

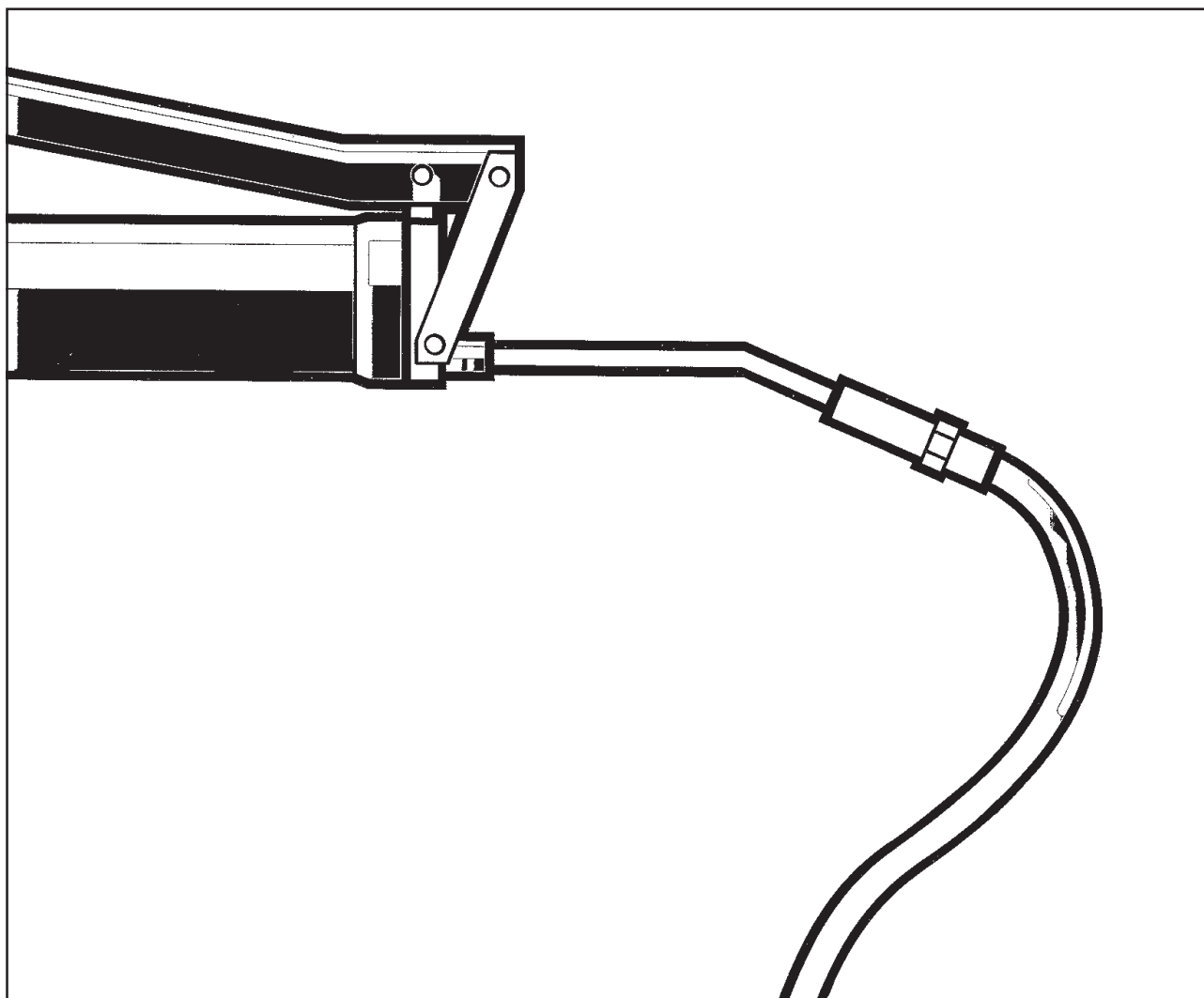
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

M102GR4



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030
www.dynapac.com

DYNAPAC

Οδοστρωτήρας δόνησης CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

Συντήρηση M102GR4, Απριλιος 2004

Πετρελαιοκινητήρας:

**CC102/C/122/C/132
CC132/142/C
CC142/C**

**Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
Deutz F3L 2011
Isuzu 3LD1 PW-05**

Οι οδηγίες ισχύουν για τα μοντέλα:

CC102/C/122/C

Deutz

PIN (S/N) *60117500*

Isuzu

PIN (S/N) *60127500*

CC132 Deutz

PIN (S/N) *60232800*

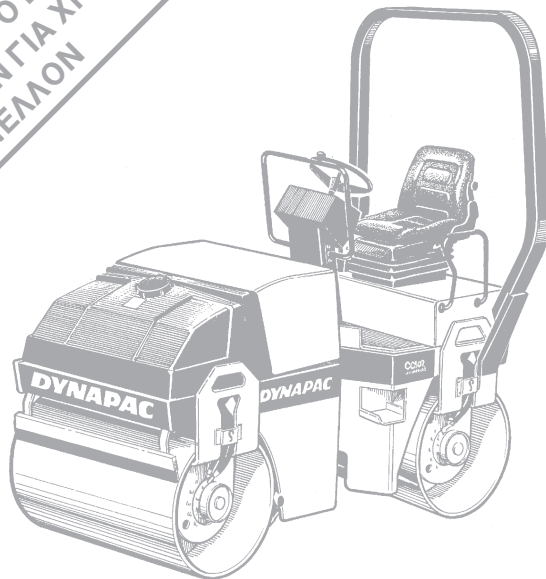
CC142/C

Deutz

PIN (S/N) *60212800*

Isuzu

PIN (S/N) *60222800*



Τα Dynapac CC102/122 και CC132 είναι οδοστρωτήρες ειδικά κατάλληλοι για επισκευές οδοστρώματος από άσφαλο, αλλά και για νέα ασφαλτόστρωση μικρών δρόμων, πεζοδρομίων και ποδηλατόδρομων. Συχνά χρησιμοποιούνται ως συμπλήρωμα των μεγάλων οδοστρωτήρων για στρώσιμο κάθετων τμημάτων και μικρών χώρων.

Τα CC102C και CC122C είναι μικροί, ελαφροί οδοστρωτήρες τύπου ψομβι που χρησιμοποιούνται για στρώση λεπτών και μαλακών επιφανειών με άσφαλο.

Το μοντέλο CC142 είναι ο τυπικός "οδοστρωτήρας πόλης" για ασφαλτόστρωση δρόμων, χώρων παρκαρίσματος και επιφανειών εργοστασίου. Το μοντέλο μπορεί να συνδυαστεί με στρωτήρα ασφάλτου κατάλληλο για αυτόν τον τύπο εργασιών.

Το μοντέλο CC142C είναι επίσης σχεδιασμένο για μικροασφαλτοστρώσεις σε επιφάνειες όπου η κυκλοφορία είναι αραιή και επιδιώκεται λεία και όμορφη επιφάνεια. Τέτοιες επιφάνειες – εκτός από πεζοδρόμια και ποδηλατόδρομους – συναντώνται πχ. σε πάρκα, διαδρόμους γηπέδων γκολφ και αθλητικές εγκαταστάσεις.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
Λιπαντικά και σύμβολα	3
Τεχνικά χαρακτηριστικά	4-6
Πρόγραμμα συντήρησης	7
Ενέργειες συντήρησης	8, 9
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Κάθε μέρα)	10-14
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε βδομάδα)	15, 16
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Κάθε μήνα)	17, 18
Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)	19-22
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)	23-25
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)	26-28
Ακινητοποίηση μεγάλου διαστήματος	29
Ειδικές οδηγίες	30
Ηλεκτρικό σύστημα, ασφάλειες	31

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ



Οδηγίες ασφαλείας – προσωπική ασφάλεια



Ειδική προσοχή – Βλάβη μηχανήματος ή οργάνου

ΓΕΝΙΚΑ



Μελετήστε όλο το βιβλίο πριν να αρχίσετε τη συντήρηση.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάλετε σε λειτουργία τον πετρελαιοκινητήρα σε κλειστό χώρο.

Είναι σημαντικό ο οδοστρωτήρας να συντηρείται σωστά, ώστε και η λειτουργία του να είναι καλή. Κρατάτε τον καθαρό, ώστε έγκαιρα να ανακαλύπτετε διαρροές και ξεβιδωμένα παξιμάδια ή χαλαρές συνδέσεις.

Κάντε συνήθεια κάθε μέρα πριν την πρώτη εκκίνηση να κάνετε ένα γύρω στον οδοστρωτήρα ελέγχοντας ότι δεν υπάρχουν διαρροές ή κάτι άλλο αντικανονικό. Ελέγξτε και το έδαφος κάτω από τον οδοστρωτήρα, όπου ευκολότερα μπορείτε να ανακαλύψετε πιθανές διαρροές.



ΦΡΟΝΤΙΖΕΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
Μην χύνετε στο χώμα λάδια, καύσιμα και άλλα ρυπογόνα υλικά.

Το βιβλίο περιέχει οδηγίες που πρέπει να γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα και με ευθύνη του οδηγού.



Για τον πετρελαιοκινητήρα ισχύουν επίσης οι οδηγίες του κατασκευαστή του, όπως αυτές περιγράφονται στο ειδικό βιβλίο οδηγιών κινητήρα. Το βιβλίο παραδίδεται μαζί με τον οδοστρωτήρα.

ΛΙΠΑΝΤΙΚά ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ



Χρησιμοποιείτε πάντοτε λιπαντικά υψηλής ποιότητας και στην ποσότητα που υποδειχνεται. Υπερβολική ποσότητα γράσου ή λαδιού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση με συνέπεια πρόωρη φθορά.

	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Θερμοκρασία αέρα -10°C - +50°C	Shell Rimula Super 15W/40 ή αντίστοιχο API CF-4/SG, (CD/CE)
	ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ Θερμοκρασία αέρα -10°C - +40°C Θερμοκρασία αέρα άνω των +40°C	Shell Tellus Oil TX68 ή αντίστοιχο Shell Tellus Oil TX100 ή αντίστοιχο
	ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ	Shell Naturelle HF-E46 Το μηχάνημα μπορεί να είναι γεμισμένο από το εργοστάσιο με βιολογικά διασπώμενο υδραυλικό λάδι. Σε αλλαγή/συμπλήρωση πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε αντίστοιχο τύπο λαδιού.
	ΛΑΔΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Θερμοκρασία αέρα -15°C - +40°C Θερμοκρασία αέρα άνω των +40°C	Shell Spirax AX 80W/90 ή αντίστοιχο Shell Spirax HD85W/140 ή αντίστοιχο. API GL-5
	ΓΡΑΣΟ	Shell Calithia EPT2 ή αντίστοιχο Shell Retinax LX2
	ΚΑΥΣΙΜΑ	Συμβουλευτείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα
	ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ, (Isuzu) Ανάμιξη 50/50 με νερό	GlycoShell ή αντίστοιχο. Να μην παγώνει μέχρι -37°C.



Σε πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή θερμοκρασία απαιτούνται άλλα λιπαντικά. Συμβουλευτείτε σχετικά το κεφάλαιο "Ειδικές οδηγίες" ή την αντιπροσωπεία της Dynapac.

	Κινητήρας, στάθμη λαδιού		Φίλτρο αέρος
	Κινητήρας, φίλτρο λαδιού		Μπαταρία
	Ρεζερβουάρ υδραυλικού λαδιού, στάθμη		Πίεση ελαστικών
	Υδραυλικό λάδι, φίλτρο		Ψεκαστήρας
	Κύλινδρος, στάθμη λαδιού		Νερό ψεκαστήρα
	Λάδι λίπανσης		Ανακύκλωση
	Φίλτρο καυσίμων		Ψεκαστήρας, λάστιχα
	Ψυκτικό υγρό, στάθμη		

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Βάρος και διαστάσεις	CC102	122	132	142	102C	122C	142C
Βάρος CECE, στάνταρ εξοπλισμένος οδοστρωτήρας (kg), Deutz	2350	2600	3300	3900	2300	2425	3750
Μήκος, στάνταρ εξοπλισμένος οδοστρωτήρας (mm)	2395	2395	2725	2725	2395	2395	2725
Πλάτος, στάνταρ εξοπλισμένος οδοστρωτήρας (mm)	1150	1280	1350	1400	1150	1280	1400
Υψος, στάνταρ εξοπλισμένος οδοστρωτήρας (mm)	1755	1755	1855	1855	1755	1755	1855
Υψος, οδοστρωτήρας εξοπλισμένος με ROPS (mm)	2640	2640	2740	2740	2640	2640	2740
Υψος, οδοστρωτήρας εξοπλισμένος με καμπίνα (mm)	2590	2590	2690	2690	2590	2590	2690

Χωρητικότητα υγρών	Λίτρα
Ρεζερβουάρ υδραυλικού	40
Ρεζερβουάρ καυσίμων	50
Ρεζερβουάρ γαλακτώματος (Combi) .	40
Ρεζερβουάρ νερού	160 (CC102/102C, CC122/122C)
Ρεζερβουάρ νερού	200 (CC132, CC142/142C)
Κινητήρας Διεσελ (Deutz F2L 2011) ...	6,5 (CC102/102C, CC122/122C, CC132)
Κινητήρας Διεσελ (Deutz F3L 2011) ...	6,0 (CC142/142C)
Κινητήρας Διεσελ (Isuzu 3 LD1PW-05) .	6,5 (CC102/102C, CC122/122C, CC142/142C)
Κύλινδρος	4,0 (CC102/102C)
Κύλινδρος	5,0 (CC122/122C)
Κύλινδρος	6,0 (CC132, CC142/142C)
Ψυκτικό υγρό (Isuzu 3 LD1PW-05)	2,5

Ηλεκτρικό σύστημα	
Μπαταρία	12 V 75 Ah
Γεννήτρια	12 V 60 A
Ασφάλειες	5, 7,5, 10, 15 A (Τύπου διχαλωτού βύσματος)

Χαρακτηριστικά δόνησης	CC102/102C	CC122/122C	CC132	CC142/142C
Στατικό γραμμικό φορτίο kg/cm	10,3	10,4	13,6	14,6
Εύρος mm	0,50	0,50	0,53	0,50
Συχνότητα Hz	56,0	56,0	51,0	51,0
Φυγόκεντρος δύναμη kN	21,5	25,0	32,1	32,1

Κίνηση προς τα εμπρός	CC102/122 Deutz Isuzu		CC102C/122C Deutz Isuzu		CC132/142 Deutz Isuzu		CC142C Deutz Isuzu	
Ορια ταχύτητας km/h	0-8,6	0-11,8	0-6,6	0-8,9	0-9,8	0-9,1	0-10,2	0-9,3
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητικά) %	50/45		60		41		43	
Λάστιχα (Combi)	CC102C/122C				CC142C			
Διαστάσεις ελαστικών	205/60-15				7,50-16			
Πίεση αέρα	170-250 kPa (1,7 - 2,5 kp/cm²)				240-300 kPa (2,4 - 3,0 kp/cm²)			

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ροπή σύσφιξης

Ροπή σύσφιξης σε Nm με λαδωμένες βίδες και χρήση συσφιχτήρα με ένδειξη ροπής.

M πασο	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	—

ROPS

Διάσταση μπουλονιού:	M16
Κατηγορία αντοχής:	10.9
Ροπή σύσφιξης:	240 Nm

Υδραυλικό σύστημα

Πίεση ανοίγματος Mpa	CC102/122	CC132/142
Σύστημα κίνησης	33,0	35,0
Σύστημα τροφοδότησης	2,0	2,0
Σύστημα δονήσεων	20,0	20,0
Σύστημα διεύθυνσης	17,0	17,0
Απελευθέρωση φρένων	1,4	1,4

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Δονήσεις – Θέση οδηγού (ISO 2631)

Τα επίπεδα δονήσεων είναι μετρημένα σύμφωνα με τον τρόπο οδήγησης που περιγράφεται στη Οδηγία της ΕΕ 2000/14/ΕΚ σε μηχανήματα εξοπλισμένα για την ΕΕ, με ενεργοποιημένες τις δονήσεις σε μαλακό πολυμερικό υλικό και το κάθισμα οδηγού σε θέση μεταφοράς.

Η τιμή των μετρημένων δονήσεων σε όλο το σώμα βρίσκεται κάτω από την αρχική τιμή των $0,5 \mu/\sigma^2$, που αναφέρεται στην Οδηγία 2002/44/ΕΚ. (Η οριακή τιμή είναι $1,15 \mu/\sigma^2$.)

Σύμφωνα με την ίδια Οδηγία, η τιμή των μετρημένων δονήσεων στα χέρια και τους βραχίονες βρίσκεται κάτω από την αρχική τιμή των $2,5 \mu/\sigma^2$ που αναφέρεται εκεί. (Η οριακή τιμή είναι $5 \mu/\sigma^2$.)



Τα επίπεδα δονήσεων μπορεί να διαφέρουν κατά την οδήγηση ανάλογα με το έδαφος και τη θέση του καθίσματος.

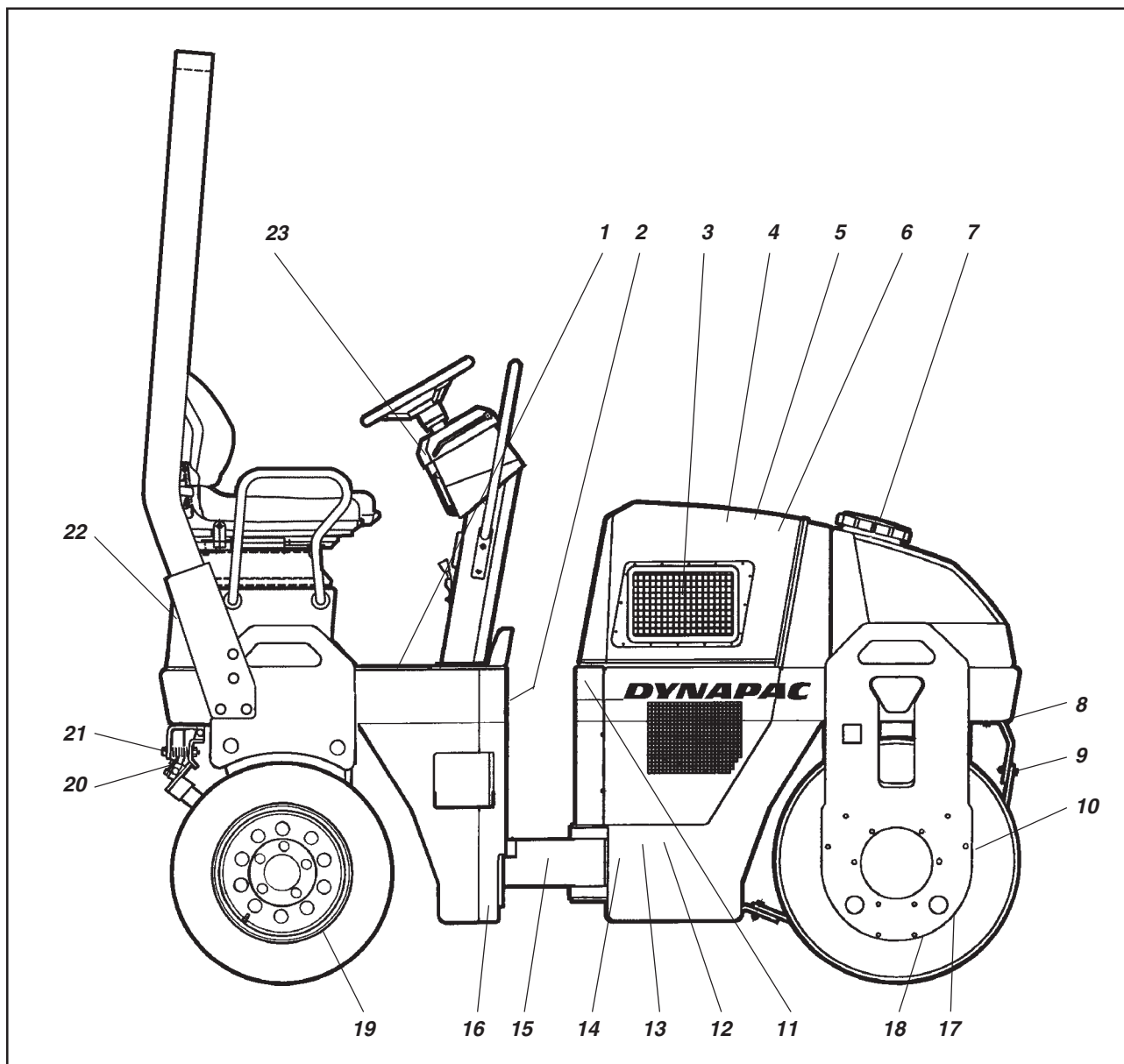
Τιμές θορύβων

Οι τιμές θορύβων έχουν μετρηθεί σύμφωνα με τη Οδηγία 2000/14/ΕΚ της ΕΕ για μηχανήματα εξοπλισμένα για την ΕΕ, με ενεργοποιημένες δονήσεις πάνω σε τάπητα από πολυμερικό πλαστικό και τη θέση οδηγού σε θέση μεταφοράς.

Μοντέλο	Εγγυημένο επίπεδο ισχύος ήχου dB(A)	Επίπεδο πίεσης ήχου, στο αυτί του χειριστή (πλατφόρμα) dB(A)	Επίπεδο πίεσης ήχου, στο αυτί του χειριστή (καμπίνα) dB(A)
CC102 Deutz	105	—	—
CC102 Isuzu	102	—	—
CC102/LN Isuzu	99	—	—
CC102C Deutz	105	—	—
CC102C Isuzu	102	—	—
CC102C/LN Isuzu	99	—	—
CC122 Deutz	105	—	—
CC122 Isuzu	102	—	—
CC122/LN Isuzu	100	—	—
CC122C Deutz	105	—	—
CC122C Isuzu	102	—	—
CC122C/LN Isuzu	100	—	—
CC132 Deutz F2L	—	—	—
CC132 Deutz F3L	106	—	—
CC142	106	—	—
CC142C	106	—	—



Τα επίπεδα θορύβων μπορεί να διαφέρουν κατά την οδήγηση ανάλογα με το οδόστρωμα και την τοποθέτηση του καθίσματος.



Εικ.1 Σημεία συντήρησης και ελέγχου

- | | | |
|----------------------------------|--|--|
| 1. Ρεζερβουάρ καυσίμων | 9. Ξύστρες/Κύλινδρος | 16. Κύλινδρος διεύθυνσης, έδρα στερέωσης |
| 2. Σωλήνας ανεφοδιασμού καυσίμων | 10. Φύλλα ελαστικού και βίδες στερέωσης | 17. Πώματα συμπλήρωσης υγρού/Κύλινδρος |
| 3. Ψυγείο | 11. Σωλήνας συμπλήρωσης υδραυλικού υγρού | 18. Στάθμη λαδιού στον κύλινδρο |
| 4. Καθαριστής αέρα | 12. Ρεζερβουάρ υδραυλικού υγρού | 19. Λάστιχα/Πίεση ελαστικών |
| 5. Μπαταρία | 13. Φίλτρο υδραυλικού υγρού | 20. Σύστημα ψεκασμού/Τροχοί |
| 6. Πετρελαιοκινητήρας | 14. Τζαμάκι ελέγχου στάθμης υδραυλικού υγρού | 21. Ξύστρες/Τροχοί |
| 7. Ρεζερβουάρ νερού | 15. Αρθρωση διεύθυνσης | 22. Ρεζερβουάρ γαλακτώματος |
| 8. Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος | | 23. Διακόπτης εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος |

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Οι περιοδικές ενέργειες συντήρησης πρέπει βασικά να γίνονται σύμφωνα με τις ώρες λειτουργίας, εναλλακτικά σύμφωνα με την περίοδο χρόνου κάθε μέρα, κάθε βδομάδα κλπ.



Πάντα να καθαρίζετε τις εξωτερικές ακαθαρσίες πριν τη συμπλήρωση ή μετά από έλεγχο λαδιών και καυσίμων καθώς και σε λίπανση με γράσα ή λάδια.



Για τον πετρελαιοκινητήρα ισχύτουν επίσης οι οδηγίες του κατασκευαστή που υπάρχουν στο βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Σημ. στην εικ. 1	Ενέργεια	Βλ. σελ.	Παρατήρηση
	Πριν το πρώτο ξεκίνημα της ημέρας		
6	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πετρελαιοκινητήρα		Βλ. το βιβλίο κινητήρα
14	Ελέγξτε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού	10	
3	Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού (Isuzu)	10	
3	Ελέγξτε ότι ο αέρας ψύξης κυκλοφορεί ελεύ	11	
1	Συμπληρώστε το ρεζερβουάρ καυσίμων	11	
7	Συμπληρώστε ρεζερβουάρ νερού	11	
8	Ελέγξτε το σύστημα ψεκασμού/κύλινδροι	12	
9	Ελέγξτε τη ρύθμιση ξύστρας/κύλινδροι	13	
21	Ελέγξτε τις ξύστρες με τα ελατήρια	13	Αξεσουάρ
20	Ελέγξτε το σύστημα ψεκασμού/τροχοί	13	
21	ξύστρας/τροχοί Δοκιμάστε τα φρένα	14	
23	Ελέγξτε τη ρύθμιση	14	

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (κάθε βδομάδα)

Σημ. στην εικ. 1	Ενέργεια	Βλ. σελ.	Παρατήρηση
4	Ελέγξτε τον ενδείκτη του καθαριστή αέρα	15	
	Ελέγξτε ότι οι σωλήνες αέρα είναι ακέραιοι και εφαρμοσμένοι αεροστεγώς.	15	
15	Λιπάνετε την άρθρωση διεύθυνσης	16	
16	Λιπάνετε την έδρα κυλίνδρου διεύθυνσης	16	
19	Ελέγξτε την πίεση αέρα ελαστικών (Combi)	16	
	Μετά τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας να αλλαχτούν όλα τα φίλτρα λαδιών και τα λάδια, εκτός του υδραυλικού λαδιού.		

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Κάθε μήνα)

Σημ. στην εικ.1	Ενέργεια	Βλ. σελ.	Παρατήρηση
3	Καθαρίστε το ψυγείο υδραυλικού	17	
5	Ελέγξτε τη στάθμη υγρών της μπαταρίας	17	
6	Αλλάξτε τα λάδια του κινητήρα (Isuzu)	18	Βλ.βιβλίο κινητήρα
6	Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα		Βλ.βιβλίο κινητήρα

Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρεις μήνες)

Σημ. στην εικ.1	Ενέργεια	Βλ. σελ.	Παρατήρηση
18	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών στους κυλίνδρους	19	
10	Ελέγξτε τα ελαστικά φύλλα και τις κοχλιοσυνδέσεις	19	
11	Ελέγξτε το καπάκι του υδραυλικού/οπή εξαέρωσης	20	
6	Λιπάνετε διακόπτες ρύθμισης και αρθρώσεις	20	
6	Αλλάξτε τα λάδια του κινητήρα (Deutz)	21	Βλ.βιβλίο κινητήρα
6	Αλλάξτε φίλτρο λαδιού κινητήρα	21	Βλ.βιβλίο κινητήρα
6	Ελέγξτε τον ιμάντα κινητήρα	21	Βλ.βιβλίο κινητήρα
6	Αλλάξτε φίλτρο καυσίμων κινητήρα (Isuzu)	22	Βλ.βιβλίο κινητήρα

Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)

Σημ. στην εικ.1	Ενέργεια	Βλ. σελ.	Παρατήρηση
13	Αλλάξτε το φίλτρο του υδραυλικού λαδιού	23	
12	Στραγγίστε το υγροποιημένο νερό στο ρεζερβουάρ υδραυλικού	24	
4	Αλλάξτε το κύριο φίλτρο του αεροκαθαριστή	24	
6	Αλλάξτε το φίλτρο καυσίμων του κινητήρα (Deutz)	24	
6	Αλλάξτε το προφίλτρο του πετρελαιοκινητήρα	25	
6	Ελέγξτε τον οδοντωτό ιμάντα του πετρελαιοκινητήρα		Βλ.βιβλίο κινητήρα
6	Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων του πετρελαιοκινητήρα		Βλ.βιβλίο κινητήρα

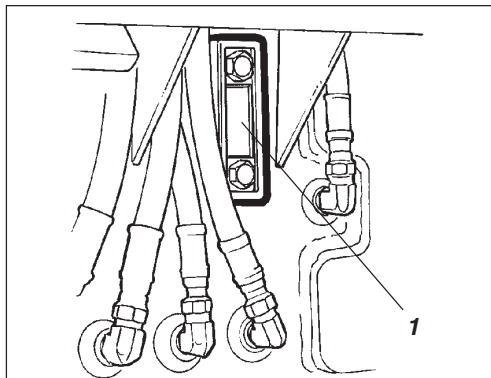
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Σημ. στην εικ.1	Ενέργεια	Βλ. σελ.	Παρατήρηση
12	Αλλάξτε τα λάδια στο ρεζερβουάρ υδραυλικού	26	
18	Αλλάξτε τα λάδια στους κυλίνδρους	26	
7	Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ νερού	27	
22	Καθαρίστε του ρεζερβουάρ του γαλακτώματος	28	
1	Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου	28	
	Ελέγξτε κατάσταση της άρθρωσης διεύθυνσης	28	

Κάθε 10 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Ρεζερβουάρ υδραυλικού

- Έλεγχος στάθμης
- Συμπλήρωση



Εικ. 2 Ρεζερβουάρ υδραυλικού λαδιού
1. Τζαμάκι ελέγχου στάθμης



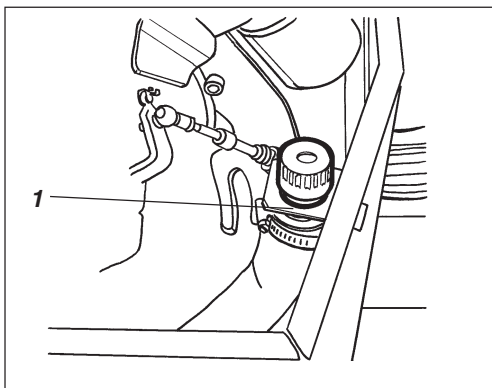
Φέρτε το μηχάνημα σε επίπεδο μέρος. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και το κουμπί των φρένων εφεδρικών/παρκαρίσματος πατημένο σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρυθμιστική εργασία στον οδοστρωτήρα, αν δεν αναφέρεται κάτι άλλο στην οδηγία.

Ανοίξτε τη δεξιά πόρτα του κινητήρα.

Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται ανάμεσα στο μιν και μαχ. Συμπληρώστε υδραλικό λάδι, σύμφωνα με τον πίνακα λιπαντικών, αν η στάθμη είναι πολύ χαμηλή.

Ρεζερβουάρ υδραυλικού

- Έλεγχος στάθμης
- Συμπλήρωση



Εικ. 3 Χώρος κινητήρα
1. Συμπλήρωση υδραυλικού λαδιού

Ανοίξτε εντελώς το καπό του κινητήρα και ξεβιδώστε το καπάκι συμπλήρωσης (1), συμπληρώστε λάδι αν χρειάζεται. Δείτε στη σελίδα 3 σχετικά με τη σωστή ποιότητα υδραυλικού λαδιού.

Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού – Έλεγχος στάθμης, συμπλήρωση (Κυκλοφορία αέρα ψύξης).



ISUZU

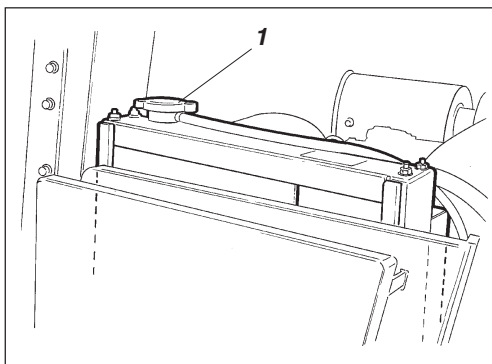


Ανοίξτε με μεγάλη προσοχή το καπάκι του ψυγείου, όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Κίνδυνος εγκαυμάτων! Φοράτε προστατευτικά γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Το ψυκτικό υγρό που θα συμπληρώσετε να αποτελείται κατά 50% από νερό και 50% αντιψυκτικό υγρό. Συμβουλευτείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού του βιβλίου και το βιβλίο κινητήρα.



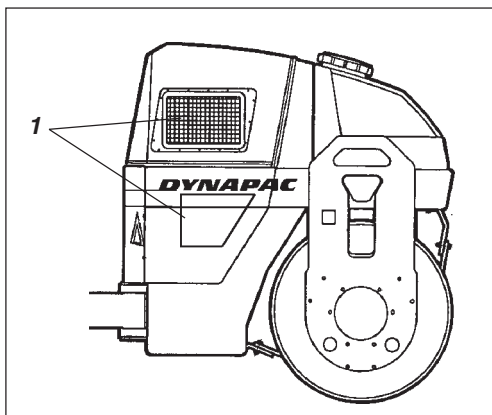
Αλλάζετε ψυκτικό υγρό και ξεπλένετε το σύστημα χρόνο παρά χρόνο. Ελέγχετε ότι ο αέρας ψύξης περνάει ελεύθερα διαμέσου του ψυγείου.



Εικ. 4 Ψυγείο
1. Καπάκι ψυγείου

ΚΑΘΕ 10 ΏΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε μέρα)

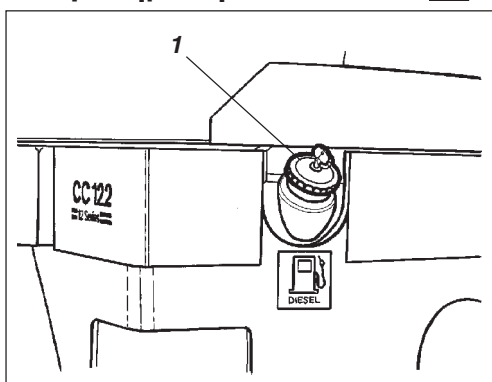
Κυκλοφορία αέρα ψύξης – Ελεγχος



Εικ. 5 Δεξιά πλευρά κυλίνδρου
1. Προστατευτική σχάρα ψυγείου

Ελέγξτε ότι η κυκλοφορία αέρα από τις προστατευτικές σχάρες προς τον πετρελαιοκινητήρα είναι ανεμπόδιστη.

Ρεζερβουάρ καυσίμων – Συμπλήρωση



Εικ. 6 Ρεζερβουάρ καυσίμων
1. Καπάκι ρεζερβουάρ

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ κάθε μέρα πριν να αρχίσετε τη δουλειά, ξεβιδώστε το καπάκι (1) συμπλήρωσης και συμπληρώστε πετρέλαιο μέχρι το κάτω άκρο του σωλήνα συμπλήρωσης.

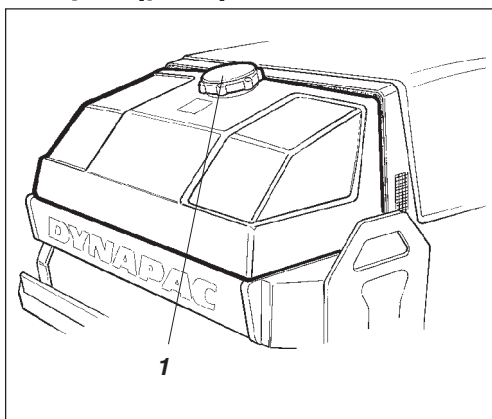


Ο κινητήρας να είναι πάντα σβηστός όταν συμπληρώνετε καύσιμα, μην καπνίζετε και αποφεύγετε πιτσιλήματα καυσίμου.

Συμβουλευτείτε το βιβλίο κινητήρα για την ποιότητα καυσίμου.

Το ρεζερβουάρ χωράει 50 λίτρα καύσιμο.

Ρεζερβουάρ νερού – Συμπλήρωση



Εικ. 7 Ρεζερβουάρ νερού
1. Καπάκι ρεζερβουάρ



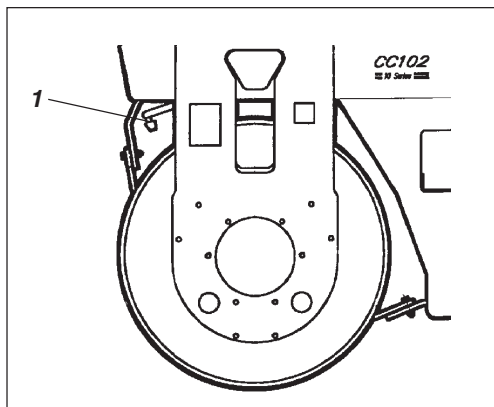
Ξεβιδώστε το καπάκι ρεζερβουάρ (1) και γεμίστε καθαρό νερό, μην βγάλετε το σουρωτήρι. Συμβουλευτείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά για τη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ.



Επιτρεπόμενο πρόσθετο: Μικρή ποσότητα αντιψυκτικού φιλικού στο περιβάλλον και για τα μοντέλα Ψομβι υγρό καθαρισμού.

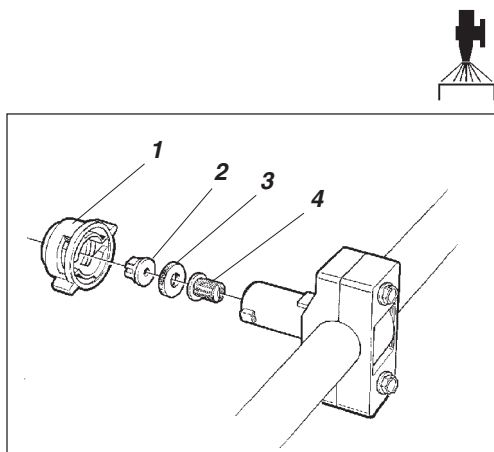
Κάθε 10 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος Ελεγχος – Καθαρισμός



Εικ. 8 Κύλινδρος
1. Στόμιο

Βάλτε μπρος το σύστημα ψεκασμού και ελέγξτε ότι κανένα στόμιο (1) δεν είναι φραγμένο, αν χρειάζεται καθαρίστε τα φραγμένα στομια και το φίλτρο που είναι τοποθετημένο κοντά στην αντλία νερού, βλ. τις παρακάτω εικόνες.

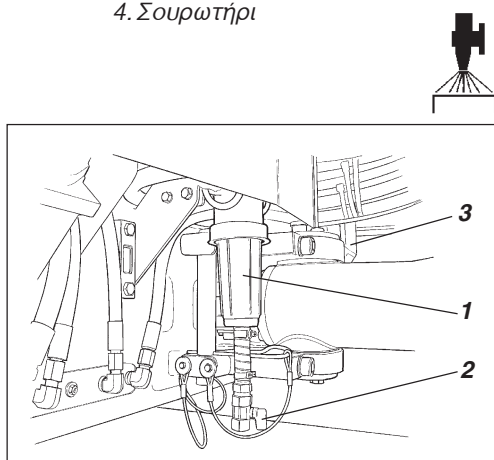


Εικ. 9 Στόμιο
1. Καλύπτρα
2. Στόμιο
3. Μόνωση
4. Σουρωτήρι

Ξεμοντάρτε με το χέρι το φραγμένο στόμιο. Φυσήξτε το στόμιο (2) και το λεπτό φίλτρο (4) με πεπιεσμένο αέρα, εναλλακτικά μοντάρτε νέα εξαρτήματα και καθαρίστε τα φραγμένα αργότερα.



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα.



Εικ. 10 Σύστημα αντλίας
1. Φίλτρο νερού
2. Βρύση διακοπής
3. Αντλία νερού

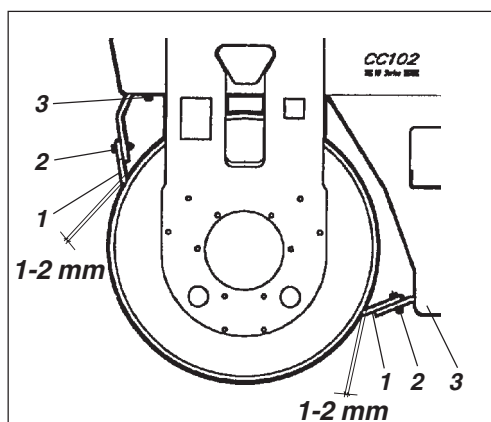
Σε καθαρισμό του φίλτρου νερού (1) κλείστε τη βρύση διακοπής (2) και ξεβιδώστε το δοχείο φίλτρου.

Καθαρίστε το φίλτρο και το δοχείο φίλτρου, ελέγξτε ότι το ελαστικό παρέμβυσμα στο δοχείο φίλτρου είναι αέριο.

Μετά τον έλεγχο και ενδεχόμενο καθαρισμό, βάλτε μπρος το σύστημα και ελέγξτε τη λειτουργία του.

Στο αριστερό μέρος του χώρου του συστήματος αντλίας βρίσκεται μια βρύση αποστράγγισης. Ανοίγοντας αυτήν την βρύση αποστραγγίζετε του ρεζερβουάρ και το σύστημα αντλίας.

Ξύστρες, σταθερές Ελεγχος – Ρύθμιση



Εικ. 11 Κύλινδρος

1. Λάμα ξύστρας
2. Βίδες ρύθμισης
3. Βίδες ρύθμισης

Ελέγξτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν βλάβες. Ρυθμίστε τις ξύστρες ώστε να βρίσκονται 1-2 mm από τον κύλινδρο. Σε ειδικού τύπου ασφάλτο μπορεί να είναι προτιμότερο οι λάμες της ξύστρας (1) να ακουμπούν ελαφρά στους κυλίνδρους.

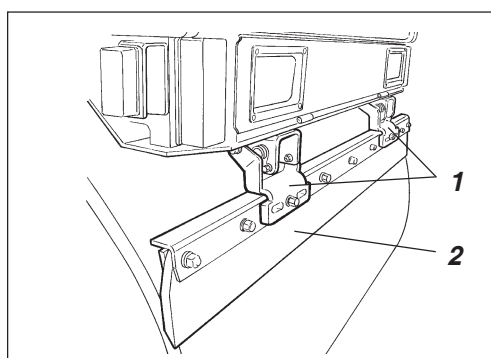
Υπόλοιπα ασφάλτου μπορεί να μαζετούν στην ξύστρα και να επηρεάσουν την πίεση επαφής.

Ξεβιδώνοντας τις βίδες (2) ρυθμίζετε τις λάμες ξύστρας προς τα πάνω και κάτω.

Ξεβιδώνοντας τις βίδες (3) ρυθμίζετε τις λάμες ξύστρας για μεγαλύτερη ή μικρότερη πίεση στους κυλίνδρους.

Μην ξεχάσετε να σφίξετε όλες τις βίδες μετά τη ρύθμιση που κάνατε.

Ξύστρες, με ελατήριο (Αξεσουάρ) – Ελεγχος



Εικ. 12 Ξύστρες, με ελατήριο

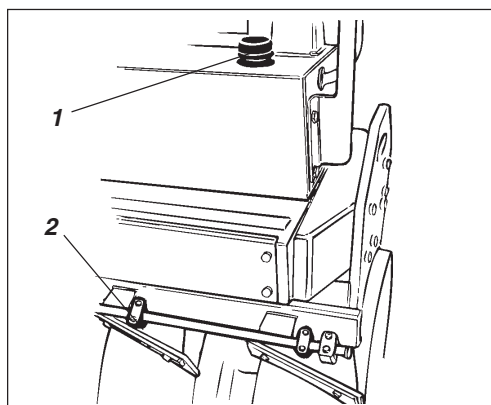
1. Μηχανισμός ελατηρίου
2. Λάμα ξύστρας

Ελέγξτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν βλάβες. Οι ξύστρες με ελατήρια δεν απαιτούν ρύθμιση επειδή τα ελατήρια εξασφαλίζουν σωστή πίεση επαφής. Υπόλοιπα ωστόσο ασφάλτου μπορεί να μαζετούν στην ξύστρα και να επηρεάσουν την πίεση επαφής. Καθαρίστε αν χρειάζεται.



Σε μετακίνηση μεταφοράς μπορείτε να ανασηκώσετε τις ξύστρες από τους κυλίνδρους

Σύστημα ψεκασμού/Τροχοί Ελεγχος – Καθαρισμός



Εικ. 13 Τροχοί

1. Καπάκι συμπλήρωσης
2. Στόμιο (ένα για κάθε ελαστικό)

Γεμίστε γαλάκτωμα στο πίσω ρεζερβουάρ, πχ. νερό ανακατεμένο με 2% υγρό καθαρισμού, ελέγξτε ότι τα στόμια (2) του συστήματος ψεκασμού δεν είναι βουλωμένα, διαφορετικά καθαρίστε τα όπως και το φίλτρο. Συμβουλευτείτε το κεφάλαιο Σύστημα ψεκασμού/Κύλινδρος. Ελεγχος – Καθαρισμός για λεπτομερεστερές οδηγίες.



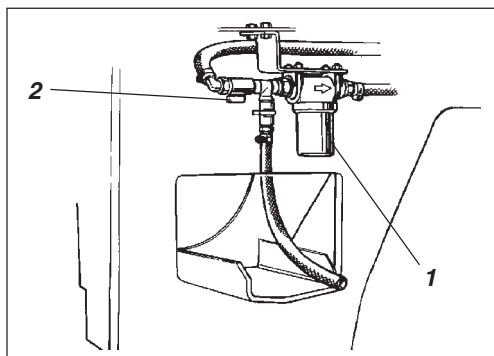
Μην ανακατέψετε στο ρεζερβουάρ γαλακτώματος εύφλεκτα ή βλαβερά για το περιβάλλον υγρά.



Ελέγχετε πότε πότε τις εξωτερικές επιφάνειες των ελαστικών προσέχοντας για κολλημένα κομμάτια ασφάλτου, κομμάτια μπορεί να κολλήσουν όσο τα λάστιχα είναι κρύα.

Κάθε 10 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Σύστημα αντλίας/Ελαστικά. Ελεγχος – Καθαρισμός

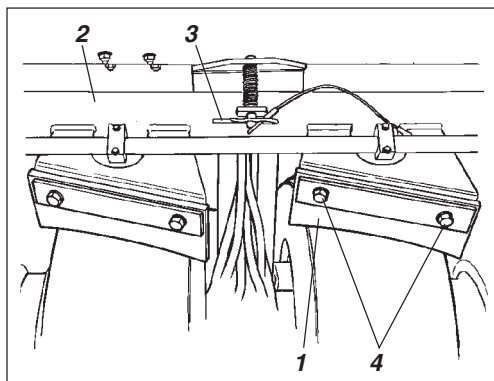


Εικ. 14 Αριστερό σκαλοπάτι

- 1. Δοχείο φίλτρου
- 2. Βρύση

Όταν γίνεται καθαρισμός, κλείστε τη βρύση (2). Ξεβιδώστε το δοχείο φίλτρου (1). Καθαρίστε το ένθετο και το δοχείο φίλτρου. Ελέγξτε ότι λειτουργεί η αντλία νερού, ακουμπώντας με το χέρι η ακούγοντας.

Ξύστρες – Ελεγχος – Ρύθμιση



Εικ. 15 Ξύστρες ελαστικών

- 1. Ξύστρα
- 2. Δοκάρι ξύστρας
- 3. Ασφαλιστικός πείρος
- 4. Βίδες ρύθμισης

Φρονίστε η ξύστρα (1) να ακουμπά στο ελαστικό όταν πιέζετε άσφαλτο.

Σε μετακίνηση μεταφοράς οι ξύστρες να κρέμονται ελεύθερα, κρεμάστε το δοκάρι ξύστρας (2) μετακινώντας τον ασφαλιστικό πείρο (3) στην πάνω τρύπα.

Η γωνία επαφής των ξυστρών προς τα ελαστικά μπορεί να ρυθμιστεί με ξεβίδωμα των βιδών (4) και ρύθμιση της ξύστρας, και στη συνέχεια σφίγγοντας τις βίδες.

Λειτουργία φρένων – Ελεγχος



Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων με τον εξής τρόπο:

Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα **αργά** προς τα εμπρός.

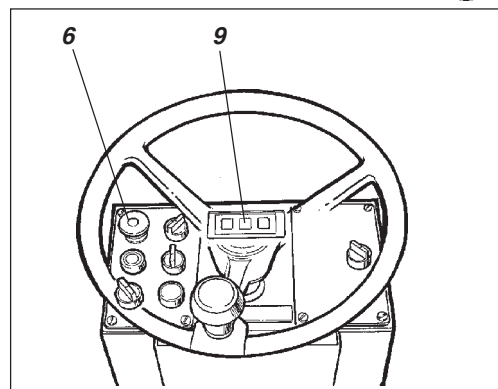
Πατήστε το κουμπί (6) του φρένου εφεδρικό/παρκαρίσματος.

Η προειδοποιητική λάμπα (9) στον πίνακα οργάνων θα πρέπει να ανάψει και ο οδοστρωτήρας να σταματήσει.

Μετά τον έλεγχο των φρένων, αποκαταστήστε το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν σε θέση νεκρά.

Τραβήξτε πάνω το κουμπί του φρένου εφεδρικό/παρκαρίσματος.

Ο οδοστρωτήρας είναι έτοιμος για οδήγηση.

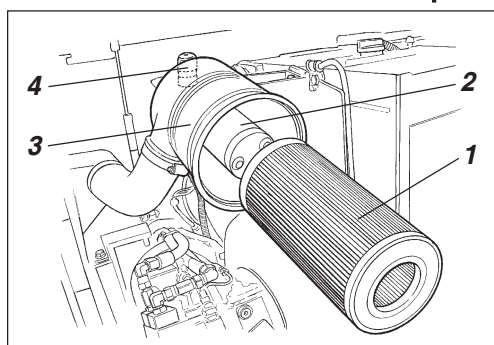


Εικ. 16 Πίνακας οργάνων

- 6. Κουμπί φρένων εφεδρικών/παρκαρίσματος
- 9. Προειδοποιητική λάμπα φρένων

Κάθε 50 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε Βδομάδα)

Καθαριστής αέρα Ελεγχος – Ενδείκτης



Εικ. 17 Καθαριστής αέρα

1. Κύριο φίλτρο
2. Φίλτρο ασφάλειας
3. Δοχείο φίλτρου
4. Ενδείκτης



Βάλτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και το κουμπί του φρένου εφεδρικό/παρκαρίσματος ενεργοποιημένο όταν κάνετε έλεγχο και εργασία ρύθμισης στον οδοστρωτήρα, εκτός κι αν ορίζεται κάτι άλλο.

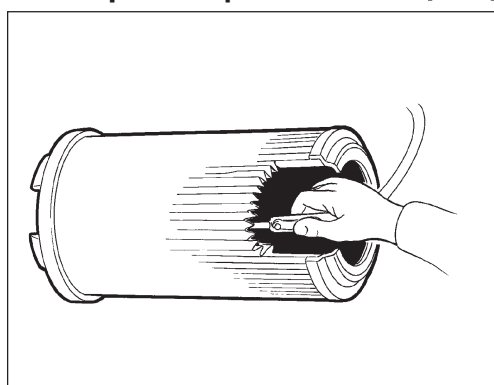


Αντικαταστήστε ή καθαρίστε το κύριο φίλτρο (1) του καθαριστή αέρα όταν ο ενδείκτης (4) δείχνει κόκκινη ζώνη σε ανώτατες στροφές του πετρελαιοκινητήρα.

Απασφαλίστε τις δύο ασφάλειες και μετά βγάλτε το καπάκι και το κύριο φίλτρο (1).

Μην βγάλετε το φίλτρο ασφάλειας (2).

Κύριο φίλτρο – Καθαρισμός με πεπιεσμένο αέρα



Εικ. 18 Κύριο φίλτρο

Αν θα καθαρίσετε το κύριο φίλτρο, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα με μαχ 5 βαρ πίεση, φυσήξτε πάνω κάτω κατά μήκος των εσωτερικών πτυχώσεων του φίλτρου.

Κρατάτε το στόμιο τουλάχιστον 2–3 cm από τις πτυχές του χαρτιού ώστε να μην καταστραφεί το φίλτρο.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα.

Στεγνώστε το εσωτερικό του καπακιού και του δοχείου φίλτρου (3).



Ελέγξτε ότι οι σφιχτήρες σωλήνων ανάμεσα στο δοχείο φίλτρου και το σωλήνα αναρρόφησης είναι σφιγμένοι και ότι οι σωλήνες είναι ακέραιοι, ελέγξτε όλο το σύστημα σωλήνων μέχρι τον κινητήρα.

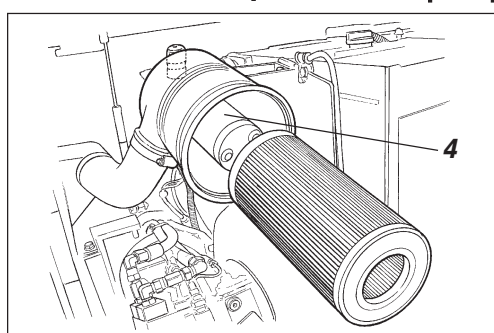


Αλλάζετε το κύριο φίλτρο μετά από 5 καθαρίσματα.

Αλλάζετε φίλτρο ασφάλειας με καινούργιο μετά από 5 αλλαγές ή καθαρίσματα του κύριου φίλτρου. Το φίλτρο ασφάλειας δεν καθαρίζεται.

Σε αλλαγή του φίλτρου ασφάλειας (4) βγάλτε το παλιό φίλτρο από το δοχείο, βάλτε το νέο και ξαναμοντάρετε τον καθαριστή αέρα με αντίστροφη σειρά ενεργειών.

Φίλτρο ασφάλειας – Αντικατάσταση

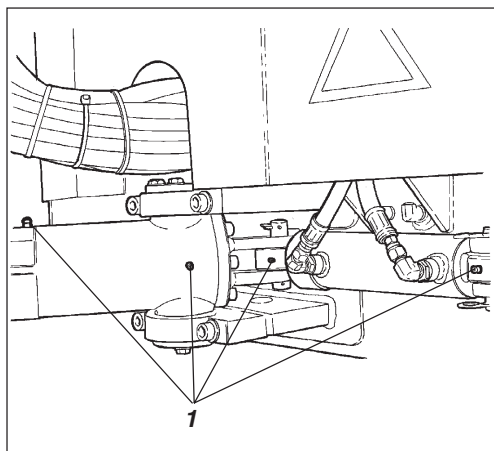


Εικ. 19 Φίλτρο αέρα

4. Φίλτρο ασφάλειας

Κάθε 50 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε Βδομάδα)

Κύλινδρος και άρθρωση διεύθυνσης – Λίπανση



Εικ. 20 Άρθρωση διεύθυνσης
1. Γρασαδοράκια

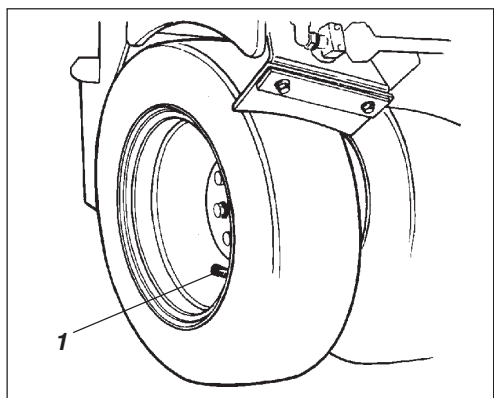


Δεν επιτρέπεται να βρίσκεται κανείς κοντά στο σύστημα διεύθυνσης όσο λειτουργεί ο κινητήρας. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού όταν манουβράρεται το σύστημα διεύθυνσης. Ενεργοποιήστε το κουμπί φρένου εφεδρικό/παρκαρίσματος πριν τη λίπανση.

Στρίψτε το τιμόνι όσο γίνεται προς τα αριστερά. Τα τέσσερα γρασαδοράκια (1) εμφανίζονται στη δεξιά πλευρά.

Σκουπίστε τα γρασαδοράκια (1). Γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι με πέντε αντλήσεις χειρογρασαδόρου. Το γράσο να διαπεράσει το έδρανο. Αν το γράσο δεν διαπεράσει το έδρανο, θα χρειαστεί να σηκώσετε την ενδιάμεση άρθρωση με γρύλο καθώς επαναλαμβάνετε το γρασάρισμα.

Λάστιχα – Πίεση αέρα



Εικ. 21 Λάστιχα (Combi)
1. Βαλβίδα αέρα

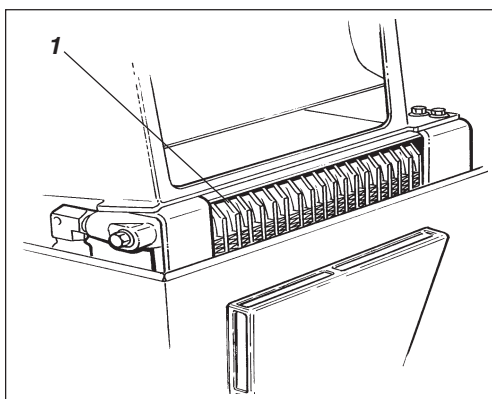
Ελέγξτε την πίεση αέρα με μανόμετρο.

Ελέγξτε ότι όλα τα λάστιχα έχουν την ίδια πίεση.

Συνιστώμενη πίεση: Βλ. στο κεφ. Τεχνικά χαρακτηριστικά.

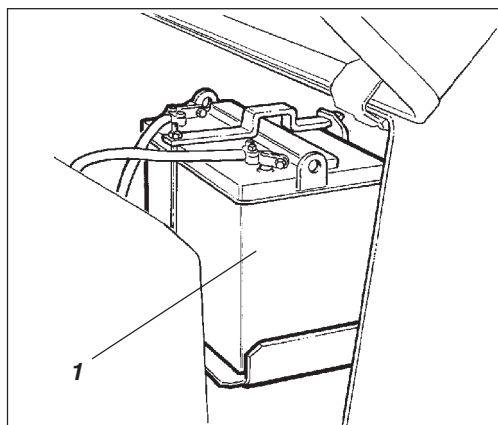
Κάθε 250 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μήνα)

Ψυγείο υδραυλικού λαδιού. Ελεγχος – Καθαρισμός



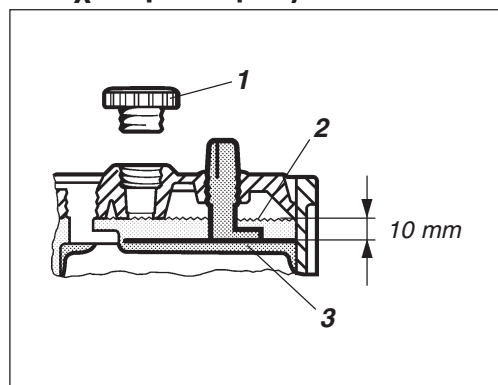
Εικ. 22 Χώρος κινητήρα
1. Ψυγείο υδραυλικού λαδιού

Μπαταρία. Ελεγχος στάθμης υγρών



Εικ. 23 Ράφι μπαταρίας
1. Μπαταρία

Στοιχείο μπαταρίας



Εικ. 24 Στάθμη υγρών μπαταρίας
1. Καπάκι στοιχείου
2. Στάθμη υγρών
3. Πλάκα στοιχείου



Βάλτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και το κουμπί του φρένου εφεδρικό/παρκαρίσματος ενεργοποιημένο όταν κάνετε έλεγχο και εργασία ρύθμισης στον οδοστρωτήρα, εκτός κι αν ορίζεται κάτι άλλο.

Ελέγξτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή αέρα διαμέσου του ψυγείου. Αν το ψυγείο είναι βρώμικο καθαρίστε το με πεπιεσμένο αέρα ή πλύντε το με νερό υψηλής πίεσης. Φυσάτε ή πλένετε το ψυγείο σε αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση ροής του αέρα ψύξης.



Φροντίστε σε καθαρισμό με πεπιεσμένο νερό, να κρατάτε το στόμιο όχι πολύ κοντά στο ψυγείο.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όσο δουλεύετε με πεπιεσμένο αέρα και νερό.



Ποτέ να μην έχετε αναμμένη φωτιά όταν ελέγχετε τη στάθμη υγρών. Όταν η γεννήτρια φορτίζει τη μπαταρία παράγονται εκρηκτικά αέρια.

Ανοίξτε εντελώς το καπό της μηχανής.

Στεγνώστε το πάνω μέρος της μπαταρίας.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Τα υγρά της μπαταρίας έχουν βιτριόλι. Αν πιτσιληθήκατε πλυθήτε αμέσως με άφθονο νερό.

Ξεβιδώστε το καπάκι του στοιχείου και ελέγξτε ότι η στάθμη των υγρών είναι 10 μμ πάνω από τις πλάκες. Ο ίδιος έλεγχος να γίνει σε όλα τα στοιχεία. Αν η στάθμη είναι χαμηλή συμπληρώστε με αποσταγμένο νερό στη σωστή στάθμη. Αν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι κάτω από το μηδέν, αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για μερικά λεπτά μετά τη συμπλήρωση με αποσταγμένο νερό. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να παγώσουν τα υγρά της μπαταρίας.

Ελέγξτε ότι οι τρύπες εξαερισμού στα καπάκια δεν είναι βουλωμένες. Καθαρίστε τις αν χρειάζεται και ξαναβιδώστε τα καπάκια.

Οι ακροδέκτες να είναι σφιγμένοι καλά και καθαροί. Αν οξειδώθηκαν καθαρίστε τους και αλείψτε τους με ειδική βαζελίνη για πόλους μπαταρίας.



Σε αποσύνδεση της μπαταρίας αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο. Σε σύνδεση συνδέστε πρώτα τον θετικό πόλο.



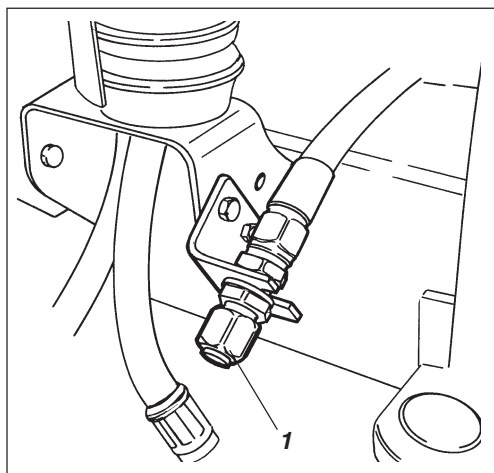
Παραδώστε την άχρηστη μπαταρία για ανακύκλωση. Η μπαταρία περιέχει μόλυβδο επικίνδυνο για το περιβάλλον.



Όταν κάνετε συγκολλήσεις στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας και μετά όλες τις συνδέσεις προς τη γεννήτρια.

Κάθε 250 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μήνα)

Πετρελαιοκινητήρας – Αλλαγή λαδιών



Εικ. 25 Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Πώμα αποστράγγισης λαδιών

ISUZU

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ζεστάνετε τα λάδια πριν τα αδειάσετε.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόρηση) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσαέρια).



Σβήστε τον κινητήρα και πατήστε το κουμπί του φρένου εφεδρικό/παρκαρίσματος.



Τοποθετήστε κάτω από το πώμα ένα δοχείο που χωράει το λιγότερο 8 λίτρα. Συγκεντρώστε το μεταχειρισμένο λάδι και παραδώστε το για απόθεση.



Κίνδυνος εγκαυμάτων όταν αλλάζετε ζεστά λάδια. Προσέχετε τα χέρια σας.

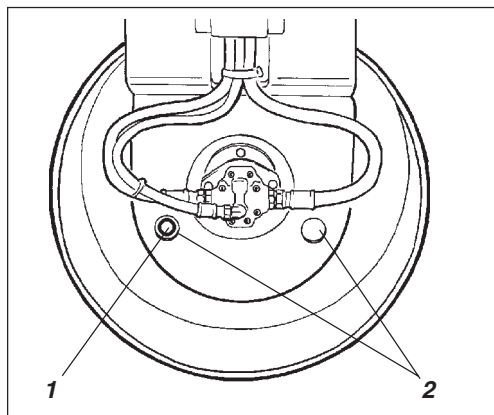
Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης λαδιών (1). Αφήστε να χυθεί όλο το λάδι και ξαναβιδώστε το πώμα.

Γεμίστε νέο λάδι, για τη σωστή ποιότητα βλ. το κεφ. λιπαντικών ή το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

Ελέγξτε στο δείκτη στάθμης λαδιών ότι ο κινητήρας έχει σωστή στάθμη, περισσότερες λεπτομέρειες διαβάστε στο βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

Κάθε 500 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)

Κύλινδρος – Στάθμη λαδιού – Ελεγχος – Συμπλήρωση



Εικ. 26 Κύλινδρος, πλευρά δόνησης

1. Πώμα λαδιών
2. Οπή ελέγχου στάθμης



Βάλτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και το κουμπί του φρένου εφεδρικό/παρκαρίσματος ενεργοποιημένο όταν κάνετε έλεγχο και εργασία ρύθμισης στον οδοστρωτήρα, εκτός κι αν ορίζεται κάτι άλλο.



Αυτός ο έλεγχος ισχύει για τα μοντέλα CC102/122.

Μετακινήστε αργά τον οδοστρωτήρα μέχρις ότου το πώμα λαδιού (1) έρθει ενδιάμεσα σε κάποια οπή ελέγχου στάθμης (2).

Ξεβιδώστε το πώμα και ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιών φτάνει στο κάτω χείλος της οπής. Αν χρειάζεται συμπληρώστε με καθαρό λάδι. Χρησιμοποιήστε λάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικών.

Καθαρίστε το μαγνητικό πώμα λαδιού (1) από τυχόν υπόλοιπα μετάλλου και ξαναμοντάρετε το πώμα.



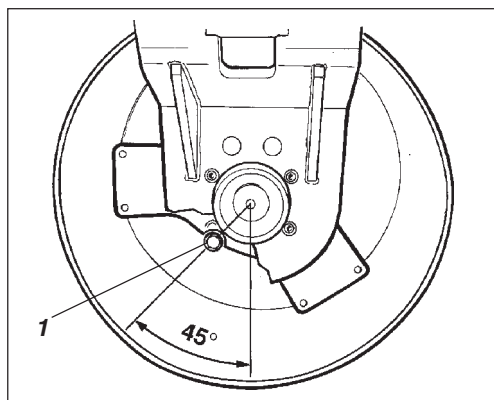
Αυτός ο έλεγχος ισχύει για τα μοντέλα CC132/142.

Μετακινήστε αργά τον οδοστρωτήρα μέχρις ότου το πώμα λαδιού (1) έρθει ενδιάμεσα στην ημικυκλική υποδοχή ανάρτησης του κυλίνδρου.

Ξεβιδώστε το πώμα και ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιών φτάνει στο κάτω χείλος της οπής. Αν χρειάζεται συμπληρώστε με καθαρό λάδι. Χρησιμοποιήστε λάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές λιπαντικών.

Καθαρίστε το μαγνητικό πώμα λαδιού (1) από τυχόν υπόλοιπα μετάλλου και ξαναμοντάρετε το πώμα.

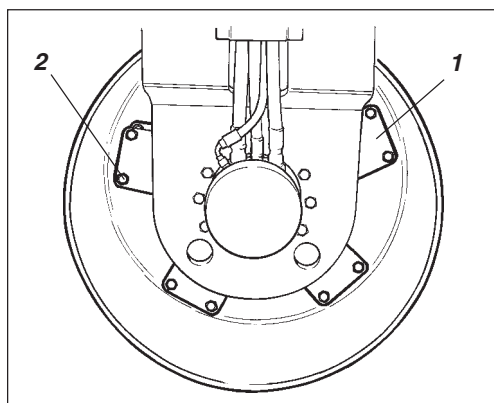
Κύλινδρος – Ελεγχος στάθμης λαδιού



Εικ. 27 Κύλινδρος, πλευρά κίνησης

1. Πώμα λαδιού

Ελαστικά φύλλα και βίδες στερέωσης – Ελεγχος



Εικ. 28 Ανάρτηση κυλίνδρου

1. Ελαστικό φύλλο
2. Βίδες στερέωσης

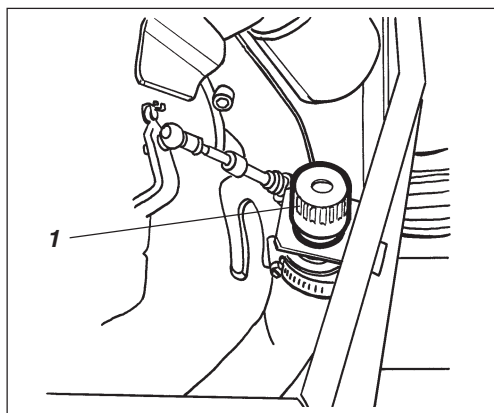
Ελέγξτε όλα τα ελαστικά φύλλα (1), αντικαταστήστε όλα τα ελαστικά φύλλα, αν το 25% ή περισσότερο από τα φύλλα κάθε πλευράς κυλίνδρου παρουσιάζει σχισίματα βαθύτερα από 10–15 mm.

Για τον έλεγχο χρησιμοποιήστε ένα μαχαίρι ή άλλο αιχμηρό εργαλείο.

Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες στερέωσης (2) είναι καλά σφιγμένες.

Κάθε 500 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)

Καπάκι ρεζερβουάρ υδραυλικού λαδιού – Ελεγχος



Εικ. 29 Χώρος κινητήρα
1. Καπάκι ρεζερβουάρ

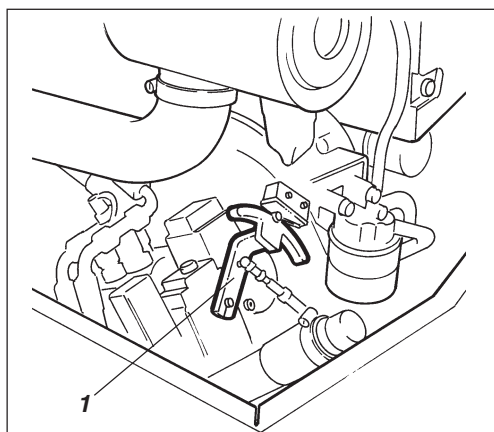
Ξεβιδώστε και ελέγξτε το καπάκι ότι δεν είναι βουλωμένο, ο αέρας να περνάει ελεύθερα προς τα μέσα και έξω.

Αν κάποια κατεύθυνση είναι βουλωμένη καθαρίστε με λίγο πετρέλαιο και φυσήξτε με πεπιεσμένο αέρα μέχρι να έχετε ελεύθερη ροή αέρα, διαφορετικά αλλάξτε το καπάκι.



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα.

Ρυθμιστικά όργανα – Λίπανση

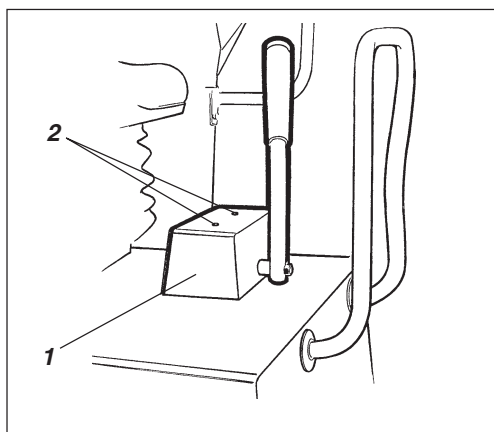


Εικ. 30 Χώρος κινητήρα
1. Μοχλός Εμπρός/Οπισθεν

Λιπάνετε το μηχανισμό του μοχλού Εμπρός/Οπισθεν.

Ξεμοντάρετε το προστατευτικό κάλυμμα (1) ξεβιδώνοντας τις βίδες (2) και λιπάνετε με λάδι το μηχανισμό κάτω από το κάλυμμα.

Ρυθμιστικά όργανα – Λίπανση

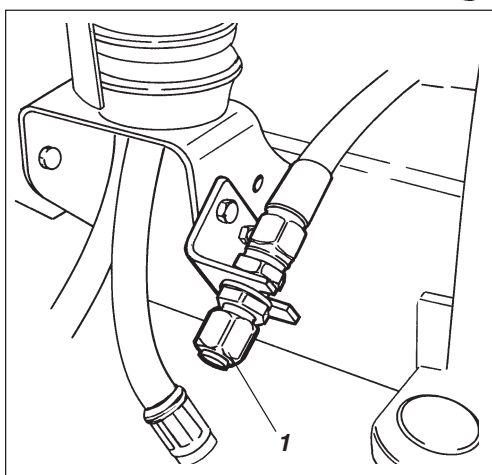


Εικ. 31 Χώρος οδηγού
1. Μοχλός Εμπρός/Οπισθεν
2. Βίδες στερέωσης

Λιπάνετε το μηχανισμό του μοχλού Εμπρός/Οπισθεν στο χώρο κινητήρα με λίγες σταγόνες λάδι. Αν μετά από ένα διάστημα χρήσης τα ρυθμιστικά όργανα αρχίσαν να κινούνται με δυσκολία, ξεμοντάρετε το κάλυμμα και το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν στο χώρο οδηγού και λιπάνετε το μηχανισμό.

Κάθε 500 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)

Πετρελαιοκινητήρας – Αλλαγή λαδιών



Εικ. 32 Κινητήρας, δεξιά πλευρά
1. Πώμα αδειάσματος λαδιών

DEUTZ

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ζεστάνετε τα λάδια πριν τα αδειάσετε.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσαέρια).



Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε το φρένο παρκαρίσματος.



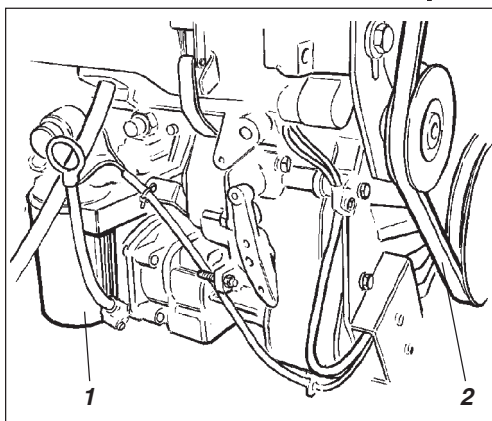
Τοποθετήστε κάτω από το πώμα ένα δοχείο που χωράει το λιγότερο 8 λίτρα. Συγκεντρώστε τα μεταχειρισμένα λάδια και παραδώστε τα για απόθεση.



Κίνδυνος εγκαυμάτων όταν αλλάζετε ζεστά λάδια. Προσέχετε τα χέρια σας.

Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης λαδιών (1). Αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι και ξαναμοντάρετε το πώμα.

Φίλτρο λαδιού – Αλλαγή



Εικ. 33 Πετρελαιοκινητήρας (Deutz)
1. Φίλτρο λαδιού
2. Ιμάντας

Γεμίστε νέο λάδι, για ποιότητα δείτε τις προδιαγραφές λιπαντικών ή τις οδηγίες του κινητήρα. Ελέγξτε στο δείκτη στάθμης λαδιών ότι ο κινητήρας έχει σωστή στάθμη, περισσότερες λεπτομέρειες διαβάστε στο βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

Βγάλτε το φίλτρο λαδιού (1), καταστρέψτε το και τοποθετήστε καινούργιο.

Ελέγξτε τον ιμάντα (2) για ραγίσματα ή άλλες βλάβες. Αλλάξτε αν χρειάζεται.

Ελέγξτε το τέντωμα του ιμάντα πατώντας στο μέσο των τροχών του ιμάντα, τεντώστε τον ιμάντα αν υποχωρεί πάνω από 10 mm.



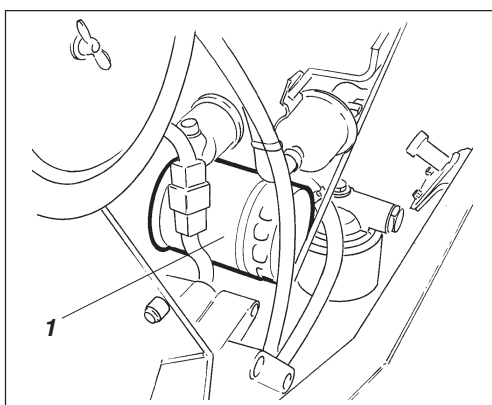
Για λεπτομερείς οδηγίες συμβουλευτείτε το βιβλίο κινητήρα όταν κάνετε αλλαγές λαδιού, φίλτρου και τέντωμα του ιμάντα.

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε ότι δεν έχετε διαρροές στο φίλτρο και το πώμα αποστράγγισης λαδιού.



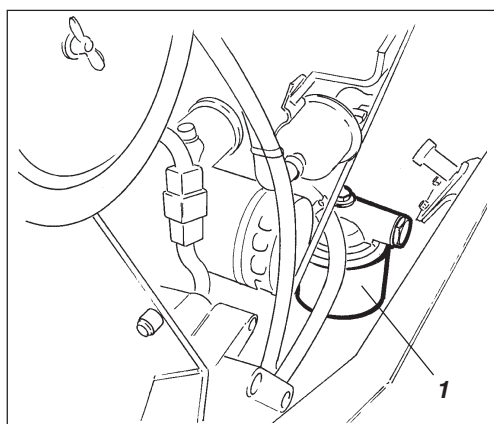
Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσαέρια).

Τοποθετήστε την προστατευτική λαμαρίνα του κινητήρα.



Εικ. 34 Πετρελαιοκινητήρας (Isuzu)
1. Φίλτρο λαδιού

Αλλαγή φίλτρου καυσίμων



Εικ. 35 Χώρος κινητήρα
1. Φίλτρο καυσίμων

ISUZU



Βάλτε από κάτω ένα δοχείο για να συγκεντρώσετε το καύσιμο που θα χυθεί όταν ξεβιδώσετε το φίλτρο.

Ξεβιδώστε και βγάλτε το φίλτρο καυσίμων (1). Παραδώστε το φίλτρο για απόθεση, είναι μιας χρήσης και δεν καθαρίζεται.



Για λεπτομερείς οδηγίες συμβουλευτείτε το βιβλίο κινητήρα, όταν κάνετε αλλαγή φίλτρου καυσίμων.

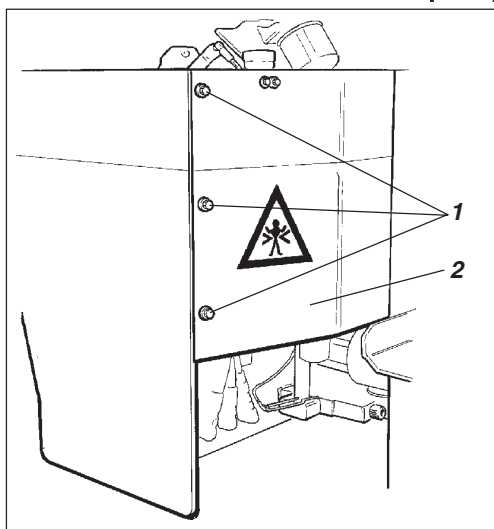
Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε ότι το φίλτρο καυσίμων δεν έχει διαρροές.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσαέρια).

Κάθε 1000 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)

Φίλτρο υδραυλικού λαδιού – Αλλαγή



Εικ. 36 Χώρος κινητήρα

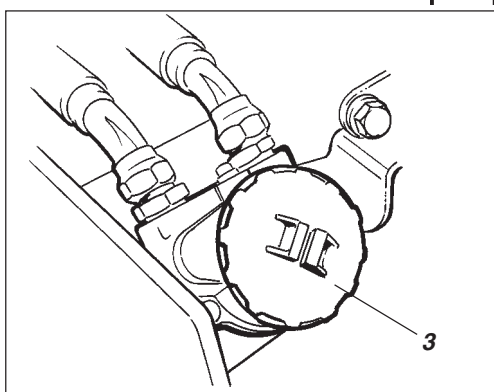
- 1. Βίδες στερέωσης
- 2. Προστατευτική λαμαρίνα



Βάλτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και το κουμπί του φρένου εφεδρικό/παρκαρίσματος ενεργοποιημένο όταν κάνετε έλεγχο και εργασία ρύθμισης στον οδοστρωτήρα, εκτός κι αν ορίζεται κάτι άλλο.

Ξεβιδώστε τις έξι βίδες στερέωσης (1).

Ξεμοντάρετε την προστατευτική λαμαρίνα (2)



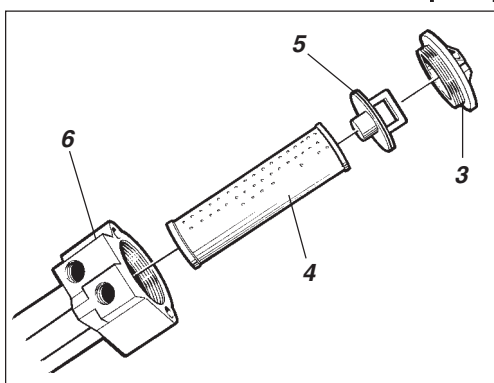
Εικ. 37 Φίλτρο υδραυλικού λαδιού

- 3. Καπάκι



Ξεβιδώστε το κόκκινο καπάκι (3) και βγάλτε το ένθετο φίλτρου (4).

Βάλτε προσωρινά το κόκκινο καπάκι για να μην μπουν σκόνες και ακαθαρσίες στο ρεζερβουάρ.



Εικ. 38 Φίλτρο υδραυλικού λαδιού

- 3. Καπάκι
- 4. Ενθετο φίλτρου
- 5. Χερούλι
- 6. Δοχείο φίλτρου



Παραδώστε το φίλτρο για απόθεση, είναι μιας χρήσης και δεν καθαρίζεται.

Μοντάρετε το νέο ένθετο φίλτρου στο χερούλι και βάλτε τα μαζί στην υποδοχή (6), ξαναμοντάρετε και το κόκκινο καπάκι.

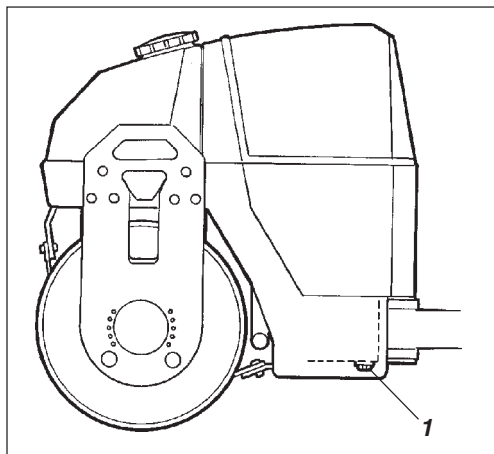
Βάλτε μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον σε ανώτατες στροφές για μισό λεπτό ελέγχοντας στο καπάκι φίλτρου (3) για διαρροές.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσάερια).

Κάθε 1000 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)

Ρεζερβουάρ υδραυλικού – Αποστράγγιση



Εικ. 39 Αριστερή, μπροστινό πλαίσιο
1. Πώμα αποστράγγισης

Το υγροποιημένο νερό στο ρεζερβουάρ υδραυλικού λαδιού αδειάζεται από το πώμα (1). Το άδειασμα να γίνει αν ο οδοστρωτήρας έμεινε ακρησιμοποιήτος για μεγάλο διάστημα, πχ. μια ολόκληρη νύχτα.



Το άδειασμα να γίνει με μεγάλη προσοχή. Να μην σας πέσει το πώμα και χυθεί το λάδι.

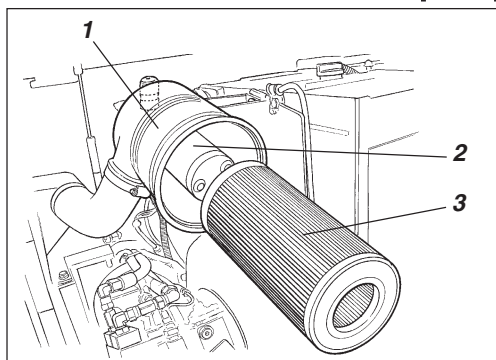
Αδειάστε κάνοντας τα εξής:

Βάλτε ένα δοχείο κάτω από το πώμα.

Ξεβιδώστε και αφήστε το υγροποιημένο νερό να χυθεί.

Σφίξτε το πώμα.

Αλλαγή φίλτρου αέρα



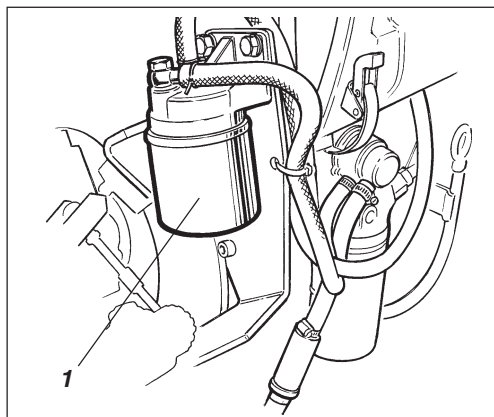
Εικ. 40 Καθαριστής αέρα
1. Δοχείο φίλτρου
2. Φίλτρο ασφάλειας
3. Κύριο φίλτρο

Αλλάξτε το κύριο φίλτρο (3) του καθαριστή αέρα, ακόμη κι αν δεν το έχετε καθαρίσει 5 φορές, βλ. κάτω από τον τίτλο "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας" για την αλλαγή φίλτρου.



Αν δεν γίνει αλλαγή φίλτρου όταν είναι φραγμένο, τότε ο κινητήρας αρχίζει να βγάζει καπνούς και χάνει ισχύ, ο κίνδυνος να πάθει βλάβες ο κινητήρας είναι μεγάλος.

Αλλαγή φίλτρου καυσίμων



Εικ. 41 Χώρος κινητήρα
1. Φίλτρο καυσίμων

DEUTZ



Βάλτε ένα δοχείο κάτω για να συγκεντρώσετε το καύσιμο που θα χυθεί όταν ξεβιδώσετε το φίλτρο.

Ξεβιδώστε και βγάλτε το φίλτρο καυσίμου (1). Παραδώστε το φίλτρο για απόθεση, είναι μιας χρήσης και δεν καθαρίζεται.



Διαβάστε στο βιβλίο κινητήρα για την αλλαγή του φίλτρου καυσίμων και λεπτομερέστερες οδηγίες.

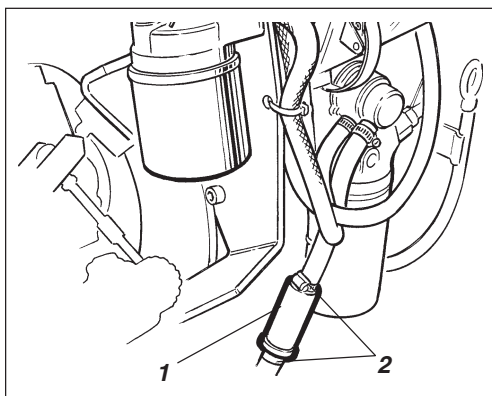
Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στο φίλτρο καυσίμων



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσαέρια).

Κάθε 1000 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)

Αλλαγή προφίλτρου πετρελαιοκινητήρα (Deutz)



Εικ. 42 Χώρος κινητήρα

1. Προφίλτρο
2. Σφιχτήρες

Πατήστε το φρένο παρκαρίσματος.

Σβήστε τον κινητήρα και ανοίξτε την αριστερή πόρτα του κινητήρα.

Ξεσφίξτε τους σφιχτήρες (2) με κατσαβίδι.



Βγάλτε το προφίλτρο (1) και παραδώστε το για απόθεση, είναι μιας χρήσης και δεν καθαρίζεται.

Τοποθετήστε νέο προφίλτρο και σφίξτε τους σφιχτήρες.

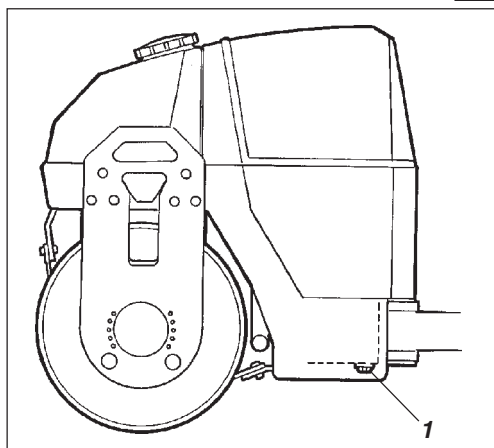
Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στο προφίλτρο.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσαέρια).

Κάθε 2000 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Ρεζερβουάρ υδραυλικού – Αλλαγή λαδιού



Εικ. 43 Αριστερή πλευρά κυλίνδρου
1. Πώμα αποστράγγισης



Φέρτε το μηχάνημα σε επίπεδο μέρος. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και το κουμπί των φρένων εφεδρικών/παρκαρίσματος πατημένο σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρυθμιστική εργασία στον οδοστρωτήρα, αν δεν αναφέρεται κάτι άλλο στην οδηγία.



Κίνδυνος εγκαυμάτων κατά το άδειασμα ζεστών λαδιών. Προσέχετε τα χέρια σας.



Κάτω από το πώμα τοποθετήστε ένα δοχείο χωρητικότητας τουλάχιστον 40 λίτρων. Αποστραγγίστε το λάδι και παραδώστε το για απόθεση.

Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης (1) και αφήστε όλο το λάδι να χυθεί, στεγνώστε με στυπί την τρύπα και ξαναβάλτε το πώμα αποστράγγισης.

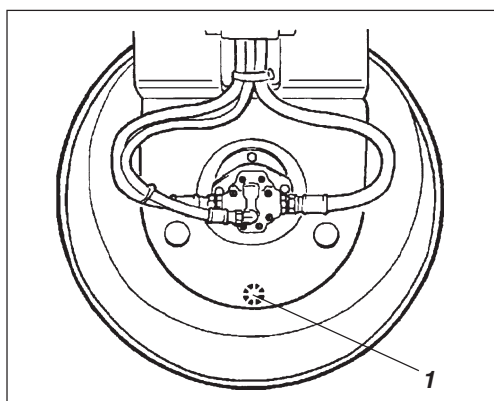


Γεμίστε με νέο υδραυλικό λάδι ποιότητας που συνιστάται στον πίνακα λιπαντικών.

Αλλάξτε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού, βλ. στον τίτλο "Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας".

Βάλτε μπρος τον πετρελαιοκινητήρα, χρησιμοποιήστε τις λειτουργίες που απαιτούν υδραυλικό, ελέγξτε για διαρροές και τη στάθμη λαδιού στο ρεζερβουάρ και συμπληρώστε αν χρειάζεται.

Κύλινδρος – Αλλαγή λαδιών



Εικ. 44 Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Πώμα λαδιού



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσάερια).



Η παρακάτω οδηγία ισχύει για τα μοντέλα CC102/122.

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο μέρος και κινήστε τον μέχρις ότου το πώμα λαδιού (1) να έρθει εντελώς κάτω.



Σβήστε τον κινητήρα και πατήστε το φρένο εφεδρικό/παρκαρίσματος.



Βάλτε κάτω από το πώμα ένα δοχείο που χωράει το λιγότερο 6 λίτρα. Συγκεντρώστε τα λάδια και παραδώστε τα για απόθεση.

Ξεβιδώστε το πώμα και αφήστε όλο το λάδι να χυθεί. Για συμπλήρωση λαδιών βλ. στον τίτλο "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας".



Η παρακάτω οδηγία ισχύει για τα μοντέλα CC132/142.

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο μέρος και κινήστε τον μέχρις ότου το πώμα λαδιού (1) να έρθει εντελώς κάτω.



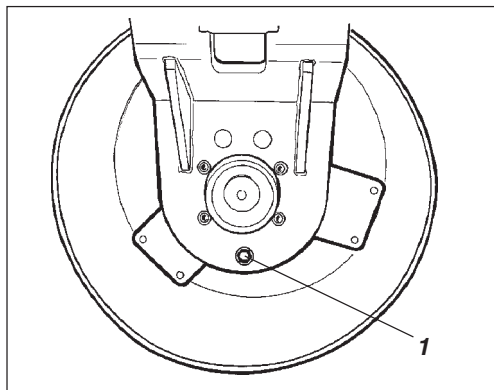
Σβήστε τον κινητήρα και πατήστε το φρένο εφεδρικό/παρκαρίσματος.



Βάλτε κάτω από το πώμα ένα δοχείο που χωράει το λιγότερο 7 λίτρα. Συγκεντρώστε τα λάδια και παραδώστε τα για απόθεση.

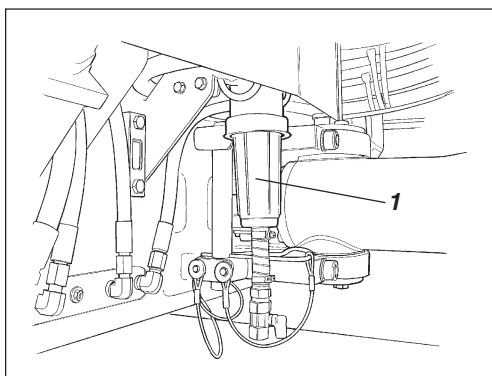
Ξεβιδώστε το πώμα και αφήστε όλο το λάδι να χυθεί. Για συμπλήρωση λαδιών βλ. στον τίτλο "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας".

Κύλινδρος – Αλλαγή λαδιών



Εικ. 45 Κύλινδρος, πλευρά κίνησης
1. Πώμα λαδιού

Ρεζερβουάρ νερού – Αδειασμα



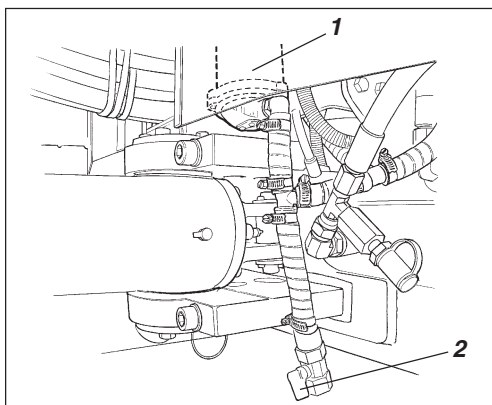
Εικ. 46 Σύστημα αντλίας
1. Φίλτρο νερού



Επειδή το χειμώνα υπάρχει κίνδυνος να παγώσουν τα νερά, αδειάστε το ρεζερβουάρ, την αντλία και τους σωλήνες.

Για γρήγορο άδειασμα ανοίξτε τη βρύση στο φίλτρο νερού (1). (Επίσης υπάρχει ένα πώμα αδειάσματος νερού κάτω από το ρεζερβουάρ νερού).

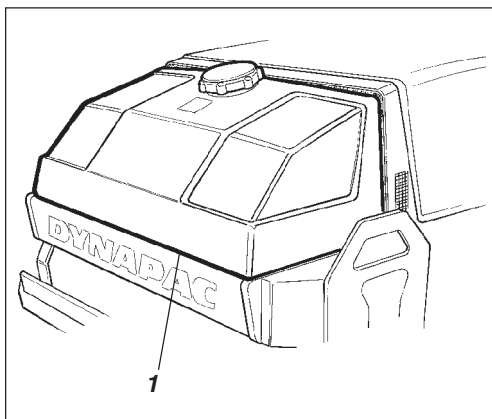
Αντλία νερού – Αδειασμα



Εικ. 47 Σύστημα αντλίας
1. Αντλία νερού
2. Βρύση αδειάσματος

Η αντλία νερού (1) αδειάζει με το άνοιγμα της βρύσης αδειάσματος (2).

Ρεζερβουάρ νερού – Καθαρισμός



Εικ. 48 Ρεζερβουάρ νερού
1. Πώμα αδειάσματος νερού

Καθαρίστε το ρεζερβουάρ με νερό ανάμικτο με απορρυπαντικό κατάλληλο για πλαστικές επιφάνειες.

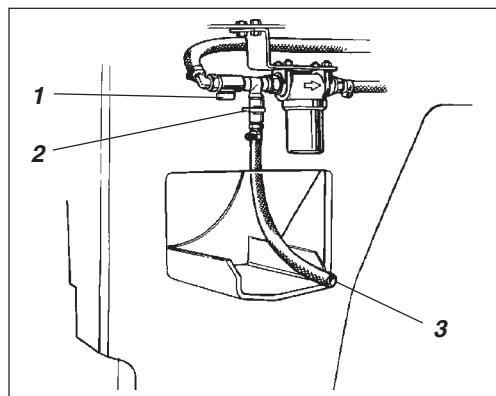
Ξαναβάλτε το δοχείο φίλτρου το πώμα αδειάσματος (1) γεμίστε νερό και ελέγξτε για διαρροές.



Τα ρεζερβουάρ είναι από πλαστικό (πολυουρεθάνη) και ανακυκλώνονται.

Κάθε 2000 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Ρεζερβουάρ γαλακτώματος – Αδειασμα



Εικ. 49 Σύστημα αντλίας

1. Βρύση διακοπής
2. Βρύση αδειάσματος
3. Σωλήνας αδειάσματος

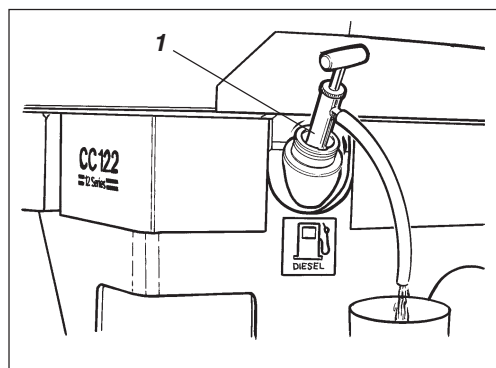
Το ρεζερβουάρ αδειάζει με το άνοιγμα της βρύσης (1) και της βρύσης αδειάσματος (2), που βρίσκονται στα αριστερά του σκαλοπατιού. Ο σωλήνας (3) είναι για άδειασμα του γαλακτώματος σε ειδικό δοχείο.

Για τον καθαρισμό του ρεζερβουάρ βλ. στον τίτλο Ρεζερβουάρ νερού – Καθαρισμός.



Το ρεζερβουάρ γαλακτώματος είναι από πλαστικό (πολυουρεθάνη) και ανακυκλώνεται.

Ρεζερβουάρ καυσίμων – Καθαρισμός



Εικ. 50 Ρεζερβουάρ καυσίμων

1. Αντλία άντλησης λαδιών

Το ρεζερβουάρ καθαρίζεται ευκολότερα όταν είναι σχεδόν άδειο.



Αντλείστε τυχόν κατακάθια, πχ. με μια αντλία άντλησης λαδιών (1). Συγκεντρώστε τα σε κατάλληλο δοχείο και παραδώστε τα για απόθεση.

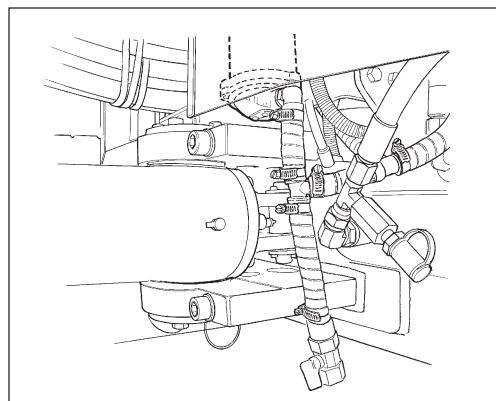


Εχετε υπόψην τον κίνδυνο πυρκαγιάς όταν χειρίζεστε καύσιμα.



Το ρεζερβουάρ καυσίμων είναι από πλαστικό (πολυουρεθάνη) και ανακυκλώνονται.

Άρθρωση διεύθυνσης – Ελεγχος



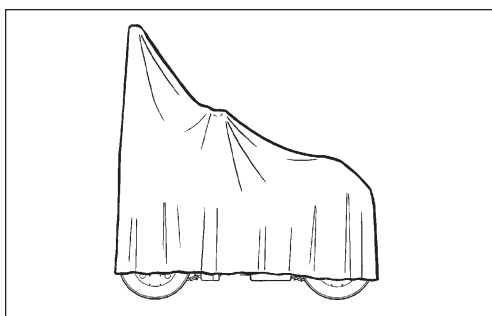
Εικ. 51 Άρθρωση διεύθυνσης

Ελέγξτε την άρθρωση διεύθυνσης για βλάβες υλικού ή ραγίσματα.

Ελέγξτε και σφίξτε τα ξεβιδωμένα μπουλόνια.

Ελέγξτε επίσης για τυχόν δυσκολίες κίνησης και τζόγο.

ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ



Εικ. 52 Οδοστρωτήρας προστατευμένος



Όταν η διακοπή θα κρατήσει πάνω από μήνα να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες.

Οι ενέργειες ισχύουν για ακινητοποίηση μέχρι 6 μήνες.

Πριν ξαναχρησιμοποιήσετε τον οδοστρωτήρα εκτελέσετε τις οδηγίες που είναι σημειωμένες με *

Πετρελαιοκινητήρας

- * Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή στο βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

Μπαταρία

- * Βγάλτε την μπαταρία από τον οδοστρωτήρα, καθαρίστε την εξωτερικά, ελέγξτε τη στάθμη υγρών (βλ. τον τίτλο "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας") και κάνετε φόρτιση συντήρησης μια φορά το μήνα.

Καθαριστής αέρα, σωλήνας εξάτμισης

- * Σκεπάστε τον καθαριστή αέρα ή το στόμιο εισόδου αέρα με πλαστικό ή κολλητική ταινία καθώς και το άνοιγμα του σωλήνα καυσαερίων (βλ. τους τίτλους "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας" και "Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας"). Αυτό γίνεται για να μην μπει υγρασία στον κινητήρα.

Ρεζερβουάρ καυσίμων

Γεμίστε εντελώς το ρεζερβουάρ για να εμποδίσετε τη δημιουργία νερού από υγραποίηση υδρατμών.

Ρεζερβουάρ υδραυλικού λαδιού

Γεμίστε το ρεζερβουάρ υδραυλικού λαδιού μέχρι το πάνω μαρκάρισμα, βλ. τον τίτλο "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας".

Σύστημα ψεκασμού

- * Αδειάστε εντελώς το ρεζερβουάρ νερού (βλ. τον τίτλο "Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας"), τους σωλήνες, το δοχείο του φίλτρου και την αντλία νερού. Βγάλτε όλα τα στόμια του συστήματος ψεκασμού (βλ. τον τίτλο "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας"). Αδειάστε επίσης το ρεζερβουάρ γαλακτώματος (βλ. τον τίτλο "Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας").

Κύλινδρος διεύθυνσης, μεντεσέδες κλπ.

Γρασάρετε τα έδρανα του συστήματος διεύθυνσης και τα έδρανα του κυλίνδρου διεύθυνσης (βλ. τον τίτλο "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας"). Γρασάρετε το πιστόνι του κυλίνδρου διεύθυνσης με γράσο συντήρησης. Γρασάρετε επίσης και τους μεντεσέδες στο καπό της μηχανής και τις πόρτες, το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν σε κάθε άκρο (λεία μέρη), (βλ. τον τίτλο "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας").

Λάστιχα (Combi)

Ελέγξτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι τουλάχιστον 200 kPa (2,0 kg/cm²).

Καπάκια, καλύμματα

- * Σκεπάστε τα όργανα χειρισμού και ελέγχου με το καπάκι. Καλύψτε όλον τον οδοστρωτήρα με πλαστικό κάλυμμα. Το κάλυμμα να αφήνει περιθώριο αερισμού προς το έδαφος. Κατά προτίμηση φυλάγετε το μηχανήμα σε κλειστό χώρο με σταθερή θερμοκρασία.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Στάνταρ λάδια και άλλα συνιστώμενα λάδια

Το εργοστάσιο παραδίδει το μηχάνημα και τα συστήματά του γεμισμένα με λάδια που αναφέρονται στη στα τεχνικά χαρακτηριστικά και με αυτά μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασίες από -10°C έως $+40^{\circ}\text{C}$.



Για βιολογικά διασπώμενο υδραυλικό λάδι ισχύει ως ανώτερη θερμοκρασία η $+35^{\circ}\text{C}$.

Υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος, μαχ $+50^{\circ}\text{C}$

Σε οδήγηση με υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος, όχι όμως πάνω από $+50^{\circ}\text{C}$, ισχύουν οι παρακάτω συστάσεις:

Ο πετρελαιοκινητήρας αντέχει σ' αυτές τις θερμοκρασίες με στάνταρ λάδια, αλλά στα άλλα συστήματα να αλλάχτεί με ένα πιο παχύρευστο: Στο υδραυλικό σύστημα, ορυκτό λάδι Shell Tellus Oil TX100 ή αντίστοιχο. Στα άλλα εξαρτήματα, λάδι διαφορικού: Σηελλ Σπιραχ AX 85W/140 ή ανάλογο.

Τα όρια θερμοκρασίας ισχύουν για οδοστρωτήρες στάνταρ μοντέλου.

Θερμοκρασίες

Οδοστρωτήρες με ειδικό εξοπλισμό, πχ. απόσβεση θορύβου κλπ. μπορεί να χρειάζονται ιδιαίτερη φροντίδα στις υψηλές θερμοκρασίες.

Πλύσιμο με πεπιεσμένο νερό



Όταν πλένετε με νερό να μην κατευθύνετε τον πίδακα προς τα καπάκια των δεξαμενών (καυσίμου και υδραυλικού). Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο νερό.

Μην ψεκάζετε νερό κατευθείαν σε ηλεκτρικά εξαρτήματα ή τον πίνακα οργάνων. Βάλτε μια πλαστική σακούλα πάνω στο καπάκι του ρεζερβουάρ και ασφαλίστε με ένα λάστιχο. Αυτό για να εμποδίσετε την είσοδο νερού από την τρύπα εξαερισμού. Αν μπει νερό μπορεί να έχετε προβλήματα λειτουργίας, πχ. από βουλωμένα φίλτρα.

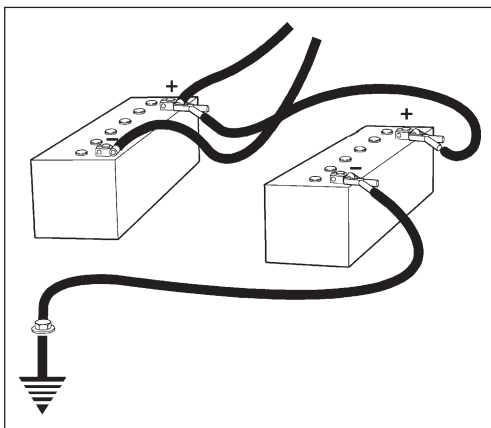
Κατάσβεση πυρκαγιάς

Αν πάρει φωτιά το μηχάνημα χρησιμοποιήστε σε πρώτο χέρι πυροσβεστήρα σκόνης τύπου ABE. Επίσης επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε πυροσβεστήρα τύπου BE με ανθρακικό οξύ.

Προστατευτικό τόξο ανατροπής (ROPS)

Αν ο οδοστρωτήρας είναι εφοδιασμένος με προστατευτικό τόξο ανατροπής (ROPS, Roll Over Protecting Structure) ή προστατευτική καμπίνα, δεν επιτρέπεται σε καμιά περίπτωση να συγκολλήσετε αντικείμενα ή να κάνετε τρύπες στο τόξο, ή στην καμπίνα. Αν το τόξο ή η καμπίνα έπαθαν βλάβες μην επισκευάζετε, αλλά αλλάξτε με καινούργια!

Βοήθεια εκκίνησης



Εικ. 53 Βοήθεια εκκίνησης



Μην συνδέετε το αρνητικό καλώδιο στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας, γιατί αν δημιουργηθεί σπινθήρας μπορεί να αναφλεγεί το εκρηκτικό αέριο που παράγεται από τα υγρά της μπαταρίας.

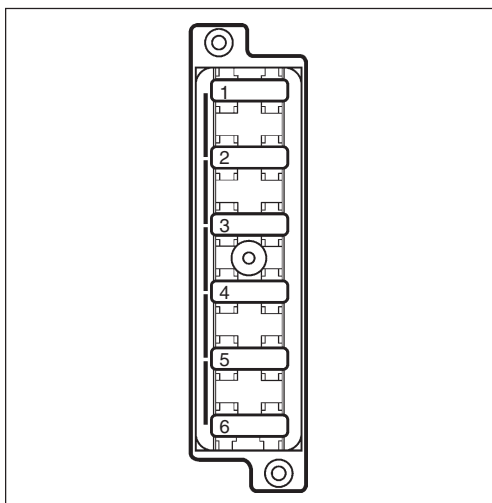


Ελέγχετε πάντα ότι η βοηθητική μπαταρία έχει την ίδια τάση με την εκφορτισμένη μπαταρία.

Διακόψτε την ανάφλεξη και όλα τα εξαρτήματα που καταναλώνουν ρεύμα. Σβήστε τον κινητήρα του μηχανήματος που θα σας βοηθήσει. Πρώτα συνδέστε τον θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας στο θετικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας και μετά συνδέστε τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας σε γείωση του οδοστρωτήρα με την εκφορτισμένη μπαταρία, πχ. σε μια βίδα ή στον κρίκο ανύψωσης του κινητήρα. Βάλτε μπρος τον κινητήρα που θα σας βοηθήσει και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο. Δοκιμάστε μετά να βάλετε μπρος το μηχάνημα. Όταν μπει μπρος αποσυνδέστε τα καλώδια με αντίθετη σειρά.

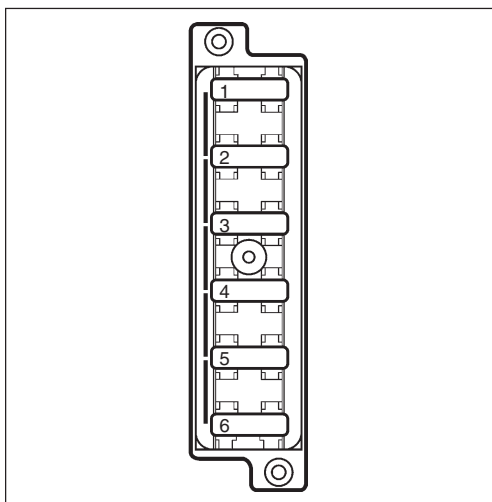
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Ασφάλειες



Εικ. 54 Αριστερή θήκη ασφαλειών (στάνταρ)

- | | |
|------|---|
| 10A | 1. Βαλβίδα φρένων, πίνακας ενδείξεων κινδύνου, ρολόι ωρών λειτουργίας |
| 7,5A | 2. Ρελέ δονητή |
| 10A | 3. Αντλία νερού, ρελέ ουδέτερου |
| 7,5A | 4. Κόρνα, μετρητής ποσότητας καυσίμων |
| 7,5A | 5. Αντλία νερού (Ψομβι), ταχύμετρο |
| 7,5A | 6. Προειδοποιητική όπισθεν, διαν εμητής ροής, μετρητής συχνότητας |



Εικ. 55 Θήκη ασφαλειών, δεξιά πλευρά (αξεσουάρ)

- | | |
|-----|---|
| 15A | 1. Προβολέας εμπρός, φώτα προσδιορισμού άκρων Α, πίσω λάμπα Δ. |
| 15A | 2. Προβολέας πίσω, φώτα προσδιορισμού άκρων Δ, πίσω λάμπα Α, φωτισμός πινακίδων |
| 5A | 3. Φλας δεξιά |
| 5A | 4. Φλας αριστερά |
| 10A | 5. Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα |
| 10A | 6. Ρελέ φλας |

Το μηχάνημα λειτουργεί με σύστημα 12V και γεννήτρια εναλλασσόμενου ρεύματος



Συνδέστε τη μπαταρία σε σωστή πολικότητα (το - στη γείωση). Το καλώδιο μεταξύ μπαταρίας και γεννήτριας δεν επιτρέπεται να αποσυνδεθεί, όσο ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

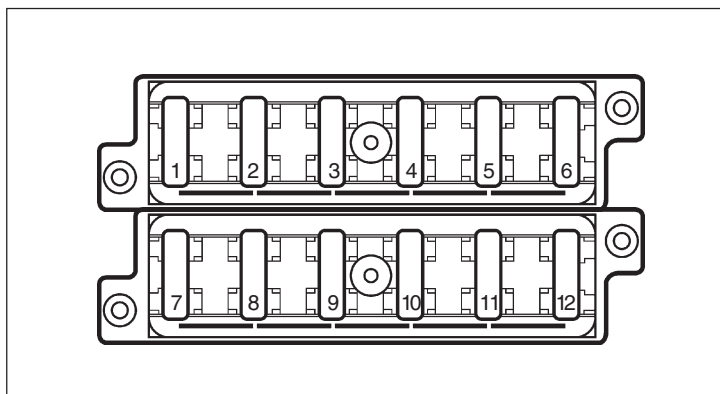


Σε συγκολλήσεις στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και όλες τις συνδέσεις προς τη γεννήτρια.

Το ηλεκτρικό σύστημα χειρισμών και ελέγχου είναι ασφαλισμένο με ασφάλειες τύπου διχαλωτού βύσματος, που βρίσκονται σε θήκες ασφαλειών. Οι θήκες βρίσκονται στην κολόνα του τιμονιού.

Στις εικόνες βλέπετε τη λειτουργία των ασφαλειών και τα αμπέρ καθεμιάς.

Η αριστερή θήκη υπάρχει σε όλα τα μηχανήματα. Η δεξιά θήκη υπάρχει μόνο σε μηχανήματα εξοπλισμένα με εξτρά ηλεκτρικό εξοπλισμό. Η εικόνα δείχνει θήκη ασφαλειών σε μηχανήμα εξοπλισμένο με καμπίνα.



Εικ. 56 Θήκη ασφαλειών καμπίνας (αξεσουάρ)

- | | |
|-------|---|
| 10 A | 1. Φωτισμός περιοχής εργασίας μπροστά |
| 15 A | 2. Μπροστινός γυαλοκαθαριστήρας |
| 3 A | 3. Μπροστινή πιτσιλήθρα νερού |
| 15 A | 4. Ανεμιστήρας |
| 10 A | 5. Φωτισμός περιοχής εργασίας πίσω |
| 15 A | 6. Πίσω γυαλοκαθαριστήρας |
| 7,5 A | 7. Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα |
| 3 A | 8. Εσωτερικός φωτισμός |
| 5 A | 9. Σύνδεση ραδιοφώνου |
| 10. - | |
| 11. - | |
| 25 A | 12. Μνήμη ραδιοφώνου, θέρμανση. |