

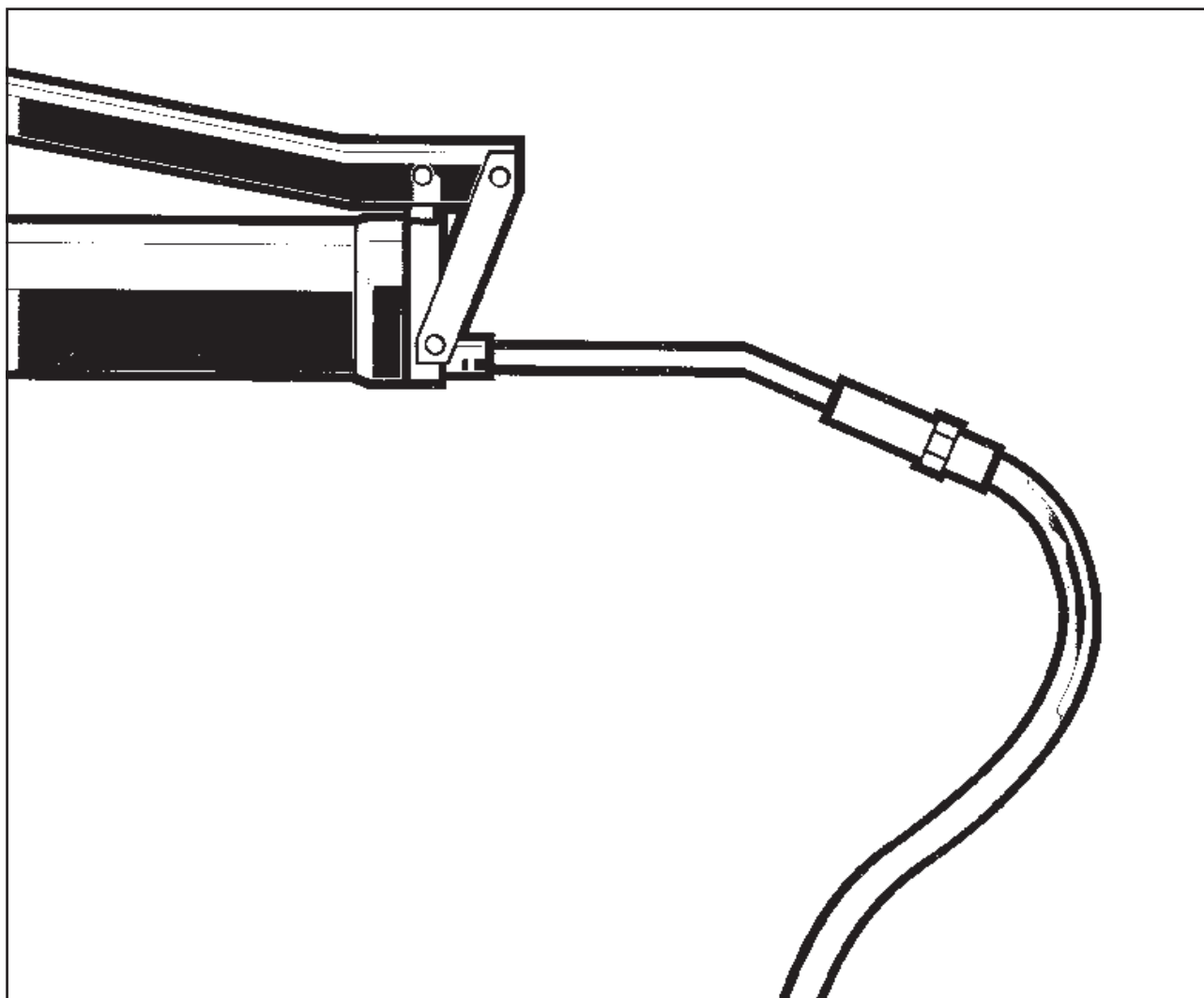
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

TECHNINĚ PŘEŽIŮRA

M102LT4



DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00
Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibracinis volas CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

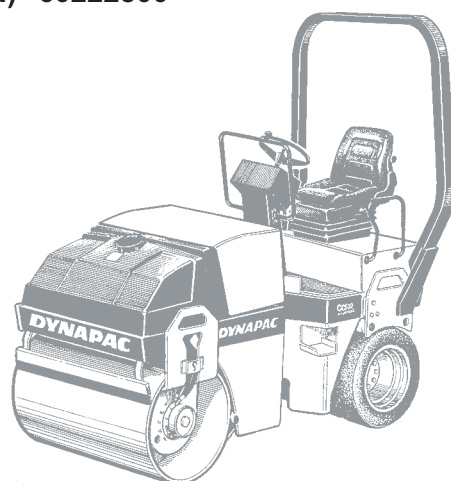
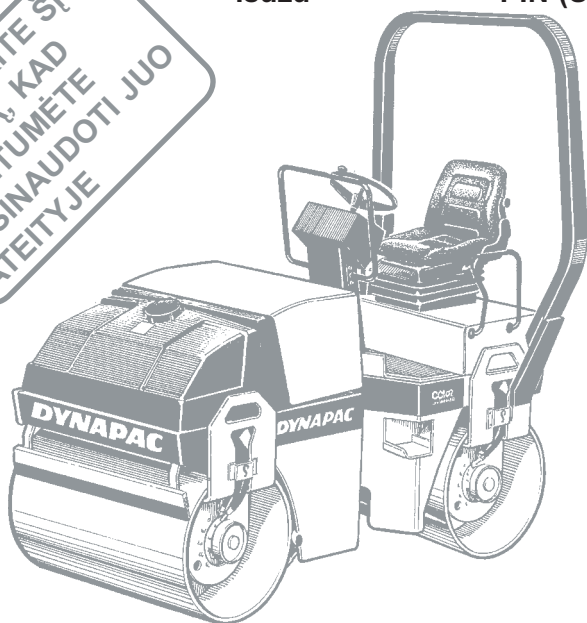
Techninė priežiūra M102LT4, 2004 m. balandis

Dyzelinis variklis:

CC102/C/122/C/132	Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
CC132/142/C	Deutz F3L 2011
CC142/C	Isuzu 3LD1 PW-05

Šios instrukcijos galioja varikliams:

CC102/C/122/C	
Deutz	PIN (S/N) *60117500*
Isuzu	PIN (S/N) *60127500*
CC132 Deutz	PIN (S/N) *60232800*
CC142/C	
Deutz	PIN (S/N) *60212800*
Isuzu	PIN (S/N) *60222800*



CC102/122 ir CC132 sukonstruoti specialiai dangoms iš asfalto mišinių taisyti, tačiau juos galima naudoti ir siauroms gatvėms, šaligatviams bei dviračių takams tiesti. Jie dažnai naudojami papildomai kartu su didesniais volais, kai reikia voluoti sankirtas ir mažus plotus.

CC102C ir CC122C yra maži, lengvasvoriai kombinuoti volai, naudojami plonasluoksnėms dangoms ir minkštiems asfalto mišiniams voluoti.

CC142 – volas, daugiausia naudojamas miestuose asfalto mišiniams voluoti gatvėse, automobilių stovėjimo aikštelėse ir pramonės įmonių teritorijose. Jo našumo kaip tik pakanka tokio pobūdžio darbams, t. y. tokiems, kuriems reikia mažesnės paviršiaus apdailos mašinos.

CC142C taip pat skirtas smulkiems dangos klojimo darbams asfaltuotose teritorijoje, kur eismas nėra intensyvus, tačiau kur pageidautina, kad paviršius būtų lygus ir patraukliai atrodytų. Taigi toks volas naudojamas ne tik šaligatviams ir dviračių takams tvarkyti, bet ir įrengiant parkus, golfo aikšteles bei sporto aikštynus.

TURINYS

	Puslapis
Tepalai ir simboliai	3
Techniniai duomenys.....	4-6
Techninės apžiūros grafikas	7
Techninės apžiūros priemonės	8, 9
Kas 10 darbo valandų (kasdien)	10-14
Kas 50 darbo valandų (kas savaitę)	15, 16
Kas 250 darbo valandų (kas mėnesį)	17, 18
Kas 500 darbo valandų (kas tris mėnesius)	19-22
Kas 1000 darbo valandų (kas šešis mėnesius)	23-25
Kas 2000 darbo valandų (kartą per metus)	26-28
Volo pastatymas ilgam laikui	29
Ypatingi nurodymai	30
Elektros sistema, lydieji saugikliai	31

ISPĖJAMIEJI ŽENKLAI



Saugos instrukcijos – asmeninė sauga.



Būkite itin atsargūs – mašinos arba jos sudėtinės dalies gedimas.

BENDRIEJI NURODYMAI



Prieš pradėdami bet kokius taisymo darbus perskaitykite visą vadovą.



Jei variklis įjungtas būnant patalpoje, patikrinkite, ar tinkama ventiliacija (ištraukimo sistema).

Kad mašina veiktų nepriekaištingai, itin svarbu ją tinkamai prižiūrėti. Mašiną tinkamai valykite – tada greičiau ir laiku pastebėsite nuotėkį, atsisukusius varžtus ir laisvas jungtis.

Kasdien prieš užvesdami patikrinkite mašiną, ar nėra nuotėkių ir gedimo. Taip pat apžiūrėkite dangą, ant kurios stovi mašina – taip lengviausia pastebėti bet kokį nuotėkį.



SAUGOKITE APLINKĄ!

Neišpilkite alyvos, degalų ar kitų medžiagų, kurios kenkia aplinkai.

Šiame vadove išdėstyti nurodymai dėl priemonių, kurių periodiškai privalo imtis operatorius.










Taip pat reikia laikytis variklio gamintojo instrukcijų. Šios instrukcijos laikomos volo dokumentų segtuve, atskiroje įmautėje.

TEPALAI IR SIMBOLIAI


















Visada naudokite aukštos kokybės tepalus ir rekomenduojamus jų kiekius. Jei bus per daug tepalo ar alyvos, mašina gali perkaisti ir dėl to greitai susidėvėti.

	VARIKLIO ALYVA , aplinkos temperatūra – nuo -10 iki +50 °C	Shell Rimula Super 15W/40 arba analogiška API CF-4/SG, (CD/CE)
	HIDRAULINIS SKYSTIS , aplinkos temperatūra – nuo -10 iki +40 °C aplinkos temperatūra – aukštesnė kaip +40 °C	„Shell Tellus Oil TX68“ arba analogiška „Shell Tellus Oil TX100“ arba analogiška
 Bio-Hydr.	BIOLOGINIS HIDRAULINIS SKYSTIS	Shell Naturelle HF-E46 Dar gamykloje į mašiną gali būti įpilta biologiškai skylančio skysčio. Keičiamas ar pildomas skystį būtinai turi būti toks pats
	BŪGNŲ ALYVA , aplinkos temperatūra – nuo -15 iki +40 °C aplinkos temperatūra – aukštesnė kaip +40 °C	„Shell Spirax AX 80W/90“ arba analogiška „Shell Spirax HD85W/140“ arba analogiška API GL-5
	TEPALAS	„Shell Calithia EPT2“ arba analogiškas Shell Retinax LX2
	DEGALAI	Žr. variklio naudojimo instrukciją
	AUŠINIMO SKYSTIS („Isuzu“) 50:50 mišinys su vandeniu	„Glycoshell“ arba analogiškas Saugo nuo užšalimo maždaug iki -37 °C temperatūros



Jei su mašina dirbate esant itin aukštai arba itin žemai aplinkos temperatūrai, reikia naudoti kitus tepalus.
Žr. skyrių „Ypatingi nurodymai“ arba pasikonsultuokite su „Dynapac“.

	Variklio alyvos lygis		Oro filtras
	Variklio alyvos filtras		Akumulatorius
	Alyvos lygis hidraulinės sistemos bake		Padangų oro slėgis
	Hidraulinės alyvos filtras		Purkštuvas
	Būgno alyvos lygis		Purškiamasis vanduo
	Tepimo alyva		Perdirbimas
	Degalų filtras		Padangų purkštuvas
	Aušinimo skysčio lygis		

TECHNINIAI DUOMENYS

Masės ir matmenys	CC102	122	132	142	102C	122C	142C
Volo su standartine įranga masė (pagal Europos statybinės įrangos komitetą) – kg, „Deutz“	2350	2600	3300	3900	2300	2425	3750
Volo su standartine įranga ilgis mm	2395	2395	2725	2725	2395	2395	2725
Volo su standartine įranga plotis mm	1150	1280	1350	1400	1150	1280	1400
Volo su standartine įranga aukštis mm	1755	1755	1855	1855	1755	1755	1855
Volo aukštis su apsaugos nuo apsvertimo sistema mm	2640	2640	2740	2740	2640	2640	2740
Volo su kabina aukštis mm	2590	2590	2690	2690	2590	2590	2690

Skysčių talpa litrų

Hidraulinės sistemos bakas	40	
Degalų bakas	50	
Emulsijos bakas („Combo“)	40	
Vandens bakas	160	(CC102/102C, CC122/122C)
Vandens bakas	200	(CC132, CC142/142C)
Dyzelinis variklis (Deutz F2L 2011) ...	6,5	(CC102/102C, CC122/122C, CC132)
Dyzelinis variklis (Deutz F3L 2011) ...	6,0	(CC142/142C)
Dyzelinis variklis (Isuzu 3 LD1PW-05)	6,5	(CC102/102C, CC122/122C, CC142/142C)
Būgnas	4,0	(CC102/102C)
Būgnas	5,0	(CC122/122C)
Būgnas	6,0	(CC132, CC142/142C)
Aušinimo skystis (Isuzu 3 LD1PW-05)	2,5	

Elektros įranga

Akumuliatorius	12 V 75 Ah
Kintamosios srovės generatorius	12 V 60 A
Saugikliai	5, 7,5, 10, 15 A (plokščiasis kištukinis saugiklis)

Tankinimo duomenys

	CC102/102C	CC122/122C	CC132	CC142/142C
Statinė tiesinė apkrova	kg/cm 10,3	10,4	13,6	14,6
Amplitudė	mm 0,50	0,50	0,53	0,50
Dažnis	Hz 56,0	56,0	51,0	51,0
Išcentrinė jėga	kN 21,5	25,0	32,1	32,1

Varomoji jėga

	CC102/122		CC102C/122C		CC132/142		CC142C	
	Deutz	Isuzu	Deutz	Isuzu	Deutz	Isuzu	Deutz	Isuzu
Greičio diapazonas km/h	0-8,6	0-11,8	0-6,6	0-8,9	0-9,8	0-9,1	0-10,2	0-9,3
Teorinis kopimo pajėgumas % 50/45			60		41		43	

Padangos („Combo“)

	CC102C/122C	CC142C
Padangų dysis	205/60-15	7,50-16
Oro slėgis	170-250 kPa (1,7 - 2,5 kp/cm ²)	240-300 kPa (2,4 - 3,0 kp/cm ²)

TECHNINIAI DUOMENYS

Veržimo momentas

Veržimo momentas (Nm) suteptiems, švariems galvanizuotiems varžtams, veržiamiems veržliarakčiu su veržimo momento ribotuvu.

M sriegis	TVIRTUMO KLASĖ		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	–

ROPS

Varžtų dydis: M16
Tvirtumo klasė: 10.9
Veržimo momentas: 240 Nm

Hidraulinė sistema

Atidarymo slėgis MPa	CC102/122	CC132/142
Pavaros sistema	33,0	35,0
Maitinimo sistema	2,0	2,0
Vibravimo sistema	20,0	20,0
Valdymo sistemos	17,0	17,0
Stabdžių atleidimo sistema	1,4	1,4

TECHNINIAI DUOMENYS

Vibracija: vairuotojo sėdynė (ISO 2631)

Vibracijos vertės išmatuotos atsižvelgiant į važiavimo režimą, aprašytą ES direktyvoje 2000/14/EB dėl ES mašinų su įranga; vibracija buvo matuojama naudojant minkštą polimerinę medžiagą, buvo įjungta vibracijos sistema, vairuotojo sėdynė pritaikyta važiavimo režimui.

Viso kūno vibracijos vertė buvo gauta mažesnė už vertę, nurodytą ES direktyvoje 2002/44/EB, t. y. mažesnė kaip $0,5 \text{ m/s}^2$ (ribinė vertė – $1,15 \text{ m/s}^2$). Rankų vibracijos vertė taip pat buvo mažesnė negu nurodyta toje pačioje direktyvoje – $2,5 \text{ m/s}^2$ (ribinė vertė – 5 m/s^2).



Vibracijos lygis važiuojant skirtingomis dangomis ir esant skirtingoms sėdynės padėtimis gali kisti.

Garso vertės

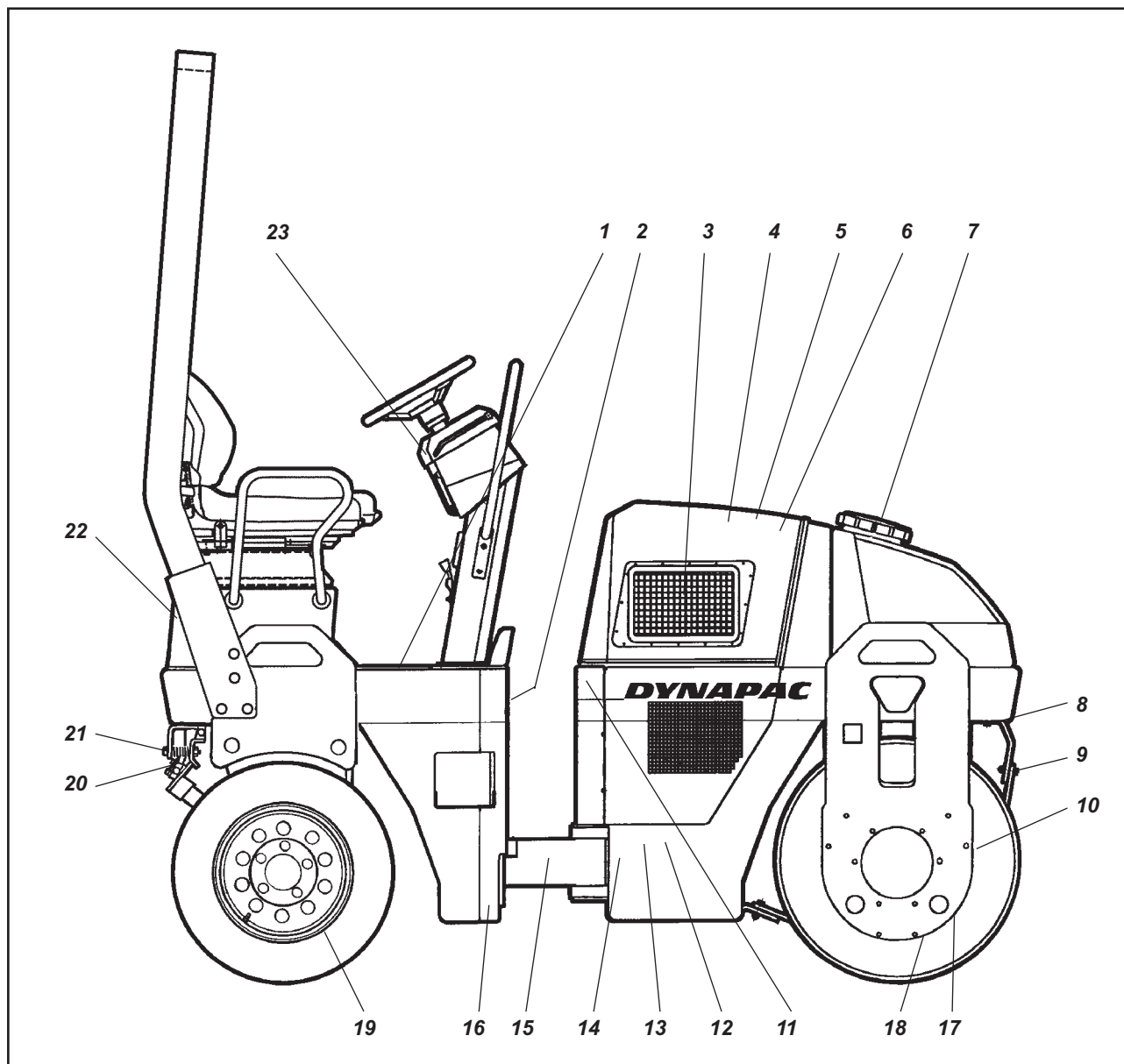
Garso vertės išmatuotos atsižvelgiant į važiavimo režimą, aprašytą ES direktyvoje 2000/14/EB dėl ES mašinų su įranga; garsas buvo matuojamas naudojant minkštą polimerinę medžiagą, buvo įjungta vibracijos sistema, vairuotojo sėdynė pritaikyta į važiavimo režimui.

Modelis	Garantuotas garso galios lygis dB(A)	Garso slėgio lygis ties operatoriaus ausimi (platformoje) dB(A)	Garso slėgio lygis ties operatoriaus ausimi (kabinoje) dB(A)
CC102 Deutz	105	–	–
CC102 Isuzu	102	–	–
CC102/LN Isuzu	99	–	–
CC102C Deutz	105	–	–
CC102C Isuzu	102	–	–
CC102C/LN Isuzu	99	–	–
CC122 Deutz	105	–	–
CC122 Isuzu	102	–	–
CC122/LN Isuzu	100	–	–
CC122C Deutz	105	–	–
CC122C Isuzu	102	–	–
CC122C/LN Isuzu	100	–	–
CC132 Deutz F2L	–	–	–
CC132 Deutz F3L	106	–	–
CC142	106	–	–
CC142C	106	–	–



Triukšmo lygis važiuojant skirtingomis dangomis ir esant skirtingoms sėdynės padėtimis gali kisti.

TECHNINĖS APŽIŪROS GRAFIKAS



1 pav. Patikros ir techninės apžiūros objektai

- | | | |
|-------------------------------|---|--|
| 1. Degalų bakas | 10. Guminiai elementai ir tvirtinamieji sraigčiai | 16. Vairo mechanizmo stiprintuvo cilindro laikikliai |
| 2. Degalų papildymo sistema | 11. Hidraulinio skysčio pylimo sistema | 17. Įpylimo angos dangteliai / būgnas |
| 3. Radiatorius | 12. Hidraulinės sistemos bakas | 18. Alyvos lygis būgne |
| 4. Oro filtras | 13. Hidraulinės sistemos filtras | 19. Padangos / padangų oro slėgis |
| 5. Akumulatorius | 14. Langelis hidrauliniam skysčiui stebėti | 20. Purkštuvų sistema / ratai |
| 6. Dizelinis variklis | 15. Vairo traukė | 21. Grandyklės / ratas |
| 7. Vandens bakas | | 22. Emulsijos bakas |
| 8. Purkštuvų sistema / būgnas | | 23. Avarinio / stovėjimo stabdžio valdymo sistema |
| 9. Grandyklės / būgnas | | |

TECHNINĖS APŽIŪROS PRIEMONĖS

Numatyta, kad periodinių priemonių turi būti imamosi visų pirma kas nustatytą darbo valandų skaičių, be to, tam tikrais laikotarpiais, pvz., kasdien, kas savaitę ir t. t.



Prieš pildami, tikrindami alyvą ir degalus, taip pat prieš tepdami alyva arba tepalu nuvalykite visą purvą.




Reikia laikytis variklio gamintojo instrukcijų.

Kas 10 darbo valandų (kasdien)

Numeris. 1 pav	Veiksmas	Žr. puslapį	Pastabos
	Prieš užvesdami		
6	Patikrinkite variklio alyvos lygį		Žr. variklio naudojimo vadovą.
14	Patikrinkite hidraulinės sistemos skysčio lygį bake	10	
3	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį („Isuzu“)	10	
3	Patikrinkite aušinamojo oro apytaką	11	
1	Įpilkite degalų	11	
7	Pripildykite vandens baką	11	
8	Patikrinkite purkštuvų sistemą / būgną	12	
9	Patikrinkite grandyklės nuostatą / būgną	13	
21	Patikrinkite spyruoklines grandyklas	13	Savo nuožiūra
20	Patikrinkite purkštuvų sistemą / padangas	13	
21	Patikrinkite grandyklės nuostatą / padangas	14	
23	Patikrinkite stabdžius	14	

Kas 50 darbo valandų (kas savaitę)

Numeris. 1 pav	Veiksmas	Žr. puslapį	Pastabos
4	Patikrinkite oro filtro indikatorius	15	
	Patikrinkite pneumatinių žarnų būklę ir ar gerai užveržtos jungtys	15	
15	Iššepkite vairo traukes	16	
16	Iššepkite vairo mechanizmo ribotuvo cilindro laikiklius	16	
19	Patikrinkite padangų oro slėgį („Combo“)	16	
	Po pirmųjų 50 darbo valandų pakeiskite visus alyvos filtrus ir alyvą, išskyrus hidraulinį skystį.		

TECHNINĖS APŽIŪROS PRIEMONĖS

Kas 250 darbo valandų (kas mėnesį)

Numeris. 1 pav	Veiksmas	Žr. puslapį	Pastabos
3	Išvalykite hidraulinės alyvos aušintuvą	17	
5	Patikrinkite akumuliatoriaus elektrolito lygį	17	
6	Pakeiskite variklio alyvos filtrą („Isuzu“)	18	Žr. variklio naudojimo vadovą
6	Išvalykite variklio aušinimo sistemos junges		Žr. variklio naudojimo vadovą

Kas 500 darbo valandų (kas tris mėnesius)

Numeris. 1 pav	Veiksmas	Žr. puslapį	Pastabos
18	Patikrinkite alyvos lygį būgnuose	19	
10	Patikrinkite guminius elementus ir varžtines jungtis	19	
11	Patikrinkite hidraulinės sistemos bako dangtį / alsuoklį	20	
6	Iššepkite valdymo įtaisus ir lankstines jungtis	20	
6	Pakeiskite variklio alyvą („Deutz“)	21	Žr. variklio naudojimo vadovą
6	Pakeiskite variklio alyvos filtrą	21	Žr. variklio naudojimo vadovą
6	Patikrinkite variklio trapecinius diržus	21	Žr. variklio naudojimo vadovą
6	Pakeiskite variklio degalų filtrą („Isuzu“)	22	Žr. variklio naudojimo vadovą

Kas 1000 darbo valandų (kas šešis mėnesius)

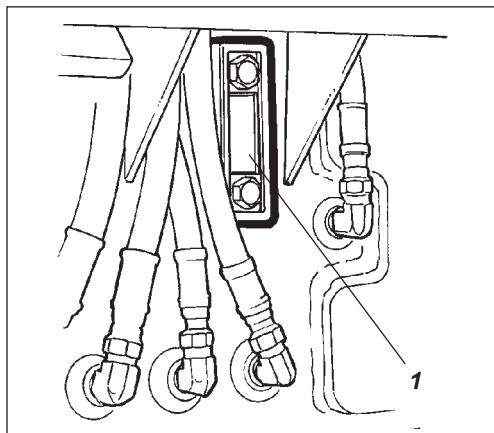
Numeris. 1 pav	Veiksmas	Žr. puslapį	Pastabos
13	Pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą	23	
12	Išleiskite kondensatą iš hidraulinio skysčio bako	24	
4	Pakeiskite oro valytuvo pagrindinį filtrą	24	
6	Pakeiskite variklio degalų filtrą („Deutz“)	24	
6	Pakeiskite variklio pirminį filtrą	25	
6	Apžiūrėkite variklio krumplių diržą		Žr. variklio naudojimo vadovą
6	Patikrinkite variklio vožtuvų tarpelį		Žr. variklio naudojimo vadovą

Kas 2000 darbo valandų (kasmet)

Numeris. 1 pav	Veiksmas	Žr. puslapį	Pastabos
12	Pakeiskite hidraulinį skystį	26	
18	Pakeiskite alyvą būgnuose	26	
7	Išleiskite vandenį iš vandens bako ir išvalykite baką	27	
22	Išvalykite emulsijos baką	28	
1	Išleiskite degalus iš degalų bako ir išvalykite baką	28	
	Patikrinkite vairo traukių būklę	28	

KAS 10 DARBO VALANDŲ (Kasdien)

Hidraulinės sistemos bakas: lygio patikra, įpylimas



2 pav. Hidraulinės sistemos bakas
1. Langelis alyvai stebėti

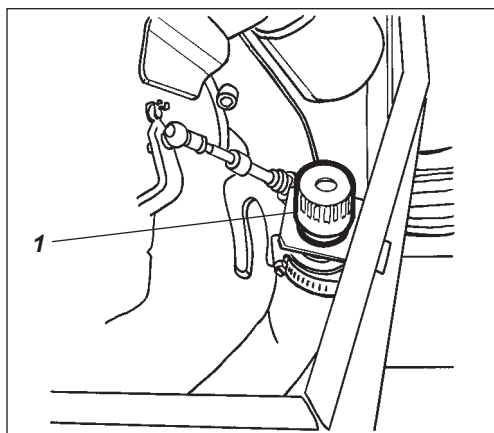


Pastatykite ant lygaus pagrindo volą. Atliekant volo patikros arba reguliavimo veiksmus variklis turi būti išjungtas, o avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė įspausta, jei nenurodyta kitaip.

Atidarykite dešiniąsias variklio skyriaus dureles.

Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp aukščiausio ir žemiausio lygių žymų. Jei hidraulinio skysčio lygis per žemas, atsižvelgdami į nurodymus dėl naudojamų alyvų įpilkite hidraulinio skysčio.

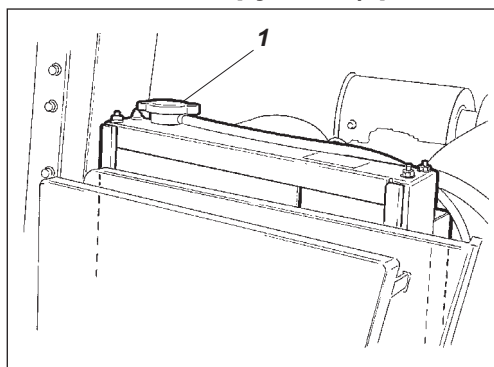
Hidraulinės sistemos bakas: lygio patikra, įpylimas



3 pav. Variklio skyrius
1. Hidraulinio skysčio pylimo sistema

Visiškai atidarykite variklio skyriaus dangtį, atsukite įpylimo angos dangtelį (1) ir, jei reikia, įpilkite šviežios alyvos. Tinkama hidraulinio skysčio rūšis nurodyta 3 puslapyje.

Aušinimo skysčio lygis: skysčio kiekio (aušinimo sistemos oro apytakos) patikra



4 pav. Radiatorius
1. Radiatoriaus dangtelis

ISUZU



Būkite atidūs, jei reikia atsukti dar karšto variklio radiatoriaus dangtelį. Galite nusideginti. Užsimaukite pirštines ir užsidėkite apsauginius akinius.

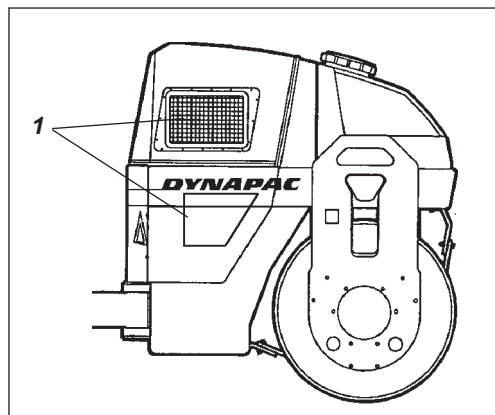
Įpilkite aušinimo skysčio, sudaryto iš 50 proc. vandens ir 50 proc. antifrizo. Žr. techninius duomenis, pateiktus šiose instrukcijose ir variklio naudojimo vadove.



Kas antrus metus pakeiskite aušinimo skystį ir išplaukite sistemą. Patikrinkite, ar oras radiatoriuje cirkuliuoja nekliudomas.

KAS 10 DARBO VALANDŲ (Kasdien)

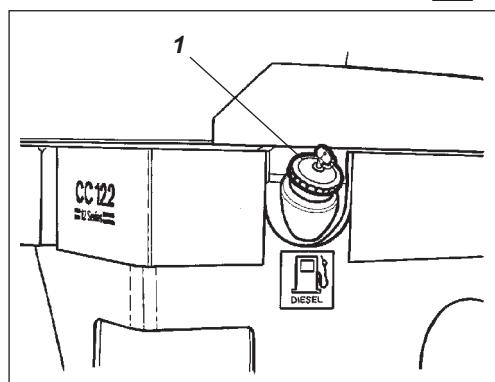
Oro apytaka: patikra



5 pav. Dešinioji volo pusė
1. Aušinamojo oro grotelės

Patikrinkite, ar į variklį per variklio skyriuje esančias apsaugines grotelės nekliudomai patenka aušinamasis oras.

Degalų bakas: pildymas



6 pav. Degalų bakas
1. Bako dangtelis

Degalų įpilkite kasdien prieš pradėdami darbą. Atsukite rakinamą bako dangtelį (1) ir iki įpylimo angos apatinio krašto įpilkite dyzelino.

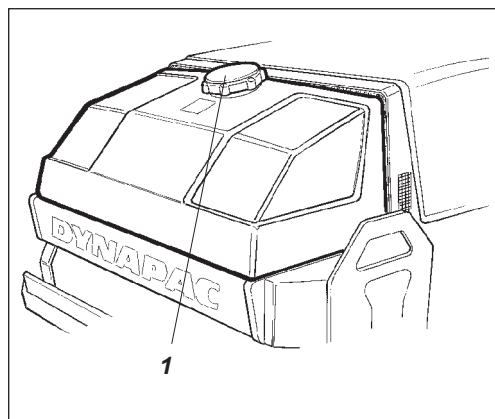


Jokiu būdu nepilkite degalų, kai variklis veikia, neprapilkite jų pro šalį, pildami nerūkykite.

Kokį dyzeliną naudoti, nurodyta variklio naudojimo vadove.

Bake telpa 50 kvortų (maždaug 47,3 l) degalų.

Vandens bakas: pildymas



7 pav. Vandens bakas
1. Bako dangtelis



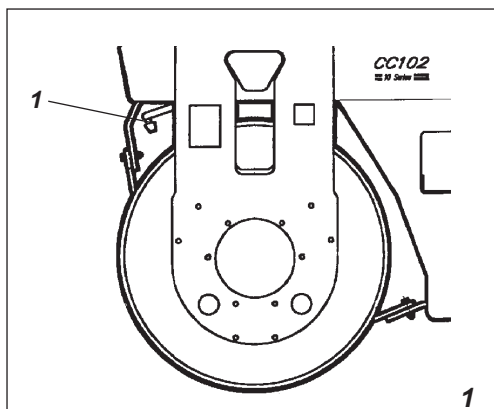
Atsukite bako dangtelį (1) ir neišėmę filtro pripilkite švaraus vandens. Bako tūris nurodytas tarp techninių duomenų.



Vienintelis priedas – nedidelis kiekis aplinkai nekenksmingo skystojo antifrizo, o kombinuotiems modeliams galima naudoti tepamąją ir aušinamąją emulsiją.

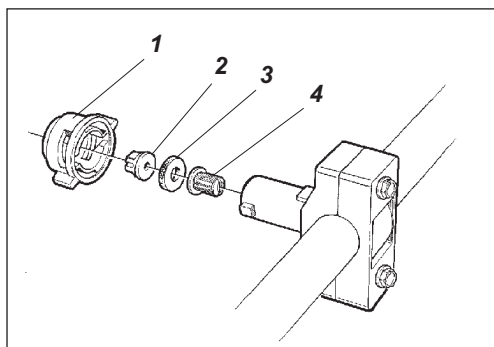
KAS 10 DARBO VALANDŲ (Kasdien)

Purkštuvų sistemos ir būgno patikra: valymas



8 pav. Būgnas
1. Purkštukas

Ijunkite purkštuvų sistemą ir patikrinkite, ar neužsikimšęs kuris nors purkštukas (1). Jei reikia, išvalykite užsikimšusius purkštukus ir rupiojo valymo filtra, esantį šalia vandens siurblio, žr. toliau pateiktus paveikslėlius.

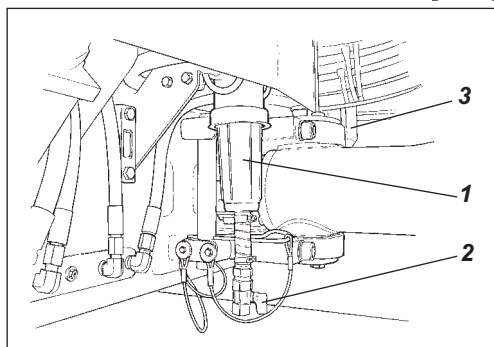


9 pav. Purkštukas
1. Įvorė
2. Purkštukas
3. Tarpiklis
4. Filtras

Užsikimšusį purkštuką išardykite rankomis. Purkštuką (2) ir smulkų filtrą (4) išvalykite suslėgtu oru arba pakeiskite juos atsarginiais, o užsikimšusias dalis išvalykite vėliau, kai turėsite laiko.



Prieš pūsdami suslėgtą orą užsidėkite apsauginius akinius.



10 pav. Siurblio sistema
1. Vandens filtras
2. Uždarymo čiaupas
3. Vandens siurblys

Kai valomas rupiojo valymo filtras (1), uždarymo čiaupas (2) turi būti užsuktas, o filtro korpusas atsuktas.

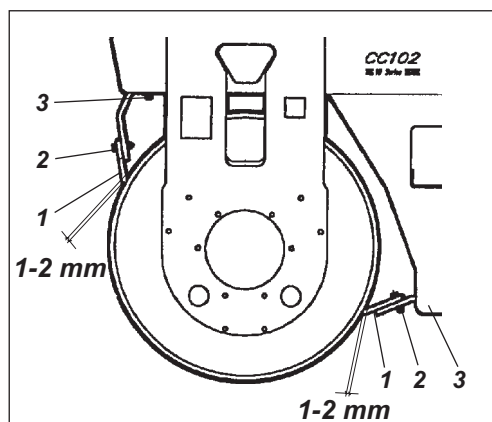
Išvalykite filtrą ir filtro korpusą; patikrinkite, ar filtro korpuso guminis riebokšlis tinkamas naudoti.

Apžiūrėję ir išvalę sistemą įjunkite siurblių ir patikrinkite, ar jis veikia.

Išleidimo čiaupas yra siurblio sistemos skyriaus kairėje pusėje. Dėl to lengviau išleisti vandenį ir iš bako, ir iš siurblio sistemos.

KAS 10 DARBO VALANDŲ (Kasdien)

Fiksuotos grandyklės: patikra, nustatymas



11 pav. Būgnas

1. Grandyklės ašmenys
2. Reguliavimo sraigtai
3. Reguliavimo sraigtai

Patikrinkite, ar grandyklės nesugadintos. Grandyklės sureguliuokite taip, kad jos būtų per 1–2 mm nuo būgno. Voluojant specialius asfalto mišinius gali būti geriau, kad grandyklių ašmenys (1) lengvai liestųsi su būgnais.

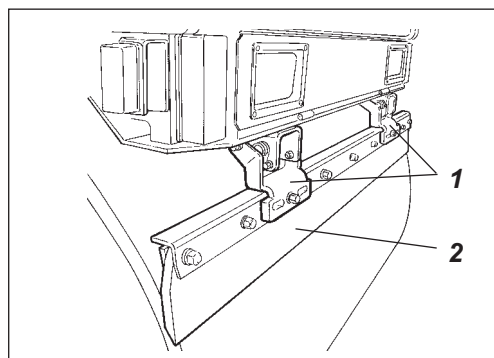
Ant grandyklės gali susikaupti asfalto likučių ir sumažinti prispaudimo jėgą.

Atsukite sraigtus (2) ir grandyklės ašmenis pakelkite arba nuleiskite.

Atsukite sraigtus (3) ir sureguliuokite grandyklės ašmenų prispaudimo prie būgno jėgą.

Sureguliuavę nepamirškite užveržti visų sraigtų.

Spyruoklinės grandyklės (pasirenkamoji įranga): patikra



12 pav. Spyruoklinės grandyklės

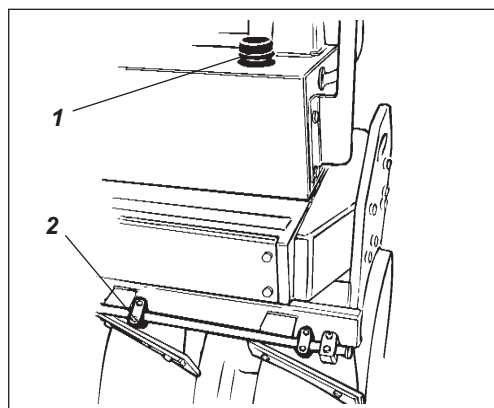
1. Spyruoklinis mechanizmas
2. Grandyklės ašmenys

Patikrinkite, ar grandyklės nesugadintos. Spyruoklinių grandyklių reguliuoti nereikia, nes spyruoklių suspaudimo jėga garantuoja reikiamą prispaudimą. Ant grandyklės gali susikaupti asfalto likučių ir sumažinti prispaudimo jėgą. Jei reikia, grandyklės nuvalykite.



Jei ketinate tik važiuojate ir nevoluoti, grandyklės būtinai atitraukite nuo būgno.

Purkštuvų sistema / ratai: patikra, valymas



13 pav. Rato pakaba

1. Įpylimo angos dangtelis
2. Purkštukas (po vieną kiekvienai padangai)

Į užpakalinį baką pripilkite emulsinio skysčio, pvz., vandens, sumaišyto su 2 proc. tepamosios ir aušinamosios emulsijos. Patikrinkite, ar neužsikimšę purkštuko purkštukai (2). Jei reikia, purkštukus ir filtrą išvalykite. Skyriuje „Purkštuvų sistema / būgnas: patikra, valymas“ rasite išsamius nurodymus.



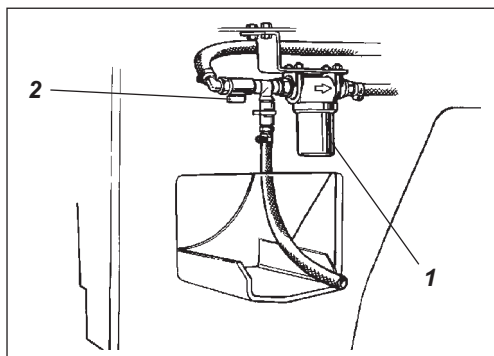
Į emulsijos baką degių ir aplinkai kenksmingų skysčių pilti negalima.



Retkarčiais apžiūrėkite padangų protektorius, ar jie neaplipę asfalto mišiniu; paprastai jo prilimpa, kai padangos būna šiltokos.

KAS 10 DARBO VALANDŲ (Kasdien)

Siurblio sistema / padangos:
patikra, valymas

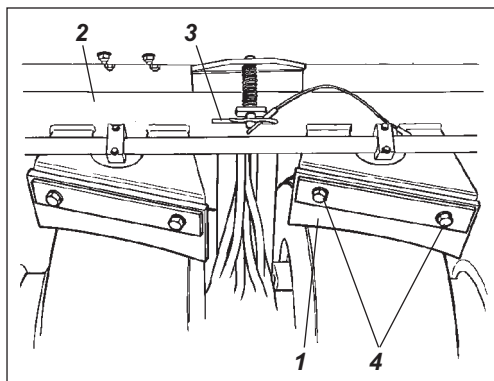


14 pav. Kairysis laiptelis

1. Filto korpusas
2. Kasetė

Ruošdamiesi valyti užsukite uždarymo čiaupą (2). Išimkite filtro korpusą (1). Įdėklą ir filtro korpusą išvalykite. Įsiklausykite arba uždėkite ranką ant vandens siurblio ir patikrinkite, ar jis veikia.

Grandyklės: patikra, nustatymas



15 pav. Ratų grandyklės

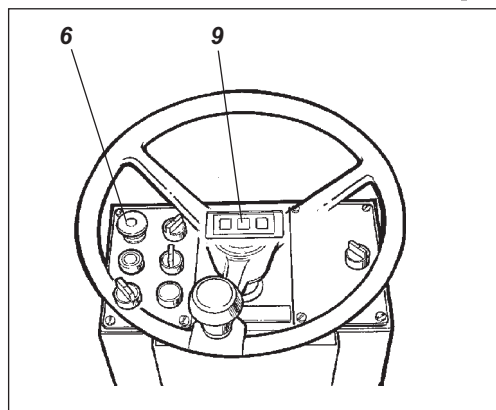
1. Grandyklė
2. Grandyklės skersinis
3. Kaištis
4. Reguliavimo sraigtai

Patikrinkite, ar tankinant asfalto mišinius grandyklė (1) liečiasi su padanga.

Kai važiuojate, tačiau nevoluojate, grandyklės turi karoti neliesdamos padangų. Kaištį (3) perkeltite į pačią viršutinę angą ir pakelkite grandyklės skersinį (2).

Kad sureguliuotumėte grandyklės lietimosi su padanga kampą, atsukite sraigtus (4), sureguliuokite grandyklę ir vėl užveržkite sraigtus.

Stabdžiai: patikra



16 pav. Prietaisų skydas

6. Avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė
9. Stabdžių kontrolinė lemputė



Stabdžių veikimą tikrinkite taip:

Lėtai važiuokite volu į priekį.

Įspauskite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę (6). Prietaisų skyde turėtų įsižiebtį stabdžių kontrolinė lemputė (9), volas turi sustoti.

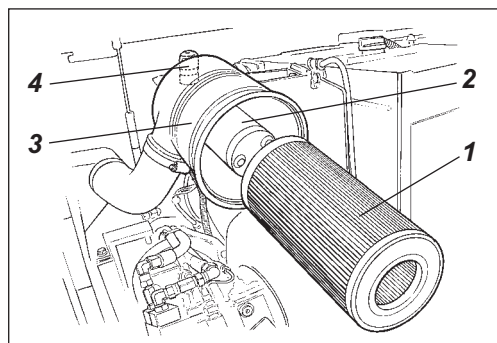
Patikrinę stabdžius priekinės / atbulinės eigos svirtį (2) perjunkite į neutralią padėtį.

Ištraukite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę.

Dabar volas parengtas dirbti.

KAS 50 DARBO VALANDŲ (Kas savaitę)

Oro filtras Indikatoriaus patikra



17 pav. Oro valytuvas

1. Pagrindinis filtras
2. Atsarginis filtras
3. Filto korpusas
4. Indikatorius



Pastatykite ant lygaus pagrindo volą. Atliekant volo patikros arba reguliavimo veiksmus variklis turi būti išjungtas, o avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė įspausta, jei nenurodyta kitaip.

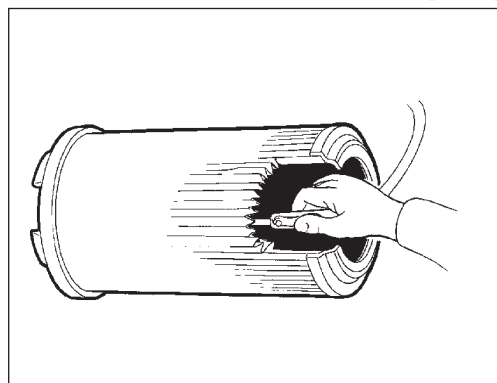


Pakeiskite arba išvalykite oro valytuvo (1) pagrindinį filtrą, kai indikatorius (4) rodo raudoną sritį varikliui veikiant visomis apsukomis.

Atkabinkite du fiksavimo užšovus, nutraukite dangtį ir ištraukite pagrindinį filtrą (1).

Atsarginio filtro (2) neišimkite.

Pagrindinis filtras: valymas suslėgtu oru



18 pav. Pagrindinis filtras

Kad išvalytumėte pagrindinį filtrą, judindami žarną aukštyn ir žemyn suslėgtu oru nupūskite popieriaus klostes; pučiamo oro slėgis neturi viršyti 5 barų.

Pūtimo antgalį laikykite ne arčiau kaip per 2–3 cm (1/8 colio) nuo popieriaus klosčių, kad nesuplėšytumėte popieriaus.



Prieš pūsdami suslėgtą orą užsidėkite apsauginius akinius.

Nušluostykite dangčio vidų ir filtro korpusą (3).

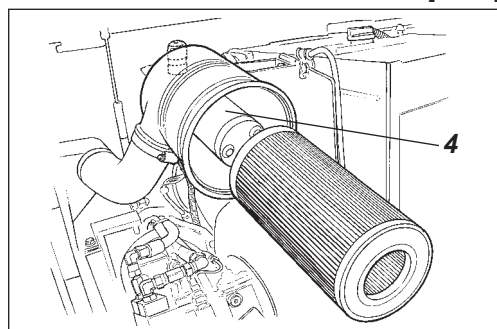


Patikrinkite, ar žarnos tinkamai užspausti gnybtai, esantys tarp filtro korpuso ir siurbimo žarnos, ir ar nesugadinta žarna. Visas žarnas patikrinkite per visą jų ilgį, iki pat variklio.



Pagrindinį filtrą pakeiskite ne vėliau kaip po 5 valymo ciklų.

Atsarginis filtras: keitimas



19 pav. Oro filtras

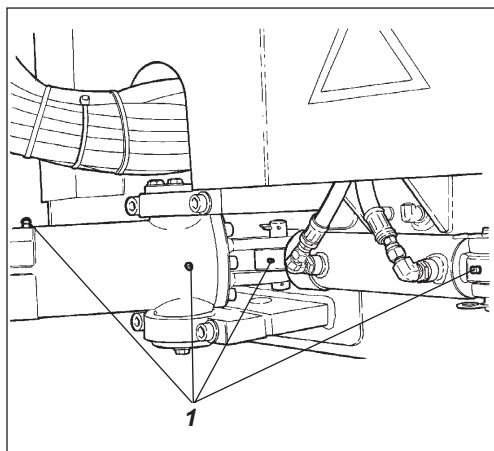
4. Atsarginis filtras

Kas penktą pagrindinio filtro keitimą arba valymą atsarginį filtrą pakeiskite nauju. Atsarginio filtro valyti negalima.

Kad pakeistumėte atsarginį filtrą (4), senąjį filtrą ištraukite iš laikiklio, įkiškite naują filtrą ir oro valytuvą vėl surinkite atbuline tvarka.

KAS 50 DARBO VALANDŲ (Kas savaitę)

Vairo mechanizmo ribotuvo cilindras ir vairo traukė: tepimas



20 pav. Vairo traukė
1. Tepimo antgaliai

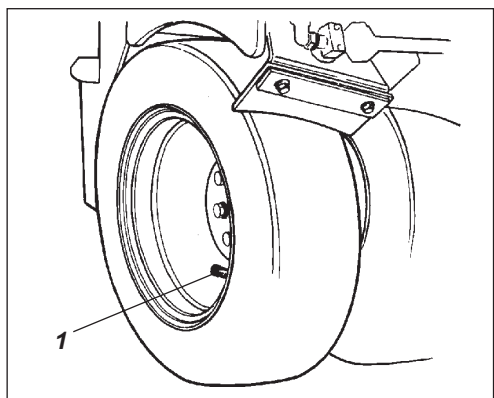


Kai variklis veikia, niekam neleiskite prisitarti prie vairo traukės. Įjungtas vairo mechanizmas gali suspausti. Prieš tepdami įspauskite avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlę.

Vairaraštį pasukite iki galo kairėn, kad iš dešinės mašinos pusės galėtumėte prieiti prie visų keturių tepimo antgalių (1).

Nušluostykite tepimo antgalius (1). Iššepkite visus antgalius – rankinį tepimo pistoletą nuspauskite po penkis kartus. Patikrinkite, ar tepalo pateko į guolius. Jei tepalo į guolius nepateko, gali prireikti su domkratu atlaisvinti lankstinę sandūrą ir tepimo procedūrą pakartoti.

Padangos: padangų oro slėgis



21 pav. Padangos („Combo“)
1. Oro vožtuvas

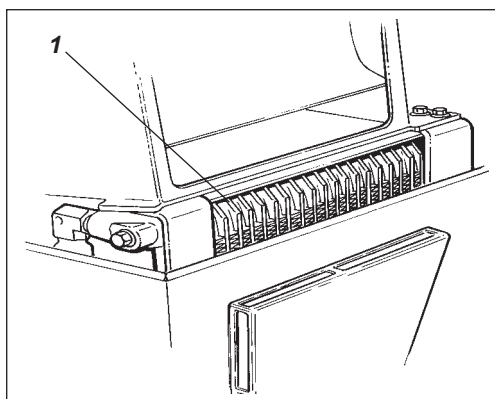
Slėgmačiu patikrinkite padangų oro slėgį.

Slėgis visose padangose turi būti vienodas.

Rekomenduojamas slėgis: žr. skyrių „Techniniai duomenys“.

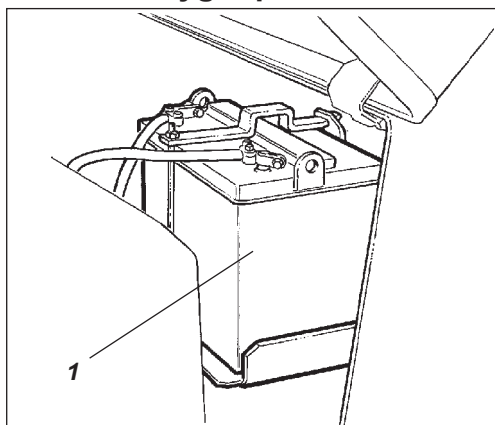
KAS 250 DARBO VALANDŲ (Kas mėnesį)

Hidraulinės alyvos aušintuvas: patikra, valymas



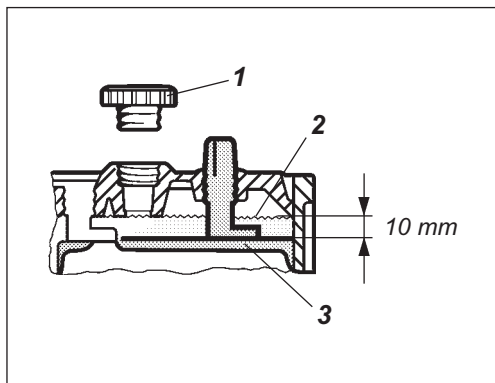
22 pav. Variklio skyrius
1. Hidraulinio skysčio aušintuvas

Akumulatorius: elektrolito lygio patikra



23 pav. Akumulatoriaus padėklas
1. Akumulatorius

Akumulatoriaus elementas



24 pav. Elektrolito lygis akumulatoriuje
1. Elemento gaubtelis
2. Elektrolito lygis
3. Plokštelė



Pastatykite ant lygaus pagrindo volą. Atliekant volo patikros arba reguliavimo veiksmus variklis turi būti išjungtas, o avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė įspausta, jei nenurodyta kitaip.

Patikrinkite, ar oro srovė be kliūčių patenka pro aušintuvą. Purviną aušintuvą išvalykite suspaustu oru arba aukšto slėgio vandens srove. Aušintuvą pūskite arba plaukite aušinamojo oro srovei priešinga kryptimi.



Būkite atsargūs, jei dirbate su aukšto slėgio vandens srove. Nelaikykite purkštuko prie pat aušintuvo.



Prieš pūsdami suslėgtą orą užsidėkite apsauginius akinius.



Tikrindami elektrolito lygį jokia būdu nenaudokite atviros liepsnos. Kai kraunamas kintamosios srovės generatorius, išsiskiria sprogiosios dujos.

Visiškai atidarykite variklio skyriaus dangtį.

Sausai nušluostykite akumulatoriaus paviršių.



Užsidėkite apsauginius akinius. Akumulatoriuje yra rūgštis. Jei elektrolito pateko ant kūno, nuplaukite jį vandeniu.

Nuimkite elementų gaubtelius ir patikrinkite, ar elektrolitas maždaug per 10 mm (3/8 colio) sluoksnį apsemia plokšteles. Patikrinkite visų elementų elektrolito lygį. Jei elektrolito lygis per žemas, įpilkite distiliuoto vandens iki reikiamo lygio. Jei aplinkos temperatūra žemesnė už užšalimo temperatūrą, prieš pildami distiliuotąjį vandenį kuriam laikui įjunkite variklį. Kitaip elektrolitas gali užšalti.

Patikrinkite, ar elementų dangtyje neužsikimšusios vėdinimo angos. Tada vėl uždėkite dangtį.

Kabalių antgaliai turi būti švarūs ir tinkamai priveržti. Surūdijusius kabalių antgalius nuvalykite ir ištepkite vazelinu, kuriame nėra rūgštis.



Jei reikia atjungti akumuliatorių, kaskart visų pirma atjunkite neigiamo poliaus kabelį. Jei reikia prijungti akumuliatorių, kaskart pirmiausiai prijunkite teigiamo poliaus kabelį.



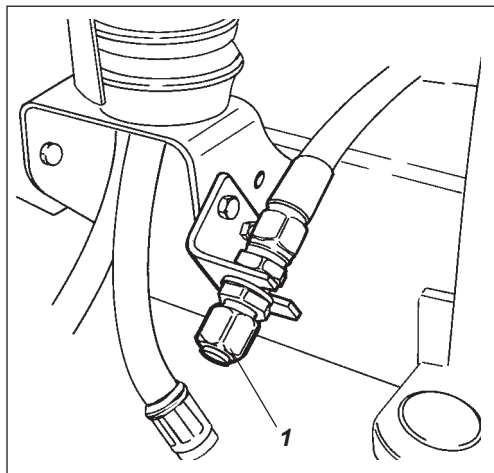
Netinkamus naudoti akumuliatorius tinkamai utilizuokite. Akumulatoriuose yra aplinkai kenkiančio švino.



Prieš atlikdami bet kokius mašinos elektros suvirinimo darbus atjunkite akumulatoriaus įžeminimo laidą, o paskui – visas elektros jungtis su kintamosios srovės generatoriumi.

KAS 250 DARBO VALANDŲ (Kas mėnesį)

Variklis: alyvos keitimas



25 pav. Variklio skyrius, dešinioji pusė
1. Alyvos išleidimo anga

ISUZU

Prieš išleidami alyvą įjunkite variklį ir palaukite, kol jis įkais.



Jei variklis įjungtas būnant patalpoje, patikrinkite, ar tinkama ventiliacija (ištraukimo sistema). (Pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.)



Išjunkite variklį ir įjunkite avarinį / stovėjimo stabdį.



Po išleidimo anga pakiškite indą, į kurį tilptų bent 8 litrai alyvos. Į indą supiltą alyvą tinkamai utilizuokite.



Išleidžiant karštą alyvą galima nusideginti. Saugokite savo rankas.

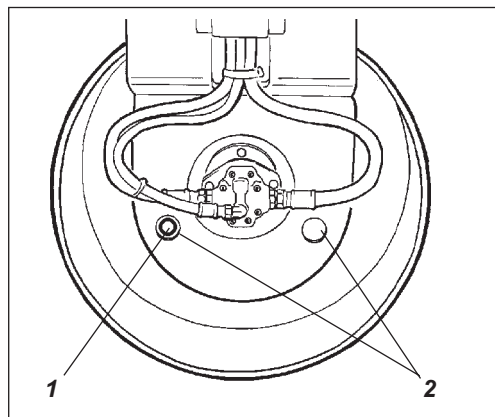
Išsukite alyvos išleidimo angos kamštį (1). Palaukite, kol visa alyva ištekės, tada kamštį vėl įsukite.

Įpilkite šviežios variklio alyvos; kokią alyvą vartoti, nurodyta skyriuje „Tepalų duomenys“ arba variklio naudojimo vadove.

Alyvos matuokle patikrinkite, ar tinkamas variklio alyvos lygis; duomenys nurodyti variklio naudojimo vadove.

KAS 500 DARBO VALANDŲ (Kas tris mėnesius)

Būgnas: alyvos lygis, patikra, pylimas



26 pav. Būgnas, vibruojamoji pusė
1. Alyvos išleidimo anga
2. Patikros anga



Pastatykite ant lygaus pagrindo volą. Atliekant volo patikros arba reguliavimo veiksmus variklis turi būti išjungtas, o avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė įspausta, jei nenurodyta kitaip.



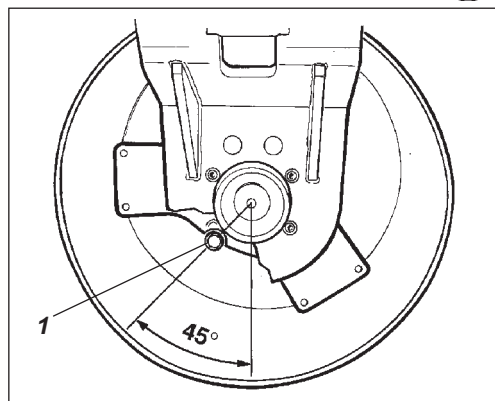
Ši apžiūra taikoma modeliams CC102/122.

Volu lėtai važiuokite tol, kol alyvos išleidimo anga (1) sutaps su viena iš patikros angų (2).

Išsukite kamštį ir patikrinkite, ar alyva siekia apatinį išleidimo angos kraštą. Jei reikia, įpilkite šviežios švarios alyvos. Naudokite alyvą, nurodytą tarp tepalų duomenų.

Vėl nuvalę visas metalo daleles įsukite magnetinį išleidimo angos kamštį (1).

Būgnas: alyvos lygio patikra



27 pav. Būgnas, važiuojamoji pusė
1. Alyvos išleidimo anga



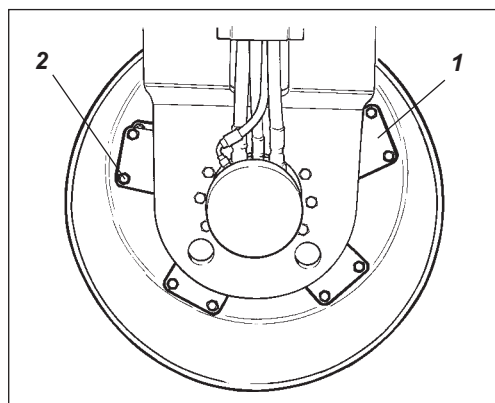
Ši apžiūra taikoma modeliams CC132/142.

Su volu lėtai važiuokite tol, kol alyvos išleidimo anga (1) sutaps su pusrutulio formos išėma būgno pakaboje.

Išsukite kamštį ir patikrinkite, ar alyva siekia apatinį išleidimo angos kraštą. Jei reikia, įpilkite šviežios švarios alyvos. Naudokite alyvą, nurodytą tarp tepalų duomenų.

Vėl nuvalę visas metalo daleles įsukite magnetinį išleidimo angos kamštį (1).

Guminiai elementai ir tvirtinimo sraigčiai: patikra



28 pav. Būgno pakaba
1. Guminis elementas
2. Tvirtinimo sraigčiai

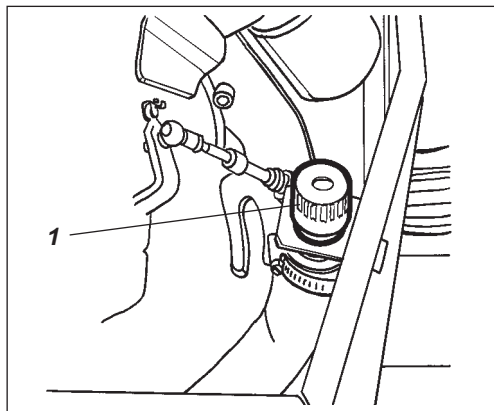
Patikrinkite visus guminius elementus (1). Visus šiuos elementus pakeiskite, jei daugiau kaip 25 proc. jų vienoje būgno pusėje įtrūkė giliau negu per 10–15 mm (3/8–5/16 colio).

Tikrinkite peilio ašmenimis arba koku nors smailiu daiktu.

Patikrinkite, ar užveržti tvirtinimo sraigčiai (2).

KAS 500 DARBO VALANDŲ (Kas tris mėnesius)

Hidraulinės alyvos bako dangtelis: patikra



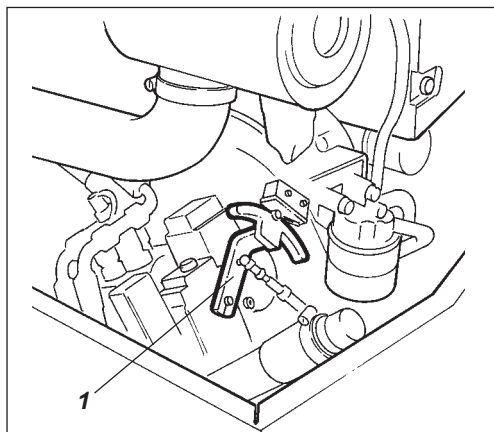
29 pav. Variklio skyrius
1. Bako dangtelis

Atsukite bako dangtelį ir patikrinkite, ar jis neužsikimšęs; oras turi nekliudomas tekėti per dangtelį abiem kryptimis. Jei nors viena kryptimi jis užsikimšęs, pavalykite su trupučiu dyzelino ir prapūskite suslėgtu oru, kol atsikimš, arba pakeiskite nauju dangteliu.



Prieš pūsdami suslėgtą orą užsidėkite apsauginius akinius.

Valdymo prietaisai: tepimas

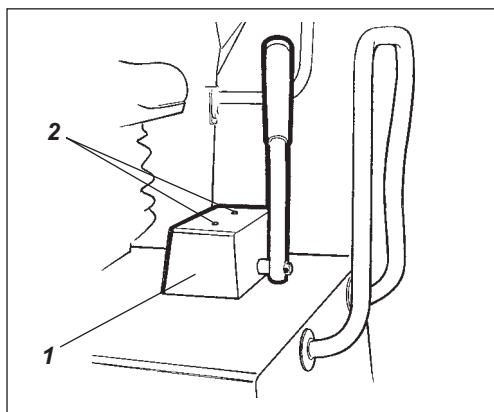


30 pav. Variklio skyrius
1. Priekinės / atbulinės eigos perjungimo svirtis

Priekinės / atbulinės eigos valdymo prietaisus, esančius variklio skyriuje, patepkite keliais lašais alyvos.

Jeigu ilgai dirbant mašina valdymo prietaisai veikia lėčiau, operatoriaus darbo vietoje nuimkite gaubtą, išimkite priekinės / atbulinės eigos perjungimo svirtį ir patepkite šį mechanizmą.

Valdymo prietaisai: tepimas

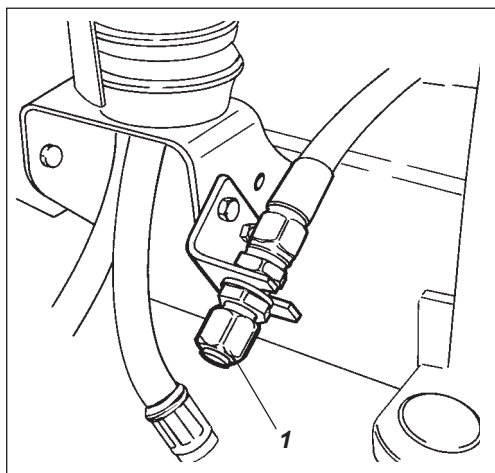


31 pav. Operatoriaus darbo vieta
1. Priekinės / atbulinės eigos perjungimo svirtis
2. Tvirtinimo sraigtai

Iššepkite priekinės / atbulinės eigos mechanizmą. Išsukite sraigtus (2), esančius apsauginio gaubto (1) viršuje, gaubtą nuimkite ir po juo esantį mechanizmą iššepkite alyva.

KAS 500 DARBO VALANDŲ (Kas tris mėnesius)

Variklis: alyvos keitimas



32 pav. Variklio skyrius, dešinioji pusė
1. Alyvos išleidimo anga

DEUTZ

Prieš išleidami alyvą įjunkite variklį ir palaukite, kol jis įkais.



Jei variklis įjungtas būnant patalpoje, patikrinkite, ar tinkama ventiliacija (ištraukimo sistema). (Pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.)



Išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.



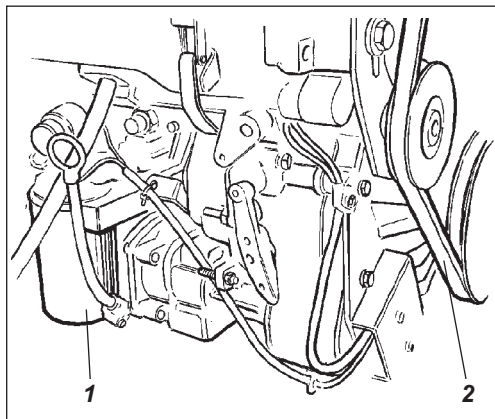
Po išleidimo anga pakiškite indą, į kurį tilptų bent 8 litrai alyvos. Į indą supiltą alyvą tinkamai utilizuokite.



Išleidžiant karštą alyvą galima nusideginti. Saugokite savo rankas.

Išsukite alyvos išleidimo angos kamštį (1). Palaukite, kol visa alyva ištekės, tada kamštį vėl įsukite.

Alyvos filtras: keitimas



33 pav. Dyzelinis variklis („Deutz“)
1. Alyvos filtras
2. Trapecinis diržas

Įpilkite šviežios variklio alyvos; kokią alyvą vartoti, nurodyta skyriuje „Tepalų duomenys“ arba variklio naudojimo vadove. Alyvos matuokle patikrinkite, ar tinkamas variklio alyvos lygis; duomenys nurodyti variklio naudojimo vadove.

Išimkite ir išmeskite alyvos filtrą (1), į jo vietą įstatykite naują filtrą.

Patikrinkite, ar nesutrūkinėjęs arba kitaip kaip nors kitaip nesugadintas diržas (2). Jei reikia, pakeiskite.

Patikrinkite diržo įtempį; jei per vidurį tarp diržo skriemulių nykščiu galite įspausti diržą daugiau negu 10 mm (3/8 colio), jį reikia įtempti.



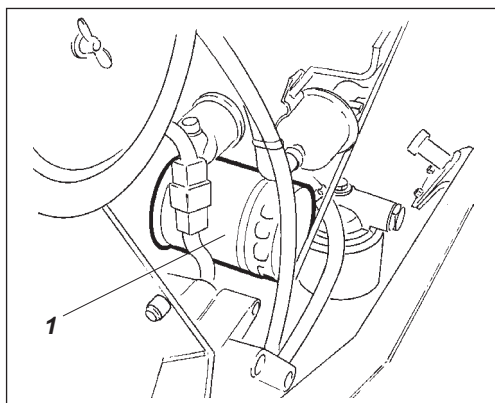
Išsamius nurodymus, kaip keisti alyvą ir filtrus bei įtempti diržą, rasite variklio naudojimo vadove.

Užveskite variklį ir patikrinkite, ar sandariai užsikemša alyvos filtras bei išleidimo anga.



Jei variklis įjungtas būnant patalpoje, patikrinkite, ar tinkama ventiliacija (ištraukimo sistema). (Pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.)

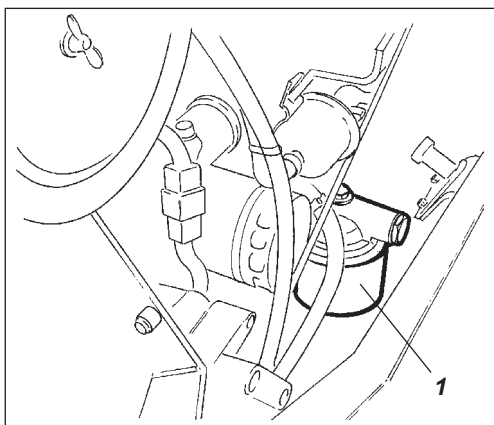
Vėl uždėkite variklio apsauginę plokštę.



34 pav. Dyzelinis variklis („Isuzu“)
1. Alyvos filtras

KAS 500 DARBO VALANDŲ (Kas tris mėnesius)

Degalų filtro keitimas



35 pav. Variklio skyrius
1. Degalų filtras

ISUZU



Apačioje padėkite indą, kad išimant filtrą ten sutekėtų degalai.

Atlaisvinkite ir išsukite degalų filtrą (1). Filtrą išmeskite taip, kad nepakenktumėte aplinkai; daugiau naudoti dar kartą arba išvalyti negalima.



Kaip pakeisti degalų filtrą, išsamiai aprašyta variklio naudojimo vadove.

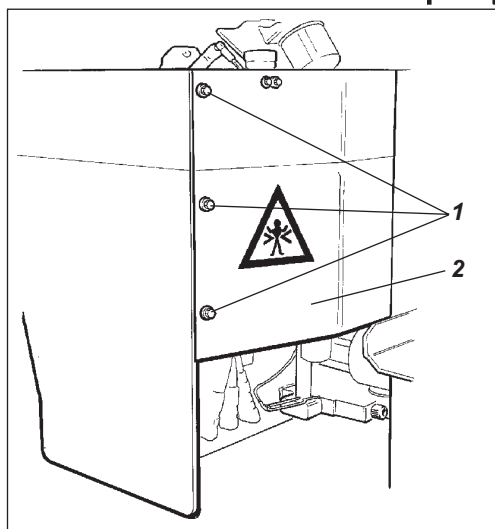
Užveskite variklį ir patikrinkite, ar degalų filtras sandarus ir nėra nuotėkio.



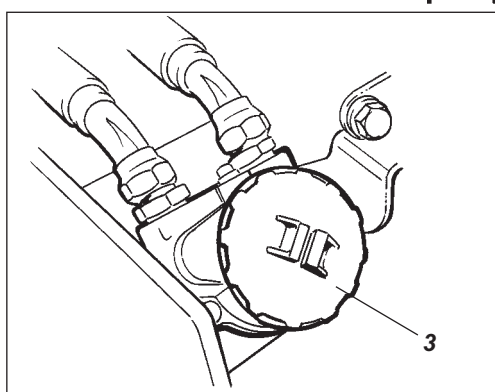
Jei variklis įjungtas būnant patalpoje, patikrinkite, ar tinkama ventiliacija (ištraukimo sistema). (Pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.)

KAS 1 000 DARBO VALANDŲ (Kas šešis mėnesius)

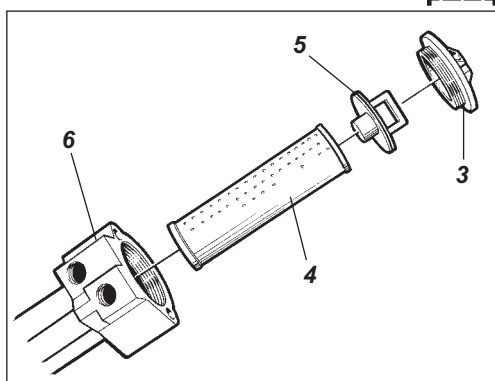
Hidraulinio skysčio filtras:
keitimas



36 pav. Variklio skyrius
1. Tvirtinimo sraigtai
2. Apsauginė plokštė



37 pav. Hidraulinio skysčio filtras
3. Dangtis



38 pav. Hidraulinio skysčio filtras
3. Dangtelis
4. Filtro įdėklas
5. Rankenėlė
6. Filtro laikiklis



Pastatykite ant lygaus pagrindo volą. Atliekant volo patikros arba reguliavimo veiksmus variklis turi būti išjungtas, o avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė įspausta, jei nenurodyta kitaip.

Išsukite šešis tvirtinimo sraigtus (1).

Nuimkite apsauginę plokštę (2).

Atsukite raudoną dangtelį (3) ir ištraukite filtro įdėklą (4).

Laikiniai vėl raudoną dangtelį užsukite, kad į baką nepatektų dulkių ir purvo.

Filtro įdėklą (4) atkabinkite nuo rankenėlės (5).



Filtrą išmeskite taip, kad nepakenktumėte aplinkai; daugiau naudoti dar kartą arba išvalyti negalima.

Prie rankenėlės prikabinkite naują įdėklą, visą filtrą įstatykite į filtro laikiklį (6) ir užsukite raudoną dangtelį.

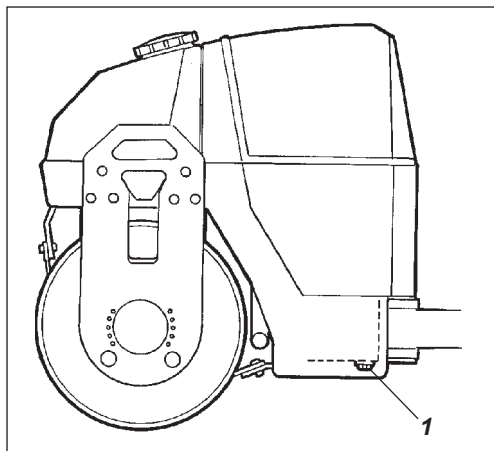
Užveskite variklį, palaukite, kol jis pusę minutės padirbs visomis apsucomis, ir tuo metu žiūrėkite, ar filtro dangtelis (3) sandarus.



Jei variklis įjungtas būnant patalpoje, patikrinkite, ar tinkama ventiliacija (ištraukimo sistema). (Pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.)

KAS 1 000 DARBO VALANDŲ (Kas šešis mėnesius)

Hidraulinės alyvos bakas: išleidimas



39 pav. Kairioji rėmo dalis
1. Išleidimo angos kamštis

Hidraulinės alyvos bake susikaupęs vandens kondensatas išleidžiamas per angą (1). Jei ketinate jį išleisti, palikite volą stovėti ilgesniam laikui, pvz., per naktį.



Skysčiui tekant iš bako būkite itin atidūs. Nepameskite kamščio, kad neištekėtų visa alyva.

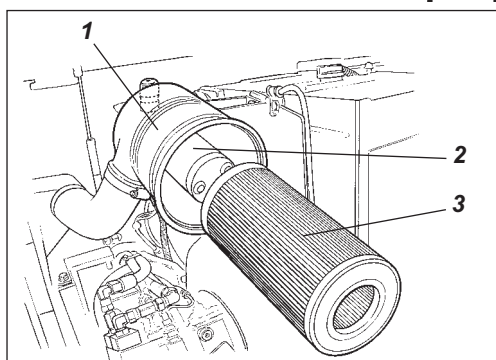
Skystį išleiskite taip:

Po išleidimo anga pakiškite kokį nors indą.

Atsukite kamštį ir palaukite, kol ištekės visas kondensatas.

Užsukite išleidimo angos kamštį.

Oro valytuvo keitimas



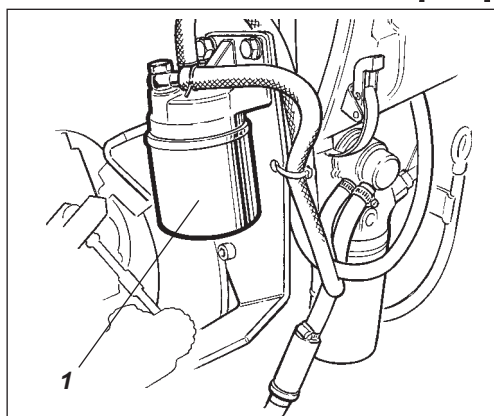
40 pav. Oro valytuvas
1. Filtrų korpusas
2. Atsarginis filtras
3. Pagrindinis filtras

Pakeiskite oro valytuvo pagrindinį filtrą (3), netgi jei jo ir nevalėte penkis kartus; kaip pakeisti filtrą, aprašyta skyriuje „Kas 50 darbo valandų“.



Jei nepakeisite užsikimšusio filtro, iš variklio ims rūkti dūmai, jo galia sumažės, kils didelis variklio gedimo pavojus.

Degalų filtro keitimas



41 pav. Variklio skyrius
1. Degalų filtras

DEUTZ



Apačioje padėkite indą, kad išimant filtrą ten sutekėtų degalai.

Atlaisvinkite ir išsukite degalų filtrą (1). Filtrą išmeskite taip, kad nepakenktumėte aplinkai; daugiau naudoti dar kartą arba išvalyti negalima.



Kaip pakeisti degalų filtrą, išsamiai aprašyta variklio naudojimo vadove.

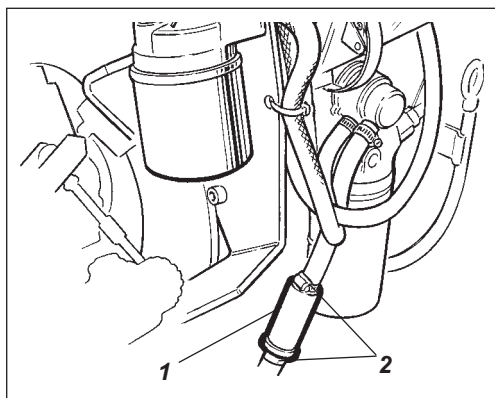
Užveskite variklį ir patikrinkite, ar degalų filtras sandarus ir nėra nuotėkio.



Jei variklis įjungtas būnant patalpoje, patikrinkite, ar tinkama ventiliacija (ištraukimo sistema). (Pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.)

KAS 1 000 DARBO VALANDŲ (Kas šešis mėnesius)

Variklio pirminio filtro keitimas („Deutz“)



42 pav. Variklio skyrius
1. Pirminis filtras
2. Žarnos gnybtai

Įspauskite stovėjimo stabdžio rankenėlę.

Išjunkite variklį ir atidarykite kairiąsias variklio skyriaus dureles.

Atsukite su atsuktuvu žarnos gnybtus (2).



Pirminį filtrą (1) išmeskite taip, kad nepakenktumėte aplinkai; daugiau naudoti dar kartą arba išvalyti negalima.

Įstatykite naują pirminį filtrą ir vėl užveržkite žarnos gnybtus.

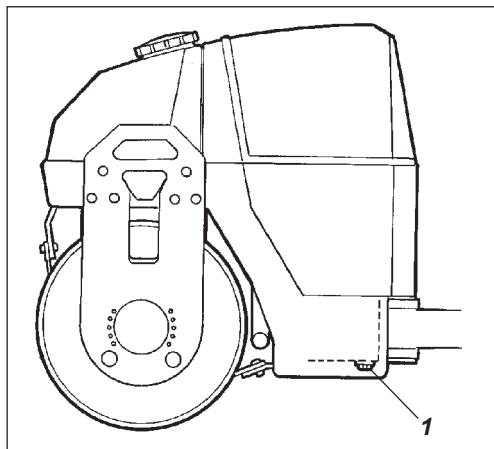
Įstatykite naują pirminį filtrą ir vėl užveržkite žarnos gnybtus.



Jei variklis įjungtas būnant patalpoje, patikrinkite, ar tinkama ventiliacija (ištraukimo sistema). Kyla pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.

KAS 2000 DARBO VALANDŲ (Kartą per metus)

Hidraulinės sistemos bakas: alyvos keitimas



43 pav. Kairioji volo pusė
1. Išleidimo angos kamštis



Pastatykite ant lygaus pagrindo volą. Atliekant volo patikros arba reguliavimo veiksmus variklis turi būti išjungtas, o avarinio / stovėjimo stabdžio rankenėlė įspausta, jei nurodyta kitaip.



Išleidžiant karštą alyvą galima nusideginti. Saugokite savo rankas.



Po kaiščių pakiškite indą, į kurį tilptų bent 40 kvortų. Į indą supiltą alyvą tinkamai utilizuokite.

Išsukite išleidimo angos kamštį (1) ir palaukite, kol visa alyva ištekės, tada nušluostykite ir vėl įsukite išleidimo angos kamštį.

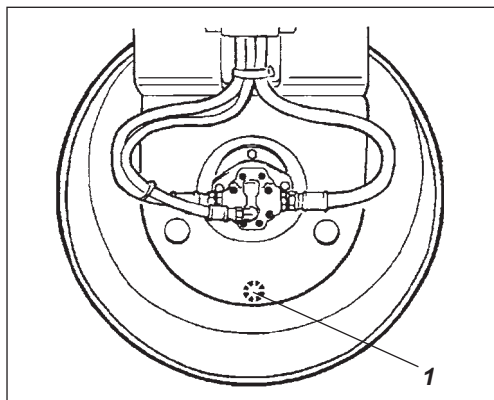


Vadovaudamiesi skyriuje „Tepalų duomenys“ pateiktais nurodymais įpilkite naujo hidraulinio skysčio.

Pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą, kaip aprašyta skyriuje „Kas 1000 darbo valandų“.

Įjunkite variklį ir išbandykite įvairias hidraulinės funkcijas. Patikrinkite lygį bake ir, jei reikia, įpilkite alyvos.

Būgnas: alyvos keitimas



44 pav. Būgnas, vibruojamoji pusė
1. Alyvos išleidimo anga



Jei variklis įjungtas būnant patalpoje, patikrinkite, ar tinkama ventiliacija (ištraukimo sistema). Kyla pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.



Šie nurodymai taikomi modeliams CC 102/122.

Užvažiuokite volu ant lygaus paviršiaus ir važiuokite tol, kol išleidimo angos kamštis (1) bus nukreiptas tiesiai žemyn.



Išjunkite variklį ir įspauskite stovėjimo stabdžio rankenėlę.



Po kaiščių pakiškite indą, į kurį tilptų bent 6 kvortų. Į indą supiltą alyvą tinkamai utilizuokite.

Išsukite kaištį ir palaukite, kol visa alyva ištekės. Kaip įpilti alyvos, žr. skyrių „Kas 500 darbo valandų“.



Šie nurodymai taikomi modeliams CC 132/142.

Užvažiuokite volu ant lygaus paviršiaus ir važiuokite tol, kol išleidimo angos kamštis (1) bus nukreiptas tiesiai žemyn.



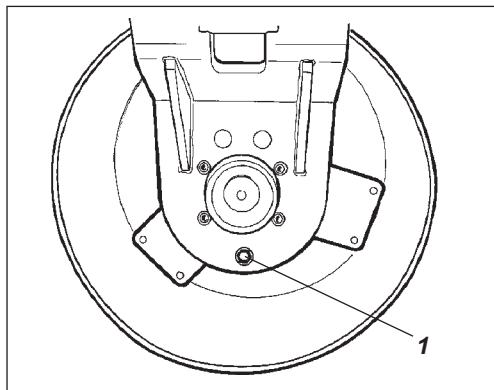
Išjunkite variklį ir įjunkite avarinį / stovėjimo stabdį.



Po kaiščių pakiškite indą, į kurį tilptų bent 7 kvortų. Į indą supiltą alyvą tinkamai utilizuokite.

Išsukite kaištį ir palaukite, kol visa alyva ištekės. Kaip įpilti alyvos, žr. skyrių „Kas 500 darbo valandų“.

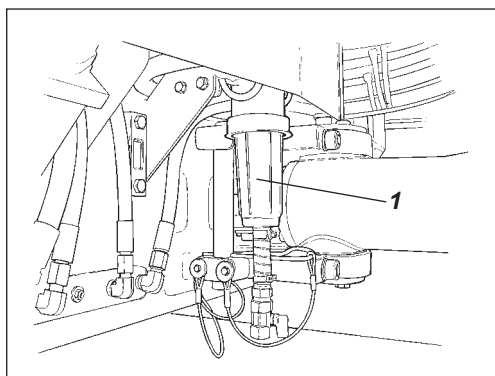
Būgnas: alyvos keitimas



45 pav. Būgnas, važiuojamoji pusė
1. Alyvos išleidimo anga

KAS 2000 DARBO VALANDŲ (Kartą per metus)

Vandens bakas: išleidimas



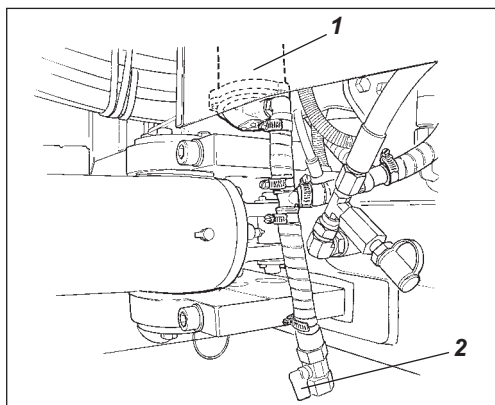
46 pav. Siurblio sistema
1. Vandens filtras



Nepamirškite, kad žiemą vanduo gali užšalti, todėl išleiskite jį iš bako, siurblio ir vamzdžių.

Lengviausias būdas vandeniui iš vandens bako išleisti – atsukti išleidimo čiaupą, esantį prie vandens filtro (1). (Po vandens bako yra išleidimo anga su kamščiu).

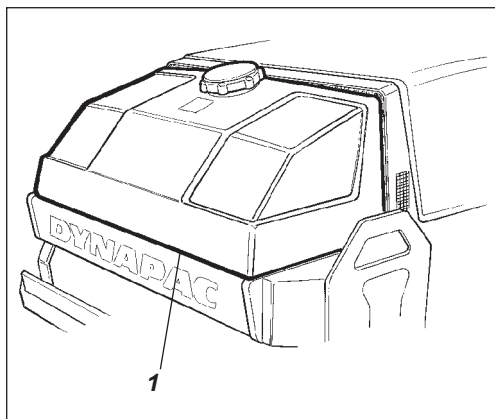
Vandens siurblys: išleidimas



47 pav. Siurblio sistema
1. Vandens siurblys
2. Išleidimo čiaupas

Atsukite išleidimo čiaupą (2) ir iš vandens siurblio (1) išleiskite vandenį.

Vandens bakas: valymas



48 pav. Vandens bakas
1. Išleidimo angos kamštis

Rišvalykite bako vandeniu ir plastikiniams paviršiams tinkamu valikliu.

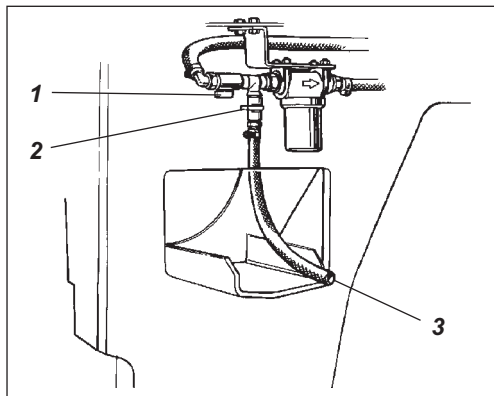
Vėl įstatykite filtro korpusą arba išleidimo angos kamštį (1), pripilkite vandens ir patikrinkite sandarumą.



Vandens bakai yra plastikiniai (iš polietileno), ir juos galima perdirbti.

KAS 2000 DARBO VALANDŲ (Kartą per metus)

Emulsijos bakas: išleidimas



49 pav. Siurblio sistema

1. Uždarymo čiaupas
2. Išleidimo čiaupas
3. Išleidimo žarna

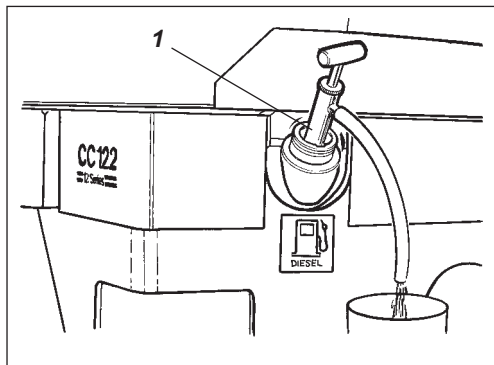
Atsukite čiaupą (1) ir išleidimo čiaupą (2), kuris yra kairiajame laiptelyje. Naudodamiesi žarna (3) emulsinį skystį lengviau išleisite į tam tinkamą indą.

Kaip valyti baką, nurodyta skyriuje „Vandens bakas: valymas“.



Emulsijos bakas yra plastikinis (iš polietileno), ir jį galima perdirbti.

Degalų bakas: valymas



50 pav. Degalų bakas

1. Alyvos siurblys

Lengviausia baką išvalyti, kai jis beveik tuščias.



Ant dugno esančias nuosėdas išsiurbkite tam pritaikytu siurbliu, pvz., alyvos siurbimo siurbliu. Susiurbkite alyvą ir tinkamai utilizuokite.

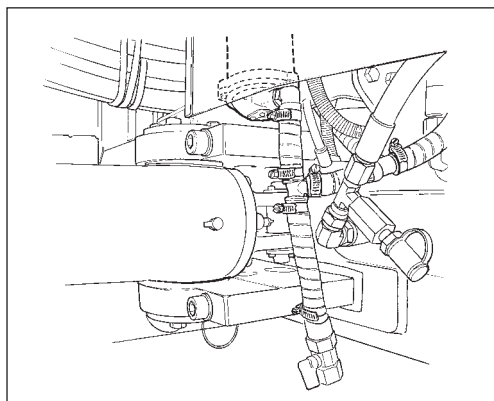


Nepamirškite, kad dirbant su degalais kyla gaisro pavojus.



Degalų bakas yra plastikinis (iš polietileno), ir jį galima perdirbti.

Vairo traukė: patikra



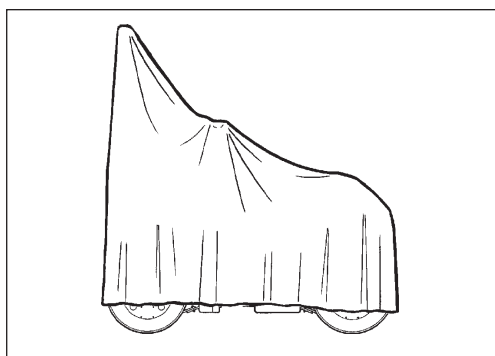
51 pav. Vairo traukė

Patikrinkite, ar vairo traukė nepažeista ir neįtrūkusi.

Patikrinkite ir priveržkite atsileidusius varžtus.

Taip pat patikrinkite jų standumą ir laisvumą.

VOLO PASTATYMAS ILGAM LAIKUI



52 pav. Nuo netinkamo oro apsaugotas volas



Jei statysite volą ilgiau negu vienam mėnesiui, būtinai laikykitės toliau pateikiamų nurodymų.

Šių priemonių reikia imtis, jei volas paliekamas stovėti iki 6 mėn.

Prieš vėl pradėdant naudoti volą būtina atnaujinti punktus, pažymėtus žvaigždute*.

Dyzelinis variklis

- * Prašom perskaityti gamintojo nurodymus variklio naudojimo vadove, kuris tiekiamas kartu su volu.

Akumulatorius

- * Iš volo išimkite akumuliatorių, nuvalykite jį, patikrinkite, ar tinkamas elektrolito lygis (žr. skyrių „Kas 50 darbo valandų“); kartą per mėnesį akumuliatorių įkraukite.

Oro valytuvas, išmetimo vamzdis

- * Oro valytuvą (žr. skyrius „Kas 50 darbo valandų“ arba „Kas 1 000 darbo valandų“) arba jo įsiurbimo angą uždenkite plastiko gabalėliu arba juosta. Uždenkite ir išmetimo vamzdžio angą. Tai būtina, kad į variklį nepatektų drėgmės.

Degalų bakas

Kad išvengtumėte kondensacijos, pripilkite pilną degalų baką.

Hidraulinės sistemos bakas

Hidraulinės sistemos baką pripilkite iki aukščiausios žymos (žr. skyrių „Kas 10 darbo valandų“).

Purškimo sistema

- * Iš vandens bako (žr. skyrių „Kas 10 darbo valandų“), taip pat iš žarnų, filtro korpuso ir vandens siurblio išleiskite visą vandenį. Išimkite visus purkštukus (žr. skyrių „Kas 10 darbo valandų“). Taip pat iš emulsijos bako išleiskite emulsinį mišinį (žr. skyrių „Kas 2000 darbo valandų“).

Vairo cilindras, vyriai ir kt.

Iššepkite tepalu vairo traukės guolius ir abu vairo cilindro guolius (žr. skyrių „Kas 50 darbo valandų“). Vairo cilindro stūmoklio kotą iššepkite tepalu, kuriame yra inhibitoriaus. Iššepkite variklio skyriaus ir kabinos durelių vyrius, taip pat abu priekinės / atbulinės eigos valdymo įtaiso galus (šviesiausias dalis) (žr. skyrių „Kas 500 darbo valandų“).

Padangos („Combo“)

Patikrinkite, ar padangų oro slėgis yra ne mažesnis kaip 200 kPa (2,0 kp/cm²) (psi).

Gaubtai, brezentai

- * Nuleiskite prietaisų skydo plokštę ant vairo kolonėlės. Visą volą apdenkite brezentu. Brezentas neturi liestis su žemės paviršiumi. Jei turite galimybę, volą laikykite patalpoje, pageidautina – tokioje patalpoje, kur temperatūra nesvyruoja.

YPATINGI NURODYMAI

Standartinės alyvos ir kiti rekomenduojami skysčiai

Dar gamykloje įvairias volo sistemas ir dalis pripilama alyvos ar kitokio skysčio, kaip nurodyta skyriuje „Tepalų duomenys“, taigi šios alyvos ir skysčiai tinka naudoti esant -10 – $+40$ °C aplinkos temperatūrai.



Aukščiausia temperatūra, tinkama biologinei hidraulinei alyvai, yra $+35$ °C.

Aukštesnė aplinkos temperatūra, bet ne didesnė kaip $+50$ °C

Toliau pateikiamos rekomendacijos taikomos tokiais atvejais, kai volas naudojamas aukštesnėje aplinkos temperatūroje, tačiau ne aukštesnėje kaip $+50$ °C.

Dyzelinį variklį su įprasta alyva esant šiai temperatūrai galima naudoti, tačiau kitiems agregatams reikia naudoti tokius skysčius: hidraulinei sistemai – mineralinę alyvą „Shell Tellus TX100“ arba analogišką, kitiems agregatams, kuriuose naudojama transmisinė alyva, – „Shell Spirax AX 80W/140“ arba analogišką.

Temperatūra

Temperatūros ribos nurodytos standartiniams volų modeliams. Volus, kuriuose sumontuota papildoma įranga, pvz., triukšmo slopinimo sistema ir pan., galbūt teks atidžiau prižiūrėti, jei temperatūra yra gana aukšta.

Plovimas aukšto slėgio srove



Vandens čiurkšlės jokių būdų nenukreipkite tiesiogiai į degalų baką ar hidraulinio rezervuaro dangtelį. Tai ypač svarbu, jei plaunate aukšto slėgio srove.

Ugnies gesinimas

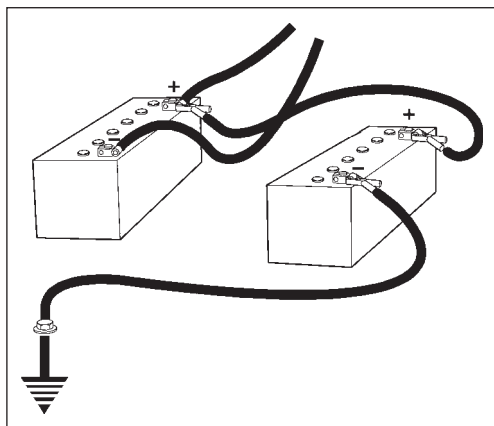
Nepurškite vandens tiesiai ant elektros sistemos komponentų ar prietaisų skydo. Degalų bako įpylimo angos dangtelį uždenkite plastikiniu maišeliu, jį užriškite gumine juoste. Taip vandens nepateks į įpylimo angos dangtelyje esančią vėdinimo angą. Kitaip gali sutrikti mašinos veikimas, pavyzdžiui, gali užsikimšti filtras.

Apsaugos nuo apsvertimo sistema

Mašinai užsidegus naudokite, jei įmanoma, ABE miltelinį gesintuvą. Taip pat galima naudoti BE klasės angliarūgštės gesintuvus.

Pagalbinis paleidimo įtaisas

Jei vole sumontuota apsaugos nuo apsvertimo sistema arba apsauginė kabina, šios sistemos arba kabinos jokių būdų negalima suvirinti ar gręžti jose skylių. Sugadintos konstrukcijos ar kabinos netaisykite – jas būtina pakeisti naujomis.



53 pav. Pagalbinis paleidimo įtaisas



Neigiamo krūvio kabelio nejunkite prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo poliaus, nes dėl žiežirbos gali sprogti aplink akumuliatorių esančios sprogiosios dujos.

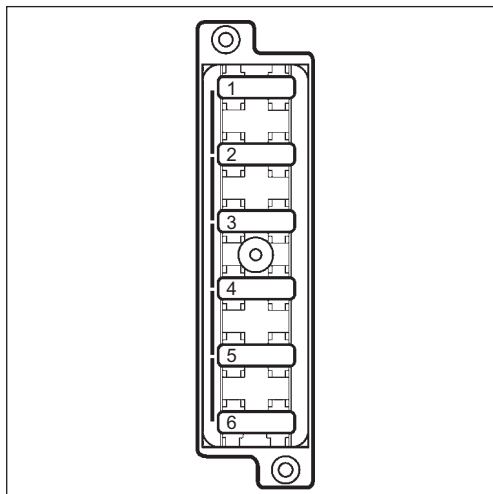


Būtinai patikrinkite, ar pagalbinio paleidimo akumulatoriaus įtampa atitinka išsikrovusio akumulatoriaus įtampą.

Išjunkite degimą ir visus srovę naudojančius įrenginius. Išjunkite mašinos, padedančios užvesti jūsų mašiną, variklį. Pirmiausia prie išsikrovusio akumulatoriaus teigiamo poliaus prijunkite pagalbinio akumulatoriaus teigiamo krūvio kabelį, paskui pagalbinio akumulatoriaus neigiamą polių sujunkite su varžtu arba variklio kėlimo aša mašinoje su išsikrovusiu akumulatoriumi. Paleiskite jūsų mašiną padedančios užvesti mašinos variklį ir palikite jį kurį laiką veikti. Tada pamėginkite užvesti kitą mašiną. Kabelius atjunkite atvirkštine tvarka.

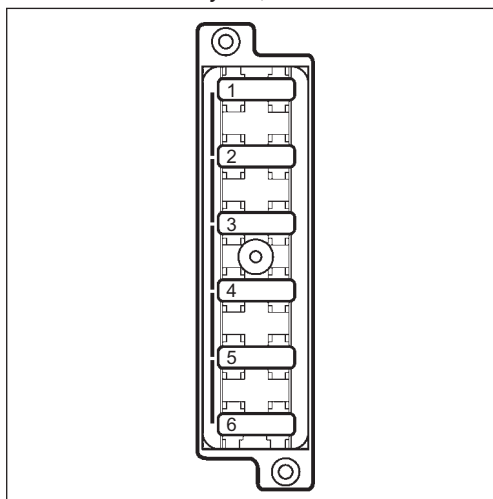
ELEKTROS SISTEMA, LYDIEJI SAUGIKLIAI

Lydieji saugikliai



54 pav. Kairioji saugiklių dėžė (standartinė)

- | | |
|-------|---|
| 10 A | 1. Stabdžių vožtuvas, signalizacijos skydas, valandų skaitiklis |
| 7,5 A | 2. Vibracijos relė |
| 10 A | 3. Vandens siurblys, neutralioji relė |
| 7,5 A | 4. Garsinis signalas, degalų matuoklis |
| 7,5 A | 5. Vandens siurblys („Combo“), spidometras |
| 7,5 A | 6. Atbulinės eigos signalas, srauto vamzdynas, dažnio matuoklis |



55 pav. Dešinioji saugiklių dėžė (skirta papildomai įrangai)

- | | |
|------|--|
| 15 A | 1. Priekinis žibintas, kairieji gabaritiniai žibintai, dešinysis užpakalinis žibintas |
| 15 A | 2. Užpakalinis žibintas, dešinieji gabaritiniai žibintai, kairysis užpakalinis žibintas, numerio apšvietimo žibintas |
| 5 A | 3. Dešinysis posūkio žibintas |
| 5 A | 4. Kairysis posūkio žibintas |
| 10 A | 5. Įspėjamasis švyturėlis |
| 10 A | 6. Mirksinčiosios lempos relė |

Mašinoje įrengta 12 V elektros sistema ir kintamosios srovės generatorius.



Akumuliatorių prijunkite prie tinkamo poliškumo terminalo (įžemintas - gnybtas). Kai variklis veikia, negalima atjungti kabelio, jungiančio akumuliatorių su kintamosios srovės generatoriumi.

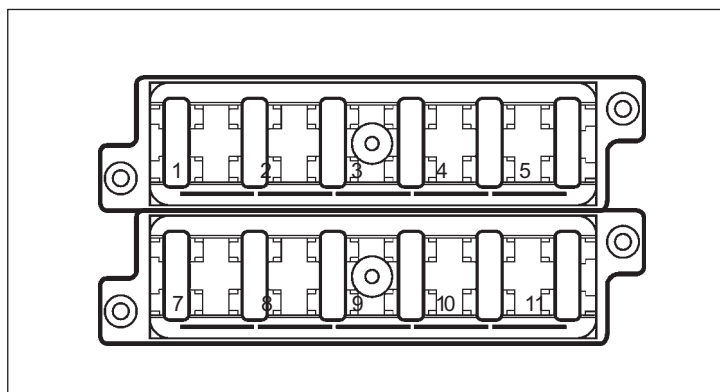


Prieš atlikdami bet kokius mašinos elektros suvirinimo darbus atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą, o paskui – visas elektros jungtis su kintamosios srovės generatoriumi.

Saugiklių dėžėje esantys plokštieji kaištiniai saugikliai saugo elektros reguliavimo ir valdymo sistemą. Skaičiais pažymėtos saugiklių dėžės yra vairo kolonėlėje.

Paveikslėlyje nurodyta skirtingų lydžiųjų saugiklių srovė amperais ir funkcijos.

Kairioji saugiklių dėžė yra visose mašinos. Dešinioji saugiklių dėžė būna tik mašinos, kuriose sumontuota papildoma elektros įranga. Skaičiai nurodo kabinoje esančias saugiklių dėžes, jei jos ten sumontuotos.



56 pav. Saugiklių dėžės kabinoje (skirtos papildomai įrangai)

- | | |
|-------|---------------------------------|
| 10 A | 1. Priekiniai darbo žibintai |
| 15 A | 2. Priekinio stiklo valytuvas |
| 3 A | 3. Priekinio stiklo plautuvas |
| 15 A | 4. Ventilatorius |
| 10 A | 5. Užpakaliniai darbo žibintai |
| 15 A | 6. Užpakalinio stiklo valytuvas |
| 7,5 A | 7. Įspėjamasis švyturėlis |
| 3 A | 8. Vidaus apšvietimo sistema |
| 5 A | 9. Radijo jungtis |
| 25 A | 12. Radijo atmintis, šildytuvas |