάρ νερού, ψεκαστήρας | 26. Ρεζερβουάρ νερού, πλήρωση |
| 7. Μπαταρία | 17. Αντλία νερού | 27. Προ-φίλτρο, καύσιμο |
| 8. Ιμάντας ανεμιστήρα | 18. Ψεκαστήρας | 28. Διάκενο βαλβίδων κινητήρα |
| 9. Διάταξη καθαρισμού αέρα | 19. Ρεζερβουάρ καυσίμου | |
| 10. Βυθομετρική ράβδος, λάδι κινητήρα | 20. Πίνακας ασφαλειών | |

Γενικά

Οι εργασίες περιοδικής συντήρησης πρέπει να εκτελούνται μετά τον προβλεπόμενο αριθμό ωρών. Να χρησιμοποιείτε τα καθημερινά, εβδομαδιαία κλπ διαστήματα όταν δεν μπορεί να προσδιοριστεί ο αριθμός των ωρών.



Να καθαρίζετε καλά πριν την πλήρωση, όταν ελέγχετε τα λάδια και το καύσιμο και όταν λιπαίνετε με λάδι ή γράσο.



Ισχύουν επίσης οι οδηγίες του κατασκευαστή που υπάρχουν στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Καθημερινά)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
	Πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία για πρώτη φορά κάθε μέρα	
14	Έλεγχος στάθμης ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού συστήματος	
2, 27	Ελέγξτε αν ο αέρας ψύξης κυκλοφορεί ελεύθερα	
19	Συμπληρώστε καύσιμο	
25	Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
10	Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του πετρελαιοκινητήρα	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
3	Ελέγξτε τις ξύστρες.	
17, 18	Ελέγξτε το σύστημα των ψεκαστήρων	
26	Γεμίστε το ρεζερβουάρ νερού	
	Ελέγξτε τα φρένα.	
8	Ελέγξτε τον εναλλακτήρα και την τάνυση των ιμάντων ανεμιστήρα	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
28	Ελέγξτε/Αποστραγγίστε νερό από το προ-φίλτρο καυσίμου	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα

Μετά τις ΠΡΩΤΕΣ 50 ώρες λειτουργίας

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες.

Θέση στην εικόνα	Εργασία	Σχόλιο
13	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
12	Αντικαταστήστε το φίλτρο του καυσίμου	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα
15	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε Εβδομάδα)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

	Εργασία	Σχόλιο
9	Ελέγξτε/καθαρίστε το στοιχείο φίλτρου αέρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή στα σωληνάκια και τις συνδέσεις	
4	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών	
6	Ελέγξτε αν τα παξιμάδια του τροχού είναι σφιγμένα	
5	Ελέγξτε τη σύσφιγξη των παξιμαδιών έρματος.	
21, 22	Λιπάνετε τον κύλινδρο διεύθυνσης, την ένωση του τιμονιού και τους άξονες ταλάντωσης	Προαιρετικά

Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Κάθε Μήνα)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
2, 27	Καθαρίστε το ψυγείο	Αν χρειάζεται
7	Ελέγξτε την μπαταρία.	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
29	Ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδων του πετρελαιοκινητήρα	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
10, 11	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα

Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρεις μήνες)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
10, 11	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
12	Αντικαταστήστε το φίλτρο του καυσίμου.	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
28	Καθαρίστε το προ-φίλτρο καυσίμου	
	Λιπάνετε το μοχλό	
16	Αποστραγγίστε το ίζημα από το ρεζερβουάρ νερού	

Κάθε 1.000 ώρες λειτουργίας (Κάθε έξι μήνες)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
8	Ελέγξτε τον ανεμιστήρα, την τάνυση του ιμάντα και τον εναλλακτήρα	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
13	Αντικαταστήστε το φίλτρο του υγρού του υδραυλικού συστήματος	
14	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού συστήματος	
9	Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο στη διάταξη καθαρισμού του αέρα	Προαιρετικά
24	Αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από το ρεζερβουάρ του καυσίμου	
10, 11	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα

Κάθε 2.000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Ανατρέξτε στα περιεχόμενα για να βρείτε τον αριθμό της σελίδας όπου υπάρχουν οι αντίστοιχες ενότητες !

Θέση στην εικ.	Μέτρο	Παρατήρηση
14	Αντικαταστήστε το υγρό του υδραυλικού συστήματος	
16	Αποστραγγίστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ νερού	
19	Αποστραγγίστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου	
10, 11	Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο του λαδιού	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
29	Ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδων του πετρελαιοκινητήρα	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα
2, 25	Αποστράγγιση, καθαρισμός και επαναπλήρωση συστήματος ψύξης κινητήρα	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα

Συντήρηση - 10 ώρες



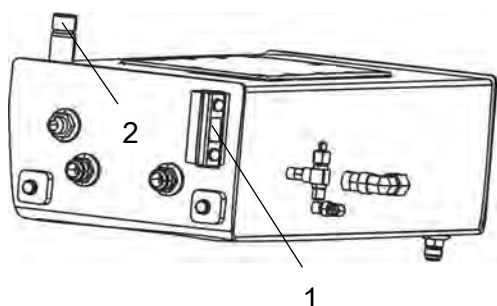
Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, Έλεγχος στάθμης - Πλήρωση



Εικ. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
1. Γυάλινη θυρίδα ελέγχου
2. Τάπα πλήρωσης

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού από την γυάλινη θυρίδα ελέγχου (1).

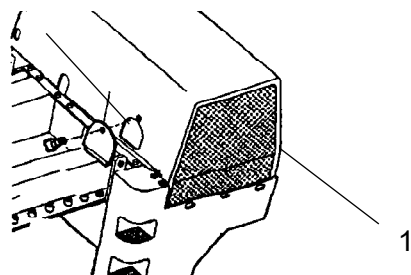
Συμπληρώστε με καθαρό υγρό υδραυλικού συστήματος αν η στάθμη είναι 20 χιλ. ή λιγότερο από το επάνω άκρο της γυάλινης θυρίδας ελέγχου, ή αν δεν φαίνεται καθόλου υγρό στη γυάλινη θυρίδα.

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα πλήρωσης (2) πριν αφαιρέσετε την τάπα.

Γεμίστε με καθαρό υγρό για το υδραυλικό σύστημα με την ποιότητα που υποδεικνύεται στις προδιαγραφές Λιπαντικού.

Κυκλοφορία αέρα - Έλεγχος

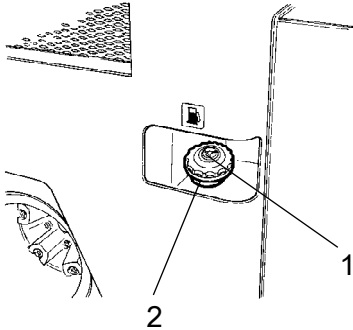
Βεβαιωθείτε πως υπάρχει ελεύθερη κυκλοφορία αέρα ψύξης για τον πετρελαιοκινητήρα μέσω του προστατευτικού εισόδου στο καπό.



Εικ. Εξαεριστήρες ψύξης
1. Προστατευτικό εισόδου



Ρεζερβουάρ καυσίμου - Πλήρωση



Εικ. Ρεζερβουάρ καυσίμου
1. Τάπα ρεζερβουάρ
2. Τάπα πλήρωσης

Γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου κάθε μέρα, μέχρι το κάτω άκρο του σωλήνα πλήρωσης (2). Όσον αφορά την ποιότητα, να χρησιμοποιείτε πετρέλαιο με προδιαγραφές που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.



Σβήστε τον πετρελαιοκινητήρα. Πριν τον ανεφοδιασμό σε καύσιμο βραχυκυκλώστε το ακροφύσιο πλήρωσης πιέζοντάς το πάνω σε ένα μη μονωμένο σημείο του οδοστρωτήρα και κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού πάνω στον σωλήνα πλήρωσης (2).

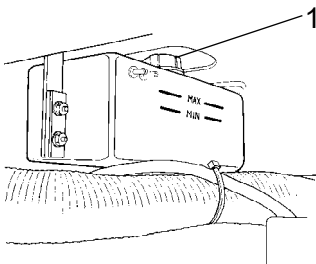


Μη συμπληρώνετε ποτέ καύσιμο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Μην καπνίζετε και προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο έξω από το δοχείο.

Η χωρητικότητα του δοχείου είναι 140 λίτρα (27 γαλόνια) καυσίμου.



Στάθμη ψυκτικού υγρού - Έλεγχος



Εικ. Ψυγείο
1. Σωλήνας πλήρωσης

Ελέγξτε αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων max και min.



Το ψυκτικό υγρό είναι ζεστό και υπό πίεση σε θερμοκρασία λειτουργίας και ο ατμός μπορεί να προκαλέσει σοβαρό έγκαυμα. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα πλήρωσης για να απελευθερώσετε την πίεση. Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και γάντια.

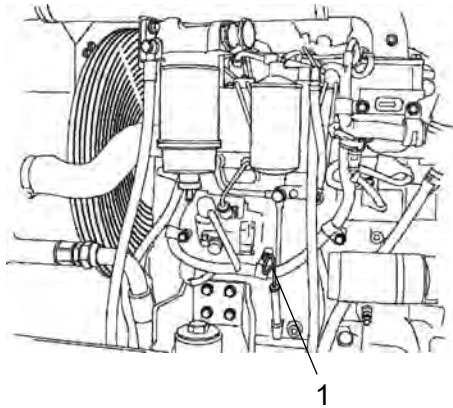
Γεμίστε με ένα μείγμα 50% νερό και 50% αντιψυκτικό υγρό. Δείτε τη σελίδα 3 στις παρούσες οδηγίες και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.



Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό και ξεπλύνετε το σύστημα κάθε δύο χρόνια. Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα μέσα από το ψυγείο.



Πετρελαιοκινητήρας - Έλεγχος στάθμης λαδιού



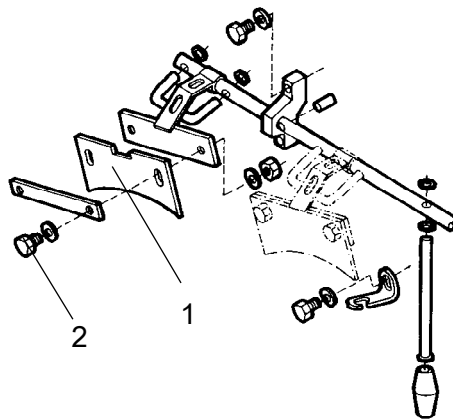
Εικ. Έλεγχος στάθμης λαδιού
1. Βυθομετρική ράβδος λαδιού



Όταν αφαιρείτε τη βυθομετρική ράβδο προσέξτε να μην ακουμπήσετε τμήματα του κινητήρα ή του ψυγείου που έχουν υψηλή θερμοκρασία. Κίνδυνος πρόκλησης εγκαυμάτων.

Η βυθομετρική ράβδος βρίσκεται στο δεξιό τμήμα του κινητήρα.

Τραβήξτε τη βυθομετρική ράβδο (1) και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις για την ανώτερη και την κατώτερη στάθμη. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα.



Εικ. Ξύστρες ελαστικών
1. Λεπίδες ξυστρών
2. Βίδα ρύθμισης

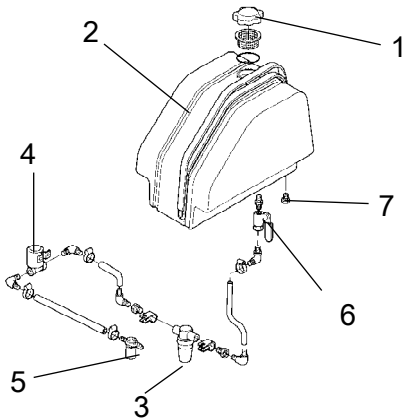
Έλεγχος ξυστρών - Ρύθμιση

Βεβαιωθείτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν υποστεί ζημιές. Ρυθμίστε τις ξύστρες έτσι ώστε να απέχουν 1-2 χιλ. (0,04-0,08 in) από τα ελαστικά. Για ειδικά μίγματα ασφάλτου, μπορεί να είναι καλύτερα αν οι λεπίδες των ξυστρών (1) ακουμπούν ελαφρά πάνω στα ελαστικά.

Όταν είναι απαραίτητο, η επαφή των λεπίδων των ξυστρών ρυθμίζεται ως εξής: Χαλαρώστε τις δύο βίδες (2) που συγκρατούν τη λεπίδα της ξύστρας. Τοποθετήστε τη λεπίδα της ξύστρας (1) στη σωστή θέση και έπειτα σφίξτε τις βίδες. Ρυθμίστε όλες τις λεπίδες των ξυστρών με τον ίδιο τρόπο.



Σύστημα ψεκαστήρων - Έλεγχος/Καθαρισμός



Εικ. Σύστημα ψεκαστήρων

1. Τάπα πλήρωσης/σίτα
2. Ρεζερβουάρ
3. Φίλτρο
4. Αντλία νερού
5. Μαγνητική βαλβίδα
6. Βαλβίδες διακοπής καυσίμου
7. Πώμα αποστράγγισης

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ψεκαστήρων λειτουργεί χωρίς προβλήματα. Η μαγνητική βαλβίδα (5) πρέπει να κάνει έναν θόρυβο που να δείχνει ότι λειτουργεί.

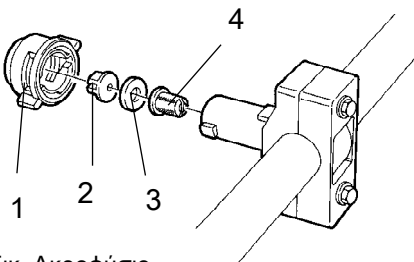
Θέστε σε λειτουργία το σύστημα των ψεκαστήρων και βεβαιωθείτε ότι δεν είναι φραγμένο κανένα ακροφύσιο (1). Εάν χρειαστεί, καθαρίστε τυχόν φραγμένα ακροφύσια.

Το φίλτρο (3) είναι προσβάσιμο για καθαρίσμα όταν έχετε αποστραγγίσει το ρεζερβουάρ (2) και έχετε αποσυνδέσει το δίσκο του φίλτρου. Αποστραγγίστε το δίσκο και καθαρίστε τον με νερό. Βεβαιωθείτε ότι η αντλία (4) λειτουργεί μέσω ακοής ή ακουμπώντας το χέρι στην αντλία.

Αν υπάρχει βαλβίδα διακοπής καυσίμου (6), δεν χρειάζεται να αποστραγγίσετε το ρεζερβουάρ όταν πρέπει να καθαρίσετε το φίλτρο. Αρκεί απλά να απενεργοποιήσετε την παροχή νερού.



Ακροφύσιο - Αποσυναρμολόγηση/Καθαρισμός



Εικ. Ακροφύσιο

1. Χιτώνιο
2. Ακροφύσιο
3. Τσιμούχα
4. Ψιλό φίλτρο

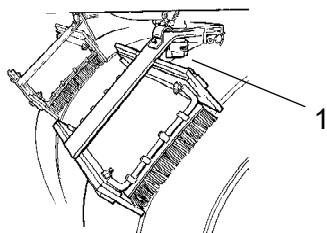
Αποσυναρμολογήστε το φραγμένο ακροφύσιο με το χέρι.

Φυσήξτε το ακροφύσιο (2) και το ψιλό φίλτρο (4) ώστε να καθαρίσουν με συμπιεσμένο αέρα. Εναλλακτικά, μπορείτε να τοποθετήσετε ανταλλακτικά εξαρτήματα και να καθαρίσετε τα φραγμένα εξαρτήματα αργότερα.

Αφού κάνετε όλους τους ελέγχους και εκτέλεσετε όλες τις απαραίτητες εργασίες καθαρισμού, θέστε το σύστημα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.

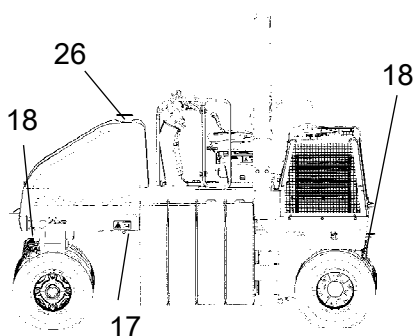


Εικ. Ακροφύσιο
1. Ακροφύσιο

Ελέγξτε και αντικαταστήστε ή καθαρίστε τυχόν φραγμένα ή φθαρμένα ακροφύσια (1) και σίτες. Ξεσφίξτε την τάπα περιστρέφοντάς την κατά ένα τέταρτο της περιστροφής χωρίς κανένα εργαλείο.



Ρεζερβουάρ νερού - Πλήρωση



Εικ. Ρεζερβουάρ νερού
17. Αντλία νερού και φίλτρο
18. Ακροφύσιο
26. Τάπα πλήρωσης

Κατά το στρώσιμο της ασφάλτου, απαιτείται νερό έως ότου θερμανθούν πλήρως τα ελαστικά.

! Να χρησιμοποιείτε μόνο καθαρό νερό στο ρεζερβουάρ για να διατηρείτε τα ακροφύσια (18) απαλλαγμένα από σκόνη.

Ξεβιδώστε το πώμα του ρεζερβουάρ (26) και γεμίστε με καθαρό νερό. Μην βγάλετε τη σίτα.

Ελέγξτε το σύστημα του ψεκαστήρα πριν από τη λειτουργία.



Μόνο πρόσθετο: Μικρή ποσότητα φιλικού προς το περιβάλλον αντιπηκτικού

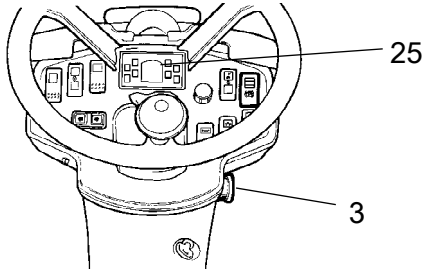
Φρένα - Έλεγχος



Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων ως εξής:



Έλεγχος του κουμπιού διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης



Εικ. Ταμπλό οργάνων
3. Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
25. Λυχνία φρένου στάθμευσης

Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα αργά προς τα εμπρός. Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα.

Πατήστε το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης (3). Ο οδοστρωτήρας θα σταματήσει απότομα και ο κινητήρας θα σβήσει.

Αφού ελέγξετε τα φρένα, τοποθετήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη νεκρά και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

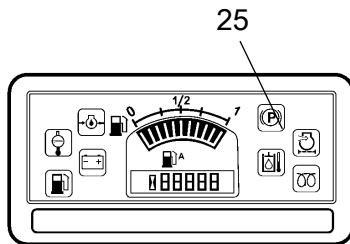
Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης (3). Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Ο οδοστρωτήρας είναι τώρα έτοιμος για λειτουργία.

Δείτε επίσης την ενότητα "Λειτουργία" του εγχειριδίου.



Έλεγχος του φρένου στάθμευσης



Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα αργά προς τα εμπρός. Κρατήστε το τιμόνι με δύναμη και ετοιμαστείτε για απότομο σταμάτημα.

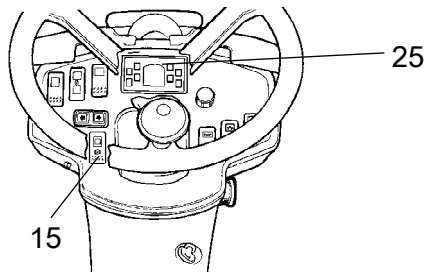
Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης (15). Πρέπει να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία πέδησης (25) στο ταμπλό των οργάνων και ο οδοστρωτήρας πρέπει να σταματήσει αμέσως με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Αφού ελέγξετε τα φρένα, τοποθετήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός/όπισθεν στη νεκρά.

Επαναφέρετε το διακόπτη φρένου στάθμευσης (15).

Ο οδοστρωτήρας είναι τώρα έτοιμος για λειτουργία.

Δείτε επίσης την ενότητα "Λειτουργία" του εγχειριδίου.



Εικ. Ταμπλό οργάνων
15. Διακόπτης φρένου στάθμευσης
25. Λυχνία φρένου στάθμευσης

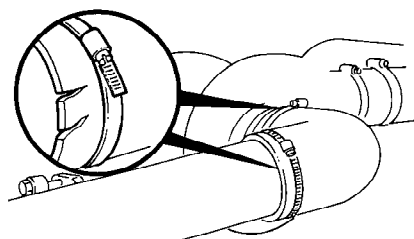
Συντήρηση - 50 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικ. Ασφάλειες

Σύστημα εισαγωγής αέρα – Έλεγχος

Επιθεωρήστε τις σωληνώσεις εισαγωγής για ρωγμές, χαλαρούς σφιγκτήρες ή βαθουλώματα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

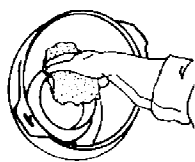
Σφίξτε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που απαιτούνται έτσι ώστε το σύστημα εισαγωγής να μην έχει διαρροή.



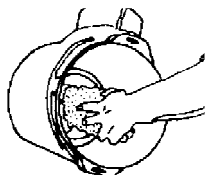
Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός

Σκουπίστε το εσωτερικό του καλύμματος (2) και το περίβλημα του φίλτρου (5) για να καθαρίσει. Δείτε την προηγούμενη εικόνα.

Σκουπίστε τις δύο πλευρές του σωλήνα εξαγωγής για να καθαρίσουν.



Εσωτερικό άκρο
του σωλήνα
εξαγωγής.



Εξωτερικό άκρο του
σωλήνα εξαγωγής.

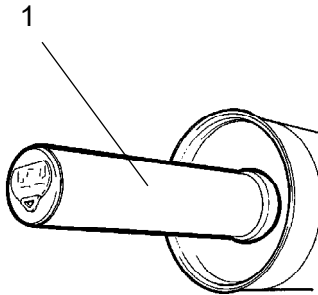
Σκουπίστε τις δύο επιφάνειες του σωλήνα εξαγωγής. Δείτε τη διπλανή εικόνα.



Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες του σωλήνα μεταξύ του περιβλήματος του φίλτρου και του εύκαμπτου σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιχτοί καθώς και ότι οι σωλήνες είναι άθικτοι. Ελέγξτε ολόκληρο το σύστημα των σωληνώσεων, μέχρι τον κινητήρα.



Εφεδρικό φίλτρο - Αντικατάσταση



Εικ. Φίλτρο αέρα
1. Εφεδρικό φίλτρο

Να αλλάζετε το εφεδρικό φίλτρο με ένα καινούριο μετά από τρεις αντικαταστάσεις του κύριου φίλτρου.

Για να αντικαταστήσετε το εφεδρικό φίλτρο (1), τραβήξτε το παλιό φίλτρο ώστε να βγει από τη βάση του, τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο και συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού του αέρα κατά την αντίστροφη σειρά.

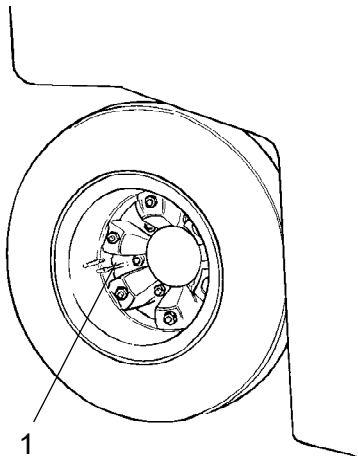
Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.



Πίεση ελαστικών - Έλεγχος



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.

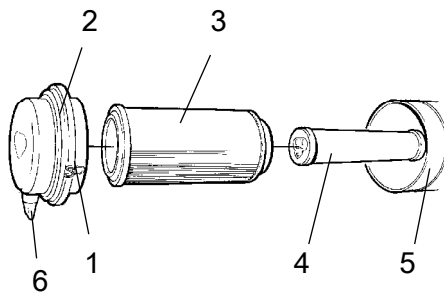


Εικ. Τροχός
1. Σημεία πλήρωσης

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με ένα μανόμετρο.

Ελέγξτε τα ελαστικά και τον αριθμό των εδράνων. Δείτε τον πίνακα "Πίεση επαφής με το έδαφος" στο εγχειρίδιο λειτουργίας για να δείτε τη σωστή πίεση όταν επιβεβαιώσετε το πραγματικό βάρος έρματος και οδοστρωτήρα.

Κατά την αλλαγή ενός ελαστικού, όλα τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν τις ίδιες διαστάσεις και τον ίδιο αριθμό εδράνων.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περίβλημα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

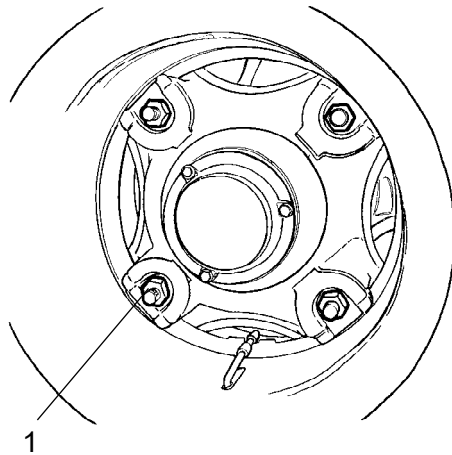
Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.



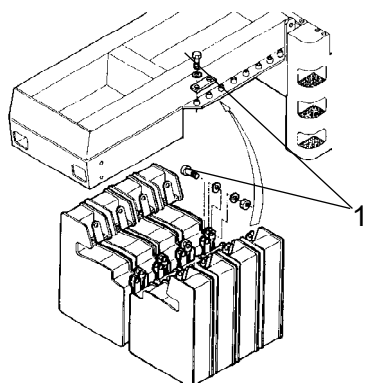
Εικ. Τροχός

1. Παξιμάδια τροχών

Ροπή σύσφιγξης για παξιμάδια τροχών - έλεγχος

Ελέγξτε αν η ροπή σύσφιγξης των μπουλονιών του τροχού (1) είναι 204 Nm (350 lbf.ft).

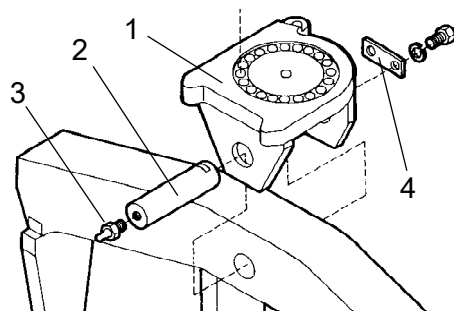
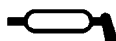
Ελέγξτε όλους τους τροχούς και όλα τα παξιμάδια. (Αυτό ισχύει μόνο για καινούριο μηχάνημα ή προσφάτως τοποθετημένους τροχούς).



Εικ. Κιβώτια έρματος
1. Μπουλόνια

Μπουλόνια έρματος - Έλεγχος

Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια έρματος (1) είναι σφιγμένα (βλ. ροπή σύσφιγξης στην ενότητα "Τεχνικά στοιχεία").



Εικ. Άρθρωση συστήματος διεύθυνσης, τοποθέτηση

1. Έδρανο οδήγησης
2. Στροφέας ανάρτησης
3. Σημείο λίπανσης
4. Πλάκα ασφάλισης

Ανάρτηση κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης - Λίπανση

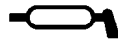
Μπορείτε να βρείτε τα σημεία λίπανσης στο έδρανο οδήγησης κάτω από την περιστρεφόμενη φλάντζα ανάρτησης.

Λιπάνετε το έδρανο οδήγησης με δύο εμβολισμούς αντλίας από το πιστόλι λίπανσης.

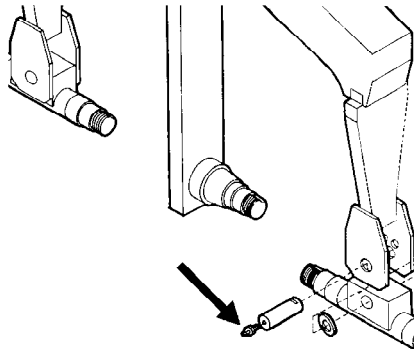


Ο στροφέας ανάρτησης (2) στο έδρανο οδήγησης δεν πρέπει να περιστρέφεται. Βεβαιωθείτε ότι η πλάκα ασφάλισης είναι στη θέση της και δεν έχει υποστεί βλάβη.

Λιπάνετε το στροφέα ανάρτησης της άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης (2) με τρεις εμβολισμούς αντλίας από το πιστόλι λίπανσης.



Μπροστινός άξονας ταλάντωσης - Λίπανση

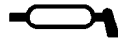


Εικ. Άξονας ταλάντωσης

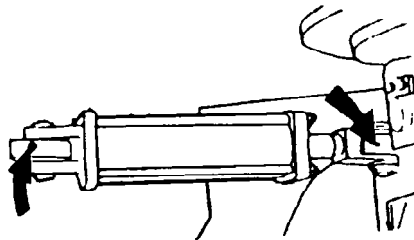
Καθαρίστε όλες τις συνδέσεις από ακαθαρσίες και γράσο.

Λιπάνετε κάθε σύνδεση με δύο κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος. Βεβαιωθείτε ότι το γράσο πιέζεται στο στρόφείο.

Αν το γράσο δεν πιέζεται στο στρόφείο, ίσως χρειάζεται να αφαιρέσετε την κύρια σύνδεση με ένα γρύλο και να επαναλάβετε τη διαδικασία λίπανσης.



Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης - Λίπανση



Εικ. Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης

Καθαρίστε όλες τις συνδέσεις από ακαθαρσίες και γράσο.

Λιπάνετε κάθε σύνδεση με δύο κινήσεις ενός χειροκίνητου πιστολιού γρασαρίσματος.

Αφήστε λίγο γράσο να παραμείνει στις συνδέσεις μετά τη λίπανση. Έτσι εμποδίζεται η εισχώρηση της ακαθαρσίας στις συνδέσεις.

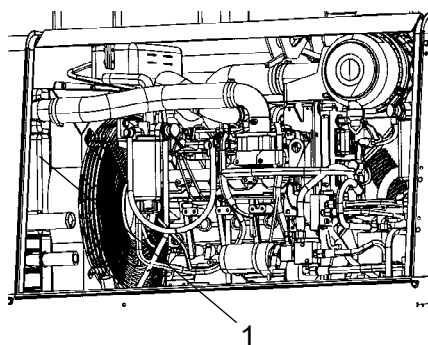
Συντήρηση - 250 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Ψυγείο

Ψυγείο - Έλεγχος/Καθαρισμός

Ελέγξτε το ψυγείο για διαρροή, βλάβη ή συσσώρευση ακαθαρσίας.

Τα βρώμικα ψυγεία καθαρίζονται με συμπιεσμένο αέρα ή με νερό υπό υψηλή πίεση.

Διοχετεύστε αέρα ή νερό μέσα από το ψυγείο κατά την αντίθετη διεύθυνση από τη ροή του αέρα ψύξης.



Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης. Μην κρατάτε το ακροφύσιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα ή νερό υπό υψηλή πίεση.



Πετρελαιοκινητήρας - Αντικατάσταση λαδιού και φίλτρου

Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί προτού αδειάσετε το λάδι.



Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων κατά την αποστράγγιση ζεστού λαδιού. Προστατέψτε τα χέρια σας.

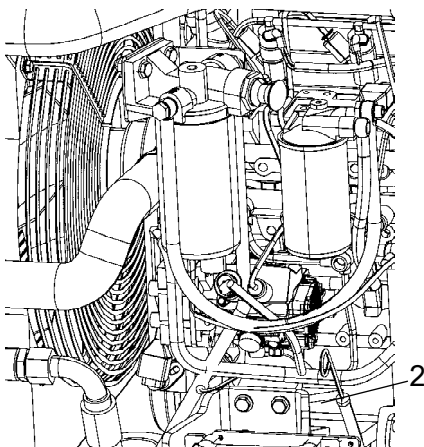
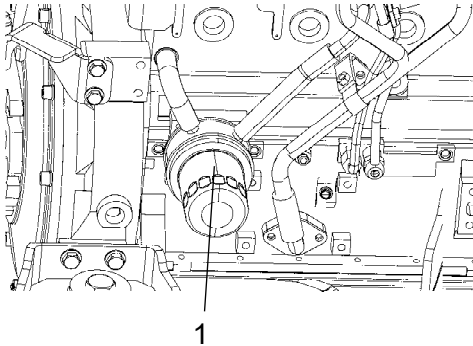
Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 15 λίτρα (4 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού η οποία βρίσκεται κάτω από το μηχάνημα, στο στροφαλοθάλαμο του κινητήρα. Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.

Ταυτόχρονα αλλάξτε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα (1). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα. Γεμίστε με καινούριο λάδι κινητήρα, στο φίλτρο λαδιού (1) σύμφωνα με τις οδηγίες λίπανσης και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στη βυθομετρική ράβδο (2).



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι και το φίλτρο για ορθή διαχείριση.

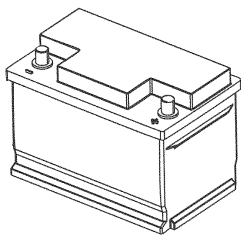


Εικ. Κινητήρας

1. Φίλτρο λαδιού
2. Βυθομετρική ράβδος λαδιού



Μπαταρία (δεν χρειάζεται συντήρηση)



Εικ. Μπαταρία



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες στο γύρω χώρο όταν ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Δημιουργείται εκρηκτικό αέριο όταν ο εναλλακτήρας φορτίζει την μπαταρία.



Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του αρνητικού πόλου πρώτα. Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, να συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου πρώτα.

Τα πέδιλα των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά και σφιγμένα. Τα πέδιλα των καλωδίων που έχουν διαβρωθεί πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται με βαζελίνη χωρίς οξύ.

Καθαρίστε το επάνω μέρος της μπαταρίας.

Συντήρηση - 500 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Πετρελαιοκινητήρας - Αντικατάσταση λαδιού και φίλτρου

Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί προτού αδειάσετε το λάδι.



Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων κατά την αποστράγγιση ζεστού λαδιού. Προστατέψτε τα χέρια σας.

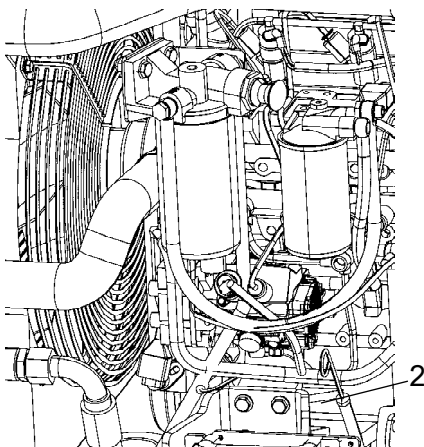
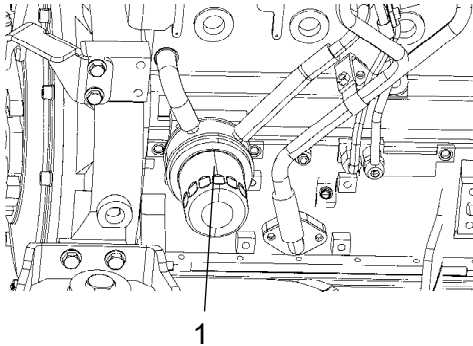
Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 15 λίτρα (4 γαλόνια) κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού η οποία βρίσκεται κάτω από το μηχάνημα, στο στροφαλοθάλαμο του κινητήρα. Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και τοποθετήστε ξανά την τάπα.

Ταυτόχρονα αλλάξτε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα (1). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα. Γεμίστε με καινούριο λάδι κινητήρα, στο φίλτρο λαδιού (1) σύμφωνα με τις οδηγίες λίπανσης και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στη βυθομετρική ράβδο (2).



Παραδώστε το χρησιμοποιημένο λάδι και το φίλτρο για ορθή διαχείριση.

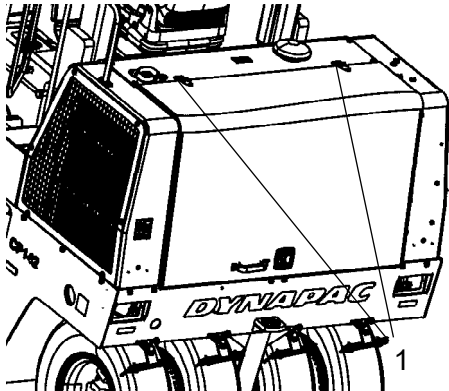


Εικ. Κινητήρας

1. Φίλτρο λαδιού
2. Βυθομετρική ράβδος λαδιού



Μεντεσέδες, χειριστήρια - Λίπανση

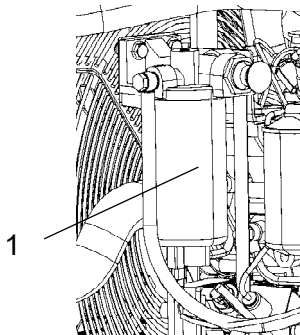


Εικ. Καπό
1. Μεντεσές

Λιπάνετε τους μεντεσέδες του καπό (1) και τις ράγες του καθίσματος του χειριστή με γράσο και τις υπόλοιπες ενώσεις και τα χειριστήρια με λάδι. Δείτε τις προδιαγραφές λίπανσης..



Προ-φίλτρο πετρελαιοκινητήρα - αντικατάσταση/καθαρισμός



Εικ. Χώρος κινητήρα
1. Προ-φίλτρο

Το φίλτρο καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του χώρου του κινητήρα.

Ξεβιδώστε το κάτω μέρος και αποστραγγίστε το νερό και κατόπιν αντικαταστήστε τη μονάδα του φίλτρου.

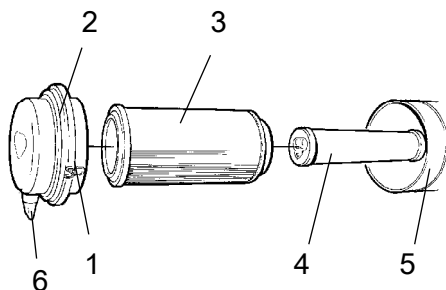
Συντήρηση - 1000 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Εικ. Διάταξη καθαρισμού αέρα

1. Κλιπ
2. Κάλυμμα
3. Κύριο φίλτρο
4. Εφεδρικό φίλτρο
5. Περίβλημα φίλτρου
6. Βαλβίδα σκόνης

Απελευθερώστε τα κλιπ (1), βγάλτε το κάλυμμα (2) και τραβήξτε το κύριο φίλτρο (3) προς τα έξω.

Μην αφαιρέσετε το εφεδρικό φίλτρο (4).

Καθαρίστε τη διάταξη καθαρισμού αέρα αν χρειάζεται. Δείτε το τμήμα Διάταξη καθαρισμού αέρα - Καθαρισμός.

Κατά την αντικατάσταση του κύριου φίλτρου (3), εισαγάγετε ένα νέο φίλτρο και τοποθετήστε ξανά τη διάταξη καθαρισμού αέρα με αντίστροφη σειρά.

Ελέγξτε την κατάσταση της βαλβίδας σκόνης (6). Αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Κατά την επανατοποθέτηση του καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα σκόνης είναι τοποθετημένη προς τα κάτω.



Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, Έλεγχος στάθμης - Πλήρωση

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα πλήρωσης (1) πριν αφαιρέσετε την τάπα.

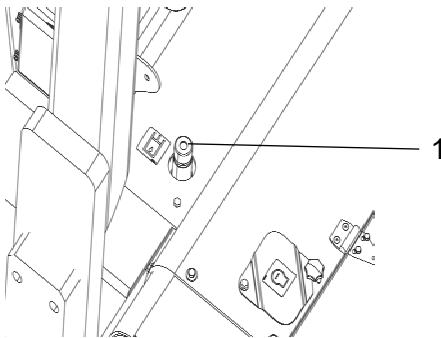
Ξεβιδώστε το κάλυμμα/φίλτρο εξαέρωσης (1) που βρίσκεται στο πάνω μέρος του ρεζερβουάρ με τέτοιο τρόπο ώστε να εκτονωθεί η υπερ-πίεση που υπάρχει στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει φράξει το φίλτρο εξαέρωσης (1). Ο αέρας θα πρέπει να περνάει ανεμπόδιστα μέσα από το καπάκι και προς τις δύο κατευθύνσεις.

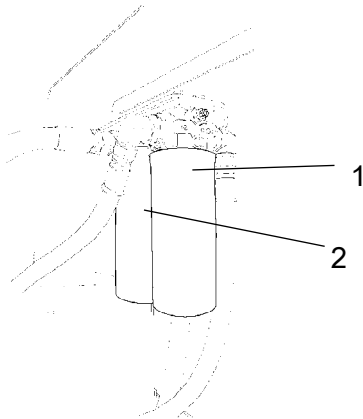
Αν η ροή του αέρα εμποδίζεται σε οποιαδήποτε από τις δυο κατευθύνσεις, καθαρίστε το φίλτρο με λίγο λάδι ντίζελ και φυσήξτε με συμπιεσμένο αέρα μέχρι να απομακρυνθεί η αιτία της έμφραξης ή αντικαταστήστε την τάπα με μία καινούρια.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συμπιεσμένο αέρα.



Εικ. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος
1. Τάπα πλήρωσης



Εικ. Φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος
1. Φίλτρο πίεσης
2. Φίλτρο επιστροφής

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια γύρω από το φίλτρο υγρού υδραυλικού συστήματος.



Αφαιρέστε τα φίλτρα λαδιού (1 και 2) και φροντίστε για την απόρριψή τους με τον ενδεδειγμένο τρόπο. Πρόκειται για φίλτρα μιας χρήσης τα οποία δεν καθαρίζονται.



Βεβαιωθείτε πως οι χρησιμοποιημένοι στεγανοποιητικοί δακτύλιοι δεν παρέμειναν στη βάση του φίλτρου. Διαφορετικά, θα μπορούσε να προκληθεί διαρροή ανάμεσα στα παλιά και στα καινούρια στεγανοποιητικά στοιχεία.

Καθαρίστε καλά τις επιφάνειες στεγανοποίησης της βάσης του φίλτρου.

Αλείψτε μια λεπτή στρώση καινούριου υγρού υδραυλικού συστήματος στις ελαστικές στεγανοποιήσεις του καινούριου φίλτρου. Βιδώστε καλά το φίλτρο με το χέρι.

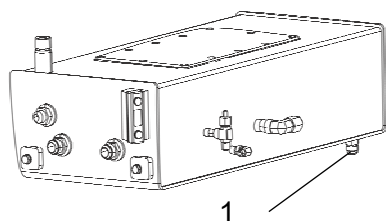


Αρχικώς σφίξτε το φίλτρο μέχρι το στεγανοποιητικό να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Εν συνεχεία σφίξτε το φίλτρο μισή ακόμα στροφή. Μην σφίξετε υπερβολικά το φίλτρο γιατί αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο στεγανοποιητικό.

Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχει διαρροή υγρού υδραυλικού συστήματος από τα φίλτρα. Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού από τη γυάλινη θυρίδα ελέγχου και συμπληρώστε όσο χρειάζεται.



Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού συστήματος - Αποστράγγιση συμπυκνώματος



Εικ. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος,
κάτω μέρος
1. Τάπα

Μπορείτε να αποστραγγίσετε το συμπύκνωμα του ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος μέσω της τάπας (1).

Η αποστράγγιση πρέπει να γίνει πριν την εκκίνηση. Μια επιπλέον αποστράγγιση πρέπει να γίνει αν ο οδοστρωτήρας έχει παραμείνει ακίνητος για πολύ καιρό. Κάντε την αποστράγγιση ως εξής:

Αφαιρέστε την τάπα (1).

Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τη βάνα.

Αποστραγγίστε τυχόν συμπύκνωμα.

Έπειτα αντικαταστήστε την τάπα.



Συλλέξτε το συμπύκνωμα μαζί με το υδραυλικό υγρό και φροντίστε για την απόρριψή του με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Συντήρηση - 2000 ώρες



Σταθμεύστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιηθεί όταν εκτελείτε ελέγχους ή κάνετε ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός αν προβλέπεται κάτι άλλο.



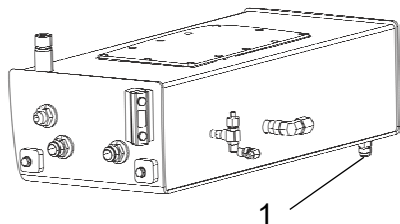
Φροντίστε να υπάρχει καλός αερισμός (απαγωγή του αέρα) αν ο κινητήρας λειτουργεί σε εσωτερικό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.



Hydraulotank - Oljebyte



Να είστε προσεκτικοί κατά την αποστράγγιση του υγρού του υδραυλικού συστήματος. Να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.



Εικ. Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος, κάτω μέρος
1. Τάπα

Τοποθετήστε κάτω ένα δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 75 λίτρα (20 γαλόνια). Ξεβιδώστε την τάπα (1), αποστραγγίστε το ρεζερβουάρ και αντικαταστήστε την τάπα (1).

Γεμίστε με καινούριο υγρό υδραυλικού συστήματος ακολουθώντας τις οδηγίες στην ενότητα "Ρεζερβουάρ υδραυλικού συστήματος - Έλεγχος στάθμης υγρού".

Αντικαταστήστε τα φίλτρα υγρού υδραυλικού συστήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συντήρηση - 1.000 ώρες".

Θέστε τον πετρελαιοκινητήρα σε λειτουργία και δοκιμάστε τις διάφορες λειτουργίες του υδραυλικού συστήματος. Ελέγξτε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ και συμπληρώστε όσο χρειάζεται.



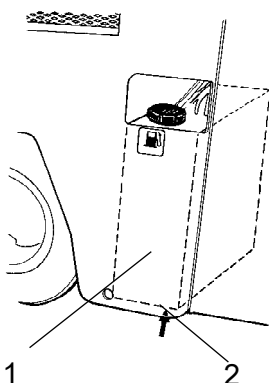
Παραδώστε το χρησιμοποιημένο υγρό για περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση.



Ρεζερβουάρ καυσίμου - Καθαρισμός



Να έχετε υπόψη σας τον κίνδυνο πυρκαγιάς κατά τη διαχείριση καυσίμων.



Εικ. Ρεζερβουάρ καυσίμου
1. Τάπα ρεζερβουάρ
2. Τάπα αποστράγγισης

Ξεσφίξτε την τάπα αποστράγγισης (2) κάτω από τα ρεζερβουάρ καυσίμου και αποστραγγίστε το καύσιμο σε ένα δοχείο.

Καθαρίστε το ρεζερβουάρ, βιδώστε την τάπα και ελέγξτε για διαρροές.



Μην αφήνετε άδειο το ρεζερβουάρ. Να βεβαιώνετε ότι είναι πάντα γεμάτο.



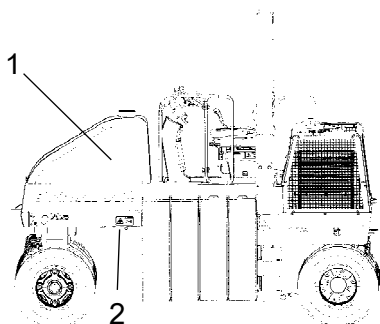
Συλλέξτε το καύσιμο και φροντίστε για την απόρριψή του με τον ενδεδειγμένο τρόπο.



Ρεζερβουάρ νερού - Πλήρωση



Να έχετε υπόψη τον κίνδυνο παγωνιάς κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Να αποστραγγίζετε το ρεζερβουάρ, την αντλία και όλες τις σωληνώσεις.



Εικ. Ρεζερβουάρ νερού
1. Ρεζερβουάρ νερού
2. Τάπα αποστράγγισης

Ξεσφίξτε το πώμα αποστράγγισης (2) και αδειάστε το νερό.

Καθαρίστε το εσωτερικό της δεξαμενής με νερό και ένα κατάλληλο απορρυπαντικό για πλαστικές επιφάνειες.

Βιδώστε την τάπα (2) και ελέγξτε για διαρροές.



Η δεξαμενή νερού είναι από πλαστικό (πολυαιθυλένιο) και είναι ανακυκλώσιμη.

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden