

Dieselmotor Deutz F6L 912

INNEHÅLL	Sida	Sida	
Smörjmedel .....	1	Varje månad .....	14
Skötselschema .....	2	Varje halvår .....	10
Dagligen .....	6	Varje år .....	23
Varje vecka .....	9	Speciella anvisningar .....	26
Var 14:e dag .....	13		

LÄS IGENOM HELA INSTRUKTIONEN INNAN SERVICEARBETET PABÖRJAS

Det är viktigt att maskinen sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande under en lång följd av år. Följ därför denna instruktion noggrant. Ha också instruktionsboken för Deutz F6L 912 dieselmotor till hands.

## SMÖRJMEDEL

A B C och D refererar till skötselschemat. Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd - fett eller olja medför varmgång med snabb förslitning som följd.

### (A) FETT

på Litiumbas med EP tillsats (blytvål), NLGI-tal = 2, Shell Alvania EP Grease 2

### (B) MOTOROLJA

för API Service CD/SE, SAE 10W/30, Shell Rimula X oil 10W/30

Lufttemp		Viskositet
°C	°F	
-10 - +30	-14 - +86	SAE 10W/30
-10 - +50	-14 - +122	SAE 10W/40
+20 - +50	-68 - +122	SAE 40

Beträffande dieselmotorn (oljabytesintervaller, etc) gäller dessutom de föreskrifter och anvisningar som anges i tillverkarens instruktionsbok.

### (C) HYDRAULOLJA

med anti-wear tillsats Shell Tellus Oil T 68

### (D) SMÖRJOLJA

SAE 80W/90 HD (API, GL-5) Shell Spirax HD 80W/90

## Notera

Vid körning i extremt höga eller låga ytterlufttemperaturer erfordras andra SMÖRJMEDEL. Se rubr "Speciella anvisningar" ovan eller kontakta DYNAPAC.

# SKÖTSELSHEMA

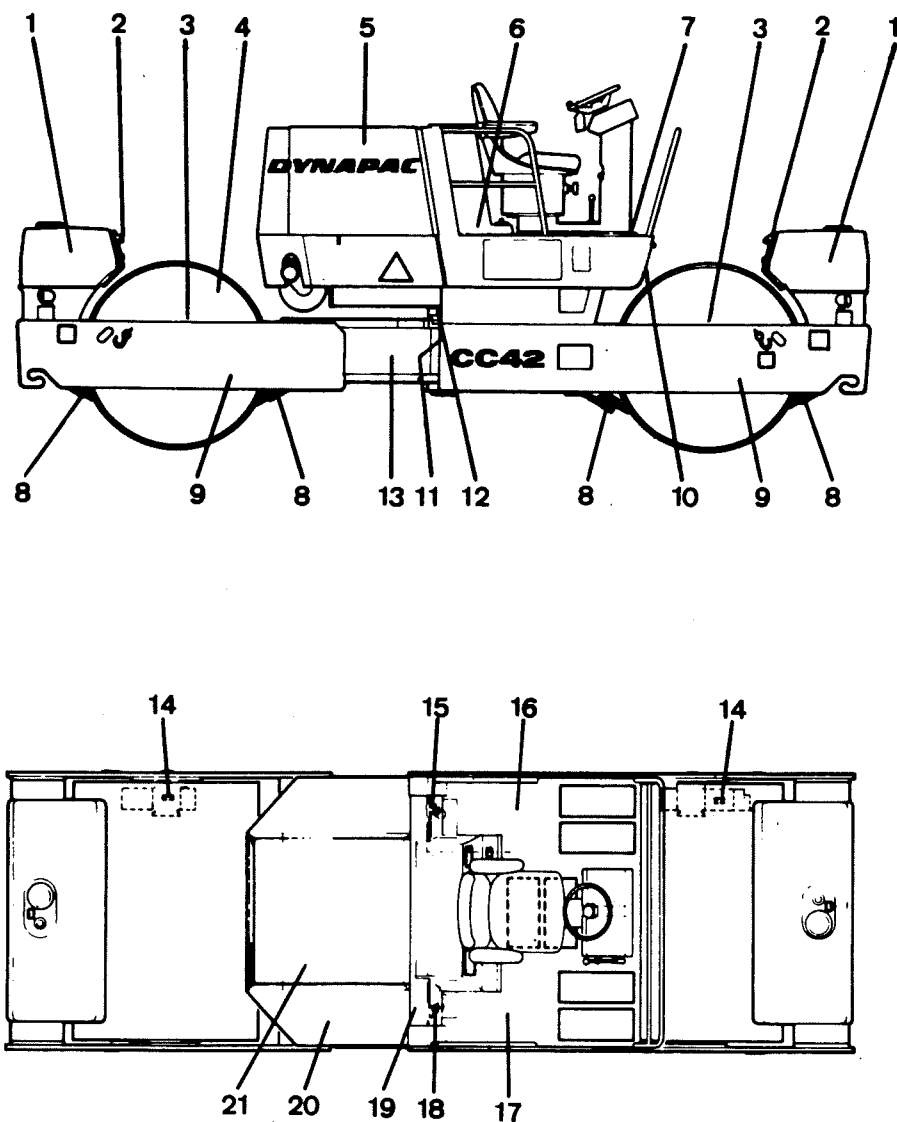


Fig 1 Servicepunkter

- |    |                              |    |                       |
|----|------------------------------|----|-----------------------|
| 1  | Vattentankar                 | 12 | Styrcylinder fästen   |
| 2  | Sil i bevattningsanordning   | 13 | Styrled               |
| 3  | Påfyllningspluggar - vals    | 14 | Valsväxel/drivning    |
| 4  | Gummielement och fästskruvar | 15 | Bränslepåfyllning     |
| 5  | Dieselmotor                  | 16 | Bränsletank           |
| 6  | Fördelningsväxellåda         | 17 | Hydrauloljetank       |
| 7  | Styrpanel smörjnippel        | 18 | Hydrauloljepåfyllning |
| 8  | Skrapor                      | 19 | Hydrauloljefilter     |
| 9  | Oljenivå vals                | 20 | Batteri               |
| 10 | Hydrauloljefilter            | 21 | Luftrenare/indikator  |
| 11 | Hydrauloljenivåglas          |    |                       |

Pos i fig 1	Skötselåtgärd	Smörjmedel se sid 1
----------------	---------------	------------------------

### DAGLIGEN (var 10:e drifttimme)

- ...	Kontrollera bromsarna .....	6	
8 ...	Kontrollera skraporna .....	6	
15 ...	Fyll bränsletanken .....	7	
5 ...	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn .....	7	..... B
21 ...	Kontrollera luftrenarens indikator/rengör filterelementet .....	8	
2 ...	Kontrollera vattenfiltren och silarna .....	8	
11 ...	Kontrollera oljenivån i hydrauloljetanken .....	8	..... C

### VARJE VECKA (var 50:e drifttimme)

21 ...	Rengör luftrenarens filterelement. Kontrollera att slangar och anslutningar är täta .....	9	
20 ...	Kontrollera batteriet .....	10	
4 ...	Kontrollera gummielement och fästskruvar .....	10	
9 ...	Kontrollera oljenivån i valsarna .....	11	..... D
12,13.	Smörj styrcylindrarnas fästen och styrledens lager .....	11	..... A
18 ...	Kontrollera hydrauloljetankens lock .....	12	
10,19.	Kontrollera hydrauloljefiltrens indikatorer .....	12	

### VAR 14:e DAG (var 100:e drifttimme)

5 ...	Rengör dieselmotorns kylflänsar och oljekylare utvändigt	13	
-------	--	----	--

### VARJE MÅNAD (var 200:e drifttimme)

6 ...	Kontrollera oljenivån i fördelningsväxellådan .....	14	..... D
14 ...	Kontrollera oljenivån i valsväxellådorna .....	15	..... D
10,19.	Byt hydrauloljefilter .....	16	
7 ...	Smörj reglage och ledpunkter .....	16	..... B
5 ...	Kontrollera kilremsövervakningen .....	17	
5 ...	Kontrollera dieselmotorns kilremsspänning .....	17	
5 ...	Byt motorolja .....	18	..... B
5 ...	Byt dieselmotorns smörjoljefilter .....	19	

Se även instruktionen SERVICEINSPEKTION gällande inkörningsperioden.

# SKÖTSELSHEMA

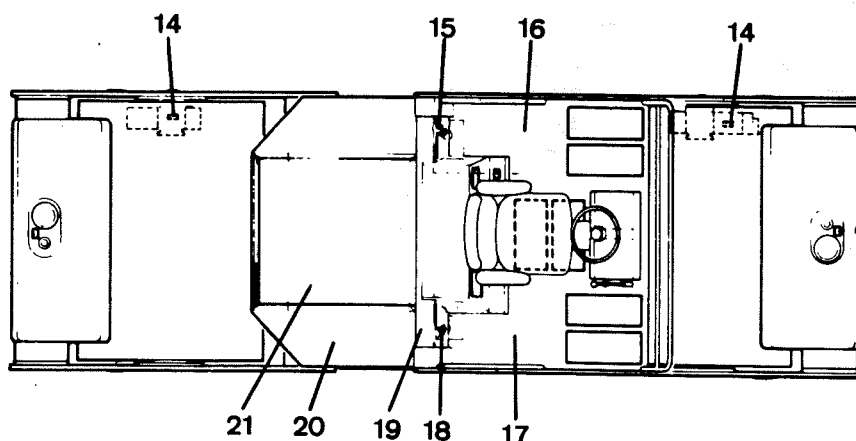
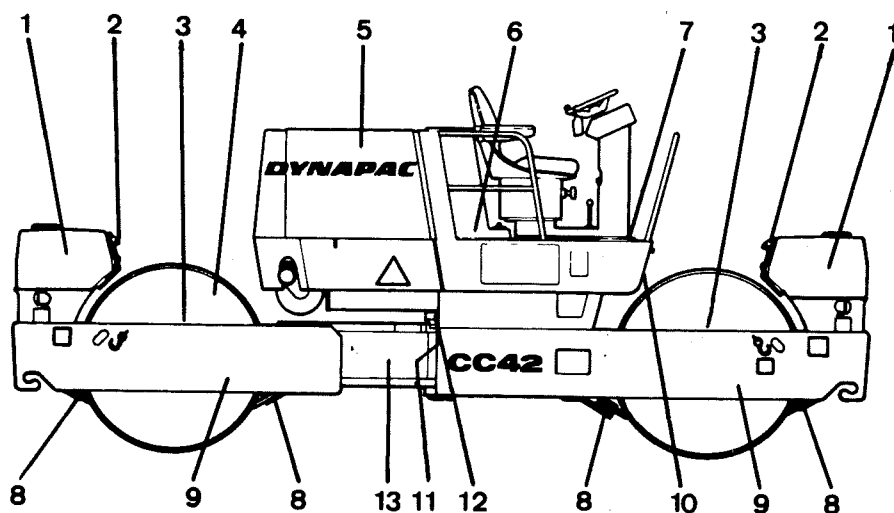


Fig 1 Servicepunkter

- |    |                              |    |                       |
|----|------------------------------|----|-----------------------|
| 1  | Vattentankar                 | 12 | Styrcylinder fästen   |
| 2  | Sil i bevattningsanordning   | 13 | Styrled               |
| 3  | Påfyllningspluggar - vals    | 14 | Valsväxel/drivning    |
| 4  | Gummielement och fästskruvar | 15 | Bränslepåfyllning     |
| 5  | Dieselmotor                  | 16 | Bränsletank           |
| 6  | Fördelningsväxellåda         | 17 | Hydrauloljetank       |
| 7  | Styrpanel smörjnippel        | 18 | Hydrauloljepåfyllning |
| 8  | Skrapor                      | 19 | Hydrauloljefilter     |
| 9  | Oljenivå vals                | 20 | Batteri               |
| 10 | Hydrauloljefilter            | 21 | Luftrenare/indikator  |
| 11 | Hydrauloljenivåglas          |    |                       |

Pos i fig 2	Skötselåtgärd	Smörjmedel se sid	se sid 1
----------------	---------------	----------------------	----------

**VAR 3:e MÅNAD (var 500:e drifttimme)**

5 ... Kontrollera dieselmotorns ventilspel \*

**VARJE HALVÅR (var 1000:e drifttimme)**

14 ...	Byt olja i valsväxellådorna .....	20	.....	D
16 ...	Dränera bränsletanken .....	21		
5 ...	Rengör matarpumpens bränslesil .....	21		
5 ...	Byt bränslefilter .....	22		
5 ...	Urlufta bränslesystemet .....	22		

**VARJE ÅR (var 2000:e drifttimme)**

6 ...	Byt olja i fördelningsväxellådan .....	23	.....	D
3 ...	Byt olja i valsarna .....	24	.....	D
17 ...	Byt olja i hydrauloljetanken/rengör invändigt .....	24	.....	C
16 ...	Töm och rengör bränsletanken .....	25		
1 ...	Töm och rengör vattentankarna .....	25		

\* Se Deutz instruktionsbok

## DAGLIGEN (var 10:e drifttimme)

### Bromsar – kontroll

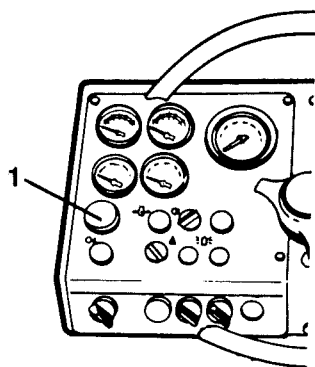


Fig 2 Instrumentpanel

1 Nödstopp

- 1 Kör välten sakta framåt.
- 2 Tryck ner nödstoppet, välten ska då bromsa.
- 3 Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge innan nödstoppet återställs.

### Skrapor – kontroll

Se till att skraporna ligger an mot valsarna.  
Kontrollera att skraporna är fria från skador.

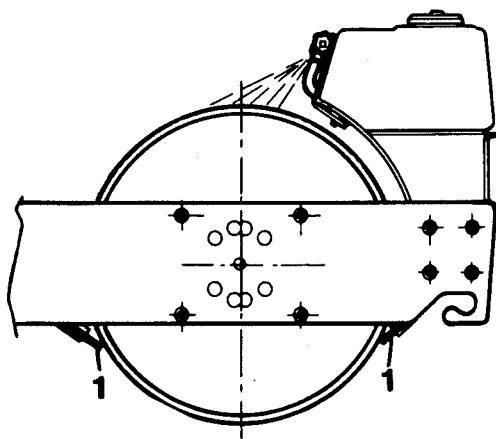
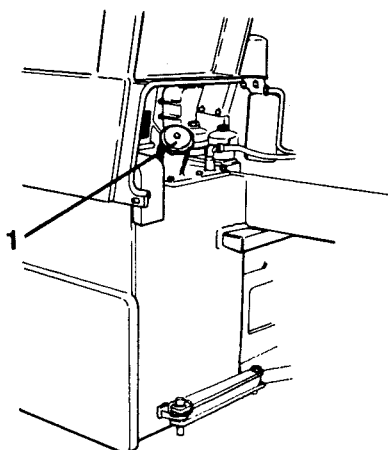


Fig 3

1 Skrapor

## Bränsletank — påfyllning

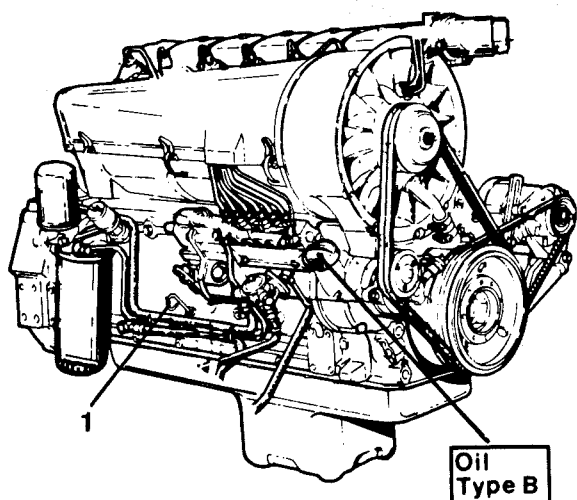


Fyll bränsletanken varje dag upp till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle.

Fig 4 Bränsletank

1 Bränslepåfyllning

## Dieselmotor — kontroll av oljenivå



1 Kontrollera att välten står plant.

2 Kontrollera oljenivån med oljemätsticken (1).

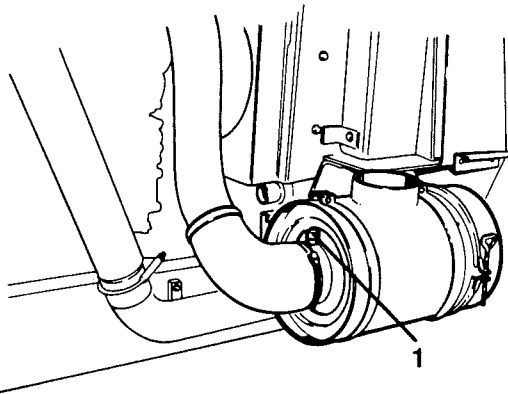
Nivån ska ligga mellan strecken. Är nivån nära nedre strecket - fyll på olja B, enligt smörjmedel sid 1.

Fyll aldrig på för mycket olja det kan skada bl a ramlagens packboxar.

Fig 5 Dieselmotor

1 Oljemätsticka

## Luftrenare – kontroll av dammindikator

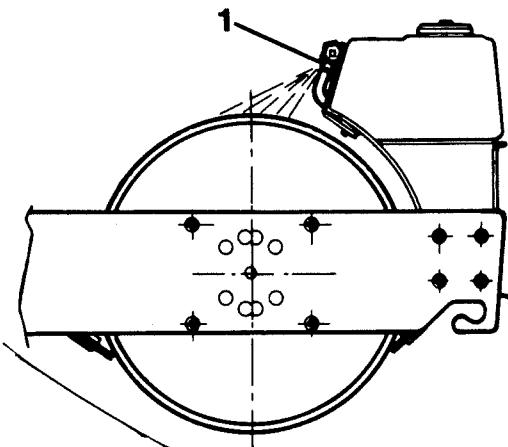


När dieselmotorn går på fullvarv - kontrollera dammindikatorn (1) på luftfiltret. Visar indikatorn rött fält, ska filtret rengöras. Se under rubriken: Varje vecka: "Luftfilter. Rengöring".

Fig 6 Luftrenare

1 Indikator

## Vattenfilter och sprinkler – kontroll



Kontrollera att vattenfiltret inte är igensatt - rengör filterhuset och insatsen med vatten.

Kontrollera att sprinklermunstyckena inte är igensatta. Rensa om erforderligt.

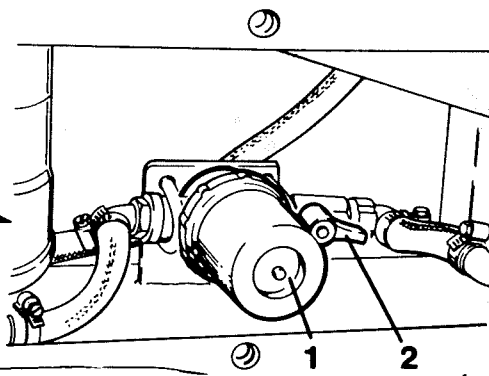
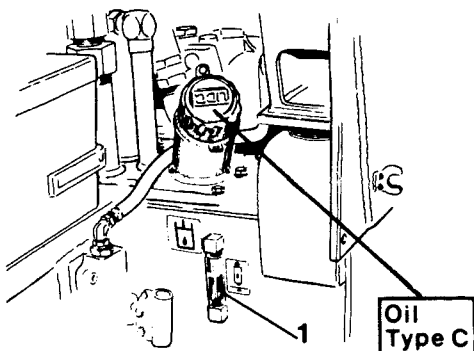


Fig 7 Vattentank

1 Sprinkler

1 Filterhus  
2 Kran

## Hydraultank – kontroll av oljenivå



Torka av nivåglasets (1) och kontrollera att det finns tillräckligt med hydraulolja i tanken. Fyll på hydraulolja C enligt Smörjmedel, sid 1 om nivån är ca 2 cm från nivåglasets över kant.

Sjunker oljenivån - kontrollera att ledningar och anslutningar är täta.

Fig 8 Hydraultank

1 Nivåglas



## VARJE VECKA (var 50:e drifttimme)

### Luftrenare – rengöring av filterelement

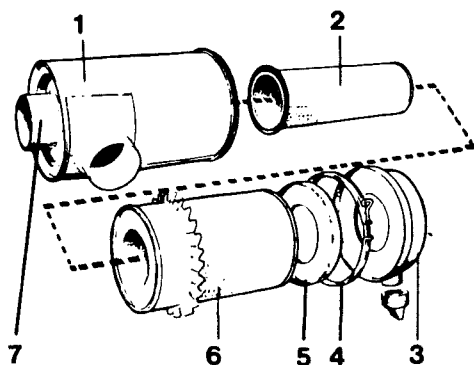


Fig 9 Luftrenare

- 1 Filterhus
- 2 Säkerhetsfilter
- 3 Ytterlock/dammsamlare
- 4 Klammer
- 5 Innerlock
- 6 Huvudfilter
- 7 Tryckfallsindikator

- 1 Lossa klammern (4) och ta bort ytterlocket (3).
- 2 Lossa vingmuttern i filtrets centrum och ta bort innerlocket (5). Gör rent i ytterlocket (3) med en ren trasa.
- 3 Lossa vingmuttern och dra ut huvudfiltret (6).
- 4 Kontrollera att damm inte trängt igenom filtret under drift. Kontrollera också att dammavsättningar inte finns i motorns insugningsrör. I så fall är anslutningarna, slangarna eller filterelementen otäta och måste därför bytas.
- 5 Torka ut insidan av filterhuset (1) och inloppsrören med en ren trasa.
- 6 Kontrollera att anslutningarna och slangarna mellan filterhus och motor är hela och täta.

**OBS!** Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt var 3:e byte av huvudfiltret eller efter 3 rengöringar. Säkerhetsfiltret kan inte rengöras.

### Rengöring med tryckluft

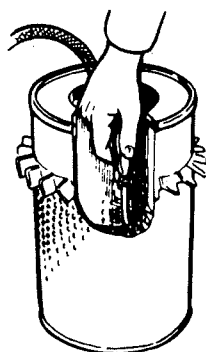


Fig 10 Huvudfilter

Använd tryckluft med max tryck:

0,7 MPa (7 kp/cm<sup>2</sup>) (100 psi).

Blås upp och ned längs pappersveckan på filterelementets insida. Håll munstycket minst 1 cm (0.4 in) från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder.

**OBS!** Filterelementet som rengjorts i tvättlösning får inte monteras förrän det är helt torrt.

## Rengöring genom tvättning

Är filterelementet sotigt eller oljigt, ska det rengöras i en lösning av vatten och ett icke lödande tvättmedel, t ex "Donaldson D-1400".

Elementet ska stå nedsänkt i tvättlösningen under minst 15 min. För att få god tvättverkan, ska det då och då lyftas upp och ner i lösningen.

Kontrollera att filterelementet är helt innan det monteras. Är det hål i papperet eller om tätningarna är trasiga, ska elementet bytas. Genomlys filtret med en lampa och kontrollera.

## Batteri – kontroll av vätskenivå

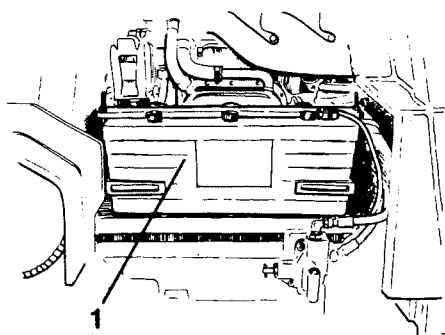


Fig 11

1 Batteri

## Gummielement och fästskruvar – kontroll

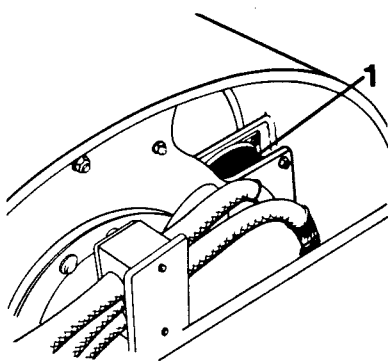


Fig 12

1 Gummielement

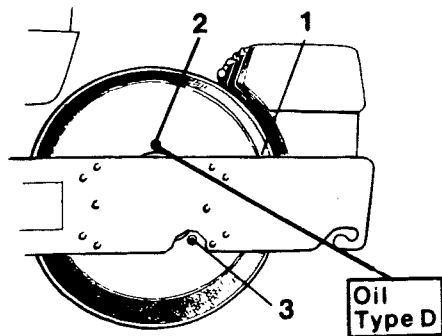
- 1 Fäll upp motorhuven på höger sida. Batteriet blir då åtkomligt.
- 2 Rengör och fetta in batteripolerna vid behov. Använd syrafri vaselin.
- 3 Kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm över plattorna. Fyll på destillerat vatten vid behov.

- 1 Kontrollera att elementen är fria från sprickor och andra skador.
- 2 Kontrollera också att fästskruvarna är åtdragna.
- 3 Byt element som har sprickor djupare än 10-15 mm (0.4-0.6 in).

Kontrollera gummielementen på båda sidor av valsens.

Kontrollera båda valsarna.

## Vals — kontroll av oljenivå



- 1 Kör välten på plant underlag, så att nivåpinne (1) kommer i höjd med rambalkens översida.
- 2 Oljenivå ska nå upp till ungefär halva nivåglaset (3).
- 3 Fyll på vid behov med smörjolja D enligt "Smörjmedel", sid 1, dock inte mer än upp till halva nivåglaset. Påfyllning sker i påfyllningshålet (2).

**OBS!** Kontrollera båda valsarna.

Fig 13

- 1 Nivåpinne
- 2 Påfyllning
- 3 Nivåglas

## Styrcylinder och styrled — smörjning



Smörj (6 nipplar) 3-4 pumps slag i varje smörjnippel med fetspruta. Använd fett A.

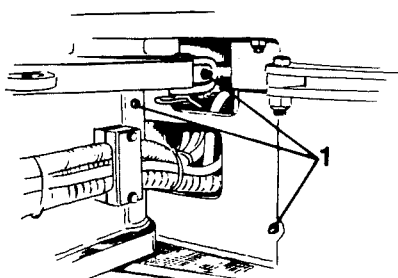


Fig 14a

Vänster sida

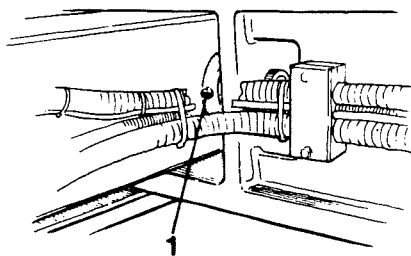


Fig 14b

Höger sida

Grease  
Type A

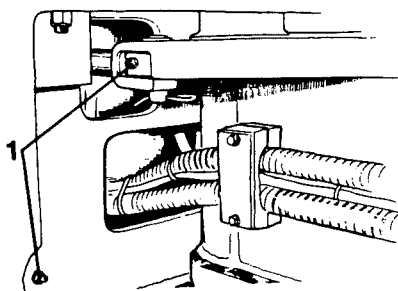
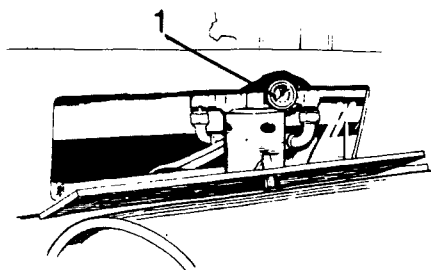


Fig 14c

## Hydrauloljefilter – indikator

På tidigare maskiner var bägge hydraulfilterna placerade bakom luckan.



Varmkör hydraulsystemet innan avläsning. Filterindikatorerna ska avläsas vid fullvarv på dieselmotorn. Indikatorernas visare får inte vara inom det rödmarkerade fältet. Om så är fallet, byt hydrauloljefilter. Se rubr "Hydrauloljefilter - byte".

Fig 15

1 Filterindikator

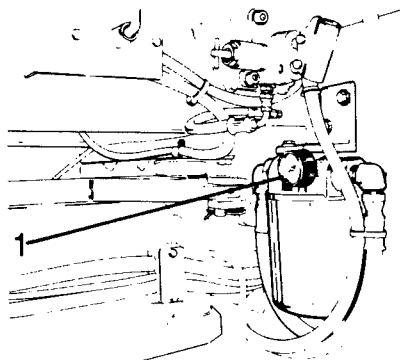


Fig 16

1 Filterindikator

## Hydraultankens lock – kontroll av lufthål

Se till att lufthålen inte är igensatta. Tvätta locket med dieselbränsle och blås rent vid behov.

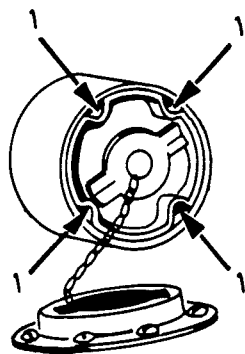
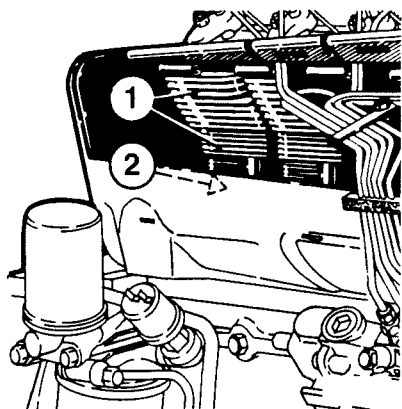


Fig 17 Tanklock

1 Luftningshål

## VAR 14:e DAG (var 100:e drifttimme)

### Dieselmotorns kylflänsar — rengöring



- 1 Ta bort skyddskåpan och luftledarkåpan framför kylflänsarna (både på vänster och höger sida).
- 2 Rengör kylflänsarna noggrant helst med tryckluft.
- 3 Rengör samtidigt smörjoljekylaren.
- 4 Sätt tillbaka skyddskåpan och luftledarkåpan.

Fig 18

- 1 Kylflänsar
- 2 Oljekylare

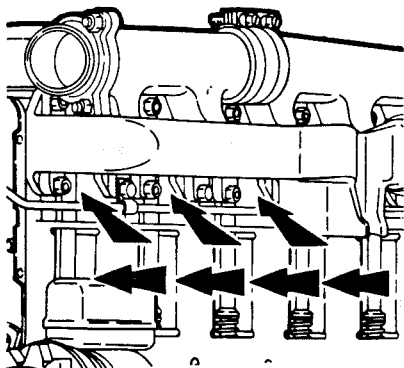


Fig 19

## VARJE MÅNAD (var 200:e drifttimme)

### Fördelningsväxellåda — kontroll av oljenivå

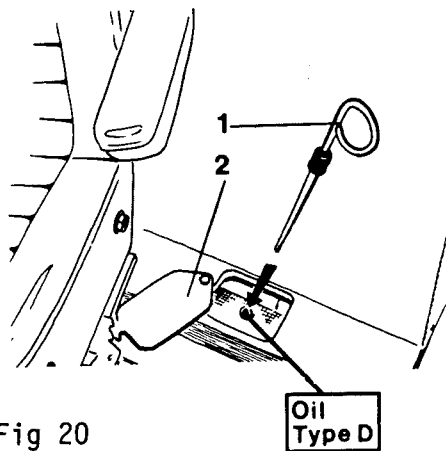


Fig 20

- 1 Mätsticka
- 2 Lucka

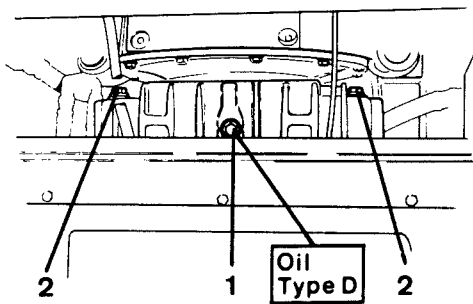


Fig 21

- 1 Påfyllningsplugg
- 2 Nivåplugg

Se till att välten står plant innan oljenivån kontrolleras.

Tidigare utförande:

- 1 Lossa luckan (2).
- 2 Ta bort mätstickan (1) och kontrollera nivån.
- 3 Är nivå nära undre märket L, fyll på olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.

Nuvarande utförande:

- 1 Öppna luckan bakom stolen.
- 2 Torka rent kring nivåpluggen (2) och lossa den sedan några varv. Vid rätt oljenivå ska olja tränga fram vid pluggen.
- 3 Vid behov fylls olja genom påfyllningspluggen (1) tills den tränger fram vid nivåpluggen (2).
- 4 Torka rent kring påfyllningspluggen innan den lossas.

Använd olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.

**OBS!** Det finns en nivåplugg på varje sida av fördelningslådan. Nivåkontrollen behöver endast utföras på en sida.

## Valsväxellåda — kontroll av oljenivå

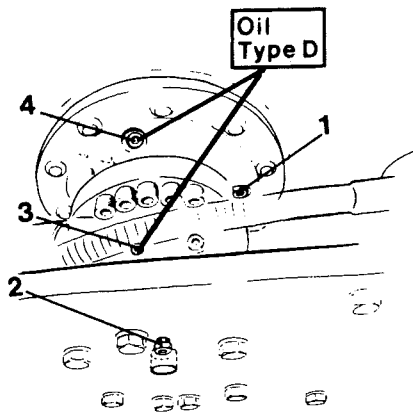


Fig 22 Valsväxellåda

- 1 Nivåplugg
- 2 Nivåplugg
- 3 Påfyllningsplugg
- 4 Påfyllningsplugg



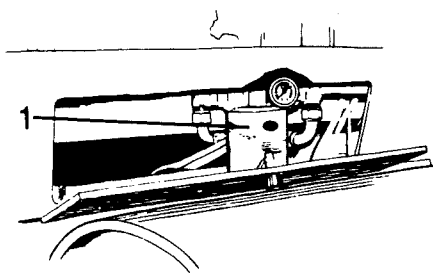
Valsväxellådorna har 2 st olika nivåpluggar, (1) och (2). Bägge ska kontrolleras.

- 1 Kör välten på ett plant underlag så att den innersta pluggen (4) kommer rakt upp. Nivåpluggen (1) ska stå "klockan 3".
- 2 Torka rent kring pluggarna.
- 3 Ta bort nivåpluggarna (1) och (2) och kontrollera oljenivån. Vid rätt nivå ska olja rinna ur nivåpluggarnas hål.
- 4 Fyll på vid behov med olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1, i pluggarna (3) och (4).
- 5 Sätt tillbaka pluggarna. Kontrollera att de är täta, sedan valsen körts runt några varv.

Upprepa pkt 1-5 för den andra valsväxellådan.

## Hydrauloljefilter – byte

På tidigare maskiner var bägge hydraulfilterna placerade bakom luckan.



- 1 Torka rent kring filtren och skruva bort filterelementen.
- 2 Rengör tätningsytan på filterhusen.
- 3 Anolja tätningsringen och skruva på det nya filterelementet för hand tills tätningsringen ligger an - därefter ytterligare ett halvt varv.
- 4 Kontrollera före körning att filtren är täta.

Fig 23

1 Hydrauloljefilter

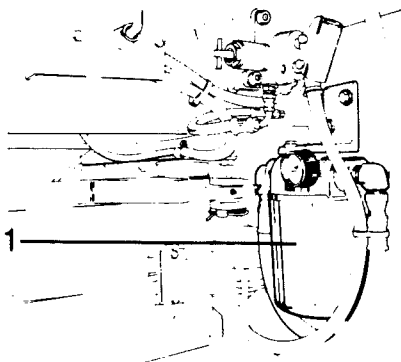


Fig 24

1 Hydrauloljefilter

## Reglage och ledpunkter – smörjning



Smörj alla reglage och gångjärn etc med olja typ B.

Smörj styrpelaren med fett typ A.

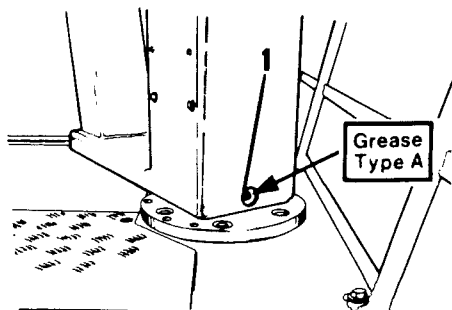


Fig 25

1 Smörjnippel



## Kilremsövervakning – kontroll

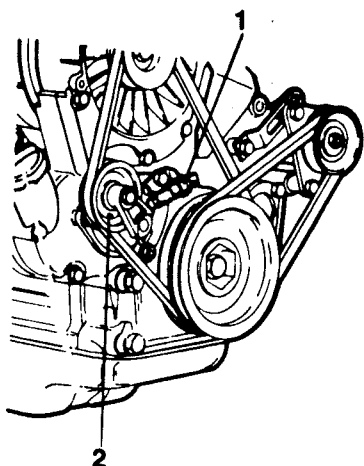


Fig 26 Kontroll av kilrem och kilremsövervakning

- 1 Kilremsövervakning
- 2 Remspännare

## Kilrem – byte

- 1 Stoppa dieselmotorn.
- 2 Bryt strömmen med batterifrånskiljaren, så att signalhornet kopplas ifrån.
- 3 Montera en ny kilrem. Se motortillverkarens instruktionsbok.
- 4 Koppla in batterifrånskiljaren.

## Kilrem – kontroll/justering

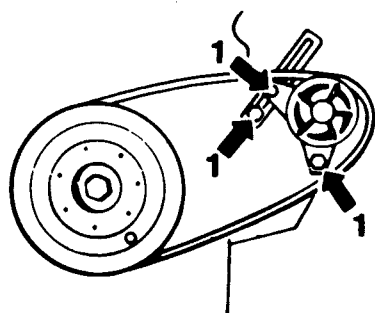


Fig 27 Spänning av kilremmar

- 1 Fästskruvar

Kilremmen hålls spänd med en fjädrande remspännare (2). Om kilremmen går av, fjädrar remspännaren ut och påverkar härvid tryckströmställaren på kilremsövervakningen (1) varvid signalhornet ljuder.

Kilremsövervakningen fungerar även om tändningen är urkopplad.

Kontrollera att kilremsövervakningen för fläktrremmen fungerar. Signalhornet ska ljuda när kilremsövervakningens kontakt (1), trycks in.

Kontrollera remspänningen genom att trycka ned remmen mellan generatorn och dieselmotorns remskivor. Remmen ska inte gå att trycka ned mer än 10-15 mm (0.4-0.6 in).

- 1 Lossa generatorns fästskruvar (1).
- 2 Tryck därefter generatorn utåt till dess remmen får rätt spänning, se ovan.
- 3 Dra sedan fast skruvarna (1).

HAR FLÄKTSKYDDEN AVLÄGSNATS SKA DESSA ÅTERMONTERAS INNAN MOTORN STARTAS OCH VÄLTEN FLYTTAS.

## Allmänt för dieselmotorerna betr smörjning

### Dieselmotor — avvikelser från normalt intervall av oljebyte

**OBS!** Oberoende av antalet drifttimmar ska motorolja och oljefilter bytas varje halvår. Oljefiltret byts alltid i samband med oljebyte.

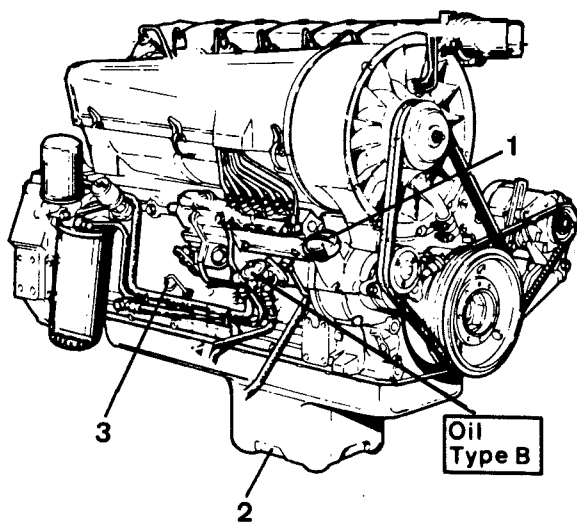
Oljebytesintervaller beror på smörjoljekvalitet och svavelhalt i bränslet.

Oljebyte varje månad eller var 200 drifttimme förutsätter att motorolja med kvalitet "API Service CD, SAE" används och att dieselbränsle av god kvalitet med svavelhalt under 0,4 % används.

Används olja med kvalitet "API Service CC/SC, SAE", eller om dieselbränslets svavelhalt är 0,4 % eller högre, ska oljebytet ske tidigare och med kortare intervaller, se motortillverkarens anvisningar.

Varmkör motorn ordentligt innan oljan tappas ur. Föroreningar i smörjsystemet är då väl blandade med oljan och följer med den ut. Varm olja är dessutom mer lättflytande.

### Dieselmotor — byte av olja



- 1 Torka rent kring påfyllningslocket (1) och ta sedan bort locket.
- 2 Torka rent kring avtappningspluggen (2) och ställ sedan ett kärl under pluggen. Kärlet bör rymma minst 15 liter (4 US gallon).
- 3 Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i kärlet. Låt oljan stå och rinna under tiden som oljefiltren byts.
- 4 Torka av avtappningspluggen. Sätt tillbaka den och dra ordentligt.

Oljemängd	L	US qt
vid filterbyte	13	13.2
utan filterbyte	12	12.6

Fig 28

- 1 Påfyllningslock
- 2 Avtappningsplugg
- 3 Oljemätsticka

- 1 Fyll på ny olja typ B enligt "Smörjmedel", sid 1.
- 2 Kontrollera smörjoljenivån med oljemätstickan (3). Nivån ska ligga vid markering FULL. Fyll inte på för mycket olja. Det är då risk att vevaxelns packboxar skadas.
- 3 Sätt tillbaka påfyllningslocket (1). Dra åt locket ordentligt så det sluter tätt.
- 4 Starta motorn och kör den varm. Kontrollera att det inte finns några läckor.

## Dieselmotor — byte av oljefilter

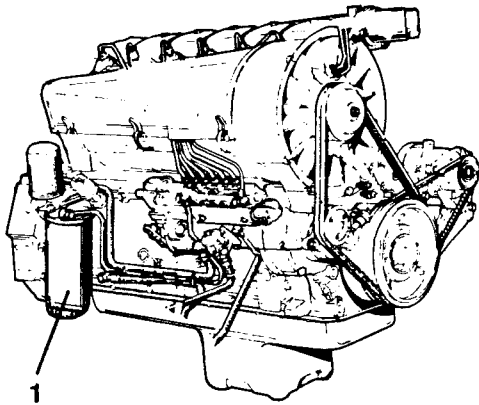


Fig 29 Dieselmotor

1 Oljefilter

## Hydrauloljekylare — utvändigt rengöring

- 1 Ta bort oljefiltret (1) och kassera det. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

**OBS!** Se till att tätningringen inte sitter kvar på filterfästet. Läckage uppstår då mellan den nya och den gamla tätningen.

- 2 Torka av filterfästets tätningssytor med en ren, luddfri trasa.
- 3 Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets tätning.

Dra fast filtret för hand tills tätningen ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv.

**OBS!** Dra inte åt filtret för hårt - tätningen kan skadas.

Kontrollera att luftpassagen genom kylaren sker obehindrat. Nedsmutsad kylare spolas med vatten eller tryckluft.

Kontrollera efter rengöringen att packningar och bullerabsorbenter ej skadats.

# VARJE HALVÅR (var 1000:e drifttimme)

## Valsväxellåda — byte av olja



Notera att varje valsväxellåda har två oljeutrymmen:

- ett i planetväxeldelen
- ett i vinkelväxeldelen

Innan oljan tappas ur bör valsväxlarna ha varmkörts.

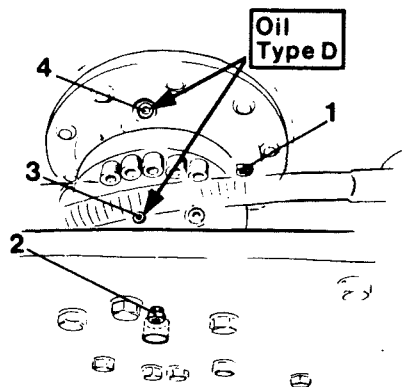


Fig 30 Valsväxellåda

- 1 Nivåplugg
- 2 Nivåplugg
- 3 Påfyllningsplugg
- 4 Påfyllningsplugg

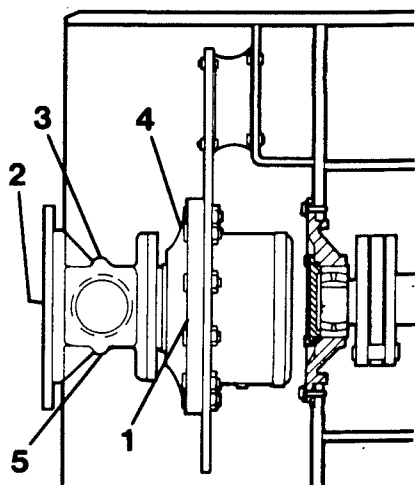


Fig 31 Valsväxellåda sedd från sidan

- 1 Nivåplugg
- 2 Nivåplugg
- 3 Påfyllningsplugg
- 4 Påfyllningsplugg
- 5 Avtappningsplugg

- 1 Kör välten på plant underlag så att avtappningspluggen (1) kommer längst ner.
- 2 Torka rent kring pluggarna.
- 3 Ställ ett kärl under pluggarna (1) och (5) och ta bort dem. Tappa ur oljan. Kärlet bör rymma 5 liter (5.3 US qt). Återmontera pluggen (5).
- 4 Kör tillbaka välten så att påfyllningspluggen (4) kommer högst upp.
- 5 Ta bort nivåpluggen (2) och påfyllningspluggarna (3) och (4).

Fyll först på olja genom pluggen (4) tills den tränger fram i nivåpluggen (1). Fyll därefter genom pluggen (3) tills oljan tränger fram i nivåpluggen (2). Sätt tillbaka pluggarna.

Oljemängd ca 3 liter (3.2 US qt). Använd olja D enligt "Smörjmedel", sid 1.

Upprepa motsvarande för den andra valsväxellådan.

## Bränsletank — dränering

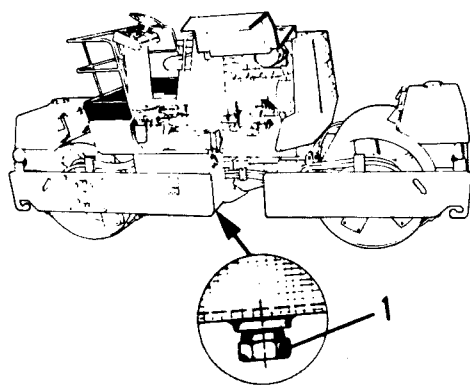


Fig 32

- 1 Avtappningsplugg  
(vänster sida)

Avtapningen bör utföras när tanken är nästan tom.

- 1 Sätt ett kärl under bränsletanken och ta bort avtappningspluggen.
- 2 Låt allt bränsle rinna ut så att tanken blir fri från vatten och eventuella rostavlagringar.
- 3 Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll på bränsle.
- 4 Kontrollera att pluggen tätar.
- 5 Urlufta bränslesystemet, se rubr "Bränslesystem - urluftning".

## Matarpump — rengöring av sil

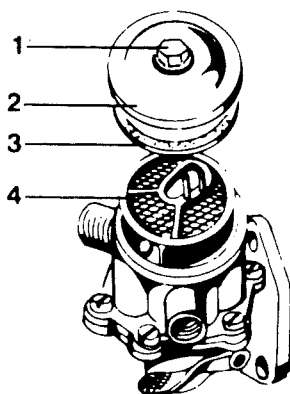


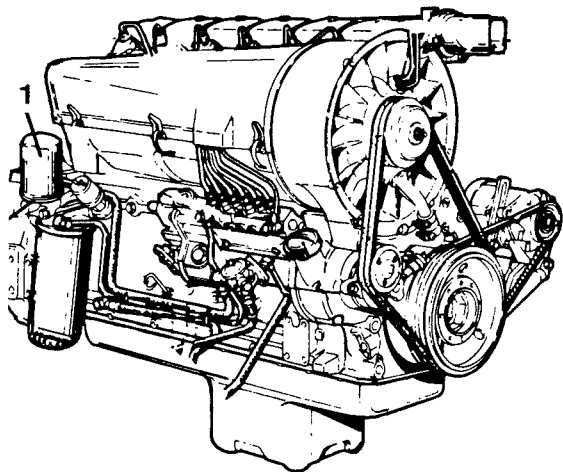
Fig 33 Matarpump

- 1 Fästskruv  
2 Lock  
3 Tätring  
4 Sil

- 1 Lossa skruven (1).
- 2 Lyft av locket (2).
- 3 Ta bort silen (4) och rengör den med dieselbränsle.
- 4 Smörj tätringen (3) med dieselbränsle.
- 5 Montera i omvänd ordning.
- 6 Urlufta bränslesystemet, se "Urluftning".

**OBS!** Kontrollera under motorns gång att inget läckage föreligger.

## Bränslefilter – byte



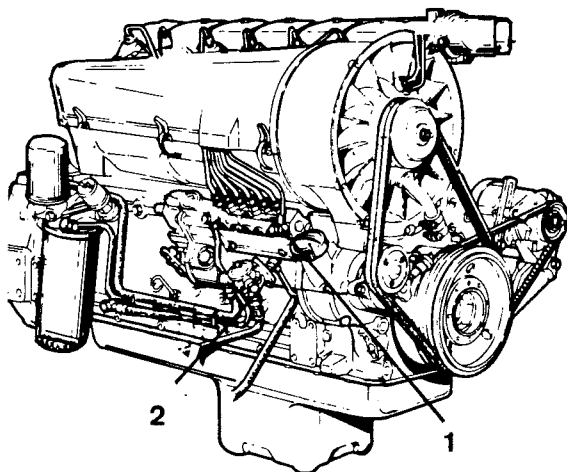
- 1 Skruva av filtret (1) försiktigt eftersom bränsle rinner ut från filtret.
- 2 Rengör tätningsytan (2).
- 3 Smörj gummipackningen på det nya filtret med rent dieselbränsle.
- 4 Det nya filtret skruvas på för hand tills gummipackningen ligger an och sedan ytterligare ett halvt varv.
- 5 Urlufta bränslesystemet, se nedan.

Starta motorn och kontrollera att filtret inte läcker.

Fig 34 Byte av bränslefilter

- 1 Filter
- 2 Tätningsyta

## Bränslesystem – urluftning



- 1 Lossa skruven (1).
- 2 Pumpa för hand med pumparmen (2) på matarpumpen tills bränslet som tränger ut vid skruven (1) är fritt från luftblåsor.
- 3 Dra fast skruven (1).

OBS! Ger handpumpen inget flöde - dra runt motorn med hjälp av en 36 mm (1 7/16) fast nyckel på vevaxelmuttern.

Fig 35 Luftning av bränslesystem

- 1 Skruv
- 2 Pumparm

## VARJE ÅR (var 2000:e drifttimme)

### Fördelningsväxellåda — byte av olja

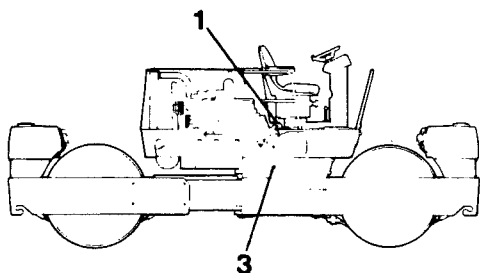


Fig 36

- 1 Mätsticka
- 3 Avtappningsplugg

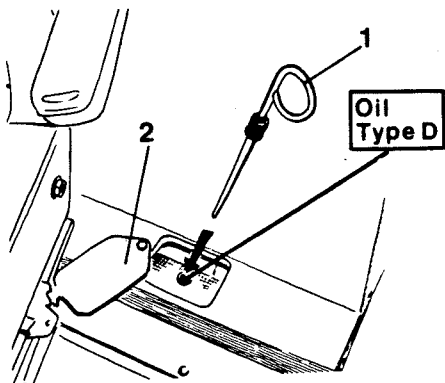


Fig 37

- 1 Mätsticka
- 2 Lucka

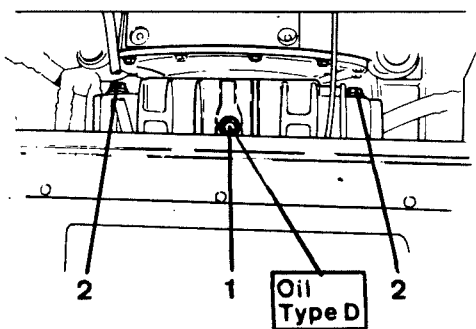


Fig 38

- 1 Påfyllningsplugg
- 2 Nivåplugg

- 1 Ställ välten plant och stoppa dieselmotorn.
  - 2 Gör rent kring avtappningspluggen (3).
  - 3 Ställ ett kärl under avtappningspluggen. Kärlet bör rymma ca 3 liter.
  - 4 Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ut i kärlet.
  - 5 Rengör avtappningspluggen och sätt tillbaka den när all olja runnit ut.
  - 6 Ta bort luckan (2) och mätstickan (1). Fyll på med olja tills nivån når upp till markeringen "F" på mätstickan.
- Fyll på med olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.

#### Nuvarande utförande:

- 1 Ställ välten plant och stoppa dieselmotorn.
  - 2 Öppna luckan bakom stolen.
  - 3 Gör rent kring påfyllningspluggen (1) och avtappningspluggen som är placerad under växelådan.
  - 4 Håll ett kärl under avtappningspluggen. Kärlet bör rymma ca 2 liter (4.2 US pt).
  - 5 Ta bort påfyllningspluggen.
  - 6 Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ut i kärlet.
  - 7 Rengör avtappningspluggen och sätt tillbaka den när all olja runnit ut.
  - 8 Lossa nivåpluggen (2) några varv.
  - 9 Fyll på olja tills den tränger fram vid nivåpluggen.
- Använd olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1. Det ryms ca 1,5 liter (3.5 US pt) i lådan.
- 10 Skruva i nivåpluggen (2) och sätt tillbaka påfyllningspluggen.

## Vals — byte av olja

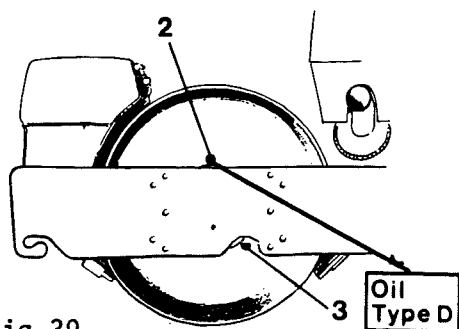


Fig 39

- 2 Avtappning/påfyllningsplugg
- 3 Nivåglas

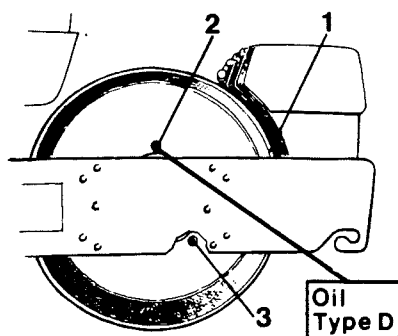


Fig 40 Vals

- 1 Nivåpinne
- 2 Avtappning/påfyllningsplugg
- 3 Nivåglas

## Hydraultank — rengöring

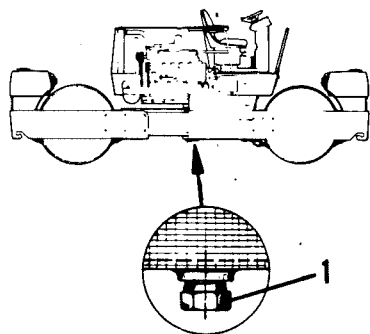


Fig 41

- 1 Avtappningsplugg

1 Ställ välten på ett något lutande underlag, så att avtappningspluggen kommer lägast.

2 Ta bort pluggen och tappa ur oljan. Samla upp oljan i ett kärl. Kärlet bör rymma ca 20 liter (5.3 US gallons).

3 Skruva fast avtappningspluggen och ställ välten på plant underlag så att den röda pinnen (1) kommer mitt för balken.

4 Oljenivån ska gå upp till ungefär halva nivåglaset (3).

5 Fyll på smörjolja D enligt "Smörjmedel", sid 1, dock inte mer än upp till halva nivåglaset.

6 Upprepa pkt 1-5 för den andra valsen.

Då tanken töms, blir också pumparna tömda på olja. Innan dieselmotorn startas, måste hydraulolja-pumpen åter fyllas med hydraulolja.

1 Sätt ett kärl under hydraultanken och ta bort avtappningspluggen. Kärlet bör rymma ca 140 liter (37 US gallons). Låt all olja rinna ut.

2 Demontera tankens manlucka. Rengör tanken och ta bort eventuella avlagringar. Bättringsmål vid behov.

3 Montera manluckan. Återsätt pluggen och fyll på ny hydraulolja C enligt "Smörjmedel" sid 1. Kontrollera att manluckan och pluggen är täta.



## Bränsletank — rengöring

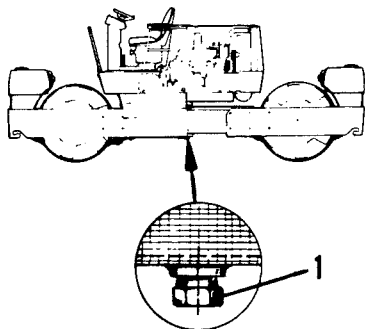


Fig 42

- 1 Avtappningsplugg  
(vänster sida)

Avtappningen utförs när tanken nästan är tom.

- 1 Sätt ett kärl under bränsletanken och ta bort avtappningspluggen. Låt allt bränsle rinna ut.
- 2 Demontera tankens manlucka. Rengör bränsletanken och ta bort eventuella avlagringar.
- 3 Montera manluckan.  
Sätt tillbaka avtappningspluggen.
- 4 Fyll på dieselbränsle och kontrollera att manluckan och pluggen är täta.
- 5 Urlufta bränslesystemet, se rubr "Bränslesystem - urluftning".

## Vattentank — rengöring

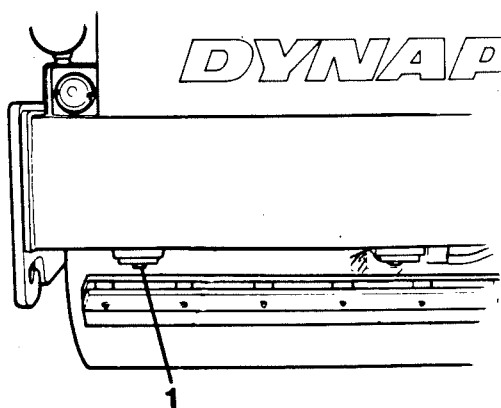


Fig 43 Vattentank

- 1 Avtappningsplugg

- 1 Ta bort avtappningspluggen (1) och töm tanken.
- 2 Rengör tanken invändigt med vatten tillsatt med gängse rengöringsmedel.
- 3 Återmontera pluggen.

**SPECIELLA ANVISNINGAR** Välten är vid leverans från fabriken fylld med de standardoljor som anges i tabell nedan. Angivet oljefabrikat gäller endast som exempel. För samtliga kan motsvarande smörjmedel av andra fabrikat användas.

**PÅFYLLDA STANDARDOLJOR OCH ANDRA REKOMMENDERADE OLJOR**

Om välten ska användas i områden där omgivningstemperaturen kan tänkas ligga över nedan angivna "övre temp °C" måste "speciell olja" enligt tabell påfyllas.

Vid användning i extremt låga omgivningstemperaturer se nedan under FÖRKLARINGAR.

**Förklaringar**

Temperaturgränserna i tabellen gäller för det enskilda "systemet" eller den enskilda komponenten och avser gränserna för resp oljors smörjegenskaper.

Vältens "MAX ANVÄNDNINGSTEMPERATUR", med hänsyn till omgivningstemperaturen kan vara annorlunda. Vid körning under extremt varma eller kalla förhållanden bör därför alltid DYNAPAC kontaktas för kompletterande rekommendationer.

Temperaturgränserna nedan gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Temperaturer i °C (°F)

	"Standardolja"	"Speciell olja"	"Standardolja" (Min API GL-5)	"Speciell olja"
	SHELL TELLUS Oil T 68	SHELL TELLUS Oil T 100	SHELL SPIRAX HD 80W/90	SHELL SPIRAX HD 85W/140
Hydr.tank	-10    +40 (14)   (104)	0        +50 (32)    (122)		
Vals			-15    +40 (5)    (104)	+5      +50 (41)   (122)
Fördelnings- växellåda			-15    +35 (5)    (95)	+5      +50 (41)   (122)
Valsväxel- låda			-15    +40 (5)    (104)	+5      +50 (41)   (122)

## **Motorsmörjolja**

Motorsmörjolja enligt "API Service CD/SE, SAE 10W/30 används vid normal drift. Shell Rimula X Oil 10W/30.

## **ANVISNINGAR FÖR LÅNGTIDSPARKERING**

Gäller för vältrar försedda med gummiklädd vals.

Vid parkering under längre tid - mer än en månad - förefinns viss risk för deformationsskador på valsens gummibeläggning.

För att förhindra sådana skador, ska valsramen lyftas upp så att valsen går fri från markunderlaget. Lyftningen kan ske med domkraft eller motsvarande och ramen ska stödjas under med kraftiga stöd.

Alternativt kan välten flyttas med jämna tidsmellanrum och parkeras så att kontaktytan mellan vals och markunderlag flyttas.

Smärre deformationer i gummibeläggningen åstadkomna under kortare parkeringstider valsas bort då välten används.

