

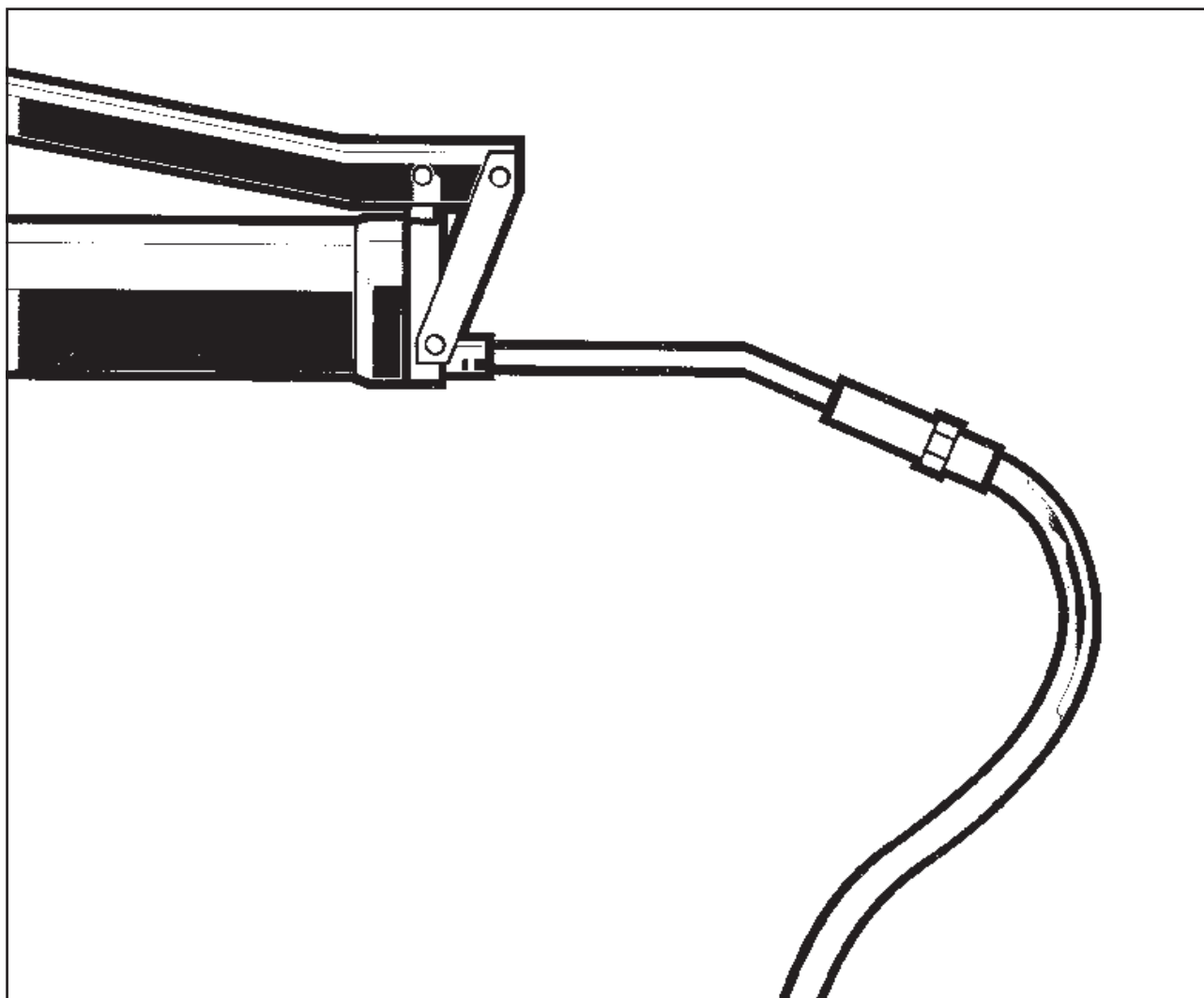
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

APKOPE

M102LV4



DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00
Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrācijas ceļa rullis CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

Apkope M102LV4, 2004. gada aprīlis

Dīzeļdzinējs:

CC102/C/122/C/132

Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05

CC132/142/C

Deutz F3L 2011

CC142/C

Isuzu 3LD1 PW-05

Šīs instrukcijas piemēro no:

CC102/C/122/C

Deutz

PIN (S/N) *60117500*

Isuzu

PIN (S/N) *60127500*

CC132 Deutz

PIN (S/N) *60232800*

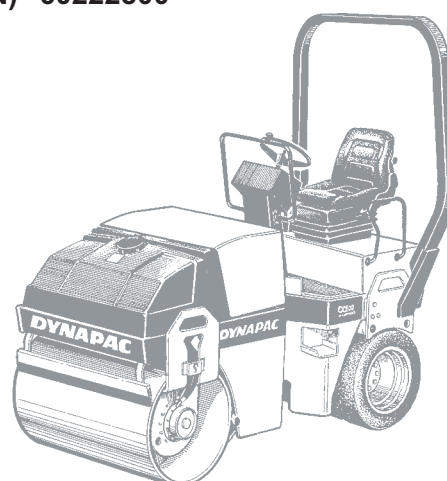
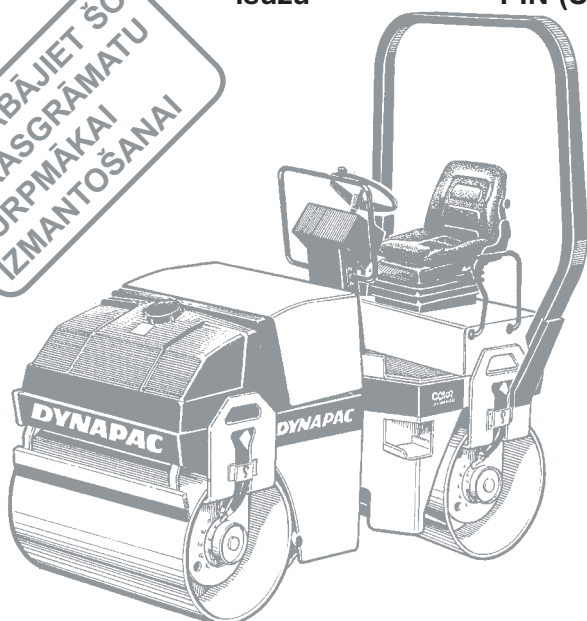
CC142/C

Deutz

PIN (S/N) *60212800*

Isuzu

PIN (S/N) *60222800*



Modeļi CC102/122 un CC132 īpaši paredzēti asfalta seguma remontdarbiem, taču tos var izmantot arī šauru ieliņu, trotuāru un velosipēdistu celiņu asfaltēšanā. Parasti tos izmanto arī papildus lielajiem rulliem savienojumu vietu blīvēšanā vai darbam šaurās vietās.

Modeļi CC102C un CC122C ir nelieli, viegli kombinētie ceļa rullji, ko izmanto plānu slāņu un mīkstu asfaltbetona maisījumu blīvēšanā.

CC142 parastākais izmantošanas veids ir "pilsētas rullis" ielu, stāvlaukumu un ražošanas vietu asfaltbetona seguma blīvēšanā. Tā jauda ir atbilstoša, lai aiz tā strādātu ar mazākām virsmas apstrādes mašīnām.

CC142C ir paredzēts arī nelieliem asfaltēšanas darbiem teritorijās ar nelielu satiksmes intensitāti tādās vietās, kur nepieciešama līdzena un pievilcīga virsmas struktūra. Tāpēc šos ceļa rullus izmanto ne tikai trotuāru un velosipēdistu celiņu asfaltēšanā, bet arī parku, golfa celiņu un sporta laukumu ierīkošanā.

SATURS

	Lpp.
Smērvielas un apzīmējumi	3
Tehniskās specifikācijas	4-6
Tehniskās apkopes grafiks	7
Apkopes pasākumi	8, 9
Ik pēc 10 darba stundām (katru dienu).....	10-14
Ik pēc 50 darba stundām (katru nedēļu)	15, 16
Ik pēc 250 darba stundām (katru mēnesi)	17, 18
Ik pēc 500 darba stundām (katru trešo mēnesi)	19-22
Ik pēc 1000 darba stundām (katru sesto mēnesi) ...	23-25
Ik pēc 2000 darba stundām (katru gadu)	26-28
Novietošana ilgai stāvēšanai.....	29
Specifiskie norādījumi	30
Elektriskā sistēma, drošinātāji	31

BRĪDINĀJUMA SIMBOLI



Drošības norādījumi – personiskā drošība



Uzmanību – iekārtas vai daļas bojājums

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA



Izlasiet visu rokasgrāmatu, pirms uzsākat kādu apkopes darbu.



Pārliecinieties, vai ventilācija (gaisa plūsma) ir pietiekama, ja dzinējs tiek darbināts iekštelpās.

Ir svarīgi mašīnu pareizi apkopt, lai nodrošinātu apmierinošu tās darbību. Uzturiet mašīnu tīru, lai ātri un savlaicīgi konstatētu jebkādu noplūdi, nenostiprinātas skrūves un vajīgus savienojumus.

Izveidojiet paradumu katru dienu pirms darba uzsākšanas pārbaudīt veltņi, vai nav kādas noplūdes vai bojājumu. Pārbaudiet arī virsmu zem veltņa, kur parasti ir visvieglāk atklāt noplūdi.



SARGIET APKĀRTĒJO VIDI!

Neatstājiet aiz sevis eļļu, degvielu vai citas vielas, kas ir kaitīgas apkārtējai videi.








Šajā rokasgrāmatā dotas instrukcijas attiecībā uz periodiski veicamiem pasākumiem, kas parasti jādara operatoram.


















Uz šo attiecas arī ražotāja norādījumi, kas doti dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā. Tā atrodas atsevišķā ceļa ruļļa nodaļumā rokasgrāmatām.

SMĒRVIELAS UN APZĪMĒJUMI

 Vienmēr lietojiet augstas kvalitātes smērvielas ieteiktajos daudzumos. Pārāk daudz smērvielas vai eļļas var izraisīt pārkaršanu, kam seko papildu nolietojums.

	DZINĒJA EĻĻA, apkārtējās vides temperatūra -10°C – +50°C	Shell Rimula Super 15W/40 vai ekvivalenta API CF-4/SG, (CD/CE)
	HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS, apkārtējās vides temperatūra -10°C – +40°C apkārtējās vides temperatūra augstāka par +40°C	Shell Tellus Oil TX68 vai ekvivalenta Shell Tellus Oil TX100 vai ekvivalenta
	BIOLOGISKAIS HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS	Shell Naturelle HF-E46 Rūpnīcā iekārtā var būt ieliets bioloģiski sabrūkošs šķidrums. Tā paša veida šķidrums jālieto, hidraulisko šķidrumu mainot vai papildinot
	VELTŅU EĻĻA, apkārtējās vides temperatūra -10°C – +40°C apkārtējās vides temperatūra augstāka par +40°C	Shell Spirax AX 80W/90, vai ekvivalenta Shell Spirax 85W/140 vai ekvivalenta API GL-5
	SMĒRVIELA	Shell Calithia EPT2 vai ekvivalenta Shell Retinax LX2
	DEGVIELA	Skatīt dzinēja rokasgrāmatā
	DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS, 50/50 maisījums ar ūdeni	GlycoShell vai ekvivalenta Pretaisalšanas aizsardzība līdz apmēram -37°C

 Citas smērvielas nepieciešamas, strādājot īpaši augstās vai zemās apkārtējās vides temperatūrās. Skatīt nodaļu „Īpašās instrukcijas” vai konsultēties ar Dynapac.

	Dzinēja eļļas līmenis		Gaisa filtrs
	Dzinēja eļļas filtrs		Akumulators
	Hidrauliskās tvertnes līmenis		Spiediens riepās
	Hidrauliskā šķidruma filtrs		Sprinkleris
	Veltnu eļļas līmenis		Sprinklera ūdens
	Smēreļļa		Otrreizējā pārstrāde
	Degvielas filtrs		Riepu sprinklers
	Dzesēšanas šķidruma līmenis		

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Svars un izmēri	CC102	122	132	142	102C	122C	142C
Standarta ceļa rullļa svars CECE kg, Deutz	2350	2600	3300	3900	2300	2425	3750
Standarta ceļa rullļa garums mm	2395	2395	2725	2725	2395	2395	2725
Standarta ceļa rullļa garums mm	1150	1280	1350	1400	1150	1280	1400
Standarta ceļa rullļa augstums mm	1755	1755	1855	1855	1755	1755	1855
Ceļa rullļa ar AKAG augstums mm	2640	2640	2740	2740	2640	2640	2740
Ceļa rullļa ar kabīni augstums mm	2590	2590	2690	2690	2590	2590	2690

Šķidrumu tilpums	Litri
Hidrauliskā tvertne	40
Degvielas tvertne	50
Emulsijas tvertne (kombinētajā ceļa rullī)	40
Ūdens tvertne	160 (CC102/102C, CC122/122C)
Ūdens tvertne	200 (CC132, CC142/142C)
Dīzeļdzinējs (Deutz F2L 2011)	6,5 (CC102/102C, CC122/122C, CC132)
Dīzeļdzinējs (Deutz F3L 2011)	6,0 (CC142/142C)
Dīzeļdzinējs (Isuzu 3 LD1PW-05)	6,5 (CC102/102C, CC122/122C, CC142/142C)
Veltnis	4,0 (CC102/102C)
Veltnis	5,0 (CC122/122C)
Veltnis	6,0 (CC132, CC142/142C)
Dzesēšanas šķidrums (Isuzu 3 LD1PW-05)	2,5

Elektrosistēma

Akumulators	12 V 75 Ah
Mainstrāvas ģenerators	12 V 60 A
Drošinātāji	5, 7,5, 10, 15 A (plakanie kūstošie drošinātāji)

Blīvēšanas dati		CC102/102C	CC122/122C	CC132	CC142/142C
Statiskā lineārā slodze	kg/cm	10,3	10,4	13,6	14,6
Amplitūda	mm	0,50	0,50	0,53	0,50
Frekvence	Hz	56,0	56,0	51,0	51,0
Centrbēdzes spēks	kN	21,5	25,0	32,1	32,1

Vilce		CC102/122		CC102C/122C		CC132/142		CC142C	
		Deutz	Isuzu	Deutz	Isuzu	Deutz	Isuzu	Deutz	Isuzu
Ātruma diapazons	km/h	0-8,6	0-11,8	0-6,6	0-8,9	0-9,8	0-9,1	0-10,2	0-9,3
Ātruma diapazons (teorētiskā) %		50/45		60		41		43	

Riepas (kombinētais ceļa rullis)	CC102C/122C	CC142C
Riepu izmērs	205/60-15	7,50-16
Gaisa spiediens	170-250 kPa (1,7 - 2,5 kp/cm ²)	240-300 kPa (2,4 - 3,0 kp/cm ²)

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Griezes moments

Griezes moments Nm vienībās ieeļļotām, galvanizētām skrūvēm, kuras pievelk ar dinamometrisku atslēgu.

M vītne	IZTURĪBAS KATEGORIJA		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	–

ROPS

Bultskrūves izmērs: M16
Izturības kategorija: 10.9
Griezes moments: 240 Nm

Hidrauliskā sistēma

Sākuma spiediens MPa	CC102/122	CC132/142
Piedziņas sistēma	33,0	35,0
Barošanas sistēma	2,0	2,0
Vibrāciju sistēma	20,0	20,0
Vadības sistēma	17,0	17,0
Bremžu atlaišana	1,4	1,4

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Vibrācijas – vadītāja sēdeklis (ISO 2631)

Vibrāciju vērtības tiek mērītas atbilstoši braukšanas režīmam, kāds noteikts ES direktīvā 2000/14/EK par ES nokomplektētām mašīnām ar mīkstu polimēru materiālu pie ieslēgtas vibrācijas un operatora sēdeklim esot transporta režīmā.

Visa korpusa vibrāciju mēra pie kustības rādītāja, kas ir mazāks par 0,5 m/s², un noteikts ES direktīvā

2002/44/EK. (Robežvērtība ir 1,15 m/s².) Rokas/plaukstas vibrāciju mēra pie kustības rādītāja, kas ir mazāks par 2,5 m/s², un noteikts šajā pašā direktīvā.



Brīdinājums! Vibrācijas līmeņi var būt atšķirīgi, vadot ceļa rulli atšķirīgā gaitā un operatora sēdeklim esot citā stāvoklī.

Akustiskie rādītāji

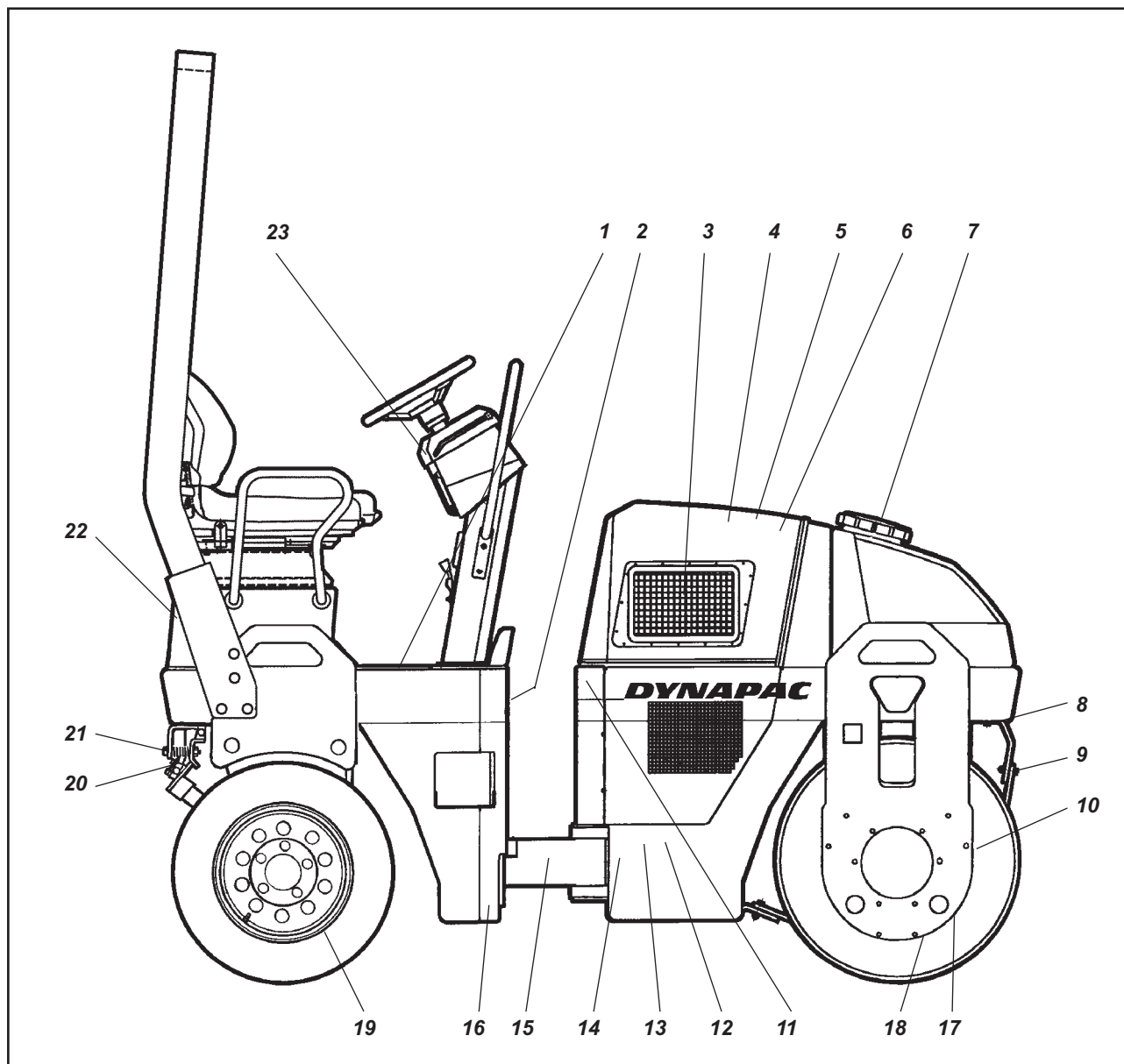
Akustiskos rādītājus mēra saskaņā ar ES direktīvu 2000/14/EK par ES nokomplektētām mašīnām ar mīkstu polimēru materiālu pie ieslēgtas vibrācijas un operatora sēdeklim esot transporta režīmā.

Modelis	Garantētais akustiskās jaudas līmenis dB(A)	Akustiskā spiediena līmenis uz operatora ausi (atrodoties uz platformas) dB(A)	Akustiskā spiediena līmenis uz operatora ausi (atrodoties kabīnē) dB(A)
CC102 Deutz	105	–	–
CC102 Isuzu	102	–	–
CC102/LN Isuzu	99	–	–
CC102C Deutz	105	–	–
CC102C Isuzu	102	–	–
CC102C/LN Isuzu	99	–	–
CC122 Deutz	105	–	–
CC122 Isuzu	102	–	–
CC122/LN Isuzu	100	–	–
CC122C Deutz	105	–	–
CC122C Isuzu	102	–	–
CC122C/LN Isuzu	100	–	–
CC132 Deutz F2L	–	–	–
CC132 Deutz F3L	106	–	–
CC142	106	–	–
CC142C	106	–	–



Brīdinājums! Trokšņu līmeņi var būt atšķirīgi, vadot ceļa rulli atšķirīgā gaitā un operatora sēdeklim esot citā stāvoklī.

TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS



1.attēls. Tehniskās apkalpošanas un apkopes vietas

- | | | |
|------------------------------|--|--|
| 1. Degvielas tvertne | 9. Veltņa skrāpji | 17. Veltņa aizbāžņi |
| 2. Degvielas uzpildīšana | 10. Gumijas elementi un stiprinājuma skrūves | 18. Eļļas līmenis veltnī |
| 3. Radiators | 11. Iepildāmais hidrauliskais šķidrums | 19. Riepas / Spiediens riepās |
| 4. Gaisa attīrītājs | 12. Hidrauliskā tvertne | 20. Riteņu sprinkleru sistēma |
| 5. Akumulators | 13. Hidrauliskais filtrs | 21. Riteņu skrāpji |
| 6. Dīzeļdzinējs | 14. Hidrauliskā šķidruma kontroles lodziņš | 22. Emulsijas tvertne |
| 7. Ūdens tvertne | 15. Stūres savienojums | 23. Rezerves/ Stāvbremzes vadības ierīce |
| 8. Veltņu sprinkleru sistēma | 16. Stūres cilindra stiprinājums | |

APKOPES PASĀKUMI

Periodiskos pasākumus nepieciešams veikt, pirmkārt, atbilstoši noteiktajām darba stundām, otrkārt, atbilstoši noteiktiem periodiem: katru dienu, katru nedēļu utt.



Pirms uzpildes, eļļas vai degvielas līmeņa pārbaudes un ieeļļošanas ar eļļu vai smērvielu notīriet jebkākus netīrumus.




Jāievēro arī dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā sniegtie ražotāja norādījumi.

Pēc katrām 10 darba stundām (katru dienu)

Poz. 1. attēlā	Darbība	Skatīt lpp.	Komentāri
	Pirms iedarbināšanas		
6	Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā		Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā
14	Pārbaudīt līmeni hidrauliskajā tvertnē	10	
3	Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni (Isuzu)	10	
3	Pārbaudīt, vai dzesējošais gaiss cirkulē brīvi	11	
1	Uzpildīt degvielu	11	
7	Uzpildīt ūdens tvertni	11	
8	Pārbaudīt veltņu sprinkleru sistēmas iestatījumu	12	
9	Pārbaudīt veltņu skrāpju iestatījumu	13	
21	Pārbaudīt atsperotos skrāpjus	13	Fakultatīvi
20	Pārbaudīt riepu sprinkleru sistēmas iestatījumu	13	
21	Pārbaudīt riepu skrāpju iestatījumu	14	
23	Pārbaudīt bremzes	14	

Ik pēc 50 darba stundām (katru nedēļu)

Poz. 1. attēlā	Darbība	Skatīt lpp.	Komentāri
4	Pārbaudīt gaisa attīrītāja indikatoru	15	
	Pārbaudiet, vai pneimatiskās šļūtenes nav bojātas un savienojumi ir stingri	15	
15	Ieziest stūres savienojumus	16	
16	Ieziest stūres cilindra kronšteinus	16	
19	Pārbaudiet spiedienu riepās (kombinētais ceļa rullis)	16	
	Pēc pirmajām 50 darba stundām nomainiet visus eļļas filtrus un eļļu, izņemot hidraulisko šķidrumu.		

APKOPES PASĀKUMI

Ik pēc 250 darba stundām (katru mēnesi)

Poz. 1. attēlā	Darbība	Skatīt lpp.	Komentāri
3	Iztīrīt hidrauliskā šķidrums dzesētāju	17	
5	Pārbaudīt elektrolītu līmeni akumulatorā	17	
6	Nomainīt dzinēja eļļas filtru (Isuzu)	18	Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā
6	Notīrīt dzinēja dzesēšanas atlokus		Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā

Pēc katrām 500 darba stundām (katrus trīs mēnešus)

Poz. 1. attēlā	Darbība	Skatīt lpp.	Komentāri
18	Pārbaudīt eļļas līmeni veltnos	19	
10	Pārbaudīt gumijas elementus un skrūvētos savienojumus	19	
11	Pārbaudīt hidrauliskās tvertnes vāku/spiediena izlīdzinātāju	20	
6	Ieeļļot vadības ierīces un ass savienojumus	20	
6	Nomainīt dzinēja eļļu (Deutz)	21	Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā
6	Nomainīt dzinēja eļļas filtru	21	Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā
6	Pārbaudīt dzinēja V dzensiksna	21	Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā
6	Nomainīt dzinēja degvielas filtru (Isuzu)	22	Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā

Ik pēc 1000 darba stundām (katrus sešus mēnešus)

Poz. 1. attēlā	Darbība	Skatīt lpp.	Komentāri
13	Nomainīt hidraulisko filtru	23	
12	Izvadīt kondensāciju no hidrauliskās tvertnes	24	
4	Nomainīt galveno filtru gaisa attīrītājā	24	
6	Nomainīt dzinēja degvielas filtru (Deutz)	24	
6	Nomainīt dzinēja priekšfiltru	25	
6	Pārbaudīt dzinēja pārnese dzensiksnu.		Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā
6	Pārbaudīt dzinēja vārstu atveres		Skatīt instrukcijas dzinēja rokasgrāmatā

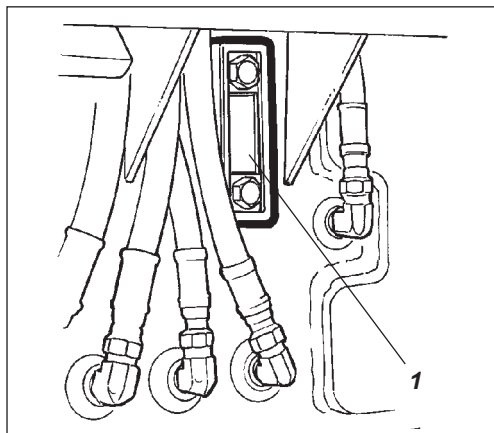
Ik pēc 2000 darba stundām (katru gadu)

Poz. 1. attēlā	Darbība	Skatīt lpp.	Komentāri
12	Nomainīt hidraulisko šķidrumu	26	
18	Nomainīt eļļu veltnos	26	
7	Iztukšot un iztīrīt ūdens tvertni	27	
22	Iztīrīt emulsijas tvertni	28	
1	Iztukšot un iztīrīt degvielas tvertni	28	
	Pārbaudīt stūres savienojumus	28	

IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM (Katru dienu)

Hidrauliskā tvertne

– Līmeņa pārbaude – uzpilde



2.attēls Hidrauliskā tvertne
1. Eļļas kontrolodziņš



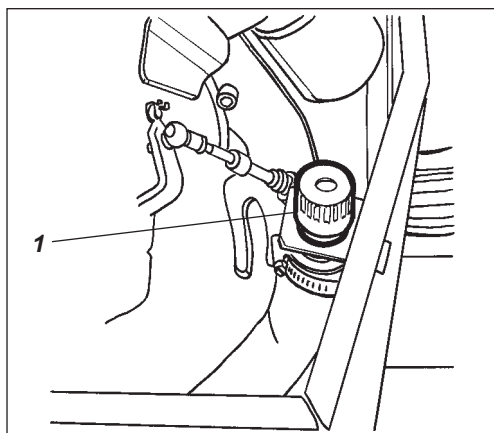
Novietot ceļa rulli stāvēšanai uz horizontālas pamatnes. Motoram jābūt izslēgtam un rezerves / stāvbremzei novilkta, lai varētu veikt visus ceļa ruļļa pārbaudes un noregulēšanas darbus, ja vien nav noteikts citādi.

Dzinēja nodalījumā atvērt labās puses durtiņas.

Pārlicināties, vai eļļas līmenis ir starp atzīmēm maks. un min. Uzpildīt hidraulisko šķidrumu atbilstoši instrukcijām par eļļošanu, ja līmenis ir pārāk zems.

Hidrauliskā tvertne

– Līmeņa pārbaude – uzpilde



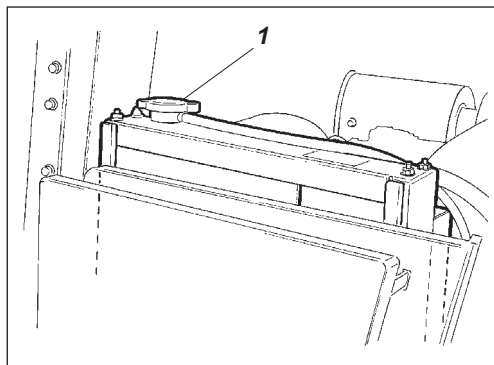
3.attēls Dzinēja kārba
1. Hidrauliskā šķidruma iepildīšana

Pilnībā atvērt dzinēja pārsegu, atskrūvējiet iepildīšanas vāciņu (1) un nepieciešamības gadījumā papildāt ar svaigu eļļu. Pareizu hidrauliskā šķidruma kategoriju skatīt 3. lappusē.

Dzesēšanas līmenis

– Pārbaudīt uzpildi

(dzesēšanas gaisa brīva cirkulācija)



4.attēls Radiators
1. Radiatora vāciņš

ISUZU



levērot īpašu uzmanību, ja radiators vāks jāatver, kad dzinējs vēl ir karsts. Pastāv apdegumu risks. Valkāt aizsargcimdus un brilles.

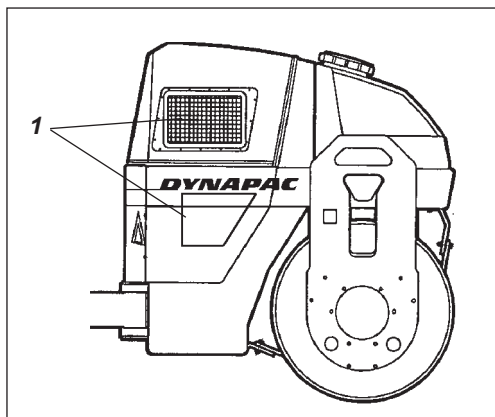
Uzpildīt dzesēšanas šķidrumu, kura sastāvā ir 50% ūdens un 50% antifrīza. Skatīt tehniskās norādes šajās instrukcijās un dzinēja rokasgrāmatā.



Mainīt dzesēšanas šķidrumu un skalot sistēmu ik pārgadus. Pārlicināties, vai gaiss brīvi cirkulē caur radiatoru.

IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM (Katru dienu)

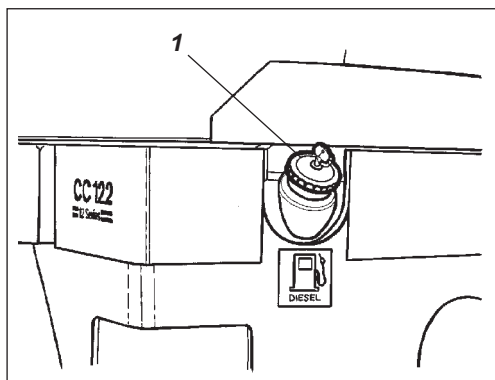
Gaisa cirkulācija – pārbaude



5. attēls Ceļa ruļļa labā puse
1. Dzesēšanas gaisa režģis

Pārlicināties, vai dzinējā dzesēšanas gaiss cirkulē netraucēti caur vāka aizsargrežģi dzinēja nodalījumā.

Degvielas tvertne – uzpildīšana



6.attēls Degvielas tvertne
1. Tvertnes vāciņš

Uzpildīt katru dienu pirms darba uzsākšanas. Noskrūvēt tvertnes vāciņu (1) un iepildīt dīzeļdegvielu līdz uzpildes caurulītes apakšējai malai.

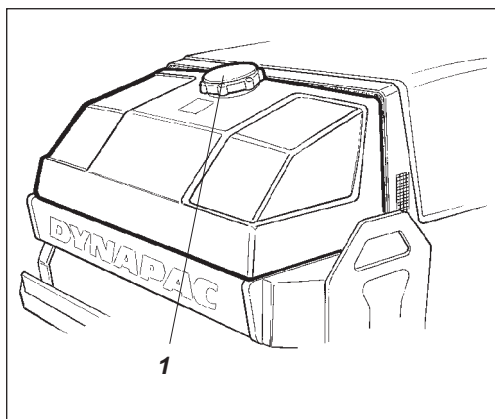


Nekad neveikt degvielas uzpildi, ja dzinējs darbojas, nesmēķēt un neizšļakstīt degvielu.

Atbilstošo dīzeļdegvielas kategoriju skatīt dzinēja rokasgrāmatā.

Tvertnē var iepildīt 50 kvartas degvielas.

Ūdens tvertne – uzpilde



7. attēls. Ūdens tvertne
1. Tvertnes vāciņš



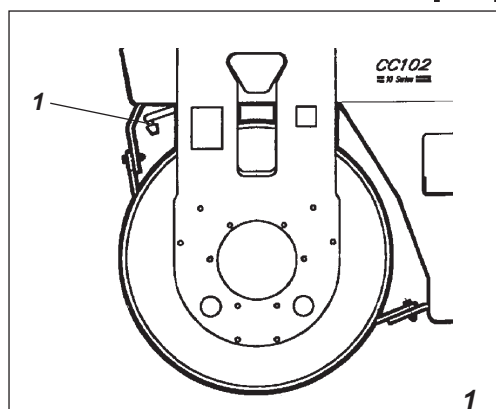
Noskrūvēt tvertnes vāciņu (1) un iepildīt tīru ūdeni, neņemot nost sietīņu. Skatīt tehniskās norādes attiecībā uz tvertnes tilpumu.



Vienīgā piedeva: neliels daudzums videi nekaitīga antifrīza, kombinētajos ceļa ruļļos – iespējams samazināt šķidrums daudzumu.

IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM (Katru dienu)

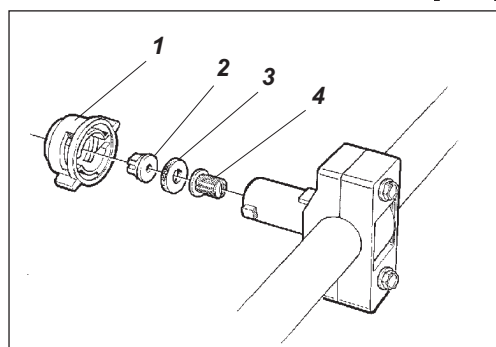
Veltņa sprinkleru sistēma Pārbaude – tīrīšana



8. attēls. Veltņis

1. Sprausla

Iedarbināt sprinkleru sistēmu un pārlicināties, vai neviena sprausla (1) nav aizsērējusi. Ja nepieciešams, iztīrīt aizsērējušās sprauslas un raupjo filtru, kas atrodas blakus ūdens sūknim, skatīt turpmākos attēlus.



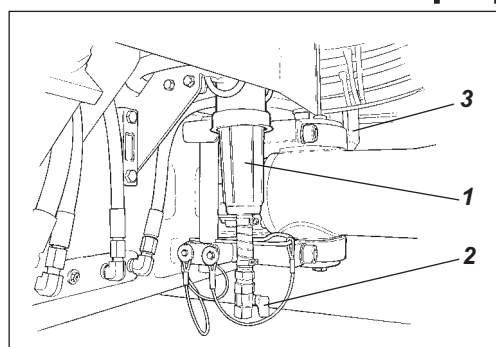
9. attēls. Sprausla

1. Uzmava
2. Sprausla
3. Blīvvešana
4. Sietiņš

Noņemt aizsērējušo sprauslu ar roku. Izpūst sprauslu un iztīrīt (2) smalko filtru (4) ar saspiestu gaisu vai nomainīt detaļas un aizsērējušās daļas iztīrīt vēlāk.



Strādājot ar saspiestu gaisu, valkāt aizsargbrilles.



10. attēls Sūkņa sistēma

1. Ūdens filtrs
2. Noslēgkrāns
3. Ūdens sūknis

Tīrot rupjo filtru (1), aizgriezt noslēgkrānu (2) un atlaist vaļīgāk filtra korpusu.

Iztīrīt filtru un filtra korpusu; pārlicināties, vai gumijas blīve filtra korpusā nav bojāta.

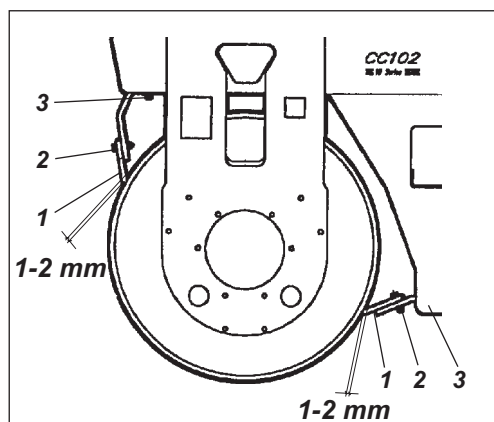
Pēc pārbaudes un tīrīšanas iedarbināt sistēmu un pārbaudīt, vai tā darbojas.

Novades krāns atrodas sūkņa sistēmas kreisajā pusē. Tas atvieglo tvertnes un sūkņa sistēmas iztukšošanu.

IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM (Katru dienu)

Fiksētie skrāpji

Pārbaude – iestatīšana



11. attēls. Veltnis

1. Skrāpja asmens
2. Regulējošās skrūves
3. Regulējošās skrūves

Pārlicināties, vai skrāpji ir bez bojājumiem. Noregulēt skrāpjus tā, lai tie atrastos 1 – 2 mm attālumā no veltņa. Darbā ar īpašiem asfalta maisījumiem būtu labāk, ja skrāpja asmeņi (1) nedaudz atspiestos pret veltņiem.

Asfalta daļiņas var sakrāties uz skrāpja un tādējādi ietekmēt tā saskares jaudu.

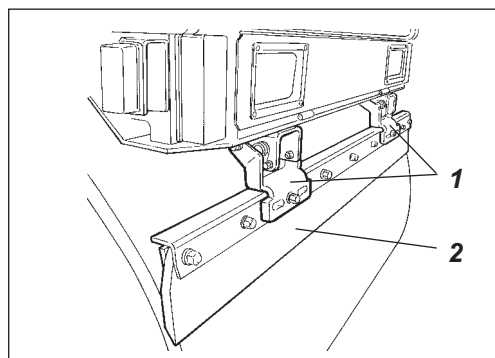
Atskrūvēt skrūves (2), lai noregulētu skrāpja asmeni uz augšu vai uz leju.

Atskrūvēt skrūves (3), lai noregulētu skrāpja asmens saskares spiedienu pret veltņi.

Atcerēties pēc jebkāda noregulēšanas darba veikšanas pievilkt visas skrūves.

Atsperotie skrāpji

(fakultatīvi) – pārbaude



12. attēls. Atsperotie skrāpji

1. Atsperes mehānisms
2. Skrāpja asmens

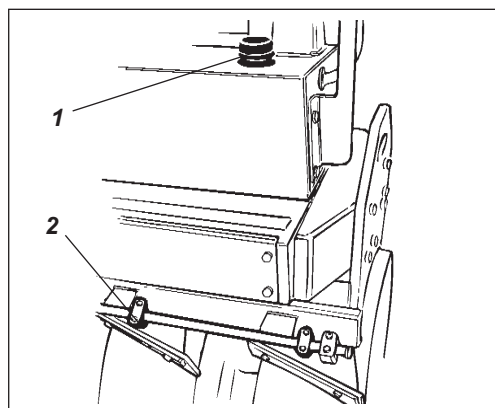
Pārlicināties, vai skrāpji nav bojāti. Atsperotajiem skrāpjiem nav nepieciešama regulēšana, jo atsperes spēks nodrošina pareizo saskares jaudu. Asfalta daļiņas var sakrāties uz skrāpja un ietekmēt tā saskares jaudu. Tīrīt pēc nepieciešamības.



Pārlicināties, vai transportēšanas laikā skrāpji ir atvilkti no veltņa.

Riteņu sprinkleru sistēma

Pārbaude – tīrīšana



13. attēls. Riteņa balstenis

1. Uzpildes vāciņš
2. Sprausla (vienu katrai rīpai)

Piepildīt aizmugurējo tvertni ar emulsijas šķidrumu, piemēram, ar ūdeni, kas sajaukts ar 2% šķīdinātāja. Pārlicināties, vai sprinkleru sprauslas (2) nav aizsērējušas. Nepieciešamības gadījumā iztīrīt gan sprauslas, gan filtru. Plašāku informāciju skatīt sadaļā par veltņu sprinkleru sistēmu



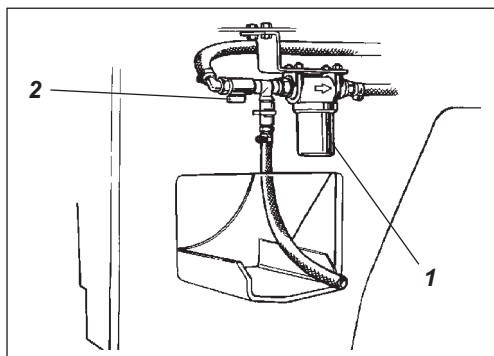
Emulsijas tvertnē nedrīkst pildīt uzliesmojošus vai apkārtējai videi kaitīgus šķidrumus.



Laiku pa laikam pārbaudīt riepu protektorus, lai redzētu, vai tam nav pielipušas kādas asfalta daļiņas; tas var notikt, ja riepas ir pietiekami uzkaršušas.

IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM (Katru dienu)

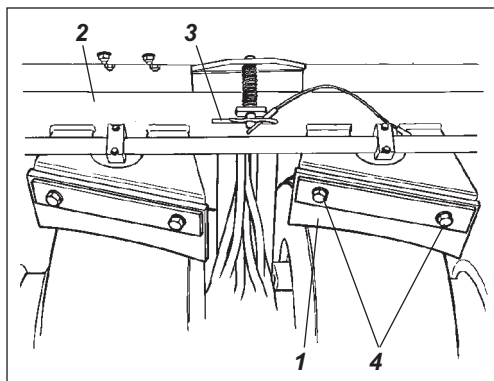
Riepu sūkņa sistēma Pārbaude – tīrīšana



14. attēls. Kreisās puses kāpslis
1. Filtra korpuss
2. Kasete

Veicot tīrīšanu, aizvērt noslēgkrānu (2). Atbrīvojot filtra korpusu (1). Iztīrīt starpliku un filtra korpusu. Klausīties vai arī uzlikt roku uz ūdens sūkņa, lai pārbaudītu, vai tas darbojas.

Skrāpji – pārbaude – iestatījums



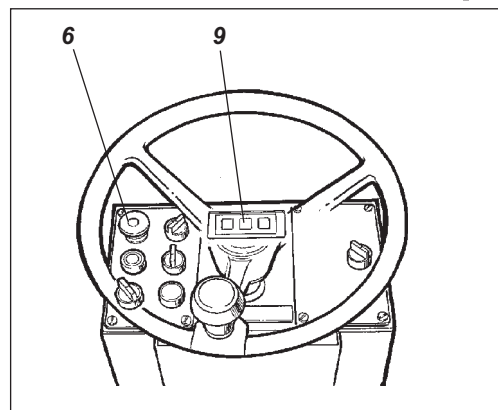
15. attēls. Rīteņa skrāpji
1. Skrāpis
2. Skrāpja balansieris
3. Šķelttapa
4. Regulējošās skrūves

Pārliecināties, vai skrāpis (1), blīvējot asfalta maisījumus, atrodas pret riepu.

Skrāpjiem transportēšanas laikā ir brīvi jānokarājas no riepiem. Pacelt skrāpja balansieri (2), pabīdot uz augšu šķelttapa (3) līdz visaugstākajam caurumam.

Lai pielāgotu skrāpja saskares leņķi ar riepu, atlaist vajīgāk skrūves (4), iestatīt skrāpi un tad nostiprināt skrūves.

Bremzes – pārbaude



16. attēls Instrumentu panelis
6. Rezerves/stāvbremzes poga
9. Bremžu signāllampiņa



Bremžu darbību pārbaudīt šādi:

lēni braukt ar ceļa rulli uz priekšu.

Nospiež rezerves/stāvbremzes pogu (6). Būtu jāiedegas bremžu signāllampiņai (9) un ceļa rullim būtu jāapstājas.

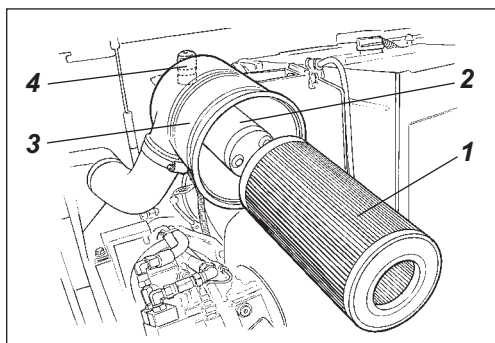
Pēc bremžu pārbaudes iestatiet pārslēgšanas sviru kustībai uz priekšu/atpakaļgaitā neitrālajā stāvoklī.

Pavelciet rezerves/stāvbremzes pogu uz augšu.

Ceļa rullis ir gatavs darbam.

IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM (Katru nedēļu)

Gaisa attīrītājs Pārbaude – indikators



17. attēls. Gaisa attīrītājs
1. Galvenais filtrs
2. Rezerves filtrs
3. Filtra korpus
4. Indikators



Novietot ceļa rulli stāvēšanai uz līdzenas pamatnes. Motoram jābūt izslēgtam un rezerves/ stāvbremzes pogai neizvilktam, lai veiktu visas ceļa ruļļa pārbaudes un regulēšanu, ja vien nav noteikts citādi.

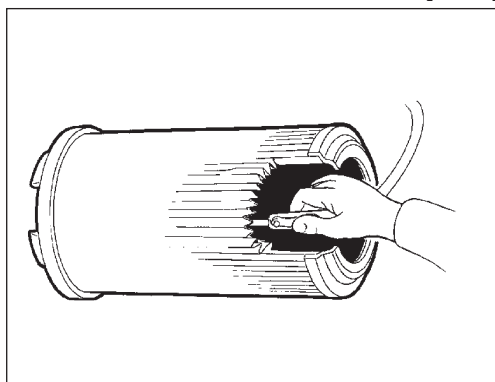


Nomainīt vai iztīrīt galveno gaisa attīrītāja filtru (1), kad indikators (4) pie pilniem dzinēja apgriezieniem norāda uz sarkano sektoru.

Atbrīvojot abus noslēdzošos aizbīdņus, noņemt apvalku un izņemt galveno filtru (1).

Neņemt nost rezerves filtru (2).

Galvenais filtrs – tīrīšana ar saspiesta gaisa strūklu



18. attēls. Galvenais filtrs

Lai iztīrītu galveno filtru, saspiests gaiss jāpūš uz augšu un uz leju starp papīra ielocēm, nepārsniedzot 5 bāru spiediena atzīmi.

Sprauslas jātur vismaz 2 – 3 cm (1/8") attālumā no papīra ielocēm, lai nesaplēstu papīru.



Strādājot ar saspiestu gaisu, jāvalkā aizsargbrilles.

Izslaucīt apvalka iekšpusi un filtra korpusu (3).

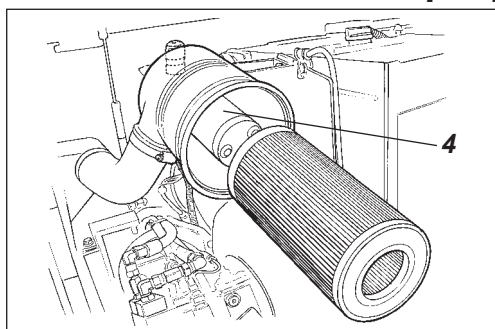


Pārbaudīt, vai šļūteņu stiprinājumi starp filtra korpusu un vilkmes šļūteni ir stingri un vai šļūtenes nav bojātas. Pārbaudīt visas šļūtenes līdz pat dzinējam.



Nomainīt galveno filtru, vēlākais, pēc 5 tīrīšanas reizēm.

Rezerves filtrs – nomaiņa



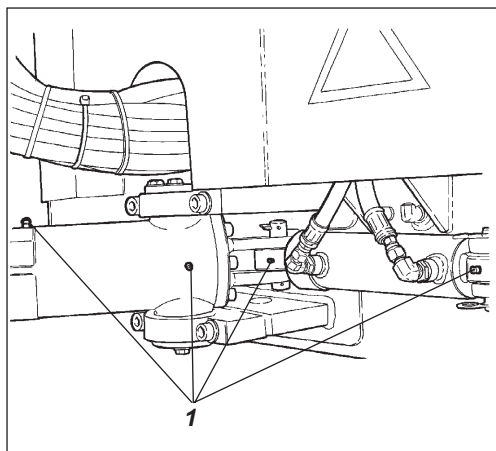
19. attēls. Gaisa attīrītājs
4. Rezerves filtrs

Nomainīt rezerves filtru pret jaunu pēc katrām 5 galvenā filtra nomaiņas vai tīrīšanas reizēm. Rezerves filtru nevar iztīrīt.

Lai nomainītu rezerves filtru (4), izvilkt veco filtru no turētāja, ievietot turētājā jaunu filtru un atkal salikt gaisa attīrītāju, veicot iepriekšējās darbības pretējā secībā.

IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM (Katru nedēļu)

Stūres cilindrs un stūres savienojums – eļļošana



20.attēls Stūres savienojums
1. Sprauslas smērvielām

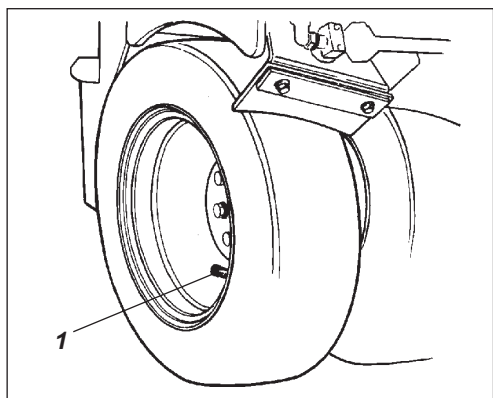


Neļaujiet nevienam atrasties stūres savienojuma tuvumā, kad darbojas dzinējs. Pastāv risks tikt saspiestam ceļa ruļļa vadīšanas brīdī. Pirms ieeļļošanas jāizvelk rezerves /stāvbremzes poga.

Pagriez stūresratu līdz galam pa kreisi, lai no mašīnas labās puses varētu piekļūt visiem četrām smērvielu iepildei paredzētajām sprauslām (1).

Noslaucīt smērvielu sprauslas (1). Ieziest katru sprauslu piecos triepienos, lietojot eļļas pistoli ar rokas vadību. Pārļiecināties, vai smērvielu iekļūst gultņos. Ja smērvielu gultņos neiekļūst, nepieciešams ar domkratu atbrīvot locīklu, atkārtot ieeļļošanas procesu.

Riepas – spiediens riepās



21. attēls Riepas (kombinētais ceļa rullis)
1. Gaisa vārsts

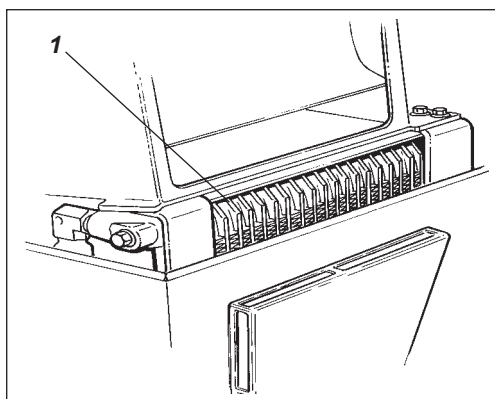
Pārbaudīt spiedienu riepās ar spiediena mērītāju.

Pārļiecināties, vai riepās ir vienāds spiediens.

Ieteicamais spiediens: skatīt tehniskās norādes.

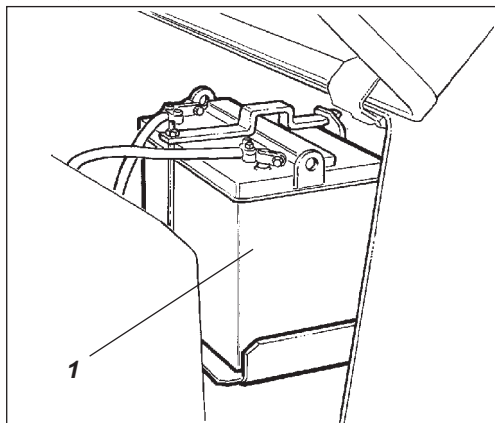
IK PĒC 250 DARBA STUNDĀM (Katru mēnesi)

Hidrauliskā šķidrums dzesētājs Pārbaude – tīršana



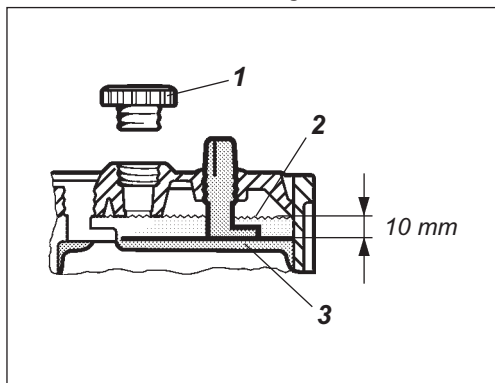
22. attēls. Dzinēja nodalījums
1. Hidrauliskā šķidrums dzesētājs

Akumulators – Elektrolītu līmeņa pārbaude



23. attēls. Akumulatora plaukts.
1. Akumulators

Akumulatora sekcija



24. attēls. Elektrolītu līmenis akumulatorā
1. Sekcijas vāciņš
2. Elektrolītu līmenis
3. Plāksne



Novietot ceļa rulli stāvēšanai uz līdzenas pamatnes. Dzinējs ir jāizslēdz un jāiespiež rezerves /stāvbremzes poga, lai varētu veikt visas ceļa ruļļa pārbaudes un regulēšanu, ja vien nav noteikts citādi.

Pārļiecināties, vai nav traucēta gaisa plūsma cauri dzesētājam. Neļū dzesētāju tīrīt ar saspīestu gaisu vai augstspīdiena ūdens strūklū. Izpūst vai izmazgāt dzesētāju pretējā virzienā dzesēšanas gaisa cirkulēšanas virzienam.



Lietojot augstspīdiena ūdens strūklū, sprauslu nedrīkst turēt pārāk tuvu dzesētājam.



Strādājot ar saspīestu gaisu, jāvalkā aizsargbrilles.



Nekad nelietot atklātu liesmu, pārbaudot elektrolītu līmeni.

Akumulators

Elektrolītu līmeņa pārbaude.



Lietot aizsargbrilles. Akumulatorā ir skābe. Noskalot ar ūdeni, ja elektrolīts saskāries ar ķermeni.

Noņemt sekciju vāciņus un pārļiecināties, vai elektrolīts atrodas apmēram 10 mm (3/8") virs plāksnēm. Pārbaudīt līmeni visās sekcijās. Uzpildīt ar destilētu ūdeni līdz vajadzīgajam līmenim, ja līmenis ir par zemu. Ļaut dzinējam kādu laiku darboties, pirms uzpildīt ar destilētu ūdeni, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru. Pretējā gadījumā elektrolīts var sasalt.

Pārļiecināties, ka ventilācijas atveres sekciju vākā nav aizsērējuši. Pēc tam uzlikt vāku atpakaļ.

Kabeļu uzgaļiem jābūt notīrītiem un labi nostiprinātiem. Aprūsējuši kabeļu uzgaļi jānotīra un jāieeļļo ar vazelinu, kas nesatur skābi.



Atvienojot akumulatoru, vienmēr vispirms jāatvieno negatīvā pola vads. Pievienojot akumulatoru, vienmēr vispirms jāpievieno pozitīvā pola vads.



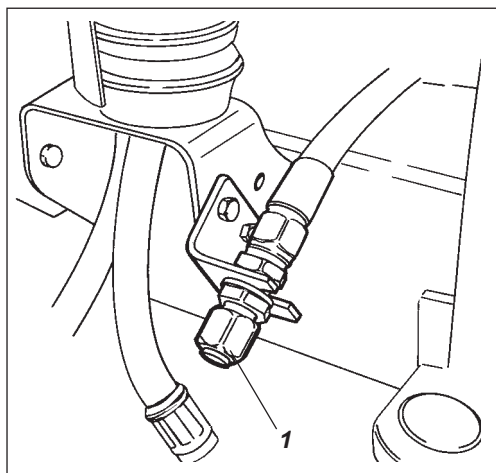
Nolietotie akumulatori jāznīcina pareizi. Akumulatori satur svīnu, kas ir kaitīgs videi.



Pirms elektrometināšanas uzsākšanas mašīnai atvienot akumulatora iezemējuma kabeli un pēc tam visus elektropieslēgumus maiņstrāvas ģeneratoram.

IK PĒC 250 DARBA STUNDĀM (Katru mēnesi)

Dzinējs – eļļas maiņa



25. attēls. Dzinēja nodalījuma labā puse
1. Eļļas noliešana

ISUZU

Pirms eļļas noliešanas uzsildīt dzinēju.



Nodrošināt pietiekamu ventilāciju (gaisa vilkmi), ja dzinēju darbina telpās. (Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu).



Izslēgt dzinēju un lietot rezerves/stāvbremzi.



Zem aizbāžņa palikt trauku, kura tilpums ir vismaz 8 kvartas. Savākt eļļu un likvidēt to pareizā veidā.



Nolejot karstu eļļu, iespējams apdegumu risks. Sargāt rokas.

Atskrūvēt eļļas aizbāzni. (1).

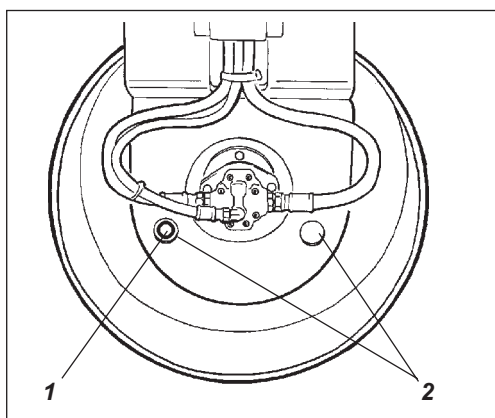
Jāļauj visai eļļai iztecēt un no jauna jāuzliek aizbāznis.

Iepildīt svaigu dzinēja eļļu; atbilstošu eļļas kategoriju skatīt norādēs par smērvielām vai dzinēja rokasgrāmatā.

Ar mērstieni pārbaudīt, vai eļļas līmenis dzinējā ir pareizs; plašāku informāciju skatīt dzinēja rokasgrāmatā.

PĒC KATRĀM 500 DARBA STUNDĀM (Ik pēc trim mēnešiem)

Veltnis – eļļas līmenis – pārbaude – uzpilde



26. attēls. Veltnis, vibrāciju puse

1. Eļļas aizbāznis
2. Pārbaudes atvere



Novietojiet ceļa rulli stāvēšanai uz horizontālas pamatnes. Motoram jābūt izslēgtam un rezerves/ novietošanas stāvbremzei nospiegtai, lai veiktu visus ceļa ruļļa pārbaudīšanas un regulēšanas darbus, ja nav noteikts citādi.

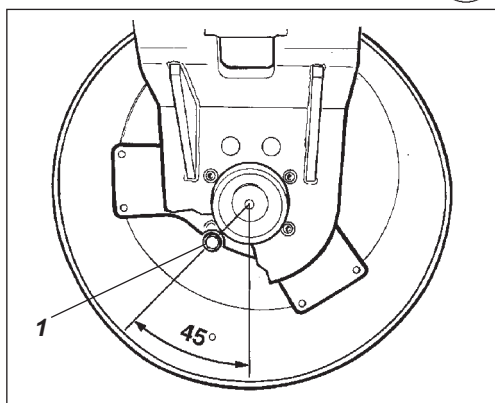


Šī pārbaude attiecas uz CC102/122.

Lēni braukt ar ceļa rulli uz priekšu, līdz eļļas aizbāznis (1) atrodas vienā līnijā ar vienu no pārbaudes atverēm (2).

Noņem atbāzni un pārbaudīt, vai eļļa sasniedz atveres apakšējo malu. Nepieciešamības gadījumā iepildīt papildus svaigu, tīru eļļu. Lietot eļļu atbilstoši norādēm par eļļošanu.

Veltnis – eļļas līmeņa pārbaude



27. attēls. Veltnis no vadības puses

1. Eļļas aizbāznis

Notīrīt no magnētiskā aizbāžņa (1) visas metāliskās daļiņas, pirms to atkal atlikt atpakaļ.



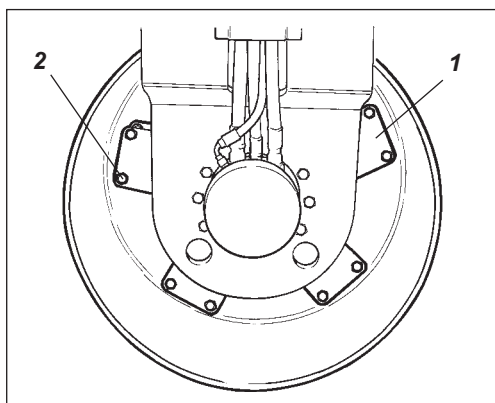
Šī pārbaude attiecas uz CC132/142.

Lēni braukt uz priekšu, līdz eļļas aizbāznis (1) atrodas vienā līmenī ar veltna balstiekārtas pusizliekto sprauslu.

Noņem korķi un pārbaudīt, vai eļļa sasniedz aizbāžņa atveres apakšējo malu. Nepieciešamības gadījumā iepildīt papildus svaigu, tīru eļļu. Lietot eļļu atbilstoši norādēm par eļļošanu.

Notīrīt no magnētiskā aizbāžņa (1) visas metāliskās daļiņas, pirms to atkal atlikt atpakaļ.

Gumijas elementi un stiprinājuma skrūves – pārbaude



28. attēls. Veltna balstiekārta

1. Gumijas elements
2. Stiprinājuma skrūves

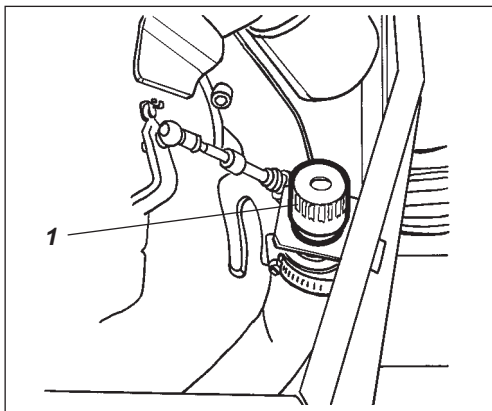
Pārbaudīt visus gumijas elementus (1). Nomainīt visus elementus, ja vairāk nekā 25% no tiem vienā veltna pusē ir ieplaisājuši dziļāk par 10 – 15 mm (3/8–5/16”).

Lai veiktu pārbaudi, izmantot naža asmeni vai priekšmetu ar smailu galu.

Pārļiecināties, vai stiprinājuma skrūves (2) ir pievilktas.

PĒC KATRĀM 500 DARBA STUNDĀM (Ik pēc trim mēnešiem)

Hidrauliskās tvertnes vāciņš – pārbaude



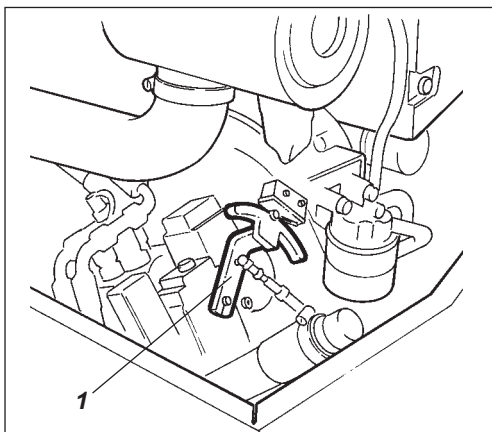
29. attēls. Dzinēja nodalījums
1. Tvertnes vāciņš

Atskrūvēt un pārlicināties, vai tvertnes vāks nav aizsērējis; gaisam ir brīvi jāplūst caur vāciņu abos virzienos.
Ja gaisa kustība kādā no virzieniem ir bloķēta, iztīrīt vāciņu ar nelielu daudzumu dīzeļeļļas, izpūst to ar saspiestu gaisu vai arī nomainīt vāciņu.



Strādājot ar saspiestu gaisu, jāvalkā aizsargbrilles.

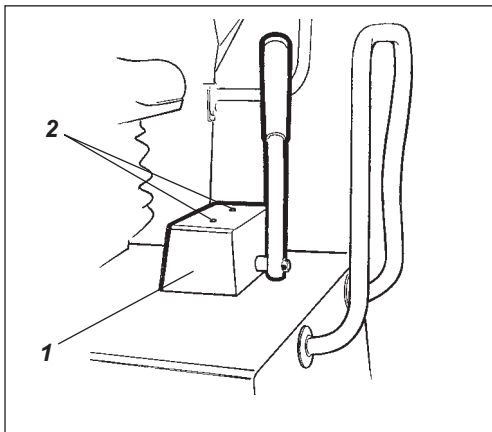
Vadības ierīces – eļļošana



30. attēls. Dzinēja nodalījums
1. Pārslēgšanas svira kustībai
uz priekš/atpakaļgaitā

Ieeļļot pārslēgšanas sviras kustībai uz priekšu/atpakaļgaitā mehānismu.
Atskrūvēt skrūves (2) aizsargapvalka augšpusē (1), noņemt apvalku un ieeļļot zem apvalka esošo mehānismu.

Vadības ierīces – eļļošana

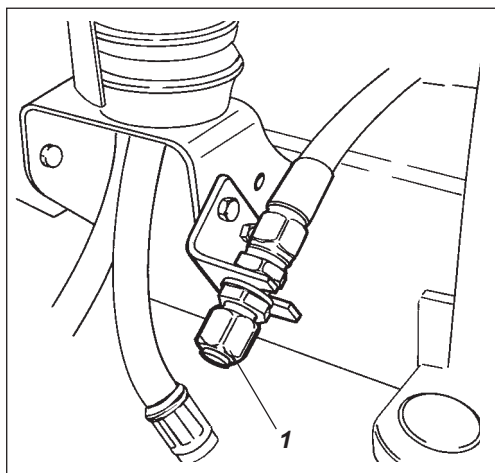


31. attēls. Operatora darbstacija
1. Pārslēgšanas svira kustībai uz
priekš/atpakaļgaitā

Nedaudz ieeļļot pārslēgšanas sviras kustībai uz priekšu/atpakaļgaitā vadības ierīces dzinēja nodalījumā.
Ja vadības ierīces pēc ilgas lietošanas kļuvušas inertas, noņemt apvalku un operatora darbstacijā ieeļļot pārslēgšanas sviras kustībai uz priekšu/atpakaļgaitā mehānismu.

PĒC KATRĀM 500 DARBA STUNDĀM (Ik pēc trim mēnešiem)

Dzinējs – eļļas maiņa



32. attēls. Dzinēja nodalījuma labā puse
1. Eļļas noliekšana

DEUTZ

Pirms eļļas noliekšanas iesildīt dzinēju.



Pārlicināties, vai ir ventilācija (vilkme) ir atbilstoša, ja dzinēju darbina iekštelpās. (Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu).



Izslēgt dzinēju un nospiegt stāvbremzi.



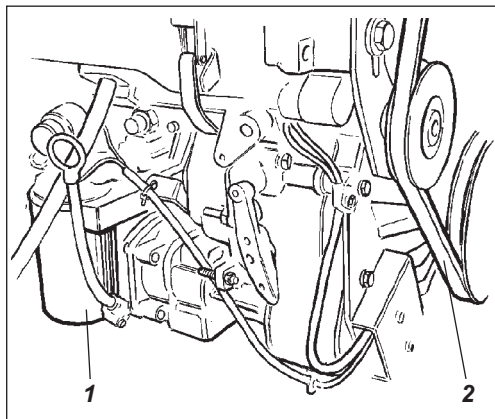
Zem aizbāžņa palikt trauku, kura tilpums ir vismaz 8 kvartas. Savākt eļļu un pareizi to iznīcināt.



Nolaižot karstu eļļu, pastāv apdegumu risks. Sargāt rokas.

Atskrūvēt iztukšošanas aizbāzni (1). Ļaut visai eļļai pilnībā iztecēt un atlikt atpakaļ aizbāzni.

Eļļas filtrs – nomaiņa



33. attēls. Dīzeļdzinējs (Deutz)
1. Eļļas filtrs
2. V veida dzensiksna

Iepildīt svaigu dzinēja eļļu; pareizo eļļas kategoriju skatīt norādēs par eļļošanu vai dzinēja rokasgrāmatā. Pārbaudīt eļļas līmeni ar mērstieni, lai pārlicinātos, vai dzinēja eļļas līmenis ir pareizs; plašāku informāciju skatīt dzinēja rokasgrāmatā.

Izņemt un likvidēt eļļas filtru (1), un ielikt vietā jaunu.

Pārlicināties, vai dzensiksna (2) nav plaisu vai citu bojājumu. Nepieciešamības gadījumā nomainīt dzensiksnu.

Pārbaudīt siksna nospriegojumu; ja pusceļā starp spriegošanas veltņa skrītuliem to iespējams ar īkšķi nospiegt uz leju vairāk par 10 mm (3/8"), tad to nepieciešams nospriegot.



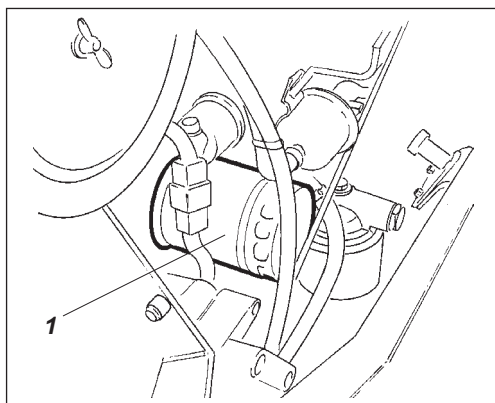
Plašāku informāciju par eļļas un filtra maiņu un siksna nospriegošanu skatīt dzinēja rokasgrāmatā.

Iedarbināt dzinēju un pārbaudīt eļļas filtra un eļļas aizbāžņa stingrību.



Pārlicināties, vai ventilācija (vilkme) ir atbilstoša, ja dzinēju darbina iekštelpās. (Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu).

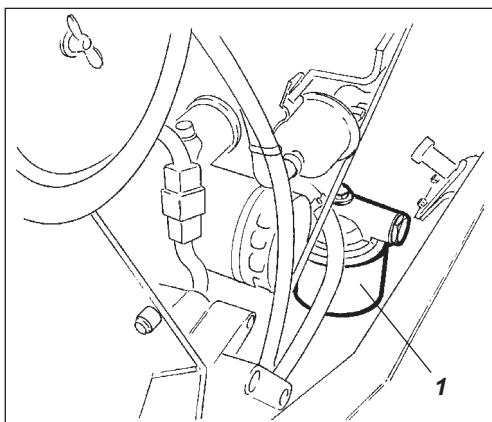
Atlikt vietā dzinēja aizsargplāksni.



34. attēls. Dīzeļdzinējs (Isuzu)
1. Eļļas filtrs

PĒC KATRĀM 500 DARBA STUNDĀM (Ik pēc trim mēnešiem)

Degvielas filtra nomaiņa



35. attēls. Dzinēja nodalījums
1. Degvielas filtrs

ISUZU



Lai savāktu degvielu, kas iztek, izņemot filtru, zem atveres jāpaliek trauks.

Atbrīvojot un noskrūvējot degvielas filtru (1). Iznīcināt filtru drošā veidā; to nevar lietot atkārtoti vai iztīrīt.



Plašāku informāciju par degvielas filtra nomaiņu skatīt dzinēja rokasgrāmatā.

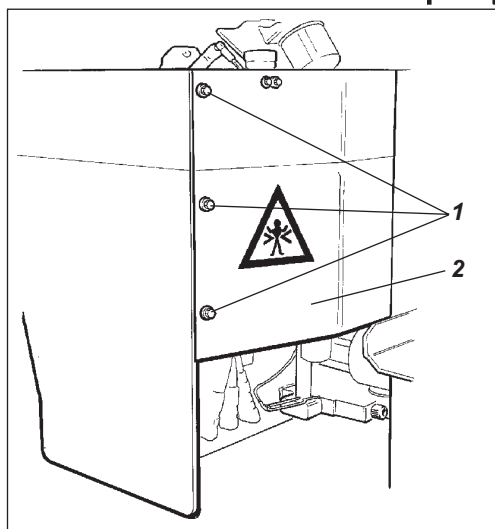
Iedarbināt dzinēju un pārbaudīt, vai degvielas filtrs netek.



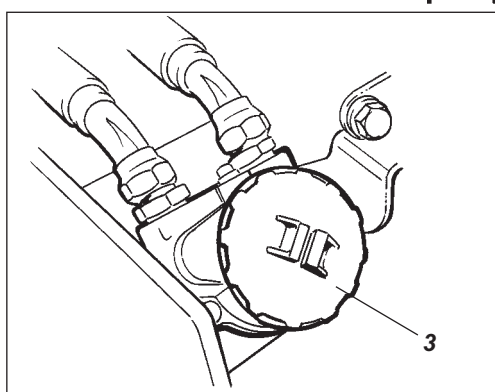
Pārliecināties, vai ventilācija (vilkme) ir atbilstoša, ja dzinēju darbina iekštelpās. (Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu).

PĒC KATRĀM 1000 DARBA STUNDĀM (Ik pēc sešiem mēnešiem)

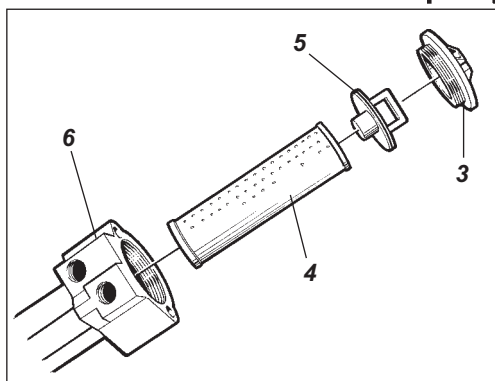
Hidrauliskais filtrs – nomaiņa



36. attēls. Dzinēja nodalījums
1. Stiprinājuma skrūves
2. Aizsargplāksne



37. attēls. Hidrauliskais filtrs
3. Vāciņš



38. attēls. Hidrauliskais filtrs
3. Vāks
4. Filtra ieliktnis
5. Rokturis
6. Filtra turētājs



Novietojiet ceļa rulli stāvēšanai uz līdzenas pamatnes. Dzinējs ir jāizslēdz un jāiespiež rezerves /stāvbremzes poga, lai ceļa rullim varētu veikt visas pārbaudes un regulēšanu, ja vien nav noteikts citādi.

Atskrūvēt sešas stiprinājuma skrūves (1).

Izņemt aizsargplāksni (2).

Noņemt sarkano vāciņu (3) un pavilkt filtra ieliktni (4).

Īslaicīgi atlikt atpakaļ sarkano vāciņu, lai tvertnē neiekļūtu putekļi un netīrumi

Izņemt filtra ieliktni (4) no roktura (5).



Iznīcināt filtru drošā veidā; to nevar lietot atkārtoti vai iztīrīt.

Ieliktnī rokturī jaunu ieliktni, atlikt to atpakaļ filtra turētājā (6) un uzlikt sarkano vāciņu.

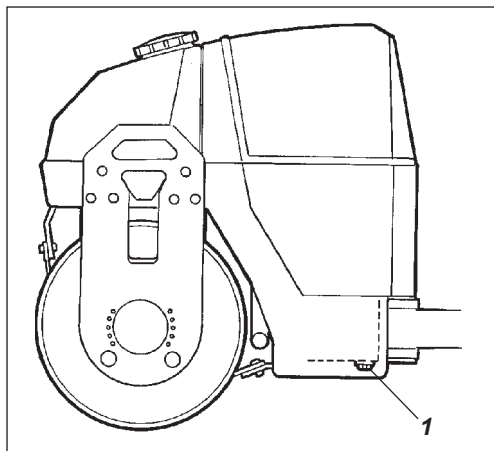
Iedarbināt dzinēju un ļaut tam pusminūti darboties ar pilniem apgriezieniem, pārbaudot, vai filtra vāciņš (3) ir cieši noslēgts.



Pārlicināties, vai ventilācija (vilkme) ir atbilstoša, ja dzinēju darbina iekštelpās. (Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu).

PĒC KATRĀM 1000 DARBA STUNDĀM (Ik pēc sešiem mēnešiem)

Hidrauliskā tvertne – iztukšošana



39. attēls. Rāmja kreisā puse
1. Noliešanas atveres aizbāznis

Kondensācijas ūdeni no hidrauliskās tvertnes izlaiž caur aizbāzni (1). Iztukšošana jāveic, ja ceļa rullis ilgāku laiku nav darbināts, piemēram, ja tas nav darbināts vienu nakti.



Iztukšošanu veikt ļoti uzmanīgi. Aizbāzni nedrīkst nomest, lai visa eļļa neiztecētu laukā.

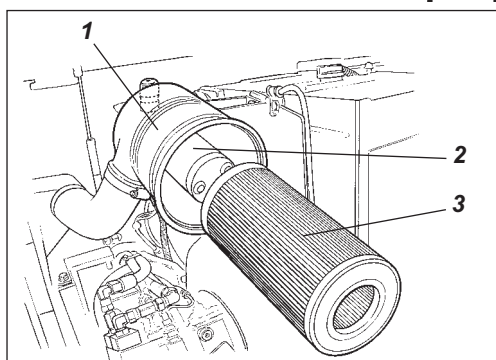
Iztukšot šādi:

Novietojiet zem aizbāžņa trauku.

Atskrūvēt aizbāzni un ļaut kondensācijai izplūst.

Nostiprināt aizbāzni.

Gaisa attīrītāja nomaiņa



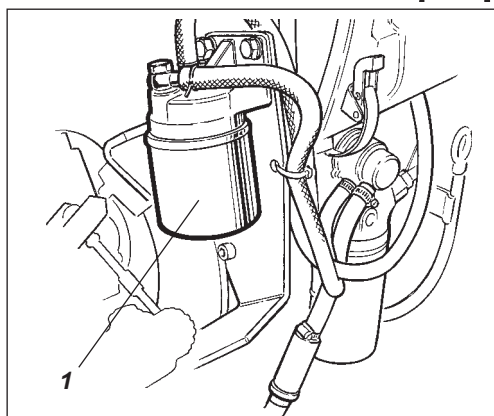
40. attēls. Gaisa attīrītājs
1. Filtra korpuss
2. Rezerves filtrs
3. Galvenais filtrs

Nomainīt gaisa attīrītāja galveno filtru (3) pat tad, ja tas vēl nav tīrīts piecas reizes; informāciju par filtra nomaiņu skatīt sadaļā „Ik pēc 50 darba stundām”.



Ja aizsērējušais filtrs nav nomainīts, dzinējs sāks dūmot un zaudēs jaudu, un radīsies tā bojājuma risks.

Degvielas filtra nomaiņa



41. attēls. Dzinēja nodalījums
1. Degvielas filtrs

DEUTZ



Lai savāktu degvielu, kas iztek, izņemot filtru, zem atveres novietot trauku.

Atbrīvot un noskrūvēt degvielas filtru (1). Filtru likvidēt drošā veidā; to nevar lietot atkārtoti vai iztīrīt.



Plašāku informāciju par degvielas filtra nomaiņu skatīt dzinēja rokasgrāmatā.

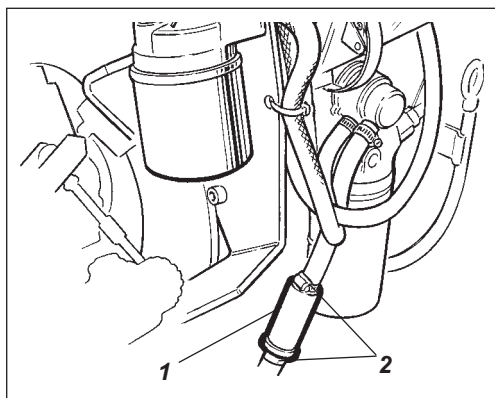
Iedarbināt dzinēju un pārbaudīt, vai degvielas filtrs netek.



Pārliecināties, vai ventilācija (vilkme) ir atbilstoša, ja dzinēju darbina iekštelpās. (Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu).

PĒC KATRĀM 1000 DARBA STUNDĀM (Ik pēc sešiem mēnešiem)

Dzinēja priekšfiltra nomaina (Deutz)



42. attēls. Dzinēja nodalījums

1. Priekšfiltrs
2. Šļūteņu skavas

Nospiest stāvbremzes pogu.

Izslēgt dzinēju un atvērt durtiņas dzinēja nodalījuma kreisajā pusē.

Ar skrūvgriezi atbrīvot šļūteņu skavas (2).



Priekšfiltru (1) likvidēt drošā veidā; to nevar lietot atkārtoti vai iztīrīt.

Ievietot jaunu priekšfiltru un atkal nostiprināt šļūteņu skavas .

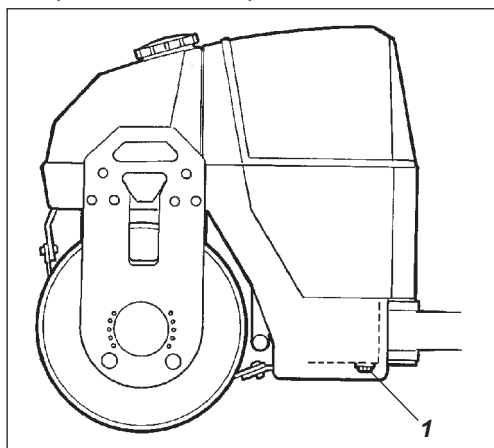
Iedarbināt dzinēju un pārbaudīt, vai degvielas priekšfiltrs netek



Pārlicināties, ka ventilācija (vilkme) ir atbilstoša, ja dzinēju darbina iekštelpās. (Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu).

PĒC KATRĀM 2000 DARBA STUNDĀM (Katru gadu)

Hidrauliskā tvertne – šķidrums maiņa



43. attēls. Ceļa rullī kreisā pusē
1. Noliešanas atveres aizbāznis



Novietot ceļa rulli stāvēšanai uz līdzenas pamatnes. Dzinējs ir jāizslēdz un jāiespiež rezerves /stāvbremzes poga, lai ceļa rullim varētu veikt visas pārbaudes un regulēšanu, ja vien nav noteikts citādi.



Nolejot karstu eļļu, pastāv apdegumu risks. Sargāt rokas.



Novietot zem aizbāžņa trauku, kura tilpums ir vismaz 40 kvartas. Savākt eļļu un likvidēt to pareizā veidā.

Noņemt noliešanas atveres aizbāzni (1) un ļaut eļļai iztecēt, noslaucīt un atlikt atpakaļ noliešanas atveres aizbāzni.

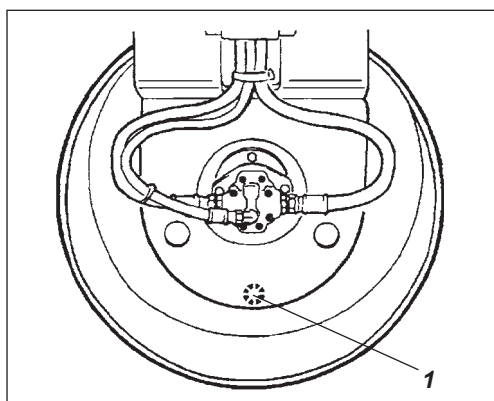


Ieliet jaunu tādas kategorijas hidraulisko šķidrumu, kāda minēta norādēs par eļļošanu.

Nomainīt hidraulisko filtru, kā aprakstīts sadaļā „Ik pēc 1000 darba stundām”.

Iedarbināt dzinēju un veikt dažādas hidrauliskās darbības. Pārbaudīt šķidrums līmeni tvertnē un nepieciešamības gadījumā uzpildīt.

Veltis – eļļas maiņa



44. attēls Veltis, vibrāciju puses
1. Eļļas aizbāznis



Pārliecināties, vai ventilācija (vilkme) ir atbilstoša, ja dzinēju darbina iekšējās. Pastāv risks saindēties ar oglekļa monoksīdu.



Šīs instrukcijas attiecas uz CC 102/122.

Novietot ceļa rulli uz līdzenas pamatnes un vadīt to, līdz noliešanas atveres aizbāznis (1) ir tieši vērsts uz augšu.

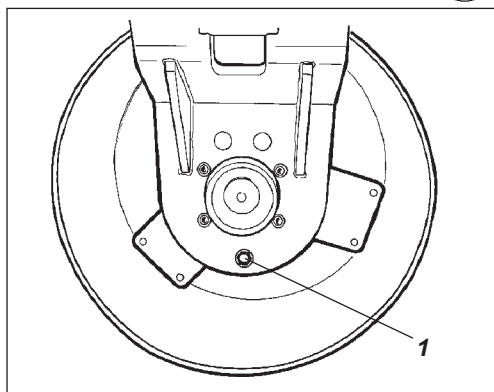


Izslēgt dzinēju un nospiež stāvbremzes pogu.



Novietot zem aizbāžņa trauku, kura tilpums ir 6 kvartas. Savākt eļļu un likvidēt to pareizā veidā.

Veltis – eļļas maiņa



45. attēls. Veltis no vadības puses
1. Eļļas aizbāznis

Noņemt aizbāzni un ļaut eļļai iztecēt. Informāciju par eļļas uzpildi skatīt sadaļā “Ik pēc 500 darba stundām”.



Šīs instrukcijas attiecas uz CC 132/142.

Novietot ceļa rulli uz līdzenas pamatnes un lēni vadīt, kamēr eļļas aizbāznis (1) ir vērsts tieši uz leju.



Izslēgt dzinēju un iespiest rezerves / stāvbremzes pogu.

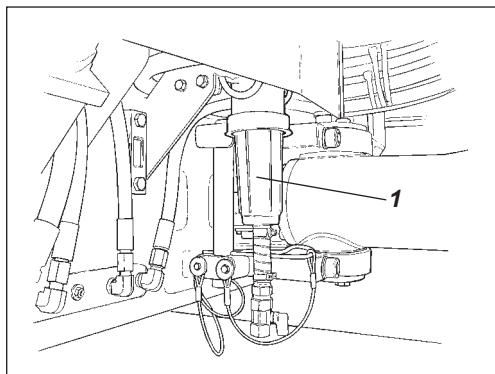


Novietot zem korķa trauku, kura tilpums ir vismaz 7 kvartas. Savākt eļļu un likvidēt to pareizā veidā.

Noņemt aizbāzni un ļaut eļļai iztecēt. Informāciju par eļļas uzpildi skatīt sadaļā “Ik pēc 500 darba stundām”.

PĒC KATRĀM 2000 DARBA STUNDĀM (Katru gadu)

Ūdens tvertne – iztukšošana



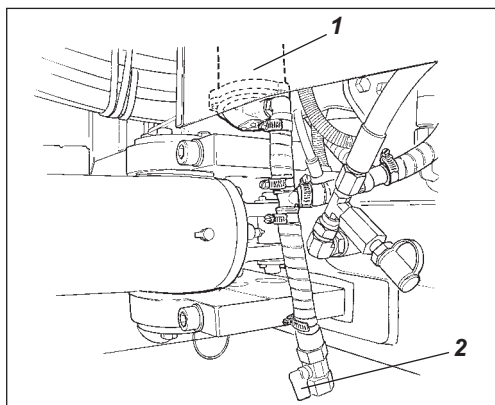
46. attēls. Sūkņa sistēma
1. Ūdens filtrs



Jāņem vērā sasalšanas risks ziemas perioda laikā un jāiztukšo tvertne, sūknis un pievadi.

Vieglākais veids, kā iztukšot ūdens tvertni, ir atvērt ūdens filtra (1) iztukšošanas krānu.
(Arī zem ūdens tvertnes atrodas iztukšošanas aizbāznis.)

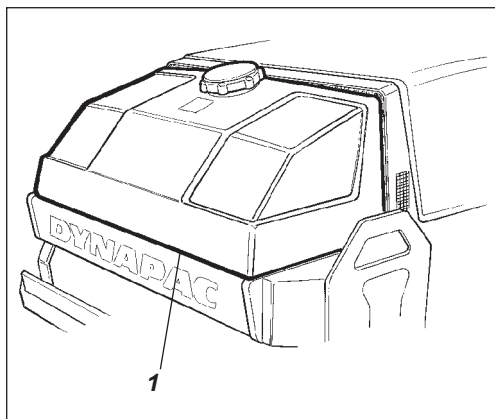
Ūdens sūknis – iztukšošana



47. attēls. Sūkņa sistēma
1. Ūdens sūknis
2. Iztukšošanas krāns

Atgriezt iztukšošanas krānu (2), lai iztukšotu ūdens sūkni (1).

Ūdens tvertne – tīrīšana



48. attēls. Ūdens tvertne
1. Iztukšošanas aizbāznis

Tvertnes tīrīt ar ūdeni un plastmasas virsmām piemērotu mazgāšanas līdzekli.

No jauna ievietot filtra korpusu vai iztukšošanas aizbāzni (1), iepildīt tajā ūdeni un pārbaudīt, vai nav noplūžu.

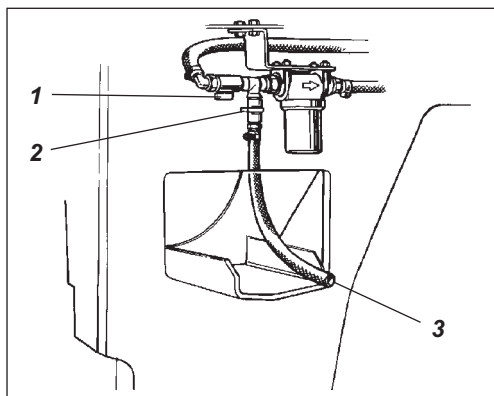


Tvertnes tīrīt ar ūdeni un plastmasas virsmām piemērotu mazgāšanas līdzekli.

No jauna ievietot filtra korpusu vai iztukšošanas aizbāzni (1), iepildīt tajā ūdeni un pārbaudīt, vai nav noplūžu.

PĒC KATRĀM 2000 DARBA STUNDĀM (Katru gadu)

Emulsijas tvertne – iztukšošana



49. attēls. Sūkņa sistēma

1. Noslēgkrāns
2. Iztukšošanas krāns
3. Iztukšošanas šļūtene

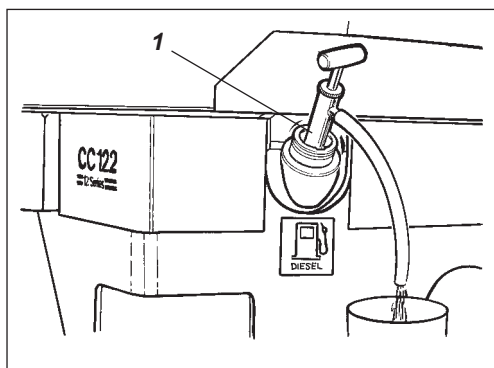
Atgriezt krānu (1) un iztukšošanas krānu (2), kas atrodas kreisajā kāpslī. Izmantojot šļūteni (3), emulsijas šķidrums iespējams novadīt piemērotā traukā.

Lai iztīrītu tvertni, skatīt sadaļu “Ūdens tvertne – tīrīšana”.



Emulsijas tvertne ir izgatavota no pārstrādājamas plastmasas (polietilēna).

Degvielas tvertne – tīrīšana



50. attēls. Degvielas tvertne

1. Eļļas sūknis

Tvertni ir vieglāk iztīrīt, ja tā ir gandrīz tukša.



Tvertnes dibenā esošos nosēdumus jātīra ar piemērotu sūkni, piemēram, eļļas iztukšošanas sūkni. Savākt eļļu kannā un likvidēt to pareizā veidā.

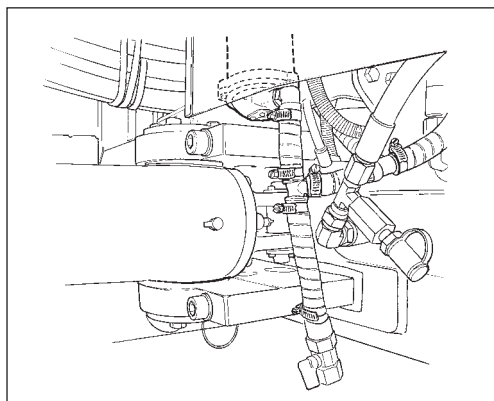


Strādājot ar degvielu, jāņem vērā ugunsgrēka risks.



Degvielas tvertne ir izgatavota no pārstrādājamas plastmasas (polietilēna).

Stūres savienojums – pārbaude



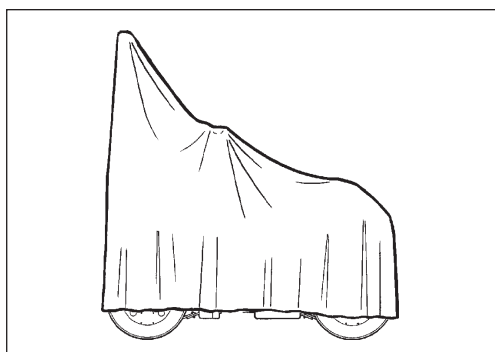
51. attēls. Stūres savienojums

Pārbaudīt, vai stūres savienojumā nav bojājumu vai plaisu.

Pārbaudīt un pievilkt vaļīgās bultskrūves.

Pārbaudīt arī stūres savienojuma stingrību un brīvģājienu.

NOVIETOŠANA ILGSTOŠAI STĀVĒŠANAI



52. attēls. Ceļa rullis aizsargāts pret laika apstākļu iedarbību



Novietojot ceļa rulli stāvēšanai uz vairāk kā mēnesi, jāņem vērā šādi norādījumi:

šie pasākumi jāveic, ja ceļa rullis tiek novietots stāvēšanai uz laiku līdz 6 mēnešiem.

Atsākot ruļļa lietošanu, ar * atzīmētās pozīcijas ir jāatjauno.

Dīzeļdzinējs

- * Skatīt ražotāja norādījumus dzinēja rokasgrāmatā, ko piegādā kopā ar ceļa rulli.

Akumulators

- * Izņemt akumulatoru no ceļa ruļļa, notīrīt to un pārbaudīt elektrolītu līmeni (skatīt sadaļu "Ik pēc 50 darba stundām"), un reizi mēnesī akumulatoru uzlādēt.

Gaisa attīrītājs, izpūtējs

- * Pārklāt gaisa attīrītāju (skatīt sadaļu "Ik pēc 50 darba stundām" un "Ik pēc 1000 darba stundām") vai tā ievadu ar plastikātu vai lenti. Pārklāt izpūtēja atveri. Tas nepieciešams, lai dzinējā neiekļūtu mitrums

Degvielas tvertne.

Pilnībā uzpildīt degvielas tvertni, lai novērstu kondensāciju.

Hidrauliskās sistēmas.

Uzpildiet hidraulisko tvertni līdz maksimālajai atzīmei (skatīt sadaļu "Ik pēc 10 darba stundām").

Sprinkleru sistēma.

- * Pilnībā iztukšot ūdens tvertni (skatīt sadaļu "Ik pēc 10 darba stundām"), kā arī visas šļūtenes, filtru korpusus un ūdens sūkni. Noņemt visas sprinkleru sprauslas (skatīt sadaļu "Ik pēc 10 darba stundām"). Iztukšot arī eļļas tvertni (skatīt sadaļu "Ik pēc 200 darba stundām").

Stūres cilindrs, šarnīri u. c.

Ieeļļot stūres savienojuma gultņus un abus stūres cilindra gultņus ar smērvielu (skatīt sadaļu "Ik pēc 50 darba stundām"). Ieeļļot stūres cilindra virzuli ar inhibitora smērvielu. Ieeļļot dzinēja kārbas un kabīnes durvju šarnīrsavienojumus, kā arī abus pārslēgšanas sviras kustībai uz priekšu/atpakaļgaitā galus (gaišās daļas) (skatīt sadaļu "Ik pēc 500 darba stundām").

Riepas (kombinētais ceļa rullis)

Pārbaudīt, vai spiediens riepās ir vismaz 200 kPa (2.0 kp/cm²) psi.

Āķi, brezents

- * Nolaist instrumentu aizsargplāksni stūres statnim. Visu ceļa rulli pārklāt ar brezentu. Starp zemi un brezentu jāatstāj sprauga. Ja iespējams, turēt ceļa rulli iekštelpās, ideālā gadījumā – ēkā ar pastāvīgu temperatūru.

ĪPAŠI NORĀDĪJUMI

Standarta eļļas un citi ieteicamie šķidrumi

Atstājot rūpnīcu, dažādās sistēmas un daļas ir uzpildītas ar eļļu vai šķidrumu, kā minēts norādēs par eļļošanu, un tāpēc ir piemērotas darbam apkārtējās vides temperatūrā no -10°C līdz $+40^{\circ}\text{C}$ (14°F – 104°F).



Maksimālā temperatūra $+35^{\circ}\text{C}$ (95°F) attiecas uz bioloģisko hidraulisko šķidrumu.

Uz darbu augstākā apkārtējās vides temperatūrā, nepārsniedzot $+50^{\circ}\text{C}$ (122°F) attiecas šādi ieteikumi:

Augstāka apkārtējās vides temperatūra maks. temperatūra $+50^{\circ}\text{C}$ (122°F)

dīzeļdzinējam šajā temperatūrā var izmantot parasto eļļu, taču citām sastāvdaļām jāizmanto šādi šķidrumi: hidrauliskajā sistēmā – minerāleļļa Shell Tellus TX100 vai līdzvērtīga eļļa. Citās sastāvdaļās jāizmanto transmisijas eļļa Shell Spirax AX 85W/140 vai līdzvērtīga eļļa.

Temperatūra

Temperatūras ierobežojumi attiecas uz ceļa ruļļa standarta versijām.

Paaugstinātā temperatūrā ceļa ruļļiem ar papildu aprīkojumu, piemēram, ar trokšņu slāpētājiem, var būt nepieciešama īpaša uzraudzība

Augstspiediena mazgāšana



Nekad nevirzīt ūdens strūklu tieši uz degvielas tvertnes vai hidrauliskās tvertnes vāciņu. Tas ir īpaši svarīgi, tīrot ceļa rulli ar augstspiediena strūklu.

Nesmidzināt ūdeni tieši uz elektriskajām daļām vai instrumentu paneli. Uz degvielas uzpildes atveres vāciņa uzlikt plastmasas maisiņu un nostiprināt ar elastīgu lenti. Tādā veidā novērš ūdens iekļūšanu uzpildes atverē. Pretējā gadījumā var rasties tehniski traucējumi, piemēram, filtra aizsērēšana.

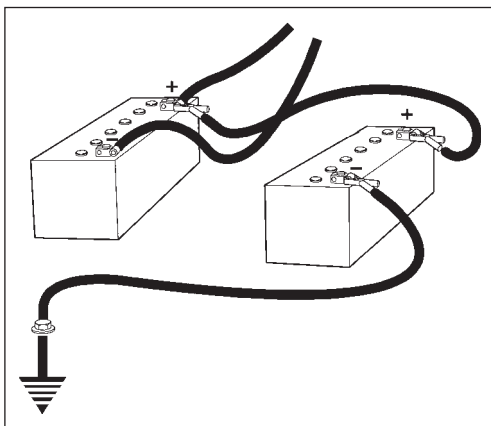
Ugunsdzēsšana

Ja mašīna aizdegas, pēc iespējas izmantot ABE pulvera ugunsdzēsamo aparātu. Var izmantot arī BE klases oglekļa dioksīda ugunsdzēsamo aparātu.

Aizsargkonstrukcija apgāšanās gadījumiem (ROPS)

Ja ceļa rullis ir aprīkots ar aizsargkonstrukciju apgāšanās gadījumiem (ROPS) vai aizsargkabīni, aizsargkonstrukcijā vai aizsargkabīnē nekad nedrīkst veikt metināšanu vai urbšanu. Nekādā gadījumā nevajag mēģināt salabot bojātu aizsargkonstrukciju vai kabīni; tās jāaizvieto ar jaunām.

Sākotnējā palīdzība



53. attēls. Sākotnējā palīdzība



Nesaslēgt negatīvā pola vadu ar izlādēta akumulatora negatīvo spaili, tāpēc ka dzirkstelošanas gadījumā ap akumulatoru emitētā ūdeņraža gāze var eksplodēt.

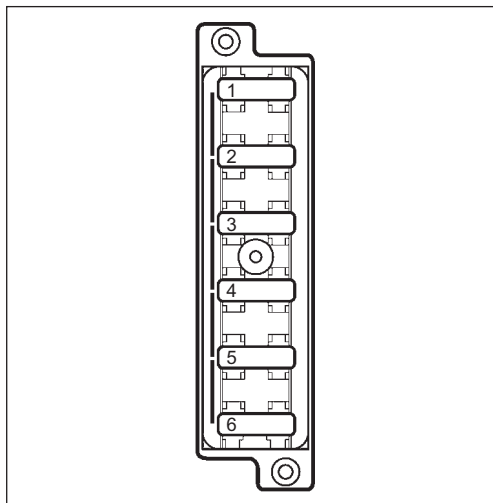


Vienmēr jāpārlicinās, vai ierosmes akumulatora spriegums atbilst izlādēta akumulatora spriegumam.

Izslēgt aizdedzi un atslēgt visas spriegumu patērējošās ierīces. Izslēgt ierosmes mašīnas dzinēju. Vispirms pieslēgt ierosmes akumulatora pozitīvo spaili izlādētā akumulatora pozitīvajai spaiļi un tad pieslēgt ierosmes akumulatora negatīvo spaili skrūves vai dzinēja celšanas skavai mašīnā ar izlādēto akumulatoru. Iedarbināt ierosmes mašīnas dzinēju un ļaut tam brīdi darboties. Tad jāmēģina iedarbināt otru mašīnu. Atvienot vadus pretējā secībā.

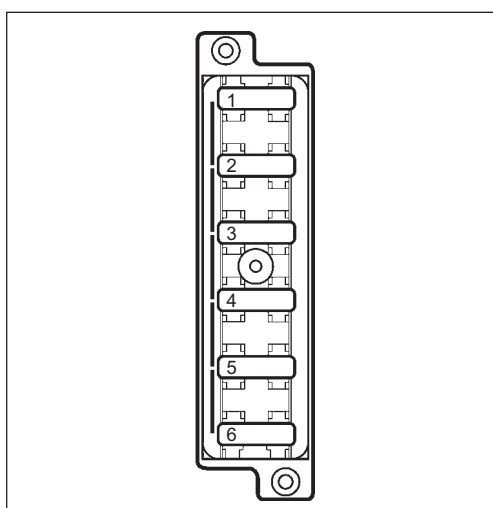
ELEKTRISKĀ SISTĒMA, DROŠINĀTĀJI

Drošinātāji



54. attēls. Kreisās puses drošinātāju kārba (standarta)

- | | |
|------|--|
| 10A | 1. Bremžu vārsts, brīdinājumu panelis, stundu skaitītājs |
| 7.5A | 2. Vibrāciju relejs |
| 10A | 3. Ūdens sūknis, neitrālais relejs |
| 7.5A | 4. Signāldaure, degvielas līmenrādītājs |
| 7.5A | 5. Ūdens sūknis (kombinētajā ceļa rullī), spidometrs |
| 7.5A | 6. Atpakaļgaitas signāls, plūsmas kolektors, frekvences mēritājs |



55. attēls Labās puses drošinātāju kārba (piederumi)

- | | |
|-----|---|
| 15A | 1. Priekšējais lukturis, kreisās puses gaismas, labās puses aizmugurējais lukturis |
| 15A | 2. Aizmugurējais lukturis, labās puses gaismas, kreisās puses aizmugurējais lukturis, valsts numura zīmes gaismas |
| 5A | 3. Labās puses virzienrādītājs |
| 5A | 4. Kreisās puses virzienrādītājs |
| 10A | 5. Avārijas signāllukturis |
| 10A | 6. Signālrelejs |

Mašīna ir aprīkota ar 12 V elektrosistēmu un maiņstrāvas ģeneratoru.



Pievienot akumulatoru, ievērojot pareizo polaritāti (- pie masas). Kamēr darbojas dzinējs, nedrīkst atvienot kabeli, kurš savieno akumulatoru un ģeneratoru.

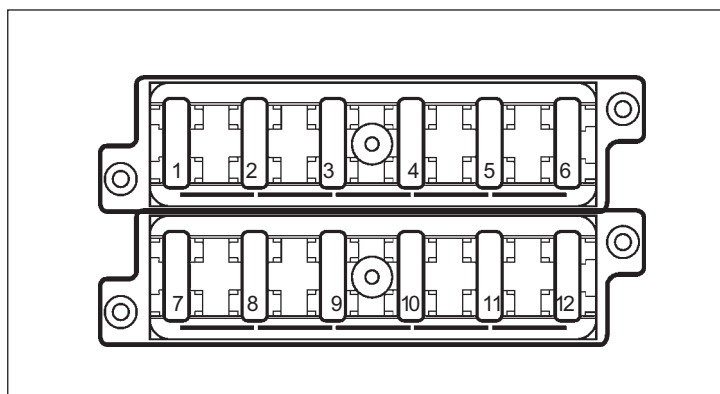


Pirms mašīnai veikt jebkādas elektrometināšanas darbus, jāatvieno akumulatora zemes kabelis un pēc tam visi elektropieslēgumi ģeneratoram.

Plakanie kūstošie drošinātāji, kas atrodas drošinātāju kārbā, aizsarga elektroregulēšanas un kontroles sistēmu. Drošinātāju kārbas, kas apzīmētas ar cipariem, atrodas stūres statnī. Sākriņgsdosorna i figurerna ār placerade pā styrpelaren.

Cipars norāda ampēru nominālvērtību un dažādu drošinātāju funkcijas.

Kreisās puses drošinātāju kārba ir visās mašīnās. Labās puses drošinātāju kārba ir tikai tajās mašīnās, kas aprīkotas ar elektropiederumiem. Cipari norāda kabīnē esošās drošinātāju kārbas, ja tādas uzstādītas.



56. attēls. Drošinātāju kārbas kabīnē (piederumi)

- | | |
|------|---------------------------------|
| 10A | 1. Priekšējās darba gaismas |
| 15A | 2. Priekšējais stikla tīrītājs |
| 3A | 3. Priekšējais stikla mazgātājs |
| 15A | 4. Ventilators |
| 10A | 5. Aizmugurējās darba gaismas |
| 15A | 6. Aizmugures stikla tīrītājs |
| 7.5A | 7. Avārijas signālgaismas |
| 3A | 8. Kabīnes apgaismojums |
| 5A | 9. Radio pieslēgums |
| | 10. – |
| | 11. – |
| 25A | 12. Radio atmiņa, sildītājs |